



**BMW
MOTORRAD**

İŞLETİM KILAVUZU

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'NİZ.

Bir BMW Motorrad araç almaya karar vermeniz bizi çok mutlu etti; BMW sürücüleri arasına hoş geldiniz. Trafikte güvenle hareket edebilmeniz için yeni aracınızı tanıyın.

Bu çalıştırma kılavuzu hakkında

Yeni BMW'nizi çalıştırmadan önce bu çalıştırma kılavuzunu okuyun. Kılavuzda, aracın kullanımına dair BMW'nizin teknik avantajlarından tamamen yararlanmanızı sağlayacak önemli bilgiler bulunur.

Ayrıca güvenli kullanım, güvenli yolculuk ve aracınızın değerinin en iyi şekilde korunmasını sağlayan bakım ve koruma bilgileri de mevcuttur.

Bir gün BMW'nizi satmak isterseniz, yeni kullanıcıya çalıştırma kılavuzunu da teslim etmeyi unutmayın. Kılavuz, aracınızın önemli bir parçasıdır.

Size BMW'niz ile iyi eğlenceler, keyifli ve güvenli yolculuklar dileriz

BMW Motorrad.

01 GENEL BİLGİLER 2

Yönlendirme	4
Kısaltmalar ve semboller	4
Donanım	5
Teknik bilgiler	5
Geçerlilik	6
İlave bilgi kaynakları	6
Sertifika ve işletim izinleri	6
Veri hafızası	6
Akıllı acil çağrı sistemi	11

02 GENEL BAKIŞ 14

Genel görünüş - sol taraf	16
Genel görünüş sağ taraf	17
Selenin altı	18
Gidon donanımı, sol	19
Sağ kombi şalter	20
Sağ kombi şalter	21
Gösterge grubu	22

03 GÖSTERGELER 24

Kontrol ve uyarı lambaları	26
Pure Ride görünümünde TFT ekran	27
Menü görünümünde TFT ekran	28
Sport 1 görünümünde TFT ekran	29
Sport 2 görünümünde TFT ekran	30
Kontrol lambaları	31

04 KULLANIM 60

Kontak/gidon kilidi	62
Keyless Ride ile kontak	63
Elektronik çağıştırma engeli EWS	67
Acil kapatma şalteri	68
Akıllı acil durum araması	68
Aydınlatma	71
Çekiş kontrolü (ASC/DTC)	74
Elektronik şasi ayarı (D-ESA)	76
Sürüş modu	78
Sürüş modu PRO	80
Otomatik hız kontrolü	81
Laptimer	83
Vites değiştirme lambası	85
Hırsızlık alarm sistemi (DWA)	85
Lastik basıncı kontrolü (RDC)	88
Elcik ısıtmaları	88
Sele	89

05 TFT EKRANI 92

Genel bilgiler	94
Prensip	95
Pure Ride görünümü	102
Genel ayarlar	103
Bluetooth	104
Aracım	108
Araç bilgisayar	111
Navigasyon	111
Medya	113

Telefon	114
Yazılım sürümü gör- rüntülenmelidir	115
Lisans bilgileri görün- tülenmelidir	115

06 AYARLAMA

Ayna	118
Far	118
Debriyaj	119
Fren	120
Yay ön gerilimi	120
Amortisör	121

07 SÜRÜŞ

Güvenlik uyarıları	126
Düzenli kontrol	129
Çalıştırma	130
Rodaj	134
Vites değiştirme	135
Vites değiştirme lam- bası	136
Frenler	137
Motosikleti durdurma	139
Yakıt doldurma	140
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi	145

08 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

Genel bilgiler	150
Anti blokaj sistemi (ABS)	150
Çekiş kontrolü (ASC/ DTC)	153
Motor çekiş torku kontrolü	155
Dynamic ESA	155
Sürüş modu	156
Dinamik fren kontrolü	158
Lastik basıncı kont- rolü (RDC)	159
Vites asistanı	160
Adaptif farlar	161

09 BAKIM

Genel bilgiler	166
Araç el aletleri	166
Ön tekerlek sehpaı	167
Arka tekerlek sehpaı	167
Motor yağı	168
Fren sistemi	170
Debriyaj	174
Soğutma sıvısı	175
Lastik	176
Jantlar	177
Tekerlekler	177
Zincir	188
Işık kaynağı	191
Takviyeli çalıştırma	192
Akümülatör	193
Sigortalar	197
Diyagnoz soketi	198

10 AKSESUARLAR 200

Genel bilgiler	202
Soket girişleri	202
Yumuşak bavul	203
Arka çanta	204
Navigasyon sistemi	206

11 KORUYUCU BAKIM 212

Bakım ürünleri	214
Araç yıkama	214
Hassas araç parçalarının temizlenmesi	215
Boyanın bakımı	216
Dış etkenlerden koruma	217
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması	217
Motosikletin tekrar kullanıma alınması	218

12 TEKNİK BİLGİLER 220

Arıza tablosu	222
Vidah bağlantılar	224
F 900 R (0K11) yakıt	225
F 900 R A2 (0K31) yakıt	226
Motor yağı	226
F 900 R (0K11) motor	227
F 900 R A2 (0K31) motor	228

Debriyaj	229
Şanzıman	229
Arkadan tahrik	229
Şasi	230
Yürüyen aksam	230
Frenler	231
Tekerlekler ve lastikler	231
Elektrik sistemi	232
Hırsızlık alarm sistemi	233
Ölçüler	233
Ağırlıklar	234
Sürüş değerleri	235

13 SERVİS 236

Geri dönüşüm	238
BMW Motorrad yetkili servisi	238
BMW Motorrad servis geçmişi	239
BMW Motorrad mobilite hizmetleri	239
Bakım çalışmaları	239
Bakım planı	241
BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı	242
Bakım onayları	243
Servis onayları	255

EK 258

Declaration of Conformity	259
---------------------------	-----

GENEL BİLGİLER

01


YÖNLENDİRME	4
KISALTMALAR VE SEMBOLLER	4
DONANIM	5
TEKNİK BİLGİLER	5
GEÇERLİLİK	6
İLAVE BİLGİ KAYNAKLARI	6
SERTİFİKA VE İŞLETİM İZİNLERİ	6
VERİ HAFİZASI	6
AKILLI ACIL ÇAĞRI SİSTEMİ	11


4 GENEL BİLGİLER


YÖNLENDİRME


Bu işletim kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizisini kullanmaktır. Eğer önce aracınızla ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız, bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. Servis bölümünde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

KISALTMALAR VE SEMBOLLER


 **DİKKAT** Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

 **UYARI** Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 **TEHLİKE** Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

 **DİKKAT** Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulmaması araçta veya aksesuarla-

rında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

 Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

• İşlem uyarısı.
» İşlem sonucu.
➡ İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanım ile ilgili bir bilginin bitişini gösterir.

 Sıkma torku.

 Teknik bilgiler.

LA Ülke donanımı.

ÖD Özel donanım. BMW Motorrad özel donanımları araçlara önceden üretim aşamasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını bir BMW Motorrad yetkili servisinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

D-ESA Elektronik şasi ayarı.

DTC Dinamik çekiş kontrolü.

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

EWS Elektronik çalıştırma engeli.

RDC Lastik basıncı kontrolü.

DONANIM

BMW Motorrad'ınızı satın alırken, kendi kişisel isteklerinize uygun donanıma sahip bir model seçtiniz. Bu çalıştırma kılavuzunda BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve bazı özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Kılavuzda, muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz başka donanım özelliklerinin de açıklanmış olmasını anlayışla karşılamamızı rica ediyoruz. Bu sebeple, gösterilen

motosiklete göre ülkeye özgü bazı farklılıklar olabilir.

Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı bir kılavuzda bulabilirsiniz.

TEKNİK BİLGİLER

İşletim kılavuzundaki tüm ölçü, ağırlık ve güç bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Bu kullanım kılavuzunda teknik bilgiler ve spesifikasyonlar ipucu görevi görür. Araca özgü veriler bunlardan sapma gösterebilir, örn. seçilen özel donanıma, ülkeye özgü araca ya da ülkeye özgü ölçme yöntemlerine bağlı olarak. Ayrıntılı değerler onay belgelerinde bulunabilir veya BMW Motorrad yetkili servisinden veya diğer bir nitelikli yetkili servisten veya bir uzman servisten temin edilebilir. Araç ruhsatlarındaki bilgiler daima bu kullanım kılavuzundaki verilere karşı öncelik sahibidir.

6 GENEL BİLGİLER

GEÇERLİLİK

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz araç arasında muhtemelen sapmalar olabilir. BMW Motorrad hata olmayacağına da garanti edemez. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamamızı rica ederiz.

İLAVE BİLGİ KAYNAKLARI

BMW Motorrad Satış Ortağı

BMW Motorrad Ortağınız sorunlarınızı her zaman memnuniyetle karşılayacaktır.

İnternet

Aracınızın işletim kılavuzu, olası aksesuarlar için kullanım ve montaj talimatları ve BMW Motorrad genel bilgileri (örn. Teknik hakkında) bmw-motorrad.com/manuals altında mevcuttur.

SERTİFİKA VE İŞLETİM İZİNLERİ

Araca ait sertifikalar ve olası aksesuarlar için resmi işletim izinleri

bmw-motorrad.com/certification altında mevcuttur.

VERİ HAFIZASI

Genel

Araca kontrol üniteleri monte edilmiştir. Kontrol üniteleri örneğin araç sensörlerinden aldıkları, kendi oluşturdukları ya da birbiri arasında değiştirdikleri verileri işler. Bazı kontrol üniteleri aracın güvenli şekilde çalışması için gereklidir ve sürüş esnasında destek sunar, örn. sürücü asistanı sistemleri. Ayrıca kontrol üniteleri konfor ya da Bilgi-Eğlence fonksiyonlarını mümkün kılar.

Kaydedilen ya da bilgi alışverişinde elde edilen verilere ilişkin bilgiler araç üreticisinden elde edilebilir, örn. aynı bir broşür aracılığıyla.

Kişiyeye özel

Her bir araca belirli bir şase numarası verilmiştir. Ülkeye bağlı olarak şase numarası, plaka ve ilgili kurumlar yardımıyla araç sahibi tespit edilebilir. Ayrıca araç verilerini örn. kullanılan

ConnectedDrive kullanıcı hesabı üzerinden sürücüyü ya da araç sahibini tespit etme olanağı da mevcuttur.

Verilerin korunması hakkı

Araç kullanıcılar, aracın üretici firması ile kişisel verileri toplanan ve işleyen şirkete karşı verilerin korunmasına ilişkin geçerli hak uyarınca belirlenen haklara sahiptir.

Araç kullanıcılar, kendilerine ait kişisel verileri kaydeden kişi ve kurumlara karşı ücretsiz ve kapsamlı şekilde bilgi alma hakkına sahiptir.

Bu kişi ve kurumlara örnek olarak:

- Aracın üretici firması
- Kalifiye Servis Ortağı
- Uzman atölyeler
- Servis sağlayıcısı

Araç kullanıcıları hangi kişisel verilerin kaydedilmiş olduğuna, verilerin hangi amaçla kullanıldığına ve verilerin kaynağına ilişkin bilgi isteyebilir. Bu bilgilerin talep edilmesi için araç sahibinin kendisinin ya da kullanım belgesinin olması gerekir. Bilgi talebi diğer şirketlere, kişi ya da kurumlara aktarılan verilere ilişkin bilgileri de kapsamaktadır.

Aracın üretici firmasının web sayfası uygulanabilir tüm veri koruma bilgilerini içerir. Bu veri koruma bilgilerinin içerisinde verilerin silinmesi ya da düzenlenmesi hakkına ilişkin bilgiler de bulunur. Aracın üretici firması, kendi iletişim bilgileri ile verilerin korunmasıyla görevlendirilmiş kişi ya da kurumun iletişim bilgilerini internette paylaşır.

Araç sahibi bir BMW Motorrad Ortağında, başka kalifiye bir Servis Ortağında ya da uzman bir atölyede gerekirse ücret karşılığında verilerin okunmasına izin verebilir.

Araç verilerinin okunması, araçtaki yasal olarak öngörülen diyagnoz soketi (OBD) üzerinden gerçekleşir.

Verilerin açığa çıkarılmasına ilişkin yasal gereklilikler

Aracın üretici firması geçerli hak çerçevesinde kendisinde kayıtlı olan verileri makamlara sunmakla yükümlüdür. İlgili kapsam içerisinde verilerin sunulması münferit durumlarda işlenen suçun açığa kavuşturulması için gerçekleşir.

Devlete bağlı kişi ve kurumlar, geçerli hak çerçevesinde münferit durumlarda verileri araç-

8 GENEL BİLGİLER

tan kendisi okuması konusunda yetkilidir.

Araçtaki işletim bilgileri

Aracın işletimi için kontrol üniteleri verileri işler.

Bu verilere örneğin şunlar dahildir:

–Aracın ve münferit bileşenlerinin durum raporları (örn tekerlek devri, tekerlek çevresi hızı, hareket gecikmesi) dahildir

–Çevre koşulları, örn. sıcaklık

İşlenen veriler yalnızca aracın kendisinde işlenir ve genellikle geçicidir. Çalışma süresi sona erdikten sonra veriler kaydedilmez.

Elektronik parçalarda, örn. kontrol üniteleri, teknik bilgilerin kaydedilmesi için bileşenler bulunur. Aracın durumuna, parça zorlama, vakalara ya da hatalara ilişkin bilgiler geçici ya da kalıcı olarak kaydedilebilir.

Bu bilgiler genel olarak bir parçanın, modülün, sistemin ya da çevrenin durumunu belgeler, örn.:

–Sistem parçalarının işletim durumları, örn. dolun seviyeleri, lastik şişirme basıncı

–Önemli sistem parçalarındaki hatalı fonksiyonlar ve arızalar, örn. aydınlatma ve fren

–Özel sürüş durumlarında aracın reaksiyonları, örn. sürüş dengesi kontrol sistemlerinin kullanılması

–Araçta arızaya neden olacak vakalara ilişkin bilgiler

Veriler, kontrol ünitesi fonksiyonlarının sunulması için gereklidir. Ayrıca hatalı fonksiyonların tespit edilmesi ve giderilmesi ile araç fonksiyonlarının üretici firma tarafından iyileştirilmesine yardımcı olur.

Bu verilerin büyük bir kısmı geçicidir ve yalnızca aracın kendisinde işlenebilir. Verilerin yalnızca küçük bir kısmı duruma bağlı olarak vaka ya da arıza kayıtları için kaydedilir.

Örneğin onarımlar, servis süreçleri, garanti durumları ve kalite güvencesi önlemleri gibi servis hizmetlerinin talep edilmesi halinde, bu teknik bilgiler şase numarasıyla birlikte araçtan okunabilir.

Bilgilerin okunması

BMW Motorrad Ortağı,

başka kalifiye bir Servis Ortağı

ya da uzman atölye tarafından gerçekleştirilebilir. Okuma için

araçtaki yasal olarak öngörülen diyagnoz soketi (OBD) kullanılır.

Veriler bayi ağına ilişkin ilgili bölümü tarafından toplanır, işlenir ve

kullanılır. Veriler aracın teknik durumlarını belgeler; arıza bulmaya, garanti yükümlülüklerine riayet etmeye ve kalite iyileştirmelerinde yardımcı olur.

Ayrıca üretici firmanın ürün sorumluluğu hakkına dayanan ürün gözetleme yükümlüğü bulunur. Bu yükümlülüklerin yerine getirilmesi için aracın üretici firması araçtaki teknik verilere ihtiyaç duyar. Bunun yanında müşterinin garanti ile ilgili taleplerini kontrol etmek için de araçtaki verilere ihtiyaç duyulabilir.

Onarım ya da servis işleri kapsamında araçtaki hata ve vaka hafızası, BMW Motorrad Ortağı, başka kalifiye bir Servis Ortağı ya da uzman bir atölye tarafından sıfırlanabilir.

Araçtaki veri girişi ve veri transferi

Genel

Donanıma bağlı olarak araçtaki konfor ayarları ve bireysel tercihler kaydedilebilir, istendiği zaman değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Veriler gerekirse örn. bir akıllı telefon üzerinden aracın eğlence ve iletişim sistemine aktarılabilir.

İlgili donanımın araçta mevcut olması halinde bu sisteme şunlar dahildir:

- Multimedya verileri, oynatılacak müzik gibi
- Bir iletişim sistemi ya da entegre navigasyon sistemiyle bağlantılı olarak kullanmak için adres defteri verileri
- Kaydedilen gidilecek yerler
- İnternet hizmetlerinin kullanılmasıyla oluşan veriler. Bu veriler aracınıza yerel olarak kaydedilebilir ya da araca bağlanan bir cihazda bulunur, örn. akıllı telefon, USB belleği, MP3 çalar. Araçta bir veri kaydedildiğinde bu veri istendiği zaman silinebilir.

Bu verilerin aktarılması yalnızca kişinin isteği üzerine online hizmetlerin kullanılmasıyla gerçekleşir. Bu durum hizmetlerin kullanılması esnasında seçilen ayarlamalara bağlıdır.

Mobil son cihazların dahil edilmesi

Donanıma bağlı olarak akıllı telefon gibi araca bağlanan mobil son cihazlar aracın kumanda elemanı üzerinden kontrol edilebilir.

Bu esnada mobil son cihazın görüntüsü ve sesi multimedya sistemi üzerinden verilebilir.

10 GENEL BİLGİLER

Aynı zamanda mobil son cihaza belirli bilgiler transfer edilir. Dahil etme türüne bağlı olarak bu bilgilere pozisyon verileri ve diğer genel araç bilgileri de dahildir. Bu durum seçilen uygulamanın optimum şekilde kullanılmasını sağlar, örn. navigasyon ya da ses dinleme.

Devamındaki veri işlemesi türü kullanılan ilgili App'in sunucusu tarafından belirlenir. Olası ayarların kapsamı ilgili App'e ve mobil son cihazın işletim sistemine bağlıdır.

Hizmetler

Genel

Araçta telsiz bağlantısı bulunuyorsa, bu bağlantı verilerin araç ve diğer sistemler arasında aktarılmasını sağlar. Telsiz bağlantısı aracın kendi gönderim ve alım ünitesi aracılığıyla ya da akıllı telefon gibi kişisel olarak eklenen mobil son cihaz üzerinden etkin hane gelir. Bu telsiz bağlantısı üzerinden online fonksiyonlar kullanılabilir. Buna aracın üretici firması ya da diğer sunucu tarafından sunulan online hizmetler ve App'ler de dahil.

Araç üreticisinin hizmetleri

Araç üreticisinin çevrimiçi hizmetlerinde ilgili fonksiyonlar uygun yerlerde açıklanmıştır, örn. çalıştırma kılavuzu, üreticinin web sayfası. Burada verilerin korunmasıyla alakalı bilgiler de verilir. Online hizmetlerin sunulması için kişisel veriler kullanılabilir. Bilgi alışverişi örn. araç üreticisinin bunun için öngörülen BT sistemleri gibi emniyetli bir bağlantı üzerinden gerçekleşir.

Hizmetlerin hazırlanması kapsamı dışında kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması; yalnızca yasal bir izin ve sözleşmeli bir uzlaşma temelinde ya da gönüllük esasına dayanarak gerçekleşir. Veri bağlantısının tamamını aktive etmek ve devre dışı bırakmak da mümkündür. Bu noktada yasal olarak öngörülen fonksiyonlar hariç bırakılır.

Diğer sunucuların hizmetleri

Diğer sunucuların online hizmetlerin kullanılması durumunda bu hizmetler, ilgili sunucunun sorumluluğuna dahildir ve veri koruma ile veri kullanım koşullarına tabidir. Bu esnada aktarılan içeriklerde aracın üretici firmasının bir

etkisi yoktur. Üçüncü tarafların hizmetleri çerçevesinde kişisel verileri toplama ve kullanma türü, kapsamı ve amacı üzerine bilgiler için ilgili hizmet sunucusunu deneyimlemiş olmak gerekebilir.

AKILLI ACIL ÇAĞRI SİSTEMİ

–akıllı acil durum araması^{ÖD} ile

Prensip

Akıllı acil çağrı sistemi ör. kazalarda manuel veya otomatik acil durum aramalarını mümkün kılar.

Acil durum çağrıları araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezi tarafından alınır.

Akıllı acil çağrı sisteminin çalışması ve işlevleri hakkında bilgi için bkz. (III► 68).

Yasal dayanak

Kişisel verilerin akıllı acil çağrı sistemi üzerinden işlenmesi aşağıdaki yönetmeliklere uygundur:

–Kişisel verilerin korunması:
Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 95/46/EC sayılı direktifi.

–Kişisel verilerin korunması:
Avrupa Parlamentosu ve Konseyi'nin 2002/58/EC sayılı direktifi.

Akıllı acil çağrı sisteminin aktive edilmesi ve fonksiyonuna ilişkin yasal dayanaklar; bu fonksiyon için yapılan ConnectedRide sözleşmesi ile Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin yasaları, düzenlemeleri ve yönetmelikleridir.

İlgili düzenleme ve yönetmelikler kişisel verilerin işlenmesi sırasında gerçek kişileri korur. Akıllı acil çağrı sistemi ile kişisel verilerin işlenmesi, kişisel verilerin işlenmesine ilişkin Avrupa yönetmeliklerine uygundur.

Akıllı acil çağrı sistemi yalnızca araç sahibinin onaylaması durumunda kişisel verileri işler.

Akıllı acil çağrı sistemi ve ilave avantajları bulunan diğer hizmetler, kişisel verileri yalnızca verilerin işlenmesi ile ilgili kişinin açık şekilde onayı olması halinde işleyebilir, ör. araç sahipleri.

SIM kartı

Akıllı acil çağrı sistemi, araca takılan SIM kartı üzerinden mobil yayın ile gerçekleştirilir. Bağlantının hızlı şekilde kurulmasını sağlamak için

12 GENEL BİLGİLER

SIM kartı daima mobil telefon ağında olmalıdır. Acil durum oluşması durumunda veriler araç üreticisine gönderilir.

Kalitenin iyileştirilmesi

Acil durum çağrısı esnasında aktarılan veriler aracın üretici firması tarafından ürün ve hizmet kalitesinin iyileştirilmesi için de kullanılır.

Konum tespiti

Aracın konumu yalnızca mobil telefon ağının sunucusu tarafından belirlenebilir. Hizmet sunucusu için şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı mümkün değildir. Yalnızca aracın üretici firması tarafından şase numarası ile takılan SIM kartının telefon numarasının bağlantısı gerçekleştirilebilir.

Acil durum çağrılarının günlük verileri

Acil durum çağrılarının günlük verileri aracın bir belleğine kaydedilir. En eski günlük verileri düzenli aralıklarla silinir. Günlük verileri ör. acil durum çağrısının ne zaman ve nerede yapıldığına ilişkin bilgileri kapsar. Günlük verileri nadir durumlarda araç belleğinden okunabilir. Günlük verilerinin okunması genellikle

mahkeme kararıyla ve ilgili cihazların doğrudan araca bağlanmış olması halinde gerçekleştirir.

Otomatik acil durum araması

Sistem ehemmiyeti araçtaki sensörler tarafından algılanan bir kaza anında bir acil durum çağrısının devreye sokulacağı şekilde yapılandırılmıştır.

Gönderilen bilgiler

Akıllı acil çağrı sistemi tarafından yapılan bir acil durum çağrısında örneğin yasal acil çağrı sistemi eCall tarafından yasal kurtarma ekiplerine iletilen bilgilerin aynısı yetkili acil durum çağrı merkezine iletilir.

Ayrıca akıllı acil çağrı sistemi ile araç üreticisi tarafından yetkilendirilen acil durum çağrı merkezlerinden birine aşağıdaki bilgiler gönderilir ve gerekirse yasal kurtarma ekiplerine iletilir:

- Kurtarma ekiplerinin iş planlamasını kolaylaştırmak için araç sensörleri tarafından algılanan çarpma yönü gibi kaza verileri.
- Gerektiğinde kazaya iştirak edenlere hızlı iletişimi mümkün kılmak için takılan SIM kartının telefon numarası ve mevcut olması halinde sürücünün telefon numarası gibi iletişim bilgileri.

Veri kaydı

Devreye sokulmuş bir acil durum çağrısına ilişkin veriler araçta kaydedilir. Veriler acil durum çağrısına ilişkin bilgiler içerir, ör. acil durum çağrısının yeri ve zamanı.

Acil çağrı görüşmelerinin ses kayıtları acil durum çağrı merkezinde kaydedilir.

Müşterinin ses kayıtları acil durum çağrısına ilişkin ayrıntıların analiz edilmesi ihtimaliyle 24 saat boyunca kaydedilir. Ardından ses kayıtları silinir. Acil durum çağrı merkezi çalışanlarının ses kayıtları kalite güvencesi nedeniyle 24 saat süreyle kayıtlı kalır.

Kişisel verilere ilişkin bilgiler

Akıllı acil durum araması çerçevesinde işlenen veriler yalnızca acil durum çağrılarının toplanması için işlenir. Aracın üretici firması yasal yükümlülüğü kapsamında kendisinin işlediği ve gerekirse kaydettiği verilere ilişkin bir bilgi paylaşır.

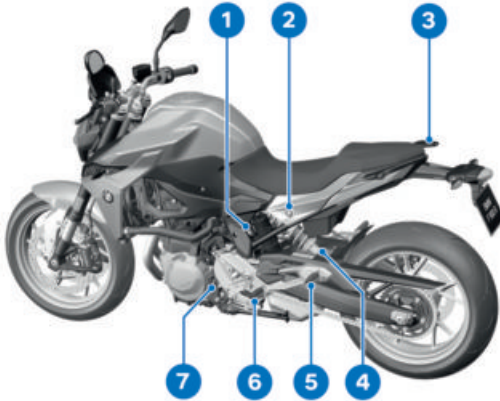
GENEL BAKIŞ

02

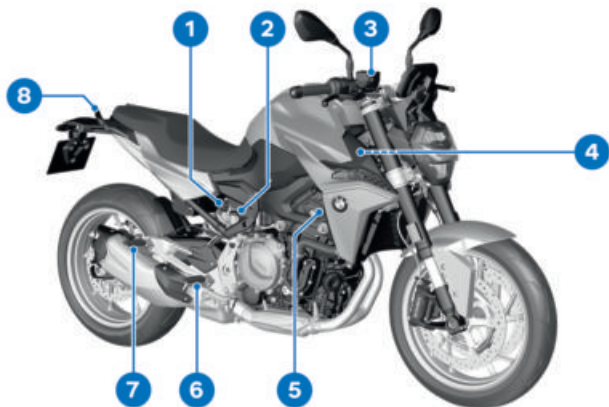
GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF	16
GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF	17
SELENİN ALTI	18
GIDON DONANIMI, SOL	19
SAĞ KOMBI ŞALTER	20
SAĞ KOMBI ŞALTER	21
GÖSTERGE GRUBU	22

16 GENEL BAKIŞ

GENEL GÖRÜNÜŞ - SOL TARAF



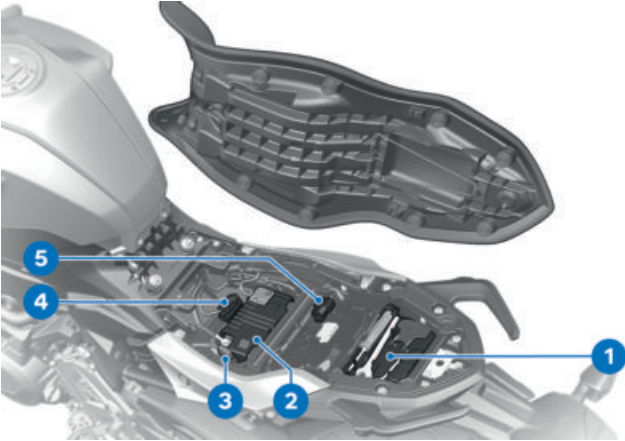
- 1 Soket girişı (⇒ 202)
- 2 Sele kilidi (⇒ 89)
- 3 Yolcu tutma kolu
- 4 Amortisör ayarı (⇒ 121)
- 5 Yolcu ayak dayama yeri
- 6 Sürücü ayak dayama yeri
- 7 Yağ dolum ağızı ve yağ seviyesi ölçüm çubuğu (⇒ 168)

GENEL GÖRÜNÜŞ SAĞ TARAF

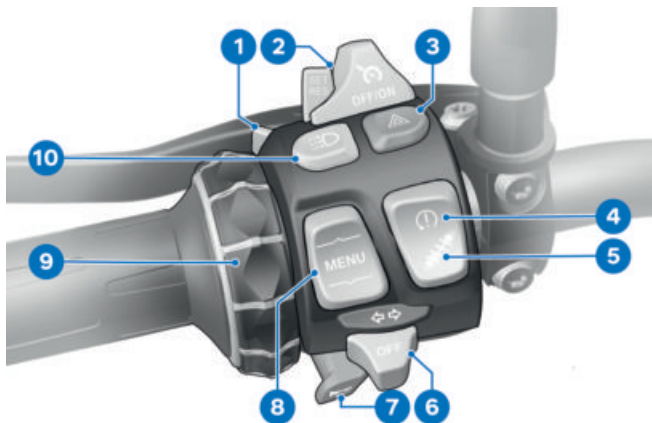
- 1 Yay ön gerilimi ayarı
(►►► 120)
- 2 Arka fren hidroliği kabı
(►►► 173)
- 3 Ön fren hidroliği kabı
(►►► 172)
- 4 Şase numarası, tip etiketi
(gidon başlığında)
- 5 Soğutma sıvısı seviye
göstergesi (yan bölüm
kaplamasının arkasında)
(►►► 175)
- 6 Sürücü ayak dayama yeri
- 7 Yolcu ayak dayama yeri
- 8 Yolcu tutma kolu

18 GENEL BAKIŞ

SELENİN ALTI



- 1 Araç el aletleri (→ 166)
- 2 Akümülatör (→ 193)
- 3 Ana sigorta (→ 197)
- 4 Diyagnoz soketi (→ 198)
- 5 Sigortalar (→ 197)

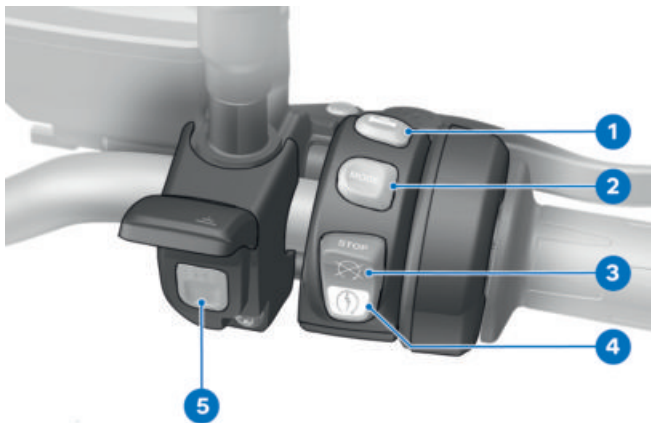
GIDON DONANIMI, SOL

- 1 Uzun far ve selektör (►► 71)
- 2 Otomatik hız kontrolü (►► 81)
- 3 Dörtlü flaşör sistemi (►► 74)
- 4 ASC/DTC (►► 74)
- 5 Dynamic ESA (►► 76)
- 6 Sinyal lambası (►► 74)
- 7 Korna
- 8 Devirmeli tuş MENU (►► 95)
- 9 Multi-Controller Kumanda elemanları (►► 95)
- 10 Manuel gündüz farı (►► 72)

20 GENEL BAKIŞ

SAĞ KOMBI ŞALTER

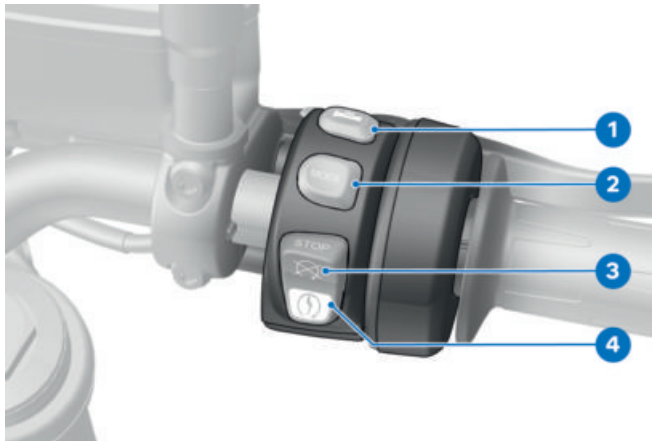
–akıllı acil durum araması^{ÖD} ile



- 1 Isıtmalı tutamakları kullanma (⇒ 89)
- 2 Sürüş modunu seçin (⇒ 79)
- 3 Acil kapatma şalteri (⇒ 68)
- 4 Marş motoru tuşu (⇒ 130)
- 5 SOS tuşu
Akıllı acil durum araması^{ÖD} (⇒ 68)

SAĞ KOMBI ŞALTER

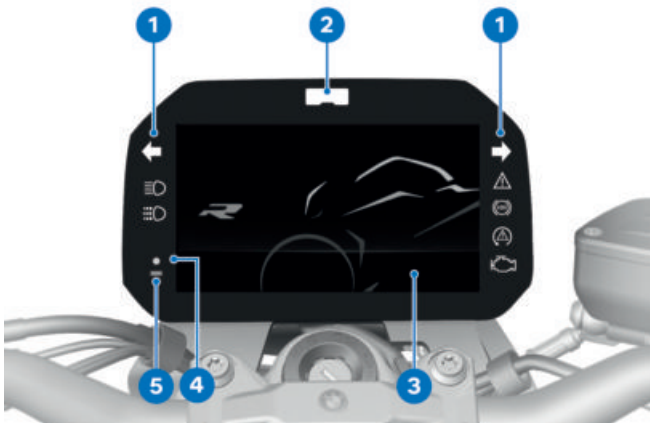
–akıllı acil durum araması^{ÖD} olmadan



- 1 Isıtmalı tutamakları kullanma (⇒ 89)
- 2 Sürüş modunu seçin (⇒ 79)
- 3 Acil kapatma şalteri (⇒ 68)
- 4 Marş motoru tuşu (⇒ 130)

22 GENEL BAKIŞ

GÖSTERGE GRUBU



- 1 Kontrol ve uyarı lambaları (→ 26)
- 2 Vites değiştirme lambası
- 3 TFT ekranı (→ 27)
(→ 28)
- 4 DWA LED'i (→ 86)
-Keyless Ride^{ÖD} ile
Uzaktan kumandalı
anahtar kontrol lambası
(→ 64)
- 5 Foto sensör (gösterge aydınlatması parlaklık ayarı için)

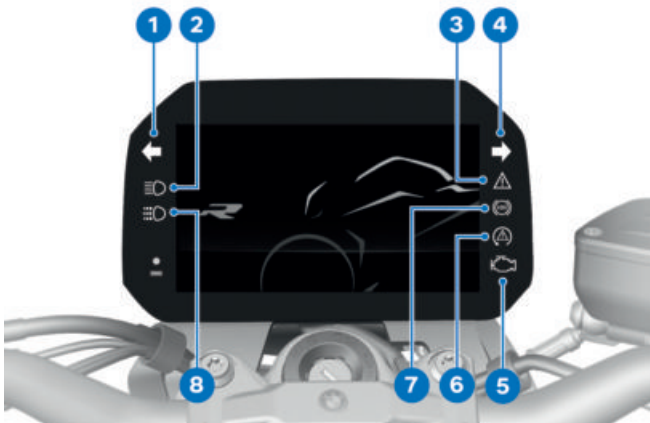
GÖSTERGELER

03

KONTROL VE UYARI LAMBALARI	26
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI	27
MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI	28
SPORT 1 GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI	29
SPORT 2 GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI	30
KONTROL LAMBALARI	31

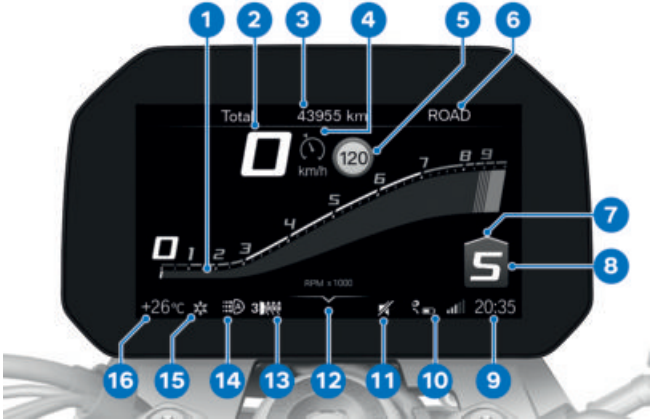
26 GÖSTERGELER

KONTROL VE UYARI LAMBALARI



- 1 Sol sinyal lambası (☞ 74)
- 2 Uzun far (☞ 71)
- 3 Genel uyarı lambası (☞ 31)
- 4 Sağ sinyal lambası (☞ 74)
- 5 Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası (☞ 45)
- 6 ASC/DTC (☞ 54)
- 7 ABS (☞ 53)
- 8 Manuel gündüz farı (☞ 72)

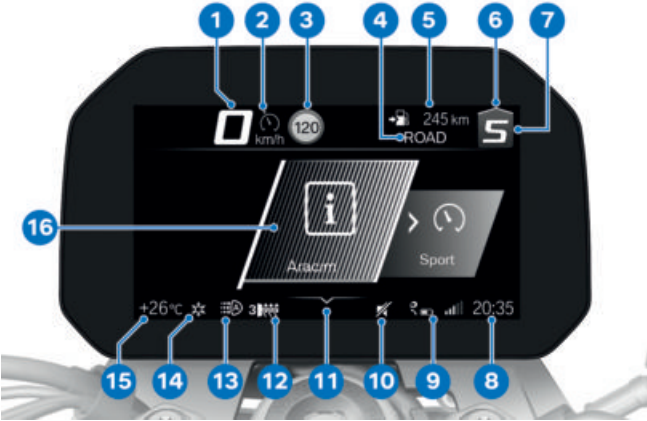
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKANI



- | | |
|--|---|
| 1 Devir göstergesi (☰☑ 102) | 11 Ses kapatma (☑ 103) |
| 2 Takometre | 12 Kullanım yardımı |
| 3 Durum satırını (☰☑ 100) | 13 Isıtımlı tutamak kademe-
leri (☰☑ 89) |
| 4 Otomatik hız kontrolü
(☑ 81) | 14 Otomatik gündüz farı
(☑ 73) |
| 5 Speed Limit Info
(☑ 101) | 15 Buzlanma ikazı (☑ 39) |
| 6 Sürüş modu (☑ 78) | 16 Dış sıcaklık |
| 7 Vites yükseltme önerisi
(☑ 103) | |
| 8 Vites göstergesi, nötr ko-
numda "N" (rölanti) göste-
rilir. | |
| 9 Saat (☑ 103) | |
| 10 Bağlantı durumu
(☑ 105) | |

28 GÖSTERGELER

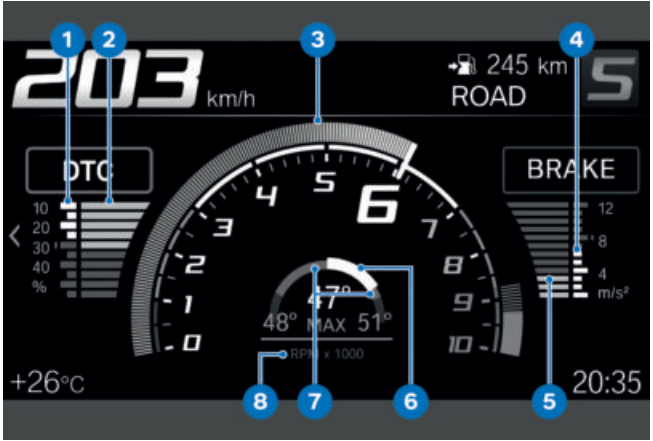
MENÜ GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI



- | | |
|--|--|
| 1 Takometre | 11 Kullanım yardımı |
| 2 Otomatik hız kontrolü (►►► 81) | 12 Isıtılmalı tutamak kademe-leri (►►► 89) |
| 3 Speed Limit Info (►►► 101) | 13 Otomatik gündüz farı (►►► 73) |
| 4 Sürüş modu (►►► 78) | 14 Buzlanma ikazı (►►► 39) |
| 5 Durum satırı (►►► 100) | 15 Dış sıcaklık |
| 6 Vites yükseltme önerisi (►►► 103) | 16 Menü bölümü |
| 7 Vites göstergesi, nötr konumda "N" (rölanti) gösterilir. | |
| 8 Saat (►►► 103) | |
| 9 Bağlantı durumu (►►► 105) | |
| 10 Ses kapatma (►►► 103) | |

SPORT 1 GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI

-Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

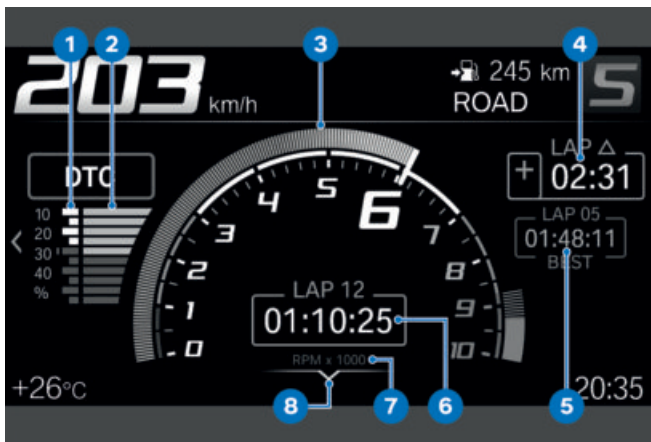


- 1 Azami DTC tork azaltması
- 2 Mevcut DTC tork azaltması
- 3 Devir göstergesi
- 4 Azami frenleme gecikmesi
- 5 Mevcut frenleme gecikmesi
- 6 Mevcut eğik konum
- 7 Azami eğik konum
- 8 Devir göstergesi birimi:
Dakikada 1000 devir

30 GÖSTERGELER

SPORT 2 GÖRÜNÜMÜNDE TFT EKRANI

-Sürüş modları Pro^{ÖD} ile




- 1** Azami DTC tork azaltması
- 2** Mevcut DTC tork azaltması
- 3** Devir göstergesi
- 4** Son tur sayısı ile referans süre arasındaki fark ya da güncel tur sayısının referans süre arasındaki fark
- 5** Referans süre: Güncel olarak kaydedilen turların en hızlısı ya da kaydedilen tüm turların en hızlısı
- 6** Güncel devir süresi (→ 83)
- 7** Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir
- 8** Kullanım yardımı

KONTROL LAMBALARI

Ekran gösterimi

Uyarılar ilgili uyarı lambalarıyla gösterilir.

Uyarılar, genel ikaz ışıkları ve TFT ekranındaki bir iletişim penceresi ile birlikte görüntülenir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.

 Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.



Check Control göstergesi

Ekrandaki mesajların gösterimleri birbirlerinden farklıdır. Mesajların önceliğine göre farklı renkler ve işaretler kullanılır:

- Yeşil KONTROL TAMAM **1**: Mesaj yok, değerler optimum.
- Küçük "i" içeren beyaz daire **2**: Bilgi.

- Sarı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer optimum değil.
- Kırmızı uyarı üçgeni **3**: İkaz bildirimi, değer kritik




Değer göstergesi

Sembollerin **4** gösterimleri farklıdır. Değerlendirmeye göre farklı renkler kullanılır. Sayısal değerler **8** ve birimler **7** yerine metinler **6** de gösterilir:

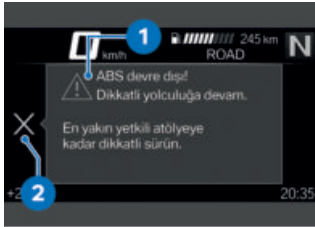
Sembol rengi

- Yeşil: (OK) Güncel değer optimum.
- Mavi: (Soğk!) Güncel sıcaklık çok düşük.
- Sarı: (Düşk/Yksk!) Güncel değer çok düşük veya çok yüksek.
- Kırmızı: (Sick!/Yksk!) Güncel sıcaklık veya değer çok yüksek.
- Beyaz: (---) Geçerli bir değer yok. Değer yerine tire işaretleri **5** gösterilir.

32 GÖSTERGELER

 Münferit değerlerin değerlendirilmesi, kısmen belirli bir sürüş süresinden veya hızından itibaren mümkündür. Ölçüm koşullarının yerine getirilmemesi nedeniyle, ölçülen değer görüntülenemiyorsa yer tutucu olarak tire işaretleri görüntülenir. Geçerli ölçülen değer mevcut değilse, renkli sembol şeklinde bir değerlendirme yapılmaz.

olarak Aracım menüsündeki sayfalara eklenir (► 97). Hata devam ettiği sürece mesaj tekrar çağnabilir.



Check-Control iletişim penceresi

Mesajlar Check-Control iletişim penceresi **1** olarak görüntülenir.


















- Aynı önceliğe sahip birden çok CC mesajı mevcutsa, mesajlar onaylanana kadar ortaya çıkma zamanlarına göre sırayla görüntülenir.
- **2** sembolü aktif olarak görüntüleniyorsa, çoklu kontrolör sola yatırılarak onaylama işlemi yapılabilir.
- Check Control mesajları, dinamik şekilde ek sekmeler

İkaz göstergeleri genel bakış

















Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	 gösterilir.	Buzlanma ikazı ( 39)
 sarı yanar.	 Uzak.kumandalı ahtr. erişim msf. değil.	Uzaktan kumanda anahtar çekiş alanı dışında ( 39)
 sarı yanar.	 Keyless Ride devre dışı!	Keyless Ride devre dışı ( 40)
 sarı yanar.	 Uzaktan kumandalı anahtarın aküsü zayıf	Uzaktan kumanda anahtar pilinin değiştirilmesi ( 40)
	 sarı renkte gösterilir.	Araç elektrik gerilimi çok düşük ( 40)
	 Araç elektrik gerilimi düşük.	
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir.	Araç elektrik gerilimi kritik ( 41)
	 Araç elektrik gerilimi kritik!	
 sarı yanıp söner.	 sarı renkte gösterilir.	Şarj voltajı kritik ( 41)
	 Akü gerilimi kritik!	
 sarı yanar.	 Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	Işık kaynağı arızası ( 42)
 sarı yanıp söner.	 Arızalı ışık kaynağı gösterilir.	



















34 GÖSTERGELER

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Aydınlatma kontrolü devre dışı!	Aydınlatma kontrolü devre dışı (▣▣▣ 42)
	 DWA aküsü zayıf.	DWA akümülatörü güçsüz (▣▣▣ 43)
	 DWA aküsü boşalmış.	DWA akümülatörü boş (▣▣▣ 43)
	 DWA devre dışı.	DWA devre dışı (▣▣▣ 43)
 sarı yanar.	 Motor sıcaklığı yüksek!	Motor sıcaklığı yüksek (▣▣▣ 44)
 kırmızı yanar.	 Motor aşırı ısındı!	Motor aşırı ısındı (▣▣▣ 44)
 yanar.	 Motor!	Motor hatalı fonksiyonu (▣▣▣ 45)
 kırmızı yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu (▣▣▣ 45)
 yanıp söner.		
 sarı yanar.	 Motor kontrolü ile iletişim yok.	Motor kontrolü devre dışı (▣▣▣ 45)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Motor kontrolü hatası.	Motor acil durum modunda çalışıyor (▣▣▣ 46)
 kırmızı yanıp söner.	 Motor kontrolünde ciddi hata!	Motor kontrolünde ciddi arıza (▣▣▣ 46)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 san yanar.	 san renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınırı değerlerinde (→ 48)
	 Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	
 kırmızı yapıp söner.	 kırmızı renkte gösterilir.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (→ 48)
	 Lastik basıncı nom. değere uymuyor.	
	 Lastik basıncı kontrolü Basınç kaybı.	
	 "----"	Aktarım arızası (→ 49)
 san yanar.	 "----"	Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut (→ 50)
 san yanar.	 RDC sensörlerinin aküsü zayıf.	Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf (→ 50)
 san yanar.	 Lastik basıncı kontrolü devre dışı!	Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı (→ 51)
	 Devrilme sensörü arızalı.	Devrilme sensörü arızalı (→ 51)
 san yanar.	 Acil arama sist.hatası.	Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir (→ 51)

36 GÖSTERGELER

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 sarı yanar.	 Acil arama sist.hatası.	Acil çağrı fonksiyonu devre dışı (III) 51)
 sarı yanar.	 Denetleme Yan destek arızalı.	Yan destek denetlemesi arızalı (III) 52)
 yanıp söner.		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (III) 52)
 sarı yanar.	 ABS sınırlı kullanılabilir!	ABS arızası (III) 52)
 yanar.		
 sarı yanar.	 ABS devre dışı!	ABS devre dışı (III) 53)
 yanar.		
 sarı yanar.	 ABS Pro devre dışı!	ABS Pro devre dışı (III) 53)
 yanar.		
 düzensiz yanıp söner.		ABS sadece ön tekerlekte kontrol (III) 54)
 hızlı yanıp söner.		ASC/DTC müdahalesi (III) 54)
 yavaş yanıp söner.		ASC/DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (III) 54)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 yanar.	 Off!	ASC/DTC kapalı (►►► 54)
	 Çekiş kontrolü devre dışı.	
 sarı yanar.	 Çekiş kontrolü sınırlı!	ASC/DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir (►►► 55)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Çekiş kontrolü devre dışı!	ASC/DTC arızası (►►► 55)
 yanar.		
 sarı yanar.	 Amortisör kovanı uyarı arızalı!	D-ESA arızası (►►► 56)
	 Yakıt rezervine ulaşıldı. En kısa zamanda benzin istasyonuna gidin	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (►►► 56)
	 yanıp söner.	Vites ayarlanmadı (►►► 57)
 yeşil yanıp söner.		Dörtlü flaşör sistemi açık (►►► 57)
 yeşil yanıp söner.		
	 beyaz renkte gösterilir.	Servis zamanı geldi (►►► 58)
	Servis zamanı geldi!	
 sarı yanar.	 sarı renkte gösterilir.	Servis tarihi aşıldı (►►► 58)

38 GÖSTERGELER

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	Servis zamanı geçti!	Servis tarihi aşıldı (III▶ 58)

Dış sıcaklık

Dış sıcaklık TFT ekranının durum satırında gösterilir.

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak değerler yerine çizgiler gösterilir.



Dış sıcaklık yakl. 3 °C sınır değerinin altına düşerse, kaygan buz oluşumu tehlikesi ortaya çıkar.

Bu sıcaklığın altına ilk kez düştüğünde TFT ekranının durum satırında dış sıcaklık göstergesi buz kristali simgesi ile birlikte yanıp söner.

Buzlanma ikazı



gösterilir.

Olası neden:



Araçta ölçülen dış sıcaklık şunun altında:

yakl. 3 °C



UYARI

üzerinde de gizli buzlanma tehlikesi yakl. 3 °C

Kaza tehlikesi

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.

- Dikkatli sürün.

Uzaktan kumanda anahtar çekiş alanı dışında

–Keyless Ride^{ÖD} ile



sarı yanar.



Uzk.kumandalı ahtr. erişim msf. değil. Ateşlemenin yeniden açılması mümkün değil.

Olası neden:

Uzaktan kumanda anahtar ile motor elektroniği arasındaki iletişim bozuk.

- Uzaktan kumanda anahtarının pili kontrol edilmelidir.

–Keyless Ride^{ÖD} ile

- Uzaktan kumanda anahtarını değiştirilmelidir. (☞ 66)

- Diğer yolculuklar için yedek anahtar kullanın.

–Keyless Ride^{ÖD} ile

- Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarını kayıp. (☞ 65)

40 GÖSTERGELER

- Yolculuk esnasında Check-Control iletişim penceresi görünürse sakinliği koruyun. Yolculuğa devam edilebilir, motor kapanmaz.
- Anzalı uzaktan kumanda anahtarını BMW Motorrad servis ortağı tarafından değiştirilmelidir.

Keyless Ride devre dışı

–Keyless Ride^{ÖD} ile



sarı yanar.



Keyless Ride devre dışı! Motoru durdurmayın. Belki motor tekrar çalıştırılmaz.

Olası neden:

Keyless Ride kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Motoru kapatmayın. En kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi'ne başvurun.
- » Motor artık Keyless Ride ile çalıştırılmaz.
- » DWA etkinleştirilemez.

Uzaktan kumanda anahtarının değiştirilmesi

–Keyless Ride^{ÖD} ile



sarı yanar.



Uzaktan kumandalı anahtarın aküsü zayıf Fonksiyon sınırlı. Aküyü değiştirin.

Olası neden:

- Uzaktan kumanda anahtarını pili tam kapasiteye sahip değildir. Uzaktan kumanda anahtarını sadece sınırlı bir süre daha çalıştırabilir.
- Uzaktan kumanda anahtarını pili değiştirilmelidir. (►► 66)

Araç elektrik gerilimi çok düşük



sarı renkte gösterilir.



Araç elektrik gerilimi düşük. Gereksiz tüketici devresini kesin.

Araç elektrik gerilimi çok düşük. Sürüş devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.

Olası neden:

Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör anzalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.
- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana

gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Araç elektrik gerilimi kritik



san yanar.



san renkte gösterilir.



Araç elektrik gerilimi kritik! Tüketiciler kapatıldı. Akü durumunu kontrol edin.



UYARI

Araç sistemlerinin arızası

Kaza tehlikesi

- Sürüşü devam etmeyin.

Araç elektrik gerilimi kritik öneme sahiptir. Sürüşü devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder. Olası neden:

Yüksek güç tüketimi olan tüketiciler, örneğin ısıtma yelekleri çalışıyor, aynı anda çok fazla sayıda tüketici çalışıyor veya akümülatör arızalı.

- Gereksiz tüketicileri kapatın veya araç elektrik sisteminden ayırın.

- Hata devam ederse veya bağlı tüketiciler olmadan meydana gelirse, hatanın mümkün olduğunca çabuk bir uzman atölye tarafından, tercihen bir BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Şarj voltajı kritik



san yanıp söner.



san renkte gösterilir.



Akü gerilimi kritik! Kaza tehlikesi. Devam etmeyin.



UYARI

Araç sistemlerinin arızası

Kaza tehlikesi

- Sürüşü devam etmeyin.

Akümülatör şarj edilmiyor. Sürüşü devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder. Olası neden:

Alternatör arızalı, alternatör tahriki arızalı, akümülatör arızalı veya sigortası yanmış.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

42 GÖSTERGELER

Işık kaynağı arızası



sarı yanar.



Anzalı ışık kaynağı gösterilir:



Uzun far arızalı!



Sol ön sinyal lambası arızalı! ya da Sağ ön sinyal lambası arızalı!.



Kısa far arızalı!



Ön park ışığı arızalı!

-Gündüz farı ^{ÖD} ile



Gündüz farı arızalı!
◁



Arka aydınlatma arızalı!



Fren lambası arızalı!



Sol arka sinyal lambası arızalı! ya da Sağ arka sinyal lambası arızalı!.



Plaka aydınlatması arızalı!

-Yetkili atölyeye kontrol ettirin.



sarı yamp söner.



Anzalı ışık kaynağı gösterilir:



Aktif far arızalı.
Yetkili atölyeye kontrol ettirin.



UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Olası neden:

Işık kaynağı arızalı.

- Gözle kontrol ederek anzalı ışık kaynağını tespit edin.
- LED ışık kaynağını tamamen değiştirin, bunun için başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

Aydınlatma kontrolü devre dışı



sarı yanar.



Aydınlatma kontrolü devre dışı! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.



UYARI

Araç aydınlatma sisteminin arızalanması nedeniyle aracın trafikte gözden kaçması

Güvenlik riski

- Hatalar mümkün olan en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından giderilmelidir.

Araç aydınlatması kısmen veya tamamen devre dışı kaldı.

Olası neden:

Aydınlatma kontrolü bir iletişim hatasını teşhis etti.

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile



DWA aküsü zayıf. Sınırlama yok. Yetkili atölyeden randevu alın.



Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.

- Yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

DWA akümülatörü boş

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile



DWA aküsü boşalmış. Bağımsız alarm değil. Yetkili atölyeden randevu alın.



Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:

DWA akümülatörü dolu değil. Hırsızlık alarm sisteminin fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

DWA devre dışı

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile



DWA devre dışı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

44 GÖSTERGELER

Olası neden:

DWA kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.
- » DWA artık etkinleştirilemez veya artık etkinliği kaldırılamaz.
- » Yanlış alarm mümkün.

Motor sıcaklığı yüksek



sarı yanar.



Motor sıcaklığı yüksek! Soğutma için makul şekilde sürüşe devam edin.



DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (►►► 175)
- Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:
- Soğutma sıvısı ilave edin. (►►► 176)

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır.
- Trafik durduğunda motoru durdurunuz, fakat radyatör fanının çalışabilmesi için kontağı açık konumda tutunuz.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir servis veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Motor aşırı ısındı



kırmızı yanar.



Motor aşırı ısındı! Dikkatlice durun ve motoru kapatın.



DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (→ 175)

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı ilave edin. (→ 176)

Olası neden:

Motor aşırı ısındı.

- Dikkatlice durun ve motor soğuyana kadar motoru durdurun.
- Motor sık sık aşırı ısınıyorsa, anzanın en kısa sürede giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor hatalı fonksiyonu



yanar.



Motor! Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen ve/veya gücün düşmesine neden olan bir hata teşhis etti.

- Anzanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

» Sürüş devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ciddi tahrik sistemi hatalı fonksiyonu



kırmızı yanıp söner.



yanıp söner.



Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hatasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz sistemine zarar verebilecek bir anza teşhis etti.

- Anzanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.
- » Sürüş devam edilebilir, ama önerilmez.

Motor kontrolü devre dışı



sanı yanar.



yanar.



Motor kontrolü ile iletişim yok. Birçok sistem etkilendi. En

46 GÖSTERGELER

yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi ile iletişim kesildi.

- Anzanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor acil durum modunda çalışıyor



sarı yanar.



Motor kontrolü hatası. Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

rüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Anzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Motor kontrolünde ciddi arıza



kırmızı yanıp söner.



Motor kontrolünde ciddi hata! Dikkatli yolculuğa devam. Hasarlar olabilir. Uzman atölyede kontrol ettirin.



UYARI

Motorun acil işletmesinde alışılmadık sürüş tutumu

Kaza tehlikesi

- Hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçınınız.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu teşhis etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalışmaz. Diğer durumlarda motor, acil sür-



UYARI

Acil işletmede motor hasarı

Kaza tehlikesi

- Yavaş sürün, hızlı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçınınız.
- Mümkünse aracı aldırınız ve hasarın ideal olarak BMW Motorrad ortağı olmak üzere yetkili servis tarafından giderilmesini sağlayınız.

Olası neden:

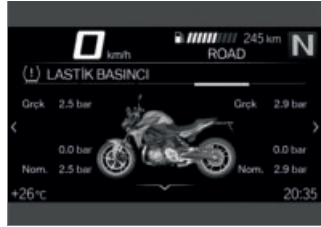
Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor.

- Sürüş devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçın.
- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Lastik basıncı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

Lastik şişirme basınçlarının göstergesi için ARACIM menü listesi ve Check Control mesajlarının yanında LASTİK BASINCI paneli bulunur:



Sol taraftaki değerler ön tekerlekle, sağ taraftaki değerler ise arka tekerlekle ilgilidir.

Gerçek ve nominal lastik dolum basıncının üzerinde ilgili basınç farkı gösterilir.

Kontak açıldıktan hemen sonra yalnızca çizgiler gösterilir. Lastik basınç değerinin aktarımı ancak aşağıdaki asgari hızın aşılmasından sonra başlar:



RDC sensörü aktif değil


min 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırını aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)





Lastik basınçları, TFT ekranında sıcaklık dengeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:

20 °C

48 GÖSTERGELER

 Ek olarak sarı ya da kırmızı renkte lastik sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Basınç farkı da aynı şekilde renkli bir ünlem işareti ile vurgulanır.


 İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar.


 Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.


Lastik basıncı kontrolü BMW Motorrad ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Ayrıntılı Teknik Bilgiler bölümü (►►► 159).

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerlerinde

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

 sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

 Lastik basıncı nom. değere uymuyor. Lastik basıncını kontrol edin.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen tolerans aralığının sınır değerinde.


- Lastik basıncını düzeltin.
- Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:
 - » Sıcaklık dengelemesi (►►► 159)
 - » Lastik basıncı uyarlaması (►►► 160)


» Nominal lastik basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:


- Çalıştırma kılavuzunun arka sayfası
- Gösterge panelindeki LASTİK BASINCI görünümünde
- Selenin altındaki uyarı etiketinde

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

 kırmızı yanıp söner.

 kırmızı renkte gösterilir.

 Lastik basıncı nom. değere uymuyor. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.



Lastik basnc.kontrolü Basınç kaybı. Hemen durun! Lastik basıncını kontrol edin.



UYARI

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında.

Kaza tehlikesi, aracın sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.

- Sürüş tipini uyarlayın.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastikleri, hasarlar ve sürülebilir olmaları bakımından kontrol edin.

Lastik hala sürülebilir durumda ise:

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
 - Lastik şişirme basıncı ayarlanmadan önce Ayrıntılı teknik bilgiler bölümündeki sıcaklık dengelemesi ve dolun basıncı ayarı bilgilerine dikkat edin:
 - » Sıcaklık dengelemesi (159)
 - » Lastik basıncı ayarlaması (160)
 - » Nominal lastik basınçlarını şu konumlarda bulabilirsiniz:
- Çalıştırma kılavuzunun arka sayfası

–Gösterge grubu LASTİK BASINCI görünümünde

–Selenin altındaki uyarı etiketinde

- Lastiklerin en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiklerin sürülebilir olmadığından şüpheleniyorsanız:

- Sürüşü devam etmeyin.
- Yol yardımı hizmetini bilgilendirin.

Aktarım arzısı

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile



"---"

Olası neden:

Araç asgari hıza ulaşmadı (159).



RDC sensörü aktif değil

min 30 km/h (RDC sensörü ancak asgari hız sınırı aşıldıktan sonra araca bir sinyal gönderir.)

- Yüksek hızda RDC göstergesini izleyin.



Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:


50 GÖSTERGELER

- Arzanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisine başvurun.

Olası neden:

RDC sensörlerine telsiz bağlantısı arızalı. Çevrede RDC kontrol ünitesi ile sensörler arasındaki bağlantının arızalanmasına neden olan, kablosuz sistemler mevcut.

- Başka bir çevrede RDC göstergesini izleyin.


 Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.


Bu durumda:

- Arzanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisine başvurun.

Sensör arızalı veya sistem arızası mevcut

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

 sarı yanar.

 "----"

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklerle RDC sezicileri takın.


Olası neden:


1 veya 2 RDC sensörü devre dışı kalmış veya bir sistem arızası mevcut.


- Arzanın giderilmesi için uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisine başvurun.

Lastik basıncı sensörü akümülatörü zayıf

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

 sarı yanar.

 RDC sensörlerinin aküsü zayıf. Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

 Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.

Olası neden:

Lastik hava basıncı sensörünün pili artık tam kapasiteye sahip değil. Lastik hava basıncı kontrolü fonksiyonu sadece sınırlı bir süre daha kullanılabilir.

- Yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

Lastik basıncı kontrolü (RDC) devre dışı



sanı yanar.



Lastik basıncı kontrolü devre dışı! Fonksiyon sınırlı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Lastik basıncı kontrol ünitesi bir iletişim hatası teşhis etti.

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.
- » Lastik şişirme basıncı uyarıları mevcut değil.

Devrilme sensörü arızalı



Devrilme sensörü arızalı. Yetkili atölyeye kontrol ettirin.

Olası neden:

Devrilme sensörü çalışmıyor.

- Yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

Acil durum çağrısı fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir

–akıllı acil durum araması^{ÖD} ile



sanı yanar.



Acil arama sist.hatası. Yetkili atölyeden randevu alın.

Olası neden:

Acil durum çağrısı otomatik olarak veya BMW üzerinden yapılamaz.

- Akıllı acil durum araması kullanımı ile ilgili olarak sayfa (68) ve sonrasında yer alan bilgiler dikkate alınmalıdır.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Acil çağrı fonksiyonu devre dışı

–akıllı acil durum araması^{ÖD} ile



sanı yanar.



Acil arama sist.hatası.

52 GÖSTERGELER

Yetkili atölyeden randevu alın.

Olası neden:

Acil çağrı sisteminin kontrol ünitesi bir hata tespit etti. Acil çağrı fonksiyonu devre dışı.

- Acil çağrı yapılamayacağını dikkate alın.
- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Yan destek denetlemesi arızalı



sarı yanar.



Denetleme Yan destek arızalı. Yolculuk mümkün. Durur vaziy. motoru durdur! Uzman atölyede kontrol ettirin.

Olası neden:



Yan sehpa şalteri veya kablo sistemi hasar görmüş

Asgari hızın altına düşülmesi halinde, motor kapatılır. Süreşe devam edilemez.

min 5 km/h

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası



sarı yanar.



yanar.



ABS sınırlı kullanılabilir! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu sınırlı olarak kullanılabilir.

- Süreşe devam edilebilir. Bir ABS hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlarla

ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (151).

- Arzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS devre dışı



san yanar.



yanar.



ABS devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

- Sürüş devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. ABS hata/arıza mesajlarına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (151).
- Arzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ABS Pro devre dışı

–ABS Pro^{ÖD} ile



san yanar.



yanar.



ABS Pro devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

ABS Pro kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS Pro fonksiyonu kullanılamaz. ABS fonksiyonu sınırlı şekilde kullanılabilir. ABS sadece düz sürüşlerdeki frenleme sırasında destek sağlar.

- Sürüş devam edilebilir. Bir ABS Pro hata mesajına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (151).
- Arzanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

54 GÖSTERGELER

ABS sadece ön tekerlekte kontrol

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile



düzensiz yanıp söner.

Olası neden:

ABS arka tekerlek ayarı, güncel olarak seçili sürüş modunda kapalıdır. Arka fren, arka tekerleği bloke edebilir.

- Sürüş modunun ayarlarını kontrol edin.
- Sürüş modlarını yapılandırma ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Bölüm Ayrıntılı teknik bilgiler (→ 156).

ASC/DTC müdahalesi



hızlı yanıp söner.

Olası neden:

ASC/DTC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor.

Kontrol ve uyarı lambası ASC/DTC müdahalesinin sürdüğünden daha uzun yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

- Sürüşü devam edilebilir. Dikkatli sürün.

ASC/DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



yavaş yanıp söner.

Olası neden:



ASC/DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC/DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Birkaç metre sonra ASC/DTC kontrol ve ikaz ışığı sönmelidir.

ASC/DTC kontrol ve ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ediyorsa:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

ASC/DTC kapalı



yanar.



Off!



Çekiş kontrolü devre dışı.

Olası neden:

ASC/DTC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC/DTC fonksiyonunu açın. (☞ 75)

ASC/DTC kısıtlı şekilde kullanılabilir



san yanar.



yanar.



Çekiş kontrolü sınırlı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ASC/DTC kontrol ünitesi bir hata tespit etti.



DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.

- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.

- ASC/DTC fonksiyonunun yalnızca kısıtlı şekilde kullanılabilir olduğuna dikkat edilmelidir.
- Sürüşü devam edilebilir. ASC/DTC arzasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alınmalıdır (☞ 153).
- Arzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ASC/DTC arzası



san yanar.



yanar.



Çekiş kontrolü devre dışı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atölyeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

ASC/DTC kontrol ünitesi bir hata tespit etti.

DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.
- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- ASC/DTC fonksiyonun ve motor sürüklenme momenti kontrolünün kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Sürüşü devam edilebilir. ASC/DTC arzasına neden olacak durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alınmalıdır (153).
- Arzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

D-ESA arzası

-Dynamic ESA^{ÖD} ile



sanı yanar.



Amortisör kovası ayarlı arızalı! Dikkatli yolculuğa devam. En yakın yetkili atöl-

yeye kadar dikkatli sürün.

Olası neden:

D-ESA kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Arzanın sebebi sönümleme ve/veya yayın ayarı olabilir. Motosiklet muhtemelen bu durumda çok sert sönümlemeye sahip olur ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir. Alternatif olarak yay ön gerilimi yanlış ayarlanmıştır olabilir.

- Arzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yakıt rezervine ulaştı. En kısa zamanda benzin istasyonuna gidin.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.



Yedek yakıt miktarı

yakl. 3,5 l

- Yakıt dolum işlemi. (☛ 140)

Vites ayarlanmadı

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile

N Vites göstergesi yanıp sönmüyor. Pro vites asistanı çalışmıyor.

Olası neden:

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile Şanzıman sensörü tam ayarlı değil.

- Rölanti konumu ayarlamak için, N rölanti konumuna alın ve motor durumunda en az 10 saniye çalıştırın.
- Tüm vitesleri debriyaj kumandası ile çalıştırın ve en az 10 saniye ayarlı viteste sürün.
- » Şanzıman sensörü başarılı bir şekilde ayarlanmışsa, vites göstergesi yanıp sönmeye durdurur.
- Şanzıman sensörü tamamen ayarlanmışsa, Pro vites asistanı açıklandığı gibi çalışır (☛ 160).
- Ayar işlemi başarısız olursa, arزانın en kısa sürede bir

BMW Motorrad servis tarafından giderilmesini sağlayın.

Dörtlü flaşör sistemi açık



yeşil yanıp söner.



yeşil yanıp söner.

Olası neden:

Dörtlü flaşör sistemi, sürücü tarafından devreye sokuldu.

- Dörtlü flaşör sistemi kullanılmamalıdır. (☛ 74)

Servis göstergesi



Servis zamanı aşılsa, tarih veya mesafe bilgisine ek olarak genel uyarı lambası da sarı yanar.


Servis zamanı aşılsa, sarı bir Check Control mesajı görüntülenir. Ayrıca servis, ARACIM ve SERVİS GEREKSİNİMİ menü panolarında servis randevusu ve kalan yol mesafesi ünlem işaretleri ile vurgulanır.



Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, günün tarihi tekrar ayarlanmalıdır. Bu durum akümülatör kutup başı ayrılmışsa meydana gelebilir.

58 GÖSTERGELER

Servis zamanı geldi

 beyaz renkte gösterilir.

Servis zamanı geldi!
Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.

Olası neden:

Sürüş gücü veya tarih nedeniyle servis zamanı geldi.

• Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.


» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.


» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

» Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.

» Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

Servis tarihi aşıldı

 sarı yanar.

 sarı renkte gösterilir.

Servis zamanı geçti!
Servisi uzman bir atölyede gerçekleştirin.

Olası neden:

Sürülen kilometre veya tarih ile bağlantılı servis zamanı geldi.

• Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

KULLANIM

04

KONTAK/GIDON KILIDI	62
KEYLESS RIDE İLE KONTAK	63
ELEKTRONİK ÇALIŞTIRMA ENGELİ EWS	67
ACIL KAPATMA ŞALTERİ	68
AKILLI ACIL DURUM ARAMASI	68
AYDINLATMA	71
ÇEKİŞ KONTROLÜ (ASC/DTC)	74
ELEKTRONİK ŞASI AYARI (D-ESA)	76
SÜRÜŞ MODU	78
SÜRÜŞ MODU PRO	80
OTOMATİK HIZ KONTROLÜ	81
LAPTİMER	83
VİTES DEĞİŞTİRME LAMBASI	85
HİRSİZLİK ALARM SİSTEMİ (DWA)	85
LASTİK BASINCI KONTROLÜ (RDC)	88
ELCİK İSİTMELERİ	88
SELE	89

62 KULLANIM

KONTAK/GIDON KILIDI

Motosiklet anahtar

İki kontak anahtarına sahip olacaksınız.

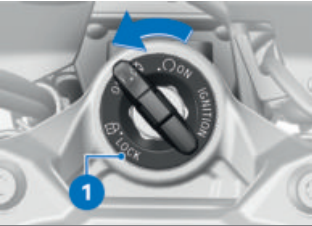
Anahtar kaybolduğunda, elektronik çalıştırma engeli (EWS) uyarılarını dikkate alın (►►► 67). Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

- Çanta ÖA ile
- Topcase ÖA ile

İstek üzerine çantaların ve arka çantanın aynı anahtarla kilitlemesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Gidon kilidinin kilitlemesi

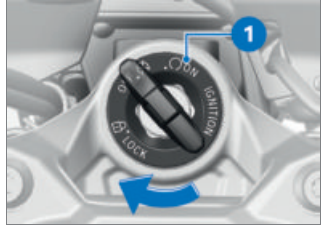
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Anahtarın **1** konumuna çevirin ve bu sırada gidonu biraz hareket ettirin.

- » Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- » Gidon kilitlidir.
- » Anahtar çıkarabilirsiniz.

Kontak açılmadır



- Anahtarın **1** konumuna çevirin.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Motor çalıştırılabilir.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (►►► 131)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►►► 132)
- » ASC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►►► 132)
- » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►►► 133)

Kontağın kapatılması




- Anahtarı **1** konumuna çevirin.
- » Işık kapatıldı.
- » Gidon kilitli değil.
- » Anahtarı çıkarabilirsiniz.
- » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
- » Akümülatör şarjı araç soket girişinden yapılabilir.

KEYLESS RIDE İLE KONTAK

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Motosiklet anahtar


 Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.

Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılandığında söner.

Uzaktan kumandalı anahtar veya yedek anahtar algılanmadığında kısa süre yanar.


Teslimatta uzaktan kumanda anahtarın yanında bir adet de yedek anahtar teslim edilir.

Anahtar kaybolduğunda elektronik çalıştırma engeli (EWS) uyarılarını dikkate alın (► 67). Ateşleme, yakıt deposu kapağı ve alarm sistemi uzaktan kumanda anahtar ile kumanda edilir. Sele kilidi, eşya gözü, üst çanta ve yan çanta kilitleri manuel olarak kumanda edilebilir.

 Uzaktan kumanda anahtarının erişim mesafesi aşıldığında (örneğin yan veya arka çanta içinde) motor çalıştırılmaz.

Uzaktan kumanda anahtarının uzakta olması devam etmesi durumunda, akümülatörü korumak için kontak yakl. 90 saniye sonra kapatılır.

Uzaktan kumandalı anahtar (örneğin ceket cebinde) ve alternatif olarak yedek anahtar da yanınızda taşımanız tavsiye edilir.

 Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar erişim mesafesi

–Keyless Ride^{ÖD} ile

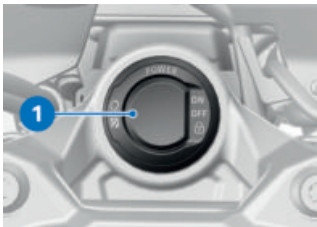
yakl. 1 m ◁

64 KULLANIM

Gidon kilidinin kilitlemesi

Ön koşul

Gidon sol yöne dayanmıştır.
Uzaktan kumanda anahtar alıcı bölümünde.

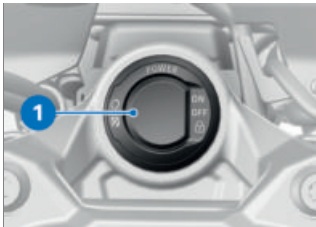


- **1** butonunu basılı tutun.
 - » Gidon kilidi duyulacak şekilde kilitletir.
 - » Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- Gidon kilidini açmak için **1** butonuna kısaca basın.

Kontak açılmalıdır

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtar alıcı bölümünde.



- Kontakın aktifleştirilmesi **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.
 - » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
 - Gündüz fan ^{ÖD} ile
 - » Gündüz fan açık.<
 - » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (►► 131)
 - » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►► 132)
 - » ASC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►► 132)
 - » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►► 133)

Varyant 2:

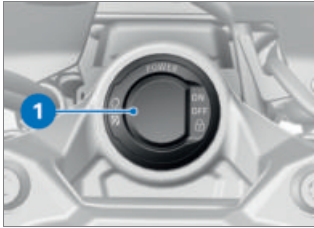
- Gidon kilidi kilitletir, tuşa **1** basılı tutulmalıdır.
 - » Gidon kilidi açılıyor.
 - Gündüz fan ^{ÖD} ile
 - » Gündüz fan açık.<
 - » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
 - » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (►► 131)

- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➡ 132)
- » ASC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➡ 132)
- » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➡ 133)

Kontağın kapatılması

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın devre dışı bırakılması **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

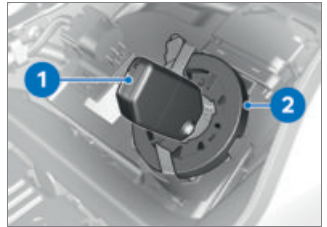
- Tuşa **1** kısa süreli basılmalıdır.
- » Far kapatılır.
- » Gidon kilitli değil.

Varyant 2:


- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- **1** butonunu basılı tutun.
- » Far kapatılır.
- » Gidon kilitlenir.

Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ya da uzaktan kumanda anahtarı kayıp

- Anahtar kaybolduğunda, elektronik çalıştırma engeli (**EWS**) uyarıları dikkate alınmalıdır.
- Sürüş esnasında uzaktan kumanda anahtarını kaybettiğinizde yedek anahtar yardımıyla aracı çalıştırmanız mümkündür.
- Uzaktan kumanda anahtarının pili bitmiş ise araç, uzaktan kumanda anahtarı katlanmış haldeyken selenin altındaki dairesel antene dokundurularak çalıştırılabilir.



- Seleyi sökün. (➡ 89)
- Yedek anahtarı veya boş durumdaki katlanmış uzaktan kumanda anahtarını **1**, dairesel antenin **2** içine daldırın.

 Yedek anahtar ve boş şekilde kapanmış uzaktan kumanda anahtarı dairesel antenin aralığına **takılmalıdır**.

- Pil kapağını **2** yukarıya doğru bastırın.
- Pili **3** çıkarın.
- Eski pil yasal düzenlemelere uygun olarak imha edilmeli, evdeki çöplere atılmamalıdır.



DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Bu amaçla tanımlanmış akümülatörleri kullanın.
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.

- Yeni pili, artı kutbu yukarı bacakacak şekilde takın.



Akümülatör tipi

Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için

CR 2032

- Pil kapağını **2** takın.
- » Gösterge grubundaki kırmızı LED yanıp söner.
- » Uzaktan kumandalı anahtar tekrar çalışır halde.

ELEKTRONİK ÇALIŞTIRMA ENGELİ EWS

Motosikletteki elektronik sistem, kontak kilidinde/kablosuz kilitte bulunan bir dairesel anten üzerinden araç anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Araç anahtarına "onay verildikten" sonra, motor kontrol ünitesi, motorun çalıştırılmasına izin verir.



Çalıştırma sırasında kullanılan kontak anahtarına/uzaktan kumanda anahtarına başka bir kontak anahtarı takılmışsa elektronik "bozulabilir" motorun çalıştırılması gerçekleşmeyebilir.

Diğer kontak anahtarını daima kontak anahtarıdan/uzaktan kumanda anahtarından ayrı tutun.

Bir araç anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad yetkili servisinde bloke edebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm anahtarları yanınızda getirmelisiniz.

Bloke edilmiş bir araç anahtarı ile motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir araç anahtarının tekrar etkin hale getirilebilmesi mümkündür.

Yedek anahtarlar sadece bir BMW Motorrad yetkili servi-

68 KULLANIM

sinden temin edilebilir. Kontak anahtarı emniyet sisteminin bir parçası olduğundan, bu anahtar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmek servis yükümlülüğündedir.

ACIL KAPATMA ŞALTERİ



1 Acil kapatma şalteri

UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması

Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi

- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.

Acil kapatma şalteri ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



- A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

AKILLI ACIL DURUM ARAMASI

–akıllı acil durum araması^{ÖD} ile

BMW üzerinden acil durum çağırısı

SOS butonuna sadece acil durumlarda basın.

Acil durum çağırısı, teknik nedenlerden dolayı ör. mobil yayını alımı olmayan bölgeler gibi uygun olmayan koşullarda sağlanamaz.

Bir acil arama sırasında, aracı konumu, seçilen dil ve varsa kaza verileri BMW hedefine aktarılmalıdır (11). Olumsuz koşullar altında, veri aktarımı kısıtlanabilir veya gecikebilir. Bu, acil durum aramasının işlenmesinde gecikmeye neden olabilir. BMW üzerinden acil durum çağırısı yapılmadığında dahi kamusal bir acil durum arama

numarasına acil durum çağrısı yapılabilir. Bu ilgili mobil telefon ağına ve ulusal yönetmeliklere bağlıdır.

Acil durum çağrısı dili

Tüm motosikletlere kullanılacağı pazara göre bir dil atanmıştır. BMW Call Center atanan bu dilde yanıt verir.



Acil durum çağrısı için dil değişikliği yalnızca BMW Motorrad partneri tarafından yapılabilir. Motosiklete atanan bu dil, çok fonksiyonlu ekranda sürücü tarafından seçilebilir gösterge dillerinden farklıdır.

Manüel acil durum çağrısı Ön koşul

Bir acil durum meydana geldi. Motosiklet duruyor. Ateşleme açılır.



- Kapağı **1** açın.
- SOS tuşuna **2** kısa süreyle basın.



- » Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil durum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.
- Acil durum çağrısının iptal edilmesi: SOS tuşuna **2** sekiz saniye boyunca basılı tutulmalıdır.
- Motoru durdurmak için acil kapatma şalterine basın.
- Kaskı çıkarın.
- » Kronometrenin bitmesinden sonra BMW Call Center'a bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.

70 KULLANIM



- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabilir.

Otomatik acil durum araması

Ateşlemeyi açtıktan sonra akıllı acil durum araması otomatik etkin hale gelir ve bir düşme olduğunda tepki verir.

Hafif düşmede acil durum çağrısı

- Hafif bir düşme ya da çarpma algılandı.
- » Bir sinyal sesi duyulur.



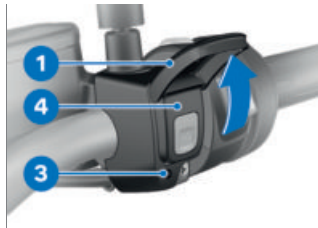
- » Acil durum çağrısı gerçekleşene kadar olan süre gösterilir. Bu süre içerisinde acil du-

rum çağrısının iptal edilmesi mümkündür.

- Acil durum çağrısının iptal edilmesi: SOS tuşuna sekiz saniye boyunca basılı tutulmalıdır.
- Mümkünse kaskı çıkarın ve motoru durdurun.
- » BMW Call Center ile bir görüşme bağlantısı kurulur.



Bağlantı oluşturulmuştur.



- Kapağı **1** açın.
- Mikrofon **3** ve hoparlör **4** üzerinden ilk yardım hizmeti bilgileri paylaşılabilir.

Şiddetli düşmede acil durum çağırısı

- Şiddetli bir düşme ya da çarpma algılandı.
- » Acil durum çağırısı bir gecikme olmadan otomatik gerçekleşir.

AYDINLATMA

Kısa far ve park ışığı

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

- Park ışığı akümülatörü yükler, kontağı sadece sınırlı bir süre için açın.

Aşağıdaki koşullar altında kısa far otomatik olarak devreye girer:

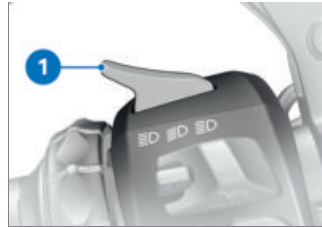
- Motor çalıştırıldığında.
- Ateşleme açıkken araç itildiğinde.

- Motoru durdurduktan sonra kontak açıkken uzun huzmeli farı açarak veya selektöre basarak aydınlatmayı açabilirsiniz.

– Gündüz fan^{ÖD} ile Gündüzleri kısa fara alternatif olarak gündüz fanı da açılabilir.

Uzun far ve selektör

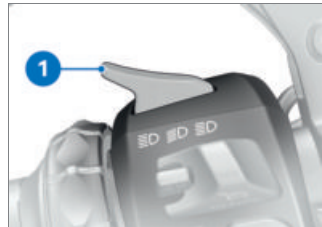
- Kontakçı açın. (→ 62)



- Uzun farı açmak için **1** şalterini öne doğru bastırın.
- Selektörü çalıştırmak için **1** şalterini arkaya doğru çekin.

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- Kontakçı kapatın.



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, gecikmeli ön far kapatma özelliği açılana kadar şalteri **1** arkaya doğru çekin ve tutun.
- » Araç aydınlatması bir dakika süreyle yanar ve otomatik olarak kapanır.

72 KULLANIM

-Bu, örn. aracı park ettikten sonra ev kapısına kadar olan yolu aydınlatmak için kullanılabilir.

Park ışığı

- Konağı kapatın. (→ 63)



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra, park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola bastırın ve basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için konağı açın ve tekrar kapatın.

Manuel gündüz farı

-Gündüz farı^{ÖD} ile

Ön koşul


Otomatik gündüz farı kapatılmıştır.

UYARI

Karanlıkta gündüz farlarının açılması.

Kaza tehlikesi

- Gündüz farını karanlıkta kullanmayın.

 Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.

- Motoru çalıştırın. (→ 130)
- Ayarlar, Araç ayarları, Aydınlatma menülerinde Gündüz farı otomatiği fonksiyonunu kapatın. (Çoklu kontrolör prensibi hakkında daha fazla bilgi için, "TFT Ekran" bölümüne bakın (→ 95).)



- Gündüz farını açmak için ilgili **1** tuşuna basılmalıdır.



Gündüz farı için ikaz ışığı yanar.

- » Kısa far ve ön park ışığı kapatılır.
- Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile ön park ışığını açmak için tuşa **1** yeniden basılmalıdır.



Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa, gündüz farı yaklaşık iki saniye kadar sonra kapatılır ve uzun far, kısa far ve ön park ışığı açılır. Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manuel olarak yeniden açılır.

Otomatik gündüz farı

–Gündüz farı^{ÖD} ile



UYARI

Otomatik gündüz farları, aydınlatma koşullarına dair kişisel değerlendirmenin yerini almaz

Kaza tehlikesi

- Kötü aydınlatma koşullarında otomatik gündüz farlarını kapatın.



Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.

- Ayarlar, Araç ayarları, Aydınlatma menüsünde Gündüz farı otomatiği fonksiyonunu açın.



Otomatik gündüz farı için ikaz ışığı yanar.

- » Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer.



Gündüz farı aktifse, gündüz farı ikaz ışığı yanar.

Otomatik açıkken ışığın manuel olarak kullanılması


–Gündüz farı^{ÖD} ile

- Gündüz farı butonuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatiği ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse).
- Gündüz farı butonuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatiği yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaştığında yeniden açılır.

74 KULLANIM

Dörtlü flaşör sisteminin kullanılması

- Konağı açın.

 Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için, **1** butonuna basın.
» Kontak kapatılabilir.
- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse ateşlemeyi (konağı) açın ve tuşa **1** yeniden basın.

Sinyal lambasının kullanılması

- Konağı açın. (→ 62)
- Ayarlar, Araç ayarları menüsü çağrılmalı, ardından Aydınlatma menü noktası seçilmelidir.
- Konfor sinyali açılmalı veya kapatılmalıdır.




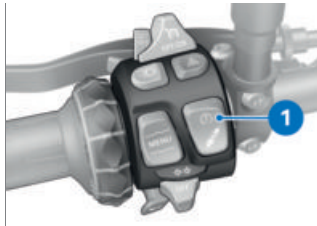
- Sinyal lambasını açmak için **1** tuşunu sola veya sağa bastırın.
» Konfor sinyali açıksa, hıza bağlı mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır.
- Alternatif: Sinyal lambasını kapatmak için **1** tuşuna basın.

ÇEKİŞ KONTROLÜ (ASC/DTC)

ASC/DTC fonksiyonunun kapatılması

- Konağı açın. (→ 62)

 ASC/DTC fonksiyonu yolculuk sırasında da kapatılabilir.



- **1** tuşuna, ASC/DTC kontrol ve ikaz ışığı ilgili gösterge davran-


nışını değiştirene kadar basılı tutun.

Tuşa **1** bastıktan hemen sonra ASC/DTC sistem durumu **ON** gösterilir.

 yanar.

Olası ASC sistem durumu **OFF!** gösterilir.

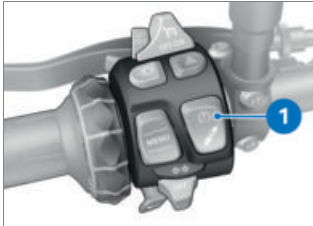
- İlgili **1** tuşunu, ASC/DTC sistem durumu değiştikten sonra serbest bırakın.

 yanmaya devam eder.

Yeni ASC/DTC sistem durumu **OFF!** kısa süreliğine gösterilir.


» ASC/DTC fonksiyonu kapanır.

ASC/DTC fonksiyonunun açılması




- **1** tuşuna, ASC/DTC kontrol ve ikaz ışığı ilgili gösterge davranışını değiştirene kadar basılı tutun.

Tuşa **1** bastıktan hemen sonra ASC/DTC sistem durumu **OFF!** gösterilir.

 söner, kendi kendini di-yagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

Olası ASC sistem durumu **ON** gösterilir.


- Durum değiştikten sonra tuşa **1** bırakın.

 yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

Yeni ASC/DTC sistem durumu **ON** kısa süreliğine gösterilir.

» ASC/DTC fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

 Kontak kapatılıp açıldıktan sonra asgari hızda sürüş yapıldığında ASC/DTC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam ederse, bir ASC/DTC hatası mevcuttur.

min 5 km/h

- ASC/DTC çekiş kontrolüne yönelik ayrıntılı bilgiler için bkz. bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler" (153).

76 KULLANIM

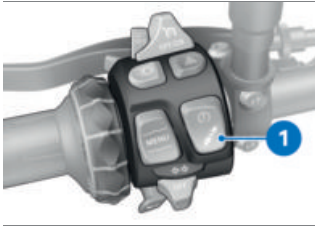
ELEKTRONİK ŞASI AYARI (D-ESA)

-Dynamic ESA^{ÖD} ile

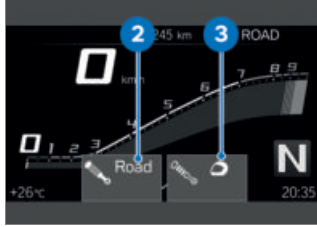
Ayar imkanları

Dynamic ESA elektronik şasi ayarı yardımıyla, arka tekerlekteki amortisörü zemine göre konforlu bir şekilde ayarlayabilirsiniz. Bunun için iki amortisör ayarı ve üç yay ön gerilimi kademesi kullanıma sunulmuştur.

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi



- Konağı açın. (☰ 62)
- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.

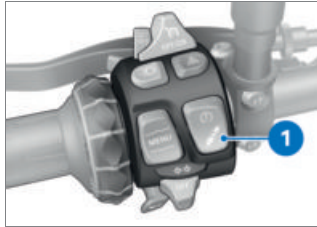


Amortisör **2** ve yay ön gerilimi **3** için şasi ayarı gösterilir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Amortisör ayarlanmalıdır

- Konağı açın. (☰ 62)



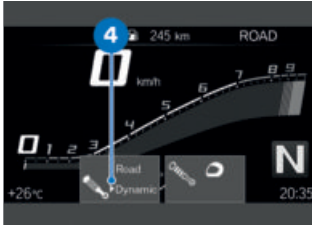
- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.

Sönümlemeyi ayarlamak için:

- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.



Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.



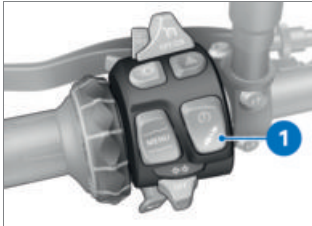
Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra seçme oku **4** kaybolur.

Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

- Road: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
- Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için amortisör

Yay ön gerilimini ayarlama



Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motoru çalıştırın. (130)
- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.



Sürüş esnasında yay ön yükü ayarlanamaz.

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:



Solo sürüş (sadece sürücü)



Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)



Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

Hiçbir ayar mümkün değilse şu mesaj görünür: Yük ayarı sadece dururken mümkündür.



Seçim oku **4** gösterilir.

» Durum değişikliğinden sonra seçme oku **4** kaybolur.

- Yola devam etmeden önce ayar işlemini bekleyin.
- » **1** tuşuna uzun süre basılmazsa, amortisör ve yay ön gerilimi gösterildiği gibi ayarlanır.

78 KULLANIM

SÜRÜŞ MODU

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz kullanım senaryoları geliştirmiştir:

Standart

–RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.

–ROAD: Kuru yollarda sürüş.


–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Pro sürüş modları ile

–DYNAMIC: Kuru yollarda dinamik sürüş.

–DYNAMIC PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarlamalar dikkate alınarak kuru yolda dinamik sürüşler.

Bu senaryoların her biri için motor karakteristiğinin, ABS ayarının ve ASC/DTC ayarının birlikte en iyi şekilde çalıştığı bir durum sağlanır.

 Seçilebilir sürüş modları hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.

–Dynamic ESA^{ÖD} ile Şasi ayarları da seçilen senaryoda ayarlanabilir.

Sürüş modu ön seçimi

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile Sürüş modu ön seçimi yardımıyla, bireysel olarak tercih edilen sürüş modları bir ön seçime dahil edilebilir.

Sürüş modu ön seçimine iki ila en fazla dört sürüş modu eklenebilir.

Fabrika ayarı:

RAIN, ROAD, DYNAMIC ve DYNAMIC PRO

Sürüş modu ön seçimi yapılandırılması

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

- Konağı açın. (62)
- Ayarlar, Araç ayarları, Sürüş modu ön seçimi menüsünü çağırın.
- Sürüş modu ön seçimi için sürüş modlarını etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
 - » Aktif sürüş modları seçilebilir.
 - » İkidenden az sürüş modu etkinleştirilirse, şu mesaj görünür: İşlem mümkün değil. Aşg. sayıya ulaşıldı.
 - » Sürüş modu ön seçimindeki sürüş modları kombinasyonu, kontak kapatıldıktan sonra bile korunur.

Sürüş modunu seçin

- Kontağı açın. (→ 62)



- Tuşa 1 basın.



Aktif sürüş modu 2 arka plana geçer ve açılır pencerede 3 gösterilir. Yönlendirme yardımı 4, kaç tane sürüş modunun kullanılabilir olduğunu görüntüler.



- 1 tuşuna arka arkaya, açılır pencerede istenen sürüş modu görünene kadar basın.
- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

i Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir pop-up penceresi mesajıyla belirtilir, örn. Dikkat! ABS ayarları görüntülenir.

ABS kontrol lambası düzensiz aralıklarla yanıp söner.

ABS gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.◀

- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

» Sürüş modlarının kullanılabilirliği, sürüş modu ön seçiminin bireysel konfigürasyonuna bağlıdır.◀

» Aracın durması durumunda, seçilen sürüş modu yakl. 2 saniye sonra devreye alınır.

80 KULLANIM

» Yeni sürüş modunun sürüş sırasında devreye alınması aşağıdaki koşullar altında gerçekleşir:

- Gaz kolu, rölanți konumundadır.
- Frene basılmadı.
- Otomatik hız kontrolü devre dışıdır.

» Ayarlanan sürüş modu; ilgili motor karakteristiği, ABS, ASC/DTC ve Dynamic ESA ayarları ile birlikte kontak kapatıldıktan sonra da korunur.

SÜRÜŞ MODU PRO

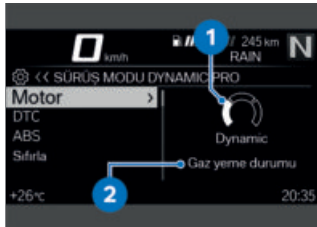
-Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Ayar imkanı

PRO sürüş modları isteğe göre ayarlanabilir.

DYNAMIC PRO sürüş modunu konfigüre edin

- Kontaklı açın. (☰ 62)
- Ayarlar, Araç ayarları, Sürüş modu ön seçimi menüsünü çağırın.
- Sürüş modu DYNAMIC PRO seçin ve etkinleştirin.
- Konfigürasyon seçin ve teyit edin.



Sistem Motor seçilmiştir. Güncel ayarlama diyagram şeklinde 1 sisteme ilişkin açıklamalarla 2 görüntülenir.

- Sistemi seçin ve onaylayın.



Olası ayarlamalar 3 ve ilgili açıklamalar 4 arasında gezilebilir.

- Sistemi ayarlayın.
- » Motor, DTC ve ABS sistemleri aynı şekilde ayarlanabilir.
- Yapılan ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir:
- Sürüş modu ayarları sıfırlanmalıdır. (☰ 81)

Sürüş modu ayarlarının sıfırlanması

- Sürüş modu DYNAMIC PRO yapılandırın. (→ 80)
- Sıfırla seçin ve teyit edin.
- » Sürüş modu DYNAMIC PRO için aşağıdaki fabrika ayarları geçerlidir:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Motor: DYNAMIC

OTOMATİK HIZ KONTROLÜ

-Hız sabitleyici ile ÖD

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif değil)



Otomatik hız kontrolü sistemi 1 sembolü, Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında gösterilir.

Ayarlama sırasındaki gösterim (Speed Limit Info aktif)



Otomatik hız kontrolü sistemi 1 sembolü, Pure Ride görünümünde ve üst durum satırında gösterilir.

Otomatik hız kontrolü açılmadır




- Şalteri 1 sağa doğru itin.
- » Buton 2 kullanılabilir.

82 KULLANIM

Hızın kaydedilmesi



- 1 tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.

 Otomatik hız kontrolü ayar aralığı (vitese bağlı)

15...210 km/h



yanar.

- » O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

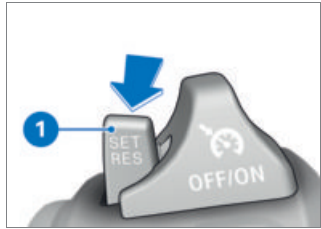
Hızlanılmalıdır



- 1 tuşu kısa süreli öne bastırılmalıdır.
- » Her basışta hız 1 km/h arttırılır.

- 1 butonunu öne doğru basılı tutun.
- » Hız kademesiz olarak arttırılır.
- » 1 butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hız azaltma

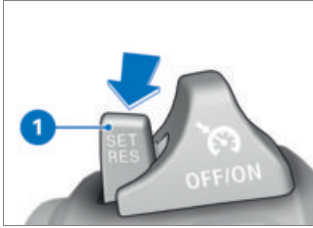


- 1 butonuna kısa süre arkaya doğru basın.
- » Her basışta hız 1 km/h düşürülür.
- 1 butonunu arkaya doğru basılı tutun.
- » Hız kademesiz olarak azaltılır.
- » 1 butonuna basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Otomatik hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır

- Otomatik hız kontrolünü devre dışı bırakmak için frenler, debriyaj veya gaz kolu (gaz temel konuma kadar geri çekilmelidir) devreye sokulmalıdır.
- » Otomatik hız kontrolünün kontrol lambası söner.

Önceki hızın yeniden devralınması



- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için **1** butonuna arkaya doğru kısa süre basın.

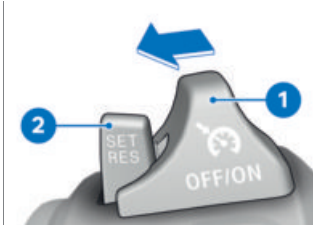


Gaz vererek hız sabitleyici devre dışı bırakılmaz. Gaz tutamağı bırakıldığında, amaç hızı daha da azaltmak olsa bile, hız sadece kayıtlı değere düşer.



yanar.

Otomatik hız kontrolü kapatılmalıdır



- Şalteri **1** sola doğru itin.
- » Sistem kapatılır.
- » **2** butonu bloke edilmiştir.

LAPTIMER

-Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Zaman kaydının başlatılması

- Sport menüsü çağrılmalı ve Sport 2 göstergesine geçilmelidir.
- Motoru çalıştırın. (III → 130)



- Butona **1** basın.
- » Zaman kaydı çalışır.
- Sonraki yarış turu kaydını başlatmak için başlangıç/bitiş çizgisinden her geçişte **1** tuşuna yeniden basın.
- » Önceki yarış turunun verileri kaydedilir.
- » Güncel turun süresi yeniden 00:00:00 olarak başlar.
- » Güncel bir yarış turunun devam eden süresine geçilmeden önce, yarış turunun durdurulan süresi ayarlanabilir bir Göst. süresi boyunca gösterilir.

84 KULLANIM

» Bir kayıt sırasında gösterge modundan çıkılırsa kayıt yine de devam eder.

Zaman kaydını sonlandırma ve süreleri yönetme

Ön koşul

Sport 2 göstergesi görünür.

• MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.

» LAPTIMER menüsü görüntülenir.

-Kaydı bitir ile devam eden bir kayıt sonlandırılabilir.

-Tur at ile güncel tur süreleri ve sürüş verileri çağrılabilir. 99 adet tur kaydedilebilir. Turlar arada silinmezse yeni gelen turlar ilk turların üzerine yazar.

-Tüm turları sil ile tüm turlar silinebilir.

-Best Ever'ı sil ile şimdiye kadarki en iyi yarış turu (Best Ever) sıfırlanabilir.

Laptimer ayarlama

• Ayarlar, Araç ayarları, Laptimer menüsünü çağırın.

» Aşağıdaki ayarlar mümkündür:

-Sekme süresi: Selektöre basıldıysa, tur süresi ölçümünü etkilemeksizin bu süre içerisinde yeniden selektöre basılabilir.

-Göst. süresi: Bu süre içerisinde güncel tur süresi gösterilmeden önce turun durdurulan süresi gösterilir.

-Referans: Referans olarak en iyi sürenin gösterildiği seçim. Best: Güncel kaydın en iyi süresi veya Best Ever: Ölçülen en iyi süre.

-En hızlı tur sürülüyor: Bu fonksiyon etkinleştirilmişse, referans süre olarak son tur süresinin farkı yerine güncel tur süresinin farkı gösterilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu (Best Ever) kaydedilen tüm yarış turlarının en hızlısıdır ve daha hızlı bir tur kaydedildiği anda güncellenir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu, kaydedilen yarış turları silindikten sonra da hafızada kayıtlı kalır. Böylece başka bir zamanda yeni bir yarış kaydedilebilir ve önceki yarışın en iyi turuyla karşılaştırılabilir.

Şimdiye kadarki en iyi yarış turu LAPTIMER menüsünden silinebilir.

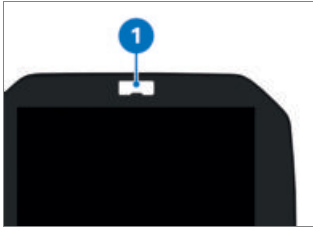
Şimdiye kadarki en iyi yarış turunun kaynağı hafızaya alınmış bir kayıt ise, ilgili tur numarası da birlikte gösterilir. Şimdiye

kadarki en iyi yanış turunun bir tur numarası yoksa, kaynağı önceden silinmiş bir kayıttır.

VITES DEĞİŞTİRME LAMBASI

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Vites göstergesini açma ve kapatma



- Settings ve Araç ayarları menülerini çağırın.
- Vites değiştirme lambası açılmalı veya kapatılmalıdır.

Vites göstergesini ayarlama

- Vites değiştirme lambası fonksiyonunu açın.
- Ayarlar, Araç ayarları, Konfigürasyon (Vites değiştirme lambası altında) menülerini çağırın.
- » Aşağıdaki ayarlar mümkündür:
 - Bşl. dev. say.
 - Btş. dev. say.
 - Aydınlık ayarı

–Frekans. 0 Hz değerinde bir sinyal frekansı sürekli yanmaya karşılık gelir.

» Parlaklık ve sinyal frekansı değişiklikleri vites değiştirme lambasından kısa aydınlatma ya da yanıp sönme olarak belirlenebilir.

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ (DWA)

Devreye alma

–Alarm sistemi (DWA)^{ÖD} ile

- Kontakı açın. (→ 62)
- Hırsızlık alarm sistemi ayarlanmalıdır. (→ 88)
- Kontakı kapatın.
- » DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
- » Hırsızlık alarm sistemi aktiftir.

86 KULLANIM

–Keyless Ride^{ÖD} ile



- Konağı kapatın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna basın.
 - » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
 - » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
 - » Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
 - » Hırsızlık alarm sistemi aktiftir.



- Hareket sezicisini devre dışı bırakmak için (ör. motosiklet trende taşınırken kuvvetli hareketlerin alarm tetikleyebileceği durumlarda), etkinleştirme safhası boyunca uzaktan

kumandalı anahtarın **1** butonuna yeniden basın.


- » Sinyal lambaları üç defa yanıp söner.
- » Onay sesi üç defa duyulur (programlanmışsa).
- » Hareket sezicisi devre dışı bırakılmıştır.◁

Alarm sinyali

–Alarm sistemi (DWA)^{ÖD} ile

DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:

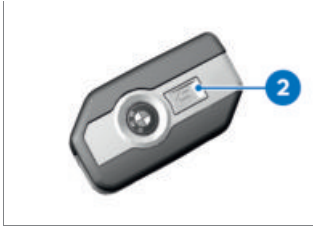
- Hareket sezicisi
- Yetkisiz araç anahtar ile çalıştırma denemesi.
- DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır; yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambaları yanmaz)

 Uzaktan kumandalı anahtar çekiş alanında ise, eğim sensörü tarafından tetiklenen bir alarm sinyali bastırılır.

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm sinyali süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından ayarlanabilir.

–Keyless Ride ^{ÖD} ile



Devreye sokulan bir alarm DWA devre dışı bırakılmadan uzaktan kumanda anahtarının tuşuna **2** basılarak her zaman iptal edilebilir.

Sürücü yokken bir alarm sinyali tetiklendiyse, kontak açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Ardından DWA LED'i bir dakika süreyle alarm nedenini belirtir.

DWA LED'indeki ışık sinyalleri:

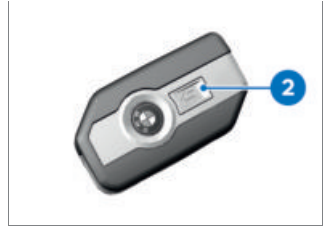
- 1x yanıp sönme: Hareket sezicisi 1
- 2x yanıp sönme: Hareket sezicisi 2

- 3x yanıp sönme: Kontak yetkisiz kontak anahtarıyla açıldı
- 4x yanıp sönme: DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması
- 5x yanıp sönme: Hareket sezicisi 3


Devre dışı bırakma

–Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile

- Konağı açın. (→ 62)
- » Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
- » Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA kapalı.
- Keyless Ride ^{ÖD} ile



- Uzaktan kumanda anahtarının tuşuna **2** bir kez basın.

 Alarm fonksiyonunun uzaktan kumanda anahtarı üzerinden devre dışı bırakılması ve ardından konağın açılmaması halinde, Otomatik devreye alma açıldığında, alarm fonksiyonu

88 KULLANIM

yakl. 30 saniye sonra yeniden otomatik olarak devreye girer.

- » Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
- » Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA kapalı.<

Hırsızlık alarm sisteminin ayarlanması

- Kontaklı açın. (III 62)
- Ayarlar, Araç ayarları, DWA menüsünü çağırın.
- » Aşağıdaki ayarlar mümkündür:
 - İkaz sinyali ayarlama
 - Eğim sezicisi açma ve kapatma
 - Devreye al. Sesi açma ve kapatma
 - Otomatik devreye alma açma ve kapatma
 - Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile
- » Ayar imkanları (III 88)<

Ayar imkanları

- Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile

İkaz sinyali: Şiddeti artan ve azalan veya fasılahı alarm sesini ayarlama.

Eğim sezicisi: Aracın eğimini denetlemek için eğim sensörü etkinleştirilir. DWA ör. tekerlek hırsızlığında ya da çekme esnasında tepki verir.



DWA'nın devreye girmesini önlemek için aracı taşıma sırasında eğim sensörü devre dışı bırakılmalıdır.

Devreye al. Sesi: DWA'nın etkinleştirilmesinin/devreden çıkarılmasının ardından, sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak onay alarm sesi.

Otomatik devreye alma: Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak etkinleştirilmesi.

LASTIK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

Hedef basınç uyarısının açılması veya kapatılması


- Asgari lastik basıncına ulaşıldığında bir asgari basınç uyarısı gösterilebilir.
- Ayarlar, Araç ayarları, RDC menüsünü çağırın.
- Nominal basınç uyarısı açılmalı veya kapatılmalıdır.


ELCIK ISITMALARI

- Elcik ısıtmaları ^{ÖD} ile

Isıtmalı tutamakları kullanma

- Motoru çalıştırın. (→ 130)


 Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.


 Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.




- İstenen ısıtma kademesi **2**, elcik ısıtması sembolünün **3** önünde görüntülenene kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Elcikler üç kademe ısıtılabilir. Yüksek ısıtma gücü, elciklerin hızlı şekilde ısınmasını sağlar, ardından daha düşük bir ısıtma gücüne alınmalıdır.

 Yüksek ısıtma gücü

 Orta ısıtma gücü

 Düşük ısıtma gücü

» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

- Elcik ısıtmasını kapatmak için, ekrandaki elcik ısıtması sembolü **3** görüntüsü kaybolana kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

SELE

Seleyi sökme

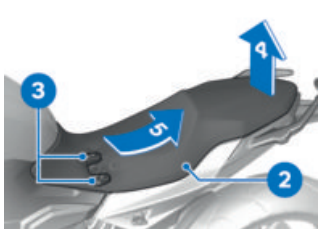
Ön koşul

Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla saat yönünün tersine çevirin.
- » Selenin kilidi açılmıştır.

90 KULLANIM



- Seleyi **2** ok yönünde **4** kaldırın.
- Seleyi **2** ok yönünde **5** tutucularından **3** çekin.
- Seleyi **2** temiz bir yüzeye yerleştirin.

Seleyi takma



- Seleyi **2** ok yönünde **4** tutucularından **3** bastırın.
- Seleyi ok yönünde **5** güçlü şekilde bastırın.
- » Sele duyulur şekilde yerine oturur.

TFT EKRANI

05

GENEL BİLGİLER	94
PRENSİP	95
PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ	102
GENEL AYARLAR	103
BLUETOOTH	104
ARACIM	108
ARAÇ BİLGİSAYARI	111
NAVİGASYON	111
MEDYA	113
TELEFON	114
YAZILIM SÜRÜMÜ GÖRÜNTÜLENMELİDİR	115
LİSANS BİLGİLERİ GÖRÜNTÜLENMELİDİR	115

GENEL BİLGİLER

Uyarı notları



UYARI

Sürüş sırasında akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- O anada geçerli olan trafik kurallarına uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında akıllı telefon kullanılmamalıdır. Elle işlem yapılmayan uygulamalar, örneğin eller serbest telefon kullanımı, bu kuralın dışındadır.



UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımını nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Connectivity fonksiyonları

Connectivity fonksiyonları kapsamında medya, telefon ve navigasyon yer alır. Connectivity fonksiyonları, TFT ekranı bir mobil son cihaza ve kaska bağlandığında kullanılabilir (105). Connectivity fonksiyonları ile ilgili ayrıntılı bilgi için bkz.:

bmw-motorrad.com/connectivity



Yakıt deposu, mobil son cihaz ile TFT ekranı arasında yer alıyorsa Bluetooth bağlantısı sınırlanabilir. BMW Motorrad, mobil son cihazın yakıt deposunun üzerinde (örn. ceket cebinde) tutulmasını tavsiye eder.




Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

BMW Motorrad Connected App

BMW Motorrad Connected App ile, kullanım ve araç bilgileri çağrılabilir. Navigasyon gibi bazı fonksiyonların kullanılabilmesi için, uygulamanın bir mobil son cihaza yüklenmiş ve cihazın TFT ekranına bağlanmış olması gerekir. Uygulama ile

hedefe yönlendirme başlatılır ve navigasyon uyarlanır.

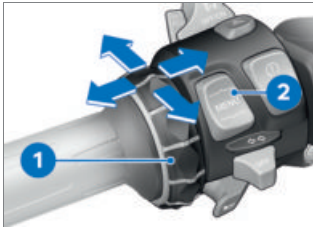
 Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Geçerlilik

Redaksiyon tamamlandıktan sonra TFT ekranında güncellemeler olabilir. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz araç arasında muhtemelen sapmalar olabilir. Güncellenmiş bilgiler bmw-motorrad.com/service altında mevcuttur.

PRENSIP

Kumanda elemanları



Ekrandaki tüm içeriklere yönelik kumanda işlemleri çoklu kontrolör **1** ve MENU **2** devirmeli tuşu üzerinden gerçekleştirilir. Bağlama göre aşağıdaki fonksiyonlar mevcut olabilir.

Çoklu kontrolör fonksiyonları Çoklu kontrolörün yukarıya çevrilmesi:

- İmleci liste yukarıya hareket ettirin.
- Ayarları yapın.
- Ses şiddetini yükseltin.

Çoklu kontrolörün aşağıya çevrilmesi:

- İmleci liste aşağıya hareket ettirin.
- Ayarları yapın.
- Ses şiddetini azaltın.

Çoklu kontrolörün sola yatırılması:

- Check Control mesajlarına göre fonksiyonu tetikleyin.
- Fonksiyonu sola veya geriye doğru devreye sokun.
- Ayarlardan sonra Menü görünümüne geri dönün.
- Menü görünümünde: Yukarıya doğru bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
- Aracım menüsünde: Bir menü bloğu kadar ilerleyin.


Çoklu kontrolörün sağa yatırılması:

- Seçimi onaylayın.
- Ayarları onaylayın.
- Bir menü adımı kadar ilerleyin.
- Listelerde sağa doğru kaydırma yapın.

96 TFT EKRANI

-Aracım menüsünde: Bir menü bloğu kadar ilerleyin.

MENU devirmeli tuş fonksiyonları

 Navigasyon menüsü çağrılmadığında navigasyon uyarıları diyalog olarak gösterilir. MENU devirmeli tuşunun kullanımı geçici olarak kısıtlanmıştır.

MENU tuşunun kısa süreyle yukarıya bastırılması:

- Menü görünümünde: Yukarıya doğru bir üst düzey hiyerarşiye geçin.
- Pure Ride görünümünde: Durum satır göstergesini değiştirin.

MENU tuşunun uzun süreyle yukarıya bastırılması:

- Menü görünümünde: Pure Ride görünümünü açın.
- Pure Ride görünümünde: Kumanda odağını Navigator olarak değiştirin.

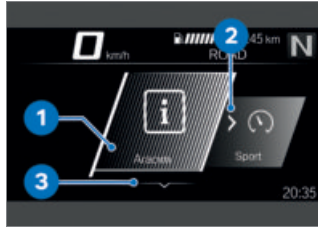
MENU tuşunun kısa süreyle aşağıya bastırılması:

- Aşağıya bir alt düzey hiyerarşiye geçin.
- En son hiyerarşi düzeyine ulaştıysanız fonksiyon çalışmaz.

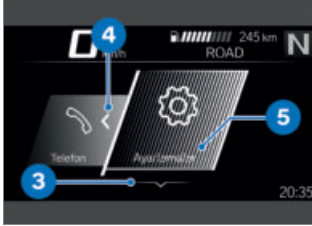
MENU tuşunun uzun süreyle aşağıya bastırılması:

- Üstteki MENU devirmeli tuşuna uzun süre basarak bir menü değiştirme yapmadan önce, en son çağırdığınız menüye dönün.

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgileri



Ortaya çıkabilecek durumda ve gerçekleştirilebilecek işlemler kullanım bilgileri aracılığıyla gösterilir.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

- Kullanım bilgisi 1: Solda sona ulaşıldı.
- Kullanım bilgisi 2: Sağa doğru gidilebilir.
- Kullanım bilgisi 3: Aşağıya gidilebilir.
- Kullanım bilgisi 4: Sola doğru gidilebilir.
- Kullanım bilgisi 5: Sağda sona ulaşıldı.

Alt menülerdeki kullanım bilgileri

Başlangıç menüsündeki kullanım bilgilerine ek olarak alt menülerde de başka kullanım bilgileri mevcuttur.



Kullanım bilgilerinin anlamları:

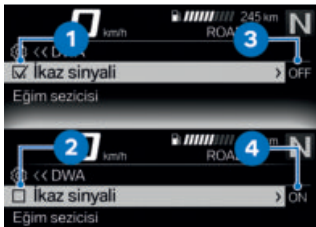
- Kullanım bilgisi 1: Güncel gösterge hiyerarşik bir menü içinde yer alıyor. Sembol sayısı en çok üç alt menü seviyesini gösterir. Sembolün rengi, yukarı yönde geri dönüş olabilme durumuna bağlı olarak değişir.
- Kullanım bilgisi 2: Bir alt düzey menü çağrılabilir.
- Kullanım bilgisi 3: Görüntülenebilecek birden çok kayıt mevcut.

Pure Ride görünümünün görüntülenmesi

- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süre bastırın.

98 TFT EKRANI

Fonksiyonların açılması ve kapatılması

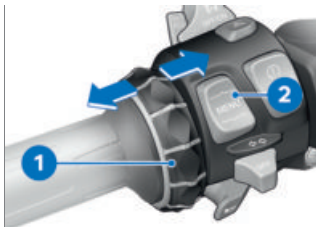


Bazı menü noktalarının önünde bir kutucuk yer alır. Kutucuk, fonksiyonun açık veya kapalı durumda olduğunu gösterir. Menü noktalarından sonra, çoklu kontrolör kısa süreyle yatırıldığında sağa doğru geçen işlem sembolleri yer alır.

Kapatma ve açma örnekleri:

- 1 sembolü, fonksiyonun açık durumda olduğunu gösterir.
- 2 sembolü, fonksiyonun kapalı durumda olduğunu gösterir.
- 3 sembolü, fonksiyonun kapatılabileceğini gösterir.
- 4 sembolü, fonksiyonun açılabilceğini gösterir.

Menünün çağrılması



- Pure Ride görünümü görüntülenmelidir. (→ 97)


- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

Aşağıdaki menüler çağrılabilir:

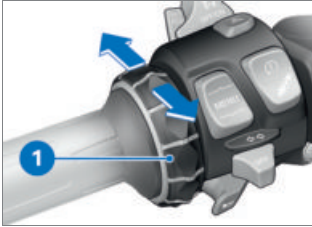
- Aracım
- Navigasyon
- Medya
- Telefon
- Ayarlar

- İstedığınız menü noktası seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** birkaç kez kısa süreyle aşağıya bastırın.

- Tuşu **2** kısa süreyle aşağıya bastırın.

 Ayarlar menüsü yalnızca motosiklet dururken çağrılabilir.

İmlecin listede gezdirilmesi



- Menüsü çağrılmalıdır. (☛ 98)
- İmleci listede aşağıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- İmleci listede yukarıya hareket ettirmek için, istediğiniz kayıt seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** yukarıya çevirin.

Seçimin onaylanması



- İstediğiniz kaydı seçin.
- Çoklu kontrolörü **1** kısa süreyle sağa bastırın.

Son kullanılan menünün çağırılması

- Pure Ride görünümünde: Devirmeli tuşa MENU uzun süreli aşağı yönde basılmalıdır.
- » Son kullanılan menü çağrılır. Son işaretlenen kayıt seçilir.

Kullanım odağını değiştirme

- Navigasyon sistemi için hazırlık^{ÖD} ile

Navigator bağlıysa, Navigator ve TFT ekranı kullanımı arasında geçiş yapılabilir.

Kullanım odağı değiştirilmelidir

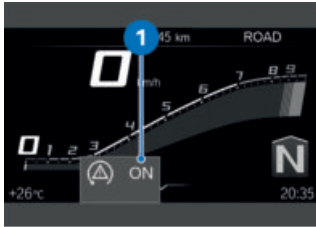
- Navigasyon sistemi için hazırlık^{ÖD} ile

- Navigasyon cihazı güvenli şekilde sabitlenmelidir. (☛ 206)
- Pure Ride görünümü görüntülenmelidir. (☛ 97)
- MENU devirmeli tuşunu yukarı doğru uzun süre bastırın.
- » Kumanda odağı Navigator veya TFT ekranına geçer. Üst durum satırının solunda, o an etkin olan cihaz işaretlenir. Kullanım odağı yeniden değiştirilene kadar, kullanma müdahaleleri o an etkin olan cihazı etkiler.
- » Navigasyon sisteminin kullanımı (☛ 208)

100 TFT EKRANI

Sistem durumu göstergeleri

Sistem durumu, bir fonksiyon açıldığında veya kapatıldığında ilgili alt menü alanında gösterilir.



Sistem durumlarının anlamına ilişkin örnek:

-Sistem durumu 1: ASC/DTC fonksiyonu açık.

Durum satırını göstergesinin değiştirilmesi

Ön koşul

Motosiklet duruyor. Pure Ride görünümünü gösterilir.

• Konağı açın. (→ 62)

» TFT ekranında, halka açık yollarda kullanım için gerekli tüm bilgiler araç bilgisayarından (örneğin TRIP 1) ve yol bilgisayarından (örneğin TRIP 2) kullanıma sunulur. Bilgiler üst durum satırında görüntülenebilir.

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
- » Ayrıca lastik basıncı kontrolü bilgileri de görüntülenebilir.<
- Üst durum satır içeriği seçilmelidir. (→ 101)



- Pure Ride görünümünü görüntülemek için tuşa 1 uzun süreyle basın.
- Üst durum satırındaki 2 değeri seçmek için tuşa 1 her seferinde kısa süreyle basın. Aşağıdaki değerler gösterilebilir:



Toplam mesafe



Güncel mesafe 1




Güncel mesafe 2




Tüketim 1 (Ortalama)




Tüketim 2 (Ortalama)


 Sürüş süresi 1

 Sürüş süresi 2


 Mola 1

 Mola 2


 Hız 1 (Ortalama)

 Hız 2 (Ortalama)

-Lastik basıncı kontrolü
(RDC) ^{ÖD} ile

 Lastik basıncı <

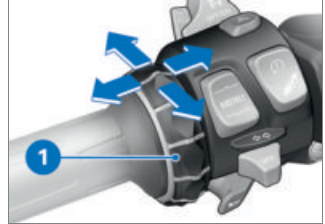
 Yakıt dps dolum sev.

 Erişim mesafesi

Üst durum satırı içeriğinin seçilmesi

- Ayarlar, Gösterge, Durum satırını içeriği menüsünü çağırın.
- İstediğiniz göstergeleri açın.
- » Üst durum satırında seçilen göstergeler arasında geçiş yapılabilir. Hiçbir gösterge seçilmemişse, yalnızca menzil gösterilir.

Ayarların yapılması



- İstediğiniz ayar menüsünü seçin ve onaylayın.
- İstediğiniz ayar seçilene kadar çoklu kontrolörü **1** aşağıya çevirin.
- Kullanım bilgileri mevcutsa çoklu kontrolörü **1** sağa yatırın.
- Kullanım bilgileri mevcut değilse çoklu kontrolörü **1** sola yatırın.
- » Ayar kaydedilir.

Speed Limit Info'nun açılması veya kapatılması

Ön koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile bağlantılı durumda. Mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yükli-dür.

- Speed Limit Info, navigasyondaki harita malzemesi yayıncısı tarafından sunulduğu sürece, anlık olarak izin verilen azami hızı gösterir.

102 TFT EKRANI

- Ayarlar ve Gösterge menülerini çağırın.
- Speed Limit Info açılmalı veya kapatılmalıdır.

PURE RIDE GÖRÜNÜMÜ

Devir göstergesi



- 1 Çizelge
- 2 Düşük devir bölgesi
- 3 Yüksek / kırmızı devir bölgesi
- 4 Gösterge ibresi
- 5 Çekiş göstergesi
- 6 Devir göstergesi birimi: Dakikada 1000 devir

Menzil



Menzil 1, kalan yakıtla daha ne kadar yol gidilebileceğini gösterir. Hesaplama, ortalama yakıt tüketimi ve yakıt miktarı yardımıyla yapılır.

- Araç yan sehpa üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzilin yeniden hesaplanması sadece yan sehpa katlanmışken yapılır.
- Menzil, yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra bir uyarı ile birlikte bildirilir.
- Yakıt doldurma sonrasında, yakıt miktarı yakıt rezervinden fazla ise, menzil yeniden hesaplanır.
- Belirlenen erişim mesafesi yaklaşık bir değerdir.

Vites yükseltme önerisi



Pure Ride **1** görünümündeki ya da durum satırındaki **2** vites yükseltme önerisi, yüksek vitese geçmek için ekonomik açıdan en iyi zamanı bildirir.

GENEL AYARLAR

Ses şiddetinin ayarlanması

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (→ 106)
- Ses seviyesini yükseltin: Çoklu kontrolörü yukarıya çevirin.
- Ses seviyesini azaltın: Çoklu kontrolörü aşağıya çevirin.
- Sesi kapatın: Çoklu kontrolörü tamamen aşağıya çevirin.

Tarihi ayarlayın

- Kontakı açın. (→ 62)
- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat ve Tarihi ayarla menülerini çağırın.
- Gün, Ay ve Yıllı ayarlayın.
- Ayarı onaylayın.

Tarih formatı ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat ve Tarih biçimi menülerini çağırın.
- İsteddiğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Saatin ayarlanması

- Kontakı açın. (→ 62)
- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat ve Saati ayarla menülerini çağırın.
- Saat ve Dakika ayarlaması yapın.

Saat formatı ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Sistem ayarları, Tarih ve saat ve Saat biçimi menülerini çağırın.
- İsteddiğiniz ayarı seçin.
- Ayarı onaylayın.

Ölçü birimleri ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Sistem ayarları, Birimler menüsünü çağırın.
- Aşağıdaki ölçü birimleri ayarlanabilir:
 - Hız
 - Tüketim
 - Lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile
 - Basınç
 - Sıcaklık

104 TFT EKRANI

Dil ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Sistem ayarları, Dil menüsünü çağırın. Şu diller ayarlanabilir:
 - Almanca
 - İngilizce (Büyük Britanya)
 - İngilizce (ABD)
 - İspanyolca
 - Fransızca
 - İtalyanca
 - Felemenkçe
 - Lehçe
 - Portekizce (Brezilya)
 - Portekizce (Portekiz)
 - Türkçe
 - Rumence
 - Rusça
 - Ukraynaca
 - Çince
 - Japonca
 - Korece
 - Tayca

Parlaklık ayarlanmalıdır

- Ayarlar, Gösterge, Aydınlanma ayarı menüsünü çağırın.
- Parlaklık ayarlanmalıdır.
- » Ekranın parlaklığı, tanımlanan ortam parlaklığının altında kaldığında ayarlanan bir değere kısılır.

Tüm ayarlar sıfırlanmalıdır

- Ayarlar menüsündeki tüm ayarlar fabrika ayarlarına sıfırlanabilir.
 - Ayarlar menüsü çağrılmalıdır.
 - Tümünü sıfırla seçin ve teyit edin.
- Şu menülerin ayarlamaları sıfırlanmaktadır:
- Araç ayarları
 - Sistem ayarları
 - Bağlantılar
 - Gösterge
 - Bilgiler
- » Mevcut Bluetooth bağlantıları silinmez.

BLUETOOTH

Kısa mesafe radyo teknolojisi

Bluetooth yakın menzilli bir radyo sinyali teknolojisidir. Kısa menzilli cihazlar olarak Bluetooth cihazları (sınırlı erişim mesafesi ile iletim) lisanssız ISM frekans bandında (Industrial, Scientific and Medical Band) 2,402...2,480 GHz arasında sinyal gönderir. Tüm dünyada izin almadan kullanılabilirler. Bluetooth kısa mesafelerde mümkün olduğunca sağlam bağlantılar kurmak üzere tasarlanmış olsa da tüm diğer radyo sinyali teknolojileri gibi arızalar

oluşması mümkündür. Bağlantılarda hatalar olabilir veya kısa süreli kesintiler olabilir ya da bağlantı tamamen kopabilir. Özellikle birden çok cihaz bir Bluetooth ağında işletildiğinde her durumda sorunsuz işletim garanti edilemez.

Olası arıza kaynakları:

- İstasyon kuleleri veya benzerleri nedeniyle oluşan parazit alanları.
- Hatalı uygulanmış Bluetooth standardına sahip cihazlar.
- Yakınlarda bulunan Bluetooth uyumlu cihazlar.
- Metal veya yabancı cisimler nedeniyle engelleme.

Pairing

İki Bluetooth cihazının karşılıklı bir bağlantı kurulması için birbirlerini karşılıklı olarak tanımasını gereklidir. Bu karşılıklı tanıma işlemine "Pairing" (eşleşme) adı verilir. Bir defa tanıyan cihazlar hafızaya kaydedilir, böylece eşleşmenin sadece ilk kontak sırasında yürütülmesi yeterlidir.



Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Eşleştirme sırasında TFT ekranı, kendi frekans aralığı içindeki diğer Bluetooth uyumlu cihazları arar. Bir cihazın tanınabilmesi için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gereklidir:

- Cihazın Bluetooth fonksiyonu aktive edilmiş olmalıdır
- Cihaz diğer cihazlar için "görünür" olmalıdır
- Diğer Bluetooth uyumlu cihazlar kapatılmalıdır (örneğin mobil telefonlar ve navigasyon sistemleri).

İletişim sisteminizin çalıştırma kılavuzundan gerekli adımları öğrenin.

Pairing yapılmalıdır


- **Ayarlar ve Bağlantılar** menülerini çağırın.
 - » **BAĞLANTILAR** menüsünde Bluetooth bağlantıları düzenlenebilir, yönetilebilir ve silinebilir. Şu Bluetooth bağlantıları gösterilir:
 - Mobil cihaz
 - Sürücü kaskı
 - Yolcu kaskı
- Mobil son cihazlar için bağlantı durumu görüntülenir.

106 TFT EKRANI

Mobil son cihaz bağlanmalıdır

- Pairing yapılmalıdır. (☛ 105)
- Mobil son cihazın Bluetooth fonksiyonunu devreye alın (bkz. Mobil son cihazın çalıştırma kılavuzu).
- Mobil cihaz seçin ve teyit edin.
- Yeni mobil cihaz bağla seçin ve teyit edin.

Mobil son cihazlar aranır.

 Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen mobil son cihazlar gösterilir.

- Mobil son cihazı seçin ve onaylayın.
- Mobil son cihazdaki talimatlara dikkat edin.
- Kodların uyduğundan emin olun.
- » Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.
- » Bluetooth bağlantısı kurulmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (☛ 222)
- » Mobil son cihaza bağlı olarak telefon verileri otomatik olarak motosiklete aktarılır.
- » Telefon verileri (☛ 115)
- » Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler


bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (☛ 223)

- » Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (☛ 223)

Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır

- Pairing yapılmalıdır. (☛ 105)
- Sürücü kaskı veya Yolcu kaskı seçilmeli ve onaylanmalıdır.
- Kask iletişim sistemini görünür hale getirin.
- Yeni sürücü kaskı bağla veya Yeni yolcu kaskı bağla seçilmeli ve onaylanmalıdır.

Kasklar aranır.

 Bluetooth bağlantısı sırasında alt satırdaki Bluetooth sembolü yanıp söner.

Görünen kasklar gösterilir.

- Kaskı seçin ve onaylayın.
- » Bağlantı kuruldu ve bağlantı durumu güncellendi.
- » Bluetooth bağlantısı kurulmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (☛ 222)
- » Bluetooth bağlantısı beklenen şekilde çalışmıyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza

tablosundan yardım alınabilir. (☞ 223)

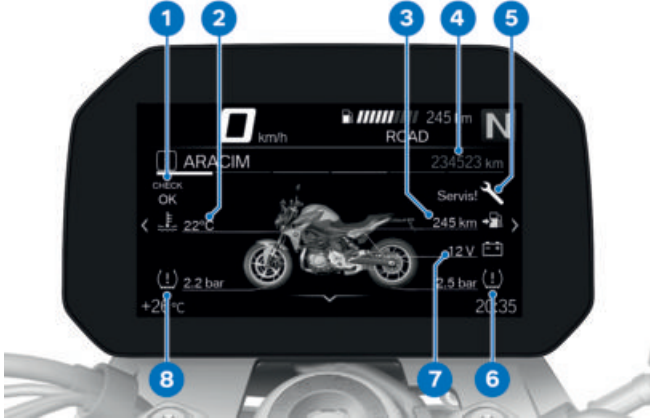
Bağlantılar silinmelidir

- Ayarlar ve Bağlantılar menülerini çağırın.
- Bağlantıları sil seçin.
- Bir bağlantıyı münferit olarak silmek için bağlantıyı seçin ve onaylayın.
- Tüm bağlantıları silmek için, Tüm bağlantıları sil seçin ve onaylayın.

108 TFT EKRANI

ARACIM

BAŞLANGIÇ EKRANI



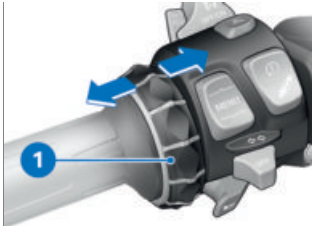
- 1 Check Control göstergesi (⇒ 31)
- 2 Soğutma sıvısı sıcaklığı (⇒ 44)
- 3 Menzil (⇒ 102)
- 4 Toplam sürüş mesafesi sayacı
- 5 Servis göstergesi (⇒ 57)
- 6 Arka lastik basıncı (⇒ 176)
- 7 Araç elektrik gerilimi (⇒ 193)
- 8 Ön lastik basıncı (⇒ 176)

Kullanım bilgileri



- Kullanım bilgisi 1: Sola veya sağa ne kadar ilerlenebileceğini gösteren sekmeler.
- Kullanım bilgisi 2: Güncel menü panosu pozisyonunu gösteren sekme.


Menü panolarında gezinilmelidir



- Aracım menüsü çağrılmalıdır.
- Sağa doğru ilerlemek için çoklu kontrolör 1 kısa süreli sağa bastırılmalıdır.
- Sola doğru ilerlemek için çoklu kontrolör 1 kısa süreli sola bastırılmalıdır.

Aracım menüsünde aşağıdaki panolar bulunur:

- ARACIM
- ARAÇ BİLGİSAYARI
- YOL BİLGİSAYARI
- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile
- LASTİK BASINCI
- SERVİS GEREKSİNİMİ
- CHECK CONTROL MESAJI (mevcutsa)
- Lastik şişirme basıncına ve Check Control mesajlarına ilişkin daha ayrıntılı bilgileri Göstergeler (31) bölümünde bulabilirsiniz.

 Check Control mesajları, ek bir sekme halinde dinamik olarak Aracım menüsündeki menü karolarına eklenir.

Araç bilgisayarı ve seyahat araç bilgisayarı

ARAÇ BİLGİSAYARI ve YOL BİLGİSAYARI menü listeleri, örneğin ortalama değerler gibi araç ve yolculuk verilerini gösterir.

110 TFT EKRANI

Servis ihtiyacı



Sonraki servis için bir aydan daha kısa bir süre kalmışsa ya da sonraki servisin 1000 km sonra yapılması gerekiyorsa, beyaz bir Check Control mesajı görüntülenir.

ARAÇ BİLGİSAYARI

Araç bilgisayarının çağırılması

- Aracım menüsü çağırılmalıdır.
- ARAÇ BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Araç bilgisayarının sıfırlanması

- Araç bilgisayarı çağırılmalıdır. (☰➔ 111)
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.
- Tüm değerleri sıfırla veya Münferit değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın.

Aşağıdaki değerler münferit olarak sıfırlanabilir:

- Mola
- Yolculuk
- Güncel (TRIP 1)
- Hız
- Tüketim

Yol bilgisayarının çağırılması

- Araç bilgisayarı çağırılmalıdır. (☰➔ 111)
- YOL BİLGİSAYARI menü paneli görüntülenene kadar, sağa doğru kaydırın.

Yol bilgisayarının sıfırlanması

- Yol bilgisayarı çağırılmalıdır. (☰➔ 111)
- MENU devirmeli tuşunu aşağıya doğru bastırın.

- Otomatik sıfırla veya Tüm değerleri sıfırla seçimini yapın ve onaylayın. » Otomatik sıfırla seçilmişse, kontağın kapatılmasından en az 6 saat sonra ve tarih değiştiğinde yol bilgisayarı otomatik olarak sıfırlanır.

NAVİGASYON

Uyarı notları



UYARI

Sürüş sırasında akıllı telefon kullanımı

Kaza tehlikesi

- O anada geçerli olan trafik kurallarına uyulmalıdır.
- Sürüş sırasında akıllı telefon kullanılmamalıdır. Elle işlem yapılmayan uygulamalar, örneğin eller serbest telefon kullanımı, bu kuralın dışındadır.



UYARI

Trafikte olup bitenleri fark etmeme ve kontrol kaybı

Sürüş sırasında entegre bilgi sistemi ve iletişim cihazları kullanımını nedeniyle kaza tehlikesi

- Bu sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu elverişliyse kullanın.
- Gerekirse durun ve sistemleri veya cihazları durma halindeyken kullanın.

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ile Bluetooth üzerinden bağlantılı durumda.

Bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulaması yüklü durumda.



Örneğin işletim sistemi iOS olan bazı mobil son cihazlarda, kullanımdan önce BMW Motorrad Connected uygulamasının çağrılması gerekir.

Hedef adres girilmelidir

- Mobil son cihaz bağlanmalıdır. (111► 106)
- BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın ve hedefe yönlendirme özelliğini çalıştırın.

- TFT ekranında Navigasyon menüsünü çağırın.
 - » Aktif hedefe yönlendirme gösterilir.
 - » Aktif hedefe yönlendirme gösterilmiyorsa, Teknik Bilgiler bölümündeki arıza tablosundan yardım alınabilir. (111► 223)

Son hedeflerden hedef seçilmelidir

- Navigasyon ve Son hedefler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hedefe yönlendir.başlat seçin.

Favorilerden hedef seçilmelidir

- FAVORİLER menüsü, BMW Motorrad Connected uygulamasında Favori olarak kaydedilen tüm hedefleri gösterir. TFT ekranına yeni favoriler eklenemez.
- Navigasyon ve Favoriler menülerini çağırın.
- Hedefi seçin ve onaylayın.
- Hdf.yönlend.başlat seçin.

Özel hedefler girilmelidir

- Özel hedefler, örn. görülecek yerler haritada gösterilebilir.
 - Navigasyon ve POI'ler menülerini çağırın.
- Aşağıdaki yerler seçilebilir:

- Bulunulan yerde
 - Hedef yerde
 - Güzergah boyunca
 - Özel hedeflerin aranacağı lokasyonu seçin.
- Örneğin şu özel hedef seçilebilir:
- Benzin istasyonu
 - Özel hedefi seçin ve onaylayın.
 - Hedefe yönlendir. başlat seçin ve teyit edin.

Rota kriterleri belirlenmelidir

- Navigasyon ve Güzergah kriterleri menülerini çağırın.

Aşağıdaki kriterler seçilebilir:

- Güzergah tipi
- Kaçınmalar
- İstenen Güzergah tipi seçilmelidir.
- İstenen Kaçınmalar açılmalı veya kapatılmalıdır.

Kaçınılacak öğelerin sayısı parantez içinde gösterilir.

Hedefe yönlendirme sonlandırılmalıdır

- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Hedefe yönlendir. sonlandır seçeneğini seçin ve onaylayın veya çoklu kontrolü sola yatırın.

Konuşma uyarıları açılmalıdır veya kapatılmalıdır

- Sürücü kaskı ve artçı kaskı bağlanmalıdır. (106)
- Navigasyon bilgisayar sesi tarafından okunabilir. Bunun için Konuşma uyarıları açık olmalıdır.
- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Konuşma uyarıları açılmalı veya kapatılmalıdır.

Son konuşma uyarısı tekrarlanmalıdır

- Navigasyon ve Aktif hedefe yönlendirme menülerini çağırın.
- Güncel konuşma uyarısı seçin ve teyit edin.

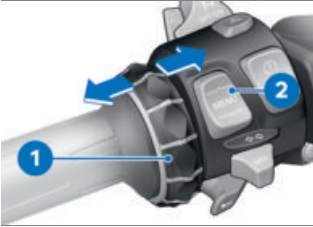
MEDYA

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

114 TFT EKRANI

Ses dinleme kontrol edilmelidir



• Medya menüsü çağrılmaktadır.

i BMW Motorrad yolculuk öncesinde mobil son cihazlardaki medya ve konuşma için ses şiddetini maksimum seviyeye ayarlamanızı önermektedir.

- Ses şiddeti ayarlanmalıdır. (103)
- Sonraki parça: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sağa eğin.
- Son parça veya güncel parçanın başlangıcı: Çoklu kontrol birimini **1** kısa süreli sola eğin.
- Hızlı ileri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sağa eğin.
- Hızlı geri sarma: Çoklu kontrol birimini **1** uzun süreli sola eğin.
- İçerik menüsünün çağrılması: Tuşu **2** aşağı bastırın.

i Mobil son cihaza bağlı olarak Connectivity fonksiyonlarının kapsamı sınırlı olabilir.

» İçerik menüsünde aşağıdaki fonksiyonlar kullanılabilir:

- Çal ya da Durdur.
- Arama ve oynatma için Mevcut çalma, Tüm yorumcular, Tüm albümler ya da Tüm parçalar kategorisini seçin.
- Çalma listeleri seçin.

Ses Ayarları alt menüsünde şu ayarları gerçekleştirebilirsiniz:

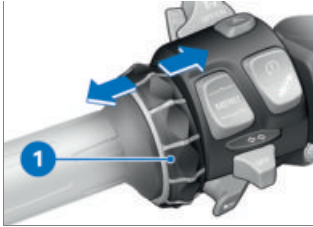
- Karışık çal açın ya da kapatın.
- Tekrarla: Kapalı, Bu şarkı (güncel parça) ya da Tümünü seçin.

TELEFON

Koşul

Araç, uyumlu bir mobil son cihaz ve uyumlu bir kask ile bağlantılı durumda.

Telefon edilmelidir



- Telefon menüsü çağrılmadır.
- Telefon çağrısını kabul etme: Çoklu kontrol birimini **1** sağa eğin.
- Telefon çağrısını reddetme: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.
- Görüşmeyi sonlandırma: Çoklu kontrol birimini **1** sola eğin.

Ses kapatma

Aktif görüşmeler sırasında kasktaki mikrofonun sesi kapatılabilir.

Birden fazla katılımcı ile görüşme

Bir görüşme esnasında ikinci bir telefon çağrısı alınabilir. İlk görüşme beklemeye alınır. Aktif aramaların sayısı Telefon menüsünde gösterilir. İki görüşme arasında geçiş yapılabilir.

Telefon verileri

Mobil son cihaza bağlı olarak Pairing (105) sonrasında telefon verileri otomatik olarak araca aktarılır.

Telefon rehberi: Mobil son cihaza kaydedilen kişilerin listesi

Arama listesi: Mobil son cihazdaki aramaların listesi

Favoriler: Mobil son cihaza kaydedilen favorilerin listesi

YAZILIM SÜRÜMÜ GÖRÜNTÜLENMELİDİR

- Ayarlar, Bilgiler, Yazılım durumu menüsünü çağırın.

LİSANS BİLGİLERİ GÖRÜNTÜLENMELİDİR

- Ayarlar, Bilgiler, Lisanslar menüsünü çağırın.

AYARLAMA

06

AYNA	118
FAR	118
DEBRIYAJ	119
FREN	120
YAY ÖN GERİLİMİ	120
AMORTİSÖR	121

118 AYARLAMA

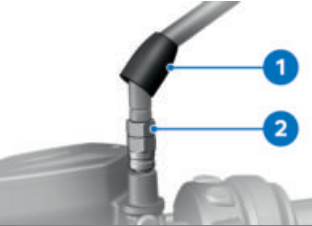
AYNA

Aynaların ayarlanması



- Aynayı çevirerek istediğiniz pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Koruyucu tapa **1** vida bağlantısı üzerinden ayna kolunun üzerine itilmelidir.
- Somunu **2** sökün.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.



Sıkıştırma elemanındaki kontra somun (ayna)

M10 x 1,25



Sıkıştırma elemanındaki kontra somun (ayna)

22 Nm (Sol dişli)

- Koruyucu tapayı civatanın üzerine itin.

FAR

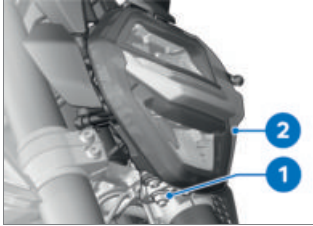
Far yüksekliği ve yay ön gerilimi

Far yüksekliği genelde yay ön geriliminin yoğunluk durumuna ayarlanması ile sabit kalır. Sadece yükleme çok yüksekse, yay ön geriliminin ayarlanması yeterli olmayabilir. Bu durumda ışık mesafesinin ağırlığa göre ayarlanması gerekir.



Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, aynaların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Far yüksekliğinin ayarlanması



Eğer yükleme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:

- Her iki far için sol ve sağ ayar vidalarını **1** ayarlayarak far yüksekliğini ayarlayın.

Motosiklet tekrar düşük yükle sürülecekse:

- Fan tekrar ana ayara getirin.
- Somunu **1** sökün.
- Fanı **2** hafifçe yatırarak ayarlayın.
- Somunu **1** sıkın.

DEBRİYAJ

Debriyaj kolunun ayarlanması

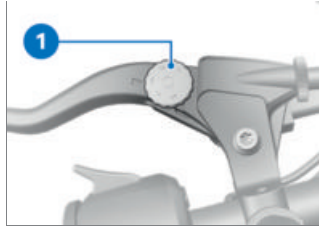


UYARI

Debriyaj pedalının yolculuk esnasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Debriyaj pedalını motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.



- Debriyaj pedali ile gidon kolu arasındaki mesafeyi artırmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne doğru çevirin.
- Debriyaj pedali ile gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.



Debriyaj kolu öne doğru bastırıldığında ayar vidası hafifçe döner.

120 AYARLAMA

FREN

Fren kolunun ayarlanması

UYARI

Fren hidroliği kabının konumu değişmiş

Fren sisteminde hava


- Gidon takımını veya gidonu bükmeyin.

UYARI

Sürüş sırasında el freni kolunun ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motosiklet dururken ayarlayın.

 El freni kolu ileri itildiğinde ayar vidasının çevrilmesi daha kolaydır.

YAY ÖN GERİLİMİ

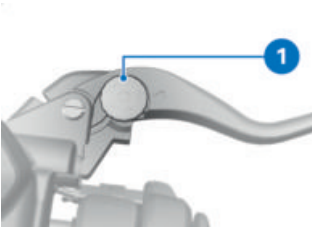
–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayarlama

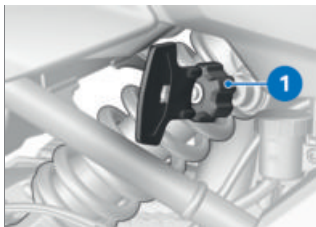
Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekteki yay ön gerilimini ayarlayın

- Seleyi sökün. (→ 89)
- Araç el aletlerini çıkarın.



- Fren kolu ve gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.
- Fren kolu ve gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovarı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovarı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.

- Yay ön gerilimini artırmak için ayar çarkını **1** araç el aletlerinin yardımıyla saat yönünde döndürün.
- Yay ön gerilimini azaltmak için ayar çarkını **1** araç el aletlerinin yardımıyla saat yönünün tersine döndürün.



Arka yay ön yükü temel ayarı

Ayar çarkını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünün tersine doğru çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)



Arka yay ön yükü temel ayarı

Tırtıllı tekerlek düğmeyi saat dönüş yönünün tersine doğru sınır konuma kadar çevirin ve ardından saat dönüş yönünde 20 tur döndürün. (Yük ile sadece sürücü)

Ayar çarkını sınır konuma kadar çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)

- Araç el aletlerini yeniden yerleştirin.
- Seleyi takın. (90°)

AMORTİSÖR

–Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayarlama

Sönümleme yol durumuna ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

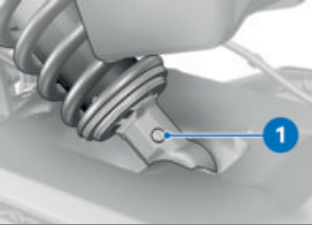
–Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

–Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

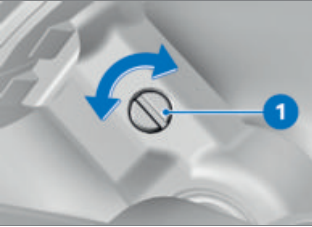
Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

122 AYARLAMA



- Ayar vidası **1** üzerinden amortisörü ayarlayın.



- Sönümlemeyi artırmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde döndürün.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine döndürün.



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

Ayar vidasını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 0,5 tur geri çevirin. (Yük ile sadece sürücü)

Ayar vidasını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 0,25 tur geri çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

Ayar vidasını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 1,5 tur geri çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)

SÜRÜŞ

07

GÜVENLİK UYARILARI	126
DÜZENLİ KONTROL	129
ÇALIŞTIRMA	130
RODAJ	134
VİTES DEĞİŞTİRME	135
VİTES DEĞİŞTİRME LAMBASI	136
FRENLER	137
MOTOSİKLETİ DURDURMA	139
YAKIT DOLDURMA	140
MOTOSİKLETİN TAŞIMA İÇİN SABİTLENMESİ	145

GÜVENLİK UYARILARI

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman

- Kask
- Kıyafet
- Eldiven
- Çizme

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayınız bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

UYARI

Gevşek kumaşlar, bagajlar veya kayışların açıkta çalışsan, dönen araç parçalarına (tekerlekler, kardan mili) çekilmesi

Kaza tehlikesi

- Gevşek aşınmış kumaşların açıkta çalışsan, dönen araç parçalarına çekilemediğinden emin olun.
- Bagajı ve bağlama ve germe kayışlarını açıkta çalışsan, dönen araç parçalarından uzak tutun.

Sınırlı viraj kabiliyeti

-Alçaltma^{ÖD} ile

Alçaltılmış şaseli motosikletler, standart şaseli motosikletlere kıyasla daha az bir eğik duruş açısına ve yerden yüksekliğe sahiptir (bkz. bölüm Teknik bilgiler).

UYARI

Alçak motosikletlerde virajlı sürüşler nedeniyle araç parçaları alışıldan daha erken aşınabilir.

Düşme tehlikesi

- Motosikletinizin viraj kabiliyetini dikkatle test edin ve sürüş tipini buna göre ayarlayın.

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçaltılması sayesinde esneme mesafesi kısaldır. Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Doğru yükleme



UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yük- leme nedeniyle sürüş stabili- tesinin zayıflaması

Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

–Çanta^{ÖA} ile

- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Yan çantalardaki ağır bagaj parçalarını alta ve iç kısma yerleştirin.
- Azami yüke ve azami hıza dikkat edilmelidir, ayrıca bkz. Ak-sesuar bölümü (►► 204).



Her bir bagaj için yük-
leme

maks 5 kg



Bagaj ile sürüşler için
azami hız

maks 180 km/h◁

–Topcase^{ÖA} ile

- Azami yüke ve azami hıza dikkat edilmelidir, ayrıca bkz. Ak-sesuar bölümü (►► 206).



Arka çantanın yüklen-
mesi

maks 5 kg



Yüklü arka çanta ile yol-
culuklarda azami hız

maks 180 km/h◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir, örneğin:

- süspansiyon ve amortisör sistemlerinin yanlış ayarlanması
- dengesiz bagaj yükü
- bol giysiler
- lastik basıncı düşük
- kötü lastik profili
- yan çanta, arka çanta ve yakıt deposu çantası gibi bagaj sistemlerinin monte edilmesi.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.



UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları

Boğulma tehlikesi

- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.



UYARI

Sağlığa zararlı buharlaşmaların solunması

Sağlığa zarar verme

- İşletme malzemelerinin ve plastiklerin buharlaşmalarını solumayın.
- Aracı yalnızca açık havada kullanın.

Yanma tehlikesi



DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması

Yanma tehlikesi

- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.



UYARI

Radyatör kilidinin açılması

Yanma tehlikesi

- Radyatör kilidi, sıcakken açılmamalıdır.
- Soğutma sıvısı seviyesi, sadece genleşme kabından kontrol edilmeli ve gerekirse soğutma sıvısı ilave edilmelidir.

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır. Aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın
- Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın
- Ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurun
- Yalnızca kurşunsuz yakıt doldurun
- Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.



DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt

- Katalitik konvertör hasarı
- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.

Aşırı ısınma riski



DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması

- Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması
- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
 - Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.

Ayarların değiştirilmesi



DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda)

- İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı
- Ayarlarda değişiklik yapmayın.

DÜZENLİ KONTROL

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır

- Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Yük durumu değiştiğinde:

- Dynamic ESA^{ÖD} olmadan
- Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır. (→ 120)
- Arka tekerlekteki amortisör ayarlanmalıdır. (→ 121)◀
- Dynamic ESA^{ÖD} ile
- Amortisörü ayarlayın. (→ 76)◀

130 SÜRÜŞ

Her sürüşe başlama öncesinde:

- Fren sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonunu kontrol edin.
- Debriyaj fonksiyonu kontrol edilmelidir. (►►► 174)
- Lastik profili derinliğini kontrol edin. (►►► 177)
- Lastik şişirme basıncını kontrol edin. (►►► 176)
- Yan çantaların ve bagajın emniyetli şekilde durup durmadığını kontrol edin.

Her 3. Yakıt ikmali:

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (►►► 168)
- Ön fren balatası kalınlığı kontrol edilmelidir. (►►► 170)
- Arka fren balatası kalınlığı kontrol edilmelidir. (►►► 171)
- Ön fren hidroliği seviyesini kontrol edin. (►►► 172)
- Arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin. (►►► 173)
- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (►►► 175)
- Zinciri yağlayın. (►►► 188)
- Zincir gerginliğini kontrol edin. (►►► 189)

ÇALIŞTIRMA

Motor çalıştırılmaldır




DİKKAT

Şanzıman sadece motor çalışırken yeterli derecede yağlanabilir.


Şanzıman hasarı


- Motosikleti motoru kapalıyken uzun bir süre kaydırmanız veya uzun mesafeler boyunca itmeyiniz.


- Kontağı açın. (►►► 62)
 - » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (►►► 131)
 - » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►►► 132)
 - » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►►► 133)
 - Rölanti konumuna alınmalı veya vites takılıyken debriyaj kolu çekilmelidir.
-  Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırdıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.



- Marş butonuna **1** basın.

 Akümülatör gerilimi yetersizse, başlatma işlemi otomatik olarak iptal edilir. Tekrar başlatmayı denemeden önce akümülatörü şarj edin veya takviye yöntemi ile çalıştırın. Daha fazla ayrıntıyı Bakım bölümünde Takviye yöntemi ile çalıştırma altında bulabilirsiniz.

 Motor çalışır.

» Eğer motor çalışmazsa, Teknik veriler bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir.
( 222)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge grubu, kontak açıldıktan sonra "Pre-Ride-Check" olarak adlandırılan kontrol ve uyarı lambaları testini uygular. Test sonlanmadan önce motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Faz 1

Tüm ikaz ışıkları açılır. Araç uzun süre durduğunda, sistem başlatılırken bir animasyon gösterilir.

Faz 2

Genel uyarı lambası kırmızıdan sarıya döner.


Faz 3

Açık olan tüm kontrol ve uyarı lambaları arka arkaya ters sırada kapatılır.

Motor hatalı fonksiyonu uyarı lambası ancak 15 saniye sonra söner.

İkaz ışıklarından biri açılmazsa:

- Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.
- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

 Sürüş moduna veya konfigürasyonuna bağlı olarak, sürüş dinamiği kontrol sistemlerinin müdahalesi kısıtlanabilir. Olası kısıtlamalar bir pop-up penceresi mesajıyla belirtilir, örn. **Dikkat! ABS uyarı** görüntülenir.

ABS kontrol lambası düzensiz aralıklarla yanıp söner.

ABS gibi sürüş dinamiği kontrol sistemleri hakkında daha detaylı

132 SÜRÜŞ

bilgiyi Ayrıntılı teknik bilgiler içinde bulabilirsiniz.<

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ABS sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

» İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS kontrol ve uyarı lambası söner.



ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ABS arzası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ASC fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu, kendi kendini diyagnoz etme özelliği ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Sürüş sırasında diyagnoz edilebilir sistem bileşenlerinin kontrolü.



ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ASC kontrol ve uyarı lambası söner.

• Tüm kontrol ve uyarı lambası göstergelerine dikkat edilmelidir.



ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekelek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ASC arzası görünümlenirse:

- Sürüş devam edilebilir. ASC fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arzanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

DTC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad DTC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Kalkışta diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.




yavaş yanıp söner.

DTC kendi kendine diyagnoz etme tamamlandı

» DTC sembolü artık gösterilmez.

134 SÜRÜŞ

- Tüm kontrol ve uyarı lambası göstergelerine dikkat edilmelidir.

 DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekelek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

DTC kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir DTC arızası görüntülenirse:


- Sürüşe devam edilebilir. DTC fonksiyonunun kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabilir olduğu dikkate alınmalıdır.
- Anzanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

RODAJ

Motor

- Rodaj kontrolüne kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçınınız.


- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih edin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayısı

<6500 min⁻¹ (Kilometre durumu 0...1200 km)

Tam yük yok (Kilometre durumu 0...1200 km)

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için kat edilmesi gereken km'ye dikkat edin.

 İlk rodaj kontrolüne kadar kat edilen km

500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmamıştır. Azaltılmış frenleme etkisi, fren koluna daha güçlü basılarak dengelenebilir.



UYARI

Yeni fren balataları

Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi

- Önceden fren yapınız.

Lastik

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.



UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı

Kaza tehlikesi

- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.

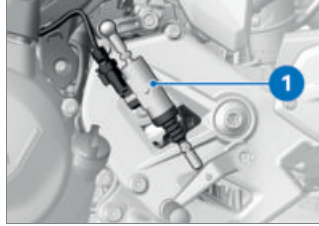
VİTES DEĞİŞTİRME

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile

Vites asistanı Pro



Vites asistanı Pro ile vites küçültürken, otomatik hız kontrolü sistemi güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.



- Vitesler her zamanki gibi vites koluna ayak kuvveti uygulayarak değiştirilmelidir.
- » Vites asistanı, vites küçültme ve yükseltme işlemlerinde debriyaja veya gaz koluna basılmasına gerek bırakmadan sürücüyü destekler.
- Bir otomatik çalıştırma söz konusu değildir.
- Sürücü sistemin önemli bir parçasıdır ve vites değiştirme işleminin zamanına kendisi karar verir.
- Vites sürgü milindeki sensör **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.
- » Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde, debriyaja basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine neden olabilir.
- BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaja basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder.

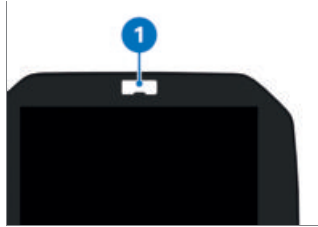
136 SÜRÜŞ

- Pro vites değiştirme asistanının devir kesici bölgesindeki kullanımından kaçınılmalıdır.
- » Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:
 - Debriyaja basılıyken.
 - Vites kolu başlangıç konumunda değil
 - Gaz kelebeği (kendi ataletinde gitme modu) kapalıyken üst vites geçme veya frenleme sırasında.
 - Gaz kelebeği açıkken ya da gaz vermede alt vites geçme durumunda.
- Pro vites asistanı ile başka bir vites değiştirme işlemi geręekleřtirebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınmış olması gerekir. Vites değiştirme asistanı Pro (160) ile ilgili ayrıntılı bilgiler.

VİTES DEęİŐİRTME LAMBASI

- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Fonksiyon



Vites göstergesi **1** sürücüyü bir sonraki yüksek vites geçmesi gereken devir sayısına yaklaştığını bildirir.

- Vites değiştirme lambası ayarlanan frekansla yanıp sönüyor: Vites değiştirme devir sayısına kısa süre sonra ulaşılacak
- Vites değiştirme lambası kapalı: Vites değiştirme devir sayısına ulaşıldı

Devir eşikleri ve vites değiştirme lambasının yanma tutumu *Ayarlar*, *Araç ayarları* menüsünden ayarlanabilir, ayrıca bkz. bölüm (85) kullanımı.

FRENLER

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaj da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.

Ön tekerleğin bloke edilmesi BMW Motorrad ABS tarafından engellenir.

Tehlikeli frenleme

>50 km/h üzerindeki hızlarda kuvvetli fren yapılması halinde, fren ışığının hızlı yanıp sönmesi ile arkadaki trafik katılımcıları uyarılır.

Bu sırada <15 km/h hızına kadar frenleme yaparsanız, dörtlü flaşör sistemi yanar. 20 km/h hızdan itibaren dörtlü flaşör sistemi otomatik olarak tekrar kapanır.

Eğitim inişi



UYARI

Yokuş aşağı inişlerde ağırlıklı olarak arka tekerlek freni ile frenleme

Fren etkisi kaybı, aşırı ısınma ile frenlerin zarar görmesi

- Ön ve arka frenleri uygulayın ve motor frenlerini kullanın.

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balmatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

138 SÜRÜŞ

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz serpilmiş yollardaki sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kırlı yollardaki veya arazideki sürüşlerde.

UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi

Kaza tehlikesi

- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.

ABS Pro

- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Sürüş fiziğinin getirdiği sınırlar

UYARI

Virajlarda frenleme

ABS Pro nedeniyle devrilme tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.

ABS Pro, Dynamic PRO hariç tüm sürüş modlarında kullanılabilir.

Düşme ihtimali ortadan kaldırılamaz

ABS Pro sürücü için değerli bir destek ve eğik durumdayken frenleme sırasında büyük bir güvenlik artışı sunsa da, sürüş fiziğinin sınırlarını yeniden tanımlamak mümkün değildir. Eskiden olduğu gibi hatalı değerlendirmeler veya sürüş hataları nedeniyle bu sınırlar aşılabılır. Aşırı durumlarda düşme de söz konusu olabilir.

Trafiğe açık caddelerde kullanım

ABS Pro normal trafiğe açık caddelerde motosikletin daha güvenli biçimde kullanılmasına yardımcı olur. Frenleme sıra-

sında virajlarda beklenmedik biçimde ortaya çıkan tehlikelerde tekerleklerin bloke olması ve kayması, sürüş fiziği sınırları dahilinde engellenir.



ABS Pro eğiklik durumunda bireysel frenleme performansını arttırmak için geliştirilmemiştir.

MOTOSİKLETİ DURDURMA

Yan destek

- Motoru durdurun.



DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.

- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, "yokuş yukarı" bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana ayak

–Ayak^{ÖD} ile

- Motoru durdurun.



DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



DİKKAT

Yoğun hareketlerde ana sehpanın katlanması

Düşme nedeniyle parça hasarı

- Ana sehpa katlanmışken aracın üzerine oturulmamalıdır.

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

YAKIT DOLDURMA

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürlü olması gerekir.



DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması

Katalitik konvertör hasarı

- Kurşun içerikli veya metal katkı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.

- Yakıtın azami etanol içeriğini dikkate alın.



Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.



Önerilen yakıt kalitesi F 900 R A2 (0K31)

A2 modeli farklı yakıt kalitesi ile doldurulabilir. Teknik bilgiler bölümündeki ayrıntılı bilgileri dikkate alın.



Tavsiye edilen yakıt kalitesi



Süper kurşunsuz (maks. % 15 etilalkol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI

-Kurşunsuz normal benzin ^{ÖD} ile

Normal kurşunsuz (ülkeye bağlı olarak kontrollü) (maks. % 15 etilalkol, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Yakıt deposu kapağında ve benzin pompasında bulunan aşağıdaki sembole dikkat edin:



Yakıt dolum işlemi



UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.



UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı

Düşme tehlikesi

- Yakıt deposunu taşırmayın.



DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıtla temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.

- Motosikleti yan sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

–Ayak ^{ÖD} ile

- Motosiklet ana sehpaye alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁



- Koruyucu kapağı **1** açın.
- Yakıt deposunun kilidini kontak anahtar **2** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı kaldırın.






- Yakıtı, maksimum seviye olan yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.



Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

142 SÜRÜŞ

 Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.

 Yakıt deposu hacmi
yakl. 13 l
 Yedek yakıt miktarı
yakl. 3,5 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruyucu kapağı kapatın.

Yakıt dolum işlemi

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Gidon kilidi açık.

UYARI

Yakıt kolay alev alır

- Yangın ve patlama tehlikesi
- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genişleme nedeniyle yakıt sızıntısı

Düşme tehlikesi

- Yakıt deposunu taşırmayın.

DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıtla temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.


- Motosikleti yan sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

–Ayak^{ÖD} ile


- Motosiklet ana sehpaye alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.<

–Keyless Ride^{ÖD} ile

- Kontak kapatın. (→ 65)

 Kontak kapatıldıktan sonra yakıt deposu kapağı, belirtilen çalışmaya devam etme süresi içinde uzaktan kumandalı

anahtar olmadan da frekans aralığı içinde açılabilir.

 Yakıt deposu kapağının açılması için gerekli ilave çalışma süresi

2 min

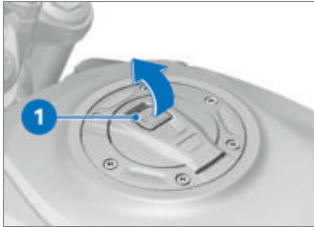
- » Yakıt deposu kapağının açılması **2 şekilde** gerçekleştirilebilir:
- İlave çalışma süresi içinde.
- İlave çalışma süresi dolduktan sonra.

Versiyon 1

-Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi içinde



- Yakıt deposu kapağının dili **1** yavaşça yukarıya çekilmelidir.
- » Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- Yakıt deposu kapağını tam açın.

Versiyon 2

-Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra

- Uzaktan kumandalı anahtar frekans aralığına getirin.
- Mandalı **1** yavaşça yukarı doğru çekin.
- » Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.
- Yakıt deposu kapağının mandalını **1** tekrar yavaşça yukarı doğru çekin.
- » Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
- Yakıt deposu kapağını tam açın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıt, yakıt dolum ağzının maksimum alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

144 SÜRÜŞ

i Yakıt rezervinin altına düştükten sonra yakıt almırsa, yeni dolun seviyesinin algılanması ve yedek yakıt ikaz ışığının kapatılması için alınan toplam miktar, yakıt rezervinden fazla olmalıdır.

i Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.



Yakıt deposu hacmi

yakl. 13 l



Yedek yakıt miktarı

yakl. 3,5 l

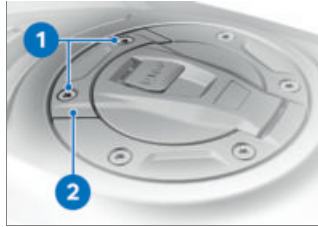
- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice aşağıya bastırın.
 - » Yakıt deposu kapağı duyulur şekilde yerine oturur.
 - » Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitletir.
 - » Yerine oturtulan yakıt deposu kapağı, gidon kilidi emniyete alındıktan veya kontak açıldıktan sonra hemen kilitletir.

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı açılmalıdır

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Yakıt deposu kapağı açılmıyor.

- Arzanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.



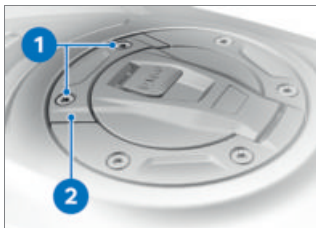
- Vidaları **1** sökün.
- Acil kilit açma tertibatı **2** çıkarılmalıdır.
 - » Yakıt deposu kapağının kilidi açılır.
 - Yakıt deposu kapağını tam açın.
 - Yakıt deposunun doldurun. (→ 142)
 - Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı kapatılmalıdır. (→ 145)

Yakıt deposu kapağı acil kilit açma tertibatı kapatılmalıdır

–Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Yakıt deposu kapağı kapandı.



- Emniyet sürgüsünü **2** konumlandırın.
- Vidaları **1** takın.

MOTOSİKLETİN TAŞIMA İÇİN SABİTLENMESİ

- Yük bağlama lastiklerinin temas ettiği tüm parçalar çizilmeye karşı korumaya alınmalıdır (örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanılmalıdır).



⚠ DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.

- Motosiklet taşıma bölgesine itilmeli, yan destek veya ana ayak üzerine getirilmemelidir.



DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması

Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.
- Ön yük bağlama lastiklerini her iki taraftan alt kayar boru köprüsüne sabitleyin ve gerin.



- Arka bagaj eşya tespit lastiklerini her iki taraftan ayak bölmelerine sabitleyin ve gerin.
- Tüm yük bağlama lastiklerini eşit ölçüde gerin.

AYRINTILI TEKNIK BİLGİLER

08

GENEL BİLGİLER	150
ANTI BLOKAJ SİSTEMİ (ABS)	150
ÇEKİŞ KONTROLÜ (ASC/DTC)	153
MOTOR ÇEKİŞ TORKU KONTROLÜ	155
DYNAMIC ESA	155
SÜRÜŞ MODU	156
DİNAMİK FREN KONTROLÜ	158
LASTİK BASINCI KONTROLÜ (RDC)	159
VİTES ASİSTANI	160
ADAPTİF FARLAR	161

GENEL BİLGİLER

Teknik konusunda daha fazla bilgi

bmw-motorrad.com/teknik altında bulunabilir.

ANTI BLOKAJ SİSTEMİ (ABS)

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.

Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum yaşanmadan önce ABS sistemi devreye girer ve tekerlekler dönmeye devam edecek ve sürüş dengesi yoldan bağımsız olarak korunacak şekilde fren basıncını aktarılabilir azami fren kuvvetine göre ayarlar.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılabilir fren kuvveti sınıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu noktada BMW Motorrad ABS, sürtünme katsayılarının oldukça düşük olduğundan varsayım ile hareket etmek zorundadır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş stabilitesi garanti edilebilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.



UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.

BMW Motorrad ABS sistemi nasıl çalışır?

BMW Motorrad ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar.

4 km/h üzerindeki hızlardan itibaren, BMW Motorrad ABS sistemi, sürüş fiziği çerçevesinde herhangi bir yüzeyde sürüş stabilitesini sağlayabilir. Daha düşük hızlarda, BMW Motorrad ABS sistemi tüm yüzeylerde optimum desteği veremez.

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca tutarsız değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad ABS sistemindeki problemlerin yanı sıra olağan dışı sürüş durumları da bir arıza kodu kaydına neden olabilir:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemli olduğu noktalar nelerdir?



UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi

Kaza tehlikesi

- BMW Motorrad ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.

Güvenlik rezervleri

BMW Motorrad ABS özelliği, fren mesafelerini kısaltması nedeniyle daha özensiz bir sürüş gerçekleştirilmesine neden olmamalıdır. Bu fonksiyon her şeyden önce acil durumlarda kullanılmak üzere saklanan bir güvenlik özelliğidir.

Virajlarda dikkat! Virajlardaki frenlemeler sırasında, BMW Motorrad ABS tarafından bile ortadan kaldırılamayacak fizik kanunları geçerlidir.

ABS fonksiyonunun ABS Pro fonksiyonuna geliştirilmesi

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Şimdiye kadar BMW Motorrad, ABS ile düz sürüşte frenleme sırasında büyük ölçüde güvenlik sunuyordu. Şimdi ABS Pro virajlardaki frenleme sırasında da daha fazla güvenlik sunuyor. ABS Pro, hızlı frenleme durumunda tekerleklerin bloke olmasını engeller. ABS Pro özellikle ani frenlemelerde tutarsız direksiyon kuvveti değişikliklerini ve buna bağlı olarak aracın istem dışı doğrulmasını azaltır.

ABS kontrolü

Teknik açıdan bakıldığında ABS Pro ABS kontrolünü, ilgili sürüş durumuna bağlı olarak, motosikletin eğiklik durumu açısına göre ayarlar. Motorun eğiklik durumunu belirlemek için kayma ve dönme hızı oranı ve çapraz hızlanma sinyallerini kullanır.

Eğiklik durumu arttığında fren basıncı gradyanı frenleme başlangıcında her zaman daha fazla sınırlanır. Böylece basınç oluşumu yavaşlar. Ayrıca ABS kontrolü alanında basınç modülasyonu da dengeli hale gelir.

Sürücü için avantajlar

ABS Pro'nun sürücüye sağladığı avantaj, virajlarda bile hassas bir tepki ve yüksek bir frenleme ve sürüş stabilitesini mümkün olan en iyi gecikmeyle sunmasıdır.

ÇEKİŞ KONTROLÜ (ASC/DTC)

Çekiş kontrolü nasıl çalışır?

Çekiş gücü için iki adet karakteristik özellik mevcuttur

- Eğik konum dikkate **alınmadan**: Otomatik denge kontrolü ASC
- ASC, eğri konumu engellemek için tasarlanmış temel bir fonksiyondur.
- Eğri konum dikkate **alınarak**: Dinamik çekiş kontrolü DTC
- DTC, ilave eğik konum ve ivmelenme bilgileri sayesinde daha ayrıntılı ve rahat bir şekilde düzenleme yapar.

Çekiş kontrolü, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkından ilgili kayma değeri ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad ASC/DTC, trafiğe açık yollarda gerçekleş-

tirilen sürüşlerde sürücülerini desteklemek amacıyla asistan sistemi olarak tasarlanmıştır. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü ASC/DTC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC/DTC sistemi kapatılabilir.



UYARI

Riskli sürüş

ASC/DTC olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle daha düşük bir hızlanma söz konusu olabilir.

154 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleğin algılanması için ön ve arka tekerlek devir sayıları karşılaştırılır ve DTC'de ASC'nin aksine eğik konum dik-kate alınır.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile Bu eğik konum değerlerinin uzun bir süre boyunca anlamsız olduğu algılanırsa, eğik konum için yedek bir değer kullanılır veya DTC devre dışı bırakılır. Bu durumda bir DTC anzası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağan dışı sürüş durumlarında BMW Motorrad çekiş kontrolünün otomatik olarak kapatılması söz konusu olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.



DTC fonksiyonunun devreye alınması için gereken asgari hız

min 5 km/h

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek zemin temasını kaybederse, DTC ilgili RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ön tekerlek tekrar zemine temas edene kadar motor torkunu düşürür. DTC ayarında ve DYNAMIC sürüş modunda, ön tekerlek kalkma algılaması kısa süreli tek tekerlek sürüşlerine izin verir.

DYNAMIC PRO sürüş modunda ön tekerlek temas kaybı algılaması kapatılmıştır.

BMW Motorrad ön tekerlek kalktığı anda, gazın biraz kesilmesini önerir. Böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

RAIN, ROAD ve DYNAMIC sürüş modlarında DTC ayarı sürüş moduna uygun olur.

DYNAMIC PRO sürüş modunda DTC farklı şekilde ayarlanabilir.

MOTOR ÇEKİŞ TORKU KONTROLÜ

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Motor sürüklenme momenti kontrolü nasıl çalışır?

Motor sürüklenme momenti kontrolünün görevi, arka tekerlekteki çok yüksek bir sürüklenme momentinden kaynaklanan dengesiz sürüş koşullarından kaçınmaktır. Yol durumuna ve sürüş dinamiğine bağlı olarak, çok yüksek bir sürüklenme momenti, arka tekerlekteki kaymayı artırabilir ve sürüş dengesini bozabilir. Motor sürüklenme momenti kontrolü, arka tekerlekteki yüksek kaymayı güvenli, moda bağlı bir kontrollü kayma ile sınırlar.

Arka tekerlekteki yüksek kaymanın nedenleri:

- Sürtünme katsayısı düşük olan yolda kazanılmış hızda araç sürüşü (örneğin ıslak yapıtlar).
- Vites küçültürken arka tekerlekte fren boşluğu.
- Sportif sürüşte sert frenleme.

BMW Motorrad DTC çekiş kontrolüne benzer şekilde, motor sürtünme torku kontrolü ile, tekerlek devir sayıları ve tekerlek çapına bakılarak hesaplanan

ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Motor sürüklenme momenti kontrolü ilgili hız farkından, kaymayı ve arka tekerlekteki denge rezervini belirleyebilir. Kayma ilgili sınır değerini aşarsa, gaz keleklerinin hafifçe açılması ile motor torku arttırılır. Kayma azalır ve araç stabilize edilir.

Motor sürtünme torku kontrolü etkisi

- RAIN ve ROAD sürüş modlarında: Maksimum stabilite.
- Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
- DYNAMIC ve DYNAMIC PRO sürüş modlarında: RAIN ve ROAD sürüş modlarına kıyasla azaltılmış müdahale.

DYNAMIC ESA

–Dynamic ESA^{ÖD} ile

Dynamic ESA fonksiyonu

Dynamic ESA, yükseklik seviyesi sezicisi üzerinden yürüyen aksamdaki hareketleri tanımlar ve EDC valfinin adaptasyonu ile bunlara tepki verir. Böylece şase, zeminin durumuna göre ayarlanmış olur.

Dynamic ESA, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için düzenli aralıklarla kalibre edilir.

156 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

Ayar imkanları

Amortisör modları

- Road: Konforlu yol sürüşleri için amortisör
- Dynamic: Dinamik yol sürüşleri için amortisör

Yük ayarları

- Solo sürüş (sadece sürücü)
- Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)
- Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

SÜRÜŞ MODU

Seçim

Motosikleti yol durumuna ve istenilen sürüş deneyimine uyarlamak için aşağıdaki sürüş modları seçilebilir:

Standart

- RAIN
- ROAD (standart mod)

-Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Pro sürüş modları ile

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

Bu sürüş modlarının her birinde, ABS, ASC/DTC sistemleri, motor sürüklenme momenti kontrolü ve gaz yeme durumu için belirlenen bir ayar vardır.

-Dynamic ESA^{ÖD} ile Dynamic ESA seçilen sürüş modundan bağımsız olarak ayarlanabilir.

Her sürüş modunda ASC/DTC kapatılabilir. Aşağıdaki açıklamalar, sürüş güvenliği sistemlerinin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu

- RAIN sürüş modunda: Motorun tepkisi yumuşak.
- ROAD sürüş modunda: Motorun tepkisi optimum.
- DYNAMIC sürüş modunda: Motorun tepkisi doğrudan.
- DYNAMIC PRO sürüş modunda: Motorun tepkisi bağımsız olarak ayarlanabilir.

ABS

- Arka tekerlek kalkma algılaması DYNAMIC PRO fabrika ayarı dışındaki tüm sürüş modlarında aktiftir.
- DYNAMIC sürüş modunda, daha yüksek bir frenleme etkisinin elde edilmesi amacıyla arka tekerlek kalkma algılaması zayıflar.
- DYNAMIC PRO sürüş modunda ABS farklı şekilde ayarlanabilir.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
ABS Pro

- RAIN ve ROAD sürüş modlarında ABS Pro tam kapsamıyla kullanılabilir. Motosikletin virajlarda sahip olduğu kalkış eğimi, minimum değere düşürülür.
- DYNAMIC sürüş modunda ABS Pro yalnızca iyi bir sürütünme katsayısı tutumunda hizmete sunulur. RAIN ve ROAD sürüş moduna kıyasla destekleme daha azdır ve bunun yerine en yüksek frenleme etkisinin elde edilmesi hedeflenmiştir.
- DYNAMIC PRO sürüş modunda ABS Pro fabrika ayarında kapalıdır.

ASC

- ASC asfalt yolda kullanıma ayarlanmıştır.
- ASC ayarı RAIN modundayken ASC müdahalesi azami sürüş stabilitesinin sağlanacağı şekilde erken gerçekleşir.
- ASC ayarı ROAD modundayken ASC müdahalesi RAIN moduna göre daha geç gerçekleşir. Arka tekerleğin boşa dönmesi mümkün olduğunca engellenir.

–Sürüş modları Pro^{ÖD} ile
DTC

Lastikler

- DTC tüm sürüş modlarında asfalt yol lastikleriyle yol sürüşüne göre ayarlanmıştır.

Sürüş stabilitesi

- DTC ayarı RAIN modundayken DTC müdahalesi azami sürüş stabilitesinin sağlanacağı şekilde erken gerçekleşir.
- DTC ayarı ROAD modundayken DTC müdahalesi RAIN moduna göre daha geç gerçekleşir. Arka tekerleğin boşa dönmesi mümkün olduğunca engellenir.
- DTC ayarı RAIN ve ROAD sürüş modlarındayken ön tekerleğin kaldırılması engellenir.
- DTC ayarı DYNAMIC modunda DTC müdahalesi ROAD sürüş moduna oranla daha geç gerçekleşir, böylece viraj çıkışlarında hafif kaymalar ve kısa süreli tek tekerlek mümkün olur.

DTC ayarı RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarındayken DTC ayarlaması sürüş moduna uygun olur.

DTC ayarı DYNAMIC PRO modundayken DTC farklı ayarlanabilir.

158 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

Değiştirme

Araç kontağı açık şekilde dururken sürüş modları değiştirilebilir. Aşağıdaki koşul altında sürüş sırasında da modlar değiştirilebilir:

- Arka tekerlekte tahrik torku yok.
- Fren sisteminde fren basıncı yok.

Sürüş sırasında değişiklik yapılabilmesi için aşağıdaki adımların uygulanması gerekir:

- Gaz kolunu geriye döndürün.
- Fren koluna basmayın.
- Otomatik hız kontrolü devre dışı bırakılmalıdır.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

DİNAMİK FREN KONTROLÜ

-Sürüş modları Pro^{ÖD} ile

Dynamic Brake Control fonksiyonu

Dynamic Brake Control fonksiyonu, tehlike durum frenlemesi sırasında sürücüyü destekler.

Bir tehlike durum frenlemesinin algılanması

-Ön frene hızlı ve güçlü şekilde basılırsa, bir tehlike durum frenlemesi algılanır.

Tehlike durum frenlemesindeki davranış

-10 km/h daha yüksek bir hızda acil fren yapılması durumunda, ABS fonksiyonu Dynamic Brake Control.

Gaz koluna istemeden basma durumunda tutum

-Tehlike durum frenlemesi esnasında istemeden gaz koluna basılırsa (kol konumu > %5), asıl uygulanan fren etkisi Dynamic Brake Control tarafından, gaz kolu açıklığı yok sayılarak emniyet alınır. Tehlike durum frenlemesi etkisi sağlanır.

-Dynamic Brake Control müdahalesi esnasında gaz kapatılırsa (gaz kolu konumu < % 5), ABS fren sistemi tarafından talep edilen motor torku yeniden oluşturulur.

-Tehlike durum frenlemesi sonlanmışsa ve gaz koluna hala basılıyorsa, Dynamic Brake Control motor torkunu kontrollü şekilde yeniden sürücünün isteğine göre ayarlar.

LASTİK BASINCI KONTROLÜ (RDC)

–Lastik basıncı kontrolü (RDC) ^{ÖD} ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığı ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Sensörler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir.



RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:

min 30 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "--" gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.



Araç durduktan sonra ölçülen değerlerin aktarma süresi:

min 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerleklerde sensör mevcut değilse bir hata/anıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

- İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın sınıır değerindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.



Lastik basınçları ekranda sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:


20 °C

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

160 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

Lastik basıncı uyarlaması

Ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değer ile karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonundaki tekerlek lastik havası basınç ölçme cihazıyla eşitlenmelidir.

 Örnek
Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değerde olmalıdır:
2,5 bar
Ekranda aşağıdaki değer gösterilir:
2,3 bar
Yani aşağıdakiler eksik:
0,2 bar
Benzin istasyonundaki test cihazında gösterilen:
2,4 bar
Doğru lastik basıncını ayarlamak için lastik basıncı, aşağıdaki değere yükseltilmelidir:
2,6 bar

VİTES ASİSTANI

–Vites asistanı Pro^{ÖD} ile

Vites asistanı Pro

Aracınız, orijinali yarış sporları için geliştirilmiş ve seyahat alanında kullanılmak üzere uyarlanmış bir vites değiştirme asistanı Pro ile donatılmıştır. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaj veya gaz koluna basmaya gerek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.

Avantajları

- Bir sürüş sırasındaki tüm vites değiştirme işlemlerinin % 70-80'i debriyajsız gerçekleştirilebilir.
- Kısa vites duraklamalarında sürücü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
- İvmelenmeler sırasında gaz kelebeğinin kapatılmaması gerekir.
- Geciktirme ve vites küçültme sırasında (gaz kelebeği kapalı) ara gaz ile bir devir adaptasyonu gerçekleştirilir.
- Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemleri bir vites değiştirme işlemine göre kısaldır.

Sürücü vites değiştirme isteği algılaması için, önceden basılı olmayan vites kolunu yaylı akümülatörün yay gücüne karşı belirli bir "geçiş" sağlayacak şe-

kilde normalden hızlıya doğru istenen yönde bastırmalı ve vites değiştirme işlemi tamamlanana kadar basılı tutulmalıdır. Vites değiştirme işlemi sırasında vites gücünün daha da yükseltilmesi gerekli olmaz. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirilebilmek için vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması gerekir. Vites değiştirme asistanı Pro ile vites değiştirme işlemleri için ilgili yük durumunun (gaz kolu konumu) vites değiştirme işlemi öncesinde ve sırasında sabit tutulması gerekir. Vites değiştirme işlemi sırasında gaz kolu konumundaki bir değişiklik, fonksiyonun kesilmesine ve/veya hatalı vites geçişlerine neden olabilir. Debriyaj üzerinden yapılan vites değiştirme işlemleri için vites değiştirme asistanı Pro tarafından destek sağlanmaz.

Vites küçültme

–Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılan kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.



Azami devir sayısı

maks 9000 min⁻¹

Vites büyütme

- Vites büyütme, hedef viteste rölanti devir sayısına ulaşılan kadar desteklenir.
- Rölanti devir sayısının altına inilmesi de böylece engellenir.



Rölanti devri

1250±50 min⁻¹ (Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor)

ADAPTIF FARLAR

–Adaptif farlar ÖD ile

Fonksiyon

Kısa far, uzun far ve gündüz farı veya park lambalarına ek olarak, far kendi reflektörlerine sahip ayrı LED elemanları içerir. Eğime bağlı olarak, LED elemanları virajın iç kısmının aydınlatmasını iyileştirmek için kısa farlara geçirilir. Adaptif viraj farı, hafif ila orta eğim için optimize edilmiştir. Adaptif viraj farı, aşağıdaki koşullarda devreye girer:

162 AYRINTILI TEKNİK BİLGİLER

- Hafif ve orta eğimde sürüş.
- Hız 10 km/h üzerine çıktığında.
- Kısa far açık.

BAKIM

09

GENEL BİLGİLER	166
ARAÇ EL ALETLERİ	166
ÖN TEKERLEK SEHPASI	167
ARKA TEKERLEK SEHPASI	167
MOTOR YAĞI	168
FREN SİSTEMİ	170
DEBRİYAJ	174
SOĞUTMA SIVISI	175
LASTİK	176
JANTLAR	177
TEKERLEKLER	177
ZİNCİR	188
İŞİK KAYNAĞI	191
TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA	192
AKÜMÜLATÖR	193
SİGORTALAR	197
DIYAGNOZ SOKETİ	198

GENEL BİLGİLER

Bakım bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.

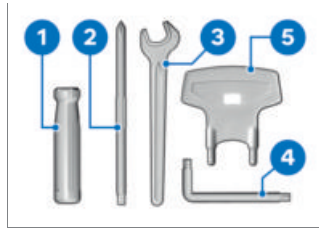
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekiyorsa, bunlar belirtilmiştir. Tüm gerekli sıkma torkları ile ilgili bir genel bakışı "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Mikro kapsüllü vidalar

Mikro kapsülleme, kimyasal bir diş emniyetidir. Burada bir yapıştırıcı tarafından vida ile somun veya bileşen arasında sağlam bir bağlantı oluşturulur. Mikro kapsüllü vidalar bu nedenle sadece tek kullanımlıdır. Söküldükten sonra iç vida dişi yapışkandan arındırılmalıdır. Takma sırasında yeni bir mikro kapsüllü vida kullanılmalıdır. Sökmeden önce vida dişini ve yedek vidayı temizlemek için uygun aletlere sahip olduğunuzdan emin olun. Vida düzgün şekilde çalışmazsa, vidanın sabitleme işlevi artık garanti edilemez, bu da sizi tehlikeye sokar!

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Emin olmadığınız durumlarda bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

ARAÇ EL ALETLERİ



- 1 Tornavida sapı
- 2 Geçmeli tornavida takımı yıldız ve düz başlı
-Aküyü sökün. (→ 195)
-Arka tekerlekteki amortisör ayarlanmalıdır. (→ 121)
- 3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14 mm
-Ayna kolu ayarlanmalıdır. (→ 118)
- 4 Torx anahtar T25/T30
Kısa bacakta T25, uzun bacakta T30
- 5 Anahtar

- 5 -Arka tekerlekteki yay ön gerilimi ayarlanmalıdır. (→ 120)

ÖN TEKERLEK SEHPASI

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehпасının takılması



DİKKAT

BMW Motorrad ön tekerlek sehпасının yardımcı sehпalar olmadan kullanılması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehпасı ile kaldırmadan önce yardımcı sehпanın üzerine alınız.
- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.
- Motosikleti bir yardımcı sehпaya alın, BMW Motorrad size BMW Motorrad yardımcı sehпalarını önerir.
- Arka tekerlek sehпасını takın. (→ 167)



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, ön tekerlek sehпасının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.
- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehпaları sunar. BMW Motorrad ortağınız, size uygun kaldırma sehпасı seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

ARKA TEKERLEK SEHPASI

Arka tekerlek sehпасı takılmalıdır



- Doğru montaj işlemine ilişkin açıklamayı, arka tekerlek seh-

168 BAKIM

pasının kullanım kılavuzunda bulabilirsiniz.

- BMW Motorrad tüm araçlar için uygun kaldırma sehpa-ları sunar. BMW Motorrad ortağınız, size uygun kaldırma sehpa-sı seçiminde yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir

! DİKKAT

Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğundan yağ dolm miktarının yanlış bildirilmesi (sıcaklık arttıkça yağ seviyesi de artar)

Motorun zarar görmesi

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.
- Yağ dolm ağız bölgesini temizleyin.
- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın, daha sonra bir dakika daha çalıştırmaya devam edin.
- Motoru durdurun.

! DİKKAT

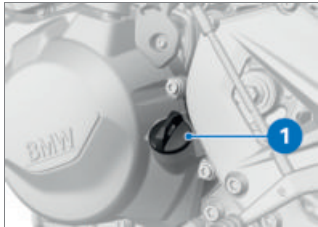
Aracın yana yatması

Düşme nedeniyle parça hasarı

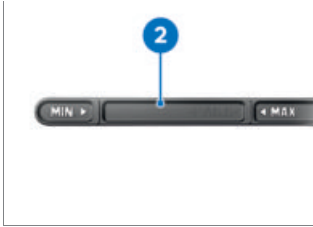
- İdeal olarak ikinci bir kişinin desteği ile aracı yan yatmaya karşı emniyete alın.
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti dik konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin. BMW Motorrad uygun bir yardımcı sehpa kullanılmasını önerir.

–Ayak^{OD} ile

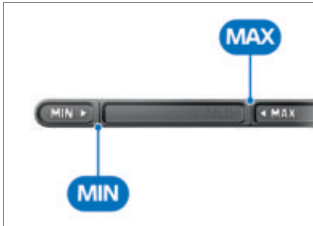
- Çalışma sıcaklığındaki motosiklet ana ayağa alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.◁



- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu 1 sökün.



- Ölçüm alanını **2** kuru bir bezle temizleyin
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu yağ dolum ağzına yerleştirin, fakat vidalamayın. Daha iyi okuyabilmek için bir tur geriye doğru çevirin.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi

MIN ve **MAX** işaretleri arasında



Motor yağı ilave miktarı

maks 0,5 l (**MIN** ile **MAX** arasındaki fark)

Yağ seviyesi **MIN** işaretlemesinin altında ise:

- Motor yağı ilave edin.
(169)

Yağ seviyesi **MAX** işaretlemesinin üzerinde ise:

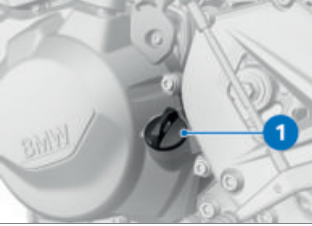
- Yağ seviyesinin bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından düzeltilmesi sağlanmalıdır.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu monte edin.



Çevreyi korumak için BMW Motorrad zaman zaman sürüşten sonra motor yağının min 50 km kontrol edilmesini önerir.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Dolum ağzı çevresini temizleyin.



- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** sökün.

⚠ DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı

Motorun zarar görmesi

- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.
- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviyesini kontrol edin. (→ 168)
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu monte edin.

FREN SİSTEMİ

Fren fonksiyonu kontrolü

- Fren koluna basın.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

⚠ DİKKAT

Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar

Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi

- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.
- Frenlerin en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

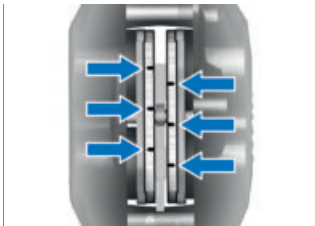
Ön fren balata kalınlığı kontrolü


- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlek ile ön tekerlek

kılavuzu arasından fren kaliperine **1**.



 Ön fren balatası aşınma sınırı

min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri, yani girintiler, açıkça görülebilir olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

 **UYARI**

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.

- Fren balatalarının en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad Yetkili


Servisi tarafından değiştirilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren kaliperine **1**.

 Arka fren balatası aşınma sınırı

min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Fren balataları aşınmışsa:



UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.
- Fren balatalarının tercihen bir BMW Motorrad servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü



UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirliliği veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.


–Ayak^{ÖD} ile

- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.◀
- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Gidonu düz sürüş konumuna getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön fren hidroliği kabından **1** okuyun.

 Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Ön fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği kabı yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Anzanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği kirliliği veya fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava, kir veya su nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş modunu arıza giderilene kadar derhal ayarlayın.
- Fren hidroliği seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- Fren hidroliği kabının kapağını açmadan önce kapağın temizlenmiş olduğundan emin olun.
- Fren hidroliğinin ağzı mühürlü bir kaptan kullanıldığından emin olun.

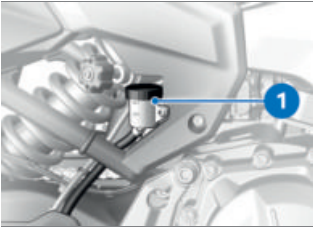
- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ayak^{ÖD} ile


- Motosiklet ana sehpa üzerinde sabitlenmeli, bu sırada zemi-

174 BAKIM

nin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.<



- Fren hidroliği seviyesini, arka fren hidroliği kabından **1** okuyun.

 Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer.



Arka fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

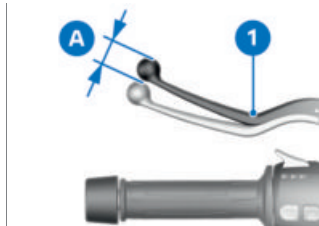
- Arzanın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen bir BMW Motorrad ortağı tarafından giderilmesi sağlanmalıdır.

DEBRİYAJ

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.
 - » Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmelidir. Devreye girme arttıkça kuvvetin yükseldiği hissedilmiyorsa:
- Debriyajın en kısa sürede bir uzman servis, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj boşluğu kontrolü



- Debriyaj pedalına **1**, kola dayanana kadar birkaç kez basın.
- Debriyaj pedalına **1** bir direnç hissedinceye kadar hafifçe basın, bu sırada debriyaj boşluğunu **A** gözlemleyin.



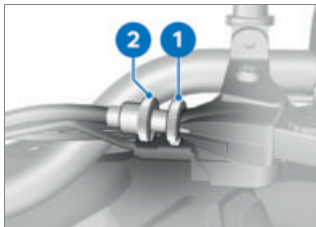
Debriyaj teli boşluğu

3...5 mm (El maneti dışarıda, gidon düz konumda, soğuk motorda)


Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğu ayarlanmalıdır. (→ 175)

Debriyaj boşluğu ayarlanmalıdır



- Kontra somunu **1** sökün.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğine vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **2** el maneti düzeneğinden sökün.

 Kontra somun ile somun arasındaki mesafe (içten ölçüldüğünde) $8 \pm 1,5$ mm üzerinde olmamalıdır.

Doğru debriyaj boşluğu ayarı ancak daha fazla sökme işlemi ile gerçekleştirilebiliyorsa, tercihen bir BMW Motorrad ser-

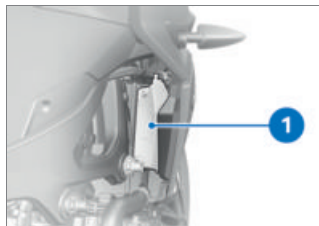
visine veya uzman bir servis atölyesine başvurun.

- Debriyaj boşluğunu kontrol edin. (→ 174)
- Kontra somunu **1** sıkın, bu esnada ayar vidasını **2** sabit tutun.

SOĞUTMA SIVISI


Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti dikey konuma getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Soğutma sıvısı seviyesini gelişme kabından **1** okuyun. Bakma yönü: Arkadan sağ yan bölüm kaplamasındaki açıklığın içerisine.



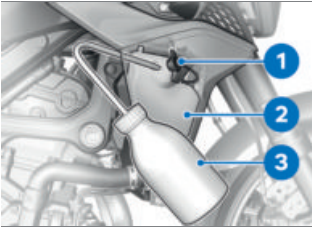
 Soğutma sıvısı nominal seviyesi

Genleşme kabındaki **MIN** ve **MAX** işaretlerinin arasında (Motor soğuk)

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Genleşme kabının **1** kapağını **2** açın.
- Soğutma sıvısını hedef seviyeye kadar uygun bir kaba, örneğin bir laboratuvar şişesine **3** doldurun.

- Soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir. (→ 175)
- Genleşme kabının **1** kapağını **2** kapatın.

LASTIK

Lastik şişirme basıncı kontrol edilmelidir

 **UYARI**

Yanlış lastik hava basıncı

Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.

 **UYARI**

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması


Ani lastik hava basıncı kaybı

- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

 Ön lastik basıncı

2,5 bar (Soğuk lastikte)

	Arka lastik basıncı
2,9 bar (Soğuk lastikte)	

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik dolum basıncını düzeltin.

Lastik profil derinliği kontrolü



UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş

Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi

- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.



Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları T1, TW1 veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

JANTLAR

Jant kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantları en kısa sürede bir uzman servise, tercihen BMW Motorrad Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin ve gerekirse değiştirin.

TEKERLEKLER

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendirilemez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.

BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.

178 BAKIM

Ayrıntılı bilgileri BMW Motorrad yetkili servisinden edinebilirsiniz.

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

Tekerlek ebatları, süspansiyon kontrol sistemlerinde önemli bir rol oynar. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

Tekerlek devri tespiti için gerekli olan sezici halkaları da, monte edilmiş olan kontrol sistemlerine uygun olmalı ve değiştirilmemelidir.

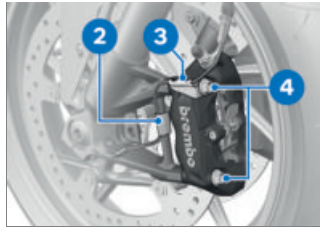
Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, önce bir uzman servisle, tercihen BMW Motorrad yetkili servisi ile konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

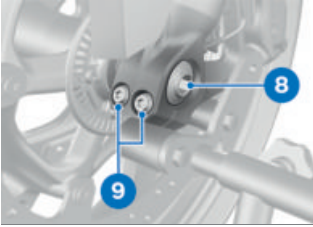


- Vida **1** sökülmeli ve tekerlek hız sensörü delikten alınmalıdır.

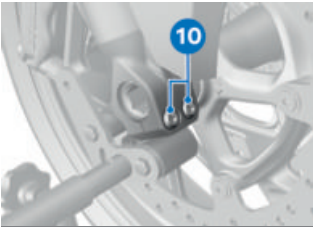


- Tekerlek hız sensörünün kablosu **2** ve **3** tutucu klipslerinden ayrılmalıdır.
- Sol ve sağ fren kaliperinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.

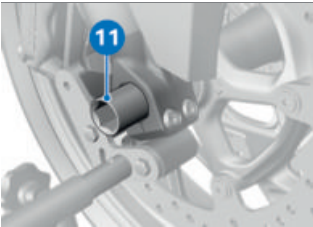
180 BAKIM



- Tekerlek mili cıvatasını **8** sökün.
- Sol aks sıkma cıvatalarını **9** sökün.

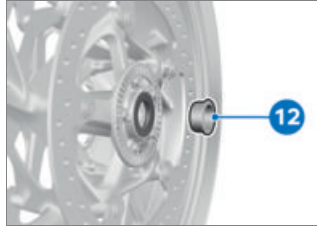


- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **10** gevşetiniz.



- Tekerlek milini **11** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.

- Tekerlek milinde bulunan gres yağını silmeyiniz.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.



- Sol taraftaki mesafe kovasını **12** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması



UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve ASC/DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon hataları

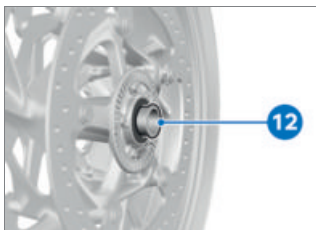
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC/DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.

⚠ DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.



- Mesafe kovanının **12** çalışma yüzeyini yağlayın.



Yağlama maddesi

Unirex N3

- Mesafe kovanını **12**, faturası dışarı gelecek şekilde sol taraftan tekerlek poyrasına takın.

⚠ DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı

Kaza tehlikesi

- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.

- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Tekerlek milini **11** yağlayın.

⚠ UYARI

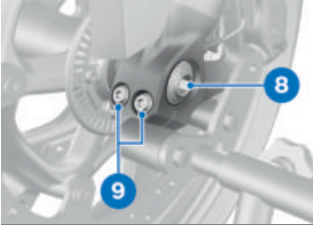
Tekerlek aksı için uygun olmayan montaj

Ön tekerleğin sökülmesi

- Fren kaliperini sabitledikten ve yaylı çatalı gevşettikten sonra, tekerlek aksını ve aks tespit parçasını öngörülen sıkma torku ile sıkın.

- Ön tekerleği kaldırın ve tekerlek milini **11** sınır konuma kadar yerleştirin.

182 BAKIM



- Aks cıvatasını **8** torkla monte edin. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.

Ön tekerlek aksındaki aks cıvatası

M20 x 1,5

50 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası takılmalıdır. (► 167)
- Sol pim sıkıştırma cıvatalarını **9** torkla sıkın.

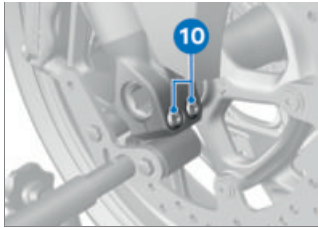


Sokma eksenini sıkıştırması

Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın


M8 x 35

19 Nm



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatalarını **10** torkla sıkın.



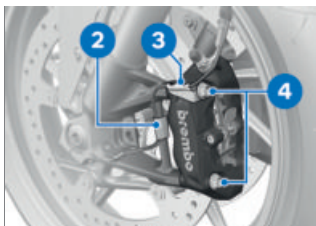
 Sokma eksenini sıkıştırması

Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın


M8 x 35

19 Nm

- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sol ve sağ fren kaliperinin sabitleme cıvatalarını **4** torkla sıkın.

 Teleskopik çataldaki fren kaliperi

M10 x 65

38 Nm

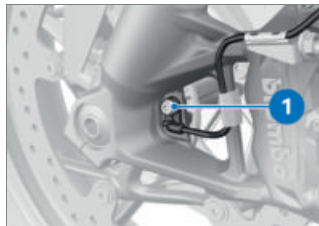
- Janttaki yapışkanları temizleyin.

 **UYARI**


Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi

Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.


- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.
- Fren balataları yerine oturana kadar frene birkaç kez basın.
- Tekerlek hız sensörü kablosunu, **2** ve **3** tutucu klipslere yerleştirin.



- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve **yeni** vidayı **1** torkla sıkın.

 Çataldaki ön tekerlek hız sensörü

M6 x 16

 Çataldaki ön tekerlek hız sensörü
Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
8 Nm

• Ön tekerlek sehпасını çıkarın.

–Ayak ÖD olmadan

• Yardımcı sehpayı çıkarın.

• Motosikleti yan sehpaye alın.<

Arka tekerleğin sökülmesi



DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

• Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.

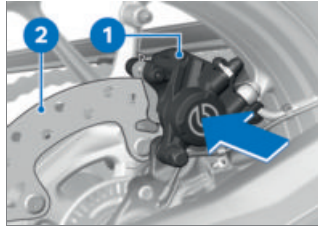
• Motosikleti uygun bir yardımcı sehpa üzerine alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

• Arka tekerlek sehпасını takın. (→ 167)

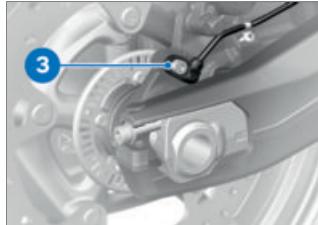
–Ayak ÖD ile

• Motosiklet ana sehpaye alınarak sabitlenmeli, bu sırada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.<

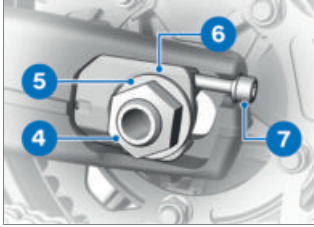
- Arka tekerleği, örneğin bir tahta takoz kullanarak, tekerlek mili sökildikten sonra aşağı düşmeyecek biçimde alttan destekleyin.



- Fren kaliperini **1** fren diskinе doğru **2** bastırın.
- » Fren pistonları geri itilmiştir.



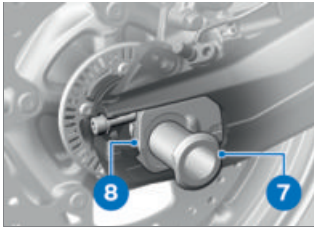
- Vida **3** sökülmeli ve tekerlek hız sensörü delikten alınmalıdır.



- Aks somununu **4** ve altlık pulunu **5** sökün.
- Her iki taraftaki ayar vidalarını **7** sökün.
- Zincir gergisini **6** çıkarın ve aksı mümkün olduğunca öne doğru sürün.




- Arka tekerlek mümkün olduğunca öne doğru kaydırılmalı ve zincir **9** ilgili zincir dişlisinden çıkarılmalıdır.



- Tekerlek milini **7** sökün ve zincir gergisini **8** çıkarın.



- Arka tekerleği arkaya doğru salıncaktan dışarı yuvarlayın, aynı zamanda fren kaliperi taşıyıcısını **10** arkaya doğru çekerek arka tekerlek jantının bunun yanından geçebilmesini sağlayın.

 Zincir dişlisi ile sol ve sağdaki mesafe kovanları, tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökme esnasında parçalara hasar verilmemesine ve kaybolmamasına dikkat edin.

Arka tekerleğin takılması



UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve ASC/DTC ayar müdahalelerinde fonksiyon hataları

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC/DTC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.



DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

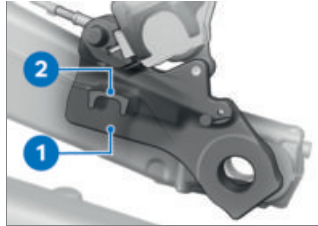
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.

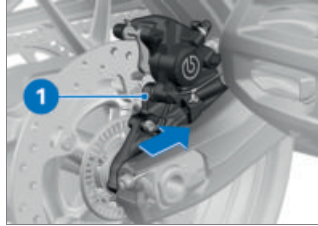


Zincir dişlisi ile sol ve sağdaki mesafe kovanları, tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Monte etme esnasında parçalara hasar verilmemesine ve kaybolmamasına dikkat edin.

- Arka tekerleği alt destek üzerinde salıncağa doğru yuvarlayarak fren kaliperi taşıyıcısının takılabileceği konuma getirin.



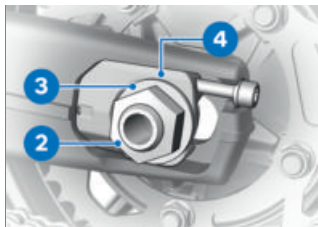
- Fren kaliperi braketi **1** kılavuza **2** yerleştirilmelidir.



- Arka tekerlek salıncağa doğru bir miktar döndürülmeli, aynı anda fren kaliperi braketi **1** öne doğru itilmelidir.



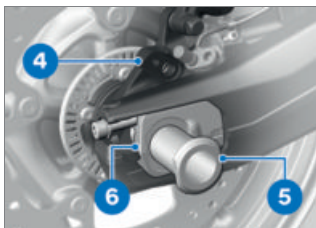
- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **7** zincir dişlisine yerleştirin.



- Sol zincir gergisini **4** yerleştirin.
- Altlık pulunu **3** ve aks somununu **2** monte edin, fakat henüz sıkmayın.

–Ayak^{ÖD} olmadan

- Yardımcı sehpayı çıkarın.<



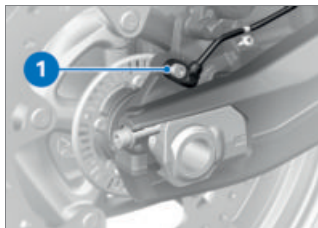
- Sağ zincir gergisini **6** salıncağa yerleştirin.
- Tekerlek milini **5** yağlayın ve fren kaliperi taşıyıcısına **4** ve arka tekerleğe takın.



Yağlama maddesi

Unirex N3

- Aksın, zincir gergisi açıklığına uymasına dikkat edin.



- Tekerlek hız sensörünü deliğe yerleştirin ve **yeni** vidayı **1** torkla sıkın.



Fren kaliperi braketinde arka tekerlek hız sensörü

M6 x 16

Vida emniyet maddesi: Mikro kapsüllü

8 Nm



UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi

Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.

- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.
 - Çalışmalar tamamlandıktan sonra, fren balataları temas edene kadar birkaç kez frene basın.
 - Zincir gerginliğini ayarlayın. (→ 189)
 - Zincir gerginliğini kontrol edin. (→ 189)
-
- ## ZINCİR
- ### Zincirin yağlanması
- Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama
Artan aşınma
 - Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.
 - Tahrik zinciri, yakıt ikmali için her 3 duruşta bir yağlanmalıdır.



DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama

Artan aşınma

- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

- Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.
- Ateşlemeyi kapatın ve rölan-tiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Daha yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:



Yağlama maddesi

Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Bakım gerektirmeyen zincirin temizlenmesi ve yağlanması

–M Endurance zincir ile^{ÖD}



DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama

Artan aşınma

- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.



Az bakım gerektiren tahrik zinciri, yıllık servis aralığının bir parçası olarak temizlenir ve yağlanır. Optimum kullanım ömrü için az bakım gerektiren zincir, az bakım gerektiren zincirler için uygun bir zincir yağlama maddesi ile yeniden yağlanabilir. Tuz veya toz ve kir açısından normalden yoğun sürüşler yapıyorsanız, buna göre daha önce yağlayın.

- Ateşlemeyi kapatın ve rölan-tiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün. Daha yüksek bir zincir çalışma performansı elde etmek için BMW Motorrad size BMW Motorrad zincir yağlama maddesi kullanmanızı önerir, veya:



Yağlama maddesi

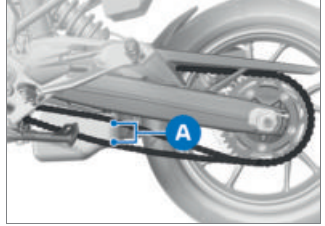
Zincir spreyi, O-ring ile uyumlu

- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir gerginliği kontrolü

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

- Arka tekerleği en düşük zincir salğı konumuna ulaşılan kadar çevirin.



- Zincir, zincir pinyonu ile zincir dişlisi ortasından bir tornavida yardımıyla yukarıya ve aşağıya doğru bastırılmalı ve fark **A** ölçülmelidir.



Zincir salğı

35...45 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)

-Alçaltma^{ÖD} ile

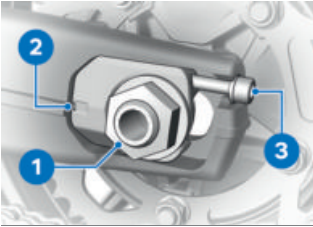
30...40 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)◁

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:


- Zincir gerginliğini ayarlayın. (→ 189)

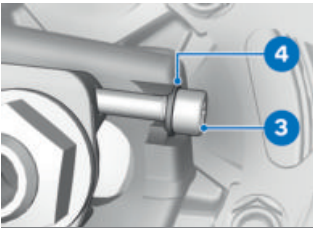
Zincir gerginliğinin ayarlanması

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.



- Aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidaları ile **3** zincir gerginliği ayarlanmalıdır.
- Zincir gerginliğini kontrol edin. (→ 189)
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **2** ayarlanmasına dikkat edin.
- Geçme aks somununu **1** torkla sıkın.

 Arka tekerlek geçme aksı, salıncağa
M24 x 1,5
125 Nm



- Pulun **4** tamamen cıvata başının **3** altına yerleştirildiğini

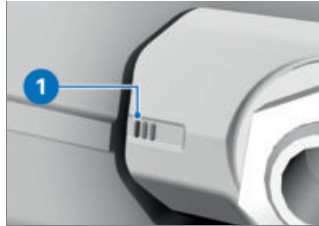
kontrol edin, gerekirse düzeltin.

Zincir aşınması kontrolü

Ön koşul

Zincir gerginliği doğru şekilde ayarlanmıştır.

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.

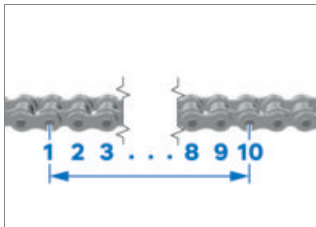


- Üçüncü işaret çizgisinin **1** tamamen görünür olduğunu kontrol edin.

Üçüncü işaret çizgisi **1** tamamen görünür ise, zincir uzunluğunu kontrol edin:

- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Zincir uzunluğu, Arka tekerlek salıncağının altındaki 10 perçinin orta noktasından belirlenmelidir.

- Arka tekerlek sürüş yönüne çevrilmeli ve zincir uzunluğu 3 farklı noktadan belirlenmelidir.

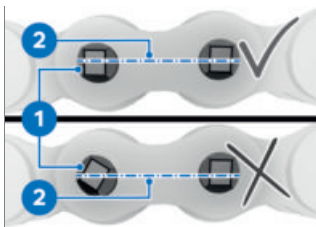


İzin verilen zincir uzunluğu

maks 144 mm (**ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.



- Bir perçin kafasının **1** bükülmüş olup olmadığı kontrol edilmelidir.

Perçin kafaları, zincir orta çizgisine **2** paralel.

- Perçinleme iyi durumda.

Bir veya birden fazla perçin kafası bükülmüşse:

- Uzman bir servise, tercihen BMW Motorrad yetkili servisine başvurun.

IŞIK KAYNAĞI

LED ışık kaynağını değiştirme



UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Bozuk ışık kaynaklarını en kısa sürede değiştirin. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad Service-Partner'ine gidin.

Aracın tüm ışık kaynakları LED ışık kaynağıdır. LED ışık kaynaklarının kullanım ömrü kabul edilen araç ömründen daha uzundur. LED ışık kaynağının arızalı olması halinde başta BMW Motorrad servis ortağı olmak üzere uzman bir atölyeye başvurun.

TAKVİYELİ ÇALIŞTIRMA

⚠ DİKKAT

Motor çalışırken gerilim ileten ateşleme sistemi parçalarına temas edilmesi

Elektrik çarpması

- Motor çalışırken ateşleme sisteminin parçalarına dokunmayınız.

⚠ DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.

⚠ DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

- Kutup kısaçakları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.

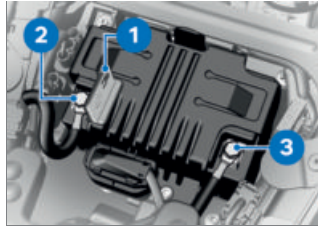
⚠ DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.

- Seleyi sökün. (→ 89)
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırın.



- Kilidi içeri doğru bastırın ve artı kutup kapağını **1** açın.
- Kırmızı marş kablosunu kullanarak önce boş olan akümülatörün artı kutbuyla takviye yapacak akümülatörün artı kutbunu birleştirin (bu araçtaki artı kutup: Konum **2**).
- Siyah marş kablosunu kullanarak takviye yapacak akümülatörün eksi kutbuyla boş akümülatörün eksi kutbunu

birleştirin (bu araçtaki eksi kutup: Konum 3).



Akünün eksi kutbuna alternatif olarak amortisör kovanı civatası da kullanılabilir.

- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemi ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru, marş kablolarını ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.



Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.

- Seleyi takın. (→ 90)

AKÜMÜLATÖR

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve depolama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi, akümülatörün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için koşuldur.

Akümlatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

- Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
- Akümülatör açılmamalıdır.
- Su ilave edilmemelidir.
- Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalarındaki şarj bilgilerini dikkate alın.
- Akümülatörü baş aşağı koymayın.




DİKKAT

Bağı akümülatörün araç elektroniğı (örn. saat) nedeniyle deşarj olması

Akümlatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.

 BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, uzun süreli molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri yetkili BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

- Soket girişlerinde bağlı cihazları çıkarın.

DİKKAT

Araca bağlanmış akümülatörün, akümülatör kutuplarından şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.

DİKKAT

Bir soket girişine bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları

Şarj cihazında ve araç elektroniğinde hasar

- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servis partnerinizden alabilirsiniz.


DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün priz ya da ilave priz üzerinden şarj edilmesi


Araç elektroniğinde hasar

- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörü (akümülatör gerilimi 12 V'dan daha küçük, ateşleme açıkken ikaz ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) daima doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutupları üzerinden şarj edin.

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

 Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.

- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.

 Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü, doğrudan araçtan ayrılmış olan akümü-

latörün kutuplarına bağlayarak şarj edin.

Ayrılmış akümülatörün yüklenmesi

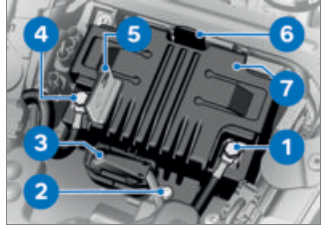
- Akümülatörü ayırın.
- Aküyü uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işleminden sonra, şarj cihazının kutup klipslerini akümülatör kutuplarından sökün.



Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.

Akümülatörün sökülmesi

- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Seleyi sökün. (→ 89)
- Alarm sistemi (DWA) ^{ÖD} ile
- Gerekirse alarm sistemini kapatın. <
- Kontakı kapatın.



DİKKAT


Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması

Kısa devre tehlikesi

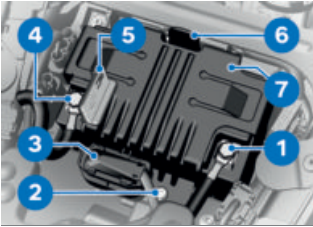
- Ayrılma adımlarının sırasına uygun.

- Öncelikle akümülatör eksi kutup kablosunu **1** sökün.
- Kilidi içeri doğru bastırın ve artı kutup kapağını **5** açın.
- Ardından akümülatör artı kutup kablosunu **4** sökün.
- Soketi **3** ayırın.
- Vidayı **2** sökün.
- Kilidi **6** arkaya doğru bastırın.
- Akümülatör tutucusunu **7** çıkarın.
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

 Araç uzun süre boyunca akümülatörden ayrılmış şekilde kalırsa servis göstergesinin sorunsuz şekilde çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarihin girilmesi gerekir.

- Kontaklı kapatın.
- Akümülatörü, artı kutbu sürüş istikametinde akümülatör bölmesinin sağına gelecek şekilde oturtun.



- Akümülatör tutucusunu **7** takın. Tutucu **6** duyulur şekilde yerine oturur.
- Vidayı **2** takın.
- Soketi **3** bağlayın.
- Artı kutup kapağını **5** açın.


DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması

Kısa devre tehlikesi

- Montaj adımlarının sırasına uyun.

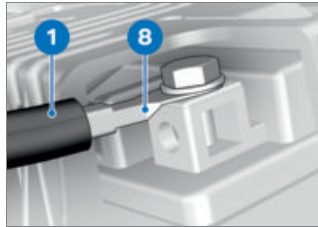
- Akümülatör artı kutup kablosunu **4** monte edin.

 Kablo grubu akümülatöre


M6 x 13.5

5 Nm

- Artı kutup kapağını **5** kapatın.



- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1 8** yönünde monte edin.

 Kablo grubu akümülatöre

M6 x 13.5

5 Nm

- Alarm sistemi (DWA) ÖD ile
- Gerekirse hırsızlık alarm sistemini açın. ◀
- Seleyi takın. (▮▮▮ 90)
- Saatin ayarlanması. (▮▮▮ 103)
- Tarihi ayarlama. (▮▮▮ 103)

SIGORTALAR

Ana sigortanın değiştirilmesi



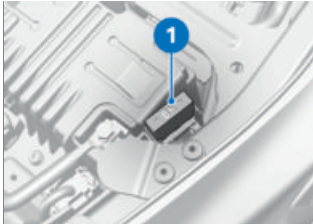
DİKKAT

Anızalı sigortalarn köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Anızalı sigortalarn köprülenmemelidir.
- Anızalı sigortalarn yeni sigortalarnla değiştirilmelidir.

- Kontakı kapatın.
- Motosiklet durdurulup sabitlenmelidir, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edilmelidir.
- Seleyi sökün. (▮▮▮ 89)



- Anızalı sigortayı **1** değiştirin.



Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.

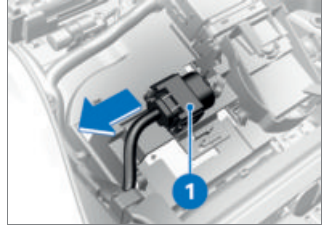


Ana sigorta

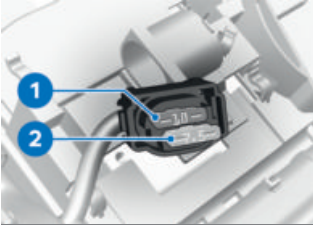
40 A (Gerilim regülatörü)

- Seleyi takın. (▮▮▮ 90)

Sigortalarn değiştirilmesi



- Kontakı kapatın.
- Seleyi sökün. (▮▮▮ 89)
- Sigorta kutusunu **1** çekin.



⚠ DİKKAT

Anızlı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Anızlı sigortalar köprülenmemelidir.
- Anızlı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.

- Anızlı sigorta **1** ya da **2**'yi yerleşime göre değiştirin.



Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.



Sigorta kutusu

10 A (Geçme yeri 1: Gösterge paneli, hırsızlık alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi, ana röle bobini)



Sigorta kutusu

7,5 A (Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC))

- Sigorta kutusunu yerleştirin.
- Seleyi takın. (→ 90)

DIYAGNOZ SOKETİ

Diyagnoz soketi sökülmemelidir



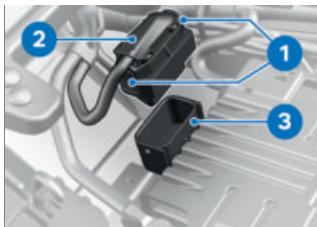
DİKKAT

Araç üstü diyagnoz için diyagnoz soketinin sökülmesi sırasında hatalı davranış

Araçın fonksiyon arızaları

- Diyagnoz soketi sadece BMW Motorrad servisi sırasında bir uzman veya başka bir yetkili personel tarafından sökülmemelidir.
- İlgili çalışmalar yeterli eğitime sahip personel tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin talimatlarına dikkat edilmelidir.

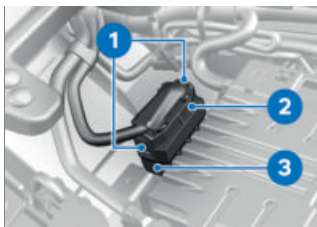
- Seleyi sökün. (→ 89)



- Kilitleri **1** her iki taraftan bas-tırın.
- Diyagnoz soketini **2** braket-ten **3** sökün.
- » Diyagnoz ve bilgi sistemi ara-birimi ilgili diyagnoz soke-tine **2** takılabilir.

Diyagnoz soketi sabitlenmelidir

- Diyagnoz ve bilgi sistemi ara-birimi çıkarılmalıdır.



- Diyagnoz soketini **2** brakete **3** takın.
- » Kilitler **1** yerine oturur.
- Seleyi takın. (▣▣▣▣ 90)

AKSESUARLAR

10

GENEL BİLGİLER	202
SOKET GİRİŞLERİ	202
YUMUŞAK BAVUL	203
ARKA ÇANTA	204
NAVİGASYON SİSTEMİ	206

GENEL BİLGİLER



DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılmayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve uygunluk bakımından ayrıntılı şekilde kontrol edilmiştir. Bu nedenle ürün sorumluluğunu BMW üstlenir. Her türdeki onay verilmeyen parça ve aksesuar ürünleri için BMW hiçbir sorumluluk üstlenmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik

yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad yetkili servisiniz orijinal BMW parçaların, aksesuarların ve diğer ürünlerin seçiminde size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunar.

Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/equipment

SOKET GİRİŞLERİ

Soket girişlerinin kullanımıyla ilgili uyarılar:

Otomatik kapatma

Aşağıdaki koşullar altında soket girişleri otomatik olarak kapatılır:

- Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.
- Teknik bilgilerde belirtilen azami yük kapasitesi aşıldığında.
- Marş işlemi sırasında.
- Soket girişleri, kontak kapatıldıktan sonra sadece 60 saniye boyunca akımla beslenir.

İlave cihazların kullanımı

Soket girişlerine bağlanan cihazlar ilave cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği

tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.

Kablo yerleşimi

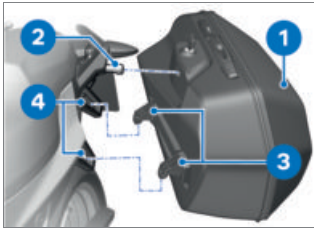
Prizlerden ilave cihazlara kablo yerleşiminde dikkat edilecek noktalar:

- Kablo, sürücüyü engellememelidir.
- Kablolar, gidon açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlandırmamalıdır.
- Kablolar sıkıştırılmıyor olmalıdır.

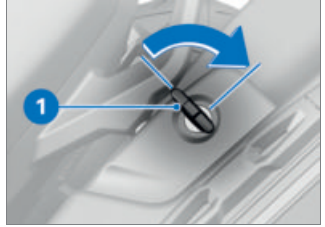
YUMUŞAK BAVUL

Yumuşak bavulun takılması

- Sol/sağ çanta tutucusu ^{ÖD} ile
- Çanta ^{ÖA} ile



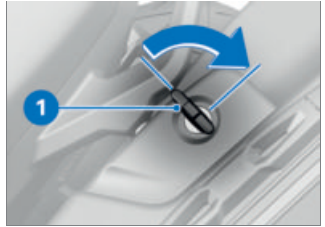
- Soft çantayı **1** tutucu burunları ile **3** tutuculardan yukarı **4** asın ve kilidi **2** yerleştirin.



- Anahtar **1** sürüş yönünün tersine çevirin ve yumuşak bavulu kilitlemenin içine bastırın.
- » Yumuşak bavul kilitlemenin içine oturur.

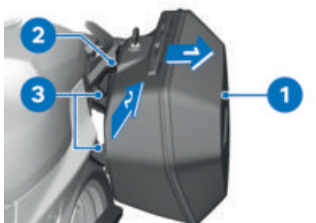
Yumuşak bavulun çıkarılması

- Sol/sağ çanta tutucusu ^{ÖD} ile
- Çanta ^{ÖA} ile



- Anahtar **1** sürüş yönünün tersine doğru çevirin.

204 AKSESUARLAR



- Soft çantayı 1 ok yönünde 1 kilitten 2 sökün. Ardından soft çantayı 1 ok yönünde 2 tutucu burunlarından 3 kaldırın.

Azami yükleme ve azami hız

- Sol/sağ çanta tutucusu^{ÖD} ile
- Çanta^{ÖA} ile

Azami yükleme ve azami hıza dikkat edilmelidir.



Bagaj ile sürüşler için azami hız

maks 180 km/h



Her bir bagaj için yükleme

maks 5 kg

ARKA ÇANTA

Arka çantanın açılması

- Topcase^{ÖA} ile
- Bagaj iskelesi^{ÖA} ile



- Topcase kilidindeki anahtar ilgili 1 konumuna çevrilmelidir.




- Kilit silindirini 1 öne doğru bastırın.
- » Kilit açma kolu 2 açılır.
- Kilit açma kolunu 2 tamamen yukarı çekin ve arka çanta kapağını açın.

Arka çantanın kapatılması

- Topcase^{ÖA} ile
- Bagaj iskelesi^{ÖA} ile



- Kilit açma kolunu **1** tamamen yukarı çekin.
- Arka çanta kapağını kapatın ve bu konumda tutun. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.

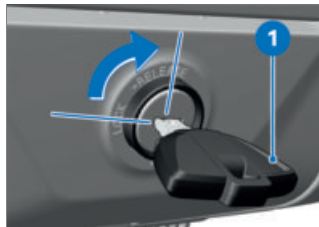
 Kilit **LOCK** konumunda olsa da arka çanta kapatılabilir. Bu durumda kontak anahtarının arka çantada olmasına dikkat edilmelidir.



- Kilit açma kolunu **1** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtar, arka çanta kilitinde **LOCK** konumuna çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

- Topcase^{ÖA} ile
- Bagaj iskelesi^{ÖA} ile



- Anahtar **1** saat dönüş yönünde **RELEASE** konumuna çevirin.
- » Taşıma kulbu yukarı kalkar.



- Taşıma kulpunu **1** tamamen yukarıya katlayın.
- Arka çantayı arkadan kaldırın ve çanta köprüsünden çıkarın.

206 AKSESUARLAR

Arka çantanın takılması

- Topcase^{ÖA} ile
- Bagaj iskelesi^{ÖA} ile

- Taşıma kulbu sınır konuma kadar yukarı katlanmalıdır.



- Arka çantayı, çanta köprüsündeki kancaya takın. Kancaların 1 ilgili bağlantı yerlerine 2 doğru oturduğundan emin olun.



- Taşıma tutamağı 1 yerine oturana kadar aşağı bastırılmalıdır.
- Anahtarı, Topcase kilidinde **LOCK** pozisyonuna çevirin ve çekin.

Azami yükleme ve azami hız

- Topcase^{ÖA} ile
- Bagaj iskelesi^{ÖA} ile

Azami yükleme ve azami hıza dikkat edilmelidir.



Yüklü arka çanta ile yolculuklarda azami hız

maks 180 km/h




Arka çantanın yüklenmesi


maks 5 kg

NAVİGASYON SİSTEMİ

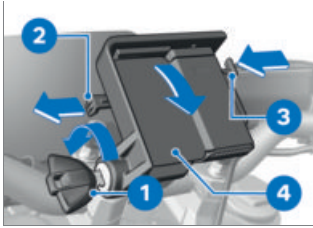
- Navigasyon sistemi için hazırlık^{ÖD} ile

Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi

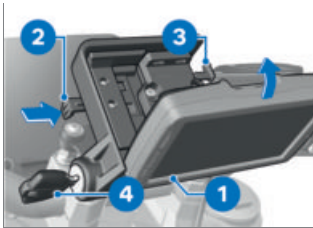
 BMW Motorrad Navigator IV itibarıyla navigasyon hazırlığı uygundur.

 Mount Cradle emniyet sistemi hırsızlığa karşı koruma sağlamaz.

Her sürüş sonrasında navigasyon sistemini çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin.



- Kontak anahtarını **1** saat yönünün tersine çevirin.
- Blokaj emniyetini **2 sola** doğru çekin.
- Kiliti **3** bastırın.
- » Mount Cradle kilidi açılır ve kapak **4** öne doğru döndürülerek çıkartılabilir.



- Navigasyon cihazını **1** alt bölüme yerleştirin ve bir döndürme hareketi ile arkaya doğru döndürün.
- » Navigasyon cihazı duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyetini **2** tamamen **sağa** doğru kaydırın.
- » Kilit **3** bloke edilmiş.

- Kontak anahtarını **4** saat dönüş yönüne çevirin.
- » Navigasyon cihazı emniyete alınır ve araç anahtarı çekilebilir.

Navigasyon cihazının çıkarılması ve kapağın takılması

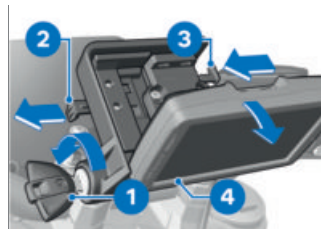


DİKKAT

Mount Cradle bağlantı noktalarında toz ve kir

Bağlantı noktalarının hasar görmesi

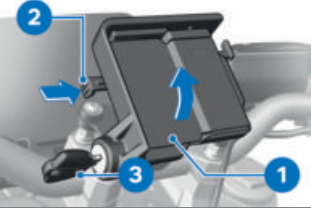
- Her sürüş sonrasında kapak tekrar takılmalıdır.



- Kontak anahtarını **1** saat yönünün tersine çevirin.
- Blokaj emniyetini **2** tamamen **sola** doğru çekin.
- » Kilit **3** açık.
- Kiliti **3** tamamen **sola** doğru kaydırın.
- » Navigasyon cihazı **4** kilidi açılır.


208 AKSESUARLAR


- Navigasyon cihazını **4** bir yarıma hareketiyle aşağı doğru çıkartın.



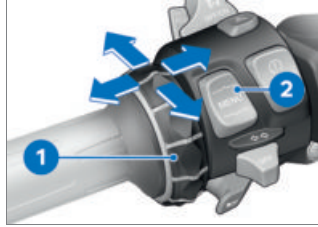
- Kapak **1** alt bölüme yerleştirilmeli ve yukarı doğru döndürme hareketi ile döndürülmelidir.
 - » Kapak duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyetini **2** sağa doğru kaydırın.
- Kontak anahtarını **3** saat dönüş yönüne çevirin.
 - » Kapak **1** emniyete alınmış.

Navigasyon sisteminin kullanımı

 Aşağıdaki açıklama BMW Motorrad Navigator V ve BMW Motorrad Navigator VI ile ilgilidir. BMW Motorrad Navigator IV, açıklanan tüm olanakları sunmaz.

 Yalnızca BMW Motorrad iletişim sisteminin en güncel versiyonu desteklenir. BMW Motorrad iletişim sistemi için bir yazılım güncellemesinin gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu durumda lütfen BMW Motorrad servisine başvurunuz.

BMW Motorrad Navigator monte edilmiş ve kullanım odağı Navigator'e geçmişse (►► 99), navigatörün bazı fonksiyonları doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir.



Navigasyon sisteminin kullanımı; çoklu kontrol birimi **1** ve MENU **2** devirmeli tuşu üzerinden gerçekleşir.

Çoklu kontrol biriminin 1 yukarı ve aşağı döndürülmesi

Pusula ve Mediaplayer tarafında: Ses şiddetini Bluetooth ile bağlı olan BMW Motorrad iletişim sistemleri ile artırır ya da azaltır.

BMW özel menüsünde: Menü noktaları seçilmelidir.

Çoklu kontrol biriminin 1 kısa süreli sola ve sağa devrilmesi

Navigator ana sayfaları arasında geçiş yapılması:

- Harita görünümü
- Pusula
- Mediaplayer
- BMW özel menüsü
- Motosikletim sayfası

Çoklu kontrol biriminin 1 uzun süreli sola ve sağa devrilmesi

Navigator ekranındaki belirli fonksiyonları devreye alır. Bu fonksiyonlar, ilgili dokunma alanının üzerinde yer alan sağ ve sol ok ile işaretlenmiştir.



Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.



Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

MENU 2 devirmeli tuşunun aşağı doğru bastırılması

Kullanım odağı Pure Ride görünümüne geçirilir.

Ayrıca münferit olarak aşağıdaki fonksiyonlar da kullanılabilir:

Harita görünümü

- Yukarı döndürme: Harita kesitini büyütür (Zoom in).
- Aşağı döndürme: Harita kesitini küçültür (Zoom out).

BMW özel menüsü

- Konuşma: Son navigasyon komutunu tekrarlar.
- Yol noktası: Güncel konumu favorilere kaydeder.
- Eve doğru: İkametgah adresine navigasyonu başlatır (ikametgah adresi belirtilmemişse gri görüntülenir).
- Sessiz: Otomatik navigasyon komutlarını açar veya kapatır (Kapalı: Ekranın en üst satırında üzeri çizili bir dudak sembolü ile gösterilir). Navigasyon komutları "konuşarak" verilmeye devam edebilir. Diğer tüm ses çıkışları açık olarak kalmaya devam eder.
- Göstergeyi kapatma: Ekran kapatılır.
- Evi arama: Navigatörde kaydedilmiş olan ev telefon numarasını arar (sadece telefon bağlandıysa görüntülenir).
- Yönlendirme: Yönlendirme fonksiyonunu etkinleştirir (yal-


210 AKSESUARLAR

nızca güzergah aktifse görün-
tülenir).

- Atlama: Bir sonraki yol nokta-
sını atlar (yalnızca güzergahta
yol noktaları mevcutsa görün-
tülenir).

Motosikletim

- Döndürme: Gösterilen verile-
rin sayısını değiştirir.
- Ekrandaki bir veri alanına do-
kunulduğunda verilerin seçil-
mesi için bir menü açılır.
- Seçilebilecek değerler, takıl-
mış olan özel donanımlara
bağlıdır.

 Mediaplayer fonksiyonu,
yalnızca A2DP standardına
uygun bir Bluetooth cihazı kul-
lanılırsa mevcut olur, örneğin
BMW Motorrad iletişim sistemi.


Mediaplayer

- Sola doğru uzun basma: Ön-
ceki parçayı çalar.
- Sağa doğru uzun basma: Son-
raki parçayı çalar.
- Döndürme hareketi, Blueto-
oth üzerinden bağlanmış bir
BMW Motorrad iletişim siste-
minin ses şiddetini azaltır veya
artırır.

Kontrol ve ikaz bildirimleri



Motosikletin kontrol ve ikaz bil-
dirimleri, harita görünümünün
sol üst bölümünde uygun bir
sembol **1** ile gösterilir.

 BMW Motorrad iletişim
sistemi bağlandıysa, bir
uyan durumunda ek olarak ikaz
sesi de duyulur.

Birden çok aktif ikaz bildirimini
(uyan mesajı) mevcutsa, me-
sajların sayısı uyanı üçgeninin
altında belirtilir.

Uyanı üçgenine basıldığında,
birden çok mesaj mevcutsa
tüm ikaz bildirimlerinin yer al-
dığı bir liste açılır.

Mesaj seçildiğinde ayrıntılı ek
bilgiler de görüntülenir.

 Tüm uyanlar için ayrıntılı
bilgi görüntülenemeyebilir.

Özel fonksiyonlar

BMW Motorrad Navigator entegrasyonu nedeniyle, Navigator çalıştırma kılavuzundaki bazı açıklamalarda farklılıklar söz konusudur.

Yakıt rezervi uyarısı

Rezerv uyarısı araçtan Navigator içine aktarılacağından, yakıt seviyesi göstergesi ayarları kullanılamaz. Mesaj aktif hale gelirse, mesaja basıldığında en yakın benzin istasyonları gösterilir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator V ve BMW Motorrad Navigator VI dört basamaklı bir PIN kodu ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını verirseniz Navigator bu araca ait şase numarasını kaydeder.

En fazla beş araç tanımlama numarası kaydedilebilir.

Daha sonra Navigator bu araçlardan birinde kontak açılarak

devreye sokulursa PIN girişine artık gerek kalmaz.

Navigator açık durumdayken araçtan sökülürse, güvenlik nedeniyle bir PIN sorgusu başlatılır.

Ekran parlaklığı

Monte edilmiş durumdayken ekran parlaklığı motosiklet tarafından önceden belirli değere ayarlanır. Manuel giriş gerekli değildir.

Otomatik ayar, istenirse Navigator içindeki ekran ayarlarından kapatılabilir.

KORUYUCU BAKIM

11

BAKIM ÜRÜNLERİ	214
ARAÇ YIKAMA	214
HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMİZLENMESİ	215
BOYANIN BAKIMI	216
DIŞ ETKENLERDEN KORUMA	217
MOTOSİKLETİN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE	
KORUNMAYA ALINMASI	217
MOTOSİKLETİN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI	218

BAKIM ÜRÜNLERİ

BMW Motorrad, ilgili BMW Motorrad yetkili servisinden alabileceğiniz temizleme ve bakım ürünlerini kullanmanızı önerir. BMW Care Products ürünlerinin malzeme testi, laboratuvar testi ve saha testi yapılmıştır ve aracınızda kullanılan malzemeler için optimum bakım ve koruma sunar.



DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.



DİKKAT

Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Temizleme maddesinin ambalajındaki seyreltme oranı dikkate alınmalıdır.
- Yüksek asidik ve yüksek alkalik temizleme maddelerinin kullanılmamalıdır.

ARAÇ YIKAMA

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için aracınızı kuvvetli güneş ışığı altında kaldıktan hemen sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Süspansiyon çatalı düzenli olarak kirlerden arındırılmalıdır.

Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Tuz tortularını temizlemek için, aracı ve gerekirse montaj parçalarını sürüş bitiminde derhal soğuk su ile yıkayın.



Yağmurda, yüksek nem oranında veya aracı yıkadıktan sonraki sürüşlerde farın iç kısmında yoğunlaşma meydana gelebilir. Far geçici olarak buğulanabilir. Farda kalıcı olarak nem birikirse, sorunun hemen giderilebilmesi için bir uzman servise, tercihen bir BMW Motorrad yetkili servisine başvurulmalıdır.

**UYARI**

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları

Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.

**DİKKAT**

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi

Korozyon

- Tuz tortularını temizlemek için sadece soğuk su kullanın.

**DİKKAT**

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar

Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar

- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.

HASSAS ARAÇ PARÇALARININ TEMİZLENMESİ

Plastik kısımlar

**DİKKAT**

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı


Plastik yüzeylerde hasar

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.

Plastik parçaları su ve BMW plastik temizleme solüsyonu ile temizleyin. İlgili parçalar:

216 KORUYUCU BAKIM

- Ön cam ve rüzgarlık
- Plastik far mercekleri
- Gösterge grubunun cam ka-
pağı
- Siyah, boyanmamış parçalar

 Zor çıkan lekeleri ve bö-
cekleri, üzerine ıslak bir
bez koyarak yumuşatın.

TFT ekranı

TFT ekranı ılık su ve deterjanla
temizleyin. Ardından temiz bir
bezle (örn. kağıt havlu) kurula-
yın.

Krom

Krom parçalar özenli bir şekilde
yeterince su ve BMW Motorrad
Care Products bakım serisinden
motosiklet temizleme maddesi
ile temizlenmelidir. Bu durum
özellikle de yol tuzu etkisi için
geçerlidir.

İlave işlemler için

BMW Motorrad metal ci-
lası kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle olu-
şabilen aşırı motor ısınmalarını
önlemek için radyatörü düzenli
bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe
hortumu kullanınız.



DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükül- mesi

Radyatör peteklerinde hasar

- Temizlik sırasında radyatör
peteklerinin bükülmemesine
dikkat edin.

Lastik

Lastik parçalarda su veya BMW
lastik koruyucu ürün uygulayın.



DİKKAT

Lastik contalarının bakımı için silikon sprey kullanımı

Lastik contalarda hasar

- Silikon sprey veya silikon
içeren bakım maddesi kul-
lanmayın.

BOYANIN BAKIMI

Motosikletinizle hava kirliliği-
nin veya boyaya hasar veren
ağaç reçinesi veya çiçek toz-
ları gibi doğal kirleticilerin yo-
ğun olduğu bölgelerde sürüşler
gerçekleştiriyorsanız, boya için
zararlı bu maddelerin uzun va-
dede bozucu etki yapmaması
için motosikletinizin düzenli ola-
rak yıkanması gerekir.

Özellikle aşındırıcı maddeleri
hemen temizleyin, yoksa boya
bozulabilir veya renk değişimi

olabilir. Bunlar örn. taşan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Burada BMW Motorrad temizleme maddeleri ve ardından BMW Motorrad koruma için ince cila kullanılması önerilir. Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispiroto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, zift lekelerinin BMW zift temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.



DİKKAT

Metal cilası nedeniyle boya hasarı

- Hasar verme tehlikesi
- Boya ve krom kaplama üzerinde metal cilası ile işlem yapmayın.

DIŞ ETKENLERDEN KORUMA

Artık su boyadan akıp gitmiyorsa, boyanın korunması gerekir.

BMW Motorrad, boya koruma işlemleri için BMW Motorrad ince cila, carnauba mumu ya da

sentetik mumlar içeren maddelerin kullanılmasını önerir.



Krom boyalar krom cila ile muhafaza edilmemelidir. Sadece BMW Motorrad tarafından önerilen ürünleri kullanın.

MOTOSİKLETİN UZUN SÜRE KULLANILMAMAK ÜZERE KORUNMAYA ALINMASI

- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.




Yakıt katkı maddeleri yakıt püskürtme sistemini ve yanma alanını temizler. Düşük kaliteli yakıtlar doldururken veya araç uzun süre kullanılmadığında yakıt katkı maddeleri kullanılmalıdır. Daha fazla bilgi için BMW Motorrad yetkili servisinizle görüşün.

- Motosikleti temizleyin.
- Aküyü sökün.
- Fren kolu ve debriyaj kolu ile yan destek yatağına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpaalarını kullanmaktır).

218 KORUYUCU BAKIM

MOTOSİKLETİN TEKRAR KULLANIMA ALINMASI

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Kontrol listesini dikkate alın.
( 129)

TEKNIK BİLGİLER

12

ARIZA TABLOSU	222
VIDALI BAĞLANTILAR	224
F 900 R (0K11) YAKIT	225
F 900 R A2 (0K31) YAKIT	226
MOTOR YAĞI	226
F 900 R (0K11) MOTOR	227
F 900 R A2 (0K31) MOTOR	228
DEBRIYAJ	229
ŞANZIMAN	229
ARKADAN TAHRIK	229
ŞASI	230
YÜRÜYEN AKSAM	230
FRENLER	231
TEKERLEKLER VE LASTİKLER	231
ELEKTRİK SİSTEMİ	232
HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ	233
ÖLÇÜLER	233
AĞIRLIKLAR	234
SÜRÜŞ DEĞERLERİ	235

222 TEKNİK BİLGİLER

ARIZA TABLOSU

Motor çalışmıyor:

SebeP	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Rölantiye geçin veya yan destekleri katlayın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt deposunun doldurun.
Akümülatör boş	Aküyü bağlı iken şarj edin.
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğutmayaya bırakılması gerekir.

Bluetooth bağlantısı kurulamıyor.

SebeP	Giderme
Bluetooth bağlantısı (eşleştirme) için gerekli adımlar yürütülmedi.	İletişim sistemi kullanım kılavuzundan, eşleştirme (Bluetooth bağlantısı) için yapılması gereken adımları öğrenin.
Bluetooth bağlantısı başarıyla kurulmasına rağmen iletişim sistemi otomatik bağlanmıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kaskta çok fazla Bluetooth cihaz kayıtlı.	Kasktaki tüm Bluetooth bağlantısı kayıtlarını silin (bkz. İletişim sistemi kullanım kılavuzu).
Yakın mesafede Bluetooth uyumlu cihazların olduğu başka araçlar mevcut.	Aynı anda birden çok araç ile Bluetooth bağlantısı kurmaktan kaçının.

Bluetooth bağlantısı arızalı.

Sebeup	Giderme
Mobil son cihazın Bluetooth bağlantısı kesik.	Enerji tasarruf modunu kapatın.
Kaskın Bluetooth bağlantısı kesik.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.
Kasktaki ses şiddeti ayarlanamıyor.	Kaskın iletişim sistemini kapatın ve bir-iki dakika sonra tekrar bağlayın.

Telefon rehberi TFT ekranında gösterilmiyor.

Sebeup	Giderme
Telefon rehberi henüz araca aktarılmadı.	Mobil son cihazdaki Pairing sırasında, telefon verilerinin aktarılması (115) işlemini onaylayın.

Aktif hedefe yönlendirme TFT ekranında gösterilmiyor.

Sebeup	Giderme
Navigasyon BMW Motorrad Connected uygulamasından aktarılması.	Sürüşe başlamadan önce bağlı mobil son cihazda BMW Motorrad Connected uygulamasını çağırın.
Hedefe yönlendirme başlatılmıyor.	Mobil son cihazda veri bağlantısı olduğundan emin olun ve mobil son cihazdaki harita verilerini kontrol edin.

224 TEKNİK BİLGİLER



VIDALI BAĞLANTILAR

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Çataldaki ön tekerlek hız sensörü		
M6 x 16, Cıvatayı değiştirme Mikro kapsüllü	8 Nm	
Ön tekerlek kapağı teleskopik çatalın üzerine		
M5 x 14, Cıvatayı değiştirme Mikro kapsüllü	2 Nm	
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Sokma eksenini sıkıştırması		
M8 x 35	Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın 19 Nm	
Ön tekerlek aksındaki aks cıvatası		
M20 x 1,5	50 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Fren kaliperi braketinde arka tekerlek hız sensörü		
M6 x 16, Cıvataı değiştirme Mikro kapsüllü	8 Nm	
Arka tekerlek geçme aksı, salıncağa		
M24 x 1,5	125 Nm	

Ayna kolu	Değer	Geçerli
Sıkıştırma elemanın- daki kontra somun (ayna)		
M10 x 1,25	Sol dişli, 22 Nm	
Sıkıştırma braketinde adaptör		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	



F 900 R (OK11) YAKIT

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	 Süper kurşunsuz (maks. % 15 etilalkol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
-Kurşunsuz normal benzin ^{ÖD} ile	Normal kurşunsuz (ülkeye bağlı olarak kontrollü) (maks. % 15 etilalkol, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Yakıt deposu hacmi	yakl. 13 l
Yedek yakıt miktar	yakl. 3,5 l

226 TEKNİK BİLGİLER

Yakıt tüketimi	4,2 l/100 km, WMTC'ye göre
CO2 egzoz emisyonları	99 g/km, WMTC'den sonra
Egzoz emisyon normu	EU 5

F 900 R A2 (0K31) YAKIT

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	 Normal kurşunsuz (maks. % 15 etilalkol, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Yakıt deposu hacmi	yakl. 13 l
Yedek yakıt miktarı	yakl. 3,5 l
Yakıt tüketimi	4,2 l/100 km, WMTC uyarınca
CO2 egzoz emisyonları	99 g/km, WMTC uyarınca
Egzoz emisyon normu	EU 5

MOTOR YAĞI

Motor yağı dolum miktarı	yakl. 3,0 l, Filtre değişimi ile
Özellik	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder.

Yağ ilaveleri	BMW Motorrad, debriyajın çalışmasını olumsuz etkileyebileceği için yağ ilavelerinin (katkı maddelerinin) kullanılmasını tavsiye etmez. Motosikletinize uyan motor yağlarına ilişkin bilgilere BMW Motorrad servisizden ulaşabilirsiniz.
---------------	---

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

F 900 R (0K11) MOTOR

Motor numarası yeri	Krank muhafazası üst parçası, yağ ısı eşanjörünün yanında
Motor tipi	A24A09A
Motor yapı şekli	Su soğutmalı 2 silindirli dört zamanlı motor; silindir başına supap iticisi üzerinden tetiklenen dört supap, üzerlerinde iki eksantrik mili ve kuru karterli yağlama donanımlarına sahiptir
Silindir hacmi	895 cm ³
Silindir deliği	86 mm
Piston stroku	77 mm
Kompresyon oranı	13,1 : 1
Nominal güç	77 kW, motor devir sayısı: 8500 min ⁻¹
-Kurşunsuz normal benzin ^{ÖD} ile	73 kW, (ülkeye bağlı olarak) devir sayısında: 8500 min ⁻¹
Tork	92 Nm, motor devir sayısı: 6500 min ⁻¹
-Kurşunsuz normal benzin ^{ÖD} ile	88 Nm, (ülkeye bağlı olarak) devir sayısında: 6750 min ⁻¹

228 TEKNİK BİLGİLER

Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹
Rölanti devri	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

F 900 R A2 (0K31) MOTOR

Motor numarası yeri	Krank muhafazası üst parçası, yağ ısı eşanjörünün yanında
Motor tipi	A24A09A
Motor yapı şekli	Su soğutmalı 2 silindirli dört zamanlı motor; silindir başına supap iticisi üzerinden tetiklenen dört supap, üzerlerinde iki eksantrik mili ve kuru karterli yağlama donanımlarına sahiptir
Silindir hacmi	895 cm ³
Silindir deliği	86 mm
Piston stroku	77 mm
Kompresyon oranı	13,1 : 1
Nominal güç	70 kW, motor devir sayısı: 8000 min ⁻¹
Tork	88 Nm, motor devir sayısı: 6750 min ⁻¹
Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹
Rölanti devri	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

DEBRIYAJ

Debriyaj tipi	Çok diskli yağ banyosu (Anti Hopping)
---------------	---------------------------------------

ŞANZİMAN

Şanzıman tipi	Motor gövdesine entegre pençe devreli 6 vitesli düz şanzıman
Şanzıman aktarma oranları	1,821, Birinci aktarm 2,833, 1. vites 2,067, 2. vites 1,600, 3. vites 1,308, 4. vites 1,103, 5. vites 0,968, 6. vites

ARKADAN TAHRIK

Arka tekerlek tahriğinin yapı türü	Tahrik zinciri
Zincir salgı	35...45 mm, Araç yan destek üzerinde yüksüz
-Alçaltma ^{ÖD} ile	30...40 mm, Araç yan destek üzerinde yüksüz
İzin verilen zincir uzunluğu	maks 144 mm, ortadaki 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	17/44
İkincil aktarm	2,588

230 TEKNİK BİLGİLER

ŞASI

Şase tipi	Kabuk tasarımlı çelik köprü çerçeve
Tip etiketinin yeri	Gidon başlığındaki sol ön çerçeve
Şase numarasının yeri	Sağ ön çerçeve

YÜRÜYEN AKSAM

Ön tekerlek

Ön tekerlek kılavuzunun yapı türü	Upside-Down teleskopik çatal
Ön esneme mesafesi	135 mm, Ön tekerlekte
-Alçaltma ^{ÖD} ile	115 mm, Ön tekerlekte

Arka tekerlek

Arka tekerlek kılavuzunun yapı türü	Alüminyum döküm iki kollu salıncak
Arka tekerlek yayının yapı türü	Helezon yay, ayarlanabilir yay açılma oranı sönümlemesi ve yay ön gerilimi özellikli merkez amortisör kovanı
Arka tekerlekteki esneme mesafesi	142 mm, Arka tekerlekte
-Alçaltma ^{ÖD} ile	122 mm, Arka tekerlekte

FRENLER

Ön tekerlek

Ön fren yapısı türü	Hidrolik kumandalı 4 pistonlu radyal fren kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	4,5 mm, Yeni durum min 4,0 mm, Aşınma sınırı
Frenleme boşluğu (Ön fren)	0,7...1,7 mm, pistonda ölçülen

Arka tekerlek

Arka fren yapısı türü	Hidrolik kumandalı, 1 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diskine sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Organik
Arka fren diski kalınlığı	5,0 mm, Yeni durum min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Ayak freni kolu burun boşluğu	2,0...3,0 mm, Fren lambası şalteri dili ile ayak tabanı plakası arasında, sürüş yönüne çapraz

TEKERLEKLER VE LASTİKLER

Önerilen lastik eşleştirmeleri	İlgili BMW Motorrad ortağınızdan mevcut lastik onaylarından ilişkin bir genel bakışı temin edebilirsiniz.
Ön/arka lastik hız kategorisi	W, asgari gereklilik: 270 km/h

232 TEKNİK BİLGİLER

Ön tekerlek

Ön tekerlek tipi	Alüminyum döküm jant
Ön tekerlek jant boyutu	3,50" x 17"
Ön lastik tanımı	120/70 ZR 17
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	58
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g

Arka tekerlek

Arka tekerlek tipi	Alüminyum döküm jant
Arka tekerlek jant boyutu	5,50" x 17"
Arka lastik tanımı	180/55 ZR 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	73
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 45 g

Lastik basıncı

Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

ELEKTRİK SİSTEMİ

Ana sigorta	40 A, Gerilim regülatörü
Sigorta kutusu	10 A, Geçme yeri 1: Gösterge paneli, hırsızlık alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi, ana röle bobini 7,5 A, Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC)
Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 5 A, tüm soket girişleri toplam

Akümülatör

Akü tipi	AGM akümülatör (Absorbent Glass Mat), bakım gerektirmez
Akü gerilimi	12 V
Nominal akü kapasitesi	12 Ah
Akümulatör tipi (Keyless Ride uzaktan kumanda anahtarı için)	
-Keyless Ride ^{ÖD} ile	CR 2032

Bujiler

Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR9J-9E
--------------------------	---------------

Işık kaynağı

Tüm aydınlatmalar	LED
-------------------	-----

HIRSIZLIK ALARM SİSTEMİ

Çalıştırma sırasında aktifleş-tirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümulatör tipi	CR 123 A

ÖLÇÜLER

Araç uzunluğu	2140 mm, Arka tekerlek üzeri
-Alçaltma ^{ÖD} ile	2135 mm, Arka tekerlek üzeri
Araç yüksekliği	1130 mm, gösterge grubu üzerinden, DIN boş ağırlıkta
-Alçaltma ^{ÖD} ile	1110 mm, gösterge grubu üzerinden, DIN boş ağırlıkta
Araç genişliği	815 mm, el maneti üzerinden

234 TEKNİK BİLGİLER

Sürücü sele yüksekliği	815 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
-Alçak sele ^{ÖD} ile	790 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
-Ekstra yüksek sele ^{ÖD} ile	865 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
-Alçaltma ^{ÖD} ile	770 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
Sürücü iç bacak eğrisi uzunluğu	1820 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
-Alçak sele ^{ÖD} ile	1785 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
-Ekstra yüksek sele ^{ÖD} ile	1890 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
-Alçaltma ^{ÖD} ile	1755 mm, Sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta

AĞIRLIKLAR

Aracın boş ağırlığı	211 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
Boş ağırlıkta ön tekerlek yükü	106 kg
İzin verilen ön tekerlek yükü	maks 180 kg
Boş ağırlıkta arka tekerlek yükü	105 kg
İzin verilen arka tekerlek yükü	maks 300 kg
İzin verilen toplam ağırlık	430 kg
Azami yükleme	219 kg

SÜRÜŞ DEĞERLERİ

Azami hız	>200 km/h
-Çanta ^{ÖA} ile	180 km/h
-Topcase ^{ÖA} ile	180 km/h

SERVIS

13

GERİ DÖNÜŞÜM	238
BMW MOTORRAD YETKİLİ SERVİSİ	238
BMW MOTORRAD SERVİS GEÇMİŞİ	239
BMW MOTORRAD MOBİLİTE HİZMETLERİ	239
BAKIM ÇALIŞMALARI	239
BAKIM PLANI	241
BMW MOTORRAD TESLİMAT ÖNCESİ BAKIMI	242
BAKIM ONAYLARI	243
SERVİS ONAYLARI	255

GERİ DÖNÜŞÜM

Bir aracın imha edilmesi

BMW Motorrad, aracın, kullanım ömrü sona erdiğinde, üretici tarafından belirtilen bir geri alım noktasına teslim edilmesini önerir.

İadeler ve geri dönüşüm için genel olarak ilgili ulusal yasal hükümler geçerlidir. Geri dönüşüm ve sürdürülebilirlik ile ilgili bilgiler, üreticinin ülkeye özgü internet sayfalarında bulunabilir. Ayrıntılı bilgileri BMW Motorrad yetkili servisinden veya başka bir kalifiye yetkili servisten veya bir uzman servisten edebilirsiniz.

BMW MOTORRAD YETKİLİ SERVISİ

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad yetkili servisleri, BMW aracınız üzerinde bakım ve onarım işlemlerini yapmak için gerekli tüm teknik bilgiye ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad yetkili servisini şu internet sayfasında bulabilirsiniz:

bmw-motorrad.com.



UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları
Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi

- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.

Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım işlemlerini, bu çalıştırma kılavuzunda bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Motorrad hizmetlerinin içerikleri hakkında BMW Motorrad yetkili servisinden bilgi alabilirsiniz.

BMW MOTORRAD SERVIS GEÇMİŞİ

Girdiler

Gerçekleştirilen bakım çalışmaları bakım belgesine girilir. Girdiler, servis defterinde olduğu gibi düzenli bakımın kanıt niteliğindedir.

Aracın elektronik servis defterine bir kayıt girilirse, servisle ilgili veriler BMW AG, Münih şirketinin merkezi IT sistemlerine kaydedilir.

Elektronik servis defterine kaydedilen veriler araç sahibinin değişmesi durumunda yeni araç sahibi tarafından da görülebilir. BMW Motorrad Ortağı ya da uzman atölye elektronik servis defterine kayıtlı verileri görebilir.

İtiraz

Araç sahibi, BMW Motorrad Ortağında ya da uzman atölyede elektronik servis defterindeki girdiye ve bu girdinin araçta kaydedilmesine, ayrıca kendinin araç sahibi olduğu dönemde araç üreticisine yapılan veri transferine itiraz edebilir. Bu durumda aracın elektronik servis defterine başka bir kayıt girilmez.

BMW MOTORRAD MOBİLİTE HİZMETLERİ

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad mobilite hizmetleri ile arıza durumunda sizi çeşitli hizmetlerle güvence altına alır (ör. BMW Acil Servis, arıza yardımı, aracın geri taşınması).

BMW Motorrad servis ortağınızdan hangi mobilite hizmetlerin sunulduğu konusunda bilgi alın.

BAKIM ÇALIŞMALARI

BMW teslimat öncesi kontrolü

BMW teslimat öncesi kontrolü BMW Motorrad Yetkili Servisi tarafından, motosiklet size teslim edilmeden önce yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Motorrad Servisi

BMW Motorrad servis çalışmalarını yılda bir kez yapılır, servisin kapsamı aracın yaşına ve sürüş mesafesine göre değişebilir. BMW Motorrad Yetkili Servisi, verilen hizmeti sizin için onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.

240 SERVIS

Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca azami bir sürüş mesafesi değeri girilir. Bu mesafeye bir sonraki servis randevusundan önce ulaşırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz:

BAKIM PLANI

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7				X			X			X			
8												X ^b	X ^b

- 1 BMW Motorrad teslimat öncesi bakım (yağ ve yağ filtresi değişimi dahil)
- 2 BMW Motorrad standart servis kapsamı
- 3 Filtreli motorda yağ değişimi
- 4 Supap boşluğu kontrolü
- 5 Tüm bujilerin değiştirilmesi
- 6 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi
- 7 Teleskopik çatalda yağ değişimi
- 8 Komple sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

- a Yılda bir veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
- b İlk olarak bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

BMW MOTORRAD TESLİMAT ÖNCESİ BAKIMI

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

Aşağıda BMW Motorrad teslimat öncesi bakım kapsamındaki işlemler listelenmiştir. Aracınız için geçerli olan gerçek bakım kapsamı değişiklik gösterebilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü
- Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü
- Debriyaj boşluğunu kontrol edin/ayarlayın
- Zincir gerginliğinin kontrol edilmesi ve tahrik zincirinin yağlanması
- Lastik şişirme basıncı kontrol edilmelidir
- Gidon kafası yatağının ayarlanması
- Üst çatal köprüsünün monte edilmesi
- Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihinin ve servise kalan yol mesafesinin belirlenmesi
- BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın

BAKIM ONAYLARI

BMW Motorrad Service standart kapsam

Aşağıda, BMW Motorrad Service standart kapsamındaki onarım işlemleri listelenmiştir. Aracınız ile ilgili gerçek bakım kapsamı farklı olabilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Debriyaj boşluğunu kontrol edin/ayarlayın
- Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
- Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
- Ön ve arka fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi
- Fren boruları, fren hortumları ve bağlantılar gözle kontrol edilmelidir
- Lastik şişirme basıncı ve lastik diş derinliği kontrol edilmelidir
- Zincir tahrikinin kontrol edilmesi ve yağlanması
- Yan sehpa kolay işlerlik bakımından kontrol edilmelidir
- Ana sehpa kolay işlerlik bakımından kontrol edilmelidir
- Gidon başı yatağının kontrol edilmesi
- Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- Son kontrol yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile servis tarihi ve kalan yol mesafesi ayarlanmalıdır
- Akümülatör şarj durumu kontrol edilmelidir
- BMW Motorrad Servisini araç kitaplarında onaylayın

244 SERVIS

BMW Motorrad teslimat öncesi kontrol

yapıldı

yapılan yer _____

Mühür, imza

BMW Motorrad teslimat öncesi bakımı

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

BMW Motorrad Service

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

	Evet	Ha- yır
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Supap boşluğunun kontrolü	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm bujilerin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopik çatalda yağ değişimi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Bilgiler

Mühür, imza

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

İşbu beyanla, BMW Motorrad radyo ekipmanı tipinin, Directive 2014/53/AB yonergesine uyduğunu ilan eder. AB uyumluluk ilanın tam metnine (Declaration of Conformity) aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dBµV/m
HUF-5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF-8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBµV/m
HUF-5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF-8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBµV/m

260 EK

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBM-WMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24-MA4	RDC		
WCA Motorrad-Ladestafach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

262 ALFABETİK İNDEKS

- A**
- ABS
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 150
 - Kendi kendini diyagnoz etme, 132
 - Kontrol lambaları, 52, 53, 54
 - Acil durum çağırısı
 - Bilgiler, 11
 - Dil, 69
 - Kontrol lambaları, 51
 - manüel, 69
 - otomatik, 70, 71
 - Acil kapatma şalteri
 - Kullanım, 68
 - Kumanda elemanı, 20, 21
 - Adaptif farlar, 161
 - Ağırlıklar
 - Teknik bilgiler, 234
 - Yükleme tablosu, 18
 - Akümülatör
 - Bakım bilgileri, 193
 - Kontrol lambaları, 40, 41
 - Sökme, 195
 - şarj edilmesi, 194, 195
 - takma, 196
 - Teknik bilgiler, 233
 - Alçaltma, 126
 - Amortisör, 16
 - Anahtar, 62, 63
 - Araç bilgisayar, 111
 - Araç el aletleri, 18
 - Araç elektrik gerilimi, 40, 41
 - Anza tablosu, 222
 - Arka çanta, 204
 - Arka tekerlek sehpası, 167
 - Arka tekerlek tahriki, 229
- ASC**
- Ayrıntılı teknik bilgiler, 153
 - Kendi kendini diyagnoz etme, 132
 - Kontrol lambaları, 54, 55
 - Kullanım, 74
 - Kumanda elemanı, 19
- Ayaklıklar**, 16, 17
- Aydınlatma**
- Adaptif farlar, 161
 - Gündüz farı, 72
 - Kısa far, 71
 - Kumanda elemanı, 19
 - Otomatik gündüz farı, 73
 - Park ışığı, 72
 - Park lambası, 71
 - Refakatçi aydınlatma sistemleri, 71
 - Selektör, 71
 - Uzun far, 71
- Ayna**, 118
- B**
- Bagaj, 127
 - Bakım
 - Araç yıkama, 214
 - Bakım ürünleri, 214
 - Boya koruma, 217
 - Krom, 216
 - Bakım aralıkları, 239
 - Bakım onayları, 243
 - Bakım planı, 241
 - Best Ever tur, 84
 - Bluetooth, 104
 - Bujiler, 233
- C**
- Check-Control, 31

Ç

- Çalıştırma
 - Kumanda elemanı, 20, 21
 - Motor, 130

D

- Debriyaj
 - Boşluk, 174, 175
 - Debriyaj kolunun ayarlanması, 119
 - Fonksiyon kontrolü, 174
 - Teknik bilgiler, 229
- Devir göstergesi, 22, 102
- Dinamik fren kontrolü, 158
- Dış sıcaklık, 39
- Diyanoz soketi
 - Araçtaki konumu, 18
 - Sabitleme, 199
 - Sökme, 198
- Dörtlü flaşör sistemi, 74
 - Kumanda elemanı, 19
- DTC
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 153
 - Kendi kendini diyanoz etme, 133
 - Kontrol lambaları, 54, 55
 - Kullanım, 74
- DWA
 - Kontrol lambaları, 43
 - Kontrol lambası, 22
 - Kullanım, 85
 - Teknik bilgiler, 233
- Dynamic ESA
 - Kullanım, 76
 - Kumanda elemanı, 19

E

- Elcik ısıtmaları
 - Kullanım, 88, 89
 - Kumanda elemanı, 20, 21
- Elektrik sistemi, 232
- Elektronik çalıştırma engeli (EWS), 67

F

- Far, 118, 119
- Fren balataları
 - Kontrol, 170, 171
 - rodaj, 134
- Fren hidroliği
 - Dolum seviyesi kontrolü, 172, 173
 - Kap, 17
- Frenler
 - ABS Pro ayrıntıları, 152
 - Fonksiyon kontrolü, 170
 - Fren kolunun ayarlanması, 120
 - Güvenlik uyarıları, 137
 - Sürüş moduna bağlı
 - ABS Pro, 138
 - Teknik bilgiler, 231

G

- Genel bakış
 - Aracım, 108
 - Aracın sağ tarafı, 17
 - Aracın sol tarafı, 16
 - Gösterge grubu, 22
 - Kontrol ve uyarı lambaları, 26
 - Sağ gidon donanımı, 20, 21
 - Selenin altı, 18
 - Sol gidon donanımı, 19
 - TFT ekranı, 27, 28

264 ALFABETİK İNDEKS

Geri dönüşüm, 238

Gidon kilidi, 62

Gösterge paneli

Genel bakış, 22

Ortam aydınlığı sensörü, 22

Gündüz farı, 72, 73

Güvenlik uyarıları

frenleme için, 137

Sürüş için, 126

H

Hız göstergesi, 22

Hız sabitleyici, 81

I

İkaz göstergeleri genel

bakış, 33

Işık kaynağı

değiştirme, 191

Kontrol lambaları, 42

Teknik bilgiler, 233

K

Keyless Ride

Gidon kilidinin kilitlemesi, 64

Kontak, 64, 65

Kontrol lambaları, 39, 40

Pil bitmiş veya uzaktan

kumanda anahtarı kayıp, 65

Yakıt deposu kapağı kilidinin

açılması, 142, 143

Kısaltmalar ve semboller, 4

Kontak, 62, 63

Kontrol lambaları

ABS, 52, 53, 54

Acil durum çağırısı, 51

Aracım, 108

Araç elektrik gerilimi, 40, 41

ASC, 54, 55

Aydınlatma kontrolü devre

dışı, 42

Buzlanma ikazı, 39

DTC, 54, 55

DWA, 43

Ekran gösterimi, 31

Genel bakış, 26

Gösterge grubu, 22

Hırsızlık alarm sistemi, 43

Işık kaynağı arızası, 42

Keyless Ride, 39, 40

Motor, 45

Motor elektroniği, 46

Motor hatalı fonksiyonu uyarı

lambası, 45

Motor kontrolü, 45, 46

Motor sıcaklığı, 44

RDC, 47, 48, 49, 50, 51

Servis, 57, 58

Vites ayarlanmadı, 57

Yakıt rezervi, 56

Yan destek, 52

Korna, 19

Kumanda odağı, 99

L

Laptimer, 83

Ayarlama, 84

Zaman kaydı, 83, 84

Lastik

Dolum basıncı kontrolü, 176

Dolum basınçları, 232

Lastik profil derinliği

kontrolü, 176, 177

Öneri, 177

rodaj, 135

Teknik bilgiler, 231

M

- Medya, 113
- Menü, 98
- Mobilite hizmetleri, 239
- Motor
 - çalıştırma, 130
 - Kontrol lambaları, 45, 46
 - Teknik bilgiler, 227, 228
- Motor çekiş torku kontrolü, 155
- Motor sıcaklığı, 44
- Motor yağı
 - Dolum seviyesi kontrolü, 168
 - ilave etme, 169
 - Teknik bilgiler, 226
 - Yağ seviyesi ölçüm çubuğu, 16
 - Yakıt dolum ağızı, 16
- Motosiklet
 - bakım, 212
 - Durdurma, 139
 - İşletime alma, 218
 - Kullanımdan kaldırma, 217
 - sabitleme, 145
 - Temizlik, 212

N

- Navigasyon, 111

O

- Ortam sıcaklığı, 39
- Ölçüler, 233
- Ön tekerlek sehpası, 167

P

- Pairing, 105
- Park ışığı, 72
- Pre-Ride-Check, 131
- Pure Ride, 27

R

- RDC
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 159
 - Kontrol lambaları, 47, 48, 49, 50, 51
- Refakatçi aydınlatma sistemleri, 71
- Rodaj, 134

S

- Saat, 103
- Sele
 - Kilit, 16
 - Monte etme, 89
 - Sökme, 89
- Servis
 - BMW Motorrad yetkili servisi, 238
 - Kontrol lambaları, 57, 58
 - Servis geçmişi, 239
- Sigortalar
 - Araçtaki konumu, 18
 - değiştirme, 197
- Sinyal lambası, 74
 - Kumanda elemanı, 19
- Soğutma sıvısı
 - Dolum seviyesi göstergesi, 17
 - Dolum seviyesi kontrolü, 175
 - ilave etme, 176
- Soket girişi, 202
- Sürüş değerleri, 235
- Sürüş modu, 78, 80
- Sürüş modu ön seçimi, 78

266 ALFABETİK İNDEKS

- Ş**
Şalter
Genel bakış sağ taraf, 20, 21
Sol taraf genel bakış, 19
Şanzıman, 229
Şase numarası, 17
Şasi, 230
- T**
Takviye ile çalıştırma, 192
Tekerlekler
Ebat değişimi, 178
Jant kontrolü, 177
Monte etme, 180, 186
Sökme, 178, 184
Teknik bilgiler, 231
Telefon, 114
TFT ekranı, 22
Genel bakış, 27, 28
Gösterge seçimi, 95
Kullanım, 99, 100
Kumanda elemanı, 19
Tip etiketi, 17
Torklar, 224
Trafik İşareti Bilgisi, 101
- U**
USB şarj konektörü, 16
Uyarı lambaları
Genel bakış, 26
Gösterge grubu, 22
Uzaktan kumandalı anahtar
Kontrol lambaları, 39, 40
Pilin değiştirilmesi, 66
Üst durum satırı, 100, 101
- V**
Vida bağlantıları, 224
Vites asistanı
Ayrıntılı teknik bilgiler, 160
Sürüş, 135
Vites ayarlanmadı, 57
Vites değiştirme lambası, 85
açma/kapatma, 85
Ayarlama, 85
Vitese takmak
Vites değiştirme lambası, 136
Vites yükseltme önerisi, 103
- Y**
Yakıt
Teknik bilgiler, 225, 226
Yakıt doldurma, 140, 142,
143
Yakıt kalitesi, 140
Yakıt deposu kapağı emniyet
sürgüsü, 144, 145
Yakıt doldurma
Yakıt dolum işlemi, 140, 142,
143
Yakıt kalitesi, 140
Yakıt rezervi
Kontrol lambaları, 56
Menzil, 102
Yan çanta, 203
Yay ön gerilimi, 77
Ayar elemanı, 17
Ayarlama, 120
Yürüyen aksam, 230
- Z**
Zincir
Aşınma kontrolü, 190
Sarkma, 189
yağlama, 188

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.

Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.

Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Hatalar bağlayıcı değildir.



© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya

Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.

Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt

Tavsiye edilen yakıt kalitesi	 Süper kurşunsuz (maks. % 15 etilalkol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–Kurşunsuz normal benzin ^{ÖD} ile	Normal kurşunsuz (ülkeye bağlı olarak kontrollü) (maks. % 15 etilalkol, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Tavsiye edilen yakıt kalitesi	F 900 R A2 (0K31): bkz. Teknik bilgiler bölümü.
Yakıt deposu hacmi	yakl. 13 l
Yedek yakıt miktarı	yakl. 3,5 l
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Aracınızla ilgili daha fazla bilgiyi burada bulabilirsiniz: bmw-motorrad.com

