



BMW Motorrad



Handleiding

F 900 R

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een voertuig van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe voertuig, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u belangrijke aanwijzingen over de bediening van het voertuig die het u mogelijk maken van alle technische voordelen van uw BMW te profiteren. Daarnaast ontvangt u informatie over het onderhoud en de verzorging die de gebruiks- en verkeersveiligheid en een zo goed mogelijk waardebehoud van uw voertuig bevorderen.

Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan

worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn verricht.

Als u uw BMW ooit wilt verkopen, vergeet dan niet ook de handleiding te overhandigen. Deze vormt een belangrijk onderdeel van uw voertuig.

Voorstellen en opmerkingen

Bij alle vragen over uw voertuig staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en een goede en veilige rit wordt u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 40 1 603 376



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen

Overzicht	5
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	8
Meer informatiebronnen	8
Certificaten en typegoedkeuringen	8
Gegevensgeheugen	8
Intelligent noodoproepsysteem	13

2 Overzichten

Totaalaanzicht links	19
Totaalaanzicht rechts	21
Onder de buddyseat	22
Combischakelaar links	23
Combischakelaar rechts	24
Combischakelaar rechts	25
Instrumentenpaneel	26

3 Aanduidingen

Controle- en waarschuwingslampjes	27
TFT-display in de weergave Pure Ride	28
TFT-display in de menuweergave	29
TFT-display in de weergave Sport 1	31
TFT-display in de weergave Sport 2	33
Controlelampjes	34

4 Gebruik

Contact- en stuurslot	59
Contact met Keyless Ride	60
Elektronische wegrijbeveiliging EWS	61
Nooduitschakelingsschakelaar	64
Intelligente noodoproep	65
Verlichting	66
Dagrijlicht	68
Alarmlichtinstallatie	69

Richtingaanwijzers	72
Tractiecontrole (ASC/DTC)	73
Elektronische ondersteuning (D-ESA)	74
Rijmodus	76
Rijmodus PRO	79
Rijsnelheidsregeling	80
Laptimer	83
Schakelindicator	85
Alarmsysteem (DWA)	86
Bandenspanningscontrole (RDC)	89
Handvatverwarming	89
Buddyseat	90
5 TFT-display	91
Algemene aanwijzingen	92
Principe	93
Weergave Pure Ride	100
Algemene instellingen	101
Bluetooth	103
Mijn voertuig	106
Boordcomputer	109
Navigatie	109

Media	112	8 Techniek in detail	141	Koelvloeistof	166
Telefoon	112	Algemene aanwijzingen ...	142	Banden.....	167
Softwareversie weerge-		Antiblokkeersysteem		Velgen en banden.....	167
ven	113	(ABS).....	142	Wielen.....	168
Licentie-informatie weerge-		Tractiecontrole (ASC/		Lampen	177
ven	113	DTC)	144	Starthulp	177
6 Instelling	115	Motorsleepmomentrege-		Accu	179
Spiegels	116	ling	146	Zekeringen	182
Koplamp	116	Dynamic ESA	147	Diagnosestekker	184
Koppeling	117	Rijmodus	147	Ketting	184
Rem	118	Dynamic Brake Control....	149	10 Accessoires	189
Veervoorspanning	118	Bandenspanningscontrole		Algemene aanwijzingen ...	190
Demping	119	RDC.....	150	Contactdozen	190
7 Rijden	121	Schakelassistent	152	Softkoffer	191
Veiligheidsaanwijzingen....	122	Adaptieve bochtverlich-		Topcase.....	192
Regelmatige controle.....	124	ting	153	Navigatiesysteem	195
Starten	125	9 Onderhoud	155	11 Verzorging	201
Inrijden	129	Algemene aanwijzingen ...	156	Onderhoudsmiddelen	202
Schakelen	129	Boordgereedschap	156	Wassen	202
Schakelflits	130	Onderhoudsgereedschaps-		Reiniging kwetsbare motor-	
Remmen	131	set	157	fietsonderdelen.....	203
Motorfiets neerzetten	133	Voorwielstandaard.....	157	Lakonderhoud.....	204
Tanken	134	Motorolie	158	Conservering	204
Motorfiets voor transport		Remsysteem	160	Motorfiets buiten gebruik	
bevestigen	139	Koppeling	164	stellen	204

Motorfiets in gebruik nemen	205	Rijgegevens	226	Conformiteitsverklaring voor bandenspanningscontrole	267
12 Technische gegevens	207	13 Service	227	Certificaat voor bandenspanningscontrole	274
Storingstabel	208	BMW Motorrad Service ...	228	Conformiteitsverklaring voor TFT-instrumentenpaneel	275
Boutverbindingen	212	BMW Motorrad elektronische onderhoudsgeschiedenis	228	Certificaat voor TFT-instrumentenpaneel	281
Brandstof		BMW Motorrad mobiliteitsdiensten	229	Conformiteitsverklaring voor Intelligente noodoproep ...	284
F 900 R (0K11)	214	Onderhoudswerkzaamheden	229	Conformiteitsverklaring voor diefstalbeveiligingsinstallatie	290
Brandstof		Onderhoudsschema	233	15 Trefwoordenregister	296
F 900 R A2 (0K31)	215	Onderhoudsbevestigingen	234		
Motorolie	215	Servicebevestigingen	248		
Motor F 900 R (0K11)	216	14 Bijlage	251		
Motor F 900 R A2 (0K31) ..	217	Conformiteitsverklaring voor elektronische startonderbreker	252		
Koppeling	218	Certificaat voor EWS	258		
Transmissie	218	Conformiteitsverklaring voor Keyless Ride	260		
Cardan	219	Certificaat voor Keyless Ride	265		
Frame	219				
Onderstel	219				
Remmen	220				
Wielen en banden	221				
Elektrische installatie	222				
Diefstalbeveiligingsinstallatie	224				
Maten	224				
Gewichten	225				

Algemene aanwijzingen


Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	8
Meer informatiebronnen	8
Certificaten en typegoedkeuringen	8
Gegevensgeheugen	8
Intelligent noodoproepsysteem	13

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 13 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulancregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Indien u uw BMW op een dag wilt verkopen, denk er dan aan om ook de handleiding mee te geven aan de nieuwe eigenaar; deze vormt namelijk een belangrijk onderdeel van uw motorfiets.

Afkortingen en symbolen

 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.

 **ATTENTIE** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.

 **OPMERKING** Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.


◀ Geeft het einde van een opmerking aan.

• Werkinstructie.

» Resultaat van een activiteit.

➔ Verwijst naar een pagina met extra informatie.

◁ Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.

 Aanhaalmoment.

 Technische gegevens.

LU Landuitvoering.

SU Speciale uitrusting. BMW Motorrad speciale uitrustingen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.

- OA Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad Partner worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
- ABS Antiblokkeersysteem.
- ASC Automatische stabiliteitsregeling.
- EWS Elektronische wegrijbeveiliging.
- D-ESA Elektronische onderstelinstelling.
- DTC Dynamische tractiecontrole (speciale uitvoering alleen in combinatie met rijmodi Pro).
- DWA Diefstalbeveiligingsinstallatie.

RDC Bandenspanningscontrole.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW-motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets niet beschreven uitvoeringen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde speciale uitrustingen, de landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gedetailleerde waarden kunnen aan de kentekenbewijsdocumenten en de aanwijzingsbordjes op het voertuig worden ontleend of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpapieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitvoering en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

Meer informatiebronnen

BMW Motorrad Partner

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

Internet

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings- en inbouw-handleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op **[bmw-motorrad.com/manuals](http://www.bmw-motorrad.com/manuals)**.

Certificaten en typegoedkeuringen

U vindt de certificaten voor het voertuig en de officiële typegoedkeuring voor mogelijke accessoires op **www.bmw-motorrad.com/certification**.

Gegevensgeheugen

Algemeen

In het voertuig zijn regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van voertuigsenoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Sommige regeleen-

heden zijn nodig voor het veilig functioneren van het voertuig of ondersteunen bij het rijden, bijv. hulpsystemen. Daarenboven maken regeleenheden comfort- of Infotainmentfuncties mogelijk. Informatie over opgeslagen of uitgewisselde gegevens is verkrijgbaar bij de fabrikant van het voertuig, bijv. via een aparte brochure.

Persoonsgebondenheid

Elk voertuig is voorzien van een eenduidig voertuigidentificatienummer. Landspecifiek kan met behulp van het voertuigidentificatienummer, het kenteken en de verantwoordelijke autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er andere mogelijkheden om uit de in het voertuig vergaarde gegevens de berijder of voertuigbezitter af te leiden, bijv. via de Connected-Drive account die wordt gebruikt.

Rechten m.b.t. gegevensbeveiliging

Voertuiggebruikers hebben conform het geldende recht inzake gegevensbeveiliging bepaalde rechten ten aanzien van de fabrikant van het voertuig of ten aanzien van ondernemingen die persoonsgebonden gegevens vergaren of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben een kosteloos en omvattend recht op informatie ten aanzien van instanties die persoonsgebonden gegevens over de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen zijn:

- Fabrikant van het voertuig
- Gekwalificeerde servicepartners
- Vakwerkplaatsen
- Serviceproviders

Voertuiggebruikers mogen vragen om informatie welke persoonsgebonden gegevens zijn opgeslagen, voor welk doel de gegevens

worden gebruikt en waarvandaan de gegevens afkomstig zijn. Voor het verkrijgen van deze informatie moet een bewijs van houder-schap of gebruik worden over-legd.

Het recht op informatie omvat tevens informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties zijn doorgegeven.

Op de webpagina van de fabrikant van het voertuig vindt u de telkens toepasselijke privacyverklaringen. Deze privacyverklaringen bevatten informatie over het recht op wissen of corrigeren van gegevens. De fabrikant van het voertuig vermeldt op internet ook zijn contactgegevens en die van de toezichthouder voor gegevensbescherming.

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats

eventueel tegen betaling de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van het geldende recht verplicht om bij hem opgeslagen gegevens aan de autoriteiten beschikbaar te stellen. Dit beschikbaar stellen van gegevens in de vereiste mate gebeurt in specifieke gevallen, bijv. voor het ophelderen van een misdrijf. Overheidsinstanties zijn in het kader van het geldende recht bevoegd om in specifieke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen.

Bedrijfsgegevens in het voertuig

Voor het bedrijf van het voertuig verwerken regeleenheden gegevens.

Hiertoe behoren bijv.:

- statusmeldingen van het voertuig en de afzonderlijke componenten ervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging
- omgevingsfactoren, bijv. temperatuur

De verwerkte gegevens worden alleen in het voertuig zelf verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. De gegevens worden niet langer dan de bedrijfstijd opgeslagen. Elektronische componenten, bijv. regeleenheden, bevatten componenten voor het opslaan van technische informatie. Deze kunnen informatie over voertuigtoestand, componentbelasting, voor-

vallen of storingen tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, een module, een systeem of de omgeving, bijv.:

- bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijv. vulpeilen, bandenspanningswaarden
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. licht en remmen
- reacties van het voertuig in speciale rijsituatie, bijv. activeren van de rijdynamieksystemen
- informatie over voorvallen met schade aan het voertuig

De gegevens zijn noodzakelijk voor het uitvoeren van de regeleenheidsfuncties. Bovendien dienen deze voor het herkennen en het verhelpen van storingen en het optimaliseren van voertuig-

functies door de fabrikant van het voertuig.

Deze gegevens zijn grotendeels vluchtig en worden in het voertuig zelf verwerkt. Slechts een klein deel van de gegevens wordt afhankelijk van de aanleiding opgeslagen in voorval- of storingsgeheugens.

Bij een beroep op onderhoudsactiviteiten, bijv. reparaties, onderhoudsprocessen, garantieclaims en kwaliteitsborgingsmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het voertuigidentificatienummer uit het voertuig worden uitgelezen.

Het uitlezen van de informatie kan door een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats gebeuren. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor On-Board-Diagnose (OBD) in het voertuig gebruikt.

De gegevens worden door de betreffende functionarissen van het dealernetwerk vergaard, verwerkt en gebruikt. De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig, helpen bij het storingzoeken, het nakomen van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering. Daarenboven heeft de fabrikant productobservatieplichten krachtens het productaansprakelijkheidsrecht. Voor het nakomen van deze plichten heeft de fabrikant van het voertuig technische gegevens uit het voertuig nodig. De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om garantieclaims van de klant te controleren.

Strings- en voorvalgegevens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of onderhoudswerkzaamheden bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde service-

partner of een vakwerkplaats worden teruggezet.

Gegevensinvoer en gegevensoverdracht in het voertuig

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen comfortinstellingen en persoonlijke instellingen in het voertuig worden opgeslagen en te allen tijde worden gewijzigd of teruggezet.

Hiertoe behoren bijv.:

- Instellingen van de kuipruitstand
- Onderstelinstellingen

Gegevens kunnen evt. in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingevoerd, bijv. via een smartphone.

Daartoe behoren afhankelijk van de betreffende uitvoering:

- Multimediagegevens, zoals muziek voor afspelen
- Adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een communicatiesysteem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen
- Gegevens m.b.t. het gebruik van internetservices. Deze gegevens kunnen lokaal in het voertuig worden opgeslagen, of ze staan op een apparaat dat met het voertuig is verbonden, bijv. smartphone, USB-stick, MP3-speler. Als deze gegevens in het voertuig worden opgeslagen, kunnen deze te allen tijde worden gewist.

Deze gegevens worden uitsluitend op persoonlijke wens in het kader van het gebruik van onlinediensten doorgegeven aan derden. Dit is afhankelijk van de

geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Integratie van mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitvoering kunnen met het voertuig verbonden mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, via de bedieningselementen van het voertuig worden aangestuurd.

Daarbij kunnen beeld en geluid van het mobiele eindapparaat via het mediasysteem worden uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt er bepaalde informatie aan het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhankelijk van het soort integratie behoren daartoe bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Dit maakt het optimaal gebruiken van geselecteerde apps mogelijk, bijv. voor navigatie of het afspelen van muziek.

Het soort verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de

provider van de desbetreffende gebruikte app. De omvang van de mogelijke instellingen hangt af van de betreffende app en het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat.

Diensten Algemeen

Als het voertuig een draadloze verbinding heeft, maakt deze het uitwisselen van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstmodule in het voertuig zelf of via persoonlijk ingebrachte mobiele eindapparaten, bijv. smartphones. Via deze draadloze verbinding kunnen zogenaamde onlinefuncties worden gebruikt. Dit zijn onder meer onlinediensten en apps van de fabrikant van het voertuig of van andere providers.

Diensten van de voertuigfabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies beschreven in de betreffende bron, bijv. handleiding, webpagina van de fabrikant. Deze bevat ook de relevante informatie over rechten m.b.t. gegevensbeveiliging. Voor het verlenen van onlinediensten kunnen persoonsgebonden gegevens worden gebruikt. Gegevens worden uitgewisseld via een veilige verbinding, bijv. met de daarvoor bedoelde IT-systemen van de fabrikant van het voertuig. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonsgebonden gegevens tot verder dan het verlenen van diensten gebeurt uitsluitend op basis van een wettelijk toestemming, een contractuele afspraak of op grond van een inwilliging. Het is ook mogelijk om de gehele gegevens-

verbinding te laten activeren of deactiveren. De wettelijk voorgeschreven functies zijn hiervan uitgesloten.

Diensten van andere providers

Bij het gebruik van online-diensten van andere providers vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid en de gegevensbeveiligings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende provider. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde content. Informatie over het soort, de omvang en het doel van het vergaren en gebruiken van persoonsgebonden gegevens in het kader van diensten van derden kan worden opgevraagd bij de betreffende provider.

Intelligent noodoproepsysteem

– met intelligente noodoproep^{SU}

Principe

Het intelligente noodoproepsysteem maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen.

De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant.

Informatie over de werking van het intelligente noodoproepsysteem en de functies ervan, zie "Intelligente noodoproep".

Juridische grondslag

De verwerking van persoonsgebonden gegevens via het intelligente noodoproepsysteem is conform de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische grondslag voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn de afgesloten ConnectedRide overeenkomst voor deze functie en de betreffende wetgeving, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgebonden gegevens.

De verwerking van persoonsgebonden gegevens door het intelligente noodoproepsysteem

is conform de Europese richtlijnen inzake bescherming van persoonsgebonden gegevens. Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonsgebonden gegevens alleen met toestemming van de voertuigbezitter.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullend nut mogen persoonsgebonden gegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de persoon die de gegevensverwerking betreft, bijv. de voertuigbezitter.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem werkt draadloos via de in het voertuig ingebouwde SIM-kaart. De SIM-kaart is permanent aangemeld bij het mobiele-telefoonnetwerk, om een snelle verbindingsofbouw mogelijk te maken. De gegevens worden bij

een noodgeval aan de voertuigfabrikant verzonden.

Verbetering van de kwaliteit

De bij een noodoproep overgedragen gegevens worden door de fabrikant van het voertuig ook gebruikt ter verbetering van de product- en servicekwaliteit.

Positiebepaling

De positie van het voertuig kan op basis van de mobiele-telefooncellen uitsluitend worden bepaald door de provider van het mobiele-telefoonnetwerk. Een koppeling tussen chassisnummer en telefoonnummer van de gemonteerde SIM-kaart is voor de provider niet mogelijk. Uitsluitend de fabrikant van het voertuig kan de koppeling tussen chassisnummer en telefoonnummer van de gemonteerde SIM-kaart maken.

Log-gegevens van de noodoproepen

De log-gegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in een geheugen in het voertuig. De oudste log-gegevens worden regelmatig gewist. De log-gegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar er een noodoproep is gedaan. De log-gegevens kunnen in uitzonderingsgevallen uit het voertuiggeheugen worden uitgelezen. In dat geval worden log-gegevens alleen uitgelezen op gerechtelijk bevel en dit is alleen mogelijk als de betreffende apparaten rechtstreeks op het voertuig worden aangesloten.

Automatische noodoproep

Het systeem is zodanig geconfigureerd dat er bij een ongeval vanaf een zekere mate van ernst, dat door sensoren in het voertuig

wordt herkend, automatisch een noodoproep wordt geactiveerd.

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie doorgegeven aan de betreffende alarmcentrale als bij het wettelijk verplichte noodoproepsysteem eCall aan de openbare reddingsdienst.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende aanvullende informatie aan een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant verzonden en evt. doorgestuurd aan de openbare reddingsdienst:

- Ongevalgegevens, bijv. de door de voertuigsenoren herkende botsrichting, om de inzetplanning van de reddingsdiensten te vergemakkelijken.
- Contactgegevens, zoals het telefoonnummer van de inge-

bouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de berijder, mits beschikbaar, om zo nodig snel contact met de bij het ongeval betrokkene mogelijk te maken.

Gegevensopslag

De gegevens van een geactiveerde noodoproep worden opgeslagen in het voertuig. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, bijv. plaats en tijd van de noodoproep. De geluidsopnamen van het noodoproepgesprek worden opgeslagen bij de alarmcentrale. De geluidsopnamen van de klant worden gedurende 24 uur opgeslagen, als er details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnamen gewist. De geluidsopnamen van de medewerker van de alarmcentrale worden

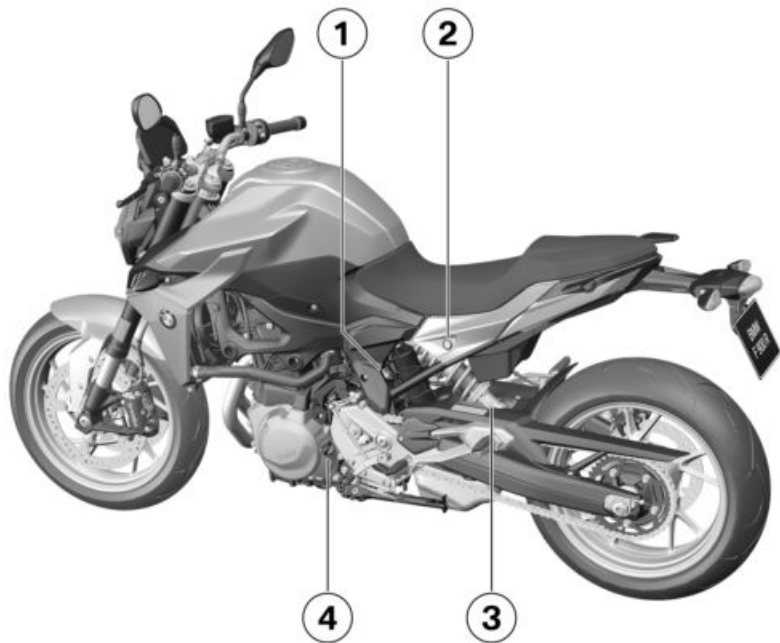
voor kwaliteitsdoeleinden gedurende 24 uur opgeslagen.

Informatie over persoonsgebonden gegevens

De in het kader van de intelligente noodoproep verwerkte gegevens worden uitsluitend verwerkt voor het doen van de noodoproep. De fabrikant van het voertuig verschaft in het kader van de wettelijke verplichting informatie over de door hem verwerkte en evt. nog opgeslagen gegevens.

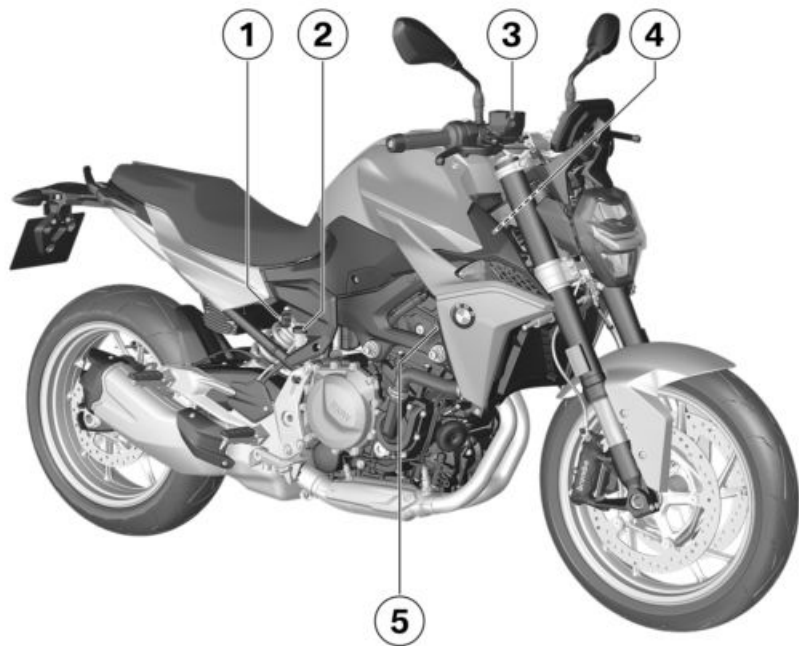
Overzichten

Totaalaanzicht links	19
Totaalaanzicht rechts	21
Onder de buddyseat	22
Combischakelaar links	23
Combischakelaar rechts	24
Combischakelaar rechts	25
Instrumentenpaneel.....	26



Totaalaanzicht links

- 1 Contactdoos (→ 190)
- 2 Buddyseatslot (→ 90)
- 3 Instelling van de demping (→ 119)
- 4 Olievulopening en oliepeilstaaf (→ 158)

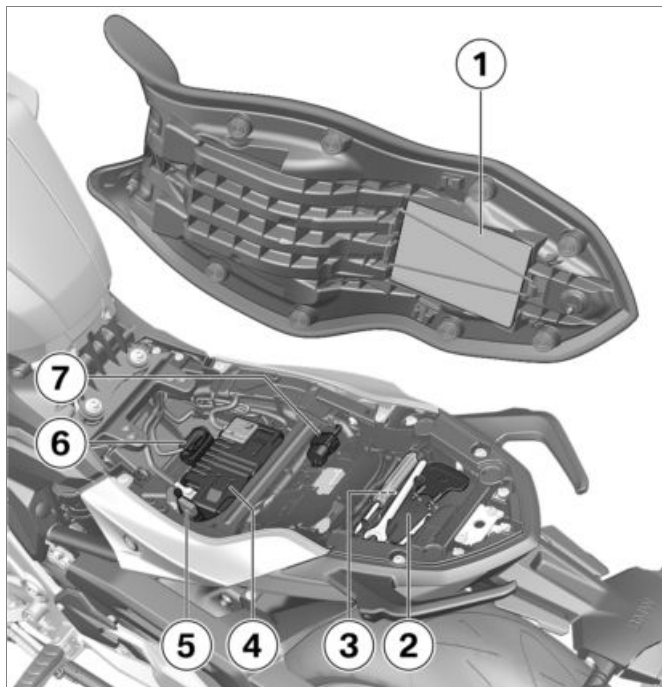


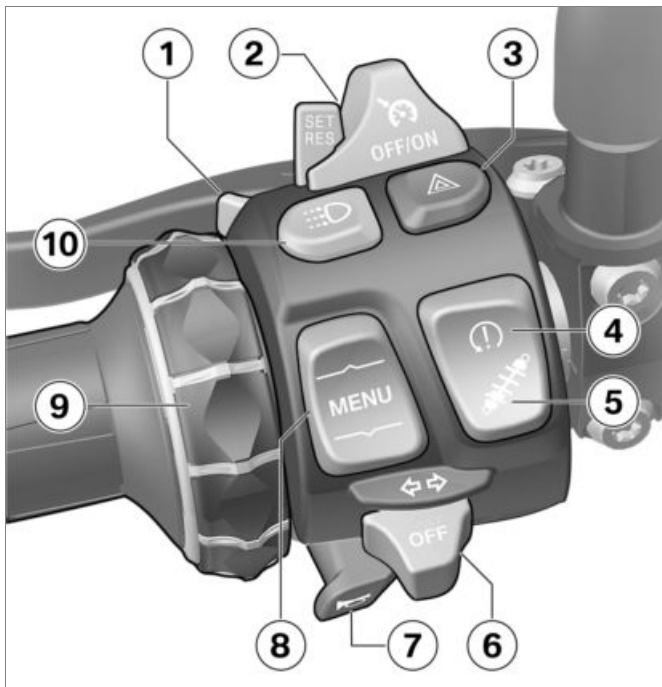
Totaalaanzicht rechts

- 1 Instelling van de veerverspanning (▣▣▣▣ 118)
- 2 Remvloeistofreservoir, achter (▣▣▣▣ 163)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor (▣▣▣▣ 162)
- 4 Voertuigidentificatienummer, typeplaatje (op het balhoofd)
- 5 Koelvloeistofpeilweergave (achter de zijbekleding) (▣▣▣▣ 166)

Onder de buddyseat

- 1 Handleiding (➡ 6)
EHBO-set (onder handleiding)
- 2 Boordgereedschap (➡ 156)
- 3 Stekker voor codeerstekker – met rijmodi Pro^{SU}
Codeerstekker aanbrengen (➡ 78).
- 4 Accu (➡ 179)
- 5 Hoofdzekering vervangen (➡ 182).
- 6 Diagnosestekker (➡ 184)
- 7 Zekeringen vervangen (➡ 183).





Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 68)
- 2 – met snelheidsregeling^{SU}
Rijsnelheidsregeling (➡ 81).
- 3 Alarmlichtinstallatie (➡ 71)
- 4 ASC/DTC (➡ 73)
- 5 – met Dynamic ESA^{SU}
Instelmogelijkheden (➡ 74)
- 6 Richtingaanwijzers (➡ 72)
- 7 Claxon
- 8 Tuimeltoets MENU (➡ 93)
- 9 Multi-Controller
Bedieningselementen (➡ 93)
- 10 – met dagrijlicht^{SU}
Handmatig dagrijlicht (➡ 69).

Combischakelaar rechts

– met intelligente noodoproep^{SU}

1 – met handvatverwarming^{SU}

Handvatverwarming bedienen (→ 89).

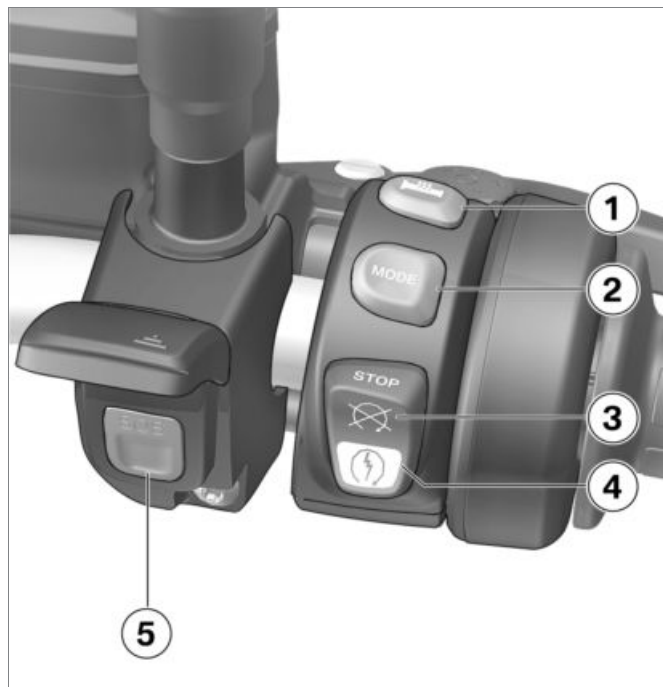
2 Rijmodus (→ 77)

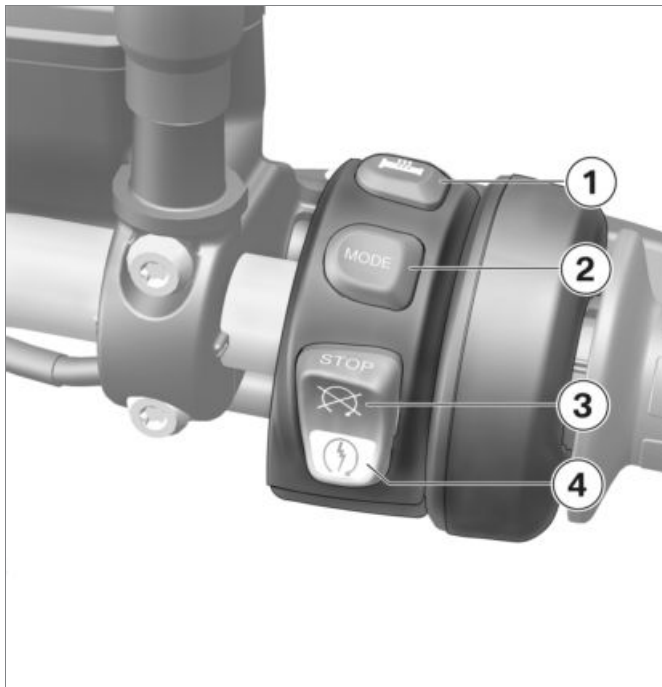
3 Nooduitschakelingsschakelaar (→ 65)

4 Startknop (→ 125)

5 SOS-toets

Intelligente noodoproep (→ 66)





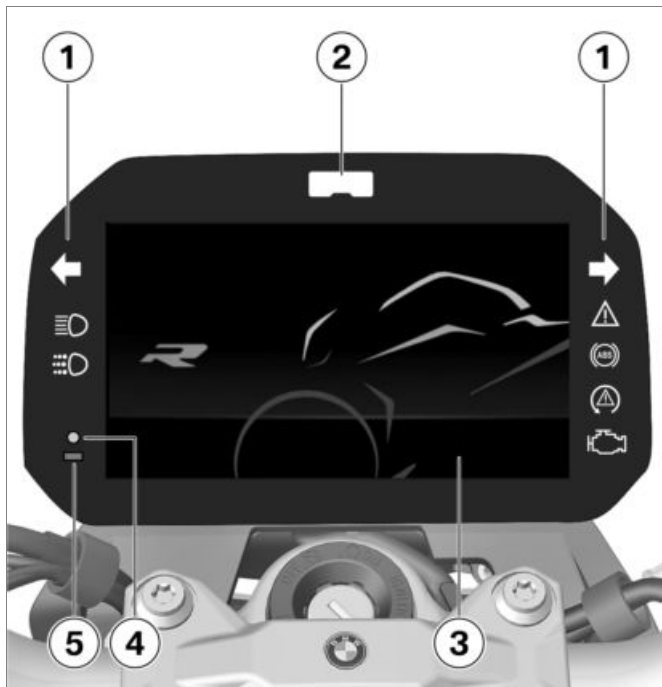
Combischakelaar rechts

– zonder intelligente noodoproep^{SU}

- 1 – met handvatverwarming^{SU}
Handvatverwarming bedienen (➡ 89).
- 2 Rijmodus (➡ 77)
- 3 Nooduitschakelingsschakelaar (➡ 65)
- 4 Startknop (➡ 125)

Instrumentenpaneel

- 1 Controle- en waarschuwingslampjes (☞ 28)
- 2 Schakelindicator
- 3 TFT-display (☞ 29)
(☞ 31)
- 4 DWA-lichtdiode
– met alarmsysteem (DWA)^{SU}
Alarmsignaal (☞ 87)
– met Keyless Ride^{SU}
Controlelampje voor de
radiografische sleutel
Contact met Keyless Ride
(☞ 62).
- 5 Fotosensor (voor de aanpassing van de helderheid van het instrumentenpaneel)

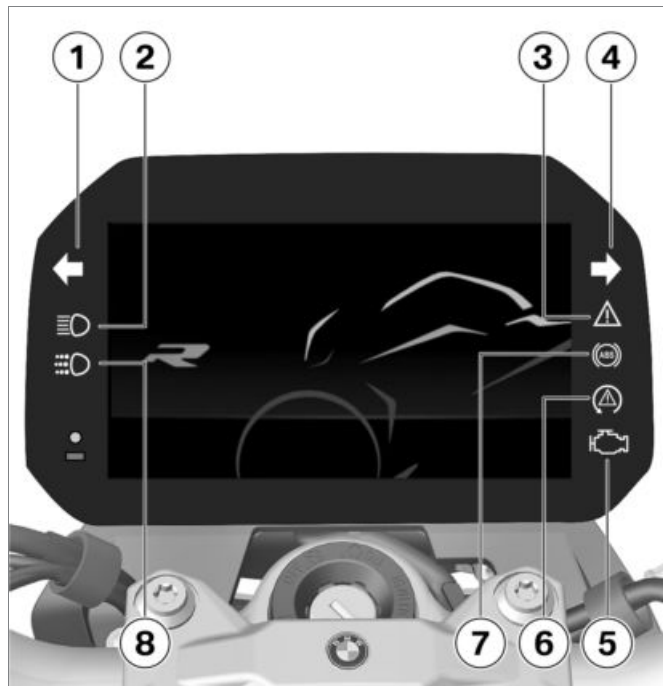


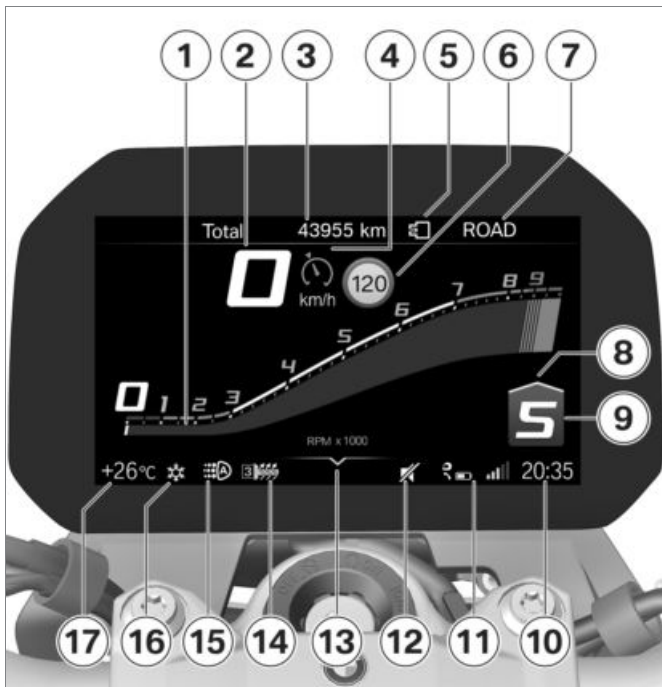
Aanduidingen

Controle- en waarschuwingslampjes	28
TFT-display in de weergave Pure Ride	29
TFT-display in de menuweergave	31
TFT-display in de weergave Sport 1	33
TFT-display in de weergave Sport 2	34
Controlelampjes	35

Controle- en waarschuwingslampjes

- 1 Richtingaanwijzers links
Richtingaanwijzer bedienen (→ 72).
- 2 Grootlicht (→ 68)
- 3 Algemeen waarschuwingslampje (→ 35)
- 4 Richtingaanwijzer rechts
- met EU-markten-export^{LU}
- 5 - met EU-markten-export^{LU}
Emissiewaarschuwingslampje
Emissiewaarschuwing (→ 48)
- 6 ASC/DTC (→ 54)
- 7 ABS (→ 54)
- 8 - met dagrijlicht^{SU}
Handmatig dagrijlicht (→ 69).

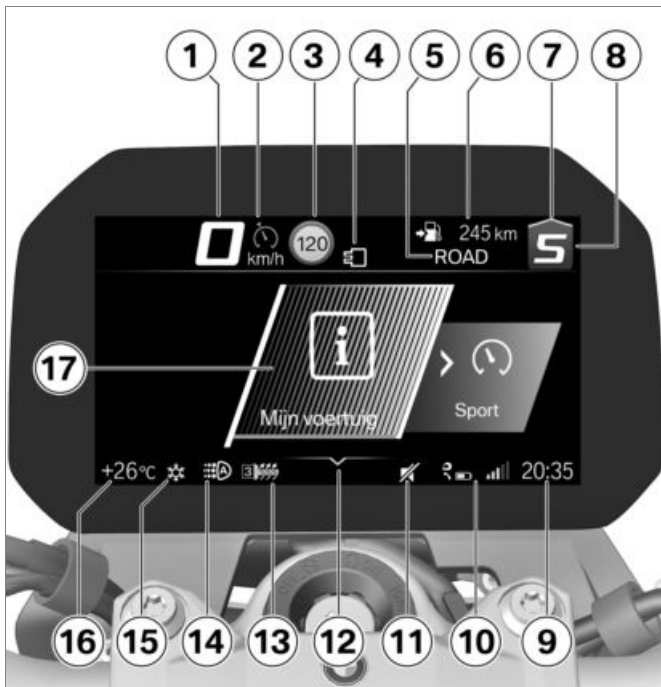




TFT-display in de weergave Pure Ride



- 1 Toerenteller (➡ 100)
- 2 Snelheidsmeter
- 3 Statusregel bestuurdersinformatie (➡ 98)
- 4 – met snelheidsregeling^{SU} Rijsnelheidsregeling (➡ 81).
- 5 Codeerstekker – met rijmodi Pro^{SU} Codeerstekker aanbrengen (➡ 78).
- 6 Speed Limit Info (➡ 100)
- 7 Rijmodus (➡ 76)
- 8 Opschakeladvies (➡ 101)
- 9 Versnellingsindicatie, in de neutrale stand wordt "N" (neutraal) weergegeven.
- 10 Klok (➡ 101)
- 11 Verbindingsstatus (➡ 104)
- 12 Stomschakeling (➡ 101)
- 13 Bedieningshulp

- 14 Standen handvatverwarming (▣▣▣▣➔ 89)
- 15 Automatisch dagrijlicht (▣▣▣▣➔ 71)
- 16 Waarschuwing buitentemperatuur (▣▣▣▣➔ 44)
- 17 Buitentemperatuur



TFT-display in de menuweergave

- 1 Snelheidsmeter
- 2 – met snelheidsregeling^{SU}
Rijsnelheidsregeling (➡ 81).
- 3 Speed Limit Info (➡ 100)
- 4 Codeerstekker
– met rijmodi Pro^{SU}
Codeerstekker aanbrengen (➡ 78).
- 5 Rijmodus (➡ 76)
- 6 Statusregel bestuurdersinformatie (➡ 98)
- 7 Opschakeladvies (➡ 101)
- 8 Versnellingsindicatie, in de neutrale stand wordt "N" (neutraal) weergegeven.
- 9 Klok
- 10 Verbindingsstatus
- 11 Stomschakeling (➡ 101)
- 12 Bedieningshulp
- 13 Standen handvatverwarming (➡ 89)

- 14** Automatisch daglicht
( 71)
- 15** Waarschuwing buitentem-
peratuur ( 44)
- 16** Buitentemperatuur
- 17** Menugedeelte



TFT-display in de weergave Sport 1

– met rijmodi Pro^{SU}

- 1 Maximale DTC-koppelvermindering
- 2 Huidige DTC-koppelvermindering
- 3 Toerenteller
- 4 Maximale remvertraging
- 5 Huidige remvertraging
- 6 Huidige scheefstand
- 7 Maximale scheefstand
- 8 Eenheid voor toerenteller: 1000 omwentelingen per minuut

TFT-display in de weergave Sport 2

– met rijmodi Pro^{SU}

- 1 Maximale DTC-koppelvermindering
- 2 Huidige DTC-koppelvermindering
- 3 Toerenteller
- 4 Verschil tussen laatste rondetijd en referentietijd of verschil tussen huidige rondetijd en referentietijd
- 5 Referentietijd: snelste van de momenteel opgeslagen ronde of snelste ooit opgeslagen ronde
- 6 Actuele rondetijd
Tijdregistratie starten (☰ ➔ 83).
- 7 Eenheid voor toerenteller: 1000 omwentelingen per minuut
- 8 Bedieningshulp



Controlelampjes

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.

Waarschuwingen worden door middel van het algemene waarschuwingslampje in combinatie met een dialogveld op het TFT-display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden.



De algemene waarschuwingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.



Check-Control-display

De meldingen op het display zien er verschillend uit. Afhankelijk van de prioriteit worden er verschillende kleuren en tekens gebruikt:

- Groene CHECK OK **1**: geen melding, waarden optimaal.
- Witte cirkel met kleine letter "i" **2**: informatie.
- Gele gevarendriehoek **3**: waarschuwingsmelding, waarde niet optimaal.
- Rode gevarendriehoek **3**: waarschuwingsmelding, waarde kritisch



Weergave van waarden

De symbolen **4** zien er verschillend uit. Afhankelijk van de beoordeling worden er verschillende kleuren gebruikt. In plaats van numerieke waarden **8** met eenheden **7** worden er ook teksten **6** weergegeven:

Kleur van het symbool

- Groen: (OK) Huidige waarde is optimaal.
- Blauw: (Cold!) Huidige temperatuur is te laag.
- Geel: (Low! / High!) Huidige waarde is te laag of te hoog.

- Rood: (Hot! / High!) Huidige temperatuur of waarde is te hoog.
- Wit: (---) Er is geen geldige waarde aanwezig. In plaats van de waarde worden er streepjes **5** weergegeven.



OPMERKING

De beoordeling van de afzonderlijke waarden is deels pas vanaf een bepaalde ritduur of snelheid mogelijk. Als een meetwaarde nog niet weergegeven kan worden, omdat niet aan de voorwaarden voor de meting is voldaan, worden in plaats daarvan streepjes weergegeven. Zolang er geen geldige meetwaarde beschikbaar is, volgt er ook geen beoordeling in de vorm van een gekleurd symbool. ◀



Check-Control-dialoogveld

Meldingen worden als Check-Control-dialoogveld **1** weergegeven.












- Als er meerdere Check-Control-meldingen met dezelfde prioriteit aanwezig zijn, wisselen de meldingen elkaar op volgorde van optreden af tot ze worden bevestigd.
- Als het symbool **2** actief wordt weergegeven, kan de melding bevestigd worden door de multi-controller naar links te drukken.
- Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tab-

bladen bij de pagina's in het menu *Mijn Motor* bijgevoegd (→ 95). Zolang de storing aanwezig is, kan de melding opnieuw worden opgeroepen.












Overzicht waarschuwingsindicaties

Controle- en waarschu- Meldingstekst wingslampjes













Betekenis

		Ijskristalsymbool wordt weergegeven.	Waarschuwing buitentemperatuur (→ 44)
		Radiog. sleutel niet in bereik.	Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik (→ 44)
		Batt. radiogr. sl. bij 50%.	Batterij van de radiografische sleutel vervangen (→ 45)
		Batt. radiogr. sl. bijna leeg.	
		wordt geel weergegeven.	Boordnetspanning te laag (→ 45)
		Boordnetspanning laag.	
		wordt rood weergegeven.	Boordnetspanning kritisch (→ 45)

3 Controle- en waarschuwingslampjes










	Meldingstekst	Betekenis
	 Boordnetspanning kritiek!	Boordnetspanning kritisch (III→ 45)
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 De defecte lamp wordt weergegeven.
	Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.	
	 DWA-accucapaciteit zwak.	DWA-accu zwak (III→ 47)
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 DWA-accu ontladen.
	Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.	 Koelvloeistof-temp. te hoog!
	Emissiewaarschuwingslampje brandt.	 Motor! Emissiewaarschuwing (III→ 48)

Controle- en waarschuwingslampjes










	Meldingstekst	Betekenis	
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 Geen communicatie met motorregeling.	Motorregeling uitgevallen (→ 48)
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 Storing in de motorregeling.	Motor in noodloopfunctie (→ 49)
	Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.	 Ernstige storing in de motorregeling!	Ernstige storing in de motorregeling (→ 49)
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 wordt geel weergegeven.	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (→ 50)
		 Bandenspanning niet op voorgeschr.	
	Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.	 wordt rood weergegeven.	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (→ 50)
		 Bandenspanning niet op voorgeschr.	

Controle- en waarschuwingslampjes

Betekenis











		Ban- densp.controle. Drukverlies.	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (→ 50)
		"---"	Overdrachtsstoring (→ 51)
		Algemeen waar- schuwingslampje brandt geel.	 "---" Sensor defect of systeemstoring (→ 52)
		Algemeen waar- schuwingslampje brandt geel.	Batterij van de bandenspanningssensor bijna leeg (→ 52)
		Valsensor de- fect.	Valsensor defect (→ 52)
		Noodoproep uit- gevallen.	Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar (→ 53)
		Bewaking zij- standaard de- fect.	Zijstandaardbewaking defect (→ 53)

Controle- en waarschuwingslampjes

	Meldingstekst	Betekenis	
	ABS-controle- en waarschuwingslampje knippert.	ABS-zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 53)	
	ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.	 ABS beperkt beschikbaar!	ABS-storing (➡ 53)
	ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.	 ABS uitgevallen!	ABS uitgevallen (➡ 54)
	ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.	 ABS Pro uitgevallen!	ABS Pro uitgevallen (➡ 54)
	Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert snel.		ASC/DTC-ingreep (➡ 54)
	Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert langzaam.		ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid (➡ 54)

3 Controle- en waarschuwingslampjes Meldingtekst

Betekenis

	Het ASC/DTC- controle- en waar- schuwingslampje brandt.		Off!	ASC/DTC uitgeschakeld (➡ 55)
			Tractierege- ling gedeacti- veerd.	
	Het ASC/DTC- controle- en waar- schuwingslampje brandt.		Tractiecon- trole beperkt!	ASC/DTC beperkt beschikbaar (➡ 55)
	Het ASC/DTC- controle- en waar- schuwingslampje brandt.		Tractierege- ling uitgeval- len!	ASC/DTC-storing (➡ 56)
	Algemeen waar- schuwingslampje brandt geel.		Veerpootver- stelling de- fect!	D-ESA-storing (➡ 56)
			Brandstofreserve bereikt. Meteen naar tankstation rijden	Brandstofreserve bereikt (➡ 56)

Controle- en waarschuwingslampjes

Meldingstekst

Betekenis



Versnellingsindicatie knippert.

Versnelling niet ingeleerd (→ 57)



Richtingaanwijzercontrolelampje links knippert groen.

Alarmknipperlichten ingeschakeld (→ 57)



Richtingaanwijzercontrolelampje rechts knippert groen.



wordt wit weergegeven.

Onderhoud nodig (→ 58)

Onderhoud nodig!



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



wordt geel weergegeven.

Onderhoudsafspraken overschreden (→ 58)

Onderhoud te laat!


diografische sleutel verloren (►► 63).


- Blijf rustig als tijdens de rit het Check-Control-dialoogvenster verschijnt. U kunt doorrijden, de motor wordt niet uitgeschakeld.
- Defecte radiografische sleutel door een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

– met Keyless Ride^{SU}

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

 Batt. radiogr. sl. bij 50%. Geen functiebeperking.

 Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Centrale vergrendeling beperkt. Batterij vervangen.


Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer de volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nog voor een beperkte tijd gewaarborgd.
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (►► 64).

Boordnetspanning te laag

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

 wordt geel weergegeven.

 Boordnetspanning laag. Onnodige verbruikers uitschakelen.

WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden.◀

De accu wordt niet geladen. Bij verder rijden ontlad de voertuigelektronica de accu.

OPMERKING

Als de 12 V-accu verkeerd wordt ingebouwd of de klemmen worden omgewisseld (bijv. bij start-hulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.◀


Mogelijke oorzaak:


Generator of generatoraandrijving defect, accu defect of zekering voor dynamoregelaar doorgebrand.

- Stringen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordnetspanning kritisch

 Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.

 wordt rood weergegeven.

 Boordnetspanning krietiek! Verbruikers zijn uitgeschakeld. Accu-toestand controleren.

WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden.◀

De accu wordt niet geladen. Bij verder rijden ontlad de voertuigelektronica de accu.

OPMERKING

Als de 12 V-accu verkeerd wordt ingebouwd of de klemmen worden omgewisseld (bijv. bij start-hulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.◀


Mogelijke oorzaak:
Generator of generatoraandrijving defect, accu defect of zekering voor dynamoregelaar doorgebrand.


- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


Lampstoring


 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

 De defecte lamp wordt weergegeven:


 Grootlicht defect!


 Richtingaanwijzer linksvoor defect!
en/of. Richtingaanwijzer rechtsvoor defect!


 Dimlicht defect!


 Stadslicht voor defect!


– met dagrijlicht^{SU}

 Dagrijlicht defect!◀

 Achterlicht defect!

 Remlicht defect!

 Richtingaanwijzer linksachter defect!
en/of. Richtingaanwijzer rechtsachter defect!

 Kentekenverlichting defect!

– Door specialist laten controleren.

 Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.



De defecte lamp wordt weergegeven:



Actieve koplamp defect. Door specialist laten controleren.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Lamp defect.

- Door middel van een visuele controle nagaan welke lamp defect is.
- LED voor dimlicht en grootlicht vervangen (➡ 177).

- LED voor stadslicht vervangen (➡ 177).
- LED voor rem- en achterlicht vervangen (➡ 177).
- Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (➡ 177).

DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



DWA-accucapaciteit zwak. Geen beperkingen. Maak een afspraak bij een specialist.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



DWA-accu ontladen. Autoalarm niet actief. Maak een afspraak bij een specialist.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde voertuigaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog



Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.



Koelvloeistoftemp. te hoog! Koelvloeistofpeil contr. Voor afkoeling met deellast verder rijden.



ATTENTIE

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistofpeil te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren (▶▶▶ 166).

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Koelvloeistof bijvullen (▶▶▶ 166).

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deellast laten draaien om hem af te koelen.
- In een file de motor uitschakelen, echter het contact aan laten, zodat de koelventilator blijft werken.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Emissiewaarschuwing



Emissiewaarschuwing lampje brandt.



Motor! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:


De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijd mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

Motorregeling uitgevallen




Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

 Geen communicatie met motorregeling. Meerdere syst. betrokken. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Motor in noodloopfunctie

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

 Storing in de motorregeling. Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

WAARSCHUWING

Ongebruikelijk rijgedrag tijdens de noodfunctie van de motor

Gevaar voor ongevallen

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.◀


Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Ernstige storing in de motorregeling

 Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.

 Ernstige storing in de motorregeling! Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor tijdens noodfunctie

Gevaar voor ongevallen

- Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk, voertuig laten ophalen en storingen door een specialist laten verhelpen, het liefst door een BMW Motorrad Partner.◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Hoge belastingen en toerentalen zo mogelijk vermijden.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


» Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

 wordt geel weergegeven.

 Bandenspanning niet op voorgeschr. Bandenspanning controleren.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toegestane tolerantie.

- Bandenspanning corrigeren.
- Vóór het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en over het aanpassen


van de bandenspanning in het hoofdstuk "Techniek in detail" ter harte nemen:


- » Temperatuurcompensatie (➡ 151)
- » Aanpassing van de bandenspanning (➡ 151)
- » U vindt de voorgeschreven bandenspanningswaarden op de volgende punten:
 - Achterkant omslag van de handleiding
 - Instrumentenpaneel, op het aanzicht BANDENSPANNING
 - Waarschuwingsplaatje onder de buddyseat


Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

 Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.

 wordt rood weergegeven.

 Bandenspanning niet op voorgeschr. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.

 Bandensp. controle. Drukverlies. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.

WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Gevaar voor ongevallen, verslechtering van de rijeigenschappen van het voertuig.

- Rijstijl aanpassen. ◀

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toegestane tolerantie.

- Banden op schade en bruikbaarheid controleren.

Is de band nog bruikbaar:

- Bij de volgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.
- Vóór het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en over het aanpassen van de bandenspanning in het hoofdstuk "Techniek in detail" ter harte nemen:
 - » Temperatuurcompensatie (➡ 151)
 - » Aanpassing van de bandenspanning (➡ 151)
 - » U vindt de voorgeschreven bandenspanningswaarden op de volgende punten:
 - Achterkant omslag van de handleiding
 - Instrumentenpaneel op het aanzicht **BANDENSPANNING**
 - Waarschuwingssplaatje onder de buddyseat
- De band bij een specialist op schade laten controleren,

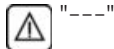
bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Bij eventuele twijfel over de bruikbaarheid van de band:

- Niet verder rijden.
- Wegewacht informeren.

Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Mogelijke oorzaak:


Het voertuig heeft de minimumsnelheid niet bereikt (➡ 150).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid verzendt de RDC-sensor zijn signaal aan het voertuig.)

- RDC-weergave in het oog houden bij hogere snelheid.

 Pas als daarnaast het algemene waarschuwingssplaatje oplicht, gaat het om een permanent storing.


In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radioverbinding met de RDC-sensoren is gestoord. Er zijn radiotechnische installaties in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren storen.

- RDC-weergave in andere omgeving bekijken.

 Pas als daarnaast het algemene waarschuwingssplaatje oplicht, gaat het om een permanent storing.

In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



"---"

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

1 of 2 RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is sprake van een systeemstoring.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Batterij van de bandenspanningsensor bijna leeg

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



Batterij RDC-sensoren bijna leeg. Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningsensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nog voor een beperkte tijd gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Valsensor defect



Valsensor defect. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De valsensor werkt niet.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Noodoproef functie beperkt beschikbaar

– met intelligente noodoproep^{SU}



Noodoproef uitgevallen. Maak een afspraak bij een specialist.

Mogelijke oorzaak:

De noodoproep kan niet automatisch of niet via BMW tot stand worden gebracht.

- De informatie over de bediening van de intelligente noodoproep vanaf pagina (➡ 66) ter harte nemen.
- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Zijstandaardbewaking defect



Bewaking zijstandaard defect. Verder rijden mogelijk. In stand motor-

stop! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De zijstandaardschakelaar of de bedrading daarvan is beschadigd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-zelfdiagnose niet beëindigd



ABS-controle- en waarschuwingslampje knippert.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing



ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.



ABS beperkt beschikbaar! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is beperkt beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over bijzondere situaties die tot een ABS-storing melding kunnen leiden ter harte nemen (➡ 143).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS uitgevallen



ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.



ABS uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-functie ter beschikking staat. Nadere informatie over bijzondere situaties die een ABS-storingsmelding kunnen veroorzaken ter harte nemen (➡ 143).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS Pro uitgevallen

– met rijmodi Pro^{SU}



ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.



ABS Pro uitgevallen! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS Pro-regeleenheid heeft een storing herkend. De ABS Pro-functie is niet beschikbaar. De ABS-functie blijft beperkt beschikbaar. ABS ondersteunt alleen bij het remmen bij rechte rijden.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die een ABS Pro-storingsmelding kunnen veroorzaken in acht nemen (➡ 143).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC/DTC-ingreep



Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert snel.

De ASC/DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en reduceert het koppel. Het controle- en waarschuwingslampje knippert langer dan dat de ASC/DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid



Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

 ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid


ASC/DTC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Na enkele meters moet het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje doven.


Knippert het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje verder:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC/DTC uitgeschakeld

 Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

 Off!

 Tractieregeling gedeactiveerd.


Mogelijke oorzaak:

Het ASC/DTC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- ASC/DTC-functie inschakelen (☞ 73).

ASC/DTC beperkt beschikbaar

 Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

 Tractiecontrole beperkt! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ASC/DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.



ATTENTIE


Beschadiging van onderdelen


Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.◀
- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de ASC/DTC-functie slechts beperkt werkt.
- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ASC/DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (☞ 145).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC/DTC-storing

 Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

 Tractieregeling uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ASC/DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.



ATTENTIE

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.◀
- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de ASC/DTC-functie en de motorslepmomentregeling niet beschikbaar zijn.
- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ASC/DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (►► 145).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

D-ESA-storing



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



Veerpootverstelling defect! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De D-ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. Oorzaken kunnen de demping en/of de verstelling van de veer zijn. De motorfiets is in deze toestand mogelijk zeer hard afgeveerd en rijdt met name op slecht wegdek oncomfortabel. Ook kan de veervoorspanning verkeerd zijn ingesteld.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Brandstofreserve bereikt



Brandstofreserve bereikt. Meteen naar tankstation rijden.

WAARSCHUWING


Onregelmatig draaien, of uit-schakeling van de motor vanwege brandstofgebrek

Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

In de brandstoftank bevindt zich maximaal de brandstofreserve.

 Reservehoeveelheid
Circa 3,5 l

- Tanken (▶▶▶ 135).

Versnelling niet ingeleerd

– met schakelassistent Pro^{SU}

N De versnellingsindicatie knippert. De schakelassistent Pro is buiten werking.

Mogelijke oorzaak:


– met schakelassistent Pro^{SU}

De versnellingsensor is niet volledig ingeleerd.

- Naar stationaire stand N schakelen en bij stilstand motor minstens 10 seconden laten draaien om de stationaire stand in te leren.
- Alle versnellingen met koppelingsbediening schakelen en telkens gedurende 10 seconden met de ingeleerde versnelling rijden.
 - » De versnellingsindicatie stopt met knipperen als de versnellingsensor is ingeleerd.
- Als de versnellingsensor volledig is ingeleerd, werkt de schakelassistent Pro zoals beschreven (▶▶▶ 152).
- Als het inleerproces mislukt, storing door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Alarmknipperlichten ingeschakeld

 Richtingaanwijzercontrolelampje links knippert groen.

 Richtingaanwijzercontrolelampje rechts knippert groen.

Mogelijke oorzaak:

De alarmknipperlichten zijn door de bestuurder ingeschakeld.

- Alarmknipperlichten bedienen (▶▶▶ 71).

Onderhoudsmelding

 Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook het algemene waarschuwinglampje geel branden.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, verschijnt er een gele Check-Control-melding. Bovendien worden de meldingen voor onderhoud, onderhoudsafspraken en

resterende afstand op de schermmenu's MIJN VOERTUIG en BENODIGD ONDERHOUD gemarkeerd met uitroeptekens.



OPMERKING

Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu losgekoppeld is geweest. ◀

Onderhoud nodig



wordt wit weergegeven.

Onderhoud nodig! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is vanwege de rijprestaties of de datum vereist.

- Onderhoud regelmatig door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Onderhoudsafsprak overschreden



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



wordt geel weergegeven.

Onderhoud te laat! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is op basis van de rijprestaties of de datum te laat.

- Onderhoud regelmatig door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Gebruik

Contact- en stuurslot	60	Laptimer	83
Contact met Keyless Ride	61	Schakelindicator	85
Elektronische wegrijbeveiliging EWS	64	Alarmsysteem (DWA)	86
Nooduitschakelingsschakelaar	65	Bandenspanningscontrole (RDC) ...	89
Intelligente noodoproep	66	Handvatverwarming	89
Verlichting	68	Buddyseat	90
Dagrijlicht	69		
Alarmlichtinstallatie	71		
Richtingaanwijzers	72		
Tractiecontrole (ASC/DTC)	73		
Elektronische onderstelinstelling (D- ESA)	74		
Rijmodus	76		
Rijmodus PRO	79		
Rijsnelheidsregeling	80		

Contact- en stuurslot

Contactsleutel

U ontvangt twee contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering EWS (►► 64) in acht.

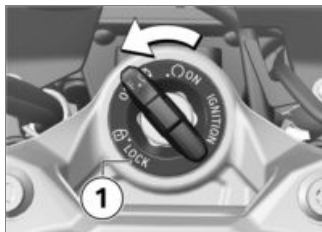
Het contactslot, het tankdopslot, alsmede het buddyseatslot worden met dezelfde sleutel bediend.

- met koffer^{OA}
- met topcase^{OA}

Desgewenst kunnen ook de als optie leverbare koffers en de Topcase met dezelfde sleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

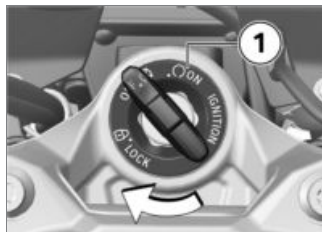
Stuurslot vergrendelen

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vastgezet.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen

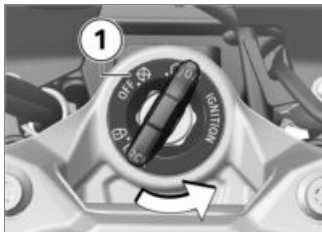


- Sleutel in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
 - » De motor kan worden gestart.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (►► 126)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 126)
 - » De ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 127)
- met rijmodi Pro^{SU}
 - » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 128)◁

Begroetingsverlichting

- Contact inschakelen.
- » Het stadslicht brandt even.
- met dagrijlicht^{SU}
- » Het dagrijlicht brandt even.◀

Contact uitschakelen



- Sleutel in stand **1** draaien.
- » Verlichting uitgeschakeld.
- » Stuurslot ontgrendeld.
- » De sleutel kan worden verwijderd.
- » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
- » Accu laden via boordnetcontactdoos mogelijk.

Contact met Keyless Ride

– met Keyless Ride^{SU}

Contactsleutel



Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel niet wordt herkend, brandt hij kort.◀

U ontvangt een radiografische sleutel en een reservesleutel. Neem bij verlies van een sleutel de aanwijzingen over de elektronische wegrijblokkering (EWS) (►► 64) ter harte.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met

de radiografische sleutel. Buddyseatslot, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.



Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase) kan de motorfiets niet worden gestart.

Als de radiografische sleutel nog steeds niet werkt, wordt het contact na circa 1,5 minuten uitgeschakeld, om de accu te ontzien. We adviseren u de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de reservesleutel bij u te dragen.◀

 Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

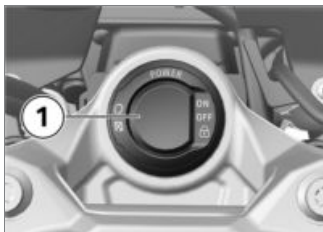
– met Keyless Ride^{SU}

Circa 1 m◀

Stuurslot vergrendelen

Voorwaarde

Stuur is naar links gedraaid. Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.

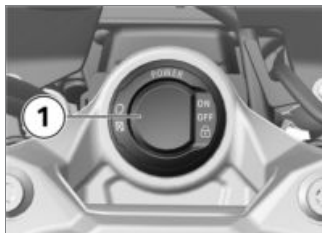


- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
- met dagrijlicht^{SU}
- » Dagrijlicht is ingeschakeld.<
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 126)

- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 126)
- » De ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 127)

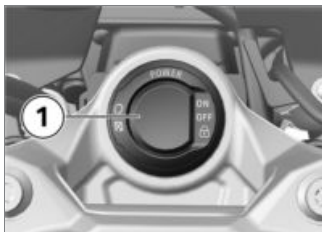
Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 126)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 126)
- » De ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 127)

Contact uitschakelen

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Batterij van de radiografische sleutel is leeg of u bent de radiografische sleutel verloren

- Neem bij verlies van de sleutel de aanwijzingen met betrekking tot de elektronische weggrijpblokkering (**EWS**) in acht.
- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan de motorfiets worden gestart met de reservesleutel.
- Als de batterij van de radiografische sleutel leeg is, kan het voertuig worden gestart door de ingeklapte radiografische sleutel heel eenvoudig bij de ringantenne onder de buddyseat van het voertuig te houden.



- Buddyseat uitbouwen (→ 90).
- Reservesleutel of lege ingeklapte radiografische sleutel **1** in de ringantenne **2** steken.



OPMERKING

De reservesleutel resp. de lege teruggeklapte radiografische sleutel moet in de opening van de ringantenne **steken**. ◀



Tijd waarbinnen de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.


30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (☰➔ 125).

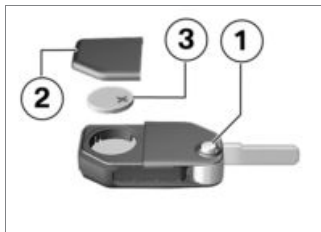
Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Voorwaarde

De radiografische sleutel reageert niet omdat de accu zwak is.

 Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Centrale vergrendeling beperkt. Batterij vervangen.

- Batterij vervangen.



- Knop **1** indrukken.
- » Sleutelbaard klap open.
- Batterijkapje **2** naar boven drukken.
- Batterij **3** verwijderen.
- Oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, batterij niet met het huisvuil weggoien.



ATTENTIE

Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.

- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten. ◀
- Nieuwe batterij met pluspool naar boven plaatsen.



Accutype

Voor Keyless Ride-radiografische sleutel

CR 2032

- Batterijkapje **2** inbouwen.
- » Rode LED op het instrumentenpaneel knippert.
- » De radiografische sleutel werkt weer.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de contactsleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd"

is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.



OPMERKING

Als er een tweede contactsleutel bevestigd is aan de contact-sleutel/radiografische sleutel om mee te starten, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contact-sleutel/radiografische sleutel. ◀

Mocht u een sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels zijn alleen via een BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Nooduitschakelings-schakelaar



1 Nooduitschakelingschakelaar



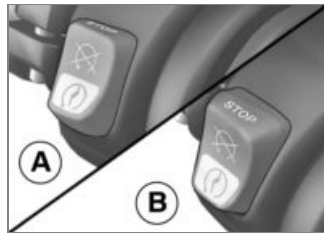
WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkierend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



A Motor uitgeschakeld
B Bedrijfsstand

Intelligente noodoproep

– met intelligente noodoproep^{SU}

Noodoproep via BMW

SOS-toets alleen in geval van nood indrukken.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat er een noodoproep naar een openbaar alarmnummer wordt gedaan. Dat is onder andere afhankelijk van het mobiele-telefoonnetwerk en de nationale voorschriften.

De noodoproep werkt onder ongunstige omstandigheden om technische redenen niet altijd, bijv. in gebieden zonder draadloze ontvangst.

Taal voor noodoproep

Aan elk voertuig is, afhankelijk van de markt waarvoor het is bestemd, een taal toegewezen. Het BMW Call Center meldt zich in deze taal.

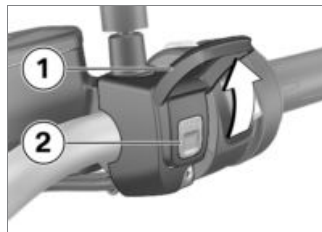


OPMERKING

De taal voor de noodoproep kan alleen door de BMW Motorrad partner worden gewijzigd. Deze aan het voertuig toegewezen taal onderscheidt zich van de door de bestuurder selecteerbare displaytalen op het multifunctionele display.◀

Handmatige noodoproep Voorwaarde

Er is sprake van een noodgeval. De motorfiets staat stil. Het contact is ingeschakeld.



- Afdekking **1** openklappen.
- SOS-toets **2** kort indrukken.



» De tijd tot en met het voltoeien van de noodoproep wordt weergegeven. Gedu-

rende deze tijd kan de noodoproep geannuleerd worden.

- Noodstopshakelaar indrukken, om motor uit te schakelen.
- Helm afnemen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie voor de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Automatische noodoproep

Na het inschakelen van het contact is de intelligente noodoproep automatisch actief en reageert deze bij een val.

Noodoproep bij een minder ernstige val

- Er is een zachte val of botsing herkend.
- » Er klinkt een geluidssignaal.



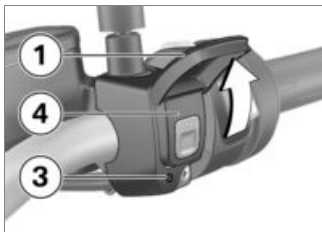
- » De tijd tot en met het voltooien van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kan de noodoproep geannuleerd worden.
- Indien mogelijk helm afnemen en motor uitschakelen.
- » Er wordt een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand gebracht.



De verbinding is tot stand gekomen.



De verbinding is tot stand gekomen.



- Afdekking **1** openklappen.
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie voor de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Noodoproep bij een ernstige val

- Er is een ernstige val of botsing herkend.
- » De noodoproep wordt zonder vertraging automatisch voltooid.

Verlichting

Dimlicht en stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

OPMERKING

Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

Het dimlicht wordt onder de volgende omstandigheden automatisch ingeschakeld:

- Als de motor is gestart.
- Als het voertuig bij ingeschakeld contact wordt verplaatst.

OPMERKING

U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen.◀

– met dagrijlicht^{SU}

Overdag kan als alternatief voor het dimlicht het dagrijlicht worden ingeschakeld.

Grootlicht en lichtsignaal

- Contact inschakelen (▶▶ 60).



- Schakelaar **1** naar voren drukken om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken om het lichtsignaal te bedienen.

Follow-me-home-verlichting

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact schakelaar **1** naar achteren trekken en vasthouden tot de uitschakelvertraging voor de koplamp wordt ingeschakeld.
 - » De verlichting gaat een minuut lang aan en wordt automatisch weer uitgeschakeld.
 - Dit kan bijv. na het afzetten van het voertuig gebruikt worden om het pad naar de voordeur te verlichten.

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen (☞ 61).



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links drukken en vasthouden tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

Dagrijlicht

- met dagrijlicht^{SU}

Handmatig dagrijlicht

Voorwaarde

Dagrijlichtautomaat is uitgeschakeld.

**WAARSCHUWING****Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.**

Gevaar voor ongevallen

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.◀

**OPMERKING**

Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegenwoordig verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.◀

- Motor starten (☰➔ 125).
- In het menu *Instellingen*, *Voertuiginstellingen*, *Verlichting* de functie *Automat. dagrijlicht* uitschakelen. (Voor meer informatie over het principe van de Multi-Controller, zie hoofdstuk "TFT-display".)



- Toets **1** indrukken om het dagrijlicht in te schakelen.



Het controlelampje voor het dagrijlicht licht op.

- » Het dimlicht en het voorste stadslicht worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: Toets **1** opnieuw indrukken om het dagrijlicht uit te schakelen en om het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen.

**OPMERKING**

Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na circa 2 seconden uitgeschakeld en worden het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld.

Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld.◀

Automatisch dagrijlicht

WAARSCHUWING

Het automatische dagrijlicht vervangt de persoonlijke inschatting van de lichtomstandigheden niet


Gevaar voor ongevallen

- Het automatische dagrijlicht bij slechte lichtomstandigheden uitschakelen. ◀

OPMERKING

De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren. ◀

- In het menu *Instellingen*, *Voertuiginstellingen*, *Verlichting* de functie *Automat. dagrijlicht* inschakelen.

 Het controlelampje voor het automatische dagrijlicht licht op.

» Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.



Als het dagrijlicht actief is, brandt het controlelampje van het dagrijlicht.

Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

- Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt het dagrijlicht uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld (bv. bij het inrijden van tunnels, als de dagrijlichtautomaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert).
- Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt

de dagrijlichtautomaat weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er voldoende omgevingslicht aanwezig is.

Alarmlichtinstallatie

Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen.



OPMERKING

De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀



OPMERKING

Als een richtingaanwijzerknop wordt ingedrukt terwijl de waarschuwingsfunctie is ingeschakeld, dan treedt de richtingaanwijzfunctie in de plaats van de waarschuwingsfunctie. Als de

richtingaanwijzerknop niet meer wordt ingedrukt, is de waarschuwingsfunctie weer actief. ◀



- Toets **1** indrukken om de alarmknipperlichten in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Contact inschakelen en toets **1** opnieuw indrukken om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

Richtingaanwijzers

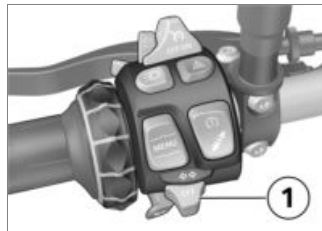
Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** naar links drukken om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.
- Toets **1** in de middelste stand zetten om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Comfortknipperlichten



Als de toets **1** naar rechts of links is gedrukt, schakelen de knipperlichten automatisch in de volgende situaties uit:

- Snelheid minder dan 30 km/h:
Na een traject van 50 m.
- Snelheid tussen 30 km/h en 100 km/h: Na snelheidsafhankelijk traject of bij acceleratie.
- Snelheid meer dan 100 km/h:
Na vijf keer knipperen.

Als de toets **1** iets langer naar rechts of links is gedrukt, schakelen de knipperlichten alleen nog automatisch na het bereiken van

het snelheidsafhankelijke traject uit.

Tractiecontrole (ASC/DTC)

ASC/DTC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen (→ 60).



OPMERKING

De ASC/DTC-functie kan ook tijdens de rit worden uitgeschakeld.◀



- Toets **1** ingedrukt houden tot de weergave van het ASC/

DTC-controle- en waarschuwingslampje verandert.

Meteen na indrukken van de toets **1** wordt de ASC/DTC-systeemtoestand **ON** weergegeven.



Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke ASC-systeemtoestand **OFF!** wordt weergegeven.

- Toets **1** na het omschakelen van de ASC/DTC-systeemtoestand loslaten.



Het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje blijft branden.

De nieuwe ASC/DTC-systeemtoestand **OFF!** wordt gedurende korte tijd weergegeven.

- » De ASC/DTC-functie is uitgeschakeld.

ASC/DTC-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden tot de weergave van het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje verandert. Meteen na indrukken van de toets **1** wordt de ASC/DTC-systeemtoestand **OFF!** weergegeven.



ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt niet meer, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat het knipperen.

Mogelijke ASC-systeemtoestand ON wordt weergegeven.

- Toets **1** na het omschakelen van de status loslaten.

 ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt nog steeds niet of knippert verder.

De nieuwe ASC/DTC-systeemtoestand ON wordt gedurende korte tijd weergegeven.

- » De ASC/DTC-functie is ingeschakeld.
- Als de codeerstekker niet is aangebracht, kan als alternatief ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.



Als het ASC/DTC-controle- en waarschuwingslampje na het uit- en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden met de volgende minimumsnelheid blijft branden, is er sprake van een ASC/DTC-storing.

min 5 km/h

- Zie voor nadere informatie over tractiecontrole ASC/DTC het hoofdstuk "Techniek in detail".
- » Hoe werkt de tractiecontrole? (▮▮▮▮ 144)

Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)

– met Dynamic ESA^{SU}

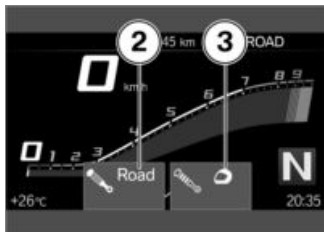
Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kunt u de demping van het achterwiel comfortabel aanpassen aan de ondergrond. Er zijn twee dempingsstanden en drie veer-voorspanningsstanden beschikbaar.

Rijwielinstelling weergeven



- Contact inschakelen (▮▮▮▮ 60).
- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergegeven.



De onderstelinstellingen voor demping **2** en veervoorspanning **3** worden weergegeven.

» De weergave wordt na korte tijd automatisch weer verborgen.

Onderstel instellen

- Contact inschakelen (➡ 60).



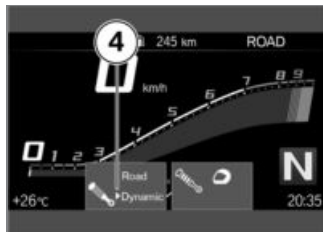
- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.

Om de demping in te stellen:

- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de gewenste instelling wordt weergegeven.

OPMERKING

De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀



De selectiepijl **4** wordt weergegeven.

- » De selectiepijl **4** verdwijnt na het wijzigen van de status. De volgende instellingen zijn mogelijk:
- ROAD: Demping voor comfortabele ritten over de weg
 - DYNAMIC: Demping voor dynamische ritten over de weg



Om de veervoorspanning in te stellen:

- Motor starten (III → 125).
- De toets **1** zo vaak lang indrukken tot de gewenste instelling wordt weergegeven.



OPMERKING

De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld. ◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:



Solo

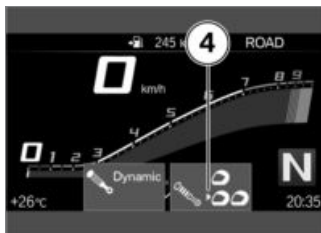


Solo met bagage



Met passagier (en bagage)

De volgende melding verschijnt als er geen instelling mogelijk is: Beladingsverstelling alleen bij stilstand.



De selectiepil **4** wordt weergegeven.

» De selectiepil **4** verdwijnt na het wijzigen van de status.

- De instelprocedure afwachten alvorens verder te rijden.
- » Wordt de toets **1** langere tijd niet ingedrukt, dan worden demping en veervoorspanning ingesteld zoals weergegeven.

Rijmodus

Gebruik van de rijmodi

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

Standaard

- RAIN: Rijden op een natgerende weg.
- ROAD: Rijden op een droge weg.

– met rijmodi Pro^{SU}

Met rijmodi Pro

- DYNAMIC: Dynamisch rijden op droge weg.

- DYNAMIC PRO: Dynamische ritten op een droge weg met inachtneming van instellingen door de berijder.

Voor elk van deze scenario's wordt het betreffende optimale samenspel van motorkarakteristiek, ABS-regeling, ASC/DTC-regeling en motorslepmomentregeling beschikbaar gesteld.

OPMERKING

Nadere informatie over de selecteerbare rijmodi vindt u in het hoofdstuk 'Techniek in detail'. ◀

- met Dynamic ESA^{SU}

Ook de onderstelinstellingen kunnen aan het gewenste scenario worden aangepast.

Rijmodus selecteren

- Contact inschakelen (➡ 60).



- Toets **1** indrukken.



De actieve rijmodus **2** gaat naar de achtergrond en de eerste selecteerbare rijmodus **3** wordt weergegeven. De oriëntatie-

hulp **4** geeft aan hoeveel rijmodi er beschikbaar zijn.



- De toets **1** zo vaak indrukken tot de gewenste rijmodus onder de selectiepijl staat. U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:
 - RAIN: Voor ritten op een nat-geregend wegdek.
 - ROAD: Voor ritten op een droog wegdek.
- met rijmodi Pro^{SU}
Daarnaast kunnen de volgende rijmodi worden geselecteerd:

– DYNAMIC: Voor dynamische ritten op een droog wegdek.◀

– met rijmodi Pro^{SU}

Met ingebouwde codeerstekker:

– DYNAMIC PRO: Voor sportief rijden op een droog wegdek.◀

» Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na circa 2 seconden geactiveerd.

» De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

– Gashendel in de stationaire stand.

– Rem wordt niet bediend.

– De snelheidsregeling is uitgeschakeld.

» Na de activering van de nieuwe rijmodus wordt het uur op-nieuw weergegeven.

» De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek, ABS,

ASC/DTC en Dynamic ESA blijft ook na het uitschakelen van het contact bewaard.

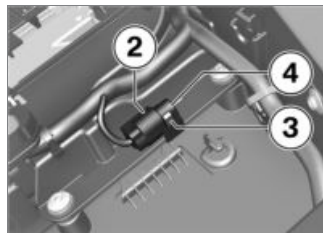
Codeerstekker aanbrengen

– met rijmodi Pro^{SU}

- Contact uitschakelen (➡ 61).
- Buddyseat uitbouwen (➡ 90).



- Houder boordgereedschap **1** van achteren naar boven klappen en uitbouwen.



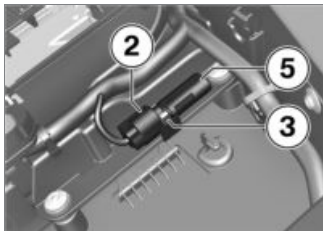
- Bus **2** uit borgclip **3** uitbouwen.

ATTENTIE

Binnendringen van vuil en vocht in open stekkers

Storingen

- Na het verwijderen van de codeerstekker weer de afdekkap aanbrengen.◀
- Afdekkap **4** lostrekken.

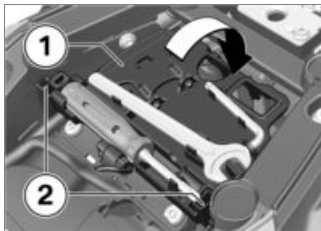


- Codeerstekker **5** in bus **2** aanbrengen en in borgclip **3** inbouwen.



OPMERKING

De codeerstekker of de afdekcap wordt samen met het boordgereedschap in de buddyseat bewaard. ◀



- Houder boordgereedschap **1** in houders **2** aanbrengen en naar beneden klappen.
- Buddyseat inbouwen (▣ 90).
- Contact inschakelen.



OPMERKING

Bij een aangesloten codeerstekker blijven gedeactiveerde rijveiligheidssystemen ook na het in- en uitschakelen van het contact gedeactiveerd. ◀



- Symbool voor codeerstekker wordt weergegeven.
- Rijmodus selecteren (▣ 77).

Rijmodus PRO

– met rijmodi Pro^{SU}

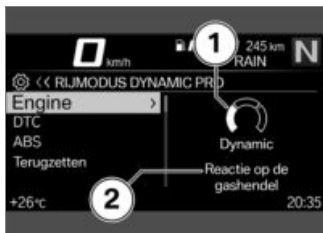
Rijmodus PRO instellen

- Codeerstekker aanbrengen (▣ 78).
- Contact inschakelen (▣ 60).
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen.
 - » De Rijmodus DYNAMIC PRO kan worden aangepast.
- Rijmodus selecteren en bevestigen.

Dynamic Pro instellen

– met rijmodi Pro^{SU}

- Rijmodus PRO instellen (▣ 79).



Het systeem Engine is geselecteerd. De huidige instelling wordt als diagram **1** met toelichtingen bij het systeem **2** weergegeven.

- Systeem selecteren en bevestigen.



De mogelijke instellingen **3** en de bijbehorende toelichtingen **4** kunnen worden doorgebladerd.

- Systeem instellen.
- » De systemen Engine, DTC en ABS kunnen op dezelfde manier worden ingesteld.
- De instellingen kunnen teruggezet worden naar de fabrieksinstellingen:
- Instellingen rijmodus resetten (☰ 80).

Instellingen rijmodus resetten

- Rijmodus PRO instellen (☰ 79).
- Terugzetten selecteren en bevestigen.
- » Voor Rijmodus DYNAMIC PRO gelden de volgende fabrieksinstellingen:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: Dynamic
 - Engine: Dynamic

Rijsnelheidsregeling

- met snelheidsregeling^{SU}

Weergave bij het instellen (Speed Limit Info niet actief)



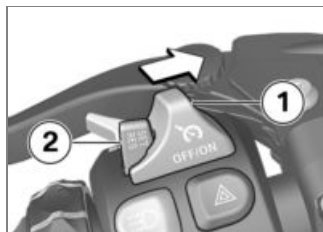
Het symbool **1** voor de snelheidsregeling wordt in de weergave Pure Ride en in de bovenste statusregel weergegeven.

Weergave bij het instellen (Speed Limit Info actief)



Het symbool **1** voor de snelheidsregeling wordt in de weergave Pure Ride en in de bovenste statusregel weergegeven.

Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Toets **2** is bedienbaar.

Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.

 Afstelgebied van de snelheidsregeling

30...210 km/h

 Controlelampje voor snelheidsregeling brandt.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Accelereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.
 - » Snelheid wordt bij elke druk op de toets met 1-2 km/h verhoogd.
- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verhoogd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen

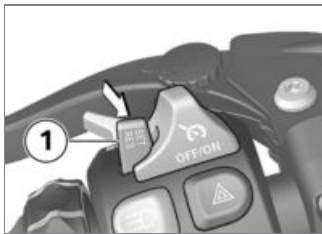


- Toets **1** kort naar achteren drukken.
 - » Snelheid wordt bij elke druk op de toets met 1-2 km/h verlaagd.
- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verlaagd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheidsregeling deactiveren

- Remmen, koppeling of gashendel (gas terugnemen tot verder dan de basisstand) bedienen om de snelheidsregeling te deactiveren.
- » Controlelampje voor snelheidsregeling gaat uit.

Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

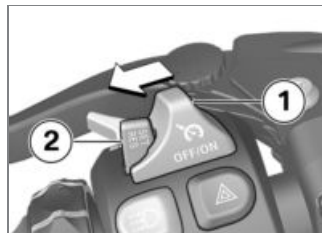
OPMERKING

Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was. ◀



Controlelampje voor snelheidsregeling brandt.

Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

Laptimer

– met rijmodi Pro^{SU}

Tijdregistratie starten

- Menu *SPORT* oproepen en naar weergave Sport 2 gaan.
- Motor starten.



- Toets **1** indrukken.
- » De tijdregistratie loopt.
- Iedere maal dat over de start-/finishlijn wordt gereden, toets **1** opnieuw indrukken, om de registratie voor de volgende rondetijd te beginnen.
- » De gegevens van de voorgaande raceronde worden opgeslagen.
- » De tijd van de huidige ronde start weer bij 00:00:00.
- » De gestopte tijd van een raceronde wordt gedurende een instelbare weergaveduur weergegeven, voordat het systeem

omschakelt naar de lopende tijd van de huidige raceronde.

- » Als tijdens een registratie de weergavemodus wordt verlaten, loopt de registratie toch verder.

Tijdregistratie beëindigen en tijden beheren

Voorwaarde

MeldingSport 2 wordt weergegeven.

- Tuimeltoets MENU omlaag drukken.
- » Het menu **LAPTIMER** verschijnt.
- Met Registratie beëindigen kan een lopende registratie worden beëindigd.
- Met Rondes kunnen de huidige rondetijden en rijgegevens worden opgeroepen. Er kunnen 99 rondes worden opgeslagen. Als de rondes tussentijds niet worden gewist,

overschrijven andere rondes de eerste rondes.

- Met Alle rondes wissen kunnen alle rondes worden gewist.
- Met Best Ever wiss. kan de beste rondetijd ooit (Best Ever) worden teruggezet.

Laptimer instellen

- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen, Laptimer oproepen.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
- Debounce-tijd: Als het lichtsignaal is bediend, kan binnen deze tijd het lichtsignaal opnieuw worden bediend zonder de rondetijdmeting te beïnvloeden.
- Weergaveduur: Binnen deze tijd wordt de gestopte tijd van een ronde weergegeven, voordat de huidige rondetijd verschijnt.

- **Referentie:** Selectie welke beste tijd als referentie wordt weergegeven. **Best:** Beste tijd in de huidige registratie of **Best Ever:** Beste gemeten tijd ooit.
- **Best lap in progress:** Als deze functie is geactiveerd, verschijnt niet het verschil tussen de laatste rondetijd en de referentietijd, maar het verschil tussen de huidige rondetijd en de referentietijd.

Beste rondetijd ooit

De beste rondetijd ooit (**Best Ever**) is de snelste van alle geregistreerde rondetijden en wordt geactualiseerd zodra een snellere ronde is opgeslagen.

De beste rondetijd ooit blijft ook opgeslagen als de geregistreerde rondetijden worden gewist. Daarmee kan op een ander moment een nieuwe race worden opgeslagen en met de beste ronde

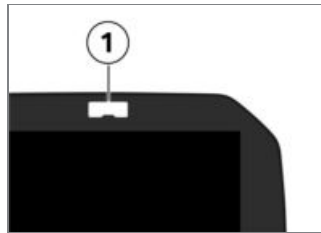
van de vorige race worden vergeleken.

De beste rondetijd ooit kan in het menu **LAPTIMER** worden gewist.

Als de beste rondetijd ooit uit een opgeslagen registratie afkomstig is, wordt het betreffende rondenummer eveneens weergegeven. Als de beste rondetijd ooit geen rondenummer heeft, is deze afkomstig uit een reeds gewiste registratie.

Schakelindicator

Schakelindicator in- en uitschakelen



- Menu **Instellingen, Voertuiginstellingen** oproepen.
- **Shiftlight** in- of uitschakelen.

Schakelsignaal instellen

- Functie **Shiftlight** inschakelen.
- Menu **Instellingen, Voertuiginstellingen, Configuratie** (onder **Shiftlight**) oproepen.

- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Starttoerental
 - Eindtoerental
 - Helderheid
 - Frequentie.. Een knipperfrequentie van 0 Hz komt overeen met permanente verlichting.
- » Wijzigingen in de helderheid en de knipperfrequentie worden door de schakelflits door kort oplichten en/of knipperen verduidelijkt.

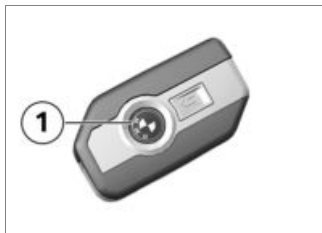
Alarmsysteem (DWA)

Activering

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Contact inschakelen (☐➡ 60).
- DWA aanpassen (☐➡ 88).
- Contact uitschakelen.
- » Als de DWA is geactiveerd, wordt de DWA automatisch

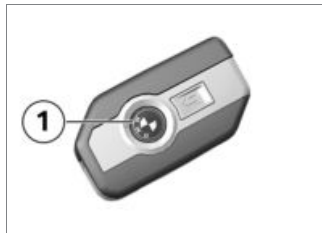
geactiveerd na het uitschakelen van het contact.

- » De activering vraagt circa 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » Alarmsysteem is actief.
- met Keyless Ride^{SU}



- Contact uitschakelen.
- Toets **1** op de radiografische sleutel tweemaal indrukken.
- » De activering vraagt circa 30 seconden.

- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » Alarmsysteem is actief.



- Om de bewegingssensor te deactiveren (bijv. als de motorfiets met een trein getransporteerd wordt en de sterke bewegingen een alarm kunnen activeren), de toets **1** op de radiografische sleutel tijdens de activeringsfase opnieuw indrukken.
- » Richtingaanwijzers knipperen driemaal.

- » Bevestigingstoon klinkt drie-maal (indien geprogrammeerd).
- » Bewegingssensor is gedeactiveerd.

Alarmsignaal

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

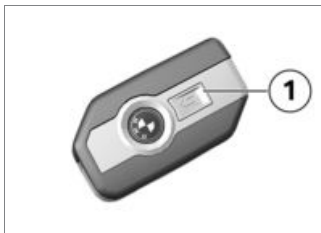
Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Bewegingssensor
- Inschakelpoging met een onbevoegde contactsleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de voertuigaccu (DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet)

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt ca. 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

– met Keyless Ride^{SU}



Een geactiveerd alarm kan te allen tijde door indrukken van de toets **1** van de radiografische sleutel worden afgebroken, zonder de DWA te deactiveren.

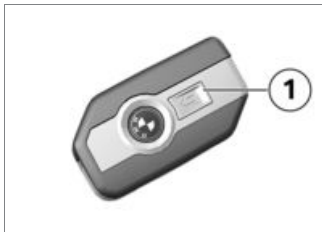
Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt deze hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon op geattendeerd. Vervolgens signaleert de DWA-lichtdiode gedurende een minuut de reden voor het alarm.

Lichtsignalen van de DWA-lichtdiode:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2
- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: DWA losgekoppeld van de voertuigaccu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

Deactivering

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Noodstopchakelaar in bedrijfsstand.
- Contact inschakelen.
 - » Richtingaanwijzers knippen eenmaal.
 - » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
 - » Alarmsysteem is uitgeschakeld.
- met Keyless Ride^{SU}



- Toets **1** van de radiografische sleutel één keer indrukken.



OPMERKING

Als de alarmfunctie via de radiografische sleutel wordt gedeactiveerd en het contact vervolgens niet wordt ingeschakeld, wordt de alarmfunctie bij geprogrammeerde "Activering na contact uit" na 30 seconden automatisch weer actief. ◀

- » Richtingaanwijzers knippen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » Alarmsysteem is uitgeschakeld.

DWA aanpassen

- Contact inschakelen (▣ 60).
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen, Alarmsysteem oproepen.
 - » De volgende instellingen zijn mogelijk:
- Waarsch.sign. aanpassen

- Hellingssensor in- en uitschakelen
- Activatietoonaan- en uitschakelen
- Automatisch activeren in- en uitschakelen
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
 - » Instelmogelijkheden (▣ 88) ◀

Instelmogelijkheden

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Waarsch.sign.: Aanzwellende en afnemende of intermitterende alarmtoon instellen.

Hellingssensor: Hellingssensor activeren, om de overhelling van het voertuig te bewaken. De DWA reageert bijv. bij diefstal van een wiel of slepen.



OPMERKING

Bij transport van het voertuig de hellingssensor deactiveren, om te voorkomen dat de DWA activeert. ◀

Activatietoon: Bevestigingsalarmtoon na het activeren/deactiveren van de DWA naast het oplichten van de richtingaanwijzers.

Automatisch activeren: Automatische activering van de alarmfunctie bij het uitschakelen van het contact.

Bandenspanningscontrole (RDC)

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Waarschuwing voorgeschreven druk in- of uitschakelen

- Als de minimumbandenspanning wordt bereikt, kan er een waarschuwing met betrekking tot de gewenste bandenspanning worden weergegeven.

- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen, RDC oproepen.
- Waarsch. voorges. druk in- of uitschakelen.

Handvatverwarming

– met handvatverwarmingen^{SU}

Handvatverwarming bedienen

- Motor starten (→ 125).

OPMERKING

De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar. ◀

OPMERKING

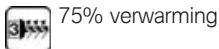
Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van

de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld. ◀



- Toets **1** zo vaak indrukken tot de gewenste verwarmingsstand **2** voor het symbool van de handvatverwarming **3** wordt weergegeven.

De handvatten kunnen in drie fasen worden verwarmd. De derde stand dient voor het snel verwarmen van de handgrepen, vervolgens moet weer de tweede of eerste stand worden ingeschakeld.



75% verwarming



55% verwarming



35% verwarming

» Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt de gekozen verwarmingsstand ingesteld.

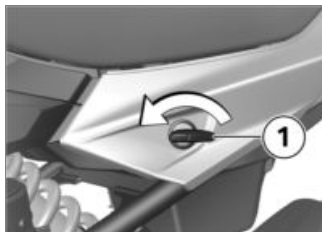
- Om de handvatverwarming uit te schakelen, de toets **1** zo vaak indrukken tot het symbool van de handvatverwarming **3** op het display niet meer wordt weergegeven.

Buddyseat

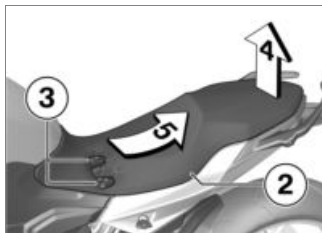
Buddyseat uitbouwen

Voorwaarde

Motorfiets is neergezet, erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



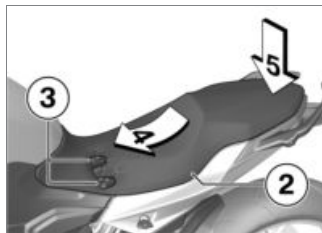
- Buddyseatslot **1** met contact-sleutel linksom draaien.
- » Buddyseat is ontgrendeld.



- Buddyseat **2** in richting van de pijl **4** optillen.

- Buddyseat **2** in richting van de pijl **5** van de steun **3** trekken.
- Buddyseat **2** op een schone ondergrond leggen.

Buddyseat inbouwen



- Buddyseat **2** in de richting van de pijl **4** op de steun **3** schuiven.
- Buddyseat krachtig in de richting van de pijl **5** drukken.
- » De buddyseat klikt hoorbaar vast.

TFT-display

Algemene aanwijzingen	92
Principe	93
Weergave Pure Ride	100
Algemene instellingen	101
Bluetooth	103
Mijn voertuig	106
Boordcomputer	109
Navigatie	109
Media	112
Telefoon	112
Softwareversie weergeven	113
Licentie-informatie weergeven	113

Algemene aanwijzingen

Waarschuwing



WAARSCHUWING

Bediening van een smartphone tijdens het rijden of bij draaiende motor

Gevaar voor ongevallen

- Het geldige wegverkeersreglement dient in acht genomen te worden.
- Niet gebruiken (uitgezonderd bedieningsloze toepassingen, zoals bijv. telefonie via het handsfree-systeem) tijdens het rijden. ◀



WAARSCHUWING

Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde in-

formatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat. ◀

Connectivity-functies

Connectivity-functies hebben betrekking op de onderwerpen "Media", "Telefonie" en "Navigatie". Connectivity-functies kunt u gebruiken als het TFT-display met een mobiel eindapparaat en een helm verbonden is (103). Meer informatie over de Connectivity-functies vindt u op: bmw-motorrad.com/connectivity



OPMERKING

Als de brandstoftank zich tussen het mobiele eindapparaat en het TFT-display bevindt, kan de Bluetooth-verbinding beperkt zijn. BMW Motorrad adviseert u het mobiele eindapparaat boven de brandstoftank (bijv. in een jaszak) op te bergen. ◀



OPMERKING

Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn. ◀

BMW Motorrad Connected App

Met de BMW Motorrad Connected App kan gebruiks- en voertuiginformatie opgevraagd worden. Voor het gebruik van sommige functies, bijv. de navigatie, moet de app op het mobiele

eindapparaat geïnstalleerd zijn en met het TFT-display verbonden zijn. Met de app wordt de routebegeleiding gestart en de navigatie aangepast.

OPMERKING

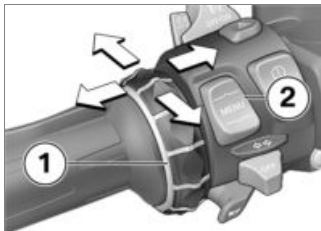
Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend. ◀

Actualiteit

Na de sluiting van de redactie kan het TFT-display nog bijgewerkt worden. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Bijgewerkte informatie vindt u op:

bmw-motorrad.com/service

Principe **Bedieningselementen**



Alle inhoud van het display kan bediend worden via de multi-controller **1** en met de tuimeltoets **MENU 2**.

Afhankelijk van de context zijn de volgende functies mogelijk.

Functies van de multi-controller **Multi-controller omhoog draaien:**

- Cursor in lijsten omhoog bewegen.

- Instellingen doorvoeren.
- Volume hoger zetten.

Multi-controller omlaag draaien:

- Cursor in lijsten omlaag bewegen.
- Instellingen doorvoeren.
- Volume lager zetten.

Multi-controller naar links drukken:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Functie naar links of terug activeren.
- Na de instellingen naar de weergave Menu teruggaan.
- In de weergave Menu: een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In het menu Mijn voertuig: een menupagina verder bladeren.

Multi-controller naar rechts drukken:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Selectie bevestigen.
- Instellingen bevestigen.
- Een menustap verder bladeren.
- In lijsten naar rechts scrollen.
- In het menu Mijn voertuig: een menupagina verder bladeren.

Functies van de tuimeltoets MENU



OPMERKING

Navigatieaanwijzingen verschijnen als dialoog, als het menu *Navigatie* niet is opgeroepen. De bediening van de tuimeltoets MENU is tijdelijk beperkt. ◀

MENU kort aan de bovenzijde indrukken:

- In de weergave Menu: een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In de weergave Pure Ride: weergave voor statusregel bestuurdersinformatie wijzigen.

MENU lang aan de bovenzijde indrukken:

- In de weergave Menu: weergave Pure Ride openen.
- In de weergave Pure Ride: voor de bedieningsfocus overschakelen op de navigator.

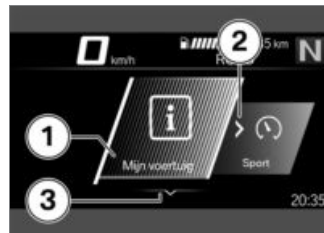
MENU kort aan de onderzijde indrukken:

- Een niveau in de hiërarchie omlaag gaan.
- Geen functie als het onderste niveau in de hiërarchie is bereikt.

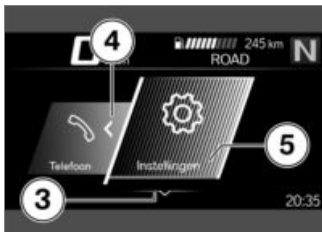
MENU lang aan de onderzijde indrukken:

- Teruggaan naar het laatst geopende menu, nadat eerst van menu is gewisseld door de tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde ingedrukt te houden.

Bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu



Of er interacties mogelijk zijn en welke er mogelijk zijn, wordt weergegeven door middel van bedieningsaanwijzingen.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing **1**: links is het einde bereikt.
- Bedieningsaanwijzing **2**: er kan naar rechts worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing **3**: er kan naar beneden worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing **4**: er kan naar links worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing **5**: rechts is het einde bereikt.

Bedieningsaanwijzingen in submenu's

Buiten de bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu zijn er in de submenu's nog meer bedieningsaanwijzingen te vinden.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing **1**: de huidige weergave bevindt zich in een hiërarchisch menu. Een symbool geeft aan dat er een submenu-niveau is. Twee symbolen duiden op twee of meer submenu-niveaus. Het symbool geeft door middel van een

kleur aan of er teruggekeerd kan worden naar een hoger niveau.

- Bedieningsaanwijzing **2**: er kan nog een submenu-niveau geopend worden.
- Bedieningsaanwijzing **3**: er zijn meer items dan weergegeven kunnen worden.

Scherm Pure Ride weergeven

- Tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde indrukken.

Funcies in- en uitschakelen



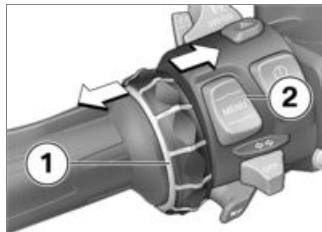
Voor sommige menupunten staat een vakje. Het vakje laat zien of de functie in- of uitgeschakeld is. Actiesymbolen achter de menupunten maken duidelijk of de functie in- of uitgeschakeld wordt als de multi-controller naar rechts wordt gedrukt.

Voorbeelden voor het uit- en inschakelen:

- Symbool **1** laat zien dat de functie ingeschakeld is.
- Symbool **2** laat zien dat de functie uitgeschakeld is.

- Symbool **3** laat zien dat de functie uitgeschakeld kan worden.
- Symbool **4** laat zien dat de functie ingeschakeld kan worden.

Menu oproepen



- Scherm Pure Ride weergeven (|||| 95).
- Toets **2** kort aan de onderzijde indrukken.

De volgende menu's kunnen worden opgeroepen:

- Mijn Motor
- Navigatie

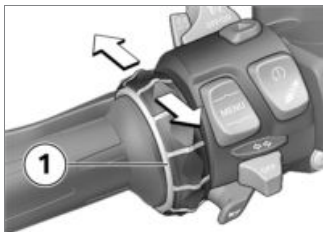
- Media
- Telefoon
- Instellingen
- Multi-controller **1** meerdere keren kort naar rechts drukken tot het gewenste menupunt is geselecteerd.
- Toets **2** kort aan de onderzijde indrukken.



OPMERKING

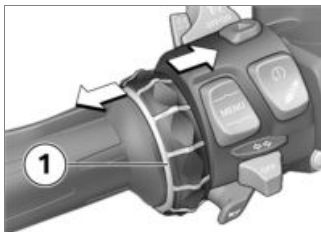
Het menu *Instellingen* kan alleen in stilstand worden opgeroepen.◀

Cursor in lijsten bewegen



- Menu oproepen (☰➔ 96).
- Om de cursor in lijsten omlaag te bewegen, de multi-controller **1** omlaag draaien tot de gewenste invoer is geselecteerd.
- Om de cursor in lijsten omhoog te bewegen, de multi-controller **1** omhoog draaien tot de gewenste invoer is geselecteerd.

Selectie bevestigen



- Gewenste invoer selecteren.
- Multi-controller **1** kort naar rechts drukken.

Laatst gebruikte menu oproepen

- In het scherm Pure Ride: tuimeltoets MENU lang aan de onderzijde indrukken.
 - » Het laatst gebruikte menu wordt opgeroepen. De laatst gemarkeerde invoer is geselecteerd.

Bedieningsfocus wijzigen

– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

Als de Navigator aangesloten is, kan er gewisseld worden tussen de bediening met de Navigator en met het TFT-display.

Bedieningsfocus wijzigen

– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

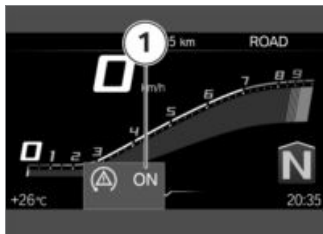
- Navigatiesysteem veilig bevestigen (☰➔ 195).
- Scherm Pure Ride weergeven (☰➔ 95).
- De tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde indrukken.
 - » Bedieningsfocus wisselt naar de Navigator of naar het TFT-display. Links in de bovenste statusregel is het betreffende actieve apparaat gemarkeerd. Bedieningshandelingen hebben betrekking op het betreffende actieve apparaat, totdat de be-

dieningsfocus opnieuw wordt gewijzigd.

- » Navigatiesysteem bedienen (▮▮▮▮ 196)

Weergaven systeemtoestand

De systeemtoestand wordt in het onderste gedeelte van het menu weergegeven als er een functie in- of uitgeschakeld is.



Voorbeeld voor de betekenis van de systeemtoestanden:

- Systeemtoestand **1**: ASC/ DTC-functie is ingeschakeld.

Weergave voor statusregel bestuurdersinformatie wijzigen

Voorwaarde

De motorfiets staat stil. De weergave Pure Ride wordt weergegeven.

- Contact inschakelen (▮▮▮▮ 60).
- » Op het TFT-display verschijnt alle voor het rijden op de openbare weg noodzakelijke informatie van de boordcomputer (bijv. TRIP **1**) en de tripboordcomputer (bijv. TRIP **2**). De informatie kan in de bovenste statusregel worden weergegeven.
 - met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
 - » Daarnaast kan er ook informatie van de bandenspanningscontrole worden weergegeven.<

- Inhoud van de statusregel bestuurdersinformatie selecteren (▮▮▮▮ 99).



- Toets **1** lang indrukken om de weergave Pure Ride weer te geven.
- Toets **1** telkens kort indrukken om de waarde in de bovenste statusregel **2** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

- Kilometerteller *Total*
- Dagteller 1 TRIP 1
- Dagteller 2 TRIP 2

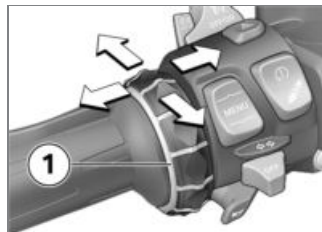
-  Gemiddeld verbruik 1
-  Gemiddeld verbruik 2
-  Rijtijd 1
-  Rijtijd 2
-  Pauzetijd 1
-  Pauzetijd 2
-  Gemiddelde snelheid 1
-  Gemiddelde snelheid 2
-  Bandenspanning
-  Brandstofmeter



Inhoud van de statusregel bestuurdersinformatie selecteren

- Menu Instellingen, Weergave, Inhoud statusregel oproepen.
- Gewenste meldingen inschakelen.
- » Tussen de geselecteerde meldingen kan naar de statusregel bestuurdersinformatie worden gewisseld. Als er geen meldingen zijn geselecteerd, wordt alleen de actieradius weergegeven.

Instellingen doorvoeren



- Gewenste instellingenmenu selecteren en bevestigen.
- Multi-controller **1** naar beneden draaien tot de gewenste instelling is geselecteerd.
- Als er een bedieningsaanwijzing beschikbaar is, de multi-controller **1** naar rechts drukken.
- Als er geen bedieningsaanwijzing beschikbaar is, de multi-controller **1** naar links drukken.
- » De instelling is opgeslagen.

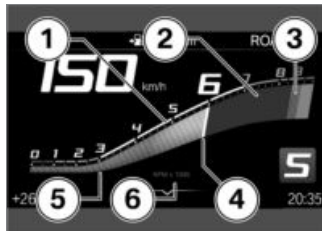
Speed Limit Info in- of uitschakelen

Voorwaarde

Voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden. Op het mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.

- Speed Limit Info geeft de momenteel toegestane maximumsnelheid aan.
- Menu Instellingen, Weergave oproepen.
- Speed Limit Info in- of uitschakelen.

Weergave Pure Ride Toerenteller



- 1 Schaal
- 2 Laag toerengebied
- 3 Hoog/rood toerengebied
- 4 Wijzer
- 5 Sleepwijzer
- 6 Eenheid voor toerenteller: 1000 omwentelingen per minuut

Actieradius



- De actieradius **1** geeft aan welke afstand nog met de resterende brandstof kan worden afgelegd. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine.
- Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom wordt de actieradius alleen berekend als de zijstandaard is ingeklapt.
 - De actieradius verschijnt na het bereiken van de brandstofre-

serve samen met een waarschuwing.

- Na het tanken wordt de actieradius opnieuw berekend, voor zover de brandstofhoeveelheid groter dan de brandstofreserve is.
- De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde.

Opschakeladvies



Het opschakeladvies op het scherm Pure Ride **1** of op de statusregel **2** geeft het economisch gezien beste moment om op te schakelen aan.

Algemene instellingen

Volume instellen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden (☰ 105).
- Volume hoger zetten: Multi-Controller omhoog draaien.
- Volume lager zetten: Multi-Controller omlaag draaien.
- Geluid onderdrukken: Multi-Controller helemaal omlaag draaien.

Datum instellen

- Contact inschakelen (☰ 60).
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Datum instellen oproepen.
- dag, maand en jaar instellen.
- Instelling bevestigen.

Datumnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum

en tijd, Datumindeling oproepen.

- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

Klok instellen

- Contact inschakelen (☰ 60).
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijd instellen oproepen.
- uur en minuut instellen.

Tijdnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijdsindeling oproepen.
- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

GPS-synchronisatie in- of uitschakelen

– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

- Menu *Instellingen*, *Systeeminstellingen*, *Datum en tijd* oproepen.
- *GPS-synchronisatie in- of uitschakelen*.
- » Als de betreffende optie in de *Navigator* geactiveerd is, wordt de tijd door de *Navigator* overgenomen.
- » Speciale functie (▣➡ 199)

Maateenheden instellen

- Menu *Instellingen*, *Systeeminstellingen*, *Eenheden* oproepen.

De volgende maateenheden kunnen ingesteld worden:

- Snelheid
- Verbruik
- Druk
- Temperatuur

Taal instellen

- Menu *Instellingen*, *Systeeminstellingen*, *Taal* oproepen.

De volgende talen kunnen ingesteld worden:

- Duits
- Engels (UK)
- Engels (US)
- Spaans
- Frans
- Italiaans
- Nederlands
- Pools
- Portugees
- Turks
- Russisch
- Oekraïens
- Chinees
- Japans

Helderheid instellen

- Menu *Instellingen*, *Weergave*, *Helderheid* oproepen.
- *Helderheid instellen*.

» De helderheid van het display wordt gedimd naar de ingestelde waarde als de omgevingshelderheid onder een gedefinieerde drempelwaarde komt.

Alle instellingen terugzetten

- Alle instellingen in het menu *Instellingen* kunnen worden teruggezet op de fabrieksinstellingen.
- Menu *Instellingen* oproepen.
- Alles terugzetten selecteren en bevestigen.

De instellingen van de volgende menu's worden teruggezet:

- *Voertuiginstellingen*
- *Systeeminstellingen*
- *Verbindingen*
- *Weergave*
- *Informatie*

» Bestaande Bluetooth-verbindingen worden niet gewist.

Bluetooth

Draadloze technologie voor korte afstanden

De Bluetooth-functie wordt landafhankelijk evt. niet aangeboden.

Bij Bluetooth gaat het om een radioverbinding voor nabij. Bluetooth-apparaten zenden als Short Range Devices (overdracht met beperkte reikwijdte) uit op de licentievrije ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) tussen 2,402 GHz en 2,480 GHz. Ze mogen wereldwijd vergunningsvrij worden gebruikt.

Hoewel Bluetooth bestemd is om op korte afstand voor stabiele verbindingen te zorgen zijn, zoals bij alle draadloze technologieën, storingen mogelijk. Verbindingen kunnen verstoord worden,

kortstondig worden onderbroken of helemaal verloren gaan. Met name wanneer meerdere apparaten in een Bluetooth-netwerk worden gebruikt, kan een onder alle omstandigheden probleemloze verbinding niet worden gegarandeerd.

Mogelijke storingsbronnen:

- Interfererende velden door zendmasten en dergelijke.
- Apparaten met foutief geïmplementeerde Bluetooth-standaard.
- Voor Bluetooth geschikte apparaten in de directe omgeving.

Pairing

Voordat twee Bluetooth-apparaten verbinding met elkaar kunnen maken, moeten ze elkaar herkend hebben. Deze procedure van wederzijdse herkenning noemt men "Pairing". Eenmaal herkende apparaten worden op-

geslagen, zodat de pairing alleen bij het eerste contact uitgevoerd hoeft te worden.



OPMERKING

Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend. ◀

Bij de pairing zoekt het TFT-display binnen zijn ontvangstbereik naar andere voor Bluetooth geschikte apparaten. Opdat een tweede apparaat herkend kan worden, moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de Bluetooth-functie van het apparaat moet geactiveerd zijn
- het apparaat moet voor andere "zichtbaar" zijn
- het apparaat moet als ontvanger het A2DP-profiel ondersteunen

– andere voor Bluetooth geschikte apparaten moeten uitgeschakeld zijn (bijv. mobiele telefoons en navigatiesystemen).

Raadpleeg de handleiding van uw communicatiesysteem voor de benodigde stappen.

Pairing uitvoeren

- Menu Instellingen, Verbindingen oproepen.
- » In het menu VERBINDINGEN kunnen Bluetooth-verbindingen worden geconfigureerd, beheerd en gewist. De volgende Bluetooth-verbindingen worden weergegeven:

- Mobiel apparaat
- Best. helm
- Pass. helm

De verbindingstatus voor mobiele eindapparaten wordt weergegeven.

Mobiel eindapparaat verbinden

- Pairing uitvoeren (►►► 104).
- Bluetooth-functie van het mobiele eindapparaat activeren (zie handleiding van het mobiele eindapparaat).
- Mobiel apparaat selecteren en bevestigen.
- Nieuw mobiel app. kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar mobiele eindapparaten gezocht.



Het Bluetooth-symbool knippert in de onderste statusregel tijdens het paren.

Zichtbare mobiele eindapparaten worden weergegeven.

- Mobiel eindapparaat selecteren en bevestigen.
- Aanwijzingen op het mobiele eindapparaat in acht nemen.
- Bevestigen dat de codes overeenkomen.

- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" u verder helpen. (►►► 209)
- » Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden telefoongegevens automatisch overgedragen aan het voertuig.
- » Telefoongegevens (►►► 113)
- » Als het telefoonboek niet wordt weergegeven, kan de storingsstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" u verder helpen. (►►► 210)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" u verder helpen. (►►► 210)

Helmen van berijder en duopassagier verbinden

- Pairing uitvoeren (▣▣▣▣ 104).
- Best. helm Of Pass. helm selecteren en bevestigen.
- Communicatiesysteem van de helm zichtbaar maken.
- Nieuwe best.helm kopp. Of Nieuwe pass.helm kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar helmen gezocht.



Het Bluetooth-symbool knippert in de onderste statusregel tijdens het pairen.

Zichtbare helmen worden weer-geven.

- Helm selecteren en bevestigen.
 - » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
 - » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk

"Technische gegevens" u verder helpen. (▣▣▣▣ 209)

- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" u verder helpen. (▣▣▣▣ 210)

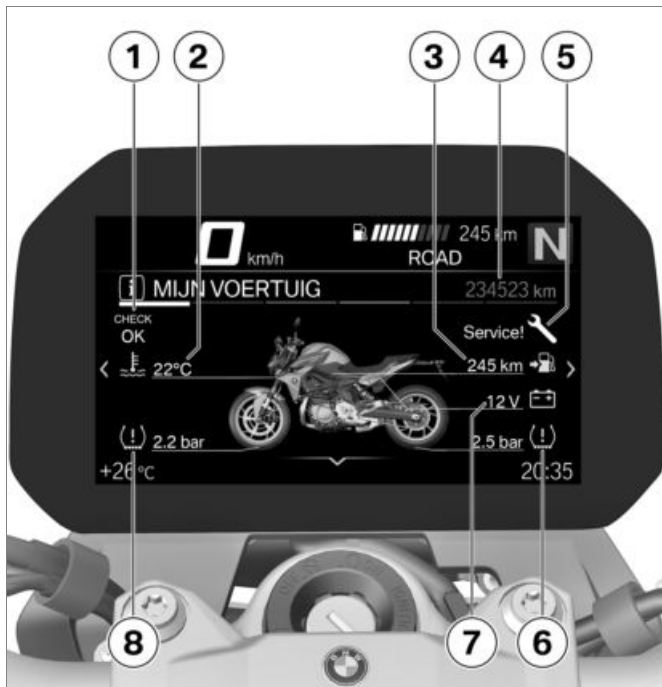
Verbindingen wissen

- Menu Instellingen, Verbindingen oproepen.
- Verbindingen wissen selecteren.
- Om een enkele verbinding te wissen, de verbinding selecteren en bevestigen.
- Om alle verbindingen te wissen, Alle verbindingen wissen selecteren en bevestigen.

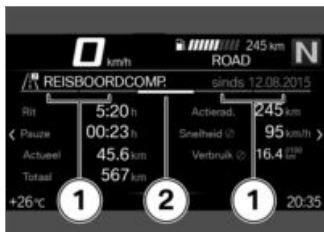
Mijn voertuig

Startscherf

- 1 Check-Control-display
Weergave (→ 35)
- 2 Koelvloeistoftemperatuur
(→ 48)
- 3 Actieradius (→ 100)
- 4 Totaal aantal kilometers
- 5 Onderhoudsmelding
(→ 57)
- 6 Bandenspanning achter
(→ 167)
- 7 Boordnetspanning
(→ 179)
- 8 Bandenspanning voor
(→ 167)

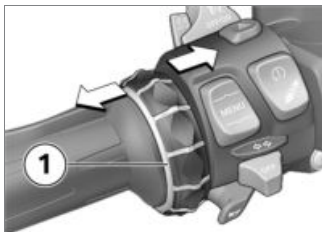


Bedieningsaanwijzingen



- Bedieningsaanwijzing **1**: tabbladen die laten zien hoe ver er naar links of naar rechts gebladerd kan worden.
- Bedieningsaanwijzing **2**: tabblad dat de positie van de huidige menupagina weergeeft.

In schermmenu's scrollen



- Menu **Mijn Motor** oproepen.
- Om naar rechts te bladeren, Multi-Controller **1** kort naar rechts drukken.
- Om naar links te bladeren, Multi-Controller **1** kort naar links drukken.

Het menu **Mijn voertuig** bevat de volgende schermen:

- **MIJN VOERTUIG**
- **CHECK-CONTROL-MELDING** (indien aanwezig)
- **BOORDCOMPUTER**
- **REISBOORDCOMP**.

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

– **BANDENSPANNING**◀

– **BENODIGD ONDERHOUD**

- Meer informatie over de bandenspanning en Check-Control-meldingen vindt u in het hoofdstuk "Meldingen".



OPMERKING

Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan het schermmenu **Mijn Motor** toegevoegd.◀

Boordcomputer en tripboordcomputer

De schermmenu's **BOORDCOMPUTER** en **REISBOORDCOMP** geven voertuig- en ritgegevens zoals bijv. gemiddelde waarden weer.

Naderend onderhoud



Als de resterende tijd tot aan het volgende onderhoud minder dan een maand is of als het volgende onderhoud binnen 1.000 km moet worden uitgevoerd, dan verschijnt er een witte Check-Control-melding.

Boordcomputer

Boordcomputer oproepen

- Menu `Mijn Motor` oproepen.
- Naar rechts bladeren totdat het schermmenu `BOORDCOMPUTER` verschijnt.

Boordcomputer terugzetten

- Boordcomputer oproepen (➡ 109).
- Tuimeltoets `MENU` omlaag drukken.
- Alle waarden terugzetten of Afzond. waarden terugz. selecteren en bevestigen.

De volgende waarden kunnen afzonderlijk worden teruggezet:

- Pauze
- Rit
- Actueel (`TRIP 1`)
- Snelheid
- Verbr.

Tripboordcomputer oproepen

- Boordcomputer oproepen (➡ 109).
- Naar rechts scrollen, totdat de menu-inhoud `REISBOORD-COMP.` verschijnt.

Tripboordcomputer terugzetten

- Tripboordcomputer oproepen (➡ 109).
- Tuimeltoets `MENU` omlaag drukken.
- Autom. terugzetten of Alle waardes terugzetten selecteren en bevestigen.
 - » Als Autom. terugzetten is geselecteerd, wordt de tripboordcomputer automatisch teruggezet, als er na het uitschakelen van het contact minstens 6 uur zijn verstreken en de datum is veranderd.

Navigatie

Waarschuwing



Bediening van een smartphone tijdens het rijden of bij draaiende motor

Gevaar voor ongevallen

- Het geldige wegverkeersreglement dient in acht genomen te worden.
- Niet gebruiken (uitgezonderd bedieningsloze toepassingen, zoals bijv. telefonie via het handsfree-systeem) tijdens het rijden. ◀

**WAARSCHUWING****Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle**

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat. ◀

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden.

Op het verbonden mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.

**OPMERKING**

Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend. ◀

Bestemmingsadres invoeren

- Mobiel eindapparaat verbinden (▣▶ 104).
- BMW Motorrad Connected App oproepen en routebegeleiding starten.
- Op het TFT-display menu **Na-**
vigatie oproepen.
 - » Actieve routebegeleiding verschijnt.
 - » Als de actieve routebegeleiding niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" u verder helpen. (▣▶ 211)

Bestemming uit laatste bestemmingen selecteren

- Menu **Navigatie, Laatste bestemmingen** oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- **Routebegeleiding starten** selecteren.

Bestemming uit favorieten selecteren

- Het menu **FAVORIETEN** toont alle bestemmingen die in de BMW Motorrad Connected App als favoriet zijn opgeslagen. Op het TFT-display kunnen geen nieuwe favorieten worden aangemaakt.
- Menu **Navigatie, Favorieten** oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- **Routebeg. starten** selecteren.

Speciale bestemmingen invoeren

- Speciale bestemmingen, bijv. bezienswaardigheden, kunnen op de kaart worden weergegeven.
- Menu Navigatie, POIs oproepen.

U kunt de volgende plaatsen selecteren:

- Op de standplaats
- Op de plaats van bestem.
- Langs de route
- Selecteren op welke locatie de speciale bestemmingen worden gezocht.

U kunt bijv. de volgende speciale bestemming selecteren:

- Tankstation
- Speciale bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren en bevestigen.

Routecriteria vastleggen

- Menu Navigatie, Routecriteria oproepen.

U kunt de volgende criteria selecteren:

- Soort route
- Vermijdingen
- Gewenste Soort route selecteren.
- Gewenste Vermijdingen in- of uitschakelen.

Het aantal ingeschakelde verminderingen wordt weergegeven tussen haakjes.

Routebegeleiding beëindigen

- Menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Routebegeleid. beëindigen selecteren en bevestigen.

Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden (105).
- De navigatie kan door een computerstelsel worden voorgelezen. Daarvoor moeten de Gesproken aanwijzingen ingeschakeld zijn.
- Menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen.

Laatste gesproken aanwijzing herhalen

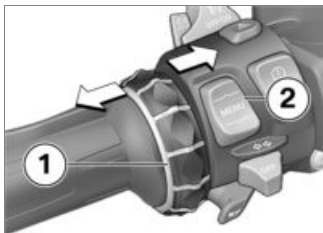
- Menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Actuele gespr. aanwijzing selecteren en bevestigen.

Media

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Audioweergave aansturen



- Menu **Media** oproepen.



OPMERKING

BMW Motorrad adviseert vóór het begin van de rit het volume voor media en gesprekken op het mobiele eindapparaat op maximaal te zetten. ◀

- Volume instellen (▬▶ 101).
- Volgende titel: Multi-Controller **1** kort naar rechts kantelen.
- Laatste titel of begin van de huidige titel: Multi-Controller **1** kort naar links kantelen.
- Snel vooruitspoelen: Multi-Controller **1** lang naar rechts kantelen.
- Snel terugspoelen: Multi-Controller **1** lang naar links kantelen.
- Contextmenu oproepen: toets **2** omlaag drukken.



OPMERKING

Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn. ◀

- » In het contextmenu kunnen de volgende functies worden gebruikt:
 - Weergave starten Of Weergave pauzeren.

- Voor het zoeken en weergeven de categorie Nu afgespeeld, Alle artiesten, Alle albums of Alle titels selecteren.
- Afspeellijsten selecteren.

In het submenu **Audio-opties** kunt u de volgende instellingen configureren:

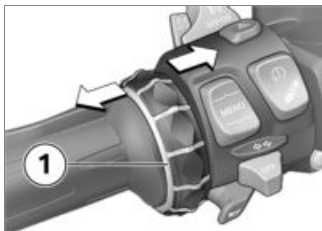
- Willekeurig afspelen in- of uitschakelen.
- Herhalen: Uit, Eén (huidige titel) of Alle selecteren.

Telefoon

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Telefoneren



- Menu **Telefoon** oproepen.
- Oproep aannemen: Multi-Controller **1** naar rechts kantelen.
- Oproep weigeren: Multi-Controller **1** naar links kantelen.
- Gesprek beëindigen: Multi-Controller **1** naar links kantelen.

Geluidsonderdrukking

Bij actieve gesprekken kan het geluid van de microfoon in de helm onderdrukt worden.

Gesprekken met meerdere deelnemers

Tijdens een gesprek kan een tweede oproep worden aangenomen. Het eerste gesprek wordt in de wacht gezet. Het aantal actieve oproepen wordt in het menu **Telefoon** weergegeven. Er kan tussen twee gesprekken worden omgeschakeld.

Telefoongegevens

Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden na de pairing (103) telefoongegevens automatisch naar het voertuig overgedragen.

Telefoonboek: lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen contacten

Gesprekkenlijst: lijst met oproepen met het mobiele eindapparaat

Favorieten: lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen favorieten

Softwareversie weergeven

- Menu **Instellingen, Informatie, Softwareversie** oproepen.

Licentie-informatie weergeven

- Menu **Instellingen, Informatie, Licenties** oproepen.

Instelling

Spiegels	116
Koplamp	116
Koppeling	117
Rem	118
Veervoorspanning.....	118
Demping.....	119

Spiegels

Spiegel instellen



- Spiegel door draaien in de gewenste positie brengen.

Spiegelarm instellen



- Beschermkap **1** boven de schroefverbinding op de spiegelarm omhoog schuiven.
- Moer **2** losmaken.
- Spiegelarm in de gewenste stand draaien.
- Moer met draaimoment aantrekken, daarbij spiegelarm vasthouden.



Spiegel (contra-moer) op klemstuk

22 Nm (Linkse schroefdraad)

- De beschermkap over de bevestiging schuiven.

Koplamp

Lichtbundel en veervoorspanning

De lichtbundel blijft vanwege de aanpassing van de veervoorspanning aan de ladingstoestand in de regel constant.

Alleen bij zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning onvoldoende zijn. In dit geval moet de lichtbundel aan het gewicht worden aangepast.



OPMERKING

Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner. ◀

Lichtbundel instellen



Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:

- Hoogte-instelling van de lichtbundel met stelschroef **1** links en rechts voor beide koplampen uitvoeren.

Als de motorfiets terug met een kleinere belading rijdt:

- Basisafstelling van de koplamp weer instellen.
- Moer **1** losmaken.

- Koplamp **2** door iets kantelen instellen.
- Moer **1** aantrekken.

Koppeling

Koppelingshendel instellen

WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- Koppelingshendel bij staande motorfiets instellen. ◀



- Stelbout **1** rechtsom draaien om de afstand tussen de koppelingshendel en het handvat te vergroten.
- Stelbout **1** linksom draaien om de afstand tussen de koppelingshendel en het handvat te verkleinen.

OPMERKING

De stelschroef kan gemakkelijker gedraaid worden als de koppelingshendel naar voren gedrukt wordt. ◀

Rem

Remhendel afstellen

WAARSCHUWING

Gewijzigde stand van het remvloeistofreservoir

Lucht in het remsysteem

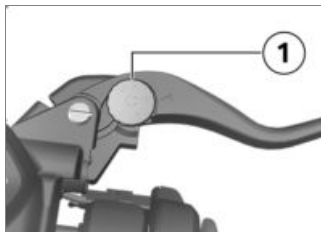
- Stuurarmatuur resp. stuur niet verdraaien. ◀

WAARSCHUWING

Instellen van de remhendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelschroef **1** linksom draaien om de afstand tussen remhendel en handvat te vergroten.
- Stelschroef **1** rechtsom draaien om de afstand tussen remhendel en handvat te verkleinen.



OPMERKING

De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid wanneer daarbij de remhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

Veervoorspanning Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

- Buddyseat uitbouwen (↔ 90).
- Het boordgereedschap pakken.



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀
- De stelknop **1** met behulp van het boordgereedschap rechtsom draaien om de veervoorspanning te verhogen.
- De stelknop **1** met behulp van het boordgereedschap linksom

draaien om de veervoorspanning te verlagen.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelknop tot de aanslag linksom draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot de aanslag linksom draaien, daarna 20 omwentelingen rechtsom draaien. (Sologebruik met belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien. (Rijden met duopassagier en belading)◀

- Het boordgereedschap weer terugplaatsen.
- Buddyseat inbouwen (▣➔ 90).

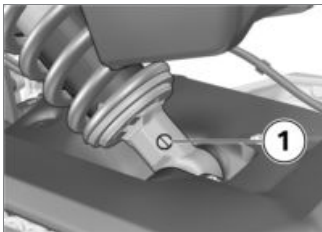
Demping Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de veervoorspanning worden aangepast.

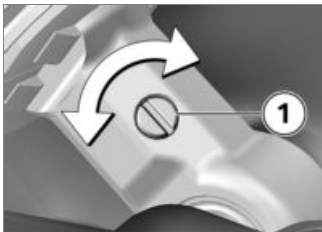
- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Damping via de stelschroef **1** afstellen.



- Voor een stuggere damping, stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Voor een soepelere damping, stelschroef **1** linksom draaien.



Basisinstelling achterwieldamping

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelschroef tot aan de aanslag rechtsom draaien, daarna 1,5 omwentelingen terug. (Sologebruik zonder belading)

Stelschroef tot aan de aanslag rechtsom draaien, daarna 0,5 omwenteling terug. (Sologebruik met belading)

Stelschroef tot de aanslag rechtsom draaien en vervolgens 0,25 omwenteling terug. (Duorit met belading)◀

Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	122
Regelmatige controle	124
Starten.....	125
Inrijden.....	129
Schakelen	129
Schakelflits	130
Remmen.....	131
Motorfiets neerzetten	133
Tanken	134
Motorfiets voor transport bevesti- gen	139

Veiligheidsaanwijzingen

Rijdersuitrusting

De volgende kleding beschermt u bij elke rit:

- Helm
- Motorpak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Beperkte grondspeling

- met verlaging^{SU}

Motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte hebben minder grondspeling en kunnen minder schuin door bochten dan motorfietsen met een standaard rijwielgedeelte (zie het hoofdstuk "Technische gegevens").



WAARSCHUWING

Bij het rijden in een bocht met motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte kunnen onderdelen van de motorfiets vroeger de grond raken dan gewend.

Kans op ongevallen

- Voorzichtig de bodemvrijheid in de bocht van de motorfiets controleren en de rijstijl hieraan aanpassen.◀

De bodemvrijheid in de bocht in ongevaarlijke situaties testen. Bij het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke hindernissen de beperkte grondspeling van uw motorfiets in acht nemen.

Door de verlaging wordt de veerweg korter. Een mogelijke beperking van het gebruikelijke rijcomfort kan het gevolg zijn. Vooral wanneer met duopassagier wordt gereden moet de veervoorspan-

ning overeenkomstig worden aangepast.

Correct beladen



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀
- De afstelling van veervoorspanning en de demping aan het totaalgewicht aanpassen.
 - met koffer^{OA}
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.

- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onderen en naar binnen in de koffers aanbrengen.
- Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen (zie ook hoofdstuk "Accessoires").



Maximale belading per koffer

max 5 kg<

- met topcase^{OA}
- Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen (zie ook hoofdstuk "Accessoires").



Maximale belading van de topcase

max 5 kg<

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende randvoorwaarden het rijgedrag van het voertuig negatief beïnvloeden, bijvoorbeeld:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Gemonteerde bagagesystemen zoals koffer, topcase en tankrugzak.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Verbrandingsgevaar



VOORZICHTIG

Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging. Aan de volgende voorwaarden dient te worden voldaan:

- Brandstoftank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



ATTENTIE

Onverbrande brandstof in de katalysator

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen. ◀

Gevaar voor oververhitting



ATTENTIE

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand

- Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets
- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
 - Na het starten direct wegrijden. ◀

Manipulaties



ATTENTIE

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren. ◀

Regelmatige controle Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit:

- Werking van het remsysteem controleren.
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking van de koppeling controleren (☞ 164).
- Bandenprofieldiepte controleren (☞ 167).
- Bandenspanning controleren (☞ 167).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.

Bij een verandering van de ladingstoestand:

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Veervoorspanning achterwiel instellen (☞ 118).
- Demping achterwiel instellen (☞ 119).◀
- met Dynamic ESA^{SU}
- Onderstel instellen (☞ 75).◀

Bij iedere derde tankstop:

- Motoroliepeil controleren (☞ 158).
- Remvoeringdikte, voor, controleren (☞ 161).
- Remvoeringdikte achter controleren (☞ 161).
- Remvloeistofpeil, voor, controleren (☞ 162).
- Remvloeistofpeil, achter, controleren (☞ 163).
- Koelvloeistofpeil controleren (☞ 166).
- Ketting smeren (☞ 184).

- Kettingspeling controleren (☞ 185).

Starten

Motor starten



ATTENTIE

De smering van de versnellingsbak is alleen bij draaiende motor gegarandeerd.

Versnellingsbakschade

- De motorfiets bij uitgeschakelde motor niet gedurende langere tijd laten rollen of over een langere afstand duwen.◀
- Contact inschakelen (☞ 60).
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (☞ 126)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (☞ 126)
 - » De ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (☞ 127)

– met rijmodi Pro^{SU}

- » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (☞ 128)◀
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.



OPMERKING

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.◀



- Startknop **1** indrukken.

OPMERKING

Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.

Verdere details vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud" onder "Starthulp". ◀



De motor slaat aan.

- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofd-

stuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (→ 208)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de controle- en waarschuwingslampjes uit - de zogenaamde "Pre-Ride-Check". Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1

Alle controle- en waarschuwingslampjes worden ingeschakeld. Als het voertuig langere tijd heeft stilgestaan, wordt bij het starten van het systeem een animatie weergegeven.

Fase 2

Het algemene waarschuwingslampje verandert van rood in geel.

Fase 3

Achter elkaar worden alle ingeschakelde controle- en waarschuwingslampjes in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Het emissiewaarschuwingslampje dooft pas na 15 seconden.

Als een van de controle- en waarschuwingslampjes niet ingeschakeld is:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ABS-controle- en waarschuwinglampje knippert.

Fase 2

- » Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



ABS-controle- en waarschuwinglampje knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ABS-controle- en waarschuwinglampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

Fase 2

- » Controle van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten tijdens het rijden.



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ASC-controle- en waarschuwinglampje dooft.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-Zelfdiagnose

– met rijmodi Pro^{SU}

De gereedheid van het BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



DTC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

Fase 2

- » Controle van de diagnostiseerbare systeemcomponenten bij het wegrijden.



DTC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

DTC-zelfdiagnose afgesloten

- » Het DTC-symbool wordt niet meer weergegeven.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken: min 5 km/h)


Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


Inrijden

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen auto-snelwegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.

 inrijtoerental
<6500 min ⁻¹ (Kilometerstand 0...1200 km)
Geen vollast (Kilometerstand 0...1200 km)

- Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.

 Kilometrage tot de eerste inrijcontrole
500...1200 km

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De verminderde remwerking kan door krachtiger knijpen in de remhendel worden gecompenseerd.

WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg, gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen. ◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende over-

hellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden. ◀

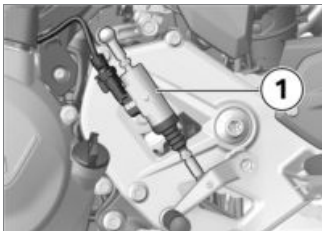
Schakelen

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

OPMERKING

Bij het schakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd. ◀



- Versnellingen op de gebruikelijke manier met de voet via het schakelpedaal inschakelen.
- » De schakelassistent ondersteunt de bestuurder bij het op- en terugschakelen, zonder dat daarbij de koppeling of de gashendel moet worden bediend.
- Het is geen automatische transmissie.
- De bestuurder is een belangrijk onderdeel van het systeem en beslist over het tijdstip van de schakelprocedure.
- De sensor **1** op de schakelassistent herkent het schakelcommando

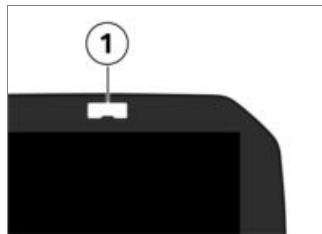
en begint met de schakelondersteuning.

- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toeren-tallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden.
- BMW Motorrad adviseert in deze rij-situaties alleen met koppelingsbediening te schakelen.
- Het gebruik van de schakelassistent Pro in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.
- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - Met bediende koppeling.
 - Schakelpedaal niet in de uitgangspositie
 - Bij het opschakelen met gesloten gasklep (deceleratie) of bij het vertragen.
 - Bij het terugschakelen met geopende gasklep en/of bij het gas geven.

- Om een volgende schakelprocedure met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren, het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig ontlasten.
- » Zie voor nadere informatie over de schakelassistent Pro het hoofdstuk "Techniek in detail":
 - » Schakelassistent Pro (► 152)

Schakelflits

Schakelindicator



De schakelindicator **1** meldt de bestuurder het bereiken van het toerental waarbij naar de

naasthogere versnelling moet worden geschakeld.

- Schakelindicator knippert met de ingestelde frequentie: schakeltoerental is bijna bereikt
- Schakelindicator gaat uit: schakeltoerental bereikt

De toerentaldrempels en het brandgedrag van de schakelflits kunnen in het menu *Instellingen*, *Voertuiginstellingen* worden aangepast (zie ook hoofdstuk "Bediening").

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remprocedure verandert de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van

het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorwielrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingsverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geë oefende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht. Het voorwiel kan blokkeren. Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad ABS verhinderd.

Noodstop

Als bij een snelheid boven 50 km/h een noodstop wordt gemaakt, wordt het achteropkomende verkeer bovendien gewaarschuwd door het snel knipperen van het remlicht.

Als daarbij tot beneden 15 km/h wordt afgeremd, wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h worden de alarmknipperlichten automatisch weer uitgeschakeld.

Pasafdalingen



WAARSCHUWING

Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden

Verlies van de remwerking, vernieling van de remmen door oververhitting

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.



WAARSCHUWING

Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.◀

ABS Pro

- met rijmodi Pro^{SU}

Natuurkundige grenzen



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

ABS Pro is beschikbaar in alle rijmodi behalve Dynamic PRO.

Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de berijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheidstoename bij het remmen bij scheidstand vormt, kunnen de natuur-

kundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpt ABS Pro bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets.

Tijdens het remmen vanwege onverwacht optredende gevaren in bochten, wordt het blokkeren en wegglijden van de wielen in het kader van de natuurkundige grenzen voorkomen.

OPMERKING

ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheefstand. ◀

Motorfiets neerzetten

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.

ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

ATTENTIE

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat. ◀
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.

- Indien de schuimte van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenbok

– met middenbok^{SU}

- Motor uitschakelen.

ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

ATTENTIE

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen

Onderdeelschade door omvallen

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.◀
- De middenbok uitklappen en de motorfiets op de middenbok plaatsen.

Tanken

Brandstofkwaliteit Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.

ATTENTIE

Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken.◀

- Maximale ethanolaandeel van de brandstof aanhouden.

OPMERKING

Aanbevolen brandstofkwaliteit F 900 R A2 (0K31)

De A2-variant is geschikt voor een afwijkende brandstofkwaliteit. Raadpleeg hiertoe de verdere informatie in het hoofdstuk "Technische gegevens".◀



Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15% ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI

– met normale benzine loodvrij^{SU}



Aanbevolen brandstofkwaliteit

Normaal loodvrij (landsafhankelijk geregeld) (max. 15% ethanol, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI◀

» Op de volgende symbolen in de tankdop en op de pomp letten:



Tanken

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

⚠ WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank

Kans op ongevallen

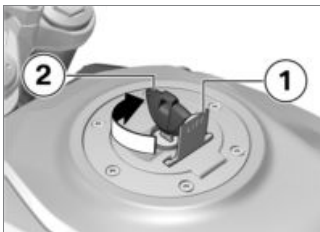
- De benzinetank niet teveel vullen.◀

⚠ ATTENTIE

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.◀
- De motorfiets op de zijstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀



- Beschermklepje **1** openen.

- Dop **2** van de brandstoftank met de contactsleutel rechtsom ontgrendelen en open klappen.



- Brandstof tanken tot maximaal de onderkant van de brandstofvulnippel.

⚠ OPMERKING

Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen her-

kennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.◀



OPMERKING

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀



Tankinhoud

Circa 13 l



Reservehoeveelheid

Circa 3,5 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Contactsleutel eruit trekken en het beschermklepje sluiten.

Tanken

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuurslot is ontgrendeld.



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.◀



ATTENTIE

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.◀
- De motorfiets op de zijstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀

– met Keyless Ride^{SU}

- Contact uitschakelen (→ 62).



OPMERKING

Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen

de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.◀



Nalooptijd voor openen van de tankdop

2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
 - Binnen de nalooptijd.
 - Na afloop van de nalooptijd.

Variant 1

- met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Binnen de nalooptijd



- Lip **1** van de tankdop langzaam omhoog trekken.
 - » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

Variant 2

- met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Na afloop van de nalooptijd

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
 - » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo

lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

- Nok **1** van de tankdop opnieuw langzaam naar boven trekken.
 - » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Benzine van de hierboven vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.



OPMERKING

Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter

zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.◀



OPMERKING

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀



Tankinhoud

Circa 13 l



Reservehoeveelheid

Circa 3,5 l

- Tankdop krachtig omlaagdrücken.

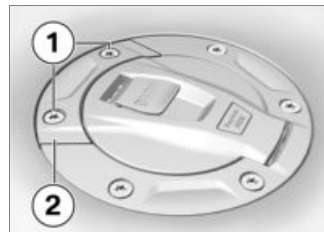
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.
- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de na-looptijd.
- » De vastgeklikte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Tankdop noodontgrendeling openen

– met Keyless Ride^{SU}

Tankdop kan niet worden geopend.

- Defecten zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



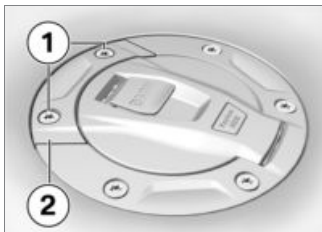
- Bouten **1** demonteren.
- Noodontgrendeling **2** verwijderen.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.
- Tanken (➡ 136).
- Tankdop noodontgrendeling sluiten (➡ 138).

Tankdop noodontgrendeling sluiten

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Tankdop is dichtgeklapt.



- Noodontgrendeling **2** positioneren.
- Bouten **1** inbouwen.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid tegen krassen beschermen (bijvoorbeeld met tape of zachte doeken).



ATTENTIE

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.◀
- Motorfiets op het transportplateau duwen, niet op de zijstandaard of de middenbok zetten.

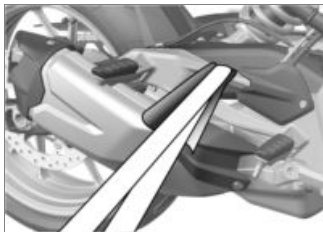


ATTENTIE

Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen.◀
- Spanbanden voor aan beide zijden aan de onderste vorkbrug bevestigen en spannen.



- Spanbanden achter aan beide zijden aan de schetsplaten van de voetsteunen bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen.

Techniek in detail

Algemene aanwijzingen	142
Antiblokkeersysteem (ABS)	142
Tractiecontrole (ASC/DTC)	144
Motorsleepmomentregeling.....	146
Dynamic ESA.....	147
Rijmodus	147
Dynamic Brake Control	149
Bandenspanningscontrole RDC	150
Schakelassistent	152
Adaptieve bochtverlichting	153

Algemene aanwijzingen

Meer informatie over het onderwerp techniek onder:

bmw-motorrad.com/technology

Antiblokkeersysteem (ABS)

Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingscoëfficiënt van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingscoëfficiënt van het wegdek, hoe langer de remweg wordt. Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren

en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit behouden blijft, ongeacht de wegdektoestand.

Wat gebeurt er bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Als in deze situatie wordt geredemd, moet de ABS de remdruk verminderen om de rijstabiliteit bij hernieuwd contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad ABS uitgaan van extreem lage wrijvingswaarden (grind, ijzel, sneeuw), zodat

de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

Hoe werkt het BMW Motorrad ABS?

Het BMW Motorrad ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond.

Vanaf snelheden boven 4 km/h kan het BMW Motorrad ABS binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond waarborgen. Bij lagere snelheden kan het BMW Motorrad ABS door de eigenschappen van het systeem niet op alle ondergronden optimaal ondersteunen.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen ook ongebruikelijke rijsituaties tot een storingsmelding leiden:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijsituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?

WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het BMW Motorrad ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

Reserves voor de veiligheid

Het BMW Motorrad ABS mag niet leiden tot een lichtvaardige rijstijl omdat de bestuurder vertrouwt op kortere remafstanden. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Let op in de bochten! Bij het remmen in bochten komen bepaalde natuurkundige wetten kijken die ook het BMW Motorrad ABS niet kan opheffen.

Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

– met ABS Pro^{SU}

Tot dusverre zorgde het BMW Motorrad ABS voor een zeer hoge mate van veiligheid bij het remmen bij het rechthoek rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid.

ABS Pro voorkomt blokkeren van de wielen, zelfs bij zeer snelle rembediening. ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door schrikreacties, abrupte stuurkrachtwijzigingen en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rijstijl, aan de scheidingsstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheidingsstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt.

Als de scheidingsstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie

bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

Voordelen voor de berijder

De voordelen van ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

Tractiecontrole (ASC/DTC)

Hoe werkt de tractiecontrole?

De tractieregeling is er in twee uitvoeringen

- **zonder** rekening te houden met de scheidingsstand: Automatische stabiliteitscontrole ASC
- ASC is een rudimentaire functie, die vallen moet voorkomen.
- **met** rekening houden met de scheidingsstand: dynamische tractiecontrole DTC

- DTC zorgt door de extra informatie over scheefstand en acceleratie voor een nauwkeurigere en comfortabelere regeling.

De tractiecontrole vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast. De BMW Motorrad ASC/DTC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de ASC/DTC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage). Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik

in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad ASC/DTC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks ASC/DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en bij de DTC ten opzicht van de ASC rekening gehouden met de scheefstand.

- met rijmodi Pro^{SU}

Als deze waarden voor de scheefstand gedurende langere tijd als niet-aannemelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt resp. wordt de DTC uitgeschakeld. In deze gevallen wordt een DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose. Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad tractieregeling automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).
- Warmdraaien op een hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

	Minimumsnelheid voor de activering van de DTC
min 5 km/h	

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC resp. DTC in de rijmodi RAIN en ROAD het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt. In de DTC-instelling DYNAMIC laat de voorwiel-loskomherkenning korte wheelies toe.

In de rijmodus DYNAMIC PRO is de voorwiel-loskomherkenning uitgeschakeld.

BMW Motorrad raadt bij het opheffen van het voorwiel aan de gashendel iets terug te draaien om zo snel mogelijk opnieuw in een stabiele rijtoestand te komen.

In de rijmodi RAIN, ROAD en DYNAMIC komt de DTC-instelling overeen met de rijmodus.

In de rijmodus DYNAMIC PRO kan DTC afwijkend worden ingesteld.

Motorsleppmomentregeling

- met (motorsleppmomentregeling)^{SU}

Hoe werkt de motorsleppmomentregeling?

De motorsleppmomentregeling heeft de taak om instabiele rijomstandigheden te voorkomen door een te hoog sleppmoment op het achterwiel. Afhankelijk van de wegomstandigheden en rijdynamiek kan een te hoog sleppmoment de aandrijfslip op het achterwiel aanzienlijk vergroten en de rijstabiliteit verminderen. De motorsleppmomentregeling begrenst teveel slip op het achterwiel tot een veilige en modulus-overhellingshoek afhankelijkke doelslip.

Oorzaken voor teveel slip op het achterwiel:

- Afremmen op de motor op een wegdek met lage wrijvingscoëfficiënt (bijvoorbeeld natte bladeren).
- Omhoogkomen van het achterwiel bij het terugschakelen.

- Hard aanremmen bij een sportieve rijstijl.

Net als de tractiecontrole DTC vergelijkt de motorsleppmomentregeling de wielomtreksnelheden van het voor- en achterwiel. Aan de hand van aanvullende informatie over de overhelling kan de motorsleppmomentregeling de slip resp. de stabiliteitsreserve van het achterwiel bepalen. Is de slip groter dan de betreffende grenswaarde, wordt het motorkoppel door licht openen van de gasklep verhoogd. De slip wordt verminderd en het voertuig gestabiliseerd.

Werking van de motorsleppmomentregeling

- In de rijmodi RAIN en ROAD: maximal stabiliteit.
- In de rijmodi DYNAMIC en DYNAMIC PRO: hoge stabiliteit.

Dynamic ESA

- met Dynamic ESA^{SU}

Functie van de Dynamic ESA

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Dynamic ESA kalibreert zichzelf met regelmatige tussenpozen, om de correcte werking van het systeem te waarborgen.

Instelmogelijkheden

Dempingsmodi

- Road: demping voor comfortabele ritten over de weg

- Dynamic: demping voor dynamische ritten over de weg

Beladingsinstellingen

- Solo
- Solo met bagage
- Met passagier (en bagage)

Rijmodus

Selectie

Om de motorfiets aan de toestand van het wegdek en aan de gewenste rijbeleving aan te passen, kan er uit de volgende rijmodi worden gekozen:

- RAIN
- ROAD (standaardmodus)

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC

Met ingebouwde codeerstekker:

- DYNAMIC PRO

Voor elk van deze rijmodi is een afgestemde instelling voor de systemen ABS, ASC/DTC, motor-sleepmomentregeling en voor de reactie op de gashendel aanwezig.

– met Dynamic ESA^{SU}

Dynamic ESA kan onafhankelijk van de gekozen rijmodus worden ingesteld.

In elke rijmodus kan ASC/DTC worden uitgeschakeld. De volgende verklaringen hebben telkens betrekking op de ingeschakelde rijveiligheidssystemen.

Reactie op de gashendel

- In de rijmodus RAIN: de reactie van de motor is rustig.
- In de rijmodus ROAD: de reactie van de motor is optimaal.
- In de rijmodus DYNAMIC: de reactie van de motor is direct.

– In de rijmodus DYNAMIC PRO de reactie van de motor kan individueel worden ingesteld.

ABS

- De loskomherkenning achterwiel is in alle rijmodi actief behalve in de fabrieksinstelling van DYNAMIC PRO.
- In de rijmodus DYNAMIC is de achterwiel-loskomherkenning beperkt, om een hogere remwerking te bereiken.
- In de rijmodus DYNAMIC PRO kan het ABS afwijkend worden ingesteld .

– met rijmodi Pro^{SU}

ABS Pro

- In de rijmodi RAIN en ROAD is het ABS Pro volledig beschikbaar. De neiging tot oprichten, die de motorfiets heeft in bochten, wordt tot op een minimum gereduceerd.

- In de rijmodus DYNAMIC is ABS Pro alleen beschikbaar bij goede wrijfingswaarden. De ondersteuning is ten opzichte van de rijmodus RAIN en ROAD gereduceerd en in plaats daarvan afgestemd op een maximale remwerking.
- In de rijmodus DYNAMIC PRO is ABS Pro in de fabrieksinstelling uitgeschakeld.

ASC

- De loskomherkenning voor het voorwiel is in de rijmodi RAIN en ROAD actief.
- ASC is afgestemd op gebruik op de weg.
- In de rijmodus ROAD biedt ASC hoge en in de rijmodus RAIN maximale rijstabiliteit.

- met rijmodi Pro^{SU}

DTC

Banden

- DTC is in alle rijmodi afgestemd op gebruik op de weg met wegbanden.

Rijstabiliteit

- In de ASC/DTC-instelling RAIN grijpt de ASC/DTC zo vroeg in dat maximale rijstabiliteit wordt bereikt.
- In de ASC/DTC-instelling ROAD grijpt de ASC/DTC later in dan in de rijmodus RAIN. Een doordraaiend achterwiel wordt indien mogelijk altijd vermeden.
- In de ASC/DTC-instellingen RAIN en ROAD wordt voorkomen dat het voorwiel loskomt van de grond.
- In de ASC/DTC-instelling DYNAMIC grijpt de ASC/DTC later in dan in de rijmodus ROAD, waardoor licht driften bij

het uitrijden van een bocht en korte wheelies mogelijk zijn.

In de ASC/DTC-instellingen RAIN, ROAD en DYNAMIC komt de ASC/DTC-instelling overeen met de rijmodus.

In de ASC/DTC-instelling DYNAMIC PRO kan ASC/DTC afwijkend worden ingesteld.

Omschakelen

Rijmodi kunnen gewijzigd worden als het voertuig stilstaat en het contact ingeschakeld is. Onder de volgende voorwaarden is een wijziging ook tijdens het rijden mogelijk:

- Geen aandrijfkoppel op het achterwiel.
- Geen remdruk in het remsysteem.

Voor een wijziging tijdens het rijden moeten de volgende stappen doorlopen worden:

- Gashendel terugdraaien.
- Remhendel niet bedienen.
- Snelheidsregeling deactiveren.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden. Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

Dynamic Brake Control

- met rijmodi Pro^{SU}

Functie van de Dynamic Brake Control

De functie van de Dynamic Brake Control ondersteunt de berijder bij een noodremingreep.

Herkenning van een noodstop

- Het systeem herkent een noodstop als de voorrem snel en krachtig wordt bediend.

Gedrag bij een noodstop

- Als er bij een snelheid van meer dan 10 km/h een noodstop wordt uitgevoerd, werkt behalve de ABS-functie de Dynamic Brake Control.

Gedrag bij onbedoeld bedienen van de gashendel

- Als bij een noodremingreep onbedoeld de gashendel wordt bediend (hendelstand > 5%), wordt de eigenlijk geactiveerde remwerking door de Dynamic Brake Control gewaarborgd door de bediening van het gas te negeren. De werking van de noodstop wordt gewaarborgd.

- Als tijdens de ingreep van de Dynamic Brake Control het gas wordt gesloten (gashendelstand < 5%), wordt het door het ABS-remsysteem gevraagde motorkoppel hersteld.
- Als de noodremingreep wordt beëindigd en de gashendel nog steeds bediend is, regelt de Dynamic Brake Control het motorkoppel gecontroleerd terug naar de bestuurderswens.

Bandenspanningscontrole RDC

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn uitgerust met een centrifugaalregelaar die de

overdracht van de meetwaarden na het eerste overschrijden van de minimumsnelheid vrijgeeft.



Minimumsnelheid voor de registratie van de RDC-metwaarden:

min 30 km/h

Voor de eerste ontvangst van de bandenspanning wordt op het display "--" weergegeven voor elke band. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog enige tijd door de sensoren doorgegeven.



De overdrachtduur van de meetwaarde na stilstand van het voertuig:

min 15 min

Als een RDC-regeleenheid is ingebouwd, maar hebben de wiel geen sensoren, dan wordt een storingsmelding weergegeven.

Bandenspanningsberei- ken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De luchttemperatuur in de band is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.



De bandenspanningen worden op het display met temperatuurcompensatie weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C

Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Daardoor komen de daar weergegeven waarden in de meeste gevallen niet overeen met de waarden die op het display weergegeven worden.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het display met de waarde op de achterkant van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de

bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.



Voorbeeld

Volgens de handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde hebben:

2,5 bar

Op het display wordt de volgende waarde weergegeven:

2,3 bar

Het volgende ontbreekt dus:

0,2 bar

Het testapparaat in het tankstation toont:

2,4 bar



Voorbeeld

Om de juiste bandenspanning te bereiken, moet deze naar de volgende waarde worden verhoogd:

2,6 bar

Schakelassistent

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen


- 70-80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen bestuurder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De bestuurder moet voor de herkenning van het schakelcommando de van tevoren onbediende versnellingshendel tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot

afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of mischakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.


Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.

 Max. toerental
max 9000 min ⁻¹

Opschakelen

- Opschakelen wordt tot het bereiken van het stationair toerental in de doelversnelling ondersteund.
- Het toerental kan dan niet onder het stationair toerental komen.

 Stationair toerental
1250±50 min ⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)

Adaptieve bochtverlichting

- met adaptieve bochtverlichting^{SU}

Werking

Naast het dimlicht, grootlicht en dagrijlicht, resp. positielicht, beschikt de koplamp over afzonderlijke led-elementen met eigen reflectoren. De led-elementen worden afhankelijk van de mate van overhellen bij het dimlicht bijgeschakeld om de verlichting van de binnenzijde van de bocht te verbeteren. De adaptieve bochtverlichting is geoptimaliseerd voor een overhelling van maximaal 25°.

- De adaptieve bochtverlichting wordt onder de volgende voorwaarden geactiveerd:
- De overhelling bedraagt meer dan 7°.
 - De snelheid is hoger dan 10 km/h.
 - Het dimlicht is ingeschakeld.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	156
Boordgereedschap	156
Onderhoudsgereedschapsset.....	157
Voorwielstandaard	157
Motorolie	158
Remsysteem	160
Koppeling	164
Koelvloeistof	166
Banden	167
Velgen en banden	167
Wielen	168
Lampen.....	177
Starthulp.....	177
Accu	179
Zekeringen	182

Diagnosestekker	184
Ketting.....	184

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

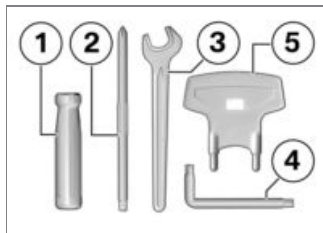
Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalkoppelwaarden, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalkoppelwaarden is te vinden in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatieactiviteiten is terug te vinden op de bij uw voertuig behorende reparatiehandleiding op dvd-rom die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakken-

nis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordgereedschap

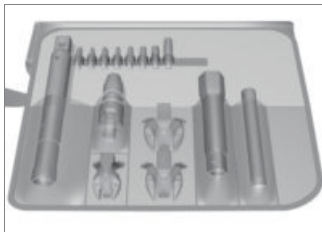


- 1 Handgreep schroevendraaier
- 2 Omkeerbare schroevendraaier
Met kruiskop- en platte schroevendraaierkling
– Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (➡ 177).

- 2 – Accu uitbouwen (➡ 180).
– Demping achterwiel instellen (➡ 119).
- 3 Steeksleutel
Sleutelwijdte 14
– Spiegelarm instellen (➡ 116).
- 4 Torx-sleutel T25/T30
T25 op de korte steel, T30 op de lange steel
- 5 Sleutel
– Veervoorspanning achterwiel instellen (➡ 118).

Onderhoudsgereedschapset

- met onderhoudsgereedschapset^{OA}



Voor uitgebreidere servicewerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde set servicegereedschap samengesteld. Deze gereedschapset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

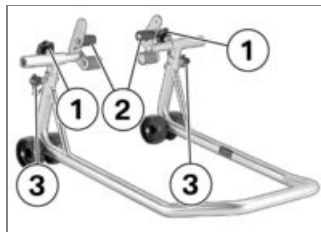
Voorwielstandaard Voorwielstandaard aanbrengen



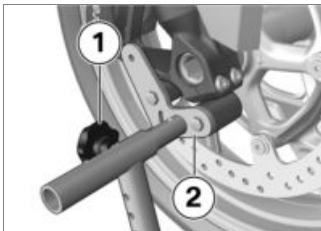
Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van een extra hulpstandaard

Onderdeelschade door omvallen

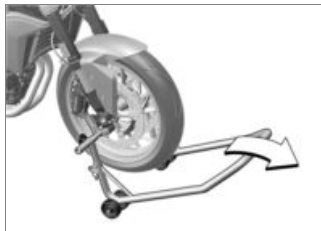
- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op een hulpstandaard zetten.◀
- De motorfiets op een geschikte hulpstandaard plaatsen.
– met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀
- Een geschikte voorwielstandaard gebruiken.



- Bevestigingsbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorwielgeleiding er tussen past. De steunbouten passend bij de voorwielgeleiding instellen.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorwielgeleiding er stevig op rust.
- Bevestigingsbouten met wiel **1** aantrekken.



- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

– met middenbok^{SU}



ATTENTIE

Inklappen van de middenbok als de motorfiets te ver omhoog wordt gebracht

Onderdeelschade door omvallen

- Erop letten dat de middenbok bij het optillen op de grond blijft.
- Zo nodig de hoogte van de voorwielstandaard aanpassen.◀

- Ervoor zorgen dat de motorfiets veilig staat.◀

Motorolie

Motoroliepeil controleren



ATTENTIE

Verkeerde interpretatie van het oliepeil, omdat het oliepeil temperatuurafhankelijk is (des te hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil)

Motorschade

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren.◀
- De omgeving van de olievulopening reinigen.
- Motor stationair laten draaien, tot de ventilator gaat draaien, vervolgens nog een minuut laten draaien.
- Motor uitschakelen.

- De bedrijfswarme motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. BMW Motorrad adviseert het gebruik van een geschikte hulpstandaard.

– met middenbok^{SU}

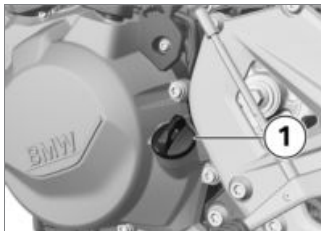


ATTENTIE

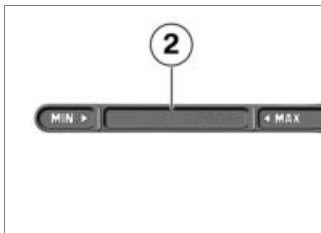
Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon. ◀
- De bedrijfswarme motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀

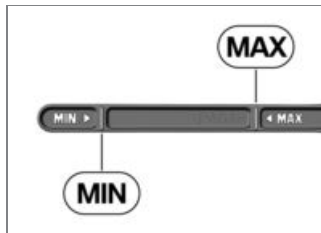


- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.
- Oliepeilstaaf **1** verwijderen.



- Meetbereik **2** met een droge doek reinigen

- Oliepeilstaaf in olievlopening plaatsen, maar er niet indraaien.
- Oliepeilstaaf verwijderen en oliepeil aflezen.



Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen **MIN**- en **MAX**-markering



Bijvulhoeveelheid motorolie

Door BMW Motorrad aanbevolen product: ADVANTEC Ultimate olie, SAE 5W-40, API SL / JASO MA2

max 0,5 l (Verskil tussen MIN en MAX)

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

- Motorolie bijvullen (➡ 160).

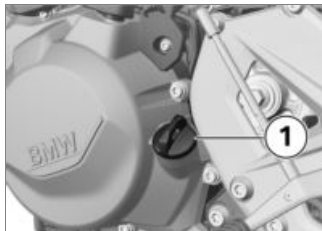
Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- Het motoroliepeil bij een specialist laten corrigeren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- Oliepeilstaaf plaatsen.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De omgeving van de olievl-opening reinigen.



- Oliepeilstaaf **1** verwijderen.



ATTENTIE

Gebruik van te weinig resp. te veel motorolie

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten. ◀
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.
- Motoroliepeil controleren (➡ 158).
- Oliepeilstaaf plaatsen.

Remsysteem

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Voetrempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



ATTENTIE

Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel. ◀
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte, voor, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remvoeringdikte, links en rechts, visuele controle. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remklauwen **1**.



 Slijtagegrens remvoering, voor

min 1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtagemarkeringen, d.w.z. de groeven, moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

 **WAARSCHUWING**

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀
- Remblokken door een vakwerkplaats laten vervangen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte achter controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: vanaf de achterzijde op de remklauwen **1**.



Slijtagegrens remvoering, achter

min 1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat.)

Zijn de remblokken versleten:



WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, voor, controleren



WAARSCHUWING

Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.

- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.◀
– met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.<
- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir voor **1** aflezen.



OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

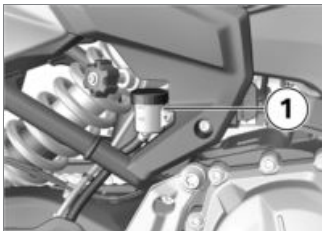
Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Defecten zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, achter, controleren

- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀



WAARSCHUWING

Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

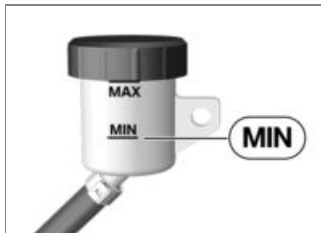
- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.

- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken. ◀
- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir achter **1** aflezen.



OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil achter (visuele controle)

Remvloeistof, DOT4



Remvloeistofpeil achter (visuele controle)

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen.

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Defecten zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koppeling

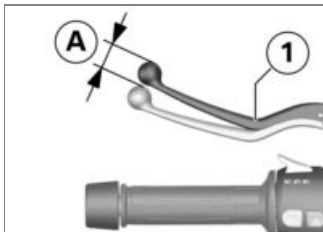
Werking van de koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet bij extra indrukken een toegenomen kracht merkbaar zijn.

Als er bij extra indrukken geen toegenomen kracht merkbaar is:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koppelingsspelning controleren



- Koppelingshendel **1** meerdere keren zo ver indrukken dat deze tegen het handvat aan ligt.
- Koppelingshendel **1** licht indrukken totdat weerstand merkbaar is, daarbij de koppelingsspelning **A** observeren.



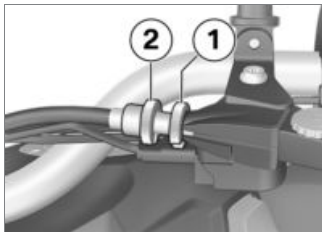
Speling in de koppelingsspelning

3...5 mm (bij de handarmatuur, stuur in rechthoekstand, bij koude motor)

Als de speling van de koppelingshendel buiten de tolerantie ligt:

- Koppelingsspelning instellen (→ 165).

Koppelingsspelning instellen



- Contramoeer **1** losdraaien.

- Om de koppelingsspelning te vergroten: stelschroef **2** in de handhendel draaien.
- Om de koppelingsspelning te verkleinen: stelschroef **2** uit de handhendel draaien.



OPMERKING

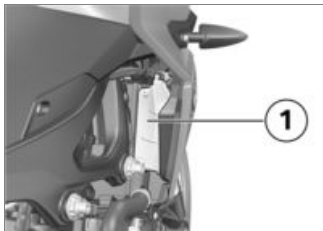
De afstand tussen de contra-moer en moer (intern gemeten) mag niet groter zijn dan 14 mm. Als de instelling van de juiste koppelingsspelning alleen door verder uitdraaien mogelijk is, dient u een specialist te bezoeken, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀

- Koppelingsspelning controleren (→ 165).
- Contramoeer **1** aantrekken, daarbij stelschroef **2** vasthouden.

Koelvloeistof

Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Koelvloeistofpeil op het expansiereservoir **1** aflezen. Kijkrichting: vanaf achteren door de opening in de rechterzijbekleding.



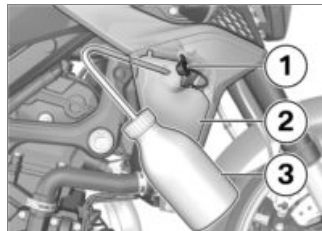
 Voorgeschreven peil
koelmiddel

Tussen MIN - MAX-markering van het expansiereservoir (Motor koud)

Als het koelvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.

Koelvloeistof bijvullen



- Dop **1** van het expansiereservoir **2** openen.
- Koelvloeistof met een geschikte fles, bijvoorbeeld een laboratoriumfles **3** bijvullen.
- Koelvloeistofpeil controleren (→ 166).
- Dop **1** van het expansiereservoir **2** sluiten.

Banden

Bandenspanning controleren

WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀



WAARSCHUWING

Zelfstandig openen van verticaal ingebouwde binnenventielen bij hoge snelheden

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventielpopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

 Bandenspanning voor
2,5 bar (bij koude band)
 Bandenspanning achter
2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Velgen en banden Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen door een specialist laten controleren en eventueel laten vervan-

gen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Bandenprofiel diepte controleren

WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtagemarkeringen meten.

OPMERKING

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven

geïntegreerd. Indien de slijtage-markeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profieldiepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Wielen

Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid. BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door

BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitgebreide informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner of op onze website **bmw-motorrad.com**

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de onderstelregelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde re-

gelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

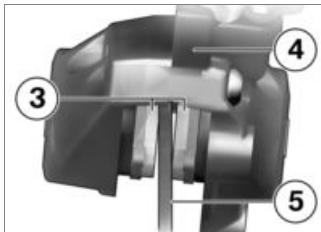


- Bout **1** eruit draaien en wieltoerentalsensor uit de boring nemen.



- Kabel voor wieltoerentalsensor uit de bevestigingsclips **2** en **3** nemen.

- Bevestigingsbouten **4** van de linker en rechter remklauw verwijderen.



- Remblokken **3** door draaiende bewegingen van de remklauw **4** tegen de remschijf **5** iets uit elkaar drukken.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.



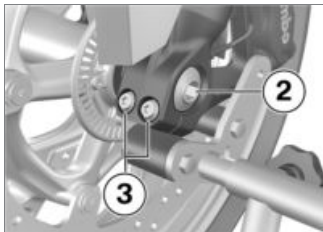
ATTENTIE

Ongewenst samendrukken van de remblokken

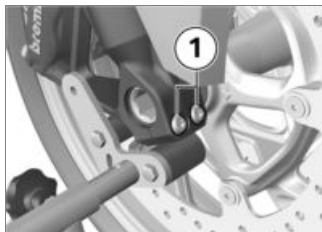
Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklauw of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

- De remmen bij een uitgebreide remklauw niet bedienen. ◀
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- De motorfiets op een geschikte hulpstandaard plaatsen.
 - met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets een geschikte voorwielstandaard gebruiken.

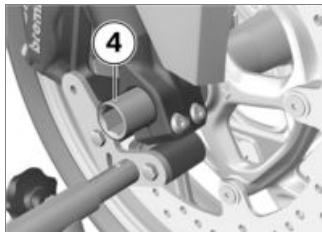
- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 157).



- Asbout **2** verwijderen.
- Linker asklembouten **3** losmaken.

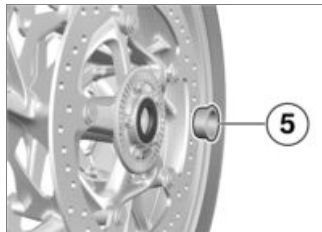


- Rechter asklembouten **1** losmaken.



- As **4** demonteren; daarbij het wiel ondersteunen.
- Vet niet van de as verwijderen.

- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.



- Afstandsbus **5** aan de linkerzijde uit de wielnaaf verwijderen.

Voorwiel inbouwen

WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC

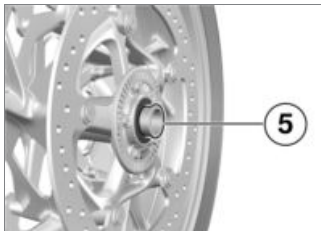
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀

ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀



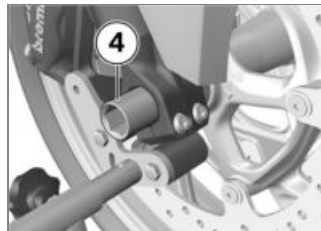
- Afstandsbus **5** met de kraag naar buiten aan de linkerzijde in de wielnaaf steken.

ATTENTIE

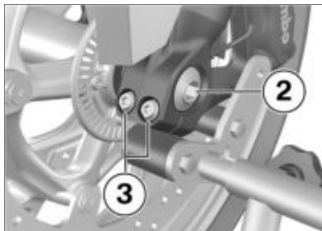
Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.◀
- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen, daarbij de remschijf tussen de remblokken van de linker remklauw geleiden.



- Voorwiel optillen en as **4** tot aan de aanslag aanbrenge
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren. De handremhendel daarbij niet bedienen.
- Voorwielstandaard aanbrenge (→ 157).



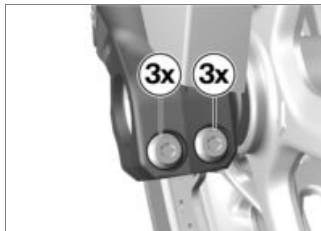
- Asbout **2** met het voorgeschreven koppel inbouwen. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.



Asbout in steekas voor

50 Nm

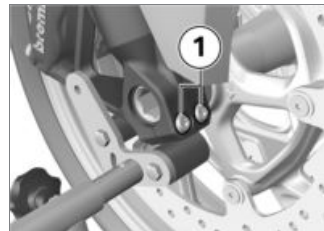
- Linker asklembouten **3** met het voorgeschreven koppel aantrekken.



Klembevestiging steekas

Aanhaalvolgorde: Bouten zesmaal stuk voor stuk aantrekken

19 Nm



- Rechter asklembouten **1** met het voorgeschreven koppel aantrekken.



 Klembevestiging steekas

Aanhaalvolgorde: Bouten zesmaal stuk voor stuk aantrekken
19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Rechter remklauw op de remschijf aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** van de linker en rechter remklauw met het juiste aanhaalmoment vastzetten.

 Remklauw aan telescoopvork

38 Nm

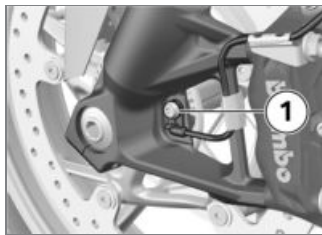
- Bescherming van de velg verwijderen.

WAARSCHUWING

Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragsvrije remwerking controleren. ◀
- Rem meerdere malen bedienen, totdat de remblokken aanliggen.
- Kabel voor wieltoerentalsensor in de borgclips **2** en **3** aanbrengen.



- Wieltoerentalsensor in de boring aanbrengen en bout **1** met het juiste aanhaalmoment bevestigen.



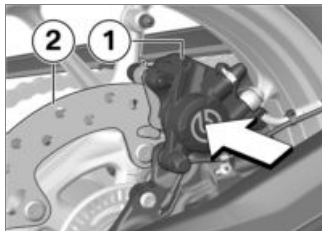
Wieltoerentalsensor voor
aan vorkpoot

Boutborgmiddel: Micro-inge-
kapseld

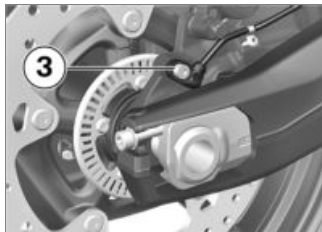
8 Nm

Achterwiel uitbouwen

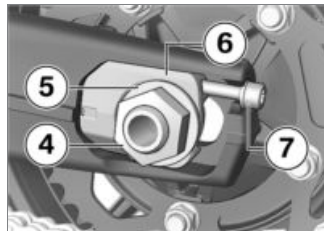
- De motorfiets op een geschikte hulpstandaard zetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀



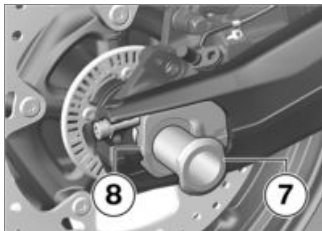
- Remklauw **1** tegen remschijf **2** drukken.
- » Remzuigers zijn teruggedrukt.



- Bout **3** eruit draaien en wieltoerentalsensor uit de boring nemen.



- Asmoer **4** en onderlegging **5** demonteren.
- Stelschroeven **7** aan beide zijden losmaken.
- Kettingspanner **6** verwijderen en as zo ver mogelijk naar voren schuiven.



- Steekas **7** demonteren en kettingspanner **8** verwijderen.



- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren rollen en ketting **9** van het kettingwiel nemen.

- Achterwiel naar achteren uit de achterbrug rollen.



OPMERKING

Het kettingwiel en de afstandsbusen links en rechts steken los in het wiel. Bij het uitbouwen voorkomen dat de componenten beschadigd raken of verloren gaan. ◀

Achterwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀



ATTENTIE

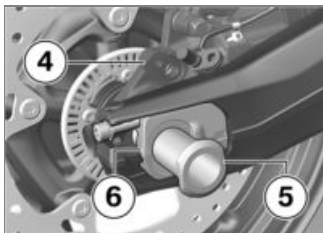
Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀
- Achterwiel in de achterbrug rollen, daarbij de remschijf tussen de remblokken geleiden.



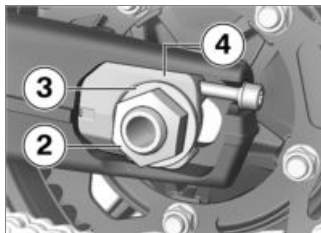
- Achterwiel zo ver mogelijk naar voren rollen en ketting **7** om het kettingwiel leggen.



- De kettingspanner rechts **6** in de achterbrug aanbrengen, de steekas **5** in de remklauwhou-

der **4** en het achterwiel inbouwen.

- Erop letten dat de as in de uitsparing van de kettingspanner past.



- Kettingspanner links **4** plaatsen.
- Onderlegring **3** en asmoer **2** aanbrengen, maar nog niet aantrekken.

- zonder middenbok^{SU}
- Hulpstandaard verwijderen.<



- Wieltoerensensor in de boring aanbrengen en bout **1** met het juiste aanhaalmoment bevestigen.



Wieltoerensensor achter aan remklauwhouder

Boutborgmiddel: Micro-ingeseld

8 Nm

WAARSCHUWING

Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragingsvrije remwerking controleren.◀
- Tot slot de rem meerdere malen bedienen, totdat de remblokken aanliggen.
- Kettingspeling controleren (➡ 185).
- Kettingspanning afstellen (➡ 185).

Lampen

LED voor dimlicht en grootlicht vervangen

- LED-dimlicht en LED-grootlicht kunnen alleen volledig worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een

specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

LED voor stadslicht vervangen

- Het LED-stadslicht kan alleen volledig worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

LED voor rem- en achterlicht vervangen

- Het diode-achterlicht kan alleen compleet worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen

- LED-richtingaanwijzers kunnen alleen compleet worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij

voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Starthulp



ATTENTIE

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.◀



ATTENTIE

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

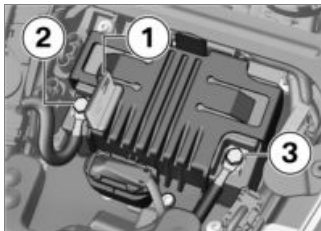
Gevaar voor kortsluiting

- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.◀

**ATTENTIE****Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V**

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀
- Buddyseat uitbouwen (→ 90).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- Vergrendeling indrukken en de pluspoolafdekking **1** openklappen.
- Met de rode startkabel eerst de pluspool van de lege accu met de pluspool van de hulpaccu verbinden (pluspool op dit voertuig: positie **2**).
- De zwarte startkabel op de massapool van de hulpaccu en daarna op de massapool van de lege accu aansluiten (massapool op dit voertuig: positie **3**).

**OPMERKING**

Als alternatief voor de accumaspool kan ook de bout van het veerelement worden gebruikt.◀

- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat u de startkabels loshaalt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.

OPMERKING

Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- Buddyseat inbouwen (☞ 90).

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen

op de volgende pagina's in acht nemen.

- De accu niet ondersteboven houden.

ATTENTIE

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten. ◀

OPMERKING

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden.

Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. ◀

Aangesloten accu opladen

- Op de contactdozen aangesloten apparaten verwijderen.

ATTENTIE

Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen. ◀

ATTENTIE

Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader

Beschadiging van acculader en voertuigelektronica

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. ◀

**ATTENTIE****Opladen van een geheel ontladen accu via contactdoos of extra contactdoos**

Beschadiging van de voertuig-elektronica

- Een volledig ontladen accu (accu spanning lager dan 12 V, bij ingeschakeld contact blijven controlelampjes en multifunctioneel display uit) altijd direct op de polen van de **losgekoppelde** accu opladen. ◀
- Aangesloten accu via de contactdoos laden.

**OPMERKING**

De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld. ◀

- De handleiding van de acculader in acht nemen.

**OPMERKING**

Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen. ◀

Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- De handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het opladen de poolklemmen van de accupolen loskoppelen.

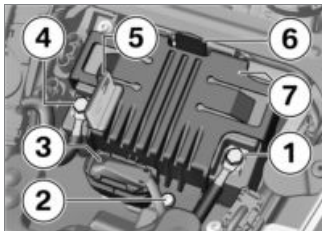
**OPMERKING**

Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen.

Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen. ◀

Accu uitbouwen

- Buddyseat uitbouwen (☞ 90).
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Zo nodig het alarmsysteem uitschakelen. ◀
- Contact uitschakelen.



ATTENTIE

Ondeskundig losmaken van de accu

Gevaar voor kortsluiting

- Losmaakvolgorde aanhouden.◀
- Eerst accumulakabel **1** uitbouwen.
- Vergrendeling indrukken en de pluspoolafdekking **5** openklappen.
- Daarna accupluskabel **4** uitbouwen.
- Stekker **3** losnemen.
- Bout **2** uitbouwen.

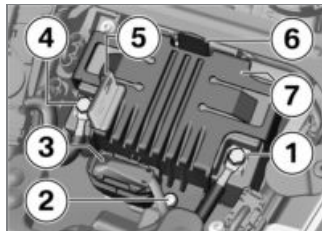
- Vergrendeling **6** naar achteren drukken.
- Accusteun **7** verwijderen.
- Accu naar boven optillen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

Accu inbouwen

OPMERKING

Als de accu langere tijd van het voertuig was losgekoppeld, moet de huidige datum op het instrumentenpaneel worden ingevoerd, om de goede werking van de onderhoudsmelding te waarborgen.◀

- Contact uitschakelen.
- Accu met de pluspool in de rijrichting rechts in het accuvak zetten.



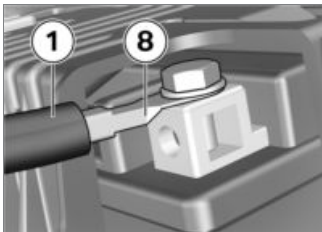
- Accusteun **7** erop zetten. Houder **6** vergrendelt hoorbaar.
- Bout **2** inbouwen.
- Stekker **3** aansluiten.
- Pluspoolafdekking **5** openklappen.

ATTENTIE

Onjuist aankoppelen van de accu

Gevaar voor kortsluiting

- Inbouwvolgorde aanhouden.◀
- Accupluskabel **4** aanbrengen.
- Pluspoolafdekking **5** sluiten.



- Accumassakabel **1** in de richting **8** aanbrengen.
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Evt. alarmsysteem inschakelen.◀
- Buddyseat inbouwen (▣▣▣ 90).
- Klok instellen (▣▣▣ 101).
- Datum instellen (▣▣▣ 101).

Zekeringen

Hoofdzekering vervangen

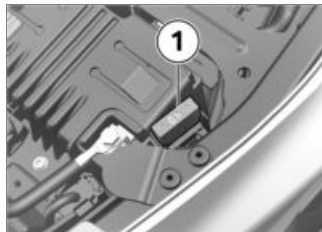


ATTENTIE

Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀
- Contact uitschakelen.
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat uitbouwen (▣▣▣ 90).



- Defecte zekering **1** vervangen.



OPMERKING

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

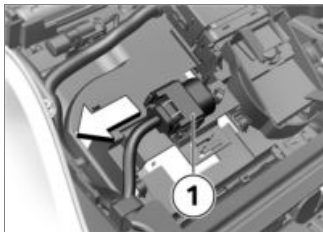


Hoofdzekering

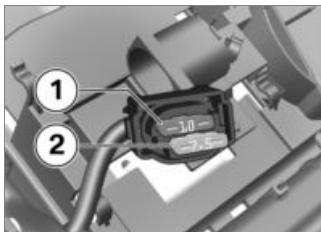
40 A (Spanningsregelaar)

- Buddyseat inbouwen (▣▣▣ 90).

Zekeringen vervangen



- Contact uitschakelen.
- Buddyseat uitbouwen (→ 90).
- Stekker **1** lostrekken.



ATTENTIE

Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀
- Defecte zekering **1** of **2** overeenkomstig de bezetting vervangen.

OPMERKING

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische in-

stallatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

 Zekeringenbox

10 A (Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarmsysteem (DWA), contactslot, diagnose-aansluiting, spoel hoofdrelais)

7,5 A (Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC))

- Stekker weer aanbrengen.
- Buddyseat inbouwen (→ 90).

Diagnosestekker

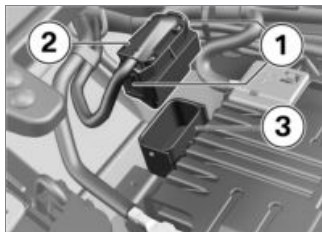
Diagnosestekker losmaken

⚠ VOORZICHTIG

Verkeerd losmaken van de diagnose-aansluiting voor on-board-diagnose

Storingen van het voertuig

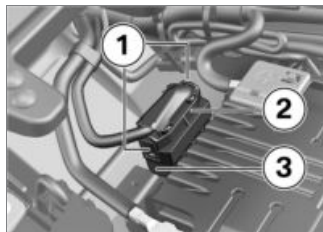
- Diagnose-aansluiting uitsluitend tijdens de BMW Service door een specialist of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
- Werk door hiervoor opgeleid personeel laten uitvoeren.
- Richtlijnen van de voertuigfabrikant opvolgen. ◀
- Buddyseat uitbouwen (▮▮▮ 90).



- Vergrendelingen **1** aan beide zijden indrukken.
- Diagnosestekker **2** uit de houder **3** losmaken.
- » De interface voor het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnosestekker **2** worden aangesloten.

Diagnosestekker bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem loskoppelen.



- Diagnosestekker **2** in de houder **3** steken.
- » De vergrendelingen **1** vergrendelen.
- Buddyseat inbouwen (▮▮▮ 90).

Ketting

Ketting smeren

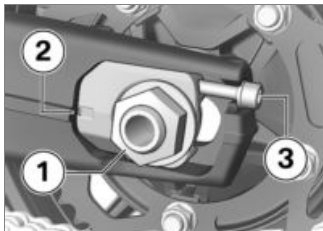


ATTENTIE

Onvoldoende reiniging en smering van de aandrijfketting

Verhoogde slijtage

- Aandrijfketting regelmatig reinigen en smeren. ◀



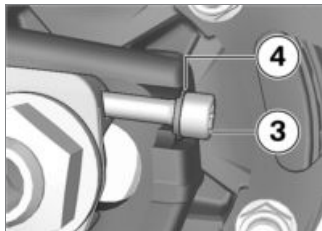
- Asmoer **1** losdraaien.
- Met stelschroeven **3** links en rechts kettingspanning afstellen.
- Kettingspeling controleren (▮▮▮ 185).
- Erop letten dat links en rechts dezelfde schaalwaarde **2** wordt afgesteld.
- Steekasmoer **1** met koppel aantrekken.



Steekas achter in achterbrug

Boutborgmiddel: mechanisch

100 Nm



- Controleren of onderleging **4** compleet tegen boutkop **3** ligt, evt. corrigeren.

Kettingslijtage controleren

Voorwaarde

Kettingspanning is juist ingesteld.

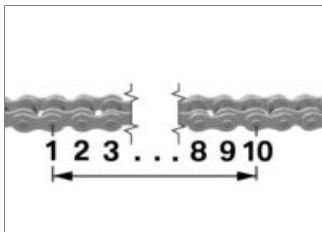
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Controleren of de derde markeringslijn **1** volledig zichtbaar is.

Als de derde markeringslijn **1** volledig zichtbaar is, kettinglengte controleren:

- 1e versnelling inschakelen.
- Achterwiel in rijrichting draaien, tot de ketting gespannen is.
- Kettinglengte onder de achterbrug over het midden van 10 kettingpennen bepalen.
- Achterwiel in rijrichting draaien en kettinglengte op 3 verschillende plaatsen bepalen.

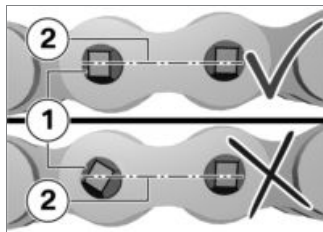


Toelaatbare kettinglengte

max 144 mm (via het **midden** van 10 klinknagels gemeten, ketting op spanning)

Als de ketting de maximaal toegestane lengte heeft bereikt:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Controleren of er een kettingpen **1** verdraaid is.

De koppen van de kettingpennen staan parallel aan de middellijn van de ketting **2**.

- Kettingpennen in orde.

Zijn er een of meerdere kettingpennen verdraaid:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Accessoires

Algemene aanwijzingen	190
Contactdozen.....	190
Softkoffer	191
Topcase	192
Navigatiesysteem	195

Algemene aanwijzingen

VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en accessoires zijn door BMW grondig geïnspecteerd op veiligheid, werking en deugdelijkheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/equipment

Contactdozen

Aanwijzingen voor het gebruik van contactdozen:

Automatische uitschakeling

Onder de volgende omstandigheden worden contactdozen automatisch uitgeschakeld:

- Bij te lage accuspanning, om de startcapaciteit van het voertuig te garanderen.
- Bij overschrijding van de in de technische gegevens vermelde maximale belastbaarheid.
- Tijdens de startprocedure.

Gebruik van extra apparatuur

Op contactdozen aangesloten extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Als dan het contact wordt uitgeschakeld, blijft het extra apparaat in gebruik. Ca. 15 minuten na het afzetten van het contact worden de contactdozen

uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.

Ligging van de bedrading

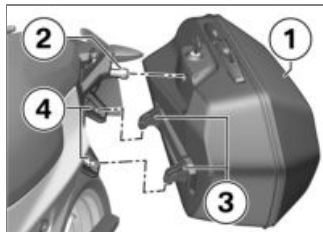
Bij het leggen van kabels tussen contactdozen en accessoires op het volgende letten:

- Bedrading mag de berijder niet hinderen.
- Bedrading mag de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- Bedrading mag niet worden ingeklemd.

Softkoffer

Softkoffer monteren

- met kofferhouder links/rechts^{SU}
- met koffer^{OA}



- De softkoffer **1** met de borgnokken **3** van boven in de houders **4** hangen en bij de vergrendeling **2** aanbrengen.



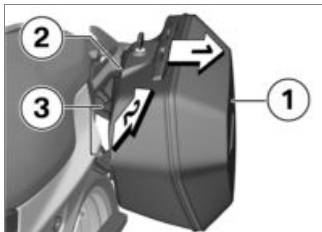
- De sleutel **1** tegen de rijrichting in draaien en de softkoffer in de vergrendeling drukken..
» De softkoffer vergrendelt.

Softkoffer verwijderen

- met kofferhouder links/rechts^{SU}
- met koffer^{OA}



- De sleutel **1** tegen de rijrichting in draaien.



- De softkoffer **1** in richting van de pijl **1** van vergrendeling **2** losmaken. vervolgens softkof-

fer **1** in richting van de pijl **2** uit de borgnokken **3** tillen.

Maximale belading en maximumsnelheid

- met kofferhouder links/rechts^{SU}
- met koffer^{OA}

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen.



Maximumsnelheid voor het rijden met de koffer

max 180 km/h



Maximale belading per koffer

max 5 kg

Topcase

Topcase openen

- met topcase^{OA}
- met bagagerek^{OA}



- De sleutel in het topcaseslot in stand **1** draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.

- Ontgrendelingshendel volledig omhoog trekken.
- » Topcasedeksel kan worden geopend.

Topcase sluiten

- met topcase^{OA}
- met bagagerek^{OA}



- Ontgrendelingshendel **1** volledig omhoog trekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

OPMERKING

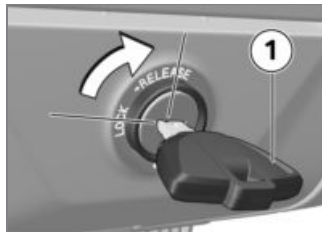
De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand **LOCK** bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van de motorfiets zich niet in de topcase bevindt. ◀



- Ontgrendelingshendel **1** omhoog drukken, totdat deze vastklikt.
- Sleutel in het topcaseslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

- met topcase^{OA}
- met bagagerek^{OA}



- De sleutel **1** rechtsom in stand **RELEASE** draaien.
- » De handgreep komt naar buiten.

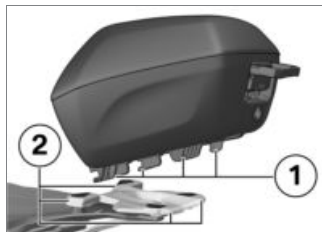


- Handgreep **1** volledig naar boven klappen.
- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.

Topcase aanbrengen

- met topcase^{OA}
- met bagagerek^{OA}

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Topcase in het bagagerek vastklemmen. Erop letten dat de haken **1** goed in de betreffende bevestigingen **2** aangrijpen.



- Handgreep **1** naar beneden drukken tot hij vastklikt.
- Sleutel in het topcaseslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Maximale belading en maximumsnelheid

- met topcase^{OA}
- met bagagerek^{OA}

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen.



Topsnelheid bij ritten met beladen topcase

max 180 km/h



Maximale belading van de topcase

max 5 kg

Navigatiesysteem

– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

Navigatiesysteem veilig bevestigen



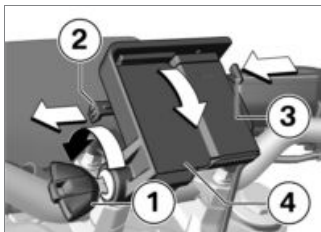
OPMERKING

De navigatievoorbereiding is vanaf de BMW Motorrad Navigator IV geschikt. ◀

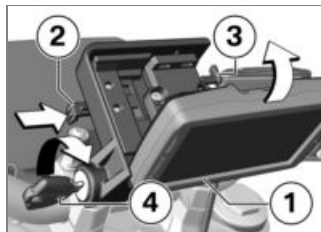


OPMERKING

De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal. Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen. ◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Afsluitbeveiliging **2** naar **links** trekken.
- Vergrendeling **3** indrukken.
 - » Mount Cradle is gedeblokkeerd en afdekking **4** kan in een draaiende beweging naar voren afgenomen worden.



- Navigatietoestel **1** aan de onderzijde aanbrengen en in een draaiende beweging naar achter zwenken.
 - » Navigatietoestel klikt hoorbaar vast.
- Afsluitbeveiliging **2** helemaal naar **rechts** schuiven.
 - » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.
- Contactsleutel **4** rechtsom draaien.
 - » Navigatietoestel is vastgezet en contactsleutel kan worden losgetrokken.

Navigatietoestel afnemen en afdekking plaatsen

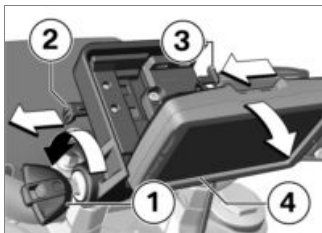


ATTENTIE

Stof en vuil op de contacten van de Mount Cradle

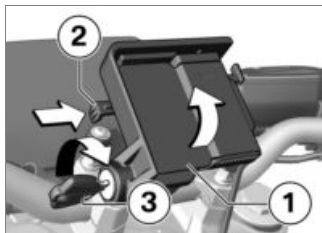
Beschadiging van de contacten

- Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren.◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Afsluitbeveiliging **2** helemaal naar **links** trekken.
- » Vergrendeling **3** is gedeblokkeerd.

- Vergrendeling **3** helemaal naar **links** schuiven.
- » Navigatietoestel **4** wordt ontgrendeld.
- Navigatietoestel **4** met een kantelbeweging naar onderen verwijderen.



- Afdekking **1** in het onderste gedeelte plaatsen en in een draaiende beweging naar boven zwenken.
- » De afdekking vergrendelt hoorbaar.
- Afsluitbeveiliging **2** naar **rechts** schuiven.

- Contactsleutel **3** rechtsom draaien.
- » Afdekking **1** is beveiligd.

Navigatiesysteem bedienen



OPMERKING

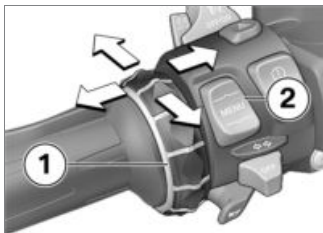
De volgende beschrijving geldt voor de BMW Motorrad Navigator V en de BMW Motorrad Navigator VI. De BMW Motorrad Navigator IV biedt niet alle beschreven mogelijkheden.◀



OPMERKING

Alleen de nieuwste versie van het BMW Motorrad communicatiesysteem wordt ondersteund. Eventueel is een software-actualisering voor het BMW Motorrad communicatiesysteem noodzakelijk. Wendt u zich in dat geval tot uw BMW Motorrad partner.◀

Als de BMW Motorrad Navigator is ingebouwd en de bedieningsfocus naar de Navigator is overgeschakeld (→ 97), kunnen sommige functies ervan direct vanaf het stuur worden bediend.



Het navigatiesysteem wordt bediend via de Multi-Controller **1** en de tuimeltoets MENU **2**.

Multi-Controller 1 naar boven en naar beneden draaien

In de kompas- en Mediaplayer-pagina: volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad

communicatiesysteem verhogen c.q. verlagen.

In het speciale BMW menu: Menupunten selecteren.

Multi-Controller 1 kort naar links en rechts kantelen

Tussen de hoofdpagina's van de Navigator wisselen:

- Kaartaanzicht
- Kompas
- Mediaplayer
- Speciaal BMW menu
- Mijn motorfiets pagina

Multi-Controller 1 lang naar links en rechts kantelen

Bepaalde functies op het Navigator-display activeren. Deze functies worden aangegeven door een pijl rechts of een pijl links boven het betreffende aanraakvlak.

 De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar rechts.

 De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar links.

Tuimeltoets MENU 2 aan de onderzijde indrukken

Bedieningsfocus naar de weergave Pure Ride wisselen.

De volgende functies kunnen individueel worden bediend:

Kaartaanzicht

- Naar boven draaien: kaartgedeelte vergroten (Zoom in).
- Naar beneden draaien: kaartgedeelte verkleinen (Zoom out).

Speciaal BMW menu

- Spreken: Laatste navigatiebericht herhalen.

- Waypoint: Actuele standplaats als favoriet opslaan.
- Naar huis: Start de navigatie naar het huisadres (is grijs als geen huisadres is ingesteld).
- Stom: Automatisch navigatieberichten uit- of inschakelen (uit: op het display wordt in de bovenste regel een doorgestreept lippen-symbool weergegeven). Navigatieberichten kunnen nog steeds via "Spreek" worden weergegeven. Alle andere geluidsweergaven blijven ingeschakeld.
- Weergave uitschakelen: Display uitschakelen.
- Huis oproepen: Belt naar het in de Navigator opgeslagen telefoonnummer voor thuis (alleen weergegeven wanneer een telefoon verbonden is).
- Doorschakeling: Activeert de doorschakelfunctie (alleen weergegeven wanneer een route actief is).

- Overslaan: Slaat het volgende waypoint over (alleen weergegeven wanneer de route over waypoints beschikt).

Mijn motorfiets

- Draaien: verandert het aantal weergegeven gegevens.
- Door een gegevensveld op het display aan te tikken, wordt er een menu geopend voor het selecteren van de gegevens.
- De beschikbare waarden zijn afhankelijk van de gemonteerde speciale uitvoeringen.



OPMERKING

De functie Medioplayer is alleen beschikbaar bij het gebruik van een Bluetooth-apparaat volgens de A2DP-standaard, bijvoorbeeld een BMW Motorrad communicatiesysteem.◀

Medioplayer

- Langdurige bediening naar links: vorige titel afspelen.
- Langdurige bediening naar rechts: volgende titel afspelen.
- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

Controle- en waarschuwingsmeldingen



Controle- en waarschuwingsmeldingen van de motorfiets worden met een overeenkomstig symbool **1** linksboven op de kaart weergave getoond.

OPMERKING

Wanneer een BMW Motorrad communicatiesysteem is verbonden, wordt bij een waarschuwing eveneens een geluid afgespeeld. ◀

Bij meerdere actieve waarschuwingsmeldingen wordt het aantal

meldingen onder de waarschuwingsdriehoek weergegeven. Door druk op de waarschuwingsdriehoek wordt bij meer dan een melding een lijst met alle waarschuwingsmeldingen geopend. Wordt een melding geselecteerd, dan wordt aanvullende informatie weergegeven.

OPMERKING

Niet voor alle waarschuwingen kan gedetailleerde informatie worden weergegeven. ◀

Speciale functie

De integratie van de BMW Motorrad Navigator kan bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator tot afwijkingen leiden.

Benzinereservewaarschuwing

De instellingen van de brandstofpeilaanduiding zijn niet beschikbaar, omdat de reservewaarschuwing

door het voertuig aan de Navigator wordt verzonden. Als de melding actief is, worden door te drukken op de melding de dichtstbijzijnde tankstations weergegeven.

Tijdsaanduiding en datum

Tijdsaanduiding en datum worden door de Navigator naar de motorfiets gestuurd. Voor het overnemen van de tijd op het TFT-display moet ook in het menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd de functie GPS-synchronisatie worden geactiveerd.

Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V en de BMW Motorrad Navigator VI kunnen met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock). Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator

in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan de lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als u deze vraag met "Ja" bevestigt, slaat de Navigator het voertuigidentificatienummer van dit voertuig op.

Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen.

Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze voertuigen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig.

Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit het voertuig wordt verwijderd, wordt om veiligheidsredenen gevraagd de PIN in te voeren.

Helderheid beeldscherm

In ingebouwde toestand wordt de helderheid van het beeldscherm door de motorfiets ingesteld.

Een handmatige invoer is niet nodig.

De automatische instelling kan naar wens in de displayinstellingen van de Navigator worden uitgeschakeld.

Verzorging

Onderhoudsmiddelen	202
Wassen	202
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	203
Lakonderhoud	204
Conservering	204
Motorfiets buiten gebruik stel- len	204
Motorfiets in gebruik nemen	205

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW Care Products zijn op materialen, in laboratoria en in de praktijk getest en maken een optimale verzorging en bescherming van de op uw voertuig toegepaste materialen mogelijk.

ATTENTIE

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

ATTENTIE

Gebruik van sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Verdunningsverhouding op de verpakking van de reinigingsmiddelen in acht nemen.
- Geen sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen gebruiken. ◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen het voertuig niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vorkpoten regelmatig van vervuilingen reinigen.

Vooraf tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om strooizout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd. ◀

ATTENTIE

Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀



ATTENTIE

Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddyseat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken. ◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen Kunststoffen



ATTENTIE

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen

Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of

schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken. ◀

Kuipdelen

Bekledingspanelen met water en BMW Motorrad reinigingsmiddel reinigen.

Kuipruiten en lampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.



OPMERKING

Hardnekkig vuil en insecten inweten door er een natte doek op te leggen. ◀

TFT-display

Het TFT-display met warm water en afwasmiddel reinigen. Aansluitend met een schone doek,

bijvoorbeeld met een stuk papier, afdrogen.

Chroom

Chroomdelen zorgvuldig met ruim water en motorfietsreinigingsmiddel uit de verzorgingslijn BMW Motorrad Care Products reinigen. Dit geldt met name bij inwerking van strooizout.

Gebruik voor een extra behandeling BMW Motorrad metaalpolijstmiddel.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



ATTENTIE

Verbuigen van radiatorlamellen

Beschadiging van de radiatorlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiateurlamellen niet verbuigen. ◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



ATTENTIE

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten. ◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke ver-

ontreiniging, zoals boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste brandstof, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hier adviseren we BMW Motorrad reinigingsmiddel en daarna BMW Motorrad glanspolijstmiddel om te conserveren.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van het voertuig goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Conservering

Als er geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert om voor lakconservering BMW Motorrad glanspolijstmiddel of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets volledig aftanken.
- Accu uitbouwen (☞ 180).
- De draaipunten van de rem- en koppelingshendel en van de middenbok en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.

- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen dat beide wielen onbelast zijn (bij voorkeur met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (▣➔ 181).
- Controlelijst in acht nemen (▣➔ 124).

Technische gegevens

Storingstabel	208	Diefstalbeveiligingsinstallatie	224
Boutverbindingen	212	Maten	224
Brandstof F 900 R (0K11)	214	Gewichten	225
Brandstof F 900 R A2 (0K31).....	215	Rijgegevens	226
Motorolie	215		
Motor F 900 R (0K11)	216		
Motor F 900 R A2 (0K31)	217		
Koppeling	218		
Transmissie.....	218		
Cardan.....	219		
Frame	219		
Onderstel	219		
Remmen.....	220		
Wielen en banden	221		
Elektrische installatie.....	222		

Storingstabel

Motor slaat niet aan:

Oorzaak

Verhelpen

Zijstandaard uitgeklaapt en versnelling ingeschakeld

Stationaire stand inschakelen of zijstandaard inklappen.

Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend

De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.

Benzinetank leeg

Tanken.

Accu leeg

Aangesloten accu opladen.

Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden.

De startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen voordat deze weer beschikbaar is.

Bluetooth-verbinding wordt niet tot stand gebracht.

Oorzaak

Noodzakelijke stappen voor de pairing zijn niet uitgevoerd.

Het communicatiesysteem wordt ondanks de pairing niet automatisch verbonden.

In de helm zijn te veel Bluetooth-apparaten opgeslagen.

Er zijn nog meer voertuigen in de buurt met apparaten die geschikt zijn voor Bluetooth.

Verhelpen

Lees in de handleiding van het communicatiesysteem welke stappen noodzakelijk zijn voor de pairing.

Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.

Alle ingevoerde pairingen in de helm wissen (zie de handleiding van het communicatiesysteem).

Gelijktijdige pairing met meerdere voertuigen vermijden.

Storing van de Bluetooth-verbinding.

Oorzaak**Verhelpen**

De Bluetooth-verbinding met het mobiele eindapparaat wordt onderbroken.

Energiespaarstand uitschakelen.

De Bluetooth-verbinding met de helm wordt onderbroken.

Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.

Het volume in de helm kan niet worden ingesteld.

Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.

Telefoonboek wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak**Verhelpen**

Het telefoonboek is nog niet aan het voertuig overgedragen.

Bij het pairen de overdracht van de telefoongegevens ( 113) op het mobiele eindapparaat bevestigen.

Actieve routebegeleiding wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak

Navigatie uit de BMW Motorrad Connected app is niet overgedragen.

De routebegeleiding kan niet worden gestart.

Verhelpen

Voordat u gaat rijden de BMW Motorrad Connected app op het verbonden mobiele eindapparaat openen.



Ervoor zorgen dat het mobiele eindapparaat een gegevensverbinding heeft en het kaartmateriaal op het mobiele eindapparaat controleren.

Boutverbindingen



Voorwiel	Waarde	Geldig
Wieltoerentalsensor voor aan vorkpoot		
M6 x 16, Bout vervangen Micro-ingekapseld	8 Nm	
Voorspatbord aan telescoopvork		
M5 x 14, Bout vervangen Micro-ingekapseld	2 Nm	
Remklauw aan telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Klembevestiging steekas		
M8 x 35	Aanhaalvolgorde: Bouten zesmaal stuk voor stuk aantrekken	
	19 Nm	
Asbout in steekas voor		
M20 x 1,5	50 Nm	

Achterwiel	Waarde	Geldig
Wieltoerentalsensor achter aan remklauwhouder		
M6 x 16, Bout vervangen Micro-ingekapseld	8 Nm	
Steekas achter in achterbrug		
M24 x 1,5 mechanisch	100 Nm	
Spiegelarm	Waarde	Geldig
Spiegel (contraoer) op klemstuk		
M10 x 1,25	Linkse schroefdraad, 22 Nm	
Adapter aan klemblok		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Brandstof F 900 R (0K11)

Aanbevolen brandstofkwaliteit	 Super loodvrij (max. 15% ethanol, E15) 95 ROZ/RON  90 AKI
– met normale benzine loodvrij ^{SU}	Normaal loodvrij (landsafhankelijk geregeld) (max. 15% ethanol, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Tankinhoud	Circa 13 l
Reservehoeveelheid	Circa 3,5 l
Benzineverbruik	4,2 l/100 km, conform WMTC
CO ₂ -emissie	99 g/km, conform WMTC
Emissienorm	EU 5

Brandstof F 900 R A2 (0K31)

Aanbevolen brandstofkwaliteit	 Normaal loodvrij (max. 15% ethanol, E15) 91 ROZ/RON  87 AKI
Tankinhoud	Circa 13 l
Reservehoeveelheid	Circa 3,5 l
Benzineverbruik	4,2 l/100 km, conform WMTC
CO2-emissie	99 g/km, conform WMTC
Emissienorm	EU 5

Motorolie

Motorolie-inhoud	Circa 3,0 l, met filtervervangning
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Olietoevoegingen

BMW Motorrad adviseert geen olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze de werking van de koppeling kunnen verslechteren. Vraag uw BMW Motorrad Partner naar de voor uw motorfiets geschikte motoroliën.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor F 900 R (0K11)

Plaats van de motornummers	Bovenste deel motorblok, bij olie-warmtewisselaar
Motortype	A24A09A
Motorconstructie	Watergekoelde 2-cilinder-viertaktmotor met vier, via sleeptuimelaar bediende kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en dry sump-smering
Cilinderinhoud	895 cm ³
Cilinderboring	86 mm
Slag	77 mm
Compressieverhouding	13,1:1

Nominaal vermogen	77 kW, bij toerental: 8500 min ⁻¹
– met normale benzine loodvrij ^{SU}	73 kW, (landsafhankelijk geregeld) bij toerental: 8500 min ⁻¹
Koppel	92 Nm, bij toerental: 6500 min ⁻¹
– met normale benzine loodvrij ^{SU}	88 Nm, (landsafhankelijk geregeld) bij toerental: 6750 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1250±50 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

Motor F 900 R A2 (0K31)

Plaats van de motornummers	Bovenste deel motorblok, bij olie-warmtewisselaar
Motortype	A24A09A
Motorconstructie	Watergekoelde 2-cilinder-viertaktmotor met vier, via sleeptuimelaar bediende kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen en dry sump-smering
Cilinderinhoud	895 cm ³
Cilinderboring	86 mm
Slag	77 mm
Compressieverhouding	13,1:1

Nominaal vermogen	70 kW, bij toerental: 8000 min ⁻¹
– met vermogensreductie tot 35 kW ^{SU}	35 kW, bij toerental: 6500 min ⁻¹
Koppel	88 Nm, bij toerental: 6750 min ⁻¹
– met vermogensreductie tot 35 kW ^{SU}	66 Nm, bij toerental: 4500 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

Koppeling

Koppelingsconstructie	Meervoudige natte plaat (slipperkoppeling)
-----------------------	--

Transmissie

Constructie versnellingsbak	In motorblok geïntegreerde 6-versnellingsbak met klauwschakelmechanisme
Overbrengingsverhoudingen	1,821, Primaire overbrengingsverhouding 1:2,833, 1e versnelling 1:2,067, 2e versnelling 1:1,600, 3e versnelling 1:1,308, 4e versnelling 1:1,103, 5e versnelling 1:0,968, 6e versnelling

Cardan

Constructie van de cardan	Kettingaandrijving
Aantal tanden cardan (Kettinggrondset / ketting-tandwiel)	17/44

Frame

Frameconstructie	Stalen monocoque brugframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor bij het balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor

Onderstel

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	Telescoopvork
Veerweg voor	135 mm, op voorwiel
– met verlaging ^{SU}	115 mm, op voorwiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Tweezijdige swingarm van gegoten aluminium
Constructie van de achterwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
Veeruitslag aan achterwiel	142 mm, op het achterwiel
– met verlaging ^{SU}	122 mm, op het achterwiel

Remmen**Voorwiel**

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal, voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	4,5 mm, Nieuw min 4,0 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	0,7...1,7 mm, bij de zuiger gemeten

Achterwiel

Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 1 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal, achter	Organisch
Dikte remschijf, achter	5,0 mm, Nieuw min 4,5 mm, Slijtagegrens
Snuffelspeling van rempedaal	2,0...3,0 mm, Dwars op de rijrichting tussen remlichtschakelaarlip en schetsplaat voor voetsteun

Wielen en banden

Aanbevolen bandencombinaties	Een overzicht van de actuele bandenvrijgaven is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner of op het internet op bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	W, ten minste noodzakelijk: 270 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,50" x 17"
Bandcodering, voor	120/70 ZR 17
Draagvermogenkengetal voorbanden	58
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	5,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	180/55 ZR 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	73
Toegestane onbalans achterwiel	max 45 g

Bandenspanning

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Elektrische installatie

Hoofdzekering	40 A, Spanningsregelaar
Zekeringenbox	10 A, Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarm-systeem (DWA), contactslot, diagnoseaansluiting, spoel hoofdrelais 7,5 A, Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC)
Elektrische belastbaarheid van contactdozen	5 A

Accu

Accu	AGM-accu (Absorbent Glass Mat)
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	12 Ah
Accutype (Voor Keyless Ride-radiografische sleutel)	
– met Keyless Ride ^{SU}	CR 2032

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8J-9E
-------------------------------	---------------

Lampen

Soort verlichting voor grootlicht	LED
Gloeilamp voor dimlicht	LED
Soort verlichting stadslicht	LED
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Lampje voor kentekenplaatverlichting	In achterlicht geïntegreerd
Soort verlichting voor richtingaanwijzers	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	LED

Diefstalbeveiligingsinstallatie

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa 30 s
Alarmtijd	Circa 26 s
Accutype	CR 123 A

Maten

Lengte	2140 mm, via achterwiel
– met verlaging ^{SU}	2135 mm, via achterwiel
Hoogte	1130 mm, boven instrumentenpaneel, bij DIN rij- klaar gewicht
– met verlaging ^{SU}	1110 mm, boven instrumentenpaneel, bij DIN rij- klaar gewicht
Breedte	815 mm, met handhendel
Zithoogte berijders-buddyseat	815 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
– met lage buddyseat ^{SU}	790 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
– met buddyseat extra hoog ^{SU}	865 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
– met verlaging ^{SU}	770 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
Stapbooglengte berijder	1820 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
– met lage buddyseat ^{SU}	1785 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
– met buddyseat extra hoog ^{SU}	1890 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht

– met verlaging ^{SU}	1755 mm, Zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
-------------------------------	---

Gewichten

Leeggewicht van het voertuig	211 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90% gevuld, zonder SU
Wielbelasting voor bij leeggewicht	106 kg
Toegestane wielbelasting voor	max 180 kg
Wielbelasting achter bij leeggewicht	105 kg
Toegestane wielbelasting achter	max 300 kg
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	430 kg
Maximale belading	219 kg

Rijgegevens

Maximumsnelheid	>200 km/h
-----------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	228
BMW Motorrad elektronische onderhoudsgeschiedenis	228
BMW Motorrad mobiliteitsdiensten	229
Onderhoudswerkzaamheden	229
Onderhoudsschema	233
Onderhoudsbevestigingen	234
Servicebevestigingen	248

BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad dealer vindt u op onze website onder:

bmw-motorrad.com



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden

aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW Motorrad elektronische onderhouds geschiedenis

Vermeldingen

De verrichte onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de onderhoudsbewijzen. De vermeldingen zijn net als een onderhoudsboekje het bewijs van een regelmatig onderhoud. Bij een vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig worden onderhoudsrelevante gegevens in de centrale IT-systemen van BMW AG, München opgeslagen.

De in de onderhoudshistorie vermelde gegevens zijn na het overgaan op een nieuwe voertuigbezitter ook beschikbaar ter inzage door de nieuwe voertuigbezitter.

Een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats kan de in de onderhoudshistorie vermelde gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats bezwaar maken tegen de vermelding in de onderhoudshistorie met de daarmee verbonden opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant met betrekking tot zijn/haar tijd als voertuigbezitter. Er volgt dan geen vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig.

BMW Motorrad mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW-motorfietsen krijgt u ondersteuning bij pech van de BMW Motorrad, deze levert verschillende diensten (bijv. BMW pechhulp, pechdienst, ophalen van voertuig).

Vraag uw BMW Motorrad Partner welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

Onderhoudswerkzaamheden

BMW-overdrachtscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onder-

houdstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende onderhoudsbeurt.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

bmw-motorrad.com/service

De voor uw voertuig noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:

Onderhoudsschema

- 1** BMW Inrijcontrole
- 2** BMW Service standaard-omvang
- 3** Olieverversing in motor met filter
- 4** Klepspelings controleren
- 5** Alle bougies vervangen
- 6** Luchtfiltrelement vervangen
- 7** Olieverversing in de telescoopvork
- 8** Remvloeistof in het gehele systeem verversen
 - a** jaarlijks of elke 10000 km (wat het eerst van toepassing is)
 - b** voor het eerst na een jaar, daarna elke twee jaar

Onderhoudsbevestigingen

BMW Service standaardomvang

Hieronder volgen de activiteiten die deel uitmaken van de standaard onderhoudsomvang van BMW Service. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Koppelingsspel controleren/instellen
- Remblokken en remschijven voor op slijtage controleren
- Remvoeringen en remschijf achter op slijtage controleren
- Remvloeistofniveau voor en achter controleren
- Visuele controle van de remleidingen, remslangen en aansluitingen
- Bandenspanning en -profieldiepte controleren
- Kettingaandrijving controleren en smeren
- Zijstandaard op beweegbaarheid controleren
- Middenbok op gangbaarheid controleren
- Balhoofdlager controleren
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Onderhoudsdatum en resterende afstand met BMW Motorrad diagnosesysteem instellen
- Laadtoestand van de accu controleren
- BMW onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

BMW-overdrachtscon- trole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW-inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klebspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt
bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service

Ja

Nee

Motorolie verversen met filter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Olievervangen in de telescoopvoorvork

Remvloeistof in het gehele systeem
verversen

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

Bijlage

Conformiteitsverklaring voor elektronische startonderbreker	252
Certificaat voor EWS.....	258
Conformiteitsverklaring voor Keyless Ride.....	260
Certificaat voor Keyless Ride.....	265
Conformiteitsverklaring voor bandenspanningscontrole	267
Certificaat voor bandenspanningscontrole.....	274
Conformiteitsverklaring voor TFT-instrumentenpaneel.....	275
Certificaat voor TFT-instrumentenpaneel	281
Conformiteitsverklaring voor Intelligente noodoproep	284

Conformiteitsverklaring voor diefstalbeveiligingsinstallatie	290
--	-----

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS)

Simplified EU Declaration of Conformity acc. Radio Equipment Directive 2014/53/EU after 12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 / TypeDST80,
TMS3705 Transponder Base Station IC)
Output Power : 50 dBµV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer: BECOM Electronics GmbH
Adress: Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß

Austria

Hiermit erklärt BECOM Electronics GmbH, dass der Funkanlagentyp EWS4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<http://www.becom.at/de/download/>

Belgium

Le soussigné, BECOM Electronics GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type EWS4 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://www.becom.at/de/download/>

Bulgaria

С настоящото BECOM Electronics GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение EWS4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.becom.at/de/download/>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η BECOM Electronics GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός EWS4 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EE διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://www.becom.at/de/download/>

Czech Republic

Tímto BECOM Electronics GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení EWS4 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.becom.at/de/download/>

Germany

Hiermit erklärt BECOM Electronics GmbH, dass der Funkanlagentyp EWS4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.becom.at/de/download/>

Denmark

Hermed erklærer BECOM Electronics GmbH, at radioudstyrstypen EWS4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.becom.at/de/download/>

Estonia

Käesolevaga deklareerib BECOM Electronics GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp EWS4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.becom.at/de/download/>

Spain

Por la presente, BECOM Electronics GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico EWS4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.becom.at/de/download/>

Finland

BECOM Electronics GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi EWS4 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<http://www.becom.at/de/download/>

France

Le soussigné, BECOM Electronics GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type EWS4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://www.becom.at/de/download/>

United Kingdom

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the radio equipment type EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.becom.at/de/download/>

Greece

Με την παρούσα ο/η BECOM Electronics GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός EWS4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://www.becom.at/de/download/>

Croatia

BECOM Electronics GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa EWS4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://www.becom.at/de/download/>

Hungary

BECOM Electronics GmbH igazolja, hogy a EWS4 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://www.becom.at/de/download/>

Ireland

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the radio equipment type EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.becom.at/de/download/>

Italy

Il fabbricante, BECOM Electronics GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio EWS4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.becom.at/de/download/>

Lithuania

Aš, BECOM Electronics GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas EWS4 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos teksto prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.becom.at/de/download/>

Luxembourg

Le soussigné, BECOM Electronics GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type EWS4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.becom.at/de/download/>

Latvia

Ar šo BECOM Electronics GmbH deklarē, ka radioiekārta EWS4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.becom.at/de/download/>

Malta

B'dan, BECOM Electronics GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju EWS4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.becom.at/de/download/>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, BECOM Electronics GmbH, dat het type radioapparatuur EWS4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://www.becom.at/de/download/>

Poland

BECOM Electronics GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego EWS4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://www.becom.at/de/download/>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) BECOM Electronics GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio EWS4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://www.becom.at/de/download/>

Romania

Prin prezenta, BECOM Electronics GmbH declară că tipul de echipamente radio EWS4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.becom.at/de/download/>

Sweden

Härmed försäkrar BECOM Electronics GmbH att denna typ av radioutrustning EWS4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<http://www.becom.at/de/download/>

Slovenia

BECOM Electronics GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme EWS4 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<http://www.becom.at/de/download/>

Slovakia

BECOM Electronics GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu EWS4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.becom.at/de/download/>

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Declaration of Conformity

Radio equipment Keyless Ride

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
Maximum Transmission Power: 10 mW

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG,
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Bŭlgarski

С настоящото Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG декларира, че този тип радиосъоръжение HUF5750 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://www.huf-group.com/eudoc/>

Česky

Tímto Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG prohlašuje, že typ rádiového zařízení HUF5750 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.huf-group.com/eudoc

Dansk

Hermed erklærer Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, at radioudstyrstypen HUF5750 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.huf-group.com/eudoc

Deutsch

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp HUF5750 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Eesti

Käesolevaga deklareerib Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, et käesolev raadioseadme tüüp HUF5750 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://www.huf-group.com/eudoc>

English

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Español

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico HUF5750 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Français

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type HUF5750 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Hrvatski

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa HUF5750 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Íslenska

Hér Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG að radióbúnaður gerð HUF5750 tilskipunar 2014/53/EB samsvarandi.

The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffang: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Italiano

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio HUF5750 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Latviski

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF5750 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Lietuvių

Aš, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas HUF5750 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Magyar

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG igazolja, hogy a HUF5750 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Malti

B'dan, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju HUF5750 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Nederlands

Hierbij verklaar ik, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dat het type radioapparatuur HUF5750 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Norsk

Herved Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG at radioutstyrstype HUF5750 i direktiv 2014/53/EU tilsvarende.

Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Polski

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego HUF5750 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Português

O(a) abaixo assinado(a) Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que o presente tipo de equipamento de rádio HUF5750 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Românesc

Prin prezenta, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declară că tipul de echipamente radio HUF5750 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Slovensko

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG potrjuje, da je tip radijske opreme HUF5750 skladen z Direktivo 2014/53/UE.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Slovensky

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu HUF5750 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Suomi

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa, että radiolaitetyyppi HUF5750 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Svenska

Härmed försäkras Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF5750 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Ελληνική

Με την παρούσα ο/η Huf Hülsbeck & Fürst, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός HUF5750 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

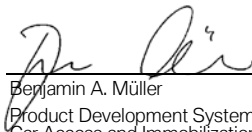
BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Declaration of Conformity

Radio equipment tyre pressure control (RDC)

Simplified EU Declaration of Conformity acc. Radio Equipment Directive 2014/53/EU after 12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band: 433.895 - 433.945 MHz
Output Power : <10 mW e.r.p.

Manufacturer and Address

Manufacturer: Schrader Electronics Ltd.
Adress: Technology Park, Antrim,
N. Ireland BT41 1QS, United Kingdom

Austria

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Belgium

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Bulgaria

С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение BC5A4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC5A4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Czech Republic

Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BC5A4 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Germany

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Denmark

Hermed erklærer Schrader Electronics Ltd., at radioudstyrstypen BC5A4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Estonia

Käesolevaga deklareerib Schrader Electronics Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp BC5A4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Spain

Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC5A4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Finland

Schrader Electronics Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BC5A4 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

France

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Greece

Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC5A4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Croatia

Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BC5A4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Hungary

Schrader Electronics Ltd. igazolja, hogy a BC5A4 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Ireland

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Italy

Il fabbricante, Schrader Electronics Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BC5A4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Lithuania

Aš, Schrader Electronics Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BC5A4 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos teksto prieinamas šiuo interneto adresu:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Luxembourg

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Latvia

Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekārta BC5A4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Malta

B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BC5A4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Schrader Electronics Ltd., dat het type radioapparatuur BC5A4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Poland

Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BC5A4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BC5A4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Romania

Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio BC5A4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Sweden

Härmed försäkrar Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning BC5A4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Slovenia

Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme BC5A4 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Slovakia

Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BC5A4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

BT operating frq. Range: 2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range: 2412 – 2462 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Adress: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, GERMANY

Austria

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC6.5in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Belgium

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC6.5in est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bulgaria

С настоящото Robert Bosch Car Multimedia GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ICC6.5in е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ICC6.5in πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Czech Republic

Tímto Robert Bosch Car Multimedia GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ICC6.5in je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC6.5in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Denmark

Hermed erklærer Robert Bosch Car Multimedia GmbH, at radioudstyrstypen ICC6.5in er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Estonia

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch Car Multimedia GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ICC6.5in vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Spain

Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ICC6.5in es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Finland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ICC6.5in on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

France

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC6.5in est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

United Kingdom

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Greece

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ICC6.5in πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Croatia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ICC6.5in u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Hungary

Robert Bosch Car Multimedia GmbH igazolja, hogy a ICC6.5in típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Ireland

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Italy

Il fabbricante, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ICC6.5in è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Lithuania

Aš, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ICC6.5in atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Luxembourg

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC6.5in est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Latvia

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC6.5in atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Malta

B'dan, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ICC6.5in huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dat het type radioapparatuur ICC6.5in conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Poland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ICC6.5in jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ICC6.5in está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Romania

Prin prezenta, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declară că tipul de echipamente radio ICC6.5in este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Sweden

Härmed försäkrar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna typ av radioutrustning ICC6.5in överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovenia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ICC6.5in skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovakia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ICC6.5in je v súlade so smernicou 2014/53/EU.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Adress: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC651N

상호 : Robert Bosch Car Multimedia

GmbH 모델명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기

(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조사 및 제조국가 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

Declaration of Conformity

Radio equipment intelligent emergency call

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

Antenna internal:

Frequency Band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency Band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency Band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency Band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, GERMANY

Austria

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp TPM E-CALL EU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Belgium

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TPM E-CALL EU est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bulgaria

С настоящото Robert Bosch Car Multimedia GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение TPM E-CALL EU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TPM E-CALL EU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Czech Republic

Tímto Robert Bosch Car Multimedia GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení TPM E-CALL EU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp TPM E-CALL EU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Denmark

Hermed erklærer Robert Bosch Car Multimedia GmbH, at radioudstyrstypen TPM E-CALL EU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Estonia

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch Car Multimedia GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp TPM E-CALL EU vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Spain

Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico TPM E-CALL EU es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Finland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TPM E-CALL EU on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

France

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TPM E-CALL EU est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

United Kingdom

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Greece

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TPM E-CALL EU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Croatia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TPM E-CALL EU u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Hungary

Robert Bosch Car Multimedia GmbH igazolja, hogy a TPM E-CALL EU típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Ireland

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Italy

Il fabbricante, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TPM E-CALL EU è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Lithuania

Aš, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TPM E-CALL EU atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Luxembourg

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TPM E-CALL EU est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Latvia

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta TPM E-CALL EU atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Malta

B'dan, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TPM E-CALL EU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dat het type radioapparatuur TPM E-CALL EU conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Poland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TPM E-CALL EU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio TPM E-CALL EU está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Romania

Prin prezenta, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declară că tipul de echipamente radio TPM E-CALL EU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Sweden

Härmed försäkrar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna typ av radioutrustning TPM E-CALL EU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovenia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme TPM E-CALL EU skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovakia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TPM E-CALL EU je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Declaration of Conformity

Radio equipment anti-theft alarm (DWA)

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band: 433.05-434.79 MHz
Output Power : 10 mW e.r.p.

Manufacturer and Address

Manufacturer: Meta System S.p.A.
Adress: Via Galimberti 5
42124 Reggio Emilia - Italy –

Austria

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der
Funkanlagentyp TXBMWMMR der Richtlinie
2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-
Konformitätserklärung ist unter der folgenden
Internetadresse verfügbar:
<https://docs.metasystem.it/>

Belgium

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que
l'équipement radioélectrique du type TXBMWMMR
est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de
conformité est disponible à l'adresse internet
suivante:<https://docs.metasystem.it/>

Bulgaria

С настоящото Meta System S.p.A. декларира, че
този тип радиосъоръжение TXBMWMMR е в
съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за
съответствие може да се намери на следния
интернет адрес: <https://docs.metasystem.it/>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Meta System S.p.A., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TXBMWMMR πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EE διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://docs.metasystem.it/>

Czech Republic

Tímto Meta System S.p.A. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TXBMWMMR je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://docs.metasystem.it/>

Germany

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der Funkanlagentyp TXBMWMMR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://docs.metasystem.it/>

Denmark

Hermed erklærer Meta System S.p.A., at radioudstyrstypen TXBMWMMR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://docs.metasystem.it/>

Estonia

Käesolevaga deklareerib Meta System S.p.A., et käesolev raadioseadme tüüp TXBMWMMR vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://docs.metasystem.it/>

Spain

Por la presente, Meta System S.p.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TXBMWMMR es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://docs.metasystem.it/>

Finland

Meta System S.p.A. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TXBMWMMR on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://docs.metasystem.it/>

France

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMMR est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://docs.metasystem.it/>

United Kingdom

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMMR is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Greece

Με την παρούσα ο/η Meta System S.p.A., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TXBMWMMR πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://docs.metasystem.it/>

Croatia

Meta System S.p.A. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TXBMWMMR u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://docs.metasystem.it/>

Hungary

Meta System S.p.A. igazolja, hogy a TXBMWMMR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://docs.metasystem.it/>

Ireland

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Italy

Il fabbricante, Meta System S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TXBMWMR è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://docs.metasystem.it/>

Lithuania

Aš, Meta System S.p.A., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TXBMWMR atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos teksto prieinamas šiuo interneto adresu: <https://docs.metasystem.it/>

Luxembourg

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://docs.metasystem.it/>

Latvia

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka radioiekārta TXBMWMR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://docs.metasystem.it/>

Malta

B'dan, Meta System S.p.A., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TXBMWMR huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://docs.metasystem.it/>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Meta System S.p.A., dat het type radioapparatuur TXBMWMR conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://docs.metasystem.it/>

Poland

Meta System S.p.A. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TXBMWMR jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://docs.metasystem.it/>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Meta System S.p.A. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TXBMWMR está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://docs.metasystem.it/>

Romania

Prin prezenta, Meta System S.p.A. declară că tipul de echipamente radio TXBMWMR este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://docs.metasystem.it/>

Sweden

Härmed försäkras Meta System S.p.A. att denna typ av radioutrustning TXBMWMR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://docs.metasystem.it/>

Slovenia

Meta System S.p.A. potrjuje, da je tip radijske opreme TXBMWMR skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<https://docs.metasystem.it/>

Slovakia

Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TXBMWMR je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://docs.metasystem.it/>

A

- Aanhaalmomenten, 212
- ABS
 - Aanduidingen, 53
 - Techniek in detail, 142
 - Zelfdiagnose, 126
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 190
- Accu
 - Aangesloten accu opladen, 179
 - inbouwen, 181
 - Losgekoppelde accu opladen, 180
 - Onderhoudsaanwijzingen, 179
 - Technische gegevens, 223
 - uitbouwen, 180
 - Waarschuwingssweergave voor boordnetspanning, 45
- Actualiteit, 8
- Adaptieve bochtverlichting, 153
 - Techniek in detail, 153
- Afkortingen en symbolen, 6
- Afstandsbediening
 - Accu vervangen, 64

- Alarmknipperlichten
 - bedienen, 71
 - Bedieningselement, 23

ASC

- bedienen, 73
- Bedieningselement, 23
- Controle- en waarschuwing-lampje , 54
- Techniek in detail, 144
- Zelfdiagnose, 127

B

- Bagage
 - Aanwijzing bij de belading, 122
- Banden
 - Advies, 168
 - Bandenspanning controleren, 167
 - Bandenspanningen, 222
 - Inrijden, 129
 - Profieldiepte controleren, 167
 - Technische gegevens, 221
- Bedieningsfocus
 - wisselen, 97
- Best Ever-ronde, 85

- Bluetooth, 103
 - Pairing, 103
- Boordcomputer, 109
- Boordgereedschap
 - Plaats op de motorfiets, 22
- Boordnetspanning
 - Controlelampje, 45
- Bougies
 - Technische gegevens, 223
- Boutverbindingen, 212
- Brandstof
 - Brandstofkwaliteit, 134
 - tanken, 135
 - tanken met Keyless Ride, 136, 137
 - Technische gegevens, 214, 215
- Brandstofreserve
 - Actieradius, 100
 - Controlelampje, 56
- Buddyseat
 - inbouwen, 90
 - uitbouwen, 90
 - Vergrendeling, 19

Buitentemperatuur
Weergave, 44

C

Cardan
Technische gegevens, 219

Check-Control
Dialogveld, 35
Weergave, 35

Claxon, 23

Codeerstekker
inbouwen, 78
Plaats op de motorfiets, 22

Combischakelaar
Overzicht links, 23
Overzicht rechts, 24, 25

Contact
inschakelen, 60
uitschakelen, 61

Contactdoos
Aanwijzingen voor het
gebruik, 190
Plaats op de motorfiets, 19

Controlelampjes, 26
ABS, 53
ASC, 54

Boordnetspanning, 45

Brandstofreserve, 56

Diefstalbeveiligingsinstallatie, 47

DTC, 54

Emissiewaarschuwing-lampje, 48

Koelvloeistoftemperatuur, 48

Lampstoring, 46

Mijn voertuig, 106

Motorbesturing, 49

Motorelektronica, 49

Overzicht, 28

RDC, 50

Versnelling niet ingeleerd, 57

Waarschuwing buitentemperatuur, 44

Weergave, 35

D

Dagrijlicht
automatisch dagrijlicht, 71
Handmatig dagrijlicht, 69

Demping
Instelelement, 19

Diagnosestekker
bevestigen, 184
losmaken, 184
Plaats op de motorfiets, 22

Diefstalbeveiligingsinstallatie
bedienen, 86
Controlelampje, 26, 47

DTC
bedienen, 73
Controle- en waarschuwing-lampje, 54
Techniek in detail, 144
Zelfdiagnose, 128

DWA
Technische gegevens, 224

Dynamic Brake Control, 149
Techniek in detail, 149

Dynamic ESA
bedienen, 74
Bedieningselement, 23

E

Elektrische installatie
Technische gegevens, 222

Emissiewaarschuwing-lampje, 48

F

Follow-me-home-verlichting, 69

Frame

Technische gegevens, 219

G

Gewichten

Beladingstabel, 22

Technische gegevens, 225

H

Handleiding

Plaats op de motorfiets, 22

Handvatverwarming

bedienen, 89

Bedieningselement, 24, 25

I

Inrijden, 129

Instrumentenpaneel

Omgevingslichtsensor, 26

Overzicht, 26

K

Ketting

Slijtage controleren, 186

Smeren, 184

Spanning afstellen, 185

Speling controleren, 185

Keyless Ride

Batterij van de radiografische sleutel is leeg of u bent de radiografische sleutel verloren, 63

Contact inschakelen, 62

Contact uitschakelen, 62

Controlelampje, 44, 45

Stuurslot vergrendelen, 62

Tankdop ontgrendelen, 136, 137

Klok

instellen, 101

Koelmoeistof

bijvullen, 166

Niveau-aanduiding, 21

Vulpeil controleren, 166

Waarschuwinglampje voor te hoge temperatuur, 48

Koffer, 191

Koplamp

Lichtbundel, 116

Lichtbundel instellen, 117

Koppeling

Koppelingshendel

instellen, 117

Speling afstellen, 165

Speling controleren, 165

Technische gegevens, 218

Werking controleren, 164

L

Lampen

Controlelampje voor lampstoring, 46

LED voor dim- en grootlicht vervangen, 177

LED voor rem- en achterlicht
vervangen, 177
LED voor stadslicht
vervangen, 177
Richtingaanwijzers, 177
Technische gegevens, 223
Laptimer, 83
instellen, 84
Tijdregistratie beëindigen, 84
Tijdregistratie starten, 83

M

Maten
Technische gegevens, 224
Media
bedienen, 112
Menu
oproepen, 96
Mobiliteitsdiensten, 229

Motor
Controlelampje voor
motorregeling, 49
Emissiewaarschuwing-
lampje, 48
Starten, 125
Technische gegevens, 216,
217
Waarschuwing motorelektro-
nica, 49
Motorfiets
Buiten gebruik stellen, 204
In gebruik nemen, 205
Neerzetten, 133
reinigen, 201
vastbinden, 139
verzorgen, 201
Motorolie
bijvullen, 160
Oliepeilstok, 19
Technische gegevens, 215
Vulopening, 19
Vulpeil controleren, 158
Motorsleepmomentregeling, 146

N

Navigatie
bedienen, 109
Noodoproep
Aanwijzingen, 13
automatisch bij een ernstige
val, 68
automatisch bij een minder
ernstige val, 67
bedienen, 66
handmatig, 66
Taal, 66
Nooduitschakelingsschakelaar
bedienen, 65
Bedieningselement, 24, 25
O
Omgevingstemperatuur
Waarschuwing buitentempera-
tuur, 44

Onderhoud
Onderhoudsschema, 233
Onderhoudsbevestigingen, 234
Onderhoudsmelding, 57
Onderhoudstermijnen, 229
Overzicht waarschuwingsindicaties, 37
Overzichten
Combischakelaar rechts, 24, 25
Controle- en waarschuwing-lampjes, 28
Instrumentenpaneel, 26
Linker combischakelaar, 23
Linkerzijde motorfiets, 19
Mijn voertuig, 106
Onder de buddyseat, 22
Rechterzijde motorfiets, 21
TFT-display, 29, 31

P

Pairing, 103
Parkeerlicht, 69
Parkeren, 133
Pre-Ride-Check, 126

Pure Ride
Overzicht, 29

R

RDC
Controlelampjes, 50
Techniek in detail, 150
Remblokken
achter controleren, 161
Inrijden, 129
voor controleren, 161
Remmen
ABS Pro in detail, 144
ABS Pro afhankelijk van rijmodus, 132
Remhendel afstellen, 118
Technische gegevens, 220
Veiligheidsaanwijzingen, 131
Werking controleren, 160
Remvloeistof
Remvloeistofpeil, voor, controleren, 162
Reservoir achter, 21
Reservoir voor, 21
Vloeistofpeil achter controleren, 163

Richtingaanwijzers
bedienen, 72
Bedieningselement, 23
Rijgegevens
Technische gegevens, 226
Rijmodus, 76
Rijmodus PRO instellen, 79
Rijsnelheidsregeling
bedienen, 80
Rijwielgedeelte
Technische gegevens, 219

S

Schakelassistent
Rijden, 129
Techniek in detail, 152
Versnelling niet ingeleerd, 57
Schakelen
Opschakeladvies, 101
Schakelindicator, 130
Schakelsignaal, 85
in-/uitschakelen, 85
instellen, 85

Service, 228
Elektronische onderhoudsge-
schiedenis, 228
Sleutel, 60, 61
Snelheidsmeter, 26
Speed Limit Info
in- of uitschakelen, 100
Spiegels
instellen, 116
Startblokkering
Reservesleutel, 64
Starten, 125
Bedieningselement, 24, 25
Starten met hulpstartkabels, 177
Statusregel bestuurdersinformatie
instellen, 98, 99
Storingstabel, 208
Stuurslot
Vergrendelen, 60

T
Tankdop noodontgrendeling, 138
Tanken, 135
Brandstofkwaliteit, 134
met Keyless Ride, 136, 137

Technische gegevens
Accu, 223
Algemene aanwijzingen, 7
Bougies, 223
Brandstof, 214, 215
Cardan, 219
Diefstalbeveiligingsinstalla-
tie, 224
Elektrische installatie, 222
Frame, 219
Gewichten, 225
Koppeling, 218
Lampen, 223
Maten, 224
Motor, 216, 217
Motorolie, 215
Normen, 7
Onderstel, 219
Remmen, 220
Rijgegevens, 226
Transmissie, 218
Wielen en banden, 221

Telefoon
bedienen, 112

TFT-display, 26
bedienen, 96, 97, 98
Bedieningselement, 23
Overzicht, 29, 31
Weergave selecteren, 93
Toerenteller, 26
Toerenteller, 100
Topcase
bedienen, 192
Tractiecontrole
ASC, 144
DTC, 144
Typeplaatje
Plaats op de motorfiets, 21

U
Uitrusting, 7

V
Veervoorspanning
Instelelement, 21
instellen, 118
Veiligheidsaanwijzingen
Remmen, 131
Rijden, 122

- Verlaging
 - Beperkingen, 122
- Verlichting
 - Adaptieve bochtverlichting, 153
 - automatisch dagrijlicht, 71
 - Bedieningselement, 23
 - Dimlicht, 68
 - Follow-me-home-verlichting, 69
 - Grootlicht bedienen, 68
 - Handmatig dagrijlicht, 69
 - Lichtsignaal bedienen, 68
 - Parkeerlicht bedienen, 69
 - Stadslicht, 68
- Versnellingsbak
 - Technische gegevens, 218
- Verzorging
 - Chroom, 203
 - Lakconservering, 204
- Voertuigidentificatienummer
 - Plaats op de motorfiets, 21
- Voorwielstandaard
 - aanbrengen, 157

W

- Waarden
 - Weergave, 35
- Waarschuwinglampjes, 26
 - Overzicht, 28
- Wielen
 - Achterwiel inbouwen, 175
 - Achterwiel uitbouwen, 174
 - Technische gegevens, 221
 - Velgen controleren, 167
 - Voorwiel inbouwen, 171
 - Voorwiel uitbouwen, 168
 - Wielmaat veranderen, 168

Z

- Zekeringen
 - Plaats op de motorfiets, 22
 - vervangen, 182

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw voertuig, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2019 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

