



**BMW  
MOTORRAD**

# **DRIFTSVEJLEDNING**

F 900 R



**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**Motorcykeldata**

Model

---

Motorcyklens identifikationsnummer

---

Farvenummer

---

Første indregistrering

---

Indregistreringsnummer for motorkøretøj

---

---

**Forhandlerdata**

Kontaktperson hos service

---

Fru/hr.

---

Telefonnummer

---

Forhandleradresse/telefon (firmastempel)

---

# DIN BMW.

Det glæder os, at du har valgt en motorcykel fra BMW Motorrad, og vi byder dig hermed velkommen i kredsen af BMW førere. Gør dig fortrolig med dit nye motorkøretøj, så du kan bevæge dig sikkert i trafikken.

## **Om denne betjeningsvejledning**

Læs denne betjeningsvejledning, før du starter din nye BMW. Her finder du vigtige henvisninger om køretøjets betjening, som gør det muligt for dig at udnytte de tekniske fortrin ved din BMW fuldt ud.

Derudover får du informationer om service og pleje, der tjener til drifts- og trafiksikkerhed samt til at bevare dit motorkøretøjs værdi bedst muligt.

Skulle du en dag ønske at sælge din BMW, bedes du huske også at overdrage betjeningsvejledningen. Den er en vigtig bestanddel af din motorcykel.

God fornøjelse med din BMW samt god og sikker kørsel ønskes du af

BMW Motorrad.

<b>01 GENERELLE HENVISNINGER</b>	<b>2</b>	<b>TFT-display i visningen Sport 2</b>	<b>30</b>
Orientering	4	<b>Advarselsvisninger</b>	<b>31</b>
Forkortelser og symboler	4	<hr/>	
Udstyr	5	<b>04 BETJENING</b>	<b>58</b>
Tekniske data	5	Tændingslås	60
Aktualitet	5	Tænding med Keyless Ride	61
Yderligere informationskilder	6	Elektronisk startspærre EWS	65
Certifikater og standardtypegodkendelser	6	Nødstop-kontakt	65
Datalager	6	Intelligent nødopkald	66
Intelligent nødopkaldssystem	11	Belysning	68
<hr/>		Traktionskontrol (ASC/DTC)	72
<b>02 OVERSIGTER</b>	<b>14</b>	Elektronisk affjedringsindstilling (D-ESA)	73
Helhedsbillede venstre	16	Køretilstand	75
Helhedsbillede højre	17	Køretilstand PRO	77
Under sædet	18	Hastighedsregulering	78
Venstre kombikontakt	19	Laptimer	80
Højre kombikontakt	20	Skiftelys	82
Højre kombikontakt	21	Tyverialarm (DWA)	83
Instrumentkombination	22	Dæktrykskontrol (RDC)	86
<hr/>		Varmehåndtag	86
<b>03 VISNINGER</b>	<b>24</b>	Sæde	87
Kontrol- og advarselslamper	26	<hr/>	
TFT-display i visningen Pure Ride	27	<b>05 TFT-DISPLAY</b>	<b>88</b>
TFT-display i visningen Menu	28	Generelle henvisninger	90
TFT-display i visningen Sport 1	29	Princip	91
		Visning Pure Ride	98
		Generelle indstillinger	99
		Bluetooth	100
		Mit motorkøretøj	104
		Kørecomputer	107
		Navigation	107

Medier	109
Telefon	110
Visning af software- version	111
Visning af licensinfor- mationer	111

---

## 06 INDSTILLING 112

Spejl	114
Forlygte	114
Kobling	115
Bremse	116
Fjederforspænding	116
Dæmpning	117

---

## 07 KØRSEL 120

Sikkerhedsanvisnin- ger	122
Regelmæssig kontrol	125
Start	126
Tilkøring	129
Gearskift	130
Skiftelys	131
Bremser	132
Parkering af motor- cyklen	134
Tankning	134
Fastgørelse af motor- cyklen ved transport	140

---

## 08 TEKNISKE DETALJER 142

Generelle henvisninger	144
Antiblokeringsystem (ABS)	144
Traktionskontrol (ASC/DTC)	147
Regulering af motor- bremsemoment	148
Dynamic ESA	149
Køretilstand	150
Dynamic Brake Con- trol	152
Dæktryksskontrol (RDC)	153
Skifteassistent	154
Adaptivt kurvelys	155

---

## 09 SERVICE 156

Generelle henvisninger	158
Motorcyklens værktøj	158
Forhjulsløfter	159
Baghjulssander	159
Motorolie	160
Bremsesystem	162
Kobling	166
Kølevæske	167
Dæk	168
Fælge	169
Hjul	169
Kæde	180
Lyskilde	183
Starthjælp	183
Batteri	185

Sikringer	188	Motor	
Diagnosestik	190	F 900 R A2 (0K31)	218
<hr/>		Kobling	218
<b>10 TILBEHØR</b>	<b>192</b>	Gearkasse	218
Generelle henvisninger	194	Baghjulstræk	219
Stikdåser	194	Ramme	219
Blød taske	195	Chassis	220
Topcase	196	Bremser	220
Navigationssystem	198	Hjul og dæk	221
<hr/>		Elektrisk anlæg	222
<b>11 PLEJE</b>	<b>204</b>	Tyverialarm	223
Plejemiddel	206	Mål	223
Vask af motorkøretøj	206	Vægt	224
Rengøring af sarte køretøjsdele	207	Køreværdier	224
Lakpleje	208	<hr/>	
Konservering	209	<b>13 SERVICE</b>	<b>226</b>
Driftsophør af motorcyklen	209	Genbrug	228
Ildrifftagning af motorcykel	209	BMW Motorrad	
<hr/>		Service	228
<b>12 TEKNISKE DATA</b>	<b>210</b>	BMW Motorrad servicehistorik	229
Fejltabel	212	BMW Motorrad mobilitedsydelser	229
Forskrninger	214	Servicearbejde	229
Brændstof		Serviceskema	231
F 900 R (0K11)	215	BMW Motorrad tilkørringskontrol	232
Brændstof		Servicebekræftelser	233
F 900 R A2 (0K31)	216	Servicebekræftelser	245
Motorolie	216	<hr/>	
Motor		<b>TILLÆG</b>	<b>248</b>
F 900 R (0K11)	217	Declaration of Conformity	249



# **GENERELLE HENVISNINGER**

**01**

---


<b>ORIENTERING</b>	<b>4</b>
<b>FORKORTELSER OG SYMBOLER</b>	<b>4</b>
<b>UDSTYR</b>	<b>5</b>
<b>TEKNISKE DATA</b>	<b>5</b>
<b>AKTUALITET</b>	<b>5</b>
<b>YDERLIGERE INFORMATIONSKILDER</b>	<b>6</b>
<b>CERTIFIKATER OG STANDARDTYPEGODKENDELSER</b>	<b>6</b>
<b>DATALAGER</b>	<b>6</b>
<b>INTELLIGENT NØDOPKALDSSYSTEM</b>	<b>11</b>


## 4 GENERELLE HENVISNINGER


### ORIENTERING


Vi har lagt vægt på, at denne betjeningsvejledning skal være overskuelig. Særlige emner finder du hurtigst via det udførlige stikordsregister i slutningen. Hvis du ønsker et overblik over din køretøj, kan du finde det i 2. kapitel. I kapitlet Service dokumenteres alt udført service- og reparationsarbejde. Dokumentation for det udførte servicearbejde er en forudsætning for kulanceydelse.

### FORKORTELSER OG SYMBOLER

 **FORSIGTIG** Faremoment med lav risikograd. Ikke-undgåelse kan medføre mindre eller moderat kvæstelse.

 **ADVARSEL** Faremoment med middel risikograd. Ikke-undgåelse kan medføre død eller alvorlig kvæstelse.




 **FARE** Faremoment med høj risikograd. Ikke-undgåelse medfører død eller alvorlig kvæstelse.

 **OBS** Særlige henvisninger og sikkerhedsforanstaltninger. Tilsidesættelse kan medføre beskadigelse af motorkøretøjet eller tilbehøret og

således føre til garantiudelukkelse.



Særlige henvisninger for bedre håndtering ved betjenings-, kontrol- og indstillingsopgaver samt plejearbejder.

- Aktivitetsanvisning.
- » Resultat af en aktivitet.
-  Henvisning til en side med mere udførlige informationer.
- ◁ Angiver slutningen af en tilbehørs-/udstørsafhængig information.
-  Tilspændingsmoment.
-  Tekniske data.
- LU Landeudførelse
- EU Ekstraudstyr  
BMW Motorrad ekstraudstyr monteres allerede ved produktion af motorkøretøjerne.
- ET Ekstratilbehør  
BMW Motorrad ekstratilbehør kan rekvireres via din BMW Motorrad partner og eftermonteres.

ABS	Antiblokeringsystem
D-ESA	Elektronisk affjedningsindstilling
DTC	Dynamisk traktionskontrol
DWA	Tyverialarm
EWS	Elektronisk startspærre
RDC	Dæktrykskontrol

---

## UDSTYR

Ved købet af din BMW Motorrad har du valgt en model med individuelt udstyr. Denne betjeningsvejledning beskriver det af BMW tilbudte ekstraudstyr og valgt ekstratilbehør. Vi beder dig have forståelse for, at der også er beskrevet udstyrsvarianter, som du muligvis ikke har valgt. Landespecifikke afvigelser fra den viste model er ligeledes mulige.

Hvis din motorcykel har udstyr, der ikke er beskrevet, finder du en beskrivelse af det i en særskilt vejledning.

---

## TEKNISKE DATA

Alle mål-, vægt- og effektangivelser i betjeningsvejledningen angives iht. DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) og overholder standardens toleranceforskrifter.

Tekniske data og specifikationer i denne betjeningsvejledning fungerer som referencepunkter. De køretøjsspecifikke data kan afvige herfra, f.eks. på grund af valgt ekstraudstyr, landespecifikke modeller eller landespecifikke målemetoder. Detaljerede værdier fremgår af godkendelsesdokumenterne, eller de kan oplyses hos din BMW Motorrad forhandler eller af et andet kvalificeret serviceværksted eller et fagværksted. Oplysningerne i køretøjspapirerne har altid fortrinsret frem for oplysningerne i denne betjeningsvejledning.

---

## AKTUALITET

BMW motorcyklers høje sikkerheds- og kvalitetsniveau garanteres via en konstant videreudvikling inden for konstruktion, udstyr og tilbehør. Heraf kan der opstå eventuelle afvigelser mellem denne betjeningsvejledning og dit køretøj. Ligele-

## 6 GENERELLE HENVISNINGER

des kan BMW Motorrad ikke udelukke fejl. Du bedes derfor have forståelse for, at der ikke kan udledes krav af oplysninger, illustrationer og beskrivelser.

---

### YDERLIGERE INFORMATIONSKILDER

#### **BMW Motorrad partner**

Spørgsmål besvares altid gerne af din BMW Motorrad partner.

#### **Internet**

Betjeningsvejledningen til din motorcykel, betjenings- og monteringsvejledninger til muligt tilbehør og generelle informationer om BMW Motorrad, f. eks. om teknik, er til rådighed på [bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals).

---

### CERTIFIKATER OG STANDARDTYPEGODKENDELSE

Certifikaterne vedrørende motorcyklen og standardtypegodkendelsen af muligt tilbehør findes under

[bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification).

---

### DATALAGER

#### **Generelt**

Der er monteret elektroniske styreenheder på motorcyklen. Elektroniske styreenheder behandler data, som de f. eks. modtager fra køretøjssensorer eller selv genererer, eller som udveksles indbyrdes. Nogle styreenheder er nødvendige, for at motorcyklen kan fungere sikkert, eller fordi de understøtter ved kørsel, f. eks. førerassistancesystemer. Derudover muliggør styreenheder komfort- eller infotainmentfunktioner. Det er muligt at få informationer om lagrede eller udvekslede data hos køretøjets producent, f. eks. via en separat brochure.

#### **Personrelation**

Hvert køretøj er mærket med et entydigt identifikationsnummer. Landeafhængigt kan køretøjets ejer findes ved hjælp af køretøjets identifikationsnummer, dets indregistreringsnummer og de pågældende myndigheder. Derudover er der andre muligheder for at relatere data registreret i køretøjet til føreren eller køretøjets ejer, f. eks. via den benyttede ConnectedDrive konto.

## Databeskyttelsesrettigheder

Køretøjsbrugere har i henhold til gældende databeskyttelsesret visse rettigheder over for køretøjets producent eller over for virksomheder, der indsamler eller behandler personlige data. Køretøjsbrugere har et gratis og omfattende oplysningskrav over for instanser, der lagrer personlige data om køretøjsbrugeren.

Disse instanser kan være:

- Køretøjets producent
- Kvalificerede serviceværksteder
- Fagværksteder
- Serviceudbydere

Køretøjsbrugere kan kræve oplysning om, hvilke personlige data der er lagret, hvilke formål data benyttes til, og hvor de stammer fra. For at få denne oplysning kræves en ejer- eller anvendelsesdokumentation.

Oplysningskravet omfatter også informationer vedrørende data, der er overført til andre virksomheder eller instanser.

Køretøjsproducentens hjemmeside indeholder de relevante databeskyttelses henvisninger.

I disse databeskyttelses henvisninger er der informationer om ret til sletning eller berig-

tigelse af data. Producenten af køretøjet oplyser også sine kontaktdata og databeskyttelsesrådgiverens kontaktdata på internettet.

Køretøjsejeren kan evt. mod betaling få udlæst de lagrede data i motorcyklen hos en BMW Motorrad forhandler eller en anden kvalificeret servicepartner eller et fagværksted. Udlæsningen af køretøjsdata sker via den lovpligtige stikdåse til On-Board-Diagnose (OBD) i køretøjet.

## Lovmæssige krav til offentliggørelse af data

Producenten af køretøjet er inden for rammerne af den gældende lovgivning forpligtet til at stille sine lagrede data til rådighed for myndighederne. Denne levering af data i det nødvendige omfang sker i enkelte tilfælde, f.eks. for at bidrage til opklaringen af en strafbar handling.

Statslige instanser er inden for rammerne af den gældende lovgivning bemyndigede til i enkelte tilfælde selv at udlæse data fra køretøjet.

## 8 GENERELLE HENVISNINGER

### Driftsdata på motorcyklen

Styreenheder behandler data til drift af motorcyklen.

Hertil hører f.eks.:

- Statusmeddelelser fra motorcyklen og dens enkelte komponenter, f. eks. hjulenes omdrejningstal, hjulomkredshastighed, bevægelsesforsinkelser
- Omgivelsestilstande, f.eks. temperatur

De behandlede data behandles kun i selve køretøjet og er som regel flygtige. Data lagres ikke ud over driftstiden.

Elektroniske komponenter, f.eks. styreenheder, indeholder dele til lagring af tekniske informationer. Der kan ske en midlertidig eller permanent lagring af informationer om køretøjstilstand, komponentbelastning, hændelser eller fejl.

Disse informationer dokumenterer generelt tilstanden på en komponent, et modul, et system eller i omgivelserne, f. eks.:

- Driftstilstande på systemkomponenter, f. eks. fyldstande, dæktryk
- Fejlfunktioner og defekter i vigtige systemkomponenter, f.eks. lys og bremses

- Motorcyklens reaktioner i specielle køresituationer, f.eks. aktivering af systemer til kørestabilitetsregulering
- Informationer om køretøjskædende hændelser

Disse data er nødvendige for at kunne realisere styreenhedens funktioner. Derudover tjener de til identifikation og afhjælpning af fejlfunktioner samt optimering af køretøjsfunktioner udført af køretøjets producent.

En stor del af disse data er flygtige og behandles kun i selve køretøjet. Kun en lille del af data gemmes årsagsrelateret i hændelses- eller fejlhukommelser.

Når der gøres brug af serviceydelser, f.eks. reparationer, serviceprocesser, garantitilfælde og kvalitetssikringsforanstaltninger, kan disse tekniske informationer udlæses fra køretøjet sammen med køretøjets identifikationsnummer.

Informationerne kan udlæses af en BMW Motorrad forhandler eller et andet kvalificeret serviceværksted eller et fagværksted. Ved udlæsningen benyttes den lovpligtige stikdåse til On-Board-Diagnose (OBD) i køretøjet.

Data indsamles, behandles og anvendes af de enkelte instanser i servicenetværket. Data dokumenterer tekniske tilstande i køretøjet og er en hjælp ved fejlfinding, overholdelse af garantiforpligtelser og ved kvalitetsforbedring. Derudover har producenten produktobservationspligter i henhold til produktansvarsloven. For at kunne opfylde disse pligter har køretøjsproducenten brug for tekniske data fra køretøjet. Data fra køretøjet kan også bruges til at kontrollere kundens garantikrav. Fejl- og hændeshukommelsen i køretøjet kan i forbindelse med reparations- eller servicearbejde nulstilles hos en BMW Motorrad forhandler eller et andet serviceværksted eller et fagværksted.

### **Dataindtastning og dataoverførsel på motorcyklen**

#### **Generelt**

Afhængigt af udstyr kan komfortindstillinger og individuelle tilpasninger på motorcyklen lagres og til enhver tid ændres eller nulstilles.

Data kan evt. indlæses i motorcyklens entertainment- og

kommunikationssystem, f. eks. via en smartphone.

Hertil hører, afhængigt af det pågældende udstyr:

- Multimediedata, som f.eks. musik til afspilning
- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med et kommunikationssystem eller et integreret navigationssystem
- Indtastede navigationsmål
- Data om anvendelse af internettjenester. Disse data kan lagres lokalt i motorcyklen, eller de findes på en enhed, som er forbundet med motorcyklen, f. eks. smartphone, USB-stik, MP3-afspiller. Hvis disse data lagres i motorcyklen, kan de til enhver tid slettes.

En overførsel af disse data til tredjepart sker udelukkende efter personligt ønske i forbindelse med anvendelsen af online-tjenester. Dette er afhængigt af de valgte indstillinger ved anvendelsen af tjenesterne.

#### **Integration af mobile terminaler**

Afhængigt af udstyr kan man via motorcyklens betjeningselementer styre mobile terminaler,

## 10 GENERELLE HENVISNINGER

f. eks. smartphones, der er forbundet med motorcyklen. Herunder kan den mobile terminals billede og lyd udlæses via multimediesystemet. Samtidig overføres bestemte informationer til den mobile terminal. Afhængigt af typen af integration omfatter dette f.eks. positionsdata og andre generelle køretøjsinformationer. Dette muliggør en optimal udnyttelse af udvalgte apps, f.eks. navigation eller musikafspilning. Typen af den øvrige databehandling bestemmes af udbyderen af den anvendte app. Omfanget af de mulige indstillinger afhænger af den pågældende app og af den mobile terminals styresystem.

### Tjenester

#### Generelt

Har motorcyklen en kommunikationsnetforbindelse, er det med denne muligt at udveksle data mellem motorcyklen og andre systemer. Kommunikationsnetforbindelsen muliggøres via en sende- og modtageenhed på motorcyklen eller via personlige mobile terminaler, f. eks. smartphones. Via denne kommunikationsnetforbindelse kan man benytte så-

kaldte online-funktioner. Hertil hører online-tjenester og apps, der stilles til rådighed af køretøjsproducenten eller af andre udbydere.

#### Køretøjsproducentens tjenester

Ved online-tjenester udbudt af køretøjsproducenten beskrives de pågældende funktioner på egnet sted, f. eks. producentens betjeningsvejledning eller hjemmeside. Her gives også de relevante databeskyttelsesretlige informationer. Til udførelsen af online-tjenester kan der anvendes personlige data. Dataudvekslingen sker via en sikker forbindelse, f.eks. med hertil beregnede IT-systemer hos køretøjsproducenten.

En indsamling, behandling og anvendelse af personlige data, der er mere vidtgående end tilvejebringelsen af tjenester, sker udelukkende på basis af en juridisk tilladelse, en kontraktlig aftale eller på grundlag af et samtykke. Det er også muligt at få aktiveret eller deaktiveret hele dataforbindelsen. Undtaget herfra er lovbestemte funktioner.

## Tjenester fra andre udbydere

Ved anvendelse af online-tjenester fra andre udbydere er disse tjenester omfattet af den pågældende udbyders ansvar og databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Producenten af køretøjet har ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne forbindelse. Informationer om art, omfang og formål med indsamling og anvendelse af personlige data i forbindelse med tredjeparts tjenester kan indhentes hos den pågældende tjenesteudbyder.

---

## INTELLIGENT NØDOPKALDS-SYSTEM

– med intelligent nødopkald<sup>EU</sup>

### Princip

Det intelligente nødopkaldssystem muliggør manuelle eller automatiske nødopkald, f.eks. ved ulykker.

Nødopkaldene modtages af en nødcentral, der er bemyndiget af køretøjsproducenten.

Informationer om drift af det intelligente nødopkaldssystem og dets funktioner, se (▣▣▣ 66).

## Retligt grundlag

Behandlingen af personlige data via det intelligente nødopkaldssystem er i overensstemmelse med følgende forskrifter:

- Beskyttelse af personlige data: Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF.
- Beskyttelse af personlige data: Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF.

Det retlige grundlag for det intelligente nødopkaldssystems aktivering og funktion er den indgåede ConnectedRide aftale for denne funktion samt de relevante love, forordninger og direktiver fra Europaparlamentet og Det Europæiske Råd. De pågældende forordninger og direktiver regulerer beskyttelsen af fysiske personer ved behandlingen af personlige data.

Behandlingen af personlige data ved hjælp af det intelligente nødopkaldssystem er i overensstemmelse med de europæiske direktiver til beskyttelse af personlige data.

Det intelligente nødopkaldssystem behandler kun personlige data med samtykke fra køretøjssejeren.

## 12 GENERELLE HENVISNINGER

Det intelligente nødopkaldssystem og andre tjenester med ekstra nytteværdi må kun behandle personlige data på grundlag af et udtrykkeligt samtykke fra den person, der er berørt af databehandlingen, f. eks. køretøjsejeren.

### **SIM-kort**

Det intelligente nødopkaldssystem anvender mobilkommunikation via det SIM-kort, der er installeret i motorkøretøjet. SIM-kortet er permanent installeret i mobilnettet for hurtigt at kunne oprette forbindelse. I tilfælde af en nødsituation sendes dataene til køretøjsproducenten.

### **Forbedring af kvaliteten**

De data, der overføres ved et nødopkald, benyttes også af køretøjsproducenten til at forbedre produkt- og servicekvaliteten.

### **Positionsbestemmelse**

Køretøjets position kan kun bestemmes af mobilnettets udbyder på basis af mobilnettet. Det er ikke muligt for netværksoperatøren at foretage en sammenkædning af køretøjets identifikationsnummer og det installerede SIM-korts telefon-

nummer. En sammenkædning af køretøjets identifikationsnummer og det installerede SIM-korts telefonnummer kan kun foretages af køretøjsproducenten.

### **Nødopkaldenes logdata**

Nødopkaldenes logdata gemmes i et datalager tilhørende køretøjet. De ældste logdata slettes regelmæssigt. Logdata omfatter f.eks. informationer om, hvornår og hvor et nødopkald er foretaget. I undtagelsestilfælde kan logdata udlæses fra køretøjets datalager. Udlæsning af logdata sker som regel kun med retsken-delse og er kun mulig, når de pågældende enheder tilsluttes direkte på køretøjet.

### **Automatisk nødopkald**

Systemet er udformet, så der ved en tilstrækkeligt alvorlig ulykke, som registreres af sensorer i køretøjet, automatisk udløses et nødopkald.

### **Sendte informationer**

Ved et nødopkald via det intelligente nødopkaldssystem sendes de samme informationer til den bemyndigede nødcentral, som det lovbestemte nødopkaldssystem eCall ville

sende til det offentlige redningskoordinationscenter. Derudover sender det intelligente nødopkaldssystem følgende ekstra informationer til en af køretøjsproducenten bemyndiget nødcentral, og om nødvendigt sendes informationerne videre til det offentlige redningskoordinationscenter:

- Ulykkedata, f.eks. den af køretøjssensorerne registrerede kollisionsretning, for at lette redningstjenestens indsatsplanlægning.
- Kontaktdata, som f.eks. det installerede SIM-korts telefonnummer og førerens telefonnummer, hvis det er tilgængeligt, for efter behov at muliggøre en hurtig kontakt til de implicerede i ulykken.

### **Datalagring**

Data til et udløst nødopkald lagres i motorkøretøjet. Disse data indeholder informationer om nødopkaldet, f.eks. sted og tid for nødopkaldet.

Lydoptagelserne fra nødopkaldssamtalen lagres hos nødcentralen.

Kundens lydoptagelser lagres i 24 timer, hvis der er detaljer i nødopkaldet, som skal analyseres. Derefter slettes lydoptagel-

serne. Nødcentralmedarbejderens lydoptagelser lagres i 24 timer af hensyn til kvalitetssikringen.

### **Oplysning vedrørende personlige data**

De data, der er behandlet i forbindelse med det intelligente nødopkald, behandles udelukkende for at kunne udføre nødopkaldet. Producenten af motorkøretøjet giver inden for rammerne af den lovbestemte pligt oplysning om de af producenten behandlede data, som evt. stadig er lagret.

# OVERSIGTER

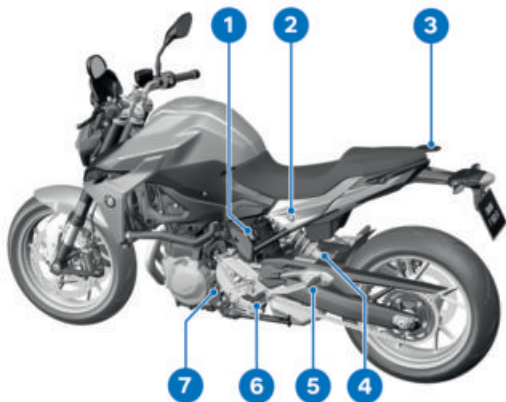
02

---

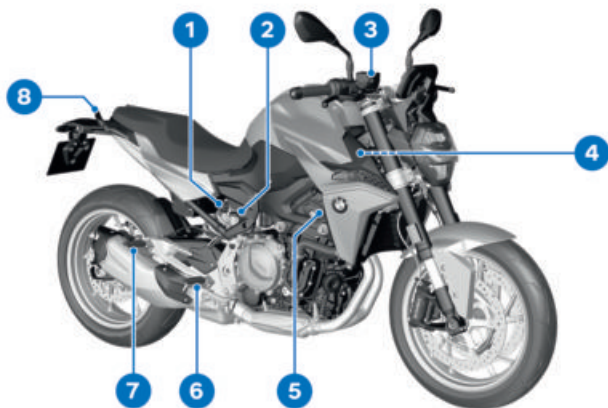
<b>HELHEDSBILLEDE VENSTRE</b>	<b>16</b>
<b>HELHEDSBILLEDE HØJRE</b>	<b>17</b>
<b>UNDER SÆDET</b>	<b>18</b>
<b>VENSTRE KOMBIKONTAKT</b>	<b>19</b>
<b>HØJRE KOMBIKONTAKT</b>	<b>20</b>
<b>HØJRE KOMBIKONTAKT</b>	<b>21</b>
<b>INSTRUMENTKOMBINATION</b>	<b>22</b>

# 16 OVERSIGTER

## HELHEDSBILLEDE VENSTRE



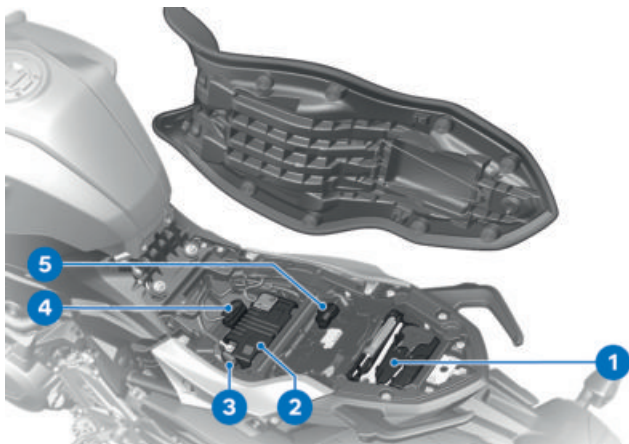
- 1 Stikdåse (→ 194)
- 2 Sædelås (→ 87)
- 3 Passagerholdegreb
- 4 Justering af dæmperen (→ 117)
- 5 Passagerfodhviler
- 6 Fodhviler
- 7 Oliepåfyldningsåbning og oliemålepind (→ 160)

**HELHEDSBILLEDE HØJRE**

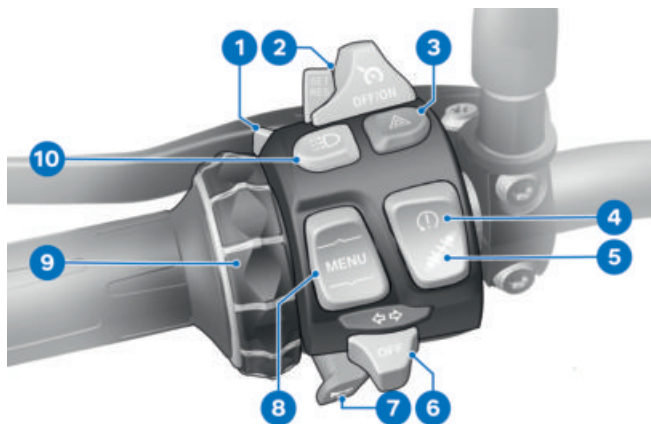
- 1 Indstilling af fjederfor-spænding (☞ 116)
- 2 Bremsevæskebeholder bag (☞ 165)
- 3 Bremsevæskebeholder foran (☞ 164)
- 4 Motorcyklens identifikationsnummer, typeskilt (på kronrøret)
- 5 Kølervæske-niveauindikator (bag sidebeklædningen) (☞ 167)
- 6 Fodhviler
- 7 Passagerfodhviler
- 8 Passagerholdegreb

# 18 OVERSIGTER

## UNDER SÆDET



- 1 Motorcyklens værktøj (→ 158)
- 2 Batteri (→ 185)
- 3 Hovedsikring (→ 188)
- 4 Diagnosestik (→ 190)
- 5 Sikringer (→ 189)

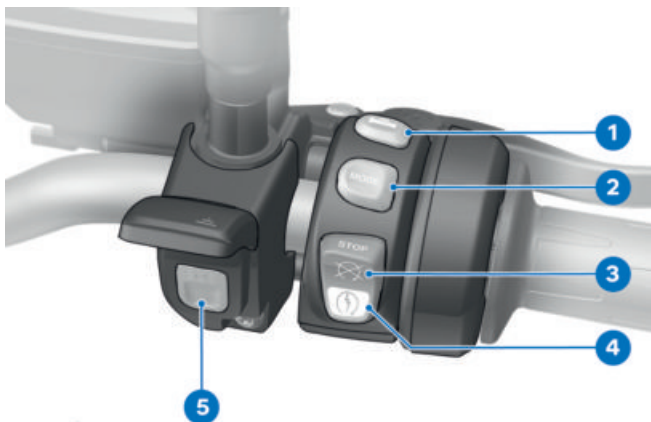
**VENSTRE KOMBIKONTAKT**

- 1 Fjernlys og overhalingsblink (➡ 68)
- 2 Hastighedsregulering (➡ 79)
- 3 Katastrofeblink (➡ 71)
- 4 ASC/DTC (➡ 72)
- 5 Dynamic ESA (➡ 73)
- 6 Blinklys (➡ 71)
- 7 Horn
- 8 Vljpekontakt MENU (➡ 91)
- 9 Multi-Controller  
Betjenings-elementer (➡ 91)
- 10 Manuelt kørellys (➡ 69)

## 20 OVERSIGTER

### HØJRE KOMBIKONTAKT

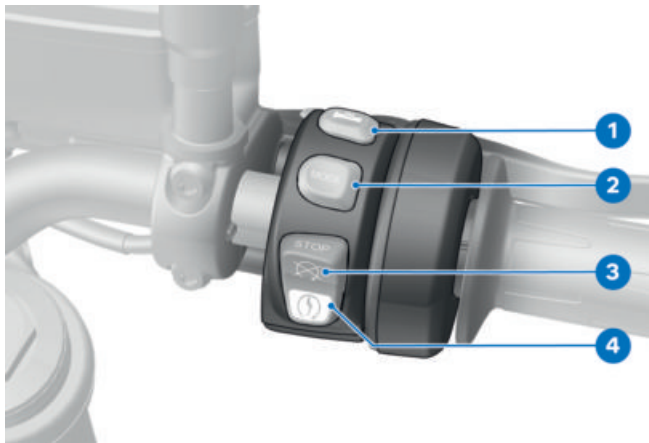
—med intelligent nødopkald<sup>EU</sup>



- 1 Betjening af varmegåndtag (→ 86)
- 2 Valg af køretilstand (→ 76)
- 3 Nødstopkontakt (→ 65)
- 4 Startknap (→ 126)
- 5 SOS-knap  
Intelligent nødopkald  
(→ 66)

## HØJRE KOMBIKONTAKT

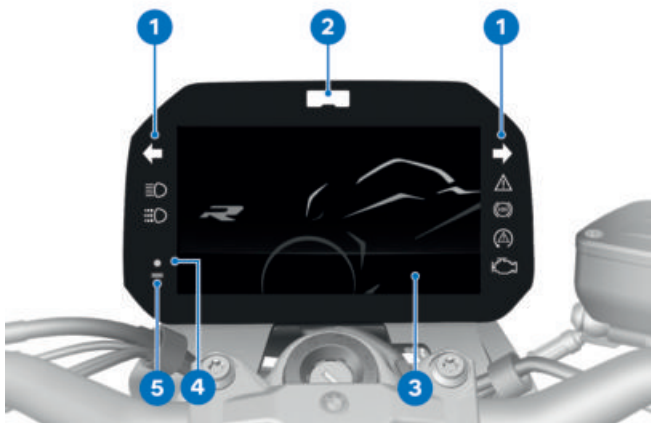
–uden intelligent nødopkald<sup>EU</sup>



- 1 Betjening af varnehåndtag (→ 86)
- 2 Valg af køretilstand (→ 76)
- 3 Nødstopkontakt (→ 65)
- 4 Startknap (→ 126)

## 22 OVERSIGTER

### INSTRUMENTKOMBINATION



- 1 Kontrol- og advarsel-lamper (→ 26)
- 2 Skiftelys
- 3 TFT-display (→ 27)  
(→ 28)
- 4 DWA-lysdioder (→ 84)  
–med Keyless Ride<sup>EU</sup>  
Kontrollampe for fjernbe-  
tjeningsnøgle (→ 62)
- 5 Fotodiode (til lysstyrketil-  
pasning af instrumentbe-  
lysningen)



**VISNINGER**

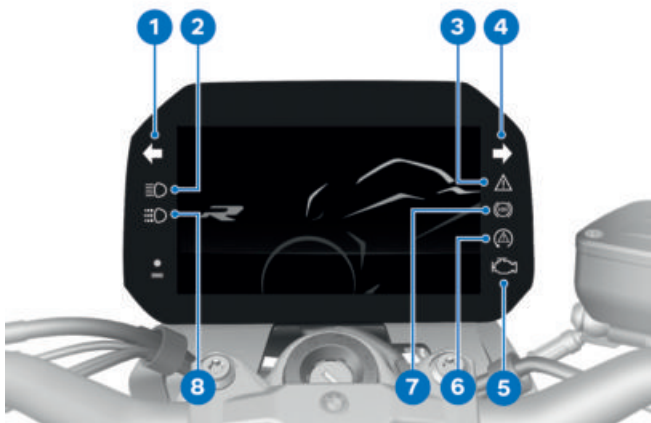
**03**

---

<b>KONTROL- OG ADVARSELSLAMPER</b>	<b>26</b>
<b>TFT-DISPLAY I VISNINGEN PURE RIDE</b>	<b>27</b>
<b>TFT-DISPLAY I VISNINGEN MENU</b>	<b>28</b>
<b>TFT-DISPLAY I VISNINGEN SPORT 1</b>	<b>29</b>
<b>TFT-DISPLAY I VISNINGEN SPORT 2</b>	<b>30</b>
<b>ADVARSELSVISNINGER</b>	<b>31</b>

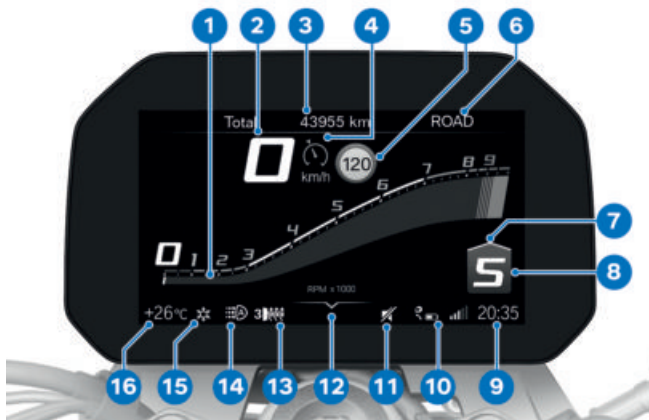
## 26 VISNINGER

### KONTROL- OG ADVARSELSSLAMPER



- 1 Venstre blinklys (→ 71)
- 2 Fjernlys (→ 68)
- 3 Generel advarselsslampe (→ 31)
- 4 Højre blinklys (→ 71)
- 5 Advarselsslampe fejlfunktion motor (→ 44)
- 6 ASC/DTC (→ 52)
- 7 ABS (→ 51)
- 8 Manuelt kørellys (→ 69)

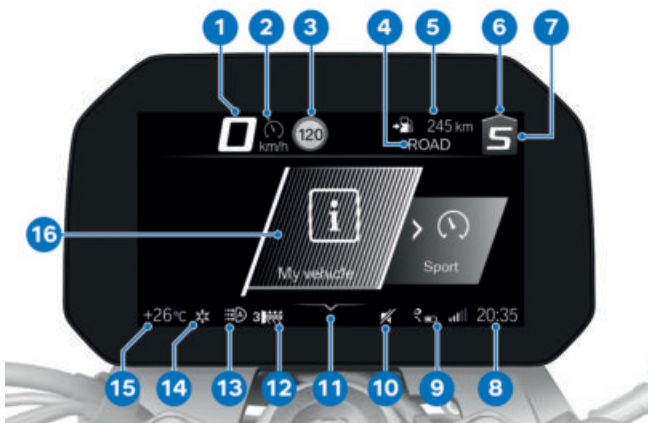
## TFT-DISPLAY I VISNINGEN PURE RIDE



- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| <b>1</b> Omdrejningstæller (⇒ 98)                            | <b>13</b> Varmehåndtag trin (⇒ 86)   |
| <b>2</b> Hastighedsvisning                                   | <b>14</b> Automatisk kørelæs (⇒ 70)  |
| <b>3</b> Statuslinje (⇒ 96)                                  | <b>15</b> Udetemperaturvarsel (⇒ 38) |
| <b>4</b> Hastighedsregulering (⇒ 79)                         | <b>16</b> Udetemperatur              |
| <b>5</b> Speed Limit Info (⇒ 97)                             |                                      |
| <b>6</b> Køretilstand (⇒ 75)                                 |                                      |
| <b>7</b> Anbefaling om skift til højere gear (⇒ 99)          |                                      |
| <b>8</b> Gearvisning, i neutralstilling vises "N" (frigear). |                                      |
| <b>9</b> Ur (⇒ 99)   |                                      |
| <b>10</b> Forbindelsesstatus (⇒ 101)                         |                                      |
| <b>11</b> Lyd fra (⇒ 99)                                     |                                      |
| <b>12</b> Betjeningshjælp                                    |                                      |

## 28 VISNINGER

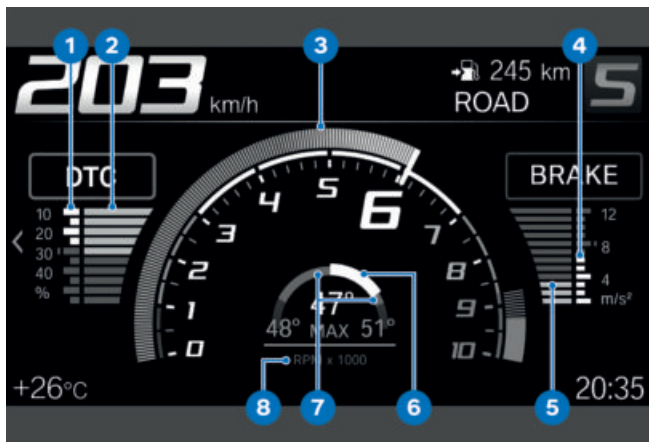
### TFT-DISPLAY I VISNINGEN MENU



- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <b>1</b> Hastighedsvisning                                   | <b>12</b> Varmehåndtag trin (►► 86)   |
| <b>2</b> Hastighedsregulering (►► 79)                        | <b>13</b> Automatisk køreløys (►► 70) |
| <b>3</b> Speed Limit Info (►► 97)                            | <b>14</b> Udetemperaturvarsel (►► 38) |
| <b>4</b> Køretilstand (►► 75)                                | <b>15</b> Udetemperatur               |
| <b>5</b> Statuslinje (►► 96)                                 | <b>16</b> Menuområde                  |
| <b>6</b> Anbefaling om skift til højere gear (►► 99)         |                                       |
| <b>7</b> Gearvisning, i neutralstilling vises "N" (frigear). |                                       |
| <b>8</b> Ur (►► 99)  |                                       |
| <b>9</b> Forbindelsesstatus (►► 101)                         |                                       |
| <b>10</b> Lyd fra (►► 99)                                    |                                       |
| <b>11</b> Betjeningshjælp                                    |                                       |

## TFT-DISPLAY I VISNINGEN SPORT 1

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

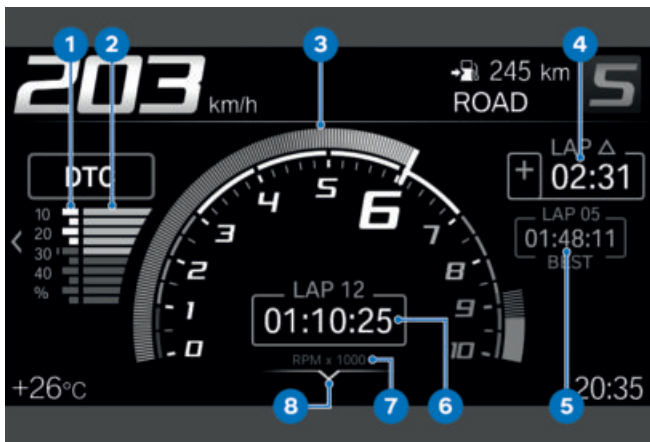


- 1 Maksimal DTC-momentreduktion
- 2 Aktuel DTC-momentreduktion
- 3 Omdrejningstæller
- 4 Maksimal nedbremsning
- 5 Aktuel nedbremsning
- 6 Aktuel skråstilling
- 7 Maksimal skråstilling
- 8 Enhed for visning af omdrejningstal: 1000 omdrejninger pr. minut

## 30 VISNINGER

### TFT-DISPLAY I VISNINGEN SPORT 2

—med køremodi Pro<sup>EU</sup>




- 1 Maksimal DTC-momentreduktion
- 2 Aktuel DTC-momentreduktion
- 3 Omdrejningstæller
- 4 Forskellen mellem sidste rundetid og referencetiden eller forskellen mellem den aktuelle rundetid og referencetiden
- 5 Referencetid: Den hurtigste af de aktuelt gemte runder eller den hurtigste gemte runde
- 6 Aktuel rundetid (→ 80)
- 7 Enhed for visning af omdrejningstal: 1000 omdrejninger pr. minut
- 8 Betjeningshjælp

## ADVARSELSVISNINGER

### Gengivelse

Advarsler vises via den pågældende advarsel lampe.

Advarsler vises ved hjælp af den generelle advarsel lampe i forbindelse med en dialog på TFT-displayet. Afhængigt af advarslens uopsættelighed lyser den generelle advarsel lampe gult eller rødt.

 Den generelle advarsel lampe vises i overensstemmelse med den mest påtrængende advarsel.

En oversigt over de mulige advarsler finder du på de følgende sider.



### Check-Control-visning

Meddelelserne på displayet vises på forskellige måder. Alt efter prioritet benyttes forskellige farver og tegn:

- Grøn CHECK OK **1**: Ingen meddelelse, værdier optimale.
- Hvid cirkel med lille "i" **2**: Information.
- Gul advarselstrekant **3**: Advarselmeddelelse, værdi ikke optimal.
- Rød advarselstrekant **3**: Advarselmeddelelse, værdi kritisk



### Værdivisning


Symbolerne **4** er forskellige mht. visning. Alt efter vurdering benyttes forskellige farver. I stedet for numeriske værdier **8** med enheder **7** vises også tekster **6**:

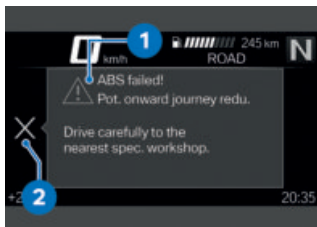
### Symbolets farve

- Grøn: (OK) Aktuel værdi er optimal.
- Blå: (Cold!) Aktuel temperatur er for lav.
- Gul: (Low!/High!) Aktuel værdi er for lav eller for høj.

## 32 VISNINGER

- Rød: (Hot!/High!) Aktuel temperatur eller værdi er for høj.
- Hvid: (---) Der foreligger ingen gyldig værdi. I stedet for værdien vises der streger **5**.

 En vurdering af de enkelte værdier er til dels først mulig fra en bestemt køretid eller hastighed. Kan en måleværdi endnu ikke vises på grund af ikke-opfyldte målebetingelser, vises i stedet streger som pladsholdere. Så længe der ikke foreligger en gyldig måleværdi, sker der heller ingen vurdering i form af et farvet symbol.




### Check-control-dialog






















Meddelelser udlæses som check-control-dialog **1**.

- Foreligger der flere check-control-meddelelser med samme prioritet, skifter meddelelserne i samme ræk-























kefølge som deres forekomst, indtil de bekræftes.



















- Vises symbolet **2** aktivt, kan man kvittere ved at vippe multicontrolleren mod venstre.
- Check-control-meddelelser vedhæftes dynamisk på siderne i menuen *My vehicle* som ekstra faneblade ( 93). Så længe fejlen foreligger, kan meddelelsen hentes frem igen.

## Oversigt over advarselvisninger




















Kontrol- og advarsel lamper	Displaytekst	Betydning
	 vises.	Udetemperaturvarsel (→ 38)
 lyser gult.	 Remote key not in range.	Fjernbetjeningsnøgle uden for modtageområdet (→ 38)
 lyser gult.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride deaktiveret (→ 39)
 lyser gult.	 Remote key battery weak.	Udskiftning af fjernbetjeningsnøglens batteri (→ 39)
	 vises gult.	Spænding i ledningsnet for lav (→ 39)
	 Vehicle voltage low.	
 lyser gult.	 vises gult.	Spænding i ledningsnet kritisk (→ 40)
	 Vehicle voltage critical!	
 blinker gult.	 vises gult.	Ladepænding kritisk (→ 40)
	 Battery voltage critical!	
 lyser gult.	 Den defekte lyskilde vises.	Defekt lyskilde (→ 41)
 blinker gult.	 Den defekte lyskilde vises.	
 lyser gult.	 Light control failure!	Styring af lys defekt (→ 41)













## 34 VISNINGER

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
	 Alarm system batt. capacity weak.	Tyverialarmbatteri svagt (▬▬▬ 42)
	 Alarm system battery empty.	Tyverialarmbatteri tomt (▬▬▬ 42)
	 Alarm system failure	DWA deaktiveret (▬▬▬ 42)
 lyser gult.	 Engine temp. high!	Motortemperatur høj (▬▬▬ 43)
 lyser rødt.	 Engine overheating!	Motor overopfedet (▬▬▬ 43)
 lyser.	 Engine!	Fejlfunktion motor (▬▬▬ 44)
 blinker rødt.	 Serious fault in the engine control!	Alvorlig fejl-funktion motor (▬▬▬ 44)
 blinker.		
 lyser gult.	 No communication with engine control.	Motorstyring deaktiveret (▬▬▬ 44)
 lyser.		
 lyser gult.	 Fault in the engine control.	Motor i nøddrift (▬▬▬ 45)
 blinker rødt.	 Serious fault in the engine control!	Alvorlig fejl i motorstyringen (▬▬▬ 45)
 lyser gult.	 vises gult.	Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance (▬▬▬ 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint	

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 blinker rødt.	 vises rødt.	Dæktryk uden for den tilladte tolerance (→ 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Overføringsfejl (→ 48)
 lyser gult.	 "----"	Sensor defekt eller systemfejl (→ 49)
 lyser gult.	 RDC sensor battery weak.	Dæktrykssensorens batteri svagt (→ 49)
 lyser gult.	 Tyre pressure check failure!	Dæktrykskontrol (RDC) deaktiveret (→ 49)
	 Drop sensor faulty.	Styrsensor defekt (→ 49)
 lyser gult.	 Emergency call system error.	Nødopkaldsfunktion begrænset tilgængelig (→ 50)
 lyser gult.	 Emergency call system error.	Nødopkaldsfunktion faldet ud (→ 50)
 lyser gult.	 Side stand monitoring faulty.	Sidestøtteovervågning defekt (→ 50)

## 36 VISNINGER

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 blinker.		ABS-egendiagnose ikke afsluttet (▬▬▬▶ 50)
 lyser gult.	 Limited ABS availability!	ABS-fejl (▬▬▬▶ 51)
 lyser.		
 lyser gult.	 ABS failure!	ABS deaktiveret (▬▬▬▶ 51)
 lyser.		
 lyser gult.	 ABS Pro failure!	ABS Pro deaktiveret (▬▬▬▶ 51)
 lyser.		
 blinker uregelmæssigt.		ABS-regulering kun på forhjul (▬▬▬▶ 52)
 blinker hurtigt.		ASC/DTC-indgreb (▬▬▬▶ 52)
 blinker langsomt.		ASC/DTC-egendiagnose ikke afsluttet (▬▬▬▶ 52)
 lyser.	 Off!	ASC/DTC slået fra (▬▬▬▶ 53)
	 Traction control deactivated.	
 lyser gult.	 Traction control limited!	ASC/DTC begrænset tilgængelig (▬▬▬▶ 53)
 lyser.		

Kontrol- og advarselslamper	Displaytekst	Betydning
 lyser gult.	 Traction control failure!	ASC/DTC-fejl (→ 53)
 lyser.		
 lyser gult.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-fejl (→ 54)
	 Brændstofreserve nået. Kør til tankstation snart	Brændstofreserve nået (→ 54)
	 blinker.	Gear ikke indlært (→ 55)
 blinker grønt.		Katastrofeblink tændt (→ 55)
 blinker grønt.		
	 vises hvidt.	Tid til service (→ 56)
	Service due!	
 lyser gult.	 vises gult.	Servicetidspunkt overskredet (→ 56)
	Service overdue!	

## 38 VISNINGER

### Udetemperatur

Udetemperaturen vises i TFT-displayets statuslinje.

Når motorcyklen står stille, kan motorvarmen forfalske målingen af udetemperaturen. Hvis motorvarmens indflydelse bliver for stor, vises der midlertidigt streger i stedet for værdien.



Kommer udetemperaturen under grænseværdien på ca. 3 °C, er der fare for isglat føre.

Ved første underskridelse af denne temperatur blinker udetemperaturvisningen samt et iskrystalsymbol i TFT-displayets statuslinje.

### Udetemperaturvarsel



vises.

Mulig årsag:



Den udetemperatur, der er målt på motorkøretøjet, er mindre end:

ca. 3 °C



### ADVARSEL

**Fare for islag også over ca. 3 °C**

Risiko for ulykker

- Ved lav udetemperatur må der forventes glat føre på broer og i skyggede vejbanneområder.

- Kør forudseende.

### Fjernbetjeningsnøgle uden for modtageområdet

–med Keyless Ride<sup>EU</sup>



lyser gult.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Mulig årsag:

Kommunikationen mellem fjernbetjeningsnøgle og motorelektronik er fejlbehæftet.

- Kontrollér batteriet i fjernbetjeningsnøglen.
- med Keyless Ride<sup>EU</sup>
- Udskiftning af fjernbetjeningsnøglens batteri. (►► 64)
- Benyt reservenøglen til den videre kørsel.

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>

- Fjernbetjeningsnøglen batteri er tomt eller tab af fjernbetjeningsnøglen. (☞ 63)
- Skulle check-control-dialogen komme frem under kørsel, skal du bevare roen. Kørslen kan fortsættes, og motoren stoppes ikke.
- Få den defekte fjernbetjeningsnøgle udskiftet af en BMW Motorrad forhandler.

### Keyless Ride deaktiveret

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>



lyser gult.



Keyless Ride failure  
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Mulig årsag:

Keyless Ride styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Stop ikke motoren. Kontakt hurtigst muligt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorstart med Keyless Ride kan ikke længere aktiveres.
- » DWA kan ikke længere aktivres.

### Udskiftning af fjernbetjeningsnøglen batteri

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>



lyser gult.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Mulig årsag:

- Fjernbetjeningsnøglen batteri har ikke længere den fulde kapacitet. Fjernbetjeningsnøglen funktion kan nu kun garanteres i et begrænset tidsrum.
- Udskiftning af fjernbetjeningsnøglen batteri. (☞ 64)

### Spænding i ledningsnet for lav



vises gult.



Vehicle voltage low.  
Switch off unnecessary consumers.

Spændingen i ledningsnettet er for lav. Ved viderekørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.


Mulig årsag:

Forbrugere med højt strømforbrug, f. eks. varmeveste i drift, for mange forbrugere i drift samtidig, eller defekt batteri.


## 40 VISNINGER

- Slå unødvendige forbrugere fra, eller afbryd dem fra ledningsnettet.
- Hvis fejlen stadig forekommer, eller forekommer uden tilsluttede forbrugere, skal du hurtigst muligt få et fagværksted til at rette fejlen, helst en BMW Motorrad forhandler.

### Spænding i ledningsnet kritisk

 lyser gult.

 vises gult.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.

#### ADVARSEL

##### Udfald af køretøjssystemer

- Ulykkesfare
- Kør ikke videre.


Spændingen i ledningsnettet er kritisk. Ved viderekørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:


Forbrugere med højt strømforbrug, f. eks. varmeveste i drift, for mange forbrugere i drift samtidigt, eller defekt batteri.

- Slå unødvendige forbrugere fra, eller afbryd dem fra ledningsnettet.
- Hvis fejlen stadig forekommer, eller forekommer uden tilsluttede forbrugere, skal du hurtigst muligt få et fagværksted til at rette fejlen, helst en BMW Motorrad forhandler.

### Ladespænding kritisk

 blinker gult.

 vises gult.

 Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.

#### ADVARSEL

##### Udfald af køretøjssystemer

- Ulykkesfare
- Kør ikke videre.

Batteriet oplades ikke. Ved viderekørsel vil motorcyklens elektronik aflade batteriet.

Mulig årsag:

Generator hhv. generatordrev defekt, batteri defekt eller sikring sprunget.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

**Defekt lyskilde**

lyser gult.



Den defekte lyskilde vises:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! hhv. Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

-med kørellys<sup>EU</sup>

Daytime riding light faulty!◁



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! hhv. Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

-Have it checked by a specialist workshop.



blinker gult.



Den defekte lyskilde vises:



Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.

**ADVARSEL****Køretøj overses i vejtrafikken på grund af svigtende lyskilder på køretøjet**

Sikkerhedsrisiko

- Få udskiftet defekte lyskilder hurtigst muligt. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

Lyskilde defekt.

- Foretag en visuel inspektion, og find de defekte lyskilder.
- Få alle LED-lyskilder udskiftet, og kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

**Styring af lys defekt**

lyser gult.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.

## 42 VISNINGER



### ADVARSEL

#### Motorcyklen kan blive overset i trafikken på grund af defekt belysning på motorcyklen

Sikkerhedsrisiko

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Motorcyklens belysning er delvist eller fuldstændig defekt.

Mulig årsag:

Lys-styringen har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

#### Tyverialarmbatteri svagt

–med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Tyverialarmens batteri har ikke mere sin fulde kapacitet. Tyverialarmens funktion kan kun garanteres i et begrænset tidsrum, når køretøjsbatteriet er afbrudt.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

#### Tyverialarmbatteri tomt

–med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Tyverialarmens batteri er afladet. Tyverialarmens funktion er ikke længere garanteret, når køretøjsbatteriet er afbrudt.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

#### DWA deaktiveret

–med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>



Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

DWA styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
- » DWA kan ikke længere aktiveres eller deaktiveres.
- » Fejllarm mulig.

### Motortemperatur høj



lyser gult.



Engine temp. high!  
Continue riding with restriction to allow cooling.



**OBS**

#### Kørsel med overophedet motor

Motorskade

- Vær altid opmærksom på nedenstående foranstaltninger.

Mulig årsag:

Kølevæskestanden er for lav.

- Kontrollér kølevæskestanden. (▣▣▣▣ 167)

Ved for lav kølevæskestand:

- Påfyld kølevæske. (▣▣▣▣ 167)

Mulig årsag:

Kølevæsketemperaturen er for høj.

- Kør så vidt muligt i dellastområdet for at afkøle motoren.
- Stands motoren, hvis du holder i kø, men lad tændingen være slået til, så kølerblæseren kan køre.
- Hvis kølevæsketemperaturen ofte er for høj, skal du få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### Motor overophedet



lyser rødt.



Engine overheating!  
Stop when it is safe to do so and switch off the engine.



**OBS**

#### Kørsel med overophedet motor

Motorskade

- Vær altid opmærksom på nedenstående foranstaltninger.

## 44 VISNINGER

Mulig årsag:

Kølevæskestanden er for lav.

- Kontrollér kølevæskestanden. (▣▣▣▣ 167)

Ved for lav kølevæskestand:

- Påfyld kølevæske. (▣▣▣▣ 167)

Mulig årsag:

Motoren er overophedet.

- Stands forsigtigt og stop motoren, så den kan køle af.
- Hvis motoren overophedes ofte, skal man få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

### Fejlfunktion motor



lyser.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der påvirker emissionen af forurenende stoffer og/eller reducerer ydelser.

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- » Man kan køre videre, emissionen af forurenende stoffer ligger over de nominelle værdier.

### Alvorlig fejlfunktion motor



blinker rødt.



blinker.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der kan medføre beskadigelse af udstødningssystemet.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

» Man kan køre videre, men det frarådes.

### Motorstyring deaktiveret



lyser gult.



lyser.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Mulig årsag:

Kommunikationen med motorstyreenheden er faldet ud.

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### Motor i nøddrift



lyser gult.



Fault in the engine control. Onward journey possible Ride carefully to next specialist workshop.



### ADVARSEL

#### Usædvanlige køreegenskaber ved nøddrift af motoren

Ulykkesfare

- Undgå kraftige accelerationer og overhalingsmanøvrer.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl. I undtagelsestilfælde går motoren i stå og kan ikke længere startes. Ellers kører motoren i nøddrift.

- Det er muligt at køre videre, men motoreffekten kan være reduceret.
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst

af en BMW Motorrad forhandler.

### Alvorlig fejl i motorstyringen



blinker rødt.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



### ADVARSEL

#### Beskadigelse af motoren ved nøddrift

Ulykkesfare

- Kør langsomt, undgå kraftige accelerationer og overhalingsmanøvrer.
- Få så vidt muligt motorkøretøjet afhentet, og få fejl afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

Mulig årsag:

Motorstyreenheden har diagnosticeret en fejl, der kan føre til alvorlige følgeføj. Motoren er i nøddrift.

- Man kan køre videre, men det frarådes.
- Undgå så vidt muligt høje belastnings- og omdrejningstalsområder.

## 46 VISNINGER

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### Dæktryk

– med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>

Til visning af dæktryk findes der ud over menufeltet MY VEHICLE og check-control-mededelelserne også feltet TYRE PRESSURE:



Værdierne til venstre vedrører forhjulet, mens værdierne til højre refererer til baghjulet. Via faktisk og nominelt dæktryk vises trykdifferencen. Umiddelbart efter at tændingen er slået til, vises der kun streger. Overføringen af dæktrykværdier begynder først, efter at følgende minimumshastigheder er overskredet første gang:



RDC-sensor er ikke aktiv

min 30 km/h (Først efter overskridelse af min. hastigheden sender RDC-sensoren et signal til motorcyklen.)



Dæktrykkene vises temperaturkompenseret på TFT-displayet og refererer altid til følgende dæklufttemperatur:

20 °C



Hvis dæksymbolet desuden vises gult eller rødt, er der tale om en advarsel. Trykdifferencen fremhæves ved hjælp af et udråbstegn med samme farve.



Ligger den pågældende værdi i grænseområdet for den tilladte tolerance, lyser den generelle advarselsslampe desuden gult.





Ligger det bestemte dæktryk uden for den tilladte tolerance, blinker den generelle advarselsslampe rødt.


Se yderligere oplysninger til BMW Motorrad RDC i kapitlet Tekniske data (►►► 153).

### Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance

– med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>

 lyser gult.

 vises gult.

 Tyre pressure does not match setpoint  
Check tyre pressure.

Mulig årsag:

Det målte dæktryk ligger i grænseområdet for den tilladte tolerance.

- Korrigér dæktrykket.
- Vær opmærksom på informationerne om temperaturkompensation og tryktilpasning i kapitlet Tekniske detaljer før tilpasning af dæktrykket:

» Temperaturkompensation (►►► 153)

» Tryktilpasning (►►► 154)

» De nominelle dæktryk findes følgende steder:


– Bagside af betjeningsvejledningens omslag

– Instrumentkombination i visningen TYRE PRESSURE


– Skilt under sædet


### Dæktryk uden for den tilladte tolerance

– med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>

 blinker rødt.

 vises rødt.

 Tyre pressure does not match setpoint  
Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control.  
Loss of pressure.  
Stop immediately! Check tyre pressure.

### ADVARSEL

#### Dæktryk uden for den tilladte tolerance.

Ulykkesfare, forringelse af motorkøretøjets køreegenskaber.

- Tilpas køremåden.

Mulig årsag:

Det målte dæktryk ligger uden for den tilladte tolerance.

- Kontrollér dæk for skader og for køreegenskaber.

Er dækket stadig brugbart til kørsel:

- Korrigér dæktrykket næste gang, det er muligt.

## 48 VISNINGER

- Vær opmærksom på informationerne om temperaturkompensation og tryktilpasning i kapitlet Tekniske detaljer før tilpasning af dæktrykket:

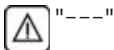
- » Temperaturkompensation (▮▮▮ 153)
- » Tryktilpasning (▮▮▮ 154)
- » De nominelle dæktryk findes følgende steder:
  - Bagside af betjeningsvejledningens omslag
  - Instrumentkombination i visningen TYRE PRESSURE
  - Skilt under sædet
- Få dækkene kontrolleret for skader på et fagværksted, helst hos en BMW Motorrad forhandler.

Ved usikkerhed om dækkets køreegenskaber:

- Kør ikke videre.
- Kontakt vejhjælp.

### Overføringsfejl

- med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>



Mulig årsag:

Motorcyklen har ikke nået minimumshastigheden (▮▮▮ 153).



RDC-sensor er ikke aktiv

min 30 km/h (Først efter overskridelse af min. hastigheden sender RDC-sensoren et signal til motorcyklen.)

- Hold øje med RDC-visning ved højere hastighed.



Først når den generelle advarselsslampe også lyser, er der tale om en permanent fejl.

I dette tilfælde:

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

Mulig årsag:

Radioforbindelsen til RDC-sensorerne er fejlbehæftet. Der er radiotekniske anlæg i omgivelserne, som forstyrrer forbindelsen mellem RDC-styreenheden og sensorerne.

- Hold øje med RDC-visningen i andre omgivelser.



Først når den generelle advarselsslampe også lyser, er der tale om en permanent fejl.

I dette tilfælde:

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

**Sensor defekt eller systemfejl**

–med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>



lyser gult.



"----"

Mulig årsag:

Der er monteret hjul uden RDC-sensorer.

- Eftermontering af hjulsæt med RDC-sensorer.

Mulig årsag:

1 eller 2 RDC-sensorer er deaktiverede, eller der foreligger en systemfejl.

- Få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

**Dæktryksensorens batteri svagt**

–med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>



lyser gult.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Denne fejlmeddelelse vises kortvarigt og kun i tilknytning til Pre-Ride-Check.

Mulig årsag:

Dæktryksensorens batteri har ikke mere sin fulde kapacitet. Dæktrykskontrollens funktion kan nu kun garanteres i et begrænset tidsrum.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

**Dæktrykskontrol (RDC) deaktiveret**

lyser gult.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:

RDC-styreenheden har diagnosticeret en kommunikationsfejl.

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.
- » Dæktryk-advarsler ikke tilgængelige.

**Styrtsensor defekt**

Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Mulig årsag:


Styrtsensoren er uden funktion.


- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

## 50 VISNINGER

### Nødopkaldsfunktion begrænset tilgængelig

–med intelligent nødopkald<sup>EU</sup>

 lyser gult.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Mulig årsag:


Nødopkaldet kan ikke etableres automatisk eller ikke via BMW.

- Vær opmærksom på oplysninger om betjening af det intelligente nødopkald fra side (→ 66).
- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

### Nødopkaldsfunktion faldet ud

–med intelligent nødopkald<sup>EU</sup>

 lyser gult.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Mulig årsag:


Nødopkaldssystemets styreenhed har diagnosticeret en fejl. Nødopkaldsfunktionen er faldet ud.

- Bemærk, at nødopkaldet ikke kan foretages.


- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

### Sidestøtteovervågning defekt

 lyser gult.

 Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Mulig årsag:

 Sidestøttekontakt eller ledninger beskadiget

Motoren stoppes, når min. hastighed underskrides. Kørslen kan ikke fortsættes.

min 5 km/h

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

### ABS-egendiagnose ikke afsluttet

 blinker.

Mulig årsag:

ABS-funktionen er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. For at kontrollere hjulomdrejningstalsensorerne skal man køre nogle meter med motorcyklen.

- Sæt langsomt i gang. Det skal bemærkes, at ABS-funktionen

ikke er til rådighed, før egen-diagnosen er afsluttet.

### ABS-fejl



lyser gult.



lyser.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

ABS-styreenheden har registreret en fejl. ABS-funktionen er til rådighed i begrænset omfang.

- Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige situationer, der kan medføre en ABS-fejlmelding (→ 145).
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### ABS deaktiveret



lyser gult.



lyser.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

ABS-styreenheden har registreret en fejl.

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at ABS-funktionen ikke er til rådighed. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige situationer, der kan medføre ABS-fejlmeldinger (→ 145).
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### ABS Pro deaktiveret

–med ABS Pro<sup>EU</sup>



lyser gult.



lyser.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

–med køremodi Pro<sup>EU</sup>

ABS Pro-styreenheden har registreret en fejl. ABS Pro-funktionen er ikke til rådighed. ABS-funktionen er stadig begrænset til rådighed. ABS understøtter kun ved bremsning under li-geudkørsel.

## 52 VISNINGER

- Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om særlige situationer, der kan medføre en ABS Pro-fejlmelding (▮▮▮▮ 145).
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### ABS-regulering kun på forhjul

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>



blinker uregelmæssigt.

Mulig årsag:

ABS-reguleringen til baghjulet er frakoblet i den valgte køretilstand. Baghjulsbremsen kan blokere baghjulet.

- Kontrollér køretilstandens indstillinger.
- Du kan finde yderligere oplysninger om konfiguration af køretilstande i kapitlet Tekniske detaljer (▮▮▮▮ 150).

### ASC/DTC-indgreb



blinker hurtigt.

Mulig årsag:

ASC/DTC har registreret ustabilitet på baghjulet og reducerer drejningsmomentet. Kontrol- og advarselslampen blinker i længere tid, end ASC/DTC-indgrebet varer. Dermed får føreren også efter den kritiske køresituation en optisk tilbagemelding om den udførte regulering.

- Man kan køre videre. Kør forudsende.

### ASC/DTC-egendiagnose ikke afsluttet



blinker langsomt.

Mulig årsag:



ASC/DTC-egendiagnose ikke afsluttet

ASC/DTC er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen opnå en minimumshastighed: min 5 km/h)

- Sæt langsomt i gang. Efter nogle meter skal ASC/DTC-kontrol- og advarselslampen slukkes.

Blinker ASC/DTC-kontrol- og advarselslampen fortsat:

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad partner.

### ASC/DTC slået fra



lyser.



Off!



Traction control deactivated.

Mulig årsag:

ASC/DTC-systemet blev deaktiveret af føreren.

- Aktivering af ASC/DTC-funktion. (►►► 72)

### ASC/DTC begrænset tilgængelig



lyser gult.



lyser.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

ASC/DTC-styreenheden har registreret en fejl.

### OBS

#### Beskadigelse af komponenter

Beskadigelse af f.eks. sensorer med heraf resulterende fejlfunktioner

- Medtag ikke genstande under fører-/passagersædet.
- Husk at sikre motorcyklens værktøj.

- Pas på ikke at beskadige hastighedssensoren.
- Det skal bemærkes, at ASC/DTC-funktionen kun er til rådighed i begrænset omfang.
- Viderekørsel mulig. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om situationer, der kan medføre en ASC/DTC-fejl (►►► 147).
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

#### ASC/DTC-fejl



lyser gult.



lyser.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

## 54 VISNINGER

Mulig årsag:

ASC/DTC-styreenheden har registreret en fejl.



**OBS**

### Beskadigelse af komponenter

Beskadigelse af f.eks. sensorer med heraf resulterende fejlfunktioner

- Medtag ikke genstande under fører-/passagersædet.
  - Husk at sikre motorcyklens værktøj.
- 
- Pas på ikke at beskadige hastighedssensoren.
  - Det skal bemærkes, at ASC/DTC-funktionen samt reguleringen af motorbremsemomentet ikke er til rådighed.
  - Man kan køre videre. Vær opmærksom på de mere udførlige informationer om situationer, der kan medføre en ASC/DTC-fejl (147).
  - Få fejlen afhjulpethurtigstmuligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### D-ESA-fejl

–med Dynamic ESA<sup>EU</sup>



lyser gult.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mulig årsag:

D-ESA-styreenheden har registreret en fejl. Årsagen kan være dæmpningen og/eller justeringen af fjederen. I denne tilstand er motorcyklen muligvis meget hårdt dæmpet og føles især ubekvem ved kørsel på dårlige vejbaner. Alternativt kan fjederforspændingen være indstillet forkert.

- Få fejlen afhjulpethurtigstmuligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### Brændstofreserve nået



Brændstofreserve nået.

Kør til tankstation snart.

**ADVARSEL****Uregelmæssig motorgang eller slukning af motoren på grund af brændstofmangel**

Ulykkesfare, beskadigelse af katalysatoren

- Kør ikke brændstoftanken tom.

Mulig årsag:

Brændstoftanken indeholder maksimalt brændstofreserven.



Brændstofreserve-  
mængde

ca. 3,5 l

- Tankning. (▮▮▮ 135)

**Gear ikke indlært**

– med koblingsassistent Pro<sup>EU</sup>

**N** Gearvisningen blinker. Koblingsassistenten Pro er uden funktion.

Mulig årsag:

– med koblingsassistent Pro<sup>EU</sup> Gearsensoren er ikke fuldstændig indlært.

- Vælg frigear N, og lad motoren køre mindst 10 sekunder ved stilstand for at indlære frigearet.
- Skift alle gear med koblingsbetjening, og kør hver gang mindst 10 sekunder med det valgte gear.

» Gearvisningen holder op med at blinke, når gearsensoren er indlært uden fejl.

– Når gearsensoren er fuldstændig indlært, fungerer koblingsassistenten Pro som beskrevet (▮▮▮ 154).

- Hvis indlæringsprocessen foreløber uden det ønskede resultat, skal du få fejlen afhjulpet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

**Katastrofeblink tændt**

blinker grønt.



blinker grønt.

Mulig årsag:

Katastrofeblinket blev tændt af føreren.

- Betjening af katastrofeblink. (▮▮▮ 71)


**Service melding**

Er servicetidspunktet overskredet, lyser den generelle advarsel lampe gult, ud over dato-/kilometerangivelsen.

Er servicetidspunktet overskredet, vises der en gul Check-Control-meddelelse. Desuden fremhæves visningerne for service, servicetidspunkt og resterende strækning i menufeltene MY VEHICLE og

## 56 VISNINGER

SERVICE REQUIREMENTS  
med udråbstegn.

 Hvis servicemeldingen allerede vises mere end en måned før servicedatoen, skal den dagsaktuelle dato indstilles på ny. Denne situation kan forekomme, hvis batteriet har været afbrudt.

### Tid til service

 vises hvidt.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Det er tid til service på grund af kørte kilometer eller dato.

- Få service udført regelmæssigt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorcyklens drifts- og trafik-sikkerhed bevares.
- » Motorcyklens værdi bevares bedst muligt.

### Servicetidspunkt overskredet

 lyser gult.

 vises gult.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Mulig årsag:

Servicetidspunktet er overskredet på grund af kørte kilometer eller dato.

- Få service udført regelmæssigt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- » Motorcyklens drifts- og trafik-sikkerhed bevares.
- » Motorcyklens værdi bevares bedst muligt.



**BETJENING**

**04**

---

<b>TÆNDINGSLÅS</b>	<b>60</b>
<b>TÆNDING MED KEYLESS RIDE</b>	<b>61</b>
<b>ELEKTRONISK STARTSPÆRRE EWS</b>	<b>65</b>
<b>NØDSTOP-KONTAKT</b>	<b>65</b>
<b>INTELLIGENT NØDOPKALD</b>	<b>66</b>
<b>BELYSNING</b>	<b>68</b>
<b>TRAKTIONSKONTROL (ASC/DTC)</b>	<b>72</b>
<b>ELEKTRONISK AFFJEDRINGSINDSTILLING (D-ESA)</b>	<b>73</b>
<b>KØRETILSTAND</b>	<b>75</b>
<b>KØRETILSTAND PRO</b>	<b>77</b>
<b>HASTIGHEDSREGULERING</b>	<b>78</b>
<b>LAPTIMER</b>	<b>80</b>
<b>SKIFTELYS</b>	<b>82</b>
<b>TYVERIALARM (DWA)</b>	<b>83</b>
<b>DÆKTRYKSKONTROL (RDC)</b>	<b>86</b>
<b>VARMEHÅNDTAG</b>	<b>86</b>
<b>SÆDE</b>	<b>87</b>

## 60 BETJENING

### TÆNDINGSLÅS

#### Tændingsnøgle

Du får to tændingsnøgler. Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende den elektroniske startspærre EWS (▮▮▮ 65).

Tændingslås, tankdæksel og sædelås aktiveres med den samme nøgle.

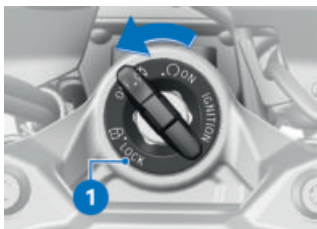
– med kufferter<sup>ET</sup>

– med topcase<sup>ET</sup>

Efter ønske kan taskerne og topcasen aktiveres med den samme nøgle. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

#### Sikring af styrlås

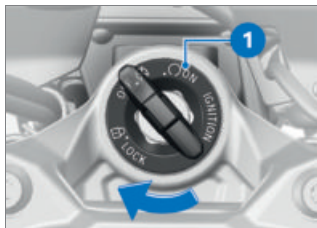
• Drej styret mod venstre.



• Drej nøglen til position **1**, og bevæg samtidig styret en smule.

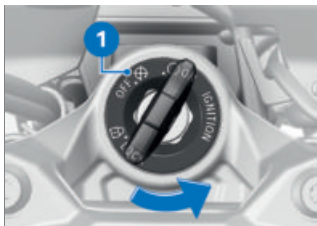
- » Tænding, lys og alle funktionskredse slået fra.
- » Styrlåsen er sikret.
- » Nøglen kan trækkes ud.

#### Slå tændingen til



- Drej nøglen i position **1**.
  - » Positionsls og alle funktionskredse slået til.
  - » Motoren kan startes.
  - » Pre-Ride-Check gennemføres. (▮▮▮ 127)
  - » ABS-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 127)
  - » ASC-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 128)
  - » DTC-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 129)

## Slå tændingen fra




- Drej nøglen i position **1**.
- » Lys slukket.
- » Styrlås ikke sikret.
- » Nøglen kan trækkes ud.
- » Mulighed for tidsmæssigt begrænset drift af ekstra apparater.
- » Batteriet kan oplades via stikdåsen på motorcyklen.

## TÆNDING MED KEYLESS RIDE

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>


### Tændingsnøgle

 Kontrollampen for fjernbetjeningsnøglen blinker, så længe der søges efter fjernbetjeningsnøglen.

Hvis fjernbetjeningsnøglen eller reservenøglen registreres, slukkes den.


Hvis fjernbetjeningsnøglen eller reservenøglen ikke registreres, lyser den i kort tid.

Du får en fjernbetjeningsnøgle og en reservenøgle. Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende den elektroniske startspærre (EWS) (→ 65). Tænding, tankdæksel og tyverialarm aktiveres med fjernbetjeningsnøglen. Sædelås, topcase og tasker kan aktiveres manuelt.

 Ved overskridelse af fjernbetjeningsnøglets rækkevidde (f.eks. i kuffert eller topcase) kan motorkøretøjet ikke startes.

Hvis fjernbetjeningsnøglen stadig mangler, slås tændingen fra efter ca. 90 sekunder for at skåne batteriet.

Det anbefales at have fjernbetjeningsnøglen på sig (f.eks. i en jakkelomme) og alternativt at medbringe reservenøglen.

 Rækkevidde af Keyless Ride-fjernbetjeningsnøgle

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>

ca. 1 m ◁

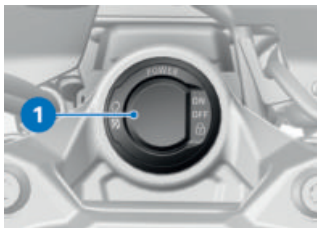
## 62 BETJENING

### Sikring af styrlås

#### Forudsætning

Styret er drejet mod venstre.

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Hold knappen **1** trykket ind.
  - » Styrlåsen låses hørbart.
  - » Tænding, lys og alle funktionskredse slået fra.
- Tryk kort på knappen **1** for at låse styrlåsen op.

### Slå tændingen til

#### Forudsætning

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Tændingen kan slås til på to måder.

### Variant 1:

- Tryk kort på knappen **1**.
- » Positionsls og alle funktionskredse er slået til.
  - med kørellys<sup>EU</sup>
- » Kørelyset er tændt.◁
- » Pre-Ride-Check gennemføres. (▮▮▮ 127)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 127)
- » ASC-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 128)
- » DTC-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 129)

### Variant 2:

- Styrlås er sikret, hold knappen **1** trykket ind.
- » Styrlås låses op.
  - med kørellys<sup>EU</sup>
- » Kørelyset er tændt.◁
- » Positionsls og alle funktionskredse slået til.
- » Pre-Ride-Check gennemføres. (▮▮▮ 127)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 127)
- » ASC-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 128)
- » DTC-egendiagnose gennemføres. (▮▮▮ 129)

## Slå tændingen fra Forudsætning

Fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.



- Tændingen kan slås fra på **to** måder.

### Variant 1:

- Tryk kort på knappen **1**.
  - » Lyset slukkes.
  - » Styrlåsen er ikke sikret.

### Variant 2:

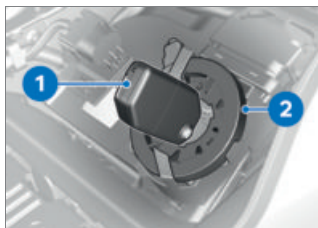
- Drej styret mod venstre.
- Hold knappen **1** trykket ind.
  - » Lyset slukkes.
  - » Styrlåsen låses.

## Fjernbetjeningsnøglen batteri er tomt eller tab af fjernbetjeningsnøglen


- Ved tab af nøgle bedes du være opmærksom på henvisningerne vedrørende den elektroniske startspærre (**EWS**).
- Skulle du miste fjernbetjeningsnøglen under kørslen,


kan du starte køretøjet ved hjælp af reservenøglen.

- Hvis fjernbetjeningsnøglen batteri er afladet, kan motorcyklens startes, når man fører den sammenklappede fjernbetjeningsnøgle ind i ringantennen under sædet.



- Afmontering af sæde. (→ 87)
- Før reservenøglen eller den afladete sammenklappede fjernbetjeningsnøgle **1** ind i ringantennen **2**.

 Reservenøglen hhv. den afladete lukkede fjernbetjeningsnøgle skal **dykke ind** i ringantennens åbning.

 Tidsrum, i hvilket motorstarten skal ske. Derefter skal en ny oplåsning finde sted.

30 s


- » Pre-Ride-Check gennemføres.
- Nøglen blev registreret.
- Motoren kan startes.



- Sæt batteridækslet **2** på plads.
- » Den røde lysdiode i kombiinstrumentet blinker.
- » Fjernbetjeningsnøglen er igen funktionsklar.

## ELEKTRONISK START-SPÆRRE EWS

Elektronikken i motorcyklen registrerer de data, der er lagret i tændingsnøglen, via en ringantenne i tændingslåsen. Først når tændingsnøglen er genkendt som "berettiget", frigives motorstarten af motorstyreenheden.

 Hvis en ekstra tændingsnøgle er fastgjort til den tændingsnøgle/fjernbetjeningsnøgle, der benyttes til start, kan elektronikken blive "irriteret", så motorstarten ikke frigives. Opbevar altid den ekstra tændingsnøgle adskilt fra tændingsnøglen/fjernbetjeningsnøglen.

Hvis du skulle miste en tændingsnøgle, kan du få din BMW Motorrad forhandler til at spærre den. I så fald skal du medbringe alle andre nøgler, der hører til motorcyklen. Med en spærret tændingsnøgle kan motoren ikke længere star-

tes, men det er muligt at genaktivere en tændingsnøgle. Ekstranøgler fås kun hos en BMW Motorrad forhandler. Forhandleren er forpligtet til at kontrollere din legitimation, da nøglerne er en del af et sikkerhedssystem.

## NØDSTOP-KONTAKT



1 Nødstop-kontakt

### ADVARSEL

#### Aktivering af nødstopkontakten under kørsel

Fare for styrt på grund af blokeret baghjul

- Aktivér ikke nødstopkontakten under kørsel.

Ved hjælp af nødstopkontakten kan motoren nemt stoppes i en fart.

## 66 BETJENING



- A Motor stoppet
- B Driftsstilling

### INTELLIGENT NØDOPKALD

–med intelligent nødopkald<sup>EU</sup>

#### Nødopkald via BMW

Tryk kun på SOS-knappen i en nødsituation.

Nødopkaldet kan af tekniske grunde ikke sikres under ugunstige betingelser, f.eks. i områder uden mobildækning.

Under et nødopkald overføres køretøjets position, det valgte sprog og eventuelle oplysninger om uheldet til BMW (→ 11).

Under ugunstige forhold kan dataoverførslen være begrænset eller ske med forsinkelse.

Dette kan resultere i forsinket håndtering af nødopkaldet.

Selv om et nødopkald via BMW ikke er muligt, kan det ske, at der genereres et nødopkald til et offentligt nødopkaldsnummer. Dette afhænger blandt

andet af det pågældende mobilnet og de nationale forskrifter.

#### Sprog til nødopkald

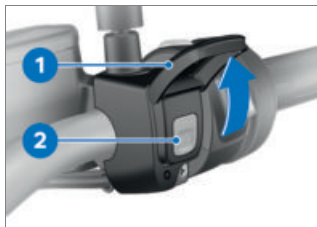
Hvert køretøj har, afhængigt af markedet som det er beregnet til, fået tildelt et sprog. BMW Call Center anvender dette sprog ved kontakt.

Et skift af sprog til nødopkaldet kan kun foretages af BMW Motorrad partneren. Dette sprog, der er knyttet til motorkøretøjet, adskiller sig fra visningssprogene på multifunktionsdisplayet, som kan vælges af føreren.

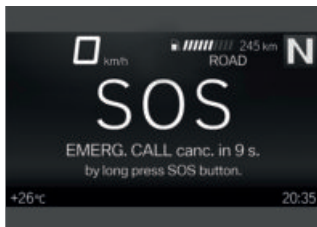
#### Manuelt nødopkald

##### Forudsætning

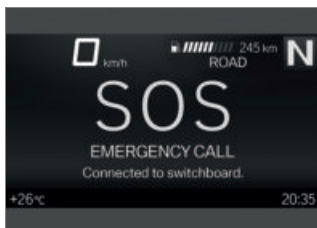
Der er opstået en nødsituation. Motorcyklen står stille. Tændingen er slået til.



- Klap afdækningen **1** op.
- Tryk kort på SOS-knappen **2**.



- » Tiden indtil afgivelse af nødopkaldet vises. Inden for denne tid er det muligt at afbryde nødopkaldet.
- Afbrydelse af nødopkald: Hold SOS-knappen **2** trykket ned i to sekunder.
- Aktivér nødstopkontakten for at standse motoren.
- Tag hjelmen af.
- » Efter udløb af tidsautomatikken oprettes der en taleforbindelse til BMW Call Center.



Forbindelsen blev oprettet.



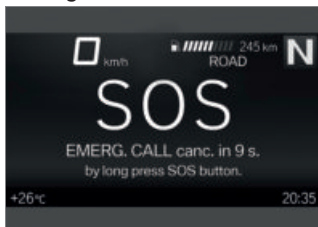
- Send informationer til redningstjenesterne via mikrofon **3** og højttaler **4**.

### Automatisk nødopkald

Efter at tændingen er slået til, er det intelligente nødopkald automatisk aktivt og reagerer, hvis der sker et styrt.

### Nødopkald ved let styrt

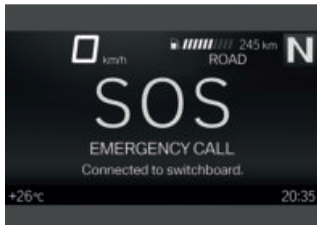
- Et let styrt eller sammenstød registreres.
- » En signaltone høres.



- » Tiden indtil afgivelse af nødopkaldet vises. Inden for denne tid er det muligt at afbryde nødopkaldet.

## 68 BETJENING

- Afbrydelse af nødopkald: Hold SOS-knappen trykket ned i to sekunder.
- Hvis muligt, tag hjelmen af og stands motoren.
- » Der oprettes en taleforbindelse til BMW Call Center.



Forbindelsen blev oprettet.



- Klap afdækningen **1** op.
- Send informationer til redningstjenesterne via mikrofon **3** og højttaler **4**.


### Nødopkald ved alvorligt styrt

- Et alvorligt styrt eller sammenstød registreres.
- » Nødopkaldet foretages automatisk uden forsinkelse.

## BELYSNING


### Nærlys og positionslys

Nærlyset tændes automatisk, efter at tændingen er slået til.

 Positionslyset belaster batteriet. Slå kun tændingen til i en begrænset periode.

Nærlyset tændes automatisk under følgende betingelser:

- Når motoren er blevet startet.
- Når motorcyklen skubbes, mens tændingen er slået til.

 Du kan tænde lys med slukket motor, idet du med tændingen slået til tænder fjernlyset eller aktiverer overhalinglyset.

– med kørelys<sup>EU</sup>

Om dagen kan kørelyset tændes som alternativ til nærlyset.

### Fjernlys og overhalingblink

- Slå tændingen til. (  60 )



- Tryk kontakten **1** fremad for at tænde fjernlyset.

- Træk kontakten **1** bagud for at aktivere overhalingsblinket.

### Hjemmelys

- Slå tændingen fra.



- Umiddelbart efter at tændingen er slået fra, skal du trække kontakten **1** bagud og holde den, indtil hjemmelyset tændes.

» Køretøjets belysning lyser i et minut og slukkes automatisk igen.

- Dette kan f.eks. bruges til at oplyse vejen hen til hoveddøren efter parkering af motorcyklen.

### Parkeringslys

- Slå tændingen fra. (☞ 61)



- Umiddelbart efter at tændingen er slået fra, trykkes knappen **1** mod venstre og holdes, til parkeringslyset tændes.
- Slå tændingen til og fra igen for at slukke parkeringslyset.

### Manuelt kørellys

-med kørellys<sup>EU</sup>

### Forudsætning

Kørelysautomatik er slået fra.



### ADVARSEL

#### Tænding af kørellys i mørke.

Ulykkesfare

- Brug ikke kørelys i mørke.

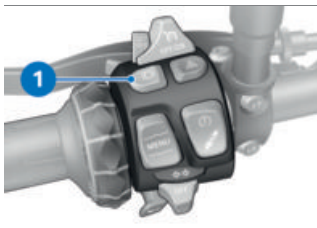


I forhold til nærlyset kan kørelys bedre opfattes af modkørende. Derved forbedres sigtbarheden om dagen.


- Start motoren. (☞ 126)
- Slå i menuen Settings, Vehicle settings, Lights funktionen Auto. daytime light fra. (Yderligere oplysninger om multicontrolle-

## 70 BETJENING

ren, se kapitlet TFT-display  
( 91).)




- Tryk på knappen **1** for at tænde kørelyset.

 Kontrollampen for kørelyset lyser.

» Nærlyset og det forreste positionslys slukkes.

- I mørke eller i tunneler: Tryk på knappen **1** igen for at slukke kørelyset og tænde nærlyset og det forreste positionslys.

 Tændes fjernlyset med tændt kørelyset, slukkes kørelyset efter ca. to sekunder, og fjernlys, nærlys og forreste positionslys tændes.

Slukkes fjernlyset igen, aktiveres kørelyset ikke automatisk igen, men skal tændes igen manuelt efter behov.

### Automatisk kørelyset

—med kørelyset<sup>EU</sup>



#### ADVARSEL

**Det automatiske kørelyset erstatter ikke den personlige vurdering af lysforholdene**

Risiko for ulykker

- Sluk det automatiske kørelyset ved dårlige lysforhold.



Omskiftningen mellem kørelyset og nærlys inklusive forreste positionslys kan ske automatisk.

- Slå i menuen *Settings, Vehicle settings, Lights* funktionen *Auto. daytime light* til.



Kontrollampen for det automatiske kørelyset lyser.

» Kommer den omgivende lysstyrke under en bestemt værdi, tændes nærlyset automatisk (f.eks. i tunneler). Når der registreres en tilstrækkelig omgivende lysstyrke, tændes kørelyset igen.



Er kørelyset aktivt, lyser kontrollampen for kørelyset.

## Manuel betjening af lyset ved tilkoblet automatik

– med kørelys<sup>EU</sup>

- Hvis kørelysknappen aktiveres, slukkes kørelyset, og nærlyset og det forreste positionslys tændes (f.eks. ved kørsel ind i en tunnel, når kørelysautomatikken reagerer med forsinkelse på grund af den omgivende lysstyrke).
- Ved en ny aktivering af kørelysknappen aktiveres kørelysautomatikken igen, dvs. at kørelyset tændes igen, når den nødvendige omgivende lysstyrke er til stede.

## Betjening af katastrofeblink

- Slå tændingen til.



Katastrofeblinket belaster batteriet. Slå kun katastrofeblinket til i et begrænset tidsrum.



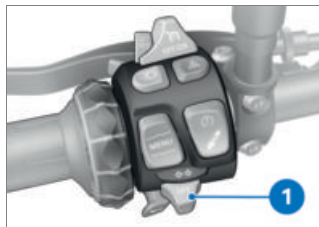
- Tryk på knappen **1** for at tænde katastrofeblinket.

» Tændingen kan slås fra.

- Slå om nødvendigt tændingen til, og tryk på knappen **1** igen for at slukke katastrofeblinket.

## Betjening af blinklys

- Slå tændingen til. (☛ 60)
- Åbn menuen *Settings*, *Vehicle settings*, og vælg herefter menupunktet *Lights*.
- Slå *Comfort turn indicator* til eller fra.




- Tryk knappen **1** mod venstre eller højre for at tænde blinklyset.
- » Hvis komfortblinklyset er tændt, slukker blinklyset automatisk, når den hastighedsafhængige strækning er nået.
- Alternativ: Tryk på knappen **1** for at slukke blinklyset.

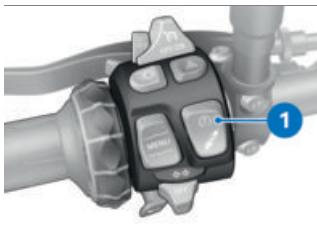
## 72 BETJENING

### TRAKTIONSKONTROL (ASC/DTC)

#### Deaktivering af ASC/DTC-funktion

- Slå tændingen til. (☛ 60)

 ASC/DTC-funktionen kan også slås fra under kørsel.



- Hold knappen **1** trykket ned, indtil ASC/DTC-kontrol- og advarselsslampe ændrer visning.

Straks efter, at man har trykket på knappen **1**, vises ASC/DTC-systemtilstanden **ON**.

 lyser.

Mulig ASC-systemtilstand **OFF!** vises.

- Slip knappen **1** efter omskiftning af ASC/DTC-systemtilstanden.

 lyser fortsat.

Den nye ASC/DTC-systemtilstand **OFF!** vises i kort tid.


» ASC/DTC-funktionen er slået fra.

#### Aktivering af ASC/DTC-funktion




- Hold knappen **1** trykket ned, indtil ASC/DTC-kontrol- og advarselsslampe ændrer visning.

Straks efter, at man har trykket på knappen **1**, vises ASC/DTC-systemtilstanden **OFF!**.

 slukkes, ved ikke-afsluttet egendiagnose begynder den at blinke.


Mulig ASC-systemtilstand **ON** vises.

- Slip knappen **1** efter omskiftning af status.

 forbliver slukket eller blinker fortsat.

Den nye ASC/DTC-systemtilstand **ON** vises i kort tid.

- » ASC/DTC-funktionen er aktiveret.
- Alternativt kan tændingen slås fra og til igen.

 Hvis ASC/DTC-kontrol og advarselslampen lyser, efter at tændingen er slået fra og til, og med efterfølgende kørsel over minimumshastigheden, foreligger der en ASC/DTC-fejl.

min 5 km/h

- For nærmere informationer om traktionskontrol ASC/DTC se kapitlet Tekniske detaljer (►► 147).

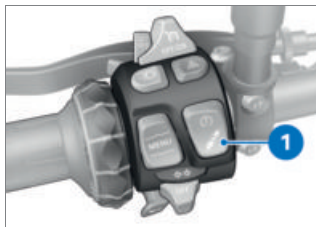
## ELEKTRONISK AFFJEDRINGSINDSTILLING (D-ESA)

–med Dynamic ESA<sup>EU</sup>

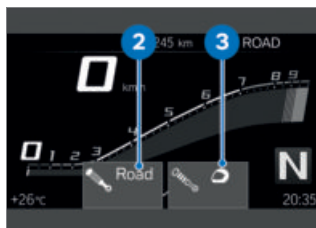
### Indstillingsmuligheder

Med den elektroniske affjedringsindstilling Dynamic ESA kan du komfortabelt tilpasse dæmpningen på baghjulet til underlaget. Der findes to dæmpningsindstillinger og tre fjederforspændingstrin.

## Visning af affjedringsindstilling



- Slå tændingen til. (►► 60)
- Tryk kortvarigt på knappen **1** for at få vist den aktuelle indstilling.



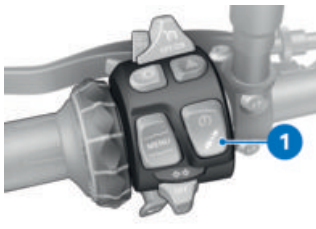
Affjedringsindstillingerne for dæmpning **2** og fjederforspænding **3** vises.

- » Visningen forsvinder automatisk igen efter kort tid.

### Indstilling af dæmpning

- Slå tændingen til. (►► 60)

## 74 BETJENING

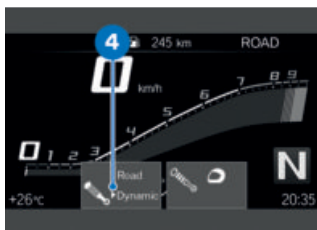


- Tryk kortvarigt på knappen **1** for at få vist den aktuelle indstilling.

For at indstille dæmpningen:

- Tryk kortvarigt på knappen **1** en eller flere gange, indtil den ønskede indstilling vises.

 Dæmpningen kan indstilles under kørslen.



Valgpilen **4** vises.

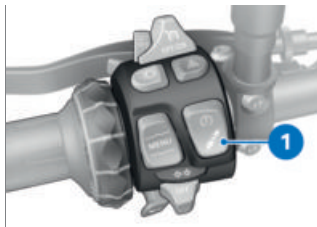
» Valgpilen **4** forsvinder efter omskiftning af status.

Følgende indstillinger er mulige:

– Road: dæmpning til komfortabel kørsel på vej

– Dynamic: dæmpning til dynamisk kørsel på vej

### Indstilling af fjederforspænding






For at indstille fjederforspændingen:

- Start motoren. (☰ → 126)
- Tryk på knappen **1** længe en eller flere gange, indtil den ønskede indstilling vises.

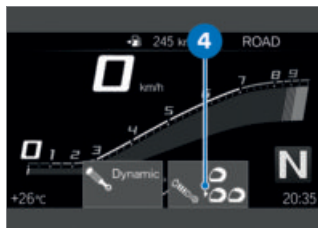
 Fjederforspændingen kan ikke indstilles under kørslen.

Følgende indstillinger er mulige:

-  Solokørsel
-  Solokørsel med bagage
-  Kørsel med passager (og bagage)

Følgende meddelelse udlæses, hvis det ikke er muligt at foretage indstilling: Load adju-

statement only avail. stopped.



Valgpilen **4** vises.

- » Valgpilen **4** forsvinder efter omskiftning af status.
- Afvent indstillingen, før du kører videre.
- » Hvis knappen **1** ikke aktiveres i længere tid, indstilles dæmpning og fjederforspænding som vist.

## KØRETILSTAND

### Anvendelse af køretilstande

BMW Motorrad har til din motorcykel udviklet anvendelses-scenarier, hvorfra du kan vælge det, der passer til din situation:

#### Standard

- RAIN: Kørsel på regnvåd vejbane.
- ROAD: Kørsel på tør vejbane.

–med køremodi Pro<sup>EU</sup>

#### Med køretilstand Pro

- DYNAMIC: Dynamisk kørsel på tør vejbane.
- DYNAMIC PRO: Dynamisk kørsel på tør vejbane under hensyntagen til indstillinger foretaget af føreren.

Til hvert af disse scenarier stilles det optimale samspil af motor karakteristisk, ABS-regulering og ASC/DTC-regulering til rådighed.



Du finder nærmere information om de køretilstande, der kan vælges, i kapitlet Tekniske detaljer.

–med Dynamic ESA<sup>EU</sup>

Også affjedringsindstillingerne kan tilpasses i det valgte scenarie.

### Forvalg af køretilstand

–med køremodi Pro<sup>EU</sup>

Med funktionen Forvalg af køretilstande kan man sammensætte individuelt foretrukne køretilstande i et forvalg.

Der kan forvælges to op til maksimalt fire køretilstande.

Fabriksindstilling:

RAIN, ROAD, DYNAMIC og DYNAMIC PRO

## 76 BETJENING

### Konfiguration af forvalgte køretilstande

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

- Slå tændingen til. (➡ 60)
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Aktivér eller deaktivér køretilstande som forvalgte.
  - » Der kan vælges mellem de aktiverede køretilstande.
  - » Hvis der aktiveres mindre end to køretilstande, vises meddelelsen: Action not possible. Min. number reached.
  - » Sammensætningen af køretilstande under forvalgte bibeholdes også efter, at tændingen er slået fra.

### Valg af køretilstand

- Slå tændingen til. (➡ 60)



- Tryk på knappen 1.




Den aktive køretilstand 2 rykker i baggrunden og vises i pop-up vinduet 3. Orienteringshjælpen 4 viser, hvor mange køretilstande der er til rådighed.



- Tryk på knappen 1 en eller flere gange, indtil den ønskede køretilstand vises i pop-up vinduet.

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

 Indgreb fra systemer til regulering af køredynamikken kan være begrænset afhængigt af køretilstanden eller konfigurationen heraf. Mulige begrænsninger vises med en pop-up-meddelelse,

f.eks. Warning! ABS setting..

ABS-kontrollampen blinker uregelmæssigt.

Du finder nærmere information om systemer til regulering af køredynamikken såsom ABS i kapitlet Tekniske detaljer.◀

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

» Køretilstandenes tilgængelighed afhænger af den individuelle konfiguration af forvalgte køretilstande.◀

» Når motorcyklen står stille, aktiveres den valgte køretilstand efter ca. 2 sekunder.

» Aktivering af den nye køretilstand under kørslen sker under følgende forudsætninger:

– Gashåndtag i tomgangsstilling.

– Bremse er ikke aktiveret.

– Hastighedsregulering er deaktiveret.

» Den indstillede køretilstand med tilsvarende tilpasninger af motorkarakteristik, ABS, ASC/DTC og Dynamic ESA bevares også, efter at tændingen er slået fra.

## KØRETILSTAND PRO

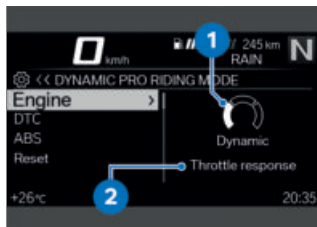
– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

### Indstillingsmulighed

Køretilstandene PRO kan indstilles individuelt.

### Konfiguration af køretilstanden DYNAMIC PRO

- Slå tændingen til. (☛ 60)
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Vælg og aktiver DYNAMIC PRO riding mode.
- Vælg Configuration og bekræft.



Systemet Engine er valgt. Den aktuelle indstilling vises som diagram 1 med forklaringer til systemet 2.

- Vælg system og bekræft.

## 78 BETJENING



De mulige indstillinger **3** og de tilhørende forklaringer **4** kan gennemblades.

- Indstilling af system.
  - » Systemerne Engine, DTC og ABS kan indstilles på samme måde.
- Indstillingerne kan nulstilles til fabriksindstillinger:
- Nulstilling af indstillinger for køretilstand. (► 78)

### Nulstilling af indstillinger for køretilstand

- DYNAMIC PRO riding mode konfiguration. (► 77)
- Vælg Reset og bekræft.
  - » For DYNAMIC PRO riding mode gælder følgende fabriksindstillinger:
    - DTC: DYNAMIC PRO
    - ABS: DYNAMIC
    - Engine: DYNAMIC

### HASTIGHEDSREGULERING

–med hastighedsregulering<sup>EU</sup>

#### Visning ved indstilling (Speed Limit Info ikke aktiv)



Symbolet **1** for hastighedsregulering ses i visningen Pure Ride og i den øverste statuslinje.

#### Visning ved indstilling (Speed Limit Info aktiv)



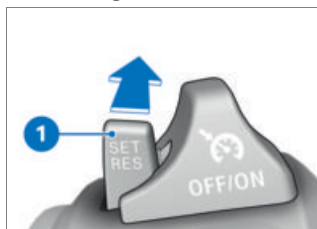
Symbolet **1** for hastighedsregulering ses i visningen Pure Ride og i den øverste statuslinje.

## Aktivering af hastighedsregulering



- Skub kontakten **1** mod højre.
- » Knappen **2** kan betjenes.

## Gem hastighed



- Tryk knappen **1** kort fremad.

 Indstillingsområde for hastighedsregulering (gearafhængigt)

15...210 km/h



lyser.

- » Den netop kørte hastighed holdes og gemmes.

## Acceleration



- Tryk knappen **1** kort fremad.
- » Hastigheden forøges med 1 km/h for hver aktivering.
- Hold knappen **1** trykket fremad.
- » Hastigheden forøges trinløst.
- » Når knappen **1** ikke længere aktiveres, opretholdes og gemmes den opnåede hastighed.

## Hastighedsreduktion



- Tryk knappen **1** kort bagud.
- » Hastigheden nedsættes med 1 km/t for hver aktivering.
- Hold knappen **1** trykket bagud.

## 80 BETJENING

- » Hastigheden nedsættes trinløst.
- » Når knappen **1** ikke længere aktiveres, opretholdes og gemmes den opnåede hastighed.


### Deaktivering af hastighedsregulering

- Aktivér bremsen, kobling eller gashåndtag (luk ned for gassen til over grundstilling) for at deaktivere hastighedsreguleringen.
- » Kontrollampen for hastighedsregulering slukkes.

### Genoptagelse af foregående hastighed



- Tryk kortvarigt knappen **1** bagud for at genoptage den gemte hastighed.

 Hastighedsreguleringen deaktiveres ikke, når man giver gas. Slipper man gashåndtaget, falder hastigheden kun til den lagrede værdi, selv om man egentlig ønsker at

nedsætte hastigheden yderligere.



lyser.

### Deaktivering af hastighedsregulering




- Skub kontakten **1** mod venstre.
- » Systemet er slået fra.
- » Knappen **2** er blokeret.

### LAPTIMER

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

#### Start tidsregistrering

- Åbn menuen **Sport**, og skift til visningen **Sport 2**.
- Start motoren. (  126)



- Tryk på knappen **1**.
  - » Tidsregistreringen kører.
- Hver gang du passerer start-/mållinjen, skal du trykke på knappen **1** igen for at starte registreringen af den næste runde på banen.
  - » Data for den forrige runde på banen gemmes.
  - » Tiden for den aktuelle runde starter igen ved 00:00:00.
  - » Den stoppede tid for en runde på banen vises i et indstilleligt `Disp. duration`, før der skiftes til løbende tid for den aktuelle runde på banen.
  - » Hvis visningstilstanden forlades under en registrering, fortsættes registreringen alligevel.

## Afslutning af tidsregistrering og administration af tider

### Forudsætning

Sport 2 vises.

- Tryk på vippekontakten MENU forneden.
  - » Menuen `LAPTIMER` vises.
- En igangværende registrering kan afsluttes med `Stop recording`.
- Med `Laps` kan man få vist de aktuelle rundetider og køredata. Der kan gemmes 99 runder. Hvis ikke runderne slettes i mellemtiden, overskriver yderligere runder de første runder.
- Alle runder kan slettes med `Delete all laps`.
- Med `Reset Best Ever` kan den generelt bedste runde på banen (`Best Ever`) nulstilles.

### Indstilling af laptimer

- Åbn menuen `Settings`, `Vehicle settings`, `Laptimer`.
  - » Følgende indstillinger er mulige:
    - `Debounce time`: Hvis overhalingsblinket har været aktiveret, kan det aktiveres igen inden for dette tidsrum uden at påvirke målingen af rundetid.

## 82 BETJENING

- Disp. duration: Inden for dette tidsrum vises den stoppede tid for en runde, før den aktuelle rundetid vises.
- Reference: Valg af, hvilken bedste tid der vises som reference. Best: Bedste tid fra den aktuelle registrering eller Best Ever: Generelt bedste tid.
- Best lap in progress: Når denne funktion er aktiveret, vises forskellen mellem den aktuelle rundetid og referencetiden i stedet for forskellen mellem den seneste rundetid og referencetiden.

### Generelt bedste runde på banen

Den generelt bedste runde på banen (Best Ever) er den hurtigste af alle registrerede runder på banen, og den opdateres, så snart en hurtigere runde registreres.

Den generelt bedste runde forbliver gemt, selv når de gemte runder slettes. Således kan der på et andet tidspunkt registreres nye banetider, og man kan sammenligne med den bedste tidligere runde.

Den generelt bedste runde kan slettes i menuen LAPTIMER.

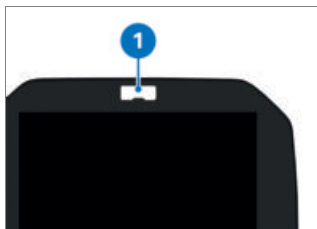
Hvis den generelt bedste runde stammer fra en gemt registrering, vises det tilsvarende rundenummer også. Hvis ikke den generelt bedste runde har et rundenummer, stammer den fra en registrering, der allerede er slettet.

---

### SKIFTELYS

-med køremodi Pro<sup>EU</sup>

#### Aktivering og deaktivering af skiftelys



- Åbn menuen Settings, Vehicle settings.
- Slå Shift light til eller fra.

#### Indstilling af skiftelys

- Aktivér funktionen Shift light.
  - Åbn menuen Settings, Vehicle settings, Configuration (under Shift light).
- » Følgende indstillinger er mulige:

-Start RPM

- End RPM
- Brightness
- Frequency. En blinkefrekvens på 0 Hz svarer til konstant lys.
- » Ændringer i lysstyrke og blinkefrekvens vises ved at skiftelyset lyser eller blinker kortvarigt.

## TYVERIALARM (DWA)

### Aktivering

- med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>
- Slå tændingen til. (☛ 60)
- Tilpasning af tyverialarm. (☛ 85)
- Slå tændingen fra.
- » Hvis tyverialarmen er aktiv, sker der en automatisk aktivering af tyverialarmen, efter at tændingen er slået fra.
- » Aktiveringen tager ca. 30 sekunder.
- » Blinklysene lyser to gange.
- » Bekræftelsestonen høres to gange (hvis programmeret).
- » DWA/tyverialarmen er aktiv.

- med Keyless Ride<sup>EU</sup>



- Slå tændingen fra.
- Aktivér knappen **1** på fjernbetjeningsnøglen to gange.
- » Aktiveringen tager ca. 30 sekunder.
- » Blinklysene lyser to gange.
- » Bekræftelsestonen høres to gange (hvis programmeret).
- » DWA/tyverialarmen er aktiv.



- For at deaktivere bevægelses-sensoren (f.eks. hvis motorcyklen transporteres med tog, og de kraftige bevægelser kunne udløse en alarm), skal du igen aktivere knappen **1** på fjernbetjeningsnøglen under aktiveringsfasen.

## 84 BETJENING


- » Blinklysene lyser tre gange.
- » Bekræftelsestonen høres tre gange (hvis programmeret).
- » Bevægelsessensoren er deaktiveret.◀

### Alarmsignal

– med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>

DWA-alarmlen kan udløses af:

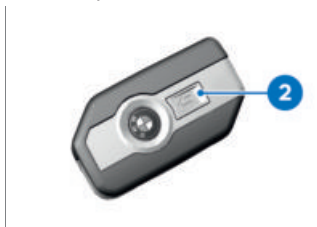
- Bevægelsessensor
- Startforsøg med en uberettiget tændingsnøgle.
- Afbrydelse af DWA fra køretøjsbatteriet (DWA-batteri overtager strømforsyningen - kun alarmtone, blinklys begynder ikke at lyse)

 Hvis den trådløse nøgle befinder sig inden for modtageområdet, undertrykkes en alarm, som udlæses af hældningssensoren.

Er DWA-batteriet afladet, bevares alle funktioner, kun alarmudløsning ved afbrydelse fra køretøjsbatteriet er ikke længere mulig.

Alarmens varighed er ca. 26 sekunder. Under alarmen lyder en alarmtone, og blinklysene blinker. Alarmtonens type kan indstilles af en BMW Motorrad forhandler.

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>



En udløst alarm kan til enhver tid afbrydes ved at aktivere fjernbetjeningsnøglens knap **2** uden at deaktivere tyverialarmen.

Hvis en alarm er udløst i førerens fravær, gøres der opmærksom på dette med en enkelt alarmtone, når tændingen slås til. Derefter signalerer DWA-lysdioden i et minut årsagen til alarmen.

### Lyssignaler på DWA-lysdiode:

- 1x blink: Bevægelsessensor 1
- 2x blink: Bevægelsessensor 2
- 3x blink: Tænding slået til med uberettiget tændingsnøgle
- 4x blink: Afbrydelse af tyverialarm fra køretøjsbatteriet
- 5x blink: Bevægelsessensor 3

## Deaktivering

– med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>

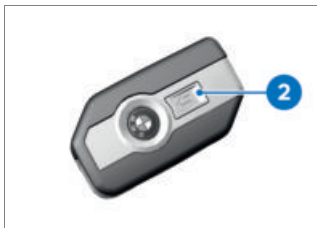
- Slå tændingen til. (☛ 60)

- » Blinklysene lyser en gang.


- » Bekræftelsestonen høres en gang (hvis programmeret).

- » Tyverialarmen er deaktiveret.

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>



- Tryk på knappen **2** på fjernbetjeningsnøglen én gang.

 Hvis alarmfunktionen deaktiveres via fjernbetjeningsnøglen, og tændingen ikke slås til efterfølgende, bliver alarmfunktionen automatisk aktiv igen efter ca. 30 sekunder, såfremt *Arm automatically* er slået til.

- » Blinklysene lyser en gang.

- » Bekræftelsestonen høres en gang (hvis programmeret).

- » Tyverialarmen er deaktiveret. ◀

## Tilpasning af tyverialarm

- Slå tændingen til. (☛ 60)

- Åbn menuen *Settings, Vehicle settings, Alarm system*.

- » Følgende indstillinger er mulige:

- Tilpasning af *Warning signal*

- Aktivering og deaktivering af *Tilt sensor*

- Aktivering og deaktivering af *Arming tone*

- Aktivering og deaktivering af *Arm automatically*

- med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>

- » Indstillingsmuligheder (☛ 85)


◀

## Indstillingsmuligheder

- med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>

*Warning signal*: Indstil stigende og faldende eller intermitterende alarmtone.

*Tilt sensor*: Aktivér hældningsføleren for at overvåge motorcyklens hældning. Tyverialarm reagerer, f.eks. ved hjultryveri eller bugsering.

 Deaktiver hældningsføleren ved transport af køretøjet for at forhindre, at DWA udløses.

*Arming tone*: Bekræftelsealarmtone efter aktivering/de-

## 86 BETJENING

aktivering af DWA ud over, at blinklysene begynder at lyse.  
Arm automatically: Automatisk aktivering af alarmfunktionen, når tændingen slås fra.

### DÆKTRYKSKONTROL (RDC)

–med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>

#### Aktivering eller deaktivering af advarsel om nominelt tryk


- Hvis dækkets minimumstryk er nået, kan der blive vist en advarsel om nominelt tryk.
- Åbn menuen Settings, Vehicle settings, RDC.
- Slå Target pressure warn. til eller fra.


### VARMEHÅNDTAG

–med håndtagsvarmere<sup>EU</sup>

#### Betjening af varmeghåndtag

- Start motoren. (→ 126)

 Håndtagsvarmerne er kun aktive, når motoren kører.

 Det forøgede strømforbrug på grund af håndtagsvarmerne kan medføre, at batteriet aflades ved kørsel i det lave omdrejningstalsområde. Ved utilstrækkeligt opladet batteri slukkes håndtagsvarmerne for at opretholde startevnen.



- Tryk på knappen **1** en eller flere gange, indtil det ønskede varmetrin **2** vises foran varmeghåndtagssymbolet **3**. Styrhåndtagene kan opvarmes i tre trin. Høj varmeeffekt anvendes til hurtig opvarmning af håndtagene, herefter bør man skifte til en lavere varmeeffekt.



Høj varmeeffekt



Mellem varmeeffekt



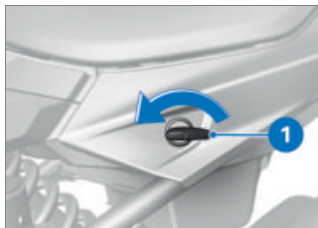
Lav varmeeffekt

- » Hvis der ikke foretages flere ændringer, indstilles det valgte varmetrin.
- Varmehåndtagene slukkes ved at trykke på knappen **1** flere gange, indtil varmeghåndtagssymbolet **3** ikke længere vises på displayet.

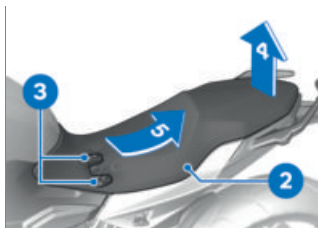
## SÆDE

### Afmontering af sæde Forudsætning

Motorcyklen er parkeret, og man skal se efter, om underlaget er jævnt og fast.

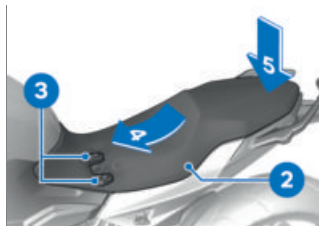


- Drej med tændingsnøglen sædelåsen **1** mod uret.
- » Sædet er frigjort.



- Løft sædet **2** i pilens retning **4**.
- Træk sædet **2** i pilens retning **5** af holderen **3**.
- Læg sædet **2** på en ren flade.

### Montering af sæde



- Skub sædet **2** i pilens retning **4** imod holderne **3**.
- Tryk sædet kraftigt i pilens retning **5**.
- » Sædet går tydeligt i indgreb.

**TFT-DISPLAY**

**05**

---

<b>GENERELLE HENVISNINGER</b>	<b>90</b>
<b>PRINCIP</b>	<b>91</b>
<b>VISNING PURE RIDE</b>	<b>98</b>
<b>GENERELLE INDSTILLINGER</b>	<b>99</b>
<b>BLUETOOTH</b>	<b>100</b>
<b>MIT MOTORKØRETØJ</b>	<b>104</b>
<b>KØRECOMPUTER</b>	<b>107</b>
<b>NAVIGATION</b>	<b>107</b>
<b>MEDIER</b>	<b>109</b>
<b>TELEFON</b>	<b>110</b>
<b>VISNING AF SOFTWAREVERSION</b>	<b>111</b>
<b>VISNING AF LICENSINFORMATIONER</b>	<b>111</b>

## GENERELLE HENVISNINGER

### Advarsler



#### ADVARSEL

#### Betjening af en smartphone under kørsel

Risiko for ulykker

- Overhold den til enhver tid gældende færdselslov.
- Brug ikke en smartphone under kørsel. Undtaget herfra er anvendelser uden betjening, som f.eks. telefoni via håndfri telefon.



#### ADVARSEL

#### Manglende opmærksomhed på trafikken og kontroltab

Ulykkesfare ved betjening af integrerede informationssystemer og kommunikationseenheder under kørslen

- Betjen kun disse systemer eller enheder, når trafiksituationen tillader det.
- Stands efter behov, og betjen systemerne eller enhederne ved stilstand.

## Connectivity-funktioner

Connectivity-funktioner omfatter emnerne medier, telefoni og navigation. Connectivity-funktioner kan benyttes, når TFT-displayet er forbundet med en mobil terminal og en hjelm (101). Yderligere informationer om Connectivity-funktionerne under:

**[bmw-motorrad.com/connectivity](http://bmw-motorrad.com/connectivity)**



Når brændstoftanken befinder sig mellem den mobile terminal og TFT-displayet, kan Bluetooth-forbindelsen være begrænset. BMW Motorrad anbefaler at opbevare den mobile terminal over brændstoftanken (f.eks. i en jakkelomme).




Afhængigt af den mobile terminal kan omfanget af Connectivity-funktionerne være begrænset.

## BMW Motorrad Connected App

Med BMW Motorrad Connected App kan du hente anvendelsesinformationer og køretøjsinformationer. For at kunne bruge visse funktioner, f.eks. navigation, skal app'en være installeret på den mobile terminal og være

forbundet med TFT-displayet. Med app'en kan man starte rutevejledningen og tilpasse navigationen.

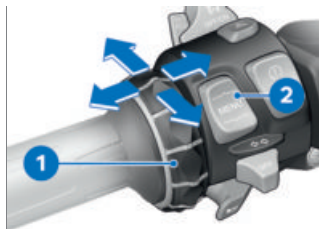
 Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

### Aktualitet

Efter redaktionens slutning kan der ske opdateringer af TFT-displayet. Heraf kan der opstå eventuelle afvigelser mellem denne betjeningsvejledning og dit køretøj. Opdaterede informationer er tilgængelige under [bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service).

## PRINCIP

### Betjeningselementer



Betjeningen af alt displayets indhold sker via multicontrolleren **1** og vippekontakten MENU **2**.

Afhængigt af konteksten er følgende funktioner mulige.

#### Multicontrollerens funktioner

##### Drej multicontrolleren opad:

- Bevæg markøren opad i lister.
- Foretag indstillinger.
- Forøg lydstyrke.

##### Drej multicontrolleren nedad:

- Bevæg markøren nedad i lister.
- Foretag indstillinger.
- Nedsæt lydstyrke.

##### Vip multicontrolleren til venstre:

- Aktivering af funktion i henhold til check-control-meddelelserne.
- Aktivér funktionen til venstre eller tilbage.


## 92 TFT-DISPLAY

- Vend tilbage til visningen Menu efter indstillinger.
- I visningen Menu: Skift et hierarkiniveau opad.
- I menuen Mit motorkøretøj: Du skal bladre et menufelt videre.

### Vip multicontroller til højre:

- Bekræft valg.
- Bekræft indstillinger.
- Du skal bladre et menutrin videre.
- Rul til højre i lister.
- I menuen Mit motorkøretøj: Du skal bladre et menufelt videre.

### Funktioner under MENU

 Navigationshenvi-  
sninger vises som dialog, når me-  
nuen Navigation ikke er  
åbnet. Betjeningen af vippe-  
afbryderen MENU med mo-  
mentfunktion er midlertidigt  
begrænset.

### Tryk kort på MENU foroven:

- I visningen Menu: Skift et hierarkiniveau opad.
- I visningen Pure Ride: Skift visning for statuslinjen.

### Tryk længe på MENU foroven:

- I visningen Menu: Åbn visningen Pure Ride.

- I visningen Pure Ride: Skift betjeningsfokus til navigato-  
ren.

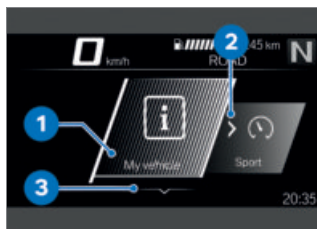
### Tryk kort på MENU forned:

- Skift et hierarkiniveau nedad.
- Ingen funktion, når nederste hierarkiniveau er nået.

### Tryk længe på MENU forned:

- Skift tilbage til den sidst åb-  
nede menu, efter at du forin-  
den har udført et menuskift  
med et langt tryk på vippe-  
kontakten MENU foroven.

### Betjeningsanvisninger i hovedmenuen



Om og hvilke interaktioner der er mulige, vises ved hjælp af betjeningsanvisninger.

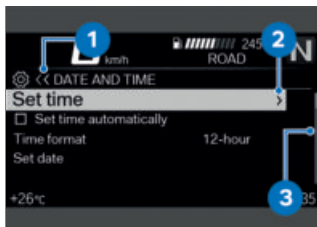


### Betjeningsanvisningernes betydning:

- Betjeningsanvisning 1: Den venstre ende er nået.
- Betjeningsanvisning 2: Der kan bladres mod højre.
- Betjeningsanvisning 3: Der kan bladres nedad.
- Betjeningsanvisning 4: Der kan bladres mod venstre.
- Betjeningsanvisning 5: Den højre ende er nået.

### Betjeningsanvisninger i undermenuer

Ud over betjeningsanvisningerne i hovedmenuen er der andre betjeningsanvisninger i undermenuer.



### Betjeningsanvisningernes betydning:

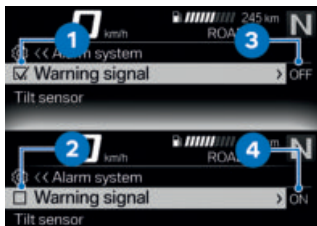
- Betjeningsanvisning 1: Den aktuelle visning befinder sig i en hierarkisk menu. Antal symboler viser op til tre undermenuer. Symbolets farve skifter afhængigt af, om der kan vendes tilbage opad.
- Betjeningsanvisning 2: Yderligere et undermenuniveau kan åbnes.
- Betjeningsanvisning 3: Der er flere registreringer, end der kan vises.

### Visning af Pure Ride

- Tryk med langt tryk foroven på vippekontakten MENU.

## 94 TFT-DISPLAY

### Slå funktioner til og fra

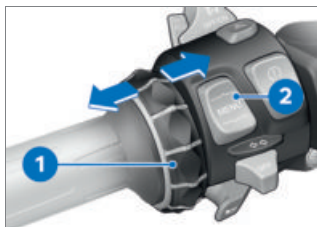



Nogle menupunkter har en foranstillet boks. Boksen viser, om funktionen er slået til eller fra. Handlingssymboler efter menu-punkterne viser, hvad man slår til/fra ved at vippe multicontrol-leren kort mod højre.

#### Eksempler på aktivering og deaktivering:

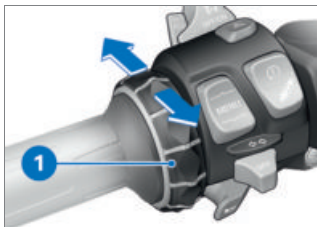
- Symbolet **1** viser, at funktionen er aktiveret.
- Symbolet **2** viser, at funktionen er deaktiveret.
- Symbolet **3** viser, at funktionen kan slås fra.
- Symbolet **4** viser, at funktionen kan slås til.

### Åbning af menu



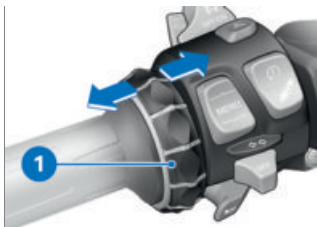
- Visning af Pure Ride. (→ 93)
  - Tryk knappen **2** kort nedad. Følgende menuer kan åbnes:
    - My vehicle
    - Navigation
    - Media
    - Telephone
    - Settings
  - Tryk multicontrolleren **1** kort mod højre flere gange, til det ønskede menupunkt er markeret.
  - Tryk knappen **2** kort nedad.
-  Menuen **Settings** kan kun åbnes ved stilstand.

## Bevægelse af markøren i lister



- Åbning af menu. (▣▣▣ 94)
- Markøren bevæges nedad i lister ved at dreje multicontrolleren **1** nedad, indtil den ønskede registrering er markeret.
- Markøren bevæges opad i lister ved at dreje multicontrolleren **1** opad, indtil den ønskede registrering er markeret.

## Bekræftelse af valg



- Vælg ønsket registrering.
- Tryk multicontrolleren **1** kort mod højre.

## Åbning af sidst anvendte menu

- I visningen Pure Ride: Tryk med et langt tryk på vippekontakten MENU foruden.
- » Den sidst anvendte menu åbnes. Den sidst markerede registrering er valgt.

## Skift betjeningsfokus

– med forberedelse til navigationssystem<sup>EU</sup>

Når Navigator er tilsluttet, kan der skiftes mellem betjening fra Navigator og TFT-display.

## Skift betjeningsfokus

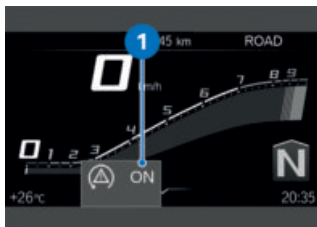
– med forberedelse til navigationssystem<sup>EU</sup>

- Sikker fastgørelse af navigationseenheden. (▣▣▣ 199)
- Visning af Pure Ride. (▣▣▣ 93)
- Tryk med langt tryk foroven på vippekontakten MENU.
- » Betjeningsfokus skifter til Navigator eller TFT-displayet. Til venstre i den øverste statuslinje er den pågældende aktive enhed markeret. Udført betjening vedrører den pågældende aktive enhed, indtil betjeningsfokus skiftes igen.
- » Betjening af navigationssystem (▣▣▣ 200)

## 96 TFT-DISPLAY

### Visninger systemtilstand

Systemtilstanden vises i det nederste menuområde, når en funktion er blevet aktiveret eller deaktiveret.



### Eksempel på betydningen af systemtilstande:

– Systemtilstand **1**: ASC/DTC-funktion er aktiveret.

### Skift af visning for statuslinjen Forudsætning

Motorcyklen står stille. Visningen Pure Ride vises.

• Slå tændingen til. (➡ 60)

» På TFT-displayet stilles alle informationer, der er nødvendige til kørsel på offentlig vej, til rådighed af kørecomputeren (f. eks. TRIP **1**) og rejsecomputeren (f. eks. TRIP **2**). Informationerne kan vises i den øverste statuslinje.

– med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>

» Desuden kan der vises informationer fra dæktrykskontrollen. <

• Vælg indhold af øverste statuslinje. (➡ 97)



• Tryk længe på knappen **1** for at få visningen Pure Ride.

• Tryk kort på knappen **1** en eller flere gange for at vælge værdi i den øverste statuslinje **2**.

Følgende værdier kan vises:



Total distance



Current distance 1












Current distance 2



Consumption 1 (gennemsnit)



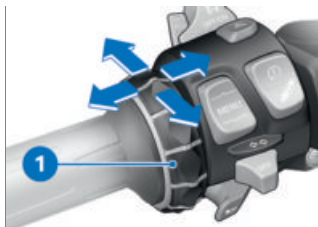
Consumption 2 (gennemsnit)

-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (gennemsnit)
-  Speed 2 (gennemsnit)
- med dæktrykskontrol (RDC)<sup>EU</sup>
-  Tyre pressure◀
-  Fuel tank level
-  Range

### Vælg indhold af øverste statuslinje

- Åbn menuen Settings, Display, Status line content.
- Slå de ønskede visninger til.
- » Der kan skiftes mellem de ønskede visninger i den øverste statuslinje. Hvis der ikke er valgt visninger, vises kun rækkevidden.

### Foretagelse af indstillinger



- Vælg den ønskede indstillingsmenu og bekræft.
- Drej multicontrolleren **1** nedad, indtil den ønskede indstilling er markeret.
- Vip multicontrolleren **1** mod højre, hvis der er en betjeningsanvisning.
- Vip multicontrolleren **1** mod venstre, hvis der ikke er en betjeningsanvisning.
- » Indstillingen er gemt.

### Slå Speed Limit Info til eller fra

#### Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal. På den mobile terminal er BMW Motorrad Connected App installeret.

- Speed Limit Info viser den aktuelt tilladte maksimale hastighed, for så vidt at den stilles til rådighed i naviga-

## 98 TFT-DISPLAY

tionsudstyret af udgiveren af kortmaterialet.

- Åbn menuen Settings, Display.
- Slå Speed Limit Info til eller fra.

### VISNING PURE RIDE

#### Omdrejningstæller



- 1 Skala
- 2 Lavt omdrejningstalsområde
- 3 Højt/rødt omdrejningstalsområde
- 4 Viser
- 5 Slæbeviser
- 6 Enhed for visning af omdrejningstal: 1000 omdrejninger pr. minut

#### Rækkevidde



Rækkevidden **1** angiver, hvilken strækning der stadig kan køres med det resterende brændstof. Beregningen sker på grundlag af gennemsnitsforbruget og brændstofmængden.

- Hvis motorcyklen står på sidestøtteenet, kan brændstofmængden ikke bestemmes korrekt på grund af den skrå stilling. Derfor sker den nye beregning af rækkevidden kun med indklappet sidestøtteen.
- Rækkevidden udlæses sammen med en advarsel, efter at brændstofreserven er nået.
- Efter tankning beregnes rækkevidden på ny, såfremt brændstofmængden er større end brændstofreserven.
- Den bestemte rækkevidde er en tilnærmet værdi.

## Anbefaling om skift til højere gear



Anbefaling om skift til et højere gear i viningen Pure Ride **1** eller i statuslinjen **2** giver signal om det økonomisk bedste tidspunkt for skift til et højere gear.

## GENERELLE INDSTILLINGER

### Indstilling af lydstyrke

- Forbindelse af førerhjelm og passagerhjem. (→ 102)
- Forøg lydstyrke: Drej multicontrolleren opad.
- Nedsæt lydstyrke: Drej multicontrolleren nedad.
- Mute: Drej multicontrolleren helt ned.

### Indstilling af dato

- Slå tændingen til. (→ 60)
- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Indstil Day, Month og Year.
- Bekræft indstillingen.

### Indstilling af datoformat

- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Vælg den ønskede indstilling.
- Bekræft indstillingen.

### Indstilling af ur

- Slå tændingen til. (→ 60)
- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Indstil Hour og Minute.

### Indstil klokkeslætsformat

- Åbn menuen Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Vælg den ønskede indstilling.
- Bekræft indstillingen.

### Indstilling af måleenheder

- Åbn menuen Settings, System settings, Units.
- Følgende måleenheder kan indstilles:
- Hastighed
  - Forbrug
  - med dæktryksskontrol (RDC)<sup>EU</sup>
  - Tryk
  - Temperatur

### Indstilling af sprog

- Åbn menuen Settings, System settings, Language.
- Følgende sprog kan indstilles:
- Tysk

# 100 TFT-DISPLAY

- Engelsk (UK)
- Engelsk (US)
- Spansk
- Fransk
- Italiensk
- Hollandsk
- Polsk
- Portugisisk (Brasilien)
- Portugisisk (Portugal)
- Tyrkisk
- Rumænsk
- Russisk
- Ukrainsk
- Kinesisk
- Japansk
- Koreansk
- Thailandsk

## Indstilling af lysstyrke

- Åbn menuen *Settings*, *Display*, *Brightness*.
- Indstilling af lysstyrke.
- » Displayets lysstyrke reguleres til den indstillede værdi, når en defineret lysstyrke i omgivelserne underskrides.

## Nulstilling af alle indstillinger

- Alle indstillinger i menuen *Settings* kan nulstilles til fabriksindstillingerne.
  - Åbn menuen *Settings*.
  - Vælg *Reset all* og bekræft.
- Indstillingerne i følgende menuer nulstilles:
- Vehicle settings*

- System settings*
- Connections*
- Display*
- Information*

» Eksisterende Bluetooth-forbindelser slettes ikke.

---

## BLUETOOTH

### Trådløs nærområdeteknologi

Bluetooth er en trådløs nærområdeteknologi. Bluetooth-enheder sender som Short Range Devices (overføring med begrænset rækkevidde) inden for det licensfri ISM-bånd (Industrial, Scientific and Medical Band) mellem 2,402...2,480 GHz. De må benyttes globalt uden tilladelse. Selvom Bluetooth er udformet til at oprette robuste forbindelser over korte afstande, kan der som ved enhver radioteknologi også forekomme fejl. Forbindelser kan blive ramt af fejl, blive afbrudt midlertidigt eller være helt ude af drift. Især ved drift af flere enheder i et Bluetooth-netværk kan en fejlfri funktion ikke garanteres i enhver situation.

### Mulige fejlkilder:

- Støjfelter fra sendemaster og lignende.
- Enheder med forkert implementeret Bluetooth-standard.
- Yderligere Bluetooth-kompatible enheder i nærheden.
- Afskærmning på grund af metal eller genstande.

### Pairing

Før to Bluetooth-enheder kan opbygge en forbindelse med hinanden, skal de have registreret hinanden. Denne gensidige registreringsproces kaldes "parring". En gang registrerede enheder lagres, så parringen kun skal gennemføres ved den første kontakt.



Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

Ved parringen søger TFT-displayet efter andre Bluetooth-kompatible enheder inden for sit modtageområde. For at en enhed kan registreres skal følgende betingelser være opfyldt:

- Enhedens Bluetooth-funktion skal være aktiveret
- Enheden skal være "synlig" for andre
- Andre Bluetooth-kompatible enheder skal være slukket (f.eks. mobiltelefoner og navigationssystemer).

Du kan finde information om de nødvendige trin i betjeningsvejledningen til dit kommunikationssystem.

### Parring

- Åbn menuen *Settings*, *Connections*.
- » I menuen *CONNECTIONS* kan Bluetooth-forbindelser etableres, administreres og slettes. Følgende Bluetooth-forbindelser vises:
  - *Mobile device*
  - *Rider's helmet*
  - *Passenger helm.*
 Forbindelsesstatus for mobile terminaler vises.


### Forbindelse af mobil terminal

- Parring. (→ 101)
- Aktivér den mobile terminals Bluetooth-funktion (se betjeningsvejledning til den mobile terminal).
- Vælg *Mobile device* og bekræft.

## 102 TFT-DISPLAY

- Vælg `Pair new mobile device` og bekræft.

Der søges efter mobile terminaler.

 Bluetooth-symbolet blinker i den nederste statuslinje under parringen.


Synlige mobile terminaler vises.

- Vælg mobil terminal, og bekræft.
- Følg anvisningerne på den mobile terminal.
- Bekræft kodens overensstemmelse.
  - » Forbindelsen oprettes, og forbindelsesstatus opdateres.
  - » Skulle forbindelsen ikke blive oprettet, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (☞ 212)
  - » Afhængigt af den mobile terminal overføres telefondata automatisk til motorcyklen.
    - » Telefondata (☞ 111)
    - » Skulle telefonbogen ikke blive vist, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (☞ 213)
    - » Skulle Bluetooth-forbindelsen ikke fungere som forventet, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (☞ 213)

### Forbindelse af førerhjelme og passagerhjelme

- Parring. (☞ 101)
- Vælg `Rider's helmet` hhv. `Passenger helm.` og bekræft.
- Få vist hjelmens kommunikationssystem.
- Vælg `Pair new rider's helmet` hhv. `Pair new passenger helmet` og bekræft.

Der søges efter hjelme.

 Bluetooth-symbolet blinker i den nederste statuslinje under parringen.

Synlige hjelme vises.

- Vælg hjelm og bekræft.
  - » Forbindelsen oprettes, og forbindelsesstatus opdateres.
  - » Skulle forbindelsen ikke blive oprettet, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (☞ 212)
  - » Skulle Bluetooth-forbindelsen ikke fungere som forventet, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (☞ 213)

### Sletning af forbindelser

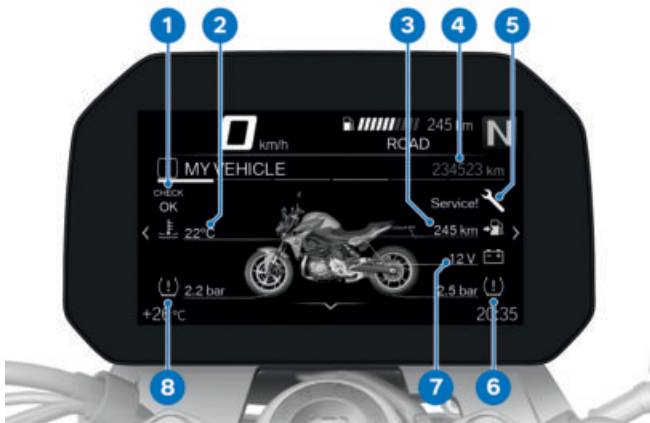
- Åbn menuen `Settings, Connections.`
- Vælg `Delete connections.`

- For at slette en enkelt forbindelse skal du vælge forbindelsen og bekræfte.
- For at slette alle forbindelser skal du vælge `Delete all connections` og bekræfte.

# 104 TFT-DISPLAY

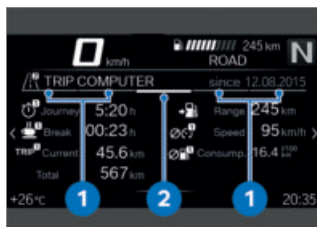
## MIT MOTORKØRETØJ

### STARTBILLEDE



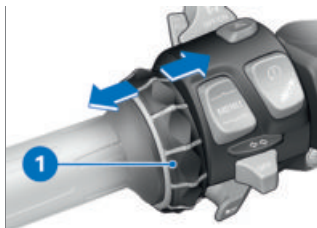
- 1 Check-Control-visning (⇒ 31)
- 2 Kølevæsketemperatur (⇒ 43)
- 3 Rækkevidde (⇒ 98)
- 4 Kilometertæller total
- 5 Servicemelding (⇒ 55)
- 6 Dæktryk bag (⇒ 168)
- 7 Spænding i ledningsnet (⇒ 185)
- 8 Dæktryk foran (⇒ 168)

## Betjeningsanvisninger



- Betjeningsanvisning **1**: Fanner som viser, hvor langt der kan blades mod venstre eller højre.
- Betjeningsanvisning **2**: Fane, som viser det aktuelle menufeltets position.

## Bladre i menufelter



- Åbn menuen My vehicle.
- For at blade mod højre trykkes multicontrolleren **1** kort mod højre.
- For at blade mod venstre trykkes multicontrolleren **1** kort mod venstre.

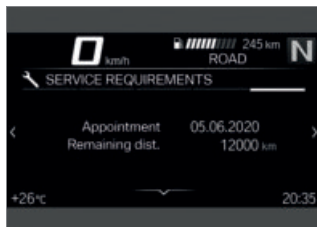
Følgende felter findes i menuen Mit motorkøretøj:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- med dæktryksskontrol (RDC) EU
- TYRE PRESSURE ◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (hvis aktuelt)
- Nærmere informationer om dæktryk og Check-Control-meddelelser findes i kapitlet Visninger (➡ 31).
- ◻ Check-Control-meddelelser tilføjes dynamisk som ekstra faneblade på menutavlerne i menuen My vehicle.

## Kørecomputer og rejsecomputer

Menufelterne ON-BOARD COMPUTER og TRIP COMPUTER viser køretøjs- og køredata som f. eks. gennemsnitsværdier.

## Servicebehov



Ligger den resterende tid til næste service inden for en må-

## **106 TFT-DISPLAY**

ned, eller er det tid til næste service inden for 1000 km, vises der en hvid Check-Control-meddelelse.

---

## KØRECOMPUTER

### Åbning af kørecomputeren

- Åbn menuen My vehicle.
- Man skal bladre mod højre, indtil menufeltet ON-BOARD COMPUTER vises.

### Nulstilling af kørecomputeren

- Åbning af kørecomputeren. (▣▶▶▶ 107)
- Tryk på vippekontakten MENU forned.
- Vælg Reset all values eller Reset individual values og bekræft.

Følgende værdier kan nulstilles enkeltvis:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

### Åbning af rejsecomputeren

- Åbning af kørecomputeren. (▣▶▶▶ 107)
- Man skal bladre mod højre, indtil menufeltet TRIP COMPUTER vises.

### Nulstilling af rejsecomputeren

- Åbning af rejsecomputeren. (▣▶▶▶ 107)
- Tryk på vippekontakten MENU forned.

- Vælg Autom. reset eller Reset all values og bekræft.
- » Er Autom. reset valgt, nulstilles rejsecomputeren automatisk, hvis der er gået mindst 6 timer, siden tændingen er slået fra, og datoen har ændret sig.

---

## NAVIGATION

### Advarsler



#### ADVARSEL

#### Betjening af en smartphone under kørsel

Risiko for ulykker

- Overhold den til enhver tid gældende færdselslov.
- Brug ikke en smartphone under kørsel. Undtaget herfra er anvendelser uden betjening, som f.eks. telefoni via håndfri telefon.



## ADVARSEL

### Manglende opmærksomhed på trafikken og kontroltab

Ulykkesfare ved betjening af integrerede informationssystemer og kommunikationseenheder under kørslen

- Betjen kun disse systemer eller enheder, når trafiksituationen tillader det.
- Stands efter behov, og betjen systemerne eller enhederne ved stilstand.

### Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal via Bluetooth.

På den forbundne mobile terminal er BMW Motorrad Connected appen installeret.



Ved nogle mobile terminaler, f.eks. med operativsystemet iOS, skal man før anvendelsen hente BMW Motorrad Connected App.

### Indtastning af destinationsadresse

- Forbindelse af mobil terminal. (1111 101)

- Åbn BMW Motorrad Connected App, og start rutevejledning.
- Åbn menuen Navigation på TFT-displayet.
  - » Aktiv rutevejledning vises.
  - » Skulle den aktive rutevejledning ikke blive vist, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (1111 213)

### Valg af destination fra seneste destinationer

- Åbn menuen Navigation, Recent destinations.
- Vælg destination og bekræft.
- Vælg Start route guidance.

### Valg af destination fra favoritter

- Menuen FAVOURITES viser alle destinationer, der er lagret som favorit i BMW Motorrad Connected App. På TFT-displayet kan der ikke oprettes nye favoritter.
- Åbn menuen Navigation, Favourites.
- Vælg destination og bekræft.
- Vælg Start guidance.

### Indtastning af særlige destinationer

- Særlige destinationer, f.eks. seværdigheder, kan vises på kortet.

- Åbn menuen Navigation, POIs.

Følgende steder kan vælges:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Vælg, på hvilket sted de særlige destinationer søges.

F.eks. kan følgende særlige destination vælges:

- Filling station
- Vælg særlig destination og bekræft.
- Vælg Start route guidance og bekræft.

### Fastlæggelse af rutekriterier

- Åbn menuen Navigation, Route criteria.
- Følgende kriterier kan vælges:
- Route type
  - Avoid
  - Vælg ønsket Route type.
  - Slå ønsket Avoid til eller fra. Antallet af aktiverede undgåelser vises i parentes.

### Afslutning af rutevejledning

- Åbn menuen Navigation, Active route guidance.
- Vælg og bekræft End route guidance, eller vip multicontrolleren mod venstre.

### Slå talehenvisninger til eller fra

- Forbindelse af førerhjul og passagerhjul. (☞ 102)
- Navigationen kan læses højt af en computerstemme. Her skal Spoken instruction være aktiveret.
- Åbn menuen Navigation, Active route guidance.
- Slå Spoken instruction til eller fra.

### Gentagelse af sidste talehenvisning

- Åbn menuen Navigation, Active route guidance.
- Vælg Current instruction og bekræft.

---

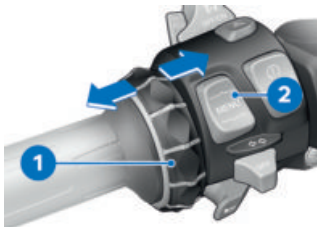
## MEDIER

### Forudsætning


Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal og en kompatibel hjelm.

# 110 TFT-DISPLAY


## Styring af musikafspilning



- Åbn menuen Media.

 BMW Motorrad anbefaler at indstille lydstyrken for medier og samtaler på den mobile terminal til maksimum, før turen begynder.

- Indstilling af lydstyrke. (☰➔ 99)
- Næste titel: Vip multicontrolleren **1** kortvarigt mod højre.
- Sidste titel eller begyndelsen af den aktuelle titel: Vip multicontrolleren **1** kortvarigt mod venstre.
- Hurtig fremspoling: Vip multicontrolleren **1** længe mod højre.
- Hurtig tilbagespoling: Vip multicontrolleren **1** længe mod venstre.
- Åbning af kontekstmenu: Tryk knappen **2** nedad.

 Afhængigt af den mobile terminal kan omfanget af Connectivity-funktionerne være begrænset.

- » I kontekstmenuen kan følgende funktioner benyttes:
- Playback eller Pause.
  - Til søgning eller afspilning skal du vælge kategorien Now playing, All artists, All albums eller All tracks.
  - Vælg Playlists.

I undermenuen Audio settings kan du foretage følgende indstillinger:

- Aktivér eller deaktiver Shuffle.
- Vælg Repeat: Off, One (aktuel titel) eller All.

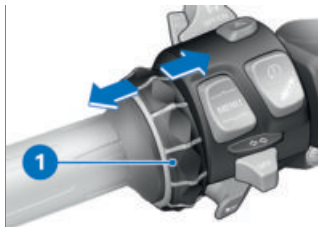
---

## TELEFON

### Forudsætning

Motorcyklen er forbundet med en kompatibel mobil terminal og en kompatibel hjelm.

### Telefonere



- Åbn menuen Telephone.
- Modtage opkald: Vip multicontrolleren **1** mod højre.

- Afvis opkald: Vip multicontrol-  
leren **1** mod venstre.
- Afslut samtale: Vip multicon-  
trolleren **1** mod venstre.

### Lyd fra

Ved aktive samtaler kan mi-  
krofonen i hjelmen sættes på  
"mute".

### Samtaler med flere deltagere

Under en samtale kan et an-  
det opkald modtages. Den før-  
ste samtale holdes. Antallet af  
aktive opkald vises i menuen  
Telephone. Der kan skiftes  
mellem to samtaler.

### Telefondata

Afhængigt af den mobile ter-  
minal overføres telefondata au-  
tomatisk til motorcyklen efter  
parringen (➡ 101).

Phone book: Lister over kon-  
takter, der er lagret i den mo-  
bile terminal

Call list: Liste over opkald  
med den mobile terminal

Favourites: Lister over favo-  
ritter, der er lagret i den mobile  
terminal

---

## VISNING AF LICENSINFOR- MATIONER

- Åbn menuen Settings, In-  
formation, Licences.

---

## VISNING AF SOFTWAREVER- SION

- Åbn menuen Settings,  
Information, Software  
version.

**INDSTILLING**

**06**

---

<b>SPEJL</b>	<b>114</b>
<b>FORLYGTE</b>	<b>114</b>
<b>KOBLING</b>	<b>115</b>
<b>BREMSE</b>	<b>116</b>
<b>FJEDERFORSPÆNDING</b>	<b>116</b>
<b>DÆMPNING</b>	<b>117</b>

# 114 INDSTILLING

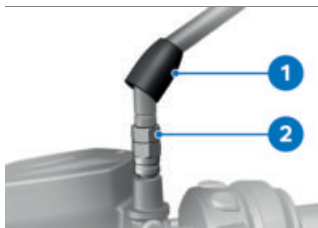
## SPEJL

### Indstilling af spejl




- Drej spejlet i den ønskede position.

### Indstilling af spejlarm



- Skub beskyttelseskappen **1** over forskruingen på spejlarmen op.
- Løsn møtrikken **2**.
- Drej spejlarmen i den ønskede position.
- Tilspænd møtrikken med moment, mens du holder fast i spejlarmen.

 Spejl (kontramøtrik) på klemmedel

M10 x 1,25

22 Nm (Venstregevind)


- Skub beskyttelseskappen over forskruingen.

## FORLYGTE

### Lysvidde og fjederforspænding

Lysvidden forbliver som regel konstant på grund af fjederforspændingens tilpasning til belastningstilstanden.

Kun ved meget tung last kan tilpasningen af fjederforspændingen være utilstrækkelig. I så fald skal lysvidden tilpasses til vægten.

 Er der tvivl om den korrekte lysvidde, skal man lade indstillingen kontrollere af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

## Indstilling af lysvidde



Hvis tilpasningen af fjederfor-spændingen ikke er tilstrækkelig stor for ikke at blænde modkørende på grund af tung last:

- Foretag højdeindstilling af lysvidden på justerskruen **1** i højre og venstre side for begge forlygter.

Når motorcyklen igen køres med mindre bagage:

- Gendannelse af forlygtens grundindstilling.
- Løsn møtrikken **1**.
- Indstil forlygten **2** ved at vippe den let.
- Spænd møtrikken **1**.

## KOBLING

### Indstilling af koblingsgreb

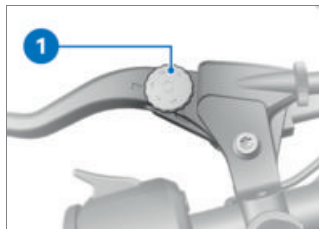


#### ADVARSEL

#### Indstilling af koblingsgrebet under kørsel

Ulykkesfare

- Indstil kun koblingsgrebet, mens motorcyklen står stille.



- Drej justerskruen **1** med uret for at øge afstanden mellem koblingsgrebet og styrgrebet.
- Drej justerskruen **1** mod uret for at reducere afstanden mellem koblingsgrebet og styrgrebet.



Justerskruen kan lettere drejes, når koblingsgrebet trykkes fremad.

## BREMSE

### Indstilling af bremsegreb

#### ADVARSEL

#### Ændret placering af bremsevæskebeholder

Luft i bremsesystemet

- Styrarmatur/styr må ikke vrides.

#### ADVARSEL


#### Indstilling af bremsegrebet under kørsel

Risiko for ulykker

- Indstil kun bremsegrebet, når motorcyklen holder stille.



- Drej justerskruen **1** mod uret for at øge afstanden mellem bremsegrebet og styrgrebet.
- Drej justerskruen **1** med uret for at reducere afstanden mellem bremsegrebet og styrgrebet.

 Justerskruen kan lettere drejes, når bremsegrebet trykkes fremad.

## FJEDERFORSPÆNDING

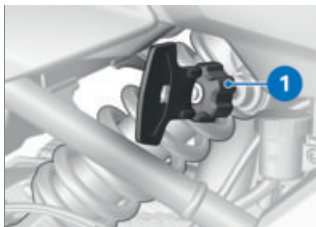
–uden Dynamic ESA<sup>EU</sup>

### Indstilling

Fjederforspændingen på baghjulet skal tilpasses motorcyklens last. En forøgelse af belastningen kræver en forøgelse af fjederforspændingen, mens lavere vægt kræver en tilsvarende lavere fjederforspænding.

### Indstilling af fjederforspænding på baghjulet

- Afmontering af sæde. (→ 87)
- Tag motorcyklens værktøj ud.



## ADVARSEL

### Ikke-afstemte indstillinger af fjederforspænding og fjederbendæmpning.

Foringede køreegenskaber.

- Tilpas fjederbendæmpningen til fjederforspændingen.
- For at øge fjederforspændingen drejes indstillingshjulet **1** med uret med motorcyklens værktøj.
- For at reducere fjederforspændingen drejes indstillingshjulet **1** mod uret med motorcyklens værktøj.



Grundindstilling af fjederforspænding bag

Drej indstillingshjulet mod uret indtil anslag. (Solokørsel uden belastning)

Drej indstillingshjulet mod uret til anslaget, derefter 20 omgange med uret. (Solokørsel med belastning)



Grundindstilling af fjederforspænding bag

Drej indstillingshjulet med uret indtil anslag. (Passagerkørsel og belastning)

- Sæt motorcyklens værktøj på plads igen.
- Montering af sæde. (→ 87)

## DÆMPNING

–uden Dynamic ESA<sup>EU</sup>

### Indstilling

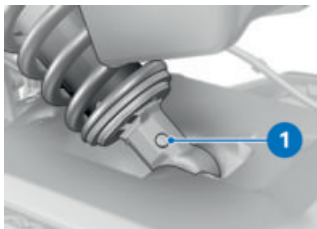
Dæmpningen skal tilpasses til vejbanens beskaffenhed og fjederforspændingen.

- En ujævn vejbane kræver en blødere dæmpning end en jævn vejbane.
- En forøgelse af fjederforspændingen kræver en hårdere dæmpning, og en nedsettelse af fjederforspændingen kræver en blødere dæmpning.

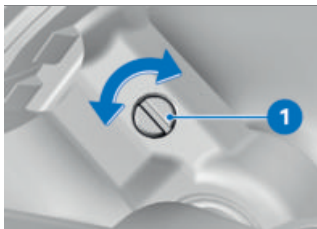
### Indstilling af dæmpning på baghjulet

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

## 118 INDSTILLING



- Indstil dæmpningen med justerskruen **1**.



- For at forøge dæmpningen drejes justerskruen **1** med uret.
- For at reducere dæmpningen drejes justerskruen **1** mod uret.



Grundindstilling af baghjulsdæmpning

Drej justerskruen med uret indtil anslag, derefter 0,5 omgang tilbage. (Solokørsel med belastning)

Drej justerskruen med uret indtil anslag, derefter 0,25 omgang tilbage. (Passagerkørsel med belastning)



Grundindstilling af baghjulsdæmpning

Drej justerskruen med uret indtil anslag, derefter 1,5 omgang tilbage. (Solokørsel uden belastning)



**KØRSEL**

**07**

---

<b>SIKKERHEDSANVISNINGER</b>	<b>122</b>
<b>REGELMÆSSIG KONTROL</b>	<b>125</b>
<b>START</b>	<b>126</b>
<b>TILKØRING</b>	<b>129</b>
<b>GEARSKIFT</b>	<b>130</b>
<b>SKIFTELYS</b>	<b>131</b>
<b>BREMSER</b>	<b>132</b>
<b>PARKERING AF MOTORCYKLEN</b>	<b>134</b>
<b>TANKNING</b>	<b>134</b>
<b>FASTGØRELSE AF MOTORCYKLEN VED TRANSPORT</b>	<b>140</b>

## SIKKERHEDSANVISNINGER

### Førerudstyr

Ingen kørsel uden den rigtige beklædning! Vær altid iført

- Hjelm
- Dragt
- Handsker
- Støvler

Dette gælder også ved korte strækninger og uanset årstiden. Din BMW Motorrad forhandler rådgiver dig gerne og har den rigtige beklædning til ethvert formål.



### ADVARSEL

**Risiko for, at løst tøj, bagage eller remme kan blive trukket ind af uafskærmede roterende dele på motorcyklen (hjul, kardanaksel)**

Risiko for ulykker

- Man skal sikre sig, at løst tøj ikke kan blive trukket med ind af uafskærmede roterende dele på motorcyklen.
- Hold bagage og spænderemme væk fra uafskærmede roterende dele på motorcyklen.

### Begrænsede skrånningsegenskaber

—med sænkning<sup>EU</sup>

Motorcykler med sænket chassis har en mindre skrånings- og frihøjde end motorcykler med standard chassis (se kapitlet Tekniske data).



### ADVARSEL

**Ved kørsel i sving med lavt liggende motorcykler kan køretøjsdele komme i kontakt med underlaget tidligere end normalt.**

Fare for styrt

- Afprøv motorcyklens skrånningsegenskaber forsigtigt, og indstil køremåden herefter.

Test din motorcykels skrånningsegenskaber i ufarlige situationer. Tag hensyn til din motorcykels begrænsede frihøjde ved kørsel over kantsten og lignende forhindringer.

På grund af motorcyklens sænkning bliver fjedervandringen kortere. Dette kan medføre en begrænsning af den sædvanlige kørekødfort. Især ved passagerkørsel bør fjederforspændingen tilpasses.

## Korrekt lastning



### ADVARSEL

#### Forringet kørestabilitet på grund af overlæsning og uensartet belæsning

Fare for styrt

- Overskrid ikke den tilladte totalvægt, og følg læsseanvisningerne.
  - Tilpas indstillingen af fjederforspænding og dæmpning til totalvægten.
- med kufferter<sup>ET</sup>
- Sørg for ensartet volumen i venstre og højre taske.
  - Sørg for ensartet vægtfordeling i venstre og højre side.
  - Pak tung bagage nederst og inderst i tasken.
  - Vær opmærksom på maksimal belastning og maks. hastighed, se også kapitlet Tilbehør (➡ 196).



Belæsning pr. kuffert

maks 5 kg



Maksimal hastighed for ture med kufferter

maks 180 km/h<

– med topcase<sup>ET</sup>

- Vær opmærksom på maksimal belastning og maks. hastighed, se også kapitlet Tilbehør (➡ 198).



Belæsning af topcase

maks 5 kg



Maksimal hastighed for ture med læsset topcase

maks 180 km/h<

## Hastighed

Ved kørsel med høj hastighed kan forskellige randbetingelser påvirke motorcyklens køreegenskaber negativt, f. eks.:

- forkert indstilling af fjeder- og dæmpningssystemet
- ujævnt fordelt last
- løs beklædning
- for lavt dæktryk
- slidte dæk
- monterede bagagesystemer såsom tasker, topcase og tankrygsæk.

## Forgiftningsfare

Udstødningsgasser indeholder den farveløse og lugtfri, men giftige kulilte.

## ADVARSEL

### **Sundhedsskadelige udstødningsgasser**

Kvælningsfare

- Udstødningsgasser må ikke indåndes.
- Lad ikke motoren køre i lukkede rum.

## ADVARSEL

### **Indånding af sundhedsskadelige luftpartikler**

Sundhedsfare

- Undgå at indånde luftpartikler fra forbrugsstoffer og kunststoffer.
- Brug kun motorcyklen i det fri.

## **Forbrændingsfare**

## FORSIGTIG

### **Kraftig opvarmning af motor og udstødningsystem under kørsel**

Forbrændingsfare

- Sørg efter henstilling af motorkøretøjet for, at ingen personer/genstande kommer i berøring med motor og udstødningsystem.

## ADVARSEL

### **Åbning af kølerdækslet**

Forbrændingsfare

- Åbn aldrig kølerdækslet, hvis det er varmt.
- Aflæs udelukkende kølevæskestandens på ekspansionsbeholderen, og efterfyld om nødvendigt.

## **Katalysator**

Hvis katalysatoren på grund af tændingsudsættere får tilført uforbrændt brændstof, er der fare for overophedning og beskadigelse.

Følgende regler skal følges:

- Kør ikke brændstoftanken tom
- Lad ikke motoren køre med en tændrørshætte trukket af
- Stands motoren straks ved tændingsudsættere
- Kør kun med blyfrit brændstof
- Overhold altid de fastsatte serviceintervaller.

**OBS****Uforbrændt brændstof i katalysatoren**

Beskadigelse af katalysatoren

- Vær opmærksom på de anførte punkter vedrørende beskyttelse af katalysatoren.

**Risiko for overophedning****OBS****Længere tids tomgang af motor**

Overophedning på grund af utilstrækkelig køling, i ekstreme tilfælde køretøjsbrand

- Lad ikke motoren køre unødigt i tomgang.
- Begynd straks at køre efter start.

**Manipulationer****OBS****Manipulationer på motorcyklen (f.eks. motorstyreenhed, gasspjæld, kobling)**

Beskadigelse af de berørte komponenter, svigt af sikkerhedsrelevante funktioner, bortfald af garanti

- Udfør ikke manipulationer.

**REGELMÆSSIG KONTROL****Vær opmærksom på tjeklisten**

- Benyt den efterfølgende tjekliste til at kontrollere din motorcykel med regelmæssige intervaller.

**Ved ændring af belastningstilstanden:**

–uden Dynamic ESA<sup>EU</sup>

- Indstilling af fjederforspænding på baghjulet. (☞ 116)
- Indstilling af dæmpning på baghjulet. (☞ 117)◁

–med Dynamic ESA<sup>EU</sup>

- Indstilling af dæmpning. (☞ 73)◁

**Før hver kørselsstart:**

- Kontrollér bremsesystemets funktion.
- Kontrol af funktionen på belysning og signalanlæg.
- Kontrol af koblingsfunktion. (☞ 166)
- Kontrol af dækprofildybde. (☞ 168)
- Kontrol af dæktryk. (☞ 168)
- Kontrol af, at tasker og bagage er fastgjort forsvarligt.

**Ved hver 3. Tankstop:**

- Kontrol af motoroliestand. (☞ 160)
- Kontrol af bremsebelægnings tykkelse foran. (☞ 162)

## 126 KØRSEL

- Kontrol af bremsebelægnings tykkelse bag. (➡ 163)
- Kontrol af bremsevæskestand foran. (➡ 164)
- Kontrol af bremsevæskestand bag. (➡ 165)
- Kontrollér kølevæskestanden. (➡ 167)
- Smøring af kæde. (➡ 180)
- Kontrol af kædestramning. (➡ 181)

### START

#### Start af motor




**OBS**

#### Tilstrækkelig gearsmøring kun med motoren i gang.


##### Gearskade

- Når motoren er slukket, må motorcyklen ikke rulle i længere tid eller skubbes over længere strækninger.
- Slå tændingen til. (➡ 60)
- » Pre-Ride-Check gennemføres. (➡ 127)
- » ABS-egendiagnose gennemføres. (➡ 127)
- » DTC-egendiagnose gennemføres. (➡ 129)
- Sæt i frigear, eller træk koblingen med valgt gear.


 Med udklappet sidestøtte og valgt gear kan motorcyklen ikke startes. Hvis man starter motorcyklen i tomgang og derefter vælger et gear med udklappet sidestøtte, går motoren i stå.



- Tryk på startknappen **1**.

 Ved utilstrækkelig batterispænding afbrydes startprocessen automatisk. Oplad batteriet eller modtag starthjælp, før du foretager flere startforsøg.

Se nærmere detaljer i kapitlet Service under Starthjælp.

 Motoren starter.

- » Hvis ikke motoren starter, kan fejltabellen i kapitlet Tekniske data hjælpe dig videre. (➡ 212)

## Pre-Ride-Check

Efter at tændingen er slået til, udfører instrumentkombinationen en test af kontrol- og advarselslamperne – den såkaldte "Pre-Ride-Check". Testen afbrydes, hvis motoren startes, før testen er slut.

### Fase 1

Alle kontrol- og advarselslamper tændes.

Når motorcyklen har stået stille i længere tid, vises der en animation ved systemstart.

### Fase 2

Den generelle advarselslampe skifter fra rød til gul.

### Fase 3

Alle tændte kontrol- og advarselslamper slukkes efter hinanden i omvendt rækkefølge.

Advarselslampen for fejlfunktion på motor slukkes først efter 15 sekunder.

Hvis en af kontrol- og advarselslamperne ikke blev tændt:

- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>



Indgreb fra systemer til regulering af køredynamikken kan være begrænset afhængigt af køretilstanden eller konfigurationen heraf.

Mulige begrænsninger vises med en pop-up-meddelelse, f.eks. Warning! ABS setting..

ABS-kontrollampen blinker uregelmæssigt.

Du finder nærmere information om systemer til regulering af køredynamikken såsom ABS i kapitlet Tekniske detaljer.◀

## ABS-egendiagnose

Funktionen på BMW Motorrad ABS kontrolleres gennem egen-diagnosen. Egendiagnosen starter automatisk, efter at tændingen er slået til.

### Fase 1

- » Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved stilstand.



ABS-kontrol- og advarselslampen blinker.

### Fase 2

- » Kontrol af hjulomdrejningssensorerne ved igangsætning.



ABS-kontrol- og advarselslampen blinker.

## ABS-egendiagnose afsluttet

» ABS-kontrol- og advarselsslampe slukkes.



ABS-egendiagnose ikke afsluttet

ABS er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen nå en minimumshastighed: 5 km/h)

Hvis der efter afslutning af ABS-egendiagnosen vises en ABS-fejl:

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at ABS-funktionen ikke er til rådighed.
- Få fejlen afhjulpet hurtigt muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

## ASC-egendiagnose

Funktionen på BMW Motorrad ASC kontrolleres gennem egendiagnosen. Egendiagnosen sker automatisk, efter at tændingen er slået til.

### Fase 1

» Kontrol af de systemkomponenter, der kan diagnosticeres, ved stilstand.



ASC-kontrol- og advarselsslampe blinker langsomt.

### Fase 2

» Kontrol af de systemkomponenter, der kan diagnosticeres, under kørsel.



ASC-kontrol- og advarselsslampe blinker langsomt.

## ASC-egendiagnose afsluttet

» ASC-kontrol- og advarselsslampe slukkes.

- Vær opmærksom på visningen fra alle kontrol- og advarselsslamper.



ASC-egendiagnose ikke afsluttet

ASC er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstalsensorerne skal motorcyklen opnå en minimumshastighed: min 5 km/h)

Hvis der efter afslutning af ASC-egendiagnosen vises en ASC-fejl:

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at ASC-funktionen ikke er til rådighed.
- Få fejlen afhjulpet hurtigt muligt af et fagværksted, helst

af en BMW Motorrad forhandler.

### DTC-egendiagnose

Funktionen på BMW Motorrad DTC kontrolleres gennem egendiagnosen. Egendiagnosen sker automatisk, efter at tændingen er slået til.

#### Fase 1

» Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved stilstand.



blinker langsomt.

#### Fase 2

» Kontrol af de diagnosticerbare systemkomponenter ved igangsætning.



blinker langsomt.

### DTC-egendiagnose afsluttet

» DTC-symbolet vises ikke mere.

- Vær opmærksom på visningen fra alle kontrol- og advarselsslamper.



DTC-egendiagnose ikke afsluttet

DTC-funktionen er ikke tilgængelig, da egendiagnosen ikke blev afsluttet. (For kontrol af hjulomdrejningstal-sensorerne skal motorcyklen opnå en minimumshastighed med motoren i gang: min 5 km/h)

Hvis der efter afslutning af DTC-egendiagnosen vises en DTC-fejl:

- Man kan køre videre. Det skal bemærkes, at DTC-funktionen kun er til rådighed i begrænset omfang eller slet ikke.
- Få fejlen afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

## TILKØRING

### Motor

- Kør i hyppigt skiftende belastnings- og omdrejningstalområder indtil tilkøringskontrollen, undgå længere ture med konstant omdrejningstal.
- Vælg så vidt muligt let kuperede vejstrækninger med mange sving, undgå om muligt motorveje.
- Vær opmærksom på tilkøringsomdrejningstal.

# 130 KØRSEL



Tilkøringsomdrejningstal

<6500 min<sup>-1</sup> (Kilometertal  
0...1200 km)

Undgå fuld belastning (Kilo-  
metertal 0...1200 km)

- Vær opmærksom på tilbagelagt afstand, hvorefter tilkøringskontrollen skal gennemføres.



Kørte kilometer indtil  
første tilkøringskontrol

500...1200 km

## Bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger skal tilkøres, før de når deres optimale friktionskraft. Den nedsatte bremsevirkning kan udliges ved at trykke hårdere på bremsegrebene.



### ADVARSEL

#### Nye bremsebelægninger

Forlængelse af bremsevejen,  
ulykkesfare

- Brems i god tid.

## Dæk

Nye dæk har en glat overflade. De skal derfor gøres ru ved en afdæmpet køremåde og tilkøring i skiftende skrånstillinger.

Først ved tilkøring får slidbanerne deres fulde vejgreb.



### ADVARSEL

#### Tab af vejgreb for nye dæk ved våd vejbane og i ekstreme skrånstillinger

Ulykkesfare

- Kør forudseende, og undgå ekstreme skrånstillinger.

## GEARSKIFT

–med koblingsassistent Pro<sup>EU</sup>

### Skifteassistent Pro



Når der gøres ned med koblingsassistenten Pro, deaktiveres hastighedsreguleringen automatisk af sikkerhedsgrunde.



- Vælg gear på sædvanlig måde via fodkraften på skiftearmen.
- » Koblingsassistenten understøtter føreren ved op- og nedgearing, uden at

- man samtidig skal aktivere koblingen eller gashåndtaget.
- Det drejer sig ikke om en automatisk funktion.
- Føreren er en vigtig del af systemet og beslutter, hvornår der skal skiftes.
- Sensoren **1** på skifteakslen registrerer skifteønsket og indleder understøtningen ved skiftet.
- » Ved konstant kørsel i lave gear med høje omdrejningstal kan gearskift uden koblingsbetjening medføre kraftige reaktioner ved belastnings-skift.
- BMW Motorrad anbefaler kun at skifte med koblingsbetjening i disse køresituationer.
- Anvendelse af koblingsassistenten Pro i omdrejningstalbegrænsersens område bør undgås.
- » I følgende situationer er der ingen skifteunderstøtning:
  - Med aktiveret kobling.
  - Gearpedal ikke i udgangsstilling
  - Ved opgearing med lukket gasspjæld (kørsel i tomgang) eller ved deceleration.
  - Ved nedgearing med åbnet gasspjæld eller ved gasgivning.

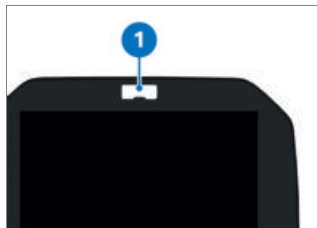
- For at kunne gennemføre yderligere et gearskift med koblingsassistenten Pro skal skiftearmen aflastes helt efter gearskiftet. Yderligere information om koblingsassistenten Pro (☛ 154).

---

## SKIFTELYS

- med køremodi Pro<sup>EU</sup>

### Funktion



- Skiftelyset **1** giver et signal til føreren, når det omdrejningstal nås, hvor der skal skiftes et gear op.
- Skiftelyset blinker med den indstillede frekvens: skifteomdrejningstallet opnås snart
  - Skiftelyset slukkes: omdrejningstal for gearskift overskredet

## 132 KØRSEL

Tærskelværdierne for omdrejningstal og skiftelysets reaktion kan tilpasses i menuen Settings, Vehicle settings, se også kapitlet Betjening (► 82).

### BREMSER

#### Hvordan opnår man den korteste bremselængde?

Ved en opbremsning ændres den dynamiske belastningsfordeling mellem for- og baghjul. Jo kraftigere opbremsning, desto større belastning er der på forhjulet. Jo større hjulbelastning, desto mere bremsekraft kan der overføres.

For at opnå den korteste bremselængde skal forbremsen aktiveres hurtigt og stadig kraftigere. Derved udnyttes den dynamiske belastningsforøgelse på forhjulet optimalt. Samtidig bør koblingen også aktiveres. Ved den ofte trænedede "fulde opbremsning", hvor bremstrykket frembringes hurtigst muligt og med størst mulig kraft, kan den dynamiske belastningsfordeling ikke følge den stigende bremsning, og hele bremsekraften kan ikke overføres til vejbanen. Forhjulet kan blokere.

BMW Motorrad ABS forhindrer blokering af forhjulet.

#### Farebremsning

Hvis der bremses hårdt ved hastigheder over >50 km/h, advares de efterfølgende trafikanter yderligere, ved at bremselyset blinker hurtigt.

Hvis der så bremses ned til <15 km/h, tændes advarselsblinket. Fra en hastighed på 20 km/h slukkes advarselsblinket automatisk igen.

#### Nedkørsler i bjerge



#### ADVARSEL

#### Der skal hovedsageligt bremses med bagbremsen ved nedkørsler i bjerge

Tab af bremsevirkning, ødelæggelse af bremses på grund af overophedning

- Brug for- og bagbremsen, og udnyt motorbremsen.

#### Våde og tilsmudsede bremses

Fugt og smuds på bremse-skiver og bremsebelægninger medfører en forringelse af bremsevirkningen.

I følgende situationer må der forventes en forsinket eller dårligere bremsevirkning:

- Ved kørsel i regn og gennem vandpytter.
- Efter en køretøjsvask.
- Ved kørsel på saltede veje.
- Efter arbejde på bremserne på grund af olie- eller fedtresten.
- Ved kørsel på tilsmudsede vejbaner hhv. i terræn.



### ADVARSEL

#### Forringet bremsevirkning på grund af fugt og snavs

Ulykkesfare

- Brems bremserne tørre/rene, rengør om nødvendigt.
- Brems i god tid, indtil den fulde bremsevirkning er opnået.

#### ABS Pro

- med køremodi Pro<sup>EU</sup>

#### Kørefysiske grænser



### ADVARSEL

#### Bremning i sving

Fare for styrt på trods af ABS Pro

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhed må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

ABS Pro er tilgængelig i alle køretilstande med undtagelse af Dynamic PRO.

#### Styrt kan ikke udelukkes

Selv om ABS Pro og giver føreren en værdifuld understøtning og en enorm ekstra sikkerhed ved bremsning i skråstilling, kan systemet på ingen måde omgå de kørefysiske grænser. Det er fortsat muligt at overskride disse grænser ved fejlvurderinger eller kørefejl. I ekstreme tilfælde kan dette også føre til et styrt.

#### Anvendelse på offentlig vej

Til gengæld giver ABS Pro en mere sikker brug af motorcyklen på offentlig vej. Ved bremsning på grund af pludseligt opstående farer i sving forhindres hjulene i at blokere og skride ud inden for rammerne af de kørefysiske grænser.



ABS Pro er ikke udviklet for at forbedre den individuelle bremseperformance i skråstilling.

## PARKERING AF MOTORCYKLEN

### Sidestøtteen

- Sluk motoren.



**OBS**

#### Dårlige underlagsforhold i støtteområdet

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sørg for, at underlaget er jævnt og fast i støtteområdet.



**OBS**

#### Belastning af sidestøtten med ekstra vægt

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sid ikke på motorkøretøjet, når det er parkeret på sidestøtten.
- Klap sidestøtteenet ud, og parkér motorcyklen.
- Hvis vejens hældning tillader det, skal man dreje styret helt mod venstre.
- På nedadskrånende veje skal du stille motorcyklen i retningen "op ad bakke" og vælge 1. gear.

### Centralstøtteen

—med vippestøtte<sup>EU</sup>

- Sluk motoren.



**OBS**

#### Dårlige underlagsforhold i støtteområdet

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sørg for, at underlaget er jævnt og fast i støtteområdet.



**OBS**

#### Indklapning af hovedstanden ved kraftige bevægelser

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Sid ikke på motorkøretøjet, når hovedstanden er klappet ud.
- Vip centralstøtteenet ned, og stil motorcyklen på det.

## TANKNING

### Brændstofkvalitet

#### Forudsætning

Brændstof skal så vidt muligt være svovlfrit eller have et lavt svovlindhold for at opnå et optimalt brændstofforbrug.

**OBS**

### Tankning af blyholdigt brændstof

Beskadigelse af katalysatoren

- Tank ikke blyholdigt brændstof eller brændstof med metalliske tilsætninger (f.eks. mangan eller jern).

- Overhold den maksimale ethanolandel for brændstoffet.



Brændstofadditiver renser brændstofindsprøjtningen og forbrændingsområdet. Der skal anvendes brændstofadditiver, når der tankes brændstof af lavere kvalitet, eller hvis motorcyklen holder stille i længere tid. Få yderligere oplysninger hos din BMW Motorrad forhandler.



### Anbefalet brændstofkvalitet F 900 R A2 (0K31)

A2-varianten kan tankes med afvigende brændstofkvalitet. Vær opmærksom på de nærmere informationer i kapitlet "Tekniske data".



Anbefalet brændstofkvalitet



Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON  
90 AKI

– med normalbenzin blyfri<sup>EU</sup>

Normal blyfri (afhængigt af det enkelte land) (maks. 15 % ethanol, E15)  
91 ROZ/RON  
87 AKI◀

» Vær opmærksom på følgende symboler i tankdækslet og på benzinstanderen:



### Tankning

**ADVARSEL**

### Brændstof er letantændeligt

Brand- og eksplosionsfare

- Rygning og åben ild forbudt ved alt arbejde på brændstofftanken.

## ADVARSEL

**Udslip af brændstof på grund af udvidelse under varmepåvirkning ved overfyldt brændstoftank**

Fare for styrt

- Overfyld ikke brændstoftanken.

## OBS

**Kontakt mellem brændstof og kunststofoverflader**

Beskadigelse af overfladerne (bliver mindre pæne eller matte)

- Rengør straks kunststofoverflader efter kontakt med brændstof.


- Stil motorcyklen på sidestøtten, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.  
– med vippestøtte<sup>EU</sup>
- Stil motorcyklen på centralstøtten og se efter, om underlaget er jævnt og fast. <




- Åbn beskyttelsesklappen **1**.
- Lås brændstoftankens dæksel **2** op ved at dreje med tændingsnøglen med uret, og vip det op.



- Tank brændstof, maksimalt til underkanten af påfyldningsstudsens.

 Ved tankning efter underskridelse af brændstofreserven skal den nye påfyldningsmængde være større end brændstofreserven, for at det nye påfyldningsniveau registreres, og brændstoflampen slukkes.

 Den angivne "Anvendelige brændstofpåfyldningsmængde" i de tekniske data er den brændstofmængde, der kan eftertankes, når brændstofftanken forinden er kørt tom, og motoren altså er gået i stå på grund af brændstofmangel.



Tankindhold

ca. 13 l



Brændstofreserve-  
mængde

ca. 3,5 l

- Luk brændstofftankens dæksel med et hårdt tryk.
- Træk tændingsnøglen ud, og luk beskyttelsesklappen.

### Tankning

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>

### Forudsætning

Styrlås er låst op.



### ADVARSEL

#### Brændstof er letantændeligt

Brand- og eksplosionsfare

- Rygning og åben ild forbudt ved alt arbejde på brændstofftanken.



### ADVARSEL

#### Udslip af brændstof på grund af udvidelse under varmepåvirkning ved overfyldt brændstofftank

Fare for styrt

- Overfyld ikke brændstofftanken.



### OBS

#### Kontakt mellem brændstof og kunststofoverflader

Beskadigelse af overfladerne (bliver mindre pæne eller matte)

- Rengør straks kunststofoverflader efter kontakt med brændstof.

- Stil motorcyklen på sidestøttebenet, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

– med vippestøtte<sup>EU</sup>

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast. ◀

– med Keyless Ride<sup>EU</sup>


- Slå tændingen fra. (III) 63



Efter at tændingen er slået fra, kan tankdækslet inden for den fastsatte efterløbstid også åbnes, uden at

## 138 KØRSEL

fjernbetjeningsnøglen er i modtageområdet.

 Efterløbstid til åbning af tankdæksel

2 min

» Åbningen af tankdækslet kan ske i **2 varianter**:

- Inden for efterløbstiden.
- Efter udløb af efterløbstiden.

### Variant 1

- med Keyless Ride<sup>EU</sup>

### Forudsætning

Inden for efterløbstiden



- Træk tankdækslets laske **1** langsomt opad.
- » Tankdæksel låst op.
- Åbn tankdækslet helt.

### Variant 2

- med Keyless Ride<sup>EU</sup>


### Forudsætning


Efter udløb af efterløbstiden

- Bring fjernbetjeningsnøglen ind i modtageområdet.
- Træk lasken **1** langsomt opad.
- » Kontrollampe for fjernbetjeningsnøglen blinker, så længe der søges efter fjernbetjeningsnøglen.
- Træk igen tankdækslets laske **1** langsomt opad.
- » Tankdæksel låst op.
- Åbn tankdækslet helt.



- Tank brændstof af den ovenfor anførte kvalitet, maksimalt til underkanten af påfyldningsstudsden.

 Ved tankning efter underskridelse af brændstofreserven skal den nye påfyldningsmængde være større end brændstofreserven, for at det nye påfyldningsniveau registreres, og brændstoflampen slukkes.

 Den angivne "Anvendelige brændstofpåfyldningsmængde" i de tekniske data er den brændstofmængde, der kan eftertankes, når brændstofftanken forinden er kørt tom, og motoren altså er gået i stå på grund af brændstofmangel.



Tankindhold

ca. 13 l



Brændstofreserve-  
mængde

ca. 3,5 l

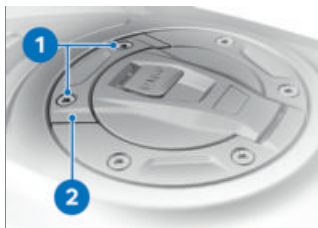
- Tryk brændstofftankens tankdæksel hårdt nedad.
- » Tankdækslet går hørbart i indgreb.
- » Tankdækslet låses automatisk efter udløb af efterløbstiden.
- » Tankdækslet, der er gået i indgreb, låses straks ved sikring af styrlåsen, eller når tændingen slås til.

### Åbning af tankdækslets nødoplåsning

—med Keyless Ride<sup>EU</sup>

Tankdækslet kan ikke åbnes.

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.



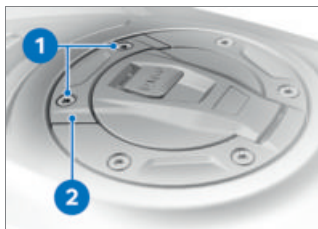
- Afmonter skrueerne **1**.
- Tag nødoplåsningen **2** af.
- » Tankdæksel låst op.
- Åbn tankdækslet helt.
- Tankning. (➡ 137)
- Lukning af tankdækslets nødoplåsning. (➡ 139)

### Lukning af tankdækslets nødoplåsning

—med Keyless Ride<sup>EU</sup>

### Forudsætning

Tankdækslet er klappet i.



- Placer nødoplåsningen **2**.
- Monter skrueerne **1**.

# 140 KØRSEL

## FASTGØRELSE AF MOTORCYKLEN VED TRANSPORT

- Beskyt alle komponenter, hvor der føres spænderemme på langs (f. eks. med tape eller bløde klude) mod ridser.

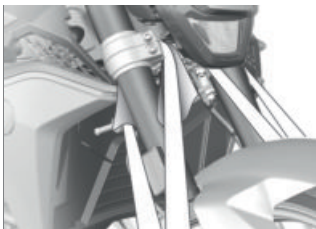


### OBS

#### **Motorkøretøj kan vælte sideværts ved oplodsning**

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Motorkøretøjet skal sikres mod at vælte til siden, helst med understøttelse fra en anden person.
- Skub motorcyklen op på transportfladen, og stil den ikke på sidestøttebenet eller centralstøttebenet.



### OBS

#### **Fastklemning af komponenter**

Komponentskade

- Komponenter, som f.eks. bremseledninger eller ledningsnet, må ikke fastklemmes.
- Læg fra begge sider spænderemme omkring nederste gaffelbro, og stram dem.



- Fastgør spænderemme bagpå ved fodhvilerpladerne i begge sider, og stram dem.
- Stram alle spænderemme ensartet.



# TEKNISKE DETALJER

08

---

<b>GENERELLE HENVISNINGER</b>	<b>144</b>
<b>ANTIBLOKERINGSSYSTEM (ABS)</b>	<b>144</b>
<b>TRAKTIONSKONTROL (ASC/DTC)</b>	<b>147</b>
<b>REGULERING AF MOTORBREMSEMOMENT</b>	<b>148</b>
<b>DYNAMIC ESA</b>	<b>149</b>
<b>KØRETILSTAND</b>	<b>150</b>
<b>DYNAMIC BRAKE CONTROL</b>	<b>152</b>
<b>DÆKTRYKSKONTROL (RDC)</b>	<b>153</b>
<b>SKIFTEASSISTENT</b>	<b>154</b>
<b>ADAPTIVT KURVELYS</b>	<b>155</b>

---

## **GENERELLE HENVISNINGER**

Flere informationer om emnet teknik under [bmw-motorrad.com/technik](http://bmw-motorrad.com/technik).

---

## **ANTIBLOKERINGSSYSTEM (ABS)**

### **Hvordan fungerer ABS?**

Den bremsekraft, der maksimalt kan overføres til vejbanen, er blandt andet afhængig af vejbaneoverfladens friktionsværdi. Grus, is og sne samt våde vejbaner giver en væsentligt lavere friktionsværdi end en tør og ren asfaltoverflade. Jo dårligere vejbanens friktionsværdi er, desto større bliver bremselængden.

Hvis den maksimalt overførbare bremsekraft overskrides af føreren ved en forøgelse af bremsetrykket, begynder hjulene at blokere, kørestabiliteten går tabt, og der er risiko for et styrt. Før denne situation indtræffer, griber ABS ind og tilpasser bremsetrykket til den maksimalt overførbare bremsekraft, så hjulene fortsat roterer, og så kørestabiliteten opretholdes uafhængigt af vejbanens beskaffenhed.

### **Hvad sker der ved vejbaneujævnheder?**

På grund af riller eller ujævnheder i vejbanen kan der opstå kortvarigt kontakttab mellem dæk og vejbaneoverflade, og der kan ikke overføres bremsekraft. Bremses der i denne situation, skal ABS reducere bremsetrykket for at sikre kørestabiliteten ved genetablering af vejbanekontakten. På dette tidspunkt skal BMW Motorrad gå ud fra ekstremt lave friktionsværdier (grus, is, sne), så hjulene drejer i ethvert tænkeligt tilfælde, og kørestabiliteten dermed er sikret. Efter at de faktiske forhold er registreret, indregulerer systemet det optimale bremsetryk.

### **Baghjul, der løfter sig**

Ved meget kraftig og hurtig nedbremsning kan det ske, at BMW Motorrad ABS ikke kan forhindre, at baghjulet løfter sig. I disse tilfælde er der også risiko for, at motorcyklen vælter.



## ADVARSEL

### Baghjul løfter sig på grund af kraftig bremsning

Fare for styrt

- Ved kraftig bremsning må det forventes, at ABS-reguleringen ikke altid beskytter mod, at baghjulet løfter sig.

### Hvordan reguleres dette af BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS sikrer kørestabiliteten på ethvert underlag inden for de kørefysiske rammer.

Fra en hastighed over 4 km/t kan BMW Motorrad ABS sikre kørestabiliteten på ethvert underlag inden for de kørefysiske rammer. Ved en lavere hastighed kan BMW Motorrad ABS systembetinget ikke understøtte optimalt på ethvert underlag.

Systemet er ikke optimeret til specielle krav, der opstår under ekstreme konkurrencebetingelser i terræn eller på racerbanen.

### Særlige situationer

For at registrerer hjulenes blokeringsændens sker der bl.a. en sammenligning af for- og baghjulets omdrejningstal. Hvis der over et længere tidsrum registreres uplausible værdier, slås ABS-funktionen af sikkerhedsgrunde fra, og der vises en ABS-fejl. Forudsætningen for en fejlmelding er en afsluttet egendiagnose.

Ud over fejl på BMW Motorrad ABS kan usædvanlige køretilstande også medføre en fejlmelding:

- Kørsel på baghjulet (wheelie) over et længere tidsrum.
- Baghjul, der drejer på stedet, mens forbremseren er trukket (burn out).
- Varmkøring på en vippe- eller hjælpestand i frigear eller med valgt gear.
- Blokeret baghjul over længere tidsrum på grund af motorbremse, f.eks. ved nedkørsel på glat underlag.

Kommer der en fejlmelding på grund af en usædvanlig køretilstand, kan ABS-funktionen aktiveres igen ved at slå tændingen fra og til.

# 146    **TEKNISKE DETALJER**

## Hvad betyder regelmæssig service?



### **ADVARSEL**

#### **Ikke regelmæssigt vedligeholdet bremsesystem**

Ulykkesfare

- For at sikre at BMW Motorrad ABS er i en optimal vedligeholdelsesstand, skal de foreskrevne inspektionsintervaller altid overholdes.

## **Bedre sikkerhed**

BMW Motorrad ABS må ikke forlede føreren til en skødesløs køremåde i tillid til, at standselængderne er kortere. Det er først og fremmest en sikkerhedsreserve til nødsituationer. Vær forsigtig i sving! Nedbremsning i sving er underlagt særlige kørefysiske grænser, som BMW Motorrad ABS ikke kan ophæve.

## **Videreudvikling af ABS til ABS Pro**

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

Hidtil har BMW Motorrad ABS sørget for en høj grad af sikkerhed ved bremsning under ligeudkørsel. Nu giver ABS Pro også mere sikkerhed ved bremsning i sving. ABS Pro

forhindrer blokering af hjulene, selv ved hurtig bremseaktivering. ABS Pro reducerer pludselige styrekraftændringer, især ved panikbremsninger, og forebygger dermed uønskede "stoppies".

## **ABS-regulering**

Teknisk betragtet tilpasser ABS Pro ABS-reguleringen til motorcyklens skråstillingsvinkel, afhængigt af den pågældende køresituation. Til bestemmelse af motorcyklens skråstilling benyttes signaler for rulning og drejning samt tværacceleration. Med tiltagende skråstilling begrænses bremsetryk-gradienten ved bremsestart stadig mere. Herved sker trykoppbygningen langsommere. Desuden bliver trykmodulationen i ABS-reguleringens område mere ensartet.

## **Fordele for føreren**

Fordelene for føreren ved ABS Pro er en følsom reaktion samt høj bremse- og kørestabilitet ved bedst mulig nedbremsning, også i sving.

## TRAKTIONSKONTROL (ASC/DTC)

### Hvordan fungerer traktionskontrollen?

Traktionskontrollen findes i to typer

- **Uden** hensyntagen til den skrå stilling: automatisk stabilitetskontrol ASC
- ASC er en rudimentær funktion, som skal forhindre styrt.
- **Med** hensyntagen til den skrå stilling: dynamisk traktionskontrol DTC
- DTC regulerer den ekstra skråstillings- og accelerationsinformation finere og mere bekvemt.

Traktionskontrollen sammenligner hjulomkredshastighederne på for- og baghjul. Ud fra hastighedsforskellen bestemmes slippet og dermed stabilitetsreserverne på baghjulet. Ved overskridelse af en slipgrænse tilpasses motordrejningsmomentet ved hjælp af motorstyringen.

BMW Motorrad ASC/DTC er udformet som assistancesystem for føreren og til drift på offentlige veje. Især i det kørefysiske grænseområde har føreren en væsentlig indflydelse på reguleringsmulighederne

med ASC/DTC (vægtforskydning i sving, løs last).

Systemet er ikke optimeret til specielle krav, der opstår under ekstreme konkurrencebetingelser i terræn eller på racerbanen. I disse tilfælde kan BMW Motorrad ASC/DTC slås fra.



### ADVARSEL

#### Risikobetonet kørsel

Ulykkesfare på trods af ASC/DTC

- En tilpasset køremåde er altid førerens ansvar.
- Den ekstra sikkerhed må ikke begrænses på grund af risikobetonet kørsel.

### Særlige situationer

Med tiltagende skråstilling begrænses accelerationsevnen stadig mere i overensstemmelse med fysikkens love. Ved kørsel ud af meget snævre sving kan accelerationen derudover blive begrænset.

For at registrere hjulspin på baghjulet eller et baghjul, der skrider, sammenlignes blandt andet omdrejningstallene på for- og baghjul, og ved DTC over for ASC tages der højde for den skrå stilling.

## 148    TEKNISKE DETALJER

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

Hvis værdierne for skrå stilling over et længere tidsrum registreres som uplausible, benyttes der en erstatningsværdi for den skrå stilling, og/eller DTC slås fra. I disse tilfælde vises en DTC-fejl. Forudsætningen for en fejlmelding er en afsluttet egendiagnose.

Ved følgende usædvanlige køretilstande kan der ske en automatisk frakobling af BMW Motorrad traktionskontrol.

### Usædvanlige køretilstande:

- Kørsel på baghjulet (wheelie) over et længere tidsrum.
- Baghjul, der drejer på stedet, mens forbremseren er trukket (burn out).
- Varmkøring på en hjælpestander i frigear eller med valgt gear.



Min. hastighed til aktivering af DTC

min 5 km/h

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

Hvis forhjulet ved ekstrem acceleration mister kontakten til underlaget, vil DTC i køretilstandene RAIN og ROAD reducere motordrejningsmomentet,

indtil forhjulet igen berører underlaget.

I DTC-indstillingen DYNAMIC tillader forhjulets hjulløftregistrering kortvarige wheelies.

I køretilstanden DYNAMIC PRO er forhjulets hjulløftregistrering deaktiveret.

BMW Motorrad anbefaler at dreje gashåndtaget et stykke tilbage, hvis forhjulet løfter sig fra jorden, for hurtigst muligt at komme i en stabil køretilstand igen.

I køretilstandene RAIN, ROAD og DYNAMIC svarer DTC-indstillingen til køretilstanden.

I køretilstanden DYNAMIC PRO kan DTC indstilles afvigende.

---

### REGULERING AF MOTORBREMSEMOMENT

– med køremodi Pro<sup>EU</sup>

#### Hvordan fungerer reguleringen af motorbremsemomentet?

Reguleringen af motorbremsemomentet hjælper til med at undgå ustabile køretilstande, som skyldes et for højt bremsmoment på baghjulet. Alt efter vejbanens beskaffenhed og køredynamikken kan et for højt bremsmoment forøge slippet på baghjulet ved fremdrift betydeligt og medføre ustabil

kørsel. Reguleringen af motorbremsemomentet begrænser et for højt slip på baghjulet til et sikkert ønsket slip afhængigt af tilstand.

### **Årsager til for højt slip på baghjulet:**

- Kørsel med motorbremse på vejbaner med lav friktionsværdi (f. eks. våde blade).
- Baghjulet hopper, når der geares ned.
- Hård opbremsning ved sportslig kørsel.

Analogt med traktionskontrollen BMW Motorrad DTC sammenligner reguleringen af motorbremsemomentet hjulomkredshastighederne på for- og baghjul beregnet ud fra hjule-nes omdrejningstal og dækradius. På basis af hastighedsforskellen kan reguleringen af motorbremsemomentet beregne slippet og dermed stabilitetsreserven på baghjulet.

Hvis slippet overstiger den aktuelle grænseværdi, øges motoreffekten gennem en let åbning af gasspjældet. Slippet reduceres, og motorcyklen stabiliseres.

### **Sådan fungerer reguleringen af motorbremsemomentet**

- I køretilstandene RAIN og ROAD: Maksimal stabilitet.
- med køremodi Pro<sup>EU</sup>
- I køretilstandene DYNAMIC og DYNAMIC PRO: Reduceret indgreb ift. køretilstandene RAIN og ROAD.

---

### **DYNAMIC ESA**

- med Dynamic ESA<sup>EU</sup>

#### **Funktion på Dynamic ESA**

Dynamic ESA registrerer bevægelserne i chassiset via en højdesensorer og reagerer på dem ved at tilpasse dæmperventilen. Chassiset tilpasses således til underlagets beskaffenhed. Dynamic ESA kalibreres med regelmæssige intervaller for at sikre, at systemets funktionsmåde er korrekt.

#### **Indstillingsmuligheder Dæmpningstilstande**

- Road: Dæmpning til komfortabel kørsel på vej
- Dynamic: Dæmpning til dynamisk kørsel på vej

# 150    **TEKNISKE DETALJER**

## **Lastindstillinger**

- Solokørsel
- Solokørsel med bagage
- Kørsel med passager (og bagage)

---

## **KØRETILSTAND**

### **Valg**

For at tilpasse motorcyklen til vejbanens beskaffenhed og den ønskede køreoplevelse kan man vælge blandt følgende køretilstande:

### **Serie**

- RAIN
- ROAD (standard-tilstand)

-med køremodi Pro<sup>EU</sup>

### **Med Pro-køretilstande**

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

For hver af disse køretilstande er der en afstemt indstilling for systemerne ABS, ASC/DTC, regulering af motorbremsemoment og for gasresponsen.

-med Dynamic ESA<sup>EU</sup>

Dynamic ESA kan indstilles uafhængigt af den valgte køretilstand.

ASC/DTC kan deaktiveres i alle køretilstande. De følgende forklaringer vedrører altid de aktiverede køresikkerhedssystemer.

### **Gasrespons**

- I køretilstanden RAIN: Motorresponsen er jævn.
- I køretilstanden ROAD: Motorresponsen er optimal.
- I køretilstanden DYNAMIC: Motorresponsen er direkte.
- I køretilstanden DYNAMIC PRO: Motorresponsen kan indstilles individuelt.

### **ABS**

- Baghjulsløftregistreringen er aktiv i alle køretilstande undtagen i fabriksindstillingen af DYNAMIC PRO.
- I køretilstanden DYNAMIC er baghjulsløftregistreringen reduceret for at opnå en højere bremsevirkning.
- I køretilstanden DYNAMIC PRO kan ABS indstilles afvigende.

-med køremodi Pro<sup>EU</sup>

### **ABS Pro**

- I køretilstandene RAIN og ROAD er ABS Pro til rådighed i fuldt omfang. Opretnings-tendensen, som motorcyklen

har ved bremsning i sving, reduceres til et minimum.

- I køretilstanden DYNAMIC er ABS Pro kun til rådighed ved godt vejgreb. Der understøttes i mindre grad i forhold til køretilstandene RAIN og ROAD, og i stedet sigtes der efter at opnå den maksimalt mulige bremsevirkning.
- I køretilstanden DYNAMIC PRO er ABS Pro deaktiveret i fabriksindstillingen.

### **ASC**

- ASC er afstemt til kørsel på vej.
- I ASC-indstillingen RAIN sker indgrebet fra ASC så tidligt, at der opnås maksimal kørestabilitet.
- I ASC-indstillingen ROAD sker indgrebet fra ASC senere end i køretilstanden RAIN. Baghjulsslip undgås så vidt muligt altid.

-med køremodi Pro<sup>EU</sup>

### **DTC**

#### **Dæk**

- DTC er i alle køretilstande er afstemt til kørsel på vej med vej-dæk.

### **Kørestabilitet**

- I DTC-indstillingen RAIN sker indgrebet fra DTC så tidligt, at der opnås maksimal kørestabilitet.
- I DTC-indstillingen ROAD sker indgrebet fra DTC senere end i køretilstanden RAIN. Baghjulsslip undgås så vidt muligt altid.
- I DTC-indstillingerne RAIN og ROAD forhindres det, at forhjulet løfter sig.
- I DTC-indstillingen DYNAMIC griber DTC senere ind end i køretilstanden ROAD, så lette drifts er mulige ud af sving samt kortvarige wheelies.

I DTC-indstillingerne RAIN, ROAD og DYNAMIC modsvarer DTC-indstillingen køretilstanden.

I DTC-indstillingen DYNAMIC PRO kan DTC indstilles afvigende.

### **Omskiftning**

Køretilstande kan ændres, når motorcyklen står stille med tændingen slået til. Omskiftning under kørsel er muligt under følgende forudsætning:

## 152    **TEKNISKE DETALJER**

- Intet drivmoment på baghjul.
- Intet bremsetryk i bremsesystemet.

For at kunne skifte under kørslen skal følgende trin udføres:

- Drej gashåndtaget tilbage.
- Aktivér ikke bremsegrebet.
- Deaktivering af hastighedsregulering.

Den ønskede køretilstand forvælges i første omgang. Først når de pågældende systemer er i den nødvendige tilstand, sker omskiftningen.

Først efter omskiftningen af køretilstand skjules valgmenuen på displayet.

---

### **DYNAMIC BRAKE CONTROL**

–med køremodi Pro<sup>EU</sup>

#### **Funktion på Dynamic Brake Control**

Funktionen på Dynamic Brake Control understøtter føreren ved en farebremning.

#### **Registrering af farebremning**

- En farebremning registreres, når forbremsen aktiveres hurtigt og kraftigt.

#### **Adfærd ved farebremning**

- Udføres en farebremning ved en hastighed over 10 km/t, aktiveres ud over ABS-funktionen også Dynamic Brake Control.

#### **Adfærd ved utilsigtet aktivering af gashåndtaget**

- Hvis man ved en farebremning utilsigtet aktiverer gashåndtaget (håndtagstilling > 5 %), sikres den egentligt foranledigede bremsevirkning af Dynamic Brake Control, idet funktionen ignorerer aktiveringen af gashåndtaget. Virkningen af farebremningen sikres.
- Hvis der under indgrebet fra Dynamic Brake Control lukkes for gassen (gashåndtagsstilling < 5 %), genetableres motormomentet krævet af ABS-bremsesystemet.
- Hvis farebremningen afsluttes, og gashåndtaget stadig er aktiveret, regulerer Dynamic Brake Control kontrolleret motormomentet tilbage til førerens ønske.

## DÆKTRYKSKONTROL (RDC)

– med dæktrykskontrol (RDC) <sup>EU</sup>

### Funktion

I hvert dæk er der en sensor, som måler lufttemperaturen og trykket inde i dækket og sender værdierne til styreenheden. Sensorerne er udstyret med en centrifugalkraftregulator, som frigiver overføringen af måleværdier efter den første overskridelse af minimumshastigheden.



Min. hastighed for overføring af RDC-måleværdier:

min 30 km/h

Før dæktrykket er modtaget for første gang, vises der "--" på displayet for hvert dæk. Efter køretøjets stilstand overfører sensorerne de målte værdier et stykke tid endnu.



Overføringstid for måleværdierne efter køretøjets stilstand:

min 15 min

Hvis der er monteret en RDC-styreenhed, men hjulene imidlertid ikke har sensorer, udlæses en fejlmelding.

### Dæktryksområder

RDC-styreenheden skelner mellem tre dæktryksområder, der er afstemt til motorcyklen:

- Dæktryk inden for den tilladte tolerance.
- Dæktryk i grænseområdet for den tilladte tolerance.
- Dæktryk uden for den tilladte tolerance.

### Temperaturkompensation

Dæktrykket er temperaturafhængigt: det tiltager ved stigende dæklufttemperatur og falder ved aftagende dæklufttemperatur. Dæklufttemperaturen afhænger af udetemperaturen og af køremåde og køretid.



Dæktrykkene vises temperaturkompenseret på displayet og refererer altid til følgende dæklufttemperatur:


20 °C

I dæktrykskontrolenhederne på tankstationerne sker der ingen temperaturkompensation, og det målte dæktryk er afhængigt af dæklufttemperaturen. Derfor vil de her viste værdier i de fleste tilfælde ikke stemme overens med de værdier, der vises på displayet.

# 154    **TEKNISKE DETALJER**

## **Tryktilpasning**

Sammenlign RDC-værdien på displayet med værdien på bagsiden af betjeningsvejledningens omslag. De to værdiers afvigelse fra hinanden skal udignes med dæktryksmåleren på tankstationen.

 Eksempel
Ifølge betjeningsvejledningen skal dæktrykket have følgende værdi:
2,5 bar
På displayet vises følgende værdi:
2,3 bar
Der mangler altså:
0,2 bar
Kontrolenheden på tankstationen viser:
2,4 bar
For at opnå det korrekte dæktryk skal det forøges til følgende værdi:
2,6 bar

## **Koblingsassistent Pro**

Din motorcykel er udstyret med koblingsassistenten Pro, der oprindeligt er udviklet til motorsport, og som er tilpasset til anvendelse inden for touring-området. Den gør det muligt at skifte op og ned uden koblings- eller gashåndtagsbetjening i næsten alle belastnings- og omdrejningstalområder.

### **Fordele**

- 70-80 % af alle gearskift under kørsel kan udføres uden kobling.
- Mindre bevægelse mellem fører og passager på grund af kortere skiftepauser.
- Ved acceleration skal gas-spjældet ikke lukkes.
- Ved nedbremsning og tilbageskift (gasspjæld lukket) foretages en omdrejningstalttilpasning via mellemgas.
- Skiftetiden reduceres i forhold til et gearskift med koblingsbetjening.

---

## **SKIFTEASSISTENT**


-med koblingsassistent Pro<sup>EU</sup>

For registrering af skifteønske skal føreren i normalt til hurtigt tempo aktivere den før ikke-aktiverede gearpedal i den ønskede retning mod fjederakkumulatorens fjederkraft og holde den aktiveret, indtil gearskif-

tet er afsluttet. En yderligere forøgelse af skiftekræften under gearskiftet er ikke nødvendig. Efter et gearskift skal skiftearmen aflastes helt for at kunne gennemføre yderligere et gearskift med koblingsassistenten Pro. Ved gearskift med koblingsassistenten Pro skal belastningstilstanden (gashåndtagsstilling) holdes konstant før og under gearskiftet. En ændring af gashåndtagsstillingen under gearskift kan medføre afbrydelse af funktionen og/eller fejlskift. Ved gearskift med koblingsbetjening understøtter koblingsassistenten Pro ikke.

### Nedgearing


–Nedgearing understøttes, indtil det maksimale omdrejningstal i det ønskede gear er nået. En overacceleration undgås således.

	Maksimalt omdrejningstal
maks 9000 min <sup>-1</sup>	

### Opgearing

–Opgearing understøttes, indtil omdrejningstallet i det ønskede gear falder til tomgangshastighed.

–En underskridelse af tomgangshastigheden undgås således.

	Tomgangshastighed
1250 <sup>±50</sup> min <sup>-1</sup> (Motor driftsvarm)	

### ADAPTIVT KURVELYS

–med adaptivt kurvelys<sup>EU</sup>

#### Funktion

Ud over nærlys, fjernlys og kørellys hhv. positionslys har den primære forlygte separate LED-elementer med egne reflektorer. Alt efter skråstilling tændes LED-elementerne ud over nærlyset for at forbedre oplysningsen af svinget indvendigt. Det adaptive kurvelys er optimeret til let til moderat skråstilling. Det adaptive kurvelys aktiveres under følgende forudsætninger:

- Kørsel i let til moderat skråstilling.
- Hastigheden er mere end 10 km/t.
- Nærlyset er tændt.

**SERVICE**

**09**

---

<b>GENERELLE HENVISNINGER</b>	<b>158</b>
<b>MOTORCYKLENS VÆRKTØJ</b>	<b>158</b>
<b>FORHJULSLØFTER</b>	<b>159</b>
<b>BAGHJULSSTANDER</b>	<b>159</b>
<b>MOTOROLIE</b>	<b>160</b>
<b>BREMSESYSTEM</b>	<b>162</b>
<b>KOBLING</b>	<b>166</b>
<b>KØLEVÆSKE</b>	<b>167</b>
<b>DÆK</b>	<b>168</b>
<b>FÆLGE</b>	<b>169</b>
<b>HJUL</b>	<b>169</b>
<b>KÆDE</b>	<b>180</b>
<b>LYSKILDE</b>	<b>183</b>
<b>STARTHJÆLP</b>	<b>183</b>
<b>BATTERI</b>	<b>185</b>
<b>SIKRINGER</b>	<b>188</b>
<b>DIAGNOSESTIK</b>	<b>190</b>

## GENERELLE HENVISNINGER

I kapitlet Service beskrives arbejde i forbindelse med kontrol og udskiftning af sliddele, som kan udføres uden større besvær.

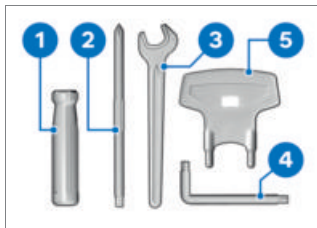
Hvis der ved monteringen skal tages højde for specielle tilspændingsmomenter, er disse anført. En oversigt over alle nødvendige tilspændingsmomenter finder du i kapitlet Tekniske data.

### Mikroindkapslede skruer


Mikroindkapsling er en kemisk gevindsikring. Derved etableres en fast forbindelse mellem skrue og møtrik eller komponent med et klæbemiddel. Mikroindkapslede skruer må således kun bruges en gang. Efter afmontering skal det indvendige gevind rengøres for klæbemiddel. Ved montering skal der anvendes en ny mikroindkapslet skrue. Du skal derfor før afmonteringen kontrollere, at du har egnet værktøj til rengøring af gevindet og en ny skrue. Hvis arbejdet udføres forkert, kan skrueens sikringsfunktion ikke længere garanteres, hvilket kan medføre farlige situationer!

For at kunne udføre noget af det beskrevne arbejde kræves specialværktøj og en velfunderet faglig viden. Hvis du er i tvivl, bedes du kontakte et fagværksted, helst din BMW Motorrad forhandler.

## MOTORCYKLENS VÆRKTØJ



- 1 Skruestrækkergreb
- 2 Omskiftbar skruestrækkerindsats med krydskærv og lige kærv
  - Afmontér batteriet. (►► 186)
  - Indstilling af dæmpning på baghjulet. (►► 117)
- 3 Gaffelnøgle
  - Nøglestørrelse 14 mm
  - Indstilling af spejlarm. (►► 114)
- 4 Torx-nøgle T25/T30
  - T25 på den korte arm
  - T30 på den lange arm
- 5 Nøgle

- 5 – Indstilling af fjederfor-spænding på baghjulet.  
( 116)

## FORHJULSLØFTER


### Montering af forhjulsløfter



**OBS**

#### Anvendelse af BMW Motorrad forhjulsløfteren uden ekstra hjælpestand

Komponentskader ved væltende motorkøretøj

- Før løft med BMW Motorrad forhjulsløfteren skal motorcyklen stilles på en hjælpestand.
- Kontrollér, at motorcyklen står sikkert.
- Stil motorcyklen på en hjælpestand, BMW Motorrad anbefaler BMW Motorrad hjælpestanderen.
- Montering af baghjulstander.  
( 159)



- Beskrivelsen af korrekt montering kan ses i vejledningen til forhjulsløfteren.
- BMW Motorrad tilbyder en passende montagestander til enhver motorcykel. Din BMW Motorrad forhandler kan hjælpe dig med at vælge en egnet montagestander.

## BAGHJULSSTANDER

### Montering af baghjulstander



- Beskrivelsen af korrekt montering kan ses i vejledningen til baghjulstanderen.
- BMW Motorrad tilbyder en passende montagestander til enhver motorcykel. Din

## 160 SERVICE

BMW Motorrad forhandler kan hjælpe dig med at vælge en egnet montagestander.

### MOTOROLIE

#### Kontrol af motoroliestand



**OBS**

**Fejlfortolkning af oliepåfyldningsmængden, da oliestanden er temperaturafhængig (jo højere temperatur, desto højere er oliestanden)**

Motorskade

- Kontrollér kun oliestanden efter længere tids kørsel / med varm motor.
- Rengør området omkring oliepåfyldningsåbningen.
- Lad motoren køre i tomgang, indtil blæseren starter, og lad den herefter køre videre i et minut.
- Sluk motoren.



**OBS**

**Motorcyklen kan vælte til siden**

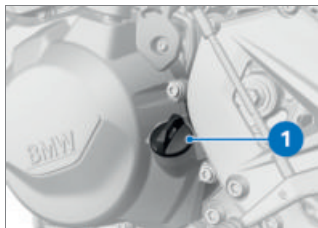
Komponentskader, hvis motorcyklen vælter

- Motorcyklen skal sikres mod at vælte til siden, helst med hjælp fra en anden person, der støtter motorcyklen.

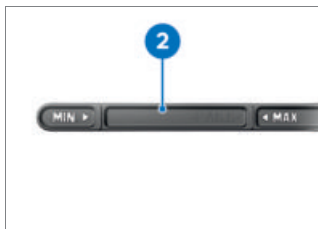
- Hold den driftsvarme motorcykel lodret, og se efter, om underlaget er jævnt og fast. BMW Motorrad anbefaler brug af en egnet hjælpestander.

– med vippestøtte<sup>EU</sup>

- Stil den driftsvarme motorcykel på centralstøttebenet, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.◀

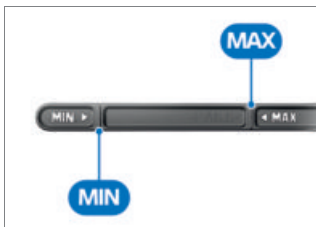


- Vent fem minutter, så olien samles i bundkarret.
- Tag oliemålepinden **1** ud.



- Aftør måleområdet **2** med en tør klud

- Sæt oliemålepinden ind i oliepåfyldningsåbningen, men ikke helt i. Drej den en omgang tilbage for bedre at kunne aflæse oliestanden.
- Tag oliemålepinden ud, og aflæs oliestanden.



Nominel motoroliestand

Mellem **MIN**- og **MAX**-markering



Motorolie-efterfyldningsmængde

maks 0,5 l (Forskel mellem **MIN** og **MAX**)

Hvis oliestanden er under **MIN**-mærket:

- Påfyld motorolie. (→ 161)

Hvis oliestanden er over **MAX**-mærket:

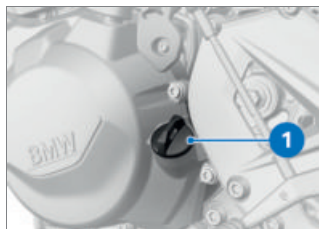
- Få oliestanden korrigeret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.
- Sæt oliemålepinden i.



For at aflaste miljøet anbefaler BMW Motorrad, at motorolien af og til kontrolleres efter en tur på min 50 km.

### Påfyldning af motorolie

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Rengør området omkring påfyldningsåbningen.



- Tag oliemålepinden **1** ud.



### Anvendelse af for lidt eller for meget motorolie

Motorskade

- Vær opmærksom på korrekt motoroliestand.
- Påfyld motorolie indtil det nominelle niveau.
- Kontrol af motoroliestand. (→ 160)
- Sæt oliemålepinden i.

## BREMSESYSTEM

### Kontrol af bremsefunktion

- Aktivér bremsegrebet.
  - » Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.
- Aktivér bremsepedalen.
  - » Du skal kunne mærke et entydigt trykpunkt.

Er der ingen mærkbare trykpunkter:



**OBS**

### Ukorrekte arbejder på bremsesystemet

Fare for bremsesystemets driftssikkerhed

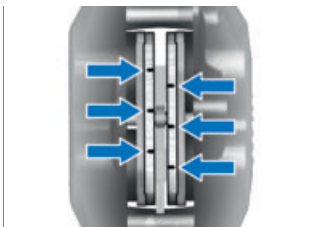
- Få alle arbejder på bremsesystemet udført af fagfolk.
- Få bremsene kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### Kontrol af bremsebelægningens tykkelse foran

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Foretag en visuel kontrol af bremsebelægningens tykkelse i venstre og højre side. Synsretning: igennem mellem hjul og forhjulsføring imod bremsekalibrene **1**.



Bremsebelægningsslitagegrænse foran

min 1,0 mm (Kun friktionsbelægning uden bæreplade. Slidmarkeringerne, dvs. noterne, skal kunne ses tydeligt.)

Hvis slidmarkeringerne ikke længere ses tydeligt:

**ADVARSEL****Underskridelse af belægningens minimumstykkelse**

Nedsat bremsevirkning, beskadigelse af bremsen

- For at kunne garantere bremsesystemets driftssikkerhed må belægningens minimumstykkelse ikke underskrides.

- Få bremsebelægningerne udskiftet på et fagværksted, helst hos en BMW Motorrad forhandler.

**Kontrol af bremsebelægningens tykkelse bag**

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Foretag en visuel kontrol af bremsebelægningens tykkelse. Synsretning: bagfra imod bremsekalibren **1**.



Bremsebelægningsslitagegrænse bag

min 1,0 mm (Kun friktionsbelægning uden bæreplade.)

Hvis bremsebelægningerne er slidte:

**ADVARSEL****Underskridelse af belægningens minimumstykkelse**

Nedsat bremsevirkning, beskadigelse af bremsen

- For at kunne garantere bremsesystemets driftssikkerhed må belægningens minimumstykkelse ikke underskrides.

- Få bremsebelægningerne udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

# 164 SERVICE

## Kontrol af bremsevæskestand foran

### ADVARSEL

#### For lidt eller tilsmudset bremsevæske i bremsevæskebeholderen

Væsentligt reduceret bremsekraft på grund af luft, urenheder eller vand i bremsesystemet


- Undlad straks al kørsel, indtil defekten er afhjulpet.
- Kontrollér bremsevæskestanden regelmæssigt.
- Sørg for, at bremsevæskebeholderens dæksel rengøres før åbning.
- Sørg for, at der kun anvendes bremsevæske fra en forsegleet beholder.

–med vippestøtte<sup>EU</sup>

- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Bring styret i ligeudstilling. <
- Hold motorcyklen lodret, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Bring styret i ligeudstilling.



- Aflæs bremsevæskestanden på forreste bremsevæskebeholder **1**.

 På grund af sliddet på bremsebelægningerne falder bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen.



Bremsevæskestand foran

Bremsevæske, DOT4

Bremsevæskestanden må ikke underskride **MIN**-mærkingen. (Bremsevæskebeholder vandret, motorcyklen står lige)

Falder bremsevæskestanden under det tilladte niveau:

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

## Kontrol af bremsevæskestand bag



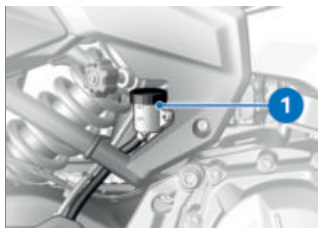
### ADVARSEL

#### For lidt eller tilsmudset bremsevæske i bremsevæskebeholderen

Væsentligt reduceret bremsekraft på grund af luft, urenheder eller vand i bremsesystemet

- Undlad straks al kørsel, indtil defekten er afhjulpet.
- Kontrollér bremsevæskestanden regelmæssigt.
- Sørg for, at bremsevæskebeholderens dæksel rengøres før åbning.
- Sørg for, at der kun anvendes bremsevæske fra en forseglet beholder.

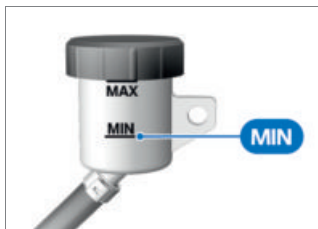
- Hold motorcyklen lodret, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.  
– med vippestøtte<sup>EU</sup>
- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.◀



- Aflæs bremsevæskestanden på bremsevæskebeholderen bag 1.



På grund af sliddet på bremsebelægningerne falder bremsevæskestanden i bremsevæskebeholderen.



Bremsevæskestand bag (visuel kontrol)

Bremsevæske, DOT4

Bremsevæskestanden må ikke underskride **MIN**-markeringen.

## 166 SERVICE

Falder bremsevæskestanden under det tilladte niveau:

- Få defekten afhjulpet hurtigst muligt af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

### KOBLING

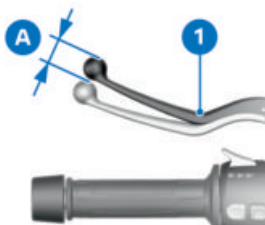
#### Kontrol af koblingsfunktion

- Aktivér koblingsgrebet.
- » Der skal kunne mærkes stigende kraft ved tiltagende aktivering.

Hvis ikke der mærkes stigende kraft ved tiltagende aktivering:

- Få koblingen kontrolleret af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

#### Kontrol af koblingsfrigang



- Træk flere gange koblingsgrebet **1** ind mod anslaget på grebet.
- Træk en smule i koblingsgrebet **1**, indtil du mærker modstand, og læg mærke til koblingsgrebets frigang **A**.



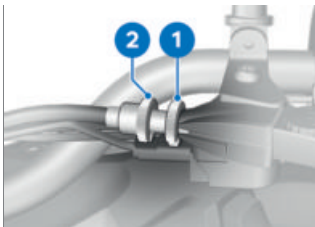
Koblingstrækfrigang

3...5 mm (målt udvendigt på koblingsgrebet, styret i li-geudstilling, ved kold motor)

Hvis koblingsgrebets frigang er uden for tolerancen:

- Indstilling af koblingsfrigang. (→ 166)

#### Indstilling af koblingsfrigang



- Løsn kontramøtrikken **1**.
- For at forøge koblingsfrigangen: Skru justerskruen **2** ind i armaturet.
- For at reducere koblingsfrigangen: Skru justerskruen **2** ud af armaturet.



Afstanden mellem kontramøtrik og møtrik (målt indvendigt) må ikke være større end  $8 \pm 1,5$  mm.

Hvis det kun er muligt at indstille den rigtige koblingsfrigang ved at skru længere ud, bedes du kontakte

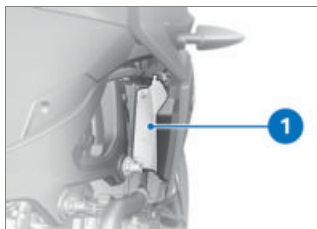
et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

- Kontrol af koblingsfrigang. (▮▮▮▶ 166)
- Spænd kontramøtrikken **1**, hold her imod justerskruen **2**.

## KØLEVÆSKE


### Kontrol af kølevæskestand

- Parkér motorcyklen lodret og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Aflæs kølevæskestanden på ekspansionsbeholderen **1**. Synsretning: bagfra gennem åbningen i højre sidebeklædning.



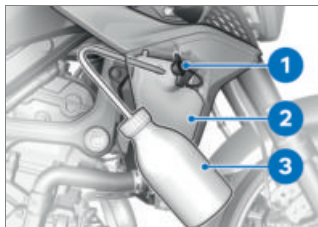
 Nominel kølevæskestand

Mellem **MIN**- og **MAX**-markering på ekspansionsbeholderen (Motor kold)

Hvis kølevæskestanden falder til under det tilladte niveau:

- Påfyld kølevæske.

### Påfyldning af kølevæske



- Åbn dækslet **1** på ekspansionsbeholderen **2**.
- Påfyld kølevæske op til det nominelle niveau med en egnet beholder, f. eks. en laboratorief flaske **3**.
- Kontrollér kølevæskestanden. (▮▮▮▶ 167)

# 168 SERVICE

- Luk dækslet **1** på ekspansionsbeholderen **2**.

## DÆK

### Kontrol af dæktryk

#### ADVARSEL

##### Ukorrekt dæktryk

- Forringede køreegenskaber for motorcyklen, reduktion af dækkenes levetid
- Sørg for korrekt dæktryk.

#### ADVARSEL

##### Lodret monterede ventilindsatser åbner af sig selv ved høje hastigheder

- Pludseligt tab af dæktryk
- Brug ventilkapper med gummitætningsring, og skru dem godt fast.

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Kontrollér dæktrykket ud fra de efterfølgende data.



Dæktryk foran

2,5 bar (ved koldt dæk)



Dæktryk bag

2,9 bar (ved koldt dæk)

Ved utilstrækkeligt dæktryk:


- Korrigér dæktrykket.

### Kontrol af dækprofildybde

#### ADVARSEL

##### Kørsel med meget slidte dæk

Ulykkesfare på grund af forringede køreegenskaber

- Udskift om nødvendigt dæk, før den lovbestemte min. profildybde er nået.
  - Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
  - Mål dækprofilens dybde i hovedprofilrillerne med slidmærker.
-  På hvert dæk er slidmærker integreret i hovedprofilrillerne. Når dækprofilen er kørt ned til markeringernes niveau, er dækket helt nedslidt. Markeringernes positioner er angivet på dækkanten, f.eks. ved hjælp af bogstaverne TI, TWI eller med en pil.
- Er minimumsprofildybden nået:
- Udskift det pågældende dæk.

---

## FÆLGE

### Kontrol af fælg

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Kontrollér fælgene visuelt for defekte steder.
- Få beskadigede fælg kontrolleret og om nødvendigt udskiftet af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad forhandler.

---

## HJUL

### Anbefalede dæk

For hver dækstørrelse har BMW Motorrad testet bestemte dækfabrikater og bedømt dem som trafiksikre. Vedrørende andre dæk kan BMW Motorrad ikke bedømme egnetheden og derfor ikke garantere køresikkerheden. BMW Motorrad anbefaler, at man kun anvender dæk, som BMW Motorrad har testet. Få yderligere oplysninger hos din BMW Motorradforhandler.

### Hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemer

I forbindelse med chassisreguleringssystemer er hjulstørrelsen vigtig. Især hjulenes diameter og bredde er lagret i styreenheden som basis for alle nødvendige beregninger. En ændring af disse størrelser som følge af et skift til andre hjul end de standardmonterede kan påvirke disse systemers reguleringsskomfort negativt.

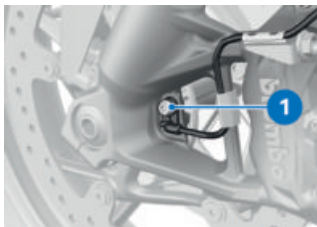
Også de sensorringe, der er nødvendige til registrering af hjulenes omdrejningstal, skal passe til de monterede reguleringssystemer og må ikke udskiftes.

Hvis du monterer andre hjul på din motorcykel, skal du først drøfte dette med et fagværksted, helst med en BMW Motorrad forhandler. I nogle tilfælde kan de data, der er lagret i styreenhederne, tilpasses til de nye hjulstørrelser.

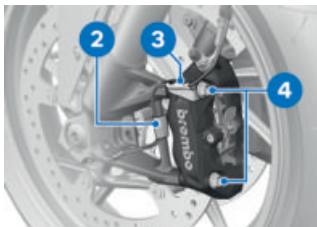
### Afmontering af forhjul

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.

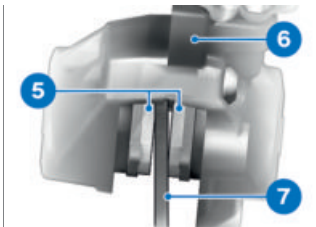
## 170 SERVICE



- Afmonter skruen **1**, og tag hjulomdrejningstalsensoren ud af boringen.



- Tag kablet til hjulomdrejningstalsensoren ud af holdeklammerne **2** og **3**.
- Fjern spændeskruerne **4** på venstre og højre bremsekaliber.



- Tryk bremsebelægningerne **5** et stykke fra hinanden ved at udføre drejebewægelser med bremsekaliberen **6** mod bremseskiven **7**.

### OBS

#### Anvendelse af hårde eller skarpkantede genstande i nærheden af dele

##### Komponentskade

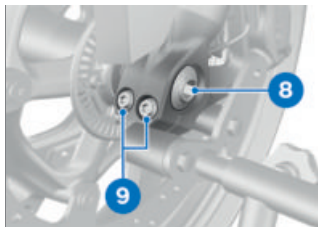
- Undgå at ridse delene, klæb dem om nødvendigt til, eller dæk dem af.
- Afklæb de fælgområder, der kan blive ridsede ved afmontering af bremsekalibre.

**OBS**

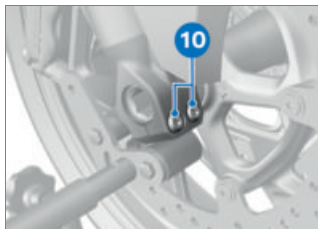
### Ønsket sammentrykning af bremsebelægningerne

Komponentskade ved påsætning af bremsecaliperen eller når bremsebelægningerne trykkes fra hinanden

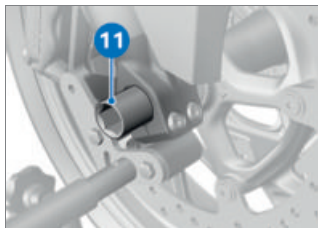
- Aktivér ikke bremse med løsnet bremsecaliper.
- Træk forsigtigt bremsekalibre væk fra bremseeskiverne bagud og udad.
- Stil motorcyklen på en egnet hjælpestander.
- Montering af baghjulsstander. (▮▮▮▮▶ 159)
  - med vippestøtte<sup>EU</sup>
- Stil motorcyklen på centralstøttebenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast.◀
- Løft motorcyklen foran, indtil forhjulet drejer frit. Brug en egnet forhjulsløfter til løft af motorcyklen.
- Montering af forhjulsløfter. (▮▮▮▮▶ 159)



- Afmonter akselskruen **8**.
- Løsn venstre akselklem-skruer **9**.



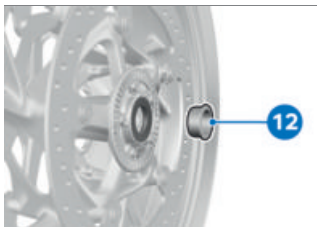
- Løsn højre akselklem-skruer **10**.



- Afmonter akslen **11**; understøt hjulet imens.
- Fjern ikke fedtet på akslen.

## 172 SERVICE

- Rul forhjulet væk fremad.



- Tag afstandsbøsningen **12** ud af hjulnavet i venstre side.

### Montering af forhjul

#### ADVARSEL

#### Anvendelse af et hjul, der ikke overholder standarden

Funktionsfejl ved reguleringsindgreb fra ABS og ASC DTC

- Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemerne ABS og ASC/DTC i starten af dette kapitel.

#### OBS

#### Tilspænding af forskruninger med forkert tilspændingsmoment

Beskadigelse eller løsgørelse af forskruninger

- Tilspændingsmomenter skal altid kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.



- Smør fladen på afstandsbøsningen **12**.



Smøremidler

Unirex N3

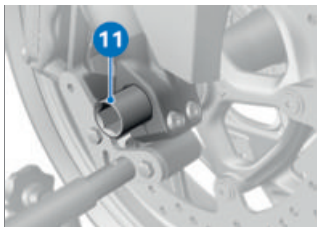
- Sæt afstandsbøsningen **12** med kraven udad i hjulnavet i venstre side.

**OBS****Forhjulsmontage mod løberetningen**

Ulykkesfare

- Vær opmærksom på retningsspile på dæk eller fælg.

- Rul forhjulet ind i forhjulsføringen.



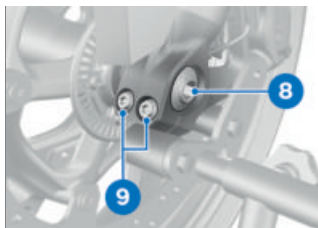
- Smør stikakslen **11**.

**ADVARSEL****Forkert montering af stikakslen**

Forhjulet kan løsne sig

- Efter fastgørelse af bremsekaliberen og aflastning af forgafleens affjedring skal stikakslen og akslens klemmebolte spændes med det foreskrevne tilspændingsmoment.

- Hæv forhjulet, og skub stikakslen **11** ind imod anslaget.



- Spænd akselskruen **8** med det foreskrevne tilspændingsmoment. Hold samtidig kontra på stikakslen i højre side.



Akselskrue i forreste stikaksel

M20 x 1,5

50 Nm

- Fjern forhjulsløfteren, og lad forgafle fjedre ind hårdt flere gange. Her må bremsegrebet ikke aktiveres.
- Montering af forhjulsløfter. (→ 159)
- Spænd venstre akselklemmeskruer **9** med det foreskrevne tilspændingsmoment.

## 174 SERVICE



Klemme til stikaksel

Tilspændingsrækkefølge:  
Spænd skruerne 6 gange  
skiftevist

M8 x 35

19 Nm

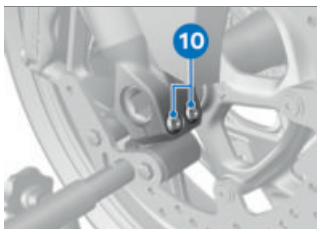


Klemme til stikaksel

Tilspændingsrækkefølge:  
Spænd skruerne 6 gange  
skiftevist

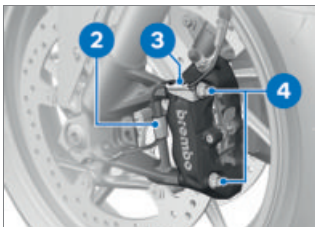
M8 x 35

19 Nm




- Spænd højre aksel-  
lemskruer **10** med det  
foreskrevne tilspændingsmo-  
ment.

- Sæt bremsekalibrene på  
bremseklaverne i venstre og  
højre side.



- Spænd spændeskruerne **4**  
på venstre og højre bremse-  
kaliber med det foreskrevne  
tilspændingsmoment.

 Bremsekaliber på teleskopgaffel
M10 x 65
38 Nm

- Fjern afklæbninger på fælgen.



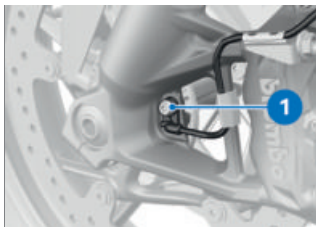
### ADVARSEL

#### Ikke-anliggende bremsebelægninger ved bremsekiven

Ulykkesfare på grund af forsinket bremsevirkning.

- Kontrollér før turens start, at bremsevirkningen indtræder uden forsinkelse.

- Aktivér bremsen flere gange, indtil bremsebelægningerne ligger imod.
- Sæt kablet til hjulomdrejningstalsensoren i holdeklemmerne **2** og **3**.



- Sæt hjulomdrejningstalsensoren ind i boringen, og spænd en **ny** skrue **1** med det

foreskrevne tilspændingsmoment.



Forreste hjulomdrejningstalsensor på gaffel

M6 x 16

Skruesikringsmiddel: mikroindkapslet

8 Nm

- Fjern forhjulsløfteren.
- uden vippestøtte<sup>EU</sup>
- Fjern hjælpestanderen.
- Stil motorcyklen på sidestøtten benet.◀

### Afmontering af baghjul



### OBS

#### Uønsket sammentrykning af bremsebelægningerne

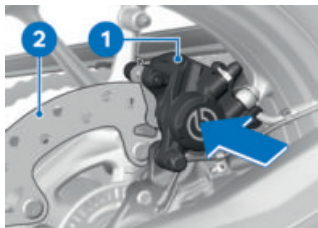
Komponentskade ved påsætning af bremsekaliperen eller når bremsebelægningerne trykkes fra hinanden

- Aktivér ikke bremse med løsnet bremsekaliper.
- Stil motorcyklen på en egnet hjælpestander, og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Montering af baghjulsstander. (▮▮▮▶ 159)

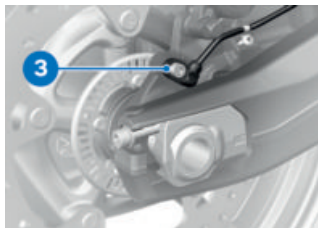
## 176 SERVICE

– med vippestøtte<sup>EU</sup>

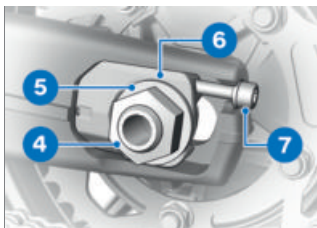
- Stil motorcyklen på centralstøtteenet og se efter, om underlaget er jævnt og fast. <
- Læg f. eks. en træklods under baghjulet, så hjulet ikke falder ned, når stikakslen afmonteres.



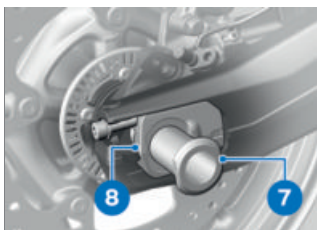
- Tryk bremsekaliberen **1** imod bremsekiven **2**.
- » Bremsestemplerne er presset tilbage.



- Afmonter skruen **3**, og tag hjulomdrejningstalsensoren ud af boringen.



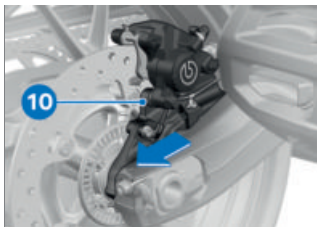
- Afmonter akselmøtrikken **4** og spændeskiven **5**.
- Løsn justerskruerne **7** i begge sider.
- Fjern kædestrammeren **6**, og skub akslen så langt frem, som muligt.



- Afmonter stikakslen **7**, og fjern kædestrammeren **8**.



- Rul baghjulet så langt frem som muligt, og tag kæden **9** af kædehjulet.



- Rul baghjulet bagud af bagsvingeren, og træk samtidig bremsekaliberens holder **10** så langt tilbage, at baghjulsfælgen kan føres forbi.

**i** Kædehjulet og afstandsbøsningerne til venstre og højre sidder løst i hjulet. Sørg ved afmontering for, at delene ikke beskadiges eller går tabt.

## Montering af baghjul

### **!** ADVARSEL

#### Anvendelse af et hjul, der ikke overholder standarden

Funktionsfejl ved reguleringsindgreb fra ABS og ASCDTC

- Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende hjulstørrelsernes indflydelse på chassisreguleringssystemerne ABS og ASC/DTC i starten af dette kapitel.

### **!** OBS

#### Tilspænding af forskruninger med forkert tilspændingsmoment

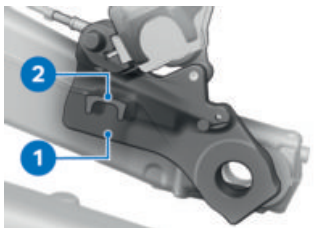
Beskadigelse eller løsgørelse af forskruninger

- Tilspændingsmomenter skal altid kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

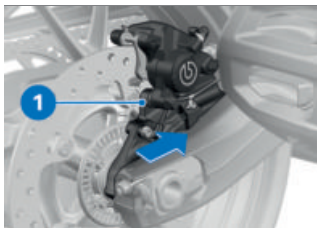
**i** Kædehjulet og afstandsbøsningerne til venstre og højre sidder løst i hjulet. Sørg ved montering for, at delene ikke beskadiges eller går tabt.

## 178 SERVICE

- Rul baghjulet på understøtningen så langt ind i bagsvingeren, at bremsekaliberens holder kan sættes i.



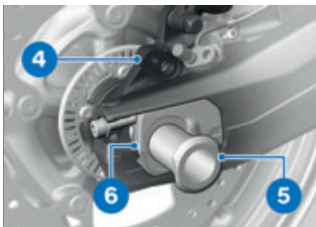
- Sæt bremsekaliberens holder **1** ind i føringen **2**.



- Rul baghjulet længere ind i bagsvingeren, og skub samtidig bremsekaliberens holder **1** fremad.



- Rul baghjulet så langt frem som muligt, og læg kæden **7** på kædehjulet.



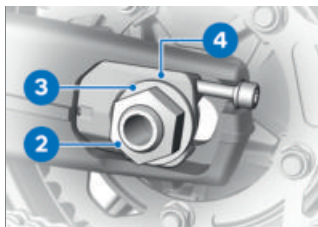
- Sæt højre kædestrammer **6** på svingarmen.
- Smør stikakslen **5** og før den gennem bremsekaliberens holder **4** og baghjulet.



Smøremidler

Unirex N3

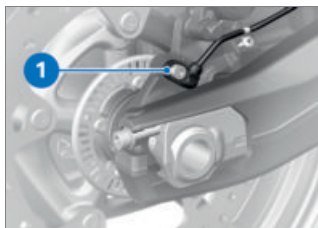
- Kontrollér, at akslen passer ind i kædestrammerens udsparring.



- Sæt venstre kædestrammer **4** på.
- Monter spændeskiven **3** og akselmøtrikken **2**, men spænd ikke møtrikken.

–uden vippestøtte<sup>EU</sup>

- Fjern hjælpestanderen.<



- Sæt hjulomdrejningstalsensoren ind i boringen, og spænd en **ny** skrue **1** med det foreskrevne tilspændingsmoment.



Bagerste hjulomdrejningstalsensor på bremsekaliberens holder

M6 x 16



Bagerste hjulomdrejningstalsensor på bremsekaliberens holder

Skruesikringsmiddel: mikroindkapslet

8 Nm



### ADVARSEL

#### Ikke-anliggende bremsebelægninger ved bremsekiven

Ulykkesfare på grund af forsinket bremsevirkning.

- Kontrollér før turens start, at bremsevirkningen indtræder uden forsinkelse.

- Efter endt arbejde skal du aktivere bremsen flere gange, indtil bremsebelægningerne ligger imod.
- Justering af kædestramning. (→ 181)
- Kontrol af kædestramning. (→ 181)

## KÆDE

### Smøring af kæde



**OBS**

#### Utilstrækkelig rengøring og smøring af trækkæden

Forøget slitage

- Rengør og smør trækkæden regelmæssigt.

- Smør drivkæden ved hvert 3. tankstop.
- Smør oftere efter kørsel i vådt vejr eller i støv og smuds.
- Slå tændingen fra, og sæt motorcyklen i frigear.
- Rengør drivkæden med et egnet rengøringsmiddel, lad den tørre og påfør kædefedt.
- For at opnå længere levetid på kæden anbefaler BMW Motorrad, at man anvender BMW Motorrad kædesmøremiddel, eller:



Smøremidler

Kædespray, kan anvendes på kæder med O-ringe

- Tør overskydende smøremiddel af.

### Pleje og smøring af kæde, der ikke kræver megen vedligeholdelse

–med M Endurance kæde<sup>EU</sup>



**OBS**

#### Utilstrækkelig rengøring og smøring af trækkæden

Forøget slitage

- Rengør og smør trækkæden regelmæssigt.



Drivkæden, der ikke kræver megen vedligeholdelse, rengøres og smøres i forbindelse med den årlige service. For at opnå optimal levetid på kæden kan den endvidere smøres med kædefedt egnet til kæder, der ikke kræver megen vedligeholdelse. Smør oftere ved stærk belastning af kæden ved kørsel i vådt vejr eller i støv og smuds.

- Slå tændingen fra, og sæt motorcyklen i frigear.
- Rengør drivkæden med et egnet rengøringsmiddel, lad den tørre og påfør kædefedt. For at opnå længere levetid på kæden anbefaler BMW Motorrad, at man anvender BMW Motorrad kædesmøremiddel, eller:



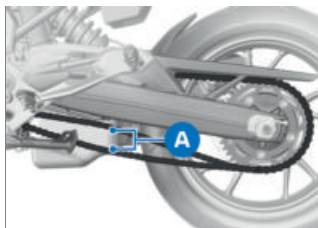
## Smøremidler

Kædespray, kan anvendes på kæder med O-ringe

- Tør overskydende smøremiddel af.

**Kontrol af kædestramning**

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Drej baghjulet, indtil stedet, hvor kæden er mest stram, er nået.



- Tryk med en skruetrækker kæden op og ned midt mellem forreste og bagerste tandhjul, og mål kædens udsving **A**.



## Kædenedhæng

35...45 mm (Motorcykel ubelastet på sidestøtteben)

–med sænkning<sup>EU</sup>



## Kædenedhæng

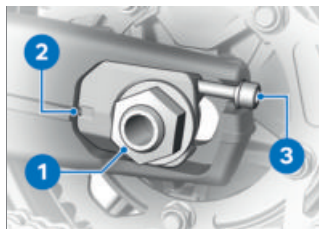
30...40 mm (Motorcykel ubelastet på sidestøtteben)◁

Hvis den målte værdi er uden for den tilladte tolerance:

- Justering af kædestramning. (▮▮▮▶ 181)

**Justering af kædestramning**

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Løsn akselmøtrikken **1**.
- Justér kædestramningen med venstre og højre justerings-skruer **3**.
- Kontrol af kædestramning. (▮▮▮▶ 181)
- Kontrollér, at skalaværdien **2** er ens i venstre og højre side.
- Spænd stikakslens møtrik **1** med det foreskrevne tilspændingsmoment.

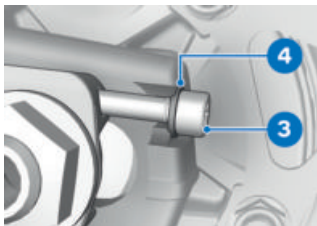
## 182 SERVICE



Baghjulets stikaksel i  
bagsvinger

M24 x 1,5

125 Nm

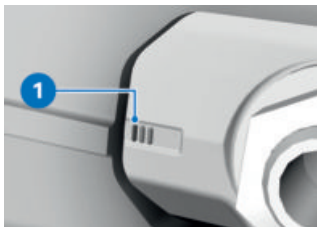


- Kontrollér, om spændeskiven **4** ligger helt imod skruehovedet **3**, ret den evt. til.

### Kontrol af kædeslitage Forudsætning

Kæden er strammet korrekt.

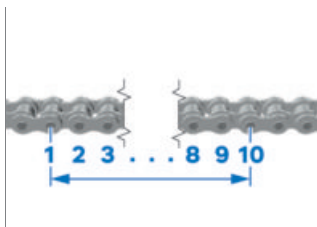
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.



- Kontrollér, om den tredje markeringsstreg **1** er helt synlig.

Hvis den tredje markeringsstreg **1** er helt synlig, skal man kontrollere kædelængden:

- Sæt motorcyklen i 1. gear.
- Drej baghjulet i kørselsretningen, indtil kæden er stram.
- Mål kædelængden i midten under bagsvingeren over 10 nitter.
- Drej baghjulet i kørselsretningen, og mål kædelængden tre forskellige steder.

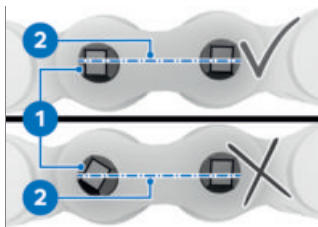


Tilladt kædelængde

maks 144 mm (mål over **midten** over 10 nitter, træk på kæden)

Hvis kæden har nået den maksimalt tilladte længde:

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.



- Kontrollér, om et nittehoved **1** er blevet vredet.

Nittehoveder er parallelle med kædens midterlinje **2**.

- Nitterne er ok.

Hvis et eller flere nittehoveder er blevet vredet:

- Kontakt et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

## LYSKILDE

### Udskiftning af LED-lyskilder



#### ADVARSEL

**Køretøj overses i vejtrafikken på grund af svigtende lyskilder på køretøjet**

Sikkerhedsrisiko

- Få udskiftet defekte lyskilder hurtigst muligt. Kontakt i den forbindelse et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

Alle køretøjets lyskilder er LED-lyskilder. LED-lyskildernes levetid er højere end køretøjets forventede levetid. Hvis en LED-lyskilde er defekt, skal du kontakte et fagværksted, helst en BMW Motorrad forhandler.

## STARTHJÆLP



#### FORSIGTIG

**Berøring af spændingsførende dele på tændingslæggget, mens motoren kører**

Elektrisk stød

- Rør ikke ved tændingslægggets dele, mens motoren kører.



#### OBS

**For stærk strøm ved start af motorcyklen ved fremmed hjælp**

Kabelbrand eller skader i køretøjets elektronik

- Start ikke motorcyklen ved fremmed hjælp via stikdåse, men udelukkende via batteripolerne.



**OBS**

## Kontakt mellem poltænger fra startkabel og motorkøretøj

Kortslutningsfare

- Brug startkabel med fuldt isolerede poltænger.



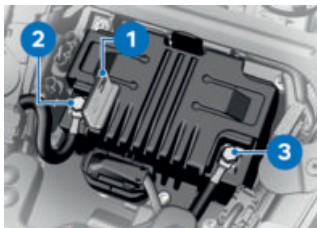
**OBS**

## Start ved fremmed hjælp med en spænding over 12 V

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Det strømgivende køretøjs batteri skal have en spænding på 12 V.

- Afmontering af sæde. (☞ 87)
- Afbryd ikke batteriet fra ledningsnettet i forbindelse med start ved fremmed hjælp.



- Tryk låsen ind, og vip pluspolens afskærmning **1** op.

- Med det røde startkabel forbindes først det afladede batteris pluspol med det strømgivende batteris pluspol (pluspol på denne motorcykel: Position **2**).
- Det sorte startkabel klemmes på det strømgivende batteris minuspol og derefter på det afladede batteris minuspol (minuspol på denne motorcykel: Position **3**).



Som alternativ til batteriets minuspol kan man også benyttes fjederbenskruen.

- Lad motoren på det strømgivende køretøj køre under starthjælpsprocessen.
- Start motoren på køretøjet med afladet batteri som normalt. Hvis dette mislykkes, skal du vente nogle minutter med at gentage startforsøget for at beskytte starteren og det strømgivende batteri.
- Lad begge motorer køre nogle minutter, før du afbryder startkablerne.
- Klem først startkablet af minus- og derefter af pluspolen.



Brug ikke startspray eller lignende hjælpemidler for at starte motoren.

- Montering af sæde. (☞ 87)

## BATTERI

### Serviceoplysninger

Korrekt pleje, opladning og opbevaring forlænger batteriets levetid og er en forudsætning for eventuelle garantikrav.

Følg anvisningerne nedenfor for at opnå en lang batterilevetid:

- Hold batterioverfladen ren og tør.
- Åbn ikke batteriet.
- Påfyld ikke vand.
- Overhold opladningsanvisningerne på de følgende sider ved opladning af batteriet.
- Stil ikke batteriet på hovedet.



**OBS**

### Afladning af det forbundne batteri via køretøjets elektronik (f.eks. ur)

Dybdeafledning af batteri, derved udelukkelse af garantikrav

- Ved kørepauser på mere end 4 uger: Tilslut opladningsbevarer til batteriet.



BMW Motorrad har udviklet en opladningsbevarer, der er specielt afstemt efter din motorcykels elektronik. Med dette apparat kan du bevare dit batteris opladning, mens det er tilsluttet, også ved læn-

gere kørepauser. Yderligere informationer får du hos din BMW Motorrad partner.

### Opladning af tilsluttet batteri

- Fjern udstyr, der er tilsluttet på stikdåserne.



**OBS**

### Opladning af det med motorkøretøjet forbundne batteri på batteripolerne

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Afbryd batteriet før opladning på batteripolerne.



**OBS**

### Uegnede opladere, der er tilsluttet til en stikdåse

Beskadigelse af oplader og køretøjets elektronik

- Brug egnede BMW opladere. Den passende oplader fås hos din BMW Motorrad partner.

**OBS**

### Opladning af et fuldstændig afladet batteri via stikdåse eller ekstra stikdåse

Beskadigelse af køretøjets elektronik

- Et fuldstændig afladet batteri (batterispænding mindre end 12 V, med tændingen slået til er kontrollamper og multifunktionsdisplay stadig slukket) skal altid oplades direkte på det **afbrudte** batteris poler.

- Oplad det tilsluttede batteri via stikdåsen.



Køretøjets elektronik registrerer, om batteriet er helt opladet. I så fald slås stikdåsen fra.

- Følg betjeningsvejledningen til opladeren.



Kan batteriet ikke oplades via stikdåsen, er den benyttede oplader muligvis ikke afstemt efter din motorcykels elektronik. I så fald skal du oplade batteriet direkte på batteriets poler, når det er adskilt fra motorkøretøjet.

### Opladning af afbrudt batteri

- Afbryd batteriet.
- Oplad batteriet med en egnet oplader.
- Følg betjeningsvejledningen til opladeren.
- Efter endt opladning skal du løsne opladerens polklemmer fra batteripolerne.



Ved længere kørepauser skal batteriet genoplades regelmæssigt. Vær i den forbindelse opmærksom på håndteringsanvisningen til dit batteri. Før idrifttagning skal batteriet igen oplades helt.

### Afmontering af batteri

- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Afmontering af sæde. (→ 87) – med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>
- Slå om nødvendigt tyverialarmen fra.◁
- Slå tændingen fra.

**OBS**

### Ukorrekt afbrydelse af batteriet

Kortslutningsfare

- Overhold afbrydelsesrækkefølgen.

- Tag først batteriets minusledning **1** af.
- Tryk låsen ind, og vip pluspolens afskærmning **5** op.
- Tag derefter batteriets plusledning **4** af.
- Afbryd stikket **3**.
- Afmontér skruen **2**.
- Tryk låsen **6** bagud.
- Tag batteriholderen **7** af.
- Træk batteriet opad og ud; vip batteriet, hvis det er vanskeligt at løfte det ud.

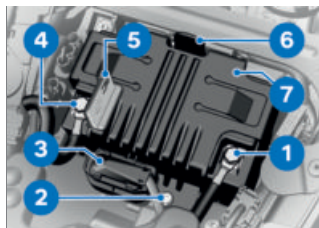
### Montering af batteri



Hvis motorkøretøjet har været afbrudt fra batteriet i længere tid, skal den aktuelle dato noteres i instrumentkom-

inationen for at sikre, at servicemeldingen fungerer korrekt.

- Slå tændingen fra.
- Sæt batteriet ind i batterirummet, pluspolen skal være mod højre set i kørselsretningen.



- Sæt batteriholderen **7** på. Holderen **6** går tydeligt i indgreb.
- Montér skruen **2**.
- Tilslut stikket **3**.
- Vip pluspolens afskærmning **5** op.

**OBS**


### Ukorrekt forbindelse af batteriet

Kortslutningsfare

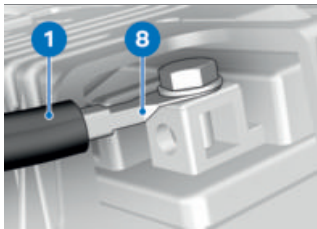
- Overhold monteringsrækkefølgen.

- Montér batteriets plusledning **4**.


## 188 SERVICE

 Ledningsnet på batteri
M6 x 13.5
5 Nm

- Luk pluspolens afskærmning **5**.



- Montér batteriets minusledning **1** i retningen **8**.

 Ledningsnet på batteri
M6 x 13.5
5 Nm

– med tyverialarm (DWA)<sup>EU</sup>

- Aktivér om nødvendigt tyverialarmen. ◁
- Montering af sæde. (▣▣▣ 87)
- Indstilling af ur. (▣▣▣ 99)
- Indstilling af dato. (▣▣▣ 99)

## SIKRINGER

### Udskiftning af hovedsikring



#### Brokoblning af defekte sikringer

- Kortslutnings- og brandfare
- Brokobl ikke defekte sikringer.
- Udskift defekte sikringer med nye sikringer.

- Slå tændingen fra.
- Parkér motorcyklen og se efter, om underlaget er jævnt og fast.
- Afmontering af sæde. (▣▣▣ 87)



- Udskift den defekte sikring **1**.



Ved hyppige defekter skal det elektriske anlægs sikringer kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

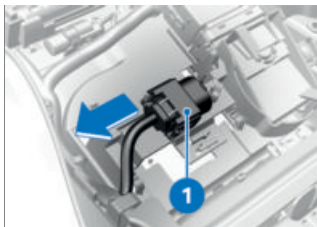


Hovedsikring

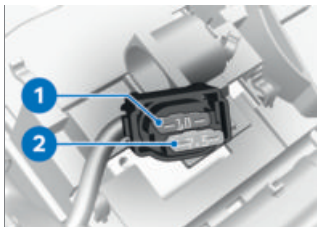
40 A (Spændingsregulator)

- Montering af sæde. (→ 87)

### Udskiftning af sikringer



- Slå tændingen fra.
- Afmontering af sæde. (→ 87)
- Tag sikringsboksen **1** ud.



### Brokoblning af defekter sikringer

- Kortslutnings- og brandfare
- Brokobl ikke defekte sikringer.
- Udskift defekte sikringer med nye sikringer.

- Udskift den defekte sikring **1** eller **2** med en med samme effekt.



Ved hyppige defekter skal det elektriske anlægs sikringer kontrolleres af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.



Sikringsboks

10 A (Stikplads 1: Instrumentkombination, tyverialarm (DWA), tændingslås, diagnostikdåse, spole hovedrelæ)



Sikringsboks

7,5 A (Stikplads 2: Kombi-kontakt til venstre, dæktrykskontrol (RDC))

- Sæt sikringsboksen i.
- Montering af sæde. (☞ 87)

## DIAGNOSESTIK

### Løsning af diagnosestik



#### FORSIGTIG

#### Forkert fremgangsmåde ved løsning af diagnosestikket til On-Board-Diagnose

Funktionsfejl på motorcyklen

- Diagnosestikdåsen må kun afbrydes af et fagværksted eller af andre autoriserede personer i forbindelse med BMW Motorrad service.
- Arbejdet skal udføres af personer med en relevant uddannelse.
- Vær opmærksom på motor-køretøjsproducentens bestemmelser.

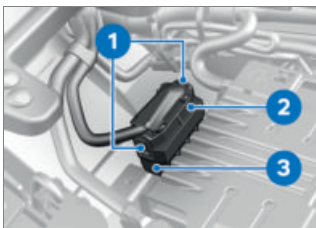
- Afmontering af sæde. (☞ 87)



- Tryk på låsene **1** i begge sider.
- Løsn diagnosestikket **2** fra holderen **3**.
- » Interfacet til diagnose- og informationssystemet kan sættes på diagnosestikket **2**.

#### Fastgørelse af diagnosestik

- Afbryd interfacet til diagnose- og informationssystemet.



- Sæt diagnosestikket **2** i holderen **3**.
- » Låsene **1** går i indgreb.
- Montering af sæde. (☞ 87)



**TILBEHØR**

**10**

---

<b>GENERELLE HENVISNINGER</b>	<b>194</b>
<b>STIKDÅSER</b>	<b>194</b>
<b>BLØD TASKE</b>	<b>195</b>
<b>TOPCASE</b>	<b>196</b>
<b>NAVIGATIONSSYSTEM</b>	<b>198</b>

## GENERELLE HENVISNINGER



### FORSIGTIG

#### Anvendelse af fremmede produkter

Sikkerhedsrisiko

- BMW Motorrad kan ikke for hvert enkelt fremmed produkt vurdere, om det kan benyttes til BMW motor-køretøjer uden sikkerhedsrisiko. Dette er heller ikke givet, når der er udstedt en national myndighedsgodkendelse. Sådanne kontroller kan ikke altid tage højde for alle anvendelsesbetingelser for BMW motorkøretøjer og er derfor til dels ikke tilstrækkelige.
- Brug kun dele og tilbehørsprodukter, der er frigivet til dit motorkøretøj af BMW.

Delene og tilbehøret er omhyggeligt kontrolleret af BMW med henblik på sikkerhed, funktion og egnethed. BMW påtager sig derfor et produktansvar. For ikke-godkendte dele og tilbehør af enhver art påtager BMW sig intet ansvar.

Vær opmærksom på lovens bestemmelser ved alle ændringer.

Se bestemmelser vedrørende trafikgodkendelse i dit land. Din BMW Motorrad forhandler tilbyder dig en kvalificeret rådgivning ved valg af originale BMW dele, tilbehør og andre produkter.

Flere informationer om emnet tilbehør under:

**[bmw-motorrad.com/equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**

## STIKDÅSER

Henvisning vedr. brug af stikdåser:

### Automatisk afbrydelse

Stikdåserne afbrydes automatisk under følgende omstændigheder:

- Ved for lav batterispænding for at bevare motorcyklens startevne.
- Ved overskridelse af den maksimale belastning, der er angivet i de tekniske data.
- Når motorcyklen startes.
- Stikdåserne forsynes kun med strøm i 60 sekunder, efter at tændingen er blevet deaktiveret.

### Drift af ekstraudstyr

Ekstraudstyr, der er tilsluttet stikdåser, kan kun tages i drift, når tændingen er slået til. Ekstra apparater med lavt strømforbrug registreres muligvis ikke af motorcyklens elektronik. I disse tilfælde afbrydes stikdåserne allerede kort tid efter, at tændingen er slået fra.

### Kabelføring

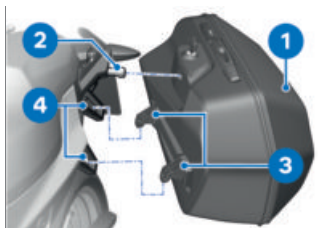
Ved føring af kabler fra stikdåser til ekstraudstyr skal man være opmærksom på følgende:

- Kablerne må ikke genere føreren.
- Kablerne må ikke hindre styreudsvinget eller køreegenskaberne.
- Kablerne må ikke kunne komme i klemme.

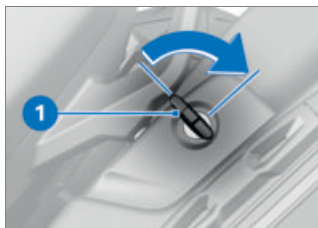
### BLØD TASKE

#### Montering af blød taske

- med kuffertholder venstre/højre<sup>EU</sup>
- med kufferter<sup>ET</sup>



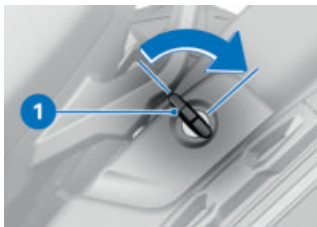
- Hægt den bløde taske **1** med holdefremspringene **3** på holderne **4** oppefra, og sæt den imod låsen **2**.



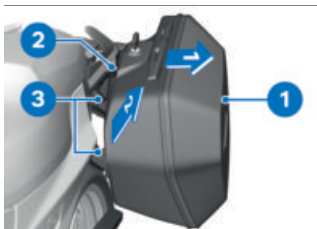
- Drej nøglen **1** imod kørselsretningen, og tryk den bløde taske ind i låsen.
- » Den bløde taske går i indgreb i låsen.

#### Afmontering af blød taske

- med kuffertholder venstre/højre<sup>EU</sup>
- med kufferter<sup>ET</sup>



- Drej nøglen **1** imod kørselsretningen.




- Løsn den bløde taske **1** i pilens retning **1** fra låsen **2**. Løft herefter den bløde taske **1** i pilens retning **2** ud af holde-fremspringene **3**.


## Maksimal belastning og maksimal hastighed

- med kuffertholder venstre/højre<sup>EU</sup>
- med kufferter<sup>ET</sup>

Vær opmærksom på maksimal belastning og maksimal hastighed.

 Maksimal hastighed for ture med kufferter

maks 180 km/h

 Belæsning pr. kuffert

maks 5 kg

## TOPCASE

### Åbning af topcase

- med topcase<sup>ET</sup>
- med bagagebro<sup>ET</sup>



- Drej nøglen i topcaselåsen i positionen **1**.



- Tryk låsecylinderen **1** fremad.


- » Oplåsningssarmen **2** springer op.
- Træk oplåsningssarmen **2** helt op, og åbn topcasens låg.

### Lukning af topcase

- med topcase<sup>ET</sup>
- med bagagebro<sup>ET</sup>



- Træk oplåsningssarmen **1** helt op.
- Luk og hold topcaselåget. Sørg for, at indholdet ikke klemmes.

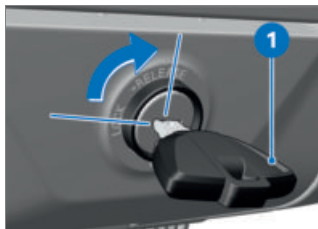
 Topcasen kan også lukkes, når låsen er i positionen **LOCK**. I dette tilfælde skal man se efter, at tændingsnøglen ikke er i topcasen.



- Tryk oplåsningssarmen **1** nedad, indtil den går i indgreb.
- Drej nøglen i topcaselåsen i position **LOCK** og tag den ud.

### Afmontering af topcase

- med topcase<sup>ET</sup>
- med bagagebro<sup>ET</sup>



- Drej nøglen **1** med uret i positionen **RELEASE**.
- » Bæregrebet springer ud.



- Klap bæregrebet **1** helt op.
- Løft topcasen bagtil, og tag den af bagagebroen.

### Montering af topcase

- med topcase<sup>ET</sup>
- med bagagebro<sup>ET</sup>

- Klap bæregrebet op til anslaget.



- Tryk bæregrebet **1** nedad, indtil det går i indgreb.
- Drej nøglen i topcaselåsen i position **LOCK** og tag den ud.


### Maksimal belastning og maksimal hastighed

- med topcase<sup>ET</sup>
- med bagagebro<sup>ET</sup>


Vær opmærksom på maksimal belastning og maksimal hastighed.



- Hægt topcasen fast i bagagebæreren. Sørg for, at krogene **1** griber sikkert fat i holderne. **2**.

 Maksimal hastighed for ture med læsset topcase

maks 180 km/h


 Belæsning af topcase


maks 5 kg

### NAVIGATIONSSYSTEM

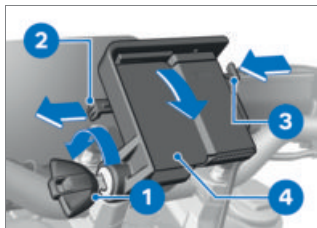
- med forberedelse til navigationssystem<sup>EU</sup>

## Sikker fastgørelse af navigationsenheden

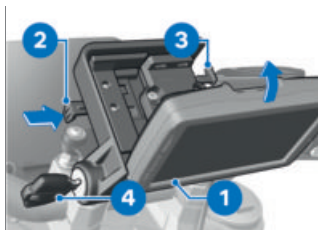
 Navigationsforberedelsen er egnet fra og med BMW Motorrad Navigator IV.

 Sikringssystemet til Mount Cradle giver ingen beskyttelse mod tyveri.

Efter hver tur bør navigationssystemet tages af og opbevares sikkert.



- Drej tændingsnøglen **1** mod uret.
- Træk spærresikringen **2** mod **venstre**.
- Tryk låsen **3** ind.
  - » Mount Cradle er låst op, og afdækningen **4** kan tages af fremefter med en drejebævegelse.



- Isæt navigationsenheden **1** i det nederste område, og sving den bagud med en drejebævegelse.
  - » Navigationsenheden går hørbart i indgreb.
- Skub spærresikringen **2** helt mod **højre**.
  - » Låsen **3** er spærret.
- Drej tændingsnøglen **4** med uret.
  - » Navigationsenheden er sikret, og tændingsnøglen kan trækkes ud.

## Afmontering af navigationsenhed og montering af afdækning

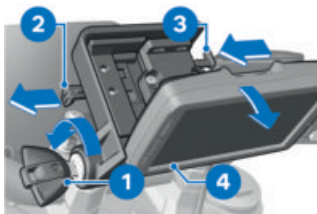


**OBS**

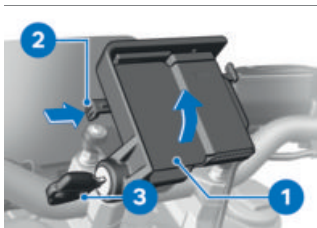
### Støv og snavs på kontakter på Mount Cradle

Beskadigelse af kontakterne

- Sæt altid afdækningen på plads igen, når en tur er slut.




- Drej tændingsnøglen **1** mod uret.
- Træk spærresikringen **2** helt til **venstre**.
  - » Låsen **3** er frigjort.
- Skub låsen **3** helt til **venstre**.
  - » Navigationsenheden **4** låses op.
- Tag navigationsenheden **4** af nedefter med en vippebevægelse.





- Sæt afdækningen **1** i det nederste område, og drej den opad med en drejebevægelse.
  - » Afdækningen går hørbart i indgreb.

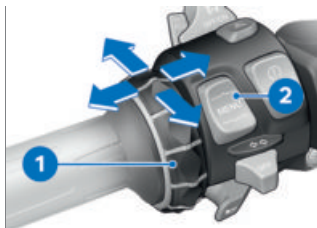
- Skub spærresikringen **2** mod **højre**.
- Drej tændingsnøglen **3** med uret.
  - » Afdækningen **1** er sikret.

### Betjening af navigationssystem

 Den følgende beskrivelse refererer til BMW Motorrad Navigator V og BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV omfatter ikke alle de beskrevne muligheder.

 Kun den nyeste version af BMW Motorrad kommunikationssystemet understøttes. En softwareopdatering for BMW Motorrad kommunikationssystemet kan være nødvendig. I så fald bedes du kontakte din BMW Motorrad partner.

Når BMW Motorrad Navigator er monteret, og betjeningsfokus er skiftet til Navigator ( 95), kan nogle af dens funktioner betjenes direkte fra styret.



Betjeningen af navigationssystemet sker via multicontrolleren **1** og vippekontakten **MENU 2**.

### Drejning af multicontrolleren **1** opad og nedad

I kompas- og Mediaplayer-siden: Forøg eller nedsæt lydstyrken for et via Bluetooth forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem. I BMW specialmenuen: Vælg menupunkter.


### Vip multicontrolleren **1** kort mod venstre og højre


Skift mellem hovedsiderne i Navigator:

- Kortvisning
- Kompas
- Mediaplayer
- BMW specialmenu
- Min motorcykel side

### Vip multicontrolleren **1** længe mod venstre og højre

Aktivering af bestemte funktioner på Navigator-displayet. Disse funktioner er mærket med højre pil eller venstre pil over det pågældende berøringsfelt.

 Funktionen udløses ved lang aktivering mod højre.

 Funktionen udløses ved lang aktivering mod venstre.

### Tryk på vippekontakten **MENU 2** fornedet

Skift betjeningsfokus til visningen Pure Ride.

Følgende funktioner kan betjenes separat:

#### **Kortvisning**

- Drejning opad: Forstør kortudsnit (Zoom in).
- Drejning nedad: Formindsk kortudsnit (Zoom out).

#### **BMW specialmenu**

- Tale: Gentag sidste talte navigationsbesked.
- Vejpunkt: Gem aktuel placering som favorit.
- Hjem: Starter navigation til hjemmeadressen (vises gråt,


## 202 TILBEHØR

hvis ingen hjemmeadresse er indstillet).

- Mute: Slå automatiske navigationstalebeskeder fra/til (fra: på displayet vises et overstreget læbe-symbol i den øverste linje). Navigationstalebeskeder kan fortsat bekendtgøres via "Tale". Alle andre lydudlæsninger er stadig aktiveret.
- Slå visning fra: Slå display fra.
- Ring hjem: Ringer til det hjemmenummer, der er gemt i navigator (vises kun, hvis en telefon er forbundet).
- Omkørsel: Aktiverer omkørselsfunktionen (vises kun, hvis en rute er aktiv).
- Overspringning: Overspringer det næste vejpunkt (vises kun, hvis ruten har vejpunkter).

### Min motorcykel

- Drejning: Ændrer antallet af viste data.
- Ved at trykke på et datafelt på displayet åbnes en menu til valg af data.
- De værdier, der kan vælges, er afhængige af det monterede ekstraudstyr.

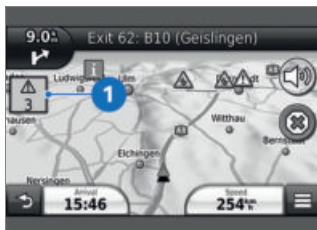
 Funktionen Mediaplayer er kun til rådighed ved anvendelse af en Bluetooth-enhed iht. A2DP-standard, f.eks. et

BMW Motorrad kommunikationssystem.


### Mediaplayer

- Lang aktivering mod venstre: Afspil foregående titel.
- Lang aktivering mod højre: Afspil næste titel.
- Ved drejning forøges/nedsættes lydstyrken for et via Bluetooth forbundet BMW Motorrad kommunikationssystem.

### Kontrol- og advarselsmeddelelser



Motorcyklens kontrol- og advarselsmeddelelser vises med et tilsvarende symbol **1** foroven til venstre på kortvisningen.

 Hvis et BMW Motorrad kommunikationssystem er forbundet, vil der ved en advarsel også blive afspillet en henvisningstone.

Ved flere aktive advarselsmeddelelser angives antallet af

meddelelser under advarselstrekanten.

Ved at trykke på advarselstrekanten åbnes en liste med alle advarselsmeddelelser, hvis der er mere end en meddelelse.

Når man vælger en meddelelse, vises der yderligere informationer.



Der kan ikke vises detaljerede informationer til alle advarsler.

### Specialfunktioner

Ved integration af BMW Motorrad Navigator opstår der afvigelser i nogle beskrivelser i betjeningsvejledningen til Navigator.

### Brændstofreserveadvarsel

Indstillingerne til brændstofmåleren er ikke tilgængelige, reserveadvarslen overføres fra motorcyklen til Navigator. Er meddelelsen aktiv, får du ved tryk på meddelelsen vist de nærmeste tankstationer.

### Sikkerhedsindstillinger

BMW Motorrad Navigator V og BMW Motorrad Navigator VI kan beskyttes mod uvedkommende betjening ved hjælp af en firecifret PIN-kode (Garmin Lock). Hvis denne funktion aktiveres, men navigatoren er

monteret på motorcyklen, og tændingen er slået til, bliver du spurgt, om dette køretøj skal tilføjes til listen over sikrede køretøjer. Hvis du bekræfter dette spørgsmål med "Ja", gemmer Navigator denne motorcykels identifikationsnummer.

Der kan maksimalt gemmes fem køretøjsidentifikationsnumre.

Hvis Navigator efterfølgende aktiveres ved at slå tændingen til i et af disse køretøjer, er en PIN-indtastning ikke mere nødvendig.

Hvis Navigator afmonteres fra motorcyklen i aktiveret tilstand, startes en PIN-forespørgsel af sikkerhedsgrunde.

### Skærmlysstyrke

I monteret tilstand defineres skærmlysstyrken af motorcyklen. En manuel indtastning er ikke nødvendig.

Den automatiske indstilling kan efter ønske slås fra i Navigator i displayindstillingerne.

**PLEJE**

**11**

---

<b>PLEJEMIDDEL</b>	<b>206</b>
<b>VASK AF MOTORKØRETØJ</b>	<b>206</b>
<b>RENGØRING AF SARTE KØRETØJSDELE</b>	<b>207</b>
<b>LAKPLEJE</b>	<b>208</b>
<b>KONSERVERING</b>	<b>209</b>
<b>DRIFTSOPHØR AF MOTORCYKLEN</b>	<b>209</b>
<b>IDRIFTTAGNING AF MOTORCYKEL</b>	<b>209</b>

## PLEJEMIDDEL

BMW Motorrad anbefaler at bruge rengørings- og plejemidler, som fås hos din BMW Motorrad forhandler. BMW Care Products er materialeprøvede, laboratorietestede og afprøvet i praksis, og de giver optimal pleje og beskyttelse af de materialer, der er anvendt på din motorcykel.



### OBS

#### Anvendelse af uegnede rengørings- og plejemidler

Beskadigelse af køretøjsdele

- Brug ikke opløsningsmidler som f.eks. nitrofortynder, koldrensemidler, brændstof o.l. og ingen alkoholholdige rengøringsmidler.



### OBS

#### Anvendelse af stærkt syreholdige eller stærkt alkaliske rengøringsmidler

Beskadigelse af køretøjsdele

- Vær opmærksom for fortynningsforholdet på rengøringsmidlets emballage.
- Brug ikke stærkt syreholdige eller stærkt alkaliske rengøringsmidler.

## VASK AF MOTORKØRETØJ

BMW Motorrad anbefaler at blødgøre og afvaske insekter og vanskeligt smuds på lake-rede dele med BMW insektfjerner før vask af motorcyklen. For at forhindre pletdannelse bør motorkøretøjet ikke vaskes umiddelbart efter udsættelse for kraftigt sollys eller i solen. Rengør regelmæssigt gaffelbenene for urenheder.

Især i vintermånederne er det vigtigt, at motorkøretøjet vaskes oftere.

For at fjerne saltaflejringer skal motorcyklen og eventuelle monterede dele rengøres med koldt vand, så snart turen er slut.



Efter kørsel i regn, ved høj luftfugtighed eller efter vask af motorcyklen kan der dannes kondens inden i forlygten. I den forbindelse kan forlygten kortvarigt være dugget. Hvis der samles fugt i forlygten, som ikke forsvinder igen, skal du kontakte et fagværksted, helst en BMW Motorrad-partner.

**ADVARSEL**

**Fugtige bremseskiver og bremsebelægninger efter vask af motorkøretøjet, efter kørsel gennem vand og ved regn**

Forringet bremsevirkning, ulykkesfare

- Brems i god tid, indtil bremse-skiverne og bremsebe-lægningerne er tørret af eller er bremset tørre.

**OBS**

**Forstækning af saltpåvirkningen på grund af varmt vand**

Korrosion

- Brug kun koldt vand til fjernelse af saltaflejringer.

**OBS**

**Skader på grund af højt vandtryk fra højtryksrensere eller damprensere**

Korrosion eller kortslutning, skader på mærkater, på pakninger, på det hydrauliske bremsesystem, på det elektriske anlæg og sædet

- Højtryks- eller damprensere skal anvendes med omtanke.

**RENGØRING AF SARTE KØRETØJSDELE****Kunststof****OBS**

**Anvendelse af uegnede rengøringsmidler**

Beskadigelse af kunststofoverflader

- Brug ikke alkoholholdige, opløsningsmiddelholdige eller skurende rengøringsmidler.
- Brug ikke insektsvampe eller svampe med hård overflade.

Rengør kunststof-dele med vand og BMW kunststof-plejeemulsion. Dette gælder især:

- Vindskaerme og vindafvisere
- Lygteglas af kunststof
- Dækglas på instrumentkombinationen
- Sorte, ulakerede dele



Blødgør vanskeligt snavs og insekter ved at lægge en våd klud på.

**TFT-display**

TFT-displayet rengøres med varmt vand og opvaskemiddel. Tør det derefter af med en ren klud e.l., f.eks. et stykke køkkenrulle.

## Krom

Kromdele rengøres omhyggeligt med rigeligt vand og motorcykelrens fra plejeserien BMW Motorrad Care Products. Dette gælder især ved vejsalt-påvirkning.

Til yderligere behandling benyttes BMW Motorrad metalpolitur.

## Køler

Rengør køleren regelmæssigt for at forhindre overophedning af motoren på grund af utilstrækkelig køling.

Brug f.eks. en haveslange med lavt vandtryk.



### OBS

#### Bøjning af kølerlameller

Beskadigelse af kølerlameller

- Sørg ved rengøring for, at kølerlamellerne ikke bøjes.

## Gummi

Gummidele skal behandles med vand eller BMW gum-miplejemiddel.



### OBS

#### Anvendelse af silikonespray til pleje af tætningsgummi

Beskadigelse af tætningsgummi

- Brug ikke silikonespray eller silikoneholdige plejemidler.

## LAKPLEJE

Langtidspåvirkninger fra laks-kadende stoffer forebygges med regelmæssig vask af motorcyklen, især hvis din motorcykel benyttes i områder med høj luftforurening eller naturlig forurening, f. eks. harpiks fra træer eller blomsterstøv.

Særligt aggressive stoffer bør dog fjernes straks, da der ellers er risiko for forandring eller misfarvning af lakken. Hertil hører f.eks. spildt brændstof, olie, fedt, bremsevæske og fuglesekret. Her anbefaler vi BMW Motorrad rengøringsmiddel og derefter BMW Motorrad glanspolitur til konserveringen. Urenheder på lakoverfladen er lette at få øje på efter en køretøjsvask. De skal omgående fjernes med rensebenzin eller sprit på en ren klud eller en tot vat. BMW Motorrad anbefaler at fjerne tjærepletter

med BMW tjærefjerner. Derefter skal lakken konserveres på disse steder.



### OBS

#### Lakskader som følge af metalpolitur

Fare for beskadigelse

- Lak og kromlak må ikke behandles med metalpolitur.

## KONSERVING

Når vand ikke længere perler af lakken, skal den konserveres. BMW Motorrad anbefaler, at man til lakkonserveringen benytter BMW Motorrad glanspolitur eller midler, som indeholder carnaubavoks eller syntetisk voks.



Kromlak må ikke konserveres med krompolitur.

Brug kun de midler, som BMW Motorrad har anbefalet.

## DRIFTSOPHØR AF MOTORCYKLEN

- Optank motorcyklen helt.



Brændstofadditiver renser brændstofindsprøjtningen og forbrændingsområdet. Der skal anvendes brændstofadditiver, når der tankes brændstof af lavere kvalitet, eller hvis motorcyklen holder stille i længere

tid. Få yderligere oplysninger hos din BMW Motorrad forhandler.

- Rengør motorcyklen.
- Afmonter batteriet.
- Sprøjt bremse- og koblingsgreb og sidestøttelejrning med egnet smøremiddel.
- Påfør syrefrit fedt (vaseline) på blanke og forkromede dele.
- Stil motorcyklen i et tørt rum, så begge hjul er aflastet (helst med forhjuls- og baghjulsstandere fra BMW Motorrad).

## IDRIFTTAGNING AF MOTORCYKEL

- Fjern udvendig konservering.
- Rengør motorcyklen.
- Montering af batteri.
- Vær opmærksom på tjeklisten. (☞ 125)

# TEKNISKE DATA

12

---

<b>FEJLTABEL</b>	<b>212</b>
<b>FORSKRUNINGER</b>	<b>214</b>
<b>BRÆNDSTOF F 900 R (0K11)</b>	<b>215</b>
<b>BRÆNDSTOF F 900 R A2 (0K31)</b>	<b>216</b>
<b>MOTOROLIE</b>	<b>216</b>
<b>MOTOR F 900 R (0K11)</b>	<b>217</b>
<b>MOTOR F 900 R A2 (0K31)</b>	<b>218</b>
<b>KOBLING</b>	<b>218</b>
<b>GEARKASSE</b>	<b>218</b>
<b>BAGHJULSTRÆK</b>	<b>219</b>
<b>RAMME</b>	<b>219</b>
<b>CHASSIS</b>	<b>220</b>
<b>BREMSER</b>	<b>220</b>
<b>HJUL OG DÆK</b>	<b>221</b>
<b>ELEKTRISK ANLÆG</b>	<b>222</b>
<b>TYVERIALARM</b>	<b>223</b>
<b>MÅL</b>	<b>223</b>
<b>VÆGT</b>	<b>224</b>
<b>KØREVÆRDIER</b>	<b>224</b>

## 212    **TEKNISKE DATA**

---

### **FEJLTABEL**

Motoren starter ikke:

<b>Årsag</b>	<b>Afhjælpning</b>
Sidestøtteben slået ud, og gear valgt	Sæt i frigear, eller vip sidestøttebenet ind.
Gear valgt, og kobling ikke aktiveret	Sæt i frigear, eller aktivér koblingen.
Brændstoftank tom	Tankning.
Batteri afladet	Opladning af tilsluttet batteri.
Overophedningsbeskyttelse for starter er aktiveret. Starteren kan kun aktiveres i et begrænset tidsrum.	Lad starteren køle af ca. 1 minut, før du aktiverer den igen.

Bluetooth-forbindelse ikke oprettet.

<b>Årsag</b>	<b>Afhjælpning</b>
Nødvendige trin til parringen blev ikke gennemført.	Find information om nødvendige trin til parringen i betjeningsvejledningen til kommunikationssystemet.
Kommunikationssystemet forbindes ikke automatisk på trods af den udførte parring.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.
I hjelmen er der lagret for mange Bluetooth-enheder.	Slet alle parring-registreringer i hjelmen (se betjeningsvejledningen til kommunikationssystemet).
Der er flere køretøjer med Bluetooth-kompatible enheder i nærheden.	Undgå samtidig parring med flere køretøjer.

---

Bluetooth-forbindelsen er fejlbehæftet.

<b>Årsag</b>	<b>Afhjælpning</b>
Bluetooth-forbindelsen til den mobile terminal afbrydes.	Slå energisparetilstand fra.
Bluetooth-forbindelsen til hjelmen afbrydes.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.
Lydstyrken i hjelmen kan ikke indstilles.	Slå hjelmens kommunikationssystem fra, og forbind igen efter et til to minutter.

Telefonbog vises ikke på TFT-displayet.

<b>Årsag</b>	<b>Afhjælpning</b>
Telefonbogen er endnu ikke overført til motorcyklen.	Bekræft overføringen af telefondata (☰➔ 111) på den mobile terminal ved parringen.

Aktiv rutevejledning vises ikke på TFT-displayet.

<b>Årsag</b>	<b>Afhjælpning</b>
Navigation fra BMW Motorrad Connected App blev ikke overført.	Åbn BMW Motorrad Connected app'en på den forbundne mobile terminal, før turen begynder.
Rutevejledning kan ikke startes.	Sørg for at sikre den mobile terminals dataforbindelse, og kontrollér kortmaterialet på den mobile terminal.

## 214    **TEKNISKE DATA**



### **FORSKRUNINGER**

<b>Forhjul</b>	<b>Værdi</b>	<b>Gyldig</b>
<b>Forreste hjulomdrejningstalsensor på gaffel</b>		
M6 x 16, Udskift skruen mikroindkapslet	8 Nm	
<b>Forskærm på teleskopgaffel</b>		
M5 x 14, Udskift skruen mikroindkapslet	2 Nm	
<b>Bremsekaliber på teleskopgaffel</b>		
M10 x 65	38 Nm	
<b>Klemme til stikaksel</b>		
M8 x 35	<b>Tilspændingsrækkefølge: Spænd skrue-erne 6 gange skiftevist</b>	
	19 Nm	
<b>Akselskrue i forreste stikaksel</b>		
M20 x 1,5	50 Nm	

Baghjul	Værdi	Gyldig
<b>Bagerste hjulomdrejningstalsensor på bremsekaliberens holder</b>		
M6 x 16, Udskeft skruen mikroindkapslet	8 Nm	
<b>Baghjulets stikaksel i bagsvinger</b>		
M24 x 1,5	125 Nm	

Spejlarm	Værdi	Gyldig
<b>Spejl (kontramøtrik) på klemmedel</b>		
M10 x 1,25	Venstregevind, 22 Nm	
<b>Adapter på klembuk</b>		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	



### **BRÆNDSTOF F 900 R (0K11)**

Anbefalet brændstofkvalitet	 Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
– med normalbenzin blyfri <sup>EU</sup>	Normal blyfri (afhængigt af det enkelte land) (maks. 15 % ethanol, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Tankindhold	ca. 13 l
Brændstofreservemængde	ca. 3,5 l
Brændstofforbrug	4,2 l/100 km, iht. WMTC

## 216    **TEKNISKE DATA**

CO <sub>2</sub> -emission	99 g/km, ifølge WMTC
Udstødningsstandard	EU 5

### **BRÆNDSTOF F 900 R A2 (0K31)**

Anbefalet brændstofkvalitet	 Normal blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Tankindhold	ca. 13 l
Brændstofreservemængde	ca. 3,5 l
Brændstofforbrug	4,2 l/100 km, ifølge WMTC
CO <sub>2</sub> -emission	99 g/km, ifølge WMTC
Udstødningsstandard	EU 5

### **MOTOROLIE**

Motorolie-påfyldningsmængde	ca. 3,0 l, med filterskift
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (f.eks. på molybdænbasis) er ikke tilladt, da beklædte motorkomponenter angribes, BMW Motorrad anbefaler BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.
Olieadditiver	BMW Motorrad anbefaler ikke brug af olieadditiver, da de kan forringe koblingsfunktionen. Spørg din BMW Motorrad forhandler om, hvilken motorolie der passer til din motorcykel.

**MOTOR F 900 R (OK11)**

Motornummerplacering	Øverst på krumtaphuset, i nærheden af olie-varmeveksleren
Motortype	A24A09A
Motorkonstruktionstype	Vandkølet 2-cylindret firetakt-smotor med fire vippearmsaktiverede ventiler pr. cylinder, to overliggende knastaksler og tørsumpsmøring
Slagvolumen	895 cm <sup>3</sup>
Cylinderboring	86 mm
Stempelvandring	77 mm
Kompressionsforhold	13,1: 1
Nominel effekt	77 kW, ved omdrejningstal: 8500 min <sup>-1</sup>
-med normalbenzin blyfri <sup>EU</sup>	73 kW, (afhængigt af det enkelte land) ved omdrejningstal: 8500 min <sup>-1</sup>
Drejningsmoment	92 Nm, ved omdrejningstal: 6500 min <sup>-1</sup>
-med normalbenzin blyfri <sup>EU</sup>	88 Nm, (afhængigt af det enkelte land) ved omdrejningstal: 6750 min <sup>-1</sup>
Maksimalt omdrejningstal	maks 9000 min <sup>-1</sup>
Tomgangshastighed	1250 <sup>±50</sup> min <sup>-1</sup> , Motor driftsvarm

## 218    **TEKNISKE DATA**

---

### **MOTOR F 900 R A2 (0K31)**

Motornummerplacering	Øverst på krumtaphuset, i nærheden af olie-varmeveksleren
Motortype	A24A09A
Motorkonstruktionstype	Vandkølet 2-cylindret firetakt-smotor med fire vippearmsaktiverede ventiler pr. cylinder, to overliggende knastaksler og tørsumpsmøring
Slagvolumen	895 cm <sup>3</sup>
Cylinderboring	86 mm
Stempelvandring	77 mm
Kompressionsforhold	13,1: 1
Nominel effekt	70 kW, ved omdrejningstal: 8000 min <sup>-1</sup>
Drejningsmoment	88 Nm, ved omdrejningstal: 6750 min <sup>-1</sup>
Maksimalt omdrejningstal	maks 9000 min <sup>-1</sup>
Tomgangshastighed	1250 <sup>±50</sup> min <sup>-1</sup> , Motor driftsvarm

---

### **KOBLING**

Koblingstype	Flerplade-oliebad Anti-Hopping
--------------	--------------------------------

---

### **GEARKASSE**

Gearkassetype	6-trins gearkasse med kloskifte, indbygget i krumtaphuset
---------------	---

Gearudvekslinger	1,821, Primær udveksling 2,833, 1. gear 2,067, 2. gear 1,600, 3. gear 1,308, 4. gear 1,103, 5. gear 0,968, 6. gear
------------------	--

### BAGHJULSTRÆK

Type baghjulstræk	Kædetræk
Kædenedhæng	35...45 mm, Motorcykel ubelastet på sidestøtteen
– med sænkning <sup>EU</sup>	30...40 mm, Motorcykel ubelastet på sidestøtteen
Tilladt kædelængde	maks 144 mm, mål over <b>midten</b> over 10 nitter, træk på kæden
Antal tænder på baghjulsdrev (Kædedrev/kædehjul)	17/44
Sekundærtransmission	2,588

### RAMME

Rammetype	Gitterørramme af stål i skal-konstruktion
Typeskiltpacering	Ramme foran til venstre ved kronrør
Placering af motorkøretøjets identifikationsnummer	Ramme foran i højre side

## 220      **TEKNISKE DATA**

---

### **CHASSIS**

---

#### **Forhjul**

Type forakselføring	Upside-Down-teleskopgaffel
Fjedervandring foran	135 mm, på forhjul
–med sænkning <sup>EU</sup>	115 mm, på forhjul

#### **Baghjul**

Type baghjulsføring	Toarmssvinger støbt i aluminium
Type baghjulsaffjedring	Centralfjederben med skru-fjeder, indstillelig træktrins-dæmpning og fjederforspænding
Fjedervandring på baghjulet	142 mm, på baghjulet
–med sænkning <sup>EU</sup>	122 mm, på baghjulet

---

### **BREMSE**

---

#### **Forhjul**

Type forhjulsbremse	Hydraulisk aktiveret dobbeltskivebremse med 4-stempel-radialbremsekalibre og bremsekiver med svømmende lejring
Bremsebelægningsmateriale foran	Sintermetal
Bremseskivetykkelse foran	4,5 mm, Ny tilstand min 4,0 mm, Slidgrænse
Bremseaktiveringens frigang (Forhjulsbremse)	0,7...1,7 mm, målt på stemplet

<b>Baghjul</b>	
Type baghjulsbremse	Hydraulisk aktiveret skivebremse med 1-stemplet flydende kaliber og fast bremse-skive
Bremsebelægningsmateriale bag	Organisk
Bremseskivetykkelse bag	5,0 mm, Ny tilstand min 4,5 mm, Slidgrænse
Fodbremsearmens snøftespil-lerum	2,0...3,0 mm, På tværs af kørselsretningen mellem stoplysaktivering og fodhvilerplade

## HJUL OG DÆK

Anbefalede dækparringer	En oversigt over de aktuelle dækfrigelser moder du hos din BMW Motorrad partner.
Hastighedskategori dæk for/bag	W, som minimum påkrævet: 270 km/h

### Forhjul

Forhjulstype	Støbt aluminiumhjul
Forhjulsfælgstørrelse	3,50" x 17"
Dækbetegnelse foran	120/70 ZR 17
Belastningstal dæk foran	58
Tilladt forhjulsubalance	maks 5 g

### Baghjul

Baghjulstype	Støbt aluminiumhjul
Baghjulsfælgstørrelse	5,50" x 17"
Dækbetegnelse bag	180/55 ZR 17
Belastningstal dæk bag	73
Tilladt baghjulsubalance	maks 45 g

## 222    **TEKNISKE DATA**

<b>Dæktryk</b>	
Dæktryk foran	2,5 bar, ved koldt dæk
Dæktryk bag	2,9 bar, ved koldt dæk

### **ELEKTRISK ANLÆG**

Hovedsikring	40 A, Spændingsregulator
Sikringsboks	10 A, Stikplads 1: Instrumentkombination, tyverialarm (DWA), tændingslås, diagnostikdåse, spole hovedrelæ 7,5 A, Stikplads 2: Kombikontakt til venstre, dæktrykskontrol (RDC)
Stikdåsernes elektriske belastningsevne	maks 5 A, alle stikdåser samlet

### **Batteri**

Batteritype	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat), vedligeholdelsesfrit
Nominel batterispænding	12 V
Nominel batterikapacitet	12 Ah
Batteritype (Til Keyless Ride-fjernbetjeningsnøgle)	
–med Keyless Ride <sup>EU</sup>	CR 2032

### **Tændrør**

Tændrørsproducent og -betegnelse	NGK LMAR9J-9E
----------------------------------	---------------

### **Lyskilde**

Alle lyskilder	LED
----------------	-----

**TYVERIALARM**

Aktiveringstid ved idrifttagning	ca. 30 s
Alarmvarighed	ca. 26 s
Batteritype	CR 123 A

**MÅL**

Køretøjslængde	2140 mm, over baghjulet
–med sænkning <sup>EU</sup>	2135 mm, over baghjulet
Køretøjets højde	1130 mm, over instrument-kombination, ved DIN-egenvægt
–med sænkning <sup>EU</sup>	1110 mm, over instrument-kombination, ved DIN-egenvægt
Køretøjets bredde	815 mm, over håndgreb
Førersædehøjde	815 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sæde, lavt <sup>EU</sup>	790 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sæde, ekstra højt <sup>EU</sup>	865 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning <sup>EU</sup>	770 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
Førerskridtbuelængde	1820 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sæde, lavt <sup>EU</sup>	1785 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sæde, ekstra højt <sup>EU</sup>	1890 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt
–med sænkning <sup>EU</sup>	1755 mm, uden fører, ved DIN-egenvægt

## 224    **TEKNISKE DATA**

### **VÆGT**

Køretøjets egenvægt	211 kg, DIN-egenvægt, køreklar 90 % optanket, uden ekstraudstyr
Hjultryk foran ved køretøjets egenvægt	106 kg
Tilladt hjultryk foran	maks 180 kg
Hjultryk bag ved køretøjets egenvægt	105 kg
Tilladt hjultryk bag	maks 300 kg
Tilladt totalvægt	430 kg
Maksimal belæsning	219 kg

### **KØREVÆRDIER**

Maksimal hastighed	>200 km/h
–med kufferter <sup>ET</sup>	180 km/h
–med topcase <sup>ET</sup>	180 km/h



**SERVICE**

**13**

---

<b>GENBRUG</b>	<b>228</b>
<b>BMW MOTORRAD SERVICE</b>	<b>228</b>
<b>BMW MOTORRAD SERVICEHISTORIK</b>	<b>229</b>
<b>BMW MOTORRAD MOBILITETSYDELSER</b>	<b>229</b>
<b>SERVICEARBEJDE</b>	<b>229</b>
<b>SERVICSKEMA</b>	<b>231</b>
<b>BMW MOTORRAD TILKØRINGSKONTROL</b>	<b>232</b>
<b>SERVICEBEKRÆFTELSE</b>	<b>233</b>
<b>SERVICEBEKRÆFTELSE</b>	<b>245</b>

## GENBRUG

### Bortskaffelse af et køretøj

BMW Motorrad anbefaler, at køretøjet efter endt levetid indleveres til et modtagested udpeget af producenten.

Vedrørende modtagelse og genanvendelse gælder lovbestemmelserne i det enkelte land. Informationer om genanvendelse og bæredygtighed kan ses på producentens landespecifikke internetsider. Du kan få yderligere information hos din BMW Motorrad forhandler eller på et andet kvalificeret serviceværksted eller et fagværksted.

## BMW MOTORRAD SERVICE

Via sit omfattende forhandler-netværk kan BMW Motorrad servicere dig og din motorcykel i over 100 lande på verdensplan. BMW Motorrad forhandlerne har de tekniske informationer og den tekniske knowhow, som er nødvendig for at kunne udføre alt service- og reparationsarbejde på din BMW korrekt.

Den nærmeste BMW Motorrad forhandler finder du via vores internetside under:

**[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)**.



## ADVARSEL

### Ukorrekt udførte service- og reparationsarbejder

Ulykkesfare på grund af følgeskade

- BMW Motorrad anbefaler at lade de nødvendige arbejder på motorcyklen udføre af et fagværksted, helst af en BMW Motorrad partner.

For at sikre at din BMW altid er i den optimale tilstand, anbefaler BMW Motorrad dig at overholde de serviceintervaller, der er fastsat for din motorcykel.

Sørg for at få bekræftet alt udført service- og reparationsarbejde i kapitlet "Service" i denne vejledning. For at kunne opnå kulanceydelse efter garantiens udløb er det en ufravigelig forudsætning, at den regelmæssige service kan dokumenteres.

Indholdet af BMW Motorrad Services kan oplyses af din BMW Motorrad forhandler.

---

## **BMW MOTORRAD SERVICE-HISTORIK**

### **Registreringer**

Det gennemførte servicearbejde registreres i servicebeviserne. Registreringerne er ligesom et servicehæfte dokumentation for en regelmæssig service.

Når der sker en registrering i motorcyklens elektroniske servicehistorik, gemmes service-relevante data i de centrale IT-systemer hos BMW AG, München.

De registrerede data i den elektroniske servicehistorik kan efter et ejerskifte også ses af den nye køretøjsejer. En BMW Motorrad forhandler eller et fagværksted kan se de registrerede data i den elektroniske servicehistorik.

### **Indsigelse**

Køretøjsejeren kan over for en BMW Motorrad forhandler eller et fagværksted gøre indsigelse mod registreringen i den elektroniske servicehistorik og den dermed forbudne lagring af data i motorkøretøjet og dataoverførsel til køretøjsproducenten, der er relateret til hans/hendes tid som køretøjsejer. I så fald sker der ingen registre-

ring i motorkøretøjets elektroniske servicehistorik.

---

## **BMW MOTORRAD MOBILITETS- TETSYDELSER**

Ved nye BMW motorcykler er du i tilfælde af uheld sikret forskellige ydelser med BMW Motorrad mobilitetsydelser (f.eks. mobil service, vejhjælp, tilbagetransport af motorkøretøj).

Hos din BMW Motorrad forhandler kan du få oplysninger om, hvilke mobilitetsydelser der tilbydes.

---

## **SERVICEARBEJDE**

### **BMW leveringseftersyn**

BMW leveringseftersynet udføres af din BMW Motorrad forhandler, før køretøjet overdrages til dig.

### **BMW tilkøringskontrol**

BMW tilkøringskontrollen skal gennemføres mellem 500 km og 1200 km.

### **BMW Motorrad Service**

BMW Motorrad service udføres en gang årligt, og omfanget af denne service kan variere, afhængigt af motorkøretøjets alder og den kørte vejstrækning. Din BMW Motorrad forhandler bekræfter den udførte service

## 230 SERVICE

og noterer tidspunktet for næste service.

Førere, der kører mange kilometer om året, skal eventuelt møde op til service før det noterede tidspunkt. I disse tilfælde noteres også et tilsvarende maksimalt kilometertal i servicebekræftelsen. Hvis dette kilometertal nås før det næste servicetidspunkt, skal service rykkes frem.

Servicemeldingen på displayet minder dig om det forestående servicetidspunkt ca. en måned eller 1000 km før de noterede værdier.

Flere informationer om emnet service under:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

Den nødvendige service på din motorcykel finder du i den efterfølgende serviceplan:

## SERVICESKEMA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X <sup>a</sup>	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X <sup>a</sup>	
4			X		X		X		X		X		
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7				X			X			X			
8												X <sup>b</sup>	X <sup>b</sup>

- 1 BMW Motorrad tilkøringskontrol (inklusive olie- og oliefilterskift)
- 2 BMW Motorrad Service standardomfang
- 3 Olieskift i motor med filter
- 4 Kontrol af ventilspillerum
- 5 Udskiftning af alle tændrør
- 6 Udskiftning af luftfilterindsats
- 7 Olieskift i teleskopgaflen
- 8 Skift af bremsevæske i hele systemet

- a årligt eller for hver 10000 km (alt efter hvad der først bliver relevant)
- b første gang efter et år, derefter hvert andet år

### **BMW MOTORRAD TILKØRINGSKONTROL**

#### **BMW Motorrad tilkøringskontrol**

Nedenfor oplistes arbejdet i forbindelse med BMW Motorrad tilkøringskontrol. Den service, der skal udføres på din motorcykel, kan afvige fra dette.

- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Kontrol af kølevæskestand
- Kontrol af bremsevæskestand foran
- Kontrol af bremsevæskestand bag
- Kontrol/indstilling af koblingsfrigang
- Kontrollér kædenedhængen, og smør kæden
- Kontrol af dæktryk
- Justering af kronrørsleje
- Fastgørelse af øverste gaffelbro
- Kontrol af belysning og signalanlæg
- Funktionskontrol motorstart-undertrykkelse
- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Fastsæt servicedato og resterende strækning med BMW Motorrad diagnosesystem
- Bekræft BMW service i motorcyklens dokumentation

---

## SERVICEBEKRÆFTELSER

### BMW Motorrad Service standardomfang

Efterfølgende oplystes aktiviteterne i forbindelse med BMW Service standardomfanget. Det faktiske serviceomfang, der gælder for din motorcykel, kan afvige.

- Udfør en køretøjstest med BMW Motorrad diagnosesystem
- Kontrol af kølevæskestand
- Kontrol/indstilling af koblingsfrigang
- Kontrol af bremsebelægninger og bremseeskiver foran for slitage
- Kontrol af bremsebelægninger og bremseeskive bag for slitage
- Kontrol af bremsevæskestanden for og bag
- Visuel kontrol af bremseledninger, bremseklapper og tilslutninger
- Kontrollér dæktryk og -profildybde
- Kontrol og smøring af kædetræk
- Kontrol af, om sidestøttebenet går let
- Kontrol af, om centralstøttebenet går let
- Kontrol af kronrørslejer
- Kontrol af belysning og signalanlæg
- Funktionskontrol motorstart-undertrykkelse
- Slutkontrol og kontrol for trafiksikkerhed
- Fastsæt servicedato og resterende strækning med BMW Motorrad diagnosesystem
- Kontrol af batteriets ladetilstand
- Bekræft BMW Motorrad service i motorcyklens dokumentation

## 234 SERVICE

### **BMW Motorrad leveringseftersyn**

gennemført

den \_\_\_\_\_

Stempel, underskrift

### **BMW Motorrad tilkøringskontrol**

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

### Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

Stempel, underskrift

**BMW Motorrad Service**

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

## Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

## BMW Motorrad Service

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

### Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

### Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

**BMW Motorrad Service**

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

## Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

**BMW Motorrad Service**

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

## Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

**BMW Motorrad Service**

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

## Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

## BMW Motorrad Service

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

### Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

### Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

**BMW Motorrad Service**

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

## Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

## 242 SERVICE

### BMW Motorrad Service

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

**BMW Motorrad Service**

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

## Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift

## BMW Motorrad Service

gennemført

den \_\_\_\_\_

ved km \_\_\_\_\_

Næste service

senest

den \_\_\_\_\_

eller, hvis tidligere nået

ved km \_\_\_\_\_

Gennemført arbejde

	Ja	Nej
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i motor med filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kontrol af ventilspillerum	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af alle tændrør	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Udskiftning af luftfilterindsats	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieskift i teleskopgaffelen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Skift af bremsevæske i hele systemet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Henvisninger

Stempel, underskrift









## DECLARATION OF CONFORMITY

### Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:  
**[bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification)**



**Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).**

### Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB $\mu$ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB $\mu$ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB $\mu$ V/m

## 250 TILLÆG

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB $\mu$ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- La- destau- fach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

## 252 STIKORDSREGISTER

- A**
- ABS
    - Advarselsvisninger, 50, 51, 52
    - Egendiagnose, 127
    - Tekniske detaljer, 144
  - Adaptivt kurvelys, 155
  - Advarselslamper
    - Instrumentkombination, 22
    - Oversigt, 26
  - Advarselsvisninger
    - ABS, 50, 51, 52
    - Advarselslampe fejlfunktion motor, 44
    - ASC, 52, 53
    - Brændstofreserve, 54
    - Defekt lyskilde, 41
    - DTC, 52, 53
    - DWA, 42
    - Gear ikke indlært, 55
    - Gengivelse, 31
    - Keyless Ride, 38, 39
    - Mit motorkøretøj, 104
    - Motor, 44
    - Motorcyklens netspænding, 39, 40
    - Motorelektronik, 45
    - Motorstyring, 44, 45
    - Motortemperatur, 43
    - Nødopkald, 50
    - RDC, 46, 47, 48, 49
    - Service, 55, 56
    - Sidestøtteben, 50
    - Styring af lys defekt, 41
    - Tyverialarm, 42
    - Udetemperaturvarsel, 38
- ASC**
- Advarselsvisninger, 52, 53
  - betjening, 72
  - Betjeningselement, 19
  - Egendiagnose, 128
  - Tekniske detaljer, 147
- B**
- Bagage, 123
  - Baghjulsstander, 159
  - Baghjulstræk, 219
  - Batteri
    - Advarselsvisninger, 39, 40
    - afmontering, 186
    - montering, 187
    - opladning, 185, 186
    - Serviceoplysninger, 185
    - Tekniske data, 222
  - Best Ever-runde, 82
  - Betjeningsfokus, 95
  - Blinklys, 71
    - Betjeningselement, 19
  - Bluetooth, 100
  - Bremsebelægninger
    - kontrol, 162, 163
    - Tilkøring, 130
  - Bremser/bremssning
    - ABS Pro i detaljer, 146
    - ABS Pro afhængigt af køretilstand, 133
    - Indstilling af bremsegreb, 116
    - Kontrol af funktion, 162
    - Sikkerhedsanvisninger, 132
    - Tekniske data, 220
  - Bremsevæske
    - Beholder, 17
    - Kontrol af påfyldningsniveau, 164, 165

- Brændstof
  - Brændstofkvalitet, 134
  - Tankning, 135, 137, 138
  - Tekniske data, 215, 216
- Brændstofreserve
  - Advarselsvisninger, 54
  - Rækkevidde, 98
- C**
- Chassis, 220
- Check-Control, 31
- D**
- Diagnosestik
  - Fastgørelse, 190
  - løse, 190
  - Position på motorcyklen, 18
- Drejningsmomenter, 214
- DTC
  - Advarselsvisninger, 52, 53
  - betjening, 72
  - Egendiagnose, 129
  - Tekniske detaljer, 147
- DWA
  - Advarselsvisninger, 42
  - betjening, 83
  - Kontrollampe, 22
  - Tekniske data, 223
- Dynamic Brake Control, 152
- Dynamic ESA
  - betjening, 73
  - Betjeningselement, 19
- Dæk
  - Anbefaling, 169
  - Dæktryk, 222
  - Kontrol af dæktryk, 168
  - Kontrol af profildybde, 168
  - Tekniske data, 221
- Tilkøring, 130
- Dæmpning, 16
- E**
- Ekstern starthjælp, 183
- Elektrisk anlæg, 222
- F**
- Fejltabel, 212
- Fjederforspænding, 74
  - indstilling, 116
  - Indstillingselement, 17
- Fjernbetjeningsnøgle
  - Advarselsvisninger, 38, 39
  - Udskiftning af batteri, 64
- Fodhvilere, 16, 17
- Forhjulsløfter, 159
- Forkortelser og symboler, 4
- Forlygte, 114, 115
- Forskrninger, 214
- Forvalg af køretilstand, 75, 76
- G**
- Gearkasse, 218
- Gearskifte
  - Anbefaling om skift til højere gear, 99
  - Skiftelys, 131
- Genbrug, 228
- H**
- Hastighedsregulering, 78
- Hastighedsvisning, 22
- Hjemmelys, 69
- Hjul
  - afmontering, 169, 175
  - Kontrol af fælge, 169
  - montering, 172, 177
  - Størrelsesændring, 169

## 254 STIKORDSREGISTER

- Tekniske data, 221
- Horn, 19
- Håndtagsvarmere
  - betjening, 86
  - Betjeningselement, 20, 21
- I**
- Instrumentkombination
  - Oversigt, 22
  - Sensor for omgivende lysstyrke, 22
- K**
- Katastrofeblink, 71
  - Betjeningselement, 19
- Keyless Ride
  - Advarselsvisninger, 38, 39
  - Batteri afladet eller fjernbetjeningsnøgle mistet, 63
  - Oplåsning af tankdæksel, 137, 138
  - Sikring af styrlås, 62
  - Tænding, 62, 63
- Kobling
  - Frigang, 166
  - Indstilling af koblingsgreb, 115
  - Kontrol af funktion, 166
  - Tekniske data, 218
- Koblingsassistent
  - Gear ikke indlært, 55
  - Kørsel, 130
  - Tekniske detaljer, 154
- Kombikontakt
  - Oversigt højre, 20, 21
  - Oversigt venstre, 19
- Kontrollamper
  - Instrumentkombination, 22
  - Oversigt, 26
- Kuffert(er), 195
- Kæde
  - Kontrol af slitage, 182
  - Nedhæng, 181
  - smøring, 180
- Kølevæske
  - Kontrol af påfyldningsniveau, 167
  - Niveauindikator, 17
  - Påfyldning, 167
- Kørecomputer, 107
- Kørelys, 69, 70
- Køremodus, 75, 77
- Køreværdier, 224
- L**
- Laptimer, 80
  - indstilling, 81
  - Tidsregistrering, 80, 81
- Lys
  - Adaptivt kurvelys, 155
  - Automatisk kørelys, 70
  - Betjeningselement, 19
  - Fjernlys, 68
  - Hjemmelys, 69
  - Kørelys, 69
  - Nærlys, 68
  - Overhalingsblink, 68
  - Parkeringslys, 69
  - Positionlys, 68
- Lyskilde
  - Advarselsvisninger, 41
  - Tekniske data, 222
  - Udskiftning, 183

**M**

- Medier, 109
- Menu, 94
- Mobilitetsydelse, 229
- Motor
  - Advarselsvisninger, 44, 45 start, 126
  - Tekniske data, 217, 218
- Motorcykel
  - driftsophør, 209
  - Fastsurring, 140
  - idrifttagning, 209
  - parkering, 134
  - Pleje, 204
  - rengøring, 204
- Motorcyklens netspænding, 39, 40
- Motorcyklens værktøj, 18
- Motorkøretøjets identifikationsnummer, 17
- Motorolie
  - Kontrol af påfyldningsniveau, 160
  - Oliemålepind, 16
  - Påfyldning, 161
  - Påfyldningsåbning, 16
  - Tekniske data, 216
- Motortemperatur, 43
- Mål, 223

**N**

- Navigation, 107
- Nødopkald
  - Advarselsvisninger, 50
  - automatisk, 67, 68
  - Henvisninger, 11
  - Manuelt, 66
  - Sprog, 66

- Nødstopkontakt
  - betjening, 65
  - Betjeningselement, 20, 21
- Nøgle, 60, 61

**O**

- Omdrejningsviser, 22, 98
- Omgivelsestemperatur, 38
- Oversigt over advarselsvisninger, 33
- Oversigter
  - Højre kombikontakt, 20, 21
  - Højre køretøjsside, 17
  - Instrumentkombination, 22
  - Kontrol- og advarselslamper, 26
  - Mit motorkøretøj, 104
  - TFT-display, 27, 28
  - Under sædet, 18
  - Venstre kombikontakt, 19
  - Venstre køretøjsside, 16

**P**

- Pairing, 101
- Parkeringslys, 69
- Pleje
  - Krom, 208
  - Lakkonservering, 209
  - Plejemiddel, 206
  - Vask af motorkøretøj, 206
- Pre-Ride-Check, 127
- Pure Ride, 27

**R**

- Ramme, 219

# 256 STIKORDSREGISTER

## RDC

- Advarselsvisninger, 46, 47, 48, 49
- Tekniske detaljer, 153

Regulering af motorbremsemoment, 148

## S

### Service

- Advarselsvisninger, 55, 56
- BMW Motorrad Service, 228
- Servicehistorik, 229

Servicebekræftelser, 233

Serviceintervaller, 229

Serviceskema, 231

Sikkerhedsanvisninger  
vedr. bremsning, 132  
vedr. kørsel, 122

### Sikringer

- Position på motorcyklen, 18
- Udskiftning, 188

Skiftelys, 82

- aktivering/deaktivering, 82
- indstilling, 82

Speed Limit Info, 97

Spejl, 114

### Starte

- Betjeningselement, 20, 21
- Motor, 126

Startspærre, 65

Statuslinje foroven, 96, 97

Stikdåse, 194

Styrlås, 60

### Sæde

- afmontering, 87
- Låsning, 16
- montering, 87

Sænkning, 122

## T

Tankdækslets nødoplåsning, 139

### Tankning

- Brændstofkvalitet, 134
- Tankning, 135, 137, 138

Telefon, 110

TFT-display, 22

- betjening, 95, 96

Betjeningselement, 19

Oversigt, 27, 28

Valg af visning, 91

Tilkøring, 129

Topcase, 196

Typeskilt, 17

Tænding, 60, 61

Tændrør, 222

## U

Udetemperatur, 38

Ur, 99

USB-ladestik, 16

## V

### Vægte

Lasttabel, 18

Tekniske data, 224

I afhængighed af dit køretøjs udstyrs-/tilbehørsomfang, men også ved landeudførelser, kan der forekomme afvigelser fra billed- og tekstudsagn. Eventuelle krav kan ikke udledes heraf. For mål-, vægt-, forbrugs- og effektangivelser gælder de sædvanlige tolerancer. Der tages forbehold for ændringer i konstruktion, udstyr og tilbehør. Der tages forbehold for fejl.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 München, Tyskland  
Eftertryk, også i uddrag, kun med skriftlig tilladelse fra BMW Motorrad, Aftersales.  
Original driftsvejledning, trykt i Tyskland.



Vigtige data for tankstoppet:

---

## Brændstof

---

Anbefalet brændstofkvalitet

 Super blyfri (maks. 15 % ethanol, E15)  
 95 ROZ/RON  
90 AKI

---

–med normalbenzin blyfri<sup>EU</sup>

Normal blyfri (afhængigt af det enkelte land) (maks. 15 % ethanol, E15)  
91 ROZ/RON  
87 AKI

---

Anbefalet brændstofkvalitet

F 900 R A2 (0K31): se kapitlet Tekniske data.

---

Tankindhold

ca. 13 l

---

Brændstofreservemængde

ca. 3,5 l

---

## Dæktryk

---

Dæktryk foran

2,5 bar, ved koldt dæk

---

Dæktryk bag

2,9 bar, ved koldt dæk

---

Du kan finde yderligere oplysninger om køretøjet her: [bmw-motorrad.com](https://www.bmw-motorrad.com)

