



**BMW
MOTORRAD**

KASUTUSJUHEND

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Sõiduki andmed

Mudel

Sõiduki identifitseerimisnumber

Värvi number

Esmane registreerimine

Sõiduki registreerimisnumber

Edasimüüja andmed

Teeninduse kontaktisik

Pr/hr

Telefoninumber

Edasimüüja aadress/telefon (ettevõtte pitsat)

TEIE BMW.

Meil on hea meel, et otsustasite soetada BMW Motorrad sõiduki ja tervitame teid BMW sõidukitega sõitjate hulgas. Tutvuge oma uue sõidukiga, et võiksite end tänavaliikluses kindlalt tunda.

Selle kasutusjuhendi kohta

Lugege seda kasutusjuhendit, enne kui käivitate oma uue BMW. Siit leiate olulisi suuniseid sõiduki kasutamise kohta, mis võimaldavad teil oma BMW tehnilisi eeliseid täielikult ära kasutada.

Lisaks leiate teavet hoolduse ja korrashoiu kohta, mis on mõeldud teie sõiduki töökindluse ja liiklusohutuse ning parima võimaliku väärtuse säilitamiseks.

Kui te peaksite oma BMW ühel päeval müüma, andke ostjale üle ka kasutusjuhend. See on teie mootorratta oluline osa.

Palju rõõmu teie BMW sõidukiga ning alati head ja turvalist reisi soovib teie

BMW Motorrad.

01 ÜLDISED JUHISED	2	04 KASUTAMINE	58
Orienteerumine	4	Süütelukk	60
Lühendid ja sümbolid	4	Süüde Keyless Ride abil	61
Varustus	5	Elektrooniline immobi- lisaator EWS	65
Tehnilised andmed	5	Hädaseiskamise lüliti	65
Ajakohasus	5	Nutikas hädaabikõne	66
Täiendavad teabeallikad	6	Valgustus	68
Sertifikaadid ja kasutus- load	6	Veojõukontroll (ASC/ DTC)	72
Andmemälu	6	Veermiku elektrooni- line seadmine (D-ESA)	73
Nutikas hädaabikõne- süsteem	10	Sõidurežiim	75
		Sõidurežiim PRO	77
02 ÜLEVAATED	14	Kiirushoidik	78
Üldvaade vasakult	16	Laptimer	80
Üldvaade paremal	17	Käiguvahetuse märgu- lamp	82
Istme all	18	Vargaalarm (DWA)	82
Kombilüliti vasakul	19	Rehvirõhukontroll (R- DC)	85
Kombilüliti paremal	20	Soojendusega käepide- med	86
Kombilüliti paremal	21	Iste	86
Näidikupaneel	22		
03 NÄIDIKUD	24	05 TFT-EKRAAN	88
Märgu- ja hoiatuslam- bid	26	Üldised juhised	90
TFT-ekraan vaates		Põhimõte	91
Pure Ride	27	Vaade Pure Ride	97
TFT-ekraan vaates Me- nüü	28	Üldised seaded	98
TFT-ekraan vaates		Bluetooth	100
Sport 1	29	Minu sõiduk	103
TFT-ekraan vaates		Pardaarvuti	106
Sport 2	30	Navigatsioon	106
Hoiatusnäidikud	31	Meediumid	108

Telefon	109
Tarkvaraversiooni kuvamine	110
Litsentsiinfo kuvamine	110

06 SEADE

Peegel	114
Laternad	114
Sidur	115
Pidur	116
Vedru eelpinge	116
Vedrustus	117

07 SÕITMINE

Ohutussuunised	122
Regulaarne kontrollimine	125
Käivitamine	126
Sissesõitmine	129
Käiguvahetus	130
Käiguvahetuse märgulamp	131
Pidurid	132
Mootorratta seiskamine	133
Tankige	134
Mootorratta kinnitamine transportimiseks	140

08 TEHNIKA ÜKSIKASJAD

Üldised juhised	144
Blokeerumisvastane süsteem (ABS)	144
Veojõukontroll (ASC/DTC)	147
Mootori pidurdusmomenti kontroll	148
Dynamic ESA	149
Sõidurežiim	149
Dynamic Brake Control	152
Rehvirõhukontroll (RDC)	152
Käiguvahetusabi	154
Kohanduv kurvituli	155

09 HOOLDUS

Üldised juhised	158
Tööriistakomplekt	158
Esirattatugi	159
Tagarattatugi	159
Mootoriõli	160
Pidurisüsteem	161
Sidur	166
Jahutusvedelik	167
Rehvid	168
Veljed	169
Rattad	169
Kett	179
Lambid	183
Käivitusabi	183
Aku	185
Kaitsmed	188
Diagnostikapistik	190

10 TARVIKUD	192
Üldised juhised	194
Pistikupesad	194
Pehme kohver	195
Tagakohver	196
Navigeerimissüsteem	198

11 KORRASHOID	204
----------------------	------------

Hooldusvahendid	206
Sõiduki pesu	206
Tundlike sõiduki- osade puhastamine	207
Värvkatte hooldus	208
Konserveerimine	209
Mootorratta pike- maks ajaks seisma jätmine	209
Mootorratta kasu- tuselevõtmine	210

12 TEHNILISED	
----------------------	--

ANDMED	212
---------------	------------

Tõrgete tabel	214
Keermeühendused	216
Kütus	
F 900 R (0K11)	217
Kütus	
F 900 R A2 (0K31)	218
Mootoriõli	218
Mootor	
F 900 R (0K11)	219
Mootor	
F 900 R A2 (0K31)	220
Sidur	220
Käigukast	221

Tagarattavedu	221
Raam	221
Veermik	222
Pidurid	222
Rattad ja rehvid	223
Elektriosa	224
Vargaalarm	225
Mootmed	225
Massid	226
Sõiduväärtused	226

13 TEENINDUS	228
---------------------	------------

Ringlussevõtt	230
BMW Motorrad hool- dus	230
BMW Motorrad tee- ninduse ajalugu	231
BMW Motorradi mo- biilsüsteenused	231
Hooldustööd	231
Hooldusplaan	233
BMW Motorradi sis- sesõidu ülevaatus	234
Hoolduse kinnitused	235
Hoolduse kinnitused	247

LISA	250
-------------	------------

Declaration of Con- formity	251
--------------------------------	-----

MÄRKŠONADE	
LOEND	254

**ÜLDISED
JUHISED**

01


ORIENTEERUMINE	4
LÜHENDID JA SÜMBOLID	4
VARUSTUS	5
TEHNILISED ANDMED	5
AJAKOHASUS	5
TÄIENDAVALD TEABEALLIKAD	6
SERTIFIKAADID JA KASUTUSLOAD	6
ANDMEMÄLU	6
NUTIKAS HÄDAABIKÕNESÜSTEEM	10


4 ÜLDISED JUHISED


ORIENTEERUMINE


Väärtustame käesolevas kasutusjuhendis hästi orienteerumist. Spetsiaalsed teemad leiate kõige kiiremini lõpus olevast põhjalikust märksõnaloendist. Kui soovite esmalt saada oma sõidukist ülevaate, leiate selle 2. peatükist. Peatükis „Hooldus“ kirjeldatakse kõiki teostatud hooldus- ja remonditööd. Teostatud hooldustööde tõend on vastutulelikkusteenuste eeldus.

LÜHENDID JA SÜMBOLID

 **ETTEVAATUST** Madala riskiastmega oht. Kui seda ei väldita, võib tagajärjeks olla väike või mõõdukas vigastus.

 **HOIATUS** Keskmise riskiastmega oht. Kui seda ei väldita, võib tagajärjeks olla surm või raske vigastus.

 **OHT** Kõrge riskiastmega oht. Kui seda ei väldita, on tagajärjeks surm või raske vigastus.

 **TÄHELEPANU** Erijuhised ja ettevaatusabinõud. Eiramise tagajärjeks võib olla sõiduki või tarvikute kahjustus ja seega garantii välistamine.



Erijuhised paremaks käsitlemiseks juhtimis-, kontroll- ja seadistustoimingute ning hooldustööde korral.

• Tegevusjuhised.

» Tegevuse tulemus.



Viide leheküljele koos lisateabega.



Tähistab lisatarvikust või varustusest sõltuva teabe lõppu.



Pingutusmoment.



Tehnilised andmed.

RV Riigikohane varustus.

LV Lisavarustus. BMW Motorrad lisavarustus paigaldatakse juba sõidukite tootmisel.

LT Lisatarvikud. BMW Motorrad lisatarvikuid saab BMW Motorrad partneri kaudu tellida ja hiljem paigaldada.

ABS Blokeerumisvastane süsteem.

D-ESA	Elektrooniline veermikuseadistus.
DTC	Dünaamiline veojõukontroll.
DWA	Vargaalarm.
EWS	Elektrooniline immobilaiser.
RDC	Rehvirõhukontroll.

VARUSTUS

Valisite BMW Motorradi ostmisel individuaalse varustusega mudeli. Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse BMW pakutavaid lisavarustusi (LV) ja valitud lisatarvikuid (LT). Palume teie mõistvat suhtumist, et kirjeldatud on ka varustusvariante, mida te pole võib-olla valinud. Samuti on kujutatud mootorrattast võimalikud riigikohased erinevused.

Kui teie mootorras ei sisalda kirjeldatud varustusi, leiate nende kirjelduse eraldi juhendist.

TEHNILISED ANDMED

Kõik mõõte-, massi- ja võimsusandmed selles kasutusjuhendis kehtivad DINi kohaselt (Deutsches Institut für Normung e. V.) ja järgivad selle tolerantsieeskirju.

Selles kasutusjuhendis olevad tehnilised andmed ja spetsifikatsioonid on ligikaudsed. Sõidukipõhised andmed võivad erineda, nt valitud lisavarustuse, riigikohase mudeli või riigikohase mõõtemetodi tõttu. Üksikasjalikke väärtusi saate vaadata vastavusdokumentidest või küsida oma BMW Motorrad i partnerilt või muult kvalifitseeritud teeninduspartnerilt või volitatud töökojast. Sõidukidokumentides olevad andmed on alati olulisemad selles kasutusjuhendis olevatest andmetest.

AJAKOHASUS

BMW mootorrasaste kõrge ohutus- ja kvaliteeditase on tagatud tänu konstruktsiooni, varustuse ja tarvikute pidevale edasiarendusele. Sellest tulevalt võib esineda erinevusi selle kasutusjuhendi ja teie sõiduki vahel. Ka eksimusi ei saa BMW Motorrad välistada. Palume seepärast teie mõistvat suhtumist, et andmetest, joonistest ja kirjeldustest ei saa nõudeõigusi tuletada.

6 ÜLDISED JUHISED

TÄIENDAVALD TEABEALLIKAD

BMW Motorrad partner

Teie BMW Motorrad partner vastab alati meelsasti teie küsimustele.

Internet

Teie sõiduki kasutusjuhend, võimalike tarvikute kasutus- ja paigaldusjuhendid ning üldteave BMW Motorrad, nt tehnika kohta, on kättesaadavad aadressil bmw-motorrad.com/manuals.

SERTIFIKAADID JA KASUTUS-LOAD

Sõiduki sertifikaadid ja võimalike tarvikute ametlikud kasutusload on kättesaadavad aadressil

bmw-motorrad.com/certification.

ANDMEMÄLU

Üldist

Sõiduk on varustatud elektrooniliste juhtseadmetega. Elektroonilised juhtseadmed töötlevad andmeid, mida nad saavad nt sõiduki anduritel, ise loovad või üksteisega vahetavad. Mõned juhtseadmed on vajalikud sõiduki ohutuks toimimiseks või abistavad sõitmisel, nt juhiabisüsteemid. Peale selle

võimaldavad juhtseadmed mugavus- või infotainment-funktsioone.

Teavet salvestatud või vahetatud andmete kohta võib saada sõiduki tootjalt, nt eraldi brošüüri kaudu.

Seos isikuandmetega

Iga sõiduk on tähistatud uniikaalse sõiduki identifitseerimisnumbriga. Olenevalt riigist võib sõiduki identifitseerimisnumbri, registreerimisnumbri ja vastavate asutuste abil tuvastada sõiduki omaniku. Lisaks on veel võimalusi seostada sõidukis kogutud andmeid juhi või sõiduki omanikuga, nt kasutatava ConnectedDrive'i konto kaudu.

Andmekaitseõigused

Sõidukikasutajatel on kehtiva andmekaitseõiguse järgi teatud õigused sõiduki tootja või ettevõtete suhtes, kes isikuandmeid koguvad või töötlevad.

Sõidukikasutajatel on tasuta ja ulatuslik õigus nõuda teavet asutustest, mis salvestavad isikuandmeid sõidukikasutaja kohta.

Need asutused võivad olla:

- Sõiduki tootja
- Kvalifitseeritud teeninduspartnerid
- Volitatud töökojad
- Teenusepakkujad

Sõidukikasutajad tohivad nõuda teavet selle kohta, milliseid isikuandmeid salvestati, millisel eesmärgil andmeid kasutatakse ja kust andmed pärinevad. Selle teabe saamiseks on vaja omaniku või kasutustõendit.

Teabeõigus hõlmab ka teavet teistele ettevõtetele või asutustele edastatud andmete kohta. Sõiduki tootja veebileht sisaldab rakendatavaid andmekaitse-suuniseid. Nendes andmekaitse-suunistes sisaldub teave andmete kustutamise või parandamise õiguse kohta. Sõiduki tootja teeb internetis kättesaadavaks ka enda ja andmekaitseametniku kontaktandmed. Sõiduki omanik võib lasta BMW Motorrad partneril või mõnel teisel kvalifitseeritud hoolduspartneril või volitatud töökojal vajaduse korral tasu eest lugeda sõidukisse salvestatud andmeid.

Sõidukiandmete lugemine toimub sõidukis seadusega ette-

nähtud pardadiagnostika (OBD) pistikupesa kaudu.

Seadusega kehtestatud nõuded andmete avalikustamiseks

Sõiduki tootja on kehtiva õiguse alusel kohustatud tegema tema juures salvestatud andmed ametiasutustele kättesaadavaks. Selline andmete kättesaadavaks tegemine vajalikus mahus toimub üksikjuhul, nt kuriteo selgitamiseks.

Riigiasutused on kehtiva õiguse alusel volitatud üksikjuhul ise andmeid sõidukist lugema.

Sõiduki käitusandmed

Sõiduki käitamiseks töötlevad juhtseadmed andmeid.

Nende hulka kuuluvad nt:

- Sõiduki ja selle üksikkomponentide olekuteated, nt ratta pöörete arv, ratta ringkiirus, liikumise aeglustus
- Keskonnatingimused, nt temperatuur

Töödeldavaid andmeid töödeldakse ainult sõidukis ja need on tavaliselt ajutised. Andmeid ei salvestata üle tööaja.

Elektroonilised detailid, nt juhtseadmed, sisaldavad komponente tehnilise teabe salvesta-

8 ÜLDISED JUHISED

miseks. Ajutiselt või püsivalt saab salvestada teavet sõiduki seisukorra, detailide koormuse, sündmuste või vigade kohta.

See teave dokumenteerib üldiselt mingi detaili, mooduli, süsteemi või ümbruse olekut, nt:

- Süsteemikomponentide tööolekud, nt täietasemed, rehvi rõhk
- Oluliste süsteemikomponentide talitlustõrked ja defektid, nt tuled ja pidurid
- Sõiduki reaktsioonid konkreetses sõiduolukorras, nt sõidustabiilsuse reguleerimissüsteemide rakendumine
- Teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta

Andmed on vajalikud juhtseadme funktsioonide pakkumiseks. Peale selle kasutab sõiduki tootja neid nii talitlustõrgete tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks kui ka sõiduki funktsioonide optimeerimiseks. Enamik neist andmetest on ajutised ja neid töödeldakse ainult sõidukis. Sündmuste või veamällu salvestatakse mõnel juhul ainult väike osa andmeid.

Kui kasutatakse teenuseid, nt remonte, hooldusprotsesse, garantiijuhtumeid ja kvaliteedi tagamise meetmeid, võib seda tehnilist teavet koos sõiduki

identifitseerimisnumbriga sõidukist lugeda.

Teavet võib lugeda BMW Motorrad partner või mõni teine kvalifitseeritud teeninduspartner või eritöökoda. Lugemiseks kasutatakse sõidukis seadusega ettenähtud pardadiagnostika (OBD) pistikupesa.

Andmeid koguvad, töötlevad ja kasutavad vastavad teenindusvõrgustiku töökojad. Andmed dokumenteerivad sõiduki tehnilised seisundid, aitavad leida tõrkeid, pidada kinni garantiikohustusest ja parandada kvaliteeti.

Peale selle on tootjal tootevastutusest tulenevad toote jälgimise kohustused. Nende kohustuste täitmiseks vajab sõiduki tootja sõidukist tehnilisi andmeid. Sõidukist pärinevaid andmeid saab kasutada ka kliendi garantiioiguse kontrollimiseks.

Remondi- või hooldustööde käigus saab BMW Motorrad partner või mõni teine kvalifitseeritud teeninduspartner või eritöökoda sõiduki vea- ja sündmuste mälu lähtestada.

Andmesisestus ja andmeedastus sõidukis

Üldist

Olenevalt varustusest saab sõidukisse salvestada mugavusseadistusi ja individuaalseid seadistusi ning neid igal ajal muuta või lähtestada.

Andmeid saab vajaduse korral sisestada sõiduki meelelahutus- ja sidesüsteemi, nt nutitelefoni kaudu.

Nende hulka kuuluvad olenevalt varustusest:

- Multimeediumi andmed, nt esitamiseks mõeldud muusika
- Aadressiraamatu andmed kasutamiseks koos sidesüsteemiga või integreeritud navigeerimissüsteemiga
- Sisestatud navigeerimise sihtkohad
- Andmed internetiteenuste kasutamise kohta. Neid andmeid saab salvestada koha peal sõidukisse või need asuvad mõnes sõidukiga ühendatud seadmes, nt nutitelefoni, USB-pulki, MP3-mängija. Kui need andmed salvestatakse sõidukisse, võib need igal ajal kustutada.

Nende andmete edastamine kolmandatele isikutele toimub eranditult isiklikul soovil või

guteenuste kasutamise korral. See sõltub valitud seadistustest teenuste kasutamisel.

Mobiilsete lõppseadmete ühendamine

Olenevalt varustusest võib sõidukiga ühendatud mobiilseid lõppseadmeid, nt nutitelefoni, juhtida sõiduki juhtelementide kaudu.

Seejuures saab mobiilse lõppseadme pilti ja heli edastada multimeediumisüsteemi kaudu. Samal ajal edastatakse teatud andmed mobiilsele lõppseadmele. Olenevalt ühenduse liigist kuuluvad sinna nt asukohaandmed ja muud sõiduki üldandmed. See võimaldab optimaalselt kasutada valitud äppe, nt navigeerimist või muusika esitamist.

Edasise andmetöötluse viisi määrab kasutatava äpi pakkuja. Võimalike seadistuste maht oleneb vastavast äpist ja mobiilse lõppseadme operatsioonisüsteemist.

Teenused

Üldist

Kui sõidukil on raadiovõrgu ühendus, võimaldab see sõiduki ja muude süsteemide vahelist andmevahetust. Raadiovõrgu ühendust võimaldavad sõiduki

10 ÜLDISED JUHISED

saate- ja vastuvõtuseade või isiklikult kasutusele võetud mobiilsed lõppseadmed, nt nutitelefoniid. Raadiovõrguühenduse kaudu saab kasutada niinimetatud võrgufunktsioone. Nende hulka kuuluvad võrguteenused ja äpid, mille teevad kättesaadavaks sõiduki tootja või teised pakkujad.

Sõidukitootja teenused

Sõiduki tootja võrguteenuste korral kirjeldatakse sobivas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja veebilehel) vastavaid funktsioone. Seal antakse ka olulist andmekaitseõigusega seotud teavet. Võrguteenuste osutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus toimub turvalise ühenduse, nt sõiduki tootja selleks ette nähtud IT-süsteemide kaudu.

Teenuste osutamisega mitte seotud isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine toimub üksnes seadusliku loa, lepingulise kokkuleppe või nõusoleku alusel. Võimalik on ka lasta kogu andmesideühendus aktiveerida või inaktiveerida. Erandiks on seadusega ettenähtud funktsioonid.

Teiste pakkujate teenused

Teiste pakkujate võrguteenuste kasutamisel kehtivad nende teenuste kohta nii vastava teenusepakkuja vastutus kui ka andmekaitse- ja kasutustingimused. Sealjuures vahetatud sisu ei saa sõiduki tootja mitte kuidagi mõjutada. Teavet kolmandate isikute teenustega seotud isikuandmete kogumise ja kasutamise liigi, mahu ja otsuste kohta saab küsida vastavalt teenusepakkujalt.

NUTIKAS HÄDAABIKÖNESÜSTEEM

–koos nutika hädaabikõnega^{LV}

Põhimõte

Nutikas hädaabikõnesüsteem võimaldab teha käsitsi või automaatseid hädaabikõnesid, nt õnnetuste korral.

Hädaabikõned võtab vastu hädaabikeskus, mille on määranud sõidukitootja.

Teavet nutika hädaabikõnesüsteemi ja selle funktsioonide kasutamise kohta leiate veebilehelt (➡ 66).

Õiguslik alus

Isikuandmete töötlemine nutika hädaabikõnesüsteemi kaudu vastab järgmistele eeskirjadele:

– Isikuandmete kaitse: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 95/46/EÜ.

– Isikuandmete kaitse: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/58/EÜ.

Nutika hädaabikõnesüsteemi aktiveerimise ja funktsiooni õiguslik alus on sõlmitud ConnectedRide leping selle funktsiooni kohta ning vastavad seadused, määrused ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivid.

Asjaomased määrused ja direktiivid reguleerivad füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel.

Isikuandmete töötlemine nutika hädaabikõnesüsteemi kaudu vastab isikuandmete kaitset käsitlevatele ELi direktiividele. Nutikas hädaabikõnesüsteem töötleb isikuandmeid ainult sõiduki omaniku nõusolekul.

Nutikas hädaabikõnesüsteem ja muud lisandväärtusega teenused võivad isikuandmeid töödelda ainult andmesubjekti, nt sõiduki omaniku selgesõnalise nõusoleku alusel.

SIM-kaart

Nutikas hädaabikõnesüsteem toimub mobiilside teel sõidukisse paigaldatud SIM-kaardi kaudu. SIM-kaart on püsivalt mobiilsidevõrku logitud, et võimaldada kiiret ühenduse loomist. Hädaolukorras saadetakse andmed sõidukitootjale.

Kvaliteedi parandamine

Hädaabikõne ajal edastatud andmeid kasutab sõiduki tootja ka toote- ja teenusekvaliteedi parandamiseks.

Asukoha määramine

Sõiduki asukoha saab mobiilsidejaamade alusel määrata üksnes mobiilsidevõrgu operaator. Sõiduki identifitseerimisnumbri ja paigaldatud SIM-kaardi telefoninumbri sidumine ei ole võrgukäitajal võimalik. Sõiduki identifitseerimisnumbri ja sisseehitatud SIM-kaardi telefoninumbri saab siduda ainult sõiduki tootja.

Hädaabikõnede logiandmed

Hädaabikõnede logiandmed salvestatakse sõiduki mälus. Vanimad logiandmed kustutatakse regulaarselt. Logiandmed sisaldavad nt teavet selle kohta, millal ja kus hädaabikõne tehti. Logiandmeid saab erandjuh-

12 ÜLDISED JUHISED

tudel lugeda sõiduki mälust. Logiandmete lugemine toimub tavaliselt kohtuotsusega ja on võimalik ainult siis, kui vastavad seadmed ühendatakse otse sõidukiga.

Automaatne hädaabikõne

Süsteem on loodud nii, et vastava raskusega õnnetuse korral, mille tuvastavad sõiduki andurid, tehakse automaatselt hädaabikõne.

Saadetud teave

Nutika hädaabikõnesüsteemi kaudu tehtud hädaabikõne korral edastatakse määratud hädaabikeskusele sama teave, mis seadusega ettenähtud hädaabikõnesüsteemi eCall puhul saadetakse avalikule päästeasutusele.

Peale selle saadab nutikas hädaabikõnesüsteem sõiduki-tootja määratud hädaabikeskusele järgmise täiendava teabe, mis edastatakse vajaduse korral avalikule päästeasutusele.

–Õnnetuse andmed, nt sõiduki andurite tuvastatud kokkupõrke suund, et kergendada päästeteenistuse operatiivplaneerimist.

–Kontaktandmed, nt paigaldatud SIM-kaardi telefoninumber ja juhi telefoninumber, kui see

on olemas, et saada vajaduse korral kiiresti ühendust õnnetuses osalejatega.

Andmesalvestus

Rakendunud hädaabikõne andmed salvestatakse sõidukis. Andmed sisaldavad teavet hädaabikõne kohta, nt hädaabikõne asukoht ja aeg.

Hädaabikõne helisalvestused salvestatakse hädakõnekeskuses.

Kliendi helisalvestused salvestatakse 24 tunniks, juhul kui on vaja analüüsida hädaabikõne üksikasju. Seejärel helisalvestused kustutatakse. Hädakõnekeskuse töötaja helisalvestused salvestatakse kvaliteedi tagamise eesmärgil 24 tunniks.

Teave isikuandmete kohta

Nutika hädaabikõne raames töödeldavaid andmeid töödeldakse üksnes hädaabikõne pakumiseks. Sõiduki tootja annab seoses seadusest tuleneva kohustusega teavet enda poolt töödeldud ja vajaduse korral veel salvestatud andmete kohta.

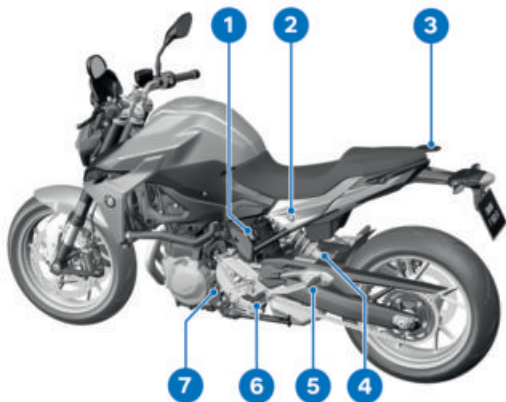
ÜLEVAATED

02

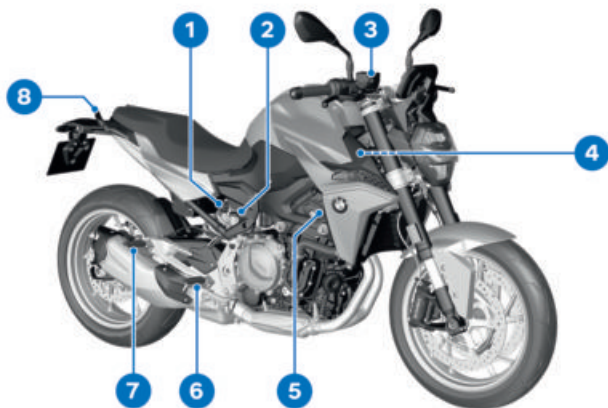
ÜLDVAADE VASAKULT	16
ÜLDVAADE PAREMAL	17
ISTME ALL	18
KOMBILÜLITI VASAKUL	19
KOMBILÜLITI PAREMAL	20
KOMBILÜLITI PAREMAL	21
NÄIDIKUPANEEL	22

16 ÜLEVAATED

ÜLDVAADE VASAKULT



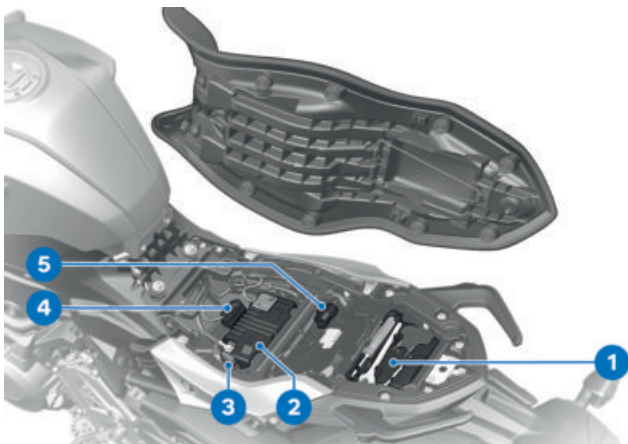
- 1 Pistikupesa (☞ 194)
- 2 Istme lukk (☞ 86)
- 3 Kaassõitja käepide
- 4 Vedrustuse reguleerimine (☞ 117)
- 5 Kaassõitja jalatugi
- 6 Juhi jalatugi
- 7 Mootoriõli täiteava ja õli-varras (☞ 160)

ÜLDVAADE PAREMAL

- 1 Vedru eelpinge seade
(⇒ 116)
- 2 Pidurivedeliku paak taga
(⇒ 165)
- 3 Pidurivedeliku paak ees
(⇒ 163)
- 4 Sõiduki identifitseerimis-
number, tüübisilt (juht-
raual)
- 5 Jahutusvedeliku täiteta-
seme näit (küljekatte taga)
(⇒ 167)
- 6 Juhi jalatugi
- 7 Kaassõitja jalatugi
- 8 Kaassõitja käepide

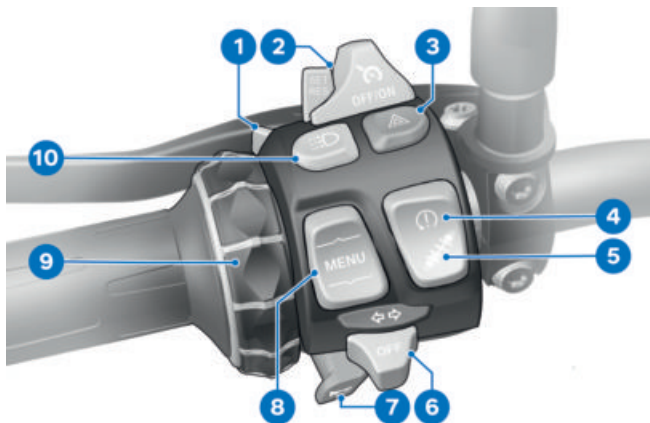
18 ÜLEVAATED

ISTME ALL



- 1 Tööriistakomplekt (☞ 158)
- 2 Aku (☞ 185)
- 3 Peakaitse (☞ 188)
- 4 Diagnostikapistik (☞ 190)
- 5 Kaitsmed (☞ 189)

KOMBILÜLITI VASAKUL

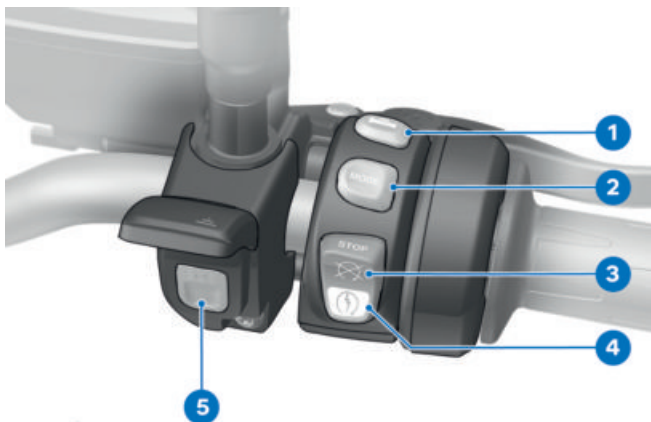


- 1 Kaugtuli ja kaugtule vilguti (☞ 68)
- 2 Kiirushoidik (☞ 79)
- 3 Ohutuled (☞ 71)
- 4 ASC/DTC (☞ 72)
- 5 Dynamic ESA (☞ 73)
- 6 Suunatuli (☞ 71)
- 7 Helisignaali
- 8 Kipplüliti MENU (☞ 91)
- 9 Multi-Controller
Juhtelemendid (☞ 91)
- 10 Manuaalne päevasõidutuli (☞ 69)

20 ÜLEVAATED

KOMBILÜLITI PAREMAL

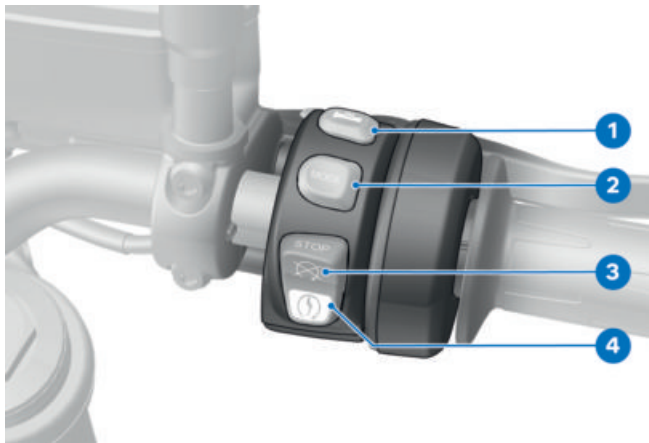
–koos nutika hädaabikõnega^{LV}



- 1 Soojendusega käepidemete kasutamine (☞ 86)
- 2 Sõidurežiimi valimine (☞ 76)
- 3 Hädaseiskamise lüliti (☞ 65)
- 4 Starterinupp (☞ 126)
- 5 SOS-nupp
Nutikas hädaabikõne (☞ 66)

KOMBILÜLITI PAREMAL

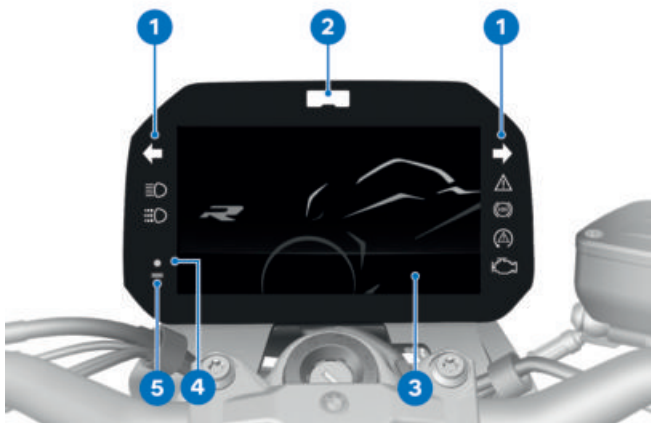
– ilma nutika hädaabikõneta^{LV}



- 1 Soojendusega käepidemete kasutamine (☞ 86)
- 2 Sõidurežiimi valimine (☞ 76)
- 3 Hädaseiskamise lüliti (☞ 65)
- 4 Starterinupp (☞ 126)

22 ÜLEVAATED

NÄIDIKUPANEEL



- 1 Märku- ja hoiatuslambid
(☛ 26)
- 2 Käiguvahetuse märgulamp
- 3 TFT-ekraan (☛ 27)
(☛ 28)
- 4 DWA-valgusdiod
(☛ 83)
–koos Keyless Ride^{LV}
Kaugjuhtimisvõtme märgutuli (☛ 62)
- 5 Fotodiod (näidikuploki-
valgustuse heleduse ko-
handamine)

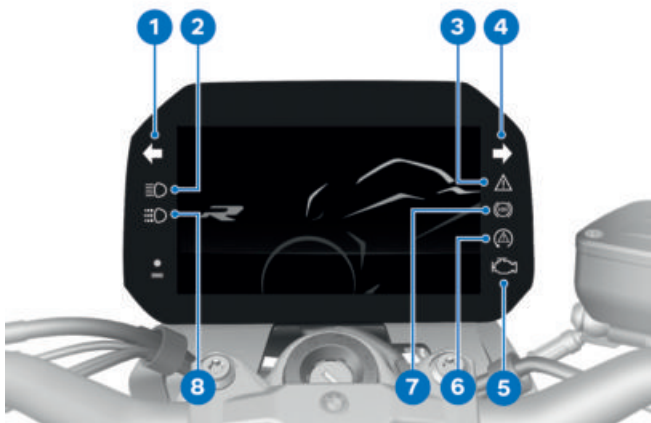
NÄIDIKUD

03

MÄRGU- JA HOIATUSLAMBID	26
TFT-EKRAAN VAATES PURE RIDE	27
TFT-EKRAAN VAATES MENÜÜ	28
TFT-EKRAAN VAATES SPORT 1	29
TFT-EKRAAN VAATES SPORT 2	30
HOIATUSNÄIDIKUD	31

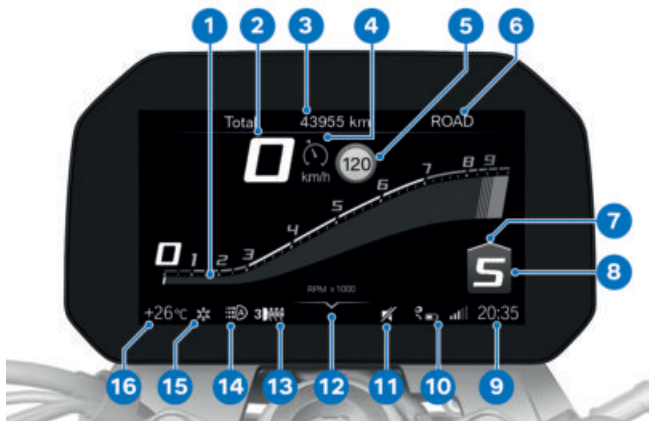
26 NÄIDIKUD

MÄRGU- JA HOIATUSLAMPID



- 1 Vasakpoolne suunatuli (☛ 71)
- 2 Kaugtuli (☛ 68)
- 3 Üldine hoiatustuli (☛ 31)
- 4 Parempoolne suunatuli (☛ 71)
- 5 Ajami tõrke hoiatustuli (☛ 44)
- 6 ASC/DTC (☛ 52)
- 7 ABS (☛ 51)
- 8 Manuaalne päevasõidutuli (☛ 69)

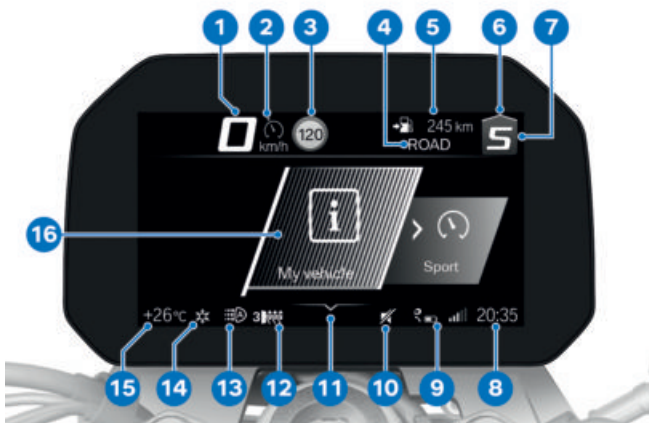
TFT-EKRAAN VAATES PURE RIDE



- | | |
|--|--|
| 1 Pöörlemiskiiruse näidik (⇒ 97) | 13 Soojendusega käepideme astmed (⇒ 86) |
| 2 Kiirusnäidik | 14 Automaatne päevasõidutuli (⇒ 70) |
| 3 Olekuriba (⇒ 95) | 15 Välistemperatuurihoiatus (⇒ 38) |
| 4 Kiirushoidik (⇒ 79) | 16 Välistemperatuur |
| 5 Kiiruspiirangu teave (⇒ 97) | |
| 6 Sõidurežiim (⇒ 75) | |
| 7 Kõrgemale käigule lülitamise soovitus (⇒ 98) | |
| 8 Käigunäit, neutraalaseendis kuvatakse „N“ (tühikäik). | |
| 9 Kell (⇒ 99) | |
| 10 Ühenduse olek (⇒ 101) | |
| 11 Vaigistamine (⇒ 98) | |
| 12 Kasutusabi | |

28 NÄIDIKUD

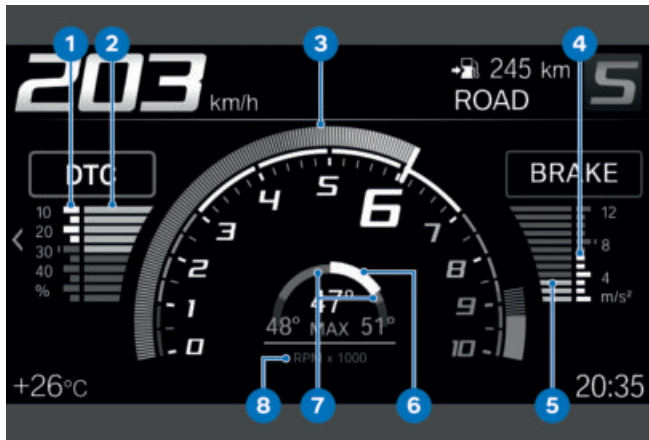
TFT-EKRAAN VAATES MENÜÜ



- | | |
|---|--|
| 1 Kiirusnäidik | 13 Automaatne päevasõidutuli (☰ 70) |
| 2 Kiirushoidik (☰ 79) | 14 Välistemperatuurihoiatus (☰ 38) |
| 3 Kiiruspiirangu teave (☰ 97) | 15 Välistemperatuur |
| 4 Sõidurežiim (☰ 75) | 16 Menüüala |
| 5 Olekuriba (☰ 95) | |
| 6 Kõrgemale käigule lülitamise soovitus (☰ 98) | |
| 7 Käigunäit, neutraalasendis kuvatakse „N“ (tühikäik). | |
| 8 Kell (☰ 99) | |
| 9 Ühenduse olek (☰ 101) | |
| 10 Vaigistamine (☰ 98) | |
| 11 Kasutusabi | |
| 12 Soojendusega käepideme astmed (☰ 86) | |

TFT-EKRAAN VAATES SPORT 1

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

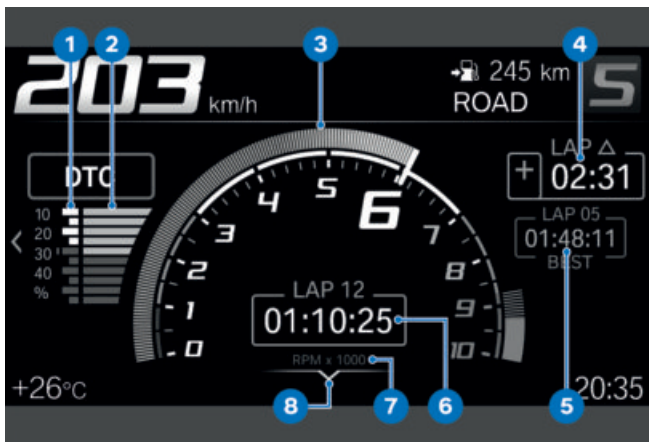


- 1 Maksimaalne DTC pöördemomendi vähendamine
- 2 Tegelik DTC pöördemomendi vähendamine
- 3 Pöörlemissageduse näidik
- 4 Maksimaalne aeglustus
- 5 Tegelik aeglustus
- 6 Tegelik kaldenurk
- 7 Maksimaalne kaldenurk
- 8 Pöörlemissageduse ühik: 1000 pööret minutis

30 NÄIDIKUD

TFT-EKRAAN VAATES SPORT 2

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}




- 1** Maksimaalne DTC pöördemomendi vähendamine
- 2** Tegelik DTC pöördemomendi vähendamine
- 3** Pöörlemissageduse näidik
- 4** Viimase ringiaja erinevus referentsajast või tegeliku ringiaja erinevus referentsajast
- 5** Referentsaeg: tegelikult salvestatud ringidest kiireim või kunagi salvestatud ringidest kiireim
- 6** Tegelik ringiaeg (→ 80)
- 7** Pöörlemissageduse ühik: 1000 pööret minutis
- 8** Kasutusabi

HOIATUSNÄIDIKUD

Kujutamine

Hoiatusi kuvatakse vastava hoiatuslambi abil.

Hoiatusi kujutatakse üldise hoiatustule abil koos TFT-ekraanil oleva dialoogiga. Olenevalt hoiatuse kiireloomulisusest põleb üldine hoiatustuli kollaselt või punaselt.

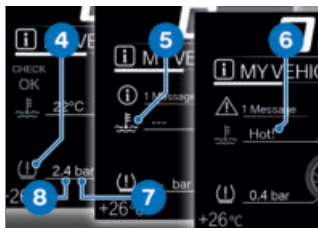
 Üldine hoiatustuli põleb vastavalt kõige kiireloomulisemale hoiatusele. Ülevaate võimalikeks hoiatustest leiate järgmistel lehekülgedel.



Check-Controlli näidik

Ekraaniteadete kujutis on erinev. Olenevalt prioriteedist kasutatakse erinevaid värve ja märke:

- Roheline CHECK OK **1**: teated puuduvad, väärtused optimaalsed.
- Valge ring ja väike „i“ **2**: teave.
- Kollane ohukolmnurk **3**: hoiatusteadete, väärtus pole optimaalne.
- Punane ohukolmnurk **3**: hoiatusteadete, väärtus kriitiline.



Väärtuste näidik


Sümbolite **4** kujutis on erinev. Olenevalt hinnangust kasutatakse erinevaid värve. Numbriliste väärtuste **8** ja ühikute **7** asemel näidatakse ka tekste **6**:

Sümboli värv

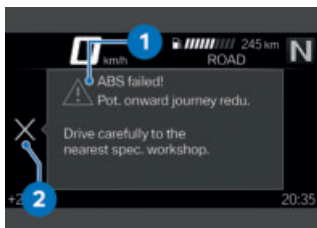
- Roheline: (OK) aktuaalne väärtus on optimaalne.
- Sinine: (Cold!) aktuaalne temperatuur on liiga madal.
- Kollane: (Low!/High!) aktuaalne väärtus on liiga madal või liiga kõrge.

32 NÄIDIKUD

- Punane: (Hot!/High!) hetketemperatuur või hetkeväärtus on liiga suur.
- Valge: (---) Kehtiv väärtus puudub. Väärtuse asemel näidatakse kriipse **5**.

 Üksikute väärtuste hindamine on osaliselt võimalik alles alates teatud sõidukestusest või kiirusest. Kui mõõteväärtust ei saa täitmata mõõtmistingimuste tõttu veel kuvada, näidatakse selle asemel kohatäitena kriipse. Seni kui kehtivat mõõteväärtust ei ole, ei toimu ka hindamist värvilise sümboli kujul.

- Kui sümbolit **2** kujutatakse aktiivsena, võib selle kinnitada multikontrolleri vasakule kallutamiseга.
- Check-Controli teated lisatakse dünaamiliselt täiendavate vahekaartidena saitide menüüs *My vehicle* (☛ 93). Niikaua kui viga esineb, saab teate uuesti avada.
























Check-Controli dialoog






















Teated edastatakse Check-Controli dialoogina **1**.


















- Kui esineb mitu sama prioriteetsusega Check-Controli teadet, vahelduvad teated ilmumise järjekorras nii kaua, kuni need kinnitatakse.

Hoiatusnäidikute ülevaade



















Märgu- ja hoiatuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
	 kuvatakse.	Välitemperatuurihoiatus (☞ 38)
 põleb kollaselt.	 Remote key not in range.	Kaugjuhtimisvõti väljaspool vastuvõtuala (☞ 38)
 põleb kollaselt.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride rikis (☞ 39)
 põleb kollaselt.	 Remote key battery weak.	Kaugjuhtimisvõtme patarei väljavahetamine (☞ 39)
	 kuvatakse kollaselt.	Pardavõrgupinge liiga madal (☞ 39)
	 Vehicle voltage low.	
 põleb kollaselt.	 kuvatakse kollaselt.	Pardavõrgupinge kriitiline (☞ 40)
	 Vehicle voltage critical!	
 vilgub kollaselt.	 kuvatakse kollaselt.	Laadimispinge kriitiline (☞ 40)
	 Battery voltage critical!	
 põleb kollaselt.	 Kuvatakse vigast lambipirni.	Lambirike (☞ 40)
 vilgub kollaselt.	 Kuvatakse vigast lambipirni.	
 põleb kollaselt.	 Light control failure!	Valguse juhtseadme rike (☞ 41)
















34 NÄIDIKUD

Märgu- ja hoia- tuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
	 Alarm system batt. capacity weak.	Vargaalarmi aku nõrk (➡ 42)
	 Alarm system battery empty.	Vargaalarmi aku tühi (➡ 42)
	 Alarm system failure	DWA rikkis (➡ 43)
 põleb kollaselt.	 Engine temp. high!	Mootori tem- peratuur kõrge (➡ 43)
 põleb pu- naselt.	 Engine overhea- ting!	Mootor üle kuu- menenud (➡ 43)
 põleb.	 Engine!	Ajami tõrge (➡ 44)
 vilgub pu- naselt.	 Serious fault in the engine control!	Ajami raske tõrge (➡ 44)
 vilgub.		
 põleb kollaselt.	 No communica- tion with en- gine control.	Mootori juht- seadme rike (➡ 44)
 põleb.		
 põleb kollaselt.	 Fault in the en- gine control.	Mootor hädareži- imil (➡ 45)
 vilgub pu- naselt.	 Serious fault in the engine control!	Raske viga moo- tori juhtseadmes (➡ 45)
 põleb kollaselt.	 kuvatakse kollaselt.	Rehvirõhk lubatud tolerantsi piiiril (➡ 47)

Märgu- ja hoia- tuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
	 Tyre pressure does not match setpoint	Rehvirõhk lubatud tolerantsi piiril (►►► 47)
 vilgub punaselt.	 kuvatakse punaselt.	Rehvirõhk väljaspool lubatud tolerantsi (►►► 47)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Ülekande tõrge (►►► 48)
 põleb kollaselt.	 "----"	Andur rikkis või süsteemiviga (►►► 49)
 põleb kollaselt.	 RDC sensor battery weak.	Rehvirõhuanduri aku nõrk (►►► 49)
 põleb kollaselt.	 Tyre pressure check failure!	Rehvirõhukontroll (RDC) lülitus välja (►►► 49)
	 Drop sensor faulty.	Überminekuandur rikkis (►►► 50)
 põleb kollaselt.	 Emergency call system error.	Hädaabikõne funktsioon piiratud kasutatav (►►► 50)
 põleb kollaselt.	 Emergency call system error.	Hädaabikõnefunktsiooni rike (►►► 50)

36 NÄIDIKUD

Märku- ja hoiatuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
 põleb kollaselt.	 Side stand monitoring faulty.	Külgtoe seire rikkis (→ 50)
 vilgub.		ABS-ensediagnostika lõpetamata (→ 51)
 põleb kollaselt.	 Limited ABS availability!	ABSi viga (→ 51)
 põleb.		
 põleb kollaselt.	 ABS failure!	ABS rikkis (→ 51)
 põleb.		
 põleb kollaselt.	 ABS Pro failure!	ABS Pro rikkis (→ 52)
 põleb.		
 vilgub korrapäratult.		ABS-reguleerimine ainult esirattal (→ 52)
 vilgub kiirelt.		ASC/DTC sekumine (→ 52)
 vilgub aeglaselt.		ASC/DTC enese-diagnostika lõpetamata (→ 53)
 põleb.	 Off!	ASC/DTC välja lülitatud (→ 53)
	 Traction control deactivated.	

Märku- ja hoiatuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
 põleb kollaselt.	 Traction control limited!	ASC/DTC piiratult kasutatav (→ 53)
 põleb.		
 põleb kollaselt.	 Traction control failure!	ASC/DTC viga (→ 54)
 põleb.		
 põleb kollaselt.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA viga (→ 54)
	 Kütusepaagi reserv saavutatud. Sõitke lähemal ajal tanklasse	Kütusereserv saavutatud (→ 55)
	 vilgub.	Käik programmeerimata (→ 55)
 vilgub roheliselt.		Ohutuled sisse lülitatud (→ 55)
 vilgub roheliselt.		
	 kuvatakse valgelt. Service due!	Hoolduse aeg käes (→ 56)
 põleb kollaselt.	 kuvatakse kollaselt. Service overdue!	Hoolduse tähtaeg ületatud (→ 56)

38 NÄIDIKUD

Välitemperatuur

Välitemperatuuri kuvatakse TFT-ekraani olekureal.

Seisva sõiduki korral võib mootori soojus välitemperatuuri mõõtmist moonutada.

Kui mootori soojuse mõju on liiga suur, kuvatakse väärtuse asemel ajutiselt kriipse.



Kui välitemperatuur langeb allapoole järgmist piirväärtust $\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$, esineb kiilasjääh oht.

Kui väärtus langeb esmakordselt allapoole seda temperatuuri, vilgub TFT-ekraani olekureal välitemperatuuri näit koos jääkristalli sümboliga.

Välitemperatuurihoiatus



kuvatakse.

Võimalik põhjus:



Sõidukil mõõdetud välitemperatuur on vähem

kui:

$\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$



HOIATUS

Kiilasjääh oht ka temperatuuril üle $\pm 3\text{ }^{\circ}\text{C}$

Õnnetusoht

- Madalal välitemperatuuril tuleb arvestada sildadel ja varjulistes sõiduteelades libedusega.

- Sõitke ettenägelikult.

Kaugjuhtimisvõti väljaspool vastuvõtuala

–koos Keyless Ride^{LV}



põleb kollaselt.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Võimalik põhjus:

Kaugjuhtimisvõtme ja mootorielektronika vaheline side on häiritud.

- Kontrollige kaugjuhtimisvõtme patareid.

–koos Keyless Ride^{LV}

- Vahetage kaugjuhtimisvõtme patarei. (►► 63)

- Kasutage edasisõitmiseks varuvõtit.

–koos Keyless Ride^{LV}

- Kaugjuhtimisvõtme patarei on tühi või kaugjuhtimisvõti on kadunud. (▶▶▶ 63)
- Kui sõidu ajal peaks ilmuma Check-Controlli dialoog, säilitage rahu. Sõitu saab jätkata, mootor ei lülitu välja.
- Laske vigane kaugjuhtimisvõti BMW Motorradi partneril välja vahetada.

Keyless Ride rikkis

–koos Keyless Ride^{LV}



põleb kollaselt.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Võimalik põhjus:

Keyless Ride juhtseade on tuvastanud sidevea.

- Ärge seisake mootorit. Pöörduge võimalikult kiiresti töökotta, eelistatult BMW Motorrad partneri poole.
- » Mootorit ei saa enam Keyless Ride abil käivitada.
- » DWA pole enam aktiveeritav.

Kaugjuhtimisvõtme patarei väljavahetamine

–koos Keyless Ride^{LV}



põleb kollaselt.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Võimalik põhjus:

- Kaugjuhtimisvõtme patareil ei ole enam täisvõimsust. Kaugjuhtimisvõtme funktsioon on tagatud veel ainult piiratud ajaks.
- Vahetage kaugjuhtimisvõtme patarei. (▶▶▶ 63)

Pardavõrgupinge liiga madal



kuvatakse kollaselt.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Pardavõrgupinge on liiga madal. Edasisõidul tühjeneb sõiduki elektroonika aku.

Võimalik põhjus:

- Suure volulartarbimisega tarbijad, nt töötavad soojusvestid, korraga töötab liiga palju tarbijaid või defektne aku.
- Lülitage üleliigsed tarbijad välja või ühendage need pardavõrgust lahti.

40 NÄIDIKUD

- Kui viga püsib või ilmneb ilma ühendatud tarbijateta, laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada eritöökojas, eelistatavalt BMW Motorradi partneril.

Pardavõrgupinge kriitiline



põleb kollaselt.



kuvatakse kollaselt.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



HOIATUS

Sõidukisüsteemide rike

Õnnetusoht

- Ärge sõitke edasi.

Pardavõrgupinge on kriitiline. Edasisõidul tühjeneb sõiduki elektroonika aku.

Võimalik põhjus:

Suure voolutarbimisega tarbijad, nt töötavad soojusvestid, korraga töötab liiga palju tarbijaid või defektne aku.

- Lülitage üleliigsed tarbijad välja või ühendage need pardavõrgust lahti.
- Kui viga püsib või ilmneb ilma ühendatud tarbijateta, laske viga võimalikult kiiresti kõrval-

dada eritöökojas, eelistatavalt BMW Motorradi partneril.

Laadimispinge kriitiline



vilgub kollaselt.



kuvatakse kollaselt.



Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.



HOIATUS

Sõidukisüsteemide rike

Õnnetusoht

- Ärge sõitke edasi.

Akut ei laeta. Edasisõidul tühjeneb sõiduki elektroonika aku.

Võimalik põhjus:

Generaator või generaatori ajam defektne, aku defektne või generaatori regulaatori kaitse läbi põlenud.

- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.













Lambirike



põleb kollaselt.



Kuvatakse vigast lambipirni:

-  High beam faulty!
-  Front left turn indicator faulty! või
Front right turn indicator faulty!
-  Low-beam headlight faulty!
-  Front side light faulty!
- koos päevasõidutulega^{LV}
-  Daytime riding light faulty!◁
-  Tail light faulty!
-  Brake light faulty!
-  Rear left turn indicator faulty! või
Rear right turn indicator faulty!
-  Number plate light faulty!
- Have it checked by a specialist workshop.
-  vilgub kollaselt.
-  Kuvatakse vigast lambipirni:
-  Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.

HOIATUS

Sõiduki mitterätkamine tänaval liikluses sõiduki lam-pide rikke tõttu

Ohutusrisk


- Vahetage defektsed elektrilambid võimalikult kiiresti välja. Pöörduge selleks eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.


Võimalik põhjus:

Lambipirni rike.

- Tuvastage vigased lambipirnid visuaalse kontrolliga.
- Laske kõik LED-pirnid välja vahetada. Selleks pöörduge volitatud töökotta, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

Valguse juhtseadme rike

 põleb kollaselt.

 Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



HOIATUS

Sõiduki mittemärkamine tänavaliikluses sõiduki tulede mittetöötamise tõttu

Ohutusrisk

- Laske viga võimalikult kiiresti eritöökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Sõidukivalgustus on osaliselt või täielikult rikkis.

Võimalik põhjus:

Valguse juhtseade diagnoosis sidevea.

- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Vargaalarmi aku nõrk

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Seda veateadet kuvatakse lühikeseks ajaks ainult Pre-Ride-Check järel.

Võimalik põhjus:

Vargaalarmi patareil ei ole enam täisvõimsust. Vargaalarmi funktsioon on lahutatud sõiduki aku korral tagatud veel ainult piiratud ajaks.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Vargaalarmi aku tühi

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Seda veateadet kuvatakse lühikeseks ajaks ainult Pre-Ride-Check järel.

Võimalik põhjus:

Vargaalarmi patareil ei ole enam võimsust. Vargaalarmi funktsioon ei ole lahutatud sõiduki aku korral enam tagatud.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

DWA rikkis

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}



Alarm system failure
Have it checked by a
specialist workshop.

Võimalik põhjus:

DWA juhtseade on tuvastanud sidevea.

- Pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.
- » DWA pole enam aktiveeritav ega inaktiveeritav.
- » Võimalik on valealarm.

Mootori temperatuur kõrge

põleb kollaselt.



Engine temp. high!
Continue riding with
restriction to allow
cooling.

**TÄHELEPANU****Sõitmine ülekuumenenud mootoriga**

Mootorikahjustus

- Järgige kindlasti allpool loetletud abinõusid.

Võimalik põhjus:

Jahutusvedeliku tase on liiga madal.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset. (▣▣▣▣▶ 167)

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal:

- Lisage jahutusvedelikku. (▣▣▣▣▶ 167)

Võimalik põhjus:

Jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

- Kui võimalik, sõitke mootori jahutamiseks osakoormuse alas.
- Ummikus lülitage mootor välja, kuid jätke süüde sisse, et radiaatori ventilaator edasi töötaks.
- Kui jahutusvedeliku temperatuur muutub sageli liiga kõrgeks, tuleks lasta volitatud töökojal, soovitatavalt BMW Motorradi partneril, viga võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Mootor üle kuumenenud

põleb punaselt.



Engine overheating!
Stop when it is safe
to do so and switch off
the engine.



TÄHELEPANU

Sõitmine ülekuumenenud mootoriga

Mootorikahjustus

- Järgige kindlasti allpool loetletud abinõusid.

Võimalik põhjus:

Jahutusvedeliku tase on liiga madal.

- Kontrollige jahutusvedeliku taset. (▣▣▣▣▶ 167)

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal:

- Lisage jahutusvedelikku. (▣▣▣▣▶ 167)

Võimalik põhjus:

Mootor on üle kuumenenud.

- Peatuge ettevaatlikult ja jätke mootor seisma, kuni mootor on maha jahtunud.
- Kui mootor kuumeneb sageli üle, laske viga võimalikult kiiresti eritöökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Ajami tõrge



põleb.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Mootori juhtplokk on diagnoositud vea, mis mõjutab heitmeid ja/või vähendab võimsust.

- Laske viga kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Edasisõit võimalik, heitmed ületavad sihtväärtusi.

Ajami raske tõrge



vilgub punaselt.



vilgub.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Võimalik põhjus:

Mootori juhtseade on diagnoositud vea, mis võib põhjustada kahjustusi heitgaasisüsteemis.

- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Edasisõit võimalik, kuid ei ole soovitatav.

Mootori juhtseadme rike



põleb kollaselt.



põleb.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Side mootori juhtseadmega on rikkis.

- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad i partneril.

Mootor hädarežiimil



põleb kollaselt.



Fault in the engine control. Onward journey possible Ride carefully to next specialist workshop.



HOIATUS

Ebaharilik sõidukäitumine mootori hädarežiimil

Õnnetusoht

- Väldige tugevat kiirendust ja möödasõidumanöövreid.

Võimalik põhjus:

Mootori juhtplokk diagnoosis vea. Erandjuhtudel mootor seiskub ja seda ei saa enam käivitada. Muul juhul töötab mootor avariirežiimis.

- Edasisõit võimalik, mootori võimsus ei pruugi siiski olla harjumuspärane.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Raske viga mootori juhtseadmest



vilgub punaselt.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



HOIATUS

Mootori kahjustus hädarežiimil

Õnnetusoht

- Sõitke aeglaselt, väldige tugevat kiirendust ja möödasõidumanöövreid.
- Laske võimaluse korral sõiduk ära viia ja viga eritöökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

46 NÄIDIKUD

Võimalik põhjus:

Mootori juhtplokk on diagnoosinud vea, mis võib põhjustada edaspidi raskeid vigu. Mootor on hädarežiimis.

- Edasisõit võimalik, kuid ei ole soovitatav.
- Vältige võimaluse korral kõrgeid koormus- ja pöörlemiskiiruse vahemikke.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad i partneril.

Rehvirõhk

– koos rehvirõhukontrolliga (RDC)^{LV}

Rehvirõhkude kuvamiseks on lisaks menüütahvlile MY VEHICLE ja Check-Controlli teadetele tahvel TYRE PRES-SURE:



Vasakpoolsed väärtused keh-tivad esiratta, parempoolsed väärtused tagaratta kohta. Tegelik ja ettenähtud rehvi-rõhu kohal kuvatakse rõhuva-het.

Vahetult pärast süüte sisselüli-tamist kuvatakse ainult kriipse. Rehvirõhuväärtuste edastamine algab alles pärast järgmise mi-nimumkiiruse esmakordset üle-tamist:



RDC andur ei ole ak-tiivne

min 30 km/h (Alles pärast mi-nimumkiiruse ületamist saadab RDC andur oma sig-naali sõidukile.)



Rehvirõhke kuvatakse TFT ekraanil tempera-tuurikompensatsiooniga ja need kehtivad alati järgmisele rehvitemperatuurile:

20 °C



Kui lisaks kuvatakse rehvisümbolit kollaselt või punaselt, on tegemist hoiatusega. Rõhuvaha tõstetakse samuti värvilise hüüumärgiga esile.



Kui vastav väärtus on lubatud tolerantsi piiril, põleb lisaks üldine hoiatustuli kollaselt.



Kui tuvastatud rehvirõhk on väljaspool lubatud tolerantsi, vilgub üldine hoiatustuli punaselt.

Täpsemat teavet BMW Motorradi RDC vaadake peatükist „Tehnika üksikasjad“ (►► 152).

Rehvirõhk lubatud tolerantsi piiril

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}



põleb kollaselt.



kuvatakse kollaselt.



Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Võimalik põhjus:

Möödetud rehvirõhk on lubatud tolerantsi piiril.

- Korrigeerige rehvirõhku.
- Enne rehvirõhu kohandamist lugege teavet temperatuurikompensatsiooni ja rehvirõhu kohandamise kohta peatükist „Tehnika üksikasjad“:

» Temperatuurikompensatsioon (►► 153)

» Rehvirõhu kohandamine (►► 153)

» Ettenähtud rehvirõhud leiata järgmistest kohtadest:

–kasutusjuhendi kaane tagaküljel

–näidikupaneel vaates TYRE PRESSURE

–viitesildilt istme alt

Rehvirõhk väljaspool lubatud tolerantsi

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}



vilgub punaselt.




kuvatakse punaselt.



Tyre pressure does not match setpoint
Stop immediately! Check tyre pressure.

48 NÄIDIKUD

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.

HOIATUS

Rehvirõhk väljaspool lubatud tolerantsi.

Õnnetusohht, sõiduki sõidumomaduste halvenemine.

- Kohandage sõiduviisi.

Võimalik põhjus:

Mõõdetud rehvirõhk on väljaspool lubatud tolerantsi.

- Kontrollige rehve kahjustuste ja sõidetavuse suhtes.

Kui rehviga saab veel sõita:

- Korrigeerige rehvirõhku esimesel võimalusel.
- Enne rehvirõhu kohandamist lugege teavet temperatuurikompensatsiooni ja rehvirõhu kohandamise kohta peatükist „Tehnika üksikasjad“:

» Temperatuurikompensatsioon (▶▶▶ 153)

» Rehvirõhu kohandamine (▶▶▶ 153)

» Ettenähtud rehvirõhud leiate järgmistest kohtadest:

–kasutusjuhendi kaane tagaküljel

–näidikupaneelil vaates TYRE PRESSURE

–viitesildilt istme alt

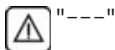
- Laske rehve volitatud töökojas kontrollida kahjustuste suhtes, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Kui on ebakindlus rehvi sõidetavuse suhtes:

- Ärge sõitke edasi.
- Teavitage rikkeabi.

Ülekande tõrge

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}



Võimalik põhjus:

Sõiduk ei ole saavutanud miinimumkiirust (▶▶▶ 152).



RDC andur ei ole aktiivne

min 30 km/h (Alles pärast miinimumkiiruse ületamist saadab RDC andur oma signaali sõidukile.)

- Vaadake RDC-näitu suuremal kiirusel.




Alles siis, kui süttib ka üldine hoiatustuli, on tegemist püsiva rikkega. Sellisel juhul:

- Laske viga volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Võimalik põhjus:

Raadioühendus RDC anduritega on häiritud. Ümbruses asuvad raadiotehnilised seadmed, mis häirivad RDC-juhtseadme ja andurite vahelist ühendust.


- Vaadake RDC-näitu teises ümbruses.


 Alles siis, kui süttib ka üldine hoiatustuli, on tegemist püsiva rikkega. Sellisel juhul:

- Laske viga volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Andur rikkis või süsteemiviga

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}

 põleb kollaselt.

 "----"

Võimalik põhjus:

Paigaldatud on ilma RDC anduriteta rattad.

- Paigaldage RDC anduritega rattapaar.

Võimalik põhjus:


1 või 2 RDC andurit on rikkis või on esineb süsteemiviga.


- Laske viga volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Rehvirõhuanduri aku nõrk

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}

 põleb kollaselt.

 RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.


 Seda veateadet kuvatakse lühikeseks ajaks ainult Pre-Ride-Check järel.


Võimalik põhjus:

Rehvirõhu anduri akul ei ole enam täisvõimsust. Rehvirõhu kontrolli funktsioon on tagatud veel ainult piiratud ajaks.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Rehvirõhukontroll (RDC) lülitus välja

 põleb kollaselt.

 Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

50 NÄIDIKUD

Võimalik põhjus:

RDC juhtseade on tuvastanud sidevea.

- Pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

» Rehvirõhu hoiatused pole saadaval.

Überminekuandur rikkis



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Überminekuandur ei tööta.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Hädaabikõne funktsioon piiratult kasutatav

–koos nutika hädaabikõnega^{LV}



põleb kollaselt.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Hädaabikõnet ei saa automaatselt ega BMW kaudu teha.

- Jälgige teavet nutika hädaabikõne kasutamise kohta alates leheküljest (➡ 66).

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Hädaabikõnefunktsiooni rike

–koos nutika hädaabikõnega^{LV}



põleb kollaselt.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Hädaabikõnesüsteemi juhtseade on tuvastanud rikke. Hädaabikõne funktsioon ei toimi.

- Pidage meeles, et hädaabikõnet ei saa teha.
- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Külgtõe seire rikkis




põleb kollaselt.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine will stop if stationary! Have checked by workshop.

Võimalik põhjus:

	Külgtoelüliti või kaabel kahjustunud
Mootor lülitub välja, kui kiirus on alla minimaalse kiiruse. Sõitu ei saa jätkata.	
min 5 km/h	

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

ABS-enesediagnostika lõpetamata



vilgub.

Võimalik põhjus:

ABS-funktsioon ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. Rattaandurite kontrollimiseks peab mootorratas mõned meetrid sõitma.

- Alustage aeglaselt sõitu. Tuleb silmas pidada, et pärast enesediagnostika lõpetamist ei ole ABS-funktsioon kasutatav.

ABSi viga



põleb kollaselt.



põleb.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride care-

fully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

ABS-juhtseade on tuvastanud vea. ABS-funktsioon on kasutatav piiratud.

- Edasisõit võimalik. Jälgige lisateavet eriliste olukordade kohta, mis võivad põhjustada ABSi veateate (145).
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

ABS rikkis



põleb kollaselt.



põleb.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

ABS-juhtseade on tuvastanud vea.

- Edasisõit võimalik. Tuleb arvestada, et ABS-funktsioon ei ole kasutatav. Jälgige lisateavet eriliste olukordade kohta, mis võivad põhjustada ABS-veateate (145).
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada,

52 NÄIDIKUD

soovitavalt BMW Motorradi partneril.

ABS Pro rikkis

–koos ABS Pro^{LV}



põleb kollaselt.



põleb.



ABS Pro failure!
Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV} ABS Pro juhtseade tuvastas vea. ABS Pro funktsioon ei ole kasutatav. ABS-funktsioon on endiselt kasutatav piirangutega. ABS toetab ainult sirgjoonelisel sõidul pidurdamisel.

- Edasisõit võimalik. Jälgige lisateavet eriliste olukordade kohta, mis võivad põhjustada ABS Pro veateate (▮▮▮▶ 145).
- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

ABS-reguleerimine ainult esirattal

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}



vilgub korrapäratult.

Võimalik põhjus:

Tagaratta ABS-reguleerimine on hetkel valitud sõidurežiimis välja lülitatud. Tagarattapidur võib tagaratta blokeerida.

- Kontrollige sõidurežiimi seadeid.
- Täpsemat teavet sõidurežiimide konfigureerimise kohta vaadake peatükist „Tehnika üksikasjad“ (▮▶ 149).

ASC/DTC sekkumine



vilgub kiirelt.

Võimalik põhjus:

ASC/DTC on tuvastanud tagarattal ebastabiilsuse ja vähendab pöördemomenti. Märgu- ja hoiatustuli vilgub kauem kui ASC/DTC-sekkumine kestab. Sellega on juhil ja pärast kriitilist sõiduolukorda optiline tagasiside toimunud reguleerimise kohta.

- Edasisõit võimalik. Sõitke ettenägelikult.

ASC/DTC enesediagnostika lõpetamata



vilgub aeglaselt.

Võimalik põhjus:



ASC/DTC enesediagnostika lõpetamata

ASC/DTC ei ole kasutatav, sest enesediagnostika on lõpetamata. (Rattaandurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama miinimumkiiruse: min 5 km/h)

- Alustage aeglaselt sõitu. Mõne meetri pärast peab ASC/DTC märgu- ja hoiatus-tuli kustuma.

Kui ASC/DTC märgu- ja hoiatus-tuli vilgub edasi:

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

ASC/DTC välja lülitatud



põleb.



Off!



Traction control deactivated.

Võimalik põhjus:

ASC/DTC-süsteem on juhi poolt välja lülitatud.

- Lülitage ASC/DTC-funktsioon sisse. (☛ 72)

ASC/DTC piiratult kasutatav



põleb kollaselt.



põleb.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

ASC/DTC-juhtseade on tuvastanud vea.



TÄHELEPANU

Detailide kahjustus

Nt andurite kahjustus koos sellest tulenevate talitlustõrgetega

- Ärge kandke esemeid juhi- või tagaistme all kaasas.
- Kinnitage tööriistakomplekt.

- Ärge kahjustage pöörlemiskiiruse andurit.
- Tuleb arvestada, et ASC/DTC-funktsioon on ainult piiratult kasutatav.
- Edasisõit võimalik. Jälgige lisateavet olukordade kohta,

54 NÄIDIKUD

mis võivad põhjustada ASC/DTC vea (►►► 147).

- Laske viga võimalikult kiiresti eritöökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

ASC/DTC viga



põleb kollaselt.



põleb.



Traction control failure! Onward journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

ASC/DTC-juhtseade on tuvastanud vea.



TÄHELEPANU

Detailide kahjustus

Nt andurite kahjustus koos sellest tulenevate talitlustõrgetega

- Ärge kandke esemeid juhi- või tagaistme all kaasas.
- Kinnitage tööriistakomplekt.
- Ärge kahjustage pöörlemiskiiruse andurit.
- Tuleb arvestada, et ASC/DTC-funktsioon ja mootori pidurdusmomendi kontroll pole kasutatavad.

- Edasisõit võimalik. Jälgige lisateavet olukordade kohta, mis võivad põhjustada ASC/DTC-vea (►►► 147).
- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

D-ESA viga

–koos Dynamic ESA^{LV}



põleb kollaselt.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

D-ESA-juhtseade on tuvastanud vea. Põhjused võivad olla vedrustus ja/või vedrude paigastliikumine. Mootorratas võib olla selles olekus väga tugeva vedrustusega ja sõidab eelkõige halbadel sõiduteedel ebamugavalt. Teine võimalus on, et vedru eelpinge on valesti seadistatud.

- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Kütusereserv saavutatud



Kütusepaagi reserv saavutatud. Sõitke lähemal ajal tanklasse.



HOIATUS

Ebakorrapärane mootori töö või mootori väljalülitumine kütuse puudumise tõttu

Õnnetusohut, katalüsaatori kahjustus

- Ärge sõitke kütusepaaki tühjaks.

Võimalik põhjus:

Kütusepaagis on maksimaalselt veel kütusereserv.



Kütusereservi kogus

u 3,5 l

- Tankimistoiming. (►►► 135)

Käik programmeerimata

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV}



Käigunäit vilgub. Käiguvahetusabi Pro ei tööta.

Võimalik põhjus:

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV} Käigukastiandur ei ole täielikult programmeeritud.

- Lülitage tühikäik N sisse ja laske mootoril seistes vähemalt 10 sekundit töötada, et tühikäik programmeerida.

- Lülitage kõiki käike siduri rakendamise ja sõitke vähemalt 10 sekundit sissepandud käiguga.

» Käigunäit lõpetab vilkumise, kui käigukastiandur on edukalt programmeeritud.

–Kui käigukastiandur on täielikult programmeeritud, töötab käiguvahetusabi Pro kirjeldatud viisil (►►► 154).

- Kui programmeerimine ebaõnnestus, laske viga kõrvaldada volitatud töökojas, eelostatult BMW Motorradi partneril.

Ohutuled sisse lülitatud



vilgub roheliselt.



vilgub roheliselt.

Võimalik põhjus:

Ohutuled on juhi poolt sisse lülitatud.

- Kasutage ohutulesid. (►►► 71)

Hooldusnäidik



Kui hoolduse aeg ületati, põleb lisaks kuupäeva- või läbisõidunäidule üldine hoiatuslamp kollaselt.

Kui hooldusaeg ületati, kuvatakse kollast Check-Controlli teadet. Lisaks tõstetakse hoolduse, hoolduse tähtaja ja jääk-

56 NÄIDIKUD

läbisõidu näidud menüütahtlites MY VEHICLE ja SERVICE REQUIREMENTS hüüumärgiga esile.



Kui teenindusnäit ilmub juba enam kui kuu enne teeninduskuupäeva, tuleb aktuaalne kuupäev uuesti seadistada. See olukord võib tekkida, kui aku oli lahutatud.

Hoolduse aeg käes



kuvatakse valgelt.

Service due! Have service performed by a specialist workshop. Võimalik põhjus:

Hoolduse aeg on läbisõidu või kuupäeva tõttu käes.

- Laske hooldus regulaarselt läbi viia volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Sõiduki kasutus- ja liiklusohutus säilivad.
- » Tagatakse parim võimalik sõiduki väärtuse säilimine.

Hoolduse tähtaeg ületatud



põleb kollaselt.



kuvatakse kollaselt.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop. Võimalik põhjus:

Hoolduse aeg on läbisõidu või kuupäeva tõttu ületatud.

- Laske hooldus regulaarselt läbi viia volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Sõiduki kasutus- ja liiklusohutus säilivad.
- » Tagatakse parim võimalik sõiduki väärtuse säilimine.

KASUTAMINE

04

SÜÜTELÜKK	60
SÜÜDE KEYLESS RIDE ABIL	61
ELEKTROONILINE IMMOBILISAATOR EWS	65
HÄDASEISKAMISE LÜLITI	65
NUTIKAS HÄDAABIKÕNE	66
VALGUSTUS	68
VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)	72
VEERMIKU ELEKTROONILINE SEADMINE (D-ESA)	73
SÕIDUREŽIIM	75
SÕIDUREŽIIM PRO	77
KIIRUSHOIDIK	78
LAPTIMER	80
KÄIGUVAHETUSE MÄRGULAMP	82
VARGAALARM (DWA)	82
REHVIRÕHUKONTROLL (RDC)	85
SOOJENDUSEGA KÄEPIDEMED	86
ISTE	86

60 KASUTAMINE

SÜÜTELUKK

Sõidukivõti

Te saate kaks süütevõtit. Võtme kaotamise korral järgige immobilisaatori suuniseid „EWS“ (►► 65). Süütelukku, kütusepaagi korki ja istme lukku rakendatakse sama võtmega.

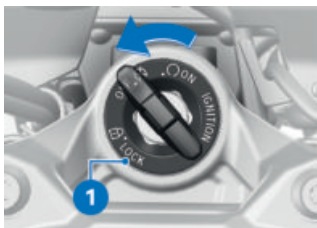
–koos kohvriga^{LT}

–koos tagakohvriga^{LT}

Soovi korral saab sama võtmega kasutada ka kohvreid ja tagakohvrit. Pöörduge selleks volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

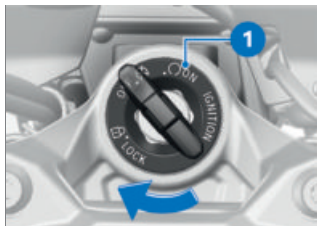
Rooliluku lukustamine

• Pöörake juhtraud vasakule.



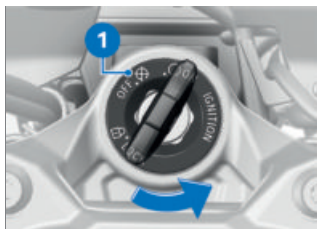
- Keerake võti asendisse **1**, liigutage seejuures veidi juhtrauda.
- » Süüde, tuled ja kõik funktsiooniahelad välja lülitatud.
- » Roolilukk on lukustatud.
- » Võtme võib välja tõmmata.

Süüte sisselülitamine



- Keerake võti asendisse **1**.
- » Seisutuli ja kõik funktsiooniahelad on sisse lülitatud.
- » Mootori saab käivitada.
- » Pre-Ride-Check teostatakse. (►► 126)
- » ABS enesediagnostikat teostatakse. (►► 127)
- » ASC enesediagnostikat teostatakse. (►► 128)
- » DTC-enesediagnostikat teostatakse. (►► 128)

Süüte välja lülitamine




- Keerake võti asendisse **1**.
- » Valgus on välja lülitatud.
- » Roolilukk ei ole lukustatud.

- » Võtme võib välja tõmmata.
- » Lisaseadmete ajaliselts piiratud töö on võimalik.
- » Aku laadimine on võimalik pardapistikupesa kaudu.


SÜÜDE KEYLESS RIDE ABIL

–koos Keyless Ride^{LV}

Sõidukivõti


 Kaugjuhtimisvõtme märgulamp vilgub, kuni kaugjuhtimisvõtit otsitakse. See kustub, kui kaugjuhtimisvõti või varuvõti tuvastatakse. Kui kaugjuhtimisvõtit või varuvõtit ei tuvastata, põleb see lühikest aega.

Te saate kaugjuhtimisvõtme ja varuvõtme. Võtme kaotamise korral järgige immobilisaatori suuniseid (EWS) (►► 65). Kaugjuhtimisvõtmega juhitakse süüdet, kütusepaagi korki ja vargaalarmi. Istepingi lukku, tagakohvrit ja kohvrit saab rakendada käsitsi.

 Kaugjuhtimisvõtme leviulatuse ületamisel (nt kohvis või tagakohvis) ei saa sõidukit käivitada.

Kui kaugjuhtimisvõti ikka puudub, lülitub süüde aku säästmiseks u 90 sekundi pärast välja.

Soovitav on kanda kaugjuhtimisvõtit enda lähedal (nt jakitaskus) ja kanda alternatiivselt kaasas varuvõtit.

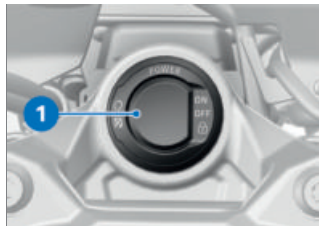
 Keyless Ride-kaugjuhtimisvõtme leviulatus

–koos Keyless Ride^{LV}

u 1 m ◀

Rooliluku lukustamine Eeltingimus

Juhtraud on pööratud vasakule. Kaugjuhtimisvõti on vastuvõtuala.

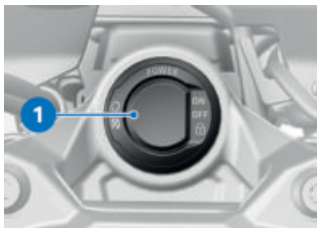


- Hoidke nuppu **1** vajutatult.
- » Roolilukk lukustub kuuldavalt.
- » Süüde, tuled ja kõik funktsiooniahelad välja lülitatud.
- Rooliluku vabastamiseks vajutage korraks nuppu **1**.

62 KASUTAMINE

Süüte sisselülitamine Eeltingimus

Kaugjuhtimisvõti on vastuvõtuala.



- Süüte aktiveerimine võib toimuda **kahes** variandis.

Variant 1:

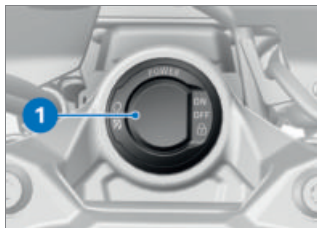
- Vajutage korraks nuppu **1**.
 - » Seisutuli ja kõik funktsioonihelad on sisse lülitatud.
–koos päevasõidutulega^{LV}
 - » Päevasõidutuli on sisse lülitatud.◁
 - » Pre-Ride-Check teostatakse. (▮▮▮▮▶ 126)
 - » ABS enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 127)
 - » ASC enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 128)
 - » DTC-enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 128)

Variant 2:

- Roolilukk on lukustatud, hoidke nuppu **1** vajutatult.
 - » Roolilukk vabastatakse.
–koos päevasõidutulega^{LV}
 - » Päevasõidutuli sisse lülitatud.◁
 - » Seisutuli ja kõik funktsioonihelad on sisse lülitatud.
 - » Pre-Ride-Check teostatakse. (▮▮▮▮▶ 126)
 - » ABS enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 127)
 - » ASC enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 128)
 - » DTC-enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 128)

Süüte välja lülitamine Eeltingimus

Kaugjuhtimisvõti on vastuvõtuala.



- Süüte inaktiveerimine võib toimuda **kahes** variandis.

Variant 1:

- Vajutage korraks nuppu **1**.
- » Tuli lülitatakse välja.
- » Roolilukk ei ole lukustatud.

Variant 2:


- Pöörake juhtraud vasakule.
- Hoidke nuppu **1** vajutatult.
- » Tuli lülitatakse välja.
- » Roolilukk riivistatakse.

Kaugjuhtimisvõtme patareid on tühi või kaugjuhtimisvõti on kadunud

- Võtme kaotamise korral järgige suuniseid elektroonilise immobilisaatori (**EWS**) kohta.
- Kui peaksite sõidu ajal kaugjuhtimisvõtme kaotama, saab sõiduki käivitada varuvõtit kasutades.
- Kui kaugjuhtimisvõtme patareid on tühi, saab sõiduki käivitada, asetades kokkupööratud kaugjuhtimisvõtme lihtsalt istme all oleva ringantenni sisse.



- Eemaldage iste. (►►► 86)
- Asetage varuvõti või tühi kokkupööratud kaugjuhtimisvõti **1** ringantenni **2** sisse.

 Varuvõti või tühi kokkupööratud kaugjuhtimisvõti tuleb **sisestada** ringantenni avasse.



Ajavahemik, mil mootori käivitamine peab toimuma. Seejärel peab toimuma uus lukustuse avamine.


30 s

- » Pre-Ride-Check teostatakse.
- Võti on tuvastatud.
- Mootori saab käivitada.
- Käivitage mootor. (►►► 126)

Kaugjuhtimisvõtme patareid väljavahetamine
Eeltingimus

Kaugjuhtimisvõti ei reageeri, sest patareid on nõrk.

64 KASUTAMINE

 Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

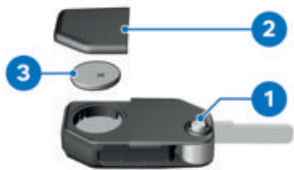
OHT

Patarei allaneelamine

Vigastus- või eluoht

- Sõidukivõtme patareina kasutatakse nõopelementi. Kui patareid või nõopelemente alla neelatakse, tekivad kahe tunni jooksul rasked või surmavad vigastused, nt sisemised põletused või ärritus.
- Hoidke sõidukivõtit ja patareid lastele kättesaamatus kohas.
- Kahtluse korral, et patareid või nõopelement on alla neelatud või on sattunud kehasse, pöörduge viivitamata arsti poole.

- Vahetage patareid.



- Vajutage nuppu 1.

» Võtmekeel tuleb välja.

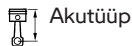
- Suruge patareikate 2 üles.
- Eemaldage patareid 3.
- Kõrvaldage vanad patareid seadusesätete kohaselt, ärge visake patareid olmejäätmete hulka.

TÄHELEPANU

Ebasobivad või asjatundmatult sisestatud patareid

Detailikahjustus

- Kasutage ettenähtud patareid.
 - Järgige patareid sisestamisel õiget poolust.
- Pange uus patareid sisse, pluss-poolus ülevalpool.




Keyless Ride-kaugjuhtimisvõtmele

CR 2032

- Paigaldage patareikate 2.
- » Näidikupaneelis vilgub punane LED.
- » Kaugjuhtimisvõti on jälle töövalmis.

ELEKTRONILINE IMMOBILISAATOR EWS

Mootorratta elektroonika tuvastab süüteluku/raadioluku ringantenniga sõidukivõtmesse salvestatud andmed. Alles siis, kui sõidukivõtme kasutusõigus on tuvastatud, lubab mootori juhtseade mootori käivitamist.

 Kui käivitamiseks kasutava sõidukivõtme/kaugjuhtimisvõtme külge on kinnitatud veel üks sõidukivõti, võib see elektroonikat häirida ja mootori käivitumist ei aktiveerita.

Hoidke teist sõidukivõtit alati sõidukivõttest/kaugjuhtimisvõttest eraldi.

Sõidukivõtme kaotamisel saate lasta selle oma BMW Motorradi partneril blokeerida. Selleks peate kõik teised mootorratta jurde kuuluvad võtmed kaasa võtma.

Blokeeritud sõidukivõtmega ei saa mootorit enam käivitada; blokeeritud sõidukivõtme saab hiljem uuesti aktiveerida.

Lisavõtmeid on võimalik saada üksnes BMW Motorradi partneri kaudu. Tema on kohustatud kontrollima teie volitusi, sest sõidukivõtmed on turvasüsteemi osa.

HÄDASEISKAMISE LÜLITI



1 Hädaseiskamise lüliti



HOIATUS

Hädaseiskamise lüliti rakendamise sõidu ajal

Ümberminekuoht blokeeruva tagaratta tõttu

- Ärge rakendage hädaseiskamise lüliti sõidu ajal.

Hädaseiskamise lüliti abil saab mootori lihtsal viisil kiiresti välja lülitada.

66 KASUTAMINE



- A** Mootor välja lülitatud
B Töösend

NUTIKAS HÄDAABIKÕNE

–koos nutika hädaabikõnega^{LV}

Hädaabikõne BMW kaudu

Vajutage SOS-nuppu ainult hädaolukorras.


Hädaabikõnet ei saa tehnilistel põhjustel ebasoodsatel tingimustel tagada, nt ilma mobiilside vastuvõtuta piirkondades. Hädaabikõne ajal edastatakse BMWle sõiduki asukoht, valitud keel ja õnnetuse võimalikud andmed (➔ 10). Ebasoodsate tingimuste korral võib andmete edastamine olla piiratud või toimuda ajalise viivitusega. Selle tulemusel võib hädaabikõne töötlemine viibida.

Isegi kui hädaabikõne BMW kaudu ei ole võimalik, võib juhtuda, et hädaabikõne tehakse avalikule hädaabinumbriks. See oleneb muuhulgas vastavast

mobiilsidevõrgust ja kohalikest eeskirjadest.

Hädaabikõne keel

Igale sõidukile on olenevalt sihtturust määratud keel. Selles keeles vastab BMW Call Center.

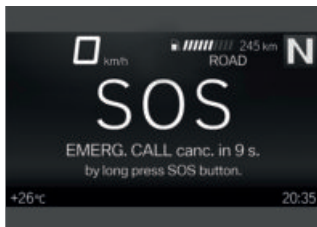
 Keele ümberseadistamist hädaabikõne jaoks saab teha ainult BMW Motorrad partner. See sõidukile määratud keel erineb juhi poolt valitavatest mitmeotstarbelise ekraani näidikute keeltest.

Manuaalne hädaabikõne Eeltingimus

Esineb hädaolukord. Sõiduk seisab. Süüde on sisse lülitatud.



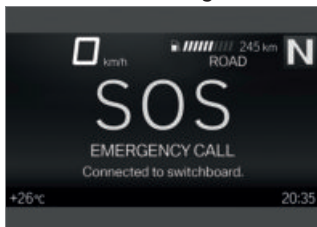
- Pöörake kate **1** lahti.
- Vajutage korraks SOS-nuppu **2**.



» Kuvatakse aega hädaabikõne tegemiseni. Selle aja jooksul on võimalik hädaabikõne katkestada.

- Hädaabikõne katkestamine: vajutage SOS-nuppu **2** ja hoidke seda kaks sekundit all.
- Vajutage mootori seiskamiseks hädaseiskamise lülitit.
- Võtke kiiver ära.

» Pärast ajaautomaatika möödumist luuakse kõneühendus BMW Call Center iga.



Ühendus on loodud.



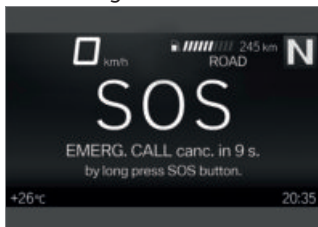
- Edastage mikrofoni **3** ja kõlari **4** kaudu teave päästeteenistusele.

Automaatne hädaabikõne

Pärast süüte sisselülitamist on nutikas hädaabikõne automaatselt aktiivne ja reageerib ümbermineku korral.

Hädaabikõne kerge ümbermineku korral

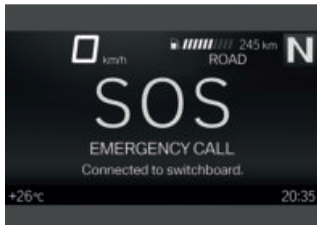
- Tuvastatakse kerge ümbermineku või kokkupõrge.
- » Kostab signaalheli.



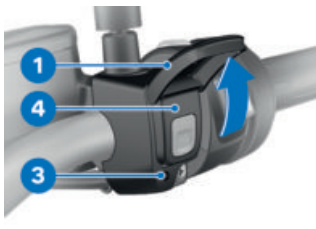
- » Kuvatakse aega hädaabikõne tegemiseni. Selle aja jooksul on võimalik hädaabikõne katkestada.

68 KASUTAMINE

- Hädaabikõne katkestamine: vajutage SOS-nuppu ja hoidke seda kaks sekundit all.
 - Võtke võimaluse korral kiiver ära ja seisake mootor.
- » Luuakse kõneühendus BMW Call Center iga.



Ühendus on loodud.



- Pöörake kate **1** lahti.
- Edastage mikrofoni **3** ja kõlari **4** kaudu teave päästeteenistusele.

Hädaabikõne raske ümbermineku korral


- Tuvastatakse raske ümberminek või kokkupõrge.

» Hädaabikõne tehakse viivitusega automaatselt.

VALGUSTUS


Lähituli ja seisutuli

Seisutuli lülitub pärast süüte sisselülitamist automaatselt sisse.

 Seisutuli koormab akut, süüde tuleb sisse lülitada vaid piiratud ajaks.

Järgmistel tingimustel lülitub lähituli automaatselt sisse:

- kui käivitati mootor;
- kui sõidukit lükatakse sisselülitatud süütega.

 Võite väljalülitatud mootori korral tuled sisse lülitada, kui lülitate sisselülitatud süüte korral kaugtule sisse või vilgutate kaugtuld.

– koos päevasõidutulega^{LV}
Päeval võib alternatiivselt lähitulele lülitada sisse päevasõidutule.

Kaugtuli ja kaugtule vilguti

- Lülitage süüde sisse. (☰➔ 60)



- Vajutage lüliti **1** kaugtule siselülitamiseks ette.
- Tõmmake lüliti **1** kaugtule vilgutamiseks taha.

Kojujõudmise valgustus

- Lülitage süüde välja.



- Tõmmake lüliti **1** vahetult pärast süüde väljalülitamist taha ja hoidke, kuni kojujõudmise valgustus sisse lülitub.
- » Sõidukivalgustus põleb ühe minuti jooksul ja lülitub automaatselt uuesti välja.
- Seda võib kasutada nt pärast sõiduki seiskamist tee valgustamiseks kuni majaukseni.

Parkimistuli

- Lülitage süüde välja. (☛ 60)



- Vajutage nupp **1** vahetult pärast süüde väljalülitamist vasakule ja hoidke, kuni parkimistuli sisse lülitub.
- Lülitage süüde parkimistule väljalülitamiseks sisse ja uuesti välja.

Manuaalne päevasõidutuli

– koos päevasõidutulega^{LV}

Eeltingimus

Päevasõidutule automaatika on välja lülitatud.



HOIATUS

Päevasõidutule sisselülitamine pimedas.

Õnnetusoht

- Ärge kasutage päevasõidutuld pimedas.




Päevasõidutuli on lähitulega võrreldes vastuliikluse poolt paremini märgatav. See


70 KASUTAMINE

parandab nähtavust päevasel ajal.

- Käivitage mootor. (☞ 126)
- Lülitage menüüs *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* funktsioon *Auto. daytime light* välja. (Rohkem teavet multikontrolleri põhimõtte kohta leiate peatükist TFT-ekraan (☞ 91).)



- Vajutage päevasõidutule sisselülitamiseks nappu **1**.
 Päevasõidutule märgutuli põleb.
- » Lähituli ja eesmine seisutuli lülitatakse välja.
- Pimeduse korral või tunnelites: vajutage uuesti nappu **1**, et päevasõidutuli välja lülitada ning lähituli ja eesmine seisutuli sisse lülitada.

 Kui sisselülitatud päevasõidutule korral lülitatakse sisse kaugtuli, lülitub päevasõidutuli umbes kahe sekundi

pärast välja ning kaugtuli, lähituli ja eesmine seisutuli sisse. Kui kaugtuli lülitatakse uuesti välja, ei käivitu päevasõidutuli automaatselt uuesti, vaid seda tuleb vajaduse korral käsitsi uuesti sisse lülitada.

Automaatne päevasõidutuli

– koos päevasõidutulega^{LV}



HOIATUS

Automaatne päevasõidutuli ei asenda valgustingimuste isiklikku hindamist

Õnnetusoht

- Lülitage automaatne päevasõidutuli halbade valgustingimuste korral välja.



Ümberlülitus päevasõidutule ja lähitule ning eesmise seisutule vahel võib toimuda automaatselt.

- Lülitage menüüs *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* funktsioon *Auto. daytime light* sisse.



Automaatse päevasõidutule märgutuli põleb.

» Kui ümbruse heledus langeb allapoole teatud väärtust, lülitatakse lähituli automaatselt sisse (nt tunnelites). Kui tuvastatakse piisav ümbruse

heledus, lülitatakse päevasõidutuli uuesti sisse.



Kui päevasõidutuli on aktiivne, põleb päevasõidutule märgutuli.

Tulede manuaalne käsitsemine sisselülitatud automaatika korral

–koos päevasõidutulega^{LV}

–Kui vajutatakse päevasõidutule nuppu, lülitatakse päevasõidutuli välja ning lähituli ja eesmine seisutuli lülitatakse sisse (nt sõites tunnelisse, kui päevasõidutule automaatika reageerib ümbruse heledusele viivitusega).

–Kui päevasõidutule nuppu vajutatakse uuesti, aktiveeritakse päevasõidutule automaatika uuesti, s.t päevasõidutuli lülitatakse vajaliku ümbruse heleduse saavutamisel uuesti sisse.

Ohutulede kasutamine

• Lülitage süüde sisse.



Ohutuled koormavad akut. Lülitage ohutuled ainult piiratud ajavahemikuks sisse.



• Vajutage ohutulede sisselülitamiseks nuppu **1**.

» Süüte võib välja lülitada.

• Ohutulede väljalülitamiseks lülitage süüde vajaduse korral sisse ja vajutage uuesti nuppu **1**.

Suunatule kasutamine

• Lülitage süüde sisse. (▶▶▶ 60)

• Avage menüü Settings, Vehicle settings, seejärel valige menüüpunkt Lights.

• Lülitage Comfort turn indicator sisse või välja.



• Vajutage suunatulede sisselülitamiseks nuppu **1** vasakule või paremale.

72 KASUTAMINE

» Sisselülitatud mugavussuunatulede korra lülitub suunatuli pärast kiirusest sõltuva vahemaa saavutamist automaatselt välja.

- Alternatiiv: Vajutage nuppu **1**, et suunatuli välja lülitada.

VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)

ASC/DTC-funktsiooni välja lülitamine

- Lülitage süüde sisse. (☰ → 60)

 ASC/DTC-funktsiooni saab välja lülitada ka sõidu ajal.



- Hoidke nuppu **1** all, kuni ASC/DTC-märgu- ja hoiatustuli muudab oma näitu.

Kohe pärast nupu **1** vajutamist kuvatakse ASC/DTC süsteemi olek ON.

 põleb.

Kuvatakse võimalikku ASC süsteemiolekut OFF!.

- Laske nupp **1** pärast ASC/DTC-süsteemioleku ümberlülitamist lahti.



põleb edasi.

Uut ASC/DTC süsteemiolekut OFF! kuvatakse lühikeseks ajaks.

» ASC/DTC-funktsioon on välja lülitatud.

ASC/DTC-funktsiooni sisse lülitamine



- Hoidke nuppu **1** all, kuni ASC/DTC-märgu- ja hoiatustuli muudab oma näitu.


Kohe pärast nupu **1** vajutamist kuvatakse ASC/DTC süsteemi olek OFF!.



hoiatustuli kustub, lõpetamata enesediagnostika korral hakkab vilkuma.

Kuvatakse võimalikku ASC süsteemiolekut ON.

- Laske nupp **1** pärast oleku ümberlülitust lahti.

 jääb väljalülitatuks või vilgub edasi.

Uut ASC/DTC süsteemiolekut ON kuvatakse lühikeseks ajaks.

- » ASC/DTC-funktsioon on sisse lülitatud.
- Alternatiivselt võib ka süüte välja ja uuesti sisse lülitada.



Kui ASC/DTC-märgu- ja hoiatustuli põlevad pärast süüte välja- ja sisselülitamist ning sellele järgneva keskmise kiirusega sõitmise ajal edasi, on tegemist ASC/DTC-veaga.

min 5 km/h

- Täpsemat teavet veojõukontrolli ASC/DTC kohta vaadake peatükist „Tehnika üksikasjad“ (147).

VEERMIKU ELEKTRONILINE SEADMINE (D-ESA)

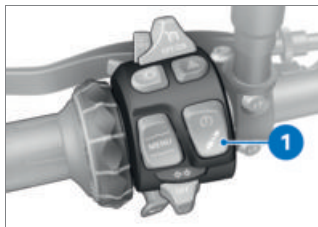
–koos Dynamic ESA^{LV}

Võimalikud seaded

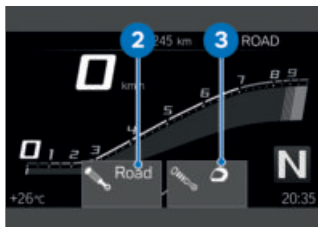
Elektroonilise veermikuseadega Dynamic ESA saate kohandada tagaratta vedrustuse mugavalt vastavalt maapinnale. Kasutada

saab kahte vedrustusseadet ja kolme vedru eelpinge astet.

Veermiku seadistuste kuvamine



- Lülitage süüde sisse. (147)
- Vajutage hetke seadistuse kuvamiseks lühidalt nuppu **1**.



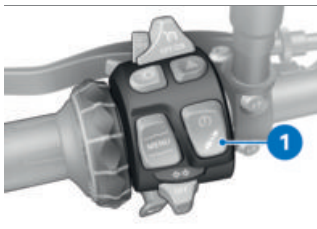
Kuvatakse veermikuseadeid vedrustuse **2** ja vedru eelpinge **3** kohta.

- » Näit peidetakse automaatselt mõne aja pärast.


74 KASUTAMINE

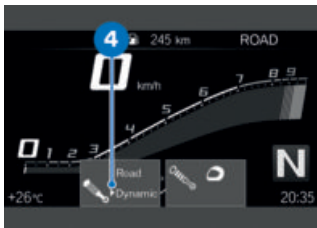
Vedrustuse seadmine

- Lülitage süüde sisse. (☰▶ 60)



- Vajutage hetke seadistuse kuvamiseks lühidalt nuppu **1**. Vedrustuse seadistamiseks:
- Vajutage nuppu **1** lühidalt korduvalt, kuni kuvatakse soovitud seadistust.

 Vedrustust saab sõidu ajal seadistada.



Kuvatakse valikunoolt **4**.

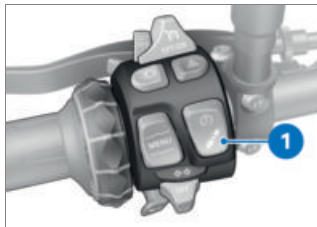
» Valikunool **4** peidetakse pärast oleku ümberlülitust.

Võimalikud on järgmised seadistused:

–Road: mugava teesõidu vedrustus


–Dynamic: dünaamilise teesõidu vedrustus

Vedru eelpinge reguleerimine





Vedru eelpinge seadistamiseks:


- Käivitage mootor. (☰▶ 126)
- Vajutage nuppu **1** pikalt korduvalt, kuni kuvatakse soovitud seadistust.

 Vedru eelpinget ei saa sõidu ajal seadistada.

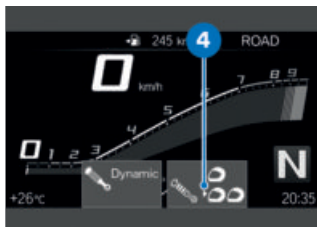
Võimalikud on järgmised seadid:

 Üksi sõitmine

 Üksi sõitmine koos pagasiga

 Kaassõitjaga sõitmine (koos pagasiga)

Kui seadistus ei ole võimalik, antakse järgmine teade: Load adjustment only avail. stopped.



Kuvatakse valikunoolt **4**.

- » Valikunool **4** peidetakse pärast oleku ümberlülitust.
- Enne edasisõitmist oodake ära seadetoiming.
- » Kui nuppu **1** ei vajutata pikemat aega, seadistatakse vedrustus ja vedru eelpinge kuvatud viisil.

SÕIDUREŽIIM

Sõidurežiimide kasutamine

BMW Motorrad on teie mootorratta jaoks välja töötanud kasutusstsenaariumid, mille hulgast võite valida teie olukorrale sobiva:

Seeria

- RAIN: sõidud vihmamärjal sõiduteel.
- ROAD: sõidud kuival sõiduteel.

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}
Sõidurežiimidega Pro

- DYNAMIC: dünaamilised sõidud kuival sõiduteel.
- DYNAMIC PRO: dünaamilised sõidud kuival sõiduteel, võttes arvesse juhi seadeid.

Iga selle stsenaariumi jaoks on saadaval vastav optimaalne mootori omaduste, ABS-reguleerimise, ASC/DTC-reguleerimise koostöö.



Lisateavet valitavate sõidurežiimide kohta leiate peatükist „Tehnika üksikasjad“.

–koos Dynamic ESA^{LV}
 Ka veermikuseadeid saab valitud stsenaariumis kohandada.

Sõidurežiimi eelvalik

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}
 Sõidurežiimi eelvalikuga saab individuaalselt eelistatud sõidurežiimid eelvalikusse seada. Sõidurežiimi eelvalikusse saab lisada maksimaalselt neli sõidurežiimi.

Tehase seade:

RAIN, ROAD, DYNAMIC ja DYNAMIC PRO

76 KASUTAMINE

Muutke sõidurežiimi eelvalikut

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

- Lülitage süüde sisse. (☰ 60)
- Avage menüü Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Sõidurežiimi eelvaliku sõidurežiimide aktiveerimine või inaktiveerimine.
 - » Aktiivsed sõidurežiimid on valikus saadaval.
 - » Kui aktiveeritakse vähem kui kaks sõidurežiimi, ilmub teade: Action not possible. Min. number reached.
 - » Sõidurežiimi eelvaliku sõidurežiimide kombinatsioon säilib ka pärast süüte väljalülitamist.

Sõidurežiimi valimine

- Lülitage süüde sisse. (☰ 60)




- Vajutage nappu 1.



Aktiivne sõidurežiim 2 liigub taustale ja kuvatakse hüpikaknas 3. Orienteerumisabi 4 näitab, mitu sõidurežiimi on saadaval.



- Vajutage nappu 1 korduvalt, kuni kuvatakse soovitud sõidurežiim hüpikaknas.
–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

 Sõltuvalt sõidurežiimist või selle konfiguratsioonist võib sõidudünaamika reguleerimissüsteemide rakendumine olla piiratud.

Võimalikest piirangutest antakse märku hüpikteatega, nt Warning! ABS setting..

ABSi märgutuli vilgub korrapäraselt.

Lisateavet sõidudünaamika reguleerimissüsteemide, nagu ABS, kohta leiata peatükist „Tehnika üksikasjad“.

- koos sõidurežiimidega Pro^{LV}
- » Sõidurežiimide saadavus sõltub sõidurežiimi eelvaliku individuaalsetest muudatustest.
- » Sõiduki seisujal aktiveeritakse valitud sõidurežiim umbes 2 sekundi pärast.
- » Uue sõidurežiim aktiveerimine sõidu ajal toimub järgmistel eeltingimustel:
 - gaasikäepide on tühikäiguasendis;
 - Pidurit ei rakendata.
 - kiirushoidik on inaktiveeritud.
- » Seatud sõidurežiim koos mootoriomaduste, ABS, ASC/DTCi ja Dynamic ESAi vastavate kohandustega säilib ka pärast süüte väljalülitamist.

SÕIDUREŽIIM PRO

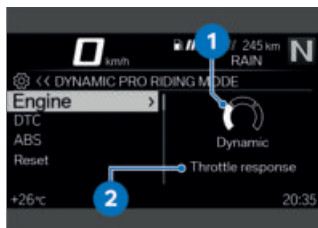
– koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Seadevõimalus

Sõidurežiime PRO saab seada individuaalselt.

Sõidurežiimi DYNAMIC PRO konfigureerimine

- Lülitage süüde sisse. (☛ 60)
- Avage menüü Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Valige ja käivitage DYNAMIC PRO riding mode.
- Valige ja kinnitage Configuration.



Süsteem Engine on valitud. Aktuaalset seadistust kuvatakse diagrammina **1** koos selgitustega süsteemi **2** kohta.

- Valige ja kinnitage süsteem.

78 KASUTAMINE



Võimalikke seadistusi **3** ja juurdekuuluvaid selgitusi **4** saab sirvida.

- Seadistage süsteem.
 - » Süsteeme Engine, DTC ja ABS saab seada samal viisil.
- Seadistusi saab lähtestada tehaseseadistustele:
- Lähtestage sõidurežiimi seaded. (►► 78)

Sõidurežiimi seadistuste lähtestamine

- DYNAMIC PRO riding mode konfigureerimine. (►► 77)
- Valige ja kinnitage Reset.
 - » DYNAMIC PRO riding mode kohta kehtivad järgmised tehaseseaded:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

KIIRUSHOIDIK

-kiirushoidikuga^{LV}

**Näit seadistamisel
(kiiruspiirangu info pole aktiivne)**



Kiiruse regulaatori sümbolit **1** kuvatakse vaates Pure Ride ja ülemisel olekureal.

**Näit seadistamisel
(kiiruspiirangu info aktiivne)**



Kiiruse regulaatori sümbolit **1** kuvatakse vaates Pure Ride ja ülemisel olekureal.

Kiirushoidiku sisselülitamine



- Lükake lüliti **1** paremale.
- » Nupp **2** on kasutatav.

Kiiruse salvestamine



- Suruge nuppu **1** korraks ettepoole.



Kiirushoidiku seadevahemik (oleneb käigust)

15...210 km/h



põleb.

- » Hetke sõidukiirust hoitakse ja see salvestatakse.

Kiirendamine



- Suruge nuppu **1** korraks ettepoole.
- » Kiirust suurendatakse iga vajutusega 1 km/h võrra.
- Hoidke nuppu **1** ettepoole vajutatuna.
- » Kiirust suurendatakse sujuvalt.
- » Kui nuppu **1** enam ei vajutata, hoitakse saavutatud kiirust ja see salvestatakse.

Aeglustamine



- Vajutage nuppu **1** korraks tahapoole.
- » Kiirust vähendatakse iga vajutusega 1 km/h võrra.
- Hoidke nuppu **1** tahapoole vajutatuna.

80 KASUTAMINE

- » Kiirust vähendatakse sujuvalt.
- » Kui nupp **1** enam ei vajutata, hoitakse saavutatud kiirust ja see salvestatakse.


Kiirushoidiku inaktiveerimine

- Rakendage kiirushoidiku inaktiveerimiseks pidurid, sidur või gaasikäepide (võtke gaas kuni algasendini tagasi).
- » Kiirushoidiku märgutuli kustub.

Eelneva kiiruse taastamine



- Vajutage nuppu **1** salvestatud kiiruse taastamiseks korraks tahapoole.

 Gaasi vajutamiseega ei inaktiveerita temporegulaatorit. Kui vabastatakse gaasikäepide, langeb kiirus salvestatud väärtusele, isegi kui on veel ette nähtud täiendav kiiruse vähendamine.

 põleb.

Kiirushoidiku väljalülitamine



- Lükake lüliti **1** vasakule.
- » Süsteem välja lülitatud.
- » Nupp **2** on blokeeritud.

LAPTIMER

– koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Ajavõtu käivitamine

- Avage menüü *Sport* ja valige näit *Sport 2*.
- Käivitage mootor. (→ 126)



- Vajutage nuppu **1**.
- » Toimub ajavõtt.
- Iga kord, kui sõidate üle stardi-/finišijoone, vajutage uuesti nuppu **1**, et alustada

järgmise sõiduringi salvestamist.

- » Eelmiste ringide andmed salvestatakse.
- » Ajakohase ringi aeg algab uuesti 00:00:00.
- » Enne kui lülitatakse ümber tegeliku ringi jooksvale ajale, kuvatakse reguleeritava `Disp. duration` ühe ringi peatatud aeg.
- » Kui näidikurežiimist lahkuakse salvestamise ajal, toimub salvestamine sellele vaatamata edasi.

Ajavõtu lõpetamine ja aegade haldamine

Eeltingimus

Kuvatakse näit Sport 2.

- Vajutage kipplülitit MENU alla.
- » Kuvatakse menüü LAPTIMER.
- `Stop recording` saab lõpetada jooksva salvestamise.
- `Laps abil` saab kuvada tegelikke ringiaegu ja sõiduandmeid. Salvestada saab 99 ringi. Kui ringe vahepeal ei kustutata, kirjutavad järgmised ringid esimesed ringid üle.
- `Delete all laps` saab kustutada kõik ringid.
- `Reset Best Ever` saab lähtestada siiani parima sõiduringi (`Best Ever`).

Laptimeri seadmine

- `Avage` menüü `Settings`, `Vehicle settings`, `Laptimer`.
 - » Võimalikud on järgmised seadistused:
 - `Debounce time`: kui puudutati sõidutulevilgutit, võib selle aja jooksul puudutada sõidutulevilgutit uuesti, ilma et see mõjutaks ringiaja mõõtmist.
 - `Disp. duration`: selle aja jooksul kuvatakse ühe ringi peatatud aega, enne kui näidatakse tegelikku ringiaega.
 - `Reference`: valik, millist parimat aega kuvatakse kontrollväärtusena. `Best`: aktiivse salvestuse parim aeg või `Best Ever`: parim aeg, mis on üldse mõõdetud.
 - `Best lap in progress`: Kui see funktsioon on aktiveeritud, ei kuvata viimase ringiaja erinevust kontrollajaga, vaid tegeliku ringiaja erinevust kontrollajaga.
- ### Kõigi aegade parim ring
- Kõikide aegade parim ring (`Best Ever`) on kõikidest salvestatud võidusõiduringidest kiireim ja see ajakohastatakse kohe kui kiirem ring salvestatakse.

82 KASUTAMINE

Kõikide aegade parim ring jääb salvestatuks ka siis, kui salvestatud ringid kustutakse. Selle abil saab muudel ajahetkedel uue võidusõidu salvestada ja eelmise võidusõidu parima ringiga võrrelda.

Kõigi aegade parimat ringi saab kustutada menüüs

LAPTIMER.

Kui kõikide aega parim ring on pärit salvestatud salvestisest, siis kuvatakse ka see vastav ringinumber. Kui kõikide aegade parimal ringil ringinumber puudub, siis pärineb see juba kustutatud salvestisest.

KÄIGUVAHETUSE MÄRGU-LAMP

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Käiguvahetuse märgutule sisse- ja väljalülitamine



- Avage menüü Settings, Vehicle settings.

- Lülitage Shift light sisse või välja.

Käiguvahetuse märgutule reguleerimine

- Lülitage sisse funktsioon Shift light.
- Avage menüü Settings, Vehicle settings, Configuration (jaotises Shift light).

» Võimalikud on järgmised seadistused:

- Start RPM
 - End RPM
 - Brightness
 - Frequency. Vilkumissagedus 0 Hz vastab püsivalgusele.
- » Heleduse ja vilkumissageduse muutustest annab käiguvahetuse märgutuli märku lühiajalise põlemise või vilkumisega.

VARGAALARM (DWA)

Aktiveerimine

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

- Lülitage süüde sisse. (☰➔ 60)
 - Kohandage vargaalarmi. (☰➔ 85)
 - Lülitage süüde välja.
- » Kui vargaalarm on aktiveeritud, toimub pärast süüte väljalülitamist vargaalarmi automaatne aktiveerimine.

- » Aktiveerimiseks on vaja umbes 30 sekundit.
 - » Suunatud vilguvad kaks korda.
 - » Kinnitusheli kostab kaks korda (kui on programmeeritud).
 - » Vargaalarm on aktiivne.
- koos Keyless Ride^{LV}



- Lülitage süüde välja.
- Vajutage kaugjuhtimisvõtme nuppu **1** kaks korda.
- » Aktiveerimiseks on vaja umbes 30 sekundit.
- » Suunatud vilguvad kaks korda.
- » Kinnitusheli kostab kaks korda (kui on programmeeritud).
- » Vargaalarm on aktiivne.



- Liikumisanduri inaktiveerimiseks (nt kui mootorratast transporditakse rongiga ja tugev liikumine võib alarmi vallandada), vajutage uuesti aktiveerimisfaasis kaugjuhtimisvõtme nuppu **1**.
- » Suunatud süttivad kolm korda.
- » Kinnitusheli kostab kolm korda (kui on programmeeritud).
- » Liikumisandur on inaktiveeritud.◀


Alarmsignaali

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

DWA-alarmi võivad vallandada:

- Liikumisandur
- Sisselülituskatse volitamata sõidukivõtmeaga.
- DWA lahutamine sõiduki akust (DWA-aku võtab üle vooluvarustuse) – ainult alarmheli, suunatud ei sütti)

84 KASUTAMINE

 Kui kaugjuhtimisvõti on vastuvõtualas, siis lülitatakse kaldeanduri alarm välja.

Kui DWA-aku on tühi, säilivad kõik funktsioonid, ainult alarmi rakendumine sõiduki akust lahutamise korral ei ole enam võimalik.

Alarm kestab umbes 26 sekundit. Alarmi ajal kostab alarmheli ja suunatud vilguvad. Alarmheli liigi võib lasta seadistada BMW Motorrad partneril.

–koos Keyless Ride^{LV}



Rakendunud alarmi võib igal ajal kaugjuhtimisvõtme nuppu **2** vajutades katkestada, ilma et vargaalarm inaktiveeruks.

Kui alarm vallandus juhi äraolekul, siis juhitakse süüte sisselülitamisel ühekordse alarmheliga sellele tähelepanu. Seejärel signaliseerib DWA-valgusdiod

ühe minuti jooksul alarmi põhjust.

Valgussignaalid DWA-valgusdiodil:

- 1x vilgutamine: liikumisandur 1
- 2x vilgutamine: liikumisandur 2
- 3x vilgutamine: süüde lülitati sisse volitamata sõidukivõtme
- 4x vilgutamine: vargaalarmi lahutamine sõiduki akust
- 5x vilgutamine: liikumisandur 3


Inaktiveerimine

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

- Lülitage süüde sisse. (☛ 60)
 - » Suunatud süttivad korraks.
 - » Kinnitusheli kostab üks kord (kui on programmeeritud).
 - » DWA on välja lülitatud.
- koos Keyless Ride^{LV}



- Vajutage kaugjuhtimisvõtme nuppu **2** üks kord.

 Kui alarmifunktsioon inaktiveeritakse raadiovõtme abil ja süüdet pärast seda sisse ei lülitata, aktiveerub alarmifunktsioon automaatselt umbes 30 sekundi pärast uuesti, kui *Arm automatically* on sisse lülitatud.

- » Suunatud süttivad korra.
- » Kinnitusheli kostab üks kord (kui on programmeeritud).
- » DWA on välja lülitatud.◀

Vargaalarmi kohandamine


- Lülitage süüde sisse. (☞ 60)
- Avage menüü *Settings, Vehicle settings, Alarm system*.
- » Võimalikud on järgmised seadistused:
 - Kohandage *Warning signal*
 - Tilt sensor* sisse- ja väljalülitamine
 - Arming tone* sisse- ja väljalülitamine
 - Arm automatically* sisse- ja väljalülitamine
 - koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}
 - » Võimalikud seaded (☞ 85)◀

Võimalikud seaded

-koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

Warning signal: valjeneva ja vaibuva või katkendliku alarmiheli seadmine.

Tilt sensor: kaldeanduri aktiveerimine sõiduki kalde jälgimiseks. Vargaalarm reageerib nt rattavarguse või pukseerimise korral.

 Sõiduki transportimisel inaktiveerige kaldeandur, et DWA ei rakenduks.

Arming tone: kinnitav alarmiheli pärast DWA aktiveerimist/inaktiveerimist lisaks suunatud süttimisele.

Arm automatically: alarmifunktsiooni automaatne aktiveerimine süüte väljalülitamise korral.

REHVIRÕHUKONTROLL (RDC)

-koos rehvirõhukontrolliga (RDC)^{LV}

Etteantud rõhuväärtuse hoiatuse sisse- või väljalülitamine

- Rehvide minimaalse rõhu korral võidakse kuvada sihtrõhu hoiatust.
- Avage menüü *Settings, Vehicle settings, RDC*.

86 KASUTAMINE


- Lülitage Target pressure warn. sisse või välja.


SOOJENDUSEGA KÄEPIDEMED

– koos soojendusega käepidemetega^{LV}

Soojendusega käepidemete kasutamine

- Käivitage mootor. (☰ → 126)


 Soojendusega käepidemed on aktiivsed ainult töötava mootori korral.

 Soojendusega käepidemete tõttu suurenenud voolutarve võib alumises pöörlemiskiiruse vahemikus sõites põhjustada aku tühjenemise. Ebapiisavalt laetud aku korral lülitatakse soojendusega käepidemed käivitusvalmiduse säilitamiseks välja.

jendusastet **2** soojendusega käepideme sümboli **3** ees.

Käepidemeid saab soojendada kolmes astmes. Käepidemete kiireks soojendamiseks kasutatakse suurt soojendusvõimsust, seejärel tuleks uuesti üle minna väiksemale küttevõimsusele.

 suur soojendusvõimsus

 keskmine soojendusvõimsus

 väike soojendusvõimsus

» Kui muudatusi enam ei tehta, seatakse valitud soojendusaste.

- Soojendusega käepidemete väljalülitamiseks vajutage korduvalt nuppu **1**, kuni ekraanil ei kuvata enam soojendusega käepideme sümbolit **3**.



ISTE

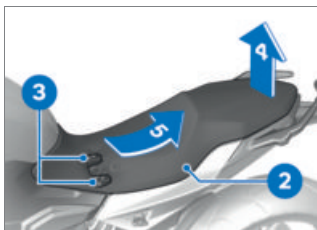
Eemaldage iste Eeltingimus

Mootorratas on seisatud, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale pinnale.

- Vajutage korduvalt nuppu **1**, kuni kuvatakse soovitud soo-



- Keerake istme lukku **1** sõidukivõtmega vastupäeva.
- » Iste on lukustusest avatud.



- Tõstke istet **2** noolega näidatud suunas **4**.
- Tõmmake istet **2** noolega näidatud suunas **5** hoidikust **3** välja.
- Asetage istet **2** puhtale pinnale.

Paigaldage iste



- Suruge iste **2** noolega näidatud suunas **4** hoidikutele **3**.
- Lükake istet tugevasti noole suunas **5**.
- » Iste fikseerub kuuldavalt.

TFT-EKRAAN

05

ÜLDISED JUHISED	90
PÕHIMÕTE	91
VAADE PURE RIDE	97
ÜLDISED SEADED	98
BLUETOOTH	100
MINU SÕIDUK	103
PARDAARVUTI	106
NAVIGATSIOON	106
MEEDIUMID	108
TELEFON	109
TARKVARAVERSIOONI KUVAMINE	110
LITSENTSIINFO KUVAMINE	110

ÜLDISED JUHISED

Hoiatussuunised



HOIATUS

Nutitelefoni kasutamine sõidu ajal

Õnnetusohut

- Järgige kehtivat liiklusseadust.
- Ärge kasutage sõidu ajal nutitelefoni. Erandi moodustab telefoni kasutamine käedvabad-süsteemiga.



HOIATUS

Tähelepanu kõrvalejuhtimine liiklusoludelt

Õnnetusohut integreeritud teabesüsteemide ja sideseadmete kasutamise tõttu sõidu ajal

- Kasutage neid süsteeme ja seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda lubab.
- Vajaduse korral peatuge ja kasutage süsteeme või seadmeid, kui sõiduk seisab.

Connectivity-funktsioonid

Connectivity-funktsioonid hõlmavad meediumide, telefonide ja navigeerimise teemasid. Connectivity-funktsioone saab kasutada, kui TFT-ekraan on ühendatud mobiilse lõppseadme ja kiivriga (100). Rohkem teavet Connectivity-funktsioonide kohta leiate aadressilt:

bmw-motorrad.com/connectivity



Kui kütusepaak asub mobiilse lõppseadme ja TFT ekraani vahel, võib Bluetoothi ühendus olla piiratud. BMW Motorrad soovib hoida mobiilset lõppseadet kütusepaagist kõrgemal (nt jakitaskus).




Olenevalt mobiilsest lõppseadmest võib Connectivity-funktsioonide maht olla piiratud.

BMW Motorrad Connectedi äpp

BMW Motorrad Connectedi äpiga saab avada kasutusteavet ja sõidukiteavet. Osade funktsioonide, nt navigeerimise jaoks, peab äpp olema mobiilsele lõppseadmest installitud ja TFT-ekraaniga ühendatud. Rakendusega käivi-

tatakse sihtkohta juhatamine ja navigeerimine.

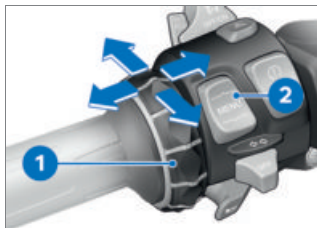
 Osade mobiilsete lõppseadmete puhul, nt operatsioonisüsteemiga iOS, tuleb enne kasutamist avada BMW Motorrad Connectedi äpp.

Ajakohasus

Pärast juhendi väljaandmist võidakse TFT-ekraani uuendada. Sellest tulenevalt võib esineda erinevusi selle kasutusjuhendi ja teie sõiduki vahel. Ajakohastatud teavet leiate aadressil: **bmw-motorrad.com/service**.

PÕHIMÕTE

Juhtelemendid



Ekraani kogu sisu juhtimine toimub multikontrolleri **1** ja kippülüti MENU **2** kaudu.

Olenevalt kontekstist on võimalikud järgmised funktsioonid.

Multikontrolleri funktsioonid

Multikontrolleri ülespoole keeramine:

- Kursori liigutamine loendites ülespoole.
- Seadistuste tegemine.
- Helitugevuse suurendamine.

Multikontrolleri allapoole keeramine:

- Kursori liigutamine loendites allapoole.
- Seadistuste tegemine.
- Helitugevuse vähendamine.

Multikontrolleri vasakule kallutamine:

- Rakendage funktsioon Check-Controli teadete kohaselt.
- Funktsiooni rakendamine vasakule või tagasi.
- Pärast seadistusi vaatesse Menüü tagasipöördumine.
- Vaates Menüü: ühe hierarhiatasandi võrra ülespoole liikumine.
- Menüüs Minu sõiduk: ühe menüütahvli võrra edasi sirvimine.


Multikontrolleri paremale kallutamine:

- Valiku kinnitamine.
- Seadistuste kinnitamine.
- Ühe menüüsammu võrra edasi sirvimine.
- Loendites paremale kerimine.

92 TFT-EKRAAN

–Menüüs Minu sõiduk: ühe menüütahvli võrra edasi sirvimine.

Kipplüliti MENU funktsioonid

 Navigeerimissuuniseid kuvatakse dialoogina, kui menüü Navigation ei ole avatud. Kipplüliti MENU kasutamine on ajutiselt piiratud.

MENU ülaosa lühidalt vajutamine:

–Vaates Menüü: ühe hierarhiatasandi võrra ülespoole liikumine.

–Vaates Pure Ride: vahetage olekurea näitu.

MENU ülaosa pikalt vajutamine:

–Vaates Menüü: vaate Pure Ride avamine.

–Vaates Pure Ride: juhtimisfookuse vahetamine Navigatorile.

MENU alaosa lühidalt vajutamine:

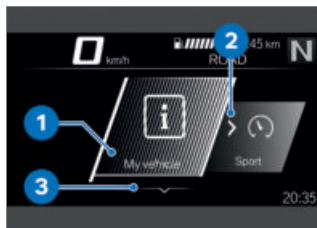
–Ühe hierarhiatasandi võrra alla liikumine.

–Funktsioonita, kui kõige alumine hierarhiatasand on saavutatud.

MENU alaosa pikalt vajutamine:

–Tagasi viimati avatud menüüsse liikumine pärast eelnevat menüüvahetust kipplüliti MENU ülaosa pikalt vajutamise abil.

Käsitsusjuhised peamenüüs



Kas ja millised interaktsioonid on võimalikud, kuvatakse käsitsusjuhistega.



Käsitsusjuhiste tähendus:

–Käsitsusjuhised 1: vasakul on jõutud lõppu.

–Käsitsusjuhised 2: saab sirvida paremale.

- Käsitsusjuhis **3**: saab sirvida alla.
- Käsitsusjuhis **4**: saab sirvida vasakule.
- Käsitsusjuhis **5**: paremal on jõutud lõppu.

Käsitsusjuhised alammenüüdes

Lisaks käsitsusjuhistele peamenüüs on alammenüüdes veel käsitsusjuhiseid.



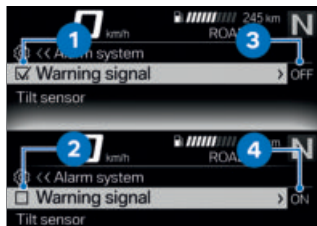
Käsitsusjuhiste tähendus:

- Käsitsusjuhise **1**: aktuaalne näit asub hierarhilises menüüs. Sümbolite arv näitab kuni kolme alammenüü taset. Sümboli värv muutub olenevalt sellest, kas saab tagasi üles pöörduda.
- Käsitsusjuhise **2**: avada saab järgmise alammenüü tasandi.
- Käsitsusjuhise **3**: kirjeid on rohkem, kui saab näidata.

Vaate Pure Ride kuvamine

- Vajutage kippplülitit MENU pikalt üles.

Funktsioonide sisse- ja väljalülitamine



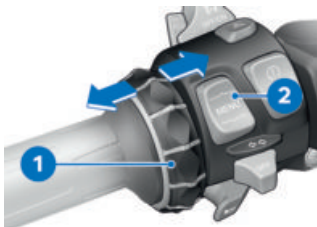
Osadel menüüpunktidel on ees kastike. Kastike näitab, kas funktsioon on sisse või välja lülitatud. Tegevussümbolid menüüpunktide järel näitlikustavad, mida multikontrolleri väikese kallutamisega paremale lülitatakse.

Välja- ja sisselülitamise näited:

- Sümbol **1** näitab, et funktsioon on sisse lülitatud.
- Sümbol **2** näitab, et funktsioon on välja lülitatud.
- Sümbol **3** näitab, et funktsiooni saab välja lülitada.
- Sümbol **4** näitab, et funktsiooni saab sisse lülitada.

94 TFT-EKRAAN

Menüü avamine




- Kuvage vaade Pure Ride. (▮▮▮▮ 93)
- Vajutage korraks nuppu **2** täiesti alla.

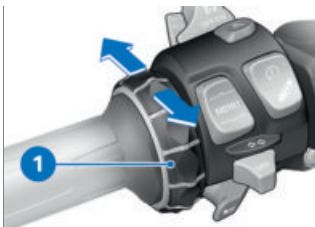
Avada saab järgmisi menüüsid:

-My vehicle
-Navigation
-Media
-Telephone
-Settings

- Vajutage multikontrollerit **1** korduvalt lühidalt paremale, kuni soovitud menüüpunkt on märgistatud.
- Vajutage korraks nuppu **2** täiesti alla.

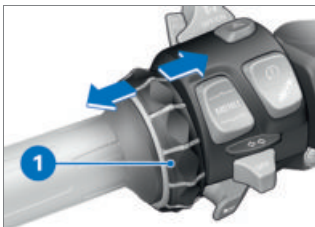
 Menüü Settings saab avada ainult seisu ajal.

Loendites kursori liigutamine



- Avage menüü. (▮▮▮▮ 94)
- Kursori liigutamiseks loendites allapoole keerake multikontrollerit **1** allapoole, kuni soovitud kirje on märgistatud.
- Kursori liigutamiseks loendites ülespoole keerake multikontrollerit **1** ülespoole, kuni soovitud kirje on märgistatud.

Valiku kinnitamine



- Valige soovitud kirje.
- Vajutage multikontrollerit **1** korraks paremale.

Viimati kasutatud menüü avamine

- Vaates Pure Ride: Vajutage kipplüliti MENU pikalt alla.
- » Avatakse viimati kasutatud menüü. Valitud on viimati märgistatud kirje.

Juhtimisfookuse vahetus

– koos navigeerimissüsteemi valmidusega^{LV}

Kui Navigator on ühendatud, saab vahetada Navigatori ja TFT-ekraani kasutamise vahel.

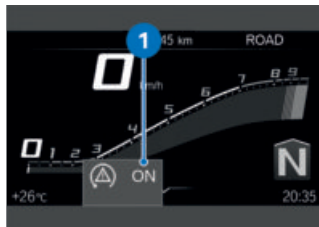
Juhtimisfookuse vahetamine

– koos navigeerimissüsteemi valmidusega^{LV}

- Kinnitage navigeerimisseade turvaliselt. (☛ 198)
- Kuvage vaade Pure Ride. (☛ 93)
- Vajutage kipplüliti MENU pikalt üles.
- » Juhtimisfookus liigub valikule Navigator või TFT-ekraanile. Ülemisel olekuribal vasakul on märgistatud aktiivne seade. Toimingud puudutavad aktiivset seadet, kuni juhtimisfookus uuesti vahetatakse.
- » Navigeerimissüsteemi kasutamine (☛ 200)

Süsteemioleku näidud

Süsteemiolekut kuvatakse alu- mises menüüalas, kui mõni funktsioon sisse või välja lülitati.



Süsteemiolekute tähenduse näide.

– Süsteemiolek 1: ASC/DTC-funktsioon on sisse lülitatud.

Vahetage olekuriba näidikuid Eeltingimus

Sõiduk seisab. Kuvatakse vaade Pure Ride.

- Lülitage süüde sisse. (☛ 60)
- » TFT-ekraanil tehakse kättesaadavaks kogu avalikel teedel sõitmiseks vajalik teave paradaarvutist (nt TRIP 1) ja reisi- paradaarvutist (nt TRIP 2). Teavet saab kuvada ülemisel olekureal.
- koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}
- » Lisaks võib kuvada rehvirõhukontrolli teavet.<









96 TFT-EKRAAN

- Valige ülemise olekuriba sisu.
(→ 96)




- Vajutage nuppu **1** pikalt, et kuvada vaadet Pure Ride.
- Nupu **1** lühidalt vajutamine, et valida ülemiselt olekurealt **2** väärtust.

Kuvada võib järgmisi väärtusi:


-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (keskmine)
-  Consumption 2 (keskmine)
-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1


 Break 2

 Speed 1 (keskmine)

 Speed 2 (keskmine)

- koos rehvirõhukontrolliga (R-DC) LV

 Tyre pressure <

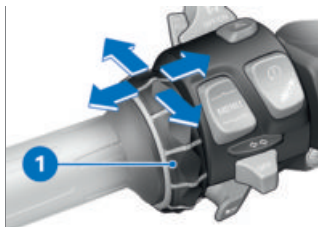
 Fuel tank level

 Range

Ülemise olekurea sisu valimine

- Avage menüü Settings, Display, Status line content.
- Lülitage soovitud näidikud sisse.
- » Ülemisel olekureal saab valitud näidikute vahel vahetada. Kui näidikuid pole valitud, kuvatakse ainult jääkläbisõitu.

Seadete määramine



- Valige ja kinnitage soovitud seademenüü.
 - Keerake multikontrollerit **1** allapoole, kuni soovitud seade on märgistatud.
 - Kui kasutussuunis on olemas, kallutage multikontrollerit **1** paremale.
 - Kui kasutussuunist ei ole, kallutage multikontrollerit **1** vasakule.
- » Seade on salvestatud.

Kiiruspiirangu info sisse- või väljalülitamine Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega. Mobiilsele lõppseadmele on instalitud BMW Motorrad Connectedi äpp.

- Speed Limit Info näitab praegu lubatud maksimaalset kiirust, kuivõrd on kaardimaterjali avaldaja selle navigeerimisel kättesaadavaks teinud.

- Avage menüü Settings, Display.
- Lülitage Speed Limit Info sisse või välja.

VAADE PURE RIDE

Pöörlemiskiiruse näidik



- 1 Skaala
- 2 Madal pöörlemiskiiruse vahemik
- 3 Kõrge/punane pöörlemiskiiruse vahemik
- 4 Osuti
- 5 Kaasaliikuv osuti
- 6 Pöörlemiskiiruse näidiku ühik:
1000 pööret minutis

98 TFT-EKRAAN

Jääkläbisõit



Jääkläbisõit **1** näitab, millise vahemaa järelejäänud kütusega veel sõita saab. Arvutamine toimub keskmise kulu ja kütusekoguse alusel.

- Kui sõiduk seisab külgtol, ei saa kütusekogust kaldenurga tõttu õigesti tuvastada. Sel põhjusel arvutatakse jääkläbisõit uuesti ainult kokkupööratud külgtoe korral.
- Jääkläbisõidu kohta antakse pärast kütuse reservitasemele jõudmist teade koos hoiatusega.
- Pärast tankimist arvutatakse jääkläbisõit uuesti, kui kütusekogus on suurem kui kütusereserv.
- Tuvastatud jääkläbisõidu puhul on tegemist ligikaudse väärtusega.

Kõrgemale käigule lülitamise soovitus



Kõrgemale käigule lülitamise soovitus vaates Pure Ride **1** või olekuribal **2** teavitab ökonoomselt parimast ajast kõrgemale käigule lülitamiseks.

ÜLDISED SEADED

Helitugevuse seadmine

- Ühendage juhi kiiver ja kaasõitja kiiver. (☞ 102)
- Helitugevuse suurendamiseks: keerake multikontroller ülespoole.
- Helitugevuse vähendamiseks: keerake multikontroller allapoole.
- Vaigistamiseks: keerake multikontroller täiesti alla.

Kuupäeva seadistamine

- Lülitage süüde sisse. (☞ 60)
- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Set date.

- Seadistage Day, Month ja Year.
- Kinnitage seadistus.

Kuupäeva vormingu seadistamine

- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Valige soovitud seadistus.
- Kinnitage seadistus.

Kella seadistamine

- Lülitage süüde sisse. (☰▶ 60)
- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Seadistage Hour ja Minute.

Kellaaja vormingu seadistamine

- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Valige soovitud seadistus.
- Kinnitage seadistus.

Mõõtühikute seadistamine

- Avage menüü Settings, System settings, Units.
- Seadistada saab järgmisi mõõtühikuid:
- Kiirus
 - Kulu
 - koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}
 - Rõhk◀

–Temperatuur

Keele seadistamine

- Avage menüü Settings, System settings, Language.

Seada saab järgmisi keeli:

- saksa keel
- inglise keel (UK)
- inglise keel (US)
- hispaania keel
- prantsuse keel
- itaalia keel
- hollandi keel
- poola keel
- portugali keel (Brasiilia)
- portugali keel (Portugal)
- türgi keel
- Rumeenia keel
- vene keel
- ukraina keel
- hiina keel
- jaapani keel
- korea keel
- tai keel

Heleduse seadistamine

- Avage menüü Settings, Display, Brightness.
 - Seadistage heledus.
- » Ekraani heledus hämardatakse seadeväärtuseni, mis on madalam ümbritseva keskkonna heledusest.

Kõigi seadistuste lähtestamine

- Kõiki seadistusi menüüs *Settings* saab lähtestada tehaseseadistustele.
- Avage menüü *Settings*.
- Valige ja kinnitage *Reset all*.

Lähtestatakse järgmiste menüüde seaded:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Olemasolevaid Bluetoothi ühendusi ei kustutata.

BLUETOOTH

Lähiümbruse raadiotehnoloogia

Bluetoothi puhul on tegemist lähiümbruse raadiotehnoloogiaga. Bluetooth-seadmed saadavad lähitoimeseadmetena (Short Range Devices, piiratud ulatusega edastamine) litsentsivabas ISM-sagedusribas (Industrial, Scientific and Medical Band) vahemikus 2,402...2,480 GHz. Neid tohib kasutada kogu maailmas loavabalt.

Kuigi Bluetooth on mõeldud võimalikult vastupidavate ühen-

duste loomiseks lühikestel vahemaadel, võib esineda häireid nagu igal raadiotehnoloogial. Ühendusi võivad mõjutada häired, need võivad lühiajaliselt katkeda või täielikult kaduda. Eelkõige siis, kui ühes Bluetooth-võrgus kasutatakse mitut seadet, ei saa igas olukorras tagada sujuvat tööd.

Võimalikud häireallikad:

- häireväljad telemastide ja muu sarnase tõttu;
- valesti rakendatud Bluetoothi standardiga seadmed;
- läheduses asuvad teised Bluetoothi võimekusega seadmed;
- isolatsioon metallide või objektide tõttu.

Pairing

Enne kui kaks Bluetooth-seadet saavad teineteisega ühenduse luua, peavad need teineteist vastastikku ära tundma. Seda vastastikuse tuvastamise toimingut nimetatakse paaristamiseks (pairing). Kord tuvastatud seadmed salvestatakse, nii et paaristamine tuleb teha ainult esmakordsel kontaktil.



Osade mobiilsete lõppseadmete puhul, nt operatsioonisüsteemiga iOS, tuleb enne kasutamist

avada BMW Motorrad Connectedi äpp.

Paaristamise ajal otsib TFT-ekraan oma vastuvõtupiirkonnas teisi Bluetoothi võimekusega seadmeid. Selleks et seadet saaks tuvastada, peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- seadme Bluetooth-funktsioon peab olema aktiveeritud;
- seade peab olema teistele nähtav;
- teised Bluetoothi võimekusega seadmed peavad olema välja lülitatud (nt mobiiltelefonid ja navigeerimissüsteemid).

Palun lugege oma sidesüsteemide kasutusjuhendist selleks vajalike sammude kohta.

Paaristamise läbiviimine

- Avage menüü *Settings, Connections*.
 - » Menüüs *CONNECTIONS* saab luua, hallata ja kustutada Bluetoothi ühendusi. Kuvatakse järgmisi Bluetoothi ühendusi:
 - Mobile device*
 - Rider's helmet*
 - Passenger helm.*
- Kuvatakse mobiilsete lõppseadmete ühenduse olekut.

Mobiilse lõppseadme ühendamine

- Tehke paaristamine. (☞ 101)
 - Aktiveerige mobiilse lõppseadme Bluetooth-funktsioon (vt mobiilse lõppseadme käsitsemisjuhendit).
 - Valige ja kinnitage *Mobile device*.
 - Valige ja kinnitage *Pair new mobile device*.
- Otsitakse mobiilseid lõppseadmeid.



Bluetoothi sümbol vilgub paaristamise ajal alumisel olekureal.

Kuvatakse nähtavaid mobiilseid lõppseadmeid.


- Valige ja kinnitage mobiilne lõppseade.
- Järgige mobiilisel lõppseadmel olevaid juhiseid.
- Kinnitage koodide kattumine.
 - » Luuakse ühendus ja värskendatakse ühenduse olek.
 - » Kui ühendust ei looda, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 214)
 - » Olenevalt mobiilsest lõppseadmest edastatakse telefoniandmed automaatselt sõidukile.
 - » Telefoniandmed (☞ 110)

102 TFT-EKRAAN

- » Kui telefoniraamatut ei kuvata, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (▣▣▣▣ 215)
- » Kui Bluetooth-ühendus ei toimi nagu oodatud, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (▣▣▣▣ 215)

Juhi kiivri ja kaassõitja kiivri ühendamine

- Tehke paaristamine. (▣▣▣▣ 101)
 - Valige ja kinnitage Rider's helmet või Passenger helm..
 - Tehke kiivri sidesüsteem nähtavaks.
 - Valige ja kinnitage Pair new rider's helmet või Pair new passeng. helmet.
- Otsitakse kiivreid.

 Bluetoothi sümbol vilgub paaristamise ajal alumisel olekureal.

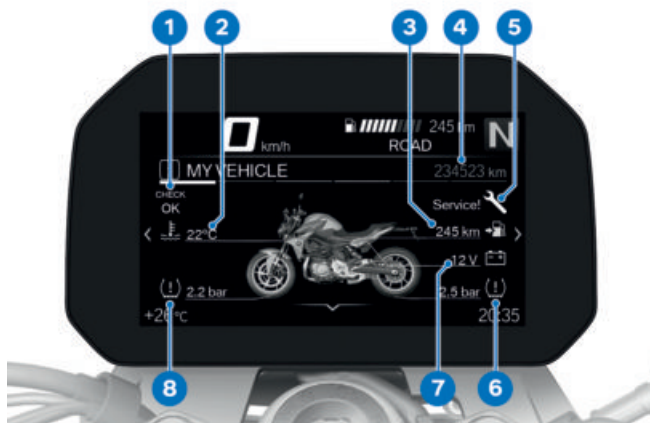
- Kuvatakse nähtavaid kiivreid.
- Valige ja kinnitage kiiver.
 - » Luuakse ühendus ja värskendatakse ühenduse olek.
 - » Kui ühendust ei looda, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (▣▣▣▣ 214)
 - » Kui Bluetooth-ühendus ei toimi nagu oodatud,

võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (▣▣▣▣ 215)

Ühenduste kustutamine

- Avage menüü Settings, Connections.
- Valige Delete connections.
- Ühenduse üksikult kustutamiseks valige ja kinnitage ühendus.
- Kõikide ühenduste kustutamiseks valige ja kinnitage Delete all connections.

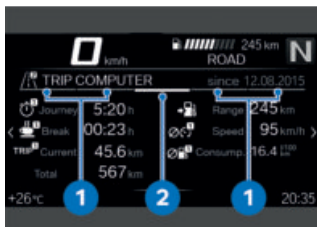
MINU SÕIDUK AVAKUVA



- 1 Check-Controlli näidik (⇒ 31)
- 2 Jahutusvedeliku temperatuur (⇒ 43)
- 3 Jääläbisõit (⇒ 98)
- 4 Koguläbisõiduloendur
- 5 Hooldusnäidik (⇒ 55)
- 6 Rehvirõhk taga (⇒ 168)
- 7 Pardavõrgupinge (⇒ 185)
- 8 Rehvirõhk ees (⇒ 168)

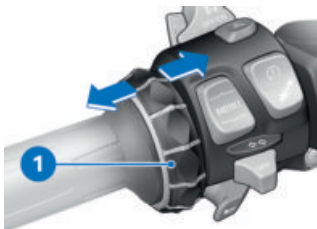
104 TFT-EKRAAN

Käitsusjuhised



- Käitsusjuhised **1**: vahekaardid, mis näitavad, kui kaugemale vasakule või paremale saab sirvida.
- Käitsusjuhised **2**: vahekaart, mis näitab aktuaalse menüütahtli asukohta.

Menüütahtlites sirvimine




- Avage menüü My vehicle.
- Paremale sirvimiseks vajutage multikontrollerit **1** lühidalt paremale.
- Vasakule sirvimiseks vajutage multikontrollerit **1** lühidalt vasakule.

Menüüs „Minu sõiduk“ sisalduvad järgmised tahtlid:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- koos rehvirõhukontrolliga (R-DC) LV
- TYRE PRESSURE◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (kui on olemas)

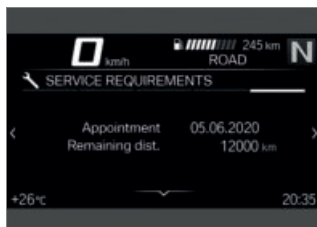
- Täpsemat teavet rehvirõhu ja Check-Controlli teadete kohta leiab peatükist „Näidud“ (►► 31).

 Check-Controlli teated lisatakse dunaamiliselt täiendavate vahekaartidena menüütahtlitele menüüs My vehicle.

Pardaarvuti ja reisi-pardaarvuti

Menüütahtlid ON-BOARD COMPUTER ja TRIP COMPUTER näitavad sõiduki- ja sõiduandmeid, nt keskmisi väärtusi.

Hooldusvajadus



Kui järgmise hoolduseni on jäänud aega kuni üks kuu või järgmise hoolduse aeg jõuab kätte 1000 km jooksul, kuvatakse valget Check-Controli teadet.

PARDAARVUTI

Pardaarvuti avamine

- Avage menüü *My vehicle*.
- Sirvige paremale, kuni kuvatakse menüütahvli *ON-BOARD COMPUTER*.

Pardaarvuti lähtestamine

- Avage pardaarvuti. (☞ 106)
- Vajutage kipplüliti *MENU* alla.
- Valige ja kinnitage *Reset all values* või *Reset individual values*.

Üksikult saab lähtestada järgmisi väärtusi:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Reisi-pardaarvuti avamine

- Avage pardaarvuti. (☞ 106)
- Sirvige paremale, kuni kuvatakse menüütahvli *TRIP COMPUTER*.

Reisi-pardaarvuti lähtestamine

- Avage reisi-pardaarvuti. (☞ 106)
- Vajutage kipplüliti *MENU* alla.
- Valige ja kinnitage *Autom. reset* või *Reset all values*.
- » Kui valitud on *Autom. reset*, lähtestatakse reisi-pardaarvuti automaatselt, kui süüte

väljalülitamisest on möödunud vähemalt 6 tundi ja kuupäev on muutunud.

NAVIGATSIOON

Hoiatussuunised



HOIATUS

Nutitelefoni kasutamine sõidu ajal

Õnnetusoht

- Järgige kehtivat liiklusseadust.
- Ärge kasutage sõidu ajal nutitelefoni. Erandi moodustab telefoni kasutamine käed-vabad-süsteemiga.



HOIATUS

Tähelepanu kõrvalejuhtimine liiklusoludelt

Õnnetusoht integreeritud teabesüsteemide ja sideseadmete kasutamise tõttu sõidu ajal

- Kasutage neid süsteeme ja seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda lubab.
- Vajaduse korral peatuge ja kasutage süsteeme või seadmeid, kui sõiduk seisab.

Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega Bluetoothi kaudu.

Ühendatud mobiilsele lõppseadmele on installitud BMW Motorrad Connectedi äpp.



Osade mobiilsete lõppseadmete puhul, nt operatsioonisüsteemiga iOS, tuleb enne kasutamist avada BMW Motorrad Connectedi äpp.

Sisestage sihtkoha aadress

- Ühendage mobiilne lõppseade. (►►► 101)
- Avage BMW Motorrad Connectedi äpp ja käivitage sihtkohta juhatamine.
- Avage TFT-ekraanil menüü Navigation.
- » Kuvatakse aktiivset sihtkohta juhatamist.
- » Kui aktiivset sihtkohta juhatamist ei kuvata, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (►►► 215)

Sihtkoha valimine viimaste sihtkohtade hulgast

- Avage menüü Navigation, Recent destinations.
- Valige ja kinnitage sihtkoht.

- Valige Start route guidance.

Sihtkoha valimine lemmikutest

- Menüü FAVOURITES näitab kõiki sihtkohti, mis on rakenduses BMW Motorrad Connected salvestatud lemmikuna. TFT-ekraanil ei saa uusi lemmikuid luua.
- Avage menüü Navigation, Favourites.
- Valige ja kinnitage sihtkoht.
- Valige Start guidance.

Erisihtkohtade sisestamine

- Erisihtkohti, nt vaatamisväärsusi saab kaardil kuvada.
- Avage menüü Navigation, POIs.

Valida saab järgmisi kohti:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Valige, millises kohas tuleb erisihtkohti otsida.

Nt saab valida järgmist erisihtkohta:

- Filling station
- Valige ja kinnitage erisihtkoht.
- Valige ja kinnitage Start route guidance.

108 TFT-EKRAAN

Marsruudi kriteeriumide määramine

- Avage menüü Navigation, Route criteria.

Valida saab järgmisi kriteeriume:

-Route type

-Avoid

- Valige soovitud Route type.
- Lülitage soovitud Avoid sisse või välja.

Sisselülitatud vältimiste arvu kuvatakse sulgudes.

Sihtkohta juhatamise lõpetamine

- Avage menüü Navigation, Active route guidance.
- End route guidance valige ja kinnitage või kallutage multikontrollerit vasakule.

Hääljuhiste sisse- või väljalülitamine

- Ühendage juhi kiiver ja kaasõitja kiiver. (→ 102)
- Navigeerimise saab lasta arvutihäälega ette lugeda. Selleks peavad olema Spoken instruction sisse lülitatud.
- Avage menüü Navigation, Active route guidance.
- Lülitage Spoken instruction sisse või välja.

Viimase hääljuhise kordamine

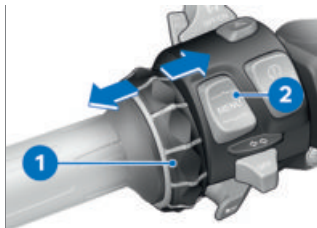
- Avage menüü Navigation, Active route guidance.
- Valige ja kinnitage Current instruction.

MEEDIUMID


Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega ja ühilduva kiivriga.

Muusika esituse juhtimine




- Avage menüü Media.

 BMW Motorrad soovib seada enne sõidu alustamist meediumide ja kõnede helitugevuse mobiilses lõppseadmes maksimumile.

- Seadke helitugevus. (→ 98)
- Järgmine lugu: kallutage multikontrollerit **1** lühidalt paremale.
- Viimane lugu või aktuaalse loo algus: kallutage multikontrollerit **1** lühidalt vasakule.

- Kiire edasikerimine: kallutage multikontrollerit **1** pikalt paremale.
- Kiire tagasikerimine: kallutage multikontrollerit **1** pikalt vasakule.
- Kontekstmenüü avamine: vajutage nuppu **2**.

 Olenevalt mobiilsest lõppseadmest võib Connectivity-funktsioonide maht olla piiratud.

» Kontekstimenüü võib kasutada järgmisi funktsioone:

- Playback või Pause.
- Otsinguks ja esitamiseks valige kategooria *Now playing*, *All artists*, *All albums* või *All tracks*.
- Valige *Playlists*.

Alammenüüs *Audio settings* võite teha järgmisi seadeid:

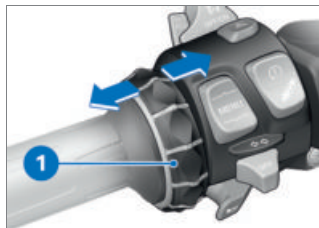
- Lülitage *Shuffle* sisse või välja.
- Valige *Repeat*: *Off*, *One* (esitatav lugu) või *All*.

TELEFON

Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega ja ühilduva kiivriga.

Helistamine



- Avage menüü *Telephone*.
- Kõne vastuvõtmiseks: kallutage multikontrollerit **1** paremale.
- Kõnest keeldumiseks: kallutage multikontrollerit **1** vasakule.
- Kõne lõpetamiseks: kallutage multikontrollerit **1** vasakule.

Vaigistamine

Aktiivsete kõnede korral saab kiivri mikrofoni vaigistada.

Mitme osalejaga kõned

Kõne ajal saab vastu võtte teise kõne. Esimene kõne pannakse ootele. Aktiivsete kõnede arvu kuvatakse menüüs *Telephone*. Vahetada saab kahe kõne vahel.

110 TFT-EKRAAN

Telefoniandmed

Olenevalt mobiilsest lõppsead-
mest edastatakse paaristamise
järel (☎ 100) telefoniandmed
automaatselt sõidukile.

Phone book: mobiilsesse
lõppseadmesse salvestatud
kontaktide loend

Call list: mobiilse lõpp-
seadmega tehtud kõnede loend

Favourites: mobiilsesse
lõppseadmesse salvestatud
lemmikute loend

TARKVARAVERSIOONI KUVAMINE

- Avage menüü Settings,
Information, Software
version.

LITSENTSIINFO KUVAMINE

- Avage menüü Settings,
Information, Licences.

SEADE

06

PEEGEL	114
LATERNAD	114
SIDUR	115
PIDUR	116
VEDRU EELPINGE	116
VEDRUSTUS	117

114 SEADE

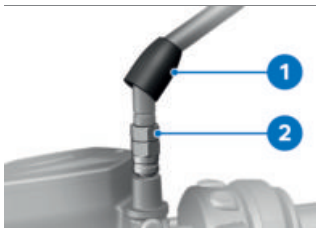
PEEGEL

Seadke peegel



- Pöörake peegel soovitud asendisse.

Seadke peeglivars



- Lükake kaitsekate **1** üle keermeühenduse peeglivarrel üles.
- Vabastage mutter **2**.
- Keerake peeglivars soovitud asendisse.
- Keerake mutter pöördemendiga kinni, hoidke seejuures peeglivarrest kinni.



Klambriil olev peegel
(kontramutter)

M10 x 1,25



Klambriil olev peegel
(kontramutter)

22 Nm (Vasakkeere)

- Lükake kaitsekate üle keermeühenduse.

LATERNAD

Valgustuskaugus ja vedru eelpinge

Valgustuskaugus jääb tavaliselt vedru eelpinge kohandamisega koormustasemele konstantseks. Ainult väga suure koormusega ei pruugi vedru eelpinge kohandamine olla piisav. Sel juhul tuleb valgustuskaugust kaalule kohandada.



Kui esineb kahtlusi õige valgustuskauguse suhtes, laske seadistust eritöökohas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Valgustuskauguse seadistamine



Kui suure koormaga ei piisa vedru eelpinge kohandamisest, et vastuliiklust mitte pimestada:

- Teostage mõlemale esitulele valgustuskauguse reguleerimine seadekruviga **1** vasakul ja paremal.

Kui mootorratta koormat vähendatakse:

- Taastage mõlema esitule põhiseade.
- Vabastage mutter **1**.
- Reguleerige laternat **2** seda kergelt kallutades.
- Kinnitage mutter **1**.

SIDUR

Sidurihoova seadmine

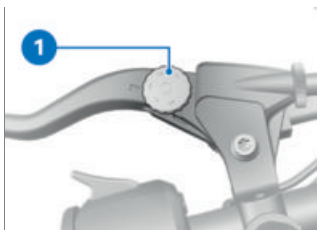


HOIATUS

Sidurihoova seadistamine sõidu ajal

Õnnetusoht

- Seadistage sidurihooba seisval mootorrattal.



- Keerake seadekruvi **1** päripäeva, et suurendada kaugust sidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.
- Keerake seadekruvi **1** vastupäeva, et vähendada kaugust sidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.



Seadekruvi saab kergemini keerata, kui sidurihooba ettepoole vajutatakse.

PIDUR

Pidurihoova seadistamine

HOIATUS

Pidurivedeliku paagi muudetud asend

Õhk pidurisüsteemis

- Äрге väänake juhtraua armatuuri ega juhtrauda.

HOIATUS

Käsi pidurihoova seadmine sõidu ajal


Õnnetusohu

- Reguleerige käsi pidurihooba ainult siis, kui mootorratas seisab.



- Keerake seadekrugi **1** vastupäeva, et suurendada kaugust pidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.
- Keerake seadekrugi **1** päripäeva, et vähendada kaugust

pidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.

-  Seadekrugi saab kergemini keerata, kui käsi pidurihooba ettepoole vajutatakse.

VEDRU EELPINGE

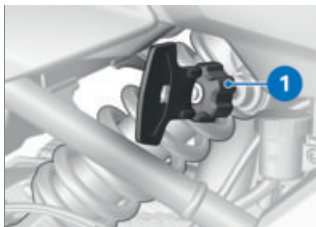
– ilma Dynamic ESA^{LV}

Seadmine

Tagaratta vedru eelpinge tuleb kohandada mootorratta koormusele. Koormuse suurendamine nõuab vedru eelpinge suurendamist, väiksem raskus eeldab vastavalt väiksemat vedru eelpinget.

Seadke tagaratta vedru eelpinget

- Eemaldage iste. (→ 86)
- Võtke välja tööriistakomplekt.



HOIATUS

Vedru eelpinge ja vedrupüst- miku vedrustuse kohanda- mata seadistused

Halvenenud sõidumadused.

- Kohandage vedrupüstmiku vedrustus vedru eelpingele.
- Vedru eelpinge suurendamiseks keerake seaderatast **1** tööriistakomplekti tööriistaga päripäeva.
- Vedrupinge vähendamiseks keerake seaderatast **1** tööriistakomplekti tööriistaga vastupäeva.



Tagumise vedru eel-
pinge põhiseadistus

Keerake seaderatast vastu-
päeva kuni piirikuni. (Üksi
sõitmine ilma koormuseta)



Tagumise vedru eel-
pinge põhiseadistus

Keerake seaderatast vastu-
päeva kuni piirikuni, seejärel
keerake 20 täispööret päri-
päeva. (Üksi sõitmine koos
koormusega)

Keerake seaderatast päri-
päeva kuni piirikuni. (Kaas-
sõitjaga sõitmine ja koormus)

- Paigaldage tööriistakomplekt uuesti oma kohale.
- Paigaldage iste. (►► 87)

VEDRUSTUS

–ilma Dynamic ESA^{LV}

Seadmine

Vedrustus tuleb kohandada sõi-
dutee seisukorrale ja vedru eel-
pingele vastavaks.

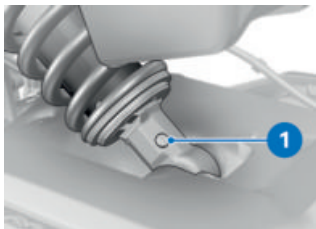
–Ebatasane sõidutee nõuab
pehmemat vedrustust kui ta-
sane tee.

–Vedru eelpinge suurendamine
nõuab tugevamat vedrustust,
vedru eelpinge vähendamine
pehmemat vedrustust.

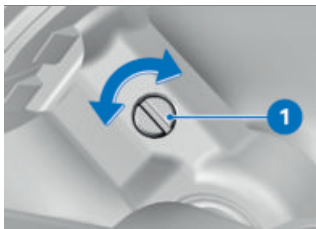
Tagaratta vedrustuse seadistamine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

118 SEADE



- Seadke vedrustust seade-
kruvi **1** abil.



- Vedrustuse suurendamiseks
keerake seadekruvi **1** päri-
päeva.
- Vedrustuse vähendamiseks
keerake seadekruvi **1** vastu-
päeva.



Tagaratta vedrustuse
põhiseadistus

Keerake seaderatast päri-
päeva kuni piirikuni, seejärel
0,5 täispööret tagasi. (Üksi
sõitmine koos koormusega)

Keerake seaderatast päri-
päeva kuni piirikuni, seejärel
0,25 täispööret tagasi. (Kaas-
sõitjaga sõitmine koos koor-
musega)



Tagaratta vedrustuse
põhiseadistus

Keerake seaderatast päri-
päeva kuni piirikuni, seejärel
1,5 täispööret tagasi. (Üksi
sõitmine ilma koormuseta)

SÕITMINE

07

OHUTUSSUUNISED	122
REGULAARNE KONTROLLIMINE	125
KÄIVITAMINE	126
SISSESÖITMINE	129
KÄIGUVAHETUS	130
KÄIGUVAHETUSE MÄRGULAMP	131
PIDURID	132
MOOTORRATTA SEISKAMINE	133
TANKIGE	134
MOOTORRATTA KINNITAMINE TRANSPORTIMISEKS	140

OHUTUSSUUNISED

Juhivarustus

Ärge kunagi sõitke ilma õige riietusega! Kandke alati

- Kiiver
- Kostüüm
- Kindad
- Saapad

See kehtib ka lühikeste vahemaade ja iga aastaaja kohta. Teie BMW Motorradi partner nõustab teid meeleldi ja pakub igaks kasutuseesmärgiks õiget riietust.



HOIATUS

Lahtiste tekstiilide, pagasi või võõde tõmbumine avatud pöörlevatesse sõiduki osadesse (rattad, kardaanvõll)

Õnnetusohu

- Veenduge, et lahtiseid kulu- nud tekstiile ei saaks tõmmata avatud pöörlevatesse sõiduki osadesse.
- Hoidke pagasit, pingutus- või kinnitusrihmasid avatud pöörlevatest sõiduki osadest kaugel.

Piiratud kaldenurga suurus

–koos madaldatud veermikuga^{LV}

Madalama veermikuga mootor- ratastel on väiksem kaldenurga suurus ja kliirens kui standard- veermikuga mootorratastel (vt ptk „Tehnilised andmed“).



HOIATUS

Madalama ehitusega mootorratastega kurvis sõites võivad sõidukiosad varem maapinnaga kokku puutuda kui tavaliselt.

Ümberminekuoht

- Katsetage ettevaatlikult mootorratta kaldenurga suurust ja seadke sõiduvii- sile järgi.

Testige oma mootorratta kal- denurga suurust ohututes olu- kordades. Arvestage äärekivi ülaservadest ja sarnastest takis- tustest üle sõites oma sõiduki piiratud kaldenurgaga.

Mootorratta madalama veer- miku korral on vedruteekond lühem. Tagajärjeks võib olla harjumuspärase sõidumuga- vuse võimalik piirang. Eelkõige kaassõitjaga sõites tuleks vedru eelpinget vastavalt kohandada.

Koormake õigesti



HOIATUS

Halvenenud sõidustabiilsus ülekoormamise ja ebaüht- lase koormuse tõttu

Ümberminekuoht

- Ärge ületage lubatud kogumassi ja järgige koormamissuuniseid.
 - Kohandage vedru eelpinge ja vedrustuse seadistus kogumassile.
- koos kohvriga^{LT}
- Jälgige vasakul ja paremal ühtlast kohvrimahtu.
 - Jälgige vasakul ja paremal ühtlast kaalujaotust.
 - Paigutage rasked pakid kohvrites alla- ja sissepoole.
 - Ärge ületage maksimaalset koormust ega suurimat lubatud kiirust, vt ka peatükki Tarvikud (III▶ 196).



Koormus kohvri kohta

max 5 kg



Suurim kiirus sõitmisel
kohvriga

max 180 km/h◁

–koos tagakohvriga^{LT}

- Ärge ületage maksimaalset koormust ega suurimat lubatud kiirust, vt ka peatükki Tarvikud (III▶ 198).



Tagakohvri koormus

max 5 kg



Suurim kiirus sõitmisel
koormatud tagakohvriga

max 180 km/h◁

Kiirus

Suure kiirusega sõites võivad erinevad piirtingimused mootorratta sõidukäitumist negatiivselt mõjutada, näiteks:

- valesti seatud vedrustus- ja amortisaatorisüsteem
- ebaühtlaselt jaotatud koorem
- avar riietus
- liiga madal rehvitäiterõhk
- halb rehviprofiil
- külge kinnitatud pagasisüsteemid nagu kohver, tagakott või paagikott.

Mürgistusohu

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut, kuid mürgist süsinikmonooksiidi.

HOIATUS

Tervist kahjustavad heitgaasid

Lämbumisoht

- Ärge hingake heitgaase sisse.
- Ärge laske mootoril suletud ruumides töötada.

HOIATUS

Kahjulike aurude sissehingamine

Tervisekahjustus

- Ärge hingake sisse tööainete ja plastide auru!
- Kasutage sõidukit ainult õues.

Põletusohu

ETTEVAATUST

Mootori ja heitgaasisüsteemi tugev kuumenemine sõidurežiimis

Põletusohu

- Jälgige pärast sõiduki seiskamist, et inimesed ega esemed ei puutuks kokku mootori ja heitgaasisüsteemiga.

HOIATUS

Radiaatori korgi avamine

Põletusohu

- Ärge avage radiaatori korki kuumas olekus.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset ainult paisupaagilt ja lisage vedelikku vajaduse korral.

Katalüsaator

Kui vale süüte tõttu juhitakse katalüsaatorile põletamata kütust, on oht ülekuumenemise ja kahjustuste tekkeks.

Järgida tuleb järgimisi nõudeid:

- ärge sõitke kütusepaaki tüh-jaks;
- ärge laske mootoril töötada eemaldatud süüteküünlapistiku-ga;
- mootoritõrke korral seisake kohe mootor;
- tankige ainult pliivaba kütust;
- järgige kindlasti ettenähtud hooldusvälpasid.

TÄHELEPANU

Põlemata kütus katalüsaatoris

Katalüsaatori kahjustus

- Järgige katalüsaatori kaitse kohta loetletud punkte.

Ülekuumenemisoht



TÄHELEPANU

Pikem mootori töö seisva sõiduki korral

Ülekuumenemine ebapiisava jahutuse tõttu, äärmuslikel juhtudel sõidukipõleng

- Äрге laske mootoril asjatult seisu ajal töötada.
- Alustage pärast käivitamist kohe sõitu.

Manipuleerimine



TÄHELEPANU

Manipulatsioonid mootorrattal (nt mootori juhtplokk, drosselklapid, sidur)

Vastavate detailide kahjustus, ohutusega seotud funktsioonide rike, garantii kehtivuse kaotamine

- Äрге tehke manipulatsioone.

REGULAARNE KONTROLLIMINE

Kontrollnimekirja jälgimine

- Kasutage järgmist kontrollnimekirja, et oma mootorrattast regulaarsete ajavahemike järel kontrollida.

Koormustaseme muutmise korral:

–ilma Dynamic ESA^{LV}

- Seadke tagaratta vedru eelpinget. (☞ 116)

- Seadke tagaratta vedrustust. (☞ 117)◁

–koos Dynamic ESA^{LV}

- Seadistage vedrustus. (☞ 74)◁

Alati enne sõidu alustamist:

- kontrollige pidurisüsteemi talitlust;
- Kontrollige valgustuse ja signaalsüsteemi talitlust.
- Kontrollige sidurifunktsiooni. (☞ 166)
- Kontrollige rehviprofiili sügavust. (☞ 168)
- Kontrollige rehvirõhku. (☞ 168)
- Kontrollige kohvri ja pagasi kindlat kinnitust.

Igal 3. tankimisel:

- Kontrollige mootoriõli taset. (☞ 160)
- Kontrollige pidurikatte paksust ees. (☞ 162)
- Kontrollige tagumiste pidurikatete paksust. (☞ 163)
- Kontrollige pidurivedeliku taset ees. (☞ 163)
- Kontrollige pidurivedeliku taset taga. (☞ 165)

126 SÖITMINE

- Kontrollige jahutusvedeliku taset. (☞ 167)
- Määrige ketti. (☞ 179)
- Kontrollige keti pinget. (☞ 180)

KÄIVITAMINE

Käivitage mootor



TÄHELEPANU

Piisav käigukasti määrimine ainult töötava mootori korral.

Käigukasti kahjustus

- Ärge laske mootorrattal väljalülitatud mootoriga pikemat aega veereda ega lükake seda pikemat vahemaad.

- Lülitage süüde sisse. (☞ 60)
 - » Pre-Ride-Check teostatakse. (☞ 126)
 - » ABS enesediagnostikat teostatakse. (☞ 127)
 - » DTC-enesediagnostikat teostatakse. (☞ 128)
- Pange sisse tühikäik või tõmme sissepandud käigu korral sidurit.



Lahtipööratud külgtoe ja sissepandud käigu korral ei saa mootorrattast käivitada. Kui mootorratas käivitatakse tühikäigul ja seejärel pannakse

lahtipööratud külgtoe korral käik sisse, lülitub mootor välja.



- Vajutage starterinuppu **1**.



Ebapiisava akupinge korral katkestatakse käivitamine automaatselt. Enne uusi käivituskatseid laadige akut või laske käivitusabi anda. Täpsemaid üksikasju leiate peatüki Hooldus lõigust Käivitusabi.



Mootor käivitub.

- » Kui mootor ei käivitu, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 214)

Pre-Ride-Check

Pärast süüte sisselülitamist teostab näidikupaneel märgu- ja hoiatustulede testi – niinimetatud „Pre-Ride-Check“. Test katkestatakse, kui enne selle lõppu mootor käivitatakse.

1. etapp

Kõik märgu- ja hoiatustuled lülitatakse sisse.

Pärast sõiduki pikemat seisu-aega kuvatakse süsteemi käivitumisel animatsioon.

2. etapp

Üldine hoiatustuli vahetab punaselt kollasele.

3. etapp

Üksteise järel lülitatakse kõik sisselülitatud märgu- ja hoiatustuled vastupidises järjekorras välja.

Ajami rikke hoiatustuli kustub alles 15 sekundi pärast.

Kui üks märgu- ja hoiatustuledest ei lülitunud sisse:

- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad i partneril.

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}



Sõltuvalt sõidurežiimist või selle konfiguratsioonist võib sõidudünaamika reguleerimissüsteemide rakendamine olla piiratud.

Võimalikest piirangutest an-takse märku hüpikteatega, nt Warning! ABS setting..

ABSi märgutuli vilgub korrapä-ratult.

Lisateavet sõidudünaamika re-guleerimissüsteemide, nagu ABS, kohta leiate peatükist „Tehnika üksikasjad“.<

ABS enesediagnostika

Enesediagnostika abil kontrolli-takse BMW Motorrad ABS töö-valmidust. Enesediagnostika käivitub automaatselt pärast süüte sisselülitamist.

1. etapp

- » Diagnoositavate süsteemi-komponentide kontrollimine seisu ajal.



ABS-märgu- ja hoiatustuli vilgub.

2. etapp

- » Ratta pöörlemisageduse an-durite kontrollimine kohaltvõt-misel.



ABS-märgu- ja hoiatustuli vilgub.

ABS enesediagnostika lõpetatud

- » ABS märgu- ja hoiatustuli kus-tub.



ABS enesediagnostika
lõpetamata

ABS ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. (Ratta pöörlemisage-duse andurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama miinimumkiiruse: 5 km/h)

Kui pärast ABS enesediagnostikat kuvatakse ABS viga:

- Edasisõit võimalik. Tuleb arvestada, et ABS-funktsioon ei ole kasutatav.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

ASC enesediagnostika

Enesediagnostika abil kontrollitakse BMW Motorrad ASC töövalmidust. Enesediagnostika toimub automaatselt pärast süüte sisselülitamist.

1. etapp

» Diagnoosivõimeliste süsteemikomponentide kontrollimine seisu ajal.



ASC-märgu- ja hoiatustuli vilgub aeglaselt.

2. etapp

» Diagnoosivõimeliste süsteemikomponentide kontrollimine sõidu ajal.



ASC-märgu- ja hoiatustuli vilgub aeglaselt.

ASC enesediagnostika lõpetatud

» ASC märgu- ja hoiatustuli kustub.

- Jälgige kõigi märgu- ja hoiatustulede näite.



ASC enesediagnostika
lõpetamata

ASC ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. (Rattaandurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama miinimumkiiruse: min 5 km/h)

Kui pärast ASC enesediagnostikat kuvatakse ASC viga, arvestage järgmisega.

- Edasisõit võimalik. Tuleb arvestada, et ASC-funktsioon ei ole kasutatav.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

DTC-enesediagnostika

Enesediagnostika abil kontrollitakse BMW Motorradi DTC töövalmidust. Enesediagnostika toimub automaatselt pärast süüte sisselülitamist.

1. etapp

» Diagnoositavate süsteemi-komponentide kontrollimine seisu ajal.



vilgub aeglaselt.

2. etapp

» Diagnoositavate süsteemi-komponentide kontrollimine kohalvõtmisel.



vilgub aeglaselt.

DTC enesediagnostika lõpetatud

» DTC sümbolit enam ei kuvata.

- Jälgige kõigi märgu- ja -hoiustulede näite.



DTC enesediagnostika lõpetamata

DTC-funktsioon ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. (Ratta pöörlemiskiiruse andurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama töötava mootori korral miinimumkiiruse: min 5 km/h)

Kui pärast DTC enesediagnostikat kuvatakse DTC viga:

- Edasisõit võimalik. Tuleb arvestada, et DTC-funktsioon on ainult piiratud kasutatav või ei ole üldse kasutatav.

- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

SISSEÕITMINE

Mootor

- Sõitke kuni sissesõitmiskontrollini sageli vahelduvates koormus- ja pöörlemissageduse vahemikes, vältige pikemaid sõite püsiva pöörlemis-sagedusega.
- Valige võimalikult kurvirikkad ja kergelt künklikud teed, vältige maanteid.
- Jälgige sissesõitmise pöörlemiskiiruseid.



Sissesõitmise pöörlemiskiirus

<6500 min⁻¹ (Läbisõit 0...1200 km)

Täiskoormus puudub (Läbisõit 0...1200 km)

- Jälgige läbisõitu, mille järel tuleks teha sissesõitmiskontroll.



Läbisõit kuni esimese sissesõitmiskontrollini

500...1200 km

130 SÖITMINE

Pidurikatted

Uued pidurikatted tuleb sisse sõita, enne kui need saavutavad oma optimaalse hõõrdejõu. Väiksemat pidurdusefekti saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades.



HOIATUS

Uued pidurikatted

Pidurdustekonna pikene-
mine, õnnetusoht
• Pidurdage varakult.

Rehvid

Uutel rehvidel on sile pealispind. Need tuleb seega tagasihoidliku sõiduviisiga ja vahelduvate kaldenurkadega sisse sõites karestada. Alles sissesõitmisega saavutatakse tugi-
pinna täielik haarduvus.



HOIATUS

Uute rehvide haardumise kadumine märjal sõiduteel ja äärmuslike kaldenurkade korral

Õnnetusoht
• Sõitke ettenägelikult ja vältige äärmuslikke kaldenurki.

KÄIGUVAHETUS

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV}

Käiguvahetusabi Pro



Käikude allavahetamisel käiguvahetusabilise Pro abil lülitub kiirushoidik ohutuse huvides automaatselt välja.



- Pange käigud sisse nagu tavaliselt käiguhoovale rakendatava jalajõuga.
- » Käiguvahetusabi toetab juhti kõrgemale ja madalamale käigule lülitamisel, ilma et selleks peaks sidurit või gaasikäepidet rakendama.
- Tegemist ei ole automaati-
kaga.
- Juht on süsteemi oluline osa ja otsustab käiguvahetuse aja-
hetke üle.
- Käiguvahetusvõlli andur **1** tuvastab lülitussoovi ja käivitab käiguvahetusabi.
- » Konstantsel kiirusel väikeste käikudega ja suure pöörlemiskiirusega sõites võib käigu

vahetamine ilma siduri raken-
damiseta põhjustada raskeid
koormuse vahetuse reakt-
sioone.

- BMW Motorrad soovib va-
hetada nendes sõiduolukorda-
des käike ainult siduri raken-
damisega.
- Vältida tuleks käiguvahetusabi
Pro kasutamist pöörlemiskii-
ruse regulaatori vahemikus.
- » Järgmistes olukordades käi-
guvahetusabi ei toimi.
- Rakendatud siduriga.
- Käiguhoob ei ole lähteasendis.
- Käigu ülespoole vahetamisel
suletud drosselklapiga (sund-
tühikäigurežiim) või aeglusta-
misel.
- Käigu allapoole vahetamisel
avatud drosselklapiga või gaa-
siandmisel.
- Selleks, et käiguvahe-
tusabiga Pro saaks teha
järgmist käiguvahetust,
vabastage käiguhoob pärast
käiguvahetust täielikult
koormusest. Täpsemat teavet
käiguvahetusabi Pro (☛ 154)
kohta.

KÄIGUVAHETUSE MÄRGU- LAMP

-koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Funktsioon



Käiguvahetuse märgutuli **1** tea-
vitab juhti, et läheneb pöör-
lemissagedus, mille korral ta
peab sisse lülitama järgmise
käigu.

- Käiguvahetuse märgutuli vil-
gub seatud sageduses: käigu-
vahetuse pöörlemissagedus
saavutatakse varsti
- Käiguvahetuse märgutuli kus-
tub: saavutatud on käiguvahe-
tuse pöörlemissagedus

Pöörlemissageduse piirangut ja
käiguvahetuse märgutule käitu-
mist saab kohandada menüüs
Settings, Vehicle set-
tings vt ka peatükki „Kasuta-
mine“ (☛ 82).

PIDURID

Kuidas saavutada lühim pidurdusteekond?

Pidurdamisel muutub dünaamiline esi- ja tagaratta vaheline koormusjaotus. Mida tugevam on pidurdamine, seda rohkem koormust langeb esirattale.

Mida suurem on rattakoormus, seda rohkem pidurdusjõudu saab üle kanda.

Lühima pidurdusteekonna saavutamiseks tuleb esirattapidurit rakendada kiiresti ja üha tugevamalt. Sellega kasutatakse optimaalselt ära dünaamilist koormuse suurendamine esirattal. Samal ajal tuleks rakendada ka sidurit. Sageli harjutatakse „jõulistel pidurdustel“, mille puhul pidurdusjõud tekitatakse võimalikult kiiresti ja kogu jõuga, ei järgi dünaamiline koormusjaotus aeglustuse tõusu ja ei kanna pidurdusjõudu täielikult sõiduteele üle. Esiratas võib blokeeruda. Esiratta blokeerumist takistavad BMW Motorrad ABS.

Pidurdamine ohu korral

Kui pidurdate kiirusel >50 km/h tugevalt, hoiatatakse teie taga sõitjaid lisaks ka piduritule kiire vilkumisega.

Kui pidurdate kiirusele <15 km/h, lülitub sisse ohutuli. Alates kiirusest 20 km/h lülituvad ohutuled uuesti automaatselt välja.

Mäekurust allasõidud



HOIATUS

Liigne pidurdamine tagarattapiduriga mäekurudes

Pidurdustõhususe vähenemine, pidurite hävimine ülekuumenemise tõttu

- Rakendage esi- ja tagarattapidurid ja kasutage mootorpidureid.

Märjad ja määrdunud pidurid

Niiskus ja mustus piduriketastel ja pidurikatetel põhjustavad pidurdamise mõju vähenemist.

Järgmistes olukordades tuleb arvestada viivitusega või halvema pidurdamise mõjuga:

- sõitmine vihma käes ja läbi lompide;
- pärast sõiduki pesu;
- sõitmine soolatatud teedel;

- pärast pidurite juures tehtud töid õli- või määrdejääkide tõttu;
- sõitmine määrdund sõidu- teedel või maastikul.



HOIATUS

Halvenenud pidurdusefekt niiskuse ja mustuse tõttu

Õnnetusohu

- Pidurdage, kuni pidurid on kuivad või puhtad, vajaduse korral puhastage.
- Pidurdage varakult, kuni täielik pidurdusefekt on uuesti saavutatud.

ABS Pro

– koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Sõidufüüsikalised piirid



HOIATUS

Pidurdamine kurvides

Überminekuht hoolimata

ABS Pro kasutamisest

- Kohandatud sõiduviisi eest vastutab alati juht.
- Ärge piirake täiendavat ohutust riskantse sõitmisega.

ABS Pro on kasutatav kõikides sõidurežiimides, välja arvatud Dynamic PRO.

Ümberkukkumine pole välistatud

Kuigi ABS Pro tähendab juhi jaoks väärtuslikku tuge ja suuremat ohutust kaldenurga all pidurdamisel, ei saa mingil juhul muuta sõitmisega seotud füüsikalisi piire. Jätakuvalt on võimalik neid piire valearvestuste või sõiduvigadega ületada. Äärmuslikul juhul võib tulemuseks olla ka ümberkukkumine.

Kasutamine avalikel teedel

Avalikel teedel aitab ABS Pro mootorratast veelgi ohutumalt kasutada. Kurvides ootamatult nähtavale ilmuvate ohtude tõttu pidurdamise korral väldib see sõitmise füüsikalistes piirides rataste blokeerumist ja libisemist.



ABS Pro ei ole välja töötatud individuaalse pidurdustõhususe suurendamiseks kallutamisel.

MOOTORRATTA SEISKAMINE

Külgtugi

- Lülitage mootor välja.



TÄHELEPANU

Halvad pinnaseolud toe piirkonnas

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Pöörake toe piirkonnas tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



TÄHELEPANU

Halvad pinnaseolud toe piirkonnas

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Pöörake toe piirkonnas tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



TÄHELEPANU

Külgtoe koormamine lisaraskusega

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Ärge istuge sõidukile, kui see on asetatud külgtoele.
- Pöörake külgtugi välja ja seisake mootorratas.
- Kui teekallak seda võimaldab, keerake juhtraud vasakule välja.
- Teekaldel seadke mootorratas suunaga „ülesmäge“ ja pange sisse 1. käik.

Keskтугihark

–koos seisuhargiga^{LV}

- Lülitage mootor välja.



TÄHELEPANU

Keskтугihark pöördub liiga järskude liigutuste korral sisse

Ümberminekust tulenev komponentide kahjustamise oht

- Ärge istuge sõidukil, kui keskтугihark on välja pööratud.
- Pöörake keskтугihark välja ja tõstke mootorratas alusele.

TANKIGE

Kütuse kvaliteet

Eeltingimus

Kütus peaks olema optimaalse kütusekulu saavutamiseks väevilaba või võimalikult väikese väävliisaldusega.

**TÄHELEPANU****Pliisisaldusega kütuse tankimine**

Katalüsaatori kahjustus

- Ärge tankige pliisisaldusega kütust ega metall-lisanditega kütust (nt mangaan või raud).

- Järgige kütuse maksimaalset etanoolisisaldust.



Kütuse lisandid puhastavad kütuse sissepritse ja põlemisala. Kütuse lisandeid tuleks kasutada madala kvaliteediga kütuste tankimisel või pikemate seisakute korral. Täpsemat teavet saate oma BMW Motorradi partnerilt.

**Soovitatav kütuse kvaliteet F 900 R A2 (OK31)**

A2-varianti võib tankida kõrvalekalduva kütuse kvaliteediga kütusega. Järgige täpsemat teavet peatükis „Tehnilised andmed“.



Soovitatav kütuse kvaliteet



Super pliivaba (etanoolisisaldus maks 15%,



E15)
95 ROZ/RON
90 AKI



Soovitatav kütuse kvaliteet

-koos pliivaba normaalbensiiniga^{LV}

Tavaline pliivaba (riigikohaselt kontrollitud) (etanoolisisaldus maks 15%, E15)

91 ROZ/RON

87 AKI◀

» Pöörake tähelepanu järgmistele kütusepaagi korgil ja tankuril olevatele sümbolitele:

**Tankimistoiming****HOIATUS**

Kütus on kergesti süttiv.

Tule- ja plahvatusoht

- Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld mitte ühegi tegevuse puhul kütusepaagi juures.

HOIATUS

**Kütuse väljavoolamine soo-
juse mõjul paisumise tõttu
ületäidetud kütusepaagi kor-
ral**

Ümberminekuht

- Äрге täitke kütusepaaki üle.

TÄHELEPANU

**Kütuse ja plastpindade kok-
kupuude**

Pindade kahjustus (muutuvad
inetuks või matiks)


- Puhastage plastpinnad kohe
pärast kütusega kokkupuu-
det.
- Asetage mootorratas kesku-
gihargile, pöörake seejuures
tähelepanu tasasele ja kindlale
aluspinnale.
- koos seisuhargiga^{LV}
- Asetage mootorratas kesku-
gihargile, pöörake seejuures
tähelepanu tasasele ja kindlale
aluspinnale.◀




- Avage kaitsekapp **1**.
- Avage kütusepaagi sulgur **2**
sõidukivõtmeaga päripäeva lu-
kustusest ja pöörake lahti.





- Tankige kütust maksimaalselt
kuni täitekaela alaservani.

 Kui tangitakse kütusereservist väiksema taseme korral, peab saavutatav täite-
kogus olema suurem kui kütuse-
reserv, siis tuvastatakse uus
täitetase ja reservi märgulamp
lülitatakse välja.

 Tehnilistes andmetes mär-
gitud „kasutatav kütuse
täitekogus“ on kütusekogus,
mida saab juurde tankida, kui

kütusepaak oli eelnevalt tühjaks sõidetud ning mootor kütuse puudumise tõttu välja lülitunud.

	Paagi sisu
u 13 l	
	Kütusereservi kogus
u 3,5 l	

- Sulgege kütusepaagi sulgur tugeva survega.
- Tõmmake sõidukivõti ära ja sulgege kaitseklapp.

Tankimistoiming

–koos Keyless Ride^{LV}

Eeltingimus

Roolilukk on lukust lahti.



HOIATUS

Kütus on kergesti süttiv.

Tule- ja plahvatusoht

- Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld mitte ühegi tegevuse puhul kütusepaagi juures.



HOIATUS

Kütuse väljavoolamine soojuse mõjul paisumise tõttu ületäidetud kütusepaagi korral

Ümberminekuoht

- Ärge täitke kütusepaaki üle.



TÄHELEPANU

Kütuse ja plastpindade kokkupuude

Pindade kahjustus (muutuvad inetuks või matiks)

- Puhastage plastpinnad kohe pärast kütusega kokkupuudet.

- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

–koos seisuhargiga^{LV}

- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◀

–koos Keyless Ride^{LV}

- Lülitage süüde välja. (▶▶▶ 62)



Pärast süüte väljalülitamist saab kütusepaagi korki avada määratud järeltöötamisaja jooksul ka ilma vastuvõ-

138 SÖITMINE

tualas oleva kaugjuhtimisvõtmeta.



Järelejäänud aeg kütusepaagi korki avamiseks

2 min

- » Kütusepaagi korki avamine võib toimuda **2 variandis**:
- Järeltöötamisaja jooksul.
 - Pärast järeltöötamisaja möödumist.

Variant 1

- koos Keyless Ride^{LV}

Eeltingimus

Järeltöötamisaja jooksul



- Tõmmake kütusepaagi korki lapats **1** aeglaselt üles.
- » Kütusepaagi kork tuleb lukust lahti.
- Avage kütusepaagi kork täielikult.

Variant 2

- koos Keyless Ride^{LV}

Eeltingimus

Pärast järeltöötamisaja möödumist

- Viige kaugjuhtimisvõti vastuvõtualasse.
- Tõmmake lapats **1** aeglaselt üles.
- » Kaugjuhtimisvõtme märgulamp vilgub, kuni kaugjuhtimisvõtit otsitakse.
- Tõmmake kütusepaagi korki lapats **1** uuesti aeglaselt üles.
- » Kütusepaagi kork tuleb lukust lahti.
- Avage kütusepaagi kork täielikult.






- Tankige eespool nimetatud kvaliteediga kütust maksimaalselt kuni täitekaela alservani.



Kui tangitakse kütusereservist väiksema taseme korral, peab saavutatav täite-

kogus olema suurem kui kütusereserv, siis tuvastatakse uus täitetase ja reservi märgulamp lülitatakse välja.

 Tehnilistes andmetes märgitud „kasutatav kütuse täitekogus“ on kütusekogus, mida saab juurde tankida, kui kütusepaak oli eelnevalt tühjaks sõidetud ning mootor kütuse puudumise tõttu välja lülitunud.

 Paagi sisu
u 13 l
 Kütusereservi kogus
u 3,5 l

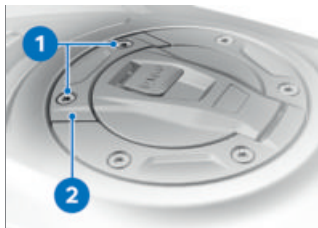
- Suruge kütusepaagi korki tugevalt allapoole.
 - » Kütusepaagi kork fikseerub kuuldavalt.
 - » Kütusepaagi kork lukustub automaatselt pärast järeltõttamisaja möödumist.
 - » Fikseerunud kütusepaagi kork lukustub kohe rooliluku kinnitamisel või süüte sisselülitamisel.

Avage kütusepaagi korki avariivabastus

–koos Keyless Ride^{LV}

Kütusepaagi kork ei avane.

- Laske defekt võimalikult kiiresti eritöökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.



- Eemaldage kruvid **1**.
- Eemaldage avariivabastus **2**.
 - » Kütusepaagi kork tuleb lukust lahti.
- Avage kütusepaagi kork täielikult.
- Tankige. (☛ 137)
- Sulgege kütusepaagi korki avariivabastus. (☛ 139)

Kütusepaagi korki avariivabastuse sulgemine

–koos Keyless Ride^{LV}

Eeltingimus

Kütusepaagi kork on kinniklapitud.

140 SÕITMINE



- Paigutage avariivabastus **2**.
- Paigaldage kruvid **1**.

MOOTORRATTA KINNITAMINE TRANSPORTIMISEKS

- Kõiki detaile, üle mille jooksevad kinnitusrihmad, tuleb kaitsta kriimustuste eest, (kasutage näiteks kleeflinti või pehmet lappi).



TÄHELEPANU

Sõiduki küljele kaldumine alusele tõstmisel

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Kindlustage sõiduk küljele kaldumise vastu, soovitaval juhul teise inimese abiga.
- Lükake mootorratas transportipinnale, ärge pange seisma külgtoele või kesktugihargile.



TÄHELEPANU

Detailide kinnikiilumine

Detailikahjustus

- Ärge kiiluge detaile, nt pidurivoolikuid või kaablikimpe kinni.
- Kinnitage kinnitusrihm ees mõlemalt poolt alumise hargisilla külge ja pingutage.



- Kinnitage kinnitusrihmad mõlemalt poolt tagant jalatugede külge ja pingutage.
- Tõmmake kõik kinnitusrihmad võrdselt pingule.

TEHNIKA ÜKSIKASJAD

08

ÜLDISED JUHISED	144
BLOKEERUMISVASTANE SÜSTEEM (ABS)	144
VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)	147
MOOTORI PIDURDUSMOMENDI KONTROLL	148
DYNAMIC ESA	149
SÕIDUREŽIIM	149
DYNAMIC BRAKE CONTROL	152
REHVIRÕHUKONTROLL (RDC)	152
KÄIGUVAHETUSABI	154
KOHANDUV KURVITULI	155

ÜLDISED JUHISED

Lisateavet tehnikateema kohta aadressil:

bmw-motorrad.com/technik

BLOKEERUMISVASTANE SÜSTEEM (ABS)

Kuidas toimib ABS?

Sõiduteele maksimaalselt ülekantav pidurdusjõud sõltub muuhulgas sõidutee pealispinna hõõrdeväärtusest. Kruus, jää ja lumi ning märjad teed tagavad oluliselt kehvema hõõrde-
guri kui kuiv ja puhas asfaltkate. Mida halvem on sõidutee hõõrde-
detegur, seda pikem on pidur-
dusteed.

Kui juht suurendab pidurisurvet ja maksimaalselt ülekantavat pidurdusjõudu ületatakse, hakkavad rattad blokeeruma ja sõidustabiilsus kaob; on ümbermineku oht. Enne selle olukorra tekkimist sekkub ABS ja kohandab pidurdussurvet maksimaalselt rakendatavale pidurdusjõule, nii et rattad keerlevad edasi ja sõidustabiilsus säilib olenemata tee omadustest.

Mis juhtub sõidutee ebatasasuste korral?

Maapinna lainete või sõidutee ebatasasuste tõttu võib rehvide ja sõidutee pealispinna vaheline kontakt lühiajaliselt kaduda ning ülekantav pidurdusjõud nulli langeda. Kui selles olukorras pidurdatakse, peab ABS pidurisurvet vähendama, et tagada sõiduteekontakti taastamisel sõidustabiilsus. Sel ajal peab BMW Motorradi ABS lähituma eriti madalatest hõõrde-
teguritest (kruus, jää, lumi), et töörrattad pöörleksid igal mõeldaval juhul ja tagatud oleks sõidustabiilsus. Pärast tegelike tingimuste tuvastamist reguleerib süsteem optimaalse pidurisurve.

Tagaratta ülestõusmine

Väga tugeva ja kiire aeglustuse korral on teatud tingimustel võimalik, et BMW Motorradi ABS ei saa takistada tagaratta ülestõusmist. Nendel juhtudel on võimalik ka mootorratta rullumine.



HOIATUS

Tagaratta ülestõusmine tu- geva pidurdamise tõttu

Ümberminekuoht

- Arvestage tugeval pidurdamisel, et ABS-reguleerimine ei kaitse alati tagaratta ülestõusmise eest.

Kuidas on BMW Motorrad ABS konstrueeritud?

BMW Motorrad ABS tagab sõidufüüsika raames sõidustabiilsuse mis tahes aluspinnal.

Alates kiirustest üle 4 km/h tagab BMW Motorrad ABS sõidufüüsika raames sõidustabiilsuse mis tahes aluspinnal. Madalamatel kiirustel ei ole BMW Motorrad ABS süsteemist tingitult suuteline kõikidel aluspindadel optimaalset tuge pakkuma.

Erinõuetele, mis esinevad äärmuslikes võistlustingimustes maastikul või võidusõidurajal, ei ole süsteem optimeeritud.

Erilised olukorrad

Rataste blokeerumisele kalduvuse tuvastamiseks võrreldakse muuhulgas esi- ja tagaratta pöörlemiskiiruseid. Kui pikema aja jooksul tuvastatakse ebatõenäolised väärtused, lülitatakse ohutuse tagamiseks ABS-funktsioon välja ja kuvatakse ABS-viga. Veateate eeldus on lõpetatud enesediagnostika. Lisaks BMW Motorrad ABS probleemidele võivad veateadet põhjustada ka ebatavalised sõiduolekud:

- sõitmine tagarattal (wheelie) pikema aja jooksul
- kohapeal pöörlev tagaratas, kui rakendatud on esirattapidur (burn out)
- soojenemine seisuhargil või abitoel tühikäigul või sissepandud käiguga
- pikema aja jooksul mootorpiduriga blokeeritud tagaratas, nt mahasõitudel libedal aluspinnal

Kui ebatavalise sõiduoleku tõttu antakse veateade, võib ABS funktsiooni sülle välja- ja sisselülitamisega uuesti aktiveerida.

Milline tähtsus on regulaarsel hooldusel?



HOIATUS

Ebakorrapäraselt hooldatud pidurisüsteem

Õnnetusohu

- Selleks et tagada, et BMW Motorrad ABS oleks optimaalses hooldusolekus, tuleb ettenähtud ülevaatusintervallidest kindlasti kinni pidada.

Ohutuse tagamise reservid

BMW Motorrad ABS ei tohi lühema pidurdustee konna peale lootma jäädes ahvatleda hooletule sõidustiilile. See on eelkõige ohutuse tagamise reserv hädaolukorras. Ettevaatust kurvides! Kurvides pidurdamisele kehtivad erilised sõidufüüsilised seadused, mida ei saa kõrvaldada ka BMW Motorrad.

Edasiarendus: ABS ja ABS Pro –koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Seni pööras BMW Motorrad ABS väga palju tähelepanu ohutusele sirgjoonelisel sõidul pidurdamisel. Nüüd pakub ABS Pro suuremat ohutust ka kurvides pidurdamisel. ABS Pro takistab isegi kiire pi-

durivajutuse korral rataste blokeerumist. ABS Pro vähendab, eelkõige ootamatutel pidurdustel, äkilisi roolijõu muutusi ja seega sõiduki soovimatut üles-tõusmist.

ABS-reguleerimine

Tehnilises mõttes kohandab ABS Pro ABS-reguleerimise, olenevalt vastavast sõiduolukorrast, mootorratta kaldenurgale. Mootorratta kaldenurga tuvastamiseks kasutatakse vee-remis- ja lengerdusmäära signaale ning ristkiirendust.

Kasvava kaldenurgaga väheneb pidurisurve gradient pidurdamise alguses üha edasi. See-tõttu on rõhu teke aeglasem. Lisaks toimub rõhumodulatsioon ABS-reguleerimise vahemikus ühtlasemalt.

Juhi eelised

ABS Pro eelised juhile on tundlik reageerimine ning suur pidurdus- ja sõidustabiilsus parima võimaliku aeglustusega, ka kurvides.

VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)

Kuidas toimib veojõukontroll?

Veojõukontroll on olemas kahes variandis

- ilma** kaldenurga arvestamiseta: automaatne stabiilsuskontroll ASC
- ASC on algeeline funktsioon, mis peab takistama ümbermiskuid.
- koos** kaldenurga arvestamisega: dünaamiline veojõukontroll DTC
- DTC reguleerib täiendava kaldenurga- ja kiirendusteabe põhjal täpsemalt ja mugavamalt.

Veojõukontroll võrdleb esi- ja tagaratta ringkiiruseid. Kiiruseerinevuse põhjal tuvastatakse tagaratta libisemine ja sellega ka stabiilsusreservid. Libisemislimiidi ületamisel kohandab mootori juhtseade mootori pöördemomenti.

BMW Motorradi ASC/DTC on mõeldud juhi abisüsteemina kasutamiseks avalikel teedel. Eelkõige sõidufüüsika piirialas mõjutab juht oluliselt ASC/DTC reguleerimisvõimalusi (raskuse jaotus kurvides, lahtine koorem).

Erinõuetele, mis esinevad äärmuslikes konkurentsitingimustes maastikul või võidusõidurajal, ei ole süsteem optimeeritud. Nendel juhtudel võib BMW Motorradi ASC/DTC välja lülitada.



HOIATUS

Riskantne sõitmine

Õnnetusoht hoolimata ASC/DTC kasutamisest

- Kohandatud sõiduviisi eest vastutab alati juht.
- Ärge piirake täiendavat ohutust riskantse sõitmisega.

Erilised olukorrad

Kasvava kaldenurga tõttu on kiirendusvõime füüsikaseaduste järgi üha enam piiratud. Väga kitsastes kurvides võib seetõttu esineda vähendatud kiirendus.

Selleks et tuvastada läbilibisevat või paigalt libisevat tagaratast, võrreldakse muuhulgas esi- ja tagaratta pöörlemiskiiruseid ning DTC ja ASC puhul võetakse arvesse kaldenurka.

-koos sõidurežiimidega Pro^{LV} Kui kaldenurga väärtused tuvastatakse pikema aja jooksul ebausutatavana, kasutatakse kaldenurga jaoks asendusväärust või lülitatakse DTC välja.

Nendel juhtudel kuvatakse DTC viga. Veateate eeldus on lõpetatud enesediagnostika.

Järgmiste ebatavaliste sõiduolekute korral võib toimuda BMW Motorradi veojõukontroll automaatne väljalülitus.

Ebatavalised sõiduolekud:

- Sõitmine tagarattal (wheelie) pikema aja jooksul.
- Kohapeal pöörlev tagaratas, kui esirattapidur on rakendatud (Burn Out).
- Soojenemine abitoel tühikäigul või sissepandud käiguga.



Minimaalne kiirus DTC aktiveerimiseks

min 5 km/h

-koos sõidurežiimidega Pro^{LV} Kui esiratas kaotab äärmuslikul kiirendusel kokkupuute maapinnaga, vähendab DTC sõidurežiimides RAIN ja ROAD mootori pöördemomenti, kuni esiratas puudutab uuesti maapinda. DTC-seades DYNAMIC võimaldab esiratta ülestõusmistuvastus lühiajalist sõitmist tagarattal.

Sõidurežiimis DYNAMIC PRO on esiratta ülestõusmistuvastus välja lülitatud.

BMW Motorrad soovib esiratta ülestõstmisel keerata gaa-

sikäepide veidi tagasi, et jõuda võimalikult kiiresti jälle stabiilsesse sõiduolekusse.

Sõidurežiimides RAIN, ROAD ja DYNAMIC vastab DTC-seade sõidurežiimile.

Sõidurežiimis DYNAMIC PRO saab DTCd erinevalt seada.

MOOTORI PIDURDUSMOMENDI KONTROLL

-koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Kuidas töötab mootori pidurdusmomendi kontroll?

Mootori pidurdusmomendi kontrolli ülesanne on vältida ebastabiilseid sõidutingimusi tagaratta liiga suure veomomendi tõttu. Sõltuvalt teeoludest ja sõidudünaamikast võib liiga suur veomoment tugevalt suurendada tagaratta libisemist ja halvendada sõidu stabiilsust. Mootori pidurdusmomendi kontroll piirab tagaratta liiga suure libisemise ohutuks, režiimist sõltuvaks libisemiseks.

Tagaratta liigse libisemise põhjused:

- Sõit sundtühikäigurežiimis väikese hõõrdumisega teepinnal (nt märgadel lehtedel).
- Tagaratta hüppamine allalülitamisel.

–Tugev pidurdamine sportliku sõiduviisi korral.

Analoogselt veojõukontrolliga BMW Motorrad DTC võrdleb mootori pidurdusmomendi kontroll esi- ja tagaratta ratta pöörlemiskiirusest ja rehvi raadiusest arvatatud ratta ümbermõõdu kiiruseid. Mootori pidurdusmomendi kontroll määrab kiiruse erinevuse kaudu kindlaks libisemise ja sellest tulenevalt stabiilsusreservi.

Kui libisemine ületab vastava piirväärtuse, saavutatakse mootori pöördemoment drosselklappide kerge avamisega. Libisemist vähendatakse ja sõiduk stabiliseeritakse.

Mootori pidurdusmomendi kontrolli mõju

–Sõidurežiimides RAIN ja ROAD: maksimaalne stabiilsus.

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

–Sõidurežiimides DYNAMIC ja DYNAMIC PRO: võrreldes sõidurežiimidega RAIN ja ROAD vähendatud juhtimissekkumine.

DYNAMIC ESA

–koos Dynamic ESA^{LV}

Dynamic ESA funktsioon

Dynamic ESA tuvastab kõrguse anduri kaudu liikumised veermikus ja reageerib sellele summutusventiili kohandamisega. Veermik kohandatakse seega aluspinna omadustele. Dynamic ESA kalibreerub regulaarselt, et tagada süsteemi õige talitlusviis.

Võimalikud seaded

Vedrustusrežiimid

–Road: mugava teesõidu vedrustus

–Dynamic: dünaamilise teesõidu vedrustus

Koormusseaded

–Üksi sõitmine

–Üksi sõitmine koos pagasiga

–Kaassõitjaga sõitmine (koos pagasiga)

SÕIDUREŽIIM

Valik

Selleks et kohendada mootor-ratas sõidutee omadustele ja soovitud sõiduelamusele, võib valida järgmiste sõidurežiimide vahel:

150 TEHNIKA ÜKSİKASJAD

Seeria

- RAIN
- ROAD (standardrežiim)
- koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Sõidurežiimidega Pro

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

Igal sõidurežiimil on olemas kohandatud seaded süsteemide ABS, ASC/DTC, mootori pidurdusmomendi kontrolli ja gaasiandmise jaoks.

- koos Dynamic ESA^{LV}

Dynamic ESA^d saab reguleerida valitud sõidurežiimist sõltumata.

Igas sõidurežiimis saab ASC/DTC d välja lülitada. Järgmised selgitused puudutavad alati sisselülitatud sõiduohutussüsteeme.

Gaasiandmine

- Sõidurežiimis RAIN: mootori reaktsioon on pehme.
- Sõidurežiimis ROAD: mootori reaktsioon on optimaalne.
- Sõidurežiimis DYNAMIC: mootori reaktsioon on vahetu.
- Sõidurežiimis DYNAMIC PRO: mootori reaktsiooni saab eraldi reguleerida.

ABS

- Tagaratta ülestõusmistuvastus on aktiivne kõikides sõidurežiimides, välja arvatud DYNAMIC PROi tehaseseadetes.
- Sõidurežiimis DYNAMIC on tagaratta ülestõusmistuvastust vähendatud, et saavutada suurem pidurdusmõju.
- Sõidurežiimis DYNAMIC PRO saab ABSi erinevalt seada.
- koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

ABS Pro

- Sõidurežiimides RAIN ja ROAD on ABS Pro täies mahus kasutatav. Püstasendis kalle, mil mootorrattal on kurvides pidurdamisel, vähendatakse miinimumile.
- Sõidurežiimis DYNAMIC on ABS Pro kasutatav üksnes heade haardumistingimuste korral. Toetust on võrreldes sõidurežiimidega RAIN ja ROAD vähendatud ning selle asemel on ette nähtud suurema pidurdusmõju saavutamise.
- Sõidurežiimis DYNAMIC PRO on ABS Pro tehaseseadetes välja lülitatud.

ASC

- ASC on kohandatud maantee-sõidule.
- ASC seades RAIN sekkub ASC nii vara, et saavutatakse maksimaalne sõidustabiilsus.
- ASC seades ROAD sekkub ASC võrreldes sõidurežiimiga RAIN hiljem. Läbilibisevat tagaratast välditakse võimaluse korral alati.

-koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

DTC**Rehvid**

- DTC on kõikides sõidurežiimides kohandatud maanteerehvidega maanteesõidule.

Sõidustabiilsus

- DTC seades RAIN sekkub DTC nii vara, et saavutatakse maksimaalne sõidustabiilsus.
- DTC seades ROAD sekkub DTC võrreldes sõidurežiimiga RAIN hiljem. Läbilibisevat tagaratast välditakse võimaluse korral alati.
- DTC seadetes RAIN ja ROAD tõkestatakse esiratta ülestõusmine.
- DTC seades DYNAMIC leiab DTC sekkumine aset hiljem kui sõidurežiimis ROAD, nii et kurvidest väljudes on või-

malikud kerge libisemine ja lühiajaline sõitmine tagarattal.

DTC seadetes RAIN, ROAD ja DYNAMIC vastab DTC seade sõidurežiimile.

DTC seades DYNAMIC PRO saab DTCd erinevalt muuta.

Ümberlülitus

Sõidurežiime saab muuta, kui sõiduk seisab sisselülitatud süütega. Ümberlülitus sõidu ajal on võimalik järgmisel tingimusel:

- Tagarattal puudub veojõumoment.
- Pidurisüsteemis puudub pidurirõhk.

Ümberlülituseks sõidu ajal tuleb teha järgmised sammud:

- Keerake gaasikäepide tagasi.
- Ärge rakendage pidurihooba.
- Inaktiveerige kiirushoidik.

Soovitud sõidurežiim esmalt eelvalitakse. Alles siis, kui vastavad süsteemid on vajalikus olekus, toimub ümberlülitus. Valikumenüü kustub ekraanil alles pärast sõidurežiimi ümberlülitust.

152 TEHNIKA ÜKSİKASJAD

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Dynamic Brake Controli funktsioon

Dynamic Brake Controli funktsioon toetab juhti ohupidurdusel.

Ohupidurduse tuvastamine

–Ohupidurdus tuvastatakse, kui esirattapidurit rakendatakse kiiresti ja tugevalt.

Tegutsemine ohupidurduse korral

–Kui kiirusel üle 10 km/h tehakse ohupidurdus, mõjub lisaks ABS-funktsioonile Dynamic Brake Control.

Tegevus gaasikäepideme juhusliku rakendamise korral

–Kui ohupidurduse ajal rakendatakse kogemata gaasikäepidet (käepideme asend > 5%), tagab Dynamic Brake Control pidurdusefekti, ignoreerides gaasikäepideme avamist. Tagatakse ohupidurduse efekt.

–Kui Dynamic Brake Control sekkub ja sel ajal gaas suletakse (gaasikäepideme asend <5%), taastatakse ABS-pidurisüsteemi nõutud mootori pöördemoment.

–Kui ohupidurdus lõpetatakse ja gaasikäepidet ikka veel

rakendatakse, reguleerib Dynamic Brake Control mootori pöördemomendi kontrollitult tagasi juhi soovile vastavaks.


REHVI RÕHUKONTROLL (RDC)

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}

Funktsioon


Rehvides on andur, mis mõõdab rehvi sees õhutemperatuuri ja rõhku ning saadab andmed juhtseadmele.

Andurid on varustatud tsentrifugaaljõu regulaatoriga, mis aktiveerib mõõteväärtuste edastamise pärast miinimumkiiruse esmakordset ületamist.

 RDC mõõteväärtuste edastamise miinimumkiirus:

min 30 km/h

Enne rehvirõhu esmakordset vastuvõtmist kuvatakse ekraanil iga rehvi kohta „--“. Pärast sõiduki seisuaega edastavad andurid veel mõnda aega mõõdetud väärtusi.

 Mõõteväärtuste edastuskestus pärast sõiduki seisuaega:

min 15 min

Kui RDC-juhtseade on paigaldatud, kuid ratastel puuduvad andurid, antakse veateade.

Rehvirõhkude vahemikud

RDC-juhtseade eristab kolme sõidukile kohandatud rõhuvahe-
mikki:

- täiterõhk lubatud tolerantsi piires
- täiterõhk lubatud tolerantsi piiril
- täiterõhk väljaspool lubatud tolerantsi

Temperatuurikompensatsioon

Rehvirõhk on temperatuurist sõltuv: see suureneb rehvi kasvava õhutemperatuuriga või väheneb rehvi langeva õhutemperatuuriga. Rehvi õhutemperatuur sõltub välistemperatuurist ning sõiduveisist ja sõidukestusest.



Rehvirõhke kuvatakse ekraanil temperatuurikompensatsiooniga ja need kehtivad alati järgmisele rehvi temperatuurile:

20 °C

Tanklates olevate õhurõhu kontrollseadmete puhul ei toimu temperatuurikompensatsiooni, mõõdetud rehvirõhk sõltub rehvi õhutemperatuurist. Seetõttu ei ole seal kuvatavad

väärtused enamasti ekraanil kuvatavate väärtustega kooskõlas.

Rehvirõhu kohandamine

Võrrelge RDC-väärtust ekraanil kasutusjuhendi kaane tagaküljel oleva väärtusega. Mõlema väärtuse erinevus tuleb tanklas rehvirõhumõõtjaga tasakaalustada.



Näide

Kasutusjuhendi järgi peab rehvirõhul olema järgmine väärtus:

2,5 bar

Ekraanil kuvatakse järgmine väärtus:

2,3 bar

Seega puudub:

0,2 bar

Tankla kontrollseade näitab:

2,4 bar

Õige rehvirõhu loomuseks tuleb see suurendada järgmisele väärtusele:

2,6 bar

KÄIGUVAHETUSABI

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV}

Käiguvahetusabi Pro

Teie sõiduk on varustatud esialgselt võidusõiduspordis välja töötatud käiguvahetusabiga Pro, mis on kohandatud kasutamiseks marsruudi-mootorrattana. See võimaldab käigu kõrgemale ja madalamale lülitamist ilma sidurit või gaasikäepidet rakendamata peaaegu kõikides koormus- ja pöörlemissageduse vahemikes.

Eelised

- 70–80% kõikidest lülitustest sõidu ajal saab teha ilma sidurita.
- Vähem liikumist juhi ja kaas-sõitja vahel tänu lühematele lülituspausidele.
- Kiirendamisel ei ole vaja drosselklappi sulgeda.
- Aeglustamisel ja käigu allapoole vahetamisel (drosselklapp suletud) tehakse vahegaasi abil pöörlemissageduse kohandamine.
- Lülitusaeg väheneb võrreldes siduri rakendamisega lülitamisega.

Juht peab rakendama lülitus-soovi tuvastamiseks eelnevalt rakendamata käiguhoova vastu vedruaku vedr jõudu teatud „läbipääsuks“ tavalisel kuni kiirel viisil soovitud suunda ja hoidma seda kuni lülitamise lõpuni rakendatuna. Lülitusjõu edasine suurendamine lülitamise ajal ei ole vajalik. Selleks et saaks teha järgmist käiguvahetust käiguvahetusabiga Pro, vabastage käiguhoob pärast käiguvahetust täielikult. Käiguvahetusabiga Pro käiguvahetusteks tuleb hoida vastav koormusolek (gaasikäepideme asend) enne lülitamist ja selle ajal konstant-sena. Gaasikäepideme asendi muutus lülitamise ajal võib põhjustada funktsiooni katkemist ja/või väärlülitusi. Siduri rakendamisega lülitustel käiguvahetusabi Pro ei toeta.

Madalamale käigule lülitamine

- Madalamale käigule lülitamist toetatakse kuni suurima pöörlemissageduse saavutamiseni sihtkäigus. Sellega välditakse ülepöördeid.



Suurim pöörlemiskiirus

max 9000 min⁻¹

Kõrgemale käigule lülitamine

- Kõrgemale käigule lülitamist toetatakse kuni tühikäigu pöörlemissageduse saavutamiseni sihtkäigus.
- Sellega välditakse tühikäigu pöörete arvust väiksemat väärtust.



Tühikäigu pöörlemiskiirus

$1250 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (Mootor töösoe)

KOHANDUV KURVITULI

- koos kohanduva kurvitulega^{LV}

Funktsioon

Lisaks lähituledele, kaugtuledele ja päevasõidutuledele või positsioonituledele on esilaternal eraldi LED-elemendid, millel on oma reflektorid. Sõltuvalt kaldenurgast lülitatakse LED-elemendid lähitulele, et parandada kurvi siseala valgustust. Kohanduvad kurvituled on optimeeritud kergetele kuni mõõdukatele kalletele.

Kohanduv kurvituli aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Sõit kerge kuni mõõduka kaldega.
- Kiirus on suurem kui 10 km/h.
- Lähituli on sisse lülitatud.

HOOLDUS

09

ÜLDISED JUHISED	158
TÖÖRIISTAKOMPLEKT	158
ESIRATTATUGI	159
TAGARATTATUGI	159
MOOTORIÕLI	160
PIDURISÜSTEEM	161
SIDUR	166
JAHUTUSVEDELIK	167
REHVID	168
VELJED	169
RATTAD	169
KETT	179
LAMBID	183
KÄIVITUSABI	183
AKU	185
KAITSMED	188
DIAGNOSTIKAPISTIK	190

ÜLDISED JUHISED

Peatükis „Hooldus“ kirjeldatakse kuluosade kontrollimise ja väljavahetamisega seotud töid, mis on vähese vaevaga teostatavad.

Kui paigaldusel tuleb arvestada spetsiaalseid pingutusmomente, on need nimetatud. Ülevaate kõigist vajalikest pingutusmomentidest leiate peatükist „Tehnilised andmed“.

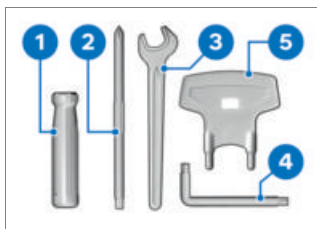
Mikrokapseldatud kruvid

Mikrokapsel on keemiline keermelukk. Siin luuakse liimi abil kindel ühendus kruvi ja mutri või komponendi vahel. Mikrokapseldatud kruvid sobivad seetõttu ainult ühekordseks kasutamiseks.

Pärast eemaldamist tuleb sisemine keere liimist puhastada. Paigaldamisel tuleb kasutada uut mikrokapseldatud kruvi. Enne eemaldamist veenduge, et teil on keeme puhastamiseks sobiv tööriist ja varukruvi. Ebasjakohase töö korral ei saa enam tagada kruvi kinnitusfunktsiooni, mis võib teid ohtu seada!

Osade kirjeldatud tööde tegemiseks on vajalikud spetsiaalsed tööriistad ja põhjalikud erialateadmised. Kahtluse korral pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt oma BMW Motorrad i partneri poole.

TÖÖRIISTAKOMPLEKT



- 1 Kruvikeeraja käepide
- 2 Kahesuunaline kruvikeerajate komplekt rist- ja lapikotsaga
–Eemaldage patarei. (►►► 186)
–Seadke tagaratta vedrustust. (►►► 117)
- 3 Lehtvõti
Võtmelaius 14 mm
–Seadke peeglivart. (►►► 114)
- 4 Torx-võti T25/T30
T25 lühikesel jalal, T30 pikal jalal
- 5 Võti

- 5 –Seadke tagaratta vedru eelpinget. (iii▶ 116)

ESIRATTATUGI

Esirattatõe paigaldamine



TÄHELEPANU

BMW Motorrad esirattatõe kasutamine ilma täiendava abitoeta

Überminekust tulenev komponentide kahjustamise oht

- Asetage mootorratas enne BMW Motorrad esirattatõega ülestõstmist abitoele.
- Jälgige, et mootorratas seiks kindlalt paigal.
- Asetage mootorratas abitoele, BMW Motorrad soovib BMW Motorrad abituge.
- Paigaldage tagarattatugi. (iii▶ 159)



- Korrektse paigalduse kirjelduse leiate esirattatõe juhendist.

- BMW Motorrad pakub igale sõidukile sobivat paigaldustuge. Teie BMW Motorrad i partner on meelsasti abiks sobiva paigaldustõe valimisel.

TAGARATTATUGI

Tagarattatõe paigaldamine



- Korrektse paigalduse kirjelduse leiate tagarattatõe juhendist.
- BMW Motorrad pakub igale sõidukile sobivat paigaldustuge. Teie BMW Motorrad i partner on meelsasti abiks sobiva paigaldustõe valimisel.

MOOTORIÕLI

Mootoriõli taseme kontrollimine



TÄHELEPANU

Õli täitekoguse valetõlgendus, kuna õlitase sõltub temperatuurist (mida kõrgem temperatuur, seda kõrgem õlitase)

Mootorikahjustus

- Kontrollige õlitaset ainult pärast pikemat sõitu või sooja mootoriga.
- Puhastage õli täiteava piirkond.
- Laske mootoril töötada tühi käigul, kuni ventilaator hakkab tööle, ja seejärel laske veel üks minut edasi töötada.
- Lülitage mootor välja.



TÄHELEPANU

Sõiduki küljelekalduamine

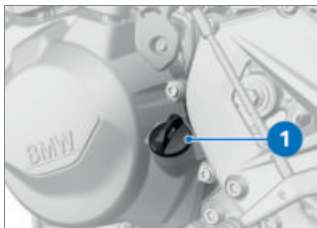
Ümberminekust tulenev komponentide kahjustamise oht

- Kindlustage sõiduk küljele kaldumise ees, ideaaljuhul teise inimese abiga.
- Hoidke töösooja mootorrattast vertikaalselt, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

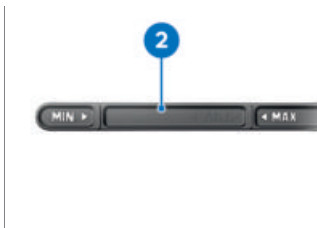
BMW Motorrad soovib kasutada ettenähtud abituge.

–koos seisuhargiga^{LV}

- Asetage töösoe mootorrattas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◀

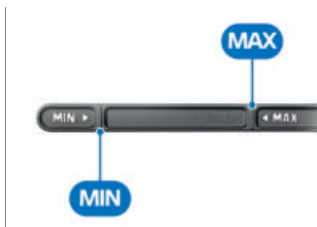


- Oodake viis minutit, et õli saaks õlivanni koguneda.
- Eemaldage õlivarras **1**.



- Puhastage mõõtevahemik **2** kuiva lapiga
- Asetage õlivarras uuesti õli täiteavasse, kuid ärge keerake seda kinni. Parema nähtavuse tagamiseks keerake ühe pöörde võrra tagasi.

- Võtke õlivarras välja ja vaadake õlitaset.



Mootoriõli sihttase

MIN- ja **MAX-**märgistuse vahel



Mootoriõli lisamise täite-
kogus

max 0,5 l (Vahe **MIN** ja **MAX** vahel)

Kui õlitase on allpool **MIN**-märgistust:

- lisage mootoriõli. (►►► 161)

Kui õlitase on ülalpool **MAX**-märgistust:

- laske õlitaset volitatud töökojas korrigeerida, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

- Paigaldage õlivarras.

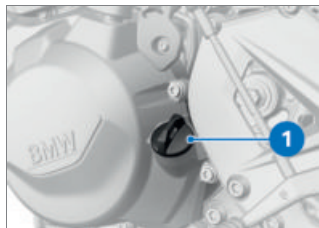


Keskkonna leevendamiseks soovitab

BMW Motorrad mootoriõli aegajalt pärast min 50 km sõitu kontrollida.

Mootoriõli lisamine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Puhastage täiteava piirkond.



- Eemaldage õlivarras **1**.



TÄHELEPANU

Liiga vähe või liiga palju mootoriõli kasutamine

Mootorikahjustus

- Jälgige õiget mootoriõli taset.

- Lisage mootoriõli kuni ettenähtud tasemeni.
- Kontrollige mootoriõli taset. (►►► 160)
- Paigaldage õlivarras.

PIDURISÜSTEEM

Pidurdusfunktsiooni kontrollimine

- Vajutage pidurihooba.
- » Tuntav peab olema selge survepunkt.

162 HOOLDUS

- Vajutage jalapidurihooba.
» Tuntav peab olema selge survepunkt.

Kui selget survepunkti ei ole tunda:

TÄHELEPANU

Asjatundmatud tööd pidurisüsteemil

Pidurisüsteemi töökindluse ohustamine

- Laske kõik tööd pidurisüsteemil teha spetsialistidel.
- Laske pidureid eritöökojas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

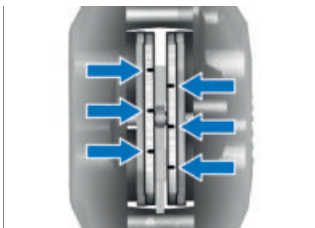
Esimese pidurikatte paksuse kontrollimine


- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Kontrollige pidurikatte paksust visuaalselt vasakul ja paremal. Vaatesuund: ratta ja esiratta-

juhiku vahelt läbi pidurisadulatele 1.



 Pidurikatte kulumispiir ees

min 1,0 mm (Ainult hõõrdkate ilma kandurplaadita. Kulumismärgistused, st sooned peavad olema selgelt nähtavad.)

Kui kulumismärgistused ei ole enam selgelt nähtavad:

HOIATUS

Pidurikatte paksus alla miinimumväärtust

Vähenenud pidurdusefekt, piduri kahjustus

- Pidurisüsteemi töökindluse tagamiseks ei tohi pidurikatte paksus olla alla miinimumväärtust.

- laske pidurikatteid kontrollida volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Tagumise pidurikatte paksuse kontrollimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Kontrollige pidurikatte paksust visuaalselt. Vaatesuund: tagant poolt pidurisadulale **1**.



Pidurikatte kulumispiir taga

min 1,0 mm (Ainult hõõrdkate ilma kandurplaadita.)

Kui pidurikatted on kulunud:



HOIATUS

Pidurikatte paksus alla miinimumväärtust

Vähenenud pidurdusefekt, piduri kahjustus

- Pidurisüsteemi töökindluse tagamiseks ei tohi pidurikatte paksus olla alla miinimumväärtust.

- Laske pidurikatted volitatud töökojas välja vahetada, soo-

vitatavalt BMW Motorrad i partneril.

Ees pidurivedeliku taseme kontrollimine



HOIATUS

Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku või on pidurivedelik saastunud

Pidurdusvõimsus on olulisel määral pärsitud õhu, saaste või vee tõttu pidurisüsteemis

- Katkestage kohe sõidurežiim, kuni viga on kõrvaldatud.
- Kontrollige pidurivedeliku taset regulaarselt.
- Pöörake tähelepanu asjaolule, et pidurivedeliku mahuti kaant tuleb enne avamist puhastada.
- Jälgige, et kasutataks üksnes suletud pakendist pärit pidurivedelikku.

–koos seisuhargiga^{LV}

- Asetage mootorratas kesktühjargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Keerake juhtraud otseasendisse.◀
- Hoidke mootorratast vertikaalselt, pöörake seejuures


164 HOOLDUS

tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

- Keerake juhtraud otseasendisse.



- Vaadake pidurivedeliku taset eesmisel pidurivedeliku paagil **1**.

 Pidurikatete kulumise tõttu alaneb pidurivedeliku paagis pidurivedeliku tase.



Pidurivedeliku tase ees

Pidurivedelik, DOT4



Pidurivedeliku tase ees

Pidurivedeliku tase ei tohi olla **MIN**-märgistusest allpool. (Pidurivedeliku paak horisontaalselt, sõiduk seisab)

Kui pidurivedeliku tase langeb alla lubatud taseme:

- Laske defekt võimalikult kiiresti eritöökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Kontrollige pidurivedeliku taset taga



HOIATUS

Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku või on pidurivedelik saastunud

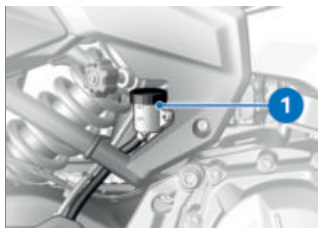
Pidurdusvõimsus on olulisel määral pärssitud õhu, saaste või vee tõttu pidurisüsteemis

- Katkestage kohe sõidurežiim, kuni viga on kõrvaldatud.
- Kontrollige pidurivedeliku taset regulaarselt.
- Pöörake tähelepanu asjaolule, et pidurivedeliku mahuti kaant tuleb enne avamist puhastada.
- Jälgige, et kasutataks üksnes suletud pakendist pärit pidurivedelikku.

- Hoidke mootorrattast vertikaalselt, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

–koos seisuhargiga^{LV}

- Asetage mootorrattas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◁



- Vaadake pidurivedeliku taset tagumisel pidurivedeliku paagil **1**.



- Pidurikatete kulumise tõttu alaneb pidurivedeliku paagis pidurivedeliku tase.



Pidurivedeliku tase taga (visuaalne kontroll)

Pidurivedelik, DOT4

Pidurivedeliku tase ei tohi olla **MIN**-märgistusest allpool.

Kui pidurivedeliku tase langeb alla lubatud taseme:

- Laske defekt võimalikult kiiresti eritöökojas kõrvaldada,

166 HOOLDUS

soovitavalt BMW Motorradi partneril.

SIDUR

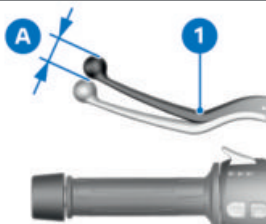
Sidurifunktsiooni kontrollimine

- Vajutage sidurihooba.
- » Tugevamalt vajutades peab võimsuse suurenemine olema tuntav.

Kui tugevamalt vajutades ei ole võimsuse suurenemine tuntav:

- Laske sidurit eritöökojas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Kontrollige sidurilõtku



- Vajutage sidurihooba **1** korduvalt kuni käepidemel oleva seadmeni.
- Vajutage sidurihooba **1** kergelt, kuni tunnete takistust, seejuures jälgige sidurilõtku **A**.



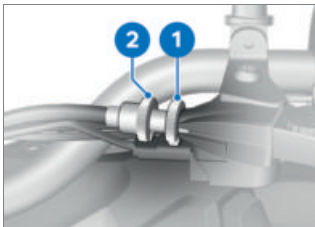
Siduritrossi lõtk

3...5 mm (käsihooval väljas, juhtraud otseasendis, külma mootori korral)

Kui sidurilõtk on väljaspool tolerantsi.

- Seadke siduri lõtku. (→ 166)

Siduri lõtku seadistamine



- Vabastage kontramutter **1**.
- Siduri lõtku suurendamiseks: keerake seadekrugi **2** käsiarmatuuri sisse.
- Siduri lõtku vähendamiseks: keerake seadekrugi **2** armatuurist välja.



Kontramutri ja mutri vaheline kaugus (seestpoolt mõõdetuna) ei tohi olla suurem kui $8 \pm 1,5$ mm.

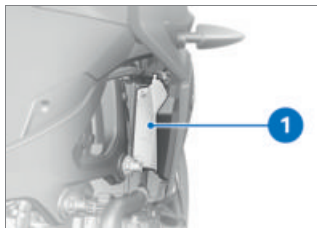
Kui õige sidurilõtku seadmine on võimalik vaid täiendava väljakeeramisega, pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

- Kontrollige sidurilõtku. (→ 166)
- Keerake kontramutter **1** kinni, seejuures hoidke seadekrivist **2** kinni.

JAHUTUSVEDELIK

Kontrollige jahutusvedeliku taset

- Parkige mootorratas vertikaalselt, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Vaadake jahutusvedeliku taset paisupaagis **1**. Vaatesuund: tagant poolt läbi ava parema küljekatte poole.



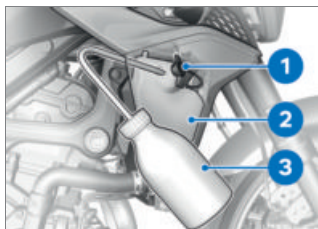
Jahutusvedeliku sihttase

MIN- ja **MAX**-märgistuse vahel paisupaagil (Mootor külm)

Kui jahutusvedeliku tase langeb alla lubatud taseme:

- Lisage jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku lisamine



- Avage paisupaagi **2** kork **1**.
- Lisage jahutusvedelikku ettenähtud tasemeni vastava mahutiga, nt laboratoorse kolbiga **3**.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset. (→ 167)
- Sulgege paisupaagi **2** sulgur **1**.

REHVID

Kontrollige rehvirõhku

HOIATUS

Vale rehvirõhk

Mootorratta halvenenud sõiduomadused, rehvide vähenenud kasutusaeg

- Tagage õige rehvirõhk.

HOIATUS

Vertikaalselt paigaldatud ventiilisüdämike automaatne avanemine suurtel kiirustel

Rehvirõhu äkiline kadumine

- Kasutage kummitihendiga ventiilikübaraid ja keerake need hästi kinni.
- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Kontrollige rehvirõhku järgmiste andmete põhjal.



Rehvirõhk ees

2,5 bar (külmal rehvil)



Rehvirõhk taga

2,9 bar (külmal rehvil)

Ebapiisava rehvirõhu korral:

- Korrigeerige rehvirõhku.


Rehviprofiili sügavuse kontrollimine

HOIATUS

Sõitmine tugevalt kulunud rehvidega

Õnnetusohu halvenenud sõiduomaduste tõttu

- Vahetage rehvid vajaduse korral välja enne seadusega kehtestatud minimaalse profiilisügavuseni jõudmist.
- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Mõõtke rehviprofiilisügavust kulumismärgistustega põhi-profiilisoontes.

 Igale rehville on peaprofiili soontesse integreeritud kulumismärgistused. Kui rehviprofiil on märgistuste tasemeni maha sõidetud, on rehvi täielikult kulunud. Märgistuste asukohad on tähistatud rehviserval, nt tähtede TI, TWI või noole abil.

Kui minimaalne profiilisügavus on saavutatud:

- vahetage vastav rehvi välja

VELJED

Velgede kontrollimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Kontrollige velgi visuaalselt defektsete kohtade suhtes.
- Laske kahjustatud veljed eritöökojas kontrollida ja vajaduse korral välja vahetada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

RATTAD

Rehvisoovitus

BMW Motorrad on katsetanud iga rehvisuuruse jaoks teatud rehvimarke ja on liigitanud need sõidukõlblikeks. Muude rehvide sobivust ei saa BMW Motorrad hinnata ja seetõttu ei taga ka nende sõiduohutust.

BMW Motorrad soovib kasutada üksnes neid rehve, mida BMW Motorrad on katsetanud. Täpsemat teavet saate oma BMW Motorradi partnerilt.

Rattasuuruste mõju veermiku reguleerimissüsteemidele

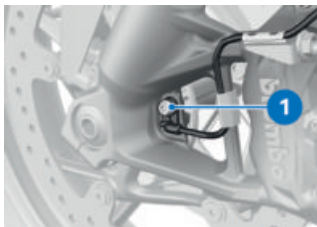
Rattasuurustel on veermikuseade süsteemide puhul oluline roll. Eelkõige on juhtseadmesse salvestatud rataste läbimõõt ja laius kui kõigi vajalike arvutuste alus. Nende suuruste muutmine ümberseadmisega mõnele muule kui standardina paigaldatud ratastele võib avaldada suurt mõju nende süsteemide reguleerimismugavusele.

Ka ratta pöörlemissageduse tuvastamiseks vajalikud anduri rõngad peavad sobima paigaldatud reguleerimissüsteemidele ja neid ei tohi välja vahetada. Kui soovite oma mootorrattale paigaldada teised rattad, pidage enne nõu volitatud töökojaga, soovitatavalt BMW Motorradi partneriga. Mõnel juhul võib juhtseadmetesse salvestatud andmeid uutele rattasuurustele kohandada.

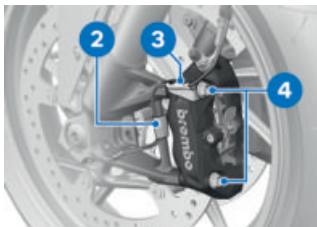
Esiratta eemaldamine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

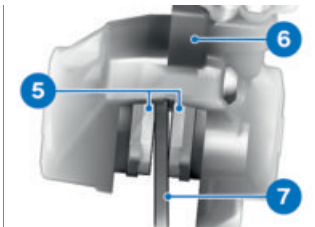
170 HOOLDUS



- Eemaldage kruvi **1** ja võtke avast ratta pöörlemissageduse andur.



- Võtke hoideklambritest **2** ja **3** ratta pöörlemiskiiruse anduri kaabel.
- Eemaldage vasaku ja parema pidurisadula kinnituskruvid **4**.



- Suruge pidurikatted **5**, pöörates pidurisadulat **6** vastu piduriketast **7**, pisut üksteisest eemale.



TÄHELEPANU

Kõvade või teravate esemete kasutamine komponendi lähedal

Komponentide kahjustamise oht

- Ärge kriimustage komponente, vajaduse korral peitke või katke neid.
- Kleepige kinni velje piirkonnad, mis võivad saada pidurisadulate eemaldamisel kriimustada.

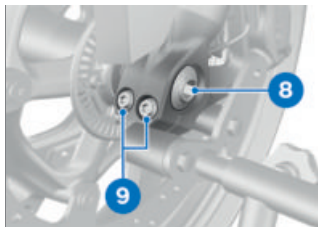


TÄHELEPANU

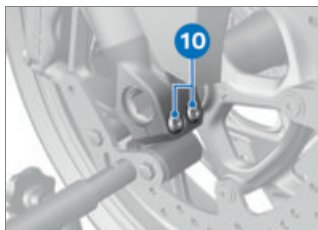
Pidurikatete soovimatu kokkusurumine

Detailikahjustus pidurisadula pealepanekul või pidurikatete lahkusurumisel

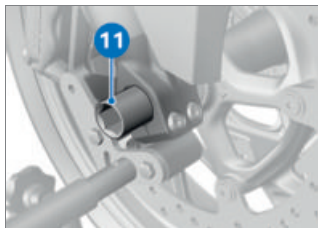
- Ärge rakendage pidurit vabastatud pidurisadula korral.
- Tõmmake pidurisadulad suunaga taha ja välja ettevaatlikult piduriketastelt ära.
- Asetage mootorratas sobivale abitoele.
- Paigaldage tagarattatugi. (→ 159)
–koos seisuhargiga^{LV}
- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◁
- Tõstke mootorratas eest üles, kuni esiratas pöörleb vabalt. Kasutage mootorratta tõstmiseks ette nähtud esirattatuge.
- Paigaldage esirattatugi. (→ 159)



- Eemaldage võllikruvi **8**.
- Vabastage vasakpoolsed võlli kinnituskruvid **9**.



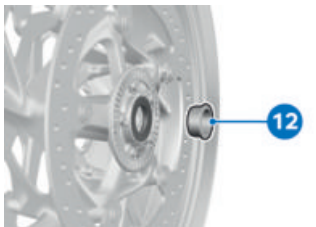
- Vabastage parempoolsed võlli kinnituskruvid **10**.



- Eemaldage võll **11**, toetades seejuures ratas.
- Ärge eemaldage võllilt määret.

172 HOOLDUS

- Veeretage esiratas ettepoole välja.



- Eemaldage vasakul pool rattarummust distantspuks **12**.

Esiratta paigaldamine

HOIATUS

Standardile mittevastava ratta kasutamine

Talitlustõrked ABS ja ASC/DTC reguleerimise korral

- Järgige selle peatüki alguses olevaid suuniseid rattasuuruste mõju kohta veermiku reguleerimissüsteemidele ABS ja ASC/DTC.

TÄHELEPANU

Kruviühenduste kinnikeeramise vales pingutusmomentidega

Kruviühenduste kahjustus või lahtitulemine

- Laske pingutusmomente kindlasti eritöökojas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.



- Määrige distantspuksi **12** tööpind.



Määrdeained

Unirex N3

- Asetage distantspuks **12** rihmaga välja rattarummu vasakule poolele.



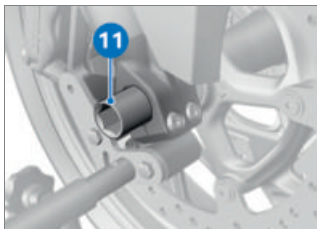
TÄHELEPANU

Esiratta paigaldus vastupidiselt liikumissuunale

Õnnetusohu

- Järgige rehvil või veljel olevaid liikumissuunanooli.

- Veeretage esiratas esirattajuhikusse.



- Määrige rattavõll **11**.



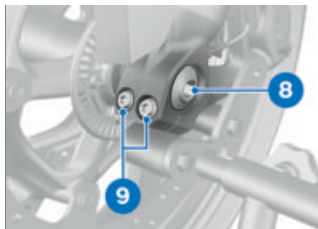
HOIATUS

Ebakompetentne rattavõlli paigaldamine

Esiratta vabastamine

- Pärast pidurisadulate kinnitamist ja vedruhargi lõdvestamist keerake rattavõll ja võllikinnitus ettenähtud pingutusmomenti rakendades kinni.

- Tõstke esiratas üles ja paigaldage rattavõll **11** kuni piiriki.



- Paigaldage võllikruvi **8** pöördemomendiga. Hoidke seejuures rattavõlli paremal pool vastu.



Võllikruvi ees rattavõllil

M20 x 1,5

50 Nm

- Eemaldage esirattatugi ja laske esirattakahvil mitu korda tugevalt sisse vetruda. Ärge seejuures käsipidurihooba kasutage.
- Paigaldage esirattatugi. (→ 159)
- Keerake vasakpoolne võlli kinnituskruvi **9** pöördemomendiga kinni.

174 HOOLDUS



Rattavõlli klamber

Pingutamise järjekord: Keerake kruvid 6 korda vaheldumisi kinni

M8 x 35

19 Nm

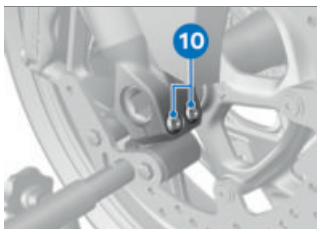


Rattavõlli klamber

Pingutamise järjekord: Keerake kruvid 6 korda vaheldumisi kinni

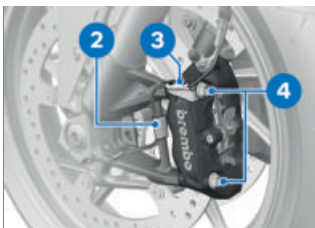
M8 x 35

19 Nm



- Keerake parempoolsed teljekinnituskruvid **10** pöördemomendiga kinni.

- Pange pidurisadulad vasakul ja paremal piduriketastele.




- Keerake vasaku ja parema pidurisadula kinnituskruvid **4** pöördemomendiga kinni.



Pidurisadul teleskoopvardal

M10 x 65

 Pidurisadul teleskoopvardal
38 Nm

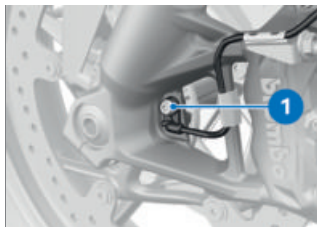
- Eemaldage veljelt kleeplindid.

HOIATUS


Piduriketast mittepuudutavad pidurikatted

Õnnetusohht viivitusega pidurdusefekti tõttu

- Kontrollige enne sõidu algust pidurdusefekti viivituse ta rakendumist.
- Vajutage korduvalt pidurit, kuni pidurikatted on vastas.
- Pange ratta pöörlemiskiiruse anduri kaabel hoideklambri tesse **2** ja **3**.



- Asetage ratta pöörlemissageduse andur avasse ja keerake **uus** kruvi **1** pöördemomendiga kinni.

 Ratta pöörlemissageduse andur kahvlil
M6 x 16
Keermeliim: mikrokapseldatud
8 Nm

- Eemaldage esirattatugi.
 - ilma seisuhargita^{LV}
- Eemaldage tagarattatugi.
- Asetage mootorratas külgtõele.◁

Tagaratta eemaldamine

TÄHELEPANU

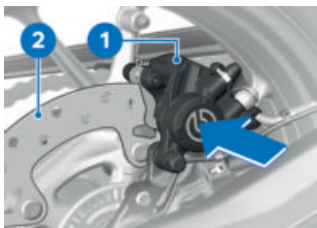
Pidurikatete soovimatu kokkusurumine

Detailikahjustus pidurisadula pealepanekul või pidurikatete lahkusurumisel

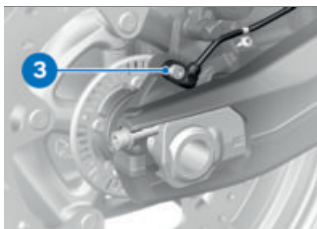
- Ärge rakendage pidurit vabastatud pidurisadula korral.
- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Paigaldage tagarattatugi. (▶▶▶ 159)
 - koos seisuhargiga^{LV}
- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◁

176 HOOLDUS

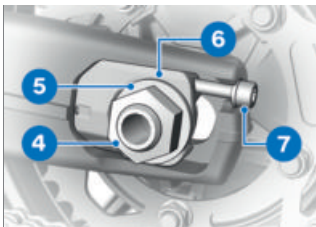
- Toestage tagaratas näiteks puitklotsiga, et see ei saaks pärast rattavõllilt eemaldamist alla kukkuda.



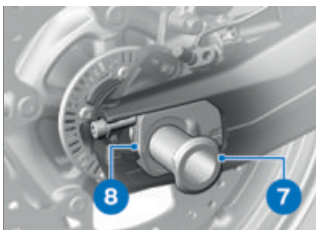
- Suruge pidurisadul **1** vastu piduriketast **2**.
- » Pidurikolvid on tagasi surutud.



- Eemaldage kruvi **3** ja võtke avast ratta pöörlemissageduse andur.



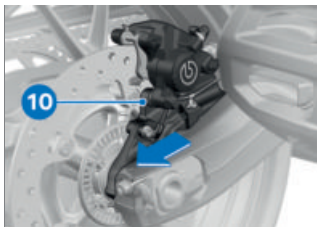
- Eemaldage võllimutter **4** ja aluseib **5**.
- Vabastage mõlema külje seadekruvid **7**.
- Võtke ketipinguti **6** välja ja lükake võlli nii palju ette kui võimalik.




- Eemaldage rattavõll **7** ja võtke ketipinguti **8** välja.



- Keerutage tagaratast nii kaugele kui võimalik ettepoole ja võtke kett **9** ketirattalt ära.



- Veeritage tagaratas tahapoole õõtshoovast välja, samal ajal tõmmake pidurisadula kandurit **10** nii kaugele taha, et tagaratta velge saaks sellest mööda liigutada.

 Ketiratas ja distantspuksid vasakul ja paremal asetsevad rattas lõdvalt. Eemaldamisel jälgige, et detailid ei saaks kahjustada ega läheks kaduma.

Tagaratta paigaldamine

HOIATUS

Standardile mittevastava ratta kasutamine

Talitlustõrked ABS ja ASC/DTC reguleerimise korral


- Järgige selle peatüki alguses olevaid suuniseid rattasuuruste mõju kohta veermiku reguleerimissüsteemidele ABS ja ASC/DTC.

TÄHELEPANU

Kruviühenduste kinnikeeramine vale pingutusmomentiga

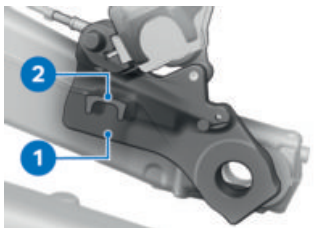
Kruviühenduste kahjustus või lahtitulemine

- Laske pingutusmomente kindlasti eritöökojas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

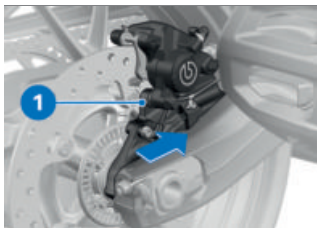
 Ketiratas ning vasakul ja paremal olevad distantspuksid on lahtiselt rattal. Jälgige paigaldamisel, et need osad ei saaks kahjustada ega läheks kaduma.

178 HOOLDUS

- Veeretage tagaratas toel nii kaugele õtshoovale, et saaks kasutada pidurisadula kandurit.



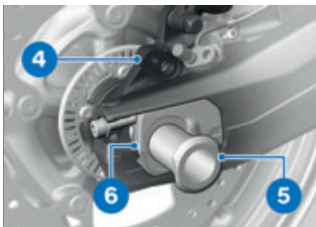
- Paigaldage pidurisadula kandur **1** juhikusse **2**.



- Veeretage tagaratas õtshooval edasi, samal ajal nihutage pidurisadula kandurit **1** ette.



- Veeretage tagaratas nii kaugele kui võimalik ettepoole ja pange kett **7** ketirattale tagasi.



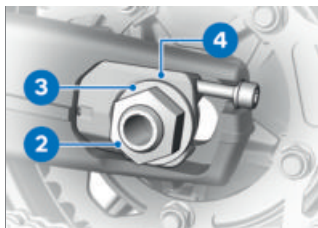
- Asetage parempoolne ketipinguti **6** õõtsale.
- Määrige rattavõll **5** ja paigaldage see pidurisadula kandurisse **4** ja tagarattasse.



Määrdeained

Unirex N3

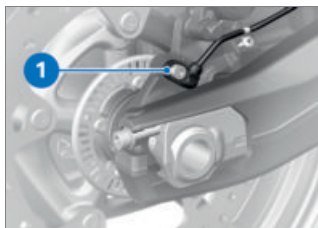
- Veenduge, et võll sobib ketipinguti kinnitusnagale.




- Asetage vasak ketipinguti **4** kohale.
- Paigaldage alusseib **3** ja võllimutter **2**, kuid ärge kinni keerake.

– ilma seisuhargita^{LV}


- Eemaldage tagarattatugi.◀



- Asetage ratta pöörlemisage-duse andur avasse ja keerake **uus** kruvi **1** pöördemomendiga kinni.

 Ratta pöörlemisage-duse andur pidurisadula kanduri taga

M6 x 16

 Ratta pöörlemisage-duse andur pidurisadula kanduri taga

Keermeliim: mikrokapseldatud

8 Nm

HOIATUS

Piduriketast mittepuudutavad pidurikatted

Õnnetusoht viivitusega pidurdusefekti tõttu

- Kontrollige enne sõidu algust pidurdusefekti viivituseta rakendumist.
- Pärast tööde lõpetamist vajutage korduvalt pidurit, kuni pidurikatted on vastas.
- Reguleerige keti pinget. (→ 181)
- Kontrollige keti pinget. (→ 180)

KETT

Keti määrimine

TÄHELEPANU

Ajamiketi ebapiisav puhastamine ja määrimine

Suurem kulumine

- Puhastage ja määri-ge ajami-ketti regulaarselt.

180 HOOLDUS

- Ajamiketti tuleb määrida igal 3. tankimisel.
- Pärast sõitmist läbi niiskuse või tolmu ning mustuse tuleb vastavalt varem määrida.
- Lülitage süüde välja ja pange tühikäik sisse.
- Puhastage ajamiketti sobiva puhastusvahendiga, kuivatage ja kandke peale ketimäärdevahendit.
- Ketil parima vastupidavuse säilitamiseks soovitab BMW Motorrad kasutada BMW Motorradi ketimäärdevahendit või:



Määrdeained

Ketisprei, O-rõngaga sobiv

- Pühkige ära üleliigne määrdevahend.

Hooldage ja määrige vähese hooldusvajadusega ketti

–koos M Endurance'i ketiga LV



TÄHELEPANU

Ajamiketi ebapiisav puhastamine ja määrimine

Suurem kulumine

- Puhastage ja määrige ajamiketti regulaarselt.



Hooldusvaba ajamiketti puhastatakse ja määratakse iga-aastase hoolduse käigus. Optimaalse eluea huvides võib vähest hooldust vajavat ketti lisaks määrida hooldusvaba keti määrdega. Kui soolastes, tolmustes või poristes tingimustes sõitmise tõttu on koormus keskmisest suurem, tuleb varem määrida.

- Lülitage süüde välja ja pange tühikäik sisse.
- Puhastage ajamiketti sobiva puhastusvahendiga, kuivatage ja kandke peale ketimäärdevahendit. Ketil suure vastupidavuse säilitamiseks soovitab BMW Motorrad kasutada BMW Motorrad ketimäärdevahendit või:



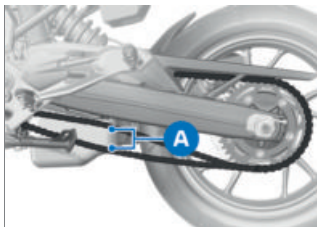
Määrdeained

Ketisprei, O-rõngaga sobiv

- Pühkige ära üleliigne määrdevahend.

Ketil pinge kontrollimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Keerake tagaratast nii kaua, kuni on saavutatud väikseima ketilõtkuga koht.



- Suruge ketti keskelt hammasrataste ja ketiratta vahel kruvikeeraja abil üles ja alla ning mõõtke erinevust **A**.



Keti lõtvus

35...45 mm (Sõiduk koormuse ta külgtugedel)

–koos madaldatud veermikuga^{LV}

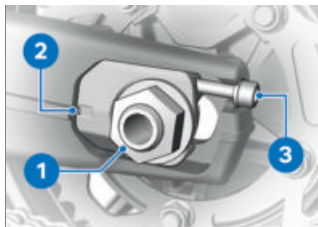
30...40 mm (Sõiduk koormuse ta külgtugedel)◁

Kui mõõdetud väärtus ületab lubatud tolerantsi:

- Reguleerige ketti pinget. (▮▮▮▮▶ 181)

Keti pinge reguleerimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Vabastage võllimutter **1**.
- Reguleerige ketti pinget reguleerikruvidega **3** vasakul ja paremal.
- Kontrollige ketti pinget. (▮▮▮▶ 180)
- Jälgige, et vasakul ja paremal oleks seatud sama skaalaväärtus **2**.
- Pingutage võllimutter **1** pöördemomendiga.



Tagarattavõlli õõtsuhooval

M24 x 1,5

125 Nm

182 HOOLDUS

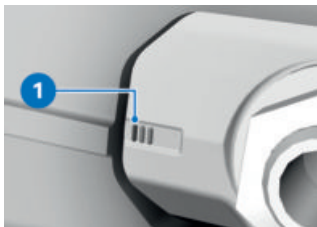


- Kontrollige, kas alusseib **4** on täielikult kruvipea **3** vastas, vajaduse korral korrigeerige.

Keti kulumise kontrollimine Eeltingimus

Keti pinge on õigesti reguleeritud.

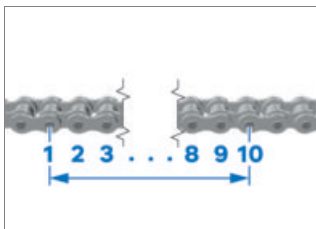
- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Kontrollige, kas märgistusjoon **1** on täielikult nähtav.

Kui märgistusjoon **1** on täielikult nähtav, kontrollige ketipikkust:

- Lülitage sisse esimene käik.
- Keerutage tagaratast sõidusuunas, kuni kett on pingul.
- Mõõtke keti pikkust tagaratta õõtsuhoova alt üle 10 needi.
- Keerake tagaratas sõidusuunas ja mõõtke ketipikkust kolmest erinevast kohast.

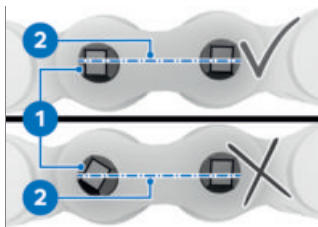


Keti lubatud pikkus

max 144 mm (mõõdetud üle 10 needi **keskkoha**, kett pingule tõmmatud)

Kui kett on saavutanud oma maksimumpikkuse:

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.



- Kontrollige, kas needipea ei ole **1** keerdu.

Needipead paiknevad keti keskjoone **2** suhtes paralleelselt.

- Neetühendused on korras.

Kui üks või mitu needipead on keerdu:

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

LAMBID

LED-lambi vahetamine



HOIATUS

Sõiduki mittemärkamine tänavaliikluses sõiduki lampide rikke tõttu

Ohutusrisk

- Vahetage defektsed elektrilambid võimalikult kiiresti välja. Pöörduge selleks eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

Kõik sõiduki elektrilambid on LED-lambid. LED-lampide tööiga on pikem kui sõiduki eeldatav tööiga. Kui LED-lamp osutub defektseks, pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

KÄIVITUSABI



ETTEVAATUST

Süüteseadme pingestatud osade puutumine töötava mootori korral

Elektrilöök

- Ärge puudutage töötava mootori korral süüteseadme osi.



TÄHELEPANU

Liiga tugev vool mootorratta abikäivitamisel

Kaablipõleng või sõiduki elektroonika kahjustused

- Andke mootorrattale käivitusabi mitte pistikupesa, vaid üksnes akupooluste kaudu.



TÄHELEPANU

Käivitusabikaabli pooluse- tangide ja sõiduki vaheline kontakt

Lühiseoht

- Kasutage täielikult isoleeritud poolusetangidega käivitusabikaablit.



TÄHELEPANU

Abikäivitamine pingega üle 12 V

Sõiduki elektroonika kahjustus

- Vooluandva sõiduki aku pinge peab olema 12 V.
 - Eemaldage iste. (☞ 86)
 - Ärge lahutage akut abikäivitamiseks pardavõrgust.
- 
- Suruge lukustus sisse ja pöörake plusspooluse kate **1** lahti.
 - Kõigepealt ühendage punase käivitusabikaabliga tühjenenud

aku plusspoolus käivitusabi andva aku plusspoolusega (plusspoolus sellel sõidukil: asukoht **2**).

- Ühendage must käivitusabikaabel käivitusabi andva aku miinuspoolusega ja siis tühjenenud aku miinuspoolusega (miinuspoolus sellel sõidukil: asukoht **3**).



Alternatiivselt aku miinuspoolusele võib kasutada ka vedrupüstmiku kruvi.

- Laske vooluandva sõiduki mootoril käivitusabi andmise ajal töötada.
- Käivitage tühjenenud akuga sõiduki mootor nagu tavaliselt, ebaõnnestumise korral korrake käivituskatset starteri ja käivitusabi andva aku kaitseks alles mõne minuti pärast.
- Laske mõlemal mootoril enne käivitusabikaabli eemaldamist mõned minutid töötada.
- Võtke käivitusabikaabel esmalt miinus- ja siis plusspooluse küljest lahti.



Ärge kasutage mootori käivitamiseks käivitusabispreid ega sarnaseid abivahendeid.

- Paigaldage iste. (☞ 87)

AKU

Hooldussuunised

Nõuetekohane hooldus, laetuse ja ladustamine suurendavad aku tööiga ning on võimalike garantiinõuete eeltingimus. Aku pika tööea saavutamiseks peaksite järgima alljärgnevaid punkte:

- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Ärge avage akut.
- Ärge lisage vett.
- Aku laadimiseks järgige järgmistel lehekülgedel toodud laadimisjuhiseid.
- Ärge pöörake akut tagurpidi.



TÄHELEPANU

Ühendatud aku tühjenemine sõiduki elektroonika (nt kell) tõttu

Aku täielik tühjenemine, seetõttu on garantiinõuded välisatud

- Enam kui 4-nädalaste sõidupauside korral: ühendage säilituslaadur akuga.



BMW Motorrad on välja töötanud spetsiaalselt teie mootorratta elektroonikale kohandatud säilituslaaduri. Selle seadmega saate säilitada oma aku laetuse ka pikema-

tel sõidupausidel ühendatud olekus. Lisateavet saate oma BMW Motorrad partnerilt.

Ühendatud aku laadimine

- Eemaldage pistikupesaga ühendatud seadmed.



TÄHELEPANU

Sõidukiga ühendatud aku laadimine akupoolustel

Sõiduki elektroonika kahjustus

- Lahutage aku enne akupoolustel laadimist.



TÄHELEPANU

Pistikupesaga ühendatud, ebasobivad laadijad

Laadija ja sõiduki elektroonika kahjustus

- Kasutage sobivaid BMW laadijaid. Sobiv laadija on saadaval teie BMW Motorrad partneri juures.

**TÄHELEPANU****Täielikult tühjenenud aku laadimine pistikupesa või lisapistikupesa kaudu**

Sõiduki elektroonika kahjustus

- Laadige täielikult tühjenenud akut (akupinge alla 12 V, sisselülitatud süüte korral jäävad märgulambid ja mitmeotstarbeline ekraan väljalülitatuks) alati otse **lahutatud** aku poolustel.

- Laadige ühendatud akut pistikupesa kaudu.



Sõiduki elektroonika tuvastab, kui aku on täielikult laetud. Sel juhul lülitatakse pistikupesa välja.

- Järgige laadija kasutusjuhendit.



Kui akut ei saa pistikupesa kaudu laadida, ei ole kasutatav laadija võib-olla teie mootorratta elektroonikale kohandatud. Sel juhul laadige akut otse sõiduki küljest lahutatud aku poolustel.

Laadige lahutatud aku

- Ühendage aku lahti.
- Laadige aku sobiva laadijaga täis.
- Järgige laadija kasutusjuhendit.

- Pärast laadimist võtke laadija pooluseklemmid akupooluste küljest lahti.



Pikematel sõidupausidel tuleb akut regulaarselt uuesti laadida. Järgige selle kohta oma aku käsitsemisjuhendit. Enne kasutuselevõttu tuleb aku uuesti täis laadida.

Eemaldage aku

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Eemaldage iste. (► 86) –koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}
- Vajadusel korral lülitage vargaalarm välja.◀
- Lülitage süüde välja.



TÄHELEPANU

Aku asjatundmatu lahutamine

Lühiseoht

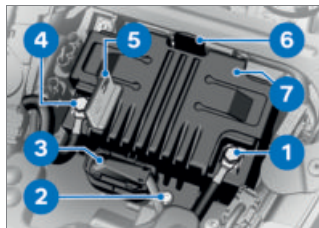
- Pidage kinni lahutamisjärjekorrast.
- Kõigepealt eemaldage aku miinusjuhe **1**.
- Suruge lukustus sisse ja pöörake plusspooluse kate **5** lahti.
- Seejärel eemaldage aku plussjuhe **4**.
- Lahutage pistik **3**.
- Eemaldage kruvi **2**.
- Suruge lukustus **6** taha.
- Eemaldage akuhoidik **7**.
- Võtke aku suunaga üles välja; kui see on raskendatud, siis toetage tegevust kallutusliigutustega.

Aku paigaldamine



Kui sõiduk oli pikemat aega akust lahutatud, tuleb sisestada näidikupaneeli aktuaalne kuupäev, et tagada teenindusnäidiku nõuetekohane toimimine.

- Lülitage süüde välja.
- Asetage aku akupessa, nii et plusspoolus jääb sõidusuunas paremale.



- Paigaldage akuhoidik **7**. Hoidik **6** fikseerub kuuldavalt.
- Paigaldage kruvi **2**.
- Ühendage pistik **3**.
- Pöörake plusspooluse kate **5** lahti.




TÄHELEPANU

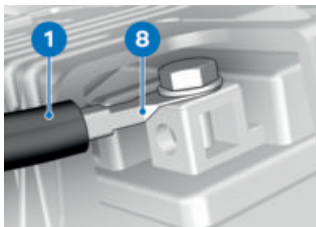
Aku asjatundmatu ühendamine

Lühiseoht


- Pidage kinni paigaldusjärjekorrast.
- Ühendage aku plusskaabel **4**.

 Aku kaablikimp
M6 x 13.5
5 Nm

- Sulgege plusspooluse kate **5**.



- Paigaldage aku miinuskaabel **1** suunda **8**.

 Aku kaablikimp
M6 x 13.5
5 Nm

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

- Vajaduse korral lülitage sisse vargaalarm. ◁
- Paigaldage iste. (▶▶▶ 87)
- Seadke kell. (▶▶▶ 99)
- Kuupäeva seadistamine. (▶▶▶ 98)

KAITSMED

Peakaitseme välja vahetamine

TÄHELEPANU


Defektsete kaitsmete välja-lülitamine

Lühise- ja tuleoht

- Äрге lülitage defektseid kaitsmeid välja.
- Asendage defektsed kaitsmed uute kaitsmetega.
- Lülitage süüde välja.
- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Eemaldage iste. (▶▶▶ 86)



- Asendage vigane kaitse **1**.

 Kui kaitsmed on sageli rikkis, laske elektrisüsteemi eritöökojal, soovitatavalt BMW Motorrad partneril, kontrollida.

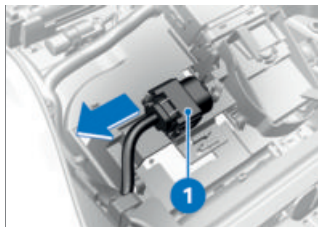


Peakaitse

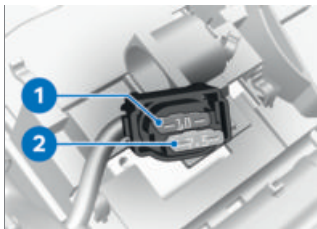
40 A (Pingeregulaator)

- Paigaldage iste. (☞ 87)

Vahetage kaitsmed välja



- Lülitage süüde välja.
- Eemaldage iste. (☞ 86)
- Tõmmake kaitsekarp **1** välja.



TÄHELEPANU

Defektsete kaitsmete väljalülitamine

Lühise- ja tuleoht

- Ärge lülitage defektseid kaitsmeid välja.
- Asendage defektsed kaitsmed uute kaitsmetega.

- Vahetage vigane kaitse **1** või **2** paigutuse kohaselt välja.



Kui kaitsmed on sageli rikkis, laske elektrisüsteemi eritöökojal, soovitatavalt BMW Motorrad partneril, kontrollida.



Kaitsmekarp

10 A (Pistikupesa 1: näidikuplokk, vargaalarm (DWA), süütelukk, diagnostikaliides, pearelee pool)

7,5 A (Pesa 2: kombilüliti vasakul, rehvirõhukontroll (R-DC))

190 HOOLDUS

- Paigaldage kaitsekarp.
- Paigaldage iste. (☞ 87)

DIAGNOSTIKAPISTIK

Vabastage diagnostikapistik



ETTEVAATUST

Vale toimimine pardadiagnostika diagnostikapistiku lahutamisel

Sõiduki talitlustõrked

- Laske diagnostikapistik lahutada üksnes BMW Motorrad hoolduse ajal eritöökojas või teistel volitatud isikutel.
- Laske töö teostada vastavalt koolitatud personalil.
- Järgige sõidukitootja nõudeid.

- Eemaldage iste. (☞ 86)

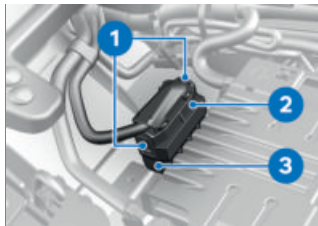


- Vajutage mõlemal küljel lukustusi **1**.
- Vabastage diagnostikapistik **2** hoidikust **3**.

» Diagnostikapistikule **2** saab kinnitada diagnostika- ja infosüsteemi liidese.

Kinnitage diagnostikapistik

- Eemaldage diagnostika- ja infosüsteemi liides.



- Pange diagnostikapistik **2** hoidikusse **3**.
- » Lukustused **1** kinnituvad.
- Paigaldage iste. (☞ 87)

TARVIKUD

10

ÜLDISED JUHISED	194
PISTIKUPESAD	194
PEHME KOHVER	195
TAGAKOHVER	196
NAVIGEERIMISSÜSTEEM	198

ÜLDISED JUHISED



ETTEVAATUST

Teiste tootjate toodete kasutamine

Ohutusrisk

- BMW Motorrad ei saa iga muu tootja toote kohta väita, kas seda võib BMW sõidukitel ilma ohutusriskita kasutada. Seda ei saa tagada ka siis, kui antud on riigikohane ametkondlik luba. Sellised kontrollid ei suuda alati arvestada kõiki BMW sõidukite kasutustingimusi ja on seetõttu osaliselt ebapiisavad.
- Kasutage ainult detaile ja tarvikuid, mida BMW on teie sõiduki jaoks heaks kiitnud.

Detaile ja tarvikuid on BMW põhjalikult kontrollinud ohutuse, talitluse ja sobilikkuse suhtes. BMW võtab endale seega tootevastutuse. Mis tahes liiki heakskiitmata detailide ja tarvikute eest BMW vastutust ei võta.

Järgige igasuguste muudatuste puhul seadusesätteid. Juhinduge oma riigi mootorsõiduki liiklusesse lubamise korrast.

Teie BMW Motorrad i partner pakub teile kvalifitseeritud nõustamist originaalsete BMW detailide, tarvikute ja muude toodete valikul.

Lisateavet tarvikute teema kohta aadressil:

bmw-motorrad.com/equipment

PISTIKUPESAD

Pistikupesade kasutamise suunised:

Automaatne väljalülitus

Järgmistel tingimustel lülitatakse pistikupesad automaatselt välja:

- liiga madala akupinge korral, et säilitada sõiduki käivitumisvõime;
- tehnilistes andmetes nimetatud maksimaalse koormatavuse ületamise korral;
- käivitamise ajal.
- Pistikupesad saavad toidet ainult 60 sekundit pärast süüte väljalülitamist.

Lisaseadmete töö

Pistikupesadega ühendatud lisaseadmeid saab kasutada ainult sisselülitatud süüte korral. Väikese voolutarbega lisaseadmeid ei pruugi sõiduki elektronika tuvastada. Sellistel juhtudel lülitatakse pistikupesad

välja juba varsti pärast süüte väljalülitamist.

Kaablite paigutus

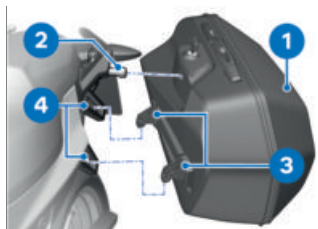
Lisaseadmete pistikupesade kaablite paigaldamise korral pidage silmas järgmist:

- kaablid ei tohi takistada juhti;
- kaablid ei tohi piirata juhtraua pööramist ja sõiduomadus;
- kaablid ei tohi kuskile vahele kinni jääda.

PEHME KOHVER

Paigaldage pehme kohver

- koos kohvrihoidikuga vasakul/paremal^{LV}
- koos kohvriga^{LT}



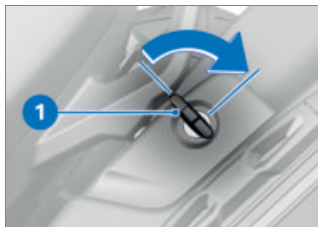
- Riputage pehme kohver **1** kinnitusnagadega **3** ülevalt poolt hoidikutesse **4** ja asetage fiksaatorile **2**.



- Keerake võtit **1** sõidusuunale vastupidises suunas ja suruge pehme kohver fiksaatorisse.
- » Pehme kohver kinnitub fiksaatorisse.

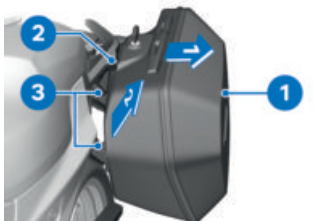
Eemaldage pehme kohver

- koos kohvrihoidikuga vasakul/paremal^{LV}
- koos kohvriga^{LT}



- Keerake võtit **1** sõidusuunale vastupidises suunas.

196 TARVIKUD



- Vabastage pehme kohver **1** noolega näidatud suunas **1** lukustusest **2**. Seejärel tõstke pehme kohver **1** noolega näidatud suunas **2** kinnitusnagadest **3** välja.

Maksimaalne koormus ja suurim kiirus

– koos kohvrihoidikuga vasakul/paremal^{LV}

– koos kohvriga^{LT}

Ärge ületage maksimaalset koormust ega suurimat lubatud kiirust.



Suurim kiirus sõitmisel kohvriga

max 180 km/h



Koormus kohvri kohta

max 5 kg

TAGAKOHRER

Tagakohvri avamine

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}



- Keerake võti tagakohvri lukustusse **1**.




- Vajutage lukustussilindrit **1** ettepoole.
 - » Vabastushoob **2** avaneb.
- Tõmmake vabastushoob **2** täielikult üles ja avage tagakohvri kaas.

Tagakohvri sulgemine

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}



- Tõmmake vabastushoob **1** täielikult üles.
- Sulgege tagakohvrikaas ja hoidke. Jälgige, et sisu vahele kinni ei jääks.

 Tagakohvri saab sulgeda ka siis, kui lukk on asendis **LOCK**. Sel juhul tuleks veenduda, et sõidukivõti ei ole tagakohvris.

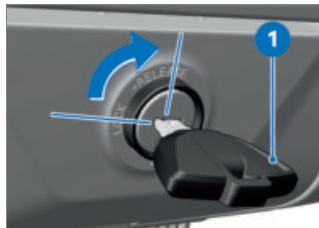


- Vajutage vabastushoob **1** alla, kuni see fikseerub.

- Keerake võti tagakohvrilukus asendisse **LOCK** ja eemaldage see.

Tagakohvri eemaldamine

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}



- Keerake võtit **1** päripäeva asendisse **RELEASE**.
- » Sang hüppab välja.



- Pöörake sang **1** täielikult üles.
- Tõstke tagakohver tagant üles ja eemaldage pagasiraamilt.

198 TARVIKUD

Tagakohvri paigaldamine

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}

- Pöörake sang kuni piirikuni üles.



- Kinnitage tagakohver pagasiraamile. Pidage silmas, et konksud **1** oleksid kindlalt vastavates kinnitustes **2**.




- Vajutage sang **1** alla, kuni see fikseerub.
- Keerake võti tagakohvrilukus asendisse **LOCK** ja eemaldage.

Maksimaalne koormus ja suurim kiirus

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}

Ärge ületage maksimaalset koormust ega suurimat lubatud kiirust.

 Suurim kiirus sõitmisel koormatud tagakohvriga

max 180 km/h


 Tagakohvri koormus


max 5 kg

NAVIGEERIMISSÜSTEEM

- koos navigeerimissüsteemi valmidusega^{LV}

Navigeerimisseadme turvaline kinnitamine

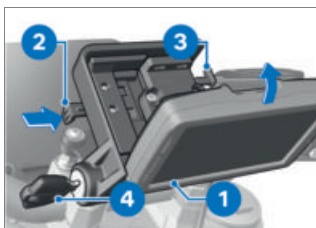
 Navigatsioonivalmidus on alates BMW Motorrad Navigator IV sobiv.

 Mount Cradle turvasüsteem ei paku kaitset varguse eest.

Pärast iga sõitu eemaldage navigeerimissüsteem ja pange turvaliselt hoiule.



- Keerake sõidukivõtit **1** vastupäeva.
- Tõmmake kinnituskaitse **2** **vasakule**.
- Suruge lukustus **3** sisse.
 - » Mount Cradle on lukustusest vabastatud ja katte **4** saab pöörava liigitusega suunaga ettepoole eemaldada.



- Pange navigeerimisseade **1** alumises piirkonnas sisse ja kallutage pöörava liigitusega tahapoole.
 - » Navigeerimisseade fikseerub kuuldavalt.
- Lükake kinnituskaitse **2** täielikult **paremale**.

- » Lukustus **3** on suletud.
- Keerake sõidukivõtit **4** päripäeva.
- » Navigeerimisseade on kinnitatud ja sõidukivõtme võib eemaldada.

Navigeerimisseadme eemaldamine und katte paigaldamine

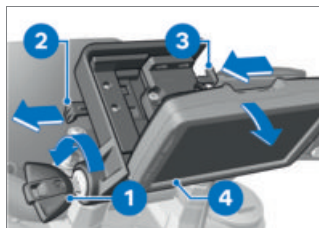


TÄHELEPANU

Tolm ja mustus Mount Cradle kontaktidel

Kontaktide kahjustus

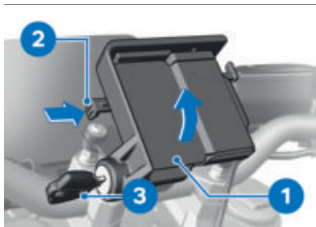
- Paigaldage pärast iga sõidu lõppu kate uuesti.



- Keerake sõidukivõtit **1** vastupäeva.
- Tõmmake kinnituskaitse **2** täiesti **vasakule**.
- » Lukustus **3** on avatud.
- Lükake lukustus **3** täiesti **vasakule**.
- » Navigeerimisseade **4** vabastatakse.


200 TARVIKUD


- Eemaldage navigeerimis-seade **4** kallutades suunaga alla.



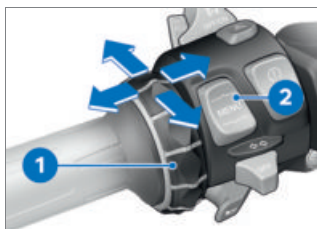
- Pange kate **1** alumises piirkonnas sisse ja kallutage pöörava liigitusega ülespoole.
» Kate fikseerub kuuldavalt.
- Lükake kinnituskaitse **2** **paremale**.
- Keerake sõidukivõtit **3** päripäeva.
» Kate **1** on kinnitatud.

Navigeerimissüsteemi kasutamine

 Järgnev kirjeldus puudutab BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV ei paku kõiki kirjeldatud võimalusi.

 Toetatakse ainult BMW Motorrad sidesüsteemi uusimat versiooni. Vajaduse korral on vajalik BMW Motorrad sidesüsteemi

tarkvaravärskendus. Palun pöörduge sel juhul oma BMW Motorrad partneri poole. Kui BMW Motorrad Navigator on paigaldatud ja juhtimisfookus on suunatud Navigator peale (☞ 95), võib mõningaid selle funktsioone kasutada otse juhtraualt.



Navigeerimissüsteemi juhtimine toimub multikontrolleri **1** ja kipplüliti MENU **2** kaudu.

Multikontrolleri **1** keeramine üles ja alla

Kompassi ja Mediaplayer lehel: Bluetooth abil ühendatud BMW Motorrad sidesüsteemi helitugevuse suurendamine või vähendamine. BMW erimenüüs: menüüpunktide valimine.

Multikontrolleri 1 kallutamine lühidalt vasakule ja paremale

Navigatori pealehtede vahel vahetamine:

- Kaardivaade
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW erimenüü
- Minu mootorratas leht

Multikontrolleri 1 kallutamine pikalt vasakule ja paremale

Teatud funktsioonide aktiveerimine Navigator ekraanil. Need funktsioonid on tähistatud paremnoolega või vasaknoolega vastava puutevälja kohal.



Funktsioon rakendatakse pika vajutusega paremale.



Funktsioon rakendatakse pika vajutusega vasakule.

Kipplüliti MENU 2 alaosa vajutamine

Juhtimisfookuse vahetamine vaatele Pure Ride.

Täpsemalt saab kasutada järgmisi funktsioone:

Kaardivaade

- Üles keeramine: kaardiosa suurendamine (Zoom in).
- Alla keeramine: kaardiosa vähendamine (Zoom out).


BMW erimenüü

- Hääl: viimase navigatsiooniteate kordamine.
- Teekonnapunkt: aktuaalse asukoha salvestamine lemmikuna.
- Kodu: käivitab navigeerimise kodusadressile (on hall, kui kodusadressi ei ole määratud).
- Vaigistatud: automaatsete navigatsiooniteadete välja- või sisselülitamine (väljas: ekraani ülemisel real kuvatakse läbikriipsutatud huule sümbolit). Navigatsiooniteateid saab edasi „Rääkimise“ kaudu teada. Kõik teised heliväljundid jäävad sisselülitatuks.
- Näidu väljalülitamine: ekraani väljalülitamine.
- Koitu helistamine: helistab navigaatorisse salvestatud kodusnumbrile (kuvatakse ainult siis, kui telefon on ühendatud).
- Ümbersõit: aktiveerib ümbersõidu funktsiooni (kuvatakse ainult siis, kui marsruut on aktiivne).
- Vahelejätmine: jätab järgmise teekonnapunkti vahele (kuvatakse ainult siis, kui marsruudil on teekonnapunkte).

202 TARVIKUD

Minu mootorratas

- Keeramine: muudab kuvata-
vate andmete arvu.
- Puudutades ekraanil andme-
välja, avaneb menüü andmete
valimiseks.
- Valikus olevad väärtused sõl-
tuvad paigaldatud lisavarustu-
sest.

 Funktsioon MediaPlayer on saadaval ainult A2DP-standardile vastava Bluetooth-seadme, näiteks BMW Motorrad sidesüsteemi kasutamise korral.


MediaPlayer

- Pikk vajutus vasakule: eelmise loo mängimine.
- Pikk vajutus paremale: järgmise loo mängimine.
- Keeramine suurendab või vä-
hendab Bluetooth abil ühen-
datud BMW Motorrad side-
süsteemi helitugevust.

Märju- ja hoiatusteated




Mootorratta märju- ja hoiatusteadeteid kuvatakse vastava sümboliga **1** kaardivaates ülal vasakul.

 Kui ühendatud on BMW Motorrad sidesüsteem, antakse hoiatuse korral lisaks signaalheli.

Mitme aktiivse hoiatusteate korral näidatakse teadete arvu ohukolmnurga all.

Vajutades ohukolmnurka, avatakse enam kui ühe teate korral loend koos kõigi hoiatusteadetega.

Kui teade välja valitakse, kuvatakse lisateavet.

 Iga hoiatuse kohta ei pruugita üksikasjalikku teavet kuvada.

Erifunktsioonid

BMW Motorrad Navigatori integratsiooni tõttu esinevad mõningates Navigatori käsitsemisjuhendi kirjeldustes erinevused.

Kütusereservi hoiatus

Kütuse täitetaseme näidiku seadistused ei ole saadaval, kuna reservihoiatus edastatakse sõidukilt Navigatorile. Kui teade on aktiivne, kuvatakse teadet vajutades lähimad tanklad.

Turvaseadistused

BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI saab neljakohalise PINiga kaitsta volitamata kasutuse eest (Garmin Lock). Kui see funktsioon aktiveeritakse ja sõidukisse on paigaldatud Navigator ning süüde on sisse lülitatud, küsitakse teie käest, kas see sõiduk tuleb lisada kaitstud sõidukite loendisse. Kinnitage see küsimus, vastates „jah“, siis salvestab Navigator selle sõiduki identifitseerimisnumbri.

Maksimaalselt saab salvestada viis sõiduki identifitseerimisnumbrit.

Kui Navigator lülitatakse seejärel sisse, lülitades sisse süüte

ühes nendest sõidukitest, siis ei ole PINi sisestus enam vajalik. Kui Navigator eemaldatakse sisselülitatud olekus sõidukist, siis käivitatakse turvalisuse kaalutlustel PINi päring.

Ekraani heledus

Paigaldatud olekus on ekraani heledus mootorratta poolt ette antud. Käsitsi sisestus ei ole vajalik.

Automaatse seadistuse võib soovi korral Navigatoris ekraaniseadistustes välja lülitada.

KORRASHOID

11

HOOLDUSVAHENDID	206
SÕIDUKI PESU	206
TUNDLIKE SÕIDUKIOSADE PUHASTAMINE	207
VÄRVKATTE HOOLDUS	208
KONSERVEERIMINE	209
MOOTORRATTA PIKEMAKS AJAKS SEISMA JÄTMINE	209
MOOTORRATTA KASUTUSELEVÕTMINE	210

HOOLDUSVAHENDID

BMW Motorrad soovib kasutada puhastus- ja hooldusvahendeid, mida saate oma BMW Motorradi partnerilt. BMW Care Products on materjalide suhtes kontrollitud, laboris testitud ja praktikas läbi proovitud ning pakuvad optimaalset hooldust ja kaitset teie sõidukis kasutatud materjalidele.



TÄHELEPANU

Ebasobivate puhastus- ja hooldusvahendite kasutamine

Sõidukiosade kahjustus

- Ärge kasutage lahusteid nagu nitrolahusti, külmpuhastusvahend, kütus jms ega alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.



TÄHELEPANU

Tugevalt happeliste või tugevalt aluseliste puhastusvahendite kasutamine

Sõidukiosade kahjustus

- Järgige puhastusvahendi pakendil olevat lahjendussuhet.
- Ärge kasutage tugevalt happelisi või tugevalt aluselisi puhastusvahendeid.

SÕIDUKI PESU

BMW Motorrad soovib värvi- osadel olevaid putukaid ja raskesti eemaldatavat mustust enne sõiduki pesemist leotada ja need maha pesta BMW putukaeemaldusvahendiga.

Plekkide tekke vältimiseks ärge peske sõidukit vahetult pärast tugeva päikesekiirguse käes viibimist ega päikesega.

Puhastage kahvli jalad korrapäraselt mustusest.

Jälgige eelkõige talvekuudel, et sõidukit sagedamini pestaks.

Soolakihtide eemaldamiseks puhastage sõidukit ja vajaduse korral kinnitusosi pärast sõidu lõpetamist kohe külma veega.



Pärast vihmajärgi sõitmist, suure niiskuse korral või pärast sõiduki pesemist võib laterna sisse tekkida kon-

densatsioon. Latern võib seejuures ajutiselt uduseks minna. Kui laternasse koguneb püsiv niiskus, pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.



HOIATUS

Niisked pidurikettad ja pidurikatted pärast sõiduki pesemist, veest läbisõitu või vihma korral

Halvenenud pidurdusefekt, õnnetusoht

- Pidurdage varakult, kuni pidurikettad ja pidurikatted on ära kuivanud või pidurdamise abil kuivatatud.



TÄHELEPANU

Soola mõju tugevdamine sooja veega

Korrosioon

- Kasutage soolakihtide eemaldamiseks ainult külma vett.



TÄHELEPANU

Kahjustused survepesurite või aurupuhastite suure vee-surve tõttu

Korrosioon või lühis, kahjustused kleebistel, tihenditel, hüdraulilisel pidurisüsteemil, elektriosal ja istepingil

- Kasutage kõrgsurve- või aurupuhastusseadmeid ettevaatlikult.

TUNDLIKE SÕIDUKIOSADE PUHASTAMINE

Plastid



TÄHELEPANU


Ebasobivate puhastusvahendite kasutamine

Plastpindade kahjustus

- Äрге kasutage alkoholi ega lahustit sisaldavaid ega abraasiivseid puhastusvahendeid.
- Äрге kasutage putukakäsnu ega kõva pinnaga käsnu.

Puhastage plastosi vee ja BMW plasti hooldusemulsiooniga. Eelkõige on puudutatud järgmised osad:

- tuuleklaasid ja tuulesuunajad
- plastist laternaklaasid
- näidikupaneeli katteklaas
- Mustad, värvimata osad

 Leotage tõrksat mustust ja putukaid märja lapi pealeasetamisega.

TFT-ekraan

Puhastage TFT-ekraani sooja vee ja pesuvahendiga. Seejärel kuivatage puhta lapiga, nt paberrätikuga.

Kroom

Puhastamine kroomist detaile hoolikalt ohtra vee ja mootorratta puhastusvahendiga seerist BMW Motorrad Care Products. See kehtib eelkõige teesoolaga määrdumise puhul.

Täiendavaks töötlemiseks kasutage BMW Motorrad metalli poleerimisvahendit.

Radiaator

Puhastage radiaatorit regulaarselt, et takistada mootori ülekuumenemist ebapiisava jahutuse tõttu.

Kasutage nt aiavoolikut ja nõrka veesurvet.



TÄHELEPANU

Radiaatoriribide paindumine

Radiaatoriribide kahjustus

- Jälgige puhastamisel, et te radiaatoriribisid ei painutaks.

Kumm

Töödelge kummiosasid veega või BMW kummihooldusvahendiga.



TÄHELEPANU

Silikoonspreide kasutamine tihendikummete hoolduseks

Tihendikummete kahjustus

- Ärge kasutage silikoonspreisid ega silikooni sisaldavaid hooldusvahendeid.

VÄRVKATTE HOOLDUS

Värvkatet kahjustavate ainete pikaajalist mõju ennetab regulaarne sõiduki pesu, eriti kui teie sõidukiga sõidetakse suure õhusaastega piirkondades või looduslikus mustuses, nt sõiduk puutub kokku puuvaigu või õietolmuga.

Eriti agressiivsed ained tuleb siiski kohe eemaldada, muidu võivad tekkida värvimuutused või värv maha tulla. Nende hulka kuuluvad nt ülevoalunud kütus, õli, määre, pidu-

rivedelik ja lindude väljaheid. Sel juhul sobivad konserveerimiseks BMW Motorrad puhastusvahend ja seejärel BMW Motorrad läikega poleerimisvahend.

Värvipinna määrdumine on pärast sõiduki pesu eriti hästi märgatav. Eemaldage sellised kohad kohe puhastusbensiini või piiritusega niisutatud puhta lapi või vatitupsuga. BMW Motorrad soovib eemaldada pigiplekid BMW pigieemaldusvahendiga. Seejärel konserveerige värv nendes kohtades.



TÄHELEPANU

Metallipoliituur võib värvi kahjustada

Kahjustuste oht

- Ärge katke värvi ega kroomvärvi metallipoliituuriga.

KONSERVEERIMINE

Kui vesi enam värvilt tilgakesena ei eemaldu, tuleb värvi konserveerida.

BMW Motorrad soovib kasutada värvi konserveerimiseks BMW Motorrad läikega poleerimisvahendit või vahendeid, mis sisaldavad karnaubavaha või sünteetilisi vahaseid.



Kroomvärve ei tohi kroomlakiga konserveerida.

Kasutage ainult BMW Motorradi poolt soovitatud vahendeid.

MOOTORRATTA PIKEMAKS AJAKS SEISMA JÄTMINE

- Tankige mootorratas täielikult.




Kütuse lisandid puhastavad kütuse sissepritse ja põlemisala. Kütuse lisandeid tuleks kasutada madala kvaliteediga kütuste tankimisel või pikemate seisakute korral. Täpsemat teavet saate oma BMW Motorradi partnerilt.

- Puhastage mootorratas.
- Eemaldage patarei.
- Pihustage piduri- ja sidurihoovalle ning külgtugede laagritele sobivat määrdeainet.
- Määrige katmata ja kroomitud detaile happevaba määrderasvaga (vaseliin).
- Parkige mootorratas kuiva ruumi nii, et mõlemad rattad oleksid koormuse alt vabad (soovitatvalt asetatud pakutavale BMW Motorrad i esiratta ja tagaratta alusele).

210 KORRASHOID

MOOTORRATTA KASUTUSE- LEVÖTMINE

- Eemaldage väline konserveering.
- Puhastage mootorratas.
- Paigaldage aku.
- Järgige kontrollnimekirja.
( 125)

**TEHNILISED
ANDMED**

12

TÖRGETE TABEL	214
KEERMEÜHENDUSED	216
KÜTUS F 900 R (0K11)	217
KÜTUS F 900 R A2 (0K31)	218
MOOTORIÕLI	218
MOOTOR F 900 R (0K11)	219
MOOTOR F 900 R A2 (0K31)	220
SIDUR	220
KÄIGUKAST	221
TAGARATTAVEDU	221
RAAM	221
VEERMIK	222
PIDURID	222
RATTAD JA REHVID	223
ELEKTRIOSA	224
VARGAALARM	225
MÕÕTMED	225
MASSID	226
SÕIDUVÄÄRTUSED	226

214 TEHNILISED ANDMED

TÕRGETE TABEL

Mootor ei käivitu:

Põhjus	Kõrvaldamine
Külgtugi välja pööratud ja käik sisse pandud	Pange sisse tühikäik või pöörake küljetugi kokku.
Käik sisse pandud ja sidur pole rakendatud	Lülitage käigukast tühikäigule või rakendage sidurit.
Kütusepaak tühi	Tankige.
Aku tühi	Laadige ühendatud aku.
Starteri ülekuumenemiskaitse rakendus. Starterit saab rakendada veel ainult piiratud aja jooksul.	Laske starteril umbes 1 minuti jooksul jahtuda, kuni see on jälle kasutatav.

Bluetooth-ühendust ei looda.

Põhjus	Kõrvaldamine
Paaristamise jaoks vajalikke samme ei ole tehtud.	Lugege oma sideseadme kasutusjuhendist paaristamise jaoks vajalike sammude kohta.
Sidesüsteemi ei ühendata hoolimata tehtud paaristamisest automaatselt.	Lülitage kiivri sidesüsteem välja ja ühendage ühe või kahe minuti pärast uuesti.
Kiivrisse on salvestatud liiga palju Bluetooth-seadmeid.	Kustutage kiivrist kõik paaristamise kirjed (vt sidesüsteemi käsitsemisjuhendit).
Läheduses asub veel Bluetoothi võimekusega seadmetega sõidukeid.	Vältige samaaegset paaristamist mitme sõidukiga.

Bluetooth-ühendusel on tõrge.

Põhjus	Kõrvaldamine
Bluetooth-ühendus mobiilse lõppseadmega katkestatakse.	Lülitage energiasäästurežiim välja.
Bluetooth-ühendus kiivriga katkestatakse.	Lülitage kiivri sidesüsteem välja ja ühendage ühe või kahe minuti pärast uuesti.
Kiivri helitugevust ei saa reguleerida.	Lülitage kiivri sidesüsteem välja ja ühendage ühe või kahe minuti pärast uuesti.

Telefoniraamatut ei kuvata TFT-ekraanile.

Põhjus	Kõrvaldamine
Telefoniraamatut ei ole veel sõidukile üle kantud.	Kinnitage mobiilsel lõppseadmel paaristamise ajal telefoniandmete ülekandmine (☰➔ 110).

Aktiivset sihtkohta juhatamist ei kuvata TFT-ekraanile.

Põhjus	Kõrvaldamine
BMW Motorrad Connectedi rakendusest ei edastatud navi-geerimist.	Avage ühendatud mobiilsel lõppseadmel enne sõidu alustamist BMW Motorrad Connectedi rakendus.
Sihtkohta juhatamist ei saa käivitada.	Tagage mobiilse lõppseadme andmesideühendus ja kontrollige mobiilsel lõppseadmel kaardimaterjali.

216 TEHNILISED ANDMED



KEERMEÜHENDUSED

Esiratas	Väärtus	Kehtiv
Ratta pöörlemissageduse andur kahvil		
M6 x 16, Kruvi vahetamine mikrokapseldatud	8 Nm	
Esirattakate teleskoopkahvil		
M5 x 14, Kruvi vahetamine mikrokapseldatud	2 Nm	
Pidurisadul teleskoopvardal		
M10 x 65	38 Nm	
Rattavõlli klamber		
M8 x 35	Pingutamise järjekord: Keerake kruvid 6 korda vaheldumisi kinni	
	19 Nm	
Võllikruvi ees rattavõllil		
M20 x 1,5	50 Nm	
Tagaratas	Väärtus	Kehtiv
Ratta pöörlemissageduse andur pidurisadula kanduri taga		
M6 x 16, Kruvi vahetamine mikrokapseldatud	8 Nm	

Tagaratas	Väärtus	Kehtiv
Tagarattavõll õõts- hooval		
M24 x 1,5	125 Nm	



Peeglivarras	Väärtus	Kehtiv
Klambriil olev peegel (kontramutter)		
M10 x 1,25	Vasakkeere, 22 Nm	
Adapter kinnitusklot- sil		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

KÜTUS F 900 R (0K11)

Soovitav kütuse kvaliteet	 Super pliivaba (etanoolisi- saldus maks 15%, E15)
	 95 ROZ/RON 90 AKI
-koos pliivaba normaalbensii- niga ^{LV}	Tavaline pliivaba (riigikohaselt kontrollitud) (etanoolisisaldus maks 15%, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Paagi sisu	u 13 l
Kütusereservi kogus	u 3,5 l
Kütusekulu	4,2 l/100 km, WMTC järgi
CO2-heide	99 g/km, WMTC järgi
Heitgaasinorm	EU 5

218 TEHNILISED ANDMED

KÜTUS F 900 R A2 (0K31)

Soovitav kütuse kvaliteet	 Tavaline pliivaba (etanoolisisaldus maks 15%,  E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Paagi sisu	u 13 l
Kütusereservi kogus	u 3,5 l
Kütusekulu	4,2 l/100 km, WMTC järgi
CO2-heide	99 g/km, WMTC järgi
Heitgaasinorm	EU 5

MOOTORIÕLI

Mootoriõli täitekogus	u 3,0 l, filtrivahetusega
Spetsifikatsioon	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisandid (nt molübdeeni baasil) ei ole lubatud, kuna kattekihiga mootoriosad saavad kahjustada, BMW Motorrad soovib õli BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Õlilisandid	BMW Motorrad ei soovita kasutada õlilisandeid, sest need võivad kahjustada siduri tööd. Küsige oma mootorrattale sobivate mootoriõlide kohta oma BMW Motorradi partnerilt.

MOOTOR F 900 R (OK11)

Mootori numbri asukoht	Karteri ülaosa, õli soojusvaheti lähedal
Mootori tüüp	A24A09A
Mootori konstruktsioon	Vesijahutusega 2-silindriline neljajataktiline mootor nelja, mootorihälli abil talitleva klapiga silindri kohta, kahe üleval paikneva nukkvõlliga ja ühe tasakaalustusvõlliga
Töömaht	895 cm ³
Silindri siseläbimõõt	86 mm
Kolvikäik	77 mm
Surveaste	13,1: 1
Nimivõimsus	77 kW, pöörlemissagedusel: 8500 min ⁻¹
-koos pliivaba normaalbensiiniga ^{LV}	73 kW, (riigikohaselt kontrollitud) pöörlemiskiirusel: 8500 min ⁻¹
Pöördemoment	92 Nm, pöörlemissagedusel: 6500 min ⁻¹
-koos pliivaba normaalbensiiniga ^{LV}	88 Nm, (riigikohaselt kontrollitud) pöörlemiskiirusel: 6750 min ⁻¹
Suurim pöörlemiskiirus	max 9000 min ⁻¹
Tühikäigu pöörlemiskiirus	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Mootor töösoe

220 TEHNILISED ANDMED

MOOTOR F 900 R A2 (0K31)

Mootori numbri asukoht	Karteri ülaosa, õli soojusvaheti lähedal
Mootori tüüp	A24A09A
Mootori konstruktsioon	Vesijahutusega 2-silindrine neljataktiline mootor nelja, mootorihälli abil talitleva klapiga silindri kohta, kahe üleval paikneva nukkvõlliga ja ühe tasakaalustusvõlliga
Töömaht	895 cm ³
Silindri siseläbimõõt	86 mm
Kolvikäik	77 mm
Surveaste	13,1: 1
Nimivõimsus	70 kW, pöörlemissagedusel: 8000 min ⁻¹
Pöördemoment	88 Nm, pöörlemissagedusel: 6750 min ⁻¹
Suurim pöörlemiskiirus	max 9000 min ⁻¹
Tühikäigu pöörlemiskiirus	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Mootor töösoe

SIDUR

Siduri konstruktsioon	Mitmekettaline õlisidur (Anti-Hopping)
-----------------------	--

KÄIGUKAST

Käigukasti konstruktsioon	Küünislülitusega 6-käiguline ülekanne, integreeritud mootorikorpusse
Käigukasti ülekandearvud	1,821, Primaarülekanne 2,833, 1. käik 2,067, 2. käik 1,600, 3. käik 1,308, 4. käik 1,103, 5. käik 0,968, 6. käik

TAGARATTAVEDU

Tagarattaajami konstruktsioon	Ketiajam
Keti lõtvus	35...45 mm, Sõiduk koormusea külgtugedel
-koos madaldatud veermikuga ^{LV}	30...40 mm, Sõiduk koormusea külgtugedel
Keti lubatud pikkus	max 144 mm, mõõdetud üle 10 needi keskkoha , kett pingule tõmmatud
Tagarattaveo hammaste arv (Keti hammasrattad / ketiratas)	17/44
Sekundaarülekanne	2,588

RAAM

Raamikonstruktsioon	Terasest sillaraam eksoturvisena
Tüübisildi asukoht	Raam ees vasakul juhiku juures
Sõiduki identifitseerimisnumbri asukoht	Raam ees paremal

222 TEHNILISED ANDMED

VEERMIK

Esiratas

Esirattajuhiku konstruktsioon	Ümberpööratud teleskoopkahvel
Vedruteekond ees	135 mm, esirattal
-koos madaldatud veermikuga ^{LV}	115 mm, esirattal

Tagaratas

Tagarattajuhiku konstruktsioon	Alumiiniumsulamist topelttööts-hoob
Tagarattavedrustuse konstruktsioon	Keskvedrupüstmik spiraalvedruga, seatav tõmbevedrustus ja vedru eelpinge
Vedruteekond tagarattal	142 mm, tagarattal
-koos madaldatud veermikuga ^{LV}	122 mm, tagarattal

PIDURID

Esiratas

Esirattapiduri konstruktsioon	Hüdrauliliselt juhitud topeltketaspidur koos 4 kolviga radiaalpidurisadulate ja ujuvlaagritega piduriketastega
Pidurikattmaterjal ees	Paagutatud metall
Piduriketta paksus ees	4,5 mm, Uus min 4,0 mm, Kulumispiir
Piduri rakendamise tühikäik (Esirattapidur)	0,7...1,7 mm, mõõdetud kolvil

Tagaratas	
Tagarattapiduri konstruktsioon	Hüdrauliliselt juhitud ketaspidur koos 1 kolviga nihksadula ja jäiga pidurikettaga
Pidurikattematerjal taga	Orgaaniline
Piduriketta paksus taga	5,0 mm, Uus min 4,5 mm, Kulumispiir
Jalgpidurihoova lõtk	2,0...3,0 mm, Piduritule lüliti keele ja jalatoe plaadi vahelise sõidusuuna suhtes risti

RATTAD JA REHVID

Soovitavad rehvipaarid	Ülevaate hetkel lubatud rehvidest saate oma BMW Motorradi partnerilt.
Rehvide kiirskategooria ees/ taga	W, vähemalt vajalik: 270 km/h

Esiratas

Esiratta konstruktsioon	Valualumiiniumratas
Esiratta veljesuurus	3,50" x 17"
Rehvimärgistus ees	120/70 ZR 17
Rehvi koormusindeks ees	58
Esiratta lubatud tasakaalutus	max 5 g

Tagaratas

Tagaratta konstruktsioon	Valualumiiniumratas
Tagaratta veljesuurus	5,50" x 17"
Rehvimärgistus taga	180/55 ZR 17
Rehvi koormusindeks taga	73
Tagaratta lubatud tasakaalutus	max 45 g

224 TEHNILISED ANDMED

Rehvirõhk

Rehvirõhk ees	2,5 bar, külmal rehvil
Rehvirõhk taga	2,9 bar, külmal rehvil

ELEKTRIOSA

Peakaitse	40 A, Pingeregulaator
Kaitsmekarp	10 A, Pistikupesa 1: näidiku-plokk, vargaalarm (DWA), süütelukk, diagnostikaliides, pearelee pool 7,5 A, Pesa 2: kombilüliti vasaikul, rehvirõhukontroll (RDC)
Pistikupesade elektriline koormatavus	max 5 A, kõik pistikupesad koos

Aku

Aku konstruktsioon	AGM-aku (Absorbent Glass Mat), hooldusvaba
Aku nimipinge	12 V
Aku nimimahutavus	12 Ah
Akutüüp (Keyless Ride-kaugjuhtimisvõtmele)	
–koos Keyless Ride ^{LV}	CR 2032

Süüteküünlad

Süüteküünalde tootja ja nimetus	NGK LMAR9J-9E
---------------------------------	---------------

Lambid

Kõik lambid	LED
-------------	-----

VARGAALARM

Aktiveerimisaeg kasutuselevõtul	u 30 s
Alarmi kestus	u 26 s
Akutüüp	CR 123 A

MÕÖTMED

Sõiduki pikkus	2140 mm, tagaratta kohal
-koos madaldatud veermikuga ^{LV}	2135 mm, tagaratta kohal
Sõiduki kõrgus	1130 mm, näidikupaneeli kaudu, DIN-tühimassi korral
-koos madaldatud veermikuga ^{LV}	1110 mm, näidikupaneeli kaudu, DIN-tühimassi korral
Sõiduki laius	815 mm, käsihoova kaudu
Juhiistme kõrgus	815 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
-koos madala istepingiga ^{LV}	790 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
-koos eriti kõrge istepingiga ^{LV}	865 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
-koos madaldatud veermikuga ^{LV}	770 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
Juhi jala sisemise kaare pikkus	1820 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
-koos madala istepingiga ^{LV}	1785 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
-koos eriti kõrge istepingiga ^{LV}	1890 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
-koos madaldatud veermikuga ^{LV}	1755 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral

226 TEHNILISED ANDMED

MASSID

Sõiduki tühimass	211 kg, DIN-tühimass, sõiduvalmis, 90% tangitud, ilma lisavarustusega
Rattakoormus ees tühimassi korral	106 kg
Lubatud rattakoormus ees	max 180 kg
Rattakoormus taga tühimassi korral	105 kg
Lubatud rattakoormus taga	max 300 kg
Lubatud kogumass	430 kg
Maksimaalne koormus	219 kg

SÕIDUVÄÄRTUSED

Suurim kiirus	>200 km/h
-koos kohvriga ^{LT}	180 km/h
-koos tagakohvriga ^{LT}	180 km/h

TEENINDUS

13

RINGLUSSEVÖTT	230
BMW MOTORRAD HOOLDUS	230
BMW MOTORRAD TEENINDUSE AJALUGU	231
BMW MOTORRADI MOBIILSUSTEENUSED	231
HOOLDUSTÖÖD	231
HOOLDUSPLAAN	233
BMW MOTORRADI SISSEÕIDU ÜLEVAATUS	234
HOOLDUSE KINNITUSED	235
HOOLDUSE KINNITUSED	247

RINGLUSSEVÕTT

Sõiduki kõrvaldamine

BMW Motorrad soovib sõiduki anda elutsükli lõpus üle tootja määratud kogumispunkti. Tagastamisele ja ringlussevõtule üldiselt kehtivad vastavad riiklikud eeskirjad. Teavet ringlussevõtu ja jätkusuutlikkuse kohta leiate tootja riigipõhiselt veebisaidilt. Täiendavat teavet saate oma BMW Motorradi partnerilt või mõnelt muult teeninduspartnerilt või kvalifitseeritud töökojalt.

BMW MOTORRAD HOOLDUS

BMW Motorrad teenindab oma ulatusliku edasimüüjate võrgu kaudu teid ja teie mootorrattast enam kui 100 maailma riigis. BMW Motorradi partneritel on tehnilised andmed ja tehniline oskusteave teie BMW mootorrattal kõigi hooldus- ja remonditööde usaldusväärseks tegemiseks. Lähima BMW Motorradi partneri leiate meie veebilehelt aadressil: **bmw-motorrad.com**.



HOIATUS

Asjatundmatult teostatud hooldus- ja remonditööd

Õnnetusoht kaudse kahju tõttu

- BMW Motorrad soovib lasta vastavad tööd mootorrattal teha eritöökojas, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Tagamaks, et teie BMW on alati optimaalses seisukorras, soovib BMW Motorrad kinni pidada teie mootorrattale ettenähtud hooldusvälpadest. Laske kõik käesoleva juhendi peatüki „Teenindus“ kohased teostatud hooldus- ja remonditööd kinnitada. Vastutulelikkus-teenuste jaoks pärast garantiilõppemist on kindlaks eeltin- gimuseks regulaarse hoolduse tõend.

BMW Motorradi hoolduse sisu kohta leiate teavet oma BMW Motorradi partnerilt.

BMW MOTORRAD TEENINDUSE AJALUGU

Kirjed

Teostatud hooldustööd kantakse hoolduse tõenditesse. Sissekanded on sarnaselt hooldusvihikule tõendiks regulaarse hoolduse kohta.

Kui sõiduki elektroonilise teeninduse ajalukku kantakse kirje, salvestatakse teenindusega seotud andmed BMW AG Münchenis asuvas keskses IT-süsteemis.

Elektroonilise teeninduse ajalukku kantud andmeid saab pärast sõiduki omaniku vahetust vaadata ka uus sõiduki omanik. BMW Motorradi partner või volitatud töökoda saab elektroonilisse teeninduse ajalukku kantud andmeid vaadata.

Keelamine

Sõiduki omanik võib BMW Motorradi partneri juures või volitatud töökojas keelata kirje tegemise elektroonilisse teeninduse ajalukku koos sellega seotud andmete salvestamisega sõidukisse ja andmeedastusega sõiduki omanikule, arvestades aega, mil tema oli sõiduki omanik. Sel juhul ei tehta kirjet sõiduki elektroonilisse teeninduse ajalukku.

BMW MOTORRADI MOBIILSUSTEENUSED

Uute BMW mootorrataste puhul olete BMW Motorradi mobiilsusteenustega rikkeolukorras kaitstud erinevate teenustega (nt mobiilsusteenus, avariabi, sõiduki tagasivedu).

Hankige oma BMW Motorradi partnerilt teavet, milliseid mobiilsusteenuseid pakutakse.

HOOLDUSTÖÖD

BMW üleandmiseelne ülevaatus

BMW üleandmiskontrolli viib läbi teie BMW Motorradi partner, enne kui ta sõiduki teile üle annab.

BMW sissesõitmiskontroll

BMW sissesõitmiskontroll tuleb teha 500 km ja 1200 km vahel.

BMW Motorrad hooldus

BMW Motorrad Hooldus tehakse kord aastas, hoolduse maht võib varieeruda olenevalt sõiduki vanusest ja läbisõidust. Teie BMW Motorrad partner kinnitab teile teostatud hoolduse ja registreerib järgmise hoolduse aja.

Suure aastase läbisõiduga juhtudel võib olla teatud juhtudel

232 TEENINDUS

vajalik tulla teenindusse juba enne registreeritud aega. Nendeks juhtudeks registreeritakse hoolduse kinnituse lisaks vastav maksimaalne läbisõit. Kui see läbisõit saavutatakse enne järgmist hoolduse aega, tuleb hooldusesse varem tulla.

Ekraanile kuvatav hooldusnäit tuletab teile umbes üks kuu või 1000 km enne registreeritud väärtusi meelde saabuvat hoolduse aega.

Lisateavet hoolduse kohta aadressil:

bmw-motorrad.com/service

Oma sõiduki nõutavad hooldusmahud leiate alljärgnevas hooldusplaanis.

HOOLDUSPLAAN

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7				X			X			X			
8												X ^b	X ^b

- 1 BMW Motorradi sisse-sõitmiskontroll (sh õli ja õlifiltri vahetus)
- 2 BMW Motorrad hoolduse standardmaht
- 3 Mootori õlivahetus koos filtriga
- 4 Klapilõtku kontrollimine
- 5 Kõigi süsteküünalde välja-vahetamine
- 6 Õhufiltri südamiküünalite välja-vahetamine
- 7 Õlivahetus teleskoopkavh-lis
- 8 Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis

- ^a igal aastal või iga 10000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb enne täitub)
- ^b esmakordselt ühe aasta pärast, siis iga kahe aasta järel

BMW MOTORRADI SISSESÕIDU ÜLEVAATUS

BMW Motorradi sissesõidu ülevaatus

BMW Motorradi sissesõidu ülevaatus tegevused on loetletud allpool. Teie sõiduki tegelik hoolduse ulatus võib erineda.

- Sõidukitestit tegemine BMW Motorrad diagnostikasüsteemiga
- Kontrollige jahutusvedeliku taset
- Ees pidurivedeliku taseme kontrollimine
- Kontrollige pidurivedeliku taset taga
- Sidurilõtku kontrollimine/seadmine
- Ketilõtku kontrollimine ja ajamiketi määrimine
- Kontrollige rehvirõhku
- Seadke juhtraua laager
- Ülemise hargisilla kinnitamine
- Valgustuse ja signaalsüsteemi kontrollimine
- Mootorikäivituse takistamise funktsioonikatse
- Sõidukitestit tegemine BMW Motorrad diagnostikasüsteemiga
- Teeninduse kuupäeva ja jääkläbisõidu määramine BMW Motorradi diagnostikasüsteemiga
- Kinnitage BMW hooldus sõiduki dokumentides

HOOLDUSE KINNITUSED

BMW mootorrataste hoolduse standardmaht

Alljärgnevalt on loetletud BMW mootorrataste hoolduse standardmahtu kuuluvad tegevused. Tegelik, teie sõidukit puudutav hooldusmaht võib erineda.

- Sõidukitesti tegemine BMW Motorrad diagnostikasüsteemiga
 - Kontrollige jahutusvedeliku taset
 - Sidurilõtku kontrollimine/seadmine
 - Eesmistepidurikatete ja piduriketaste kontrollimine kulumise suhtes
 - Tagumistepidurikatete ja piduriketaste kontrollimine kulumise suhtes
 - Pidurivedeliku taseme kontrollimine ees ja taga
 - Pidurivoolikute, piduritorude ja ühenduste visuaalne kontroll
 - Rehvirõhu ja profiilisügavuse kontrollimine
 - Ketiajami kontrollimine ja määrimine
 - Külgtõbe kontrollimine liikuvuse suhtes
 - veenduge, et kesktugihark liigub lihtsalt;
 - Juhtrauualaagri kontrollimine
 - Valgustuse ja signaalsüsteemi kontrollimine
 - Mootorikäivituse takistamise funktsioonikatse
 - Lõppkontroll ja liiklusohutuse kontrollimine
 - Teeninduse kuupäeva ja jääkläbisõidu määramine
- BMW Motorrad diagnostikasüsteemiga
- Aku laetustaseme kontrollimine
 - Kinnitage BMW Motorrad hooldus sõiduki dokumentides

236 TEENINDUS

BMW Motorradi üleandmiseelne ülevaatus

teostatud

kuupäev _____

Tempel, allkiri

BMW Motorradi sissesõidu ülevaatus

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste

teenindus

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste

teenindus

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkahlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste

teenindus

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste

teenindus

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkahlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste

teenindus

teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HU-F5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HU-F8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HU-F5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HU-F8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

252 LISA

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- Lades- taufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

254 MÄRKSÕNADE LOEND

- A**
ABS
Enesediagnostika, 127
Hoiatusnäidikud, 51, 52
Tehnika üksikasjad, 144
- Aku
eemaldamine, 186
Hoiatusnäidikud, 39, 40
Hoodussuunised, 185
laadimine, 185, 186
paigaldamine, 187
Tehnilised andmed, 224
- ASC
Enesediagnostika, 128
Hoiatusnäidikud, 52, 53
Juhtelement, 19
kasutamine, 72
Tehnika üksikasjad, 147
- B**
Best Ever-ring, 81
Bluetooth, 100
- C**
Check-Control, 31
- D**
Diagnostikapistik
Asukoht sõidukil, 18
kinnitamine, 190
vabastamine, 190
- DTC
Enesediagnostika, 128
Hoiatusnäidikud, 52, 53
kasutamine, 72
Tehnika üksikasjad, 147
- DWA
Hoiatusnäidikud, 42, 43
kasutamine, 82
Märgutuli, 22
Tehnilised andmed, 225
- Dynamic Brake Control, 152
- Dynamic ESA
Juhtelement, 19
kasutamine, 73
- E**
Elektriosa, 224
Esirattatugi, 159
- H**
Helisignaali, 19
Hoiatuslambid
Näidikupaneel, 22
Ülevaade, 26
- Hoiatusnäidikud
ABS, 51, 52
Ajami tõrke hoiatustuli, 44
ASC, 52, 53
DTC, 52, 53
DWA, 42, 43
Hädaabikõne, 50
Keyless Ride, 38, 39
Kujutamine, 31
Käik programmeerimata, 55
Külgtugi, 50
Kütusereserv, 55
Lambirike, 40
Minu sõiduk, 103
Mootor, 44
Mootori juhtseade, 44, 45
Mootori temperatuur, 43
Mootorielektronika, 45
Pardavõrgupinge, 39, 40
RDC, 46, 47, 48, 49

Teenindus, 55, 56
 Valguse juhtseadme rike, 41
 Vargaalarm, 42
 Välistemperatuurihoiatus, 38
 Hoiatusnäidikute ülevaade, 33
 Hoolduse kinnitused, 235
 Hooldusplaan, 233
 Hooldusvälp, 231
 Hädaabikõne
 automaatne, 67, 68
 Hoiatusnäidikud, 50
 Keel, 66
 Manuaalne, 66
 Märkused, 10
 Hädaseiskamise lüliti
 Juhtelement, 20, 21
 Kasutamine, 65

I

Immobilaiser, 65
 Istepink
 eemaldamine, 86
 Lukustus, 16
 paigaldamine, 86

J

Jahutusvedelik
 Lisamine, 167
 Täitetaseme kontrollimine, 167
 Täitetaseme näidik, 17
 Jalatoed, 16, 17
 Juhtimisfookus, 95

K

Kaitsmed
 Asukoht sõidukil, 18
 väljavahetamine, 188

Kaugjuhtimisvõti
 Hoiatusnäidikud, 38, 39
 Patarei väljavahetamine, 63
 Keermeühendused, 216
 Kell, 99
 Keskkonnatemperatuur, 38
 Kett
 Kulumise kontrollimine, 182
 Lõtk, 180, 181
 määrimine, 179
 Keyless Ride
 Hoiatusnäidikud, 38, 39
 Kütusepaagi korgi lukustuse
 avamine, 137, 138
 Patarei tühi või kaugjuhtimis-
 võti kadunud, 63
 Rooliluku lukustamine, 61
 Süüde, 62
 Kiirusenäidik, 22
 Kiirushoidik, 78
 Kiiruspiirangu info, 97
 Kohanduv kurvituli, 155
 Kohver, 195
 Kojujõudmise valgustus, 69
 Kombilüliti
 Ülevaade paremal, 20, 21
 Ülevaade vasakul, 19
 Korrashoid
 Hooldusvahendid, 206
 Kroom, 208
 Sõiduki pesu, 206
 Värvi konserveerimine, 209
 Käigukast, 221
 Käiguvahetus
 Kõrgemale käigule lülitamise
 soovitus, 98
 Käiguvahetuse märgu-
 lamp, 131

256 MÄRKSÕNADE LOEND

Käiguvahetusabi

Käik programmeerimata, 55

Sõitmine, 130

Tehnika üksikasjad, 154

Käiguvahetuse märgulamp, 82

seadmine, 82

sisse-/väljalülitamine, 82

Käivitamine

Juhtelement, 20, 21

Mootor, 126

Käivitusabi, 183

Kütus

Kütuse kvaliteet, 134

tankimine, 135, 137, 138

Tehnilised andmed, 217, 218

Kütusepaagi korgi avariivabas-

tus, 139

Kütusereserv

Hoiatusnäidikud, 55

Jääkläbisõit, 98

L

Lambid

Hoiatusnäidikud, 40

Tehnilised andmed, 224

väljavahetamine, 183

Laptimer, 80

Ajavõtt, 80, 81

seadmine, 81

Laternad, 114, 115

Lühendid ja sümbolid, 4

M

Madaldatud veermik, 122

Massid

Koormustabel, 18

Tehnilised andmed, 226

Meediumid, 108

Menüü, 94

Mobiilsusteenused, 231

Mootor

Hoiatusnäidikud, 44, 45

käivitamine, 126

Tehnilised andmed, 219, 220

Mootori pidurdusmomendi

kontroll, 148

Mootori temperatuur, 43

Mootoriõli

Lisamine, 161

Tehnilised andmed, 218

Täiteava, 16

Täitetaseme kontrolli-

mine, 160

Õlivarras, 16

Mootorratas

hooldamine, 204

kasutuselevõtmine, 210

pikemaks ajaks seisma

jätmine, 209

puhastamine, 204

rihmadega kinnitamine, 140

seiskamine, 133

Mõõtmed, 225

Märgulambid

Näidikupaneel, 22

Ülevaade, 26

N

Navigatsioon, 106

Näidikupaneel

Ülevaade, 22

Ümbruse heleduse andur, 22

O

- Ohutuled, 71
 - Juhtelement, 19
- Ohutusjuhised
 - pidurdamiseks, 132
 - sõitmiseks, 122
- Olekuriba üleval, 95, 96

P

- Pagas, 123
- Pairing, 100
- Pardaarvuti, 106
- Pardavõrgupinge, 39, 40
- Parkimistuli, 69
- Pegel, 114
- Pidurid
 - ABS Pro üksikasjad, 146
 - ABS Pro sõltub sõidurežiimist, 133
 - Funktsiooni kontrollimine, 161
 - Ohutussuunised, 132
 - Pidurihoova seadistamine, 116
 - Tehnilised andmed, 222
- Pidurikatted
 - kontrollimine, 162, 163
 - sissesõitmine, 130
- Pidurivedelik
 - Paak, 17
 - Täitetaseme kontrollimine, 163, 165
- Pistikupesa, 194
- Pre-Ride-Check, 126
- Pure Ride, 27
- Päevasõidutuli, 69, 70
- Pöördemomendid, 216
- Pöörlemiskiiruse näidik, 22, 97

R

- Raam, 221
- Rattad
 - eemaldamine, 169, 175
 - paigaldamine, 172, 177
 - Suuruse muutus, 169
 - Tehnilised andmed, 223
 - Velgede kontrollimine, 169
- RDC
 - Hoiatusnäidikud, 46, 47, 48, 49
 - Tehnika üksikasjad, 152
- Rehvid
 - Profiilisügavuse kontrollimine, 168
 - Rõhu kontrollimine, 168
 - sissesõitmine, 130
 - Soovitus, 169
 - Tehnilised andmed, 223
 - Täiterõhud, 224
- Ringlussevõtt, 230
- Roolilukk, 60

S

- Sidur
 - Funktsiooni kontrollimine, 166
 - Lõtk, 166
 - Sidurhoova seadmine, 115
 - Tehnilised andmed, 220
- Sissesõitmine, 129
- Soojendusega käepidemed
 - Juhtelement, 20, 21
 - kasutamine, 86
- Suunatuli, 71
 - Juhtelement, 19
- Sõiduki identifitseerimisnumber, 17
- Sõidurežiim, 75, 77
- Sõidurežiimi eelvalik, 75, 76

258 MÄRKSÕNADE LOEND

Sõiduväärtused, 226

Süüde, 60

Süüteküünlad, 224

T

Tagakohver, 196

Tagarattatugi, 159

Tagarattavedu, 221

Tankimine

Kütuse kvaliteet, 134

Tankimistoiming, 135, 137,
138

Teenindus

BMW Motorrad hooldus, 230

Hoiatusnäidikud, 55, 56

Teeninduse ajalugu, 231

Telefon, 109

TFT ekraan, 22

Juhtelement, 19

kasutamine, 94, 95

Näidiku valimine, 91

Ülevaade, 27, 28

Tuled

automaatne päevasõidu-
tuli, 70

Juhtelement, 19

Kaugtuli, 68

Kohanduv kurvituli, 155

Kojujõudmise valgustus, 69

Lähituli, 68

Parkimistuli, 69

Päevasõidutuli, 69

Seisutuli, 68

Sõidutulevilguti, 68

Tõrgete tabel, 214

Tööriistakomplekt, 18

Tüübisilt, 17

U

USB-laadimisport, 16

Ülevaated

Istme all, 18

Minu sõiduk, 103

Märgu- ja hoiatuslambid, 26

Näidikupaneel, 22

Parem kombilüliti, 20, 21

Sõiduki parem külg, 17

sõiduki vasak külg, 16

TFT-ekraan, 27, 28

vasak kombilüliti, 19

V

Vedru eelpinge, 74

Seadistuselement, 17

seadmine, 116

Vedrustus, 16

Vermik, 222

Võti, 60, 61

Välistemperatuur, 38

Olenevalt teie sõiduki varustusest või tarvikutest, samuti riigikohasest mudelist, võivad joonised ja tekst erineda. Sellest ei saa tuletada võimalikke nõudeõigusi.

Mõõte-, massi-, kulu- ja võimsusandmed on antud koos vastavate tolerantsidega.

Lubatud on konstruktsiooni, varustuse ja tarvikute muudatused.



Võib esineda vigu.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Saksamaa
Kopeerimine, ka osaline, on lubatud ainult BMW Motorrad müügijärgse osakonna kirjalikul loal.

Originaalkasutusjuhendi tõlge, trükitud Saksamaal.

Olulised andmed tanklapeatuseks:

Kütus

Soovitav kütuse kvaliteet	 Super pliivaba (etanoolisisaldus maks 15%, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–koos pliivaba normaalbensiiniga ^{LV}	Tavaline pliivaba (riigikohaselt kontrollitud) (etanoolisisaldus maks 15%, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Soovitav kütuse kvaliteet	F 900 XR A2 (0K31): vt „Tehnilised andmed“.
Paagi sisu	u 13 l
Kütusereservi kogus	u 3,5 l
Rehvirõhk	
Rehvirõhk ees	2,5 bar, külmal rehvil
Rehvirõhk taga	2,9 bar, külmal rehvil

Lisateavet oma sõiduki kohta leiate aadressilt: bmw-motorrad.com

