



**BMW  
MOTORRAD**

# **LIETOŠANAS INSTRUKCIJA**

**F 900 R**



**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**Transportlīdzekļa dati**

Modelis

---

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

---

Krāsas numurs

---

Pirmā reģistrācija

---

Valsts reģistrācijas numurs:

---

**Tirgotāja dati**

Servisa kontaktpersona

---

Kundze/ kungs

---

Tālruņa numurs

---

Tirgotāja adrese/ tālrunis (uzņēmuma zīmogs)

---

# JŪSU BMW.

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējies BMW Motorrad transportlīdzekli un laipni lūdzam jūs BMW vadītāju vidū. Iepazīstieties ar savu jauno transportlīdzekli, lai varētu droši piedalīties ceļu satiksmē.

## **Par šo lietošanas instrukciju**

Pirms sava jaunā BMW iedarbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju. Šeit atradīsiet svarīgas norādes par transportlīdzekļa lietošanu, kas jums ļaus pilnībā izmantot jūsu BMW sniegtās priekšrocības.

Turklāt jūs saņemsiet informāciju par apkopi un kopšanu, kas nodrošinās jūsu transportlīdzekļa lietošanas un satiksmes drošību, kā arī maksimālu vērtības saglabāšanu.

Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju. Tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

Novēlot daudz prieka ar jūsu BMW, kā arī labu un drošu braukšanu – jūsu

BMW Motorrad.

---

## **01 VISPĀRĪGAS NORĀDES**

Pārskatāmība	4
Saīsinājumi un simboli	4
Aprīkojums	5
Tehniskie dati	5
Jaunumi	6
Papildu informācijas avoti	6
Sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas	6
Datu atmiņa	6
Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma	11

---

## **02 PĀRSKATI**

Kopskats, kreisā puse	18
Kopskats, labā puse	19
Zem sēdekļa	20
Kombinētais slēdzis kreisajā pusē	21
Kombinētais slēdzis labajā pusē	22
Kombinētais slēdzis labajā pusē	23
Instrumentu panelis	24

---

## **03 RĀDĪJUMI**

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	28
TFT displejs skatā	29
Pure Ride	29
TFT displejs izvēlnes skatā	30

TFT displejs skatā	31
Sport 1	31
TFT displejs skatā	32
Sport 2	32
Brīdinājuma rādījumi	33

---

## **04 VADĪBA**

Aizdedzes stūres bloķētājs	64
Aizdedze ar Keyless Ride	65
Elektroniskais imobilizators EWS	69
Ārkārtas izslēgšanas slēdzis	69
Inteliģentais ārkārtas izsaukums	70
Apgaismojums	72
Vilces kontrole (ASC/DTC)	76
Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana (D-ESA)	77
Braukšanas režīms	80
Braukšanas režīms PRO	82
Ātrumtūres sistēma	83
Laptimer	85
Pārnesuma pārslēgšanas indikators	87
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA)	88
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	91

<b>Apsildāmie rokturi</b>	<b>91</b>	<b>Pārslēgšana</b>	<b>137</b>
<b>Sēdeklis</b>	<b>92</b>	<b>Pārnesuma pārslēgšanas indikators</b>	<b>138</b>
<hr/>		<b>Bremzes</b>	<b>139</b>
<b>05 TFT DISPLEJS</b>	<b>94</b>	<b>Motocikla novietošana</b>	<b>141</b>
<b>Vispārīgas norādes</b>	<b>96</b>	<b>Degvielas uzpilde</b>	<b>142</b>
<b>Darbības princips</b>	<b>97</b>	<b>Motocikla nostiprināšana transportēšanai</b>	<b>147</b>
<b>Skats Pure Ride</b>	<b>103</b>	<hr/>	
<b>Vispārīgi iestatījumi</b>	<b>104</b>	<b>08 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA</b>	<b>150</b>
<b>Bluetooth</b>	<b>106</b>	<b>Vispārīgas norādes</b>	<b>152</b>
<b>Mans transportlīdzeklis</b>	<b>109</b>	<b>Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)</b>	<b>152</b>
<b>Borta dators</b>	<b>112</b>	<b>Vilces kontrole (ASC/DTC)</b>	<b>155</b>
<b>Navigācija</b>	<b>112</b>	<b>Dzinēja bremzēšanas regulēšana</b>	<b>157</b>
<b>Multivide</b>	<b>114</b>	<b>Dynamic ESA</b>	<b>157</b>
<b>Tālrūnis</b>	<b>115</b>	<b>Braukšanas režīms</b>	<b>158</b>
<b>Programmatūras versijas parādīšana</b>	<b>116</b>	<b>Dynamic Brake Control</b>	<b>160</b>
<b>Licences informācijas parādīšana</b>	<b>116</b>	<b>Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)</b>	<b>161</b>
<hr/>		<b>Pārnesumu pārslēgšanas asistents</b>	<b>162</b>
<b>06 REGULĒŠANA</b>	<b>118</b>	<b>Adaptīvā līkumu gaismā</b>	<b>164</b>
<b>Spoguļi</b>	<b>120</b>		
<b>Lukturi</b>	<b>120</b>		
<b>Sajūgs</b>	<b>121</b>		
<b>Bremzes</b>	<b>122</b>		
<b>Atsperu sākotnējais nospiļojums</b>	<b>122</b>		
<b>Amortizācija</b>	<b>123</b>		
<hr/>			
<b>07 BRAUKŠANA</b>	<b>126</b>		
<b>Drošības norādes</b>	<b>128</b>		
<b>Regulāra pārbaude</b>	<b>132</b>		
<b>Iedarbināšana</b>	<b>133</b>		
<b>Iebraukšana</b>	<b>136</b>		

<b>09 APKOPE</b>	<b>166</b>	<b>11 KOPŠANA</b>	<b>218</b>
Vispārīgas norādes	168	Kopšanas līdzekļi	220
Instrumentu komplekts	168	Transportlīdzekļa mazgāšana	220
Priekšējā riteņa statīvs	169	Jutīgu transportlīdzekļa detaļu tīrīšana	221
Aizmugurējā riteņa statīvs	169	Krāsas kopšana	222
Motoreļļa	170	Konservācija	223
Bremžu sistēma	172	Motocikla ekspluatācijas pārtraukšana	223
Sajūgs	177	Motocikla ekspluatācijas uzsākšana	224
Dzesēšanas šķidrums	178		
Riepas	179		
Diski	180		
Riteņi	180		
Kāde	190	<b>12 TEHNISKIE DATI</b>	<b>226</b>
Apgaismes līdzekļi	194	Traucējumu tabula	228
ledarbināšanas palīdzība	195	Skrūvsavienojumi	230
Akumulators	196	Degviela	
Drošinātāji	200	F 900 R (OK11)	231
Diagnostikas spraudnis	202	Degviela	
		F 900 R A2 (OK31)	232
		Motoreļļa	232
		Dzinējs	
<b>10 PIEDERUMI</b>	<b>204</b>	F 900 R (OK11)	233
Vispārīgas norādes	206	Dzinējs	
Kontakligzdas	206	F 900 R A2 (OK31)	234
Mīkstais koferis	207	Sajūgs	235
Bagāžas kaste	208	Pārnesumkārbā	235
Navigācijas sistēma	211	Aizmugurējā riteņa piedziņa	235
		Rāmis	236
		Gaitas iekārta	236
		Bremzes	237
		Riteņi un riepas	238
		Elektroierīces	239

<b>Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma</b>	<b>240</b>
<b>Izmēri</b>	<b>240</b>
<b>Svars</b>	<b>241</b>
<b>Braukšanas rādītāji</b>	<b>241</b>

---

<b>13 SERVISS</b>	<b>242</b>
-------------------	------------

<b>Pārstrāde</b>	<b>244</b>
<b>BMW Motorrad serviss</b>	<b>244</b>
<b>BMW Motorrad Servisa vēsture</b>	<b>245</b>
<b>BMW Motorrad Mobilitātes pakalpojumi</b>	<b>245</b>
<b>Apkopes darbi</b>	<b>245</b>
<b>Apkopes plāns</b>	<b>247</b>
<b>BMW motocikla iebraukšanas pārbaude</b>	<b>248</b>
<b>Brīdinājuma apstiprinājumi</b>	<b>249</b>
<b>Servisa apstiprinājumi</b>	<b>261</b>

---

<b>PIELIKUMS</b>	<b>264</b>
------------------	------------

<b>Declaration of Conformity</b>	<b>265</b>
----------------------------------	------------

---

<b>ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS</b>	<b>268</b>
-----------------------------	------------

# VISPĀRĪGAS NO- RĀDES

01

---


<b>PĀRSKATĀMĪBA</b>	<b>4</b>
<b>SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI</b>	<b>4</b>
<b>APRĪKOJUMS</b>	<b>5</b>
<b>TEHNISKIE DATI</b>	<b>5</b>
<b>JAUNUMI</b>	<b>6</b>
<b>PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI</b>	<b>6</b>
<b>SERTIFIKĀTI UN EKSPLOATĀCIJAS ATĻAUJAS</b>	<b>6</b>
<b>DATU ATMIŅA</b>	<b>6</b>
<b>INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA</b>	<b>11</b>


## 4 VISPĀRĪGAS NORĀDES


### PĀRSKATĀMĪBA


Šajā lietošanas instrukcijā īpaša uzmanība ir pievērsta pārskatāmībai. Īpašās tēmas visātrāk atradīsiet plašajā alfabētiskajā rādītājā instrukcijas beigās. Ja vispirms vēlaties gūt pārskatu par savu transportlīdzekli, skatiet 2. nodaļu. Nodaļā "Serviss" tiek dokumentēti visi veiktie apkopes un remonta darbi. Veikto apkopes darbu apliecinājums ir priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem.

### SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI


 **PIESARDZĪGI** Apdraudējums ar zemu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.




 **BRĪDINĀJUMS** Apdraudējums ar vidēji augstu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

 **BĪSTAMĪBA** Apdraudējums ar augstu riska pakāpi. Nenovēršot izraisa nāvi vai smagas traumas.

 **UZMANĪBU** Īpašas norādes un drošības pasākumi. Neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai

piederumu bojājumus un līdz ar to garantijas anulēšanu.

 Īpašas norādes par labāku rīcību lietošanas, pārbaudes un regulēšanas procesu, kā arī kopšanas darbu veikšanas laikā.

- Darbības ieteikums.
- » Darbības rezultāts.
-  Norāde uz lappusi, kurā atrodama plašāka informācija.
- ◁ Apzīmē no piederumiem vai aprīkojuma atkarīgas informācijas beigas.
-  Pievilšanas moments.
-  Tehniskie dati.
- VA Valsts aprīkojums.
- PA Papildaprīkojums. BMW Motorrad papildaprīkojums tiek uzstādīts jau izstrādājuma ražošanas procesā.

PP	Papildu piederumi. BMW Motorrad papildu piederumus iespējams iegādāties pie jūsu BMW Motorrad partnera un uzstādīt transportlīdzeklim.
ABS	Riteņu pretbloķēšanas sistēma
D-ESA	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana.
DTC	Dinamiskā vilces kontrole.
DWA	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.
EWS	Elektroniskais imobilizators.
RDC	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.

---

## APRĪKOJUMS

Iegādājoties BMW Motorrad jūs esat izvēlējis modeli ar individuālu aprīkojumu. Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīts BMW piedāvātais papildaprīkojums (PA) un atsevišķi papildu piederumi (PP). Lūdzu, ņemiet vērā, ka tiek aprakstīti arī aprīkojuma varianti, ko jūs, iespējams, neesat izvēlējis. Turklāt dažās valstīs iespējamas atšķirības no attēlotā motocikla.

Ja jūsu motociklam ir aprīkojums, kas nav aprakstīts šeit, tā aprakstu atradīsiet papildu instrukcijā.

---

## TEHNISKIE DATI

Visa informācija par izmēriem, svaru un jaudu attiecas uz DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) un atbilst attiecīgajiem pielaižu noteikumiem. Šajā instrukcijā sniegtie tehniskie dati un specifikācijas kalpo kā orientieri. Konkrētā transportlīdzekļa dati var atšķirties, piemēram, izvēlētā papildaprīkojuma, attiecīgās valsts varianta vai valstī pielietoto mērīšanas metožu dēļ. Detalizētu informāciju var atrast reģistrācijas dokumentos vai arī noskaidrot pie jūsu BMW Motorrad partnera, cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā. Informācijai transportlīdzekļa dokumentācijā vienmēr ir priekšroka attiecībā pret šajā lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.

## 6 VISPĀRĪGAS NORĀDES

---

### JAUNUMI

BMW motociklu augsto drošības un kvalitātes līmeni nodrošina nepārtraukta konstrukciju, aprīkojuma un piederumu attīstība. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu transportlīdzekli. Nevar izslēgt arī kļūdas BMW Motorrad. Tādēļ ņemiet vērā, ka attiecībā uz informāciju, attēliem un aprakstiem nevar izvirzīt jebkādas prasības.

---

### PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI

#### BMW Motorrad partneris

Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs atbildes uz jautājumiem.

#### Internets

Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcija, potenciālā aprīkojuma lietošanas un montāžas instrukcijas, kā arī vispārīga informācija par BMW Motorrad, piemēram, par tehniku, ir pieejama [bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals)

---

### SERTIFIKĀTI UN EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS

Transportlīdzekļa sertifikāti un oficiālās potenciālo piederumu ekspluatācijas atļaujas ir pieejamas vietnē

[bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification).

---

### DATU ATMIŅA

#### Vispārīgi

Jūsu transportlīdzeklī ir iebūvēti elektroniskie vadības bloki. Elektroniskie vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, uztver no transportlīdzekļa sensoriem, ģenerē paši vai pārsūta savstarpēji. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu transportlīdzekļa darbībai vai palīdz braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas. Turklāt vadības bloki nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Informāciju par saglabātajiem vai pārsūtītajiem datiem varat iegūt no transportlīdzekļa ražotāja, piemēram, atsevišķā brošūrā.

## Personas dati

Katram transportlīdzeklim ir unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Atkarībā no valsts, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, valsts reģistrēto numuru un attiecīgajām iestādēm pieejamo informāciju, iespējams noteikt transportlīdzekļa īpašnieku. Turklāt pastāv citas iespējas, kā no transportlīdzekļa iegūtos datus saistīt ar vadītāju vai transportlīdzekļa īpašnieku, piemēram, ar izmantoto ConnectedDrive kontu.

## Datu aizsardzības tiesības

Transportlīdzekļa lietotājiem saskaņā ar spēkā esošajām datu aizsardzības tiesībām ir noteiktas tiesības attiecībā pret transportlīdzekļa ražotāju vai uzņēmumiem, kas iegūst vai apstrādā personas datus. Transportlīdzekļa lietotājiem ir bezmaksas un visaptverošas tiesības saņemt informāciju par vietām, kurās tiek saglabāti transportlīdzekļa lietotāju personas dati. Šīs vietas var būt:

- Transportlīdzekļa ražotājs
- Kvalificēts servisa partneris
- Specializētās darbnīcas
- Pakalpojumu sniedzējs

Transportlīdzekļa lietotāji drīkst pieprasīt informāciju par to, kādi personas dati tika saglabāti, kādā nolūkā tie tiek izmantoti, kā arī noskaidrot to izcelsmi. Lai saņemtu šo informāciju, ir nepieciešams īpašuma vai lietošanas apliecinājums. Tiesības saņemt informāciju attiecas arī uz informāciju, kas saistīta ar datiem, kas tiek nosūtīti citiem uzņēmumiem vai vietām. Transportlīdzekļa ražotāja tīmekļa vietnē ir iekļautas attiecīgi piemērojamās norādes par datu aizsardzību. Šīs norādes ietver informāciju par datu dzēšanas vai labošanas tiesībām. Transportlīdzekļa ražotājs internetā publicē arī savu un par datu aizsardzību atbildīgās personas kontaktinformāciju. Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā, ja nepieciešams, par maksu nolasīt transportlīdzeklī saglabātos datus.

## 8 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Transportlīdzekļa datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu.

### **Likumdošanas prasības attiecībā uz datu publiskošanu**

Transportlīdzekļa ražotājam spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir pienākums nodrošināt saglabātos datus valsts iestādēm. Šāda datu nodrošināšana nepieciešamajā apjomā tiek veikta atsevišķos gadījumos, piemēram, lai izmeklētu likumpārkāpumu.

Valsts iestādēm spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no transportlīdzekļa.

### **Darbības dati transportlīdzeklī**

Vadības bloki apstrādā datus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa darbību.

Tie ir, piemēram:

- Transportlīdzekļa un tā atsevišķu komponentu, piemēram, riteņu apgriezību skaita, riteņu perimetra ātruma, kustības palēninājuma, statusa ziņojumi
- Vides apstākļi, piemēram, temperatūra

Datu apstrāde notiek tikai transportlīdzeklī, un šis dati ir nepastāvīgi. Dati netiek saglabāti pēc lietošanas.

Elektroniski konstrukcijas elementi, piemēram, vadības bloki, satur komponentus, kas paredzēti tehniskās informācijas saglabāšanai. Iespējams īslaicīgi vai ilgstoši saglabāt informāciju par transportlīdzekļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, notikumiem vai kļūdām.

Šī informācija reģistrē vispārējo konstrukcijas elementa, moduļa, sistēmas vai vides stāvokli, piemēram:

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļus, piemēram, uzpildes līmeņus, gaisa spiedienu riepās
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu un bremžu, traucējumus un bojājumus
- Transportlīdzekļa reakciju īpašās braukšanas situācijās, piemēram, braukšanas stabilitātes regulēšanas sistēmu nostrādāšanu
- Informāciju par procesiem, kas var radīt transportlīdzekļa bojājumus

Dati ir nepieciešami, lai nodrošinātu vadības bloku funkcijas. Papildus tie palīdz transportlīdzekļa ražotājam konstatēt un novērst kļūdas, kā arī uzlabot transportlīdzekļa funkcijas. Lielākā daļa šo datu ir nepastāvīgi un tiek apstrādāti tikai pašā transportlīdzeklī. Tikai neliela datu daļa tiek pēc nepieciešamības saglabāta procesū vai kļūdu atmiņā.

Ja tiek izmantoti servisa pakalpojumi, piemēram, remonta darbi, servisa procesi, garantijas gadījumi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumi, šo tehnisko informāciju iespējams nolasīt no transportlīdzekļa kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Informāciju var nolasīt pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā. Datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu. Datus iegūst, apstrādā un izmanto attiecīgie servisa tīkla punkti. Datus ir reģistrēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis, tie palīdz atrast kļūdas, ievērot garantijas saistības un uzlabot kvalitāti.

Turklāt no produktu atbildības likumdošanas ražotājam izriet pienākums uzraudzīt produktu. Šī pienākuma izpildei transportlīdzekļa ražotājam ir nepieciešami tehniskie dati no transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa datus var arī izmantot, lai pārbaudītu klienta garantijas pieprasījumus.

Transportlīdzekļa kļūdu un notikumu atmiņu var remonta vai servisa darbu ietvaros atiestatīt vai pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā.

### **Datu ievade un datu pārraidīšana transportlīdzeklī Vispārīgi**

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklī var saglabāt un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt komforta un individualizācijas iestatījumus.

Ja nepieciešams, datus var importēt transportlīdzekļa izklaides un komunikācijas sistēmā, piemēram, ar viedtālruni.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma to skaitā ir:

## 10 VISPĀRĪGAS NORĀDES

- Multivides dati, piemēram, atskaņojama mūzika
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar komunikācijas sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu lietošanu. Šos datus iespējams saglabāt lokāli transportlīdzeklī, vai arī tie atrodas ierīcē, kas ir savienota ar transportlīdzekli, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti transportlīdzeklī, tos jebkurā brīdī iespējams izdzēst.

Šie dati tiek pārraidīti trešajām personām tikai pēc jūsu personīgās vēlēšanās tiešsaistes pakalpojumu izmantošanas ietvaros. Tas ir atkarīgs no attiecīgajā brīdī izvēlētajiem iestatījumiem, lietojot pakalpojumus.

### **Mobilo ierīču piesaiste**

Atkarībā no aprīkojuma iespējams ar transportlīdzekli savienotas mobilās ierīces, piemēram, viedtālrunus, vadīt, izmantojot transportlīdzekļa vadības elementus.

Mobilās ierīces attēlu un skaņu var attēlot/atkaņot multivides sistēmā. Vienlaikus mobilajai

ierīcei tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no piesaistes veida tā ietver, piemēram, pozīcijas datus un citu vispārīga transportlīdzekļa informāciju. Tas ļauj optimāli izmantot izvēlētas lietotnes, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu.

Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās izmantotās lietotnes piedāvātājs. Iespējamo iestatījumu apjoms ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un mobilās ierīces operētājsistēmas.

### **Pakalpojumi**

#### **Vispārīgi**

Ja transportlīdzeklī ir bezvadu tīkla savienojums, tas ļauj veikt datu apmaiņu starp transportlīdzekli un citām sistēmām. Bezvadu tīkla savienojums ir iespējams ar iebūvētu raidīšanas un uztveršanas vienību vai jūsu piesaistītām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālruniņiem. Ar šo bezvadu tīkla savienojumu var izmantot tā dēvētās tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina transportlīdzekļa ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

## **Transportlīdzekļa ražotāja pakalpojumi**

Transportlīdzekļa ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas. Tur tiek norādīta arī attiecīgā datu drošības tiesiskā informācija. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām transportlīdzekļa ražotāja IT sistēmām.

Personas datu apkopošana, apstrāde un izmantošana, kas pārsniedz pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo apjomu, tiek veikta tikai ar juridisku atļauju, līgumisku vienošanos vai uz piekrišanas pamata. Ir iespējams arī pilnībā aktivizēt vai deaktivizēt datu savienojumu. Tas neattiecas uz likumdošanā noteiktajām funkcijām.

## **Citu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumi**

Izmantojot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi ir at-

tiecīgā pakalpojumu sniedzēja atbildība un uz tiem attiecas datu aizsardzības un lietošanas noteikumi. Transportlīdzekļa ražotājs neietekmē šajā gadījumā nodoto saturu. Informāciju par trešo personu pakalpojumu ietvaros apkopoto un izmantoto personas datu veidu, apjomu, mērķi var iegūt pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.

---

## **INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA**

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu<sup>PA</sup>

### **Darbības princips**

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma ļauj veikt manuālus vai automātiskus ārkārtas izsaukumus, piemēram, negadījumu situācijās.

Ārkārtas izsaukumus transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā pieņem ārkārtas izsaukumu centrāle.

Informāciju par inteliģentās ārkārtas sistēmas lietošanu un tās funkcijām skatiet (▣► 70).

### **Tiesiskais pamats**

Personas datu apstrāde ar inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst šādiem noteikumiem:

## 12 VISPĀRĪGAS NORĀDES

–Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 95/46/EK.

–Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/58/EK.

Inteliģentās ārkārtas izsaukuma sistēmas aktivizācijas un darbības tiesiskais pamats ir par šo funkciju noslēgtais Connected-Ride līgums, kā arī atbilstošie Eiropas Parlamenta un Eiropas Padomes likumi, regulas un direktīvas.

Attiecīgās regulas un direktīvas nosaka privātpersonu aizsardzību personas datu apstrādes kontekstā.

Personas datu apstrāde ar inteliģento ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst Eiropas direktīvām par personas datu aizsardzību. Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma apstrādā personas datus tikai tad, ja tam piekrīt transportlīdzekļa īpašnieks.

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma un citi pakalpojumi ar papildu pielietojumu drīkst apstrādāt personas datus tikai tad, ja persona, ko ietekmē datu apstrāde, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieks, ir sniegusi nepārprotamu piekrišanu.

### **SIM karte**

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas, izmantojot mobilo sakaru tīklu, ko nodrošina transportlīdzekļi iebūvēta SIM karte. SIM karte ir savienota ar mobilo sakaru tīklu, lai nodrošinātu ātru savienojuma izveidi. Ārkārtas situācijas gadījumā dati tiek nosūtīti transportlīdzekļa ražotājam.

### **Kvalitātes uzlabošana**

Ārkārtas izsaukuma ietvaros pārraidītos datus transportlīdzekļa ražotājs izmanto arī, lai uzlabotu produktu un pakalpojumu kvalitāti.

### **Atrašanās vietas noteikšana**

Transportlīdzekļa atrašanās vietu, balstoties uz mobilo sakaru tīkla stacijām, var noteikt tikai mobilo sakaru tīkla operators. Tīkla operators nevar sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru. Tikai transportlīdzekļa ražotājs var sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru.

## Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati tiek saglabāti transportlīdzekļa atmiņā. Vecākie žurnāla dati tiek regulāri dzēsti. Žurnāla dati ietver, piemēram, informāciju par to, kad un kur tika veikts ārkārtas izsaukums. Izņēmuma gadījumos žurnāla datus var nolasīt no transportlīdzekļa atmiņas. Žurnāla datu nolasīšana tiek veikta tikai pēc tiesas rīkojuma un ir iespējama tikai tad, ja attiecīgās ierīces tiek pieslēgtas transportlīdzeklim.

## Automātiskais ārkārtas izsaukums

Sistēma ir izveidota tā, lai attiecīga smaguma negadījuma situācijā, ko atpazīst transportlīdzekļa sensori, automātiski tiktu veikts ārkārtas izsaukums.

## Nosūtītā informācija

Ārkārtas izsaukumā, kas tiek veikts ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu, pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei tiek nodota tāda pati informācija kā izsaukumā, kas tiek veikts ar likumdošanā noteikto ārkārtas izsaukumu sistēmu eCall publiskajam glābšanas dienestam.

Turklāt inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma transportlīdzekļa ražotāja pilnvarotajai ārkārtas izsaukuma centrālei nosūta un, ja nepieciešams, nodot tālāk publiskajam glābšanas dienestam šādu papildu informāciju:

- Negadījuma datus, piemēram, transportlīdzekļa sensoru atpazīto sadursmes virzienu, lai atvieglotu glābšanas dienestu darba plānošanu.
- Kontaktinformāciju, piemēram, iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru un vadītāja tālruņa numuru, ja tas ir pieejams, lai vajadzības gadījumā nodrošinātu ātru saziņu ar negadījumā iesaistītajām personām.

## Datu saglabāšana

Dati par veiktu ārkārtas izsaukumu tiek saglabāti transportlīdzeklī. Dati ietver informāciju par ārkārtas izsaukumu, piemēram, ārkārtas izsaukuma vietu un laiku.

Ārkārtas izsaukumu sarunu ieraksti tiek saglabāts ārkārtas izsaukumu centrālē.

Klienta sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas gadījumam, ja nepieciešams analizēt ārkārtas izsaukuma

## 14 VISPĀRĪGAS NORĀDES

informāciju. Pēc tam sarunu ieraksti tiek dzēsti. Kvalitātes nodrošināšanas nolūkā ārkārtas izsaukumu centrāles darbinieka sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas.

### **Informācija par personas datiem**

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma ietvaros apstrādātie dati tiek izmantoti tikai, lai nodrošinātu ārkārtas izsaukumu. Transportlīdzekļa ražotājs likumdošanā noteikto pienākumu ietvaros sniedz informāciju par apstrādātajiem un saglabātajiem datiem, ja tādi ir.



**PÄRSKATI**

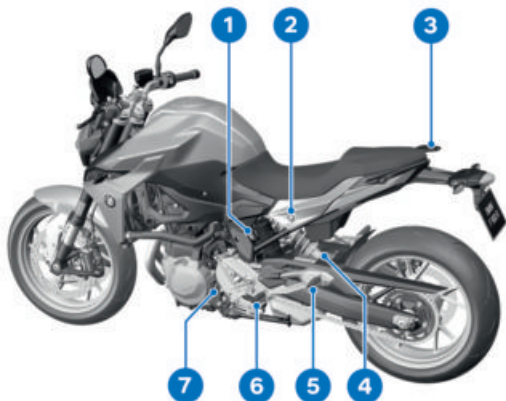
**02**

---

<b>KOPSKATS, KREISĀ PUSE</b>	<b>18</b>
<b>KOPSKATS, LABĀ PUSE</b>	<b>19</b>
<b>ZEM SĒDEKĻA</b>	<b>20</b>
<b>KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ</b>	<b>21</b>
<b>KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ</b>	<b>22</b>
<b>KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ</b>	<b>23</b>
<b>INSTRUMENTU PANELIS</b>	<b>24</b>

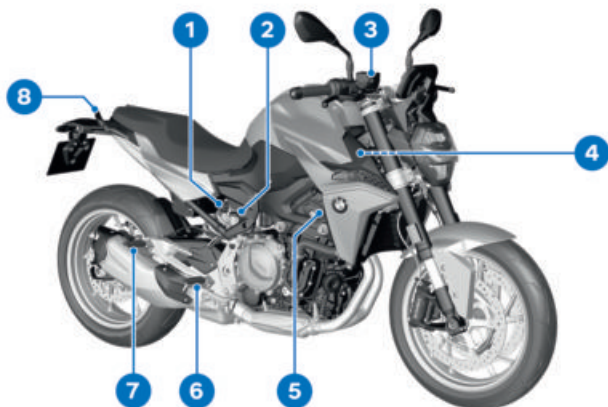
# 18 PĀRSKATI

## KOPSKATS, KREISĀ PUSE



- 1 Kontaktligzda (☞ 206)
- 2 Sēdekļa slēdzene (☞ 92)
- 3 Līdzbraucēja rokturis
- 4 Amortizācijas iestatīšana (☞ 123)
- 5 Līdzbraucēja kājas balsts
- 6 Vadītāja kājas slēdzis
- 7 Eļļas iepildes atvere un eļļas līmeņa mērstienis (☞ 170)

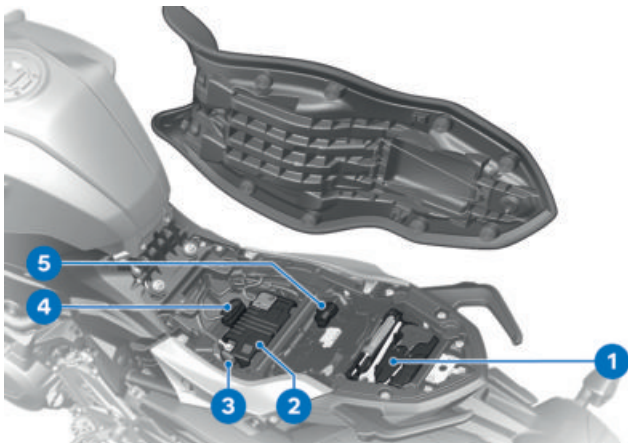
## KOPSKATS, LABĀ PUSE



- |   |  |   |                           |
|---|--|---|---------------------------|
| 1 | Atsperu sākotnējā nosprieģojuma iestatīšana (►► 122)                         | 7 | Līdzbraucēja kājas balsts |
| 2 | Bremžu šķidrums tvertne aizmugurē (►► 176)                                   | 8 | Līdzbraucēja rokturis     |
| 3 | Bremžu šķidrums tvertne priekšā (►► 174)                                     |   |                           |
| 4 | Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, datu plāksnīte (pie stūres statņa) |   |                           |
| 5 | Dzesēšanas šķidrums uzpildes līmeņa rādījums (aiz sānu apšuvuma) (►► 178)    |   |                           |
| 6 | Vadītāja kājas slēdzis   |   |                           |

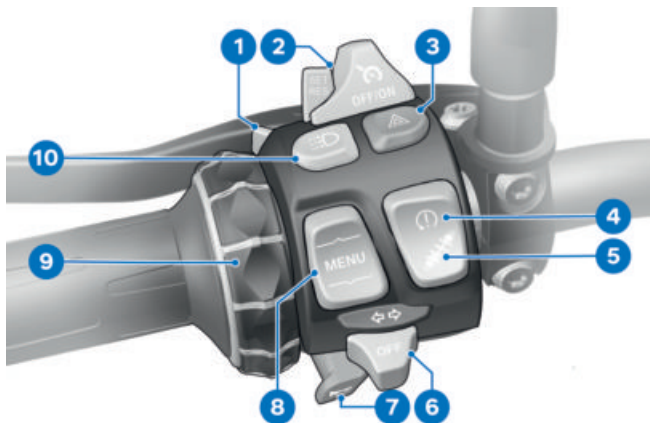
## 20 PĀRSKATI

### ZEM SĒDEKĻA



- 1 Instrumentu komplekts (☞ 168)
- 2 Akumulators (☞ 196)
- 3 Galvenais drošinātājs (☞ 200)
- 4 Diagnostikas spraudnis (☞ 202)
- 5 Drošinātāji (☞ 201)

## KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ

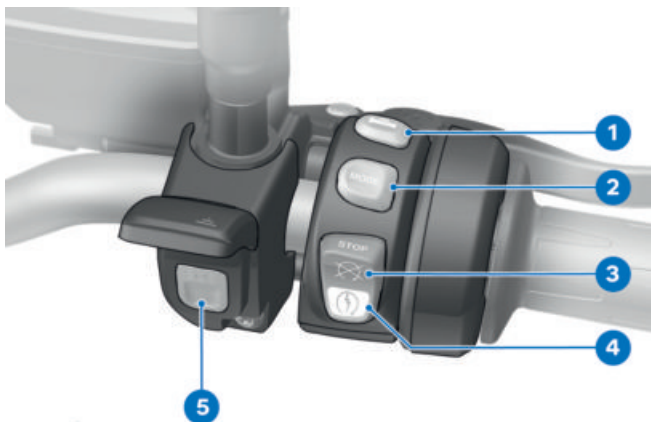


- 1 Tālā gaisma un gaismas signāls (☞ 73)
- 2 Ātrumtures sistēma (☞ 84)
- 3 Avārijas ugunu iekārta (☞ 75)
- 4 ASC/DTC (☞ 76)
- 5 Dynamic ESA (☞ 78)
- 6 Virzienrādītāji (☞ 76)
- 7 Signāлтаure
- 8 Taustiņš MENU (☞ 97)
- 9 Multi-Controller Vadības elementi (☞ 97)
- 10 Manuālā dienas gaitas gaisma (☞ 74)

## 22 PĀRSKATI

### KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

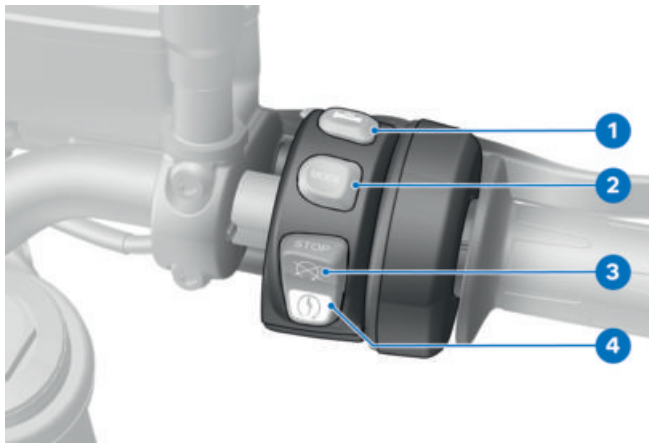
—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu<sup>PA</sup>



- 1 Apsildāmo rokturu lietošana (▮▮▮ 91)
- 2 Braukšanas režīma atlasīšana (▮▮▮ 81)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (▮▮▮ 69)
- 4 Startera taustiņš (▮▮▮ 133)
- 5 SOS taustiņš  
Inteligēntais ārkārtas izsaukums (▮▮▮ 70)

## KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

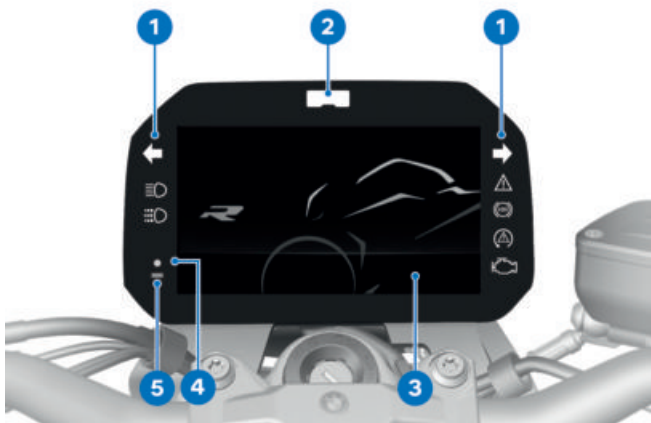
–bez inteligentā ārkārtas izsaukuma<sup>PA</sup>



- 1 Apsildāmo rokturu lietošana (☞ 91)
- 2 Braukšanas režīma atlasīšana (☞ 81)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☞ 69)
- 4 Startera taustiņš (☞ 133)

## 24 PĀRSKATI

### INSTRUMENTU PANELIS



- 1 Kontroles un brīdinājuma lampiņas (☞ 28)
- 2 Pārnesuma pārslēgšanas indikators
- 3 TFT displejs (☞ 29)  
(☞ 30)
- 4 DWA gaismas diode (☞ 89)  
–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>  
Radioatslēgas kontroles lampiņa (☞ 66)
- 5 Fotodiode (instrumentu paneļa spilgtuma pielāgošanai)



**RĀDĪJUMI**

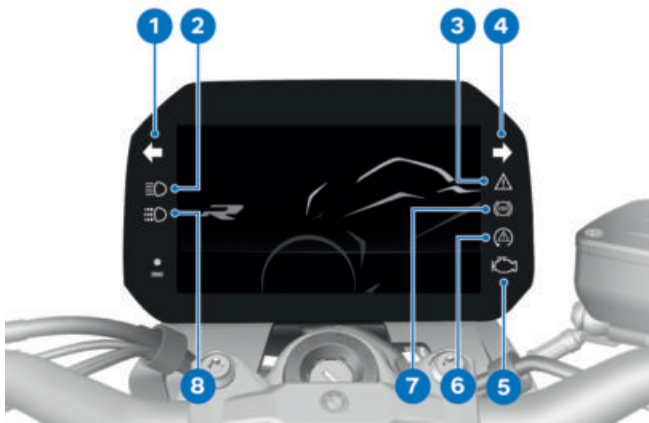
**03**

---

<b>KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS</b>	<b>28</b>
<b>TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE</b>	<b>29</b>
<b>TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ</b>	<b>30</b>
<b>TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 1</b>	<b>31</b>
<b>TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 2</b>	<b>32</b>
<b>BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI</b>	<b>33</b>

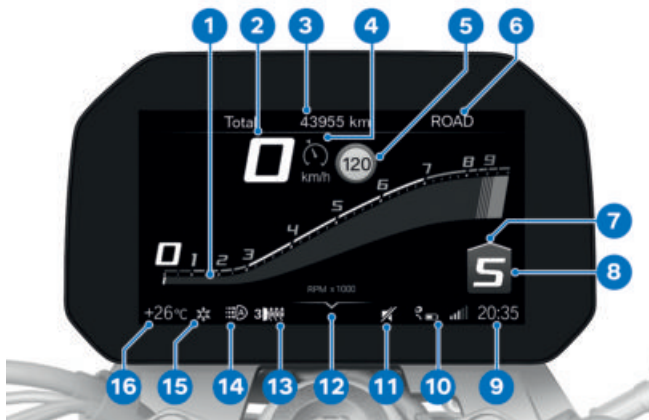
## 28 RĀDĪJUMI

### KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS



- 1 Kreisais virzienrādītājs (☛ 76)
- 2 Tālā gaisma (☛ 73)
- 3 Vispārīgā brīdinājuma lampiņa (☛ 33)
- 4 Virzienrādītājs, labā puse (☛ 76)
- 5 Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa (☛ 47)
- 6 ASC/DTC (☛ 56)
- 7 ABS (☛ 55)
- 8 Manuālā dienas gaitas gaisma (☛ 74)

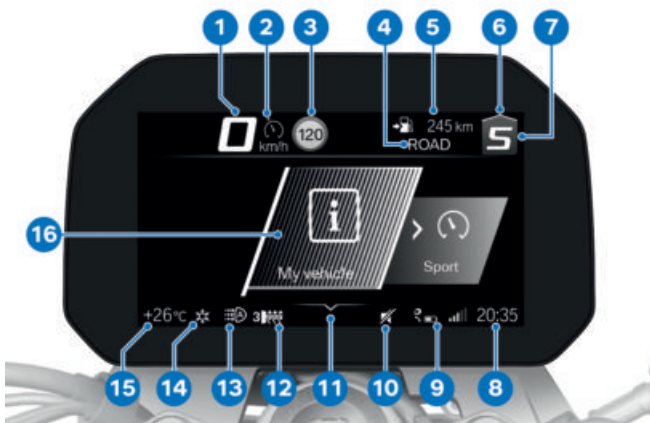
## TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE



- |   |  |
|---|--|
| 1 Apgriezienu skaita rādījums (☛ 103)               | 8 Pārnesuma rādījums, neitrālajā pozīcijā tiek parādīts "N" (brīvgaite). |
| 2 Braukšanas ātruma rādījums                        | 9 Pulkstenis (☛ 105)   |
| 3 Statusa josla (☛ 101)                             | 10 Savienojuma statuss (☛ 107)   |
| 4 Ātrumtūres sistēma (☛ 84)                         | 11 Skaņas izslēgšana (☛ 104)   |
| 5 Speed Limit Info (☛ 103)                          | 12 Lietošanas palīdzība  |
| 6 Braukšanas režīms (☛ 80)                          | 13 Apsildāmo rokturu pakāpes (☛ 91)                                      |
| 7 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (☛ 104) | 14 Automātiskā dienas gaitas gaisma (☛ 75)                               |
|   | 15 Ārējās temperatūras brīdinājums (☛ 41)                                |
|   | 16 Ārējā temperatūra   |

## 30 RĀDĪJUMI

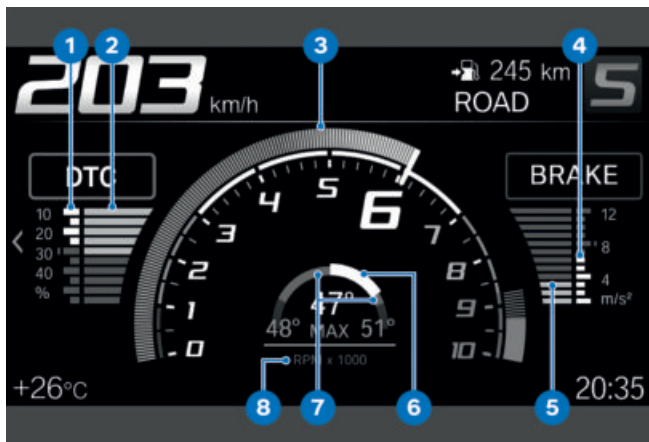
### TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ



- 1 Braukšanas ātruma rādījums
- 2 Ātrumtūres sistēma (►► 84)
- 3 Speed Limit Info (►► 103)
- 4 Braukšanas režīms (►► 80)
- 5 Statusa josla (►► 101)
- 6 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (►► 104)
- 7 Pārnesuma rādījums, neitrālajā pozīcijā tiek parādīts "N" (brīvgaita).
- 8 Pulkstenis (►► 105)
- 9 Savienojuma statuss (►► 107)
- 10 Skaņas izslēgšana (►► 104)
- 11 Lietošanas palīdzība
- 12 Apsildāmo rokturu pakāpes (►► 91)
- 13 Automātiskā dienas gaitas gaisma (►► 75)
- 14 Ārējās temperatūras brīdinājums (►► 41)
- 15 Ārējā temperatūra
- 16 Izvēlnes rūts

## TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 1

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

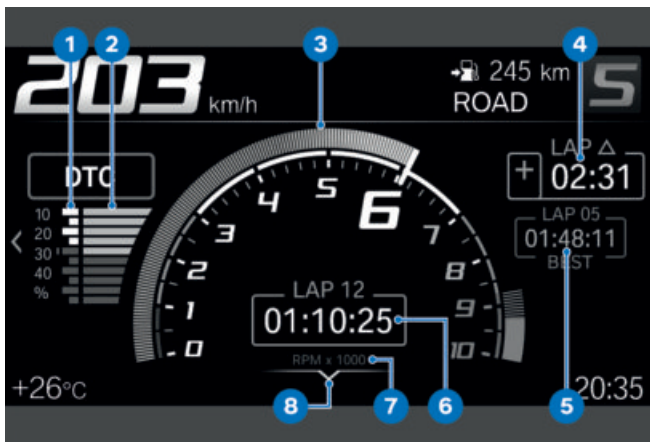


- 1 Maksimāls DTC griezes momenta samazinājums
- 2 Pašreizējais DTC griezes momenta samazinājums
- 3 Apgriezienu skaita rādījums
- 4 Maksimāls bremsēšanas novilcinājums
- 5 Pašreizējais bremsēšanas novilcinājums
- 6 Pašreizējā slīpuma pozīcija
- 7 Maksimāla slīpuma pozīcija
- 8 Apgriezienu skaita rādījuma mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē

## 32 RĀDĪJUMI

### TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 2

—ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>




- 1 Maksimāls DTC griezes momenta samazinājums
- 2 Pašreizējais DTC griezes momenta samazinājums
- 3 Apgriezienu skaita rādījums
- 4 Pēdējā apļa laika un atsaucē laika starpība vai pašreizējā apļa laika un atsaucē laika starpība
- 5 Atsaucē laiks: ātrākais no pašreiz saglabātajiem apļa laikiem vai ātrākais jebkad saglabātais apļa laiks
- 6 Pašreizējais apļa laiks (85)
- 7 Apgriezienu skaita rādījuma mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē
- 8 Lietošanas palīdzība

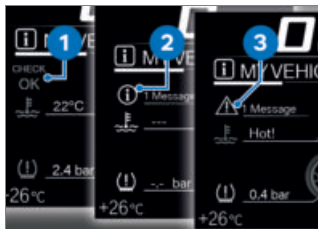
## BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI

### Attēlojums

Brīdinājumi tiek parādīti ar atbilstošām brīdinājuma lampiņām.

Brīdinājumi tiek parādīti ar vispārīgo brīdinājuma lampiņu un dialogu TFT displejā. Atkarībā no brīdinājuma steidzamības vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā vai sarkanā krāsā.

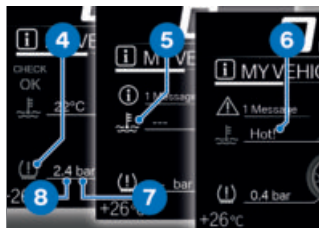
 Vispārīgās brīdinājuma lampiņas rādījums atbilst steidzamākajam brīdinājumam. Turpmākajās lapās ir sniegts pārskats par iespējamajiem brīdinājumiem.



### Check-Control rādījums

Attēlotie displeja ziņojumi atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas un apzīmējumi:

- Zaļš CHECK OK **1**: nav ziņojuma, vērtība optimāla.
- Balts aplis ar mazo "i" **2**: informācija.
- Dzeltenš brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība nav optimāla.
- Sarkans brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība ir kritiska



### Vērtību rādījumi


Attēlotie simboli **4** atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas. Tiek parādītas ne tikai skaitliskās vērtības **8** un mērvienības **7**, bet arī teksts **6**:

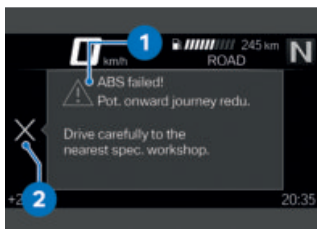
### Simbola krāsa

- Zaļa: (OK) pašreizējā vērtība ir optimāla.
- Zila: (Cold!) pašreizējā temperatūra ir pārāk zema.
- Dzeltena: (Low!/High!) pašreizējā vērtība ir pārāk zema vai pārāk augsta.

## 34 RĀDĪJUMI

- Sarkana: (Hot!/High!) Pašreizējā temperatūra vai vērtība ir pārāk augsta.
- Balta: (---) nav derīgas vērtības. Vērtības vietā tiek parādītas svītrīņas **5**.

 Atsevišķu vērtību analīze ir daļēji pieejama tikai, sākot no noteikta brauciena ilguma vai ātruma. Ja vēl nav iespējams parādīt mērījuma vērtību, jo nav sasniegti mērīšanas apstākļi, tās vietā kā vietturi tiek parādītas līnijas. Ja nav derīgas mērījuma vērtības, nenotiek arī analīze, kas tiek parādīta ar krāsainu simbolu.



### Check-Control dialogs

Ziņojumi tiek parādīti Check-Control dialogā **1**.

- Ja ir vairāki vienādas prioritātes Check-Control ziņojumi, tie tiek pārmaiņus parādīti rašanās secībā līdz brīdim, kad jūs attiecīgos ziņojumus apstiprināt.

- Ja simbols **2** tiek attēlots kā aktīvs, to iespējams apstiprināt, sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.
- Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* lapās (►► 99). Ziņojumu var atvērt no jauna tik ilgi, kamēr kļūda nav novērsta.

## Brīdinājuma rādījumu pārskats




















Kontroles un brīdinājuma lampiņas


















Displeja teksts

Nozīme

		tiek attēlots.	Ārējās temperatūras brīdinājums (▣▣▣ 41)	
	deg dzeltenā krāsā.		Remote key not in range.	Radioatslēga ārpus darbības attāluma (▣▣▣ 41)
	deg dzeltenā krāsā.		Keyless Ride failure	Keyless Ride nedarbojas (▣▣▣ 42)
	deg dzeltenā krāsā.		Remote key battery weak.	Radioatslēgas baterijas maiņa (▣▣▣ 42)
		tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums pārāk zems (▣▣▣ 42)	
		Vehicle voltage low.		
	deg dzeltenā krāsā.		tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums kritisks (▣▣▣ 43)
		Vehicle voltage critical!		
	mirgo dzeltenā krāsā.		tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Uzlādes spriegums kritisks (▣▣▣ 43)
		Battery voltage critical!		
	deg dzeltenā krāsā.		Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	Apgaismes līdzekļu bojājums (▣▣▣ 44)
	mirgo dzeltenā krāsā.		Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	

















## 36 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Light control failure!	Apgaismojuma vadība nedarbojas (→ 45)
	 Alarm system batt. capacity weak.	Zems DWA baterijas uzlādes līmenis (→ 45)
	 Alarm system battery empty.	DWA akumulators izlādējies (→ 45)
	 Alarm system failure	DWA nedarbojas (→ 46)
 deg dzeltenā krāsā.	 Engine temp. high!	Augsta dzinēja temperatūra (→ 46)
 deg sarkanā krāsā.	 Engine overheating!	Dzinējs pārkaršis (→ 47)
 deg.	 Engine!	Piedziņas kļūda (→ 47)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Nopietni piedziņas traucējumi (→ 47)
 mirgo.		
 deg dzeltenā krāsā.	 No communication with engine control.	Dzinēja vadība nedarbojas (→ 48)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in the engine control.	Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā (→ 48)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda (►►► 48)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās (►►► 50)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
 mirgo sarkanā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaišanas (►►► 51)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Pārraides traucējums (►►► 52)
 deg dzeltenā krāsā.	 "----"	Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda (►►► 52)
 deg dzeltenā krāsā.	 RDC sensor battery weak.	Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis (►►► 53)
 deg dzeltenā krāsā.	 Tyre pressure check failure!	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas (►►► 53)
	 Drop sensor faulty.	Kritiena sensora bojājums (►►► 53)

## 38 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Emergency call system error.	Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti (→ 53)
 deg dzeltenā krāsā.	 Emergency call system error.	Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas (→ 54)
 deg dzeltenā krāsā.	 Side stand monitoring faulty.	Sānu balsta kontroles bojājums (→ 54)
 mirgo.		ABS pašdiagnotika nav pabeigta (→ 54)
 deg dzeltenā krāsā.	 Limited ABS availability!	ABS kļūda (→ 55)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS failure!	ABS nedarbojas (→ 55)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS Pro failure!	ABS Pro nedarbojas (→ 55)
 deg.		
 mirgo neregulāri.		ABS regulēšana tikai priekšējam ritenim (→ 56)
 strauji mirgo.		ASC/DTC darbība (→ 56)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	lēni mirgo.	ASC/DTC pašdiagnostika nav pabeigta (→ 56)
	deg.	 Off!
	 Traction control deactivated.	ASC/DTC izslēgta (→ 57)
	deg dzeltenā krāsā.	 Traction control limited!
	deg.	ASC/DTC pieejama ierobežoti (→ 57)
	deg dzeltenā krāsā.	 Traction control failure!
	deg.	ASC/DTC kļūda (→ 57)
	deg dzeltenā krāsā.	 Spring strut adjustment faulty!
	 Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju	Sasniegta degvielas rezerve (→ 58)
	 mirgo.	Pārnesums nav ieprogrammēts (→ 59)
	mirgo zaļā krāsā.	Avārijas uguņu iekārta ieslēgta (→ 59)
	mirgo zaļā krāsā.	(→ 59)

## 40 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas

Displeja teksts

Nozīme



tiek parādīts baltā krāsā.

Pienācis servisa termiņš (▣▣▣▣ 60)

Service due!



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Servisa termiņš pārsniegts (▣▣▣▣ 60)

Service overdue!

---

## Ārējā temperatūra

Ārējā temperatūra tiek parādīta TFT displeja statusa ailē.

No stāvoša motocikla dzinēja nākošais siltums var traucēt pareizi izmērīt ārējo temperatūru. Ja dzinēja siltuma iedarbība ir pārāk liela, vērtības vietā īslai-cīgi tiek parādītas svītras.



Ja ārējā temperatūra noslīdz zem apm. 3 °C robežvērtības, pastāv apledojuma veidošanās risks.

Kad pirmo reizi tiek pārsniegta šī temperatūra, TFT displeja statusa joslā mirgo ārējās temperatūras rādījums ar ledus kristāla simbolu.

## Ārējās temperatūras brīdinājums



tiek attēlots.

Iespējamais cēlonis:



Transportlīdzekļa izmērītā ārējā temperatūra ir zemāka par:

apm. 3 °C



## BRĪDINĀJUMS

**Atkalas risks arī temperatūrā, kas pārsniedz apm. 3 °C**

Negadījuma risks

- Zemas āra temperatūras apstākļos uz tiltiem un ēnainās brauktuves daļās ir jārēķinās ar atkalu.

- Brauciet pārdomāti.

## Radioatslēga ārpus darbības attāluma

–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēti radioatslēgas un dzinēja elektronikas sakari.

- Pārbaudiet radioatslēgas bateriju.

–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

- Nomainiet radioatslēgas bateriju. (►► 68)

- Lai turpinātu braucienu, izmantojiet rezerves atslēgu.

## 42 RĀDĪJUMI

–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

- Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta. (☞ 67)
- Neuztraucieties, ja brauciena laikā parādās Check-Control dialogs. Braucienu var turpināt, dzinējs netiks izslēgts.
- Nomainiet bojātu radioatslēgu pie BMW Motorrad partnera.

### Keyless Ride nedarbojas

–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



Keyless Ride failure  
Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Iespējamais cēlonis:

Keyless Ride vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Neizslēdziet dzinēju. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz specializētu darbnīcu, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Dzinēja iedarbināšanu ar Keyless Ride nevar ieslēgt.
- » DWA nevar aktivizēt.

### Radioatslēgas baterijas maiņa

–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Iespējamais cēlonis:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte. Radioatslēga darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.
- Nomainiet radioatslēgas bateriju. (☞ 68)

### Bortīkla spriegums pārāk zems



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage low.  
Switch off unnecessary consumers.

Bortīkla spriegums ir zems.

Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Aktīvs elements ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no borttīkla.

- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Borttīkla spriegums kritisks



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



### BRĪDINĀJUMS

#### Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks

- Neturpiniet braucienu.

Borttīkla spriegums ir kritisks. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Aktīvs elements ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no borttīkla.

- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Uzlādes spriegums kritisks



mirgo dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.



### BRĪDINĀJUMS

#### Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks

- Neturpiniet braucienu.

Akumulators netiek lādēts. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.

Iespējamais cēlonis:

Bojāts ģenerators vai ģeneratora piedziņa, bojāts akumulators vai izdedzis drošinātājs.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## 44 RĀDĪJUMI

### Apgaismes līdzekļu bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! vai

Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

–ar dienas gaitas gaismu<sup>PA</sup>



Daytime riding light faulty!◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! vai

Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.



mirgo dzeltenā krāsā.



Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:



Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.



### BRĪDINĀJUMS

**Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti**

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Apgaismes līdzeklis ir bojāts.

- Veiciet vizuālu pārbaudi, lai atrastu bojātus apgaismes līdzekļus.
- Nomainiet visu LED apgaismes līdzekli, šim nolūkam vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## Apgaismojuma vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



### BRĪDINĀJUMS

**Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu atteice**

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Transportlīdzekļa apgaismes ierīces daļēji vai pilnībā nedarbojas.

Iespējamais cēlonis:

Apgaismojuma vadība ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## Zems DWA baterijas uzlādes līmenis

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterijai nav pilna kapacitāte. Atvienojot akumulatoru, DWA darbība tiek nodrošināta tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## DWA akumulators izlādējies

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

## 46 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

DWA baterija ir zaudējusi kapacitāti. Atvienojot akumulatoru, netiek nodrošināta DWA darbība.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### DWA nedarbojas

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>



Alarm system failure  
Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DWA vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » DWA nevar aktivizēt vai deaktivizēt.
- » Iespējama kļūdaina trauksme.

### Augsta dzinēja temperatūra



deg dzeltenā krāsā.



Engine temp. high!  
Continue riding with restriction to allow cooling.



### UZMANĪBU

#### Braukšana ar pārkaršanu dzinēju

Dzinēja bojājumi

- Obligāti ņemiet vērā turpmāk norādītos pasākumus.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (►► 178)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. (►► 178)

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.

- Ja iespējams, brauciet daļējas noslodzes diapazonā, lai atdzesētu dzinēju.
- Sastrēgumā izslēdziet dzinēju, bet aizdedzi atstājiet ieslēgtu, lai darbotos dzesētāja ventilators.
- Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra bieži ir par augstu, pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

**Dzinējs pārkaršis**

deg sarkanā krāsā.



Engine overheating!  
Stop when it is safe  
to do so and switch off  
the engine.

**UZMANĪBU****Braukšana ar pārkaršušu dzinēju**

Dzinēja bojājumi

- Obligāti ņemiet vērā turpmāk norādītos pasākumus.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni. (►► 178)

Ja dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems:

- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. (►► 178)

Iespējamais cēlonis:

Dzinējs ir pārkaršis.

- Piesardzīgi apstājieties un izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz tas ir atdzisis.
- Ja dzinējs bieži pārkarst, pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

**Piedzīņas kļūda**

deg.



Engine! Have it  
checked by a special-  
ist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas ietekmē kaitīgo vielu emisijas un/vai samazina jaudu.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, kaitīgo vielu emisijas pārsniedz noteiktās vērtības.

**Nopietni piedziņas traucējumi**

mirgo sarkanā krāsā.



mirgo.



Serious fault in the  
engine control! Ri-  
ding at mod. speed pos.  
Damage possible. Have  
checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu, kas var izraisīt atgāzu sistēmas bojājumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā

## 48 RĀDĪJUMI

darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

» Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

### Dzinēja vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Saziņa ar dzinēja vadības ierīci nedarbojas.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā



deg dzeltenā krāsā.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



### BRĪDINĀJUMS

#### Neierastas braukšanas īpašības, kad dzinējs darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas pātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu. Atsevišķos gadījumos dzinējs tiek izslēgts un to nav iespējams iedarbināt. Citādi dzinējs darbojas ārkārtas režīmā.

- Iespējama turpmāka braukšana, dzinēja jauda var nebūt pieejama ierastajā apmērā.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda



mirgo sarkanā krāsā.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



## BRĪDINĀJUMS

### Dzinēja bojājumi, darbojoties ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Brauciet lēni, izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.
- Ja iespējams, evakuējiet transportlīdzekli un novērsiet problēmas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

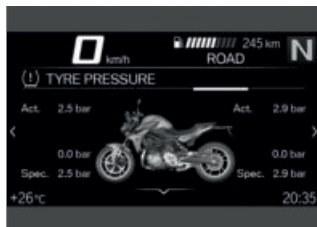
Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas var izraisīt smagus turpmākus bojājumus. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā.

- Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.
- Pēc iespējas izvairieties no augstas noslodzes un apgrīzītiņu skaita diapazona.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Riepu gaisa spiediens

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>

Riepu gaisa spiediens ir redzams ne tikai izvēlnes logā MY VEHICLE un Check-Control ziņojumos, bet arī logā TYRE PRESSURE:



Vērtības kreisajā pusē attiecas uz priekšējo riteni, vērtības labajā pusē – uz aizmugurējo riteni.

Spiediena atšķirība tiek parādīta ar pašreizējo un noteikto riepu gaisa spiedienu. Uzreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek parādītas tikai svītras. Riepu gaisa spiedienu vērtības tiek pārraidītas tikai pēc šāda minimālā ātruma pārsniegšanas:



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)

## 50 RĀDĪJUMI



Riepu gaisa spiediens

TFT displejā tiek

parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C



Ja papildus tiek parādīts riepas simbols dzeltenā vai sarkanā krāsā, ir radies brīdinājums. Spiediena atšķirība tiek izcelta ar tādas pašas krāsas izsaukuma zīmi.



Ja attiecīgā vērtība ietilpst atļautās pielaišanas robežās, vispārīgā brīdinājuma lampiņa papildus deg dzeltenā krāsā.



Ja atpazītais riepu gaisa spiediens ir ārpus atļautās pielaišanas, vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.

Sīkāku informāciju par BMW Motorrad RDC skatiet nodaļā "Tehniskā informācija" (►► 161).

### Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint  
Check tyre pressure.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās.

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā "Tehniskā informācija":

- » Temperatūras kompensācija (►► 162)

- » Gaisa spiediena pielāgošana (►► 162)

- » Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

- Instrumentu paneļa skatā  
TYRE PRESSURE
- Datu plāksnītē zem sēdekļa

### Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaides

- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>



mirgo sarkanā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint  
Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure.  
Stop immediately! Check tyre pressure.



### BRĪDINĀJUMS

#### Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaides.

Negadījuma risks, transportlīdzekļa braukšanas īpašību pasliktināšanās.

- Pielāgojiet braukšanas manieri.

ļespējamais cēlonis:

Izmērītais riepas gaisa spiediens ir ārpus pieļaujamās pielaides.

- Pārbaudiet, vai riepa nav bojāta un ar to var turpināt braukt.

Ja ar riepu var turpināt braukt:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet gaisa daudzumu riepā.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā "Tehniskā informācija":

» Temperatūras kompensācija (▣▣▣▶ 162)

» Gaisa spiediena pielāgošana (▣▣▣▶ 162)

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka
- Instrumentu paneļa skatā  
TYRE PRESSURE

- Datu plāksnītē zem sēdekļa
- Specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera, pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.

Ja rodas šaubas par to, vai ar riepu var turpināt braukt:

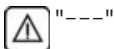
- Neturpiniet braucienu.

## 52 RĀDĪJUMI

- Sazinieties ar tehniskās palīdzības dienestu.

### Pārraides traucējums

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>



"----"

ļespējamais cēlonis:

Transportlīdzeklis nav sasniedzis minimālo ātrumu (161).



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)

- Skatiet RDC rādījumu, kad sasniegts lielāks braukšanas ātrums.



Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa.

Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ļespējamais cēlonis:

Ir traucēts radio savienojums ar RDC sensoriem. Apkārtējā vidē ir radioiekārtas, kas rada RDC vadības ierīces un sensoru radio savienojuma traucējumus.

- Skatiet RDC rādījumu citviet.



Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa.

Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



"----"

ļespējamais cēlonis:

Ir uzstādīti riteņi bez RDC sensoriem.

- Uzstādi riteņu komplektu ar RDC sensoriem.

ļespējamais cēlonis:

Nedarbojas 1 vai 2 RDC sensori, vai arī radusies sistēmas kļūda.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

ļespējamais cēlonis:

Riepu gaisa spiediena sensora baterijai nav pilna kapacitāte. Riepu gaisa spiediena kontrole darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētājā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

RDC vadības ierīce ir diagnostiski cējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētājā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Riepu gaisa spiediena brīdinājumi nav pieejami.

### Kritiena sensora bojājums



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

Kritiena sensors nedarbojas.


- Vērsieties specializētājā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti

– ar inteligento ārkārtas izsaukumu<sup>PA</sup>

## 54 RĀDĪJUMI

 deg dzeltenā krāsā.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.  
Iespējamais cēlonis:


Ārkārtas izsaukumu nevar veikt automātiski vai ar BMW starpniecību.

- Nemiet vērā informāciju par inteligentā ārkārtas izsaukuma lietošanu, kas atrodama, sākot no (☞ 70). lpp.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas

– ar inteligento ārkārtas izsaukumu<sup>PA</sup>

 deg dzeltenā krāsā.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.  
Iespējamais cēlonis:


Ārkārtas izsaukuma vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu. Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas.

- Nemiet vērā, ka ārkārtas izsaukumu nevar veikt.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Sānu balsta kontroles bojājums

 deg dzeltenā krāsā.

 Side stand monitoring faulty.

Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:



Bojāts sānu balsta slēdzis vai kabelis

Ja ātrums kļūst zemāks par minimālo, dzinējs tiek izslēgts. Braucienu nevar turpināt.

min. 5 km/h

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### ABS pašdiagnostika nav pabeigta

 mirgo.

ļespējamais cēlonis:

ABS funkcija nav pieejama, jo pašdiagnotika nav pabeigta. Lai pārbaudītu riteņu sensorus, motociklam ir jānobrauc daži metri.

- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnotikas beigām funkcija ABS nav pieejama.

### ABS kļūda



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.

- ļespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (►► 153).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### ABS nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

- ļespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ABS funkcija. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdu ziņojumus (►►► 153).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### ABS Pro nedarbojas

–ar ABS Pro<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

## 56 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

ABS Pro vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS Pro funkcija nav pieejama. ABS funkcija joprojām ir pieejama ierobežoti. ABS nodrošina bremsēšanas atbalstu, tikai braucot taisni.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS Pro kļūdas ziņojumu (►► 153).

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### ABS regulēšana tikai priekšējam ritenim

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>



mirgo neregulāri.

Iespējamais cēlonis:

Aizmugurējā riteņa ABS regulēšana pašlaik atlasītajā braukšanas režīmā ir izslēgta. Aizmugurējā riteņa bremze var bloķēt aizmugurējo riteņi.

- Pārbaudiet braukšanas režīma iestatījumus.

- Sīkāku informāciju par braukšanas režīmu konfigurēšanu skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (►► 158).

### ASC/DTC darbība



strauji mirgo.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC ir atpazinusi aizmugurējā riteņa nestabilitāti un samazina griezes momentu. Kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo ilgāk par ASC/DTC darbību. Tādējādi vadītājam arī pēc kritiskās braukšanas situācijas ir pieejama vizuāls veiktās regulēšanas apstiprinājums.

- Iespējams braukt tālāk. Brauciet pārdomāti.

### ASC/DTC pašdiagnostika nav pabeigta



lēni mirgo.

Iespējamais cēlonis:



ASC/DTC pašdiagnostika nav pabeigta

ASC/DTC nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu sensorus, motociklam ir jāsaņiedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Pēc dažiem metriem ir jānodziest ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņai.

Ja ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņa turpina mirgot:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### ASC/DTC izslēgta



deg.



Off!



Traction control deactivated.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs izslēdza ASC/DTC sistēmu.

- Ieslēdziet ASC/DTC funkciju. (▣▣▣ 77)

### ASC/DTC pieejama ierobežoti



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.



### UZMANĪBU

#### Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.

- Nesabojājirot rotācijas ātruma sensoru.
- Ņemiet vērā, ka ASC/DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt ASC/DTC kļūdu (▣▣▣ 155).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### ASC/DTC kļūda



deg dzeltenā krāsā.

## 58 RĀDĪJUMI



deg.



Traction control failure! Onward journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.



### UZMANĪBU

#### Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.

- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
- Ņemiet vērā, ka ASC/DTC funkcija, kā arī dzinēja bremzēšanas regulēšana nav pieejama.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt ASC/DTC kļūdu (►► 155).

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

#### D-ESA kļūda

–ar Dynamic ESA<sup>PA</sup>



deg dzeltenā krāsā.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

D-ESA vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. Iemesls var būt amortizācija un/vai atsperu regulēšana. Motocikla amortizācija šādā stāvoklī var būt ļoti cieta, un braukšana ar to nav ērta, jo īpaši pa sliktas kvalitātes brauktuvi. Iespējams arī, ka nav pareizi noregulēts atsperu sākotnējais spriegojums.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

#### Sasniegta degvielas rezerve



Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju.



## BRĪDINĀJUMS

### Neregulāra dzinēja darbība vai dzinēja izslēgšanās degvielas trūkuma dēļ

Negadījuma risks, katalizatora bojājumi

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni.

Iespējamais cēlonis:

Degvielas tvertnē atlicis ne vairāk kā degvielas rezerves daudzums.



Degvielas rezerves daudzums

apm. 3,5 l

- Degvielas uzpildes process. (►►► 143)

### Pārnesums nav ieprogrammēts

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro<sup>PA</sup>



Pārnesuma rādījums mirgo. Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro nedarbojas.

Iespējamais cēlonis:

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro<sup>PA</sup>

Pārnesumu sensors nav pilnībā ieprogrammēts.

- Ieslēdziet brīvgaitu N un ļaujiet 10 sekundes darboties stāvoša motocikla dzinējam, lai ieprogrammētu tukšgaitu.
- Pārslēdziet visus pārnesumus, izmantojot sajūgu, un ar katru no tiem brauciet vismaz 10 sekundes.
- » Pārnesuma rādījums pārstās mirgot, kad pārnesumu sensors būs veiksmīgi ieprogrammēts.

– Kad pārnesumu sensors ir pilnībā ieprogrammēts, pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro darbojas, kā aprakstīts (►►► 162).

- Ja programmēšanas process nav veiksmīgs, novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Avārijas ugunu iekārta ieslēgta



mirgo zaļā krāsā.



mirgo zaļā krāsā.


## 60 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:


Vadītājs ieslēdza avārijas ugunu iekārtu.

- Lietojiet avārijas ugunu iekārtu. (► 75)


### Servisa rādījums

 Ja servisa termiņš ir pārsniegts, papildus datuma vai nobraukuma rādījumam vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā krāsā.

Ja servisa termiņš ir pārsniegts, tiek parādīts dzeltens Check-Control ziņojums. Turklāt izvēlņu logos MY VEHICLE un SERVICE REQUIREMENTS ar izsaukuma zīmēm tiek izcelts servisa, servisa termiņa un atlikušā nobraukuma rādījums.

 Ja servisa rādījums tiek attēlots vairāk nekā mēnesi pirms servisa datuma, ir no jauna jāiestata datums. Šāda situācija var rasties, ja tika atvienots akumulators.

### Pienācis servisa termiņš

 tiek parādīts baltā krāsā.


Service due! Have service performed by a specialist workshop.


Iespējamais cēlonis:

Ir pienācis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un saiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

### Servisa termiņš pārsniegts

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop. Iespējamais cēlonis:

Ir pagājis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un saiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.



**VADĪBA**

**04**

---

<b>AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS</b>	<b>64</b>
<b>AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE</b>	<b>65</b>
<b>ELEKTRONISKAIS IMOBILAIZERS EWS</b>	<b>69</b>
<b>ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS</b>	<b>69</b>
<b>INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS</b>	<b>70</b>
<b>APGAISMOJUMS</b>	<b>72</b>
<b>VILCES KONTROLE (ASC/DTC)</b>	<b>76</b>
<b>ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D- ESA)</b>	<b>77</b>
<b>BRAUKŠANAS REŽĪMS</b>	<b>80</b>
<b>BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO</b>	<b>82</b>
<b>ĀTRUMTURES SISTĒMA</b>	<b>83</b>
<b>LAPTIMER</b>	<b>85</b>
<b>PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS</b>	<b>87</b>
<b>PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)</b>	<b>88</b>
<b>RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)</b>	<b>91</b>
<b>APSILDĀMIE ROKTURI</b>	<b>91</b>
<b>SĒDEKLIS</b>	<b>92</b>

## 64 VADĪBA

### AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS

#### Transportlīdzekļa atslēga

Jūs saņemat transportlīdzekļa atslēgas.

Atslēgu pazaudēšanas gadījumā, lūdzu, ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru – EWS – (►► 69).

Aizdedzes slēdzeni, degvielas tvertnes vāku un sēdekļa slēdzeni var atslēgt un aizslēgt ar vienu atslēgu.

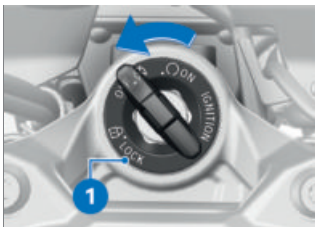
– ar koferiem<sup>PP</sup>

– ar bagāžas kasti<sup>PP</sup>

Pēc vēlēšanās arī koferus un bagāžas kasti var atslēgt un aizslēgt ar to pašu atslēgu. Šajā sakarā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

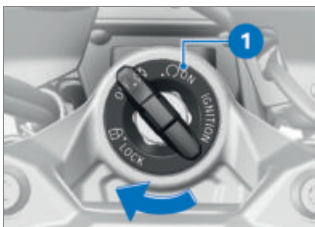
#### Stūres bloķētāja fiksācija

- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.



- Pagrieziet atslēgu pozīcijā **1**, vienlaikus nedaudz pakustinot stūri.
- » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- » Stūres bloķētājs nofiksēts.
- » Atslēgu var izņemt.

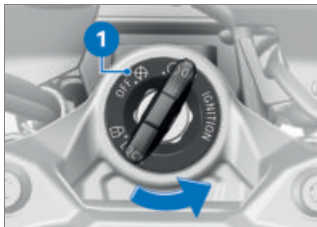
#### Aizdedzes ieslēgšana



- Pagrieziet atslēgu pozīcijā **1**.
- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
- » Dzinēju var iedarbināt.
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 133)
- » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (►► 134)

- » Tiek veikta ASC pašdiagno- stika. (☛ 135)
- » Tiek veikta DTC pašdiagno- stika. (☛ 136)

## Aizdedzes izslēgšana




- Pagrieziet atslēgu pozīcijā **1**.
- » Apgaismojums izslēgts.
- » Stūres bloķētājs nav nofiksēts.
- » Atslēgu var izņemt.
- » Ierobežotu laiku iespējams izmantot papildu ierīces.
- » Iespējams uzlādēt akumula- toru, izmantojot borta kontak- tligzdu.

## AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE


–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

### Transportlīdzekļa atslēga

 Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.

Tā nodziest, ja tiek atpazīta ra- dioatslēga vai rezerves atslēga. Ja netiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga, tā neilgu brīdi deg.

Jūs saņemat radioatslēgu, kā arī rezerves atslēgu. Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievē- rojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS) (☛ 69). Aizdedze, degvielas tvertnes vāks un pretaizdzīšanas signa- lizācijas sistēma tiek kontrolēta ar radioatslēgu. Sēdekļa slē- dzeni, bagāžas kasti un koferus var atslēgt un aizslēgt manuāli.

 Ja tiek pārsniegts radioat- slēgas darbības attālums (piemēram, tā atrodas koferī vai bagāžas kastē), transportlī- dzekli nevar iedarbināt.

Ja radioatslēgas joprojām nav, aizdedze pēc aptuveni 90 se- kundēm tiek izslēgta, lai taupītu akumulatoru.

Ieteicams turēt radioatslēgu savā tuvumā (piemēram, jakas kabatā), kā arī ņemt līdzi rezer- ves atslēgu.



Keyless Ride radioatslē- gas darbības attālums

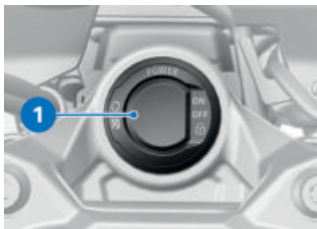
–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

apm. 1 m <

### Stūres bloķētāja fiksācija Priekšnoteikums

Stūre ir sagriezta uz kreiso pusi. Radioatslēga atrodas darbības attālumā.

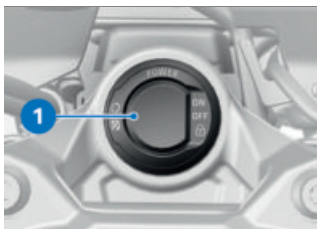
## 66 VADĪBA



- Turiet taustiņu **1** nospiestu.
  - » Stūres bloķētājs tiek dzirdami nofiksēts.
  - » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- Lai atbrīvotu stūres bloķētāju, īsi nospiediet taustiņu **1**.

### Aizdedzes ieslēgšana Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes aktivizēšanas varianti.

### 1. variants:

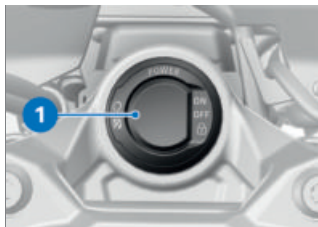
- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
  - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. – ar dienas gaitas gaismu<sup>PA</sup>
  - » Dienas gaitas gaisma ir ieslēgta.◁
  - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▣▣ 133)
  - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (▣▣▣ 134)
  - » Tiek veikta ASC pašdiagnotika. (▣▣▣ 135)
  - » Tiek veikta DTC pašdiagnotika. (▣▣▣ 136)

### 2. variants:

- Stūres bloķētājs ir fiksēts, turiet taustiņu **1** nospiestu.
  - » Stūres bloķētājs tiek atbrīvots. – ar dienas gaitas gaismu<sup>PA</sup>
  - » Dienas gaitas gaisma ir ieslēgta.◁
  - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
  - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▣▣ 133)
  - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (▣▣▣ 134)
  - » Tiek veikta ASC pašdiagnotika. (▣▣▣ 135)
  - » Tiek veikta DTC pašdiagnotika. (▣▣▣ 136)

## Aizdedzes izslēgšana Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



• Ir iespējami **divi** aizdedzes deaktivizēšanas varianti.

### 1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs ir atbrīvots.

### 2. variants:

- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs tiek nofiksēts.

## Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta

- Ja nozaudējat atslēgas, ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (**EWS**).
- Ja pazaudējat radioatslēgu brauciena laikā, transportlīdzekli var iedarbināt ar rezerves atslēgu.

- Ja radioatslēgas baterija ir izlādējusies, transportlīdzekli var iedarbināt, vienkārši ievietojot nolocītu radioatslēgu apļveida antenā zem sēdekļa.



- Demontējiet sēdekli. (►► 92)
- Ievietojiet rezerves atslēgu vai nolocītu radioatslēgu **1** apļveida antenā **2**.



Rezerves atslēgai vai tukšai, aizvērtai radioatslēgai **jāietilpst** apļveida antenas atverē.



Laika periods, kurā jāiedarbina dzinējs. Pēc tam atbloķēšanu jāveic vēlreiz.


30 s

- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude.
- Atslēga ir atpazīta.
- Dzinēju var iedarbināt.
- Iedarbiniet dzinēju. (►► 133)

## 68 VADĪBA

### Radioatslēgas baterijas maiņa Priekšnoteikums

Radioatslēga nereaģē, jo baterijas uzlādes līmenis ir zems.

 Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

### BĪSTAMĪBA

#### Baterijas norīšana

Traumu risks vai dzīvības apdraudējums

- Automašīnas atslēgā atrodas pogas elementa baterija. Baterijas vai pogas elementa baterijas var tikt norītas, kas divu stundu laikā var izraisīt smagas vai nāvīgas traumas, piemēram, iekšējo apdegumu rezultātā.
- Sargājiet automašīnas atslēgas un baterijas bērniem nepieejamā vietā.
- Ja radušās aizdomas par to, ka baterija vai pogas elementa baterija ir norīta vai atrodas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

- Nomainiet bateriju.



- Nospiediet pogu **1**.  
» Atslēga tiek atvērta.
- Paspiediet baterijas vāciņu **2** uz augšu.
- Izņemiet bateriju **3**.
- Vecās baterijas utilizējiet saskaņā ar likumdošanu, neizmetiet baterijas sadzīves atkritumos.

### UZMANĪBU

#### Nepiemērots vai nepareizi ievietots akumulators

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Izmantojiet noteikto akumulatoru.
- Ievietojot akumulatoru, ievērojiet pareizo polaritāti.
- Ievietojiet jauno bateriju ar plusa polu uz augšu.




Baterijas veids

Keyless Ride radioatslēgai  
CR 2032

- Uzlieciet baterijas vāciņu **2**.
- » Instrumentu panelī mirgo sarkana gaismas diode.
- » Radioatslēga ir darba gatavībā.

## ELEKTRONISKAIS IMOBILAI-ZERS EWS

Motocikla elektronika izmanto aizdedzes slēdzenē/radioslēdzenē iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu transportlīdzekļa atslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad transportlīdzekļa atslēga ir atpazīta kā "pilnvarota".

 Ja motocikla iedarbināšanai izmantotajai transportlīdzekļa atslēgai / radioatslēgai ir piestiprināta papildu transportlīdzekļa atslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu. Vienmēr glabājiet transportlīdzekļa papildu atslēgu atsevišķi no transportlīdzekļa atslēgas / radioatslēgas.

Ja jūs pazaudējat transportlīdzekļa atslēgu, jūsu BMW Motorrad partneris var to nobloķēt. Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām motocikla atslēgām.

Ar bloķētu transportlīdzekļa atslēgu vairs nav iespējams iedarbināt dzinēju, taču bloķētu transportlīdzekļa atslēgu iespējams atbloķēt.

Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera. Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo transportlīdzekļa atslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

## ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS



- 1 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis



### BRĪDINĀJUMS

**Ārkārtas izslēgšanas slēdža nospiešana brauciena laikā**

Nokrišanas risks aizmugurējā riteņa bloķēšanās dēļ

- Nespiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi brauciena laikā.

## 70 VADĪBA

Izmantojot ārkārtas izslēgšanas slēdzi, dzinēju var vienkārši un ātri izslēgt.



- A Dzinējs izslēgts
- B Pārnesumkārbas pozīcija

### INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

– ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu<sup>PA</sup>

**Ārkārtas izsaukums ar BMW SOS** taustiņu spiediet tikai ārkārtas situācijā.

Tehnisku iemeslu dēļ ārkārtas izsaukumu nevar nodrošināt nelabvēlīgos apstākļos, piemēram, apgabalos bez mobilo sakaru pārklājuma.

Ārkārtas izsaukuma laikā uzņēmumam BMW tiek pārsūtīta informācija par transportlīdzekļa atrašanās vietu, atlasīto valodu, kā arī iespējamie nelabvēlīgas gadījuma dati (► 11). Nelabvēlīgos apstākļos datu pārsūtīšana var būt ierobežota

vai kavēta. Tādēļ ārkārtas izsaukuma apstrāde var aizkavēties.

Pat tad, ja nav iespējams ārkārtas izsaukums ar BMW, pastāv iespēja, ka var veikt ārkārtas izsaukumu, zvanot uz publisku tālruņa numuru. Cita starpā tas ir atkarīgs no mobilo sakaru tīkla un valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

### Ārkārtas izsaukuma valoda

Katram transportlīdzeklim tiek piešķirta valoda atkarībā no tirgus, kuram tā paredzēta. BMW Call Center uzsāk saziņu šajā valodā.



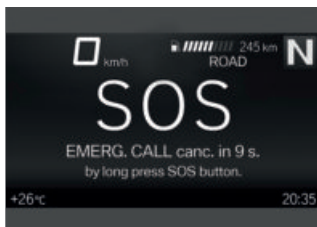
Ārkārtas izsaukuma valodas maiņu var veikt tikai BMW Motorrad partneris. Šī transportlīdzeklim piešķirtā valoda atšķiras no rādījumu valodām daudzfunkciju displejā, ko var izvēlēties vadītājs.

### Manuālais ārkārtas izsaukums Priekšnoteikums

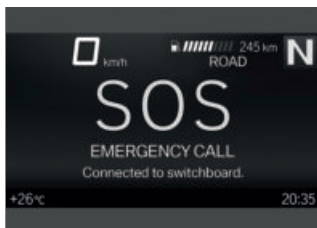
Ir radusies ārkārtas situācija. Transportlīdzeklis stāv. Ir ieslēgta aizdedze.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Īsi nospiediet SOS taustiņu **2**.



- » Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.
- Ārkārtas izsaukuma atcelšana: divas sekundes turiet nospiestu SOS taustiņu **2**.
- Nospiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu dzinēju.
- Noņemiet ķiveri.
- » Pēc automātiskas laika atskaites tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



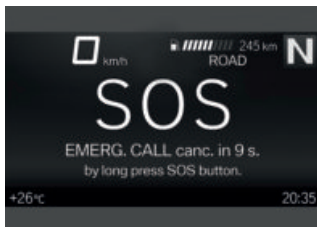
- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

### Automātiskais ārkārtas izsaukums

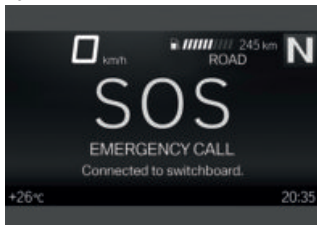
Pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek automātiski aktivizēts inteligentais ārkārtas izsaukums, kas reaģē, ja notiek kritiens.

### Ārkārtas izsaukums viegla kritiena gadījumā

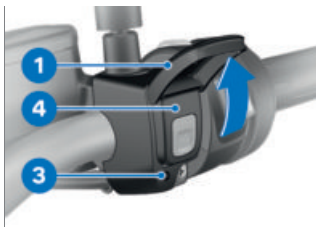
- Tiek atpazīts viegls kritiens vai sadursme.
- » Atskan skaņas signāls.



- » Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.
- Ārkārtas izsaukuma atcelšana: divas sekundes turiet nospiestu SOS taustiņu.
- Ja iespējams, noņemiet ķiveri un izslēdziet dzinēju.
- » Tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.




- Atveriet pārsegu **1**.
- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

### Ārkārtas izsaukums smaga kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts smags kritiens vai sadursme.
- » Ārkārtas izsaukums tiek automātiski izveidots nekavējoties.


### APGAISMOJUMS

**Tuvā gaisma un gabarītugunis** ieslēdzot aizdedzi, tiek automātiski ieslēgtas gabarītugunis.

 Stāvgaisma rada akumulatora noslodzi, aizdedzi ieslēdziet tikai uz noteiktu laiku.

Tuvā gaisma tiek automātiski ieslēgta šādos apstākļos:

- tiek iedarbināts dzinējs;
- transportlīdzeklis tiek stumts ar ieslēgtu aizdedzi.

 Kad dzinējs ir izslēgts, varat ieslēgt apgaismojumu, ar ieslēgtu aizdedzi ieslēdzot tālo gaismu vai gaismas signālu.

- ar dienas gaitas gaismu<sup>PA</sup>  
Dienas laikā tuvās gaismas vietā var ieslēgt dienas gaitas gaismu.

### Tālā gaisma un gaismas signāls

- Ieslēdziet aizdedzi. (☛ 64)



- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.
- Pavelciet slēdzi **1** atpakaļ, lai aktivizētu gaismas signālu.

### Pavadošais apgaismojums

- Ieslēdziet aizdedzi.



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas velciet slēdzi **1** atpakaļ un turiet, līdz tiek ieslēgts pavadošais apgaismojums.

» Transportlīdzekļa apgaismojums deg vienu minūti un pēc tam tiek automātiski izslēgts.

- To var izmantot, piemēram, lai pēc transportlīdzekļa novietošanas apgaismotu ceļu līdz mājās durvīm.

### Stāvēšanas ugunis

- Ieslēdziet aizdedzi. (☛ 65)



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas spiediet taustiņu **1** uz

## 74 VADĪBA

kreiso pusi un turiet, līdz tiek ieslēgtas stāvēšanas ugunis.

- Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi, lai izslēgtu stāvēšanas ugunis.

### Manuālā dienas gaitas gaismā

– ar dienas gaitas gaismu<sup>PA</sup>

#### Priekšnoteikums

Dienas gaitas gaismas automātika ir izslēgta.



#### BRĪDINĀJUMS

##### Dienas gaitas gaismas ieslēgšana tumsā.

Negadījuma risks

- Neizmantojiet dienas gaitas gaismu tumsā.



Salīdzinājumā ar tuvo gaismu, dienas gaitas gaismā ir labāk redzama pretējā virzienā braucošajiem satiksmes dalībniekiem. Tādējādi tiek uzlabota redzamība dienā.

- Iedarbiniet dzinēju. (►► 133)
- IZVĒLNĒ Settings, Vehicle settings, Lights izslēdziet funkciju Auto. daytime light. (Sīkāku informāciju par daudzfunkcionālās vadības ierīces darbības principu skatiet nodaļā "TFT displejs" (►► 97).)



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu dienas gaitas gaismu.



Deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

- » Tiek izslēgta tuvā gaismā un priekšējās gabarītugunis.
- Tumsā vai tuneļos: vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu dienas gaitas gaismu un ieslēgtu tuvās gaismas priekšējās gabarītugunis.



Ja tiek ieslēgta tālā gaismā, kad ir ieslēgta dienas gaitas gaismā, pēc aptuveni divām sekundēm tiek izslēgta dienas gaitas gaismā un ieslēgta tālā gaismā, tuvā gaismā un priekšējās gabarītugunis.

Ja tālā gaismā tiek no jauna izslēgta, dienas gaitas gaismā netiek automātiski ieslēgta, bet to vajadzības gadījumā ir jāieslēdz manuāli.

## Automātiskā dienas gaitas gaisma

–ar dienas gaitas gaismu<sup>PA</sup>



### BRĪDINĀJUMS

**Automātiskā dienas gaitas gaisma nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu**

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.



Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvo gaismu, ieskaitot priekšējās gaibarītugunis, var tikt veikta automātiski.

- Izvēlnē **Settings, Vehicle settings, Lights** ieslēdziet funkciju **Auto. daytime light**.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

» Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaisma (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma

spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaisma.



Ja dienas gaitas gaisma ir aktīva, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

## Manuāla gaismas pārslēgšana ar ieslēgtu automātiku

–ar dienas gaitas gaismu<sup>PA</sup>

–Nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek izslēgta dienas gaitas gaisma un ieslēgta tuvā gaisma un priekšējās gaibarītugunis (piemēram, iebraucot tunelī, ja dienas gaitas gaismas automātika apkārtējā apgaismojuma spilgtuma dēļ reaģē aizkavēti).

–Vēlreiz nospiežot dienas gaismas taustiņu, tiek no jauna aktivizēta dienas gaitas gaismas automātika, proti, sasniedzot nepieciešamo apkārtējā apgaismojuma spilgtumu, tiek no jauna ieslēgta dienas gaitas gaisma.

## Avārijas ugunu iekārtas lietošana

- Ieslēdziet aizdedzi.



Avārijas ugunu iekārta noslogo akumulatoru. Ieslēdziet avārijas ugunu iekārta tikai uz neilgu laiku.

## 76 VADĪBA



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu avārijas uguņu iekārtu.  
» Var izslēgt aizdedzi.
- Lai izslēgtu avārijas uguņu iekārtu, ja nepieciešams, ieslēdziet aizdedzi un vēlreiz nospiediet taustiņu **1**.

### Virzienrādītāju lietošana


- Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings un pēc tam atlasiet izvēlnes punktu Lights.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Comfort turn indicator.

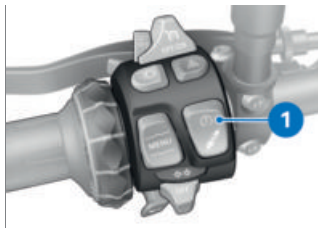


- Nospiediet taustiņu **1** uz kreiso vai labo pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus.  
» Ja ir ieslēgta ērtā virzienrādītāju funkcija, virzienrādītājs tiek automātiski izslēgts, kad sasniedzat no ātruma atkarīgo ceļa posmu.
- Alternatīva: nospiediet taustiņu **1**, lai virzienrādītāju izslēgtu.

### VILCES KONTROLE (ASC/DTC)

#### ASC/DTC funkcijas izslēgšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)
-  Funkciju ASC/DTC var izslēgt arī brauciena laikā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņas rādījums.

Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts ASC/DTC sistēmas stāvoklis ON.



deg.

Tiek parādīts iespējamais ASC sistēmas stāvoklis OFF!.

- Pēc **1** sistēmas stāvokļa pārslēgšanas atlaidiet taustiņu ASC/DTC.



turpina degt.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais ASC/DTC sistēmas stāvoklis OFF!.

» ASC/DTC funkcija ir izslēgta.

### ASC/DTC funkcijas ieslēgšana.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņas rādījums.

Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts ASC/DTC sistēmas stāvoklis OFF!.



nodziest, ar nepabeigtu pašdiagnostiku tā sāk mirgot.

Tiek parādīts iespējamais ASC sistēmas stāvoklis ON.

- Pēc statusa pārslēgšanas atlaidiet taustiņu **1**.




paliek izslēgta vai turpina mirgot.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais ASC/DTC sistēmas stāvoklis ON.

» ASC/DTC funkcija ir ieslēgta.

- Iespējams arī izslēgt un ieslēgt aizdedzi.

 Ja pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas un braukšanas ar ātrumu, kas pārsniedz šādu minimālo, turpina degt ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņa, ir radusies ASC/DTC kļūda.

min. 5 km/h

- Sīkāku informāciju par vilces kontroli ASC/DTC skatiet nodaļā "Tehniskā informācija" (►► 155).

## ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D-ESA)

–ar Dynamic ESA<sup>PA</sup>

## 78 VADĪBA

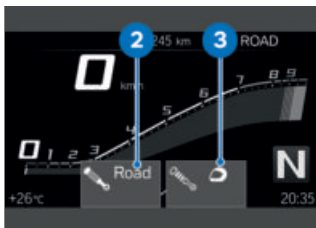
### Iestatīšanas iespējas

Izmantojot elektronisko gaitas iekārtas regulēšanu Dynamic ESA, jūs varat ērti pielāgot aizmugurējā riteņa amortizāciju pamatnei. Ir pieejami divi amortizācijas iestatījumi un trīs sākotnējā atsperu nospriegojuma pakāpes.

### Gaitas iekārtas iestatījuma rādīšana



- Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)
- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.



Tiek parādīti gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

» Pēc neilga brīža rādījums tiek automātiski paslēpts.

### Amortizācijas regulēšana


- Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)

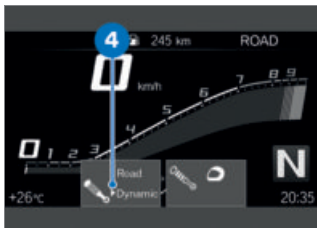


- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.

Lai iestatītu amortizāciju:

- Vairākas reizes īsi nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

 Amortizāciju var iestatīt brauciena laikā.



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.

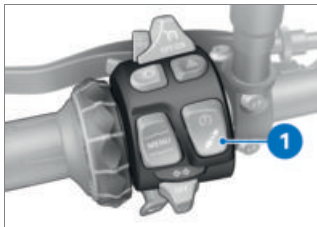
» Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta.

Ir iespējami šādi iestatījumi:

– Road: amortizācija komfortablai braukšanai pa ceļiem


– Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem

## Atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana






Lai iestatītu atsperu sākotnējo nospriegojumu:

- Iedarbiniet dzinēju. (🏍️ 133)
- Vairākas reizes ilgstoši nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

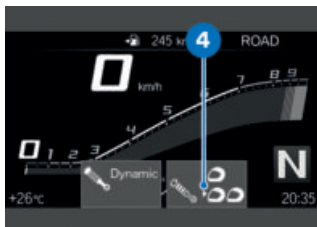
 Atsperu sākotnējo nospriegojumu nevar iestatīt brauciena laikā.

Ir iespējami šādi iestatījumi:

-  Braukšana vienatnē
-  Braukšana vienatnē ar bagāžu
-  Braukšana ar līdzbraucēju (un bagāžu)

Ja nav iespējams neviens iestatījums, tiek parādīts šāds ziņojums: Load adjustment only avail. stopped.

## 80 VADĪBA



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.

» Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta.

- Pirms turpmākas braukšanas nogaidiet, līdz tiek pabeigts iestatīšanas process.

» Ja ilgāku laiku netiek nospiests taustiņš **1**, amortizācija un atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīti atbilstoši rādījumam.

### BRAUKŠANAS REŽĪMS

#### Braukšanas režīmu izmantošana

BMW Motorrad ir jūsu motociklam izstrādājis lietošanas scenārijus, no kuriem varat izvēlēties savai situācijai atbilstošo:

#### Sērija

–RAIN: braukšana pa salijušu brauktuvi.

–ROAD: braukšana pa sausu brauktuvi.


–ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

#### Ar braukšanas režīmiem Pro

–DYNAMIC: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi.

–DYNAMIC PRO: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

Katram no šiem scenārijiem tiek nodrošināta optimāla dziņēja raksturlielumu, ABS regulēšanas un ASC/DTC regulēšanas mijiedarbība.

 Sīkāku informāciju par izvēlei pieejamajiem braukšanas režīmiem skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.

–ar Dynamic ESA<sup>PA</sup>

Izvēlētajā scenārijā iespējams pielāgot arī gaitas iekārtas iestatījumus.

#### Braukšanas režīma izvēle

–ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

Braukšanas režīma izvēle ļauj individuāli izvēlētos braukšanas režīmus apvienot vienā priekšizvēlē.

Braukšanas režīma izvēlei var pievienot divus līdz maksimāli četrus braukšanas režīmus.

Rūpnīcas iestatījums:

RAIN, ROAD, DYNAMIC un DYNAMIC PRO

## Braukšanas režīma izvēles konfigurēšana

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

- Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Braukšanas režīmu aktivizēšana vai deaktivizēšana braukšanas režīma izvēlē.
  - » Izvēlei pieejami aktivizētie braukšanas režīmi.
  - » Aktivizējot mazāk kā divus braukšanas režīmus, parādās ziņojums: Action not possible. Min. number reached.
  - » Braukšanas režīmu apkopojums izvēlnē tiek saglabāta arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

## Braukšanas režīma atlasīšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)



- Nospiediet taustiņu 1.




Aktīvais braukšanas režīms **2** tiek samazināts fonā parādīts uznirstošajā logā **3**. Vizuālā norāde **4** parāda pieejamo braukšanas režīmu skaitu.



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz uznirstošajā logā tiek parādīts vajadzīgais braukšanas režīms.

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

 Atkarībā no braukšanas režīma vai tā konfigurācijas braukšanas dinamikas sistēmu iekļaušanās var būt ierobežota.

Iespējamie ierobežojumi tiek parādīti uznirstošā ziņojumā,

## 82 VADĪBA

piemēram, Warning! ABS setting..

ABS kontroles lampiņa neregulāri mirgo.

Sīkāku informāciju par braukšanas dinamikas regulēšanas sistēmām, piemēram, ABS, skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.<

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

» Braukšanas režīmu pieejamība ir atkarīga no braukšanas režīmu iepriekšējās izvēles individuālās konfigurācijas.<

» Transportlīdzeklim stāvot, atlasītais braukšanas režīms tiek aktivizēts pēc apm. 2 sekundēm.

» Jaunais braukšanas režīms tiek aktivizēts brauciena laikā, ja tiek izpildīti šādi priekšnoteikumi:

– Gāzes rokturis ir tukšgaitas pozīcijā.

– Netiek darbinātas bremzes.

– Ātruma regulēšana ir deaktivizēta.

» Iestatītais braukšanas režīms ar atbilstošajiem dzinēja raksturlielumu pielāgojumiem, ABS, ASC/DTC un Dynamic ESA paliek saglabāts arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

### BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

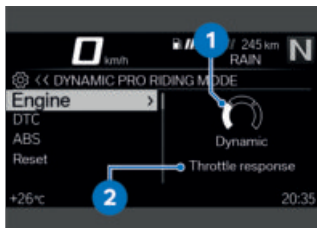
#### Iestatīšanas iespējas

Braukšanas režīmus PRO var iestatīt individuāli.

#### Braukšanas režīma

#### DYNAMIC PRO konfigurēšana

- Ieslēdziet aizdedzi. (▶▶▶ 64)
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Atlasiet un aktivizējiet DYNAMIC PRO riding mode.
- Atlasiet un apstipriniet Configuration.



Sistēma Engine ir atlasīta. Pašreizējais iestatījums tiek parādīts kā diagramma 1 ar sistēmas 2 skaidrojumiem.

- Atlasiet un apstipriniet sistēmu.



Iespējams pārlūkot pieejamos iestatījumus **3** un ar tiem saistītos skaidrojumus **4**.

- Iestatiet sistēmu.
  - » Sistēmas Engine, DTC un ABS var iestatīt tādā pašā veidā.
- Iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem:
- Atiestatiet braukšanas režīma iestatījumus. (►► 83)

### Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana

- Konfigurējiet DYNAMIC PRO riding mode. (►► 82)
- Atlasiet un apstipriniet Reset.
  - » DYNAMIC PRO riding mode ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
    - DTC: DYNAMIC PRO
    - ABS: DYNAMIC
    - Engine: DYNAMIC

## ĀTRUMTURĒS SISTĒMA

– ar ātruma ierobežojumu<sup>PA</sup>

### Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info nav aktīva)



Ātruma regulēšanas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

### Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info aktīva)



Ātruma regulēšanas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

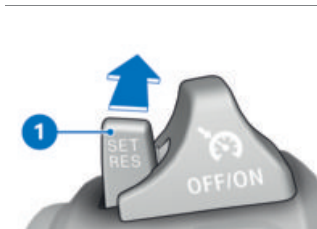
## 84 VADĪBA

### Ātrumtures sistēmas ieslēgšana



- Bīdiet slēdzi **1** uz labo pusi.
- » Taustiņš **2** ir lietojams.

### Ātruma saglabāšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.

	Ātrumtures sistēmas iestatīšanas diapazons (atkarībā no pārnesuma)
	15...210 km/h



deg.

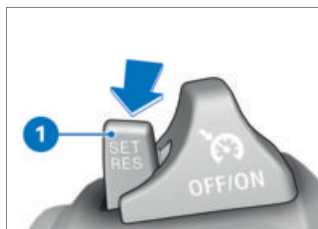
- » Pašreizējais braukšanas ātrums tiek uzturēts un saglabāts.

### Paātrinājums



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.
- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek palielināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu uz priekšu.
- » Ātrums tiek vienmērīgi palielināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

### Ātruma samazināšana



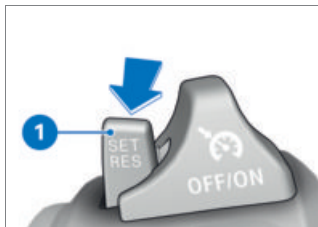
- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ.

- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek samazināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu atpakaļ.
- » Ātrums tiek vienmērīgi samazināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.


### Ātrumtūres sistēmas deaktivizēšana

- Nospiediet bremzes vai sajūgu, vai pagrieziet gāzes rokturi (samaziniet uzrāvienu zem pamata stāvokļa), lai deaktivizētu ātrumtūres sistēmu.
- » Ātrumtūres sistēmas kontroles lampiņa nodziest.

### Iepriekšējā ātruma atjaunošana

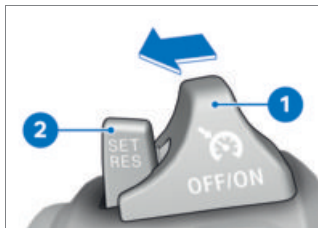


- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ, lai atjaunotu saglabāto ātrumu.

 Paātrinoties, netiek izslēgts ātruma ierobežojums. Ja gāzes rokturis tiek atlaists, ātrums tiek samazināts tikai līdz saglabātajai vērtībai, arī tad, ja mērķis bija samazināt ātrumu vēl vairāk.



### Ātrumtūres sistēmas izslēgšana



- Bīdiēt slēdzi **1** uz kreiso pusi.
- » Sistēma izslēgta.
- » Taustiņš **2** ir bloķēts.

### LAPTIMER

—ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

### Laika uzņemšanas sākšana

- Atveriet izvēlni Sport un dodieties uz rādījumu Sport 2.
- Iedarbiniet dzinēju. (▶▶▶ 133)



- Nospiediet taustiņu **1**.
  - » Notiek laika uzņemšana.
- Ik reizi šķērsojot starta/finiša līniju, atkārtoti nospiediet taustiņu **1**, lai sāktu nākamā sacīkšu apļa laika uzņemšanu.
  - » Iepriekšējo sacīkšu apļu dati tiek saglabāti.
  - » Pašreizējais apļa laiks tiks atkal sākts pie 00:00:00.
  - » Viena sacīkšu apļa fiksētais laiks tiek parādīts iestatāmam *Disp. duration*, pirms tiek veikta pārslēgšana uz pašreizējā sacīkšu apļa tekošo laiku.
  - » Ja ieraksta laikā tiek aizvērts rādījuma režīms, ierakstīšana turpinās.

## Laika uzņemšanas pabeigšana un laiku pārvaldība

### Priekšnoteikums

Tiek parādīts rādījums Sport 2.

- Nospiediet taustiņa MENU apakšdaļu.

- » Tiek parādīta izvēle LAPTIMER.
  - Ar Stop recording var pabeigt pašreizējo ierakstu.
  - Ar Laps var atvērt aktuālos apļa laikus un braukšanas datus. Iespējams saglabāt 99 apļus. Ja apļi laiku pa laikam netiek dzēsti, nākamie apļi pārraksta pirmos apļus.
  - Ar Delete all laps var dzēst visus apļus.
  - Ar Reset Best Ever var atiestatīt visu laiku labāko sacīkšu apļi (Best Ever).

### Laptimer iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Laptimer.
  - » Ir iespējami šādi iestatījumi:
    - Debounce time: ja tika iedarbināts gaismas signāls, šajā laika periodā gaismas signālu var nospiegt atkārtoti, neietekmējot apļa laika mērījumu.
    - Disp. duration: šajā laika periodā tiek parādīts fiksētais apļa laiks pirms pašreizējā apļa laika attēlošanas.
    - Reference: izvēle, kurš labākais laiks tiks parādīts kā atsauces laiks. Best: pašreizējā ieraksta labākais laiks

vai Best Ever: vislabākais jebkad fiksētais laiks.

- Best lap in progress: Kad ir aktivizēta šī funkcija, tiek parādīta nevis pēdējā apla laika un atsauces laika starpība, bet gan pašreizējā apla laika un atsauces laika starpība.

### Visu laiku labākais sacīkšu aplis

Visu laiku labākais sacīkšu aplis (Best Ever) ir ātrākais no visiem ierakstītajiem sacīkšu apliem un tas tiek atjaunots, tiklīdz tiek ierakstīts ātrāks apla laiks.

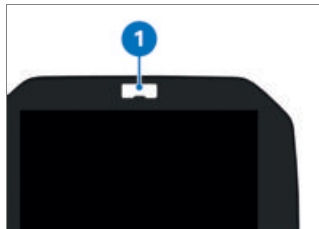
Visu laiku labākais sacīkšu aplis tiek saglabāts arī tad, ja tiek dzēsti ierakstītie sacīkšu aplu laiki. Tādējādi var fiksēt jaunu sacīkšu apla laiku citā reizē un salīdzināt ar vislabāko sacīkšu apla laiku no iepriekšējām sacīkstēm.

Visu laiku labāko sacīkšu apli var dzēst izvēlnē LAPTIMER. Ja visu laiku labākais sacīkšu aplis ir no saglabāta ieraksta, līdzās tiek parādīts attiecīgais apla numurs. Ja visu laiku labākajam sacīkšu aplim nav apla numura, tas ir no dzēsta ieraksta.

## PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS

-ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

### Pārnesuma pārslēgšanas indikatora ieslēgšana un izslēgšana



- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Shift light.

### Pārnesuma pārslēgšanas indikatora iestatīšana

- Funkcijas Shift light ieslēgšana.
  - Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Configuration (zem Shift light).
- » Ir iespējami šādi iestatījumi:
- Start RPM
  - End RPM
  - Brightness
  - Frequency. 0 Hz mirgošanas frekvence atbilst nepārtrauktai degšanai.

## 88 VADĪBA

» Pārnesuma pārslēgšanas indikators norāda uz spilgtuma un mirgošanas frekvences izmaiņām norāda ar īsu iedegšanos vai mirgošanu.

### PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)

#### Aktivizācija

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>

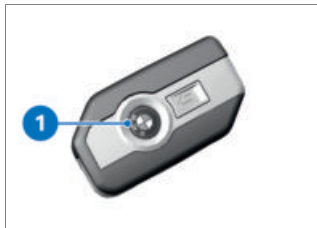
- Ieslēdziet aizdedzi. (III ➔ 64)
- Pielāgojiet DWA. (III ➔ 90)
- Izslēdziet aizdedzi.
- » Ja ir aktivizēta DWA signalizācija, pēc aizdedzes izslēgšanas tiek automātiski ieslēgta DWA.
- » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
- » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir aktīva.

– ar Keyless Ride<sup>PA</sup>



- Izslēdziet aizdedzi.

- Nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.
- » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
- » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir aktīva.



- Lai deaktivizētu kustību sensoru (piemēram, kad motocikls tiek transportēts ar vilcienu un spēcīgo kustību dēļ var nostrādāt signalizācija), vēlreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1** aktivizācijas fāzes laikā.
- » Trīsreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Trīsreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » Kustību sensors ir deaktivizēts.◁

## Signalizācija

– ar pretaiздzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>

DWA signalizāciju var iedarbināt:

- Kustību sensors
- Mēģinājums iedarbināt transportlīdzekli ar nepilnvarotu atslēgu.
- DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora (DWA akumulators nodrošina elektroapgādi – tikai signalizācijas signāls, neieslēdzot virzienrādītājus)



Ja radio atslēga atrodas tās darbības rādiusā, slīpuma sensora iedarbināta signalizācija tiek ignorēta.

Ja DWA akumulators ir izlādējies, tiek nodrošinātas visas funkcijas, izņemot signalizācijas iedarbināšanu atvienota transportlīdzekļa akumulatora gadījumā.

Signalizācijas darbības ilgums ir apm. 26 sekundes. Signalizācijas darbības laikā tiek atskaņots signalizācijas signāls un mirgo virzienrādītāji. Signalizācijas signāla veidu var iestatīt BMW Motorrad partneris.

– ar Keyless Ride<sup>PA</sup>



Iedarbinātu signalizāciju var jebkurā brīdī pārtraukt, nospiežot radioatslēgas taustiņu **2**; tas neizslēgs DWA.

Ja vadītāja prombūtnes laikā tiek iedarbināta signalizācija, aizdedzes ieslēgšanas brīdī uz to norāda viens signalizācijas signāls. Pēc tam DWA gaismas diode vienu minūti signalizē trauksmes iemeslu.

### **DWA gaismas diodes gaismas signāli:**

- Mirgo 1x: kustību sensors 1
- Mirgo 2x: kustību sensors 2
- Mirgo 3x: aizdedze ieslēgta ar nepilnvarotu atslēgu
- Mirgo 4x: DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora
- Mirgo 5x: kustību sensors 3

## 90 VADĪBA

### Deaktivēšana

– ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>

• Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)

» Vienreiz iedegas virzienrādītāji.

» Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).

» DWA ir izslēgta.

– ar Keyless Ride<sup>PA</sup>



• Vienreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **2**.

**i** Ja trauksmes funkcija tiek deaktivizēta ar tālvadības atslēgu un pēc tam netiek ieslēgta aizdedze, trauksmes funkcija atkal automātiski aktivizējas pēc apm. 30 sekundēm, ja vien nav ieslēgts *Arm automatically*.

» Vienreiz iedegas virzienrādītāji.

» Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).

» DWA ir izslēgta. ◀

### DWA pielāgošana

• Ieslēdziet aizdedzi. (►► 64)

• Atveriet izvēlni *Settings, Vehicle settings, Alarm system*.

» Ir iespējami šādi iestatījumi:

– *Warning signal* pielāgošana

– *Tilt sensor* ieslēgšana un izslēgšana

– *Arming tone* ieslēgšana un izslēgšana

– *Arm automatically* ieslēgšana un izslēgšana

– ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>

» Iestatīšanas iespējas (►► 90) ◀

### Iestatīšanas iespējas

– ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>

*Warning signal*: pieaugoša vai dilstoša skaļuma, vai arī pārtraukta signalizācijas signāla iestatīšana.

*Tilt sensor*: slīpuma sensora aktivizēšana, lai uzraudzītu transportlīdzekļa slīpumu. DWA reaģē, piemēram, riteņu zādzības vai aizvilkšanas gadījumā.

**i** Transportējot motociklu, deaktivizējiet slīpuma sensorus, lai novērstu DWA ieslēgšanos.

**Arming tone:** apstiprinājuma signalizācijas signāls pēc DWA aktivizēšanas/ deaktivizēšanas papildus virzienrādītāju ieslēgšanai.

**Arm automatically:** automātiska signalizācijas funkcijas aktivizācija, izslēdzot aizdedzi.

## RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

— ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>

### Nominālā spiediena brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana


- Sasniedzot minimālo riepu gaisa spiedienu, var tikt parādīts vajadzīgā spiediena brīdinājums.
- Atveriet izvēlni *Settings, Vehicle settings, RDC*.
- Ieslēdziet vai izslēdziet *Target pressure warn..*


## APSILDĀMIE ROKTURI

— ar apsildāmajiem rokturiem<sup>PA</sup>

### Apsildāmo rokturu lietošana

- Iedarbiniet dzinēju. (☰➔ 133)

 Apsildāmie rokturi ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.

 Braucot ar zemu apgriezienu skaitu, apsildāmo rokturu palielinātais enerģijas patēriņš var izraisīt akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, apsildāmie rokturi tiek atslēgti, lai nodrošinātu motocikla iedarbināšanu.



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz pirms apsildāmo rokturu simbola **3** tiek parādīta vajadzīgā apsildes pakāpe **2**. Ir pieejamas trīs stūres rokturu apsildes pakāpes. Liela apsildes jauda ātri silda rokturus, taču pēc tam ieteicams ieslēgt zemāku apsildes jaudu.



Liela apsildes jauda



Vidēja apsildes jauda



Maza apsildes jauda

## 92 VADĪBA

» Ja netiek veiktas turpmākas izmaiņas, tiek iestatīta izvēlētā apsildes pakāpe.

- Lai izslēgtu apsildāmo rokturi, atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz apsildāmā roktura simbols **3** displejā vairs netiek rādīts.

### SĒDEKLIS

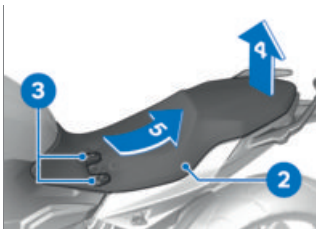
#### Sēdekļa demontāža

##### Priekšnoteikums

Motocikls ir novietots, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

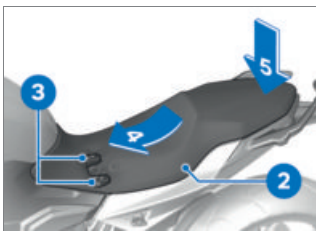


- Pagrieziet sēdekļa slēdzeni **1** ar transportlīdzekļa atslēgu pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
- » Sēdekļis ir atbloķēts.



- Paceliet sēdekli **2** bultas virzienā **4**.
- Izvelciet sēdekli **2** bultas virzienā **5** no turētājiem **3**.
- Novietojiet sēdekli **2** uz tīras virsmas.

#### Sēdekļa uzstādīšana



- Spiediet sēdekli **2** bultas virzienā **4** uz turētājiem **3**.
- Spēcīgi spiediet sēdekli bultas virzienā **5**.
- » Sēdekļis dzirdami nofiksējas.



# TFT DISPLAYS

05

---

<b>VISPĀRĪGAS NORĀDES</b>	<b>96</b>
<b>DARBĪBAS PRINCIPS</b>	<b>97</b>
<b>SKATS PURE RIDE</b>	<b>103</b>
<b>VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI</b>	<b>104</b>
<b>BLUETOOTH</b>	<b>106</b>
<b>MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS</b>	<b>109</b>
<b>BORTA DATORS</b>	<b>112</b>
<b>NAVIGĀCIJA</b>	<b>112</b>
<b>MULTIVIDE</b>	<b>114</b>
<b>TĀLRUNIS</b>	<b>115</b>
<b>PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA</b>	<b>116</b>
<b>LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA</b>	<b>116</b>

## VISPĀRĪGAS NORĀDES

### Brīdinājumi



#### BRĪDINĀJUMS

##### Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietotnes bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



#### BRĪDINĀJUMS

##### Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

### Connectivity funkcijas

Connectivity funkcijas ietver multivides, telefonijas un navigācijas tēmas. Connectivity-funkcijas var izmantot, ja TFT displejs ir savienots ar mobilo ierīci un ķiveri (106). Vairāk informācijas par Connectivity-funkcijām tīmekļa vietnē:

**[bmw-motorrad.com/connectivity](http://bmw-motorrad.com/connectivity)**



Ja degvielas tvertne atrodas starp mobilo ierīci un TFT displeju, Bluetooth savienojums var būt ierobežots. BMW Motorrad iesaka novietot mobilo ierīci virs degvielas tvertnes (piemēram, jakas kabatā).




Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

### BMW Motorrad

#### Connected App lietotne

BMW Motorrad Connected App lietotnē iespējams skatīt lietošanas un transportlīdzekļa informāciju. Lai varētu izmantot noteiktas funkcijas, piemēram, navigāciju, lietotnei jābūt instalētai mobilajā ierīcē un savienotai ar TFT displeju. Lietotnē tiek sākota maršruta vadība un pielāgota navigācija.

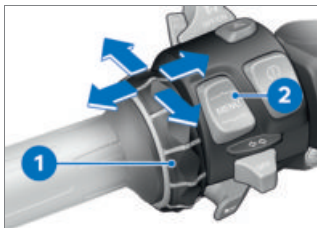
 Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

### Jaunumi

Pēc šīs versijas iznākšanas TFT displejs var tikt atjaunināts. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu transportlīdzekli. Jaunākā informācija pieejama [bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service).

## DARBĪBAS PRINCIPS

### Vadības elementi



Viss displeja saturs tiek lietots ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu MENU **2**. Atkarībā no konteksta ir pieejamas turpmāk norādītās funkcijas.

### Daudzfunkcionālās vadības ierīces funkcijas

#### Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana augšup:

- Kursora pārvietošana sarakstos augšup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma palielināšana.

#### Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana leļup:

- Kursora pārvietošana sarakstos leļup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma samazināšana.

#### Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvēršana uz kreiso pusi:

- Aktivizējiet funkciju atbilstoši Check-Control ziņojumiem.
- Funkcijas iedarbināšana kreisajā pusē vai aizmugurē.
- Izvēlnes skata atvēršana pēc iestatījumiem.
- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.


#### Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvēršana uz labo pusi:

- Izvēlnes apstiprināšana.
- Iestatījumu apstiprināšana.

## 98 TFT DISPLEJS

- Ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Sarakstos ritināšana uz labo pusi.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.

### Taustiņa MENU funkcijas.

 Navigācijas norādes tiek parādītas kā dialogs, ja nav atvērta izvēlne Navigation. Uz laiku tiek ierobežota taustiņa MENU lietošana.

### Īsa MENU augšpusē nospiešana:

- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Skatā Pure Ride: Statusa joslās rādījuma maiņa

### Ilgstoša MENU nospiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: skata Pure Ride atvēršana.
- Skatā Pure Ride: vadības režīma pārslēgšana uz navigācijas sistēmu.

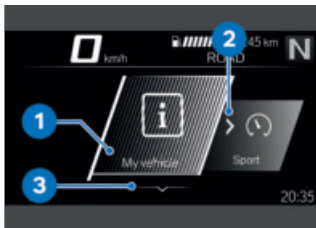
### Īsa MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāreja uz zemāku hierarhijas līmeni.
- Nav funkcijas, ja ir sasniegts zemākais hierarhijas līmenis.

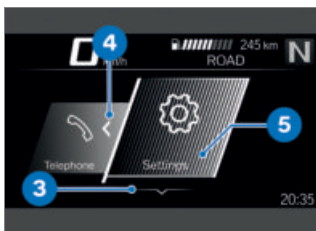
### Ilgstoša MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāriet uz pēdējo atvērto izvēlni, ja iepriekš izvēlne tika pārslēgta, ilgstoši nospiežot taustiņa MENU augšpusi.

### Lietošanas norādes galvenajā izvēlnē



Pieejamās darbības tiek parādītas lietošanas norādēs.



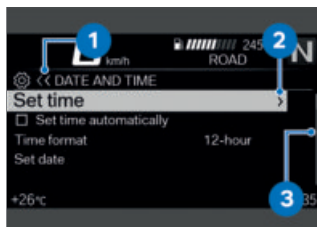
### Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde 1: ir sasniegta kreisā mala.
- Lietošanas norāde 2: iespējams ritināt uz labo pusi.

- Lietošanas norāde **3**: iespējams ritināt uz leju.
- Lietošanas norāde **4**: iespējams ritināt uz kreiso pusi.
- Lietošanas norāde **5**: ir sasniegta labā mala.

### Lietošanas norādes apakšizvēlnēs

Papildus lietošanas norādēm galvenajā izvēlnē tiek sniegtas lietošanas norādes arī apakšizvēlnēs.



### Lietošanas norāžu skaidrojums:

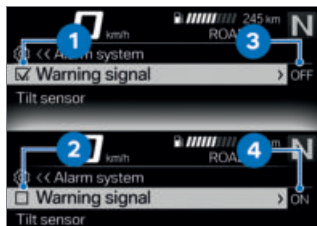
- Lietošanas norāde **1**: pašreizējais rādījums atrodas hierarhiskā izvēlnē. Simbolu skaits attēlo līdz pat trīs apakšizvēlņu līmeņus. Simbola krāsa mainās atkarībā no tā, vai ir iespējams pāriet līmeni augstāk.
- Lietošanas norāde **2**: iespējams atvērt vēl vienu apakšizvēlnes līmeni.

- Lietošanas norāde **3**: ir pieejams lielāks ierakstu skaits, nekā iespējams parādīt.

### Skata Pure Ride parādīšana

- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.

### Funkciju ieslēgšana un izslēgšana



Pirms noteiktiem izvēlņu elementiem ir novietota izvēles rūtiņa. Izvēles rūtiņa parāda, vai funkcija ir ieslēgta vai izslēgta. Darbību simboli pēc izvēlņu elementiem parāda, ka, īslaicīgi sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci, tiks veikta pārslēgšana uz labo pusi.

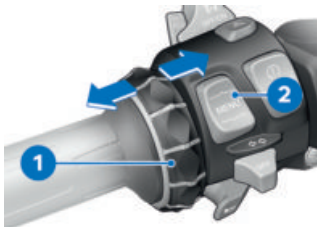
### Izslēgšanas un ieslēgšanas piemēri:

- Simbols **1** parāda, ka funkcija ir ieslēgta.
- Simbols **2** parāda, ka funkcija ir izslēgta.
- Simbols **3** parāda, ka funkciju var izslēgt.

# 100 TFT DISPLEJS

– Simbols **4** parāda, ka funkciju var ieslēgt.

## Izvēlnes atvēršana




- Parādiēt skatu Pure Ride. (☛ 99)
- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

Var atvērt šādas izvēlnes:

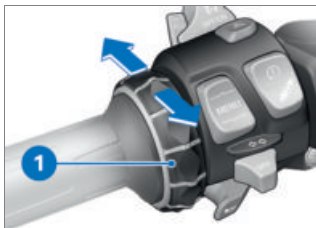
- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

- Vairākas reizes nospiediet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi, līdz ir atzīmēts vajadzīgais izvēlnes elements.

- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

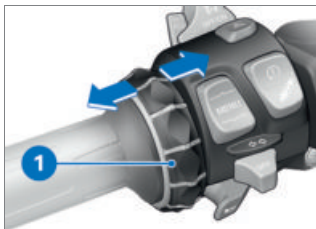
 Izvēlni Settings var atvērt tikai stāvot.

## Kursora pārvietošana sarakstos



- Atveriet izvēlni. (☛ 100)
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz leju, grieziat daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz augšu, grieziat daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz augšu, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

## Izvēlnes apstiprināšana



- Atlasiet vajadzīgo ierakstu.
- Īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.

## Pēdējās lietotās izvēlnes atvēršana

- Skatā Pure Ride: Nospiediet un pieturiet taustiņa MENU apakšdaļu.
- » Tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne. Ir atlasīts pēdējais atzīmētais ieraksts.

## Vadības režīma maiņa

- ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai<sup>PA</sup>

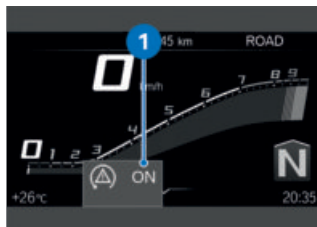
Ja ir pieslēgta Navigator, iespējams pārslēgties starp vadību Navigator un TFT displejā.

## Vadības režīma pārslēgšana

- ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai<sup>PA</sup>
- Droši nostipriniet navigācijas ierīci. (▮▮▮ 211)
- Parādiat skatu Pure Ride. (▮▮▮ 99)
- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.
- » Vadības režīms tiek pārslēgts uz Navigator vai TFT displeju. Augšējās statusa joslas kreisajā pusē ir atzīmēta aktīvā ierīce. Vadības darbības attiecas uz aktīvo ierīci līdz brīdim, kad atkal tiek mainīts vadības režīms.
- » Navigācijas sistēmas lietošana (▮▮▮ 212)

## Sistēmas stāvokļa rādījumi

Ieslēdzot vai izslēdzot kādu funkciju, sistēmas stāvoklis tiek parādīts izvēlnes apakšējā sadaļā.



## Sistēmas stāvokļu nozīmes piemēri:

- Sistēmas stāvoklis **1**: ASC/DTC funkcija ir ieslēgta.

## Statusa joslas rādījuma maiņa Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv. Tiek parādīts skats Pure Ride.

- Ieslēdziet aizdedzi. (▮▮▮ 64)
- » TFT displejā ir pieejama visa kustībai pa koplīetošanas ceļiem nepieciešamā informācija no borta datora (piemēram, TRIP **1**) un brauciena borta datora (piemēram, TRIP **2**). Informāciju var parādīt augšējā statusa joslā.

## 102 TFT DISPLEJS

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>

» Papildus iespējams parādīt arī riepu gaisa spiediena kontroles informāciju.<

• Atlasiet saturu augšējā statusa joslā. (▣▣▣ 102)



• Ilgāk nospiediet taustiņu **1**, lai atvērtu skatu Pure Ride.

• Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai atlasītu vērtību augšējā statusa joslā **2**.

Var tikt parādītas šādas vērtības:

Total distance

Current distance 1

Current distance 2

Consumption 1 (vidēji)

Consumption 2 (vidēji)

Riding time 1

Riding time 2

Break 1

Break 2

Speed 1 (vidēji)

Speed 2 (vidēji)

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>

Tyre pressure<

Fuel tank level

Range

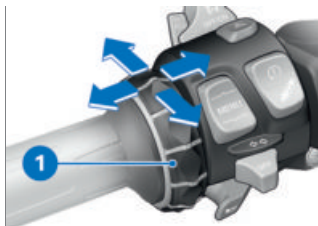
### Satura atlasīšana augšējā statusa joslā

• Atveriet izvēlni Settings, Display, Status line content.

• Ieslēdziet vajadzīgos rādītjumus.

» Augšējā statusa joslā var pārslēgties starp atlasītajiem rādījumiem. Ja nav atlasīts neviens rādījums, tiek parādīts tikai nobraucamais attālums.

## Iestatījumu veikšana



- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo iestatījumu izvēlni.
  - Grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais iestatījums.
  - Ja ir pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
  - Ja nav pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- » Iestatījums ir saglabāts.

## Speed Limit Info ieslēgšana vai izslēgšana

### Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci. Mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.

- Speed Limit Info attēlo faktisko atļauto maksimālo

ātrumu, kā arī to attēlo kartes izdevēja nodrošinātajā navigācijā.

- Izvēlnē Settings atveriet Display.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Speed Limit Info.

## SKATS PURE RIDE

### Apgriezienu skaita rādītājs



- 1 Skala
- 2 Zems apgriezienu skaita diapazons
- 3 Augsts / sarkans apgriezienu skaita diapazons
- 4 Rādītājs
- 5 Minimālais rādītājs
- 6 Apgriezienu skaita rādītāja mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē

# 104 TFT DISPLEJS

## Nobraucamais attālums



Nobraucamais attālums **1** parāda attālumu, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu. Aprēķins tiek veikts, balstoties uz vidējo patēriņu un degvielas daudzumu.

- Ja transportlīdzeklis ir novietots uz sānu balsta, degvielas daudzumu nevar pareizi noteikti slīpās pozīcijas dēļ. Šī iemesla dēļ nobraucamais attālums tiek aprēķināts tika ar nolocītu sānu balstu.
- Sasniedzot degvielas rezerves daudzumu, nobraucamais attālums tiek parādīts kopā ar ziņojumu.
- Pēc degvielas uzpildes nobraucamais attālums tiek aprēķināts no jauna, ja degvielas daudzums ir lielāks par degvielas rezerves daudzumu.
- Noteiktais nobraucamais attālums ir aptuvena vērtība.

## Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums



Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums skatā Pure Ride **1** vai statusa joslā **2** parāda ekonomiski izdevīgāko brīdi, lai pārslēgtu augstāku pārnesumu.

## VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

### Skaļuma regulēšana

- Savienojiet vadītāja un līdzbraucēja ķiveres. (108)
- Skaļuma palielināšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz augšu.
- Skaļuma samazināšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju.
- Skaņas izslēgšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju līdz galam.

**Datuma iestatīšana**

- Ieslēdziet aizdedzi. (☛ 64)
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Iestatiet Day, Month un Year.
- Apstipriniet iestatījumu.

**Datuma formāta iestatīšana**

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

**Pulksteņa iestatīšana**

- Ieslēdziet aizdedzi. (☛ 64)
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Iestatiet Hour un Minute.

**Laika formāta iestatīšana**

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

**Mērvienību iestatīšana**

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Units.

Var iestatīt šādas mērvienības:

- Braukšanas ātrums
- Patēriņš

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>

– Spiediens ◀

– Temperatūra

**Valodas iestatīšana**

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Language.

Var iestatīt šādas valodas:

– Latviešu valoda

– Angļu valoda (Apvienotā Karaliste)

– Angļu valoda (ASV)

– Spāņu valoda

– Franču valoda

– Itāliešu valoda

– Nīderlandiešu valoda

– Poļu valoda

– Portugāļu valoda (Brazīlija)

– Portugāļu valoda (Portugāle)

– Turku valoda

– Rumāņu valoda

– Krievu valoda

– Ukrainu valoda

– Ķīniešu valoda

– Japāņu valoda

– Korejiešu valoda

– Taizemiešu valoda

**Spilgtuma iestatīšana**

- Atveriet izvēlni Settings, Display, Brightness.

- Iestatiet spilgtumu.

» Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir zemāks par de-

# 106 TFT DISPLEJS

finēto vērtību, displeja spilgtums tiek samazināts līdz iestatītajai vērtībai.

## Visu iestatījumu atiestatīšana

- Visus izvēlnes **Settings** iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Atveriet izvēlni **Settings**.
- Atlasiet un apstipriniet **Reset all**.

Tiek atiestatīti šādu izvēlņu iestatījumi:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Esošie Bluetooth savienojumi netiek dzēsti.

---

## BLUETOOTH

### Tuva darbības attāluma radio tehnoloģija

Bluetooth ir tuva darbības attāluma radiosakaru tehnoloģija. Bluetooth ierīces kā tuva darbības attāluma ierīces (pārraidīšana ar ierobežotu darbības rādīsimu) pārraida signālus ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) frekvenču diapazonā 2,402...2,480 GHz, kam nav nepieciešama licence. Tās visā pasaulē var izmantot bez īpašas atļaujas.

Lai gan Bluetooth tehnoloģija ir paredzēta pēc iespējas stabilāku savienojumu izveidei nelielos attālumos, gluži kā jebkurai citai radiosakaru tehnoloģijai, ir iespējami traucējumi. Savienojumi var tikt traucēti, pārtraukti īslaicīgi vai pilnībā. Jo īpaši situācijās, kad Bluetooth tīklā tiek darbinātas vairākas ierīces, nav iespējams garantēt darbību bez problēmām.

### Iespējamie traucējumu avoti:

- Radio torņu un tamlīdzīgu konstrukciju traucējumu lauki.
- Ierīces ar nepareizi īstenotu Bluetooth standartu.
- Tuvumā esošas citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti.
- Norobežošana ar metāliem vai ķermeņiem.

### Pairing

Lai divas Bluetooth ierīces varētu izveidot savstarpēju savienojumu, tām vienai otru jāatpazīst. Šo abpusējās atpazīšanas procesu sauc par „savienošanu pārī”. Atpazītas ierīces tiek saglabātas, tādējādi savienošanu pārī jāveic tikai pirmajā reizē.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lieto-

šanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kad notiek savienošana pārī, TFT displejs savā uztveršanas zonā meklē citas ierīces, kas atbalsta Bluetooth funkciju. Lai ierīci varētu atpazīt, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- jābūt aktivizētai ierīces Bluetooth funkcijai;
- ierīcei jābūt „redzamai” citām ierīcēm;
- citām ierīcēm ar Bluetooth funkcionalitāti (piemēram, mobilajiem tālruņiem un navigācijas sistēmām) jābūt izslēgtām.

Informāciju par veicamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.

### Savienošana pārī

- Izvēlnē *Settings* atveriet *Connections*.
- » Izvēlnē *CONNECTIONS* var izveidot, pārvaldīt un dzēst Bluetooth savienojumus. Tiek parādīti šādi Bluetooth savienojumi:
  - *Mobile device*
  - *Rider's helmet*
  - *Passenger helm.*
 Tiek parādīts mobilo ierīču savienojuma statuss.

### Mobilās ierīces savienošana

- Savienojiet pārī. (☛ 107)
  - Aktivizējiet mobilās ierīces Bluetooth funkciju (skatīt mobilās ierīces lietošanas instrukciju).
  - Atlasiet un apstipriniet *Mobile device*.
  - Atlasiet un apstipriniet *Pair new mobile device*.
- Tiek meklētas mobilās ierīces.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās mobilās ierīces.

- Atlasiet un apstipriniet mobilo ierīci.
- Ievērojiet mobilajā ierīcē sniegtos norādījumus.
- Apstipriniet kodu atbilstību.
  - » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
  - » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☛ 228)
  - » Atkarībā no mobilās ierīces telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.
  - » Telefona dati (☛ 116)
  - » Ja netiek parādīta tālruņu grāmata, var būt noderīga

## 108 TFT DISPLEJS

traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☛ 229)

- » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☛ 229)

### Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana

- Savienojiet pārī. (☛ 107)
- Atlasiet un apstipriniet `Rider's helmet` vai `Passenger helm..`
- Atveriet ķiveres sakaru sistēmu.
- Atlasiet un apstipriniet `Pair new rider's helmet` vai `Pair new passeng. helmet.`

Tiek meklētas ķiveres.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās ķiveres.

- Atlasiet un apstipriniet ķiveri.
- » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
- » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☛ 228)

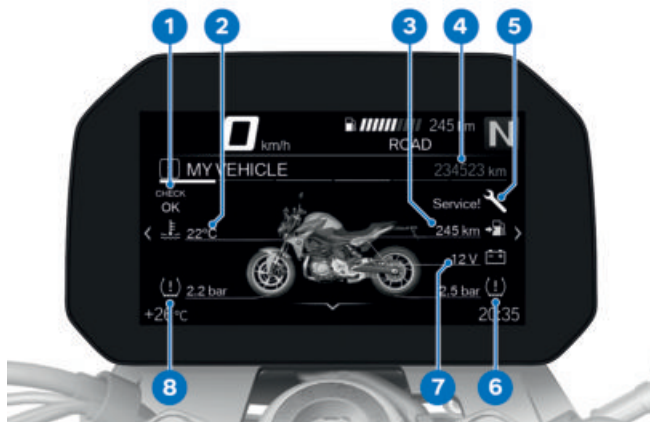
- » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☛ 229)

### Savienojumu dzēšana

- Izvēlnē `Settings` atveriet `Connections.`
- Atlasiet `Delete connections.`
- Lai dzēstu atsevišķu savienojumu, atlasiet un apstipriniet savienojumu.
- Lai dzēstus visus savienojumus, atlasiet un apstipriniet `Delete all connections.`

## MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS

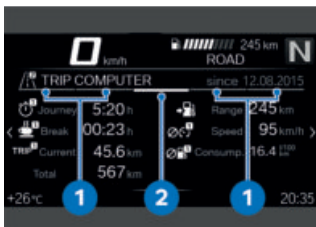
### SĀKUMA ATTĒLS



- 1 Check-Control rādījums (►►► 33)
- 2 Dzesēšanas šķidruma temperatūra (►►► 46)
- 3 Nobraucamais attālums (►►► 104)
- 4 Kopējā nobraukuma skaitītājs
- 5 Servisa rādījums (►►► 60)
- 6 Aizmugurējās riepas gaisa spiediens (►►► 179)
- 7 Borttīkla spriegums (►►► 196)
- 8 Priekšējās riepas gaisa spiediens (►►► 179)

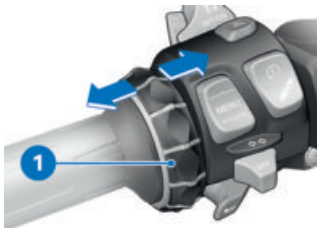
# 110 TFT DISPLEJS

## Lietošanas norādes



- Lietošanas norāde **1**: cilnes, kas parāda, cik tālu iespējams ritināt uz kreiso vai labo pusi.
- Lietošanas norāde **2**: cilne, kas parāda pašreizējā izvēlnes loga pozīciju.

## Izvēlņu ritināšana



- Atveriet izvēlni My vehicle.
- Lai ritinātu uz labo pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.
- Lai ritinātu uz kreiso pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz kreiso pusi.

Izvēlne mans transportlīdzeklis ietilpst šādi logi:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>
- TYRE PRESSURE<
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (ja pieejams)
- Sīkāku informāciju par riepu gaisa spiedienu un Check-Control ziņojumiem atradīsiet nodaļā "Rādītāji" (33).

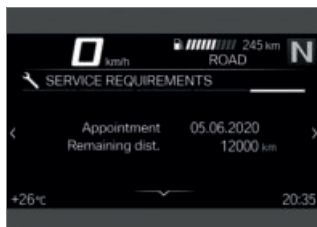


Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes My vehicle izvēlņu logos.

## Borta dators un brauciena borta dators

Izvēlnes logā ON-BOARD COMPUTER un TRIP COMPUTER tiek parādīti transportlīdzekļa un brauciena dati, piemēram, vidējās vērtības.

## Nepieciešamība veikt servisu



Ja līdz nākamajam servisam ir atlicis mazāk nekā mēnesis vai nākamais serviss jāveic mazāk nekā pēc 1000 km nobraukuma, tiek parādīts balts Check-Control ziņojums.

# 112 TFT DISPLEJS

## BORTA DATORS

### Borta datora atvēršana

- Atveriet izvēlni **My vehicle**.
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs **ON-BOARD COMPUTER**.

### Borta datora atiestatīšana

- Atveriet borta datoru. (►► 112)
- Nospiediet taustiņa **MENU** apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet **Reset all values** vai **Reset individual values**.

Šādas vērtības iespējams atiestatīt atsevišķi:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

### Brauciena borta datora atvēršana

- Atveriet borta datoru. (►► 112)
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs **TRIP COMPUTER**.

### Brauciena borta datora atiestatīšana

- Atveriet brauciena borta datoru. (►► 112)

- Nospiediet taustiņa **MENU** apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet **Autom. reset** vai **Reset all values**.
- » Ja ir atlasīta opcija **Autom. reset**, brauciena borta dators tiks automātiski atiestatīts, kad pēc aizdedzes izslēgšanas būs pagājušas vismaz 6 stundas un būs mainījies datums.

## NAVIGĀCIJA

### Brīdinājumi



#### BRĪDINĀJUMS

#### Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietotnes bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



## BRĪDINĀJUMS

### Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvot.

### Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci, izmantojot Bluetooth.

Savienotajā mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

### Galamērķa adreses ievadišana

- Savienojiet mobilo ierīci. (▣▣▣▣ 107)
- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni un sāciet maršruta vadību.

- TFT displejā atveriet izvēlni *Navigation*.
- » Tiek parādīta aktīvā maršruta vadība.
- » Ja aktīvā maršruta vadība nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (▣▣▣▣ 229)

### Galamērķa atlasīšana no pēdējiem galamērķiem

- Izvēlnē *Navigation* atveriet *Recent destinations*.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet *Start route guidance*.

### Galamērķa atlasīšana no favorītiem

- Izvēlnē *FAVOURITES* ir parādīti visi galamērķi, kas BMW Motorrad Connected App lietotnē ir saglabāti kā favorīti. TFT displejā nevar pievienot jaunus favorītus.
- Izvēlnē *Navigation* atveriet *Favourites*.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet *Start guidance*.

## Īpašo galamērķu ievadišana

- Kartē iespējams parādīt īpašos galamērķus, piemēram, ievērojamākās vietas.
- Izvēlnē Navigation atveriet POIs.

Iespējams atlasīt šādas vietas:

-At current location

-At destination

-Along the route

- Atlasiet vietu, kurā jāmeklē īpašie galamērķi.

Piemēram, var atlasīt šādu

īpašo galamērķi:

-Filling station

- Atlasiet un apstipriniet īpašo galamērķi.
- Atlasiet un apstipriniet Start route guidance.

## Maršruta kritēriju noteikšana

- Izvēlnē Navigation atveriet Route criteria.

Iespējams atlasīt šādus kritērijus:

-Route type

-Avoid

- Atlasiet vajadzīgo Route type.
  - Ieslēdziet vai izslēdziet vajadzīgo Avoid.
- Ieslēgto izvairīšanos skaits tiek parādīts iekavās.

## Maršruta vadības aizvēršana

- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet End route guidance un apstipriniet vai sveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.

## Balss norāžu ieslēgšana vai izslēgšana

- Savienojiet vadītāja un līdzbraucēja ķiveres. (☞ 108)
- Navigācijas norādes var nolasīt datorizēta balss. Šim nolūkam ir jāieslēdz Spoken instruction.
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Spoken instruction.

## Pēdējās balss norādes atkārtošana

- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet Current instruction.

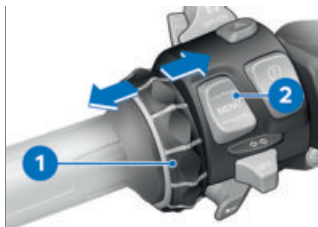
---



## MULTIVIDE

### Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

## Mūzikas atskaņošanas vadība



- Atveriet izvēlni Media.
-  BMW Motorrad iesaka pirms braukšanas mobilajā ierīcē iestatīt maksimālo multi-vīdes un sarunas skaļumu.
- Regulējiet skaļumu. (🔊➔ 104)
- Nākamais skaņdarbs: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Iepriekšējais skaņdarbs vai pašreizējā skaņdarba sākums: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Ātrā tīšana uz priekšu: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Ātrā tīšana atpakaļ: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Konteksta izvēlnes atvēršana: spiediet taustiņu **2** uz leju.
-  Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

» Konteksta izvēlnē var izmantot šādas funkcijas:

- Playback vai Pause.
- Lai meklētu un atskaņotu kategoriju, atlasiet Now playing, All artists, All albums vai All tracks.
- Atlasiet Playlists.

Apakšizvēlnē Audio settings varat veikt šādus iestatījumus:

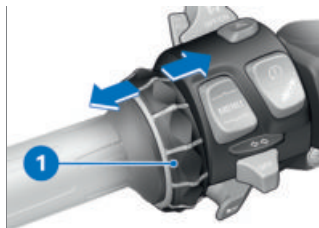
- Ieslēdziet vai izslēdziet Shuffle.
- Repeat: atlasiet Off, One (pašreizējo skaņdarbu) vai All.

## TĀLRUNIS

### Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

### Zvanīšana



- Atveriet izvēlni Telephone.

## 116 TFT DISPLEJS

- Zvana pieņemšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Zvana noraidīšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Sarunas pabeigšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

### Skaņas izslēgšana

Aktīvas sarunas laikā iespējams izslēgt ķiveres mikroфона skaņu.

### Sarunas ar vairākiem dalībniekiem

Sarunas laikā iespējams pieņemt vēl vienu zvanu. Pirmā saruna tiek aizturēta. Aktīvo zvanu skaits tiek parādīts izvēlnē *Telephone*. Iespējams pārslēgties starp divām sarunām.

### Telefona dati

Atkarībā no mobilās ierīces pēc savienošanas pārī (☎ 106) telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.  
*Phone book*: mobilajā ierīcē saglabāto kontaktu saraksts  
*Call list*: ar mobilo ierīci veikto zvanu saraksts  
*Favourites*: mobilajā ierīcē saglabāto favorītu saraksts

---

### PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA

- Atveriet izvēlni *Settings, Information, Software version*.

---

### LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA

- Atveriet izvēlni *Settings, Information, Licences*.



**REGULĚŠANA**

**06**

---

<b>SPOGUĻI</b>	<b>120</b>
<b>LUKTURI</b>	<b>120</b>
<b>SAJŪGS</b>	<b>121</b>
<b>BREMZES</b>	<b>122</b>
<b>ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS</b>	<b>122</b>
<b>AMORTIZĀCIJA</b>	<b>123</b>

# 120 REGULĒŠANA

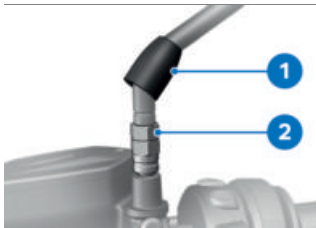
## SPOGUĻI

### Spoguļu regulēšana



- Pagriežot novietojiet spoguļus vēlamajā pozīcijā.

### Spoguļu kronšteinu regulēšana



- Bīdīet uz augšu aizsargvāciņu **1** virs spoguļa kronšteina skrūšsavienojuma.
- Atskrūvējiet uzgriezni **2**.
- Pagrieziet spoguļa kronšteinu vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet uzgriezni ar griezes momentu, pieturot spoguļa kronšteinu.



Spoguļis (pretuzgrieznis) pie fiksējošā elementa

M10 x 1,25

22 Nm (Kreisā vītne)

- Uzbīdīet aizsargvāciņu uz skrūšsavienojuma.

## LUKTURI

### Gaismas tālums un atspere sākotnējais nosprīgojums

Pielāgojot atspere sākotnējo nosprīgojumu, gaismas tālums parasti paliek nemainīgs. Tikai ļoti smagas kravas gadījumā atspere sākotnējā nosprīgojuma pielāgošana var nebūt pietiekama. Šādā gadījumā gaismas tālumu ir jāpielāgo svaram.



Ja rodas šaubas par pareizo gaismas tālumu, veiciet regulējuma pārbaudi specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## Gaismas tāluma regulēšana



Ja ar smagu piekrāvumu atspere sākotnējā nospriegojuma regulēšana nav pietiekama, lai neapžilbinātu pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus:

- Noregulējiet gaismas tāluma augstumu abiem lukturiem ar regulēšanas skrūvi **1** kreisajā un labajā pusē.

Ja motocikls atkal tiek vadīts ar mazāku kravu:

- Atjaunojiet luktura pamatietstatījumu.
- Atskrūvējiet uzgriezni **1**.
- Noregulējiet lukturi **2**, nedaudz noliecot.
- Pievelciet uzgriezni **1**.

## SAJŪGS

### Sajūga sviras regulēšana

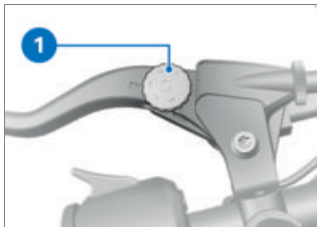


#### BRĪDINĀJUMS

#### Sajūga sviras regulēšana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Regulējiet sajūga sviru tikai stāvošam motociklam.



- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu attālumu starp sajūga sviru un stūres rokturi.
- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu attālumu starp sajūga sviru un stūres rokturi.



Regulēšanas skrūvi var pagriezt vieglāk, nospiežot sajūga sviru uz priekšu.

# 122 REGULĒŠANA

## BREMZES

### Bremzes sviras regulēšana

#### BRĪDINĀJUMS

#### Izmainīts bremžu šķidrums tvertnes stāvoklis

Gaiss bremžu sistēmā

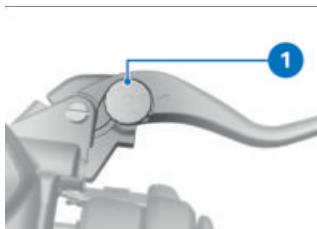
- Nesagrieziet stūres armatūru vai stūri.

#### BRĪDINĀJUMS

#### Rokas bremzes sviras regulēšana brauciena laikā.


Negadījuma risks

- Rokas bremžu sviru regulējiet tikai stāvošam motociklam.



- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu attālumu starp bremzes sviru un stūres rokturi.
- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības vir-

zienā, lai samazinātu attālumu starp bremzes sviru un stūres rokturi.

 Regulēšanas skrūvi var pagriezt vieglāk, nospiežot rokas bremzes sviru uz priekšu.

## ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS

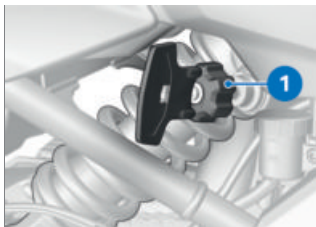
–bez Dynamic ESA<sup>PA</sup>

### Iestatīšana

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējo nospriegojumu ir jāpielāgo motocikla noslodzei. Palielinot kravu, nepieciešams palielināt atsperu sākotnējo nospriegojumu, mazākam svaram nepieciešams atbilstoši mazāks atsperu sākotnējais nospriegojums.

### Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana

- Demontējiet sēdekli. (→ 92)
- Izņemiet instrumentu komplektu.




### BRĪDINĀJUMS

**Nesaskaņoti atsperu sākotnējā nosprieģojuma un atsperstatņu amortizācijas iestatījumi.**

Pasliktinātas gaitas īpašības.

- Pielāgojiet atsperstatņu amortizāciju atsperu sākotnējam nosprieģojumam.

- Lai palielinātu sākotnējo atsperu nosprieģojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā, izmantojot instrumentu komplektu.
- Lai samazinātu sākotnējo atsperu nosprieģojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izmantojot instrumentu komplektu.

 Atsperu sākotnējā nosprieģojuma pamatiestatījums aizmugurē

Grieziet regulēšanas ritenīti pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. (Brauķšana vienatnē bez kravas)

Grieziet regulēšanas ritenīti pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atdurei, pēc tam 20 apgriezienus grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā. (Brauķšana vienatnē ar kravu)

Grieziet regulēšanas ritenīti pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei. (Brauķšana divatā un ar kravu)

- Ievietojiet instrumentu komplektu.
- Uzstādiet sēdekli. (►► 92)

### AMORTIZĀCIJA

–bez Dynamic ESA<sup>PA</sup>

#### Iestatīšana

Amortizāciju ir jāpielāgo brauktuves stāvoklim un atsperu sākotnējam nosprieģojumam.

–Nelīdzenai brauktuvei ir nepieciešama mīkstāka amortizācija nekā līdzenai brauktuvei.

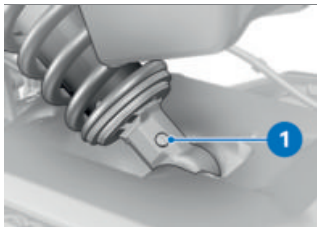
–Atsperu sākotnējā nosprieģojuma palielināšanai nepieciešama cietāka amortizācija,

## 124 REGULĒŠANA

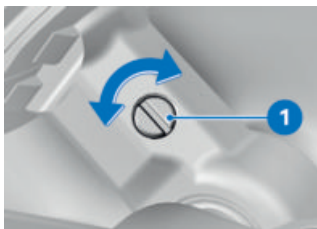
savukārt atsperu sākotnējā nosprieģojuma samazināšanai – mīkstāka amortizācija.

### Aizmugurējā riteņa amortizācijas regulēšana

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.




- Regulējiet amortizāciju, izmantojot regulēšanas skrūvi **1**.



- Lai palielinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Lai samazinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1**

pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

 Aizmugurējā riteņa amortizācijas atsperu sākotnējā nosprieģojuma pamatiestatījums

Grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 1,5 apgriezienus pretējā virzienā. (Braukšana vienatnē bez kravas)

Grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 0,5 apgriezienus pretējā virzienā. (Braukšana vienatnē ar kravu)

Grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 0,25 apgriezienus pretējā virzienā. (Braukšana divatā un ar kravu)



**BRAUKŠANA**

**07**

---

<b>DROŠĪBAS NORĀDES</b>	<b>128</b>
<b>REGULĀRA PĀRBAUDE</b>	<b>132</b>
<b>IEDARBINĀŠANA</b>	<b>133</b>
<b>IEBRAUKŠANA</b>	<b>136</b>
<b>PĀRSLĒGŠANA</b>	<b>137</b>
<b>PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS</b>	<b>138</b>
<b>BREMZES</b>	<b>139</b>
<b>MOTOCIKLA NOVIETOŠANA</b>	<b>141</b>
<b>DEGVIELAS UZPILDE</b>	<b>142</b>
<b>MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI</b>	<b>147</b>

## DROŠĪBAS NORĀDES

### Vadītāja aprīkojums

Brauciet tikai piemērotā apģērbā! Vienmēr lietojiet

- ķiveri
- tērpu
- cimodus
- zābakus

Tas attiecas arī uz nelieliem attālumiem un jebkuru gadalaiku. Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs jums konsultācijas un piedāvās piemērotu apģērbu jebkādam pielietojumam.



### BRĪDINĀJUMS

**Brīvi plandošu tekstilizstrādājumu, bagāžas koferu vai siksnu ievilkšana nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās (riteņi, kardānvārpsta)**

Negadījuma risks

- Raugiet, lai brīvi plandoši tekstilizstrādājumi netiktu ievilkti nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās.
- Raugiet, lai bagāžas koferi, kā arī nospriegošanas un nostiprināšanas siksnas atstātos drošā attālumā no nenosegtām, rotējošām transportlīdzekļa daļām.

### Ierobežots klīrenss slīpuma pozīcijās

-ar pazemināšanu<sup>PA</sup>

Motocikliem ar pazeminātu gaitas iekārtu ir mazāks klīrenss slīpuma pozīcijās, kā arī vertikālā pozīcijā, salīdzinot ar standarta gaitas iekārtu (skatīt nodaļu "Tehniskie dati").



### BRĪDINĀJUMS

**Braucot līkumos ar pazeminātiem motocikliem, to daļas var ātrāk nekā ierasts saskarties ar pamatni.**

Nokrišanas risks

- Piesardzīgi pārbaudiet motocikla klīrensu slīpā stāvoklī un attiecīgi pielāgojiet braukšanas manieri.

Pārbaudiet sava motocikla klīrensu slīpuma pozīcijās drošās situācijās. Braucot pāri apmalēm un tamlīdzīgiem šķēršļiem, ņemiet vērā sava transportlīdzekļa ierobežoto klīrensu.

Pazeminot motociklu, tiek saīsināts atsperu gājiens. Tā rezultātā var tikt samazināts ierastais braukšanas komforts. Ja braucat ar līdzbraucēju, atsperu sākotnējo nospriegojumu ieteicams atbilstoši pielāgot.

### Pareiza piekraušana



### BRĪDINĀJUMS

**Samazināta braukšanas stabilitāte pārkraušanas un nevienmērīga piekrāvuma dēļ**

Nokrišanas risks


- Nepārsniedziet atļauto pilno masu un ievērojiet piekraušanas norādes.
- Pielāgojiet atsperu sākotnējā nospriegojuma un amortizācijas iestatījumus kopējam svaram.
- ar koferiem<sup>PP</sup>
- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienāda tilpuma koferi.
- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienmērīgs svara sadalījums.
- Smagu bagāžu koferos novietojiet apakšā un tuvāk motociklam.
- Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, skatiet arī nodaļu "Piederumi" (☞ 208).



Katra kofera krava


maks. 5 kg


# 130 BRAUKŠANA

	Maksimālais ātrums, braucot ar uzstādītu ko- feri
maks. 180 km/h◁	

– ar bagāžas kasti<sup>PP</sup>

- levērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, skatiet arī nodaļu “Piederumi” (210).

	Bagāžas kastes krava
maks. 5 kg	

	Maksimālais ātrums, braucot ar piekrautu bagāžas kasti
maks. 180 km/h◁	

## Braukšanas ātrums

Braucot lielā ātrumā, dažādi ierobežojošie apstākļi var negatīvi ietekmēt motocikla braukšanas īpašības, piemēram:

- nepareizi atsperu un amortizatoru sistēmas iestatījumi
- nevienmērīgi sadalīta krava
- vaļīgs apģērbs
- pārāk zems riepu gaisa spiediens
- nepietiekams riepu protektora dziļums
- uzstādītas bagāžas sistēmas, piemēram, koferi, bagāžas kastes un degvielas tvertnes soma.

## Saindēšanās risks

Atgāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas.

### BRĪDINĀJUMS

#### Veselībai kaitīgas izplūdes gāzes

Nosmakšanas risks

- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.

### BRĪDINĀJUMS

#### Veselībai kaitīgu izgarojumu ieelpošana

Veselības apdraudējums

- Neieelpojiet darba līdzekļu un plastmasu izgarojumus.
- Transportlīdzekli lietojiet tikai ārpus telpām.

## Apdegumu risks



### PIESARDZĪGI!

#### Spēcīga dzinēja un atgāzu iekārtas uzkaršana braukšanas laikā

Apdegumu risks

- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas raugieties, lai dzinējam vai atgāzu iekārtai nepieskartos personas vai priekšmeti.



### BRĪDINĀJUMS

#### Dzesētāja noslēga atvēršana

Apdegumu risks

- Neatveriet dzesētāja noslēgu pirms tas nav atdzisis.
- Dzesēšanas šķidrums līmeni pārbaudiet tikai, skatot izlīdzināšanas tvertni, un nepieciešamības gadījumā veiciet uzpildi.

## Katalizators

Ja aizdedzes kļūmju rezultātā katalizatorā nonāk nesadegusi degviela, rodas pārkaršanas un bojājumu risks.

Ievērojiet šādas norādes:

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni
- Nedarbiniet dzinēju ar izvilkti aizdedzes sveču uzgaļiem
- Dzinēja kļūmju gadījumā nekavējoties izslēdziet dzinēju
- Uzpildiet tikai degvielu bez svina
- Obligāti ievērojiet noteiktos apkopes intervālus.



### UZMANĪBU

#### Nesadegusi degviela katalizatorā

Katalizatora bojājumi

- Ievērojiet norādes par katalizatora aizsardzību.

## Pārkaršanas risks



### UZMANĪBU

#### Ilgstoša dzinēja darbināšana, kad motocikls stāv

Pārkaršana nepietiekamas dzesēšanas dēļ, sliktākajā gadījumā transportlīdzekļa aizdegšanās risks

- Bez vajadzības nedarbiniet dzinēju, kad esat apstādinājis motociklu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas uzreiz sāciet braukt.



## IEDARBINĀŠANA


### Dzinēja iedarbināšana



#### UZMANĪBU

Pietiekama pārnēsūmkārbas eļļošana tikai tad, kad darbojas dzinējs.

Pārnēsūmkārbas bojājumi

- Neļaujiet motociklam ar izslēgtu dzinēju ilgstoši ripot, kā arī nestumiet to tālu.
  - Ieslēdziet aizdedzi. (☛ 64)
    - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (☛ 133)
    - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (☛ 134)
    - » Tiek veikta DTC pašdiagnotika. (☛ 136)
  - Ieslēdziet tukšgaitu vai pavelciet sajūgu ar ieslēgtu pārnēsūmu.
-  Motociklu nevar iedarbināt, ja ir atlocīts sānu balsts un ieslēgts pārnēsūms. Ja motocikls tiek iedarbināts tukšgaitā un pēc tam, ar atlocītu sānu balstu, tiek ieslēgts pārnēsūms, dzinējs tiek izslēgts.



- Nospiediet startera taustiņu **1**.



Nepietiekama akumulatora sprieguma gadījumā iedarbināšanas process tiek automātiski pārtraukts. Pirms turpmākiem iedarbināšanas mēģinājumiem uzlādējiet akumulatoru vai izmantojiet iedarbināšanas palīdzību. Papildu informāciju skatiet nodaļas "Apkope" sadaļā "Iedarbināšanas palīdzība".



Dzinējs iedarbojas.

- » Ja dzinēju nevar iedarbināt, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☛ 228)

### Pre Ride Check pārbaude

Pēc aizdedzes ieslēgšanas instrumentu panelis veic kontroles un brīdinājuma lampiņu pārbaudi – tā dēvēto "Pre-Ride-Check". Pārbaude tiek pārtraukta, ja pirms tās

# 134 BRAUKŠANA

pabeigšanas tiek iedarbināts dzinējs.

## 1. posms

Tiek ieslēgtas visas kontroles un brīdinājuma lampiņas.

Pēc ilgākas transportlīdzekļa stāvēšanas, palaižot sistēmu, tiek parādīta animācija.

## 2. posms

Vispārīgā brīdinājuma lampiņa tiek pārslēgta no sarkanās uz dzeltenu krāsu.


## 3. posms

Visas ieslēgtās kontroles un brīdinājuma lampiņas viena pēc otras tiek izslēgtas pretējā secībā.

Piedziņas traucējumu brīdinājuma lampiņa tiek izslēgta tikai pēc 15 sekundēm.

Ja kāda no kontroles un brīdinājuma lampiņām netika ieslēgta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

 Atkarībā no braukšanas režīma vai tā konfigurācijas braukšanas dinamikas sistēmu iejaukšanās var būt ierobežota.

Iespējamie ierobežojumi tiek parādīti uznirstošā ziņojumā, piemēram, Warning! ABS setting..

ABS kontroles lampiņa neregulāri mirgo.

Sīkāku informāciju par braukšanas dinamikas regulēšanas sistēmām, piemēram, ABS, skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.◀

## ABS pašdiagnostika

BMW Motorrad ABS darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek automātiska sākta, ieslēdzot aizdedzi.

### 1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvot.



ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo.

### 2. posms

» Riteņu apgriezienu skaita sensoru pārbaude, uzsākot braukšanu.



ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo.

## ABS pašdiagnostika pabeigta

» ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa tiek izslēgta.



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: 5 km/h)

Ja pēc ABS pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ABS kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ABS funkcija.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### ASC pašdiagnostika

BMW Motorrad ASC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiska, ieslēdzot aizdedzi.

#### 1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvēt.



ASC kontroles un brīdinājuma lampiņa lēni mirgo.

#### 2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude braukšanas laikā.



ASC kontroles un brīdinājuma lampiņa lēni mirgo.

### ASC pašdiagnostika pabeigta

» ASC kontroles un brīdinājuma lampiņa tiek izslēgta.

- Ņemiet vērā visu kontroles un diagnostikas lampiņu rādījumus.



ASC pašdiagnostika nav pabeigta

ASC nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc ASC pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ASC kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ASC funkcija.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

# 136 BRAUKŠANA

## DTC pašdiagnostika

BMW Motorrad DTC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiska, ieslēdzot aizdedzi.

### 1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvot.



lēni mirgo.

### 2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, uzsākot braukšanu.



lēni mirgo.

## DTC pašdiagnostika pabeigta

» DTC simbols vairs netiek parādīts.

• Nemiet vērā visu kontroles un diagnostikas lampiņu rādījumus.



DTC pašdiagnostika nav pabeigta

DTC funkcija nav pieejama, ja pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezīgu skaita sensorus, motociklam ar ieslēgtu dzinēju ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc DTC pašdiagnostikas beigām tiek parādīta DTC kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Nemiet vērā, ka DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti, vai arī pilnībā nav pieejama.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## IEBRAUKŠANA

### Dzinējs

- Līdz iebraukšanas pārbaudei ir būtiski braukšanas laikā bieži mainīt slodzes un apgriezīgu skaita diapazonu un izvairīties no ilgstošas braukšanas ar nemainīgu apgriezīgu skaitu.
- Izvēlieties līkumainus un viegli paugurainus maršrutus, izvairoties no šosejām.
- Ievērojiet iebraukšanas apgriezīgu skaitu.



Iebraukšanas apgriezīgu skaitu

<6500 min<sup>-1</sup> (Nobraukums 0...1200 km)

Bez pilnas noslodzes (Nobraukums 0...1200 km)

- Ievērojiet nobraukumu, pēc kura jāveic iebraukšanas pārbaude.



Nobraukums līdz pirmajai iebraukšanas pārbaudei

500...1200 km

### Bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas ir jāiebrauc, lai tās sasniegtu optimālu berzes spēku. Samazināto bremzēšanas efektu var izlīdzināt, spēcīgāk nospiežot bremžu sviru.



### BRĪDINĀJUMS

#### Jaunas bremžu uzlikas

Garāks bremzēšanas ceļš, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi.

### Riepas

Jaunām riepām ir gluda virsma. Tādēļ tās ir jāpiestrādā, piesardzīgi braucot dažādās slīpuma pozīcijās. Maksimālā rītes virsmas saķere tiek nodrošināta tikai pēc iebraukšanas.



### BRĪDINĀJUMS

#### Jaunu riepu saķeres zudums uz mitras brauktuves, un ļoti sasverot motociklu

Negadījuma risks

- Brauciet apdomīgi un pārāk nesasveriet motociklu

## PĀRSLĒGŠANA

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro<sup>PA</sup>

### Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro



Pārslēdzot pārnesumu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts ātruma ierobežojums.



- Pārslēdziet pārnesumus kā ierasts, ar kāju spiežot pārnesumu pārslēga sviru.
- » Pārnesumu pārslēgšanas asistents palīdz vadītājam pārslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes rokturi.
- Tā nav automātiskā pārnesumkārbā.
- Vadītājs ir nozīmīga sistēmas daļa un izlemj, kad pārslēgt pārnesumu.
- Pārnesumkārbas vārpstas sensors **1** atpazīst pārslēgšanas

## 138 BRAUKŠANA

darbību un uzsāk pārnesuma pārslēgšanas atbalsta procesu.

- » Pastāvīgi braucot ar zemiem pārnesumiem un augstu apgriezību skaitu, pārslēgšana bez sajūga var radīt spēcīgas slodzes izmaiņas reakcijas.
- BMW Motorrad iesaka šādās braukšanas situācijās pārslēgt pārnesumus tikai ar sajūgu.
- Jāizvairās no pārnesumu pārslēgšanas asistenta Pro izmantošanas apgriezību skaita ierobežotāja diapazonā.
- » Šādās situācijās pārnesumu pārslēgšanas atbalsts nav pieejams:
  - Ir nospiests sajūgs.
  - Pārnesumu pārslēga svira neatrodas sākotnējā pozīcijā
  - Pārslēdzot augstāku pārnesumu ar aizvērtu droseļvārstu (brīvgaitā) vai samazinot ātrumu.
  - Pārslēdzot zemāku pārnesumu ar atvērtu droseļvārstu vai paātrinoties.
- Lai varētu veikt turpmāku pārnesuma pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa pilnībā atslogojiet pārnesumu pārslēga sviru. Papildu informācija par pārslēgšanas asistentu Pro (►► 162).

### PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

#### Darbība



Pārnesuma pārslēgšanas indikators **1** signalizē vadītājam par tuvošanos apgriezību skaitam, pie kura ir jāpārslēdz nākamais pārnesums.

- Pārnesuma pārslēgšanas indikators mirgo ar iestatīto frekvenci: pārslēgšanas apgriezību skaits tiks sasniegts pēc īsa brīža
- Pārnesuma pārslēgšanas indikators nodziest: pārslēgšanas apgriezību skaits sasniegts

Apgriezību skaita sliekšņus un pārnesuma pārslēgšanas indikatora darbību var pielāgot izvēlnē *Settings, Vehicle settings* (skatīt arī nodaļu "Vadība") (►► 87).

## BREMZES

### Kā var nodrošināt īsāko bremzēšanas ceļu?

Bremzēšanas laikā mainās dinamiskais slodzes sadalījums starp priekšējo uz aizmugurējo riteni. Jo spēcīgāk jūs bremzējat, jo slodze uz priekšējo riteni ir lielāka. Jo lielāka riteņa slodze, jo vairāk bremzēšanas spēka iespējams pārnest.

Lai nodrošinātu īsāko bremzēšanas ceļu, priekšējā riteņa bremzes ir jānospiež strauji un aizvien stiprāk. Tādējādi tiek optimāli izmantots priekšējā riteņa dinamiskais slodzes pieaugums. Vienlaikus ir jānospiež arī sajūgs. Bieži izmantotās straujās bremzēšanas gadījumā, kad bremzēšanas spiediens tiek radīts pēc iespējas ātrāk un ar visu spēku, dinamiskais slodzes sadalījums netiek līdzī palēninājuma kāpumam, un tādējādi bremzēšanas spēku nevar pilnībā pārnest uz brauktuvi. Var notikt priekšējā riteņa bloķēšanās.

BMW Motorrad ABS novērš priekšējā riteņa bloķēšanos.

### Ārkārtas bremzēšana

Veicot strauju bremzēšanu, ja braukšanas ātrums pārsniedz >50 km/h, aizmugurē braucējiem satiksmes dalībniekiem tiek dots papildus brīdinājums, ātri mirgojot bremžu lukturim. Ja tiek nobremzēts līdz <15 km/h, ieslēdzas avārijas uguņu iekārta. Sākot no ātruma 20 km/h, avārijas uguņu iekārta tiek automātiski atkal izslēgta.

### Kalnu nobrauktuves



#### BRĪDINĀJUMS

#### Bremzēšana pārsvarā ar aizmugurējā riteņa bremzēm kalnu nobrauktuvēs

Bremžu darbības zudums, pārkaršanas izraisīti bremžu bojājumi

- Izmantojiet priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes, kā arī bremzējiet ar dzinēju.

#### Mitrums un netīras bremzes

Mitrums un netīrumi uz bremžu diskkiem un bremžu uzlikām pasliktina bremžu darbību.

Šādās situācijās ir jārēķinās ar aizkavētu vai pasliktinātu bremžu darbību:

# 140 BRAUKŠANA

- Braucot lietū un cauri peļķēm.
- Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas.
- Braucot pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli.
- Pēc darbu veikšanas ar bremzēm, ja uz tām palikusi eļļa vai smērviela.
- Braucot pa netīru brauktuvi vai apvidū.



## BRĪDINĀJUMS

### Pasliktināta bremžu darbība mitruma un netīrumu iedarbības rezultātā

Negadījuma risks

- Nožāvējiet un notīriet bremzes, veicot bremzēšanu; ja nepieciešams notīriet papildus.
- Bremzējiet savlaicīgi, līdz tiek atkal sasniegta pilna bremžu darbība.

### ABS Pro

- ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

## Braukšanas fizikālās robežas



## BRĪDINĀJUMS

### Bremzēšana līkumos

Nokrišanas risks, neskatoties uz ABS Pro

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

ABS Pro ir pieejams visos braukšanas režīmos, izņemot Dynamic PRO.

### Iespējams kritiens

Neskatoties uz to, ka ABS Pro nodrošina vadītājam noderīgu atbalstu un ievērojami uzlabo drošību, bremzējot slīpuma pozīcijā, tas nevar no jauna definēt braukšanas fizikālās robežas. Tāpat kā iepriekš, šīs fizikālās robežas var pārsniegt, nepareizi novērtējot situāciju vai pieļaujot braukšanas kļūdas. Sliktākajā gadījumā tas var novest pie kritiena.

### Braukšana ceļu satiksmē

ABS Pro palīdz vēl drošāk lietot motociklu, braucot ceļu satiksmē. Ja bremzējot līkumos rodas negaidītas briesmas, riteņu bloķēšanās un izslīdēšana tiek

novērsta braukšanas fizikālo robežu ietvaros.



ABS Pro nav izstrādāts, lai uzlabotu individuālo bremžu jaudu slīpuma pozīcijā.

## MOTOCIKLA NOVIEĻŠANA

### Sānu balsts

- Izslēdziet dzinēju.



#### UZMANĪBU

##### Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.



#### UZMANĪBU

##### Sānu balsta noslogošana ar papildu svaru

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja tas ir novietots uz sānu balsta.

- Atlokiet sānu balstu un novietojiet motociklu.
- Ja ceļa slīpums atļauj, sagrieziet stūri uz kreiso pusi.

- Ja ceļš ir slīps, novietojiet motociklu virzienā pret kalnu un ieslēdziet 1. pārnese.

### Galvenais balsts

– ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>

- Izslēdziet dzinēju.



#### UZMANĪBU

##### Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.



#### UZMANĪBU

##### Galvenā balsta nolocīšana pārāk spēcīgu kustību rezultātā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja galvenais balsts ir atlocīts.

- Atlokiet galveno balstu un novietojiet motociklu.

# 142 BRAUKŠANA

## DEGVIELAS UZPILDE

### Degvielas kvalitāte Priekšnoteikums

Lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu, jāizmanto bezsvina degviela vai degviela ar pēc iespējas zemāku svina saturu.



### UZMANĪBU

#### Svinu saturošas degvielas uzpilde

Katalizatora bojājumi

- Neuzpildiet svina saturošu degvielu vai degvielu ar metāliskām piedevām (piemēram, mangānu vai dzelzi).

- Ievērojiet degvielas maksimālo etanola attiecību.



Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iepildot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadījumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.



#### Ieteicamā degvielas kvalitāte F 900 R A2 (0K31)

A2 variantu var uzpildīt ar at-

šķirīgas kvalitātes degvielu. Ņemiet vērā sīkāku informāciju nodaļā „Tehniskie dati”.



Ieteicamā degvielas kvalitāte



Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 %



etanola, E15)  
95 ROZ/RON  
90 AKI

– ar standarta bezsvina benzīnu<sup>PA</sup>

Standarta bezsvina (vadība atkarībā no valsts) (maks. 15 % etanola, E15)  
91 ROZ/RON  
87 AKI<

» Ievērojiet šādus simbolus uz degvielas tvertnes vāciņa un degvielas uzpildes sūkņa:



## Degvielas uzpildes process

### BRĪDINĀJUMS

#### Degviela ir viegli uzliesmojoša

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.

### BRĪDINĀJUMS

#### Degvielas iztecēšana, tai izplešoties siltuma ietekmē, ja ir pārpildīta degvielas tvertne

Nokrišanas risks

- Nepārpildiet degvielas tvertni.

### UZMANĪBU

#### Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)

- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai

zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

– ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◁





- Atveriet aizsargvāku **1**.
- Atslēdziet degvielas tvertnes aizdari **2** ar transportlīdzekļa atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā un paceliet to.





- Uzpildiet degvielu ne augstāk par uzpildes uzgaļa apakšējo malu.

# 144 BRAUKŠANA

 Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta degvielas rezerves kontroles lampiņa.

 Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi dzinējs noslāpa degvielas trūkuma dēļ.

 Tvertnes saturs
apm. 13 l
 Degvielas rezerves daudzums
apm. 3,5 l

- Aizveriet degvielas tvertnes aizdāri, spēcīgi uzspiežot.
- Izvelciet transportlīdzekļa atslēgu un aizveriet aizsargvāku.

**Degvielas uzpildes process**  
–ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

## Priekšnoteikums

Stūres slēdzene ir atslēgta.

### BRĪDINĀJUMS

#### Degviela ir viegli uzliesmojoša

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.

### BRĪDINĀJUMS

#### Degvielas iztecēšana, tai izplešoties siltuma ietekmē, ja ir pārpildīta degvielas tvertne

Nokrišanas risks

- Nepārpildiet degvielas tvertni.



## UZMANĪBU

### Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)

- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

– ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne. ◁

– ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

- Izslēdziet aizdedzi. (☛ 67)



Pēc aizdedzes izslēgšanas noteiktā izslēgšanās laika periodā degvielas tvertnes vāku var atvērt arī tad, ja radioatslēga nav darbības attālumā.



Izslēgšanās laiks degvielas tvertnes vāka atvēršanai

2 min

» Degvielas tvertnes vāku var atvērt **2 veidos**:

– Izslēgšanās laika periodā.

– Pēc izslēgšanās laika perioda.

### 1. variants

– ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

### Priekšnoteikums

Izslēgšanās laika periodā



- Lēni pavelciet tvertnes vāka mēlīti **1** uz augšu.

» Degvielas tvertnes vāks atslēgts.

- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.

### 2. variants

– ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

### Priekšnoteikums

Pēc izslēgšanās laika perioda

- Novietojiet radioatslēgu darbības attālumā.

- Lēni pavelciet mēlīti **1** uz augšu.

» Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.


- Vēlreiz lēni pavelciet tvertnes vāka mēlīti **1** uz augšu.


# 146 BRAUKŠANA

- » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.
- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.



- Uzpildiet iepriekš norādītās kvalitātes degvielu ne augstāk par uzpildes uzgaļa apakšējo malu.

 Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta degvielas rezerves kontroles lampiņa.

 Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi dzinējs noslāpa degvielas trūkuma dēļ.



Tvertnes saturs

apm. 13 l



Degvielas rezerves daudzums

apm. 3,5 l

- Stingri spiediet degvielas tvertnes vāku uz leju.
  - » Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas.
  - » Pēc izslēgšanās laika perioda degvielas tvertnes vāks tiek automātiski aizslēgts.
  - » Fiksētais degvielas tvertnes vāks tiek aizslēgts, tiklīdz tiek nofiksēta stūres slēdzene vai ieslēgta aizdedze.

## Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšana

—ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

Degvielas tvertnes vāku nevar atvērt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Noņemiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.
  - » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.
- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.
- Uzpildiet degvielu. (▮▮▮▮▶ 144)
- Aizveriet degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanu. (▮▮▮▮▶ 147)

### **Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanas aizvēršana**

– ar Keyless Ride<sup>PA</sup>

### **Priekšnoteikums**

Degvielas tvertnes vāks ir aizvērts.

- Novietojiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.
- Izskrūvējiet skrūves **1**.

---

### **MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI**

- Aizsargājiet pret skrāpējumiem visus konstrukcijas elementus, gar kuriem tiek virzītas stiprināšanas siksnas, (piemēram, izmantojot līmlenti vai mīkstu drānu).

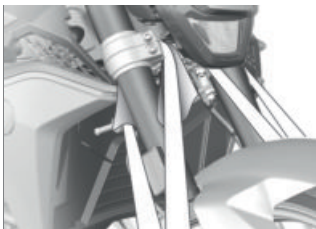


## UZMANĪBU

### Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem, novietojot uz atlokāmā balsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Uzstumiet motociklu uz transportēšanas virsmas, nenovietojiet uz sānu balsta vai galvenā balsta.



## UZMANĪBU

### Konstrukcijas elementu iesprūšana

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Neiespiediet konstrukcijas elementus, piemēram, bremžu caurulītes vai vadus saišķus.
- Nostipriniet un nospriegojiet stiprināšanas siksnas priekšā abās pusēs pie apakšējās dakšas traversas.



- Nostipriniet stiprināšanas siksnas aizmugurē abās pusēs

pie plakanajiem kāju balstiem  
un nosprīgojiet tās.

- Visas stiprināšanas siksnas  
nosprīgojiet vienmērīgi.

# TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

08

---

<b>VISPĀRĪGAS NORĀDES</b>	<b>152</b>
<b>RITEŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)</b>	<b>152</b>
<b>VILCĒS KONTROLĒ (ASC/DTC)</b>	<b>155</b>
<b>DZINĒJA BREMZĒŠANAS REGULĒŠANA</b>	<b>157</b>
<b>DYNAMIC ESA</b>	<b>157</b>
<b>BRAUKŠANAS REŽĪMS</b>	<b>158</b>
<b>DYNAMIC BRAKE CONTROL</b>	<b>160</b>
<b>RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)</b>	<b>161</b>
<b>PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS</b>	<b>162</b>
<b>ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA</b>	<b>164</b>

---

## VISPĀRĪGAS NORĀDES

Vairāk informācijas  
par tehnikas tēmu:

[bmw-motorrad.com/technik](http://bmw-motorrad.com/technik).

---

## RITĒNU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)

### Kā darbojas ABS?

Bremzēšanas spēks, ko iespējams pārnest uz brauktuvi, cita starpā ir atkarīgs no brauktuves virsmas berzes koeficienta. Grants, ledus un sniegš, kā arī mitra brauktuve ievērojami pasliktina berzes koeficientu, salīdzinot ar sausu un tīru asfalta segumu. Jo brauktuves berzes koeficients ir zemāks, jo bremzēšanas ceļš ir garāks.

Ja, vadītājam palielinot bremzēšanas spiedienu, tiek pārsniegts maksimālais pārnesamais bremzēšanas spēks, riteņi sāk bloķēties un samazinās braukšanas stabilitāte – draud kritiens. Pirms rodas šāda situācija, ABS sistēma iejaucas un pielāgo bremzēšanas spiedienu maksimālajam pārnesamajam bremzēšanas spēkam, lai tādējādi riteņi turpinātu griezties un tiktu saglabāta braukšanas stabilitāte neatkarīgi no brauktuves īpašībām.

### Kas notiek, ja uz brauktuves ir nelīdzenumi?

Braucot pāri izciļņiem vai brauktuves nelīdzenumiem, īslaicīgi var tikt zaudēta riepu un brauktuves virsmas saķere, tādējādi pilnībā anulējot pārnesto bremzētājspēku. Ja šādā situācijā tiek bremzēts, ABS sistēmai ir jāsamazina bremzēšanas spiediens, lai nodrošinātu braukšanas stabilitāti brīdī, kad saķere ar brauktuvi tiks atjaunota. Šajā periodā BMW Motorrad ABS sistēmā ir jāveic aprēķini, balstoties uz ārkārtīgi zemu berzes koeficientu (grants, ledus, sniegš), lai velkošie riteņi grieztos jebkurā iespējamajā situācijā, tādējādi nodrošinot braukšanas stabilitāti. Pēc faktisko apstākļu noteikšanas sistēma iestata optimālo bremzēšanas spiedienu.

### Aizmugurējā riteņa pacelšanās

Ļoti spēcīgas un straujas bremzēšanas gadījumā noteiktos apstākļos var gadīties, ka BMW Motorrad ABS sistēma nevar novērst aizmugurējā riteņa pacelšanos. Šādos gadījumos motocikls var arī apmest kūleni.



## BRĪDINĀJUMS

### Aizmugurējā riteņa pacelšanās spēcīgas bremzēšanas rezultātā

Nokrišanas risks

- Spēcīgi bremzējot, rēķinieties, ka ABS kontrole ne vienmēr aizsargā pret aizmugurējā riteņa pacelšanos.

### Kā darbojas

#### BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Sākot ar ātrumu, kas pārsniedz 4 km/h, BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Zemākā braukšanas ātrumā BMW Motorrad ABS sistēmas uzbūves dēļ nevar nodrošināt optimālu atbalstu uz visām pamatnēm.

Sistēma nav optimizēta īpašām prasībām, kas rodas ekstrēmos sacīkšu apstākļos, braucot apvidū vai sacīkšu distancē.

### Īpašas situācijas

Lai atpazītu riteņu bloķēšanās tendenci, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezienu skaits. Ja ilgākā laika periodā tiek atpazītas neuzticamas vērtības, drošības apsvērumu dēļ ABS funkcija tiek izslēgta un parādīta ABS kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika.

Papildus BMW Motorrad ABS problēmām, arī nestandarta braukšanas stāvokļi var izraisīt kļūdas ziņojumu:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Dzinēja sildīšana uz atlokāmā balsta vai palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.
- Ilgstoša aizmugurējā riteņa bloķēšana ar dzinēja bremzi, piemēram, braucot lejup par slidenu pamatni.

Ja nestandarta braukšanas stāvokļa dēļ tiek parādīts kļūdas ziņojums, ABS funkciju var no jauna aktivizēt, izslēdzot un ieslēdzot aizdedzi.

# 154 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

## Kāda loma ir regulārai apkopei?



### BRĪDINĀJUMS

#### Neregulāri veikta bremžu sistēmas apkope

Negadījuma risks

- Lai nodrošinātu optimālu BMW Motorrad ABS apkopes stāvokli, ir obligāti jāievēro noteiktie pārbaūžu intervāli.

### Drošības rezerves

Ticība tam, ka BMW Motorrad ABS nodrošina īsākus bremzēšanas ceļus, nedrīkst novest pie vieglprātīgas braukšanas manieres. Tā galvenokārt ir drošības rezerve ārkārtas situācijās. Piesardzīgi līkumos! Uz bremzēšanu līkumos attiecas īpašas, fizikas likumiem noteiktas braukšanas robežas, ko nevar atcelt arī BMW Motorrad ABS sistēma.

### ABS pilnveidošana uz ABS Pro – ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

Līdz šim BMW Motorrad ABS sistēma nodrošināja augstu drošības līmeni, bremzējot taisnos ceļa posmos. Tagad ABS Pro sistēma nodrošina lielāku drošību, arī bremzējot līkumos. ABS Pro novērš riteņu

bloķēšanos, pat tad, ja bremzes tiek nospiestas strauji. Jo īpaši ārkārtas bremzēšanas situācijās ABS Pro samazina straujas stūrēšanas spēka izmaiņas un līdz ar to nevēlamu transportlīdzekļa pacelšanos.

### ABS regulēšana

Skatoties no tehniskā viedokļa, ABS Pro pielāgo ABS regulēšanu atkarībā no attiecīgās braukšanas situācijas un motocikla slīpuma pozīcijas leņķa. Motocikla slīpuma pozīcijas noteikšanai tiek izmantoti šūpošanās un zvalstīšanās, kā arī šķērspaātrinājuma signāli. Palielinoties slīpuma pozīcijai, bremžu spiediena gradients bremzēšanas sākumā tiek aizvien vairāk ierobežots. Tādējādi spiediens tiek izveidots lēnāk. Turklāt spiediena modulācija ABS regulēšanas diapazonā ir vienmērīgāka.

### Vadītāja priekšrocības

Priekšrocības, ko vadītājam sniedz ABS Pro, ietver jutīgu reakciju, kā arī augstu bremzēšanas un braukšanas stabilitāti ar labāko iespējamo palēninājumu, arī līkumos.

## VILCES KONTROLE (ASC/ DTC)

### Kā darbojas vilces kontroles sistēma?

Vilces kontroles sistēmai ir pieejami divi regulējumi

- **neņemot vērā** slīpuma pozīciju: automātiskā stabilitātes kontroles sistēma ASC
- ASC ir rudimentāra funkcija, kas paredzēta kritienu novēršanai.
- **ņemot vērā** slīpuma pozīciju: dinamiskā vilces kontroles sistēma DTC
- Pateicoties DTC papildu slīpuma pozīcijas un paātrināšanās informācijai, nodrošina precīzāku un ērtāku regulēšanu.

Vilces kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Balstoties uz ātrumu starpību, tiek noteikta aizmugurējā izslīdēšana un līdz ar to stabilitātes rezerve. Pārsniedzot izslīdēšanas robežvērtību, dzinēja vadība pielāgo dzinēja griezes momentu.

BMW Motorrad ASC/DTC ir izstrādāta kā vadītāja palīg-sistēma braukšanai ceļu satiksmē. Vadītājam ir tieša ietekme (svara sadalījums, braucot liku-

mos, nenostiprināta krava) uz ASC/DTC regulēšanas iespējām, it īpaši, tuvojoties braukšanas fizikālo iespēju robežām. Sistēma nav optimizēta īpašām prasībām, kas rodas ekstrēmās laikapstākļos, braucot apvidū vai sacīkšu trasē. Šādos gadījumos BMW Motorrad ASC/DTC var izslēgt.



### BRĪDINĀJUMS

#### Riskanta braukšana

Negadījuma risks, neskatoties uz ASC/DTC

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

#### Īpašas situācijas

Palielinoties slīpuma pozīcijai, saskaņā ar fizikas likumiem paātrināšanās potenciāls aizvien vairāk samazinās. Ļoti asos līkumos tādējādi var samazināties paātrināšanās.

Lai atpazītu buksējošu vai izslīdošu aizmugurējo riteni, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezīnu skaits un DTC, salīdzini-

# 156 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

not ar ASC, tiek ņemta vērā slīpuma pozīcija.

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

Ja ilgstošā laika periodā slīpuma pozīcijas vērtības tiek atpazītas kā nederīgas, tiek izmantota slīpuma pozīcijas aizvietošanas vērtība vai izslēgta DTC. Šādos gadījumos tiek parādīta DTC kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika.

Turpmāk norādītajos nestandarta braukšanas stāvokļos var tikt automātiski izslēgta BMW Motorrad vilces kontroles sistēma.

## **Nestandarta braukšanas stāvokļi:**

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Dzinēja sildīšana uz palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

Ja priekšējais ritenis īpaši liela paātrinājuma rezultātā zaudē saķeri ar virsmu, DTC braukšanas režīmā RAIN un ROAD samazina dzinēja griezes momentu, līdz priekšējais ritenis atkal pieskaras virsmai.

DTC iestatījumā DYNAMIC priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija pieļauj īslaicīgu braukšanu uz aizmugurējā riteņa.

Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija ir izslēgta. BMW Motorrad iesaka priekšējā riteņa pacelšanas brīdī nedaudz pagriezt gāzes rokturi atpakaļ, lai pēc iespējas ātrāk atjaunotu stabilu braukšanas stāvokli.

Braukšanas režīmos RAIN, ROAD un DYNAMIC DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam.

Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO DTC var iestatīt atšķirīgi.



Minimālais braukšanas ātrums DTC aktivizācijai

min. 5 km/h

---

## DZINĒJA BREMZĒŠANAS REGULĒŠANA

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

### Kā darbojas dzinēja bremzēšanas regulēšana?

Dzinēja bremzēšanas regulēšanas uzdevums ir droši novērst nestabilus braukšanas stāvokļus, ko izraisa pārāk liels aizmugurējā riteņa pretestības moments. Pārāk liels pretestības moments Atkarībā no brauktuves īpašībām un braukšanas dinamikas var ievērojami palielināt aizmugurējā riteņa izslīdi un ietekmēt braukšanas stabilitāti. Dzinēja bremzēšanas regulēšana palielinātu aizmugurējā riteņa izslīdi ierobežo līdz drošai, no braukšanas režīma atkarīgi pareizai vilcei.

### Pārāk augsta aizmugurējā riteņa izslīdēšanas iemesli:

- Braukšana brīvgaitā pa brauktuvi ar zemu saķeri (piemēram, slapjām lapām).
- Aizmugurējā riteņa lēkāšana, pārslēdzot zemāku pārnesumu.
- Strauja bremzēšana, braucot sportiski.

Dzinēja bremzēšanas regulēšana BMW Motorrad DTC līdzīgi vilces kontroles sistēmai,

izmantojot riepu rādīšus un riteņu apgrieziena skaitu, salīdzina aprēķināto priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Dzinēja bremzēšanas regulēšana izmanto ātruma starpības datus, lai noteiktu izslīdi un aizmugurējā riteņa stabilitātes rezervi.

Ja izslīdēšana pārsniedz attiecīgo robežvērtību, motora apgriezieni tiek palielināti, nedaudz atverot droseļvārstu. Izslīdēšana samazinās, un transportlīdzeklis tiek stabilizēts.

### Dzinēja bremzēšanas regulēšanas iedarbība

– Braukšanas režīmos RAIN un ROAD: maksimāla stabilitāte.

– ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

– Braukšanas režīmā DYNAMIC un DYNAMIC PRO: ierobežotas regulēšanas darbības, salīdzinot ar braukšanas režīmiem RAIN un ROAD.

---

## DYNAMIC ESA

– ar Dynamic ESA<sup>PA</sup>

### Dynamic ESA funkcija

Dynamic ESA līmeņa sensors atpazīst gaitas iekārtas kustības un reaģē uz tām, pielāgojot amortizatora vārstu. Tādējādi

# 158 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

gaitas iekārta tiek pielāgota pamatnes īpašībām.

Dynamic ESA veic kalibrēšanu ar regulāriem intervāliem, lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību.

## Iestatīšanas iespējas Amortizācijas režīmi

–Road: amortizācija komfortablai braukšanai pa ceļiem

–Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem

## Piekraušanas iestatījumi

–Braukšana vienatnē

–Braukšana vienatnē ar bagāžu

–Braukšana ar līdzbraucēju (un bagāžu)

---

## BRAUKŠANAS REŽĪMS

### Izvēle

Lai pielāgotu motociklu brauktuves stāvoklim un vēlamajai braukšanas pieredzei, iespējams izvēlēties kādu no šiem braukšanas režīmiem:

### Sērija

–RAIN

–ROAD (standarta režīms)

–ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

### Ar braukšanas režīmiem Pro

–DYNAMIC

–DYNAMIC PRO

Katram no šiem braukšanas režīmiem ir pielāgoti sistēmu ABS, ASC/DTC, dzinēja bremzēšanas regulēšanas, kā arī uzrāvienu iestatījumi.

–ar Dynamic ESA<sup>PA</sup>

Dynamic ESA var iestatīt neatkarīgi no atlasītā braukšanas režīma.

Katrā braukšanas režīmā var izslēgt ASC/DTC. Turpmākie skaidrojumi vienmēr attiecas uz ieslēgtajām braukšanas drošības sistēmām.

### Uzrāviens

–Braukšanas režīmā RAIN:  
Dzinēja reakcijas maniere ir maiga.

–Braukšanas režīmā ROAD:  
Dzinēja reakcijas maniere ir optimāla.

–Braukšanas režīmā DYNAMIC:  
Dzinēja reakcijas maniere ir tieša.

–Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO:  
Dzinēja reakcijas maniere var iestatīt individuāli.

**ABS**

- Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana ir aktīva visos braukšanas režīmos, izņemot DYNAMIC PRO rūpnīcas iestatījumu.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC tiek samazināta aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana, lai sasniegtu spēcīgāku bremžu darbību.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO ABS var iestatīt atšķirīgi.

-ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

**ABS Pro**

- Braukšanas režīmos RAIN un ROAD sistēma ABS Pro ir pieejama pilnā apmērā. Motocikla sasvere, bremzējot līkumos, tiek samazināta līdz minimumam.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC sistēma ABS Pro ir pieejama tikai labos saķeres apstākļos. Salīdzinot ar braukšanas režīmiem RAIN un ROAD, atbalsts ir samazināts; tā vietā tas ir pielāgots maksimālas bremžu darbības sasniegšanai.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO sistēma ABS Pro rūpnīcas iestatījumā ir izslēgta.

**ASC**

- ASC ir pielāgota braukšanai pa ceļiem.
- ASC iestatījumā RAIN ASC iejaukšanās notiek tik savlaicīgi, ka tiek nodrošināta maksimālā braukšanas stabilitāte.
- ASC iestatījumā ROAD ASC iejaukšanās notiek vēlāk nekā braukšanas režīmā RAIN. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.

-ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

**DTC****Riepas**

- DTC visos braukšanas režīmos pielāgota braukšanai pa ceļiem ar ceļu riepiem.

**Braukšanas stabilitāte**

- DTC iestatījumā RAIN DTC iejaukšanās notiek tik savlaicīgi, ka tiek nodrošināta maksimālā braukšanas stabilitāte.
- DTC iestatījumā ROAD DTC iejaukšanās notiek vēlāk nekā braukšanas režīmā RAIN. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.
- DTC iestatījumos RAIN un ROAD tiek novērsta priekšējā riteņa pacelšanās.
- DTC iestatījumā DYNAMIC DTC iejaukšanās notiek

# 160 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

vēlāk nekā braukšanas režīmā ROAD, tādējādi ir iespējama neliela driftēšana, izbraucot no līkuma, kā arī īslaicīga braukšana uz aizmugurējā riteņa.

DTC iestatījumos RAIN, ROAD un DYNAMIC DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam. DTC iestatījumā DYNAMIC PRO DTC var iestatīt atšķirīgi.

## Pārslēgšana

Braukšanas režīmus var mainīt, ja transportlīdzeklis stāv ar ieslēgtu aizdedzi. Pārslēgšana brauciena laikā ir iespējama, ja izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Aizmugurējam ritenim nav piedziņas momenta.
- Bremžu sistēmā nav bremzēšanas spiediena.

Pārslēgšanai brauciena laikā ir jāveic šādas darbības:

- Pagrieziet atpakaļ gāzes rokturi.
- Nenospiediet bremžu sviru.
- Deaktivizējiet ātruma regulēšanu.

Vēlamais braukšanas režīms vispirms tiek atlasīts. Pārslēgšana tiek veikta tikai tad, kad attiecīgās sistēmas ir vajadzīgajā stāvoklī.

Izvēles izvēlne tiek paslēpta displejā tikai pēc braukšanas režīma pārslēgšanas.

---

## DYNAMIC BRAKE CONTROL

-ar braukšanas režīmiem Pro<sup>PA</sup>

### Dynamic Brake Control funkcija

Dynamic Brake Control funkcija nodrošina vadītājam atbalstu ārkārtas bremzēšanas situācijā.

### Ārkārtas bremzēšanas atpazīšana

-Ārkārtas bremzēšana tiek atpazīta, ja tiek strauji un spēcīgi nospiestas priekšējā riteņa bremzes.

### Rīcība ārkārtas bremzēšanas gadījumā

-Ja, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h, tiek veikta ārkārtas bremzēšana, papildus ABS funkcijai darbojas Dynamic Brake Control.

### Rīcība nejaušas gāzes roktura pagriešanas gadījumā

-Ja ārkārtas bremzēšanas laikā tiek nejauši pagriezts gāzes rokturis (roktura pozīcija > 5 %), Dynamic Brake Control nodrošina faktisko bremžu darbību, ignorējot gāzes roktura atvēršanu.

Tiek nodrošināta ārkārtas  
bremzēšanas darbība.

- Ja Dynamic Brake Control darbības laikā tiek aizvērts droseļvārsts (gāzes roktura pozīcija < 5 %), tiek atjaunots ABS bremžu sistēmas pieprasītais dzinēja griezes moments.
- Ja ārkārtas bremzēšana ir pabeigta un joprojām ir pagriezts gāzes rokturis, Dynamic Brake Control kontrolēti noregulē dzinēja griezes momentu atpakaļ uz vadītāja vēlamo griezes momentu.

## RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

-ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)<sup>PA</sup>

### Darbība

Katrā riepā atrodas sensors, kas mēra gaisa temperatūru un spiedienu riepas iekšpusē un nosūta šos datus uz vadības ierīci.

Sensori ir aprīkoti ar centrālās regulatoru, kas atbloķē mērījumu vērtību pārraidīšanu tikai pēc minimālā ātruma sasniegšanas.



Minimālais ātrums RDC mērījumu vērtību pārraidīšanai:

min. 30 km/h

Pirms sākotnējās riepu gaisa spiediena vērtību saņemšanas displejā katrai riepai tiek parādīts „--”. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās sensori vēl kādu laiku turpina pārraidīt mērījumu vērtības.



Mērījumu vērtību pārraidīšanas ilgums pēc transportlīdzekļa dīkstāves:

min. 15 min

Ja ir iebūvēta RDC vadības ierīce, bet riteņi nav aprīkoti ar sensoriem, tiek parādīts kļūdas ziņojums.

### Riepu gaisa spiediena diapazoni

RDC vadības ierīce izšķir trīs transportlīdzeklim pielāgotus riepu gaisa spiediena diapazonus:

- Gaisa spiediens pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ārpus pieļaujamās pielaišanas robežās.

# 162 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

## Temperatūras kompensācija

Riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no temperatūras: ja riepu gaisa temperatūra kāpj, tas palielinās, savukārt, ja temperatūra krīt – samazinās. Riepu gaisa temperatūra ir atkarīga no ārējās temperatūras, kā arī braukšanas manieres un brauciena ilguma.



Riepu gaisa spiediens displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju, un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C

Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas, izmērītais riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no riepu gaisa temperatūras. Tādējādi tajos parādītās vērtības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar displejā parādītajām vērtībām.

## Gaisa spiediena pielāgošana

Salīdziniet displejā redzamo RDC vērtību un uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka redzamo vērtību. Šo divu vērtību atšķirību ir jānovērš ar manometru degvielas uzpildes stacijā.



Piemērs

Saskaņā ar lietošanas instrukciju riepu gaisa spiedienam ir jābūt šādam:

2,5 bar

Displejā tiek parādīta šāda vērtība:

2,3 bar

Nav arī:

0,2 bar

Manometrs degvielas uzpildes stacijā uzrāda:

2,4 bar

Lai sasniegtu pareizu riepu gaisa spiedienu, to ir jāpaugstina līdz šādai vērtībai:

2,6 bar

## PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro<sup>PA</sup>

### Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sākotnēji motosportam izstrādātu pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, kas ir pielāgots lietošanai uz ceļiem. Tas ļauj pārslēgt augstāku un zemāku pārnesumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes

rokturi, gandrīz visos slodzes un apgriezību skaita diapazonos.

### Priekšrocības

- 70-80 % pārslēgšanas procesa brauciena laikā var veikt bez sajūga.
- Mazāka kustība starp vadītāju un līdzbraucēju, ko nodrošina īsākas pārslēgšanas pauzes.
- Paātrinoties nav jāaizver drošējvārsts.
- Samazinot ātrumu un pārslēdzot zemāku pārsēsumu (drošējvārsts aizvērts), starpgāze nodrošina apgriezību skaita pielāgošanu.
- Salīdzinot ar pārslēgšanas procesu, nospiežot sajūgu, tiek samazināts pārslēgšanas laiks.

Lai tiktu atpazīta pārsēsumā pārslēgšanas darbība, vadītājam normāli līdz strauji ir jānospiež iepriekš nenospiesta pārsēsumu pārslēga svira noteiktu „gājienu pāri” pret energoakumulatora atsperes spēku un jātur nospiesta līdz pārslēgšanas procesa beigām. Nav nepieciešams vēl vairāk palielināt pārslēgšanas spēku pārslēgšanas procesa laikā. Lai varētu veikt turpmāku pārsēsumā pārslēgšanu ar

pārsēsumu pārslēgšanas asistentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa ir pilnīgā jāatslogo pārsēsumu pārslēga sviru. Lai veiktu pārsēsumu pārslēgšanu ar pārsēsumu pārslēgšanas asistentu Pro, attiecīgo slodzes stāvokli (gāzes roktura pozīciju) ir jā saglabā nemainīgu pirms pārslēgšanas procesa un tā laikā. Gāzes roktura pozīcijas izmaiņas pārslēgšanas procesa laikā var izraisīt funkcijas atcelšanu un/vai nepareizu pārsēsumā pārslēgšanu. Veicot pārsēsumu pārslēgšanu ar sajūga darbināšanu, netiek nodrošināts pārsēsumu pārslēgšanas asistenta Pro atbalsts.

### Zemāka pārsēsumā pārslēgšana

- Zemāka pārsēsumā pārslēgšana tiek atbalstīta līdz mērķa pārsēsumā augstākajam apgriezību skaitam. Tādējādi tiek novērsta apgriezību skaita pārsniegšana.



Maksimālais apgriezību skaits

maks. 9000 min<sup>-1</sup>

# 164 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

## Augstāka pārnese pārslēgšana

- Augstāka pārnese pārslēgšana tiek atbalstīta līdz mērķa pārnese tukšgaitas apgriezību skaitam.
- Tādējādi tiek novērsta situācija, kurā apgriezību skaits ir zemāks par tukšgaitas apgriezību skaitu.

- Braukšana nelielā līdz vidējā slīpumā.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Tuvā gaismā ir ieslēgta.



Tukšgaitas apgriezību skaits

$1250 \pm 50 \text{ min}^{-1}$  (Dzinējs darba temperatūrā)

## ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA

- ar adaptīvo līkumu gaismu<sup>PA</sup>

### Darbība

Papildus tuvajai gaismai, tālajai gaismai un dienas gaitas gaismai vai navigācijas gaismai galvenais lukturis ir aprīkots ar atsevišķiem gaismas diožu elementiem ar reflektoriem. Atkarībā no slīpuma pozīcijas gaismas diožu elementi tiek ieslēgti papildus tuvajai gaismai, lai uzlabotu līkuma iekšmalas apgaismojumu. Adaptīvā līkumu gaismā ir optimizēta nelielam līdz vidējam slīpumam.

Adaptīvā līkumu gaismā tiek ieslēgta, ja ir izpildīti šādi priekšnoteikumi:



**APKOPE**

**09**

---

<b>VISPĀRĪGAS NORĀDES</b>	<b>168</b>
<b>INSTRUMENTU KOMPLEKTS</b>	<b>168</b>
<b>PRIEKŠĒJĀ RITENĀ STATĪVS</b>	<b>169</b>
<b>AIZMUGURĒJĀ RITENĀ STATĪVS</b>	<b>169</b>
<b>MOTOREĻĻA</b>	<b>170</b>
<b>BREMŽU SISTĒMA</b>	<b>172</b>
<b>SAJŪGS</b>	<b>177</b>
<b>DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS</b>	<b>178</b>
<b>RIEPAS</b>	<b>179</b>
<b>DISKI</b>	<b>180</b>
<b>RITENĪ</b>	<b>180</b>
<b>ĶĒDE</b>	<b>190</b>
<b>APGAISMES LĪDZEKĻI</b>	<b>194</b>
<b>IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA</b>	<b>195</b>
<b>AKUMULATORI</b>	<b>196</b>
<b>DROŠINĀTĀJI</b>	<b>200</b>
<b>DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS</b>	<b>202</b>

## VISPĀRĪGAS NORĀDES

Nodaļā „Apkope” tiek aprakstīti dilstošo detaļu pārbaudes un nomaiņas darbi, ko iespējams veikt bez īpašas piepūles.

Ja montāžas laikā ir jāievēro īpašs pievilkšanas griezes moments, tas ir norādīts. Pārskatu par visiem nepieciešamajiem pievilkšanas momentiem atradīsiet nodaļā „Tehniskie dati”.

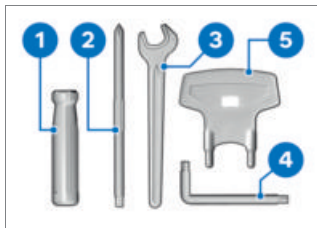
### Mikrokapsulas skrūves

Mikrokapsula ir ķīmiska vītņu aizsardzība. Ar līmi tiek izveidots ciešs skrūves un uzgriežņa vai konstrukcijas elementa savienojums. Tādēļ mikrokapsulas skrūves ir piemērotas tikai vienreizējai lietošanai.

Pēc demontāžas iekšējā vītne ir jāattīra no līmes. Veicot uzstādīšanu, ir jālieto jauna mikrokapsulas skrūve. Tādēļ pirms demontāžas pārlicinieties, ka jums ir piemērots instruments vītnes tīrīšanai, kā arī rezerves skrūve. Nepareizas rīcības gadījumā nevar garantēt skrūves fiksācijas funkciju, tādējādi jūs esat apdraudēts!

Lai veiktu dažus no aprakstītajiem darbiem, ir nepieciešami īpaši instrumenti un speciālas zināšanas. Šaubu gadījumā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

## INSTRUMENTU KOMPLEKTS



- 1 Skrūvgrieža rokturis
- 2 Maināms skrūvgrieža uzgalis ar krustiņa un plakano uzgali
  - Izņemiet akumulatoru. (►► 198)
  - Regulējiet aizmugurējā riteņa amortizāciju. (►► 124)
- 3 Uzgriežņu atslēga
  - Atslēgas izmērs 14 mm
  - Regulējiet spoguļu kronšteinus. (►► 120)

- 4 Zvaigžņveida atslēga T25/T30  
T25 ar īsu kātu, T30 ar garu kātu
- 5 Atslēga  
–Regulējiet aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējo nosprieģojumu. (▣▣▣▶ 122)

## PRIEKŠĒJĀ RITEŅA STATĪVS

### Priekšējā riteņa statīva montāža



#### UZMANĪBU

#### BMW Motorrad Priekšējā riteņa statīva izmantošana bez papildu palīgbalsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Pirms motocikla pacelšanas ar BMW Motorrad priekšējā riteņa statīvu novietojiet to uz palīgbalsta.
- Raugiet, lai motocikls būtu novietots stabili.
- Novietojiet motociklu uz palīgbalsta; BMW Motorrad iesaka BMW Motorrad palīgbalstu.
- Uzstādiet aizmugurējā riteņa statīvu. (▣▣▣▶ 169)



- Pareizas uzstādīšanas aprakstu skatiet priekšējā riteņa statīva lietošanas pamācībā.
- BMW Motorrad katram transportlīdzeklim piedāvā piemērotu montāžas statīvu. BMW Motorrad partneris labprāt palīdzēs jums izvēlēties piemērotu montāžas statīvu.

## AIZMUGURĒJĀ RITEŅA STATĪVS

### Aizmugurējā riteņa statīva montāža



- Pareizas uzstādīšanas aprakstu skatiet aizmugurējā riteņa statīva lietošanas pamācībā.

# 170 APKOPE

- BMW Motorrad katram transportlīdzeklim piedāvā piemērotu montāžas statīvu. BMW Motorrad partneris labprāt palīdzēs jums izvēlēties piemērotu montāžas statīvu.

## MOTOREĻĻA

### Motoreļļas līmeņa pārbaude



#### UZMANĪBU

**Kļūdainas eļļas daudzuma rādījums, jo eļļas līmenis ir atkarīgs no temperatūras (jau augstāka temperatūra, jo augstāks eļļas līmenis).**

Dzinēja bojājumi

- Pārbaudiet eļļas līmeni tikai pēc garāka brauciena vai ar siltu motoru.
- Notīriet zonu ap eļļas iepildes atveri.
- Darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tiek ieslēgts ventilators un tupiniet darbināt vēl vienu minūti.
- Izslēdziet dzinēju.

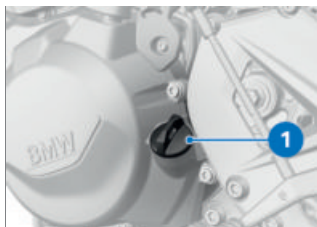


#### UZMANĪBU

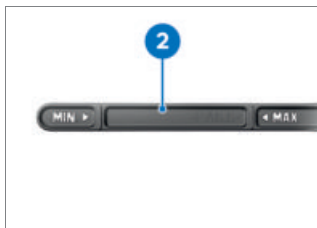
### Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

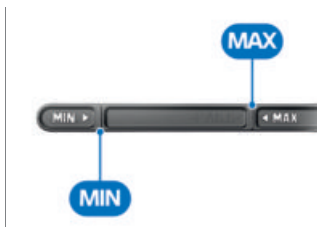
- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Nodrošiniet, lai darba temperatūru sasniedzis motocikls tiktu turēts vertikāli, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne. BMW Motorrad iesaka izmantot piemērotu palīgbalstu. –ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>
- Novietojiet motociklu ar dzinēju darba temperatūrā uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.<




- Nogaidiet piecas minūtes, lai eļļa varētu iepļūst kartera vākā.
- Izņemiet eļļas līmeņa mērstieni **1**.




- Notīriet mērījumu zonu **2** ar sausu drānu
- Ievietojiet eļļas līmeņa mērstieni eļļas iepildes atverē, bet neuzstādi. Lai nodrošinātu labāku nolasāmību, pagrieziet atpakaļ par vienu pagriezienu.
- Izņemiet eļļas mērstieni un nolasiet eļļas līmeni.



 Motoreļļas nominālais līmenis

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi

 Motoreļļas papildināšanas daudzums


maks. 0,5 l (**MIN** un **MAX** starpība)

Ja eļļas līmenis ir zemāks par atzīmi **MIN**:

- uzpildiet motoreļļu. (▮▮▮ 172)

Ja eļļas līmenis ir augstāks par atzīmi **MAX**:

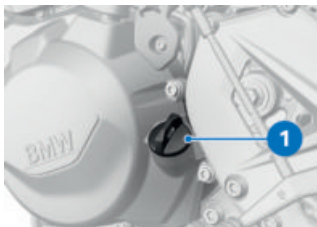
- pārbaudiet eļļas līmeni specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- Ievietojiet eļļas līmeņa mērstieni.

 Lai samazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, BMW Motorrad motoreļļu iesaka pārbaudīt pēc min. 50 km.

## 172 APKOPE

### Motoreļļas uzpilde

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Notīriet zonu ap iepildes atveri.



- Izņemiet eļļas līmeņa mērstieni **1**.

### UZMANĪBU

#### Pārāk maza vai liela motoreļļas daudzuma izmantošana

Dzinēja bojājumi

- Ievērojiet pareizu motoreļļas līmeni.
- Uzpildiet motoreļļu līdz vajadzīgajam līmenim.
- Pārbaudiet motoreļļas līmeni. (→ 170)
- Ievietojiet eļļas līmeņa mērstieni.

### BREMŽU SISTĒMA

#### Bremžu darbības pārbaude

- Nospiediet bremzes sviru.
  - » Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.
- Nospiediet kājas bremzes sviru.
  - » Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.

Ja nav skaidri jūtamam spiediena punktu:

### UZMANĪBU

#### Nepareizi veikti darbi ar bremžu sistēmu

Bremžu sistēmas darbības drošības apdraudējums

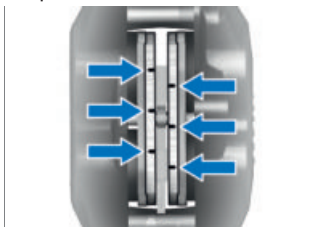
- Visus darbus ar bremžu sistēmu uzticiet speciālistiem.
- Pārbaudiet bremzes specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

#### Bremžu uzliku biežuma pārbaude priekšā

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Kreisajā un labajā pusē veiciet bremžu uzliku biezuma vizuālu pārbaudi. Skatīšanās virziens: starp riteņi un priekšējā riteņa piekari uz bremžu suportiem **1**.



Priekšējo bremžu uzliku nodiluma robeža

min. 1,0 mm (Tikai berzes uzlika bez balstplātnes. Jābūt skaidri redzamām nodiluma atzīmēm, proti, rievām.)

Ja nodiluma atzīmes nav skaidri redzamas:



## BRĪDINĀJUMS

### Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Vizuāli pārbaudiet bremžu uzliku biezumu. Skatīšanās virziens: no aizmugures uz bremžu suportu **1**.



Aizmugurējo bremžu uzliku nodiluma robeža

min. 1,0 mm (Tikai berzes uzlika bez balstplātnes.)

Ja bremžu uzlikas ir nodilušas:



## BRĪDINĀJUMS

### Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšā



## BRĪDINĀJUMS

### Bremžu šķidrums tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

Ievērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.

- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
- Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidrums no slēgta trauka.


—ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>

- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Novietojiet stūri taisnā pozīcijā.◀
- Turiet motociklu vertikāli, nodrošiniet, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.


- Novietojiet stūri taisnā pozīcijā.




- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni priekšējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



 Bremžu šķidruma līmenis priekšā

Bremžu šķidrums, DOT4

 Bremžu šķidruma līmenis priekšā

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN**-atzīmi. (Bremžu šķidruma tvertne horizontāla, transportlīdzeklis novietots taisni)

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

# 176 APKOPE

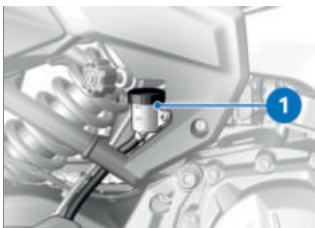
## Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude aizmugurē

### BRĪDINĀJUMS


**Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs**

Ievērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.


- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
  - Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
  - Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
  - Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidruma no slēgta trauka.
- Turiet motociklu vertikāli, nodrošiniet, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.  
– ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>
- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◁



- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni aizmugurējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



 Bremžu šķidruma līmenis aizmugurē (vizuāla pārbaude)

Bremžu šķidruma, DOT4

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN**-atzīmi.

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

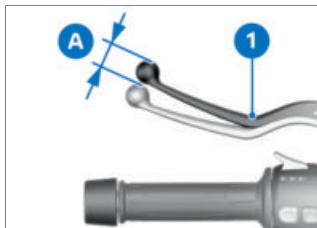
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## SAJŪGS


### Sajūga darbības pārbaude

- Nospiediet sajūga sviru.
- » Nospiežot stiprāk, ir jābūt jūtītam spēka pieaugumam. Ja, nospiežot stiprāk, nav jūtīams spēka pieaugums:
- Pārbaudiet sajūgu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

### Sajūga brīvģājiena pārbaude



- Vairākkārt nospiediet sajūga sviru **1** līdz pašam rokturim.
- Viegli nospiediet sajūga sviru **1**, līdz ir sajūtama pretestība, vērojot sajūga brīvģājienu **A**.

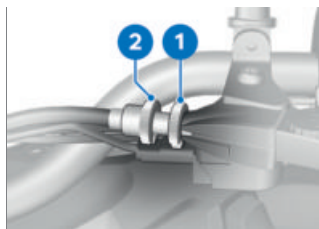
 Sajūga nospiešanas brīvģājienis

3...5 mm (mērīts ārpusē pie rokas sviras, stūre taisnā stāvoklī, ar aukstu dzinēju)


Ja sajūga brīvģājienis atrodas ārpus pielaides:

- Regulējiet sajūga brīvģājienu. (→ 177)

### Sajūga brīvģājiena regulēšana



- Atskrūvējiet pretuzgriezni **1**.
- Lai palielinātu sajūga brīvģājienu: leskrūvējiet regulēšanas skrūvi **2** rokas armatūrā.
- Lai samazinātu sajūga brīvģājienu: izskrūvējiet regulēšanas skrūvi **2** no rokas armatūras.

 Attālums starp pretuzgriezni un uzgriezni (mērot iekšmalas) nedrīkst būt lielāks par  $8^{+1,5}$  mm.

Ja pareiza sajūga brīvģājiena regulēšana ir iespējama tikai ar papildu izskrūvēšanu, vērsieties

## 178 APKOPE

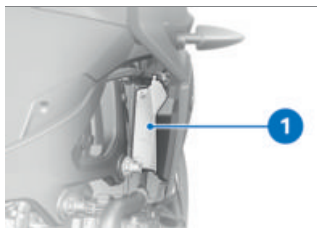
specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- Pārbaudiet sajūga brīvgājienu. (►►► 177)
- Pievelciet pretuzgriezni **1**, pieturot regulēšanas skrūvi **2**.

### DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS


#### Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet motociklu vertikāli uz līdzenas un cietas pamatnes.



- Nolasiet dzesēšanas šķidruma līmeni kompensācijas tvertnē **1**. Skatīšanās virziens: no aizmugures caur atveri labās puses sānu apšuvumā.



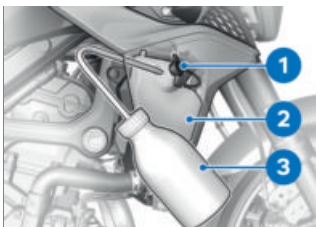
 Vajadzīgais dzesēšanas šķidruma līmenis

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi kompensācijas tvertnē (Dziņņējs auksts)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu.

#### Dzesēšanas šķidruma uzpilde



- Atveriet kompensācijas tvertnes **2** aizdari **1**.
- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu līdz nominālajam līmenim, izmantojot piemērotu trauku, piemēram, laboratorijas pudeli **3**.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (➡ 178)
- Aizveriet kompensācijas tvertnes **1** aizdari **2**.

## RIEPAS

### Riepu gaisa spiediena pārbaude



#### BRĪDINĀJUMS

#### Nepareizs gaisa spiediens riepās

Motocikla braukšanas īpašību pasliktināšanās, riepu darbmuža samazināšanās

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu riepās.



#### BRĪDINĀJUMS

#### Vertikālu uzstādītu ventiļu ieliktnu atvēršanās, braucot lielā ātrumā

Straujš riepas gaisa spiediena zudums

- Izmantojiet ventiļu vāciņus ar gumijas blīvgredzenu un cieši pieskrūvējiet tos.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

- Pārbaudiet riepu gaisa spiediena atbilstību turpmāk norādītajiem datiem.



Priekšējās riepas gaisa spiediens

2,5 bar (ar aukstām riepām)



Aizmugurējās riepas gaisa spiediens

2,9 bar (ar aukstām riepām)

Ja riepu gaisa spiediens nav pietiekams:

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

### Riepu protektora dziļuma pārbaude




#### BRĪDINĀJUMS

#### Braukšana ar ļoti nodilušām riepām

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ

- Ja nepieciešams, lieciet atjaunot riepas pirms ir sasniegts likumā noteiktais minimālais protektora dziļums.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu riepu galvenajās protektora rievās, skatoties pēc nodiluma atzīmēm.

 Uz katras riepas protektora rievām ir nodiluma atzīmes. Ja riepas protektors ir nobraukts līdz atzīmju līmenim, riepa ir pilnībā nodilusi. Atzīmju pozīcija ir norādīta uz riepas malas, piemēram, ar burtiem TI, TWI vai ar bultiņu.

Ja ir sasniegts minimālais profila dziļums:

- Nomainiet attiecīgo riepu.

---

## DISKI

### Disku pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Vizuāli pārbaudiet, vai diskiem nav bojātu vietu.
- Pārbaudiet bojātus diskus specializētā darbnīcā un, ja nepieciešams, nomainiet, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

---

## RITEŅI

### Riepu ieteikums

Katram riepu izmēram ir testētas noteiktas BMW Motorrad ražojuma riepas un atzītas par drošām satiksmei. Citu riepu piemērotību BMW Motorrad nevar novērtēt, tādēļ nav iespējams apstiprināt to braukšanas drošību.

BMW Motorrad iesaka izmantot tikai tādas riepas, kuras ir testējis BMW Motorrad.

Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

### Riteņu izmēru ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām

Riteņu izmēriem ir būtiska ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām. Jo īpaši riteņu diametrs un platums tiek saglabāts kā pamats visiem nepieciešamajiem aprēķiniem vadības ierīcē. Šo izmēru izmaiņas, uzstādot citus riteņus, izņemot sērijveidā uzstādītos riteņus, var izraisīt nelabvēlīgas šo sistēmu regulēšanas komforta sekas.

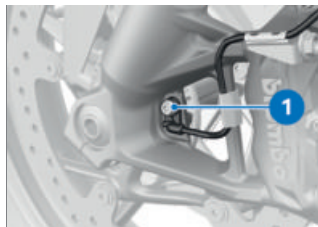
Arī riteņu apgriezīnu skaita atpazīšanai nepieciešamajiem sensoru riteņiem jāatbilst iebū-

vētajām regulēšanas sistēmām un tos nedrīkst nomainīt.

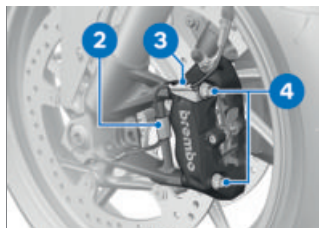
Ja vēlaties aprīkot savu motociklu ar citiem riteņiem, iepriekš konsultējieties ar specializētu darbnīcu, vislabāk ar BMW Motorrad partneri. Atsevišķos gadījumos vadības ierīcēs saglabātos datus var pielāgot jaunajiem riteņu izmēriem.

### Priekšējā riteņa demontāža

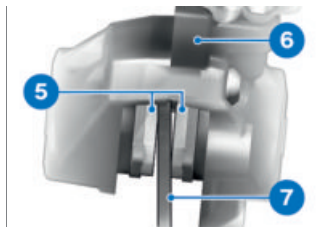
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Izskrūvējiet skrūvi **1** un izņemiet riteņa apgriezumu sensoru no urbuma.



- Izņemiet riteņa apgriezumu sensora kabeli no skavām **2** un **3**.
- Izskrūvējiet kreisās un labās puses bremžu suporta stiprinājuma skrūves **4**.



- Nedaudz izspiediet uz āru bremžu uzlikas **5**, pagriežot bremžu suportu **6** pret bremžu disku **7**.

## UZMANĪBU

**Cietu vai asu malu konstrukcijas elementu lietošana konstrukcijas elementu tuvumā**

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Nesaskrāpējiet konstrukcijas elementus, ja nepieciešams, aplīmējiet vai nosedziet.
- Aplīmējiet diska vietas, kuras iespējams saskrāpēt bremžu suportu demontāžas laikā.

## UZMANĪBU

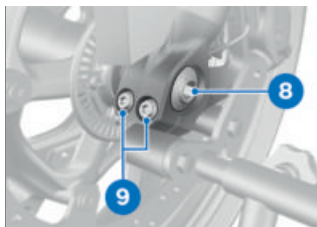
**Nejauša bremžu uzliku sa-  
spiešana**

Konstrukcijas elementu bojājumi, uzstādot bremžu suportu vai atspiežot bremžu uzlikas

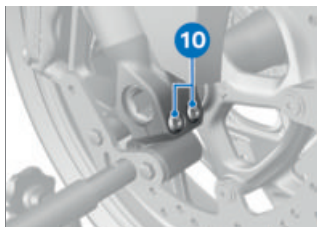
- Nespiediet bremzes, ja ir atvienots bremžu supports.
- Piesardzīgi novelciet bremžu suportus no bremžu diskem virzienā uz aizmuguri un ārpusi.
- Novietojiet motociklu uz piemērota palīgbalsta.
- Uzstādiet aizmugurējā riteņa statīvu. (▶▶▶ 169)

– ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>

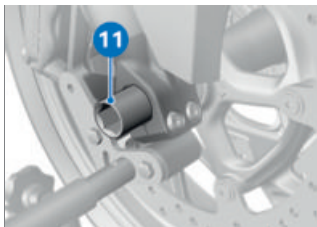
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne. <◀
- Paceliet motocikla priekšējo daļu, līdz priekšējais ritenis sāk brīvi griezties. Motocikla pacelšanai izmantojiet piemērotu priekšējā riteņa statīvu.
- Uzstādiet priekšējā riteņa statīvu. (▶▶▶ 169)



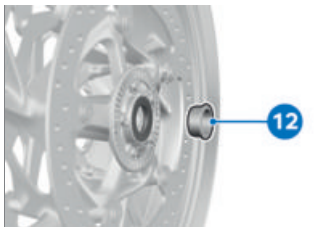
- Izskrūvējiet ass skrūvi **8**.
- Atbrīvojiet kreisās ass fiksēšanas skrūves **9**.



- Atbrīvojiet labās ass fiksēšanas skrūves **10**.



- Demontējiet asi **11**, pieturot riteņi.
- Nenotīriet smērvielu no ass.
- Izripiniet priekšējo riteņi virzienā uz priekšu.



- Izņemiet starplikas buksi **12** no riteņa rumbas kreisajā pusē.

## Priekšējā riteņa uzstādīšana

### BRĪDINĀJUMS

#### Sērīgai neatbilstošu riteņu izmantošana

- Darbības traucējumi, nostrādājot ABS un ASC/DTC
- Ievērojiet šīs nodaļas sākumā sniegtās norādes par riteņu izmēra ietekmi uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām ABS un ASC/DTC.

### UZMANĪBU

#### Skrūšsavienojumu pievilkšana ar nepareizu pievilkšanas momentu

- Skrūšsavienojumu bojājumi vai atskrūvēšanās
- Obligāti pārbaudiet pievilkšanas momentus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



- Ieļļojiet starplikas bukses **12** darbvirsmu.

# 184 APKOPE



Smērvielas

Unirex N3

- Uzlieciet starplikas buksi **12** ar stiprinājumu uz āru uz riteņa rumbas kreisajā pusē.

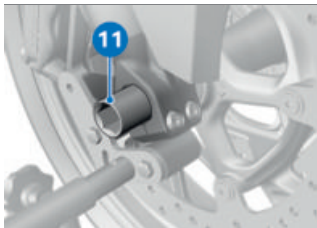


## UZMANĪBU

### Priekšējā riteņa montāža pretēji griešanās virzienam

Negadījuma risks

- Ievērojiet griešanās virziena bultiņas uz riepas vai diska.
- Ieripiniet priekšējo riteņi priekšējā riteņa piekarē.



- Apstrādājiet ar smērvielu ātrās atbrīvošanas asi **11**.

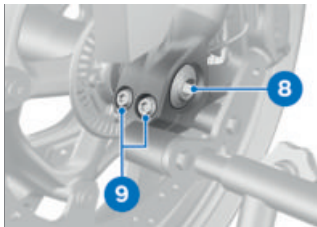


## BRĪDINĀJUMS

### Neatbilstoša ātrās atbrīvošanas ass montāža

Priekšējā riteņa atbrīvošana

- Pēc bremžu suptu nostiprināšanas un atspertatņa atbrīvošanas pievelciet ātrās atbrīvošanas asi un ass skavu ar norādīto pievilkšanas griezes momentu.
- Paceliet priekšējo riteņi un ievietojiet ātrās atbrīvošanas asi **11** līdz atdurei.



- Ieskrūvējiet ass skrūvi **8**, ievērojot griezes momentu. To darot, pieturiet ātrās atbrīvošanas asi labajā pusē.



Ass skrūve ātrās atbrīvošanas asī, priekšā

M20 x 1,5

50 Nm

- Noņemiet priekšējā riteņa statīvu un vairākas reizes spēcīgi saspiediet priekšējā riteņa

dakšu. To darot, nenspiediet rokas bremzes sviru.

- Uzstādi priekšējā riteņa stātvītu. (▣▣▣▣▶ 169)
- Pievelci kreisās ass fiksēšanas skrūves **9**, ievērojot griezes momentu.

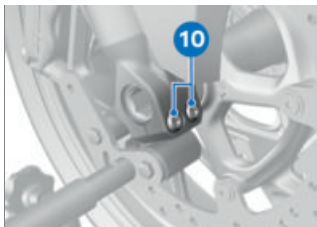


Ātrās atbrīvošanas ass fiksācija

Pievilšanas secība: Pievelci skrūves pārmaiņus 6 reizes

M8 x 35

19 Nm



- Pievelci labās ass fiksēšanas skrūves **10**, ievērojot griezes momentu.



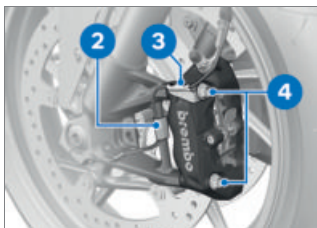
Ātrās atbrīvošanas ass fiksācija

Pievilšanas secība: Pievelci skrūves pārmaiņus 6 reizes


M8 x 35

19 Nm

- Uzlieci bremžu suportus uz bremžu diskiem kreisajā pusē un labajā pusē.



- Izskrūvēji kreisās un labās puses bremžu suporta stiprinājuma skrūves **4**, ievērojot griezes momentu.

 Bremžu suports pie teleskopiskās dakšas
M10 x 65
38 Nm

- Noņemiet uzlīmēto materiālu no diska.

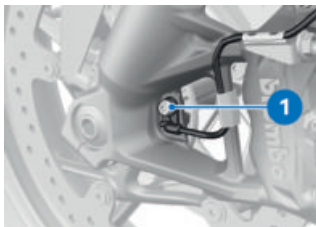


## BRĪDINĀJUMS


### Bremžu diskam nepieguļošas bremžu uzlikas

Negadījuma risks aizkavētas bremžu darbības dēļ.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai bremžu darbība nav aizkavēta.
- Vairākas reizes nospiediet bremzes, līdz bremžu uzlikas pieguļ.
- Ievietojiet riteņa apgriezienu sensora kabeli skavās **2** un **3**.



- Ievietojiet riteņa apgriezienu sensoru urbumā un ieskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.

 Riteņa apgriezienu sensors priekšā pie dakšas
M6 x 16
Vītnes fiksators: mikroapsulā
8 Nm

- Noņemiet priekšējā riteņa statīvu.

–bez atlokāmā balsta<sup>PA</sup>

- Noņemiet palīgbalstu.
- Novietojiet motociklu uz sānu balsta.<

## Aizmugurējā riteņa demontāža



## UZMANĪBU

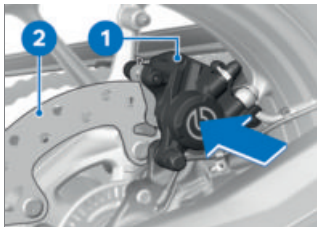
### Nejauša bremžu uzliku saaspiešana

Konstrukcijas elementu bojājumi, uzstādot bremžu suportu vai atspiežot bremžu uzlikas

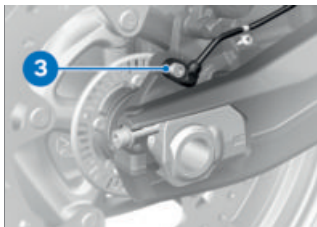
- Nespiediet bremzes, ja ir atvienots bremžu suports.
- Novietojiet motociklu uz piemērota palīgbalsta, raugoties, lai pamatne būtu līdzena un cieta.
- Uzstādiet aizmugurējā riteņa statīvu. (→ 169)
- ar atlokāmo balstu<sup>PA</sup>
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai

zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◁

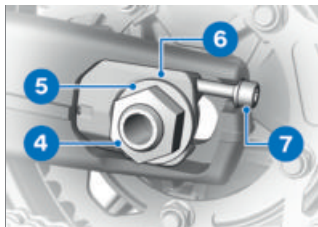
- Atbalstiet aizmugurējo riteņi, piemēram, ar koka kluci, lai tas pēc ātrās atbrīvošanas ass demontāžas nevar nokrist.



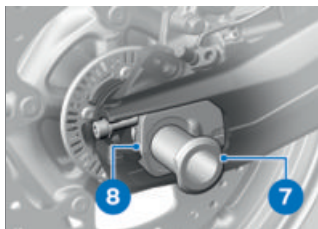
- Spiediet bremžu suportu **1** pret bremžu disku **2**.
- » Bremžu cilindra virzuļi ir atspiesti atpakaļ.



- Izskrūvējiet skrūvi **3** un izņemiet riteņa apgriezienu sensoru no urbuma.



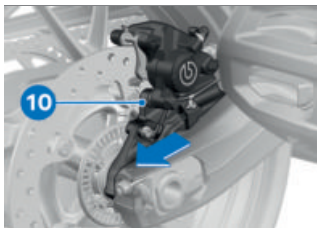
- Demontējiet ass uzgriezni **4** un paplāksni **5**.
- Abās pusēs atskrūvējiet regulēšanas skrūves **7**.
- Noņemiet ķēdes spriegotāju **6** un pārvietojiet asi uz priekšu cik tālu iespējams.




- Demontējiet ātrās atbrīvošanas asi **7** un noņemiet ķēdes spriegotāju **8**.



- Ripiniet aizmugurējo riteņi uz priekšu tik tālu, cik iespējams, noņemiet ķēdi **9** no ķēdes rata.



- Izripiniet aizmugurējo riteņi no dakšas kulises, vienlaikus velkot bremžu suporta turētāju **10** tik tālu atpakaļ, lai tai var pavisam garām aizmugurējā riteņa loku.

 Ķēžrats un starplikas bukses kreisajā un labajā pusē riteņī stāv brīvi. Veicot demontāžu, raugieties, lai detaļas netiktu bojātas un nepazustu.

## Aizmugurējā riteņa uzstādīšana

### BRĪDINĀJUMS


#### Sērīgai neatbilstošu riteņu izmantošana

- Darbības traucējumi, nostrādājot ABS un ASC/DTC
- levērojiet šīs nodaļas sākumā sniegtās norādes par riteņu izmēra ietekmi uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām ABS un ASC/DTC.

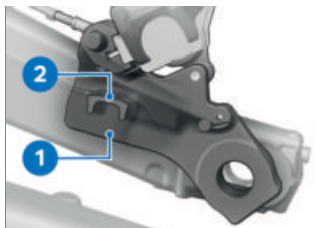
### UZMANĪBU

#### Skrūsvienojumu pievilkšana ar nepareizu pievilkšanas momentu

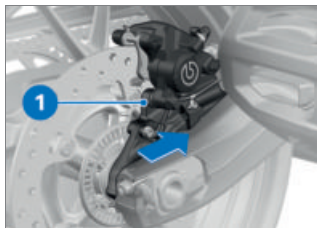
- Skrūsvienojumu bojājumi vai atskrūvēšanās
- Obligāti pārbaudiet pievilkšanas momentus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

 Ķēdes rats un starplikas bukses kreisajā un labajā pusē riteņī stāv brīvi. Uzstādīšanas laikā raugieties, lai detaļas netiktu bojātas vai pazaudētas.

- Ierīpiniet aizmugurējo riteni uz oderējuma dakšas kulisē tik tālu, lai var ievietot bremžu suporta turētāju.



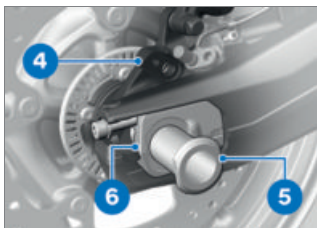
- Ievietojiet bremžu suporta turētāju **1** vadotnē **2**.



- Ripiniet aizmugurējo riteni tālāk dakšas kulisē, vienlaikus bīdot bremžu suporta turētāju **1** uz priekšu.



- Ripiniet aizmugurējo riteni uz priekšu tik tālu, cik iespējams, un uzlieciet ķēdi **7** uz ķēdes zobrata.



- Ievietojiet labās puses ķēdes spriegotāju **6** kulisē.
- Apstrādājiet ar smērvielu atbrīvošanas asi **5** un ievietojiet to bremžu suporta turētājā **4** un aizmugurējā ratā.

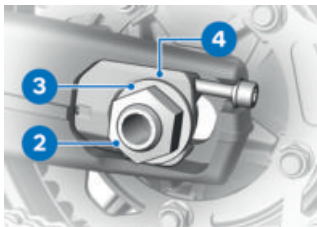


Smērvielas

Unirex N3

- Raugieties, lai ass ietilptu ķēdes spriegotāja padziļinājumā.

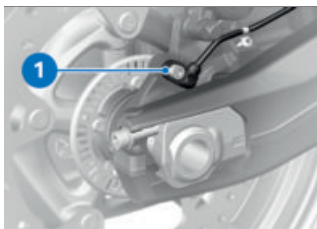
## 190 APKOPE




- Ievietojiet ķēdes spriegotāju **4** kreisajā pusē.
- Uzstādiet paplāksni **3** un ass uzgriezni **2**, tomēr vēl nepievelciet.

–bez atlokāmā balsta<sup>PA</sup>

- Noņemiet palīgbalstu.◀




- Ievietojiet riteņa apgriezienu sensoru urbumā un ieskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.

 Riteņa apgriezienu sensors aizmugurē pie bremžu suporta turētāja

M6 x 16

Vītnes fiksators: mikroapsulā

 Riteņa apgriezienu sensors aizmugurē pie bremžu suporta turētāja

8 Nm

### BRĪDINĀJUMS

#### **Bremžu diskam nepieguļošas bremžu uzlikas**

Negadījuma risks aizkavētas bremžu darbības dēļ.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai bremžu darbība nav aizkavēta.

- Pēc darba beigām vairākkārtīgi nospiediet bremzes, līdz bremžu uzlikas pieguļ.
- Regulējiet ķēdes spriegojumu. (►► 192)
- Pārbaudiet ķēdes spriegojumu. (►► 191)

## ĶĒDE

### Ķēdes eļļošana

### UZMANĪBU

#### **Nepietiekama piedziņas ķēdes tīrīšana un eļļošana**

Palielināts nodilums

- Regulāri notīriet un ieeļļojiet piedziņas ķēdi.

- Katrā 3. degvielas uzpildes reizē ieeļļojiet piedziņas ķēdi.
- Pēc braucieniem mitrā laikā, vai pa putekļainu vai dubļainu ceļu, eļļošanu veiciet agrāk.
- Izslēdziet aizdedzi un pārslēdziet tukšgaitu.
- Notīriet piedziņas ķēdi, izmantojot piemērotu tīrīšanas līdzekli, nožāvējiet un uzklājiet ķēdes smērvielu līdzekli.
- Lai saglabātu augstu ķēdes darba resursu, BMW Motorrad iesaka izmantot BMW Motorrad ķēdes smērvielu vai:



Smērvielas

Ķēdes apsmidzināšanas līdzeklis, Nebojā blīvgredzenus

- Noslaukiet smērvielas pārpalikumu.

### Zemās apkopes ķēdes kopšana un eļļošana

– ar M Endurance ķēdi<sup>PA</sup>



#### UZMANĪBU

#### Nepietiekama piedziņas ķēdes tīrīšana un eļļošana

Palielināts nodilums

- Regulāri notīriet un ieeļļojiet piedziņas ķēdi.



Piedziņas ķēde, kam nepieciešama minimāla apkope, ikgadējā servisa intervāla laikā tiek tīrīta un eļļota. Lai nodrošinātu optimālu kalpošanas ilgumu, ķēdi var arī papildus ieeļļot ar šādām nelielas apkopes ķēdēm piemērotu eļļošanas līdzekli. Pēc braucieniem palielinātas slodzes apstākļos mitrā laikā vai pa putekļainu, vai dubļainu ceļu, eļļošanu veiciet agrāk.

- Izslēdziet aizdedzi un pārslēdziet tukšgaitu.
- Notīriet piedziņas ķēdi, izmantojot piemērotu tīrīšanas līdzekli, nožāvējiet un uzklājiet ķēdes smērvielu līdzekli. Lai saglabātu augstu ķēdes darba resursu, BMW Motorrad iesaka izmantot ķēdes smērvielu BMW Motorrad vai:



Smērvielas

Ķēdes apsmidzināšanas līdzeklis, Nebojā blīvgredzenus

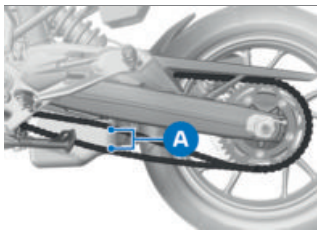
- Noslaukiet smērvielas pārpalikumu.

#### Ķēdes spriegojuma pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

## 192 APKOPE

- Grieziet aizmugurējo riteni tik ilgi, līdz tiek sasniegta vieta ar vismazāko ķēdes nokari.



- Izmantojot skrūvgriezi, spiediet ķēdi vidū starp ķēdes zobratu un ķēdes ratu uz augšu un uz leju un izmēriet starpību **A**.



Ķēdes nokare

35...45 mm (Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta)

–ar pazemināšanu<sup>PA</sup>

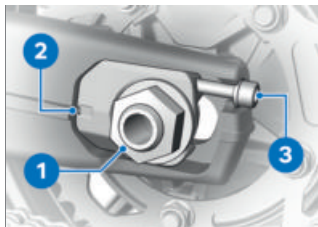
30...40 mm (Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta)◀

Ja izmērītā vērtība atrodas ārpus atļautās pielaišanas:

- Regulējiet ķēdes spriegumu. (▣▣▣▶ 192)

### Ķēdes spriegojuma regulēšana

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



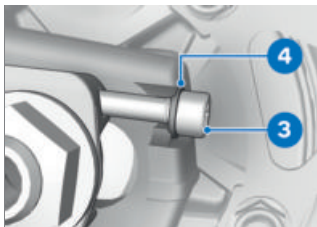
- Atskrūvējiet ass uzgriezni **1**.
- Izmantojot regulēšanas skrūves **3** kreisajā pusē un labajā pusē, regulējiet ķēdes spriegumu.
- Pārbaudiet ķēdes spriegumu. (▣▣▣▶ 191)
- Raugiet, lai kreisajā un labajā pusē tiktu iestatītas vienādas skalas vērtības **2**.
- Pievelciet atpakaļ atbrīvošanas ass uzgriezni **1**, ievērojot griezes momentu.



Aizmugurējā riteņa atpakaļ atbrīvošanas ass dakšas kulisē

M24 x 1,5

125 Nm

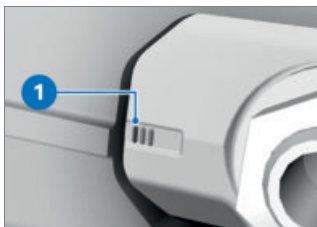


- Pārbaudiet, vai paplāksne **4** pilnībā pieguļ skrūves galvai **3**, ja nepieciešams, veiciet korekciju.

### Ķēdes nodiluma pārbaude Priekšnoteikums

Ķēdes nosprīgojums ir noregulēts pareizi.

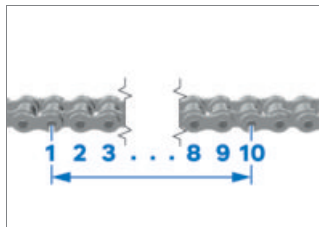
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Pārbaudiet, vai ir pilnībā redzama trešā atzīmes svītra **1**.

Ja ir pilnībā redzama trešā atzīmes svītra **1**, pārbaudiet ķēdes garumu:

- Ieslēdziet 1. pārniesumu.
- Grieziet aizmugurējo riteņi braukšanas virzienā, līdz ķēde ir nosprīgota.
- Izmēriet ķēdes garumu zem aizmugurējā riteņa dakšas kullises pāri 10 kniežu vidusdaļai.
- Grieziet aizmugurējo riteņi braukšanas virzienā un izmēriet ķēdes garumu 3 dažādās vietās.

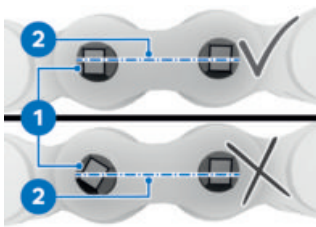


Atļautais ķēdes garums

maks. 144 mm (mērīts pāri 10 kniežu **vidusdaļai**, ķēde ar nosprīgojumu)

Ja ķēde ir sasniegusi maksimāli pieļaujamo garumu:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



- Pārbaudiet, vai kāda kniedes galva **1** nav sagriezusies. Kniežu galvas ir novietotas paralēlo ķēdes viduslīnijai **2**.
- Kniedējums ir kārtībā.

Ja viena vai vairākas kniežu galvas ir sagriezušās:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## APGAISMES LĪDZEKĻI

Gaismas diožu apgaismes līdzekļu nomaiņa



### BRĪDINĀJUMS

**Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti**

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Visi transportlīdzekļa apgaismes līdzekļi ir gaismas diožu apgaismes līdzekļi. Pieņemtais gaismas diožu apgaismes līdzekļu darbmūžs ir ilgāks nekā pieņemtais transportlīdzekļa darbmūžs. Ja gaismas diožu apgaismes līdzeklis ir bojāts, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

## IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA

**PIESARDZĪGI!**

**Pieskaršanās aizdedzes iekārtas strāvu vadošajām detaļām, kad darbojas dzinējs**

Strāvas trieciens

- Kad darbojas dzinējs, nepie- skarieties aizdedzes iekārtas strāvu vadošajām detaļām.

**UZMANĪBU**

**Pārāk liels strāvas stiprums, iedarbinot motociklu no ārēja strāvas avota**

Kabeļu degšana vai trans- portlīdzekļa akumulatora bojājumi

- Neveiciet motocikla iedar- bināšanu no ārēja strāvas avota, izmantojot kontak- tligzdu, bet tikai ar akumula- tora poliem.

**UZMANĪBU**

**Iedarbināšanas vada polu spaiļu un transportlīdzekļa kontakts**

Īsslēguma bīstamība

- Izmantojiet iedarbināšanas vadu ar pilnībā izolētām polu spailēm.

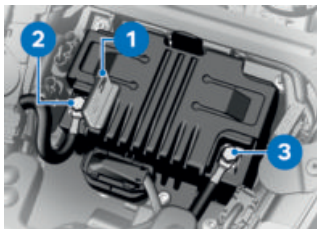
**UZMANĪBU**

**Iedarbināšana no ārēja strāvas avota ar spriegumu, kas pārsniedz 12 V**


Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Motocikla iedarbināšanai izmantotā transportlīdzekļa akumulatora spriegumam ir jābūt 12 V.

- Demontējiet sēdekli. (▣➡ 92)
- Lai iedarbinātu motociklu no ārēja strāvas avota, neatvieno- jiet akumulatoru no borttīkla.




- Iespiediet fiksatoru un paceļiet plusa pola pārsegumu **1**.
- Vispirms savienojiet tukšā akumulatora plusa polu ar ārējā akumulatora plusa polu, izmantojot sarkano iedarbināšanas vadu (šī transportlīdzekļa plusa pols: pozīcija **2**).
- Pievienojiet melno iedarbināšanas vadu pie ārējā akumulatora mīnusa pola un pēc tam pie tukšā akumulatora mīnusa pola (šī transportlīdzekļa mīnusa pols: pozīcija **3**).

 Kā alternatīvu akumulatora mīnusa polam var izmantot arī atsperskrūvi.

- Iedarbināšanas palīdzības procesa laikā darbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju.
- Iedarbiniet transportlīdzekli ar izlādēto akumulatoru kā ierasts, neveiksmīgas iedarbināšanas gadījumā atkārtojiet procesu tikai pēc dažām mi-

nūtēm, lai saudzētu starteri un ārējo akumulatoru.

- Darbiniet abus dzinējus dažas minūtes pirms iedarbināšanas vadu atvienošanas.
- Vispirms atvienojiet iedarbināšanas vadu no mīnusa un pēc tam no plusa pola.

 Dzinēja iedarbināšanai neizmantojiet iedarbināšanas palīdzības aerosolus vai tamlīdzīgus palīglīdzekļus.

- Uzstādiet sēdekli. (► 92)

---

## AKUMULATORS

### Apkopes norādes

Pareiza kopšana, uzlāde un glabāšana paildzina akumulatora kalpošanas laiku un ir garantijas prasību priekšnoteikums.

Lai nodrošinātu ilgu akumulatora kalpošanas laiku, ir jāņem vērā šādi punkti:

- Raugieties, lai akumulatora virsma vienmēr būtu tīra un sausa.
- Neatveriet akumulatoru.
- Neuzpildiet ūdeni.
- Akumulatora lādēšanai ievērojiet turpmākajās lapās sniegtās norādes par lādēšanu.
- Neapgrieziet akumulatoru otrādi.

**UZMANĪBU**

**Transportlīdzeklim pievienota akumulatora izlāde transportlīdzekļa elektronikas (piemēram, pulksteni) dēļ**

Akumulatora dziļā izlāde, kas anulē garantiju

- Ja braukšanas pārtraukums pārsniedz 4 nedēļas: pieslēdziet akumulatoram uzlādes uzturēšanas ierīci.



BMW Motorrad ir izstrādāta īpaši jūsu motocikla elektroniskajai sistēmai pielāgota uzlādes uzturēšanas ierīce. Ar šo ierīci jūs varat saglabāt akumulatora uzlādes līmeni arī ilgāku braukšanas pārtraukumu gadījumā, neatvienojot akumulatoru. Plašāku informāciju varat iegūt pie sava BMW Motorrad partnera.

### **Pievienota akumulatora uzlāde**

- Noņemiet kontaktligzdām pievienotās ierīces.

**UZMANĪBU**

**Transportlīdzeklim pievienota akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora polus**

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Atvienojiet akumulatoru, pirms veicat tā uzlādi, izmantojot akumulatora polus.

**UZMANĪBU**

**Kontaktligzdai pieslēgtas, nepiemērotas uzlādes ierīces**

Uzlādes ierīces un transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Izmantojiet piemērotas BMW uzlādes ierīces. Atbilstoša uzlādes ierīce ir pieejama pie jūsu BMW Motorrad partnera.



## UZMANĪBU

### **Pilnīgi izlādēta akumulatora uzlāde, izmantojot kontaktligzdu vai papildu kontaktligzdu**

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Pilnīgi izlādētu akumulatoru (akumulatora spriegums mazāks par 12 V, ar ieslēgtu aizdedzi kontroles lampiņas un daudzfunkciju displejs paliek izslēgti) vienmēr uzlādējiet, izmantojot **atvienota** akumulatora polus.

- Lādējiet pievienotu akumulatoru, izmantojot kontaktligzdu.



Transportlīdzekļa elektronikas sistēma atpazīst, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts. Šādā gadījumā kontaktligzda tiek atslēgta.

- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.



Ja akumulatoru nevar uzlādēt ar kontaktligzdu, iespējams, ka izmantotā uzlādes ierīce nav pielāgota jūsu motocikla elektroniskajai sistēmai. Šādā gadījumā uzlādējiet akumulatoru,

izmantojot no transportlīdzekļa atvienota akumulatora polus.

### **Atvienota akumulatora uzlāde**

- Atvienojiet akumulatoru.
- Uzlādējiet akumulatoru ar piemērotu uzlādes ierīci.
- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.
- Pēc uzlādes atvienojiet lādēšanas ierīces polu spaiļes no akumulatora poliem.



Ilgāku braukšanas pārtraukumu gadījumā akumulatoru ir regulāri jāuzlādē. Ievērojiet norādes par darbībām ar akumulatoru. Pirms ekspluatācijas akumulatoru ir pilnībā jāuzlādē.

### **Akumulatora demontāža**

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Demontējiet sēdekli. (➡ 92)  
– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>
- Ja nepieciešams, izslēdziet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.◀
- Izslēdziet aizdedzi.



### UZMANĪBU

#### Nepareiza akumulatora atvienošana

Īsslēguma bīstamība

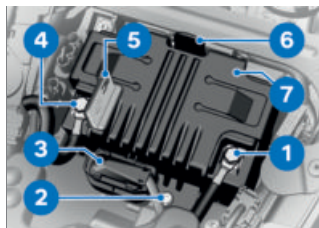
- Ievērojiet atvienošanas secību.
- Vispirms demontējiet akumulatora mīnusa vadu **1**.
- Iespiediet fiksatoru, un paceļiet plusa pola pārsegumu **5**.
- Pēc tam demontējiet akumulatora plusa vadu **4**.
- Atvienojiet spraudni **3**.
- Izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Spiediet fiksatoru **6** uz aizmuguri.
- Noņemiet akumulatora turētāju **7**.
- Izceliet akumulatoru uz augšu; ja jūtama pretestība, izmantojiet saskrāpšanas kustības.

#### Akumulatora uzstādīšana



Ja transportlīdzeklis ir ilgāku laiku bijis atvienots no akumulatora, instrumentu panelī ir jāievada pašreizējais datums, lai nodrošinātu pareizu servisa rādītāja darbību.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Ievietojiet akumulatoru ar plusa polu braukšanas virzienā akumulatora nodalījuma labajā pusē.



- Uzlieciet akumulatora turētāju **7**. Turētājs **6** dzirdami nofiksējas.
- Ieskrūvējiet skrūvi **2**.
- Pievienojiet spraudni **3**.
- Atveriet plusa pola pārsegumu **5**.



### UZMANĪBU

#### Nepareiza akumulatora pievienošana

Īsslēguma bīstamība

- Ievērojiet montāžas secību.

## 200 APKOPE

- Uzstādiet akumulatora plusa vadu **4**.

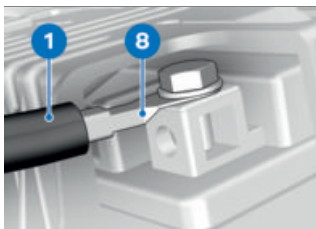


Akumulatora kabeļu  
saišķis

M6 x 13.5

5 Nm

- Aizveriet plusa pola pārsegumu **5**.



- Uzstādiet akumulatora mīnusa vadu **1** novietojumā **8**.



Akumulatora kabeļu  
saišķis

M6 x 13.5

5 Nm

— ar pretaiždzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)<sup>PA</sup>

- Ja nepieciešams, ieslēdziet pretaiždzīšanas signalizācijas sistēmu. ◁
- Uzstādiet sēdekli. (▣► 92)
- Iestatiet pulksteni. (▣► 105)
- Datuma iestatīšana. (▣► 105)

## DROŠINĀTĀJI

### Galvenā drošinātāja maiņa

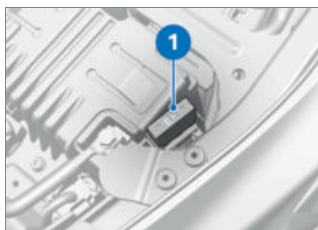


#### UZMANĪBU

#### Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Demontējiet sēdekli. (▣► 92)



- Nomainiet bojātu drošinātāju **1**.



Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

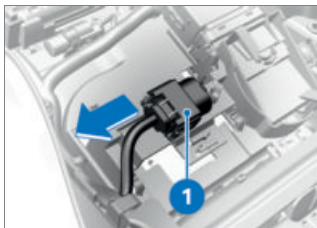


Galvenais drošinātājs

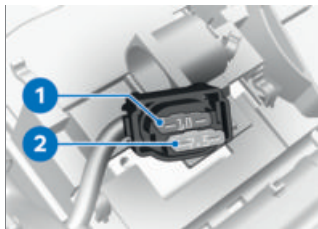
40 A (Sprieguma regulators)

- Uzstādiet sēdekli. (►►► 92)

### Drošinātāju maiņa



- Izslēdziet aizdedzi.
- Demontējiet sēdekli. (►►► 92)
- Izņemiet drošinātāju kārbu **1**.



### UZMANĪBU

#### Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.

- Nomainiet bojātu drošinātāju **1** vai **2** atbilstoši izvietojuma shēmai.



Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



Drošinātāju kārbu

10 A (1. iespraušanas vieta: instrumentu panelis, pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA), aizdedzes slēdzene, diagnostikas kontakttligzda, galvenā releja spole)



Drošinātāju kārba

7,5 A (2. iespraušanas vieta:  
kombinētais slēdzis kreisajā  
pusē, riepu gaisa spiediena  
kontroles sistēma (RDC))

- Ievietojiet drošinātāju kārbu.
- Uzstādiet sēdekli. (►► 92)

## DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS

### Diagnostikas spraudņa atbrīvošana

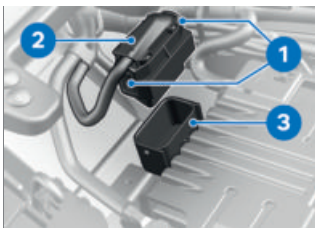


#### PIESARDZĪGI!

**Nepareiza rīcība, atvienojot  
iebūvētās diagnostikas sistē-  
mas diagnostikas spraudni**

Transportlīdzekļa darbības  
traucējumi

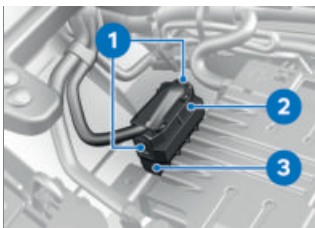
- Diagnostikas spraudni drīkst atvienot tikai BMW Motorrad servisa laikā, l.p veic specializēta darbnīca vai citas pilnvarotas personas.
  - Darbus jāveic atbilstoši apmācītam personālam.
  - Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja norādījumus.
- Demontējiet sēdekli. (►► 92)



- Nospiediet bloķētājus **1** abās pusēs.
- Atbrīvojiet diagnostikas spraudni **2** no turētāja **3**.
- » Diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni var savienot ar diagnostikas spraudni **2**.

### Diagnostikas spraudņa nostiprināšana

- Atvienojiet diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni.



- Ievietojiet diagnostikas spraudni **2** turētājā **3**.
- » Fiksatori **1** nofiksējas.
- Uzstādiet sēdekli. (►► 92)



**PIEDERUMI**

**10**

---

<b>VISPĀRĪGAS NORĀDES</b>	<b>206</b>
<b>KONTAKTLIGZDAS</b>	<b>206</b>
<b>MĪKSTĀIS KOFERIS</b>	<b>207</b>
<b>BAGĀŽAS KASTE</b>	<b>208</b>
<b>NAVIGĀCIJAS SISTĒMA</b>	<b>211</b>

## VISPĀRĪGAS NORĀDES



### PIESARDZĪGI!

#### Citu ražotāju izstrādājumu izmantošana

Drošības risks

- BMW Motorrad nevar izvērtēt katru citu ražotāju izstrādājumu, lai noteiktu, vai var izmantot BMW transportlīdzekļos bez drošības riska. Tas netiek garantēts arī tad, ja ir sniegta kādas valsts iestāžu atļauja. Šādās pārbaudēs nevar vienmēr ņemt vērā visus BMW transportlīdzekļu izmantošanas apstākļus, tādēļ tās vismaz daļēji nav pietiekamas.
- Izmantojiet tikai tādas detaļas un piederumus, ko BMW ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

BMW ir pārbaudījis detaļu un piederumu izstrādājumu drošību, darbību un piemērotību. Tādēļ atbildību par izstrādājumiem uzņemas BMW. BMW neuzņemas atbildību par jebkāda veida neapstiprinātām detaļām un piederumiem.

Veicot jebkādas izmaiņas, ievērojiet tiesību aktus. Balstieties uz jūsu valsts ceļu satiksmes

līdzekļu reģistrācijas noteikumiem.

Jūsu BMW Motorrad partneris sniegs jums kvalificētas konsultācijas par oriģinālo BMW detaļu, piederumu un citu izstrādājumu izvēli.

Vairāk informācijas par piederumu tēmu:

**[bmw-motorrad.com/  
equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**

## KONTAKTLIGZDAS

Norādes par kontaktligzdu lietošanu:

### Automātiska atslēgšana

Tālāk norādītajos apstākļos kontaktligzdas tiek automātiski atslēgtas:

- ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, lai transportlīdzekli varētu iedarbināt;
- Ja tiek pārsniegta tehniskajos datos norādītā maksimālā noslodze.
- iedarbināšanas procesa laikā.
- Pēc aizdedzes izslēgšanas strāvas padeve kontaktligzdām tiek nodrošināta tikai 60 sekundes.

### Papildu ierīču darbība

Kontaktligzdām pieslēgtas papildu ierīces var darbināt tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze. Iespējams, ka transportlīdzekļa elektronika neatpazīst papildu ierīces ar zemu enerģijas patēriņu. Šādos gadījumos kontaktligzdas tiek atslēgtas jau neilgu laiku pēc aizdedzes izslēgšanas.

### Kabeļu izvietojums

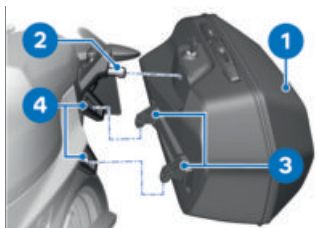
Izvietojot kabeļus no kontaktligzdām līdz papildierīcēm, ievērojiet šādus nosacījumus:

- Kabeļi nedrīkst traucēt vadītājam.
- Kabeļi nedrīkst ierobežot stūres kustības un braukšanas īpašības.
- Nedrīkst pastāvēt kabeļu iespiešanas iespējamība.

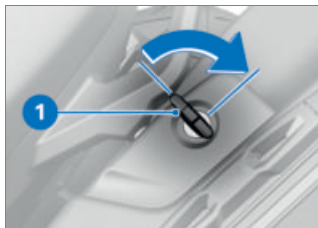
## MĪKSTĀIS KOFERIS

### Mīkstā kofera uzstādīšana

- ar kofera turētāju kreisajā / labajā pusē<sup>PA</sup>
- ar koferiem<sup>PP</sup>



- No augšas ieāķējiet mīksto koferi **1** ar turētājmēlītēm Haltenasen **3** turētājos **4** un pielieciet pie sprūdiecītes **2**.



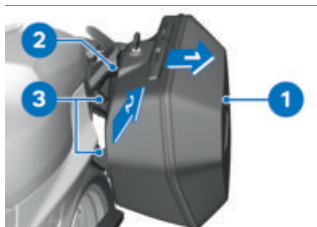
- Grieziet atslēgu **1** pretēji braukšanas virzienam un spiediet mīksto koferi sprūdiecīcē.
- » Mīkstais koferis nofiksējas sprūdiecīcē.

### Mīkstā kofera noņemšana

- ar kofera turētāju kreisajā / labajā pusē<sup>PA</sup>
- ar koferiem<sup>PP</sup>





- Grieziet atslēgu **1** pretēji braukšanas virzienam.



- Atbrīvojiet mīksto koferi **1** bultas virzienā **1** no sprūdiecīces **2**. Pēc tam izceliet mīksto koferi **1** bultas virzienā **2** no turētājmēlītēm **3**.

## Maksimālā krava un braukšanas ātrums

- ar kofera turētāju kreisajā / labajā pusē<sup>PA</sup>
  - ar koferiem<sup>PP</sup>
- levērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu.

	Maksimālais ātrums, braucot ar uzstādītu koferi
	maks. 180 km/h
	Katra kofera krava
	maks. 5 kg

## BAGĀŽAS KASTE

### Bagāžas kastes atvēršana

- ar bagāžas kasti<sup>PP</sup>
- ar bagāžas plauktu<sup>PP</sup>



- Ievietojiet atslēgu bagāžas kastes slēdzenē un pagrieziet pozīcijā **1**.




- Spiediet atslēgas cilindru **1** uz priekšu.
- » Atbloķēšanas svira **2** atlec uz augšu.
- Pavelciet atbloķēšanas sviru **2** līdz galam uz augšu un atveriet bagāžas kasti.

### Bagāžas kastes aizvēršana

- ar bagāžas kasti<sup>PP</sup>
- ar bagāžas plauktu<sup>PP</sup>



- Atbloķēšanas sviru **1** pavelciet līdz galam uz augšu.
- Aizveriet un pieturiet bagāžas kastes vāku. Raugieties, lai saturs netiktu iespiests.

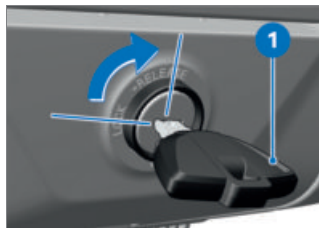
 Bagāžas kasti var aizslēgt arī tad, ja slēdzene atrodas pozīcijā **LOCK**. Šādā gadījumā pārliecinieties, vai transportlīdzekļa atslēga neatrodas bagāžas kastē.



- Spiediet atbloķēšanas sviru **1** uz leju, līdz tā nofiksējas.
- Ievietojiet atslēgu bagāžas kastes slēdzenē, pagrieziet pozīcijā **LOCK** un izņemiet.

### Bagāžas kastes noņemšana

- ar bagāžas kasti<sup>PP</sup>
- ar bagāžas plauktu<sup>PP</sup>



- Pagrieziet atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā pozīcijā **RELEASE**.

## 210 PIEDERUMI

» Pārnēsāšanas rokturis atlec uz augšu.



- Pilnībā paceliet pārnēsāšanas rokturi **1**.
- Paceliet bagāžas kastes aizmugurējo daļu un noņemiet no bagāžas plaukta.

### Bagāžas kastes uzstādīšana

- ar bagāžas kasti<sup>PP</sup>
- ar bagāžas plauktu<sup>PP</sup>

- Līdz atdurei paceliet pārnēsāšanas rokturi.




- Ielāķējiet bagāžas kasti bagāžas plauktā. Raugieties, lai āķi **1** droši iesniegtos atbilstošajos stiprinājumos **2**.




- Spiediet pārnēsāšanas rokturi **1** uz leju, līdz tas nofiksējas.
- Ievietojiet atslēgu bagāžas kastes slēdzenē, pagrieziet pozīcijā **LOCK** un izņemiet.

### Maksimālā krava un braukšanas ātrums

- ar bagāžas kasti<sup>PP</sup>
  - ar bagāžas plauktu<sup>PP</sup>
- Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu.

 Maksimālais ātrums, braucot ar piekrautu bagāžas kasti

maks. 180 km/h


 Bagāžas kastes krava


maks. 5 kg

## NAVIGĀCIJAS SISTĒMA

– ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai<sup>PA</sup>

### Droša navigācijas ierīces nostiprināšana

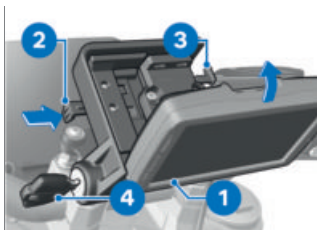
 Navigācijas priekšaprīkojums ir piemērots, sākot no BMW Motorrad Navigator IV.

 Mount Cradle drošības sistēma nesniedz aizsardzību pret zādzību.

Pēc katra brauciena noņemiet un droši uzglabāiet navigācijas sistēmu.



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
- Velciet drošības stiprinājumu **2** uz **kreiso pusi**.
- Iespiediet fiksatoru **3**.
- » Mount Cradle ir atbloķēts, un pārsegumu **4** var pagriežot noņemt uz priekšu.



- Ievietojiet navigācijas ierīci **1** apakšdaļā un pagriežot atgāziet uz aizmuguri.
- » Navigācijas ierīce dzirdami nofiksējas.
- Pabīdīet drošības stiprinājumu **2** pilnībā uz **labo pusi**.
- » Fiksators **3** ir bloķēts.
- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **4** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- » Navigācijas ierīce ir nostiprināta, un transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

### Navigācijas ierīces noņemšana un pārseguma uzstādīšana



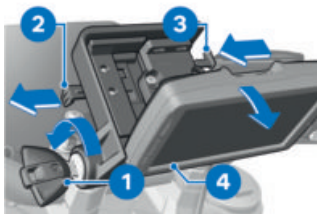
#### UZMANĪBU

#### Putekļi un netīrumi uz Mount Cradle kontaktiem

Kontaktu bojājumi

- Pēc katra brauciena uzstādiet pārsegumu.

## 212 PIEDERUMI




- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
- Velciet drošības stiprinājumu **2** līdz galam uz **kreiso pusi**.
  - » Fiksators **3** ir atbloķēts.
- Stumiet fiksatoru **3** līdz galam uz **kreiso pusi**.
  - » Navigācijas ierīce **4** tiek atbloķēta.
- Noņemiet navigācijas ierīci **4**, sasverot uz leju.




- Ievietojiet pārsegumu **1** apakšdaļā un pagriežot atgāziet uz augšu.

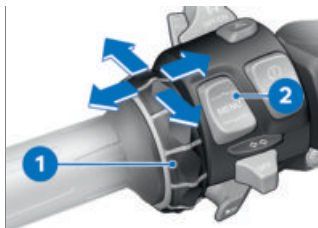
- » Pārsegums dzirdami nofiksējas.
- Bīdiet drošības stiprinājumu **2** uz **labo pusi**.
- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **3** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- » Pārsegums **1** ir nofiksēts.

### Navigācijas sistēmas lietošana

 Turpmākais apraksts attiecas uz BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV nenodrošina visas aprakstītās iespējas.

 Tiek atbalstīta tikai jaunākā komunikācijas sistēmas BMW Motorrad versija. Var būt nepieciešama komunikācijas sistēmas BMW Motorrad programmatūras atjaunināšana. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu BMW Motorrad partneri.

Ja ir iebūvēta BMW Motorrad Navigator sistēma un vadības režīms ir pārslēgts uz Navigator (101), dažas no tās funkcijām var vadīt ar stūri.



Navigācijas sistēma tiek vadīta ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu **MENU 2**.

### **Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 pagriešana augšup un leļup**

Kompasa un Mediaplayer lapā: ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļuma palielināšana vai samazināšana.

BMW īpašajā izvēlnē: izvēlnes elementa atlasīšana.


### **Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 īslaicīga sasvēršana uz kreiso un labo pusi**


Pārslēgšanās starp Navigator galvenajām lapām:

- Kartes skats
- Kompas
- Mediaplayer
- BMW īpašā izvēlne
- Mana motocikla lapa

### **Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 ilgstoša sasvēršana uz kreiso un labo pusi**

Noteiktu Navigator displeja funkciju aktivizēšana. Šīs funkcijas ir apzīmētas ar bultu labajā vai kreisajā pusē virs attiecīgās skārienzonas.

 Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz labo pusi.

 Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz kreiso pusi.

### **Nospiediet taustiņa MENU 2 apakšdaļu.**

Vadības režīma pārslēgšana uz skatu Pure Ride.

Atsevišķi iespējams vadīt šādas funkcijas:

#### **Kartes skats**

- Pagriešana augšup: kartes fragmenta palielināšana (Zoom in).
- Pagriešana leļup: kartes fragmenta samazināšana (Zoom out).

#### **BMW īpašā izvēlne**

- Runāšana: atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.

## 214 PIEDERUMI

- Maršruta punkts: saglabāt pašreizējo atrašanās vietu kā favorītu.
- Uz mājām: sākt navigāciju uz māju adresi (pelēkota, ja nav iestatīta māju adrese).
- Klusums: ieslēgt vai izslēgt automātiskos navigācijas paziņojumus (izslēgti: displeja pirmajā rindā tiek parādīts pārsvītrots lūpu simbols). Navigācijas paziņojumus joprojām var pieprasīt, izmantojot opciju „Runāšana”. Visi pārējie skaņas signāli paliek ieslēgti.
- Rādījuma izslēgšana: displeja izslēgšana.
- Zvans uz mājām: zvanīt uz navigācijas sistēmā saglabāto mājas tālruna numuru (parādīts tikai tad, ja ir savienots tālrunis).
- Apvedceļš: aktivizē apvedceļa funkciju (parādīts tikai tad, ja ir aktīvs maršruts).
- Izlaišana: izlaist nākamo maršruta punktu (parādīts tikai tad, ja maršrutam pievienoti maršruta punkti).

### Mans motocikls

- Pagriešana: maina parādīto datu skaitu.
- Pieskaroties datu laukam displejā, tiek atvērta datu atlases izvēlne.

- Pieejamās vērtības ir atkarīgas no uzstādītā papildaprīkojuma.

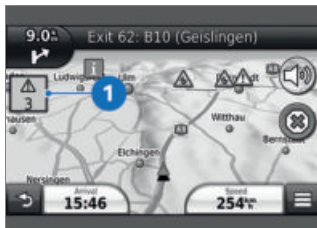


Funkcija Mediaplayer ir pieejama tikai tad, ja tiek izmantota Bluetooth ierīce saskaņā ar A2DP standartu, piemēram, BMW Motorrad sakaru sistēma.


### Mediaplayer

- Ilgstoša nospiešana uz kreiso pusi: atskaņot iepriekšējo skaņdarbu.
- Ilgstoša nospiešana uz labo pusi: atskaņot nākamo skaņdarbu.
- Pagriežot tiek palielināts vai samazināts ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļums.

## Kontroles un brīdinājuma ziņojumi




Motocikla kontroles un brīdinājuma ziņojumi tiek ar atbilstošu simbolu **1** parādīti kartes skata augšējā kreisajā pusē.

 Ja ir pievienota komunikācijas sistēma BMW Motorrad, brīdinājuma gadījumā tiek atskaņots arī norādes signāls.

Ja ir aktīvi vairāki brīdinājuma ziņojumi, to skaits tiek parādīts zem dzeltenā brīdinājuma trijstūra.

Ja ir vairāk nekā viens ziņojums, nospiežot uz brīdinājuma trijstūra, tiek atvērts visu brīdinājuma ziņojumu saraksts. Atlasot ziņojumu, tiek parādīta papildu informācija.

 Ne visiem brīdinājumiem iespējams parādīt detalizētu informāciju.

## Īpašās funkcijas

BMW Motorrad Navigator sistēmas integrācija rada atšķirības atsevišķos Navigator lietošanas instrukcijas aprakstos.

## Degvielas rezerves brīdinājums

Degvielas uzpildes līmeņa rādījuma iestatījumi nav pieejami, jo transportlīdzeklis uz Navigator sistēmu nosūta rezerves brīdinājumu. Ja ziņojums ir aktīvs, nospiežot uz tā, tiek parādītas tuvākās degvielas uzpildes stacijas.

## Drošības iestatījumi

BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI var aizsargāt pret nesankcionētu lietošanu ar četru ciparu PIN kodu (Garmin Lock). Ja šī funkcija tiek aktivizēta, kad navigācijas sistēma ir uzstādīta transportlīdzeklī un ir ieslēgta aizdedze, jums tiek vaicāts, vai vēlaties pievienot šo transportlīdzekli nodrošināto transportlīdzekļu sarakstam. Ja jūs šo jautājumu apstiprināt ar „Jā”, Navigator sistēma saglabā šī transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

## 216 PIEDERUMI

Iespējams saglabāt ne vairāk kā piecu transportlīdzekļu identifikācijas numurus.

Ja pēc tam Navigator sistēma tiek ieslēgta, ieslēdzot aizdedzi kādā no šiem transportlīdzekļiem, PIN ievadišana nav nepieciešama.

Ja Navigator sistēma tiek noņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā stāvoklī, drošības apsvērumu dēļ tiek parādīts PIN vaicājums.

### **Ekrāna spilgtums**

Uzstādītā stāvoklī ekrāna spilgtumu regulē motocikls. Manuāla ievade nav nepieciešama. Pēc vēlēšanās automātisko iestatījumu var izslēgt Navigator sistēmas displeja iestatījumos.



**KOPŠANA**

**11**

---

<b>KOPŠANAS LĪDZEKĻI</b>	<b>220</b>
<b>TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA</b>	<b>220</b>
<b>JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETAĻU TĪRĪŠANA</b>	<b>221</b>
<b>KRĀSAS KOPŠANA</b>	<b>222</b>
<b>KONSERVĀCIJA</b>	<b>223</b>
<b>MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA</b>	<b>223</b>
<b>MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS UZSĀKŠANA</b>	<b>224</b>

## KOPŠANAS LĪDZEKĻI

BMW Motorrad iesaka izmantot tīrīšanas un kopšanas līdzekļus, ko varat iegādāties pie sava BMW Motorrad partnera. BMW Care Products ir pārbaudīti darbnīcā, testēti laboratorijā un izmēģināti praksē un nodrošina optimālu jūsu transportlīdzekļa daļu kopšanu un aizsardzību.



### UZMANĪBU

#### Nepiemērotu tīrīšanas un kopšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Neizmantojiet šķīdinātājus, piemēram, lakas šķīdinātājus, aukstās tīrīšanas līdzekļus, degvielu, kā arī alkoholu saturošus tīrītājus.



### UZMANĪBU

#### Spēcīgu skābi vai sārmu saturošu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Ievērojiet atšķaidīšanas attiecību uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.
- Neizmantojiet spēcīgus skābi vai sārmu saturošus tīrīšanas līdzekļus.

## TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA

BMW Motorrad iesaka pirms transportlīdzekļa mazgāšanas kukaiņu paliekas un noturīgus netīrumus uz transportlīdzekļa krāsotajām daļām atmiešņēt ar BMW kukaiņu tīrīšanas līdzekli un noskalot.

Lai novērstu traipu rašanos, ne-mazgājiet transportlīdzekli uzreiz pēc spēcīgas saules iedarbības vai tiešos saules staros. Regulāri notīriet dakšas stienus. Īpaši ziemas mēnešos nodrošiniet, lai transportlīdzeklis tiktu mazgāts biežāk.

Lai notīrītu sāls nogulsnes, pēc brauciena beigām nekavējoties noskalojiet transportlīdzekli un

papildu komponentus ar aukstu ūdeni.



Braucot lietū, laikapstākļos ar augstu gaisa mitrumu vai pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, luktura iekšpusē var veidoties kondensāts. Šādā gadījumā lukturis var īslaicīgi aizsvīst. Ja mitrums lukturī uzkrājas ilgstoši, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



### BRĪDINĀJUMS

**Mitri bremžu diski un bremžu uzlikas pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, pēc braukšanas pa ūdeni vai lietus laikā**

Pasliktināta bremžu darbība, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremžu diski un bremžu uzlikas ir sausas



### UZMANĪBU

**Sāls iedarbības pastiprināšanās silta ūdens iedarbības rezultātā**

Korozija

- Sāls nogulsnes mazgājiet tikai ar aukstu ūdeni.



### UZMANĪBU

**Augstspiediena tīrītāju vai tvaika strūkļas iekārtu augsta ūdens spiediena radīti bojājumi**

Korozija vai īssavienojums, uzlīmju, blīvējumu, hidrauliskās bremžu sistēmas, elektroierīču un sēdekļa bojājumi

- Izmantojiet augstspiediena un tvaika strūkļas iekārtas piesardzīgi.

## JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETAĻU TĪRĪŠANA

### Plastmasas detaļas



### UZMANĪBU

**Nepiemērotu tīrīšanas līdzekļu izmantošana**


Plastmasas virsmu bojājumi

- Neizmantojiet alkoholu vai šķīdinātāju saturošus, kā arī abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Neizmantojiet kukaiņu tīrīšanas sūkļus vai sūkļus ar cietu virsmu.

Tīriet plastmasas detaļas ar ūdeni un plastmasas kopšanas emulsiju BMW. Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām detaļām:

## 222 KOPŠANA

- Vējistikli un vēja novirzītāji
- Plastmasas lukturu stikli
- Instrumentu paneļa no-segstikls
- Melnas, nekrāsotas detaļas

 Atmišķķējiet noturīgus netīrumus un kukaiņu paliekas, uzliekot mitru drānu.

### TFT displejs

Notīriet TFT displeju ar siltu ūdeni un tīrīšanas līdzekli. Pēc tam noslaukiet ar tīru drānu, piemēram, papīra salveti.

### Hromējums

Rūpīgi nomazgājiet hromētās detaļas ar lielu daudzumu ūdens un kopšanas sērijas BMW Motorrad Care Products motocikla tīrīšanas līdzekli. Tas īpaši attiecas uz ceļu kaisīšanas sāls iedarbību.

Papildu apstrādei izmantojiet BMW Motorrad metāla spodrinātāju.

### Dzesētājs

Regulāri tīriet dzesētāju, lai novērstu dzinēja pārkaršanu nepietiekamas dzesēšanas dēļ. Izmantojiet, piemēram, dārza šļūteni ar nelielu ūdens spiedienu.

### UZMANĪBU

#### Dzesētājribu saliekšana

Dzesētājribu bojājumi

- Tīrīšanas laikā raugieties, lai netiktu saliekta dzesētājribas.

### Gumija

Apstrādājiet gumijas detaļas ar ūdeni vai gumijas kopšanas līdzekli BMW.

### UZMANĪBU

#### Silikona aerosolu izmantošana blīvgumiju kopšanai

Blīvgumiju bojājumi

- Neizmantojiet silikona aerosolus vai silikonu saturošus kopšanas līdzekļus.

### KRĀSAS KOPŠANA

Krāsai kaitīgu vielu ilgtermiņa ietekmi var novērst regulāra transportlīdzekļa mazgāšana, jo īpaši, ja braucat ar transportlīdzekli apvidū ar augstu gaisa piesārņojumu vai dabīgiem netīrumiem, piemēram, koku sveķiem vai ziedputekšņiem.

Īpaši agresīvas vielas notīriet nekavējoties, pretējā gadījumā var rasties krāsas izmaiņas. Pie tām pieder, piemēram,

izlijusi degviela, eļļa, smērvielas, bremžu šķidrums, kā arī putnu izkārnījumi. Šādā gadījumā ieteicams izmantot BMW Motorrad tīrītāju un noslēgumā BMW Motorrad spodrinātāju konservācijai. Netīrumus uz krāsotajām virsmām var īpaši labi redzēt pēc transportlīdzekļa mazgāšanas. Nekavējoties notīriet šādas vietas ar lakbenzīnu vai spirtu un tīru drānu vai vates plāksnīti. BMW Motorrad darvas traipus iesaka tīrīt ar BMW darvas tīrītāju. Pēc tam šajās vietās veiciet krāsas konservāciju.



### UZMANĪBU

#### Krāsas bojājums metāla polītūras dēļ

Bojājumu bīstamība

- Nepulējiet krāsu un hroma krāsu ar metāla polītūru.

## KONSERVĀCIJA

Ja no krāsas nenotek ūdens, ir jāveic tās konservācija. BMW Motorrad iesaka krāsas konservācijai izmantot BMW Motorrad spodrinātājus vai līdzekļus, kas satur kar-naubvasku vai sintētisku vasku.



Hroma krāsu nedrīkst iekonservēt ar hroma pulēšanas līdzekli.

Lietojiet tikai BMW Motorrad ieteiktos līdzekļus.

## MOTOCIKLA EKSPLUATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA

- Pilnībā uzpildiet motociklu.




Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iepildot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadījumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Notīriet motociklu.
- Izņemiet akumulatoru.
- Apsmidziniet bremžu un sajūga sviru, kā arī sānu balsta gultni ar piemērotu smērvielu.
- Spīdīgas un hromētas virsmas aizsardzībai ierīvējiet ar skābi nesaturošu smērvielu (vazelinu).
- Novietojiet motociklu sausā telpā tā, lai abi riteņi būtu atslogoti (vislabāk ar BMW Motorrad piedāvātajiem priekšējā un aizmugurējā riteņa statīviem).

## 224 KOPŠANA

---

### MOTOCIKLA EKSPLUATĀCI- JAS UZSĀKŠANA

- Notīriet ārējo aizsarglīdzekļu slāni.
- Notīriet motociklu.
- Iemontējiet akumulatoru.
- Ņemiet vērā kontrolsarakstu.  
( 132)



# TEHNISKIE DATI

12

---

<b>TRAUCĒJUMU TABULA</b>	<b>228</b>
<b>SKRŪVSAVIENOJUMI</b>	<b>230</b>
<b>DEGVIELA F 900 R (0K11)</b>	<b>231</b>
<b>DEGVIELA F 900 R A2 (0K31)</b>	<b>232</b>
<b>MOTOREĻĻA</b>	<b>232</b>
<b>DZINĒJS F 900 R (0K11)</b>	<b>233</b>
<b>DZINĒJS F 900 R A2 (0K31)</b>	<b>234</b>
<b>SAJŪGS</b>	<b>235</b>
<b>PĀRNESUMKĀRBA</b>	<b>235</b>
<b>AIZMUGURĒJĀ RITENĀ PIEDZIŅA</b>	<b>235</b>
<b>RĀMIS</b>	<b>236</b>
<b>GAITAS IEKĀRTA</b>	<b>236</b>
<b>BREMZES</b>	<b>237</b>
<b>RITENI UN RIEPAS</b>	<b>238</b>
<b>ELEKTROIERĪCES</b>	<b>239</b>
<b>PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA</b>	<b>240</b>
<b>IZMĒRI</b>	<b>240</b>
<b>SVARS</b>	<b>241</b>
<b>BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI</b>	<b>241</b>

## TRAUCĒJUMU TABULA

Dzinējs neiedarbojas:

<b>Cēlonis</b>	<b>Novērsšana</b>
Sānu balsts atlocīts, un pārnesums ieslēgts	Ieslēdziet brīvgaitei vai nolokiet sānu balstu.
Pārnesums ieslēgts, un sajūgs nav nospiests	Pārslēdziet pārnesumkārbu tukšgaitā vai nospiediet sajūgu.
Degvielas tvertne tukša	Uzpildiet degvielu.
Akumulators tukšs	Uzlādējiet pievienoto akumulatoru.
Nostrādājusi startera pārkaršanas aizsardzība. Starteri var darbināt tikai ierobežotu laiku.	Ļaujiet starterim atdzist apm. 1 minūti, pēc tam tas atkal būs pieejams.

Netiek izveidots Bluetooth savienojums.

<b>Cēlonis</b>	<b>Novērsšana</b>
Netika veiktas savienošanai pārī nepieciešamās darbības.	Informāciju par savienošanai pārī nepieciešamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.
Lai gan savienošana pārī bija veiksmīga, sakaru sistēma netiek automātiski savienota.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķiverē ir saglabātas pārāk daudzas Bluetooth ierīces.	Izdzēsiet visus pārī savienošanas ierakstus no ķiveres (skatīt sakaru sistēmas lietošanas instrukciju).
Tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi ar ierīcēm, kas izmanto Bluetooth.	Izvairieties no vienlaicīgas savienošanas pārī ar vairākiem transportlīdzekļiem.

Ir radies Bluetooth savienojuma traucējums.

<b>Cēlonis</b>	<b>Novēršana</b>
Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar mobilo ierīci.	Izslēdziet enerģijas taupīšanas režīmu.
Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar ķiveri.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķiverē nevar iestatīt skaļumu.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

TFT displejā netiek parādīta tālruņu grāmata.

<b>Cēlonis</b>	<b>Novēršana</b>
Tālruņu grāmata vēl nav nosūtīta uz transportlīdzekli.	Veicot savienošanu pārī, mobilajā ierīcē apstipriniet tālruņu datu (☰➔ 116) pārsūtīšanu.

TFT displejā netiek parādīta aktīvā maršruta vadība.

<b>Cēlonis</b>	<b>Novēršana</b>
Navigācija netika pārsūtīta no BMW Motorrad Connected App lietotnes.	Pirms braukšanas savienotajā mobilajā ierīcē atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.
Nevar sākt maršruta vadību.	Nodrošiniet mobilās ierīces datu savienojumu, un pārbaudiet kartes mobilajā ierīcē.

## 230 TEHNISKIE DATI



### SKRŪVSAVIENOJUMI

Priekšējais ritenis	Vērtība	Derīgs
<b>Riteņa apgriezienu sensors priekšā pie dakšas</b>		
M6 x 16, Skrūves maiņa mikroapsulā	8 Nm	
<b>Priekšējā riteņa aizsargs pie teleskopiskās dakšas</b>		
M5 x 14, Skrūves no maiņa mikroapsulā	2 Nm	
<b>Bremžu suports pie teleskopiskās dakšas</b>		
M10 x 65	38 Nm	
<b>Ātrās atbrīvošanas ass fiksācija</b>		
M8 x 35	<b>Pievilšanas secība: Pievelciet skrūves pārmaiņus 6 reizes</b>	
	19 Nm	
<b>Ass skrūve ātrās atbrīvošanas asī, priekšā</b>		
M20 x 1,5	50 Nm	

Aizmugurējais ritenis	Vērtība	Derīgs
<b>Riteņa apgriezienu sensors aizmugurē pie bremžu suporta turētāja</b>		
M6 x 16, Skrūves maiņa mikroapsulā	8 Nm	
<b>Aizmugurējā riteņa ātrās atbrīvošanas ass dakšas kulisē</b>		
M24 x 1,5	125 Nm	

Spoguļa kronšteins	Vērtība	Derīgs
<b>Spogulis (pretuzgrieznis) pie fiksējošā elementa</b>		
M10 x 1,25	Kreisā vītne, 22 Nm	
<b>Fiksācijas bloka adapters</b>		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	



### DEGVIELA F 900 R (OK11)

leteicamā degvielas kvalitāte	 Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
ar standarta bezsvina benzīnu <sup>PA</sup>	Standarta bezsvina (vadība atkarībā no valsts) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI

## 232 TEHNISKIE DATI

Tvertnes saturs	apm. 13 l
Degvielas rezerves daudzums	apm. 3,5 l
Degvielas patēriņš	4,2 l/100 km, saskaņā ar WMTC
CO2 emisijas	99 g/km, saskaņā ar WMTC
Atgāzu norma	EU 5

### DEGVIELA F 900 R A2 (0K31)

Ieteicamā degvielas kvalitāte	 Standarta bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Tvertnes saturs	apm. 13 l
Degvielas rezerves daudzums	apm. 3,5 l
Degvielas patēriņš	4,2 l/100 km, saskaņā ar WMTC
CO2 emisijas	99 g/km, saskaņā ar WMTC
Atgāzu norma	EU 5

### MOTOREĻĻA

Motoreļļas uzpildes daudzums	apm. 3,0 l, ar filtra maiņu
Specifikācijas	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Piedevas (piemēram, uz molibdēna bāzes) ir aizliegtas, jo tiek bojātas dzinēja detaļas ar pārklājumu, BMW Motorrad iesaka BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate eļļu.

Eļļas piedevas	BMW Motorrad iesaka neizmantot eļļas piedevas, jo tās var ietekmēt sajūga darbību. Vaicājiet savam BMW Motorrad partnerim par jūsu motociklam piemērotām motoreļļām.
----------------	--

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## DZINĒJS F 900 R (0K11)

Dzinēja numura novietojums	Kartera augšpusē, eļļas siltummaiņa tuvumā
Dzinēja tips	A24A09A
Dzinēja konstrukcija	Ar dzesēšanas šķidrumu dzesēts 2 cilindru četrtaktu dzinējs, ar četriem ar piedziņas sviru darbināmiem vārstiem uz katru cilindru, divām augšpusē novietotām sadales vārpstām un sauso eļļošanu
Tilpums	895 cm <sup>3</sup>
Cilindra diametrs	86 mm
Virzuļa gājiens	77 mm
Kompresijas pakāpe	13,1: 1
Nominālā jauda	77 kW, ar apgriezību skaitu: 8500 min <sup>-1</sup>
— ar standarta bezsvina benzīnu <sup>PA</sup>	73 kW, (vadība atkarībā no valsts) ar apgriezību skaitu: 8500 min <sup>-1</sup>

## 234 TEHNISKIE DATI

Griezes moments	92 Nm, ar apgriezienu skaitu: 6500 min <sup>-1</sup>
–ar standarta bezsvina benzīnu <sup>PA</sup>	88 Nm, (vadība atkarībā no valsts) ar apgriezienu skaitu: 6750 min <sup>-1</sup>
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 9000 min <sup>-1</sup>
Tukšgaitas apgriezienu skaits	1250 <sup>±50</sup> min <sup>-1</sup> , Dzinējs darba temperatūrā

### DZINĒJS F 900 R A2 (OK31)

Dzinēja numura novietojums	Kartera augšpusē, eļļas siltummaiņa tuvumā
Dzinēja tips	A24A09A
Dzinēja konstrukcija	Ar dzesēšanas šķidrumu dzesēts 2 cilindru četrtaktu dzinējs, ar četriem ar piedziņas sviru darbināmiem vārstiem uz katru cilindru, divām augšpusē novietotām sadales vārpstām un sauso eļļošanu
Tilpums	895 cm <sup>3</sup>
Cilindra diametrs	86 mm
Virzuļa gājiens	77 mm
Kompresijas pakāpe	13,1: 1
Nominālā jauda	70 kW, ar apgriezienu skaitu: 8000 min <sup>-1</sup>
Griezes moments	88 Nm, ar apgriezienu skaitu: 6750 min <sup>-1</sup>
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 9000 min <sup>-1</sup>
Tukšgaitas apgriezienu skaits	1250 <sup>±50</sup> min <sup>-1</sup> , Dzinējs darba temperatūrā

**SAJŪGS**

Sajūga konstrukcija	Vairāku disku eļļas vanna (slīdošā)
---------------------	-------------------------------------

**PĀRNESUMKĀRBA**

Pārnesumkārbas konstrukcija	Dzinēja korpusā integrēta pastāvīgas sazobes 6 pārnesumu pārnesumkārbā
Pārnesumskaitļi	1,821, Primārais pārnesuma skaitlis 2,833, 1. pārnesums 2,067, 2. pārnesums 1,600, 3. pārnesums 1,308, 4. pārnesums 1,103, 5. pārnesums 0,968, 6. pārnesums

**AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅĀ**

Aizmugurējā riteņa piedziņas konstrukcija	Ķēdes piedziņa
Ķēdes nokare	35...45 mm, Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta
–ar pazemināšanu <sup>PA</sup>	30...40 mm, Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta
Atļautais ķēdes garums	maks. 144 mm, mērīts pāri 10 kniežu <b>vidusdaļai</b> , ķēde ar nospriegojumu
Aizmugurējā riteņa piedziņas zobratu skaits (Ķēdes zvaigznīte / ķēžrats)	17/44
Sekundārā pārnese	2,588

## 236 TEHNISKIE DATI

### RĀMIS

Rāmja konstrukcija	Tērauda tilta rāmis ar monobloka konstrukciju
Datu plāksnītes novietojums	Rāmis priekšā, kreisajā pusē pie stūres statņa
Transportlīdzekļa identifikācijas numura novietojums	Rāmja labā priekšējā pusē

### GAITAS IEKĀRTA

#### Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Apgrieztā teleskopiskā dakša
Atsperu gājiens priekšā	135 mm, pie priekšējā riteņa
–ar pazemināšanu <sup>PA</sup>	115 mm, pie priekšējā riteņa

#### Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Lieta alumīnija divpusējs balsts
Aizmugurējā riteņa atsperojuma konstrukcija	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi, regulējama atsiena fāzes amortizācija un atsperu sākotnējais nospiļojums
Aizmugurējā riteņa atsperu gājiens	142 mm, pie aizmugurējā riteņa
–ar pazemināšanu <sup>PA</sup>	122 mm, pie aizmugurējā riteņa

**BREMZES****Priekšējais ritenis**

Priekšējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas divu disku bremzes ar 4 virzuļu radiālajām skavām un peldošiem bremžu diskkiem
Priekšējo bremžu uzliku materiāls	Metālkeramiskais sakausējums
Priekšējā bremžu diska biezums	4,5 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,0 mm, Nodiluma robežas
Bremžu brīv kustība (Priekšējā riteņa bremzes)	0,7...1,7 mm, mērījums pie virzuļa

**Aizmugurējais ritenis**

Aizmugurējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas disku bremzes ar 1 virzuļu peldošo skavu un fiksētu bremžu disku
Aizmugurējo bremžu uzliku materiāls	Organisks
Aizmugurējā bremžu diska biezums	5,0 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,5 mm, Nodiluma robežas
Kājas bremzes sviras brīv kustība	2,0...3,0 mm, Perpendikulāri braukšanas virzienam starp bremžu luktura slēdža mēlīti un plakano kāju balstu

# 238 TEHNISKIE DATI

## RITENĪ UN RIEPAS

leteicamie riepu pāri	Pārskatu par šobrīd apstiprinātajām riepām jautājiēt savam BMW Motorrad partnerim.
-----------------------	--

Priekšējās/ aizmugurējās riepas ātruma kategorija	W, minimālais nepieciešamais: 270 km/h
---	--

### Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Priekšējā riteņa diska izmērs	3,50" x 17"
Priekšējās riepas apzīmējums	120/70 ZR 17
Priekšējās riepas nestspējas rādītājs	58
Atļautais priekšējā riteņa disbalanss	maks. 5 g

### Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Aizmugurējā riteņa diska izmērs	5,50" x 17"
Aizmugurējās riepas apzīmējums	180/55 ZR 17
Aizmugurējās riepas nestspējas rādītājs	73
Atļautais aizmugurējā riteņa disbalanss	maks. 45 g

### Riepu gaisa spiediensi

Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, ar aukstām riepām
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,9 bar, ar aukstām riepām

**ELEKTROIERĪCES**

Galvenais drošinātājs	40 A, Sprieguma regulators
Drošinātāju kārba	10 A, 1. iespraušanas vieta: instrumentu panelis, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA), aizdedzes slēdzene, diagnostikas kontaktligzda, galvenā releja spole 7,5 A, 2. iespraušanas vieta: kombinētais slēdzis kreisajā pusē, riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)
Kontaktligzdu elektriskā sloģamība	maks. 5 A, visas kontaktligzdas kopā

**Akumulators**

Akumulatora konstrukcija	AGM akumulators (Absorbent Glass Mat – stiklšķiedras materiāls), bezapkopes
Akumulatora spriegums	12 V
Akumulatora kapacitāte	12 Ah
Baterijas veids (Keyless Ride radioatslēgai)	
–ar Keyless Ride <sup>PA</sup>	CR 2032

**Aizdedzes sveces**

Aizdedzes sveču ražotājs un apzīmējums	NGK LMAR9J-9E
--	---------------

**Apgaismes līdzekļi**

Visi apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
-------------------------	---------------

## 240 TEHNISKIE DATI

### PRETAIZDŽIŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Aktivizācijas laiks, uzsākot ekspluatāciju	apm. 30 s
Trauksmes ilgums	apm. 26 s
Akumulatora veids	CR 123 A

### IZMĒRI

Transportlīdzekļa garums	2140 mm, virs aizmugurējā riteņa
–ar pazemināšanu <sup>PA</sup>	2135 mm, virs aizmugurējā riteņa
Transportlīdzekļa augstums	1130 mm, virs instrumentu paneļa, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu <sup>PA</sup>	1110 mm, virs instrumentu paneļa, ar DIN pašmasu
Transportlīdzekļa platums	815 mm, ar rokas sviru
Vadītāja sēdekļa augstums	815 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar zemu sēdekli <sup>PA</sup>	790 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar ļoti augstu sēdekli <sup>PA</sup>	865 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu <sup>PA</sup>	770 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
Vadītāja kāju izliekuma iekšējais garums	1820 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar zemu sēdekli <sup>PA</sup>	1785 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar ļoti augstu sēdekli <sup>PA</sup>	1890 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

–ar pazemināšanu <sup>PA</sup>	1755 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
--------------------------------	---------------------------------------

### SVARS

Transportlīdzekļa pašmasa	211 kg, DIN pašmasa, braukšanas gatavībā, 90 % degvielas tvertnes uzpilde, bez PA
Riteņa slodze priekšā ar pašmasu	106 kg
Atļautā riteņa slodze priekšā	maks. 180 kg
Riteņa slodze aizmugurē ar pašmasu	105 kg
Atļautā riteņa slodze aizmugurē	maks. 300 kg
Atļautā pilnā masa	430 kg
Maksimālā krava	219 kg

### BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI

Maksimālais ātrums	>200 km/h
–ar koferiem <sup>PP</sup>	180 km/h
–ar bagāžas kasti <sup>PP</sup>	180 km/h

**SERVISS**

**13**

---

<b>PĀRSTRĀDE</b>	<b>244</b>
<b>BMW MOTORRAD SERVISS</b>	<b>244</b>
<b>BMW MOTORRAD SERVISA VĒSTURE</b>	<b>245</b>
<b>BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI</b>	<b>245</b>
<b>APKOPES DARBI</b>	<b>245</b>
<b>APKOPES PLĀNS</b>	<b>247</b>
<b>BMW MOTOCIKLA IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE</b>	<b>248</b>
<b>BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI</b>	<b>249</b>
<b>SERVISA APSTIPRINĀJUMI</b>	<b>261</b>

## PĀRSTRĀDE

### Transportlīdzekļa utilizācija

BMW Motorrad iesaka transportlīdzekli pēc tā darbmūža beigām nodot ražotāja norādītā pieņemšanas punktā.

Attiecībā uz atpakaļpieņemšanu un otrreizējo pārstrādi ievērojiet vispārīgos un vietējos spēkā esošos likumdošanas noteikumus. Informācija par otrreizējo pārstrādi un ilgtspējību atrodama ražotāja attiecīgās valsts interneta vietnēs. Papildu informāciju var jautāt BMW Motorrad partnerim vai citam kvalificētam servisa partnerim, vai specializētā darbnīcā.

## BMW MOTORRAD SERVISS

Pateicoties plašajam tirgotāju tīklam, BMW Motorrad apkalpo jūs un jūsu motociklu vairāk nekā 100 pasaules valstīs. BMW Motorrad partneriem ir tehniskā informācija un prasmes, lai uzticami veiktu visus jūsu BMW apkopes un remonta darbus.

Tuvāko BMW Motorrad partneri atradīsiet mūsu tīmekļa vietnē:

**[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)**.



## BRĪDINĀJUMS

### Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi

Netiešu bojājumu radīts negadījuma risks

- BMW Motorrad iesaka atbilstošos darbus ar motociklu veikt specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lai nodrošinātu, ka jūsu BMW vienmēr ir optimālā stāvoklī, BMW Motorrad iesaka ievērot jūsu motociklam paredzētos apkopes intervālus.

Apstipriniet visus veiktos apkopes un remonta darbus šīs instrukcijas nodaļā "Serviss". Regulāras apkopes apliecinājums ir obligāts priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem pēc garantijas termiņa beigām.

Informāciju par BMW Motorrad pakalpojumu saturu var sniegt jūsu BMW Motorrad partneris.

---

## **BMW MOTORRAD SERVISĀ VĒSTURE**

### **Ieraksti**

Veiktie apkopes darbi tiek ierakstīti apkopes apliecinājumos. Ieraksti, tāpat kā servisa grāmatīņa, kalpo kā regulāras apkopes apliecinājums.

Ja tiek veikts ieraksts transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē, ar servisu saistītie dati tiek saglabāti BMW AG centrālajās IT sistēmās Minhenē.

Pēc transportlīdzekļa īpašnieka maiņas elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus var skatīt arī jaunais transportlīdzekļa īpašnieks. BMW Motorrad partneris vai specializētā darbnīca var skatīt elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus.

### **Iebildumi**

Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai specializētā darbnīcā iebilst pret ierakstu elektroniskajā servisa vēsturē un ar to saistīto datu saglabāšanu transportlīdzeklī un šo datu pārraidi transportlīdzekļa ražotājam, kas saistīts ar laika periodu, kurā persona bija transportlīdzekļa īpašnieks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa elektroniskajā

servisa vēsturē ieraksts netiek veikts.

---

## **BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI**

Braucot ar jaunu BMW motociklu, jūs tehnisku problēmu gadījumā esat nodrošināts ar dažādiem BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumiem (piemēram, mobilo servisu, palīdzību avārijas gadījumā, motocikla transportēšanu).

Informāciju par pieejamajiem mobilitātes pakalpojumiem varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

---

## **APKOPES DARBI**

### **BMW nodošanas pārbaude**

BMW nodošanas pārbaudi veic jūsu BMW Motorrad partneris pirms transportlīdzekļa nodošanas jums.

### **BMW iebraukšanas pārbaude**

BMW iebraukšanas pārbaudi ir jāveic, nobraucot no 500 km līdz 1200 km.

### **BMW Motorrad serviss**

BMW Motorrad serviss tiek veikts reizi gadā, un veicamo servisa darbu apjoms var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa īpašnieka un nobraukuma. Jūsu BMW Motorrad

## 246      **SERVISS**

partneris apstiprina veikto servisu un ievada nākamā servisa termiņu.

Vadītājam ar lielu ikgadējo nobraukumu var būt nepieciešams ierasties uz servisu jau pirms noteiktā termiņa. Šādos gadījumos servisa apstiprinājumā tiek papildus ierakstīts arī maksimālais nobraukums. Ja šis nobraukums tiek sasniegts pirms nākamā servisa termiņa, ir jāveic servisa darbi.

Servisa rādījums displejā jums pirms aptuveni mēneša vai 1000 km nobraukuma (atbilstoši ievadītajām vērtībām) atgādina par tuvojošos servisa termiņu.

Vairāk informācijas par tēmu serviss:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

Jūsu transportlīdzeklim nepieciešamo servisa darbu apjomu atradīsiet šajā apkopes plānā:

## APKOPES PLĀNS

	500 -1200 km 300 - 750 mīls	10 000 km 6 000 mīls	20 000 km 12 000 mīls	30 000 km 18 000 mīls	40 000 km 24 000 mīls	50 000 km 30 000 mīls	60 000 km 36 000 mīls	70 000 km 42 000 mīls	80 000 km 48 000 mīls	90 000 km 54 000 mīls	100 000 km 60 000 mīls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X <sup>a</sup>	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X <sup>a</sup>	
4			X		X		X		X		X		
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7				X			X			X			
8												X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>

- 1 BMW Motorrad iebraukšanas pārbaude (ieskaitot eļļas un eļļas filtra maiņu)
- 2 BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms
- 3 Motoreļļas un filtra maiņa
- 4 Vārstu atstarpes pārbaude
- 5 Visu aizdedzes sveču maiņa
- 6 Gaisa filtra elementa maiņa
- 7 Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa
- 8 Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā

- a reizi gadā vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)
- b pirmo reizi pēc gada, pēc tam ik pēc diviem gadiem

### **BMW MOTOCIKLA IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE**

#### **BMW motocikla iebraukšanas pārbaude**

Turpinājumā sniegtas BMW motocikla iebraukšanas pārbaudes darbības. Faktiskais, jūsu transportlīdzeklim veicamo apkopes darbu apjoms var atšķirties.

- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude
- Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšā
- Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude aizmugurē
- Sajūga brīvgājiena pārbaude / regulēšana
- Ķēdes nokares pārbaude un ķēdes eļļošana
- Riepu gaisa spiediena pārbaude
- Stūres statņa gultņa regulēšana
- Augšējās dakšas traversas nostiprināšana
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Dzinēja iedarbināšanas bloķētāja darbības pārbaude
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- BMW servisa apstiprināšana borta dokumentācijā

---

## BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI

### BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms

Tālāk ir uzskaitītas BMW Motorrad servisa darbu standarta apjomā iekļautās darbības. Faktiskais jūsu transportlīdzeklim veikto servisa darbu apjoms var atšķirties.

- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude
- Sajūga brīvgājiena pārbaude / regulēšana
- Priekšējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Aizmugurējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšā un aizmugurē
- Vizuāla bremžu caurulišu, bremžu šļūteņu un pieslēgumu pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Ķēdes piedziņas pārbaude un eļļošana
- Sānu balsta kustības viegluma pārbaude
- Galvenā balsta kustības viegluma pārbaude
- Stūres statņa gultņa pārbaude
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Dzinēja iedarbināšanas bloķētāja darbības pārbaude
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude
- BMW Motorrad servisa apstiprināšana borta dokumentācijā

## 250      **SERVISS**

### **BMW Motorrad nodošanas pārbaude**

paveikts

datums \_\_\_\_\_

Zīmogs, paraksts

### **BMW motocikla iebraukšanas pārbaude**

paveikts

datums \_\_\_\_\_

nobraukums, km \_\_\_\_\_

#### Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums \_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km \_\_\_\_\_

Zīmogs, paraksts

**BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

## Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

## **BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

### Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

**BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

## Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

## BMW Motorrad serviss

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

### Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

**BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

## Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

## **BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

### Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

**BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

## Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

## **BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

### Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

**BMW Motorrad serviss**

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

## Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

## BMW Motorrad serviss

paveikts

datums\_\_\_\_\_

nobraukums, km\_\_\_\_\_

### Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums\_\_\_\_\_

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km\_\_\_\_\_

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts









**DECLARATION OF CONFORMITY****Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
 Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Ar šo BMW AG ar šo paziņo, ka radioiekārtu tipi atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: [bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification)



**Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).**

**Technical information**

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB $\mu$ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB $\mu$ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB $\mu$ V/m

## 266 PIELIKUMS

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB $\mu$ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24MA4	RDC		
WCA Motorrad-Lades-taufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

# 268 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- A**  
ABS  
Brīdinājuma rādījumi, 54, 55, 56  
Pašdiagnostika, 134  
Tehniskā informācija, 152  
Adaptīvā likumu gaisma, 164  
Aizdedze, 64, 65  
Aizdedzes sveces, 239  
Aizmugurējā riteņa piedziņa, 235  
Aizmugurējā riteņa statīvs, 169  
Akumulators  
Apkopes norādes, 196  
Brīdinājuma rādījumi, 42, 43  
demontāža, 198  
Tehniskie dati, 239  
uzlāde, 197, 198  
uzstādīšana, 199  
Amortizācija, 18  
Apgaismes līdzekļi  
Brīdinājuma rādījumi, 44  
nomaiņa, 194  
Tehniskie dati, 239  
Apgaismojums  
Adaptīvā likumu gaisma, 164  
automātiskā dienas gaitas gaisma, 75  
Dienas gaitas gaisma, 74  
Gabarītugunis, 72  
Gaismas signāls, 73  
Pavadošais apgaismojums, 73  
Stāvēšanas ugunis, 73  
Tālā gaisma, 73  
Tuvā gaisma, 72  
Vadības elements, 21  
Apgrīzietņu skaita rādījums, 24, 103  
Apkārtnes temperatūra, 41  
Apkopes intervāli, 245  
Apkopes plāns, 247  
Apsildāmie rokturi  
lietošana, 91  
Vadības elements, 22, 23  
**ASC**  
Brīdinājuma rādījumi, 56, 57  
lietošana, 76  
Pašdiagnostika, 135  
Tehniskā informācija, 155  
Vadības elements, 21  
Atslēga, 64, 65  
Atsperu sākotnējais nospriegojums, 79  
Regulējams elements, 19  
regulēšana, 122  
Avārijas ugunu iekārta, 75  
Vadības elements, 21  
**Ā**  
Ārējā temperatūra, 41  
Ārkārtas izsaukums  
automātiski, 71, 72  
Brīdinājuma rādījumi, 53, 54  
manuāli, 70  
Norādes, 11  
Valoda, 70  
Ārkārtas izslēgšanas slēdzis  
lietošana, 69  
Vadības elements, 22, 23  
Ātruma ierobežojums, 83  
**B**  
Bagāža, 129  
Bagāžas kaste, 208  
Bluetooth, 106  
Borta dators, 112  
Borttīkla spriegums, 42, 43

- Braukšanas ātruma rādītājs, 24
  - Braukšanas rādītāji, 241
  - Braukšanas režīma izvēle, 80, 81
  - Braukšanas režīms, 80, 82
  - Bremzes
    - ABS Pro atkarībā no braukšanas režīma, 140
    - Bremzes sviras regulēšana, 122
    - Darbības pārbaude, 172
    - Detalizēta informācija par ABS Pro, 154
    - Drošības norādes, 139
    - Tehniskie dati, 237
  - Bremžu šķidrums
    - Tvertne, 19
    - Uzpildes līmeņa pārbaude, 174, 176
  - Bremžu uzlikas
    - iebraukšana, 137
    - pārbaude, 172, 173
  - Brīdinājuma apstiprinājumi, 249
  - Brīdinājuma lampiņas
    - Instrumentu panelis, 24
    - Pārskats, 28
  - Brīdinājuma rādījumi
    - ABS, 54, 55, 56
    - Apgaismes līdzekļu bojājums, 44
    - Apgaismojuma vadība nedarbojas, 45
    - ASC, 56, 57
    - Attēlojums, 33
    - Ārējās temperatūras brīdinājums, 41
    - Ārkārtas izsaukums, 53, 54
    - Borttikla spriegums, 42, 43
    - Degvielas rezerve, 58
    - DTC, 56, 57
    - DWA, 45, 46
    - Dzinēja elektronika, 48
    - Dzinēja temperatūra, 46, 47
    - Dzinēja vadība, 48
    - Dzinējs, 47
    - Keyless Ride, 41, 42
    - Mans transportlīdzeklis, 109
    - Pārnesums nav ieprograms, 59
    - Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa, 47
    - Pretaidzīšanas signalizācijas sistēma, 45
    - RDC, 49, 50, 51, 52, 53
    - Sānu balsts, 54
    - Serviss, 60
  - Brīdinājuma rādījumu pārskats, 35
- C**
- Check-Control, 33
- D**
- Datu plāksnīte, 19
  - Degviela
    - Degvielas kvalitāte, 142
    - degvielas uzpilde, 143, 144, 145
    - Tehniskie dati, 231, 232
  - Degvielas rezerve
    - Brīdinājuma rādījumi, 58
    - Nobraucamais attālums, 104
  - Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšana, 146, 147

## 270 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- Degvielas uzpilde
  - Degvielas kvalitāte, 142
  - Degvielas uzpildes process, 143, 144, 145
- Diagnostikas spraudnis atbrīvošana, 202
- nostiprināšana, 202
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, 20
- Dienas gaitas gaisma, 74, 75
- Dynamic Brake Control, 160
- Dynamic ESA
  - lietošana, 77
  - Vadības elements, 21
- Drošinātāji
  - nomaiņa, 200
  - Pozīcija uz transportlīdzekļa, 20
- Drošības norādes
  - par braukšanu, 128
  - par bremsēšanu, 139
- DTC
  - Brīdinājuma rādījumi, 56, 57
  - lietošana, 76
  - Pašdiagnostika, 136
  - Tehniskā informācija, 155
- DWA
  - Brīdinājuma rādījumi, 45, 46
  - Kontroles lampiņa, 24
  - lietošana, 88
  - Tehniskie dati, 240
- Dzesēšanas šķidrums
  - uzpilde, 178
  - Uzpildes līmeņa pārbaude, 178
  - Uzpildes līmeņa rādījums, 19
- Dzinēja bremsēšanas regulēšana, 157
- Dzinēja temperatūra, 46, 47
- Dzinējs
  - Brīdinājuma rādījumi, 47, 48
  - iedarbināšana, 133
  - Tehniskie dati, 233, 234
- E**
  - Elektroierīces, 239
- G**
  - Gaitas iekārta, 236
  - Griezes momenti, 230
- I**
  - lebraukšana, 136
  - ledarbināšana
    - Dzinējs, 133
    - Vadības elements, 22, 23
  - ledarbināšana ar ārēju strāvas avotu, 195
  - Imobilaizers, 69
  - Instrumentu komplekts, 20
  - Instrumentu panelis
    - Apkārtējā apgaismojuma spilgtuma sensors, 24
    - Pārskats, 24
  - Izmēri, 240
  - Izvēlne, 100
- K**
  - Kāju balsti, 18, 19

- Keyless Ride  
 Aizdedze, 66, 67  
 Brīdinājuma rādījumi, 41, 42  
 Degvielas tvertnes vāka  
 atslēgšana, 144, 145  
 Stūres bloķētāja fiksācija, 65  
 Tukša baterija vai pazaudēta  
 radioatslēga, 67
- Koferi, 207
- Kombinētais slēdzis  
 Pārskats, kreisā puse, 21  
 Pārskats, labā puse, 22, 23
- Kontaktlīdziņa, 206
- Kontroles lampiņas  
 Instrumentu panelis, 24  
 Pārskats, 28
- Kopšana  
 Hromējums, 222  
 Kopšanas līdzekļi, 220  
 Krāsas konservācija, 223  
 Transportlīdzekļa  
 mazgāšana, 220
- K**
- Ķēde  
 eļļošana, 190  
 Nodiluma pārbaude, 193  
 Nokare, 191, 192
- L**
- Labākais aplis, 87
- Laptimer, 85  
 Laika uzņemšana, 85, 86  
 regulēšana, 86
- Lukturi, 120, 121
- M**
- Mobilitātes pakalpojumi, 245
- Motocikls  
 ekspluatācijas pārtrauk-  
 šana, 223  
 ekspluatācijas uzsākšana, 224  
 kopšana, 218  
 nostiprināšana, 147  
 novietošana, 141  
 tīrīšana, 218
- Motoreļļa  
 Eļļas līmeņa mērstienis, 18  
 lepildes atvere, 18  
 Tehniskie dati, 232  
 uzpilde, 172  
 Uzpildes līmeņa  
 pārbaude, 170
- Multivide, 114
- N**
- Navigācija, 112
- P**
- Pairing, 106
- Pavadošais apgaismojums, 73
- Pazemināšana, 128
- Pārnesuma pārslēgšanas  
 indikators, 87  
 ieslēgšana/izslēgšana, 87  
 regulēšana, 87
- Pārnesumkārbā, 235
- Pārnesumu pārslēgšanas  
 asistents  
 Braukšana, 137  
 Pārnesums nav ieprogra-  
 mēts, 59  
 Tehniskā informācija, 162
- Pārskati  
 Instrumentu panelis, 24  
 Kontroles un brīdinājuma  
 lampiņas, 28

## 272 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

kreisais kombinētais  
slēdzis, 21  
kreisā transportlīdzekļa  
puse, 18  
labais kombinētais slēdzis, 22,  
23  
Mans transportlīdzeklis, 109  
TFT displejs, 29, 30  
transportlīdzekļa labā  
puse, 19  
zem sēdekļa, 20

Pārslēgšana  
Augstāka pārnesuma  
pārslēgšanas ieteikums, 104  
Pārnesuma pārslēgšanas  
indikators, 138

Pārstrāde, 244  
Pre-Ride-Check, 133  
Priekšējā riteņa statīvs, 169  
Pulkstenis, 105  
Pure Ride, 29

### R

Radioatslēga  
Baterijas maiņa, 68  
Brīdinājuma rādījumi, 41, 42  
Rāmis, 236

### RDC

Brīdinājuma rādījumi, 49, 50,  
51, 52, 53  
Tehniskā informācija, 161

### Riepas

iebraukšana, 137  
leteikums, 180  
Protektora dziļuma  
pārbaude, 179  
Riepu gaisa spiediena  
pārbaude, 179

Spiediens, 238  
Tehniskie dati, 238  
Riteņi  
demontāža, 181, 186  
Disku pārbaude, 180  
Izmēra maiņa, 180  
Tehniskie dati, 238  
uzstādīšana, 183, 188

### S

Saīsinājumi un simboli, 4  
Sajūgs  
Brīvgājiens, 177  
Darbības pārbaude, 177  
Sajūga sviras regulēšana, 121  
Tehniskie dati, 235

### Serviss

BMW Motorrad serviss, 244  
Brīdinājuma rādījumi, 60  
Servisa vēsture, 245

### Sēdekļis

demontāža, 92  
Fiksators, 18  
uzstādīšana, 92

### Signālaure, 21

Skrūvsavienojumi, 230  
Speed Limit Info, 103  
Spoguļi, 120

Statusa aile augšā, 101, 102

Stāvēšanas ugunis, 73

Stūres bloķētājs, 64

### Svars

Kravas tabula, 20  
Tehniskie dati, 241

### T

Tālrūnis, 115

- TFT displejs, 24
  - lietošana, 100, 101
  - Pārskats, 29, 30
  - Rādījuma izvēle, 97
  - Vadības elements, 21
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, 19
- Traucējumu tabula, 228

**U**

- USB uzlādes pieslēgums, 18

**V**



- Vadības režīms, 101
- Virzienrādītāji, 76
  - Vadības elements, 21

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma vai piederumu daudzuma, kā arī attiecīgās valsts varianta, iespējamās atšķirības no attēliem un teksta informācijas. Tas nav pamats jebkādām prasībām. Informācija par izmēriem, svaru, patēriņu un jaudu ir norādīta ar atbilstošām pielaidēm. Iespējamās konstrukcijas, aprīkojuma un piederumu izmaiņas. Iespējamās kļūdas.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 Minihene, Vācija  
Pārpublicēšana, arī fragmentāra, tikai ar BMW Motorrad, Aftersales rakstisku atļauju.  
Lietošanas instrukcijas oriģināls, iespiests Vācijā.

Svarīgi dati par degvielas uzpildi:

## Degviela

leteicamā degvielas kvalitāte	 Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–ar standarta bezsvina benzīnu <sup>PA</sup>	Standarta bezsvina (vadība atkarībā no valsts) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
leteicamā degvielas kvalitāte	F 900 R A2 (0K31): skatiet nodaļu „Tehniskie dati”.
Tvertnes saturs	apm. 13 l
Degvielas rezerves daudzums	apm. 3,5 l
<b>Riepu gaisa spiediens</b>	
Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, ar aukstām riepām
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,9 bar, ar aukstām riepām

Plašāku informāciju par savu transportlīdzekli atradīsiet vietnē:

**bmw-motorrad.com**

