

Handleiding

K 1200 S



BMW Motorrad



The Ultimate Riding
Machine

Motorfiets-/dealergegevens

Motorfietsgegevens

Model

Framenummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijders.

Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe motorfiets de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van de motorfiets en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de rest-

waarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

1 Algemene

aanwijzingen	5
Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens.....	7
Actualiteit	7
2 Overzichten	9
Linker zijaanzicht	11
Rechter zijaanzicht	13
Onder de buddyseat	14
Stuurhendel, links	15
Stuurhendel, rechts.....	16
Instrumentenpaneel.....	17
Koplamp	18

3 Aanduidingen..... 19

Multifunctioneel display	20
Waarschuwings- en controlelampen	20
Waarschuwinglamp	
ABS	20
Functieweergaven	20
Algemene waarschuwingen.....	21
Waarschuwingen van de bandenspanningscontrole	
RDC ^{SU}	28
ABS-waarschuwingen ...	33
4 Bediening	37
Contact-/stuurslot	38
Elektronische wegrijbeveiliging	39
Waarschuwingknipperlichtinstallatie	40
Kilometerteller	41
Klok	43

Bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	44
Boordcomputer ^{SU}	45
Noodstopshakelaar	48
Handvatverwarming ^{SU} ...	49
Koppeling	49
Rem	50
Verlichting.....	50
Koplamp	51
Richtingaanwijzers	52
Buddyseat	53
Helmhaak	55
Bagagelussen	56
Spiegels	57
Veervoorspanning	57
Schokdemper	58
Elektronische demperinstelling	
ESA ^{SU}	59
Banden	61

5 Rijden	63	7 Onderhoud	87	Conservering	126
Veiligheidsvoorschriften	64	Algemene		Motorfiets buiten gebruik	
Controlelijst	66	aanwijzingen	88	stellen	126
Starten	66	Boordgereedschap	88	Motorfiets in gebruik	
Inrijden	68	Motorolie	89	nemen	127
Motorfiets neerzetten	69	Remsysteem		9 Technische	
Tanken	71	algemeen	91	gegevens	129
Bandenspanningscontrole		Remblokken	92	Storingstabel	130
RDC ^{SU}	72	Remvloeistof	94	Boutverbindingen	131
Remsysteem		Koppeling	96	Motor	132
algemeen	73	Banden	97	Rijgegevens	135
Remsysteem met BMW		Velgen	97	Koppeling	135
Motorrad Integral ABS ...	73	Wielen	97	Versnellingsbak	135
6 Accessoires	79	Voorwielstandaard	105	Cardan	137
Algemene		Achterwielstandaard	107	Wielophanging	137
aanwijzingen	80	Lampen	108	Remmen	138
Contactdoos	80	Starten met		Wielen en banden	138
Bagage	81	hulpstartkabels	118	Elektronica	139
Koffers ^{OA}	81	Accu	119	Frame	141
Bandenreparatieset ^{OA}	85	8 Onderhoud	123	Maten	141
		Onderhoudsmiddelen ...	124	Gewichten	142
		Wassen	124		
		Reiniging kwetsbare			
		motorfietsonderdelen ...	124		
		Lakonderhoud	126		

10 Service 143

BMW Motorrad

Service 144

BMW Motorrad Service

en Kwaliteit..... 144

BMW Service Card

Motorrad - Pechhulp aan

huis..... 145

BMW Motorrad Service

Netwerk..... 145

Onderhoudswerkzaam-

heden..... 145

Onderhoudssche-

ma's 146

Onderhoudsbevestigin-

gen 147

Onderhoudsbevestigin-

gen 152

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 10 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Het overleggen van een bewijs dat de onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd is een voorwaarde voor een eventuele aanspraak op coulanceregelingen.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan uw motorfiets te voorkomen.



Speciale aanwijzingen voor een betere hanteling bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.

- ◀ Geeft het einde van een opmerking aan.
- Werkinstructie.
- » Resultaat van een werkinstructie.
- ➡ Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van accessoire- resp. uitvoeringsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische gegevens.

SU

Speciale uitrusting
Met de door u gewenste BMW speciale uitrusting is al rekening gehouden tijdens de fabricage van uw motorfiets.

OA

Optionele accessoires
BMW optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

- EWS Elektronische wegrijbeveiliging
- ESA Electronic Suspension Adjustment
Elektronische rijwielinstelling.
- DWA Diefstalbeveiligingsinstallatie.
- ABS Antiblokkeersysteem.
- RDC Bandenspanningscontrole

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Heeft u er a.u.b. begrip voor dat ook

uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden deze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

Technische gegevens

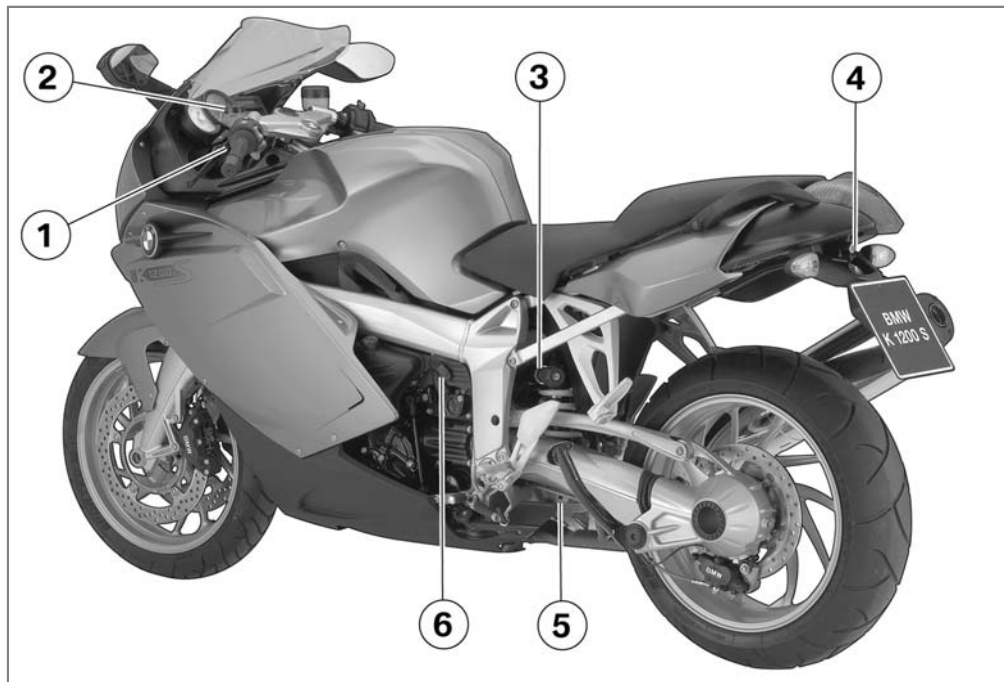
Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding zijn overeenkomstig DIN (Deutsches Institut für Normung e.V.) En voldoen aan de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kunnen wij niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aangevaard.

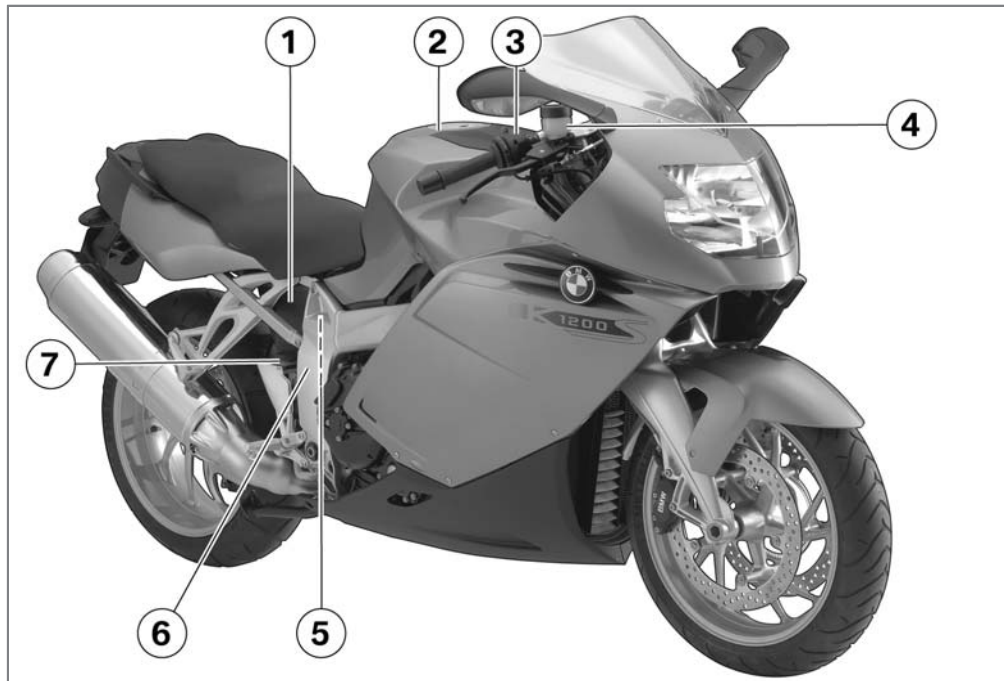
Overzichten

Linker zijaanzicht	11
Rechter zijaanzicht	13
Onder de buddyseat	14
Stuurhendel, links	15
Stuurhendel, rechts	16
Instrumentenpaneel	17
Koplamp	18



Linker zijaanzicht

- 1 Instelling koplamphoogte (➡ 52)
- 2 Koppelingsvloeistofreservoir (➡ 96)
- 3 Instelling veervoorspanning achter (➡ 57)
- 4 Buddyseatslot onder achterlicht (➡ 53)
- 5 Schokdemper achter instellen (➡ 58)
- 6 Contactdoos (➡ 80)

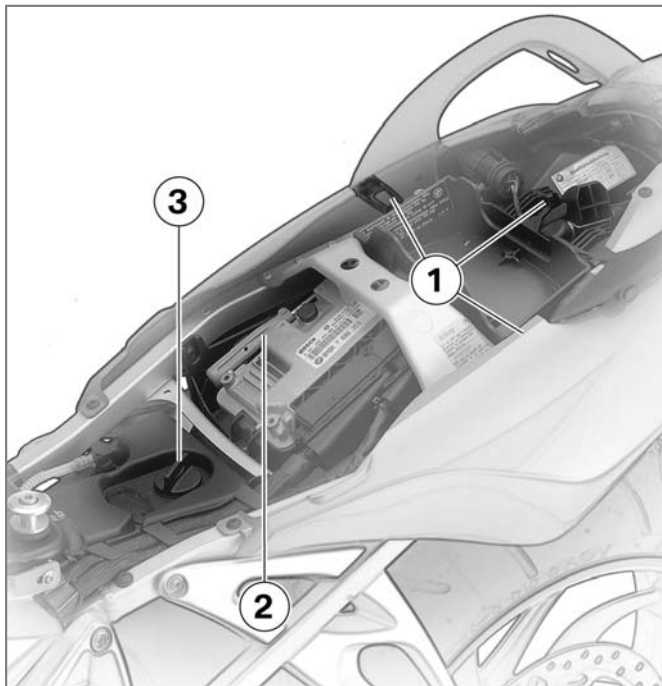


Rechter zijaanzicht

- 1 Aanduiding motoroliepeil
(➡ 89)
- 2 Vulopening benzinetank
(➡ 71)
- 3 Accubak (➡ 121)
- 4 Remvloeistofreservoir,
voor (➡ 94)
- 5 Typeplaatje op framebuis
achter
- 6 Framenummer, aan rech-
ter zijkant voor
- 7 Remvloeistofreservoir,
achter (➡ 95)

Onder de buddyseat

- 1 Helmhaak (→ 55)
- 2 Boordgereedschap (→ 88)
- 3 Vulopening motorolie (→ 90)



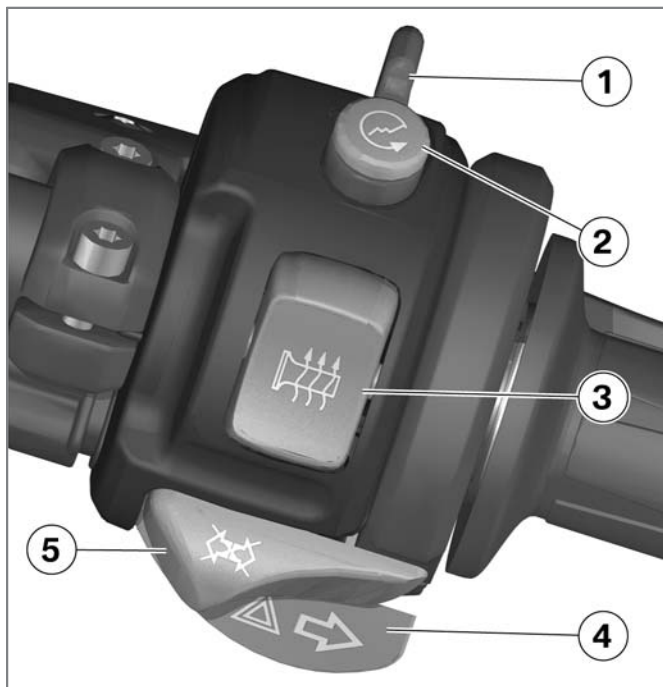


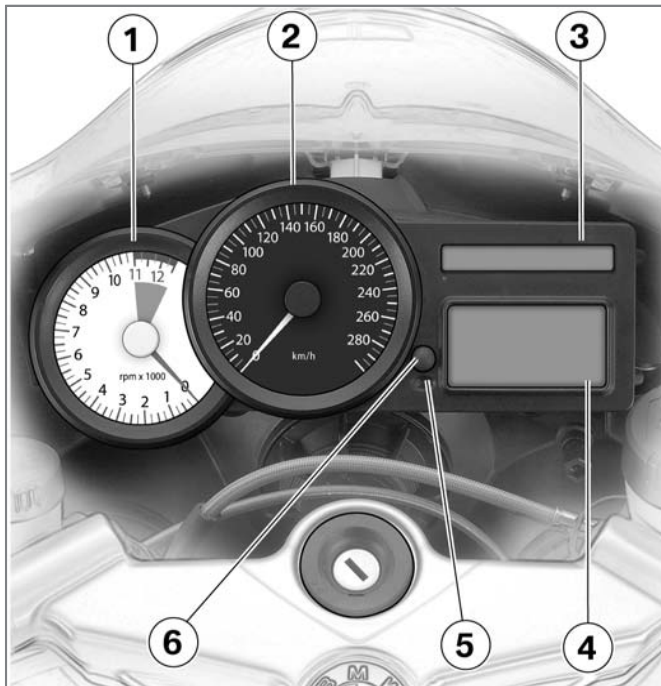
Stuurhendel, links

- 1 Toets INFO voor kilometerteller (➡ 41), Toets INFO voor boordcomputer^{SU} (➡ 45)
- 2 Toets ESA^{SU} (➡ 59)
- 3 Toets claxon
- 4 Toets richtingaanwijzers, links (➡ 52), Toets waarschuwingsknipperlichten (➡ 40)
- 5 Schakelaar grootlicht en lichtsignaal (➡ 51)

Stuurhendel, rechts

- 1 Noodstop-schakelaar (➔ 48)
- 2 Toets startmotor (➔ 66)
- 3 Schakelaar handvatverwarming^{SU} (➔ 49)
- 4 Toets richtingaanwijzers, rechts (➔ 53), Toets waarschuwingsknipperlichten (➔ 40)
- 5 Toets richtingaanwijzers uit (➔ 53), Toets waarschuwingsknipperlichten uit (➔ 41)





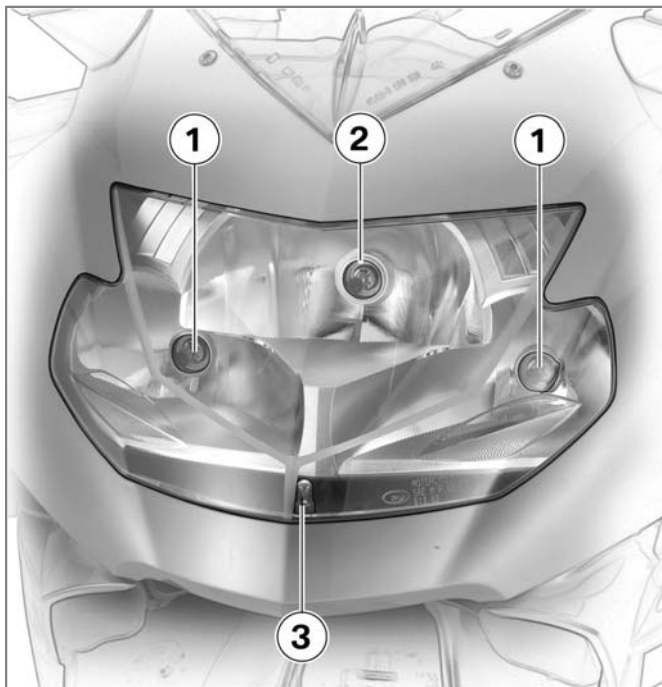
Instrumentenpaneel

- 1 Toerenteller
- 2 Snelheidsmeter
- 3 Waarschuwings- en controlelampen (⇒ 20)
- 4 Multifunctioneel display (⇒ 20)
- 5 Controlelamp DWA (SU) en sensor instrumentenverlichting
- 6 Bediening kilometerteller (⇒ 41)

▶ De verlichting van het instrumentenpaneel is met een automatische dag-/nachtschakeling uitgerust. ◀

Koplamp

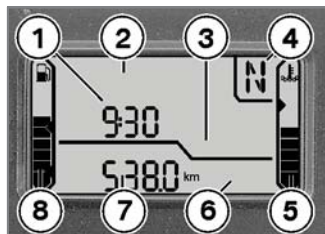
- 1 Grootlicht
- 2 Dimlicht
- 3 Lamp stadslicht



Aanduidingen

Multifunctioneel display	20
Waarschuwings- en controlelampen	20
Waarschuwinglamp ABS	20
Functieweergaven	20
Algemene waarschuwingen	21
Waarschuwingen van de bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	28
ABS-waarschuwingen	33

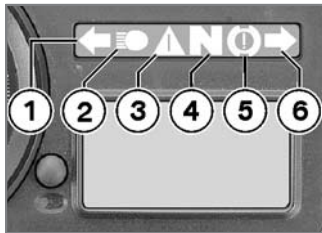
Multifunctioneel display



- 1 Klok (⇒ 43), Gedeelte voor RDC-meldingen^{SU} (⇒ 44), Gedeelte voor oliepeilmeldingen^{SU} (⇒ 47)
- 2 Paneel voor waarschuwingaanduidingen (⇒ 21)
- 3 Gedeelte voor meldingen van de boordcomputer^{SU} (⇒ 45)
- 4 Versnellingsindicatie (⇒ 21)

- 5 Aanduiding koelvloeistof-temperatuur (⇒ 21)
- 6 Gedeelte voor ESA-meldingen^{SU} (⇒ 59)
- 7 Weergave kilometerteller (⇒ 41)
- 8 Aanduiding benzinevoorraad (⇒ 20)

Waarschuwing- en controlelampen



- 1 Controlelamp richtingaanwijzers, links
- 2 Controlelamp grootlicht

- 3 Waarschuwinglamp algemeen
- 4 Controlelamp neutraal
- 5 Waarschuwinglamp ABS
- 6 Controlelamp richtingaanwijzers, rechts

Waarschuwinglamp ABS

In enkele landen is een afwijkende weergave van de waarschuwinglamp ABS mogelijk.

 Mogelijke landvarianten.

Functieweergaven

Benzinevoorraad

 De liggende balken onder het temperatuursymbool geven de resterende benzinevoorraad aan.

Versnelling

 Ingeschakelde versnelling wordt weergegeven. Als geen versnelling ingeschakeld is, geeft de versnellingsindicatie N aan, bovendien brandt de controlelamp neutraalstand.

wingslamp rood of geel. Indien meerdere waarschuwingen aanwezig zijn, worden alle betreffende controlelampen en waarschuwingssymbolen weergegeven. Waarschuwingsaanwijzingen worden afwisselend weergegeven.

Koelvloeistoftemperatuur

 De dwarsbalken onder het temperatuursymbool geven de hoogte van de koelvloeistoftemperatuur aan.

Algemene waarschuwingen













Weergave

Algemene waarschuwingen worden door waarschuwinglampen of door opmerkingen en symbolen op het multifunctioneel display weergegeven, soms brandt bovendien de algemene waarschu-

Overzicht waarschuwingsindicaties


Weergave

Betekenis


	Brandt geel		Waarschuwing EWS! wordt weergegeven	EWS actief (⇒ 24)
	Brandt geel		Waarschuwing FUEL! knippert.	Benzinereserve bereikt (⇒ 24)
	Brandt rood		Temperatuurweergave knippert.	Koelvloeistoftemperatuur te hoog. (⇒ 24)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Motorelektronica (⇒ 25)
	Knippert rood		Wordt weergegeven	Motoroliedruk te laag (⇒ 25)
			Wordt met waarschuwing CHECK OIL weergegeven	Motoroliepeil te laag (⇒ 26)
	Brandt rood		Wordt weergegeven	Acculaadstroom onvoldoende (⇒ 26)
	Brandt geel		Waarschuwing LAMPR! wordt weergegeven	Achterlicht defect (⇒ 26)

Weergave

Betekenis

		Waarschuwing LAMPF! wordt weergegeven	Koplamp defect (➡ 27)
	Brandt geel	Waarschuwing LAMPS! wordt weergegeven	Lampen defect (➡ 27)
		 Wordt weergege- ven	Temperatuurwaarschuwing (➡ 28)
		Waarschuwing DWA! wordt weergegeven.	DWA-accu (SU) zwak (➡ 28)
	Brandt geel	Waarschuwing DWA! wordt weergegeven	DWA-accu (SU) leeg (➡ 28)

EWS actief


 Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing EWS! wordt weergegeven.

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels van de gebruikte start sleutel verwijderen.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel het best bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

Benzinereserve bereikt

 Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing FUEL! knippert.

 Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de motor leiden. Een overslaande verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongevallen veroorzaken.

De benzinetank niet leegrijden. ◀


 De verwachte actieradius wordt weergegeven. ◀


In de benzinetank bevindt zich ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.




- Tanken (➡ 71)

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

 Waarschuwing lamp algemeen brandt rood.

 De temperatuurweergave knippert.

 Verder rijden met een oververhitte motor kan schade aan de motor veroorzaken.

Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen. ◀

De koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deellast laten draaien om hem af te koelen.
- In een file de motor uitschakelen, echter het contact aanlaten, zodat de koelventilator blijft werken.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk

laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motorelektronica



Waarschuingslamp algemeen brandt geel.



Symbool motorelektronica wordt weergegeven.



De motor draait in de noodloopfunctie. Mogelijk is slechts een verminderd motorvermogen beschikbaar, wat vooral bij inhaalmanoeuvres tot gevaarlijke rijsituatie kan leiden.

De rijstijl aan het mogelijk verminderde motorvermogen aanpassen. ◀

De motorelektronica-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart.

Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motoroliedruk te laag



Algemene waarschuingslamp knippert rood.



Symbool motoroliedruk wordt weergegeven.

De druk in het motoroliecircuit is te laag. Als de waarschuingslamp gaat branden direct stoppen en de motor uitzetten.



De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een

oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via de oliepeilindicatie worden gecontroleerd. ◀

Een oorzaak voor de waarschuwing "Onvoldoende motoroliedruk" kan een te laag motoroliepeil zijn.

- Motoroliepeil controleren (➡ 89)

Als het oliepeil te laag is:

- Motorolie bijvullen (➡ 90)

Bij de waarschuwing "Onvoldoende motoroliedruk" ondanks een correct motoroliepeil:



Naast een te laag motoroliepeil kunnen ook andere problemen in de motor de waarschuwing onvoldoende motoroliedruk tot gevolg hebben. Doorrijden kan in dit geval tot motorschade leiden. Als deze waarschuwing ver-

schijnt niet verder rijden, ook bij een correct motoroliepeil. ◀

- Niet verder rijden.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motoroliepeil te laag



Symbool oliepeil wordt met waarschuwing CHECK OIL weergegeven.

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag motoroliepeil geconstateerd.

Het juiste motoroliepeil kan alleen worden vastgesteld door een controle met de oliepeilweergave. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (➡ 89)

Als het oliepeil te laag is:

- Motorolie bijvullen (➡ 90)

Als op het display de melding "Oliepeil controleren" verschijnt, hoewel met de oliepeilweergave een correct oliepeil wordt gemeten, is mogelijk de oliepeilsensor defect.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Acculaadstroom onvoldoende



Waarschuwingsslamp algemeen brandt rood.



Symbool acculaadstroom wordt weergegeven



Een ontladen accu kan het onverwacht afslaan van de motor en daarmee gevaarlijke rijsituaties tot gevolg hebben.

Storingen zo snel mogelijk laten verhelpen. ◀



Als de accu niet meer wordt opgeladen, kan doorrijden tot het volledig ontladen en daardoor onherstelbaar beschadigen van de accu leiden.

Indien mogelijk niet doorrijden. ◀

De accu wordt niet opgeladen.


- Verder rijden mogelijk tot de accu leeg is. De motor kan echter onverwacht afslaan en de accu kan volledig ontladen en daardoor defect raken.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Achterlicht defect



Waarschuwingsslamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing LAMPR !
wordt weergegeven.

 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Gloeilamp rem- of achterlicht defect

- Gloeilamp rem- en achterlicht vervangen (⇒ 113)

Koplamp defect

Waarschuwing LAMPF !
wordt weergegeven.

 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere ver-

keersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect

- Gloeilamp dimlicht vervangen (⇒ 109)
- Gloeilamp grootlicht vervangen (⇒ 110)
- Gloeilamp stadslicht vervangen (⇒ 112)
- Gloeilampen richtingaanwijzers, voor, vervangen (⇒ 115)
- Gloeilampen richtingaanwijzers, achter, vervangen (⇒ 116)

Lampen defect



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing LAMPS !
wordt weergegeven.




Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀


Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden

- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

Temperatuurwaarschuwing

 Waarschuwingssymbool voor gladheid wordt weergegeven.

De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan 3 °C:


 De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit, dat ijzel ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen.

Bij lage buitentemperaturen altijd bijzonder anticiperend rijden, met name op bruggen en schaduwrijke wegen. ◀

- Vooruitziend rijden.

DWA-accu (SU) zwak

Waarschuwing DWALO! wordt weergegeven.


 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting

op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu (SU) leeg

 Waarschuwingsslamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing DWA! wordt weergegeven.

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Waarschuwingen van de bandenspanningscontrole RDC^{SU}

Weergave van RDC-waarschuwingmeldingen



In het weergavegedeelte voor de klok resp. de boordcomputer worden de bandenspanning van het voorwiel **1** en van het achterwiel **2** met de aanwijzing RDC weergegeven. De kritieke bandenspanning knippert.

Als de kritieke waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt


bovendien de algemene waarschuwingslamp geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert de algemene controlelamp rood.


Overzicht waarschuwingsindicaties

Weergave

		Betekenis		
	Brandt geel		De kritieke bandenspanning knippert	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (➡ 31)
	Knippert rood		De kritieke bandenspanning knippert	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (➡ 31)
			-- of -- -- wordt weergegeven.	Overdrachtsstoring (➡ 31)
	Brandt geel		Wordt met -- of -- -- weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (➡ 32)
	Brandt geel		Wordt met aanwijzing RDC ! weergegeven.	Batterij van druksensor bandenspanning zwak (➡ 32)

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie

 Waarschuwingslamp algemeen brandt geel.

 De kritieke bandenspanning knippert.

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.


- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van de omslag van de handleiding corrigeren.


 De spanningswaarden op de achterzijde van de omslag gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Om de bandenspanning ook bij andere bandentemperaturen te kunnen aanpassen, moet als volgt te werk worden gegaan:

Het verschil tussen de richtwaarde volgens de handlei-

ding en de door het RDC-systeem bepaalde waarde berekenen. De bandenspanning met dit verschil wijzigen met behulp van een bandenspanningsmeter bij een tankstation.◀

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie


 Algemene waarschuwingslamp knippert rood.

 De kritieke bandenspanning knippert.

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:

 Onjuiste bandenspanning verslechtert de rij-eigenschappen van de motorfiets.

De rijstijl altijd aan de onjuiste bandenspanning aanpassen.◀

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Overdrachtsstoring

-- of -- -- wordt weergegeven.

De rijsnelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren versturen hun signaal pas vanaf een snelheid boven deze grens (➔ 72).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in en andere omgeving observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Sensor defect of systeemstoring



Waarschuwingslamp algemeen brandt geel.



Wordt met -- of -- -- weergegeven.

Er zijn banden zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Batterij van druksensor bandenspanning zwak



Waarschuwingslamp algemeen brandt geel.



Wordt met aanwijzing RDC! weergegeven.

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

De batterij van de druksensor bandenspanning heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-waarschuwingen

Weergave



ABS-waarschuwingen worden door de ABS-waarschuwinglamp weergegeven. De waarschuwinglamp kan continu branden, of knipperen.

In enkele landen is een afwijkende weergave van de waarschuwinglamp ABS mogelijk.



Mogelijke landvarianten.

Overzicht waarschuwingsindicaties

Weergave



Knippert



Brandt

Betekenis

Zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 35)

ABS-storing (➡ 35)

Zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwinglamp
ABS knippert

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsenoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing



Waarschuwinglamp
ABS brandt

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-functie

ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (→ 76).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bediening

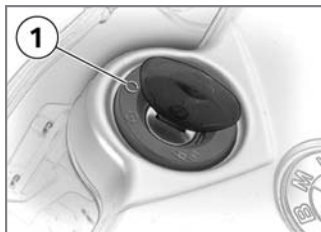
Contact-/stuurslot	38	Richtingaanwijzers	52
Elektronische wegrijbeveiliging	39	Buddyseat	53
Waarschuwingssknipperlichtin- stallatie	40	Helmhaak	55
Kilometerteller	41	Bagagelussen	56
Klok	43	Spiegels	57
Bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	44	Veervoorspanning	57
Boordcomputer ^{SU}	45	Schokdemper	58
Noodstopshakelaar.....	48	Elektronische demperinstelling ESA ^{SU}	59
Handvatverwarming ^{SU}	49	Banden	61
Koppeling	49		
Rem	50		
Verlichting	50		
Koplamp	51		

Contact-/stuurslot Sleutels

U ontvangt een hoofdsleutel en een reservesleutel. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijbeveiliging EWS in acht. (➡ 39)

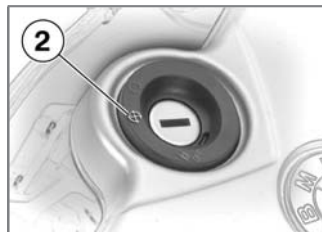
▶ Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het buddyseatslot worden met dezelfde sleutel bediend. Desgewenst kunnen ook de als optie leverbare koffers met dezelfde sleutel worden bediend. ◀

Contact inschakelen



- Sleutel in stand **1** draaien.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- » De motor kan worden gestart.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 67)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 67)

Contact uitschakelen



- Sleutel in stand **2** draaien.
- » Licht uitgeschakeld.
- » Stuurslot ontgrendeld.
- » De sleutel kan worden verwijderd.
- » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
- » Opladen van accu via boordcontactdoos mogelijk.

Stuurslot vergrendelen



! Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag. Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Elektronische wegrijbeveiliging Diefstalbeveiliging

De elektronische wegrijbeveiliging verhoogt de beveiliging tegen diefstal van uw BMW motorfiets - zonder dat daarvoor iets ingesteld of geactiveerd hoeft te worden. Deze beveiliging zorgt ervoor dat de motor alleen met de bij de motorfiets behorende sleutels kan worden gestart. Ook kunt u sleutels afzonderlijk door uw

BMW Motorrad dealer laten blokkeren, bijvoorbeeld als u een sleutel bent kwijtgeraakt. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart.

Elektronica in de sleutel

In de sleutels is een elektronische component geïntegreerd. De elektronica in de motorfiets wisselt via een ringantenne in het contactslot voor elke motorfiets individuele en continu wisselende signalen met de elektronica in de sleutel uit. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorelektronica het starten vrij.

▶ Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor.

Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing EWS weergegeven.

Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel. ◀

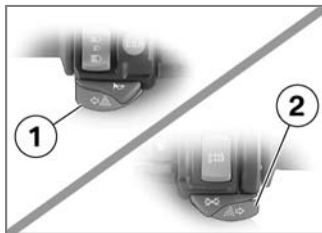
Reservesleutels en extra sleutels

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen. Indien u een sleutel wilt laten blokkeren, moet u voor de blokkering alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Een geblokkeerde sleutel kan weer worden vrijgegeven.

Waarschuwingssknipperlichtinstallatie

Waarschuwingssknipperlichtinstallatie inschakelen

- Contact inschakelen



- Toetsen richtingaanwijzers links **1** en richtingaanwijzers rechts **2** gelijktijdig bedienen.

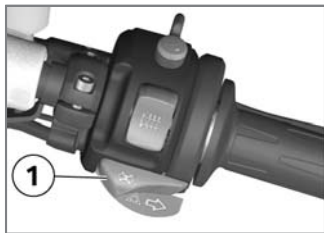
▶ De waarschuwingssknipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuwingssknipperlichten slechts

voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

▶ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzertoets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingssknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuwingssknipperlichtfunctie weer actief. ◀

- » Waarschuwingssknipperlichtinstallatie ingeschakeld.
- » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts knipperen.
- Contact uitschakelen.
- » Waarschuwingssknipperlichtinstallatie blijft ingeschakeld.
- » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts uit.

Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitschakelen



- Schakelaar richtingaanwijzers uit **1** bedienen.
- » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld

Kilometerteller Bediening van de Kilometerteller

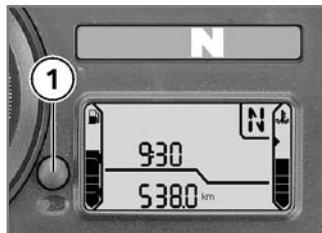


Bij motorfietsen zonder boordcomputer en zonder RDC kan de hieronder beschreven bediening van de Kilometerteller als alternatief ook met de toets INFO **1** worden uitgevoerd.

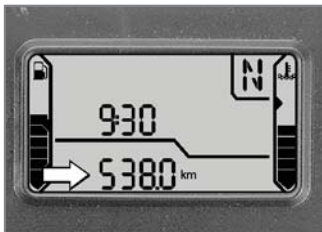
Weergave selecteren

- Contact inschakelen

▶ Na het inschakelen van het contact verschijnt op het multifunctioneel display altijd eerst de informatie van de kilometerteller die vóór het uitschakelen van het contact werd weergegeven. ◀



- Toets **1** steeds éénmaal kort bedienen.

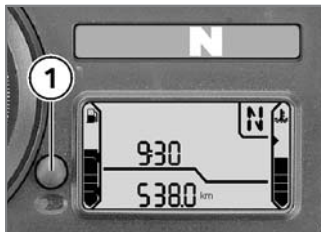


In het weergaveveld van de kilometerteller worden de actuele waarden in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Totaalkilometrage
- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)

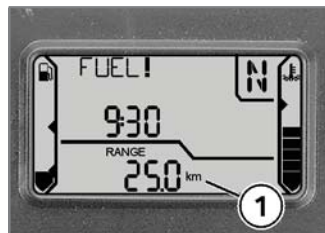
Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen
- Gewenste dagteller selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.
- » De dagteller wordt op nul gezet.

Resterende actieradius



De actieradius **1** geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. Dit wordt bij motorfietsen zonder boordcomputer alleen na het bereiken van de benzinereserve weergegeven. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine.

Het tanken wordt pas geregistreerd, als meerdere liters worden bijgevuld.

▶ De berekende resterende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrads om niet de aangegeven actieradius tot op de laatste kilometer te willen benutten.◀

Klok

Klok instellen

⚠ Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- Contact inschakelen

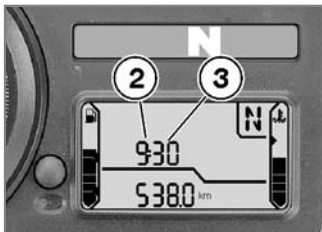


- Toets INFO 1 zo vaak bedienen, tot de kilometerstand wordt weergegeven.

met SU Boordcomputer:



- Toets INFO 1 zo vaak bedienen, tot de klok wordt weergegeven.◀



- Toets INFO ingedrukt houden, tot de weergave wijzigt.
- » Urenweergave **2** begint te knipperen.
- Toets INFO bedienen.
- » Met elke toetsbediening worden de uren één uur doorgeteld.
- Toets INFO ingedrukt houden, tot de weergave wijzigt.
- » Minutenweergave **3** begint te knipperen.
- Toets INFO bedienen.

- » Met elke toetsbediening worden de minuten één minuut doorgeteld.
- Toets INFO ingedrukt houden, tot de weergave wijzigt.
- » De aanduiding knippert niet meer.
- » Instelling van de klok beëindigd.

Bandenspanningscontrole RDC^{SU}

Bandenspanning weergeven

- Contact inschakelen



- Toets INFO **1** zo vaak bedienen, tot op het display de bandenspanningen worden weergegeven.

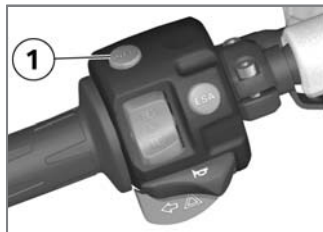


De bandenspanningen worden afwisselend met de klok weergegeven. De linker waar-

de geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde de bandenspanning van het achterwiel. Bij motorfietsen met boordcomputer worden de bandenspanningen als extra waarde van de boordcomputer weergegeven.

Boordcomputer^{SU} Weergave selecteren

- Contact inschakelen



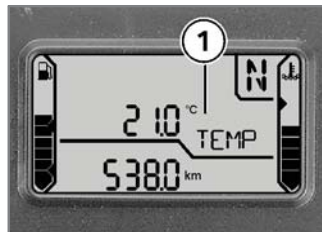
- Toets INFO **1** steeds eenmaal bedienen.




In het weergaveveld van de boordcomputer wordt de actuele waarden in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Omgevingstemperatuur
- Gemiddelde snelheid
- Gemiddeld verbruik
- Actieradius
- Oliepeilaanduiding
- Bandenspanning (SU)

Omgevingstemperatuur



De weergave van de omgevingstemperatuur **1** is alleen bij draaiende motor actief, anders wordt --- weergegeven.

 Als de omgevingstemperatuur beneden 3 °C daalt, verschijnt een temperatuurwaarschuwing. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling automatisch overgeschakeld op temperatuurweergave. Deze knippert

totdat weer een andere weergave wordt gekozen.

Berekening van de gemiddelde snelheid



Bij de berekening van de gemiddelde snelheid **1** wordt de verstreken tijd vanaf de laatste "RESET" gebruikt. Niet meegerekend worden onderbrekingen van de rit waarbij de motor is afgezet.

Gemiddelde snelheid terugzetten



- Toets INFO **1** zo vaak bedienen, tot op het display de gemiddelde snelheid wordt weergegeven.
- Toets INFO ingedrukt houden, tot de weergave wijzigt ("RESET").
- » Het display toont "--- km/h"

Berekening van het gemiddelde verbruik



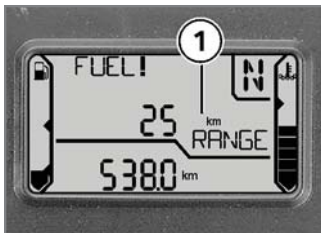
Bij het berekenen van het gemiddelde verbruik **1** wordt de verhouding bepaald tussen de verbruikte hoeveelheid benzine en het aantal gereden kilometers sinds de laatste "RESET".

Gemiddeld verbruik terugzetten



- Toets INFO **1** zo vaak bedienen, tot op het display het gemiddelde verbruik wordt weergegeven.
 - Toets INFO ingedrukt houden, tot de weergave wijzigt ("RESET").
- » Display geeft aan "--.- l/100 km".

Actieradius



De functiebeschrijving voor de resterende actieradius (➔ 42) geldt ook voor de actieradiusweergave. De actieradius **1** kan echter ook worden opgeroepen voordat de benzinereserve is bereikt. Voor de berekening van de actieradius wordt een speciaal gemiddeld verbruik gebruikt, die niet altijd overeenkomt met de weergave van de oproepbare waarde.

▶ De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor draait stationair (minimaal 10 seconden)
- Motor op bedrijfstemperatuur
- Zijstandaard ingeklapt.

De symbolen betekenen:

OK: Oliepeil correct.

CHECK: Oliepeil controleren.

---: Geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).

Na het opnieuw inschakelen van het contact wordt de laatst gemeten toestand gedurende 5 seconden weergegeven.

 Als ondanks een correct oliepeil in het oliepeilglas, op het display permanent de melding "Ölstand prüfen" (oliepeil controleren) wordt weergegeven, is moge-

likerwijs de oliepeilsensor defect. In dit geval kunt u contact opnemen met uw BMW Motorrad dealer. ◀

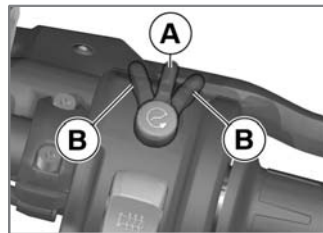
Noodstopshakelaar




1 Noodstopshakelaar

 Bediening van de noodstopshakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben. De noodstopshakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstopshakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



A Bedrijfsstand
B Motor uitgeschakeld

 De motor kan alleen in de bedrijfsstand worden gestart. ◀

Handvatverwarming^{SU}

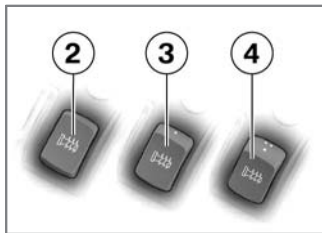


- 1** Schakelaar handvatverwarming

De handvatten kunnen in twee standen worden verwarmd. Handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk.

▶ Het door de handgreepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de

startcapaciteit de handgreepverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2** Verwarming uit
3 50 % verwarming (één stip zichtbaar)
4 100 % verwarming (drie stippen zichtbaar)

Koppeling

Koppelingshendel afstellen

⚠ Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

⚠ Het afstellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De koppelingshendel alleen afstellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelbout **1** rechtsom draaien.

▶ De stelschroef heeft een arretering en kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer u tegelijkertijd de

koppelingshendel naar voren drukt. ◀

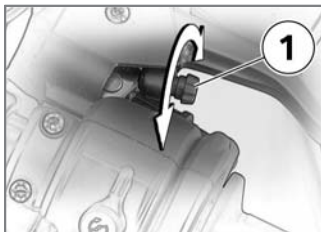
- » Afstand tussen handvat en koppelingshendel wordt groter.
- Stelbout **1** linksom draaien.
- » Afstand tussen handvat en koppelingshendel wordt kleiner.

Rem

Remhendel afstellen

 Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het remsysteem komen. Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

 Het afstellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De remhendel alleen afstellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelbout **1** rechtsom draaien.

 De stelschroef heeft een arretering en kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer u tegelijkertijd de remhendel naar voren drukt. ◀

- » Afstand tussen handvat en remhendel wordt groter.
- Stelbout **1** linksom draaien.
- » Afstand tussen handvat en remhendel wordt kleiner.

Verlichting

Parkeerlicht inschakelen

Het parkeerlicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

 Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

Dimlicht inschakelen

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

 U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen. ◀

Grootlicht inschakelen



- Schakelaar grootlicht **1** boven bedienen.
- » Grootlicht ingeschakeld.
- Schakelaar grootlicht **1** in middenstand zetten.
- » Grootlicht uitgeschakeld.
- Schakelaar grootlicht **1** onder bedienen.
- » Zolang de schakelaar wordt bediend, is het grootlicht ingeschakeld (lichtsignaal).

Parkeerlicht inschakelen

- Contact uitschakelen.

▶ Het parkeerlicht kan alleen direct na het uitschakelen van het contact worden ingeschakeld. ◀



- Toets richtingaanwijzers links **1** ingedrukt houden, tot het parkeerlicht is ingeschakeld.

Parkeerlicht uitschakelen

- Contact in- en weer uitschakelen.
- » Parkeerlicht uitgeschakeld

Koplamp

Koplampinstelling rechts-/linksrijdend verkeer

 Universeel plakband beschadigt het kunststofglas.

Om beschadiging van het kunststofglas te voorkomen contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer.

Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan

de betreffende omstandigheden aan te laten passen.

Lichtbundelinstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampinstelling worden aangepast aan het gewicht.

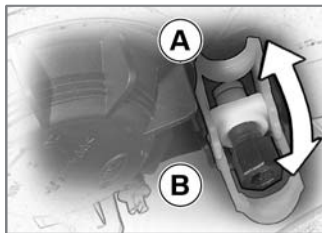
▶ Twijfelt u aan de correcte koplampbasisinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Koplamphoogteverstelling



1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden kan de koplamp worden veresteld met de zwenkhendel.

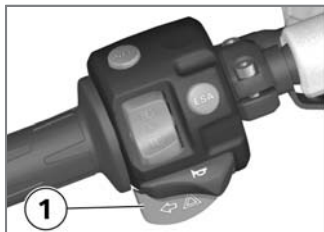


- A** Normale stand
B Stand bij zware belading

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers links inschakelen

- Contact inschakelen



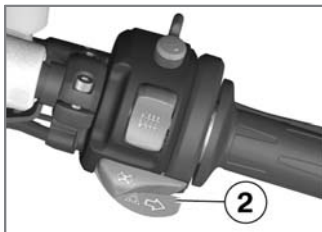
- Schakelaar richtingaanwijzers links **1** bedienen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀

- » Richtingaanwijzers links ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers links knippert.

Richtingaanwijzers rechts inschakelen

- Contact inschakelen

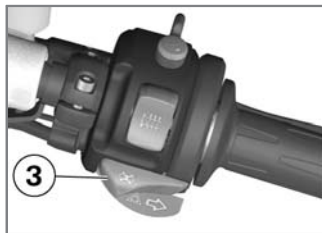


- Schakelaar richtingaanwijzers rechts **2** bedienen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀

- » Richtingaanwijzers rechts ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers rechts knippert.

Richtingaanwijzers uitschakelen



- Schakelaar richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
- » Richtingaanwijzers uitgeschakeld
- » Controlelampen richtingaanwijzers uit.

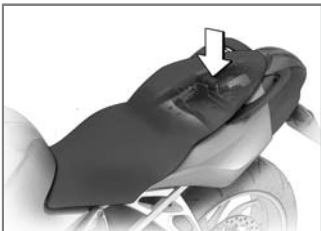
Buddyseat

Buddyseat verwijderen.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De sleutel in het buddyseatslot linksom draaien.



- De buddyseat hierbij omhoog drukken.



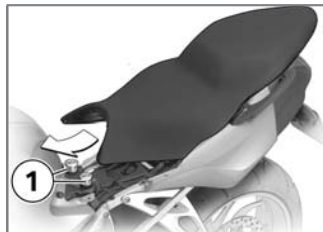
- De buddyseat aan de achterzijde optillen.

! Als de buddyseat op een ruw oppervlak wordt gelegd, kunnen de zijkan- ten beschadigd worden.

De buddyseat met de be- kledingzijde op een glad en schoon oppervlak leggen, bijv. op de tank. ◀

- De sleutel loslaten en de buddyseat naar achteren uit de bevestiging trekken.

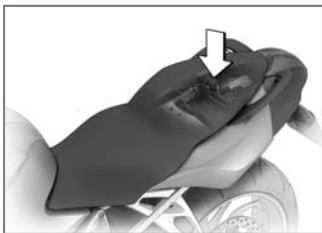
Buddyseat aanbrengen



! Als de motorfiets te sterk naar voren wordt ge- duwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt.

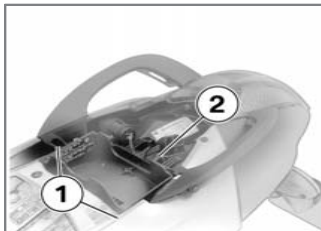
Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- Buddyseat naar voren in de bevestigingen **1** schuiven.



Helmhaak

Helmhaak onder de buddyseat

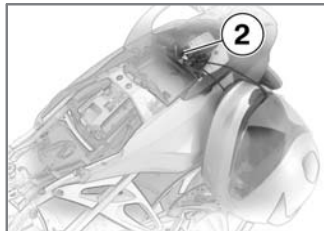



Onder de buddyseat bevinden zich de helmhaken **1** en **2**.

Aan de helmhaken **1** kan een motorhelm met de kinband worden bevestigd. Als er koffers zijn gemonteerd of wanneer de kinband te kort is, dan kan een motorhelm m.b.v. een staakabel aan de helmhaak **2** worden bevestigd.

Helmhaak gebruiken

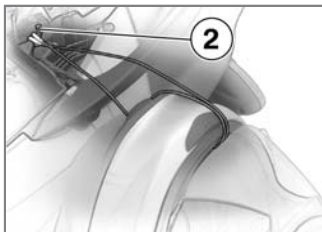
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen. (→ 53)



 De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.

Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten. ◀

- De helm met behulp van de als accessoire verkrijgbare stalen kabel aan helmhaak **2** hangen.



! Aan de rechterzijde van de motorfiets kan de helm worden beschadigd door de hitte van de uitlaatdemper.

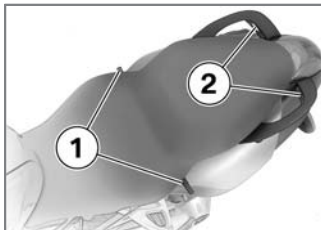
De helm alleen aan de linkerzijde van de motorfiets bevestigen. ◀

- Staalkabel door de helm trekken en aan de haak **2** hangen.

▶ Een geschikte staalkabel is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer ◀

Bagagelussen

Bagagelussen onder de buddyseat

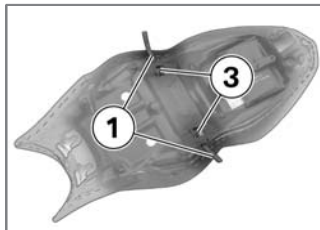


Aan de onderzijde van de buddyseat bevinden zich de lussen **1** ter bevestiging van bagagebanden. In combinatie met de ogen **2** aan de handgrepen kan bagage op de duo-buddyseat worden vastgezet.

Bagagelussen gebruiken

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

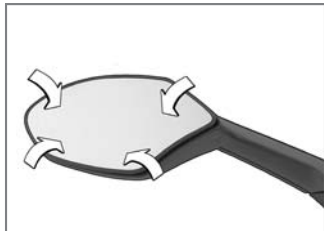
- Buddyseat verwijderen. (→ 53)
- Buddyseat omdraaien.



- Lussen **1** uit de bevestiging **3** trekken
» In de lussen kunnen bagagebanden worden bevestigd.

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de betreffende hoek in de gewenste stand brengen.


Veervoorspanning


Veervoorspanning en gewicht

De veervoorspanning moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging

van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

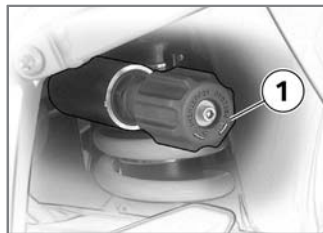
Veervoorspanning achterwiel instellen

 Niet optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen.◀

 Het instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel **1** in de richting van de pijl HIGH draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel **1** in de richting van de pijl LOW draaien.

 Één klik komt overeen met een halve omwenteling van de draaiknop. Het instelbereik omvat 15 hele omwentelingen.◀



Veervoorspanning -
basisinstelling

- De draaiknop tot de aanslag in de richting van pijl LOW en vervolgens 15 klikken in de richting van pijl HIGH draaien (volle tank, met berijder 85 kg)

Schokdemper

Demping en veervoorspanning

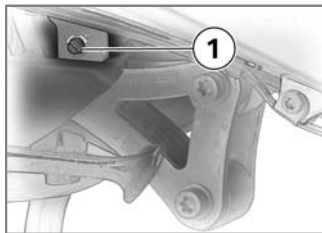
De demping moet aan de veervoorspanning worden aangepast. Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Schokdemper van het achterwiel instellen

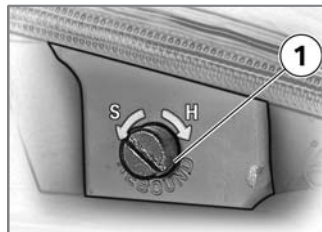


Niet optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Schokdemper achter instellen door de stelschroef **1** met een schroevendraaier te verdraaien.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** in de richting van pijl H draaien
- Voor een soepele demping, stelschroef **1** in de richting van pijl S draaien.

▶ Het instelbereik omvat drieëneenhalve omwentelingen van de stelschroef. ◀

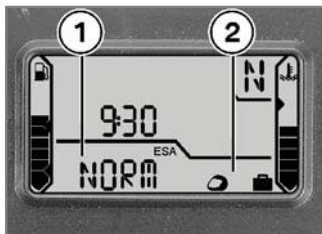


Achterwioldemping -
basisafstelling

- De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H en vervolgens anderhalve omwenteling in de richting van pijl S draaien (Sologebruik met een persoon 85 kg)

Elektronische demperinstelling ESASU

Instellingen



Met behulp van de elektronische demperinstelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende rijomstandigheden. Drie veervoorspanningen kunnen met drie demperinstellingen worden gecombineerd, om de motorfiets optimaal aan de belading en de ondergrond aan te passen. De demperinstelling wordt op

het multifunctioneel display bij **1** aangegeven, de veervoorspanning bij **2**. Gedurende de ESA-weergave wordt de weergave van de kilometerteller gedoofd.

Instelling oproepen

- Contact inschakelen



- Toets **1** bedienen.
 - » De actuele instelling wordt weergegeven.
 - » De melding verdwijnt na enkele seconden automatisch.

Demping instellen

- Contact inschakelen

▶ De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld. ◀



- Toets **1** bedienen.
- » Actuele instelling wordt weergegeven.
- Toets **1** steeds eenmaal kort bedienen.

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:

- COMF comfortabele demping

- NORM normale demping
- SPORT sportieve demping

» Wordt de toets **1** langere tijd niet meer bediend, dan wordt de demping zoals aangegeven ingesteld. Tijdens het instellen knippert de weergave.

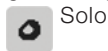
Veervoorspanning instellen

- Motor starten.

▶ De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld. ◀



- Toets **1** bedienen.
- » Actuele instelling wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert. Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:



Solo



Solo met bagage




Met passagier (en bagage)

- Wordt de toets **1** langere tijd niet meer bediend, dan wordt de veervoorspanning zoals aangegeven ingesteld. Tijdens het instellen knipt de weergave.

Banden

Bandenspanning controleren

 Een onjuiste bandenspanning verslechtert de rij-eigenschappen van de motorfiets en kan ongevallen tot gevolg hebben.

Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

 Een ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan. Om plotseling verlies van de bandenspanning te voorkomen, op het achterwiel een metalen dopje met rubberaf-

dichtring gebruiken en goed vastdraaien. ◀

 Verkeerde bandenspanning vermindert de levensduur van de banden. Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

- De correcte bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning, voor

– 2,5 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)

– 2,5 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)



Bandenspanning, achter

– 2,9 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)

– 2,9 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Rijden

Veiligheidsvoorschriften	64
Controlelijst	66
Starten	66
Inrijden	68
Motorfiets neerzetten	69
Tanken	71
Bandenspanningscontrole RDC ^{SU}	72
Remsysteem algemeen	73
Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS	73

Veiligheidsvoorschriften

Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding! Draag altijd

- Helm
- Beschermende kleding
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Etc.

Correct beladen



Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar toetaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀

Alcohol en drugs



Reeds kleine hoeveelheden alcohol of drugs kunnen uw waarnemings-, beoordelings- en beslissingsvermogen evenals uw reflexen aanzienlijk beïnvloeden. Het

gebruik van medicijnen kan deze invloeden nog verder versterken.

Niet rijden als u alcohol, drugs en/of medicijnen hebt gebruikt.◀

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden.

Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Hoogspanning



Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel


bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden. Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekings-systeem aanraken.◀

Katalysator

Als door het overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Neem daarom de volgende punten in acht:


- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat, direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Altijd de voorgeschreven onderhoudsbeurten aanhouden

 Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.


De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Brandgevaar

De uitlaat kan zeer heet worden.

 Als licht ontvlambare materialen (bijv. hooi, bladeren, gras, kleding, bagage enz.) met de hete uitlaat in aanraking komen, dan kunnen deze vlam vatten.

Erop letten dat geen licht ontvlambare materialen met de hete uitlaat in contact komen.◀


 Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In ex-

treme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden.◀

Manipulatie van de motorelektronica-regeleenheid

 Manipulatie van de motorelektronica-regeleenheid kan schade aan de motorfiets en daarmee ongevallen tot gevolg hebben. De motorelektronica-regeleenheid niet manipuleren.◀

 Manipulatie van de motorelektronica-regeleenheid kan mechanische belastingen tot gevolg hebben waarop de onderdelen van de motorfiets niet berekend zijn. Bij schades die hierdoor

veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

De motorelektronica-regeleenheid niet manipuleren. ◀

Controlelijst

Gebruik de navolgende controlelijst om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Werking van de koppeling
- Koppelingsvloeistofpeil
- Demperinstelling en veervoorspanning
- Bandenspanning en profiel diepte
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Met regelmatige tussenpozen:

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Slijtage remblokken (bij elke derde tankstop)

Starten

Zijstandaard

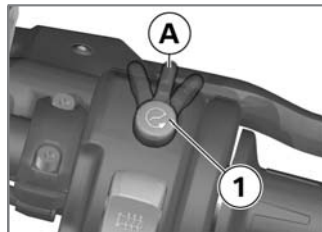
Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motor in de neutraalstand wordt gestart en als vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

Versnellingsbak

De motor kan in de neutraalstand of met ingeschakelde versnelling met bediende koppeling worden gestart. De koppeling pas bedienen na het inschakelen van het contact, anders kan de motor niet worden gestart. In de neu-

traalstand brandt de controlelamp voor de neutraalstand groen en geeft de versnellingsindicatie op het multifunctioneel display N aan.

Motor starten



- Noodstop schakelaar **1** in bedrijfsstand **A**.
- Contact inschakelen
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 67)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 67)



- Startknop **1** bedienen.

▷ Bij zeer lage buitentemperaturen kan het nodig zijn om de gashendel bij het starten te bedienen. Bij temperaturen lager dan 0 °C na het inschakelen van het contact de koppeling bedienen. ◀

▷ Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven. ◀


- » De motor slaat aan.

» Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel uitkomst bieden. (➡ 130)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentpaneel een test uit van de algemene waarschuwinglamp. Hierbij brandt de waarschuwinglamp ter controle eerst rood en vervolgens geel. Deze test, genaamd "Pre-Ride-Check", wordt weergegeven door de melding CHECK! op het display. Als de motor tijdens de controle wordt gestart, wordt de controle afgebroken.

Fase 1:

 Waarschuwinglamp algemeen brandt rood.


- Melding CHECK! wordt weergegeven.

Fase 2:

 Waarschuwinglamp algemeen brandt geel.

- Melding CHECK! wordt weergegeven.

Als de algemene waarschuwinglamp niet gaat branden:

 Als het algemene waarschuwinglampje niet gaat branden, kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Letten op het algemene waarschuwinglampje in rood en geel. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-zelfdiagnose

De juiste werking van het BMW Motorrad Integral ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose

se vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor het controleren van de wielsensoren moet de motorfiets sneller rijden dan 5 km/h.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwing lamp
ABS knippert



Mogelijke landvarianten van de waarschuwing lamp ABS.

Fase 2:

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



Waarschuwing lamp
ABS knippert



Mogelijke landvarianten van de waarschuwing lamp ABS.

ABS-zelfdiagnose afgesloten.

» De ABS-waarschuwing lamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-of Integralfunctie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Inrijden

De eerste 1000 km

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde


wegen, bij voorkeur geen autosnelwegen.



Het overschrijden van de inrijtoerentallen verhoogt de motorslijtage.

De voorgeschreven inrijtoerentallen aanhouden. ◀

- Inrijtoerentallen niet overschrijven.


	Inrijtoerentallen
- <7000 min ⁻¹	

- Niet voluit accelereren.
- Bij volle belasting lage toerentallen vermijden.
- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten "inlopen" en leveren dan ook tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale remvertraging. De iets geringere

remvertraging kan door het krachtiger bedienen van remhendel en -pedaal worden gecompenseerd.

 Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.
Vroeg remmen.◀


Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

 Nieuwe banden hebben nog niet de volle grip, bij extreme scheefstanden bestaat ongevalsgevaar. Extreme scheefstanden vermijden.◀

Motorfiets neerzetten

Op de zijstandaard plaatsen

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

- Motor uitschakelen.
- Remhendel bedienen.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.
- De zijstandaard met de linkervoet tot de aanslag opzij klappen.


 De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd. Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen.◀

- De motorfiets langzaam op de standaard laten zakken,

daarbij de motorfiets ontlasten en aan de linkerzijde van de motorfiets afstappen.

 Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabielier als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag. Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.◀


- Stuur tot de aanslag geheel naar links of rechts draaien.
- Controleren of de motorfiets stevig staat.

 De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.◀

- Stuurslot vergrendelen.

Van de zijstandaard afhaken


- Stuurslot ontgrendelen.
- Van links het stuur met beide handen vastpakken.
- Remhendel bedienen.
- Het rechterbeen over de motorfiets zwaaien, daarbij de motorfiets rechtop zetten.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.

 Een uitgeklapte zijstandaard kan bij een rijden de motorfiets aan de ondergrond blijven haken en u ten val brengen.

Zijstandaard inklappen, voordat de motorfiets wordt verplaatst. ◀

- Gaan zitten en de zijstandaard met de linkervoet terugklappen.

Op de middenstandaard zetten^{OA}

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

- Motor uitschakelen.
- Afstappen en daarbij met de linkerhand het linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand de handgreep voor de passagier of het achterframe vastpakken.
- De rechtervoet op de uitzet-ter van de middenstandaard plaatsen en de middenstandaard zo ver naar beneden drukken, dat de afrolsleden de grond raken.
- Met uw volle gewicht op de middenstandaard gaan staan en tegelijkertijd de

motorfiets naar achteren trekken.

 De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklappen, waardoor de motorfiets kan omvallen. Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard uitgeklappt is. ◀


- Controleren of de motorfiets stevig staat.
- Stuurslot vergrendelen.

Van de middenstandaard duwen^{OA}

- Stuurslot ontgrendelen.
- Met de linkerhand het linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand de handgreep voor de passagier of het achterframe vastpakken.
- De motorfiets naar voren van de middenstandaard afduwen.

- Controleren of de middenstandaard geheel is ingeklapt.


Tanken

 Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.


Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven. ◀

 Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het achterwiel terecht komen. Dit werkt de kans op vallen in de hand.

De tank dan ook slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen. ◀

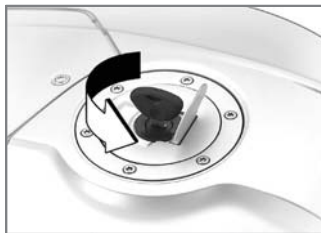
 Benzine tast kunststoffoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.

Als kunststofonderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd. ◀

 Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

Alleen loodvrije benzine tanken. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Klepje van de tankdop openklappen.

- Tankdopslot openen door de sleutel in het tankdopslot linksom te draaien.
- Benzine van de hierna vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.



Aanbevolen brandstofsoorten

– 98 ROZ/RON (Superplus loodvrij)

– 95 ROZ/RON (Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik))



Nuttige tankinhoud

– 19 l



Reservehoeveelheid

- 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.

Bandenspanningscontrole RDC^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op

het display voor elke band – weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven. De regeleenheid kan vier sensoren verwerken, daardoor kunnen twee sets wielen met RDC-sensoren worden gebruikt. Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display gecompenseerd voor de temperatuur weergegeven, ze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Omdat de bandenspanningsme-

ters op het tankstations een temperatuurafhankelijke bandenspanning weergeven, zal deze in de meeste gevallen niet overeenkomen met de op het multifunctioneel display weergegeven waarde.

Bandenspanningsbereik

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Remsysteem algemeen

Pasafdalingen

 Indien bij pasafdalingen uitsluitend achter wordt geremd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden.

Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken. ◀

Natte remmen

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kunnen de remmen door vochtige remschijven en remblokken later aangrijpen.


Vroegtijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀

Wegenzoutaanslag op de remmen

 Bij het rijden op wegen waarop wegzout is gestrooid, kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geremd.


Vroegtijdig remmen, tot de zoutlaag op de remschijven en remblokken is weggeremd. ◀

Olie of vet op de remmen

 Olie en vet op remschijven en -blokken beïnvloeden de remwerking zeer negatief.

Vooral na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden erop letten dat remschijven en remblokken vrij van olie en vet zijn. ◀

Vervuilde remmen

 Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen.

Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongereemd. ◀

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS

Gedeeltelijk integraal remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een gedeeltelijk integraal remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem bediend. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem. Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en ach-

terwielrem tijdens de regeling aan de belading van de motorfiets aan.



Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorwielrem (burnout) wordt door de Integralfunctie duidelijk bemoeilijkt. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterwielrem en aan de koppeling optreden. Geen burnouts uitvoeren. ◀

Hoe werkt het ABS?

De maximumremkracht die op het wegdek kan worden overgebracht is onder andere afhankelijk van de wrijvingswaarde van het wegdekoppervlak. Grind, ijzel en sneeuw, evenals een nat wegdek, zorgen voor een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droge en schone asfaltlaag. Hoe slechter de wrijvingswaarde van

het wegdek, hoe langer de remweg.

Als door een verhoging van de remdruk door de berijder de maximumremkracht op het wegdek wordt overschreden, dan beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; een val kan het gevolg zijn. Het ABS grijpt echter in voordat deze situatie zich kan voordoen en past de remdruk aan de maximaal mogelijke remvertraging aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit gehandhaafd blijft, ongeacht de wegomstandigheden.

Wat gebeurt er bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt

de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geremd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na het herkennen van de actuele omstandigheden zorgt het systeem ervoor dat de optimale remdruk wordt geregeld.

Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de handremhendel voelbaar. Bij het bedienen van de handremhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, dan is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de handremhendel wordt bediend.

Hoe wordt de kortste remweg bereikt?

Bij het remmen verandert de dynamische belastingverdeling tussen het voor- en het achterwiel. Hoe krachtiger wordt geremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, des te hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortste remweg te bereiken moet de voorwielrem vlot en met toenemende kracht worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geïnstrueerde "Volremming", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met volle kracht wordt opgebouwd, kan de dynamische belasting-

verdeling de vertragingsopbouw niet volgen, zodat de remkracht niet volledig op het wegdek wordt overgebracht. Om te zorgen dat het voorwiel niet blokkeert moet het ABS ingrijpen en de remdruk verlagen; hierdoor wordt de remweg langer.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij een goede grip tussen banden en wegdek blokkeert het voorwiel pas laat of zelfs helemaal niet als fors wordt geremd. Zodoende hoeft het ABS pas zeer laat of helemaal niet in te grijpen. In deze situatie kan het achterwiel van de grond loskomen, wat tot het over de kop slaan van de motorfiets kan leiden.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het ach-

terwiel van het wegdek loskomt.

Bij het remmen er rekening mee houden dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel van de grond loskomt. ◀

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. In-

dien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen ook ongebruikelijke rijsituaties tot een storingsmelding leiden.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden in het terrein.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijsituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.

Om er zeker van te zijn, dat het BMW Motorrad Integral ABS optimaal onderhouden is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het

is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Wees voorzichtig in bochten!
Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

Accessoires

Algemene aanwijzingen	80
Contactdoos	80
Bagage	81
Koffers ^{OA}	81
Bandenreparatieset ^{OA}	85

Algemene aanwijzingen

BMW Motorrad adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.

Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.

Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW

geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

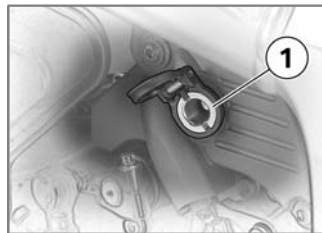


BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Contactdoos Belastbaarheid



Als de accuspanning te laag is en de maximumbelasting van de standaard contactdoos **1** en de extra contactdoos (OA) wordt overschreden, worden deze automatisch uitgeschakeld.

Gebruik van extra apparatuur

Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden ingeschakeld. Wordt het contact uitgeschakeld, dan blijft de extra apparatuur in werking. Circa 15 minuten na het uitschakelen van het contact en/of tijdens het starten wordt de boordcontactdoos uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

Ligging van de bedrading

De draden van de contactdoos naar het accessoire moeten zo worden aangebracht dat ze

- De berijder niet hinderen
- De stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken of hinderen
- Niet ingeklemd kunnen worden



Ondeskundig aangebrachte bedrading kan de berijder in zijn bewegingsvrijheid hinderen.

Bedrading aanbrengen zoals hierboven beschreven. ◀

Bagage

Correct beladen



Overbelading en ongelijke belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

Bij het rijden met beladen koffers wordt een snelheidslimiet van 180 km/h aanbevolen.

- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.

- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- De linker en rechter koffer elk met maximaal 8 kg beladen.
- Tanktas met maximaal 5 kg beladen.

Koffers^{OA}

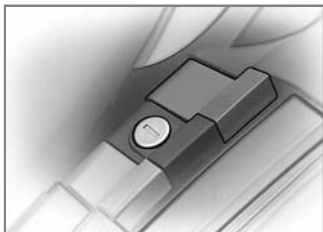
Ontgrendelingshendel

Links en rechts van het kofferslot bevindt zich een ontgrendelingshendel.

De in rijrichting gezien voorste, grijze hendel met opschrift OPEN dient voor het openen en sluiten van de koffer.

De zwarte hendel met het opschrift **RELEASE** dient voor het verwijderen en aanbrengen van de koffer.

Koffers openen

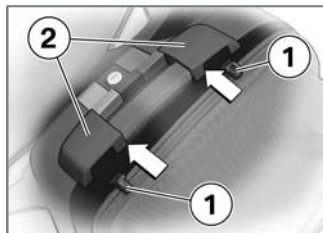


- De slotcilinder in de richting **OPEN** draaien.



- Grijs ontgrendelingshendel (**OPEN**) naar boven trekken.
 - » De sluitriemen **1** gaan open.
- Grijs ontgrendelingshendel (**OPEN**) opnieuw naar boven trekken.
- Kofferdeksel **2** uit de vergrendeling trekken.

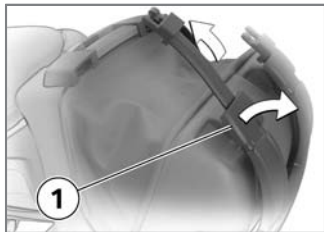
Koffers sluiten



- De sluitingen **1** van het kofferdeksel in de vergrendelingen **2** drukken.
 - » De sluitingen vergrendelen hoorbaar.
- De sluitingen van de sluitriemen in de vergrendelingen **2** drukken.
 - » De sluitingen vergrendelen hoorbaar.
- Controleren op veilige vergrendeling.

Koffervolume verstellen

- Kofferdeksel sluiten

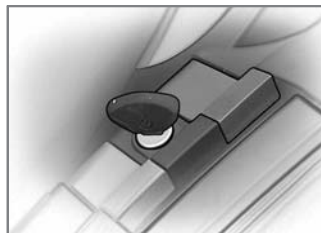


- Gespen **1** van de sluitriemen naar buiten draaien.
- Sluitriemen naar boven trekken.
- » Het maximale volume is ingesteld.

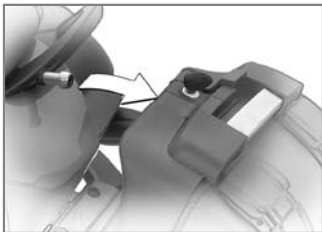


- Sluitriemen sluiten.
- Sluitriemen tegen de koffer drukken.
- » Het koffervolume wordt aan de inhoud aangepast.

Koffer verwijderen

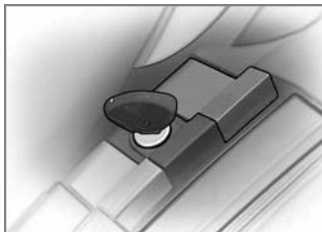


- De slotcilinder in de richting RELEASE draaien.
- Zwarte ontgrendelingshendel (RELEASE) naar boven trekken.

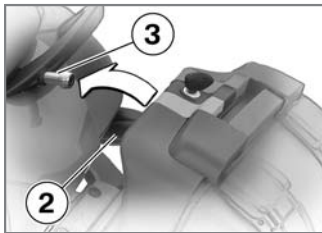


- Koffer uit de bovenste houder trekken.
- Koffer uit de onderste houder tillen.

Koffers aanbrengen



- De slotcilinder in de richting RELEASE draaien.



- Koffer in de onderste houder **2** haken.

- Zwarte ontgrendelingshendel (RELEASE) naar boven trekken.
- Koffer in de bovenste houder **3** drukken.
- Zwarte ontgrendelingshendel (RELEASE) naar beneden drukken.
- » Koffer is vergrendeld.
- Koffer vergrendelen.
- Controleren op veilige vergrendeling.

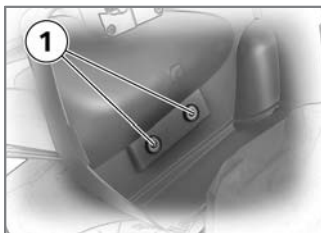
Goed vast



Als een koffer speling heeft of moeilijk aan te brengen is, moet de afstand tussen de bovenste en de onderste houder worden aangepast. De onderste houder op de koffer kan daartoe in hoogte worden versteld.

Koffers aanpassen

- Koffer openen.



- Bouten **1** losdraaien.
- Hoogte van de houder instellen.
- Bouten **1** vastzetten.

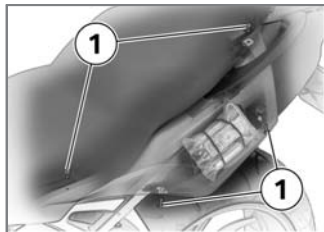
Bandenreparatieset^{OA} Gebruik

De bandenpechset bevindt zich achter het linker kuipzijkdeel.

Zie voor de reparatieprocedure en de veiligheidsvoorschriften de bijgevoegde beschrijving.

Bandenreparatieset verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen. (➡ 53)



- Bouten **1** verwijderen.
- De zijpanelen demonteren.

▶ Om de kuipzijkdelen tegen krassen te beschermen de kuipdelen op de buddyseat neerleggen.◀

- Bevestigingsband losmaken en bandenpechset uitnemen.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	88
Boordgereedschap	88
Motorolie	89
Remsysteem algemeen	91
Remblokken	92
Remvloeistof	94
Koppeling	96
Banden	97
Velgen	97
Wielen	97
Voorwielstandaard	105
Achterwielstandaard	107
Lampen	108
Starten met hulpstartkabels ...	118
Accu	119

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren.

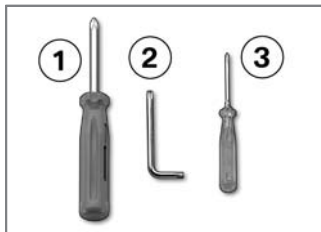
Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, zijn deze eveneens genoemd.

Als u geïnteresseerd bent in uitgebreidere werkzaamheden, verwijzen wij u naar de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op cd-rom. Deze is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen kennis van motorfietsen vereist. Neem in geval

van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Boordgereedschap Standaard boordgereedschap



1 Schroevendraaier, verwisselbaar

- Richtingaanwijzerglazen uit- en inbouwen
- Accupolen losmaken

2 Torxsleutel T25

- Kuipdelen uit- en inbouwen

- Bevestigingsbeugel van accu uit- en inbouwen

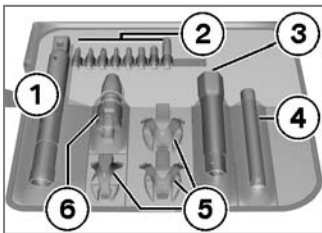
3 Schroevendraaier klein

- Richtingaanwijzerglazen uit- en inbouwen

Boordgereedschap-serviceset

Voor verdergaande werkzaamheden biedt uw BMW Motorrad dealer de boordgereedschap-serviceset aan.

Informatie over het uitvoeren van deze werkzaamheden vindt u in de reparatiehandleiding op cd-rom, die eveneens bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.



1 Uittrekbare gereedschapshouder

- Houder voor alle gereedschappen via adapter

2 1/4" bits

- 5x Torx
- 2x kruisschroevendraaier
- 1x platte schroevendraaier

3 3/8" inbussleutel SW 22

- Voorwiel uit- en inbouwen

4 Zaklamp

- LED-techniek

5 Dopsleutel

- 3x steeksleutel, diverse sleutelwijdten

6 Bitadapter

- Houder 1/4" bits
- 9x12 mm- en 3/8"-knie-adapter

Motorolie

Motoroliepeil controleren



Oliegebrek kan de motor doen vastlopen en daardoor tot een ongeval leiden.

Op een correct motoroliepeil letten. ◀



Na een langere standtijd van de motorfiets kan zich olie in het carter verzamelen die vóór het aflezen in het oliereservoir moet worden gepompt. Daartoe moet de motorolie op bedrijfstemperatuur zijn. De controle van het oliepeil bij koude motor of na

een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad.

Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het peil alleen na een langere rit worden gecontroleerd. ◀



Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de olietemperatuur, des te hoger is het oliepeil in het oliereservoir. Het oliepeil direct na een langere rit controleren. ◀

- De bedrijfswarme motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is met OA Middenbok:
- De bedrijfswarme motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀

- De motor één minuut stationair laten draaien.
- Contact uitschakelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



 Voorgeschreven motoroliepeil

– Tussen MIN- en MAX-markering

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:


- Motorolie bijvullen.

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

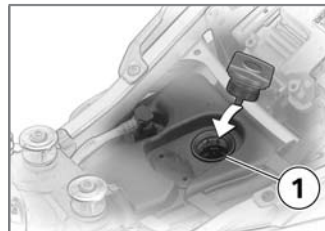
- Motorolie aftappen.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen. (→ 53)

 Te weinig maar ook te veel motorolie kan motorschade tot gevolg hebben. Op een correct motoroliepeil letten. ◀

- De omgeving van de vulopening reinigen.

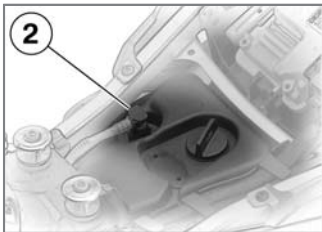


- Olievuldop **1** linksom draaiend verwijderen.

- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.
- Olievuldop **1** door rechtsom draaien aanbrengen.
- Buddyseat aanbrengen (⇒ 54)

Motorolie aftappen

- Buddyseat verwijderen. (⇒ 53)



- Vergrendeling van de transparante slang **2** links en rechts samendrukken en naar boven uit het oliereservoir trekken.

- Transparante slang naar beneden uit het frame trekken en de olie in een geschikte opvangbak aftappen tot het voorgeschreven peil is bereikt.
- Transparante slang in het oliereservoir aanbrengen en vergrendelen.
- Het teveel aan motorolie op milieubewuste wijze opslaan of afvoeren.
- Buddyseat aanbrengen (⇒ 54)

Remsysteem algemeen

Bedrijfszekerheid

Een correcte werking van het remsysteem is een basisvoorwaarde voor de verkeersveiligheid van uw motorfiets.

Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

In dit geval de werkzaamheden aan het remsysteem door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.



Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.

Alle werkzaamheden aan het remsysteem bij een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Remwerking controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Remblokken

Remblokdikte, voor, controleren



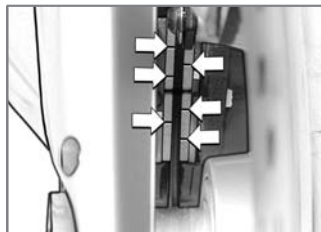
Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte links en rechts visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielophanging door naar de remklauw.



Remblokdikte, voor

- Op de remblokken moet een duidelijk zichtbare slijtagemarkering aanwezig zijn.

Als de slijtagemarkering niet meer duidelijk zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

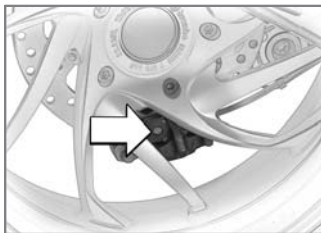
Remblokdikte, achter, controleren



Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte door middel van visuele controle vanaf rechterzijde controleren.



Remschijf, achter, -dikte

– Slijtagegrens

– 1 mm (Alleen remblok zonder rugplaat)

– De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.

Als de remschijf zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil, voor, controleren

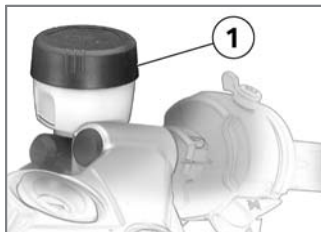
 Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is
- Stuur in rechttuitstand zetten.

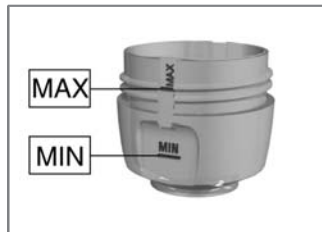
met OA Middenbok:

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten. ◀



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir **1** aflezen.

 Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

– Remvloeistof DOT4

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Remvloeistofpeil, achter, controleren

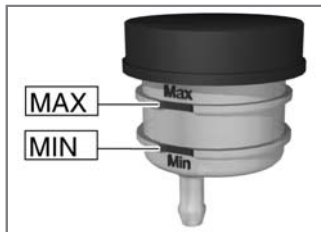
 Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking. Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀


- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is met OA Middenbok:
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir **1** aflezen.

 Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



 Remvloeistofpeil, achter

– Remvloeistof DOT4

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt voelbaar:

- De koppeling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Koppelingsvloeistofpeil controleren

- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is
- Stuur in rechttuitstand zetten.

met OA Middenbok:

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.◀



- Koppelingsvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▷ Door slijtage van de koppeling stijgt het vloeistofpeil in het vloeistofreservoir voor de koppeling.◀



Koppelingsvloeistofpeil

– Het koppelingsvloeistofpeil mag niet dalen.

Daalt het vloeistofpeil:




Ongeschikte vloeistoffen kunnen tot schade aan het koppelingssysteem leiden. Er mogen geen vloeistoffen worden bijgevuld.◀

- Het defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

 Het koppelingssysteem is met een speciale hydraulische vloeistof gevuld, die niet hoeft te worden ververst. ◀


Banden

Bandenprofiel diepte controleren

 Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke voorgeschreven minimum profiel diepte negatief wijzigen.

De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profiel diepte laten vervangen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

 Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofdprofiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtage-markeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Velgen

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen door een officiële werkplaats la-

ten controleren en zo nodig laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Wielen

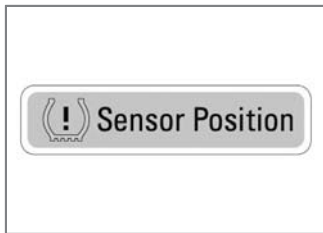
Goedgekeurde wielen en banden

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Bij niet-vrijgeven wielen en banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

Alleen wielen en banden gebruiken die door BMW Motorrad voor de betreffende motorfiets zijn goedgekeurd. Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad

dealer of via internet onder "www.bmw-motorrad.com".

RDC-sticker^{SU}



 De RDC-sensoren kunnen bij ondeskundige banddemontage worden beschadigd.

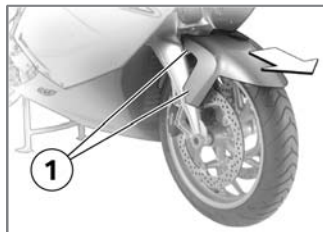
De BMW Motorrad dealer of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien.◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige stic-

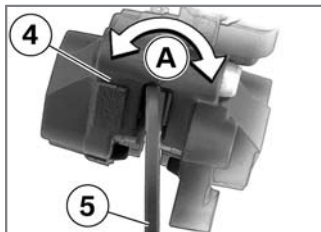
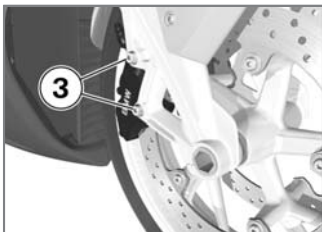
ker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de hulpstandaard zetten; BMW Motorrad adviseert de BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren (➡ 107) met OA Middenbok:
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀



- De bouten **1**, links en rechts, losdraaien.
- Voorspatbord naar voren lostrekken.



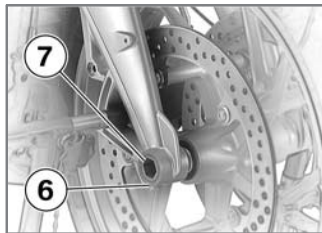
! In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen.

De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen. ◀

- Bevestigingsbouten **3** van de remklauwen links en rechts verwijderen.

- Remblokken in remklauw **4** door draaiende bewegingen **A** tegen de remschijven **5** iets uit elkaar drukken.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- Bij het verwijderen van de linker remklauw erop letten dat de ABS-sensordraad niet wordt beschadigd.

- De motorfiets aan de voorzijde optillen, tot het voorwiel vrij kan ronddraaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets adviseert BMW Motorrad de BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard monteren (➡ 105)



! De linker asklembout klemt de draadbus vast in de voorwielgeleiding. Een slecht uitgelijnde draadbus heeft een onjuiste afstand tussen ABS-sensorring en

ABS-sensor tot gevolg en leidt daardoor tot functiestoringen van het ABS-systeem of tot onherstelbare beschadiging van de ABS-sensor.


Om de correcte uitlijning van de draadbus te garanderen, moet de linker asklembout niet worden losgedraaid of uitgebouwd. ◀

- Rechter asklembout **6** losdraaien.
- Steekas **7** verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Voorwiel in de voorwielgeleiding op de grond zetten.


 Bij het weggrollen van het voorwiel kan de ABS-sensor worden beschadigd. Bij het weggrollen van het voorwiel op de ABS-sensor letten. ◀

- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.

Voorwiel inbouwen

 ABS-functiestoringen door een onjuist toerentalsignaal.


Er zijn verschillende gesegmenteerde sensorringen, die niet mogen worden verwisseld. Alleen de voor het betreffende model bestemde sensorring monteren. ◀

 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrek-koppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

 Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd.

Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten. ◀

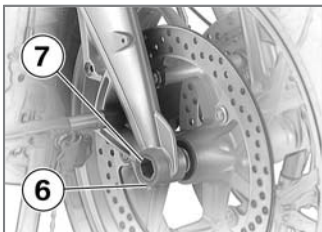
 Bij de volgende werkzaamheden kunnen onderdelen van de voorwielrem, vooral het BMW Motorrad Integral ABS worden beschadigd.

Erop letten dat geen onderdelen van het remsysteem worden beschadigd, vooral de ABS-sensor met draad en de ABS-sensorring. ◀


 Bij het terugrollen van het voorwiel kan de ABS-sensor worden beschadigd.

Bij het terugrollen van het voorwiel op de ABS-sensor letten. ◀

- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen.




- Voorwiel optillen, steekas **7** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.

 Steekas in draadbus

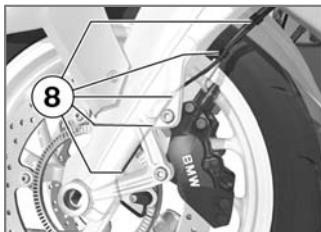
– 50 Nm

- Rechter asklembout **6** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.

 Klembout steekas in naafstuk

– 19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.



- Remklauwen over de remschijven schuiven.



De draad van de ABS-sensor kan doorslijten als deze tegen de remschijf aanligt.

Op een correcte ligging van de ABS-sensorkabel letten. ◀

- ABS-sensorkabel zorgvuldig aanbrengen. Hierbij erop letten dat de ABS-sensorkabel in de beves-

tigingsklemmen **8** aangebracht is.

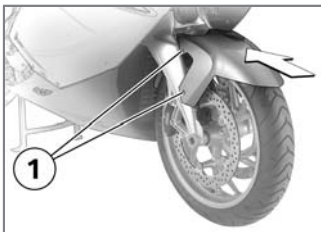


- Bevestigingsbouten **3** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.

 Remklauw, voor, aan naafstuk

– 30 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.



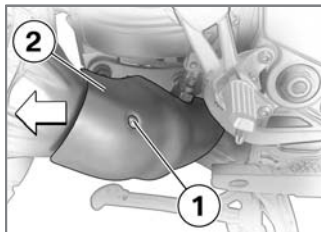
- Voorspatbord aanbrengen en bouten **1** links en rechts aanbrengen.
- Remhendel enkele malen krachtig bedienen tot het drukpunt voelbaar is.

Achterwiel uitbouwen

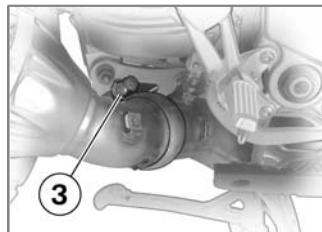
- De motorfiets op de hulpstandaard zetten; BMW Motorrad adviseert de BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren (➔ 107)

met OA Middenbok:

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. <



- Bout **1** van de uitlaatafdekking **2** verwijderen.
- Afdekking naar achteren trekken.



- Bevestigingsklem **3** bij de uitlaatdemper losmaken.
- Het afdichtvet op de bevestigingsklem niet verwijderen.

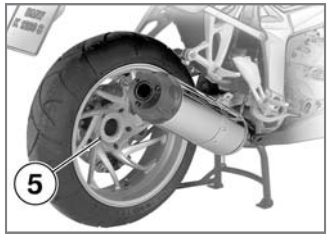


- Bout **4** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun

- van de passagier verwijderen.
- Uitlaatdemper naar buiten draaien.
- De eerste versnelling inschakelen.

- Achterwiel naar achteren vergrollen.
- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: de borgring weer aanbrengen.

- Achterwiel op de achterwielstandaard aanbrengen.
- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: de borgring weer aanbrengen.



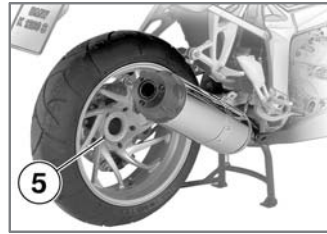
- Bevestigingsbouten **5** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: de borgring verwijderen.
- Achterwiel op de grond zetten.

Achterwiel inbouwen


⚠ Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: de borgring verwijderen.
- Achterwiel in de achterwielophanging rollen.



- Wielbouten **5** aanbrengen en kruiselings met het betreffende aantrekkoppel vastzetten.

 Achterwiel aan wiel-flens

– Aanhaalvolgorde: Kruiselings aandraaien



Achterwiel aan wiel-
flens

– 60 Nm

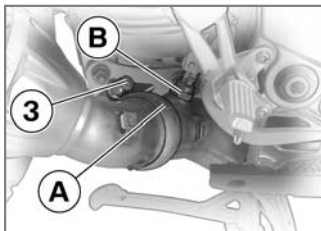
– Aanhaalvolgorde: Krui-
selings aandraaien

– 60 Nm

- Uitlaatdemper in de uit-
gangspositie draaien.



- Bout **4** van de uitlaatdem-
persteun aan de voetsteun
van de passagier aanbrengen,
maar nog niet vastzetten.



- Klem **3** op de einddemper
met de markering **A** (pijl) op
de lambdasonde **B** uitrich-
ten.
- Klem **3** met het voorge-
schreven aantrekkoppel aan
de einddemper vastzetten.



Uitlaatdemper aan
spruitstuk


– 35 Nm



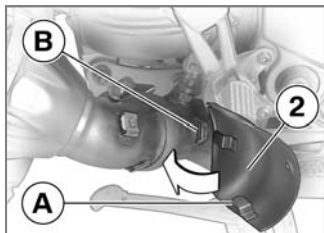
Bij te weinig afstand tus-
sen achterwiel en uitlaat-
demper kan het achterwiel
oververhit raken.

De afstand tussen achterwiel
en uitlaatdemper moet ten
minste 10 mm bedragen. ◀

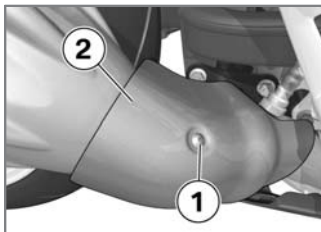
- Bout **4** van de bevestiging
van de einddemper op de
voetsteun voor de duopas-
sagier met het voorgeschre-
ven aantrekkoppel vastzet-
ten.

 Uitlaatdemper aan
voetsteun passagier,
rechts

- 16 Nm



- Uitlaatdemperafdekking **2** met de geleiders **A** in de beugels **B** schuiven.



- Bout **1** van de uitlaatafdekking **2** aanbrengen.
- Een eventueel gemonteerde hulpstandaard verwijderen.

Voorwielstandaard

Voorwielstandaard

Voor het eenvoudig en veilig vervangen van het voorwiel biedt BMW Motorrad een voorwielsteun aan. Deze voorwielsteun met het BMW speciaalgereedschapnummer 36 3 971 is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Tevens zijn de adapters met het BMW speciaal gereedschap nummer 36 3 973 nodig.

 De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen.

De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten. ◀

Voorwielstandaard monteren

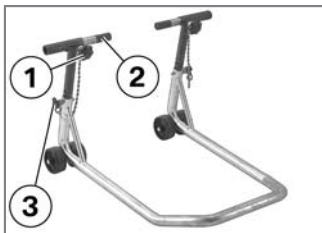
- De motorfiets op de hulpstandaard zetten; BMW Motorrad adviseert de BMW

Motorrad achterwielstandaard.

- Achterwielstandaard monteren (→ 107)

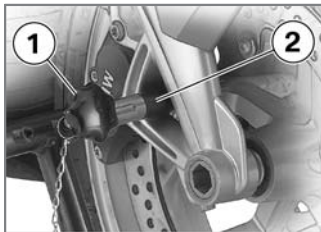
met OA Middenbok:

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀



- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven, dat de voorwielgeleiding ertussen past.

- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard m.b.v. de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.

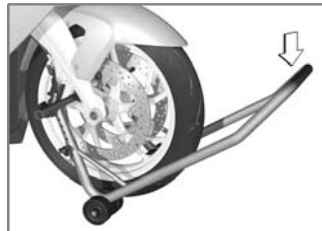


- De beide pennen **2** door de driehoek van de remklauwbevestiging zo ver naar binnen schuiven dat het voorwiel er nog tussendoor past.

! Bij het BMW Integral ABS kan de ABS-sensoring worden beschadigd. Pennen slechts zo ver naar

binnen schuiven dat geen contact ontstaat met de sensoring van het BMW Integral ABS.◀

- Afstelbouten **1** vastzetten.



! Als de motorfiets op de middenstandaard staat, en de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen.

Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft.◀

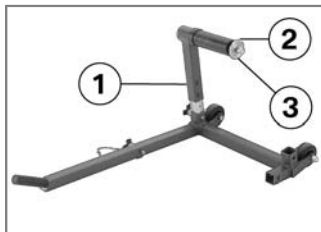
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Achterwielstandaard

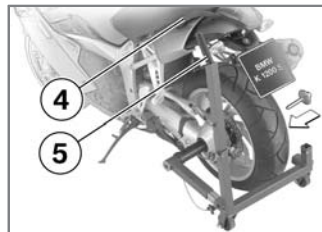
Achterwielstandaard

Om ook aan motorfietsen zonder middenstandaard veilig te kunnen werken, biedt BMW Motorrad een achterwielstandaard aan. Deze achterwielstandaard met het BMW speciaalgereedschapnummer 36 3 980 is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Achterwielstandaard monteren



- De gewenste hoogte van de achterwielstandaard m.b.v. de bouten **1** instellen.
- De borgring **2** verwijderen, hiertoe ontgrendelingsknop **3** indrukken.



- De achterwielstandaard vanaf de linkerzijde in de achteras schuiven.
- De borgring vanaf de rechterzijde aanbrengen, hiertoe de ontgrendelingsknop indrukken.
- Met de linkerhand de linker handgreep van de motorfiets **4** vasthouden, met de rechter hand de hendel van de achterwielstandaard **5**.



- De motorfiets optillen, tegelijkertijd de hendel naar beneden drukken tot de motorfiets loodrecht staat.




- De hendel op de bodem drukken.


Lampen

Algemene aanwijzingen

Een defect van een gloeilamp wordt op het display door het symbool lampdefect aangeduid. Bij een defect aan het rem- of het achterlicht brandt bovendien de waarschuwingslamp algemeen geel. Bij het uitvallen van het achterlicht wordt als vervanging het remlicht gebruikt door de lichtsterkte van de tweede gloeispiraal tot achterlichtniveau terug te brengen. Het uitvallen van het achterlicht wordt bovendien op het display aangegeven.


 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien. Defecte gloeilampen zo snel

mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

 Gloeilampen staan onder druk, beschadigingen kunnen tot verwondingen leiden.

Bij het verwisselen van lampen bescherming voor ogen en handen dragen. ◀

 In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de op uw motorfiets aanwezige lampen. ◀

 Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmteafvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de

gloeilampen zijn hiervan het gevolg. ◀

Gloeilamp dimlicht vervangen



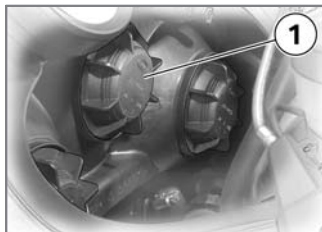
Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀



Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



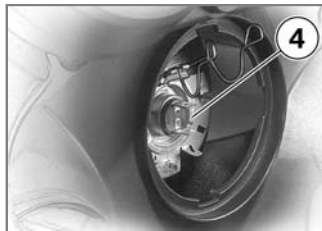
- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.



- Veerbeugel **3** links en rechts uit de arrettering haken en omhoogklappen.



- Stekker **2** losmaken.

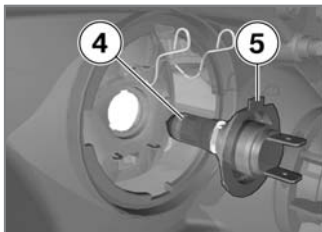


- Gloeilamp **4** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Verlichtingstype dim-
licht

– H7 / 12 V / 55 W



- Gloeilamp **4** aanbrengen; hierbij erop letten dat de nok **5** naar boven wijst.



- Veerbeugel **3** links en rechts in de arretering bevestigen.



- Stekker **2** aansluiten.



- Afdekking **1** door rechtsom draaien aanbrengen.

Gloeilamp grootlicht vervangen



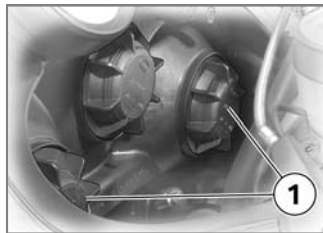
Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀



Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



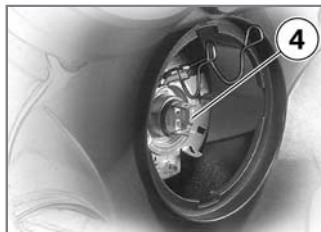
- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.



- Stekker **2** losmaken.



- Veerbeugel **3** links en rechts uit de arretering haken en omhoogklappen.

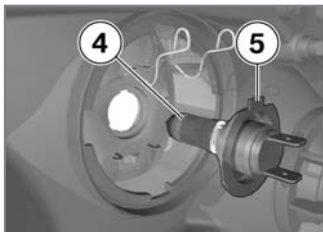


- Gloeilamp **4** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Verlichtingstype grootlicht

– H7 / 12 V / 55 W



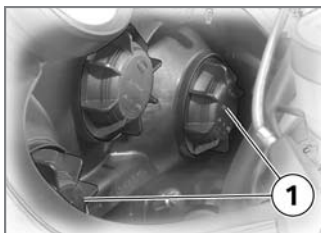
- Gloeilamp **4** aanbrengen; hierbij erop letten dat de nok **5** naar boven wijst.



- Veerbeugels **3** links en rechts in de arretering bevestigen.



- Stekker **2** aansluiten.



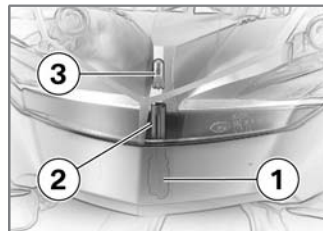
- Afdekking **1** door rechtsom draaien aanbrengen.

Gloeilamp stadslicht vervangen

⚠ Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.


Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

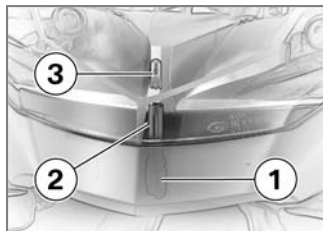


- Stekker **1** onder de koplamp losmaken.

- Lamphouder **2** door linksom draaien uit het koplamphuis verwijderen.
- Gloeilamp **3** uit de lamphouder trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Verlichtingstype stadslicht


– W5W / 12 V / 5 W



- De gloeilamp **3** in de lamphouder **2** aanbrengen.

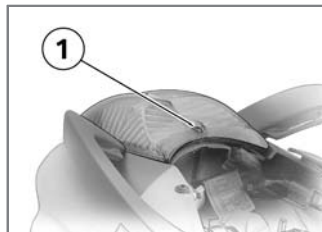
- Lamphouder door rechtsom draaien in het koplamphuis aanbrengen.
- Stekker **1** onder de koplamp aansluiten.

Gloeilamp rem- en achterlicht vervangen

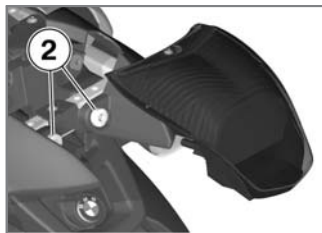
 Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Buddyseat verwijderen. (➡ 53)



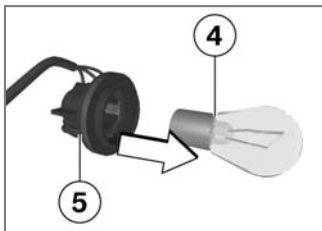
- Schroef **1** losdraaien.



- Lamphuis naar achteren uit de houders **2** trekken.



- Lamphouder **3** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

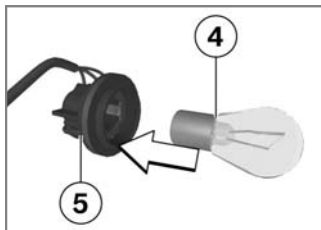


- Gloeilamp **4** in de houder **5** drukken en door linksom draaien verwijderen.

- Defecte gloeilamp vervangen.

Soort lamp van achter-/remlicht

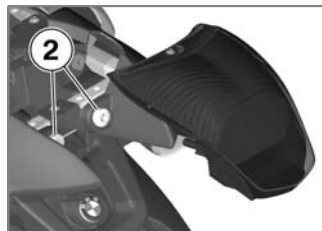
- P21W / 12 V / 21 W



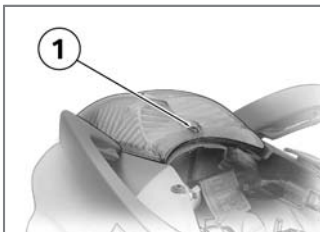
- Gloeilamp **4** in de houder **5** drukken en door rechtsom draaien vastzetten.



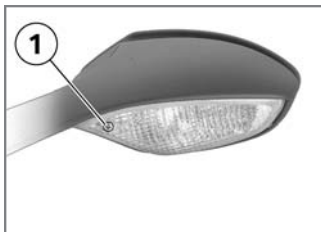
- Lamphouder **3** rechtsom draaiend in het lamphuis aanbrengen.



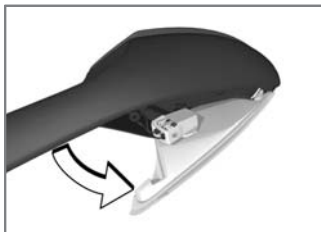
- Lamphuis in steunen **2** aanbrengen.



- Contact uitschakelen.



- Schroef **1** losdraaien.



- Lamphuis aan bevestigingszijde uit het spiegelhuis trekken.




- Lamphouder **2** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.
- Gloeilamp **3** uit de lamphouder trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort lamp richtingaanwijzers, voor

- W16W / 12 V / 16 W

- Schroef **1** aanbrengen.
- Buddyseat aanbrengen (➡ 54)

Gloeilampen richtingaanwijzers, voor, vervangen

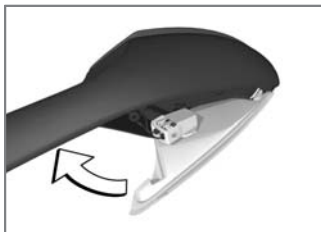
 Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

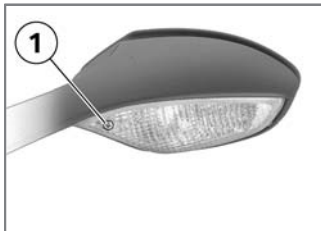
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De gloeilamp **3** in de lamphouder **2** aanbrengen.
- Lamphouder rechtsom draaiend in het lamphuis aanbrengen.




- Lamphuis in het spiegelhuis aanbrengen.



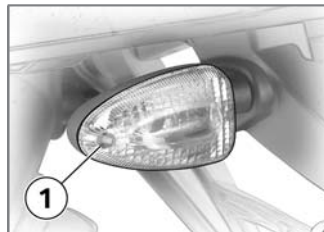
- Schroef **1** aanbrengen.

Gloeilampen richtingaanwijzers, achter, vervangen

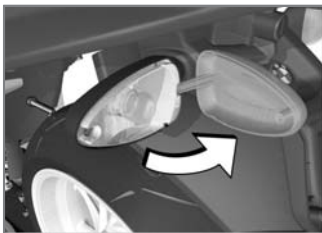
 Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Schroef **1** losdraaien.

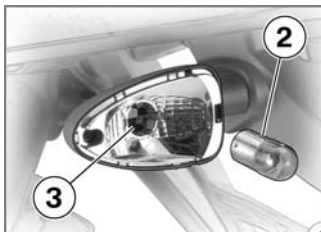


- Defecte gloeilamp vervangen.

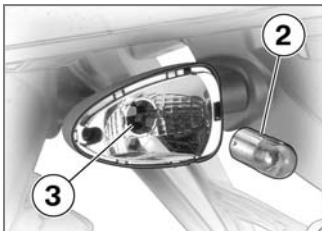


Verlichtingstype richtingaanwijzers, achter

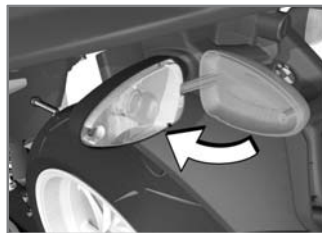
- R10W / 12 V / 10 W



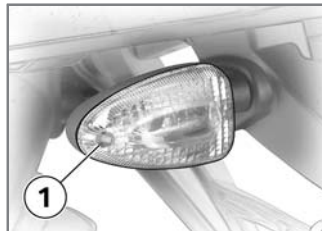
- Gloeilamp **2** in de houder **3** drukken en door rechtsom draaien vastzetten.



- Gloeilamp **2** in de houder **3** drukken en door linksom draaien verwijderen.




- Lampglas in het richtingaanwijzerhuis aanbrengen.




- Schroef **1** aanbrengen.

Starten met hulpstartkabels


 De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boardelektronica leiden. Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken. ◀

 Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden. Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken. ◀

 Door contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan. Alleen startkabels met volle-

dig geïsoleerde pooltangen gebruiken. ◀

 Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boardelektronica leiden. De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

 Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- Het accuvakdeksel verwijderen. (➡ 120)
- De motor van de stroomleverende motorfiets tijdens de starthulp laten draaien.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ont-

laden accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.

- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- De hulpstartkabels eerst losmaken van de minpool en vervolgens van de pluspool.
- Het accuvakdeksel aanbrengen. (➡ 121)

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Het vakkundig onderhouden, opladen en opslaan verhoogt de levensduur van de accu en is een voorwaarde voor eventuele garantieclaims. Voor een lange levensduur van de accu moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden



Een aangesloten accu wordt door de boord-elektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan tot een diepte-ontlading van de accu leiden. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten. Als langer dan vier weken niet wordt gereden, de accu van de motorfiets losmaken of een druppellader op de accu aansluiten.◀



BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

Aangesloten accu opladen



Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden.

De accu losmaken voordat de deze via de accupolen wordt opgeladen.◀



Als geen van de controlelampen gaat branden met het contact ingeschakeld, is de accu volledig ontladen. Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan schade aan de elektrische installatie veroorzaken.

Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen.◀



De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de boordcontactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfiets-elektronica veroorzaken. BMW -laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865 (110 V) gebruiken. Bij twijfel de losgemaakte accu direct via de polen opladen.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.



De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.



Als de accu niet via de boordcontactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.



Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor

de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

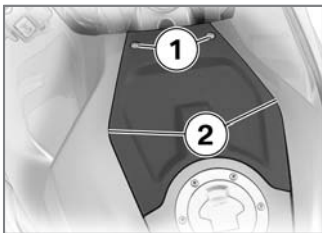
Het accuvakdeksel verwijderen.



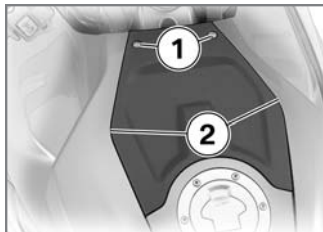
Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen. (⇒ 53)



- Bouten **1** verwijderen, daarbij op de vergrendelingen **2** letten.
- Het accuvakdeksel naar voren en naar boven verwijderen.

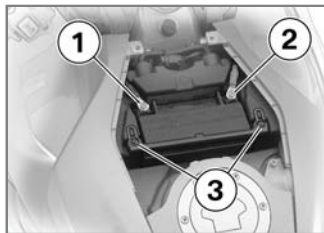


- Accuvakdeksel aanbrengen; hierbij op de vergrendelingen **2** letten.
- Bouten **1** aanbrengen.
- Buddyseat aanbrengen (➡ 54)

Accu uitbouwen

- Het accuvakdeksel verwijderen. (➡ 120)

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



! Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden. ◀

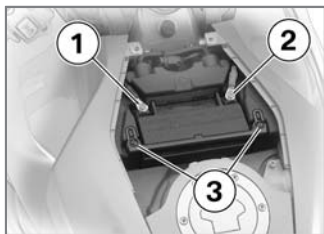
- Eerst de minkabel **1** losmaken.
- Vervolgens de pluskabel **2** losmaken.
- Bouten **3** losdraaien en de bevestigingsbeugel naar achteren trekken.
- Accu naar boven verwijderen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

! Bij de volgende werkzaamheden kan een niet goed geplaatste motorfiets kantelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

Accu inbouwen

- Contact uitschakelen.
- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting rechts.



- De accubeugel over de accu schuiven en bouten **3** aanbrengen.

! Bij een verkeerde inbouwvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden. De accu niet zonder beschermkap inbouwen. ◀

- Eerst pluskabel **2** aansluiten.
- Daarna minkabel **1** aansluiten.
- Het accuvakdeksel aanbrengen. (➡ 121)
- Contact inschakelen
- De gashendel een- tot tweemaal geheel open draaien.
- » De gaskleppositie wordt door de motorregeleenheid bepaald.
- Klok instellen (➡ 43)

Onderhoud

Onderhoudsmiddelen.....	124
Wassen	124
Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen	124
Lakonderhoud.....	126
Conservering.....	126
Motorfiets buiten gebruik stellen	126
Motorfiets in gebruik nemen ..	127

Onderhoudsmiddelen

Wij adviseren het gebruik van reiniging- en onderhoudsmiddelen die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

 Door gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan motorfietsdelen ontstaan.

Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

Wassen

Wij adviseren insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet direct na sterke zonnestraling of in de zon wassen.


Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.


 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kunnen de remmen door vochtige remschijven en remblokken later aangrijpen.

Vroegtijdig remmen, tot de

remmen zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀

 Warm water versterkt de inwerking van zout.

Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀

 De hoge waterdruk van een stoomreiniger kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.


Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken. ◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

Kunststofonderdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

- Kuipruit
- Koplampglas uit kunststof
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Als kunststofdelen met ongeschikte reinigingsmiddelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.


Voor het reinigen van kunststofdelen geen alcohol-, oplosmiddelhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

Ook kunnen vliegensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken. ◀

 Hardnekkig vuil en insecten door het opleggen van een natte doek laten inweken. ◀

Kuipruit

Vuil en insecten met een zachte spons en veel water verwijderen.

 Benzine en chemische oplosmiddelen tasten het materiaal van de kuipruit aan; de ruit wordt ondoorzichtig of mat.

Geen reinigingsmiddelen gebruiken. ◀


Chroom

Chromen onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW auto-shampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen.


Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

 Radiatorlamellen kunnen makkelijk worden verbogen.

Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen. ◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

 Het gebruik van siliconenspray voor het onderhoud van rubber afdichtingen kan beschadiging tot gevolg hebben.

Geen siliconenspray of ande-

re siliconenhoudende onderhoudsmiddelen gebruiken. ◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals boomhars of stuifmeelpollen.

Bijzonder agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreinner gebruiken.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met

wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. Wij adviseren teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Conservering

Voor lakconservering uitsluitend producten gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten, of BMW auto-was gebruiken.

Of de lak moet worden geconserveerd, is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen.
- De draaipunten van het rem- en koppelingshendel

en van de middenbok en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.

- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn.

▶ Vóór de buitengebruikstelling van de motorfiets bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, de motorolie laten vervangen en het oliefilter laten vervangen. De werkzaamheden voor het buiten gebruik stellen/in gebruik nemen met een kleine inspectie of inspectie combineren. ◀

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

Technische gegevens

Storingstabel	130
Boutverbindingen	131
Motor	132
Rijgegevens	135
Koppeling	135
Versnellingsbak	135
Cardan	137
Wielophanging	137
Remmen	138
Wielen en banden	138
Elektronica	139
Frame	141
Maten	141
Gewichten	142

Storingstabel

Motor slaat niet of slechts moeilijk aan

Oorzaak	Verhelpen
Noodstopschakelaar bediend.	Noodstopschakelaar in bedrijfsstand.
Zijstandaard uitgeklat en versnelling ingeschakeld.	Zijstandaard inklappen (➡ 66).
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	Versnellingsbak in neutraal schakelen of koppeling bedienen (➡ 66).
Koppeling bediend bij uitgeschakeld contact.	Eerst het contact inschakelen en dan de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg.	Tanken (➡ 71)
Accu niet voldoende opgeladen.	Aangesloten accu opladen (➡ 119)

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Remklauw, voor, aan naafstuk		
M8 x 32 -10.9	30 Nm	
Klembout steekas in naafstuk		
M8 x 30	19 Nm	
Steekas in draadbus		
M24 x 1,5	50 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Uitlaatdemper aan voetsteun passagier, rechts		
M8 x 30	16 Nm	
Uitlaatdemper aan spruitstuk		
M8 x 60 - 10.9	35 Nm	
Achterwiel aan wielflens		
Naafstuk met draadbussen, M10 x 43 x 1.25	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	
Naafstuk met gesneden schroefdraad, M10 x 40 x 1.25	Kruiselings aandraaien	

Achterwiel	Waarde	Geldig
Naafstuk met gesneden schroefdraad, M10 x 40 x 1.25	60 Nm	

Motor

Constructie

Constructie motor	Dwars in rijrichting geplaatste, 55° voorwaarts gekantelde viercilinder, viertakt lijnmotor met vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen met sleeptuimelaars; vloeistofkoeling, elektronische benzine-inspuiting, geïntegreerde cassetteversnellingsbak met zes versnellingen, dry-sumpsmering.
-------------------	--

Technische gegevens

Effectieve cilinderinhoud	1157 cm ³
Cilinderboring	79 mm
Slag	59 mm
Compressieverhouding	13:1
Nominaal vermogen	123 kW, Bij toerental: 10250 min ⁻¹
met SU Vermogensreductie 74kW:	74 kW, Bij toerental: 7000 min ⁻¹

met SU Vermogensreductie 79kW:	79 kW, Bij toerental: 8750 min ⁻¹
Max. koppel	130 Nm, Bij toerental: 8250 min ⁻¹
met SU Vermogensreductie 74kW:	110 Nm, Bij: 5250 min ⁻¹
met SU Vermogensreductie 79kW:	103 Nm, Bij: 4500 min ⁻¹
Max. toelaatbaar toerental	11000 min ⁻¹
Stationair toerental	1150±50 min ⁻¹

Benzine

Aanbevolen brandstofsoorten	98 ROZ/RON, Superplus loodvrij 95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Tankinhoud	19 l, Nuttig 4 l, Waarvan reserve

Motorolie	
Oliehoeveelheid motor - totaal	3,5 l, Met vervanging van oliefilter 0,5 l, Verschil tussen MIN / MAX
Smeermiddel	Castrol GPS 10W-40 (SAE 10W40; API SG; JASO MA)
Oliesoorten	Minerale motorolie van API-klasse SF tot SH. BMW Motorrad adviseert om geen olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze de werking van de koppeling nadelig kunnen beïnvloeden. Vraag uw BMW Motorrad dealer naar de voor uw motorfiets geschikte motoroliën.
Toegestane viscositeitsklassen	
SAE 10 W-40	≥-20 °C, Gebruik bij lage temperaturen
SAE 15W-40	≥-10 °C

Rijgegevens

Topsnelheid	>200 km/h
-------------	-----------

Koppeling

Koppelingstype	Meervoudige plaatkoppeling in oliebad
----------------	---------------------------------------

Versnellingsbak

Type versnellingsbak	Klauwgeschakelde cassetteversnellingsbak met zes versnellingen in motorblok geïntegreerd
----------------------	--

Overbrengingsverhoudingen

Overbrengingsverhoudingen

1,559 (92:59 tanden), Primaire overbrengingsverhouding
2,294 (39:17 tanden), 1e versnelling
1,789 (34:19 tanden), 2e versnelling
1,458 (35:24 tanden), 3e versnelling
1,240 (31:25 tanden), 4e versnelling
1,094 (35:32 tanden), 5e versnelling
0,971 (33:34 tanden), 6e versnelling
1,045 (23:22 tanden), Eindoverbrenging

Cardan

Type achterwielaandrijving	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Cardan - overbrengingsverhouding	2,82

Wielophanging

Type voorwielophanging	Dubbele triangel
Voorwielgeleiding - totale veerweg	115 mm, Statisch 125 mm, Dynamisch
Type achterwielvering	via een hefboomsysteem aangestuurd centraal veerelement met schroefdrukveer en enkele werkende gasdrukdemper veerverspanning hydraulisch traploos instelbaar, uitgaande demping traploos instelbaar
met SU Electronic Suspension Adjustment (ESA):	via een hefboomsysteem aangestuurd centraal veerelement met schroefdrukveer en enkele werkende gasdrukdemper veerbasis 3-voudig, in- en uitveerfase telkens 3-voudig instelbaar
Achterwielgeleiding totale veerweg	135 mm, aan wiel

Remmen

Voorwielrem constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven.
Remblok, voor - materiaal	Sintermetaal
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remblok, achter - materiaal	Organisch

Wielen en banden

Voorwiel - constructie	Gegoten aluminium, MT H2
Voorwiel velgmaat	3,50" x 17"
Bandenopschrift voorwiel	120/70 ZR 17
Achterwiel - constructie	Gegoten aluminium, MT H2
Velgmaat, achterwiel	6,00" x 17"
Bandenopschrift achterwiel	190/50 ZR17

Bandenspanning

Bandenspanning, voor	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning, achter	2,9 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

Elektronica

Belastbaarheid van contactdoos	5 A
Zekeringen	Alle stroomcircuits zijn elektronisch gezekeerd en hebben hierdoor geen steekzekeringen nodig. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief.

Constructie

Constructie accu	AGM-accu (Absorptive Glass Matt)
------------------	----------------------------------

Technische gegevens	
Accu nominale spanning	12 V
Accu nominale capaciteit	14 Ah
Technische gegevens	
Bougiefabrikant en -type	NGK KR9CI
Elektrodenafstand bougies	0,8 mm, Nieuwstaat
Elektrodenafstand bougies (Slijtagegrens)	Geen slijtagelimiet, bougie wordt overeenkomstig de onderhoudsinterval vervangen
Verlichtingstype	
Verlichtingstype grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
Verlichtingstype dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Verlichtingstype stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
Soort lamp van achter-/remlicht	P21W / 12 V / 21 W
Soort lamp richtingaanwijzers, voor	W16W / 12 V / 16 W
Verlichtingstype richtingaanwijzers, achter	R10W / 12 V / 10 W

Frame

Type frame	Gegoten lichtmetaal/ lasconstructie met buiten bevestigd achterste frame van stalen buizen
Plaats typeplaatje	Dwarsbuis frame, achter
Plaats framenummer	Zijdeel frame rechtsvoor

Maten

Lengte	2182 mm
Breedte	905 mm, Gemeten over de spiegels
Hoogte	1211 mm, Bij DIN ledig gewicht
Zithoogte berijder	820 mm, Zonder berijder
met SU Buddyseat berijder laag:	790 mm, Zonder berijder

Gewichten

Ledig gewicht	248 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	450 kg
Toelaatbare belading	202 kg

Service

BMW Motorrad Service	144
BMW Motorrad Service en Kwaliteit	144
BMW Service Card Motorrad - Pechhulp aan huis	145
BMW Motorrad Service Netwerk	145
Onderhoudswerkzaamhe- den	145
Onderhoudsschema's	146
Onderhoudsbevestigingen	147
Onderhoudsbevestigingen	152

BMW Motorrad Service

Voortschrijdende technologische ontwikkelingen vragen om speciale aanpassingen van onderhouds- en reparatiemethodes.



Bij niet vakkundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en de daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Informatie m.b.t. de omvang van de kleine inspectie, de inspectie en de jaarlijkse inspectie kunt u bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgen.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Uw BMW Motorrad dealer beschikt over alle actuele technische informatie en de noodzakelijke technische know-how. BMW Motorrad adviseert, om u bij alle vragen rondom uw motorfiets te wenden tot uw BMW Motorrad dealer.

BMW Motorrad Service en Kwaliteit

BMW Motorrad staat niet alleen voor een goede afwerking en grote betrouwbaarheid, maar ook voor een uitstekende servicekwaliteit.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseren wij u de voorgeschreven on-

derhoudswerkzaamheden bij uw BMW Motorrad dealer te laten uitvoeren. Het overleggen van een bewijs dat de onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd is een absolute voorwaarde voor een eventuele aanspraak op coulanceregelingen.

Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe. In de werkplaats van de BMW Motorrad dealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

BMW Service Card Motorrad - Pechhulp aan huis

Bij alle nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Service Card Motorrad in geval van pech verzekerd van diverse diensten, zoals pechhulp, transport enz. (in sommige landen kunnen afwijkende regelingen bestaan). In geval van pech kunt u contact opnemen met de mobiele service van BMW Motorrad. Hier staan onze specialisten u met raad en daad terzijde.

Belangrijke contactadressen in de verschillende landen en bijbehorende telefoonnummers, alsmede informatie over de mobiele service en het dealernetwerk, vindt u in de Service Contact brochure.

BMW Motorrad Service Netwerk

Ons wereldwijd Service Netwerk staat u wereldwijd in meer dan 100 landen bij. Alleen al in Duitsland staan 200 BMW Motorrad dealers tot uw beschikking.

Alle informatie over het internationale dealernetwerk vindt u in de brochure "Service Contact Europa" resp. "Service Contact Afrika, America, Asia, Australia, Oceania".

Onderhoudswerk- zaamheden

Intervallen

De onderhoudswerkzaamheden moeten zowel tijds- als afstandsafhankelijk worden uitgevoerd.

BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1.200 km.

BMW jaarlijkse inspectie

Enkele onderhoudswerkzaamheden moeten ten minste eenmaal per jaar worden uitgevoerd. Daarbij komen nog werkzaamheden die van de afgelegde afstand afhankelijk zijn.

BMW kleine inspectie

Na de eerste 10.000 km en hierna elke 20.000 km (30.000 km, 50.000 km, 70.000 km...), als deze kilometerstand vóór het verstrijken van een jaar wordt bereikt.

BMW inspectie

Na de eerste 20.000 km en hierna elke 20.000 km (40.000 km, 60.000 km, 80.000 km...), als deze kilometerstand vóór het verstrijken van een jaar wordt bereikt.

Onderhoudsschema's

Het onderhoudsschema is gebaseerd op de uitrusting, leeftijd en kilometerstand van uw motorfiets. Een actueel onderhoudsschema is desgewenst verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole

Volgens fabrieksvoor-
schrift uitgevoerd

Datum, stempel, handte-
kening

BMW inrijcontrole

Volgens fabrieksvoor-
schrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ver-
verst:

Datum, stempel, handte-
kening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof vervast:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof vervast:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof vervast:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Bij km _____

- Remvloeistof ververst:

Datum, stempel, handtekening

A

- Aanhaalmomenten, 129
- Accu
 - Aangesloten accu opladen, 119
 - Inbouwen, 121, 122
 - Losgekoppelde accu opladen, 120
 - Technische gegevens, 139
 - Verwijderen, 120, 121
 - Waarschuwingindicatie acculaadstroom, 26
- Achterwielstandaard
 - Monteren, 107
- Afkortingen en symbolen, 6

B

- Banden
 - Bandenspanning controleren, 61
 - Profiel diepte controleren, 97
 - Technische gegevens, 138
 - Vrijgegeven, 97
- Bandenpechset, 85

Bandenspanningscontrole

- Bediening, 44
- Sticker op velg, 98
- Weergave, 20

Benzine

- Tanken, 71
- Tankinhoud, 20
- Technische gegevens, 133
- Waarschuwingindicatie benzinereserve, 24

Boordcomputer

- Actieradius, 47
- Gemiddeld verbruik, 46
- Gemiddeld verbruik terugzetten, 47
- Gemiddelde snelheid, 46
- Gemiddelde snelheid terugzetten, 46
- Oliepeilaanduiding, 47
- Omgevingstemperatuur, 45
- Toets, 15
- Weergave selecteren, 45

Boordgereedschap

- Serviceset, 88
- Standaard set, 88
- Bougies, 140
- Buddyseat
 - Inbouwen, 54
 - Slot, 11, 13
 - Verwijderen, 53
- Buiten gebruik stellen, 126

C

- Cardan
 - Technische gegevens, 137
- Claxon, 15
- Contact
 - Inschakelen, 38
 - Uitschakelen, 38
- Contactdoos, 11, 13
- Controlelampen, 17
- Controlelijst, 66

D

- Demping achterzijde
 - Instellen, 11, 13, 58
- Diefstalbeveiligingsinstallatie, 17

E

- Elektronica
 - Technische gegevens, 139
- ESA, 59
 - Demping instellen, 60
 - Instelling oproepen, 59
 - Veervoorspanning instellen, 60
- EWS
 - Waarschuwingindicatie, 24

F

- Frame
 - Technische gegevens, 141

G

- Grootlicht, 15

H

- Handvatverwarming, 16, 49

I

- Ingebruikneming, 127
- Instrumentenpaneel
 - Lichtsensoren, 17
 - Overzicht, 17

K

- Kilometerteller, 20
 - Bediening, 41
 - Dagteller terugzetten, 42
 - Toets, 15
 - Weergave selecteren, 41
- Klok, 20
 - Instellen, 43
- Koffers
 - Aanbrengen, 84
 - Aanpassen, 85
 - Openen, 82
 - Sluiten, 82
 - Verstellen, 83
 - Verwijderen, 83
- Koplamp
 - Dimlicht, 18
 - Grootlicht, 18
 - Lichtbundel instellen, 52
 - Stadslicht, 18
- Koppeling
 - Technische gegevens, 135
 - Vloeistofreservoir, 11, 13

L

- Lampen
 - Algemene aanwijzingen, 108
 - Gloeilamp dimlicht vervangen, 109
 - Gloeilamp grootlicht vervangen, 110
 - Gloeilamp stadslicht vervangen, 112
 - Gloeilampen achterlicht vervangen, 113
 - Gloeilampen remlicht vervangen, 113
 - Gloeilampen richtingaanwijzers, achter, vervangen, 116
 - Gloeilampen richtingaanwijzers, voor, vervangen, 115
 - Technische gegevens, 140
 - Waarschuwingindicatie defecte lamp, 26, 27
- Lichtsignaal, 15

M

- Motor
 - Technische gegevens, 132
 - Temperatuur aanduiding, 20, 21
 - Waarschuwingsindicatie motorelektronica, 25
- Motorfiets
 - Buiten gebruik stellen, 126
 - In gebruik nemen, 127
 - Linker zijaanzicht, 11
 - Rechter zijaanzicht, 13
- Motorolie
 - Aftappen, 91
 - Bijvullen, 90
 - Peil controleren, 89
 - Technische gegevens, 134
 - Waarschuwingsindicatie motoroliedruk, 25
 - Waarschuwingsindicatie motoroliepeil, 26
- Multifunctioneel display, 17, 20

N

- Noodstopschakelaar, 16, 48

O

- Onderhoud
 - Algemene aanwijzingen, 88
 - Intervallen, 145
- Onderhoudsbevestigingen, 147
- Overzicht waarschuwingsindicaties, 22, 30, 34

P

- Pre-Ride-Check, 67

R

- Remblokken
 - Achterzijde controleren, 93
 - Voorzijde controleren, 92
- Remmen
 - Technische gegevens, 138
- Remvloeistof
 - Peil, achter, controleren, 95
 - Peil, voor, controleren, 94
- Reserve
 - Waarschuwingsindicatie, 24
- Resterende actieradius, 42

Richtingaanwijzers

- Links, 15, 52
- Rechts, 16, 53
- Uitschakelen, 16, 53

S

- Service, 144
- Service Card, 145
- Snelheidsmeter, 17
- Starten met hulpstartkabels, 118
- Startmotor, 16
- Storingstabel, 130
- Stuurhendels
 - Overzicht links, 15
 - Overzicht rechts, 16
- Stuurslot, 39

T

- Tanken, 71
- Technische gegevens
 - Accu, 139
 - Benzine, 133
 - Bougies, 140
 - Cardan, 137
 - Elektronica, 139

Frame, 141
Gloeilampen, 140
Koppeling, 135
Motor, 132
Motorolie, 134
Remmen, 138
Versnellingsbak, 135
Wielen en banden, 138
Wielophanging, 137
Toerenteller, 17

V
Veervoorspanning achterzijde
 Instellen, 11, 13, 57
Velgen
 Controleren, 97
Verlichting
 Dimlicht inschakelen, 50
 Grootlicht inschakelen, 51
 Parkeerlicht inschakelen, 50, 51
 Parkeerlicht uitschakelen, 51

Versnellingsbak
 Bij het starten, 66
 Technische gegevens, 135
Versnellingsindicatie, 20, 21
Voorwielstandaard
 Monteren, 105

W

Waarschuwingsindicaties, 20
 Weergave, 21
Waarschuwingsknipperlichtinstallatie, 15,
 16
 Inschakelen, 40
 Uitschakelen, 41
Waarschuwingslampen, 17
Wegrijblokkering
 Waarschuwingsindicatie, 24
Wielen
 Achterwiel inbouwen, 103
 Achterwiel uitbouwen, 102
 Technische gegevens, 138
 Voorwiel inbouwen, 100
 Voorwiel uitbouwen, 98

Wielophanging
 Technische gegevens, 137

Z

Zekeringen, 139
Zijstandaard
 Bij het starten, 66

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2006 BMW Motorrad
Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany

De belangrijkste gegevens bij een tankstop staan in de volgende tabel.

Benzine

Aanbevolen brandstofsoorten	98 ROZ/RON, Superplus loodvrij 95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Tankinhoud	19 l, Nuttig 4 l, Waarvan reserve

Bandenspanning

Bandenspanning, voor	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning, achter	2,9 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

BMW recommends 

Bestelnr.: 01 46 7 706 116
06.2006, 4e oplage

