



**BMW
MOTORRAD**

KORISNIČKI PRIRUČNIK

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Podaci o vozilu

Model

Identifikacijski broj vozila

Broj boje

Datum registracije

Policajska registracijska oznaka vozila

Podaci o trgovcu

Kontakt osoba u servisu

Gospođa/gospodin

Telefonski broj

Adresa trgovca/telefon (pečat tvrtke)

VAŠ BMW.

Drago nam je da ste se odlučili za vozilo tvrtke BMW Motorrad i pozdravljamo vas u krugu BMW vozačica i vozača. Upoznajte se sa svojim novim vozilom kako biste se sigurno kretali u cestovnom prometu.

O ovom korisničkom priručniku

Pročitajte ovaj korisnički priručnik prije pokretanja svog novog BMW motocikla. Ovdje ćete pronaći važne upute za upravljanje vozilom koje vam omogućuju da u potpunosti iskoristite tehničke prednosti svog BMW motocikla.

Osim toga, dobit ćete informacije o održavanju i njezi koje će vam pomoći da osigurate radnu i prometnu sigurnost kao i najbolje moguće zadržavanje vrijednosti svog vozila.

Ako jednog dana želite prodati svoj BMW, ne zaboravite predati i korisnički priručnik. On je važan dio vašeg motocikla.

Puno veselja s vašim BMW motociklom te dobru i sigurnu vožnju želi vam

BMW Motorrad.

01 OPĆE NAPOMENE	2	TFT zaslon u prikazu Sport 1	29
Orijentacija	4	TFT zaslon u prikazu Sport 2	30
Kratice i simboli	4	Pokazivači upozorenja	31
Oprema	5		
Tehnički podaci	5		
Aktualnost	5		
Dodatni izvori informacija	6	04 RUKOVANJE	60
Certifikati i prometne dozvole	6	Brava za paljenje	62
Memorija podataka	6	Paljenje s Keyless Ride	63
Inteligentni sustav poziva u nuždi	10	Elektronička blokada protiv otuđenja EWS	67
		Prekidač za isključivanje u nuždi	67
		Inteligentan poziv u nuždi	68
02 PREGLED	14	Osvjetljenje	70
Pogled s lijeve strane	16	Kontrola prijanjanja (ASC/DTC)	74
Pogled s desne strane	17	Elektronsko podešavanje ovjesa (D-ESA)	75
Ispod sjedala	18	Način vožnje	77
Lijevi kombinirani prekidač	19	Način vožnje PRO	80
Desni kombinirani prekidač	20	Tempomat	81
Desni kombinirani prekidač	21	Laptimer	83
Kombinirani instrument	22	Svjetlosni indikator stupnja prijenosa	84
		Alarmni sustav za zaštitu od krađe (DWA)	85
03 POKAZIVAČI	24	Provjera tlaka u gumama (RDC)	88
Kontrolne i upozoravajuće žaruljice	26	Grijane ručice	88
TFT zaslon u prikazu Pure Ride	27	Sjedalo	89
TFT zaslon u prikazu izbornika	28		

05 TFT ZASLON	92	Parkiranje motocikla	138
Opće napomene	94	Točenje goriva	139
Princip	95	Pričvrstite motocikl za transport	144
Prikaz Pure Ride	102		
Opće postavke	103		
Bluetooth	104	08 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE	146
Moje vozilo	108	Opće napomene	148
Računalo	111	Sustav protiv blokiranja kočnica (ABS)	148
Navigacija	111	Kontrola prijanjanja (ASC/DTC)	151
Mediji	114	Regulacija momenta inercije motora	152
Telefon	114	Dynamic ESA	153
Prikažite verziju softvera	115	Način vožnje	154
Prikažite informacije o licenci	115	Dynamic Brake Control	156
		Provjera tlaka u gumama (RDC)	157
06 NAMJEŠTANJE	116	Potpورا pri mijenjanju brzina	158
Ogledala	118	Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima	159
Svjetla	118		
Spojka	119	09 ODRŽAVANJE	162
Kočnica	120	Opće napomene	164
Predopterećenje opruge	120	Priloženi komplet alata	164
Prigušenje	121	Stalak za prednji kotač	165
		Stalak za stražnji kotač	165
07 VOŽNJA	124	Motorno ulje	166
Sigurnosne napomene	126	Kočioni sustav	168
Redovite provjere	129		
Pokretanje	130		
Razrađivanje	134		
Mijenjanje brzina	134		
Svjetlosni indikator stupnja prijenosa	136		
Kočenje	136		

Spojka	172
Rashladna tekućina	173
Gume	174
Naplatci	175
Kotači	175
Lanac	186
Žarulje	190
Pomoć pri pokretanju	190
Akumulator	191
Osigurači	195
Dijagnostički utikač	197

10 DODACI 198

Opće napomene	200
Utičnice	200
Mekani kofer	201
Kofer	202
Navigacijski sustav	204

11 NJEGA 210

Sredstva za njegu	212
Pranje vozila	212
Čišćenje osjetljivih dijelova vozila	213
Njega laka	214
Konzerviranje	215
Zaustavite motocikl	215
Stavite motocikl u pogon	215

12 TEHNIČKI PODACI 216

Tablica smetnji	218
Vijčani spojevi	220
Gorivo	
F 900 R (OK11)	221
Gorivo	
F 900 R A2 (OK31)	222
Motorno ulje	222
Motor	
F 900 R (OK11)	223
Motor	
F 900 R A2 (OK31)	224
Spojka	225
Mjenjač	225
Stražnji pogon	225
Okvir	226
Podvozje	226
Kočenje	227
Kotači i gume	228
Električni sustav	229
Alarmni sustav za zaštitu od krađe	230
Dimenzije	230
Mase	231
Vrijednosti vožnje	232

13 SERVIS 234

Recikliranje	236
BMW Motorrad servis	236
BMW Motorrad povijest servisa	237
BMW Motorrad usluge mobilnosti	237
Radovi održavanja	237
Plan održavanja	239

BMW Motorrad kontrola razrađivanja	240
Potvrde o održavanju	241
Potvrde o izvršenom servisu	253
<hr/>	
PRILOG	256
Declaration of Conformity	257
<hr/>	
KAZALO POJMOVA	260

OPČE NAPOMENE

01


ORIJENTACIJA	4
KRATICE I SIMBOLI	4
OPREMA	5
TEHNIČKI PODACI	5
AKTUALNOST	5
DODATNI IZVORI INFORMACIJA	6
CERTIFIKATI I PROMETNE DOZVOLE	6
MEMORIJA PODATAKA	6
INTELIGENTNI SUSTAV POZIVA U NUŽDI	10


4 OPĆE NAPOMENE


ORIJENTACIJA


U ovom korisničkom priručniku stavili smo naglasak na dobru orijentaciju. Posebne teme možete najbrže pronaći u detaljnom kazalu pojmova na kraju korisničkog priručnika. Ako prvo želite steći pregled vozila, naći ćete ga u 2. poglavlju. U poglavlju Servis dokumentirani su svi izvršeni radovi održavanja i popravci. Dokaz o izvršenim radovima održavanja preduvjet je za kulancu.

KRATICE I SIMBOLI


 **OPREZ** Opasnost s niskim stupnjem rizika. Neizbjegavanje može prouzročiti malu ili umjerenu tjelesnu ozljedu.

 **UPOZORENJE** Opasnost sa srednjim stupnjem rizika. Neizbjegavanje može prouzročiti smrt ili tešku tjelesnu ozljedu.

 **OPASNOST** Opasnost s visokim stupnjem rizika. Neizbjegavanje može prouzročiti smrt ili tešku tjelesnu ozljedu.


 **POZOR** Posebne napomene i mjere opreza. Nepridržavanje može prouzročiti oštećenje vozila ili

dodataka, a time i isključenje jamstva.

 Posebne napomene za bolje rukovanje pri upravljanju, provjeri i namještanju te održavanju.

• Upućivanje na radnju.

» Rezultat neke radnje.

 Upućivanje na stranicu s dodatnim informacijama.

◁ Označava kraj informacije ovisno o dodacima ili opremi.

 Moment pritezanja.

 Tehnički podaci.

NV Nacionalna verzija.

DO Dodatna oprema. BMW Motorrad dodatna oprema već je ugrađena prilikom proizvodnje vozila.

OD Opcionalni dodaci. BMW Motorrad opcionalne dodatke možete kupiti kod svog BMW Motorrad partnera i naknadno ih ugraditi.

ABS	Sustav protiv blokiranja kočnica.
D-ESA	Elektronsko podešavanje ovjesa.
DTC	Dinamička kontrola prljanjanja.
DWA	Alarmni sustav za zaštitu od krađe.
EWS	Elektronička blokada protiv otuđenja.
RDC	Provjera tlaka u gumama.

OPREMA

Pri kupnji svog BMW Motorrada odlučili ste se za model s individualnom opremom. U ovom su korisničkom priručniku opisani dodatna oprema (DO) u ponudi tvrtke BMW i odabrani opcionalni dodaci (OD). Imajte razumijevanja za to da su također opisane varijante opreme koje možda niste odabrali. Također su moguća odstupanja od prikazanog motocikla specifična za zemlju. Ako vaš motocikl nema opisanu opremu, njezin opis možete pronaći u zasebnim uputama.

TEHNIČKI PODACI

Svi podaci o dimenzijama, masi i snazi u korisničkom priručniku odnose se na DIN (Njemački institut za normizaciju) i pridržavaju se propisa o toleranciji. Tehnički podaci i specifikacije u ovom korisničkom priručniku služe za orijentaciju. Podaci specifični za vozilo mogu se razlikovati npr. zbog odabrane dodatne opreme, nacionalne verzije ili postupka mjerenja specifičnog za zemlju. Detaljne vrijednosti mogu se pronaći u dokumentima za registraciju ili ih možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera ili nekog drugog ovlaštenog servisnog partnera ili u servisnoj radionici. Podaci u dokumentaciji vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom korisničkom priručniku.

AKTUALNOST

Visoka razina sigurnosti i kvaliteta BMW motocikala osigurava se stalnim daljnjim razvojem konstrukcije, opreme i dodatka. To može dovesti do odstupanja između ovog korisničkog priručnika i vašeg vozila. Tvrtka BMW Motorrad ne može isključiti pogreške. Stoga

6 OPĆE NAPOMENE

imajte razumijevanja za to da se ne mogu izvoditi nikakvi zahtjevi iz podataka, slika i opisa.

DODATNI IZVORI INFORMACIJA

BMW Motorrad partner

Vaš BMW Motorrad partner rado će odgovoriti na vaša pitanja u bilo kojem trenutku.

Internet

Korisnički priručnik za vaše vozilo, upute za uporabu i ugradnju mogućih dodataka i opće informacije o tvrtki BMW Motorrad, npr. o tehnologiji, dostupni su na bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFIKATI I PROMETNE DOZVOLE

Certifikati za vozilo i službene prometne dozvole za moguće dodatke dostupni su na bmw-motorrad.com/certification.

MEMORIJA PODATAKA

Općenito

U vozilo su ugrađeni elektronički upravljački uređaji. Elektronički upravljački uređaji obrađuju podatke, koje primaju npr. od senzora vozila, sami generiraju ili međusobno razmje-

njuju. Neki upravljački uređaji potrebni su za sigurno funkcioniranje vozila ili pomoć u vožnji npr. sustavi za pomoć vozaču. Osim toga, upravljački uređaji omogućuju komforne ili infotainment funkcije.

Informacije o pohranjenim ili razmijenjenim podacima mogu se dobiti od proizvođača vozila npr. u zasebnoj brošuri.

Osobna identifikacija

Svako vozilo je označeno jedinstvenim identifikacijskim brojem vozila. Ovisno o zemlji, vlasnik vozila može se identificirati pomoću identifikacijskog broja vozila, registracijske oznake vozila i odgovarajućih tijela. Osim toga, postoje i drugi načini identifikacije vozača ili vlasnika vozila uz pomoć podataka prikupljenih u vozilu npr. putem korištenog računa Connected-Drive.

Prava na zaštitu osobnih podataka

Prema važećem Zakonu o zaštiti osobnih podataka korisnici vozila imaju određena prava prema proizvođaču vozila ili tvrtki koji prikupljaju ili obrađuju osobne podatke. Korisnici vozila imaju pravo besplatno zatražiti informa-

cije od tijela koja pohranjuju osobne podatke korisnika vozila.

Ta tijela mogu biti:

- proizvođač vozila
- ovlašteni servisni partner
- servisne radionice
- davatelj usluga

Korisnici vozila mogu zatražiti informaciju o tome koji su osobni podaci pohranjeni, u koju svrhu se rabe podaci i odakle potječu podaci. Za dobivanje te informacije potreban je dokaz o vlasništvu ili uporabi.

Pravo na pristup informacijama također uključuje informacije o podacima koji se prenose drugim tvrtkama ili tijelima. Internetska stranica proizvođača vozila sadrži primjenjiva pravila privatnosti. Pravila privatnosti sadrže informacije o pravu na brisanje ili ispravljanje podataka. Proizvođač vozila također navodi svoje podatke za kontakt i podatke o voditelju obrade osobnih podataka na internetskoj stranici.

Vlasnik vozila može iščitati podatke pohranjene u vozilu kod BMW Motorrad partnera ili nekog drugog ovlaštenog servisnog partnera ili u servisnoj radionici eventualno uz naplatu.

Iščitavanje podataka o vozilu vrši se preko zakonski propisane utičnice za On-Board dijagnostiku (OBD) u vozilu.

Pravni zahtjevi za otkrivanje podataka

U okviru mjerodavnog prava, proizvođač vozila dužan je nadležnim tijelima pružiti podatke koji su kod njega pohranjeni.

To pružanje podataka u potrebnom opsegu potrebno je u pojedinačnim slučajevima npr. za izvid kaznenog djela.

U okviru mjerodavnog prava, državna tijela su ovlaštena da samo iščitaju podatke iz vozila u pojedinačnim slučajevima.

Podaci o radu u vozilu

Upravljački uređaju obrađuju podatke o radu vozila.

Tu spadaju npr.:

- poruke o statusu vozila i njegovim pojedinačnim komponentama npr. broj okretaja kotača, brzina kotača, odgoda pokretanja
- okolna stanja npr. temperatura

Obrađeni podaci obrađuju se samo u samom vozilu i u pravilu se kratko pohranjuju. Podaci se ne pohranjuju izvan vremena rada.

8 OPĆE NAPOMENE

Elektronički sastavni dijelovi, npr. upravljački uređaji, sadrže komponente za pohranjivanje tehničkih informacija. Informacije o stanju vozila, opterećenju sastavnog dijela, događajima ili pogreškama mogu se privremeno ili trajno pohraniti.

Ove informacije dokumentiraju općenito stanje sastavnog dijela, modula, sustava ili okoline npr.:

- radna stanja komponenti sustava npr. razine punjenja, tlak u gumama
- neispravne funkcije i kvarove na važnim komponentama sustava npr. svjetlo i kočnice
- reakcije vozača u specijalnim situacijama u vožnji npr. uporaba sustava kontrole stabilnosti vozila
- informacije o štetnim događajima na vozilu

Podaci su potrebni za obavljanje funkcija upravljačkih uređaja. Osim toga, služe za otkrivanje i uklanjanje neispravnih funkcija kao i za optimiziranje funkcija vozila od strane proizvođača vozila.

Većina tih podataka kratko se pohranjuju i obrađuju se samo u samom vozilu. Samo mali dio podataka pohranjuje se na

temelju uzroka u memoriji događaja ili pogrešaka.

Ako se uzmu u obzir u obzir servisne usluge, npr. popravci, servisni postupci, slučajevi jamstva i mjere osiguranja kvalitete, ove se tehničke informacije zajedno s identifikacijskim brojem vozila mogu iščitati iz vozila.

Informacije mogu iščitati BMW Motorrad partner ili neki drugi ovlašteni servisni partner ili servisna radionica. Za iščitavanje se upotrebljava zakonski propisana utičnica za On-Board dijagnostiku (OBD) u vozilu.

Podaci se prikupljaju, obrađuju i upotrebljavaju od strane odgovarajućih odjela servisne mreže. Podaci dokumentiraju tehnička stanja vozila, pomažu u pronalaženju kvarova, poštivanju jamstvenih obveza i poboljšanju kvalitete.

Osim toga, proizvođač ima obvezu praćenja proizvoda prema Zakonu o obveznim odnosima. Za ispunjavanje tih obveza proizvođaču vozila potrebni su tehnički podaci iz vozila. Podaci iz vozila također se mogu upotrebljavati za provjeru jamstvenih zahtjeva kupca i jamstva.

Memorija pogrešaka i događaja u vozilu može se resetirati tijekom popravka ili servisnih radova kod BMW Motorrad partnera ili nekog drugog ovlaštenog servisnog partnera ili u servisnoj radionici.

Unos podataka i prijenos podataka u vozilu

Općenito

Ovisno o opremi, komforne postavke i individualne postavke mogu se pohraniti u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo kojem trenutku.

Ako je potrebno, podaci se mogu unijeti u sustav zabave i komunikacijski sustav vozila npr. putem pametnog telefona. Tu spadaju ovisno o odgovarajućoj opremi:

- multimedijски podaci, kao što je glazba za reprodukciju
- podaci iz imenika za uporabu u kombinaciji s komunikacijskim sustavom ili integriranim navigacijskim sustavom
- unesena odredišta
- podaci o korištenju internetskih usluga. Ti se podaci mogu pohraniti lokalno u vozilu ili se nalaze na nekom uređaju koji je povezan s vozilom npr. pametni telefon, USB štapić, MP3 player. Ako su ti

podaci pohranjeni u vozilu, oni se mogu izbrisati u bilo kojem trenutku.

Prijenos tih podataka trećim osobama odvija se isključivo na osobni zahtjev u okviru korištenja internetskih usluga. To ovisi o odabranim postavkama tijekom korištenja usluga.

Integracija mobilnih krajnjih uređaja

Ovisno o opremi, moguće je upravljanje mobilnim krajnjim uređajima povezanim s vozilom, npr. pametnim telefonima, preko upravljačkih elemenata. Pritom se slika i zvuk mobilnog krajnjeg uređaja mogu emitirati putem multimedijskog sustava. Istovremeno se određene informacije prenose na mobilni krajnji uređaj. Ovisno o vrsti integracije, tu spadaju npr. podaci o položaju i druge opće informacije o vozilu. To omogućuje optimalno korištenje odabranih aplikacija npr. navigacija ili reprodukcija glazbe.

Vrstu daljnje obrade podataka određuje davatelj korištene aplikacije. Opseg mogućih postavki ovisi o određenoj aplikaciji i operativnom sustavu mobilnog krajnjeg uređaja.

10 OPĆE NAPOMENE

Usluge

Općenito

Ako vozilo ima mogućnost bežičnog povezivanja, to omogućuje razmjenu podataka između vozila i drugih sustava. Bežično povezivanje omogućeno je odašiljačkom i prijemnom jedinicom u vozilu ili osobno unesenim mobilnim krajnjim uređajima npr. pametnim telefonima. Putem ove bežične veze mogu se koristiti tzv. mrežne funkcije. To uključuje internetske usluge i aplikacije koje nudi proizvođač vozila ili drugi davatelj usluga.

Usluge proizvođača vozila

Za internetske usluge proizvođača vozila opisane su odgovarajuće funkcije na odgovarajućem mjestu npr. korisnički priručnik, internetska stranica proizvođača. Tamo se daju i relevantne informacije o zaštiti podataka. Za pružanje internetskih usluga mogu se rabiti osobni podaci. Razmjena podataka odvija se putem sigurne veze npr. sa za to predviđenim IT sustavima proizvođača vozila. Prikupljanje, obrada i uporaba osobnih podataka koji proizlaze iz pružanja usluga vrši se isključivo na temelju zakonske

dozvole, ugovornog sporazuma ili privole. Također je moguće omogućiti ili onemogućiti cijelu podatkovnu vezu. Iz toga su isključene zakonski propisane funkcije.

Usluge drugih davatelja

Pri korištenju internetskih usluga drugih davatelja, te usluge podliježu odgovornosti te uvjetima zaštite podataka i uvjetima korištenja dotičnog davatelja usluga. Proizvođač vozila nema utjecaj na sadržaje koji se pritom razmjenjuju. Informacije o načinu, opsegu i svrsi prikupljanja i uporabi osobnih podataka u okviru usluga treće osobe mogu se dobiti od dotičnog davatelja usluga.

INTELIGENTNI SUSTAV POZIVA U NUŽDI

—s inteligentnim pozivom u nuždi^{DO}

Princip

Inteligentni sustav poziva u nuždi omogućuje ručne ili automatske pozive u nuždi npr. u slučaju nezgode. Pozive u nuždi zaprima centrala za pozive u nuždi koju je zadužio proizvođač vozila.

Za informacije o radu inteligentnog sustava poziva u nuždi i njegovih funkcija pogledajte (▣▣▣ 68).

Pravna osnova

Obrada osobnih podataka putem inteligentnog sustava poziva u nuždi u skladu je sa sljedećim propisima:

– zaštita osobnih podataka: Direktiva 95/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

– Zaštita osobnih podataka: Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Pravna osnova za aktiviranje i funkcioniranje inteligentnog sustava poziva u nuždi je sklopljeni ugovor ConnectedRide za ovu funkciju kao i odgovarajući zakoni, odredbe i direktive Europskog parlamenta i Europskog vijeća.

Odgovarajuće odredbe i direktive reguliraju zaštitu fizičkih osoba pri obradi osobnih podataka.

Obrada osobnih podataka putem inteligentnog sustava poziva u nuždi u skladu je s europskim direktivama o zaštiti osobnih podataka.

Inteligentni sustav poziva u nuždi obrađuje osobne podatke samo uz privolu vlasnika vozila. Inteligentni sustav poziva u nuždi i druge usluge s dodanom vrijednosti smiju obrađivati osobne podatke samo na temelju izričite privole osobe čiji se podaci obrađuju npr. vlasnika vozila.

SIM kartica

Inteligentni sustav poziva u nuždi radi putem mobilne mreže preko SIM kartice ugrađene u vozilo. SIM kartica trajno je registrirana na mobilnu mrežu kako bi omogućila brzo uspostavljanje veze. Podaci će biti poslani proizvođaču vozila u slučaju nužde.

Poboljšanje kvalitete

Proizvođač vozila koristi podatke koji se prenose tijekom poziva u nuždi kako bi poboljšao kvalitetu proizvoda i usluga.

Određivanje položaja

Položaj vozila može se odrediti na temelju repetitora isključivo od strane mobilnog operatera. Za mrežnog operatera nije moguće povezivanje identifikacijskog broja vozila i telefonskog broja ugrađene SIM kartice. Vezu između identifikacijskog

12 OPĆE NAPOMENE

broja vozila i telefonskog broja ugrađene SIM kartice može uspostaviti samo proizvođač vozila.

Podaci zapisnika poziva u nuždi

Podaci zapisnika poziva u nuždi pohranjuju se u memoriju vozila. Najstariji podaci zapisnika redovito se brišu. Podaci zapisnika uključuju npr. informacije o tome kada i gdje je upućen poziv u nuždi. Podaci zapisnika mogu se u iznimnim slučajevima iščitati iz memorije vozila. Iščitavanje podataka zapisnika u pravilu se vrši samo uz sudski nalog i moguće je samo ako su odgovarajući uređaji priključeni izravno na vozilo.

Automatski poziv u nuždi

Sustav je koncipiran tako da se automatski aktivira poziv u nuždi u slučaju nezgode odgovarajuće težine koju detektiraju senzori u vozilu.

Poslane informacije

U slučaju poziva u nuždi od strane inteligentnog sustava poziva u nuždi, iste se informacije prosljeđuju zaduženoj centrali za pozive u nuždi kao i u slučaju pravnog sustava po-

ziva u nuždi eCall javnoj službi spašavanja.

Osim toga, inteligentni sustav poziva u nuždi šalje sljedeće dodatne informacije centrali za pozive u nuždi koju je zadužio proizvođač vozila i eventualno ih prosljeđuje javnoj službi spašavanja:

- podatke o nezgodi npr. smjer sudara koji su detektirali senzori vozila kako bi se olakšalo planiranje raspoređivanja spasilaca.
- kontakt podatke npr. telefonski broj ugrađene SIM kartice i telefonski broj vozača ako je dostupan kako bi se po potrebi omogućio brz kontakt sa sudionicima prometne nesreće.

Pohranjivanje podataka

Podaci o aktiviranom pozivu u nuždi pohranjuju se u vozilu. Podaci uključuju informacije o pozivu u nuždi npr. mjesto i vrijeme poziva u nuždi.

Zvučni zapisi poziva u nuždi pohranjuju se u centrali za pozive u nuždi.

Zvučni zapisi korisnika pohranjuju se 24 sata ako je potrebno analizirati pojedinosti o pozivu u nuždi. Nakon toga se zvučni zapisi brišu. Zvučni

zapisi zaposlenika centrale za pozive u nuždi pohranjuju se 24 sata u svrhu osiguranja kvalitete.

Informacije o osobnim podacima

Podaci obrađeni u okviru inteligentnog poziva u nuždi obrađuju se isključivo radi pružanja usluge poziva u nuždi. U okviru zakonske obveze, proizvođač vozila daje informacije o podacima koje je obradio i eventualno pohranio.

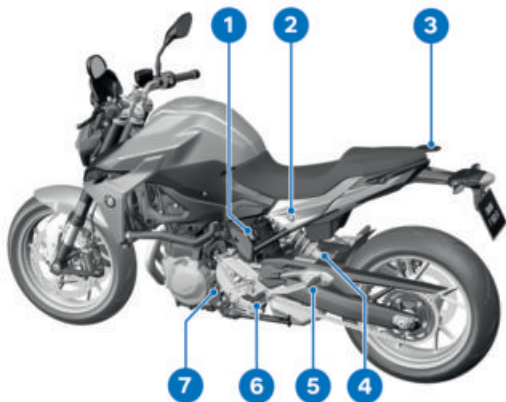
PREGLED

02

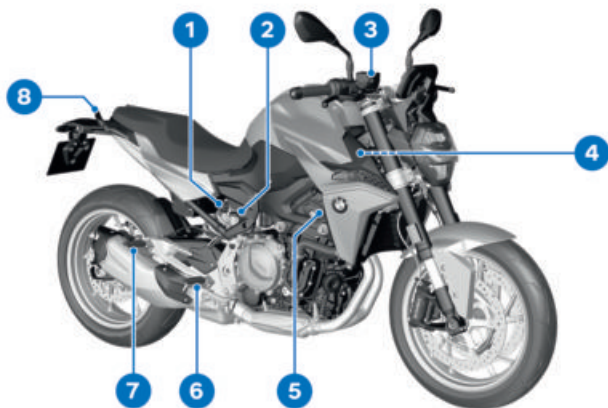
POGLED S LIJEVE STRANE	16
POGLED S DESNE STRANE	17
ISPOD SJEDALA	18
LIJEVI KOMBINIRANI PREKIDAČ	19
DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ	20
DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ	21
KOMBINIRANI INSTRUMENT	22

16 PREGLED

POGLED S LIJEVE STRANE



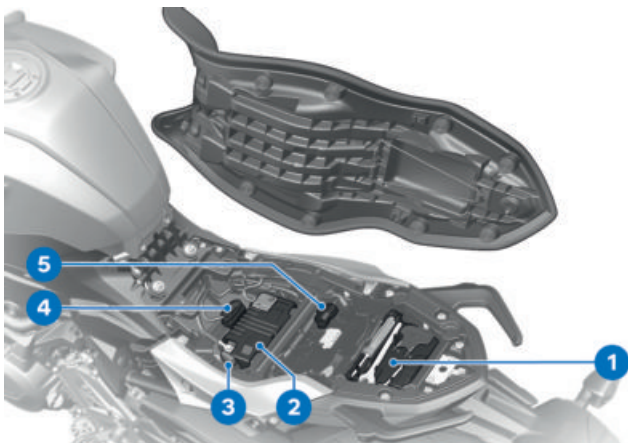
- 1 Utičnica (☞ 200)
- 2 Brava sjedala (☞ 89)
- 3 Ručka za držanje suvozačevog sjedala
- 4 Namještanje prigušenja (☞ 121)
- 5 Suvozačev oslonac za noge
- 6 Vozačev oslonac za noge
- 7 Otvor za punjenje ulja i šipka za mjerenje ulja (☞ 166)

POGLED S DESNE STRANE

- 1 Namještanje predopterećenja opruge (☞ 120)
- 2 Spremnik kočione tekućine straga (☞ 171)
- 3 Spremnik kočione tekućine sprijeda (☞ 170)
- 4 Identifikacijski broj vozila, tipska pločica (na glavi upravljača)
- 5 Indikator razine rashladne tekućine (iza bočne obloge) (☞ 173)
- 6 Vozačev oslonac za noge
- 7 Suvozačev oslonac za noge
- 8 Ručka za držanje suvozačevog sjedala

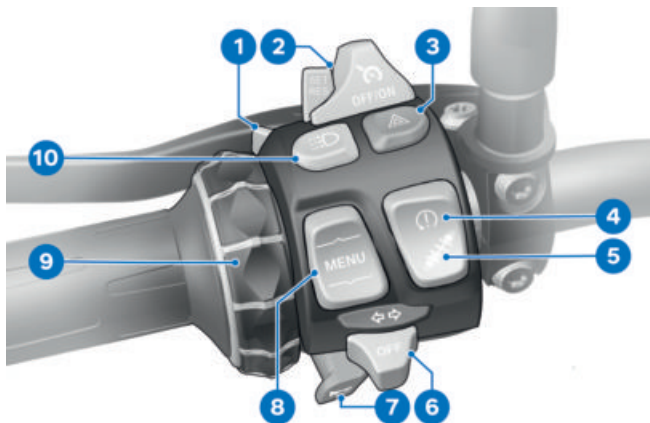
18 PREGLED

ISPOD SJEDALA



- 1 Priloženi komplet alata (☞ 164)
- 2 Akumulator (☞ 191)
- 3 Glavni osigurač (☞ 195)
- 4 Dijagnostički utikač (☞ 197)
- 5 Osigurači (☞ 196)

LIJEVI KOMBINIRANI PREKIDAČ

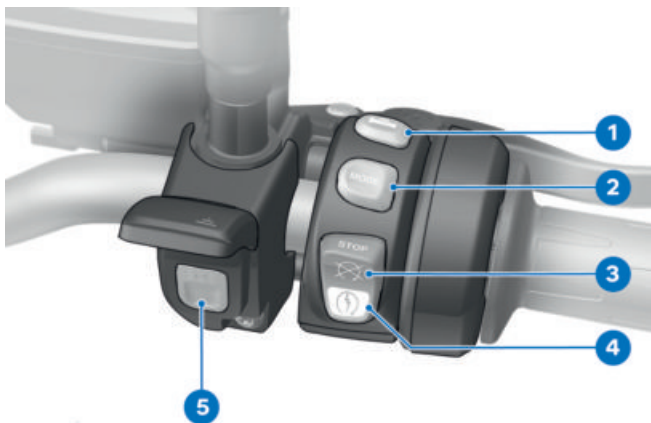


- 1 Dugo svjetlo i svjetlosna truba (►►► 70)
- 2 Tempomat (►►► 81)
- 3 Upozoravajući pokazivači smjera (►►► 73)
- 4 ASC/DTC (►►► 74)
- 5 Dynamic ESA (►►► 75)
- 6 Pokazivači smjera (►►► 73)
- 7 Truba
- 8 Pregibna tipka MENU (►►► 95)
- 9 Multi-Controller
Upravljački elementi (►►► 95)
- 10 Ručno dnevno svjetlo (►►► 71)

20 PREGLED

DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ

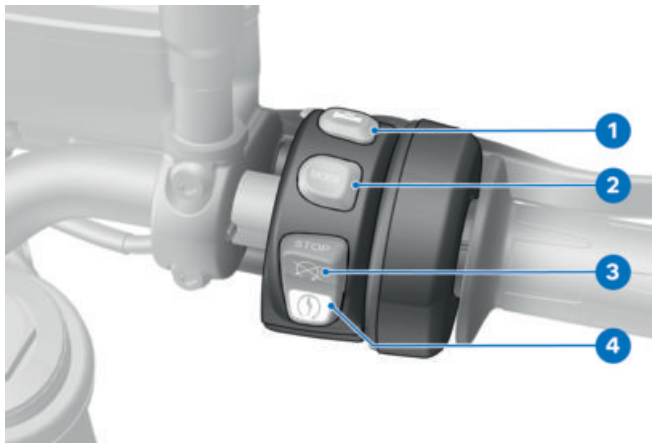
–s inteligentnim pozivom u nuždi^{DO}



- 1 Upravljanje grijanim ručicama (☞ 88)
- 2 Odaberite način vožnje (☞ 78)
- 3 Prekidač za isključivanje u nuždi (☞ 67)
- 4 Tipka startera (☞ 130)
- 5 Tipka SOS
Inteligentan poziv u nuždi (☞ 68)

DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ

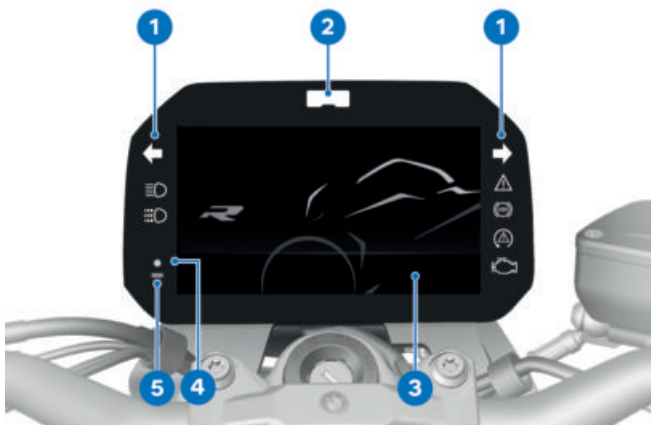
–bez inteligentnog poziva u nuždi^{DO}



- 1 Upravljanje grijanim ručicama (☞ 88)
- 2 Odaberite način vožnje (☞ 78)
- 3 Prekidač za isključivanje u nuždi (☞ 67)
- 4 Tipka startera (☞ 130)

22 PREGLED

KOMBINIRANI INSTRUMENT



- 1 Kontrolne i upozoravajuće žaruljice (☛ 26)
- 2 Svjetlosni indikator stupnja prijenosa
- 3 TFT zaslon (☛ 27) (☛ 28)
- 4 Svjetleća dioda DWA (☛ 86)
–s Keyless Ride^{DO}
Kontrolna žaruljica za ključ na radiosignal (☛ 64)
- 5 Fotodioda (za prilagođavanje svjetline osvjetljenja instrumentne ploče)

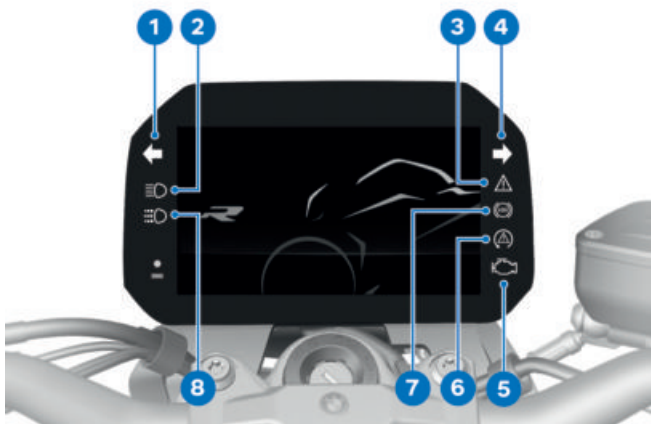
POKAZIVAČI

03

KONTROLNE I UPOZORAVAJUĆE ŽARULJICE	26
TFT ZASLON U PRIKAZU PURE RIDE	27
TFT ZASLON U PRIKAZU IZBORNIKA	28
TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 1	29
TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 2	30
POKAZIVAČI UPOZORENJA	31

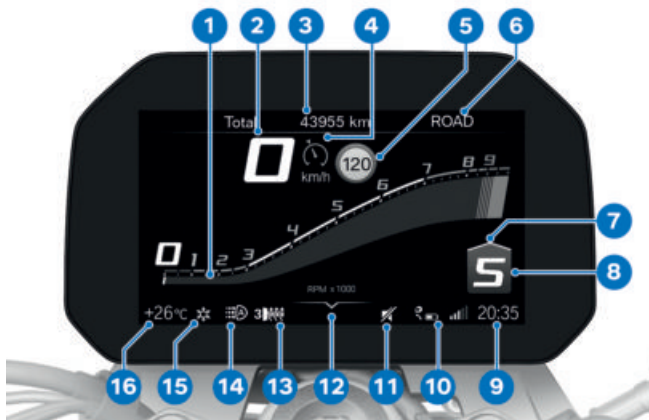
26 POKAZIVAČI

KONTROLNE I UPOZORAVAJUĆE ŽARULJICE



- 1 Lijevi pokazivači smjera (☛ 73)
- 2 Dugo svjetlo (☛ 70)
- 3 Opća upozoravajuća žaruljica (☛ 31)
- 4 Desni pokazivači smjera (☛ 73)
- 5 Upozoravajuća žaruljica za kvar pogona (☛ 45)
- 6 ASC/DTC (☛ 54)
- 7 ABS (☛ 53)
- 8 Ručno dnevno svjetlo (☛ 71)

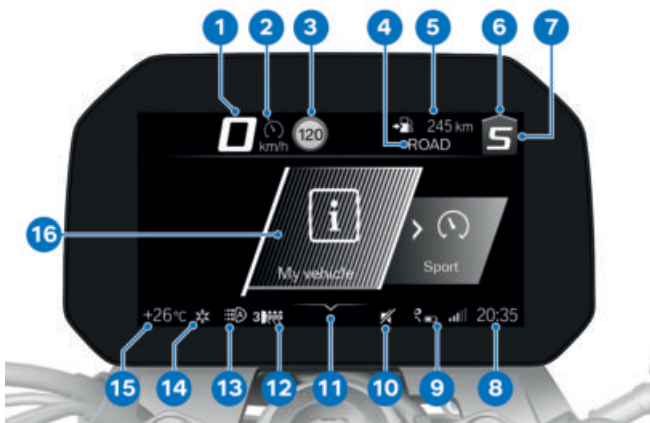
TFT ZASLON U PRIKAZU PURE RIDE



- | | |
|--|--|
| 1 Mjerač broja okretaja (►►► 102) | 11 Isključivanje zvuka (►►► 103) |
| 2 Brzinomjer | 12 Pomoć pri upravljanju |
| 3 Statusni redak (►►► 100) | 13 Stupnjevi grijanih ručica (►►► 88) |
| 4 Tempomat (►►► 81) | 14 Automatsko dnevno svjetlo (►►► 72) |
| 5 Speed Limit Info (►►► 101) | 15 Upozorenje na vanjsku temperaturu (►►► 39) |
| 6 Način vožnje (►►► 77) | 16 Vanjska temperatura |
| 7 Preporuka za prebacivanje u višu brzinu (►►► 103) | |
| 8 Prikaz brzine, u neutralnom položaju prikazuje se „N“ (prazan hod). | |
| 9 Sat (►►► 103) | |
| 10 Stanje veze (►►► 105) | |

28 POKAZIVAČI

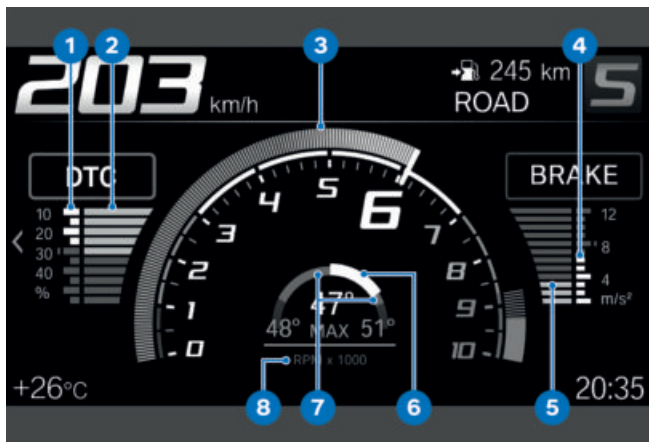
TFT ZASLON U PRIKAZU IZBORNIKA



- | | |
|--|---|
| 1 Brzinomjer | 12 Stupnjevi grijanih ručica (►► 88) |
| 2 Tempomat (►► 81) | 13 Automatsko dnevno svjetlo (►► 72) |
| 3 Speed Limit Info (►► 101) | 14 Upozorenje na vanjsku temperaturu (►► 39) |
| 4 Način vožnje (►► 77) | 15 Vanjska temperatura |
| 5 Statusni redak (►► 100) | 16 Područje izbornika |
| 6 Preporuka za prebacivanje u višu brzinu (►► 103) | |
| 7 Prikaz brzine, u neutralnom položaju prikazuje se „N“ (prazan hod). | |
| 8 Sat (►► 103) | |
| 9 Stanje veze (►► 105) | |
| 10 Isključivanje zvuka (►► 103) | |
| 11 Pomoć pri upravljanju | |

TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 1

–s načinima vožnje Pro^{DO}

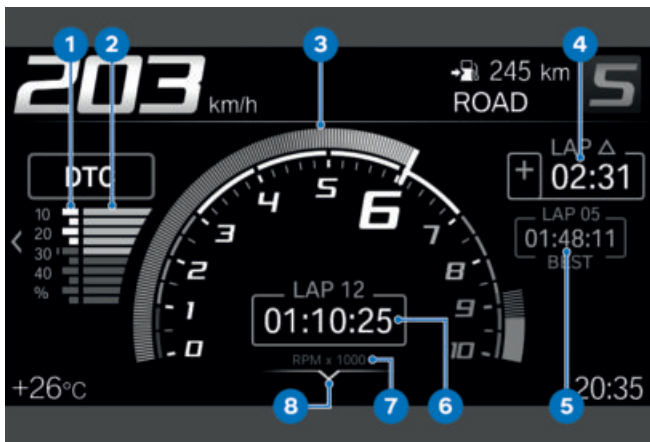


- 1 Maksimalno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 2 Trenutno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 3 Mjerač broja okretaja
- 4 Maksimalno smanjenje kočenja
- 5 Trenutno smanjenje kočenja
- 6 Trenutni nagib
- 7 Maksimalni nagib
- 8 Jedinica mjerača broja okretaja: 1000 okretaja u minuti

30 POKAZIVAČI

TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 2

–s načinima vožnje Pro^{DO}



- 1 Maksimalno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 2 Trenutno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 3 Mjerač broja okretaja
- 4 Razlika vremena posljednjeg kruga do referentnog vremena ili razlika vremena trenutnog kruga do referentnog vremena
- 5 Referentno vrijeme: najbrži krug od trenutno pohranjenih krugova ili najbrži pohranjeni krug ikad
- 6 Vrijeme trenutnog kruga (→ 83)
- 7 Jedinica mjerača broja okretaja: 1000 okretaja u minuti
- 8 Pomoć pri upravljanju

POKAZIVAČI UPOZORENJA

Prikaz

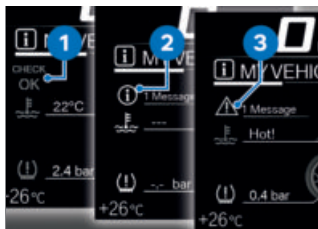
Upozorenja se prikazuju odgovarajućom upozoravajućom žaruljicom.

Upozorenja se prikazuju općom upozoravajućom žaruljicom u kombinaciji s dijaloškim okvirom na TFT zaslonu. Ovisno o hitnosti upozorenja, opća upozoravajuća žaruljica svijetli žuto ili crveno.



Opća upozoravajuća žaruljica prikazuje se prema najhitnijem upozorenju.

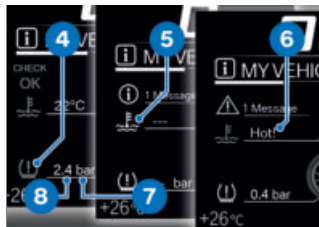
Pregled mogućih upozorenja možete pronaći na sljedećim stranicama.



Pokazivač provjere

Poruke na zaslonu razlikuju se u prikazu. Ovisno o prioritetu, upotrebljavaju se različite boje i znakovi:

- Zeleni CHECK OK **1**: nema poruke, vrijednosti su optimalne.
- Bijeli krug s malim slovom „i“ **2**: informacija.
- Žuti trokut upozorenja **3**: upozorenje, vrijednost nije optimalna.
- Crveni trokut upozorenja **3**: upozorenje, kritična vrijednost



Pokazivač vrijednosti


Simboli **4** razlikuju se u prikazu. Ovisno o procjeni, upotrebljavaju se različite boje. Umjesto numeričkih vrijednosti **8** s jedinicama **7** dolaze i tekstovi **6** uz pokazivač:


Boja simbola

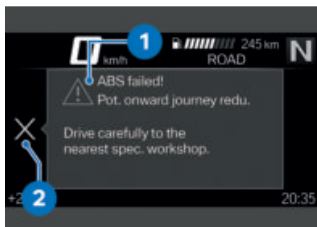
- Zelena: (OK) Trenutna vrijednost je optimalna.
- Plava: (Cold!) Trenutna temperatura je preniska.
- Žuta: (Low!/High!) Trenutna vrijednost je preniska ili previsoka.

32 POKAZIVAČI

- Crvena: (Hot!/High!) Trenutna temperatura ili vrijednost je previsoka.
- Bijela: (---) Nema valjane vrijednosti. Umjesto vrijednosti prikazuju se crtice **5**.

 Procjena pojedinačnih vrijednosti dijelom je moguća tek od određenog trajanja vožnje vremena ili određene brzine. Ako izmjerena vrijednost još ne može biti prikazana zbog neispunjenih uvjeta mjerenja, umjesto toga se prikazuju crtice kao rezervirana mjesta. Sve dok ne postoji valjana izmjerena vrijednost, nema niti procjene u obliku simbola u boji.

- Ako ima više kontrolnih poruka istog prioriteta, poruke se mijenjaju redoslijedom kojim se pojavljuju sve dok se ne potvrde.
- Ako se simbol **2** aktivno prikazuje, može se potvrditi pomicanjem višenamjenskog kontrolera ulijevo.
- Kontrolne poruke dinamički se dodaju kao dodatne kartice na stranice u izborniku *My vehicle* ( 97). Sve dok postoji pogreška, poruka se može ponovno pozvati.



Dijaloški okvir Provjera






















Poruke se prikazuju u obliku dijaloškog okvira Provjera **1**.

Pregled pokazivača upozorenja




















Kontrolne i upozoravajuće žaruljice

Zaslonski tekst

Značenje


















		se prikazuje.	Upozorenje na vanjsku temperaturu (▣▣▣▣ 39)	
	svijetli žuto.		Remote key not in range.	Ključ na radiosignal izvan područja prijema (▣▣▣▣ 39)
	svijetli žuto.		Keyless Ride failure	Kvar Keyless Ride (▣▣▣▣ 40)
	svijetli žuto.		Remote key battery weak.	Zamjena baterije u ključu na radiosignal (▣▣▣▣ 40)
		prikazuje se u žutoj boji.	Prenizak napon (▣▣▣▣ 40)	
		Vehicle voltage low.		
	svijetli žuto.		prikazuje se u žutoj boji.	Kritičan napon (▣▣▣▣ 41)
		Vehicle voltage critical!		
	treperi žuto.		prikazuje se u žutoj boji.	Kritičan napon punjenja (▣▣▣▣ 41)
		Battery voltage critical!		
	svijetli žuto.		Prikazuje se neispravna žarulja.	Neispravne žarulje (▣▣▣▣ 42)
	treperi žuto.		Prikazuje se neispravna žarulja.	
	svijetli žuto.		Light control failure!	Kvar uređaja za upravljanje svjetlom (▣▣▣▣ 42)

















34 POKAZIVAČI

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice	Zaslonski tekst	Značenje
	 Alarm system batt. capacity weak.	Slab DWA akumulator (➡ 43)
	 Alarm system battery empty.	Prazan DWA akumulator (➡ 43)
	 Alarm system failure	Kvar DWA (➡ 44)
 svijetli žuto.	 Engine temp. high!	Visoka temperatura motora (➡ 44)
 svijetli crveno.	 Engine overheating!	Pregrijan motor (➡ 44)
 svijetli.	 Engine!	Kvar pogona (➡ 45)
 treperi crveno.	 Serious fault in the engine control!	Težak kvar pogona (➡ 45)
 treperi.		
 svijetli žuto.	 No communication with engine control.	Kvar sustava upravljanja motorom (➡ 46)
 svijetli.		
 svijetli žuto.	 Fault in the engine control.	Motor u načinu rada u nuždi (➡ 46)
 treperi crveno.	 Serious fault in the engine control!	Vrlo ozbiljna pogreška u upravljanju motorom (➡ 46)

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice	Zaslonski tekst	Značenje		
	svijetli žuto.		prikazuje se u žutoj boji.	Tlak u gumama u graničnom području dopuštene tolerancije (→ 48)
			Tyre pressure does not match setpoint	
	treperi crveno.		prikazuje se u crvenoj boji.	Tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije (→ 49)
			Tyre pressure does not match setpoint	
			Tyre press. control. Loss of pressure.	
			"----"	Smetnja u prijenosu (→ 50)
	svijetli žuto.		"----"	Neispravan senzor ili pogreška sustava (→ 50)
	svijetli žuto.		RDC sensor battery weak.	Slaba baterija u senzoru tlaka u gumama (→ 51)
	svijetli žuto.		Tyre pressure check failure!	Kvar provjere tlaka u gumama (RDC) (→ 51)
			Drop sensor faulty.	Neispravan senzor pada (→ 51)
	svijetli žuto.		Emergency call system error.	Ograničeno dostupna funkcija poziva u nuždi (→ 51)

36 POKAZIVAČI

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice	Zaslonski tekst	Značenje
 svijetli žuto.	 Emergency call system error.	Funkcija poziva u nuždi je u kvaru (→ 52)
 svijetli žuto.	 Side stand monitoring faulty.	Neispravan nadzor bočnog oslonca (→ 52)
 treperi.		ABS samodijagnostika nije završena (→ 52)
 svijetli žuto.	 Limited ABS availability!	Pogreška sustava ABS (→ 53)
 svijetli.		
 svijetli žuto.	 ABS failure!	Kvar sustava ABS (→ 53)
 svijetli.		
 svijetli žuto.	 ABS Pro failure!	Kvar sustava ABS Pro (→ 53)
 svijetli.		
 treperi neredovito.		Regulacija ABS sustava samo na prednjem kotaču (→ 54)
 treperi brzo.		Reakcija ASC/DTC sustava (→ 54)
 treperi sporo.		ASC/DTC samodijagnostika nije završena (→ 54)

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice	Zaslonski tekst	Značenje
 svijetli.	 Off!	ASC/DTC je isključen (►►► 55)
	 Traction control deactivated.	
 svijetli žuto.	 Traction control limited!	Ograničeno dostupan ASC/DTC sustav (►►► 55)
 svijetli.		
 svijetli žuto.	 Traction control failure!	Pogreška sustava ASC/DTC (►►► 55)
 svijetli.		
 svijetli žuto.	 Spring strut adjustment faulty!	Pogreška sustava D-ESA (►►► 56)
	 Dosegnuta rezerva spremnika. Odvezite se do benzinske postaje	Dosegnuta rezerva goriva (►►► 56)
	 treperi.	Brzina nije priučena (►►► 57)
 treperi zeleno.		Uključeni upozoravajući pokazivači smjera (►►► 57)
 treperi zeleno.		
	 prikazuje se u bijeloj boji.	Dospjeli servis (►►► 58)
	Service due!	

38 POKAZIVAČI

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice

Zaslonski tekst

Značenje



svijetli žuto.



prikazuje se u žutoj boji.

Service overdue!

Prekoračen termin servisa (→ 58)

Vanjska temperatura

Vanjska temperatura prikazuje se u statusnom retku TFT zaslona.

Kada vozilo miruje, toplina motora može iskriviti mjerenje vanjske temperature. Ako je utjecaj topline motora prevelik, privremeno se prikazuju crtice umjesto vrijednosti.



Ako vanjska temperatura padne ispod granične vrijednosti cca. 3 °C, postoji opasnost od stvaranja leda.

Kada ova temperatura prvi put padne ispod te vrijednosti, u statusnom retku TFT zaslona treperi pokazivač vanjske temperature zajedno sa simbolom kristala leda.

Upozorenje na vanjsku temperaturu



se prikazuje.

Mogući uzrok:

	<p>Vanjska temperatura izmjerena na vozilu je manja od:</p>
<p>cca. 3 °C</p>	



UPOZORENJE

Opasnost od poledice čak i iznad cca. 3 °C

Opasnost od nezgode

- Pri niskoj vanjskoj temperaturi morate računati na poledicu na mostovima i u sjenovitim područjima voznog traka.

- Vozite promišljeno.

Ključ na radiosignal izvan područja prijema

–s Keyless Ride^{DO}



svijetli žuto.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Mogući uzrok:

Komunikacija između ključa na radiosignal i elektronike motora je ometana.

- Provjerite bateriju u ključu na radiosignal.
- s Keyless Ride^{DO}
- Zamijenite bateriju u ključu na radiosignal. (►►► 65)
- Rabite rezervni ključ za daljnju vožnju.

40 POKAZIVAČI


–s Keyless Ride^{DO}

- Baterija u ključu na radiosignal je prazna ili gubitak ključa na radiosignal. (►► 65)
- Ako se tijekom vožnje pojavi dijaloški okvir Provjera, ostanite mirni. Možete nastaviti vožnju, motor se neće isključiti.
- Zamijenite neispravan ključ na radiosignal kod BMW Motorrad partnera.

Kvar Keyless Ride

–s Keyless Ride^{DO}

 svijetli žuto.

 Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Mogući uzrok:


Upravljački uređaj Keyless Ride sustava dijagnosticirao je komunikacijsku pogrešku.

- Nemojte zaustaviti motor. Potražite servisnu radionicu što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Pokretanje motora sa sustavom Keyless Ride ne može se više uključiti.
- » Sustav DWA ne može se više aktivirati.

Zamjena baterije u ključu na radiosignal

–s Keyless Ride^{DO}


 svijetli žuto.


 Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Mogući uzrok:

- Baterija u ključu na radiosignal više nema puni kapacitet. Funkcija ključa na radiosignal je osigurana samo za neko vrijeme.
- Zamijenite bateriju u ključu na radiosignal. (►► 65)

Prenizak napon

 prikazuje se u žutoj boji.

 Vehicle voltage low.
Switch off unnecessary consumers.

Napon je prenizak. Prilikom nastavka vožnje elektronika vozila prazni akumulator.

Mogući uzrok:

Potrošači s velikom potrošnjom struje, npr. grijani prsluci tijekom vožnje, previše potrošača istovremeno tijekom vožnje, ili neispravan akumulator.

- Isključite nepotrebne potrošače ili ih odvojite s električne mreže vozila.

- Ako pogreška i dalje postoji ili se pojavi bez priključenih potrošača, uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kritičan napon



svijetli žuto.



prikazuje se u žutoj boji.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



UPOZORENJE

Kvar sustava vozila

Opasnost od nezgode

- Nemojte nastaviti voziti.

Napon je kritičan. Prilikom nastavka vožnje elektronika vozila prazni akumulator.

Mogući uzrok:

Potrošači s velikom potrošnjom struje, npr. grijani prsluci tijekom vožnje, previše potrošača istovremeno tijekom vožnje, ili neispravan akumulator.

- Isključite nepotrebne potrošače ili ih odvojite s električne mreže vozila.

- Ako pogreška i dalje postoji ili se pojavi bez priključenih potrošača, uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kritičan napon punjenja



treperi žuto.



prikazuje se u žutoj boji.



Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.



UPOZORENJE

Kvar sustava vozila

Opasnost od nezgode

- Nemojte nastaviti voziti.

Akumulator se ne puni. Prilikom nastavka vožnje elektronika vozila prazni akumulator. Mogući uzrok:

Neispravan generator odnosno pogon generatora, neispravan akumulator ili pregorio osigurač.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

42 POKAZIVAČI

Neispravne žarulje



svijetli žuto.



Prikazuje se neispravna žarulja:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! odnosno Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

-s dnevnim svjetlom^{DO}



Daytime riding light faulty!◁



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! odnosno Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

-Have it checked by a specialist workshop.



treperi žuto.



Prikazuje se neispravna žarulja:



Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.



UPOZORENJE

Nemogućnost opažanja vozila u cestovnom prometu zbog pregaranja žarulja na vozilu

Sigurnosni rizik

- Što prije zamijenite neispravnu žarulju. Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Mogući uzrok:

Neispravna je žarulja.

- Vizualnom provjerom utvrdite koja je žarulja neispravna.
- Kompletно zamijenite LED žarulje, za to se obratite servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Kvar uređaja za upravljanje svjetlom



svijetli žuto.



Light control failure! Have it

checked by a specialist workshop.



UPOZORENJE

Nemogućnost opažanja vozila u cestovnom prometu zbog kvara osvjetljenja vozila

Sigurnosni rizik

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Osvjetljenje vozila je djelomično ili potpuno u kvaru.


Mogući uzrok:

Uređaj za upravljanje svjetlom je dijagnosticirao komunikacijsku pogrešku.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Slab DWA akumulator

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

 Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Ova se poruka o pogrešci prikazuje kratko samo nakon Pre-Ride-Check.

Mogući uzrok:

DWA akumulator više nema puni kapacitet. Funkcija DWA je osigurana samo za neko vrijeme kada je odspojen akumulator vozila.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Prazan DWA akumulator

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Ova se poruka o pogrešci prikazuje kratko samo nakon Pre-Ride-Check.

Mogući uzrok:


DWA akumulator više nema kapacitet. Funkcija DWA više nije osigurana kada je odspojen akumulator vozila.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

44 POKAZIVAČI

Kvar DWA

—s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

 Alarm system failure
Have it checked by a specialist workshop.


Mogući uzrok:

Upravljački uređaj DWA sustava dijagnosticirao je komunikacijsku pogrešku.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.
- » Sustav DWA ne može se više aktivirati ili deaktivirati.
- » Mogući je lažni alarm.

Visoka temperatura motora

 svijetli žuto.

 Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.

POZOR

Vožnja s pregrijanim motorom

Oštećenje motora

- Obavezno se pridržavajte mjera navedenih u nastavku.

Mogući uzrok:

Razina rashladne tekućine je preniska.

- Provjerite razinu rashladne tekućine. (▣▣▣▣ 173)

Ako je preniska razina rashladne tekućine:


- Dolijte rashladnu tekućinu. (▣▣▣▣ 174)


Mogući uzrok:

Temperatura rashladne tekućine je previsoka.

- Ako je moguće, vozite u području djelomičnog opterećenja kako bi se motor ohladio.
- U zastoju isključite motor, ali neka paljenje ostane uključeno da bi ventilator hladnjaka i dalje radio.
- Ako je temperatura rashladne tekućine često previsoka, uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti kod BMW Motorrad partnera.

Pregrijan motor

 svijetli crveno.

 Engine overheating!
Stop when it is safe to do so and switch off the engine.

**POZOR****Vožnja s pregrijanim motorom**

Oštećenje motora

- Obavezno se pridržavajte mjera navedenih u nastavku.

Mogući uzrok:

Razina rashladne tekućine je preniska.

- Provjerite razinu rashladne tekućine. (▣▣▣ 173)

Ako je preniska razina rashladne tekućine:

- Dolijte rashladnu tekućinu. (▣▣▣ 174)

Mogući uzrok:

Motor je pregrijan.

- Oprezno se zaustavite i zaustavite motor dok se ne ohladi.
- Ako se motor češće pregrijava, uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kvar pogona

svijetli.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku koja utječe na emisiju štetnih tvari i/ili smanjuje snagu.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Moguć je nastavak vožnje, emisija štetnih tvari je iznad zadanih vrijednosti.

Težak kvar pogona

treperi crveno.



treperi.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku koja može uzrokovati oštećenje ispušnog sustava.


- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Moguć je nastavak vožnje, ali se ne preporučuje.

46 POKAZIVAČI

Kvar sustava upravljanja motorom

 svijetli žuto.

 svijetli.

 No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.


Mogući uzrok:

Nema komunikacije s upravljačkim uređajem motora.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Motor u načinu rada u nuždi

 svijetli žuto.

 Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



UPOZORENJE

Neuobičajeno ponašanje pri vožnji ako je aktiviran način rada motora u nuždi

Opasnost od nezgode

- Izbjegavajte snažno ubrzanje i manevre pri pretjecanju.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku. U iznimnim slučajevima, motor će se ugasi i više se neće moći pokrenuti. U protivnom motor radi u načinu rada u nuždi.

- Moguć je nastavak vožnje, snaga motora možda neće biti dostupna kao i obično.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Vrlo ozbiljna pogreška u upravljanju motorom



treperi crveno.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



UPOZORENJE

Oštećenje motora ako je aktiviran način rada u nuždi

Opasnost od nezgode

- Vozite polako, izbjegavajte snažno ubrzanje i manevre pri pretjecanju.
- Ako je moguće, odvezite vozilo i uklonite kvar u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku koja može uzrokovati vrlo ozbiljnu posljedičnu pogrešku. Motor je u načinu rada u nuždi.

- Moguć je nastavak vožnje, ali se ne preporučuje.
- Po mogućnosti izbjegavate gornje područje opterećenja i broja okretaja.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Tlak u gumama

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

Za prikaz tlaka u gumama postoji uz zaslon izbornika MY VEHICLE i kontrolne poruke zaslon TYRE PRESSURE:



Lijeve vrijednosti odnose se na prednji kotač, a desne vrijednosti na stražnji kotač.

Razlika tlaka prikazuje se iznad stvarnog i zadanog tlaka u gumama.

Odmah nakon uključivanja paljenja prikazuju se samo crtice. Prijenos vrijednosti tlaka u gumama počinje tek nakon prvog prekoračenja sljedeće minimalne brzine:



RDC senzor nije aktivan

min 30 km/h (Tek nakon prekoračenja minimalne brzine RDC senzor šalje svoj signal vozilu.)

48 POKAZIVAČI



Tlakovi u gumama prikazuju se na TFT zaslonu s kompenzacijom temperature i uvijek se odnose na sljedeću temperaturu zraka u gumama:

20 °C



Ako se dodatno prikazuje simbol gume u žutoj ili crvenoj boji, radi se o upozorenju. Razlika tlaka je istaknuta s jednako obojenim uskličnikom.



Ako je dotična vrijednost u graničnom području dopuštene tolerancije, opća upozoravajuća žaruljica dodatno svijetli žuto.



Ako je utvrđeni tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije, opća upozoravajuća žaruljica treperi crveno.

Za više informacija o BMW Motorrad RDC pogledajte poglavlje Detaljan opis tehnologije (►► 157).

Tlak u gumama u graničnom području dopuštene tolerancije

– s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}



svijetli žuto.



prikazuje se u žutoj boji.



Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Mogući uzrok:

Izmjereni tlak u gumama je u graničnom području dopuštene tolerancije.

- Ispravite tlak u gumama.
- Prije prilagođavanja tlaka u gumama pridržavajte se informacija o kompenzaciji temperature i prilagođavanju tlaka u poglavlju Detaljan opis tehnologije:
 - » Kompenzacija temperature (►► 157)
 - » Prilagođavanje tlaka u gumama (►► 158)
 - » Zadane tlakove u gumama možete pronaći na sljedećim mjestima:
 - poleđini korisničkog priručnika
 - kombiniranom instrumentu u prikazu TYRE PRESSURE

– ploči s upozorenjem ispod sjedala

Tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije

– s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}



treperi crveno.



prikazuje se u crvenoj boji.



Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure.
Stop immediately! Check tyre pressure.



UPOZORENJE

Tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije.

Opasnost od nezgode, lošije vozne karakteristike vozila.

- Prilagodite stil vožnje.

Mogući uzrok:

Izmjereni tlak u gumama je izvan dopuštene tolerancije.

- Provjerite jesu li gume oštećene i u voznom stanju.

Ako je guma još u voznom stanju:

- Tlak u gumama treba ispraviti prvom prilikom.
- Prije prilagođavanja tlaka u gumama pridržavajte se informacija o kompenzaciji temperature i prilagođavanju tlaka u poglavlju Detaljan opis tehnologije:
 - » Kompenzacija temperature (☞ 157)
 - » Prilagođavanje tlaka u gumama (☞ 158)
 - » Zadane tlakove u gumama možete pronaći na sljedećim mjestima:
 - poleđini korisničkog priručnika
 - kombiniranom instrumentu u prikazu TYRE PRESSURE
 - ploči s upozorenjem ispod sjedala
- Provjerite jesu li gume oštećene u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera. Ako niste sigurni je li guma u voznom stanju:
- Nemojte nastaviti voziti.
- Obavijestite službu pomoći na cesti.

50 POKAZIVAČI

Smetnja u prijenosu

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}



Mogući uzrok:

Vozilo nije postiglo minimalnu brzinu (☞ 157).



RDC senzor nije aktivan

min 30 km/h (Tek nakon prekoračenja minimalne brzine RDC senzor šalje svoj signal vozilu.)

- Promatrajte RDC pokazivač pri većoj brzini.



Samo ako dodatno svijetli opća upozoravajuća žaruljica, radi se o trajnoj smetnji.

U tom slučaju:

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Mogući uzrok:

Radioveza s RDC sensorima je ometana. U okolici se nalaze radijski sustavi koji ometaju vezu između RDC upravljačkog uređaja i senzora.

- Promatrajte RDC pokazivač u drugoj okolici.



Samo ako dodatno svijetli opća upozoravajuća žaruljica, radi se o trajnoj smetnji.

U tom slučaju:

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Neispravan senzor ili pogreška sustava

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}



svijetli žuto.



Mogući uzrok:

Montirani su kotači bez RDC senzora.

- Naknadno opremite komplet kotača s RDC sensorima.

Mogući uzrok:

1 ili 2 RDC senzora su neispravna ili postoji pogreška sustava.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Slaba baterija u senzoru tlaka u gumama

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}



svijetli žuto.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Ova se poruka o pogrešci prikazuje kratko samo nakon Pre-Ride-Check.

Mogući uzrok:

Baterija u senzoru tlaka u gumama više nema puni kapacitet. Funkcija kontrole tlaka u gumama je osigurana samo za neko vrijeme.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Kvar provjere tlaka u gumama (RDC)



svijetli žuto.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

RDC upravljački uređaj dijagnosticirao je komunikacijsku pogrešku.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.
- » Upozorenja na tlak u gumama nisu dostupna.

Neispravan senzor pada



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

Senzor pada je izvan funkcije.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Ograničeno dostupna funkcija poziva u nuždi

–s inteligentnim pozivom u nuždi^{DO}



svijetli žuto.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

52 POKAZIVAČI

Mogući uzrok:


Poziv u nuždi ne može se automatski uspostaviti ili putem BMW.

- Pridržavajte se informacija o radu inteligentnog sustava poziva u nuždi od stranice (▮▮▮▮▶ 68).
- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Funkcija poziva u nuždi je u kvaru

–s inteligentnim pozivom u nuždi DO

 svijetli žuto.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.


Mogući uzrok:

Upravljački uređaj sustava poziva u nuždi dijagnosticirao je pogrešku. Funkcija poziva u nuždi je u kvaru.


- Vodite računa da se ne može uputiti poziv u nuždi.
- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Neispravan nadzor bočnog oslonca

 svijetli žuto.

 Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Mogući uzrok:

	Prekidač za bočni oslonac je oštećen ili je ožičenje oštećeno
Motor se isključuje ako se ne postigne minimalna brzina. Vožnja se ne može nastaviti.	
min 5 km/h	

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

ABS samodijagnostika nije završena

 treperi.

Mogući uzrok:

Funkcija ABS nije dostupna jer samodijagnostika nije završena. Za provjeru senzora kotača treba voziti motocikl nekoliko metara.

- Polako krenite. Treba voditi računa da funkcija ABS nije

dostupna dok se ne završi samodijagnostika.

Pogreška sustava ABS



svijetli žuto.



svijetli.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

ABS upravljački uređaj otkrio je pogrešku. Funkcija ABS je ograničeno dostupna.

- Moguć je nastavak vožnje. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati poruku o pogrešci ABS (149) sustava.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kvar sustava ABS



svijetli žuto.



svijetli.



ABS failure! Onward journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

ABS upravljački uređaj otkrio je pogrešku.

- Moguć je nastavak vožnje. Treba voditi računa da funkcija ABS nije dostupna. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati poruku o pogrešci ABS sustava (149).
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kvar sustava ABS Pro

–s ABS Pro^{DO}



svijetli žuto.



svijetli.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

54 POKAZIVAČI


Mogući uzrok:

–s načinima vožnje Pro^{DO} ABS Pro upravljački uređaj otkrio je pogrešku. Funkcija ABS Pro nije dostupna. Funkcija ABS je i dalje ograničeno dostupna. Sustav ABS pruža podršku samo pri kočenju u vožnji ravno.

- Moguć je nastavak vožnje. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati poruku o pogrešci ABS Pro sustava (▶▶▶ 149).
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Regulacija ABS sustava samo na prednjem kotaču

–s načinima vožnje Pro^{DO}

 treperi neredovito.


Mogući uzrok:

Regulacija sustava ABS na stražnjem kotaču je isključena u trenutno odabranom načinu vožnje. Kočnica stražnjeg kotača može blokirati stražnji kotač.

- Provjerite postavke načina vožnje.
- Za više informacija o konfiguraciji načina vožnje pogle-

dajte poglavlje Detaljan opis tehnologije (▶▶▶ 154).

Reakcija ASC/DTC sustava

 treperi brzo.

Mogući uzrok:

Sustav ASC/DTC detektirao je nestabilnost na stražnjem kotaču i smanjuje okretni moment.

Kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi dulje od trajanja reakcije ASC/DTC sustava. To znači da čak i nakon kritične situacije u vožnji vozač ima optičku povratnu dojavu izvršene regulacije.

- Moguć je nastavak vožnje. Vozite promišljeno.

ASC/DTC samodijagnostika nije završena

 treperi sporo.

Mogući uzrok:

 ASC/DTC samodijagnostika nije završena

ASC/DTC nije dostupan jer samodijagnostika nije završena. (Za provjeru senzora kotača, motocikl mora postići minimalnu brzinu: min 5 km/h)

- Polako krenite. Nakon nekoliko metara mora se ugasi

ASC/DTC kontrolna i upozoravajuća žaruljica.

Ako ASC/DTC kontrolna i upozoravajuća žaruljica dalje treperi:

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

ASC/DTC je isključen



svijetli.



Off!



Traction control deactivated.

Mogući uzrok:

Vozač je isključio sustav ASC/DTC.

- Uključite funkciju ASC/DTC. (►►► 75)

Ograničeno dostupan ASC/DTC sustav



svijetli žuto.



svijetli.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

ASC/DTC upravljački uređaj otkrio je pogrešku.



POZOR

Oštećenje sastavnih dijelova

Oštećenje npr. senzora s neispravnim funkcijama

- Ne stavljajte predmete ispod vozačevog ili suvozačevog sjedala.
- Osigurajte priloženi komplet alata.

- Nemojte oštetiti senzor brzine rotacije.
- Treba voditi računa da je funkcija ASC/DTC samo ograničeno dostupna.
- Moguć je nastavak vožnje. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati pogrešku sustava ASC/DTC (►►► 151).
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Pogreška sustava ASC/DTC




svijetli žuto.



svijetli.

56 POKAZIVAČI

 Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

ASC/DTC upravljački uređaj otkrio je pogrešku.

POZOR

Oštećenje sastavnih dijelova


Oštećenje npr. senzora s neispravnim funkcijama

- Ne stavljajte predmete ispod vozačevog ili suvozačevog sjedala.
- Osigurajte priloženi komplet alata.
- Nemojte oštetiti senzor brzine rotacije.
- Treba voditi računa da su funkcija ASC/DTC i regulacija momenta inercije motora nisu dostupne.
- Moguć je nastavak vožnje. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati pogrešku ASC/DTC sustava (→ 151).
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Pogreška sustava D-ESA

–s Dynamic ESA^{DO}

 svijetli žuto.


 Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

D-ESA upravljački uređaj otkrio je pogrešku. Uzroci mogu biti prigušenje i/ili namještanje opruge. Motocikl može biti jako teško prigušen u ovom stanju i neudoban je pogotovo na lošim cestama. Ili je preopterećenje opruge možda pogrešno namješteno.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Dosegnuta rezerva goriva

 Dosegnuta rezerva spremnika. Odvezite se do benzinske postaje.

**UPOZORENJE****Nepravilan rad motora ili gašenje motora zbog manjka goriva**

Opasnost od nezgode, oštećenje katalizatora

- Nemojte isprazniti spremnik goriva.

Mogući uzrok:

U spremniku goriva je maksimalna rezerva goriva.



Rezerva

cca. 3,5 l

- Postupak točenja goriva. (►►► 140)

Brzina nije priučena

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

N Prikaz brzine treperi. Potpora pri mijenjanju brzina Pro je izvan funkcije.

Mogući uzrok:

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

Senzor mjenjača nije u potpunosti priučen.

- Ubacite u prazan hod **N** i pustite motor da radi najmanje 10 sekundi u stanju mirovanja kako biste priučili prazan hod.

- Mijenjajte sve brzine pritiskom na spojku i vozite najmanje 10 sekundi u aktiviranoj brzini.

» Prikaz brzine prestaje treperiti kada je senzor mjenjača uspješno priučen.

–Ako je senzor mjenjača u potpunosti priučen, potpora pri mijenjanju brzina Pro radi kako je opisano (►►► 158).

- Ako postupak priučavanja nije uspio, uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Uključeni upozoravajući pokazivači smjera

treperi zeleno.



treperi zeleno.

Mogući uzrok:

Vozač je uključio upozoravajuće pokazivače smjera.


- Upravlajte upozoravajućim pokazivačima smjera. (►►► 73)

Pokazivač servisa


Ako je prekoračen termin servisa, opća upozoravajuća žaruljica svijetli žuto dodatno uz prikaz datuma odnosno kilometara.

58 POKAZIVAČI

Ako je prekoračen termin servisa, prikazuje se žuta kontrolna poruka. Dodatno se pokazuje servis, termin servisa i preostala udaljenost na zaslonima izbornika MY VEHICLE i SERVICE REQUIREMENTS naglašavaju uskličnikom.

 Ako se pokazivač servisa pojavi više od jednog mjeseca prije datuma servisa, onda morate ponovno namjestiti datum. To se može dogoditi ako je akumulator odspojen.

Dospjeli servis

 prikazuje se u bijeloj boji.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.


Mogući uzrok:

Servis je dospio zbog kilometraže ili datuma.

- Redovito obavite servis u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Radna i prometna sigurnost vozila se zadržava.
- » Osigurava se najbolje moguće zadržavanje vrijednosti vozila.

Prekoračen termin servisa

 svijetli žuto.

 prikazuje se u žutoj boji.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

Termin servisa je prošao zbog kilometraže ili datuma.

- Redovito obavite servis u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Radna i prometna sigurnost vozila se zadržava.
- » Osigurava se najbolje moguće zadržavanje vrijednosti vozila.

RUKOVANJE

04

BRAVA ZA PALJENJE	62
PALJENJE S KEYLESS RIDE	63
ELEKTRONIČKA BLOKADA PROTIV OTUĐENJA EWS	67
PREKIDAČ ZA ISKLJUČIVANJE U NUŽDI	67
INTELIGENTAN POZIV U NUŽDI	68
OSVJETLJENJE	70
KONTROLA PRIANJANJA (ASC/DTC)	74
ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE OVJESA (D-ESA)	75
NAČIN VOŽNJE	77
NAČIN VOŽNJE PRO	80
TEMPOMAT	81
LAPTIMER	83
SVJETLOŠNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA	84
ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE (DWA)	85
PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)	88
GRIJANE RUČICE	88
SJEDALO	89

62 RUKOVANJE

BRAVA ZA PALJENJE

Ključ vozila

Dobit ćete dva ključa vozila. U slučaju gubitka ključa na radiosignal pridržavajte se napomena za elektroničku blokadu protiv otuđenja EWS (►► 67). Brava za paljenje, poklopac spremnika i brava sjedala mogu se otključati istim ključem.

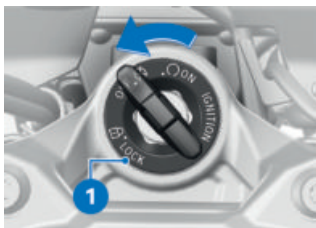
–s prtljažnikom^{OD}

–s koferom^{OD}

Na zahtjev je također moguće otključavanje prtljažnika i kofera istim ključem. Za to se obratite servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Osigurajte kontakt bravu

- Okrenite upravljač ulijevo.

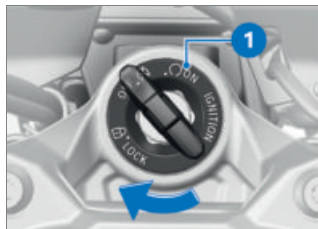


- Okrenite ključ u položaj **1**, pritom malo pomaknite upravljač.
- » Paljenje, svjetlo i sve funkcije su isključeni.

» Kontakt brava je osigurana.

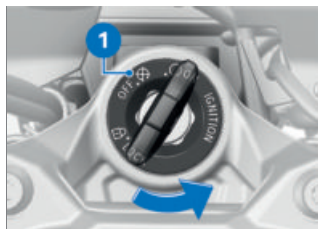
» Ključ se može izvući.

Uključite paljenje



- Okrenite ključ u položaj **1**.
- » Parkirno svjetlo i sve funkcije su uključeni.
- » Motor se može pokrenuti.
- » Pre-Ride-Check se provodi. (►► 131)
- » ABS samodijagnostika se provodi. (►► 131)
- » ASC samodijagnostika se provodi. (►► 132)
- » DTC samodijagnostika se provodi. (►► 133)

Isključite paljenje




- Okrenite ključ u položaj **1**.

- » Svjetlo je isključeno.
- » Kontakt brava nije osigurana.
- » Ključ se može izvući.
- » Moguć je vremenski ograničen rad dodatnih uređaja.
- » Moguće je punjenje akumulatora preko utičnice.

PALJENJE S KEYLESS RIDE

–s Keyless Ride^{DO}


Ključ vozila


 Kontrolna žaruljica za ključ na radiosignal treperi za vrijeme traženja ključa na radiosignal.

Ugasi se ako se prepozna ključ na radiosignal ili rezervni ključ. Kratko svijetli ako se ne prepozna ključ na radiosignal ili rezervni ključ.

Dobit ćete ključ na radiosignal i rezervni ključ. U slučaju gubitka ključa na radiosignal pridržavajte se napomena za elektroničku blokadu protiv otuđenja (EWS) (►► 67).

Paljenjem, poklopcem spremnika i alarmnim sustavom za zaštitu od krađe upravlja se uz pomoć ključa na radiosignal. Brava sjedala, kofer i prtljažnik mogu se ručno otključati.

 Ako je prekoračen doomet ključa na radiosignal (npr. u prtljažniku ili koferu), vozilo se ne može pokrenuti. Ako ključ na radiosignal i dalje nedostaje, paljenje će se isključiti nakon otprilike 90 sekundi radi štednje akumulatora. Preporučuje se nošenje ključa na radiosignal u blizini (npr. u džepu jakne) i alternativno nošenje rezervnog ključa sa sobom.

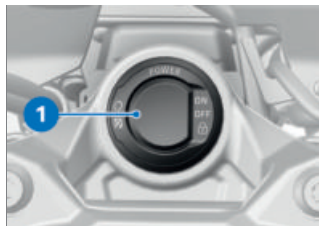
 Domet Keyless Ride ključa na radiosignal

–s Keyless Ride^{DO}

cca. 1 m◁

Osigurajte kontakt bravu Preduvjet

Upravljač je okrenut ulijevo. Ključ na radiosignal je u području prijema.



- Držite pritisnutu tipku **1**.
- » Kontakt brava čujno se zaključava.

64 RUKOVANJE

- » Paljenje, svjetlo i sve funkcije su isključeni.
- Za otključavanje kontakt brave kratko pritisnite tipku **1**.

Uključite paljenje Preduvjet

Ključ na radiosignal je u području prijema.



- Paljenje se može aktivirati u **dvije** varijante.

Varijanta 1:

- Kratko pritisnite tipku **1**.
 - » Parkirno svjetlo i sve funkcije su uključeni.
 - s dnevnim svjetlom^{DO}
 - » Dnevno svjetlo je uključeno.◁
 - » Pre-Ride-Check se provodi. (▮▮▮▮▶ 131)
 - » ABS samodijagnostika se provodi. (▮▮▮▶ 131)
 - » ASC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮▶ 132)
 - » DTC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮▶ 133)

Varijanta 2:

- Kontakt brava je osigurana, držite pritisnutu tipku **1**.
 - » Kontakt brava se otključava. – s dnevnim svjetlom^{DO}
 - » Dnevno svjetlo je uključeno.◁
 - » Parkirno svjetlo i sve funkcije su uključeni.
 - » Pre-Ride-Check se provodi. (▮▮▮▶ 131)
 - » ABS samodijagnostika se provodi. (▮▮▮▶ 131)
 - » ASC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮▶ 132)
 - » DTC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮▶ 133)

Isključite paljenje Preduvjet

Ključ na radiosignal je u području prijema.



- Paljenje se može deaktivirati u **dvije** varijante.

Varijanta 1:

- Kratko pritisnite tipku **1**.
- » Svjetlo se isključuje.
- » Kontakt brava nije osigurana.

Varijanta 2:


- Okrenite upravljač ulijevo.
- Držite pritisnutu tipku **1**.
- » Svjetlo se isključuje.
- » Kontakt brava se zaključava.

Baterija u ključu na radiosignal je prazna ili gubitak ključa na radiosignal

- U slučaju gubitka ključa na radiosignal pridržavajte se napomena za elektroničku blokadu protiv otuđenja (**EWS**).
- Ako izgubite ključ na radiosignal tijekom vožnje, možete pokrenuti vozilo rezervnim ključem.
- Ako je baterija u ključu na radiosignal prazna, možete pokrenuti vozilo na način da jednostavno stavite otklopljeni ključ na radiosignal u prstenastu antenu ispod sjedala.



- Demontirajte sjedalo. (►► 89)
- Stavite rezervni ključ ili prazni otklopljeni ključ na radiosignal **1** u prstenastu antenu **2**.

 Rezervni ključ ili prazni zaklopljeni ključ na radiosignal mora **se uglaviti** u otvor prstenaste antene.



Vrijeme u kojem se mora pokrenuti motor. Nakon toga se mora izvršiti ponovno deblokiranje.


30 s

- » Pre-Ride-Check se provodi.
- Ključ je prepoznat.
- Motor se može pokrenuti.
- Pokrenite motor. (►►► 130)

Zamjena baterije u ključu na radiosignal
Preduvjet

Ključ na radiosignal ne reagira jer je baterija slaba.

66 RUKOVANJE

 Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

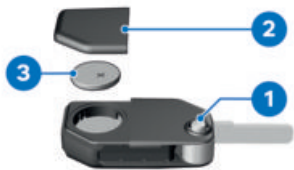
OPASNOST

Gutanje baterije

Opasnost od ozljede ili životna opasnost

- U ključu vozila nalazi se dugmasta baterija kao baterija. Baterije ili dugmaste baterije mogu se progutati i uzrokovati teške ili smrtne ozljede u roku od dva sata, npr. zbog unutarnjih opekline ili kemijskih opekline.
- Ključ vozila i baterije čuvajte izvan dohvata djece.
- Ako sumnjate da je progutana baterija ili dugmasta baterija ili se nalazi u nekom dijelu tijela, odmah nazovite hitnu pomoć.

- Zamijenite bateriju.



- Pritisnite gumb 1.

» Metalni dio ključa se otklapa.

- Pritisnite poklopac baterije 2 prema gore.
- Izvadite bateriju 3.
- Zbrinite staru bateriju u skladu sa zakonskim propisima, ne bacajte bateriju u kućni otpad.

POZOR

Neprimkladni ili neispravno umetnuti akumulatori

Oštećenje sastavnog dijela

- Upotrebljavajte propisani akumulator.
 - Pri umetanju akumulatora pazite na ispravan pol.
- Umetnite novu bateriju s pozitivnim polom okrenutim prema gore.



Tip akumulatora


Za Keyless Ride ključ na radiosignal

CR 2032

- Stavite poklopac baterije 2.
 - » Crvena LED u kombiniranom instrumentu treperi.
 - » Ključ na radiosignal ponovno je spreman za rad.

ELEKTRONIČKA BLOKADA PROTIV OTUĐENJA EWS

Elektronika u motociklu očitava podatke pohranjene u bravi za paljenje/ključ u vozila putem prstenaste antene u bežičnoj bravi. Tek kada je ključ vozila prepoznat kao „ovlašten“, upravljački uređaj motora omogućuje pokretanje motora.

 Ako je neki drugi ključ vozila pričvršćen na ključ vozila/ključ na radiosignal koji se upotrebljava za pokretanje, elektronika se može omesti i pokretanje motora neće biti omogućeno.

Drugi ključ vozila uvijek držite odvojeno od ključa vozila/ključa na radiosignal.

Ako izgubite neki ključ vozila, vaš BMW Motorrad partner može ga blokirati. U tu svrhu morate ponijeti sve ostale ključeve koji pripadaju motociklu. Više ne možete pokrenuti motor blokiranim ključem vozila, ali se blokirani ključ vozila može ponovno deblokirati. Rezervni ključ možete kupiti samo kod BMW Motorrad partnera. On je dužan provjeriti vaš identitet jer su ključevi vozila dio sigurnosnog sustava.

PREKIDAČ ZA ISKLJUČIVANJE U NUŽDI



- 1 Prekidač za isključivanje u nuždi



UPOZORENJE

Aktiviranje prekidača za isključivanje u nuždi tijekom vožnje

Opasnost od pada zbog blokiranja stražnjeg kotača

- Zabranjeno je aktiviranje prekidača za isključivanje u nuždi tijekom vožnje.

Uz pomoć prekidača za isključivanje u nuždi motor se može brzo isključiti na jednostavan način.

68 RUKOVANJE



- A** Motor je isključen
B Radni položaj

INTELIGENTAN POZIV U NUŽDI

– s inteligentnim pozivom u nuždi DO

Poziv u nuždi putem BMW

Pritisnite tipku SOS samo u slučaju nužde.

Poziv u nuždi ne može se osigurati iz tehničkih razloga pod nepovoljnim uvjetima npr. u područjima bez prijema signala mobilnih mreža.


Tijekom poziva u nuždi položaj vozila, odabrani jezik i eventualni podaci o nezgodi prenose se na BMW (☰➔ 10). Pod nepovoljnim uvjetima prienos podataka može biti ograničen ili odgođen. To može uzrokovati odgođenu obradu poziva u nuždi.

Čak i ako nije moguć poziv u nuždi putem BMW, može se

dogoditi da se uspostavi poziv u nuždi s javnim brojem za hitne službe. Između ostalog, to ovisi o dotičnoj mobilnoj mreži i nacionalnim propisima.

Jezik za poziv u nuždi

Jezik je dodijeljen svakom vozilu ovisno o tržištu za koje je namijenjeno. Na tom jeziku se javlja BMW Call Center.

 Promjenu jezika za poziv u nuždi može izvršiti samo BMW Motorrad partner. Taj jezik dodijeljen vozilu razlikuje se od jezika prikaza na višena-mjernom zaslonu koji vozač može odabrati.

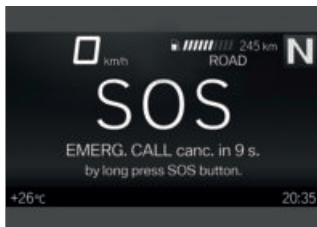
Ručni poziv u nuždi

Preduvjet

Došlo je do nesreće. Vozilo u mirovanju. Paljenje je uključeno.

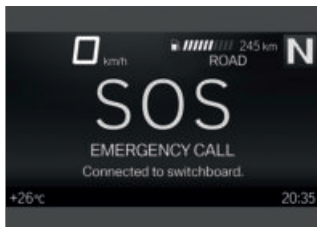


- Otklopite poklopac **1**.
- Kratko pritisnite SOS tipku **2**.



» Prikazuje se vrijeme do upućivanja poziva u nuždi. Tijekom tog vremena moguć je prekid poziva u nuždi.

- Prekid poziva: Držite pritisnutu tipku SOS **2** u trajanju od dvije sekunde.
 - Pritisnite prekidač za isključivanje u nuždi kako biste zaustavili motor.
 - Skinite kacigu.
- » Nakon isteka timera uspostavlja se govorna veza s BMW Call Center.



Veza je uspostavljena.



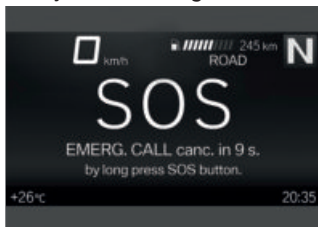
- Prenesite informacije za hitnu pomoć preko mikrofona **3** i zvučnika **4**.

Automatski poziv u nuždi

Nakon uključivanja paljenja inteligentni poziv u nuždi je automatski aktiviran i reagira kada dođe do pada.

Poziv u nuždi pri lakšem padu

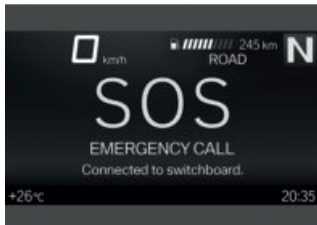
- Prepoznaje se lakši pad ili sudar.
- » Javlja se zvučni signal.



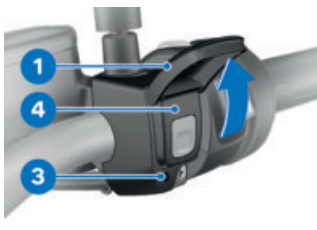
- » Prikazuje se vrijeme do upućivanja poziva u nuždi. Tijekom tog vremena moguć je prekid poziva u nuždi.

70 RUKOVANJE

- Prekid poziva: Držite pritisnutu tipku SOS u trajanju od dvije sekunde.
- Ako je moguće, skinite kacigu i zaustavite motor.
- » Uspostavlja se govorna veza s BMW Call Center.



Veza je uspostavljena.



- Otklopite poklopac **1**.
- Prenesite informacije za hitnu pomoć preko mikrofona **3** i zvučnika **4**.


Poziv u nuždi pri težem padu

- Prepoznaje se teži pad ili sudar.
- » Poziv u nuždi automatski se upućuje bez odgode.

OSVJETLJENJE


Kratko svjetlo i parkirno svjetlo

Parkirno svjetlo se automatski uključuje nakon uključivanja paljenja.

 Parkirno svjetlo opterećuje akumulator, uključite paljenje samo za neko vrijeme.

Kratko svjetlo se automatski uključuje u sljedećim uvjetima:

- Kada je motor pokrenut.
- Kada se vozilo gura s uključenim paljenjem.

 Kada je isključen motor, možete uključiti svjetlo tako da uključite dugo svjetlo ili aktivirate svjetlosnu trubu kada je paljenje uključeno.

– s dnevnim svjetlom^{DO}

Po danu se može uključiti dnevno svjetlo kao alternativa kratkom svjetlu.

Dugo svjetlo i svjetlosna truba

- Uključite paljenje. (➡ 62)



- Pritisnite prekidač **1** prema naprijed kako biste uključili dugo svjetlo.
- Povucite prekidač **1** prema natrag kako biste aktivirali svjetlosnu trubu.

Osvjetljenje puta

- Isključite paljenje.

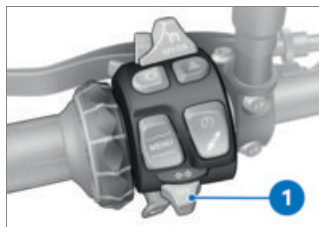


- Neposredno nakon isključivanja paljenja povucite prekidač **1** prema natrag i držite ga sve dok se ne uključi osvjetljenje puta.
- » Osvjetljenje vozila radi jednu minutu i ponovno se automatski isključuje.

–Može se rabiti npr. nakon parkiranja vozila za osvjtljenje puta do kućnih vrata.

Parkirno svjetlo

- Isključite paljenje. (→ 62)



- Neposredno nakon isključivanja paljenja pritisnite tipku **1** ulijevo i držite je sve dok se ne uključi parkirno svjetlo.
- Uključite i ponovno isključite paljenje kako biste isključili parkirno svjetlo.

Ručno dnevno svjetlo

–s dnevnim svjetlom^{DO}

Preduvjet

Automatsko dnevno svjetlo je isključeno.




UPOZORENJE

Uključivanje dnevnog svjetla u mraku.

Opasnost od nezgode

- Ne upotrebljavajte dnevno svjetlo u mraku.


72 RUKOVANJE

 Vozila koja voze u suprotnom smjeru mogu bolje percipirati dnevno svjetlo u usporedbi s kratkim svjetlom. Time se poboljšava dnevna vidljivost.


- Pokrenite motor. (►►► 130)
- U izborniku *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* isključite funkciju *Auto. daytime light*. (Za više informacija o principu višenamjenskog kontrolera pogledajte poglavlje TFT zaslona (►►► 95).)



- Pritisnite tipku **1** kako biste uključili dnevno svjetlo.

 Kontrolna žaruljica za dnevno svjetlo svijetli.

- » Kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo se isključuju.
- Vožnja noću ili u tunelima: Ponovno pritisnite tipku **1** kako biste isključili dnevno svjetlo i uključili kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo.

 Ako se uključi dugo svjetlo kada je uključeno dnevno svjetlo, onda će se isključiti dnevno svjetlo nakon otprilike dvije sekunde, a uključit će se dugo svjetlo, kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo. Ako se ponovno isključi dugo svjetlo, dnevno svjetlo neće se ponovno automatski uključiti nego ga po potrebi treba ponovno ručno uključiti.


Automatsko dnevno svjetlo
– s dnevnim svjetlom^{DO}

UPOZORENJE

Automatsko dnevno svjetlo ne zamjenjuje osobnu procjenu svjetlosnih uvjeta

Opasnost od nezgode

- Isključite automatsko dnevno svjetlo u lošim svjetlosnim uvjetima.

 Prebacivanje između dnevnog svjetla i kratkog svjetla, uključujući prednje parkirno svjetlo, može se vršiti automatski.

- U izborniku *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* uključite funkciju *Auto. daytime light*.



Kontrolna žaruljica za automatsko dnevno svjetlo svijetli.

» Ako okolna svjetlost padne ispod određene vrijednosti, kratko svjetlo se automatski uključuje (npr. u tunelima). Ako se prepozna dovoljna okolna svjetlost, dnevno svjetlo se ponovno uključuje.



Ako je aktivno dnevno svjetlo, onda svijetli kontrolna žaruljica za dnevno svjetlo.

Ručno upravljanje svjetlom s automatskim uključivanjem

– s dnevnim svjetlom ^{DO}

– Ako pritisnete tipku za dnevno svjetlo, onda se isključuje dnevno svjetlo, a kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo se uključuju (npr. pri ulasku u tunel kada automatsko dnevno svjetlo sa zakašnjenjem reagira zbog okolne svjetlosti).

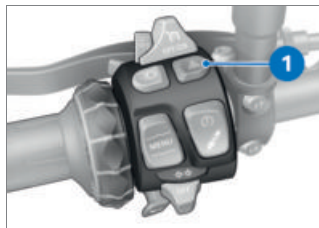
– Ako ponovno pritisnete tipku za dnevno svjetlo, automatsko dnevno svjetlo ponovno se aktivira, tj. ponovno se uključuje dnevno svjetlo kada se postigne potrebna okolna svjetlost.

Upravljanje upozoravajućim pokazivačima smjera

• Uključite paljenje.



Upozoravajući pokazivači smjera opterećuju akumulator. Uključite upozoravajuće pokazivače smjera samo za neko vrijeme.



• Pritisnite tipku **1** kako biste uključili upozoravajuće pokazivače smjera.

» Paljenje se može isključiti.

• Kako biste isključili upozoravajuće pokazivače smjera, eventualno uključite paljenje i ponovno pritisnite tipku **1**.

Upravljanje pokazivačima smjera

• Uključite paljenje. (➡ 62)

• Pozovite izbornik *Settings*, *Vehicle settings* i odaberite stavku izbornika *Lights*.

• Uključite ili isključite *Comfort turn indicator*.

74 RUKOVANJE




- Pritisnite tipku **1** ulijevo ili udesno kako biste uključili pokazivače smjera.
 - » Ako je uključen komforni pokazivač smjera, onda se pokazivač smjera isključuje automatski nakon doseganja prijednog puta ovisno o brzini.
- Alternativno: Pritisnite tipku **1** kako biste isključili pokazivače smjera.

KONTROLA PRIJANJANJA (ASC/DTC)

Isključite funkciju ASC/DTC

- Uključite paljenje. (▶▶▶ 62)

 ASC/DTC funkcija može se isključiti čak i tijekom vožnje.


- Držite pritisnutu tipku **1** sve dok kontrolna i upozoravajuća žaruljica za funkciju ASC/DTC ne promijeni svoje ponašanje na zaslonu.

Odmah nakon pritiska na tipku **1** prikazuje se stanje ASC/DTC sustava **ON**.

 svijetli.

Prikazuje se moguće ASC stanje sustava **OFF!**.

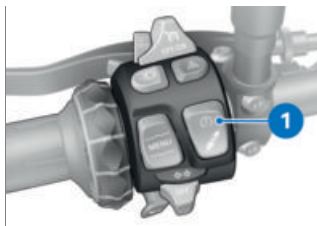
- Otpustite tipku **1** nakon promjene stanja sustava ASC/DTC.

 dalje svijetli.

Kratko se prikazuje novo ASC/DTC stanje sustava **OFF!**.


- » Funkcija ASC/DTC je isključena.

Uključite funkciju ASC/DTC




- Držite pritisnutu tipku **1** sve dok kontrolna i upozoravajuća žaruljica za funkciju ASC/DTC ne promijeni svoje ponašanje na zaslonu.

Odmah nakon pritiska na tipku **1** prikazuje se stanje ASC/DTC sustava OFF!.

 gasi se, počinje treperiti ako nije završena samodijagnostika.


Prikazuje se moguće ASC stanje sustava ON.

- Otpustite tipku **1** nakon promjene stanja.

 ostaje isključena odnosno dalje treperi.

Kratko se prikazuje novo ASC/DTC stanje sustava ON.

- » Funkcija ASC/DTC je uključena.
- Alternativno se može isključiti i ponovno uključiti paljenje.

 Ako i dalje svijetli ASC/DTC kontrolna i upozoravajuća žaruljica nakon isključivanja i uključivanja paljenja te vožnje pri sljedećoj minimalnoj brzini, postoji pogreška ASC/DTC sustava.

min 5 km/h

- Za više informacija o kontroli prijanjanja ASC/DTC pogledajte poglavlje Detaljan opis tehnologije (151).

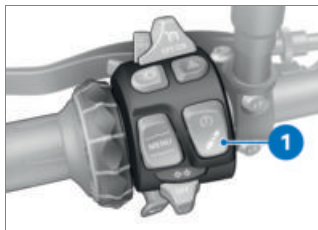
ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE OVJESA (D-ESA)

–s Dynamic ESA^{DO}

Mogućnosti namještanja

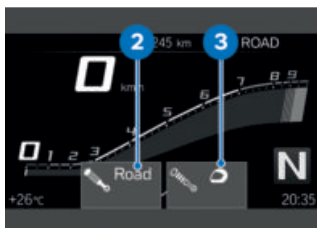
Elektronsko podešavanje podvoza Dynamic ESA može automatski prilagoditi prigušenje na stražnjem kotaču podlozi. Dostupne su dvije postavke prigušenja i tri stupnja predopterećenja opruge.

Prikažite postavke ovjesa



76 RUKOVANJE

- Uključite paljenje. (▶▶▶ 62)
- Kratko pritisnite tipku **1** kako bi se prikazala trenutna postavka.

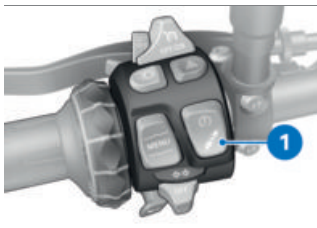


Prikazuju se postavke ovjesa za prigušenje **2** i predopterećenje opruge **3**.

» Prikaz se automatski prestaje prikazivati nakon kratkog vremena.

Namjestite prigušenje


- Uključite paljenje. (▶▶▶ 62)

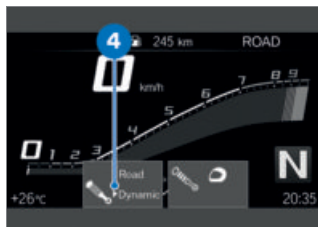


- Kratko pritisnite tipku **1** kako bi se prikazala trenutna postavka.

Za namještanje prigušenja:

- Kratko pritisćite tipku **1** sve dok se ne prikaže željena postavka.

 Prigušenje se može namjestiti tijekom vožnje.



Prikazuje se strelica za odabir **4**.

» Strelica za odabir **4** prestaje se prikazivati nakon promjene stanja.

Moguće su sljedeće postavke:

- Road: prigušenje za udobnu cestovnu vožnju
- Dynamic: prigušenje za dinamičnu cestovnu vožnju


78 RUKOVANJE

–s načinima vožnje Pro^{DO}

S načinima vožnje Pro

- DYNAMIC: dinamična vožnja po suhom kolniku.
- DYNAMIC PRO: dinamična vožnja po suhom kolniku uzimajući u obzir postavke vozača.

Za svaki od ovih slučajeva osigurava se optimalna kombinacija karakteristika motora, regulacija ABS sustava, regulacija ASC/DTC sustava.

 Više informacija o načinima vožnje koji se mogu odabrati možete pronaći u poglavlju Detaljan opis tehnologije.

–s Dynamic ESA^{DO}

Također se mogu prilagoditi postavke ovjesa u odabranom slučaju.

Predodabir načina vožnje

–s načinima vožnje Pro^{DO}
Pomoću predodabira načina vožnje preferirani načini vožnje mogu se sastaviti u jedan predodabir.

U predodabir načina vožnje može se dodati maksimalno dva do četiri načina vožnje.

Tvornička postavka:

RAIN, ROAD, DYNAMIC i DYNAMIC PRO

Konfigurirajte predodabir načina vožnje

–s načinima vožnje Pro^{DO}

- Uključite paljenje. (►► 62)
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Aktivirajte ili deaktivirajte predodabir načina vožnje.
 - » Aktivirani načini vožnje mogu se odabrati.
 - » Ako su aktivirana manje od dva načina vožnje, pojavljuje se poruka: Action not possible. Min. number reached.
 - » Sastavljanje načina vožnje u predodabiru načina vožnje zadržava se i nakon isključivanja paljenja.

Odaberite način vožnje

- Uključite paljenje. (►► 62)



- Pritisnite tipku 1.




Aktivni način vožnje **2** pomiče se u pozadini i u skočnom prikazu prikazuje se **3**. Orijehtir **4** pokazuje koliko je načina vožnje dostupno.



• Pritisćite tipku **1** sve dok se u skočnom prikazu ne prikaže željeni način vožnje.

–s načinima vožnje Pro^{DO}

 Ovisno o načinu vožnje odn. o njegovoj konfiguraciji reakcija sustava za regulaciju dinamike vožnje može se ograničiti.

Moguća ograničenja prikazuju se putem skočne poruke, npr. Warning! ABS setting..

ABS kontrolna žaruljica treperi neredovito.

Više informacija o sustavima za regulaciju dinamike vožnje kao što su ABS možete pronaći u poglavlju Detaljan opis tehnologije.◁

–s načinima vožnje Pro^{DO}

» Raspoloživost načina vožnje ovisi o individualnoj konfiguraciji predodabira načina vožnje. ◁

» Kod vozila u mirovanju aktivira se odabrani način vožnje nakon otprilike 2 sekunde.

» Novi način vožnje tijekom vožnje može se aktivirati pod sljedećim uvjetima:

–Ručica gasa je u položaju praznog hoda.

–Kočnica nije aktivirana.

–Regulacija brzine je deaktivirana.

» Namješteni način vožnje s odgovarajućim prilagodabama karakteristika motora, ABS, ASC/DTC i Dynamic ESA zadržava se i nakon isključivanja paljenja.

80 RUKOVANJE

NAČIN VOŽNJE PRO

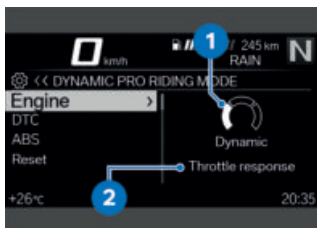
–s načinima vožnje Pro^{DO}

Mogućnost namještanja

Načini vožnje PRO mogu se individualno namjestiti.

Konfigurirajte način vožnje DYNAMIC PRO

- Uključite paljenje. (☛ 62)
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Odaberite i aktivirajte DYNAMIC PRO riding mode.
- Odaberite i potvrdite Configuration.



Sustav Engine je odabran. Priказuje se trenutna postavka u obliku dijagrama 1 s objašnjenjima sustava 2.

- Odaberite sustav i potvrdite.



Moguće je pregledati moguće postavke 3 i pripadajuća objašnjenja 4.

- Namjestite sustav.
 - » Sustavi Engine, DTC i ABS mogu se namjestiti na isti način.
 - Postavke se mogu vratiti na tvorničke postavke:
 - Vratite postavke načina vožnje. (☛ 80)

Vratite postavke načina vožnje

- Konfigurirajte DYNAMIC PRO riding mode. (☛ 80)
- Odaberite i potvrdite Reset.
 - » Za DYNAMIC PRO riding mode vrijede sljedeće tvorničke postavke:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

TEMPOMAT

–s tempomatom ^{DO}

Prikaz pri namještanju (Speed Limit Info nije aktivan)



Simbol **1** za regulaciju brzine prikazuje se u prikazu Pure Ride i u gornjem statusnom retku.

Prikaz pri namještanju (Speed Limit Info je aktivan)



Simbol **1** za regulaciju brzine prikazuje se u prikazu Pure Ride i u gornjem statusnom retku.

Uključite tempomat




- Pomaknite prekidač **1** udesno.
» Moguća je uporaba tipke **2**.

Pohranite brzinu



- Kratko pritisnite tipku **1** prema naprijed.

 Područje namještanja tempomata (ovisno o brzini)

15...210 km/h

 svijetli.

- » Trenutačna brzina se zadržava i pohranjuje.

82 RUKOVANJE

Ubrzanje



- Kratko pritisnite tipku **1** prema naprijed.
 - » Brzina se sa svakim pritiskom povećava za 1 km/h.
- Držite pritisnutu tipku **1** prema naprijed.
 - » Brzina se stalno povećava.
 - » Ako više ne pritisnete tipku **1**, postignuta brzina se zadržava i pohranjuje.

Usporavanje



- Kratko pritisnite tipku **1** prema natrag.
 - » Brzina se sa svakim pritiskom smanjuje za 1 km/h.
- Držite pritisnutu tipku **1** prema natrag.

- » Brzina se stalno smanjuje.
- » Ako više ne pritisnete tipku **1**, postignuta brzina se zadržava i pohranjuje.

Deaktivirajte tempomat

- Pritisnite kočnice, spojku ili ručicu gasa (vratite ručicu gasa u osnovni položaj) kako biste deaktivirali tempomat.
- » Kontrolna žaruljica za tempomat se gasi.

Vratite se na prethodnu brzinu



- Kratko pritisnite tipku **1** prema natrag za vraćanje na pohranjenu brzinu.
 - Dodavanjem gasa neće se deaktivirati tempomat. Otpuštanjem ručice gasa brzina se smanjuje samo na pohranjenu vrijednost čak i kada se namjerava daljnje smanjenje brzine.



svijetli.

Isključite tempomat



- Pomaknite prekidač **1** ulijevo.
 - » Sustav je isključen.
 - » Tipka **2** je blokirana.

LAPTIMER

– s načinima vožnje Pro^{DO}

Pokrenite registraciju vremena

- Pozovite izbornik *Sport* i prebacite se na prikaz *Sport 2*.
- Pokrenite motor. (☰➔ 130)



- Pritisnite tipku **1**.
 - » Traje registracija vremena.
- Prilikom svakog prijelaza linije starta/cilja ponovno pritisnite

tipku **1** kako biste pokrenuli zapis za sljedeći krug utrke.

- » Poshranjuju se podaci prethodnog kruga utrke.
- » Vrijeme trenutnog kruga ponovno se pokreće s 00:00:00.
- » Prikazuje se zaustavljeno vrijeme kruga utrke za namjestiv *Disp. duration*, prije nego što se izvrši prebacivanje na vrijeme trenutnog kruga utrke.
- » Ako se prilikom zapisa napušta način prikaza, usprkos tome zapis i dalje radi.

Završite registraciju vremena i upravljajte vremenima Preduvjet

Prikaz *Sport 2* se prikazuje.

- Pritisnite pregibnu tipku *MENU* prema dolje.
 - » Prikazuje se izbornik *LAPTIMER*.
 - Pomoću *Stop recording* može se završiti tekući zapis.
 - Pomoću *Laps* mogu se pozvati trenutno vrijeme kruga i podaci o vožnji. Moguće je pohraniti 99 krugova. Ako se u međuvremenu ne izbrišu krugovi, sljedeći krugovi prepisuju prve krugove.
 - Pomoću *Delete all laps* mogu se obrisati svi krugovi.

84 RUKOVANJE

-Pomoću `Reset Best Ever` može se resetirati najbolji krug utrke ikad (`Best Ever`).

Namjestite `Laptimer`

- Pozovite izbornik `Settings`, `Vehicle settings`, `Laptimer`.
- » Moguće su sljedeće postavke:
 - `Debounce time`: ako je pritisnuta svjetlosna truba, unutar tog se vremena svjetlosna truba ponovno može pritisnuti bez utjecaja na mjerenje vremena kruga.
 - `Disp. duration`: unutar tog vremena prikazuje se zastavljeno vrijeme kruga prije nego što se prikaže trenutno vrijeme kruga.
 - `Reference`: odabir prikazivanja najboljeg vremena. `Best`: najbolje vrijeme trenutnog zapisa ili `Best Ever`: najbolje ikada izmjereno vrijeme.
 - `Best lap in progress`: ako je aktivirana ova funkcija, ne prikazuje se razlika posljednjeg vremena kruga do referentnog vremena, nego razlika trenutnog vremena kruga do referentnog vremena.

Najbolji krug utrke ikad

Najbolji krug utrke ikad (`Best Ever`) je najbrži od svih zabilježenih krugova utrka i aktualizira se čim se zabilježi brži krug. Najbolji krug utrke ostaje pohranjen kada se obrišu zabilježeni krugovi utrka. Tako se u nekom drugom trenutku može zabilježiti nova utrka i usporediti se s najboljim krugom utrke iz prethodne utrke.

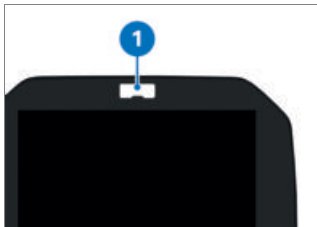
Najbolji krug utrke ikad može se izbrisati u izborniku `LAPTIMER`.

Ako se najbolji krug utrke ikad nalazi u pohranjenom zapisu, prikazuje se odgovarajući broj kruga utrke. Ako najbolji krug utrke ikad nema broj kruga, onda on potječe iz već izbrisano-
nog zapisa.

SVJETLOSNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA

-s načinima vožnje `Pro`^{DO}

Uključite i isključite svjetlosni indikator stupnja prijenosa



- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings.
- Uključite ili isključite Shift light.

Namjestite svjetlosni indikator stupnja prijenosa

- Uključite funkciju Shift light.
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Configuration (pod Shift light).
- » Moguće su sljedeće postavke:
 - Start RPM
 - End RPM
 - Brightness
 - Frequency. Frekvencija treperenja od 0 Hz odgovara neprekidnom svjetlu.
 - » Promjene svjetline i frekvencije treperenja prikazuje indikator stupnja prijenosa kratkim svjetlom ili treperenjem.

ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE (DWA)

Aktiviranje

- s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}
 - Uključite paljenje. (▮▮▮ 62)
 - Prilagodite DWA sustav. (▮▮▮ 88)
 - Isključite paljenje.
 - » Ako je aktiviran DWA, onda se DWA aktivira automatski nakon isključivanja paljenja.
 - » Za aktiviranje je potrebno oko 30 sekundi.
 - » Pokazivači smjera zasvijetle dva puta.
 - » Ton potvrde javlja se dva puta (ako je programiran).
 - » DWA je aktivan.
- s Keyless Ride^{DO}



- Isključite paljenje.
- Pritisnite tipku **1** na ključu na radijsignal dva puta.
 - » Za aktiviranje je potrebno oko 30 sekundi.

86 RUKOVANJE

- » Pokazivači smjera zasvijetle dva puta.
- » Ton potvrde javlja se dva puta (ako je programiran).
- » DWA je aktivan.




- Za deaktiviranje senzora pokreta (npr. ako se motocikl prevozi vlakom i ako bi snažni pokreti mogli aktivirati alarm) ponovno pritisnite tipku **1** na ključu na radiosignal tijekom faze aktiviranja.
 - » Pokazivači smjera zasvijetle tri puta.
 - » Ton potvrde javlja se tri puta (ako je programiran).
 - » Sensor pokreta je deaktiviran.
- ◀

Alarmni signal

- s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

DWA alarm može aktivirati:

- Sensor pokreta
- Pokušaj uključivanja s neovlaštenim ključem vozila.
- Odvajanje DWA od akumulatora vozila (DWA akumulator preuzima električno napajanje - samo ton alarma, nema paljenja pokazivača smjera)

 Ako se ključ na radiosignal nalazi u području prijema, deaktivira se alarm koji je aktivirao sensor nagiba.

Ako je DWA akumulator ispražnjen, zadržavaju se sve funkcije, samo više nije moguće aktiviranje alarma u slučaju odvajanja od akumulatora vozila.

Trajanje alarma iznosi oko 26 sekundi. Tijekom alarma javlja se ton alarma i trepere pokazivači smjera. BMW Motorrad partner može namjestiti vrstu tona alarma.

88 RUKOVANJE

Prilagodite DWA sustav


- Uključite paljenje. (▶▶▶ 62)
 - Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Moguće su sljedeće postavke:
- Prilagođavanje Warning signal
 - Uključivanje i isključivanje Tilt sensor
 - Uključivanje i isključivanje Arming tone
 - Uključivanje i isključivanje Arm automatically
- s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}
- » Mogućnosti namještanja (▶▶▶ 88)◀

Mogućnosti namještanja

- s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

Warning signal: namještanje glasnijeg i tišeg ili isprekidanog tona alarma.

Tilt sensor: aktiviranje senzora nagiba za nadzor nagiba vozila. DWA reagira npr. u slučaju krađe kotača ili vuče.

 Pri transportu vozila deaktivirajte senzor nagiba kako biste spriječili aktiviranje DWA.

Arming tone: potvrdni ton alarma nakon aktiviranja/de-

aktiviranja DWA dodatno uz paljenje pokazivača smjera. Arm automatically: automatsko aktiviranje funkcije alarma pri isključivanju paljenja.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)

- s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

Uključite ili isključite upozorenje na zadani tlak


- Ako se dosegne minimalan tlak u gumama, može se prikazati upozorenje na zadani tlak.
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, RDC.
- Uključite ili isključite Target pressure warn..


GRIJANE RUČICE

- s grijanim ručicama^{DO}

Upravljanje grijanim ručicama

- Pokrenite motor. (▶▶▶ 130)

 Grijane ručice su aktivirane samo dok motor radi.

 Povećana potrošnja struje zbog grijanih ručki može dovesti do pražnjenja akumulatora pri vožnji u donjem području broja okretaja. Ako je akumulator nedovoljno napunjen, grijane ručice se isključuju

kako bi se zadržala sposobnost pokretanja.



- Pritisćite tipku **1** sve dok se ne prikaže željeni stupanj grijanja **2** ispred simbola grijane ručice **3**.

Grijanje ručica moguće je u tri stupnja. Veliki kapacitet grijanja služi za brzo zagrijavanje ručica, a zatim se treba vratiti na manji kapacitet grijanja.



visoki kapacitet grijanja



srednji kapacitet grijanja



nizak kapacitet grijanja

- » Ako više nema promjena, namješta se odabrani stupanj grijanja.
- Kako biste isključili grijanu ručicu, pritisćite tipku **1** sve dok se na zaslonu ne prestane prikazivati simbol grijane ručice **3**.

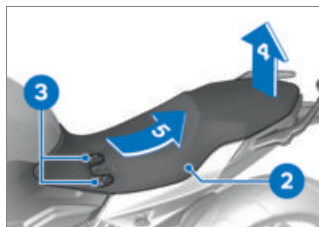
SJEDALO

Demontirajte sjedalo Preduvjet

Motocikl je parkiran, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



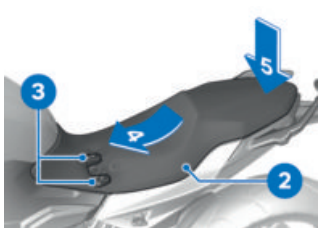
- Okrenite bravu sjedala **1** ključem vozila u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- » Sjedalo je otključano.



- Podignite sjedalo **2** u smjeru strelice **4**.
- Izvucite sjedalo **2** u smjeru strelice **5** iz držača **3**.
- Odložite sjedalo **2** na čistu površinu.

90 RUKOVANJE

Montirajte sjedalo



- Pritisnite sjedalo **2** u smjeru strelice **4** na držače **3**.
 - Snažno pritisnite sjedalo u smjeru strelice **5**.
- » Sjedalo se čujno uglavi.

TFT ZASLON

05

OPĆE NAPOMENE	94
PRINCIP	95
PRIKAZ PURE RIDE	102
OPĆE POSTAVKE	103
BLUETOOTH	104
MOJE VOZILO	108
RAČUNALO	111
NAVIGACIJA	111
MEDIJI	114
TELEFON	114
PRIKAŽITE VERZIJU SOFTVERA	115
PRIKAŽITE INFORMACIJE O LICENCI	115

OPĆE NAPOMENE

Upozorenja



UPOZORENJE

Uporaba pametnog telefona tijekom vožnje

Opasnost od nezgode

- Poštujte važeći propis o cestovnom prometu.
- Ne upotrebljavajte pametni telefon tijekom vožnje. Osim uporabe bez upravljanja, npr. telefoniranje pomoću hands-free uređaja.



UPOZORENJE

Odvraćanje pažnje od događanja u prometu i gubitak kontrole

Opasnost od nezgode zbog uporabe integriranih informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja tijekom vožnje

- Ove sustave ili uređaje upotrebljavajte samo ako to dozvoljava prometna situacija.
- Po potrebi se zaustavite i upotrebljavajte sustave ili uređaje u stanju mirovanja.

Funkcije Connectivity

Funkcije Connectivity uključuju medije, telefoniju i navigaciju.

Funkcije Connectivity mogu se upotrebljavati kada je TFT zaslon povezan s mobilnim krajnjim uređajem i kacigom (105). Više informacija o funkcijama Connectivity možete pronaći na:

bmw-motorrad.com/connectivity



Ako se spremnik goriva nalazi između mobilnog krajnjeg uređaja i TFT zaslona, može biti ograničena Bluetooth veza. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje držanje mobilnog krajnjeg uređaja iznad spremnika goriva (npr. u džepu jakne).




Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju može biti ograničen opseg funkcija Connectivity.

Aplikacija BMW Motorrad Connected

Putem aplikacije BMW Motorrad Connected možete pozvati informacije o uporabi i informacije o vozilu. Za uporabu nekih funkcija, npr. navigacija, aplikacija mora biti instalirana na mobilnom krajnjem uređaju i povezana

s TFT zaslonom. Putem aplikacije pokreće se navođenje prema određenoj i prilagođava se navigacija.

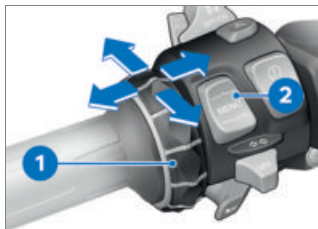
 Kod nekih mobilnih krajnjih uređaja, npr. s operativnim sustavom iOS, treba preuzeti aplikaciju BMW Motorrad Connected prije uporabe.

Aktualnost

Po završetku redakcije možda će biti dostupna ažuriranja TFT zaslona. To može dovesti do odstupanja između ovog korisničkog priručnika i vašeg vozila. Ažurirane informacije dostupne su na bmw-motorrad.com/service.

PRINCIP

Upravljački elementi



Svim sadržajima na zaslonu upravlja se pomoću višenamjenskog kontrolera **1** i pre-gibne tipke MENU **2**.

Ovisno o kontekstu moguće su sljedeće funkcije.

Funkcije višenamjenskog kontrolera

Okretanje višenamjenskog kontrolera prema gore:

- Pomaknite pokazivač u popisima prema gore.
- Namjestite postavke.
- Povećajte glasnoću.

Okretanje višenamjenskog kontrolera prema dolje:

- Pomaknite pokazivač u popisima prema dolje.
- Namjestite postavke.
- Smanjite glasnoću.

Pomicanje višenamjenskog kontrolera ulijevo:


- Aktivirajte funkciju prema kontrolnim porukama.
- Aktivirajte funkciju ulijevo ili natrag.
- Vratite se na prikaz izbornika nakon namještanja.
- U prikazu izbornika: Pomićete se za jednu hijerarhijsku razinu prema gore.
- U izborniku Moje vozilo: Pomićete se za jedan zaslon izbornika.

96 TFT ZASLON

Pomicanje višenamjenskog kontrolera udesno:

- Potvrdite odabir.
- Potvrdite postavke.
- Pomičete se za jednu stavku izbornika.
- Pomičite se u popisima udesno.
- U izborniku Moje vozilo: Pomičete se za jedan zaslon izbornika.

Funkcije pregibne tipke MENU

 Upute za navigaciju prikazuju se u obliku dijaloškog okvira ako niste pozvali izbornik Navigation. Uporaba pregibne tipke MENU privremeno je ograničena.

Kratki pritisak na MENU prema gore:

- U prikazu izbornika: Pomičete se za jednu hijerarhijsku razinu prema gore.
- U prikazu Pure Ride: Promijenite prikaz statusnog retka.

Dugi pritisak na MENU prema gore:

- U prikazu izbornika: Otvorite prikaz Pure Ride.
- U prikazu Pure Ride: Promijenite fokus rukovanja na navigator.

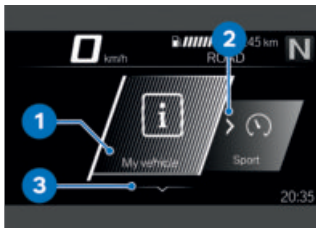
Kratki pritisak na MENU prema dolje:

- Pomičete se za jednu hijerarhijsku razinu prema dolje.
- Nema funkcije kada se dosegne najniža hijerarhijska razina.

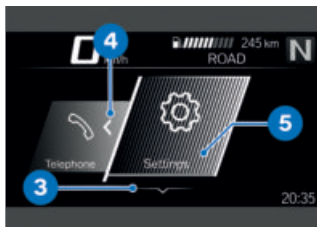
Dugi pritisak na MENU prema dolje:

- Vratite se na posljednji pozvani izbornik nakon što ste prethodno proveli promjenu izbornika dugim pritiskom na pregibnu tipku MENU prema gore.

Napomene za uporabu u glavnom izborniku



Napomene za uporabu prikazuju jesu li i koje su interakcije moguće.

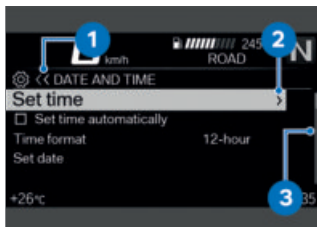


Značenje napomena za uporabu:

- Napomena za uporabu **1**: došli ste do lijevog kraja.
- Napomena za uporabu **2**: možete se pomicati udesno.
- Napomena za uporabu **3**: možete se pomicati dolje.
- Napomena za uporabu **4**: možete se pomicati ulijevo.
- Napomena za uporabu **5**: došli ste do desnog kraja.

Napomene za uporabu u podizbornicima

Osim napomena za uporabu u glavnom izborniku postoje i daljnje napomene za uporabu u podizbornicima.



Značenje napomena za uporabu:

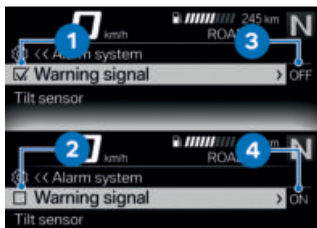
- Napomena za uporabu **1**: trenutni prikaz nalazi se u hijerarhijskom izborniku. Broj simbola prikazuje do tri razine podizbornika. Boja simbola se mijenja ovisno o tome je li se moguće vratiti na vrh.
- Napomena za uporabu **2**: možete pozvati neku drugu razinu podizbornika.
- Napomena za uporabu **3**: postoji više unosa nego što se mogu prikazati.

Prikazivanje prikaza Pure Ride

- Dugo pritisnite pregibnu tipku MENU prema gore.

98 TFT ZASLON

Uključivanje i isključivanje funkcija

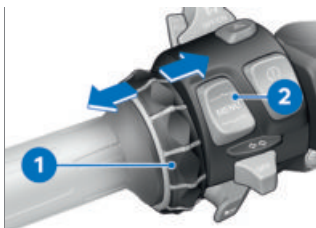



Ispred nekih stavki izbornika nalazi se okvir. Okvir prikazuje je li funkcija uključena ili isključena. Simboli akcije iza stavki izbornika prikazuju na što se prebacuje kratkim pomicanjem višenamjenskog kontrolera udesno.

Primjeri isključivanja i uključivanja:

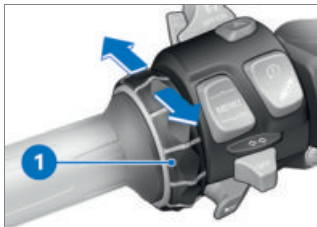
- Simbol **1** prikazuje da je funkcija uključena.
- Simbol **2** prikazuje da je funkcija isključena.
- Simbol **3** prikazuje da se funkcija može isključiti.
- Simbol **4** prikazuje da se funkcija može uključiti.

Pozovite izbornik



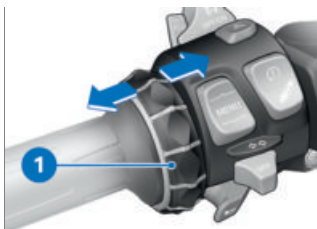
- Prikažite prikaz Pure Ride. (☰ 97)
 - Kratko pritisnite tipku **2** prema dolje. Moguće je pozvati sljedeće izbornike:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
 - Više puta kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** udesno sve dok se ne označi željena stavka izbornika.
 - Kratko pritisnite tipku **2** prema dolje.
-  Izbornik *Settings* možete pozvati samo u stanju mirovanja.

Pomaknite pokazivač u popisima



- Pozovite izbornik. (☞ 98)
- Kako biste pomaknuli pokazivač u popisima prema dolje, okrećite višenamjenski kontroler **1** prema dolje sve dok se ne označi željeni unos.
- Kako biste pomaknuli pokazivač u popisima prema gore, okrećite višenamjenski kontroler **1** prema gore sve dok se ne označi željeni unos.

Potvrdite odabir



- Odaberite željeni unos.
- Kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** udesno.

Pozovite posljednji korišteni izbornik

- U prikazu Pure Ride:
Dugo pritisnite pregibnu tipku MENU prema dolje.
» Poziva se posljednji korišteni izbornik. Odabran je posljednji označeni unos.

Promjena fokusa rukovanja

–s pripremom za navigacijski sustav^{DO}

Ako je priključen Navigator, možete se prebacivati između rukovanja Navigator i TFT zaslona.

Promijenite fokus rukovanja

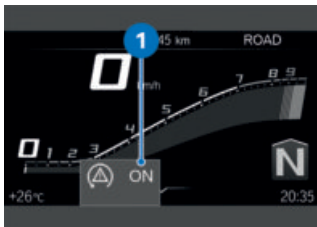
–s pripremom za navigacijski sustav^{DO}

- Sigurno pričvrstite navigacijski uređaj. (☞ 204)
- Prikažite prikaz Pure Ride. (☞ 97)
- Dugo pritisnite pregibnu tipku MENU prema gore.
» Fokus rukovanja mijenja se na Navigator odnosno na TFT zaslon. Lijevo u gornjem statusnom retku označen je aktivni uređaj. Radnje prilikom rukovanja odnose se na aktivni uređaj sve dok se ponovno ne promijeni fokus rukovanja.
» Upravljanje navigacijskim sustavom (☞ 206)

100 TFT ZASLON

Pokazivači stanja sustava

Stanje sustava se prikazuje u donjem području izbornika kada je funkcija uključena ili isključena.



Primjer značenja stanja sustava:

– Stanje sustava **1**: funkcija ASC/DTC je uključena.

Promijenite prikaz statusnog retka

Preduvjet

Vozilo u mirovanju. Prikazuje se prikaz Pure Ride.

- Uključite paljenje. (➡ 62)
- » Na TFT zaslonu dostupne su sve informacije potrebne za vožnju na javnim cestama od računala (npr. TRIP **1**) i putnog računala (npr. TRIP **2**). Informacije se mogu prikazati u gornjem statusnom retku.

– s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

» Osim toga, mogu se prikazati informacije o provjeri tlaka u gumama.<

- Odaberite sadržaj gornjeg statusnog retka. (➡ 101)



- Dugo pritisnite tipku **1** kako bi se prikazao prikaz Pure Ride.
- Kratko pritisnite tipku **1** kako biste odabrali vrijednost u gornjem statusnom retku **2**.
Mogu se prikazati sljedeće vrijednosti:



Total distance




Current distance 1





Current distance 2



Consumption 1 (prosjeak)


 Consumption 2 (prosjeak)

 Riding time 1

 Riding time 2


 Break 1


 Break 2

 Speed 1 (prosjeak)

 Speed 2 (prosjeak)

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

 Tyre pressure<

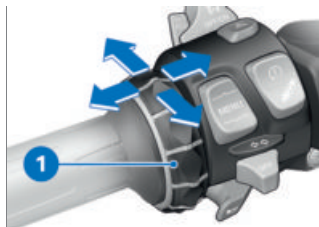
 Fuel tank level

 Range

Odaberite sadržaj gornjeg statusnog retka

- Pozovite izbornik *Settings*, *Display*, *Status line content*.
- Uključite željene prikaze.
- » Možete se prebacivati između odabranih prikaza u gornjem statusnom retku. Ako ne odaberite niti jedan prikaz, prikazuje se samo domet.

Namjestite postavke



- Odaberite željeni izbornik postavki i potvrdite.
- Okrećite višenamjenski kontroler **1** prema dolje sve dok se ne označi željena postavka.
- Ako postoji napomena za uporabu, pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Ako ne postoji napomena za uporabu, pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- » Postavka je pohranjena.

Uključite ili isključite Speed Limit Info Preduvjet

Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem. Na mobilnom krajnjem uređaju je instalirana aplikacija BMW Motorrad Connected.

- *Speed Limit Info* prikazuje trenutno dopuštenu najveću brzinu ako je izdavač karata stavi na raspolaganje u navigaciji.

102 TFT ZASLON

- Pozovite izbornik Settings, Display.
- Uključite ili isključite Speed Limit Info.

PRIKAZ PURE RIDE

Mjerač broja okretaja



- 1 Skala
- 2 Donje područje broja okretaja
- 3 Gornje/crveno područje broja okretaja
- 4 Kazaljka
- 5 Povlačna kazaljka
- 6 Jedinica mjerača broja okretaja:
1000 okretaja u minuti

Domet



Domet **1** pokazuje koju udaljenost možete prijeći s preostalim gorivom. Izračun se temelji na prosječnoj potrošnji i količini goriva.

- Ako vozilo stoji na bočnom osloncu, količina goriva ne može se točno odrediti zbog nagnutog položaja. Iz tog se razloga ponovni izračun dometa vrši samo kada je bočni oslonac zaklopljen.
- Domet se prikazuje nakon doseganja rezerve goriva s upozorenjem.
- Nakon točenja goriva domet se ponovno izračunava ako je količina goriva veća od rezerve goriva.
- Kod određenog dometa radi se o približnoj vrijednosti.

Preporuka za prebacivanje u višu brzinu



Preporuka za prebacivanje u višu brzinu u prikazu Pure Ride **1** ili u statusnom retku **2** signalizira najbolji trenutak za prebacivanje u višu brzinu.

OPĆE POSTAVKE

Namjestite glasnoću

- Povežite kacigu vozača i kacigu suvozača. (►► 106)
- Povećanje glasnoće: okrenite višenamjenski kontroler prema gore.
- Smanjenje glasnoće: okrenite višenamjenski kontroler prema dolje.
- Isključivanje zvuka: okrenite višenamjenski kontroler do kraja prema dolje.

Namjestite datum

- Uključite paljenje. (►► 62)
- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Namjestite Day, Month i Year.
- Potvrdite postavku.

Namjestite oblik datuma

- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Odaberite željenu postavku.
- Potvrdite postavku.

Namjestite sat

- Uključite paljenje. (►► 62)
- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Namjestite Hour i Minute.

Namjestite oblik vremena

- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Odaberite željenu postavku.
- Potvrdite postavku.

Namjestite mjerne jedinice

- Pozovite izbornik Settings, System settings, Units.
- Moguće je namjestiti sljedeće mjerne jedinice:
- Brzina
 - Potrošnja

104 TFT ZASLON

- s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}
- Tlak<
- Temperatura

Namjestite jezik

- Pozovite izbornik *Settings*, *System settings*, *Language*.

Moguće je namjestiti sljedeće jezike:

- Njemački
- Engleski (UK)
- Engleski (US)
- Španjolski
- Francuski
- Talijanski
- Nizozemski
- Poljski
- Portugalski (Brazil)
- Portugalski (Portugal)
- Turski
- Rumunjski
- Ruski
- Ukrajinski
- Kineski
- Japanski
- Korejski
- Tajlandski

Namjestite svjetlinu

- Pozovite izbornik *Settings*, *Display*, *Brightness*.
- Namjestite svjetlinu.
- » Svjetlina zaslona se prigušuje na namještenu vrijednost ako definirana okolna svjetlost

padne ispod određene vrijednosti.

Vratite sve postavke

- Sve postavke u izborniku *Settings* mogu se vratiti na tvorničke postavke.
- Pozovite izbornik *Settings*.
- Odaberite i potvrdite *Reset all*.

Mogu se vratiti postavke sljedećih izbornika:

- Vehicle settings*
- System settings*
- Connections*
- Display*
- Information*

» Postojeće Bluetooth veze neće biti izbrisane.

BLUETOOTH

Bežična tehnologija kratkog dometa

Bluetooth je bežična tehnologija kratkog dometa. Bluetooth uređaji prenose podatke kao Short Range Devices (prijenos s ograničenim dometom) u nelicenciranom ISM pojasu (Industrial, Scientific and Medical Band) između 2,402...2,480 GHz. Mogu se rabiti širom svijeta bez odobrenja.

Iako je Bluetooth konstruiran za uspostavljanje veza na krat-


kim udaljenostima što je moguće robusnije, moguće su smetnje kao i kod svake bežične tehnologije. Veze mogu biti ometane ili se kratko mogu prekinuti ili čak potpuno izgubiti. Posebno ako se upotrebljava više uređaja u Bluetooth mreži, ne može se jamčiti nesmetan rad u svakoj situaciji.

Mogući izvori smetnji:

- Polja smetnji zbog odašiljača i sl.
- Uređaji s neispravno implementiranim Bluetooth standardom.
- Drugi Bluetooth uređaji koji se nalaze u blizini.
- Zaštita od metala ili tijela.

Pairing

Prije nego što se dva Bluetooth uređaja međusobno povežu, moraju se najprije međusobno prepoznati. Ovaj postupak međusobnog prepoznavanja naziva se „uparivanje“. Jednom prepoznati uređaji se pohranjuju tako da se uparivanje mora izvršiti samo pri prvom kontaktu.

 Kod nekih mobilnih krajnjih uređaja, npr. s operativnim sustavom iOS, treba preuzeti aplikaciju BMW Motorrad Connected prije uporabe.

Prilikom uparivanja TFT zaslon traži druge Bluetooth uređaje u svom području prijema. Da bi se uređaj mogao prepoznati, moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- funkcija Bluetooth na uređaju mora biti aktivirana
- uređaj mora biti „vidljiv“ drugima
- drugi Bluetooth uređaji moraju biti isključeni (npr. mobilni telefoni i navigacijski sustavi).

Informirajte se o za to potrebnim koracima u uputama za uporabu svog komunikacijskog sustava.


Izvršite uparivanje

- Pozovite izbornik `Settings, Connections`.
- » U izborniku `CONNECTIONS` je moguće postavljanje, upravljanje i brisanje Bluetooth veza. Prikazuju se sljedeće Bluetooth veze:
 - `Mobile device`
 - `Rider's helmet`
 - `Passenger helm.`
 Prikazuje se stanje veze mobilnih krajnjih uređaja.

Povežite mobilni krajnji uređaj

- Izvršite uparivanje. (☛ 105)
- Aktivirajte funkciju Bluetooth na mobilnom krajnjem uređaju (pogledajte upute za uporabu mobilnog krajnjeg uređaja).
- Odaberite i potvrdite `Mobile device`.
- Odaberite i potvrdite `Pair new mobile device`.

Traže se mobilni krajnji uređaji.

 Simbol Bluetooth treperi tijekom uparivanja u donjem statusnom retku.

Prikazuju se vidljivi mobilni krajnji uređaji.

- Odaberite mobilni krajnji uređaj i potvrdite.
- Pridržavajte se uputa na mobilnom krajnjem uređaju.
- Potvrdite podudaranje koda.
 - » Veza se uspostavlja i stanje veze se ažurira.
 - » Ako se veza ne može uspostaviti, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 218)
 - » Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju, podaci o telefonu automatski se prenose na vozilo.
 - » Podaci o telefonu (☛ 115)
 - » Ako se ne prikazuje telefonski imenik, može vam pomoći ta-


blica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 219)

- » Ako Bluetooth veza ne radi kako je očekivano, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 219)

Povežite kacigu vozača i kacigu suvozača

- Izvršite uparivanje. (☛ 105)
- Odaberite `Rider's helmet` odnosno `Passenger helm.` i potvrdite.
- Učinite komunikacijski sustav kacige vidljivim.
- Odaberite `Pair new rider's helmet` odnosno `Pair new passeng. helmet` i potvrdite.

Traže se kacige.

 Simbol Bluetooth treperi tijekom uparivanja u donjem statusnom retku.

Prikazuju se vidljive kacige.

- Odaberite kacigu i potvrdite.
 - » Veza se uspostavlja i stanje veze se ažurira.
 - » Ako se veza ne može uspostaviti, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 218)
 - » Ako Bluetooth veza ne radi kako je očekivano, može vam pomoći tablica smetnji

u poglavlju Tehnički podaci.

( 219)

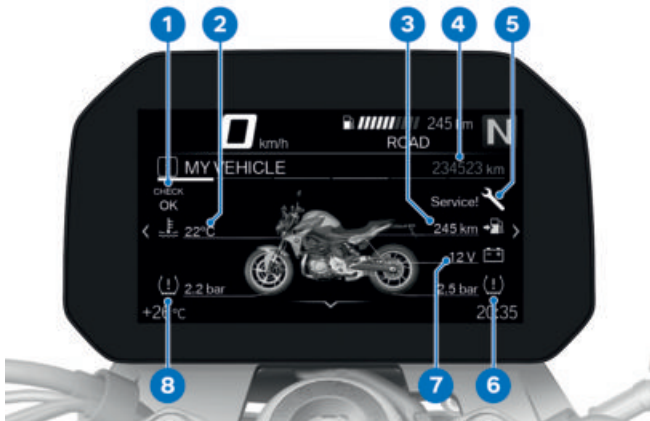
Izbrišite veze

- Pozovite izbornik Settings, Connections.
- Odaberite Delete connections.
- Da biste pojedinačno izbrisali vezu, odaberite vezu i potvrdite.
- Da biste obrisali sve veze, odaberite Delete all connections i potvrdite.

108 TFT ZASLON

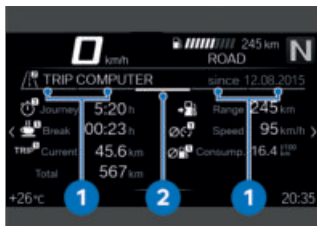
MOJE VOZILO

POČETNI ZASLON



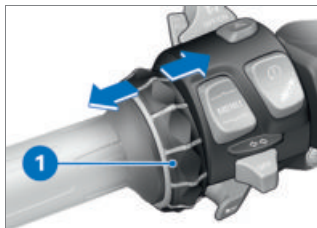
- 1 Pokazivač provjere (➡ 31)
- 2 Temperatura rashladne tekućine (➡ 44)
- 3 Domet (➡ 102)
- 4 Brojač ukupno prijeđenih kilometara
- 5 Pokazivač servisa (➡ 57)
- 6 Tlak u stražnjoj gumi (➡ 174)
- 7 Napon (➡ 191)
- 8 Tlak u prednjoj gumi (➡ 174)

Napomene za uporabu




- Napomena za uporabu **1**: kartice koje prikazuju koliko se možete pomicati ulijevo ili udesno.
- Napomena za uporabu **2**: kartica koja prikazuje položaj trenutnog zaslona izbornika.

Pomičite se po zaslonima izbornika



- Pozovite izbornik My vehicle.
- Za pomicanje udesno kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** udesno.

- Za pomicanje ulijevo kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- U izborniku Moje vozilo postoje sljedeći zasloni:
- MY VEHICLE
 - ON-BOARD COMPUTER
 - TRIP COMPUTER
 - s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}
 - TYRE PRESSURE◀
 - SERVICE REQUIREMENTS
 - CC MESSAGE (ako postoji)
 - Više informacija o tlaku u gumama i kontrolnim porukama možete pronaći u poglavlju Pokazivači (▶▶ 31).

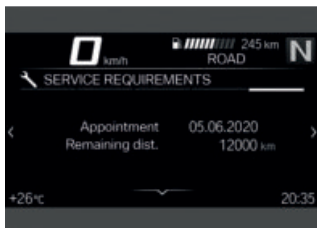
 Kontrolne poruke dinamički se dodaju kao dodatne kartice na zaslone izbornika u izborniku My vehicle.

Računalo i putno računalo

Na zaslonima izbornika ON-BOARD COMPUTER i TRIP COMPUTER prikazuju se podaci o vozilu i vožnji npr. prosječne vrijednosti.

110 TFT ZASLON

Potreban servis



Ako je preostalo vrijeme do sljedećeg servisa u roku od mjesec dana ili sljedeći servis dopijeva za 1000 km, onda se prikazuje bijela kontrolna poruka.

RAČUNALO

Pozovite računalo

- Pozovite izbornik My vehicle.
- Pomičite udesno dok se ne prikaže zaslom izbornika ON-BOARD COMPUTER.

Resetirajte računalo

- Pozovite računalo. (☞ 111)
- Pritisnite pregibnu tipku MENU prema dolje.
- Odaberite Reset all values ili Reset individual values i potvrdite.

Mogu se pojedinačno resetirati sljedeće vrijednosti:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Pozovite putno računalo

- Pozovite računalo. (☞ 111)
- Pomičite udesno dok se ne prikaže zaslom izbornika TRIP COMPUTER.

Resetirajte putno računalo

- Pozovite putno računalo. (☞ 111)
- Pritisnite pregibnu tipku MENU prema dolje.

- Odaberite Autom. reset ili Reset all values i potvrdite.
- » Ako je odabran Autom. reset, putno računalo će se automatski resetirati ako je prošlo najmanje 6 sati od isključivanja paljenja i ako se promijenio datum.

NAVIGACIJA

Upozorenja



UPOZORENJE

Uporaba pametnog telefona tijekom vožnje

Opasnost od nezgode

- Poštujte važeći propis o cestovnom prometu.
- Ne upotrebljavajte pametni telefon tijekom vožnje. Osim uporabe bez upravljanja, npr. telefoniranje pomoću hands-free uređaja.



UPOZORENJE

Odvraćanje pažnje od događanja u prometu i gubitak kontrole

Opasnost od nezgode zbog uporabe integriranih informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja tijekom vožnje

- Ove sustave ili uređaje upotrebljavajte samo ako to dozvoljava prometna situacija.
- Po potrebi se zaustavite i upotrebljavajte sustave ili uređaje u stanju mirovanja.

Preduvjet

Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem putem Bluetootha.

Na povezanom mobilnom krajnjem uređaju je instalirana aplikacija BMW Motorrad Connected.



Kod nekih mobilnih krajnjih uređaja, npr. s operativnim sustavom iOS, treba preuzeti aplikaciju BMW Motorrad Connected prije uporabe.

Unesite adresu odredišta

- Povežite mobilni krajnji uređaj. (▶▶▶▶ 106)
- Pozovite aplikaciju BMW Motorrad Connected i

pokrenite navođenje prema odredištu.

- Na TFT zaslonu pozovite izbornik *Navigation*.
 - » Prikazuje se aktivno navođenje prema odredištu.
 - » Ako se ne prikazuje aktivno navođenje prema odredištu, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (▶▶▶▶ 219)

Odaberite odredište iz posljednjih odredišta

- Pozovite izbornik *Navigation*, *Recent destinations*.
- Odaberite odredište i potvrdite.
- Odaberite *Start route guidance*.

Odaberite odredište iz favorita

- Izbornik *FAVOURITES* prikazuje sva odredišta koja su pohranjena u aplikaciji BMW Motorrad Connected kao favoriti. Na TFT zaslonu se ne mogu stvoriti novi favoriti.
- Pozovite izbornik *Navigation*, *Favourites*.
- Odaberite odredište i potvrdite.
- Odaberite *Start guidance*.

Unesite točke interesa

- Točke interesa, npr. znamenitosti, mogu se prikazati na karti.
- Pozovite izbornik Navigation, POIs.

Moguće je odabrati sljedeća mjesta:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Odaberite na kojem mjestu će se tražiti točke interesa.

Primjerice može se odabrati sljedeća točka interesa:

- Filling station
- Odaberite točku interesa i potvrdite.
- Odaberite i potvrdite Start route guidance.

Odredite kriterije za rutu

- Pozovite izbornik Navigation, Route criteria.

Moguće je odabrati sljedeće kriterije:

- Route type
- Avoid
- Odaberite željeni Route type.
- Uključite ili isključite željeni Avoid.

Broj uključenih izbjegavanja prikazuje se u zagradama.

Završite navođenje prema odredištu

- Pozovite izbornik Navigation, Active route guidance.
- Odaberite i potvrdite End route guidance ili pomaknite višenamjenski kontroler ulijevo.

Uključite ili isključite glasovne upute

- Povežite kacigu vozača i kacigu suvozača. (☞ 106)
- Računalni glas može izgovarati upute za navigaciju. U tu svrhu moraju biti uključeni Spoken instruction.
- Pozovite izbornik Navigation, Active route guidance.
- Uključite ili isključite Spoken instruction.

Ponovite posljednju glasovnu uputu

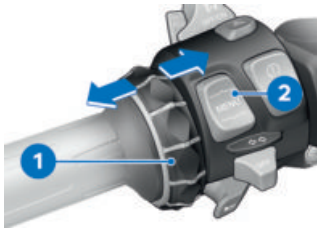
- Pozovite izbornik Navigation, Active route guidance.
- Odaberite i potvrdite Current instruction.

MEDIJI


Preduvjet

Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem i kompatibilnom kaci-gom.

Upravljanje reprodukcijom glazbe




- Pozovite izbornik Media.

 Tvrtka BMW Motorrad preporučuje postavljanje glasnoće medija i tijekom razgovora na maksimum na mobilnom krajnjem uređaju prije početka vožnje.

- Namjestite glasnoću. (|||▶ 103)
- Sljedeći naslov: kratko pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Posljednji naslov ili početak trenutnog naslova: kratko pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- Brzo premotavanje naprijed: dugo pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.

- Brzo premotavanje natrag: dugo pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- Pozivanje kontekstnog izbornika: pritisnite tipku **2** prema dolje.

 Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju može biti ograničen opseg funkcija Connectivity.

» U kontekstnom izborniku mogu se koristiti sljedeće funkcije:

- Playback ili Pause.
- Za pretraživanje i reprodukciju odabire se kategorija Now playing, All artists, All albums ili All tracks.
- Odabir Playlists.

U podizborniku Audio settings mogu se namjestiti sljedeće postavke:

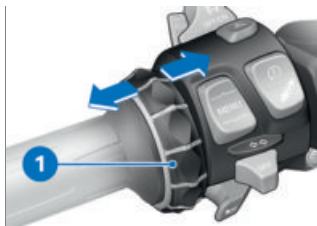
- Uključite ili isključite Shuffle.
- Odabir Repeat: Off, One (trenutni naslov) ili All.

TELEFON

Preduvjet

Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem i kompatibilnom kaci-gom.

Telefoniranje



- Pozovite izbornik Telephone.
- Prihvatanje poziva: pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Odbijanje poziva: pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- Završetak razgovora: pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.

Isključivanje zvuka

Tijekom aktivnih poziva možete isključiti mikrofon u kacigi.

Konferencijski poziv

Tijekom poziva možete prihvatiti drugi poziv. Prvi poziv se stavlja na čekanje. Broj aktivnih poziva prikazuje se u izborniku Telephone. Možete se prebacivati između dva poziva.

Podaci o telefonu

Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju, nakon uparivanja (☎ 105) podaci o telefonu automatski se prenose na vozilo.

Phone book: popis kontakata pohranjenih u mobilnom krajnjem uređaju

Call list: popis poziva s mobilnim krajnjim uređajem

Favourites: popis favorita pohranjenih u mobilnom krajnjem uređaju

PRIKAŽITE VERZIJU SOFTVERA

- Pozovite izbornik Settings, Information, Software version.

PRIKAŽITE INFORMACIJE O LICENCI

- Pozovite izbornik Settings, Information, Licences.

NAMJEŠTANJE

06

OGLEDALA	118
SVJETLA	118
SPOJKA	119
KOČNICA	120
PREDOPTEREĆENJE OPRUGE	120
PRIGUŠENJE	121

118 NAMJEŠTANJE

OGLEDALA

Namjestite ogledala




- Okretanjem stavite ogledala u željeni položaj.

Namjestite nosač ogledala



- Gurnite zaštitnu kapicu **1** iznad vijčanog spoja na nosaču ogledala.
- Otпустите maticu **2**.
- Okrenite nosač ogledala u željeni položaj.
- Pritegnite maticu momentom pritezanja, pritom čvrsto držite nosač ogledala.

 Ogledalo (protumatica) na spojnom komadu

M10 x 1,25

22 Nm (Lijevi navoj)


- Gurnite zaštitnu kapicu iznad vijčanog spoja.

SVJETLA

Svjetlosni snop i predopterećenje opruge

U pravilu svjetlosni snop ostaje konstantan prilagođavanjem predopterećenja opruge opterećenju.

Samo u slučaju prevelikog opterećenja prilagođavanje predopterećenja opruge možda neće biti dovoljno. U tom slučaju svjetlosni snop treba prilagoditi težini.

 Ako niste sigurni je li ispravan svjetlosni snop, provjera postavke smije se provoditi u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Namjestite svjetlosni snop



Ako pri velikom opterećenju nije dovoljno prilagođavanje predopterećenja opruge kako se ne bi zasljepila vozila koja voze u suprotnom smjeru:

- Namjestite svjetlosni snop po visini pomoću vijka za namještanje **1** s lijeve i desne strane za oba svjetla.

Ako ponovno vozite motocikl s manjim opterećenjem:

- Vratite osnovnu postavku svjetla.
- Otpustite maticu **1**.
- Namjestite svjetlo **2** laganim pomicanjem.
- Pritegnite maticu **1**.

SPOJKA

Namjestite ručicu spojke

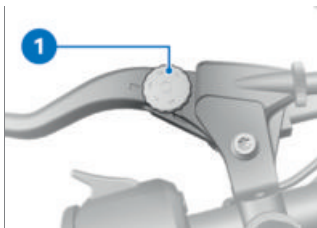


UPOZORENJE

Namještanje ručice spojke tijekom vožnje

Opasnost od nezgode

- Namjestite ručicu spojke samo kada je zaustavljen motocikl.



- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali razmak između ručice spojke i ručice upravljača.
- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili razmak između ručice spojke i ručice upravljača.



Vijak za namještanje može se lakše okretati ako pritisnete ručicu spojke prema naprijed.

120 NAMJEŠTANJE

KOČNICA

Namještanje ručice kočnice



UPOZORENJE

Promijenjeni položaj spremnika kočione tekućine

Zrak u kočionom sustavu

- Ne okrećite kontroler na upravljaču ili upravljač.

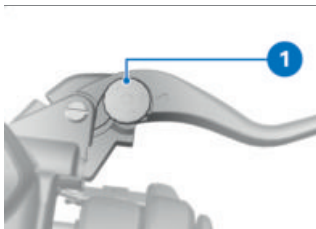


UPOZORENJE

Namještanje ručice ručne kočnice tijekom vožnje

Opasnost od nezgode

- Namjestite ručicu ručne kočnice samo kada je zaustavljen motocikl.



- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste povećali razmak između ručice kočnice i ručice upravljača.

- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru kazaljke na satu kako biste smanjili razmak između ručice kočnice i ručice upravljača.



- Vijak za namještanje može se lakše okretati ako pritisnete ručicu ručne kočnice prema naprijed.

PREDOPTEREĆENJE OPRUGE

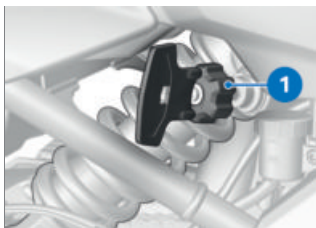
–bez Dynamic ESA^{DO}

Namještanje

Predopterećenje opruge na stražnjem kotaču mora se prilagoditi opterećenju motocikla. Povećanje opterećenja zahtijeva povećanje predopterećenja opruge, manju masu i odgovarajuće manje predopterećenje opruge.

Namjestite predopterećenje opruge na stražnjem kotaču

- Demontirajte sjedalo. (► 89)
- Izvadite priloženi komplet alata.



UPOZORENJE

Neusklađene postavke predopterećenja opruge i prigušenja opružne noge.

Lošije ponašanje pri vožnji.

- Prigušenje opružne noge prilagodite predopterećenju opruge.
- Za povećanje predopterećenja opruge okrenite kotačić za namještanje **1** priloženim kompletom alata u smjeru kazaljke na satu.
- Za smanjenje predopterećenja opruge okrenite kotačić za namještanje **1** priloženim kompletom alata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Osnovna postavka predopterećenja opruge straga

Okrenite kotačić za namještanje do graničnika u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. (Solo vožnja bez opterećenja)

Okrenite kotačić za namještanje do graničnika u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, zatim 20 okretaja u smjeru kazaljke na satu. (Solo vožnja s opterećenjem)

Okrenite kotačić za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu. (Vožnja sa suvozačem i opterećenje)

- Ponovno umetnite priloženi komplet alata.
- Montirajte sjedalo. (▶▶▶ 90)

PRIGUŠENJE

–bez Dynamic ESA^{DO}

Namještanje

Prigušenje se mora prilagoditi stanju ceste i predopterećenju opruge.

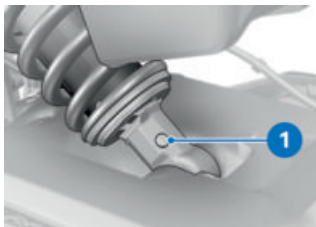
- Neravan kolnik zahtijeva mekše prigušenje od ravnog kolnika.
- Povećanje predopterećenja opruge zahtijeva tvrđe prigušenje, a smanjenje predopte-

122 NAMJEŠTANJE

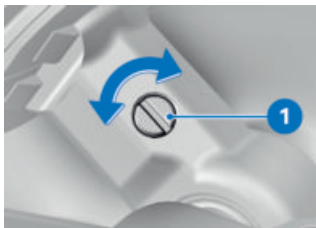
rećenja opruge mekše prigušenje.

Namjestite prigušenje na stražnjem kotaču

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Namjestite prigušenje pomoću vijaka za namještanje **1**.



- Za povećanje prigušenja okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru kazaljke na satu.
- Za smanjenje prigušenja okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Osnovna postavka stražnjeg amortizera

Okrenite vijak za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu, zatim 1,5 okretaja natrag. (Solo vožnja bez opterećenja)

Okrenite vijak za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu, zatim 0,5 okretaja natrag. (Solo vožnja s opterećenjem)

Okrenite vijak za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu, zatim 0,25 okretaja natrag. (Vožnja sa suvozačem s opterećenjem)

VOŽNJA

07

SIGURNOSNE NAPOMENE	126
REDOVITE PROVJERE	129
POKRETANJE	130
RAZRAĐIVANJE	134
MIJENJANJE BRZINA	134
SVJETLOSNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA	136
KOČENJE	136
PARKIRANJE MOTOCIKLA	138
TOČENJE GORIVA	139
PRIČVRSTITE MOTOCIKL ZA TRANSPORT	144

SIGURNOSNE NAPOMENE

Oprema vozača

Nema vožnje bez prave odjeće!

Uvijek nosite

- kacigu
- odijelo
- rukavice
- čizme

Isto vrijedi i za kratke dionice i za svako godišnje doba. Vaš BMW Motorrad partner će vas rado savjetovati i ima pravu odjeću za svaku svrhu primjene.



UPOZORENJE

Uvlačenje širokih odjevnih predmeta, nepričvršćene prtljage ili labavih traka u otvorene rotirajuće dijelove vozila (kotači, zglobno vratilo)

Opasnost od nezgode

- Pobrinite se da otvoreni rotirajući dijelovi vozila ne mogu uvući široke odjevne predmete.
- Prtljagu i zatezne trake držite dalje od otvorenih rotirajućih dijelova vozila.

Ograničena sloboda naginjanja

-sa spuštanjem^{DO}

Motocikli sa spuštanim podvozjem imaju manju slobodu naginjanja i manji razmak od tla nego motocikli sa standardnim podvozjem (pogledajte poglavlje Tehnički podaci).



UPOZORENJE

Kod vožnje u zavojima sa spuštanim motociklima dijelovi vozila mogu ranije doći u dodir s tlom nego što je uobičajeno.

Opasnost od pada

- Oprezno isprobajte nagnuti položaj motocikla i prilagodite stil vožnje.

Testirajte slobodu naginjanja svog motocikla u sigurnim situacijama. Kada vozite preko rubnjaka i sličnih prepreka, imajte na umu ograničen razmak svog vozila od tla.

Spuštanjem motocikla skraćuje se hod ovjesa. Posljedica toga može biti moguće ograničenje komfora u vožnji. Posebno u vožnji sa suvozačem potrebno je odgovarajuće prilagoditi predopterećenje opruge.

Ispravno opteretite



UPOZORENJE

Ugrožena vozna stabilnost zbog preopterećenja ili neravnomjernog opterećenja

Opasnost od pada

- Nemojte prekoračiti dopuštenu ukupnu masu i pridržavajte se napomena za opterećenje.

- Prilagodite postavku predopterećenja opruge i prigušenja ukupnoj masi.

–s prtljažnikom^{OD}

- Pazite da je ravnomjerno raspoređena zapremina prtljažnika na lijevoj i desnoj strani.
- Pazite da je ravnomjerno raspoređena težina na lijevoj i desnoj strani.
- Spakirajte tešku prtljagu u prtljažnike dolje i unutra.
- Pridržavajte se maksimalnog opterećenja i najveće brzine, pogledajte i poglavlje Pribor (▶▶▶ 202).



Opterećenje po prtljažniku

maks 5 kg



Najveća brzina vožnje s prtljažnikom

maks 180 km/h◁

–s koferom^{OD}

- Pridržavajte se maksimalnog opterećenja i najveće brzine, pogledajte i poglavlje Pribor (▶▶▶ 204).



Opterećenje kofera

maks 5 kg



Najveća brzina vožnje s punim koferom

maks 180 km/h◁

Brzina

U vožnji pri velikoj brzini različiti granični uvjeti mogu negativno utjecati na ponašanje motocikla pri vožnji, npr.:

- pogrešno namještanje sustava opruge i prigušivača
- neravnomjerno raspoređen teret
- široka odjeća
- prenizak tlak u gumama
- loš profil guma
- ugrađeni sustavi prtljage kao što je prtljažnik, kofer i torba za spremnik goriva.

Opasnost od trovanja

Ispušni plinovi sadrže otrovan ugljični monoksid bez boje i mirisa.



UPOZORENJE

Ispušni plinovi štetni za zdravlje

Opasnost od gušenja

- Ne udišite ispušne plinove.
- Nemojte pustiti motor da radi u zatvorenim prostorima.



UPOZORENJE

Udisanje štetnih isparavanja

Ugroza zdravlja

- Ne udišite isparavanja pogonskog goriva i umjetnih materijala.
- Upotrebljavajte vozilo samo na otvorenom.

Opasnost od opeklina



OPREZ

Jako zagrijavanje motora i ispušnog sustava u vožnji

Opasnost od opeklina

- Nakon parkiranja vozila pazite da osobe ili predmet ne dođu u kontakt s motorom i ispušnim sustavom.



UPOZORENJE

Otvaranje čepa hladnjaka

Opasnost od opeklina

- Ne otvarajte čep hladnjaka u vrućem stanju.
- Provjerite razinu rashladne tekućine isključivo na spremniku rashladne tekućine i eventualno dolijte.

Katalizator

Ako se nesagoreno gorivo dovede do katalizatora zbog neizgaranja, postoji opasnost od pregrijavanja i oštećenja.

Treba se pridržavati sljedećih specifikacija:

- Nemojte isprazniti spremnik goriva
- Nemojte pustiti motor da radi s izvučenim utikačem svjećice
- Odmah ugasite motor u slučaju neizgaranja
- Točite samo bezolovno gorivo
- Obavezno se pridržavajte predviđenih intervala održavanja.

**POZOR****Nesagorjelo gorivo u katalizatoru**

Oštećenje katalizatora

- Pridržavajte se navedenih točaka za zaštitu katalizatora.

Opasnost od pregrijavanja**POZOR****Dulji rad motora u stanju mirovanja**

Pregrijavanje zbog nedovoljnog hlađenja, u ekstremnim slučajevima požar na vozilu

- Nemojte pustiti motor da nepotrebno radi u stanju mirovanja.
- Odmah krenite nakon pokretanja.

Preinake**POZOR****Preinake na motociklu (npr. upravljački uređaj motora, prigušne zaklopke, spojka)**

Oštećenje pogođenih sastavnih dijelova, ispad sigurnosno relevantnih funkcija, poništenje jamstva

- Ne izvodite preinake.

REDOVITE PROVJERE**Pridržavanje kontrolne liste**

- Upotreblijavajte sljedeću kontrolnu listu za provjeru svog motocikla u redovitim razmacima.

U slučaju promjene opterećenja:

– bez Dynamic ESA^{DO}

- Namjestite predopterećenje opruge na stražnjem kotaču. (▣▣▣ 120)
- Namjestite prigušenje na stražnjem kotaču. (▣▣▣ 122)◁

– s Dynamic ESA^{DO}

- Namjestite prigušenje. (▣▣▣ 76)◁

Prije svakog početka vožnje:

- Provjerite funkciju kočionog sustava.
- Provjerite funkciju osvjetljenja i signalnog uređaja.
- Provjerite funkciju spojke. (▣▣▣ 172)
- Provjerite dubinu profila guma. (▣▣▣ 175)
- Provjerite tlak u gumama. (▣▣▣ 174)
- Provjerite stabilnost prtljažnika i prtljage.

130 VOŽNJA

Pri svakom 3. Zaustavljanje na benzinskoj postaji:

- Provjerite razinu motornog ulja. (☞ 166)
- Provjerite debljinu kočionih obloga sprijeda. (☞ 168)
- Provjerite debljinu kočionih obloga straga. (☞ 169)
- Provjerite razinu kočione tekućine sprijeda. (☞ 170)
- Provjerite razinu kočione tekućine straga. (☞ 171)
- Provjerite razinu rashladne tekućine. (☞ 173)
- Podmažite lanac. (☞ 186)
- napetosti lanca. (☞ 187)

POKRETANJE

Pokrenite motor




POZOR


Dovoljno podmazivanje mjenjača samo kod upaljenog motora.

Oštećenje mjenjača

- Kada je isključen motor, nemojte pustiti motocikl da se kotrlja dulje vrijeme i nemojte ga gurati na većoj udaljenosti.
- Uključite paljenje. (☞ 62)
 - » Pre-Ride-Check se provodi. (☞ 131)

- » ABS samodijagnostika se provodi. (☞ 131)
 - » DTC samodijagnostika se provodi. (☞ 133)
 - Ubacite u prazan hod i povucite spojku u aktiviranoj brzini.
-  Motocikl nije moguće pokrenuti ako je bočni oslonac rasklopljen i dok je vozilo u brzini. Ako se motocikl pokrene u praznom hodu ako je bočni oslonac rasklopljen i dok je vozilo u brzini, motor će se ugasiti.



- Pritisnite tipku startera **1**.
-  Ako napon akumulatora nije dovoljan, automatski se prekida postupak paljenja. Prije daljnjih pokušaja pokretanja napunite akumulator ili rabite pomoć pri pokretanju. Više informacija možete pronaći u poglavlju Održavanje pod Pomoć pri pokretanju.



Motor se pokreće.

» Ako se motor ne pokreće, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (➡ 218)

Pre-Ride-Check

Nakon uključivanja paljenja kombinirani instrument provodi ispitivanje kontrolnih i upozoravajućih žaruljica, tzv. „Pre-Ride-Check“. Ispitivanje se prekida ako prije njegovog završetka pokrenete motor.

Faza 1

Sve kontrolne i upozoravajuće žaruljice se uključuju.

Nakon duljeg mirovanja vozila, pri pokretanju sustava prikazuje se animacija.

Faza 2

Boja opće upozoravajuće žaruljice mijenja se iz crvene u žutu.

Faza 3

Sve uključene kontrolne i upozoravajuće žaruljice uzastopno se isključuju obrnutim redoslijedom.

Upozoravajuća žaruljica za kvar pogona gasi se tek nakon 15 sekundi.

Ako nije uključena jedna od kontrolnih i upozoravajućih žaruljica:

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- s načinima vožnje Pro^{DO}



Ovisno o načinu vožnje odn. o njegovoj konfiguraciji reakcija sustava za regulaciju dinamike vožnje može se ograničiti.

Moguća ograničenja prikazuju se putem skočne poruke, npr. **Warning! ABS setting..** ABS kontrolna žaruljica treperi neredovito.

Više informacija o sustavima za regulaciju dinamike vožnje kao što su ABS možete pronaći u poglavlju Detaljan opis tehnologije.<

ABS samodijagnostika

Samodijagnostika provjerava operativnu spremnost sustava BMW Motorrad ABS. Samodijagnostika se automatski pokreće nakon uključivanja paljenja.

Faza 1

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati u stanju mirovanja.

132 VOŽNJA



ABS kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi.

Faza 2

» Provjera senzora broja okretaja kotača pri kretanju.



ABS kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi.

ABS samodijagnostika je završena

» ABS kontrolna i upozoravajuća žaruljica se gasi.



ABS samodijagnostika nije završena

ABS nije dostupan jer samodijagnostika nije završena. (Za provjeru senzora broja okretaja kotača, motocikl mora postići minimalnu brzinu: 5 km/h)

Ako se nakon završetka ABS samodijagnostike prikazuje pogreška sustava ABS:

- Moguć je nastavak vožnje. Treba voditi računa da funkcija ABS nije dostupna.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

ASC samodijagnostika

Samodijagnostika provjerava operativnu spremnost sustava BMW Motorrad ASC. Samodijagnostika se automatski pokreće nakon uključivanja paljenja.

Faza 1

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati u stanju mirovanja.



ASC kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi sporo.

Faza 2

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati tijekom vožnje.



ASC kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi sporo.

ASC samodijagnostika je završena

- » ASC kontrolna i upozoravajuća žaruljica se gasi.
- Obratite pažnju na prikaz svih kontrolnih i upozoravajućih žaruljica.



ASC samodijagnostika nije završena

ASC nije dostupan jer samodijagnostika nije završena. (Za provjeru senzora kotača, motocikl mora postići minimalnu brzinu: min 5 km/h)

Ako se nakon završetka samodijagnostike ASC sustava prikazuje pogreška ASC sustava:

- Moguć je nastavak vožnje. Treba voditi računa da funkcija ASC nije dostupna.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

DTC samodijagnostika

Samodijagnostika provjerava operativnu spremnost sustava BMW Motorrad DTC. Samodijagnostika se automatski pokreće nakon uključivanja paljenja.

Faza 1

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati u stanju mirovanja.



treperi sporo.

Faza 2

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati pri kretanju.



treperi sporo.

DTC samodijagnostika je završena

» Simbol DTC više se ne prikazuje.

- Obratite pažnju na prikaz svih kontrolnih i upozoravajućih žaruljica.



DTC samodijagnostika nije završena

Funkcija DTC nije dostupna jer samodijagnostika nije završena. (Za provjeru senzora broja okretaja kotača, motocikl mora postići minimalnu brzinu kod upaljenog motora: min 5 km/h)

Ako se nakon završetka DTC samodijagnostike prikazuje pogreška sustava DTC:

- Moguć je nastavak vožnje. Vodite računa da je DTC funkcija samo ograničeno dostupna ili uopće nije dostupna.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

RAZRAĐIVANJE

Motor

- Do kontrole razrađivanja vozite u često promjenjivom području opterećenja i broja okretaja, izbjegavajte dulje vožnje s konstantnim brojem okretaja.
- Odaberite zavojite i blago brdovite dionice, po mogućnosti ne autoceste.
- Pridržavajte se broja okretaja za razrađivanje.



Broj okretaja tijekom razrađivanja

<6500 min⁻¹ (Kilometraža 0...1200 km)

Bez punog opterećenja (Kilometraža 0...1200 km)

- Pridržavajte se kilometraže nakon koje treba provesti kontrolu razrađivanja.



Kilometraža do prve kontrole razrađivanja

500...1200 km

Kočione obloge

Nove kočione obloge moraju se razraditi prije nego što postignu svoju optimalnu silu trenja. Smanjeni učinak kočenja može se kompenzirati jačim pritiskom na ručicu kočnice.



UPOZORENJE

Nove kočione obloge

Duži put kočenja, opasnost od nezgode

- Pravovremeno kočite.

Gume

Nove gume imaju glatku površinu. Stoga trebate učiniti gume hrapavima svojim stilom vožnje i razrađivanjem u promjenjivim nagnutim položajima. Tek se razrađivanjem postigne potpuna adhezija gaznog sloja.



UPOZORENJE

Gubitak prijanjanja novih guma na mokrom kolniku i u ekstremnim nagnutim položajima

Opasnost od nezgode

- Vozite promišljeno i izbjegavajte ekstremne nagnute položaje.

MIJENJANJE BRZINA

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

Potpora pri mijenjanju brzina Pro



Pri prebacivanju u nižu brzinu uz pomoć potpore pri mijenjanju brzina Pro automat-

ski se deaktivira tempomat iz sigurnosnih razloga.



- Prebacujte brzine kao i obično pritiskom noge na ručicu mjenjača.
 - » Potpora pri mijenjanju brzina pomaže vozaču pri prebacivanju u višu i nižu brzinu, a da pritom vozač ne mora pritisnuti spojku ili ručicu gasa.
 - Ovdje nije riječ o automatici.
 - Vozač je važan dio sustava i odlučuje u kojem će trenutku prebaciti brzinu.
 - Senzor **1** na vratilu mjenjača prepoznaje zahtjev za promjenu brzine i aktivira potporu pri mijenjanju brzina.
 - » U konstantnoj vožnji u nižim brzinama pri velikom broju okretaja mijenjanje brzina bez pritiska na spojku može dovesti do jakih reakcija promjene opterećenja.
 - Tvrtka BMW Motorrad preporučuje mijenjanje brzina samo pritiskom na spojku u tim situacijama u vožnji.
- Trebalo bi izbjegavati uporabu potpore pri mijenjanju brzina Pro u području ograničivača broja okretaja.
 - » Potpora pri mijenjanju brzina ne aktivira se u sljedećim situacijama:
 - Kada je pritisnuta spojka.
 - Kada ručica mjenjača nije u početnom položaju
 - Pri prebacivanju u višu brzinu sa zatvorenim prigušnom zaklopkom (vožnja bez gasa) odnosno pri usporavanju.
 - Pri prebacivanju u nižu brzinu s otvorenom prigušnom zaklopkom odnosno pri dodavanju gasa.
- Kako biste mogli ponovno promijeniti brzinu s potporom pri mijenjanju brzina Pro, nakon prebacivanja brzine potpuno rasteretite ručicu mjenjača. Više informacija o potpori pri mijenjanju brzina Pro (👉 158).

SVJETLOSNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Funkcija



Svjetlosni indikator stupnja prijenosa **1** signalizira vozaču približavanje broju okretaja pri kojem se treba prebaciti u sljedeću višu brzinu.

- Svjetlosni indikator stupnja prijenosa treperi na namještenoj frekvenciji: uskoro će se postići broj okretaja stupnja prijenosa
- Svjetlosni indikator stupnja prijenosa se gasi: postignut je broj okretaja stupnja prijenosa

Prag broja okretaja i ponašanje svjetla svjetlosnog indikatora stupnja prijenosa mogu se prilagoditi u izborniku *Settings, Vehicle settings*, pogledajte i poglavlje *Upravljanje* (►► 85).

KOČENJE

Kako se postiže kraći zaustavni put?

Pri kočenju se mijenja dinamička raspodjela opterećenja između prednjeg i stražnjeg kotača. Što je kočenje jače, to je veće opterećenje na prednjem kotaču. Što je veće opterećenje kotača, to se može prenijeti veća kočna sila.

Kako biste postigli najkraći zaustavni put, trebate brzo i sve jače pritisnuti kočnicu prednjeg kotača. Time se optimalno iskoristava dinamičko povećanje opterećenja na prednjem kotaču. Istodobno treba pritisnuti i spojku. Kod često utreniranog silovitog kočenja kod kojeg se kočioni tlak stvara što je brže moguće i sa svim silama, dinamička raspodjela opterećenja ne može pratiti povećanje usporavanja i kočna sila se ne može u potpunosti prenijeti na cestu. Može doći do blokade prednjeg kotača.

BMW Motorrad ABS sustav spriječava blokiranje prednjeg kotača.

Kočenje u slučaju opasnosti

Ako pri brzini >50 km/h naglo zakočite, sljedeći sudionici u prometu dodatno se upozoravaju brzim treperenjem stop svjetla.

Ako pritom zakočite <15 km/h, onda se uključuju upozoravajući pokazivači smjera. Pri brzini 20 km/h ponovno se automatski isključuju upozoravajući pokazivači smjera.

Spuštanja na prijevoju



UPOZORENJE

Pretežno kočenje s kočnicom stražnjeg kotača pri spuštanju na prijevoju

Gubitak učinka kočnice, uništavanje kočnica zbog pregrijavanja

- Umetnite kočnicu prednjeg i stražnjeg kotača i upotrebjavajte motornu kočnicu.

Mokre i zaprljane kočnice

Vlaga i prljavština na diskovima kočnice i kočionim oblogama dovode do smanjenja učinka kočenja.

U sljedećim situacijama treba računati s odgođenim ili lošijim učinkom kočenja:

- Pri vožnji po kiši ili kroz lokve.
- Nakon pranja vozila.
- Pri vožnji na cestama posutim solju.
- Nakon radova na kočnicama zbog ostataka ulja ili masnoće.
- Pri vožnji na prljavim kolnicima odnosno na terenu.



UPOZORENJE

Slabiji učinak kočenja zbog vlage i prljavštine

Opasnost od nezgode

- Upotrebljavajte funkciju suho ili čisto kočenje, eventualno očistite kočnice.
- Pravovremeno kočite sve dok ponovno ne postignete puni učinak kočenja.

ABS Pro

-s načinima vožnje Pro^{DO}

Vozno-fizikalne granice



UPOZORENJE

Kočenje u zavojima

Opasnost od pada unatoč sustavu ABS Pro

- Vozač je uvijek odgovoran za prilagođeni stil vožnje.
- Ne ograničavajte ponudu dodatne sigurnosti rizičnom vožnjom.

138 VOŽNJA

Sustav ABS Pro dostupan je za sve načine vožnje osim Dynamic PRO.


Pad nije isključiv

Iako ABS Pro za vozača predstavlja vrijednu potporu i ogromnu sigurnost pri kočenju u nagnutom položaju, to nikako ne može redefinirati vozno-fizikalne granice. Još uvijek je moguće prekoračiti te granice pogrešnim procjenama ili pogreškama u vožnji. U ekstremnom slučaju to može rezultirati i padom.

Uporaba na javnim cestama

Na javnim cestama sustav ABS Pro pomažu učiniti vožnju motociklom još sigurnijom.

Pri kočenju zbog neočekivanih opasnosti u zavojima sprječava se blokiranje i klizanje kotača u okviru vozno-fizikalnih granica.

 ABS Pro nije razvijen da poveća individualne performanse kočenja u nagnutom položaju.

PARKIRANJE MOTOCIKLA

Bočni oslonac

- Isključite motor.

POZOR

Loši uvjeti na podu u području stalka

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Vodite računa da je podloga ravna i čvrsta u području stalka.

POZOR

Opterećenje bočnog oslonca s dodatnom težinom

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Nemojte sjediti na vozilu ako je parkirano na bočnom osloncu.
- Rasklopite bočni oslonac i parkirajte motocikl.
- Ako to dopušta nagib ceste, okrenite upravljač ulijevo.
- Na nizbrdici stavite motocikl u smjeru „uzbrdo“ i ubacite u 1. brzinu.

Glavni stalak

– s preklopnim stalkom^{DO}

- Isključite motor.

**POZOR****Loši uvjeti na podu u području stalka**

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Vodite računa da je podloga ravna i čvrsta u području stalka.

**POZOR****Sklopavanje glavnog stalka u slučaju jakog pomicanja**

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Ne sjedite na vozilu kada je rasklopljen glavni stalak.

- Rasklopite glavni stalak i stavite motocikl na stalak.

TOČENJE GORIVA**Kvaliteta goriva
Preduvjet**

Gorivo bi trebalo biti bez sumpora ili po mogućnosti s malim udjelom sumpora za optimalnu potrošnju goriva.

**POZOR****Točenje olovnog benzina**

Oštećenje katalizatora

- Ne točite olovni benzin ili benzin s metalnim aditivima (npr. mangan ili željezo).

- Pridržavajte se maksimalnog udjela etanola u gorivu.



Aditivi za gorivo čiste sustav ubrizgavanja goriva i područje izgaranja. U slučaju točenja goriva lošije kvalitete ili duljeg vremena mirovanja treba upotrebljavati aditive za gorivo. Dodatne informacije možete zatražiti od svog BMW Motorrad partnera.

**Preporučena
kvaliteta goriva
F 900 R A2 (0K31)**

Varijanta A2 može se puniti različitom kvalitetom goriva. Više informacija možete pronaći u poglavlju Tehnički podaci.



Preporučena kvaliteta goriva



Super bezolovni benzin (maks. 15 % etanola,



E15)
95 ROZ/RON
90 AKI



Preporučena kvaliteta goriva

–s bezolovnim normalnim benzinom^{DO}

Bezolovni normalni benzin (upravljano ovisno o zemlji) (maks. 15 % etanola, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI◀

» Obratite pažnju na sljedeće simbole na poklopcu spremnika i na mjernom uređaju za istakanje goriva:



Postupak točenja goriva



UPOZORENJE

Gorivo je lako zapaljivo

Opasnost od požara i eksplozije

- Zabranjeno je pušenje i otvoren plamen pri svim radovima na spremniku goriva.



UPOZORENJE

Istjecanje goriva uslijed širenja pod djelovanjem topline kada je prepunjen spremnik goriva

Opasnost od pada

- Nemojte prepuniti spremnik goriva.



POZOR

Kontakt s gorivom i plastične površine

Oštećenje površina (postaju neugledne ili mat)

- Odmah očistite plastične površine nakon kontakta s gorivom.
- Stavite motocikl na bočni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- s preklopnim stalkom^{DO}
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◀



- Otvorite zaštitni poklopac **1**.
- Otključajte čep **2** spremnika za gorivo ključem vozila u smjeru kazaljke na satu i otkopite ga.



- Natočite gorivo maksimalno do donjeg ruba nastavka za punjenje.

i Ako točite gorivo kada je razina ispod rezerve goriva, količina punjenja mora biti veća od rezerve goriva kako bi se prepoznala nova razina punjenja i kako bi se isključila kontrolna žaruljica za rezervu.

i „Upotrebljiva količina goriva“ navedena u tehničkim podacima je količina goriva koja se može napuniti ako je spremnik goriva prethodno ispražnjen, tj. ako se motor ugasio zbog manjka goriva.



Sadržaj spremnika

cca. 13 l



Rezerva

cca. 3,5 l

- Zatvorite čep spremnika za gorivo snažnim pritiskom.
- Izvucite ključ vozila i zatvorite zaštitni poklopac.

Postupak točenja goriva

–s Keyless Ride^{DO}

Preduvjet

Kontakt brava je otključana.



UPOZORENJE

Gorivo je lako zapaljivo

Opasnost od požara i eksplozije

- Zabranjeno je pušenje i otvoren plamen pri svim radovima na spremniku goriva.



UPOZORENJE

Istjecanje goriva uslijed širenja pod djelovanjem topline kada je prepunjen spremnik goriva

Opasnost od pada

- Nemojte prepuniti spremnik goriva.



POZOR

Kontakt s gorivom i plastične površine

Oštećenje površina (postaju neugledne ili mat)

- Odmah očistite plastične površine nakon kontakta s gorivom.

- Stavite motocikl na bočni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.

–s preklopnim stalkom^{DO}

- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◁

–s Keyless Ride^{DO}

- Isključite paljenje. (☛ 64)



Nakon isključivanja paljenja možete otvoriti poklopac spremnika u određenom vremenu čak i bez ključa na radiosignal u području prijema.



Vrijeme za otvaranje poklopca spremnika

2 min

» Poklopac spremnika može se otvoriti u **2 varijante**:

–za vrijeme zaustavljanja.

–nakon isteka vremena zaustavljanja.

Varijanta 1

–s Keyless Ride^{DO}

Preduvjet

Za vrijeme zaustavljanja



- Polako povucite spojnicu **1** poklopca spremnika prema gore.

» Poklopac spremnika je otključan.

- Otvorite poklopac spremnika do kraja.

Varijanta 2

–s Keyless Ride^{DO}


Preduvjet


Nakon isteka vremena zaustavljanja

- Stavite ključ na radiosignal u područje prijema.
- Polako povucite spojnicu **1** prema gore.
 - » Kontrolna žaruljica za ključ na radiosignal treperi za vrijeme traženja ključa na radiosignal.
- Ponovno polako povucite spojnicu **1** poklopca spremnika prema gore.
 - » Poklopac spremnika je otključan.
- Otvorite poklopac spremnika do kraja.



- Natočite gorivo gore navedene kvalitete maksimalno do donjeg ruba nastavka za punjenje.

 Ako točite gorivo kada je razina ispod rezerve goriva, količina punjenja mora biti veća od rezerve goriva kako bi se prepoznala nova razina punjenja i kako bi se isključila kontrolna žaruljica za rezervu.

 „Upotrebljiva količina goriva“ navedena u tehničkim podacima je količina goriva koja se može napuniti ako je spremnik goriva prethodno ispražnjen, tj. ako se motor ugasio zbog manjka goriva.



Sadržaj spremnika

cca. 13 l



Rezerva

cca. 3,5 l

- Snažno pritisnite poklopac spremnika za gorivo prema dolje.
 - » Poklopac spremnika čujno se uglavi.
 - » Poklopac spremnik blokira se automatski nakon isteka vremena zaustavljanja.
 - » Uglavljeni poklopac spremnika odmah se blokira pri osiguranju kontakt brave ili uključivanju paljenja.

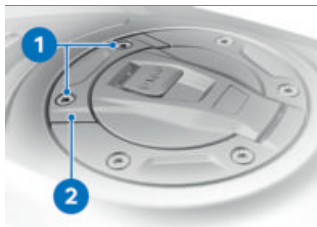
144 VOŽNJA

Otvorite deblokadu poklopca spremnika u slučaju nužde

–s Keyless Ride^{DO}

Poklopac spremnika ne može se otvoriti.

- Uklonite kvar u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.



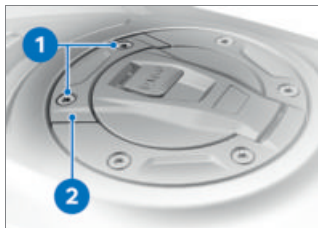
- Izvadite vijke **1**.
- Izvadite deblokadu u slučaju nužde **2**.
- » Poklopac spremnika je otključan.
- Otvorite poklopac spremnika do kraja.
- Natočite gorivo. (☞ 141)
- Zatvorite deblokadu poklopca spremnika u slučaju nužde. (☞ 144)

Zatvorite deblokadu poklopca spremnika u slučaju nužde

–s Keyless Ride^{DO}

Preduvjet

Poklopac spremnika je zaklopljen.



- Pozicionirajte deblokadu u slučaju nužde **2**.
- Umetnite vijke **1**.

PRIČVRSTITE MOTOCIKL ZA TRANSPORT

- Sve dijelove na koje se po dužini stavljaju zatezne trake zaštitite od ogrebotina (upotrebjavajte npr. ljepljivu traku ili meku krpu).

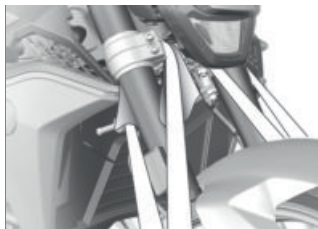


! POZOR

Bočno naginjanje vozila pri stavljanju na stalak

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Osigurajte vozilo od bočnog naginjanja, najbolje uz pomoć druge osobe.
- Stavite motocikl na transportnu površinu, a ne na bočni oslonac ili glavni stalak.



! POZOR

Prignječenje sastavnih dijelova

Oštećenje sastavnog dijela

- Nemojte prignječiti sastavne dijelove npr. kočione vodove ili kableske snopove.
- Stavite zatezne trake sprijeda na objema stranama na donji viličasti nosač i zategnite.



- Pričvrstite zatezne trake straga na objema stranama na ploče oslonca za noge i zategnite.
- Ravnomjerno zategnite sve zatezne trake.

DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

08

OPĆE NAPOMENE	148
SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOČNICA (ABS)	148
KONTROLA PRIANJANJA (ASC/DTC)	151
REGULACIJA MOMENTA INERCIJE MOTORA	152
DYNAMIC ESA	153
NAČIN VOŽNJE	154
DYNAMIC BRAKE CONTROL	156
PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)	157
POTPORA PRI MIJENJANJU BRZINA	158
ADAPTIVNO SVJETLO ZA VOŽNJU ZAVOJIMA	159

OPĆE NAPOMENE

Više informacija o tehnologiji na bmw-motorrad.com/technik.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOČNICA (ABS)

Kako funkcionira sustav ABS?

Maksimalno prijenosna kočna sila na kolnik ovisi, između ostalog, o koeficijentu trenja površine ceste. Šljunak, led i snijeg kao i mokri kolnici pružaju znatno niži koeficijent trenja od suhe i čiste asfaltne površine. Što je niži koeficijent trenja kolnika, to je dulji zaustavni put.

Ako se pri povećanju kočionog tlaka od strane vozača prekorači maksimalno prijenosna kočna sila, kotači počinju blokirati i gubi se vozna stabilnost; prijeti pad. Prije nego što se to dogodi, sustav ABS intervenira i prilagođava kočioni tlak maksimalno prijenosnoj kočnoj sili tako da se kotači dalje okreću, a vozna stabilnost se zadržava bez obzira na stanje ceste.

Što se događa u slučaju neravnina na kolniku?

Zbog valovite ceste ili neravnina na kolniku može doći do kratkotrajnog gubitka kontakta između gume i površine ceste, a prijenosna kočna sila može se smanjiti na nulu. Ako kočite u takvoj situaciji, sustav ABS mora smanjiti kočioni tlak kako bi se osigurala vozna stabilnost pri ponovnom uspostavljanju kontakta s cestom. U ovom trenutku BMW Motorrad ABS sustav mora polaziti od ekstremno niskih koeficijenata trenja (šljunak, led, snijeg) kako bi se kotači mogli okretati u svakom zamislivom slučaju i kako bi se mogla osigurati vozna stabilnost. Nakon prepoznavanja stvarnih okolnosti sustav regulira optimalni kočioni tlak.

Podizanje stražnjeg kotača

U slučaju vrlo jakih i brzih usporavanja moguće je ovisno o okolnostima da BMW Motorrad ABS sustav ne može spriječiti podizanje stražnjeg kotača. U tim slučajevima moguće je čak i prevrtanje motocikla.



UPOZORENJE

Podizanje stražnjeg kotača snažnim kočenjem

Opasnost od pada

- Pri snažnom kočenju morate biti svjesni da regulacija sustava ABS ne štiti uvijek od podizanja stražnjeg kotača.

Kako je konstruiran BMW Motorrad ABS sustav?

BMW Motorrad ABS osigurava voznu stabilnost na svakoj podlozi u okviru fizike vožnje.

Pri brzini većoj od 4 km/h BMW Motorrad ABS može osigurati voznu stabilnost na svakoj podlozi u okviru fizike vožnje. Uvjetovano sustavom, pri manjoj brzini BMW Motorrad ABS ne može optimalno pomoći vozaču na svim podlogama.

Sustav nije optimiziran za posebne zahtjeve koji nastaju u ekstremnim natjecateljskim uvjetima na terenu ili na stazi.

Posebne situacije

Između ostalog, uspoređuje se broj okretaja prednjeg i stražnjeg kotača kako bi se utvrdila sklonost kotača da se blokiraju. Ako se dulje vrijeme prepoznaju neprihvatljive vrijednosti, funkcija ABS se isključuje iz sigurnosnih razloga i prikazuje se pogreška sustava ABS. Preduvjet za poruku o pogrešci je završena samodijagnostika.

Osim problema s BMW Motorrad ABS sustavom, također neuobičajeni uvjeti vožnje mogu uzrokovati poruku o pogrešci:

- Vožnja na stražnjem kotaču (Wheelie) dulje vrijeme.
- Okretanje stražnjeg kotača na mjestu s povučenom kočnicom prednjeg kotača (Burn Out).
- Zagrijavanje na preklapnom ili pomoćnom stalku u praznom hodu ili u aktiviranoj brzini.
- Motorna kočnica blokira stražnji kotač dulje vrijeme npr. pri kretanju na skliskoj podlozi.

Ako se pojavi poruka o pogrešci zbog neuobičajenih uvjeta vožnje, funkcija ABS može se ponovno aktivirati isključivanjem i uključivanjem paljenja.

Kakvu ulogu igra redovito održavanje?



UPOZORENJE

Neredovito održavani kočioni sustav

Opasnost od nezgode

- Kako bi se osiguralo da je sustav BMW Motorrad ABS u optimalnom stanju održavanja, obavezno se trebate pridržavati propisanih intervala inspekcije.

Rezerve za sigurnost

BMW Motorrad ABS sustav ne smije zavarati da se oslanja na kraći zaustavni put zaustavljanja za bezbrižan stil vožnje. To je prije svega sigurnosna rezerva za hitne situacije.

Oprez u zavojima! Kočenje u zavojima podliježe posebnim zakonima fizike koje čak niti BMW Motorrad ABS sustav ne može poništiti.

Daljnji razvoj od sustava ABS do sustava ABS Pro

—s načinima vožnje Pro^{DO}

Dosad je BMW Motorrad ABS sustav osiguravao vrlo visok stupanj sigurnosti pri kočenju u vožnji ravno. Sada sustav ABS Pro pruža veću sigurnost čak i pri kočenju u zavo-

jima. Sustav ABS Pro sprječava blokiranje kotača čak i pri brzom aktiviranju kočnice. Sustav ABS Pro smanjuje, posebno u slučaju paničnog kočenja, nagle promjene upravljačke sile, a time i neželjeno podizanje vozila.

Regulacija sustava ABS

Tehnički gledano, sustav ABS Pro prilagođava regulaciju sustava ABS kutu nagiba motocikla ovisno o situaciji u vožnji. Za određivanje nagiba motocikla upotrebljavaju se signali za brzinu naginjanja i rotacije te poprečno ubrzanje. Povećanjem nagiba sve se više ograničava gradijent kočionog tlaka na početku kočenja. Zbog toga je sporije stvaranje tlaka. Osim toga, modulacija tlaka u području ABS regulacije je ravnomjernija.

Prednosti za vozača

Prednosti sustava ABS Pro za vozača su osjetljivi odaziv i visoka stabilnost pri kočenju i vožnji s najboljim mogućim usporavanjem čak i u zavojima.

KONTROLA PRIANJANJA (ASC/DTC)

Kako funkcionira kontrola prianjanja?

Kontrola prianjanja dostupna je u dvije verzije

- **bez** obzira na nagnuti položaj: automatska kontrola stabilnosti ASC
- ASC je rudimentarna funkcija koja treba spriječiti padove.
- **s** obzirom na nagnuti položaj: dinamička kontrola prianjanja DTC
- DTC finije i udobnije regulira uz pomoć dodatnih informacija o nagnutom položaju i ubrzavanju.

Kontrola prianjanja uspoređuje obodne brzine prednjeg i stražnjeg kotača. Iz razlike brzine određuju se proklizavanje, a time i rezerve stabilnosti na stražnjem kotaču. U slučaju prekoračenja granice proklizavanja upravljanje motorom prilagođava okretni moment motora.

BMW Motorrad ASC/DTC je koncipiran kao sustav za pomoć vozaču i u vožnji na javnim cestama. Pogotovo u graničnom području fizike vožnje, vozač ima znatan utjecaj na mogućnosti regulacije ASC/DTC

(prebacivanje težine u zavojima, labavi teret).

Sustav nije optimiziran za posebne zahtjeve koji nastaju u ekstremnim natjecateljskim uvjetima na terenu ili na stazi. Sustav BMW Motorrad ASC/DTC može se isključiti za te slučajeve.



UPOZORENJE

Rizična vožnja

Opasnost od nezgode unatoč sustavu ASC/DTC

- Vozač je uvijek odgovoran za prilagođeni stil vožnje.
- Ne ograničavajte ponudu dodatne sigurnosti rizičnom vožnjom.

Posebne situacije

Što je veći nagnuti položaj, to je sve više ograničena mogućnost ubrzavanja prema zakonima fizike. Stoga u vrlo uskim zavojima može doći do smanjenja ubrzavanja.

Kako biste prepoznali okretanje stražnjeg kotača na mjestu ili klizanje stražnjeg kotača, između ostalog se uspoređuje broj okretaja prednjeg i stražnjeg kotača i uzima se u obzir nagnuti položaj kod sustava DTC u odnosu na sustav ASC.

152 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Ako se vrijednosti nagnutog položaja dulje vrijeme prepoznaju kao neprihvatljive, onda se upotrebljava zamjenska vrijednost nagnutog položaja ili se isključuje sustav DTC. U tim se slučajevima prikazuje pogreška sustava DTC. Preduvjet za poruku o pogrešci je završena samodijagnostika.

U sljedećim neuobičajenim uvjetima vožnje može doći do automatskog isključivanja BMW Motorrad kontrole prijanjanja.

Neuobičajeni uvjeti vožnje:

- Vožnja na stražnjem kotaču (Wheelie) dulje vrijeme.
- Okretanje stražnjeg kotača na mjestu s povučenom kočnicom prednjeg kotača (Burn Out).
- Zagrijavanje na pomoćnom stalku u praznom hodu ili u aktiviranoj brzini.



Minimalna brzina za aktiviranje DTC sustava

min 5 km/h

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Ako prednji kotač izgubi kontakt s tlom tijekom ekstremnog ubrzavanja, DTC sustav smanjuje okretni moment motora u načinima vožnje RAIN i ROAD sve dok prednji kotač ponovno ne dodirne tlo.

U DTC postavci DYNAMIC detekcija podizanja prednjeg kotača dopušta kratkotrajnu vožnju na stražnjem kotaču.

U načinu vožnje DYNAMIC PRO detekcija podizanja prednjeg kotača je isključena.

Tvrтка BMW Motorrad preporučuje da pri podizanju stražnjeg kotača malo okrenete ručicu gasa natrag kako biste se što prije vratili u stabilne uvjete vožnje.

U načinima vožnje RAIN, ROAD i DYNAMIC DTC postavka odgovara načinu vožnje.

U načinu vožnje DYNAMIC PRO sustav DTC može se različito namjestiti.

REGULACIJA MOMENTA INERCIJE MOTORA

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Kako funkcionira regulacija momenta inercije motora?

Zadaća regulacije momenta inercije motora je sigurno izbjegavanje nestabilnih uvjeta vožnje uvjetovanih visokim momentom inercije na stražnjem kotaču. Ovisno o stanju ceste i dinamici vožnje, previsoki moment inercije može jako povećati proklizavanje na stražnjem kotaču i utjecati na voznu stabilnost. Regulacija momenta inercije motora ograničava preveliko proklizavanje na stražnjem kotaču na sigurno ciljno proklizavanje ovisno o načinu vožnje.

Uzroci prevelikog proklizavanja na stražnjem kotaču:

- Vožnja u vožnji bez gasa na cesti s niskim koeficijentom trenja (npr. mokro lišće).
- Kratko blokiranje stražnjeg kotača pri prebacivanju u nižu brzinu.
- Tvrdo kočenje kod sportskog stila vožnje.

Analogno kontroli prijanjanja BMW Motorrad DTC regulacija momenta inercije motora uspo-ređuje obodne brzine prednjeg i stražnjeg kotača izračunate iz broja okretaja kotača i radijusa

gume. Iz razlike brzine, regulacija momenta inercije motora može odrediti proklizavanje, a time i rezervu stabilnosti na stražnjem kotaču.

Ako proklizavanje prelazi odgovarajuću graničnu vrijednost, moment motora povećava se laganim otvaranjem prigušnih zaklopki. Proklizavanje se smanjuje i vozilo se stabilizira.

Učinak regulacije momenta inercije motora

- U načinima vožnje RAIN i ROAD: maksimalna stabilnost.
- s načinima vožnje Pro^{DO}
- U načinu vožnje DYNAMIC i DYNAMIC PRO: u odnosu na način vožnje RAIN i ROAD smanjeni zahvat regulacije.

DYNAMIC ESA

- s Dynamic ESA^{DO}

Funkcija Dynamic ESA

Dynamic ESA prepoznaje pomicanje podvozja pomoću senzora visine i na to reagira prilagođavanjem prigušnog ventila. Podvozje se tako prilagođava stanju podloge.

Dynamic ESA kalibrira se u redovitim razmacima kako bi se osigurao ispravan rad sustava.

154 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

Mogućnosti namještanja

Načini prigušenja

- Road: prigušenje za udobnu cestovnu vožnju
- Dynamic: prigušenje za dinamičnu cestovnu vožnju

Postavke opterećenja

- Solo vožnja
- Solo vožnja s prtljagom
- Vožnja sa suvozačem (i prtljagom)

NAČIN VOŽNJE

Odabir

Kako biste motocikl prilagodili stanju ceste i željenom doživljaju vožnje, mogu se odabrati sljedeći načini vožnje:

Serijski

- RAIN
- ROAD (standardni način)

-s načinima vožnje Pro^{DO}

S načinima vožnje Pro

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

Za svaki od ovih načina vožnje postoji usklađena postavka za sustave ABS, ASC/DTC, regulaciju momenta inercije motora, kao i za odaziv gasa.

-s Dynamic ESA^{DO}

Dynamic ESA može se namjestiti neovisno o odabranom načinu vožnje.

U svakom načinu vožnje može se isključiti ASC/DTC. Sljedeća objašnjenja uvijek se odnose na uključene sigurnosne sustave za vožnju.

Odaziv gasa

- U načinu vožnje RAIN: Odaziv motora je mekan.
- U načinu vožnje ROAD: Odaziv motora je optimalan.
- U načinu vožnje DYNAMIC: Odaziv motora je direktan.
- U načinu vožnje DYNAMIC PRO: Odaziv motora može se individualno namjestiti.

ABS

- Detekcija podizanja stražnjeg kotača je aktivna u svim načinima vožnje osim u tvorničkoj postavci DYNAMIC PRO.
- U načinu vožnje DYNAMIC je detekcija podizanja stražnjeg kotača smanjena kako bi se postigao veći učinak kočenja.
- U načinu vožnje DYNAMIC PRO sustav ABS može se različito namjestiti.

–s načinima vožnje Pro^{DO}

ABS Pro

–U načinima vožnje RAIN i ROAD dostupan je ABS Pro u punom opsegu. Tendencija podizanja koju motocikl ima pri kočenju u zavojima svedena je na minimum.

–U načinu vožnje DYNAMIC sustav ABS Pro dostupan je samo ako je dobar omjer koeficijenta trenja. Smanjena je potpora sustava u odnosu na načine vožnje RAIN i ROAD i umjesto toga je konstruirano da se postigne najveći učinak kočenja.

–U načinu vožnje DYNAMIC PRO je ABS Pro isključen u tvorničkoj postavci.

ASC

–Sustav ASC je prilagođen cestovnoj vožnji.

–U postavci ASC RAIN intervencija sustava ASC slijedi tako rano da se postigne maksimalna vozna stabilnost.

–U postavci ASC ROAD intervencija sustava ASC slijedi kasnije nego u načinu vožnje RAIN. Kad god je moguće, izbjegava se okretanje stražnjeg kotača na mjestu.

–s načinima vožnje Pro^{DO}

DTC

Gume

–Sustav DTC je u svim načinima vožnje prilagođen cestovnoj vožnji s cestovnim gumama.

Vozna stabilnost

–U postavci DTC RAIN intervencija sustava DTC slijedi tako rano da se postigne maksimalna vozna stabilnost.

–U postavci DTC ROAD intervencija sustava DTC slijedi kasnije nego u načinu vožnje RAIN. Kad god je moguće, izbjegava se okretanje stražnjeg kotača na mjestu.

–U postavkama DTC RAIN i ROAD sprječava se podizanje prednjeg kotača.

–U postavci DTC DYNAMIC intervencija sustava DTC slijedi kasnije nego u načinu vožnje ROAD, tako da je moguće lagano zanošenje na izlazu iz zavoja ili kratkotrajna vožnja na stražnjem kotaču.

U postavkama DTC RAIN, ROAD i DYNAMIC postavka DTC odgovara načinu vožnje. U postavci DTC DYNAMIC PRO DTC može se drugačije namjestiti.

Promjena

Načini vožnje mogu se promijeniti kada vozilo miruje s uključenim paljenjem. Promjena tijekom vožnje je moguća pod sljedećim uvjetom:

- Nema pogonskog momenta na stražnjem kotaču.
- Nema kočionog tlaka u kočionom sustavu.

Za promjenu tijekom vožnje potrebno je poduzeti sljedeće korake:

- Okrenite ručicu gasa natrag.
- Ne pritišćite ručicu kočnice.
- Deaktiviranje regulacije brzine.

Zatim se može odabrati željeni način vožnje. Promjena je moguća tek kada se dotični sustavi nalaze u potrebnom stanju.

Tek nakon promjene načina vožnje prestaje se prikazivati izbornik za odabir na zaslonu.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

-s načinima vožnje Pro^{DO}

Funkcija Dynamic Brake Control

Funkcija Dynamic Brake Control pomaže vozaču pri kočenju u slučaju opasnosti.

Prepoznavanje kočenja u slučaju opasnosti

-Kočenje u slučaju opasnosti se prepoznaje kada se brzo i snažno pritisne kočnica prednjeg kotača.

Postupanje kod kočenja u slučaju opasnosti

-Ako se kočenje u slučaju opasnosti vrši pri brzini većoj od 10 km/h, dodatno uz funkciju ABS djeluje Dynamic Brake Control.

Postupanje u slučaju nehotičnog aktiviranja ručice gasa

-Ako se pri kočenju u slučaju opasnosti nehotično aktivira ručica gasa (položaj ručice > 5 %), onda Dynamic Brake Control osigurava stvarni učinak kočenja nedodavanjem gasa. Osigurava se učinak kočenja u slučaju opasnosti.

-Ako se tijekom reakcije Dynamic Brake Control ne dodaje gas (položaj ručice gasa < 5 %), onda kočioni sustav ABS vraća traženi moment motora.

-Ako se završi kočenje u slučaju opasnosti, a ručica gasa je još uvijek aktivirana, onda Dynamic Brake Control kon-

trolirano vraća moment motora na zahtjev vozača.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

Funkcija

U gumi se nalazi senzor koji mjeri temperaturu zraka i tlak u unutrašnjosti gume i šalje ga upravljačkom uređaju.

Senzori su opremljeni centrifugalnim regulatorom koji omogućuje prijenos izmjerenih vrijednosti nakon prvog prekoračenja minimalne brzine.



Minimalna brzina za prijenos RDC izmjerenih vrijednosti:

min 30 km/h

Prije prvog prijema tlaka u gumama na zaslonu se prikazuje za svaku gumu „--“. Nakon mirovanja vozila, senzori nastavljaju prenositi izmjerene vrijednosti još neko vrijeme.



Trajanje prijema izmjerenih vrijednosti nakon mirovanja vozila:

min 15 min

Ako je ugrađen RDC upravljački uređaj, a kotači nemaju sen-

zore, onda se prikazuje poruka o pogrešci.

Područja tlaka u gumama

RDC upravljački uređaj razlikuje tri područja tlaka u gumama prilagođena vozilu:

- Tlak u gumama unutar dopuštene tolerancije.
- Tlak u gumama u graničnom području dopuštene tolerancije.
- Tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije.

Kompenzacija temperature

Tlak u gumama ovisi o temperaturi: povećava se s povećanjem temperature zraka u gumama ili se smanjuje sa smanjenjem temperature zraka u gumama. Temperatura zraka u gumama ovisi o vanjskoj temperaturi kao i o stilu vožnje te trajanju vožnje.



Tlakovi u gumama prikazuju se na zaslonu s kompenzacijom temperature i uvijek se odnose na sljedeću temperaturu zraka u gumama:

20 °C


U uređajima za provjeru tlaka u gumama na benzinskim postajama ne dolazi do kompenzacije temperature, izmjereni

158 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

tlak u gumama ovisi o temperaturi zraka u gumama. Stoga se tamo prikazane vrijednosti u većini slučajeva ne podudaraju s vrijednostima prikazanim na zaslonu.

Prilagođavanje tlaka u gumama

Usporedite RDC vrijednost na zaslonu s vrijednošću na poleđini korisničkog priručnika. Odstupanje ove dvije vrijednosti treba ispraviti manometrom za tlak u gumama na benzinskoj postaji.

 Primjer
Prema korisničkom priručniku tlak u gumama treba biti sljedeći:
2,5 bar
Na zaslonu se prikazuje sljedeća vrijednost:
2,3 bar
Stoga nedostaje:
0,2 bar
Uređaj za provjeru na benzinskoj postaji pokazuje:
2,4 bar
Kako biste uspostavili ispravan tlak u gumama, trebate ga povećati na sljedeću vrijednost:



Primjer

2,6 bar

POTPORA PRI MIJENJANJU BRZINA

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

Potpora pri mijenjanju brzina Pro

Vaše vozilo je opremljeno potporom pri mijenjanju brzina Pro koja je prvobitno razvijena u utrkama i koja je prilagođena za uporabu u području tura. Omogućuje prebacivanje u višu i nižu brzinu bez pritiska na ručicu spojke ili gasa u gotovo svakom području opterećenja i broja okretaja.

Prednosti

- 70-80 % svih prebacivanja brzine u vožnji moguće je bez spojke.
- Manja kretanja između vozača i suvozača zbog kraćih prekidova u mijenjanju brzina.
- Pri ubrzavanju ne treba zatvoriti prigušnu zaklopku.
- Pri usporavanju i prebacivanju u nižu brzinu (zatvorena prigušna zaklopka) vrši se pri-

lagođavanje broja okretaja dodavanjem međugasa.

- Skraćuje se vrijeme potrebno za mijenjanje brzina u odnosu na prebacivanje brzine pritiskom na spojku.

Kako bi se prepoznao zahtjev za promjenu brzine, vozač mora pritisnuti prethodno neaktiviranu ručicu mjenjača suprotno sili povratne opruge za određeni prijelaz normalno do brzo u željeni smjer i držati je pritisnutu do završetka prebacivanja brzine. Nije potrebno daljnje povećanje uklopne sile tijekom prebacivanja brzine. Nakon prebacivanja brzine treba potpuno rasteretiti ručicu mjenjača kako biste mogli ponovno promijeniti brzinu s potporom pri mijenjanju brzina Pro. Za prebacivanje brzine s potporom pri mijenjanju brzina Pro treba održavati odgovarajuće stanje opterećenja (položaj ručice gasa) konstantnim prije i za vrijeme prebacivanja brzine. Promjena položaja ručice gasa tijekom prebacivanja brzine može dovesti do prekida funkcije i/ili neispravne promjene brzine. Kod prebacivanja brzine pritiskom na spojku ne

aktivira se potpora pri mijenjanju brzina Pro.

Prebacivanje u nižu brzinu

- Prebacivanje u nižu brzinu podržava se do postizanja najvećeg broja okretaja u traženoj brzini. Time se izbjegava prekomjerno okretanje motora.



Najveći broj okretaja

maks 9000 min⁻¹

Prebacivanje u višu brzinu

- Prebacivanje u višu brzinu podržava se do postizanja broja okretaja u praznom hodu u traženoj brzini.
- Time se izbjegava pad ispod broja okretaja u praznom hodu.



Broj okretaja u praznom hodu

1250±50 min⁻¹ (Motor na radnoj temperaturi)

ADAPTIVNO SVJETLO ZA VOŽNJU ZAVOJIMA

- s adaptivnim svjetlom za vožnju zavojima^{DO}

Funkcija

Dodatno uz kratko svjetlo, dugo svjetlo i dnevno svjetlo ili pozicijsko svjetlo, glavno svjetlo ima zasebne LED elemente s vlastitim reflektorima. LED elementi se uključuju uz kratko svjetlo ovisno o nagnutom položaju kako bi se poboljšalo osvjetljenje unutarnjeg područja zavoja. Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima je optimirano za lagano do umjereno nagnuti položaj. Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima uključuje se u sljedećim uvjetima:

- Vožnja u lagano do umjereno nagnutom položaju.
- Brzina je veća od 10 km/h.
- Kratko svjetlo je uključeno.

ODRŽAVANJE

09

OPĆE NAPOMENE	164
PRILOŽENI KOMPLET ALATA	164
STALAK ZA PREDNJI KOTAČ	165
STALAK ZA STRAŽNJI KOTAČ	165
MOTORNO ULJE	166
KOČIONI SUSTAV	168
SPOJKA	172
RASHLADNA TEKUĆINA	173
GUME	174
NAPLATCI	175
KOTAČI	175
LANAC	186
ŽARULJE	190
POMOĆ PRI POKRETANJU	190
AKUMULATOR	191
OSIGURAČI	195
DIJAGNOSTIČKI UTIKAČ	197

OPĆE NAPOMENE

U poglavlju Održavanje opisani su radovi za provjeru i zamjenu potrošnih dijelova koje treba izvesti uz minimalan napor. Navedeni su posebni momenti pritezanja ako ih treba uzeti u obzir pri ugradnji. Pregled svih potrebnih momenata pritezanja možete pronaći u poglavlju Tehnički podaci.

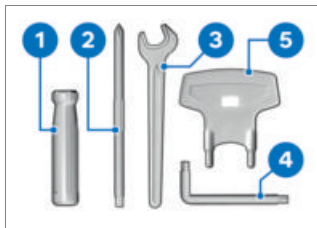
Mikrokapsulirani vijci

Mikrokapsuliranje je kemijsko osiguranje navoja. Pritom se ljepljivom tvari napravi čvrsti spoj između vijka i matice ili sastavnog dijela. Stoga su mikrokapsulirani vijci prikladni samo za jednokratnu uporabu.

Nakon vađenja treba očistiti unutarnji navoj od ljepljive tvari. Pri umetanju treba upotrijebiti novi mikrokapsulirani vijak. Stoga prije vađenja provjerite imate li prikladan alat za čišćenje navoja i jedan rezervni vijak. U slučaju nepravilnog rada više ne može biti osigurana sigurnosna funkcija vijka čime se dovodite u opasnost!

Za izvođenje nekih od opisanih radova potrebni su posebni alati i fundirano stručno znanje. Ako niste sigurni, obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti svojem BMW Motorrad partneru.

PRILOŽENI KOMPLET ALATA



- 1 Ručka odvijača
- 2 Prespojni umetak odvijača s križnom i proreznom oštricom
 - Demontirajte akumulator. (☛ 193)
 - Namjestite prigušenje na stražnjem kotaču. (☛ 122)
- 3 Viličasti ključ
Otvor ključa 14 mm
 - Namjestite nosač ogledala. (☛ 118)
- 4 Torx ključ T25/T30
T25 na kratkom kraku,
T30 na dugom kraku
- 5 Ključ

- 5 – Namjestite predopterećenje opruge na stranjem kotaču. (→ 120)

STALAK ZA PREDNJI KOTAČ

Montirajte stalak za prednji kotač



POZOR

Uporaba BMW Motorrad stalka za prednji kotač bez dodatnog pomoćnog stalka

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Prije podizanja s BMW Motorrad stalkom za prednji kotač stavite motocikl na pomoćni stalak.
- Vodite računa o sigurnosti motocikla.
- Stavite motocikl na pomoćni stalak, tvrtka BMW Motorrad preporučuje BMW Motorrad pomoćni stalak.
- Montirajte stalak za stražnji kotač. (→ 165)



- Opis pravilne montaže možete pronaći u uputama stalka za prednji kotač.
- Tvrtka BMW Motorrad nudi prikladan stalak za montažu za svako vozilo. Vaš BMW Motorrad partner rado će vam pomoći pri odabiru prikladnog stalka za montažu.

STALAK ZA STRAŽNJI KOTAČ

Montirajte stalak za stražnji kotač



- Opis pravilne montaže možete pronaći u uputama stalka za stražnji kotač.

166 ODRŽAVANJE

- Tvrtka BMW Motorrad nudi prikladan stalak za montažu za svako vozilo. Vaš BMW Motorrad partner rado će vam pomoći pri odabiru prikladnog stalka za montažu.

MOTORNO ULJE

Provjerite razinu motornog ulja

POZOR

Pogrešna interpretacija količine punjenja ulja jer razina ulja ovisi o temperaturi (što je viša temperatura, to je veća razina ulja)

Oštećenje motora

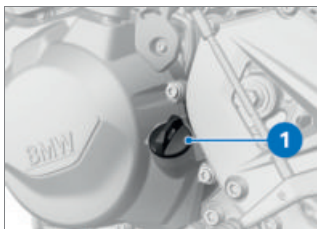
- Provjerite razinu ulja samo nakon dulje vožnje odnosno kod toplog motora.
- Očistite područje otvora za punjenje ulja.
- Pustite motor da radi u praznom hodu dok se ventilator ne pokrene, a zatim ga pustite da radi još jednu minutu.
- Isključite motor.

POZOR

Bočno naginjanje vozila

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

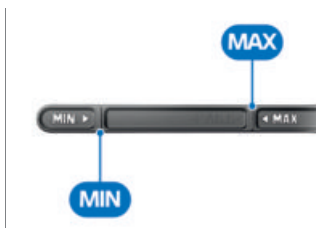
- Osigurajte vozilo od bočnog naginjanja, najbolje uz pomoć druge osobe.
- Okomito držite motocikl na radnoj temperaturi, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu odgovarajućeg pomoćnog stalka.
- s preklopnim stalkom ^{DO}
- Stavite zagrijan motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta. ◁



- Pričekajte pet minuta kako bi se ulje moglo sakupiti u karteru.
- Izvadite mjernu šipku za ulje **1**.



- Očistite mjerno područje **2** suhom krpom
- Postavite mjernu šipku za ulje na otvor za punjenje ulja, ali je nemojte montirati. Za bolju čitljivost okrenite za jedan okretaj prema natrag.
- Skinite mjernu šipku za ulje i očitajte razinu ulja.



Zadana razina motornog ulja

Između oznake **MIN** i **MAX**



Količina dolijevanja motornog ulja

maks 0,5 l (Razlika između **MIN** i **MAX**)

Ako je razina ulja ispod oznake **MIN**:

- Dolijte motorno ulje. (→ 167)

Ako je razina ulja iznad oznake **MAX**:

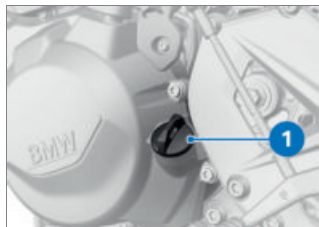
- Popravite razinu ulja u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- Umetnite šipku za mjerenje ulja.



Za rasterećenje zaštite okoliša tvrtka BMW Motorrad preporučuje povremenu provjeru motornog ulja nakon vožnje od min 50 km.

Dolijte motorno ulje

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Očistite područje otvora za punjenje ulja.



- Izvadite mjernu šipku za ulje **1**.

POZOR

Uporaba premalo ili previše motornog ulja

Oštećenje motora

- Pazite na ispravnu razinu motornog ulja.
- Dolijte motorno ulje do zadane razine.
- Provjerite razinu motornog ulja. (→ 166)
- Umetnite šipku za mjerenje ulja.

KOČIONI SUSTAV

Provjerite funkciju kočenja

- Pritisnite ručicu kočnice.
 - » Mora se osjetiti jasna točka pritiska.
- Pritisnite ručicu nožne kočnice.
 - » Mora se osjetiti jasna točka pritiska.

Ako se ne mogu osjetiti jasne točke pritiska:

POZOR

Nestručni radovi na kočionom sustavu

Ugrožavanje radne sigurnosti kočionog sustava

- Neka sve radove na kočionom sustavu izvede stručno osoblje.

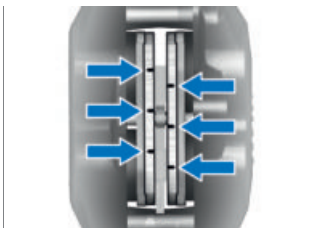
- Provjerite kočnice u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.


Provjerite debljinu kočionih obloga sprijeda

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Vizualno provjerite debljinu kočionih obloga s lijeve i desne strane. Smjer gledanja: između kotača i vodilice prednjeg kotača na kočione čeljusti 1.



 Granica istrošenosti prednje kočione obloge

min 1,0 mm (Samo tarna obloga bez nosive ploče. Oznake trošenja, tj. utori, moraju biti jasno vidljive.)

Ako oznake trošenja više nisu jasno vidljive:

UPOZORENJE

Debljina obloge ispod minimalne

Smanjen učinak kočenja, oštećenje kočnice


- Kako biste osigurali radnu sigurnost kočionog sustava, debljina obloge ne smije biti ispod minimalne.
- Zamijenite kočione obloge u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Provjerite debljinu kočionih obloga straga

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Vizualno provjerite debljinu kočionih obloga. Smjer gledanja: straga na kočionu čeljust 1.

 Granica istrošenosti stražnje kočione obloge

min 1,0 mm (Samo tarna obloga bez nosive ploče.)

Ako su kočione obloge istrošene:

UPOZORENJE

Debljina obloge ispod minimalne

Smanjen učinak kočenja, oštećenje kočnice

- Kako biste osigurali radnu sigurnost kočionog sustava, debljina obloge ne smije biti ispod minimalne.

170 ODRŽAVANJE

- Zamijenite kočione obloge u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Provjerite razinu kočione tekućine sprijeda



UPOZORENJE

Premala količina ili onečišćena kočiona tekućina u spremniku kočione tekućine

Znatno smanjeni učinak kočenja zbog zraka, onečišćenja ili vode u kočionom sustavu

- Odmah počnite voziti da se ukloni kvar.
- Redovito provjerite razinu kočione tekućine.
- Vodite računa da treba očistiti poklopac spremnika kočione tekućine prije otvaranja.
- Vodite računa da se samo kočiona tekućina upotrebljava iz zapečaćenog spremnika.

–s preklopnim stalkom^{DO}

- Stavite motocikl na glavni stak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Stavite upravljač u ravni položaj.◀

- Okomito držite motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Stavite upravljač u ravni položaj.



- Očitajte razinu kočione tekućine na spremniku kočione tekućine sprijeda **1**.



Zbog trošenja kočionih obloga smanjuje se razina kočione tekućine u spremniku kočione tekućine.



Razina kočione tekućine sprijeda

Kočiona tekućina, DOT4



Razina kočione tekućine u spremniku

Razina kočione tekućine ne smije biti ispod oznake **MIN.** (Spremnik kočione tekućine u vodoravnom položaju, vozilo stoji ravno)

Ako razina kočione tekućine padne ispod dopuštene razine:

- Uklonite kvar u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Provjerite razinu kočione tekućine straga



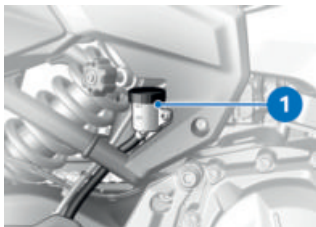
UPOZORENJE

Premala količina ili onečišćena kočiona tekućina u spremniku kočione tekućine


Znatno smanjeni učinak kočenja zbog zraka, onečišćenja ili vode u kočionom sustavu

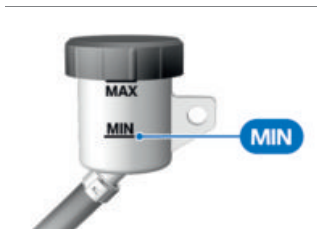
- Odmah počnite voziti da se ukloni kvar.
 - Redovito provjerite razinu kočione tekućine.
 - Vodite računa da treba očistiti poklopac spremnika kočione tekućine prije otvaranja.
 - Vodite računa da se samo kočiona tekućina upotrebljava iz zapečaćenog spremnika.
- Okomito držite motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- s preklopnim stalkom^{DO}
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◁


172 ODRŽAVANJE



- Očitajte razinu kočione tekućine na spremniku kočione tekućine straga **1**.

 Zbog trošenja kočionih obloga smanjuje se razina kočione tekućine u spremniku kočione tekućine.



 Razina kočione tekućine straga (vizualna provjera)

Kočiona tekućina, DOT4

Razina kočione tekućine ne smije biti ispod oznake **MIN**.

Ako razina kočione tekućine padne ispod dopuštene razine:

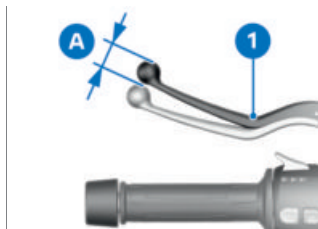
- Uklonite kvar u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

SPOJKA

Provjera funkcije spojke

- Pritisnite ručicu spojke.
 - » Kod povećanja pritiska mora se osjetiti povećanje snage.
- Ako se kod povećanja pritiska ne osjeća povećanje snage:
 - Provjerite spojku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Provjerite zazor spojke



- Više puta pritisnite ručicu spojke **1** tako da dotakne ručicu.
- Lagano pritišćite ručicu spojke **1**, sve dok se ne osjeti otpor, pritom promatrajte zazor spojke **A**.



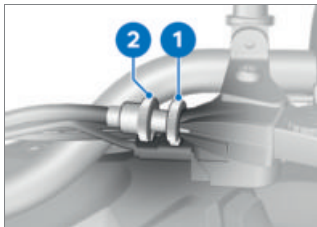
Zazor spojnog kabela

3...5 mm (izvana na ručici, upravljač u ravnom položaju, kod hladnog motora)


Ako je zazor spojke izvan tolerancije:

- Namjestite zazor spojke. (▶▶▶ 173)

Namjestite zazor spojke



- Otpustite protumaticu **1**.
- Za povećanje zazor spojke: Zavrtanjem pričvrstite vijak za namještanje **2** u ručni kontroler.
- Za smanjenje zazor spojke: Odvrnite vijak za namještanje **2** iz ručnog kontrolera.

 Razmak između protumatice i matice (mjereno iznutra) ne smije biti veći do $8 \pm 1,5$ mm.

Ako je namještanje odgovarajućeg zazor spojke moguće samo daljnjim odvrtnjem, obratite se servisnoj radionici,

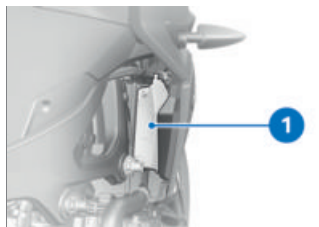
najbolje BMW Motorrad partneru.

- Provjerite zazor spojke. (▶▶▶ 172)
- Pritegnite protumaticu **1**, pitom čvrsto držite vijak za namještanje **2**.

RASHLADNA TEKUĆINA

Provjerite razinu rashladne tekućine


- Okomito postavite motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Očitajte razinu rashladne tekućine na ekspanzijskoj posudi **1**. Smjer gledanja: straga kroz otvor u desnoj bočnoj oblozi.

174 ODRŽAVANJE



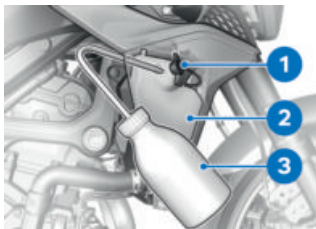
 Zadana razina rashladne tekućine

Između oznake **MIN** i **MAX** na ekspanzijskoj posudi (Hladan motor)

Ako razina rashladne tekućine padne ispod dopuštene razine:

- Dolijte rashladnu tekućinu.

Dolijte rashladnu tekućinu



- Otvorite čep **1** spremnika rashladne tekućine **2**.
- Pomoću prikladne posude, npr. laboratorijske boce **3**, dolijte rashladnu tekućinu do zadane razine.
- Provjerite razinu rashladne tekućine. (→ 173)

- Zatvorite čep **1** spremnika rashladne tekućine **2**.

GUME

Provjerite tlak u gumama

UPOZORENJE

Neispravan tlak u gumama

Lošije vozne karakteristike motocikla, kraći vijek trajanja guma

- Pazite na ispravan tlak u gumama.


UPOZORENJE

Automatsko otvaranje okomito ugrađenih umetaka ventila pri velikim brzinama

Iznenadan gubitak tlaka u gumama

- Upotrebljavajte kapice ventila s gumenim brtvenim prstenom i dobro ih zavrnite.

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Provjerite tlak u gumama pomoću sljedećih podataka.

 Tlak u prednjoj gumi

2,5 bar (za hladnu gumu)



Tlak u stražnjoj gumi

2,9 bar (za hladnu gumu)

U slučaju nedovoljnog tlaka u gumama:

- Ispravite tlak u gumama.

Provjerite dubinu profila guma



UPOZORENJE

Vožnja s jako istrošenim gumama

Opasnost od nezgode zbog lošijeg ponašanja pri vožnji

- Po potrebi zamijenite gume prije dosezanja zakonski propisane minimalne dubine profila.

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Izmjerite dubinu profila guma u glavnim utorima profila pomoću oznaka trošenja.



Na svakoj gumi se nalaze oznake trošenja u glavnim utorima profila. Ako je profil gume u razini oznaka, onda je guma potpuno istrošena. Položaji oznaka označeni su na rubu gume, npr. slovima TI, TWI ili strelicom.

Ako je dosegnuta minimalna dubina profila:

- Zamijenite dotičnu gumu.

NAPLATCI

Provjera naplataka

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Vizualno provjerite jesu li naplatci oštećeni.
- Provjerite oštećene naplatke u servisnoj radionici i eventualno zamijenite, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

KOTAČI

Preporučene gume

Tvrtka BMW Motorrad je testirala određene marke guma za svaku veličinu gume koje su klasificirane kao sigurne za promet. Tvrtka BMW Motorrad ne može procijeniti prikladnost drugih guma i stoga ne može jamčiti sigurnost u vožnji.

Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu samo onih guma koje je testirala tvrtka BMW Motorrad.

Detaljne informacije možete tražiti od svog BMW Motorrad partnera.

176 ODRŽAVANJE

Utjecaj veličine kotača na sustave regulacije podvozja

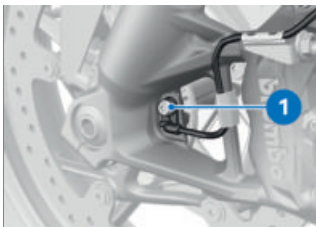
Veličina kotača ima veliku ulogu kod sustava regulacije podvozja. Posebno promjer i širina kotača pohranjeni su u upravljačkom uređaju kao osnova za sve potrebne izračune. Promjena tih veličina zbog montaže drugih kotača od onih serijski ugrađenih može dovesti do ozbiljnih posljedica u komforu regulacije tih sustava.

Kotači sa senzorom potrebni za detekciju broja okretaja kotača također moraju odgovarati ugrađenim sustavima regulacije i ne smiju se mijenjati.

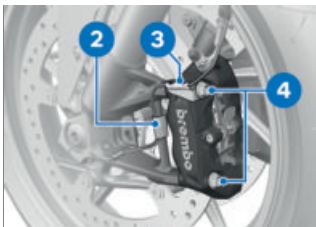
Ako želite opremiti svoj motocikl drugim kotačima, prethodno se informirajte u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera. U nekim slučajevima podaci pohranjeni u upravljačkim uređajima mogu se prilagoditi novim veličinama kotača.

Demontirajte prednji kotač

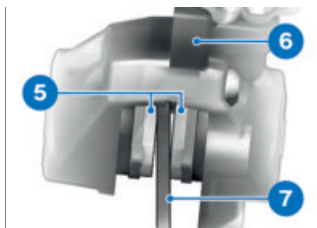
- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Izvadite vijak **1** i izvadite senzor broja okretaja kotača iz provrta.



- Izvadite kabel senzora broja okretaja kotača iz pridržnih spojnice **2** i **3**.
- Izvadite vijke za pričvršćivanje **4** lijeve i desne kočione čeljusti.



- Malo razdvojite kočione obloge **5** okretanjem kočione čeljusti **6** prema disku kočnice **7**.

POZOR

Uporaba tvrdih ili oštrobridnih predmeta blizu sastavnog dijela

Oštećenje sastavnog dijela

- Nemojte izgrepsati sastavne dijelove, eventualno ih oblijepite ili prekrijte.
- Oblijepite područja naplatka koja bi se mogla izgrepsati pri demontaži kočionih čeljusti.

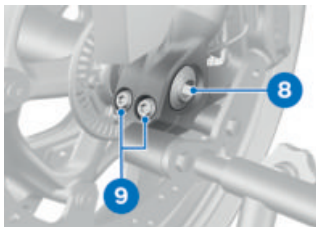
POZOR

Neželjeno pritisakanje kočionih obloga

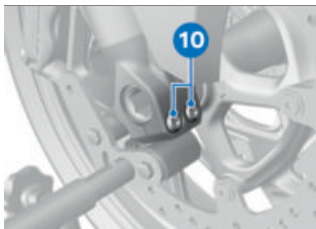
Oštećenje sastavnog dijela pri stavljanju kočione čeljusti ili pri razdvajanju kočionih obloga

- Nemojte aktivirati kočnicu kada je otpuštena kočiona čeljust.
- Povucite kočione čeljusti prema natrag i van te ih oprezno skinite s diskova kočnice.
- Stavite motocikl na odgovarajući pomoćni stalak.
- Montirajte stalak za stražnji kotač. (☛ 165)
– s preklopnim stalkom ^{DO}
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta. ◁
- Podignite motocikl s prednje strane tako da se prednji kotač može slobodno okretati. Za podizanje motocikla upotrebljavajte odgovarajući stalak za prednji kotač.
- Montirajte stalak za prednji kotač. (☛ 165)

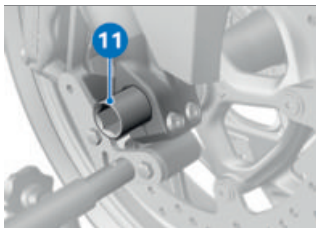
178 ODRŽAVANJE



- Izvadite vijak osovine **8**.
- Otpustite lijeve vijke za stezanje osovine **9**.

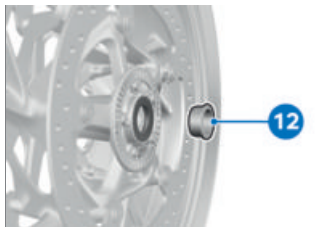


- Otpustite desne vijke za stezanje osovine **10**.



- Izvucite osovinu **11**; pritom poduprite kotač.
- Ne uklanjajte mast na osovini.

- Otkotrljajte prednji kotač prema naprijed.



- Izvadite distantnu čahuru **12** na lijevoj strani iz glavčine kotača.

Montirajte prednji kotač

UPOZORENJE

Uporaba kotača koji ne odgovara seriji

Funkcionalne smetnje kod zahvata regulacije ABS i ASC/DTC sustava

- Pridržavajte se napomena za utjecaj veličine kotača na sustave regulacije podvozja ABS i ASC/DTC na početku ovog poglavlja.

POZOR

Pritezanje vijčanih spojeva pogrešnim momentom pritezanja

Oštećenje ili popuštanje vijčanih spojeva

- Provjera momenata pritezanja smije se provoditi samo u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.



- Podmažite hodnu površinu distantne čahure **12**.



Mazivo

Unirex N3

- Nataknite distantnu čahuru **12** s vijcem prema van na lijevoj strani na glavčinu kotača.

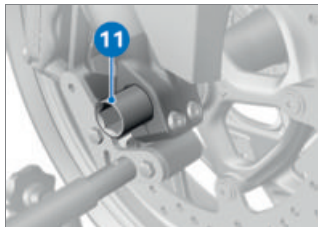
POZOR

Postavljanje prednjeg kotača suprotno od smjera vrtnje

Opasnost od nezgode

- Obratite pozornost na strelicu smjera vrtnje na gumi ili naplatku.

- Otkotrljajte prednji kotač u vodilicu prednjeg kotača.



- Podmažite utičnu osovinu **11**.

UPOZORENJE

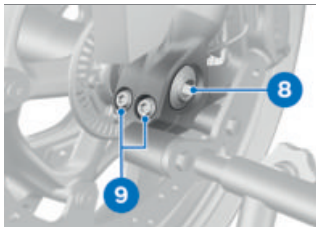
Nepravilna montaža utične osovine

Otpuštanje prednjeg kotača

- Nakon pričvršćivanja kočionih čeljusti i rasterećenja opružne vilice pritegnite utičnu osovinu i stezač osovine zadanim momentom pritezanja.

180 ODRŽAVANJE

- Podignite prednji kotač i stavite utičnu osovinu **11** do graničnika.



- Umetnite vijak osovine **8** s momentom pritezanja. Pritom poduprite utičnu osovinu na desnoj strani.



Vijak osovine u utičnoj osovini sprijeda

M20 x 1,5

50 Nm

- Uklonite stalak za prednji kotač i nekoliko puta snažno pritisnite vilicu prednjeg kotača. Pritom ne pritišćite ručicu ručne kočnice.
- Montirajte stalak za prednji kotač. (►► 165)
- Pritegnite lijeve vijke za stezanje osovine **9** s momentom pritezanja.

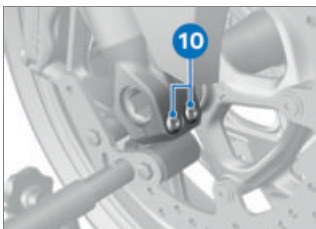


Spona utične osovine

Redoslijed pritezanja: Naizmjenice pritegnite vijke šest puta


M8 x 35

19 Nm



- Pritegnite desne vijke za stezanje osovine **10** s momentom pritezanja.



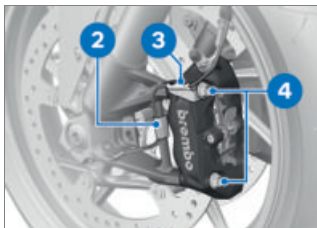
 Spona utične osovine

Redoslijed pritezanja: Najzmljence pritegnite vijke šest puta


M8 x 35

19 Nm

- Postavite kočione čeljusti s lijeve i desne strane na diskove kočnice.



- Pritegnite vijke za pričvršćivanje **4** lijeve i desne kočione čeljusti s momentom pritezanja.

 Kočiona čeljust na teleskopskoj vilici

M10 x 65

38 Nm

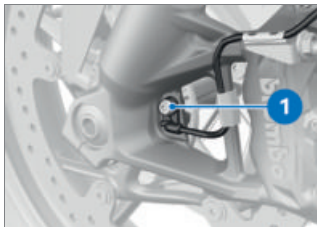
- Skinite trake za obljepljivanje na naplatku.

UPOZORENJE

Kočione obloge ne naliježu na disk kočnice

Opasnost od nezgode zbog odgođenog učinka kočenja.

- Prije početka vožnje provjerite učinak kočenja bez odgode.
- Nekoliko puta pritisnite kočnicu tako da kočione obloge nalegnu.
- Umetnite kabel senzora broja okretaja kotača u pridržne spojnice **2** i **3**.



- Umetnite senzor broja okretaja kotača u provrt i priteg-

182 ODRŽAVANJE

nite **novi** vijak **1** s momentom pritezanja.



Senzor broja okretaja kotača sprijeda na vilici

M6 x 16

Sredstvo za osiguranje vijaka: mikro kapsulirana

8 Nm

- Uklonite stalak za prednji kotač.

– bez preklopnog stalka^{DO}

- Uklonite pomoćni stalak.
- Stavite motocikl na bočni oslonac.◁

Demontaža stražnjeg kotača



POZOR

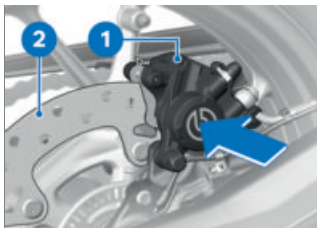
Neželjeno pritiskanje kočionih obloga

Oštećenje sastavnog dijela pri stavljanju kočione čeljusti ili pri razdvajanju kočionih obloga

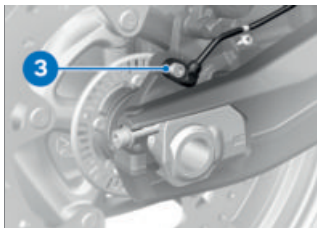
- Nemojte aktivirati kočnicu kada je otpuštena kočiona čeljust.
- Stavite motocikl na odgovarajući pomoćni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Montirajte stalak za stražnji kotač. (▶▶ 165)

– s preklopnim stalkom^{DO}

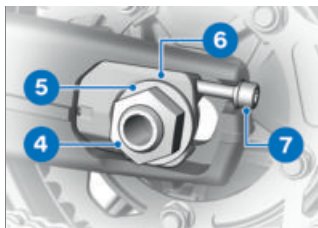
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◁
- Pod stražnji kotač podložite npr. drveni blok tako da ne može pasti nakon vađenja utične osovine.



- Pritisnite kočionu čeljust **1** o disk kočnice **2**.
- » Kočioni klipovi su pritisnuti natrag.



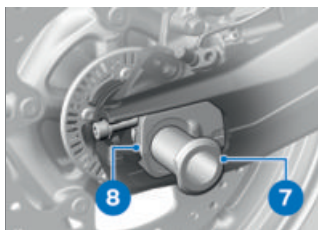
- Izvadite vijak **3** i izvadite senzor broja okretaja kotača iz provrta.



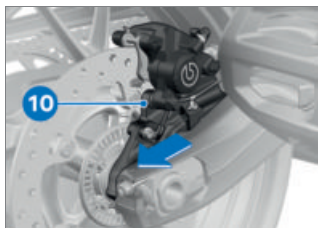
- Skinite maticu osovine **4** i podlošku **5**.
- Otpustite vijke za namještanje **7** s obje strane.
- Izvadite zatezač lanca **6** i gurnite osovinu što je dalje moguće naprijed.




- Otkotrljajte stražnji kotač što je dalje moguće prema naprijed i skinite lanac **9** s lančanika.



- Izvucite utičnu osovinu **7** i izvadite zatezač lanca **8**.



- Otkotrljajte stražnji kotač prema natrag iz oscilirajuće ruke, istovremeno povucite nosač kočione čeljusti **10** toliko prema natrag da se noplatak stražnjeg kotača može provući.

 Lančanik i distantne čahure na lijevoj i desnoj strani labavo su utaknuti u kotaču. Pri demontaži pazite da se dijelove ne oštete ili izgube.

184 ODRŽAVANJE

Montaža stražnjeg kotača

UPOZORENJE

Uporaba kotača koji ne odgovara seriji

Funkcionalne smetnje kod zahvata regulacije ABS i ASC/DTC sustava


- Pridržavajte se napomena za utjecaj veličine kotača na sustave regulacije podvozja ABS i ASC/DTC na početku ovog poglavlja.

POZOR

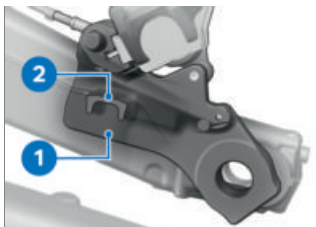
Pritezanje vijčanih spojeva pogrešnim momentom pritezanja

Oštećenje ili popuštanje vijčanih spojeva

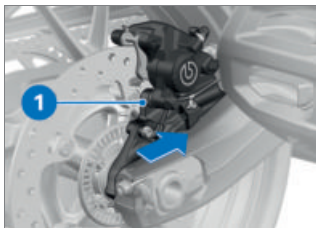
- Provjera momenata pritezanja smije se provoditi samo u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

 Lančanic i distantne čahure s lijeve i desne strane umetnute su labavo u kotač. Prilikom montaže pazite da se dijelovi ne oštete ili izgube.

- Otkotrljajte stražnji kotač na podmetaču toliko u oscilirajuću ruku da se može umetnuti nosač kočione čeljusti.



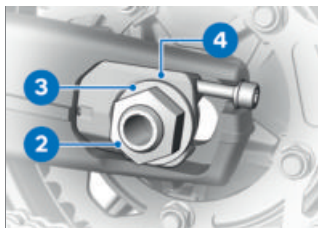
- Umetnite nosač kočione čeljusti **1** u vodilicu **2**.



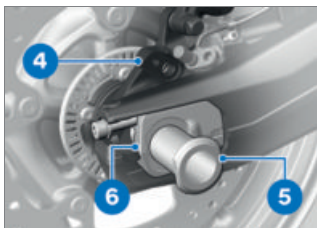
- Stražnji kotač otkotrljajte u oscilirajuću ruku, istovremeno nosač kočione čeljusti **1** gurnite prema naprijed.



- Otkotrljajte stražnji kotač što je dalje moguće prema naprijed i stavite lanac **7** na lančanicu.



- Umetnite lijevi zatezač lanca **4**.
- Stavite podlošku **3** i maticu osovine **2**, ali je nemojte još pritegnuti.



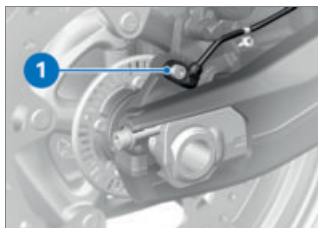
- Stavite desni zatezač lanca **6** u oscilirajuću ruku.
- Podmažite utičnu osovinu **5** i montirajte je u nosač kočione čeljusti **4** i stražnji kotač.



Mazivo

Unirex N3

- Pazite da osovina ulazi u otvor zatezača lanca.



- Umetnite senzor broja okretaja kotača u provrt i pritegnite **novi** vijak **1** s momentom pritezanja.



Senzor broja okretaja kotača straga na nosaču kočione čeljusti

M6 x 16



Senzor broja okretaja kotača straga na nosaču kočione čeljusti

Sredstvo za osiguranje vijaka: mikrokapsulirana

8 Nm



UPOZORENJE

Kočione obloge ne naliježu na disk kočnice

Opasnost od nezgode zbog odgođenog učinka kočenja.

- Prije početka vožnje provjerite učinak kočenja bez odgode.
- Po završetku radova nekoliko puta pritisnite kočnicu tako da kočione obloge nalegnu.
- Namjestite napetost lanca. (☞ 188)
- napetosti lanca. (☞ 187)

LANAC

Podmažite lanac



POZOR

Nedovoljno čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca

Veće trošenje

- Redovito očistite i podmažite pogonski lanac.

- Pri svakom 3. zaustavljanju na benzinskoj postaji podmažite pogonski lanac.
- Ranije izvršite podmazivanje nakon vožnje zbog vlage ili prašine i prljavštine.
- Isključite paljenje i ubacite u prazan hod.
- Pogonski lanac očistite prikladnim sredstvom za čišćenje, obrišite i nanesite sredstvo za podmazivanje lanca.
- Kako bi se postigao dugi vijek trajanja lanca, tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu BMW Motorrad sredstva za podmazivanje lanca ili:



Mazivo

Sprej za lanac, primjeren za O-prsten

- Obrišite višak maziva.

Njega i podmazivanje slabo održavanog lanca

–s M Endurance lancem^{DO}




POZOR

Nedovoljno čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca

Veće trošenje

- Redovito očistite i podmažite pogonski lanac.

 Slabo održavan pogonski lanac čisti se i podmazuje u okviru godišnjeg intervala servisa. Za optimalni vijek trajanja slabo održavani lanac može se dodatno podmazati odgovarajućim sredstvom za podmazivanje slabo održavanih lanaca. Kod nadprosječnog opterećenja tijekom vožnje kroz sol, prašinu i prljavštinu u skladu s time ranije izvršite podmazivanje.

- Isključite paljenje i ubacite u prazan hod.
- Pogonski lanac očistite prikladnim sredstvom za čišćenje, obrišite i nanesite sredstvo za podmazivanje lanca. Kako bi se postigao dugi vijek trajanja lanca, tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu BMW Motorrad sredstva za podmazivanje lanca ili:



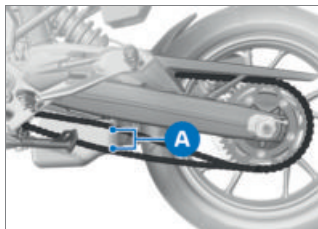
Mazivo

Sprej za lanac, primjeren za O-prsten

- Obrišite višak maziva.

Provjerite napetost lanca

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Okrećite stražnji kotač sve dok se ne dosegne točka s najmanjim provjesom lanca.



- Pomoću odvijača prema gore i dolje pritisnite lanac u sredini između zupčanika lanca i lančanika i izmjerite razliku **A**.



Provjes lanca

35...45 mm (Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu)

-sa spuštanjem^{DO}

30...40 mm (Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu)◁

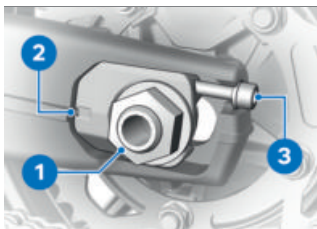
Ako je izmjerena vrijednost izvan dopuštene tolerancije:

- Namjestite napetost lanca. (▮▮▮▶ 188)

188 ODRŽAVANJE

Namjestite napetost lanca

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



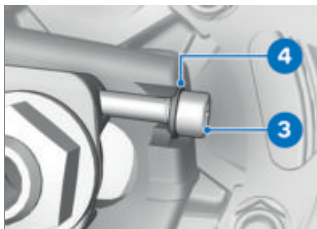
- Otpustite maticu osovine **1**.
- Namjestite napetost lanca vijcima za namještanje **3** s lijeve i desne strane.
- napetosti lanca. (→ 187)
- Pazite da namjestite istu vrijednost na skali **2** s desne i lijeve strane.
- Pritegnite maticu utične osovine **1** s momentom pritezanja.



Utična osovina stražnjeg kotača u oscilirajućoj ruci

M24 x 1,5

125 Nm



- Provjerite naliježe li podloška **4** u potpunosti na glavu vijka **3**, eventualno ispravite.

Provjerite istrošenost lanca Preduvjet

Napetost lanca pravilno je namještena.

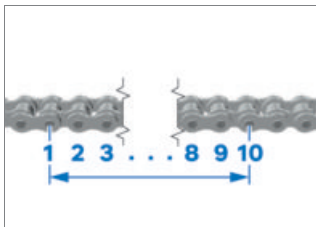
- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Provjerite je li treća označna crta **1** potpuno vidljiva.

Ako je treća označna crta **1** potpuno vidljiva, provjerite duljinu lanca:

- Ubacite u 1. brzinu.
- Okrećite stražnji kotač u smjeru vožnje sve dok se lanac ne napne.
- Odredite duljinu lanca ispod stražnje vilice iznad sredine od 10 zakovica.
- Okrenite stražnji kotač u smjeru vožnje i odredite duljinu lanca na 3 različita mjesta.

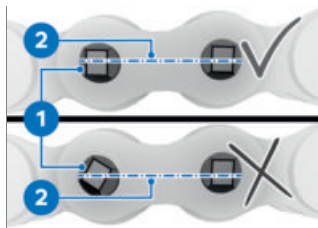


Dopuštena duljina lanca

maks 144 mm (izmjereno iznad **sredine** od 10 zakovica, vlačno opterećen lanac)

Ako je lanac dosegnuo maksimalno dopuštenu duljinu:

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.



- Provjerite je li se glava zakovice **1** zakrenula.

Glava zakovice stoji paralelno sa središnjicom lanca **2**.

- Učvršćenje zakovicom je u redu.

Jeste li zakrenuli jednu ili više glava zakovica:

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

ŽARULJE

Zamjena LED žarulja



UPOZORENJE

Nemogućnost opažanja vozila u cestovnom prometu zbog pregaranja žarulja na vozilu

Sigurnosni rizik

- Što prije zamijenite neispravnu žarulju. Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Sve žarulje vozila su LED žarulje. Vijek trajanja žarulja je dulji od pretpostavljenog vijeka trajanja vozila. Ako je LED žarulja u kvaru, obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

POMOĆ PRI POKRETANJU



OPREZ

Dodirivanje dijelova sustava paljenja pod naponom dok motor radi

Električni udar

- Ne dodirujte dijelove sustava paljenja dok motor radi.



POZOR

Prejaka struja pri potpomognutom pokretanju motocikla
Izgorjeli kabeli ili oštećenja u elektronici vozila

- Nije dopušteno potpomognuto pokretanje motocikla preko utičnice, nego isključivo preko polova akumulatora.



POZOR

Kontakt između kliješta za priključivanje na polove kabla za potpomognuto pokretanje i vozila

Opasnost od kratkog spoja

- Upotrebljavajte kabel za potpomognuto pokretanje s izoliranim kliještima za priključivanje na polove.



POZOR

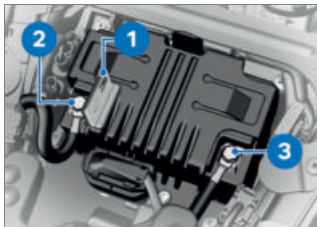
Potpomognuto pokretanje s naponom većim od 12 V

Oštećenje elektronike vozila


- Akumulator vozila mora imati napon od 12 V.

- Demontirajte sjedalo. (►► 89)


- Ne odvajajte akumulator s električne mreže vozila radi potpomognutog pokretanja.



- Pritisnite blokadu i otklopite poklopac pozitivnog pola **1**.
- Uz pomoć crvenog kabela za potpomognuto pokretanje najprije spojite pozitivan pol ispražnjenog akumulatora s pozitivnim polom akumulatora tuđeg izvora struje (pozitivan pol na ovom vozilu: položaj **2**).
- Priključite crni kabel za potpomognuto pokretanje na negativan pol akumulatora tuđeg izvora struje i zatim na negativan pol ispražnjenog akumulatora (negativan pol na ovom vozilu: položaj **3**).

 Također možete upotrijebiti vijak opružne noge kao alternativa negativnom polu akumulatora.

- Motor vozila koji daje struju neka radi tijekom potpomognutog pokretanja.
- Pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom na uobičajeni način. Ako ne uspijete, ponovite pokretanje tek nakon nekoliko minuta radi zaštite startera i akumulatora tuđeg izvora struje.
- Prije odspajanja kabela za potpomognuto pokretanje pustite oba motora da rade nekoliko minuta.
- Kabel za potpomognuto pokretanje odspojite najprije s negativnog pola, a nakon toga s pozitivnog pola.

 Ne upotrebljavajte sprejeve za potpomognuto pokretanje ili slična pomoćna sredstva za pokretanje motora.

- Montirajte sjedalo. (►► 90)

AKUMULATOR

Napomene za održavanje

Pravilna njega, pravilno punjenje i skladištenje produljuju vijek trajanja akumulatora i preduvjet su za eventualne jamstvene zahtjeve.

Da biste postigli dugi vijek trajanja akumulatora, trebate se pridržavati sljedećih točaka:

192 ODRŽAVANJE

- Držite površinu akumulatora čistom i suhom.
- Ne otvarajte akumulator.
- Ne dolijevajte vodu.
- Pridržavajte se napomena za punjenje akumulatora na sljedećim stranicama.
- Ne stavljajte akumulator naopake.

POZOR

Pražnjenje spojenih akumulatora zbog elektronike vozila (npr. sata)

Duboko pražnjenje akumulatora, a time i isključenje jamstvenih zahtjeva

- U slučaju nevožnje više od 4 tjedna: Priključite uređaj za punjenje na akumulator.

 Tvrтка BMW Motorrad razvila je uređaj za punjenje koji je posebno usklađen s elektronikom vašeg motocikla. Ovim uređajem možete održavati punjenje svog akumulatora u spojenom stanju čak i u slučaju duže nevožnje. Dodatne informacije možete zatražiti od svog BMW Motorrad partnera.

Napunite spojeni akumulator

- Uklonite uređaje priključene u utičnice.

POZOR

Punjenje akumulatora spojenog na vozilo na polovima akumulatora

Oštećenje elektronike vozila

- Prije punjenja odspojite akumulator na polovima akumulatora.

POZOR

Neprikladni punjači priključeni u utičnicu

Oštećenje punjača i elektronike vozila

- Upotrebljavajte prikladne BMW punjače. Prikladan punjač možete kupiti kod svog BMW Motorrad partnera.

**POZOR****Punjenje potpuno ispražnjelog akumulatora preko utičnice ili dodatne utičnice**

Oštećenje elektronike vozila

- Potpuno ispražnjen akumulator (napon akumulatora manji od 12 V; kada je uključeno paljenje, kontrolne žaruljice i višenamjenski zaslon ostaju isključeni) uvijek punite izravno na polovima **odspojenog** akumulatora.

- Punite spojeni akumulator preko utičnice.



Elektronika vozila prepoznaje kada je akumulator potpuno napunjen. U tom se slučaju isključuje utičnica.

- Pridržavajte se uputa za uporabu punjača.



Ako se akumulator ne može napuniti preko utičnice, upotrijebljeni punjač možda neće biti usklađen s elektronikom vašeg motocikla. U tom slučaju punite akumulator izravno na polovima akumulatora odspojenog s vozila.

Napunite odspojeni akumulator

- Odvojite akumulator.
- Napunite akumulator prikladnim punjačem.
- Pridržavajte se uputa za uporabu punjača.
- Nakon punjenja odvojite stezaljke punjača od polova akumulatora.



U slučaju duže nevožnje potrebno je redovito puniti akumulator. Pridržavajte se uputa za rukovanje akumulatorom. Prije uporabe potrebno je ponovno potpuno napuniti akumulator.

Demontirajte akumulator

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Demontirajte sjedalo. (►► 89)
- s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}
- Po potrebi isključite alarmni sustav za zaštitu od krađe.◀
- Isključite paljenje.



POZOR


Nepravilno odspajanje akumulatora

Opasnost od kratkog spoja

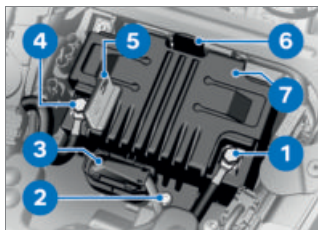
- Pridržavajte se redoslijeda odspajanja.

- Najprije izvadite negativni kabel akumulatora **1**.
- Pritisnite blokadu i otklopite poklopac pozitivnog pola **5**.
- Zatim izvadite pozitivan kabel akumulatora **4**.
- Odvojite utikač **3**.
- Izvadite vijak **2**.
- Pritisnite blokadu **6** prema natrag.
- Skinite držač akumulatora **7**.
- Podignite akumulator prema gore, ako se teško pomiče, pokušajte ga nagnuti.

Montaža akumulatora

 Ako je vozilo dulje vrijeme odspojeno od akumulatora, potrebno je unijeti trenutni datum u kombiniranom instrumentu kako bi se osigurala ispravna funkcija pokazivača servisa.

- Isključite paljenje.
- Stavite akumulator s pozitivnim polom u smjeru vožnje desno u pretinac za akumulator.



- Stavite držač akumulatora **7**. Držač **6** se čujno uglavi.
- Umetnite vijak **2**.
- Spojite utikač **3**.
- Otklopite poklopac pozitivnog pola **5**.

**POZOR****Nepravilno spajanje akumulatora**

Opasnost od kratkog spoja

- Pridržavajte se redoslijeda ugradnje.

- Umetnite pozitivan pol akumulatora **4**.

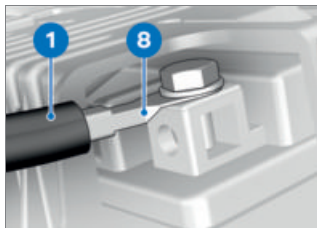


Snop kabela na akumulatoru

M6 x 13.5

5 Nm

- Zatvorite poklopac pozitivnog pola **5**.



- Umetnite negativan kabel akumulatora **1** u element za centriranje **8**.



Snop kabela na akumulatoru

M6 x 13.5

5 Nm

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

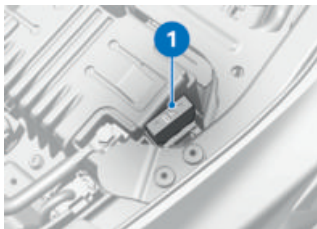
- Po potrebi uključite alarmni sustav za zaštitu od krađe. <
- Montirajte sjedalo. (►► 90)
- Namjestite sat. (►► 103)
- Namjestite datum. (►► 103)

OSIGURAČI**Zamijenite glavni osigurač****POZOR****Premošćivanje neispravnih osigurača**


Opasnost od kratkog spoja i požara

- Nemojte premošćivati neispravne osigurače.
- Neispravne osigurače zamijenite novima.

- Isključite paljenje.
- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Demontirajte sjedalo. (►► 89)



- Zamijenite neispravan osigurač **1**.

 U slučaju čestih kvarova osigurača provjerite električni sustav u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

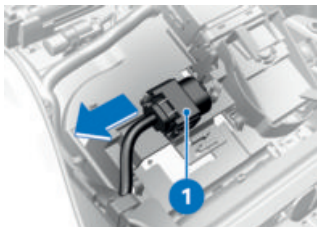


Glavni osigurač

40 A (Regulator napona)

- Montirajte sjedalo. (→ 90)

Zamijenite osigurače



- Isključite paljenje.
- Demontirajte sjedalo. (→ 89)
- Izvucite kutiju osigurača **1**.



POZOR

Premošćivanje neispravnih osigurača

Opasnost od kratkog spoja i požara

- Nemojte premošćivati neispravne osigurače.
- Neispravne osigurače zamijenite novima.

- Neispravan osigurač **1** ili **2** zamijenite sukladno rasporedu.



U slučaju čestih kvarova osigurača provjerite električni sustav u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.



Kutija osigurača

10 A (utično mjesto 1: kombinirani instrument, alarmni sustav za zaštitu od krađe (DWA), brava za paljenje, dijagnostička utičnica, zavojnica glavnog releja)



Kutija osigurača

7,5 A (utično mjesto 2: lijevi kombinirani prekidač, pro-
vjera tlaka u gumama (RDC))

- Umetnite kutiju osigurača.
- Montirajte sjedalo. (▶▶▶ 90)

DIJAGNOSTIČKI UTIKAČ

Odvojite dijagnostički utikač



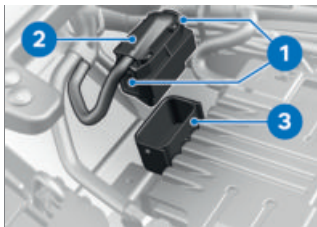
OPREZ

Pogrešan postupak pri odva- janju dijagnostičkog utikača za On-Board dijagnostiku

Funkcionalne smetnje na vo-
zilu

- Odvajanje dijagnostičkog utikača smije se vršiti isključivo za vrijeme BMW Motorrad servisa u servisnoj radionici ili od strane neke druge ovlaštene osobe.
- Prepustite izvođenje radova obučenom osoblju.
- Pridržavajte se specifikacija proizvođača vozila.

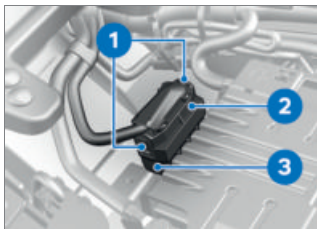
- Demontirajte sjedalo. (▶▶▶ 89)



- Pritisnite blokade **1** s obje strane.
- Odvojite dijagnostički utikač **2** iz držača **3**.
- » Sučelje dijagnostičkog i informacijskog sustava možete nataknuti na dijagnostički utikač **2**.

Pričvrstite dijagnostički utikač

- Izvadite sučelje dijagnostičkog i informacijskog sustava.



- Utaknite dijagnostički utikač **2** u držač **3**.
- » Blokade **1** će se uglaviti.
- Montirajte sjedalo. (▶▶▶ 90)

DODACI

10

OPĆE NAPOMENE	200
UTIČNICE	200
MEKANI KOFER	201
KOFER	202
NAVIGACIJSKI SUSTAV	204

OPĆE NAPOMENE



OPREZ

Uporaba proizvoda drugih proizvođača

Sigurnosni rizik

- Tvrtka BMW Motorrad ne može prosuditi za svaki proizvod drugih proizvođača može li se upotrijebiti u BMW vozilima bez sigurnosnog rizika. To također nije slučaj ako ste dobili službeno odobrenje specifično za zemlju. Takva ispitivanja ne mogu uvijek uzeti u obzir sve uvjete uporabe za BMW vozila i stoga ponekad nisu dovoljna.
- Upotrebljavajte samo dijelove i dodatke koje je tvrtka BMW odobrila za vaše vozilo.

Dijelovi i dodaci temeljito su ispitani od strane tvrtke BMW u pogledu sigurnosti, funkcije i prikladnosti. Stoga tvrtka BMW preuzima odgovornost za proizvod. Tvrtka BMW ne preuzima odgovornost za neodobrene dijelove i dodatke bilo koje vrste. Pridržavajte se zakonskih propisa za sve izmjene. Pridržavajte se Uredbe o odobrenju

cestovnog prometa (StVZO) za svoju zemlju.

Vaš BMW Motorrad partner dat će vam stručan savjet pri odabiru originalnih BMW dijelova, dodataka i drugih proizvoda. Više informacija o dodacima na:

bmw-motorrad.com/equipment

UTIČNICE

Napomene za uporabu utičnica:

Automatsko isključivanje

Utičnice se isključuju automatski u sljedećim okolnostima:

- U slučaju premalog napona akumulatora kako bi se zadržala sposobnost pokretanja vozila.
- Ako se prekorači maksimalna opteretivost navedena u tehničkim podacima.
- Tijekom postupka paljenja.
- Utičnice se opskrbljuju strujom samo 60 sekundi nakon isključivanja paljenja.

Rad dodatnih uređaja

Dodatni uređaji priključeni na utičnice mogu se staviti u pogon samo kada je paljenje uključeno.

Elektronika vozila možda neće prepoznati dodatne uređaje s malom potrošnjom struje. U

tom slučaju utičnice se isključuju kratko nakon isključivanja paljenja.

Polaganje kabela

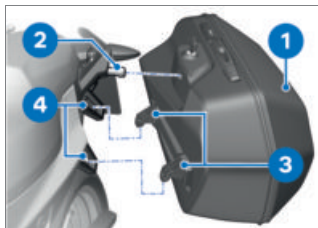
Pri polaganju kabela od utičnica do dodatnih uređaja pridržavajte se sljedećeg:

- Kabeli ne smiju ometati vozača.
- Kabeli ne smiju ograničiti zakretanje upravljača i vozne karakteristike.
- Kabeli se ne smiju moći pri-gnjječiti.

MEKANI KOFER

Stavite mekani kofer

- s lijevim/desnim nosačem prtljažnika^{DO}
- s prtljažnikom^{OD}



- Mekani kofer **1** s pričvršnim sponama **3** stavite odozgo u držače **4** i uglavite u držač **2**.



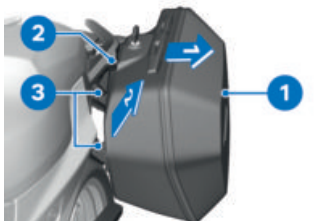
- Okrenite ključ **1** suprotno od smjera vožnje i pritisnite mekani kofer u blokadu.
- » Mekani kofer se uglavi u blokadu.

Skinite mekani kofer

- s lijevim/desnim nosačem prtljažnika^{DO}
- s prtljažnikom^{OD}



- Okrenite ključ **1** suprotno od smjera vožnje.



- Izvucite mekani kofer **1** u smjeru strelice **1** iz držača **2**. Zatim podignite mekani kofer **1** u smjeru strelice **2** iz pričvrstnih spona **3**.

Maksimalno opterećenje i najveća brzina

- s lijevim/desnim nosačem prtljažnika^{OD}
 - s prtljažnikom^{OD}
- Pridržavajte se maksimalnog opterećenja i najveće brzine.



Najveća brzina vožnje s prtljažnikom

maks 180 km/h



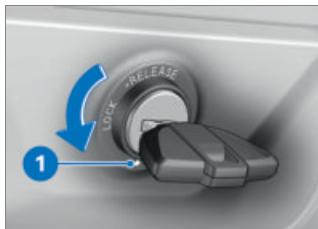
Opterećenje po prtljažniku

maks 5 kg

KOFER

Otvorite kofer

- s koferom^{OD}
- s nosačem prtljage^{OD}



- Okrenite ključ u bravi kofera u položaj **1**.




- Pritisnite cilindar za zatvaranje **1** prema naprijed.
- » Ručica za deblokadu **2** se otvara.
- Povucite ručicu za deblokadu **2** do kraja prema gore i otvorite poklopac kofera.

Zatvorite kofer

- s koferom^{OD}
- s nosačem prtljage^{OD}



- Povucite ručicu za deblokadu **1** do kraja prema gore.
- Zatvorite i držite poklopac kofera. Pazite da se ne zaglavi sadržaj kofera.

 Kofer se može zatvoriti kada se brava nalazi u položaju **LOCK**. U tom slučaju treba provjeriti da se ključ vozila ne nalazi u koferu.

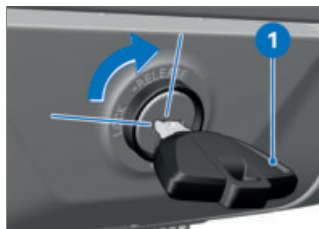


- Pritisnite ručicu za deblokadu **1** prema dolje dok se ne uglavi.

- Okrenite ključ u bravi kofera u položaj **LOCK** i izvucite.

Skinite kofer

- s koferom^{OD}
- s nosačem prtljage^{OD}



- Okrenite ključ **1** u smjeru kazaljke na satu u položaj **RELEASE**.
- » Ručka za nošenje se otvara.



- Otklopite ručku za nošenje **1** do kraja prema gore.
- Podignite kofer sa stražnje strane i skinite s nosača prtljage.

204 DODACI

Stavite kofer

–s koferom^{OD}

–s nosačem prtljage^{OD}

- Otklopite ručku za nošenje do graničnika.



- Umetnite kofer u kukice na nosaču prtljage. Pazite da kukice **1** sigurno zahvate odgovarajuće prihvate **2**.




- Pritisnite ručku za nošenje **1** prema dolje dok se ne uglati.
- Okrenite ključ u bravi kofera u položaj **LOCK** i izvucite.

Maksimalno opterećenje i najveća brzina

–s koferom^{OD}

–s nosačem prtljage^{OD}

Pridržavajte se maksimalnog opterećenja i najveće brzine.

 Najveća brzina vožnje s punim koferom

maks 180 km/h


 Opterećenje kofera


maks 5 kg

NAVIGACIJSKI SUSTAV

–s pripremom za navigacijski sustav^{DO}

Sigurno pričvrstite navigacijski uređaj

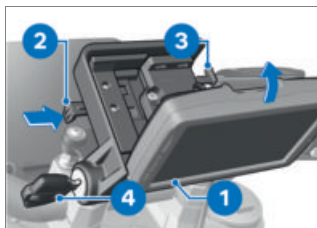
 Priprema za navigaciju je prikladna za BMW Motorrad Navigator IV.

 Sigurnosni sustav Mo-unt Cradle ne pruža zaštitu od krađe.

Nakon svake vožnje skinite i sigurno pospremite navigacijski sustav.



- Okrenite ključ vozila **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Povucite zaporni osigurač **2** **ulijevo**.
- Pritisnite blokadu **3**.
 - » Mount Cradle je deblokiran i možete skinuti poklopac **4** okretanjem prema naprijed.



- Umetnite navigacijski uređaj **1** u donji dio i zakrenite ga prema natrag.
 - » Navigacijski uređaj čujno se uglati.
- Pomaknite zaporni osigurač **2** do kraja **udesno**.
 - » Blokada **3** je blokirana.

- Okrenite ključ vozila **4** u smjeru kazaljke na satu.
 - » Navigacijski uređaj je osiguran i ključ vozila se može izvući.

Skinite navigacijski uređaj i stavite poklopac

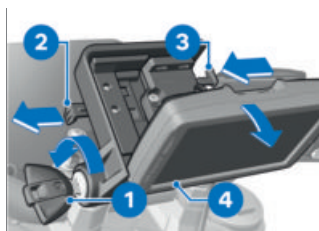


POZOR

Prašina i prljavština na kontaktima Mount Cradle

Oštećenje kontakata

- Ponovno stavite poklopac nakon svake vožnje.



- Okrenite ključ vozila **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Povucite zaporni osigurač **2** do kraja **ulijevo**.
 - » Blokada **3** je deblokirana.
- Pomaknite blokadu **3** do kraja **ulijevo**.
 - » Navigacijski uređaj **4** se deblokira.

Kratko pomicanje višenamjenskog kontrolera 1 ulijevo i udesno

Prebacivanje između glavnih stranica Navigator:

- Prikaz karte
- Kompas
- Mediaplayer
- BMW poseban izbornik
- Stranica Moj motocikl

Dugo pomicanje višenamjenskog kontrolera 1 ulijevo i udesno

Aktivirajte određene funkcije na zaslonu Navigator. Te su funkcije označene desnom ili lijevom strelicom iznad odgovarajućeg dodirnog polja.



Funkcija se aktivira dugim pritiskom udesno.



Funkcija se aktivira dugim pritiskom ulijevo.

Pritisak na pregibnu tipku MENU 2 prema dolje

Promijenite fokus rukovanja na prikaz Pure Ride.

Pojedinačno se mogu upotrebljavati sljedeće funkcije:

Prikaz karte

- Okretanje prema gore: povećavate područje na karti (Zoom in).
- Okretanje prema dolje: smanjujete područje na karti (Zoom out).

BMW poseban izbornik


- Govor: ponovite posljednju navigacijsku obavijest.
- Putna navigacijska točka: pohranite trenutnu lokaciju kao favorita.
- Odlazak kući: pokreće navigaciju na kućnu adresu (prikazano sivom bojom ako nije postavljena kućna adresa).
- Isključen zvuk: isključite ili uključite automatske navigacijske obavijesti (isključeno: na zaslonu se u najgornjem retku prikazuje prekriženi simbol usana). Navigacijske obavijesti mogu se i dalje dobivati putem izbornika „Govor“. Svi ostali audio izlazi ostaju uključeni.
- Isključivanje prikaza: isključite zaslon.
- Poziv kući: poziva kućni broj pohranjen u navigatoru (prikazuje se samo ako je povezan telefon).
- Preusmjeravanje: aktivira funkciju preusmjeravanja

(prikazuje se samo ako je ruta aktivna).

- Preskakanje: preskače sljedeću putnu navigacijsku točku (prikazuje se samo ako ruta ima putne navigacijske točke).

Moj motocikl

- Okretanje: mijenja broj prikazanih podataka.
- Pritiskom na polje podataka na zaslonu otvara se izbornik za odabir podataka.
- Vrijednosti dostupne za odabir ovise o ugrađenoj dodatnoj opremi.

 Funkcija Mediaplayer je raspoloživa samo pri uporabi Bluetooth uređaja prema A2DP standardu, npr. BMW Motorrad komunikacijskog sustava.


Mediaplayer

- Dugi pritisak ulijevo: reproducira se prethodni naslov.
- Dugi pritisak udesno: reproducira se sljedeći naslov.
- Okretanjem se povećava ili smanjuje glasnoća putem Bluetooth povezanog BMW Motorrad komunikacijskog sustava.

Kontrolne poruke i upozorenja




Kontrolne poruke i upozorenja motocikla prikazuju se s odgovarajućim simbolom **1** u gornjem lijevom kutu prikaza karte.

 Ako je povezan neki BMW Motorrad komunikacijski sustav, u slučaju upozorenja također se javlja ton upozorenja.

Ako postoji nekoliko aktivnih upozorenja, prikazuje se broj upozorenja ispod trokuta upozorenja.

Pritiskom na trokut upozorenja otvara se popis sa svim upozorenjima za više od jedne poruke.

Kada odaberete neku poruku, prikazuju se dodatne informacije.

 Detaljne informacije ne mogu se prikazati za sva upozorenja.

Posebne funkcije

Zbog integracije BMW Motorrad Navigatora postoje odstupanja u nekim opisima u uputama za uporabu Navigatora.

Upozorenje na rezervu goriva

Postavke indikatora razine napunjenosti goriva nisu dostupne jer vozilo prenosi upozorenje na rezervu na Navigator. Ako je poruka aktivna, pritiskom na poruku prikazuju se najbliže benzinske postaje.

Sigurnosne postavke

BMW Motorrad Navigator V i BMW Motorrad Navigator VI mogu se zaštititi četveroznakim PIN-om od neovlaštene uporabe (Garmin Lock). Ako se aktivira ova funkcija dok je navigator ugrađen u vozilo, a paljenje je uključeno, prikazat će se pitanje treba li dodati ovo vozilo na popis osiguranih vozila. Potvrdite ovo pitanje s „Da“ i Navigator će pohraniti identifikacijski broj ovog vozila. Može se pohraniti najviše pet identifikacijskih brojeva vozila. Ako nakon toga uključite Navigator uključivanjem paljenja u jednom od tih vozila, onda više nije potrebno unijeti PIN.

Ako izvadite Navigator u uključenom stanju iz vozila, onda se iz sigurnosnih razloga traži PIN.

Svjetlina zaslona

U ugrađenom stanju motocikl zadaje svjetlinu zaslona. Ručni unos nije potreban. Automatsko namještanje može se po želji isključiti u Navigator postavkama zaslona.

NJEGA

11

SREDSTVA ZA NJEGU	212
PRANJE VOZILA	212
ČIŠĆENJE OSJETLJIVIH DIJELOVA VOZILA	213
NJEGA LAKA	214
KONZERVIRANJE	215
ZAUSTAVITE MOTOCIKL	215
STAVITE MOTOCIKL U POGON	215

SREDSTVA ZA NJEGU

Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu sredstava za čišćenje i njegu koja možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera. BMW Care Products su ispitani na materijale, laboratorijski ispitani i ispitani u praksi te pružaju optimalnu njegu i zaštitu materijala upotrijebljenih u vašem vozilu.



POZOR

Uporaba neprikladnih sredstava za čišćenje i njegu

Oštećenje dijelova vozila

- Ne upotrebljavajte otapala npr. nitro razrjeđivač, sredstvo za odmašćivanje, gorivo i sl. niti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.



POZOR

Uporaba vrlo kiselih ili vrlo alkalnih sredstava za čišćenje

Oštećenje dijelova vozila

- Pridržavajte se omjera razrjeđivanja na ambalaži sredstava za čišćenje.
- Ne upotrebljavajte vrlo kisela ili vrlo alkalna sredstva za čišćenje.

PRANJE VOZILA

Tvrtka BMW Motorrad preporučuje namakanje insekata i tvrdokorne prljavštine na lakiranim dijelovima prije pranja vozila s BMW sredstvom za uklanjanje insekata i pranje.

Kako biste spriječili nastajanje mrlja, nemojte prati vozilo odmah nakon izlaganja jakoj sunčevoj svjetlosti ili suncu. Redovito očistite noge vilice od prljavštine.

Osobito tijekom zimskih mjeseci vodite računa da je potrebno češće pranje vozila. Kako biste uklonili naslage soli, odmah očistite vozilo i eventualno dograđene dijelove hladnom vodom po završetku vožnje.



Nakon vožnje po kiši, u slučaju visoke vlažnosti zraka ili nakon pranja vozila može doći do kondenzacije u unutrašnjosti svjetla. Pritom se svjetlo može privremeno zamagliti. Ako se vlaga stalno sakuplja u svjetlu, obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

**UPOZORENJE**

Vlažni diskovi kočnice i kočione obloge nakon pranja vozila, prolazaka kroz vodu ili na kiši

Slabiji učinak kočenja, opasnost od nezgode

- Pravovremeno kočite sve dok diskovi kočnice i kočione obloge ne budu suhi.

**POZOR**

Pojačano djelovanje soli zbog tople vode

Korozija

- Za uklanjanje naslaga soli upotrebljavajte samo hladnu vodu.

**POZOR**

Oštećenja zbog visokog tlaka vode visokotlačnih čistača ili parnih čistača

Korozija ili kratki spoj, oštećenja na naljepnicama, brtvama, hidrauličkom kočionom sustavu, na električnom sustavu i sjedalu

- Promišljeno upotrebljavajte visokotlačne čistače ili parne čistače.

ČIŠĆENJE OSJETLJIVIH DIJELOVA VOZILA

Plastika

**POZOR**

Uporaba neprikladnih sredstava za čišćenje

Oštećenje plastičnih površina

- Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol, otapalo ili abrazivna sredstva za čišćenje.
- Ne upotrebljavajte spužve za insekte ili spužve s tvrdom površinom.

Plastične dijelove očistite vodom i BMW emulzijom za njegu plastike. Posebno su pogođeni:

- Vjetrobranska stakla i bočni vjetrobran
- Plastična stakla svjetla
- Pokrivno staklo kombiniranog instrumenta
- Crni, nelakirani dijelovi



Namočite tvrdokornu prljavštinu i insekte tako da stavite vlažnu krpu.

214 NJEGA

TFT zaslon

TFT zaslon očistite toplom vodom i sredstvom za pranje posuđa. Zatim obrišite čistom krpom, npr. papirnatim ručnikom.

Krom

Pažljivo očistite kromirane dijelove s mnogo vode i sredstvom za njegu motocikla BMW Motorrad Care Products. To posebno vrijedi za djelovanje soli za posipanje. Za dodatno tretiranje upotrebljavajte BMW Motorrad polituru za metal.

Hladnjak

Redovito čistite hladnjak kako biste spriječili pregrijavanje motora zbog nedovoljnog hlađenja.

Upotrebljavajte npr. vrtno crijevo s niskim tlakom vode.



POZOR

Savijanje lamela hladnjaka

Oštećenje lamela hladnjaka

- Pri čišćenju pazite da ne savijete lamele hladnjaka.

Guma

Gumene dijelove tretirajte vodom ili BMW sredstvom za njegu gume.



POZOR

Uporaba silikonskog spreja za njegu gumenih brtvi

Oštećenje gumenih brtvi

- Ne upotrebljavajte silikonske sprejeve ili silikonska sredstva za njegu.

NJEGA LAKA

Redovitim pranjem vozila sprječavaju se dugotrajni učinci tvari koje oštećuju lak, posebno ako se vozite vozilom u područjima s visokom razinom onečišćenja zraka ili prirodnog onečišćenja, npr. smola ili pelud.

Odmah uklonite posebno agresivne tvari, inače to može uzrokovati promjene na laku ili promjene boje.

Tu spadaju npr. iscurjelo gorivo, ulje, masnoća, kočiona tekućina i ptičji izmet. Ovdje se preporučuju BMW Motorrad sredstva za čišćenje i na kraju BMW Motorrad politura za sjaj za konzerviranje.

Nečistoće na površini laka posebno se lako prepoznaju nakon pranja vozila. Odmah

uklonite takva mjesta s benzinom za čišćenje ili špiritom na čistoj krpi ili vati. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uklanjanje mrlja od katrana s BMW odstranjivačem katrana. Zatim konzervirajte lak na tim mjestima.



POZOR

Oštećenje laka zbog politure za metal

Opasnost od oštećenja

- Ne tretirajte lakove i kromirane lakove politurom za metal.

KONZERVIRANJE

Ako se više ne stvaraju kapljice na laku, morate ga konzervirati. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu BMW Motorrad politure za sjaj ili sredstava koja sadrže karnauba vosak ili sintetički vosak za konzerviranje laka.



Kromirani lakovi ne smiju se konzervirati s politurom za krom.

Upotrebjavajte isključivo sredstva koja je preporučila tvrtka BMW Motorrad.

ZAUSTAVITE MOTOCIKL

- Potpuno napunite motocikl.



Aditivi za gorivo čiste sustav ubrizgavanja goriva i područje izgaranja. U slučaju točenja goriva lošije kvalitete ili duljeg vremena mirovanja treba upotrebljavati aditive za gorivo. Dodatne informacije možete zatražiti od svog BMW Motorrad partnera.

- Očistite motocikl.
- Demontirajte akumulator.
- Poprskajte ručicu kočnice i spojke i ležaj bočnog oslonca odgovarajućim mazivom.
- Sjajne i kromirane dijelove trljajte mašću koja ne sadrži kiselinu (vazelin).
- Motocikl parkirajte na suhom mjestu tako da su oba kotača rasterećena (po mogućnosti s BMW Motorrad stalcima za prednji i stražnji kotač).

STAVITE MOTOCIKL U POGON

- Uklonite vanjsku konzervaciju.
- Očistite motocikl.
- Montirajte akumulator.
- Pridržavajte se kontrolne liste. (11111 129)

TEHNIČKI PODACI

12

TABLICA SMETNJI	218
VIJČANI SPOJEVI	220
GORIVO F 900 R (0K11)	221
GORIVO F 900 R A2 (0K31)	222
MOTORNO ULJE	222
MOTOR F 900 R (0K11)	223
MOTOR F 900 R A2 (0K31)	224
SPOJKA	225
MJENJAČ	225
STRAŽNJI POGON	225
OKVIR	226
PODVOZJE	226
KOČENJE	227
KOTAČI I GUME	228
ELEKTRIČNI SUSTAV	229
ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE	230
DIMENZIJE	230
MASE	231
VRIJEDNOSTI VOŽNJE	232

TABLICA SMETNJI

Motor se ne pokreće:

Uzrok	Uklanjanje
Bočni oslonac je rasklopljen i ubačena je brzina	Ubacite u prazan hod i zaklopite bočni oslonac.
Ubačena je brzina, a spojka nije pritisnuta	Prebacite mjenjač u prazan hod ili pritisnite spojku.
Spremnik goriva je prazan	Natočite gorivo.
Akumulator je prazan	Napunite spojeni akumulator.
Zaštita od pregrijavanja startera se aktivirala. Starter se može rabiti samo neko vrijeme.	Ostavite starter da se ohladi otprilike 1 minutu dok ne bude ponovno raspoloživ.

Bluetooth veza ne može se uspostaviti.

Uzrok	Uklanjanje
Nisu provedeni potrebni koraci za uparivanje.	Informirajte se o potrebnim koracima za uparivanje u uputama za uporabu komunikacijskog sustava.
Komunikacijski sustav ne povezuje se automatski unatoč uparivanju.	Isključite komunikacijski sustav kacige i ponovno ga povežite nakon jedne do dvije minute.
U kacigi je pohranjeno previše Bluetooth uređaja.	Izbrišite sve unose uparivanja u kacigi (pogledajte upute za uporabu komunikacijskog sustava).
Druga vozila s Bluetooth uređajima nalaze se u blizini.	Izbjegavajte istodobno uparivanje s više vozila.

Bluetooth veza je ometana.

Uzrok	Uklanjanje
Bluetooth veza s mobilnim krajnjim uređajem se prekida.	Isključite način uštede energije.
Bluetooth veza s kacigom se prekida.	Isključite komunikacijski sustav kacige i ponovno ga povežite nakon jedne do dvije minute.
Glasnoća u kacigi ne može se namjestiti.	Isključite komunikacijski sustav kacige i ponovno ga povežite nakon jedne do dvije minute.

Na TFT zaslonu se ne prikazuje telefonski imenik.

Uzrok	Uklanjanje
Telefonski imenik još nije prenesen na vozilo.	Pri uparivanju na mobilnom krajnjem uređaju potvrdite prijenos podataka o telefonu (☰➡ 115).

Na TFT zaslonu se ne prikazuje aktivno navođenje prema odredištu.

Uzrok	Uklanjanje
Navigacija nije prenesena iz aplikacije BMW Motorrad Connected.	Na povezanom mobilnom krajnjem uređaju otvorite aplikaciju BMW Motorrad Connected prije početka vožnje.
Navođenje prema odredištu ne može se pokrenuti.	Osigurajte podatkovnu vezu mobilnog krajnjeg uređaja i provjerite karte na mobilnom krajnjem uređaju.

220 TEHNIČKI PODACI



VIJČANI SPOJEVI

Prednji kotač	Vrijednost	Vrijedi
Senzor broja okretaja kotača sprijeda na vilici		
M6 x 16, Zamjena vijka mikro kapsulirana	8 Nm	
Poklopac prednjeg kotača na teleskopskoj vilici		
M5 x 14, Zamjena vijka mikro kapsulirana	2 Nm	
Kočiona čeljust na teleskopskoj vilici		
M10 x 65	38 Nm	
Spona utične osovine		
M8 x 35	Redoslijed pritezanja: Naizmjenice pritegnite vijke šest puta	
	19 Nm	
Vijak osovine u utičnoj osovini sprijeda		
M20 x 1,5	50 Nm	

Stražnji kotač	Vrijednost	Vrijedi
Senzor broja okretaja kotača straga na nosaču kočione čeljusti		
M6 x 16, Zamjena vijka mikrokapulirana	8 Nm	
Utična osovina stražnjeg kotača u oscilirajućoj ruci		
M24 x 1,5	125 Nm	

Nosač ogledala	Vrijednost	Vrijedi
Ogledalo (protumatica) na spojnom komadu		
M10 x 1,25	Lijevi navoj, 22 Nm	
Adapter na stezaču		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	


GORIVO F 900 R (0K11)

Preporučena kvaliteta goriva	 Super bezolovni benzin (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	Bezolovni normalni benzin (upravljano ovisno o zemlji) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Sadržaj spremnika	cca. 13 l

222 TEHNIČKI PODACI

Rezerva	cca. 3,5 l
Potrošnja goriva	4,2 l/100 km, prema WMTC
Emisija CO ₂	99 g/km, prema WMTC
Norma za ispušne plinove	EU 5

GORIVO F 900 R A2 (0K31)

Preporučena kvaliteta goriva	 Bezolovni normalni benzin (maks. 15 % etanola, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Sadržaj spremnika	cca. 13 l
Rezerva	cca. 3,5 l
Potrošnja goriva	4,2 l/100 km, prema WMTC
Emisija CO ₂	99 g/km, prema WMTC
Norma za ispušne plinove	EU 5

MOTORNO ULJE

Količina punjenja motornog ulja	cca. 3,0 l, sa zamjenom filtra
Specifikacija	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Aditivi (npr. na bazi molibdena) nisu dopušteni jer nagrizzaju obložene komponente motora, Tvrtka BMW Motorrad preporučuje BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate ulje.

Dodaci za ulje	Tvrtka BMW Motorrad ne preporučuje uporabu dodataka za ulje jer mogu utjecati na funkciju spojke. Upitajte svog BMW Motorrad partnera za odgovarajuća motorna ulja za svoj motocikl.
----------------	--

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR F 900 R (0K11)

Mjesto na kojem se nalazi broj motora	Gornji dio kućišta koljenastog vratila, blizu izmjenjivača topline ulja
Tip motora	A24A09A
Izvedba motora	Vodom hlađeni dvocilindarski četverotaktni motor s četiri ventila po cilindru upravljanim preko klackalice, dva bregasta vratila u glavi i sustavom podmazivanja sa suhim karterom
Obujam	895 cm ³
Provrt cilindra	86 mm
Hod klipa	77 mm
Kompresijski omjer	13,1: 1
Nazivna snaga	77 kW, pri broju okretaja: 8500 min ⁻¹
-s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	73 kW, (upravljano ovisno o zemlji) pri broju okretaja: 8500 min ⁻¹

224 TEHNIČKI PODACI

Okretni moment	92 Nm, pri broju okretaja: 6500 min ⁻¹
–s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	88 Nm, (upravljano ovisno o zemlji) pri broju okretaja: 6750 min ⁻¹
Najveći broj okretaja	maks 9000 min ⁻¹
Broj okretaja u praznom hodu	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Motor na radnoj temperaturi

MOTOR F 900 R A2 (0K31)

Mjesto na kojem se nalazi broj motora	Gornji dio kućišta koljenastog vratila, blizu izmjenjivača topline ulja
Tip motora	A24A09A
Izvedba motora	Vodom hlađeni dvocilindarski četverotaktni motor s četiri ventila po cilindru upravljanim preko klackalice, dva bregasta vratila u glavi i sustavom podmazivanja sa suhim karterom
Obujam	895 cm ³
Provrt cilindra	86 mm
Hod klipa	77 mm
Kompresijski omjer	13,1: 1
Nazivna snaga	70 kW, pri broju okretaja: 8000 min ⁻¹
Okretni moment	88 Nm, pri broju okretaja: 6750 min ⁻¹
Najveći broj okretaja	maks 9000 min ⁻¹
Broj okretaja u praznom hodu	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Motor na radnoj temperaturi

SPOJKA

Izvedba spojke	Višelamelna spojka u uljnoj kupelji (anti-hopping)
----------------	--

MJENJAČ

Izvedba mjenjača	6-stupanjski mjenjač sa spiralnim zupčanicima ugrađen u kućištu motora
Prijenosni omjeri mjenjača	1,821, primarni prijenosni omjer 2,833, 1. brzina 2,067, 2. brzina 1,600, 3. brzina 1,308, 4. brzina 1,103, 5. brzina 0,968, 6. brzina

STRAŽNJI POGON

Izvedba stražnjeg pogona	Lančani pogon
Provjes lanca	35...45 mm, Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu
-sa spuštanjem ^{DO}	30...40 mm, Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu
Dopuštena duljina lanca	maks 144 mm, izmjereno iznad sredine od 10 zakovica, vlačno opterećen lanac
Broj zubaca na stražnjem pogonu (Zupčanik lanca/lančanik)	17/44
Sekundarni prijenosni omjer	2,588

226 TEHNIČKI PODACI

OKVIR

Izvedba okvira	Čelični mosni okvir u monokok šasiji
Mjesto na kojem se nalazi tip-ska pločica	Okvir sprijeda lijevo na glavi upravljača
Mjesto na kojem se nalazi identifikacijski broj vozila	Okvir sprijeda desno

PODVOZJE

Prednji kotač

Izvedba vodilice prednjeg kotača	Upside-down teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	135 mm, na prednjem kotaču
–sa spuštanjem ^{DO}	115 mm, na prednjem kotaču

Stražnji kotač

Izvedba vodilice stražnjeg kotača	Vodilica s dvije strane od lijevanog aluminijskog aluminija
Izvedba stražnjeg ovjesa	Središnja opružna noga s navojnom oprugom, namjestiv hod amortizera i predopterećenje opruge
Hod ovjesa na stražnjem kotaču	142 mm, na stražnjem kotaču
–sa spuštanjem ^{DO}	122 mm, na stražnjem kotaču

KOČENJE**Prednji kotač**

Izvedba kočnice prednjeg kotača	Hidraulički upravljana dvostruka disk kočnica s radijalnim kočionim čeljustima s 4 klipa i plivajućim diskovima kočnice
Materijal prednje kočione obloge	Sinterirani metal
Debljina prednje disk kočnice	4,5 mm, Novo stanje min 4,0 mm, Granica istrošenosti
Prazan hod kočnice (Kočnica prednjeg kotača)	0,7...1,7 mm, izmjereno na klipu

Stražnji kotač

Izvedba kočnice stražnjeg kotača	Hidraulički upravljana disk kočnica s plivajućom čeljusti s 1 klipa i fiksnim diskom kočnice
Materijal stražnje kočione obloge	Organski
Debljina stražnje disk kočnice	5,0 mm, Novo stanje min 4,5 mm, Granica istrošenosti
Hod ručice nožne kočnice	2,0...3,0 mm, Poprečno u smjeru vožnje između jezičca prekidača stop svjetla i ploče oslonca za noge

228 TEHNIČKI PODACI

KOTAČI I GUME

Preporučeni parovi guma	Pregled trenutno odobrenih guma možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera.
Kategorija brzina gume sprijeda/straga	W, potrebno barem: 270 km/h

Prednji kotač

Izvedba prednjeg kotača	Kotač od lijevanog aluminijskog
Veličina prednjeg naplatka	3,50" x 17"
Oznaka na prednjoj gumi	120/70 ZR 17
Indeks nosivosti prednje gume	58
Dopuštena neravnoteža prednjeg kotača	maks 5 g

Stražnji kotač

Izvedba stražnjeg kotača	Kotač od lijevanog aluminijskog
Veličina stražnjeg naplatka	5,50" x 17"
Oznaka na stražnjoj gumi	180/55 ZR 17
Indeks nosivosti stražnje gume	73
Dopuštena neravnoteža stražnjeg kotača	maks 45 g

Tlak u gumama

Tlak u prednjoj gumi	2,5 bar, za hladnu gumu
Tlak u stražnjoj gumi	2,9 bar, za hladnu gumu

ELEKTRIČNI SUSTAV

Glavni osigurač	40 A, Regulator napona
Kutija osigurača	10 A, utično mjesto 1: kombinirani instrument, alarmni sustav za zaštitu od krađe (DWA), brava za paljenje, dijagnostička utičnica, zavojnica glavnog releja 7,5 A, utično mjesto 2: lijevi kombinirani prekidač, provjera tlaka u gumama (RDC)
Električna opteretivost utičnica	maks 5 A, ukupno sve utičnice

Akumulator

Izvedba akumulatora	AGM akumulator (Absorbent Glass Mat), nije potrebno održavanje
Nazivni napon akumulatora	12 V
Kapacitet akumulatora	12 Ah
Tip akumulatora (Za Keyless Ride ključ na radiosignal)	
–s Keyless Ride ^{DO}	CR 2032

Svjećice

Proizvođač i oznaka svjećica	NGK LMAR9J-9E
------------------------------	---------------

Žarulje

Sve žarulje	LED
-------------	-----

230 TEHNIČKI PODACI

ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE

Vrijeme aktivacije pri pokretanju	cca. 30 s
Trajanje alarma	cca. 26 s
Tip akumulatora	CR 123 A

DIMENZIJE

Duljina vozila	2140 mm, iznad stražnjeg kotača
-sa spuštanjem ^{DO}	2135 mm, iznad stražnjeg kotača
Visina vozila	1130 mm, iznad kombiniranog instrumenta, kod mase praznog vozila prema DIN
-sa spuštanjem ^{DO}	1110 mm, iznad kombiniranog instrumenta, kod mase praznog vozila prema DIN
Širina vozila	815 mm, iznad ručice
Visina vozačevog sjedala	815 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
-s niskim sjedalom ^{DO}	790 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
-s vrlo visokim sjedalom ^{DO}	865 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
-sa spuštanjem ^{DO}	770 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN

Duljina opkoračenja	1820 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–s niskim sjedalom ^{DO}	1785 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–s vrlo visokim sjedalom ^{DO}	1890 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–sa spuštanjem ^{DO}	1755 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN

MASE

Masa praznog vozila	211 kg, masa praznog vozila prema DIN, spreman za vožnju 90 % napunjen, bez DO
Opterećenje prednjeg kotača kod mase praznog vozila	106 kg
Dopušteno opterećenje prednjeg kotača	maks 180 kg
Opterećenje stražnjeg kotača kod mase praznog vozila	105 kg
Dopušteno opterećenje stražnjeg kotača	maks 300 kg
Dopuštena ukupna masa	430 kg
Maksimalno opterećenje	219 kg

232 TEHNIČKI PODACI

VRIJEDNOSTI VOŽNJE

Najveća brzina	>200 km/h
–s prtljažnikom ^{OD}	180 km/h
–s koferom ^{OD}	180 km/h

SERVIS

13

RECIKLIRANJE	236
BMW MOTORRAD SERVIS	236
BMW MOTORRAD POVIJEST SERVISA	237
BMW MOTORRAD USLUGE MOBILNOSTI	237
RADOVI ODRŽAVANJA	237
PLAN ODRŽAVANJA	239
BMW MOTORRAD KONTROLA RAZRAĐIVANJA	240
POTVRDE O ODRŽAVANJU	241
POTVRDE O IZVRŠENOM SERVISU	253

RECIKLIRANJE

Zbrinjavanje vozila

Tvrtka BMW Motorrad preporučuje predaju vozila na kraju njegovog životnog ciklusa u reciklažno dvorište koje je odredio proizvođač.

Odgovarajući nacionalni zakonski propisi primjenjuju se na povrat i recikliranje općenito. Informacije o recikliranju i održivosti mogu se pronaći na internetskim stranicama proizvođača za određenu zemlju. Dodatne informacije možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera ili nekog drugog ovlaštenog servisnog partnera ili u servisnoj radionici.

BMW MOTORRAD SERVIS

Putem široke mreže trgovaca tvrtka BMW Motorrad brine o vama i vašem motociklu u više od 100 zemalja širom svijeta. BMW Motorrad partneri raspoložu tehničkim informacijama i tehničkim znanjem za pouzdano izvođenje svih radova održavanja i popravaka na vašem BMW motociklu.

Najbližeg BMW Motorrad partnera možete pronaći na našoj internetskoj stranici:

bmw-motorrad.com.



UPOZORENJE

Nestručno izvedeni radovi održavanja i popravci

Opasnost od nezgode zbog posljedične štete

- Tvrtka BMW Motorrad preporučuje izvođenje odgovarajućih radova na motociklu u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kako bi se osiguralo da je vaš BMW uvijek u optimalnom stanju, tvrtka BMW Motorrad preporučuje vam da se pridržavate intervala održavanja predviđenih za vaš motocikl.

Svi izvršeni radovi održavanja i popravci u poglavlju „Servis“ u ovim uputama moraju biti potvrđeni. Dokaz o redovitom održavanju neophodan je preduvjet za kulancu nakon isteka jamstva.

O opsegu BMW Motorrad servisa informirajte se kod svojeg BMW Motorrad partnera.

BMW MOTORRAD POVIJEST SERVISA

Unosi

Izvršeni radovi održavanja unose se u servisne knjižice. Unosi su kao i servisna knjižica dokaz o redovitom održavanju. Ako se vrši unos u elektroničku povijest servisa vozila, podaci relevantni za servis pohranjuju se u središnjim IT sustavima tvrtke BMW AG, München. Novi vlasnik vozila može pogledati podatke unesene u elektroničku povijest servisa nakon promjene vlasnika vozila. BMW Motorrad partner ili servisna radionica može pogledati podatke unesene u elektroničku povijest servisa.

Prigovor

Vlasnik vozila može kod BMW Motorrad partnera ili u servisnoj radionici uputiti prigovor na unos u elektroničku povijest servisa s pripadajućim pohranjivanjem podataka u vozilu i prijenosom podataka proizvođaču vozila s obzirom na njegovo vrijeme kao vlasnika vozila. Zatim se ne vrši unos u elektroničku povijest servisa vozila.

BMW MOTORRAD USLUGE MOBILNOSTI

Kod novih BMW motocikala u okviru BMW Motorrad usluga mobilnosti u slučaju kvara imate na raspolaganju različite usluge (npr. BMW mobilnu asistenciju, pomoć na cesti, vučnu službu).

Informirajte se kod svojeg BMW Motorrad partnera koje se usluge mobilnosti nude.

RADOVI ODRŽAVANJA

BMW pregled prije predaje vozila

BMW pregled prije predaje vozila vrši vaš BMW Motorrad partner prije nego što vam preda vozilo.

BMW kontrola razrađivanja

BMW kontrolu razrađivanja treba provesti između 500 km i 1200 km.

BMW Motorrad servis

BMW Motorrad servis obavlja se jednom godišnje, a opseg servisa može se razlikovati ovisno o starosti vozila i prijeđenoj kilometraži. Vaš BMW Motorrad partner potvrđuje obavljeni servis i unosi termin za sljedeći servis.

238 **SERVIS**

Za vozače s velikom godišnjom kilometražom možda će biti potrebno doći u servis prije unesenog termina. U tom slučaju se u potvrdu o izvršenom servisu unosi i odgovarajuća najveća kilometraža. Ako se dosegne ta kilometraža prije sljedećeg termina servisa, onda se mora pomaknuti termin servisa.

Pokazivač servisa na zaslonu podsjeća vas jedan mjesec ili 1000 km prije unesenih vrijednosti na sljedeći termin servisa.

Više informacija o servisu na:
bmw-motorrad.com/service

Opseg servisa za vaše vozilo možete pronaći u sljedećem planu održavanja:

PLAN ODRŽAVANJA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7				X			X			X			
8												X ^b	X ^b

- 1 BMW Motorrad kontrola razrađivanja (uključujući zamjenu ulja i filtra ulja)
- 2 BMW Motorrad standardni opseg servisa
- 3 Zamjena ulja u motoru s filtrom
- 4 Provjera zazora ventila
- 5 Zamjena svih svjećica
- 6 Zamjena uloška filtra zraka
- 7 Zamjena ulja u teleskopskoj vilici
- 8 Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu

a jednom godišnje ili svakih 10000 km (što nastupa prije)

b prvi put nakon jedne godine, zatim svake dvije godine

BMW MOTORRAD KONTROLA RAZRAĐIVANJA

BMW Motorrad kontrola razrađivanja

U nastavku je navedena BMW Motorrad kontrola razrađivanja.

Stvarni opseg održavanja za vaše vozilo može se razlikovati.

- Provedite ispitivanje vozila s BMW Motorrad dijagnostičkim sustavom
- Provjerite razinu rashladne tekućine
- Provjerite razinu kočione tekućine sprijeda
- Provjerite razinu kočione tekućine straga
- Provjerite/namjestite zazor spojke
- Provjera provjesa lanca i podmazivanje pogonskog lanca
- Provjerite tlak u gumama
- Namjestite ležaj glave upravljača
- Pričvršćivanje gornjeg viličastog nosača
- Provjerite osvjetljenje i signalni uređaj
- Provedite funkcionalnu provjeru sprječavanja pokretanja motora
- Provedite ispitivanje vozila s BMW Motorrad dijagnostičkim sustavom
- Postavite datum servisa i preostalu udaljenost do servisa BMW Motorrad dijagnostičkim sustavom
- Potvrdite BMW servis u dokumentaciji vozila

POTVRDE O ODRŽAVANJU

BMW Motorrad standardni opseg servisa

U nastavku je naveden BMW Motorrad standardni opseg servisa. Stvarni opseg servisa za vaše vozilo može se razlikovati.

- Provedite ispitivanje vozila s BMW Motorrad dijagnostičkim sustavom
- Provjerite razinu rashladne tekućine
- Provjerite/namjestite zazor spojke
- Provjerite istrošenost prednjih kočionih obloga i diskova kočnice
- Provjerite istrošenost stražnjih kočionih obloga i diskova kočnice
- Provjerite razinu kočione tekućine sprijeda i straga
- Vizualno provjerite kočione vodove, kočiona crijeva i priključke
- Provjerite tlak u gumama i dubinu profila guma
- Provjerite i podmažite lančani pogon
- Provjerite lako kretanje bočnog oslonca
- Provjerite lako kretanje glavnog stalka
- Provjera ležaja glave upravljača
- Provjerite osvjetljenje i signalni uređaj
- Provedite funkcionalnu provjeru sprječavanja pokretanja motora
- Provedite završnu kontrolu i provjeru prometne sigurnosti
- Postavite datum servisa i preostalu udaljenost s BMW Motorrad dijagnostičkim sustavom
- Provjerite stanje napunjenosti akumulatora
- Potvrdite BMW Motorrad servis u dokumentaciji vozila

242 **SERVIS**

BMW Motorrad pregled prije predaje vozila

izvršeno

dana _____

Pečat, potpis

BMW Motorrad kontrola razrađivanja

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom su- stavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom su- stavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom su- stavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom su- stavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

BMW AG ovime izjavljuje da su vrste radio opreme pridržavajte s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HU-F5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HU-F8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HU-F5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HU-F8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

258 PRILOG

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXB-MWMMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24MA4	RDC		
WCA Motorrad-Ladestafach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

260 KAZALO POJMOVA

- A**
ABS
 Detaljan opis tehnologije, 148
 Pokazivači upozorenja, 52, 53, 54
 Samodijagnostika, 131
Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima, 159, 160
Akumulator
 demontaža, 193
 montaža, 194
 Napomene za održavanje, 191
 Pokazivači upozorenja, 40, 41
 punjenje, 192, 193
 Tehnički podaci, 229
ASC
 Detaljan opis tehnologije, 151
 Pokazivači upozorenja, 54, 55
 Samodijagnostika, 132
 Upravljački element, 19
 upravljanje, 74
- B**
Blokada protiv otuđenja, 67
Bluetooth, 104
Brzinomjer, 22
- D**
Deblokada poklopca spremnika u slučaju nužde, 144
Dijagnostički utikač odvajanje, 197
 Položaj na vozilu, 18
 pričvršćivanje, 197
Dimenzije, 230
Dnevno svjetlo, 71, 72
- DTC
 Detaljan opis tehnologije, 151
 Pokazivači upozorenja, 54, 55
 Samodijagnostika, 133
 upravljanje, 74
- DWA
 Kontrolna žaruljica, 22
 Pokazivači upozorenja, 43, 44
 Tehnički podaci, 230
 upravljanje, 85
Dynamic Brake Control, 156
Dynamic ESA
 Upravljački element, 19
 upravljanje, 75
- E**
Električni sustav, 229
- F**
Fokus rukovanja, 99
- G**
Gorivo
 Kvaliteta goriva, 139
 Tehnički podaci, 221, 222
 točenje goriva, 140, 141, 142
Gornji statusni redak, 100, 101
Grijane ručice
 Upravljački element, 20, 21
 upravljanje, 88
- Gume
 Preporuka, 175
 Provjera dubine profila, 174, 175
 Provjera tlaka u gumama, 174
 razrađivanje, 134
 Tehnički podaci, 228
 Tlakovi u gumama, 228

I

- Identifikacijski broj vozila, 17
- Intervali održavanja, 237
- Izbornik, 98

K

- Keyless Ride
 - Baterija je prazna ili gubitak ključa na radiosignal, 65
 - Osigurajte kontakt bravu, 63
 - Otključavanje poklopca spremnika, 141, 142
 - Paljenje, 64
 - Pokazivači upozorenja, 39, 40
- Ključ, 62, 63
- Ključ na radiosignal
 - Pokazivači upozorenja, 39, 40
 - Zamjena baterije, 65
- Kočenje
 - ABS Pro ovisno o načinu vožnje, 137
 - Detaljan opis sustava ABS Pro, 150
 - Namještanje ručice kočnice, 120
 - Provjera funkcije, 168
 - Sigurnosne napomene, 136
 - Tehnički podaci, 227
- Kočiona tekućina
 - Provjera razine punjenja, 170, 171
 - Spremnik, 17
- Kočione obloge
 - provjera, 168, 169
 - razrađivanje, 134
- Kofer, 202
- Kombinirani instrument
 - Pregled, 22
 - Senzor okolne svjetlosti, 22

- Kombinirani prekidač
 - Pregled s desne strane, 20, 21
 - Pregled s lijeve strane, 19
- Kontakt brava, 62
- Kontrolne žaruljice
 - Kombinirani instrument, 22
 - Pregled, 26
- Kotači
 - demontaža, 176, 182
 - montaža, 178, 184
 - Promjena veličine, 176
 - Provjera naplataka, 175
 - Tehnički podaci, 228
- Kratice i simboli, 4

L

- Lanac
 - podmazivanje, 186
 - Provjera istrošenosti, 188
 - provjerite provjes, 187, 188
- Laptimer, 83
- Bilježenje vremena, 83
- namještanje, 84

M

- Mase
 - Tablica opterećenja, 18
 - Tehnički podaci, 231
- Mediji, 114
- Mijenjanje brzina
 - Preporuka za prebacivanje u višu brzinu, 103
 - Svjetlosni indikator stupnja prijenosa, 136
- Mjenjač, 225
- Mjerač broja okretaja, 22, 102

262 KAZALO POJMOVA

Motocikl

- čišćenje, 210
- njega, 210
- parkiranje, 138
- pričvršćivanje, 144
- stavljanje u pogon, 215
- zaustavljanje, 215

Motor

- Pokazivači upozorenja, 45, 46
- pokretanje, 130
- Tehnički podaci, 223, 224

Motorno ulje

- dolijevanje, 167
- Otvor za punjenje, 16
- Provjera razine punjenja, 166
- Šipka za mjerenje ulja, 16
- Tehnički podaci, 222

N

- Način vožnje, 77, 80
- Najbolji krug, 84
- Napon, 40, 41
- Navigacija, 111

Njega

- Konzerviranje laka, 215
- Krom, 214
- Pranje vozila, 212
- Sredstva za njegu, 212

O

- Ogledala, 118
- Okretni momenti, 220
- Okvir, 226
- Osigurači
- Položaj na vozilu, 18
- zamjena, 195
- Oslonci za noge, 16, 17
- Osvjetljenje puta, 71

P

- Pairing, 105
- Paljenje, 62
- Parkirno svjetlo, 71
- Plan održavanja, 239
- Podvozje, 226
- Pokazivači smjera, 73
- Upravljački element, 19
- Pokazivači upozorenja
- ABS, 52, 53, 54
- Alarmni sustav za zaštitu od krađe, 43
- ASC, 54, 55
- Bočni oslonac, 52
- Brzina nije priučena, 57
- DTC, 54, 55
- DWA, 43, 44
- Elektronika motora, 46
- Keyless Ride, 39, 40
- Kvar uređaja za upravljanje svjetlom, 42
- Moje vozilo, 108
- Motor, 45
- Napon, 40, 41
- Neispravne žarulje, 42
- Poziv u nuždi, 51, 52
- Prikaz, 31
- RDC, 47, 48, 49, 50, 51
- Rezerva goriva, 56
- Servis, 57, 58
- Temperatura motora, 44
- Upozoravajuća žaruljica za kvar pogona, 45
- Upozorenje na vanjsku temperaturu, 39
- Upravljanje motorom, 46

- Pokretanje
 - Motor, 130
 - Upravljački element, 20, 21
 - Pomoć pri potpomognutom pokretanju, 190
 - Potpورا pri mijenjanju brzina
 - Brzina nije priučena, 57
 - Detaljan opis tehnologije, 158
 - Vožnja, 134
 - Potvrde o održavanju, 241
 - Poziv u nuždi
 - automatsko, 69, 70
 - Jezik, 68
 - Napomene, 10
 - Pokazivači upozorenja, 51, 52
 - ručni, 68
 - Predodabir načina vožnje, 78
 - Predopterećenje opruge, 77
 - Element za namještanje, 17
 - namještanje, 120
 - Pregled
 - desna strana vozila, 17
 - desni kombinirani prekidač, 20, 21
 - ispod sjedala, 18
 - Kombinirani instrument, 22
 - Kontrolne i upozoravajuće žaruljice, 26
 - lijeva strana vozila, 16
 - lijevi kombinirani prekidač, 19
 - Moje vozilo, 108
 - TFT zaslon, 27, 28
 - Pregled pokazivača upozorenja, 33
 - Prekidač za isključivanje u nuždi
 - Upravljački element, 20, 21
 - upravljanje, 67
 - Pre-Ride-Check, 131
 - Prigušenje, 16
 - Priloženi komplet alata, 18
 - Provjera, 31
 - Prtljaga, 127
 - Prtljažnik, 201
 - Pure Ride, 27
- R**
- Računalo, 111
 - Rashladna tekućina
 - dolijevanje, 174
 - Indikator razine napunjeno-
sti, 17
 - Provjera razine punjenja, 173
 - Razrađivanje, 134
 - RDC
 - Detaljan opis tehnologije, 157
 - Pokazivači upozorenja, 47, 48,
49, 50, 51
 - Recikliranje, 236
 - Regulacija momenta inercije motora, 152
 - Rezerva goriva
 - Domet, 102
 - Pokazivači upozorenja, 56
- S**
- Sat, 103
 - Servis
 - BMW Motorrad servis, 236
 - Pokazivači upozorenja, 57, 58
 - Povijest servisa, 237
 - Sigurnosne napomene
 - za kočenje, 136
 - za vožnju, 126

264 KAZALO POJMOVA

- Sjedalo
 - demontaža, 89
 - montaža, 89
 - Zaključavanje, 16
 - Speed Limit Info, 101
 - Spojka
 - Namjestite ručicu spojke, 119
 - Provjera funkcije, 172
 - Tehnički podaci, 225
 - Zazor, 172, 173
 - Spuštanje, 126
 - Stalak za prednji kotač, 165
 - Stalak za stražnji kotač, 165
 - Stražnji pogon, 225
 - Svjećice, 229
 - Svjetla, 118, 119
 - Svjetlo
 - Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima, 160
 - automatsko dnevno svjetlo, 72
 - Dnevno svjetlo, 71
 - Dugo svjetlo, 70
 - Kratko svjetlo, 70
 - Osvjetljenje puta, 71
 - Parkirno svjetlo, 70, 71
 - Svjetlosna truba, 70
 - Upravljački element, 19
 - Svjetlosni indikator stupnja prijenosa, 84
 - namještanje, 85
 - uključivanje/isključivanje, 85
- T**
- Tablica smetnji, 218
 - Telefon, 114
 - Temperatura motora, 44
 - Temperatura okoline, 39
 - Tempomat, 81
 - TFT zaslon, 22
 - Odabir prikaza, 95
 - Pregled, 27, 28
 - Upravljački element, 19
 - upravljanje, 99, 100
 - Tipska pločica, 17
 - Točenje goriva
 - Kvaliteta goriva, 139
 - Postupak točenja goriva, 140, 141, 142
 - Truba, 19
- U**
- Upozoravajuće žaruljice
 - Kombinirani instrument, 22
 - Pregled, 26
 - Upozoravajući pokazivači smjera, 73
 - Upravljački element, 19
 - USB-priključak za punjenje, 16
 - Usluge mobilnosti, 237
 - Utičnica, 200
- V**
- Vanjska temperatura, 39
 - Vijčani spojevi, 220
 - Vrijednosti vožnje, 232
- Ž**
- Žarulje
 - Pokazivači upozorenja, 42
 - Tehnički podaci, 229
 - zamjena, 190

Slike i tekst mogu se razlikovati ovisno o opsegu opreme ili dodataka vašeg vozila, ali i kod nacionalnih izvedbi. Iz toga se ne mogu izvoditi nikakvi zahtjevi.

Podaci o dimenzijama, masi, potrošnji i snazi podrazumijevaju se s odgovarajućim tolerancijama.



Zadržavamo pravo promjene konstrukcije, opreme i dodatka.

Zadržavamo pravo pogreške.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Njemačka
Pretisak, u cjelini kao i u dijelovima, dozvoljen je samo uz pismeno dopuštenje BMW Motorrad, postprodaja. Originalni korisnički priručnik, tiskan u Njemačkoj.

Važni podaci za zaustavljanje na benzinskoj postaji:

Gorivo

Preporučena kvaliteta goriva	 Super bezolovni benzin (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	Bezolovni normalni benzin (u- pravljano ovisno o zemlji) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Preporučena kvaliteta goriva	F 900 R A2 (0K31): pogledajte poglavlje Tehnički podaci.
Sadržaj spremnika	cca. 13 l
Rezerva	cca. 3,5 l
Tlak u gumama	
Tlak u prednjoj gumi	2,5 bar, za hladnu gumu
Tlak u stražnjoj gumi	2,9 bar, za hladnu gumu

Dodatne informacije o svom vozilu možete pronaći na: bmw-motorrad.com

