BMW
MOTORRAD

ÇALIŞTIRMA KILAVUZU

F 800 GS



MAKE LIFE A RIDE

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'NIZ.

Bir BMW Motorrad araç almaya karar vermeniz bizi çok mutlu etti; BMW sürücüleri arasına hoş geldiniz. Trafikte güvenle hareket edebilmeniz için yeni aracınızı tanıyın.

Bu çalıştırma kılavuzu hakkında

Yeni BMW'nizi çalıştırmadan önce bu çalıştırma kılavuzunu okuyun. Kılavuzda, aracın kullanımına dair BMW'nizin teknik avantajlarından tamamen yararlanmanızı sağlayacak önemli bilgiler bulunur.

Ayrıca güvenli kullanım, güvenli yolculuk ve aracınızın değerinin en iyi şekilde korunmasını sağlayan bakım ve koruma bilgileri de mevcuttur.

Bir gün BMW'nizi satmak isterseniz, yeni kullanıcıya çalıştırma kılavuzunu da teslim etmeyi unutmayın. Kılavuz, aracınızın önemli bir parçasıdır.

Size BMW'niz ile iyi eğlenceler, keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz

BMW Motorrad.

01 GENEL BILGILER 2

Yönlendirme 4
Kısaltmalar ve semboller 4
Donanım 5
Teknik bilgiler 5
Geçerlilik 6
İlave bilgi kaynakları 6
Sertifika ve işletim izinleri 6
Veri hafızası 6
Bluetooth® 11
Akıllı acil durum araması 11

02 GENEL BAKIŞ 16

Genel görünüş - sol taraf 18
Genel görünüş sağ taraf 19
Selenin altı 20
Gidon donanımı, sol 21
Sağ kombi şalter 22
Sağ kombi şalter 23
Gösterge grubu 24

03 GÖSTERGELER 26

Kontrol ve uyarı lambaları 28
Meni görünümü 29
Pure Ride görünümü 30
Aracımın görünümü 33
Kontrol lambaları 36

04 GÖSTERGE GRUBU 62

Uyarı notları 64
Kumanda elemanları 64
menüler 65
Aracım 66
Ayarlar 67
Bluetooth Pairing (Eşleştirme) 69
Kumanda odağı 70
Navigasyon 71
Medya 73
Telefon 74
Yazılım sürümü 75
Lisans bilgileri 75

05 KULLANIM 76

Kontak/gidon kilidi 78
Keyless Ride ile kontak 79
Elektronik çalıştırma engeli (EWS) 83
Acil kapatma şalteri 83
Akıllı acil durum araması 84
Aydınlatma 86
Dinamik çekiş kontrolü (DTC) 89
Elektronik şasi ayarı (D-ESA) 90
Sürüş modu 92
Otomatik hız kontrolü 94
Hırsızlık alarm sistemi (DWA) 97
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 100
Elcik ısıtması 100
Sele 101

06 AYARLAMA 104

Ayna 106
Far 106
Ön cam 107
Debriyaj 107
Vites değiştirme 108
Fren 108
Yay ön gerilimi 109
Amortisör 110

07 SÜRÜŞ 112

Güvenlik uyarıları 114
Düzenli kontrol 118
Çalıştırma 119
Rodaj 120
Vites değiştirme 121
Arazi kullanımı 122
Frenler 123
Motosikleti durdurma 125
Yakıt doldurma 126
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 131

08 AYRINTILI TEKNIK BILGILER 134

Genel bilgiler 136
Anti blokaj sistemi (ABS) 136
Dinamik çekiş kontrolü (DTC) 139
Motor çekiş torku kontrolü 140
Dynamic ESA 141
Sürüş modu 141
Dinamik fren kontrolü 143
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 144
Vites asistanı 145

09 BAKIM 148

Genel bilgiler 150
Araç el aletleri 151
Ön tekerlek sehpası 151
Arka tekerlek sehpası 152
Motor yağı 152
Fren sistemi 154
Debriyaj 159
Soğutma sıvısı 160
Lastik 162
Jantlar 163
Tekerlekler 163
Zincir 174
Hava filtresi 178
Işık kaynağı 180
Kaplama kısımları 180
Takviyeli çalıştırma 181
Akümülatör 182
Sigortalar 187
Diyagnoz soketi 189

10 AKSESUARLAR 190

Genel bilgiler 192
Soket girişleri 192
USB şarj bağlantısı 193
Yan çanta 193
Arka çanta 197
Navigasyon sistemi 200

11 KORUYUCU BAKIM 204

Bakım ürünleri 206
Araç yıkama 206
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 208
Boyanın bakımı 209
Dış etkenlerden koruma 209
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 210
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 210

12 TEKNIK BILGILER 212

Arıza tablosu 214
Vidalı bağlantılar 216
Yakıt 218
Motor yağı 218
Motor 219
Debriyaj 220
Şanzıman 220
Arkadan tahrik 220
Şasi 220
Yürüyen aksam 221
Frenler 221
Tekerlekler ve lastikler 222
Elektrik sistemi 223
Hırsızlık alarm sistemi 224
Ölçüler 224
Ağırlıklar 225
Sürüş değerleri 225

13 SERVIS 226

Geri dönüşüm 228
BMW Motorrad yetkili servisi 228
BMW Motorrad servis geçmişi 229
BMW Motorrad mobilite hizmetleri 229
Bakım çalışmaları 229
Bakım planı 231
BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı 232
Bakım onayları 233
Servis onayları 245

EK 248

Declaration of Conformity 249
Battery directive 252

ALFABETIK INDEKS 254

GENEL BILGILER

01

YÖNLENDIRME 4
KISALTMALAR VE SEMBOLLER 4
DONANIM 5
TEKNIK BILGILER 5
GEÇERLILIK 6
İLAVE BILGI KAYNAKLARI 6
SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI 6
VERI HAFIZASI 6
BLUETOOTH® 11
AKILLI ACIL DURUM ARAMASI 11

4 GENEL BILGILER

YÖNLENDIRME

Bu işletim kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce aracınızla ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız, bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. Servis bölümünde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

KISALTMALAR VE SEMBOLLER

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve önlemler. Uyulmaması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

- İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.


Sıkma torku.


Teknik bilgiler.

LA Ülkeye özgü araç.

ÖD Özel donanım. BMW Motorrad özel donanımları araçlara önceden üretim aşamasında monte edilir.

ÖA	Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.
ABS	Anti blokaj fren sistemi.
D-ESA	Elektronik şasi ayarı.
DTC	Dinamik çekiş kontrolü.
DWA	Hırsızlık alarm sistemi.
EWS	Elektronik çalıştırma engeli.
RDC	Lastik basıncı kontrolü.

DONANIM

BMW Motorrad'ınızı satın alırken, kendi kişisel isteklerinize uygun donanıma sahip bir modeli seçtiniz. Bu çalıştırma kılavuzunda BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve bazı özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Kılavuzda, muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz başka donanım özelliklerinin de açıklanmış olmasını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple, gösterilen motosiklete göre ülkeye özgü bazı farklılıklar olabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı bir kılavuzda bulabilirsiniz.

TEKNIK BILGILER

İşletim kılavuzundaki tüm ölçü, ağırlık ve güç bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur.
Bu kullanım kılavuzunda teknik bilgiler ve spesifikasyonlar ipucu görevi görür. Araca özgü veriler bunlardan sapma gösterebilir, örn. seçilen özel donanımlara, ülke modellerine ya da ülkeye özgü ölçme yöntemlerine bağlı olarak. Ayrıntılı değerler onay belgelerinde bulunabilir veya BMW Motorrad yetkili servisinden veya diğer bir nitelikli yetkili servisten veya bir uzman servisten temin edilebilir. Araç ruhsatlarındaki bilgiler daima bu kullanım kılavuzundaki verilere karşı öncelik sahibidir.

6 GENEL BILGILER

GEÇERLILIK

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz araç arasında muhtemelen sapmalar olabilir. Motosikletin üretildiği tarihte, işletim kılavuzu en güncel kaynaktır. Yayın tarihinden sonra yapılan güncellemeler nedeniyle, basılı işletim kılavuzu ile çevrimiçi sürüm arasında farklılıklar olabilir. Güncellenmiş bilgiler **bmw-motorrad.com/service** altında mevcuttur.

İLAVE BILGI KAYNAKLARI

BMW Motorrad Ortak

BMW Motorrad Ortağınız sorularınızı her zaman memnuniyetle karşılayacaktır.

İnternet

Aracınızın işletim kılavuzu, olası aksesuarlar için kullanım ve montaj talimatları ve BMW Motorrad genel bilgiler, ör n. Teknik hakkında bilgiler**bmw-motorrad.com/manuals** altında mevcuttur.

SERTIFIKA VE IŞLETIM IZINLERI

Araca ait sertifikalar ve olası aksesuarlar için genel işletim izinleri **bmw-motorrad.com/certification** altında mevcuttur.

Open Source yazılımı

Bazı araç bileşenlerinde açık kaynaklı yazılım kullanılmaktadır. Açık kaynaklı yazılım hakkında bilgiler **bmw-motorrad.com/certification** adresinde mevcuttur.

VERI HAFIZASI

Genel

Araca kontrol üniteleri monte edilmiştir. Kontrol üniteleri örneğin araç sensörlerinden aldıkları, kendi oluşturdukları ya da birbiri arasında değiştirdikleri verileri işler. Bazı kontrol üniteleri aracın güvenli şekilde çalışması için gereklidir ve sürüş esnasında destek sunar, örn. sürücü asistanı sistemleri. Ayrıca kontrol üniteleri konfor ya da Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.
Kaydedilen ya da bilgi alışverişinde elde edilen verilere ilişkin bilgiler araç üreticisinden elde edilebilir, örn. ayrı bir broşür aracılığıyla.

Kişiye özel

Her bir araca belirli bir şase numarası verilmiştir. Ülkeye bağlı olarak şase numarası, plaka ve ilgili kurumlar yardımıyla araç sahibi tespit edilebilir. Ayrıca araç verilerini örn. kullanılan ConnectedDrive kullanıcı hesabı üzerinden sürücüyü ya da araç sahibini tespit etme olanağı da mevcuttur.

Verilerin korunması hakkı

Araç kullanıcılar, aracın üretici firması ile kişisel verileri toplayan ve işleyen şirkete karşı verilerin korunmasına ilişkin geçerli hak uyarınca belirlenen haklara sahiptir.

Araç kullanıcılar, kendilerine ait kişisel verileri kaydeden kişi ve kurumlara karşı ücretsiz ve kapsamlı şekilde bilgi alma hakkına sahiptir.

Bu kişi ve kurumlara örnek olarak:

- Aracın üretici firması
- BMW Motorrad yetkili servis
- Uzman atölyeler
- Servis sağlayıcısı

Araç kullanıcıları hangi kişisel verilerin kaydedilmiş olduğuna, verilerin hangi amaçla kullanıldığına ve verilerin kaynağına ilişkin bilgi isteyebilir. Bu bilgilerin talep edilmesi için araç sahibinin kendisinin ya da kullanım belgesinin olması gerekir. Bilgi talebi diğer şirketlere, kişi ya da kurumlara aktarılan verilere ilişkin bilgileri de kapsamaktadır.

Aracın üretici firmasının web sayfası uygulanabilir tüm veri koruma bilgilerini içerir. Bu veri koruma bilgilerinin içerisinde verilerin silinmesi ya da düzenlenmesi hakkına ilişkin bilgiler de bulunur. Aracın üretici firması, kendi iletişim bilgileri ile verilerin korunmasıyla görevlendirilmiş kişi ya da kurumun iletişim bilgilerini internette paylaşır.

Araç sahibi bir BMW Motorrad ortağında ya da uzman bir atölyede gerekirse ücret karşılığı kayıtlı verilerin okunmasına izin verebilir.

Araç verilerinin okunması, araçtaki On-Board-Diagnose (OBD) için yasal olarak öngörülen 12 V soket yuvası üzerinden gerçekleşir.

Verilerin açığa çıkarılmasına ilişkin yasal gereklilikler

Aracın üretici firması geçerli hak çerçevesinde kendisinde kayıtlı olan verileri makamlara sunmakla yükümlüdür. İlgili kapsam içerisinde verilerin su-

nulması münferit durumlarda işlenen suçun açığa kavuşturulması için gerçekleşir.
Devlete bağlı kişi ve kurumlar, geçerli hak çerçevesinde münferit durumlarda verileri araçtan kendisi okuması konusunda yetkilidir.

Araçtaki işletim bilgileri

Aracın işletimi için kontrol üniteleri verileri işler.
Bu verilere örneğin şunlar dahildir:

- Aracın ve münferit bileşenlerinin durum raporları (örn tekerlek devri, tekerlek çevresi hızı, hareket gecikmesi) dahildir
- Çevre koşulları, örn. sıcaklık

İşlenen veriler yalnızca aracın kendisinde işlenir ve genellikle geçicidir. Çalışma süresi sona erdikten sonra veriler kaydedilmez.
Elektronik parçalarda, örn. kontrol üniteleri, teknik bilgilerin kaydedilmesi için bileşenler bulunur. Aracın durumuna, parça zorlama, vakalara ya da hatalara ilişkin bilgiler geçici ya da kalıcı olarak kaydedilebilir.
Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, modülün, sistemin ya da çevrenin durumunu belgeler, örn.:

- Sistem parçalarının işletim durumları, örn. dolum seviyeleri, lastik şişirme basıncı
- Önemli sistem parçalarındaki hatalı fonksiyonlar ve arızalar, örn. aydınlatma ve frenler
- Özel sürüş durumlarında aracın reaksiyonları, örn. sürüş dengesi kontrol sistemlerinin kullanılması
- Araçta arızaya neden olacak vakalara ilişkin bilgiler

Veriler, kontrol ünitesi fonksiyonlarının sunulması için gereklidir. Ayrıca hatalı fonksiyonların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının aracın üretici firma tarafından iyileştirilmesine yardımcı olur.
Bu verilerin büyük bir kısmı geçicidir ve yalnızca aracın kendisinde işlenebilir. Verilerin yalnızca küçük bir kısmı duruma bağlı olarak vaka ya da arıza kayıtları için kaydedilir.
Örneğin onarımlar, servis süreçleri, garanti durumları ve kalite güvencesi önlemleri gibi servis hizmetlerinin talep edilmesi halinde, bu teknik bilgiler şase numarasıyla birlikte araçtan okunabilir.
Bilgiler bir BMW Motorrad yetkili servis veya bir uzman servis tarafından okunabilir. Araçta yerleşik teşhis (OBD) için yasal

olarak gerekli olan 12 V soket okuma için kullanılır.
Veriler bayi ağının ilgili bölümü tarafından toplanır, işlenir ve kullanılır. Veriler aracın teknik durumlarını belgeler; arıza bulmaya, garanti yükümlülüklerine riayet etmeye ve kalite iyileştirmelerinde yardımcı olur.
Ayrıca üretici firmanın ürün sorumluluğu hakkına dayanan ürün gözetleme yükümlüğü bulunur. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesi için aracın üretici firması araçtaki teknik verilere ihtiyaç duyar. Bunun yanında müşterinin garanti ile ilgili taleplerini kontrol etmek için de araçtaki verilere ihtiyaç duyulabilir.
Onarım ya da servis işleri kapsamında araçtaki hata ve vaka hafızası, bir BMW Motorrad ortağı ya da uzman bir atölye tarafından sıfırlanabilir.

Araçtaki veri girişi ve veri transferi

Genel

Donanıma bağlı olarak araçtaki konfor ayarları ve bireysel tercihler kaydedilebilir, istendiği zaman değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.
Veriler gerekirse örn. bir akıllı telefon üzerinden aracın eğlence ve iletişim sistemine aktarılabilir.
İlgili donanımın araçta mevcut olması halinde bu sisteme şunlar dahildir:

- Multimedya verileri, oynatılacak müzik gibi
- Bir iletişim sistemi ya da entegre navigasyon sistemiyle bağlantılı olarak kullanmak için adres defteri verileri
- Kaydedilen gidilecek yerler
- İnternet hizmetlerinin kullanılmasıyla oluşan veriler. Bu veriler aracınıza yerel olarak kaydedilebilir ya da araca bağlanan bir cihazda bulunur, örn. akıllı telefon, USB belleği, MP3 çalar. Araçta bir veri kaydedildiğinde bu veri istendiği zaman silinebilir.

Bu verilerin aktarılması yalnızca kişinin isteği üzerine online hizmetlerin kullanılmasıyla gerçekleşir. Bu durum hizmetlerin kullanılması esnasında seçilen ayarlamalara bağlıdır.

Mobil son cihazların dahil edilmesi

Donanıma bağlı olarak akıllı telefon gibi araca bağlanan mobil son cihazlar aracın kumanda elemanı üzerinden kontrol edilebilir.

10 GENEL BILGILER

Bu esnada mobil son cihazın görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir. Aynı zamanda mobil son cihaza belirli bilgiler transfer edilir. Dahil etme türüne bağlı olarak bu bilgilere pozisyon verileri ve diğer genel araç bilgileri de dahildir. Bu durum seçilen uygulamanın optimum şekilde kullanılmasını sağlar, örn. navigasyon ya da ses dinleme.
Devamındaki veri işlemesi türü kullanılan ilgili App'in sunucusu tarafından belirlenir. Olası ayarların kapsamı ilgili App'e ve mobil son cihazın işletim sistemine bağlıdır.

Hizmetler

Genel

Araçta telsiz bağlantısı bulunuyorsa, bu bağlantı verilerin araç ve diğer sistemler arasında aktarılmasını sağlar. Telsiz bağlantısı aracın kendi gönderim ve alım ünitesi aracılığıyla ya da akıllı telefon gibi kişisel olarak eklenen mobil son cihaz üzerinden etkin hane gelir. Bu telsiz bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Buna aracın üretici firması ya da diğer sunucu tarafından sunulan online hizmetler ve App'ler de dahil.

Araç üreticisinin hizmetleri

Araç üreticisinin çevrimiçi hizmetlerinde ilgili fonksiyonlar uygun yerlerde açıklanmıştır, örn. çalıştırma kılavuzu, üreticinin web sitesi. Burada verilerin korunmasıyla alakalı bilgiler de verilir. Online hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Bilgi alışverişi örn. araç üreticisinin bunun için öngörülen BT sistemleri gibi emniyetli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.
Hizmetlerin hazırlanması kapsamı dışında kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması; yalnızca yasal bir izin ve sözleşmeli bir uzlaşma temelinde ya da gönüllük esasına dayanarak gerçekleşir. Veri bağlantısının tamamını aktive etmek ve devre dışı bırakmak da mümkündür. Bu noktada yasal olarak öngörülen fonksiyonlar hariç bırakılır.

Diğer sunucuların hizmetleri

Diğer sunucuların online hizmetlerin kullanılması durumunda bu hizmetler, ilgili sunucunun sorumluluğuna dahildir ve veri koruma ile veri kullanım koşullarına tabidir. Bu esnada aktarılan içeriklerde aracın üretici firmasının bir

etkisi yoktur. Üçüncü tarafların hizmetleri çerçevesinde kişisel verileri toplama ve kullanma türü, kapsamı ve amacı üzerine bilgiler için ilgili hizmet sunucusunu deneyimlemiş olmak gerekebilir.

BLUETOOTH®

Bluetooth yakın menzilli bir radyo sinyali teknolojisidir. Kısa menzilli cihazlar olarak Bluetooth cihazları (sınırlı erişim mesafesi ile iletim) lisanssız ISM frekans bandında (Industrial, Scientific and Medical Band) 2,402...2,480 GHz arasında sinyal gönderir. Tüm dünyada izin almadan kullanılabilirler. Bluetooth kısa mesafelerde mümkün olduğunca sağlam bağlantılar kurmak üzere tasarlanmış olsa da tüm diğer radyo sinyali teknolojileri gibi arızalar oluşması mümkündür. Bağlantılarda hatalar olabilir veya kısa süreli kesintiler olabilir ya da bağlantı tamamen kopabilir. Özellikle birden çok cihaz bir Bluetooth ağında işletildiğinde her durumda sorunsuz işletim garanti edilemez.

Olası arıza kaynakları:

- İstasyon kuleleri veya benzerleri nedeniyle oluşan parazit alanları.
- Hatalı uygulanmış Bluetooth standardına sahip cihazlar.
- Yakınlarda bulunan Bluetooth uyumlu cihazlar.
- Metal veya yabancı cisimler nedeniyle engelleme.

AKILLI ACIL DURUM ARAMASI

- akıllı acil durum araması ÖD ile

Prensip

Akıllı acil çağrı ör. kazalarda manuel veya otomatik acil durum aramalarını mümkün kılar. Acil durum çağrıları araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezi tarafından alınır.
Akıllı acil çağrının ve fonksiyonlarının kullanımı ile ilgili bilgiler için bkz. Kullanım bölümü (➠ 84).

Yasal dayanak

Kişisel verilerin akıllı acil çağrı üzerinden işlenmesi aşağıdaki yönetmeliklere uygundur:

- Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC sayılı direktifi.

- Kişisel verilerin korunması: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC sayılı direktifi.

Akıllı acil çağrının aktive edilmesi ve fonksiyonuna ilişkin yasal dayanaklar; bu fonksiyon için yapılan ConnectedRide sözleşmesi ile Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin yasaları, düzenlemeleri ve yönetmelikleridir.
İlgili düzenleme ve yönetmelikler kişisel verilerin işlenmesi sırasında gerçek kişileri korur.
Akıllı acil çağrı ile kişisel verilerin işlenmesi, kişisel verilerin işlenmesine ilişkin Avrupa yönetmeliklerine uygundur.
Akıllı acil çağrı yalnızca araç sahibinin onaylaması durumunda kişisel verileri işler.
Akıllı acil çağrı ve ilave avantajları bulunan diğer hizmetler, kişisel verileri yalnızca verilerin işlenmesi ile ilgili kişinin açık şekilde onayı olması halinde işleyebilir, ör. araç sahipleri.

SIM kartı

Akıllı acil çağrı, araca takılan SIM kartı üzerinden mobil yayın ile gerçekleştirilir. Bağlantının hızlı şekilde kurulmasını sağlamak için SIM kartı daima mobil telefon ağında olmalıdır. Acil durum oluşması durumunda veriler araç üreticisine gönderilir.

Kalitenin iyileştirilmesi

Acil durum çağrısı esnasında aktarılan veriler aracın üretici firması tarafından ürün ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesi için de kullanılır.

Konum belirleme

Aracın konumu yalnızca mobil telefon ağının sunucusu tarafından belirlenebilir. Hizmet sunucusu için şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı mümkün değildir. Yalnızca aracın üretici firması tarafından şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı gerçekleştirilebilir.

Acil durum çağrılarının günlük verileri

Acil durum çağrılarının günlük verileri aracın bir belleğine kaydedilir. En eski günlük verileri düzenli aralıklarla silinir. Günlük verileri ör. acil durum çağrısının ne zaman ve nerede yapıldığına ilişkin bilgileri kapsar. Günlük verileri nadir durumlarda araç belleğinden okunabilir. Günlük verilerinin okunması genellikle mahkeme kararıyla ve ilgili cihazların doğrudan araca bağ-

lanmış olması halinde gerçekleşir.

Otomatik acil durum araması

Sistem ehemmiyeti araçtaki sensörler tarafından algılanan bir kaza anında bir acil durum çağrısının devreye sokulacağı şekilde yapılandırılmıştır.

Gönderilen bilgiler

Akıllı acil çağrı tarafından yapılan bir acil durum çağrısında örneğin yasal acil çağrı eCall tarafından yasal acil çağrı merkezine iletilen bilgilerin aynısı yetkili acil durum çağrı merkezine iletilir.

Ayrıca akıllı acil çağrı ile araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezlerinden birine aşağıdaki bilgiler gönderilir ve gerekirse yasal kurtarma ekiplerine iletilir:

- Kurtarma ekiplerinin iş planlamasını kolaylaştırmak için araç sensörleri tarafından algılanan çarpma yönü gibi kaza verileri.
- Gerektiğinde kazaya iştirak edenlere hızlı iletişimi mümkün kılmak için takılan SIM kartının telefon numarası ve mevcut olması halinde sürücünün telefon numarası gibi iletişim bilgileri.

Veri kaydı

Devreye sokulmuş bir acil durum çağrısına ilişkin veriler araçta kaydedilir. Veriler acil durum çağrısına ilişkin bilgiler içerir, ör. acil durum çağrısının yeri ve zamanı.

Acil çağrı görüşmelerinin ses kayıtları acil durum çağrı merkezinde kaydedilir.

Müşterinin ses kayıtları acil durum çağrısına ilişkin ayrıntıların analiz edilmesi ihtimaliyle 24 saat boyunca kaydedilir. Ardından ses kayıtları silinir. Acil durum çağrı merkezi çalışanlarının ses kayıtları kalite güvencesi nedeniyle 24 saat süreyle kayıtlı kalır.

Kişisel verilere ilişkin bilgiler

Akıllı acil durum çağrısı çerçevesinde işlenen veriler yalnızca acil durum çağrısının toplanması için işlenir. Aracın üretici firması yasal yükümlülüğü kapsamında kendisinin işlediği ve gerekirse kaydettiği verilere ilişkin bir bilgi paylaşır.

Bölgesel kısıtlama

Dahili akıllı acil durum çağrısının işlevselliği, ilgili ülke sürümünün geçerli bölgeyi desteklemesini gerektirir.

Bölgesel kısıtlamalar hakkında daha fazla bilgi:

14 GENEL BILGILER

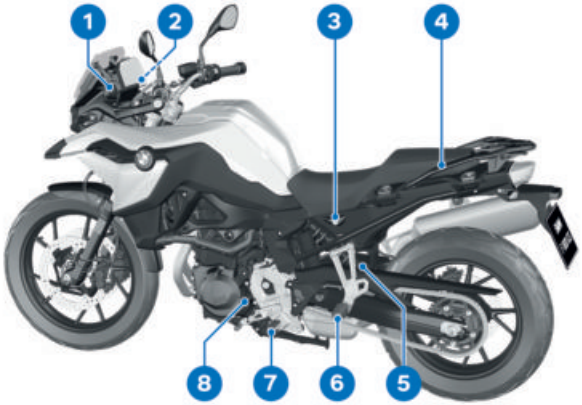
support.bmw-motorrad.com

GENEL BAKIŞ

02

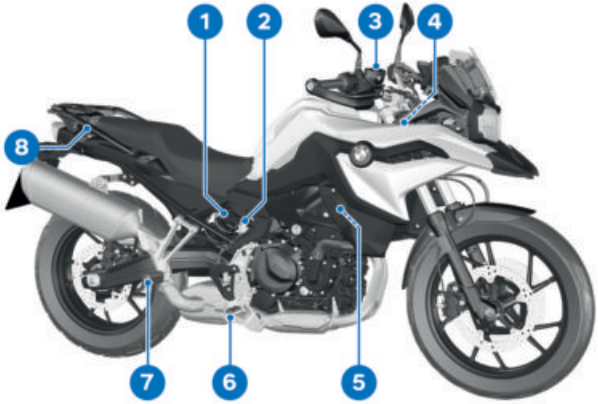
GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF	18
GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF	19
SELENIN ALTI	20
GIDON DONANIMI, SOL	21
SAĞ KOMBI ŞALTER	22
SAĞ KOMBI ŞALTER	23
GÖSTERGE GRUBU	24

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF



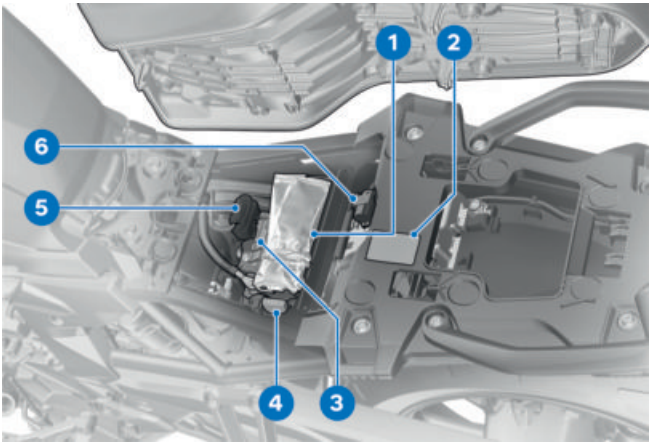
1 Soket girişi (➠ 192)
2 USB şarj konektörü (➠ 193)
3 Sele kilidi (➠ 101)
4 Yolcu tutma kolu
5 Amortisör ayarı (➠ 110)
6 Yolcu ayak dayama yeri
7 Sürücü ayak dayama yeri
8 Yağ dolum ağzı ve yağ seviyesi ölçüm çubuğu (➠ 152)

GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF



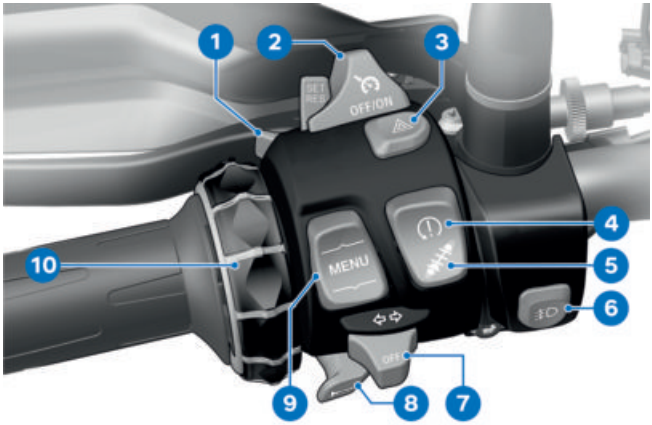
1 Yay ön gerilimi ayarı (➠ 109)
2 Arka fren hidroliği kabı (➠ 158)
3 Ön fren hidroliği kabı (➠ 157)
4 Şase numarası, tip etiketi (gidon başlığında)
5 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (yan bölüm kaplamasının arkasında) (➠ 160)
6 Sürücü ayak dayama yeri
7 Yolcu ayak dayama yeri
8 Yolcu tutma kolu

SELENIN ALTI



1 Araç el aletleri (➠ 151)
2 Yükleme tablosu
3 Akümülatör (➠ 182)
4 Ana sigorta (➠ 187)
5 Diyagnoz soketi (➠ 189)
6 Sigortalar (➠ 188)

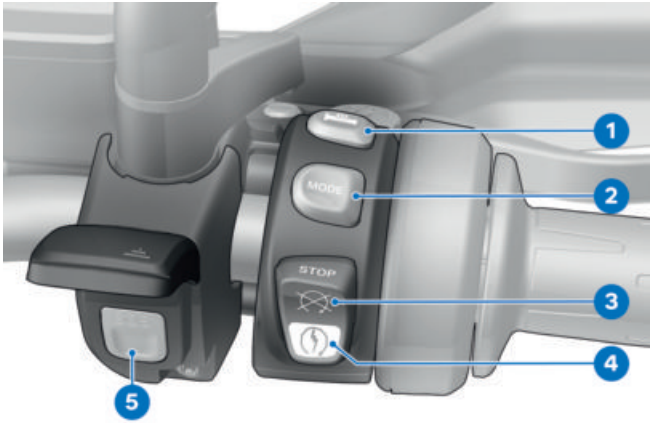
GIDON DONANIMI, SOL



1 Uzun far ve selektör (⇒ 86)
2 Otomatik hız kontrolü (⇒ 95)
3 Dörtlü flaşör sistemi (⇒ 88)
4 DTC (⇒ 89)
5 Dynamic ESA (⇒ 90)
6 –İlave far ÖD ile İlave far. (⇒ 87)
7 Sinyal lambası (⇒ 88)
8 Korna
9 Devirmeli tuş MENU (⇒ 65)
10 Multi-Controller (⇒ 64)

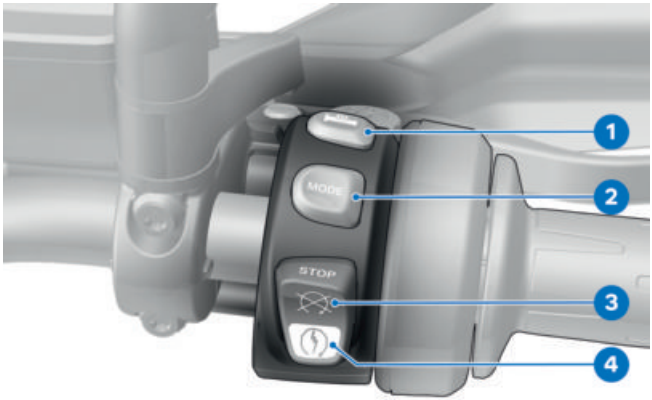
SAĞ KOMBI ŞALTER

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile



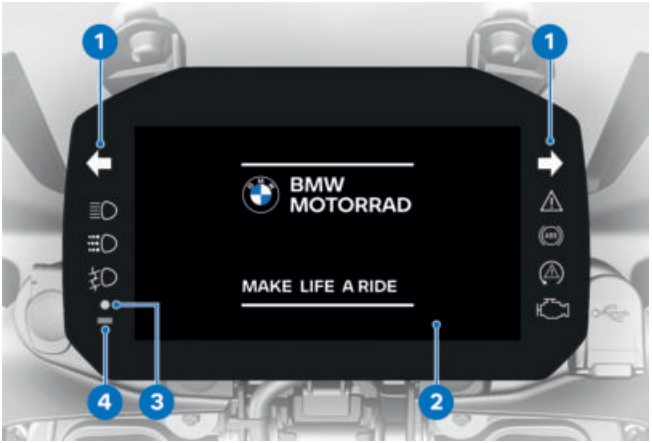
1 Elcik ısıtmasının kullanılması (➠ 101)
2 Sürüş modunu seçin (➠ 93)
3 Acil kapatma şalteri (➠ 83)
4 Marş motoru tuşu (➠ 119)
5 SOS tuşu
Akıllı acil durum araması (➠ 84)

SAĞ KOMBI ŞALTER



1 Elcik ısıtmasının kullanılması (⇒ 101)
2 Sürüş modunu seçin (⇒ 93)
3 Acil kapatma şalteri (⇒ 83)
4 Marş motoru tuşu (⇒ 119)

GÖSTERGE GRUBU



1 Kontrol ve uyarı lambaları (➠ 28)

2 Gösterge grubu (➠ 30) (➠ 29)

3 DWA LED'i (➠ 98) –Keyless Ride ÖD ile Uzaktan kumandalı anahtar kontrol lambası (➠ 80)

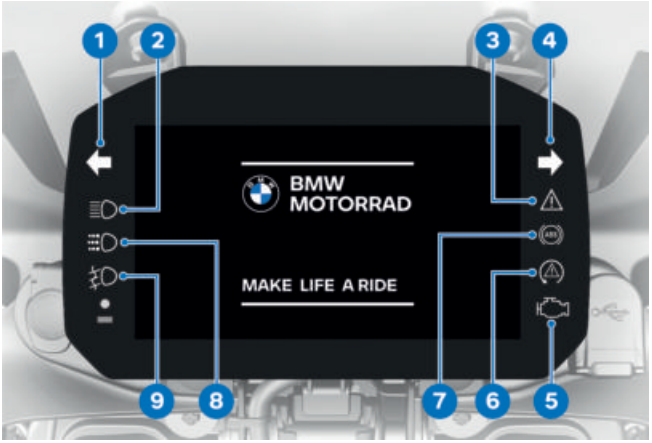
4 Foto sensör (gösterge aydınlatması parlaklık ayarı için)

GÖSTERGELER

03

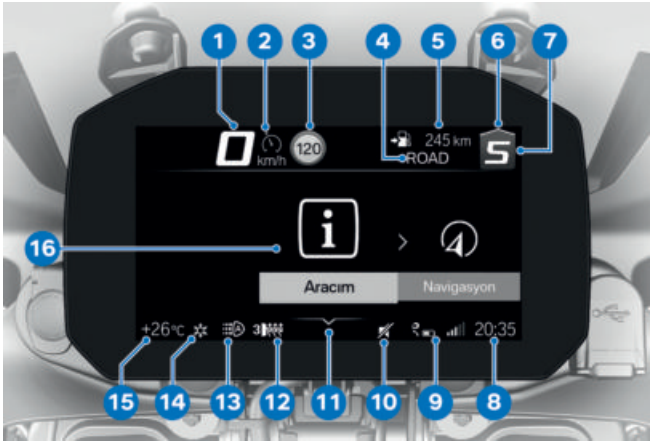
KONTROL VE UYARI LAMBALARI 28
MENI GÖRÜNÜMÜ 29
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ 30
ARACIMIN GÖRÜNÜMÜ 33
KONTROL LAMBALARI 36

KONTROL VE UYARI LAMBALARI



1 Sol sinyal lambası (➠ 88)
2 Uzun far (➠ 86)
3 Genel uyarı lambası (➠ 36)
4 Sağ sinyal lambası (➠ 88)
5 Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası (➠ 49)
6 DTC (➠ 57)
7 ABS (➠ 55)
8 Otomatik gündüz farı (➠ 88)
9 –İlave far[ÖD] ile İlave far. (➠ 87)

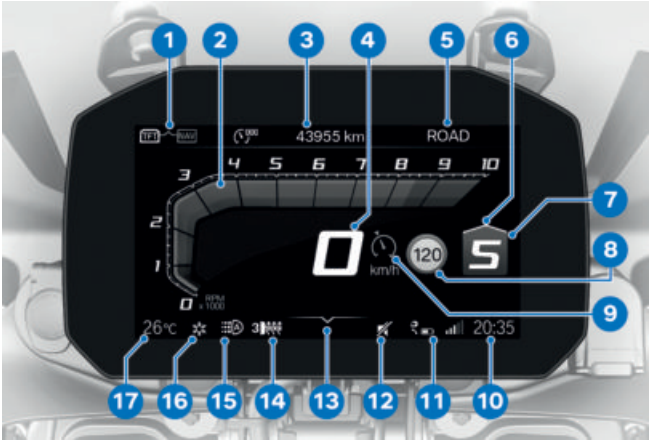
MENI GÖRÜNÜMÜ



1 Takometre
2 Otomatik hız kontrolü (⇒ 95)
3 Speed Limit Info (⇒ 73)
4 Sürüş modu (⇒ 92)
5 Durum satırı (⇒ 67)
6 Vites yükseltme önerisi (⇒ 32)
7 Vites göstergesi
8 Saat
9 Bağlantı durumu
10 Ses kapatma (⇒ 68)
11 Kullanım yardımı
12 Elcik ısıtması (⇒ 101)
13 Otomatik gündüz farı (⇒ 88)
14 Buzlanma ikazı (⇒ 43)
15 Dış sıcaklık
16 Menü bölümü

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ

BAŞLANGIÇ EKRANI



1 Kullanım odağını değiştirme (➠ 70)
2 Devir göstergesi (➠ 31)
3 Durum satırı (➠ 67)
4 Takometre
5 Sürüş modu (➠ 92)
6 Vites yükseltme önerisi (➠ 32)
7 Vites göstergesi
8 Speed Limit Info (➠ 73)
9 Otomatik hız kontrolü (➠ 95)
10 Saat (➠ 68)
11 Bağlantı durumu (➠ 69)
12 Ses kapatma (➠ 68)
13 Kullanım yardımı
14 Elcik ısıtması (➠ 101)
15 Otomatik gündüz farı (➠ 88)
16 Buzlanma ikazı (➠ 43)
17 Dış sıcaklık

DEVIR GÖSTERGESI



1 Çizelge
2 Devir aralığı
3 Yüksek / kırmızı devir bölgesi
4 Gösterge ibresi
5 Çekiş göstergesi
6 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

Soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak kırmızı çizgili devir bölgesi değişir:
Motor ne kadar soğuk olursa, kırmızı taralı devir sayısı aralığının başladığı devir bölgesi de o kadar düşük olur.
Motor ne kadar sıcak olursa, kırmızı taralı devir sayısı aralığının başladığı devir bölgesi de o kadar yüksek olur.

Sabit devir bölgesi, örneğin teslimat öncesi bakım veya motor kontrolündeki hatalara bağlı olarak mevcut maksimum hızı gösterir.

Menzil



Menzil **1**, kalan yakıtla daha ne kadar mesafe gidilebileceğini gösterir. Hesaplama, ortalama yakıt tüketimi ve yakıt miktarı yardımıyla yapılır.

- Araç yan sehpa üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzilin yeniden hesaplaması sadece yan sehpa katlanmışken yapılır.
- Menzil, yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra bir uyarı ile birlikte bildirilir.
- Yakıt doldurma sonrasında, yakıt miktarı yakıt rezervinden fazla ise, menzil yeniden hesaplanır.
- Belirlenen erişim mesafesi yaklaşık bir değerdir.

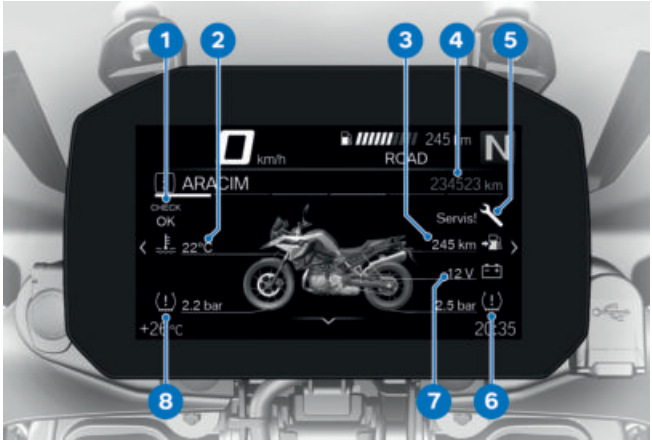
Vites yükseltme önerisi



1 durum satırında veya Pure Ride **2** görünümündeki vites yükseltme önerisi, yüksek vitese geçmek için ekonomik açıdan en iyi zamanı bildirir.

ARACIMIN GÖRÜNÜMÜ

BAŞLANGIÇ EKRANI



1 Check Control göstergesi Ekran gösterimi (⇒ 36)
2 Soğutma sıvısı sıcaklığı (⇒ 48)
3 Menzil (⇒ 32)
4 Toplam sürüş mesafesi sayacı
5 Servis göstergesi (⇒ 60)
6 Arka lastik basıncı (⇒ 34)
7 Araç elektrik gerilimi (⇒ 183)
8 Ön lastik basıncı (⇒ 34)

Araç bilgisayarı ve seyahat araç bilgisayarı

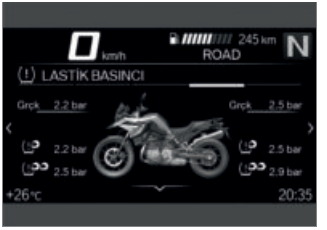


ARAÇ BİLGİSAYARI ve YOL BİLGİSAYARI menü listeleri, örneğin ortalama değerler gibi araç ve yolculuk verilerini gösterir.

Lastik basıncı

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik şişirme basınçlarının göstergesi için ARACIM menü listesi ve Check Control mesajlarının yanında LASTİK BASINCI paneli bulunur:



Sol taraftaki değerler ön tekerlekle, sağ taraftaki değerler ise arka tekerlekle ilgilidir.
Gerçek lastik basıncı değerlerine ek olarak, nominal lastik basıncı değerleri de yüke bağlı olarak gösterilir.
Kontak açıldıktan hemen sonra yalnızca çizgiler gösterilir. Gerçek lastik basınç değerinin aktarımı ancak aşağıdaki asgari hızın aşılmasından sonra başlar:

RDC sensörü aktif değil
min. 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırı aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)
Lastik dolum basınçları gösterge grubunda sıcaklık telafisi ile gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
20 °C

Ek olarak sarı ya da kırmızı renkte lastik sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur.

Lastik dolum basınçlarının tolerans aralıkları solo işletim için geçerlidir.

İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar.

Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

Lastik basıncı kontrolü BMW Motorrad ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Ayrıntılı Teknik Bilgiler bölümü (➠ 144).

Servis ihtiyacı



Sonraki servis için bir aydan daha kısa bir süre kalmışsa ya da sonraki servisin 1000 km sonra yapılması gerekiyorsa, beyaz bir Check Control mesajı görüntülenir.

KONTROL LAMBALARI

Ekran gösterimi

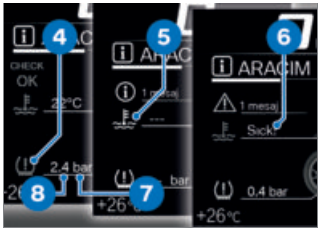
Uyarılar ilgili uyarı lambalarıyla gösterilir.
Uyarılar, genel uyarı lambaları ve gösterge grubundaki bir iletişim penceresi ile birlikte görüntülenir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.

Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.
Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.



Check Control göstergesi

Ekrandaki mesajların gösterimleri birbirlerinden farklıdır. Mesajların önceliğine göre farklı renkler ve işaretler kullanılır:
- Yeşil KONTROL TAMAM **1**: Mesaj yok, değerler optimum.
- Küçük "i" içeren beyaz daire **2**: Bilgi.
- Sarı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer optimum değil.
- Kırmızı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer kritik



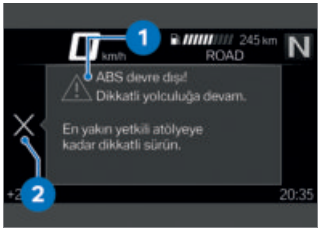
Değer göstergesi

Sembollerin **4** gösterimleri farklıdır. Değerlendirmeye göre farklı renkler kullanılır. Sayısal değerler **8** ve birimler **7** yerine metinler **6** de gösterilir:

Sembol rengi

- Yeşil: (`OK`) Güncel değer optimum.
- Mavi: (`Soğk!`) Güncel sıcaklık çok düşük.
- Sarı: (`Düşk/Yksk!`) Güncel değer çok düşük veya çok yüksek.
- Kırmızı: (`Sıck!/Yksk!`) Güncel sıcaklık veya değer çok yüksek.
- Beyaz: (---) Geçerli bir değer yok. Değer yerine tire işaretleri **5** gösterilir.

Münferit değerlerin değerlendirilmesi, kısmen belirli bir sürüş süresinden veya hızından itibaren mümkündür. Ölçüm koşullarının yerine getirilmemesi nedeniyle, ölçülen değer görüntülenemiyorsa yer tutucu olarak tire işaretleri görüntülenir. Geçerli ölçülen değer mevcut değilse, renkli sembol şeklinde bir değerlendirme de yapılmaz.



Check-Control iletişim penceresi

Mesajlar Check-Control iletişim penceresi **1** olarak görüntülenir.

- **2** sembolü aktif olarak görüntüleniyorsa, çoklu kontrolör sola yatırılarak onaylama işlemi yapılabilir.
- Check Control mesajları, dinamik şekilde ek sekmeler olarak `Aracım` menüsündeki sayfalara eklenir. Hata devam ettiği sürece mesaj tekrar çağrılabilir.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	 gösterilir.	Buzlanma ikazı (➠ 43)
 sarı yanar.	 Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil.	Uzaktan kumanda anahtarı çekiş alanı dışında (➠ 43)
sarı yanar.	Keyless Ride devre dışı!	Keyless Ride devre dışı (➠ 44)
 sarı yanar.	 Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf	Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi (➠ 44)
	 Araç elektrik gerilimi düşük.	Araç elektrik gerilimi çok düşük (➠ 44)
 sarı yanar.	 Araç elektrik gerilimi kritik!	Araç elektrik gerilimi kritik (➠ 45)
sarı yanıp söner.	 Akü gerilimi kritik!	Şarj voltajı kritik (➠ 45)
sarı yanar.	 Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	Işık kaynağı arızalı (➠ 45)
 sarı yanar.	 Aydınlatma kontrolü devre dışı!	Aydınlatma kontrolü devre dışı (➠ 46)
	 DWA aküsü zayıf.	DWA akümülatörü güçsüz (➠ 47)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 DWA aküsü boşalmış.	DWA akümülatörü boş (➠ 47)
 sarı yanar.	 DWA devre dışı.	DWA devre dışı (➠ 48)
 sarı yanar.	 Motor sıcaklığı yüksek!	Motor sıcaklığı yüksek (➠ 48)
 kırmızı yanar.	 Motor aşırı ısındı!	Motor aşırı ısındı (➠ 48)
 yanar veya yanıp söner.	 Tahrik!	Motor hatalı fonksiyonu (➠ 49)
 kırmızı yanıp söner.  yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu (➠ 49)
 sarı yanar.  yanar.	 Motor kontrolü ile iletişim yok.	Motor kontrolü devre dışı (➠ 50)
 sarı yanar.	 Motor kontrolü hatası.	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 50)
 kırmızı yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Motor kontrolünde ciddi arıza (➠ 51)
 sarı yanar.	 Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde (➠ 51)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 kırmızı yanıp söner.	 Lastik basıncı nom.değere uymuyor.  Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 52)
	"---"	Aktarım arızası (➠ 52)
sarı yanar.	 "---"	Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut (➠ 53)
sarı yanar.	 RDC sensörlerinin aküsü zayıf.	Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf (➠ 53)
sarı yanar.	 Lastik basıncı kontrolü devre dışı!	Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı (➠ 54)
	 Devrilme sensörü arızalı.	Düşme sensörü arızası (➠ 54)
 sarı yanar.	 Acil arama sistemi sınırlandırıldı.	Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir (➠ 54)
 sarı yanar.	 Acil arama sist.hatası.	Acil çağrı fonksiyonu devre dışı (➠ 55)
 sarı yanar.	 Denetleme Yan destek arızalı.	Yan destek denetimi arızası (➠ 55)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 yanıp söner.		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 55)
 sarı yanar.  yanar.	 ABS sınırlı kullanılabilir!	ABS arızası (➠ 55)
 sarı yanar.  yanar.	 ABS devre dışı!	ABS devre dışı (➠ 56)
 sarı yanar.  yanar.	 ABS Pro devre dışı!	ABS Pro devre dışı (➠ 56)
 hızlı yanıp söner.		DTC müdahalesi (➠ 57)
 yavaş yanıp söner.		DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 57)
 yanar.	 Off!  Çekiş kontrolü devre dışı.	DTC kapatıldı (➠ 57)
 sarı yanar.  yanar.	 Çekiş kontrolü sınırlı!	DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir (➠ 57)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.  yanar.	 Çekiş kontrolü devre dışı!	DTC arızası (➠ 58)
 sarı yanar.	 Amortisör kovanı ayarı arızalı!	D-ESA arızası (➠ 59)
 sarı yanar.	 Yakıt depo rezervine ulaşıldı.	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 59)
	 yanıp söner.	Vites öğretilmedi (➠ 59)
 yeşil yanıp söner.  yeşil yanıp söner.		Dörtlü flaşör sistemi açık (➠ 60)
	 beyaz renkte gösterilir. Servis zamanı geldi!	Servis zamanı geldi (➠ 60)
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir. Servis zamanı geçti!	Servis tarihi aşıldı (➠ 60)

Dış sıcaklık

Dış sıcaklık gösterge grubunun durum satırında görüntülenir. Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak değerler yerine çizgiler gösterilir.

Dış sıcaklık yakl. 3 °C sınır değerin altına düşerse, kaygan buz oluşumu tehlikesi ortaya çıkar.
Sıcaklık ilk kez bu değerin altına düştüğünde, gösterge grubunun durum satırındaki buz kristali simgesi yanıp söner.

Buzlanma ikazı

gösterilir.

Olası neden:

Araçta ölçülen dış sıcaklık şunun altında:
yakl. 3 °C

UYARI

yakl. 3 °C üzerinde karlı buz riski.

Kaza riski

- Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda, köprülerde ve taşıt yolunun gölgeli alanlarında kaygan koşullar beklenebilir.
- Dikkatli sürün.

Uzaktan kumanda anahtarı çekiş alanı dışında

–Keyless Ride ÖD ile

sarı yanar.

`Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil. Ateşlemenin yeniden açılması mümkün değil.`

Olası neden:

Uzaktan kumanda anahtarı ile motor elektroniği arasındaki iletişim bozuk.

- Uzaktan kumanda anahtarının pili kontrol edilmelidir.

–Keyless Ride ÖD ile

- Uzaktan kumanda anahtarı pili değiştirilmelidir. (➠ 81)
- Diğer yolculuklar için yedek anahtarı kullanın.

–Keyless Ride ÖD ile

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp. (➠ 80)

- Sürüş sırasında Check-Control iletişim penceresi görüntülenirse, sakin olun. Yolculuğa devam edilebilir, motor durmaz.
- Arızalı uzaktan kumanda anahtarı BMW Motorrad yetkili servisinde değiştirilmelidir.

Keyless Ride devre dışı

–Keyless Ride ÖD ile



sarı yanar.



`Keyless Ride devre dışı! Motoru durdurmayın. Belki motor tekrar çalıştırılamaz.`

Olası neden:

Keyless Ride kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Motoru kapatmayın. Mümkün olan en kısa sürede uzman bir servisi, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisini ziyaret edin.

» Motor artık Keyless Ride ile çalıştırılamaz.

» DWA etkinleştirilemez.

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

–Keyless Ride ÖD ile



sarı yanar.



`Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf Fonksiyon sınırlı. Aküyü değiştirin.`

Olası neden:

- Uzaktan kumanda anahtarı pili tam kapasiteye sahip değildir. Uzaktan kumanda anahtarı sadece sınırlı bir süre daha çalışabilir.
- Uzaktan kumanda anahtarı pili değiştirilmelidir. (➠ 81)

Araç elektrik gerilimi çok düşük



`Araç elektrik gerilimi düşük. Gereksiz tüketici devresini kesin.`

Araç elektrik gerilimi çok düşük. Sürüşe devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.

Olası neden:

Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman

atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç elektrik gerilimi kritik


sarı yanar.


Araç elektrik gerilimi kritik! Tüketiciler kapatıldı. Akü durumunu kontrol edin.

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
- Sürüşe devam etmeyin.

Araç elektrik gerilimi kritik öneme sahiptir. Araç elektroniği akümülatörü boşaltır.
Olası neden:

Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.
- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Şarj voltajı kritik


sarı yanıp söner.


Akü gerilimi kritik! Kaza tehlikesi. Devam etmeyin.

UYARI

Araç sistemlerinin arızası
Kaza tehlikesi
- Sürüşe devam etmeyin.

Akümülatör şarj edilmiyor. Araç elektroniği akümülatörü boşaltır.
Olası neden:

Alternatör arızası, akümülatör arızalı veya sigorta atmış.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Işık kaynağı arızalı


sarı yanar.


Arızalı ışık kaynağı gösterilir:


Uzun far arızalı!


Sol ön sinyal lambası arızalı! veya. Sağ ön sinyal lambası arızalı!


Kısa far arızalı!


Ön park ışığı arızalı!


Gündüz farı arızalı!


Arka aydınlatma arızalı!


Fren lambası arızalı!

–İlave far[ÖD] ile


Sol ilave far arızalı! veya. Sağ ilave far arızalı!◁


Sol arka sinyal lambası arızalı! veya. Sağ arka sinyal lambası arızalı!


Plaka aydınlatması arızalı!

–Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Olası neden:

Işık kaynağı arızalı.

- Gözle kontrol ederek arızalı ışık kaynağını tespit edin.
- LED ışık kaynağını tamamen değiştirin, bunun için başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

Aydınlatma kontrolü devre dışı


sarı yanar.


Aydınlatma kontrolü devre dışı! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

UYARI

Araç aydınlatma sisteminin arızalanması nedeniyle aracın trafikte gözden kaçması
Güvenlik riski
- Hatalar mümkün olan en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmelidir.

Araç aydınlatması kısmen veya tamamen devre dışı kaldı.
Olası neden:
Aydınlatma kontrolü bir iletişim hatasını teşhis etti.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

DWA aküsü zayıf. Sınırlama yok. Yetkili atölyeden randevu alın.

Bu hata mesajı sadece Pre-Ride-Check sonrasında kısa bir süre için görüntülenir.

Olası neden:
DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü boş
–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile



sarı yanar.



DWA aküsü boşalmış. Bağımsız alarm değil. Yetkili atölyeden randevu alın.

Bu hata mesajı sadece Pre-Ride-Check sonrasında kısa bir süre için görüntülenir.

Olası neden:
DWA akümülatörü boşalmış
Araç aküsünün ayrılmasından sonra bir alarm tetiklemesi mümkün değildir. Diğer tüm DWA fonksiyonları çalışır durumda.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA devre dışı

–Alarm sistemi (DWA)[ÖD] ile



sarı yanar.



DWA devre dışı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

DWA kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» DWA artık etkinleştirilemez veya artık etkinliği kaldırılamaz.

» Yanlış alarm mümkün.

Motor sıcaklığı yüksek



sarı yanar.



Motor sıcaklığı yüksek! Soğutma için makul şekilde sürüşe devam edin.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 160)

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın. Soğutma sıvısı ilave edin. Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Sıcaklık sensörü, motorda yüksek bir sıcaklık algıladı.

- Motorun soğutulması için, mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır.
- Motor sıcaklığı sıklıkla çok yüksek ise, arızanın en kısa zamanda bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Motor aşırı ısındı



kırmızı yanar.



Motor aşırı ısındı! Dikkatlice durun ve motoru kapatın.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 160)

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın. Soğutma sıvısı ilave edin. Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Motor aşırı ısındı.

- Dikkatlice durun ve motor soğuyana kadar motoru durdurun.
- Motor sık sık aşırı ısınıyorsa, arızanın en kısa sürede giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor hatalı fonksiyonu

yanar veya yanıp söner.

Tahrik! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen ve/veya gücün düşmesine neden olan bir hata teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu

kırmızı yanıp söner.

yanıp söner.

Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz sistemine zarar verebilecek bir arıza teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.

Motor kontrolü devre dışı

 sarı yanar.

 yanar.

 Motor kontrolü ile iletişim yok. Birçok sistem etkilendi. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi ile iletişim kesildi.

- Sürüşe devam edilebilir. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor acil durum modunda çalışıyor

 sarı yanar.

 Motor kontrolü hatası. Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

UYARI

Motorun acil işletmesinde alışılmadık sürüş tutumu

Kaza tehlikesi

- Hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu teşhis etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor kontrolünde ciddi arıza



kırmızı yanıp söner.



Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

UYARI

Acil çalışmada motor hasarı

Kaza riski

- Yavaş sürün, aşırı ivmelenme ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse aracı aldırın ve hataların bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Yakıt deposu dolum seviyesi çok düşük veya motor kontrol ünitesi bir arıza teşhisi koydu. Sonuç olarak, ciddi hatalar meydana gelebilir. Motor acil çalışmada.

- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.
- Yakıt dolum işlemi. (➠ 127)
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile



sarı yanar.



Lastik basıncı nom. değere uymuyor. Lastik basıncını kontrol edin.

Olası neden:

Ölçülen lastik dolum basıncı, izin verilen tolerans aralığının sınır değerinde.

- Lastik dolum basıncını düzeltin.
- Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:

» Sıcaklık dengelemesi (➠ 144)
» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 145)
» Nominal lastik dolum basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:

–İşletim kılavuzunun arka sayfası

–Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde
–Lastik hava basıncı tablosu

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile


kırmızı yanıp söner.


Lastik basıncı nom.değere uymuyor. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.


Lastik bsnc.kontrolü Basınç kaybı. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.

UYARI

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında.
Kaza tehlikesi, aracın sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.
- Sürüş tipini uyarlayın.

Olası neden:
Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.
- Lastikler, hasarlar ve sürüş tutumu bakımından kontrol edin.

Lastik hala sürülebilir durumda ise:
- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
- Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:

» Sıcaklık dengelemesi (➠ 144)
» Lastik basıncı uyarlaması (➠ 145)
» Nominal lastik dolum basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:

–İşletim kılavuzunun arka sayfası
–Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde
–Lastik hava basıncı tablosu

- Lastiklerin uzman bir servis tarafından, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiklerin sürüş tutumundan şüphe duyuluyorsa:
- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardımı hizmetini bilgilendirin.

Aktarım arızası
–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile


"---"

Olası neden:

Araç, asgari hıza ulaşmadı (➠ 144).

 RDC sensörü aktif değil
min. 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırı aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)

- Yüksek hızda RDC göstergesini izleyin. Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

Olası neden:

İlgili RDC sezicilerine telsiz bağlantısı arızalı. Bunun nedeni, RDC kontrol ünitesi ile sensörler arasındaki bağlantının arızalanmasına neden olan çevredeki kablosuz sistemler olabilir.

- RDC göstergesini, başka bir çevrede izleyin. Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

 sarı yanar.

 "---"

Olası neden:

İlgili RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- İlgili RDC sezicileri olan tekerlek takımı takılmalıdır.

Olası neden:

Bir veya iki RDC sezici arızalı veya bir sistem hatası mevcut.

- Arızanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Ortağına başvurun.

Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

 sarı yanar.

 RDC sensörlerinin aküsü zayıf. Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Bu hata mesajı sadece Pre-Ride-Check sonrasında kısa bir süre için görüntülenir.

Olası neden:

Lastik hava basıncı sensörünün pili artık tam kapasiteye sahip değil. Lastik hava basıncı kontrolü fonksiyonu sadece sınırlı bir süre daha kullanılabilir.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile



sarı yanar.



`Lastik basıncı kontrolü devre dışı! Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

Olası neden:

Lastik basıncı kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Lastik şişirme basıncı uyarıları mevcut değil.

Düşme sensörü arızası



`Devrilme sensörü arızalı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.`

Olası neden:

Devrilme sensörü çalışmıyor.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir

–akıllı acil durum araması ÖD ile



sarı yanar.



`Acil arama sistemi sınırlandırıldı. Bu durum devam ederse uzman bir servise kontrol ettirin.`

Olası neden:

Acil durum çağrısı otomatik olarak veya BMW üzerinden yapılamaz.

- Akıllı acil durum araması kullanımı ile ilgili olarak sayfa (➠ 84) ve sonrasında yer alan bilgiler dikkate alınmalıdır.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Acil çağrı fonksiyonu devre dışı

–akıllı acil durum araması[ÖD] ile



sarı yanar.



Acil arama sist.hatası. Yetkili atölyeden randevu alın.

Olası neden:

Acil çağrı sisteminin kontrol ünitesi bir hata tespit etti. Acil çağrı sistemi devre dışı.

- Acil çağrı yapılamayacağını dikkate alın.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Yan destek denetimi arızası



sarı yanar.



Denetleme Yan destek arızalı. Yolculuk mümkün. Durur vaziy. motoru durdur! Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

	Yan sehpa şalteri veya kablo sistemi hasar görmüş
Asgari hızın altına düşülmesi halinde, motor kapatılır. Sürüşe devam edilemez.	
min. 5 km/h	

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası



sarı yanar.



yanar.


ABS sınırlı kullanılabilir! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabiliyor.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 137).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS devre dışı


sarı yanar.


yanar.


ABS devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu kullanılamıyor.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 137).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS Pro devre dışı


sarı yanar.


yanar.


ABS Pro devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS Pro fonksiyon denetimi bir hata tespit etti. ABS Pro fonksiyonu kullanılamaz. ABS fonksiyonu mevcut olmaya devam eder. ABS sadece düz sürüşlerdeki frenleme sırasında destek sağlar.

- Sürüşe devam edilebilir. Bir ABS Pro arıza kodu kaydına neden olabilecek özel durum-

larla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 137).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC müdahalesi

 hızlı yanıp söner.

Olası neden:

DTC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor.

Kontrol ve uyarı lambası DTC müdahalesinin sürdüğünden daha uzun yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.
- Sürüşe devam edilebilir. Dikkatli sürün.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

 yavaş yanıp söner.

Olası neden:

 DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min. 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadan önce DTC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

DTC kapatıldı

 yanar.

 `Off!`

 `Çekiş kontrolü devre dışı.`

Olası neden:

DTC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.
- DTC seçeneğini açın. (➠ 89)

DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir

 sarı yanar.

 yanar.

 Çekiş kontrolü sınırlı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DTC motor kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun ve diğer sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin yalnızca sınırlı ölçüde kullanılabildiğini unutmayın.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 139).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC arızası

 sarı yanar.

 yanar.

 Çekiş kontrolü devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

DTC motor kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun ve diğer sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin mevcut olmadığını unutmayın.
- Sürüşe devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 139).
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede

uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

D-ESA arızası

–Dynamic ESA ÖD ile



sarı yanar.



Amortisör kovanı ayarı arızalı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

Dynamic ESA kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Elektronik şasi ayarının bileşenleri arızalı veya kontrol ünitesi ile iletişim bozulmuş. Motosiklet bu durumda çok sert sönümlemeye sahiptir ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



sarı yanar.



Yakıt depo rezervine ulaşıldı. Sonraki benzin istasyonuna sürün. sürün.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

	Yedek yakıt miktarı
yakl. 4 l	

- Yakıt dolum işlemi. (➠ 127)

Vites öğretilmedi

–Vites asistanı Pro ÖD ile



Vites göstergesi yanıp sönüyor. Pro vites değiştirme asistanı çalışmıyor.

Olası neden:

Şanzıman sensörü tamamen öğretilmedi.

- Motoru çalıştırın. (➠ 119)
- Rölantiye N alın.
- Yan desteği dışarı katlayın ve tekrar içeri katlayın, vites pedalını çalıştırmayın.
- Tüm vitesleri debriyaj kumandası ile değiştirin. İlgili viteste, gaz kolunu tekrar rölanti ko-

numuna getirin ve ardından tekrar süratlenin.
» Şanzıman sensörü başarılı bir şekilde öğretildiğinde, vites göstergesi yanıp sönmeyi durdurur.
– Şanzıman sensörü tamamen öğretildiğinde, Pro vites değiştirme asistanı açıklanan şekilde çalışır (➠ 145).
• Öğretme işlemi başarısız olursa, arızanın bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Dörtlü flaşör sistemi açık

 yeşil yanıp söner.

 yeşil yanıp söner.

Olası neden:
Dörtlü flaşör sistemi, sürücü tarafından devreye sokuldu.
• Dörtlü flaşör sistemi kullanılmalıdır. (➠ 88)

Servis göstergesi

 Servis zamanı aşılırsa, tarih veya mesafe bilgisine ek olarak genel uyarı lambası da sarı yanar.

Servis zamanı aşılırsa, sarı bir Check Control mesajı görüntülenir. Ayrıca ARACIM ve SERVİS GEREKSİNİMİ menü panolarında servis, servis randevusu ve kalan yol mesafesi göstergeleri ünlem işaretleri ile vurgulanır.

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, geçerli tarih yeniden ayarlanmalıdır. Bu durum, akümülatör ayrılmış ise meydana gelebilir.

Servis zamanı geldi

 beyaz renkte gösterilir.

Servis zamanı geldi!
Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.
Olası neden:
Kat edilen km veya tarih bakımından servis zamanı geldi.
• Servis çalışmalarının düzenli olarak bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad Ortağı tarafından yapılmasını sağlayın.
» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.
» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

Servis tarihi aşıldı

 sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

Servis zamanı geçti! Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.

Olası neden:

Sürülen kilometre veya tarih ile bağlantılı servis zamanı geldi.

- Servis çalışmalarının düzenli olarak bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad Ortağı tarafından yapılmasını sağlayın.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.

» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

GÖSTERGE GRUBU

04

UYARI NOTLARI	64
KUMANDA ELEMANLARI	64
MENÜLER	65
ARACIM	66
AYARLAR	67
BLUETOOTH PAIRING (EŞLEŞTIRME)	69
KUMANDA ODAĞI	70
NAVIGASYON	71
MEDYA	73
TELEFON	74
YAZILIM SÜRÜMÜ	75
LISANS BILGILERI	75

UYARI NOTLARI

UYARI

Sürüş sırasında akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- O anada geçerli olan trafik kurallarına uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında akıllı telefon kullanılmamalıdır. Elle işlem yapılmayan uygulamalar, örneğin eller serbest telefon kullanımı, bu kuralın dışındadır.

UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

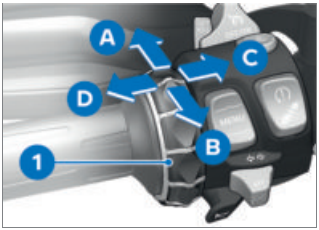
Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımı nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Bazı fonksiyonlar yalnızca durma konumunda kullanılabilir.

KUMANDA ELEMANLARI

Multi-Controller



1 Multi-Controller

A İmleci liste yukarıya hareket ettirin
Ses şiddetinin yükseltilmesi

B İmleci liste aşağıya hareket ettirin
Ses seviyesini azaltın

C Geri bildirime göre tetikleme fonksiyonu
Seçimi/ ayarı onaylayın
Menü panolarında gezinilmelidir

D Geri bildirime göre tetikleme veya yeniden tetikleme fonksiyonu
Ayarlardan sonra Menü görünümüne geri dönün
Bir üst düzey hiyerarşiye geçin
Menü panolarında gezinilmelidir

Devirmeli tuş MENU



MENU 1 kısa süreyle yukarı bastırılması:
- Menü görünümünde: Bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
- Pure Ridegörünümünde: Sürücü bilgisi durum satırı göstergesine geçin.

MENU 1 uzun süreyle yukarı bastırılması:
- Menü görünümünde: Pure Ride görünümü açılmalıdır.
- Pure Ridegörünümünde: Araç bilgisayarı değerini sıfırlayın.
- Kullanım odağı Navigator olarak değiştirilmelidir.

MENU 1 tuşunun kısa süreyle aşağıya bastırılması:
- Aşağıya bir alt düzey hiyerarşiye geçin.
- Seçimi/ayarı onaylayın.

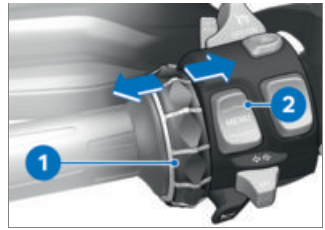
MENU 1 tuşunun uzun süreyle aşağıya bastırılması:
- Yukarıya uzun süre basarak bir menü değiştirme yapmadan önce, en son çağırdığınız menüye dönün.

`Navigasyon` menüsü çağrılmadığında, navigasyon bilgileri diyalog olarak görüntülenir. MENU devirmeli tuşunun kullanımı geçici olarak sınırlandırılır.

MENÜLER

Ön koşul

Pure Ride görünümü gösterilir.



- MENU devirmeli tuşuna **2** yukarıya uzun süreli basılmalıdır, böylelikle Pure Ride görünümü görüntülenir.

- MENU **2** devirmeli tuşunu aşağıya kısa süreli basılmalıdır.
- Multi-Controller **1**, istenen menü noktası seçilene kadar birkaç defa kısa süreli sağa doğru bastırılmalıdır.
- İlgili menüyü açmak için MENU devirmeli tuşuna **2** aşağıya kısa süreli basılmalıdır.

ARACIM

Araç bilgisayarının çağrılması

- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- ARAÇ BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Araç bilgisayarının sıfırlanması

- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- ARAÇ BİLGİSAYARI menü panosu çağırılmalıdır.
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Tüm değerleri sıfırla veya Münferit değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın.
- Alternatif: Pure Ride görünümüne geçin.
- Üst durum satırındaki değeri seçmek için, çoklu devirmeli tuşu MENU yukarıya doğru kısa süreli bastırın.
- Seçilen değeri sıfırlamak için, çoklu devirmeli tuşu MENU yukarıya doğru uzun süreli bastırın.

Aşağıdaki değerler münferit olarak sıfırlanabilir:


Yolculk


Mola


Güncel


Tüketim


Hız

Yol bilgisayarının çağrılması

- Araç bilgisayarı çağrılmalıdır. (➠ 66)
- YOL BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Yol bilgisayarının sıfırlanması

- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- YOL BİLGİSAYARI menü panosu çağırılmalıdır.
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Otomatik sıfırla veya Tüm değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın.

» Otomatik sıfırla seçilmişse, kontağın kapatılmasından en az 6 saat sonra ve tarih değiştiğinde yol bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanır.

AYARLAR

Üst durum satırı içeriğinin seçilmesi

- Pure Ride görünümüne geçin.

» Gösterge grubunda, trafiğe açık olan tüm karayollarında gerekli olan bilgiler, araç bilgisayarı (örn. TRIP 1) ve yol bilgisayarı (örn. TRIP 2) tarafından kullanıma sunulur. Bilgiler üst durum satırında görüntülenebilir.

- Ayarlar, Gösterge, Durum satırı içeriği menüsünü çağırın.
- İstediğiniz göstergeleri açın.

» Üst durum satırında seçilen göstergeler arasında geçiş yapılabilir. Hiçbir gösterge seçilmemişse, yalnızca menzil gösterilir.

Üst durum satırı görüntüsünün değiştirilmesi

- Üst durum satırı içeriği seçilmelidir. (➠ 67)



- Pure Ride görünümüne geçin.
- Üst durum satırındaki **2** değeri seçmek için tuşa **1** her seferinde kısa süreyle basın.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

- Toplam mesafe
- Güncel mesafe 1
- Güncel mesafe 2
- Tüketim 1 (Ortalama)
- Tüketim 2 (Ortalama)
- Sürüş süresi 1
- Sürüş süresi 2
- Mola 1
- Mola 2


Hız 1 (Ortalama)


Hız 2 (Ortalama)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile


Lastik basıncı◁


Yakıt dps dolum sev.


Erişim mesafesi

Ses şiddetinin ayarlanması

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (➠ 70)
- Ses seviyesini yükseltin: Çoklu kontrolörü yukarıya çevirin.
- Ses seviyesini azaltın: Çoklu kontrolörü aşağıya çevirin.
- Sesi kapatın: Çoklu kontrolörü tamamen aşağıya çevirin.

Sistem ayarlarını yapma

- Ayarlar ve Sistem ayarları menülerini çağırın.

» Aşağıdaki sistem ayarları buradan yapılabilir:

–Tarih ve saat
–Birimler
–Dil

GPS senkronizasyonunun açılması veya kapatılması

–Navigasyon sistemi için hazırlık ÖD ile

- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat menüsünü çağırın.
- GPS senkronizasyonu açılmalı veya kapatılmalıdır.

» Navigator içinde ilgili seçme imkanı etkinleştirilmişse, saat bilgisi Navigator'dan devralınır.

» Özel fonksiyonlar (➠ 203)

Parlaklık ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Gösterge, Aydınlık ayarı menüsünü çağırın.
- Parlaklık ayarlanmalıdır.

» Ekranın parlaklığı, tanımlanan ortam parlaklığının altında kalındığında ayarlanan bir değere kısılır.

Tüm ayarlar sıfırlanmalıdır

- Ayarlar menüsü çağrılmalıdır.
- Tümünü sıfırla seçin ve teyit edin.

Şu menülerin ayarları, fabrika ayarlarına sıfırlanmaktadır:

–Araç ayarları
–Sistem ayarları
–Bağlantılar
–Gösterge
–Bilgiler

» Aracın mevcut BMW Motorrad Connected-Ride hesabıyla olan bağlantısı sıfırlandı.

BLUETOOTH PAIRING (EŞLEŞTIRME)

Pairing

İki Bluetooth cihazının karşılıklı bir bağlantı kurulması için birbirlerini karşılıklı olarak tanımaları gereklidir. Bu karşılıklı tanıma işlemine "Pairing" (eşleşme) adı verilir. Bir defa tanınan cihazlar hafızaya kaydedilir, böylece eşleşmenin sadece ilk kontak sırasında yürütülmesi yeterlidir.

Ör n. işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Eşleşme sırasında gösterge grubu kendi sinyal alma alanındaki diğer Bluetooth uyumlu cihazları arar. Bir cihazın tanınabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gereklidir:
- Cihazın Bluetooth fonksiyonu aktive edilmiş olmalıdır
- Cihaz diğer cihazlar için "görünür" olmalıdır
- Diğer Bluetooth uyumlu cihazlar kapatılmalıdır (örneğin mobil telefonlar ve navigasyon sistemleri).

İletişim sisteminizin çalıştırma kılavuzundan gerekli adımları öğrenin.

Pairing yapılmalıdır
- `Ayarlar` ve `Bağlantılar` menülerini çağırın.

» `BAĞLANTILAR` menüsünde Bluetooth bağlantıları düzenlenebilir, yönetilebilir ve silinebilir. Şu Bluetooth bağlantıları gösterilir:
- `Mobil cihaz`
- `Sürücü kaskı`
- `Yolcu kaskı`

Mobil son cihazlar için bağlantı durumu görüntülenir.

Mobil son cihaz bağlanmalıdır
- Pairing yapılmalıdır. (➠ 69)
- Mobil son cihazın Bluetooth fonksiyonunu devreye alın (bkz. Mobil son cihazın çalıştırma kılavuzu).
- `Mobil cihaz` seçin ve teyit edin.
- `Yeni mobil cihaz bağla` seçin ve teyit edin.

Mobil son cihazlar aranır.

Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen mobil son cihazlar gösterilir.

- Mobil son cihazı seçin ve onaylayın.
- Mobil son cihazdaki talimatlara dikkat edin.
- Kodların uyuştuğundan emin olun.

» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.
» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 214)

Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır

- Pairing yapılmalıdır. (➠ 69)
- `Sürücü kaskı` veya `Yolcu kaskı` seçilmeli ve onaylanmalıdır.
- Kask iletişim sistemini görünür hale getirin.
- `Yeni sürücü kaskı bağla` veya `Yeni yolcu kaskı bağla` seçilmeli ve onaylanmalıdır.

Kasklar aranır.

Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen kasklar gösterilir.

- Kaskı seçin ve onaylayın.

» Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.
» Bluetooth bağlantısı kurulamıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 214)
» Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 215)

Bağlantılar silinmelidir

- `Ayarlar` ve `Bağlantılar` menülerini çağırın.
- `Bağlantıları sil` seçin.
- Bir bağlantıyı münferit olarak silmek için bağlantıyı seçin ve onaylayın.
- Tüm bağlantıları silmek için, `Tüm bağlantıları sil` seçin ve onaylayın.

KUMANDA ODAĞI

– Navigasyon sistemi için hazırlık ÖD ile

Kullanım odağını değiştirme

Navigator bağlandıysa, Navigator ve gösterge grubundan kullanım arasında geçiş yapılabilir.

Kullanım odağı değiştirilmelidir

Bir ConnectedRide Navigator açıksa ve araca bağlıysa, kumanda odağı otomatik olarak Navigator'e geçer.

- Navigasyon cihazı güvenli şekilde sabitlenmelidir. (➠ 200)

- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süre bastırın.
» İlerleme göstergeli diyalog menüsü görüntülenir.

Aşağıdaki seçim mümkündür:
– Navigatör kullan
– Pure Ride görüntüle

Pure Ridegörünümünde:
– Navigatör kullan
– BC değerlerini sıfırla

- İlerleme göstergesi maksimum değerine ulaşana kadar çoklu devirmeli tuşu MENU yukarıya doğru bastırın ve tutun, ardından Navigatör kullan ile onaylayın.
» Kullanım odağı şuna geçiş yapar: Navigator.
» Navigasyon sisteminin kullanımı (➠ 202)
- Kullanım odağını gösterge grubu olarak ayarlamak için, çoklu devirmeli tuşu MENU aşağıya doğru kısa süreli bastırın.

NAVIGASYON

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile Bluetooth üzerinden bağlantılı durumda.

Bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklüdür.

Ör n. işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Hedef adres girilmelidir

- Mobil son cihaz bağlanmalıdır. (➠ 69)
- BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın ve hedefe yönlendirme özelliğini çalıştırın.
- Gösterge grubunda Navigasyon menüsünü çağırın.
» Aktif hedefe yönlendirme gösterilir.
» Aktif hedefe yönlendirme gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (➠ 215)

Son hedeflerden hedef seçilmelidir

- Navigasyon ve Son hedefler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hedefe yönlendr.başlat seçin.

Favorilerden hedef seçilmelidir

- FAVORİLER menüsü, BMW Motorrad Connected uygulamasında Favori olarak kaydedilen tüm hedefleri gösterir. Gösterge grubunda yeni favoriler oluşturulamaz.
- Navigasyon ve Favoriler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hdf.yönlend.başlat seçin.

Özel hedefler girilmelidir

- Özel hedefler, örn. görülecek yerler haritada gösterilebilir.
- Navigasyon ve POI'ler menülerini çağırın.

Aşağıdaki yerler seçilebilir:

–Bulunulan yerde
–Hedef yerde
–Güzergah boyunca

- Özel hedeflerin aranacağı lokasyonu seçin.

Örneğin aşağıdaki özel hedef seçilebilir:

–Benzin istasyonu

- Özel hedefi seçin ve onaylayın.
- Hedefe yönlendr. başlat seçin ve teyit edin.

Rota kriterleri belirlenmelidir

- Navigasyon ve Güzergah kriterleri menülerini çağırın.

Aşağıdaki kriterler seçilebilir:

–Güzergah tipi
–Kaçınmalar

- İstenen Güzergah tipi seçilmelidir.
- İstenen Kaçınmalar açılmalı veya kapatılmalıdır.

Kaçınılacak öğelerin sayısı parantez içinde gösterilir.

Rota bilgilerini göster

- Navigasyon, Ayarlamalar menüsü çağrılmalı, ardından Rota bilgisi menü noktası seçilmelidir.

Aşağıdaki seçenekler arasından seçim yapabilirsiniz:

–Hedef
–Geçiş nokt.

- İstenen seçenek seçilmelidir.

» Kalan mesafe ve süre görüntülenir.

Hedefe yönlendirmeyi düzenle

- Navigasyon ve Yeni hedef menülerini çağırın.

Aşağıdaki hedefler arasından seçim yapabilirsiniz:

–Son hedefler
–Favoriler
–POI'ler

- Üç hedef kategorisinden birinden bir hedef seçilmelidir.
- Hedef girişte Kılavuz düzenleme seçilmelidir.
- Seçilen hedefi bir yol noktası olarak eklemek için Geçiş noktası olarak ekle seçilmelidir.

- Geçerli hedefin üzerine yazmak için Hdf.yönlend.başlat seçilmelidir.

Hedefe yönlendirme sonlandırılmalıdır

- Navigasyon Multi-Controller menüde sola doğru çevirin.
- Alternatif olarak menüsünde Aktif hedefe yönlendirme Seçenek Hedefe yönlend. sonlandır seçin ve onaylayın.

Konuşma uyarıları açılmalıdır veya kapatılmalıdır

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (➠ 70)
- Navigasyon okunabilir. Bunun için Konuşma uyarıları açık olmalıdır.
- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Konuşma uyarıları açılmalı veya kapatılmalıdır.

Son konuşma uyarısı tekrarlanmalıdır

- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Güncel konuşma uyarısı seçin ve teyit edin.

Speed Limit Info'nun açılması veya kapatılması

Ön koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile bağlantılı durumda. Mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklüdür.

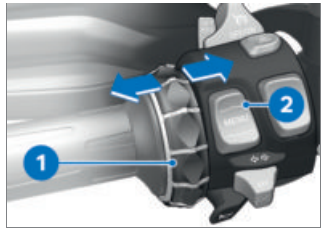
- Speed Limit Info, navigasyondaki harita malzemesi yayıncısı tarafından sunulduğu sürece, anlık olarak izin verilen azami hızı gösterir.
- Ayarlar ve Gösterge menülerini çağırın.
- Speed Limit Info açılmalı veya kapatılmalıdır.

MEDYA

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Ses dinleme kontrol edilmelidir



- Medya menüsü çağrılmalıdır.

- Ses şiddeti ayarlanmalıdır. (➠ 68)
- Sonraki parça: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sağa eğin.
- Son parça veya güncel parçanın başlangıcı: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sola eğin.
- Hızlı ileri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sağa eğin.
- Hızlı geri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sola eğin.
- İçerik menüsünün çağrılması: Tuşu **2** aşağı bastırın.

Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

» İçerik menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

– `Çal` veya `Durdur`.

– Arama ve oynatma için `Mevcut çalma`, `Tüm yorumcular`, `Tüm albümler` ya da `Tüm parçalar` kategorisini seçin.

– `Çalma listeleri` seçilmelidir.

`Ses Ayarları` alt menüsünde şu ayarları gerçekleştirebilirsiniz:

– `Karışık çal` açılmalı veya kapatılmalıdır.

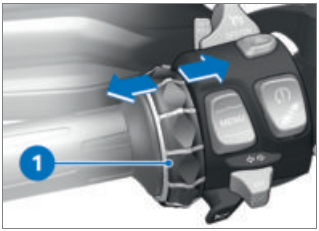
– `Tekrarla`: `Kapalı`, `Bu şarkı` (güncel parça) ya da `Tümü` seçin.

TELEFON

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Telefon edilmelidir



- `Telefon` menüsü çağrılmalıdır.
- Telefon çağrısını kabul etme: Çoklu kontrol birimini **1** sağa eğin.
- Telefon çağrısını reddetme: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.
- Görüşmeyi sonlandırma: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.

Ses kapatma
Aktif görüşmeler sırasında kasktaki mikrofonun sesi kapatılabilir.

Birden fazla katılımcı ile görüşme
Bir görüşme esnasında ikinci bir telefon çağrısı alınabilir. İlk görüşme beklemeye alınır. Aktif aramaların sayısı `Telefon` menüsünde gösterilir. İki görüşme arasında geçiş yapılabilir.

Telefon verileri
Mobil son cihaza bağlı olarak Pairing (➠ 69) sonrasında telefon verileri otomatik olarak araca aktarılır.
`Telefon rehberi`: Mobil son cihaza kaydedilen kişilerin listesi
`Arama listesi`: Mobil son cihazdaki aramaların listesi
`Favoriler`: Mobil son cihaza kaydedilen favorilerin listesi

YAZILIM SÜRÜMÜ

- `Ayarlar`, `Bilgiler`, `Yazılım durumu` menüsünü çağırın.

LISANS BILGILERI

- `Ayarlar`, `Bilgiler`, `Lisanslar` menüsünü çağırın.

KULLANIM

05

KONTAK/GIDON KILIDI	78
KEYLESS RIDE ILE KONTAK	79
ELEKTRONIK ÇALIŞTIRMA ENGELI (EWS)	83
ACIL KAPATMA ŞALTERI	83
AKILLI ACIL DURUM ARAMASI	84
AYDINLATMA	86
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)	89
ELEKTRONIK ŞASI AYARI (D-ESA)	90
SÜRÜŞ MODU	92
OTOMATIK HIZ KONTROLÜ	94
HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA)	97
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)	100
ELCIK ISITMASI	100
SELE	101

KONTAK/GIDON KILIDI

Motosiklet anahtarı

İki kontak anahtarına sahip olacaksınız.

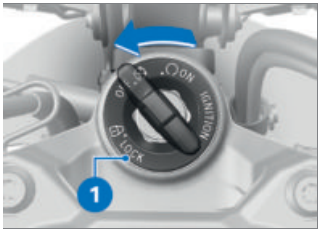
Anahtar kaybolduğunda, elektronik çalıştırma engeli (EWS) uyarılarını dikkate alın (➠ 83). Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

– Çanta ÖA ile
– Topcase ÖA ile

İstek üzerine çantaların ve arka çantanın aynı anahtarla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Gidon kilidinin kilitlenmesi

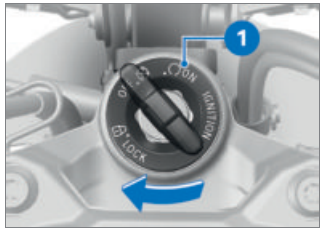
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Anahtarı **1** konumuna çevirin ve bu sırada gidonu biraz hareket ettirin.

» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitlidir.
» Anahtarı çıkarabilirsin.

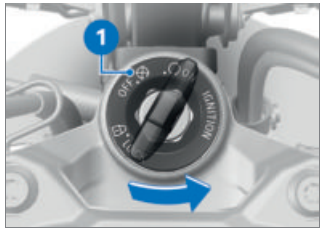
Kontak açılmalıdır



- Anahtarı **1** konumuna çevirin.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Motor çalıştırılabilir.
» Pre-Ride-Check ve kendi kendini diyagnoz etmeler gerçekleştirilir. (➠ 119)

Kontağın kapatılması



- Anahtarı **1** konumuna çevirin.

» Işık kapatıldı.
» Gidon kilitli değil.
» Anahtarı çıkarabilirsin.

» Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
» Akümülatör şarjı araç soket girişinden yapılabilir.

KEYLESS RIDE ILE KONTAK

–Keyless Ride ÖD ile

Motosiklet anahtarı

Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.
Uzaktan kumanda anahtarı tanınırsa, söner.
Uzaktan kumanda anahtarı tanınırsa, kısa süre yanar.

Bir uzaktan kumanda anahtarı ve bir yedek anahtar teslim edilir. Anahtar kaybolduğunda elektronik çalıştırma engeli (E-WS) (⇒ 83) bilgilerini dikkate alın.
Ateşleme, yakıt deposu kapağı ve alarm sistemi uzaktan kumanda anahtarı ile kumanda edilir. Sele kilidi, eşya gözü, üst çanta ve yan çanta kilitleri manüel olarak kumanda edilebilir.

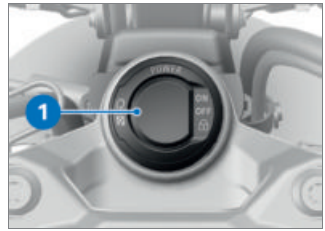
Uzaktan kumanda anahtarının erişim mesafesi aşıldığında (örneğin yan veya arka çanta içinde) motor çalıştırılamaz.
Uzaktan kumanda anahtarının uzakta olması devam etmesi durumunda, akümülatörü korumak için kontak yakl. 90 saniye sonra kapatılır.
Uzaktan kumanda anahtarını (örneğin ceket cebinde) ve alternatif olarak cüzdan anahtarını da yanınızda taşımanız tavsiye edilir.

Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar erişim mesafesi
–Keyless Ride ÖD ile
yakl. 1 m◁

Gidon kilidinin kilitlenmesi

Ön koşul

Gidon sol yöne dayanmıştır.
Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



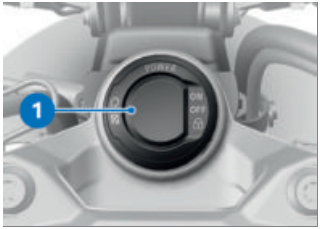
• **1** butonunu basılı tutun.
» Gidon kilidi duyulacak şekilde kilitlenir.
» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.

- Gidon kilidini açmak için **1** butonuna kısaca basın.

Kontak açılmalıdır

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın aktifleştirilmesi **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.

» Pre-Ride-Check ve kendi kendini diyagnoz etmeler gerçekleştirilir. (➠ 119)

Varyant 2:

- Gidon kilidi kilitlenir, tuşa **1** basılı tutulmalıdır.

» Gidon kilidi açılıyor.

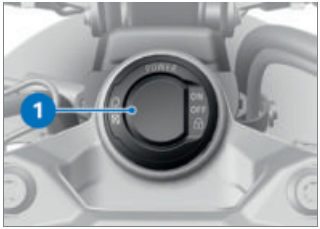
» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.

» Pre-Ride-Check ve kendi kendini diyagnoz etmeler gerçekleştirilir. (➠ 119)

Kontağın kapatılması

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın devre dışı bırakılması **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.

» Far kapatılır.

» Gidon kilitli değil.

Varyant 2:

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- **1** butonunu basılı tutun.

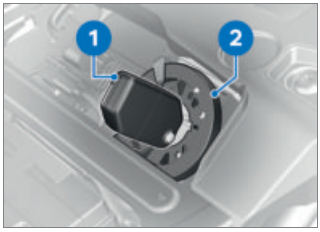
» Far kapatılır.

» Gidon kilitlenir.

Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp

- Anahtar kaybolduğunda, elektronik çalıştırma engeli (**EWS**) uyarıları dikkate alınmalıdır.
- Sürüş esnasında uzaktan kumanda anahtarını kaybettiğinizde yedek anahtar yardı-

mıyla aracı çalıştırmanız mümkündür.
- Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ise araç, uzaktan kumanda anahtarı katlanmış haldeyken selenin altındaki dairesel antene dokundurularak çalıştırılabilir.



- Seleyi sökün. (➠ 101)
- Yedek anahtarı veya boş durumdaki katlanmış uzaktan kumanda anahtarını **1**, dairesel antenin **2** içine daldırın.

Cüzdan anahtarını veya içeri katlanmış haldeki boş uzaktan kumandalı anahtarı, dairesel antenin açıklığına **gömün**.

Motorun çalıştırılması gereken süre. Bu süre sonunda yeniden kilit açılmalıdır.
30 s

» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor.
–Anahtar algılanmıştır.
–Motor çalıştırılabilir.
- Seleyi takın. (➠ 102)
- Motoru çalıştırın. (➠ 119)

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

Ön koşul

Batarya zayıf olduğu için uzaktan kumandalı anahtar tepki göstermiyor.

⚠ Uzaktan kumandalı anahtrın aküsü zayıf Fonksiyon sınırlı. Aküyü değiştirin.

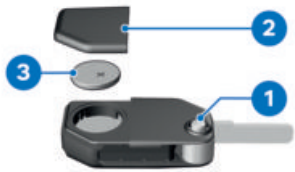
TEHLİKE

Bir pilin yutulması

Yaralanma tehlikesi veya hayati tehlike

- Bir kontak anahtarı, pil olarak bir düğme pil içerir. Piller veya düğme piller yutulabilir ve bu durum iki saat içinde ağır veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir, örn. içten yanmalar veya kimyasal yanıklar nedeniyle.
- Kontak anahtarı ve piller, çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklanmalıdır.
- Bir pil veya düğme pilin yutulduğundan veya vücudun bir kısmının içinde olduğundan şüphelenilmesi halinde derhal doktora başvurulmalıdır.

- Pili değiştirin.



- Düğmeye **1** basın.

» Anahtar ucu açılır.

- Pil kapağını **2** yukarıya doğru bastırın.
- Pili **3** çıkarın.
- Eski pil yasal düzenlemelere uygun olarak imha edilmeli, evdeki çöplere atılmamalıdır.

DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Bu amaçla tanımlanmış akümülatörleri kullanın.
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.

- Yeni pili, artı kutbu yukarı bakacak şekilde takın.

Akümülatör tipi
Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için
CR 2032

- Pil kapağını **2** takın.

» Gösterge grubundaki kırmızı LED yanıp söner.

» Uzaktan kumandalı anahtar tekrar çalışır halde.

ELEKTRONIK ÇALIŞTIRMA ENGELI (EWS)

Motosikletteki elektronik sistem, kontak kilidinde/kablosuz kilitte bulunan bir dairesel anten üzerinden araç anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Araç anahtarına "onay verildikten" sonra, motor kontrol ünitesi, motorun çalıştırılmasına izin verir.

Çalıştırma sırasında kullanılan kontak anahtarına/uzaktan kumanda anahtarına başka bir kontak anahtarı takılmışsa; elektronik "bozulabilir" ve motorun çalıştırılması gerçekleşmeyebilir.
Diğer kontak anahtarını daima kontak anahtarından/uzaktan kumanda anahtarından ayrı tutun.

Bir araç anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad yetkili servisinde bloke edebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm anahtarları yanınızda getirmelisiniz.
Bloke edilmiş bir araç anahtarı ile motor çalıştırılamaz, ancak bloke edilmiş bir araç anahtarının tekrar etkin hale getirilebilmesi mümkündür.
Yedek anahtarlar sadece bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edilebilir. Kontak anahtarı emniyet sisteminin bir parçası olduğundan, bu anahtar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmek servisin yükümlülüğündedir.

ACIL KAPATMA ŞALTERI



1 Acil kapatma şalteri

UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması
Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi
- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.

Acil kapatma şalteri ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

AKILLI ACIL DURUM ARAMASI

–akılı acil durum araması ÖD ile

BMW üzerinden acil durum çağrısı

SOS butonuna sadece acil durumlarda basın.
Acil durum çağrısı, teknik nedenlerden dolayı ör. mobil yayın alımı olmayan bölgeler gibi uygun olmayan koşullarda sağlanamaz.
Bir acil arama sırasında, aracın konumu, seçilen dil ve varsa kaza verileri BMW hedefine aktarılmalıdır (➠ 11). Olumsuz koşullar altında, veri aktarımı kısıtlanabilir veya gecikebilir. Bu, acil durum aramasının işlenmesinde gecikmeye neden olabilir. BMW üzerinden acil durum çağrısı yapılamadığında dahi kamusal bir acil durum arama numarasına acil durum çağrısı yapılabilir. Bu ilgili mobil telefon ağına ve ulusal yönetmeliklere bağlıdır.

Acil durum çağrısı dili

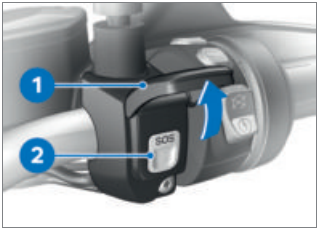
Tüm motosikletlere kullanılacağı pazara göre bir dil atanmıştır. BMW Call Center, bu dilde yanıt verir.

Acil durum çağrısı için dil değişikliği yalnızca BMW Motorrad ortağı tarafından yapılabilir. Araç için belirlenen bu dil ayarı, gösterge grubunda sürücü tarafından tercih edilebilecek gösterge dillerinden farklıdır.

Manüel acil durum çağrısı

Ön koşul

Bir acil durum meydana geldi. Motosiklet duruyor. Ateşleme açılır.



- Kapağı **1** açın.
- SOS tuşuna **2** kısa süreyle basın.



» Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Acil aramanın iptal edilmesi: SOS tuşuna **2** sekiz saniye boyunca basılı tutulmalıdır.
- Motoru durdurmak için acil kapatma şalterine basın.
- Kaskı çıkarın.

» Kronometrenin bitmesinden sonra BMW Call Center'a bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabilir.

Otomatik acil durum araması

Ateşlemeyi açtıktan sonra akıllı acil durum araması otomatik etkin hale gelir ve bir düşme olduğunda tepki verir.

Hafif düşmede acil durum çağrısı

- Hafif bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Bir sinyal sesi duyulur.



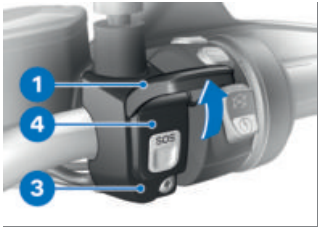
» Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil du-

rum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.
- Acil aramanın iptal edilmesi: SOS tuşuna iki saniye boyunca basılı tutun.
- Mümkünse kaskı çıkarın ve motoru durdurun.

» BMW Call Center ile bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Kapağı **1** açın.
- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabilir.

Şiddetli düşmede acil durum çağrısı
- Şiddetli bir düşme ya da çarpma algılandı.

» Acil durum çağrısı bir gecikme olmadan otomatik gerçekleşir.

AYDINLATMA

Kısa far ve park ışığı

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

Park ışığı akümülatörü yükler. Kontağı yalnızca sınırlı bir süre için açın.

Motor çalıştırıldıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

Uzun far ve selektör
- Kontağı açın. (➠ 78)



- Uzun farı açmak için **1** şalterini öne doğru bastırın.
- Selektörü çalıştırmak için **1** şalterini arkaya doğru çekin.

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- Kontağı kapatın.



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, gecikmeli ön far kapatma özelliği açılana kadar şalteri **1** arkaya doğru çekin ve tutun.

» Araç aydınlatması bir dakika süreyle yanar ve otomatik olarak kapanır.

– Bu, örn. aracı park ettikten sonra ev kapısına kadar olan yolu aydınlatmak için kullanılabilir.

Park ışığı

- Kontağı kapatın. (➠ 78)



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola bastırın ve basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

İlave far

– İlave far ÖD ile

İlave farlara sis farı olarak izin verilir ve yalnızca hava şartlarının kötü tutumlarında kullanılabilir. Ülkeye özel trafik yönetmeliğine uyun.

- Motoru çalıştırın. (➠ 119)



- İlave farı açmak için ilgili **1** tuşuna basılmalıdır.

Ek farın kontrol ışığı yanıyor.

- İlave farı kapatmak için ilgili **1** tuşuna yeniden basılmalıdır.

Otomatik gündüz farı

UYARI

Otomatik gündüz farları, aydınlatma koşullarına dair kişisel değerlendirmenin yerini almaz

Kaza tehlikesi

- Kötü aydınlatma koşullarında otomatik gündüz farlarını kapatın.

Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.

- `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `Aydınlatma` menüsünde `Gündüz farı otomatiği` fonksiyonunu açın.

Otomatik gündüz farı için ikaz ışığı yanar.

» Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer.

Gündüz farı aktifse, gündüz farı ikaz ışığı yanar.

Dörtlü flaşör sisteminin kullanılması

- Kontağı açın.

Dörtlü flaşör lambaları akümülatörü zorlar. Dörtlü flaşör lambalarını yalnızca sınırlı bir süre için açın.



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için, **1** butonuna basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse ateşlemeyi (kontağı) açın ve tuşa **1** yeniden basın.

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontağı açın. (➠ 78)
- `Ayarlar`, `Araç ayarları` menüsü çağrılmalı, ardından `Aydınlatma` menü noktası seçilmelidir.
- `Konfor sinyali` açılmalı veya kapatılmalıdır.



- Sinyal lambasını açmak için **1** tuşunu sola veya sağa bastırın.

» Hıza bağlı mesafeye ulaşıldığında konfor sinyali otomatik olarak kapanır.

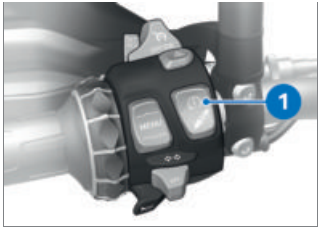
- Alternatif: Sinyal lambasını kapatmak için **1** tuşuna basın.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

DTC kapatma

- Kontağı açın.

Dinamik çekiş kontrolü (DTC) yolculuk esnasında da kapatılabilir.



- DTC kontrol lambası gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sisteminin durumu ON görüntülenir.

yanar.

Olası DTC sistem durumu OFF! görüntülenir.

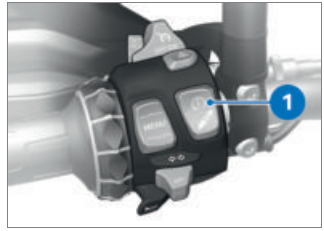
- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

yanmaya devam eder.

Yeni DTC sistem durumu OFF! kısa süreliğine görüntülenir.

» DTC fonksiyonu kapanır.

DTC açma



- DTC kontrol lambasının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

1 tuşuna basıldıktan hemen sonra DTC sisteminin durumu OFF! görüntülenir.

söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

Olası DTC sistem durumu ON görüntülenir.
- Durum değiştikten sonra tuşu **1** bırakın.

yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

Yeni DTC sistem durumu ON kısa süreliğine görüntülenir.

» DTC fonksiyonu açılır.
- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra asgari hızla sürüş yapıldığında DTC kontrol ışığı yanmaya devam ederse DTC sistemi arızası mevcuttur.

min. 5 km/h

- Dinamik çekiş kontrolü ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Ayrıntılı Teknik Bilgiler bölümü (➠ 139).

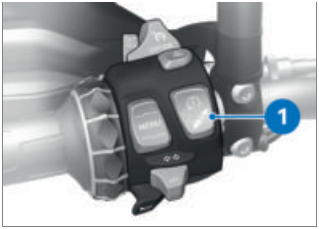
ELEKTRONIK ŞASI AYARI (D-ESA)

–Dynamic ESA^{ÖD} ile

Ayar seçenekleri

Arka tekerlekteki amortisörü, elektronik şasi ayarı Dynamic ESA yardımıyla bulunduğunuz zemine göre kolayca adapte edebilirsiniz. Üç sönümleme ayarı ve üç yay ön gerilimi mevcuttur.

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi



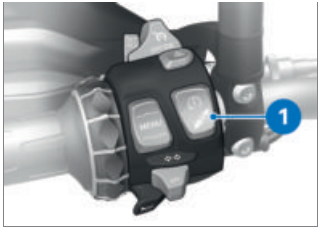
- Kontağı açın. (➠ 78)
- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.



Tuşa **1** bastıktan hemen sonra, amortisör **2** ve yay ön gerilimi **3** için şasi ayarları görüntülenir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması
- Kontağı açın. (➠ 78)



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.

Sönümlemeyi ayarlamak için:

- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.

Amortisör sürüş sırasında ayarlanabilir.



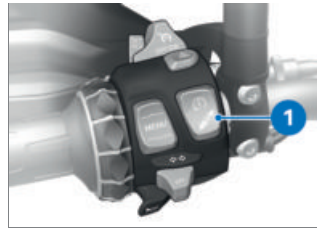
Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra seçme oku **4** kaybolur.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

- `Road`: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
- `Dynamic`: Dinamik yol sürüşleri için amortisör
- `Enduro`: Arazi sürüşleri için amortisör. Sadece `ENDURO` sürüş modunda kullanılabilir ve bu sürüş modunda başka ayar yapılamaz.

Seçilen sürüş modunda hiçbir ayar mümkün değilse bir mesaj görünür. Örnek: `ENDURO sürüş modunda sönümleme ayarlanmaz.`



Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motoru çalıştırın. (▶ 119)
- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.

Yay ön gerilimi sürüş sırasında ayarlanabilir.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

- Solo sürüş (sadece sürücü)
- Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)
- Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

Hiçbir ayar mümkün değilse şu mesaj görünür: `Yük ayarı sadece dururken mümkündür.`



Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra seçme oku **4** kaybolur.
• Yola devam etmeden önce ayar işlemini bekleyin.
» **1** tuşuna uzun süre basılmazsa, amortisör ve yay ön gerilimi gösterildiği gibi ayarlanır.

SÜRÜŞ MODU

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz kullanım senaryoları geliştirmiştir:

Standart

–RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.
–ROAD: Kuru yollarda sürüş.
–Sürüş modları Pro[ÖD] ile

Pro sürüş modları ile

–ENDURO: Arazide yol lastikleri ile gerçekleştirilen yolculuklar.
–DYNAMIC: Kuru yollardaki dinamik sürüşler için.

Bu sürüş modlarının her birinde, ABS, DTC sistemleri, motor sürüklenme momenti kontrolü ve gaz yeme durumu için belirlenen bir ayar vardır.
Sürüş modları ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Ayrıntılı teknik bilgiler bölümü (➠ 141).

–Dynamic ESA[ÖD] ile
Şasi ayarları da seçilen senaryoda uyarlanabilir.

Sürüş modu ön seçimi

–Sürüş modları Pro[ÖD] ile
Sürüş modu ön seçimi yardımıyla, bireysel olarak tercih edilen sürüş modları bir ön seçime dahil edilebilir.
Sürüş modu ön seçimine iki ila en fazla dört sürüş modu eklenebilir.
Fabrika ayarı:
RAIN, ROAD, DYNAMIC ve ENDURO

Sürüş modu ön seçimi yapılandırması

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

- Kontağı açın. (➠ 78)
- Ayarlar, Araç ayarları, Sürüş modu ön seçimi menüsünü çağırın.
- Sürüş modu ön seçimi için sürüş modlarını etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

» Aktif sürüş modları seçilebilir.

» İkiden az sürüş modu etkinleştirilirse, şu mesaj görünür: İşlem mümkün değil. Asg. sayıya ulaşıldı.

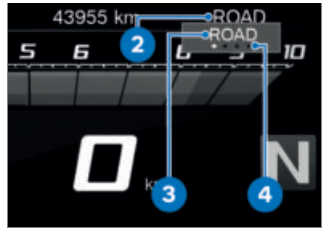
» Sürüş modu ön seçimindeki sürüş modları kombinasyonu, kontak kapatıldıktan sonra bile korunur.

Sürüş modunu seçin

- Kontağı açın. (➠ 78)



- Tuşa **1** basın.



Aktif sürüş modu **2** arka plana geçer ve açılır pencerede **3** gösterilir. Yönlendirme yardımı **4**, kaç tane sürüş modunun kullanılabilir olduğunu görüntüler.

DİKKAT

Asfalt yol sürüşünde off-road modunun (ENDURO ve ENDURO PRO) etkinleştirilmesi

ABS veya DTC kontrol aralığında hızlanma veya frenleme sırasında dengesiz sürüş koşulları nedeniyle düşme riski.

- Off-road modunu (ENDURO ve ENDURO PRO) yalnızca off-road sürüşü sırasında açın.

- **1** tuşuna arka arkaya, açılır pencerede istenen sürüş modu görünene kadar basın.

–Sürüş modları Pro ÖD ile

Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir pop-up penceresi mesajıyla belirtilir, örn. `Dikkat! ABS ayarı.` görüntülenir.
ABS kontrol lambası düzensiz aralıklarla yanıp söner.
ABS gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.◁

–Sürüş modları Pro ÖD ile

» Sürüş modlarının kullanılabilirliği, sürüş modu ön seçiminin bireysel konfigürasyonuna bağlıdır.◁

» Aracın durması durumunda, seçilen sürüş modu yakl. 2 saniye sonra devreye alınır.

» Yeni sürüş modunun sürüş sırasında devreye alınması aşağıdaki koşullar altında gerçekleşir:

–Gaz kolu, rölanti konumundadır.

–Frene basılmadı.

–Otomatik hız kontrolü devre dışıdır.

» Ayarlanan sürüş modu, ilgili ABS motor karakteristiği ve DTC ayarları ile birlikte kontak kapatıldıktan sonra da aynen kalır.

OTOMATIK HIZ KONTROLÜ

–Hız sabitleyici ile ÖD

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif değil)



Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif)

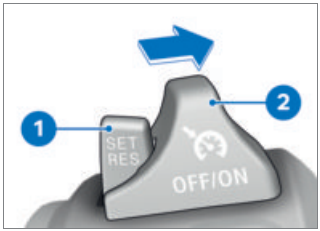


Otomatik hız kontrolünün **1** sembolü Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında görüntülenir.

Otomatik hız kontrolü açılmalıdır

Ön koşul

Ancak Enduro sürüş modundan başka moda geçildiğinde otomatik hız kontrolü sistemi kullanılabilir.



- Şalteri **2** sağa doğru itin.

» Buton **1** kullanılabilir.

Hızın kaydedilmesi



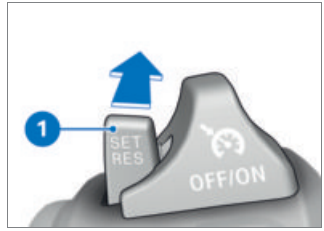
- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

Otomatik hız kontrolü ayar aralığı (vitese bağlı)
15...190 km/h

yanar.

» O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hızlanılmalıdır



- **1** tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

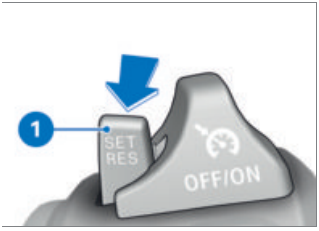
» Her basışta hız 1 km/sa arttırılır.

- **1** butonunu öne doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak artırılır.

» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hız azaltma



- **1** butonuna kısa süre arkaya doğru basın.

» Her basışta hız 1 km/saat düşürülür.

- **1** butonunu arkaya doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak azaltılır.

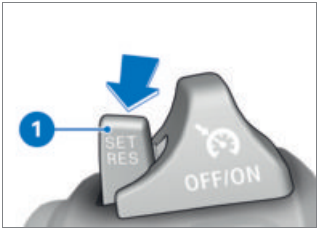
» **1** butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Otomatik hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır

- Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakmak için frenler, debriyaj veya gaz kolu (gaz temel konuma kadar geri çekilmelidir) devreye sokulmalıdır.

» Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası söner.

Önceki hızın yeniden devralınması

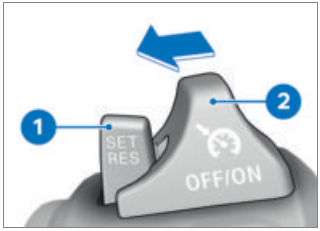


- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için **1** butonuna arkaya doğru kısa süre basın.

Gaz vererek otomatik hız kontrolü kısa süreliğine aşılabilir, ancak devre dışı bırakılmaz. Gaz kolu bırakılırsa, hız kayıtlı değere düşer. Hızın daha da düşürülmesi isteniyorsa, otomatik hız kontrolü örneğin fren yaparak devre dışı bırakılmalıdır.

yanar.

Otomatik hız kontrolü kapatılmalıdır



- Şalteri **2** sola doğru itin.
» Sistem kapatılır.
» **1** butonu bloke edilmiştir.

HIRSIZLIK ALARM SISTEMI (DWA)

–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile

Otomatik aktive etme

- Kontağı açın. (➠ 78)
- Hırsızlık alarm sistemi ayarlanmalıdır. (➠ 100)
- Kontağı kapatın. (➠ 78)
» DWA etkinleştirildiğinde, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak etkinleştirilir.
» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA etkindir.

–Keyless Ride ÖD ile

- Keyless Ride ile kontak. (➠ 80)
- Hırsızlık alarm sistemi ayarlanmalıdır. (➠ 100)

–Keyless Ride ÖD ile

- Kontağı kapatın. (➠ 80)
» DWA'nin `Otomatik devreye alma`'si etkinleştirilirse, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak etkinleştirilir.
» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (devreye alınmışsa).
» DWA etkindir.◁

Uzaktan kumanda anahtarı ile etkinleştirme

–Keyless Ride ÖD ile

- Kontağı kapatın. (➠ 80)◁



- Uzaktan kumanda anahtarının **1** tuşuna bir kez basın.
» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.

» Onay sesi iki defa duyulur (devreye alınmışsa).
» Hırsızlık alarm sistemi aktiftir.

Taşıma modunun etkinleştirilmesi

- Motosiklet bir trenle veya römorkla taşınırsa, güçlü hareketler bir alarmı tetikleyebilir. Eğim sensörünü devre dışı bırakmak için etkinleştirme aşaması sırasında **1** uzaktan kumandalı anahtarın tuşuna tekrar basın.
- Alternatif olarak eğim sensörü `Ayarlar`, `Araç ayarları`, `DWA` menüsünde devre dışı bırakılabilir (➠ 100).

» Sinyal lambaları üç defa yanıp söner.
» Onay sesi üç defa duyulur (devreye alınmışsa).
» Eğim sensörü devre dışıdır.

Alarm sinyali

DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:
– Eğim sensörü
– Yetkisiz araç anahtarı ile çalıştırma denemesi.
– DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır; yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambaları yanmaz)

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

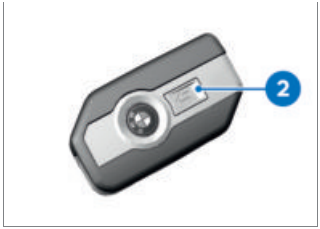
Alarm sinyali süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanabilir.

– Keyless Ride^{ÖD} ile

DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:
– Eğim sensörü
– Yetkisiz araç anahtarı ile çalıştırma denemesi.
– DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır; yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambaları yanmaz)

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm sinyali süresi yaklaşık 30 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü Ayarlar, Araç ayarları, DWA menüsünden ayarlanabilir (➠ 100).



Tetiklenen bir alarm, ilgili uzaktan kumanda anahtarının tuşuna **1** basılarak her zaman iptal edilebilir ve DWA devre dışı bırakılmak zorunda değildir.

Sürücü yokken bir alarm sinyali tetiklendiyse, kontak açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Ardından gösterge grubundaki DWA kontrol lambası bir dakika süreyle alarm nedenini belirtir.

Kontrol lambasındaki ışık sinyalleri:

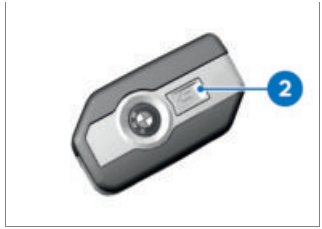
- 1x yanıp sönme: Eğim sensörü 1
- 2x yanıp sönme: Eğim sensörü 2
- 3x yanıp sönme: Kontak, yetkisiz bir araç anahtarıyla açıldı
- 4x yanıp sönme: DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması
- 5x yanıp sönme: Eğim sensörü 3

Devre dışı bırakma

- Kontağı açın. (➠ 78)

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA kapatılmıştır.

- Keyless Ride ÖD ile



- Keyless Ride ÖD ile

Alarm fonksiyonunun uzaktan kumanda anahtarı üzerinden devre dışı bırakılması ve ardından kontağın açılmaması halinde, Otomatik devreye alma açıldığında, alarm fonksiyonu yakl. 30 saniye sonra yeniden otomatik olarak devreye girer.

- Keyless Ride ile kontak. (➠ 80)
- Uzaktan kumanda alternatif anahtarının **2** tuşuna bir kez basın.

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Onay sesi bir defa duyulur (devreye alınmışsa).
» DWA kapatılmıştır.◁

Hırsızlık alarm sisteminin ayarlanması

- Kontağı açın. (➠ 78)
- Ayarlar, Araç ayarları, DWA menüsünü çağırın.

» Aşağıdaki ayarlar mümkündür:
– İkaz sinyali ayarlama
– Eğim sezicisi açma ve kapatma
– Devreye al. Sesi açma ve kapatma
– Otomatik devreye alma açma ve kapatma
» Ayar seçenekleri (➠ 100)

Ayar seçenekleri

İkaz sinyali: Şiddeti artan ve azalan veya fasılalı alarm sesini ayarlama.
Eğim sezicisi: Taşıma modunu etkinleştirmek için eğim sensörünü devre dışı bırakın. Taşıma modunda aracın eğimi artık denetlenmez.

DWA'nın devreye girmesini önlemek için aracı taşıma sırasında eğim sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

Devreye al. Sesi: DWA'nın etkinleştirilmesinin/devreden çıkarılmasının ardından, sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak onay alarm sesi.
Otomatik devreye alma: Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
– Sürüş modları Pro ÖD ile

Hedef basınç uyarısının açılması veya kapatılması

- Asgari lastik basıncına ulaşıldığında bir asgari basınç uyarısı gösterilebilir.
- Ayarlar, Araç ayarları, RDC menüsünü çağırın.
- Nominal basınç uyarısı açılmalı veya kapatılmalıdır.

ELCIK ISITMASI

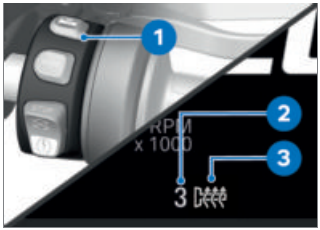
– Elcik ısıtmaları ÖD dahil

Elcik ısıtmasının kullanılması

- Motoru çalıştırın. (➠ 119)

Tutamak ısıtması sadece motor çalışırken etkindir.

Tutamak ısıtması nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Akümülatör yeterince şarj edilmemişse, çalıştırma kabiliyetini korumak için tutamak ısıtması kapatılır.



- Tuşa **1**, istenen ısıtma kademesi **2** elcik ısıtması sembolünün **3** önünde gösterilene kadar basın.

Elcikler üç kademede ısıtılabilir. Yüksek ısıtma gücü elciklerin hızlı ısınmasını sağlar, daha sonra daha düşük bir ısıtma gücüne geri dönülmelidir.

Yüksek ısıtma gücü

Orta ısıtma gücü

Düşük ısıtma gücü

» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

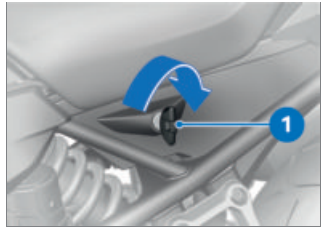
- Elcik ısıtmalarını kapatmak için tuşa **1**, elcik ısıtması sembolü **3** ekranda gösterilmeyene kadar basın.

SELE

Seleyi sökme

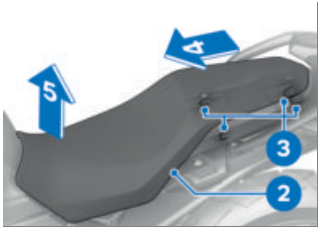
Ön koşul

Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



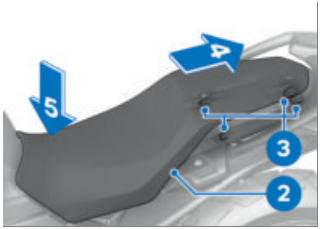
- Sele kilidini **1** kontak anahtarı ile sağa döndürün.

» Selenin kilidi açılmıştır.



- Seleyi **2** ok yönünde **5** kilitten kaldırarak çıkarın.
- Seleyi **2** ok yönünde **4** braketlerden çıkarın **3** ve temiz bir yüzeydeki kauçuk tamponların üzerine yerleştirin.

Seleyi takma



- Seleyi **2** ok yönünde **4** tutucularından **3** bastırın.
- Seleyi ok yönünde **5** güçlü şekilde bastırın.

» Sele duyulur şekilde yerine oturur.

AYARLAMA

06

AYNA 106
FAR 106
ÖN CAM 107
DEBRIYAJ 107
VITES DEĞIŞTIRME 108
FREN 108
YAY ÖN GERILIMI 109
AMORTISÖR 110

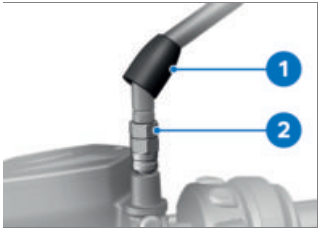
AYNA

Aynaların ayarlanması



- Aynayı çevirerek istediğiniz pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Koruyucu tapa **1** vida bağlantısı üzerinden ayna kolunun üzerine itilmelidir.
- Somunu **2** sökün.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

	Sıkıştırma elemanındaki kontra somun (ayna)
M10 x 1,25	
22 Nm (Sol dişli)	

- Koruyucu tapayı cıvatanın üzerine itin.

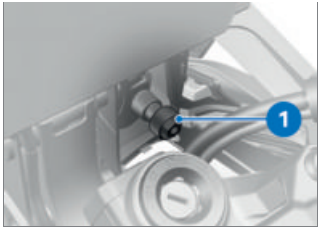
FAR

Far yüksekliği ve yay ön gerilimi

Far yüksekliği genelde yay ön geriliminin yoğunluk durumuna uyarlanması ile sabit kalır. Sadece yükleme çok yüksekse, yay ön geriliminin ayarlanması yeterli olmayabilir. Bu durumda ışık mesafesinin ağırlığa göre uyarlanması gerekir.

Doğru far aralığı konusunda şüpheniz varsa, ayarı bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad partnerine kontrol ettirin.

Far yüksekliğinin ayarlanması



- Sol ve sağ vidaları **1** sökün.
- Farı hafifçe yatırarak ayarlayın.
- Sol ve sağ cıvataları **1** sıkın.

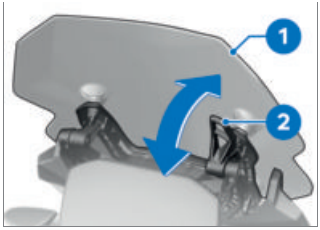
ÖN CAM

–Yüksek ön cam[ÖD] ile

Ön camın ayarlanması

Ön koşul

Motosiklet duruyor.



UYARI

Rüzgarlığın sürüş esnasında ayarlanması

Düşme tehlikesi

- Rüzgarlığı sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.

- Ön camı **1** yukarı doğru kaldırmak için kol **2** aşağı doğru çekilmelidir.
- Ön camı **1** indirmek için kol **2** yukarı doğru bastırılmalıdır.

DEBRIYAJ

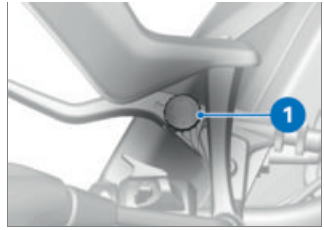
Debriyaj kolunun ayarlanması

UYARI

Debriyaj pedalının yolculuk esnasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Debriyaj pedalını motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.

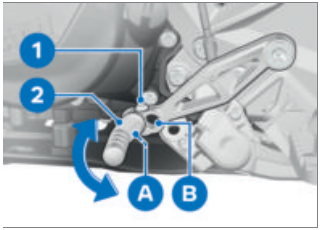


- Debriyaj pedalı ile gidon kolu arasındaki mesafeyi artırmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne doğru çevirin.
- Debriyaj pedalı ile gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Debriyaj kolu öne doğru bastırıldığında ayar vidası hafifçe döner.

VITES DEĞİŞTİRME

Vites kolunun ayarlanması



- Vida **1** sökülmelidir.
- Basma parçasını **2** bağlantı yerine **A** veya **B** üzerine monte edin.
- Basamak parçasını **2** istenilen pozisyona çevirin.

Çok yüksek ya da çok düşük ayarlanmış olan bir basma parçası, vites değiştirme esnasında problemlere neden olabilir. Vites değiştirme problemlerinde basma parçasının ayarlamalarını kontrol edin.

- Cıvatayı **1** torkla sıkın.

Vites kolundaki pedal parçası
M6 x 25
8 Nm

FREN

Fren kolunun ayarlanması

UYARI

Fren hidroliği kabının konumu değişmiş

Fren sisteminde hava

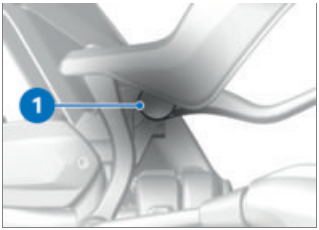
- Gidon takımını veya gidonu bükmeyin.

UYARI

Sürüş sırasında el freni kolunun ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece araç dururken ayarlayın.



- Fren kolu ve gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.
- Fren kolu ve gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.

El freni kolu ileri itildiğinde ayar vidasının çevrilmesi daha kolaydır.

YAY ÖN GERILIMI

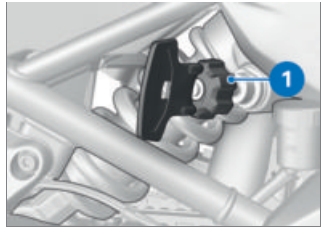
–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın

- Seleyi sökün. (➠ 101)
- Araç el aletlerini çıkarın.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

- Yay ön gerilimini artırmak için ayar çarkını **1** araç el aletlerinin yardımıyla saat yönünde döndürün.
- Yay ön gerilimini azaltmak için ayar çarkını **1** araç el aletlerinin yardımıyla saat yönünün tersine döndürün.

Arka yay ön yükü temel ayarı
Ayar çarkını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünün tersine çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)

Arka yay ön yükü temel ayarı
Tırtıllı tekerlek düğmeyi saat dönüş yönünün tersine doğru sınır konuma kadar çevirin ve ardından saat dönüş yönünde 20 tur döndürün. (Yük ile sadece sürücü)
Tırtıllı tekerlek düğmeyi sınır konuma gelene kadar saat dönüş yönüne doğru çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)

- Araç el aletlerini yeniden yerleştirin.
- Seleyi takın. (➠ 102)

AMORTISÖR

–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Sönümlemenin sürüş tutumuna etkisi.

Ayarın amacı, amortisörü yay ön gerilimine, yol durumuna, istenen sürüş tutumuna ve doluluk durumuna uyarlamaktır.

Amortisör yüksek

–Doğrudan sürüş tutumu.
–Yol durumuna göre yüksek geri bildirim.
–Düşük salınım eğimi.
–Arka arkaya yoldaki engebelerden dolayı konfor kaybı.

Amortisör düşük

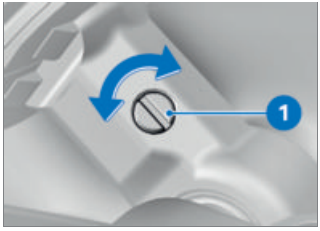
–Konforlu sürüş tutumu.
–Yol durumuna göre düşük geri bildirim.
–Yüksek salınım eğimi.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Ayar vidası **1** üzerinden amortisörü ayarlayın.



- Sönümlemeyi artırmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde döndürün.

- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine döndürün.

 Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
Ayar vidasını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 1,5 tur geri çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar vidasını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 0,5 tur geri çevirin. (Yük ile sadece sürücü)
Ayar vidasını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 0,25 tur geri çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)

SÜRÜŞ

07

GÜVENLIK UYARILARI 114
DÜZENLI KONTROL 118
ÇALIŞTIRMA 119
RODAJ 120
VITES DEĞIŞTIRME 121
ARAZI KULLANIMI 122
FRENLER 123
MOTOSIKLETI DURDURMA 125
YAKIT DOLDURMA 126
MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI 131

GÜVENLIK UYARILARI

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman
–Kask
–Kıyafet
–Eldiven
–Çizme

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

UYARI

Gevşek kumaşlar, bagajlar veya kayışların açıkta çalışan, dönen araç parçalarına (tekerlekler, kardan mili) çekilmesi

Kaza tehlikesi

- Gevşek aşınmış kumaşların açıkta çalışan, dönen araç parçalarına çekilemediğinden emin olun.
- Bagajı ve bağlama ve germe kayışlarını açıkta çalışan, dönen araç parçalarından uzak tutun.

Sınırlı viraj kabiliyeti

–Alçaltma[ÖD] ile

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.

UYARI

Alçak motosikletlerde virajlı sürüşler nedeniyle araç parçaları alışılandan daha erken aşınabilir.

Düşme tehlikesi

- Motosikletinizin viraj kabiliyetini dikkatle test edin ve sürüş tipini buna göre ayarlayın.

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçaltılması sayesinde esneme mesafesi kısalır. Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Doğru yükleme

UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yükleme nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması

Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

–Çanta ÖA ile

- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Yan çantalardaki ağır bagaj parçalarını alta ve iç kısma yerleştirin.
- Azami yüke ve azami hıza dikkat edilmelidir , ayrıca bkz. Aksesuar bölümü (➠ 196).

Her bir bagaj için yükleme
maks. 8 kg

Bagaj ile sürüşler için azami hız
maks. 160 km/h◁

–Topcase ÖA ile

- Azami yüke ve azami hıza dikkat edilmelidir , ayrıca bkz. Aksesuar bölümü (➠ 200).

Arka çantanın yüklenmesi
maks. 5 kg

Yüklü arka çanta ile yolculuklarda azami hız
maks. 160 km/h◁

–Yakıt deposu sırt çantası ÖA ile

- Yakıt deposu çantasının maksimum yüküne dikkat edin.

Depo çantasının yükü
maks. 5 kg

Yüklü bagaj ile sürüşler için azami hız
maks. 130 km/h◁

–Arka çanta ÖA ile

- Arka çantanın azami yüklemesine dikkat edin.

Arka çantanın yüklenmesi
maks. 5 kg

Yüklü arka çanta ile sürüşler için azami hız
maks. 130 km/h◁

Hız

Lastik kullanım ömrünü uzatmak ve optimum tutuşu sağlamak için soğuk tekerleklerde dikkatlice ısıtma sürüşü yapılmalıdır. Soğuk lastiklerde aşırı ivmelenmeyi önleyin. Isıtma sürüşü sırasında eğik konumları yavaşça arttırın.

Lastiklerin aşırı ısınmasını önlemek ve lastik kullanım ömrünü uzatmak için azami hız ile sürekli sürüşü önleyin.

Aracınızı yüksek hızda sürüyorsanız, çeşitli koşullar aracınızın sürüş tutumunu olumsuz etkileyebilir. Bunlar diğerlerinin yanı sıra şunları içerir:
–Süspansiyon ayarı
–Dengesiz dağılmış yük
–Bol giysiler
–Çok düşük lastik basıncı
–Kötü lastik profili

Kros lastikler veya kış lastikleri için azami hız

TEHLİKE

Motosikletin azami hızının izin verilen azami lastik hızından yüksek olması
Çok yüksek hızda lastik hasarı nedeniyle kaza tehlikesi
- Lastikler için geçerli olan azami hıza dikkat edin.

Kros lastiklerde veya kış lastiklerinde lastikler için izin verilen azami hız değerine dikkat edin. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı gösterge panelinde görebileceğiniz bir yere yerleştirin.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları
Boğulma tehlikesi
- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.

UYARI

Sağlığa zararlı buharlaşmaların solunması
Sağlığa zarar verme
- İşletme malzemelerinden ve plastiklerden çıkan buharları solumayın.
- Aracı yalnızca açık havada kullanın.

Yanma tehlikesi

DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması

Yanma tehlikesi

- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.

UYARI

Radyatör kilidinin açılması

Yanma tehlikesi

- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır. Aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın
- Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın
- Ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurun
- Yalnızca kurşunsuz yakıt doldurun
- Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt

Katalitik konvertör hasarı

- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması

Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması

- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda)
İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı
- Ayarlarda değişiklik yapmayın.

DÜZENLI KONTROL

Kontrol listesi
- Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Yük durumu değiştiğinde:
–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan
- Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır. (➠ 109)
- Arka tekerlekteki amortisör ayarlanmalıdır. (➠ 110)◁

–Dynamic ESA^{ÖD} ile
- Yürüyen aksamı ayarlayın. (➠ 90)◁

Her sürüşe başlama öncesinde:
- Fren sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonunu kontrol edin.
- Debriyaj fonksiyonu kontrol edilmelidir. (➠ 159)
- Lastik profili derinliğini kontrol edin. (➠ 162)
- Lastik şişirme basıncını kontrol edin. (➠ 162)
- Yan çantaların ve bagajın emniyetli şekilde durup durmadığını kontrol edin.

Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde:
- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (➠ 152)
- Ön fren balatası kalınlığı kontrol edilmelidir. (➠ 155)
- Arka fren balatası kalınlığı kontrol edilmelidir. (➠ 156)
- Ön fren hidroliği seviyesini kontrol edin. (➠ 157)
- Arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin. (➠ 158)
- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 160)
- Zinciri yağlayın. (➠ 174)
- Zincir gerginliğini kontrol edin. (➠ 176)

ÇALIŞTIRMA

Motor çalıştırılmalıdır

DİKKAT

Şanzıman sadece motor çalışıyorken yeterli derecede yağlanabilir.
Şanzıman hasarı
- Motosikleti motoru kapalıyken uzun bir süre kaydırmayınız veya uzun mesafeler boyunca itmeyiniz.

- Kontağı açın. (➠ 78)
» Pre-Ride-Check ve kendi kendini diyagnoz etmeler gerçekleştirilir. (➠ 119)
- Rölanti konumuna alınmalı veya vites takılıyken debriyaj kolu çekilmelidir.

Motosiklet, yan destek dışarı katlanmış ve vites takılmış haldeyken çalıştırılamaz. Motosiklet boşta çalıştırılırsa ve ardından yan destek uzatılmışken bir vitese takılırsa, motor duracaktır.



- Marş butonuna **1** basın.

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.
Daha fazla ayrıntı için "Takviye Yöntemi İle Çalıştırma" altındaki Bakım bölümüne bakın.

Motor çalışır.

» Eğer motor çalışmazsa, Teknik veriler bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 214)

Sürüş öncesi kontrol ve kendi kendini diyagnoz etme

Kontak açıldıktan sonra, gösterge grubu ilgili gösterge elemanlarının yanı sıra kontrol ve uyarı lambalarını da kontrol eder. İlgili Pre-Ride-Check sırasında tüm kontrol ve uyarı lambaları geçici olarak yanar.

» Kontak açıldıktan sonra gösterge grubu karanlık kalırsa, teknik veriler bölümündeki arıza tablosu yardımcı olabilir. (➠ 215)
» Kendi kendini diyagnoz etme ilgili BMW Motorrad ABS ve BMW Motorrad ASC/DTC işlevselliğini kontrol eder.


yanıp söner.


yavaş yanıp söner.

» 5 km/h sürüş hızına ulaşıldığında kontrol ve uyarı lambaları söner.
» Kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı.

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlandıktan sonra bir hata mesajı görüntülenirse:
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

RODAJ

Motor

- Rodaj kontrolüne kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih edin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayısı
<6500 min^{-1} (Kilometre durumu 0…1200 km)
Tam yük yok (Kilometre durumu 0…1200 km)

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için kat edilmesi gereken km'ye dikkat edin.

 İlk rodaj kontrolüne kadar kat edilen km
500…1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları, optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce içeri sürülmelidir. Azaltılmış fren etkisi, fren koluna daha güçlü basılarak dengelenebilir.

UYARI

Yeni fren balataları
Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi
- Önceden fren yapınız.

Lastik

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

Yeni lastiklerin doğru rodajı için lastik üreticisinin bilgilerini dikkate alın.

UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı

Kaza tehlikesi

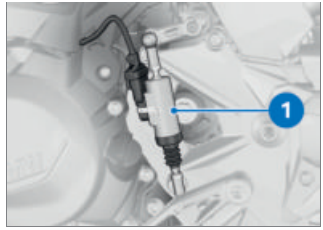
- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.

VITES DEĞIŞTIRME

–Vites asistanı Pro[ÖD] ile

Vites asistanı Pro

Vites asistanı Pro ile vites küçültürken, otomatik hız kontrolü sistemi güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır. Vites büyütme esnasında otomatik hız kontrolü etkin kalır.



- Vitesler her zamanki gibi vites koluna ayak kuvveti uygulayarak değiştirilmelidir.

» Vites asistanı, vites küçültme ve yükseltme işlemlerinde debriyaja veya gaz koluna basılmasına gerek bırakmadan sürücüyü destekler.

–Bir otomatik çalıştırma söz konusu değildir.

–Sürücü sistemin önemli bir parçasıdır ve vites değiştirme işleminin zamanına kendisi karar verir.

–Vites sürgü milindeki sensör **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.

» Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde, debriyaja basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine neden olabilir.

–BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaja basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder.

– Pro vites değiştirme asistanının devir kesici bölgesindeki kullanımından kaçınılmalıdır.
» Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:
– Debriyaja basılıyken.
– Vites kolu başlangıç konumunda değil
– Gaz kelebeği (kendi ataletinde gitme modu) kapalıyken üst vitese geçme veya frenleme sırasında.
– Gaz kelebeği açık durumdayken vites küçültmede.
• Pro vites asistanı ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınmış olması gerekir. Vites değiştirme asistanı Pro (➠ 145) ile ilgili ayrıntılı bilgiler.

ARAZI KULLANIMI

Arazide yolculuktan sonra

BMW Motorrad, arazide yolculuktan sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı

UYARI

Arazide sürüşler için asfaltlı yollarda çalıştırma için düşürülmüş lastik basıncı

Daha kötü sürüş karakteristikleri nedeniyle kaza tehlikesi.

• Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

Frenler

UYARI

Asfaltsız veya kirli yollarda sürüş

Fren diskleri veya fren balataları kirli olduğunda, gecikmeli frenleme etkisi

• Frenler temizlenene dek erkenden frenleme yapılmalıdır.

DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş

Daha yüksek fren balatası aşınması

• Fren balatası kalınlıklarını daha sık kontrol edin ve fren balatalarını zamandan önce değiştirin.

Yay ön gerilimi ve sönümleme

UYARI

Arazide sürüşler için değişen yay ön gerilimi ve amortisör kovanı sönümlemesi
Asfaltlı yollarda daha kötü sürüş karakteristikleri
- Araziden çıkmadan önce doğru yay ön gerilimi ve doğru amortisör kovanı sönümlemesi ayarlanmalıdır.

Jantlar

BMW Motorrad, arazide yolculuktan sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi elemanı

DİKKAT

Kirli hava filtresi elemanı
Motorun zarar görmesi
- Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

FRENLER

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.
Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad ABS tarafından engellenir.

Tehlikeli frenleme

Yeterli hızda kuvvetli fren yapılması halinde, fren ışığının hızlı yanıp sönmesi ile arkadaki trafik katılımcıları uyarılır.
Bu sırada <15 km/h hızına kadar frenleme yaparsanız, dörtlü flaşör sistemi yanar. 20 km/h hızdan itibaren dörtlü flaşör sistemi otomatik olarak tekrar kapanır.

Eğim inişi

UYARI

Yokuş aşağı inişlerde ağırlıklı olarak arka tekerlek freni ile frenleme

Fren etkisi kaybı, aşırı ısınma ile frenlerin zarar görmesi

- Ön ve arka frenleri uygulayın ve motor frenlerini kullanın.

Islak ve kirli frenler

UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi

Kaza tehlikesi

- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuzlu yollardaki sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirli yollardaki veya arazideki sürüşlerde.

ABS Pro

Sürüş fiziğinin getirdiği sınırlar

UYARI

Virajlarda frenleme

ABS Pro nedeniyle devrilme tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.

Düşme ihtimali ortadan kaldırılamaz

ABS Pro sürücü için değerli bir destek ve eğik durumdayken frenleme sırasında büyük bir güvenlik artısı sunsa da, sürüş fiziğinin sınırlarını yeniden tanımlamak mümkün değildir. Eskiden olduğu gibi hatalı değerlendirmeler veya sürüş hataları nedeniyle bu sınırlar aşılabilir. Aşırı durumlarda düşme de söz konusu olabilir.

Trafiğe açık caddelerde kullanım

ABS Pro normal trafiğe açık caddelerde motosikletin daha güvenli biçimde kullanılmasına yardımcı olur. Frenleme sırasında virajlarda beklenmedik biçimde ortaya çıkan tehlikelerde tekerleklerin bloke olması ve kayması, sürüş fiziği sınırları dahilinde engellenir.

ABS Pro eğiklik durumunda bireysel frenleme performansını arttırmak için geliştirilmemiştir.

MOTOSIKLETI DURDURMA

Yan destek

- Motoru durdurun.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, "yokuş yukarı" bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana ayak
–Ayak ÖD ile

- Motoru durdurun.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar
- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

DİKKAT

Yoğun hareketlerde ana sehpanın katlanması
Düşme nedeniyle parça hasarı
- Ana sehpa katlanmışken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması
Katalitik konvertör hasarı
- Kurşun içerikli veya metal katkılı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.

- Yakıtın azami etanol içeriğini dikkate alın.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

Tavsiye edilen yakıt kalitesi
E5 Süper kurşunsuz (maks. % 15 etanol, E10/E15) E10 95 ROZ/RON 90 AKI

	Alternatif yakıt kalitesi
E5 E10	Normal kurşunsuz (Performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar.) (maks. % 15 etanol, E10/E15) 91 ROZ/RON 87 AKI

» Yakıt deposu kapağında ve benzin pompasında bulunan aşağıdaki sembole dikkat edin:

E5

E10

Yakıt dolum işlemi

UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı

Düşme tehlikesi

- Yakıt deposunu taşırmayın.

DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

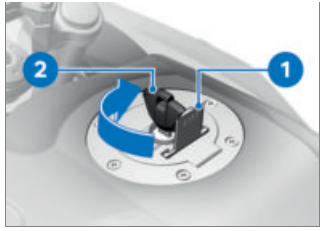
Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

- Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ayak ÖD ile

- Motosiklet ana sehpaya alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁



- Koruyucu kapağı **1** açın.
- Yakıt deposunun kilidini kontak anahtarı **2** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı kaldırın.



- Yakıtı, maksimum seviye olan yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 15 l
Yedek yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruyucu kapağı kapatın.

Yakıt dolum işlemi
–Keyless Ride[ÖD] ile

Ön koşul
Gidon kilidi açık.

UYARI

Yakıt kolay alev alır
Yangın ve patlama tehlikesi
- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı
Düşme tehlikesi
- Yakıt deposunu taşırmayın.

DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi
Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)
- Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

- Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

–Ayak ÖD ile

- Motosiklet ana sehpaya alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁

–Keyless Ride ÖD ile

- Kontağı kapatın. (➠ 80)

Kontak kapatıldıktan sonra yakıt deposu kapağı, belirlenen çalışmaya devam etme süresi içinde uzaktan kumandalı anahtar olmadan da frekans aralığı içinde açılabilir.

Yakıt deposu kapağının açılması için gerekli ilave çalışma süresi
2 min

» Yakıt deposu kapağının açılması **2 şekilde** gerçekleştirilebilir:

–İlave çalışma süresi içinde.

–İlave çalışma süresi dolduktan sonra.

Versiyon 1

–Keyless Ride ÖD ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi içinde



- Yakıt deposu kapağının dili **1** yavaşça yukarıya çekilmelidir.

» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

- Yakıt deposu kapağını tam açın.

Versiyon 2

–Keyless Ride ÖD ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra

- Uzaktan kumandalı anahtarı frekans aralığına getirin.
- Mandalı **1** yavaşça yukarı doğru çekin.

» Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.

- Yakıt deposu kapağının mandalını **1** tekrar yavaşça yukarı doğru çekin.

» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

- Yakıt deposu kapağını tam açın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıt, yakıt dolum ağzının maksimum alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.

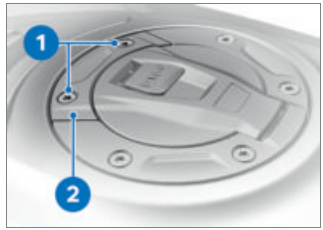
Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 15 l

Yedek yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice aşağıya bastırın.
» Yakıt deposu kapağı duyulur şekilde yerine oturur.
» Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenir.
» Yerine oturtulan yakıt deposu kapağı, gidon kilidi emniyete alındıktan veya kontak açıldıktan sonra hemen kilitlenir.

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı açılmalıdır – Keyless Ride ÖD ile

Yakıt deposu kapağı açılmıyor.
- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.



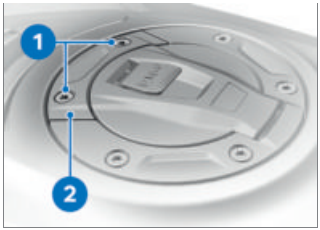
- Vidaları **1** sökün.
- Acil kilit açma tertibatı **2** çıkarılmalıdır.
» Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.

- Yakıt deposu kapağını tam açın.
- Yakıt deposunun doldurun. (➠ 128)
- Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı kapatılmalıdır. (➠ 131)

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı kapatılmalıdır –Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Yakıt deposu kapağı kapandı.



- Emniyet sürgüsünü **2** konumlandırın.
- Vidaları **1** takın.

MOTOSIKLETIN TAŞIMA IÇIN SABITLENMESI

- Bagaj eşya tespit lastiğinin temas ettiği tüm parçaları çizilmeye karşı koruyun, örneğin yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



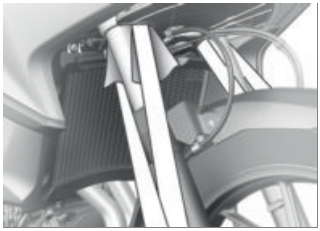
DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.

- Motosiklet taşıma bölgesine itilmeli, yan destek veya ana ayak üzerine getirilmemelidir.



DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması
Yapı parçası hasarı
- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.

- Ön yük bağlama lastiklerini her iki taraftan alt kayar boru köprüsüne sabitleyin ve gerin.



- Arka yük bağlama lastiklerini her iki taraftan arka şaseye sabitleyin ve gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

AYRINTILI TEKNIK BILGILER

08

GENEL BILGILER 136
ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS) 136
DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC) 139
MOTOR ÇEKIŞ TORKU KONTROLÜ 140
DYNAMIC ESA 141
SÜRÜŞ MODU 141
DINAMIK FREN KONTROLÜ 143
LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC) 144
VITES ASISTANI 145

GENEL BILGILER

Teknik konusunda daha fazla bilgi **bmw-motorrad.com/technik** altında bulunabilir.

ANTI BLOKAJ SISTEMI (ABS)

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum yaşanmadan önce ABS sistemi devreye girer ve tekerlekler dönmeye devam edecek ve sürüş dengesi yoldan bağımsız olarak korunacak şekilde fren basıncını aktarılabilir azami fren kuvvetine göre uyarlar.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad ABS sistemi, sürtünme katsayısının oldukça düşük olduğunu varsayar (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapıldığında, bazı durumlarda BMW Motorrad ABS sisteminin arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyememesi söz konusu olabilir. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.

BMW Motorrad ABS nasıl tasarlanmıştır?

BMW Motorrad ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar.

4 km/sa üzerindeki hızlardan itibaren BMW Motorrad ABS sistemi, sürüş fiziği çerçevesinde herhangi bir yüzeyde sürüş stabilitesini sağlayabilir. Daha düşük hızlarda BMW Motorrad ABS sistemi tüm yüzeylerde optimum desteği veremez.

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca tutarsız değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad ABS problemlerinin yanı sıra olağan dışı sürüş durumları da bir arıza kodu kaydına neden olabilir:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi
Kaza tehlikesi
- BMW Motorrad ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.

Ek güvenlik yardımcıları
BMW Motorrad ABS, kısa fren mesafesine duyulan güven nedeniyle sürücüyü dikkatsiz bir sürüş tipine yöneltmemelidir. Bu fonksiyon, her şeyden önce acil durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmış bir güvenlik özelliğidir.
Virajlarda dikkat! Virajlardaki frenlemeler sırasında, ilgili BMW Motorrad ABS sistemi tarafından bile tolere edilemeyecek fizik kanunları geçerlidir.

ABS'den ABS Pro'ya diğer geliştirmeler
Şimdiye kadar BMW Motorrad, ABS ile düz sürüşte frenleme sırasında büyük ölçüde güvenlik sunuyordu. Şimdi ABS Pro virajlardaki frenleme sırasında da daha fazla güvenlik sunuyor. ABS Pro, hızlı frenleme durumunda tekerleklerin bloke edilmesini engeller. ABS Pro özellikle ani frenlemelerde tutarsız direksiyon kuvveti değişikliklerini ve buna bağlı olarak aracın istem dışı doğrulmasını azaltır.

ABS kontrolü
Teknik açıdan bakıldığında ABS Pro ABS kontrolünü, ilgili sürüş durumuna bağlı olarak, motosikletin eğiklik durumu açısına göre ayarlar. Motorun eğiklik durumunu belirlemek için kayma ve dönme hızı oranı ve çapraz hızlanma sinyallerini kullanır.
Eğiklik durumu arttığında fren basıncı gradyanı frenleme başlangıcında her zaman daha fazla sınırlanır. Böylece basınç oluşumu yavaşlar. Ayrıca ABS kontrolü alanında basınç modülasyonu da dengeli hale gelir.

Sürücü için avantajlar
ABS Pro'nun sürücüye sağladığı avantaj, virajlarda bile hassas bir tepki ve yüksek bir frenleme ve sürüş stabilitesini mümkün olan en iyi gecikmeyle sunmasıdır.

DINAMIK ÇEKIŞ KONTROLÜ (DTC)

Çekiş kontrolü nasıl çalışır?

Çekiş kontrolü, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkından ilgili kayma değeri ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad DTC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde, sürücüleri desteklemek amacıyla asistan sistemi olarak tasarlanmıştır. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü DTC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazideki sürüşler için `Enduro` sürüş modunun devreye alınması gerekir. DTC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad DTC kapatılabilir.

UYARI

Riskli sürüş

DTC olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle daha düşük bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır ve eğik konum dikkate alınır.

Bu eğik konum değerlerinin uzun bir süre boyunca anlamsız olduğu algılanırsa, eğik konum için yedek bir değer kullanılır veya DTC devre dışı bırakılır. Bu durumda bir DTC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağan dışı sürüş durumlarında BMW Motorrad çekiş kontrolünün otomatik olarak kapatılması söz konusu olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Bir arıza sonrasında, ateşleme kapatılıp açıldıktan sonra sürüşe asgari hız ile devam edilerek DTC tekrar devreye alınır.

 DTC fonksiyonunun devreye alınması için gereken asgari hız
min. 5 km/h

Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek zemin temasını kaybederse, DTC ilgili RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ön tekerlek tekrar zemine temas edene kadar motor torkunu düşürür. ENDURO sürüş modu arazi kullanımı için tasarlanmıştır ve yollarda kullanıma uygun değildir. DYNAMIC ve ENDURO sürüş modlarında, ön tekerlek kalkma algılaması kısa süreli tek tekerlek sürüşlerine izin verir.

BMW Motorrad ön tekerlek kalktığında, gazın biraz kesilmesini önerir. Böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

MOTOR ÇEKIŞ TORKU KONTROLÜ

- Sürüş modları Pro[ÖD] ile

Motor çekiş torku kontrolü nasıl çalışır?

Motor çekiş torku kontrolünün görevi, arka tekerlekteki çok yüksek bir çekiş momentinden kaynaklanan dengesiz sürüş koşullarından kaçınmaktır. Yol durumuna ve sürüş dinamiğine bağlı olarak, çok yüksek bir çekiş momenti, arka tekerlekteki kaymayı arttırabilir ve sürüş dengesini bozabilir. Motor çekiş torku kontrolü, arka tekerlekteki yüksek kaymayı güvenli, moda bağlı bir kontrollü kayma ile sınırlar.

Arka tekerlekteki yüksek kaymanın nedenleri:

- Sürtünme katsayısı düşük olan yolda kazanılmış hızda araç sürüşü (örneğin ıslak yapraklar).
- Vites küçültürken arka tekerlekte fren boşluğu.
- Sportif sürüş tipinde sert frenleme.

Çekiş kontrolüne benzer şekilde, BMW Motorrad DTC motor sürtünme torku kontrolü ile, tekerlek devir sayıları ve tekerlek çapına bakılarak hesaplanan ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Motor çekiş torku kontrolü ilgili hız farkından, kaymayı ve arka tekerlekteki denge rezervini belirleyebilir.
Kayma ilgili sınır değerini aşarsa, gaz kelebeklerinin hafifçe açılması ile motor torku arttırılır. Kayma azaltılır ve araç dengelenir.

DYNAMIC ESA

–Dynamic ESA ÖD ile

Dynamic ESA fonksiyonu
Dynamic ESA, yükseklik seviyesi sensörü üzerinden şasideki hareketleri tanımlar ve EDC valfinin adaptasyonu ile bunlara tepki verir. Böylece şase, zeminin durumuna uyarlanmış olur. Dynamic ESA, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için düzenli aralıklarla kalibre edilir.

Ayar seçenekleri
Amortisör modları
–Road: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
–Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için amortisör
–Enduro: Arazi sürüşleri için amortisör

Yükleme ayarları
–Solo sürüş (sadece sürücü)
–Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)
–Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

SÜRÜŞ MODU

Seçim
Motosikleti yol durumuna ve istenilen sürüş deneyimine uyarlamak için aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:
Standart
–RAIN
–ROAD (standart mod)

–Sürüş modları Pro ÖD ile
Pro sürüş modları ile
–ENDURO
–DYNAMIC

Bu sürüş modlarının her birinde, ABS, DTC sistemleri, motor sürüklenme momenti kontrolü ve gaz yeme durumu için belirlenen bir ayar vardır.

–Dynamic ESA^{ÖD} ile
Dynamic ESA'nın uyarlanması da seçilen sürüş moduna bağlıdır.

Her sürüş modunda DTC kapatılabilir. Aşağıdaki açıklamalar, sürüş güvenliği sistemlerinin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu
–RAIN sürüş modunda: Yumuşak gaz yeme durumu.
–ROAD sürüş modunda: Optimum gaz yeme durumu.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
–ENDURO sürüş modunda: Yumuşak gaz yeme durumu.
–DYNAMIC sürüş modunda: Doğrudan gaz yeme durumu.

ABS
–Arka tekerlek kalkma algılaması tüm sürüş modlarında etkindir.
–Daha yüksek bir fren etkisine ulaşmak için DYNAMIC ve ENDURO sürüş modlarında arka tekerlek kalkma algılaması azaltılmıştır.
–RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında ABS asfalt yolda kullanıma uyarlanmıştır.
–ENDURO sürüş modunda ABS, yol lastikleri ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
ABS Pro
–RAIN ve ROAD sürüş modlarında ABS Pro tam kapsamıyla kullanılabilir. Motosikletin virajlarda sahip olduğu kalkış eğimi, minimum değere düşürülür.
–İlgili DYNAMIC ve ENDURO sürüş modlarında ABS Pro yalnızca iyi sürtünme katsayılarında kullanılabilir. İlgili ROAD sürüş moduna kıyasla destekleme daha azdır ve bunun yerine en yüksek fren etkisinin elde edilmesi hedeflenmiştir.

DTC
Lastikler
–İlgili RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında DTC yol lastikleri ile yol kullanımına uyarlanmıştır.
–ENDURO sürüş modunda DTC, yol lastikleri ile arazi kullanımına uyarlanmıştır.

Sürüş stabilitesi
–RAIN sürüş modunda, DTC müdahalesi, maksimum sürüş stabilitesinin sağlanacağı şekilde erken gerçekleşir.
–İlgili ROAD sürüş modunda DTC müdahalesi, ilgili RAIN sürüş moduna kıyasla daha geç gerçekleşir. Arka teker-

leğin boşa dönmesi mümkün olduğunca engellenir.
- İlgili RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ön tekerleğin kaldırılması önlenir.
- İlgili DYNAMIC sürüş modunda DTC müdahalesi, ilgili ROAD sürüş moduna kıyasla daha geç gerçekleşir, böylece viraj çıkışında hafif kaymalar ve kısa süreli tek tekerlek sürüşleri mümkündür.
- Viraj çıkışlarında daha uzun kaymalar ve kısa süreli tek tekerlek sürüşleri için ENDURO sürüş modunda DTC müdahalesi biraz daha geç gerçekleşir ve arazi kullanımına uyarlanmıştır.

Motor çekiş torku kontrolünün etkisi
- RAIN ve ROAD: Maksimum stabilite.
- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
- DYNAMIC: Yüksek stabilite.
- ENDURO: Azaltılmış stabilite.

DINAMIK FREN KONTROLÜ

- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Dynamic Brake Control fonksiyonu

Dynamic Brake Control fonksiyonu, tehlike durum frenlemesi sırasında sürücüyü destekler.

Bir tehlike durum frenlemesinin algılanması
- Ön frene hızlı ve güçlü şekilde basılırsa, bir tehlike durum frenlemesi algılanır.

Tehlike durum frenlemesindeki davranış
- 10 km/s'den daha yüksek bir hızda acil fren yapılması durumunda, ABS fonksiyonu Dynamic Brake Control.

Gaz koluna istemeden basma durumunda tutum
- Tehlike durum frenlemesi esnasında istemeden gaz koluna basılırsa (kol konumu > %5), asıl uygulanan fren etkisi Dynamic Brake Control tarafından, gaz kolu açıklığı yok sayılarak emniyete alınır. Tehlike durum frenlemesi etkisi sağlanır.
- Dynamic Brake Control müdahalesi esnasında gaz kapatılırsa (gaz kolu konumu < % 5), ABS fren sistemi tarafından talep edilen motor torku yeniden oluşturulur.
- Tehlike durum frenlemesi sonlanmışsa ve gaz koluna hala

basılıyorsa, Dynamic Brake Control motor torkunu kontrollü şekilde yeniden sürücünün isteğine göre ayarlar.

ABS'nin kapatılması esnasında aynı anda Dynamic Brake Control'un fonksiyonu da kapatılır.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.
Sensörler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir.

RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:
min. 30 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "––" gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.

Araç durduktan sonra ölçülen değerlerin aktarma süresi:
min. 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerleklerde sensör mevcut değilse bir hata/arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:
–İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
–İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
–İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları ekranda sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:
20 °C

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sı-

caklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

Ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değer ile karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonundaki tekerlek lastik havası basınç ölçme cihazıyla eşitlenmelidir.

 Örnek
Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değerde olmalıdır:
2,5 bar
Ekranda aşağıdaki değer gösterilir:
2,3 bar
Yani aşağıdakiler eksik:
0,2 bar
Benzin istasyonundaki test cihazında gösterilen:
2,4 bar
Doğru lastik basıncını ayarlamak için lastik basıncı, aşağıdaki değere yükseltilmelidir:
2,6 bar

VITES ASISTANI

–Vites asistanı Pro[ÖD] ile

Vites asistanı Pro

Aracınız, orijinali yarış sporları için geliştirilmiş ve seyahat alanında kullanılmak üzere uyarlanmış bir vites değiştirme asistanı Pro ile donatılmıştır. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaja veya gaz koluna basmaya gerek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.
Motor kontrolü, vites değişimini aşağıdakilere bağlı olarak destekler:
–İstenilen hedef vites
–Motor devir sayısı
–Gaz kolunun konumu

Vites değiştirme asistanının kullanımına ilişkin karar, sürüş durumunun yanı sıra güvenlik ve konfor hususlarını da dikkate alması gereken sürücüye aittir.

Avantajları

–Vites değiştirme işlemlerinin büyük bir kısmı debriyaj olmadan gerçekleştirilebilir.
–Kısa vites duraklamalarında sürücü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
–Süratlenmeler sırasında gaz kolu kapatılmamalıdır.

- Vites küçültürken (gaz kolu kapalı), ara gaz aracılığıyla bir devir sayısı ayarı yapılır.
- Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemli bir vites değiştirme işlemine göre kısalır.

İstenen vitesi tespit etmek için, sürücü daha önce çalıştırılmamış vites pedalını istenen yönde hızlı bir şekilde normal olarak çalıştırmalı ve vites değiştirme işleminin mekanik sınır konuma getirmelidir. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması gerekir. Vites değiştirme asistanı ile Pro en iyi vites kalitesine ulaşılması için, ilgili yük durumu (gaz kolu konumu) vites değiştirme işleminden önce ve işlem sırasında sabit tutulmalıdır. Debriyaj kumandası ile vites değiştirme sırasında vites değiştirme asistanından Pro destek alınmaz.

Vites küçültme

- Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılana kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.

 Azami devir sayısı
maks. 9250 min^{-1}

Vites büyütme

- Rölanti devri hedef vitesin altına düşene kadar vites yükseltme desteklenir. Rölanti devrinin altına inilmesi de böylece engellenir.
- Seyir halinde vites yükseltirken, özellikle düşük viteslerde, prensip gereği konfor kaybı ve daha güçlü yük değişimi tepkileri olabilir.

BAKIM

09

GENEL BILGILER	150
ARAÇ EL ALETLERI	151
ÖN TEKERLEK SEHPASI	151
ARKA TEKERLEK SEHPASI	152
MOTOR YAĞI	152
FREN SISTEMI	154
DEBRIYAJ	159
SOĞUTMA SIVISI	160
LASTIK	162
JANTLAR	163
TEKERLEKLER	163
ZINCIR	174
HAVA FILTRESI	178
IŞIK KAYNAĞI	180
KAPLAMA KISIMLARI	180
TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA	181
AKÜMÜLATÖR	182
SIGORTALAR	187
DIYAGNOZ SOKETI	189

GENEL BILGILER

Bakım bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunlar belirtilmiştir. Tüm gerekli sıkma torkları ile ilgili bir genel bakış, "Teknik bilgiler" bölümünde bulunur.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Herhangi bir konuda kuşku olması halinde bir uzman servisle, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

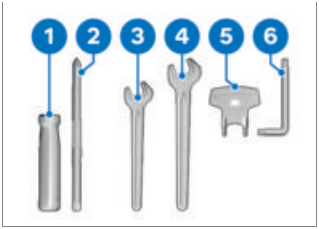
Mikro kapsüllü vidalar

Mikro kapsülleme, kimyasal bir diş emniyetidir. Burada bir yapıştırıcı tarafından vida ile somun veya bileşen arasında sağlam bir bağlantı oluşturulur. Mikro kapsüllü vidalar bu nedenle sadece tek kullanımlıktır. Sökme veya takma işleminden bağımsız olarak, vida yuvası her zaman temizlenmelidir. Söküldükten sonra iç vida dişi yapışkandan arındırılmalıdır. Takma sırasında yeni bir mikro kapsüllü vida kullanılmalıdır. Sökmeden önce, vida dişini temizlemek için uygun aletin ve yedek bir vidanın mevcut olduğundan emin olun. Vida düzgün şekilde çalışmazsa, vidanın sabitleme işlevi artık garanti edilemez, bu da sizi tehlikeye sokar!

Tek kullanımlık kablo bandı

Kablolar ve hatlar zaman tek kullanımlık kablo bantları ile sabitlenir. Sökme sırasında kabloların ve hatların zarar görmesini önlemek için, yan keskiler gibi uygun bir alet kullanılmalıdır.
Yeniden takarken, gevşemiş kablolar ve hatlar yeni tek kullanımlık kablo bantlarıyla sabitlenmelidir.
Çıkıntılar kablo bandı pensesi ile kesilmelidir.

ARAÇ EL ALETLERI



1 Tornavida sapı

2 Geçmeli tornavida takımı yıldız ve düz başlı
–Aküyü sökün. (➠ 186)
–Arka tekerlekteki amortisör ayarlanmalıdır. (➠ 110)

3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14 mm
–Ayna kolu ayarlanmalıdır. (➠ 106)

4 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 19 mm

5 Anahtar
–Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır. (➠ 109)

6 Torx anahtarı T25/T30
Kısa bacakta T25, uzun bacakta T30
–Yakıt deposu kapağı sökülmelidir. (➠ 180)

ÖN TEKERLEK SEHPASI

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

DİKKAT

BMW Motorrad ön tekerlek sehpasının yardımcı sehpalar olmadan kullanılması
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar
- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce yardımcı sehpanın üzerine alınız.

- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.
- Motosikleti bir yardımcı sehpaya alın, BMW Motorrad size BMW Motorrad yardımcı sehpalarını önerir.
- Arka tekerlek sehpasını takın. (➠ 152)



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, ön tekerlek seh-

pasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpaları sunar. BMW Motorrad ortağınız, size uygun kaldırma sehpası seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ARKA TEKERLEK SEHPASI

Arka tekerlek sehpası takılmalıdır



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, arka tekerlek sehpasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpaları sunar. BMW Motorrad ortağınız, size uygun kaldırma sehpası seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir

Çevreye gereksiz yük bindirmemek için, BMW Motorrad, min. 50 km sürüşlerinden sonra motor yağını kontrol edilmesini önerir.

DİKKAT

Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğu için yağ dolum miktarının yanlış yorumlanması (sıcaklık ne kadar yüksekse yağ seviyesi de o kadar yüksektir)

Yanlış dolum nedeniyle motor hasarı

- Yağ seviyesini sadece uzun bir yolculuktan sonra veya motor sıcakken kontrol edin.
- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın, daha sonra bir dakika daha çalıştırmaya devam edin.
- Motoru durdurun.

DİKKAT

Aracın yana yatması

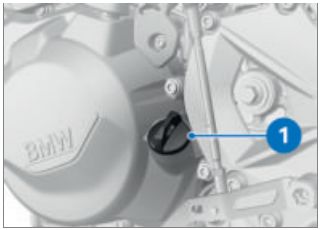
Düşme nedeniyle parça hasarı

- İdeal olarak ikinci bir kişinin desteği ile aracı yan yatmaya karşı emniyete alın.

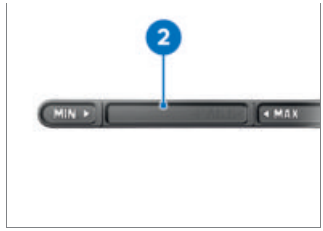
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti dik konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin. BMW Motorrad uygun bir yardımcı sehpa kullanılmasını önerir.

–Ayak ile ÖA

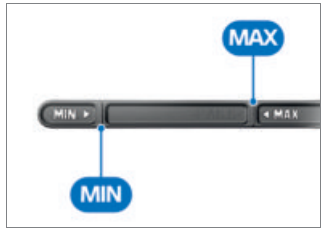
- Çalışma sıcaklığındaki motosiklet ana ayağa alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁



- Yağın yağ karterinde toplanması için bir dakika bekleyin.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** sökün.



- Ölçüm alanını **2** kuru bir bezle temizleyin
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu yağ dolum ağzına yerleştirin, fakat vidalamayın. Daha iyi okuyabilmek için bir tur geriye doğru çevirin.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi

MIN ile **MAX** işareti arasında

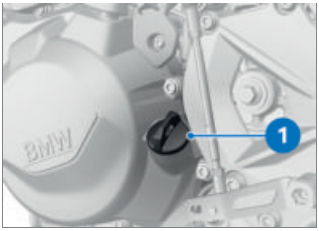
Motor yağı ilave miktarı
maks. 0,5 l (**MIN** ile **MAX** arasındaki fark)

Yağ seviyesi **MIN** işaretlemesinin altında ise:
- Motor yağı ilave edin. (➠ 154)

Yağ seviyesi **MAX** işaretlemesinin üzerinde ise:
- Yağ seviyesinin bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından düzeltilmesi sağlanmalıdır.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu monte edin.

Çevreye gereksiz yük bindirmemek için, BMW Motorrad, min. 50 km sürüşlerinden sonra motor yağını kontrol edilmesini önerir.

Motor yağının ilave edilmesi
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Dolum ağzı çevresini temizleyin.



- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** sökün.

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı
Yanlış dolum nedeniyle motor hasarı
- Motor yağı seviyesinin doğru olduğundan emin olun.

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (➠ 152)
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu monte edin.

FREN SISTEMI

Fren fonksiyonu kontrolü
- Fren koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

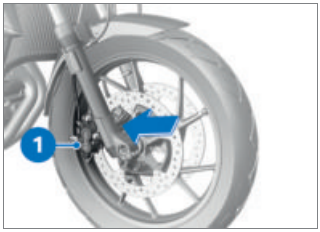
Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

DİKKAT

Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar
Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi
- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.

- Frenlerin en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlek ile ön tekerlek kılavuzu arasından fren kaliperine **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
min. 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri, yani girintiler, açıkça görülebilir olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

UYARI

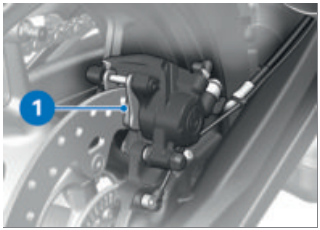
Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi

tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren kaliperine **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı	
min. 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)	

Fren balataları aşınmışsa:

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

–Ayak ÖD ile

- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.◁
- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatalarının aşınması nedeniyle, fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Ön fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemesinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği kabı yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:
- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

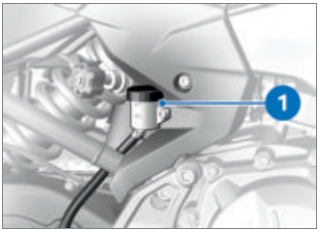
UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirli veya fren hidroliği seviyesi çok düşük
Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma
- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

–Ayak ÖD ile

- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁



- Fren hidroliği seviyesini, arka fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatalarının aşınması nedeniyle, fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Arka fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemesinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:
- Arızanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

DEBRIYAJ

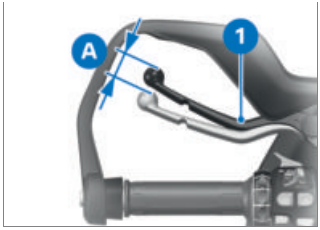
Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmelidir.

Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmiyorsa:
- Debriyajın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj boşluğu kontrolü

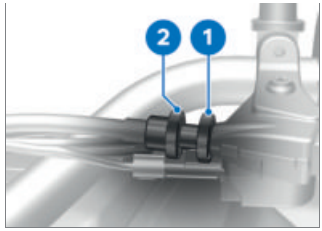


- Debriyaj pedalına **1**, kola dayanana kadar birkaç kez basın.
- Debriyaj pedalına **1** bir direnç hissedinceye kadar hafifçe basın, bu sırada debriyaj boşluğunu **A** gözlemleyin.

Debriyaj teli boşluğu
3...5 mm (El maneti dışarıda, gidon düz konumda, soğuk motorda)

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:
- Debriyaj boşluğu ayarlanmalıdır. (➠ 159)

Debriyaj boşluğu ayarlanmalıdır



- Kontra somunu **1** sökün.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğine vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğinden sökün.

Kontra somun ile somun arasındaki mesafe (içten ölçüldüğünde) $8^{\pm 1,5}$ mm üzerinde olmamalıdır.

Doğru debriyaj boşluğu ayarı ancak daha fazla sökme işlemi ile gerçekleştirilebiliyorsa, tercihen bir BMW Motorrad ser-

visine veya uzman bir servis atölyesine başvurun.

- Debriyaj boşluğunu kontrol edin. (➠ 159)
- Kontra somunu **1** sıkın, bu esnada ayar vidasını **2** sabit tutun.

SOĞUTMA SIVISI

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

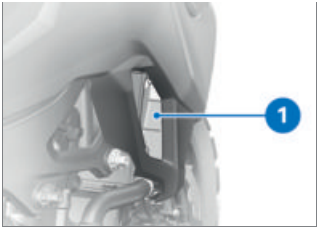
UYARI

Radyatör kilidinin açılması

Yanma tehlikesi

- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

- Motosikleti dikey konuma getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu sağa çevirin.



- Soğutma sıvısı seviyesini genleşme kabından **1** okuyun. Bakma yönü: Arkadan sağ yan bölüm kaplamasındaki açıklığın içerisine.



Soğutma sıvısı nominal seviyesi
Dengeleme kabının **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında (Motor soğuk)

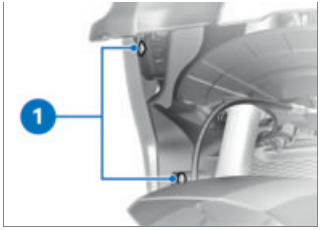
Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

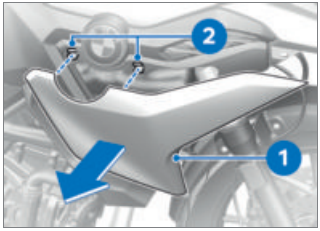
Soğutma sıvısı ilave edilmesi

UYARI

Radyatör kilidinin açılması
Yanma tehlikesi
- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.



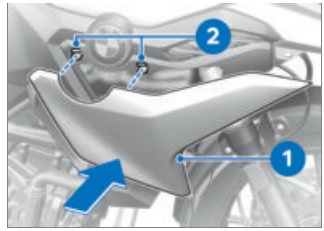
- Radyatör kapağının **1** vidalarını iç taraftan sökün.



- Radyatör kapağını **1** tutuculardan **2** çekin.

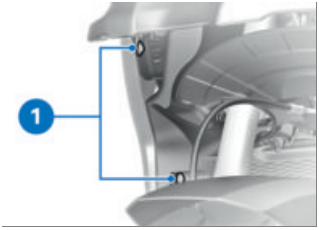


- Genleşme kabının **1** kapağını açın.
- Soğutma sıvısını uygun bir huni yardımıyla nominal seviyeye kadar doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (➠ 160)
- Genleşme kabının **1** kapağını kapatın.



- Radyatör kapağını **1** tutuculara **2** takın.

» Radyatör kapağı duyulur şekilde yerine oturur.



- Radyatör kapağının **1** vidalarını iç taraftan sıkın.

LASTIK

Lastik şişirme basıncı kontrol edilmelidir

UYARI

Yanlış lastik hava basıncı
Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma
- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

UYARI

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması
Ani lastik hava basıncı kaybı
- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

Ön lastik basıncı
2,2 bar (Solo sürüş, lastik soğukken)
2,5 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

Arka lastik basıncı
2,5 bar (Solo sürüş, lastik soğukken)
2,9 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

Yetersiz lastik basıncında:
- Lastik dolum basıncını düzeltin.

Lastik profil derinliği kontrolü

UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş
Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi
- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.

Her lastikte, aşınma işaretleri ana diş oluklarına entegre edilmiştir. Lastik dişi işaretlerin seviyesine kadar inmişse, lastik tamamen aşınmış demektir. İşaretlerin konumları lastiğin kenarında, örn. TI, TWI harfleriyle veya bir okla gösterilir.

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:
- İlgili lastiği değiştirin.

JANTLAR

Jant kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantları en kısa sürede bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin ve gerekirse değiştirtin.

TEKERLEKLER

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.
BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.
Ayrıntılı bilgileri BMW Motorrad yetkili servisinden edinebilirsiniz.

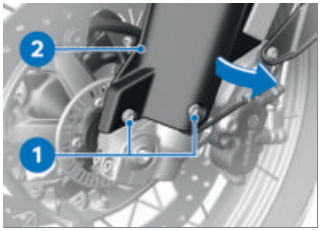
Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

Tekerlek ebatları süspansiyon kontrol sistemlerinde önemli bir rol oynar. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.
Tekerlek devri tespiti için gerekli olan sezici halkaları da, monte edilmiş olan kontrol sis-

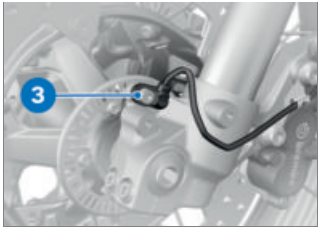
temlerine uygun olmalı ve değiştirilmemelidir.
Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, önce bir uzman servisle, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi ile konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

Ön tekerleğin sökülmesi

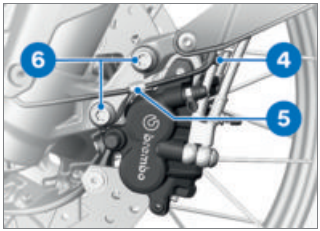
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



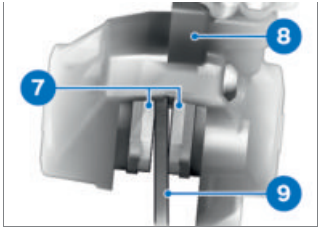
- Vidaları **1** sökün.
- Ön tekerlek kapağının **2** alt parçasını ok yönünde dikkatlice döndürün.



- Vida **3** sökülmeli ve tekerlek hız sensörü delikten alınmalıdır.



- Tekerlek hız sensörünün kablosunu tutucu klipsten **4** ve tutucudan **5** ayırın.
- Sol fren kaliperinin sabitleme cıvatalarını **6** ve braketini **5** sökün.
- Sağ fren kaliperinin sabitleme cıvatalarını **6** sökün.



- Fren balatalarını **7** fren kaliperinin dönme hareketleri üzerinden **8** fren diskine karşı **9** biraz birbirinden uzağa doğru bastırın.

DİKKAT

Sert ya da keskin kenarlı eşyaların parçanın yakınında kullanılması

Yapı parçası hasarı

- Parçaları çizmeyin, ger. yapıştırın ya da kaplayın.

- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.

DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

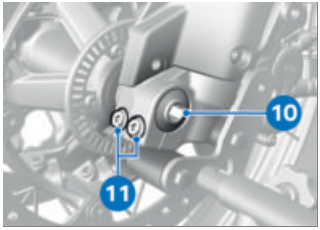
Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

- Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.

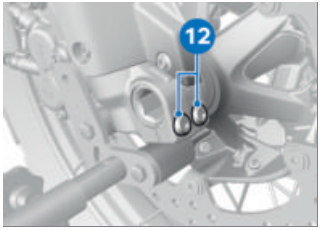
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın.
- Arka tekerlek sehpasını takın. (➠ 152)

–Ayak ÖD ile

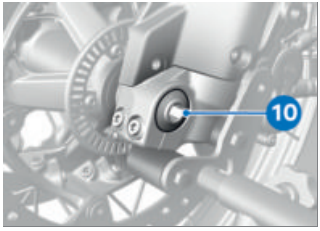
- Motosiklet ana sehpaya alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁
- Ön tekerlek boşta dönene kadar motosikleti önden kaldırın. BMW Motorrad, motosikletin kaldırılması için BMW Motorrad ön tekerlek sehpasının kullanılmasını tavsiye eder.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası takılmalıdır. (➠ 151)



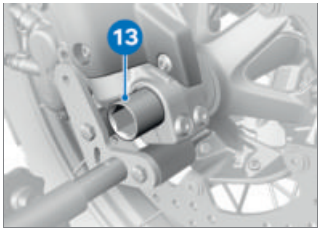
- Sol sıkıştırma vidalarını **11** sökün.
- Vidayı **10** gevşetin, ancak **sökmeyin**.



- Sağ sıkıştırma vidalarını **12** sökün.



- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için geçmeli aksı vida **10** ile biraz içeri doğru bastırın.
- Cıvatayı **10** sökün.



- Aksı **13** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Tekerlek milinde bulunan gres yağını silmeyiniz.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.



- Sol taraftaki mesafe kovanını **14** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı
ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi
- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.



- Mesafe kovanının **12** çalışma yüzeyini yağlayın.

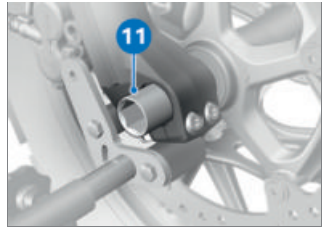
Yağlama maddesi
Tekerlek Yatağı Gresi Unirex N3

- Mesafe kovanını **12**, faturası dışarı gelecek şekilde sol taraftan tekerlek poyrasına yerleştirin.

DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı
Kaza tehlikesi
- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.

- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Tekerlek milini **11** yağlayın.

Yağlama maddesi
Tekerlek Yatağı Gresi Unirex N3

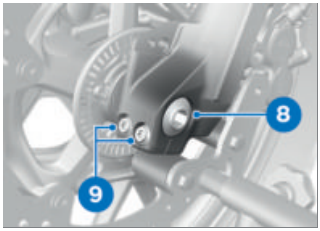
UYARI

Tekerlek aksı için uygun olmayan montaj

Ön tekerleğin sökülmesi

- Fren kaliperini sabitledikten ve yaylı çatalı gevşettikten sonra, tekerlek aksını ve aks tespit parçasını öngörülen sıkma torku ile sıkın.

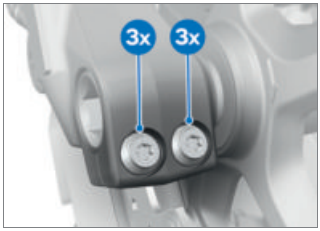
- Ön tekerleği kaldırın ve tekerlek milini **11** sınır konuma kadar yerleştirin.



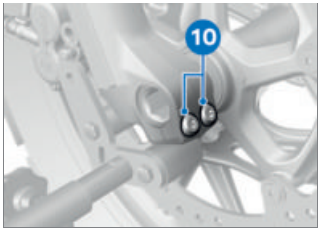
- Aks cıvatasını **8** torkla monte edin. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.

Ön tekerlek aksındaki aks cıvatası
M20 x 1,5
50 Nm

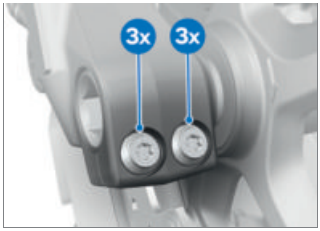
- Ön tekerlek sehpasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası takılmalıdır. (➠ 151)
- Sol pim sıkıştırma cıvatalarını **9** torkla sıkın.



Sokma ekseni sıkıştırması
Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın
M8 x 35
19 Nm

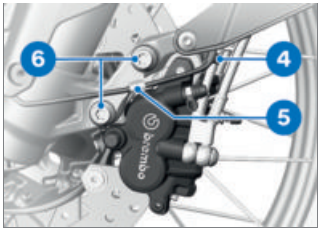


- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatalarını **10** torkla sıkın.



Sokma ekseni sıkıştırması
Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın
M8 x 35
19 Nm

- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sabitleme cıvatalarını **6** sol fren kaliperinin braketiyle birlikte **5** monte edin ve tork ile sıkın.

Teleskopik çataldaki fren kaliperi
M10 x 45
38 Nm

- Sağ fren kaliperinin sabitleme cıvatalarını **6** tork ile sıkın.

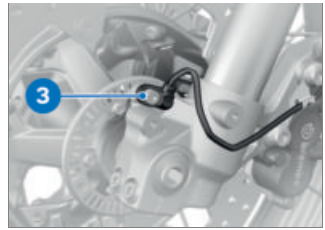
Teleskopik çataldaki fren kaliperi
M10 x 45
38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi
Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.
- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.

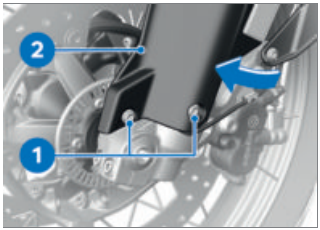
- Fren balataları yerine oturana kadar frene birkaç kez basın.
- Tekerlek hız sensörü kablosunu, **4** ve **5** tutucu klipslere yerleştirin.



- Cıvataların **3** vida dişlerini temizleyin.

- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve **yeni** vidayı **3** torkla sıkın.

Çataldaki ön tekerlek hız sensörü
M6 x 16
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
8 Nm



- Cıvataların **1** vida dişlerini temizleyin.
- Ön tekerlek korumasının alt parçasını **2** ilgili konuma getirin.
- **Yeni** vidaları **1** takın.

Çatal stabilitörü üzerindeki ön tekerlek kapağı
M5 x 12
2 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.

–Ayak ÖD olmadan

- Yardımcı sehpayı çıkarın.
- Motosikleti yan sehpaya alın.◁

Arka tekerleğin sökülmesi

DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

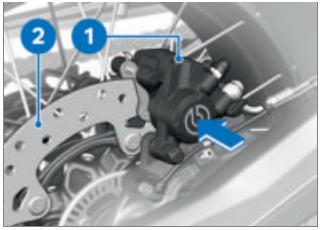
Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

- Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.

- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpa üzerine alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerlek sehpasını takın. (➠ 152)

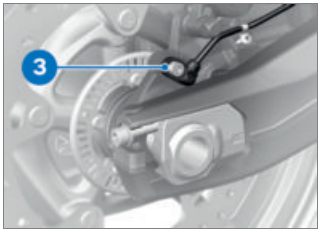
–Ayak ÖD ile

- Motosiklet ana sehpaya alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁
- Arka tekerleği, örneğin bir tahta takoz kullanarak, tekerlek mili söküldükten sonra aşağı düşmeyecek biçimde alttan destekleyin.

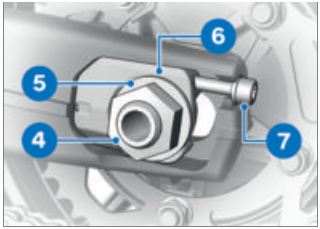


- Fren kaliperini **1** fren diskine doğru **2** bastırın.

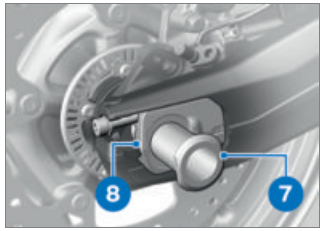
» Fren pistonları geri itilmiştir.



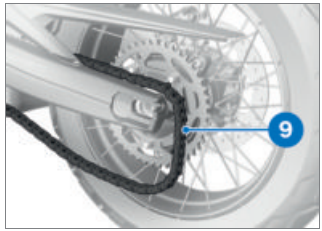
- Vida **3** sökülmeli ve tekerlek hız sensörü delikten alınmalıdır.



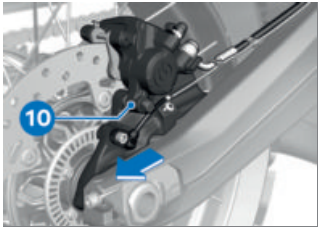
- Aks somununu **4** ve altlık pulunu **5** sökün.
- Her iki taraftaki ayar vidalarını **7** sökün.
- Zincir gergisini **6** çıkarın ve aksı mümkün olduğunca içeri sürün.



- Tekerlek milini **7** sökün ve zincir gergisini **8** çıkarın.



- Arka tekerlek mümkün olduğunca öne doğru kaydırılmalı ve zincir **9** ilgili zincir dişlisinden çıkarılmalıdır.



- Arka tekerleği arkaya doğru salıncaktan dışarı yuvarlayın, aynı zamanda fren kaliperi taşıyıcısını **10** arkaya doğru çekerek arka tekerlek jantının bunun yanından geçebilmesini sağlayın.

Zincir dişlisi ile sol ve sağdaki mesafe kovanları, tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökme esnasında parçalara hasar verilmemesine ve kaybolmamasına dikkat edin.

Arka tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

DİKKAT

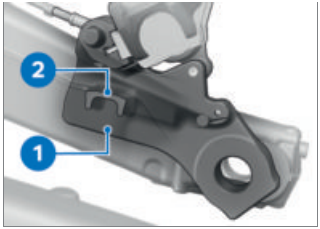
Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

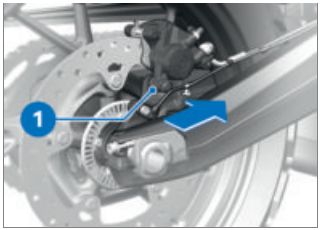
- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.

Zincir dişlisi ile sol ve sağdaki mesafe kovanları, tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Monte etme esnasında parçalara hasar verilmemesine ve kaybolmamasına dikkat edin.

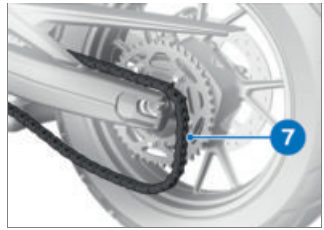
- Arka tekerleği alt destek üzerinde salıncağa doğru yuvarlayarak fren kaliperi taşıyıcısının takılabileceği konuma getirin.



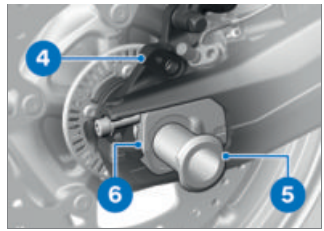
- Fren kaliperi braketi **1** kılavuza **2** yerleştirilmelidir.



- Arka tekerlek salıncağa doğru bir miktar döndürülmeli, aynı anda fren kaliperi braketi **1** öne doğru itilmelidir.



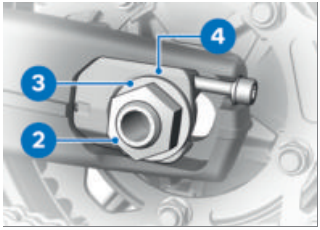
- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **7** zincir dişlisine yerleştirin.



- Sağ zincir gergisini **6** salıncağa yerleştirin.
- Tekerlek milini **5** yağlayın ve fren kaliperi taşıyıcısına **4** ve arka tekerleğe takın.

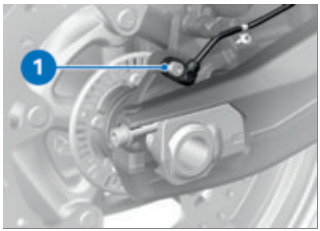
Yağlama maddesi
Tekerlek Yatağı Gresi Unirex N3

- Aksın, zincir gergisi açıklığına uymasına dikkat edin.



- Sol zincir gergisini **4** yerleştirin.
- Altlık pulunu **3** ve aks somununu **2** monte edin, fakat henüz sıkmayın.

–Ayak ÖD olmadan
- Yardımcı sehpayı çıkarın.◁



- Cıvataların **1** vida dişlerini temizleyin.
- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve **yeni** vidayı **1** torkla sıkın.

Fren kaliperi braketinde arka tekerlek hız sensörü
M6 x 16
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü

Fren kaliperi braketinde arka tekerlek hız sensörü
8 Nm

UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi
Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.
- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.

- Çalışmalar tamamlandıktan sonra, fren balataları temas edene kadar birkaç kez frene basın.
- Zincir gerginliğini ayarlayın. (➠ 176)
- Zincir gerginliğini kontrol edin. (➠ 176)

ZINCIR

Zincirin yağlanması

DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama
Artan aşınma
- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

- Tahrik zinciri, yakıt ikmali için her 3. duruşta yağlanmalıdır.
- Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.
- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Daha yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:

 Yağlama maddesi
Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Bakım gerektirmeyen zincirin temizlenmesi ve yağlanması

–M Endurance zincir ile ÖD

DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama

Artan aşınma

- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Az bakım gerektiren tahrik zinciri, yıllık servis aralığının bir parçası olarak temizlenir ve yağlanır. Optimum kullanım ömrü için az bakım gerektiren zincir, az bakım gerektiren zincirler için uygun bir zincir yağlama maddesi ile yeniden yağlanabilir. Tuz veya toz ve kir açısından normalden yoğun sürüşler yapıyorsanız, buna göre daha önce yağlayın.

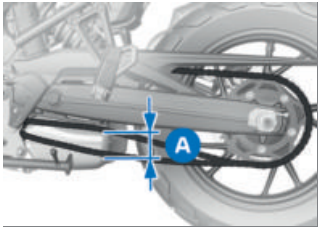
- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün. Daha yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:

Yağlama maddesi
Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir gerginliği kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılana kadar çevirin.



- Zincir, zincir pinyonu ile zincir dişlisi ortasından bir tornavida yardımıyla yukarıya ve aşağıya doğru bastırılmalı ve fark **A** ölçülmelidir.

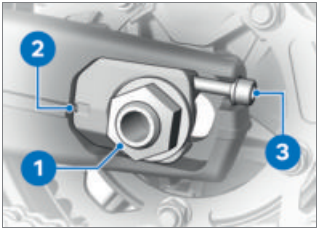
Zincir salgı
30...40 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:

- Zincir gerginliğini ayarlayın. (➠ 176)

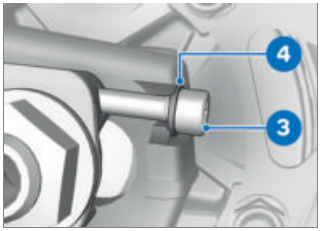
Zincir gerginliğinin ayarlanması

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidaları ile **3** zincir gerginliği ayarlanmalıdır.
- Zincir gerginliğini kontrol edin. (➠ 176)
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **2** ayarlanmasına dikkat edin.
- Geçme aks somununu **1** torkla sıkın.

Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni
M24 x 1,5
125 Nm



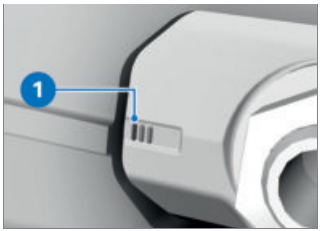
- Pulun **4** tamamen cıvata başının **3** altına yerleştirildiğini kontrol edin, gerekirse düzeltin.

Zincir aşınması kontrolü

Ön koşul

Zincir gerginliği doğru şekilde ayarlanmıştır.

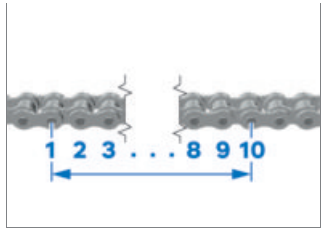
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Üçüncü işaret çizgisinin **1** tamamen görünür olduğunu kontrol edin.

Üçüncü işaret çizgisi **1** tamamen görünür ise, zincir uzunluğunu kontrol edin:

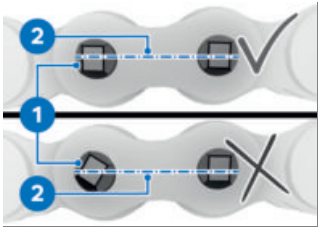
- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Zincir uzunluğu, Arka tekerlek salıncağının altındaki 10 perçinin orta noktasından belirlenmelidir.
- Arka tekerlek sürüş yönüne çevrilmeli ve zincir uzunluğu 3 farklı noktadan belirlenmelidir.



İzin verilen zincir uzunluğu
maks. 144 mm (**ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.



- Bir perçin kafasının **1** bükülmüş olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Perçin kafaları, zincir orta çizgisine **2** paralel.

- Perçinleme iyi durumda.

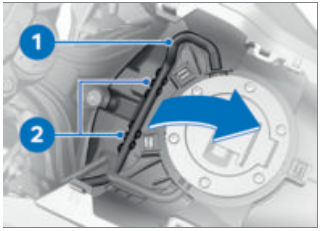
Bir veya birden fazla perçin kafası bükülmüşse:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

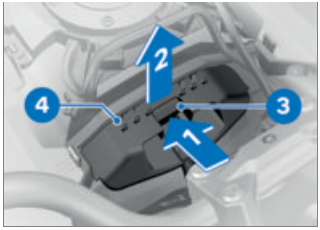
HAVA FILTRESI

Hava filtresi sökülmelidir

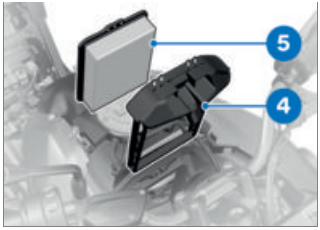
- Yakıt deposu kapağı sökülmelidir. (➠ 180)



- Hortumu **1** tutucu burunlardaki **2** klipslerinden çıkarın.



- Kilidi açmak için **3** tuşuna basılı tutun (**Ok 1**).
- Çerçeveyi **4** braketten çıkarın (**Ok 2**).



- Çerçeve **4** çıkarılmalıdır.
- Hava filtresini **5** çıkarın.

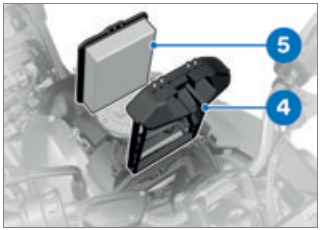
Hava filtresinin takılması

DİKKAT

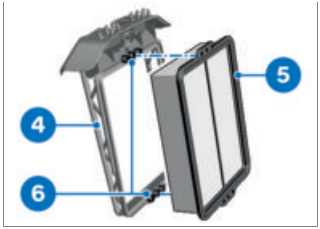
Eksik filtre fonksiyonu, tortu parçacığı emme. İçeri itme sırasında hava filtresi elemanı kayıyor.

Parçada hasar

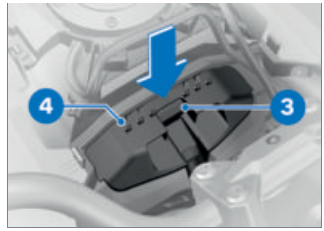
- Hava filtresi elemanı filtre çerçevesine doğru şekilde yerleştirilmeli ve pimler oturtulmalıdır.



- Hava filtresini **5** çerçeveye **4** takın.

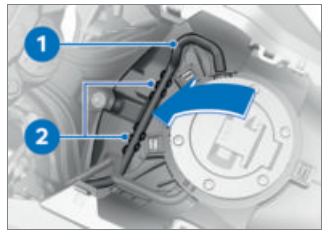


- Hava filtresinin **5** çerçevedeki **4** ilgili tırnaklara **6** oturmasına dikkat edin.



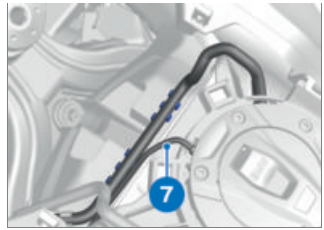
- Çerçeveyi **4** monte edin.

» **3** tuşu yerine oturur.



- Hortumu **1** tutucu burun **2** klipslerine geçirin.

– Keyless Ride ÖD ile



- Kablonun **7** sıkışmadığından emin olun.◁

IŞIK KAYNAĞI

LED ışık kaynağını değiştirme

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

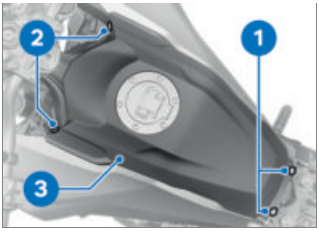
- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Aracın tüm ışık kaynakları LED ışık kaynağıdır. LED ışık kaynaklarının kullanım ömrü kabul edilen araç ömründen daha uzundur. LED ışık kaynağının arızalı olması halinde başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

KAPLAMA KISIMLARI

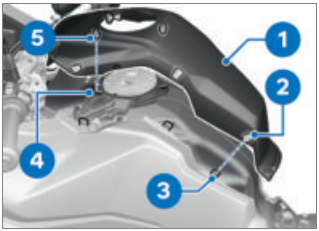
Yakıt deposu kapağı sökülmelidir

- Seleyi sökün. (➠ 101)

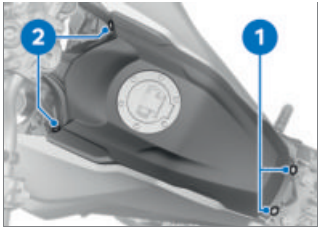


- Vidaları **1** sökün.
- Vidaları **2** sökün.
- Sabitleme klipslerine ve tutucu buruna dikkat ederek yakıt deposu kapağını **3** çıkarın.

Yakıt deposu kapağı takılmalıdır



- Altı sabitleme klipsinin **2** soketlere **3** ve üç sabitleme klipsinin **5** soketlere **4** oturmasına dikkat edin.
- Yakıt deposu kapağını **1** monte edin.



- Vidalar **2** takılmalıdır.
- Vidalar **1** takılmalıdır.
- Seleyi takın. (➠ 102)

TAKVIYELI ÇALIŞTIRMA

DİKKAT

Motor çalışırken gerilim ileten ateşleme sistemi parçalarına temas edilmesi

Elektrik çarpması

- Motor çalışırken ateşleme sisteminin parçalarına dokunmayınız.

DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çahştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

- Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.

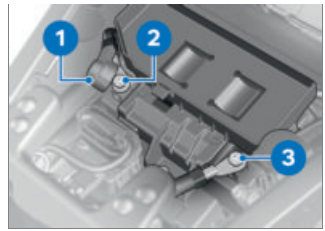
DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.

- Seleyi sökün. (➠ 101)
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Artı kutup kapağını **1** açın.
- Kırmızı takviye kablosu ile boşalmış olan akümülatörün artı

kutbuyla **2** önce takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbunu bağlayın.
- Siyah marş kablosu, takviye yapacak akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **3** bağlanmalıdır.
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında hafif yüksek devir sayısı ile çalışıyor olmalıdır.

Motoru çalıştırmak için marş spreyleri veya benzer yardımcı maddeler kullanmayın.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru, marş kablolarını ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.
- Seleyi takın. (➠ 102)

AKÜMÜLATÖR

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve depolama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi, akümülatörün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için ön koşuldur.
Akümülatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:
- Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
- Akümülatör açılmamalıdır.
- Su ilave edilmemelidir.
- Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
- Akümülatörü baş aşağı koymayın.

 Akü tipi
AGM akümülatör (Absorbent Glass Mat), bakım gerektirmez

DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması

Akümülatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.

BMW Motorrad, motosikletin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz sayesinde, sürüş sırasında verilen uzun molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Daha fazla bilgi için bir BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Bağlı akümülatörün şarj edilmesi

DİKKAT

Araca bağlanmış akümülatörün, akümülatör kutuplarından şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.

DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün priz ya da ilave priz üzerinden şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörü (akümülatör gerilimi 12 V'dan daha küçük, ateşleme açıkken ikaz ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) daima doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutupları üzerinden şarj edin.

DİKKAT

Bir soket girişine bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları

Şarj cihazında ve araç elektroniğinde hasar

- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servis partnerinizden alabilirsiniz.

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

Araç elektroniği akümülatörün tamamen şarj olduğunu algılar. Bu durumda soket girişi kapatılır.

- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.

Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektroniği ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü, doğrudan araçtan ayrılmış olan akümülatörün kutuplarına bağlayarak şarj edin.

Ayrılan akümülatörün şarj edilmesi

- Aküyü uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra şarj cihazı penselerini akümülatör kutuplarından ayırın.

Yolculuk sırasında verilen uzun molalarda akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Akümülatörünüz için bakım talimatlarına uyun. İşletime almadan önce akümülatör tekrar tam olarak şarj edilmelidir.

Akümülatörün araçtan ayrılması

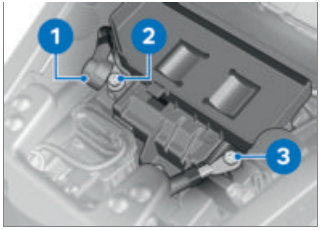
DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması

Kısa devre tehlikesi

- Ayırma adımlarının sırasına uyun.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Seleyi sökün. (➠ 101)
- Araç el aletlerini sökün.
- –Alarm sistemi (DWA)[ÖD] ile
- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁
- Kontağı kapatın.



DİKKAT

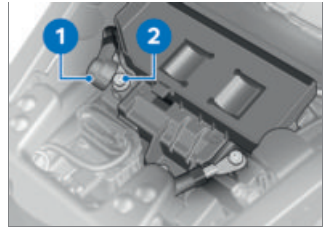
Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması
Kısa devre tehlikesi
- Ayırma adımlarının sırasına uyun.

- Akümülatör eksi kutup kablosunu **3** sökün.
- Artı kutup kapağını **1** açın.
- Akümülatör artı kutup kablosunu **2** sökün.

Akümülatörün araca bağlanması

DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması
Kısa devre tehlikesi
- Montaj adımlarının sırasına uyun.



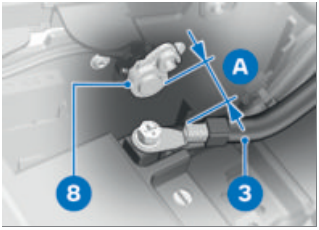
DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması
Kısa devre tehlikesi
- Montaj adımlarının sırasına uyun.

- Akümülatör artı kutup kablosunu **2** monte edin.

	Akümülatördeki araç kablo grubu
M6 x 13,5	
5 Nm	

- Artı kutup kapağını **1** konumlandırın.



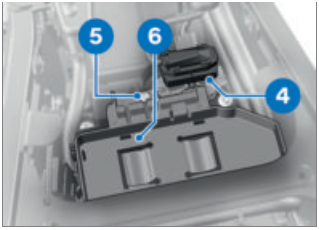
- Akümülatör eksi kutup kablosunu **3** monte edin, bu esnada akümülatör eksi kutup kablosu ile selenin tespit kolu **8** arasında yeterli mesafe **A** kalmasına dikkat edin.

Akümülatördeki araç kablo grubu
M6 x 13,5
5 Nm

- Araç el aletini takın.
- Seleyi takın. (➠ 102)

–Alarm sistemi (DWA) ÖD ile
- Gerekirse hırsızlık alarm sistemini açın.◁

Akümülatörün sökülmesi
- Akümülatör araçtan ayrılmalıdır. (➠ 184)



- Diyagnoz soketi **4** tutucudan sökülmelidir.
- Cıvatayı **5** sökün ve akümülatör kapağını **6** ön tarafa doğru sökün.
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

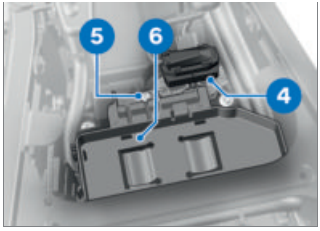
Akümülatörün takılması

Araç uzun süre boyunca akümülatörden ayrılmış şekilde kalırsa servis göstergesinin sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için güncel tarih yeniden ayarlanmalıdır.

Akümülatör tipini değiştirdikten sonra `Araç elektrik sistemi bataryasında arıza. Temkinli bir sürüş mümkün. Dikkatlice en yakın yetkili servise sürün.` mesajı bir kez görüntülenir. Motosikletinizin akümülatör tipini değiştirmek istiyorsanız, önce bir uzman servisle, terci-

hen BMW Motorrad ortağıyla iletişime geçin.

- Akümülatörü, motosiklet sürüş yönündeyken, artı kutbu sağ tarafa gelecek şekilde yerleştirin.



- Akümülatör kapağını **6** monte edin.
- Vidayı **5** takın.

Arka tekerlek kapağındaki akümülatör tutucusu
M5 x 12
2 Nm

- Diyagnoz soketi **4** tutucuya sabitlenmelidir.
- Akümülatörü araca bağlayın. (➠ 185)
- Sistem ayarlarını yapın. (➠ 68)

SIGORTALAR

Ana sigortanın değiştirilmesi

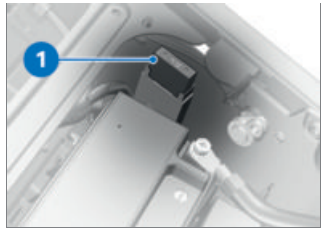
DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Arızalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.

- Kontağı kapatın.
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Seleyi sökün. (➠ 101)



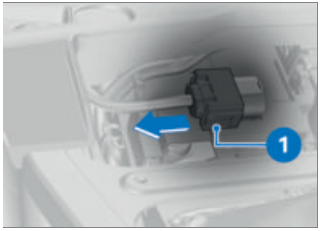
- Arızalı sigortayı **1** değiştirin.

BMW Motorrad sigortalar sık arızalanıyorsa, elektrik sistemini bir uzman servise, tercihen bir ortağına kontrol ettirin.

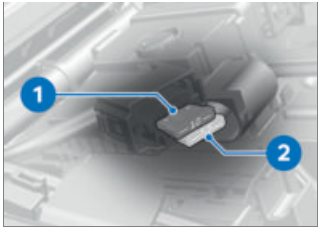
Ana sigorta
40 A (Gerilim regülatörü)

- Seleyi takın. (➠ 102)

Sigortaların değiştirilmesi



- Kontağı kapatın.
- Seleyi sökün. (➠ 101)
- Sigorta kutusunu **1** çekin.



DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Arızalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.

- Arızalı sigorta **1** ya da **2**'yi yerleşime göre değiştirin.

BMW Motorrad sigortalar sık arızalanıyorsa, elektrik sistemini bir uzman servise, tercihen bir ortağına kontrol ettirin.

Sigorta kutusu
10 A (Yuva 1: Gösterge grubu, hırsızlık alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi, ana röle bobini)
7,5 A (Yuva 2: Sol şalter, lastik basıncı kontrolü (RDC))

Sigortalar

Tüm akım devreleri elektronik olarak emniyete alınmıştır. Bir akım devresi elektronik sigorta ile kapatılırsa ve devreye sokulan arıza giderilirse, akım devresi kontak açıldıktan sonra yeniden aktive edilir.

- Sigorta kutusunu yerleştirin.
- Seleyi takın. (➠ 102)

DIYAGNOZ SOKETI

Diyagnoz soketi sökülmelidir

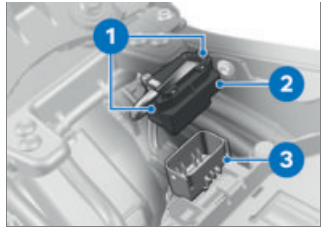
DİKKAT

Araç üstü diyagnoz için diyagnoz soketinin sökülmesi sırasında hatalı davranış

Aracın fonksiyon arızaları

- Diyagnoz soketi sadece BMW Motorrad servisi sırasında bir uzman veya başka bir yetkili personel tarafından sökülmelidir.
- İlgili çalışmalar yeterli eğitime sahip personel tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin talimatlarına dikkat edilmelidir.

- Seleyi sökün. (➠ 101)

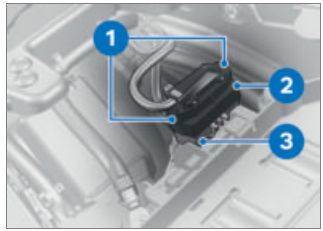


- Kilitleri **1** her iki taraftan bastırın.
- Diyagnoz soketini **2** braketten **3** sökün.

» Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi ilgili diyagnoz soketine **2** takılabilir.

Diyagnoz soketi sabitlenmelidir

- Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi çıkarılmalıdır.



- Diyagnoz soketini **2** brakete **3** takın.

» Kilitler **1** yerine oturur.

- Seleyi takın. (➠ 102)

AKSESUARLAR

10

GENEL BILGILER 192
SOKET GIRIŞLERI 192
USB ŞARJ BAĞLANTISI 193
YAN ÇANTA 193
ARKA ÇANTA 197
NAVIGASYON SISTEMI 200

GENEL BILGILER

DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve uygunluk bakımından ayrıntılı şekilde kontrol edilmiştir. Bu nedenle ürün sorumluluğunu BMW üstlenir. Her türdeki onay verilmeyen parça ve aksesuar ürünleri için BMW hiçbir sorumluluk üstlenmez.
Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.
BMW Motorrad yetkili servisiniz orijinal BMW parçaların, aksesuarların ve diğer ürünlerin seçiminde size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunar.
Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/equipment

SOKET GIRIŞLERI

Soket girişlerinin kullanımıyla ilgili uyarılar:

Otomatik kapatma

Aşağıdaki koşullar altında soket girişleri otomatik olarak kapatılır:

- Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.
- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yüklenebilirlik aşıldığında.
- Marş işlemi sırasında.
- Soket girişleri, kontak kapatıldıktan sonra sadece 60 saniye boyunca akımla beslenir.

İlave cihazların kullanımı

Soket girişlerine bağlanan cihazlar ilave cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği

tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.

Kablo yerleşimi

Prizlerden ilave cihazlara kablo yerleşiminde dikkat edilecek noktalar:
- Kablo, sürücüyü engellememelidir.
- Kablolar, gidon açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlandırmamalıdır.
- Kablolar sıkıştırılamıyor olmalıdır.

USB ŞARJ BAĞLANTISI

Kullanım talimatları:

Şarj akımı

Burada, maksimum 2,4 A şarj akımı (şarj gücü maksimum 12 W) sağlayan bir 5 V USB şarj bağlantısı söz konusudur.

Otomatik kapatma

Aşağıdaki koşullar altında USB şarj bağlantıları otomatik olarak kapatılır:
- Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.
- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yüklenebilirlik aşıldığında.
- Marş işlemi sırasında.

Elektrikli cihaz bağlantısı

USB şarj bağlantılarına bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Araç elektrik sistemini rahatlatmak için, kontak kapatıldıktan 60 saniye sonra USB şarj bağlantıları kapatılır.
Bağlı cihazı korumak için yağmurda sürerken cihazın bağlantısı kesilmelidir.
Hiçbir cihaz bağlı değilse, kirlenmeyi önlemek için kapak kapatılmalıdır.

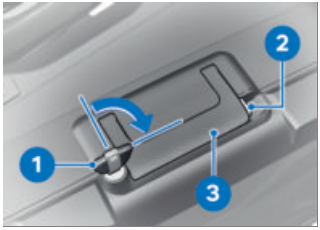
Kablo yerleşimi

USB şarj bağlantılarından ek cihazlara kablo yerleşimi sırasında şu hususlara dikkat edilmelidir:
- Kablo, sürücüyü engellememelidir.
- Kablolar, gidon açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlandırmamalıdır.
- Kablolar sıkıştırılamıyor olmalıdır.

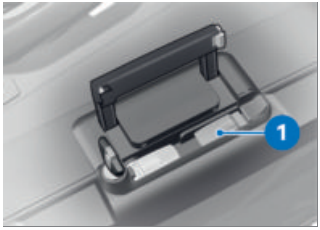
YAN ÇANTA

Yan çantanın açılması

- Çanta ÖA ile



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.

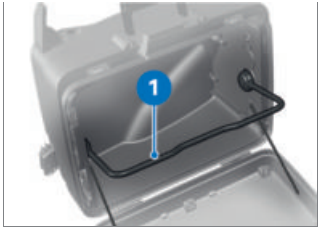


- Sarı **1** butonunu aşağı doğru bastırın, aynı anda yan çanta kapağını açın.

Yan çanta hacminin ayarlanması

–Çanta ÖA ile

- Yan çantayı açın ve boşaltın.



- Daha düşük hacim elde etmek için döner kolu **1** üst son konuma oturtun.
- Daha büyük hacim elde etmek için döner kolu **1** alt son konuma oturtun.
- Yan çantayı kapatın.

Sol bagaj hacmi
25...35 l

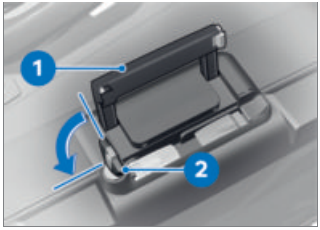
Sağ bagaj hacmi
15...23 l

Yan çantanın kapatılması

–Çanta ÖA ile

- Anahtarı yan çanta kilidine sokarak sürüş istikametinin tersine çevirin.
- Bagaj kapağı kapatılmalıdır.

» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

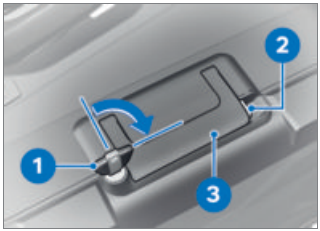
Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.

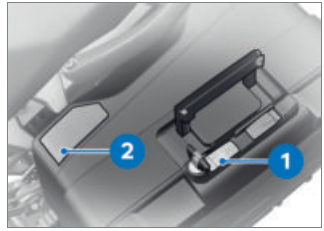
- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Yan çantanın çıkarılması

–Çanta[ÖA] ile



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.



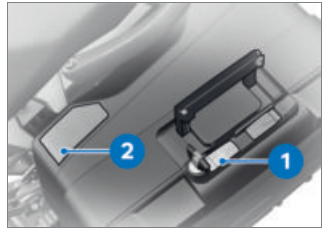
- Kırmızı açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.
- Yan çantayı taşıyıcı kulbundaki braketten çıkartın.

Yan çantanın takılması

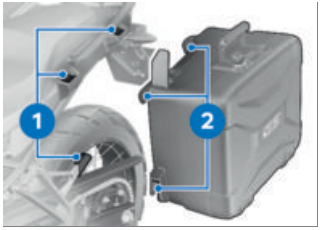
–Çanta[ÖA] ile



- Kırmızı açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.

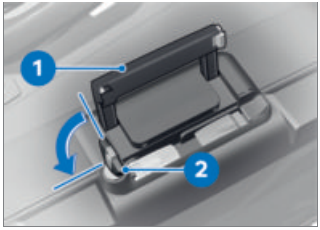


- Yan çantayı üstten braket **1** ve **2** içine yerleştirin.



- Kilit klapesini **1** direnç hissedene kadar aşağı doğru bastırın.
- Ardından kilit klapesini ve kırmızı açma kolunu **2** aynı anda aşağı doğru bastırın.

» Kilit klapesi yerine oturur.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.

- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Maksimum yükleme ve azami hız

Maksimum yüklemeye ve azami hıza dikkat edilmelidir.

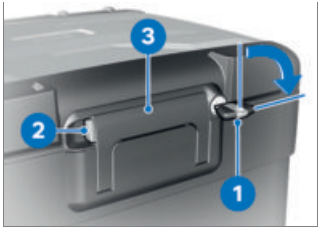
Bagaj ile sürüşler için azami hız
maks. 160 km/h

Her bir bagaj için yükleme
maks. 8 kg

ARKA ÇANTA

Arka çantanın açılması

–Topcase[ÖA] ile



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.



- Sarı **1** butonunu öne doğru bastırın, aynı anda arka çanta kapağını açın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

–Topcase[ÖA] ile

- Arka çantayı açın ve boşaltın.

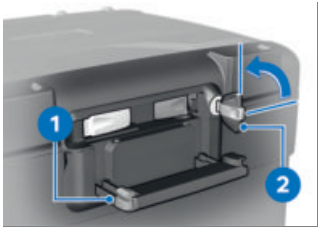


- Daha büyük hacim ayarlamak için döner kolu **1** üst son konuma oturtun.
- Daha küçük hacim ayarlamak için döner kolu **1** alt son konuma oturtun.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın kapatılması

–Topcase[ÖA] ile

- Arka çanta kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.

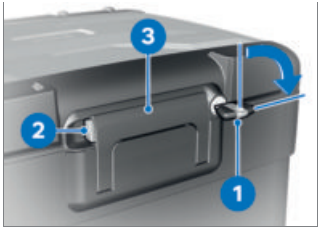
- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.

» Taşıyıcı kulp duyulur şekilde yerine oturur.

- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

–Topcase[ÖA] ile



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve taşıma kulpunu **3** dışarı doğru açın.



- Kırmızı kolu **1** arkaya doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.
- Arka çantayı, taşıyıcı kulbundaki braketten çıkartın.

Arka çantanın takılması

–Topcase[ÖA] ile



- Kırmızı kolu **1** arkaya doğru çekin.

» Kilit klapesinin **2** yayı kurtulur.

- Kilit klapesini tamamen açın.

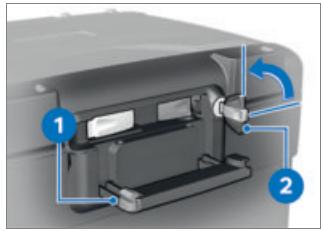


- Arka çantayı, arka çanta tutma plakasının ön bölümündeki braketlere **1** asın.
- Arka çantayı, arka çanta tutma plakasına arkadan bastırın.



- Kilit klapesini **1** direnç hissedene kadar öne doğru bastırın.
- Ardından kilit klapesini ve kırmızı açma kolunu **2** aynı anda öne doğru bastırın.

» Kilit klapesi yerine oturur.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.

- Taşıyıcı kulbu **1** kapatın.

» Taşıyıcı kulp duyulur şekilde yerine oturur.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Maksimum yükleme ve azami hız

Maksimum yüklemeye ve azami hıza dikkat edilmelidir.

Yüklü arka çanta ile yolculuklarda azami hız
maks. 160 km/h

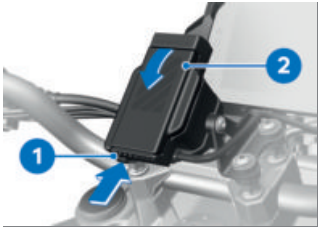
Arka çantanın yüklenmesi
maks. 5 kg

NAVIGASYON SISTEMI

–Navigasyon sistemi için hazırlık ÖD ile

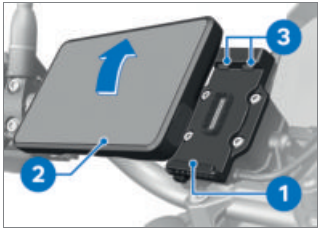
Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi

–Keyless Ride ÖD ile
- Keyless Ride ile kontak. (➠ 80)◁



- **1** tuşuna uzun süreli basın.

» ConnectedRide Mount kilidi açılır ve kapak **2** öne doğru döndürülerek çıkartılabilir.



- Navigasyon cihazını **2** alt bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bir döndürme hareketi ile arkaya doğru döndürün.

» Navigasyon sistemi duyulur şekilde kilide **3** oturur.
- Navigasyon sisteminin **2**, ConnectedRide Mount içinde sıkı oturmasını sağlayın.

–Keyless Ride ÖD ile
- Kontağı kapatın. (➠ 80)

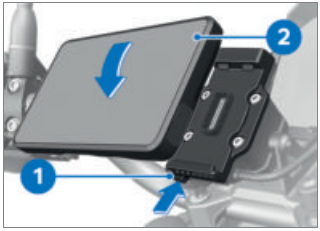
Navigasyon cihazının çıkarılması

DİKKAT

ConnectedRide Mount bağlantı noktalarında toz veya kir

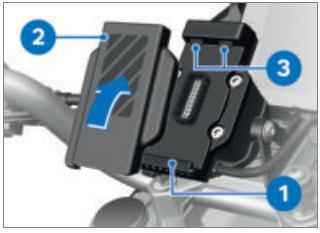
Bağlantı noktasında hasar
- Her sürüş sonrasında kapağı yeniden takın.

–Keyless Ride ÖD ile
- Keyless Ride ile kontak. (➠ 80)◁



- **1** tuşuna uzun süreli basın.

» ConnectedRide Mount kilidi açıldı ve navigasyon sistemi **2** öne doğru bir döndürme hareketi ile çıkartılabilir.



- Kapağı **2** alt bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bir döndürme hareketi ile arkaya doğru döndürün.

» Kapak duyulur şekilde kilide **3** oturur.

–Keyless Ride ÖD ile
- Kontağı kapatın. (➠ 80)

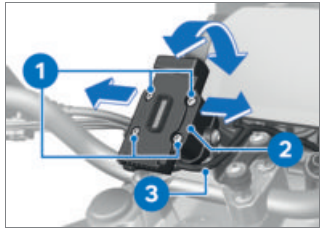
ConnectedRide Mount ayarlama

–Keyless Ride ÖD ile
- Keyless Ride ile kontak. (➠ 80)◁

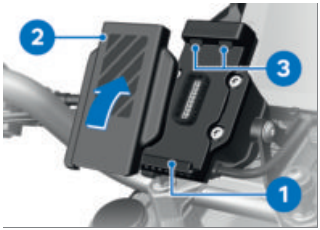


- **1** tuşuna uzun süreli basın.

» ConnectedRide Mount kilidi açılır ve kapak **2** öne doğru döndürülerek çıkartılabilir.



- Vidaları **1** gevşetin.
- ConnectedRide Mount **2** pozisyon ve eğim açısından hizalayın, bu esnada kabloya **3** dikkatedin.
- Vidaları **1** sıkın.



- Kapağı **2** alt bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bir döndürme hareketi ile arkaya doğru döndürün.

» Kapak duyulur şekilde kilide **3** oturur.

–Keyless Ride ÖD ile

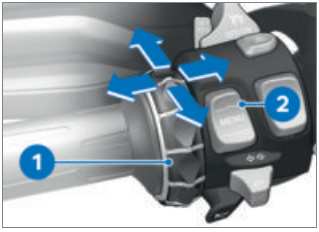
- Kontağı kapatın. (➠ 80)

Navigasyon sisteminin kullanımı

Aşağıdaki açıklama BMW Motorrad ConnectedRide Navigator ile ilgilidir.

BMW Motorrad iletişim sisteminin yalnızca en son sürümü desteklenir. BMW Motorrad iletişim sistemi için bir yazılım güncellemesi gerekli olabilir. Bu durumda lütfen BMW Motorrad ortağınıza danışın.

BMW Motorrad Connected-Ride Navigator monte edilmiş ve kullanım odağı Navigator'e geçmişse (➠ 70), navigatörün bazı fonksiyonları doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir. BMW Motorrad ConnectedRide Navigator bağlıysa, araçtaki tüm bağlantılar otomatik olarak ayrılır ve Navigator üzerinden yeniden oluşturulur. `Navigasyon`, `Medya` ve `Telefon` fonksiyonları şimdi Navigator üzerinden kontrol ediliyor.



Navigasyon sisteminin kullanımı; çoklu kontrolör **1** MENU **2** devirmeli tuşu üzerinden gerçekleşir.

Multi-Controller'ın 1 yukarı/aşağı döndürülmesi

–Menünün seçilmesi

–Ses seviyesinin değiştirilmesi

–Haritanın yakınlaştırılması

Multi-Controller'ın 1 kısa süreli sola/sağa eğilmesi
–Onayla veya iptal et

MENU 2 devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın
Kullanım odağını gösterge grubu olarak değiştirin.

Özel fonksiyonlar
ConnectedRide Navigator, otomatik çalışan bir kullanım odağı geçişine sahiptir. Daha fazla bilgi için: ConnectedRide Navigator çalıştırma kılavuzu.

Güvenlik ayarları
BMW Motorrad ConnectedRide Navigator çalıştırma kılavuzundaki güvenlik uyarılarına uyulmalıdır.

KORUYUCU BAKIM

11

BAKIM ÜRÜNLERI 206
ARAÇ YIKAMA 206
HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMIZLENMESI 208
BOYANIN BAKIMI 209
DIŞ ETKENLERDEN KORUMA 209
MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI 210
MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI 210

BAKIM ÜRÜNLERI

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı
Araç parçalarında hasar
- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.

DİKKAT

Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanımı
Araç parçalarında hasar
- Temizleme maddesinin ambalajındaki seyreltme oranı dikkate alınmalıdır.
- Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanılmamalıdır.

BMW Motorrad, ilgili BMW Motorrad yetkili servisinden alabileceğiniz temizleme ve bakım ürünlerini kullanmanızı önerir. BMW Care Products ürünlerinin malzeme testi, laboratuvar testi ve saha testi yapılmıştır ve aracınızda kullanılan malzemeler için optimum bakım ve koruma sunar.

ARAÇ YIKAMA

UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları
Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi
- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.

DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerden veya yüksek basınçlı yıkama makinelerinden kaynaklanan yüksek su basıncının neden olduğu hasar

Korozyon veya kısa devre, çıkartmalarda, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve selede hasarlar

- Sürücü bölümünü ve şalterleri yüksek basınçlı temizleyicilerle veya yüksek basınçlı yıkama makineleriyle temizlemeyin.
- Yüksek basınçlı temizleyicileri veya yüksek basınçlı yıkama makinelerini dikkatli kullanın.

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için aracınızı kuvvetli güneş ışığı altında kaldıktan hemen sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Süspansiyon çatalı düzenli olarak kirlerden arındırılmalıdır.

Özellikle kış aylarında veya tuzlu yollarda sürüşler için aracınızı daha sık yıkayın.

DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi

Korozyon

- Tuz tortularını temizlemek için sadece soğuk su kullanın.

Tuz birikintilerini temizlemek için, aracı ve gerekirse montaj parçalarını sürüş bitiminde derhal soğuk su ile yıkayın.

Yağmurda, yüksek nem oranında veya aracı yıkadıktan sonraki sürüşlerde farın iç kısmında yoğunlaşma meydana gelebilir. Far geçici olarak buğulanabilir. Farda kalıcı olarak nem birikirse, sorunun hemen giderilebilmesi için bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMIZLENMESI

Plastik kısımlar

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı

Plastik yüzeylerde hasar

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.

Plastik parçaları su ve BMW plastik temizleme solüsyonu ile temizleyin. İlgili parçalar:

- Ön cam ve rüzgarlık
- Plastik far mercekleri
- Gösterge grubunun cam kapağı
- Siyah, boyanmamış parçalar

İnatçı kir ve böcekleri ıslak bir bez uygulayarak ıslatın.

Gösterge grubu

Gösterge grubunu ılık su ve deterjanla temizleyin. Ardından temiz bir bezle (örn. kağıt havlu) kurulayın.

Krom

Krom parçaları bolca su ve BMW Care Products bakım serisi motosiklet temizleyicisi ile dikkatli biçimde temizleyin. Bu durum özellikle de tuz etkisi için geçerlidir.
İlave işlemler için
BMW Motorrad parlatıcı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi

Radyatör peteklerinde hasar

- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.

Lastik

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı

Lastik contalarda hasar

- Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

BOYANIN BAKIMI

DİKKAT

Metal cilası nedeniyle boya hasarı

Hasar verme tehlikesi

- Boya ve krom kaplama üzerinde metal cilası ile işlem yapmayın.

Aracınızla hava kirliliğinin veya boyaya hasar veren ağaç reçinesi veya çiçek tozları gibi doğal kirleticilerin yoğun olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, boya için zararlı bu maddelerin uzun vadede bozucu etki yapmaması için motosikletinizin düzenli olarak yıkanması gerekir.

Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya renk değişimi olabilir. Bunlar örn. taşan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Burada BMW Motorrad temizleme maddeleri ve ardından BMW Motorrad koruma için ince cila kullanılması önerilir.

Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, zift lekelerinin BMW zift temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

DIŞ ETKENLERDEN KORUMA

Artık su boyadan akıp gitmiyorsa, boyanın korunması gerekir.

BMW Motorrad, boya koruma işlemleri için BMW Motorrad ince cila, carnauba mumu ya da sentetik mumlar içeren maddelerin kullanılmasını önerir.

Krom boyalar krom cilalama ile korunmamalıdır.

Sadece BMW Motorrad tarafından önerilen maddeleri kullanın.

MOTOSIKLETIN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI

- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.

Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

- Motosikleti temizleyin.
- Aküyü sökün.
- Fren kolu ve debriyaj kolu ile yan destek yatağına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpalarını kullanmaktır).

MOTOSIKLETIN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Kontrol listesi. (➠ 118)

TEKNIK BILGILER

12

ARIZA TABLOSU 214
VIDALI BAĞLANTILAR 216
YAKIT 218
MOTOR YAĞI 218
MOTOR 219
DEBRIYAJ 220
ŞANZIMAN 220
ARKADAN TAHRIK 220
ŞASI 220
YÜRÜYEN AKSAM 221
FRENLER 221
TEKERLEKLER VE LASTIKLER 222
ELEKTRIK SISTEMI 223
HIRSIZLIK ALARM SISTEMI 224
ÖLÇÜLER 224
AĞIRLIKLAR 225
SÜRÜŞ DEĞERLERI 225

ARIZA TABLOSU

Motor çalışmıyor:

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Rölantiye geçin veya yan destekleri katlayın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt deposunun doldurun.
Akümülatör boş	Aküyü bağlı iken şarj edin.
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Bluetooth bağlantısı kurulamıyor.

Sebep	Giderme
Bluetooth bağlantısı (eşleştirme) için gerekli adımlar yürütülmedi.	İletişim sistemi çalıştırma kılavuzundan, Pairing için yapılması gereken adımları öğrenin.
Bluetooth bağlantısı başarıyla kurulmasına rağmen iletişim sistemi otomatik bağlanmıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kaskta çok fazla Bluetooth cihaz kayıtlı.	Kasktaki tüm Pairing kayıtlarını silin (bkz. İletişim sistemi çalıştırma kılavuzu).
Yakın mesafede Bluetooth uyumlu cihazların olduğu başka araçlar mevcut.	Aynı anda birden çok araç ile Bluetooth bağlantısı kurmaktan kaçının.

Bluetooth bağlantısı arızalı.

Sebep	Giderme
Mobil son cihazın Bluetooth bağlantısı kesik.	Enerji tasarruf modunu kapatın.
Kaskın Bluetooth bağlantısı kesik.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kasktaki ses şiddeti ayarlanamıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.

Aktif hedefe yönlendirme gösterge grubunda görüntülenmiyor.

Sebep	Giderme
Navigasyon BMW Motorrad Connected uygulamasından aktarılması.	Sürüşe bağlamadan önce bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın.
Hedefe yönlendirme başlatılamıyor.	Mobil son cihazda veri bağlantısı olduğundan emin olun ve mobil son cihazdaki harita verilerini kontrol edin.

Kontak açıldıktan sonra gösterge grubu karanlık kalır.

Sebep	Giderme
Gösterge grubunun hatalı çalışmasına neden olan bir yazılım hatası mevcut.	Kontağı kapatıp tekrar açın.
Gösterge grubu hasarlıdır.	Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

VIDALI BAĞLANTILAR

Ön tekerlek	**Değer**	**Geçerli**
Çataldaki ön tekerlek hız sensörü		
M6 x 16, Cıvatayı değiştirme Mikro kapsüllü	8 Nm	
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 45	38 Nm	
Sokma ekseni sıkıştırması		
M8 x 35	**Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın**	
	19 Nm	
Ön tekerlek aksındaki aks cıvatası		
M20 x 1,5	50 Nm	

Arka tekerlek	**Değer**	**Geçerli**
Fren kaliperi braketinde arka tekerlek hız sensörü		
M6 x 16, Cıvatayı değiştirme Mikro kapsüllü	8 Nm	
Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni		
M24 x 1,5	125 Nm	

Ayna kolu	Değer	Geçerli
Sıkıştırma elemanındaki kontra somun (ayna)		
M10 x 1,25	Sol dişli, 22 Nm	
Sıkıştırma braketindeki adaptör		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

YAKIT

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 Süper kurşunsuz (maks. % 15 etanol, E10/E15) E10 95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	E5 Normal kurşunsuz (Performans ve tüketime E10 bağlı kısıtlamalar.) (maks. % 15 etanol, E10/E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 15 l
Yedek yakıt miktarı	yakl. 4 l
Yakıt tüketimi	4,30 l/100 km, WMTC'den sonra
CO2 egzoz emisyonları	99 g/km, WMTC uyarınca
Egzoz emisyon normu	EU5

MOTOR YAĞI

Motor yağı dolum kapasitesi	yakl. 3,0 l, Filtre değişimi ile
Özellik	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder.

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Yağ ilaveleri	BMW Motorrad, debriyajın çalışmasını olumsuz etkileyebileceği için yağ ilavelerinin (katkı maddelerinin) kullanılmasını tavsiye etmez. Motosikletinize uyan motor yağlarına ilişkin bilgilere BMW Motorrad servisinizden ulaşabilirsiniz.
Motor yağı ilave miktarı	maks. 0,5 l, **MIN** ile **MAX** arasındaki fark

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR

Motor numarası yeri	Krank muhafazası üst parçası, yağ ısı eşanjörünün yanında
Motor tipi	A24A09B
Motor yapı şekli	Su soğutmalı 2 silindirli dört zamanlı motor; silindir başına supap iticisi üzerinden tetiklenen dört supap, üzerlerinde iki eksantrik mili ve kuru karterli yağlama donanımlarına sahiptir
Silindir hacmi	895 cm^3
Silindir deliği	86 mm
Piston stroku	77 mm
Kompresyon oranı	13,1 : 1
Nominal güç	64 kW, motor devir sayısı: 6750 min^{-1}
-35 kW seviyesine güç azaltımı ÖD ile	35 kW, motor devir sayısı: 5500 min^{-1}

Tork	91 Nm, motor devir sayısı: 6750 min^{-1}
–35 kW seviyesine güç azaltımı ÖD ile	70 Nm, motor devir sayısı: 4500 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks. 9250 min^{-1}
Rölanti devri	$1250^{\pm 50}$ min^{-1}, Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

DEBRIYAJ

Debriyaj tipi	Çok diskli yağ banyosu (Anti Hopping)

ŞANZIMAN

Şanzıman tipi	Motor gövdesine entegre pençe devreli 6 vitesli düz şanzıman

ARKADAN TAHRIK

Arka tekerlek tahriğinin yapı türü	Tahrik zinciri
İkincil aktarım	2,588 (44/17 diş)
Şanzıman aktarma oranları	1,821, Birinci aktarım

ŞASI

Şase tipi	Kabuk tasarımlı çelik köprü çerçeve
Tip etiketinin yeri	Gidon başlığındaki sol ön çerçeve
Şase numarasının yeri	Gidon başlığının yanındaki sağ ön çerçeve

YÜRÜYEN AKSAM

Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzunun yapı türü	Teleskopik çatal
Ön esneme mesafesi	170 mm, Ön tekerlekte
–Alçaltma ÖD ile	150 mm, Ön tekerlekte
Arka tekerlek	
Arka tekerlek kılavuzunun yapı türü	İki kollu alüminyum salıncak
Arka tekerlek yayının yapı türü	Helezon yay, ayarlanabilir yay açılma oranı sönümlemesi ve yay ön gerilimi özellikli merkez amortisör kovanı
Arka tekerlekteki esneme mesafesi	170 mm, Arka tekerlekte
–Alçaltma ÖD ile	150 mm, Arka tekerlekte

FRENLER

Ön tekerlek	
Ön fren yapı türü	Hidrolik kumandalı, 2 pistonlu yüzer kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	4,5 mm, Yeni durum min. 4,0 mm, Aşınma sınırı
Frenleme boşluğu (Ön tekerlek fren kolu)	0,7...1,7 mm, pistonda ölçülen

Arka tekerlek	
Arka fren yapı türü	Hidrolik kumandalı, 1 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diskine sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Organik
Arka fren diski kalınlığı	5,0 mm, Yeni durum min. 4,5 mm, Aşınma sınırı

TEKERLEKLER VE LASTIKLER	
Ön/arka lastik hız kategorisi	V, asgari gereklilik: 240 km/h
Ön tekerlek	
Ön tekerlek tipi	Alüminyum döküm teker
Ön tekerlek jant boyutu	2,50" x 19"
Ön lastik tanımı	110/80 R 19
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min. 59
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks. 5 g
Arka tekerlek	
Arka tekerlek tipi	Alüminyum döküm teker
Arka tekerlek jant boyutu	4,25" x 17"
Arka lastik tanımı	150/70 R 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	69
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks. 5 g

Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Solo sürüş, lastik soğukken 2,5 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Solo sürüş, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

ELEKTRIK SISTEMI	
Ana sigorta	40 A, Gerilim regülatörü
Sigorta kutusu	10 A, Yuva 1: Gösterge grubu, hırsızlık alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi, ana röle bobini 7,5 A, Yuva 2: Sol şalter, lastik basıncı kontrolü (RDC)
Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks. 5 A, tüm soket girişleri toplam
Akümülatör	
Akü tipi	AGM akümülatör (Absorbent Glass Mat), bakım gerektirmez
Akü gerilimi	12 V
Nominal akü kapasitesi	9 Ah
Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR9J-9E
Işık kaynağı	
Tüm aydınlatmalar	LED

HIRSIZLIK ALARM SISTEMI	
Akümülatör tipi (Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için)	
–Keyless Ride[ÖD] ile	CR 2032

ÖLÇÜLER	
Araç uzunluğu	2241 mm, Plaka altlığı üzerinden
–Topcase[ÖA] ile	2296 mm, Arka çanta üzerinden
–Alçaltma[ÖD] ile	2214 mm, Plaka altlığı üzerinden
Araç yüksekliği	1230 mm, aynasız, DIN boş ağırlıkta
–Yüksek ön cam[ÖD] ile	1428 mm, aynasız, DIN boş ağırlıkta
Araç genişliği	846 mm, Montaj parçaları olmadan 910 mm, koruyucu eldiven ile
Sürücü sele yüksekliği	815^{+30}_{-55} mm, sürücüsüz; DIN boş ağırlıkta
–Alçaltma[ÖD] ile	760 mm, sürücüsüz; DIN boş ağırlıkta
Sürücü iç bacak eğrisi uzunluğu	1830^{+60}_{-100} mm, DIN boş ağırlıkta; sürücüsüz
–Alçaltma[ÖD] ile	1730 mm, DIN boş ağırlıkta; sürücüsüz

AĞIRLIKLAR	
Aracın boş ağırlığı	227 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	440 kg
Azami yükleme	213 kg

SÜRÜŞ DEĞERLERI	
Azami hız	190 km/h
–Çanta ÖA ile	160 km/h
–Yakıt deposu sırt çantası ÖA ile	130 km/h

SERVIS

13

GERI DÖNÜŞÜM 228
BMW MOTORRAD YETKILI SERVISI 228
BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI 229
BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETLERI 229
BAKIM ÇALIŞMALARI 229
BAKIM PLANI 231
BMW MOTORRAD TESLIMAT ÖNCESI BAKIMI 232
BAKIM ONAYLARI 233
SERVIS ONAYLARI 245

GERI DÖNÜŞÜM

Bir aracın imha edilmesi

BMW Motorrad, aracın, kullanım ömrü sona erdiğinde, üretici tarafından belirtilen bir geri alım noktasına teslim edilmesini önerir.

İadeler ve geri dönüşüm için genel olarak ilgili ulusal yasal hükümler geçerlidir. Geri dönüşüm ve sürdürülebilirlik ile ilgili bilgiler, üreticinin ülkeye özgü internet sayfalarında bulunabilir. Ayrıntılı bilgileri BMW Motorrad yetkili servisinden veya başka bir kalifiye yetkili servisten veya bir uzman servisten edinebilirsiniz.

BMW MOTORRAD YETKILI SERVISI

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad yetkili servisleri, BMW aracınız üzerinde bakım ve onarım işlemlerini yapmak için gerekli tüm teknik bilgiye ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad yetkili servisini şu internet sayfasında bulabilirsiniz: **bmw-motorrad.com**.

UYARI

Uygun şekilde gerçekleştirilmeyen bakım ve onarım işlemleri

Bağlantılı hasarlardan dolayı kaza tehlikesi

- BMW Motorrad motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların bir uzman servis, en iyisi bir BMW Motorrad yetkili servis tarafından yapılmasını önerir.

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir. Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım işlemlerini, bu çalıştırma kılavuzda bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Motorrad hizmetlerinin içerikleri hakkında BMW Motorrad yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.

BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMIŞI

Girdiler

Gerçekleştirilen bakım çalışmaları bakım belgesine girilir. Girdiler, servis defterinde olduğu gibi düzenli bakımın kanıtı niteliğindedir.
Aracın elektronik servis defterine bir kayıt girilirse, servisle ilgili veriler BMW erişilebilir merkezi IT sistemlerine kaydedilir. Elektronik servis defterine kaydedilen veriler araç sahibinin değişmesi durumunda yeni araç sahibi tarafından da görülebilir. BMW Motorrad ortağı ya da uzman servis, elektronik servis defterine kayıtlı verileri görebilir.

İtiraz

Araç sahibi, BMW Motorrad ortağında ya da uzman serviste elektronik servis defterindeki girdiye ve bu girdinin araçta kaydedilmesine, ayrıca kendinin araç sahibi olduğu dönemde araç üreticisine yapılan veri transferine itiraz edebilir. Bu durumda aracın elektronik servis defterine başka bir kayıt girilmez.

BMW MOTORRAD MOBILITE HIZMETLERI

Yeni BMW motosikletlerde, BMW Motorrad mobilite hizmetleri sayesinde arıza durumunda çeşitli hizmetler (örn. BMW Acil Servis, yol yardımı, araç iade nakliyesi) ile emniyete alınırsınız.
BMW Motorrad yetkili servisinde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

BAKIM ÇALIŞMALARI

BMW teslimat öncesi kontrolü

BMW teslimat öncesi kontrolü BMW Motorrad yetkili servisi tarafından, araç size teslim edilmeden önce yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Motorrad yetkili servisi

BMW Motorrad servis çalışmaları yılda bir kez yapılır, servisin kapsamı aracın yaşına ve sürüş mesafesine göre değişebilir. BMW Motorrad yetkili servisiniz, verilen hizmeti sizin için onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücülerin duruma göre, girilen

tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca azami bir sürüş mesafesi değeri girilir. Bu mesafeye sonraki servis randevusundan önce ulaşılırsa, erken bir servis hizmeti gerekir.

Ekrandaki servis göstergesi, girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis randevusu hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz. Listelenen faaliyetler, belirtilen ilgili kilometrelerde veya belirtilen aralıklarda yapılmalıdır.

BAKIM PLANI

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	x												
2		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[a]	
3		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x[a]	
4			x		x		x		x		x		
5			x		x		x		x		x		
6			x		x		x		x		x		
7												x[b]	x[b]

1 BMW Motorrad teslimat öncesi bakım (yağ ve yağ filtresi değişimi dahil)

2 BMW Motorrad standart servis kapsamı

3 Filtreli motorda yağ değişimi

4 Supap boşluğu kontrolü

5 Tüm bujilerin değiştirilmesi

6 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

7 Komple sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

[a] Yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)

[b] İlk olarak bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

BMW MOTORRAD TESLIMAT ÖNCESI BAKIMI

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

Aşağıda BMW Motorrad teslimat öncesi bakım kapsamındaki işlemler listelenmiştir. Aracınız için geçerli olan gerçek bakım kapsamı değişiklik gösterebilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- Filtre donanımlı motorda yağ değişimi (Uzun yağ filtresi)
- Gidon kafası yatağının ayarlanması
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü
- Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü
- Debriyaj boşluğunu kontrol edin/ayarlayın
- Zincir gerginliğinin kontrol edilmesi ve tahrik zincirinin yağlanması
- Lastik şişirme basıncı kontrol edilmelidir
- Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- Son kontrol yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihinin ve servise kalan yol mesafesinin belirlenmesi
- BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın

BAKIM ONAYLARI

BMW Motorrad Service standart kapsam

Aşağıda, BMW Motorrad Service standart kapsamındaki onarım işlemleri listelenmiştir. Aracınız ile ilgili gerçek bakım kapsamı farklı olabilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Debriyaj boşluğunu kontrol edin/ayarlayın
- Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
- Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
- Ön ve arka fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi
- Fren boruları, fren hortumları ve bağlantılar gözle kontrol edilmelidir
- Lastik şişirme basıncı ve lastik diş derinliği kontrol edilmelidir
- Zincir tahrikinin kontrol edilmesi ve yağlanması
- Yan sehpa kolay işlerlik bakımından kontrol edilmelidir
- Ana sehpa kolay işlerlik bakımından kontrol edilmelidir
- Gidon başı yatağının kontrol edilmesi
- Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- Son kontrol yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihi ve kalan yol mesafesinin ayarlanması
- Akümülatör şarj durumu kontrol edilmelidir
- BMW Motorrad Servisini araç kitaplarında onaylayın

BMW Motorrad teslimat öncesi kontrol

yapıldı

yapılan yer_____

Mühür, imza

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Hayır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service
yapıldı

yapılan yer_____
yapılan km_____

Sonraki servis
en geç
yapılan yer_____
ya da daha erken ulaşılırsa
yapılan km_____

Yapılan iş

	Evet	Ha-yır
BMW Motorrad Service	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Bilgiler

Mühür, imza

SERVIS ONAYLARI

Tablo, bakım ve onarım çalışmaları ile monte edilmiş özel aksesuarının ve yapılan özel işlemlerin belgelenmesine yarar.

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

DECLARATION OF CONFORMITY 249
BATTERY DIRECTIVE 252

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

CE

İşbu beyanla, BMW AG radyo ekipmanı tipinin, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanının tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: **bmw-motorrad.com/certification**

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dBµV/m
HUF5794	Keyless Ride	433.92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134.45 kHz	42 dBµV/m
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dBµA/m @ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBM-WMR	DWA 8	433.05 MHz - 434.79 MHz	18.8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	< 13 mW

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
Wus Moto gen 3	RDC	433.05 MHz - 434.79 MHz	< 10 mW e.r.p.
Wus Moto gen 3 4x4	RDC	433.92 MHz	-16,75 dBm
MC24-MA4	RDC		
WCA Motorrad-Ladesta-ufach	Charging compart-ment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instru-ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC65V2	Instru-ment Cluster	Bluetooth: 2400 MHz - 2480 MHz WLAN: 2400 MHz - 2480 MHz	Bluetooth: < 10 mW WLAN: < 100 mW
ICC10in	Instru-ment Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 14 dBm
MRRe-14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm
ARS513	Front ra-dar	77 GHz	Peak max. 30 dBm
SRR521	Rear ra-dar	77 GHz	Peak max. 30 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz - 1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
TL1M-23NE	Intelligent emergency call	703 MHz - 748 MHz 832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2300 MHz - 2400 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz - 1610 MHz	23 dBm 23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		
ZB005	Keyless Ride Main Unit	134.5 kHz 433.92 MHz	< 66 dBµA/m
ZB006	Keyless Ride Active Key	134.5 kHz 433.92 MHz	< 10 mW e.r.p.
LIN-2BTLE Gateway	Instrument Cluster	2400 MHz - 2483.5 MHz	< 3 dBm

BATTERY DIRECTIVE

Aküler genel olarak 2023/1542/EU akü yönetmeliğine tabidir. Aküler ile ilgili tüketici bilgileri bu kılavuzun ilgili bölümlerinde bulunabilir.
Aşağıdaki bileşenlere aküler entegre edilmiştir:

Technical information

Compo-nent	Type	Contact
RDC sen-sörü	17109	LID TECHNOLOGIES, 3 rue Giotto, 31520 Ramonville, Saint Agne, Fransa E-posta: contact@lid.tech **www.lid.tech**
RDC sen-sörü	171090	LID TECHNOLOGIES, 3 rue Giotto, 31520 Ramonville, Saint Agne, Fransa E-posta: contact@lid.tech **www.lid.tech**
KLR Key	HUF5794	Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Str.17, 42551 Velbert, Almanya E-posta: info@huf-group.com **www.huf-group.com**
KLR Key	ZB002	ZADI S.p.A., Via Carlo Marx 138, 41012 Carpi (MO), İtalya E-posta: info@zadi.com **www.zadi.com**
KLR Key	ZB006	ZADI S.p.A., Via Carlo Marx, 138 41012 Carpi (MO), İtalya E-posta: info@zadi.com **www.zadi.com**
DWA8 ECU	DWA8	Meta System S.p.A, Via Tancredi Ga-limberti 5, 42124 Reggio Emilia, İtalya **www.metasystemcorporation.com**

Compo-nent	Type	Contact
DWA8 RC	TXBMWMR	Meta System S.p.A, Via Tancredi Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, İtalya **www.metasystemcorporation.com**
DWA9	DWA9	Bury Sp. z o.o., ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Polonya E-posta: info@bury.com **www.bury.com**

A
ABS
  Ayrıntılı teknik bilgiler, 136
  Kontrol lambaları, 55, 56
Acil durum çağrısı
  Bilgiler, 11
  Dil, 84
  Kontrol lambaları, 54, 55
  Kumanda elemanı, 22
  manüel, 84
  otomatik, 85, 86
Acil kapatma şalteri
  Kullanım, 83
  Kumanda elemanı, 22, 23
Ağırlıklar
  Teknik bilgiler, 225
  Yükleme tablosu, 20
Akümülatör
  araca bağlanması, 185
  araçtan ayırma, 184
  Ayrılan akümülatörün şarj edilmesi, 184
  Bağlı akümülatörün şarj edilmesi, 183
  Bakım bilgileri, 182
  Kontrol lambaları, 44, 45
  Monte etme, 186
  Sökme, 186
  Teknik bilgiler, 223
Alçaltma, 114
Amortisör, 18
Anahtar, 78, 79
Araç bilgisayarı, 66
Araç el aletleri, 20
Araç elektrik gerilimi, 44, 45
Araç kimlik numarası, 19
Arazi modu
  Ayarlama, 92
  Ayrıntılı teknik bilgiler, 141
Arazi sürüşü, 122
Arıza tablosu, 214
Arka çanta, 197
Arka tekerlek sehpası, 152
Arka tekerlek tahriki, 220
Ayaklıklar, 18, 19
Aydınlatma
  Gündüz farı, 88
  İlave far, 87
  Kısa far, 86
  Kumanda elemanı, 21
  Park ışığı, 87
  Park lambası, 86
  Refakatçi aydınlatma sistemleri, 87
  Selektör, 86
  Uzun far, 86
Ayna, 106

B
Bagaj, 115
Bakım
  Araç yıkama, 206
  Bakım ürünleri, 206
  Boya koruma, 209
  Krom, 208
Bakım aralıkları, 229
Bakım onayları, 233
Bakım planı, 231
Bluetooth, 69
Bujiler, 223

C
Check-Control, 36

Ç
Çalıştırma
Kumanda elemanı, 22, 23
Motor, 119

D
Debriyaj
Boşluk, 159
Debriyaj kolunun ayarlanması, 107
Fonksiyon kontrolü, 159
Teknik bilgiler, 220
Devir göstergesi, 24
Devir göstergesi, 31
Dinamik fren kontrolü, 143
Dış sıcaklık, 43
Diyagnoz soketi
Araçtaki konumu, 20
Sabitleme, 189
Sökme, 189
Dörtlü flaşör sistemi, 88
Kumanda elemanı, 21
DTC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 139
Kontrol lambaları, 57, 58
Kullanım, 89
DWA
Kontrol lambaları, 47, 48
Kontrol lambası, 24
Dynamic ESA
Kullanım, 90
Kumanda elemanı, 21

E
Elcik ısıtması
Kullanım, 100, 101
Kumanda elemanı, 22, 23
Elektrik sistemi, 223
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
Yedek anahtar, 83

F
Far
Işık mesafesi, 106
Fren balataları
Kontrol, 155, 156
rodaj, 120
Fren hidroliği
Dolum seviyesi kontrolü, 157, 158
Kap, 19
Frenler
ABS Pro, 124, 138
Fonksiyon kontrolü, 154
Fren kolunun ayarlanması, 108
Güvenlik uyarıları, 123
Teknik bilgiler, 221

G
Genel bakış
Aracım, 33
Aracın sağ tarafı, 19
Aracın sol tarafı, 18
Gösterge grubu, 24, 29, 30
Kontrol ve uyarı lambaları, 28
Sağ gidon donanımı, 22, 23
Selenin altı, 20
Sol gidon donanımı, 21
Geri dönüşüm, 228
Gidon kilidi, 78
Gösterge paneli
Genel bakış, 24, 29, 30
Kullanım, 62, 67
Ortam aydınlığı sensörü, 24
Gündüz farı, 88

Güvenlik uyarıları
frenleme için, 123
Sürüş için, 114

H

Hırsızlık alarm sistemi
Teknik bilgiler, 224
Hız göstergesi, 24
Hız sabitleyici, 94

I

İkaz göstergeleri genel bakış, 38
Işık kaynağı
değiştirme, 180
Kontrol lambaları, 45
Teknik bilgiler, 223

K

Kaplama, 180
Keyless Ride
Gidon kilidinin kilitlenmesi, 79
Kontak, 80
Kontrol lambaları, 43, 44
Pil bitmiş veya uzaktan kumanda anahtarı kayıp, 80
Yakıt deposu kapağı kilidinin açılması, 128, 129
Kısaltmalar ve semboller, 4
Kontak, 78
Kontrol lambaları
ABS, 55, 56
Acil durum çağrısı, 54, 55
Aracım, 33
Araç elektrik gerilimi, 44, 45
Aydınlatma kontrolü devre dışı, 46
Buzlanma ikazı, 43
DTC, 57, 58
DWA, 47, 48
Ekran gösterimi, 36
Genel bakış, 28
Gösterge grubu, 24
Hırsızlık alarm sistemi, 47
Işık kaynağı arızalı, 45
Keyless Ride, 43, 44
Motor, 49
Motor elektroniği, 50
Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası, 49
Motor kontrolü, 50, 51
Motor sıcaklığı, 48
RDC, 34, 51, 52, 53, 54
Servis, 60
Vites öğretilmedi, 59
Yakıt rezervi, 59
Yan destek, 55
Kontrol listesi, 118
Korna, 21
Kumanda odağı, 70

L

Lastik
Azami hız, 116
Dolum basıncı kontrolü, 162
Dolum basınçları, 223
Lastik profil derinliği kontrolü, 162
Öneri, 163
rodaj, 121
Teknik bilgiler, 222

M

Medya
Kullanım, 73
Menü, 65
Mobilite hizmetleri, 229

Motor
çalıştırma, 119
Kontrol lambaları, 49, 50, 51
Teknik bilgiler, 219
Motor çekiş torku kontrolü, 140
Motor hatalı fonksiyon uyarı lambası, 49
Motor sıcaklığı, 48
Motor yağı
Dolum seviyesi kontrolü, 152
ilave etme, 154
Teknik bilgiler, 218
Yağ seviyesi ölçüm çubuğu, 18
Yakıt dolum ağzı, 18
Motosiklet
bakım, 204
Durdurma, 125
İşletime alma, 210
Kullanımdan kaldırma, 210
sabitleme, 131
Temizleme, 204

N

Navigasyon
Kullanım, 71

O

Ortam sıcaklığı, 43
Ölçüler, 224
Ön siperlik camı, 107
Ön tekerlek sehpası, 151

P

Pairing, 69
Park ışığı, 87
Pre-Ride-Check, 119
Pure Ride, 30

R

RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 144
Kontrol lambaları, 34, 51, 52, 53, 54
Refakatçi aydınlatma sistemleri, 87
Rodaj, 120

S

Sele
Kilit, 18
Monte etme, 101
Sökme, 101
Servis
BMW Motorrad yetkili servisi, 228
Kontrol lambaları, 60
Servis geçmişi, 229
Sigortalar
Araçtaki konumu, 20
değiştirme, 187
Sinyal lambası, 88
Kumanda elemanı, 21
Soğutma sıvısı
Dolum seviyesi göstergesi, 19
Dolum seviyesi kontrolü, 160
ilave etme, 161
Soket girişi
Araçtaki konumu, 18
Kullanım uyarıları, 192
Sürüş değerleri, 225
Sürüş modu, 92
Sürüş modu ön seçimi, 92, 93

Ş
Şalter
  Genel bakış sağ taraf, 22, 23
  Sol taraf genel bakış, 21
Şanzıman, 220
Şasi, 220

T
Takviye ile çalıştırma, 181
Tekerlekler
  Ebat değişimi, 163
  Jant kontrolü, 163
  Monte etme, 167, 172
  Sökme, 164, 170
  Teknik bilgiler, 222
Teknik bilgiler
  Hırsızlık alarm sistemi, 224
Telefon
  Kullanım, 74
TFT ekranı
  Kumanda elemanı, 21
Tip etiketi, 19
Torklar, 216
Trafik İşareti Bilgisi, 73

U
USB şarj konektörü, 18
Uyarı lambaları
  Genel bakış, 28
  Gösterge grubu, 24
Uzaktan kumandalı anahtar
  Kontrol lambaları, 43, 44
  Pilin değiştirilmesi, 81
Üst durum satırı, 67
  Ayarlama, 67

V
Vida bağlantıları, 216
Vites asistanı
  Ayrıntılı teknik bilgiler, 145
  Sürüş, 121
  Vites öğretilmedi, 59
Vites kolu, 108
Vitese takmak, 32

Y
Yakıt
  Teknik bilgiler, 218
  Yakıt doldurma, 127, 128, 129
  Yakıt kalitesi, 126
Yakıt deposu kapağı emniyet sürgüsü, 130, 131
Yakıt doldurma
  Yakıt dolum işlemi, 127, 128, 129
  Yakıt kalitesi, 126
Yakıt rezervi
  Kontrol lambaları, 59
  Menzil, 32
Yan çanta, 193
Yay ön gerilimi
  Ayar elemanı, 19
  Ayarlama, 109
Yolcu tutamağı, 18, 19
Yürüyen aksam, 221

Z
Zincir
  Aşınma kontrolü, 177
  Sarkma, 176
  yağlama, 174

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

© 2025 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa çoğaltılması sadece BMW Motorrad, Satış Sonrası'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Tavsiye edilen yakıt kalitesi	E5 Süper kurşunsuz (maks. % 15 etanol, E10/E15) E10 95 ROZ/RON 90 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 15 l
Yedek yakıt miktarı	yakl. 4 l
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Solo sürüş, lastik soğukken 2,5 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Solo sürüş, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

Aracınızla ilgili daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz: **bmw-motorrad.com**

Sipariş no.: 01 40 5 B7E 7B7
04.2025, 3. Baskı, 19