



BMW Motorrad



Instruktionsbok

F 900 R

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Chassinummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vi vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Ju bättre du känner ditt nya fordon, desto säkrare blir du i trafiken.

Om denna bruksanvisning

Läs bruksanvisningen innan du startar din nya BMW. Med hjälp av bruksanvisningen lär du snabbt känna din BMW, så att du kan utnyttja de tekniska fördelarna fullt ut.

Dessutom får du information om underhåll och vård, drift- och trafiksäkerhet samt hur du bibehåller bästa möjliga värde på ditt fordon.

Bevisen på att servicearbetena har genomförts är en förutsättning för goodwill-arbeten.

Tänk på att lämna med bruksanvisningen om du en dag vill sälja

din BMW. Den är en viktig del av fordonet.

Förslag och kritik

Vid alla frågor om ditt fordon står din BMW Motorrad återförsäljare gärna till förfogande med råd och tips.

Mycket nöje med din BMW samt säker och trevlig körning önskar

BMW Motorrad.

01 40 1 603 375



Innehållsförteckning

1 Allmänna anvisningar	5	Höger kombiomkopplare	23	Varningsblikker	69
Översikt	6	Kombiinstrument	24	Blinker	69
Förkortningar och symboler	6	3 Visningar	25	Traktionskontroll (ASC/DTC)	70
Utrustning	7	Kontroll- och varningslampor	26	Elektronisk chassinställning (D-ESA)	71
Tekniska data	7	Pure Ride	27	Körläge	74
Aktualitet	7	TFT-display i vyn Meny	29	Körläge PRO	77
Ytterligare informationskällor	8	TFT-display i vyn Sport 1	31	Farthållare	78
Certifikat och typgodkännanden	8	TFT-display i vyn Sport 2	32	Laptimer	80
Dataminne	8	Kontrollampor	33	Växlingslampa	81
Intelligent nödanropssystem	12	4 Manövrering	57	Stöldlarm (DWA)	82
2 Översikter	15	Tändningslås	58	Däcktryckskontroll (RDC)	85
Vy från vänster	17	Tändning med Keyless Ride	59	Värmehandtag	85
Vy från höger	19	Elektronisk startspärr EWS	62	Sadel	85
Under sadeln	20	Nödströmbrytare	63	5 TFT-display	87
Vänster kombiomkopplare	21	Intelligent nödsamtal	63	Allmänna anvisningar	88
Höger kombiomkopplare	22	Ljus	66	Princip	89
		Varselljus	67	Vy Pure Ride	95
				Allmänna inställningar	96
				Bluetooth	98
				Mitt fordon	101
				Färddator	104

Navigation	104	8 Tekniken i detalj	133	Hjul	157
Media	106	Allmänna anvisningar	134	Lampor	166
Telefon	107	Låsningsfria bromsar (ABS)	134	Starthjälp	166
Visa programvaruver- sion	108	Traktionskontroll (ASC/ DTC)	136	Batteri	167
Visa licensinformation	108	Motorbromsreglering	138	Säkringar	170
6 Inställning	109	Dynamic ESA	139	Diagnoskontakt	172
Speglar	110	Körläge	139	Kedja	173
Strålkastare	110	Dynamic Brake Control	141	10 Tillbehör	177
Koppling	111	Däcktryckskontroll (RDC)	142	Allmänna anvisningar	178
Broms	112	Växlingsassistent	143	Eluttag	178
Fjäderförspänning	112	Adaptivt kurvljus	144	Softbag	179
Dämpning	113	9 Underhåll	145	Toppbox	180
7 Körning	115	Allmänna anvisningar	146	Navigationssystem	182
Säkerhetsanvisningar	116	Verktögsutrustning	146	11 Skötsel	189
Regelbunden kontroll	118	Serviceverktygssats	146	Vårdprodukter	190
Starta	119	Framhjulsstöd	147	Motorcykeltvätt	190
Inkörning	122	Motorolja	148	Rengöring av känsliga for- donsdelar	191
Växling	123	Bromssystem	150	Lackvård	192
Växlingslampa	124	Koppling	154	Konservering	192
Bromsar	124	Kylvätska	155	Ställa av motorcykeln	192
Parkera motorcykeln	126	Däck	156	Ta motorcykeln i drift	193
Tanka	126	Fälgar och däck	156		
Fästa motorcykeln för transport	131				

12 Tekniska data	195	13 Service	213	Försäkran om överens-	
Felsökningsschema	196	BMW Motorrad Service ...	214	stämelse för TFT-kom-	
Skruvförband	198	BMW Motorrad service-		biinstrument.....	259
Bränsle		historik	214	Certifikat för TFT-kombiin-	
F 900 R (OK11)	200	BMW Motorrad mobilitets-		strument	265
Bränsle		service	215	Försäkran om överens-	
F 900 R A2 (OK31)	201	Servicearbeten	215	stämelse för intelligent	
Motorolja	201	Serviceschema	217	nödsamtal	268
Motor F 900 R (OK11)	202	Servicebevis.....	218	Försäkran om överens-	
Motor F 900 R A2 (OK31)..	203	Servicebevis.....	232	stämelse för stöldskydds-	
Koppling	204	14 Bilaga	235	systemet	274
Växellåda	204	Försäkran om överens-		15 Alfabetiskt regis-	
Bakhjulsdrivning	205	stämelse för elektroniska		ter	280
Ram	205	startspärren	236		
Chassi.....	205	Certifikat för elektronisk			
Bromsar	206	startspärr	242		
Hjul och däck	207	Försäkran om överens-			
Elsystem	208	stämelse för Keyless			
Stöldlarm	210	Ride	244		
Mått	210	Certifikat för Keyless			
Vikter	211	Ride	249		
Körvärden	212	Försäkran om överens-			
		stämelse för däcktrycks-			
		kontroll	251		
		Certifikat för däcktrycks-			
		kontroll	258		

Allmänna anvisningar


Översikt.....	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7
Ytterligare informationskällor	8
Certifikat och typgodkännanden	8
Dataminne	8
Intelligent nödanropssystem	12

Översikt


I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 13 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevis på utfört servicearbete är en förutsättning för goodwill-arbeten.


Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW, eftersom den är en viktig del av motorcykeln.


Förkortningar och symboler

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **WARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.


 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 **OBS!** Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

◀ Markerar slutet på en anvisning.

• Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

 Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment.



Tekniska data.

LA Landsutrustning.

FE Fabriksmonterad extrautrustning. Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare och kan monteras i efterhand.

ABS	Låsningfria bromsar.
ASC	Automatisk stabilitetskontroll.
EWS	Elektronisk startspärr.
D-ESA	Elektronisk chassiinställning.
DTC	Dynamisk traktionskontroll (extrautrustning endast i kombination med körläge Pro).
DWA	Stöldlarm.
RDC	Däcktryckskontroll.

Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de extrautrustningar (FE) som erbjuds av BMW samt ett urval av specialtillbehör (Tbh). Det är därför möj-

ligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din motorcykel har utrustning som inte beskrivs här, medföljer en separat beskrivning.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken hänförs till DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) och följer dess toleransföreskrifter.

Tekniska data och specifikationer i denna instruktionsbok gäller som referenspunkter. Fordonsspecifika data kan avvika från dessa, t.ex. på grund av vald extrautrustning, landsutförandet eller landsspecifika mätmetoder. Detaljerade värden framgår av registreringshandlingarna och anvisningsskyltarna på for-

donet eller kan erhållas hos din BMW Motorrad återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad. Uppgifterna i fordonsdokumenten har alltid prioritet framför uppgifterna i denna instruktionsbok.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktioner och utrustningsdetaljer. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Ytterligare informationskällor

BMW Motorrad återförsäljare

Din BMW Motorrad-återförsäljare står alltid till förfogande för att svara på dina frågor.

Internet

Bruksanvisningen till ditt fordon, bruks- och monteringsanvisningar för möjliga tillbehör och allmän information om BMW Motorrad, t.ex. om tekniken, finns på

www.bmw-motorrad.com/manuals.

Certifikat och typgodkännanden

Certifikat för fordonet och officiella typgodkännanden för möjliga tillbehör går att hämta på **www.bmw-motorrad.com/certification**.

Dataminne

Allmänt

I fordonet är elektroniska styrenheter monterade. Elektroniska styrenheter bearbetar data som de t.ex. mottar från fordonsensensorer, själv genererar eller utbyter sinsemellan. Vissa styrenheter behövs för att fordonet ska fungera säkert eller hjälper till vid körning, t.ex. assistanssystem. Dessutom möjliggör styrenheterna komfort- eller infotainment-funktioner.

Information om lagrade eller utbytta data lämnas av fordonstillverkaren, t.ex. i en separat broschyr.

Personuppgifter

Alla fordon är märkta med ett entydigt fordonsidentifieringsnummer. Beroende på land kan fordonsägaren fastställas med hjälp av fordonsidentifieringsnumret, registreringsnumret och de

handläggande myndigheterna. Dessutom finns det andra möjligheter att med hjälp av data som är lagrade i fordonet fastställa föraren eller fordonsägaren, t.ex. via det ConnectedDrive Account som använts.

Dataskyddsrättigheter

Enligt gällande dataskyddsrätt har fordonsanvändare vissa rättigheter gentemot fordonstillverkaren eller företag som samlar in eller bearbetar personrelaterade data. Fordonsanvändare har gentemot ställen som lagrar personuppgifter rättighet att när som helst er-hålla kostnadsfri och omfattande information om dessa uppgifter. Sådana ställen kan vara:

- Fordonstillverkaren
- Kvalificerade servicepartner
- Fackverkstäder
- Tjänsteleverantörer

Fordon användare får begära information om vilka personuppgifter som har lagrats, för vilket ändamål dessa data används och varifrån uppgifterna kommer. För att få denna information krävs ett ägar- eller användningsbevis.

Denna rätt till information omfattar även information gällande data som lämnats till andra företag eller ställen.

Fordonstillverkarens webbplats innehåller respektive tillämpliga dataskyddsanvisningar. Dessa dataskyddsanvisningar innehåller information om rättighet att kräva att uppgifter tas bort eller ändras. På internet anger fordonstillverkaren också sina och dataskyddsombudets kontaktuppgifter.

Fordonsägaren kan vid behov mot betalning låta avläsa uppgifterna som är lagrade i fordonet hos en BMW Motorrad återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad.

Fordonets data avläses via det obligatoriska uttaget för On-Board-diagnos (OBD) på fordonet.

Lagkrav på offentliggörande av data

Inom ramen för gällande rätt är fordonstillverkaren förpliktad att lämna ut lagrade uppgifter till myndigheterna. Detta tillhandahållande av data i erforderlig omfattning sker i enskilda fall, t.ex. för att lösa ett brott.

Statliga ställen är inom ramen för gällande rätt befogade att i enskilda fall själva avläsa data från fordonet.

Driftdata i fordonet

Styrenheter bearbetar data som behövs för fordonets drift.

Till dessa hör t ex:

- Fordonets och enskilda komponenters statusmeddelanden, t.ex. hjulvarvtal, hjulperiferihastighet, rörelsefördröjning
- Tillstånd i omgivningen, t.ex. temperatur

Bearbetade data bearbetas endast i själva fordonet och är i regel temporära. De lagras inte längre efter drifttiden.

Elektroniska komponenter, t.ex. styrenheter, innehåller komponenter för lagring av teknisk information. Information om fordons-tillstånd, komponentslitage, händelser eller fel kan lagras temporärt eller permanent.

Denna information dokumenterar i regel tillståndet hos en komponent, en modul, ett system eller i omgivningen, t ex:

- Systemkomponenters drift-tillstånd, t.ex. fyllnadsnivåer, däcktryck

- Felfunktioner och defekter i viktiga systemkomponenter, t.ex. ljus och bromsar
- Fordonets reaktioner i speciella körsituationer, t.ex. aktivering av kördynamiksystemen
- Information om händelser som kan skada fordonet

Uppgifterna är nödvändiga för att styrenheterna ska kunna fungera. Dessutom används de till att identifiera och åtgärda felfunktioner samt till att optimera tillverkarens fordonsfunktioner. Dessa data är till största delen temporära och bearbetas endast i själva fordonet. Endast en liten del av uppgifterna lagras orsakrelaterat i händelse- eller felminnen.

Om servicearbeten har utförts, t.ex. reparationer, serviceprocesser, garantifall och kvalitetssäkringsåtgärder, kan denna tekniska information avläsas från fordonet

tillsammans med fordonsidentifieringsnumret.

Avläsningen av informationen kan göras av en BMW Motorrad återförsäljare eller en annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad. Vid avläsningen används det obligatoriska uttaget för On-Board-diagnos (OBD) på fordonet.

Uppgifterna samlas in, bearbetas och används av respektive ställen i servicenätet. Dessa data dokumenterar tekniska tillstånd i fordonet, hjälper till att hitta fel och tillgodose garantiförpliktelser samt vid kvalitetsförbättringen.

Dessutom har tillverkaren produktövervakningsskyldigheter enligt produktansvarslagen. För att uppfylla dessa skyldigheter behöver fordonstillverkaren tekniska data från fordonet. Uppgifterna från fordonet kan även användas till att kontrollera garantikrav från kunden.

Vid reparation eller servicearbeten hos en BMW Motorrad-återförsäljare eller annan kvalificerad servicepartner eller fackverkstad kan fel- och händelseminnen i fordonet återställas.

Datainmatning och dataöverföring i fordonet

Allmänt

Beroende på utrustning kan komfortinställningar och individualiseringar lagras i fordonet och när som helst ändras eller återställas.

Till dessa hör t ex:

- Inställningar av vindrutans läge
- Chassiinställningar

Data kan i förekommande fall matas in i fordonets underhållnings- och kommunikationssystem, t.ex. via en smartphone.

Därtill hör beroende på respektive utrustning:

- Multimediedata, som musik för återgivning
- Adressboksdata för användning i kombination med ett kommunikationssystem eller ett integrerat navigationssystem
- Inmatade resmål
- Uppgifter om användning av internetjänster. Dessa data kan lagras lokalt i fordonet eller finnas på en enhet som har anslutits till fordonet, t.ex. smartphone, USB-minne, MP3-spelare. Om dessa data lagras i fordonet, kan de tas bort när som helst.

Överföring av dessa uppgifter till tredje part görs endast på uttrycklig begäran inom ramen för användning av internetjänster. Detta beror på vilka inställningar som valts vid användningen av tjänsterna.

Integrering av mobila enheter

Beroende på utrustning kan anslutna mobila enheter, t.ex. smartphones, styras via fordonets manöverelement.

Bild och ljud från den mobila enheten kan då matas ut via multimediesystemet. Samtidigt överförs viss information till den mobila enheten. Beroende på typen av integrering kan det t.ex. röra sig om positionsdata och annan allmän fordonsinformation. Det gör det möjligt att använda valda appar optimalt, t.ex. navigation eller ljudåtergivning.

Den vidare databearbetningen bestämmer leverantören av den använda appen. Omfattningen av möjliga inställningar beror på appen och den mobila enhetens operativsystem.

Tjänster

Allmänt

Om fordonet är utrustat med en trådlös nätverksanslutning, är datautbyte mellan fordonet och andra system möjligt. Det trådlösa nätverket möjliggörs med en sändnings- och mottagningsenhet i fordonet eller via egna mobila enheter, t.ex. smartphones. Via denna trådlösa nätverksanslutning kan så kallade onlinefunktioner användas. Till dessa hör onlinetjänster och appar, som tillhandahålls av fordonstillverkaren eller andra leverantörer.

Fordonstillverkarens tjänster

Vid onlinetjänster från fordonstillverkaren beskrivs respektive funktioner på ett lämpligt ställe, t.ex. instruktionsboken eller tillverkarens webbplats. Där återfinns även den relevanta dataskyddsrättsliga informationen. För genomförandet av onlinetjänster kan personuppgifter an-

vändas. Datautbytet sker via en säker anslutning, t.ex. med fordonstillverkarens härför avsedda IT-system.

Insamling, bearbetning och användning av personuppgifter som går utöver tillhandahållandet av tjänsterna sker endast baserat på ett rättsligt godkännande, kontraktsavtal eller efter samtycke. Det är även möjligt att helt låta aktivera eller avaktivera dataanslutningen. Detta gäller inte för funktioner som är föreskrivna enligt lag.

Tjänster från andra leverantörer

Vid användningen av onlinetjänster från andra leverantörer, ansvarar respektive leverantör för dataskydds- och användningsvillkoren. Fordonstillverkaren har inget inflytande på den utbytta informationen. Respektive tjänsteleverantör måste informera om typ, omfattning och använd-

ning av insamlade personuppgifter inom ramen för tjänster från tredje part.

Intelligent nödanropssystem

– med intelligent nödsamtal^{FE}

Princip

Med det intelligenta nödanropssystemet kan manuella eller automatiska nödsamtal aktiveras, t ex vid olyckor.

Nödsamtalen tas emot av en larmcentral på uppdrag av fordonstillverkaren.

Information om användning av det intelligenta nödanropssystemet och dess funktioner, se "Intelligent nödanrop".

Rättslig grund

Behandlingen av personuppgifter via det intelligenta nödanropssystemet motsvarar följande föreskrifter:

- Skydd av personuppgifter: Europaparlamentets och Europarådets direktiv 95/46/EG.
- Skydd av personuppgifter: Europaparlamentets och Europarådets direktiv 2002/58/EG.

Som rättslig grund för det intelligenta nödanropssystemets aktivering och funktion gäller att ett ConnectedRide-avtal slutits avseende denna funktion samt motsvarande lagar och förordningar och Europaparlamentets och Europarådets direktiv.

De beträffande förordningarna och direktiven reglerar skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter.

Det intelligenta nödanropssystemets bearbetning av personuppgifter motsvarar de europeiska direktiven gällande skydd av personuppgifter.

Det intelligenta nödanropssystemet bearbetar personuppgifter endast med fordonsägarens samtycke.

Det intelligenta nödanropssystemet och andra tjänster med extrafunktioner får endast behandla personuppgifter efter uttryckligt godkännande från den person som berörs, t.ex. fordonsägaren.

SIM-kort

Det intelligenta nödanropssystemet fungerar via mobilnätet med fordonets inbyggda SIM-kort. SIM-kortet är permanent anslutet till mobilnätet för att möjliggöra en snabb uppkoppling. I ett nödfall skickas uppgifterna till fordonstillverkaren.

Förbättring av kvaliteten

Fordonstillverkaren använder även uppgifterna som överförs vid ett nödsamtal till att förbättra produkt- och servicekvaliteten.

Positionsbestämning

Fordonets position kan med hjälp av mobilnätcellerna endast bestämmas av mobiloperatören. Nätverksoperatören har ingen möjlighet att sammanlänka fordonsidentifieringsnumret med det inbyggda SIM-kortets telefonnummer. Endast fordonstillverkaren kan sammanlänka fordonsidentifieringsnumret med det inbyggda SIM-kortets telefonnummer.

Nödsamtalens loggdata

Nödsamtalens loggdata lagras i ett minne i fordonet. De äldsta logguppgifterna tas regelbundet bort. Uppgifterna innehåller t ex information om när och var ett nödsamtal aktiverades. I undantagsfall kan dessa loggdata avläsas från fordonsminnet. Avläsning av loggdata sker i regel endast vid ett domstolsbeslut och kan endast göras genom att

respektive enheter ansluts direkt till fordonet.

Automatiskt nödanrop

Systemet aktiverar automatiskt ett nödsamtal vid en krock med motsvarande svårighetsgrad, vilket identifieras med sensorer i fordonet.

Skickad information

Vid ett nödsamtal från det intelligenta nödanropssystemet skickas samma information till den ansvariga larmcentralen som sänds till den offentliga räddningstjänsten med det obligatoriska nödanropssystemet eCall. Dessutom skickas följande extra information från det intelligenta nödanropssystemet till den larmcentral som arbetar på uppdrag av fordonstillverkaren och vidarebefordras vid behov till den offentliga räddningstjänsten:

- Olycksdata, t ex den av fordonssensorerna identifierade påkörningsriktningen, för att underlätta räddningskrafternas arbetsplanering.
- Kontaktdata, som t ex det installerade SIM-kortets telefonnummer och förarens telefonnummer, om det är tillgängligt, för att vid behov snabbt kunna få kontakt med de inblandade.

Datalagring

Uppgifterna för ett aktiverat nödsamtal lagras i fordonet. Dessa data innehåller information om nödsamtalet, t ex ort och tid för nödsamtalet.

Ljudinspelningar av nödsamtalen lagras hos larmcentralen.

Ljudinspelningar av kunden lagras i 24 timmar om detaljer i nödsamtalet måste analyseras. Därefter raderas ljudinspelningarna. Ljudinspelningar av larmcentra-

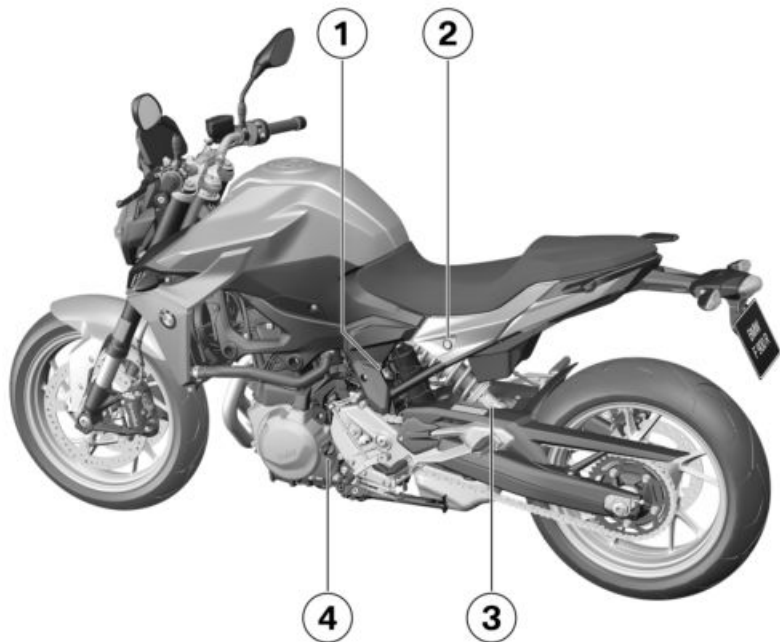
lens medarbetare lagras av kvalitetssäkringsskäl i 24 timmar.

Information om personuppgifter

Data som bearbetas inom ramen för det intelligenta nödsamtalet behandlas endast för att nödsamtalet ska kunna genomföras. Fordonstillverkaren lämnar i enlighet med sin rättsliga skyldighet information om vilka data som bearbetats och eventuellt fortfarande är lagrade.

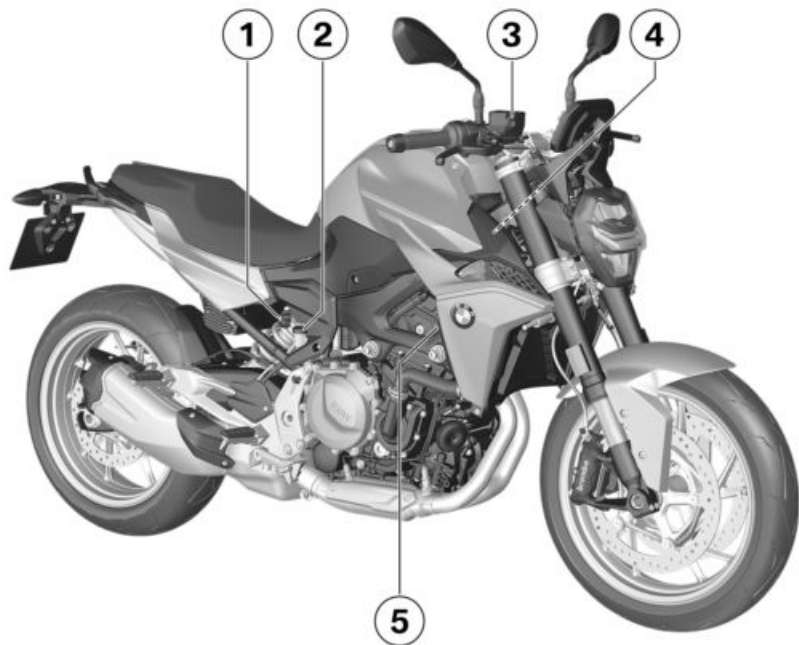
Översikter

Vy från vänster	17
Vy från höger	19
Under sadeln	20
Vänster kombiomkopplare	21
Höger kombiomkopplare.....	22
Höger kombiomkopplare.....	23
Kombiinstrument	24



Vy från vänster

- 1 Eluttag (→ 178)
- 2 Sadellås (→ 85)
- 3 Inställning av dämpning
(→ 113)
- 4 Oljepåfyllningsöppning och
oljesticka (→ 148)

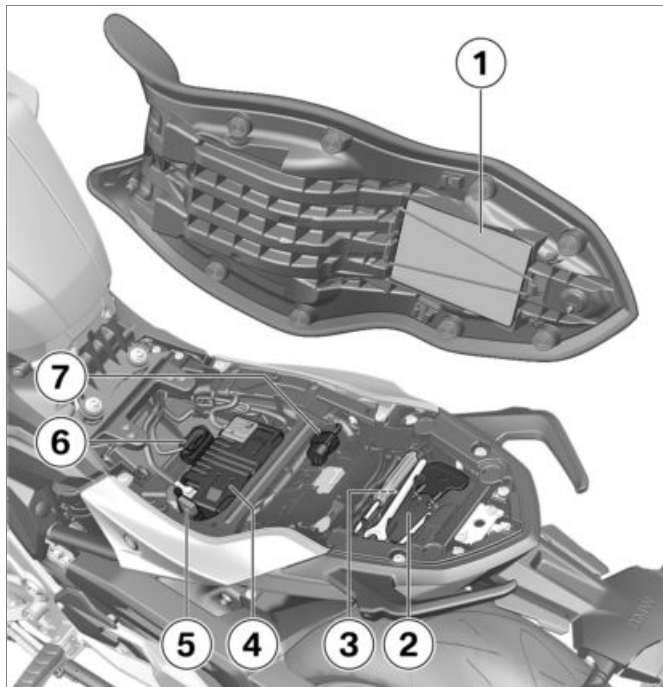


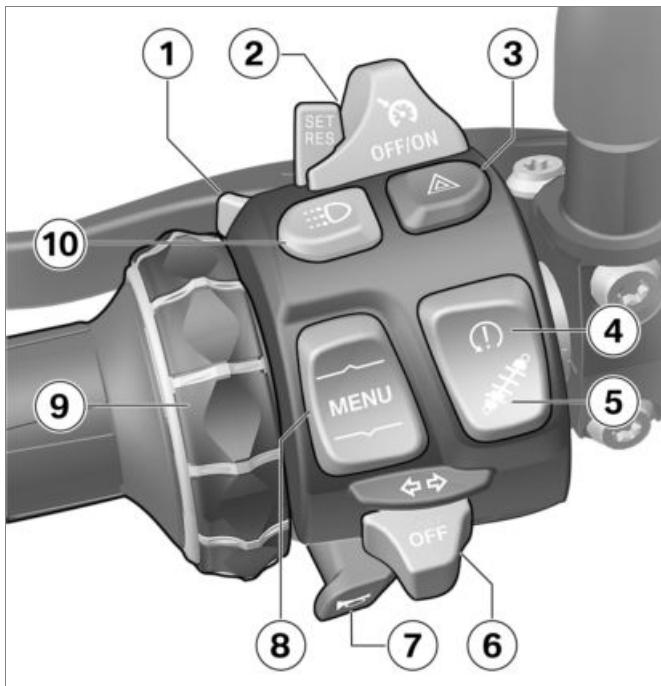
Vy från höger

- 1 Inställning av fjäderförspänning (☞ 112)
- 2 Bromsvätskebehållare bak (☞ 153)
- 3 Bromsvätskebehållare fram (☞ 152)
- 4 Chassinummer, typskylt (på styrhuvudet)
- 5 Kylvätskenivåindikator (bakom sidokåpan) (☞ 155)

Under sadeln

- 1 Bruksanvisning (→ 6)
Förbandsväska (under
bruksanvisningen)
- 2 Verktögsutrustning
(→ 146)
- 3 Kontakt för kodningskon-
takt
– med körlägen Pro^{FE}
Montera kodningskontak-
ten (→ 75).
- 4 Batteri (→ 167)
- 5 Byta huvudsäkring
(→ 170).
- 6 Diagnoskontakt (→ 172)
- 7 Byta säkringar (→ 171).





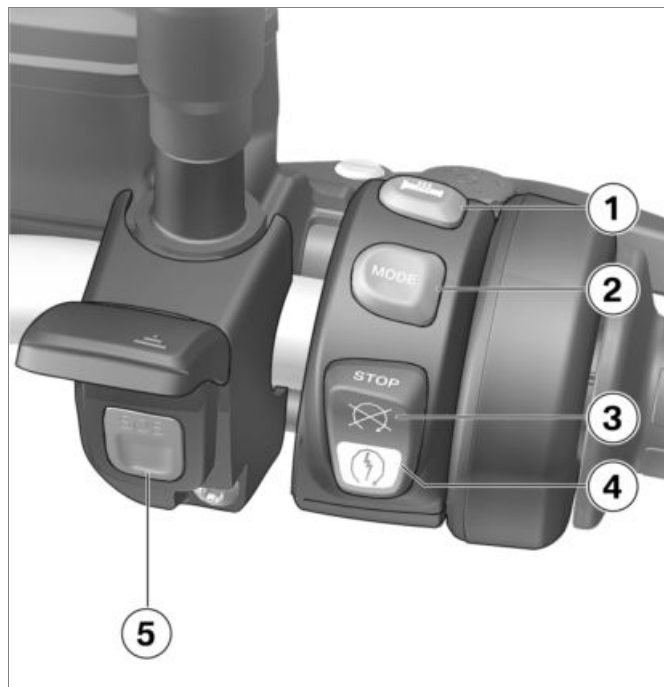
Vänster kombiomkopplare

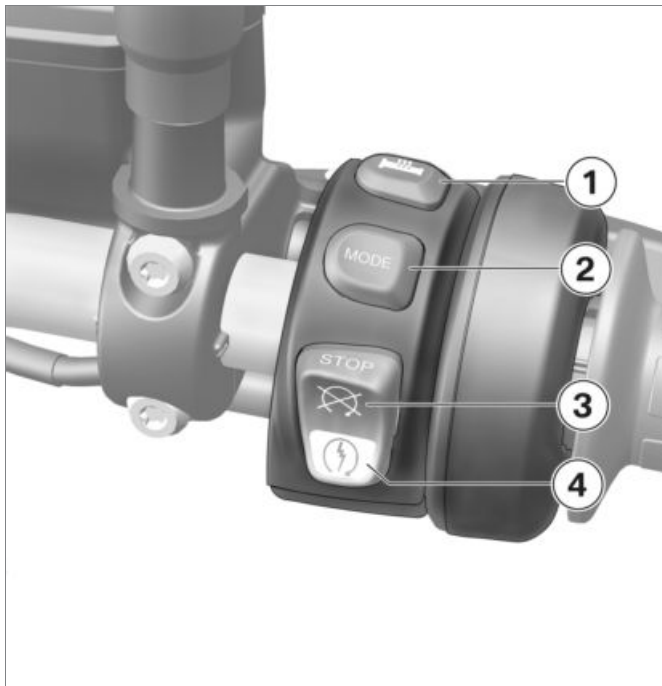
- 1 Helljus och ljusstuta (☛ 66)
- 2 – med farthållare^{FE}
Farthållare (☛ 78).
- 3 Varningsbliker (☛ 69)
- 4 ASC/DTC (☛ 70)
- 5 – med Dynamic ESA^{FE}
Inställningsmöjligheter (☛ 71)
- 6 Bliker (☛ 69)
- 7 Signalhorn
- 8 Vippknapp MENU (☛ 89)
- 9 Multi-Controller
Manöverelement (☛ 89)
- 10 – med halvljusautomatik^{FE}
Manuellt varselljus (☛ 67).

Höger kombiomkopplare

– med intelligent nödsamtal^{FE}

- 1 – med värmehandtag^{FE}
Manövrera värmehandtaggen (→ 85).
- 2 Körläge (→ 74)
- 3 Nödströmbrytare (→ 63)
- 4 Startknapp (→ 119)
- 5 SOS-knapp
Intelligent nödsamtal
(→ 63)





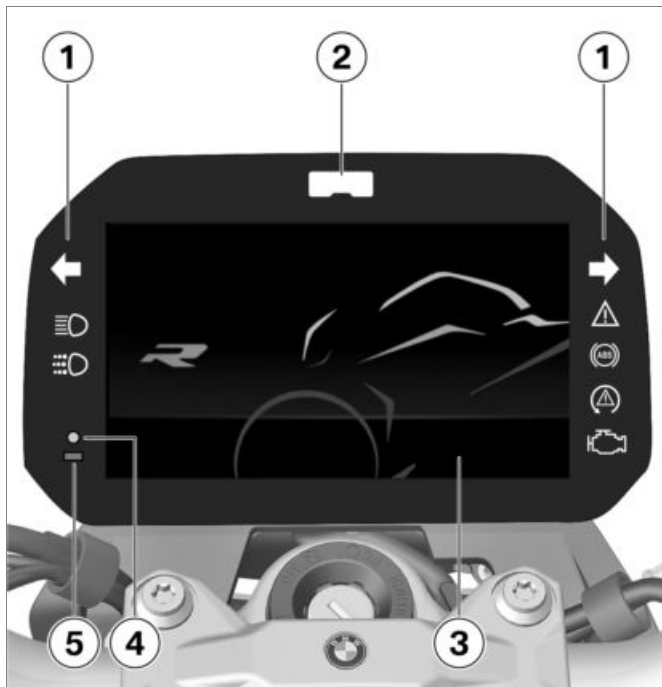
Höger kombiomkopplare

– utan intelligent nödsamtal^{FE}

- 1 – med värmehandtag^{FE}
Manövrera värmehandtaggen (➡ 85).
- 2 Körläge (➡ 74)
- 3 Nödströmbrytare (➡ 63)
- 4 Startknapp (➡ 119)

Kombiinstrument

- 1 Kontroll- och varningslampor (☞ 26)
- 2 Växlingslampa
- 3 TFT-display (☞ 27)
(☞ 29)
- 4 DWA-lysdiod
– med stöldskyddssystem
(DWA)^{FE}
Larmsignal (☞ 83)
– med Keyless Ride^{FE}
Kontrollampa för fjärrnyckeln
Tändning med
Keyless Ride (☞ 60).
- 5 Fotodiod (för anpassning
av instrumentbelysningens
ljusstyrka)

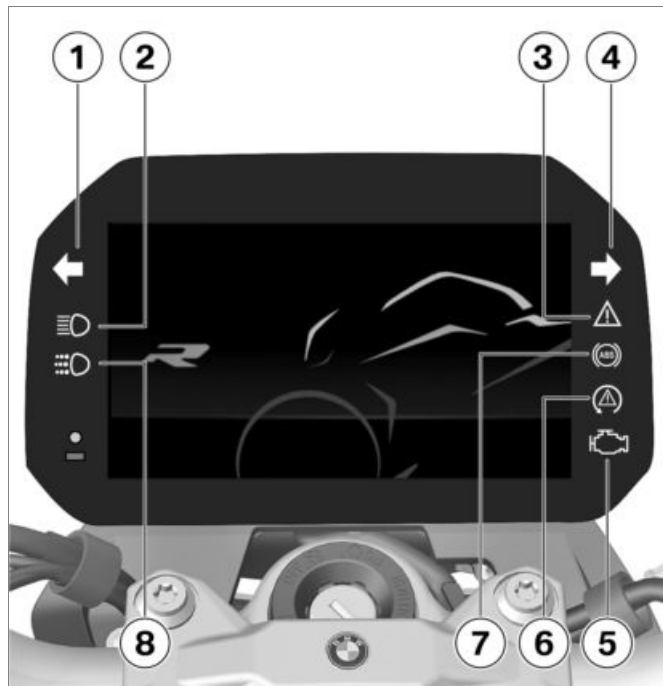


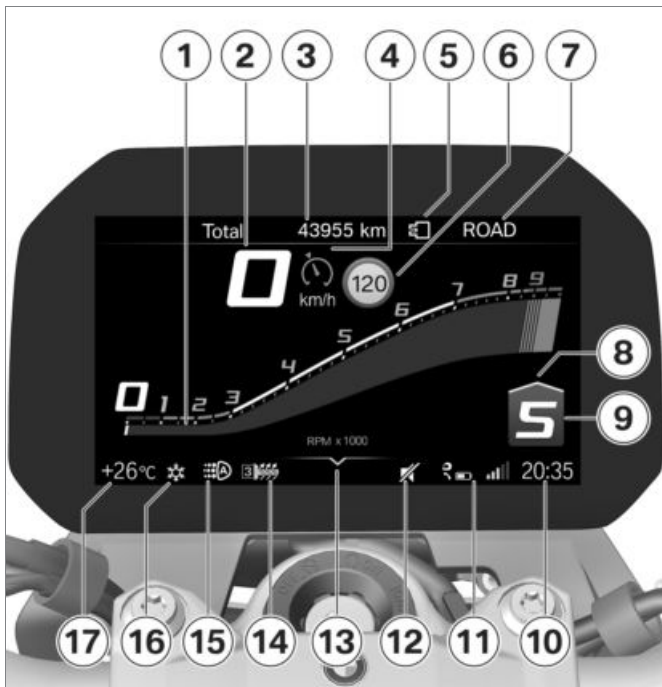
Visningar

Kontroll- och varningslampor.....	26
TFT-display i vyn Pure Ride	27
TFT-display i vyn Meny.....	29
TFT-display i vyn Sport 1	31
TFT-display i vyn Sport 2.....	32
Kontrollampor.....	33

Kontroll- och varningslampor

- 1 Vänster blinker
Använda blinker (→ 69).
- 2 Helljus (→ 66)
- 3 Allmän varningslampa
(→ 33)
- 4 Höger blinker
- 5 – med EU-marknadsexport^{LA}
Avgasvarningslampa
Avgasvarning (→ 46)
- 6 ASC/DTC (→ 52)
- 7 ABS (→ 51)
- 8 – med halvljusautomatik^{FE}
Manuellt varselljus (→ 67).

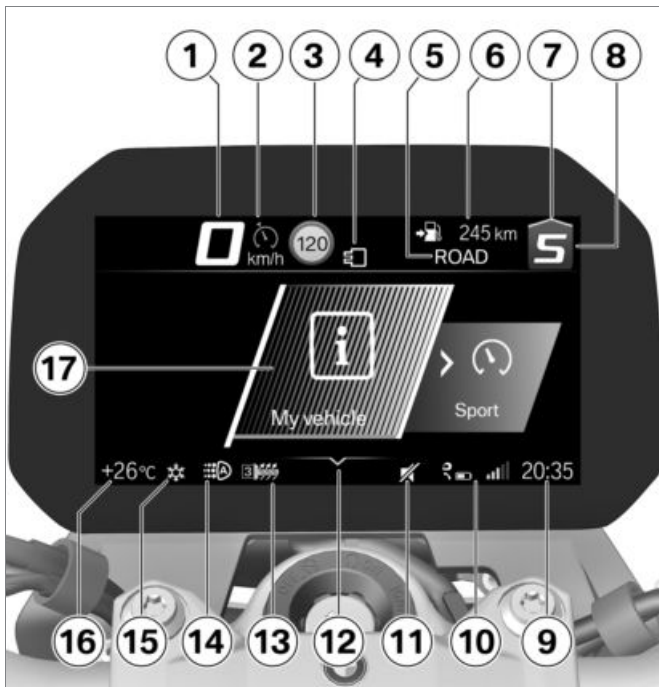




TFT-display i vyn Pure Ride

- 1 Varvräknare (☞ 95)
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Statusrad förarinfo (☞ 94)
- 4 – med farthållare^{FE}
Farthållare (☞ 78).
- 5 Kodningskontakt
– med körlägen Pro^{FE}
Montera kodningskontak-
ten (☞ 75).
- 6 Speed Limit Info (☞ 95)
- 7 Körläge (☞ 74)
- 8 Uppväxlingsrekommenda-
tion (☞ 96)
- 9 Växelindikator, i neutrallä-
get visas "N" (friläge).
- 10 Klocka (☞ 97)
- 11 Anslutningsstatus (☞ 99)
- 12 Ljudbortkoppling (☞ 96)
- 13 Användarhjälp
- 14 Nivåer för värmehandtag
(☞ 85)

- 15 Automatiskt varseljus
(☐☐☐☐➔ 68)
- 16 Isvarning (☐☐☐☐➔ 42)
- 17 Yttertemperatur



TFT-display i vyn Meny

- 1 Hastighetsmätare
- 2 – med farthållare^{FE}
Farthållare (☛ 78).
- 3 Speed Limit Info (☛ 95)
- 4 Kodningskontakt
– med körlagen Pro^{FE}
Montera kodningskontak-
ten (☛ 75).
- 5 Körlage (☛ 74)
- 6 Statusrad förarinfo (☛ 94)
- 7 Uppväxlingsrekommenda-
tion (☛ 96)
- 8 Växelindikator, i neutrallä-
get visas "N" (friläge).
- 9 Klocka
- 10 Anslutningsstatus
- 11 Ljudbortkoppling (☛ 96)
- 12 Användarhjälp
- 13 Nivåer för värmehandtag
(☛ 85)
- 14 Automatiskt varselljus
(☛ 68)
- 15 Isvarning (☛ 42)
- 16 Yttertemperatur



TFT-display i vyn Sport

1

– med körlagen Pro^{FE}

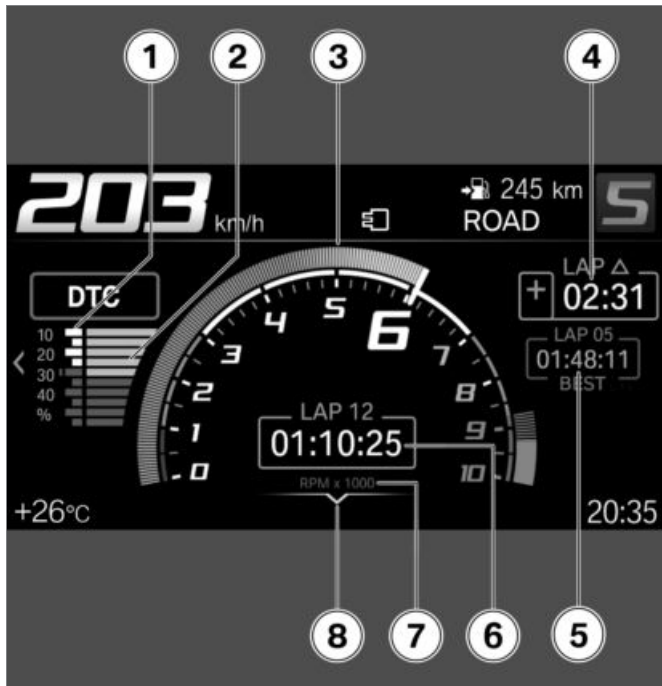
- 1 Maximal DTC-vridmomentreducering
- 2 Aktuell DTC-vridmomentreducering
- 3 Varvräknare
- 4 Maximal bromsfördröjning
- 5 Aktuell bromsfördröjning
- 6 Aktuell lutning
- 7 Maximal lutning
- 8 Enhet för varvräknare: 1000 varv per minut

TFT-display i vyn Sport

2

– med körlägen Pro^{FE}

- 1 Maximal DTC-vridmomentsreducering
 - 2 Aktuell DTC-vridmomentsreducering
 - 3 Varvräknare
 - 4 Differens mellan den senaste varvtiden och referenstiden eller mellan den aktuella varvtiden och referenstiden
 - 5 Referenstid: Snabbaste varv av de för närvarande sparade eller banrekordet
 - 6 Aktuell varvtid
 - 7 Starta tidsregistrering (■ 80).
 - 8 Enhet för varvräknare: 1000 varv per minut
- 8 Användarhjälp



Kontrolllampor

Visning

Varningar visas med respektive varningslampan.

Varningar visas på TFT-displayen med den allmänna varningslampan i kombination med en dialogruta. Beroende på varningens prioritet lyser den allmänna varningslampan gult eller rött.



Den allmänna varningslampan visar en signal som motsvarar varningen med den högsta prioriteten.

En översikt över alla varningar finns på följande sidor.



Check Control-display

Meddelanden presenteras på olika sätt på displayen. Beroende på prioritet används olika färger och tecken:

- Grönt CHECK OK **1**: Inget meddelande, värdena optimala.
- Vit cirkel med litet "i" **2**: Information.
- Gul varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, värdet inte optimalt.
- Röd varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, kritiskt värde



Värdesindikering

Symbolerna **4** visas på olika sätt. Beroende på värdering används olika färger. I stället för numeriska värden **8** med enheter **7** visas även texter **6**:

Symbolens färg

- Grön: (OK) Aktuellt värde är optimalt.
- Blå: (Cold!) Aktuell temperatur är för låg.
- Gul: (Low! / High!) Aktuellt värde är för lågt eller för högt.
- Röd: (Hot! / High!) Aktuell temperatur eller aktuellt värde är för hög/högt.

- Vit: (---) Det finns inget giltigt värde. I stället för värdet visas streck **5**.

OBS!

Utvärderingen av de enskilda värdena är delvis först möjlig från och med en viss körtid eller hastighet. Om ett mätvärde inte kan visas ännu på grund av att mätvillkoren inte uppnåtts, visas i stället streck som platshållare. Så länge inget giltigt mätvärde föreligger, sker inte heller någon värdering i form av en färgsymbol. ◀



Check Control-dialogruta

Meddelandena matas ut i Check Control-dialogrutan **1**.

- Föreligger flera Check Control-meddelanden med samma prioritet, skiftar meddelanden i den ordningsföljd de har uppstått tills de kvitteras.
- Om symbolen **2** visas aktivt kan du kvittera den genom att vippa Multi-Controllern åt vänster.
- Check Control-meddelandena bifogas dynamiskt som extra flikar på sidorna i menyn *My vehicle* (☰ 91). Meddelan-

det kan åter aktiveras så länge felet föreligger.

Varningsöversikt

Kontroll- och varningslampor

Displaytext

Betydelse



Iskristallsymbolen visas.

Isvarning (☛ 42)



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Remote key not in range.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (☛ 42)



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Remote key battery at 50%.

Byta batteriet till fjärrnyckeln (☛ 43)



Remote key battery weak.



Den allmänna varningslampan lyser gult.



visas i gult.

Nätspänningen är för låg (☛ 43)



Vehicle voltage low.















Den allmänna varningslampan lyser rött.



visas i rött.

Fordonets nätspänning kritisk (☛ 43)













Kontroll- och varningslampor**Displaytext****Betydelse**

		Vehicle voltage critical!	Fordonets nätspänning kritisk (☞ 43)	
	Den allmänna varningslampan lyser gult.		Den trasiga lampan visas.	Lampa defekt (☞ 44)
	Den allmänna varningslampan blinkar gult.		Den trasiga lampan visas.	
		Alarm system batt. capacity weak.	DWA-batteriet svagt (☞ 45)	
	Den allmänna varningslampan lyser gult.		Alarm system battery empty.	DWA-batteriet urladdat (☞ 45)
	Den allmänna varningslampan lyser rött.		Coolant temperature too high!	Kylväsketemperaturen är för hög (☞ 45)
	Avgasvarningslampan lyser.		Engine!	Avgasvarning (☞ 46)

Kontroll- och varningslampor

Displaytext











Betydelse

	Den allmänna varningslampan lyser gult.		No communication with engine control.	Motorstyrning ur funktion (☞ 46)
	Den allmänna varningslampan lyser gult.		Fault in the engine control.	Motorn i nöddrift (☞ 46)
	Den allmänna varningslampan blinkar gult.		Serious fault in the engine control!	Allvarligt fel i motorstyrningen (☞ 47)
	Den allmänna varningslampan lyser gult.		visas i gult.	Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans (☞ 47)
			Tyre pressure does not match setpoint.	
	Den allmänna varningslampan blinkar rött.		visas i rött.	Däcktrycket utanför tillåten tolerans (☞ 48)
			Tyre pressure does not match setpoint.	










Kontroll- och varningslampor

Displaytext












Betydelse

		Tyre press. control. Loss of pressure.	Däcktrycket utanför tillåten tolerans (☞ 48)
		"---"	Överföringsstörning (☞ 49)
		Den allmänna varningslampan lyser gult.	Defekt sensor eller systemfel (☞ 49)
		"---"	Defekt sensor eller systemfel (☞ 49)
		RDC sensor battery weak.	Däcktrycksensorns batteri är svagt (☞ 50)
		Drop sensor faulty.	Tippskydd defekt (☞ 50)
		Emergency call failure.	Nödsamtalsfunktion begränsat tillgänglig (☞ 50)
		Side stand monitoring faulty.	Sidostödsövervakning defekt (☞ 50)

Kontroll- och varningslampor

	Displaytext	Betydelse	
	Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.	ABS-självdagnosen är inte avslutad (☞ 50)	
	Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.	 Limited ABS availability!	ABS-fel (☞ 51)
	Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.	 ABS failure!	ABS ur funktion (☞ 51)
	Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.	 ABS Pro failure!	ABS Pro ur funktion (☞ 51)
	Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC blinkar snabbt.		ASC/DTC-ingrepp (☞ 52)
	Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC blinkar långsamt.		ASC/DTC-självdagnosen ej avslutad (☞ 52)


Kontroll- och varningslampor**Displaytext****Betydelse**

	Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser.	 Off!	ASC/DTC avstängd (☞ 52)
		 Traction control deactivated.	
	Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser.	 Traction control limited!	Begränsad ASC/DTC-tillgång (☞ 52)
	Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser.	 Traction control failure!	ASC/DTC-fel (☞ 53)
	Den allmänna varningslampan lyser gult.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-fel (☞ 53)
		 Bränslereserv nådd. Stanna snart och tanka	Bränslereserv (☞ 54)
		 Växelindikeringen blinkar.	Växel ej inlär (☞ 54)

Kontroll- och varnings- Displaytext lampor

Betydelse

	Vänster blinkerkontrollampa blinkar grönt.	Varningsblinkersen är på (☐☐☐☐ 54)
--	--	------------------------------------


	Höger blinkerkontrollampa blinkar grönt.
--	--



visas i vitt.

Dags för service (☐☐☐☐ 55)

Service due!

	Den allmänna varningslampan lyser gult.
--	---



visas i gult.

Tiden för service överskriden (☐☐☐☐ 55)

Service overdue!

Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas på statusraden på TFT-displayen.

När motorcykeln står stilla kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen. Om påverkan från motorvärmens blir för stor visas tillfälligt streck i stället för värdet.



Sjunker yttertemperaturen under följande gränsvärden finns det risk för ishalka.



Gränsvärde för yttertemperaturen

ca 3 °C

Första gången denna temperatur underskrids blinkar yttertermatormätaren samt snökristallsymbolen på statusraden på TFT-displayen.

Isvarning



Iskristallsymbolen visas.

Möjlig orsak:

Den vid motorcykeln uppmätta yttertemperaturen ligger under 3 °C.



VARNING

Halkrisk även över 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀
- Kör uppmärksam.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

– med Keyless Ride^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Möjlig orsak:


Kommunikationen mellan fjärrnyckeln och motorelektroniken störs.


- Kontrollera batteriet i fjärrnyckeln.
- med Keyless Ride^{FE}
- Byta batteriet till fjärrnyckeln (➡ 62).
- Använd reservnyckeln vid fortsatt körning.
- med Keyless Ride^{FE}
- Urladdat batteri i fjärrnyckeln eller fjärrnyckeln har tappats bort (➡ 61).
- Om Check Control-dialogrutan visas under körningen kan du vara lugn. Du kan fortsätta att köra, motorn stängs inte av.


- En defekt fjärrnyckel kan bytas hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Byta batteriet till fjärrnyckeln

– med Keyless Ride^{FE}

 Den allmänna varningslampan lyser gult.


 Remote key battery at 50%. No functional impairment.


 Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.


Möjlig orsak:

- Batteriet i fjärrnyckeln har inte längre full kapacitet. Fjärrnyckeln fortsätter att fungera endast under begränsad tid.
- Byta batteriet till fjärrnyckeln (→ 62).

Nätspänningen är för låg

 Den allmänna varningslampan lyser gult.

 visas i gult.

 Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

 **VARNING**

Bortfall av fordonssystemen

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

 **OBS!**


Om 12 V-batteriet monteras fel eller om klämmorna förväxlas (t ex vid starthjälp) kan det medföra att säkringen för generatorregulatorn bränns.◀


Möjlig orsak:


Trasig generator eller generatordrivning eller bränd säkring till generatorregulatorn.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Fordonets nätspänning kritisk

 Den allmänna varningslampan lyser rött.

 visas i rött.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.

 **VARNING**

Bortfall av fordonssystemen

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.



Om 12 V-batteriet monteras fel eller om klämmorna förväxlas (t ex vid starthjälp) kan det medföra att säkringen för generatorregulatorn bränns. ◀

Möjlig orsak:

Trasig generator eller generatordrivning eller bränd säkring till generatorregulatorn.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Lampa defekt



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Den trasiga lampan visas:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! eller
Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

– med halvljusautomatik^{FE}



Daytime riding light faulty! ◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! eller
Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

– Have it checked by a specialist workshop.



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Den trasiga lampan visas:



Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar
Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor. ◀


Möjlig orsak:

Ljuskälla defekt.

- Kontrollera genom en okulärbesiktning vilken ljuskälla som är defekt.
- Byte av LED-lampor för halvljus och helljus (☞ 166).
- Byta LED-lampa för parkeringsljus (☞ 166).
- Byta LED för bromsljus och bakljus (☞ 166).
- Byta lampa för blinker fram och bak (☞ 166).

DWA-batteriet svagt

– med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

 Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.

OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check. ◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fortsätter stöldlarmet att fungera under en begränsad tid.

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DWA-batteriet urladdat

– med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an ap-

pointment at a specialist workshop.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check. ◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. När fordonsbatteriet är bortkopplat fungerar inte stöldlarmet längre.

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Kylvätsketemperaturen är för hög



Den allmänna varningslampan lyser rött.



Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue

driving in part. load to cool down.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor

Motorskador

- laktta nedanstående åtgärder. ◀

Möjlig orsak:

Kylvätskenivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån (☞ 155).

Vid för låg kylvätskenivå:

- Fylla på kylvätska (☞ 156).

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Stäng av motorn vid trafikstockningar, men låt tändningen vara tillslagen, så att kylarfläkten fungerar.
- Om kylvätsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast

möjligt låta åtgärda felet hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Avgasvarning



Avgasvarningslampan lyser.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som påverkar utsläppet av skadliga ämnen.

- Låt en fackverkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » Man kan köra vidare, men utsläppet av skadliga ämnen är för högt.

Motorstyrning ur funktion



Den allmänna varningslampan lyser gult.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Motorn i nöddrift



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



VARNING

Annorlunda köregenskaper vid motornöddrift

Olycksrisk

- Undvik snabb acceleration och omkörningar. ◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars körs motorn med nöddrift.

- Du kan köra vidare, men motoreffekten kan vara sämre än vanligt.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Allvarligt fel i motorstyrningen



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Serious fault in the engine control!

Riding at mod. speed pos.
Damage possible. Have checked by workshop.



VARNING

Motorskador vid nöddrift

Olycksrisk

- Kör långsamt, undvik snabb acceleration och omkörningar.
- Låt om möjligt hämta fordonet och åtgärda felet hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfel. Motorn är i nöddrift.

- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
 - Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.

Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



visas i gult.



Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Möjlig orsak:

Det uppmätta däcktrycket ligger i gränsområdet för tillåten tolerans.

- Justera däcktrycket.
 - Följ informationen om temperaturkompensation och anpassning av däcktryck i kapitlet "Tekniken i detalj" innan du anpassar däcktrycket:
- » Temperaturkompensation (➡ 142)

- » Anpassning av däcktryck (☞ 143)
- » Börvärdet för däcktrycket finns på följande ställen:
 - Omslagsbaksidan på bruksanvisningen
 - Kombiinstrumentet i vyn TYRE PRESSURE
 - Anvisningsskylt under sadeln

Däcktrycket utanför tillåten tolerans

- med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar rött.



visas i rött.



Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure.

Stop immediately! Check tyre pressure.



WARNING

Däcktrycket ligger utanför tillåten tolerans

Olycksrisk, fordonets köregenskaper försämrade.

- Anpassa körsättet.◀

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däcket ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.

- Kontrollera att däcket inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däcket:

- Justera lufttrycket i däcket vid nästa tillfälle.
- Följ informationen om temperaturkompensation och Anpassning av däcktryck i kapitlet

”Tekniken i detalj” innan du anpassar däcktrycket:

- » Temperaturkompensation (☞ 142)
 - » Anpassning av däcktryck (☞ 143)
 - » Börvärdet för däcktrycket finns på följande ställen:
 - Omslagsbaksidan på bruksanvisningen
 - Kombiinstrumentet i vyn TYRE PRESSURE
 - Anvisningsskylt under sadeln
 - Låt en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare, kontrollera om däcket är skadat.
- Om du är osäker på om däcket fortfarande kan användas:
- Kör inte vidare.
 - Kontakta bärgningstjänst.

Överföringsstörning

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Möjlig orsak:


Fordonet har inte nått minimihastigheten (→ 142).



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när den lägsta hastigheten har överstridits börjar RDC-sensorn sända sin signal till fordonet.)

- Observera RDC-indikeringen vid högre hastigheter.

 Det är först när den allmänna varningslampan tänds som det rör sig om en permanent störning.


Om så är fallet:

- Låt en fackverkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Möjlig orsak:

Radioförbindelsen till RDC-sensorn störs. Det finns radiotekniska anläggningar i omgivningen som stör anslutningen mellan RDC-styrenheterna.

- Observera RDC-indikeringen i annan omgivning.

 Det är först när den allmänna varningslampan tänds som det rör sig om en permanent störning.

Om så är fallet:

- Låt en fackverkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Defekt sensor eller systemfel

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga RDC-sensorer.

- Eftermontera drevsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

En eller två RDC-sensorer är ur funktion eller ett systemfel föreligger.

- Låt en fackverkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Däcktrycksensorns batteri är svagt

– med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check. ◀

Möjlig orsak:

Batteriet i däcktryckssensorn har inte full kapacitet. Däcktrycks-sensorn fortsätter att fungera under begränsad tid.

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Tippskydd defekt



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Tippsensor ur funktion.

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Nödsamtalsfunktion begränsat tillgänglig

– med intelligent nödsamtal^{FE}



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Nödsamtalet kan inte kopplas upp automatiskt och inte via BMW.

- Observera informationen om användning av intelligent nöd-

samtal på sidan (☞ 63) och framåt.

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Sidostödsövervakning defekt



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

Möjlig orsak:

Sidostödskontakten eller kablaget skadade.

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS-självdinagnosen är inte avslutad



Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

Möjlig orsak:

ABS-funktionen är inte tillgänglig eftersom självdiagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsensornerna måste motorcykeln köras några meter.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS-funktionen inte är tillgänglig förrän självdiagnosen har avslutats.

ABS-fel



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS-funktionen är begränsat tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Se vidare information om särskilda si-

tuationer som kan leda till ett ABS-felmeddelande (☞ 135).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS ur funktion



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel.

- Du kan köra vidare. Tänk på att ABS-funktionen inte är tillgänglig. Läs igenom kompletterande information om särskilda situationer som kan leda till ABS-felmeddelanden (☞ 135).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS Pro ur funktion

– med körlagen Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS Pro-styrenheten har identifierat ett fel. ABS Pro-funktionen är inte tillgänglig. ABS-funktionen står fortfarande till förfogande i begränsad utsträckning. ABS fungerar endast vid bromsning vid körning rakt fram.

- Du kan köra vidare. Se vidare information om särskilda situationer som kan leda till

ett ABS Pro-felmeddelande (☞ 135).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ASC/DTC-ingrepp



Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC blinkar snabbt.

ASC/DTC känner av instabilitet i bakhjulet och minskar vridmomentet. Kontroll- och varningslampan blinkar längre än ASC/DTC -ingreppet pågår. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

ASC/DTC-självdagnosen ej avslutad



Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



ASC/DTC-självdagnosen ej avslutad

ASC/DTC är inte tillgänglig eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Efter några meter måste ASC/DTC-kontroll- och varningslampan slockna.
- Om ASC/DTC-kontroll- och varningslampan fortsätter blinka:
- Kontakta en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

ASC/DTC avstängd



Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser.



Off!



Traction control deactivated.

Möjlig orsak:

Föraren har stängt av ASC/DTC-systemet.

- Sätta på ASC/DTC-funktionen (☞ 71).

Begränsad ASC/DTC-tillgång



Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ASC/DTC-styrenheten har identifierat ett fel.



OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen.◀
- Skada inte girhastighetssensorn.
- Tänk på att ASC/DTC-funktionen är begränsad.
- Du kan köra vidare. Se vidare information om situationer som kan förorsaka ett ASC/DTC-fel (►► 137).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ASC/DTC-fel



Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully

to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ASC/DTC-styrenheten har identifierat ett fel.



OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen.◀
- Skada inte girhastighetssensorn.
- Tänk på att ASC/DTC-funktionen och motorbromsregleringen inte är tillgängliga.
- Du kan köra vidare. Se vidare information om situationer som kan förorsaka ett ASC/DTC-fel (►► 137).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

D-ESA-fel



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

- D-ESA-styrenheten har identifierat ett fel. Det kan bero på dämpningen och/eller feljustering av fjädrarna. Motorcykeln är i detta tillstånd möjligtvis mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar. Alternativt kan också fjäderförspänningen vara fel inställd.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Bränslereserv



Bränslereserv nådd. Stanna snart och tanka.



VARNING

Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist

Olycksrisk, skador på katalysatorn

- Kör inte tills tanken är tom. ◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns som mest bränslereserven kvar.



Bränslereservens storlek

ca 3,5 l

- Tankning (➡ 127).

Växel ej inlärd

– med växlassistent Pro^{FE}



Växelindikatorn blinkar. Växlingsassistenten Pro är ur funktion.

Möjlig orsak:

– med växlassistent Pro^{FE}
Växellådssensorn är inte fullständigt kalibrerad.

- Lägg i friläget N och kör motorn i minst 10 sekunder medan fordonet står stilla för att kalibrera friläget.
- Gå igenom alla växlar med kopplingsmanövreringen och kör minst 10 sekunder med varje ilagd växel.
- » Växelindikatorn slutar blinka när kalibreringen av växellådssensorn har slutförts utan fel.
- När växellådssensorn är helt kalibrerad fungerar växlingsassistenten Pro enligt beskrivningen (➡ 143).
- Om kalibreringsprocessen misslyckas ska felet åtgärdas av en fackverkstad, helst av en BMW Motorrad återförsäljare.

Varningsblinkersn är på



Vänster blinkerkontrollampa blinkar grönt.



Höger blinkerkontrollampa blinkar grönt.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit på varningsblinkersn.

- Använda varningsblikker (➡ 69).

Serviceindikering



Förutom indikeringarna för datum och kilometer lyser även den allmänna varningslampan gult om du har gått över tidpunkten för service.

Om du går över tidpunkten för servicen visas ett gult Check Control-meddelande. Dessutom markeras indikeringarna för service, bokad servicetid och återstående sträcka i menyfönstren MY VEHICLE och

SERVICE REQUIREMENTS med utropstecken.



OBS!

Om servicevisningen uppträder mer än en månad före service-datumet måste det dagsaktu-ella datumet ställas in igen. Det kan hända om batteriet har varit lossat. ◀

Dags för service



visas i vitt.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har uppnåtts.

- Låt en fackverkstad utföra service regelbundet, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet upprätthålls.

» Bästa möjliga värdebeständighet säkras för fordonet.

Tiden för service överskriden



Den allmänna varningslampan lyser gult.



visas i gult.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har överskridits.

- Låt en fackverkstad utföra service regelbundet, helst en BMW Motorrad återförsäljare.
- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet upprätthålls.
- » Bästa möjliga värdebeständighet säkras för fordonet.

Manövrering

Tändningslås	58	Laptimer	80
Tändning med Keyless Ride	59	Växlingslampa.....	81
Elektronisk startspärr EWS.....	62	Stöldlarm (DWA).....	82
Nödströmbrytare.....	63	Däcktryckskontroll (RDC)	85
Intelligent nödsamtal	63	Värmehandtag	85
Ljus	66	Sadel	85
Varselljus	67		
Varningsblikker	69		
Blinker	69		
Traktionskontroll (ASC/DTC).....	70		
Elektronisk chassiinställning (D-ESA).....	71		
Körläge	74		
Körläge PRO.....	77		
Farthållare	78		

Tändningslås

Nycklar

Du får två fordonsnycklar.

Om du blir av med en nyckel ska du läsa anvisningarna för den elektroniska startspärren EWS (►► 62).

Samma nyckel passar till tändningslåset, tanklocket och sadellåset.

- med väska^{Tbh}
- med toppbox^{Tbh}

Om så önskas kan samma nyckel även användas till väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

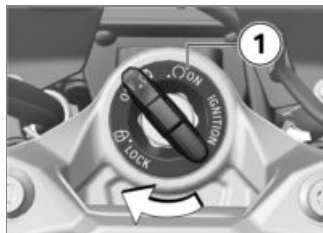
Säkra styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **1** och rör samtidigt lite på styret.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
 - » Styrlåset är säkrat.
 - » Nyckeln kan tas ur.

Sätta på tändningen

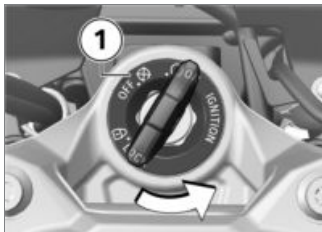


- Vrid nyckeln till läge **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar har satts på.
 - » Motorn kan startas.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (►► 119)
 - » ABS-självdiagnosen genomförs. (►► 120)
 - » ASC-självdiagnosen genomförs. (►► 120)
- med körlägen Pro^{FE}
 - » DTC-självdiagnosen genomförs. (►► 121)◀

Välkomstljus

- Sätt på tändningen.
- » Parkeringsljuset blinkar till.
- med halvljusautomatik^{FE}
- » Varselljuset blinkar till.◀

Stänga av tändningen



- Vrid nyckeln till läge **1**.
- » Ljuset är avstängt.
- » Styrlåset osäkrat.
- » Nyckeln kan tas ur.
- » Extrautrustning går att använda under begränsad tid.
- » Batteriladdning möjlig via 12 V-eluttag.

Tändning med Keyless Ride

– med Keyless Ride^{FE}

Nycklar



Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

Den slocknar om fjärrnyckeln eller reservnyckeln identifieras.

Om fjärrnyckeln eller reservnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.◀

Du får en fjärrnyckel och en reservnyckel. Följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (☞ 62) om du blir av med en nyckel.

Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen

och väskorna kan manövreras manuellt.



Om fjärrnyckelns räckvidd över-skrids (t.ex. i väska eller toppbox) kan fordonet inte startas.

Om fjärrnyckeln fortfarande saknas, kopplas tändningen ifrån efter ca 1,5 minuter för att spara batteri.

Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig reservnyckeln som alternativ.◀



Keyless Ride-fjärrnyckelns räckvidd

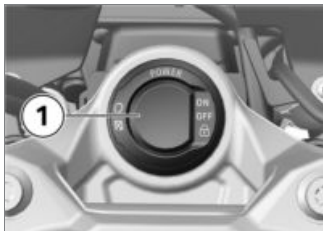
– med Keyless Ride^{FE}

ca 1 m◀

Säkra styrlåset

Förutsättning

Styret är vridet åt vänster. Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.

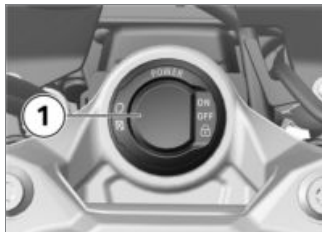


- Håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses hörbart.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är frånkopplade.
- Tryck kort på knappen **1** för att låsa upp styrlåset.

Sätta på tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kort på knappen **1**.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
- med halvljusautomatik^{FE}
- » Varselljuset är tillkopplat.<
- » Pre-Ride-Check genomförs. (☞ 119)

- » ABS-självdiagnosen genomförs. (☞ 120)
- » ASC-självdiagnosen genomförs. (☞ 120)

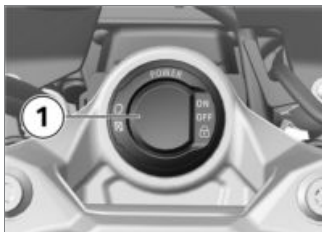
Variant 2:

- Styrlåset är säkrat, håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses upp.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar har satts på.
- » Pre-Ride-Check genomförs. (☞ 119)
- » ABS-självdiagnosen genomförs. (☞ 120)
- » ASC-självdiagnosen genomförs. (☞ 120)

Stänga av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln är inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan deaktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kort på knappen **1**.
 - » Ljuset stängs av.
 - » Styrlåset har osäkrats.

Variant 2:

- Vrid styret åt vänster.
- Håll knappen **1** intryckt.
 - » Ljuset stängs av.
 - » Styrlåset låses.

Urladdat batteri i fjärrnyckeln eller fjärrnyckeln har tappats bort


- Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (**EWS**).
- Om du skulle bli av med fjärrnyckeln under körning, kan fordonet startas med reservnyckeln.
- Om batteriet i fjärrnyckeln är urladdat, kan fordonet startas genom att den infällda fjärrnyckeln hålls in i ringantennen under sadeln.



- Demontera sadeln (☞ 85).
- Stoppa in reservnyckeln eller den urladdade infällda fjärrnyckeln **1** i ringantennen **2**.



Reservnyckeln eller den tomma hopfälda fjärrnyckeln måste **stoppas ner** i öppningen för ringantennen.◀

 Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

- » Pre-Ride-Check genomförs.
- Nyckeln identifieras.
- Motorn kan startas.
- Starta motorn (☰➔ 119).

Byta batteriet till fjärrnyckeln

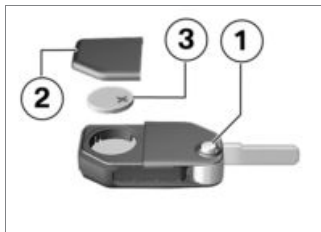
Förutsättning

Fjärrkontrollen reagerar inte eftersom batteriet är dåligt.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

- Byta batteri.



- Tryck på knappen **1**.
- » Nyckelaxet fälls ut.
- Tryck upp batterilocket **2**.
- Demontera batteriet **3**.
- Avfallshandera det gamla batteriet enligt lagens bestämmelser. Kasta inte batteriet i hushållssoptorna.



OBSERVERA

Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i.◀

- Sätt i det nya batteriet med pluspolen uppåt.



Batterityp

För Keyless Ride-fjärrnyckel

CR 2032

- Montera batterilocket **2**.
- » Den röda LED:en i kombiinstrumentet blinkar.
- » Fjärrnyckeln är funktionsberedd igen.

Elektronisk startspärr EWS

Elektroniken i motorcykeln fastställer den i fordonsnyckeln lagrade informationen via en ringantenn i tändningslåset/radiolåset. Först när en fordonsnyckel känns igen som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

OBS!

Om en extra fordonsnyckel sitter ihop med den fordonsnyckel/fjärrnyckel som används för att starta kan elektroniken "störas" och motorstarten inte aktiveras. Förvara alltid den extra fordonsnyckeln åtskilt från fordonsnyckeln/fjärrnyckeln.◀

Om du tappar bort en fordonsnyckel kan den spärras hos din BMW Motorrad återförsäljare. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln.

När en fordonsnyckel har spärrats kan motorn inte längre startas, men en spärrad fordonsnyckel kan alltid ges behörighet igen. Reservnycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom

fordonsnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Nödströmbrytare



1 Nödströmbrytare

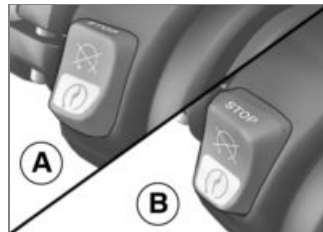
VARNING

Nödstoppskontakten trycks ner under körning

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



- A Motorn avstängd
B Driftläge

Intelligent nödsamtal

– med intelligent nödsamtal^{FE}

Nödsamtal via BMW

Tryck bara på SOS-knappen i nödfall.

Även om det inte går att ringa ett nödsamtal via BMW kan det fungera att ringa till ett offentligt

nödsamtalsnummer. Det beror bland annat på det aktuella mobiltelefonnätet och nationella föreskrifter.

Under ogynnsamma förhållanden kan det av tekniska skäl förekomma att nödsamtalet inte kan genomföras, t.ex. i områden utan mobilnätstäckning.

Språk för nödsamtal

Varje fordon har ett tilldelat språk som beror på vilken marknad det är avsett för. BMW Call Center ringer upp på detta språk.



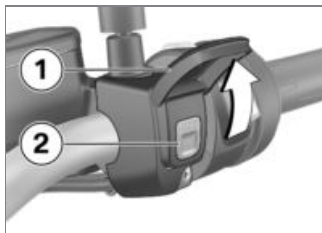
OBS!

Språket för nödanropet kan endast ändras av BMW Motorrad partnern. Detta språk som har tilldelats fordonet skiljer sig från visningsspråken på multifunktionsdisplayen som kan väljas av föraren.◀

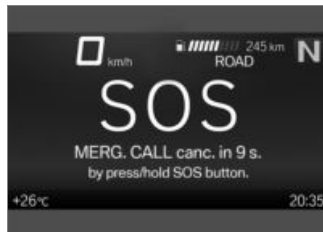
Manuellt nödsamtal

Förutsättning

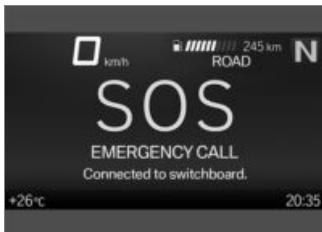
Ett nödfall har inträffat. Fordonet står stilla. Tändningen är tillkopplad.



- Fäll upp skyddet **1**.
- Tryck kort på SOS-knappen **2**.



- » Tiden tills nödsamtalet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.
- Tryck på nödströmbrytaren för att stänga av motorn.
- Ta av hjälmen.
- » När timertiden har gått ut, kopplas ett samtal upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.



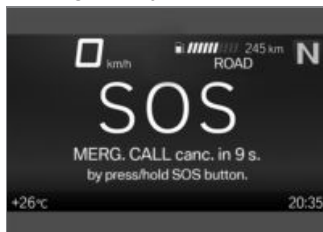
- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

Automatiskt nödanrop

När tändningen har slagits på aktiveras intelligent nödsamtal automatiskt och reagerar vid en omkullkörning.

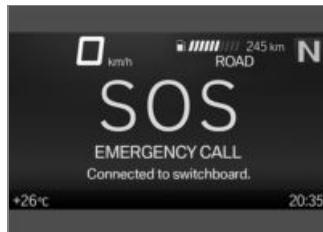
Nödsamtal vid lätt omkullkörning

- En lätt omkullkörning eller krock identifieras.
- » En signalton ljuder.

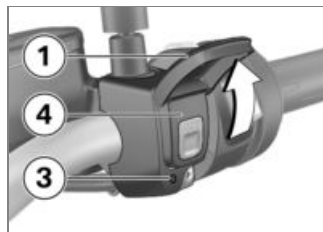


- » Tiden tills nödsamtalet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.

- Ta om möjligt av hjälmen och stäng av motorn.
- » Ett samtal kopplas upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.



- Fäll upp skyddet **1**.

- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

Nödsamtal vid svår omkullkörning

- En svår omkullkörning eller krock har identifierats.
- » Nödsamtalet kopplas upp automatiskt utan fördröjning.

Ljus

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när du sätter på tändningen.



OBS!

Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

Halvljuset tänds automatiskt under följande förutsättningar:

- Om motorn har startats.
- Om du skjuter på fordonet med tändningen tillkopplad.



OBS!

Du kan tända ljuset när motorn är avstängd genom att med tändningen tillkopplad tända helljuset eller använda ljustutan.◀

– med halvljusautomatik^{FE}

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

Helljus och ljustuta

- Sätta på tändningen (☛ 58).



- Tryck kontakten **1** framåt för att koppla till helljuset.
- Dra kontakten **1** bakåt för att använda ljustutan.

Vägledningsljus

- Stäng av tändningen.



- Koppla från tändningen, dra omedelbart kontakten **1** bakåt och håll kvar den tills vägledningsljuset tänds.
 - » Fordonsbelysningen lyser i en minut och släcks automatiskt igen.
- Detta kan t ex användas till att lysa upp vägen fram till dörren när fordonet har parkerats.

Parkeringsljus

- Stänga av tändningen (☛ 59).



- Koppla från tändningen, tryck omedelbart knappen **1** åt vänster och håll kvar den tills parkeringsljuset tänds.
- Sätt på tändningen och stäng sedan av den igen, för att stänga av parkeringsljuset.

Varselljus

– med halvljusautomatik^{FE}

Manuellt varselljus Förutsättning

Automatisk varselljus är avstängt.

! VARNING

Tillkoppling av varselljus i mörker.

Olycksrisk

- Använd inte varselljuset i mörker.◀


☞ OBS!

Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.◀

- Starta motorn (☛ 119).
- Gå in i menyn *Settings, Vehicle settings, Lights* och stäng av funktionen *Auto. daytime light*. (Mer information om Multi-Controllers funktionssätt, se kapitel "TFT-display".)



- Tryck på knappen **1** för att sätta på varselljuset.

 Kontrollampen för varselljuset lyser.

- » Halvljuset och det främre parkeringsljuset kopplas från.
- Vid mörker och i tunnlar: Tryck på knappen **1** igen för att stänga av varselljuset och sätta på halvljuset och det främre parkeringsljuset.

 **OBS!**

Om helljuset kopplas till när varselljuset är tänd, slocknar

varselljuset efter ca 2 sekunder och helljuset, halvljuset och det främre parkeringsljuset kopplas till.

Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.◀

Automatiskt varselljus

 **VARNING**

Halvljusautomatiken ersätter inte den personliga bedömningen av ljusförhållandena

Olycksrisk

- Koppla från halvljusautomatiken vid dåliga ljusförhållanden.◀

 **OBS!**

Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.◀

- Gå in i menyn *Settings, Vehicle settings, Lights*

och sätt på funktionen *Auto. daytime light.*



Kontrollampen för automatiskt varselljus lyser.

- » Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen.



Om varselljuset är aktivt lyser kontrollampen för varselljus.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- Om varselljusknappen tryckts in, släcks varselljuset och halvljuset och främre parkeringsljuset tänds (t.ex. när man kör in i tunnlar, om varselljusautomatiken reagerar med fördröjning på grund av omgivningsljusstyrkan).

- Om varselljusknappen tryckts in på nytt, aktiveras varselljusautomatiken igen, d.v.s. varselljuset tänds igen när den nödvändiga omgivningsljusstyrkan uppnås.

Varningsblikar

Använda varningsblikar

- Sätt på tändningen.



OBS!

Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀



OBS!

Om en blinkerknapp manövreras vid tillkopplad driftberedskap, ersätter blinkfunktionen varningsblinkfunktionen så länge knappen manövreras. När blinkerknappen inte längre trycks in, är varningsblinkfunktionen åter aktiv.◀



- Tryck på knappen **1** för att koppla till varningsblikern.
 - » Tändningen kan stängas av.
- Koppla från varningsblikern genom att vid behov koppla till tändningen och åter trycka på knappen **1**.

Blikar

Använda blikar

- Sätt på tändningen.



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blikar.
- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blikar.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att koppla från blikern.

Komfortblinker



Om knappen **1** har tryckts åt höger eller vänster, kopplas blinkrarna automatiskt från vid följande villkor:

- Hastighet under 30 km/h: Efter 50 m körsträcka.
- Hastighet mellan 30 km/h och 100 km/h: Efter hastighetsberoende körsträcka eller vid acceleration.
- Hastighet över 100 km/h: Efter blinkning fem gånger.

Om knappen **1** trycks åt höger eller vänster en längre stund, kopplas blinkrarna automatiskt

från endast när den hastighetsberoende körsträcka har uppnåtts.

Traktionskontroll (ASC/DTC)

Stänga av ASC/DTC-funktionen

- Sätta på tändningen (☛ 58).



OBS!

ASC/DTC-funktionen kan även kopplas från under körning. ◀



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan

för ASC/DTC ändrar visningsstatus.

När du trycker på knappen **1** visas omedelbart ASC/DTC-systemstatus ON.



Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser.

Den möjliga ASC-systemstatusen OFF! visas.

- Släpp upp knappen **1** efter omkoppling av ASC/DTC-systemstatusen.



Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC fortsätter lysa.

Den nya ASC/DTC-systemstatusen OFF! visas en kort stund.


» ASC/DTC-funktionen är frånkopplad.

Sätta på ASC/DTC-funktionen




- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ASC/DTC ändrar visningsstatus.

När du trycker på knappen **1** visas omedelbart ASC/DTC-systemstatus OFF!

-  Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC slocknar – om självdiagnosen inte är avslutad börjar den blinka.

Den möjliga ACS-systemstatusen ON visas.


- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om.

 Kontroll- och varningslampan för ASC/DTC lyser inte eller blinkar fortfarande.

Den nya ASC/DTC-systemstatusen ON visas en kort stund.

» ASC/DTC-funktionen är tillkopplad.

- Om kodningskontakten inte är ansluten, kan du istället stänga av och sätta på tändningen.

 Om kontroll- och varningslampan för ASC/DTC fortsätter att lysa även efter att tändningen har stängts av och satts på och man har kört med följande lägsta hastighet, så föreligger ett ASC/DTC-fel.

min 5 km/h

- För mer information om traktionskontrollen (ASC/DTC), se kapitlet "Tekniken i detalj".
» Hur fungerar traktionskontrollen? (➡ 136)

Elektronisk chassiinställning (D-ESA)

– med Dynamic ESA^{FE}

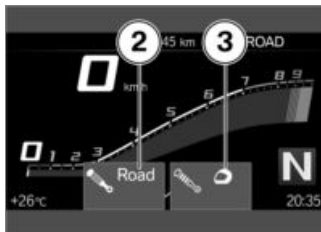
Inställningsmöjligheter

Med hjälp av den elektroniskt justerade fjädningen Dynamic ESA kan du bekvämt anpassa dämpningen på bakhjulet efter underlaget. Det finns två dämpningsinställningar och tre fjäderförspänningssteg.

Visa chassiinställning



- Sätta på tändningen (☛ 58).
- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.



Chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3** visas.

» Indikeringen döljs igen automatiskt efter en kort stund.

Ställa in chassi

- Sätta på tändningen (☛ 58).



- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

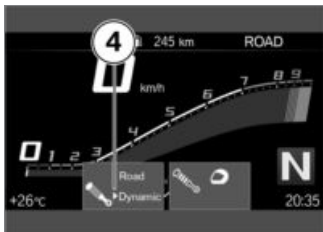
För att ställa in dämpningen:

- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



OBS!

Dämpningen kan ställas in under körningen. ◀



Markeringspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.

Följande inställningar är möjliga:

- ROAD: Dämpning för bekväm körning på väg
- DYNAMIC: Dämpning för dynamisk landsvägkörning



För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motorn (🔌 119).
- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



Fjäderförspänningen kan inte ställas in under körningen.◀

Följande inställningar är möjliga:



Solokörning

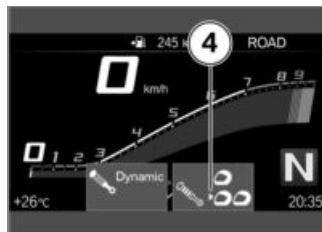


Solokörning med bagage



Körning med passagerare (och bagage)

Följande meddelande visas om ingen inställning är möjlig: Load adjustment only avail. stopped.



Markeringspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.

- Vänta tills inställningen är avslutad innan du fortsätter köra.

» Om knappen **1** inte tryckts in under en längre tid, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen.

Körläge

Användning av körlägena

För din motorcykel har BMW Motorrad utvecklat olika manövreringsscenarier av vilka du kan välja det som passar den aktuella situationen:

Serie

- RAIN: Körning på regnvåta vägar.
- ROAD: Körning på torra vägar.

– med körlägen Pro^{FE}

Med körläge Pro

- DYNAMIC: Dynamisk körning på torra vägar.
- DYNAMIC PRO: Dynamisk körning på torr vägbanan med hänsyn till förarens inställningar.

Vart och ett av dessa scenarier tillhandahåller det för tillfället optimala samspelet mellan motorens egenskaper, ABS, ASC/DTC-regleringen och motorbromsregleringen.



OBS!

Mer information om vilka körlägen som kan väljas finns i kapitlet "Tekniken i detalj". ◀

– med Dynamic ESA^{FE}

Även chassiinställningarna går att anpassa i det valda scenariot.

Välja körläge

- Sätta på tändningen (☛ 58).



- Tryck på knappen **1**.



Det aktiva körläget **2** hamnar i bakgrunden och första valbara körläge **3** visas. Orienteringshjälpen **4** visar hur många körlägen som är tillgängliga.



- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskat körläge visas under urvalspilen.

Du kan välja mellan följande körlägen:

- **RAIN**: För körning på regnvtå vägbanan.
- **ROAD**: För körning på torr vägbanan.

– med körlägen Pro^{FE}

Dessutom kan följande körlägen väljas:

- **DYNAMIC**: För dynamisk körning på torr vägbanan.<

– med körlägen Pro^{FE}

Med inbyggd kodningskontakt:

- **DYNAMIC PRO**: För sportig körning på torr vägbanan.<

» Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter ca 2 sekunder.

» Aktivering av det nya körläget under körning kan bara ske under följande förutsättningar:

- Gashandtaget står på tomgång.
- Bromsen inte manövrerad.
- Farthållaren avaktiveras.

» Efter att det nya körläget aktiverats visas klockan igen.

» Det inställda körläget med motsvarande anpassningar av motoregenskaper, ABS, ASC/DTC och Dynamic ESA bibehålls även när tändningen har stängts av.

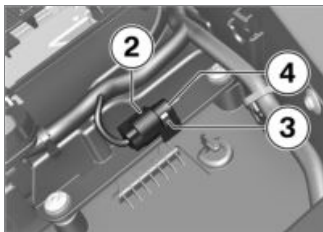
Montera kodningskontakten

– med körlägen Pro^{FE}

- Stänga av tändningen (☛ 59).
- Demontera sadeln (☛ 85).



- Fäll upp hållaren för fordonets verktygssats **1** från baksidan och demontera den.



- Demontera bussningen **2** från hållarklämman **3**.

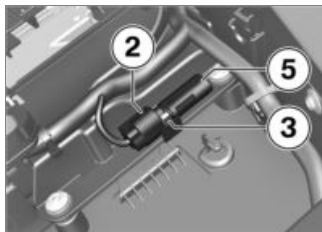


OBSERVERA

Smuts och fukt i öppna kontakter

Funktionsstörningar

- Sätt tillbaka täcksyddet när kodningskontakten har tagits bort.◀
- Dra loss täckkåpan **4**.

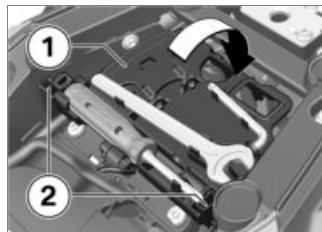


- Sätt i kodningskontakten **5** i bussningen **2** och montera den på hållarklämman **3**.



OBS!

Kodningskontakten resp täckkåpan förvaras i sadeln tillsammans med verktygsatsen.◀



- Sätt i hållaren för fordonets verktygsats **1** i fästet **2** och fäll ner den.
- Montera sadel (▣▣▣ 86).
- Sätt på tändningen.



OBS!

När kodningskontakten är ansluten förblir avaktiverade körsäkerhetssystem avaktiverade även efter att tändningen kopplats till och från.◀



Symbolen för kodningskontakten visas.

- Välja köräge (▣▣▣ 74).

Körläge PRO

– med körlägen Pro^{FE}

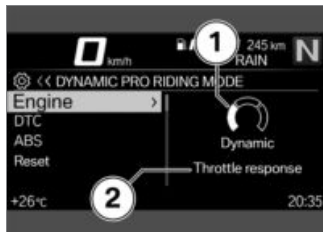
Ställa in körläge PRO

- Montera kodningskontakten (☛ 75).
- Sätta på tändningen (☛ 58).
- Öppna menyn *Settings*, *Vehicle settings*.
 - » *DYNAMIC PRO riding mode* kan anpassas.
- Välj körläge och bekräfta.

Ställa in Dynamic Pro

– med körlägen Pro^{FE}

- Ställa in körläge PRO (☛ 77).



Du har valt system *Engine*. Den aktuella inställningen visas som diagram **1** med förklaringar till systemet **2**.

- Välj system och bekräfta.



Du kan bläddra igenom de möjliga inställningarna **3** och tillhörande förklaringarna **4**.

- Ställ in systemet.
 - » Systemen *Engine*, *DTC* och *ABS* kan ställas in på samma sätt.
- Inställningarna kan återställas till fabriksinställningarna:
- Återställ körlägesinställningarna (☛ 77).

Återställ körlägesinställningarna

- Ställa in körläge PRO (☛ 77).
- Välj *Reset* och bekräfta.

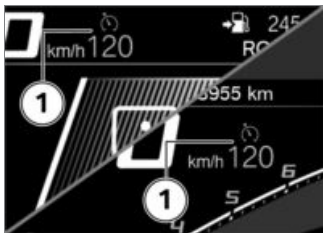
» För DYNAMIC PRO riding mode gäller följande fabriksinställningar:

- DTC: DYNAMIC PRO
- ABS: Dynamic
- Engine: Dynamic

Farthållare

- med farthållare^{FE}

Indikering vid inställning (vägmärkesidentifiering inte aktiv)



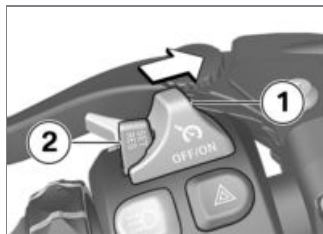
Symbolen **1** för farthållaren visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Indikering vid inställning (vägmärkesidentifiering aktiv)



Symbolen **1** för farthållaren visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Koppla till farthållare



- Skjut kontakt **1** åt höger.
- » Knapp **2** går att använda.

Spara hastigheten



- Tryck knappen **1** kort framåt.



Inställningsområde för
farthållare

30...210 km/h



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

- » Den aktuella hastigheten hålls konstant och sparas.

Acceleration



- Tryck knappen **1** kort framåt.
- » Varje gång du trycker på knappen ökas hastigheten med ca 1-2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.

- » Hastigheten ökar steglöst.
- » Om knappen **1** inte manövreras igen hålls och sparas den uppnådda hastigheten.

Sakta ned



- Tryck knappen **1** kort bakåt.
- » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med 1-2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
- » Hastigheten minskar steglöst.
- » Om knappen **1** inte manövreras igen hålls och sparas den uppnådda hastigheten.

Avaktivera farthållare

- Manövrera bromsen, koppelningen eller gashandtaget (vrid gasen bakåt förbi grundläget) för att avaktivera farthållaren.
- » Kontrollampan för farthållaren slocknar.

Håll föregående hastighet igen



- Tryck knappen **1** kort bakåt för att återgå till den lagrade hastigheten.

**OBS!**

Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gashandtaget sänks hastigheten endast till det lagrade värdet, även om du egentligen vill sänka den ytterligare. ◀



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

Stänga av farthållare



- Skjut kontakten **1** åt vänster.
- » Systemet avstängt.
- » Knappen **2** är blockerad.

Laptimer

– med körlägen Pro^{FE}

Starta tidsregistrering

- Öppna menyn *Sport* och byt till indikering *Sport 2*.
- Starta motorn.



- Tryck på knappen **1**.
- » Tidsregistreringen pågår.
- Tryck åter på knappen **1** varje gång start-/mållinjen passeras för att starta registreringen av nästa varv.
- » Data för föregående varv sparas.

- » Tiden för det aktuella varvet startar igen vid 00:00:00.
- » Stopptiden för ett varv visas under en inställbar *Disp. duration* innan den löpande tiden för det aktuella varvet visas.
- » Registreringen fortsätter även om visningsläget stängs under pågående registrering.

Avsluta tidsregistrering och administrera tider

Förutsättning

Indikeringen *Sport 2* visas.

- Tryck vippknappen *MENU* nedåt.
- » Menyn *LAPTIMER* visas.
- Med *Stop recording* kan en pågående registrering avslutas.
- Med *Laps* kan aktuella varvtider och färddata aktiveras. 99 varv kan sparas. Om inga varv därefter raderas, skrivs de

första varven över av de nya varven.

- Med `Delete all laps` kan alla varv raderas.
- Med `Reset Best Ever` kan banrekordet (`Best Ever`) återställas.

Inställning av laptimer

- Öppna menyn `Settings, Vehicle settings, Laptimer`.
» Följande inställningar är möjliga:
 - `Debounce time`: Om ljjustutan har manövrerats, kan den åter manövreras inom denna tid utan att varvtidtagningen påverkas.
 - `Disp. duration`: Så här länge visas stopptiden för ett varv innan den aktuella varvtiden visas.
 - `Reference`: Val av vilken bästa tid som ska visas som referens. `Best`: Bästa tid för den aktuella registreringen eller `Best Ever`: Banrekordet.

- `Best lap in progress`: När denna funktion är aktiverad visas inte differensen mellan den senaste varvtiden och referenstiden, utan differensen mellan den aktuella varvtiden och referenstiden.

Banrekord

Banrekordet (`Best Ever`) är det snabbaste av alla varv som har registrerats och uppdateras så snart ett ännu snabbare varv registreras.

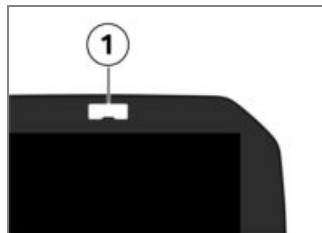
Banrekordet finns kvar även om de registrerade varven raderas. Det innebär att du vid ett senare tillfälle kan registrera ett nytt lopp och jämföra med de bästa varvtiderna från tidigare lopp. Banrekordet kan raderas i menyn `LAPTIMER`.

Kommer banrekordet från en sparad registrering, visas den tillsammans med motsvarande varvnummer. Om banrekordet

saknar varvnummer, kommer det från en registrering som redan har raderats.

Växlingslampa

Till- och frångkoppling av växlingslampa



- Öppna menyn `Settings, Vehicle settings`.
- Sätt på eller stäng av `Shift light`.

Ställa in växlingslampa

- Sätt på funktionen `Shift light`.

- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Configuration (i Shift light).
- » Följande inställningar är möjliga:
 - Start RPM
 - End RPM
 - Brightness
 - Frequency. Blinkfrekvens 0 Hz motsvarar konstant ljus.
- » Ändringar av ljusstyrkan och blinkfrekvensen förtydligas genom att växlingslampan tänds eller blinkar kort.

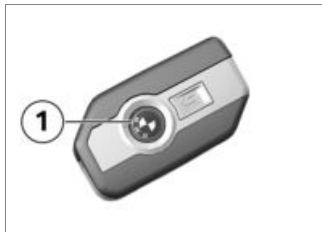
Stöldlarm (DWA)

Aktivering

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
- Sätta på tändningen (☛ 58).
- Anpassa DWA (☛ 84).
- Stäng av tändningen.
- » Om DWA har aktiverats, sker en automatisk aktivering av

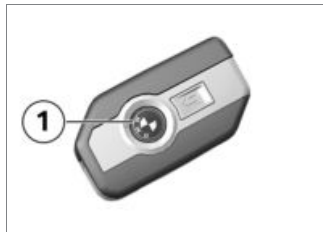
DWA efter att tändningen slås av.

- » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
- » Blinkerlamporna tänds två gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » DWA är aktiv.
- med Keyless Ride^{FE}



- Stäng av tändningen.
- Tryck två gånger på knappen **1** på fjärrkontrollen.
- » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.

- » Blinkerlamporna tänds två gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » DWA är aktiv.



- För att avaktivera rörelsesensorn (t.ex. om motorcykeln ska transporteras på tåg och de kraftiga rörelserna kan utlösa ett larm) trycker du en gång till på knappen **1** på fjärrnyckeln under aktiveringsfasen.
- » Blinkern blinkar tre gånger.

- » Kvitteringstonen ljuder tre gånger (beroende på programmering).
- » Rörelsesensorn är avaktiverad.

Larmsignal

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

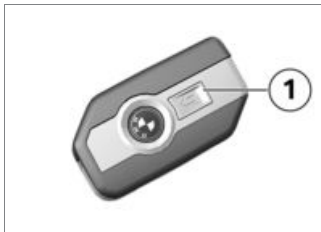
DWA-larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningsförsök med obehörig fordonsnyckel.
- Bortkoppling av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteriet övertar strömförsörjningen – endast larmsignal, blinker tänds inte)

Om DWA-batteriet är urladdat, bibehålls alla funktioner, endast larmutlösning vid frånskiljning av fordonsbatteriet är inte längre möjlig.

Larmtiden är ca 26 sekunder. När larmet är aktiverat ljuder en larmton och blinkrarna blinkar. Larmtonens typ kan ställas in av en BMW Motorrad återförsäljare.

- med Keyless Ride^{FE}



Ett utlöst larm kan avbrytas när som helst med knappen **1** på fjärrnyckeln, utan att stödlarmet avaktiveras.

Om ett larm har utlösts i förarens frånvaro indikeras det med en enstaka larmton när tändningen sätts på. Därefter sig-

nalarer DWA-lysdioden orsaken till larmet i en minut.

DWA-lysdiodens ljussignaler:

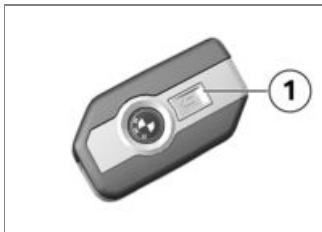
- En blinkning: rörelsesensor 1
- Två blinkningar: rörelsesensor 2
- Tre blinkningar: tändningen påsatt med obehörig fordonsnyckel
- Fyra blinkningar: stödlarmet har kopplats bort från fordonsbatteriet
- Fem blinkningar: rörelsesensor 3

Avaktivering

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

- Nödströmbrytaren i driftläge.
- Sätt på tändningen.
- » Blinkerlamporna tänds en gång.
- » Kvitteringstonen ljuder en gång (beroende på programmeringen).
- » Stödlarmet är avstängt.

– med Keyless Ride^{FE}



- Tryck en gång på knappen **1** på fjärrnyckeln.

OBS!

Om larmfunktionen avaktiveras via fjärrnyckeln utan att tändningen kopplas till, aktiveras larmfunktionen automatiskt igen efter 30 sekunder, om "Aktivering efter tändning från" har programmerats.◀

- » Blinkerlamporna tänds en gång.
- » Kvitteringstonen ljuder en gång (beroende på programmeringen).

» Stöldlarmet är avstängt.

Anpassa DWA

- Sätta på tändningen (▮▮▮▮ 58).
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Följande inställningar är möjliga:
 - Anpassa Warning signal
 - Sätta på och stänga av Tilt sensor
 - Sätta på och stänga av Arming tone
 - Sätta på och stänga av Arm automatically
 - med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
 - » Inställningsmöjligheter (▮▮▮▮ 84)◀

Inställningsmöjligheter

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

Warning signal: Ställ in ökande och minskande eller intermitterent larmsignal.

Tilt sensor: Aktivera lutningsgivaren för att övervaka fordonets lutning. Stöldlarmet reagerar t.ex. vid hjulstöld eller bogsering.

OBS!

Avaktivera lutningssensorn vid transport av fordonet för att förhindra att stöldlarmet (DWA) utlöses.◀

Arming tone: Kvitteringslarmton när DWA aktiveras/avaktiveras, utöver att blinkarna tänds.

Arm automatically: Automatisk aktivering av larmfunktionen när tändningen stängs av.

Däcktryckskontroll (RDC)

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Sätta på eller stänga av varning för tryckbörvärde

- När minimidäcktrycket nås kan en börtrycksvarning visas.
- Öppna menyn *Settings, Vehicle settings, RDC*.
- Sätt på eller stäng av *Target pressure warn..*

Värmehandtag

– med värmehandtag^{FE}

Manövrera värmehandtagen

- Starta motorn (➡ 119).



OBS!

Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.◀



OBS!

Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån för att säkerställa att motorn kan startas.◀



- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskat värmesteg **2** visas framför handtagsvärmesymbolen **3**.

Styrhandtagen kan värmas upp i tre steg. Det tredje läget är för snabb uppvärmning av handta-

gen, du bör därefter koppla tillbaka till andra eller första läget.



75 % värmeeffekt



55 % värmeeffekt



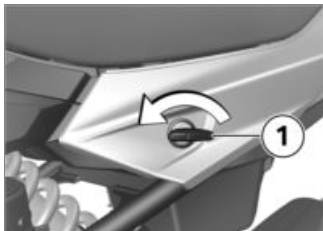
35 % värmeeffekt

- » Om inga fler ändringar görs ställs det valda värmesteg in.
- För att koppla från värmehandtaget, tryck flera gånger på knappen **1** tills symbolen för värmehandtaget **3** inte längre visas på displayen.

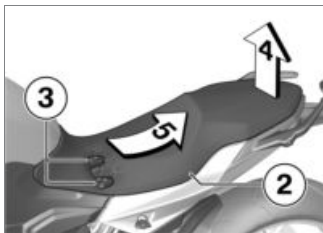
Sadel

Demontera sadeln Försättning

Motorcykeln är parkerad, se till att marken är jämn och fast.



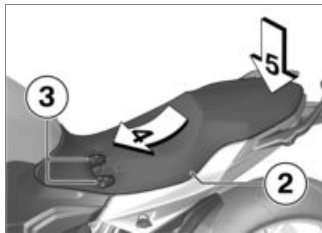
- Vrid sadellåset **1** moturs med tändningsnyckeln.
- » Sadeln är upplåst.



- Hög sadeln **2** i pilens riktning **4**.
- Dra sadeln **2** i pilens riktning **5** så att den åker av från fästet **3**.

- Lägg undan sadeln **2** på en ren yta.

Montera sadel



- Skjut sadeln **2** i pilens riktning **4** på fästet **3**.
- Tryck kraftfullt sadeln i pilens riktning **5**.
- » Sadeln snäpps hörbart på plats.

TFT-display

Allmänna anvisningar	88
Princip	89
Vy Pure Ride.....	95
Allmänna inställningar	96
Bluetooth	98
Mitt fordon.....	101
Färddator	104
Navigation	104
Media.....	106
Telefon	107
Visa programvaruversion	108
Visa licensinformation	108

Allmänna anvisningar

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av en smartphone under körning resp. när motorn är i gång

Olycksrisk

- Observera alltid gällande vägtrafikförordning.
- Använd inte under körning (undantag: användning utan hantering, t.ex. telefoni med hjälp av handsfree).◀



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.◀

Connectivity-funktioner

Connectivity-funktioner omfattar media, telefoni och navigation. Connectivity-funktionerna kan användas när TFT-displayen är ansluten till en mobil enhet och en hjälm (►► 98). Mer information om Connectivity-funktionerna finns på: www.bmw-motorrad.com/connectivity



OBS!

Om bränsletanken sitter mellan den mobila enheten och TFT-displayen kan Bluetooth-sambandkopplingen vara begränsad. BMW Motorrad rekommende-

rar att enheten förvaras ovanför bränsletanken (t ex i jackfickan).◀



OBS!

Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade.◀

BMW Motorrad Connected App

Med BMW Motorrad Connected App kan användningsinformation och fordonsinformation hämtas. För att vissa funktioner ska kunna användas, t ex navigation, måste appen vara installerad på den mobila enheten och vara ansluten till TFT-displayen. Med appen startas målstyrningen och anpassas navigationen.



OBS!

På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste

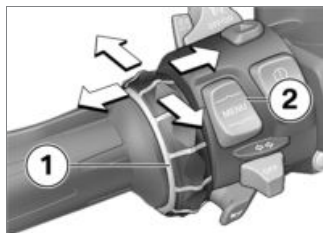
appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen. ◀

Aktualitet

Efter redaktionsslut kan uppdateringar av TFT-displayen förekomma. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. Uppdaterad information finns på:

bmw-motorrad.com/service

Princip Manöverelement



Manövreringen av alla alternativ på displayen görs med Multi-Controllern **1** och vippknappen MENU **2**.

Beroende på kontexten är följande funktioner möjliga.

Multi-Controllerns funktioner

Vrid Multi-Controllern uppåt:

- Flytta markören uppåt i listor.
- Göra inställningar.
- Höja ljudvolymen.

Vrid Multi-Controllern nedåt:

- Flytta markören nedåt i listor.
- Göra inställningar.
- Sänka ljudvolymen.

Tryck Multi-Controllern åt vänster:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Aktivera funktion åt vänster eller tillbaka.
- Gå tillbaka till menyn efter inställningar.
- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I menyn Mitt fordon: Bläddra till nästa menyruta.

Tryck Multi-Controllern åt höger:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Bekräfta val.
- Bekräfta inställningar.
- Bläddra till nästa menysteg.

- Scrolla till höger i listor.
- I menyn Mitt fordon: Bläddra till nästa menyruta.

MENU-vippknappens funktioner



OBS!

Navigationsanvisningarna visas i en dialogruta om menyn *Navigation* inte har öppnats. Manövreringen med vippknappen MENU är tillfälligt begränsad. ◀

Tryck kort upptill på MENU:

- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I vyn Pure Ride: Byt indikering för statusraden förarinfo.

Tryck länge upptill på MENU:

- I vyn Meny: Öppna vyn Pure Ride.
- I vyn Pure Ride: Växla manöverfokus till Navigator.

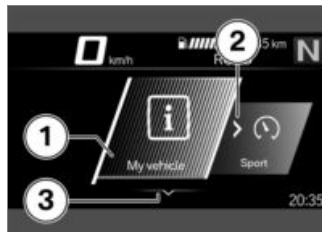
Tryck kort nedtill på MENU:

- Växla till nästa lägre hierarkinivå.
- Ingen funktion när den lägsta hierarkinivån har nåtts.

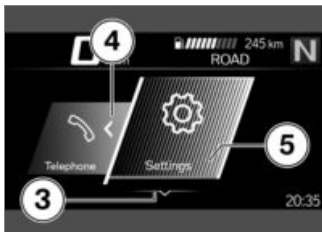
Tryck länge nedtill på MENU:

- Växla tillbaka till senast öppnade meny efter att ett menyskifte gjorts genom att vippknappen MENU tryckts in länge upptill.

Användningsanvisningar i huvudmenyn



Användningsanvisningar visar vilka interaktioner som är möjliga i olika situationer.

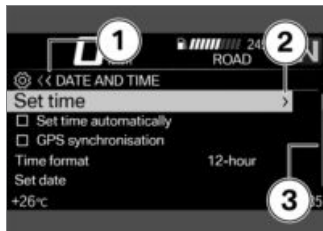


Förklaring av användningsanvisningar:

- Användningsanvisning 1: Väns-ter slut har nåtts.
- Användningsanvisning 2: Möj-ligt att bläddra åt höger.
- Användningsanvisning 3: Möj-ligt att bläddra nedåt.
- Användningsanvisning 4: Möj-ligt att bläddra åt vänster.
- Användningsanvisning 5: Hö-ger slut har nåtts.

Användningsanvisningar i undermenyer

Utöver användningsanvisningarna i huvudmenyn, finns ytterligare användningsanvisningar i undermenyerna.



Förklaring av användningsanvisningar:

- Användningsanvisning 1: Den aktuella indikeringen finns i en hierarkisk meny. En symbol betyder en undermenynivå. Två symboler betyder två eller flera undermenynivåer. Sym-bolens färg skiftar beroende på

om det är möjligt att gå tillbaka uppåt.

- Användningsanvisning 2: Yt-terligare en undermenynivå kan öppnas.
- Användningsanvisning 3: Det finns fler poster som kan visas.

Visa Pure Ride-vy

- Tryck länge upptill på vipp-knappen MENU.

Till- och frånkoppling av funktioner



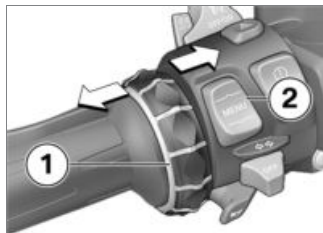
Före vissa menyalternativ finns en ruta. Rutan visar om funktionen är till- eller frånkopplad. Aktionssymboler efter menyalternativen visar vad som kopplas när Multi-Controllern trycks åt höger.

Exempel på från- och tillkoppling:

- Symbolen **1** visar att funktionen är tillkopplad.
- Symbolen **2** visar att funktionen är frånkopplad.
- Symbolen **3** visar att funktionen kan kopplas från.

- Symbolen **4** visar att funktionen kan kopplas till.

Öppna meny



- Visa Pure Ride-vy (☰ 91).
 - Tryck knappen **2** kort nedåt.
- Du kan öppna följande menyer:

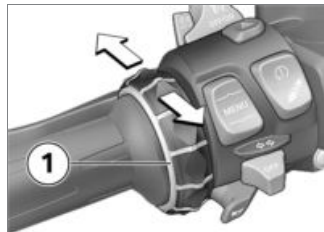
- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings
- Tryck Multi-Controllern **1** kort flera gånger åt höger, tills önskat menyalternativ är markerat.
- Tryck knappen **2** kort nedåt.



OBS!

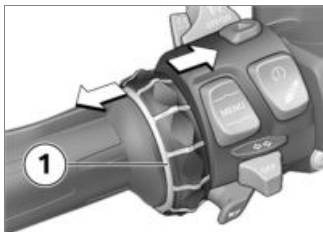
Menyn Settings kan endast öppnas när fordonet står stilla. ◀

Flytta markör i listor



- Öppna meny (☰ 92).
- Flytta markören nedåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad post är markerad.
- Flytta markören uppåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** uppåt tills önskad post är markerad.

Bekräfta val



- Välj önskat alternativ.
- Tryck Multi-Controllern **1** kort åt höger.

Öppna senast använda meny

- I vyn Pure Ride: Tryck länge nedtill på vippknappen MENU.
- » Senast använda meny öppnas. Senast markerade post väljs.

Ändring av manöverfokus

– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

När Navigator är ansluten, kan manövreringen växlas mellan Navigator och TFT-display.

Byta manöverfokus

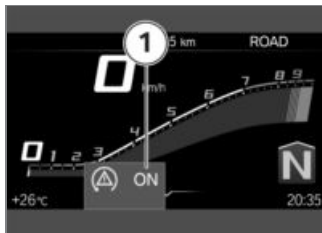
– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

- Fästa navigationsutrustningen säkert (►► 182).
- Visa Pure Ride-vy (►► 91).
- Tryck länge upptill på vippknappen MENU.
- » Manöverfokus växlar till Navigator resp TFT-displayen. Den aktuella aktiva enheten är markerad till vänster på den övre statusraden. Användarens åtgärder gäller för den aktuella aktiva enheten tills manöverfokus åter ändras.

» Använda navigationssystemet (►► 184)

Indikeringar av systemstatus

Systemstatusen visas i det nedre menyområdet, när en funktion har kopplats till eller från.



Exempel på vad systemstatusen betyder:

– Systemstatus **1**: ASC/DTC-funktionen är tillkopplad.

Växla indikering för statusrad Förarinfo

Förutsättning

Fordonet står stilla. Vyn Pure Ride visas.

- Sätta på tändningen (☛ 58).
- » I TFT-displayen tillhandahålls all information som är nödvändig för drift på allmänna vägar av färddatorn (t.ex. TRIP **1**) och resefärddatorn (t.ex. TRIP **2**) zur Verfügung gestellt. Informationen kan visas på den övre statusraden.
 - med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}
- » Dessutom kan information från däcktrycks kontrollen visas. <
- Välja innehåll på statusraden förarinfo (☛ 95).



- Tryck länge på knappen **1** för att visa Pure Ride-vyn.
- Tryck varje gång kort på knappen **1** för att välja värde på den övre statusraden **2**.

Följande värden kan visas:

- Vägmätare Total
- Trippmätare 1 TRIP 1
- Trippmätare 2 TRIP 2



Genomsnittsförbrukning 1



Genomsnittsförbrukning 2



Körtid 1



Körtid 2



Paustid 1



Paustid 2



Genomsnittshastighet 1



Genomsnittshastighet 2



Däcktryck



Bränslenivåmätare

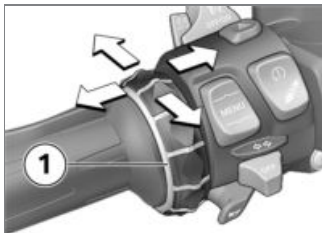


Räckvidd

Välja innehåll på statusraden förarinfo

- Öppna menyn *Settings*, *Display*, *Status line content*.
- Aktivera önskade indikeringar.
 - » Det går att hoppa mellan valda indikeringar på statusradens förarinfo. Om inga indikeringar har valts, visas endast räckvidden.

Göra inställningar



- Välj önskad inställningsmeny och bekräfta.

- Vrid Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad inställning är markerad.
- Tryck Multi-Controllern **1** åt höger om det finns en användningsanvisning.
- Tryck Multi-Controllern **1** åt vänster om det inte finns någon användningsanvisning.
 - » Inställningen är sparad.

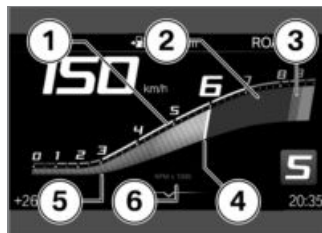
Koppla till eller från vägmärkesidentifiering

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet. BMW Motorrad Connected-appen är installerad på den mobila enheten.

- *Speed Limit Info* visar aktuell tillåten maxhastighet.
- Öppna menyn *Settings*, *Display*.
- Koppla till eller från *Speed Limit Info*.

Vy Pure Ride Varvräknare



- 1 Skala
- 2 Lågt varvtalsområde
- 3 Högt/rött varvtalsområde
- 4 Visare
- 5 Släpvisare
- 6 Varvräknarens enhet: 1000 varv per minut

Räckvidd



Räckvidden **1** anger hur långt det går att köra på det bränsle som finns kvar. Beräkningen görs med hjälp av genomsnittsförbrukningen och bränslemängden.

- Om motorcykeln står på sidostödet, kan bränslemängden inte beräknas korrekt på grund av det sneda läget. Därför uppdateras räckvidden bara om sidostödet är infällt.
- Räckvidden visas tillsammans med en varning när bara bränslereserven återstår.
- När du har tankat uppdateras räckvidden om bränslemäng-

den är större än bränslereserven.

- Den räckvidd som fastställs är ett närmevärde.

Uppväxlingsrekommendation



Uppväxlingsrekommendationen i vyn Pure Ride **1** eller på statusraden **2** signalerar när det är ekonomiskt bäst att växla upp.

Allmänna inställningar

Inställning av ljudvolym

- Anslutning av förarhjälm och passagerarhjälm (☰➔ 99).
- Höja volymen: Vrid Multi-Controllern uppåt.
- Sänka volymen: Vrid Multi-Controllern nedåt.
- Stänga av ljudet: Vrid ner Multi-Controllern helt.

Ställa in datum

- Sätta på tändningen (☰➔ 58).
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Ställ in Day, Month och Year.
- Bekräfta inställningen.

Inställning av datumformat

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Välj önskad inställning.

- Bekräfta inställningen.

Ställa in klockan

- Sätta på tändningen (☛ 58).
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Ställ in Hour och Minute.

Inställning av tidsformat

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Välj önskad inställning.
- Bekräfta inställningen.

Sätta på eller stänga av GPS-synkroniseringen

– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time.
- Sätt på eller stäng av GPS synchronisation.

- » När den motsvarande urvalsmöjligheten har aktiverats i Navigator används klockslaget från Navigator.
- » Specialfunktioner (☛ 186)

Inställning av måttenheter

- Öppna menyn Settings, System settings, Units.

Följande måttenheter kan ställas in.

- Hastighet
- Förbrukning
- Tryck
- Temperatur

Inställning av språk

- Öppna menyn Settings, System settings, Language.

Följande språk kan ställas in.

- Tyska
- Engelska (Storbritannien)
- Engelska (USA)
- Spanska
- Franska

- Italienska
- Nederländska
- Polska
- Portugisiska
- Turkiska
- Ryska
- Ukrainska
- Kinesiska
- Japanska

Inställning av ljusstyrka

- Öppna menyn Settings, Display, Brightness.
- Ställ in ljusstyrkan.
- » Displayens ljusstyrka dämpas till det inställda värdet när ett definierat värde för den omgivande ljusstyrkan underskrids.

Återställa alla inställningar

- Alla inställningar i menyn Settings kan återställas till fabriksinställningar.
- Öppna menyn Settings.

- Välj `Reset all` och bekräfta. Inställningarna i följande menyer har återställts:

- `Vehicle settings`
- `System settings`
- `Connections`
- `Display`
- `Information`

» Befintliga Bluetooth-anslutningar raderas inte.

Bluetooth

Radioteknik för närområde

Bluetooth-funktion erbjuds beroende på land och är ev. inte tillgänglig.

Bluetooth är en teknik för överföring mellan enheter som befinner sig inom samma närområde. Bluetooth-enheter sänder som kortdistansenheter (SRD-överföring med begränsad räckvidd) på licensfria ISM-band (Industrial,

Scientific and Medical Band) mellan 2,402 GHz och 2,480 GHz. Det får användas i hela världen utan krav på tillstånd. Även om Bluetooth är konstruerat för att överföra förbindelser över korta avstånd kan störningar uppstå även i detta system. Förbindelser kan störas, få korta avbrott eller försvinna helt. Framför allt om flera apparater används i ett Bluetooth-nätverk, kan inte friktionsfri drift garanteras i alla lägen.

Möjliga störningskällor:

- Störningsfält på grund av sändarmaster och liknande.
- Enheter med felaktigt implementerad Bluetooth-standard.
- Andra enheter med Bluetooth-funktion i närheten.

Pairing

Innan två Bluetooth-enheter kan anslutas till varandra, måste de ha identifierat varandra. Denna ömsesidiga igenkänning kallas "Pairing" (parkoppling). Enheter som en gång identifierats sparas, så att parkoppling bara behöver utföras vid första kontakten.



OBS!

På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen. ◀

Vid parkoppling söker TFT-displayen inom sitt mottagningsområde efter andra Bluetooth-kompatibla enheter. För att en enhet ska kunna kännas igen måste följande villkor vara uppfyllda:

- enhetens Bluetooth-funktion måste vara aktiverad
- enheten måste vara "synlig" för andra

- enheten måste som mottagare stödja A2DP-profilen
- ytterligare Bluetooth-kompatibla enheter måste vara avstängda (t ex mobiltelefoner och navigationssystem).

I bruksanvisningen till ditt kommunikationssystem finns uppgifter om de nödvändiga stegen.

Koppla samman (Pairing)

- Öppna menyn **Settings**, **Connections**.
 - » I menyn **CONNECTIONS** kan Bluetooth-anslutningar ställas in, administreras och tas bort. Följande Bluetooth-anslutningar visas:
 - **Mobile device**
 - **Rider's helmet**
 - **Passenger helm.**
- Anslutningsstatus för mobila enheter visas.

Anslutning av mobil enhet

- Koppla samman (Pairing) (☞ 99).
 - Aktivera den mobila enhetens Bluetooth-funktion (se den mobila enhetens bruksanvisning).
 - Välj **Mobile device** och bekräfta.
 - Välj **Pair new mobile device** och bekräfta.
- Mobila enheter söks.



Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade mobila enheter visas.

- Välj mobil enhet och bekräfta.
- Följ anvisningarna på den mobila enheten.
- Bekräfta att koderna överensstämmer.
- » Förbindelsen kopplas upp och anslutningsstatusen uppdateras.

- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (☞ 196)
- » Beroende på den mobila enheten överförs telefondata automatiskt till fordonet.
- » Telefonuppgifter (☞ 107)
- » Om telefonboken inte visas, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (☞ 197)
- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (☞ 197)

Anslutning av förarhjälm och passagerarhjälm

- Koppla samman (Pairing) (☞ 99).
- Välj **Rider's helmet** resp **Passenger helm.** och bekräfta.

- Visa hjälmens kommunikationssystem.
- Välj `Pair new rider's helmet resp Pair new passeng. helmet` och bekräfta.

Hjälmarna söks.



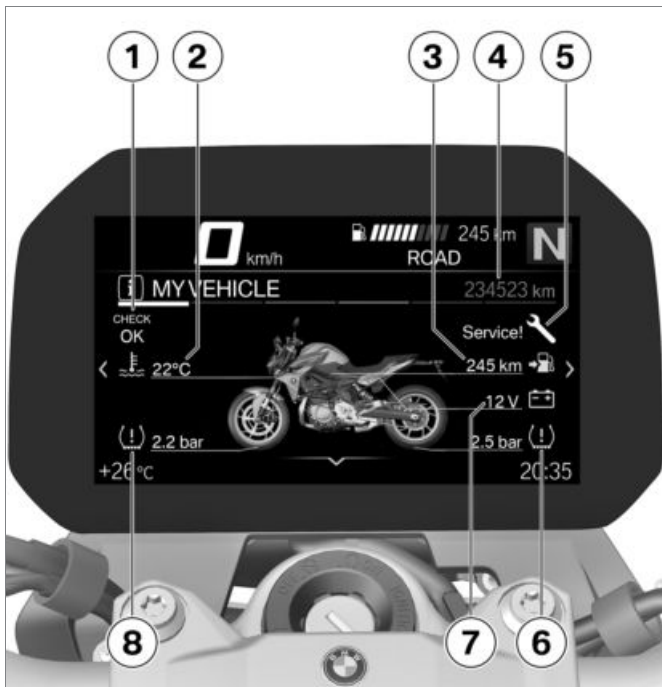
Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade hjälmar visas.

- Välj hjälm och bekräfta.
- » Förbindelsen kopplas upp och anslutningsstatusen uppdateras.
- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (☞ 196)
- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (☞ 197)

Ta bort anslutningar

- Öppna menyn `Settings, Connections`.
- Välj `Delete connections`.
- Välj och bekräfta anslutningen för att radera den.
- Välj och bekräfta `Delete all connections` för att ta bort alla anslutningar.

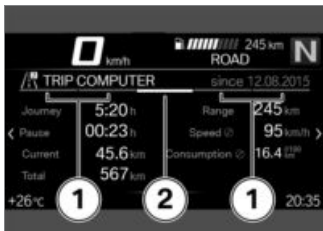


Mitt fordon

Startbild

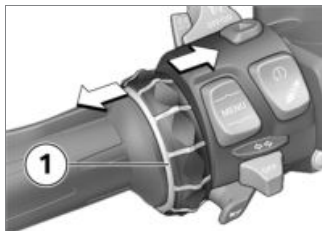
- 1 Check Control-display
Visning (➡ 33)
- 2 Kylvätsketemperatur
(➡ 45)
- 3 Räckvidd (➡ 96)
- 4 Mätarställning
- 5 Serviceindikering (➡ 54)
- 6 Däcktryck bak (➡ 156)
- 7 Fordonets nätspänning
(➡ 167)
- 8 Däcktryck fram (➡ 156)

Användningsanvisningar



- Användningsanvisning **1**: Flikar som visar hur långt man kan bläddra åt vänster eller höger.
- Användningsanvisning **2**: Flik som visar den aktuella menyryttans läge.

Bläddra i huvudmenyerna



- Öppna meny *My vehicle*.
- För att bläddra åt höger vippar du på Multi-Controllern **1** kort åt höger.
- För att bläddra åt vänster vippar du på Multi-Controllern **1** kort åt vänster.

Följande fönster finns i meny *Mitt fordon*:

- MY VEHICLE
- CC MESSAGE (i förekommande fall)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER

- med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}
- TYRE PRESSURE <
- SERVICE REQUIREMENTS
- Mer information om däcktryck och Check Control-meddelanden finns i kapitlet "Indikeringar".

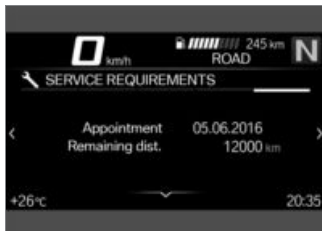
OBS!

Check Control-meddelanden läggs dynamiskt till som extra flikar i fönstret i meny *My vehicle*. ◀

Färddator och resefärddator

Menyfönstret *ON-BOARD COMPUTER* och *TRIP COMPUTER* visar fordons- och kördata, t.ex. genomsnittsvärden.

Servicebehov



Om det är mindre än en månad eller mindre än 1000 km kvar till nästa servicetillfälle visas ett vitt Check Control-meddelande.

Färddator

Öppna färddatorn

- Öppna menyn `My vehicle`.
- Bläddra åt höger tills menyfönstret `ON-BOARD COMPUTER` visas.

Återställa färddatorn

- Öppna färddatorn (▣▶ 104).
- Tryck vippknappen MENU nedåt.
- Välj `Reset all values` eller `Reset individual values` och bekräfta.

Du kan återställa följande värden var för sig:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Öppna resefärddatorn

- Öppna färddatorn (▣▶ 104).

- Bläddra åt höger tills menyfönstret `TRIP COMPUTER` visas.

Återställa resefärddatorn

- Öppna resefärddatorn (▣▶ 104).
- Tryck vippknappen MENU nedåt.
- Välj `Autom. reset` eller `Reset all values` och bekräfta.
- » Om du har valt `Autom. reset` återställs färddatorn automatiskt om det har gått minst 6 timmar och datumet har ändrats sedan tändningen stängdes av.

Navigation

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av en smartphone under körning resp. när motorn är i gång

Olycksrisk

- Observera alltid gällande vägtrafikförordning.
- Använd inte under körning (undantag: användning utan hantering, t.ex. telefoni med hjälp av handsfree).◀



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.◀

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet.

Appen BMW Motorrad Connected är installerad på den mobila enheten.



OBS!

På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen. ◀

Ange måladress

- Anslutning av mobil enhet (☞ 99).
- Öppna BMW Motorrad Connected-appen och starta målstyrningen.
- Öppna menyn Navigation på TFT-displayen.
 - » Den aktiva målstyrningen visas.
 - » Om den aktiva målstyrningen inte visas, kan felsökningsta-

bellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (☞ 197)

Välja mål bland de senaste målen

- Öppna menyn Navigation, Recent destinations.
- Välj mål och bekräfta.
- Välj Start route guidance.

Välja mål bland favoriterna

- Menyn FAVOURITES visar alla mål som sparats som favoriter i BMW Motorrad Connected-appen. Det går inte att lägga in nya favoriter på TFT-displayen.
- Öppna menyn Navigation, Favourites.
- Välj mål och bekräfta.
- Välj Start guidance.

Ange Points Of Interest

- Points Of Interest, t.ex. sevärdheter, kan visas på kartan.

- Öppna menyn Navigation, POIs.

Följande orter kan väljas:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Välj på vilken ort du vill söka POI.

Du kan t.ex. välja följande intressepunkt:

- Filling station
- Välj POI och bekräfta.
- Välj Start route guidance och bekräfta.

Ange färdvägskriterium

- Öppna menyn Navigation, Route criteria.

Du kan välja följande kriterier:

- Route type
- Avoid
- Välj önskad Route type.

- Aktivera eller avaktivera önskad Avoid.

Antalet aktiva undvikanden visas inom parentes.

Avsluta målstyrningen

- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj End route guidance och bekräfta.

Slå på eller av röstinstruktionen

- Anslutning av förarhjälm och passagerarhjälm (►► 99).
- Navigationen kan läsas upp av en datorröst. Då måste Spoken instruction ha kopplats till.
- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Koppla till eller från Spoken instruction.

Upprepa senaste röstinstruktionen

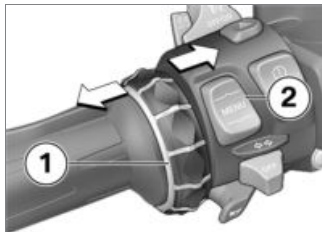
- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj Current instruction och bekräfta.

Media

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Reglera ljudåtergivningen



- Öppna menyn Media.



OBS!

BMW Motorrad rekommenderar att du ställer in volymen för medier och samtal på den mobila slutenheten på max före körning. ◀

- Inställning av ljudvolym (►► 96).
- Nästa musikspår: vippa på Multi-Controllern **1** kort åt höger.
- Senaste musikspåret eller början på aktuellt musikspår: vippa på Multi-Controllern **1** kort åt vänster.
- Snabbspola framåt: vippa på Multi-Controllern **1** långt åt höger.
- Snabbspola bakåt: vippa på Multi-Controllern **1** långt åt vänster.
- Öppna kontextmenyn: tryck på knappen **2** nedåt.

OBS!

Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade. ◀

- » I kontextmenyn kan följande funktioner användas:
- Start playback eller Pause playback.
- Välj kategori Now playing, All artists, All albums eller All tracks för sökning och uppspelning.
- Välj Playlists.

I undermenyn Audio options kan du göra följande inställningar:

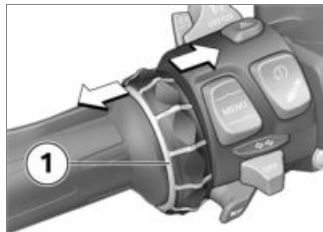
- Sätt på eller stäng av Shuffle.
- Repeat: välj Off, One (aktuellt musikspår) eller All.

Telefon

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Ringa



- Öppna menyn Telephone.
- Besvara samtal: vippa på Multi-Controllern **1** åt höger.
- Avvisa samtal: vippa på Multi-Controllern **1** åt vänster.
- Avsluta samtal: vippa på Multi-Controllern **1** åt vänster.

Tyst läge

När samtal är aktiva kan mikrofonen i hjälmen stängas av.

Samtal med flera deltagare

Under ett pågående samtal kan du ta emot ett andra samtal. Det första samtalet parkeras. I menyn Telephone visas antalet aktiva samtal. Det går att växla mellan två samtal.

Telefonuppgifter

Beroende på den mobila enhet som används, överförs telefonuppgifter automatiskt till fordonet efter parkopplingen (Pairing) (☛ 98).

Phone book: Kontaktlistan från den mobila enheten

Call list: Samtalslistan från den mobila enheten

Favourites: Favoritlistan från den mobila enheten

Visa programvaruversion

- Öppna menyn Settings, Information, Software version.

Visa licensinformation

- Öppna menyn Settings, Information, Licences.

Inställning

Speglar	110
Strålkastare	110
Koppling	111
Broms	112
Fjäderförspänning.....	112
Dämpning	113

Speglar

Ställa in speglarna



- Ställ in spegeln genom att vrida den till önskat läge.

Ställa in spegelarmen



- Skjut upp skyddskåpan **1** över skruvförbandet på spegelarmen.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åt-dragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Spegel (låsmutter) på klämstycke

22 Nm (Vänstergänga)

- Skjut skyddslocket över skruvförbandet.

Strålkastare

Ljusvidd och fjäderförspänning

Genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten förblir ljusvidden i regel konstant.

Endast vid mycket hög lastvikt är det möjligt att anpassningen av fjäderförspänningen inte är tillräcklig. I detta fall måste ljusvidden anpassas efter vikten.



OBS!

Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen. ◀

Ställa in ljusvidd



Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

- Utför höjdställning för ljusvidden med de vänstra och högra ställskruvorna **1** för båda strålkastarna.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Återställ grundinställning för strålkastare.
- Lossa muttern **1**.

- Ställ in strålkastaren **2** genom att vippa på den försiktigt.
- Dra åt muttern **1**.

Koppling Ställa in kopplingshandtaget

VARNING

Inställning av kopplingshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid ställskruven **1** medurs för att förstora avståndet mellan kopplingshandtaget och styrhandtaget.
- Vrid ställskruven **1** moturs för att minska avståndet mellan kopplingshandtaget och styrhandtaget.

OBS!

Det går lättare att vrida på ställskruven om kopplingshandtaget trycks framåt.◀

Broms

Inställning av bromshandtag



VARNING

Ändrat läge hos bromsvätskebehållaren

Luft i bromssystemet

- Vrid inte styrarmaturen resp. styret. ◀

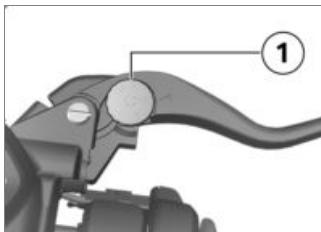


VARNING

Inställning av bromshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid ställskruven **1** moturs för att öka avståndet mellan bromshandtag och styrhandtag.
- Vrid ställskruven **1** medurs för att minska avståndet mellan bromshandtag och styrhandtag.



OBS!

Det är lättare att vrida justerskruven om man samtidigt trycker bromshandtaget framåt. ◀

Fjäderförspänning

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste fjäderförspänningen ökas, vid lättare vikt måste fjäderförspänningen minska i motsvarande grad.

Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

- Demontera sadeln (☞ 85).
- Ta fram fordonets verktygssats.



VARNING

Ej avstämde inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen. ◀
- Öka fjäderförspänningen genom att vrida inställningshjulet **1** medurs med hjälp av fordonets verktygssats.
- Minska fjäderförspänningen genom att vrida inställnings-

hjulet **1** moturs med hjälp av fordonets verktygssats.

 Grundinställning av fjäderförspänning bak

– utan Dynamic ESA^{FE}

Vrid inställningshjulet moturs till anslaget. (Solokörning utan last)

Vrid inställningshjulet moturs till anslaget och därefter 20 varv medurs. (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. (Körning med passagerare och last) ◀

- Sätt tillbaka fordonets verktygssats.
- Montera sadel (→ 86).

Dämpning

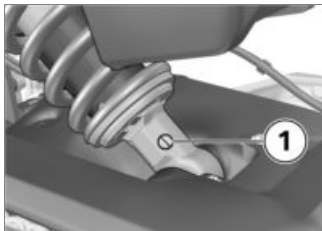
Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans kvalitet och fjäderförspänningen.

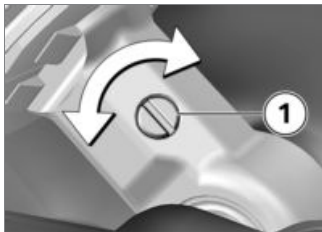
- På ojämn väg bana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskar en mjukare dämpning.

Ställa in bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Ställ in dämpningen med ställskruven **1**.



- Öka dämpningen genom att vrida ställskruven **1** medurs.
- Minska dämpningen genom att vrida ställskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

– utan Dynamic ESA^{FE}

Vrid ställskruven medurs ända till anslaget, sedan 1,5 varv tillbaka. (Solokörning utan last)

Vrid ställskruven medurs ända till anslaget, sedan 0,5 varv tillbaka. (Solokörning med last)

Vrid ställskruven medurs till anslaget och därefter tillbaka 0,25 varv. (Körning med passagerare och last)◀

Körning

Säkerhetsanvisningar	116
Regelbunden kontroll	118
Starta	119
Inkörning.....	122
Växling.....	123
Växlingslampa.....	124
Bromsar	124
Parkera motorcykeln	126
Tanka.....	126
Fästa motorcykeln för transport....	131

Säkerhetsanvisningar

Förarutrustning

Följande klädsel skyddar dig vid all slags körning:

- Hjälms
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Begränsad lutningsgrad

- med sänkning^{FE}

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi (se kapitlet "Tekniska data").



VARNING

När motorcykeln läggs ned i kurvor kan fordonsdelar komma i kontakt med vägen tidigare än normalt.

Risk för omkullkörning

- Testa försiktigt motorcykelns markfrigång och rätta körstilen därefter. ◀

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Vid sänkning av motorcykeln förkortas fjädringsvägen. Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrans något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspanningen ställas in motsvarande.

Lasta på rätt sätt



VARNING

Försämrad körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna. ◀
- Anpassa inställningen av fjäderförspanningen och dämpningen till totalvikten.
 - med väska^{Tbh}
- Tänk på att ha samma väskvolymer på vänster och höger sida.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Packa tungt bagage längst ned i väskorna och mot insidan.
- Observera maxlastvikten och maxhastigheten (se även kapitlet "Tillbehör").



Tillåten last per väska

max 5 kg<

- med toppbox^{Tbh}
- Observera maxlastvikten och maxhastigheten (se även kapitel "Tillbehör").



Tillåten last i toppboxen

max 5 kg<

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt, t.ex.:

- fel inställning av fjäderbenen
- ojämnt fördelad last
- löst sittande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup

- bagagesystem som väska, toppbox och tankväska.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid som är färg- och luktlös.



VARNING

Hälsofarliga avgaser

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Risk för brännskador



OBSERVERA

Kraftig upphettning av motor och avgassystem under körning

Risk för brännskador

- Se till att inga personer eller föremål kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängts av.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar så finns det risk för att den överhettas och skadas.

Följande regler måste tillämpas:

- Kör inte tills bränsletanken är tom
- Kör inte motorn när tändstiftskontakten har dragits loss
- Stäng av motorn direkt vid tändningsmissar
- Tanka endast blyfritt bränsle
- Lämna in fordonet regelbundet för service.



OBSERVERA

Oförbränt bränsle i katalysatorn

Skador på katalysatorn

- lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk



OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla

Överhettning på grund av otillräcklig kylning, i extrema fall brand i fordonet

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start. ◀

Manipulering



OBSERVERA

Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling)

Skador på berörda komponenter, bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner, garantin upphör att gälla

- Inga åtgärder får utföras. ◀

Regelbunden kontroll

Gå igenom checklistan

- Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

Före varje avfärd:

- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera att belysningen och signalsystemet fungerar.
- Kontrollera kopplingsfunktionen (☞ 154).
- Kontrollera däckmönsterdjup (☞ 157).
- Kontrollera däcktrycket (☞ 156).
- Kontrollera att väska och bagage sitter fast ordentligt.

Vid ändring av lastningen:

- utan Dynamic ESA^{FE}
- Ställa in bakhjulets fjäderförspänning (☞ 112).

- Ställa in bakhjulets dämpning (☞ 113). ◀

- med Dynamic ESA^{FE}
- Ställa in chassi (☞ 72). ◀

Vid var 3:e tankning:

- Kontrollera motoroljenivån (☞ 148).
- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram (☞ 150).
- Kontrollera bromsbeläggen bak (☞ 151).
- Kontrollera bromsvätskenivån fram (☞ 152).
- Kontrollera bromsvätskenivån bak (☞ 153).
- Kontrollera kylvätskenivån (☞ 155).
- Smörja kedjan (☞ 173).
- Kontrollera kedjans eftergivlighet (☞ 173).

Starta

Starta motorn

OBSERVERA

Växellådan smörjs tillräckligt endast när motorn är igång.

Växellådsskador

- Låt inte motorcykeln rulla en längre stund och led den inte långa sträckor med motorn avstängd.◀
- Sätta på tändningen (☛ 58).
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (☛ 119)
 - » ABS-självdiagnosen genomförs. (☛ 120)
 - » ASC-självdiagnosen genomförs. (☛ 120)
- med körlagen Pro^{FE}
 - » DTC-självdiagnosen genomförs. (☛ 121)◀
- Lägg i friläget eller dra i kopp-lingen när en växel är ilagd.

OBS!

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀



- Tryck på startknappen **1**.

OBS!

Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du

försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.

Mer information finns i kapitlet "Underhåll" under "Starthjälp".◀



Motorn startar.

- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (☛ 196)

Pre-Ride-Check

När tändningen har kopplats till testar kombiinstrumentet varnings- och kontrolllamporna med en så kallad "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan det har slutförts.

Fas 1

Alla kontroll- och varningslampor tänds.

När fordonet har stått stilla en längre tid visas en animation vid systemstarten.

Fas 2

Den allmänna varningslampan växlar från rött till gult.

Fas 3

Alla tända kontroll- och varningslampor släcks efter varandra i omvänd ordning.

Avgasvarningslampan slocknar först efter 15 sekunder.

Om en av kontroll- och varningslamporna inte tänds:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ABS-självd diagnos

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad ABS. Självdia-

gnosen startar automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



ABS-varningslampan blinkar.

Fas 2

- » Kontroll av hjulvarvtalssensornerna vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

ABS-självd diagnos har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ABS slocknar.



ABS-självd diagnos ej avslutad

ABS är inte tillgänglig eftersom självd diagnos inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensornerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Om ett ABS-fel visas efter ABS-självd diagnos:

- Du kan köra vidare. Tänk på att ABS-funktionen inte är tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

ASC-självd diagnos

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad ASC. Självd diagnos genomförs automatiskt när tändningen sätts på.

Fas 1

- » Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

Fas 2

- » Kontroll av systemkomponenter som kan diagnostiseras under körning.



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

ASC-självdagnosen har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ASC slocknar.
- Observera indikeringar från alla kontroll- och varningslampor.



ASC-självdagnosen ej avslutad

ASC är inte tillgängligt eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: min 5 km/h)

Om ett ASC-fel visas när ASC-självdagnosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC-funktionen inte är tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

DTC-självdagnos

– med körlägen Pro^{FE}

Genom självdagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad DTC. Självdagnosen genomförs automatiskt när tändningen sätts på.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar långsamt.

Fas 2

- » Kontrollera de diagnostiserbara systemkomponenterna när du kör iväg.



Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar långsamt.

DTC-självdagnosen avslutad

- » DTC-symbolen visas inte längre.
- Observera indikeringar från alla kontroll- och varningslampor.



DTC-självdagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtals-sensorerna, måste motorcykeln nå en min-hastighet med motorn igång: min 5 km/h)

Om ett DTC-fel visas efter DTC-självdagnosen:

- Du kan köra vidare. Tänk på att DTC-funktionen är begränsad eller inte alls är tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Inkörning

Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik

att köra längre stunder med konstant varvtal.

- Välj kurviga och lätt kuperade vägar, undvik om möjligt motorvägar.
- Observera inkörningsvarvtalen.



Inkörningsvarvtal

<6500 min⁻¹ (Kilometerställning 0...1200 km)

Inte full belastning (Kilometerställning 0...1200 km)

- Var uppmärksam på antalet körda kilometer då inkörningskontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer till den första inkörningskontrollen

500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromsverkan kan kompenseras med kraftigare tryck på bromshandtaget.



VARNING

Nya bromsbelägg

Längre bromssträcka, olycksrisk

- Bromsa i god tid. ◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning då fordonet försätts i skiftande lutningslägen. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.

VARNING

Nya däck har sämre grepp på våt körbana och i extrema snedlägen

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen. ◀

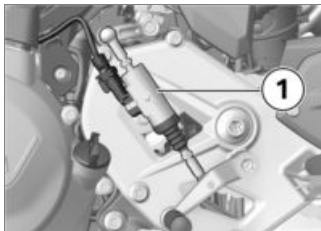
Växling


- med växlassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

OBS!

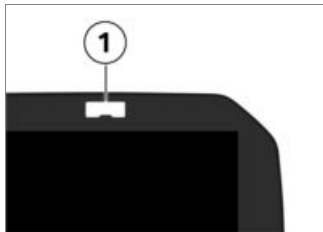
Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl. ◀



- Lägg i växlar som vanligt med foten på växelspaken.
 - » Växlingsassistenten stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget skadas.
- Det handlar inte om en automatisk funktion.
- Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.
- Sensorn **1** på växelföraraxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingshjälpen.
 - » Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan växling utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner.
- BMW Motorrad rekommenderar i dessa kör situationer att man endast växlar med koppling.
- Du bör undvika att använda Pro-växlingsassistenten inom området för varvtalsbegränsaren.
 - » I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:
 - Med manövrerad koppling.
 - Växelspaken ej i utgångsläget
 - Vid uppväxling med stängt gasspjäll (motorbroms) resp vid retardering.
 - Vid nedväxling med öppet gasspjäll eller vid gasgivning.
 - Avlasta växelspaken helt efter växling, så att Pro-växlingsassistenten kan fortsätta att växla.
 - » Mer information om Pro-växlingsassistenten finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
 - » Växlingsassistent Pro ( 143)

Växlingslampa

Funktion



Växlingslampan **1** visar föraren att varvtalet för växling till nästa högre växel närmar sig.

- Växlingslampan blinkar med den inställda frekvensen: växlingsvarvtal uppnås inom kort
- Växlingslampan slocknar: växlingsvarvtalet har uppnåtts

Varvtalströsklarna och växlingslampans ljussignaler kan anpassas i menyn *Settings*, *Vehicle settings* (se även kapitlet "Manövrering").

Bromsar

Hur får man kortast bromssträcka?

Vid en bromsning förändras den dynamiska belastningsfördelningen mellan framhjulet och bakhjulet. Ju kraftigare bromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre belastning på hjulet, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste framhjulsbromsen dras åt snabbt och allt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska ökningen av belastningen på framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "nödbromsningarna", där bromstryck skapas så snabbt som möjligt och med full kraft, kan den dynamiska lastfördelningen inte tillämpa den gradvisa ökningen och bromskraften kan

inte överföras helt och hållet till vägbanan. Framhjulet kan blockeras.

BMW Motorrad ABS förhindrar att framhjulet låser sig.

Nödbromsning

Vid kraftig inbromsning i hastigheter över 50 km/h varnas bakomliggande trafikanter även genom att bromsljuset blinkar snabbt.

Om hastigheten då sjunker under 15 km/h, tänds varningsblinkern. Från och med en hastighet på 20 km/h släcks varningsblinkern automatiskt igen.

Körning i nedförsbacke



VARNING

Bromsa uteslutande med bakhjulsbromsen i nedförsbackar

Försämrad bromsverkan, bromsarna skadas pga. överhettning

- Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

Våta och smutsiga bromsar

Våta och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man räkna med fördröjd eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- Efter en fordonstvätt.
- Vid körning på saltade vägar.

- Efter arbeten på bromsarna på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på dammiga vägar eller i terräng.



VARNING

Försämrad bromsverkan pga. våta och smuts

Olycksrisk

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

ABS Pro

– med körlagen Pro^{FE}

Körfysikaliska gränser



VARNING

Bromsning i kurvor

Risk för omkullkörning trots ABS Pro

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

ABS Pro går att använda i alla körlagen förutom Dynamic PRO.

Omkullkörning kan inte uteslutas

Även om ABS Pro är en värdefull hjälp för föraren och en enormt säkerhetshöjande faktor vid inbromsning i snedläge, kan funktionen inte sätta fysikens lagar ur spel. Som tidigare kan föraren överskrida gränserna genom felaktiga uppskattningar eller felaktig körning. I extrema fall kan detta leda till att man kör omkull.

Användning på allmänna vägar

På allmän väg hjälper ABS Pro föraren att köra motorcykeln säkrare. Vid bromsning på grund av

oväntade faror i kurvor förhindrar funktionen att hjulen låses och sladdar, inom ramen för körfysikens gränser.

 **OBS!**

ABS Pro har inte utvecklats för att öka den individuella bromsprestandan i snedläge.◀

Parkera motorcykeln

Sidostöd

- Stäng av motorn.

 **OBSERVERA**

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

 **OBSERVERA**

Extra viktbelastning på sidostödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.◀
- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.
- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I backar ska motorcykeln ställas i "uppförsbacke" med ettans växel ilagd.

Centralstöd

– med centralstöd^{FE}

- Stäng av motorn.

 **OBSERVERA**

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

 **OBSERVERA**

Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser

Skador på grund av fall

- Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är utfällt.◀
- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.

Tanka

Bränslekvalitet

Förutsättning

För optimal bränsleförbrukning bör bränslet vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt.

 **OBSERVERA**

Tankning av blyhaltigt bränsle

Skador på katalysatorn


- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser (t.ex. mangan eller järn).◀
- Observera maximal andel etanol i bränslet.



Rekommenderad bränslekvalitet F 900 R A2 (0K31)

A2-varianten kan tankas med avvikande bränslekvalitet. Mer information finns i kapitlet "Tekniska data".◀

 Rekommenderad bränslekvalitet

 Blyfri 95 oktän (max. 15% etanol, E15)

 95 ROZ/RON
90 AKI

– med blyfri bensin^{FE}



Rekommenderad bränslekvalitet

Blyfri 91 oktän (beroende på land) (max. 15% etanol, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI◀

» Observera följande symboler i tanklocket och på bensinpumpen:



Tankning



Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀



VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.◀

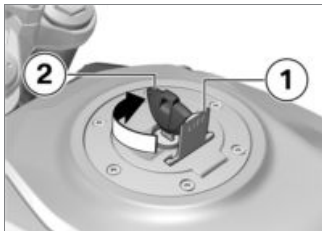


OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plastytor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plastytor som kommit i kontakt med bränsle.◀
- Ställ motorcykeln med sidostödet på ett jämnt och fast underlag.
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Öppna skyddsluckan **1**.
- Lås upp locket **2** på bränsletanken genom att vrida tändningsnyckeln medurs och fäll upp det.



- Tanka bränsle maximalt upp till bränslepåfyllningsrörets underkant.

**OBS!**

Om man tankar efter att bränslereserven underskridits måste påfyllningsvolymen vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska identifieras och bränslereservkontrolllampan ska släckas.◀

**OBS!**

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska

data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Bränsletanksvolym

ca 13 l



Bränslereservens storlek

ca 3,5 l

- Stäng bränsletanken med ett kraftigt tryck.
- Ta ur tändningsnyckeln och stäng skyddsluckan.

Tankning

– med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Styrlåset är upplåst.

! VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

! VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.◀

F OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plastyor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plastyor som kommit i kontakt med bränsle.◀

- Ställ motorcykeln med sidostödet på ett jämnt och fast underlag.
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀

- med Keyless Ride^{FE}
- Stänga av tändningen ( 60).

F OBS!

När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet.◀



Eftergångstid för öppning av tanklocket

2 min

- » Tanklocket kan öppnas på **2 sätt**:
- Inom eftersläpningstiden.
- När eftersläpningstiden löpt ut.

Variant 1

– med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Inom eftersläpningstiden



- Dra tanklockets fästjärm **1** uppåt långsamt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

Variant 2

– med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

När eftergångstiden löpt ut

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.
- Dra långsamt upp klaffen **1**.
- » Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.
- Dra återigen tanklockets fästjärn **1** uppåt långsamt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.

**OBS!**

Om man tankar efter att bränslereserven underskridits måste påfyllningsvolymen vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska identifieras och bränslereservkontrolllampan ska släckas.◀

**OBS!**

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Bränsletanksvolym

ca 13 l



Bränslereservens storlek

ca 3,5 l

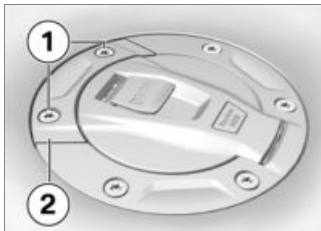
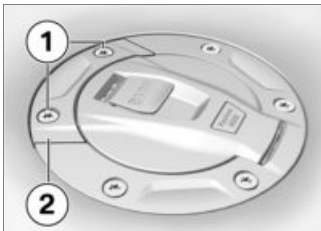
- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
- » Tanklocket hakar i så att det hörs.
- » Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.
- » Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

Öppna tanklocket med nödupplåsning

– med Keyless Ride^{FE}

Tanklocket går inte att öppna.

- Låt en fackverkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad återförsäljare.



- Skruva bort skruvarna **1**.
- Ta bort nödupplåsningen **2**.
» Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.
- Tanka (☛ 128).
- Stäng tanklocket med nödupplåsning (☛ 131).

Stäng tanklocket med nödupplåsning

– med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Tanklocket är stängt.

- Justera nödupplåsningen **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.

Fästa motorcykeln för transport

- Alla komponenter som spännband ligger an mot måste skyddas mot repor (använd t.ex. tejp eller mjuka trasor).

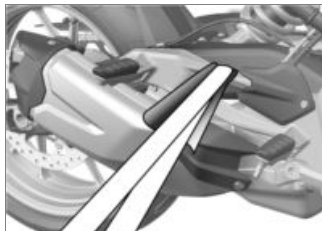


OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.◀
- Rulla upp på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.

**OBSERVERA****Klämning av komponenter**

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstammar, får inte komma i kläm. ◀
- Fäst spännremmar fram på båda sidor vid den nedre gaffelbryggan och spänn dem.

- Fäst spännbanden bak vid passagerarfotstöden på båda sidor och dra åt dem.
- Spänn alla spännband lika hårt.

Tekniken i detalj

Allmänna anvisningar	134
Låsning fria bromsar (ABS)	134
Traktionskontroll (ASC/DTC)	136
Motorbromsreglering	138
Dynamic ESA	139
Körläge	139
Dynamic Brake Control	141
Däcktryckskontroll (RDC)	142
Växlingsassistent	143
Adaptivt kurvljus	144

Allmänna anvisningar

Mer information om temat teknik finns på:

bmw-motorrad.com/technology

Låsningfria bromsar (ABS)

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt sämre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträcken.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan denna situation inträffar, ingriper ABS och

anpassar bromstrycket till den maximalt överförbara bromskraften, så att hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans beskaffenhet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däcken kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Om motorcykeln bromsas i denna situation måste ABS:en reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däcken åter har väggrepp. Till dess måste BMW Motorrad ABS utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö) så att hjulen roterar i varje tänkbart fall och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer

systemet in det optimala bromstrycket.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftiga och snabba retardationer kan det under vissa förhållanden hända att BMW Motorrads ABS inte kan förhindra att bakhjulet lyfts. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.



VARNING

Bakhjulet lyfter på grund av kraftig inbromsning

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar.◀

Hur förklarar man BMW Motorrad ABS då?

BMW Motorrad ABS säkerställer körstabiliteten på alla sorters underlag inom körfysikens ramar.

Från en hastighet över 4 km/h kan BMW Motorrad ABS säkerställa körstabilitet på alla sorters underlag inom körfysikens ramar. I lägre hastigheter kan BMW Motorrad ABS av systemskäl inte ge optimalt understöd på alla underlag.

Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat framhjulets och bakhjulets varvtal. Om osannolika värden identifieras under en

längre tid avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel visas. Förutsättningen för ett felmeddelande är en avslutad självdiagnos.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd leda till ett felmeddelande:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpstödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t.ex. vid körning nedför på slirigt underlag.

Om en felindikering visas på grund av ett av ovanligt körtillstånd kan ABS-funktionen aktiveras igen genom att tändningen

stängs av och sedan sätts på igen.

Hur viktigt är regelbundet underhåll?



VARNING

Oregelbundet underhåll av bromssystemet

Olycksrisk

- För att vara säker på att BMW Motorrad ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas.◀

Reserver för säkerheten

Att man kan förlita sig på kortare bromssträckor med BMW Motorrad ABS får inte leda till ett oförsiktigt körsätt. Systemet är i första hand en extra säkerhetsåtgärd för nödsituationer.

Var försiktig i kurvor! Bromsning i kurvor lyder under särskilda

körfysiska lagar som inte ens BMW Motorrad ABS kan upphäva.

Vidareutveckling av ABS till ABS Pro

– med ABS Pro^{FE}

Hittills har BMW Motorrad ABS gett mycket hög säkerhet vid bromsning under körning rakt framåt. Nu ökar ABS Pro säkerheten också vid inbromsning i kurvor. ABS Pro förhindrar att hjulen låser sig även vid snabb bromsmanövrering. ABS Pro minskar plötsliga ändringar i styrkraften, framför allt vid panikbromsning, och reducerar på så sätt risken för att fordonet stegrar sig.

ABS-reglering

Tekniskt sett anpassar ABS Pro ABS-regleringen till motorcykelns lutningsvinkel, beroende på kör-situationen. Motorcykelns lutning

fastställs med hjälp av signaler för hjul- och girhastighet samt två-raccelleration.

När lutningen ökar, fortsätter bromstrycksgradienten vid inbromsningens början att begränsas. På så sätt byggs trycket upp långsammare. Dessutom sker tryckmoduleringen i ABS-regleringen jämnare.

Fördelar för föraren

Fördelarna med ABS Pro är känslig bromsreaktion samt hög inbromsnings- och körstabilitet med bästa möjliga retardation, även i kurvor.

Traktionskontroll (ASC/DTC)

Hur fungerar traktionskontrollen?

Det finns två slags väggreppskontroll

- **utan** hänsyn till snedläget: automatisk stabilitetskontroll ASC
- ASC är en grundläggande funktion som ska förhindra att man kör omkull.
- **med** hänsyn till lutningsläget: Dynamisk väggreppskontroll DTC
- DTC reglerar noggrannare och smidigare tack vare den extra lutnings- och accelerationsinformationen.

Traktionskontrollen jämför periferihastigheterna för fram- och bakhjulet. Ur hastighetsskillnaden fastställs hjulens spinn och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en av hjulens spinn-

gränser överskrids anpassar motorstyrningen motorns vridmoment.

BMW Motorrad ASC/DTC är ett assistanssystem avsett för föraren och för körning på allmän väg. Särskilt vid körning nära gränsen till det fysikaliskt möjliga påverkar föraren märkbart regleringsmöjligheterna för ASC/DTC (viktförskjutning i kurvor, last som rör på sig).

Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. För sådana fall kan BMW Motorrad ASC/DTC kopplas ifrån.

VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots ASC/DTC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.

- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande. ◀

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att identifiera ett bakhjul som slirar resp. sladdar jämför man bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tar med snedläget i DTC i förhållande till ASC i beräkningen.

– med körlägen Pro^{FE}

Om det inte går att identifiera värdena för snedläget under en längre tid, används ett ersättningsvärde för snedläget och DTC kopplas ifrån. I dessa fall visas ett DTC-fel. Förutsättningen

för ett felmeddelande är en avslutad självdiagnos.

I följande ovanliga körstatusar kan BMW Motorrad dragkraftsreglering kopplas ifrån automatiskt.

Ovanliga körtillstånd:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på hjälpstöd i fri-läge eller med ilagd växel.



Lägsta hastighet för aktivering av DTC

min 5 km/h

Om framhjulet tappar markkontakten när man accelererar extremt snabbt, reducerar ASC resp. DTC motorvridmomentet i körlägena RAIN och ROAD, tills framhjulet får kontakt med marken igen.

I DTC-inställningen **DYNAMIC** tillåter hjullyftsidentifieringen för framhjulet kortvariga wheelies.

I körläget **DYNAMIC PRO** är hjullyftsidentifieringen för framhjulet avstängd.

BMW Motorrad rekommenderar att du släpper lite på gasen om framhjulet lyfter från marken, för att så snabbt som möjligt återupprätta ett stabilt körtillstånd.

I körlägena **RAIN**, **ROAD** och **DYNAMIC** motsvarar DTC-inställningen körläget.

I körläget **DYNAMIC PRO** kan DTC ges en annan inställning.

Motorbromsreglering

– med motorbromsreglering^{FE}

Hur fungerar motorbromsregleringen?

Motorbromsregleringen har till uppgift att på ett säkert sätt undvika instabila körtillstånd som orsakas av ett för stort släpmoment på bakhjulet. Beroende på vägförhållande och kördynamik kan ett för stort släpmoment göra att motorslirningen på bakhjulet ökar kraftigt, vilket inverkar på körstabiliteten. Motorbromsregleringen reducerar en för hög slirning på bakhjulet till ett säkert börvärde som beror på körläge och lutning.

Orsaker till för hög slirning på bakhjulet:

- Körning i drivkraftsläge på vägbana med lågt friktionsvärde (t.ex. våta löv).
- Stampande motorbromsning på bakhjulet vid nedväxling.
- Hård inbromsning vid sportig körning.

I likhet med traktionskontrollen utjämnar DTC motorbromsregleringen hjulperiferihastigheten på fram- och bakhjulet. Med tilläggsinformation om lutningsläget kan motorbromsregleringen fastställa slirningen eller den återstående stabiliteten på bakhjulet.

Om slirningen överstiger det aktuella gränsvärdet ökas motorvidmomentet genom att gasspjället öppnas lite grand. Slirningen minskar och fordonet stabiliseras.

Motorbromsregleringens påverkan

- I körlägena **RAIN** och **ROAD**: maximal stabilitet.
- I körlägena **DYNAMIC** och **DYNAMIC PRO**: hög stabilitet.

Dynamic ESA

- med Dynamic ESA^{FE}

Funktion hos Dynamic ESA

Med hjälp av nivåsensorer identifierar Dynamic ESA rörelserna i chassit och reagerar på dessa genom att anpassa dämparventilerna. På så sätt anpassas chassit efter underlagets beskaffenhet.

Dynamic ESA kalibreras med jämna mellanrum för att säkerställa att systemet fungerar på ett korrekt sätt.

Inställningsmöjligheter

Dämpningslägen

- Road: dämpning för komfortabel vägkörning

- Dynamic: dämpning för dynamisk vägkörning

Lastinställningar

- Solokörning
- Solokörning med bagage
- Körning med passagerare (och bagage)

Körläge

Val

För att anpassa motorcykeln efter vägförhållandena och den önskade körupplevelsen kan du välja mellan följande körlägen:

- RAIN
- ROAD (standardläge)
- med körlägen Pro^{FE}
- DYNAMIC

Med inbyggd kodningskontakt:

- DYNAMIC PRO

För vart och ett av dessa körlägen finns en anpassad inställning för systemen ABS, ASC/DTC, motorbromsreglering samt för gasupptagningen.

- med Dynamic ESA^{FE}
Dynamic ESA kan ställas in oberoende av det valda körläget.

I varje körläge kan ASC/DTC stängas av. Följande förklaringar avser alltid det körsäkerhetssystem som har satts på.

Gasrespons

- I körläge RAIN: Motorns reaktion är mjuk.
- I körläge ROAD: Motorns reaktion är optimal.
- I körläge DYNAMIC: Motorns reaktion är direkt.
- I körläge DYNAMIC PRO: Motorns reaktion kan ställas in individuellt.

ABS

- Hjulluftsidentifieringen för bakhjulet är aktiv i alla körlägen utom i fabriksinställningen för DYNAMIC PRO.
- I körläget DYNAMIC är hjulluftsidentifieringen för bakhjulet reducerad för att uppnå högre bromsverkan.
- I körläget DYNAMIC PRO kan de låsningsfria bromsarna (ABS) ges en annan inställning.

– med körlägen Pro^{FE}

ABS Pro

- I körlägena RAIN och ROAD är ABS Pro tillgängligt i full omfattning. Motorcykelns tendens att räta upp sig vid bromsning i kurvor reduceras till ett minimum.
- I körläget DYNAMIC är ABS Pro endast tillgänglig vid goda friktionsvärdesförhållanden. Jämfört med

körlägena RAIN och ROAD är hjälpfunktionen reducerad och i stället anpassad för att uppnå bästa möjliga bromsverkan.

- I körläget DYNAMIC PRO är ABS Pro avstängd i fabriksinställningen.

ASC

- Hjulluftsidentifieringen för framhjulet är aktiv i körlägena RAIN och ROAD.
- ASC är anpassad för körning på landsväg.
- I körläget ROAD ger ASC hög och i körläget RAIN maximal körstabilitet.

– med körlägen Pro^{FE}

DTC

Däck

- DTC är i alla körlägen anpassad för landsvägskörning med väg-däck.

Körstabilitet

- I ASC/DTC-inställningen RAIN griper ASC/DTC in så tidigt att maximal körstabilitet uppnås.
- I ASC/DTC-inställningen ROAD griper ASC/DTC-in senare än i körläget RAIN. Bakhjulsspinn undviks om möjligt alltid.
- I ASC/DTC-inställningarna RAIN och ROAD förhindras framhjulssläpp.
- Med ASC/DTC-inställningen DYNAMIC griper ASC/DTC in senare än i körläget ROAD, så att lätt drift i slutet på kurvor och korta wheelies blir möjliga.

Med ASC/DTC-inställningarna RAIN, ROAD och DYNAMIC motsvarar ASC/DTC-inställningen körläget.

Med ASC/DTC-inställningen DYNAMIC PRO kan ASC/DTC ges en annan inställning.

Omkoppling

Körlägena kan ändras när motorcykeln står stilla med tillkopplad tändning. Omkoppling under körning är möjligt under följande förutsättning:

- Inget drivmoment på bakhjulet.
- Inget bromstryck i bromssystemet.

För att kunna koppla om under körning måste följande göras:

- Vrid tillbaka gasreglaget.
- Manövrera inte bromshandtaget.
- Avaktivera farthållaren.

Välj sedan önskat körläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

När körlägesomkopplingen är klar försvinner meny från displayen.

Dynamic Brake Control

- med körlägen Pro^{FE}

Funktion hos Dynamic Brake Control

Funktionen hos Dynamic Brake Control ger föraren stöd vid nödbromsning.

Igenkänning av nödbromsning

- En nödbromsning identifieras om framhjulsbromsen aktiveras snabbt och kraftigt.

Beteende vid nödbromsning

- Om en nödbromsning genomförs vid hastigheter över 10 km/h aktiveras utöver ABS-funktionen även Dynamic Brake Control.

Beteende när gashandtaget aktiveras av misstag

- Om gashandtaget aktiveras av misstag vid en panikbromsning

(handtagssläge > 5 %), säkerställs den faktiskt utlösta bromsverkan av Dynamic Brake Control genom att den ignorerar öppningen av gashandtaget. Nödbromsningens verkan säkerställs.

- Om gasen stängs av (handtagssläge < 5 %) medan Dynamic Brake Control ingriper återställs det motorvridmoment som ABS-bromssystemet kräver.
- Om nödbromsningen avslutas och gashandtaget fortfarande är aktiverat reglerar Dynamic Brake Control motorvridmomentet kontrollerat till förarens val.

Däcktryckskontroll (RDC)

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däcket och skickar informationen till styrenheten. Sensorerna är utrustade med en centrifugalregulator som aktiverar överföringen av mätvärdena första gången som den lägsta hastigheten överskrids.



Minimihastighet för överföring av RDC-mätvärdena:

min 30 km/h

Innan däcktrycket tas emot första gången visas "--" för varje däck på displayen. Efter fordonsstillstånd överför sensorerna yt-

terligare en stund de uppmätta värdena.



Överföringstid för mätvärdena vid stillastående fordon:

min 15 min

Är en RDC-styrenhet monterad men hjulen saknar sensorer, så flaggar systemet ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrningen känner igen tre däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:

- Däcktryck inom tillåten tolerans.
- Däcktryck i gränsområdet till tillåten tolerans.
- Däcktryck utanför tillåten tolerans.

Temperaturkompensation

Däcktrycket är temperaturberoende: det ökar vid stigande däcklufttemperatur och sjunker vid avtagande däcklufttemperatur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körsättet och körtiden.



Däcktrycken som visas på displayen är temperaturkompenserade och avser alltid följande däcklufttemperatur:


20 °C

Luftrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Det gör att värdena som indikeras där i regel inte överensstämmer med värdena som visas på displayen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på displayen med värdet på instruktionsbokens baksida. På bensinstationen ska skillnaden mellan de båda värdena utjämnas med hjälp av däcktrycksmätaren.

 Exempel
Enligt instruktionsboken ska däcktrycket ha följande värde:
2,5 bar
På displayen visas följande värde:
2,3 bar
Följaktligen saknas:
0,2 bar
Bensinstationens provningsapparat visar:
2,4 bar

 Exempel
Du måste öka däcktrycket till följande värde för att få rätt däcktryck:
2,6 bar

Växlingsassistent

– med växlassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

Ditt fordon är utrustat med växlingsassistenten Pro, som utvecklats inom racersporten, men nu anpassats för användning inom touring-området. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

Fördelar

- 70-80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs en varvtalsanpassning via mellangas.
- Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

För att växlingskommandot ska kännas igen måste föraren dra den tidigare ej manövrerade växelspaken mot fjäderackumulators fjäderkraft under en bestämd "övergång" från normalt till snabbt i önskad riktning och hålla kvar växelspaken tills växlingsförloppet har avslutats. Ingen

ytterligare ökning av växlingskraften under växlingsförloppet krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. För växlingsförlopp med växlingsassistenten Pro ska respektive belastningstillstånd (gashandtagsläge) hållas konstant före och under växlingen. Om gashandtagets läge ändas under växlingen kan det leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. Växlingsförlopp med kopplingsmanövrering stöds inte av växlingsassistenten Pro.

Nedväxling

- Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnåtts i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.



Maxvarvtal

max 9000 min⁻¹

Uppväxling

- Uppväxlingen stöds tills maxvarvtalet i målväxeln uppnåtts.
- På så sätt undviks att tomgångsvarvtalet underskrids.



Tomgångsvarvtal

1250^{±50} min⁻¹ (Driftvarmotor)

Adaptivt kurvljus

- med adaptivt kurvljus^{FE}

Funktion

Förutom halvljus, helljus, varsel-ljus och parkeringsljus har strålkastaren separata LED-element med egna reflektorer. LED-ele-

menten aktiveras beroende på lutningsgraden i tillägg till halvljuset för att ge bättre belysning i kurvor. Det adaptiva kurvljuset har optimerats för en lutningsgrad på upp till 25°.

Det adaptiva kurvljuset aktiveras under följande förutsättningar:

- Lutningsgraden är högre än 7°.
- Hastigheten är högre än 10 km/h.
- Halvljuset är påslaget.

Underhåll

Allmänna anvisningar	146
Verktögsutrustning	146
Serviceverktygssats	146
Framhjulsstöd	147
Motorolja	148
Bromssystem	150
Koppling	154
Kylvätska	155
Däck	156
Fälgar och däck	156
Hjul	157
Lampor	166
Starthjälp	166
Batteri	167
Säkringar	170

Diagnoskontakt	172
Kedja	173

Allmänna anvisningar

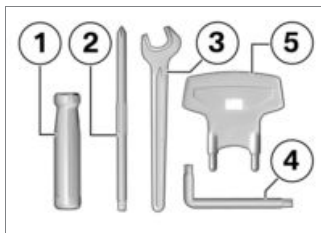
I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitagedelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Information om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten hittar du i reparationshandboken för ditt fordon på DVD, som finns hos din BMW Motorrad återförsäljare.

För att kunna utföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad återförsäljare.

Verktygsutrustning

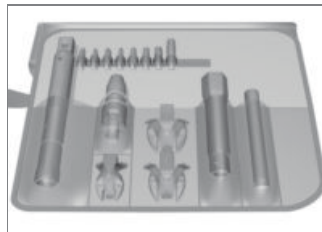


- 1 Skruvmejselgrepp
- 2 Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
Med kryss- och slitsblad
– Byta lampa för blinker fram och bak (☞ 166).
– Demontera batteriet (☞ 169).
– Ställa in bakhjulets dämpning (☞ 113).
- 3 Fast nyckel
Nyckelstorlek 14
– Ställa in spegelarmen (☞ 110).

- 4 Torxnyckel T25/T30
T25 på den korta skänkeln,
T30 på den långa skänkeln
- 5 Nyckel
– Ställa in bakhjulets fjäderförspänning (☞ 112).

Serviceverktygssets

– med serviceverktygssets^{Tbh}



För utökade servicearbeten (t.ex. demontering och montering av hjul) har BMW Motorrad sammanställt en serviceverktygssets anpassad för din motorcykel. Denna verktygssets finns att köpa

hos din BMW Motorrad återförsäljare.

Framhjulsstöd

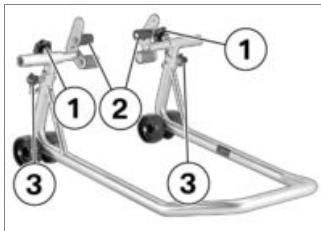
Montera framhjulsstöd



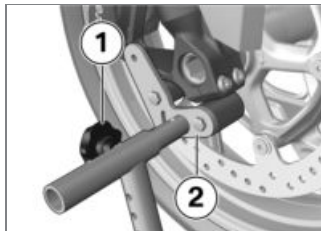
Användning av BMW Motorrad-framhjulsstöd utan extra hjälpstöd

Komponenter kan skadas om fordonet välter

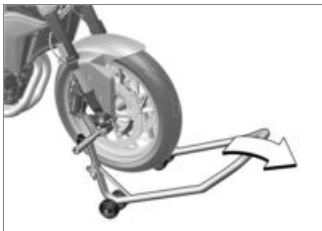
- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀
- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpstöd.
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag. ◀
- Använd lämpligt framhjulsstöd.



- Lossa fästskruvarna **1**.
- Skjut de båda fästena **2** utåt så att framhjulsupphängningen passar emellan. Ställ in fästbultarna så att de passar framhjulsupphängningen.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta in de båda fästena **2** så att framhjulsupphängningen ligger emot stadigt.
- Dra åt fästskruvarna med hjulet **1**.



- Tryck framhjulsstödet nedåt med jämn kraft så att motorcykeln lyfts upp.

– med centralstöd^{FE}

OBSERVERA

Centralstödet lyfter från marken om fordonet lyfts för högt

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när fordonet lyfts upp.

- Anpassa framhjulsstödets höjd vid behov.◀
- Kontrollera att motorcykeln står stadigt.◀

Motorolja

Kontrollera motoroljenivån

OBSERVERA

Feltolkning av oljepåfyllningsmängden eftersom oljenivån är temperaturberoende (ju högre temperaturen är, desto högre blir oljenivån)

Motorskador

- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm.◀
- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
- Låt motorn gå på tomgång tills fläkten startar och låt den därefter gå ytterligare en minut.

- Stäng av motorn.
- Håll den driftvarma motorcykeln vågrätt och se till att den står på ett jämnt och fast underlag. BMW Motorrad rekommenderar att du använder ett lämpligt hjälpstöd.

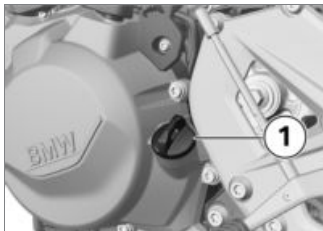
– med centralstöd^{FE}

OBSERVERA

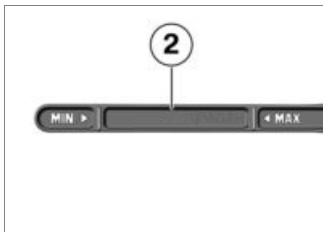
Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.◀
- Ställ den driftvarma motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀

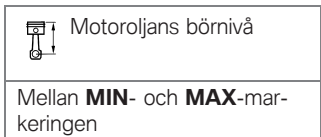
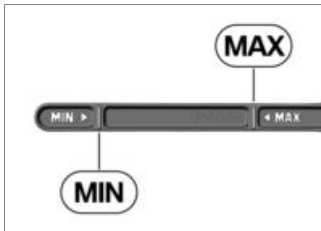



- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljetråget.
- Dra ut oljestickan **1**.



- Rengör mätområdet **2** med en torr trasa

- Sätt oljestickan i oljepåfyllningsöppningen men skruva inte i den.
- Ta bort oljestickan och läs av oljenivån.



 Motorolja, påfyllningsmängd

Av BMW Motorrad rekommenderad produkt: ADVANTEC Ultimate olja, SAE 5W-40, API SL / JASO MA2

max 0,5 l (Skillnad mellan MIN och MAX)

Om oljenivån ligger under MIN-markeringen:

- Fylla på motorolja (➡ 149).

Om oljenivån ligger över MAX-markeringen:

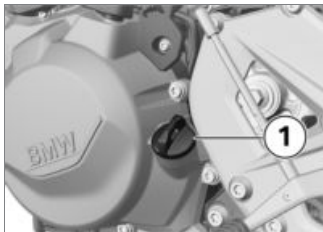
- Låt en fackverkstad korrigera oljenivån, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

- Sätt i oljestickan.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Rengör området runt påfyllningsöppningen.



- Ta ur oljestickan **1**.



OBSERVERA

Användning av för lite eller för mycket motorolja

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.
- Kontrollera motoroljenivån (→ 148).
- Sätt i oljestickan.

Bromssystem

Kontrollera bromsfunktion

- Manövrera bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera bromspedalen.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om du inte kan känna någon tydlig tryckpunkt:



OBSERVERA

Icke fackmässigt arbete på bromssystemet

Risk för bromssystemets driftsäkerhet

- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet.◀
- Låt en fackverkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Titta på bromsbeläggen mellan hjulet och framhjulsupphängningen **1**.



Bromsbeläggsslitage-
gräns fram

min 1,0 mm (Endast friktions-
belägg utan fästplatta. Slitage-
märkena, dvs. spåren, måste
synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte
syns tydligt längre:



WARNING

Beläggets min-tjocklek un- derskrids

Reducerad bromseffekt, skador
på bromsen

- För att garantera bromssyste-
mets driftsäkerhet, får minsta
tillåtna bromsbeläggstjocklek
inte underskridas.◀
- Låt en fackverkstad byta
bromsbeläggen, helst en
BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggen bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt
och fast underlag.



- Utför en okulärbesiktning av
bromsbeläggstjockleken. Titta
bakifrån på bromsoket **1**.



Bromsbeläggsslitage-
gräns bak

min 1,0 mm (Endast friktions-
belägg utan fästplatta.)

Om bromsbeläggen är nedslitna:



WARNING

Beläggets min-tjocklek un- derskrids

Reducerad bromseffekt, skador
på bromsen

- För att garantera bromssyste-
mets driftsäkerhet, får minsta
tillåtna bromsbeläggstjocklek
inte underskridas.◀
- Byt bromsbeläggen hos
en fackverkstad, helst en
BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån fram



VARNING

För lite eller förorenad bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt reducerad bromsprestanda på grund av luft, smuts eller vatten i bromssystemet

- Avbryt omedelbart körningen tills defekten har åtgärdats.
- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.
- Se till att rengöra locket på bromsvätskebehållaren innan det öppnas.
- Se till att endast använda bromsvätska ur en förseglad behållare. ◀

– med centralstöd^{FE}

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.

- Ställ styret rakt. ◀
- Håll motorcykeln vågrätt och se till att underlaget är jämnt och fast.
- Ställ styret rakt.



- Läs av bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren för framhjulsbromsen **1**.



OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggens sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån sjunker under den tillåtna nivån:

- Låt en fackverkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån bak

- Håll motorcykeln vågrätt och se till att underlaget är jämnt och fast.
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



VARNING

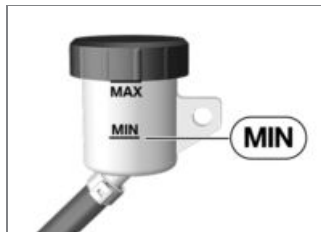
För lite eller förorenad bromsvätska i bromsvätskebehållaren


Avsevärt reducerad bromsprestanda på grund av luft, smuts eller vatten i bromssystemet

- Avbryt omedelbart körningen tills defekten har åtgärdats.
- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.
- Se till att rengöra locket på bromsvätskebehållaren innan det öppnas.
- Se till att endast använda bromsvätska ur en förseglad behållare.◀
- Läs av bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren för bak-hjulsbromsen **1**.

OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggningen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



 Bromsvätskenivå bak (visuell kontroll)

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte vara under **MIN**-markeringen.

Om bromsvätskenivån sjunker under den tillåtna nivån:

- Låt en fackverkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Koppling

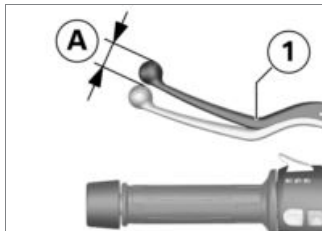
Kontrollera kopplingsfunktionen

- Manövrera kopplingshandtaget.
 - » Det måste kännas att det behövs mer kraft ju mer kopplingen manövreras.

Det måste kännas att det behövs mer kraft ju mer kopplingen manövreras.

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera kopplingsspelet



- Tryck in kopplingshandtaget **1** flera gånger mot styrhandtaget.
- Manövrera kopplingshandtaget **1** lätt tills det känns ett motstånd och iaktta därvid kopplingsspelet **A**.



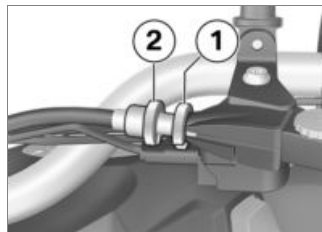
Kopplingsvajerspel

3...5 mm (På handtaget utvändigt, med styret i läget rakt fram och med kall motor)

Om kopplingsspelet ligger utanför toleransen:

- Ställa in kopplingsspelet (→ 154).

Ställa in kopplingspelet



- Lossa låsmuttern **1**.
- För att öka kopplingspelet: skruva in ställskruven **2** i handtagsreglaget.
- För att minska kopplingspelet: skruva ut ställskruven **2** ur handdarmaturen.



OBS!

Avståndet mellan låsmuttern och muttern (mätt på insidan) får inte vara större än 14 mm.

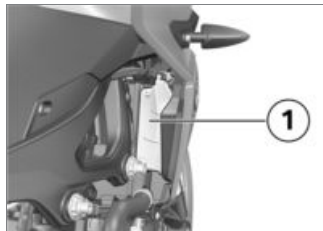
Vänd dig till en fackverkstad, om rätt kopplingsspel endast kan ställas in med ett större avstånd, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

- Kontrollera kopplingsspelet (→ 154).
- Dra åt låsmuttern **1** samtidigt som du håller fast ställskruven **2**.

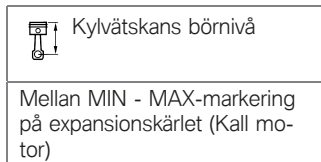
Kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



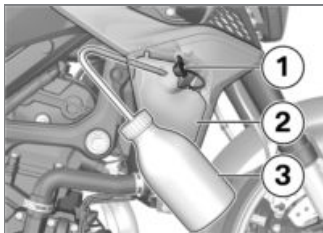
- Avläs kylvätskenivån på expansionskärlet **1**. Titta bakifrån genom öppningen i höger sidokåpa.



Om kylvätskenivån sjunker under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

Fylla på kylvätska



- Öppna locket **1** på expansionskärlet **2**.
- Fyll på kylvätska upp till börnivån med lämplig behållare, t.ex. en doseringsflaska **3**.
- Kontrollera kylvätskenivån (▮▮▮▶ 155).
- Stäng locket **1** på expansionskärlet **2**.

Däck

Kontrollera däcktrycket

! VARNING

Felaktigt däcktryck

Försämrade köregenskaper, däcken slits snabbare

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀

! VARNING

Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas automatiskt i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera däcktrycket med hjälp av följande data.



Däcktryck fram

2,5 bar (när däcken är kalla)



Däcktryck bak

2,9 bar (när däcken är kalla)

Vid otillräckligt däcktryck:

- Justera däcktrycket.

Fälgar och däck

Kontrollera fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en fackverkstad kontrollera och vid behov byta skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera däckmönsterdjup



VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Mät däckets profildjup i huvudprofilspåren med slitagemarkeringarna.



OBS!

Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitit. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med

bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut det aktuella däckets.

Hjul

Rekommenderade däck

För varje däckdimension har BMW Motorrad testat vissa däckfabrikat och klassificerat dem som trafiksäkra. BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven.

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad.

Utförlig information får du hos din BMW Motorrad återförsäljare eller via internet på

bmw-motorrad.com

Hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen

Hjuldimensionerna spelar en avgörande roll för chassireglersystemen ABS och ASC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som ligger till grund för alla nödvändiga beräkningar i styrenheten. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, så att dessa mått ändras, kan det allvarligt inverka på systemens reglering av dämpningen. Även sensorringarna som behövs för hjulvarvtalsavläsningen måste passa till de monterade regleringsystem och får inte bytas. Om du vill montera andra hjul på din motorcykel bör du först rådgöra med en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare. I vissa fall kan de data som har lagrats i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

Demontera framhjulet

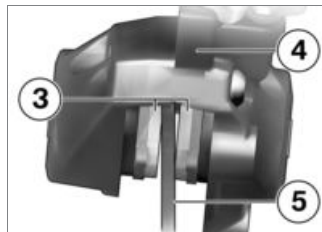
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Demontera skruven **1** och ta ut hjulvarvtalssensorn ur hålet.



- Ta loss kabeln för hjulvarvtalssensorn från fästclipsen **2** och **3**.
- Demontera fästskruvarna **4** för det vänstra och högra bromsocket.



- Tryck isär bromsbeläggen **3** något genom att vrida bromsocket **4** mot bromsskivan **5**.
- Klistra över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.



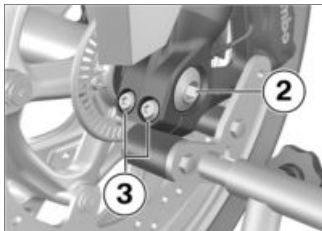
OBSERVERA

Oavsiktlig ihoptryckning av bromsbeläggen

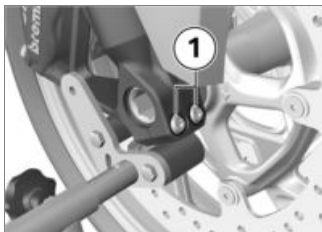
Komponentskador när bromsocket monteras eller när bromsbeläggen trycks isär

- Manövrera inte bromsen när bromsocket lossats. ◀

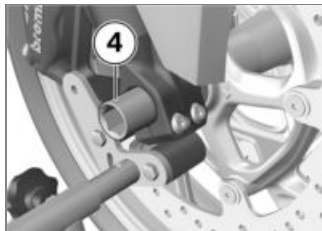
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpstöd.
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- Lyft upp motorcykeln framtill tills framhjulet kan rotera fritt. Använd lämpligt framhjulsstöd för att lyfta motorcykeln.
- Montera framhjulsstöd (▮▮▮ 147).



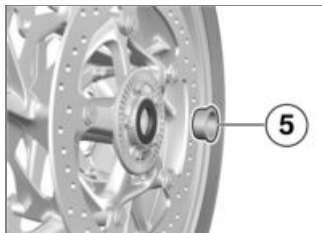
- Skruva ur axelskruven **2**.
- Lossa vänster axelklämskruvar **3**.



- Lossa höger axelklämskruvar **1**.



- Demontera axeln **4** och stötta samtidigt upp hjulet.
- Ta inte bort fettet på axeln.
- Rulla ut framhjulet framåt.



- Ta ut distanshylsan **5** på vänster sida från hjulnavet.

Montera framhjulet



VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel. ◀

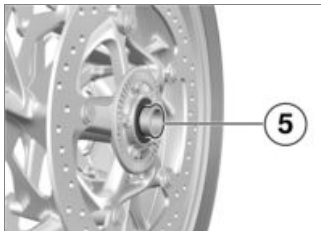


OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åttdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åttdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀



- Koppla fast distansbussningen **5** med krage utifrån på vänster sida på hjulnavet.

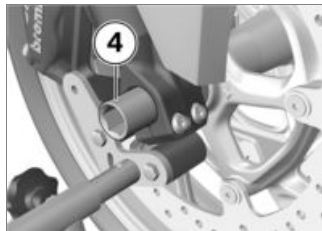


OBSERVERA

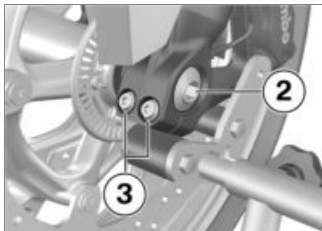
Framhjulet monterat mot löp-riktningen

Olycksrisk

- Beakta riktningsspilarna på däcket eller fälgen. ◀
- Rulla in framhjulet i framhjulsupphängningen och för samtidigt in bromsskivan mellan bromsbeläggen på vänster bromsok.



- Lyft upp framhjulet och sätt i axeln **4** till ändläget.
- Ta bort framhjulsstödet och fjädra ner framhjulscaffeln kraftigt flera gånger. Manövrera inte handbromshandtaget under tiden.
- Montera framhjulsstöd (▮▮▮ 147).



- Skruva i axelskruven **2** med åtdragningsmoment. Håll samtidigt emot drivaxeln på höger sida.



Axelskruv i drivaxel fram

50 Nm

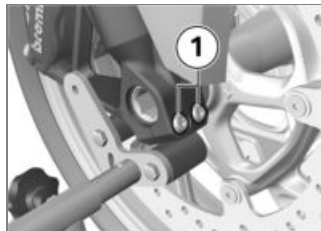
- Dra åt vänster axelklämskruvar **3** med åtdragningsmoment.



Fastspänning av drivaxeln

Åtdragningsordningsföljd: Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis

19 Nm



- Dra åt höger axelklämskruvar **1** med åtdragningsmoment.



Fastspänning av drivaxeln

Åtdragningsordningsföljd: Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- Sätt på höger bromsok på bromsskivan.



- Dra åt fästskruvarna **4** för vänster och höger bromsok med vridmoment.



Bromsok på teleskopgaffeln

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.



VARNING

Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan

Olycksrisk på grund av fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar. ◀
- Manövrera bromsen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an.
- Fäst kabeln för hjulvarvtalssensorn i fästclipsen **2** och **3**.



- Sätt in hjulvarvtalssensorn i hålet och dra fast skruven **1** med vridmoment.



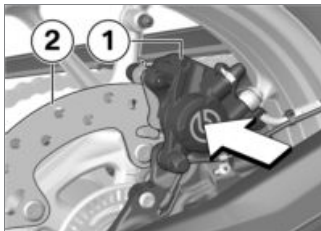
Hjulvarvtalssensor fram
på gaffeln

Skruvlåsningsmedel: Mikro-
inkapslad

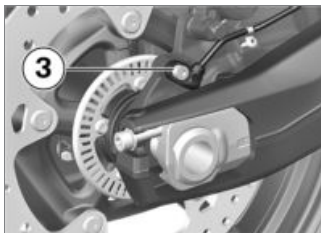
8 Nm

Demontera bakhjulet

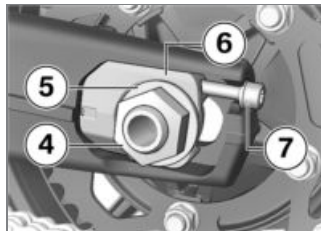
- Ställ motorcykeln med lämpligt hjälpstöd på ett jämnt och fast underlag.
 - med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◁



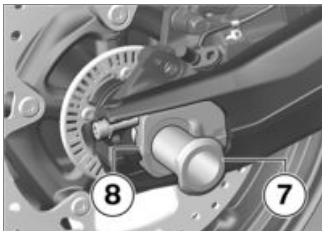
- Tryck bromsoket **1** mot bromsskivan **2**.
 - » Bromskolvorna är tryckta tillbaka.



- Skruva ur skruven **3** och ta ut hjulvarvtalssensorn ur hålet.



- Demontera axelmuttern **4** och brickan **5**.
- Lossa ställskruvorna **7** på båda sidorna.
- Ta bort kedjespännaren **6** och skjut axeln framåt så långt det går.



- Demontera stickaxeln **7** och ta bort kedjespännaren **8**.



- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och ta bort kedjan **9** från kedjehjulet.

- Rulla ut bakhjulet bakåt ur svingarmen.



OBS!

Kedjehjulet och vänster och höger distansbusningar sitter löst i hjulet. Kontrollera vid demonteringen att delarna inte skadas eller tappas.◀

Montera bakhjulet



VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering av ABS och ASC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

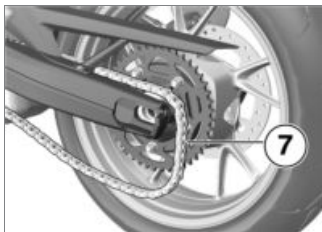


OBSERVERA

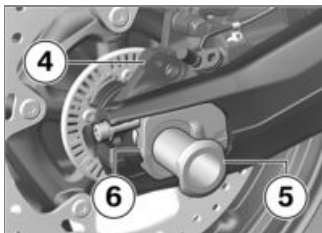
Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀
- Rulla in bakhjulet i svingarmen och för därvid in bromsskivan mellan bromsbelägg.



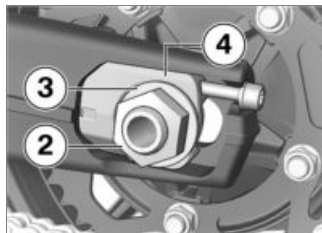
- Rulla fram bakhjulet så långt som möjligt och lägg på kedjan **7** på kedjehjulet.



- Sätt höger kedjespännare **6** i svingarmen, sätt drivaxeln **5** i

bromsokshållaren **4** och montera bakhjulet.

- Kontrollera att axeln passar i urtaget på kedjespännaren.




- Sätt i vänster kedjespännare **4**.
- Sätt på brickan **3** och axelmuttern **2**, men dra inte åt än.

- utan centralstöd^{FE}
- Ta bort hjälpstödet.<



- Sätt in hjulvarvtalssensorn i hålet och dra fast skruven **1** med vridmoment.

 Hjulvarvtalssensor bak på bromsoksfästet

Skruvlåsningsmedel: Mikroinkapslad

8 Nm

**VARNING****Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan**

Olycksrisk på grund av fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar. ◀
- När arbetet är avslutat, manövrera bromsen flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Kontrollera kedjans eftergivlighet (☞ 173).
- Ställa in kedjans eftergivlighet (☞ 174).

Lampor**Byte av LED-lampor för halvljus och helljus**

- LED-lamporna för halvljus och helljus måste bytas helt och hållet. Vänd dig till en

fackverkstad, helst till en BMW Motorrad återförsäljare.

Byta LED-lampa för parkeringsljus

- LED-parkeringsljuset måste bytas helt och hållet. Vänd dig till en fackverkstad, helst till en BMW Motorrad återförsäljare.

Byta LED för bromsljus och bakljus

- LED-lampan för bakljuset måste bytas helt och hållet. Vänd dig till en fackverkstad, helst till en BMW Motorrad återförsäljare.

Byta lampa för blinker fram och bak

- LED-blinkern kan bara bytas ut komplett. Vänd dig till en fackverkstad, helst till en BMW Motorrad återförsäljare.

Starthjälp**OBSERVERA****För stark ström vid extern start av motorcykeln**

Kabelbrand eller skador på fordonselektroniken

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern starthjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna. ◀

**OBSERVERA****Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet**

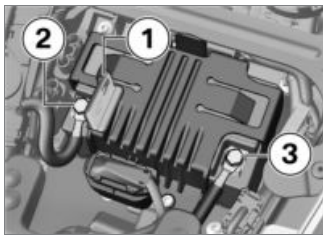
Risk för kortslutning

- Använd startkablar med helisolerade polklämmor. ◀

**OBSERVERA****Starthjälp med spänning över 12 V**

Skador på fordonselektroniken

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀
- Demontera sadeln (▣▶ 85).
- Vid start med starthjälp ska batteriet inte kopplas bort från spänningsnätet.



- Tryck in låsanordningen och fäll upp pluspolsskyddet **1**.
- Anslut först det urladdade batteriets pluspol till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln (pluspol på detta fordon: position **2**).
- Anslut den svarta startkabeln till det strömgivande batteriets

minuspole och därefter till det urladdade batteriets minuspole (minuspole på detta fordon: position **3**).

OBS!

Alternativt till batteriets minuspole kan även fjäderbensskruven användas.◀

- Motorn i det strömgivande fordonet ska vara igång under starthjälp.
- Starta motorn i fordonet med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och hjälpbatteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Båda motorerna ska vara igång några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.

OBS!

Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀

- Montera sadel (▣▶ 86).

Batteri

Underhållsanvisningar

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk. Observera följande punkter för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.
- För att ladda batteriet, se laddningsanvisningarna på följande sidor.
- Ställ inte batteriet upp och ner.

**OBSERVERA****Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan)**

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna

- Vid körpauser på mer än 4 veckor ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.◀

**OBS!**

BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Ladda anslutet batteri

- Ta bort all utrustning som är ansluten till eluttaget.

**OBSERVERA****Laddning av det fordonsanslutna batteriet på batteripolerna**

Skador på fordonselektroniken

- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.◀

**OBSERVERA****Olämpliga laddare anslutna till ett uttag**

Skador på laddaren och fordonselektroniken

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-partner.◀

**OBSERVERA****Ladda helt urladdat batteri via 12 V-uttaget eller extrauttaget**

Skador på fordonselektroniken

- Ladda alltid helt urladdat batteri (batterispänning < 12 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay är av när tändningen är på) direkt vid polerna på det **lossade** batteriet.◀
- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.

**OBS!**

Motorcykelns elektronisystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.

**OBS!**

Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektronisystem. Lossa i så fall batteriet från fordonet och ladda det direkt via polerna.◀

Ladda urkopplat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa batteriladdarens polklämmor från batteripolerna efter laddningen.



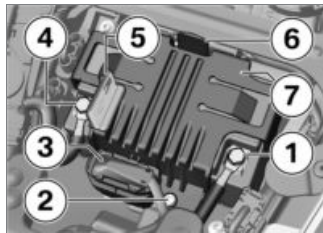
OBS!

Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

Demontera batteriet

- Demontera sadeln (☞ 85).
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
- Stäng av stöldlarmet vid behov.◀
- Stäng av tändningen.



OBSERVERA

Felaktig losskopplig av batteriet

Risk för kortslutning

- Följ losskopplingsordningen.◀
- Demontera först batteriminuskabeln **1**.

- Tryck in låsanordningen och fäll upp pluspolsskyddet **5**.
- Demontera därefter batteriets pluskabel **4**.
- Lossa kontakten **3**.
- Skruva ur skruven **2**.
- Tryck låsanordningen **6** bakåt.
- Ta av batterihållaren **7**.
- Ta ut batteriet uppåt, vicka på det om det går trögt.

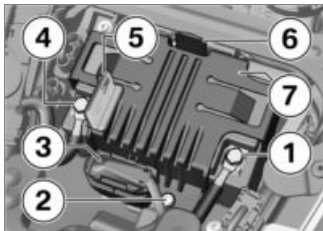
Montera batteriet



OBS!

Om fordonet har varit bortkopplat från batteriet en längre tid, måste aktuellt datum matas in på kombiinstrumentet, så att serviceindikeringen fungerar korrekt.◀

- Stäng av tändningen.
- Placera batteriet i batterifacket med pluspolen åt höger i fordonets färdriktning.



- Montera batterihållaren **7**. Hållaren **6** snäpper fast med ett klick.
- Montera skruven **2**.
- Anslut kontakten **3**.
- Fäll upp pluspolsskyddet **5**.

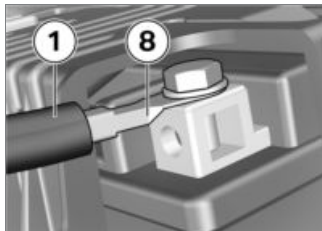


OBSERVERA

Felaktig anslutning av batteriet

Risk för kortslutning

- Följ monteringsordningen.◀
- Montera batteriets pluskabel **4**.
- Stäng pluspolsskyddet **5**.



- Montera batteriminuskabeln **1** i riktning **8**.
- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
- Slå på stöldlarmet vid behov.<
- Montera sadel (☛ 86).
- Ställa in klockan (☛ 97).
- Ställa in datum (☛ 96).

Säkringar

Byta huvudsäkring

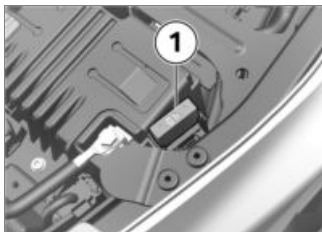


OBSERVERA

Överbrygning av defekta säkringar

Risk för kortslutning och brand

- Överbrygga inte defekta säkringar.
- Byt defekta säkringar mot nya.◀
- Stäng av tändningen.
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera sadeln (☛ 85).



- Byta defekt säkring **1**.



OBS!

Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta. ◀

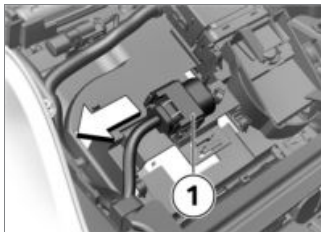


Huvudsäkring

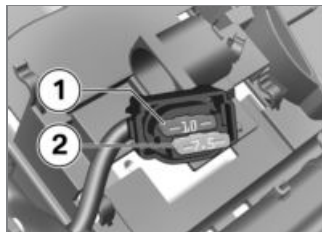
40 A (Spänningsregulator)

- Montera sadel (▣▣▣ 86).

Byta säkringar



- Stäng av tändningen.
- Demontera sadeln (▣▣▣ 85).
- Dra loss stickkontakten **1**.



OBSERVERA

Överbrygning av defekta säkringar

Risk för kortslutning och brand

- Överbrygga inte defekta säkringar.
- Byt defekta säkringar mot nya. ◀
- Byt någon av de defekta säkringarna **1** eller **2** på rätt hållare i säkringsdosan.



OBS!

Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos

en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta. ◀



Säkringsdosa

10 A (Kontaktplats 1: Kombiinstrument, stödlarm (DWA), tändningslås, diagnosuttag, spole för huvudrelä)

7,5 A (Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC))

- Sätt i kontakten igen.
- Montera sadel (☞ 86).

Diagnoskontakt

Lossa diagnoskontakten

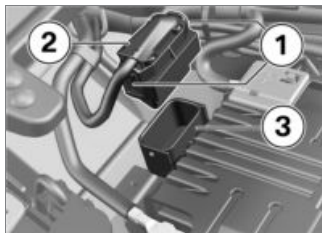


OBSERVERA

Felaktigt tillvägagångssätt när diagnoskontakten för omborddiagnos lossas

Funktionsstörningar i fordonet

- Diagnoskontakten får endast lossas under BMW Service, av en auktoriserad verkstad eller övriga auktoriserade personer.
- Arbetet ska utföras av personal med erforderlig utbildning.
- Observera fordonstillverkarens anvisningar. ◀
- Demontera sadeln (☞ 85).

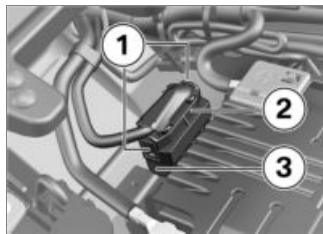


- Tryck på låsanordningarna **1** på båda sidor.
- Lossa diagnoskontakten **2** från fästet **3**.

» Gränssnittet för diagnos- och informationssystemet kan anslutas till diagnoskontakten **2**.

Sätta fast diagnosuttaget

- Lossa gränssnittet för diagnos- och informationssystemet.



- Stick in diagnoskontakten **2** i fästet **3**.
- » Låsanordningarna **1** snäpper fast.
- Montera sadel (☞ 86).

Kedja

Smörja kedjan

OBSERVERA

Otillräcklig rengöring och smörjning av drivkedjan

Ökat slitage

- Rengör och smörj kedjan regelbundet.◀
- Kedjan ska smörjas minst var åttionde mil. Om motorcykeln körs ofta genom vattenpölar eller på dammiga och smutsiga vägar, ska kedjan smörjas oftare.
- Stäng av tändningen och lägg växeln i friläge.
- Rengör kedjan med lämpligt rengöringsmedel, torka av den och smörj med kedjesmörjmedel.

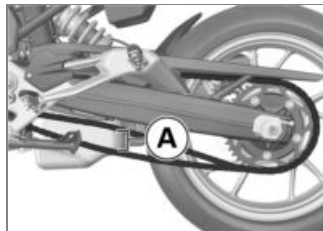
OBS!

BMW Motorrad rekommenderar de kedjerengörings- och kedjesmörjmedel som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Torka bort överflödigt smörjmedel.

Kontrollera kedjans eftergivlighet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Vrid bakhjulet tills du nått fram till den punkt där kedjespänningen är som störst.



- Tryck kedjan uppåt och nedåt med hjälp av en skruvmejsel och mät skillnaden **A**.

 Kedjespel

35...45 mm (Motorcykeln obelastad på sidostödet)

– med sänkning^{FE}

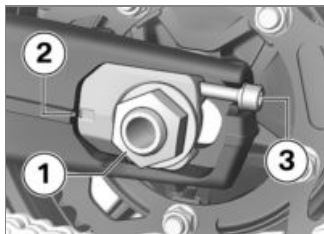
30...40 mm (Motorcykeln obelastad på sidostödet)◀

Om det uppmätta värdet ligger utanför den tillåtna toleransen:

- Ställa in kedjans eftergivlighet (▮▮▮▶ 174).

Ställa in kedjans eftergivlighet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Lossa axelmuttern **1**.
- Ställ in kedjans eftergivlighet med ställskruvarna **3** på vänster och höger sida.
- Kontrollera kedjans eftergivlighet (→ 173).
- Se till att ställa in samma skalvärde **2** på vänster och höger sida.
- Dra åt muttern till insticksaxeln **1** med vridmoment.



Bakhjulets drivaxel i
svingarmen

Skruvlåsningsmedel: mekanisk

100 Nm



- Se till så att brickan **4** ligger helt mot skruvhuvudet **3** och korrigerar, om det behövs.

Kontrollera slitaget på kedjan

Förutsättning

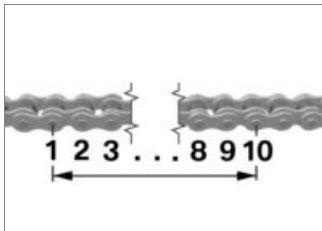
Kedjespänningen är korrekt inställd.

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera om det tredje markeringsstrecket **1** syns helt. Kontrollera kedjelängden om det tredje markeringsstrecket **1** syns helt:
 - Lägg i 1:a växeln.
 - Vrid bakhjulet i korriktningen tills kedjan är spänd.
- Fastställ kedjelängden under bakre svingarmen (uppmätt över 10 nitar med kedjan spänd).

- Vrid bakhjulet i färdriktningen och fastställ kedjelängden på 3 olika ställen.

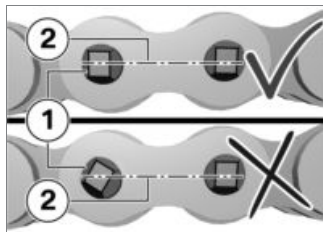


Tillåten kedjelängd

max 144 mm (mätt i **mitten** på ett avstånd av 10 nitar, sträckt kedja)

Om kedjan har nått maximalt tillåten längd:

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.



- Kontrollera om ett nithuvud **1** har vridit sig.

Nithuvudena står parallellt i förhållande till kedjans mittlinje **2**.

- Nitningen är OK.

Har ett eller flera nithuvuden vridits:

- Kontakta en fackverkstad, helst en BMW Motorrad återförsäljare.

Tillbehör

Allmänna anvisningar	178
Eluttag	178
Softbag	179
Toppbox	180
Navigationssystem	182

Allmänna anvisningar



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighetstillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon. ◀

Delar och tillbehörsprodukter har noggrant testats av BMW med avseende på säkerhet, funktion och lämplighet. Därför övertar BMW produktansvaret. För ej godkända delar och tillbehörspro-

dukter av alla slag övertar BMW inget ansvar.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige. Hos din BMW Motorrad återförsäljare kan du få kompetenta råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW. Mer information om tillbehören finns på:

bmw-motorrad.com/equipment

Eluttag

Användningsföreskrifter för eluttag:

Automatisk avstängning

Eluttagen stängs av automatiskt under följande villkor:

- Vid för låg batterispänning, för att bibehålla fordonets startförmåga.

- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska data överskrids.
- Under startförloppet.

Manövrera extrautrustning

Extra enheter som är anslutna till eluttagen kan endast användas när tändningen har satts på. Om tändningen då stängs av är den extra enheten fortfarande i drift. Cirka 15 minuter efter att tändningen har stängts av stängs även eluttagen av, för att avlasta spänningsnätet.

Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall stängs eluttagen av redan en kort stund efter att tändningen slagits av.

Kabeldragning

Beakta följande vid kabeldragning mellan eluttag och extrautrustning:

- Kablarna får inte hindra föraren.
- Kablarna får inte begränsa styrutslaget och köregenskaper.
- Kablarna får inte komma i kläm.

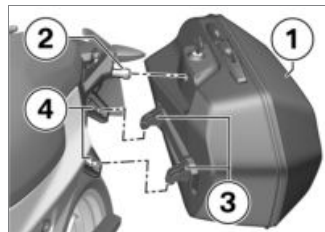
tet **4** och fäst den på spärranordningen **2**.



Softbag

Montera softbagen

- med väskhållare vänster/höger^{FE}
- med väska^{Tbh}

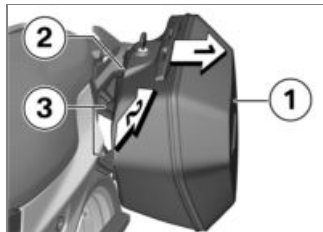


- Haka fast softbagen **1** med fästklacken **3** ovanifrån i fäs-

- Vrid nyckeln **1** mot färdriktningen och tryck in softbagen i spärranordningen.
- » Softbagen snäpper fast i spärranordningen.

Ta av softbagen

- med väskhållare vänster/höger^{FE}
- med väska^{Tbh}



- Lossa softbagen **1** i pilens riktning **1** från spärranordningen **2**. Lyft därefter softbagen **1** i pilens riktning **2** ur fästklacken **3**.

Maxlastvikt och maxhastighet

- med väskhållare vänster/höger^{FE}
- med väska^{Tbh}

Beakta maxlastvikt och maxhastighet.



Maxhastighet för körning med väska

max 180 km/h



Tillåten last per väska

max 5 kg

Toppbox

Öppna toppboxen

- med toppbox^{Tbh}
- med lasthållare^{Tbh}



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.



- Tryck låscylintern **1** framåt.
- » Upplåsningsspaken **2** hoppar upp.

- Dra upp upplåsningsspaken helt.
- » Toppboxens lock kan öppnas.

Stänga toppboxen

- med toppbox^{Tbh}
- med lasthållare^{Tbh}



- Dra upp upplåsningsspaken **1** helt.
- Stäng toppboxlocket och håll fast det. Kontrollera att ingenting av innehållet kläms fast.



OBS!

Toppboxen kan även stängas när låset är i läge LOCK. I så fall bör

det vara säkerställt att nyckeln inte befinner sig i toppboxen.◀



- Tryck ned upplåsningsspaken **1** tills den hakar i.
- Vrid tändningsnyckeln i toppboxlåset till läget LOCK och dra loss den.

Ta av toppboxen

- med toppbox^{Tbh}
- med lasthållare^{Tbh}



- Vrid nyckeln **1** medurs till läget RELEASE.
» Bärhandtaget hoppar ut.



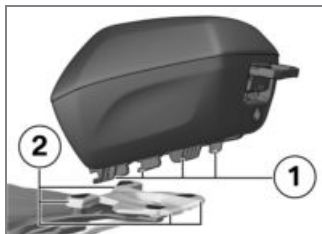
- Fäll upp bärhandtaget **1** helt och hållet.

- Lyft upp toppboxen bak och ta bort den från bagagehållaren.

Montera toppboxen

- med toppbox^{Tbh}
- med lasthållare^{Tbh}

- Fäll upp bärhandtaget till ändläget.



- Haka fast toppboxen på lasthållaren. Se till att hakarna **1** greppar ordentligt i de motsvarande fästena **2**.




- Tryck bärhandtaget **1** nedåt tills det snäpper fast.
- Vrid tändningsnyckeln i toppboxlåset till läget LOCK och dra loss den.


Maxlastvikt och maxhastighet

- med toppbox^{Tbh}
- med lasthållare^{Tbh}

Beakta maxlastvikt och maxhastighet.

 Högsta tillåtna hastighet för körning med lastad toppbox

max 180 km/h

 Tillåten last i toppboxen

max 5 kg

Navigationssystem

– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

Fästa navigationsutrustningen säkert

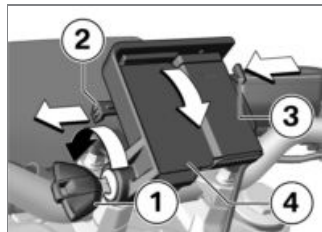
 **OBS!**

Navigationförberedelsen är lämplig från och med BMW Motorrad Navigator IV.◀

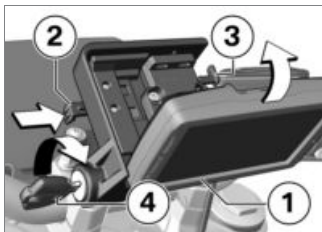
 **OBS!**

Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärrsäkringen **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsanordningen **3**.
 - » Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt med en vridrörelse.



- Sätt i navigationsenheten **1** nedtill och sväng den bakåt med en vridrörelse.
- » Navigationsenheten snäpper fast med ett klick.
- Skjut spärrsäkringen **2** helt åt **höger** .
- » Låsanordningen **3** är spärrad.
- Vrid fordonsnyckeln **4** medurs.
- » Navigationsenheten är säkerad och du kan ta ur fordonsnyckeln.

Ta av navigationsenheten och montera skyddet

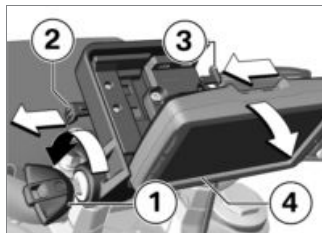


OBSERVERA

Damm och smuts på kontakterna till Mount Cradle

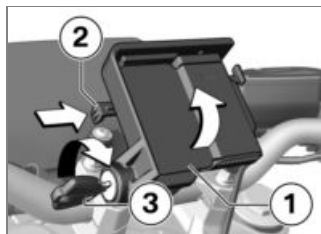
Skador på kontakterna

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning. ◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärrsäkringen **2** helt åt **vänster** .
- » Låsanordningen **3** är upplåst.
- Skjut låsanordningen **3** helt åt **vänster** .

- » Navigationsenheten **4** låses upp.
- Ta bort navigationsenheten **4** nedåt genom att vippa på den.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
- » Skyddet hakar i så att det hörs.
- Skjut spärrsäkringen **2** åt **höger** .
- Vrid fordonsnyckeln **3** medurs.
- » Skyddet **1** är låst.

Använda navigationssystemet

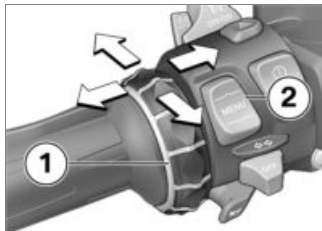


Följande beskrivning gäller BMW Motorrad Navigator V och BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs. ◀



Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner. ◀

Om BMW Motorrad Navigator är monterad och manöverfokus har ändrats till Navigator (☛ 93) kan några av dessa funktioner manövreras direkt från styret.



Navigationssystemet manövreras via multikontrollen **1** och vippknappen MENU **2**.

Vrid multikontrollen **1** uppåt och nedåt

På kompass- och Mediaplayer-sidan: Höjning och sänkning av ljudvolymen via ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

I BMW specialmenyn: Välj menyalternativ.


Vippa på multikontrollen **1** kort åt vänster och höger


Växla mellan huvudsidorna för Navigator:

- Kartvy
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Vippa på multikontrollen **1** länge åt vänster eller höger

Aktivera vissa funktioner på Navigator-displayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför motsvarande pekfält.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Tryck på vippknappen MENU 2 nedåt

Ändra manöverfokus till vyn
Pure Ride.

Den kan tillämpas framför allt på
följande funktioner:

Kartvy

- Vridning uppåt: Kartsektionen
förstoras (Zoom in).
- Vridning nedåt: Kartsektionen
förminskas (Zoom out).

BMW specialmeny

- Tal: Upprepa senaste röst-
anvisningen för navigationen.
- Vägsträckspunkt: Spara den
aktuella positionen som favorit.
- Hem: Startar navigationen till
hemadressen (är gråmarkerad
när ingen hemadress är
inställd).
- Tyst: Sätter på och stänger av
navigationens automatiska röst-
anvisningar (av: en överstruken
munsymbol visas i översta ra-

den). Röstanvisningarna kan
kopplas till igen genom att man
säger "Tal". Alla andra ljudåter-
givningar förblir tillkopplade.

- Koppla ifrån visning: Kopplar
ifrån displayen.
- Ring hem: Ringer upp det
nummer som sparats som
hemnummer i navigatören (visas
bara när en telefon är ansluten).
- Omledning: Aktiverar omled-
ningsfunktionen (visas bara när
en färdväg är aktiv).
- Hoppa över: Hoppar över nästa
brytpunkt (visas bara när färd-
vägen har brytpunkter).

Min motorcykel

- Vrida: Ändrar antalet datapos-
ter som visas.
- Om du trycker lätt på ett da-
tafält på displayen öppnas en
meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka
extrautrustningar motorcykeln
har.



OBS!

Funktionen Mediaplayer
är endast tillgänglig vid
användning av en Bluetooth-
enhet enligt A2DP-standard,
till exempel ett BMW Motorrad
kommunikationssystem.◀

Mediaplayer

- Tryck länge åt vänster: Spela
upp föregående musikspår.
- Tryck länge åt höger: Spela
upp nästa spår.
- Genom att vrida ökar eller
minskar man volymen
i ett Bluetooth-anslutet
BMW Motorrad-kommunika-
tionssystem.

Kontroll- och varningsmeddelanden



Motorcykelns kontroll- och varningsmeddelanden visas alltid med en motsvarande symbol **1** uppe till vänster på kartvyn.

OBS!

Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen. ◀

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln.

Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med

alla meddelanden om mer än ett förekommer.

När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.

OBS!

Detaljerad information kan inte visas för alla varningar. ◀

Specialfunktioner

Eftersom BMW Motorrad Navigator är inbyggd kan det förekomma avvikelser i några av beskrivningarna i bruksanvisningen för Navigator.

Bränslereservvarning

Bränslenivåmätarens inställningar är inte tillgängliga, eftersom reservkontrollampen har överförs från fordonet till Navigator. Om meddelandet är aktivt visas närmaste bensinstation när du trycker på meddelandet.

Tid och datum

Tid och datum överförs från Navigator-enheten till motorcykeln. I menyn Settings, System settings, Date and time måste dessutom funktionen GPS synchronisation aktiveras för att tiden ska överföras till TFT-displayen.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V och BMW Motorrad Navigator VI kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras när navigatören är installerad i fordonet och tändningen har satts på, får du en fråga om detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräftar du denna fråga med "Ja", sparar Navigator-enheten fordonets identifieringsnummer.

Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas.

När Navigator-enheten därefter aktiveras genom att tändningen kopplas till i ett av dessa fordon, behöver PIN-koden inte längre anges.

Om Navigator-enheten demonteras från fordonet när den är aktiverad, efterfrågas PIN-koden av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en monterad bildskärm fördefinieras av motorcykeln. Manuell inmatning behöver inte göras.

Om du vill kan du stänga av den automatiska inställningen i displayinställningarna i Navigator-enheten.

Skötsel

Vårdprodukter	190
Motorcykeltvätt	190
Rengöring av känsliga fordonsdelar.....	191
Lackvård	192
Konservering	192
Ställa av motorcykeln	192
Ta motorcykeln i drift	193

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos BMW Motorrad återförsäljaren. BMW Care Products har testats i laboratorium och i praktiken och ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på fordonet.



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter

Skador på fordonsdelar

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel.◀



OBSERVERA

Användning av rengöringsmedel med hög halt av syra eller alkalie

Skador på fordonsdelar

- Observera informationen om utspädningsförhållande på rengöringsmedlets förpackning.
- Använd inte rengöringsmedel med hög halt av syra eller alkalie.◀

Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar bör du inte tvätta motorcykeln i solen eller omedelbart efter att den har stått i starkt solsken.

Rengör regelbundet gaffelbenen från smuts.

Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



VARNING

Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn

Försämrad bromsverkan, olycksrisk

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbeläggen har torkat respektive torrbromsats.◀



OBSERVERA

Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.◀

OBSERVERA

Skador på grund av högt vattentryck från högtrycks- eller ångtvättar

Korrosion eller kortslutning, skador på dekalerna, packningar, bromssystem, elektronik och sadel

- Var försiktig när du använder högtrycks- eller ångtvätt. ◀

Rengöring av känsliga fordonsdelar

Plastdelar

OBSERVERA

Användning av olämpliga rengöringsmedel

Skador på plastytorna

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.

- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta. ◀

Klädseldetaljer

Rengör kåpdelar med vatten och BMW Motorrad rengöringsmedel.

Vindruta och lyktglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.

OBS!

Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk. ◀

TFT-display

Rengör TFT-displayen med varmt vatten och diskmedel. Torka sedan av den med en ren trasa, t.ex. en pappershandduk.

Krom

Rengör kromdetaljerna noga med rikligt med vatten och mc-rengöringsmedel från vårdserien BMW Motorrad Care Products. Detta gäller särskilt om motorcykeln varit utsatt för vägsalt. Behandla därefter med BMW Motorrad metallpolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t.ex. en trädgårdsslang med lågt vattentryck.

OBSERVERA

Böjda kylarlameller

Skador på kylarlamellerna

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen. ◀

Gummi

Behandla gummidelarna med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



OBSERVERA

Användning av silikonspray på tätningsgummi

Skador på tätningsgummina

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel. ◀

Lackvård

Tvätta fordonet regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om fordonet används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga föroreningar som t.ex. kåda eller pollen.

I särskilt allvarliga fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t.ex. bränsle, olja, fett,

bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderas BMW Motorrad rengöringsmedel med efterbehandling med BMW Motorrad glanspolish för konservering.

När motorcykeln är nytvättad upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana märken omedelbart med kemiskt ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomullstuss. BMW Motorrad rekommenderar att tjärfläckar tas bort med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konservering

Om vattnet inte längre bildar droppar på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar att använda BMW Motorrad glanspolish eller medel som inne-

håller karnaubavax eller syntetiskt vax vid konservering av lacken.

Ställa av motorcykeln

- Rengör motorcykeln.
- Tanka fullt.
- Demontera batteriet (☛ 169).
- Spraya broms- och kopplingshandtagen samt lagren på centralstödet och sidostöden med ett lämpligt smörjmedel.
- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjuls- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

Ta motorcykeln i drift

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteriet (▣▣▣▣ 169).
- Gå igenom checklistan (▣▣▣▣ 118).

Tekniska data

Felsökningsschema.....	196	Stöldlarm	210
Skruvförband	198	Mått	210
Bränsle F 900 R (0K11).....	200	Vikter	211
Bränsle F 900 R A2 (0K31)	201	Körvärden	212
Motorolja	201		
Motor F 900 R (0K11)	202		
Motor F 900 R A2 (0K31)	203		
Koppling	204		
Växellåda	204		
Bakhjulsdrivning	205		
Ram	205		
Chassi	205		
Bromsar	206		
Hjul och däck	207		
Elsystem.....	208		

Felsökningsschema

Motorn startar inte:

Orsak	Åtgärd
Sidostöd utfällt och växel ilagd	Lägg i friläge eller fäll in sidostödet.
Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad	Växla till friläget eller manövrera kopplingen.
Bränsletanken tom	Tanka.
Batteriet tomt	Ladda anslutet batteri.
Överhettningsskyddet för startmotorn har löst ut. Startmotorn kan bara användas en begränsad tid.	Låt startmotorn svalna i ca 1 minut tills den kan användas igen.

Bluetooth-anslutning kopplas inte upp.

Orsak	Åtgärd
De nödvändiga stegen för parkopplingen har inte genomförts.	Informera dig i kommunikationssystemets bruksanvisning om vilka steg som är nödvändiga för att genomföra parkopplingen.
Kommunikationssystemet ansluts inte automatiskt trots att parkoppling genomförts.	Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.
I hjälmen är för många Bluetooth-enheter lagrade.	Radera alla parkopplingsposter i hjälmen (se kommunikationssystemets bruksanvisning).
Det finns andra fordon med Bluetooth-kompatibla enheter i närheten.	Undvik samtidig parkoppling med flera fordon.

Bluetooth-anlutningen är störd.

Orsak

Åtgärd

Bluetooth-anlutningen till den mobila enheten avbryts.

Koppla från energisparläget.

Bluetooth-anlutningen till hjälmen avbryts.

Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.

Ljudvolymen i hjälmen kan inte ställas in.

Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.

Telefonboken visas inte på TFT-displayen.

Orsak

Åtgärd

Telefonboken har inte överförts till fordonet ännu.

Bekräfta överföringen av telefonuppgifterna (☰➔ 107) till den mobila slutenheten vid pairing.

Aktiv målstyrning visas inte på TFT-displayen.

Orsak

Åtgärd

Navigationen från appen BMW Motorrad Connected har inte överförts.

Öppna appen BMW Motorrad Connected på den anslutna mobila enheten före starten.

Målstyrningen kan inte startas.

Säkerställ den mobila enhetens dataanslutning och kontrollera den mobila enhetens kartdata.

Skruvförband



Framhjul	Värde	Giltig
Hjulvarvtalssensor fram på gaffeln		
M6 x 16, Byta skruvar Mikroinkapslad	8 Nm	
Framhjulsskydd på teleskopgaffeln		
M5 x 14, Byta skruvar Mikroinkapslad	2 Nm	
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Fastspänning av drivaxeln		
M8 x 35	Åtdragningsordningsföljd: Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis	
	19 Nm	
Axelskruv i drivaxel fram		
M20 x 1,5	50 Nm	

Bakhjul	Värde	Giltig
Hjulvarvtalssensor bak på bromsoksfästet		
M6 x 16, Byta skruvar Mikroinkapslad	8 Nm	
Bakhjulets drivaxel i svingarmen		
M24 x 1,5 mekanisk	100 Nm	
Spegelarm	Värde	Giltig
Spegel (låsmutter) på klämstycke		
M10 x 1,25	Vänstergänga, 22 Nm	
Adapter på klämfäste		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Bränsle F 900 R (0K11)

Rekommenderad bränslekvalitet	 Blyfri 95 oktan (max. 15% etanol, E15) 95 ROZ/RON  90 AKI
– med blyfri bensin ^{FE}	Blyfri 91 oktan (beroende på land) (max. 15% etanol, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Bränsletanksvolym	ca 13 l
Bränslereservens storlek	ca 3,5 l
Bränsleförbrukning	4,2 l/100 km, enligt WMTC
CO ₂ -utsläpp	99 g/km, enligt WMTC
Avgasnorm	EU 5

Bränsle F 900 R A2 (0K31)

Rekommenderad bränslekvalitet	 Blyfri 91 oktan (max. 15% etanol, E15) 91 ROZ/RON  87 AKI
Bränsletanksvolym	ca 13 l
Bränslereservens storlek	ca 3,5 l
Bränsleförbrukning	4,2 l/100 km, enligt WMTC
CO2-utsläpp	99 g/km, enligt WMTC
Avgasnorm	EU 5

Motorolja

Påfyllningsmängd för motorolja	ca 3,0 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Oljetillsatser

BMW Motorrad rekommenderar att inte använda några oljetillsatser, eftersom dessa kan försämra kopplingens funktion. Fråga din BMW Motorrad återförsäljare vilka motoroljor som passar till din motorcykel.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor F 900 R (0K11)

Motornumrets placering	Vevhusets överdel, i närheten av oljevärmeväxlaren
Motortyp	A24A09A
Motor	Vattenkyld 2-cylindrig fyrtaktsmotor med fyra, vipparmsmanövrerade ventiler per cylinder, två överliggande kamaxlar och torrsumpsmörjning
Slagvolym	895 cm ³
Cylinderdiameter	86 mm
Kolvslag	77 mm
Kompressionsförhållande	13,1:1
Märkeffekt	77 kW, vid varvtal: 8500 min ⁻¹
– med blyfri bensin ^{FE}	73 kW, (beroende på land) vid varvtal: 8500 min ⁻¹

Vridmoment	92 Nm, vid varvtal: 6500 min ⁻¹
– med blyfri bensin ^{FE}	88 Nm, (beroende på land) vid varvtal: 6750 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Driftvarm motor

Motor F 900 R A2 (0K31)

Motornumrets placering	Vevhusets överdel, i närheten av oljevärmeväxlaren
Motortyp	A24A09A
Motor	Vattenkyld 2-cylindrig fyrtaktsmotor med fyra, vipparmsmanövrerade ventiler per cylinder, två överliggande kamaxlar och torrsumpsmörjning
Slagvolym	895 cm ³
Cylinderdiameter	86 mm
Kolvslag	77 mm
Kompressionsförhållande	13,1:1
Märkeffekt	70 kW, vid varvtal: 8000 min ⁻¹
– med effektreducering till 35 kW ^{FE}	35 kW, vid varvtal: 6500 min ⁻¹
Vridmoment	88 Nm, vid varvtal: 6750 min ⁻¹
– med effektreducering till 35 kW ^{FE}	66 Nm, vid varvtal: 4500 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹

Tomgångsvarvtal	1250 \pm 50 min ⁻¹ , Driftvarm motor
-----------------	---

Koppling

Kopplingstyp	Flerskivig i oljebad (anti-hopping)
--------------	-------------------------------------

Växellåda

Växellådstyp	6-växlad manuell växellåda med klokoppling, integrerad i motorhuset
Växellådsutväxlingar	1,821, Primärutväxling 1:2,833, Ettan 1:2,067, Tvåan 1:1,600, Trean 1:1,308, Fyran 1:1,103, Femman 1:0,968, Sexan

Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Kedjedrivning
Kardankuggtal (Kedjedrev / kedjehjul)	17/44

Ram

Ram, typ	Bryggram av stål i skalkonstruktion
Typskyltens placering	Ram vänster fram på styrhuvudet
Placering av fordonets registreringsnummer	Ramen höger fram

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	135 mm, på framhjulet
– med sänkning ^{FE}	115 mm, på framhjulet

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Dubbel svingarm i aluminiumgods
Typ av bakhjulsfjädring	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur-dämpning och fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	142 mm, på bakhjulet
– med sänkning ^{FE}	122 mm, på bakhjulet

Bromsar**Framhjul**

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbel skivbroms med 4-kolvarns radialbromsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bromskivstjocklek fram	4,5 mm, Nyskick min 4,0 mm, Slitagegräns
Spelrum för bromsningen (Framhjulsbroms)	0,7...1,7 mm, mätt på kolven

Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 1-kolvsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska
Bromskivstjocklek bak	5,0 mm, Nyskick min 4,5 mm, Slitagegräns
Fotbromsspakens spelrum	2,0...3,0 mm, Vinkelrätt i förhållande till färdriktningen mellan bromskontaktens manöverdon och fotplattan

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över aktuella godkända däck finns hos din BMW Motorrad återförsäljare eller via internet på bmw-motorrad.com .
Hastighetsindex däck fram/bak	W, minimikrav: 270 km/h

Framhjul

Framhjulstyp	Gjutet hjul i aluminium
Framhjulets fälgstorlek	3,50" x 17"
Däckbeteckning fram	120/70 ZR 17
Belastningsindex däck fram	58
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

Bakhjul

Bakhjulstyp	Gjutet hjul i aluminium
Bakhjulets fälgstorlek	5,50" x 17"
Däckbeteckning bak	180/55 ZR 17
Belastningsindex däck bak	73
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, när däcken är kalla
Däcktryck bak	2,9 bar, när däcken är kalla

Elsystem

Huvudsäkring	40 A, Spänningsregulator
Säkringsdosa	10 A, Kontaktplats 1: Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, diagnosuttag, spole för huvudrelä 7,5 A, Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC)
Tillåten belastning för eluttagen	5 A

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkcapacitet	12 Ah
Batterityp (För Keyless Ride-fjärrnyckel)	
– med Keyless Ride ^{FE}	CR 2032

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8J-9E
---------------------------------------	---------------

Lampor

Helljuslampa	LED
Ljuskälla för halvljus	LED
Parkeringsljuslampa	LED
Bak-/bromsljuslampa	LED
Lampa för nummerskyltsbelysning	integrerad i baklampan
Ljuskälla för blinkerlampor	LED
Blinkerlampor bak	LED

Stöldlarm

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca 30 s
Larmtid	ca 26 s
Batterityp	CR 123 A

Mått

Motorcykelns längd	2140 mm, över bakhjulet
– med sänkning ^{FE}	2135 mm, över bakhjulet
Motorcykelns höjd	1130 mm, över kombiinstrument, vid tomvikt enligt DIN
– med sänkning ^{FE}	1110 mm, över kombiinstrument, vid tomvikt enligt DIN
Motorcykelns bredd	815 mm, med handtagsgrepp
Förarsadelns höjd	815 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
– med sadel, låg ^{FE}	790 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
– med sadel, extra hög ^{FE}	865 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
– med sänkning ^{FE}	770 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN

Förarens innerbenslängd	1820 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
– med sadel, låg ^{FE}	1785 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
– med sadel, extra hög ^{FE}	1890 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN
– med sänkning ^{FE}	1755 mm, utan förare, vid tomvikt enligt DIN

Vikter

Tomvikt	211 kg, Tjänstevikt (DIN), körklar, 90 % tankad, utan FE
Hjulbelastning fram vid tomvikt	106 kg
Tillåten hjulbelastning fram	max 180 kg
Hjulbelastning bak vid tomvikt	105 kg
Tillåten hjulbelastning bak	max 300 kg
Max tillåten totalvikt	430 kg
Maximal lastvikt	219 kg

Körvärden

Maxhastighet	>200 km/h
--------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	214
BMW Motorrad servicehistorik	214
BMW Motorrad mobilitetsser- vice	215
Servicearbeten	215
Serviceschema	217
Servicebevis	218
Servicebevis	232

BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande handlärnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad-återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad återförsäljare finner du på vår webbplats under:

bmw-motorrad.com



VARNING

Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten

Olycksrisk pga. följdskador

- BMW Motorrad rekommenderar att sådana arbeten på motorcykeln utförs av en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick, rekommenderar BMW Motorrad att du följer de för din motorcykel avsedda serviceintervallerna.

Se till alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok bekräftas. Bevis på att motorcykeln genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Du kan få mer information om innehållet i BMW Service hos din BMW Motorrad återförsäljare.

BMW Motorrad servicehistorik

Anteckningar

Genomförda servicearbeten antecknas i servicebevisen. Anmärkningarna är liksom som en servicebok ett bevis på regelbundet underhåll.

Om en inmatning görs i fordonets elektroniska servicehistorik, lagras servicerelevanta data i de centrala IT-systemen hos BMW AG i München.

De data som är lagrade i den elektroniska servicehistoriken kan vid ett ägarbyte även läsas av den nye ägaren. BMW Motorrad återförsäljare och fackverkstäder kan läsa data som är lagrade i den elektroniska servicehistoriken.

Bestridande

Fordonsägaren kan hos en BMW Motorrad återförsäljare eller fackverkstad neka till att data lagras i den elektroniska servicehistoriken och därmed i fordonet samt överförs till fordonstillverkaren under hans tid som fordonsägare. Det görs då ingen inmatning i fordonets elektroniska servicehistorik.

BMW Motorrad mobilitetsservice

För nya BMW-motorcyklar är du försäkrad genom BMW Motorrad mobilitetsservice med olika tjänster vid haveri (t.ex. vägassistans, hemtransport av fordon). Information om vilken mobilitetsservice som erbjuds får du hos din BMW Motorrad återförsäljare.

Servicearbeten

BMW leveranskontroll

BMW leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad återförsäljare innan fordonet överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMW:s inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km.

BMW Service

BMW Service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordonets ålder och hur många mil det har gått. Din BMW Motorrad återförsäljare bekräftar den utförda servicen och registrerar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det under vissa omständigheter bli nödvändigt att genomföra servicen tidigare än det registrerade servicedatumet. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna kilometerställning uppnås före nästa bokade servicetid, måste servicen utföras tidigare.

Serviceindikeringen på displayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de lagrade värdena om att tiden för service närmar sig.

Mer information om service finns på:

bmw-motorrad.com/service

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-schema:

Serviceschema

- 1** BMW Inkörningskontroll
- 2** BMW Standardservice
- 3** Oljebyte i motorn, med filter
- 4** Kontroll av ventilspel
- 5** Byte av alla tändstift
- 6** Byte av luftfilterinsats
- 7** Oljebyte i teleskopgaffeln
- 8** Byte av bromsvätska i hela systemet
 - a Årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
 - b Första gången efter ett år, sedan vartannat år

Servicebevis

BMW Service standardomfattning

Nedan följer en lista över arbetena om utförs vid BMW standardservice. Den faktiska serviceomfattningen för ditt fordon kan avvika från detta.

- Fordonstest med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Kontrollera kylvätskenivån
- Kontrollera/ställa in kopplingspel
- Kontrollera slitaget på bromsbeläggen och bromsskivorna fram
- Kontrollera slitaget på bromsbeläggen och bromsskivan bak
- Kontrollera bromsvätskenivå fram och bak
- Visuell kontroll av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar
- Kontrollera däcktryck och mönsterdjup
- Kontroll och smörjning av kedjedrivningen
- Kontroll av sidostödets rörlighet
- Kontrollera att centralstödet är lättroligt
- Kontroll av styrhuvudlagret
- Kontroll av belysning och signalsystem
- Funktionstest startspärr
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka med BMW Motorrad-diagnossystem
- Kontroll av batteriets laddningstillstånd
- Bekräfta BMW-service i fordonshandlingar

BMW leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås tidigare,
gare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspele

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspele

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspele

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

Oljebyte i motor med filter

Kontroll av ventilspe

Byte av alla tändstift

Byte av luftfilterinsats

Oljebyte i teleskopgaffel

Byte av bromsvätska i hela systemet

Anvisningar

Stämpel, underskrift

Bilaga

Försäkran om överensstämmelse för elektroniska startspärren.....	236
Certifikat för elektronisk starts- pärr	242
Försäkran om överensstämmelse för Keyless Ride	244
Certifikat för Keyless Ride	249
Försäkran om överensstämmelse för däcktryckskontroll	251
Certifikat för däcktryckskontroll	258
Försäkran om överensstämmelse för TFT-kombiinstrument	259
Certifikat för TFT-kombiinstru- ment.....	265
Försäkran om överensstämmelse för intelligent nödsamtal	268

Försäkran om överensstämmelse för stölskyddssystemet	274
---	-----

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS)

Simplified EU Declaration of Conformity acc. Radio Equipment Directive 2014/53/EU after 12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 / TypeDST80,
TMS3705 Transponder Base Station IC)
Output Power : 50 dBµV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer: BECOM Electronics GmbH
Adress: Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß

Austria

Hiermit erklärt BECOM Electronics GmbH, dass der Funkanlagentyp EWS4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<http://www.becom.at/de/download/>

Belgium

Le soussigné, BECOM Electronics GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type EWS4 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
<http://www.becom.at/de/download/>

Bulgaria

С настоящото BECOM Electronics GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение EWS4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<http://www.becom.at/de/download/>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η BECOM Electronics GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός EWS4 πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EE διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://www.becom.at/de/download/>

Czech Republic

Tímto BECOM Electronics GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení EWS4 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.becom.at/de/download/>

Germany

Hiermit erklärt BECOM Electronics GmbH, dass der Funkanlagentyp EWS4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<http://www.becom.at/de/download/>

Denmark

Hermed erklærer BECOM Electronics GmbH, at radioudstyrstypen EWS4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<http://www.becom.at/de/download/>

Estonia

Käesolevaga deklareerib BECOM Electronics GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp EWS4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<http://www.becom.at/de/download/>

Spain

Por la presente, BECOM Electronics GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico EWS4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.becom.at/de/download/>

Finland

BECOM Electronics GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi EWS4 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
<http://www.becom.at/de/download/>

France

Le soussigné, BECOM Electronics GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type EWS4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://www.becom.at/de/download/>

United Kingdom

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the radio equipment type EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<http://www.becom.at/de/download/>

Greece

Με την παρούσα ο/η BECOM Electronics GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός EWS4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://www.becom.at/de/download/>

Croatia

BECOM Electronics GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa EWS4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<http://www.becom.at/de/download/>

Hungary

BECOM Electronics GmbH igazolja, hogy a EWS4 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
<http://www.becom.at/de/download/>

Ireland

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the radio equipment type EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<http://www.becom.at/de/download/>

Italy

Il fabbricante, BECOM Electronics GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio EWS4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<http://www.becom.at/de/download/>

Lithuania

Aš, BECOM Electronics GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas EWS4 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos teksto prieinamas šiuo interneto adresu:

<http://www.becom.at/de/download/>

Luxembourg

Le soussigné, BECOM Electronics GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type EWS4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<http://www.becom.at/de/download/>

Latvia

Ar šo BECOM Electronics GmbH deklarē, ka radioiekārta EWS4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<http://www.becom.at/de/download/>

Malta

B'dan, BECOM Electronics GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju EWS4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<http://www.becom.at/de/download/>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, BECOM Electronics GmbH, dat het type radioapparatuur EWS4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<http://www.becom.at/de/download/>

Poland

BECOM Electronics GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego EWS4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<http://www.becom.at/de/download/>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) BECOM Electronics GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio EWS4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<http://www.becom.at/de/download/>

Romania

Prin prezenta, BECOM Electronics GmbH declară că tipul de echipamente radio EWS4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<http://www.becom.at/de/download/>

Sweden

Härmed försäkrar BECOM Electronics GmbH att denna typ av radioutrustning EWS4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<http://www.becom.at/de/download/>

Slovenia

BECOM Electronics GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme EWS4 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<http://www.becom.at/de/download/>

Slovakia

BECOM Electronics GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu EWS4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<http://www.becom.at/de/download/>

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Declaration of Conformity

Radio equipment Keyless Ride

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
Maximum Transmission Power: 10 mW

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG,
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Bŭlgarski

С настоящото Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG декларира, че този тип радиосъоръжение HUF5750 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://www.huf-group.com/eudoc/>

Česky

Tímto Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG prohlašuje, že typ rádiového zařízení HUF5750 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://www.huf-group.com/eudoc

Dansk

Hermed erklærer Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, at radioudstyrstypen HUF5750 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://www.huf-group.com/eudoc

Deutsch

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp HUF5750 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Eesti

Käesolevaga deklareerib Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, et käesolev raadioseadme tüüp HUF5750 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://www.huf-group.com/eudoc>

English

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Español

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico HUF5750 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Français

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type HUF5750 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Hrvatski

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa HUF5750 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Íslenska

Hér Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG að radióbúnaður gerð HUF5750 tilskipunar 2014/53/EB samsvarandi.

The fullur texti af ESB-samræmisýfirlýsing er í boði á eftirfarandi veffang: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Italiano

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio HUF5750 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Latviski

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF5750 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Lietuvių

Aš, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas HUF5750 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Magyar

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG igazolja, hogy a HUF5750 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Malti

B'dan, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju HUF5750 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Nederlands

Hierbij verklaar ik, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dat het type radioapparatuur HUF5750 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Norsk

Herved Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG at radioutstyrstype HUF5750 i direktiv 2014/53/EU tilsvarende.

Den fullstendige teksten i EU-erklæring er tilgjengelig på følgende internettadresse: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Polski

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego HUF5750 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Português

O(a) abaixo assinado(a) Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que o presente tipo de equipamento de rádio HUF5750 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Românesc

Prin prezenta, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declară că tipul de echipamente radio HUF5750 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Slovensko

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG potrjuje, da je tip radijske opreme HUF5750 skladen z Direktivo 2014/53/UE.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Slovensky

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu HUF5750 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Suomi

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG vakuuttaa, että radiolaitetyyppi HUF5750 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Svenska

Härmed försäkras Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att denna typ av radioutrustning HUF5750 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Ελληνική

Με την παρούσα ο/η Huf Hülsbeck & Fürst, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός HUF5750 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

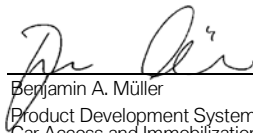
BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Declaration of Conformity

Radio equipment tyre pressure control (RDC)

Simplified EU Declaration of Conformity acc. Radio Equipment Directive 2014/53/EU after 12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band: 433.895 - 433.945 MHz
Output Power : <10 mW e.r.p.

Manufacturer and Address

Manufacturer: Schrader Electronics Ltd.
Adress: Technology Park, Antrim,
N. Ireland BT41 1QS, United Kingdom

Austria

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Belgium

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Bulgaria

С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение BC5A4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC5A4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Czech Republic

Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BC5A4 je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Germany

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Denmark

Hermed erklærer Schrader Electronics Ltd., at radioudstyrstypen BC5A4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Estonia

Käesolevaga deklareerib Schrader Electronics Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp BC5A4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Spain

Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC5A4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Finland

Schrader Electronics Ltd. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi BC5A4 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

France

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Greece

Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC5A4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Croatia

Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BC5A4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Hungary

Schrader Electronics Ltd. igazolja, hogy a BC5A4 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Ireland

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Italy

Il fabbricante, Schrader Electronics Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BC5A4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Lithuania

Aš, Schrader Electronics Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BC5A4 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos teksto prieinamas šiuo interneto adresu:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Luxembourg

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Latvia

Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekārta BC5A4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Malta

B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BC5A4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Schrader Electronics Ltd., dat het type radioapparatuur BC5A4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Poland

Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BC5A4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BC5A4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Romania

Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio BC5A4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Sweden

Härmed försäkrar Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning BC5A4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.
Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Slovenia

Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme BC5A4 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Slovakia

Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BC5A4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

BT operating frq. Range: 2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range: 2412 – 2462 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Adress: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, GERMANY

Austria

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC6.5in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Belgium

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC6.5in est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bulgaria

С настоящото Robert Bosch Car Multimedia GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ICC6.5in е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ICC6.5in πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Czech Republic

Tímto Robert Bosch Car Multimedia GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ICC6.5in je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC6.5in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Denmark

Hermed erklærer Robert Bosch Car Multimedia GmbH, at radioudstyrstypen ICC6.5in er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Estonia

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch Car Multimedia GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ICC6.5in vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Spain

Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ICC6.5in es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Finland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ICC6.5in on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

France

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC6.5in est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

United Kingdom

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Greece

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ICC6.5in πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Croatia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ICC6.5in u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Hungary

Robert Bosch Car Multimedia GmbH igazolja, hogy a ICC6.5in típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Ireland

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Italy

Il fabbricante, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ICC6.5in è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Lithuania

Aš, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ICC6.5in atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Luxembourg

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC6.5in est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Latvia

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC6.5in atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Malta

B'dan, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ICC6.5in huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dat het type radioapparatuur ICC6.5in conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Poland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego ICC6.5in jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ICC6.5in está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Romania

Prin prezenta, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declară că tipul de echipamente radio ICC6.5in este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Sweden

Härmed försäkrar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna typ av radioutrustning ICC6.5in överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovenia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ICC6.5in skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovakia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ICC6.5in je v súlade so smernicou 2014/53/EU.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Adress: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC651N

상호 : Robert Bosch Car Multimedia

GmbH 모델명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기

(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조사 및 제조국가 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

Declaration of Conformity

Radio equipment intelligent emergency call

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

Antenna internal:

Frequency Band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency Band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency Band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency Band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, GERMANY

Austria

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp TPM E-CALL EU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Belgium

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TPM E-CALL EU est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bulgaria

С настоящото Robert Bosch Car Multimedia GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение TPM E-CALL EU е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TPM E-CALL EU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net/>

Czech Republic

Tímto Robert Bosch Car Multimedia GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení TPM E-CALL EU je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Germany

Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass der Funkanlagentyp TPM E-CALL EU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Denmark

Hermed erklærer Robert Bosch Car Multimedia GmbH, at radioudstyrstypen TPM E-CALL EU er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Estonia

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch Car Multimedia GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp TPM E-CALL EU vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Spain

Por la presente, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico TPM E-CALL EU es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Finland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TPM E-CALL EU on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

France

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TPM E-CALL EU est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

United Kingdom

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Greece

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch Car Multimedia GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TPM E-CALL EU πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Croatia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TPM E-CALL EU u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Hungary

Robert Bosch Car Multimedia GmbH igazolja, hogy a TPM E-CALL EU típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Ireland

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Italy

Il fabbricante, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TPM E-CALL EU è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Lithuania

Aš, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TPM E-CALL EU atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Luxembourg

Le soussigné, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TPM E-CALL EU est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Latvia

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta TPM E-CALL EU atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Malta

B'dan, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TPM E-CALL EU huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dat het type radioapparatuur TPM E-CALL EU conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Poland

Robert Bosch Car Multimedia GmbH niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TPM E-CALL EU jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio TPM E-CALL EU está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Romania

Prin prezenta, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declară că tipul de echipamente radio TPM E-CALL EU este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Sweden

Härmed försäkrar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna typ av radioutrustning TPM E-CALL EU överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovenia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme TPM E-CALL EU skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Slovakia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TPM E-CALL EU je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Declaration of Conformity

Radio equipment anti-theft alarm (DWA)

Simplified EU Declaration of Conformity acc.
Radio Equipment Directive 2014/53/EU after
12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band: 433.05-434.79 MHz
Output Power : 10 mW e.r.p.

Manufacturer and Address

Manufacturer: Meta System S.p.A.
Adress: Via Galimberti 5
42124 Reggio Emilia - Italy –

Austria

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der
Funkanlagentyp TXBMWMMR der Richtlinie
2014/53/EU entspricht.
Der vollständige Text der EU-
Konformitätserklärung ist unter der folgenden
Internetadresse verfügbar:
<https://docs.metasystem.it/>

Belgium

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que
l'équipement radioélectrique du type TXBMWMMR
est conforme à la directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration UE de
conformité est disponible à l'adresse internet
suivante:<https://docs.metasystem.it/>

Bulgaria

С настоящото Meta System S.p.A. декларира, че
този тип радиосъоръжение TXBMWMMR е в
съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Цялостният текст на ЕС декларацията за
съответствие може да се намери на следния
интернет адрес: <https://docs.metasystem.it/>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Meta System S.p.A., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TXBMWMMR πληροί την οδηγία 2014/53/EE.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης EE διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://docs.metasystem.it/>

Czech Republic

Tímto Meta System S.p.A. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TXBMWMMR je v souladu se směrnici 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://docs.metasystem.it/>

Germany

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der Funkanlagentyp TXBMWMMR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://docs.metasystem.it/>

Denmark

Hermed erklærer Meta System S.p.A., at radioudstyrstypen TXBMWMMR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://docs.metasystem.it/>

Estonia

Käesolevaga deklareerib Meta System S.p.A., et käesolev raadioseadme tüüp TXBMWMMR vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://docs.metasystem.it/>

Spain

Por la presente, Meta System S.p.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TXBMWMMR es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://docs.metasystem.it/>

Finland

Meta System S.p.A. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TXBMWMMR on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://docs.metasystem.it/>

France

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMMR est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://docs.metasystem.it/>

United Kingdom

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMMR is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Greece

Με την παρούσα ο/η Meta System S.p.A., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TXBMWMMR πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://docs.metasystem.it/>

Croatia

Meta System S.p.A. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TXBMWMMR u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://docs.metasystem.it/>

Hungary

Meta System S.p.A. igazolja, hogy a TXBMWMMR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfeleléségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://docs.metasystem.it/>

Ireland

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Italy

Il fabbricante, Meta System S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TXBMWMR è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://docs.metasystem.it/>

Lithuania

Aš, Meta System S.p.A., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TXBMWMR atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos teksto prieinamas šiuo interneto adresu: <https://docs.metasystem.it/>

Luxembourg

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://docs.metasystem.it/>

Latvia

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka radioiekārta TXBMWMR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://docs.metasystem.it/>

Malta

B'dan, Meta System S.p.A., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TXBMWMR huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://docs.metasystem.it/>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Meta System S.p.A., dat het type radioapparatuur TXBMWMR conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
<https://docs.metasystem.it/>

Poland

Meta System S.p.A. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TXBMWMR jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://docs.metasystem.it/>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Meta System S.p.A. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TXBMWMR está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
<https://docs.metasystem.it/>

Romania

Prin prezenta, Meta System S.p.A. declară că tipul de echipamente radio TXBMWMR este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://docs.metasystem.it/>

Sweden

Härmed försäkras Meta System S.p.A. att denna typ av radioutrustning TXBMWMR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
<https://docs.metasystem.it/>

Slovenia

Meta System S.p.A. potrjuje, da je tip radijske opreme TXBMWMR skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
<https://docs.metasystem.it/>

Slovakia

Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TXBMWMR je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://docs.metasystem.it/>

A

- ABS
 - Indikeringar, 50
 - Självd diagnos, 120
 - Tekniken i detalj, 134
- Adaptivt kurvlyjus, 144
 - Tekniken i detalj, 144
- Aktualitet, 7
- ASC
 - Använda, 70
 - Kontroll- och varningslampor , 52
 - Manöverelement, 21
 - Självd diagnos, 120
 - Tekniken i detalj, 136
- Avgasvarningslampa, 46

B

- Bagage
 - Lastanvisningar, 116
- Bakhjulsdrivning
 - Tekniska data, 205
- Banrekord, 81
- Batteri
 - Demontera, 169
 - ladda anslutet batteri, 168

- ladda urkopplat batteri, 169
- Montera, 169
- Tekniska data, 209
- Underhållsanvisningar, 167
- Varningsindikering för elsystemspänning, 43

Blinker

- Använda, 69
- Manöverelement, 21

Bluetooth, 98

- Parkoppling, 98

Bromsar

- ABS Pro i detalj, 136
 - ABS Pro beroende på köräge, 125
 - Inställning av bromshandtag, 112
 - Kontrollera funktionen, 150
 - Säkerhetsanvisningar, 124
 - Tekniska data, 206
- Bromsbelägg**
- Inkörning, 122
 - Kontroll bak, 151
 - Kontrollera fram, 150

Bromsvätska

- Behållare bak, 19
- Behållare fram, 19
- Kontrollera fyllnadsnivån bak, 153
- Kontrollera fyllnivån fram, 152

Bränsle

- Bränslekaraktär, 126
- Tanka, 127
- Tanka med Keyless Ride, 128, 129
- Tekniska data, 200, 201

Bränslereserv

- Kontrolllampa, 54
- Räckvidd, 96

C**Chassi**

- Tekniska data, 205

Chassinummer

- Position på fordonet, 19

Check Control

- Dialog, 33
- Indikering, 33

D

Diagnoskontakt

Lossa, 172

Position på fordonet, 20

Sätta fast, 172

Dragkraftsreglering

ASC, 136

DTC, 136

DTC

Använda, 70

Kontroll- och varningslampor
, 52

Självd diagnos, 121

Tekniken i detalj, 136

DWA

Tekniska data, 210

Dynamic Brake Control, 141

Tekniken i detalj, 141

Dynamic ESA

Använda, 71

Manöverelement, 21

Däck

Inkörning, 122

Kontrollera däcktryck, 156

Kontrollera mönsterdjupet, 156,
157

Lufttryck i däcken, 208

Rekommendation, 157

Tekniska data, 207

Dämpning

Inställning, 17

E

Elsystem

Tekniska data, 208

Eluttag

Användningsföreskrifter, 178

Position på fordonet, 17

F

Farthållare

Använda, 78

Felsökningsschema, 196

Fjäderförspänning

Inställning, 19

Ställa in, 112

Fjärrkontroll

Byta batteri, 62

Fordonets nätspänning

Kontrollampa, 43

Framhjulsstöd

Montera, 147

Färddator, 104

Förkortningar och symboler, 6

H

Hastighetsmätare, 24

Hjul

Demontera bakhjulet, 163

Demontera framhjulet, 158

Kontrollera fälgar, 156

Montera bakhjulet, 164

Montera framhjulet, 160

Tekniska data, 207

Ändrad dimension, 157

I

Inkörning, 122

Instruktionsbok

Position på fordonet, 20

K

Kedja

Kontrollera eftergivligheten, 173

Kontrollera slitaget, 174

Smörjning, 173

Ställa in eftergivligheten, 174

Keyless Ride

Kontrollampa, 42, 43

Låsa upp tanklocket, 128, 129

Stänga av tändningen, 60

Säkra styrlåset, 60

Sätta på tändningen, 60

Urladdat batteri i fjärrnyckeln eller fjärrnyckeln har tappats bort, 61

Klocka

Ställa in, 97

Kodningskontakt

Montera, 75

Position på fordonet, 20

Kombiinstrument

Omgivningssljussensor, 24

Översikt, 24

Kombikontakt

Översikt höger, 22, 23

Översikt vänster, 21

Kontrollampor, 24

Översikt, 26

Koppling

Inställning av spel, 154

Kontroll av spel, 154

Kontrollera funktionen, 154

Ställa in kopplingshandtaget, 111

Tekniska data, 204

Kylvätska

Fylla på, 156

Kontrollampa för överhettning, 45

Kontrollera fyllnivån, 155

Nivåindikering, 19

Körläge, 74

Ställa in körläge PRO, 77

Körvärden

Tekniska data, 212

L

Lampor

Blinker, 166

Byta LED för bromsljus och bakljus, 166

Byta LED-lampa för parkeringsljus, 166

Byta LED-lampor för halv- och helljus, 166

Kontrollampa för defekt ljuskälla, 44

Tekniska data, 209

Laptimer, 80

Avsluta tidsregistrering, 80

Starta tidsregistrering, 80

Ställa in, 81

Ljus

Adaptivt kurvljus, 144

Använda helljuset, 66

Använda ljustuta, 66

Använda parkeringsljus, 67

Automatiskt varselljus, 68

Halvljus, 66

Manuellt varselljus, 67

Manöverelement, 21

Parkeringsljus, 66
Vägljedningsljus, 66

M

Manöverfokus
Byta, 93
Media
Använda, 106
Meny
Öppna, 92
Mobilitetstjänster, 215
Motor
Avgasvarningslampa, 46
Kontrollampa för
motorelektronik, 46
Kontrollampa för
motorstyrningen, 47
Starta, 119
Tekniska data, 202, 203
Motorbromsreglering, 138
Motorcykel
Fastsurrning, 131
Parkera, 126
Rengöra, 189
Ställa av, 192

Ta i drift, 193
Vårda, 189
Motorolja
Fylla på, 149
Kontrollera fyllnivån, 148
Oljemätsticka, 17
Påfyllningsöppning, 17
Tekniska data, 201
Mått
Tekniska data, 210

N

Navigation
Använda, 104
Nyckel, 58, 59
Nödsamtal
Anvisningar, 12
Använda, 63
automatiskt vid lätt
omkullkörning, 65
automatiskt vid svår
omkullkörning, 66
Manuellt, 64
Språk, 64

Nödströmbrytare
Använda, 63
Manöverelement, 22, 23

O

Översikter
Höger fordonssida, 19
Höger kombiomkopplare, 22,
23
Kombiinstrument, 24
Kontroll- och varningslam-
por, 26
Mitt fordon, 101
TFT-display, 27, 29
under sadeln, 20
Vänster fordonssida, 17
Vänster kombiomkopplare, 21

P

Pairing, 98
Parkeringsljus, 126
Positionsljus, 67
Pre-Ride-Check, 119
Pure Ride
Översikt, 27

R

- Ram
 - Tekniska data, 205
- RDC
 - Kontrollampor, 47
 - Tekniken i detalj, 142

S

- Sadel
 - Demontera, 85
 - Låsanordning, 17
 - Montera, 85
- Service, 214
 - Servicehistorik, 214
- Servicebevis, 218
- Serviceindikering, 54
- Serviceintervaller, 215
- Signalhorn, 21
- Skruvförband, 198
- Skötsel
 - Krom, 191
 - Lackkonservering, 192
- Speglar
 - Ställa in, 110

- Start, 119
 - Manöverelement, 22, 23
- Starthjälp, 166
- Startspärr
 - Reservnyckel, 62
- Statusrad Förarinfo
 - Ställa in, 94, 95
- Strålkastare
 - Ljusvidd, 110
 - Ställa in ljusvidd, 111
- Styrlås
 - Låsning, 58
- Stöldlarm
 - Använda, 82
 - Kontrollampa, 24, 45
- Säkerhetsanvisningar
 - för bromsning, 124
 - för körning, 116
- Säkringar
 - Byte, 170
 - Position på fordonet, 20
- Sänkt chassi
 - Begränsningar, 116

T

- Tanklock nödupplåsning, 130, 131
- Tankning, 127
 - Bränslekvalitet, 126
 - med Keyless Ride, 128, 129
- Tekniska data
 - Allmänna anvisningar, 7
 - Bakhjulsdrivning, 205
 - Batteri, 209
 - Bromsar, 206
 - Bränsle, 200, 201
 - Chassi, 205
 - Elsystem, 208
 - Hjul och däck, 207
 - Koppling, 204
 - Körvärden, 212
 - Lampor, 209
 - Motor, 202, 203
 - Motorolja, 201
 - Mått, 210
 - Ram, 205
 - Standarder, 7
 - Stöldlarm, 210
 - Tändstift, 209

Vikter, 211
Växellåda, 204
Telefon
Använda, 107
TFT-display, 24
Använda, 92, 93, 94
Manöverelement, 21
Välja visning, 89
Översikt, 27, 29
Tillbehör
Allmänna anvisningar, 178
Toppbox
Använda, 180
Typskylt
Position på fordonet, 19
Tändning
Stänga av, 59
Sätta på, 58
Tändstift
Tekniska data, 209

U
Underhåll
Serviceschema, 217
Utrustning, 7

V
Varningsblinkers
Använda, 69
Manöverelement, 21
Varningsindikeringar
ABS, 50
ASC, 52
Avgasvarningslampa, 46
Bränslereserv, 54
DTC, 52
Fordonets nätspänning, 43
Isvarning, 42
Kylvätsketemperatur, 45
Lampa defekt, 44
Mitt fordon, 101
Motorelektronik, 46
Motorstyrning, 47
RDC, 47
Stöldlarm, 45
Visning, 33
Växel ej inlärd, 54
Varningslampor, 24
Översikt, 26
Varningsöversikt, 35

Varselljus
Automatiskt varselljus, 68
Manuellt varselljus, 67
Varvräknare, 24
Varvräknare, 95
Verktögsutrustning
Position på fordonet, 20
Wikter
Lastviktstabell, 20
Tekniska data, 211
Vridmoment, 198
Vägljedsningsljus, 66
Vägmärkesidentifiering
Koppla till eller från, 95
Värden
Indikering, 33
Värmehandtag
Använda, 85
Manöverelement, 22, 23
Väskor, 179
Växelblinkljus, 81
Koppla Till/Från, 81
Ställa in, 81
Växellåda
Tekniska data, 204

Växling

Uppväxlingsrekommenda-
tion, 96

Växlingslampa, 124

Växlingsassistent

Körning, 123

Tekniken i detalj, 143

Växel ej inlärd, 54

Y

Yttertemperatur

Indikering, 42

Isvarning, 42

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2019 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After-sales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

Viktig information inför tankstoppet:

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet



Blyfri 95 oktan (max. 15% etanol, E15)
95 ROZ/RON
90 AKI



– med blyfri bensin^{FE}

Blyfri 91 oktan (beroende på land) (max. 15% etanol,
E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

Rekommenderad bränslekvalitet

F 900 R A2 (0K31): se kapitel "Tekniska data".

Bränsletanksvolym

ca 13 l

Bränslereservens storlek

ca 3,5 l

Däcktryck

Däcktryck fram

2,5 bar, när däcken är kalla

Däcktryck bak

2,9 bar, när däcken är kalla

Mer information om din fordon finns på: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Artikelnr: 01 40 1 603 375
11.2019, 1:a upplagan, 05

