



**BMW
MOTORRAD**

EKSPLOATAVIMO INSTRUKCIJA

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Transporto priemonės duomenys

Modelis

Transporto priemonės identifikavimo numeris

Spalvos numeris

Pirmojo registravimo data

Valstybinio numerio ženklas

Pardavėjo duomenys

Priežiūros skyriaus kontaktinis asmuo

Ponia / ponas

Telefono numeris

Pardavėjo adresas / telefonas (įmonės spaudas)

JŪSŲ BMW.

Džiaugiamės, kad nusprendėte įsigyti „BMW Motorrad“ transporto priemonę ir prisijungėte prie BMW vairuotojų rato. Susipažinkite su savo transporto priemone, kad važiuodami jaustumėtės saugiai.

Apie šią eksploataavimo instrukciją

Prieš užvesdami savo naująjį BMW, perskaitykite šią eksploataavimo instrukciją. Joje pateikiama svarbių nuorodų apie transporto priemonės valdymą, todėl galėsite pasinaudoti visais savo BMW technikos privalumais.

Be to, rasite svarbios informacijos apie savo transporto priemonės techninę ir kasdienę priežiūrą, saugą eksploatuojant ir dalyvaujant eisme bei optimalios transporto priemonės vertės išlaidkymą.

Jei vieną dieną norėtumėte parduoti savo BMW, kartu su transporto priemone perduokite ir eksploataavimo instrukciją. Ji yra svarbi transporto priemonės sudedamoji dalis.

Daug džiaugsmo, įsimintų ir saugių kelionių BMW transporto priemone Jums linki

BMW Motorrad.

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| 01 BENDROSIOS NUORODOS | 2 | 03 RODMENYS | 26 |
| Supratimas | 4 | Kontrolės ir įspėjamosios lemputės | 28 |
| Santrumpos ir simboliai | 4 | TFT ekranas Pure Ride rodinyje | 29 |
| Įranga | 5 | TFT ekranas rodinio meniu | 30 |
| Techniniai duomenys | 5 | TFT ekranas Sport 1 rodinyje | 31 |
| Versijos naujumas | 6 | TFT ekranas Sport 2 rodinyje | 32 |
| Papildomi informacijos šaltiniai | 6 | Įspėjamieji rodmenys | 33 |
| Sertifikatai ir leidimai eksploatuoti | 6 | | |
| Duomenų atmintis | 6 | 04 VALDYMAS | 62 |
| Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema | 12 | Paleidimo spynelė | 64 |
| | | Degimas su „Keyless Ride“ | 65 |
| 02 APŽVALGOS | 16 | Elektroninis imobilizatorius EWS | 69 |
| Bendras vaizdas iš kairės | 18 | Avarinio išjungimo jungiklis | 70 |
| Bendras vaizdas iš dešinės | 19 | Išmanioji pagalbos iškvietimo funkcija | 70 |
| Po daugiavietė sėdyne | 20 | Apšvietimas | 73 |
| Kombinuotasis jungiklis kairėje | 21 | Traukos kontrolės sistema (ASC/DTC) | 77 |
| Kombinuotasis jungiklis dešinėje | 22 | Elektroninė važiuoklės nustatymo sistema (D-ESA) | 78 |
| Kombinuotasis jungiklis dešinėje | 23 | Važiavimo režimas | 80 |
| Prietaisų skydelis | 24 | Važiavimo režimas PRO | 82 |
| | | Greičio reguliavimas | 83 |
| | | Laptimer | 85 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Pavaros perjungimo signalas | 87 | 07 VAŽIAVIMAS | 126 |
| Apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) | 88 | Saugos nuorodos | 128 |
| Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) | 91 | Reguliarus tikrinimas | 132 |
| Šildomos rankenos | 91 | Paleidimas | 133 |
| Daugiavietė sėdynė | 92 | Pravažinėjimas | 136 |
| | | Perjungimas | 137 |
| | | Pavaros perjungimo signalas | 138 |
| 05 TFT EKRANAS | 94 | Stabdžiai | 139 |
| bendrosios pastabos | 96 | Motociklo pastatymas | 141 |
| Veikimo būdas | 97 | Degalų pylimas | 142 |
| Rodinys Pure Ride | 103 | Motociklo pritvirtinimas, norint jį transportuoti | 147 |
| Bendrieji nustatymai | 104 | | |
| „Bluetooth“ | 106 | 08 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ | 150 |
| Mano transporto priemonė | 109 | bendrosios pastabos | 152 |
| Borto kompiuteris | 112 | Antiblokavimo sistema (ABS) | 152 |
| Navigacija | 112 | Traukos kontrolės sistema (ASC/DTC) | 155 |
| Medija | 115 | Variklio sukimo momento, veikiant tuščiaja eiga, reguliavimas | 157 |
| Telefonas | 116 | Dynamic ESA | 158 |
| Programinės įrangos versijos rodymas | 116 | Važiavimo režimas | 158 |
| Informacijos apie licenciją rodymas | 116 | „Dynamic Brake Control“ | 160 |
| | | Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) | 161 |
| 06 NUSTATYMAS | 118 | Pavarų perjungimo asistentas | 163 |
| Veidrodėlis | 120 | | |
| Žibintai | 120 | | |
| Sankaba | 121 | | |
| Stabdys | 122 | | |
| Pirminis spyruoklės įtempimas | 122 | | |
| Amortizatoriai | 123 | | |

| | |
|--|------------|
| Prisitaikantis apšvietimas posūkiuose | 164 |
|--|------------|

| | |
|------------------------------|------------|
| 09 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA | 166 |
|------------------------------|------------|

| | |
|--|------------|
| bendrosios pastabos | 168 |
| Įrankių rinkinys | 168 |
| Priekinio rato stovas | 169 |
| Galinio rato stovas | 169 |
| Variklinė alyva | 170 |
| Stabdžių sistema | 172 |
| Sankaba | 176 |
| Aušinimo skystis | 177 |
| Padangos | 178 |
| Ratlankiai | 179 |
| Ratai | 180 |
| Grandinė | 190 |
| Lemputės | 194 |
| Pagalbinis paleidimo prietaisas | 195 |
| Akumuliatorius | 196 |
| Saugikliai | 200 |
| Diagnostikos kištukas | 202 |

| | |
|-------------------|------------|
| 10 PRIEDAI | 204 |
|-------------------|------------|

| | |
|-----------------------------|------------|
| bendrosios pastabos | 206 |
| Kištukiniai lizdai | 206 |
| Minkštasis lagaminas | 207 |
| Daiktadėžė | 208 |
| Navigacijos sistema | 210 |

| | |
|------------------------------|------------|
| 11 KASDIENĖ PRIEŽIŪRA | 216 |
|------------------------------|------------|

| | |
|---|------------|
| Priežiūros priemonės | 218 |
| Transporto priemonių plovimas | 218 |
| Jautrių transporto priemonių dalių valymas | 220 |
| Dažų priežiūra | 221 |
| Konservavimas | 221 |
| Motociklo eksploataavimo sustabdymas | 222 |
| Motociklo eksploataavimo pradžia | 222 |

| | |
|-------------------------------|------------|
| 12 TECHNINIAI DUOMENYS | 224 |
|-------------------------------|------------|

| | |
|----------------------------|------------|
| Trikčių lentelė | 226 |
| Varžtinės jungtys | 228 |
| Degalai | |
| F 900 R (0K11) | 229 |
| Degalai | |
| F 900 R A2 (0K31) | 230 |
| Variklinė alyva | 231 |
| Variklis | |
| F 900 R (0K11) | 231 |
| Variklis | |
| F 900 R A2 (0K31) | 232 |
| Sankaba | 233 |
| Pavarų dėžė | 233 |
| Galinio rato pavara | 234 |
| Rėmas | 234 |
| Važiuoklė | 234 |
| Stabdžiai | 235 |
| Ratai ir padangos | 236 |
| Elektros sistema | 237 |

| | |
|--|------------|
| Apsaugos nuo vagystės signalizacija | 238 |
| Matmenys | 238 |
| Svoriai | 239 |
| Važiavimo rodikliai | 240 |

| | |
|---------------------|------------|
| 13 PASLAUGOS | 242 |
|---------------------|------------|

| | |
|---|------------|
| Perdirbimas | 244 |
| BMW Motorrad techninė priežiūra | 244 |
| „BMW Motorrad“ priežiūros istorija | 245 |
| „BMW Motorrad“ mobilumo paslaugos | 245 |
| Techninės priežiūros darbai | 246 |
| Techninės priežiūros planas | 247 |
| „BMW Motorrad“ kontrolė po pravažinėjimo | 248 |
| Techninės priežiūros patvirtinimai | 249 |
| Priežiūros patvirtinimai | 261 |

| | |
|----------------|------------|
| PRIEDAS | 264 |
|----------------|------------|

| | |
|----------------------------------|------------|
| Declaration of Conformity | 265 |
|----------------------------------|------------|

| | |
|----------------------------|------------|
| RAKTAŽODŽIŲ TURINYS | 268 |
|----------------------------|------------|

BENDROSIS NUORODOS

01


| | |
|--|-----------|
| SUPRATIMAS | 4 |
| SANTRUMPOS IR SIMBOLIAI | 4 |
| ĮRANGA | 5 |
| TECHNINIAI DUOMENYS | 5 |
| VERSIJOS NAUJUMAS | 6 |
| PAPILDOMI INFORMACIJOS ŠALTINIAI | 6 |
| SERTIFIKATAI IR LEIDIMAI EKSPLOATUOTI | 6 |
| DUOMENŲ ATMINTIS | 6 |
| IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO SISTEMA | 12 |


4 BENDROSIOS NUORODOS


SUPRATIMAS


Mes stengiamės, kad būtų lengva suprasti šią eksploataavimo instrukciją. Specialias temas greičiausiai rasite atsivertę pabaigoje esantį raktažodžių sąrašą. Jei pirmiausia norite bendrai susipažinti su savo motociklu, apžvalgą rasite 2 skyriuje. Skyriuje „Paslaugos“ dokumentuojami visi atlikti techninės priežiūros ir remonto darbai. Kad būtų suteikiamos pogarantinio aptarnavimo paslaugos, atlikti techninės priežiūros darbai turi būti patvirtinti.


SANTRUMPOS IR SIMBOLIAI



 **ATSARGIAI** Pavojus, kuriam kilus rizikos laipsnis yra mažas. Jei jo nepavyks išvengti, kyla pavojus patirti nedidelių arba vidutinio sunkumo sužalojimų.

 **ĮSPĖJIMAS** Pavojus, kuriam kilus rizikos laipsnis yra vidutinis. Jei jo nepavyks išvengti, kyla pavojus patirti mirtinų arba sunkių sužalojimų.

 **PAVOJUS** Pavojus, kuriam kilus rizikos laipsnis yra didelis. Jei jo nepavyks išvengti, patiriama mirtinų arba sunkių sužalojimų.

 **DĖMESIO** Specialios pastabos ir atsargumo priemonės. Nesivadovaujant pastabomis ir nesiimant priemonių gali sugesti Jūsų transporto priemonė ir priedai bei neteksite teisės į garantiją.

 Specialios pastabos, kaip tinkamiau atlikti valdymo, kontrolės, nustatymo bei priežiūros darbus.

- Veiksmų instrukcija.
- » Veiksmo rezultatas.
- ➡ Nuoroda į puslapį su papildoma informacija.
- ◁ Žymi su priedais ir įranga susijusios informacijos pabaigą.
-  Priveržimo momentas.
-  Techniniai duomenys.
- ŠS| Šaliai skirta įranga.
- S| Specialioji įranga. „BMW Motorrad“ speciali įranga įmontuojama gaminant transporto priemones.

| | |
|-------|---|
| SP | Specialusis priedas. „BMW Motorrad“ specialių priedų galite įsigyti iš savo „BMW Motorrad“ partnerio ir paskui šį priedą įmontuoti. |
| ABS | Stabdžių antiblokavimo sistema. |
| D-ESA | Elektroninis važiuoklės nustatymas. |
| DTC | Dinaminė traukos kontrolės sistema. |
| DWA | Apsaugos nuo vagystės signalizacija. |
| EWS | Elektroninis imobilizatorius. |
| RDC | Padangų slėgio kontrolės sistema. |

ĮRANGA

Jūs įsigijote „BMW Motorrad“ modelį su individualiai pasirenkama įranga. Šioje eksploataavimo instrukcijoje aprašoma BMW speciali įranga (SI) ir atrinkti specialūs priedai (SP). Nenustebkite, kad čia aprašomi ir tie įrangos variantai, kurių Jūs nepasirinkote. Pateiktos motociklo nuotraukos gali neatitikti Jūsų modelio dėl šaliai taikomų apribojimų.

Jei Jūsų motocikle yra čia neprašytos įrangos, jos aprašymą rasite atskiroje instrukcijoje.

TECHNINIAI DUOMENYS

Visi eksploataavimo instrukcijoje pateikiami matmenys, svoriai ir darbinės charakteristikos atitinka DIN (Vokietijos standartizacijos institutas (vok. „Deutsches Institut für Normung e. V.“) standartus ir reglamentus dėl paklaidų.

Šioje eksploataavimo instrukcijoje pateikti techniniai duomenys ir specifikacijos yra orientaciniai. Transporto priemonės duomenys gali būti kitokie, pvz., pasirinkus kitą specialią įrangą, dėl šaliai pritaikyto modelio ar šalyje taikomo matavimo būdo.

Tikslesnes vertes rasite leidimo dokumentuose arba teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio, kvalifikuoto techninės priežiūros partnerio ar specializuotų dirbtuvių darbuotojo. Tačiau transporto priemonės dokumentuose pateikiami duomenys visada yra svarbesni už šios eksploataavimo instrukcijos duomenis.

6 BENDROSIOS NUORODOS

VERSIJOS NAUJUMAS

Aukštas BMW motociklų saugos ir kokybės lygis užtikrinamas nuolat toliau tobulinant konstrukciją, įrangą ir priedus. Dėl šios priežasties galimi tam tikri neatitikimai tarp šios eksploatavimo instrukcijos ir Jūsų transporto priemonės. „BMW Motorrad“ taip pat nepavyksta išvengti ir nesusipratimų. Turite suprasti, kad pateikiami duomenys, paveikslėliai ir aprašymai negali būti pagrindas pretenzijoms teikti.

PAPILDOMI INFORMACIJOS ŠALTINIAI

„BMW Motorrad“ partneris

Jūsų „BMW Motorrad“ partneris mielai atsakys į visus klausimus.

Internetas

Jūsų transporto priemonės eksploatavimo instrukcija, galimų priedų naudojimo ir montavimo instrukcijos bei bendroji informacija apie BMW Motorrad, pvz., technologiją, pateikta adresu bmw-motorrad.com/manuals.

SERTIFIKATAI IR LEIDIMAI EKSPLOATUOTI

Transporto priemonės sertifikatus ir naudojamų priedų leidimus eksploatuoti rasite adresu bmw-motorrad.com/certification.

DUOMENŲ ATMINTIS

Bendroji informacija

Transporto priemonėje įmontuoti elektroniniai valdymo įrenginiai. Šie elektroniniai valdymo įrenginiai apdoroja duomenis, kuriuos jie gauna, pvz., iš transporto priemonės jutiklių, savarankiškai generuoja arba šiais duomenimis keičiasi tarpusavyje. Kai kurie valdymo įrenginiai būtini saugiam transporto priemonės veikimui užtikrinti arba padeda važiuojant, pvz., pagalbos vairuotojui sistemas. Be to, valdymo įrenginiai suteikia galimybę naudotis patogiosiomis arba pramoginėmis funkcijomis. Informacijos apie išsaugotus arba pakeistus duomenis galite gauti iš transporto priemonės gamintojo, pvz., atskirame lankstinuke.

Informacija apie duomenis

Kiekviena transporto priemonė pažymėta konkrečiu transporto priemonės identifikavimo numeriu. Atsižvelgiant į šalį, kurioje naudojama, pagal transporto priemonės identifikavimo numerį ir valstybinio numerio ženklą atitinkamose įstaigose galima sužinoti informacijos apie transporto priemonės savininką. Be to, yra ir kitų galimybių, kaip surinktus transporto priemonės duomenis grąžinti vairuotojui arba transporto priemonės savininkui, pvz., per naudojamą „ConnectedDrive“ paskyrą.

Duomenų apsaugos įstatymas

Remiantis galiojančiu duomenų apsaugos įstatymu, transporto priemonės naudotojai turi teisę rinktis, ar leis transporto priemonės gamintojui arba įmonei rinkti ir tvarkyti savininko asmens duomenis.

Transporto priemonės naudotojas turi teisę kreiptis į institucijas, kurios saugo transporto priemonės naudotojo asmens duomenis, ir nemokamai gauti informaciją.

Tokios institucijos gali būti:

- transporto priemonės gamintojas,
- kvalifikuotas aptarnavimo partneris,
- specializuotos dirbtuvės,
- Paslaugų teikėjas

Transporto priemonės savininkas gali reikalauti informacijos, kokie asmens duomenys buvo išsaugoti, kokiam tikslui šie duomenys naudojami ir iš kur jie buvo gauti. Norint gauti šią informaciją, būtina pateikti savininko arba naudotojo dokumentus.

Remiantis teise į informaciją, galima prašyti ir informacijos apie duomenis, kurie buvo perduoti kitoms įmonėms arba instancijoms.

Transporto priemonės gamintojo interneto svetainėje pateikiamos taikomos duomenų apsaugos nuorodos. Šiose duomenų apsaugos nuorodose pateikiama informacija apie teisę pašalinti arba patikslinti duomenis. Transporto priemonės gamintojas internete pateikia savo ir duomenų apsaugos pareigūno kontaktinius duomenis. Transporto priemonės savininkas gali paprašyti „BMW Motorrad“ partnerio, kito kvalifikuoto aptarnavimo

8 BENDROSIOS NUORODOS

partnerio arba specializuotų dirbtuvių darbuotojo peržiūrėti transporto priemonėje išsaugotus duomenis. Tai gali kainuoti. Transporto priemonės duomenys nuskaitomi naudojant įstatymais reglamentuojamą, transporto priemonėje esantį vidaus diagnostikos (OBD) kištukinį lizdą.

Įstatymų galios reikalavimas pateikti duomenis

Remiantis galiojančiais įstatymais, transporto priemonės gamintojas įsipareigoja išsaugotus duomenis perduoti įstaigoms. Reikiamas duomenų kiekis perduodamas tik išskirtiniais atvejais, pvz., siekiant išaiškinti nusikaltimą.

Remiantis galiojančiais teisės aktais, valstybinės įstaigos tam tikrais atvejais turi teisę savarankiškai nuskaityti transporto priemonės duomenis.

Transporto priemonės eksploataavimo duomenys

Valdymo prietaisai apdoroja eksploatuojant transporto priemonę naudojamus duomenis. Tai yra, pvz.:

- transporto priemonės ir atskirų jos komponentų būsenos pranešimai, pvz., ratų sukimosi dažnis, ratų greitis, judėjimo delsa,
- aplinkos sąlygos, pvz., temperatūra.

Apdoroti duomenys naudojami tik transporto priemonėje ir dažniausiai jie yra laikini. Duomenys nesaugomi visą eksploataavimo laiką.

Elektroniniuose konstrukciniuose elementuose, pvz., valdymo prietaisuose, yra komponentų techninei informacijai saugoti. Juose laikinai arba visą laiką gali būti saugoma informacija apie transporto priemonės būklę, konstrukcinių elementų apkrovą, įvykius ar klaidas.

Dažniausiai išsaugoma informacija apie konstrukcinės dalies, modulio, sistemos būklę arba aplinką, pvz.:

- sistemos komponentų darbinės būsenos, pvz., pripildymo lygis, padangų pripildymo slėgis,
- netinkamas svarbių sistemos komponentų veikimas ir gedi- mai, pvz., žibintų ir stabdžių,
- transporto priemonės reakcijos į važiavimo situacijas, pvz.,

važiavimo stabilumo valdymo sistemos,

– informacija apie transporto priemonę pažeidusius įvykius

Šie duomenys būtini tam, kad valdymo prietaisai galėtų atlikti savo funkcijas. Taip pat jie naudojami netinkamai veikiančioms funkcijoms atpažinti ir klaidoms pašalinti bei transporto priemonės gamintojui, kai jis nori optimizuoti transporto priemonės funkcijas. Didžioji dalis šių duomenų saugoma laikinai, o transporto priemonė juos apdoroja savarankiškai. Tik nedidelė šių duomenų dalis dėl tam tikros priežasties išsaugoma įvykių arba klaidų atmintyje.

Naudojantis techninės priežiūros paslaugomis, pvz., remontu, apžiūra, garantija, kokybės užtikrinimo priemonėmis, transporto priemonėje gali būti nuskaityta ši techninė informacija ir kartu transporto priemonės identifikavimo numeris.

Informaciją gali nuskaityti „BMW Motorrad“ partneris, kitas kvalifikuotas aptarnavimo partneris arba specializuotų dirbtuvių darbuotojas.

Duomenys nuskaitomi naudojant įstatymais reglamen-

tuojamą, transporto priemonėje esantį vidaus diagnostikos (OBD) kištukinį lizdą.

Duomenis renka, tvarko ir naudoja atitinkamos paslaugų tinklo institucijos. Duomenyse išsaugotos techninės transporto priemonės būsenos padeda rasti klaidas, laikytis garantinių įsipareigojimų ir gerinti kokybę. Be to, gamintojas pagal Produktų saugos įstatymą privalo kontroliuoti gaminio technines charakteristikas. Transporto priemonės gamintojas, norėdamas vykdyti šiuos įsipareigojimus, privalo gauti transporto priemonės techninius duomenis. Transporto priemonėje išsaugoti duomenys gali būti naudojami norint įsitikinti, ar klientas gali pasinaudoti atsakomybe už trūkumus ir garantija.

„BMW Motorrad“ partneris, kitas kvalifikuotas techninės priežiūros partneris ar specializuotų dirbtuvių darbuotojas gali iš naujo nustatyti transporto priemonės klaidų ir įvykių atmintį, atlikdamas remontą arba techninę priežiūrą.

10 BENDROSIOS NUORODOS

Duomenų įvestis ir perdavimas transporto priemonėje

Bendroji informacija

Atsižvelgiant į įrangą, transporto priemonėje gali būti išsaugomi, bet kuriuo metu keičiami arba atkuriami patogieji bei individualieji nustatymai.

Jei reikia, į transporto priemonės pramogų funkcijų ir ryšio sistemą gali būti įkeliami duomenys, pvz., naudojant išmanųjį telefoną.

Atsižvelgiant į naudojamą įrangą, duomenys gali būti šie:

- multimedijos duomenys, pvz., muzikai groti,
- adresų knygos duomenys, norint naudoti kartu su ryšio sistema arba integruota navigacijos sistema,
- įvesti navigacijos tikslai,
- duomenys apie interneto paslaugų naudojimą. Šie duomenys gali būti išsaugoti transporto priemonėje arba jie yra prietaise, kuris buvo prijungtas prie transporto priemonės, pvz., išmanusis telefonas, USB atmintukas, MP3 grotuvas. Jei šie duomenys buvo išsaugoti transporto priemonėje, juos galima bet kada ištrinti.

Šie duomenys tretiesiems asmenims perduodami pageidaujant asmeniui, naudojantis prijungtinėmis paslaugomis. Tai priklauso nuo parinktų naudojamų paslaugų nustatymų.

Mobiliųjų galinių įrenginių prijungimas

Atsižvelgiant į įrangą, prie transporto priemonės prijungtais galiniais mobiliaisiais įrenginiais, pvz., išmaniaisiais telefonais, galima valdyti transporto priemonės valdymo elementus.

Mobiliajame galiniame įrenginyje rodomas vaizdas ir garsas gali būti perduodamas per multimedijos sistemą. Mobiliajam galiniam įrenginiui kartu perduodama tam tikra informacija. Atsižvelgiant į prijungimo būdą, tai gali būti, pvz., buvimo vietos duomenys ir kita bendroji transporto priemonės informacija. Tai suteikia galimybę optimaliai naudoti parinktas programėles, pvz., navigaciją arba muzikos atkūrimo funkciją. Kitų duomenų tvarkymo būdą parenka naudojamos programėlės paslaugų teikėjas. Galimi nustatymai priklauso nuo naudojamos programėlės ir mobi-

liojo galinio įrenginio operacinės sistemos.

Paslaugos

Bendroji informacija

Jei transporto priemonėje yra prieiga prie radijo ryšio tinklo, tuomet gali vykti apsikeitimas duomenimis tarp transporto priemonės ir kitų sistemų. Prieiga prie radijo ryšio tinklo galima per transporto priemonės siuntimo ir priėmimo bloką arba per asmens prijungtus mobiliuosius galinius įrenginius, pvz., išmaniuosius telefonus. Turint prieigą prie radijo ryšio tinklo galima naudoti vadina-mąsias prijungtines funkcijas. Joms priskiriamos prijungtinės paslaugos ir programėlės, kurias suteikia transporto priemonės gamintojas arba kiti paslaugų teikėjai.

Transporto priemonės gamintojo teikiamos paslaugos

Jei transporto priemonės gamintojas teikia prijungtines paslaugas, tam tikros funkcijos aprašomos reikiamoje vietoje, pvz., eksploataavimo instrukcijoje, gamintojo interneto svetainėje. Ten pateikiama ir susijusių duomenų apsaugos informacija. Teikiant prijungtines

paslaugas gali būti naudojami asmens duomenys. Apsikeitimui duomenimis naudojama saugi jungtis, pvz., su numatytomis transporto priemonės gamintojo IT sistemomis. Su teikiamomis paslaugomis nesusijęs asmens duomenų rinkimas, tvarkymas ir naudojimas vyksta tik remiantis įstatymais reglamentuojamu leidimu, sutarimu pagal sutartį arba sutikimu. Taip pat įmanoma visą duomenų perdavimo sistemą aktyvinti arba išaktyvinti. Tai netaikoma įstatymais reglamentuojamoms funkcijoms.

Kitų paslaugų teikėjų paslaugos

Naudojant kitų paslaugų teikėjų prijungtines paslaugas, už šias paslaugas, duomenų apsaugos ir naudojimo sąlygas atsako atitinkamas paslaugų teikėjas. Transporto priemonės gamintojas visiškai nesusijęs su pakeistu turiniu. Informacijos apie tretiesiems asmenims teikiant paslaugas renkamų ir naudojamų asmens duomenų rūšį, kiekį ir paskirtį teiraukitės atitinkamo paslaugų teikėjo.

12 BENDROSIOS NUORODOS

IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO SISTEMA

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija⁵¹

Veikimo būdas

Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema suteikia galimybę naudoti rankinę arba automatinę pagalbos iškvietimo funkciją, pvz., įvykus nelaimingiems atsitikimams.

Pagalbos iškvietimas perduodamas pagalbos skambučių centrui, kurį įgalioja transporto priemonės gamintojas.

Informaciją apie išmaniosios pagalbos iškvietimo sistemos veikimą ir jos funkcijas žr.

(▣▶ 70).

Teisinis pagrindas

Asmens duomenų tvarkymas naudojant išmaniąją pagalbos iškvietimo funkciją atitinka šiuos reglamentus:

–Asmens duomenų apsauga: Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB.

–Asmens duomenų apsauga: Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB.

Išmaniosios pagalbos iškvietimo sistemos aktyvinimo ir veikimo teisinis pagrindas yra

su ConnectedRide sudaryta sutartis dėl šios funkcijos naudojimo bei atitinkami Europos Parlamento ir Tarybos įstatymai, reglamentai bei direktyvos. Susijusiais reglamentais ir direktyvomis reglamentuojama fizinių asmenų apsauga tvarkant asmens duomenis. Asmens duomenų tvarkymas išmaniąja pagalbos iškvietimo sistema atitinka Europos direktyvą dėl asmens duomenų apsaugos.

Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema asmens duomenis tvarko tik gavus transporto priemonės savininko sutikimą. Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema ir kiti pridėtinės vertės paslaugų teikėjai asmens duomenis gali tvarkyti tik turėdami aiškų asmens, kurio duomenys tvarkomi, pvz., transporto priemonės savininko, sutikimą.

SIM kortelė

Išmanioji pagalbos iškvietimo sistema veikia mobiliuoju ryšiu per transporto priemonėje įdėtą SIM kortelę. SIM kortelė nuolat priregistruota prie mobiliojo ryšio tinklo, kad būtų galima greitai užmegzti ryšį. Įvykus avariniam atvejui duomenys

nusiunčiami transporto priemonės gamintojui.

Kokybės gerinimas

Paskambinus pagalbos iškvietimo numeriu perduotus duomenis transporto priemonės gamintojas naudoja ir savo gaminių bei paslaugų kokybei pagerinti.

Buvimo vietos aptikimas

Transporto priemonės buvimo vietą pagal mobiliojo tinklo ryšio narvelius gali rasti tik mobiliojo ryšio tinklo paslaugų teikėjas. Tinklo paslaugų teikėjas negali susieti transporto priemonės identifikavimo numerio ir įmontuotos SIM kortelės telefono numerio. Transporto priemonės identifikavimo numerį ir SIM kortelės telefono numerį gali susieti tik transporto priemonės gamintojas.

Pagalbos iškvietimo registracijos duomenys

Pagalbos iškvietimo registracijos duomenys išsaugomi transporto priemonės atmintyje. Seniausi registracijos duomenys reguliariai ištrinami. Registracijos duomenys, tai, pvz., informacija apie tai, kada ir kur buvo gautas skambutis. Išimčių atvejais gali būti nuska-

tyti transporto priemonės atmintyje esantys registracijos duomenys. Dažniausia registracijos duomenys nuskaityti tik teismui leidus ir tai įmanoma padaryti tik prie transporto priemonės tiesiogiai prijungus reikiamus prietaisus.

Automatinis pagalbos iškvietimas

Sistema sukonstruota taip, kad įvykus atitinkamo sunkumo lygio nelaimingam atsitikimui, kurį užfiksuoja transporto priemonės jutikliai, automatiškai aktyvinama pagalbos iškvietimo funkcija.

Nusiųsta informacija

Skambinant pagalbos iškvietimo numeriu per išmaniąją pagalbos iškvietimo sistemą, įgaliojamam pagalbos iškvietimo centrui perduodama tokia pat informacija, kaip valstybinės gelbėjimo tarnybos eCall pagalbos iškvietimo sistemai.

Be to, per išmaniąją pagalbos iškvietimo sistemą transporto priemonės gamintojo įgaliojamam pagalbos iškvietimo centrui siunčiama ši papildoma informacija ir prireikus perduodama valstybinei gelbėjimo tarnybai:

14 BENDROSIOS NUORODOS

- nelaimingo atsitikimo duomenys, pvz., transporto priemonės jutiklių užfiksuota susidūrimo kryptis, kad gelbėjimo tarnyboms būtų lengviau suplanuoti darbų vykdymo vietą.
- kontaktiniai duomenys, pvz., įdiegtos SIM kortelės telefono numeris ir vairuotojo telefono numeris, jei jis tokį turi, kad prireikus būtų galima greičiau susisiekti su nelaimingo atsitikimo dalyviais.

Duomenų išsaugojimas

Transporto priemonėje išsaugomi pagalbos iškvietimo duomenys. Šiuose duomenyse yra informacija apie pagalbos iškvietimą, pvz., pagalbos iškvietimo vietą ir laiką.

Pagalbos iškvietimo pokalbio garso įrašas išsaugomas pagalbos iškvietimo centre.

Jei reikia analizuoti pagalbos iškvietimo informaciją, kliento garso įrašai saugomi 24 valandas. Paskui garso įrašai ištrinami. Pagalbos iškvietimo centro darbuotojo garso įrašai saugomi 24 valandas darbo kokybei užtikrinti.

Informacija apie asmens duomenis

Pasinaudojus išmaniąja pagalbos iškvietimo funkcija tvarkomi duomenys naudojami tik pagalbos iškvietimo paslaugai teikti. Gamintojas, laikydamasis įstatymais reglamentuojamos prievolės, suteikia informacijos apie jo tvarkomus ir galimai dar saugomus duomenis.

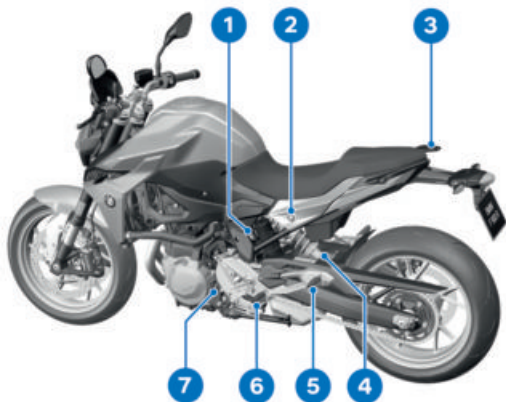
APŽVALGOS

02

| | |
|---|-----------|
| BENDRAS VAIZDAS IŠ KAIRĖS | 18 |
| BENDRAS VAIZDAS IŠ DEŠINĖS | 19 |
| PO DAUGIAVIETĖ SĖDYNE | 20 |
| KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS KAIRĖJE | 21 |
| KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE | 22 |
| KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE | 23 |
| PRIETAISŲ SKYDELIS | 24 |

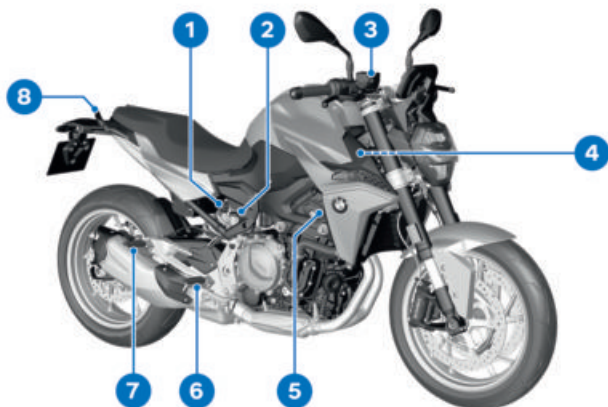
18 APŽVALGOS

BENDRAS VAIZDAS IŠ KAIRĖS



- 1 Kištukinis lizdas (☞ 206)
- 2 Dvivietsės sėdynės spynelė (☞ 92)
- 3 Keleivio rankena
- 4 Amortizacijos nustatymas (☞ 123)
- 5 Keleiviui skirtas pakojis
- 6 Vairuotojo kojų atrama
- 7 Alyvos pildymo anga ir alyvos lygio matuoklis (☞ 170)

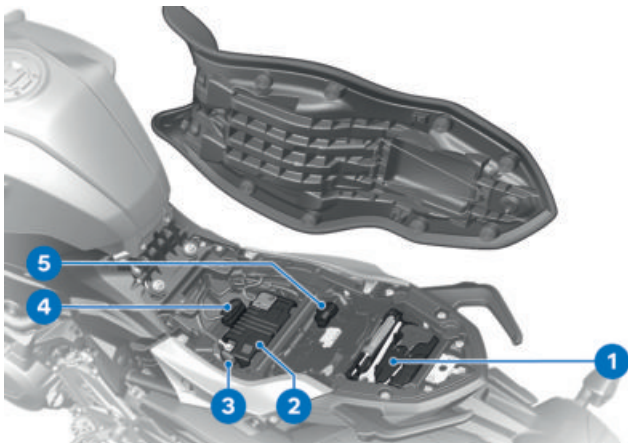
BENDRAS VAIZDAS IŠ DEŠINĖS



- | | |
|---|----------------------------------|
| <p>1 Spyruoklės pirminės įtempties nustatymas (►► 122)</p> <p>2 Stabdžių skysčio bakelis gale (►► 175)</p> <p>3 Stabdžių skysčio bakelis priekyje (►► 174)</p> <p>4 Transporto priemonės identifikavimo numeris, identifikacinė plokštelė (prie vairo galvutės)</p> <p>5 Aušinimo skysčio lygio rodmuo (už šoninės apdailos) (►► 177)</p> <p>6 Vairuotojo kojų atrama</p> <p>7 Keleiviui skirtas pakojis</p> | <p>8 Keleivio rankena</p> |
|---|----------------------------------|

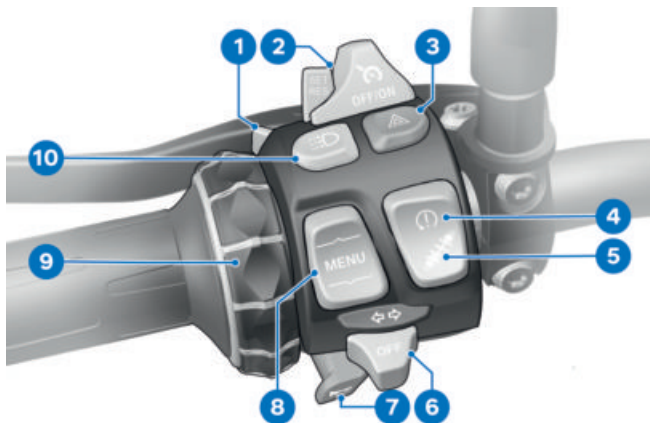
20 APŽVALGOS

PO DAUGIAVIETĖ SĖDYNE



- 1 Įrankių rinkinys (→ 168)
- 2 Akumulatorius (→ 196)
- 3 Pagrindinis saugiklis (→ 200)
- 4 Diagnostikos kištukas (→ 202)
- 5 Saugikliai (→ 201)

KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS KAIRĖJE

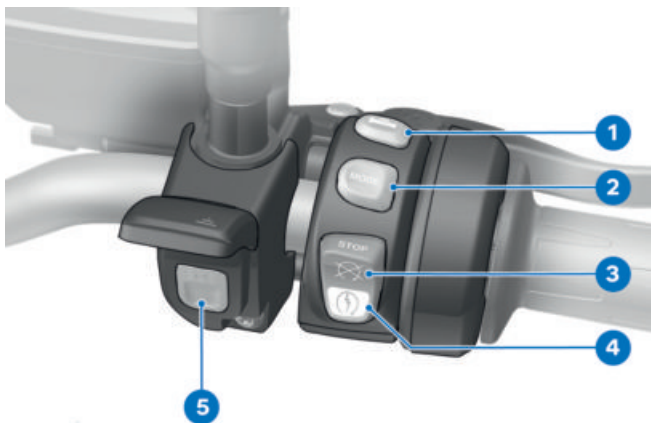


- | | |
|---|---|
| <p>1 Tolimosios šviesos žibintas ir šviesos signalas (☞ 73)</p> <p>2 Greičio reguliavimas (☞ 84)</p> <p>3 Avarinis šviesos signalas (☞ 76)</p> <p>4 ASC/DTC (☞ 77)</p> <p>5 Dynamic ESA (☞ 78)</p> <p>6 Posūkio žibintas (☞ 76)</p> <p>7 Garsinis signalas</p> <p>8 Dviejų padėčių mygtukas MENU (☞ 97)</p> <p>9 Multi-Controller Valdymo elementai (☞ 97)</p> | <p>10 Ranka valdoma dienos šviesa (☞ 74)</p> |
|---|---|

22 APŽVALGOS

KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE

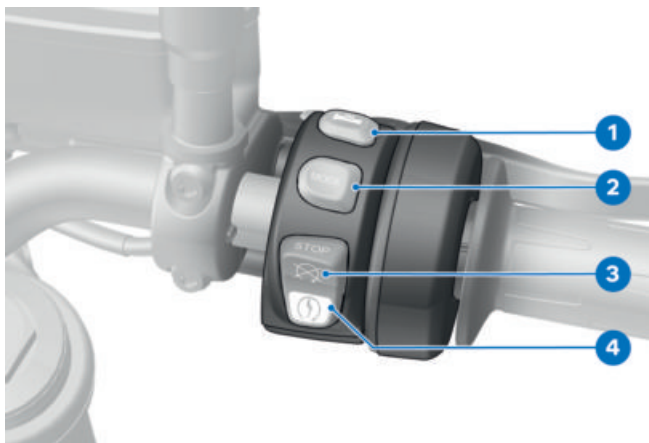
–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{SI}



- 1 Šildomų rankenų valdymas (☛ 91)
- 2 Važiavimo režimo pasirinkimas (☛ 81)
- 3 Avarinio išjungimo jungiklis (☛ 70)
- 4 Starterio mygtukas (☛ 133)
- 5 SOS mygtukas
išmanioji pagalbos iškvietimo funkcija (☛ 70)

KOMBINUOTASIS JUNGIKLIS DEŠINĖJE

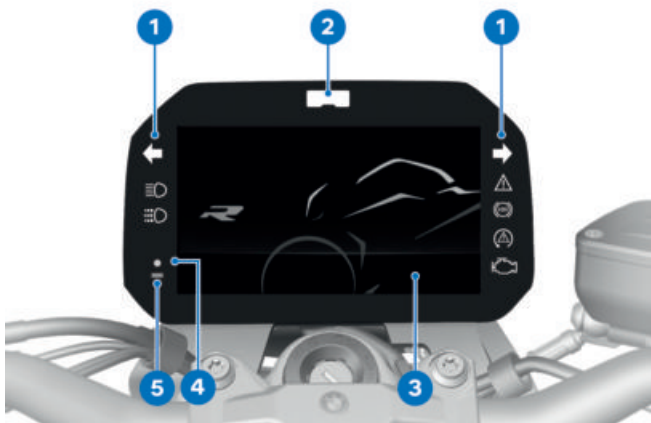
–be išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcijos^{SI}



- 1 Šildomų rankenų valdymas (→ 91)
- 2 Važiavimo režimo pasirinkimas (→ 81)
- 3 Avarinio išjungimo jungiklis (→ 70)
- 4 Starterio mygtukas (→ 133)

24 APŽVALGOS

PRIETAISŲ SKYDELIS



- 1 Kontrolės ir įspėjamosios lemputės (☞ 28)
- 2 Pavaros perjungimo signalas
- 3 TFT ekranas (☞ 29) (☞ 30)
- 4 DWA šviesos diodas (☞ 89)
–su Keyless Ride^{SI}
Radijo bangomis veikiančio raktų kontrolės lemputė (☞ 66)
- 5 Fotodiodas (prietaisų skydelio apšvietimo ryškumui pritaikyti)

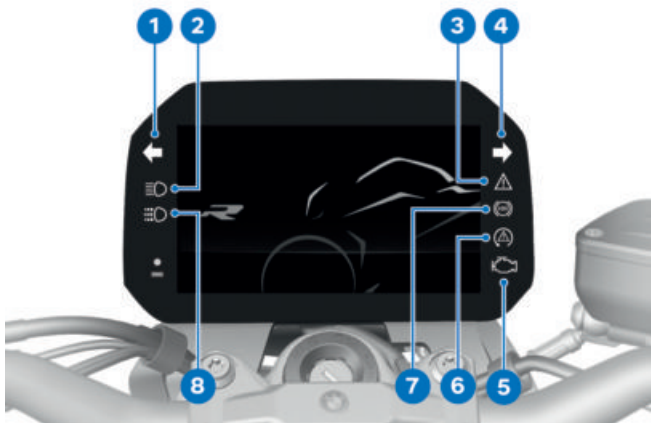
RODMENYS

03

| | |
|---|-----------|
| KONTROLĒS IR ĪSPĒJAMOSIOS LEMPUTĒS | 28 |
| TFT EKRAŅAS PURE RIDE RODĪNYJĒ | 29 |
| TFT EKRAŅAS RODĪNĪO MENIU | 30 |
| TFT EKRAŅAS SPORT 1 RODĪNYJĒ | 31 |
| TFT EKRAŅAS SPORT 2 RODĪNYJĒ | 32 |
| ĪSPĒJAMĪEĪI RODMENYS | 33 |

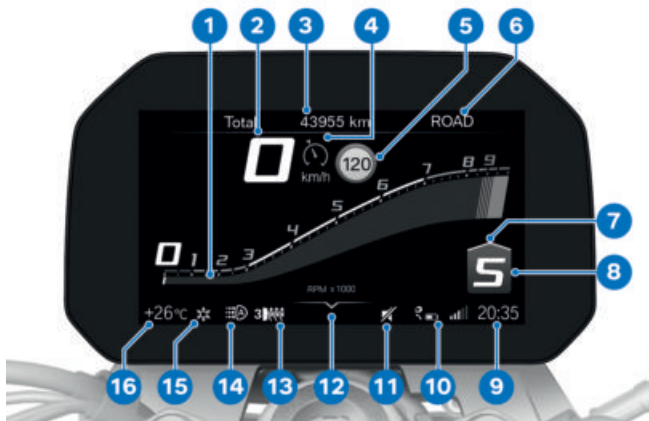
28 RODMENYS

KONTROLĒS IR ĪSPĒJAMOSIOS LEMPUTĒS



- 1 Posūkio kairēn rodiklis (►►► 76)
- 2 Tolimoji šviesa (►►► 73)
- 3 Bieņdroji īspējamoji lemputē (►►► 33)
- 4 Posūkio dešinēn rodiklis (►►► 76)
- 5 Pavarų meħanizmo veikimo sutrikimo īspējamoji lemputē (►►► 47)
- 6 ASC/DTC (►►► 56)
- 7 ABS (►►► 55)
- 8 Ranka valdoma dienos šviesa (►►► 74)

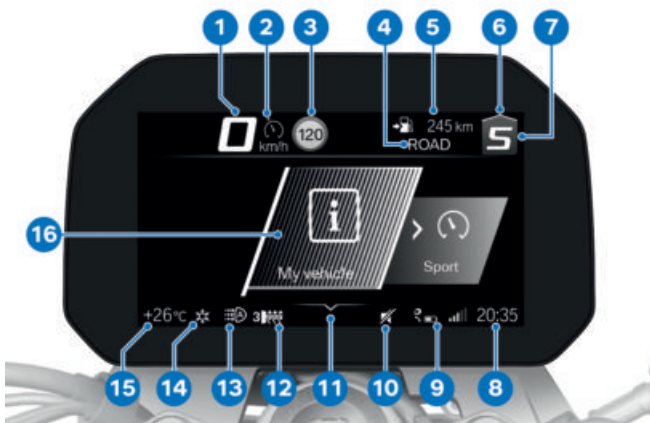
TFT EKRANAS PURE RIDE RODINYJE



- | | |
|---|--|
| 1 Sūkių skaičiaus indikatorius (☰☑ 103) | 9 Laikas (☰☑ 105) |
| 2 Greičio rodmuo | 10 Ryšio būsena (☰☑ 107) |
| 3 Būsenos eilutė (☰☑ 101) | 11 Nutildymas (☰☑ 104) |
| 4 Greičio reguliavimas (☰☑ 84) | 12 Valdymo pagalba |
| 5 Greičio ribojimo informacija (☰☑ 103) | 13 Šildomų rankenų šildymo lygiai (☰☑ 91) |
| 6 Važiavimo režimas (☰☑ 80) | 14 Automatinės dienos šviesos (☰☑ 75) |
| 7 Rekomendacija perjungti aukštesnę pavarą (☰☑ 104) | 15 Įspėjimas dėl lauko temperatūros (☰☑ 41) |
| 8 Pavaros rodmuo, perjungus neutraliąją padėtį rodoma „N“ (tuščioji eiga). | 16 Lauko temperatūra |

30 RODMENYS

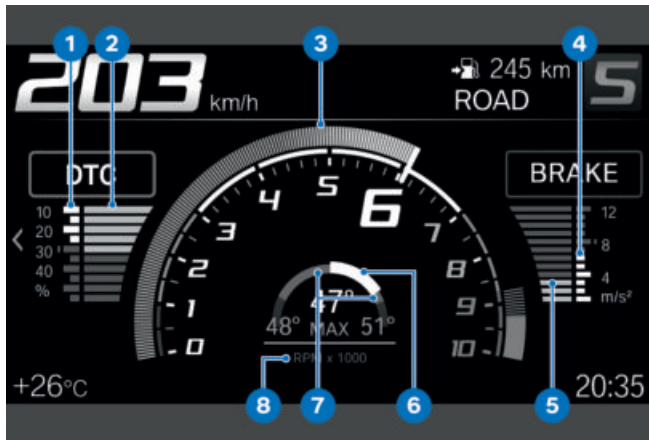
TFT EKRANAS RODINIO MENIU



- | | |
|---|--|
| 1 Greičio rodmuo | 10 Nutildymas (☰➔ 104) |
| 2 Greičio reguliavimas (☰➔ 84) | 11 Valdymo pagalba |
| 3 Greičio ribojimo informacija (☰➔ 103) | 12 Šildomų rankenų šildymo lygiai (☰➔ 91) |
| 4 Važiavimo režimas (☰➔ 80) | 13 Automatinės dienos šviesos (☰➔ 75) |
| 5 Būsenos eilutė (☰➔ 101) | 14 Įspėjimas dėl lauko temperatūros (☰➔ 41) |
| 6 Rekomendacija perjungti aukštesnę pavarą (☰➔ 104) | 15 Lauko temperatūra |
| 7 Pavaros rodmuo, perjungus neutraliąją padėtį rodoma „N“ (tuščioji eiga). | 16 Meniu sritis |
| 8 Laikas (☰➔ 105) | |
| 9 Ryšio būseną (☰➔ 107) | |

TFT EKRANAS SPORT 1 RODINYJE

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

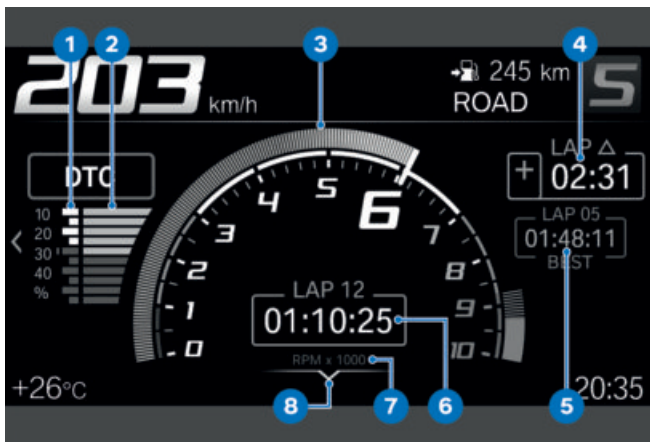


- 1 Didžiausias DTC sukimo momento sumažinimas
- 2 Einamasis DTC sukimo momento sumažinimas
- 3 Sūkių skaičiaus indikatorius
- 4 Didžiausias stabdžio vėlavimas
- 5 Einamasis stabdžio vėlavimas
- 6 Einamoji pasvirusi padėtis
- 7 Didžiausia pasvirusi padėtis
- 8 Sukimosi dažnio matavimo vienetai: 1000 apsisukimų per minutę

32 RODMENYS

TFT EKRANAS SPORT 2 RODINYJE

–su važiavimo režimais Pro^S



- 1 Didžiausias DTC sukimo momento sumažinimas
- 2 Einamasis DTC sukimo momento sumažinimas
- 3 Sūkių skaičiaus indikatorius
- 4 Skirtumas tarp paskutinio rato ir etaloninio laikų arba skirtumas tarp einamojo rato ir etaloninio laikų.
- 5 Etaloninis laikas: greičiausias iš šiuo metu išsaugotų ratų arba greičiausias kada nors išsaugotas ratas.
- 6 Einamasis rato laikas (→ 85)
- 7 Sukimosi dažnio matavimo vienetai: 1000 apsisukimų per minutę
- 8 Valdymo pagalba

ISPĖJAMIEJI RODMENYS

Vaizdavimas

Apie įspėjimus informuoja atitinkama įspėjamoji lemputė. Įspėjimus perduoda bendroji įspėjamoji lemputė ir TFT ekrane rodomas dialogo langas. Atsižvelgiant į įspėjimo svarbą, bendroji įspėjamoji lemputė šviečia geltona arba raudona spalva.



Bendroji įspėjamoji lemputė rodo svarbiausią įspėjimą.

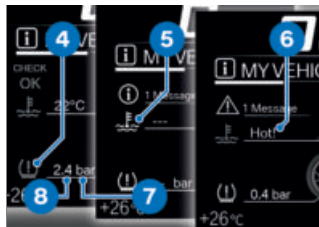
Galimų įspėjimų apžvalga pateikta tolesniuose puslapiuose.



Kontrolės rodmuo

Skiriasi ekrane rodomi pranešimai. Pirmumui pažymėti naudojamos skirtingos spalvos ir ženklai:

- Žalias CHECK OK **1**: Nėra pranešimo, vertė optimali.
- „i“ raidė baltame apskritime **2**: informacija.
- Geltonas įspėjamasis trikampis **3**: įspėjamasis pranešimas, vertė nėra optimali.
- Raudonas įspėjamasis trikampis **3**: įspėjamasis pranešimas, vertė kritinė



Verčių rodmuo


Vaizduojami skirtingi simboliai **4**. Naudojamos spalvos priklauso nuo įvertinimo rezultato. Vietoje skaitinių verčių **8** su vienetais **7** rodomas tekstas **6**:

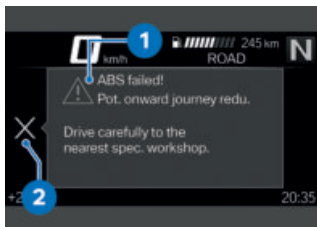
Simbolio spalva

- Žalios spalvos: Žalia: (OK) esama vertė yra optimali.
- Mėlynos spalvos: Cold! esama temperatūra yra žema.
- Geltonos spalvos: Low! High! esama vertė per žema arba per aukšta.

34 RODMENYS

- Raudonos spalvos: (Hot!/High!) esama temperatūra arba vertė per aukšta.
- Baltos spalvos: (---) nepateikta tinkama vertė. Vietoje vertės rodomi brūkšniai **5**.

 Iš dalies atskiras vertes galima įvertinti tik pavaziavus tam tikrą laiką arba pasiekus tam tikrą greitį. Jei esant neįvykdytoms matavimo sąlygoms dar negali būti parodyta matavimo vertė, vietoje jos rodomi brūkšniai. Kol negaunama tinkama matavimo vertė, nepateikiamas ir spalviniais simboliais vaizduojamas įvertinimas.




Kontrolės dialogo langas

Pranešimai pateikiami kontrolės dialogo lange **1**.

- Jei vienu metu gaunami keli tokios pat svarbos kontrolės pranešimai, perjunginėkite pranešimus jų gavimo eilės


















tvarka tol, kol jie bus patvirtinti.

- Jei simbolis **2** rodomas kaip aktyvus, galima jį išaktyvinti pakreipus daugiafunkcij valdiklį kairėn.
- Kontrolės pranešimai kaip papildomi skirtukai prikabinami meniu *My vehicle* puslapiuose ( 99). Kol yra klaida, tol pranešimą galima pakartotinai atverti.

Ispējamųjų rodmenų apžvalga



















Kontrolės ir iespējamosios lempu-
tēs

Reikšmė

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| |  | rodomas. | Ispėjimas dėl lauko temperatūros (▣▣▣ 41) | |
|  | šviečia geltonai. |  | Remote key not in range. | Radijo bangomis veikiantis raktas ne signalų priėmimo srityje (▣▣▣ 41) |
|  | šviečia geltonai. |  | Keyless Ride failure | Keyless Ride sugedo (▣▣▣ 42) |
|  | šviečia geltonai. |  | Remote key battery weak. | Radijo bangomis veikiančio raktų maitinimo elemento keitimas (▣▣▣ 42) |
| |  | rodomas geltona spalva. | Vidaus tinklo įtampa per žema (▣▣▣ 42) | |
| |  | Vehicle voltage low. | | |
|  | šviečia geltonai. |  | rodomas geltona spalva. | Kritinė vidaus tinklo įtampa (▣▣▣ 43) |
| |  | Vehicle voltage critical! | | |
|  | mirksi geltonai. |  | rodomas geltona spalva. | Įkrovimo įtampa kritinė (▣▣▣ 43) |
| |  | Battery voltage critical! | | |
|  | šviečia geltonai. |  | Rodoma, kad sugedo lempu- tė. | Lempu- tės gedi- mas (▣▣▣ 44) |

36 RODMENYS



















| Kontrolės ir įspėjamosios lemputės | Tekstas ekrane | Reikšmė |
|--|---|---|
|  mirksi geltonai. |  Rodoma, kad sugedo lemputė. | Lemputės gedimas (→ 44) |
|  šviečia geltonai. |  Light control failure! | Sugedo apšvietimo valdiklis (→ 45) |
| |  Alarm system batt. capacity weak. | Per mažai įkrautas DWA akumulatorius (→ 45) |
| |  Alarm system battery empty. | DWA akumulatorius išsikrovė (→ 46) |
| |  Alarm system failure | DWA sugedo (→ 46) |
|  šviečia geltonai. |  Engine temp. high! | Aukšta variklio temperatūra (→ 46) |
|  šviečia raudonai. |  Engine overheating! | Variklis perkaito (→ 47) |
|  šviečia. |  Engine! | Pavaros veikimo sutrikimas (→ 47) |
|  mirksi raudonai. |  Serious fault in the engine control! | Sudėtingos pavarų mechanizmo veikimo triktys (→ 48) |
|  mirksi. | | |
|  šviečia geltonai. |  No communication with engine control. | Sugedo variklio valdiklis (→ 48) |
|  šviečia. | | |


















| Kontrolės ir įspėjamosios lempučių | Tekstas ekrane | Reikšmė |
|---|--|---|
|  šviečia geltonai. |  Fault in the engine control. | Variklio avarinis režimas (☞ 48) |
|  mirksi raudonai. |  Serious fault in the engine control! | Sudėtinga variklio valdiklio klaida (☞ 49) |
|  šviečia geltonai. |  rodoma geltona spalva. | Padangų slėgis artėja prie leistino diapazono ribinės srities (☞ 50) |
| |  Tyre pressure does not match setpoint | |
|  mirksi raudonai. |  Rodomas raudona spalva. | Padangų pripildymo slėgis neleistiname paklaidos diapazone (☞ 51) |
| |  Tyre pressure does not match setpoint | |
| |  Tyre press. control. Loss of pressure. | |
| |  "----" | Perdavimo triktis (☞ 52) |
|  šviečia geltonai. |  "----" | Sugedo jutiklis arba sistemos klaida (☞ 53) |
|  šviečia geltonai. |  RDC sensor battery weak. | Beveik išseko padangų pripildymo slėgio jutiklio akumulatorius (☞ 53) |
|  šviečia geltonai. |  Tyre pressure check failure! | Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) sugedo (☞ 53) |

38 RODMENYS

Kontrolės ir įspėjamosios lemputės Tekstas ekrane

Reikšmė




| | | |
|---|---|---|
|  | Drop sensor faulty. | Sugedo apsaugos nuo kritimo jutiklis (→ 54) |
|  šviečia geltonai. |  Emergency call system error. | Pagalbos iškvietimo funkcijos veikimas ribojamas (→ 54) |
|  šviečia geltonai. |  Emergency call system error. | Sutriko pagalbos iškvietimo funkcija (→ 54) |
|  šviečia geltonai. |  Side stand monitoring faulty. | Sugedo šoninės atramos kontrolė (→ 54) |
|  mirksi. | | ABS savipatikra nebaigta (→ 55) |
|  šviečia geltonai. |  Limited ABS availability! | ABS klaida (→ 55) |
|  šviečia. | | |
|  šviečia geltonai. |  ABS failure! | ABS sugedo (→ 55) |
|  šviečia. | | |
|  šviečia geltonai. |  ABS Pro failure! | „ABS Pro“ sugedo (→ 56) |
|  šviečia. | | |
|  mirksi ne-reguliariai. | | ABS-reguliavimas tik priekiniam ratui (→ 56) |

| Kontrolės ir įspėjamosios lemputės | Tekstas ekrane | Reikšmė |
|---|--|--|
|  | mirksi greitai. | ASC/DTC suveikimas (→ 56) |
|  | mirksi lėtai. | ASC/DTC savipatikra nebaigta (→ 57) |
|  | šviečia. |  Off! ASC/DTC išjungta (→ 57) |
| |  Traction control deactivated. | |
|  | šviečia geltonai. |  Traction control limited! ASC/DTC naudojimas ribojamas (→ 57) |
|  | šviečia. | |
|  | šviečia geltonai. |  Traction control failure! ASC/DTC klaida (→ 58) |
|  | šviečia. | |
|  | šviečia geltonai. |  Spring strut adjustment faulty! D-ESA klaida (→ 58) |
| |  Pasiiekta bako atsargos riba. Važiukite iki artimiausios degalinės | Pasiiekta degalų atsargos riba (→ 59) |
| |  mirksi. | Pavara neužprogramuota (→ 59) |
|  | mirksi žaliai. | Įjungtas avarinis šviesos signalas |
|  | mirksi žaliai. | (→ 60) |

40 RODMENYS

Kontrolės ir įspėjamosios lemputės

Reikšmė

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| |  | rodoma balta spalva. Service due! | Reikia atlikti techninę priežiūrą (→ 60) | |
|  | šviečia geltonai. |  | Rodomas geltona spalva. Service overdue! | Viršytas techninės priežiūros terminas (→ 60) |

Lauko temperatūra

Lauko temperatūra rodoma TFT ekrano būsenos eilutėje. Transporto priemonei stovint vietoje dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti rodoma neteisinga lauko temperatūra. Jei variklis skleidžia per didelę šilumą, laikinai vietoje vertės rodomi brūkšneliai.



Lauko temperatūrai nesiekiant toliau ribinės vertės apie 3 °C, gali susidaryti plikledis.

Kai ši temperatūra nepasiekama pirmą kartą, TFT ekrano būsenos eilutėje mirksi lauko temperatūros rodmuo ir ledo kristalo simbolis.

Įspėjimas dėl lauko temperatūros



rodomas.

Galima priežastis:

| | |
|------------------|--|
| | <p>Transporto priemonės išmatuota lauko temperatūra yra žemesnė nei:</p> |
| <p>apie 3 °C</p> | |



ĮSPĖJIMAS

Slidaus ledo keliamas pavojus apie 3 °C

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Esant žemai lauko temperatūrai ant tiltų ir pavėsyje esančių važiuojamosios kelio dalies sričių gali susidaryti plikledis.

- Važiukite atsargiai.

Radijo bangomis veikiantis raktas ne signalų priėmimo srityje

–su Keyless Ride^{SI}



šviečia geltonai.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Galima priežastis:

Sutriko ryšys tarp radijo bangomis veikiančio rakto ir variklio elektronikos.

- Patikrinkite radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementą.
- su Keyless Ride^{SI}
- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keitimas. (➡ 68)

42 RODMENYS

- Norėdami važiuoti toliau, naudokite atsarginį raktą.
–su Keyless Ride^{SI}
- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementas išsikrovė arba raktas pamestas. (☞ 67)
- Jei važiuojant įsijungtų kontrolės dialogo langas, likite ramūs. Važiukite toliau, variklis neužges.
- Kreipkitės į „BMW Motorrad“ partnerį, kad pakeistų sugedusį radijo bangomis valdomą raktą.

Keyless Ride sugedo

–su Keyless Ride^{SI}



šviečia geltonai.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Galima priežastis:

Keyless Ride valdymo įtaisas diagnozavo ryšio klaidą.

- Neišjunkite variklio. Kuo skubiau vykite į specializuotą dirbtuvę. Geriausia kreipkitės į „BMW Motorrad“ partnerį.
» Variklio paleisti su „Keyless Ride“ daugiau negalima.
» „DWA“ aktyvinti negalima.

Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keitimas

–su Keyless Ride^{SI}



šviečia geltonai.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Galima priežastis:

- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elementas beveik išsikrovė. Radijo bangomis veikiantis raktas dar veiks tam tikrą laiką.
- Radijo bangomis veikiančio rakto maitinimo elemento keitimas. (☞ 68)

Vidaus tinklo įtampa per žema



rodomas geltona spalva.



Vehicle voltage low.
Switch off unnecessary consumers.

Vidaus tinklo įtampa per žema.

Toliau važiuojant transporto priemonės elektronika iškrauna akumuliatorių.

Galima priežastis:

Daug elektros energijos vartojantys vartotojai, pvz., naudojamos šildomos liemenės, vienu metu įjungta per daug vartotojų arba sugedęs akumuliatorius.

- Išjunkite nenaudojamus vartotojus arba atjunkite nuo vidaus tinklo.
- Jeigu klaida neišnyksta arba rodoma ir tada, kai vartotojai yra neprijungti, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad kuo greičiau pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Kritinė vidaus tinklo įtampa



šviečia geltonai.



rodomas geltona spalva.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės sistemų gedimas

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Toliau nevažiuokite.

Vidinio tinklo įtampa kritinė. Toliau važiuojant transporto priemonės elektronika iškrauna akumuliatorių.

Galima priežastis:

Daug elektros energijos vartojantys vartotojai, pvz., naudojamos šildomos liemenės, vienu metu įjungta per daug vartotojų arba sugedęs akumuliatorius.

- Išjunkite nenaudojamus vartotojus arba atjunkite nuo vidaus tinklo.
- Jeigu klaida neišnyksta arba rodoma ir tada, kai vartotojai yra neprijungti, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad kuo greičiau pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Įkrovimo įtampa kritinė



mirksi geltonai.



rodomas geltona spalva.



Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.



ĮSPĖJIMAS

Transporto priemonės sistemų gedimas

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Toliau nevažiuokite.

Akumuliatoriaus neįkraunamas. Toliau važiuojant transporto

44 RODMENYS


priemonės elektronika iškrauna akumuliatorių.


Galima priežastis:


Sugedo generatorius arba generatoriaus pavara, akumuliatorius arba perdegė saugiklis.


• Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.


Lemputės gedimas


 šviečia geltonai.

 Rodoma, kad sugedo lemputė:


 High beam faulty!


 Front left turn indicator faulty! arba Front right turn indicator faulty!


 Low-beam headlight faulty!


 Front side light faulty!


–su dienos šviesos žibintu!

 Daytime riding light faulty!◀


 Tail light faulty!


 Brake light faulty!


 Rear left turn indicator faulty! arba Rear right turn indicator faulty!

 Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.

 mirksi geltonai.

 Rodoma, kad sugedo lemputė:

 Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.

ĮSPĖJIMAS

Pavojus nepamatyti keliu važiuojančios transporto priemonės sugedus transporto priemonės lemputėms

Pavojus saugai

• Kaip galima greičiau pakeiskite perdegusią lemputę. Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Lemputė sugedo.

- Apžiūrėdami raskite sugedusias lemputes.
- Paveskite pakeisti visą šviesos diodų žibintą. Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

Sugedo apšvietimo valdiklis



šviečia geltonai.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



! SPĖJIMAS

Jeigu sugedęs transporto priemonės apšvietimas, kyla pavojus, kad transporto priemonė gali būti nepastebėta kelyje

Pavojus saugai

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Visiškai arba iš dalies sugedo transporto priemonės apšvietimas.

Galima priežastis:

Apšvietimo valdiklis nustatė ryšio klaidą.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Per mažai įkrautas DWA akumulatorius

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA)⁵¹



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis klaidos pranešimas trumpam papildomai parodomas vykstant „Pre-Ride-Check“.

Galima priežastis:


DWA maitinimo elemento talpa sumažėjo. Atjungus transporto priemonės akumuliatorių DWA veikia ribotą laiką.


- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

46 RODMENYS

DWA akumulatorius išsikrovė

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Šis klaidos pranešimas trumpam papildomai parodomas vykstant „Pre-Ride-Check“.


Galima priežastis:

Sumažėjo DWA maitinimo elemento talpa. Atjungus transporto priemonės akumuliatorių DWA funkcija neveikia.

- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

DWA sugedo

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

 Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Galima priežastis:

DWA valdymo įtaisas diagnozavo ryšio klaidą.


- Kreipkitės į specializuotų dirbuvų darbuotojus. Geriausia

kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

- » DWA negalima daugiau suaktyvinti arba išaktyvinti.
- » Galimas netikras aliarmas.

Aukšta variklio temperatūra

 šviečia geltonai.

 Engine temp. high! Continue riding with restriction to allow cooling.

DĖMESIO

Važiavimas perkaitus varikliui

Variklio sugadinimas

- Būtinai imkitės toliau nurodytų priemonių.

Galima priežastis:

Aušinimo skysčio lygis per žemas.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. (►►► 177)

Jei aušinimo skysčio lygis per žemas:

- Įpilkite aušinimo skysčio. (►►► 178)

Galima priežastis:

Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra.

- Jei įmanoma, variklis turėtų veikti vidutinės apkrovos diapazone, kad atvėstų.
- Spūstyje išjunkite variklį, tačiau degimą palikite įjungtą, kad veiktų aušintuvo ventiliatorius.
- Jei aušinimo skysčio arba variklinės alyvos temperatūra didėtų per dažnai, nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Variklis perkaity



šviečia raudonai.



Engine overheating!
Stop when it is safe to do so and switch off the engine.



DĖMESIO

Važiavimas perkaitus varikliui

Variklio sugadinimas

- Būtinai imkitės toliau nurodytų priemonių.

Galima priežastis:

Aušinimo skysčio lygis per žemas.

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. (►►► 177)

Jei aušinimo skysčio lygis per žemas:

- Įpilkite aušinimo skysčio. (►►► 178)

Galima priežastis:

Variklis perkaity.

- Atsargiai sustokite ir išjunkite variklį, kad variklis atvėstų.
- Jei variklis dažnai perkaista, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Pavaros veikimo sutrikimas



šviečia.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą, kuri yra susijusi su kenksmingųjų medžiagų emisija ir/arba su sumažėjusia galia.

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

48 RODMENYS

» Galima važiuoti toliau; kenksmingųjų medžiagų emisija viršija nustatytąsias vertes.

Sudėtingos pavarų mechanizmo veikimo triktys



mirksi raudonai.



mirksi.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą, dėl kurios gali sutrikti dujų išmetimo sistema.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

» Toliau važiuoti galima, tačiau nerekomenduojama.

Sugedo variklio valdiklis



šviečia geltonai.



šviečia.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully

to the next specialist workshop.

Galima priežastis:

Sutriko ryšys su variklio valdikliu.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Variklio avarinis režimas



šviečia geltonai.



Fault in the engine control. Onward journey possible Ride carefully to next specialist workshop.



ĮSPĖJIMAS

Neįprastos važiavimo charakteristikos veikiant variklio avariniam režimui

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Venkite greitai įsibėgėti ir lenkti.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą. Išimčių atvejais variklis užgęsta ir jo nepavyksta paleisti. Priešingu atveju variklis veikia avariniu režimu.

- Galima važiuoti toliau; gali būti, kad nebus įmanoma nau-

doti visos variklio galios, kaip įprastai.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sudėtinga variklio valdiklio klaida



mirksi raudonai.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



ĮSPĖJIMAS

Variklio pažeidimas veikiant avariniam režimui

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Važiukite lėtai, venkite greitai įsibėgėti ir lenkti.
- Jei įmanoma, paveskite paįminti transporto priemonę ir pašalinti klaidą specializuotose dirbtuvėse. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Variklio valdiklis aptiko klaidą, dėl kurios gali įvykti kitų sudėtingų klaidų. Įsijungia variklio avarinis režimas.

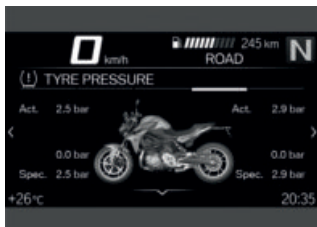
- Toliau važiuoti galima, tačiau nerekomenduojama.
- Jei įmanoma, venkite didelės apkrovos ir didelio sūkių skaičiaus diapazono.
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Padangų pripildymo slėgis

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)⁵¹

Padangų pripildymo slėgio rodmuo rodomas meniu lentelėje MY VEHICLE, kontrolės pranešimuose ir lentelėje TYRE PRESSURE:

50 RODMENYS



Kairėje rodomos vertės yra skirtos priekiniam ratui, o dešinėje rodomos vertės – galiniam ratui.

Esamas ir nustatytasis padangų pripildymo slėgis nurodo skirtuminį slėgį.

Įjungus degimą rodomi tik brūkšneliai. Padangų slėgio vertės rodomos tik pirmą kartą viršijus toliau nurodytą mažiausią greitį:



RDC jutiklis neaktyvus

min. 30 km/h (RDC jutiklis siunčia signalą transporto priemonei tik tuomet, kai viršijamas mažiausias greitis.)



Padangų pripildymo slėgis TFT ekrane rodomas kompensuojant temperatūros poveikį ir visada yra susijęs su padangos oro temperatūra:

20 °C



Jei padangų simbolis yra geltonos arba raudonos spalvos, tai reiškia įspėjimą. Prie skirtuminio slėgio rodomas ir tokios pat spalvos šauktukas.



Jei rodoma vertė yra leistinos paklaidos ribiniame diapazone, papildomai geltonai šviečia bendroji įspėjamoji lemputė.



Jei užfiksuota padangų slėgio vertė nesiekia leistinos paklaidos, bendroji įspėjamoji lemputė mirksi raudona spalva.

Papildomos informacijos apie „BMW Motorrad“ RDC rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (►► 161).

Padangų slėgis artėja prie leistino diapazono ribinės srities

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}



šviečia geltonai.



Rodoma geltona spalva.



Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Galima priežastis:

Išmatuotas padangų pripildymo slėgis ties ribine leistinos paklaidos sritimi.

- Pakoreguokite padangų pripildymo slėgį.
- Prieš pritaikydami padangų pripildymo slėgį, perskaitykite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ pateikiamą informaciją apie temperatūros kompensavimą ir pripildymo slėgio pritaikymą:
 - » Temperatūros kompensavimas (▣▶ 162)
 - » Pripildymo slėgio pritaikymas (▣▶ 162)
 - » Nustatytasis padangų pripildymo slėgis nurodytas šiose vietose:

- eksploatavimo instrukcijos viršelio antroje pusėje,
- prietaisų skydelyje perjungus rodinį TYRE PRESSURE,
- nuorodų lentelėje po daugia-viete sėdyne

Padangų pripildymo slėgis ne leistiname paklaidos diapazone

- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}



mirksi raudonai.



Rodomas raudona spalva.



Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately!
Check tyre pressure.



ĮSPĖJIMAS

Padangų pripildymo slėgis ne leistiname diapazone.

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas, suprastėja transporto priemonės važavimo savybės.

- Pritaikykite važavimo būdą.

Galima priežastis:

Išmatuotas padangų pripildymo slėgis ne leistiname paklaidos diapazone.

- Patikrinkite, ar padangos nepažeistos, ar jomis galima važiuoti.

Jei padangomis dar galima važiuoti:

- Kai tik galėsite, pakoreguokite padangų pripildymo slėgį.
- Prieš pritaikydami padangų pripildymo slėgį, perskaitykite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ pateikiamą informaciją apie temperatūros kom-

52 RODMENYS

pensavimą ir pripildymo slėgio pritaikymą:

- » Temperatūros kompensavimas (▣▣▣▣ 162)
- » Pripildymo slėgio pritaikymas (▣▣▣▣ 162)

» Nustatytasis padangų pripildymo slėgis nurodytas šiose vietose:

- eksploataavimo instrukcijos viršelio antroje pusėje,
- prietaisų skydelyje perjungus rodinį TYRE PRESSURE,
- nuorodų lentelėje po daugia-viete sėdyne

• Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų, ar padangos nepažeistos. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Jei nesate įsitikinę, ar padangos tinkamos važiuoti:

- Toliau nevažiuokite.
- Informuokite avarinę tarnybą.

Perdavimo triktis

– su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}



"_ _ _ _"

Galima priežastis:

Transporto priemonė nepasiekė mažiausio greičio (▣▣▣▣ 161).



RDC jutiklis neaktyvus

min. 30 km/h (RDC jutiklis siunčia signalą transporto priemonei tik tuomet, kai viršijamas mažiausias greitis.)

- Važiudami didesniu greičiu atkreipkite dėmesį į RDC rodmenį.



Kai papildomai įsižiebia bendroji įspėjamoji lemputė, fiksuojama ilgalaikė triktis. Šiuo atveju:

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Galima priežastis:

Sutriko radijo ryšys su RDC jutikliais. Aplinkoje yra radiotechninių įrenginių, kurie sutrikdo ryšį tarp RDC valdiklio ir jutiklių.

- Patikrinkite RDC rodmenį kitose aplinkoje.



Kai papildomai įsižiebia bendroji įspėjamoji lemputė, fiksuojama ilgalaikė triktis. Šiuo atveju:

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų

klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sugedo jutiklis arba sistemos klaida

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}



šviečia geltonai.



"---"

Galima priežastis:

Įmontuoti ratai be RDC jutiklių.

- Įmontuokite ratų rinkinį su RDC jutikliais.

Galima priežastis:

Sugedo 1 arba 2 RDC jutikliai, arba įvyko sistemos klaida.

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Beveik išseko padangų pripildymo slėgio jutiklio akumulatorius

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}



šviečia geltonai.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Šis klaidos pranešimas trumpam papildomai parodomas vykstant „Pre-Ride-Check“.

Galima priežastis:

Padangų pripildymo slėgio jutiklio akumulatoriaus talpa sumažėjo. Padangų pripildymo slėgio kontrolės funkcija dar veiks tam tikrą laiką.

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Padangų slėgio kontrolės sistema (RDC) sugedo



šviečia geltonai.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.


Galima priežastis:

RDC valdiklis diagnozavo ryšio klaidą.

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
- » Nerodomi įspėjimai apie padangų slėgį.

54 RODMENYS

Sugedo apsaugos nuo kritimo jutiklis

 Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.


Galima priežastis:


Neveikia apsaugos nuo kritimo jutiklis.

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Pagalbos iškvietimo funkcijos veikimas ribojamas

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{S1}

 šviečia geltonai.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Galima priežastis:


Pagalbos neįmanoma iškviešti automatiškai arba per BMW.

- Atkreipkite dėmesį į informaciją apie išmaniosios pagalbos iškvietimo funkcijos naudojimą, kuri pateikiama nuo (III► 70) psl.
- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sutriko pagalbos iškvietimo funkcija

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{S1}

 šviečia geltonai.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.


Galima priežastis:

Pagalbos iškvietimo skambučio valdiklis aptiko klaidą. Pagalbos iškvietimo skambučio funkcijos gedimas.


- Turėkite omenyje, kad pagalbos iškvietimo skambutis negalės būti suaktyvintas.
- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sugedo šoninės atramos kontrolė

 šviečia geltonai.

 Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Galima priežastis:

| | |
|---|--|
|  | Šoninės atramos jungiklis arba elektros laidynas pažeistas |
| | Variklis išsijungė, jeigu nepasiekiamas mažiausias greitis. Negalima tęsti kelionės. |
| | min. 5 km/h |

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ABS savipatikra nebaigta



mirksi.

Galima priežastis:

ABS funkcijos naudoti negalima, nes nebuvo baigta savipatikra. Norint patikrinti ratų sukimosi dažnio jutiklius, motociklas turi pavažiuoti kelis metrus.

- Važiukite lėtai. Reikia atkreipti dėmesį, kad iki savipatikros pabaigos neveikia ABS funkcija.

ABS klaida



šviečia geltonai.



šviečia.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

ABS valdiklis aptiko klaidą. ABS funkcijos naudojimas ribojamas.

- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie ypatingas situacijas, kurioms pasitaikius gali būti pateiktas ABS klaidos pranešimas (153).
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ABS sugedo



šviečia geltonai.



šviečia.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

ABS valdiklis aptiko klaidą.

- Galima važiuoti toliau. Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad negalima naudoti ABS funkcijos. Atkreipkite dėmesį į papildomą informa-

56 RODMENYS

ciją apie ypatingas situacijas, kurioms pasitaikius gali būti pateikti ABS klaidos pranešimai (☞ 153).

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

„ABS Pro“ sugedo

–su ABS Pro^{SI}



šviečia geltonai.



šviečia.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

„ABS Pro“ valdiklis aptiko klaidą. ABS Pro funkcija neveikia. ABS funkcijos naudojimas ribojamas. ABS padeda vairuoti tik tuomet, kai stabdoma važiuojant tiesiai.

- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie ypatingas situacijas, kurioms pasitaikius gali būti rodomas ABS Pro klaidos pranešimas (☞ 153).

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ABS-reguliavimas tik priekiniam ratui

–su važiavimo režimais Pro^{SI}



mirksi nereaguojant.

Galima priežastis:

Galinio rato ABS reguliavimas išjungtas šiuo metu pasirinktam važiavimo režimui. Galinio rato stabdys gali blokuoti galinį ratą.

- Patikrinkite važiavimo režimo nustatymus.
- Daugiau informacijos apie važiavimo režimų konfigūraciją rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (☞ 158).

ASC/DTC suveikimas



mirksi greitai.

Galima priežastis:

ASC/DTC atpažino galinio rato nestabilumą ir sumažino sukimo momentą.

Kontrolės ir įspėjamoji lemputė mirksi ilgiau nei veikia ASC/DTC. Taip vairuotojui po važiavimo kritinėmis sąlygomis perduodamas optinis atsakas apie įvykusį reguliavimą.

- Galima važiuoti toliau. Važiukite atsargiai.

ASC/DTC savipatikra nebaigta



mirksi lėtai.

Galima priežastis:



ASC/DTC savipatikra nebaigta

ASC/DTC naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausiąjį greitį: min. 5 km/h)

- Važiukite lėtai. Nuvažiavus kelis metrus turi užgesti ASC/DTC kontrolės ir įspėjamoji lemputė.

ASC/DTC kontrolės ir įspėjamoji lemputė mirksi toliau:

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, o geriausia – į „BMW Motorrad“ partnerį.

ASC/DTC išjungta



šviečia.



Off!



Traction control deactivated.

Galima priežastis:

Vairuotojas išjungė ASC/DTC sistemą.

- Įjunkite ASC/DTC funkciją. (→ 77)

ASC/DTC naudojimas ribojamas



šviečia geltonai.



šviečia.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

ASC/DTC valdiklis aptiko klaidą.



DĖMESIO

Konstrucinių elementų sugadinimas

Pvz., jutiklių sugadinimas. Paskėmės – netinkamas funkcijų veikimas

- Po vairuotojo ir keleivio sėdyne nevežkite jokių daiktų.
- Pritvirtinkite motociklo įrankių rinkinį.

- Nepažeiskite kampinio sukimosi greičio jutiklio.

58 RODMENYS

- Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad ASC/DTC funkcijos naudojimas ribojamas.
- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie situacijas, kurioms pasitaikius gali įvykti ASC/DTC klaida (☞ 155).
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ASC/DTC klaida



šviečia geltonai.



šviečia.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

ASC/DTC valdiklis aptiko klaidą.



DĖMESIO

Konstrucinių elementų sugadinimas

Pvz., jutiklių sugadinimas. Pasėkmės – netinkamas funkcijų veikimas

- Po vairuotojo ir keleivio sėdyne nevežkite jokių daiktų.
- Pritvirtinkite motociklo įrankių rinkinį.

- Nepažeiskite kampinio sukimosi greičio jutiklio.
- Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad ASC/DTC funkcijos bei variklio stabdymo kontrolės negalima naudoti.
- Galima važiuoti toliau. Atkreipkite dėmesį į papildomą informaciją apie situacijas, kurioms pasitaikius gali įvykti ASC/DTC klaida (☞ 155).
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

D-ESA klaida

–su Dynamic ESA^{SI}



šviečia geltonai.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride

carefully to next specialist workshop.

Galima priežastis:

D-ESA valdiklis aptiko klaidą.

Tai galėjo nutikti dėl amortizacijos ir (arba) pasikeitusios spyruoklės padėties. Šiuo atveju motociklo amortizatorius gali būti labai kietas, todėl bus labai nepatogu važiuoti, ypač prastos būklės kelio danga. Taip pat gali būti nustatyta netinkama pirminė spyruoklės įtemptis.

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Pasiekta degalų atsargos riba



Pasiekta bako atsargos riba. Važiokite iki artimiausios degalinės.



ĮSPĖJIMAS

Netolygi variklio eiga arba variklio užgesimas dėl degalų trūkumo

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas, katalizatoriaus pažeidimas

- Degalų bakas negali ištuštėti visiškai.

Galima priežastis:

Degalų bake yra ne daugiau nei degalų atsargos riba.



Degalų atsargos kiekis

apie 3,5 l

- Pildymo procesas. (►►► 143)

Pavara neužprogramuota

–su pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro S!“



Mirksi pavaros rodmuo. Pavarų perjungimo pagelbiklis „Pro“ neveikia.

Galima priežastis:

–su pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro S!“

Užprogramuotos ne visos pavarų dėžės funkcijos.

- Įjunkite tuščiąją eigą N ir stovėdami vietoje palikite variklį veikti 10 sekundžių, kad būtų užprogramuota tuščioji eiga.
- Paspausdami sankabą įjunkite visas pavaras ir ne trumpiau nei 10 sekundžių važiuokite įjungę kiekvieną pavarą.
- » Sėkmingai užprogramavus pavarų dėžės jutiklį pradeda mirksėti pavaros rodmuo.
- Kai užprogramuotos visos pavarų dėžės funkcijos, pavarų perjungimo pagelbiklis „Pro“ veikia, kaip aprašyta (►►► 163).

60 RODMENYS

- Jei programavimo procesas vyksta netinkamai, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Ijungtas avarinis šviesos signalas



mirksi žaliai.



mirksi žaliai.

Galima priežastis:

Vairuotojas įjungė avarinį šviesos signalą.

- Avarinio šviesos signalo valdymas. (➡ 76)

Techninės apžiūros rodmuo



Praėjus techninės apžiūros terminui, šviečia ne tik geltona bendroji įspėjamoji lemputė, bet ir datos bei kelio ruožo rodmuo.

Praėjus techninės apžiūros terminui rodomas geltonos spalvos kontrolės pranešimas. Techninės apžiūros rodmuo, techninės apžiūros terminas ir likęs kelio ruožas rodomi menu languose MY VEHICLE ir SERVICE REQUIREMENTS rodomi su šauktuko ženklu.



Jei priežiūros rodmuo parodomas likus daugiau nei vienam mėnesiui iki techninės apžiūros datos, reikia datoje iš naujo nustatyti dieną. Taip gali nutikti, jei buvo atjungtas akumuliatorius.

Reikia atlikti techninę apžiūrą



rodoma balta spalva.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.
Galima priežastis:

Reikia atlikti techninę apžiūrą, nes pasiekta nurodyta rida arba data.

- Techninė apžiūra turi būti reguliariai atliekama specializuotose dirbtuvėse. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
 - » Transporto priemonė išlieka saugi eksploatuoti ir nekelia pavojaus eismui.
 - » Užtikrinama kiek įmanoma geresnė transporto priemonės vertė.

Viršytas techninės apžiūros terminas



šviečia geltonai.



Rodomas geltona spalva.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Galima priežastis:

Reikėjo atlikti techninę priežiūrą, nes pasiekta nurodyta rida arba data.

- Techninė priežiūra turi būti reguliariai atliekama specializuotose dirbtuvėse. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
- » Transporto priemonė išlieka saugi eksploatuoti ir nekelia pavojaus eismui.
- » Užtikrinama kiek įmanoma geresnė transporto priemonės vertė.

VALDYMAS

04

| | |
|--|-----------|
| PALEIDIMO SPYNELĖ | 64 |
| DEGIMAS SU „KEYLESS RIDE“ | 65 |
| ELEKTRONINIS IMOBILIZATORIUS EWS | 69 |
| AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLIS | 70 |
| IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO FUNKCIJA | 70 |
| APŠVIETIMAS | 73 |
| TRAUKOS KONTROLĖS SISTEMA (ASC/DTC) | 77 |
| ELEKTRONINĖ VAŽIUOKLĖS NUSTATYMO SISTEMA (D- ESA) | 78 |
| VAŽIAVIMO REŽIMAS | 80 |
| VAŽIAVIMO REŽIMAS PRO | 82 |
| GREIČIO REGULIAVIMAS | 83 |
| LAPTIMER | 85 |
| PAVAROS PERJUNGIMO SIGNALAS | 87 |
| APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SIGNALIZACIJA (DWA) | 88 |
| PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC) | 91 |
| ŠILDOMOS RANKENOS | 91 |
| DAUGIAVIETĖ SĖDYNĖ | 92 |

64 VALDYMAS

PALEIDIMO SPYNELĖ

Transporto priemonės raktas

Jūs gausite du transporto priemonės raktus.

Pametę raktą perskaitykite pastabas dėl elektroninio imobilizatoriaus (EWS) (►► 69).

Paleidimo spynelė, bako dangtelis ir daugiavietės sėdynės spynelė valdomi vienu raktu.

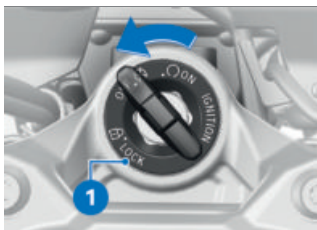
–su lagaminu^{SP}

–su daiktadėže^{SP}

Pageidaujant tą patį raktą naudoti ir lagaminui bei daiktadėžei. Tam kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“.

Vairo spynelės užrakinimas

• Pasukite vairą į kairę.



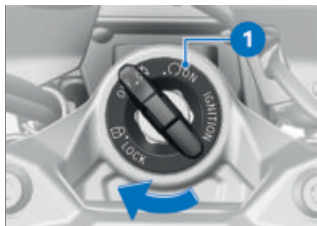
• Pasukite raktą į padėtį **1**, šiek tiek pasukdami vairą.

» Degimas, šviesos ir visos funkcinės schemos išjungtos.

» Vairo spynelė užrakinta.

» Galima ištraukti raktą.

Degimo įjungimas



• Pasukite raktą į padėtį **1**.

» Stovėjimo šviesa ir visos funkcinės schemos įjungtos.

» Galima paleisti variklį.

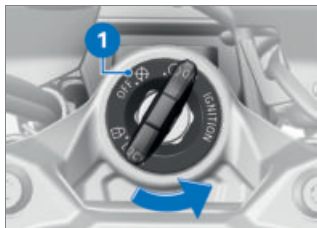
» Vykdoma Pre-Ride-Check. (►► 133)

» Vyksta ABS savipatikra. (►► 134)

» Vyksta ASC savipatikra. (►► 135)

» Vykdoma DTC savipatikra. (►► 135)

Degimo išjungimas



• Pasukite raktą į padėtį **1**.


» Šviesa išjungta.

- » Vairo spynelė neužrakinta.
- » Galima ištraukti raktą.
- » Papildomų prietaisų eksploataavimo laikas ribojamas.
- » Akumuliatorių galima įkrauti prijungus prie vidaus tinklo kištukinio lizdo.

DEGIMAS SU „KEYLESS RIDE“

–su Keyless Ride^{SI}

Transporto priemonės raktas


 Kol vyksta radijo bangomis valdomo rakto paieška, mirksi radijo bangomis valdomo rakto kontrolės lemputė.

Ji užgęsta aptikus radijo bangomis valdomą arba atsarginį raktą.

Jei radijo bangomis valdomo arba atsarginio rakto nerandama, lemputė tam tikrą laiką šviečia.

Jūs gausite radijo ryšiu valdomą raktą ir atsarginį raktą. Pametę raktą perskaitykite pastabas dėl elektroninio imobilizatoriaus (EWS) (► 69).

Degimas, bako dangtelis ir apsaugos nuo vagystės signalizacija valdomi radijo bangomis veikiančiu raktu. Daugiavietės sėdynės spyną, daiktadėžę ir lagaminą galima atrakinti ranka.

 Kai radijo bangomis valdomas raktas yra už veikimo nuotolio ribų (pvz., lagamine arba daiktadėžėje), transporto priemonė nepasileis. Jei radijo bangomis valdomas raktas nerandamas, maždaug po 90 sekundžių degimas išjungiamas, kad neeikvotų akumuliatoriaus energijos. Rekomenduojama radijo bangomis valdomą raktą laikyti prie savęs (pvz., švarko kišenėje) ir kartu nešiotis atsarginį raktą.



Radijo ryšiu valdomo rakto Keyless Ride veikimo nuotolis

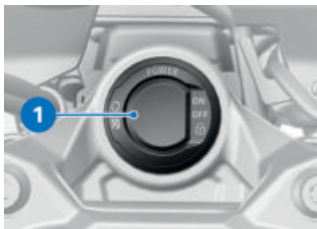
–su Keyless Ride^{SI}

apie 1 m◀

Vairo spynelės užrakinimas Sąlyga

Vairas pasuktas į kairę. Radijo ryšiu valdomas raktas yra signalų priėmimo srityje.

66 VALDYMAS



- Laikykite paspaudę mygtuką **1**.
- » Girdisi, kaip vairo spynelė užsirakina.
- » Degimas, šviesos ir visos funkcinės schemos išjungtos.
- Norėdami atrakinti vairo spynelę, trumpai spustelėkite mygtuką **1**.

Degimo įjungimas Sąlyga

Radio ryšiu valdomas raktas yra signalų priėmimo srityje.



- Degimą galima įjungti **dviem** būdais.

1 būdas:

- Trumpai spustelėkite mygtuką **1**.
- » Įjungiamas stovėjimo šviesa ir visos funkcinės schemos.
- su dienos šviesos žibintu^{S1}
- » Dienos šviesa įjungta.◁
- » Vykdoma Pre-Ride-Check.
(▮▮▮▮▶ 133)
- » Vyksta ABS savipatikra.
(▮▮▮▶ 134)
- » Vyksta ASC savipatikra.
(▮▮▮▶ 135)
- » Vykdoma DTC savipatikra.
(▮▮▮▶ 135)

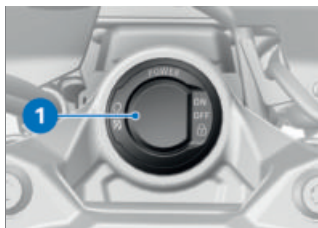
2 būdas:

- Vairo spynelė užrakinta, spauskite mygtuką **1**.
- » Vairo spynelė atrakinama.
- su dienos šviesos žibintu^{S1}
- » Dienos šviesa įjungta.◁
- » Stovėjimo šviesa ir visos funkcinės schemos įjungtos.
- » Vykdoma Pre-Ride-Check.
(▮▮▮▮▶ 133)
- » Vyksta ABS savipatikra.
(▮▮▮▶ 134)
- » Vyksta ASC savipatikra.
(▮▮▮▶ 135)
- » Vykdoma DTC savipatikra.
(▮▮▮▶ 135)

Degimo išjungimas

Sąlyga

Radio ryšiu valdomas raktas yra signalų priėmimo srityje.



- Degimą galima išjungti **dviem** būdais.

1 būdas:

- Trumpai spustelėkite mygtuką **1**.
 - » Šviesa išjungama.
 - » Vairo spynelė neužrakinama.

2 būdas:

- Pasukite vairą į kairę.
- Laikykite paspaudę mygtuką **1**.
 - » Šviesa išjungama.
 - » Vairo spynelė užrakinama.


Radio bangomis veikiančio raktų maitinimo elementas išsikrovė arba raktas pamestas

- Pametę raktą atkreipkite dėmesį į pastabas dėl elektroninio imobilizatoriaus (**EWS**).

- Jei važiuodami pamestumėte radijo bangomis veikiančią raktą, transporto priemonę galėsite paleisti atsarginiu raktu.
- Jei radijo bangomis veikiančio raktų maitinimo elementas būtų tuščias, transporto priemonę galima paleisti paprastai įstatant užlenktą radijo bangomis veikiančią raktą į žiedinę anteną po daugiavietę sėdyne.



- Išmontuokite daugiavietę sėdynę. (→ 92)
- Atsarginį raktą arba tuščią užlenktą radijo bangomis veikiančią raktą **1** į žiedinę anteną **2**.

 Atsarginis raktas arba užlenktas nuotolinio valdymo raktas turi būti įdėtas į žiedinės antenos **angą**.

- » Rakto barzdelė atsilenkia.
- Pastumkite maitinimo elemento dangtelį **2** aukštin.
- Išimkite maitinimo elementą **3**.
- Visus maitinimo elementus utilizuokite pagal galiojančius nuostatus. Maitinimo elemento neišmeskite kartu su buitinėmis atliekomis.



DĖMESIO

Netinkami arba neteisingai įstatyti akumulatoriai

Konstrucinių elementų sugadinimas

- Naudokite nurodytus akumulatorius.
 - Įstatydami akumulatorius atkreipkite dėmesį į polius.
- Naują maitinimo elementą įdėkite teigiamuoju poliumi į viršų.



Maitinimo elementų tipas

Radijo ryšiu valdomam raktui „Keyless Ride“

CR 2032

- Ant maitinimo elemento uždėkite dangtelį **2**.
- » Prietaisų skydelyje mirksi raudonas šviesos diodas.
- » Radijo bangomis valdomas raktas vėl paruoštas naudoti.

ELEKTRONINIS IMOBILIZATORIUS EWS

Motociklo elektronika per žiedinę anteną paleidimo spynelėje / radijo bangų spynelėje randa transporto priemonės rakte išsaugotus duomenis. Variklio valdiklis leidžia paleisti variklį tik tuomet, kai transporto priemonės raktas atpažįstamas kaip „tinkamas“.



Jei prie transporto priemonės rakto / nuotolinio valdymo rakto, kuris naudojamas užvesti, pakabintas papildomas transporto priemonės raktas, elektros sistema gali būti sutrikdyta ir variklis neužsives.

Papildomus transporto priemonių raktus visada laikykite atskirai nuo transporto priemonių raktų / nuotolinio valdymo raktų.

Jei pamestumėte transporto priemonės raktą, galite kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį, kad raktą užblokuotų. Turite atsinešti kitą motociklo raktą.

Užblokuotu transporto priemonės raktu nepavyks paleisti variklio, tačiau užblokuotą transporto priemonės raktą bus galima vėl atblokuoti.

70 VALDYMAS

Atsarginį raktą galima įsigyti tik iš „BMW Motorrad“ partnerio. Jis įsipareigoja patikrinti, ar raktai patvirtinti naudoti, nes transporto priemonės raktas yra saugos sistemos sudedamoji dalis.

AVARINIO IŠJUNGIMO JUNGIKLIS



- 1 Avarinio išjungimo jungiklis



ĮSPĖJIMAS

Avarinio išjungimo jungiklio įjungimas važiuojant

Pavojus nuvirsti užsiblokavus galiniam ratui

- Neįjunkite avarinio išjungimo jungiklio važiuodami.

Avarinio išjungimo jungikliu galima greitai ir paprastai išjungti variklį.



- A Variklis išjungtas
B Darbinė padėtis

IŠMANIOJI PAGALBOS IŠKVIETIMO FUNKCIJA

–su išmaniojo pagalbos iškvietimo funkcija^{SI}

Pagalbos iškvietimas per BMW

SOS spauskite tik avariniu atveju.


Dėl techninių priežasčių ir esant nepalankioms sąlygoms, pvz., esant vietovėse, kuriose nėra mobiliojo ryšio, gali nepavykti iškviešti pagalbos.

Pagalbos skambučio metu BMW perduodami transporto priemonės padėtis, pasirinkta kalba ir turimi eismo įvykio duomenys (12). Tam tikromis nepalankiomis sąlygomis, duomenų perdavimas gali būti apribotas arba duomenys gali būti perduodami su delsa.

Dėl to gali vėluoti pagalbos skambučio apdorojimas. Net jei neįmanoma iškviešti pagalbos per BMW, gali būti, kad pagalba bus iškviesta skambinant oficialiuoju pagalbos iškvietimo numeriu. Tai gali priklausyti ir nuo naudojamo mobiliojo ryšio bei nacionalinių potvarkių.

Pagalbos iškvietimo funkcijos kalba

Kiekvienai transporto priemonei priskiriama kalba, kuri priklauso nuo rinkos, kuriai yra skirta transporto priemonė. Šia kalba kreipiasi „BMW Call Center“.

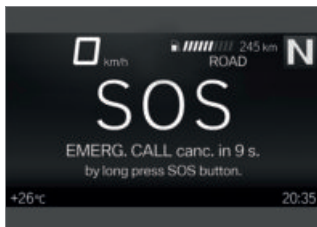
 Pakeisti pagalbos iškvietimo kalbą gali tik BMW Motorrad partneris. Šiai transporto priemonei skirta kalba skiriasi nuo kalbos, kurią vairuotojas pasirenka daugiafunkciame ekrane.

Pagalbos iškvietimas, veiksmus atliekant ranka Sąlyga

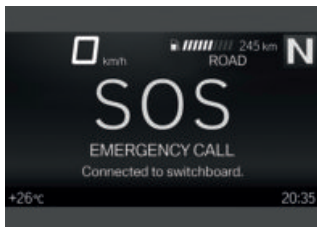
Įvyko avarija. Transporto priemonė stovi vietoje. Degimas įjungtas.



- Atlenkite gaubtą **1**.
- Trumpai spustelėkite SOS mygtuką **2**.



- » Rodomas laikas iki pagalbos iškvietimo. Per šį laiką galima atšaukti pagalbos iškvietimą.
- Pagalbos iškvietimo nutraukimas: laikykite paspaudę SOS mygtuką **2** dvi sekundes.
- Išjunkite variklį paspausdami avarinio išjungimo jungiklį.
- Nusiimkite šalmą.
- » Pasibaigus laikmačiu skaičiuojamam laikui užmezgamas balso ryšys su BMW Call Center.



Ryšys užmegztas.



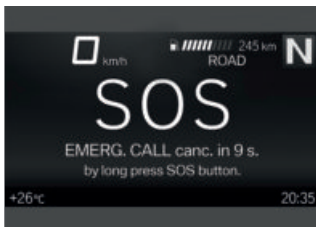
- Per mikrofoną **3** ir garsiaikalbį **4** perduokite informaciją gelbėjimo tarnyboms.

Automatinis pagalbos iškvietimas

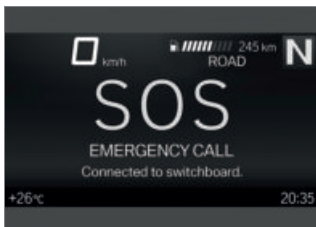
Ijungus degimą automatiškai aktyvinama išmanioji pagalbos iškvietimo funkcija, kuri suveikia nukritus.

Pagalbos iškvietimas nesmarkiai nuvirtus

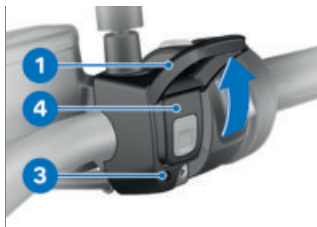
- Užfiksuota, kad motociklas nesmarkiai nuvirto arba atsitrenkė.
- » Pasigirsta signalas.



- » Rodomas laikas iki pagalbos iškvietimo. Per šį laiką galima atšaukti pagalbos iškvietimą.
- Pagalbos iškvietimo nutraukimas: laikykite paspaudę SOS mygtuką dvi sekundes.
 - Jei įmanoma, nusiimkite šalmą ir išjunkite variklį.
- » Užmezgamas balso ryšys su BMW Call Center.



Ryšys užmegztas.



- Atlenkite gaubtą **1**.
- Per mikrofoną **3** ir garsialalbį **4** perduokite informaciją gelbėjimo tarnyboms.

Pagalbos iškvietimas, kai nuvirtus atsitrenkiama smarkiai

- Užfiksuota, kad motociklas nuvirto dideliu smūgiu arba atsitrenkė.
- » Pagalbos iškvietimas iš karto aktyvinamas automatiškai.

APŠVIETIMAS

Artimoji ir stovėjimo šviesa

Ijungus degimą, automatiškai įsijungia stovėjimo šviesa.

- Stovėjimo šviesos eikvoja akumulatoriaus bateriją, degimą junkite tik ribotam laiko tarpui.

Artimoji šviesa automatiškai įsijungia šiomis sąlygomis:

- įjungus variklį,
- kai transporto priemonė stumiama, įjungus degimą.

- Galite įjungti žibintus ir esant išjungtam varikliui – su įjungtu uždegimu įjunkite tolimąsias šviesas arba signalizavimą šviesomis.

– su dienos šviesos žibintu^{SI}
Dieną galima važiuoti įjungus ne artimąją, o dienos šviesą.

Tolimosios šviesos žibintas ir šviesos signalas

- Įjunkite degimą. (→ 64)



- Tolimosios šviesos žibintas įjungiamas perjungiant jungiklį **1** pirmyn.
- Norėdami įjungti šviesos signalą, patraukite jungiklį atgal **1**.

74 VALDYMAS

Palydėjimo šviesos

- Išjunkite degimą.



- Išjungę degimą iš karto perkjunkite jungiklį **1** atgal ir laikykite, kol įsijungs palydėjimo šviesos.
 - » Transporto priemonės šviesos šviečia vieną minutę ir išsijungia automatiškai.
- Šios šviesos gali būti naudojamos, pvz., keliui iki namo durų apšviesti pastačius transporto priemonę.

Šoninė stovėjimo šviesa

- Išjunkite degimą. (►► 64)



- Išjungę degimą iš karto paspauskite mygtuką **1** kairėn

ir laikykite, kol įsijungs šoninė stovėjimo šviesa.

- Norėdami išjungti šoninę stovėjimo šviesą, įjunkite ir vėl išjunkite degimą.

Ranka valdoma dienos šviesa

– su dienos šviesos žibintu^{SI}

Sąlyga


Dienos šviesos automatika išjungta.

ĮSPĖJIMAS

Dienos šviesos įjungimas važiuojant tamsiu paros metu.

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas


- Važiuodami tamsiu paros metu neįjunkite dienos šviesos.

 Dienos šviesa, palyginti su artimąja šviesa, geriau matoma priešpriešiniame eismui. Pagerinamas matomumas važiuojant dieną.


- Paleiskite variklį. (►► 133)
- Meniu Settings, Vehicle settings, Lights išjunkite funkciją Auto. daytime light. (Daugiau informacijos apie daugiafunkcio valdiklio veikimo principą rasite skyriuje TFT ekranas (►► 97).)



- Norėdami įjungti dienos šviesą, paspauskite mygtuką **1**.

 Šviečia dienos šviesų kontrolės lemputė.

- » Išjungiamoji artimoji šviesa ir priekinė stovėjimo šviesa.
- Tamsoje arba tuneliuose: iš naujo aktyvinkite mygtuką **1**, kad įjungtumėte dienos šviesas, artimąsias šviesas ir priekinę stovėjimo šviesą.

 Jei esant įjungtomis dienos šviesoms įjungiamos tolimosios šviesos, dienos šviesos išjungiamos maždaug po dviejų sekundžių ir įjungiamos tolimosios, artimosios ir priekinės stovėjimo šviesos. Kai tolimoji šviesa išjungiamo, dienos šviesa neaktyvinama automatiškai, todėl, jei reikia, ji įjungiamo ranka.


Automatinės dienos šviesos
–su dienos šviesos žibintu^{S1}

ĮSPĖJIMAS


Automatinės dienos šviesos nepakeičia asmeninio apšvietumo įvertinimo

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas


- Esant prastam apšvietumui išjunkite automatinę dienos šviesą.

 Priekinės dienos ir artimosios šviesos bei stovėjimo šviesos gali būti perjungiamos automatiškai.

- Meniu Settings, Vehicle settings, Lights įjunkite funkciją Auto. daytime light.

 Šviečia automatinės dienos šviesos kontrolės lemputė.

» Kai aplinkos apšvietumas nesiekia tam tikros vertės, automatiškai įjungiamos artimosios šviesos (pvz., važiuojant tuneliais). Užfiksavus reikiamą aplinkos apšvietimą, vėl įjungiamo dienos šviesa.

 Išjungus dienos šviesas šviečia dienos šviesų kontrolės lemputė.

76 VALDYMAS

Šviesos valdymas ranka, įjungus automatinį režimą


–su dienos šviesos žibintu^{SI}

–Paspaudus dienos šviesos mygtuką išjungiami dienos šviesa ir įjungiami artimoji bei stovėjimo šviesa (pvz., įvažius į tunelį, jei automatinė dienos šviesos sistema dėl aplinkos apšviestumo delsia perjungti šviesą).

–Dar kartą paspaudus dienos šviesos mygtuką, vėl aktyvinama dienos šviesos automatinė sistema, t. y. ji vėl įjunginama esant tinkamam aplinkos apšviestumui.

Avarinio šviesos signalo valdymas

• Įjunkite degimą.

 Avarinis šviesos signalas vartoja akumulatoriaus energiją. Avarinį šviesos signalą įjunkite tik ribotam laikui.



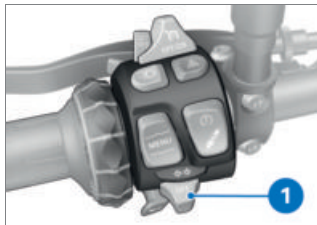
• Norėdami įjungti avarinį šviesos signalą, paspauskite mygtuką **1**.

» Galima išjungti degimą.

• Norėdami išjungti avarinį šviesos signalą, jei reikia, įjunkite degimą ir dar kartą paspauskite mygtuką **1**.

Posūkio rodiklių valdymas

- Įjunkite degimą. (→ 64)
- Atverkite meniu *Settings*, *Vehicle settings*, po to pasirinkite meniu punktą *Lights*.
- Įjunkite arba išjunkite *Comfort turn indicator*.



• Norėdami įjungti posūkio žibintą, paspauskite mygtuką **1** į kairę arba dešinę.


» Jeigu įjungtas patogus posūkio rodiklis, pasiekus ribojamo greičio kelio atkarpą, jis automatiškai išsijungia.

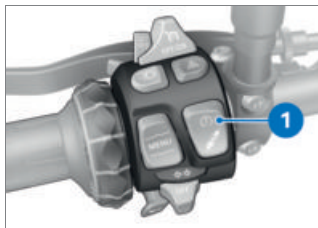
• Arba: Paspauskite mygtuką **1**, kad išjungtumėte posūkio žibintus.

TRAUKOS KONTROLĒS SISTEMA (ASC/DTC)

ASC/DTC funkcijas išjungimas

- Išjunkite degimā. (→ 64)

 ASC/DTC funkcijā galima išjungti ir važiuojant.



- Spauskite mygtukā **1**, kol pasikeis ASC/DTC kontrolēs ir išpējamosios lemputės veikimo būdas.

Paspāudus mygtukā **1** iš karo parodoma ASC/DTC sistemos būsena ON.



šviečia.

Rodoma galima ASC sistemos būsena OFF!.

- Atleiskite mygtukā **1** perjungē ASC/DTC sistemos būsenaā.

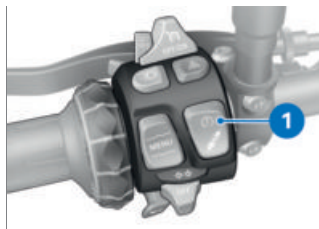


šviečia toliau.

Nauja ASC/DTC sistemos būsena OFF! rodoma trumpā laikā.

» ASC/DTC funkcija išjungta.

ASC/DTC funkcijas išjungimas



- Spauskite mygtukā **1**, kol pasikeis ASC/DTC kontrolēs ir išpējamosios lemputės veikimo būdas.

Paspāudus mygtukā **1** iš karo parodoma ASC/DTC sistemos būsena OFF!.



užgēsta, pradēda mirksēti savipatikros nejvykdžius iki galo.

Rodoma galima ASC sistemos būsena ON.

- Perjungē būsenaā, atleiskite mygtukā **1**.



lieka išjungta arba mirksi toliau.

Nauja ASC/DTC sistemos būsena ON rodoma trumpā laikā.

» ASC/DTC funkcija išjungta.

- Pasirinktinai galima degimā išjungti ir paskui vēl jš išjungti.

78 VALDYMAS



Jei išjungus ir įjungus degimą šviečia ASC/DTC kontrolės ir įspėjamoji lemputė, o važiuojant šiuo mažiausiuoju greičiu šviečia toliau, vadinasi, įvyko ASC/DTC klaida.

min. 5 km/h

- Daugiau informacijos apie traukos kontrolę ASC/DTC rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“ (→ 155).

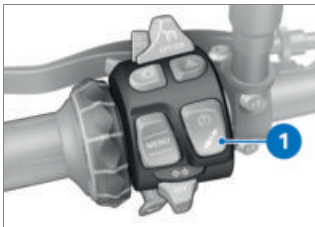
ELEKTRONINĖ VAŽIUOKLĖS NUSTATYMO SISTEMA (D-ESA)

–su Dynamic ESA^{SI}

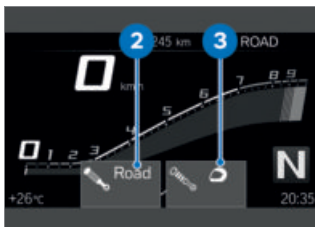
Nustatymo galimybės

Su elektroniniu važiuoklės nustatymu Dynamic ESA galinio rato amortizaciją galite patogiai pritaikyti prie pagrindo. Galimi du amortizacijos nustatymai ir trys spyruoklės pirminės įtempties lygiai.

Važiuklės nustatymo rodymas



- Įjunkite degimą. (→ 64)
- Norėdami peržiūrėti esamą nustatymą, trumpai spustelėkite mygtuką 1.



Parodomi važiuoklės amortizacijos 2 ir pirminės spyruoklės įtempties 3 nustatymai.

» Netrukus rodmuo išsijungs automatiškai.

Amortizacijos nustatymas

- Įjunkite degimą. (→ 64)



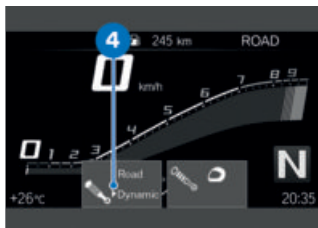
- Norėdami peržiūrėti esamą nustatymą, trumpai spustelėkite mygtuką **1**.

Amortizacijos nustatymas:

- Trumpais paspaudimais spaudinėkite mygtuką **1**, kol bus parodytas norimas nustatymas.



Važiuojant galima garsumą sumažinti.



Rodoma parinkties rodyklė **4**.

» Perjungus būseną parinktios rodyklė **4** išsijungs.

Galima parinkti šiuos nustatymus:

– Road: amortizacijos nustatymas patogesniai važiavimui keliais

– Dynamic: amortizacija dinamiškam važiavimui keliais

Spyruoklių pirminės įtampies nustatymas



Pirminės spyruoklės įtampies nustatymas:

- Paleiskite variklį. (🚦 133)
- Spaudinėkite mygtuką **1**, kol bus parodytas norimas nustatymas.



Amortizatoriaus spyruoklės įtampimo negalima nustatyti važiuojant.

Galima parinkti šiuos nustatymus:



Vieno asmens režimas



Vieno asmens režimas su bagažu



Režimas su keleiviu (ir bagažu)

80 VALDYMAS

Jei negalima parinkti jokio nustatymo, rodomas toks pranešimas: Load adjustment only avail. stopped.



Rodoma parinkties rodyklė **4**.

- » Perjungus būseną parinkties rodyklė **4** išsijungs.
- Prieš važiuodami toliau įsitinkinkite, kad nustatymo procesas užbaigtas.
- » Jei ilgai nepaspausite mygtuko **1**, bus parinktas rodomas amortizacijos ir pirminės spyruoklės įtempties nustatymas.

VAŽIAVIMO REŽIMAS

Važiavimo režimų naudojimas
„BMW Motorrad“ Jūsų motociklui sukūrė naudojimo variantus, iš kurių galite pasirinkti tinkamiausią Jūsų situacijai:


Serija

- RAIN: važiavimas drėgna nuo lietaus kelio danga.
- ROAD: važiavimas sausa kelio danga.

–su važiavimo režimais Pro^{SI}
Su važiavimo režimais „Pro“

- DYNAMIC: dinamiškas važiavimas sausa kelio danga.
- DYNAMIC PRO: dinamiškas važiavimas sausa kelio danga, atsižvelgiant į vairuotojo parinktus nustatymus.

Kiekviename iš šių variantų optimaliai suderinta variklio charakteristika, ABS reguliavimas ir ASC/DTC reguliavimas.

 Išsamesnę informaciją apie pasirinktus važiavimo režimus rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“.

–su Dynamic ESA^{SI}

Parinktame variante galima pritaikyti ir važiuoklės nustatymus.

Važiavimo režimo pasirinkimas

–su važiavimo režimais Pro^{SI}
Važiavimo režimo parinktis leidžia individualiai sudaryti norimus maršrutus.
Prie parinkčių galima pridėti nuo dviejų iki daug. keturių važiavimo režimų.

Gamyklinis nustatymas:
RAIN, ROAD, DYNAMIC ir
DYNAMIC PRO

Važiavimo režimo parinkčių konfigūravimas

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

- Įjunkite degimą. (→ 64)
- Iškvieskite meniu Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Važiavimo režimų parinkčių įjungimas arba išjungimas.
 - » Galima rinktis įjungtus važiavimo režimus.
 - » Jeigu aktyvinami mažiau negu du važiavimo režimai, rodomas pranešimas: Action not possible. Min. number reached.
 - » Sudaryti važiavimo režimai išsaugomi ir išjungus degimą.

Važiavimo režimo pasirinkimas

- Įjunkite degimą. (→ 64)



- Paspauskite mygtuką 1.



Aktyvus važiavimo režimas **2** pasislenka į foną ir rodomas iškylančiame lange **3**. Orientavimosi rodmuo **4** rodo, kiek važiavimo režimų galima pasirinkti.



- Spauskite mygtuką 1 tol, kol iškylančiame lange bus rodomas norimas važiavimo režimas.

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

Atsižvelgiant į važiavimo režimą arba jo konfigūraciją, gali būti apribotas važiavimo dinamikos reguliavimo sistemos suveikimas.

Galimi apribojimai rodomi pranešimu iškylančiame lange,



Galima peržiūrėti galimus nustatymus **3** ir jų paaiškinimus **4**.

- Nustatykite sistemą.
 - » Engine, DTC ir ABS sistemas galite nustatyti taip pat.
- Nustatymams galima atkurti gamyklinius nustatymus:
- Važiavimo režimo nustatymų atstata. (➡ 83)

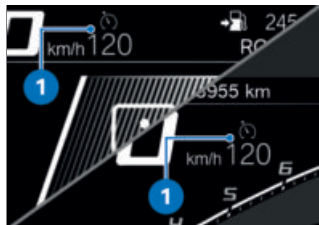
Važiavimo režimo nustatymų atstata

- Sukonfigūruokite DYNAMIC PRO riding mode. (➡ 82)
- Parinkite ir patvirtinkite Reset.
 - » „DYNAMIC PRO riding mode“ naudojami tokie gamykliniai nustatymai:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

GREIČIO REGULIAVIMAS

–su tempo reguliatoriumi^{Sl}

Rodmuo nustatant (greičio ribojimo indikatorius neaktyvus)



Greičio reguliatoriaus simbolis **1** rodomas rodingyje Pure Ride ir viršutinėje būsenos eilutėje.

Rodmuo nustatant (greičio ribojimo indikatorius aktyvus)



Greičio reguliatoriaus simbolis **1** rodomas rodingyje Pure Ride ir viršutinėje būsenos eilutėje.

84 VALDYMAS

Greičio reguliatoriaus įjungimas



- Pastumkite jungiklį **1** dešinėn.
» Galima valdyti mygtuką **2**.

Greičio išsaugojimas



- Trumpai spustelėkite mygtuką **1** pirmyn.



Greičio reguliavimo diapazonas (priklauso nuo pavaros)

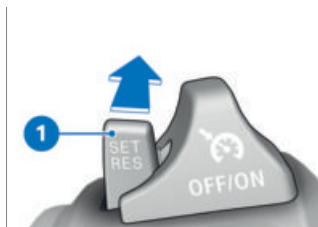
15...210 km/h



šviečia.

- » Palaikomas ir išsaugomas greitis, kuriuo tuo metu važiuojama.

Greitėjimas



- Trumpai spustelėkite mygtuką **1** pirmyn.
» Kiekvieną kartą paspaudus greitis didėja 1 km/h.
- Laikykite mygtuką **1** paspaudę į priekį.
» Greitis didinamas nuosekliai.
» Atleidus mygtuką **1** bus palai-
komas ir išsaugomas pasiek-
tas greitis.

Lėtėjimas



- Trumpai spustelėkite mygtuką **1** atgal.
» Kiekvieną kartą paspaudžiant greitis sumažėja 1 km/h.
- Laikykite mygtuką **1** paspaudę atgal.

- » Greitis mažinamas nuosekliai.
- » Atleidus mygtuką **1** bus palai-
komas ir išsaugomas pasiek-
tas greitis.


Greičio reguliatoriaus išjungimas

- Norėdami išaktyvinti greičio reguliatorių, paspauskite stabdžius, sankabą arba akceleratoriaus rankenėlę (sumažinkite greitį iki pagrindinės padėties).
- » Užgęsta greičio reguliatoriaus kontrolinė lemputė

Pakartotinis perjungimas į ankstesnį greitį



- Norėdami vėl naudoti išsaugotą greitį, paspauskite mygtuką **1** trumpai atgal.

 Paspaudus akceleratoriaus pedalą važiavimo greičio reguliavimo sistema neišaktyvinama. Atleidus akceleratoriaus rankenėlę, greitis sumažėja tik iki išsaugotos vertės, net jei norima dar labiau sumažinti greitį.

 šviečia.

Išjungti greičio valdymo įrenginį



- Pastumkite jungiklį **1** kairėn.
- » Sistema išjungta.
- » Mygtukas **2** užblokuotas.

LAPTIMER

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

Laiko apskaitos paleidimas

- Iškvieskite meniu *Sport* ir perjunkite į „Sport 2“ rodmenį.
- Paleiskite variklį. (➡ 133)



- Paspauskite mygtuką **1**.

86 VALDYMAS

- » Laikas registruojamas.
- Kiekvieną kartą pervažiudami starto arba finišo liniją, mygtuką **1** paspauskite iš naujo, kad pradėtumėte įrašyti kitą trasos ratą.
- » Ankstesnio trasos rato duomenys išsaugomi.
- » Einamojo rato laikas vėl pradamas nuo 00:00:00.
- » Sustabdytas lenktynių rato laikas rodomas reguliuojamam `Disp. duration`, prieš perjungiant į einamojo lenktynių rato skaičiuojamą laiką.
- » Jei įrašant išeinama iš rodmenų režimo, tai įrašinėjimas vyksta toliau.

Laiko apskaitos pabaigimas ir laikų valdymas

Sąlyga

Rodomas rodmuo `Sport 2`.

- Paspauskite dviejų padėčių mygtuką `MENU` žemyn.
- » Rodomas meniu `LAPTIMER`.
- Su `Stop recording` galima užbaigti įrašymą.
- Su `Laps` galima iškviesti einamuosius ratų laikus ir važiavimo datas. Galima išsaugoti 99 ratus. Jei tarpe ratai nepašalinami, kiti ratai perrašo pirmuosius ratus.
- Su `Delete all laps` galima pašalinti visus ratus.

-Su `Reset Best Ever` galima atkurti kada nors buvusį geriausią ratą (`Best Ever`).

„Laptimer“ nustatymas

- Iškvieskite meniu `Settings`, `Vehicle settings`, `Laptimer`.
- » Galima parinkti šiuos nustatymus:
 - `Debounce time`: Jei buvo įjungtas šviesos signalas, per šį laiką galima dar kartą įjungti šviesos signalą, nedarant įtakos rato laiko matavimui.
 - `Disp. duration`: Per šį laiką rodomas sustabdytas rato laikas, prieš atvaizduojant einamąjį rato laiką.
 - `Reference`: Pasirinkimas, kuris geriausias laikas rodomas kaip etalonas. `Best`: Geriausias esamo įrašymo laikas arba `Best Ever`: Geriausias kada nors išmatuotas laikas.
 - `Best lap in progress`: Jei ši funkcija aktyvi, nerodomas skirtumas tarp paskutinio rato laiko ir etaloninio laiko, bet rodomas skirtumas tarp einamojo rato laiko ir etaloninio laiko.

Kada nors buvęs geriausias lenktynių ratas

Kada nors buvęs geriausias lenktynių ratas (Best Ever) yra greičiausias ratas iš visų įrašytų lenktynių ratų, kuris atnaujinamas, kai tik įrašomas greitesnis ratas.

Kada nors buvęs geriausias lenktynių ratas išlieka netgi tada, kai įrašyti lenktynių ratai ištrinami. Tokiu būdu galima įrašyti naujas lenktynes kitu metu ir palyginti su geriausiu lenktynių ratu iš ankstesnių lenktynių.

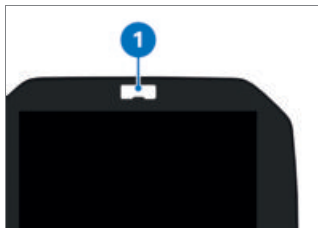
Kada nors buvusį geriausią lenktynių ratą galima pašalinti meniu LAPTIMER.

Kada nors buvęs geriausias lenktynių ratas yra iš išsaugoto įrašo, rodomas su atitinkamu lenktynių numeriu. Jei kada nors buvęs geriausias lenktynių ratas neturi lenktynių numerio, tai jis yra iš jau ištrinto įrašo.

PAVAROS PERJUNGIMO SIGNALAS

–su važiavimo režimais Pro^S

Pavaros perjungimo signalo įjungimas ir išjungimas



- Atverkite meniu Settings, Vehicle settings.
- Įjunkite arba išjunkite Shift light.

Pavaros perjungimo signalo nustatymas


- Įjunkite funkciją Shift light.
- Iškvieskite meniu Settings, Vehicle settings, Configuration (po Shift light).
 - » Galima parinkti šiuos nustatymus:
 - Start RPM
 - End RPM
 - Brightness
 - Frequency. Mirksėjimo dažnis 0 Hz atitinka nenutrūktą šviesą.
 - » Apie ryškumo ir mirksėjimo dažnio pakeitimus pavaros perjungimo signalas praneša

Pavojaus signalas

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

DWA pavojaus signalas gali suveikti:

- Dėl judesio jutiklio,
- bandant paleisti netinkamu transporto priemonės raktu,
- atjungiant DWA nuo transporto priemonės akumuliatoriaus (DWA akumuliatorius perima srovės tiekimą – tik pavojaus signalas, posūkio rodikliai neužsidega)

 Jei radijo dažniu veikiantis raktas yra signalo priėmimo srityje, tuomet polinkio jutiklio siunčiamas aliarmo signalas nuslopinamas.

Išsikrovus DWA akumuliatoriui išsaugomos visos funkcijos, tačiau atjungus transporto priemonės akumuliatorių negali būti perduotas pavojaus signalas.

Pavojaus signalas skamba apie 26 sekundes. Skambant pavojaus signalui pasigirsta avarinis garso signalas ir mirksi posūkio rodikliai. Avarinio garso signalo tipą nustato „BMW Motorrad“ partneris.

–su Keyless Ride ^{SI}



Suveikusį pavojaus signalą galima bet kada nutraukti radijo ryšiu veikiančio rakto mygtuku **2**, neišaktyvinant DWA.

Jei pavojaus signalas įsijungė vairuotojui nesant šalia, įjungiant degimą apie suveikusį pavojaus signalą įspės vieną kartą suskambėjęs avarinis garso signalas. Paskui DWA šviesos diodas vieną minutę rodys pavojaus signalo įsijungimo priežastį.

DWA šviesos diodo šviesos signalai:

- Sumirksi 1 k.: 1 judesio jutiklis.
- Sumirksi 2 k.: 2 judesio jutiklis.
- Sumirksi 3 k.: degimas įjungtas ne šios transporto priemonės raktu
- Sumirksi 4 k.: DWA atjungimas nuo transporto priemonės akumuliatoriaus

90 VALDYMAS

– Sumirksi 5 k.: 3 judesio jutiklis


Išaktyvinimas

– su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

- Ijunkite degimą. (☛ 64)
 - » Vieną kartą užsidega posūkio žibintai.
 - » Vieną kartą suskamba patvirtinimo signalas (jei jis užprogramuotas).
 - » DWA išjungta.
- su Keyless Ride ^{SI}



- Vieną kartą paspauskite radijo bangomis veikiančio raktomygtuką **2**.

 Jeigu aliarmo funkcija aktyvinama radijo bangomis valdomu raktu ir paskui neįjungiamas degimas, tuomet aliarmo funkcija vėl automatiškai aktyvinama maždaug po 30 sekundžių, jei Arm automatiškai yra įjungtas.

» Vieną kartą užsidega posūkio žibintai.

» Vieną kartą suskamba patvirtinimo signalas (jei jis užprogramuotas).

» DWA išjungta. <

DWA pritaikymas

- Ijunkite degimą. (☛ 64)
- Iškvieskite meniu Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Galima parinkti šiuos nustatymus:

– Warning signal pritaikymas

– Tilt sensor įjungimas ir išjungimas

– Arming tone įjungimas ir išjungimas

– Arm automatically įjungimas ir išjungimas

– su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

» Nustatymo galimybės (☛ 90)
<


Nustatymo galimybės

– su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

Warning signal: nustatomas garsėjantis ir pritylantys arba intervalinis pavojaus signalo garsas.

Tilt sensor: posvyrio jutiklis aktyvinamas transporto prie-

monės posvyriui stebėti. DWA reaguoja, pvz., kai bandoma pavogti ratus arba nuvilkti transporto priemonę.

 Transportuodami transporto priemonę, išaktyvinkite posvyrio jutiklį, kad nesuveiktų DWA.

Arming tone: patvirtinimo įspėjamasis signalas aktyvinus / išaktyvinus DWA, kartu įsiziebiant posūkio rodikliams.

Arm automatically: automatinis pavojaus funkcijos aktyvinimas išjungiant degimą.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC)

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}

Įspėjimo dėl nustatytojo slėgio įjungimas arba išjungimas


- Kai pasiekama mažiausia padangų slėgio vertė, gali būti parodytas įspėjimas dėl nustatytojo slėgio.
- Iškvieskite meniu *Settings, Vehicle settings, RDC*.
- Įjunkite arba išjunkite *Target pressure warn..*


ŠILDOMOS RANKENOS

–su šildomomis rankenomis^{SI}

Šildomų rankenų valdymas

- Paleiskite variklį. (➡ 133)

 Šildomos rankenos šildomos tik veikiant varikliui.

 Jei įjungiamas rankenų šildymas, padidėja elektros suvartojimas ir važiuojant mažesnėmis apsuksomis gali išsikrauti akumulatorius. Jei akumulatorius nepakankamai įkrautas, rankenų šildymas išjungiamas siekiant palengvinti variklio užvedimą.





- Spauskite mygtuką **1** tiek kartų, kol norimas šildymo lygis **2** bus prieš šildomos rankenos simbolį **3**.

Galima nustatyti vieną iš trijų rankenų šildymo lygių. Aukštas šildymo lygis naudojamas norint greitai pašildyti rankenėles, po to reikėtų vėl perjungti į vieną iš žemesnių lygių.

92 VALDYMAS

 aukšta šildymo galia

 vidutinė šildymo galia

 žema šildymo galia

» Kai baigiama keisti, nustatomas parinktas šildymo lygis.

- Norėdami išjungti šildomas rankenas, spaudinėkite mygtuką **1** tol, kol ekrane daugiau nebus rodomas šildomos rankenos simbolis **3**.

DAUGIAVIETĖ SĖDYNĖ

Daugiavietės sėdynės išmontavimas

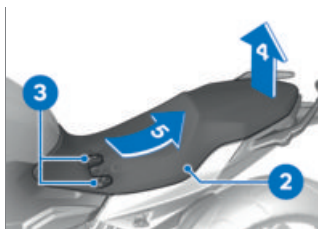
Sąlyga

Motociklas pastatytas, atkreipkite dėmesį, kad pagrindas būtų lygus ir tvirtas.



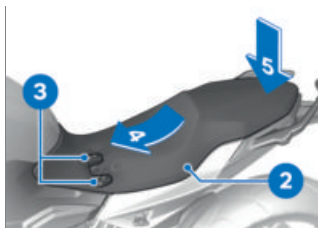
- Daugiavietės sėdynės spynelį **1** pasukite transporto priemonės raktu prieš laikrodžio rodyklę.

» Daugiavietė sėdynė atblokuota.



- Daugiavietę sėdynę **2** pakelkite rodyklės kryptimi **4**.
- Daugiavietę sėdynę **2** traukite rodyklės kryptimi **5** iš laikiklių **3**.
- Daugiavietę sėdynę **2** padėkite ant švaraus paviršiaus.

Daugiavietės sėdynės įmontavimas



- Daugiavietę sėdynę **2** stumkite rodyklės kryptimi **4** ant laikiklių **3**.
- Daugiavietę sėdynę stipriai spauskite rodyklės kryptimi **5**.

» Išgirsite, kaip daugiavietė sėdynė užsifiksuoja.

TFT EKTRANAS

05

| | |
|---|------------|
| BENDROSIOS PASTABOS | 96 |
| VEIKIMO BŪDAS | 97 |
| RODINYS PURE RIDE | 103 |
| BENDRIEJI NUSTATYMAI | 104 |
| „BLUETOOTH“ | 106 |
| MANO TRANSPORTO PRIEMONĖ | 109 |
| BORTO KOMPIUTERIS | 112 |
| NAVIGACIJA | 112 |
| MEDIJA | 115 |
| TELEFONAS | 116 |
| PROGRAMINĖS ĮRANGOS VERSIJOS RODYMAS | 116 |
| INFORMACIJOS APIE LICENCIJĄ RODYMAS | 116 |

BENDROSIOS PASTABOS

Įspėjamosios nuorodos



ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo telefono valdymas važiuojant

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Laikykitės atitinkamai galiojančių kelių eismo taisyklių.
- Važiuodami nesinaudokite išmaniuoju telefonu. Išimtis yra naudojimas nevaldant, pvz., kalbėjimas telefonu per laisvųjų rankų įrangą.



ĮSPĖJIMAS

Eismo įvykių apvažiavimas ir kontrolės praradimas

Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai integruotoji informavimo sistema ir ryšio prietaisai valdomi važiuojant

- Šias sistemas ir prietaisus valdykite tik tuomet, kai važiuojant tai nekelia pavojaus.
- Prireikus sustokite ir sistemas arba priedus valdykite stovėdami vietoje.

Connectivity funkcijos

Connectivity funkcijoms priskiriamos medijos, telefonija ir navigacija. Connectivity funkcijas galima naudoti, kai TFT ekranas prijungtas prie mobiliojo galinio įrenginio ir šalmo (106). Daugiau informacijos apie Connectivity funkcijas rasite adresu: bmw-motorrad.com/connectivity



Jei degalų bakas yra tarp mobiliojo galinio įrenginio ir plonasluoksnių tranzistorių (TFT) ekrano, gali būti ribojamas „Bluetooth“ ryšio veikimas. „BMW Motorrad“ rekomenduoja mobilųjį galinį įrenginį laikyti virš degalų bako (pvz., švarko kišenėje).




„Connectivity“ funkcijų skaičius priklauso nuo mobiliojo galinio įrenginio.

Programėlė „BMW Motorrad Connected“

Programėlėje „BMW Motorrad Connected“ galite peržiūrėti Jums naudingą ir su transporto priemone susijusią informaciją. Norint naudoti tam tikras funkcijas, pvz., navigaciją, mobiliajame galiniame įrenginyje turi būti įdiegta programėlė ir prijungta prie TFT ekrano. Programėlėje įjungiamas vedimas iki

tikslo ir pritaikoma navigacijos funkcija.

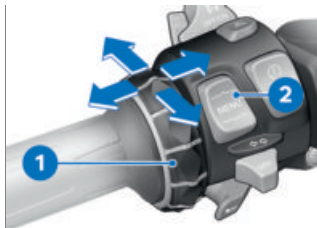
 Kai kuriuose mobiliuose ir galiniuose įrenginiuose, pvz., su „iOS“ operacine sistema, prieš naudojant reikia atverti programėlę „BMW Motorrad Connected“.

Versijos naujumas

Baigus redaguoti gali būti atnaujintas TFT ekranas. Dėl šios priežasties galimi tam tikri neatitikimai tarp šios eksploataavimo instrukcijos ir Jūsų transporto priemonės. Atnaujintą informaciją rasite adresu bmw-motorrad.com/service.

VEIKIMO BŪDAS

Valdymo elementai



Visa ekrane pateikiama informacija valdoma daugiafunkciu valdikliu **1** ir dviejų padėčių mygtuku MENU **2**.

Atsižvelgiant į kontekstą, galima naudoti toliau nurodytas funkcijas.

Daugiafunkcio valdiklio funkcijos

Daugiafunkcio valdiklio pasukimas aukštyn:

- Žymeklis sąrašuose juda aukštyn.
- Nustatymų parinkimas.
- Garsinimas.

Daugiafunkcio valdiklio pasukimas žemyn:

- Žymeklis sąrašuose juda žemyn.
- Nustatymų parinkimas.
- Patylinimas.

Daugiafunkcio valdiklio pakreipimas kairėn:

- Įjunkite funkciją, atsižvelgdami į kontrolės pranešimus.
- Funkcija kairėn arba atgal.
- Nustačius grįžtama į rodinio meniu.
- Rodinio meniu: viršuje galima pakeisti hierarchijos lygmenį.
- Meniu „Mano transporto priemonė“: vienu meniu langu toliau.


Daugiafunkcio valdiklio pakreipimas dešinėn:

- Patvirtinkite parinktį.
- Patvirtinkite nustatymus.

98 TFT EKRANAS

- Atverskite tolesnį meniu punktą.
- Sąrašuose paslenkama dešinėn.
- Meniu „Mano transporto priemonė“: vienu meniu langu toliau.

Dviejų padėčių mygtuko MENU funkcijos

 Jei neatvertas meniu Navigation, navigacijos nurodymai pateikiami dialogo lange. Laikina ribojamas dviejų padėčių mygtuko MENU valdymas.

MENU trumpas spustelėjimas aukštyn:

- Rodinio meniu: viršuje galima pakeisti hierarchijos lygmenį.
- Rodinyje Pure Ride: perjungti būsenos eilutės rodyimą.

MENU ilgai spaudžiamas aukštyn:

- Rodinyje „Meniu“: atverkite rodinį Pure Ride.
- Rodinyje Pure Ride: perjunkite navigatoriaus valdymą.

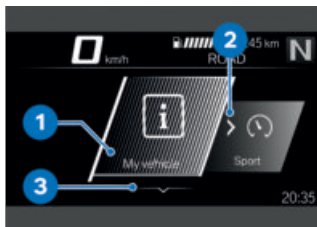
MENU trumpai paspaudžiamas žemyn:

- Perjunkite žemesnį hierarchijos lygmenį.
- Neveikia, kai pasiekiamas žemiausias hierarchijos lygmuo.

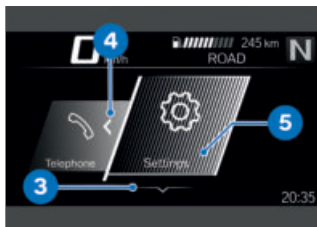
MENU ilgai spaudžiamas žemyn:

- Perjungiamas paskutinį kartą atvertas meniu, kai prieš tai ilgai spaudus dviejų padėčių mygtuką MENU į viršų buvo perjungtas meniu.

Pagrindinio meniu valdymo nuorodos



Valdymo nuorodos rodo, ar galima atlikti veiksmus ir kokius veiksmus galima atlikti.



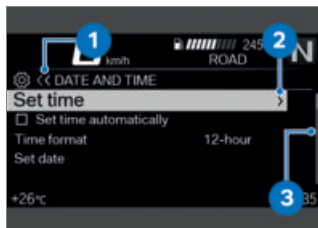
Valdymo nuorodų reikšmė:

- Valdymo nuoroda 1: pasiekta galinė padėtis kairėje.
- Valdymo nuoroda 2: galima versti dešinėn.

- Valdymo nuoroda **3**: galima versti žemyn.
- Valdymo nuoroda **4**: galima versti kairėn.
- Valdymo nuoroda **5**: pasiekta galinė padėtis dešinėje.

Pomeniu valdymo nuorodos

Naudojamos ne tik pagrindinio meniu valdymo nuorodos, bet ir kitos pomeniu valdymo nuorodos.



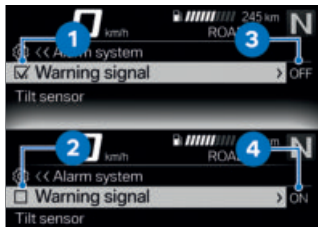
Valdymo nuorodų reikšmė:

- Valdymo nuoroda **1**: esamas rodmuo yra hierarchiniame meniu. Simbolių skaičius rodo iki trijų pomeniu lygių. Simbolio spalva rodo, ar galima grįžti į viršų.
- Valdymo nuoroda **2**: galima atverti dar vieną pomeniu lygmenį.
- Valdymo nuoroda **3**: yra daugiau įrašų, kurie gali būti parodyti.

Rodinio Pure Ride rodymas

- Ilgai spauskite dviejų padėčių mygtuką MENU į viršų.

Funkcijų įjungimas ir išjungimas



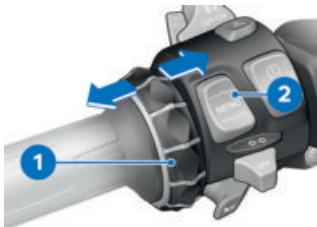
Prieš kai kuriuos meniu punktus yra langelis. Langelis rodo, ar funkcija įjungta, ar išjungta. Už meniu punktų esantys veiksmo simboliai rodo, kas bus perjungta trumpai spustelėjus daugiafunkčį valdiklį dešinėn.

Išjungimo ir įjungimo pavyzdžiai:

- Simbolis **1** rodo, kad funkcija įjungta.
- Simbolis **2** rodo, kad funkcija išjungta.
- Simbolis **3** rodo, kad funkciją galima išjungti.
- Simbolis **4** rodo, kad funkciją galima įjungti.

100 TFT EKRANAS

Meniu iškvietimas




- Rodykite rodinį Pure Ride. (☰➔ 99)
- Trumpai spustelėkite mygtuką **2** žemyn.

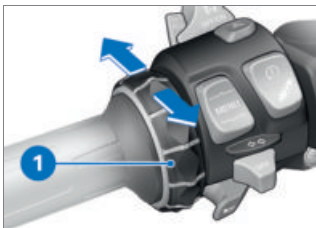
Galima atverti šiuos meniu:

-My vehicle
-Navigation
-Media
-Telephone
-Settings

- Daugiafunkcij valdiklį **1** kelis kartus trumpai spustelėkite dešinėn, kol bus pažymėtas norimas meniu punktas.
- Trumpai spustelėkite mygtuką **2** žemyn.

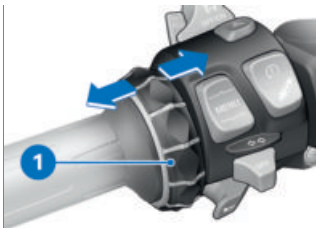
 Meniu Settings galima atverti tik sustojus.

Žymeklių valdymas sąrašuose



- Iškvieskite meniu. (☰➔ 100)
- Kad žymeklis sąrašuose judėtų žemyn, sukite daugiafunkcij valdiklį **1** žemyn, kol bus pažymėtas norimas įrašas.
- Kad žymeklis sąrašuose judėtų aukštyn, sukite daugiafunkcij valdiklį **1** aukštyn, kol bus pažymėtas norimas įrašas.

Parinktės patvirtinimas



- Pasirinkite norimą įrašą.
- Daugiafunkcij valdiklį **1** trumpai spustelėkite dešinėn.

Paskutinį kartą naudoto meniu atvėrimas

- Rodinyje Pure Ride: Dviejų padėčių mygtuką MENU ilgai spauskite žemyn.
- » Iškviečiamas paskutinį kartą naudotas meniu. Parenkamas paskutinį kartą pažymėtas įrašas.

Valdymo srities perjungimas

– su navigacijos sistemos paruošimo paketu^{S1}

Kai prijungta Navigator, galima perjungti Navigator arba TFT ekrano valdymą.

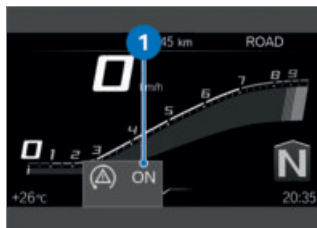
Valdymo srities perjungimas

– su navigacijos sistemos paruošimo paketu^{S1}

- Saugiai pritvirtinkite navigacijos įtaisą. (►►► 210)
- Rodykite rodinį Pure Ride. (►►► 99)
- Ilgai spauskite dviejų padėčių mygtuką MENU į viršų.
- » Perjungiamas Navigator arba TFT ekranas. Viršutinės būsenos eilutės kairėje pusėje pažymėtas aktyvus prietaisas. Aktyvus prietaisas valdomas tol, kol vėl perjungiamas valdymo sritis.
- » Navigacijos sistemos valdymas (►►► 212)

Sistemos būsenos rodmuo

Sistemos būseną rodoma apatinėje meniu srityje, kai įjungta arba išjungta funkcija.



Sistemos būsenų reikšmės pavyzdys

– **1** sistemos būseną: ASC/DTC funkcija įjungta.

Perjungti informacijos būsenos eilutės rodmenį Sąlyga

Transporto priemonė stovi vietoje. Rodomas Pure Ride vaizdas.

- Įjunkite degimą. (►►► 64)
- » Į TFT ekraną iš vidaus kompiuterio (pvz., TRIP **1**) ir kelioninio vidaus kompiuterio (pvz., TRIP **2**) perkeliama visa būtina informacija, kuri yra svarbi važiuojant viešaisiais keliais. Informacija gali būti rodoma viršutinėje būsenos eilutėje.

102 TFT EKRANAS

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}

» Papildomai gali būti rodoma padangų slėgio kontrolės sistemos informacija.<





• Pasirinkite viršutinės būsenos eilutės rodmenį. (➡ 102)





• Mygtuką **1** spauskite ilgai, kad būtų rodomas Pure Ride vaizdas.


• Trumpai paspauskite mygtuką **1**, kad pasirinktumėte viršutinėje būsenos eilutėje **2** rodomą vertę.

Gali būti rodomos šios vertės:

-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (vidurkis)


 Consumption 2 (vidurkis)

 Riding time 1

 Riding time 2


 Break 1


 Break 2

 Speed 1 (vidurkis)

 Speed 2 (vidurkis)

–su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}

 Tyre pressure<

 Fuel tank level

 Range

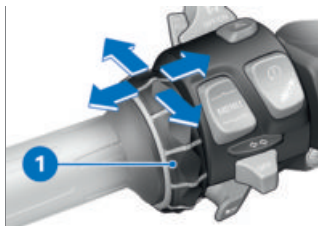
Pasirinkite viršutinės būsenos eilutės rodmenį

• Iškvieskite meniu Settings, Display, Status line content.

• Įjunkite norimus rodmenis.

» Pasirinktus rodmenis galima keisti viršutinėje būsenos eilutėje. Jei rodmenys neparinkti, rodoma tik ridos atsarga.

Nustatymų atlikimas



- Pasirinkite norimą nustatymų meniu ir jį patvirtinkite.
 - Sukite daugiafunkcij valdiklį **1** žemyn, kol bus pažymėtas norimas nustatymas.
 - Jei naudojimo instrukcijos pateikiamos, daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipti į dešinę.
 - Jei naudojimo instrukcijos nepateikiamos, daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipti į kairę.
- » Nustatymas išsaugotas.

Greičio ribojimo rodmens įjungimas arba išjungimas Sąlyga

Transporto priemonė sujungta su suderinamuoju mobiliuoju galiniu įrenginiu. Mobiliajame galiniame įrenginyje įdiegta programėlė „BMW Motorrad Connected“.

- Speed Limit Info rodo esamą leidžiamą didžiausią greitį, jei kartografinės me-

džiagos leidėjas užtikrino šios funkcijos veikimą navigacijoje.

- Atverkite meniu Settings, Display.
- Įjunkite arba išjunkite Speed Limit Info.

RODINYS PURE RIDE

Sūkių skaičiaus indikatorius



- 1 Skalė
- 2 Žemas sūkių skaičiaus diapazonas
- 3 Didelis / raudonas sūkių skaičiaus diapazonas
- 4 Rodyklė
- 5 Kontrolinė rodyklė
- 6 Vienetai, kuriais rodomas sūkių skaičius: 1000 apsisukimų per minutę

104 TFT EKRANAS

Ridos atsarga



Nuotolis **1** parodo, kokį atstumą dar galima nuvažiuoti naudojant likusį degalų kiekį. Apskaičiuojama pagal vidutinę sąnaudą ir degalų kiekį.

- Jei transporto priemonė atremta šonine atrama, dėl pasviros padėties bus užfiksuotas neteisingas degalų kiekis. Todėl, užlenkus šoninę atramą, nuotolis apskaičiuojamas iš naujo.
- Kai pasiekiamas degalų atsargos lygis, perduodamas įspėjimas su nuotoliu.
- Įpylus degalų, nuotolis apskaičiuojamas iš naujo, jei degalų kiekis yra didesnis už degalų atsargos lygį.
- Apskaičiuota ridos atsargos vertė yra apytikslė.

Rekomendacija perjungti aukštesnę pavarą



Rekomendacija perjungti į aukštesnę pavarą rodomoje Pure Ride **1** arba būsenos eilutėje **2** praneša apie ekonomiškai geriausią momentą perjungti aukštesnę pavarą.

BENDRIEJI NUSTATYMAI

Garsumo nustatymas

- Užmegzkite ryšį tarp vairuotojo šalmo ir keleivio šalmo. (☞ 108)
- Pagarsinti: daugiafunkcij valdiklį pasukti į viršų.
- Patylinti: daugiafunkcij valdiklį pasukti žemyn.
- Nutildyti: daugiafunkcij valdiklį pasukti iki galo žemyn.

Datos nustatymas

- Įjunkite degimą. (☞ 64)
- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Set date.

- Nustatykite Day, Month ir Year.
- Patvirtinkite nustatymą.

Datos formato nustatymas

- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Pasirinkite norimą nustatymą.
- Patvirtinkite nustatymą.

Laikrodžio nustatymas

- Įjunkite degimą. (☰ 64)
- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Nustatykite Hour ir Minute.

Nustatykite laiko formatą

- Atverkite meniu Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Pasirinkite norimą nustatymą.
- Patvirtinkite nustatymą.

Dydžių vienetų nustatymas

- Iškvieskite meniu Settings, System settings, Units. Galima nustatyti šiuos matavimo vienetus:
 - Greitis
 - Šaunaudos
 - su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}
 - Slėgis◁
 - Temperatūra

Kalbos nustatymas

- Iškvieskite meniu Settings, System settings, Language.

Galima nustatyti vieną iš šių kalbų:

- Vokiečių k.
- Anglų k. (JK)
- Anglų k. (JAV)
- Ispanų k.
- Prancūzų k.
- Italų k.
- Nyderlandų k.
- Lenkų k.
- Portugalų k. (Brazilija)
- Portugalų k. (Portugalija)
- Turkų k.
- Rumunų k.
- Rusų k.
- Ukrainiečių k.
- Kinų k.
- Japonų k.
- Korėjiečių k
- Tajų k

Ryškumo nustatymas

- Iškvieskite meniu Settings, Display, Brightness.
- Nustatykite ryškumą.
 - » Kai viršijamas nustatytasis aplinkos ryškumas, ekrano ryškumas pritemdomas iki nustatytosios reikšmės.

Visų nustatymų atkūrimas

- Visiems meniu *Settings* nustatymams galima atkurti gamyklinius nustatymus.
- Atverkite meniu *Settings*.
- Parinkite ir patvirtinkite *Reset all*.

Galima atkurti šių meniu nustatymus:

- Vehicle settings*
- System settings*
- Connections*
- Display*
- Information*

» Esamos „Bluetooth“ sąsajos nepašalinamos.

„BLUETOOTH“

Mažo nuotolio belaidė technologija

„Bluetooth“ – tai mažo veikimo nuotolio belaidė technologija. „Bluetooth“ funkciją naudojantys įrenginiai, kaip „Short Range Devices“ (ribotame nuotolyje duomenis perduodantys įrenginiai), siunčia duomenis nelicencijuotoje ISM (pramonės, mokslo ir medicinos) 2,402...2,480 GHz dažnių juostoje. Ją galima naudoti visame pasaulyje be atskiro leidimo. Nors „Bluetooth“ yra pritaikyta užmegzti stabilų ryšį esant nedideliu atstumu, naudojant šią

radijo ryšio technologiją, kaip ir bet kurias kitas, gali įvykti trikdžių. Ryšys gali sutrikti, trumpam nutrūkti arba gali būti visiškai prarastas. Gali nutikti taip, kad tam tikrose situacijose nepavyks užtikrinti sklandaus veikimo, ypač tuomet, kai prie „Bluetooth“ tinklo prijungiami keli įrenginiai.

Galimi trukdžių šaltiniai:

- Trukdžių laukas dėl radijo ryšio bokštų ir panašių statinių.
- įrenginiai, kuriuose klaidingai įdiegtas „Bluetooth“ belaidės technologijos standartas,
- netoli esantys įrenginiai, kuriuose galima naudoti „Bluetooth“ funkciją.
- Ekranavimas metalais arba korpusu.

Pairing

Kad būtų galima vieną su kitu susieti du „Bluetooth“ ryšį naudojančius įrenginius, jie turi vienas kitą aptikti. Šis tarpusavio aptikimo procesas vadinamas „porinimu“. Vieną kartą aptikti įrenginiai išsaugomi, todėl porinimą reikia atlikti tik po pirmojo kontakto.



Kai kuriuose mobiliuose galiniuose įrenginiuose, pvz., su „iOS“ operacine sistema, prieš naudo-

jant reikia atverti programėlę „BMW Motorrad Connected“.

Vykstant porinimui TFT ekranas ieško kitų „Bluetooth“ ryšiu veikiančių įrenginių savo signalų priėmimo diapazone. Kad įrenginys būtų aptiktas, turi būti įvykdytos toliau nurodytos sąlygos:

- turi būti aktyvinta įrenginio „Bluetooth“ funkcija,
- įrenginys turi būti „matomas“ kitiems įrenginiams,
- kituose įrenginiuose „Bluetooth“ funkcija turi būti išjungta (pvz., mobilieji telefonai ir navigacijos sistemos).

Prašome savo ryšio sistemos naudojimo instrukcijoje perskaityti, kokius būtinus veiksmus reikia atlikti.

Porinimo atlikimas

- Atverkite meniu *Settings*, *Connections*.
- » Meniu *CONNECTIONS* galite suderinti, tvarkyti ir pašalinti „Bluetooth“ ryšius. Rodomi tokie „Bluetooth“ ryšiai:
 - *Mobile device*
 - *Rider's helmet*
 - *Passenger helm.*

Rodoma mobiliojo galinio įrenginio prijungimo būseną.

Mobiliojo galinio įrenginio prijungimas

- Suporinkite. (☞ 107)
 - Aktyvinkite mobiliojo galinio įrenginio „Bluetooth“ funkciją (žr. mobiliojo galinio įrenginio eksploatavimo instrukciją).
 - Parinkite ir patvirtinkite *Mobile device*.
 - Parinkite ir patvirtinkite *Pair new mobile device*.
- leškoma mobiliųjų galinių įrenginių.



Vykstant porinimui, apatinėje būsenos eilutėje mirksi „Bluetooth“ simbolis.

Rodomi matomi mobilieji galiniai įrenginiai.

- Parinkite mobiliųjį galinį įrenginį ir jį patvirtinkite.
- Vadovaukitės mobilijame galiniame įrenginyje rodomomis instrukcijomis.
- Patvirtinkite, kad kodas atitinka.
- » Užmezgamas ryšys ir atnaujinama ryšio būseną.
- » Jei neužmezgamas ryšys, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (☞ 226)
- » Atsižvelgiant į mobiliųjį galinį įrenginį, telefono duomenys

108 TFT EKRANAS


gali būti automatiškai perkeliami į transporto priemonę.

- » Telefono duomenys (☞ 116)
- » Jei telefonų knyga nerodoma, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (☞ 227)
- » Jei „Bluetooth“ veikia ne taip, kaip tikimasi, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (☞ 227)

Ryšio tarp vairuotojo šalmo ir keleivio šalmo užmezgimas

- Suporinkite. (☞ 107)
- Parinkite ir patvirtinkite `Rider's helmet` arba `Passenger helm..`
- Nustatykite, kad šalmo ryšio sistema būtų matoma.
- Parinkite ir patvirtinkite `Pair new rider's helmet` arba `Pair new passeng. helmet.`

leškoma šalmy.

 Vykstant porinimui, apatinėje būsenos eilutėje mirksi „Bluetooth“ simbolis.

Rodomi matomi šalmai.

- Pasirinkite šalimą ir jį patvirtinkite.
- » Užmezgamas ryšys ir atnaujinama ryšio būseną.

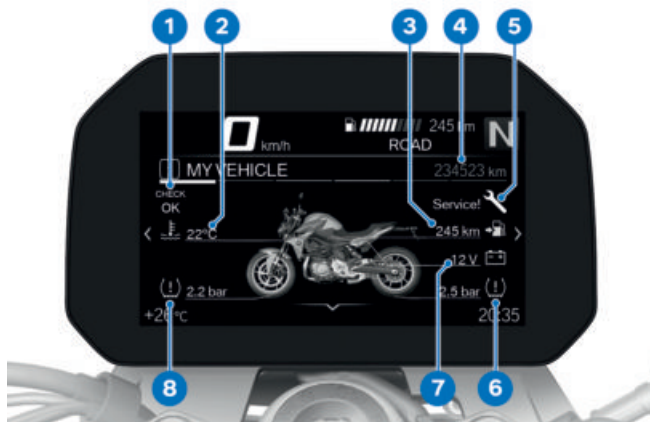
- » Jei neužmezgamas ryšys, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (☞ 226)
- » Jei „Bluetooth“ veikia ne taip, kaip tikimasi, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (☞ 227)

Ryšių pašalinimas

- Atverkite meniu `Settings, Connections.`
- Pasirinkite `Delete connections.`
- Norėdami ryšius pašalinti atskirai, pasirinkite ryšį ir jį patvirtinkite.
- Norėdami pašalinti visus ryšius, pasirinkite `Delete all connections` ir patvirtinkite.

MANO TRANSPORTO PRIEMONĖ

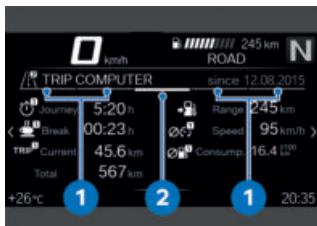
PRADŽIOS EKRANAS



- 1 Kontrolės rodmuo (☛ 33)
- 2 Aušinimo skysčio temperatūra (☛ 46)
- 3 Atstumas (☛ 104)
- 4 Bendro kelio ruožo skaitiklis
- 5 Techninės apžiūros rodmuo (☛ 60)
- 6 Galinės padangos pripildymo slėgis (☛ 178)
- 7 Vidaus tinklo įtampa (☛ 196)
- 8 Priekinės padangos pripildymo slėgis (☛ 178)

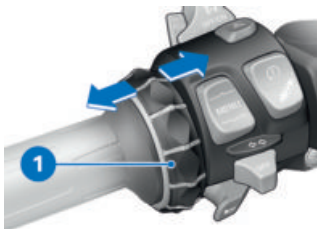
110 TFT EKRANAS

Valdymo nuorodos



- Valdymo nuoroda **1**: skirtukai, kuriuose rodoma, kiek toli galima versti kairėn arba dešinėn.
- Valdymo nuoroda **2**: skirtukas, kuris rodo dabartinio meniu lango vietą.


Naršymas meniu elementuose



- Atverkite meniu My vehicle.
- Norėdami verstti dešinėn, trumpai spustelėkite daugiafunkcij valdiklį **1** į dešinę.
- Norėdami verstti kairėn, trumpai spustelėkite daugiafunkcij valdiklį **1** į kairę.

Meniu „Mano transporto priemonė“ yra tokie ekrano langai:

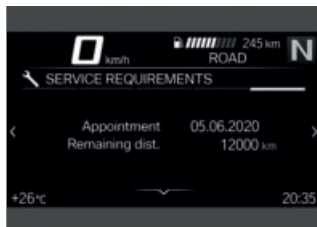
- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}
- TYRE PRESSURE◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (jei yra)
- Daugiau informacijos apie padangų pripildymo slėgį ir kontrolės pranešimus rasite skyriuje „Rodmenys“ (→ 33).

 Pranešimai apie patikrą dinamiškai atsiranda kaip papildomi įspėjimai meniu My vehicle.

Vidaus kompiuteris ir kelioninis vidaus kompiuteris

Meniu languose ON-BOARD COMPUTER ir TRIP COMPUTER rodomi transporto priemonės ir kelionės duomenys, pvz., vidutinės vertės.

Būtina atlikti tehninē priēžiūā



Kai iki kitos techninēs priēžiūros lieka vienas mēnuo arba kita techninē priēžiūā turi būti atliekama nuvažiavus 1000 km, rodomas baltas kontrolēs pranešimas.

112 TFT EKRANAS

BORTO KOMPIUTERIS

Vidaus kompiuterio įjungimas

- Atverkite meniu My vehicle.
- Verskite dešinėn, kol atversite meniu langą ON-BOARD COMPUTER.

Vidaus kompiuterio nustatymas iš naujo

- Vidaus kompiuterio įjungimas. (☞ 112)
- Paspauskite dviejų padėčių mygtuką MENU žemyn.
- Pasirinkite ir patvirtinkite Reset all values arba Reset individual values.

Galima atskirai atkurti šias vertes:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Kelioninio vidaus kompiuterio įjungimas

- Vidaus kompiuterio įjungimas. (☞ 112)
- Verskite dešinėn, kol atversite meniu langą TRIP COMPUTER.

Kelioninio vidaus kompiuterio nustatymas iš naujo

- Kelioninio vidaus kompiuterio įjungimas. (☞ 112)

- Paspauskite dviejų padėčių mygtuką MENU žemyn.
- Pasirinkite ir patvirtinkite Autom. reset arba Reset all values.
 - » Pasirinkus Autom. reset, kelioninis vidaus kompiuteris nustatomas iš naujo, kai nuo degimo išjungimo praeina ne mažiau nei 6 valandos ir pasikeičia data.

NAVIGACIJA

Įspėjamosios nuorodos



ĮSPĖJIMAS

Išmaniojo telefono valdymas važiuojant

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Laikykitės atitinkamai galiojančių kelių eismo taisyklių.
- Važiuodami nesinaudokite išmaniuoju telefonu. Išimtis yra naudojimas nevaldant, pvz., kalbėjimas telefonu per laisvųjų rankų įrangą.



ĮSPĖJIMAS

Eismo įvykių apvažiavimas ir kontrolės praradimas

Nelaimingo atsitikimo pavojus, kai integruotoji informavimo sistema ir ryšio prietaisai valdomi važiuojant

- Šias sistemas ir prietaisus valdykite tik tuomet, kai važiuojant tai nekelia pavojaus.
- Prireikus sustokite ir sistemas arba priedus valdykite stovėdami vietoje.

Sąlyga

Transporto priemonė suderinamu mobilioju galiniu įrenginiu sujungta per „Bluetooth“.

Prijungtame mobiliajame galiniame įrenginyje įdiegta programėlė „BMW Motorrad Connected“.



Kai kuriuose mobiliojuose galiniuose įrenginiuose, pvz., su „iOS“ operacine sistema, prieš naudojant reikia atverti programėlę „BMW Motorrad Connected“.

Tikslo adreso įvestis

- Prijunkite galinį mobilųjį įrenginį. (☞ 107)

- Atverkite programėlę „BMW Motorrad“ Connected ir pradėkite vedimą į tikslą.
- TFT ekrane iškvieskite meniu Navigation.
- » Rodomas aktyvintas vedimas į tikslą.
- » Jei aktyvintas vedimas į tikslą nerodomas, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (☞ 227)

Tikslo parinktis iš paskutiniųjų tikslų

- Atverkite meniu Navigation, Recent destinations.
- Pasirinkite tikslą ir jį patvirtinkite.
- Pasirinkite Start route guidance.

Tikslo parinktis iš parankinių

- Meniu FAVOURITES rodomi visi tikslai, kurie BMW Motorrad „Connected“ programėlėje buvo išsaugoti parankinių funkcijoje. TFT ekrane negalima išsaugoti naujų parankinių.
- Atverkite meniu Navigation, Favourites.
- Pasirinkite tikslą ir jį patvirtinkite.
- Pasirinkite Start guidance.

114 TFT EKRANAS

Specialiųjų tikslų įvedimas

- Specialieji tikslai, pvz., lankytinos vietos, gali būti rodomi žemėlapyje.
- Atverkite meniu Navigation, POIs.

Galima pasirinkti šias vietas:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Pasirinkite, kurioje vietoje norite ieškoti specialiųjų tikslų.

Galima parinkti, pvz., tokį specialųjį tikslą:

- Filling station
- Pasirinkite specialųjį tikslą ir jį patvirtinkite.
- Parinkite ir patvirtinkite Start route guidance.

Maršruto kriterijų nustatymas

- Atverkite meniu Navigation, Route criteria.

Galima pasirinkti šiuos kriterijus:

- Route type
- Avoid
- Pasirinkite norimą Route type.
- Įjunkite arba išjunkite norimą Avoid.

Įjungtų vengtinų vietų skaičius rodomas skliausteliuose.

Vedimo į tikslą pabaiga

- Atverkite meniu Navigation, Active route guidance.
- Pasirinkite End route guidance ir patvirtinkite arba daugiafunkcij valdiklį pakreipkite į kairę.

Garsinių nuorodų įjungimas arba išjungimas

- Užmezgkite ryšį tarp vairuotojo šalmo ir keleivio šalmo. (108)
- Navigacijos pranešimus gali skaityti kompiuterio balsas. Tam turi būti įjungta funkcija Spoken instruction.
- Atverkite meniu Navigation, Active route guidance.
- Įjunkite arba išjunkite Spoken instruction.

Paskutinės garsinės nuorodos kartinimas

- Atverkite meniu Navigation, Active route guidance.
- Parinkite ir patvirtinkite Current instruction.

TELEFONAS

Sąlyga

Transporto priemonė sujungta su suderinamuoju mobiliuoju galiniu įrenginiu ir suderinamuoju šalmu.

Skambinimas telefonu



- Atverkite meniu Telephone.
- Atsiliepiamas į skambutį: daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipkite dešinėn.
- Skambučio atmetimas: daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipkite kairėn.
- Pokalbio pabaiga: daugiafunkcij valdiklį **1** pakreipkite kairėn.

Nutildymas

Kalbant galima nutildyti šalme esantį mikrofoną.

Pokalbis su keliais pašnekovais

Kalbant galima atsiliiepti į ant-rąjį skambutį. Pirmasis pokalbis sulaikomas. Aktyvių skambučių skaičius rodomas meniu Telephone. Galima perjungti vieną iš dviejų pokalbių.

Telefono duomenys

Atsižvelgiant į mobilųjį galinį įrenginį, po porinimo (☰ 106) telefono duomenys gali būti automatiškai perkeltiami į transporto priemonę.

Phone book: mobiliajame galiniame įrenginyje išsaugotų kontaktų sąrašas

Call list: mobiliojo galinio įrenginio skambučių sąrašas

Favourites: mobiliajame galiniame įrenginyje išsaugotų parankinių sąrašas

PROGRAMINĖS ĮRANGOS VERSIJOS RODYMAS

- Iškvieskite meniu Settings, Information, Software version.

INFORMACIJOS APIE LICENCIJĄ RODYMAS

- Iškvieskite meniu Settings, Information, Licences.

NUSTATYMAS

06

| | |
|--------------------------------------|------------|
| VEIDRODĒLIS | 120 |
| ŽIBINTAI | 120 |
| SANKABA | 121 |
| STABDYS | 122 |
| PIRMINIS SPYRUOKLĒS ĪTEMPIMAS | 122 |
| AMORTIZATORIAI | 123 |

120 NUSTATYMAS

VEIDRODĖLIS

Veidrodėlio nustatymas




- Pasukite veidrodėlius į norimą padėtį.

Veidrodėlio laikiklio nustatymas



- Pakelkite į viršų ant veidrodėlio laikiklio varžtų uždėtą apsauginį gaubtelį **1**.
- Atlaisvinkite veržlę **2**.
- Pasukite veidrodėlio laikiklį į norimą padėtį.
- Prilaikydami veidrodėlio laikiklį priveržkite veržles reikiamu sukimo momentu.

 Veidrodėlis (antveržlė) prie suspaudimo elemento

M10 x 1,25

22 Nm (Kairinis sriegis)


- Užstumkite apsauginį gaubtelį ant varžtų.

ŽIBINTAI

Žibinto pakreipimo kampas ir pirminė spyruoklės įtemptis

Dažniausia pritaikius pirminę spyruoklės įtemptį pagal transporto priemonės apkrovą žibinto pakreipimo kampas išlieka nepakitęs.

Pirminės spyruoklės įtempties pritaikymo gali nepakakti esant labai didelei apkrovai. Šiuo atveju reikia žibinto pakreipimo kampą pritaikyti pagal svorį.

 Kilus abejonių dėl žibinto pakreipimo kampo, kreipkitės į specializuotas dirbtuves, geriausia į „BMW Motorrad“ partnerį, kad patikrintų nustatymus.

Žibinto pakreipimo kampo nustatymas



Jei uždėjus didelį papildomą krovinį nepakanka pritaikyti pirminės spyruoklės įtempties, siekiant išvengti priešpriešinio eismo dalyvių akinimo:

- Žibinto pakreipimo kampo aukštį nustatykite nustatymo varžtu **1** kairėje ir dešinėje pusėje abiemis žibintams.

Jei motociklas vėl važiuoja su mažesne apkrova:

- Atkurkite žibinto pagrindinius nustatymus.
- Atlaisvinkite veržlę **1**.
- Žibintą **2** reguliuokite truputį pakreipdami.
- Priveržkite veržlę **1**.

SANKABA

Sankabos svirties nustatymas

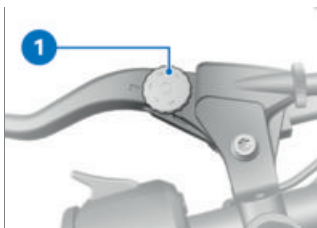


ĮSPĖJIMAS

Sankabos svirties nustatymas važiuojant

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Sankabos svirtį nustatykite tik motociklui stovint vietoje.



- Nustatymo varžtą **1** sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte atstumą tarp sankabos svirties ir vairo rankenos.
- Nustatymo varžtą **1** sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte atstumą tarp sankabos svirties ir vairo rankenos.



Reguliuavimo varžtą pasukite lengviau, jei sankabos svirtis bus pastumta į priekį.

122 NUSTATYMAS

STABDYS

Stabdžio svirties nustatymas



ĮSPĖJIMAS

Pakitusi stabdžių skysčio rezervuaro padėtis

- Į stabdžių sistemą pateko oro
- Nepersukite vairo konstrukcijos ar vairo.



ĮSPĖJIMAS

Rankinio stabdžio svirties nustatymas važiavimo metu

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Rankinio stabdžio svirtį nustatykite tik motociklui stovint vietoje.



- Nustatymo varžtą **1** sukite prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte atstumą tarp stabdžio svirties ir vairo rankenos.

- Nustatymo varžtą **1** sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte atstumą tarp stabdžio svirties ir vairo rankenos.



- Reguliavimo varžtą pasukite lengviau, jei rankinio stabdžio svirtis bus pastumta į priekį.

PIRMINIS SPYRUOKLĖS ĮTEMPIMAS

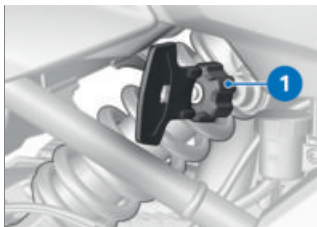
–be Dynamic ESA^{SI}

Nustatymas

Galinio rato pirminė spyruoklės įtemptis turi būti pritaikyta pagal papildomą motociklo krovinį. Uždėjus didesnę krovinį, reikia padidinti pirminę spyruoklės įtemptį, o vežant mažesnę svorį – atitinkamai sumažinti pirminę spyruoklės įtemptį.

Galinio rato pirminės spyruoklės įtempties nustatymas

- Išmontuokite daugiavietę sėdynę. (►► 92)
- Paimkite motociklo įrankį.



ĮSPĖJIMAS

Nesuderinti pirminės spyruoklės įtempties ir spyruoklinio amortizatoriaus nustatymai.

Prastesnės važiavimo charakteristikos.

- Pritaikykite spyruoklinio amortizatoriaus nustatymą pagal spyruoklės pirminę įtempį.
- Norėdami padidinti spyruoklės pirminę įtempį, motociklo įrankiu pasukite nustatymo ratuką **1** pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami sumažinti spyruoklės pirminę įtempį, motociklo įrankiu pasukite nustatymo ratuką **1** prieš laikrodžio rodyklę.



Galinės spyruoklės pirminės įtempties pagrindinis nustatymas

Nustatymo ratuką sukite iki galo prieš laikrodžio rodyklę. (Vieno asmens režimas be apkrovos)

Sukite nustatymo ratuką prieš laikrodžio rodyklę iki galo, paskui 20 apsimų sukite pagal laikrodžio rodyklę. (Vieno asmens režimas su apkrova)

Nustatymo ratuką sukite iki galo pagal laikrodžio rodyklę. (Keleivio režimas ir apkrova)

- Vėl įdėkite atgal motociklo įrankį.
- Įmontuokite daugiavietę sėdynę. (►► 92)

AMORTIZATORIAI

–be Dynamic ESA^{SI}

Nustatymas

Amortizacija turi būti pritaikyta pagal kelio dangos būklę ir pirminę spyruoklės įtempį.

–Važiuojant nelygia kelio danga amortizatorius turi būti minkštesnis nei važiuojant lygia kelio danga.

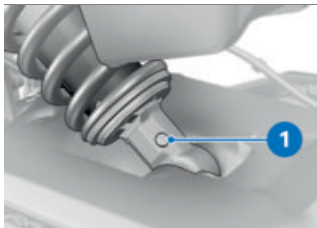
–Padidinus pirminę spyruoklės įtempį amortizatorius turi būti kietesnis, o sumažinus

124 NUSTATYMAS

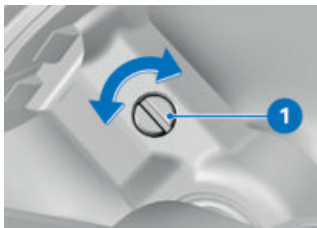
pirminę spyruoklės įtempti – minkštesnis.

Galinio rato amortizacijos nustatymas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Amortizatorių nustatykite nustatymo varžtu **1**.



- Norėdami padidinti amortizaciją, pasukite nustatymo varžtą **1** pagal laikrodžio rodyklę.
- Norėdami sumažinti amortizaciją, pasukite nustatymo varžtą **1** prieš laikrodžio rodyklę.



Galinio rato amortizatoriaus pagrindinis nustatymas

Nustatymo varžtą sukite iki galo pagal laikrodžio rodyklę, tada 1,5 apsisukimo atgal. (Vieno asmens režimas be apkrovos)

Nustatymo varžtą sukite iki galo pagal laikrodžio rodyklę, tada 0,5 apsisukimo atgal. (Vieno asmens režimas su apkrova)

Nustatymo varžtą sukite iki galo pagal laikrodžio rodyklę, tada 0,25 apsisukimo atgal. (Keleivio režimas su apkrova)

VAŽIAVIMAS

07

| | |
|--|------------|
| SAUGOS NUORODOS | 128 |
| REGULIARUS TIKRINIMAS | 132 |
| PALEIDIMAS | 133 |
| PRAVAŽINĖJIMAS | 136 |
| PERJUNGIMAS | 137 |
| PAVAROS PERJUNGIMO SIGNALAS | 138 |
| STABDŽIAI | 139 |
| MOTOCIKLO PASTATYMAS | 141 |
| DEGALŲ PYLIMAS | 142 |
| MOTOCIKLO PRITVIRTINIMAS, NORINT JĮ TRANSPOR- TUOTI | 147 |

SAUGOS NUORODOS

Vairuotojui skirta įranga

Važiuojant būtina vilkėti tinkamą aprangą! Visada naudokite

- Šalmas
- Kostiumas
- Pirštinės
- Auliniai batai

Tai galioja net ir važiuojant trumpą atstumą ir bet kuriuo metų laiku. Jūsų „BMW Motorrad“ partneris Jums mielai patars, ir iš jo galėsite įsigyti naudojimo paskirtį atitinkančią aprangą.



ĮSPĖJIMAS

Laisvų drabužių, krovinių ar diržų įtraukimas į atvirai besisukančias transporto priemonės dalis (ratus, kardaninį veleną)

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Įsitikinkite, kad atvirai besisukančios transporto priemonės dalys negali įtraukti laisvų drabužių.
- Krovinius ir įtempimo bei tvirtinimo diržus laikykite atokiau nuo atvirai besisukančių transporto priemonės dalių.

Apribota pasvirimo sritis

–su pažemintąja pavara^{Sl}

Motociklų su pažeminta važiuokle pasvirimo sritis ir yra mažesni nei motociklų su standartinė važiuokle (žr. skyrių „Techniniai duomenys“).



ISPĖJIMAS

Jei motociklo ratai yra pažeiminti, važiuojant posūkiams transporto priemonės paliečia žemę greičiau nei įprastai.

Pavojus nuvirsti

- Atsargiai patikrinkite, kiek galima palenkti motociklą, ir važiuodami į tai atsižvelkite.

Pasirinkę nepavojingą situaciją išbandykite savo motociklo pasvirimo sritį. Važiuodami per bortelius ir panašias kliūtis atkreipkite dėmesį, kad sumažėja Jūsų transporto priemonės prošvaisa.

Pažeminto motociklo spyruoklės kelias yra trumpesnis. Gali tapti ne taip patogiu važiuoti. Svarbiausia pirminę spyruoklės įtemptį pritaikyti vežant keleivį.

Tinkamai pakrautas



ISPĖJIMAS

Važiavimo stabilumo sumažėjimas per daug arba netolygiai pakrovus

Pavojus nuvirsti

- Neviršykite leistino bendrojo svorio ir atsižvelkite į pastabas dėl pakrovimo.

- Pirminę spyruoklės įtemptį ir amortizaciją nustatykite pagal bendrąjį svorį.
–su lagaminu^{SP}
- Atkreipkite dėmesį, kad kairėje ir dešinėje pusėje būtų vienodo svorio lagaminai.
- Atkreipkite dėmesį, kad svoris būtų vienodai paskirstytas kairėje ir dešinėje pusėje.
- Sunkų bagažą lagaminuose kraukite apačioje ir viduje.
- Laikykitės didžiausio galimo krovinio svorio ir didžiausio greičio, taip pat žr. skyrių „Priedai“ (➡ 208).



Kiekvienos daiktadėžės krovumas

maks. 5 kg



Didžiausias greitis su daiktadėžėmis

maks. 180 km/h◁

–su daiktadėže^{SP}

- Laikykitės didžiausio galimo krovinio svorio ir didžiausio greičio, taip pat žr. skyrių „Priedai“ (➡ 210).



Viršutinės daiktadėžės krovumas

maks. 5 kg

130 VAŽIAVIMAS



Didžiausias greitis su prikrauta viršutine daiktadėže

maks. 180 km/h

Greitis

Važiuojant dideliu greičiu įvairios nenumatytos sąlygos gali turėti neigiamos įtakos motociklo važiavimo charakteristikoms, pvz.:

- netinkamas spyruoklių ir amortizacijos sistemos nustatymas,
- nevienodai paskirstytas krovinyš,
- laisvi drabužiai,
- per mažas padangų pripildymo slėgis,
- netinkamas padangų profilis,
- primontuotos bagažo sistemos, pvz., lagaminas, daiktadėžė ir krepšys ant degalų bako.

Pavojus apsinuodyti

Išmetamosiose dujose yra bespalvio ir bekvapio, tačiau nuodingo anglies monoksido.



ĮSPĖJIMAS

Sveikatai kenksmingos išmetamosios dujos

Pavojus uždusti

- Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.
- Nepalikite paleisto variklio uždaroje patalpose.



ĮSPĖJIMAS

Sveikatai kenksmingų medžiagų įkvėpimas

Pavojinga sveikatai

- Neįkvėpkite eksploatacinių medžiagų ir plastikų garų.
- Transporto priemonės naudojimas lauke.

Pavojus nusideginti



ATSARGIAI

Važiuojant variklis ir išmetamųjų dujų įranga smarkiai įkaista

Pavojus nusideginti

- Pastatę transporto priemonę atkreipkite dėmesį, kad prie variklio ir išmetamųjų dujų įrangos neprisilietyt asmenys ar daiktai.

**ĮSPĖJIMAS****Aušintuvo dangtelio atidarymas**

Pavojus nusideginti

- Neatidarykite aušintuvo dangtelio jeigu šis yra karštas.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį plėtimosi bakelyje ir prireikus papildykite.

Katalizatorius

Jei dėl užsidegimo pertrūkio katalizatoriui tiekiami nesudegę degalai, jis gali perkaisti ir sudegti.

Atkreipkite dėmesį į toliau pateiktą informaciją.

- Degalų bakas negali ištuštėti visiškai.
- Nepalikite veikti variklio ištraukę uždegimo žvakių kištuką.
- Varikliui veikiant su pertrūkiais, nedelsdami išjunkite variklį.
- Pilkite tik bešvinius degalus.
- Būtinai laikykitės numatytų techninės priežiūros intervalų.

**DĖMESIO****Katalizatoriuje yra nesudegusių degalų**

Katalizatoriaus pažeidimas

- Atkreipkite dėmesį į punktus, kuriuose išvardytos katalizatoriaus apsaugos priemonės.

Perkaitimo pavojus**DĖMESIO****Ilgasnis variklio veikimas stovint vietoje**

Perkaitimas dėl nepakankamo vėdinimo, ekstremaliu atveju – transporto priemonės užsidegimas

- Jei nebūtina, nepalikite variklio veikti stovint vietoje.
- Paleidę iš karto važiuokite.

Pertvarkymai



DĖMESIO

Motociklo pertvarkymas (pvz., variklio valdymo sistema, droselinės sklendės, sankaba)

Susijusių konstrukcinių elementų pažeidimas, su sauga susijusių funkcijų gedimas, teisės į garantiją netekimas

- Pertvarkyti draudžiama.

REGULIARUS TIKRINIMAS

Vadovaukitės kontroliniu sąrašu

- Pagal šį kontrolinį sąrašą reguliariai patikrinkite savo motociklą.

Keičiant pakrovimo būseną:

- be Dynamic ESA^{SI}
- Galinio rato pirminės spyruoklės įtempties nustatymas. (☞ 122)
- Nustatykite galinio rato amortizaciją. (☞ 124)◁
- su Dynamic ESA^{SI}
- Nustatykite amortizaciją. (☞ 78)◁

Kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti:

- Patikrinkite stabdžių sistemos veikimą.
- Patikrinkite apšvietimo ir signalizacijos įtaiso veikimą.
- Patikrinkite sankabos veikimą. (☞ 176)
- Patikrinkite padangų profilio gylį. (☞ 179)
- Patikrinkite padangų pripildymo slėgį. (☞ 178)
- Patikrinkite, ar lagaminai ir bagažas saugiai pritvirtinti.

Kas 3-ą Sustojimas degalinėje:

- Patikrinkite variklinės alyvos lygį. (☞ 170)
- Patikrinkite stabdžių trinkelio storį priekyje. (☞ 172)
- Patikrinkite stabdžių trinkelio storį gale. (☞ 173)
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį priekyje. (☞ 174)
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį gale. (☞ 175)
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. (☞ 177)
- Sutepkite grandinę. (☞ 190)
- Patikrinkite grandinės įtempimą. (☞ 191)

PALEIDIMAS

Variklio paleidimas




DĖMESIO

Pavara pakankamai sute-pama tik veikiant varikliui.

Pavaros gedimai

- Neleiskite motociklui ilgai riedėti su išjungtu varikliu arba nestumkite jo ilgais atstumais.

- Įjunkite degimą. (☛ 64)
 - » Vykdoma Pre-Ride-Check. (☛ 133)
 - » Vyksta ABS savipatikra. (☛ 134)
 - » Vykdoma DTC savipatikra. (☛ 135)
- Perjunkite tuščiąją eigą arba įjungę pavarą patraukite sankabos svirtį.

 Motociklo nepavyks paleisti esant atlenktai šoninei atramai ir įjungtai pavarai. Jei motociklas paleidžiamas tuščiąja eiga ir esant atlenktai šoninei atramai įjungiamo pavara, variklis užgesa.



- Paspauskite starterio mygtuką **1**.



Dėl nepakankamos akumulatoriaus baterijos įtampos paleidimas nutraukiamas automatiškai. Prieš dar kartą užvesdami variklį įkraukite akumuliatorių arba pasinaudokite užvedimo pagalba. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Techninė priežiūra“, kur aprašyta paleidimo pagalba.



Variklis pasileidžia.

» Jei variklis nepasileidžia, peržiūrėkite skyriuje „Techniniai duomenys“ pateiktą trikčių lentelę. (☛ 226)

„Pre-Ride“ kontrolė

Įjungus degimą prietaisų skydelis atlieka kontrolės ir įspėjamųjų lempučių patikrą, vadinamąją „Pre-Ride-Check“. Jei prieš pasibaigiant patikrai paleidžiamas variklis, patikra nutraukiama.

134 VAŽIAVIMAS

1 etapas

Ijungiamos visos kontrolės ir įspėjamosios lemputės. Jei transporto priemonė buvo ilgai nenaudojama, paleidus sistemą įsijungia animacija.

2 etapas

Vietoje raudonos bendrosios įspėjamosios lemputės šviesos perjungiama geltona.


3 etapas

Paeiliui, priešinga seka, išjungiamos visos įjungtos kontrolės ir įspėjamosios lemputės.

Įspėjamosios lemputės sutrikimas baigiasi po 15 sekundžių.

Jei viena iš kontrolės ir įspėjamųjų lempučių neįsijungia:

- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
- su važiavimo režimais Pro^{SI}

 Atsižvelgiant į važiavimo režimą arba jo konfigūraciją, gali būti apribotas važiavimo dinamikos reguliavimo sistemos suveikimas.

Galimi apribojimai rodomi pranešimu išskylančiame lange, pvz., Warning! ABS setting..

ABS kontrolinė lemputė mirksi nereguliariai.

Išsamesnę informaciją apie važiavimo dinamikos reguliavimo sistemas, pvz., ABS, rasite skyriuje „Išsamiai apie techniką“.

ABS savipatikra

Savipatikros funkcija patikrina, ar „BMW Motorrad ABS“ sistema paruošta naudoti. Savipatikra pradeda automatiškai įjungus degimą.

1 etapas

» Transporto priemonei stovint vietoje pradeda galimų patikrinti sistemos komponentų patikra.



Mirksi ABS kontrolės ir įspėjamoji lemputė.

2 etapas

» Pajudėjus iš vietos tikrinami ratų sukimosi dažnio jutikliai.



Mirksi ABS kontrolės ir įspėjamoji lemputė.

ABS savipatikra baigta

» ABS kontrolės ir įspėjamoji lemputė užgesa.



ABS savipatikra nebaigta

ABS naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų sukimosi dažnio jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausią greitį: 5 km/h)

Jei pasibaigus ABS savipatikrai rodoma ABS klaida:

- Galima važiuoti toliau. Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad negalima naudoti ABS funkcijos.
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

ASC savipatikra

Savipatikros funkcija patikrina, ar „BMW Motorrad“ ASC paruošta naudoti. Savipatikra vyksta automatiškai įjungus degimą.

1 etapas

» Transporto priemonei stovint vietoje pradedama tikrinamų sistemos komponentų patikra.



ASC kontrolės ir įspėjamoji lemputė mirksi lėtai.

2 etapas

» Važiuojant atliekama sistemos komponentų, kuriuos galima tikrinti, patikra.



ASC kontrolės ir įspėjamoji lemputė mirksi lėtai.

ASC savipatikra baigta

» ASC kontrolės ir įspėjamoji lemputė užgesa.

- Atkreipkite dėmesį į visų kontrolės ir įspėjamųjų lempučių rodmenis.



ASC savipatikra nebaigta

ASC naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausią greitį: min. 5 km/h)

Jei pasibaigus ASC savipatikrai rodoma ASC klaida:

- Galima važiuoti toliau. Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad negalima naudoti ASC funkcijos.
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

DTC savipatikra

Savipatikros funkcija patikrina, ar „BMW Motorrad DTC“ sistema paruošta naudoti. Savipatikra vyksta automatiškai įjungus degimą.

1 etapas

» Transporto priemonei stovint vietoje pradedama galimų patikrinti sistemos komponentų patikra.



mirksi lėtai.

2 etapas

» Pajudėjus iš vietos tikrinami sistemos komponentai, kurių diagnostiką galima atlikti.



mirkisi lėtai.

DTC savipatikra baigta

» DTC simbolis nerodomas.

- Atkreipkite dėmesį į visų kontrolės ir įspėjamųjų lempučių rodmenis.



DTC savipatikra nebaigta

DTC funkcijos naudoti negalima, nes nebaigta savipatikra. (Norint patikrinti ratų sukimosi dažnio jutiklius, motociklas turi pasiekti mažiausią greitį veikiant varikliui: min. 5 km/h)

Jei pasibaigus DTC savipatikrai rodoma DTC klaida:

- Galima važiuoti toliau. Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad DTC funkcijos naudojimas ribojamas arba jį visiškai neveikia.
- Nedelsdami kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintų klaidą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

PRAVAŽINĖJIMAS

Variklis

- Iki pravažinėjimo kontrolės, kai važiuojama dažnai keičiant apkrovą ir sūkių skaičiaus diapazoną, nereikėtų nuolat važiuoti vienodu sūkių skaičiumi.
- Važiokite vingiuotais kelio ruožais su nedidelėmis kalvoėmis, tačiau venkite greitkelių.
- Atkreipkite dėmesį į pravažinėjimo sūkių skaičių.



Apsukų skaičius pravažinant

<6500 min⁻¹ (rida 0...1200 km)

Nėra visuminės apkrovos (rida 0...1200 km)

- Stebėkite nuvažiuotų kilometrų skaičių, kurį pasiekus reikia atlikti pravažinėjimo kontrolę.



Kilometrų skaičius iki pirmosios pravažinėjimo kontrolės

500...1200 km

Stabdžių trinkelės

Kad būtų pasiekta optimali trinties jėga, nauji stabdžių trinkelėlių antdėklai turi būti pravažinėti. Sumažėjęs stabdomumas kompensuojamas stipriau spustelėjus stabdžių svirtį.

ĮSPĖJIMAS

Naujos stabdžių trinkelės

Ilgesnis stabdymo kelias, nelaimingo atsitikimo pavojus

- Pradėkite stabdyti iš anksto.

Padangos

Naujų padangų paviršius yra lygus. Jos paširkštinamos nedideliu greičiu važiuojant taip, kad transporto priemonė pasvirėtų skirtingu kampu. Tik pravažinėjus padangas pasiekiami visa sukibimo su paviršiumi jėga.

ĮSPĖJIMAS

Naujų padangų sukibimo su šlapia kelio dangą ir smarkiai pasvirus į šoną sumažėjimas

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Važiokite apdairiai ir stenkitės per daug nepasvirti į šoną.

PERJUNGIMAS

–su pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro^{SI}“

Perjungimo pagalbinė sistema Pro



Perjungiant su pavarų perjungimo pagalbine sistema Pro, greičio reguliavimo funkcija dėl saugumo automatiškai išaktyvinama.



- Pavaras įjunkite įprastai, koja paspausdami pavarų perjungimo svirtį.
- » Pavarų perjungimo pagelbiklis padeda vairuotojui perjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą prieš tai nepaspaudžiant sankabos ar akceleratoriaus rankenėlės.
- Tai nėra automatinis režimas.
- Vairuotojas aktyviai prisideda prie sistemos valdymo ir nusprendžia, kada reikia perjungti pavarą.
- Pavarų perjungimo mechanizmo veleno jutiklis **1** atpažįsta ketinimą perjungti pavarą ir padeda tai padaryti.
- » Jei nuolat važiuojama įjungus žemas pavaras ir esant

dideliam sūkių skaičiui, pavaras perjungiant nepaspaudus sankabos galima intensyvi reakcija į apkrovos pasikeitimą.

- „BMW Motorrad“ rekomenduojama šiose važiavimo situacijose pavaras perjungti tik paspaudžiant sankabą.
- Pavarų perjungimo pagalbiklio „Pro“ nereikėtų naudoti sūkių skaičiaus ribojimo diapazone.
 - » Pagalbinė sistema neveikia toliau nurodytose situacijose:
 - įspaudus sankabą,
 - pavarų perjungimo svirtis ne pradiniame padėtyje,
 - aukštesnė pavana perjungiamą esant uždarytai droselinei sklendei (priverstinis tuščios eigos režimas) arba lėtinant,
 - žemesnė pavana perjungiamą esant atidarytai droselinei sklendei arba didinant greitį.
- Kad galėtumėte pavarų perjungimo pagalbikliu „Pro“ perjungti kitą pavarą, perjungę pavarą turite visiškai atleisti pavarų perjungimo svirtį. Daugiau informacijos apie pavarų perjungimo pagalbinę sistemą „Pro“ (☛ 163).

PAVAROS PERJUNGIMO SIGNALAS

– su važiavimo režimais Pro^S

Funkcija



Pavaros perjungimo signalas **1** signalizuoja vairuotojui, kad artėjama prie sukimosi dažnio, prie kurio reikia perjungti į artimiausią aukštesnę pavarą.

- Pavaros perjungimo signalas mirksi nustatytu dažniu: greitai bus pasiektas perjungimo sukimosi dažnis.
- Pavaros perjungimo signalas išjungiamas: perjungimo sukimosi dažnis pasiektas.

Sukimosi dažnio ribas ir pavaros perjungimo signalo švietimo pobūdį galima pritaikyti meniu *Settings, Vehicle settings*, žr. taip pat skyrių „Valdymas“ (☛ 87).

STABDŽIAI

Kaip užtikrinamas trumpiausias stabdymo kelias?

Stabdant pasikeičia dinaminis apkrovos paskirstymas priekiniam ir galiniam ratui. Kuo stipriau stabdoma, tuo didesnė apkrova tenka priekiniam ratui. Kuo didesnė rato apkrova, tuo didesnė stabdymo jėga gali būti perduota.

Norint pasiekti trumpiausią stabdymo kelią, reikia staiga ir vis stipriau spausti priekinio rato stabdį. Taip optimaliai išnaudojamas dinaminis priekinio rato apkrovos didinimas. Kartu reikėtų paspausti sankabą. Jei dažnai buvo stabdoma didele jėga, kai stabdžius veikiantis slėgis susidaro kiek įmanoma greičiau ir visa jėga, tuomet dinaminis apkrovos paskirstymas negali reaguoti į lėtinimo procesą, ir kelio dangai perduodama tik dalis stabdymo jėgos. Gali būti blokuojamas priekinis ratas.

„BMW Motorrad“ ABS neleidžia blokuoti priekinio rato.

Stabdymas kilus pavojui

Jei važiuojant >50 km/h greičiu pradedama intensyviai stabdyti, už transporto priemonės važiuojantys eismo dalyviai papildomai įspėjami greitai mirksinčia stabdymo šviesa.

Greičiui sumažėjus iki <15 km/h, įsijungia avarinis šviesos signalas. Pasiėkus 20 km/h greitį, avarinis šviesos signalas automatiškai išsijungia.

Važiavimas nuo įkalnės



ĮSPĖJIMAS

Dominuojantis stabdymas galinio rato stabdžiu galimas tik važiuojant nuo įkalnės

Stabdymo galios praradimas, stabdžių sugadinimas dėl perkaitimo

- Stabdykite priekinio ir galinio rato stabdžiu, naudokite variklio stabdį.

Drėgni ir užteršti stabdžiai

Drėgmė ir nešvarumai ant stabdžių diskų ir stabdžių trinkelėlių apkabų sumažina stabdymo galią.

Esant toliau nurodytoms situacijoms, stabdymo galia gali būti perduodama vėliau arba ji bus sumažėjusi:

140 VAŽIAVIMAS

- važiuojant per lietu ir balas,
- nuplovus transporto priemonę,
- važiuojant druska pabarstytais keliais,
- jei ant stabdžių buvo alyvos ar tepalo likučių,
- važiuojant užteršta kelio danga arba bekele.

ĮSPĖJIMAS

Dėl drėgmės ir nešvarumų suprastėjusi stabdymo galia

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Stabdžiai turi būti sausi ir švarūs, jei reikia, nuvalykite.
- Pradėkite stabdyti anksčiau, kol vėl bus pasiekta visa stabdymo galia.

ABS Pro

- su važiavimo režimais Pro^S

Važiuojant galiojančių fizikos dėsnių ribos

ĮSPĖJIMAS

Stabdymas važiuojant posūkiu

Pavojus nuvirsti, nepaisant naudojamos ABS Pro

- Vairuotojas visada atsako už tinkamo važiavimo būdo pasirinkimą.
- Neapribokite papildomai užtikrinamos saugos važiuodami rizikingai.

„ABS Pro“ yra visuose važiavimo režimuose, išskyrus „Dynamic PRO“.

Virtimo išvengti nepavyks

Nors „ABS Pro“ vairuotojui suteikia vertingą pagalbą ir užtikrina didelę saugą važiuojant pasvirus, jos jokia būdu neapibrėžia naujų fizikos dėsnių. Kaip ir anksčiau, šios fizikos dėsnių ribos gali būti peržengtos neteisingai įvertinus važiavimo situaciją arba netinkamai važiuojant. Susiklosčius nepalankioms aplinkybėms kyla pavojus apvirsti.

Važiavimas viešaisiais keliais

Viešuosiuose keliuose „ABS Pro“ padeda dar saugiau naudoti motociklą. Kai važiuojant posūkiu reikia stabdyti netikėtai kilus pavojui, funkcija neleidžia užsiblokuoti ir praslysti ratams važiuojant taikomų fizikos dėsnų ribose.



ABS Pro nepritaikyta pagerinti stabdžių charakteristikas nuožulnioje padėtyje.

MOTOCIKLO PASTATYMAS

Šoninė atrama

- Išjunkite variklį.



DĖMESIO

Netinkamas pagrindas atrėmimo srityje

Konstrucinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Įsitinkite, kad atrėmimo srityje pagrindas yra lygus ir tvirtas.



DĖMESIO

Šoninės atramos apkrova papildomu svoriu

Konstrucinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Nesėdėkite ant transporto priemonės, kai ji atremta šonine atrama.
- Atlenkite šoninę atramą ir pastatykite motociklą.
- Jei galima dėl kelio nuolydžio, vairą pasukite kairėn.
- Norėdami pastatyti ant nuokalnės, pastatykite motociklą „įkalnės“ kryptimi ir įjunkite 1-ąją pavarą.

Pagrindinis stovas

–su atraminėmis kojėlėmis^{Sl}

- Išjunkite variklį.



DĖMESIO

Netinkamas pagrindas atrėmimo srityje

Konstrucinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Įsitinkite, kad atrėmimo srityje pagrindas yra lygus ir tvirtas.



DĖMESIO

Pagrindinio stovo užsilenkimas atliekant stiprius judesius

Konstruktinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Nesėdėkite ant transporto priemonės atlenkę pagrindinį stovą.

- Atlenkite pagrindinį stovą ir pastatykite ant jo motociklą.

DEGALŲ PYLIMAS

Degalų kokybė

Sąlyga

Siekiant užtikrinti optimalias degalų sąnaudas, degaluose neturėtų būti švino, o jei yra, tuomet labai nedaug.



DĖMESIO

Degalų su švinu pylimas

Katalizatoriaus pažeidimas

- Nepilkite degalų su švinu arba metalo priedais (pvz., manganu ar geležimi).

- Atkreipkite dėmesį į didžiausią leistiną etanolio kiekį degaluose.



Degalų priedai valo degalų įpurškimo sistemą ir vidaus degimo variklio kamerą. Jei pilate prastesnės kokybės degalus arba ilgesnį laiką nenaudojate transporto priemonės, reikėtų naudoti degalų priedus. Daugiau informacijos teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio.



Rekomenduojama kuro kokybė F 900 R A2 (0K31)

A2 variantui galima naudoti kurą, kurio kokybė nukrypsta nuo reikalavimų. Vadovaukitės skyriuje „Techniniai duomenys“ pateikiama informacija.



Rekomenduojama degalų kokybė



„Super“, bešvinis (maks. 15 % etanolio, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI

– su bešvinio benzinu^{SI}

„Normal“, bešviniai (reguliuojama atsižvelgiant į šalį) (maks. 15 % etanolio, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI<

- » Atkreipkite dėmesį į toliau pateikus simbolius ant bako dangtelio ir degalų pistoleto rankenos:

E5

E10

Pildymo procesas

! ĮSPĖJIMAS

Degalai lengvai užsiliepsnoja

Gali kilti gaisras arba įvykti sprogimas

- Atlikdami bet kokius darbus prie degalų bako nerūkykite ir nenaudokite atviros ugnies.

! ĮSPĖJIMAS

Degalų prasiskverbimas dėl išsiplėtimo veikiant šilumai, kai degalų bakas perpildytas

Pavojus nuvirsti

- Neperpildykite degalų bako.

! DĖMESIO

Sąlytis su plastikais ir plastikiniais paviršiais

Paviršių pažeidimas (paviršiai tampa neišvaizdūs arba matiniai)

- Ant plastikinių paviršių patekus degalų, nedelsdami juos nuvalykite.

- Pastatykite motociklą ant šoninio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.
- su atraminėmis kojėlėmis^{Sl}
- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.◁





- Atidarykite apsauginį dangtelį 1.
- Pagal laikrodžio rodyklę atrinkite degalų bako spynelę 2 transporto priemonės raktu ir atlenkite.



- Įpilkite degalų daugiausia iki apatinio pildymo atvamzdžio krašto.

144 VAŽIAVIMAS

 Jei degalų pilama tuomet, kai degalų kiekis nesiekė atsargų lygio, įpiltas kiekis turi būti didesnis nei degalų atsargų lygis, nes tik tuomet bus užfiksuotas naujas pripildymo lygis ir išsijungs atsargų kontrolės lemputė.

 Techniniuose duomenyse nurodytas „Naudojamasis degalų pripildymo kiekis“ yra degalų kiekis, kurį galima įpilti, jei prieš tai degalų bakas buvo visiškai ištuštėjęs, t. y. variklis užgeso dėl degalų trūkumo.



Bako tūris

apie 13 l



Degalų atsargos kiekis

apie 3,5 l

- Uždarykite degalų bako spynelę stipriai spustelėdami.
- Ištraukite transporto priemonės raktą ir uždarykite apsauginį dangtelį.

Pildymo procesas

–su Keyless Ride^{SI}

Sąlyga

Vairo spynelė atrakinta.

ĮSPĖJIMAS

Degalai lengvai užsiliepsnoja

Gali kilti gaisras arba įvykti sprogimas

- Atlikdami bet kokius darbus prie degalų bako nerūkykite ir nenaudokite atviros ugnies.

ĮSPĖJIMAS

Degalų prasiskverbimas dėl išsiplėtimo veikiant šilumai, kai degalų bakas perpildytas

Pavojus nuvirsti

- Neperpildykite degalų bako.

DĖMESIO

Sąlytis su plastikumu ir plastikiniiais paviršiais

Paviršių pažeidimas (paviršiai tampa neišvaizdūs arba matiniai)

- Ant plastikinių paviršių patekus degalų, nedelsdami juos nuvalykite.


- Pastatykite motociklą ant šoninio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.


–su atraminėmis kojėlėmis^{SI}

- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.◀

–su Keyless Ride^{SI}

- Išjunkite degimą. (▶▶▶ 67)

 Išjungus degimą per nurodytą inercinio veikimo laiką galima atidaryti bako dangtelį net ir tuomet, kai radijo bangomis valdomas raktas yra ne signalų priėmimo srityje.

 Veikimo po išjungimo laikas, skirtas bako dangteliui atidaryti

2 min

» Bako dangtelį galima atidaryti

2 būdais:

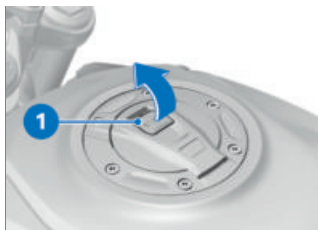
–per veikimo po išjungimo laiką.
–praėjus veikimo po išjungimo laikui.

1 būdas

–su Keyless Ride^{SI}

Sąlyga

Per veikimo po išjungimo laiką



- Lėtai pakelkite į viršų bako dangtelio plokštelę **1**.
- » Bako dangtelis atrakintas.
- Iki galo atidarykite bako dangtelį.

2 būdas

–su Keyless Ride^{SI}

Sąlyga

Praėjus veikimo po išjungimo laikui

- Laikykite funkcinį raktą signalų priėmimo srityje.
- Lėtai pakelkite į viršų plokštelę **1**.
- » Kol vyksta funkcinio rakto paieška, mirksi jo kontrolės lemputė.
- Vėl lėtai pakelkite į viršų bako dangtelio plokštelę **1**.
- » Bako dangtelis atrakintas.
- Iki galo atidarykite bako dangtelį.



- Anksčiau nurodytos kokybės degalų įpilkite daugiausia iki apatinio pildymo atvamzdžio krašto.

i Jei degalų pilama tuomet, kai degalų kiekis nesiekė atsargų lygio, įpiltas kiekis turi būti didesnis nei degalų atsargų lygis, nes tik tuomet bus užfiksuotas naujas pripildymo lygis ir išsijungs atsargų kontrolės lemputė.

i Techniniuose duomenyse nurodytas „Naudojamas degalų pripildymo kiekis“ yra degalų kiekis, kurį galima įpilti, jei prieš tai degalų bakas buvo visiškai ištuštėjęs, t. y. variklis užgeso dėl degalų trūkumo.



Bako tūris

apie 13 l



Degalų atsargos kiekis

apie 3,5 l

- Degalų bako dangtelį stipriai spustelėkite žemyn.
 - » Išgirsite, kaip bako dangtelis užsifiksuoja.
 - » Bako dangtelis užsirakina automatiškai, praėjus veikimo po išjungimo laikui.
 - » Užfiksuotas bako dangtelis užsirakina iš karto, kai užrakinama vairo spynelė, arba įjungiamas degimas.

Degalų bako atidarymas su avarinio atblokavimo elementu

–su Keyless Ride^{SI}

Degalų bako dangtelio nepavyksta atidaryti.

- Kuo greičiau kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintumėte gedimą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.



- Išsukite varžtus **1**.
- Nuimkite avarinio atblokavimo elementą **2**.

- » Bako dangtelis atrakintas.
- Iki galo atidarykite bako dangtelį.
- Įpilkite degalų. (►► 144)
- Degalų bako uždarymas su avarinio atblokavimo elementu. (►► 147)

Degalų bako uždarymas su avarinio atblokavimo elementu

–su Keyless Ride^{SI}

Sąlyga

Degalų bako dangtelis užlenktas.



- Avarinio atblokavimo elementą **2** įstatykite į tinkamą padėtį.
- Įsukite varžtus **1**.

MOTOCIKLO PRITVIRTINIMAS, NORINT JĮ TRANSPORTUOTI

- Visas konstrukcines dalis, ant kurių bus dedami tvirtinimo diržai, apsaugokite nuo subraižymo (pvz., naudokite

lipniąja juosta arba minkštas servetėles).



DĖMESIO

Transporto priemonės pakrypimas į šoną pakeliant

Konstruktinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Apsaugokite transporto priemonę nuo pakrypimo į šoną. Geriausia į pagalbą pasikviesti antrąjį asmenį.
- Užstumkite motociklą ant transportavimo paviršiaus, tačiau neatremkite jo ant šoninės atramos arba ant pagrindinio stovo.



DĖMESIO

Konstruktinių elementų prispaudimas

Konstruktinių elementų sugadinimas

- Neprispauskite konstrukcinių elementų, pvz., stabdžių sistemos linijų ar kabelių pynių.
- Abiejose pusėse apjuoskite šakių tiltelį apačioje tvirtinimo diržais ir juos suveržkite.



- Gale pritvirtinkite tvirtinimo diržus prie kojų atraminių plokštelių ir įtempkite.
- Visus tvirtinimo diržus įtempkite tolygiai.

IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

08

| | |
|---|------------|
| BENDROSIOS PASTABOS | 152 |
| ANTIBLOKAVIMO SISTEMA (ABS) | 152 |
| TRAUKOS KONTROLĖS SISTEMA (ASC/DTC) | 155 |
| VARIKLIO SUKIMO MOMENTO, VEIKIANT TUŠČIAJA | |
| EIGA, REGULIAVIMAS | 157 |
| DYNAMIC ESA | 158 |
| VAŽIAVIMO REŽIMAS | 158 |
| „DYNAMIC BRAKE CONTROL“ | 160 |
| PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC) | 161 |
| PAVARŲ PERJUNGIMO ASISTENTAS | 163 |
| PRISITAIKANTIS APŠVIETIMAS POSŪKIUOSE | 164 |

BENDROSIOS PASTABOS

Daugiau informacijos apie techniką rasite adresu bmw-motorrad.com/technik.

ANTIBLOKAVIMO SISTEMA (ABS)

Kaip veikia ABS?

Didžiausia kelio dangai perduodama stabdymo jėga priklauso ir nuo kelio dangos trinties koeficiento. Skaldos, ledo, sniego ir drėgnos kelio dangos trinties koeficientas yra daug blogesnis nei sausos ir švarios asfalto dangos. Kuo mažesnis kelio dangos trinties koeficientas, tuo ilgesnis stabdymo kelias.

Jei vairuotojui padidinus stabdymo slėgį viršijama didžiausia perduodama stabdymo jėga, ratai pradeda blokuoti ir sumažėja stabilumas važiuojant; kyla pavojus apvirsti. Prieš susidarant situacijai, ABS suveikia ir pritaiko stabdžių slėgį prie didžiausios perduodamos stabdymo jėgos, kad ratai suktųsi toliau ir išliktų stabilus važiavimas, neatsižvelgiant į kelio dangos savybes.

Kaip važiuojama per kelio dangos nelygumus?

Važiuojant banguota arba nelygia kelio danga, padangos gali trumpam pakilti nuo kelio dangos paviršiaus, ir perduodama ne visa stabdymo jėga. Jei šioje situacijoje pradeda stabdyti, ABS turi sumažinti slėgį, kad nuleisdama transporto priemonę ant kelio dangos užtikrintų stabilų važiavimą. Šiuo metu „BMW Motorrad“ ABS fiksuoja labai mažą trinties vertę (skalda, ledas, sniegas), kad ratai suktųsi bet kuriuo atveju ir būtų užtikrintas stabilus važiavimas. Užfiksavus tikrąsias aplinkybes, sistema nustato optimalų stabdymo slėgį.

Galinio rato pakėlimas

Labai smarkiai ir greitai stabdant kai kuriais atvejais gali nutikti taip, kad „BMW Motorrad“ ABS negalės sustabdyti galinio rato pakėlimo. Šiais atvejais motociklas gali ir apsversti.



ĮSPĖJIMAS

Galinio rato pakėlimas smarkiai stabdant

Pavojus nuvirsti

- Turėkite omenyje, kad smarkiai stabdant ABS reguliavimo sistema ne visada apsaugo nuo galinio rato pakėlimo.

Kaip veikia

„BMW Motorrad“ ABS?

Pagal važiavimo fizikos dėsnius „BMW Motorrad“ ABS užtikrina stabilų važiavimą ant bet kokios dangos.

Pagal važiavimo fizikos dėsnius „BMW Motorrad“ ABS užtikrina stabilų važiavimą ant bet kokios dangos važiuojant greičiau nei 4 km/h. Važiuojant lėčiau, „BMW Motorrad“ ABS dėl sistemos pobūdžio negali užtikrinti optimalios pagalbos važiuojant ant bet kokios dangos.

Sistema nepritaikyta specialioms sąlygoms, kurios atsiranda, kai ypatingomis oro sąlygomis važiuojama bekele ar lenktynių trasoje.

Ypatingos situacijos

Kad būtų galima fiksuoti ratų praslydimą koeficientą, palyginamas ir priekinio bei galinio rato sukimosi dažnis. Jei ilgai fiksuojamos neįtikimos vertės, dėl saugumo išjungiama ABS funkcija ir parodoma ABS klaida. Klaidos pranešimas pateikiamas tik pasibaigus savipatikrai.

Gali atsirasti problemų ne tik dėl „BMW Motorrad“ ABS; dėl neįprastos važiavimo būsenos gali būti perduotas klaidos pranešimas:

- ilgai važiuojama ant galinio rato (angl. „Wheelie“),
- vietoje besisukantis galinis ratas, įjungus priekinio rato stabdį (angl. „Burn Out“),
- pašildant ant atlenkiamojo ar pagalbinio stovo tuščiąja eiga arba įjungus pavarą,
- variklio stabdžiu ilgai blokuojant galinį ratą, pvz., važiuojant slidžiu pagrindu.

Jei dėl neįprastos važiavimo būsenos pateikiamas klaidos pranešimas, ABS funkciją galima iš naujo aktyvinti išjungus ir vėl įjungus degimą.

154 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

Kokią įtaką turi reguliariai atliekama techninė priežiūra?



ĮSPĖJIMAS

Nereguliariai prižiūrima stabdžių sistema

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Siekiant užtikrinti, kad BMW Motorrad ABS būtų optimaliai techniškai prižiūrima, reikia būtinai laikytis nurodytų patikros intervalų.

Papildoma sauga

„BMW Motorrad“ ABS negalima naudoti, norint sutrumpinti stabdymo kelią. Tai yra lengvabūdiškas važiavimas. Visų pirma – tai yra papildoma saugos funkcija avarinėse situacijose.

Atsargiai posūkiuose! Stabdymas posūkiuose paklūsta ypatingiems važiuojant taiko miems fizikos dėsniams, kurių „BMW Motorrad“ ABS negali panaikinti.

„ABS“ patobulinta versija – „ABS Pro“

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

Iki šiol „BMW Motorrad“ ABS užtikrindavo didelį saugumo lygį stabdant tiesiame kelio ruože. Dabar „ABS Pro“ pasirūpina didesniu saugumu stabdant posūkiuose. Net ir intensyviai stabdant „ABS Pro“ užkerta kelią ratų blokavimui. „ABS Pro“ sumažina staigų važiavimo jėgos pasikeitimą, ypač stabdant intensyviai, todėl atitinkama transporto priemonės dalis nepakyla.

ABS reguliavimas

Techniniu požiūriu „ABS Pro“ pritaiko ABS reguliavimo būdą pagal važiavimo situaciją bei motociklo pasvirimo kampą. Motociklo pasvirimo padėčiai nustatyti naudojami riedėjimo aplink ašį ir posvyrio kampinio greičio bei kampinio pagreičio signalai.

Didėjant posvyriui, stabdant vis labiau ribojamas stabdžius veikiančio slėgio gradientas. Slėgis susidaro lėčiau. Papildomai ABS reguliavimo srityje tolygiau vyksta slėgio moduliacija.

Privalumai vairuotojui

„ABS Pro“ privalumai vairuotojui – tai jautrus suveikimas, labai stabilus stabdymas ir važiavimas bei puikios sulėtinimo savybės net važiuojant posūkiais.

TRAUKOS KONTROLĖS SISTEMA (ASC/DTC)

Kaip veikia traukos kontrolės sistema?

Traukos kontrolės sistema veikia dviem būdais

- **neatsižvelgdama** į pasvirimą: automatinė stabilumo kontrolė ASC
- ASC yra nevysiškai išbaigta funkcija, kuri turi apsaugoti nuo virtimo.
- **atsižvelgiant** į pasvirimą: dinaminė traukos kontrolės sistema DTC
- DTC gauna papildomą informaciją apie pasvirimą ir įsibėgėjimą, todėl reguliuoja tiksliau ir patogiau.

Traukos kontrolės sistema palygina priekinio ir galinio rato apskritiminį greitį. Pagal greičių skirtumą užfiksuojamas galinio rato praslydimas ir stabilumo atsargos. Viršijus ribinę praslydimo vertę, variklio valdiklis pritaiko variklio sukimo momentą.

„BMW Motorrad“ ASC/DTC – tai pagalbos vairuotojui sistemos, kurios buvo sukurtos naudoti važiuojant keliais. Kai važiuojant pasiekama ribinė fizikos dėsnų riba, vairuotojas turi didelės įtakos ASC/DTC reguliavimo galimybėms (greičio valdymas važiuojant posūkiais, nepritvirtintas bagažas).

Sistema nepritaikyta specialioms sąlygoms, kurios atsiranda, kai ypatingomis oro sąlygomis važiuojama bekele ar lenktynių trasoje. Šiais atvejais galima „BMW Motorrad“ ASC/DTC išjungti.



ĮSPĖJIMAS

Rizikingas važiavimas

Nelaimingo atsitikimo pavojus, nors naudojama ASC/DTC

- Vairuotojas visada atsako už tinkamo važiavimo būdo pasirinkimą.
- Neapribokite papildomai užtikrinamos saugos važiuodami rizikingai.

Ypatingos situacijos

Remiantis fizikos dėsniais žinoma, kad kuo labiau transporto priemonė pasvirusi, tuo labiau ribojamas jos gebėjimas didinti greitį. Važiuojant labai

156 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

staigiais posūkiais gali sumažėti arba įsibėgėti.

Kad būtų užfiksuotas prasisukantis arba slystantis galinis ratas, palyginamas priekinio ir galinio rato sukimosi dažnis ir DTC bei ASC atsižvelgia į pasirinkimą.

–su važiavimo režimais Pro^S
Jei ilgai fiksuojamos neįtikimos pasvirosios padėties vertės, naudojama pakaitinė pasvirosios padėties vertė arba išjungiama DTC sistema. Šiais atvejais rodoma DTC klaida. Klaidos pranešimas pateikiamas tik pasibaigus savipatikrai. Esant neįprastoms važiavimo būsenoms, „BMW Motorrad“ traukos kontrolės sistema gali būti išjungta automatiškai.

Neįprastos važiavimo būsenos:

- ilgai važiuojama ant galinio rato (angl. „Wheelie“),
- vietoje besisukantis galinis ratas, patraukus priekinio rato stabdį (angl. „Burn Out“),
- pašildymas ant pagalbinio stovo tuščiąja eiga arba įjungus pavarą.



Mažiausias greitis DTC aktyvinti

min. 5 km/h

–su važiavimo režimais Pro^S
Jei staiga įsibėgėjant priekinis ratas praranda sąlytį su žeme, DTC važiavimo režimuose RAIN ir ROAD mažina variklio sukimo momentą, kol priekinis ratas vėl paliečia žemę. DTC nustatyme DYNAMIC priekinio rato pakėlimo atpažinimo funkcija nereaguoja į trumpalaikį važiavimą ant galinio rato. Važiuojant važiavimo režimu DYNAMIC PRO, priekinio rato pakėlimo atpažinimo sistema išjungta. „BMW Motorrad“ rekomenduoja pakeliant priekinį ratą šiek tiek atleisti akceleratoriaus rankenėlę, kad vėl kuo greičiau grįžtumėte į stabilų važiavimo būseną. Važiuojant važiavimo režimais RAIN, ROAD ir DYNAMIC, DTC nustatymas atitinka važiavimo režimą. Važiuojant važiavimo režimu DYNAMIC PRO, DTC galima nustatyti kitaip.

VARIKLIO SUKIMO MOMENTO, VEIKIANT TUŠČIAJA EIGA, REGULIAVIMAS

–su važiavimo režimais Pro^{Sl}

Kaip veikia variklio stabdymo kontrolės sistema?

Variklio stabdymo kontrolės sistema turi užduoti saugiai išvengti nestabilių transporto priemonės būsenų, kurias sukelia per aukštas galinio rato tuščiosios eigos momentas. Atsižvelgiant į kelio dangos sąvybes ir važiavimo dinamiką, dėl per didelio tuščiosios eigos momento gali labai stipriai didėti galinio rato praslydimas, ir tai gali turėti įtakos važiavimo stabilumui. Variklio stabdymo kontrolės sistema riboją per didelį galinio rato slydimą iki saugaus, nuo režimo priklausomo tikslinio slydimo.

Per didelio galinio rato slydimo priežastys:

- važiuojant priverstiniu tuščiosios eigos režimu ant kelio dangos, kurios trinties koeficientas mažas (pvz., šlapi lapai),
- galinio rato blokavimas, perjungiant į žemesnę pavarą,
- staigus stabdymas, važiuojant sportiniu važiavimo būdu.

Analogiškai traukos kontrolės sistemai BMW Motorrad DTC variklio sukimo momento, veikiant tuščiaja eiga, kontrolės įtaisas palygina pagal rato sukčių skaičių ir padangos spindulį apskaičiuotą priekinio ir galinio rato apskritiminį greitį. Pagal greičių skirtumą variklio stabdymo kontrolės sistema gali nustatyti galinio rato praslydimą ir stabilumo atsargas. Jei slydimas viršija atitinkamą ribinę vertę, variklio momentas padidinamas truputį atidarrant droselines sklendes. Slydimas sumažinamas ir transporto priemonė stabilizuojama.

Variklio stabdymo kontrolės sistemos poveikis

- Važiuojant RAIN ir ROAD važiavimo režimais: didžiausias stabilumas.
- su važiavimo režimais Pro^{Sl}
- Važiavimo režimai „DYNAMIC“ ir „DYNAMIC PRO“: važiavimo režimų „RAIN“ ir „ROAD“ atžvilgiu sumažintas reguliavimas.

DYNAMIC ESA

–su Dynamic ESA^{SI}

Dynamic ESA veikimas

„Dynamic ESA“ aukščio jutikliu atpažįsta važioklės judesius ir reaguodama tai pritaiko slopinimo amortizatoriaus vožtuvu.

Taip važioklė pritaikoma pagal kelio savybes.

„Dynamic ESA“ reguliariai susikalibruoja, kad užtikrintų tinkamą sistemos veikimą.

Nustatymo galimybės**Amortizacijos režimai**

–Road: amortizacijos nustatymas patogesniai važiavimui keliais

–Dynamic: amortizacija dinamiškam važiavimui keliais

Krovinio svorio nustatymai

–Vieno asmens režimas

–Vieno asmens režimas su bagažu

–Režimas su keleiviu (ir bagažu)

VAŽIAVIMO REŽIMAS**Parinktis**

Norint pritaikyti motociklą pagal kelio dangą ir pasirinkti pageidaujamą važiavimo būdą, galima rinktis vieną iš šių važiavimo režimų:

Serija

–RAIN

–ROAD (standartinis režimas)

–su važiavimo režimais Pro^{SI}

Su važiavimo režimais „Pro“

–DYNAMIC

–DYNAMIC PRO

Kiekvienam minėtam važiavimo režimui yra skirti suderinti sistemų ABS, ASC/DTC, variklio stabdymo kontrolės sistemos ir variklio dinamiškumo nustatymai.

–su Dynamic ESA^{SI}

„Dynamic ESA“ galima nustatyti neatsižvelgiant į pasirinktą važiavimo režimą.

Kiekviename važiavimo režime galima išjungti ASC/DTC. Toliau pateikiami paaiškinimai visada taikomi įjungtomis važiavimo saugos sistemoms.

Dinamiškumas

- Važiavimo režime RAIN: variklis reaguoja švelniai.
- Važiavimo režime ROAD: variklis reaguoja optimaliai.
- Važiavimo režime DYNAMIC: variklis reaguoja tiesiogiai.
- Važiavimo režime DYNAMIC PRO: galima individualiai nustatyti, kaip reaguoja variklis.

ABS

- Priekinio rato pakėlimo atpažinimo sistema aktyvi visuose važiavimo režimuose, išskyrus gamykliniame nustatyme DYNAMIC PRO.
- Važiuojant DYNAMIC važiavimo režimu, galinio rato pakėlimo atpažinimas sumažinamas, norint pasiekti didesnę stabdymo efektyvumą.
- Važiuojant DYNAMIC PRO važiavimo režimu, ABS galima nustatyti kitaip.

-su važiavimo režimais Pro^{Sl}

ABS Pro

- Važiuojant RAIN ir ROAD „ABS Pro“ naudojama visu pajėgumu. Iki minimumo sumažinamas posvyris, kuriuo motociklas pakrypsta stabdant posūkiuose.
- Važiuojant DYNAMIC važiavimo režimu, „ABS Pro“ nau-

dojamas tik esant geriems trinties koeficiento santykiams. Palyginti su RAIN ir ROAD važiavimo režimais, ji padeda mažiau ir vietoj to pritaikyta didesniai stabdymo efektyvumui pasiekti.

- Važiuojant DYNAMIC PRO važiavimo režimu, „ABS Pro“ išjungtas gamykliniuose nustatymuose.

ASC

- ASC pritaikyta važiuoti keliais.
- ASC nustatyme RAIN funkcija ASC suveikia iš anksto, kad būtų galima užtikrinti maksimaliai stabilų važiavimą.
- ASC nustatyme ROAD funkcija ASC suveikia vėliau nei RAIN važiavimo režimu. Beveik visada galima išvengti galinio rato prasisukimo.

-su važiavimo režimais Pro^{Sl}

DTC

Padangos

- DTC visuose važiavimo režimuose pritaikyta važiuoti keliais su keliams pritaikytomis padangomis.

Stabilus važiavimas

- DTC nustatyme RAIN funkcija DTC suveikia iš anksto, kad būtų galima užtikrinti maksimaliai stabilų važiavimą.

- DTC nustatyme ROAD funkcija DTC suveikia vėliau nei RAIN važiavimo režimu. Beveik visada galima išvengti galinio rato prisasukimo.
- DTC nustatymuose RAIN ir ROAD išvengiama priekinio rato pakėlimo.
- DTC nustatyme DYNAMIC suveikia DTC vėliau nei važiavimo režimu ROAD, todėl išvažiuojant iš posūkio galima truputį slysti šonu ir trumpai važiuoti ant galinio rato.

DTC nustatymuose RAIN, ROAD ir DYNAMIC atitinka DTC nustatymas važiavimo režimą.

DTC nustatyme DYNAMIC PRO galima pakaitomis nustatyti DTC.

Perjungimas

Važiavimo režimus galima keisti, kai transporto priemonė stovi vietoje įjungus degimą. Perjungti važiuojant galima esant toliau nurodytoms sąlygoms:

- galiniam ratui neperduodamas pavaros momentas,
- stabdžių sistemoje nėra stabdžių slėgio.

Jei norite perjungti važiuodami, atlikite toliau aprašytus darbus:

- Atsukite atgal akceleratoriaus rankenėlę.
- Nespauskite stabdžių svirties.
- Greičio reguliavimo išjungimas.

Pirmiausia parenkamas norimas važiavimo režimas. Perjungama tik tuomet, kai susijusios sistemos yra reikiamoje būsenoje.

Ekrane parinkčių meniu parodomas tik perjungus važiavimo režimą.

„DYNAMIC BRAKE CONTROL“

- su važiavimo režimais Pro^{SI}

„Dynamic Brake Control“ veikia.

„Dynamic Brake Control“ funkcija padeda vairuotojui skubiai stabdant.

Skubaus stabdymo atpažinimas

- Skubus stabdymas atpažintamas, kai greitai ir stipriai paspaudžiamas priekinio rato stabdys.

Elgsena skubiai stabdant

- Jei važiuojant didesniu nei 10 km/h greičiu pavojingai stabdoma, prie ABS funkcijos papildomai įsijungia ir „Dynamic Brake Control“.

Elgsena netyčia paspaudus akceleratoriaus rankenėlę

- Jei skubiai stabdant netyčia paspaudžiama akceleratoriaus rankenėlė (rankenėlės padėtis > 5 %), tuo metu „Dynamic Brake Control“ pradėtas stabdymas užtikrinamas, nereikiant dėmesio į paspaustą akceleratoriaus rankenėlę. Nustatytas skubus stabdymas.
- Jei suveikus „Dynamic Brake Control“ akceleratoriaus rankenėlė išjungiama (akceleratoriaus rankenėlės padėtis < 5 %), variklis vėl veikia ABS stabdžių antiblokavimo sistemai reikiamu sukimosi momentu.
- Jei baigus skubiai stabdyti akceleratoriaus rankenėlė vis dar spaudžiama, „Dynamic Brake Control“ vėl nustato vairuotojo pageidaujamą variklio sukimosi momentą.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (RDC)

- su padangų slėgio kontrolės sistema (RDC)^{SI}

Funkcija

Padangose įmontuota po jutiklį, kuris išmatuoja padangos vidaus oro temperatūrą ir pripildymo slėgį, o vertes siunčia valdikliui.

Jutikliuose įmontuoti išcentriniai reguliatoriai, kurie suteikia leidimą perduoti matavimo vertes, kai pirmą kartą viršijamas mažiausias greitis.



Mažiausias greitis RDC matavimo vertėms perduoti:

min. 30 km/h

Kol padangų slėgis dar neperduotas pirmą kartą, ekrane ties kiekviena padanga rodoma „–“. Transporto priemonėi sustojus, išmatuotos vertės dar rodomos tam tikrą laiką.



Matavimo verčių perdavimo trukmė sustabdžius transporto priemonę:

min. 15 min

Jei įmontuotas RDC valdiklis, vadinasi, ratuose nėra jutiklių, todėl pateikiamas klaidos pranešimas.

162 IŠSAMIAI APIE TECHNIKĄ

Padangų pripildymo slėgio diapazonai

RDC valdiklis išskiria tris transporto priemonei pritaikytus padangų slėgio diapazonus:

- pripildymo slėgis leistinose paklaidos ribose,
- pripildymo slėgis ties leistina paklaidos sritimi,
- pripildymo slėgis neleistinoje paklaidos srityje.

Temperatūros kompensavimas

Padangų pripildymo slėgis priklauso nuo temperatūros: jis padidėja kylant padangos oro temperatūrai ir sumažėja mažėjant padangos oro temperatūrai. Padangos oro temperatūra priklauso nuo lauko temperatūros, važiavimo būdo ir važiavimo trukmės.



Padangų pripildymo slėgis ekrane rodomas kompensuojant temperatūros poveikį ir visada yra susijęs su padangos oro temperatūra:

20 °C

Degalinėse naudojami oro slėgio patikros prietaisai matuodami neatsižvelgia į temperatūrą, todėl išmatuotas padangos pripildymo slėgis priklauso nuo padangos oro temperatūros. Todėl jų rodomos vertės

dažniausiai neatitinka ekrane rodomų verčių.

Pripildymo slėgio pritaikymas

Ekrane rodomą RDC vertę palyginkite su eksploataavimo instrukcijos viršelio antroje pusėje nurodyta verte. Abiejų verčių nuokrypis turi atitikti degalinėje naudojamo padangų pripildymo slėgio matuoklio rodomą vertę.



Pavyzdys

Remiantis eksploataavimo instrukcija, padangų pripildymo slėgio vertė turi būti tokia:

2,5 bar

Ekrane rodoma vertė:

2,3 bar

Taigi trūksta:

0,2 bar

Degalinės patikros prietaisas rodo:

2,4 bar

Kad padangų pripildymo slėgis būtų tinkamas, reikia papildyti šia verte:

2,6 bar

PAVARŲ PERJUNGIMO ASI-STENTAS

– su pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro“^{SI}

Pavarų perjungimo pagelbiklis „Pro“

Jūsų transporto priemonėje įrengtas pavarų perjungimo pagelbiklis „Pro“, kuris anksčiau būdavo naudojamas lenktyninėms transporto priemonėms, o dabar yra pritaikytas mažesniai sūkių skaičiaus diapazonui. Jį naudojant galima aukštesnę ir žemesnę pavarą perjungti nepaspaudžiant sankabos ar akceleratoriaus rankenėlės beveik visuose apkrovos ir sūkių skaičiaus diapazonuose.

Privalumai

- 70–80 % visų pavaros perjungimų važiuojant galima atlikti nepaspaudžiant sankabos,
- per trumpą pertrauką tarp pavarų perjungimo vairuotojui ir keleiviui perduodamas mažesnis judesys,
- greitinant nereikia uždaryti droselinės sklendės,
- lėtinant arba perjungiant žemesnę pavarą (droselinė sklendė uždaryta) ir paspaudus akceleratoriaus pedalą pritaikomas sūkių skaičius,

– trumpesnis pavaros perjungimo laikas nei tuomet, kai pavara perjungžiama paspaudžiant sankabą.

Kad būtų užfiksuotas ketinimas perjungti pavarą, vairuotojas turi įprastai arba smarkiai paspausti prieš tai nepaspaustą pavarų perjungimo svirtį tam tikru „papildomu paspaudimu“ norima kryptimi, įveikdamas spyruoklės apkrovą, ir laikyti, kol pasibaigs pavaros perjungimo veiksmas. Vykstant pavaros perjungimui perjungimo jėgos padidinti nebūtina. Persijungus pavarai reikia visiškai atleisti pavarų perjungimo svirtį, nes tik tuomet bus galima pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro“ perjungti kitą pavarą. Prieš perjungiant pavaras pavarų perjungimo pagelbikliu „Pro“ ir vykstant perjungimui būtina išlaikyti atitinkamą apkrovos būseną (akceleratoriaus rankenėlės padėtį). Jei perjungiant pavarą pasikeistų akceleratoriaus rankenėlės padėtis, funkcija gali išsijungti ir (arba) bus perjungta netinkama pavara. Pavaras perjungiant paspaudus sankabą, pavarų perjungimo pagelbiklis „Pro“ neveikia.

Žemesnės pavaros perjungimas

–Pagalba perjungiant žemesnę pavarą veikia tol, kol pasiekiamas norimos perjungti pavaros didžiausias sūkių skaičius. Taip išvengiama per didelio sūkių skaičiaus.



Didžiausias sūkių skaičius

maks. 9000 min⁻¹

Aukštesnės pavaros perjungimas

–Pagalba perjungiant aukštesnę pavarą veikia tol, kol pasiekiamas norimos perjungti pavaros tuščiosios eigos sūkių skaičius.
–Taip sūkių skaičius nenukrenta žemiau tuščiosios eigos sūkių skaičiaus.



Tuščiosios eigos sūkių skaičius

1250^{±50} min⁻¹ (variklis pasiekęs eksploataavimo temperatūrą)

PRISITAIKANTIS APŠVIETIMAS POSŪKIUOSE

–su prisitaikančiu apšvietimu posūkiuose⁵¹

Funkcija

Artimajai šviesai, tolimajai šviesai ir dienos šviesai arba stovėjimo šviesai pagrindinis žibintas papildomai turi atskirus šviesos diodų elementus su atskirais atšvaitais. Šviesos diodų elementai prijungiami prie artimosios šviesos, priklausomai nuo pasvirošios padėties, kad pagerintų posūkio vidinės srities apšvietimą. Adaptyvusis apšvietimas posūkiuose optimizuotas nedideliām–vidutiniam pasvirimui.

Adaptyvioji priekinio žibinto sistema aktyvinama šiomis sąlygomis:

–Važiavimas pasvirus nesmarkiai–vidutiniškai.

–greitis didesnis nei 10 km/h.

–artimoji šviesa įjungta.

TECHNINĚ PRIEŽIŮRA

09

| | |
|--|------------|
| BENDROSIOS PASTABOS | 168 |
| ĮRANKIŲ RINKINYS | 168 |
| PRIEKINIO RATO STOVAS | 169 |
| GALINIO RATO STOVAS | 169 |
| VARIKLINĖ ALYVA | 170 |
| STABDŽIŲ SISTEMA | 172 |
| SANKABA | 176 |
| AUŠINIMO SKYSTIS | 177 |
| PADANGOS | 178 |
| RATLANKIAI | 179 |
| RATAI | 180 |
| GRANDINĖ | 190 |
| LEMPUTĖS | 194 |
| PAGALBINIS PALEIDIMO PRIETAISAS | 195 |
| AKUMULIATORIUS | 196 |
| SAUGIKLIAI | 200 |
| DIAGNOSTIKOS KIŠTUKAS | 202 |

BENDROSIOS PASTABOS

Skyriuje „Techninė priežiūra“ aprašomi nusidėvinčiųjų dalių patikros ir keitimo darbai, kuriems nereikia didelių pastangų. Jei montuojant būtina priveržti specialiais priveržimo momentais, jie nurodomi. Visų būtinų priveržimo momentų apžvalga pateikta skyriuje „Techniniai duomenys“.

Varžtai su mikrokapsulėmis

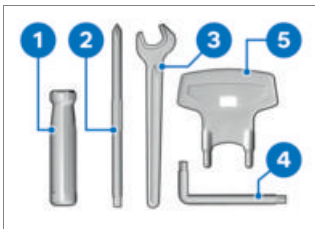
Mikrokapsulės – tai cheminė sriegių fiksavimo priemonė. Klįjai tvirtai sujungia varžą su veržle arba konstrukcine dalimi. Varžtai su mikrokapsulėmis skirti naudoti tik vieną kartą.

Išmontavus reikia nuo vidinio sriegio nuvalyti klįjus. Įmontuojant būtina naudoti naują varžtą su mikrokapsulėmis. Prieš išmontuodami įsitikinkite, kad turite tinkamą įrankį sriegiui nuvalyti ir atsarginį varžtą. Dirbant netinkamai varžtas neatliks apsauginės funkcijos, todėl jums kils pavojus!

Norint atlikti kai kuriuos aprašytus darbus, reikia specialių įrankių ir esminių profesinių žinių. Kilus abejonėms, kreipkitės į specializuotų dirbtuvių dar-

buotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

ĮRANKIŲ RINKINYS



- 1 Atsuktuvo rankena
- 2 Keičiamasis atsuktuvo antgalis su keičiamais kryžminiu ir plokščiu antgaliais
– Akumuliatorius išėmimas. (►►► 198)
– Nustatykite galinio rato amortizaciją. (►►► 124)
- 3 Šakutinis raktas
Rakto dydis 14 mm
– Veidrodėlio laikiklio nustatymas. (►►► 120)
- 4 Žvaigždutės formos raktas T25/T30
T25 trumposios kraštinės gale, T30 ilgosios kraštinės gale
- 5 Raktas
– Galinio rato pirminės spyruoklės įtempties nustatymas. (►►► 122)

PRIEKINIO RATO STOVAS

Priekinio rato stovo primontavimas



DĖMESIO

BMW Motorrad Priekinio rato stovo naudojimas be papildomo pagalbinio stovo

Konstruktinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

- Prieš pakeldami motociklą ant BMW Motorrad priekinio rato stovo, pirmiausia pastatykite jį ant pagalbinio stovo.
- Stebėkite, kad motociklas saugiai stovėtų.
- Motociklą pastatykite ant pagalbinio stovo, „BMW Motorrad“ rekomenduoja „BMW Motorrad“ pagalbinį stovą.
- Primontuokite galinio rato stovą. (→ 169)



- Tinkamo montavimo aprašymą rasite priekinio rato stovo instrukcijoje.
- „BMW Motorrad“ siūlo kiekvienai transporto priemonei tinkamą montavimo stovą. Jūsų „BMW Motorrad“ partneris mielai Jums padės pasirinkti tinkamą montavimo stovą.

GALINIO RATO STOVAS

Galinio rato stovo primontavimas



- Tinkamo montavimo aprašymą rasite galinio rato stovo instrukcijoje.

170 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- „BMW Motorrad“ siūlo kiekvienai transporto priemonei tinkamą montavimo stovą. Jūsų „BMW Motorrad“ partneris mielai Jums padės pasirinkti tinkamą montavimo stovą.

VARIKLINĖ ALYVA

Variklinės alyvos lygio patikra



DĖMESIO

Neteisingas tepalo lygio nustatymas, nes jo lygis priklauso nuo temperatūros (kuo aukštesnė temperatūra, tuo aukštesnis tepalo lygis)

Variklio gedimai

- Tepalo lygį tikrinkite tik po ilgesnės kelionės arba esant šiltam varikliui.
- Išvalykite alyvos įleidimo angos sritį.
- Palikite variklį veikti tuščiaja eiga, kol įsijungs ventiliatorius, paskui leiskite veikti dar minutę.
- Išjunkite variklį.

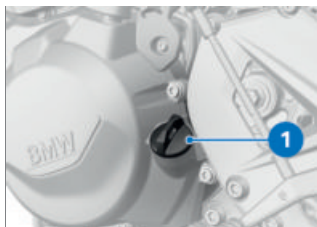


DĖMESIO

Transporto priemonės pasvirimas į šoną

Konstruktinių elementų gedimas transporto priemonei nuvirtus

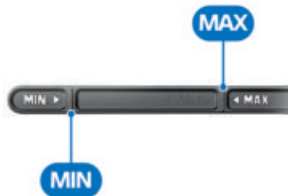
- Apsaugokite transporto priemonę nuo pakrypimo į šoną. Geriausia į pagalbą pasikviesti antrąjį asmenį.
 - Eksploatavimo temperatūrą pasiekusį motociklą laikykite statmenai. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas. „BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti tinkamą pagalbinį stovą.
- su atraminėmis kojėlėmis⁵¹
- Eksploatavimo temperatūrą pasiekusį motociklą pastatykite ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.<




- Palaukite penkias minutes, kol alyva subėgs į alyvos vonelę.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį **1**.




- Matavimo sritį nuvalykite švaria šluoste **2**.
- Alyvos lygio matuoklį įstatykite į alyvos pildymo angą, tačiau neįsukite. Kad būtų geriau matyti, pasukite vieną pasukimą atgal.
- Ištraukite alyvos lygio matuoklį ir patikrinkite alyvos lygį.



 Variklinės alyvos nustatytasis lygis

Tarp **MIN** ir **MAX** žymos

 Variklinės alyvos papildymo kiekis


maks. 0,5 l (Skirtumas tarp **MIN** ir **MAX**)

Jei alyvos lygis nesiekia **MIN** žymos:

- Papildykite variklinės alyvos. (→ 172)

Jei alyvos lygis viršija **MAX** žymą:

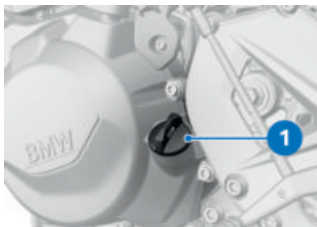
- Kreipkitės į specializuotą autoservisą, kad pakoreguotų alyvos lygį. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
- Įsukite alyvos lygio matuoklį.

 Aplinkos saugumui BMW Motorrad rekomenduoja variklio alyvą patikrinti nuvažiaus min. 50 km.

172 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Variklinės alyvos papildymas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Nuvalykite alyvos įpilamosios angos sritį.



- Ištraukite alyvos lygio matuoklį 1.

DĖMESIO

Per mažo arba per didelio variklinės alyvos kiekio naudojimas

Variklio sugadinimas

- Įsitikinkite, kad variklinės alyvos lygis yra tinkamas.
- Įpilkite variklinės alyvos iki nustatyto lygio ribos.
- Patikrinkite variklinės alyvos lygį. (►► 170)
- Įsukite alyvos lygio matuoklį.

STABDŽIŲ SISTEMA

Stabdžių veikimo tikrinimas

- Paspauskite stabdžio svirtį.
 - » Turite pajusti aiškų spaudimo tašką.
 - Paspauskite kojinių stabdžio pedalą.
 - » Turite pajusti aiškų spaudimo tašką.
- Jei nejaučiamas aiškus spaudimo taškas:

DĖMESIO

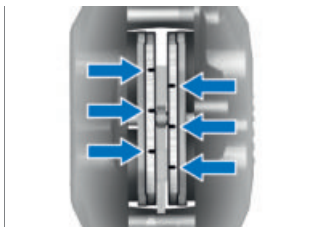
Netinkamas stabdžių sistemos veikimas

Pavojus stabdžių sistemos eksploatavimo saugai

- Visus darbus, susijusius su stabdžių sistema, paveskite atlikti kvalifikuotiems specialistams.
 - Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų stabdžius. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.
- #### Priekinių stabdžių antdėklų storio patikra
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Patikrinkite stabdžių antdėklų storį apžiūrėdami iš kairės ir dešinės. Žiūrėjimo kryptis: tarp rato ir priekinio rato kreipiamosios į stabdžių apkaabas **1**.



Priekinių stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo riba

min. 1,0 mm (Tik frikcinė danga be atraminės plokštelės. Turi būti aiškiai matomos nusidėvėjimo žymos, t. y. grioveliai.)

Jei matosi nežymios nusidėvėjimo žymos:

ĮSPĖJIMAS

Nesiekiamas mažiausias trinkelėlių storis

Sumažėjusi stabdymo galia, stabdžio pažeidimas

- Siekiant užtikrinti saugų eksploatavimą, trinkelėlių storis negali būti mažesnis nei nurodyta.

- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pakeistų stabdžių trinkelėlių antdėklus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Galinių stabdžių antdėklų storio patikra

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Apžiūrėdami patikrinkite stabdžių trinkelėlių antdėklų storį. Žiūrėjimo kryptis: iš galo į stabdžių apkaabą **1**.



Galinių stabdžių trinkelėlių nusidėvėjimo riba

min. 1,0 mm (Tik frikcinė danga be atraminės plokštelės.)

Jei stabdžių trinkelėlių antdėklai nusidėvėję:



ĮSPĖJIMAS

Nesiekiamas mažiausias trinkelėlių storis

Sumažėjusi stabdymo galia, stabdžio pažeidimas

- Siekiant užtikrinti saugų eksploatavimą, trinkelėlių storis negali būti mažesnis nei nurodyta.
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pakeistų stabdžių trinkelėlių antdėklus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Stabdžių skysčio lygio priekyje patikra



ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skysčio bakelyje per mažai stabdžių skysčio arba jis užterštas

Ženkliai sumažėjusi stabdymo galia dėl stabdžių sistemoje susikaupusio oro, nešvarumų ar vandens


- Nedelsdami išjunkite važiavimo režimą, kol pašalinsite gedimą.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Prieš atidarydami stabdžių skysčio bakelio dangtį nuvalykite jį.
- Atkreipkite dėmesį, kad stabdžių skystis būtų pilamas iš užplombuotų bakelių.

–su atraminėmis kojelėmis^{Sl}

- Pastatykite motociklą ant pagrinčio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.
- Pasukite vairą į važiavimo tiesiai padėtį.◁
- Motociklą laikykite statmenai. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.
- Pasukite vairą į važiavimo tiesiai padėtį.



- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį priekiniame stabdžių skysčio bakelyje **1**.

 Nusidėvėjus stabdžių trinkelėms sumažėja stabdžių skysčio lygis stabdžių skysčio bake.



Stabdžių skysčio lygis priekyje

Stabdžių skystis, DOT4

Stabdžių skysčio lygis negali būti žemiau **MIN** žymos. (Stabdžių skysčio bakelis horizontaliai, transporto priemonė stovi tiesiai)

Jei stabdžių skysčio lygis yra žemiau leistino lygio:

- Kuo greičiau kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintumėte gedimą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

Stabdžių skysčio lygio tikrinimas gale

ĮSPĖJIMAS

Stabdžių skysčio bakelyje per mažai stabdžių skysčio arba jis užterštas

Ženkliai sumažėjusi stabdymo galia dėl stabdžių sistemoje susikaupusio oro, nešvarumų ar vandens

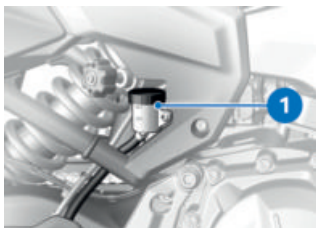
- Nedelsdami išjunkite važiavimo režimą, kol pašalinsite gedimą.
- Reguliariai tikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Prieš atidarydami stabdžių skysčio bakelio dangtį nuvalykite jį.
- Atkreipkite dėmesį, kad stabdžių skystis būtų pilamas iš užplombuotų bakelių.

- Motociklą laikykite statmenai. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.


176 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

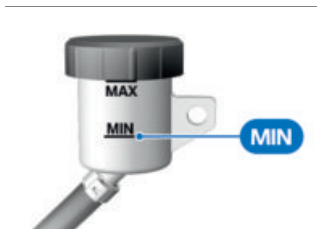
–su atraminėmis kojėlėmis^{Sl}

- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.◀



- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį galiniame stabdžių skysčio bakelyje **1**.

 Nusidėvėjus stabdžių trin-kelėms sumažėja stabdžių skysčio lygis stabdžių skysčio bake.



Stabdžių skysčio lygis gale (apžiūra)

Stabdžių skystis, DOT4

Stabdžių skysčio lygis negali būti žemiau **MIN** žymos.

Jei stabdžių skysčio lygis yra žemiau leistino lygio:

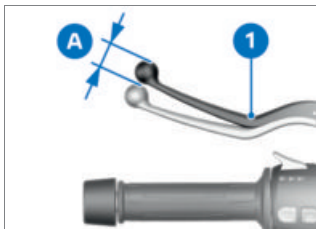
- Kuo greičiau kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad pašalintumėte gedimą. Geriausia kreiptis į BMW Motorrad partnerį.

SANKABA

Sankabos veikimo patikra

- Paspauskite sankabos svirtį.
 - » Stipriau spaudžiant, turi būti jaučiamas jėgos padidėjimas. Jei stipriau spaudžiant nejaučiamas jėgos padidėjimas:
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų sankabą. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Sankabos tarpelio tikrinimas



- Sankabos svirtį **1** kelis kartus prispauskite prie rankenos.
- Sankabos svirtį **1** švelniai paspauskite, kol pajusite pasipriešinimą, kartu stebėkite sankabos svirties tarpelį **A**.



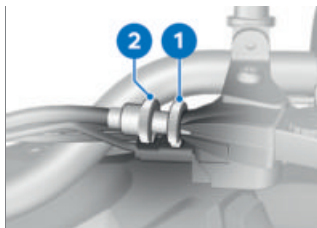
Sankabos trosio eiga

3...5 mm (prie rankinės svirties išorėje, vairas tiesioje padėtyje, kai variklis šaltas)


Jei sankabos tarpelis yra ne leistiname paklaidos diapazone:

- Nustatykite sankabos tarpelį. (☛ 177)

Sankabos tarpelio nustatymas



- Atsukite antveržlę **1**.
- Sankabos tarpeliui padidinti: reguliavimo varžtą **2** įsukite į rankinę armatūrą.
- Sankabos tarpeliui sumažinti: reguliavimo varžtą **2** išsukite iš rankinės armatūros.

 Atstumas tarp antveržlės ir veržlės (matuojant viduje) negali būti didesnis nei $8 \pm 1,5$ mm.

Jei šviesos diodų lemputė sugestų, kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriau-

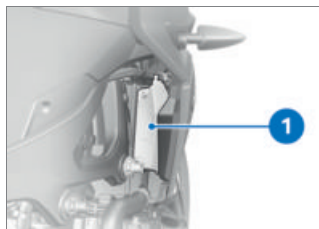
sia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

- Patikrinkite sankabos tarpelį. (☛ 176)
- Priveržkite antveržlę **1**, laikydami nustatymo varžtą **2**.

AUŠINIMO SKYSTIS

Aušinimo skysčio lygio patikra


- Motociklą pastatykite statmeni. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.



- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį išlyginimo bakelyje **1**. Žiūrėjimo kryptis: iš galo per angą dešinėje šoninėje apdailoje.

178 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



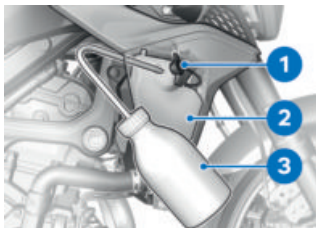
 Aušinimo skysčio nustatytasis lygis

Tarp **MIN** ir **MAX** žymos prie išlyginimo bakelio (variklis šaltas)

Jei aušinimo skysčio lygis yra žemiau leistino lygio:

- Įpilkite aušinimo skysčio.

Aušinimo skysčio papildymas



- Atidarykite išlyginimo bakelio **2** dangtelį **1**.
- Aušinimo skysčio pripilkite iki nustatytojo lygio ribos, naudodami tinkamą indą, pvz., laboratorinį butelį **3**.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį. (▣▶ 177)

- Uždarykite dangtelį **1**, uždėtą ant išlyginimo bakelio **2**.

PADANGOS

Patikrinkite padangų pripildymo slėgį

 **ĮSPĖJIMAS**

Netinkamas padangų pripildymo slėgis

Prastesnės motociklo važiavimo savybės, trumpesnė padangų naudojimo trukmė

- Įsitikinkite, kad padangų pripildymo slėgio vertė yra tinkama.

 **ĮSPĖJIMAS**


Savaiminis statmenai įmontuotų ventilių įdėklų atsidarymas važiuojant dideliu greičiu

Staigus padangų pripildymo slėgio sumažėjimas


- Naudokite ventilių gaubtelius su guminiu sandarinimo žiedu ir stipriai jį prisukite.

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.

- Patikrinkite padangų pripildymo slėgį pagal toliau pateiktus duomenis.

| | |
|---|--------------------------------------|
|  | Priekinės padangos pripildymo slėgis |
|---|--------------------------------------|

2,5 bar (kai padangos šaltos)

| | |
|---|------------------------------------|
|  | Galinės padangos pripildymo slėgis |
|---|------------------------------------|

2,9 bar (kai padangos šaltos)

Jei padangų pripildymo slėgis nepakankamas:

- Pakoreguokite padangų pripildymo slėgį.

Padangų profilio gylis tikrinimas



ĮSPĖJIMAS

Važiavimas smarkiai nusidėvėjus padangoms

Suprastėjus važiavimo charakteristikai gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Pakeiskite padangas, kol nesiekiamas įstatymais reglamentuojamas mažiausias profilio gylis.
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.

- Išmatuokite padangų profilio gylį pagal pagrindinio profilio griovelyje esančias nusidėvėjimo žymas.



Kiekvienos padangos pagrindinio profilio griovelyje integruotos nusidėvėjimo žymos. Padangos profiliui nusidėvėjus iki žymos lygio, padanga yra visiškai nusidėvėjusi. Žymų vietos ant padangos krašto pažymėtos, pvz., raidėmis TI, TWI arba rodykle.

Jei pasiektas mažiausias profilio gylis:

- Pakeiskite reikiamą padangą.

RATLANKIAI

Ratlankių tikrinimas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Apžiūrėdami patikrinkite ratlankius, ar nesimato pažeistų vietų.
- Kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų ir prireikus pakeistų pažeistus ratlankius. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

RATAI

Padangų rekomendacija

Kiekvieno dydžio padangoms „BMW Motorrad“ išbandė tam tikrus padangų gaminius, kuriuos klasifikavo kaip saugius. Kitų padangų tinkamumo „BMW Motorrad“ negali vertinti ir todėl negali atsakyti už važiavimo saugumą.

„BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti tik tokias padangas, kurias išbandė „BMW Motorrad“.

Daugiau informacijos teiraukitės savo BMW Motorrad partnerio.

Rato dydžio įtaka važiuoklės reguliavimo sistemoms

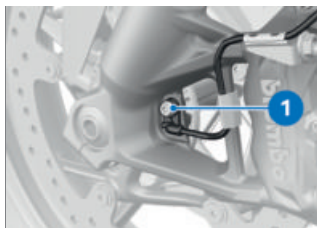
Važiuoklės reguliavimo sistemai ratų dydis yra labai svarbus. Valdymo prietaise visi svarbiausi skaičiavimai buvo atlikti remiantis ratų skersmeniu ir pločiu. Jei pertvarkant motociklą buvo pasirinkti kito dydžio nei šiai serijai naudojami ratai, tai gali turėti labai didelės įtakos šių sistemų veikimui, nes taps nepatogu jas valdyti.

Rato sūkių skaičiui fiksuoti naudojami jutikliniai ratukai taip pat turi būti pritaikyti įmontuotoms reguliavimo sistemoms ir jų negalima keisti.

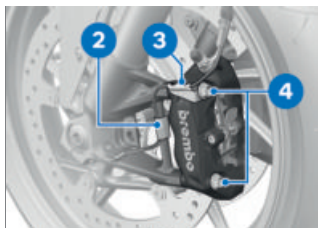
Jei norite į motociklą įmontuoti kitus ratus, pirmiausia pasitarkite su specializuotų dirbtuvių darbuotoju. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį. Kai kuriais atvejais valdymo prietaisuose išsaugotus duomenis galima pritaikyti pagal naujų ratų dydį.

Priekinio rato išmontavimas

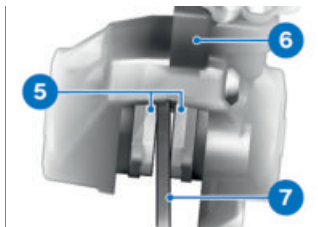
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Išsukite varžtą **1** ir išimkite rato sukimosi dažnio jutiklį iš angos.



- Išimkite rato sukimosi dažnio jutiklio kabelį iš tvirtinamųjų fiksatorių **2** ir **3**.
- Išsukite kairės ir dešinės pusės stabdžio apkabų **4** tvirtinimo varžtus.



- Šiek tiek atitraukite stabdžių trinkeles **5** vieną nuo kitos sukdami stabdžių apkabą **6** stabdžių disko **7** atžvilgiu.

DĖMESIO

Kietų arba aštriabriaunių daiktų naudojimas arti konstrukcinės dalies

Konstrukcinių elementų sugadinimas

- Nesubraižykite konstrukcinių dalių, jei reikia, apklijuokite arba uždenkite.
- Apklijuokite ratlankio sritį, kurios negalima subraižyti išmontuojant stabdžių apkabą.

DĖMESIO

Nepageidaujamas stabdžių trinkelė susispaudimas

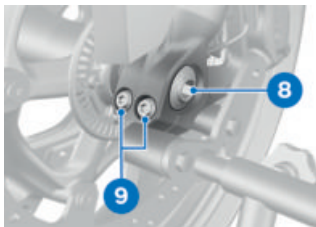
Konstrukcinių elementų sugadinimas uždedant stabdžių apkabą arba vieną nuo kitos atskiriant stabdžių trinkeles

- Nespauskite stabdžio, kai stabdžių apkaba nuimta.
- Stabdžių apkabas atsargiai nuimkite nuo stabdžių diskų traukdami atgal ir į išorę.
- Motociklą pastatykite ant tinkamo pagalbinio stovo.
- Primontuokite galinio rato stovą. (☞ 169)

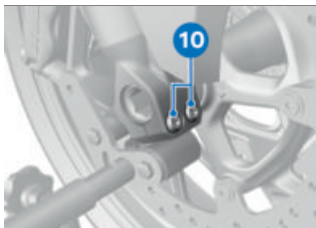
182 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

–su atraminėmis kojėlėmis^{Sl}

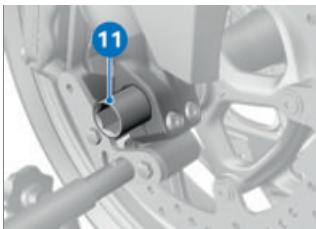
- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.◀
- Kelkite motociklą už priekio, kol priekinis ratas galės laisvai sukstis. Motociklui pakelti naudokite tinkamą priekinio rato stovą.
- Priekinio rato stovo primontavimas. (▶▶▶ 169)



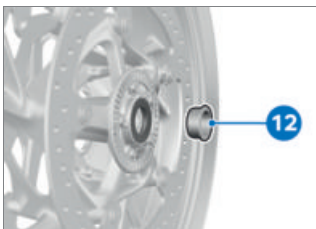
- Išsukite ašies varžtą **8**.
- Atsukite kairės pusės ašies fiksavimo sraigtus **9**.



- Atlaisvinkite dešiniuosius ašies gnybto varžtus **10**.



- Išmontuokite ašį **11**; tuo metu prilaikykite ratą.
- Nenuvalykite ant ašies esančio tepalo.
- Priekinį ratą išridenkite į priekį.



- Kairėje pusėje iš rato stebulės išimkite skétimo įvorę **12**.

Priekinio rato įmontavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Serijai nepritaikyto rato naudojimas

Veikimo sutrikimai pradėjus reguliuoti ABS ir ASC/DTC

- Atkreipkite dėmesį į šio skyriaus pradžioje pateiktas pastabas dėl ratų dydžio įtakos važiuklės reguliavimo sistemoms ABS ir ASC/DTC.

⚠️ DĖMESIO


Srieginių jungčių priveržimas netinkamu priveržimo momentu

Srieginių jungčių pažeidimas arba atsilaisvinimas

- Būtinai kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų priveržimo momentus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.



- Sutepkite skėtimo įvorės **12** darbinį paviršių.

 Tepimo priemonė

Unirex N3

- Kairėje pusėje skėtimo įvorę **12** su briaunele į išorę užmaukite ant rato stebulės.

⚠️ DĖMESIO

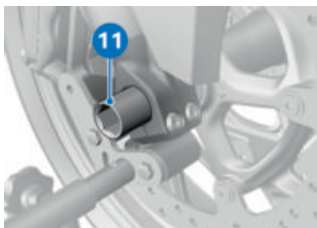
Priekinio rato įmontavimas priešinga važiavimui kryptimi

Gali įvykti nelaimingas atsitikimas

- Atkreipkite dėmesį į važiavimo krypties rodykles, kurios nurodytos ant padangų arba ratlankių.

- Įridenkite priekinį ratą į priekinio rato kreipiamąją.

184 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



- Sutepkite įstatomąją ašį **11**.



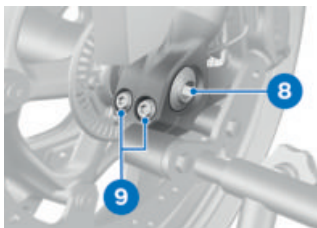
ĮSPĖJIMAS

Netinkamai sumontuota įstatomoji ašis

Priekinio rato atlaisvinimas

- Pritvirtinus stabdžių apkaibas ir atpalaidavus amortizacinę šakutę, įstatomąją ašį ašies prispaudimo įtaisą priveržkite nurodytu priveržimo momentu.

- Pakelkite priekinį ratą ir iki galo įstatykite įstatomąją ašį **11**.



- Ašies varžtą **8** priveržkite sukimo momentu. Tai atlikdami

dešinėje pusėje prilaikykite įstatomąją ašį.



Ašies varžtas įstatomosios ašies priekyje

M20 x 1,5

50 Nm

- Paimkite priekinio rato stovą ir kelis kartus stipriai paspauskite priekinio rato šakę. Tuo metu nespauskite rankinio stabdžio svirties.
- Priekinio rato stovo primontavimas. (→ 169)
- Kairės pusės ašies fiksavimo sraigtus **9** priveržkite sukimo momentu.

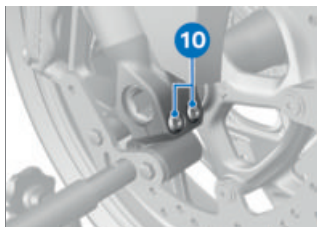


Įstatomosios ašies suveržimas

Priveržimo seka: Varžtus priveržkite 6 kartus pakaitomis


M8 x 35

19 Nm



- Dešinės pusės ašies fiksavimo varžtus **10** priveržkite sukimo momentu.



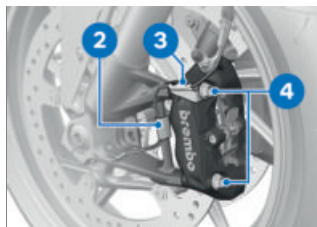
 Įstatomosios ašies su-
veržimas

Priveržimo seka: Varžtus pri-
veržkite 6 kartus pakaitomis


M8 x 35

19 Nm

- Kairėje ir dešinėje uždėkite stabdžių apkabas ant stabdžių diskų.



- Kairės ir dešinės pusės stabdžio apkabų tvirtinimo varžtus **4** priveržkite sukimo momentu.

 Stabdžių apkaba prie
teleskopinės šakės

M10 x 65

38 Nm

- Nuimkite nuo ratlankių priklijuotas medžiagas.

ĮSPĖJIMAS

**Prie stabdžių diskų neprisi-
glaudžiančios stabdžių trin-
kelės**

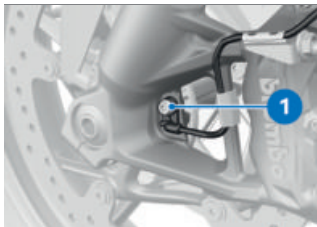
Dėl uždelsto stabdymo gali
įvykti nelaimingas atsitikimas.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar stabdžiai suveiks iš karto.

- Kelis kartus paspauskite stabdžius, kad stabdžių trinkelėlių antdėklai priglustų.

186 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- Įstatykite rato sukimosi dažnio jutiklio kabelį į tvirtinamuosius fikساتorius **2** ir **3**.



- Įstatykite rato sukimosi dažnio jutiklį į angą ir **naują** varžtą **1** priveržkite sukimo momentu.



Rato sukimosi dažnio jutiklis priekyje prie šakės

M6 x 16

Varžtų fiksavimo priemonė: mikroapsulėje

8 Nm

- Paimkite priekinio rato stovą.

–be atraminių kojelių^{S1}

- Patraukite pagalbinį stovą.
- Pastatykite motociklą ant šoninės atramos.<

Galinio rato išmontavimas



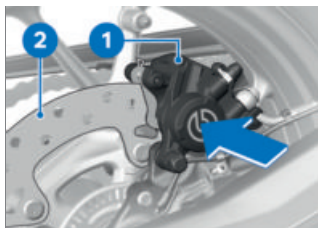
DĖMESIO

Nepageidaujamas stabdžių trinkelį susispaudimas

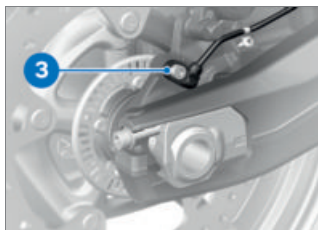
Konstruktinių elementų sugadinimas uždedant stabdžių apkabą arba vieną nuo kitos atskiriant stabdžių trinkeles

- Nespauskite stabdžio, kai stabdžių apkaba nuimta.

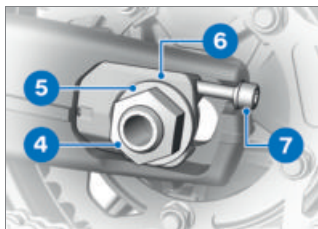
- Pastatykite motociklą ant tinkamo pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.
- Primontuokite galinio rato stovą. (→ 169)
–su atraminėmis kojėlėmis^{S1}
- Pastatykite motociklą ant pagrindinio stovo. Pagrindas turi būti lygus ir tvirtas.<
- Galinį ratą paremkite, pvz., medine trinkele taip, kad jis negalėtų iškristi išmontavus įstatomąją ašį.



- Stabdžių apkabą **1** spauskite prie stabdžių disko **2**.
» Stabdžių cilindrai suspausti.

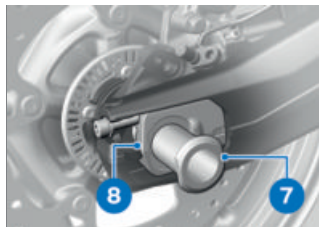


- Išsukite varžtą **3** ir išimkite rato sukimosi dažnio jutiklį iš angos.

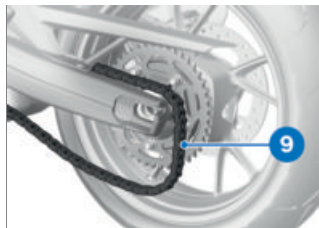


- Išmontuokite ašies veržlę **4** ir poveržlę **5**.

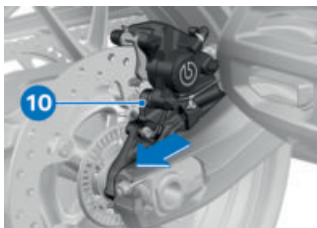
- Abiejose pusėse atsukite nustatymo varžtus **7**.
- Išimkite grandinės tempiklį **6** ir stumkite ašį kiek galima toliau į priekį.




- Išmontuokite įstatomąją ašį **7** ir išimkite grandinės tempiklį **8**.



- Galinį ratą ridenkite kiek galima toliau į priekį ir nuimkite grandinę **9** nuo grandinės žvaigždutės.



- Galinį ratą ridenkite atgal iš svyruojamosios svirties, kartu traukite stabdžių apkabos laikiklį **10** atgal tiek, kad šalia būtų galima prakišti galinio rato ratlankį.

 Žvaigždė ir atstumo palaikymo įvorės iš kairės ir dešinės yra laisvai pritvirtintos prie rato. Išmontuodami jas atkreipkite dėmesį į tai, kad detalės nebūtų sugadintos ir jų nepamestumėte.

Galinio rato montavimas

ĮSPĖJIMAS

Serijai nepritaikyto rato naudojimas

Veikimo sutrikimai pradėjus reguliuoti ABS ir ASC/DTC


- Atkreipkite dėmesį į šio skyriaus pradžioje pateiktas pastabas dėl ratų dydžio įtakos važiuoklės reguliavimo sistemoms ABS ir ASC/DTC .

DĖMESIO

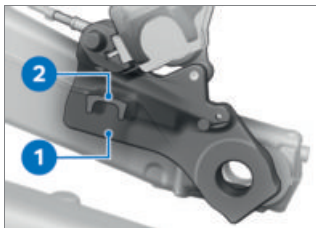
Srieginių jungčių priveržimas netinkamu priveržimo momentu

Srieginių jungčių pažeidimas arba atsilaisvinimas

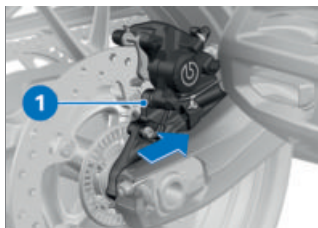
- Būtinai kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad patikrintų priveržimo momentus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

 Žvaigždutė ir skečiamosios įvorės kairėje ir dešinėje laisvai kyšo rate. Montuodami stebėkite, kad dalys nebūtų pažeistos arba pamestos.

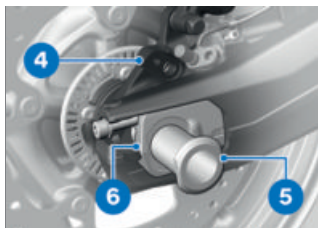
- Galinį ratą ant atramos ridenkite į svyruojamąją ašį taip toli, kad būtų galima įstatyti stabdžių apkabos laikiklį.



- Stabdžių apkabos laikiklį **1** įstatykite į kreipiamąją **2**.



- Galinį ratą toliau ridenkite į svyruojamąją ašį, kartu stumdami į priekį stabdžių apkaubos laikiklį **1**.



- Grandinės tempiklį dešinėje **6** įstatykite į svyruojamąją ašį.
- Sutepkite įstatomąją ašį **5** ir įstatykite į stabdžių disko laikiklį **4** ir galinį ratą.



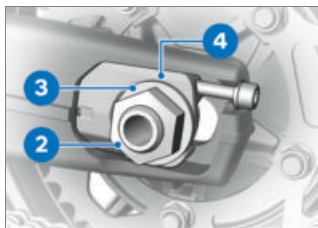
- Galinį ratą ridenkite kiek galima toliau į priekį ir uždėkite grandinę **7** ant grandinės žvaigždutės.



Tepimo priemonė

Unirex N3

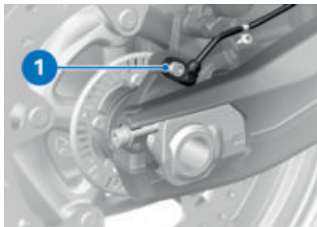
- Stebėkite, kad ašis patektų į grandinės tempiklio įgilinimą.



- Įstatykite grandinės laikiklį kairėje **4**.
- Įstatykite poveržlę **3** ir ašies veržlę **2**, tačiau dar neprivėžkite.

190 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

- be atraminių kojelių^{Sl}
- Patraukite pagalbinį stovą.◀



- Įstatykite rato sukimosi dažnio jutiklį į angą ir **naują** varžtą **1** priveržkite sukimo momentu.



Rato sukimosi dažnio jutiklis gale prie stabdžių apkabos laikiklio

M6 x 16

Varžtų fiksavimo priemonė: mikrokapsulėje

8 Nm



ĮSPĖJIMAS

Prie stabdžių diskų neprisiglaudžiančios stabdžių trinkelės

Dėl uždelsto stabdymo gali įvykti nelaimingas atsitikimas.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar stabdžiai suveiks iš karto.

džių trinkelių antdėklai priglustų.

- Nustatykite grandinės įtempį. (→ 192)
- Patikrinkite grandinės įtempimą. (→ 191)

GRANDINĖ

Grandinės sutepimas



DĖMESIO

Nepakankamai valoma ir tepama pavaros grandinė

Grandinė labiau dėvisi

- Reguliariai valykite ir tepkite grandinę.
- Pavaros grandinę tepkite kas 3-ią sustojimą degalinėje.
- Po važiavimo per drėgmę arba dulkes ir purvą tepkite atitinkamai anksčiau.
- Išjunkite degimą ir įjunkite tuščiąją eigą.
- Pavaros grandinę nuvalykite su tinkama valymo priemone, nusauskite ir užtepkite grandinės tepimo priemone.
- Kad grandinė būtų naudojama ilgą laiką, „BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti „BMW Motorrad“ grandinės tepimo priemonę arba:

- Baigę darbus Kelis kartus paspauskite stabdžius, kad stab-



Tepimo priemonė

Grandinės purškalas, suderinama su žiedine tarpine

- Nuvalykite tepimo priemonės perteklių.

Nedaug techninės priežiūros reikalaujančios grandinės priežiūra ir tepimas

–su M Endurance grandine^{Sl}

**DĖMESIO**

Nepakankamai valoma ir tepama pavaros grandinė

Grandinė labiau dėvėsi

- Reguliariai valykite ir tepkite grandinę.



Dažnos techninės priežiūros nereikalaujanti varančioji grandinė nuvaloma ir sutepama kasmetės techninės priežiūros metu. Kad būtų užtikrinta optimali eksploatacijos trukmė, dažnos techninės priežiūros nereikalaujančią grandinę papildomai sutepkite dažnos techninės priežiūros nereikalaujančioms grandinėms skirtu specialiu tepalu. Jei važiavimo metu druskos, dulkių arba purvo poveikis yra didesnis negu vidutinis, atitinkamai anksčiau sutepkite grandinę.

- Išjunkite degimą ir įjunkite tuščiąją eigą.
- Pavaros grandinę nuvalykite su tinkama valymo priemone, nusauskite ir užtepkite grandinės tepimo priemone. Kad grandinė būtų naudojama ilgą laiką, „BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti „BMW Motorrad“ grandinės tepimo priemonę arba:



Tepimo priemonė

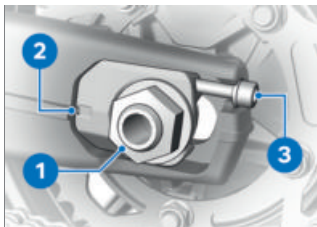
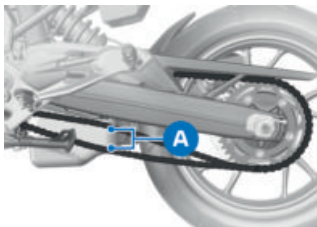
Grandinės purškalas, suderinama su žiedine tarpine

- Nuvalykite tepimo priemonės perteklių.

Grandinės įtempimo tikrinimas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Galinį ratą sukite tol, kol pasieksite vietą su mažiausiu grandinės išlinkiu.

192 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



- Grandinę viduryje tarp grandinės krumpliaračio ir žvaigždutės atsuktuvu spauskite aukščiau ir žemyn bei matuokite skirtumą **A**.



Grandinės įtempimas

35...45 mm (Transporto priemonė neapkrauta ant šoninės atramos)

–su pažemintąja pavara^{Sl}

30...40 mm (Transporto priemonė neapkrauta ant šoninės atramos)<

Jei išmatuota vertė yra ne leistiname paklaidos diapazone:

- Nustatykite grandinės įtempį. (☞ 192)

Grandinės įtempimo nustatymas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.

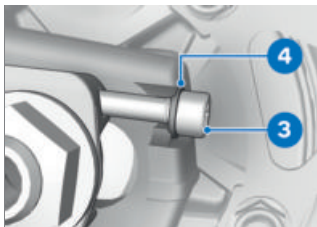
- Atsukite ašies varžtą **1**.
- Nustatymo varžtais **3** kairėje ir dešinėje pusėje nustatykite grandinės įtempimą.
- Patikrinkite grandinės įtempimą. (☞ 191)
- Stebėkite, kad kairėje ir dešinėje pusėje nustatytumėte vienodą skalės vertę **2**.
- Priveržkite įstatomosios ašies varžlę **1** sukimo momentu.



Galinio rato įstatomoji ašis svyruojamojoje svirtyje

M24 x 1,5

125 Nm



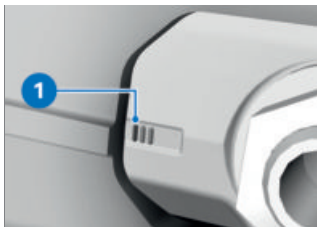
- Patikrinkite, ar poveržlė **4** visiškai priglunda prie varžto galvutės **3**, jei reikia, koreguokite.

Grandinės nusidėvėjimo tikrinimas

Sąlyga

Grandinės įtempimas yra tinkamai nustatytas.

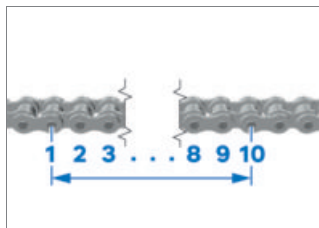
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.



- Patikrinkite, ar visiškai matomas trečias žymėjimo brūkšnelis **1**.

Jei matomas visas trečias žymėjimo brūkšnelis **1**, patikrinkite grandinės ilgį:

- Įjunkite 1-ąją pavarą.
- Galinį ratą sukite važiavimo kryptimi, kol grandinė bus įtempta.
- Grandinės ilgį išmatuokite žemiau galinio rato svyruojamosios svirties per 10 elementų vidurį.
- Galinį ratą sukite važiavimo kryptimi ir grandinės ilgį matuokite 3 skirtingose vietose.

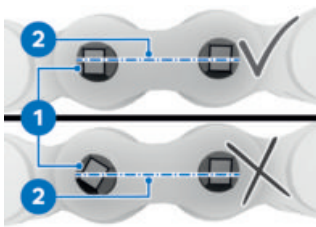


Leistinas grandinės ilgis

maks. 144 mm (virš **vidurio** pamatuoti 10 kniedžių, grandinėje)

Jei grandinė pasiekė didžiausią leistiną ilgį:

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.



- Patikrinkite, ar kniedės galvutė **1** persisuko.

Kniedės galvutės stovi lygiagrečiai grandinės centro linijai **2**.

- Kniedinis sujungimas yra svaringas.

Jei persisuko viena arba kelios kniedės galvutės:

- Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

LEMPUTĖS

Šviesos diodų lemputės keitimas

ĮSPĖJIMAS

Pavojus nepamatyti kelių važiuojančios transporto priemonės sugedus transporto priemonės lemputėms

Pavojus saugai

- Kaip galima greičiau pakeiskite perdegusią lemputę. Kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į savo „BMW Motorrad“ partnerį.

Visos transporto priemonės lemputės yra šviesos diodų lemputės. Šviesos diodų naudojimo trukmė yra ilgesnė nei skaičiuojamoji transporto priemonės naudojimo trukmė. Jei šviesos diodų lemputė sugestų, kreipkitės į specializuotų dirbtuvių darbuotojus. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

PAGALBINIS PALEIDIMO PRIETAISAS

⚠️ ATSARGIAI

Degimo sistemos įtampin-gųjų dalių palietimas vei-kiant varikliui

Srovės smūgis

- Veikiant varikliui nelieskite jokių degimo sistemos dalių.

⚠️ DĖMESIO

Per stipri srovė paleidžiant motociklą išoriniu akumulia-toriumi

Transporto priemonės elekt-ronikos kabelio užsidegimas arba sugadinimas

- Motociklą paleiskite prijungę ne prie kištukinio lizdo, o tik prie akumuliatoriaus polių.

⚠️ DĖMESIO

Sąlytis tarp pagalbinio palei-dimo kabelio polių žnyplių ir transporto priemonės

Gali įvykti trumpasis jungimas

- Naudokite pagalbinį palei-dimo kabelį su visiškai izo-liuotomis polių žnyplėmis.

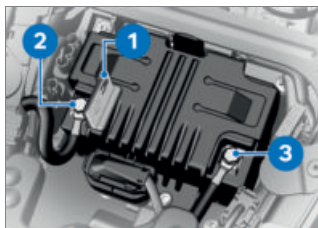
⚠️ DĖMESIO

Paleidimas nuo išorinio aku-muliatoriaus naudojant aukš-tesnę nei 12 V įtampą

Transporto priemonės elekt-ronikos pažeidimas

- Srovę tiekiančios transporto priemonės akumuliatorius turi perduoti 12 V įtampą.

- Išmontuokite daugiavietę sė-dynę. (☞ 92)
- Paleisdami nuo išorinio aku-muliatoriaus neatjunkite aku-muliatoriaus nuo vidaus tinklo.




- Įspauskite fiksatorių ir at-lenkite teigiamojo poliaus gaubtą 1.
- Raudonu pagalbinio paleidimo kabeliu pirma sujunkite išsi-krovusio akumuliatoriaus tei-giamąjį polių su maitinimą tie-kiančio akumuliatoriaus teigia-muoju polių (šios transporto


196 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

priemonės teigiamasis polius: padėtis 2).

- Juodą pagalbinio paleidimo kabelį prijunkite prie maitinimą tiekiančio akumuliatoriaus neigiamojo poliaus, o paskui – prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamojo poliaus (šios transporto priemonės neigiamasis polius: padėtis 3).

 Vietoje akumuliatoriaus neigiamo poliaus galima naudoti amortizatoriaus spyruoklės galinį varžtą.

- Vykstant pagalbinio paleidimo procesui neišjunkite srovę tiekiančios transporto priemonės variklio.
- Transporto priemonės su išsikrovusiu akumuliatoriumi variklį paleiskite įprastai; nepavykus paleisti, kartokite tik po kelių minučių, kad būtų apsaugotas starteris ir maitinimą tiekiantis akumuliatorius.
- Prieš atjungdami pagalbinio paleidimo kabelius, palikite abu variklius veikti kelias minutes.
- Pagalbinio paleidimo kabelį pirmiausia atjunkite nuo neigiamojo poliaus, paskui – nuo teigiamojo.

 Varikliui paleisti nenau-dokite jokių pagalbinių paleidimo purškiklių ar panašių pagalbinių priemonių.

- Įmontuokite daugiavietę sėdynę. (►►► 92)

AKUMULIATORIUS

Techninės priežiūros nurodymai

Tinkama priežiūra, apkrova ir palankios sandėliavimo sąlygos pailgina akumuliatoriaus eksploatavimo trukmę ir užtikrina, kad prireikus bus galima teikti garantinius reikalavimus.

Siekiant užtikrinti ilgą akumuliatoriaus naudojimo trukmę, reikia atsižvelgti į toliau pateiktus punktus:

- akumuliatoriaus paviršius turi būti švarus ir sausas,
- neatidarykite akumuliatoriaus,
- nepilkite į jį vandens,
- įkraudami akumuliatorių laikykite tolesniuose puslapiuose pateikiamą įkrovimo nurodymų,
- nedėkite akumuliatoriaus viršutine dalimi žemyn.

**DĖMESIO****Prijungto akumulatoriaus iš-krovimas veikiant transporto priemonės elektronikai (pvz., laikrodžiui)**

Akumulatorius išsikrauna vi-siškai, todėl netenkama teisės teikti garantinius reikalavimus

- Jei transporto priemone ne-bus važinėjama ilgiau nei 4 savaites: prie akumuliato-riaus prijunkite įkrovos palaikymo prietaisą.



„BMW Motorrad“ sukūrė specialiai Jūsų motociklo elektronikai pritaikytą įkrovos palaikymo prietaisą. Prijungus šį prietaisą, Jūsų akumuliato-rius įkrova bus palaikoma ir ilgiau nevažiuojant motociklu. Daugiau informacijos teirauki-tės iš savo „BMW Motorrad“ partnerio.

Prie gnybtų prijungto akumulatoriaus įkrovimas

- Pašalinkite prie kištukinių lizdų prijungtus prietaisus.

**DĖMESIO****Prie transporto priemonės prijungto akumulatoriaus įkrovimas prijungus prie akumulatoriaus polių**

Transporto priemonės elekt-ronikos pažeidimas

- Prieš įkraudami atjunkite akumuliatorių nuo akumulia-toriaus polių.

**DĖMESIO****Prie kištukinio lizdo pri-jungti, netinkami įkrovikliai**

Įkroviklio ir transporto prie-monės elektronikos pažeidi-mas

- Naudokite tinkamus BMW įkroviklius. Tinkamą įkroviklį įsigysite iš savo „BMW Motorrad“ partnerio.


DĖMESIO

Visiškai išsikrovusio akumulatoriaus įkrovimas prijungus prie kištukinio lizdo arba papildomo kištukinio lizdo


Transporto priemonės elektronikos pažeidimas

- Visiškai išsikrovusį akumuliatorių (akumulatoriaus įtampa mažesnė nei 12 V, įjungus degimą kontrolės lemputės ir daugiafunkcis ekranas neįsijungia) visada įkraukite tiesiogiai prijungę prie **atjungto** akumulatoriaus.

- Prie gnybtų prijungtą akumuliatorių kraukite prijungę prie kištukinio lizdo.

 Transporto priemonės elektronika atpažįsta, kada akumulatorius yra visiškai įkrautas. Tuomet kištukinis lizdas išjungiamas.


- Vadovaukitės įkroviklio naudojimo instrukcija.

 Jei neįmanoma įkrauti akumulatoriaus prijungus jį prie kištukinio lizdo, gali būti, kad naudojamas įkroviklis neprijungtas prie Jūsų motociklo elektronikos. Tokiu atveju

įkraukite akumuliatorių prijungę jį tiesiogiai prie polių, tačiau prieš tai atjunkite akumuliatorių nuo transporto priemonės.

Nuo gnybtų atjungto akumulatoriaus įkrovimas

- Atjunkite akumuliatorių.
- Akumuliatorių įkraukite tik kamu įkrovikliu.
- Vadovaukitės įkroviklio naudojimo instrukcija.
- Baigę krauti atjunkite įkroviklio poliaus gnybtus nuo akumulatoriaus polių.

 Esant ilgesnėms pertraukoms tarp važiavimų reikia reguliariai papildomai įkrauti akumuliatorių. Atkreipkite dėmesį į Jūsų akumulatoriaus priežiūros taisykles. Prieš pradėdant eksploatuoti akumulatorius turi būti visiškai įkrautas.

Akumulatoriaus išmontavimas

- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Išmontuokite daugiavietę sėdynę. (→ 92)
- su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}
- Jei reikia, išjunkite apsaugos nuo vagystės signalizaciją.◁
- Išjunkite degimą.



DĖMESIO

Neteisingas akumuliatoriaus atjungimas

Galimas trumpasis jungimas

- Laikykitės išmontavimo eilės tvarkos.

- Pirma atjunkite akumuliatoriaus neigiamąjį laidą **1**.
- Įspauskite fiksiatorių ir atlenkite teigiamojo poliaus gaubtą **5**.
- Po to atjunkite akumuliatoriaus teigiamąjį laidą **4**.
- Atjunkite kištuką **3**.
- Išsukite varžtą **2**.
- Paspauskite atgal fiksiatorių **6**.
- Nuimkite akumuliatoriaus laikiklį **7**.
- Akumuliatorių iškelkite aukščiau, jei juda sunkiai, pagelbėkite judindami.

Akumuliatoriaus įmontavimas



Jei transporto priemonė ilgą laiką buvo atjungta nuo akumuliatoriaus, tuomet reikia pažymėti atjungimo datą valdymo sistemoje, kad tinkamai veiktų atitinkami ekrano rodmenys.

- Išjunkite degimą.
- Akumuliatorių pastatykite į akumuliatoriaus skyrių, teigiamasis polius važiavimo kryptimi dešinėje pusėje.



- Uždėkite akumuliatoriaus laikiklį **7**. Išgirsite, kai laikiklis **6** užsifiksuoja.
- Įstatykite varžtą **2**.
- Sujunkite kištuką **3**.
- Atlenkite teigiamojo poliaus gaubtą **5**.

**DĖMESIO****Neteisingas akumuliatoriaus prijungimas**

Galimas trumpasis jungimas

- Laikykitės montavimo eilės tvarkos.

- Sumontuokite papildomą akumuliatoriaus teigiamąjį laidą **4**.

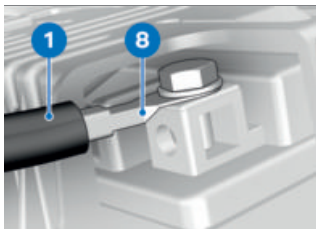


Kabelių ryšulys prie akumuliatoriaus

M6 x 13.5

5 Nm

- Uždarykite teigiamojo poliaus gaubtą **5**.



- Akumuliatoriaus neigiamąjį laidą **1** sumontuokite kryptimi **8**.



Kabelių ryšulys prie akumuliatoriaus

M6 x 13.5

5 Nm

–su apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA) ^{SI}

- Jei reikia, įjunkite apsaugos nuo vagystės signalizaciją. <
- Įmontuokite daugiavietę sėdynę. (→ 92)
- Nustatykite laikrodį. (→ 105)
- Nustatykite datą. (→ 104)

SAUGIKLIAI**Pagrindinio saugiklio keitimas****DĖMESIO****Sugedusių saugiklių atjungimas**

Gali įvykti trumpasis jungimas arba kilti gaisras

- Neatjunkite sugedusių saugiklių.
- Sugedusius saugiklius pakeiskite naujais saugikliais.
- Išjunkite degimą.
- Pastatykite motociklą ant lygaus ir tvirto pagrindo.
- Išmontuokite daugiavietę sėdynę. (→ 92)



- Pakeiskite sugedusį saugiklį **1**.



Dažnai sugendant saugikliams reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves, geriausia į „BMW Motorrad“ partnerį, kad patikrintų elektros įrangą.

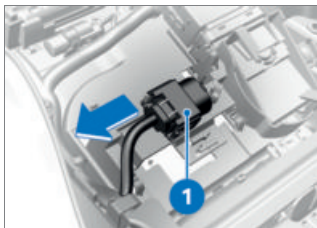


Pagrindinis saugiklis

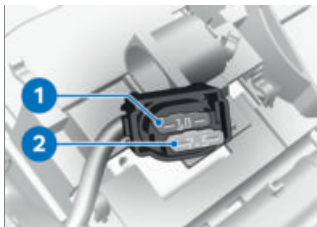
40 A (Įtampos reguliatorius)

- Įmontuokite daugiavietę sėdynę. (►►► 92)

Saugiklių keitimas



- Išjunkite degimą.
- Išmontuokite daugiavietę sėdynę. (►►► 92)
- Ištraukite saugiklio dėžutę **1**.



DĖMESIO

Sugedusių saugiklių atjungimas

Gali įvykti trumpasis jungimas arba kilti gaisras

- Neatjunkite sugedusių saugiklių.
- Sugedusius saugiklius pakeiskite naujais saugikliais.

- Pagal priskyrimą pakeiskite saugiklį **1** arba **2**.



Dažnai sugendant saugikliams reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves, geriausia į „BMW Motorrad“ partnerį, kad patikrintų elektros įrangą.



Saugiklių dėžutė

10 A (1 prijungimo vieta: prietaisų skydelis, apsaugos nuo vagystės signalizacija (D-WA), paleidimo spynelė, diagnostikos kištukas, pagrindinės relės ritė)



Saugiklių dėžutė

7,5 A (2 prijungimo vieta:
kombinuotasis jungiklis kai-
rėje, padangų slėgio kontrolė
(RDC))

- Įstatykite saugiklių dėžutę.
- Įmontuokite daugiavietę sė-
dyne. (▣▣▣ 92)

DIAGNOSTIKOS KIŠTUKAS

Diagnostikos kištuko atjungimas



ATSARGIAI

Neteisingas salono diagnos- tikos kištuko atjungimas

Transporto priemonės funk-
cijų triktys

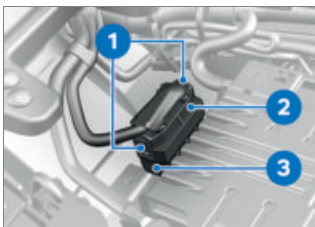
- Diagnostikos kištuką leiskite
atjungti tik „BMW Motorrad“
atliekant techninės priežiū-
ros darbus specializuotose
dirbtuvėse ar kitiems įgalio-
tiesiems asmenims.
 - Darbus paveskite atlikti iš-
mokytam personalui.
 - Atkreipkite dėmesį į gamin-
tojo pateiktus nurodymus.
- Išmontuokite daugiavietę sė-
dyne. (▣▣▣ 92)



- Abiejose pusėse suspauskite
fiksatorius **1**.
 - Atlaisvinkite diagnostikos kiš-
tuką **2** iš laikiklio **3**.
- » Diagnostikos ir informacijos
sistemos sąsają galima pri-
jungti prie diagnostikos kiš-
tuko **2**.

Diagnostikos kištuko pritvirtinimas

- Atjunkite diagnostikos ir infor-
macijos sistemos sąsają.



- Įstatykite diagnostikos kiš-
tuką **2** į laikiklį **3**.
- » Fiksatoriai **1** užsifiksuoja.
- Įmontuokite daugiavietę sė-
dyne. (▣▣▣ 92)

PRIEDAI

10

| | |
|-----------------------------|------------|
| BENDROSIOS PASTABOS | 206 |
| KIŠTUKINIAI LIZDAI | 206 |
| MINKŠTASIS LAGAMINAS | 207 |
| DAIKTADĖŽĖ | 208 |
| NAVIGACIJOS SISTEMA | 210 |

BENDROSIO PASTABOS



ATSARGIAI

Kitų gamintojų gaminių naudojimas

Pavojus saugai

- „BMW Motorrad“ negali įvertinti, ar kiekvienas kito gamintojo gaminys gali būti pritaikomas BMW transporto priemonėse nekeliant pavojaus saugai. Tai neužtikrinama net ir tuo atveju, kai naudojimo šalyje gaunamas oficialusis leidimas. Atliekant tokias patikras ne visada įmanoma atsižvelgti į visas BMW naudojimo sąlygas, todėl jų nepakanka.
- Naudokite tik BMW Jūsų transporto priemonei aprobuotas dalis ir priedus.

BMW patikrino priedų dalių saugumą, veikimą ir jų tinkamumą naudoti. Todėl BMW priiima atsakomybę. BMW nepriiima atsakomybės už bet kokias nepatvirtintas dalis ir aksesuarus.

Atlikdami bet kokius pakeitimus, vadovaukitės įstatymų nuostatomis. Vadovaukitės savo šalies Kelių eismo taisyklėmis (KET).

Jūsų „BMW Motorrad“ partneris Jums profesionaliai patars, kokias originalias BMW dalis, priedus ir gaminius geriausia rinktis.

Daugiau informacijos apie priedus rasite adresu:

bmw-motorrad.com/equipment

KIŠTUKINIAI LIZDAI

Kištukinių lizdų naudojimo nurodymai:

Automatinis išjungimas

Kištukiniai lizdai automatiškai išjungiami šiomis aplinkybėmis:

- esant per žemai akumuliatoriaus įtampai, kad transporto priemonė galėtų pasileisti,
- viršijus techniniuose duomenyse nurodytą didžiausią apkrovos lygį,
- paleidimo metu.
- išjungus degimą, kištukiniams lizdams srovė tiekama tik 60 sekundžių.

Papildomų prietaisų naudojimas

Prie kištukinių lizdų prijungti papildomi prietaisai gali būti eksploatuojami tik įjungus degimą.

Transporto priemonės elektronika gali neužfiksuoti nedidelę srovę naudojančių papildomų

prietaisų. Šiais atvejais kištukiniai lizdai išjungiami labai greitai po to, kai išjungiamas degimas.

Kabėlių tiesimas

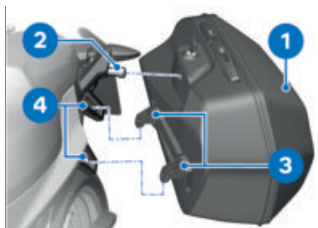
Tiesiant kabėlius nuo kištukinių lizdų iki papildomų prietaisų, reikia atsižvelgti į šiuos punktus.

- Kabėliai negali trukdyti vairuotojui.
- Kabėliai negali trukdyti pasukti ratus reikiamu kampu ir turėti neigiamos įtakos važiavimo savybėms.
- Kabėlių negalima prispausti.

MINKŠTASIS LAGAMINAS

Minkštojo lagamino primontavimas

- su daiktadėžių laikikliais kairėje/dešinėje^{Sl}
- su lagaminu^{SP}



- Minkštąjį lagaminą **1** su tvirtinamosiomis iškyšomis **3** iš

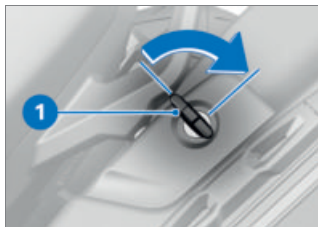
viršaus įkabinkite į laikiklius **4** ir pridėkite prie fiksatoriaus **2**.



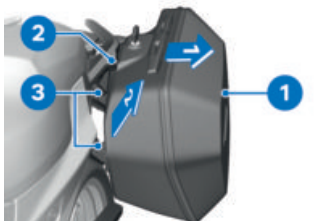
- Raktą **1** sukite prieš važiavimo kryptį ir minkštąjį lagaminą spauskite prie fiksatoriaus.
- » Fiksatorius užfiksuoja minkštąjį lagaminą.

Minkštojo lagamino nuėmimas

- su daiktadėžių laikikliais kairėje/dešinėje^{Sl}
- su lagaminu^{SP}



- Raktą **1** sukite prieš važiavimo kryptį.



- Minkštąjį lagaminą **1** atlaisvinkite rodyklės kryptimi **1** iš fiksatoriaus **2**. Po to minkštąjį lagaminą **1** iškelkite rodyklės kryptimi **2** iš tvirtinamųjų iškyšų **3**.

Didžiausias papildomas svoris ir didžiausias greitis

–su daiktadėžių laikikliais kairėje/dešinėje^{Sl}

–su lagaminu^{SP}

Laikykitės didžiausio papildomo svorio ir didžiausio greičio.



Didžiausias greitis su daiktadėžėmis

maks. 180 km/h



Kiekvienos daiktadėžės krovumas

maks. 5 kg

DAIKTADĖŽĖ

Atidarykite daiktadėžę

–su daiktadėže^{SP}

–su grotelėmis bagažui^{SP}



- Daiktadėžės spynelėje pasukite raktą į padėtį **1**.



- Paspauskite užrakto cilindrą **1** pirmyn.

» Iššoka atblokovimo svirtis **2**.


- Ištraukite atblokovimo svirtį **2** iki galo į viršų ir atidarykite daiktadėžės dangtį.

Uždarykite daiktadėžę

- su daiktadėže^{SP}
- su grotelėmis bagažui^{SP}



- Ištraukite atblokavimo svirtį **1** iki galo į viršų.
- Uždarykite daiktadėžės dangtį ir laikykite. Stebėkite, kad neprispaustumėte jokių daiktų.

 Daiktadėžę galima uždaryti ir tuomet, kai spynelė yra padėtyje **LOCK**. Šiuo atveju reikėtų užtikrinti, kad transporto priemonės raktas nejdėtas į daiktadėžę.

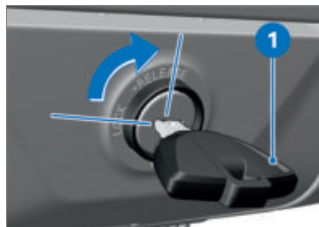


- Spauskite atblokavimo svirtį **1** žemyn, kol ji užsifiksuos.

- Daiktadėžės spynelėje pasukite raktą į padėtį **LOCK** ir ištraukite.

Nuimkite daiktadėžę

- su daiktadėže^{SP}
- su grotelėmis bagažui^{SP}



- Raktą **1** pasukite pagal laikrodžio rodyklės kryptį į padėtį **RELEASE**.

» Iššoka rankena nešti.



- Atlenkite rankeną nešti **1** iki galo į viršų.
- Pakelkite daiktadėžės galą ir nuimkite ją nuo bagažo tvirtinimo tiltelio.

210 PRIEDAI

Daiktadėžės pritvirtinimas

–su daiktadėže^{SP}

–su grotelėmis bagažui^{SP}

- Iki galo atlenkite rankeną nešimui skirtą rankeną.



- Užkabinkite daiktadėžę už bagažinės rėmo. Atkreipkite dėmesį, kad kabelys **1** tinkamai įsikabintų į atitinkamus laikiklius **2**.




- Spauskite rankeną nešti žemyn **1**, kol ji užsifikuos.
- Daiktadėžės spynelėje pasukite raktą į **LOCK** padėtį ir ištraukite.

Didžiausias papildomas svoris ir didžiausias greitis


–su daiktadėže^{SP}

–su grotelėmis bagažui^{SP}

Laikykitės didžiausio papildomo svorio ir didžiausio greičio.

 Didžiausias greitis su prikrauta viršutine daiktadėže

maks. 180 km/h


 Viršutinės daiktadėžės krovumas


maks. 5 kg

NAVIGACIJOS SISTEMA

–su navigacijos sistemos paruošimo paketu^{SI}

Saugiai pritvirtinkite navigacijos įtaisą

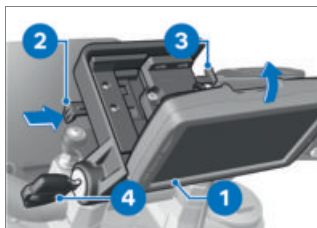
 Navigacijos paruošimo įranga pritaikyta naudoti nuo „BMW Motorrad“ „Navigator IV“.

 Mount Cradle saugos sistema neužtikrina apsaugos nuo vagystės.

Kiekvieną kartą po kelionės nuimkite navigacijos sistemą ir laikykite saugioje vietoje.



- Pasukite transporto priemonės raktą **1** prieš laikrodžio rodyklę.
- Patraukite fiksuojamąjį saugiklį **2** į **kairę**.
- Įstumkite fikساتorių **3**.
 - » Mount Cradle atblokuotas, o gaubtą **4** galima nuimti lenkiant į priekį.



- Įstatykite navigacijos įtaisą **1** apatinėje srityje ir atlenkite atgal.
 - » Išgirsite, kaip navigacijos įtaisas užsifiksuoja.
- Pastumkite fiksuojamąjį saugiklį **2** iki galo į **dešinę**.
 - » Fikساتorius **3** užfiksuotas.

- Transporto priemonės raktą **4** sukite pagal laikrodžio rodyklę.
 - » Navigacijos įtaisas užfiksuotas, galima ištraukti transporto priemonės raktą.

Nuimkite navigacijos įtaisą ir įmontuokite gaubtą

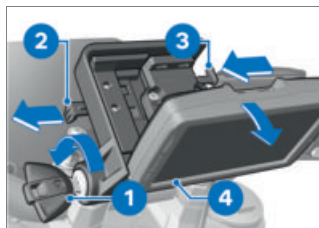


DĖMESIO

Dulkės ir nešvarumai ant „Mount Cradle“ kontaktų

Kontaktų pažeidimas

- Po kiekvienos kelionės vėl uždėkite gaubtą.



- Pasukite transporto priemonės raktą **1** prieš laikrodžio rodyklę.
- Patraukite fiksuojamąjį saugiklį **2** iki galo į **kairę**.
 - » Fikساتorius **3** atfiksuotas.
- Pasukite fikساتorių **3** iki galo į **kairę**.
 - » Navigacijos įtaisas **4** atfiksuojamas.


212 PRIEDAI


- Išimkite navigacijos įtaisą **4** lenkdami jį žemyn.



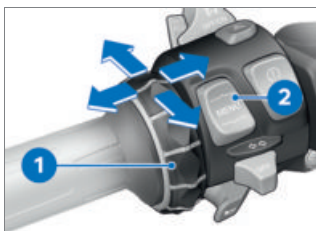
- Įstatykite gaubtą **1** apatinėje srityje ir lenkite jį viršų.
 - » Išgirsite, kaip gaubtas užsifiksuoja.
- Pastumkite fiksuojamąjį saugiklį **2** į **dešinę**.
- Transporto priemonės raktą **3** sukite pagal laikrodžio rodyklę.
 - » Gaubtas **1** užfiksuotas.

Navigacijos sistemos valdymas

 Toliau pateikiamas „BMW Motorrad“ „Navigator V“ ir „BMW Motorrad“ „Navigator VI“ aprašymas. „BMW Motorrad“ „Navigator IV“ yra ne visos aprašomos galimybės.

 Gali būti naudojama tik naujausia „BMW Motorrad“ ryšio sistemos versija. Gali reikėti atnaujinti „BMW Motorrad“ ryšio sistemos programinę įrangą. Šiuo atveju kreipkitės į „BMW Motorrad“ partnerį.

Jei BMW Motorrad Navigator įmontuotas ir į Navigator perjungta (➡ 101), kai kurias funkcijas valdyti galima vairu.



Navigacijos sistema valdoma daugiafunkciu valdikliu **1** ir dviejų padėčių mygtuku MENU **2**.

Daugiafunkcio valdiklio **1** sukimas aukštyn ir žemyn

Kompasso ir „Mediaplayer“ puslapyje: „Bluetooth“ ryšiu prijungtos „BMW Motorrad“ ryšio sistemos garsumo padidinimas arba sumažinimas.

BMW specialiajame meniu: pasirinkite meniu punktus.

Daugiafunkcis valdiklis 1 trumpai pakreipiamas kairėn arba dešinėn

Perjungiami pagrindiniai „Navigator“ puslapiai:

- Žemėlapiu rodinys
- Kompasas
- Mediaplayer
- BMW specialusis meniu
- Puslapis „Mano motociklas“

Daugiafunkcis valdiklis 1 ilgai pakreipiamas kairėn arba dešinėn

Aktyvinamos tam tikros „Navigator“ ekrano funkcijos. Šios funkcijos pažymėtos rodykle dešinėn arba rodykle kairėn, kuri rodoma virš atitinkamo liečiamojo lauko.



Funkcija aktyvinama ilgai spaudžiant dešinėn.



Funkcija aktyvinama ilgai spaudžiant kairėn.

Paspauskite dviejų padėčių mygtuką MENU 2 žemyn

Perjungiamas „Pure Ride“ valdymo srities rodinys.

Atskirai galima valdyti šias funkcijas:

Žemėlapiu rodinys

- Sukant aukštyn: žemėlapiu iškarpos padidinimas (Zoom in).
- Sukant žemyn: žemėlapiu iškarpos sumažinimas (Zoom out).

BMW specialusis meniu


- Kalbėti: pakartojamas paskutinis navigacijos pranešimas.
- Kelio taškas: esamą buvimo vietą išsaugoti kaip parankinį.
- Į namus: įjungia navigaciją namų adresu (jei namų adresas nenustatytas, nustatymas yra pilkos spalvos).
- Nutildyti: automatinis navigacijos pranešimų išjungimas arba įjungimas (išjungta: ekrano viršutinėje eilutėje rodomas perbrauktas lūpų simbolis). Navigacijos pranešimai gali būti pakartoti paspaudus „Kalbėti“. Visi kiti garsiniai pranešimai lieka įjungti.
- Išjungti rodmenį: ekranas išjungiamas.
- Skambinti namų telefonu: skambinama žvalgiklyje išsaugotu namų telefono numeriu (rodoma tik tuomet, kai sujungta su telefonu).
- Apvažiuoti: aktyvina apvažiavimo funkcija (rodoma tik aktyvinus maršrutą).

214 PRIEDAI

–Praleisti: praleidžia kitą kelio tašką (rodoma tik tuomet, kai maršrute yra keli kelio taškai).

Mano motociklas

- Sukant: pakeičiamas rodomų duomenų skaičius.
- Spustelėjus duomenų lauką ekrane atveriamas meniu, kuriame parenkami duomenys.
- Vertės, kurias galima pasirinkti, priklauso nuo įmontuotos specialios įrangos.

 Funkciją Mediaplayer galima naudoti tik prietaise su „Bluetooth“, kuris atitinka A2DP standartą, pavyzdžiui, „BMW Motorrad“ ryšio sistemoje.


Mediaplayer

- Ilgai spaudžiant kairėn: grojamas ankstesnis kūrinys.
- Ilgai spaudžiant dešinėn: grojamas tolesnis kūrinys.
- Sukant padidinamas arba sumažinamas „Bluetooth“ ryšiu prijungtos „BMW Motorrad“ ryšio sistemos garsumas.

Kontrolės ir įspėjamieji pranešimai




Motociklo kontrolės ir įspėjamieji pranešimai pažymimi atitinkamu simboliu **1** ir rodomi žemėlapio rodinio viršuje, kai rėje pusėje.

 Jei prijungta „BMW Motorrad“ ryšio sistema, gavus įspėjimą papildomai pasigirsta nurodymo signalas.

Jei aktyvūs keli įspėjamieji pranešimai, jų skaičius nurodytas po įspėjamuoju trikampiu.

Jei yra daugiau nei vienas pranešimas, paspaudus įspėjamąjį trikampį parodomas sąrašas su visais įspėjamaisiais pranešimais.

Pasirinkus vieną pranešimą parodoma papildoma informacija.

 Išsami informacija pateikiama ne apie visus įspėjimus.

Specialios funkcijos

Integravus „BMW Motorrad Navigator“ neatitinka kai kurie aprašymai, kurie pateikiami Navigator naudojimo instrukcijoje.

Įspėjimas dėl degalų atsargos

Nėra degalų pripildymo lygio indikatoriaus nustatymų, nes įspėjimą apie atsargą transporto priemonė perduoda Navigator. Kai perduodamas pranešimas, jį paspaudus parodomas artimiausios degalinės.

Saugos nustatymai

Keturių simbolių PIN kodu galima apsaugoti „BMW Motorrad Navigator V“ ir „BMW Motorrad Navigator VI“, kad juo nepasinaudotų pašaliniai („Garmin Lock“). Jei ši funkcija naudojama, kai žvalgiklis jau įmontuotas transporto priemonėje ir įjungtas degimas, bus pateikta užklausa, ar ši transporto priemonė turi būti įtraukta į apsaugotų transporto priemonių sąrašą. Jei klausimą patvirtinsite paspausdami „Taip“, tuomet Navigator išsaugos šios transporto priemonės identifikavimo numerį.

Galima išsaugoti daugiausia penkis transporto priemonės identifikavimo numerius.

Jei įjungus degimą vėliau šis Navigator bus įjungtas vienoje iš šių transporto priemonių, PIN kodo įvesti nereikės.

Jei įjungtas Navigator bus išmontuotas iš transporto priemonės, dėl saugumo bus pateikta PIN kodo užklausa.

Ekranų ryškumas

Įmontavus ekraną ryškumą nustato transporto priemonė. Nereikia vertės įvesti ranka.

Jei pageidaujama, galima automatinę nustatymą išjungti Navigator ekranų nustatymuose.

KASDIENĒ PRIEŽIŪRA

11

| | |
|---|------------|
| PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS | 218 |
| TRANSPORTO PRIEMONIŲ PLOVIMAS | 218 |
| JAUTRIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ VALYMAS | 220 |
| DAŽŲ PRIEŽIŪRA | 221 |
| KONSERVAVIMAS | 221 |
| MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO SUSTABDYMAS | 222 |
| MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO PRADŽIA | 222 |

PRIEŽIŪROS PRIEMONĖS

„BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti valymo ir priežiūros priemones, kurias galite įsigyti iš „BMW Motorrad“ partnerio. BMW Care Products medžiagos yra patikrintos, ištyrtos laboratorijose ir patikrintos praktiškai, todėl užtikrina optimalią Jūsų transporto priemonei naudojamų medžiagų priežiūrą ir apsaugą.



DĖMESIO

Netinkamų valymo ir priežiūros priemonių naudojimas

Transporto priemonės dalių pažeidimas

- Nenaudokite skiediklių, pavyzdžiui, nitroskiediklių, šaltojo valymo reagentų, degalų ir pan. bei alkoholinių valiklių.



DĖMESIO

Valymo priemonių su dideliu rūgšties arba šarmo kiekiu naudojimas

Transporto priemonės dalių pažeidimas

- Atkreipkite dėmesį į skiedimo santykį, kuris nurodytas ant pakuotės.
- Nenaudokite valymo priemonių su dideliu rūgšties arba šarmo kiekiu.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PLOVIMAS

„BMW Motorrad“ rekomenduoja prieš plaunant transporto priemonę prie lakuotų dalių pripusius vabzdžius ir stipriai prikibusius nešvarumus suvilgyti BMW vabzdžių šalinimo priemone ir paskui nuplauti.


Kad neatsirastų dėmių, neplaukite transporto priemonės iš karto po to, kai ji buvo tiesioginiuose intensyviuose saulės spinduliuose, arba šviečiant saulei.

Nuo šakių kojelių periodiškai nuvalykite nešvarumus.

Žiemą labai svarbu transporto priemonę plauti dažniau.

Parvažiaavę nedelsdami šaltu vandeniu nuplaukite prie trans-

porto priemonės arba primontuojamųjų dalių druskos nuosėdas.

 Kelionės per lietu pa-
baigoje, jeigu didelė oro
drėgmė arba nuplovus trans-
porto priemonę žibinto viduje
gali kauptis kondensatas. Ži-
bintas gali laikinai aprasoti.
Jeigu žibinte nuolat kaupiasi
drėgmė, kreipkitės į speciali-
zuotų dirbtuvių darbuotojus.
Rekomenduojama kreiptis į
„BMW Motorrad“ partnerį.



ĮSPĖJIMAS

**Drėgni stabdžių diskai ir
stabdžių trinkelės nuplovus
transporto priemonę, važia-
vus per vandenį ar lijus lietu**

Sumažėjusi stabdymo galia,
nelaimingo atsitikimo pavojus

- Iš anksto pradėkite stabdyti,
kol stabdžių diskai ir stab-
džių trinkelės išdžius arba
važiuodami lėtai stabdykite,
kol stabdžiai taps sausi.



DĖMESIO

**Druskos poveikio sustiprini-
mas šiltu vandeniu**

Korozija

- Druskos nuosėdas valykite
tik šaltu vandeniu.



DĖMESIO

**Gedimai dėl per didelio
aukštu slėgiu arba garais
valančių įrenginių vandens
slėgio**

Korozija arba trumpasis jun-
gimas, lipdukų, sandariklių,
hidraulinės stabdžių sistemos,
elektros sistemos ir sėdynės
sugadinimas

- Aukštu slėgiu ir garais va-
lančius prietaisus naudokite
apdairiai.

JAUTRIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DALIŲ VALYMAS

Plastikai



DĖMESIO

Netinkamų valymo priemonių naudojimas

Plastikinių paviršių sugadinimas

- Nenaudokite valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, skiediklių ar šveičiamųjų medžiagų.
- Nenaudokite kempinių vamzdžiams valyti ar kempinių kietu paviršiumi.

Plastikines dalis nuplaukite vandenių ir BMW plastiko priežiūrai skirta emulsija. Ypatingai švariai nuplaukite:

- Skydus nuo vėjo ir vėjo nukreipiklius
- Iš plastiko pagamintus žibintų gaubtus
- Prietaisų skydelio dengiamąjį stiklą.
- Juodos spalvos, nedažytas dalis



Uždėję šlapią servetėlę suminkštinkite prilipusius nešvarumus ir vabzdžius.

TFT ekranas

TFT ekraną valykite šiltu vandeniu ir plovikliu. Paskui nusausinkite švaria šluoste, pvz., popieriniu rankšluosčiu.

Chromas

Chromu dengtas dalis kruopščiai nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir naudokite „BMW Motorrad Care Products“ priežiūros priemonių serijos motociklų valiklius. Labai svarbu kruopščiai nuplauti važiauvus per druską keliams barstyti.

Papildomai priežiūrai galite naudoti „BMW Motorrad“ metalo poliravimo priemonę.

Aušintuvus

Reguliariai valykite aušintuvą, kad dėl nepakankamo aušinimo neperkaistų variklis.

Naudokite, pvz., sodo žarną, kuria tiekiamas vandens slėgis yra nedidelis.



DĖMESIO

Aušintuvo plokštelių sulenkimas

Aušintuvo plokštelių pažeidimas

- Valydami stebėkite, kad nesulenktumėte aušintuvo plokštelių.

Guma

Gumines dalis valykite vandeniu arba BMW gumos priežiūros priemone.



DĖMESIO

Silikono purškiklių naudojimas sandarinimo gumų priežiūrai

Sandarinimo gumos pažeidimas

- Nenaudokite jokių silikono purškiklių ar silikono savo sudėtyje turinčių priežiūros priemonių.

DAŽŲ PRIEŽIŪRA

Reguliariai plaunant transporto priemonę pašalinamos dažų sluoksnį gadinančios medžiagos. Ypač dažnai reikia plauti tuomet, kai transporto priemone važinėjate vietovėse, kuriose yra didelis oro užterštumas, arba patenka natūralių nešvarumų, pvz., medžių sakų ar žiedadulkių.

Labai agresyvias medžiagas būtina pašalinti nedelsiant, kitaip gali atsirasti dažų sluoksnio pakitimų ar pasikeisti spalva. Tokioms medžiagoms priskiriama, pvz., išbėgę degalai, alyva, tepalas, stabdžių skystis bei paukščių išmatos. Rekomenduojama

nuvalyti „BMW Motorrad“ valikliu, o paviršių konservuoti „BMW Motorrad“ blizgumo suteikiančia poliravimo priemone. Nešvarumus ant nudažyto paviršiaus labai lengva atpažinti nuplovus transporto priemonę. Tokias užterštas vietas nedelsdami nuvalykite ant švarios šluostės ar vatos padelio užpylę valyti skirtu benzino arba spirito. „BMW Motorrad“ rekomenduoja dervų dėmes valyti „BMW“ dervų šalinimo priemone. Vėliau dažų sluoksnį šiose vietose patepkite konservavimo priemone.



DĖMESIO

Poliruojant metalą, buvo pažeistas dažytas paviršius

Pažeidimo pavojus

- Dažų ir chromo dažų neapdirbkite metalo poliruokliu.


KONSERVAVIMAS

Kai nuo dažytų paviršių nevarva vandens lašeliai, šiuos paviršius reikia sutepti konservavimo priemone.

„BMW Motorrad“ rekomenduoja dažytus paviršius konservuoti „BMW Motorrad“ blizgesio suteikiančia poliravimo priemone arba naudoti vaški-

222 KASDIENĖ PRIEŽIŪRA


nės kopernicijos ar sintetinio vaško savo sudėtyje turinčią priemonę.

 Chromo dažai negali būti konservuojami su chromo polioliu.

Rekomenduojama naudoti tik BMW Motorrad priemones.

MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO SUSTABDYMAS

- Pripildykite visą motociklo degalų baką.

 Degalų priedai valo degalų įpurškimo sistemą ir vidaus degimo variklio kamerą. Jei pilate prastesnės kokybės degalus arba ilgesnį laiką nenaudojate transporto priemonės, reikėtų naudoti degalų priedus. Daugiau informacijos teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio.

- Nuvalykite motociklą.
- Akumulatorius išėmimas.
- Stabdžių ir sankabos svirtį bei šoninės atramos guolius papurkškite tinkama tepimo priemone.
- Blizgias ir chromu dengtas dalis įtrinkite tepalu (vazelinu), kurio sudėtyje nėra rūgšties.
- Pastatykite motociklą sausoje patalpoje taip, kad jo abu ratai nebūtų apkrauti (geriausia

statyti ant „BMW Motorrad“ rekomenduojamų priekinio ir galinio rato stovų).

MOTOCIKLO EKSPLOATAVIMO PRADŽIA

- Pašalinkite išorės konservavimo priemonės sluoksnį.
- Nuvalykite motociklą.
- Akumulatoriaus įdėjimas.
- Vadovaukitės kontroliniu sąrašu. (▶▶▶ 132)

TECHNINIAI DUOMENYS

12

| | |
|--|------------|
| TRIKČIŲ LENTELE | 226 |
| VARŽTINĖS JUNGTYS | 228 |
| DEGALAI F 900 R (0K11) | 229 |
| DEGALAI F 900 R A2 (0K31) | 230 |
| VARIKLINĖ ALYVA | 231 |
| VARIKLIS F 900 R (0K11) | 231 |
| VARIKLIS F 900 R A2 (0K31) | 232 |
| SANKABA | 233 |
| PAVARŲ DĖŽĖ | 233 |
| GALINIO RATO PAVARA | 234 |
| RĖMAS | 234 |
| VAŽIUOKLĖ | 234 |
| STABDŽIAI | 235 |
| RATAI IR PADANGOS | 236 |
| ELEKTROS SISTEMA | 237 |
| APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SIGNALIZACIJA | 238 |
| MATMENYS | 238 |
| SVORIAI | 239 |
| VAŽIAVIMO RODIKLIAI | 240 |

TRIKČIŲ LENTELE

Variklis nepasileidžia:

| Priežastis | Šalinimo būdas |
|---|---|
| Šoninė atrama išjungta ir įjungta pavara | Įjunkite tuščiąją eigą arba užlenkite šoninę atramą. |
| Įjungta pavara ir nepaspausta sankaba | Įjunkite pavarų dėžės tuščiąją eigą arba paspauskite sankabą. |
| Ištuštėjo degalų bakas | Įpilkite degalų. |
| Išsikrovė akumulatorius | Kraukite prie gnybtų prijungtą akumuliatorių. |
| Suveikė starterio apsauga nuo perkaitimo. Starteris veikia tik tam tikrą laiką. | Palaukite maždaug 1 minutę, kol starteris atvės ir vėl bus galima jį naudoti. |

Neužmezgamas „Bluetooth“ ryšys.

| Priežastis | Šalinimo būdas |
|---|---|
| Neatlikti būtini porinimo proceso veiksmai. | Ryšio sistemos naudojimo instrukcijoje paskaitykite, kokius porinimo etapus būtina atlikti. |
| Nors porinimas buvo atliktas, tačiau ryšio sistema neprijungta automatiškai. | Išjunkite šalmo ryšio sistemą ir po vienos ar dviejų minučių vėl prijunkite. |
| Šalme išsaugota per daug „Bluetooth“ ryšį naudojančių įrenginių. | Šalme ištrinkite visus porinimo įrašus (žr. ryšio sistemos naudojimo instrukciją). |
| Netoli yra kitos transporto priemonės su įrenginiais, kuriuose galima naudoti „Bluetooth“ ryšį. | Venkite porinimo su keliomis transporto priemonėmis. |

Sutriko „Bluetooth“ ryšys.

| Priežastis | Šalinimo būdas |
|--|--|
| Nutrūksta „Bluetooth“ ryšys su mobiliuoju galiniu įrenginiu. | Išjunkite energijos taupymo režimą. |
| Nutrūksta „Bluetooth“ ryšys su šalmu. | Išjunkite šalmo ryšio sistemą ir po vienos ar dviejų minučių vėl prijunkite. |
| Šalme negalima nustatyti garsumo. | Išjunkite šalmo ryšio sistemą ir po vienos ar dviejų minučių vėl prijunkite. |

TFT ekrane nerodoma telefonų knyga.

| Priežastis | Šalinimo būdas |
|--|--|
| Telefonų knyga dar neperkelta į transporto priemonę. | Mobiliajame galiniame įrenginyje vykstant porinimui patvirtinkite telefono duomenis (☛ 116). |

TFT ekrane nerodomas aktyvintas vedimas į tikslą.

| Priežastis | Šalinimo būdas |
|--|--|
| Iš programėlės „BMW Motorrad Connected“ neperkelta navigacija. | Prieš pradėdami važiuoti iškvieskite prijungtame mobiliajame galiniame įrenginyje įdiegtą programėlę „BMW Motorrad Connected“. |
| Nepavyksta įjungti vedimo į tikslą. | Įsitikinkite, kad mobiliajam galiniam įrenginiui perduodami duomenys ir jame patikrinkite žemėlapiu duomenis. |

228 TECHNINIAI DUOMENYS



VARŽTINĖS JUNGTYS

| Priekinis ratas | Vertė | Galioja |
|--|---|---------|
| Rato sukimosi dažnio jutiklis priekyje prie šakės | | |
| M6 x 16, Varžto keitimas mikro kapsulėje | 8 Nm | |
| Priekinio rato gaubtas prie teleskopinės šakės | | |
| M5 x 14, Varžto keitimas mikro kapsulėje | 2 Nm | |
| Stabdžių apkaba prie teleskopinės šakės | | |
| M10 x 65 | 38 Nm | |
| Įstatomosios ašies suveržimas | | |
| M8 x 35 | Priveržimo seka: Varžtus priveržkite 6 kartus pakaitomis | |
| | 19 Nm | |
| Ašies varžtas įstatomosios ašies priekyje | | |
| M20 x 1,5 | 50 Nm | |

| Galinis ratas | Vertė | Galioja |
|---|--------|---------|
| Rato sukimosi dažnio jutiklis gale prie stabdžių apkabos laikiklio | | |
| M6 x 16, Varžto keitimas mikroapsulėje | 8 Nm | |
| Galinio rato įstato-moji ašis svyruojamojoje svirtyje | | |
| M24 x 1,5 | 125 Nm | |

| Veidrodėlio laikiklis | Vertė | Galioja |
|---|-------------------------|---------|
| Veidrodėlis (antveržlė) prie suspaudimo elemento | | |
| M10 x 1,25 | Kairinis sriegis, 22 Nm | |
| Prispaudimo elemento adapteris | | |
| M10 x 14 - 4,8 | 25 Nm | |



DEGALAI F 900 R (OK11)

| | |
|------------------------------------|--|
| Rekomenduojama degalų kokybė |  „Super“, bešvinis (maks. 15 % etanolio, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI |
| -su bešviniu benzinu ^{Sl} | „Normal“, bešviniai (reguliuojama atsižvelgiant į šalį) (maks. 15 % etanolio, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI |

230 TECHNINIAI DUOMENYS

| | |
|----------------------------|--|
| Bako tūris | apie 13 l |
| Degalų atsargos kiekis | apie 3,5 l |
| Degalų sąnaudos | 4,2 l/100 km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas) |
| CO2 emisija | 99 g/km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas) |
| Išmetamųjų dujų standartas | „ES 5“ |

DEGALAI F 900 R A2 (OK31)

| | |
|------------------------------|--|
| Rekomenduojama degalų kokybė |  „Normal“, bešviniai (maks. 15 % etanolio, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI |
| Bako tūris | apie 13 l |
| Degalų atsargos kiekis | apie 3,5 l |
| Degalų sąnaudos | 4,2 l/100 km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas) |
| CO2 emisija | 99 g/km, po WMTC (pasaulinis suderintasis motociklų bandymo ciklas) |
| Išmetamųjų dujų standartas | „ES 5“ |

VARIKLINĖ ALYVA

| | |
|------------------------------------|---|
| Variklinės alyvos papildymo kiekis | apie 3,0 l, keičiant filtrą |
| Specifikacija | SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Priedai (pvz., molibdeno pagrindu) neleistini, nes gali pažeisti danga padengtus variklio konstrukcinius elementus, „BMW Motorrad“ rekomenduoja naudoti „BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate“ alyvą. |
| Alyvos priedai | „BMW Motorrad“ nerekomenduoja naudoti alyvos priedų, kadangi jie gali turėti įtakos sankabos veikimui. Klauskite savo „BMW Motorrad“ partnerio dėl motociklui tinkamų variklinių alyvų. |

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

VARIKLIS F 900 R (0K11)

| | |
|------------------------------|--|
| Variklio numerio vieta | Karterio viršutinė dalis, arti alyvos šilumokaičio |
| Variklio tipas | A24A09A |
| Variklio konstrukcinis tipas | Vandeniui aušinamas 2 cilindro keturtaktis variklis su keturiais, svyruojamąja svirtimi valdomais vožtuvais cilindru, dviem viršuje esančiais kumšteliniais velenais ir tepimo sausuoju karteriu sistema |
| Darbinis tūris | 895 cm ³ |

232 TECHNINIAI DUOMENYS

| | |
|------------------------------------|---|
| Cilindro anga | 86 mm |
| Stūmoklio eigos ilgis | 77 mm |
| Suspaudimo santykis | 13,1 : 1 |
| Vardinė galia | 77 kW, kai sūkių skaičius: 8500 min ⁻¹ |
| –su bešvinio benzinu ^{Sl} | 73 kW, (reguliuojama atsižvelgiant į šalį), kai sukimosi dažnis: 8500 min ⁻¹ |
| Sukimo momentas | 92 Nm, kai sūkių skaičius: 6500 min ⁻¹ |
| –su bešvinio benzinu ^{Sl} | 88 Nm, (reguliuojama atsižvelgiant į šalį), kai sukimosi dažnis: 6750 min ⁻¹ |
| Didžiausias sūkių skaičius | maks. 9000 min ⁻¹ |
| Tuščiosios eigos sūkių skaičius | 1250 ^{±50} min ⁻¹ , variklis pasiekęs eksploataavimo temperatūrą |

VARIKLIS F 900 R A2 (0K31)

| | |
|------------------------------|--|
| Variklio numerio vieta | Karterio viršutinė dalis, arti alyvos šilumokaičio |
| Variklio tipas | A24A09A |
| Variklio konstrukcinis tipas | Vandeniu aušinamas 2 cilindro keturtaktis variklis su keturiais, svyruojamąja svirtimi valdomais vožtuvais cilindrai, dviem viršuje esančiais kumšteliniais velenais ir tepimo sausuoju karteriu sistema |
| Darbinis tūris | 895 cm ³ |
| Cilindro anga | 86 mm |
| Stūmoklio eigos ilgis | 77 mm |

| | |
|---------------------------------|--|
| Suspaudimo santykis | 13,1 : 1 |
| Vardinė galia | 70 kW, kai sūkių skaičius: 8000 min ⁻¹ |
| Sukimo momentas | 88 Nm, kai sūkių skaičius: 6750 min ⁻¹ |
| Didžiausias sūkių skaičius | maks. 9000 min ⁻¹ |
| Tuščiosios eigos sūkių skaičius | 1250 ^{±50} min ⁻¹ , variklis pasiekęs eksploataavimo temperatūrą |

SANKABA

| | |
|------------------------------|---|
| Sankabos konstrukcinis tipas | Daugiadiskė alyva aušinama sankaba („Anti-Hopping“) |
|------------------------------|---|

PAVARŲ DĖŽĖ

| | |
|----------------------------------|--|
| Pavarų dėžės konstrukcinis tipas | Variklio korpuse integruota kumštelinė 6 pakopinė pavarų dėžė |
| Perdavimo skaičiai | 1,821, Pirminė perdava 2,833, 1-oji pavara 2,067, 2-oji pavara 1,600, 3-oji pavara 1,308, 4-oji pavara 1,103, 5-oji pavara 0,968, 6-oji pavara |

234 TECHNINIAI DUOMENYS

GALINIO RATO PAVARA

| | |
|--|---|
| Galinio rato pavaros konstrukcinis tipas | Grandininė pavara |
| Grandinės įtempimas | 35...45 mm, Transporto priemonė neapkrauta ant šoninės atramos |
| –su pažemintąja pavara ^{Sl} | 30...40 mm, Transporto priemonė neapkrauta ant šoninės atramos |
| Leistinas grandinės ilgis | maks. 144 mm, virš vidurio pamatuoti 10 kniedžių, grandinėje |
| Galinio rato pavaros dantukų skaičius (Grandinės krumpliai-račiai / žvaigždės) | 17/44 |
| Antrinė perdava | 2,588 |

RĖMAS

| | |
|---|---|
| Rėmo konstrukcinis tipas | Plieninis atviro tipo rėmas kevalo tipo konstrukcijos |
| Identifikacinės plokštelės vieta | Rėmo priekyje, kairėje prie vairo galvutės |
| Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta | Priekinis rėmas dešinėje |

VAŽIUOKLĖ

| | |
|--|--------------------------------|
| Priekinis ratas | |
| Priekinio rato kreipiamosios konstrukcinis tipas | „Upside-Down“ teleskopinė šakė |
| Priekinės spyruoklės eiga | 135 mm, prie priekinio rato |
| –su pažemintąja pavara ^{Sl} | 115 mm, prie priekinio rato |

| Galinis ratas | |
|--|--|
| Galinio rato kreipiamosios konstrukcinis tipas | Aliuminio lydinio dvipetė svyruojamoji svirtis |
| Galinio rato pakabos konstrukcinis tipas | Centrinis spyruoklinis amortizatorius su sraigatine spyruokle, reguliuojama atšokimo amortizacija ir pirminė spyruoklės įtemptis |
| Galinio rato spyruoklės eiga | 142 mm, prie galinio rato |
| -su pažemintąja pavara ^{Sl} | 122 mm, prie galinio rato |

STABDŽIAI

| Priekinis ratas | |
|--|--|
| Priekinio rato stabdžio konstrukcinis tipas | Hidrauline įranga aktyvinami dvigubi diskiniai stabdžiai su 4 stūmoklių radialiųjų stabdžių apkabomis ir plūdrieji stabdžių diskai |
| Priekinių stabdžių trinkelė medžiaga | Sukepintasis metalas |
| Priekinių stabdžių diskų storis | 4,5 mm, naujos min. 4,0 mm, Nusidėvėjimo riba |
| Tuščioji stabdžių pedalo eiga (Priekinio rato stabdys) | 0,7...1,7 mm, išmatuota prie stūmoklio |

236 TECHNINIAI DUOMENYS

| Galinis ratas | |
|---|---|
| Galinio rato stabdžio konstrukcinis tipas | Hidrauline įranga aktyvinami diskiniai stabdžiai su 1 stūmoklių „plaukiojančia“ apkaba ir fiksuotasis stabdžių diskas |
| Galinių stabdžių trinkelė medžiaga | Organinis |
| Galinių stabdžių diskų storis | 5,0 mm, naujos min. 4,5 mm, Nusidėvėjimo riba |
| Stabdžių pedalo tuščioji eiga | 2,0...3,0 mm, Skersai važiavimo krypties tarp stabdymo signalo jungiklio liežuvelio ir kojos atraminės plokštelės |

RATAI IR PADANGOS

| | |
|--|---|
| Rekomenduojamos padangų poros | Šiuo metu leistinų naudoti padangų apžvalgą gausite iš savo „BMW Motorrad“ partnerio. |
| Priekinių / galinių padangų greičio kategorija | W, būtina mažiausiai: 270 km/h |

Priekinis ratas

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Priekinio rato konstrukcijos tipas | Aliuminio lydinio ratlankis |
| Priekinio rato ratlankio dydis | 3,50" x 17" |
| Priekinės padangos žymėjimas | 120/70 ZR 17 |
| Priekinės padangos apkrovos rodiklis | 58 |
| Leistinas priekinio rato disbalansas | maks. 5 g |

Galinis ratas

| | |
|------------------------------------|-----------------------------|
| Galinio rato konstrukcijos tipas | Aliuminio lydinio ratlankis |
| Galinio rato ratlankio dydis | 5,50" x 17" |
| Galinės padangos žymėjimas | 180/55 ZR 17 |
| Galinės padangos apkrovos rodiklis | 73 |
| Leistinas galinio rato disbalansas | maks. 45 g |

Padangų pripildymo slėgis

| | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Priekinės padangos pripildymo slėgis | 2,5 bar, kai padangos šaltos |
| Galinės padangos pripildymo slėgis | 2,9 bar, kai padangos šaltos |

ELEKTROS SISTEMA

| | |
|-----------------------------------|--|
| Pagrindinis saugiklis | 40 A, įtampos reguliatorius |
| Saugiklių dėžutė | 10 A, 1 prijungimo vieta: prietaisų skydelis, apsaugos nuo vagystės signalizacija (DWA), paleidimo spynelė, diagnostikos kištukas, pagrindinės relės ritė 7,5 A, 2 prijungimo vieta: kombinuotasis jungiklis kairėje, padangų slėgio kontrolė (RDC) |
| Kištukinių lizdų elektros apkrova | maks. 5 A, visi kištukiniai lizdai bendrai |

238 TECHNINIAI DUOMENYS

Akumulatorius

| | |
|--|--|
| Akumulatoriaus konstrukcijos tipas | AGM (elektrolito prisotintas stiklo pluošto akumulatorius, angl. „Absorbent Glass Mat“) akumulatorius, techninės priežiūros nereikia |
| Akumulatoriaus įtampa | 12 V |
| Akumulatoriaus talpa | 12 Ah |
| Maitinimo elementų tipas (Radijo ryšiu valdomam raktui „Keyless Ride“) | |
| –su Keyless Ride ^{SI} | CR 2032 |

Paleidimo žvakės

| | |
|---|---------------|
| Uždegimo žvakių gamintojas ir pavadinimas | NGK LMAR9J-9E |
|---|---------------|

Lemputės

| | |
|----------------|----------------|
| Visos lempučių | Šviesos diodas |
|----------------|----------------|

APSAUGOS NUO VAGYSTĖS SIGNALIZACIJA

| | |
|---|-----------|
| Aktyvinimo laikas pradėjus eksploatuoti | apie 30 s |
| Pavojaus signalo trukmė | apie 26 s |
| Maitinimo elementų tipas | CR 123 A |

MATMENYS

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Transporto priemonės ilgis | 2140 mm, virš galinio rato |
| –su pažemintąja pavara ^{SI} | 2135 mm, virš galinio rato |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Transporto priemonės aukštis | 1130 mm, virš prietaisų skydelio, masė be krovinio pagal DIN |
| –su pažemintąja pavara ^{Sl} | 1110 mm, virš prietaisų skydelio, masė be krovinio pagal DIN |
| Transporto priemonės plotis | 815 mm, virš rankinės svirties |
| Vairuotojo sėdynės aukštis | 815 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |
| –su žema sėdyne ^{Sl} | 790 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |
| –su labai aukšta sėdyne ^{Sl} | 865 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |
| –su pažemintąja pavara ^{Sl} | 770 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |
| Vairuotojo kojų vidinio lanko ilgis | 1820 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |
| –su žema sėdyne ^{Sl} | 1785 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |
| –su labai aukšta sėdyne ^{Sl} | 1890 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |
| –su pažemintąja pavara ^{Sl} | 1755 mm, be vairuotojo, esant masei be krovinio pagal DIN |

SVORIAI

| | |
|--|---|
| Transporto priemonės masė be krovinio | 211 kg, masė be krovinio pagal DIN, paruošta važiuoti degalų baką pripildžius 90 %, be specialiosios įrangos (Sl) |
| Priekinio rato apkrova esant masei be krovinio | 106 kg |
| Leistina priekinio rato apkrova | maks. 180 kg |

240 TECHNINIAI DUOMENYS

| | |
|--|--------------|
| Galinio rato apkrova esant masei be krovinio | 105 kg |
| Leistina galinio rato apkrova | maks. 300 kg |
| Leistinas bendrasis svoris | 430 kg |
| Didžiausia apkrova | 219 kg |

VAŽIAVIMO RODIKLIAI

| | |
|------------------------------|-----------|
| Didžiausias greitis | >200 km/h |
| -su lagaminu ^{SP} | 180 km/h |
| -su daiktadėže ^{SP} | 180 km/h |

PASLAUGOS

13

| | |
|---|------------|
| PERDIRBIMAS | 244 |
| BMW MOTORRAD TECHNINĖ PRIEŽIŪRA | 244 |
| „BMW MOTORRAD“ PRIEŽIŪROS ISTORIJA | 245 |
| „BMW MOTORRAD“ MOBILUMO PASLAUGOS | 245 |
| TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI | 246 |
| TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS | 247 |
| „BMW MOTORRAD“ KONTROLĖ PO PRAVAŽINĖJIMO | 248 |
| TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PATVIRTINIMAI | 249 |
| PRIEŽIŪROS PATVIRTINIMAI | 261 |

PERDIRBIMAS

Transporto priemonės utilizavimas

BMW Motorrad rekomenduoja transporto priemonę jos eksploatavimo ciklo pabaigoje priduoti gamintojo nurodytoje grąžinimo vietoje.

Grąžinimui ir perdirbimui bendrai galioja atitinkamos nacionalinių įstatymų nuostatos. Informaciją apie perdirbimą ir tvarumą galima iškviešti gamintojo atitinkamos šalies interneto svetainėse. Papildomos informacijos teiraukitės savo BMW Motorrad partnerio, kvalifikuoto techninės priežiūros partnerio ar specializuotų dirbtuvių darbuotojo.

BMW MOTORRAD TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

„BMW Motorrad“ sukūrė platų pardavėjų tinklą, todėl Jūs ir Jūsų motociklas laukiami vienoje iš daugiau nei 100 pasaulio šalių. „BMW Motorrad“ partneriai turi techninės informacijos ir techninių žinių, kurios padeda patikimai atlikti visus Jūsų BMW techninės priežiūros ir remonto darbus.

Arčiausiai esančio

BMW Motorrad partnerio

adresą rasite mūsų interneto svetainėje adresu:

bmw-motorrad.com.



ĮSPĖJIMAS

Netinkamai atlikti techninės priežiūros ir remonto darbai

Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pasekminės žalos

- „BMW Motorrad“ rekomenduoja tam tikrus darbus priemotociklo pavesti atlikti specializuotų dirbtuvių darbuotojams. Geriausia kreiptis į „BMW Motorrad“ partnerį.

Siekiant užtikrinti, kad Jūsų BMW visada bus optimalios būklės, „BMW Motorrad“ rekomenduojama laikytis Jūsų motociklui nurodytų techninės priežiūros intervalų.

Visus atliktus techninės priežiūros ir remonto darbus įrašykite šios instrukcijos skyriuje „Priežiūra“. Kad pasibaigus garantijos teikimo laikotarpiui galėtumėte pasinaudoti pogarantinio aptarnavimo paslaugomis, turi būti reguliariai atlikta techninė priežiūra.

Informacijos apie BMW Motorrad teikiamas paslaugas teiraukitės savo „BMW Motorrad“ partnerio.

„BMW MOTORRAD“ PRIEŽIŪROS ISTORIJA

Įrašai

Atlikti techninės priežiūros darbai įrašomi techninės priežiūros patvirtinimo dokumentuose.

Įrašai, taip pat kaip priežiūros žurnalas, yra patvirtinimas, kad techninės priežiūros darbai buvo atliekami reguliariai.

Jei įrašas įrašomas į transporto priemonės elektroninę techninės priežiūros istoriją, su priežiūra susiję duomenys saugomi centralizuotose IT sistemose. BMW AG Miunchene. Į elektroninę priežiūros istoriją įrašytus duomenis gali peržiūrėti ir naujasis transporto priemonės savininkas, kuris įsigijo Jūsų transporto priemonę. „BMW Motorrad“ partneris arba specializuotų dirbtuvių darbuotojas gali peržiūrėti į elektroninę priežiūros istoriją įrašytus duomenis.

Atšaukimas

Transporto priemonės savininkas gali paprašyti „BMW Motorrad“ partnerio arba specializuotų dirbtuvių darbuotojo atšaukti įrašų įtraukimą į elektroninę priežiūros istoriją, su tuo susijusį transporto priemonės duomenų išsaugojimą ir duomenų perdavimą transporto priemonės gamintojui tam laikui, kuriuo jis buvo transporto priemonės savininkas. Tuomet transporto priemonės duomenys elektroninėje priežiūros istorijoje nekaupiami.

„BMW MOTORRAD“ MOBILUMO PASLAUGOS

Įsigijus naują BMW motociklą, „BMW Motorrad“ suteikia mobilumo paslaugų, kuriomis galima pasinaudoti įvykus avarijai (pvz., avarinės tarnybos paslaugos, avarinės pagalbos tarnyba, transporto priemonės transportavimo paslaugos).

Iš savo „BMW Motorrad“ partnerio sužinokite apie siūlomas mobilumo paslaugas.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBAI

BMW atliekama apžiūra perduodant

BMW atliekamą apžiūrą perduodant atlieka Jūsų „BMW Motorrad“ partneris prieš perduodamas Jums transporto priemonę.

BMW atliekama pravažinėjimo kontrolė

BMW kontrolę po pravažinėjimo atlikite nuvažiavę nuo 500 km iki 1200 km.

BMW Motorrad techninė prižiūra

BMW Motorrad Techninė prižiūra vykdoma vieną kartą per metus, o prižiūros darbų vykdymas gali skirtis, atsižvelgiant į transporto priemonės savininką ir nuvažiuoto kelio ruožą. Jūsų „BMW Motorrad“ partneris patvirtins atliktą techninę prižiūrą ir nurodys kitos techninės prižiūros terminą.

Jei vairuotojo per metus nuvažiuota rida yra labai didelė, tam tikromis aplinkybėmis gali reikėti apžiūrą atlikti dar neatėjus nurodytam terminui. Šiais atvejais apžiūros patvirtinime papildomai įrašoma atitinkamas

didžiausias kelio ruožas. Jei šis kelio ruožas pasiekiamas dar neatėjus kitam apžiūros terminui, apžiūra turi būti atliekama anksčiau.

Likus maždaug vienam mėnesiui arba 1000 km, kol bus pasiekta įrašyta vertė, ekrane pateikiamas priminimas apie artėjantį apžiūros terminą.

Daugiau informacijos apie apžiūrą rasite adresu:

bmw-motorrad.com/service

Būtini Jūsų transporto priemonės apžiūros darbai nurodyti toliau pateikiamame techninės prižiūros plane.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PLANAS

| | 500 -1200 km 300 - 750 mils | 10 000 km 6 000 mils | 20 000 km 12 000 mils | 30 000 km 18 000 mils | 40 000 km 24 000 mils | 50 000 km 30 000 mils | 60 000 km 36 000 mils | 70 000 km 42 000 mils | 80 000 km 48 000 mils | 90 000 km 54 000 mils | 100 000 km 60 000 mils | 12 months | 24 months |
|---|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|----------------|
| 1 | X | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X ^a | |
| 3 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X ^a | |
| 4 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 5 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 6 | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| 7 | | | | X | | | X | | | X | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | X ^b | X ^b |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

- 1 BMW Motorrad kontrolė po pravažinėjimo (įskaitant alyvos ir alyvos filtro keitimą)
- 2 BMW Motorrad techninės priežiūros standartinė apimtis
- 3 Alyvos keitimas variklyje su filtru
- 4 Vožtuvo tarpo patikra
- 5 Visų degimo žvakių keitimas
- 6 Oro filtro keitimas
- 7 Alyvos keitimas teleskopinėje šakutėje
- 8 Stabdžių skysčio keitimas visoje sistemoje
 - a kasmet arba kas 10000 km (kas pirmiau)
 - b pirmą kartą po metų, paslui – kas dvejus metus

„BMW MOTORRAD“ KONTROLĖ PO PRAVAŽINĖJIMO

„BMW Motorrad“ kontrolė po pravažinėjimo

Toliau pateikiamas „BMW Motorrad“ kontrolės po pravažinėjimo darbų sąrašas. Gali būti atliekami ir kiti Jūsų transporto priemonės techninės priežiūros darbai.

- Patikrinkite transporto priemonę „BMW Motorrad“ diagnostikos sistema
- Aušinimo skysčio lygio patikra
- Stabdžių skysčio lygio priekyje patikra
- Stabdžių skysčio lygio tikrinimas gale
- Sankabos tarpelio tikrinimas / nustatymas
- Grandinės išlinkio tikrinimas ir pavaros grandinės sutepimas
- Patikrinkite padangų pripildymo slėgį
- Vairo kolonėlės guolio nustatymas
- Viršutinio šakės tiltelio tvirtinimas
- Patikrinkite apšvietimą ir signalizacijos įtaisą
- Variklio paleidimo blokuotės veikimo bandymas
- Patikrinkite transporto priemonę „BMW Motorrad“ diagnostikos sistema
- „BMW Motorrad“ diagnostikos sistemoje techninės priežiūros datos ir likusio kelio ruožą iki serviso nustatymas
- Patvirtinkite techninę priežiūrą BMW transporto priemonės dokumentuose

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS PATVIRTINIMAI

„BMW Motorrad“ standartinė techninė priežiūra

Toliau pateikiamas „BMW Motorrad“ standartinės techninės priežiūros darbų sąrašas. Gali būti atliekami ir kiti Jūsų transporto priemonės apžiūros darbai.

- Patikrinkite transporto priemonę „BMW Motorrad“ diagnostikos sistema
- Aušinimo skysčio lygio patikra
- Sankabos tarpelio tikrinimas / nustatymas
- Priekinių stabdžių trinkelų ir stabdžių diskų nusidėvėjimo tikrinimas
- Patikrinkite galinių stabdžių trinkelų ir stabdžių diskų nusidėvėjimą
- Stabdžių skysčio lygio tikrinimas priekyje ir gale
- Stabdžių linijų, stabdžių sistemos žarnelių ir jungčių patikrinimas apžiūrint
- Patikrinkite padangų pripildymo slėgį ir profilio gylį
- Grandininės pavaros tikrinimas ir tepimas
- Šoninės atramos judėjimo lengvumo tikrinimas
- Patikrinkite, ar pagrindinės atramos lengvai juda
- Vairo kolonėlės guolio tikrinimas
- Patikrinkite apšvietimą ir signalizacijos įtaisą
- Variklio paleidimo blokuotės veikimo bandymas
- Atlikite galutinę kontrolę ir patikrinkite, ar saugu dalyvauti eisme
- „BMW Motorrad“ diagnostikos sistemoje nustatykite techninės priežiūros datą ir likusį kelio ruožą
- Akumuliatoriaus įkrovos būklės tikrinimas
- Patvirtinkite techninę priežiūrą BMW Motorrad transporto priemonės dokumentuose

250 PASLAUGOS

**„BMW Motorrad“
atliekama apžiūra
perduodant**

atlikta

data _____

Spaudas, parašas

**„BMW Motorrad“ kontrolė
po pravažinėjimo**

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Spaudas, parašas

**„BMW Motorrad“
techninė priežiūra**

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anksčiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

Taip Ne

Alyvos pakeitimas variklyje su filtru

Patikrinti vožtuvo tarpą

Pakeisti visas uždegimo žvakes

Pakeisti oro filtro įdėklą

Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje

Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje

Pastabos

Spaudas, parašas

**„BMW Motorrad“
techninė priežiūra**

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anksčiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

**„BMW Motorrad“
techninė priežiūra**

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anksčiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

**„BMW Motorrad“
techninė priežiūra**

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anksčiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

**„BMW Motorrad“
techninė priežiūra**

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anksčiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

„BMW Motorrad“ techninė priežiūra

atlikta

data _____

km skaičius _____

Kitos priežiūros terminas

vėliausiai

data _____

arba, jei pasiekiami anks-
čiau

km skaičius _____

Atliktas darbas

| | Taip | Ne |
|---|--------------------------|--------------------------|
| „BMW Motorrad“ techninė priežiūra | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas variklyje su filtru | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Patikrinti vožtuvo tarpą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti visas uždegimo žvakes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti oro filtro įdėklą | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alyvos pakeitimas teleskopinėje šakutėje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pakeisti stabdžių skystį visoje sistemoje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Pastabos

Spaudas, parašas

DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Aš, BMW AG, patvirtinu, kad radijo įrangos tipai atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: **bmw-motorrad.com/certification**



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

| Radio equipment | Component | Frequency band | Output/Transmission Power |
|------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| EWS4 | EWS | 134 kHz | 50 dB μ V/m |
| HU-F5750 | Keyless Ride | 434,42 MHz | 10 mW |
| HU-F8465 | Keyless Ride | 134,45 kHz | 42 dB μ V/m |
| HU-F5794 | Keyless Ride | 433,92 MHz | 10 mW |
| HU-F8485 | Keyless Ride | 134,45 kHz | 42 dB μ V/m |
| ZB001 | Keyless Ride | 134.5 kHz | allowed 66 dB μ A/ m@ 10m |

266 PRIEDAS

| Radio equipment | Component | Frequency band | Output/ Transmission Power |
|----------------------------|----------------------|---|---|
| ZB002 | Keyless Ride | 433.92 MHz | max. 10 dBm e.r.p |
| TXBMWMP | DWA | 433.05 MHz - 434.79 MHz | 18,8 dBm |
| RDC3 | RDC | 433.92 MHz | <13 mW |
| Wus Moto gen 3 | RDC | 433,05 MHz - 434,79 MHz | <10 mW e.r.p. |
| MC24MA4 | RDC | | |
| WCA Motorrad-Lades-taufach | Charging compartment | 110 kHz - 115 kHz | < 6 W |
| ICC6.5in | Instrument Cluster | Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz | Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm |
| ICC10in | Instrument Cluster | Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz | Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm |
| MRR e14FCR | ACC | 76 - 77 GHz | Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm |

| Radio equipment | Component | Frequency band | Output/Transmission Power |
|-----------------|----------------------------|---|--|
| TL1P22 | Intelligent emergency call | 832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz | 23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm |
| MCR001 | Audio system | | |

268 RAKTAŽODŽIŲ TURINYS

- A**
ABS
Įspėjamieji rodmenys, 55, 56
Išsamiai apie techniką, 152
Savipatikra, 134
Akumulatorius
įkrauti, 197, 198
įmontuoti, 199
Įspėjamieji rodmenys, 42, 43
išmontuoti, 198
Techninės priežiūros
nurodymai, 196
Techniniai duomenys, 238
Amortizatoriai, 18
Aplinkos temperatūra, 41
Apžvalgos
dešinė transporto priemonės
pusė, 19
dešinysis kombinuotasis
jungiklis, 22, 23
kairė transporto priemonės
pusė, 18
kairysis kombinuotasis
jungiklis, 21
Kontrolės ir įspėjamosios
lemputės, 28
Mano transporto priemonė, 109
po daugiavietė sėdyne, 20
Prietaisų skydelis, 24
TFT ekranas, 29, 30
ASC
Įspėjamieji rodmenys, 56, 57
Išsamiai apie techniką, 155
Savipatikra, 135
Valdymo elementas, 21
valdyti, 77
Aušinimo skystis
papildyti, 178
Pripildymo lygio indikato-
rius, 19
Pripildymo lygio tikrini-
mas, 177
Avarinio išjungimo jungiklis
Valdymo elementas, 22, 23
valdyti, 70
Avarinis šviesos signalas, 76
Valdymo elementas, 21
- B**
Bagažas, 129
Bluetooth, 106
Būsenos eilutė viršuje, 101,
102
- D**
Daiktadėžė, 208
Degalai
Degalų kokybė, 142
Degalų pylimas, 143, 144,
145
Techniniai duomenys, 229,
230
Degalų atsargos
Įspėjamieji rodmenys, 59
Ridos atsarga, 104
Degalų bako avarinio
atblokavimo elementas, 146,
147
Degalų pylimas
Degalų kokybė, 142
Pildymo procesas, 143, 144,
145
Degimas, 64

- Diagnostikos kištukas
 atjungti, 202
 Padėtis ant transporto
 priemonės, 20
 pritvirtinti, 202
- Dienos šviesos, 74, 75
 Dynamic Brake Control, 160
 Dynamic ESA
 Valdymo elementas, 21
 valdyti, 78
- DTC**
 Įspėjamieji rodmenys, 56, 57
 Išsamiai apie techniką, 155
 Savipatikra, 135
 valdyti, 77
- DWA**
 Įspėjamieji rodmenys, 45, 46
 Kontrolės lemputė, 24
 Techniniai duomenys, 238
 valdyti, 88
- E**
 Elektros sistema, 237
- G**
 Galinio rato pavara, 234
 Galinio rato stovas, 169
 Garsinis signalas, 21
 Geriausias įmanomas
 važiavimas, 87
- Grandinė**
 Nukarimas, 191, 192
 Nusidėvėjimo tikrinimas, 193
 sutepti, 190
- Greičio indikatorius, 24
 Greičio ribojimo indikato-
 rius, 103
- I**
 Identifikacinė plokštelė, 19
 Imobilizatorius, 69
 Išorinė užvedimo pagalba, 195
- Į**
 Įrankių rinkinys, 20
 Įspėjamieji rodmenys
 ABS, 55, 56
 Apsaugos nuo vagystės
 signalizacija, 46
 ASC, 56, 57
 Degalų atsargos, 59
 DTC, 56, 57
 DWA, 45, 46
 Įspėjimas dėl lauko tempera-
 tūros, 41
 Keyless Ride, 41, 42
 Lemputės gedimas, 44
 Mano transporto prie-
 monė, 109
 Pagalbos iškvietimas, 54
 Pavara neužprogramuota, 59
 Pavarų mechanizmo veikimo
 sutrikimo įspėjamoji
 lemputė, 47
 RDC, 49, 50, 51, 52, 53
 Sugedo apšvietimo
 valdiklis, 45
 Šoninė atrama, 54
 Techninė priežiūra, 60
 Vaizdavimas, 33
 Variklio elektronika, 48
 Variklio temperatūra, 46, 47
 Variklio valdiklis, 48, 49
 Variklis, 48
 Vidinio tinklo įtampa, 42, 43

270 RAKTAŽODŽIŲ TURINYS

Įspėjamosios lemputės

Apžvalga, 28

Prietaisų skydelis, 24

Įspėjamųjų rodmenų

apžvalga, 35

K

Kasdienė priežiūra

Chromas, 220

Dažytų paviršių konservavimas, 221

Priežiūros priemonės, 218

Transporto priemonių plovimas, 218

Keyless Ride

Bako dangtelio atrakinimas, 144, 145

Degimas, 66, 67

Įspėjamieji rodmenys, 41, 42

Maitinimo elementas išsikrovęs arba radijo

bangomis valdomas raktas pamestas, 67

Vairo spynelės užrakinimas, 65

Kištukinis lizdas, 206

Kombinuotasis jungiklis

Dešinės pusės apžvalga, 22, 23

Kairės pusės apžvalga, 21

Kontrolė, 33

Kontrolės lemputės

Apžvalga, 28

Prietaisų skydelis, 24

L

Lagaminas, 207

Laikas, 105

Laptimer, 85

Laiko apskaita, 85, 86
nustatyti, 86

Lauko temperatūra, 41

Lemputės

Įspėjamieji rodmenys, 44
pakeisti, 194

Techniniai duomenys, 238

M

Matmenys, 238

Medija, 115

Menu, 100

Mobilumo paslaugos, 245

Motociklas

pastatyti, 141

pradėti eksploatuoti, 222

pritvirtinti, 147

prižiūrėti, 216

sustabdyti eksploatavimą, 222

valymas, 216

N

Navigacija, 112

P

Padangos

Pravažinėjimas, 137

Pripildymo slėgio tikrinimas, 178

Pripildymo slėgio vertės, 237

Profilio gylio tikrinimas, 178, 179

Rekomendacija, 180

Techniniai duomenys, 236

- Pagalbos iškvietimas
 automatinis, 72, 73
 Įspėjamieji rodmenys, 54
 Kalba, 71
 Pastabos, 12
 rankinis, 71
- Pailga sėdynė
 Fiksatorius, 18
 įmontuoti, 92
 išmontuoti, 92
- Pairing, 106
- Pakojai, 18, 19
- Paleidimas
 Valdymo elementas, 22, 23
 Variklis, 133
- Paleidimo žvakės, 238
- Palydėjimo šviesos, 74
- Paslaugos
 BMW Motorrad techninė
 priežiūra, 244
 Įspėjamieji rodmenys, 60
 Techninė priežiūros
 istorija, 245
- Pavaros perjungimo
 signalas, 87
 įjungti ir išjungti, 87
 nustatyti, 87
- Pavarų dėžė, 233
- Pavarų perjungimo pagelbiklis
 Išsamiai apie techniką, 163
 Pavara neužprogramuota, 59
 Važiavimas, 137
- Pažemintoji pavara, 128
- Perdirbimas, 244
- Perjungimas
 Pavaros perjungimo
 signalas, 138
 Rekomendacija perjungti
 aukštesnę pavarą, 104
- Pirminis spyruoklės
 įtempimas, 79
 Nustatymo elementas, 19
 nustatyti, 122
- Posūkio rodiklis, 76
 Valdymo elementas, 21
- Pravažinėjimas, 136
- Pre-Ride-Check, 133
- Priekinio rato stovas, 169
- Prietaisų skydelis
 Aplinkos apšvietumo
 jutiklis, 24
 Apžvalga, 24
- Prisitaikantis apšvietimas
 posūkiuose, 164
- Pure Ride, 29
- R**
- Radijo bangomis valdomas
 raktas
 Įspėjamieji rodmenys, 41, 42
 Maitinimo elemento
 keitimas, 68
- Raktas, 64, 65
- Ratai
 Dydžio keitimas, 180
 įmontuoti, 183, 188
 išmontuoti, 180, 186
 Ratlankių tikrinimas, 179
 Techniniai duomenys, 236

272 RAKTAŽODŽIŲ TURINYS

RDC

Įspėjamieji rodmenys, 49, 50,
51, 52, 53

Išsamiai apie techniką, 161

Rėmas, 234

S

Sankaba

Sankabos svirties nustatymas, 121

Tarpelis, 176, 177

Techniniai duomenys, 233

Veikimo tikrinimas, 176

Santrumpos ir simboliai, 4

Saugikliai

Padėtis ant transporto priemonės, 20

pakeisti, 200

Saugos nuorodos

norint stabdyti, 139

norint važiuoti, 128

Stabdžiai

„ABS Pro“, atsižvelgiant į važiavimo režimą, 140

Išsamiai apie „ABS Pro“, 154

Saugos nuorodos, 139

Stabdžio svirties nustatymas, 122

Techniniai duomenys, 235

Veikimo tikrinimas, 172

Stabdžių skystis

Bakas, 19

Pripildymo lygio tikrinimas, 174, 175

Stabdžių trinkelės

Pravažinėjimas, 136

tikrinti, 172, 173

Sukimo momentai, 228

Sukčių skaičiaus indikatorius, 24,
103

Svoris

Apkrovos lentelė, 20

Techniniai duomenys, 239

Š

Šildomos rankenos

Valdymo elementas, 22, 23

valdyti, 91

Šoninė stovėjimo šviesa, 74

Šviesa

Artimoji šviesa, 73

automatinės dienos

šviesos, 75

Dienos šviesos, 74

Palydėjimo šviesos, 74

Prisitaikantis apšvietimas

posūkiuose, 164

Stovėjimo šviesa, 73

Šoninė stovėjimo šviesa, 74

Šviesos signalas, 73

Tolimoji šviesa, 73

Valdymo elementas, 21

T

Techninės priežiūros

intervalai, 246

Techninės priežiūros patvirtinimai, 249

Techninės priežiūros

planas, 247

Telefonas, 116

Tempo reguliatorius, 83

TFT ekranas, 24
 Apžvalga, 29, 30
 Rodmens parinktis, 97
 Valdymo elementas, 21
 valdyti, 100, 101
 Transporto priemonės
 identifikavimo numeris, 19
 Trikčių lentelė, 226

U

USB įkrovimo jungtis, 18

V

Vairo spynelė, 64
 Valdymo sritis, 101
 Variklinė alyva
 Alyvos lygio matuoklis, 18
 papildyti, 172
 Pildymo anga, 18
 Pripildymo lygio tikrinimas, 170
 Techniniai duomenys, 231
 Variklio stabilumo sistema, 157
 Variklio temperatūra, 46, 47
 Variklis
 Įspėjamieji rodmenys, 48, 49
 paleidimas, 133
 Techniniai duomenys, 231,
 232
 Varžtinės jungtys, 228
 Važiavimo režimas, 80, 82
 Važiavimo režimo pasirinkimas, 80, 81
 Važiavimo rodikliai, 240
 Važiuoklė, 234
 Veidrodėlis, 120
 Vidinio tinklo įtampa, 42, 43
 Vidinis kompiuteris, 112

Ž

Žibintai, 120, 121

Atsižvelgiant į Jūsų transporto priemonės įrangą ir naudojamus priedus bei šaliai pritaikytą konstrukciją, gali neatitikti čia pateikiami poveikslėliai ir aprašymai. Tai negali būti pagrindas teikti pretenzijas.

Matmenų, svorio, sąnaudų duomenys ir darbinės charakteristikos pateikiami su tam tikromis paklaidomis.

Pasiliekame teisę keisti konstrukciją, įrangą ir priedus.



Gali būti klaidų.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Miunchenas, Vokietija
Spausdinti visą instrukciją ar jos dalis leidžiama tik gavus raštišką „BMW Motorrad“ paslaugų po pardavimo skyriaus leidimą.

Eksplotavimo instrukcijos originalas, išspausdintas Vokietijoje.

Svarbi informacija apie sustojimą pripilti degalų:

Degalai

| | |
|--------------------------------------|--|
| Rekomenduojama degalų kokybė |  „Super“, bešvinis (maks. 15 % etanolio, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI |
| –su bešvinio benzinu ^{SI} | „Normal“, bešviniai (reguliuojama atsižvelgiant į šalį) (maks. 15 % etanolio, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI |
| Rekomenduojama degalų kokybė | F 900 R A2 (0K31): žr. skyrių „Techniniai duomenys“. |
| Bako tūris | apie 13 l |
| Degalų atsargos kiekis | apie 3,5 l |
| Padangų pripildymo slėgis | |
| Priekinės padangos pripildymo slėgis | 2,5 bar, kai padangos šaltos |
| Galinės padangos pripildymo slėgis | 2,9 bar, kai padangos šaltos |

Papildomos informacijos, susijusi su jūsų transporto priemone, rasite:
bmw-motorrad.com

