



**BMW
MOTORRAD**

KÄSIKIRJA

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Ajoneuvon tiedot

Malli

Valmistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

SINUN BMW.

Kiitos, että valitsit BMW Motorrad -ajoneuvon. Haluamme toivottaa sinut lämpimästi tervetulleeksi BMW:n ajajien joukkoon. Tutustu uuteen ajoneuvoosi, jotta ajaminen liikenteessä sujuu turvallisesti.

Tästä käyttöohjekirjasta

Lue tämä käyttöohjekirja ennen BMW-moottoripyörän käynnistämistä. Käyttöohjekirjasta löytyy tärkeää ajoneuvon käyttöä koskevaa tietoa, joka auttaa sinua hyödyntämään BMW-ajoneuvosi tekniset edut parhaalla mahdollisella tavalla.

Lisäksi saat tietoa huollosta ja hoidosta, käyttö- ja liikenneturvallisuudesta sekä ajoneuvon parhaasta mahdollisesta arvon säilymisestä.

Jos haluat joskus myydä BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa myös käyttöohjekirja uudelle omistajalle. Se on tärkeä osa ajoneuvoa.

Hyviä hetkiä BMW-moottoripyöräsi parissa ja turvallista matkaa sinulle toivottaa

BMW Motorrad.

01 YLEISIÄ OHJEITA	2	TFT-näyttö näkymässä Sport 1	29
Ohjeet	4	TFT-näyttö näkymässä Sport 2	30
Lyhenteet ja symbolit	4	Merkkivalot	31
Varusteet	5		
Tekniset tiedot	5		
Ajankohtaisuus painatushetkellä	6	04 KÄYTTÖ	58
Muut informaation alku- perät	6	Virta- ja ohjauslukko	60
Sertifikaatit ja käyttölu- vat	6	Sytytysvirta kun Key- less Ride	61
Tallennusväline	6	Elektroninen ajonesto	
Älykäs hätäpuhelujär- jestelmä	11	EWS	65
		Sytytysvirran hätäkat- kaisin	66
		Älykäs hätäpuhelu	66
		Valaistus	69
02 YLEISKUVAT	14	Luistonesto (ASC/DTC)	72
Yleiskuva vasen puoli	16	Elektroninen alusta- säätö (D-ESA)	74
Yleiskuva oikea puoli	17	Ajotila	76
Istuimen alla	18	Ajotila PRO	78
Yhdistelmäkatkaisin vasen	19	Nopeussäätö	79
Yhdistelmäkatkaisin oikea	20	Laptimer	81
Yhdistelmäkatkaisin oikea	21	Vaihtamisvalo	83
Mittaristo	22	Varashälytin (DWA)	84
		Rengaspainevalvonta (RDC)	87
		Lämpökahvat	87
03 NÄYTÖT	24	Istuin	88
Merkki- ja varoitusva- lot	26	05 TFT-NÄYTTÖ	90
TFT-näyttö näkymässä Pure Ride	27	Yleisiä ohjeita	92
TFT-näyttö valikkonä- kymässä	28	Periaate	93
		Näkymä Pure Ride	100
		Yleiset asetukset	101

Bluetooth	102
Oma ajoneuvo	106
Ajotietokone	109
Navigointi	109
Media	112
Puhelin	112
Ohjelman version näyttämisen	113
Lisenssitietojen näyt- täminen	113

06 SÄÄTÄMINEN 114

Peilit	116
Ajovalot	116
Kytkin	117
Jarrut	118
Jousen esijännitys	118
Vaimennus	119

07 AJAMINEN 122

Turvallisuusohjeita	124
Säännöllinen tarkas- tus	127
Käynnistäminen	128
Sisäänajo	132
Vaihtaminen	133
Vaihtamisvalo	134
Jarruttaminen	134
Moottoripyörän pysä- köiminen	137
Tankaaminen	137
Moottoripyörän kiin- nittäminen kuljetusta varten	143

08 TEKNIikka YKSI- TYISKOHDITTAIN 144

Yleisiä ohjeita	146
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	146
Luistonesto (ASC/ DTC)	149
Moottorijarrutuksen dynaaminen säätö	151
Dynamic ESA	151
Ajotila	152
DBC (Dynamic Brake Control)	154
Rengaspaineiden val- vonta (RDC)	155
Vaihdeavustin	156
Mukautuva kaarre- valo	157

09 HUOLTO 160

Yleisiä ohjeita	162
Työkalut	162
Etupyörän huolto- pukki	163
Takapyörän huolto- pukki	163
Moottoriöljy	164
Jarrujärjestelmä	166
Kytkin	170
Jäähdytysneste	171
Renkaat	171
Vanteet	173
Vanteet ja renkaat	173
Ketju	183
Valot	187
Käynnistysapu	188

Akku	189	Moottori	
Sulakkeet	193	F 900 R (OK11)	223
Diagnosipistoke	194	Moottori	
		F 900 R A2 (OK31)	224
10 JÄLKIASENNUS- LISÄVARUSTEET	196	Kytkin	224
Yleisiä ohjeita	198	Vaihteisto	225
Pistorasiat	198	Vetopyörästö	225
Softcase-laukku	199	Runko	226
Takalaukku	200	Alusta	226
Navigointijärjestelmä	203	Jarruttaminen	227
		Pyörät ja renkaat	227
		Sähköjärjestelmä	228
		Varashälytin	229
		Mitat	229
		Painot	230
		Ajoarvot	231
11 HOITO	208		
Hoitoaineet	210	13 HUOLTO	232
Ajoneuvon pesu	210	Kierrätys	234
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	212	BMW Motorrad-huolto	234
Maalipinnan hoito	213	BMW Motorrad Huoltohistoria	235
Suojaaminen	213	BMW Motorrad -ajoneuvopalvelut	235
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen	214	Huoltotyöt	235
Moottoripyörän käyttöönotto	214	Huolto-ohjelma	237
		BMW Motorrad-sisäänajotarkastus	238
12 TEKNISET TIEDOT	216	Huoltovahvistukset	239
Vikataulukko	218	Huoltovahvistukset	251
Ruuviliitokset	220		
Polttoaine		LIITE	254
F 900 R (OK11)	221	Declaration of Conformity	255
Polttoaine			
F 900 R A2 (OK31)	222		
Moottoriöljy	222		

YLEISIÄ OHJEITA

01


OHJEET	4
LYHENTEET JA SYMBOLIT	4
VARUSTEET	5
TEKNISET TIEDOT	5
AJANKOHTAISUUS PAINATUSHETKELLÄ	6
MUUT INFORMAATION ALKUPERÄT	6
SERTIFIKAATIT JA KÄYTTÖLUVAT	6
TALLENNUSVÄLINE	6
ÄLYKÄS HÄTÄPUHELURJESTELMÄ	11


4 YLEISIÄ OHJEITA


OHJEET


Olemme pyrkineet tekemään tästä käyttöohjekirjasta mahdollisimman helppokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käyttöohjekirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen ajoneuvoosi luvussa 2. Huolto-lukuun kirjataan ylös kaikki suoritettavat huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

LYHENTEET JA SYMBOLIT


 **HUOMIO** Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai kohtuullisen vakava loukkaantuminen.


 **VAROITUS** Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **VAARA** Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **HUOMIO** Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai

varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämistä.

 Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.

- Toimintaohje.
- » Toiminnan tulos.
-  Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.
- ◁ Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.

 Kiristysmomentti.

 Tekniset tiedot.

LA Maakohtainen varustus.

TLV Lisävaruste.
BMW Motorrad lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad -lisävarusteen BMW Motorrad Service -toimipisteestä ja asentaa sen jälkeenpäin.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
D-ESA	Elektroninen alustasäätö.
DTC	Dynaaminen vetoluis-ton esto (Dynamic Traction Control).
DWA	Varashälytín.
EWS	Elektroninen ajonesto.
RDC	Rengaspainevalvonta.

VARUSTEET

BMW Motorrad -moottoripyörän ostamisen yhteydessä olet valinnut mallin, jossa on yksilölliset varusteet. Tässä käyttöohjekirjassa kuvataan BMW:n lisävarusteet ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet. Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varusteita, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset

poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia. Jos moottoripyörässä ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset on esitetty erillisessä ohjeessa.

TEKNISET TIEDOT

Kaikki tämän käyttöohjekirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan, ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Lähtökohtana ovat tämän käyttöohjekirjan tekniset tiedot ja laatuluokkavaatimukset. Ajoneuvokohtaiset tiedot voivat poiketa esim. valittujen lisävarusteiden, maakohtaisten varusteiden tai maakohtaisten mittausmenettelyjen vuoksi. Tiedot voi tarkastaa rekisteröintiasiakirjoista tai BMW Motorrad Service -toimipisteestä tai muulta valtuutetusta Service-toimipisteestä tai ammattitaitoisesta huoltopisteestä. Ajoneuvon paperien tiedot ovat aina etusijalla käyttöohjekirjan tietoihin nähden.

6 YLEISIÄ OHJEITA

AJANKOHTAISUUS PAINATUSHETKELLÄ

BMW -moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaste pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käyttöohjekirjan ja ajoneuvon välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Ymmärtäen, että edellä mainituista syistä kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

MUUT INFORMAATION ALKUPERÄT

BMW Motorrad Service -toimipiste

Kysymyksiin vastaa mielellään BMW Motorrad Service -toimipiste.

Internet

Ajoneuvon käyttöohjekirja, mahdollisten lisävarusteiden käyttö- ja asennusohjeet sekä BMW Motorradia, esim. tekniikkaa, koskevat yleiset tiedot löytyvät osoitteesta bmw-motorrad.com/manuals.

SERTIFIKAATIT JA KÄYTTÖLUVAT

Ajoneuvoa koskevat sertifikaatit ja mahdollisten lisävarusteiden ammatilliset käyttöluvut löytyvät osoitteesta

bmw-motorrad.com/certification.

TALLENNUSVÄLINE

Yleistä

Ajoneuvossa on sähkötoimisia ohjainlaitteita. Sähkötoimiset ohjainlaitteet käsittelevät tietoja, joita ne vastaanottavat esim. ajoneuvon tunnistamista, luovat itse tai vaihtavat keskenään. Tietyt ohjainlaitteet ovat välttämättömiä ajoneuvon turvallisen toiminnan kannalta ja ne avustavat kuljettajaa esim. avustinjärjestelmien kautta. Lisäksi ohjainlaitteet mahdollistavat mukavuus-, tiedotus- ja viihdetoiminnot.

Lisätietoja tallennetuista ja vaihdetuista tiedoista saa ajoneuvon valmistajalta, esim. erillisen esitteen muodossa.

Henkilötiedot

Jokaisella ajoneuvolla on yksilöllinen valmistenumero. Ajoneuvon omistaja voidaan selvittää maakohtaisesti ajoneuvon valmistenumeron, rekisterin-

meron ja vastaavien viranomaisen avulla. Ajoneuvon tallennetut kuljettajaa tai ajoneuvon omistajaa koskevat tiedot voidaan selvittää myös esim. käytössä olevan ConnectedDrive-tilin kautta.

Tietosuojaoikeudet

Ajoneuvon käyttäjällä on sovellettavien tietosuojalakiin mukaisesti oikeus saada henkilökohtaiset tiedot ajoneuvon valmistajalta tai yritykseltä sekä muokata niitä.

Auton käyttäjällä on oikeus pyytää paikoista, jotka tallentavat ajoneuvon käyttäjästä henkilökohtaisia tietoja, maksutta kattavat tiedot.

Tällaisia paikkoja voivat olla:

- Auton valmistaja
- Valtuutettu Service-toimipiste
- Ammattikorjaamot
- Palveluntarjoajat

Ajoneuvon käyttäjä voi vaatia tietoja siitä, mitä henkilökohtaisia tietoja hänestä on tallennettu, mihin tarkoitukseen tietoja käytetään ja mistä tiedot ovat peräisin. Tietojen pyytämiseen tarvitaan omistus- tai käyttöluvatodistus.

Tietojen pyytäminen kattaa myös tiedot, jotka on välitetty

muille yrityksille tai muihin toimipaikkoihin.

Tietosuojakäytäntö on esitetty ajoneuvon valmistajan verkkosivulla. Tietosuojakäytäntö sisältää tietoja oikeudesta poistaa tai oikaista tietoja. Ajoneuvon valmistajan verkkosivulla on myös valmistajan ja tietosuojavaltuutetun yhteystiedot. Ajoneuvon omistaja voi pyytää BMW Motorrad Service-toimipistettä tai muuta valtuutettua Service-toimipistettä tai ammattitaitoista huoltopistettä lukemaan ajoneuvon tallennetut tiedot tarvittaessa korvausta vastaan.

Ajoneuvotiedot luetaan ajoneuvon On-Board-diagnoosin (OBD) lakisäätöisen pistorasian kautta.

Tietojen julkaisua koskevat lakisäätöiset vaatimukset

Ajoneuvon valmistaja on velvollinen luovuttamaan kerätyt tiedot viranomaisille voimassa olevien lakimääräysten puitteissa. Tämä koskee välttämättömiä tilanteita ja yksittäistapauksia, esim. rangaistavien tekojen selvittämistä varten. Valtiolliset viranomaiset ovat voimassa olevien oikeuksien puitteissa valtuutettuja luke-

8 YLEISIÄ OHJEITA

maan ajoneuvon tallennetut tiedot itse yksittäistapauksissa.

Ajoneuvon toimintatiedot

Ohjainlaitteet käsittelevät tietoja ajoneuvon toiminnan taakkaiseksi.

Niitä ovat esim.:

- Ajoneuvon ja sen yksittäisten rakenneosien tilaraportit, esim. pyörän kierrosluku, pyöräkehän nopeus, liikkeen viive
- Ympäristöolosuhteet, esim. lämpötila

Tietoja käsitellään vain ajoneuvossa ja ne ovat pääsääntöisesti tilapäisiä. Tietoja ei tallenneta käyttöajan ulkopuolella.

Elektroniset rakenneosat, esim. ohjainlaitteet, sisältävät teknisten tietojen tallentamiseen tarvittavia komponentteja. Ajoneuvon kuntoa, rakenneosien tarvetta, tapahtumia ja vikoja koskevia tietoja voidaan tallentaa väliaikaisesti tai pysyvästi.

Näiden tietojen avulla dokumentoidaan yleensä rakenneosan, moduulin, järjestelmän tai ympäristön tila, esim.:

- Järjestelmän osien käyttötilat, esim. täyttömäärä, rengaspaine
- Tärkeiden järjestelmäkomponenttien, esim. valot ja jarrut, vikatoiminnot ja viat

-Ajoneuvon reagointi erityisiin ajotilanteisiin, esim. ajodynamiikkajärjestelmän käyttö

-Ajoneuvoa vaurioittavien tapahtumien tiedot

Tiedot ovat välttämättömiä ohjainlaitteen toiminnan kannalta. Lisäksi ajoneuvon valmistaja käyttää niitä vikatoimintojen tunnistamiseen ja korjaamiseen sekä ajoneuvon toimintojen optimointiin.

Suurin osa tiedoista on tilapäisiä ja niitä käsitellään vain ajoneuvossa. Vain pieni osa tiedoista tallennetaan tapahtumatai vikamuistiin.

Huoltotöiden, esim. korjausten, huoltoprosessien, takuukorjauksen ja laadunvarmistustoimenpiteiden, yhteydessä tekniset tiedot voidaan lukea yhdessä valmistenumeron kanssa ajoneuvosta.

Tiedot voi lukea

BMW Motorrad Service

-toimipiste tai muu valtuutettu Service-toimipiste tai ammattitaitoinen huoltopiste. Tietojen lukemiseen on käytettävä ajoneuvon On-Board-diagnoosin (OBD) lakisäätöistä pistorasiaa. Tietoja haetaan, käsitellään ja käytetään kussakin jälleenmyyjäverkoston osassa. Tietoihin

dokumentoidut ajoneuvon tekniset tilat auttavat vianmäärityksessä, takuuvielvoitteiden säilyttämisessä ja laadun parantamisessa.

Lisäksi valmistaja on velvollinen tarkkailemaan tuotteita tuotevastuulain puitteissa. Tämän velvoitteen täyttämiseksi ajoneuvon valmistaja tarvitsee teknisiä tietoja ajoneuvosta. Ajoneuvosta saatavia tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan pyytämien takuuvaatimusten tarkastamiseen.

BMW Motorrad Service

-toimipiste tai muu valtuutettu Service-toimipiste tai ammattitaitoinen huoltopiste voi resetoita ajoneuvon vika- ja tapahtumamuistin korjaus- tai huoltotöiden yhteydessä.

Tietojen syöttäminen ja tiedonsiirto ajoneuvoon **Yleistä**

Varusteista riippuen ajoneuvoon voi tallentaa mukavuusasetukset ja yksilölliset asetukset, ja niitä voi muuttaa tai ne voi resetoita milloin tahansa. Tiedot voidaan välittää tarvittaessa ajoneuvon Entertainment- ja kommunikaatiojärjestelmään, esim. älypuhelimien kautta.

Niitä ovat ajoneuvon varusteista riippuen:

- Multimediatiedot, kuten toistettava musiikki
- Osoitekirjatiedot käytettäessä kommunikaatiojärjestelmän tai integroidun navigointijärjestelmän yhteydessä
- Syötetyt määränpääät
- Internetpalveluiden käyttöä koskevat tiedot. Tiedot voidaan tallentaa paikallisesti ajoneuvoon tai ne ovat laitteessa, joka on liitetty ajoneuvoon, esim. älypuhelin, USB-muistitikku, MP3-soitin. Jos tiedot tallennetaan ajoneuvoon, ne voidaan poistaa milloin tahansa.

Tiedot välitetään kolmansille osapuolille vain henkilökohtaisesta toiveesta online-palvelujen käytön yhteydessä. Se riippuu palvelujen käytön yhteydessä valituista asetuksista.

Kannettavien päätelaitteiden liittäminen

Varusteista riippuen ajoneuvoon liitettyjen kannettavien päätelaitteiden, esim. älypuhelimien, avulla voi ohjata ajoneuvon käyttöelementtejä.

Tällöin kannettavan päätelaitteen kuvan ja äänen voi välittää multimedijärjestelmän kautta.

10 YLEISIÄ OHJEITA

Samalla kannettavaan päätelaitteeseen välitetään tiettyjä tietoja. Yhteystavasta riippuen niitä ovat esim. sijaintitiedot ja muut yleiset ajoneuvotiedot. Se mahdollistaa valittujen sovellusten, esim. navigoinnin ja musiikin toiston, optimaalisen käytön.

Käytettävän sovelluksen tarjoaja määrittää muun tietojenkäsittelyn tavan. Mahdollisten asetusten laajuus riippuu käytettävästä sovelluksesta ja kannettavan päätelaitteen käyttöjärjestelmästä.

Palvelut

Yleistä

Jos ajoneuvossa on radioverkko-yhteys, sen avulla voi vaihtaa tietoja ajoneuvon ja muiden järjestelmien välillä. Radioverkko-yhteys muodostetaan ajoneuvon oman lähetin- ja vastaanotin yksikön tai oman kannettavan päätelaitteen, esim. älypuhelimien, avulla. Radioverkko-yhteyden avulla voi käyttää ns. online-toimintoja. Niitä ovat ajoneuvon valmistajan tai muun palveluntarjoajan tarjoamat online-palvelut ja sovellukset.

Ajoneuvon valmistajan palvelut

Ajoneuvon valmistajan online-palvelujen osalta kukin toiminto on kuvattu asianomaisessa kohdassa, esim. käyttöohjekirjassa tai valmistajan verkkosivulla. Niissä on esitetty myös olennaiset tietosuojaoikeuksia koskevat tiedot. Henkilötietoja voidaan käyttää online-palvelujen tuottamiseen. Tietojenvaihto tapahtuu turvallisen yhteyden kautta, esim. siihen ajoneuvon valmistajan tarkoitettujen IT-järjestelmien kautta.

Palveluiden valmisteluun liittyvä henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö tapahtuu vain lakisääteisen luvan, sopimuksen tai suostumuksen perusteella. Koko tietoyhteyden voi myös aktivoida ja deaktivoida. Poikkeuksena ovat lakisääteiset toiminnot.

Muiden palveluntarjoajien palvelut

Muiden tarjoamia online-palveluja käytettäessä vastuu palveluista sekä tietosuoja- ja käyttöehdoista on kullakin palveluntarjoajalla. Ajoneuvon valmistaja ei voi vaikuttaa niissä vaihdettavaan sisältöön. Lisätietoa henkilötietojen keräämisen

ja käytön tavasta, laajuudesta ja tarkoituksesta kolmansien osapuolten palveluiden yhteydessä saa kultakin huoltopalveluntarjoajalta.

ÄLYKÄS HÄTÄPUHELUIJÄRJESTELMÄ

— jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}

Periaate

Älykäs hätäpuhelujärjestelmä mahdollistaa manuaalisen tai automaattisen hätäpuhelun, esim. onnettomuuden satuessa.

Hätäpuhelukutsu ohjataan ajoneuvon valmistajan ylläpitämään hätäkeskukseen.

Lisätietoja älykkään hätäpuhelujärjestelmän ja sen toimintojen käytöstä on kohdassa (▣▣▣ 66).

Oikeudelliset perusteet

Henkilötietojen käsittely älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta tapahtuu seuraavien säädösten mukaisesti:

- Henkilötietosuojalaki: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 95/46/EY.
- Henkilötietosuojalaki: Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/58/EY.

Oikeudelliset perustat älykkään hätäpuhelujärjestelmän akti-

vointiin ja toimintaan ovat solmittu ConnectedRide sopimus kyseisiä toimintoja varten sekä vastaavat lakimääräykset ja Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämät asetukset ja direktiivit.

Kyseisissä asetuksissa ja direktiiveissä säädetään luonnollisten henkilöiden suojasta henkilötietoja käsiteltäessä.

Henkilötietojen käsittely älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta tapahtuu henkilötietosuojasta annettujen eurooppalaisten direktiivien mukaisesti. Älykäs hätäpuhelujärjestelmä käsittelee henkilötietoja vain ajoneuvon omistajan suostumuksella.

Älykäs hätäpuhelujärjestelmä ja muut lisäksi käytettävät palvelut saavat käsitellä henkilötietoja vain tietojenkäsittelyä koskevan henkilön, esim. ajoneuvon omistajan, nimenomaisen suostumuksen perusteella.

SIM-kortti

Älykäs hätäpuhelujärjestelmä toimii ajoneuvon asentamien SIM-kortin avulla mobiiliverkon kautta. SIM-kortti on liitetty pysyvästi mobiiliverkkoon, jotta liitännävaihe on nopea. Tiedot

12 YLEISIÄ OHJEITA

lähetetään hätätapauksessa ajoneuvon valmistajalle.

Laadun parantaminen

Ajoneuvon valmistaja käyttää hätäpuhelun yhteydessä välitetyjä tietoja myös tuotteiden ja palveluiden laadun parantamiseen.

Paikanmäärittely

Vain mobiiliverkko-operaattori voi määrittää ajoneuvon sijainnin mobiiliverkon kautta. Huoltopalveluntarjoaja ei voi liittää valmistenumeron ja asennetun SIM-kortin puhelinnumeroa. Vain ajoneuvon valmistaja voi liittää valmistenumeron ja asennetun SIM-kortin puhelinnumeron toisiinsa.

Hätäpuheluiden lokitiedot

Hätäpuhelujen lokitiedot tallennetaan ajoneuvon muistiin. Vanhimmat lokitiedot poistetaan säännöllisesti. Lokitietoihin kerätään esim. tietoja siitä, milloin hätäpuhelu on soitettu ja kuka se on soittanut. Lokitiedot voidaan lukea poikkeustapauksissa ajoneuvon muistista. Lokitietojen lukeminen tapahtuu pääsääntöisesti vain tuomioistuimen päätöksellä ja se on mahdollista vain, jos vastaa-

vat laitteet on liitetty suoraan ajoneuvoon.

Automaattinen hätäpuhelu

Järjestelmä on rakennettu siten, että ajoneuvon tunnistimien tunnistaman vakavuudeltaan tietynlaisen onnettomuuden sattua hätäpuhelu soitetaan automaattisesti.

Lähetetyt tiedot

Jos hätäpuhelu soitetaan älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta, vastaavaan hätäkeskukseen välitetään samat tiedot kuin julkiseen pelastuspalveluun lakisääteistä eCall-hätäpuhelujärjestelmää käytettäessä. Älykkään hätäpuhelujärjestelmän kautta lähetetään lisäksi seuraavat tiedot ajoneuvon valmistajan valitsemaan hätäkeskukseen ja tarvittaessa julkiseen pelastuspalveluun:

- Onnettomuustiedot, esim. ajoneuvon tunnistimien tunnistama törmäyssuunta, pelastuspalvelun resurssien määrityksen helpottamista varten.
- Yhteystiedot, kuten asennetun SIM-kortin puhelinnumero ja kuljettajan puhelinnumero, jos se on saatavilla, jotta onnettomuuden osapuoliin saadaan tarvittaessa nopeasti yhteys.

Tietojen tallentaminen

Soitettuun hätäpuheluun liittyvät tiedot tallennetaan ajoneuvon. Tiedot sisältävät hätäpuhelua koskevat tiedot, esim. hätäpuhelun soittamisen paikka ja aika.

Hätäpuhelun äänitiedot tallennetaan hätäkeskukseen.

Asiakkaan äänitiedot tallennetaan 24 tunnin ajaksi, jos hätäpuhelun yksityiskohtia on analysoitava. Sen jälkeen äänitiedot poistetaan. Hätäkeskuksen työntekijän äänitiedot tallennetaan laadunvarmistuksen vuoksi 24 tunnin ajaksi.

Henkilötietojen alkuperä

Älykkään hätäpuhelun yhteydessä käsiteltyjä tietoja käytetään vain hätäpuhelun soittamiseen. Ajoneuvon valmistaja antaa lakisääteisten velvoitteiden puitteissa tiedot sen käsittelemistä ja tarvittaessa tallentamista tiedoista.

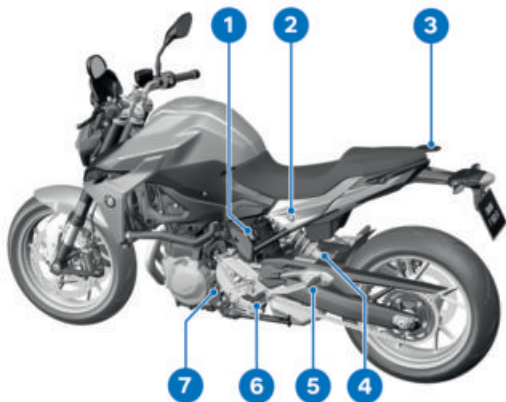
YLEISKUVAT

02

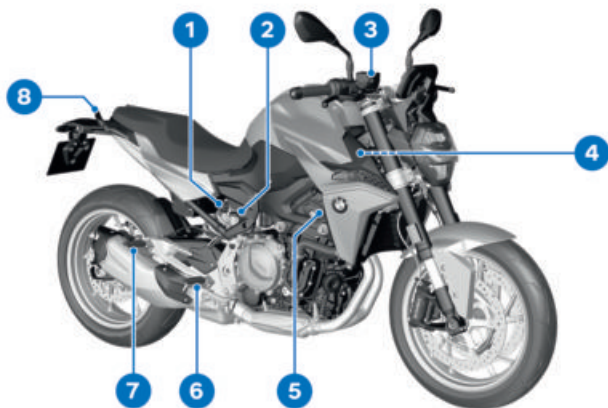
YLEISKUVA VASEN PUOLI	16
YLEISKUVA OIKEA PUOLI	17
ISTUIMEN ALLA	18
YHDISTELMÄKATKAISIN VASEN	19
YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA	20
YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA	21
MITTARISTO	22

16 YLEISKUVAT

YLEISKUVA VASEN PUOLI



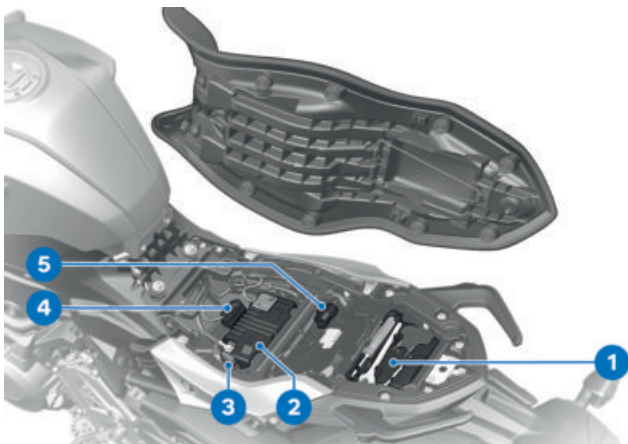
- 1 Pistorasia (☞ 198)
- 2 Istuimen lukkolaite (☞ 88)
- 3 Matkustajan kiinnipitokahva
- 4 Vaimennuksen säätö (☞ 119)
- 5 Matkustajan jalkatappi
- 6 Kuljettajan jalkatappi
- 7 Öljyntäyttöaukko ja öljymittatikku (☞ 164)

YLEISKUVA OIKEA PUOLI

- 1 Jousen esijännityksen säätö (▮▮▮ 118)
- 2 Takajarrunestesäiliö (▮▮▮ 169)
- 3 Etujarrunestesäiliö (▮▮▮ 168)
- 4 Valmistenumero, tyyppikilpi (ohjausakselin alapäässä)
- 5 Jäähdytysnestemäärän näyttö (sivukatteen takana) (▮▮▮ 171)
- 6 Kuljettajan jalkatappi
- 7 Matkustajan jalkatappi
- 8 Matkustajan kiinnipitokahva

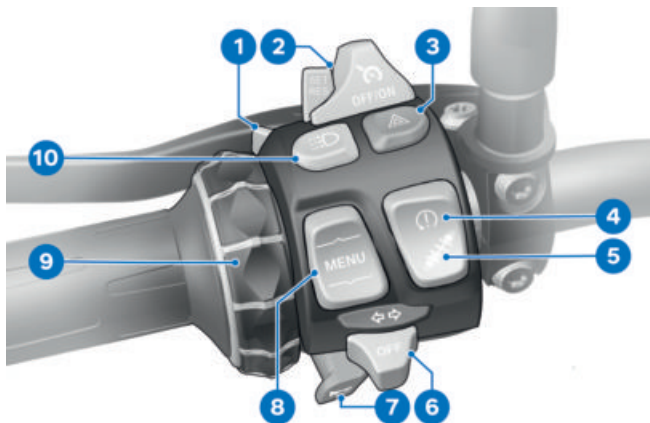
18 YLEISKUVAT

ISTUIMEN ALLA



- 1 Työkalut (☞ 162)
- 2 Akku (☞ 189)
- 3 Pääsulake (☞ 193)
- 4 Diagnoosipistoke (☞ 194)
- 5 Sulakkeet (☞ 193)

YHDISTELMÄKATKAISIN VASEN

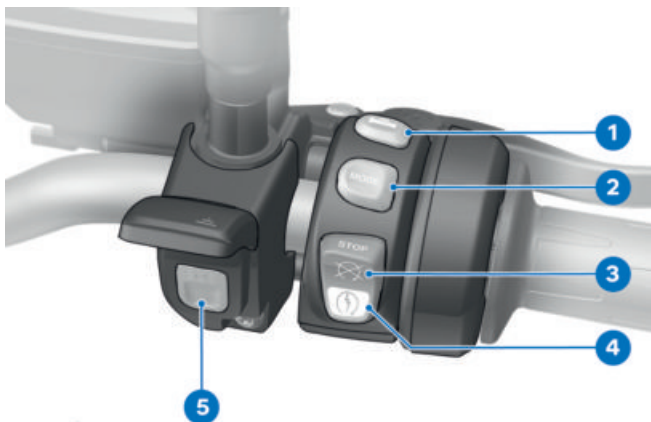


- 1 Kaukovalo ja kaukovalovilkku (☛ 69)
- 2 Nopeussäätö (☛ 80)
- 3 Hätävilkut (☛ 72)
- 4 ASC/DTC (☛ 72)
- 5 Dynamic ESA (☛ 74)
- 6 Vilkut (☛ 72)
- 7 Äänimerkki
- 8 Keinupainike MENU (☛ 93)
- 9 Multi-Controller Käyttöelementit (☛ 93)
- 10 Manuaalinen huomiovalo (☛ 70)

20 YLEISKUVAT

YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA

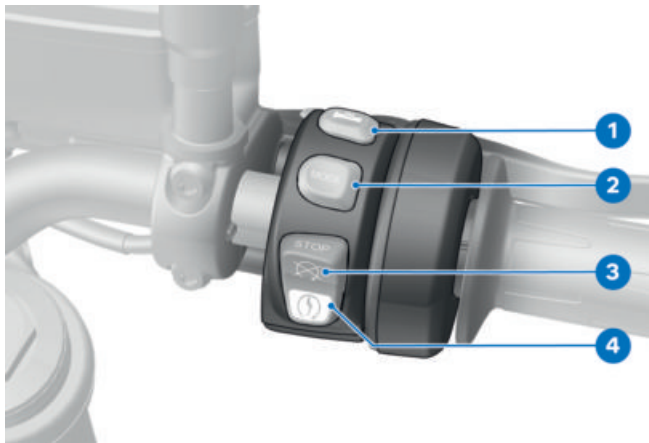
– jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}



- 1 Lämpökahvojen käyttö
(⇒ 87)
- 2 Ajo-tilan valitseminen
(⇒ 77)
- 3 Hätäpysäytyskatkaisin
(⇒ 66)
- 4 Käynnistyskatkaisin
(⇒ 128)
- 5 SOS-painike
Älykäs hätäpuhelu
(⇒ 66)

YHDISTELMÄKATKAISIN OIKEA

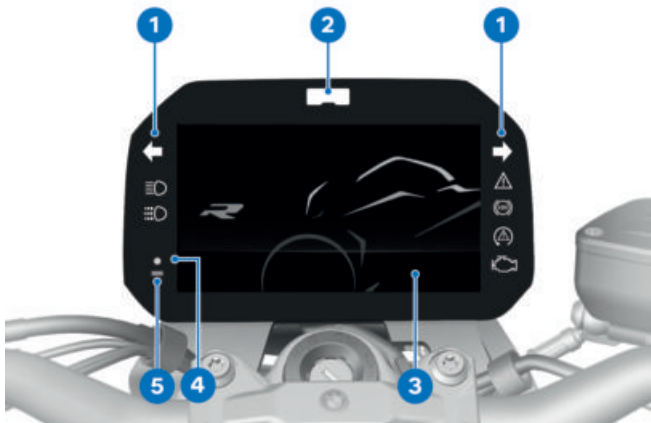
– jossa ei ole älykästä hätäpuhelua^{TLV}



- 1 Lämpökahvojen käyttö
(⇒ 87)
- 2 Ajotilan valitseminen
(⇒ 77)
- 3 Hätäpysäytyskatkaisin
(⇒ 66)
- 4 Käynnistyskatkaisin
(⇒ 128)

22 YLEISKUVAT

MITTARISTO



- 1 Merkki- ja varoitusvalot (→ 26)
- 2 Vaihtamisvalo
- 3 TFT-näyttö (→ 27)
(→ 28)
- 4 DWA -valodiodi (→ 85)
-jossa on Keyless Ride^{TLV}
Kaukokäyttöavaimen
merkkivalo (→ 62)
- 5 Valodiodi (mittariston va-
laistuksen kirkkauden sää-
töön)

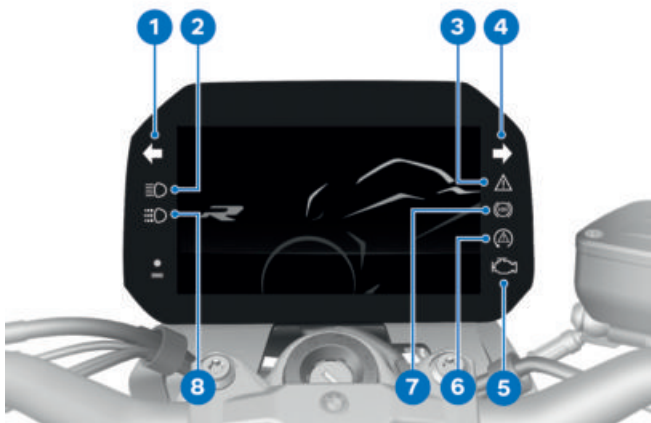
NÄYTÖT

03

MERKKI- JA VAROITUSVALOT	26
TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ PURE RIDE	27
TFT-NÄYTTÖ VALIKKONÄKYMÄSSÄ	28
TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ SPORT 1	29
TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ SPORT 2	30
MERKKIVALOT	31

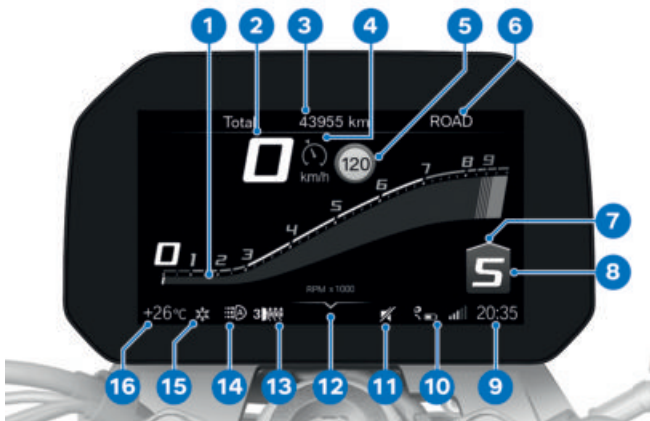
26 NÄYTÖT

MERKKI- JA VAROITUSVALOT



- 1 Vilkut vasen (☛ 72)
- 2 Kaukovalo (☛ 69)
- 3 Yleinen varoitusvalo (☛ 31)
- 4 Vilkut oikea (☛ 72)
- 5 Moottorivian varoitusvalo (☛ 44)
- 6 ASC/DTC (☛ 53)
- 7 ABS (☛ 52)
- 8 Manuaalinen huomiovalo (☛ 70)

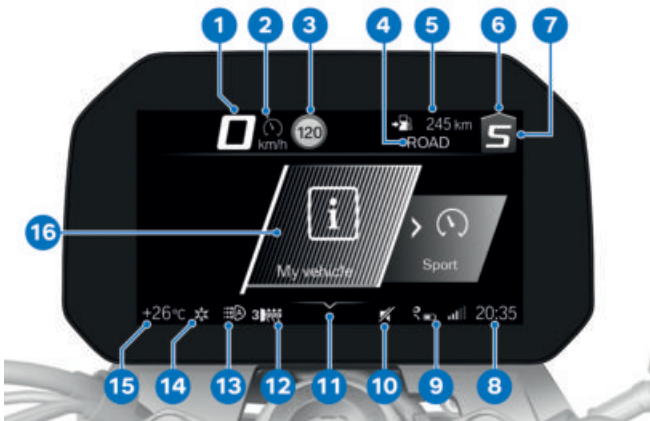
TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ PURE RIDE



- | | |
|---|--|
| 1 Kierroslukumittari (100) | 12 Käyttöapu |
| 2 Nopeusnäyttö | 13 Lämpökahvojen lämmitystehot (87) |
| 3 Tilarivi (98) | 14 Automaattinen huomiovalo (71) |
| 4 Nopeussäätö (80) | 15 Jäävaroitusta (38) |
| 5 Speed Limit Info (99) | 16 Ulkolämpötila |
| 6 Ajotila (76) | |
| 7 Suositus suuremmalle vaihteelle vaihtamisesta (101) | |
| 8 Vaihtenäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (joutokäynti). | |
| 9 Kello (101) | |
| 10 Yhteyden tila (103) | |
| 11 Mykistys (101) | |

28 NÄYTÖT

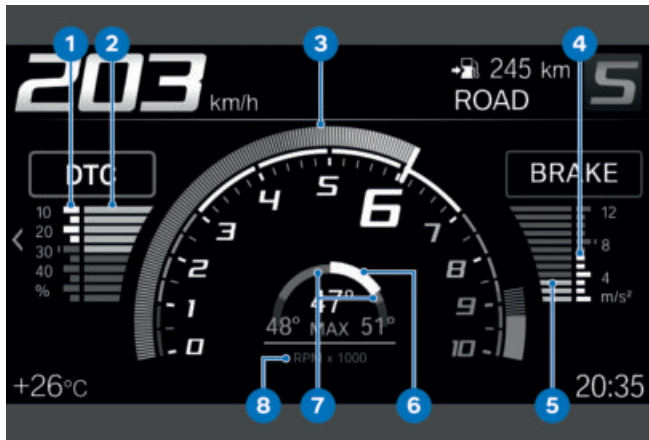
TFT-NÄYTTÖ VALIKKONÄKYMÄSSÄ



- 1 Nopeusnäyttö
- 2 Nopeussäätö (☰ 80)
- 3 Speed Limit Info (☰ 99)
- 4 Ajo-tila (☰ 76)
- 5 Tilarivi (☰ 98)
- 6 Suositus suuremmalle vaihteelle vaihtamisesta (☰ 101)
- 7 Vaihdenäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (joutokäynti).
- 8 Kello (☰ 101)
- 9 Yhteyden tila (☰ 103)
- 10 Mykistys (☰ 101)
- 11 Käyttöapu
- 12 Lämpökahvojen lämmitystehot (☰ 87)
- 13 Automaattinen huomiovalo (☰ 71)
- 14 Jäävaroitus (☰ 38)
- 15 Ulkolämpötila
- 16 Valikkoalue

TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ SPORT 1

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

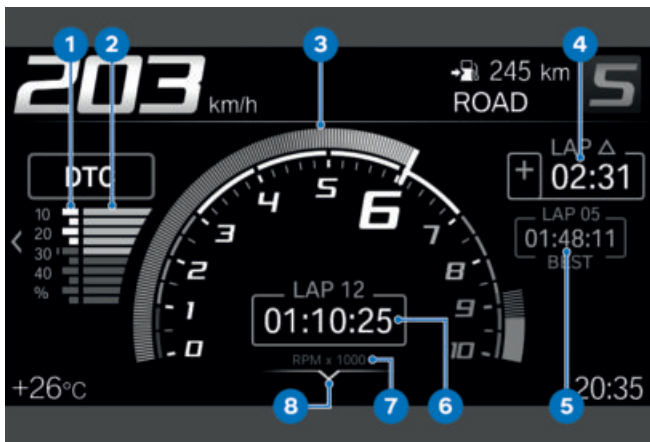


- 1 Suurin DTC-vääntömomentin pienentäminen
- 2 Senhetkinen DTC-vääntömomentin pienentäminen
- 3 Kierroslukumittari
- 4 Suurin mahdollinen jarruhidastus
- 5 Senhetkinen jarruhidastus
- 6 Senhetkinen kallistuskulma
- 7 Suurin mahdollinen kallistuskulma
- 8 Kierroslukumittarin yksikkö: 1000 r/min

30 NÄYTÖT

TFT-NÄYTTÖ NÄKYMÄSSÄ SPORT 2

— jossa on ajotilat Pro^{TLV}




- | | | | |
|----------|--|----------|---|
| 1 | Suurin DTC-vääntömomentin pienentäminen | 6 | Senhetkinen kierrosaika (81) |
| 2 | Senhetkinen DTC-vääntömomentin pienentäminen | 7 | Kierroslukumittarin yksikkö: 1000 r/min |
| 3 | Kierroslukumittari | 8 | Käyttöapu |
| 4 | Edellisen kierrosajan ero vertailu aikaan tai senhetkisen kierrosajan ero vertailu aikaan | | |
| 5 | Vertailu aika: Nopein senhetkisistä tallennettuna olevista kierrosajoista tai nopein koskaan tallennettu kierros | | |

MERKKIVALOT

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla. Varoitukset näkyvät yleisen varoitusvalon avulla yhdessä TFT-näytön dialogin kanssa. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.

 Yleinen varoitusvalon väri riippuu kiireellisimmästä varoituksesta.

Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.



Keskusvalvontanäyttö

Näytön ilmoitukset eroavat kaavakuvasta. Tärkeysjärjestyksestä riippuen näkyvissä on erilaisia värejä ja merkkejä:

- Vihreä CHECK OK **1**: ei ilmoitusta, ihanteelliset arvot.
- Valkoinen ympyrä ja pieni "i" **2**: tietoa.
- Keltainen varoituskolmio **3**: varoitusilmoitus, arvo poikkeaa ihanteellisesta.
- Punainen varoituskolmio **3**: varoitusilmoitus, kriittinen arvo



Arvonäyttö


Symbolit **4** poikkeavat kaavakuvasta. Arvioinnista riippuen käytössä on erilaisia värejä. Numeristen arvojen **8** ja yksiköiden **7** sijaan näytössä näkyy myös tekstejä **6**:


Symbolin väri

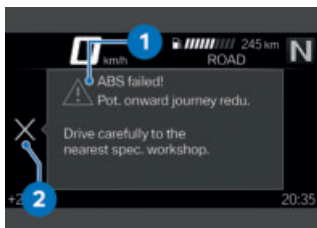
- Vihreä: (OK) Senhetkinen arvo on ihanteellinen.
- Sininen: (Cold!) Senhetkinen lämpötila on liian alhainen.
- Keltainen: (Low!/High!) Senhetkinen arvo on liian alhainen tai liian korkea.

32 NÄYTÖT

- Punainen: (Hot!/High!)
Senhetkinen lämpötila tai arvo on liian korkea.
- Valkoinen: (---) Kelvollista arvoa ei ole saatavilla. Arvon sijaan näytössä näkyy viivoja **5**.

 Yksittäisten arvojen arviointi on osittain mahdollista vasta tietyn ajoajan tai nopeuden ylittämisen jälkeen. Jos mittausarvoa ei voida näyttää, koska mittausehdot eivät vielä ole täyttyneet, arvon paikalla näkyy viivoja. Jos kelvollista mittausarvoa ei ole saatavissa, myöskään arvio ei näy värillisenä symbolina.

- Jos symboli **2** näkyy aktiivisena, se voidaan kuitata kalistamalla Multi-Controlleria vasemmalle.
- Check-Control-ilmoitukset liitetään dynaamisesti lisävälehdelle valikon *My vehicle* sivuilla ( 95). Niin kauan kuin vika on olemassa, ilmoituksen voi hakea näyttöön uudelleen.















Check-Control-dialogikenttä

Ilmoitukset annetaan Check-Control-dialogikenttänä **1**.

- Jos usealla Check-Control-ilmoituksella on sama tärkeysjärjestys, ilmoitukset vaihtuvat ilmestymisjärjestyksessä, kunnes ne kuitataan.






















Varoitusnäytöt, yleistä


















Merkki- ja varoitusvalot	Näytön teksti	Merkitys
	 Ilmestyy näyttöön.	Jäävaroitus (☞ 38)
 palaa keltaisena.	 Remote key not in range.	Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (☞ 38)
 palaa keltaisena.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride pois päältä (☞ 39)
 palaa keltaisena.	 Remote key battery weak.	Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (☞ 39)
	 näkyy keltaisena.	Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen (☞ 39)
	 Vehicle voltage low.	
 palaa keltaisena.	 näkyy keltaisena.	Sähköjärjestelmän jännite kriittinen (☞ 40)
	 Vehicle voltage critical!	
 vilkkuu keltaisena.	 näkyy keltaisena.	Latausjännite kriittinen (☞ 40)
	 Battery voltage critical!	
 palaa keltaisena.	 Viallinen valonlähde näkyy näytössä.	Polttimo rikki (☞ 41)
 vilkkuu keltaisena.	 Viallinen valonlähde näkyy näytössä.	
 palaa keltaisena.	 Light control failure!	Valojen ohjaus ei toimi (☞ 42)

34 NÄYTÖT

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys



















		Alarm system batt. capacity weak.	DWA-akku heikko (☞ 42)	
		Alarm system battery empty.	DWA-akku tyhjä (☞ 43)	
		Alarm system failure	DWA pois päältä (☞ 43)	
		palaa keltaisena.		Engine temp. high! Moottorin lämpötila korkea (☞ 43)
		palaa punaisena.		Engine overheating! Moottori ylikuumentunut (☞ 44)
		palaa.		Engine! Moottorivika (☞ 44)
		vilkkuu punaisena.		Serious fault in the engine control! Vakava moottorivika (☞ 45)
		vilkkuu.		
		palaa keltaisena.		No communication with engine control. Moottorin ohjaus pois käytöstä (☞ 45)
		palaa.		
		palaa keltaisena.		Fault in the engine control. Moottori hätäkäytöllä (☞ 45)
		vilkkuu punaisena.		Serious fault in the engine control! Vakava vika moottorinohjauksessa (☞ 46)
		palaa keltaisena.		näky keltaisena. Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (☞ 47)



















Merkki- ja varoitusvalot	Näytön teksti	Merkitys
	 Tyre pressure does not match setpoint	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (→ 47)
 vilkkuu punaisena.	 näkyy punaisena.	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (→ 48)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Tiedonsiirtohäiriö (→ 48)
 palaa keltaisena.	 "----"	Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe (→ 49)
 palaa keltaisena.	 RDC sensor battery weak.	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (→ 49)
 palaa keltaisena.	 Tyre pressure check failure!	Rengaspainevalvonta (RDC) pois päältä (→ 50)
	 Drop sensor faulty.	Kaatumistunnistin rikki (→ 50)
 palaa keltaisena.	 Emergency call system error.	Hätäpuhelutointo käytettävissä rajoitetusti (→ 50)
 palaa keltaisena.	 Emergency call system error.	Hätäpuhelutointo ei toimi (→ 51)

36 NÄYTÖT

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

 palaa keltaisena.	 Side stand monitoring faulty.	Sivuseisontatuenvalvonta viallinen (→ 51)
 vilkkuu.		ABS-itsediagnoosi ei ole päättynyt (→ 51)
 palaa keltaisena.	 Limited ABS availability!	ABS-vika (→ 51)
 palaa.		
 palaa keltaisena.	 ABS failure!	ABS pois käytöstä (→ 52)
 palaa.		
 palaa keltaisena.	 ABS Pro failure!	ABS Pro pois käytöstä (→ 52)
 palaa.		
 vilkkuu epäsäännöllisesti.		ABS-säätö vain etupyörässä (→ 53)
 vilkkuu nopeasti.		ASC/DTC-säätö (→ 53)
 vilkkuu hitaasti.		ASC/DTC-itse-diagnoosi ei ole päättynyt (→ 53)
 palaa.	 Off!	ASC/DTC kytketty pois päältä (→ 53)
	 Traction control deactivated.	

Merkki- ja varoitusvalot	Näytön teksti	Merkitys	
	palaa keltaisena.	 Traction control limited!	ASC/DTC käytettävissä rajoitetusti (→ 54)
	palaa.		
	palaa keltaisena.	 Traction control failure!	ASC/DTC-vika (→ 54)
	palaa.		
	palaa keltaisena.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-vika (→ 55)
		 Polttoaineen varamäärä saavutettu. Aja pian huoltoasemalle	Polttoaineen varamäärä saavutettu (→ 55)
	vilkkuu.	 N	Vaihdetta ei ope- tettu (→ 55)
	Vilkkuu vihreänä.		Varoitusvilkut kyt- kettyinä päälle
	Vilkkuu vihreänä.		(→ 56)
	näky valkoisena.		Huolto ajankohtai- nen (→ 56)
	Service due!		
	palaa keltaisena.	 näky keltaisena.	Huoltoajankohta ylittynyt (→ 57)
	Service over- due!		

38 NÄYTÖT

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näkyy TFT-näytön tilarivillä.

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti viivoja arvon sijaan.



Jos ulkolämpötila laskee alle raja-arvon noin 3 °C, jään muodostumisen vaara on olemassa.

Kun kyseinen lämpötila alittuu ensimmäisen kerran, ulkolämpömittari vilkkuu yhdessä jääkidesymbolin kanssa TFT-näytön tilarivillä.

Jäävaroitusta



Ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

noin 3 °C



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli noin 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla.

- Aja ennakoiden.

Kaukokäyttöavaimen vastaanottoalueen ulkopuolella

– jossa on Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirrossa kaukokäyttöavaimen ja moottorielektronikan välillä on häiriö.

- Tarkasta kaukokäyttöavaimen paristo.

– jossa on Keyless Ride^{TLV}

- Vaihda kaukokäyttöavaimen paristo. (→ 64)

- Jatka matkaa vara-avaimella.

–jossa on Keyless Ride^{TLV}

- Tyhjä kaukokäyttöavaimen paristo tai kaukokäyttöavaimen katoaminen. (▶▶▶ 63)
- Jos näyttöön ilmestyy ajon aikana CC-dialogikenttä, pysy rauhallisena. Voit jatkaa ajoa, moottori ei sammu.
- Vaihdata vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Keyless Ride pois päältä

–jossa on Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Mahdollinen syy:

Keyless Ride-ohjainlaite on tunnistanut kommunikaatiovirheen.

- Älä sammuta moottoria. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.
- » Moottorin käynnistys Keyless Ride -järjestelmällä ei enää mahdollista.
- » DWA ei enää aktivoitavissa.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

–jossa on Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Mahdollinen syy:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaus ei enää ole paras mahdollinen. Kaukokäyttöavaimen toiminta voidaan taata enää vain rajoitetuksi ajaksi.
- Vaihda kaukokäyttöavaimen paristo. (▶▶▶ 64)

Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen



näkyä keltaisena.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Ajoneuvon verkkojännite on liian alhainen. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.

Mahdollinen syy:

Kuluttimet, jotka kuluttavat paljon virtaa, esimerkiksi käytössä olevat lämpöliivit, tai jos yhtä aikaa on päällä liian monta kulutinta tai akku on viallinen.

40 NÄYTÖT

- Kytke kuluttimet, joita et tarvitse, pois päältä tai irrota ajoneuvon sähköjärjestelmästä.
- Mikäli vika ei poistu tai esiintyy myös ilman liitettyjä kuluttimia, poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Sähköjärjestelmän jännite kriittinen



palaa keltaisena.



näky keltaisena.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



VAROITUS

Ajoneuvon järjestelmien vika

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.

Sähköjärjestelmän jännite on kriittinen. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.

Mahdollinen syy:

Kuluttimet, jotka kuluttavat paljon virtaa, esimerkiksi käytössä olevat lämpöliivit, tai jos yhtä aikaa on päällä liian monta kulutinta tai akku on viallinen.

- Kytke kuluttimet, joita et tarvitse, pois päältä tai irrota ajoneuvon sähköjärjestelmästä.
- Mikäli vika ei poistu tai esiintyy myös ilman liitettyjä kuluttimia, poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Latausjännite kriittinen



vilkkuu keltaisena.



näky keltaisena.



Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.



VAROITUS

Ajoneuvon järjestelmien vika

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.


Akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.


Mahdollinen syy:


Laturi tai sen käyttölaite on rikki, akku viallinen tai sulake on palanut.


- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.


Polttimo rikki


 palaa keltaisena.

 Viallinen valonlähde näkyy näytössä:


 High beam faulty!


 Front left turn indicator faulty! tai Front right turn indicator faulty!.


 Low-beam headlight faulty!


 Front side light faulty!


–jossa on päiväajovalot^{TLV}

 Daytime riding light faulty!◀


 Tail light faulty!


 Brake light faulty!


 Rear left turn indicator faulty! tai Rear right turn indicator faulty!.

 Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.

 vilkkuu keltaisena.

 Viallinen valonlähde näkyy näytössä:

 Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.

VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

42 NÄYTÖT

Mahdollinen syy:

Polttimo rikki.

- Etsi palanut polttimo katso-
malla.
- Vaihdata LEDit kokonaan.
Teetä se ammattitaitoi-
sessa huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad
-toimipisteessä.

Valojen ohjaus ei toimi



palaa keltaisena.



Light control
failure! Have it
checked by a specialist
workshop.



VAROITUS

**Ajoneuvoa ei huomata lii-
kenteessä ajoneuvon valon-
lähteen toimimattomuuden
vuoksi**

Turvallisuusriski

- Poistata vika mahdollisim-
man nopeasti ammattitai-
toisessa huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad
Service -toimipisteessä.

Ajoneuvon valaistus ei toimi
osittain tai lainkaan.

Mahdollinen syy:

Valojen ohjaus on diagnosoinut
kommunikaatiovirheen.

- Poistata vika mahdollisim-
man nopeasti ammattitaitoi-
sessa huoltopisteessä, mielui-
ten BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

DWA-akku heikko

–jossa on varashälytyn
(DWA)^{TLV}



Alarm system batt.
capacity weak. No
restrictions. Make an
appointment at a specia-
list workshop.



Tämä vikailmoitus näkyy
hetken aikaa vain Pre-
Ride-Check-tarkastuksen yh-
teydessä.


Mahdollinen syy:


DWA-akun varaustila ei enää
ole paras mahdollinen. Varas-
hälyttimen toiminto on taattu
moottoripyörän akun ollessa ir-
rotettuna enää vain rajoitetuksi
ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoi-
seen huoltopisteeseen, mie-
luiten BMW Motorrad Service
-toimipisteeseen.

DWA-akku tyhjä

– jossa on varashälytyn
(DWA)^{TLV}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.


Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

DWA pois päältä

– jossa on varashälytyn
(DWA)^{TLV}

 Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:


DWA-ohjainlaite on tunnistanut kommunikaatiovirheen.


- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

» DWA ei enää aktivoitavissa tai deaktivoitavissa.

» Virheellinen hälytys mahdollinen.

Moottorin lämpötila korkea

 palaa keltaisena.

 Engine temp. high!
Continue riding with restriction to allow cooling.

**HUOMIO****Ajo ylikuumentuneella moottorilla**

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. (→ 171)

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Lisää jäähdytysnestettä. (→ 171)

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuormitusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.

44 NÄYTÖT

- Sammuta moottori, jos pysähdyt ruuhkaan, mutta jätä sytytysvirta päälle, jotta jäähdytys-tuuletin pysyy toiminnassa.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein korkea, korjauta vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Moottori ylikuumentunut



palaa punaisena.



Engine overheating!
Stop when it is safe to do so and switch off the engine.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. (» 171)

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Lisää jäähdytysnestettä. (» 171)

Mahdollinen syy:

Moottori on ylikuumentunut.

- Pysähdy varovasti ja sammuta moottori ja anna moottorin jäähtyä.
- Jos moottori ylikuumenee usein, korjauta vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

Moottorivika



palaa.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut vian, joka vaikuttaa haittäpäästöihin ja/tai laskee tehoa.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.
- » Matkaa voidaan jatkaa, haitta-ainepäästö ylittää tavoitearvon.

Vakava moottorivika

vilkkuu punaisena.



vilkkuu.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut vian, joka saattaa vaurioittaa pakokaasujärjestelmää.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

» Ajon jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.

Moottorin ohjaus pois käytöstä

palaa keltaisena.



palaa.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirto moottorin ohjainlaitteen kanssa ei toimi.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Moottori hätäkäytöllä

palaa keltaisena.



Fault in the engine control. Onward journey possible Ride carefully to next specialist workshop.

**VAROITUS****Epätavallinen ajettavuus moottorin hätäkäytöllä**

Onnettomuusvaara

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja ohittamista.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on tunnistanut vian. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty. Muutoin moottori käy hätäkäytöllä.

- Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissä ei ole moottorin normaalia tehoa.

46 NÄYTÖT

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Vakava vika moottorinhjauksessa



vilkkuu punaisena.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



VAROITUS

Moottorin vaurioituminen hätäkäytöllä

Onnettomuusvaara

- Aja hiljaa, vältä voimakasta kiihdyttämistä ja ohittamista.
- Jos mahdollista, haetuta moottoripyörä ja korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

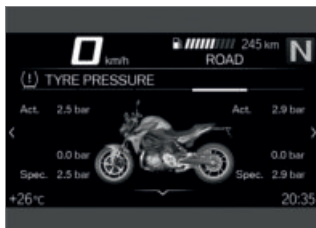
- Ajon jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.

- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierroslukualueita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Rengaspaine

— jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

Rengaspaineet näkyvät valikkotaulun MY VEHICLE ja keskusvalontaviestien vieressä taulussa TYRE PRESSURE:



Vasemmanpuoleiset arvot viittaavat etupyörään, oikeanpuoleiset arvot takapyörään.

Rengaspaineiden mittaus- ja tavoitearvojen perusteella näytetään paine-ero.

Heti syytysvirran kytkemisen jälkeen näytössä näkyy ainoastaan viivoja. Rengaspaineenarvojen siirto alkaa vasta, kun

seuraava miniminopeus ylittää ensimmäisen kerran:



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)



Rengaspaineet näytetään TFT-näytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina seuraavaan rengasilman lämpötilaan:

20 °C



Jos lisäksi näkyy keltainen tai punainen rengasymboli, kyseessä on varoitus. Myös paine-ero on korostettu värillisellä huutomerkillä.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena.



Jos mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoa BMW Motorrad RDC:stä on luvussa Tekniikka yksityiskohdittain (155).

Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



palaa keltaisena.



näkyy keltaisena.



Tyre pressure does not match setpoint

Check tyre pressure.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin raja-alueella.

- Korjaa rengaspaine.
- Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta Tekniikka yksityiskohdittain ennen rengaspaineen sovittamista:
 - » Lämpötilakompensaatio (155)
 - » Rengaspaineen sovittaminen (156)
 - » Tavoiterengaspaineet löytyvät seuraavista kohdista:

– Käyttöohjekirjan takakansi

– Mittariston näkymä TYRE PRESSURE


– Mittariston näkymä TYRE PRESSURE


– Istuimen alla oleva huomautustarra


48 NÄYTÖT


Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

 vilkkuu punaisena.

 näkyy punaisena.

 Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately!
Check tyre pressure.

VAROITUS

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Onnettomuusvaara, ajoneuvon ajo-ominaisuuksien heikentyminen.

- Sovita ajotapasi.

Mahdollinen syy:


Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.


- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tiassa.

- Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta Tekniikka yksityiskohdittain ennen rengaspaineen sovittamista:

» Lämpötilakompensaatio
( 155)

» Rengaspaineen sovittaminen
( 156)

» Tavoiterengaspaineet löytyvät seuraavista kohdista:

– Käyttöohjekirjan takakansi

– Mittariston näkymä TYRE PRESSURE

– Istuimen alla oleva huomautustarra


- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

Tiedonsiirtohäiriö

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV

 "----"

Mahdollinen syy:

Ajoneuvo ei ole saavuttanut miniminopeutta (→ 155).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Tarkkaile RDC-näyttöä suurilla nopeuksilla ajettaessa.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radioyhteys RDC-tunnistimiin ei toimi. Ympäristössä on radioteknisiä laitteita, jotka häiritsevät RDC-ohjainlaitteen ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Tarkkaile RDC-näyttöä toisessa ympäristössä.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

ten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe

— jossa on rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



palaa keltaisena.



"---"

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai järjestelmässä on virhe.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

— jossa on rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}




palaa keltaisena.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

50 NÄYTÖT


 Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.


Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaus ei enää ole paras mahdollinen. Rengaspaineen valvonnan toiminta voidaan taata enää vain rajoitukseksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelläin BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Rengaspainevalvonta (RDC) pois päältä

 palaa keltaisena.

 Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.


Mahdollinen syy:

RDC-ohjainlaite on tunnistanut kommunikaatiovirheen.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelläin BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

» Rengaspainevaroitukset eivät käytettävissä.

Kaatumistunnistin rikki

 Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.


Mahdollinen syy:


Kaatumistunnistin ei toimi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelläin BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Hätäpuhelutoiminto käytettävissä rajoitetusti

– jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}

 palaa keltaisena.

 Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Hätäpuhelua ei voida muodostaa automaattisesti tai BMW:n avulla.

- Huomioi älykkään hätäpuhelun käyttöön liittyvät ohjeet sivulta (📖 66) alkaen.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelläin BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Hätäpuhelutoiminto ei toimi

– jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}



palaa keltaisena.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Hätäpuhelujärjestelmän ohjainlaite on havainnut vian. Hätäpuhelutoiminto ei toimi.

- Ota huomioon, että hätäpuhelua ei voi soittaa.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelliten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Sivuseisontatuenvallonta viallinen

palaa keltaisena.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Mahdollinen syy:



Sivuseisontatuen katkaisin tai sen johdotus vaurioitunut

Moottori sammuu, kun vähimmäisajonopeus alittuu. Matkaa ei voi jatkaa.

min 5 km/h

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelliten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

ABS-itsediagnoosi ei ole päättynyt

vilkkuu.

Mahdollinen syy:

ABS-toiminto ei ole käytössä, koska itsediagnoosi ei ole päättynyt. Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörällä täytyy ajaa muutama metri.

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutoimintoa, kunnes itsediagnoosi on päättynyt.


ABS-vika

palaa keltaisena.



palaa.

52 NÄYTÖT


 Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:


ABS-ohjainlaite on tunnistanut vian. ABS-toiminto on käytössä rajoitetusti.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon tilanteeseen liittyvät lisätiedot, jotka voivat johtaa ABS-häiriöilmoitukseen (→ 147).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS pois käytöstä

 palaa keltaisena.

 palaa.

 ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjainlaite on tunnistanut vian.


- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ei ole käytettävissä. Ota huomioon tilanteeseen liittyvät lisätiedot, jotka voivat

johtaa ABS-häiriöilmoitukseen (→ 147).


- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS Pro pois käytöstä

– jossa on ABS Pro^{TLV}

 palaa keltaisena.

 palaa.

 ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

ABS Pro -ohjainlaite on tunnistanut vian. ABS Pro-toiminto ei ole käytettävissä. ABS-toiminto on edelleen käytettävissä rajoitetusti. ABS tukee vain suoraan ajossa jarrutettaessa.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon lisätiedot tilanteista, jotka voivat johtaa ABS Pro -vikamuistimerkintään (→ 147).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

ten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS-säätö vain etupyörässä

—jossa on ajotilat Pro^{TLV}



vilkkuu epäsäännöllisesti.

Mahdollinen syy:

ABS-säätö takapyörässä kytketty tällä hetkellä valittuna olevassa ajotilassa pois päältä. Takapyöräjarru voi saada takapyörän lukkiutumaan.

- Tarkasta ajotilan asetukset.
- Tarkempaa tietoa ajotilojen konfiguroinnista löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (▮▮▮▮▶ 152).

ASC/DTC-säätö



vilkkuu nopeasti.

Mahdollinen syy:

ASC/DTC on tunnistanut takapyörän epävakaan ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia.

Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu yli ASC/DTC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen optisen kuittauksen tapahtuneesta säädöstä.

- Ajoa voi jatkaa. Aja ennakoiden.

ASC/DTC-itsediagnoosi ei ole päättynyt



vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC/DTC-itsediagnoosi ei ole päättynyt

ASC/DTC ei ole käytettävissä, koska itsediagnoosi ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. ASC/DTC-valvonta- ja varoitusvalo on sammuttava muutaman metrin ajon jälkeen. Jos ASC/DTC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu edelleen:
- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mielelläin BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

ASC/DTC kytketty pois päältä



palaa.



Off!



Traction control deactivated.

54 NÄYTÖT

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ASC/DTC-järjestelmän pois päältä.

- Kytke ASC/DTC-toiminto päälle. (☛ 73)

ASC/DTC käytettävissä rajoitetusti



palaa keltaisena.



palaa.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ASC/DTC-ohjainlaite on tunnistanut vian.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.
- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.
- Ota kuitenkin huomioon, että ASC/DTC-toiminto on käytettävissä vain rajoitetusti.

- Ajoa voi jatkaa. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa ASC/DTC-vian (☛ 149).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ASC/DTC-vika



palaa keltaisena.



palaa.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ASC/DTC-ohjainlaite on tunnistanut vian.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.
- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.

- Ota kuitenkin huomioon, että ASC/DTC-toiminto ja moottorijarrutuksen dynaaminen säätö eivät ole käytettävissä.
- Ajoa voi jatkaa. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa ASC/DTC-vian (→ 149).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

D-ESA-vika

–jossa on Dynamic ESA^{TLV}



palaa keltaisena.



Spring strut adjustment faulty!
Onward journey possible.
Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

D-ESA-ohjainlaite on tunnistanut vian. Syynä voivat olla vaimennus ja/tai jousien säädöt. Moottoripyörän iskunvaimennus saattaa olla tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epämukavaa. Vaihtoehtoisesti jousen esijännitys saattaa olla säädetty väärin.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoi-

sesa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttoaineen varamäärä saavutettu. Aja pian huoltoasemalle.



VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia

Onnettomuusvaara, katalyysaattorin vaurioituminen

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



Polttoaineen varamäärä

noin 3,5 l

- Tankkaaminen. (→ 138)

Vaihdetta ei opetettu

–jossa on vaihtamisavustin Pro^{TLV}



Vaihdennyttö vilkkuu. Vaihdeavustin Pro ei toimi.

56 NÄYTÖT

Mahdollinen syy:

– jossa on vaihtamisavustin
Pro^{TLV}

Vaihdetunnistinta ei ole opetettu täydellisesti.

- Kytke vaihde joutokäynnille **N** ja anna moottorin käydä paikallaan vähintään 10 sekuntia joutokäynnin opettamiseksi.

- Kytke kaikki vaihteet kytkimellä ja aja kulloinkin kytketyllä vaihteella vähintään 10 sekuntia.

» Vaihdenäyttö lakkaa vilkkumasta, vaihdetunnistin on opetettu onnistuneesti.

– Kun vaihdetunnistin on opetettu täydellisesti, vaihdeavustin Pro toimii kuvatulla tavalla (☛ 156).

- Jos opetus ei onnistu, korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle



Vilkkuu vihreänä.



Vilkkuu vihreänä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt varoitusvilkut päälle.

- Hätävilkkujen käyttäminen. (☛ 72)

Huoltonäyttö



Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena.

Jos huollon ajankohta on ohitettu, näytössä näkyy keltainen Check-Control-ilmoitus. Lisäksi huollon, huoltoajan ja jäljellä olevan matkan näytöt on korostettu huutomerkeillä valikkotauluissa MY VEHICLE ja SERVICE REQUIREMENTS.



Jos huoltonäyttö ilmestyy jo yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, ajankohtainen päivämäärä on asetettava uudelleen. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu.

Huolto ajankohtainen



näkyy valkoisena.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Huolto on ajankohtainen ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisesti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.
- » Näin ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuus säilyy.
- » Ajoneuvon paras mahdollinen arvon säilyminen varmistetaan.

Huoltoajankohta ylittynyt



palaa keltaisena.



näkyä keltaisena.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Huollon ajankohta on ylittynyt ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisesti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.
- » Näin ajoneuvon käyttö- ja liikenneturvallisuus säilyy.
- » Ajoneuvon paras mahdollinen arvon säilyminen varmistetaan.

KÄYTTÖ

04

VIRTA- JA OHJAUSLUKKO	60
SYTYTYSVIRTA KUN KEYLESS RIDE	61
ELEKTRONINEN AJONESTO EWS	65
SYTYTYSVIRRRAN HÄTÄKATKAISIN	66
ÄLYKÄS HÄTÄPUHELU	66
VALAISTUS	69
LUISTONESTO (ASC/DTC)	72
ELEKTRONINEN ALUSTASÄÄTÖ (D-ESA)	74
AJOTILA	76
AJOTILA PRO	78
NOPEUSSÄÄTÖ	79
LAPTIMER	81
VAIHTAMISVALO	83
VARASHÄLYTIN (DWA)	84
RENGASPAINESÄÄTÖ (RDC)	87
LÄMPÖKAHVAT	87
ISTUIN	88

VIRTA- JA OHJAUSLUKKO

Virta-avaimet

Sinulle luovutetaan kaksi virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta ajonestosta EWS (►► 65) annetut huomautukset.

Virtalukko, tankin lukku ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

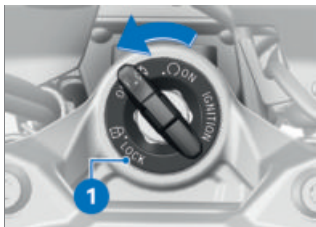
–jossa on sivulaukut^{JLV}

–jossa on takalaukku^{JLV}

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

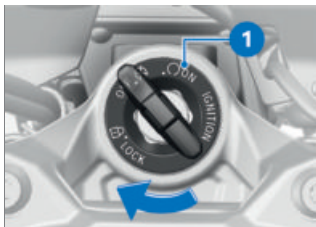
Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle.



- Kierrä virta-avain asentoon **1**, liikuta samalla ohjaustankoa kevyesti.
 - » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
 - » Ohjauslukko on kytketty.
 - » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

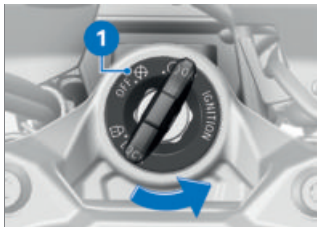
Sytytysvirran kytkeminen



- Kierrä avain asentoon **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - » Moottorin voi käynnistää.
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (►► 129)
 - » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (►► 130)

- » ASC-itsediagnoosi suoritetaan. (☛ 130)
- » DTC-itsediagnoosi suoritetaan. (☛ 131)

Sytytysvirran katkaiseminen




- Kierrä avain asentoon **1**.
- » Valot kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko ei ole kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.
- » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.
- » Akun lataaminen ajoneuvon pistorasiasta mahdollista.

SYTYTYSVIRTA KUN KEYLESS RIDE

–jossa on Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet

 Kaukokäyttöavaimen merkkivalo vilkkuu niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.


Kun kaukokäyttöavain tai vara-avain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai vara-avainta ei tunnisteta, merkkivalo syttyy hetkeksi.

Saat yhden kaukokäyttöavaimen ja yhden vara-avaimen.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektroniseen käynnistykseenestoon (EWS) liittyvät huomautukset (☛ 65).

Sytytysvirtaa, tankin luukkua ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkua ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.

 Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää.

Jos kaukokäyttöavain puuttuu edelleen, sytytys kytketty pois päältä noin 90 sekunnin kuluttua akun säästämiseksi.

Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen lähelläsi (esimerkiksi takin taskussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana.



Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

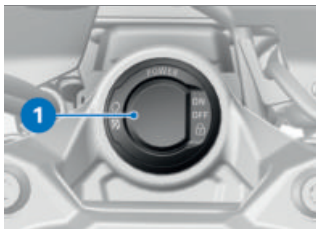
–jossa on Keyless Ride^{TLV}

noin 1 m

62 KÄYTTÖ

Ohjauslukon lukitseminen Edellytys

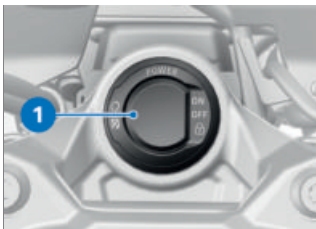
Ohjaustanko on käännetty ääri asentoon vasemmalle. Kaukokäyttävain on vastaanottoalueella.



- Pidä painike **1** painettuna.
 - » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.
 - » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Avaa ohjauslukon lukitus painamalla painiketta **1** lyhyesti.

Sytytysvirran kytkeminen Edellytys

Kaukokäyttävain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - jossa on päiväajovalot^{TLV}
 - » Huomiovalo on kytketty päälle. ◁
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (▮▮▮ 129)
 - » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (▮▮▮ 130)
 - » ASC-itsediagnoosi suoritetaan. (▮▮▮ 130)
 - » DTC-itsediagnoosi suoritetaan. (▮▮▮ 131)

Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
 - » Ohjauslukon lukitus avautuu.
 - jossa on päiväajovalot^{TLV}
 - » Päiväajovalot kytketty päälle. ◁
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.

- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (☞ 129)
- » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (☞ 130)
- » ASC-itsediagnoosi suoritetaan. (☞ 130)
- » DTC-itsediagnoosi suoritetaan. (☞ 131)

Sytytysvirran katkaiseminen Edellytys

Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

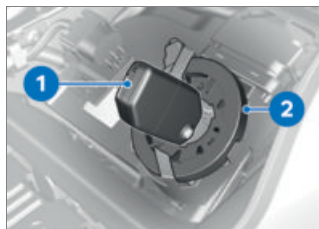
- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Valo kytkeytyy pois päältä.
- » Ohjauslukkoa ei ole kytkeyty.

Versio 2:


- Käännä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle.
- Pidä painike **1** painettuna.
- » Valo kytkeytyy pois päältä.
- » Ohjauslukko lukittuu.

Tyhjä kaukokäyttöavaimen paristo tai kaukokäyttöavaimen katoaminen

- Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektroniseen ajoneuvoon (**EWS**) liittyvät huomautukset.
- Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, ajoneuvo käynnistää käyttämällä varaavainta.
- Jos kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä, ajoneuvon voi käynnistää työntämällä kokoon taitettu kaukokäyttöavain istuimen alla sijaitsevan rengasantennin sisään.



- Irrota istuin. (☞ 88)
- Aseta vara-avain tai tyhjä kokoon taitettu kaukokäyttöavain **1** rengasantenniin **2**.

 Vara-avain tai tyhjentynyt, kiinni käännetty kaukokäyttöavain on **asetettava** rengasantennin aukkoon.

- » Mekaaninen avain kääntyy ulos.
- Paina paristokotelon kansi **2** ylös.
- Irrota paristo **3**.
- Hävitä vanha paristo lakimääräysten mukaan, älä laita paristoa kotitalousjätteisiin.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
 - Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston.
- Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin.



Akun tyyppi

Keyless Ride -kaukokäyttö-avaimelle

CR 2032

- Aseta paristokotelon kansi **2** paikalleen.
- » Punainen LED mittaristossa vilkkuu.
- » Kaukokäyttöavain on jälleen toimintavalmis.

ELEKTRONINEN AJONESTO EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan renasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa virta-avaimen "oikeaksi", moottorin ohjainlaite antaa moottorille luvan käynnistyä.



Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain/kaukokäyttöavain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä.

Säilytä muut virta-avaimet/kaukokäyttöavaimet aina erillään käytettävästä kaukokäyttöavaimesta.

Jos virta-avain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad -toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

Moottoria ei enää voi käynnistää virta-avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen virta-avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad -toimipis-

66 KÄYTTÖ

teen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska virta-avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

SYTYTYSVIRRAN HÄTÄKATKAISIN



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin



VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana

Kaatumisvaara lukkiutuvan takapyörän takia

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana.

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



A Moottori sammutettu
B Toiminta-asento

ÄLYKÄS HÄTÄPUHELU

— jossa on älykäs hätäpuhelu^{TLV}

Hätäpuhelu BMW:n kautta

Paina SOS-painiketta vain hätätapauksessa.

Teknisistä syistä hätäpuhelun toimintaa ei voida taata epäsuotuisissa olosuhteissa, esim. alueilla, joilla ei ole mobiiliverkkoa käytettävissä.


Hätäpuhelun aikana tiedot ajoneuvon sijainnista, järjestelmään valitusta kielestä ja mahdollisista onnettomuustiedoista välitetään BMW:lle (☎ 11).

Epäedullisissa olosuhteissa tiedonsiirto saattaa olla rajoittunut tai siinä voi esiintyä viivettä. Tämä voi aiheuttaa hätäpuhelun viivästyneen käsittelyn. Vaikka hätäpuhelu BMW:n kautta ei olisikaan mahdollinen, hätäpuhelu saatetaan soittaa

yleiseen hätänumeroon. Tämä riippuu muun muassa käytössä olevasta mobiiliverkosta ja kansallisista säädöksistä.

Hätäpuhelun kieli

Jokaiseen ajoneuvoon on määritetty kieli ajoneuvon alkuperäisestä markkina-alueen perusteella. BMW Call Center vastaa tällä kielellä.

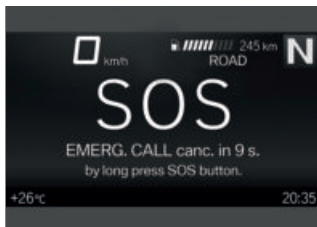
 Hätäpuhelun kielen voi vaihtaa ainoastaan BMW Motorrad-sopimuskumppani. Tämä moottoripyörään liitetty kieli ei ole sama asia kuin kuljettajan valittavissa oleva monitoiminäytön kieli.

Manuaalinen hätäpuhelu Edellytys

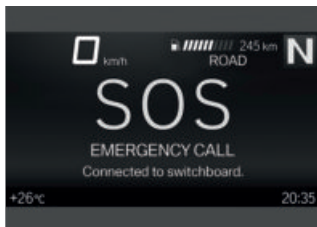
On aiheutunut hätätilanne. Ajoneuvo seisoo paikallaan. Sytytysvirta on kytkettyä päälle.



- Käännä suojus **1** auki.
- Paina lyhyesti SOS-painiketta **2**.



- » Näytössä näkyy aika hätäpuhelun katkaisuun. Tämän ajan aikana hätäpuhelun keskeyttäminen on mahdollista.
- Keskeytä hätäpuhelu: Pidä SOS-painiketta **2** kaksi sekuntia painettuna.
- Käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta kytkeäksesi moottorin pois päältä.
- Riisu kypärä.
- » Ajastimen kuluttua loppuun muodostetaan puheyhteys BMW Call Center:iin.



Yhteys on muodostettu.

68 KÄYTTÖ



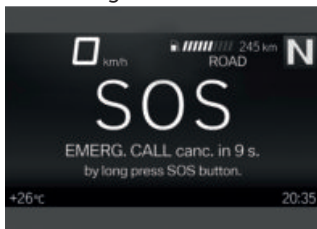
- Anna pelastustoimelle tietoa mikrofonin **3** ja kaiuttimen **4** avulla.

Automaattinen hätäpuhelu

Kun sytytys on kytketty päälle, älykäs hätäpuhelu on automaattisesti aktiivinen ja reagoi, jos tapahtuu kaatuminen.

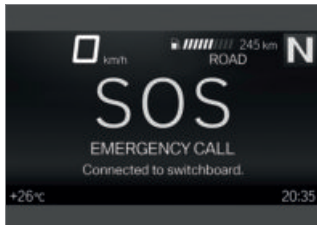
Hätäpuhelu lievässä kaatumisessa

- Kevyt pyörän sivukallistuma tai törmäys tunnistetaan.
- » Kuuluu signaaliääni.

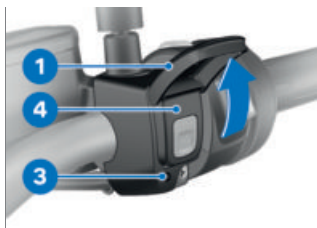


- » Näytössä näkyy aika hätäpuhelun katkaisuun. Tämän ajan aikana hätäpuhelun keskeyttäminen on mahdollista.

- Keskeytä hätäpuhelu: Paina SOS-painiketta vähintään kahden sekunnin ajan.
- Mikäli mahdollista, riisu kypärä ja sammuta moottori.
- » Puheyhteys BMW Call Centeriin muodostetaan.



Yhteys on muodostettu.



- Käännä suojus **1** auki.
- Anna pelastustoimelle tietoa mikrofonin **3** ja kaiuttimen **4** avulla.

Hätäpuhelu vakavassa kaatumisessa


- Havaitaan vakava kaatuminen tai törmäys.

» Hätäpuhelu soitetaan viipymättä automaattisesti.

VALAISTUS


Lähivalo ja seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

 Seisontavalot kuormittavat akkua, joten kytke sytytysvirta vain rajoitetuksi ajaksi.

Lähivalot kytkeytyvät automaattisesti päälle, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:

- Moottori on käynnistetty.
- Jos ajoneuvoa työnnetään sytytysvirta kytkettynä.

 Voit kytkeä valot päälle, vaikka moottori on sammutettuna, kytkemällä virran ollessa päällä kaukovalot tai käyttämällä kaukovalovilkkuja.

- jossa on päiväajovalot^{TLV}
Päivällä lähivalon sijaan voi kytkeä päälle huomiovalon.

Kaukovalo ja kaukovalovilkku

- Kytke sytytysvirta. (☛ 60)



- Paina katkaisinta **1** eteenpäin kytkeäksesi kaukovalon päälle.
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin kaukovalovilkun käyttämiseksi.

Saattovalo

- Katkaise sytytysvirta.



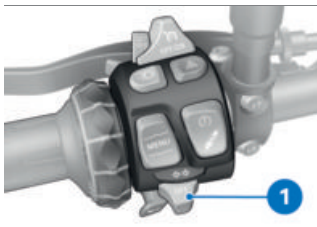
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin välittömästi sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen ja pidä se vedettynä, kunnes saattovalo kytkeytyy päälle.
- » Ajoneuvon ajovalot palavat minuutin ajan, minkä jälkeen ne sammuvat automaattisesti.
- Tätä voidaan hyödyntää esimerkiksi ajoneuvon pysäköi-

70 KÄYTTÖ

misien jälkeen ovelle johtavan reitin valaisemiseen.

Pysäköintivalo

- Katkaise sytytysvirta. (☛ 61)



- Paina painiketta **1** vasemmalle välittömästi sytytysvirran pois päältä kytkemisen jälkeen ja pidä se painettuna, kunnes pysäköintivalo kytkeytyy päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

Manuaalinen huomiovalo

—jossa on päiväajovalot^{TLV}

Edellytys

Huomiovaloautomaatika on kytketty pois päältä.



VAROITUS

Päiväajovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Onnettomuusvaara

- Älä käytä päiväajovaloja pimeässä.



Vastään tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähivalot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan.

- Käynnistä moottori. (☛ 128)
- Kytke valikossa Settings, Vehicle settings, Lights toiminto Auto. daytime light pois päältä. (Lisätietoa Multi-Controllerin toimintaperiaatteesta, ks. luku TFT-näyttö (☛ 93).)




- Paina painiketta **1** kytkeäksesi huomiovalon päälle.



Huomiovalojen merkkivalo palaa.

» Lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät pois päältä.

- Pimeässä tai tunnelissa: paina uudelleen painiketta **1** kytkeäksesi huomiovalon pois päältä ja lähivalon sekä etumaisen seisontavalon päälle.

 Jos kaukovalo kytetään päälle päiväajovalojen ollessa päällä, päiväajovalot sammuvat noin kahden sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle.

Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoitu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle.

Automaattinen huomiovalo

– jossa on päiväajovalot^{TLV}




VAROITUS

Automaattiset päiväajovalot eivät korvaa kuljettajan arviota valo-olosuhteista

Onnettomuusvaara

- Kytke automaattiset päiväajovalot pois päältä heikoissa valo-olosuhteissa.

 Vaihdaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti.

- Kytke valikossa *Settings, Vehicle settings, Lights* toiminto *Auto. daytime light* päälle.



Automaattisten huomiovalojen merkkivalo palaa.

» Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle.



Kun huomioajovalot ovat aktiiviset, huomiovalojen merkkivalo palaa.

Valon manuaalinen käyttö automatiikan ollessa kytkettynä päälle


– jossa on päiväajovalot^{TLV}

- Jos huomiovalopainiketta painetaan, huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, jolloin huomiovaloautomaatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuteen).
- Kun huomiovalopainiketta painetaan uudelleen, huomiovaloautomaatiikka aktivoituu uudelleen eli huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle saavutettaessa jälleen tarvittava ympäristön valoisuustaso.

72 KÄYTTÖ

Hätävilkkujen käyttäminen

- Kytke sytytysvirta.

 Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.



- Paina painiketta **1** kytkeäksesi hätävilkut päälle.

» Sytytysvirran voi katkaista.

- Hätävilkkujen pois päältä kytkemiseksi kytke sytytysvirta tarvittaessa päälle ja paina painiketta **1** uudelleen.

Vilkkujen käyttäminen

- Kytke sytytysvirta. (☰ 60)
- Hae näyttöön valikko *Settings, Vehicle settings* ja valitse sitten valikkokohta *Lights*.
- Kytke *Comfort turn indicator* päälle tai pois päältä.



- Paina painiketta **1** vasemmalle tai oikealle kytkeäksesi vilkut päälle.


» Jos mukavuusvilkut on kytetty päälle, vilkut sammuvat automaattisesti nopeuden mukaan määräytyvän matkan jälkeen.

- Vaihtoehtoisesti: Paina painiketta **1** kytkeäksesi vilkut pois päältä.

LUISTONESTO (ASC/DTC)

ASC/DTC-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Kytke sytytysvirta. (☰ 60)

 ASC/DTC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.



- Pidä painiketta **1** painettuna, kunnes ASC/DTC-merkki ja varoitusvalon näyttötapa muuttuu.

Heti painikkeen **1** painamisen jälkeen näytössä näkyy ASC/DTC-järjestelmän tila **ON**.



palaa.

Mahdollinen ASC-järjestelmän tila **OFF!** näkyy näytössä.

- Vapauta painike **1** ASC/DTC-järjestelmän tilan vaihtumisen jälkeen.

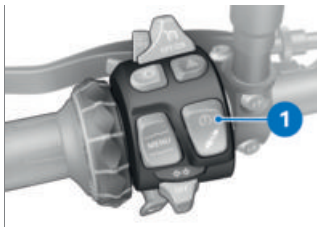


palaa edelleen.

Uusi ASC/DTC-järjestelmän tila **OFF!** näkyy näytössä lyhyen aikaa.

- » ASC/DTC-toiminto on kytketty pois päältä.

ASC/DTC-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä painiketta **1** painettuna, kunnes ASC/DTC-merkki ja varoitusvalon näyttötapa muuttuu.

Heti painikkeen **1** painamisen jälkeen näytössä näkyy ASC/DTC-järjestelmän tila **OFF!**.



sammuu. Se alkaa vilkkua, jos itsediagnoosi ei ole päättynyt.

Mahdollinen ASC-järjestelmän tila **ON** näkyy näytössä.

- Vapauta painike **1** tilan vaihtumisen jälkeen.



ei syty tai jatkaa vilkkumista.

Uusi ASC/DTC-järjestelmän tila **ON** näkyy näytössä lyhyen aikaa.

- » ASC/DTC-toiminto on kytketty päälle.

74 KÄYTTÖ

- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



Jos ASC/DTC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytysvirran pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen seuraavalla vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on ASC/DTC-vika.

min 5 km/h

- Lisätietoja vetoluistonestosta ASC/DTC löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (►►► 149).

ELEKTRONINEN ALUSTASÄÄTÖ (D-ESA)

– jossa on Dynamic ESA^{TLV}

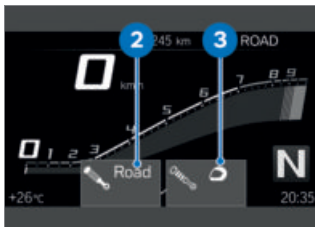
Säätömahdollisuudet

Elektronisen alustasäädön Dynamic ESA avulla voit säätää takapyörän vaimennuksen mukavasti ajoalustaan sopivaksi. Käytettävissä on kaksi vaimennussäätöä ja kolme jousen esijännitystasoa.

Alustasäädön näyttö



- Kytke sytytysvirta. (►►► 60)
- Paina painiketta **1** lyhyesti nähdäksesi senhetkisen asetuksen.



Vaimennuksen **2** ja jousen esijännityksen **3** alustasäädöt näkyvät näytössä.

» Näyttö sammuu hetken kuluttua jälleen automaattisesti.

Vaimennuksen säätäminen

- Kytke sytytysvirta. (►►► 60)



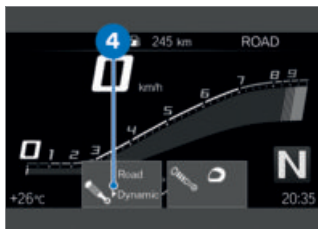
- Paina painiketta **1** lyhyesti nähdäksesi senhetkisen asetuksen.

Vaimennuksen säätämiseksi:

- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



Vaimennusta voi säätää ajon aikana.



Näytössä näkyy valintanuoli **4**.

» Valintanuoli **4** poistuu näytöstä tilan vaihtamisen jälkeen.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

– Road: vaimennus mukavaan maantieajoon

– Dynamic: vaimennus dynaamiseen tieajoon

Jousen esijännityksen säätäminen



Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Käynnistä moottori. (🔌 ➔ 128)
- Paina painiketta **1** pitkään niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



Jousen esijännitystä ei voi säätää ajon aikana.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:



Ei matkustajaa kydyissä

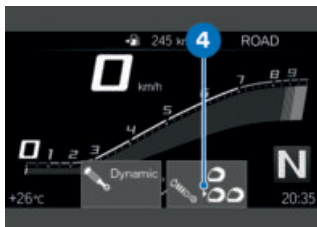


Ei matkustajaa, mukana matkatavarat



Mukana matkustaja (ja matkatavarat)

Seuraava ilmoitus näkyy, jos asetuksia ei voida tehdä: Load adjustment only avail. stopped.



Näytössä näkyy valintanuoli **4**.

- » Valintanuoli **4** poistuu näytöstä tilan vaihtamisen jälkeen.
- Ennen kuin jatkat ajoa, odota säädön päättymistä.
- » Jos painiketta **1** ei paineta pidempään aikaan, vaimennus ja jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi.

AJOTILA

Ajotilojen käyttö

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi käyttöskenarioita, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

Vakio


- RAIN: ajaminen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajaminen kuivalla ajoradalla.

-jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Pro-ajotilan yhteydessä

- DYNAMIC: dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla.
- DYNAMIC PRO: dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla kuljettajan tekemät asetukset huomioon ottaen.

Jokaiselle näistä tilanteista on määritetty optimaaliset moottorin ominaisuudet, ABS-säätö ja ASC/DTC-säätö.

 Lisätietoja valittavissa olevista ajotiloista saat luvusta Tekniikka yksityiskohdittain.

-jossa on Dynamic ESA^{TLV}

Myös alustasäädöt voi sovittaa valittuun skenaarioon sopiviksi.

Ajotilan ennakkovalinta

-jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Ajotilan ennakkovalinnan avulla omat suositut ajotilat voidaan koota ennakkovalikoimaksi. Ajotilan ennakkovalikoimaan voidaan liittää kahdesta neljään ajotilaa.

Tehdasasetus:

RAIN, ROAD, DYNAMIC ja DYNAMIC PRO

Ajotilan ennakkovalinnan konfigurointi

–jossa on ajotilat Pro TLV

- Kytke sytytysvirta. (☛ 60)
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Aktivoi tai deaktivoi ajotiloja ennakkovalintaa varten.
 - » Aktivoituidut ajotilat ovat valittavissa.
 - » Jos aktivoidaan vähemmän kuin kaksi ajotilaa, näyttöön ilmestyy ilmoitus: Action not possible. Min. number reached.
 - » Ajotilojen yhdistelmä pysyy ennallaan ajotilojen ennakkovalikoimassa myös sytytysvirran katkaisun jälkeen.

Ajotilan valitseminen

- Kytke sytytysvirta. (☛ 60)




- Paina painiketta 1.



Aktiivinen ajotila 2 siirtyy taustalle ja näkyy ponnahdusikkunassa 3. Paikannusapu 4 näyttää, kuinka monta ajotilaa on käytettävissä.



- Paina painiketta 1 niin monta kertaa, että haluttu ajotila ilmestyy ponnahdusikkunaan. –jossa on ajotilat Pro TLV

 Ajotilan tai siinä valittujen asetusten mukaan ajodynamiikan säätöjärjestelmien säätö saattaa olla rajoittunutta. Mahdolliset rajoitukset näkyvät ponnahdusviestinä, esimerkiksi Warning! ABS setting..

78 KÄYTTÖ

ABS-merkkivalo vilkkuu epä-säännöllisesti.

Lisätietoja ajodynamiikan säätöjärjestelmästä, kuten ABS löydät luvusta Tekniikka yksityiskohdittain.◀

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

» Ajotilojen käytettävyys riippuu ajotilan ennakkovalikoiman yksilöllisestä konfiguroinnista. ◀

» Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu noin 2 sekunnin kuluttua.

» Uuden ajotilan aktivointi ajon aikana tapahtuu seuraavin edellytyksin:

–Kaasukahva on joutokäyntiasennossa.

–Jarrua ei käytetä.

–Vakionopeussäädin on deaktivoitu.

» Asetettu ajotila ja moottorin ominaisuuksien, ABS-, ASC/DTC-, ja Dynamic ESA-järjestelmän vastaavat sovitukset jäävät valituiksi myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

AJOTILA PRO

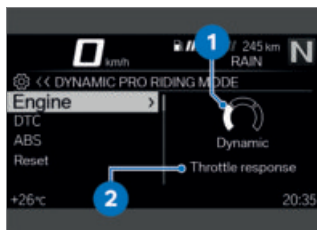
–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Säätömahdollisuus

PRO-ajotilat voidaan säätää yksilöllisesti.

Ajotilan DYNAMIC PRO konfigurointi

- Kytke sytytysvirta. (III → 60)
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Valitse ja aktivoi DYNAMIC PRO riding mode.
- Valitse ja vahvista Configuration.



Järjestelmä Engine on valittuna. Senhetkinen asetus näkyy diagrammina 1 yhdessä järjestelmän 2 selitysten kanssa.

- Valitse ja vahvista järjestelmä.



Mahdolliset asetukset **3** ja niihin kuuluvat selitykset **4** voidaan selata läpi.

- Säädä järjestelmää.
- » Järjestelmiä Engine, DTC ja ABS voidaan säätää vastavalla tavalla.
- Asetukset voidaan palauttaa tehdasasetuksiin:
- Nollaa ajotilan asetukset. (→ 79)

Ajotilan asetusten nollaus

- Konfiguroi DYNAMIC PRO riding mode. (→ 78)
- Valitse ja vahvista Reset.
- » Järjestelmän DYNAMIC PRO riding mode tehdasasetukset ovat seuraavat:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

NOPEUSSÄÄTÖ

–kun vakionopeussäädin^{TLV}

Näyttö asettamisen aikana (liikennemerkintunnistus ei aktiivinen)



Vakionopeussäädön symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylempällä tilarivillä.

Näyttö asettamisen aikana (liikennemerkintunnistus aktiivinen)



Vakionopeussäädön symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylempällä tilarivillä.

80 KÄYTTÖ

Nopeussäädön kytkeminen päälle




- Työnnä katkaisin **1** oikealle.
» Painike **2** on käytettävissä.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina painiketta **1** lyhyesti eteenpäin.

 Nopeussäädön säätöalue (vaihteesta riippuva)

15...210 km/h

 palaa.

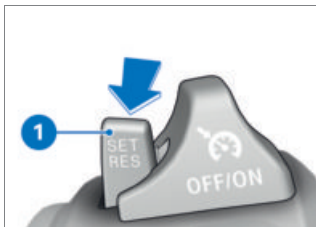
- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

Kiihdyttäminen



- Paina painiketta **1** lyhyesti eteenpäin.
» Nopeus kasvaa jokaisella painalluksella 1 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna eteenpäin.
» Nopeus kasvaa portaattomasti.
» Kun painike **1** vapautetaan, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan.

Hidastaminen



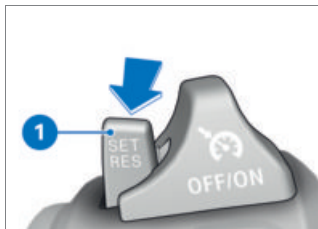
- Paina painiketta **1** lyhyesti taaksepäin.
» Nopeus laskee jokaisella painalluksella 1 km/h.

- Pidä painike **1** painettuna taakse.
- » Nopeus laskee portaattomasti.
- » Kun painike **1** vapautetaan, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan.


Nopeussäädön deaktivointi

- Käytä jarrua, kytkinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäätimen deaktivoimiseksi.
- » Vakionopeussäädön merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina painiketta **1** lyhyesti taakse tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.

 Kaasuttaminen ei kytke vakionopeussäädintä pois käytöstä. Jos kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka

joskus haluttaisiin nopeuden laskevan enemmänkin.



palaa.

Nopeussäädön kytkeminen pois



- Työnnä katkaisinta **1** vasemmalle.
- » Järjestelmä on kytketty pois päältä.
- » Painike **2** on lukittu.

LAPTIMER

— jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Ajanmäärittämisen aloittaminen

- Hae valikko *Sport* ja siirry näyttöön *Sport 2*.
- Käynnistä moottori. (→ 128)

82 KÄYTTÖ



- Paina painiketta **1**.
 - » Ajan tallennus on käynnissä.
- Paina jokaisen lähtö-/maalivian ylityksen kohdalla uudelleen painiketta **1** aloittaaksesi kellotuksen seuraavalle kilpa-ajokierrokselle.
 - » Edellisen kilpa-ajokierroksen tiedot tallentuvat muistiin.
 - » Senhetkisen kierroksen aika alkaa jälleen luvusta 00:00:00.
 - » Kilpa-ajokierroksen pysäytetty aika näytetään säädettävän ajan *Disp. duration* ennen kuin vaihdetaan senhetkiseen kilpa-ajokierrokseen.
 - » Jos kellotuksen aikana poistutaan näyttötilasta, kellotus jatkuu silti.

Ajan tallennuksen lopettaminen ja aikojen hallinta Edellytys

Näyttö Sport 2 näytetään.

- Paina keinupainiketta MENU alareunasta.
 - » Näyttöön ilmestyy valikko LAPTIMER.
- Toiminnolla *Stop recording* voi lopettaa käynnissä olevan kellotuksen.
- Toiminnolla *Laps* voi hakea näyttöön senhetkiset kierrosajat ja ajotiedot. Enimmillään voi tallentaa 99 kierrosta. Jos kierroksia ei välillä poisteta, lisäkierrokset korvaavat ensimmäiset kierrokset.
- Toiminnolla *Delete all laps* voi poistaa kaikki kierrokset.
- Toiminnolla *Reset Best Ever* voi nollata kulloinkin parhaan kilpa-ajokierroksen (*Best Ever*).

Laptimerin säätäminen

- Hae näyttöön valikko *Settings, Vehicle settings, Laptimer*.
 - » Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
 - Debounce time*: Jos kaukovalovilkkaa käytettiin, sitä voi käyttää uudelleen tänä aikana

vaikuttamatta kierrosajan mitaukseen.

- Disp. duration: Tänä aikana näytetään kierroksen pysäytetty aika ennen senhetkisen kierrosajan näyttämistä.
- Reference: Valinta, mikä parhaista ajoista näytetään vertailuajana. Best: Senhetkisen kellotuksen paras aika tai Best Ever: Paras koskaan mitattu aika.
- Best lap in progress: Tämän toiminnon ollessa aktiivitena ei näytetä edellisen kierrosajan eroa vertailuajkaan vaan senhetkisen kierrosajan ero vertailuajkaan.

Kaikkien aikojen paras kilpa-ajokierros

Kaikkien aikojen paras kilpa-ajokierros (Best Ever) on nopein kaikista kellotetuista kierroksista ja se päivittyy heti, kun vielä nopeampi kierros kelloteaan.

Kaikkien aikojen paras kilpa-ajokierros säilyy muistissa silloinkin, kun kellotetut kilpa-ajokierrokset poistetaan. Näin voidaan toisena ajankohtana kellottaa uusi kilpailu, jota voidaan sitten verrata aiempien kilpailujen parhaaseen kilpa-ajokierrokseen.

Kaikkien aikojen parhaan kilpa-ajokierroksen voi poistaa valikosta LAPTIMER.

Jos kaikkien aikojen paras kilpa-ajokierros on peräisin tallennetusta kellotuksesta, näytetään myös vastaava kierrosnumero. Jos kaikkien aikojen parhaalla kilpa-ajokierroksella ei ole kierrosnumeroa, se on peräisin jo poistetusta kellotuksesta.

VAIHTAMISVALO

-jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Vaihtamisvalon kytkeminen päälle ja pois päältä



- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings.
- Kytke Shift light päälle tai pois päältä.

Vaihtamisvalon säätäminen

- Kytke toiminto Shift light päälle.
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings,

84 KÄYTTÖ

Configuration (kohdasta Shift light).

» Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

-Start RPM

-End RPM

-Brightness

-Frequency. Vilkkumisnopeus 0 Hz vastaa jatkuvaa valoa.

» Vaihtamisvalo osoittaa kirkkauden ja vilkkumisnopeuden muutokset lyhyellä vilkahduksella.

VARASHÄLYTIN (DWA)

Aktivointi

-jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}

- Kytke sytytysvirta. (☛ 60)
- Sovita DWA. (☛ 86)
- Katkaise sytytysvirta.
- » Kun varashälytin on aktivoitu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta katkaistaan.
- » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- » Vilkut vilkahtavat kaksi kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on aktiivinen.

-jossa on Keyless Ride^{TLV}



- Katkaise sytytysvirta.
- Paina kaukokäyttöavaimen painiketta **1** kaksi kertaa.
- » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- » Vilkut vilkahtavat kaksi kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on aktiivinen.



- Deaktivoitaksesi liiketunnistimen (esim. jos moottoripyörää kuljetetaan junalla ja voimakkaat liikkeet voisivat laukaista hälytyksen) paina kaukokäyttöavaimen painiketta **1** uudelleen aktivointivaiheen aikana.


- » Vilkut vilkahtavat kolme kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kolme kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Liiketunnistin on deaktivoitu.◁

Hälytysignaali

– jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}

DWA-hälytyksen voi laukaista:

- Liiketunnistin
- Virrankytentäyryitys valtuuttamattomalla virta-avaimella.
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, vilkut eivät vilku)

 Mikäli kaukokäyttöä vain on vastaanottoalueella, kallistustunnistimen laukaisema hälytys estetään.

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.

Hälytys kestää n. 26 sekuntia. Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja vilkut vilkkuvat. Hälytysäänien tapaa voidaan säätää BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

– jossa on Keyless Ride^{TLV}



Lauenneen hälytyksen voi keskeyttää milloin tahansa ilman, että DWA deaktivoituu, painamalla kaukokäyttöavaimen painiketta **2**.

Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-valodiodei viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

DWA-valodiodein valosignaalit:

- 1 vilkkaus: liiketunnistin 1
- 2 vilkkausta: liiketunnistin 2
- 3 vilkkausta: sytytysvirta on kytketty virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkkausta: varashälytin irrotettu ajoneuvon akusta
- 5 vilkkausta: liiketunnistin 3

86 KÄYTTÖ

Deaktivointi

– jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}

- Kytke sytytysvirta. (▣▣▣ 60)
 - » Vilkut vilkahtavat yhden kerran.
 - » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
 - » DWA on kytketty pois päältä.
- jossa on Keyless Ride^{TLV}



- Paina radiokaukokäyttöavaimen painiketta **2** kerran.

i Jos hälytystoiminto deaktivoidaan radiokaukokäyttöavaimella ja sen jälkeen sytytysvirtaa ei kytketä, hälytystoiminto aktivoituu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua, jos *Arm automatically* on kytketty päälle.

- » Vilkut vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » DWA on kytketty pois päältä.◀

DWA:n sovittaminen

- Kytke sytytysvirta. (▣▣▣ 60)
- Hae näyttöön valikko *Settings, Vehicle settings, Alarm system*.
- » Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
 - *Warning signal*: sovittaminen
 - *Tilt sensor*: kytkeminen päälle ja pois päältä
 - *Arming tone*: kytkeminen päälle ja pois päältä
 - *Arm automatically*: kytkeminen päälle ja pois päältä
- jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}
- » Säättömahdollisuudet (▣▣▣ 86)◀

Säättömahdollisuudet

– jossa on varashälytin (DWA)^{TLV}

Warning signal: Nousevan ja laskevan tai jaksottaisen hälytysäänien asettaminen.

Tilt sensor: Kallistustunnistimen aktivoiminen ajoneuvon kallistuksen valvomista varten. Varashälytin reagoi esim. renkaan varastamisen tai hinaamisen yhteydessä.

i Deaktivoi kallistustunnistimen ajoneuvon kuljettamisen ajaksi estääksesi DWA:n laukeamisen.

Arming tone: Vahvistusääni
DWA:n aktivoimisen/deaktivoimisen jälkeen vilkkujen syttymisen lisäksi.

Arm automatically: Hälytystoiminnon automaattinen aktivointi, kun sytytysvirta katkaistaan.

RENGASPAINELVONTA (RDC)

– jossa on rengaspainelvonta (RDC)^{TLV}

Tavoitepainevaroituksen kytkeminen päälle tai pois päältä

- Kun renkaiden vähimmäispaine saavutetaan, siitä voidaan varoittaa näyttämällä tavoitepainevaroitusta.
- Hae näyttöön valikko Settings, Vehicle settings, RDC.
- Kytke Target pressure warn. päälle tai pois päältä.

LÄMPÖKAHVAT

– jossa on lämpökahvat^{TLV}

Lämpökahvojen käyttö

- Käynnistä moottori. (→ 128)



Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä.



Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierroslukualueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytketty pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi.



- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy lämpökahvasymbolin **3** edessä.

Käsi kahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa. Suuri lämmitysteho lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle joku pienemmistä tehoista.



Suuri lämmitysteho



Keskimääräinen lämmitysteho



Pieni lämmitysteho

88 KÄYTTÖ

- » Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.
- Kytkeäksesi kahvalämmityksen pois päältä paina painiketta **1** niin monta kertaa, että kahvalämmityksen symboli **3** ei näy enää näytössä.

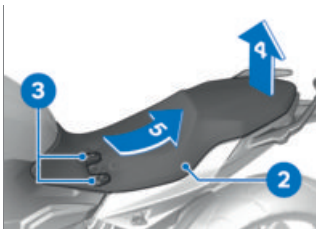
ISTUIN

Istuimen irrottaminen Edellytys

Moottoripyörä on pysäköity tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

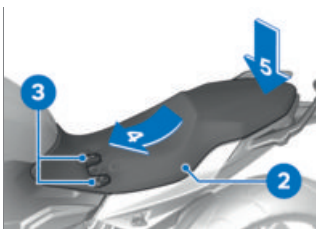


- Kierrä istuimen lukkolaitetta **1** virta-avaimella vastapäivään.
- » Istuimen lukitus on auki.



- Nosta istuinta **2** nuolen suuntaan **4**.
- Vedä istuin **2** nuolen suuntaan **5** irti pidikkeestä **3**.
- Aseta istuin **2** sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Istuimen asentaminen



- Työnnä istuin **2** nuolen suuntaan **4** pidikkeen **3** päälle.
 - Työnnä istuinta nuolen suuntaan **5** voimakkaasti.
- » Istuin lukittuu kuuluvasti.

TFT-NÄYTTÖ

05

YLEISIÄ OHJEITA	92
PERIAATE	93
NÄKYMÄ PURE RIDE	100
YLEISET ASETUKSET	101
BLUETOOTH	102
OMA AJONEUVO	106
AJOTIETOKONE	109
NAVIGOINTI	109
MEDIA	112
PUHELIN	112
OHJELMAN VERSION NÄYTTÄMINEN	113
LISENSSITIETOJEN NÄYTTÄMINEN	113

YLEISIÄ OHJEITA

Varoituksia



VAROITUS

Älypuhelimien käyttö ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Noudata kulloinkin voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Ajon aikana ei saa käyttää älypuhelimia. Ei koske ilman ohjausta toimivia sovelluksia, esim. puhelimen käyttö handsfree-varustuksella.



VAROITUS

Huomion kiinnittyminen pois liikennetilanteesta ja hallinnan menettäminen

Integroitujen informaatiojärjestelmien ja kommunikatiolaitteiden käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

- Käytä näitä järjestelmiä tai laitteita vain, jos liikennetilanteen salliessa.
- Pysähdy tarvittaessa ja käytä järjestelmiä ja laitteita pysähdyksissä.

Connectivity-toiminnot

Connectivity-toimintoihin kuuluvat media, puhelinkäyttö ja navigointi. Connectivity-toimintoja voidaan käyttää, kun TFT-näyttö on yhdistetty mobiililaitteeseen ja kypäaraan (103). Lisätietoa Connectivity-toiminnoista löytyy osoitteesta:

bmw-motorrad.com/connectivity




Jos polttoainesäiliö on mobiililaitteen ja TFT-näytön välissä, Bluetooth-yhteys voi olla rajoittunut. BMW Motorrad suosittelee, että mobiililaitetta pidetään polttoainesäiliön yläpuolella (esim. takintaskussa).



Mobiililaitteesta riippuen Connectivity-toimintojen laajuus voi olla rajoitettu.

BMW Motorrad Connected App

BMW Motorrad Connected App -sovellus näyttää käyttöön ja ajoneuvoon liittyvää tietoa. Joidenkin toimintojen, esim. navigoinnin, käyttämistä varten sovelluksen on oltava asennettuna mobiililaitteeseen ja yhdistettynä TFT-näyttöön. Sovelluksella käynnistetään reittiopastus ja säädetään navigointia.

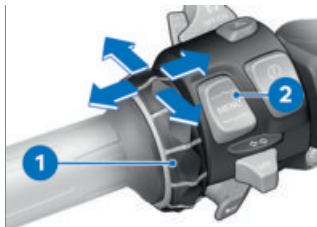
 Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

TFT-näyttöön voi tulla päivityksiä julkaisupäivän jälkeen. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käyttöohjekirjan ja ajoneuvon välillä. Päivitetty tiedot löytyvät osoitteesta bmw-motorrad.com/service.

PERIAATE

Käyttöelementit



Kaikkien näyttösisäلتöjen käyttö tapahtuu Multi-Controllerin **1** ja keinupainikkeen MENU **2** avulla. Kontekstista riippuen seuraavat toiminnot ovat mahdollisia.

Multi-Controllerin toiminnot Multi-Controllerin kiertäminen ylöspäin:

- Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa ylöspäin.
- Asetusten tekeminen.
- Äänenvoimakkuuden nostaminen.

Multi-Controllerin kiertäminen alaspäin:

- Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa alaspäin.
- Asetusten tekeminen.
- Äänenvoimakkuuden pienentäminen.

Multi-Controllerin kallistaminen vasemmalle:

- Check-Control-ilmoitusten mukaisen toiminnon aktivoiminen.
- Vasemman tai edellisen toiminnon aktivoiminen.
- Näkymävalikkoon palaaminen asetusten jälkeen.
- Näkymävalikossa: siirtyminen ylemmälle hierarkiatasolle.
- Oma ajoneuvo -valikossa: seilaaminen seuraavaan valikkotauluun.


Multi-Controllerin kallistaminen oikealle:

- Valinnan vahvistaminen.
- Asetusten vahvistaminen.

94 TFT-NÄYTTÖ

- Selaaminen seuraavaan valikkoon.
- Siirtyminen oikealle luette-loissa.
- Oma ajoneuvo -valikossa: selaaminen seuraavaan valikko-tauluun.

MENU-keinupainikkeen toiminnot

 Navigointiohjeet näkyvät dialogikenttänä, jos valikkoa Navigation ei ole haettu esiin. Keinupainikkeen MENU käyttö on hetkellisesti rajoittunut.

MENU painaminen lyhyesti:

- Näkymävalikossa: siirtyminen ylempälle hierarkiatasolle.
- Näkymässä Pure Ride: tilarivin näkymän vaihtaminen.

MENU painaminen pitkään ylös:

- Valikkonäkymässä: näkymän Pure Ride avaaminen.
- Näkymässä Pure Ride: keski-tyksen vaihtaminen navigaattoriin.

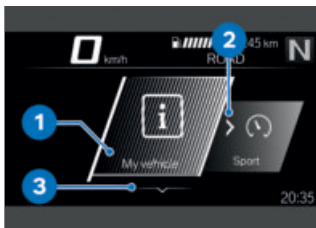
MENU painaminen lyhyesti alas:

- Vaihtaminen alemmalle hierarkiatasolle.
- Ei toimintoa, jos alin hierarkia-taso on saavutettu.

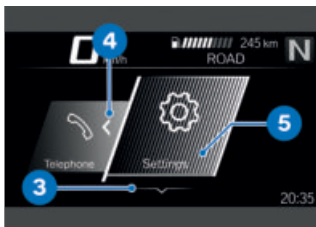
MENU painaminen pitkään alas:

- Vaihtaminen viimeksi esille haettuun valikkoon sen jälkeen, kun valikkoa on vaihdettu painamalla pitkään keinupainiketta MENU yläreunasta.

Käyttövinkit päävalikossa



Käyttövinkeissä näkyy, mitkä vuorovaikutustoiminnot ovat käytettävissä, tai onko niitä käytettävissä.

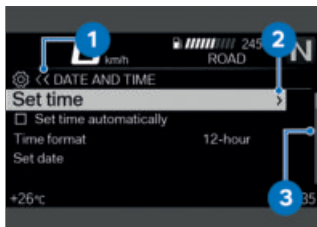


Käyttövinkkien merkitykset:

- Käyttövinkki 1: vasen reuna on saavutettu.
- Käyttövinkki 2: oikealle selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki 3: alaspäin selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki 4: vasemmalle selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki 5: oikea reuna on saavutettu.

Käyttövinkit alavalikoissa

Päävalikon käyttövinkkien lisäksi alavalikoissa on lisää käyttövinkkejä.



Käyttövinkkien merkitykset:

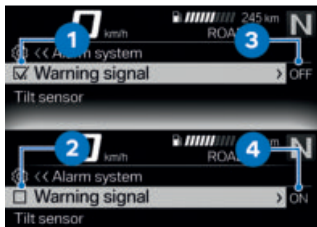
- Käyttövinkki 1: senhetkinen näyttö kuuluu hierarkkiseen valikkoon. Symbolien lukumäärä näyttää enintään kolme alavalikkotasoa. Symbolin väri vaihtuu riippuen siitä, voidaanko ylöspäin palata.
- Käyttövinkki 2: alempi alavalikkotaso voidaan hakea näyttöön.
- Käyttövinkki 3: merkintöjä on enemmän, kun niitä voidaan näyttää.

Näkymän Pure Ride näyttäminen

- Paina keinupainiketta MENU pitkään yläreunasta.

96 TFT-NÄYTTÖ

Toimintojen kytkeminen päälle ja pois päältä

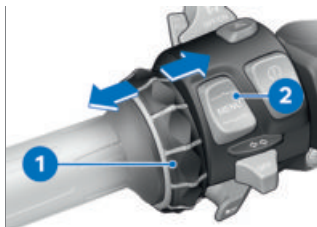


Joidenkin valikon kohtien edessä on ruutu. Ruudusta näkyy, onko toiminto kytketty päälle vai pois päältä. Tapah-
tumasymbolit valikon kohtien perässä havainnollistavat, mitä tapahtuu, kun Multi-Controlleria kallistetaan lyhyesti oikealle.

Esimerkkejä pois päältä ja päälle kytkemisestä:

- Symboli **1** näyttää, että toiminto on kytketty päälle.
- Symboli **2** osoittaa, että toiminto on kytketty pois päältä.
- Symboli **3** osoittaa, että toiminto voidaan kytkeä pois päältä.
- Symboli **4** osoittaa, että toiminto voidaan kytkeä päälle.

Valikon hakeminen näyttöön



- Näytä näkymä Pure Ride. (☰ 95)


- Paina painiketta **2** lyhyesti alaspäin.

Seuraavat valikot voidaan hakea näyttöön:

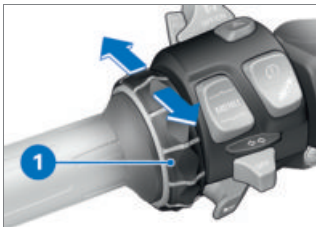
- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

- Paina Multi-Controlleria **1** monta kertaa lyhyesti oikealle, kunnes haluttu valikon kohta on merkittynä.

- Paina painiketta **2** lyhyesti alaspäin.

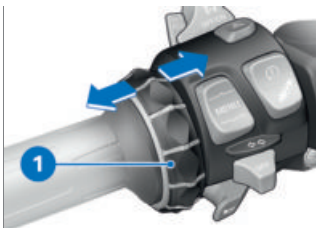
 Valikko Settings voidaan hakea näyttöön vain pysähdyksissä.

Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa



- Hae näyttöön valikko. (☞ 96)
- Kohdistimen liikuttamiseksi luetteloissa alaspäin kierrä Multi-Controlleria **1** alaspäin, kunnes haluttu merkintä on merkittynä.
- Kohdistimen liikuttamiseksi luetteloissa ylöspäin kierrä Multi-Controlleria **1** ylöspäin, kunnes haluttu merkintä on merkittynä.

Valinnan vahvistaminen



- Valitse haluttu merkintä.
- Paina Multi-Controlleria **1** lyhyesti oikealle.

Viimeksi käytetyn valikon hakeminen näyttöön

- Näkymässä Pure Ride: Paina keinupainiketta MENU pitkään alareunasta.
- » Viimeksi käytetty valikko haetaan näyttöön. Viimeksi merkitty merkintä on valittuna.

Keskityksen vaihto

— jossa on navigointijärjestelmän valmius^{TLV}

Kun Navigator on liitettyä, voidaan vaihdella varusteen Navigator käytön ja TFT-näytön välillä.

Keskityksen vaihtaminen

— jossa on navigointijärjestelmän valmius^{TLV}

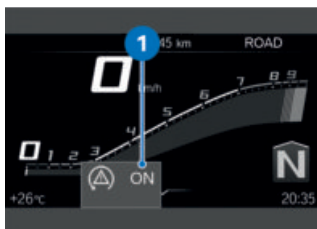
- Kiinnitä navigointilaitte turvallisesti. (☞ 203)
- Näytä näkymä Pure Ride. (☞ 95)
- Paina keinupainiketta MENU pitkään yläreunasta.
- » Keskitys vaihtuu Navigator tai TFT-näyttöön. Kulloinkin aktiivisena oleva laite on merkittynä ylemmän tilarivin vasemmalla puolella. Käyttötoimenpiteet koskevat kulloinkin aktiivisena olevaa laitetta, kunnes keskitystä vaihdetaan jälleen.

98 TFT-NÄYTTÖ

» Navigointijärjestelmän käyttäminen (☞ 204)

Järjestelmän tilan näytöt

Järjestelmän tila näkyy alemmalla valikkoalueella, kun joku toiminnoista on kytketty päälle tai pois päältä.



Esimerkki järjestelmän tilojen merkityksistä:

– Järjestelmän tila **1**: ASC-/DTC-toiminto on kytketty päälle.

Tilarivin näytön vaihtaminen Edellytykset

Ajoneuvo seisoo paikallaan. Näkymä Pure Ride näkyy näytössä.

• Kytke sytytysvirta. (☞ 60)

» TFT-näytössä näkyvät kaikki yleisillä teillä ajamiseen tarvittavat tiedot, jotka ovat peräisin ajotietokoneelta (esim. TRIP **1**) ja ajotietokoneelta (esim. TRIP **2**). Tiedot voidaan näyttää ylemmällä tilarivillä.

– jossa on rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

» Lisäksi voidaan näyttää rengaspainevalvonnan tiedot. <

• Valitse ylemmän tilarivin sisältö. (☞ 99)



• Paina painiketta **1** pitkään näkymän Pure Ride näyttämiseksi.

• Paina painiketta **1** lyhyesti ylemmällä tilarivillä **2** olevan arvon valitsemiseksi.

Seuraavat arvot voidaan näyttää:



Total distance



Current distance 1



Current distance 2



Consumption 1 (keskiarvo)



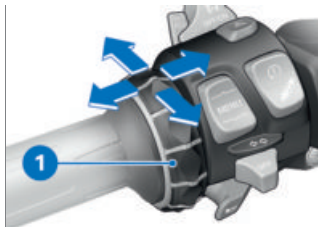
Consumption 2 (keskiarvo)

-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (keskiarvo)
-  Speed 2 (keskiarvo)
- jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV
-  Tyre pressure <
-  Fuel tank level
-  Range

Ylemmän tilarivin sisällön valitseminen

- Hae näyttöön valikko Settings, Display, Status line content.
- Kytke halutut näytöt päälle.
- » Valittujen näyttöjen välillä voi vaihtaa ylemmällä tilarivillä. Jos yhtään näyttöä ei ole valittu, näytössä näkyy vain toimintasäde.

Asetusten tekeminen



- Valitse haluttu asetusvalikko ja vahvista.
- Kierrä Multi-Controlleria **1** alaspäin, kunnes haluttu asetus on merkittynä.
- Jos järjestelmässä on käyttövinkki, kallista Multi-Controlleria **1** oikealle.
- Jos järjestelmässä ei ole käyttövinkkiä, kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.
- » Asetus on tallennettu.

Speed Limit Infon kytkeminen päälle tai pois päältä Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen. Mobiililaitteeseen on asennettu BMW Motorrad Connected App.

- Speed Limit Info näyttää sillä hetkellä sallitun huippunopeuden, mikäli navigointijärjestelmän karttamateriaalin

100 TFT-NÄYTTÖ

julkaisija antaa tämän tiedon käyttöön.

- Hae näyttöön valikko Settings, Display.
- Kytke Speed Limit Info päälle tai pois päältä.

NÄKYMÄ PURE RIDE

Kierroslukumittari



- 1 Asteikko
- 2 Alhainen kierroslukualue
- 3 Korkea/punainen kierroslukualue
- 4 Osoitin
- 5 Maksimiosoitin
- 6 Kierroslukumittarin yksikkö:
1000 kierrosta minuutissa (r/min)

Toimintasäde



Toimintasäde 1 ilmoittaa, kuinka pitkän matkan jäljellä olevalla polttoaineella voi vielä ajaa. Laskeminen suoritetaan keskilukulituksen ja polttoainemäärän perusteella.

- Jos moottoripyörä seisoo sivuseisontatuen varassa, polttoainemäärää ei voida määrittää oikein moottoripyörän kaltevan asennon takia. Tästä syystä varamäärätoimintasäde lasketaan uudelleen vain sivuseisontatuen ollessa käännettynä ylös.
- Toimintasäde ilmoitetaan polttoaineen varamäärän saavuttamisen jälkeen yhdessä varoituksen kanssa.
- Tankkauksen jälkeen toimintasäde lasketaan uudelleen, mikäli polttoaineen määrä säiliössä ylittää polttoaineen varamäärän.
- Laskettu varamäärätoimintasäde on vain arvio.

Suositus suuremmalle vaihteelle vaihtamisesta



Suositus suuremmalle vaihteelle vaihtamisesta näkymässä Pure Ride **1** tai tilarivillä **2** osoittaa taloudellisesti parhaan hetken vaihtaa ylöspäin.

YLEISET ASETUKSET

Äänenvoimakkuuden säätäminen

- Yhdistä kuljettajan kypärä ja matkustajan kypärä. (▶▶▶ 104)
- Äänenvoimakkuuden nostaminen: kierrä Multi-Controlleria ylöspäin.
- Äänenvoimakkuuden laskeminen: kierrä Multi-Controlleria alaspäin.
- Mykistäminen: kierrä Multi-Controlleria ääriasentoon alas.

Päivämäärän asettaminen

- Kytke sytytysvirta. (▶▶▶ 60)
- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Set date.

- Aseta Day, Month ja Year.
- Vahvista asetus.

Päivämäärän muodon asettaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Valitse haluttu asetus.
- Vahvista asetus.

Kellon säätäminen

- Kytke sytytysvirta. (▶▶▶ 60)
- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Aseta Hour ja Minute.

Kellonajan muodon asettaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Valitse haluttu asetus.
- Vahvista asetus.

Mittayksiköiden asettaminen

- Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Units.

Seuraavat mittayksiköt voidaan asettaa:

- Nopeus
- Kulutus

102 TFT-NÄYTTÖ

-jossa on rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

-Paine<

-Lämpötila

Kielen asettaminen

• Hae näyttöön valikko Settings, System settings, Language.

Seuraavat kielet voidaan asettaa:

-Saksa

-Englanti (UK)

-Englanti (US)

-Espanja

-Ranska

-Italia

-Hollanti

-Puola

-Portugali (Brasilia)

-Portugali (Portugali)

-Turkki

-Romania

-Venäjä

-Ukraina

-Kiina

-Japani

-Korea

-Thai

Kirkkauden säätäminen

• Hae näyttöön valikko Settings, Display, Brightness.

• Säädä kirkkautta.

» Kun ympäristön valoisuus alittaa määritetyn kirkkauden,

näytön kirkkaus himmenetään asetettuun arvoon.

Kaikkien asetusten resetointi

• Kaikki valikon Settings asetukset voidaan palauttaa tehdasasetuksiin.

• Hae näyttöön valikko Settings.

• Valitse ja vahvista Reset all.

Seuraavien valikoiden asetukset resetoidaan:

-Vehicle settings

-System settings

-Connections

-Display

-Information

» Olemassa olevia Bluetooth-yhteyksiä ei poisteta.

BLUETOOTH

Langaton lähikommunikaatioteknologia

Bluetooth tarkoittaa langatonta kommunikaatiota lähietäisyydellä. Bluetooth-laitteet lähettävät lyhyiden matkojen laitteina (lähetyks rajoitetulla kantamalla) lisenssittömällä ISM (Industrial, Scientific and Medical Band)-kaistalla välillä 2,402...2,480 GHz. Niitä saa käyttää vapaasti maailmanlaajuisesti.

Vaikka Bluetooth on suunniteltu mahdollisimman häiriöttömiin yhteyksiin lähietäisyyksillä, häiriöt ovat aina mahdollisia samoin kuin muissa langattomissa tiedonsiirtojärjestelmissä. Yhteyksissä voi olla häiriöitä tai ne saattavat katketa hetkeksi tai kadota kokonaan. Etenkin, jos useita laitteita käytetään samassa Bluetooth-verkossa, ongelmatonta käyttöä ei voida taata joka tilanteessa.

Mahdolliset häiriölähteet:

- Lähetysmaston tai vastaavan häiriökentät.
- Laitteet, joissa Bluetooth-standardi on otettu virheellisesti käyttöön.
- Lähellä olevat muut Bluetooth-kelpoiset laitteet.
- Metallien tai esineiden muodostama suoja.

Pairing

Ennen kuin kaksi Bluetooth-laitetta voi muodostaa yhteyden toisiinsa, niiden on tunnistettava toisensa. Tämä toisensa tunnistaminen tunnetaan nimellä pariliitos eli Pairing. Keran tunnistetut laitteet tallennetaan niin, että pariliitos on tarpeen luoda ainoastaan ensimmäisen yhteyden aikana.



Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä.

Parittamisen aikana TFT-näyttö etsii vastaanottoalueen sisältä muita Bluetooth-kelpoisia laitteita. Jotta laite voidaan tunnistaa, seuraavien ehtojen on täytyttävä:

- Laitteen Bluetooth-toiminnon on oltava aktivoituna
- Laitteen on oltava muille "näkyvä"
- Muiden Bluetooth-yhteensopivien laitteiden on oltava kytkettynä pois päältä (esimerkiksi matkapuhelimet ja navigointijärjestelmät).

Katso tarvittavat ohjeet käyttämäsi kommunikaatiojärjestelmän käyttöohjekirjasta.

Bluetooth-kytkennän suorittaminen


- Hae näyttöön valikko *Settings, Connections*.
- » Valikossa *CONNECTIONS* voidaan muodostaa, hallita ja poistaa Bluetooth-yhteyksiä. Seuraavat Bluetooth-yhteydet näytetään:
 - Mobile device*

-Rider's helmet
-Passenger helm.
Mobiililaitteiden yhteyden tila näkyy näytössä.

Mobiililaitteen yhdistäminen

- Suorita Bluetooth-kytkentä. (☞ 103)
- Aktivoi mobiililaitteen Bluetooth-toiminto (katso mobiililaitteen käyttöohje).
- Valitse ja vahvista Mobile device.
- Valitse ja vahvista Pair new mobile device.

Järjestelmä etsii mobiililaitteita.

 Bluetooth-symboli vilkkuu parituksen aikana alemmalla tilarivillä.

Näkyvissä olevat mobiililaitteet näkyvät näytössä.


- Valitse mobiililaitte ja vahvista.
- Noudata mobiililaitteessa näkyviä ohjeita.
- Vahvista koodien vastaavuus.
 - » Yhteys muodostetaan ja yhteyden tila päivitetään.
 - » Jos yhteyden muodostaminen ei onnistu, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (☞ 218)
 - » Mobiililaitteesta riippuen puhelutiedot siirretään automaattisesti ajoneuvoon.
 - » Puhelutiedot (☞ 113)

» Jos puhelinmuistio ei tule näkyviin, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (☞ 219)

» Jos Bluetooth-yhteys ei toimi odotetulla tavalla, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (☞ 219)

Kuljettajan kypärän ja matkustajan kypärän yhdistäminen

- Suorita Bluetooth-kytkentä. (☞ 103)
 - Valitse Rider's helmet tai Passenger helm. ja vahvista.
 - Aseta kypärän kommunikatiojärjestelmä näkyväksi.
 - Valitse Pair new rider's helmet tai Pair new passenger helmet ja vahvista.
- Järjestelmä etsii kypäriä.

 Bluetooth-symboli vilkkuu parituksen aikana alemmalla tilarivillä.

Näkyvissä olevat kypärät näkyvät näytössä.

- Valitse kypärä ja vahvista.
 - » Yhteys muodostetaan ja yhteyden tila päivitetään.
 - » Jos yhteyden muodostaminen ei onnistu, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (☞ 218)

» Jos Bluetooth-yhteys ei toimi odotetulla tavalla, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (☞ 219)

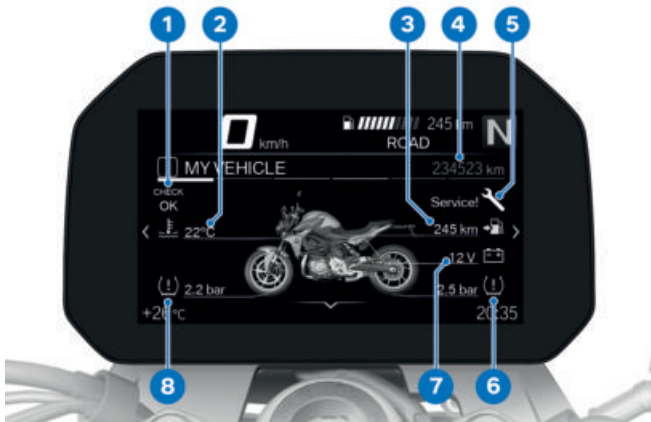
Yhteyksien poistaminen

- Hae näyttöön valikko `Settings, Connections`.
- Valitse `Delete connections`.
- Poistaaksesi yhteydet yksitellen valitse yhteys ja vahvista.
- Poista kaikki yhteydet valitsemalla `Delete all connections` ja vahvistamalla.

106 TFT-NÄYTTÖ

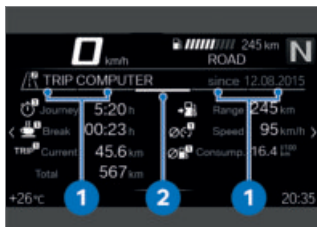
OMA AJONEUVO

ALOITUSKUVA



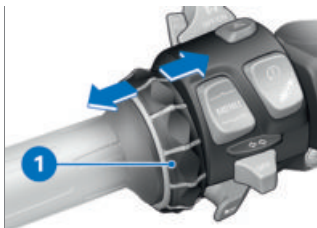
- 1 Keskusvalvontanäyttö
(⇒ 31)
- 2 Jäähdytysnesteen lämpötila (⇒ 43)
- 3 Toimintasäde (⇒ 100)
- 4 Matkamittari
- 5 Huoltonäyttö (⇒ 56)
- 6 Rengaspaine takana
(⇒ 171)
- 7 Ajoneuvon verkkojännite
(⇒ 189)
- 8 Rengaspaine edessä
(⇒ 171)

Käyttövinkit



- Käyttövinkki **1**: viitteet, jotka näyttävät, kuinka pitkälle selaaminen on mahdollista vasemmalle tai oikealle.
- Käyttövinkki **2**: viite, joka osoittaa senhetkisen valikkotaulun sijainnin.

Valikkotaulujen selaaminen



- Hae näyttöön valikko **My vehicle**.
- Selataksesi oikealle paina Multi-Controlleria **1** lyhyesti oikealle.
- Selataksesi vasemmalle paina Multi-Controlleria **1** lyhyesti vasemmalle.

Seuraavat taulut kuuluvat Oma ajoneuvo -valikkoon:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- jossa on rengaspainevalvonta (RDC) TLV
- TYRE PRESSURE <
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (jos olemassa)
- Tarkempaa tietoa rengaspaineesta ja Check-Control-ilmoituksista löytyy luvusta Näytöt (31).



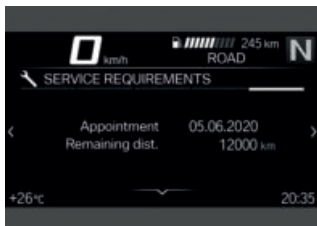
Keskusvalvontanäytön Check-Control-viestit liitetään dynaamisesti lisäkielekkeiksi valikon **My vehicle** valikkotauluihin.

Ajotietokone

Valikkotauluissa ON-BOARD COMPUTER ja TRIP COMPUTER näkyy ajoneuvo- ja ajomatkatietoja, kuten keskiarvoja.

108 TFT-NÄYTTÖ

Huoltotarve



Jos seuraavaan huoltoon on aikaa kuukausi tai vähemmän tai jos seuraava huolto on ajankohmainen 1000 km:n sisällä, näytössä näkyy valkoinen Check-Control-ilmoitus.

AJOTIETOKONE

Ajotietokoneen hakeminen näyttöön

- Hae näyttöön valikko My vehicle.
- Selaa oikealle, kunnes valikko-taulu ON-BOARD COMPUTER näkyy näytössä.

Ajotietokoneen nollaaminen

- Hae näyttöön ajotietokone. (☞ 109)
- Paina keinupainiketta MENU alareunasta.
- Valitse Reset all values tai Reset individual values ja vahvista.

Seuraavat arvot voidaan nollata yksitellen:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Ajotietokoneen hakeminen näyttöön

- Hae näyttöön ajotietokone. (☞ 109)
- Selaa oikealle, kunnes valikko-taulu TRIP COMPUTER näkyy näytössä.

Ajotietokoneen nollaaminen

- Hae ajotietokone näyttöön. (☞ 109)
- Paina keinupainiketta MENU alareunasta.
- Valitse Autom. reset tai Reset all values ja vahvista.
- » Jos Autom. reset on valittuna, ajotietokone nollataan automaattisesti, jos sytytysvirran pois päältä kytkemisestä on kulunut vähintään 6 tuntia ja päivämäärä on vaihtunut.

NAVIGOINTI

Varoituksia



VAROITUS

Älypuhelimien käyttö ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Noudata kulloinkin voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Ajon aikana ei saa käyttää älypuhelimia. Ei koske ilman ohjausta toimivia sovelluksia, esim. puhelimen käyttö handsfree-varustuksella.



VAROITUS

Huomion kiinnittyminen pois liikennetilanteesta ja hallinnan menettäminen

Integroitujen informaatiojärjestelmien ja kommunikatiolaitteiden käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

- Käytä näitä järjestelmiä tai laitteita vain, jos liikennetilanteen salliessa.
- Pysähdy tarvittaessa ja käytä järjestelmiä ja laitteita pysähdyksissä.

Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen Bluetoothin kautta.

Liitettyyn mobiililaitteeseen on asennettu BMW Motorrad Connected App.



Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä.

Määränpääosoitteen syöttäminen

- Yhdistä mobiililaitte. (☞ 104)
- Hae BMW Motorrad Connected App näyttöön ja käynnistä reittiopastus.
- Hae valikko *Navigation* näyttöön TFT-näytössä.
 - » Aktiivinen reittiopastus näkyy näytössä.
 - » Jos aktiivinen reittiopastus ei näy, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (☞ 219)

Kohteen valitseminen viimeisistä kohteista

- Hae näyttöön valikko *Navigation, Recent destinations*.
- Valitse ja vahvista kohde.
- Valitse *Start route guidance*.

Kohteen valitseminen suosikeista

- Valikossa *FAVOURITES* näkyvät kaikki kohteet, jotka on tallennettu suosikeiksi BMW Motorrad Connected App -sovellukseen. TFT-näyttöön ei voida lisätä uusia suosikkeja.
- Hae näyttöön valikko *Navigation, Favourites*.
- Valitse ja vahvista kohde.

- Valitse Start guidance.

Erikoiskohteiden syöttäminen

- Erikoiskohteet, esim. nähtävyydet, voidaan näyttää kartalla.
- Hae näyttöön valikko Navigation, POIs.

Seuraavat paikat ovat valittavissa:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Valitse, mistä sijainnista erikoiskohteita etsitään.

Voidaan valita esimerkiksi seuraava erikoiskohde:

- Filling station
- Valitse ja vahvista erikoiskohde.
- Valitse ja vahvista Start route guidance.

Reittikriteerien määrittäminen

- Hae näyttöön valikko Navigation, Route criteria.

Seuraavat kriteerit ovat valittavissa:

- Route type
- Avoid
- Valitse haluttu Route type.
- Kytke haluttu Avoid päälle tai pois päältä.

Päälle kytkettyjen vältettävien kohteiden lukumäärä näkyy sulussa.

Reittiopastuksen lopettaminen

- Hae näyttöön valikko Navigation, Active route guidance.
- Valitse ja vahvista End route guidance tai kallista Multi-Controlleria vasemmalle.

Puheviestien kytkeminen päälle tai pois päältä

- Yhdistä kuljettajan kypärä ja matkustajan kypärä. (104)
- Tietokoneääni voi lukea navigoinnin ääneen. Tätä varten Spoken instruction on oltava kytkettyinä päälle.
- Hae näyttöön valikko Navigation, Active route guidance.
- Kytke Spoken instruction päälle tai pois päältä.

Edellisen puheviestin toistaminen

- Hae näyttöön valikko Navigation, Active route guidance.
- Valitse ja vahvista Current instruction.

MEDIA

Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen ja yhteensopivaan kypärään.

Äänentoiston ohjaaminen



• Hae näyttöön valikko *Media*.

i BMW Motorrad suosittelee asettamaan mobiililaitteen puhelinkeskustelujen ja medioiden äänenvoimakkuuden suurimmalle voimakkuudelle ennen ajoon lähtemistä.

• Säädä äänenvoimakkuus. (☰▶ 101)

• Seuraava kappale: kallista Multi-Controlleria **1** lyhyesti oikealle.

• Viimeinen kappale tai senhetkisen kappaleen alku: kallista Multi-Controlleria **1** lyhyesti vasemmalle.

• Pikakelaus eteenpäin: kallista Multi-Controlleria **1** pitkään oikealle.

• Pikakelaus taaksepäin: kallista Multi-Controlleria **1** pitkään vasemmalle.

• Kontekstivalikon hakeminen näyttöön: paina painiketta **2** alaspäin.

i Mobiililaitteesta riippuen Connectivity-toimintojen laajuus voi olla rajoitettu.

» Kontekstivalikossa voidaan käyttää seuraavia toimintoja:

- Playback tai Pause.

- Valitse hakua ja toistoa varten kategoria *Now playing*, *All artists*, *All albums* tai *All tracks*.

- Valitse *Playlists*.

Alavalikossa *Audio settings* voidaan tehdä seuraavia asetuksia:

- Kytke *Shuffle* päälle tai pois päältä.

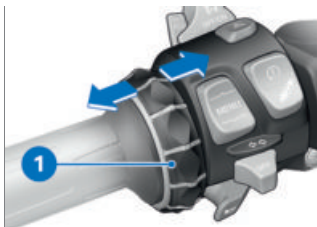
- Valitse *Repeat: Off*, *One* (nykyinen kappale) tai *All*.

PUHELIN

Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen ja yhteensopivaan kypärään.

Puhelimen käyttö



- Hae näyttöön valikko Telephone.
- Puheluun vastaaminen: kallista Multi-Controlleria **1** oikealle.
- Puhelun hylkääminen: kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.
- Puhelun lopettaminen: kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.

Mykistys

Aktiivisten puheluiden aikana kypärän mikrofoni voidaan mykistää.

Puhelu, jossa on useita osanottajia

Puhelun aikana on mahdollista vastata toiseen puheluun. Ensimmäinen puhelu siirtyy piitoon. Aktiivisten puheluiden lukumäärä näkyy valikossa Telephone. Vaihtaminen kahden puhelun välillä on mahdollista.

Puhelutiedot

Mobiililaitteesta riippuen puhelutiedot siirretään Bluetooth-kytkennän (☰➔ 103) jälkeen automaattisesti ajoneuvoon.

Phone book: mobiililaitteeseen tallennettujen yhteystietojen luettelo

Call list: mobiililaitteen puheluiden luettelo

Favourites: mobiililaitteeseen tallennettujen suosikkien luettelo

OHJELMAN VERSION NÄYTTÄMINEN

- Hae näyttöön valikko Settings, Information, Software version.

LISENSSITIE TOJEN NÄYTTÄMINEN

- Hae näyttöön valikko Settings, Information, Licences.

SÄÄTÄMINEN

06

PEILIT	116
AJOVALOT	116
KYTKIN	117
JARRUT	118
JOUSEN ESIJÄNNITYS	118
VAIMENNUS	119

116 SÄÄTÄMINEN

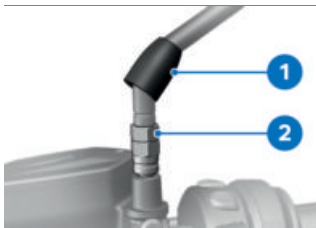
PEILIT

Peilien säätäminen



- Käännä peilit haluamaasi asentoon.

Peilin varren säätäminen



- Vedä suojus **1** ylös peilin varren ruuviliitoksen yli.
- Irrota mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmomenttiin, pidä samalla kiinni peilin varresta.



Peili (lukitusmutteri)
kiinnityskappaleeseen

M10 x 1,25



Peili (lukitusmutteri)
kiinnityskappaleeseen

22 Nm (Vasenkäätinen kierre)

- Vedä suojus kierrelitoksen päälle.

AJOVALOT

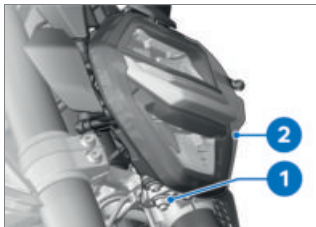
Ajovalon korkeus ja jousen esijännitys

Ajovalon korkeus pysyy yleensä vakaana, kun jousen esijännitys sovitetaan kuormitustilaan. Vain jos kuormaa on erittäin paljon, jousen esijännityksen soveltaminen ei välttämättä riitä. Tällöin ajovalon korkeus on sovitettava painon mukaan.



Jos olet epävarma siitä, onko valon korkeussäätö oikea, tarkastuta säätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Valojen korkeuden säätäminen



Jos jousen esijännitys ei ole raskaalla kuormalla riittävä, toimi seuraavasti ehkäistäkseen vastaantulevan liikenteen häikäistymisen:

- Säädä molempien ajovalojen korkeus säätöruuvilla **1** vasemmalta ja oikealta.

Kun moottoripyörällä ajetaan jälleen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen perussäätö.
- Avaa mutteri **1**.
- Säädä ajovalot **2** kallistamalla hieman.
- Kiristä mutteri **1**.

KYTKIN

Kytinkahvan säätäminen

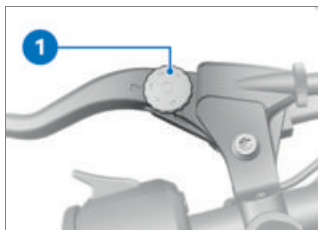


VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kytinkahva moottoripyörän ollessa paikoillaan.



- Kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään suurentaaksesi kytinkahvan ja käsikahvan välistä etäisyyttä.
- Kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään pienentääksesi kytinkahvan ja käsikahvan välistä etäisyyttä.



Säätöruuvia on helpompi kiertää, kun kytinkahvaa painetaan eteenpäin.

JARRUT

Jarrukahvan säätäminen

VAROITUS

Jarrunestesäiliön muutettu sijainti

Ilmaa jarrujärjestelmässä

- Älä kierrä ohjaustangon hallintalaitteita tai ohjaustankoa.

VAROITUS

Käsijarrukahvan säätö ajon aikana


Onnettomuusvaara

- Säädä käsijarrukahvaa vain moottoripyörän ollessa paikallaan.



- Käännä säätöruuvia **1** vastapäivään suuretaaksesi jarrukahvan ja käsikahvan välistä etäisyyttä.
- Käännä säätöruuvia **1** myötäpäivään pienentääksesi jarru-

kahvan ja käsikahvan välistä etäisyyttä.

 Säätöruuvia on helpompi kiertää, kun käsijarrukahvaa painetaan eteenpäin.

JOUSEN ESIJÄNNITYS

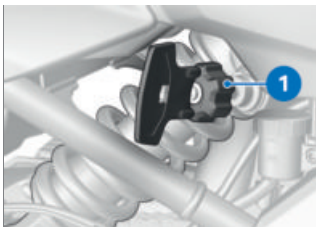
—jossa ei ole Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

- Irrota istuin. (→ 88)
- Irrota ajoneuvon työkalu.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan.

- Jousen esijännityksen lisäämiseksi kierrä säätöpyörää **1** ajoneuvon työkalun avulla myötäpäivään.
- Jousen esijännityksen vähentämiseksi kierrä säätöpyörää **1** ajoneuvon työkalun avulla vastapäivään.



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörää vastapäivään vasteeseen saakka. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörää vastapäivään vasteeseen saakka, sitten 20 kierrosta myötäpäivään. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöpyörää vasteeseen saakka myötäpäivään. (Matkustaja ja kuorma)

- Aseta ajoneuvon työkalu uudelleen paikalleen.
- Istuimen kiinnittäminen (→ 88)

VAIMENNUS

– jossa ei ole Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

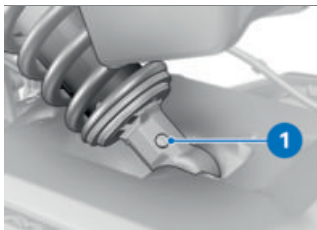
Vaimennus on sovitettava tieolosuhteisiin ja jousen esijännitykseen.

- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

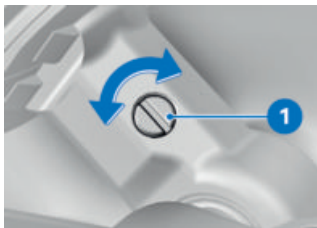
120 SÄÄTÄMINEN

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Säädä vaimennus säätöruuvien **1** avulla.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vaimennuksen vähentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Kierrä säätöruuvia myötäpäivään rajoittimeen saakka, sitten 1,5 kierrosta takaisinpäin. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Kierrä säätöruuvia myötäpäivään rajoittimeen saakka, sitten 0,5 kierrosta takaisinpäin. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöruuvia rajoittimeen saakka myötäpäivään ja sitten 0,25 kierrosta takaisinpäin. (Matkustaja ja kuorma)

AJAMINEN

07

TURVALLISUUSOHJEITA	124
SÄÄNNÖLLINEN TARKASTUS	127
KÄYNNISTÄMINEN	128
SISÄÄNAJO	132
VAIHTAMINEN	133
VAIHTAMISVALO	134
JARRUTTAMINEN	134
MOOTTORIPYÖRÄN PYSÄKÖIMINEN	137
TANKKAAMINEN	137
MOOTTORIPYÖRÄN KIINNITTÄMINEN KULJETUSTA VARTEN	143

TURVALLISUUSOHJEITA

Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- Kypärä
- Ajopuku
- Ajokäsineet
- Saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoo sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.



VAROITUS

Löysien tekstiilien, vaatekapaleiden tai voiden joutuminen ajoneuvon avoimena pyörivien osien väliin (pyörät, nivelakseli)

Onnettomuusvaara

- Varmista, että löysät tekstiilit eivät pääse kietoutumaan ajoneuvon avoimena pyörivien osien väliin.
- Pidä matkatavarat sekä kiristys- ja kiinnitysvyöt kaukana ajoneuvon avoimena pyörivistä osista.

Rajoitettu kallistusvara

-jossa on madallus^{TLV}

Moottoripyörissä, joissa on madallettu alusta, kallistus- ja maavara on pienempi kuin moottoripyörissä, joissa on vakioalusta (ks. luku Tekniset tiedot).



VAROITUS

Ajettaessa madalletulla moottoripyörällä kaarteissa moottoripyörän osat saattavat koskettaa ajopintaa totuttua aiemmin.

Kaatumisvaara

- Tutustu moottoripyörän kallistusvaraan varovasti kokeillen ja sovita ajotyylisi sen mukaiseksi.

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvara vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän alustan madallus pienentää jousien joustomatkaa. Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä tulee jousen esijännitys sovittaa kuorman mukaiseksi.

Oikea kuormaus



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava.

- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.

–jossa on sivulaukut^{JLV}

- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukujen pohjalle ja sisäpuolelle.
- Ota huomioon suurin sallittu kantavuus ja huippunopeus, ks. myös luku Lisävarusteet (▮▮▮▮▶ 200).



Kunkin laukun kantavuus

max 5 kg



Huippunopeus ajettaessa laukun kanssa

max 180 km/h◁

–jossa on takalaukku^{JLV}

- Ota huomioon suurin sallittu kantavuus ja huippunopeus, ks. myös luku Lisävarusteet (▮▮▮▮▶ 202).



Takalaukun kantavuus

max 5 kg



Huippunopeus ajettaessa takalaukku kuormattuna

max 180 km/h◁

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet ääriolosuhteet, kuten:

- jousituksen ja vaimennuksen virheellinen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspuolelta
- matkatavarat, kuten laukut, takalaukku ja tankkilaukku.

126 AJAMINEN

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.

VAROITUS

Terveydelle haitalliset pakokaasut

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.

VAROITUS

Terveydelle haitallisten höyryjen hengittäminen

Terveyshaitta

- Älä hengitä käyttöaineista ja muoveista vapautuvia höyryjä.
- Käytä ajoneuvoa vain ulkona.

Palovamman vaara

HUOMIO

Moottorin ja pakoputkiston voimakas kuumeneminen ajokäytössä

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esineet eivät pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.

VAROITUS

Jäähdyttimen korkin avaaminen

Palovamman vaara

- Älä avaa jäähdyttimen korkkia jäähdytysnesteen ollessa vielä liian kuumaa.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ainoastaan paisuntasäiliöstä, tarvittaessa lisää.

Katalysaattori

Jos sytytyskatkosten seurauksena polttoainetta pääsee katalysaattoriin, vaarana on katalysaattorin ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna
- Sammuta moottori heti, jos käyntikatkoksia esiintyy
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta
- Nouda ehdottomasti määrättyjä huoltovälejä.



HUOMIO

Palamaton polttoaine katalyssaattorissa

- Katalyssaattorin vaurioituminen
- Nouda katalyssaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.

Ylikuumenemisvaara



HUOMIO

Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan

- Ylikuumeneminen riittämättömän jäähtytyksen takia, ääritapauksissa moottoripyörän syttyminen palamaan
- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
 - Lähde heti liikkeelle käynnistyksen jälkeen.

Manipulointi



HUOMIO

Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjauksyksikkö, kaasuläpät, kytkin)

- Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus, takuuoikeuden raukeaminen
- Älä suorita mitään manipuloiminteja.

SÄÄNNÖLLINEN TARKASTUS

Tarkastuslistan noudattaminen

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Kuormitustilan muuttuessa:

- jossa ei ole Dynamic ESA^{TLV}
- Takajousen esijännityksen säätäminen. (☞ 118)
- Säädä takaiskunvaimennin. (☞ 120)◁
- jossa on Dynamic ESA^{TLV}
- Vaimennuksen säätäminen. (☞ 74)◁

128 AJAMINEN

Aina ennen ajoon lähtöä:

- Tarkasta jarrujärjestelmän toiminta.
- Tarkasta valojen ja äänimerkkilaitteiston toiminta.
- Kytkimen toiminnan tarkastus. (☞ 170)
- Renkaiden kulutus pintojen syvyyden tarkastus. (☞ 172)
- Tarkasta rengaspaineet. (☞ 171)
- Laukkujen ja matkatavaroiden kunnollisen kiinnityksen tarkastus.

Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä:

- Moottoriöljyn määrän tarkastus. (☞ 164)
- Etujarrupalojen vahvuuden tarkastus. (☞ 166)
- Takajarrupalojen vahvuuden tarkastus. (☞ 167)
- Etujarrun nestemäärän tarkastus. (☞ 168)
- Takajarrun nestemäärän tarkastus. (☞ 169)
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. (☞ 171)
- Ketjujen voiteleminen. (☞ 183)
- Tarkasta ketjukiristys. (☞ 184)

KÄYNNISTÄMINEN

Moottorin käynnistäminen



HUOMIO

Vaihteiston voitelu riittävä vain moottorin käydessä.

Vaihteistovaurio

- Älä anna moottoripyörän rullata pidempää aikaa äläkä työnnä sitä pidempää matkaa moottorin ollessa sammutettuna.


- Kytke sytytysvirta. (☞ 60)
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (☞ 129)
 - » ABS-itsediagnoosi suoritetaan. (☞ 130)
 - » DTC-itsediagnoosi suoritetaan. (☞ 131)
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.

 Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. Ennen kuin yrität käynnistää uudelleen, lataa akku tai ota käynnistysapu. Tarkempia tietoja löydät jaksosta Huolto kohdasta Käynnistysapu.



Moottori käynnistyy.

» Jos moottori ei jostain syystä käynnisty, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta saattaa olla apua. (►► 218)

Pre-Ride-Check

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa merkki- ja varoitusvalojen testin – niin sanotun "Pre-Ride-Check-testin". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Kaikki merkki- ja varoitusvalot kytketään päälle.

Jos ajoneuvo on ollut paikallaan pidempään, järjestelmän päälle kytkemisen yhteydessä näkyy animaatio.

Vaihe 2

Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Vaihe 3


Kaikki päälle kytketyt merkki- ja varoitusvalot kytkettyvät pois päältä päinvastaisessa järjestyksessä.

Moottorin virhetoiminnon varoitusvalo sammuu vasta 15 sekunnin kuluttua.

Jos jokin merkki- ja varoitusvaloista ei syty:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

 Ajotilan tai siinä valittujen asetusten mukaan ajodynamiikan säätöjärjestelmien säätö saattaa olla rajoitunutta. Mahdolliset rajoitukset näkyvät ponnahdusviestinä, esimerkiksi Warning! ABS setting..

130 AJAMINEN

ABS-merkkivalo vilkkuu epä-säännöllisesti.

Lisätietoja ajodynamiikan säätöjärjestelmistä, kuten ABS löydät luvusta Tekniikka yksityiskohdittain.◀

ABS-itsediagnoosi

BMW Motorrad ABS-jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsediagnoosin avulla. Itsediagnoosi käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Vaihe 2

» Pyörän pyörintänopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähdeettäessä.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

ABS-itsediagnoosi on päättynyt

» ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu.



ABS-itsediagnoosi ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsediagnoosi ei ole päättynyt. (Pyörän pyörintänopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos ABS-itsediagnoosin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ASC-itsediagnoosi

BMW Motorrad ASC-jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsediagnoosin avulla. Itsediagnoosi käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

ASC-itsediagnoosi on päättynyt

» ASC-merkki- ja varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.



ASC-itsediagnoosi ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsediagnoosi ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

Jos ASC-itsediagnoosin päätyttyä ilmestyy ASC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-itsediagnoosi

BMW Motorrad DTC-jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsediagnoosin avulla. Itsediagnoosi käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus liikkeelle lähdeäessä.



vilkkuu hitaasti.

DTC-itsediagnoosi on päättynyt

» DTC-symboli ei enää näy näytössä.

- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.

132 AJAMINEN



DTC-itsediagnoosi ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsediagnoosi ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

Jos DTC-itsediagnoosin päätyttyä ilmestyy DTC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

SISÄÄNAJO

Moottori

- Käytä sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä mieluummin kuin kovavauhtisia päätteitä ja moottoriteitä.

- Noudata sisäänajokierroslukuja.



Sisäänajokierrosluku

<6500 min⁻¹ (Mittarilukema 0...1200 km)

Ei täyskuormitusta (Mittarilukema 0...1200 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritteeseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Vähentynyt jarrutusvaikutusta voidaan tasapainottaa voimakkaalla jarruttamisella.



VAROITUS

Uudet jarrupalat

Jarrutusmatkan pidentyminen, onnettomuusvaara

- Jarruta ajoissa.

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavutetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetyksellä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.

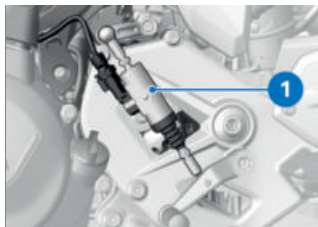
VAIHTAMINEN

– jossa on vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihdeavustin Pro



Vaihdettaessa vaihtamisavustimen Pro avulla pienemmälle vaihteelle vakionopeudensäättö kytketään turvallisuuksystä automaattisesti pois käytöstä.



- Kytke vaihteet totuttuun tapaan painamalla jalalla vaihdepoljinta.
- » Vaihdeavustin tukee kuljettajaa vaihtamisen suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää.
- Tämä ei ole automatiikkaa.
- Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.
- Kytkentäakselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoiveen ja käynnistää vaihtamistehostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierrosluvuilla, vaihtaminen ilman kytkimen käyttöä voi aiheuttaa voimakkaita kuormitusvaihtelureaktioita.
- BMW Motorrad suositaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen.

134 AJAMINEN

- Vaihtamisavustimen Pro käyttöä tulisi välttää kierrosluvun rajoittimen alueella.
- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
 - Kytöntä käytetään.
 - Vaihdepoljin ei ole lähtöasennossaan
 - Vaihdetaan suuremmalle vaihteelle kaasuläpän ollessa kiinni (moottorijarrutus) tai hidastetaan.
 - Vaihdetaan pienemmälle vaihteelle kaasuläpän ollessa auki tai kaasutetaan.
- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihdeavustinta Pro käyttäen, vapauta vaihdepoljin kokonaan vaihtevaihdon jälkeen. Lisätietoja vaihdeavustimesta löytyy kohdasta Pro (☞ 156).

VAIHTAMISVALO

- jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Toiminto



Vaihtamisvalo **1** osoittaa kuljettajalle, että suuremmalle vaihteelle vaihtamisen kierrosluku lähestyy.

- Vaihtamisvalo vilkkuu säädetyllä nopeudella: vaihtevaihtokierrosluku saavutetaan pian
- Vaihtamisvalo sammuu: vaihtevaihtokierrosluku saavutettu

Kierroslukukynnyksiä ja vaihtamisvalon käyttäytymistä voidaan säätää valikossa *Settings, Vehicle settings*, ks. myös luku Käyttö (☞ 83).

JARRUTTAMINEN

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaaminen painon jakautuminen etuja takapyörän välillä muuttuu. Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino

pyörällä vaikuttaa, sitä enemmän jarrutusvoimaa voi siirtyä. Jotta voidaan saavuttaa lyhin jarrutusmatka, etupyörää on jarrutettava joustavasti ja yhä kasvavalla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarrutuksissa", joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarrutusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan. Seurauksena voi olla etupyörän lukkiutuminen. BMW Motorrad ABS estää etupyörän lukkiutumisen.

Hätäjarrutus

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli >50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan alle <15 km/h nopeuteen, myös hätävilkut kytketyvät päälle. Alkaen nopeudesta 20 km/h hätävilkut kytketään taas automaattisesti pois päältä.

Vuoristoajo



VAROITUS

Etupäässä takapyöränjarrun käyttö vuoristoajossa

Jarrutusvaikutuksen häipyminen, jarrujen vaurioituminen ylikuumentumisen seurauksena

- Käytä etu- ja takapyöränjarrua ja hyödynnä moottorijarrutusta.

Märät ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa.

Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Suolatuilla teillä ajettaessa.
- Jarruihin tehtyjen töiden jäl- keen mahdollisten öljy- tai rasvajäämien takia.
- Likaisilla ajoradoilla tai maas- tossa ajaessa.



VAROITUS

Heikentynyt jarrutusvaikutus kosteuden ja lian takia

Onnettomuusvaara

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puhtaiksi, puhdista tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi kitkataso on taas saavutettu.

ABS Pro

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Ajon fyysiset rajat



VAROITUS

Jarruttaminen kaarreajoissa

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.

ABS Pro on käytettävissä kaikissa ajotiloissa paitsi ajotilassa Dynamic PRO.

Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro -järjestelmä tarjoaa kuljettajalle arvokkaan tuen ja lisää merkittävästi turvallisuutta kaltevassa asennossa jarrutettaessa, järjestelmä ei voi kuitenkaan määrittellä uudelleen ajon fyysisiä rajoja. Virhearviot tai ajovirheet voivat edelleen aiheuttaa näiden rajojen ylittymisen. Seurauksena voi ääritapauksessa olla myös kaatuminen.

Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro auttaa käyttämään moottoripyörää turvallisesti yleisillä teillä. Jos kaarteessa joudutaan jarruttamaan yllättäen ilmenevien vaarojen takia, pyörien lukkiutuminen ja pidon menetys estetään fyysikaalisten rajojen puitteissa.



ABS Pro -järjestelmää ei ole kehitetty kasvattamaan yksilöllistä jarrutussuoritusta moottoripyörän kaltevassa asennossa.

MOOTTORIPYÖRÄN PYSÄKÖIMINEN

Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.



HUOMIO

Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa.

- Käänä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.
- Jos tien kaltevuus sallii, käänä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

– jossa on keskiseisontatuki^{TLV}

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.



HUOMIO

Keskiseisontatuen kääntäminen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Kun keskiseisontatuki on käännettyä esiin, älä istu moottoripyörän päällä.

- Käänä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.

TANKKAAMINEN

Polttoainelaatu Edellytys

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.



HUOMIO

Lyijypitoisen polttoaineen tankkaaminen

Katalysaattorin vaurioituminen

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia (esimerkiksi mangaania tai rautaa).

- Huomaa polttoaineen suurin sallittu etanolipitoisuus.



Polttoaineen lisäaineet puhdistavat ruiskutuksen

ja palamisalueen. Tankattaessa huonompilaatuista polttoaineita tai jos ajoneuvo seisoo pidemmän aikaa, siinä tulee käyttää polttoaineen lisäaineita. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



Suosittelun polttoainelaatu F 900 R A2 (0K31)

A2-versioon voi tankata myös tästä poikkeavaa polttoainelaatua. Ota huomioon luvun Tekniset tiedot lisätiedot.



Suosittelu polttoaineen laatu



Korkeaoktaaninen lyijytön (enintään 15 %



etanolia, E15)
95 ROZ/RON
90 AKI

– jossa on lyijytön normaalioktaaninen bensiini^{TLV}

Normaali lyijytön (maakohtaisesti ohjattu) (enintään 15 % etanolia, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI<

» Huomioi seuraavat tankin korkin ja polttoainemittarin symbolit:



Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.



HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköiseksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.

- Aseta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
— jossa on keskiseisontatuki TLV
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle. <



- Käännä suojus **1** auki.
- Avaa polttoainesäiliön korkin lukitus **2** myötäpäivään virta-avaimella ja käännä korkki auki.




- Täytä polttoainetta enintään polttoaineen täyttöputken alareunaan saakka.



Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan polttoneste-merkkivalo sammuu.

ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.

	Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen
2 min	

- » Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa**:
- Jälkitoiminta-ajan sisällä.
- Jälkitoiminta-ajan päätyttyä.

Versio 1

- jossa on Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan sisällä



- Vedä tankin luukun lenkkiä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

- jossa on Keyless Ride^{TLV}

Edellytys


Jälkitoiminta-ajan päätyttyä


- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.

- Vedä lenkkiä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.
- Vedä tankin korkin lenkkiä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.

 Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan polttonesteen merkkivalo sammuu.

 Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun

142 AJAMINEN

se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.



Polttoainesäiliön tilavuus

noin 13 l



Polttoaineen varamäärä

noin 3,5 l

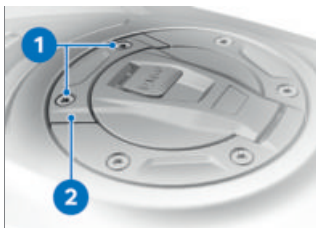
- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
 - » Tankin luukku lukittuu kuuluvasti.
 - » Tankin luukku lukittuu automaattisesti jälkitoiminta-ajan päätyttyä.
 - » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Tankin korkin hätäavaus

– jossa on Keyless Ride^{TLV}

Tankin korkki ei avaudu.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.



- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota hätäavauksen kansi **2**.
 - » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.
- Tankkaa. (→ 140)
- Sulje tankin korkin hätäavaus. (→ 142)

Tankin korkin hätäavauksen kannen sulkeminen

– jossa on Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Tankin korkki on kiinni.



- Aseta hätäavauksen kansi **2** paikalleen.
- Asenna ruuvit **1**.

MOOTTORIPYÖRÄN KIINNITÄMINEN KULJETUSTA VARTEN

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kiinnityshihnat kulkevat (käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja).



HUOMIO

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



HUOMIO

Rakenneosien jääminen puristuksiin

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.
 - Kiinnitä sidontaliinat edestä kummaltakin puolelta alempaan kolmiotukeen ja kiristä.
- 
- Kiinnitä kiristyshihnat takaa kummaltakin puolelta jalkatappin levyyn ja kiristä.
 - Kiristä kaikki sidontaliinat yhtä kireälle.

TEKNIikka YKSI- TYISKOHdITTAIN

08

YLEISIÄ OHJEITA	146
LUKKIUTUMATTOMAT JARRUT (ABS)	146
LUISTONESTO (ASC/DTC)	149
MOOTTORIJARRUTUKSEN DYNAAMINEN SÄÄTÖ	151
DYNAMIC ESA	151
AJOTILA	152
DBC (DYNAMIC BRAKE CONTROL)	154
RENGASPAINOIDEN VALVONTA (RDC)	155
VAIHDEAVUSTIN	156
MUKAUTUVA KAARREVALO	157

YLEISIÄ OHJEITA

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta bmw-motorrad.com/technik.

LUKKIUTUMATTOMAT JARRUT (ABS)

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakerroimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitka-arvon kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka. Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen kuin tähän tilanteeseen päästään, alkaa ABS vaikuttaa ja sovittaa jarrupaineen ja suurimman välitettävän jarrutusvoiman, niin että pyörät pyörivät edelleen ja ajovakaus säilyy tien pinnan koostumuksesta riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välittyvä jarrutusvoima alentua nollaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tienpintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad ABS:n täytyy olettaa kitka-arvojen olevan erittäin alhaiset (hiekkä, jää, lumi), jotta vetävät pyörät pyörivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu, järjestelmä säättää optimaalisen jarrupaineen.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa hidastuksissa on olosuhteita, joissa BMW Motorrad ABS ei pysty estämään takapyörän nousemista. Näissä tapauksissa on mahdollista myös moottori-pyörän joutuminen sivuluisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voimakkaan jarrutuksen takia

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaesasi huomioon, että ABS-säättö ei aina pysty estämään takapyörän nousemista irti tiestä.

Kuinka BMW Motorrad ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad ABS varmistaa ajovakauden kaikilla ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa.

Nopeuden ollessa yli 4 km/h BMW Motorrad ABS varmistaa ajovakauden kaikilla ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa. Tätä alhaisemmilla nopeuksilla BMW Motorrad ABS ei järjestelmästä johtuen voi antaa optimaalista tukea kaikenlaisilla ajoalustoilla.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin.

Erityistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen tunnistamiseksi järjestelmän vertaa mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson kuluessa tunnustetaan epäloogisia arvoja, ABS-toiminto kytketään turvallisuusyistä pois päältä ja näyttöön ilmestyy ABS-vikailmoitus. Vikamuistimerkinnän edellytyksenä on, että itsediagnoosi on päättynyt.

BMW Motorrad ABS-järjestelmän häiriöiden ohella myös epätavalliset ajotilanteet saattavat aiheuttaa häiriöviestin:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkäkhön aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.
- Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkäkhön aikaa, esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöviestin, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla syytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä vaikutus säännöllisellä huoltamisella on?



VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että BMW Motorrad ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.

Turvallisuuden varajärjestelmät

BMW Motorrad ABS ei saa johdattaa lyhyempien jarrutusmatkojen varaan laskemiseen ja sitä kautta varomattomaan ajamiseen. Se on ensisijaisesti turvallisuuden varajärjestelmä hätätilanteita varten.

Varo kaarteissa! Kaarteissa jarruttamiseen liittyy erityisiä ajofysiikan lakeja, joita myöskään BMW Motorrad ABS ei voi kumota.

ABS-järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

– jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Tähän asti BMW Motorrad ABS on pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa nyt lisää turvallisuutta jarrutuksiin myös kaarteissa. ABS Pro estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutus-tilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutus-tilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten moottoripyörän tahatonta nousua pystyyn.

ABS-säätö

Teknisesti katsottuna ABS Pro soveltaa ABS-säädön kulloises-takin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan. Moottoripyörän kallistus-kulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiivyyttä. Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodu-laatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

Edut kuljettajalle

ABS Pro-järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnokas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

LUISTONESTO (ASC/DTC)

Miten luistonesto toimii?

Vetoluiston estosta on tarjolla kaksi versiota

- **Ilman**, että otetaan huomioon kallistuskulma: automaattinen ajovakauden valvonta ASC
- ASC on perustoiminto, jonka tarkoituksena on estää kaatuminen.
- **Ottamalla huomioon** kallistuskulma: dynaaminen vetoluiston esto DTC
- DTC ohjaa kallistuskulman ja kiihtyvyyden lisätietojen avulla tarkemmin ja mukavammin.

Luistonesto vertaa etu- ja takapyörän pyöränkehän nopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

BMW Motorrad ASC/DTC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti

ajofysiikan äärirajoilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC/DTC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa BMW Motorrad ASC/DTC voidaan kytkeä pois päältä.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara ASC/DTC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjää tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja ja otetaan huomioon kallistus DTC:n yhteydessä ASC-toimintoon verrattuna.

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Jos kallistuskulman arvojen todetaan olevan pidemmän aikaa epäuskottavia, käytetään kallistuskulman osalta korvaavaa arvoa tai DTC-toiminto kytketään pois päältä. Tällaisissa tapauksissa näyttöön ilmestyy DTC-vika. Vikamuistimerkinnän edellytyksenä on, että itsediagnoosi on päättynyt.

Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen BMW Motorrad vetoluiston esto saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkähkön aika.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö aputelineen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.



DTC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus

min 5 km/h

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Jos etupyörä menettää äärimmäisessä kiihdytyksessä kosketuksen maahan, DTC laskee moottorin vääntömomenttia ajotiloissa RAIN ja ROAD, kunnes etupyörä koskettaa jälleen maata.

DTCsäädöllä DYNAMIC etupyörän nostotunnistus sallii lyhytaikaisen keulimisen.

Ajotilassa DYNAMIC PRO etupyörän nostotunnistus on kytkettynä pois päältä.

Jos etupyörä nousee, BMW Motorrad suosittelee kiertämään kaasukahvaa hieman takaisinpäin, jotta ajotilanne saadaan palautettua vakaaksi mahdollisimman pian. Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC DTC-asetus vastaa ajotilaa.

Ajotilassa DYNAMIC PRO DTC voidaan säätää poikkeavaksi.

MOOTTORIJARRUTUKSEN DYNAAMINEN SÄÄTÖ

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Miten moottorijarrutuksen dynaaminen säätö toimii?

Moottorinjarrutuksen dynaamisen säädön tehtävänä on välttää turvallisesti epävakaita ajotiloja, jotka johtuvat takapyörän suuresta jarrutusmomentista. Ajouradan ominaisuuksista ja ajodynamiikasta johtuen liian suuri jarrutusmomentti voi päästää takapyörän vetoluiston liian suureksi ja heikentää ajovakautta. Moottorijarrutuksen dynaaminen säätö rajoittaa takapyörän liian suuren luiston turvalliselle tasolle, käyttötilasta riippuen.

Takapyörän liian suuren luiston syyt:

- Ajo moottorijarrutuksella ajoradalla, jonka kitka on pieni (esimerkiksi märät lehdet).
- Takapyörän hyppiminen pienemmälle vaihteelle vaihdettaessa.
- Kova jarrutus urheilullisella ajotavalla ajettaessa.

Moottorin jarrutusmomenttisäätö vertaa BMW Motorrad DTC -luistoneston tapaan etu- ja takapyörän pyöränkehän kierroslukuja. Moottorijarru-

tuksen dynaaminen säätö pysyy määrittämään nopeuserosta luiston ja siten takapyörän pito-reservit.

Jos luisto ylittää raja-arvon, moottorin vääntömomenttia nostetaan avaamalla vähän kaasuläppää. Luisto pienenee ja ajoneuvo vakautuu.

Moottorijarrutuksen dynaamisen säädön vaikutus

–Ajotiloissa RAIN ja ROAD: Maksimi vakaus.

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

–Ajotilassa DYNAMIC ja DYNAMIC PRO: ajotilaan RAIN ja ROAD verrattuna pienempi säätö.

DYNAMIC ESA

–jossa on Dynamic ESA^{TLV}

Dynamic ESA -järjestelmän toiminta

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason anturin avulla alustan liikkeet ja reagoi niihin sopeuttamalla EDC-venttiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Dynamic ESA kalibroitu säännöllisin väliajoin järjestelmän oikean toimintaperiaatteen varmistamiseksi.

152 TEKNIikka YKSITYISKOHdITTAIN

Säätömahdollisuudet

Vaimennustilat

- Road: vaimennus mukavaan tieajoon
- Dynamic: vaimennus dynaamiseen tieajoon

Kuormausasetukset

- Ei matkustajaa kyydissä
- Ei matkustajaa, mukana matkatavarat
- Mukana matkustaja (ja matkatavarat)

AJOTILA

Valinta

Sovittaaksesi moottoripyörän tieolosuhteisiin ja haluttuun ajoelämykseen voit valita seuraavista ajotiloista:

Vakio

- RAIN
- ROAD (oletustila)

-jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Pro-ajotilan yhteydessä

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

Jokaista ajotilaa varten järjestelmistä ABS, ASC/DTC, moottorijarrutuksen dynaamisessa säädöstä sekä kaasuun vastaavuudesta löytyy sovitettut asetukset.

-jossa on Dynamic ESA^{TLV}
Dynamic ESA voidaan säätää valitusta ajotilasta riippumatta.

Jokaisessa ajotilassa voidaan ASC/DTC kytkeä pois päältä. Seuraavat selitykset koskevat päälle kytkettyjä ajoturvallisuusjärjestelmiä.

Kaasuun vastaavuus

- Ajotilassa RAIN: Moottorin vasteominaisuudet ovat pehmeät.
- Ajotilassa ROAD: Moottori reagoi optimaalisesti.
- Ajotilassa DYNAMIC: Moottorin vasteominaisuudet ovat suorat.
- Ajotilassa DYNAMIC PRO: Moottorin vasteominaisuudet voidaan säätää yksilöllisesti.

ABS

- Takapyörän nostotunnistus on aktiivinen kaikissa ajotiloissa paitsi DYNAMIC PRO:n tehdasasetuksessa.
- Ajotilassa DYNAMIC takapyörän nostotunnistusta on vähennetty suuremman jarrutusvaikutuksen saavuttamiseksi.
- Ajotilassa DYNAMIC PRO voidaan ABS säätää poikkeavasti.

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

ABS Pro

- Ajotiloissa RAIN ja ROAD ABS Pro on kokonaisuudessaan käytettävissä. Oikaisutai-pumus, joka moottoripyörällä on kaarteissa, vähenee mini-miin.
- Ajotilassa DYNAMIC ABS Pro on käytettävissä vain hyvissä kitkaolosuhteissa. Ajotilan tarjoama tuki on vähäisempää kuin ajotiloissa RAIN ja ROAD ja tuki tähtää suurimman mahdollisen jarrutusvai-kutuksen saavuttamiseen.
- Ajotilassa DYNAMIC PRO ABS Pro on kytketty pois päältä tehdasasetuksessa.

ASC

- ASC on sovitettu tiekäyttöön.
- ASC-asetuksessa RAIN ASC:n säätö tapahtuu niin aikaisin, että maksimi ajovakaus saavutetaan.
- ASC-asetuksessa ROAD ASC:n säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa RAIN. Takapyörän tyhjää pyöräminen estetään aina kun mahdollista.

–jossa on ajotilat Pro^{TLV}

DTC

Renkaat

- DTC on sovitettu kaikissa ajo-tiloissa tiekäyttöön katurenkailla.

Ajovakaus

- DTC-asetuksessa RAIN DTC:n säätö tapahtuu niin aikaisin, että maksimi ajovakaus saavutetaan.
- DTC-asetuksessa ROAD DTC:n säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa RAIN. Takapyörän tyhjää pyöräminen estetään aina kun mahdollista.
- Ajotiloissa DTC-asetukset RAIN ja ROAD etupyörän nostaminen estetään.
- DTC-asetuksessa DYNAMIC DTC:n säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa ROAD, joten kevyet luisut kaarteesta pois ajettaessa ja lyhytaikainen keuliminen ovat mahdollisia.

DTC-asetuksissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC vastaa DTC-asetus ajotilaa.

DTC-asetuksessa DYNAMIC PRO voidaan DTC säätää poikkeavasti.

Ajotilojen vaihtaminen

Ajotiloja voidaan muuttaa, kun sytytysvirta on kytketty ja ajo-neuvo on paikallaan. Vaihtaminen ajon aikana on mahdollista seuraavien edellytysten täytyessä:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia.
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Vaihtaminen ajon aikana edellyttää seuraavien vaiheiden suorittamista:

- Käänä kaasukahvaa takaisinpäin.
- Älä käytä jarruvipua.
- Deaktivoi vakionopeussäädin.

Haluttu ajotila esivalitaan.

Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

DBC (DYNAMIC BRAKE CONTROL)

- jossa on ajotilat Pro^{TLV}

Dynamic Brake Control -järjestelmän toiminta

Dynamic Brake Control -järjestelmän toiminta tukee kuljettajaa hätäjarrutuksessa.

Hätäjarrutuksen tunnistus

- Hätäjarrutus tunnistetaan, kun etupyöränjarrua painetaan nopeasti ja voimalla.

Käyttäytyminen hätäjarrutuksessa

- Jos nopeus on yli 10 km/h hätäjarrutuksen suorittamisen aikana, ABS-toiminnon lisäksi vaikuttaa toiminto Dynamic Brake Control.

Käyttäytyminen kaasukahvan tahattoman painamisen yhteydessä

- Jos kaasukahvaa käännetään hätäjarrutuksen aikana vahingossa (kahvan asento > 5 %), Dynamic Brake Control turvaa tarkoituksellisen jarrutusvaikutuksen jättämällä kaasukahvan kääntämisen huomiotta. Hätäjarrutuksen vaikutus varmistetaan.
- Jos kaasukahva vapautetaan Dynamic Brake Control -säädön aikana (kahvan asento < 5 %), ABS -jarrujärjestelmän vaatima moottorin vääntömomentti palautetaan.

–Kun hätäjarrutus päättyy ja kaasukahva on edelleen painettuna, Dynamic Brake Control säätää moottorin vääntömomentin hallitusti takaisin kuljettajan toiveeseen.

RENGASPAINIEN VALVONTA (RDC)

–jossa on rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjainlaitteelle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausarvojen välittämisen kun vähimmäisnopeus on ylittynyt ensimmäisen kerran.



RDC-mittausarvojen välittämiseen tarvittava vähimmäisnopeus:

min 30 km/h

Ennen kuin renkaan paine saadaan ensimmäisen kerran, kummankin renkaan osalta näytössä näkyy "--". Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä jonkin aikaa.



Mittausarvojen välitykseen kuluva aika moottoripyörän pysähtyttyä:

min 15 min

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjainlaite, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy häiriöilmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjainlaite erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- Rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella.
- Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla.
- Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Lämpötilakompensatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa. Renkaan lämpötila riippuu ulkolämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.




Rengaspaineet näytetään näytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina seuraavaan rengasilman lämpötilaan:

20 °C

Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ollen laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa TFT-näytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa TFT-näytössä näkyvää RDC-arvoa käyttöohjekirjan takasivulla olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.

 Esimerkki
Käyttöohjekirjan mukaan rengaspaineen arvon pitää olla seuraava:
2,5 bar
Näytössä näkyy seuraava arvo:
2,3 bar
Puuttuu siis:
0,2 bar
Huoltoaseman rengaspainemittari näyttää:
2,4 bar
Jotta saavutettaisiin oikea rengaspaine, painetta on nostettava seuraavaan arvoon:
2,6 bar

VAIHDEAVUSTIN

– jossa on vaihtamisavustin Pro TLV

Vaihdeavustin Pro

Moottoripyörässäsi on vaihdeavustin Pro, joka on alun perin kehitetty kilpaurheiluun ja jota tässä on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuoritus- ja kierroslukualueilla.

Edut

- 70 - 80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.
- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasuläppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä ollutta vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään ripeästi haluaansa suuntaan ja pidettävä poljin painettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudestaan vaihdeavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihdeavustinta Pro käyttäen, kulloinkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakaana ennen vaihtamistapahtumaa ja vaihtamistapahtuman aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/ tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihdeavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

- Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippukierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikerroksilta.



Huippukierrosluku

max 9000 min⁻¹

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen tyhjäkäyntikierrosluku on saavutettu.
- Näin vältetään tyhjäkäyntikierrosluvun alitus.



Tyhjäkäyntikierrosluku

1250^{±50} min⁻¹ (Moottori
käyntilämmin)

MUKAUTUVA KAARREVALO

- jossa on adaptoituva ajovalo TLV

Toiminto

Ajovalossa on lähivalon, kaukovalon ja päiväajovalon tai seisontavalon lisäksi kaksi erillistä LED-elementtiä, joissa on omat heijastimet. LED-elementit kytkeytyvät kallistuskulmasta riippuen päälle lähivalon lisäksi sisäkaarteiden alueen valaisun parantamiseksi. Kääntyvä ajovalo on optimoitu kevyestä maltilliseen kallistuskulmaan saakka. Kääntyvä ajovalo aktivoituu seuraavien edellytysten täytyessä:

- Ajetaan kevyesti tai maltillisesti kallistaen.
- Ajonopeus on yli 10 km/h.
- Lähivalo on kytketty päälle.

HUOLTO

09

YLEISIÄ OHJEITA	162
TYÖKALUT	162
ETUPYÖRÄN HUOLTOPUKKI	163
TAKAPYÖRÄN HUOLTOPUKKI	163
MOOTTORIÖLJY	164
JARRUJÄRJESTELMÄ	166
KYTKIN	170
JÄÄHDYTYSNESTE	171
RENKAAT	171
VANTEET	173
VANTEET JA RENKAAT	173
KETJU	183
VALOT	187
KÄYNNISTYSAPU	188
AKKU	189
SULAKKEET	193
DIAGNOOSIPISTOKE	194

YLEISIÄ OHJEITA

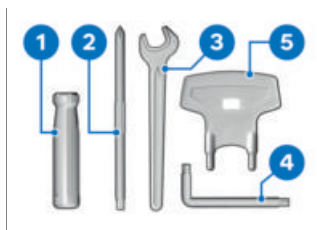
Huolto-luvussa kuvataan kuuluvien osien tarkastukseen ja vaihtamiseen liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä. Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomenteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät luvusta Tekniset tiedot.

Mikrokapseloidut ruuvit

Mikrokapselointi on kemiallinen kierrelukitus. Siinä ruvin ja mutterin tai rakenneosan välille muodostetaan kiinteä yhteys liiman avulla. Mikrokapseloidut ruuvit soveltuvat tämän vuoksi vain kertaalleen käytettäviksi. Irrotuksen jälkeen liima on poistettava sisäkierteestä. Asennuksessa on käytettävä uutta mikrokapseloitua ruuvia. Varmista ennen irrotusta, että sinulla on sopivat työkalut kierteen puhdistamiseen sekä vararuuvi. Jos työtä ei tehdä asianmukaisesti, ruvin lukitustoiminto ei ole enää varmaa, minkä vuoksi saatat joutua vaaraan!

Joidenkin kuvattujen työvälineiden tekeminen edellyttää erikoistyökaluja ja perusteellista asiantuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

TYÖKALUT



- 1 Ruuvitaltan kahva
- 2 Vaihdeavain ruuvitaltan kahvalla
– Irrota akku. (☞ 191)
– Säädä takaiskunvaimennin. (☞ 120)
- 3 Kita-avain
Avainkoko 14 mm
– Säädä peilien varret. (☞ 116)
- 4 Torx-avain T25/T30
T25 lyhyessä haarassa,
T30 pitkässä haarassa

- 5 Avaimet
 –Takajousen esijännityksen säätäminen.
 (III ➔ 118)

ETUPYÖRÄN HUOLTOPUKKI

Etupyörän huoltopukin asentaminen



HUOMIO

BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman aputelinettä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille aputelineen varaan.
- Varmista, että pyörä on kunnolla tuettu.
- Aseta moottoripyörä aputelineelle; BMW Motorrad suositaa käyttämään BMW Motorrad aputelinettä.
- Asenna takapyörän huoltopukki. (III ➔ 163)



- Oikean asennuksen kuvauksen löydän etupyörän huoltopukin ohjeesta.
- BMW Motorrad tarjoaa sopivia asennustelineitä jokaiselle ajoneuvolle. BMW Motorrad Service -toimipisteesi auttaa sinua mielellään sopivan asennustelineen valinnassa.

TAKAPYÖRÄN HUOLTOPUKKI

Takapyörän huoltopukin asentaminen



- Oikean asennuksen kuvauksen löydän takapyörän huoltopukin ohjeesta.

164 HUOLTO

- BMW Motorrad tarjoaa sopivia asennustelineitä jokaiselle ajoneuvolle. BMW Motorrad Service -toimipisteesi auttaa sinua mielellään sopivan asennustelineen valinnassa.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn määrän tarkastus



HUOMIO

Öljymäärän virheellinen tulkinta, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta (mitä korkeampi lämpötila, sitä suurempi öljymäärä)

Moottorivaurio

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin.
- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä kunnes tuuletin käynnistyy, ja käytä moottoria sen jälkeenkin vielä minuutin ajan.
- Sammuta moottori.

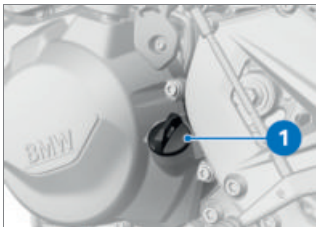


HUOMIO

Ajoneuvon kallistuminen sivulle

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että ajoneuvo ei pääse kallistumaan sivulle, mieluiten toisen henkilön avustuksella.
- Nosta käyntilämmin moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle. BMW Motorrad suosittelee käyttämään tarkoitukseen sopivaa aputelinettä. —jossa on keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta käyntilämmin moottoripyörä keskituen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◁



- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.
- Irrota öljymäärän mittatikku 1.

HUOMIO

Käytetään liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea.

- Täytä moottoriöljyä tavoitetasoon saakka.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus. (→ 164)
- Asenna öljymäärän mittatikku.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarrujen toiminnan tarkastus

- Paina jarrukahvaa.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.

Jos selvää painepistettä ei tunnu:

HUOMIO

Jarrujärjestelmään epäasianmukaisesti tehdyt työt

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuu-
den vaarantuminen

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.
- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mie-

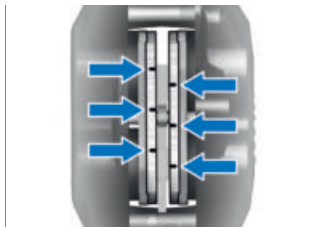
luiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.


Etujarrupalojen vahvuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan vahvuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etuhaarukan välistä jarrusatuloihin 1.



 Etujarrupalojen kulumisraja

min 1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen, siis urien, on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.

- Vaihdata jarrupalat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

Takajarrupalojen vahvuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen vahvuus katsomalla. Katsesuunta: takaa jarrusatulaan **1**.



Takajarrupalojen kulumisraja

min 1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä.)

Jos jarrupalat ovat kuluneet:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.

- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteestä.

168 HUOLTO

Etujarrun nestemäärän tarkastus

VAROITUS

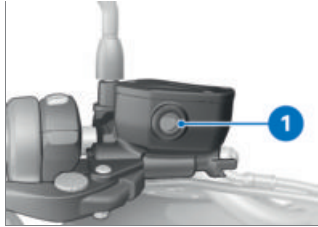
Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä tai jarruneste likaantunutta

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman, lian tai veden takia

- Keskeytä ajo heti, jatka ajoa vasta vika on korjattu.
- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.
- Kiinnitä huomiota siihen, että puhdistat jarrunestesäiliön kannen ennen avaamista.
- Kiinnitä huomiota siihen, että käytät jarrunestettä vain sinetöidystä säiliöstä.

– jossa on keskiseisontatuki^{TLV}

- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa suoraan eteenpäin. ◀
- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön **1** jarrunestemäärä.



- Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle **MIN**-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, ajoneuvo seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

ten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus



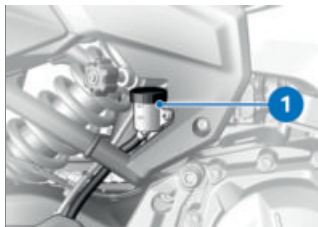
VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä tai jarruneste likaantunutta

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman, lian tai veden takia

- Keskeytä ajo heti, jatka ajoa vasta vika on korjattu.
- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.
- Kiinnitä huomiota siihen, että puhdistat jarrunestesäiliön kannen ennen avaamista.
- Kiinnitä huomiota siihen, että käytät jarrunestettä vain sinetöidystä säiliöstä.

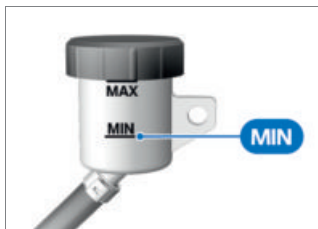
- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle. –jossa on keskiseisontatuki^{TLV}
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀



- Tarkasta takajarrunestesäiliön **1** jarrunestemäärä.



Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.



Takajarrun nestemäärä (tarkastus katsomalla)

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle **MIN**-merkinnän.

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielui-

170 HUOLTO

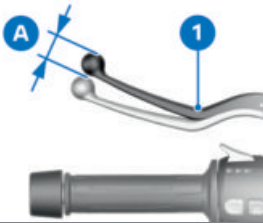
ten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

KYTKIN

Kytkimen toiminnan tarkastus

- Vedä kytinkahvasta.
» Voiman on kasvettava tuntuvasti, kun painetta lisätään. Jos voima ei kasva tuntuvasti paineen lisääntyessä:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Kytkinvälyksen tarkastus



- Paina kytkinvipua **1** useita kertoja kahvaan asti.
- Paina kytkinvipua **1** kevyesti kunnes vastus tuntuu, ja tarkkaile samalla kytkinvälystä **A**.



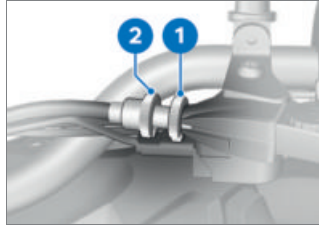
Kytkinvaijerin välys

3...5 mm (Käsivivun ulkoreunasta, ohjaustanko suorassa, moottori kylmänä)


Jos kytkimen välys on sallitun toleranssin ulkopuolella:

- Säädä kytkinvälys. (►► 170)

Kytkinvälyksen säätäminen



- Irrota lukitusmutteri **1**.
- Kytkinvälyksen suurentämiseksi: Kierrä säätöruuvia **2** käsikahvaan päin.
- Kytkinvälyksen pienentämiseksi: Kierrä säätöruuvia **2** ulos käsikahvasta.

 Lukitusmutterin ja mutterin välinen etäisyys (sisältä mitattuna) ei saa olla suurempi kuin $8 \pm 1,5$ mm.

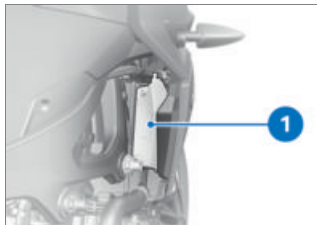
Jos oikean kytkinvälyksen säätäminen on mahdollista vain jatkamalla ulos kiertämistä, ota yhteyttä ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteeseen.

- Tarkasta kytkinvälys. (►► 170)
- Kiristä lukitusmutteri **1**, pidä samalla kiinni säätöruuvista **2**.

JÄÄHDYTYSNESTE


Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

- Aseta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä **1**. Katsesuunta: takaa oikeanpuoleisessa sivuverhouksessa olevan aukon läpi.



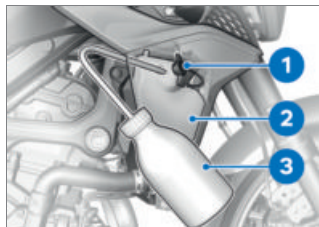
 Jäähdytysnesteen tavoitemäärä

Paisuntasäiliön **MIN**- ja **MAX**-merkin välissä (Moottori kylmä)

Jos jäähdytysnesteen määrä laskee alle sallitun tason:

- Lisää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen



- Avaa paisuntasäiliön **2** korkki **1**.
- Lisää jäähdytysnestettä ohjemäärään saakka, käytä tarkoitukseen sopivaa astiaa, esimerkiksi laboratoriopulloa **3**.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. (☞ 171)
- Sulje paisuntasäiliön **2** korkki **1**.

RENKAAT

Rengaspaineiden tarkastus

 **VAROITUS**

Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet, renkaiden kestoiän lyheneminen

- Varmista, että rengaspaine on oikea.



VAROITUS

Pystysuoraan asennettujen venttiililinjain avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa

Rengaspaineen äkillinen katoaminen

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni.
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Renkaiden urasyvyyden tarkastus



VAROITUS

Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnat saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden.
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Mittaa renkaan urasyvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkintöjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkintöjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet.

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

VANTEET

Vanteiden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko vanteissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdatta vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

VANTEET JA RENKAAT

Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jokaista rengaskokoa varten tietyt rengasvalmisteet ja todennut ne turvallisiksi. Muiden renkaiden soveltuvuutta BMW Motorrad ei voi arvioida, eikä voi siksi taata niiden ajoturvallisuutta.

BMW Motorrad suosittelee käyttämään vain sellaisia renkaita, jotka BMW Motorrad on testannut.

Lisätietoja saat BMW Motorrad Service-toimipisteestä.

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

Pyöränkoon on keskeinen merkitys alustan säätöjärjestelmien kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjainlaitteissa perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moottoripyörään asennetaan muita kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätö-
mukavuuteen.

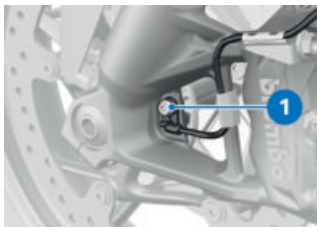
Myös pyörän pyörimisnopeuden tunnistamiseen tarvittavien tunnistinrenkaiden on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntijan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen kanssa. Joissakin tapauksissa ohjainlaitteeseen tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

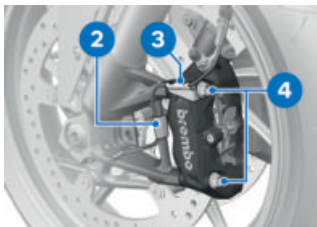
174 HUOLTO

Etupyörän irrottaminen

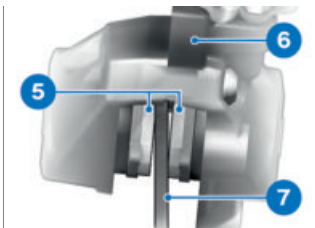
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota ruuvi **1** ja poista pyörän pyörintänopeustunnistin reiästä.



- Ota pyörän pyörintänopeustunnistimen johto kannatin-kiinnikkeistä **2** ja **3**.
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Paina jarrupaloja **5** hieman erilleen kiertämällä jarrusatulaa **6** jarrulevyä **7** vasten.



HUOMIO

Kovien tai teräväreunaisten esineiden käyttö rakennesien lähetyvillä

Rakennesien vaurio

- Älä naarmuta rakennesia. Teippaa tai peitä vaarassa olevat alueet tarvittaessa.
- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.



HUOMIO

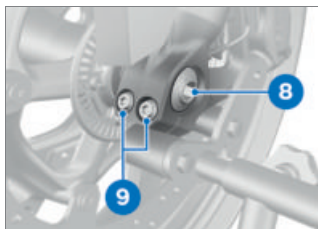
Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakennesien vaurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyille tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

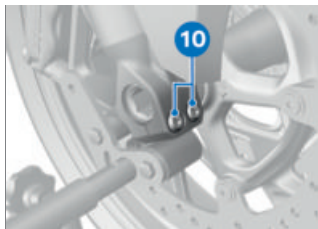
- Älä käytä jarrua jarrusatuloitten ollessa irti.

- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.
 - Nosta moottoripyörä tarkoitukseen sopivan aputelineen varaan.
 - Asenna takapyörän huoltopukki. (→ 163)
- jossa on keskiseisontatuki^{TLV}
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle. ◁

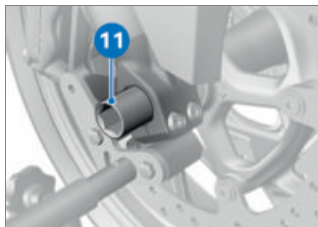
- Nosta moottoripyörän etupäätä ylös, kunnes etupyörä pääsee pyörimään vapaasti. Käytä moottoripyörän nostamiseen tarkoitukseen sopivaa etupyörän huoltopukkia.
- Asenna etupyörän huoltopukki. (→ 163)



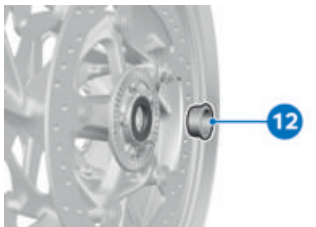
- Irrota akseliruuvi **8**.
- Irrota vasemmanpuoleiset akselin lukkopultit **9**.



- Irrota akselin oikeanpuoleiset lukkopultit **10**.



- Irrota akseli **11**, tue samalla pyörää.
- Älä poista akselissa olevaa rasvaa.
- Kieritä etupyörä eteenpäin irti.



- Poista väliholkki **12** pyöränvasta vasemmalta puolelta.

Etupyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC/DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC/DTC tämän luvun alussa.

HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.



- Voitele väliholkin **12** renkaan palle.



Voiteluaine

Unirex N3

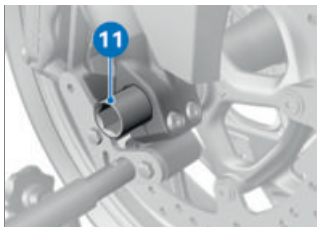
- Aseta väliholkki **12** olake ulospäin pyörännapaan vasemmalle puolelle.

HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan

Onnettomuusvaara

- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet.
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Voitele pistoakseli **11**.

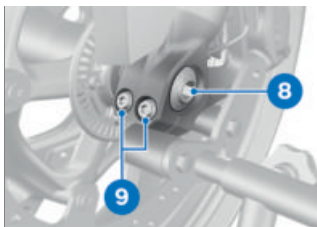


VAROITUS

Pistoakselin epäasianmukainen asennus

Etupyörän irrottaminen

- Kun olet kiinnittänyt jarrusattelat ja poistanut etuhaaran jännityksen, kiristä pistoakseli ja akselin kiinnitys ilmoitettuun kiristysmomenttiin.
- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **11** rajoittimeen saakka paikalleen.



- Asenna akseliruuvi **8** kiristysmomenttiin. Pidä samalla

pistoakselia oikealta puolelta vastaan.



Akseliruuvi pistoakseliin edessä

M20 x 1,5

50 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousi etuhaarukkaa useita kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.
- Asenna etupyörän huoltopukki. (→ 163)
- Kiristä vasemmanpuoleiset akselin lukkopultit **9** kiristysmomenttiin.



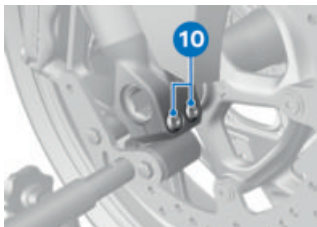
Pistoakselin kiinnitys

Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa

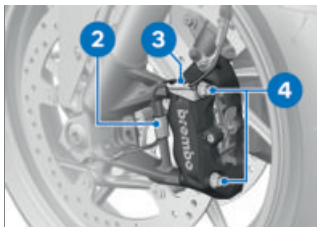
M8 x 35

19 Nm

178 HUOLTO



- Kiristä oikeanpuoleiset lukkopultit **10** kiristysmomenttiin.



- Kiristä vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4** kiristysmomenttiin.




Pistoakselin kiinnitys

Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa

M8 x 35

19 Nm

- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevylle.

 Jarrusatula teleskooppihaarukkaan

M10 x 65

38 Nm

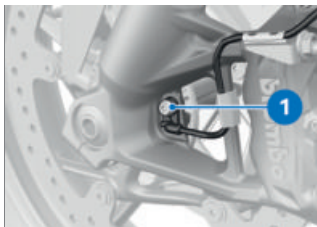
- Poista teipit vanteesta.

VAROITUS

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä.
- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörän pyörintänopeustunnistimen johto kannatin-kiinnikkeisiin **2** ja **3**.



- Aseta pyörän pyörintänopeustunnistin reikään ja kiristä **uusi ruuvi 1** kiristysmomenttiin.



Pyörän pyörintänopeustunnistin edessä haarukkaan

M6 x 16

Ruuvienlukitusaine: Mikrokap-seloitu

8 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- jossa ei ole keskiseisontatukea^{TLV}
- Irrota aputeline.
- Nosta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan.◀

Takapyörän irrottaminen



HUOMIO

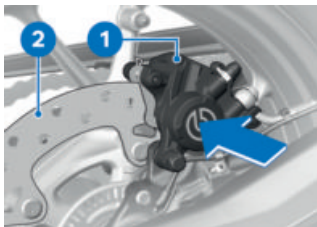
Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakennesavavaurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyllä tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

- Älä käytä jarrua jarrusatuloiden ollessa irti.

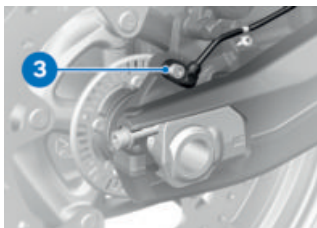
- Nosta moottoripyörä tarkoitukseen sopivan aputelineen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Asenna takapyörän huoltopukki. (→ 163)
- jossa on keskiseisontatuki^{TLV}
- Aseta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀
- Tue takapyörää esimerkiksi puupalalla siten, ettei se voi pudota pistoakselin irrotuksen jälkeen.

180 HUOLTO

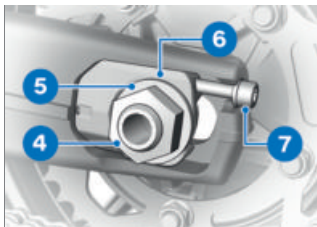


- Paina jarrusatulaa **1** jarrulevyä vasten **2**.

» Jarrumännät ovat painuneet takaisin.



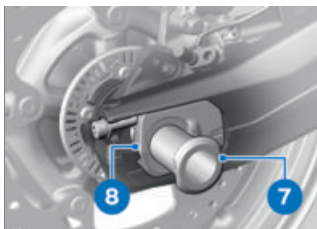
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörän pyörintänopeustunnistin reiästä.



- Irrota akselimutteri **4** ja aluslaatta **5**.

• Irrota säätöruuvit **7** molemmilta sivuilta.

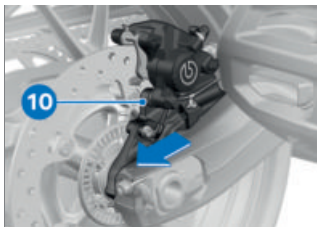
- Poista ketjünkirstin **6** ja työnnä akselia eteenpäin niin pitkälle kuin mahdollista.




- Irrota pistoakseli **7** ja ota ketjünkirstin **8** pois.



- Kieritä takapyörää niin pitkälle eteen kuin mahdollista ja ota ketju **9** ketjupyörältä.



- Pyöritä takapyörää taaksepäin takahaarukasta, vedä samalla jarrusatulan kannatinta **10** niin pitkälle taakse, että takapyörän vanne pääsee sen ohi.

 Ketjupyörä ja väliholkit vasemmalla ja oikealla ovat löyhästi pyörässä. Irrottaessasi varo vaurioittamasta tai kadottamasta näitä osia.

Takapyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC/DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt


- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC/DTC tämän luvun alussa.

HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

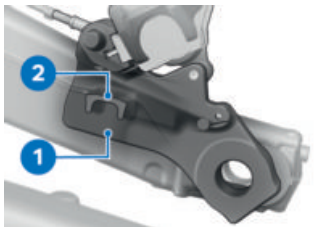
Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

 Ketjupyörä ja väliholkit vasemmalla ja oikealla ovat löyhästi pyörässä. Irrottaessasi varo vaurioittamasta tai kadottamasta osia.

- Kieritä takapyörää puupalan päällä niin pitkälle takahaarukkaan, että jarrusatulan kannatin voidaan asentaa paikalleen.

182 HUOLTO



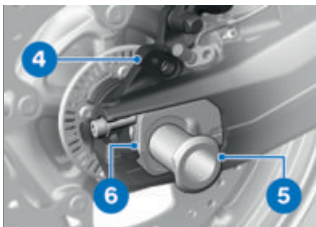
- Aseta jarrusatulan kannatin **1** ohjaimen **2**.



- Kieritä takapyörää niin pitkälle eteen kuin mahdollista ja aseta ketju **7** ketjupyörään.



- Kieritä takapyörää pidemmälle takahaarukkaan, työnnä samalla jarrusatulan kannattinta **1** eteenpäin.



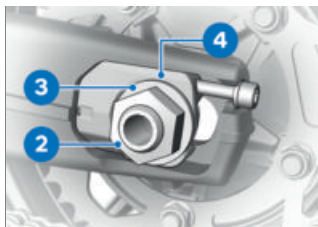
- Aseta oikeanpuoleinen ketjunkiristin **6** takahaarukkaan.
- Voitele pistoakseli **5** ja asenna se jarrusatulan kannattimeen **4** ja takapyörään.



Voiteluaine

Unirex N3

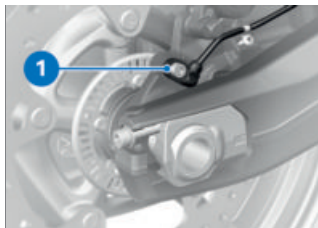
- Varmista, että akseli sopii ketjunkiristimen syvennykseen.



- Aseta ketjunkiiristin vasemmalle **4**.
- Asenna aluslaattaa **3** ja akselimutteri **2**, älä kuitenkaan kiristä vielä.

–jossa ei ole keskiseisontatukea TLV

- Irrota aputeline.<



- Aseta pyörän pyörintänopeustunnistin reikään ja kiristä **uusi** ruuvi **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörän pyörintänopeustunnistin jarrusatu-
lan tukeen

M6 x 16



Takapyörän pyörintänopeustunnistin jarrusatu-
lan tukeen

Ruuvienlukitusaine: Mikrokap-
seloitu

8 Nm



VAROITUS

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä.

- Työn päätyttyä käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyä.
- Säädä ketjun kireys. (☞ 185)
- Tarkasta ketjukiristys. (☞ 184)

KETJU

Ketjun voiteleminen



HUOMIO

Ketjun riittämätön puhdistus ja voitelu

Voimakkaampi kuluminen

- Puhdista ja voitele ketju säännöllisesti.

184 HUOLTO

- Voitele käyttöketju joka 3. tankkauspysähdysten yhteydessä.
- Ajettuasi määrässä tai pölyvässä ja likaisessa ympäristössä, tee voitelu vastaavasti aiemmin.
- Katkaise sytytysvirta ja kytke vaihde vapaalle.
- Puhdista ketju sopivalla puhdistusaineella, kuivaa ja levitä ketjunvoiteluainetta.
- Ketjujen hyvän käyttöiän saavuttamiseksi BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad:n ketjunvoiteluaineen käyttöä tai:



Voiteluaine

Ketjuspray, soveltuu O-renkaiisiin

- Pyyhi liika voiteluaine pois.

Huoltovapaan ketjun hoito ja voiteleminen

– jossa on M Endurance - ketju^{TLV}



HUOMIO

Ketjun riittämätön puhdistus ja voitelu

Voimakkaampi kuluminen

- Puhdista ja voitele ketju säännöllisesti.



Huoltovapaa ketju puhdistetaan ja voidellaan vuositaisen huoltovälin puitteissa. Optimaalisen kestoian takaamiseksi huoltovapaa ketju voidaan lisäksi voidella huoltovapaille ketjuille soveltuvalla ketjuvoiteluaineella. Ajettuasi keskimääräistä suolaisemmassa, pölyvämmässä ja likaisemmassa ympäristössä, tee voitelu vastaavasti aiemmin.

- Katkaise sytytysvirta ja kytke vaihde vapaalle.
- Puhdista ketju sopivalla puhdistusaineella, kuivaa ja levitä ketjunvoiteluainetta. Ketjujen hyvän käyttöiän saavuttamiseksi BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad -ketjunvoiteluaineen käyttöä tai:



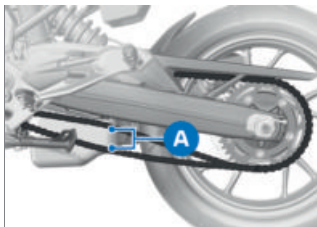
Voiteluaine

Ketjuspray, soveltuu O-renkaiisiin

- Pyyhi liika voiteluaine pois.

Ketjukiristuksen tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kierrä takapyörä asentoon, jossa ketju on kireimmillään.



- Paina ketjua keskeltä ketju-rattaan ja ketjupyörän väliltä ruuvitaltalla ylös ja alas ja mit-taa erotus **A**.



Ketjun välys (riippuma)

35...45 mm (Moottoripyörä ilman kuormaa sivuseisonta-tuen varassa)

–jossa on madallus^{TLV}

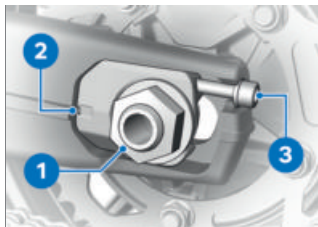
30...40 mm (Moottoripyörä ilman kuormaa sivuseisonta-tuen varassa)◁

Jos mitattu arvo on sallitun to-leranssin ulkopuolella:

- Säädä ketjun kireys. (▮▮▮ 185)

Ketjun kireyden säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasai-selle ja kiinteälle alustalle.



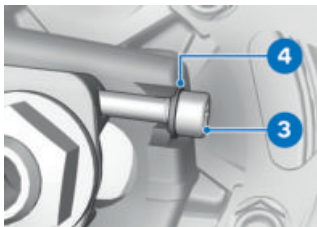
- Irrota akselimutteri **1**.
- Säädä ketjun kireys säätö-ruuveilla **3** vasemmalta ja oi-kealta.
- Tarkasta ketjukiristys. (▮▮▮ 184)
- Varmista, että vasemman ja oikean puolen asteikkoarvot **2** on säädetty yhtä suuriksi.
- Kiristä pistoakselimutteri **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörän pistoakseli haarukkaan

M24 x 1,5

125 Nm

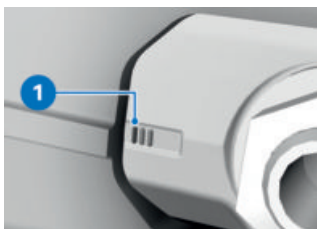


- Tarkasta, onko aluslaatta **4** kokonaan ruuvinkantaa **3** vasten, korjaa tarvittaessa.

Ketjun kulumisen tarkastus Edellytys

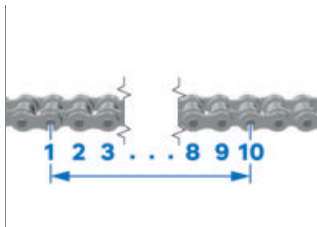
Ketjukiristys on säädetty oikein.

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta, onko kolmas merkkiviiva **1** kokonaan näkyvässä. Jos kolmas merkkiviiva **1** on kokonaan näkyvässä, tarkasta ketjun pituus:
- Kytke 1. vaihde.
- Käännä takapyörää ajosuuntaan, kunnes ketju on kireällä.

- Määritä ketjun pituus taka-haarukan alapuolella 10 niitin keskikohdan avulla.
- Pyöritä takapyörää ajosuuntaan ja määritä ketjun pituus 3 eri kohdasta.

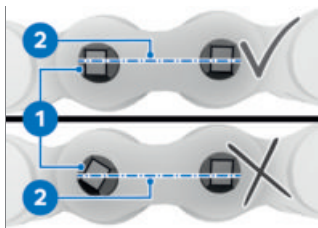


Sallittu ketjun pituus

max 144 mm (mitattuna 10 niitin **keskikohdasta**, ketju kireällä)

Jos ketju on saavuttanut suurimman sallitun pituutensa:

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.



- Tarkasta, onko niitinpää **1** kääntynyt. Niitinpää sijaitsevat rinnan ketjun keskilinjaan **2** nähden.
- Niitit ovat kunnossa.

Jos yksi tai useampi niitinpää on kääntynyt:

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

VALOT

LED-valojen vaihto



VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

Kaikki ajoneuvon valonlähteet ovat LED-valoja. LED-valon kestoikä on pidempi kuin ajoneuvon oletettu kestoikä. Jos LED-valo on viallinen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

KÄYNNISTYSAPU



HUOMIO

Sytytysjärjestelmän jännitettä johtavien osien koskettaminen moottorin käydessä

Sähköisku

- Älä koske mihinkään sytytysjärjestelmän osaan moottorin käydessä.



HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektroniikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akkunapojen kautta.



HUOMIO

Käynnistysapukaapelin kaapelipihtien ja moottoripyörän välinen kosketus

Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä.



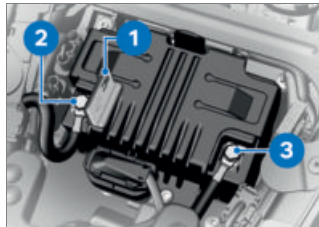
HUOMIO

Käynnistys kaapeleilla yli 12 V:n jännitteellä

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite.

- Irrota istuin. (☞ 88)
- Älä kytkä akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Työnnä lukitus sisään ja käännä plusnavan suojus **1** auki.
- Yhdistä punaisen käynnistyskaapelin avulla ensin tyhjentyneen akun plusnapa virtaa antavan akun plusnapaan (plusnapa tässä ajoneuvossa: Sijainti **2**).
- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan ja sitten tyhjentyneen

 BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

Akun lataaminen irrottamatta

- Poista pistokkeisiin liitetyt laitteet.



HUOMIO

Ajoneuvoon liitetyn akun lataaminen akkunavoista

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista.



HUOMIO

Pistorasiaan liitetyt, soveltumattomat akkulaturit

Akkulaturin ja ajoneuvon elektroniikan vaurioituminen

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä.



HUOMIO

Täysin purkautuneen akun lataaminen 12 V:n pistorasian tai lisäpistorasian kautta

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 12 V, merkkivalot eivät syty ja monitoiminäyttö ei käynnisty, kun sytytysvirta kytketään) aina suoraan **irrotetun** akun navoista.

- Lataa liitettynä oleva akku pistokkeen kautta.



Moottoripyörän ohjauselektroniikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytketty pois päältä.


- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.



Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektroniikan kanssa. Lataa akku tällöin suoraan ajoneuvosta irrotetun akun navoista.

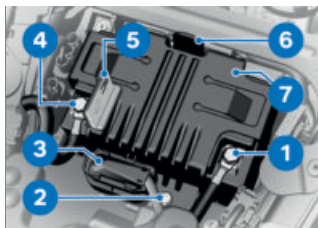
Irrotetun akun lataaminen

- Irrota akku.
- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Irrota akkulaturin napaliittimet akkunavoista lataamisen jälkeen.

 Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajo-
taukojen aikana. Noudata täl-
löin akun käsittelystä annettuja
määräyksiä. Ennen käyttöön-
ottoa akku on ladattava aivan
täyteen.

Akun irrottaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasai-
selle ja kiinteälle alustalle.
- Irrota istuin. (►► 88)
— jossa on varashälytin
(DWA)^{TLV}
- Tarvittaessa kytke varashälytin
pois päältä.◁
- Katkaise sytytysvirta.



HUOMIO


Akun epäasianmukainen irrottaminen

Oikosulkuvaara

- Noudata irrotusjärjestystä.

- Irrota ensin akun miinus-
johto **1**.
- Työnnä lukitus sisään ja
käännä plusnavan suojus **5**
auki.
- Irrota sitten akun pluskaa-
peli **4**.
- Irrota pistoke **3**.
- Irrota ruuvi **2**.
- Paina lukitsinta **6** taaksepäin.
- Poista akkukannatin **7**.
- Nosta akku ylöspäin pois pai-
kaltaan, tarvittaessa heiluta
akkua hiukan puolelta toiselle.

Akun asentaminen

 Jos ajoneuvon akku on
ollut pitkään irrotettuna,
nykyinen päivämäärä on syötet-
tävä mittaristoon, jotta huolto-

192 HUOLTO

näytön virheetön toiminta voidaan taata.

- Katkaise sytytysvirta.
- Aseta akku akkukoteloon, plusnapa ajosuunnassa oikealle.



- Aseta akunkannatin **7** paikalleen. Kannatin **6** lukittuu kuu-luvasti.
- Asenna ruuvi **2**.
- Liitä pistoke **3**.
- Käännä plusnavan suojus **5** auki.



HUOMIO

Akun epäasianmukainen liittäminen

Oikosulkuvaara

- Noudata asennusjärjestystä.

- Kiinnitä akun pluskaapeli **4**.

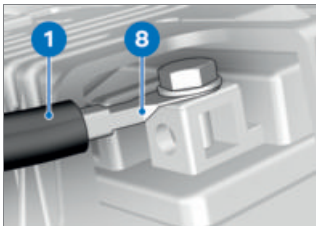


Johdinnippu akkuun

M6 x 13.5

5 Nm

- Sulje plusnavan suojus **5**.



- Asenna akun miinusjohto **1** kohdistettuna suuntaan **8**.



Johdinnippu akkuun

M6 x 13.5

5 Nm

– jossa on varashälytin (DWA) TLV

- Tarvittaessa kytke varashälytin päälle.<
- Istuimen kiinnittäminen (☰☰☰ 88)
- Säädä kello. (☰☰☰ 101)
- Päivämäärän asettaminen. (☰☰☰ 101)

SULAKKEET

Pääsulakkeen vaihto



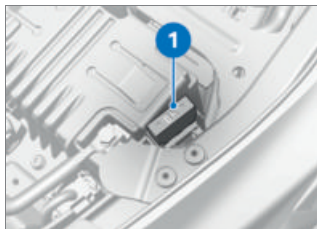
HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus

Oikosulku- ja palovaara

- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.

- Katkaise sytytysvirta.
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Irrota istuin. (→ 88)



- Vaihda viallinen sulake **1**.



Jos sulakkeet palaavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

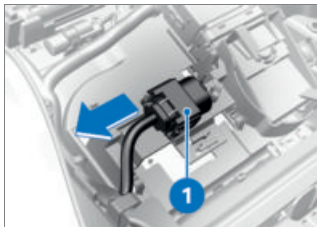


Pääsulake

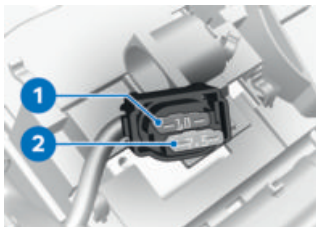
40 A (Jännitesäädin)

- Istuimen kiinnittäminen (→ 88)

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota istuin. (→ 88)
- Vedä sulakerasia **1** pois paikaltaan.




HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus

Oikosulku- ja palovaara

- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.

- Vaihda viallinen sulake **1** tai **2** sulakepaikkojen mukaisesti.

 Jos sulakkeet palaavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.



Sulakerasia

10 A (Paikka 1: mittaristo, varashälytin (DWA), virtalukko, diagnoosipistoke, pääreleen käämi)



Sulakerasia

7,5 A (Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC))

- Aseta sulakerasia paikalleen.
- Istuimen kiinnittäminen (☞ 88)

DIAGNOOSIPISTOKE

Diagnoosipistokkeen irrottaminen



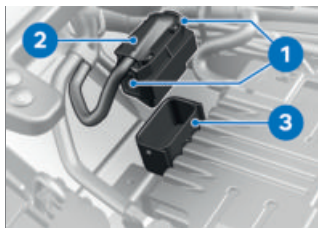
HUOMIO

Väärä toimintatapa irrotettaessa OBD2-diagnoosipistoketta

Ajoneuvon toimintahäiriöt

- Diagnoosipistokkeen saa irrottaa BMW Motorrad -huollon aikana vain ammattitaitoinen huoltopiste tai muu valtuutettu henkilö.
- Työ on teetettävä asianmukaisen koulutuksen omaavalla henkilöstöllä.
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita.

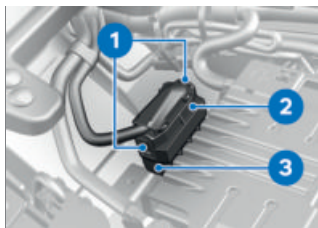
- Irrota istuin. (☞ 88)



- Paina lukituksia **1** molemmilta sivuilta.
- Irrota diagnoosipistoke **2** pidikkeestä **3**.
- » Diagnoosi- ja koodausjärjestelmän rajapinta voidaan liittää diagnoosipistokkeeseen **2**.

Diagnoosipistokkeen kiinnittäminen

- Irrota diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän rajapinta.



- Työnnä diagnoosipistoke **2** pidikkeeseen **3**.
- » Lukitsimet **1** lukittuvat.
- Istuimen kiinnittäminen (▮▮▮▮▶ 88)

JÄLKIASENNUS- LISÄVARUSTEET

10

YLEISIÄ OHJEITA	198
PISTORASIA	198
SOFTCASE-LAUKKU	199
TAKALAUKKU	200
NAVIGOINTIJÄRJESTELMÄ	203

YLEISIÄ OHJEITA



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut josakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ainoastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi.

BMW tarkastaa osien ja tarvikkeiden käyttöturvallisuuden, toiminnan ja kunnon. Sen vuoksi BMW myöntää tuotevastuun. BMW ei vastaa mistään osista ja tarvikkeista, joita ei ole hyväksytty ajoneuvon.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimää-

räykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoo alku-peräisten BMW-osien, -lisävarusteiden ja muiden tuotteiden valinnassa.

Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/equipment

PISTORASIAAT

Pistorasioiden käyttöä koskevat ohjeet:

Kytkeytyminen

automaattisesti pois päältä

Seuraavien ehtojen täyttyessä pistorasiat kytkeytyvät automaattisesti pois päältä:

- Akkujännitteen ollessa liian alhainen ajoneuvon käynnistävyyden säilyttämiseksi.
- Jos teknisissä tiedoissa annettu suurin sallittu kuormitus ylittyy.
- Käynnistyksen aikana.
- Pistorasioihin syötetään virtaa vain 60 sekunnin ajan sytytyksen pois kytkemisen jälkeen.

Lisälaitteiden käyttö

Pistokkeisiin liitettyjä lisälaitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kuluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Johdon vetäminen

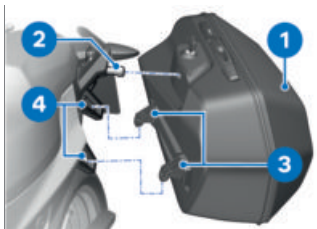
Kun vedät johtoja pistorasioista lisälaitteisiin, ota huomioon seuraavaa:

- Johdot eivät saa häiritä kuljettajaa.
- Johdot eivät saa rajoittaa ohjaustangon kääntämistä ääri-asentoon ja/tai heikentää ajo-ominaisuuksia.
- Johdot eivät saa päästä jäämään puristuksiin.

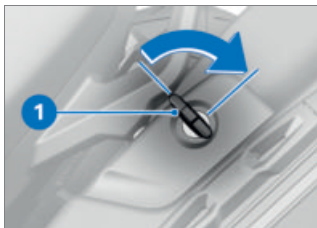
SOFTCASE-LAUKKU

Softcase-laukun asentaminen

- jossa on laukkutelineet vasemmalla/oikealla^{TLV}
- jossa on sivulaukut^{JLV}



- Ripusta softcase-laukku **1** kiinnitysulokeilla **3** yläkautta pidikkeisiin **4** ja aseta ne lukitsimeen **2**.



- Kierrä avainta **1** ajosuunnan vastaiseen suuntaan ja paina softcase-laukku lukitsimeen.
- » Softcase-laukku lukittuu lukitsimeen.

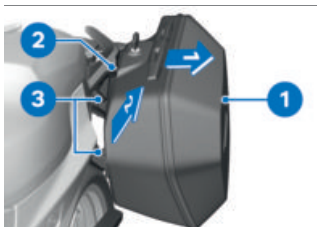
Softcase-laukun irrottaminen

- jossa on laukkutelineet vasemmalla/oikealla^{TLV}
- jossa on sivulaukut^{JLV}

200 JÄLKIASENNUSLISÄVARUSTEET



- Kierrä avainta **1** ajosuunnan vastaiseen suuntaan.



- Vedä softcase-laukku **1** nuolen suuntaan **1** irti lukituksesta **2**. Nosta sen jälkeen softcase-laukku **1** nuolen suuntaan **2** ulos kiinnitysulokkeista **3**.

Enimmäiskuorma ja huippunopeus

– jossa on laukkutelineet vasemmalla/oikealla^{TLV}

– jossa on sivulaukut^{JLV}

Ota huomioon enimmäiskuorma ja huippunopeus.



Huippunopeus ajettaessa laukun kanssa

max 180 km/h



Kunkin laukun kantavuus

max 5 kg

TAKALAUKKU

Takalaukun avaaminen

– jossa on takalaukku^{JLV}

– jossa on takateline^{JLV}



- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **1**.




- Paina lukkوسylinteriä **1** eteenpäin.
- » Lukituksen avausvipu **2** ponnahtaa ylös.
- Vedä lukituksen avausvipu **2** kokonaan ylös ja avaa takalaukun kansi.

Takalaukun lukitseminen

- jossa on takalaukku^{JLV}
- jossa on takateline^{JLV}



- Vedä lukituksen avausvipu **1** kokonaan ylös.
- Sulje takalaukun kansi ja paina kiinni. Varmista, että mitään ei jää kannen väliin.

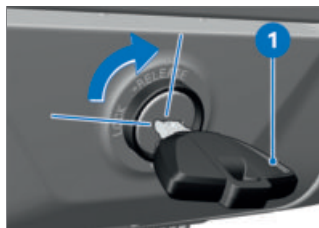
 Takalaukun voi lukita myös, kun lukko on asennossa **LOCK**. Varmista tällöin, ettei virta-avain jää takalaukkuun.



- Paina lukituksen avausvipua **1** alas, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **LOCK** ja poista avain.

Takalaukun irrottaminen

- jossa on takalaukku^{JLV}
- jossa on takateline^{JLV}



- Kierrä avain **1** myötäpäivään asentoon **RELEASE**.
- » Kantokahva ponnahtaa esiin.



- Käännä kantokahva **1** täysin ylöspäin.
- Nosta takalaukku takareunasta ja irrota se tavaratelineestä.

Takalaukun asentaminen

- jossa on takalaukku^{JLV}
- jossa on takateline^{JLV}

- Käännä kantokahva ääriaseen saakka ylös.



- Paina kantokahvaa **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **LOCK** ja poista avain.


Enimmäiskuorma ja huippunopeus

- jossa on takalaukku^{JLV}
- jossa on takateline^{JLV}

Ota huomioon enimmäiskuorma ja huippunopeus.



- Aseta takalaukku oikeisiin kohtiin tavaratelineeseen. Varmista, että koukut **1** työnnyvät kunnolla vastaaviin kiinnityskohtiin **2**.

 Huippunopeus ajettaessa takalaukku kuormattuna

max 180 km/h


 Takalaukun kantavuus


max 5 kg

NAVIGOINTIJÄRJESTELMÄ

– jossa on navigointijärjestelmän valmius^{TLV}

Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen

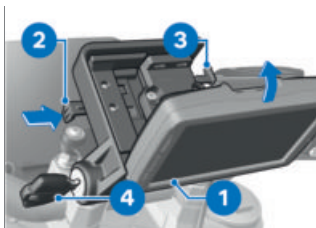
 Navigointivalmius soveltuu versiolle BMW Motorrad Navigator IV tai uudemmalle.

 Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan.

Irrota navigointilaite aina ajon jälkeen ja säilytä se turallisessa paikassa.



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** vasemmalle.
- Paina lukitsin **3** sisään.
 - » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suojus **4** voidaan irrottaa eteenpäin kääntämällä.



- Aseta navigointilaitteen **1** alaosaa paikalleen ja käännä taaksepäin.
 - » Navigointilaite lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääri-asentoon **oikealle**.
 - » Lukitsin **3** on lukittu.
- Käännä virta-avainta **4** myötäpäivään.
 - » Navigointilaite on kiinnitetty ja virta-avaimen voi poistaa.

Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

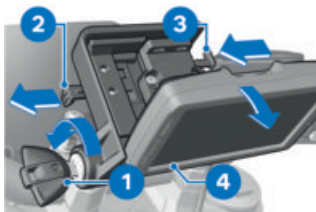


HUOMIO

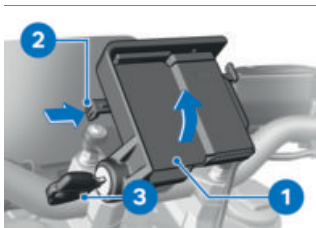
Pölyä ja likaa Mount Cradle -asennustelineen liittimissä

Liittimien vaurioituminen

- Asenna suojus takaisin paikalleen aina ajon jälkeen.




- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** ääri-asentoon **vasemmalle**.
» Lukitsin **3** on avattu.
- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
» Navigointilaitteen **4** lukitus aukeaa.
- Irrota navigointilaitte **4** etukautta kallistamalla sitä.




- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
» Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** oikealle.

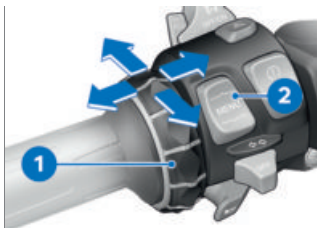
- Käännä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen

 Seuraavassa kuvataan BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia.

 Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Jos BMW Motorrad Navigator on asennettu ja keskitys on siirretty kohteeseen Navigator (97), joitakin toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangosta.



Navigointijärjestelmää käytetään Multi-Controllerin **1** ja keिनupainikkeen MENU **2** avulla.

Multi-Controllerin 1 kiertäminen ylöspäin ja alaspäin

Kompassi- ja Mediaplayer-sivuilla: Bluetoothin kautta yhdistetyn BMW Motorrad kommunikaatiojärjestelmän äänen-voimakkuuden nostaminen tai laskeminen.

BMW erikoisvalikossa: valikon kohtien valitseminen.

Multi-Controllerin 1 kallistaminen lyhyesti vasemmalle ja oikealle

Navigator-järjestelmän pääsivujen välillä vaihtaminen:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- Mediaplayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controllerin 1 kallistaminen pitkään vasemmalle ja oikealle

Tiettyjen toimintojen aktivoiminen Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike vasemmalle.

Keinupainikkeen MENU 2 painaminen alareunasta

Keskityksen vaihtaminen näky-mään Pure Ride.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kierto ylöspäin: suurentaa karttanäkymää (Zoom in).
- Kierto alaspäin: pienentää karttanäkymää (Zoom out).

BMW-erikoisvalikko

- Lausu ääneen: toistaa viimeisen navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näky har-


206 JÄLKIASENNUSLISÄVARUSTEET

maana, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).

- Mykistys: automaattisten navigointiohjeiden kytkeminen pois päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyy yliviihattu huulisymboli). Navigointiohjeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ääneen". Kaikki muut äänentoistot pysyvät päällä.
- Näyttö pois päältä: kytkee näytön pois päältä.
- Soita kotiin: soittaa navigaattoriin tallennettuun kotinumeroon (näky näytössä vain, kun puhelin on liitetty).
- Kiertotie: aktivoi kiertotietoinnin (näky näytössä vain, kun reitti on aktiivinen).
- Ohita: ohittaa seuraavan tiekohdan (näky näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).

Oma moottoripyöräni

- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.
- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.

 Toiminto Mediaplayer on käytettävissä vain käytettäessä Bluetooth-laitetta A2DP-standardin mukaan, esimerkiksi käytettäessä BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmää.


Mediaplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Merkki- ja varoitusilmoitukset



Moottoripyörän merkki- ja varoitusviestit sekä vastaava symboli **1** näkyvät karttanäkymässä ylhäällä vasemmalla.

 Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni.

Jos aktiivisia varoitusilmoituksia on useampia, ilmoitusten lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella.

Jos ilmoituksia on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusilmoituksista. Valitsemalla ilmoituksen näyttöön tulee lisätietoja.



Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja.

Erikoistoiminnot

Jos BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-käyttöohjeen kuvauksiin voitulla poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoainemittarin asetukset eivät ole käytettävissä, koska moottoripyörän polttoaineen merkkivalo näkyy Navigator-näytössä. Jos viesti on aktiivinen ja viestiä painetaan, lähimpänä olevat huoltoasemat ilmestyvät näyttöön.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos

tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator tallentaa tämän ajoneuvon valmistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator kytketään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, PIN-koodia tiedustellaan turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen syöttö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetusta voidaan halutessa kytkeä pois Navigator-järjestelmän näyttöasetuksista.

HOITO

11

HOITOAINEET	210
AJONEUVON PESU	210
MOOTTORIPYÖRÄN HERKKIEN OSIEN PUHDISTAMINEN	212
MAALIPINNAN HOITO	213
SUOJAAMINEN	213
MOOTTORIPYÖRÄN ASETTAMINEN TALVISÄILYTYKSEEN	214
MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTTÖNOTTO	214

HOITOAINEEET

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -toimipisteestä. BMW Care Products -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan ajoneuvossasi käytetyille materiaaleille.



HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Älä käytä puhdistukseen liuotinaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholipitoisia puhdistusaineita.



HUOMIO

Voimakkaasti happopitoisten tai voimakkaasti emäksisten puhdistusaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Noudata puhdistusainepakkauksessa ilmoitettua laimennussuhdetta.
- Älä käytä voimakkaasti happopitoisia tai voimakkaasti emäksisiä puhdistusaineita.

AJONEUVON PESU

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maallattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW-hyönteistahransuojainaineella. Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa. Poista lika haarukoista säännöllisesti.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti. Suolakertymien poistamiseksi puhdista ajoneuvo ja mahdolliset asennusosat heti ajon päät-

tymisen jälkeen kylmällä vedellä.



Ajettuasi sateessa, ilman-
kosteuden ollessa suuri
tai ajoneuvon pesun jälkeen
ajovalojen sisälle saattaa kon-
densoitua vettä. Ajovalot saat-
tavat tällöin huurtua tilapäisesti.
Mikäli ajovalon sisään kerään-
tyy kosteutta pysyvästi, käänny
ammattitaitoisen huoltopis-
teen, mieluiten BMW Motorrad
Service -toimipisteen puoleen.



VAROITUS

Kosteat jarrulevyt ja jarru- palat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella

Heikentynyt jarrutusvaikutus,
onnettomuusvaara

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi.



HUOMIO

Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisäänty- minen

Korroosio

- Käytä suolakertymien pois-
tamiseen aina vain kylmää
vettä.



HUOMIO

Korkeapaine- tai höyrypesu- reiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot

Korroosio tai oikosulku, tar-
rojen, tiivisteiden, hydraulisen
jarrujärjestelmän, sähköjärjes-
telmän ja istuimen vauriot

- Käytä korkeapaine- tai höy-
rypesuria varoen.

MOOTTORIPYÖRÄN HERK- KIEN OSIEN PUHDISTAMI- NEN

Muovit



HUOMIO

Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö

Muovipintojen vaurioituminen

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.
- Älä käytä hyönteistahrasieniä tai kovapintaisia sieniä.

Puhdista muoviosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

Erityisesti seuraavat:

- Tuulisuojat ja tuulenohjaimet
- Muovipintaistat valot
- Mittariston peitelasi
- Mustat, maalaamattomat osat



Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle.

TFT-näyttö

Puhdista TFT-näyttö lämpimällä vedellä ja astianpesuaineella. Kuivaa lopuksi puhtaalla liinalla, esimerkiksi paperipyyhkeellä.

Kromi

Puhdista kromiosat huolellisesti runsaalla määrällä vettä ja BMW Motorrad Care Products -sarjan moottoripyörän puhdistusaineella. Tämä koskee etenkin maantiesuolan jäänteitä. Käsittele osat sen jälkeen BMW Motorrad -metallinkiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia.

Käytä puhdistukseen puutarhalletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Jäähdyttimen lamellien taipuminen

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu.

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä tai BMW-kuminhoitoaineella.

**HUOMIO****Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon**

Tiivistekumin vaurioituminen

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.

MAALIPINNAN HOITO

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta, etenkin, jos ajat moottoripyörällä likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi jos ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suosittelemme puhdistamaan maalipinnan BMW Motorrad -puhdistusaineella ja suojaamaan pinnan sen jälkeen BMW Motorrad -kiillotusaineella.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi pesubensii-

niin tai spriihin kostutetun puhtaan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee poistamaan tervetahrat BMW -tervanpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

**HUOMIO****Maalivaurio metallin kiillotusaineen takia**

Vaurioitumisvaara

- Maalipintaa ja kromilakkaa ei saa käsitellä metallin kiillotusaineella.

SUOJAAMINEN

Kun vesi ei enää valu pisaroina pois maalipinnan päältä, pinta on suojattava.

BMW Motorrad suosittelee käyttämään maalipinnan suojaukseen BMW Motorrad -kiillotusainetta tai sellaista ainetta, joka sisältää karnaubavahaa tai synteettistä vahaa.




Kromimaalipintoja ei saa hoitaa krominkiillotusaineella.

Käytä ainoastaan tuotteita, joita BMW Motorrad suosittelee.

214 HOITO

MOOTTORIPYÖRÄN ASETTAMINEN TALVISÄILYTYKSEEN

- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.

 Polttoaineen lisäaineet puhdistavat ruiskutuksen ja palamisalueen. Tankattaessa huonompilaatuista polttoaineita tai jos ajoneuvo seisoo pidemmän aikaa, siinä tulee käyttää polttoaineen lisäaineita. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

- Puhdista moottoripyörä.
- Irrota akku.
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä sivuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.
- Levitä kiiltäviin ja kromisiin osiin hapotonta rasvaa (vaseliini).
- Säilytä moottoripyörää kuivassa tilassa niin, että molemmat pyörät ovat ilmassa (mieluiten BMW Motorrad -valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille nostettuna).

MOOTTORIPYÖRÄN KÄYTÖNNOTTO

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.

- Asenna akku.
- Noudata tarkastuslistaa. (→ 127)

TEKNISET TIEDOT

12

VIKATAULUKKO	218
RUUVILIITOKSET	220
POLTTOAINE F 900 R (OK11)	221
POLTTOAINE F 900 R A2 (OK31)	222
MOOTTORIÖLJY	222
MOOTTORI F 900 R (OK11)	223
MOOTTORI F 900 R A2 (OK31)	224
KYTKIN	224
VAIhteisto	225
VETOPYÖRÄSTÖ	225
RUNKO	226
ALUSTA	226
JARRUTTAMINEN	227
PYÖRÄT JA RENKAAT	227
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	228
VARASHÄLYTIN	229
MITAT	229
PAINOT	230
AJOARVOT	231

VIKATAULUKKO

Moottori ei käynnisty:

Syy	Poistaminen
Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty	Kytke tyhjäkäynti tai käännä sivuseisontatuki sisään.
Vaihde kytketty ja kytkintä ei käytetä	Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.
Polttoainesäiliö tyhjä	Tankkaa.
Akku tyhjä	Lataa akku irrottamatta sitä.
Käynnistinmoottorin ylikuumentemissuoja on lauennut. Käynnistinmoottoria voi käyttää vain rajoitetun ajan.	Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin minuutin ajan, kunnes sitä voi käyttää jälleen normaalisti.

Bluetooth-yhteys ei muodostu.

Syy	Poistaminen
Parittamiseen tarvittavia vaiheita ei suoritettu.	Etsi tietoa parittamiseen tarvittavista vaiheista kommunikatiojärjestelmän käyttöohjeesta.
Kommunikaatiojärjestelmää ei yhdistetä automaattisesti, vaikka parittaminen onnistui.	Kytke kypärän kommunikatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1 - 2 minuutin kuluttua.
Kypärään on tallennettu liian monta Bluetooth-laitetta.	Poista kaikki kypärän Bluetooth-kytkennät (katso kommunikatiojärjestelmän käyttöohje).
Lähistöllä on muita ajoneuvoja, joissa on Bluetooth-kelpoisia laitteita.	Vältä yhtäaikaista parittamista useisiin ajoneuvoihin.

Bluetooth-yhteydessä on häiriö.

Syy	Poistaminen
Mobiililaitteen Bluetooth-yhteys katkaistaan.	Kytke virransäästötila pois päältä.
Kypärän Bluetooth-yhteys katkaistaan.	Kytke kypärän kommunikatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1 - 2 minuutin kuluttua.
Kypärän äänenvoimakkuutta ei voida säätää.	Kytke kypärän kommunikatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1 - 2 minuutin kuluttua.

Puhelinmuistio ei näy TFT-näytössä.

Syy	Poistaminen
Puhelinmuistiota ei siirretty vielä ajoneuvoon.	Vahvista Bluetooth-parikytkennän yhteydessä puhelintietojen siirto (☐➔ 113) mobiililaitteessa.

Aktiivinen reittiopastus ei näy TFT-näytössä.

Syy	Poistaminen
Navigointia ei siirretty BMW Motorrad Connected App -sovelluksesta.	Hae BMW Motorrad Connected App näyttöön yhdistetystä mobiililaitteesta ennen ajoon lähtöä.
Reittiopastusta ei voida käynnistää.	Varmista, että mobiililaitteessa on datayhteys, ja tarkasta mobiililaitteen kartta-aineisto.

220 **TEKNISET TIEDOT**

RUUVILIITOKSET



Etupyörä	Arvo	Koskee
Pyörän pyörintänopeustunnistin edessä haarukkaan		
M6 x 16, Ruuvin vaihtaminen Mikrokapseloitu	8 Nm	
Etulokasuojaan teleskooppihaarukkaan		
M5 x 14, Ruuvin vaihtaminen Mikrokapseloitu	2 Nm	
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pistoakselin kiinnitys		
M8 x 35	Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa 19 Nm	
Akseliruuvi pistoakseliin edessä		
M20 x 1,5	50 Nm	

Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörän pyörintänopeustunnistin jarrusatulan tukeen		
M6 x 16, Ruuvin vaihtaminen Mikrokapseloitu	8 Nm	

Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörän pistoakseli haarukkaan		
M24 x 1,5	125 Nm	



Peilin varsi	Arvo	Koskee
Peili (lukitusmutteri) kiinnityskappaleeseen		
M10 x 1,25	Vasenkätinen kierre, 22 Nm	
Välikappale kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

POLTTOAINE F 900 R (OK11)

Suosittelun polttoaineen laatu	 Korkeaoktaaninen lyijytön (enintään 15 % etanolia, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
-jossa on lyijytön normaalioktaaninen bensiini ^{TLV}	Normaali lyijytön (maakohtaisesti ohjattu) (enintään 15 % etanolia, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Polttoainesäiliön tilavuus	noin 13 l
Polttoaineen varamäärä	noin 3,5 l
Polttoaineen kulutus	4,2 l/100 km, WMTC:n mukaan
CO ₂ -haittapäästö	99 g/km, WMTC:n mukaan
Pakokaasunormi	EU 5

222 **TEKNISET TIEDOT**

POLTTOAINE F 900 R A2 (0K31)

Suosittelun polttoaineen laatu	 Normaali lyijytön (enintään 15 % etanolia, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Polttoainesäiliön tilavuus	noin 13 l
Polttoaineen varamäärä	noin 3,5 l
Polttoaineen kulutus	4,2 l/100 km, WMTC:n mukaan
CO ₂ -haittapäästö	99 g/km, WMTC:n mukaan
Pakokaasunormi	EU 5

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn täyttömäärä	noin 3,0 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeeni-pohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate-öljyä.
Öljyn lisäaineet	BMW Motorrad ei suosittele käyttämään öljyn lisäaineita, koska ne voivat heikentää kytkimen toimintaa. Käänny moottoriöljyyn liittyvissä kysymyksissä BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

MOOTTORI F 900 R (0K11)

Moottorinumeron sijainti	Kampikammion yläosa, öljylämmönvaihtimen lähellä
Moottorin tyyppi	A24A09A
Moottorin tyyppi	Vesijäähdytteinen, 2-sylinterinen nelitahtimoottori, jossa neljä keinuvipukäyttöistä venttiiliä sylinteriä kohden, kaksi yläpuolista nokka-akselia ja kuivasumppuvoitelu
Iskutilavuus	895 cm ³
Sylinterin poraus	86 mm
Männän isku	77 mm
Puristussuhde	13,1 : 1
Teho	77 kW, kierrosluvulla: 8500 min ⁻¹
–jossa on lyijytön normaalioktaaninen bensiini ^{TLV}	73 kW, (maakohtaisesti ohjattu) kierrosluvulla: 8500 min ⁻¹
Vääntömomentti	92 Nm, kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
–jossa on lyijytön normaalioktaaninen bensiini ^{TLV}	88 Nm, (maakohtaisesti ohjattu) kierrosluvulla: 6750 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

224 **TEKNISET TIEDOT**

MOOTTORI F 900 R A2 (OK31)

Moottorinumeron sijainti	Kampikammion yläosa, öljylämmönvaihtimen lähellä
Moottorin tyyppi	A24A09A
Moottorin tyyppi	Vesijähdytteinen, 2-sylinterinen nelitahtimoottori, jossa neljä keinuviipukäyttöistä venttiiliä sylinteriä kohden, kaksi yläpuolista nokka-akselia ja kuivasumppuvoitelu
Iskutilavuus	895 cm ³
Sylinterin poraus	86 mm
Männän isku	77 mm
Puristussuhde	13,1 : 1
Teho	70 kW, kierrosluvulla: 8000 min ⁻¹
Vääntömomentti	88 Nm, kierrosluvulla: 6750 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

KYTKIN

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljysumppu (Anti Hopping)
-----------------	--

VAIHTEISTO

Vaihteiston tyyppi	Moottorikoteloon integroitu 6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto
Vaihteiston välityssuhteet	1,821, Ensiovälitys 2,833, 1. vaihde 2,067, 2. vaihde 1,600, 3. vaihde 1,308, 4. vaihde 1,103, 5. vaihde 0,968, 6. vaihde

VETOPYÖRÄSTÖ

Vetopyörästön tyyppi	Ketjuveto
Ketjun vällys (riippuma)	35...45 mm, Moottoripyörä ilman kuormaa sivuseisontatuen varassa
–jossa on madallus ^{TLV}	30...40 mm, Moottoripyörä ilman kuormaa sivuseisontatuen varassa
Sallittu ketjun pituus	max 144 mm, mitattuna 10 niitin keskikohdasta , ketju kiireällä
Vetopyörästön hammasluku (Ketjuratas / ketjupyörä)	17/44
Toisiovälitys	2,588

226 TEKNISET TIEDOT

RUNKO

Rungon tyyppi	Teräskotelorunko kuorirakennemenetelmässä
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasemmalla
Valmistenumeron sijainti	Rungossa etuoikealla

ALUSTA

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	Upside-Down-teleskooppihaarukka
Joustomatka edessä	135 mm, Etupyörässä
–jossa on madallus ^{TLV}	115 mm, Etupyörässä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	2-puoleinen alumiinivaluhaarukka
Takapyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
Joustomatka takapyörässä	142 mm, Takapyörässä
–jossa on madallus ^{TLV}	122 mm, Takapyörässä

JARRUTTAMINEN

Etupyörä

Etujarrun tyyppi	Hydraulinen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Etujarrulevyn paksuus	4,5 mm, Tilanne uutena min 4,0 mm, Kulumisraja
Jarrupolkimen tyhjä liikematka (Etujarru)	0,7...1,7 mm, männästä mitattuna

Takapyörä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 1-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Orgaaninen
Takajarrulevyn paksuus	5,0 mm, Tilanne uutena min 4,5 mm, Kulumisraja
Jarrupolkimen vällys	2,0...3,0 mm, Poikittain ajosuuntaan Jarruvalokatkaisimen painimen ja jalkatapin levyn välissä

PYÖRÄT JA RENKAAT

Suosittelut rengasyhdistelmät	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad jälleenmyyjältä.
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	W, vähimmäisvaatimus: 270 km/h

228 **TEKNISET TIEDOT**

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Valettu alumiinivanne
Etupyörän vannekoko	3,50" x 17"
Eturenkaan merkintä	120/70 ZR 17
Eturenkaan kantokykyluokka	58
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Valettu alumiinivanne
Takapyörän vannekoko	5,50" x 17"
Takarenkaan merkintä	180/55 ZR 17
Takarenkaan kantokykyluokka	73
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaine

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Pääsulake	40 A, Jännitesäädin
Sulakerasia	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytyn (DWA), virtalukko, diagnoosipistoke, pääreleen käämi 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC)
Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistorasiat yhdessä

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat), huoltovapaa
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah
Akun tyyppi (Keyless Ride - kaukokäyttöavaimelle)	
-jossa on Keyless Ride ^{TLV}	CR 2032

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR9J-9E
--	---------------

Valot

Kaikki lamput	LED
---------------	-----

VARASHÄLYTIN

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	noin 30 s
Hälytyksen kesto	noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

MITAT

Moottoripyörän pituus	2140 mm, takapyörästä
-jossa on madallus ^{TLV}	2135 mm, takapyörästä
Moottoripyörän korkeus	1130 mm, Mittariston kohdalta, kun DIN-omapaino
-jossa on madallus ^{TLV}	1110 mm, Mittariston kohdalta, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	815 mm, käsivivulla

230 **TEKNISET TIEDOT**

Kuljettajan istuimen korkeus	815 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
-jossa on matala istuin ^{TLV}	790 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
-jossa on erikoiskorkea istuin ^{TLV}	865 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
-jossa on madallus ^{TLV}	770 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
Kuljettajan astinkaari	1820 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
-jossa on matala istuin ^{TLV}	1785 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
-jossa on erikoiskorkea istuin ^{TLV}	1890 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
-jossa on madallus ^{TLV}	1755 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino

PAINOT

Ajoneuvon omapaino	211 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % tankattuna, ilman TLV
Renkaan kuorma edessä omapainolla	106 kg
Sallittu renkaan kuorma edessä	max 180 kg
Renkaan kuorma takana omapainolla	105 kg
Sallittu renkaan kuorma takana	max 300 kg
Sallittu kokonaispaino	430 kg
Maksimikuorma	219 kg

AJOARVOT

Huippunopeus	>200 km/h
-jossa on sivulaukut ^{JLV}	180 km/h
-jossa on takalaukku ^{JLV}	180 km/h

HUOLTO

13

KIERRÄTYS	234
BMW MOTORRAD-HUOLTO	234
BMW MOTORRAD HUOLTOHISTORIA	235
BMW MOTORRAD -AJONEUVOPALVELUT	235
HUOLTOTYÖT	235
HUOLTO-OHJELMA	237
BMW MOTORRAD-SISÄÄNAJOTARKASTUS	238
HUOLTOVAHVISTUKSET	239
HUOLTOVAHVISTUKSET	251

KIERRÄTYS

Ajoneuvon hävittäminen

BMW Motorrad suosittaa, että luovutat ajoneuvosi sen tultua elinkaarensa päähän valmistajan mainitsemaan vastaanottopisteeseen.

Vastaanottoon ja kierrätykseen sovelletaan kunkin maan kansallisia lakimääräyksiä. Tietoja kierrätyksestä ja vastuullisuudesta löytyy valmistajan internetsivustolta. Lisätietoja saat BMW Motorrad-toimipisteestä tai muusta valtuutetusta Service-toimipisteestä tai ammattitaitoisesta huoltopisteestä.

BMW MOTORRAD-HUOLTO

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service -toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW-ajoneuvoosi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service -toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta: **bmw-motorrad.com**.



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt moottoripyörässäsi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Tietoja BMW Motorrad -huoltojen laajuuksista saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

BMW MOTORRAD HUOLTO-HISTORIA

Merkinnät

Suoritetut huoltotyöt merkitään huoltotodistuksiin. Merkinnät ovat huoltovihkoon kirjattuna osoitus säännöllisestä huollosta. Jos merkintä tehdään ajoneuvon sähköiseen huoltokirjaan, huoltoon liittyvät tiedot tallennetaan BMW AG Münchenin keskitettyihin IT-järjestelmiin. Sähköiseen huoltokirjaan merkityt tiedot ovat uuden ajoneuvon omistajan käytettävissä ajoneuvon omistajan vaihtumisen jälkeen. Sähköisen huoltokirjan merkinnät ovat BMW Motorrad Service -toimipisteen ja ammattitaitoisten huoltopisteiden nähtävillä.

Ristiriitatilanteet

Ajoneuvon omistaja voi kieltää BMW Motorrad Service -toimipisteitä ja ammattitaitoisia huoltopisteitä tallentamasta tietoja sähköiseen huoltokirjaan ja ajoneuvon sekä välittämästä tietoja ajoneuvon valmistajalle sinä aikana, kun hän on ajoneuvon omistaja. Tällöin tietoja ei merkitä ajoneuvon sähköiseen huoltokirjaan.

BMW MOTORRAD -AJONEUVOPALVELUT

Uusiin BMW-moottoripyöriin sisältyy erilaisia BMW Motorrad -ajoneuvopalveluita, joista on apua vikatilanteissa (esim. BMW ajoneuvopalvelu, tiepalvelu, ajoneuvon takaisinkuljetus).

Kysy lähimmästä BMW Motorrad Service -toimipisteestä lisätietoa tarjolla olevista ajoneuvopalveluista.

HUOLTOTYÖT

BMW-luovutushuolto

BMW Motorrad Service -toimipiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

BMW Motorrad -huolto

BMW Motorrad -huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service -toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

236 HUOLTO

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös vastaava kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikais-tettava.

Näytön huoltonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Ajoneuvon välttämättömien huoltojen laajuudet löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:

HUOLTO-OHJELMA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7				X			X			X			
8												X ^b	X ^b

- 1 BMW Motorrad sisäänajotarkastus (sis. öljyn ja suodattimen vaihto)
- 2 BMW Motorrad-huollon vakiolaajuus
- 3 Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4 Venttiilivälyksen tarkastus
- 5 Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 6 Ilmansuodatinpanoksen vaihto
- 7 Teleskooppihaarukan öljynvaihto
- 8 Jarrunesteen vaihto koko järjestelmään

- a kerran vuodessa tai 10000 km:n välein (kumpi täyttyä ensin)
- b ensimmäisen kerran vuoden jälkeen, sen jälkeen kahden vuoden välein

BMW MOTORRAD-SISÄÄNAJOTARKASTUS

BMW Motorrad-sisäänajotarkastus

Seuraavassa luetellaan BMW Motorrad -sisäänajotarkastuksen toimenpiteet. Todelliset, juuri omaa ajoneuvoasi koskevat toimenpidelaajuudet voivat poiketa näistä.

- Ajoneuvon testin suoritus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus
- Etujarrun nestemäärän tarkastus
- Takajarrun nestemäärän tarkastus
- Kytkimen välyksen tarkastus/säätö
- Ketjun painuman tarkastus ja käyttöketjun voitelu
- Rengaspaineiden tarkastus
- Ohjausakselin alapään laakerin säätäminen
- Ylemmän kolmiotuen kiinnittäminen
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Ajoneuvon testin suoritus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan matkan asetus BMW Motorrad -diagnoosijärjestelmän avulla
- BMW-huollon vahvistaminen ajoneuvon asiakirjoihin

HUOLTOVAHVISTUKSET

BMW Motorrad -huollon vakiolaajuus

Seuraavassa luetellaan BMW Motorrad -huollon vakiolaajuuteen kuuluvat työt. Ajoneuvoasi koskeva todellinen huollon laajuus voi poiketa vakiolaajuudesta.

- Ajoneuvon testin suoritus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus
- Kytkimen välyksen tarkastus/säätö
- Etujarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus
- Takajarrupalojen ja jarrulevyn kuluneisuuden tarkastus
- Jarrunestemäärän tarkastaminen edessä ja takana
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen silmämääräinen tarkastus
- Rengaspaineen ja kulutuspinnan syvyyden tarkastaminen
- Ketjuvedon tarkastus ja voitelu
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastaminen
- Keskiseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Ohjausakselin alapään laakerin tarkastus
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuustarkastus
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus
BMW Motorrad -diagnoosijärjestelmän avulla
- Akun lataustilan tarkastus
- BMW Motorrad-huollon vahvistaminen ajoneuvon asiakirjoihin

240 HUOLTO

BMW Motorrad - luovutushuolto

suoritettu

päivämäärä _____

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad-sisäänajo- tarkastus

suoritettu

päivämäärä _____

km:n kohdalla _____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla _____

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivälilyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

242 HUOLTO

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivällyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivällyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivällyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivälilyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivälilyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivälilyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivälilyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivälilyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

250 HUOLTO

BMW Motorrad Huolto

suoritettu

päivämäärä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämäärä_____

tai, jos saavutetaan aiem-
min

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

	Kyllä	Ei
BMW Motorrad Huolto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilivällyksen tarkastus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaikkien sytytystulppien vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmansuodatinpanoksen vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskooppihaarukan öljynvaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrunesteen vaihto koko järjestelmästä	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- Lades- taufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

258 AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

- A**
ABS
 Itsediagnoosi, 130
 Merkkivalot, 51, 52, 53
 Tekniikka yksityiskohdittain, 146
Ajoarvot, 231
Ajoneuvon verkkojännite, 39, 40
Ajotietokone, 109
Ajotila, 76, 78
Ajotilan valinta, 76, 77
Ajovalo, 116, 117
Akku
 Asentaminen, 191
 Huolto-ohjeita, 189
 Irrottaminen, 191
 lataaminen, 190, 191
 Merkkivalot, 39, 40
 Tekniset tiedot, 229
Alusta, 226
ASC
 Itsediagnoosi, 130
 käyttö, 72
 Käyttöelementti, 19
 Merkkivalot, 53, 54
 Tekniikka yksityiskohdittain, 149
Avaimet, 60, 61
Äänimerkki, 19
- B**
Bluetooth, 102
- C**
Check-Control, 31
- D**
DBC (Dynamic Brake Control), 154
Diagnoosipistoke
 irrottaminen, 194
 kiinnittäminen, 195
 Sijainti ajoneuvossa, 18
DTC
 Itsediagnoosi, 131
 käyttö, 72
 Merkkivalot, 53, 54
 Tekniikka yksityiskohdittain, 149
DWA
 käyttö, 84
 Merkkivalo, 22
 Merkkivalot, 42, 43
 Tekniset tiedot, 229
 Varoitusnäytöt, 43
Dynamic ESA
 käyttö, 74
 Käyttöelementti, 19
- E**
Etupyörän huoltopukki, 163
- H**
Hoito
 Ajoneuvon pesu, 210
 Hoitoaineet, 210
 Kromi, 212
 Maalipinnan suojaaminen, 213
Huolto
 BMW Motorrad-huolto, 234
 Huoltohistoria, 235
 Merkkivalot, 56, 57
 Huolto-ohjelma, 237
 Huoltovahvistukset, 239
 Huoltoväli, 235
 Huomiovalo, 70, 71

Hätäpuhelu
 automaattisesti, 68
 Huomautuksia, 11
 Kieli, 67
 manuaalinen, 67
 Merkkivalot, 50, 51
 Hätävilkut, 72
 Käyttöelementti, 19

I

Istuin
 Asentaminen, 88
 Irrottaminen, 88
 Lukitus, 16

J

Jalkatapit, 16, 17
 Jarruneste
 Säiliö, 17
 Täyttömäärän tarkastus, 168, 169
 Jarrupalat
 Sisäänajo, 132
 tarkastaminen, 166, 167
 Jarrut
 ABS Pro yksityiskohtaisesti, 148
 ABS Pro ajotilasta riippuen, 136
 Jarrukahvan säätäminen, 118
 Tekniset tiedot, 227
 Toiminnan tarkastus, 166
 Turvallisuusohjeita, 134
 Jousen esijännitys, 75
 Säätäminen, 118
 Säätoelementti, 17

Jäähdytysneste
 Lisääminen, 171
 Täyttömäärän näyttö, 17
 Täyttömäärän tarkastus, 171

K

Kaikkien aikojen paras
 kierros, 83
 Kaukokäyttöavain
 Merkkivalot, 38, 39
 Pariston vaihtaminen, 64
 Kello, 101
 Keskitys, 97
 Ketju
 Ketju löysällä, 184, 185
 Kulumisen tarkastus, 186
 voiteleminen, 183
 Keyless Ride
 Akku tyhjä tai kaukokäyttöavaimen katoaminen, 63
 Merkkivalot, 38, 39
 Ohjauslukon lukitseminen, 62
 Sytytysvirta, 62, 63
 Tankin luukun lukituksen avaaminen, 140, 141
 Kierroslukumittari, 22, 100
 Kierrätys, 234
 Kiristysmomentit, 220
 Kytkin
 Kytinkahvan säätäminen, 117
 Tekniset tiedot, 224
 Toiminnan tarkastus, 170
 Välys, 170
 Käynnistyksenesto, 65
 Käynnistysapu, 188

260 AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Käynnistäminen

Käyttöelementti, 20, 21

Moottori, 128

Kääntyvä ajovalo, 157, 158

L

Laptimer, 81

Ajan tallennus, 81, 82

Säätäminen, 82

Laukut, 199

Liikennemerkintunnistus, 99

Liikkuvuuspalvelut, 235

Lyhenteet ja symbolit, 4

Lämpökahvat

käyttö, 87

Käyttöelementti, 20, 21

M

Madallus, 124

Matkatavarat, 125

Media, 112

Merkkivalot

Mittaristo, 22

Yleistietoa, 26

Mitat, 229

Mittaristo

Yleistietoa, 22

Ympäristön valoisuuden

tunnistin, 22

Moottori

käynnistäminen, 128

Merkkivalot, 45, 46

Tekniset tiedot, 223, 224

Varoitusnäytöt, 45

Moottorijarrutuksen dynaami-

nen säätö, 151

Moottorin lämpötila, 43, 44

Moottoripyörä

Hoito, 208

Kiinnittäminen, 143

käyttöönotto, 214

Puhdistaminen, 208

pysäköiminen, 137

talvisäilytys, 214

Moottoriöljy

Lisääminen, 165

Tekniset tiedot, 222

Täyttöaukko, 16

Täyttömäärän tarkastus, 164

Öljymäärän mittatikka, 16

N

Navigointi, 109

Nopeusnäyttö, 22

O

Ohjauslukko, 60

P

Painot

Kuormaustaulukko, 18

Tekniset tiedot, 230

Pairing, 103

Peilit, 116

Pistorasia, 198

Polttoaine

Polttoainelaatu, 137

tankkaaminen, 138, 140, 141

Tekniset tiedot, 221, 222

Polttoaineen lisääminen

Polttoainelaatu, 137

Tankkaaminen, 138, 140,

141

Polttoaineen varamäärä

Merkkivalot, 55

Toimintasäde, 100

Pre-Ride-Check, 129

Puhelin, 112
 Pure Ride, 27
 Pysäköintivalo, 70

R

RDC

Merkkivalot, 46, 47, 48, 49,
 50
 Tekniikka yksityiskoh-
 dittain, 155

Renkaat

Kulutuspinnan syvyyden
 tarkastus, 171, 172
 Rengaspaineen tarkastus, 171
 Sisäänajo, 133
 Suositus, 173
 Tekniset tiedot, 227
 Täyttöpaineet, 228

Runko, 226

Ruuviliitokset, 220

S

Saattovalo, 69

Sisäänajo, 132

Sulakkeet

Sijainti ajoneuvossa, 18
 Vaihtaminen, 193

Sytytystulpat, 229

Sytytysvirran hätäkatkaisin käyttö, 66

Käyttöelementti, 20, 21

Sytytysvirta, 60, 61

Sähköjärjestelmä, 228

T

Takalaukku, 200

Takapyörän huoltopukki, 163

Tankin korkin lukituksen hätäavaus, 142

TFT-näyttö, 22

käyttö, 97, 98

Käyttöelementti, 19

Näytön valitseminen, 93

Yleistietoa, 27, 28

Tilarivi ylhäällä, 98, 99

Turvallisuusohjeita

ajamiseen, 124

jarruttamiseen, 134

Tyypikilpi, 17

Työkalut, 18

U

Ulkolämpötila, 38

USB-latausliitäntä, 16

V

Vaihtaminen

Suositus suuremmalle

vaihteelle vaihtamisesta, 101

Vaihtamisvalo, 134

Vaihtamisavustin

Ajaminen, 133

Tekniikka yksityiskoh-
 dittain, 156

Vaihdetta ei opetettu, 55

Vaihteisto, 225

Vaimennus, 16

Vakionopeussäädin, 79

Valikko, 96

Valmistenumero, 17

Valot

automaattinen huomiovalo, 71

Huomiovalo, 70

Kaukovalo, 69

Kaukovalovilkku, 69

Käyttöelementti, 19

Kääntyvä ajovalo, 158

Lähivalo, 69

262 AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Merkkivalot, 41
Pysäköintivalo, 70
Saattovalo, 69
Seisontavallo, 69
Tekniset tiedot, 229
Vaihtaminen, 187
Vanteet ja renkaat
Asentaminen, 176, 181
Irrrottaminen, 174, 179
Koon muutos, 173
Tekniset tiedot, 227
Vanteiden tarkastus, 173
Varoitusnäytöt
ABS, 51, 52, 53
Ajoneuvon verkkojännite, 39,
40
ASC, 53, 54
DTC, 53, 54
DWA, 42, 43
Esitystapa, 31
Huolto, 56, 57
Hätäpuhelu, 50, 51
Jäävaroitusta, 38
Keyless Ride, 38, 39
Moottori, 45
Moottorielektronikka, 45
Moottorin lämpötila, 43, 44
Moottorinohjaus, 45, 46
Moottorivian varoitusvalo, 44
Oma ajoneuvo, 106
Polttimo rikki, 41
Polttoaineen varamäärä, 55
RDC, 46, 47, 48, 49, 50
Sivuseisontatuki, 51
Vaihdetta ei opetettu, 55
Valojen ohjaus ei toimi, 42
Varashälytintä, 43
Varoitusnäytöt, yleistä, 33

Varoitusvalot
Mittaristo, 22
Yleistietoa, 26
Vetopyörästä, 225
Vikataulukko, 218
Vilkkuvalo, 83
päälle-/poiskytkentä, 83
Säätäminen, 83
Vilkut, 72
Käyttöelementti, 19

Y

Yhdistelmäkatkaisin
Yleiskuva oikea, 20, 21
Yleiskuva vasen, 19
Yleiskuvat
ajoneuvon oikea puoli, 17
Ajoneuvon vasen puoli, 16
istuimen alla, 18
Merkki- ja varoitusvalot, 26
Mittaristo, 22
oikea yhdistelmäkatkaisin, 20,
21
Oma ajoneuvo, 106
TFT-näyttö, 27, 28
Vasen yhdistelmäkatkaisin, 19

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maa-versiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia.

Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.



© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Saksa

Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.

Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

Tärkeät tiedot tankkauspysähdystä varten:

Polttoaine

Suosittelun polttoaineen laatu	 Korkeaoktaaninen lyijytön (enintään 15 % etanolia, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
--------------------------------	---

-jossa on lyijytön normaalioktaaninen bensiini ^{TLV}	Normaali lyijytön (maakohtaisesti ohjattu) (enintään 15 % etanolia, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
---	--

Suosittelun polttoaineen laatu	F 900 R A2 (0K31): ks. luku Tekniset tiedot.
--------------------------------	--

Polttoainesäiliön tilavuus	noin 13 l
----------------------------	-----------

Polttoaineen varamäärä	noin 3,5 l
------------------------	------------

Rengaspaine

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
--------------------	-----------------------

Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä
--------------------	-----------------------

Lisätietoja ajoneuvostasi saat osoitteesta: [bmw-motorrad.com](https://www.bmw-motorrad.com)

