



**BMW
MOTORRAD**

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Дані транспортного засобу

Модель

Ідентифікаційний номер транспортного засобу

Код фарби

Первинна реєстрація

Номер державної реєстрації

Дані дилера

Контактна особа з обслуговування

Пані/пан

Телефонний номер

Адреса дилера/телефон (печатка фірми)

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО BMW

Щиро дякуємо за рішення придбати мотоцикл BMW Motorrad і вітаємо Вас у колі водіїв BMW. Уважно ознайомтеся зі своїм новим транспортним засобом, аби безпечно почуватися на дорозі.

Про цей посібник з експлуатації

Перед початком експлуатації свого нового BMW, прочитайте цей посібник з експлуатації. Тут Ви знайдете важливі вказівки щодо керування транспортним засобом, які дадуть Вам змогу повною мірою скористатися технічними перевагами Вашого BMW.

Крім того, Ви отримаєте інформацію щодо технічного обслуговування та догляду, які мають важливе значення для експлуатаційної та дорожньої безпеки, а також якнайкращого збереження вартості транспортного засобу.

Якщо колись Ви захочете продати свій BMW, не забудьте також передати цей посібник з експлуатації. Він є важливою складовою Вашого транспортного засобу.

Бажаємо отримати задоволення від Вашого BMW. Щасливої та безпечної дороги. З повагою, Ваш

BMW Motorrad.

01 ЗАГАЛЬНІ ВКА- ЗІВКИ	2	03 ІНДИКАТОРИ	22
Огляд	4	Контрольні та сиг- нальні лампи	24
Скорочення та сим- воли	4	TFT-дисплей із вік- ном Pure Ride	25
Оснащення	5	TFT-дисплей із вік- ном меню	26
Технічні характерис- тики	5	TFT-дисплей із вік- ном Sport 1	27
Актуальність	6	TFT-дисплей із вік- ном Sport 2	28
Джерела додаткової інформації	6	Попереджувальні ін- дикації	29
Сертифікати та до- зволи на експлуатацію	6		
Накопичувач даних	6		
02 ОГЛЯДИ	14	04 КЕРУВАННЯ	56
Загальний вигляд з лівого боку	16	Замок запалювання	58
Загальний вигляд із правого боку	17	Запалювання з Keyless Ride	59
Під багатомісним си- дінням	18	Електронний імобі- лайзер EWS	63
Комбінований пере- микач зліва	19	Аварійний вимикач	64
Комбінований пере- микач справа	20	Освітлення	64
Комбінація приладів	21	Денні ходові вогні	66
		Аварійна світлова си- гналізація	68
		Показчики поворотів	68
		Система регулювання тяги (ASC/DTC)	69
		Електронне налаш- тування ходової час- тини (D-ESA)	70
		Режим руху	72
		Режим руху PRO	75
		Регулювання швид- кості	76

Laptimer	78	Амортизація	117
Сигнал перемикання	80		
Система охоронної сигналізації (DWA)	81	07 ЇЗДА	120
Система контролю тиску в шинах (RDC)	84	Вказівки з техніки безпеки	122
Ручки з підігрівом	84	Регулярна перевірка	126
Багатомісне сидіння	85	Запустіть	126
		Обкатування	130
05 TFT-ДИСПЛЕЙ	88	Перемикання	131
Загальні вказівки	90	Сигнал перемикання	132
Принцип	91	Гальма	133
Вікно Pure Ride	98	Зупинка мотоцикла	135
Загальні налаштування	99	Заправка паливом	135
Bluetooth	101	Закріплення мотоцикла для транспортування	140
Мій мотоцикл	104		
Бортовий комп'ютер	107	08 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ	142
Навігація	107	Загальні вказівки	144
Мультимедіа	109	Антиблокувальна система (ABS)	144
Телефон	110	Система регулювання тяги (ASC/DTC)	147
Відображення версії програмного забезпечення	111	Система контролю за гальмуванням двигуна	149
Відображення інформації про ліцензії	111	Dynamic ESA	150
		Режим руху	151
06 НАЛАШТУВАННЯ	112	Система Dynamic Brake Control	153
Дзеркала	114	Система контролю тиску в шинах (RDC)	154
Фари	114		
Зчеплення	115		
Гальмо	116		
Попередній натяг пружин	116		

Допоміжна система перемикачів	155
Адаптивне освітлення поворотів	157

09 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Загальні вказівки	160
Бортовий інструмент	160
Комплект інструментів для обслуговування	161
Стійка переднього колеса	161
Стійка заднього колеса	162
Моторна олива	162
Гальмівна система	164
Зчеплення	169
Охолоджувальна рідина	170
Шини	171
Ободи	172
Колеса	172
Ланцюг	183
Прилади освітлення	186
Запуск двигуна від зовнішнього джерела живлення	186
Акумуляторна батарея	188
Запобіжники	192
Штекер діагностичного роз'єму	194

10 АКЦЕСУАРИ	196
Загальні вказівки	198
Розетки	198
М'який кофр	199
Топкейс	200
Навігаційна система	203

11 ДОГЛЯД

Засоби для догляду	212
Миття транспортного засобу	212
Очищення чутливих деталей транспортного засобу	213
Догляд за лакофарбовим покриттям	215
Консервація	215
Підготовка мотоцикла до тривалого зберігання	215
Введення мотоцикла в експлуатацію	216

12 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Таблиця несправностей	220
Нарізні з'єднання	222
Пальне	224
Моторна олива	224
Двигун	225
Зчеплення	226
Коробка передач	226
Задній привод	226
Рама	227

Ходова частина	227
Гальма	228
Колеса та шини	228
Електрообладнання	229
Система охоронної сигналізації	231
Розміри	231
Вагові характерис- тики	232
Динамічні показники	232

**13 ОБСЛУГОВУ-
ВАННЯ** 234

Обслуговування BMW Motorrad	236
Історія об- слуговування BMW Motorrad	236
Послуги із забезпе- чення мобільності BMW Motorrad	237
Роботи з техобслу- говування	237
План технічного об- слуговування	239
Підтвердження ро- біт із техобслугову- вання	240
Підтвердження об- слуговування	254

ДОДАТОК 256

Декларація про від- повідність радіоком- понентів	257
---	-----

ЗАГАЛЬНІ ВКА- ЗІВКИ

01


ОГЛЯД	4
СКОРОЧЕННЯ ТА СИМВОЛИ	4
ОСНАЩЕННЯ	5
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
АКТУАЛЬНІСТЬ	6
ДЖЕРЕЛА ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ	6
СЕРТИФІКАТИ ТА ДОЗВОЛИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЮ	6
НАКОПИЧУВАЧ ДАНИХ	6


4 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ


ОГЛЯД


У розділі 2 цього посібника з експлуатації наведено загальний огляд мотоцикла. У розділі «Обслуговування» документуються всі виконані роботи з техобслуговування та ремонту. Документальне підтвердження виконання робіт із техобслуговування є необхідною умовою для післягарантійної підтримки. Під час продажу свого BMW не забудьте також передати цей посібник з експлуатації; він є важливою частиною мотоцикла.


СКОРОЧЕННЯ ТА СИМВОЛИ





 **ОБЕРЕЖНО** Небезпека з низьким ступенем ризику. Може спричинити виникнення незначних або помірних травм, якщо їй не запобігти.

 **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ** Небезпека з середнім ступенем ризику. Може спричинити смерть або важкі травми, якщо їй не запобігти.

 **НЕБЕЗПЕЧНО** Небезпека з високим ступенем ризику. Спричиняє смерть або важкі травми, якщо їй не запобігти.

 **УВАГА** Спеціальній вказівки та застережні заходи. Недотримання може завдати шкоди транспортному засобу або його обладнанню та таким чином призвести до анулювання гарантії.

 **ВКАЗІВКА** Спеціальні вказівки для кращого користування транспортним засобом: інформація про експлуатацію, керування, налаштування, а також технічне обслуговування.

- Вказівки щодо діяльності.
- » Результат діяльності.
-  Посилання на сторінку з додатковою інформацією.
-  Позначка закінчення інформації про деталі або обладнання.
-  Момент затягування.
-  Технічні дані.
- LA Комплектація для конкретної країни.

SA	Спеціальне оснащення. Спеціальне оснащення BMW Motorrad устано-влюється вже під час виробництва транспортних засобів.
SZ	Спеціальне приладдя. Спеціальне приладдя BMW Motorrad можна придбати та встановити у свого партнера BMW Motorrad.
ABS	Антиблокувальна система.
D-ESA	Електронне налаштування ходової частини.
DTC	Система динамічного регулювання тяги.
DWA	Система охоронної сигналізації.
EWS	Електронний іммобілайзер.
RDC	Система контролю тиску в шинах.

ОСНАЩЕННЯ

Купуючи мотоцикл BMW Motorrad, Ви обираєте модель з індивідуальним оснащенням. У цьому посібнику з експлуатації описуються додаткове обладнання (SA) і

деяке спеціальне приладдя (SZ), що пропонується BMW. Слід розуміти, що описані також варіанти оснащення, які Ви, можливо, не обрали. Також можливі відмінності від зображеного мотоцикла, залежно від країни призначення. Інформація про оснащення мотоцикла, яке не описується, надається в окремому посібнику.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Усі значення габаритів, маси та потужності, наведені в посібнику з експлуатації, посилаються на стандарт DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) і дотримуються його положень щодо допусків. Технічні характеристики та специфікації, які містить цей посібник з експлуатації, є початковими даними. Дані конкретного транспортного засобу можуть відрізнитися, наприклад через обране спеціальне оснащення та варіант чи метод вимірювання, що використовуються в окремій країні. Детальні значення можна знайти в документації на дозвіл та на попереджувальних табличках на транспортному засобі або

6 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

запитати у Вашого партнера BMW Motorrad, іншого кваліфікованого сервісного партнера або СТО. Дані, зазначені в технічному паспорті транспортного засобу, завжди мають перевагу над даними цього посібника з експлуатації.

АКТУАЛЬНІСТЬ

Високий рівень безпеки та якості мотоциклів BMW забезпечується постійним удосконаленням конструкції, оснащення та аксесуарів. У зв'язку із цим можуть виникати відмінності між цим посібником з експлуатації та Вашим мотоциклом. BMW Motorrad також не може виключати помилки. Тому слід мати на увазі, що інформація, ілюстрації і описи, що містяться в посібнику, не можуть бути підставою для висування претензій юридичного характеру.

ДЖЕРЕЛА ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Партнер BMW Motorrad

Партнер BMW Motorrad завжди готовий дати відповіді на Ваші запитання.

Інтернет

Посібник з експлуатації Вашого транспортного засобу, посібники з обслуговування та монтажу можливого приладдя та загальна інформація про BMW Motorrad, наприклад про технічне оснащення, містяться за посиланням **bmw-motorrad.com/manuals**.

СЕРТИФІКАТИ ТА ДОЗВОЛИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Сертифікати на транспортний засіб та службові дозволи на експлуатацію можливого приладдя доступні за посиланням **bmw-motorrad.com/certification**.

НАКОПИЧУВАЧ ДАНИХ

Загальні відомості

У транспортному засобі встановлені електронні блоки керування. Електронні блоки керування опрацьовують дані, які вони отримують, наприклад, від датчиків транспортного засобу, один від одного або генерують автоматично. Деякі блоки керування потрібні для безпечного функціонування транспортного засобу або ж допомагають під час їзди. Такими є, наприклад, системи підтри-

мки водія. Окрім того, блоки керування мають функції поліпшення комфорту, інформування та розваг.

Інформацію щодо збережених або переданих даних можна отримати від виробника транспортного засобу, наприклад, в окремій брошурі.

Встановлення зв'язку з окремою особою

Кожен транспортний засіб має унікальний ідентифікаційний номер. Залежно від країни власника транспортного засобу можна визначити у відповідній державній установі за допомогою ідентифікаційного номера транспортного засобу та номерного знака. Окрім того, існують додаткові можливості для визначення водія або власника транспортного засобу через дані, зчитані з самого засобу, наприклад, через особистий запис користувача ConnectedDrive.

Права на захист даних, що не підлягають розголошенню

Відповідно до чинного законодавства про право на захист даних, що не підлягають розголошенню, користувачі транспортного засобу мають

відповідні права щодо виробника транспортного засобу або підприємства, що збирає чи опрацьовує персональні дані.

Користувачі транспортного засобу мають право на безкоштовне отримання повної інформації про місця, де зберігаються їхні персональні дані.

Цими місцями можуть бути:

- виробник транспортного засобу;
- кваліфіковані сервісні партнери;
- станції технічного обслуговування;
- постачальники послуг

Користувачі транспортного засобу мають право вимагати інформацію про те, які саме персональні дані збережено, з якою метою вони використовуються та звідки вони походять. Для отримання такої інформації потрібен власник або свідоцтво власності.

Право на отримання інформації поширюється також на отримання відомостей про дані, які були передані іншим підприємствам або організаціям.

Сайт виробника транспортного засобу містить відповідні застосовні вказівки про захист даних. У цих вказівках зазначено право на видалення або

8 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

виправлення даних. Виробник транспортного засобу також надає в Інтернеті свої контактні дані та дані уповноважених осіб, що відповідають за захист даних.

За потреби виробник транспортного засобу може доручити зчитати дані, збережені в транспортному засобі, на платній основі партнерові BMW Motorrad, іншому кваліфікованому сервісному партнерові або СТО.

Зчитування даних транспортного засобу виконується через визначену законом розетку для бортової системи діагностики (OBD), яка розташована у транспортному засобі.

Передбачені законом вимоги щодо розголошення даних

Виробник транспортного засобу в межах чинного права зобов'язаний надавати доступ до збережених даних органам влади. Такий доступ надається в окремих випадках у необхідному обсязі, наприклад під час розслідування кримінально караного діяння.

Державні установи в межах чинного права уповноважені в окремих випадках самостійно

зчитувати дані з транспортного засобу.

Робочі параметри транспортного засобу

Для експлуатації транспортного засобу блоки керування опрацьовують дані.

До них належать, наприклад:
—сповіщення про стан транспортного засобу та його окремих компонентів, наприклад частота обертання та швидкість коліс, затримка руху;
—стан навколишнього середовища, наприклад температура

Дані опрацьовуються лише в транспортному засобі та зазвичай є тимчасовими. Ці дані не зберігаються протягом усього періоду експлуатації.

Електронні вузли, наприклад блоки керування, мають компоненти, призначені для зберігання технічної інформації. Відомості про стан транспортного засобу, навантаження деталей, події чи помилки можуть зберігатися постійно або деякий час.

Ці відомості зазвичай включають інформацію про стан деталі, модуля, системи або середовища, наприклад:

- робочий стан системних компонентів, наприклад рівень наповнення, тиск у шинах;
- функціональні відмови та дефекти важливих системних компонентів, наприклад освітлення та гальмування;
- реакції транспортного засобу в спеціальних дорожніх ситуаціях, наприклад застосування систем регулювання стійкості під час руху;
- інформація про події, що загрожують транспортному засобу

Ці дані необхідні для здійснення функцій блоків керування. Окрім того, ці дані використовуються виробником транспортного засобу для розпізнавання, усунення функціональних помилок та оптимізації функцій транспортного засобу. Більша частина цих даних є тимчасовою та опрацьовується самим транспортним засобом. Лише мала частина даних зберігається за потреби в пам'яті подій або помилок. Під час надання сервісних послуг, таких як ремонти, обслуговування, гарантійні випадки та вжиття заходів із забезпечення якості, із транспортного засобу може зчитуватися техні-

чна інформація разом з ідентифікаційним номером. Зчитувати цю інформацію може партнер BMW Motorrad, інший кваліфікований сервісний партнер або ж СТО. Для зчитування використовується визначена законом розетка для бортової системи діагностики (OBD), яка розташована у транспортному засобі. Дані збирають, опрацьовують та використовують відповідні установи в сервісній мережі. Дані містять інформацію про технічний стан транспортного засобу і використовуються для пошуку помилок, дотримання гарантійних зобов'язань та підвищення якості. Окрім того, виробник має право на відстеження технічних характеристик виробу в межах своєї відповідальності за продукцію. Для здійснення цих зобов'язань виробнику потрібні технічні дані транспортного засобу. Дані з транспортного засобу також можуть використовуватися для перевірки вимог клієнта щодо гарантійних зобов'язань. Пам'ять помилок та подій у транспортному засобі можуть скидати в межах ремонтних або сервісних робіт

10 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

партнер BMW Motorrad, інший кваліфікований сервісний партнер або СТО.

Введення та передача даних у транспортному засобі

Загальні відомості

Залежно від оснащення в транспортному засобі можна зберігати, змінювати в будь-який час або скидати комфортні та індивідуальні налаштування.

До них належать, наприклад:

- регулювання положення вітрозахисного щитка;
- налаштування ходової частини

Дані можна за потреби вводити до системи розваг та зв'язку транспортного засобу, наприклад через смартфон.

Такими даними, залежно від оснащення, є:

- мультимедійні дані, такі як музика для прослуховування;
- дані адресної книги для використання з комунікаційною системою або вбудованою навігаційною системою;
- введені в навігаційну систему пункти призначення;
- дані, отримані під час використання інтернет-служб. Ці дані можуть зберігатися на транспортному засобі локально або ж міститися на пристрої, який

під'єднано до транспортного засобу, наприклад смартфоні, USB-накопичувачі, MP3-плеєрі. У разі, коли ці дані зберігаються в транспортному засобі, їх можна видалити в будь-який час.

Передача цих даних третім особам виконується виключно за власним бажанням в межах використання онлайн-служб. Це залежить від обраних налаштувань для використання служб.

Включення мобільних пристроїв у загальну систему

Залежно від оснащення підключеними до транспортного засобу мобільними пристроями, наприклад смартфонами, можна керувати через органи керування транспортного засобу.

При цьому зображення та звук із мобільного пристрою може виводитися на мультимедійну систему. Одночасно на мобільний пристрій передається певна інформація. Залежно від виду включення в загальну мережу це можуть бути, наприклад, дані про місцеперебування та додаткові загальні дані про транспортний засіб. Це дозволяє оптимально використовувати вибрані програми,

такі як навігація або відтворення музики. Спосіб подальшого опрацювання даних визначає постачальник відповідної використовуваної програми. Об'єм можливих налаштувань залежить від окремої програми та операційної системи мобільного пристрою.

Служби

Загальні відомості

Якщо транспортний засіб може підключатися до радіомережі, то ця функція дозволяє обмін даними між транспортним засобом та додатковими системами. Підключення до радіомережі виконується за допомогою власного блоку прийому-передачі, вбудованого в транспортний засіб, або ж окремо встановлених мобільних пристроїв, наприклад смартфонів. Під час перебування в радіомережі можуть використовуватися так звані онлайн-функції. Серед них — онлайн-служби та програми, які надає виробник транспортного засобу або інші постачальники.

Служби, що надає виробник транспортного засобу

Функції, надані через онлайн-служби виробником транспортного засобу, описані у відпо-

відному місці, наприклад у посібнику з експлуатації чи на сайті виробника. Додатково там надається важлива інформація щодо захисту даних. Для здійснення функцій онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається через захищене з'єднання, що забезпечується, наприклад, відповідними ІТ-системами виробника транспортного засобу.

Збір, опрацювання та використання персональних даних, що виходять за межі, встановлені службами, виконуються виключно на підставі законодавчого дозволу, узгодженої домовленості або окремої згоди. Існує також можливість активації або деактивації загального інформаційного каналу. Це не стосується функцій, передбачених законом.

Служби інших постачальників

Під час використання онлайн-служб інших постачальників ці служби перебувають у відповідальності окремого постачальника та підпадають під дію положень його вимог щодо використання та закону про захист даних. Виробник транспортного засобу на впливає на

12 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

зміст даних обміну. Інформацію про вид, об'єм, мету збору та використання персональних даних у межах служб, що надаються третіми особами, можна отримати у відповідного постачальника служби.

ОГЛЯДИ

02

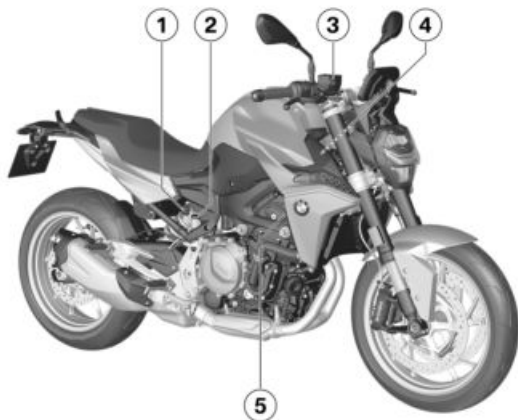
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД З ЛІВОГО БОКУ	16
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ІЗ ПРАВОГО БОКУ	17
ПІД БАГАТОМІСНИМ СИДІННЯМ	18
КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ ЗЛІВА	19
КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ СПРАВА	20
КОМБІНАЦІЯ ПРИЛАДІВ	21

16 ОГЛЯДИ

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД З ЛІВОГО БОКУ



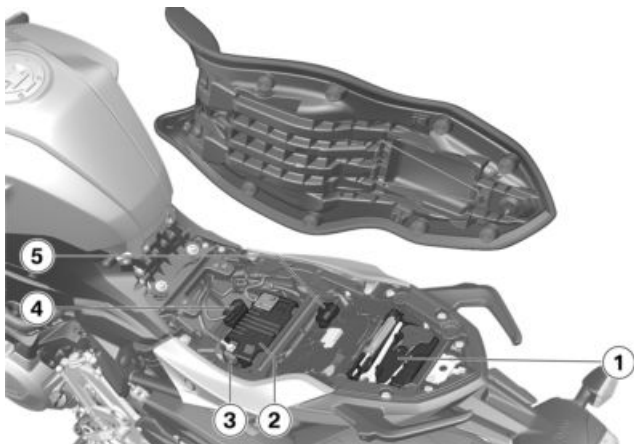
- 1 Розетка (☛ 198)
- 2 Замок багатомісного сидіння (☛ 85)
- 3 Регулювання амортизації (☛ 117)
- 4 Отвір для наливання оливи та щуп для вимірювання рівня оливи (☛ 162)

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД ІЗ ПРАВОГО БОКУ

- 1** Регулювання попереднього натягу пружин (▮▮▮ 116)
- 2** Задній бак для гальмівної рідини (▮▮▮ 168)
- 3** Передній бак для гальмівної рідини (▮▮▮ 167)
- 4** Ідентифікаційний номер транспортного засобу, заводська табличка (на головній трубі)
- 5** Індикатор рівня охолоджуючої рідини (за боковим облицюванням) (▮▮▮ 170)

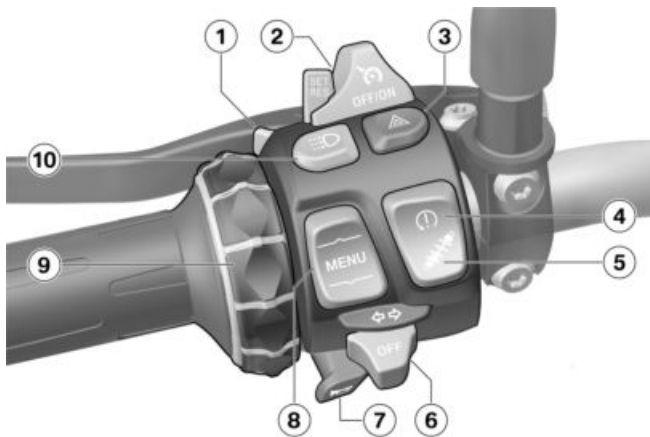
18 ОГЛЯДИ

ПІД БАГАТОМІСНИМ СІДІННЯМ



- 1 Бортовий інструмент (шп) 160)
- 2 Акумуляторна батарея (шп) 188)
- 3 Головний запобіжник (шп) 192)
- 4 Штекер діагностичного роз'єму (шп) 194)
- 5 Запобіжники (шп) 193)

КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ ЗЛІВА



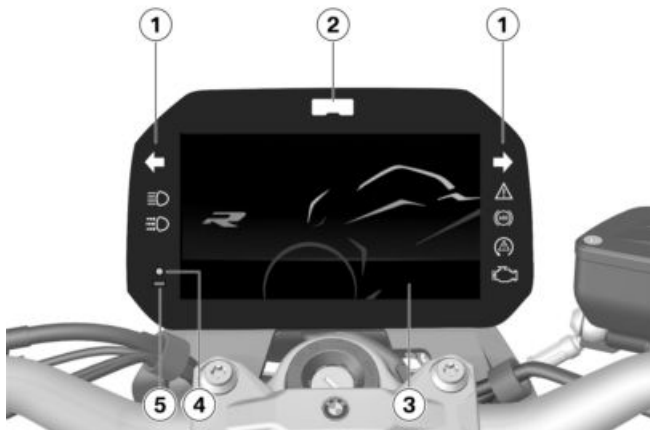
- 1 Дальнє світло та переривчастий світловий сигнал (☛ 65)
- 2 Регулювання швидкості (☛ 76)
- 3 Аварійна світлова сигналізація (☛ 68)
- 4 ASC/DTC (☛ 69)
- 5 Dynamic ESA (☛ 70)
- 6 Показчики поворотів (☛ 68)
- 7 Звуковий сигнал
- 8 Двопозиційна кнопка MENU (☛ 91)
- 9 Multi-Controller
Органи керування (☛ 91)
- 10 Денні ходові вогні з ручним керуванням (☛ 66)

20 ОГЛЯДИ

КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ СПРАВА



- 1 Керування системою обігрівання ручок (►► 84)
- 2 Вибір режиму руху (►► 74)
- 3 Аварійний вимикач (►► 64)
- 4 Кнопка запуску (►► 126)

КОМБІНАЦІЯ ПРИБАДІВ

- 1** Контрольні та сигнальні лампи (►► 24)
- 2** Сигнал перемикання
- 3** TFT-дисплей (►► 25)
(►► 26)
- 4** Світлодіод DWA (►► 82)
—з Keyless Ride^{SA}
Контрольна лампа радіочастотного ключа (►► 60)
- 5** Фотодіод (для адаптації яскравості підсвічування приладів)

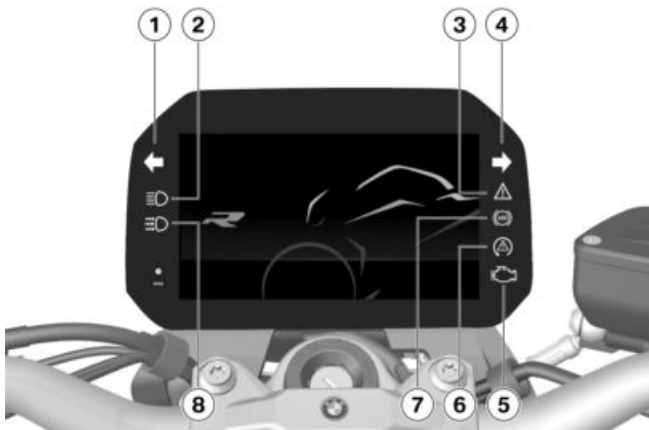
ІНДИКАТОРИ

03

КОНТРОЛЬНІ ТА СИГНАЛЬНІ ЛАМПИ	24
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ PURE RIDE	25
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ МЕНЮ	26
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 1	27
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 2	28
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ІНДИКАЦІЇ	29

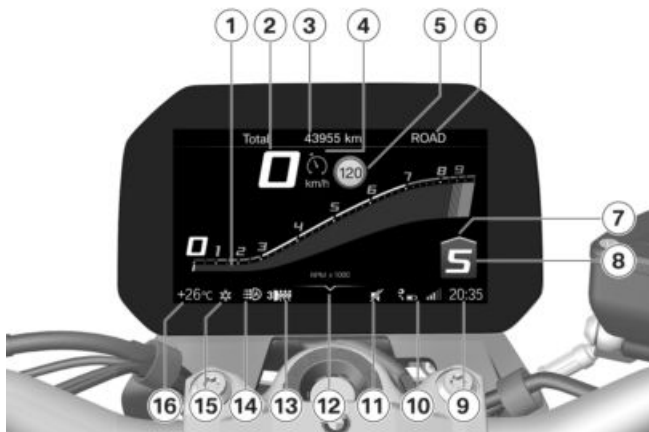
24 ІНДИКАТОРИ

КОНТРОЛЬНІ ТА СИГНАЛЬНІ ЛАМПИ



- 1 Показчики повороту ліворуч (►► 68)
- 2 Дальнє світло (►► 65)
- 3 Загальна сигнальна лампа (►► 29)
- 4 Показчики повороту праворуч (►► 68)
- 5 Сигнальна лампа «Несправність привода» (►► 42)
- 6 ASC/DTC (►► 49)
- 7 ABS (►► 49)
- 8 Денні ходові вогні з ручним керуванням (►► 66)

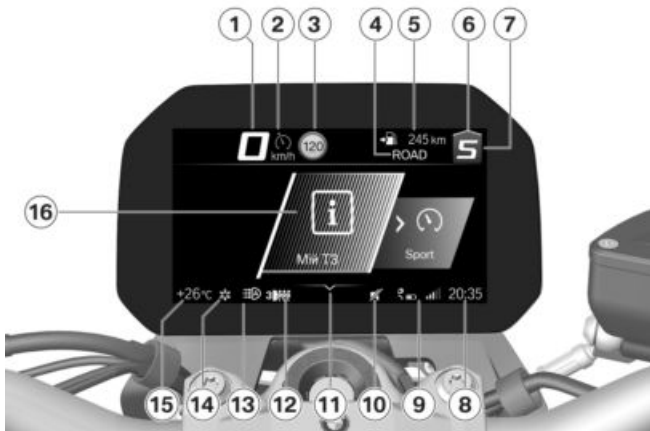
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ PURE RIDE



- | | |
|---|---|
| 1 Тахометр (►►► 98) | 10 Стан з'єднання (►►► 102) |
| 2 Спідометр | 11 Вимкнення звуку (►►► 99) |
| 3 Рядок інформації для водія (►►► 96) | 12 Довідка з керування |
| 4 Регулювання швидкості (►►► 76) | 13 Ступені обігрівання ручок (►►► 84) |
| 5 Оповіщення про обмеження швидкості (►►► 97) | 14 Автоматичні денні ходові вогні (►►► 67) |
| 6 Режим руху (►►► 72) | 15 Попередження про ожеледицю (►►► 37) |
| 7 Рекомендація перемикавання на вищу передачу (►►► 99) | 16 Температура зовнішнього повітря |
| 8 Індикатор передач, у нейтральному положенні відображається «N» (холостий хід). | |
| 9 Годинник (►►► 99) | |

26 ІНДИКАТОРИ

TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ МЕНЮ



- 1 Спідометр
- 2 Регулювання швидкості (☰➔ 76)
- 3 Оповіщення про обмеження швидкості (☰➔ 97)
- 4 Режим руху (☰➔ 72)
- 5 Рядок інформації для водія (☰➔ 96)
- 6 Рекомендація перемикавання на вищу передачу (☰➔ 99)
- 7 Індикатор передач, у нейтральному положенні відображається «N» (холостий хід).
- 8 Годинник (☰➔ 99)
- 9 Стан з'єднання (☰➔ 102)
- 10 Вимкнення звуку (☰➔ 99)
- 11 Довідка з керування
- 12 Ступені обігрівання ручок (☰➔ 84)
- 13 Автоматичні денні ходові вогні (☰➔ 67)
- 14 Попередження про ожеледицю (☰➔ 37)
- 15 Температура зовнішнього повітря
- 16 Зона меню

ТФТ-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 1



—з режимами руху Pro^{SA}

- 1 Максимальне зменшення крутного моменту DTC
- 2 Поточне зменшення крутного моменту DTC
- 3 Тахометр
- 4 Максимальна затримка гальмування
- 5 Поточна затримка гальмування
- 6 Поточне похиле положення
- 7 Максимальне похиле положення
- 8 Одиниця вимірювання тахометра: 1000 обертів за хвилину

28 ІНДИКАТОРИ

TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 2



— з режимами руху Pro^{SA}

- 1 Максимальне зменшення крутного моменту DTC
- 2 Поточне зменшення крутного моменту DTC
- 3 Тахометр
- 4 Різниця між останнім часом проходження кола та еталонним часом або різниця між поточним часом проходження кола та еталонним часом
- 5 Еталонний час: найшвидше з актуально збережених кіл або найшвидше збережене коло за весь час

- 6 Поточний час кола (↗ 78)
- 7 Одиниця вимірювання тахометра: 1000 обертів за хвилину
- 8 Довідка з керування

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ІНДИКАЦІЇ

Візуалізація

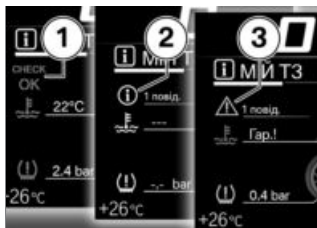
Попередження відображаються за допомогою відповідної сигнальної лампи.

Попередження відображаються за допомогою загальної сигнальної лампи в поєднанні з діалоговим вікном на TFT-дисплеї. Залежно від терміновості попередження загальна сигнальна лампа світиться жовтим або червоним світлом.



Загальна сигнальна лампа відображається відповідно до найтерміновішого попередження.

На наступних сторінках наведено огляд можливих попереджень.

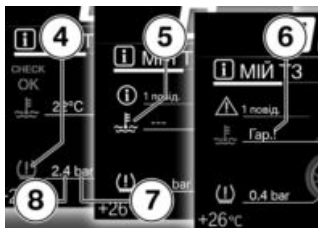


Індикація системи автоматичної діагностики

Повідомлення на дисплеї можуть відображатися по-різному. Залежно від пріоритету використовуються різні кольори та символи:

- Зелений CHECK OK **1**: немає повідомлень, оптимальні значення.
- Біле коло з малою «i» **2**: інформація.
- Жовтий попереджувальний трикутник **3**: попереджувальне повідомлення, значення не оптимальне.
- Червоний попереджувальний трикутник **3**: попереджувальне повідомлення, значення критичне

30 ІНДИКАТОРИ




Індикація значень

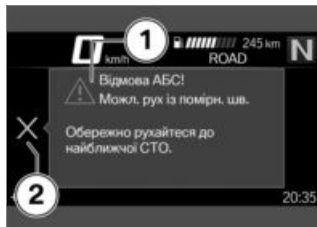
Символи **4** можуть відображатися по-різному. Залежно від оцінки використовуються різні кольори. Замість числових **8** значень з одиницями **7** можуть також відображатися тексти **6**:

Колір символу

- Зелений (OK): поточне значення оптимальне.
- Синій: (Cold!) Поточна температура занадто низька.
- Жовтий (Low! / High!): Поточне значення занадто низьке або занадто високе.
- Червоний (Hot! / High!): Поточна температура занадто висока або значення занадто високе.
- Білий (---): немає чинного значення. Замість значення відображаються ризики **5**.

 Визначення окремих значень іноді можливе тільки після досягнення певної тривалості або швидкості руху. Якщо виміряне значення ще

не може відобразитися через невиконані умови вимірювання, замість нього відображаються ризики. Доки немає дійсного виміряного значення, показник не відображається у вигляді кольорового символу.



Діалогове вікно системи автоматичної діагностики

Повідомлення виводяться у вигляді діалогового вікна системи автоматичної діагностики **1**.


- Якщо є кілька повідомлень системи автоматичної діагностики з однаковим пріоритетом, повідомлення чергуються в тому ж порядку, в якому вони з'являлися, доки не будуть підтверджені.
- Якщо символ **2** відображається як активний, його можна підтвердити, нахиливши багатфункціональний контролер ліворуч.
- Повідомлення системи автоматичної діагностики динамічно показано у вигляді

додаткових вкладок на сторінках меню Мій ТЗ (☰➔ 93). Доки помилку не усунено, повідомлення може з'являтися повторно.
















32 ІНДИКАТОРИ

Попереджувальні сигнали

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
	 відображається.	Попередження про ожеледицю (▬▬▬▶ 37)
 світиться жовтим.	 Відстань завелика для радіоключа.	Радіочастотний ключ за межами радіуса дії (▬▬▬▶ 37)
 світиться жовтим.	 Заряд ел. живлення радіоключа бл. 50%.	Заміна елемента живлення радіочастотного ключа (▬▬▬▶ 38)
	 Батарейка радіокл. розряджена.	
 світиться жовтим.	 відображається жовтим.	Напруга бортової мережі занадто низька (▬▬▬▶ 38)
	 Напруга бортової мережі за низька.	
 світиться червоним.	 відображається червоним.	Критична напруга бортової мережі (▬▬▬▶ 39)
	 Напруга бортової мережі критична!	
 світиться червоним.	 відображається червоним.	Критична напруга заряджання (▬▬▬▶ 39)
	 Напруга бортової мережі критична!	
 світиться жовтим.	 Відображається несправний прилад освітлення.	Несправність приладів освітлення (▬▬▬▶ 40)






Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
 блимає жовтим.	 Відображається несправний прилад освітлення.	Несправність приладів освітлення (▣▣▣ 40)
	 Низький заряд АКБ DWA.	Акумуляторна батарея DWA майже розряджена (▣▣▣ 41)
 світиться жовтим.	 АКБ DWA розряджена.	Акумуляторна батарея DWA розряджена (▣▣▣ 41)
 світиться червоним.	 Температура охолод. рідини зависока!	Температура охолоджувальної рідини надто висока (▣▣▣ 41)
 світиться.	 Двигун!	Несправність привода (▣▣▣ 42)
 блимає червоним.		Критична несправність привода
 блимає.		(▣▣▣ 42)
 світиться жовтим.	 Відмова системи керування двигуна.	Система керування двигуном вийшла з ладу (▣▣▣ 42)
 світиться жовтим.	 Помилка в системі керування двигуна.	Двигун в аварійному режимі (▣▣▣ 43)
 блимає червоним.	 Серйозна помилка в системі керування двигуна!	Серйозна помилка в системі керування двигуном (▣▣▣ 43)

34 ІНДИКАТОРИ

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
 світиться жовтим.	 відображається жовтим.	Тиск у шинах у граничному діапазоні допустимих значень (►►► 45)
	 Тиск у шинах нижче за номінальний.	
 блимає червоним.	 відображається червоним.	Тиск у шинах за межами допустимих значень (►►► 45)
	 Тиск у шинах нижче за номінальний.	
	 Контр. тиску в шинах. Втрата тиску.	
	 "----"	Помилка передачі (►►► 46)
 світиться жовтим.	 "----"	Несправний датчик або системна помилка (►►► 47)
 світиться жовтим.	 Батарея датчиків RDC розряджена.	Елемент живлення датчика тиску в шинах майже розряджений (►►► 47)
	 Не-справн. датч. розр.	Датчик падіння несправний (►►► 48)
	 Несправний контроль бокової підставки.	Контроль бічної стійки несправний (►►► 48)
 блимає.		Самодіагностика ABS не завершена (►►► 48)

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
 світиться.	 Обмежена функція АБС!	Помилка АБС (►►► 48)
 світиться.	 Відмова АБС!	Відмова АБС (►►► 49)
 світиться.	 Відмова АБС Pro!	Відмова АБС Pro (►►► 49)
 блимає швидко.		Втручання АСC/DTC (►►► 49)
 блимає повільно.		Самодіагностика АСC/DTC не завершена (►►► 50)
 світиться.	 Off!	АСC/DTC вимкнена (►►► 50)
	 Анти-букс.система вимкнена.	
 світиться.	 Антибуксувал. сист. – функції обмежені!	Функціональність АСC/DTC обмежено (►►► 50)
 світиться.	 Антибуксувальна система несправна!	Помилка АСC/DTC (►►► 51)
 світиться жовтим.	 Несправне регулюван. амортизац. стійки!	Помилка D-ESA (►►► 51)
	 Запас пального закінчується. У найближчий час заїдьте на автозаправну станцію	Досягнуто резерв пального (►►► 52)
	 блимає.	Самоналаштування передачі не виконано (►►► 52)

36 ІНДИКАТОРИ

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
	МИГОТИТЬ зеленим.	Аварійна світлова сигналізація ввімкнена (⇐ 52)
	МИГОТИТЬ зеленим.	
	 відображається білим кольором. Обслуговування!	Настав термін техобслуговування (⇐ 53)
	світиться жовтим.	 відображається жовтим. Обслуговування прострочене! (⇐ 53)

Температура зовнішнього повітря

Температура зовнішнього повітря відображається в рядку стану на TFT-дисплеї.

Якщо транспортний засіб не рухається, тепло від двигуна може спотворювати результати вимірювання температури зовнішнього повітря. Якщо вплив тепла від двигуна зависокий, замість значень тимчасово відображаються ризики.



Якщо температура зовнішнього повітря нижче наступного граничного значення, то виникає небезпека утворення ожеледиці.



Граничне значення температури зовнішнього повітря

прибл. 3 °C

У разі падіння температури нижче за це значення в перший раз індикатор температури зовнішнього повітря разом із символом кристала льоду блимає в рядку стану TFT-дисплея.

Попередження про ожеледицю



відображається.

Можлива причина:

Температура навколишнього середовища, яка була виміряна на транспортному засобі, нижче 3 °C.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Небезпека ожеледиці також при температурі вище 3 °C

Небезпека аварії

- При низькій температурі зовнішнього повітря на мостах і затінених ділянках доріг може бути ожеледиця.

- Рухайтесь обережно.

Радіочастотний ключ за межами радіуса дії

—з Keyless Ride^{SA}



світиться жовтим.



Відстань завелика для радіоключа. Повторне ввімкнення запалювання неможливе.

Можлива причина:

Зв'язок між радіочастотним ключем та електронною системою керування двигуном порушений.

- Перевірте елемент живлення в радіочастотному ключі.

38 ІНДИКАТОРИ


—з Keyless Ride^{SA}


- Замініть елемент живлення радіочастотного ключа (▣▣▣ 62).
 - Для продовження руху скористайтеся запасним ключем.
- з Keyless Ride^{SA}
- Елемент живлення радіочастотного ключа розрядився або радіочастотний ключ загублоно (▣▣▣ 61).
 - Якщо під час руху з'являється діалогове вікно системи автоматичної діагностики, зберігайте спокій. Можна продовжувати рух, двигун не вимкнеться.
 - Доручіть заміну несправного радіочастотного ключа партнеру BMW Motorrad.

Заміна елемента живлення радіочастотного ключа

—з Keyless Ride^{SA}

 світиться жовтим.

 Заряд ел. живлення радіоключа бл. 50%. Немає обмеження функцій.


 Батарейка радіокл. розряджена. Центральне блокування обмежене. Замініть батарею.


Можлива причина:

- Елемент живлення радіочастотного ключа має неповну ємність. Функціонування радіочастотного ключа забезпечується лише на деякий час.
- Замініть елемент живлення радіочастотного ключа (▣▣▣ 62).

Напруга бортової мережі занадто низька

 світиться жовтим.

 відображається жовтим.

 Напруга бортової мережі занижена. Вимкніть непотрібних користувачів.

Напруга бортової мережі занадто низька. При продовженні руху електронні системи мотоцикла розрядять акумуляторну батарею.

Можлива причина:

Енергоємні споживачі енергії, наприклад, обігрівальний жилет в режимі експлуатації, завелика кількість працюючих споживачів, підключених одночасно, або батарея несправна.

- Відключіть зайві споживачі або від'єднайте їх від бортової мережі.

- У випадку повторного виникнення помилки, або у випадку її появи без підключених споживачів, якомога швидше усуньте помилку, звернувшись на СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Критична напруга бортової мережі



світиться червоним.



відображається червоним.



Напруга бортової мережі критична! Користувачі вимкнені. Перевірте стан АКБ.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відмова систем транспортного засобу

Небезпека аварії

- Не продовжуйте поїздки.

Напруга бортової мережі критична. При продовженні руху електронні системи мотоцикла розрядять акумуляторну батарею.

Можлива причина:

Енергоємні споживачі енергії, наприклад, обігрівальний жилет в режимі експлуатації, завелика кількість працюючих спожи-

вачів, підключених одночасно, або батарея несправна.

- Відключіть зайві споживачі або від'єднайте їх від бортової мережі.
- У випадку повторного виникнення помилки, або у випадку її появи без підключених споживачів, якомога швидше усуньте помилку, звернувшись на СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Критична напруга заряджання



світиться червоним.



відображається червоним.



Напруга бортової мережі критична!
Battery is not being charged. Check battery status.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відмова систем транспортного засобу

Небезпека аварії

- Не продовжуйте поїздки.

Акумуляторна батарея не заряджається. При продовженні руху електронні системи мотоцикла розрядять акумуляторну батарею.

40 ІНДИКАТОРИ


Можлива причина:


Несправний генератор або акумуляторна батарея, привод генератора або перегорів запобіжник.


- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.


Несправність приладів освітлення


 світиться жовтим.

 Відображається несправний прилад освітлення:


 Дальнє світло несправне!


 Показч. повор. ліворуч спереду несправний!
або Показч. повор. прав. спереду несправний!


 Ближнє світло несправне!


 Габаритний ліхтар спереду несправний!


—з денними ходовими вогнями SA

 Ден. ход. вогні несправні! <


 Задній ліхтар несправний!


 Стоп-сигнал несправний!


 Показч. повор. ліворуч ззаду несправний!
або Показч. повор. прав. ззаду несправний!

 Ліхтар номерного знака несправний!

—Зверніться на СТО для перевірки.

 блимає жовтим.

 Відображається несправний прилад освітлення:

 Активна фара несправна. Зверніться на СТО для перевірки.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Непомітний на дорозі транспортний засіб через не функціонуючі на ньому прилади освітлення

Загроза безпеці

- Якомога швидше замінійте несправні прилади освітлення, найкраще завжди беріть із собою відповідні запасні прилади освітлення.

Можлива причина:


Прилади освітлення несправні.


- Знайдіть несправні прилади освітлення за допомогою візуального контролю.

- Замініть усі прилади освітлення, звернувшись для цього на спеціалізовану СТО, найкраще — до партнера BMW Motorrad.

Акумуляторна батарея DWA майже розряджена

—із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

 Низький заряд АКБ DWA. Обмежень немає. Зверніться на СТО.

 Це повідомлення про помилку лише короткочасно відображається одразу після Pre-Ride-Check.

Можлива причина:


Акумуляторна батарея DWA має неповну ємність. Функціонування системи DWA в разі від'єднання акумуляторної батареї транспортного засобу забезпечується лише на обмежений час.


- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Акумуляторна батарея DWA розряджена

—із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

 світитиметься жовтим.

 АКБ DWA розряджена. Сигнал відсутній. Зверніться на СТО.

 Це повідомлення про помилку лише короткочасно відображається одразу після Pre-Ride-Check.


Можлива причина:

Акумуляторна батарея DWA вичерпала свою ємність. Функціонування DWA не забезпечується в разі від'єднання акумуляторної батареї транспортного засобу.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Температура охолоджувальної рідини надто висока

 світитиметься червоним.

 Температура охолоджувальної рідини зависока! Перевірте рівень охолоджувальної рідини. Прод. рух із пом. навант. для охолодження.

УВАГА

Рух з перегрітим двигуном

Пошкодження двигуна

- Обов'язково вживайте наведених нижче заходів.

42 ІНДИКАТОРИ

Можлива причина:

Рівень охолоджуючої рідини занижкий.

- Перевірте рівень охолоджувальної рідини (▣► 170).

У разі заниженого рівня охолоджуючої рідини:

- Долийте охолоджувальну рідину (▣► 171).

Можлива причина:

Температура охолоджувальної рідини надто висока.

- Якщо можливо, рухайтесь в діапазоні часткових навантажень для охолодження двигуна.
- У заторі зупиніть двигун, але залиште запалювання ввімкненим, щоб вентилятор радіатора працював далі.
- Якщо температура охолоджувальної рідини часто буває зависока, якомога швидше усуньте проблему на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Несправність привода



світиться.



Двигун! Зверніться на СТО для перевірки.

Можлива причина:

Система керування двигуном визначила помилку, яка впливає на викид шкідливих речовин, та/або потужність знижена.

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Можна продовжити рух, викид шкідливих речовин перевищує задані значення.

Критична несправність привода



блимає червоним.



блимає.

Можлива причина:


Система керування двигуном виявила несправність, яка може призвести до пошкодження вихлопної системи.

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Рух можна продовжити, але цього робити не рекомендується.

Система керування двигуном вийшла з ладу




світиться жовтим.

 Відмова системи керування двигуна. Відмова багатьох систем. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.


Двигун в аварійному режимі


 Світиться жовтим.

 Помилка в системі керування двигуна. Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Серйозна помилка в системі керування двигуном

 блимає червоним.

 Серйозна помилка в с-мі керув. двигуна! Можл. рух із помірн. шв. Можл. пошкодження. Зверн. на СТО для перевірки.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Незвичні ходові властивості в аварійному режимі двигуна

Небезпека аварії

- Уникайте сильного прискорення та обгінних маневрів.

Можлива причина:

Система керування двигуном виявила помилку. У виняткових випадках двигун глухне й більше не запускається. В інших випадках двигун працює в аварійному режимі.

- Можна продовжити рух, але потужність двигуна може бути недоступна в звичайному обсязі.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Пошкодження двигуна в аварійному режимі

Небезпека аварії

- Їдьте повільно, уникайте сильного прискорення та обгінних маневрів.
- Якщо можливо, організуйте транспортування транспортного засобу на спеціалізовану СТО для усунення помилки, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Можлива причина:

Система управління двигуном виявила несправність, яка може привести до подальших серйозних несправностей. Двигун в аварійному режимі.

44 ІНДИКАТОРИ

- Якщо можна, уникайте високих діапазонів навантаження та частоти обертання.
 - Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Рух можна продовжити, але це робити не рекомендується.

Тиск у шинах

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

Для індикації тиску в шинах поруч із панеллю меню МІЙ ТЗ та повідомленнями системи контролю параметрів є панель ТИСК У ШИНАХ:



Значення ліворуч стосуються переднього колеса, а значення праворуч — заднього.

Над фактичним і заданим тиском у шинах відображається різниця тиску.

Одразу після увімкнення запалювання відображаються лише ризики. Передача значень ти-

ску в шинах починається лише після першого перевищення такої мінімальної швидкості:



Датчик RDC не активний

мін. 30 км/год. (Лише після перевищення мінімальної швидкості датчик RDC передає сигнал на транспортний засіб.)



Значення тиску в шинах відображаються на TFT-дисплеї та завжди стосуються такої температури повітря в шинах:

20 °C



Якщо додатково відображається жовтий або червоний символ шини, йдеться про попередження. Різниця тиску також виділяється знаком оклику відповідного кольору.



Якщо відповідне значення знаходиться в граничному діапазоні допустимих значень, додатково світиться жовтим загальна сигнальна лампа.



Якщо визначений тиск у шинах знаходиться за межами допустимих значень, загальна сигнальна лампа блимає червоним світлом.

Докладнішу інформацію щодо системи BMW Motorrad RDC дивіться в розділі «Докладний опис системи» (►► 154).

Тиск у шинах у граничному діапазоні допустимих значень

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



світиться жовтим.



відображається жовтим.



Тиск у шинах нижче за номінальний. Перевірте тиск у шинах.

Можлива причина:

Виміряний тиск у шинах знаходиться в граничному діапазоні допустимих значень.

- Відкоригуйте тиск у шинах.
- Перед узгодженням тиску в шинах ознайомтеся з інформацією щодо температурної компенсації та коригування тиску в шинах у розділі «Докладний опис системи»:
 - » Температурна компенсація (►► 155)
 - » Коригування тиску в шинах (►► 155)
 - » Номінальні значення тиску в шинах можна знайти в наступних місцях:

- Зворотній бік обкладинки посібника з експлуатації
- Комбінація приладів із вікном ТИСК У ШИНАХ
- Попереджувальна табличка під багатомісним сидінням

Тиск у шинах за межами допустимих значень

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



блимає червоним.



відображається червоним.



Тиск у шинах нижче за номінальний. негайно зупиніться! Перевірте тиск у шинах.



Контр. тиску в шинах. Втрата тиску. негайно зупиніться! Перевірте тиск у шинах.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Тиск у шинах за межами допустимого значення.

Небезпека аварії, погіршення динамічних властивостей транспортного засобу.

- Узгоджуйте стиль водіння.

46 ІНДИКАТОРИ

Можлива причина:

Вимірний тиск у шинах знаходиться за межами допустимих значень.

- Перевірте шини на пошкодження та придатність до руху.

Якщо шина ще придатна до руху:

- За першої нагоди відкоригуйте тиск у шинах.
- Перед узгодженням тиску в шинах ознайомтеся з інформацією щодо температурної компенсації та коригування тиску в шинах у розділі «Докладний опис системи»:
 - » Температурна компенсація (▶▶▶ 155)
 - » Коригування тиску в шинах (▶▶▶ 155)
 - » Номінальні значення тиску в шинах можна знайти в наступних місцях:
 - Зворотній бік обкладинки посібника з експлуатації
 - Комбінація приладів із вікном **ТИСК У ШИНАХ**
 - Попереджувальна табличка під багатомісним сидінням
- Перевірте шини на пошкодження на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

У випадку невпевненості щодо придатності шини до руху:

- Не продовжуйте рух.
- Зверніться до аварійної служби.

Помилка передач

–із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



"---"

Можлива причина:

Транспортний засіб не досяг мінімальної швидкості (▶▶▶ 154).



Датчик RDC не активний

мін. 30 км/год. (Лише після перевищення мінімальної швидкості датчик RDC передає сигнал на транспортний засіб.)

- Простежте за індикацією системи RDC на більш високій швидкості.



Тільки якщо додатково засвічується загальна сигнальна лампа, йдеться про суттєву несправність.

У цьому випадку:

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Можлива причина:

Радіозв'язок із датчиками RDC порушено. Поблизу знаходяться радіотехнічні пристрої, які порушують зв'язок між блоком керування RDC і датчиками.

- Простежте за індикацією системи RDC в іншому оточенні.



Тільки якщо додатково засвічується загальна сигнальна лампа, йдеться про суттєву несправність.

У цьому випадку:

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Несправний датчик або системна помилка

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



світиться жовтим.



"---"

Можлива причина:

Установлено колеса без датчиків RDC.

- Доповніть комплект коліс датчиками RDC.

Можлива причина:

1 або 2 датчики RDC вийшли з ладу або виникла системна помилка.

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Елемент живлення датчика тиску в шинах майже розряджений

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



світиться жовтим.



Батарейка датчиків RDC розряджена. Функціональність обмеж. Зверніться на СТО для перевірки.



Це повідомлення про помилку лише короткочасно відображається одразу після Pre-Ride-Check.


Можлива причина:

Елемент живлення датчика тиску в шинах має неповну ємність. Функціонування системи контролю тиску в шинах забезпечується лише на обмежений час.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

48 ІНДИКАТОРИ

Датчик падіння несправний


 Несправн. датч. розхил
Зверніться на СТО
для перевірки.

Можлива причина:

Датчик падіння не функціонує.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Контроль бічної стійки несправний

 Несправний контроль
бокової підставки.

Можна продовжити рух.

Зупин. двигун після зупинки! Зверн. на СТО для перевірки.

Можлива причина:

Перемикач бічної стійки або його кабель пошкоджено.

Двигун вимикається, коли швидкість опускається нижче 5 км/год. Подальший рух неможливий.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Самодіагностика ABS не завершена

 блимає.


Можлива причина:

Функція ABS недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. Для перевірки датчиків кутової швидкості коліс мотоцикл має проїхати декілька метрів.

- Повільно рушайте з місця. Пам'ятайте, що до завершення самодіагностики функція ABS недоступна.

Помилка ABS

 світиться.

 Обмежена функція
ABS! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок керування ABS розпізнав помилку. Функція ABS доступна з обмеженнями.

- Можна продовжувати рух. Врахуйте додаткову інформацію щодо особливих ситуацій, які можуть призвести до появи повідомлення про помилку ABS (►► 145).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Відмова ABS



світиться.



Відмова ABS! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок керування ABS розпізнав помилку.

- Можна продовжувати рух. Пам'ятайте, що функція ABS недоступна. Враховуйте додаткову інформацію щодо особливих ситуацій, які можуть призвести до появи повідомлень про помилку ABS (▶▶▶ 145).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Відмова ABS Pro

—з режимами руху Pro^{SA}



світиться.



Відмова ABS Pro! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок управління ABS Pro розпізнав помилку. Функція ABS Pro недоступна. Функція ABS залишається обмежено доступною. Підтримка ABS здійснюється лише в разі гальмування під час руху по прямій.

- Можна продовжити рух. Враховуйте додаткову інформацію щодо особливих ситуацій, які можуть призвести до появи повідомлення про помилку ABS Pro (▶▶▶ 145).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Втручання ASC/DTC



блимає швидко.

Система ASC/DTC розпізнала нестабільний стан заднього колеса та зменшує крутний момент. Контрольна та сигнальна лампа блимає довше, ніж триває втручання ASC/DTC. Завдяки цьому водій має візуальне підтвердження здійсненого втручання навіть після виходу з критичної ситуації.

50 ІНДИКАТОРИ

Самодіагностика ASC/DTC не завершена



блимає повільно.

Можлива причина:



Самодіагностика ASC/DTC не завершена

Функція ASC/DTC недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість: мін. 5 км/год.)

- Повільно рушайте з місця. Через декілька метрів контрольна та сигнальна лампа ASC/DTC повинна згаснути. Якщо контрольна та сигнальна лампа ASC/DTC продовжує блимати:
- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

ASC/DTC вимкнена



світиться.



Off!



Антибукс. система вимкнена.

Можлива причина:
Система ASC/DTC була вимкнена водієм.

- Увімкніть функцію ASC/DTC (☛ 70).

Функціональність ASC/DTC обмежено



світиться.



Антибуксувал.

сист.-функції обмежені! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:
Блок керування ASC/DTC розпізнав помилку.



УВАГА

Пошкодження деталей

Пошкодження, наприклад датчиків, з порушенням функціонування внаслідок цього

- Не перевозьте речі під сидінням водія або пасажирів.
- Фіксуйте бортовий інструмент.
- Запобігайте пошкодженню датчика миттєвої кутової швидкості.
- Пам'ятайте, що функція ASC/DTC доступна лише з обмеженнями.

- Можна продовжувати рух. Враховуйте додаткову інформацію щодо ситуацій, які можуть спричинити помилку ASC/DTC (►► 148).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Помилка ASC/DTC



світиться.



Антибуксувальна система несправна!

Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок керування ASC/DTC розпізнав помилку.



УВАГА

Пошкодження деталей

Пошкодження, наприклад датчиків, з порушенням функціонування внаслідок цього

- Не перевозьте речі під сидінням водія або пасажира.
- Фіксуйте бортовий інструмент.

- Запобігайте пошкодженню датчика миттєвої кутової швидкості.

- Пам'ятайте, що функція ASC/DTC і контроль за гальмуванням двигуна недоступні.
- Можна продовжувати рух. Враховуйте додаткову інформацію щодо ситуацій, які можуть спричинити помилку ASC/DTC (►► 148).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Помилка D-ESA



світиться жовтим.



Несправне регулюван. амортизац. стійки! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:


Блок керування D-ESA розпізнав помилку. Причинами можуть бути амортизація та/або неправильне регулювання пружини. Можливо, що в цьому стані мотоцикл має дуже жорстка амортизація, що погіршує комфорт руху, особливо на дорогах із поганим покриттям.

Також може бути неправильно налаштований попередній натяг пружин.

52 ІНДИКАТОРИ

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Досягнуто резерв пального

 Запас пального закінчується. У найближчий час заїдьте на автозаправну станцію.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перебої у роботі двигуна або його вимкнення через нестачу пального

Небезпека аварії, пошкодження каталізатора

- Не їздіть до повного споронження паливного бака.

Можлива причина:

У паливному баку залишився лише резервний запас пального.



Резервна кількість пального

прибл. 3,5 л

- Заправте паливом (▣▣▣ 136).

Самоналаштування передачі не виконано

—з допоміжною системою перемикування Pro^{SA}

N Індикатор передач блимає. Допоміжна система перемикування Pro не діє.

Можлива причина:

—з допоміжною системою перемикування Pro^{SA}

Самоналаштування датчика коробки передач виконано не повністю.

- Увімкніть холостий хід N і, не рушаючи з місця, дайте двигуну попрацювати щонайменше 10 секунд, щоб виконати самоналаштування холостого ходу.
- Вмикайте всі передачі з використанням зчеплення та рухайтесь щонайменше 10 секунд на кожній увімкненій передачі.
 - » Блімання індикатора передач припиняється, якщо самоналаштування датчика коробки передач успішно виконано.
- Якщо самоналаштування датчика коробки передач повністю виконано, допоміжна система перемикування Pro функціонує, як описано (▣▣▣ 155).
- Якщо процес самоналаштування не виконується успішно, усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Аварійна світлова

сигналізація ввімкнена



миготить зеленим.

54 ІНДИКАТОРИ

Можлива причина:

Термін обслуговування на підставі пробігу або дати прострочений.

- Регулярно виконуйте обслуговування на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Зберігається експлуатаційна безпека транспортного засобу й безпека дорожнього руху.
- » Забезпечується оптимальне збереження вартості транспортного засобу.

КЕРУВАННЯ

04

ЗАМОК ЗАПАЛЮВАННЯ	58
ЗАПАЛЮВАННЯ З KEYLESS RIDE	59
ЕЛЕКТРОННИЙ ІММОБІЛІЗАТОР EWS	63
АВАРІЙНИЙ ВИМИКАЧ	64
ОСВІТЛЕННЯ	64
ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ	66
АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ	68
ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТІВ	68
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГИ (ASC/DTC)	69
ЕЛЕКТРОННЕ НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАС-	
ТИНИ (D-ESA)	70
РЕЖИМ РУХУ	72
РЕЖИМ РУХУ PRO	75
РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ	76
LAPTIMER	78
СИГНАЛ ПЕРЕМИКАННЯ	80
СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ (DWA)	81
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (RDC)	84
РУЧКИ З ПІДІГРІВОМ	84
БАГАТОМІСНЕ СИДІННЯ	85

58 КЕРУВАННЯ

ЗАМОК ЗАПАЛЮВАННЯ

Ключ від транспортного засобу

Ви отримуєте два ключі запалювання.

У разі втрати ключа дотримуйтеся вказівок щодо електронного іммобілайзера EWS (▣▣▣▣► 63).

Для замка запалювання, кришки паливного бака, а також замка багатомісного сидіння використовується однаковий ключ.

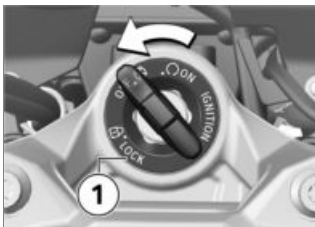
— з кофром^{SZ}

— з топкейсом^{SZ}

За бажанням одним ключем можна також відчиняти кофри, топкейси та замок багатомісного сидіння. Для цього зверніться до спеціалізованої СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

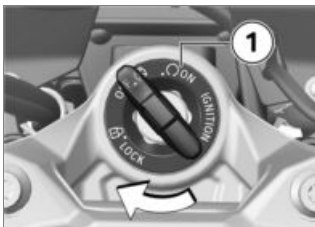
Блокування замка кермової колонки

- Поверніть кермо ліворуч до упору.



- Поверніть ключ у положення **1**, трохи посунувши при цьому кермо.
 - » Запалювання, освітлення та всі функціональні контури вимкнено.
 - » Замок кермової колонки заблокований.
 - » Можна витягти ключ.

Увімкнення запалювання



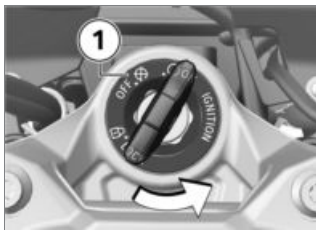
- Поверніть ключ у положення **1**.
 - » Стоянкові вогні та всі функціональні контури увімкнені.
 - » Можна запустити двигун.
 - » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (▣▣▣▣► 127)

- » Виконується самодіагностика ABS. (►► 128)
- » Виконується самодіагностика ASC. (►► 129)
- » Виконується самодіагностика DTC. (►► 129)

Вітальне світло

- Увімкніть запалювання.
 - » Стоянкові вогні короткочасно спалахують.
- з денними ходовими вогнями^{SA}
- » Денні ходові вогні короткочасно спалахують.<

Вимкнення запалювання




- Поверніть ключ у положення **1**.
- » Освітлення вимкнене.
- » Замок кермової колонки не заблокований.
- » Можна витягти ключ.
- » Можлива обмежена за часом експлуатація додаткових пристроїв.
- » Можливе зарядження акумуляторної батареї від бортової розетки.

ЗАПАЛЮВАННЯ З KEYLESS RIDE


—з Keyless Ride^{SA}

Ключ від транспортного засобу

 Контрольна лампа для радіочастотного ключа блимає, доки здійснюється його пошук.

Якщо розпізнається радіочастотний або запасний ключ, вона згасає. Якщо радіочастотний або запасний ключ не розпізнається, вона світиться короткий час.

Ви отримуєте радіочастотний ключ і запасний ключ. У разі втрати ключа дотримуйтеся вказівок щодо електронного іммобілайзера (EWS) (►► 63). Запалювання, кришка паливного бака, а також система охоронної сигналізації активуються радіочастотним ключем. Замок багатомісного сидіння, топкейси й кофри можна відчиняти вручну.

 Якщо дальність дії радіочастотного ключа перевищено (наприклад, у кофрі або топкейсі), то транспортний засіб запустити неможливо. У разі подальшої відсутності радіочастотного ключа запалювання вимикається приблизно

60 КЕРУВАННЯ

через 1,5 хвилини, щоб зберегти заряд акумуляторної батареї.

Рекомендується мати радіочастотний ключ при собі (наприклад у кишені куртки) та про всякий випадок брати з собою запасний ключ.



Відстань дії радіочастотного ключа Keyless Ride

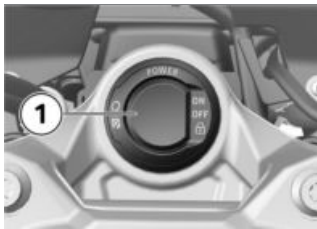
—з Keyless Ride^{SA}

прибл. 1 м<

Блокування замка кермової колонки

Умова

Поверніть кермо ліворуч до упору. Радіочастотний ключ знаходиться в діапазоні приймання.



- Утримуйте кнопку **1** натиснутою.
- » Замок кермової колонки блокується з відчутним клацанням.

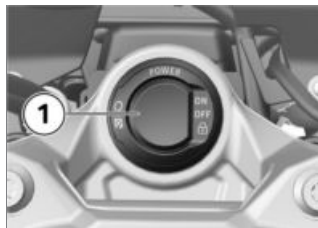
» Запалювання, освітлення та всі функціональні контури вимкнено.

- Для розблокування замка кермової колонки короткочасно натисніть кнопку **1**.

Увімкнення запалювання

Умова

Радіочастотний ключ знаходиться в діапазоні приймання.



- Можливі **два** варіанти активації запалювання.

Варіант 1:

- Короткочасно натисніть кнопку **1**.
- » Стоянкові вогні та всі функціональні контури увімкнені.
- з денними ходовими вогнями^{SA}
- » Денні ходові вогні увімкнено.<
- » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (▣▣▣ 127)
- » Виконується самодіагностика ABS. (▣▣▣ 128)
- » Виконується самодіагностика ASC. (▣▣▣ 129)

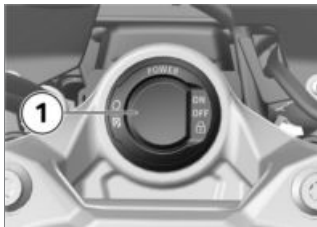
- » Виконується самодіагностика DTC. (►► 129)

Варіант 2:

- Замок кермової колонки заблоковано, тримайте кнопку **1** натиснутою.
- » Замок кермової колонки розблоковується.
- » Стоянкові вогні та всі функціональні контури увімкнені.
- » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (►► 127)
- » Виконується самодіагностика ABS. (►► 128)
- » Виконується самодіагностика ASC. (►► 129)
- » Виконується самодіагностика DTC. (►► 129)

Вимкнення запалювання Умова

Радіочастотний ключ знаходиться в діапазоні приймання.



- Можливі **два** варіанти деактивації запалювання.

Варіант 1:

- Короткочасно натисніть кнопку **1**.
- » Освітлення вимикається.
- » Замок кермової колонки не заблокований.

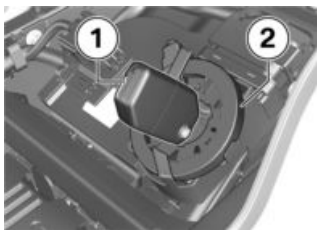
Варіант 2:

- Поверніть кермо ліворуч до упору.
- Утримуйте кнопку **1** натиснутою.
- » Освітлення вимикається.
- » Замок кермової колонки блокується.


Елемент живлення радіочастотного ключа розрядився або радіочастотний ключ загублено

- У разі втрати ключа дотримуйтеся вказівок щодо електронного іммобілайзера (**EWS**).
- Якщо радіочастотний ключ загублено під час поїздки, транспортний засіб можна запустити за допомогою запального ключа.
- Якщо елемент живлення радіочастотного ключа розряджений, транспортний засіб можна запустити, просто встановивши закритий радіочастотний ключ у кільцеву антену під багатомісним сидінням.

62 КЕРУВАННЯ



- Зніміть багатомісне сидіння (►► 85).
- Встановіть запасний ключ або розряджений закритий радіочастотний ключ **1** у кільцеву антену **2**.

 Запасний ключ або розряджений складений радіоключ потрібно **вставити** в отвір кільцевої антени.



Проміжок часу, впродовж якого має запуститися двигун. Після цього потрібно виконати повторне розблокування.

30 с

- » Виконується перевірка Pre-Ride-Check.
- Ключ розпізнано.
- Можна запустити двигун.
- Запустіть двигун (►► 126).

Заміна елемента живлення радіочастотного ключа

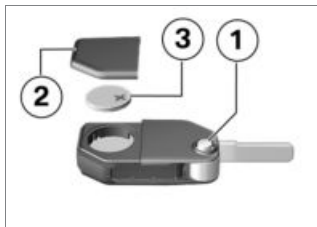
Умова

Радіочастотний ключ не реагує, якщо акумуляторна батарея майже розряджена.



Батарейка радіокл. розряджена. Центральне блокування обмежене. Замініть батарейку.

- Замініть елемент живлення.



- Натисніть кнопку **1**.
- » Борідка ключа розкривається.
- Натисніть на кришку **2** елемента живлення вгору.
- Вийміть елемент живлення **3**.
- Використані елементи живлення утилізуйте відповідно до законодавчих норм, не викидайте їх у побутове сміття.



УВАГА

Невідповідні або неналежним чином вкладені акумуляторні батареї

Пошкодження деталей

- Використовуйте приписану акумуляторну батарею.
- Уставляючи акумуляторну батарею, зважайте на правильну полярність.

- Новий елемент живлення встановіть плюсовим полюсом догори.



Тип елемента живлення

Для радіочастотного ключа Keyless Ride

CR 2032

- Встановіть кришку **2** елемента живлення.
 - » Червоний світлодіод у комбінації приладів блимає.
 - » Радіочастотний ключ знову готовий до використання.

ЕЛЕКТРОННИЙ ІММОБІЛІЗАЦІЙНИЙ КЛЮЧ EWS

Електроніка в мотоциклі через кільцеву антену в замку запалювання/замку з радіокеруванням визначає дані, збережені в ключі від транспортного засобу. Система керу-

вання двигуном дозволяє запуск двигуна, лише якщо ключ від транспортного засобу розпізнано як «авторизований».



Якщо на ключі від мотоцикла/радіоключі, який використовується для запуску, закріплено інший ключ від транспортного засобу, електроніка може «помилитися» та не дозволити запуск двигуна. Завжди зберігайте запасний ключ окремо від основного ключа/радіоключа.

Загублений ключ від транспортного засобу можна заблокувати через партнера BMW Motorrad. Для цього слід принести всі інші ключі, які належать до мотоцикла. Заблокованим ключем для транспортного засобу вже неможливо запустити двигун, але цей заблокований ключ можна знову розблокувати. Додатковий ключ можна отримати лише через партнера BMW Motorrad. Він зобов'язаний перевірити ваші документи, оскільки ключі для транспортного засобу є частиною системи безпеки.

64 КЕРУВАННЯ

АВАРІЙНИЙ ВИМИКАЧ



1 Аварійний вимикач



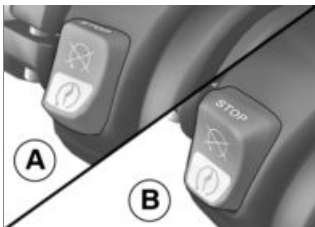
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Натискання аварійного вимикача під час руху

Небезпека падіння через заблоковане заднє колесо

- Не натискайте аварійний вимикач під час руху.

За допомогою аварійного вимикача можна у простий спосіб швидко вимкнути двигун.




- A** Двигун вимкнено
B Робоче положення


ОСВІТЛЕННЯ

Ближнє світло й стоянкові вогні

Стоянкові вогні автоматично вмикаються після вмикання запалювання.

 Стоянкові вогні навантажують акумуляторну батарею. Умикайте запалювання лише протягом обмеженого часу.

Ближнє світло вмикається автоматично за наступних умов:
– Коли двигун запущено.
– Коли транспортний засіб штовхається з увімкненим запалюванням.

 Ви можете вмикати освітлення, якщо вимкнено двигун, а також за ввімкненого запалювання вмикати дальнє світло та світловий сигнал.

—з денними ходовими вогнями^{SA}

Протягом дня альтернативно до ближнього світла можуть вмикатися денні ходові вогні.

Дальнє світло та переривчастий світловий сигнал

- Увімкніть запалювання (☛ 58).



- Щоб увімкнути дальнє світло, натисніть перемикач **1** уперед.
- Щоб використати переривчастий світловий сигнал, потягніть перемикач **1** назад.

Функція «проведи додому»

- Вимкніть запалювання.



- Одразу після вимкнення запалювання потягніть перемикач **1** назад та утримуйте, доки не увімкнеться функція супровідного освітлення.
 - » Освітлення транспортного засобу вмикається на одну хвилину й автоматично знову вимикається.
- Цю функцію можна використувати, наприклад, для того, щоб після зупинки автомобіля освітлювати собі шлях до дверей будинку.

Паркувальні вогні

- Вимкніть запалювання (☛ 59).



- Одразу після вимкнення запалювання натисніть ліворуч та утримуйте кнопку **1**, доки не увімкнуться паркувальні вогні.
- Увімкніть і знову вимкніть запалювання, щоб вимкнути паркувальні вогні.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

—з денними ходовими вогнями SA

Денні ходові вогні з ручним керуванням

Умова

Автоматичний режим денних ходових вогнів вимкнено.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Умикання денних ходових вогнів у темряві.

Небезпека аварії

- Не використовуйте денні ходові вогні в темряві.



Денні ходові вогні сприймаються зустрічним транспортом краще в порівнянні з ближнім світлом. Через це покращується видимість вдень.

- Запустіть двигун (➡ 126).
- Вимкніть у меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Освітлення функцію С-ма ден. ход. вогнів. (Детальну інформацію щодо принципу роботи мультиконтролера див. у розділі «ТFT-дисплей» (➡ 91).)



- Натисніть кнопку **1**, щоб увімкнути денні ходові вогні.



Контрольна лампа денних ходових вогнів світиться.

- » Ближнє світло та передні стоянкові вогні вимикаються.
- У темряві або в тунелях: повторно натисніть кнопку **1**, щоб вимкнути денні ходові вогні й увімкнути ближнє світло та передні стоянкові вогні.



Якщо при ввімкнених денних ходових вогнях вмикається дальнє світло, денні ходові вогні прибіл. через 2 секунди вимикаються, а дальнє та ближнє світло й передні стоянкові вогні вмикаються. Якщо дальнє світло знову вмикається, денні ходові вогні не вмикаються автоматично; за потреби їх слід знов увімкнути вручну.

Автоматичні денні ходові вогні



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Автоматичні денні ходові вогні не замінюють оцінки умов освітлення самим водієм

Небезпека аварії

- Вимикайте автоматичні денні ходові вогні при поганому освітленні.



Перемикаання між денними ходовими вогнями та ближнім світлом фар, зокрема і з передніми стоянковими вогнями, може виконуватися автоматично.

- У меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Освітлення увімкніть функцію Сма ден. ход. вогнів.



Контрольна лампа автоматичного режиму денних ходових вогнів світиться.

» Якщо освітленість навколишнього середовища стає нижчою за певне значення, автоматично вмикається ближнє світло (наприклад, у тунелях). За достатньої освітленості навколишнього середовища знову вмикаються денні ходові вогні.



Якщо денні ходові вогні ввімкнені, світиться контрольна лампа денних ходових вогнів.

Ручне керування освітленням у разі ввімкненого автоматичного режиму

- У разі натискання кнопки денних ходових вогнів денні ходові вогні вимикаються, а ближнє світло та стоянкові вогні вмикаються (наприклад, під час в'їзду в тунель, коли денні ходові вогні в автоматичному режимі сповільнено реагують через освітленість навколишнього середовища).
- Якщо ще раз натиснути кнопку денних ходових вогнів, автоматичний режим знову активується, тобто денні ходові вогні знову вмикаються


68 КЕРУВАННЯ


за умови відповідної освітленості навколишнього середовища.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Керування аварійною світловою сигналізацією

- Увімкніть запалювання.

 Аварійна світлова сигналізація навантажує акумуляторну батарею. Уникайте аварійну світлову сигналізацію лише протягом обмеженого часу.

 Якщо в режимі готовності до експлуатації натиснути кнопку покажчика повороту, то на цей час замість аварійної світлової сигналізації активується сигнал повороту. Якщо відпустити кнопку покажчика повороту, аварійна світлова сигналізація активується знову.



- Натисніть кнопку **1**, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію.

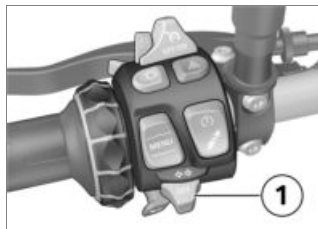
» Запалювання можна вимкнути.

- Для вимкнення аварійної світлової сигналізації за потреби ввімкніть запалювання й знову натисніть кнопку **1**.

ПОКАЖЧИКИ ПОВОРОТІВ

Керування покажчиками поворотів

- Увімкніть запалювання.



- Натисніть кнопку **1** ліворуч, щоб увімкнути лівий покажчик повороту.
- Натисніть кнопку **1** праворуч, щоб увімкнути правий покажчик повороту.
- Натисніть кнопку **1** в середньому положенні, щоб вимкнути покажчики поворотів.

Комфортні показчики поворотів



Якщо кнопку **1** натиснути праворуч або ліворуч, то показчики поворотів автоматично вимикаються за таких умов:


- Швидкість нижча за 30 км/год: через 50 м.
- Швидкість у діапазоні 30–100 км/год: на відстані, що залежить від швидкості, або за відповідного прискорення.
- Швидкість понад 100 км/год: після п'ятикратного блимання.

Якщо кнопку **1** натиснути праворуч або ліворуч та утримувати її деякий час у такому положенні, то показчики поворотів автоматично вимикатимуться при досягненні відстані, залежної від швидкості.

СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГИ (ASC/DTC)

Вимкнення функції ASC/DTC

- Увімкніть запалювання (☛ 58).

 Функція ASC/DTC може вимикатися також під час руху.



- Утримуйте кнопку **1** натиснутою, доки не зміниться режим індикації контрольної та сигнальної лампи ASC/DTC. Одразу після натискання кнопки **1** відображається стан системи ASC/DTC ON.




світиться.

Відображається можливий стан системи ASC OFF!.

- Відпустіть кнопку **1** після перемикання стану системи ASC/DTC.

70 КЕРУВАННЯ

 продовжує світитися.


Новий стан системи ASC/DTC OFF! відображається на короткий час.

» Функцію ASC/DTC вимкнено.

Увімкнення функції ASC/DTC




• Утримуйте кнопку **1** натиснутою, доки не зміниться режим індикації контрольної та сигнальної лампи ASC/DTC. Одразу після натискання кнопки **1** відображається стан системи ASC/DTC OFF!.

 згасає, у разі незавершеної самодіагностики вона починає блимати.

Відображається можливий стан системи ASC ON.


• Відпустіть кнопку **1** після перемикання стану.

 залишається вимкненою або продовжує блимати.

Новий стан системи ASC/DTC ON відображається на короткий час.

» Функцію ASC/DTC увімкнено.

• Альтернативно можна також вимкнути та знов увімкнути запалювання.

 Якщо контрольна та сигнальна лампа ASC/DTC продовжує світитися після вимкнення й увімкнення запалювання та під час подальшого руху із зазначеною нижче мінімальною швидкістю, це свідчить про наявність помилки ASC/DTC.

мін. 5 км/год.

• Детальнішу інформацію щодо системи регулювання тяги ASC/DTC дивіться у розділі «Докладний опис системи» (▮▮▮▮ 147).

ЕЛЕКТРОННЕ НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ (D-ESA)

—з Dynamic ESA^{SA}

Можливості налаштування

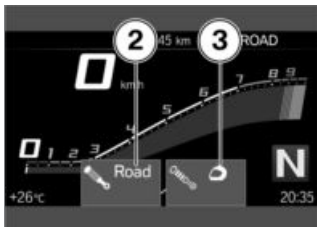
Електронна система налаштування ходової частини Dynamic ESA дозволяє зручно адаптувати амортизацію на задньому колесі до особливостей поверхні. Доступні

три налаштування амортизації та три ступені попереднього натягу пружин.

Відображення налаштування ходової частини



- Увімкніть запалювання (▶▶▶ 58).
- Короткочасно натисніть кнопку **1** для відображення поточного налаштування.



Відображаються налаштування ходової частини для амортизації **2** та попереднього натягу пружин **3**.

» Незабаром індикація автоматично знову зникає з дисплея.

Налаштування ходової частини


- Увімкніть запалювання (▶▶▶ 58).

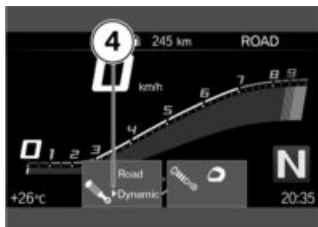


- Короткочасно натисніть кнопку **1** для відображення поточного налаштування.

Для налаштування амортизації:

- Кілька разів короткочасно натисніть кнопку **1**, доки не з'явиться потрібне налаштування.

 Демпфірування можна налаштувати під час руху.



Відображається стрілка вибору **4**.

72 КЕРУВАННЯ

» Стрілка вибору **4** зникає після перемикання стану.

Можливі такі налаштування:


–Road: амортизація для комфортного руху дорогами

–Dynamic: амортизація для динамічного руху дорогами






Для налаштування попереднього натягу пружин:

- Запустіть двигун (▶▶▶ 126).
- Декілька разів натисніть кнопку **1** з утриманням, доки не з'явиться бажане налаштування.

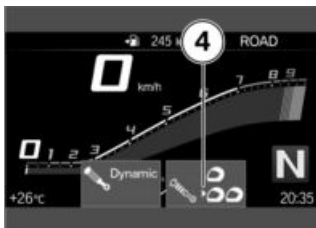
 Попередній натяг пружин не можна налаштувати під час руху.

Можливі такі налаштування:

-  Режим експлуатації без пасажирів
-  Режим експлуатації без пасажирів з багажем
-  Режим експлуатації з пасажиром (та багажем)

Наступне повідомлення з'являється, якщо налаштування

неможливе: Регул. навантаження лише під час зупинки.



Відображається стрілка вибору **4**.

» Стрілка вибору **4** зникає після перемикання стану.

- Перед продовженням руху дочекайтеся завершення налаштування.

» Якщо кнопку **1** тривалий час не натискають, амортизація та попередній натяг пружин налаштовуються відповідно до відображених показників.

РЕЖИМ РУХУ

Застосування режимів руху

Компанія BMW Motorrad розробила для мотоцикла сценарії застосування, які можна вибрати відповідно до конкретної ситуації:

руху активується прибл. за 2 секунди.

- » Активація нового режиму руху під час поїздки виконується за таких умов:
 - Рукоятка керування дроселем у положенні холостого ходу.
 - Гальмо не приведене в дію.
 - Система регулювання швидкості деактивована.
- » Налаштований режим руху з відповідною адаптацією характеристик двигуна, ABS, ASC/DTC і Dynamic ESA зберігається також після вимикання запалювання.

РЕЖИМ РУХУ PRO

– з режимами руху Pro^{SA}

Можливість налаштування

Режими руху PRO можуть налаштовуватись індивідуально.

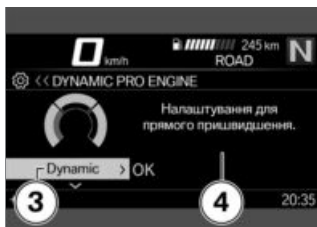
Конфігурація режиму руху DYNAMIC PRO

- Увімкніть запалювання (▣► 58).
- Викличте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Попер. вибір режиму руху.
- Виберіть і активуйте Режим руху DYNAMIC PRO.
- Виберіть Конфігурація та підтвердіть вибір.



Вибрано систему Engine. Поточне налаштування відображається у вигляді діаграми **1** з поясненнями щодо системи **2**.

- Виберіть систему та підтвердіть вибір.



Можна переглянути можливі налаштування **3** та відповідні пояснення **4**.

- Налаштуйте систему.
- » Системи Engine, DTC та ABS можна налаштовувати таким же чином.
- Налаштування можна скинути до заводських налаштувань:
- Скиньте налаштування режиму руху (▣► 76).

76 КЕРУВАННЯ

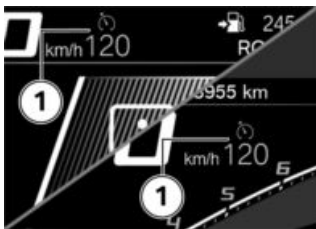
Скидання налаштувань режиму руху

- Конфігурація Режим руху DYNAMIC PRO (☰➔ 75).
 - Виберіть Скинути та підтвердіть вибір.
- » Для Режим руху DYNAMIC PRO застосовуються наступні заводські налаштування:
- DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

РЕГУЛЮВАННЯ ШВИДКОСТІ

-з регулюванням швидкості^{SA}

Індикація при налаштуванні (оповіщення про обмеження швидкості неактивно)



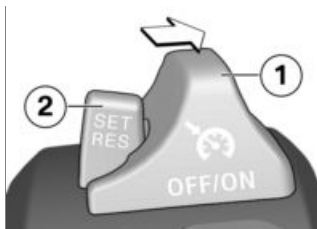
Символ **1** системи підтримки швидкості відображається у вікні Pure Ride та у верхньому рядку стану.

Індикація при налаштуванні (оповіщення про обмеження швидкості активно)



Символ **1** системи підтримки швидкості відображається у вікні Pure Ride та у верхньому рядку стану.

Увімкнення системи регулювання швидкості



- Посуньте перемикач **1** праворуч.
- » Кнопкою **2** можна оперувати.

Збереження швидкості



- Короткочасно натисніть кнопку **1** вперед.



Поле налаштування регулювання швидкості

30...210 км/год.



Контрольна лампа системи регулювання швидкості світиться.

- » Поточна швидкість руху підтримується та зберігається.

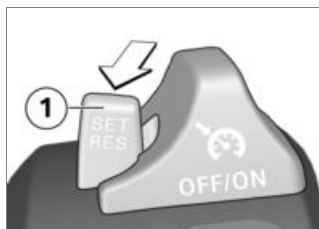
Прискорення



- Короткочасно натисніть кнопку **1** вперед.
- » З кожним натисканням швидкість збільшується на 1 км/год.

- Утримуйте кнопку **1** натиснутою вперед.
- » Швидкість плавно підвищуватиметься.
- » Якщо кнопку **1** відпустити, підтримуватиметься та зберігатиметься досягнута швидкість.

Сповільнення



- Короткочасно натисніть кнопку **1** назад.
- » З кожним натисканням швидкість зменшується на 1 км/год.
- Утримуйте кнопку **1** натиснутою назад.
- » Швидкість плавно зменшується.
- » Якщо кнопку **1** відпустити, підтримуватиметься та зберігатиметься досягнута швидкість.

Деактивація системи регулювання швидкості

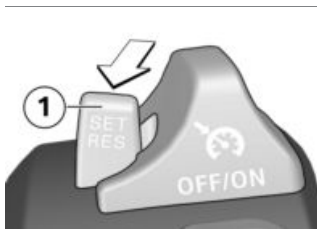
- Щоб деактивувати систему регулювання швидкості, витисніть гальмо, зчеплення або

78 КЕРУВАННЯ


поверніть рукоятку керування дроселем (відведіть назад за базове положення).


» Контрольна лампа системи регулювання швидкості згає.

Відновлення попередньої швидкості



• Щоб відновити збережену швидкість, короткочасно натисніть кнопку **1** назад.

 Регулювання швидкості не деактивується при прискоренні. При відпусканні ручки керування дроселем швидкість зменшується до збереженого значення, навіть якщо передбачається подальше зниження швидкості.

 Контрольна лампа системи регулювання швидкості світиться.

Вимкнення системи регулювання швидкості



- Зсуньте перемикач **1** ліворуч.
- » Систему вимкнено.
- » Кнопка **2** заблокована.

LAPTIMER

—з режимами руху Pro^{SA}

Запуск реєстрації часу

- Відкрийте меню Sport та перейдіть до індикації Sport 2.
- Запустіть двигун (➡ 126).



- Натисніть кнопку **1**.
- » Триває реєстрація часу.
- Щоб запустити запис нового кола перегонів, під час кожного перетинання лінії старту/

- фінішу повторно натискайте кнопку **1**.
- » Дані попередніх кіл перегонів зберігаються.
 - » Відлік часу проходження поточного кола починається знову з 00 : 00 : 00.
 - » Зупинений час проходження кола перегонів відображається впродовж визначеного Тривал. показ. перед тим, як розпочнеться відлік часу проходження поточного кола перегонів.
 - » Якщо під час запису виконується вихід із режиму індикації, запис все одно продовжується.

Завершення реєстрації часу та керування часом

Умова

Відображається індикація Sport 2.

- Натисніть двохпозиційну кнопку MENU вниз.
- » Відображається меню LAPTIMER.
- Поточний запис можна завершити за допомогою Реєстрацію завершено.
- За допомогою Кола можна відкрити актуальні значення часу проходження кола та параметри руху. У пам'яті можна зберегти 99 кіл. Якщо кола не видаляються, то нові кола

записуються замість перших кіл.

- Видалити всі кола дозволяє видалити всі кола разом.
- За допомогою Видал. Best Ever можна скинути дані найкращого за весь час кола перегонів (Best Ever).

Налаштування таймера проходження кола (Laptimer)

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Laptimer.
- » Можливі такі налаштування:
 - Час стабіліз.: якщо переривчастий світловий сигнал було активовано, то протягом цього часу можна ще раз активувати переривчастий світловий сигнал без впливу на вимірювання часу проходження кола.
 - Тривал. показ.: протягом цього часу відображається зупинений час проходження кола до того, як буде показаний актуальний час проходження кола.
 - Посилання: вибір найкращого часу для відображення як еталонного часу. Best: найкращий час поточного запису або Best Ever: найкращий час за весь період вимірювання.

—Best lap in progress:
якщо цю функцію активовано, відображається не різниця між останнім часом проходження кола та еталонним часом, а різниця між поточним часом проходження кола та еталонним часом.

Найкраще за весь час коло перегонів

Найкраще за весь час коло перегонів (Best Ever) є найшвидшим серед усіх записаних кіл перегонів і оновлюється, щойно записується коло, краще за результатом.

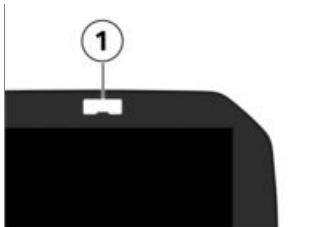
Найкраще за весь час коло перегонів залишається в пам'яті навіть тоді, коли записані кола перегонів видаляються. Таким чином можна в інший час записати нові перегони й порівняти їх із найкращим за результатом колом попередніх перегонів.

Найкраще за весь час коло перегонів можна видалити в меню LAPTIMER.

Якщо найкраще за весь час коло перегонів є записом із пам'яті, то відображається відповідний номер кола. Якщо найкраще за весь час коло перегонів не має номера, то воно належить до вже видаленого запису.

СИГНАЛ ПЕРЕМИКАННЯ

Увімкнення та вимкнення сигналу перемикання



- Відкрийте меню Settings, Налаштування ТЗ.
- Увімкніть або вимкніть Миттєве перемикання.

Налаштування сигналу перемикання

- Увімкніть функцію Миттєве перемикання.
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Конфігурація (під Миттєве перемикання).
 - » Можливі такі налаштування:
 - Пуск. част.об.
 - Кінц. част.об.
 - Яскравість
 - Частота. Частота блимання 0 Гц відповідає постійному світлу.
 - » Про змінення яскравості та частоти блимання сигнал перемикання повідомляє короткими спалахами або блиманням.

СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ (DWA)

Активация

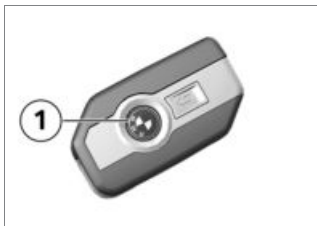
—із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

- Увімкніть запалювання (☛ 58).
 - Відрегулюйте DWA (☛ 83).
 - Вимкніть запалювання.
 - » Якщо система охоронної сигналізації DWA активована, після вимкнення запалювання відбувається її автоматична активація.
 - » Активация потребує прибл. 30 секунд.
 - » Показчики поворотів засвічуються двічі.
 - » Звуковий сигнал підтвердження лунає двічі (якщо запрограмовано).
 - » DWA активна.
- з Keyless Ride^{SA}



- Вимкніть запалювання.
- Двічі натисніть кнопку **1** радіочастотного ключа.

- » Активация потребує прибл. 30 секунд.
- » Показчики поворотів засвічуються двічі.
- » Звуковий сигнал підтвердження лунає двічі (якщо запрограмовано).
- » DWA активна.



- Щоб деактивувати датчик руху (наприклад, коли мотоцикл транспортується поїздом і різкі рухи можуть викликати сигнал тривоги), повторно натисніть кнопку **1** радіочастотного ключа під час фази активації.
- » Показчики поворотів засвічуються тричі.
- » Звуковий сигнал підтвердження лунає тричі (якщо запрограмовано).
- » Датчик руху деактивований.<

82 КЕРУВАННЯ

Сигнал тривоги

—із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

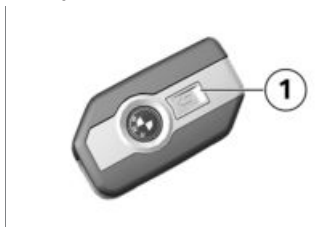
Сигнал тривоги системи охоронної сигналізації DWA може спрацювати через зазначені нижче чинники:

- Датчик руху
- Спроба вмикання неавторизованим ключем від транспортного засобу.
- Від'єднання системи охоронної сигналізації DWA від акумуляторної батареї транспортного засобу (акумуляторна батарея DWA забезпечує електроживлення — лише аварійний звуковий сигнал, без блимання показчиків поворотів)

Якщо акумуляторна батарея DWA розряджена, усі функції зберігаються, неможливе тільки спрацювання сигналу тривоги в разі від'єднання від акумуляторної батареї транспортного засобу.

Сигнал тривоги триває прибл. 26 секунд. Під час сигналу тривоги лунає аварійний звуковий сигнал і блимають показчики поворотів. Вид аварійного звукового сигналу можна налаштувати в партнера BMW Motorrad.

—з Keyless Ride^{SA}



Сигнал тривоги, що спрацював, можна вимкнути в будь-який момент без деактивації DWA, натиснувши кнопку **1** радіочастотного ключа.

Якщо сигнал тривоги спрацював за відсутності водія, під час увімкнення запалювання на це вказує однократний аварійний звуковий сигнал. Потім світлодіод DWA протягом хвилини сигналізує про причину сигналу тривоги.

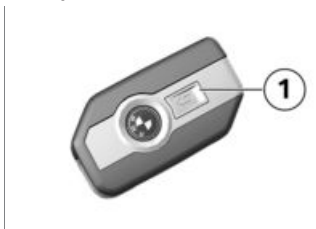
Світлові сигнали світлодіода системи DWA:

- 1-кратне блимання: датчик руху 1
- 2-кратне блимання: датчик руху 2
- 3-кратне блимання: запалювання вмикалося неавторизованим ключем від транспортного засобу
- 4-кратне блимання: від'єднання системи охоронної сигналізації DWA від акумуля-


- торної батареї транспортного засобу
- 5-кратне блимання: датчик руху 3

Деактивація

- із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}
- Увімкніть запалювання (▣▣▣▶ 58).
- » Показчики поворотів засвічуються один раз.
- » Звуковий сигнал підтвердження лунає один раз (якщо запрограмовано).
- » DWA вимкнено.
- з Keyless Ride^{SA}



- Натисніть кнопку **1** радіочастотного ключа один раз.

 Якщо функцію тривоги деактивувати радіочастотним ключем і потім не вмикати запалювання, то за умови вибору програмування «Активация після запалювання вимкн.» через 30 секунд функція тривоги знову автоматично активується.

- » Показчики поворотів засвічуються один раз.
- » Звуковий сигнал підтвердження лунає один раз (якщо запрограмовано).
- » DWA вимкнено.<

Регулювання DWA

- Увімкніть запалювання (▣▣▣▶ 58).
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, DWA.
- » Можливі такі налаштування:
 - Регулювання Поперед. сигнал
 - Увімкнення й вимкнення Датчик нахилу
 - Увімкнення й вимкнення Звук встан. на сигнал.
 - Увімкнення й вимкнення Автом. встан. на сигн.
 - із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}
 - » Можливості налаштування (▣▣▣▶ 83)<

Можливості налаштування

- із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

Поперед. сигнал: налаштування наростаючого, спадаючого або переривчастого звукового сигналу тривоги.

Датчик нахилу: увімкнення датчика нахилу для контролю нахилу транспортного засобу.

84 КЕРУВАННЯ

DWA реагує, наприклад, у разі крадіжки або буксирування.

i У разі транспортування транспортного засобу деактивуйте датчик нахилу, щоб запобігти спрацюванню DWA.

Звук встан. на сигнал.: звук підтвердження після активації/деактивації системи DWA додатково до блимання покажчиків повороту.

Автом. встан. на сигн.: автоматична активація функції сигналізації в разі вимкнення запалювання.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (RDC)

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

Увімкнення або вимкнення попередження про номінальний тиск

- У разі досягнення мінімального тиску в шинах може відобразитися попередження про номінальний тиск.
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, RDC.
- Увімкніть або вимкніть Попередж. розрах. тиск.

РУЧКИ З ПІДГРІВОМ

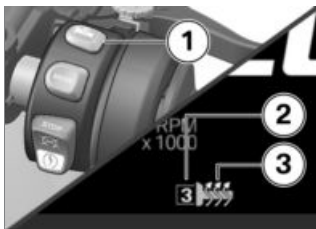
—із системою обігрівання ручок^{SA}

Керування системою обігрівання ручок

- Запустіть двигун (▶▶▶ 126).

i Система обігрівання ручок активна лише з працюючим двигуном.

i Підвищене споживання струму через систему обігрівання ручок під час руху в низькому діапазоні частоти обертання може призвести до розрядження акумуляторної батареї. У разі недостатньо зарядженої акумуляторної батареї система обігрівання ручок вимикається задля збереження можливості запуску.



- Декілька разів натисніть кнопку **1**, доки необхідний ступінь нагріву **2** не з'явиться перед символом системи обігрівання ручок **3**.

Для обігрівання ручок керування на кермі можливі три ступені. Найвищий ступінь нагріву призначений для швидкого нагрівання ручок, потім слід переключитися на один із нижчих ступенів.



Високий ступінь нагріву



Середній ступінь нагріву



Низький ступінь нагріву

» Якщо зміни більше не виконуються, налаштовується вибраний ступінь нагріву.

- Для вимкнення системи обігрівання ручок натискайте кнопку **1**, доки символ цієї системи **3** не зникне з дисплея.

БАГАТОМІСНЕ СИДІННЯ

Зняття багатомісного сидіння

Умова

Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну й міцну поверхню.



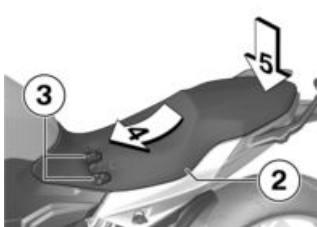
- Поверніть замок **1** багатомісного сидіння ключем від мотоцикла проти годинникової стрілки.
- » Багатомісне сидіння розблоковано.



- Підніміть багатомісне сидіння **2** у напрямку стрілки **4**.
- Потягніть багатомісне сидіння **2** у напрямку стрілки **5** тримача **3**.
- Покладіть багатомісне сидіння **2** на чисту поверхню.

86 КЕРУВАННЯ

Встановлення багатомісного сидіння



- Зсуньте багатомісне сидіння **2** в напрямку стрілки **4** на тримач **3**.
 - Сильно натисніть на багатомісне сидіння в напрямку стрілки **5**.
- » Багатомісне сидіння фіксується з відчутним клацанням.

TFT-ДИСПЛЕЙ

05

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	90
ПРИНЦИП	91
ВІКНО PURE RIDE	98
ЗАГАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ	99
BLUETOOTH	101
МІЙ МОТОЦИКЛ	104
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	107
НАВІГАЦІЯ	107
МУЛЬТИМЕДІА	109
ТЕЛЕФОН	110
ВІДОБРАЖЕННЯ ВЕРСІЇ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗ- ПЕЧЕННЯ	111
ВІДОБРАЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ЛІЦЕНЗІЇ	111

90 TFT-ДИСПЛЕЙ

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Попередження



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Керування смартфоном під час руху або коли працює двигун

Небезпека аварії

- Завжди дотримуйтеся Правил дорожнього руху.
- Не використовуйте під час руху (за винятком використання без керування, наприклад телефонна розмова через пристрій для гучного зв'язку).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відвернення уваги від ситуації на дорозі та втрата контролю

Небезпека аварії через керування вбудованими інформаційними системами та комунікаційними пристроями під час руху

- Керуйте цими системами або пристроями лише у випадку, коли це дозволяє ситуація на дорозі.
- За потреби зупиніться та скористуйтеся системою або пристроями під час зупинки.

Функції Connectivity

Функції Connectivity охоплюють мультимедіа, телефонію та навігацію. Функції Connectivity можна використовувати, якщо TFT-дисплей підключений до мобільного пристрою та шолома (▶▶▶▶▶ 101). Додаткова інформація про функції Connectivity за посиланням: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Якщо паливний бак знаходиться між мобільним пристроєм і TFT-дисплеєм, з'єднання Bluetooth може бути обмежене. BMW Motorrad рекомендує тримати мобільний пристрій над паливним баком (наприклад у кишені куртки).




Залежно від мобільного пристрою обсяг функцій Connectivity може бути обмежений.

BMW Motorrad Connected App

За допомогою програми BMW Motorrad Connected App можна отримати доступ до інформації щодо використання та інформації про транспортний засіб. Для використання деяких функцій, наприклад навігації, програма має бути встановлена на мобільному

пристрої та підключена до TFT-дисплея. За допомогою програми запускається ведення за маршрутом і адаптується навігація.

 Для деяких мобільних пристроїв, наприклад з операційною системою iOS, перед використанням необхідно запустити програму BMW Motorrad Connected App.

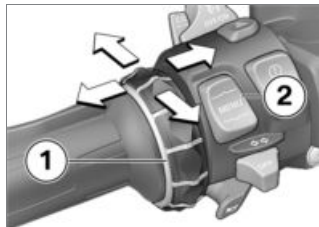
Актуальність

Після передачі цього посібника до друку можуть з'явитися новіші версії TFT-дисплея. У зв'язку із цим можуть виникати відмінності між цим посібником з експлуатації та Вашим мотоциклом. Оновлена інформація за посиланням:

bmw-motorrad.com/service

ПРИНЦИП

Органи керування



Для управління всім вмістом дисплея використовується багатофункціональний контролер **1** та двохпозиційна кнопка MENU **2**.

Залежно від контексту можливі наведені далі функції.

Функції мультиконтролера Повертання

мультиконтролера вгору:

- Переміщення курсора догори в списках.
- Виконання налаштувань.
- Збільшення гучності.

Повертання

мультиконтролера вниз:

- Переміщення курсора вниз у списках.
- Виконання налаштувань.
- Зменшення гучності.

92 TFT-ДИСПЛЕЙ

Нахилення

мультиконтролера ліворуч:


- Активація функції керується повідомленнями системи автоматичної діагностики.
- Активація функції ліворуч або назад.
- Повернення після налаштувань до вікна меню.
- У вікні меню: перехід на один ієрархічний рівень вгору.
- У меню «Мій мотоцикл»: прокрутка панелі меню.

Нахилення

мультиконтролера праворуч:

- Підтвердження вибору.
- Підтвердження налаштувань.
- Прокрутка меню на один крок.
- Прокрутка в списках праворуч.
- У меню «Мій мотоцикл»: прокрутка панелі меню.

Функції двохпозиційної кнопки MENU

 Указівки щодо навігації відображаються в діалоговому вікні, якщо не відкрито меню Навігація. Використання перемикача MENU тимчасово обмежено.

Короткочасне натискання перемикача MENU вгору:

- У вікні меню: перехід на один ієрархічний рівень вгору.
- У вікні Pure Ride: зміна індикації рядка інформації для водія.

Натискання MENU вгору з утриманням:

- У вікні меню: виклик вікна Pure Ride.
- У вікні Pure Ride: зміна способу управління на навігаторі.

Короткочасно

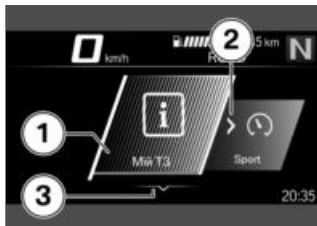
натисніть MENU вниз:

- Перехід униз на один ієрархічний рівень.
- Не функціонує після досягнення найнижчого ієрархічного рівня.

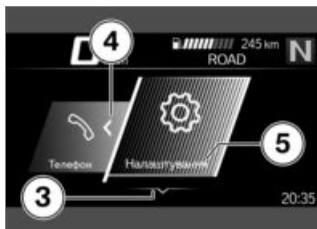
Натискання MENU вниз з утриманням:

- Повернення до останнього викликаного меню після зміни меню шляхом натискання двохпозиційної кнопки MENU вгору з утриманням.

Вказівки щодо керування в головному меню



У вказівках із управління відображається, чи можливі взаємодії та які саме.



Значення вказівок із управління:

- Вказівка щодо управління **1**: досягнутий лівий кінець.
- Вказівка щодо управління **2**: можна прокрутити праворуч.
- Вказівка щодо управління **3**: можна прокрутити вниз.
- Вказівка щодо управління **4**: можна прокрутити ліворуч.
- Вказівка щодо управління **5**: досягнуто правого краю.

Вказівки щодо управління в підменю

Додатково до вказівок із керування в головному меню є інші вказівки з керування в підменю.



Значення вказівок із управління:

- Вказівка щодо управління **1**: поточна індикація знаходиться в ієрархічному меню. Кількість символів відображає до трьох рівнів підменю. Колір символу змінюється залежно від того, чи можна повернутися на рівень вище.
- Вказівка щодо управління **2**: можна відкрити подальший рівень підменю.
- Вказівка щодо управління **3**: записів більше, ніж можна відобразити.

94 TFT-ДИСПЛЕЙ

Відображення вікна Pure Ride

- Натисніть вгору та утримуйте перемикач MENU.

Увімкнення та вимкнення функцій

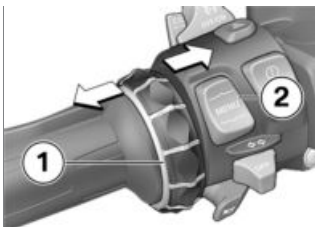


Деяким пунктами меню передє квадратик. Квадратик показує, увімкнена чи вимкнена функція. Символи дій після пунктів меню наочно показують, що вмикатиметься після короткого нахилу мультиконтролера праворуч.

Приклади вимкнення й увімкнення:

- Символ **1** указує, що функція ввімкнена.
- Символ **2** указує, що функція вимкнена.
- Символ **3** указує, що функцію можна вимкнути.
- Символ **4** указує, що функцію можна ввімкнути.


Виклик меню



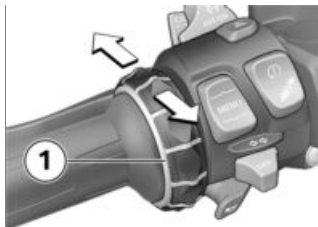
- Відображення вікна Pure Ride (→ 94).
- Короткочасно натисніть кнопку **2** вниз.

Можна викликати такі меню:

- Мій ТЗ
- Навігація
- Мультимедіа
- Телефон
- Налаштування
- Кілька разів короткочасно натисніть мультиконтролер **1** праворуч, доки не буде виділений потрібний пункт меню.
- Короткочасно натисніть кнопку **2** вниз.

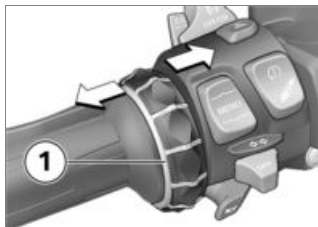
 Меню Налаштування можна викликати, лише коли мотоцикл не рухається.

Переміщення курсора в списках



- Відкрийте меню (▣► 94).
- Для переміщення курсора в списках вниз, повертайте мультиконтролер **1** вниз до тих пір, поки не буде виділений потрібний пункт.
- Для переміщення курсора в списках вгору, повертайте мультиконтролер **1** вгору, доки не буде виділений потрібний запис.

Підтвердження вибору



- Виберіть необхідний запис.
- Натисніть мультиконтролер **1** короткочасно праворуч.

Виклик останнього меню

- У вікні Pure Ride: натисніть вниз та утримуйте перемикач MENU.
- » Буде викликане останнє використане меню. Вибраний останній відмічений запис.

Зміна засобу управління

— з підготовкою для навігаційної системи^{SA}

Коли Navigator під'єднано, можна перейти від управління через Navigator до управління через TFT-дисплей.

Зміна засобу управління

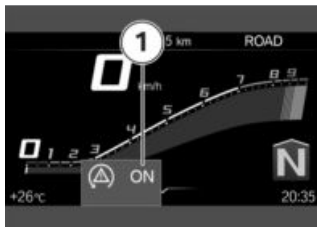
— з підготовкою для навігаційної системи^{SA}

- Надійно закріпіть навігаційний пристрій (▣► 203).
- Відображення вікна Pure Ride (▣► 94).
- Натисніть вгору та утримуйте двохпозиційну кнопку MENU.
- » Засіб управління змінюється на Navigator або TFT-дисплей. Ліворуч у верхньому рядку стану відмічено активний пристрій. Керувальні дії стосуються відповідного активного пристрою, доки засіб управління не буде змінений знову.
- » Керування навігаційною системою (▣► 204)

96 TFT-ДИСПЛЕЙ

Індикатори стану системи

Стан системи відображається в нижньому розділі меню, якщо вмикають або вимикають одну з функцій.



Приклад значення станів системи:

– Стан системи **1**: функція ASC/DTC увімкнена.

Зміна індикації рядка стану «Інформація для водія»

Умова

Транспортний засіб стоїть. Відображається вікно Pure Ride.

- Увімкніть запалювання (▶▶▶ 58).
- » На TFT-дисплеї відображається вся інформація з бортового комп'ютера (наприклад, TRIP **1**) та дорожнього бортового комп'ютера (наприклад TRIP **2**), необхідна для експлуатації на дорогах загального користування. Інформація може відображатися у верхньому рядку стану.

– із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

» Крім того, може відображатися інформація системи контролю тиску в шинах.<

• Вибір змісту рядка стану «Інформація для водія» (▶▶▶ 97).




• Натисніть і утримуйте кнопку **1**, щоб відобразити вікно Pure Ride.


• Короткочасно натисніть кнопку **1**, щоб вибрати значення у верхньому рядку стану **2**. Можуть відображатися наступні значення:


– Лічильник загального пробігу Total









– Добовий пробіг 1 TRIP 1

– Добовий пробіг 2 TRIP 2

 Середнє споживання 1

 Середнє споживання 2

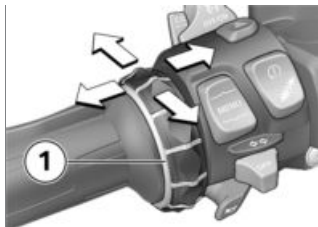
 Час руху 1

-  Час руху 2
-  Час пауз 1
-  Час пауз 2
-  Середня швидкість 1
-  Середня швидкість 2
-  Тиск у шинах
-  Індикатор рівня пального
-  Запас ходу

Вибір змісту рядка стану «Інформація для водія»

- Відкрийте меню Налаштування, Індикація, Рядок статусу.
- Увімкніть потрібні індикатори.
- » У рядку стану «Інформація для водія» можна перемикаати вибрані індикатори. Якщо індикатори не вибрані, відображається лише запас ходу.

Виконання налаштувань



- Виберіть потрібне меню налаштувань і підтвердьте вибір.
- Повертайте мультиконтролер **1** униз, доки не буде відмічене потрібне налаштування.
- Якщо є вказівка з керування, нахиліть мультиконтролер **1** праворуч.
- Якщо немає вказівки з керування, нахиліть мультиконтролер **1** ліворуч.
- » Налаштування збережено.

Увімкнення або вимкнення оповіщення про обмеження швидкості

Умова

Транспортний засіб під'єднано до сумісного мобільного пристрою. На мобільному пристрої встановлений додаток BMW Motorrad Connected App.

- Speed Limit Info показує допустиму наразі максимальну швидкість, у випадку, якщо це передбачено упоряд-

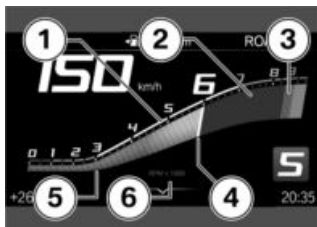
98 TFT-ДИСПЛЕЙ

ником картографічного матеріалу навігації.

- Відкрийте меню Налаштування, Індикація.
- Увімкніть або вимкніть Speed Limit Info.

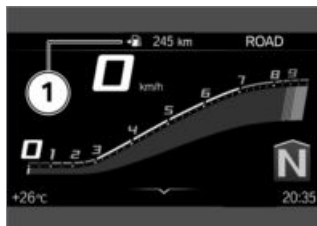
ВІКНО PURE RIDE

Тахометр



- 1 Шкала
- 2 Низький діапазон частоти обертання
- 3 Високий/червоний діапазон частоти обертання
- 4 Стрілка
- 5 Контрольна стрілка
- 6 Одиниця виміру тахометра: 1000 обертів за хвилину

Запас ходу



Запас ходу **1** вказує, яку відстань можна проїхати з тим запасом пального, що залишився. Розрахунок базується на середній витраті та кількості пального.

- Якщо транспортний засіб стоїть на бічній стійці, кількість пального не може бути визначена правильно через нахил. Із цієї причини перерахунок запасу ходу виконується тільки зі складеною бічною стійкою.
- Запас ходу відображається після досягнення резерву пального разом із попередженням.
- Після дозаправлення запас ходу перераховується, якщо кількість пального перевищує резервний рівень.
- Розрахований запас ходу — це приблизне значення.

Рекомендація перемикання на вищу передачу



Рекомендація перемикання на вищу передачу у вікні **1** або в рядку стану **2** повідомляє про найкращий з точки зору економії момент для перемикання на вищу передачу.

ЗАГАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ

Налаштування рівня гучності

- З'єднайте шолом водія з шоломом пасажира (►►► 103).
- Збільшення гучності: поверніть мультиконтролер вгору.
- Зменшення гучності: поверніть мультиконтролер вниз.
- Вимкнення звуку: поверніть мультиконтролер до кінця вниз.

Налаштування дати

- Увімкніть запалювання (►►► 58).
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування си-

стеми, Дата й час, Налаштування дати.

- Налаштуйте День, Місяць та Рік.
- Підтвердьте налаштування.

Налаштування формату дати

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час, Формат дати.
- Виберіть потрібне налаштування.
- Підтвердьте налаштування.

Налаштування годинника

- Увімкніть запалювання (►►► 58).
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час, Налаштування часу.
- Налаштуйте Година та Хвил. .

Налаштування формату часу

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час, Формат часу.
- Виберіть потрібне налаштування.
- Підтвердьте налаштування.

100 TFT-ДИСПЛЕЙ

Увімкнення або вимкнення GPS-синхронізації

—з підготовкою для навігаційної системи SA

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час.
- Увімкніть або вимкніть Синхронізація GPS.
- » Якщо активувати в Navigator відповідну опцію, то приймається час Navigator.
- » Спеціальні функції (▶▶▶ 207)

Налаштування одиниць вимірювання

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Одиниці.

Можна налаштувати наведені нижче одиниці виміру:

- Швидкість
- Споживання
- Тиск
- Температура

Налаштування мови

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Мова.

Можна налаштувати наведені нижче мови:

- Німецька
- Англійська (Великобританія)
- Англійська (США)
- Іспанська
- Французька

- Італійська
- Нідерландська
- Польська
- Португальська
- Турецька
- Російська
- Українська
- Китайська
- Японська
- Корейська
- Тайська

Регулювання яскравості

- Відкрийте меню Налаштування, Індикація, Яскравість.
- Відрегулюйте яскравість.
- » Якщо яскравість зовнішнього освітлення стає менше визначеного рівня, встановлюється налаштоване значення яскравості дисплея.

Скидання всіх налаштувань

- Усі налаштування в меню Налаштування можна скинути до заводських значень.
 - Відкрийте меню Налаштування.
 - Виберіть і підтвердіть Скинути всі.
- Скидаються налаштування таких меню:
- Налаштування ТЗ
 - Налаштування системи
 - Підключення
 - Індикація
 - Інформація

» Наявні з'єднання Bluetooth не видаляються.

BLUETOOTH

Технологія бездротового зв'язку ближнього радіуса дії

У деяких країнах функція Bluetooth може бути недоступна.

У випадку Bluetooth мова йде про технологію бездротового зв'язку ближнього радіуса дії. Пристрої Bluetooth як пристрої з малим радіусом дії (передача з обмеженою зоною дії) здійснюють передачу в діапазоні ISM (промисловий, науковий та медичний діапазон) на частоті від 2,402 до 2,480 ГГц. Їх можна використовувати у всьому світі без спеціального дозволу. Хоча Bluetooth призначено для максимально надійного зв'язку на близькій відстані, можуть виникати перешкоди, які притаманні будь-якій технології бездротового зв'язку. Зв'язок може порушуватися, перериватися або навіть повністю втрачатися. Зокрема, коли в одній мережі Bluetooth експлуатуються кілька пристроїв, безперешкодний зв'язок не завжди можна гарантувати.

Можливі джерела перешкод:

- Поля перешкод від радіощогл, тощо.
- У разі неправильного застосування в даних пристроях стандарту Bluetooth.
- Інші пристрої поблизу, що підтримують Bluetooth.

Pairing

Перш ніж два пристрої Bluetooth зможуть встановити між собою зв'язок, вони мають розпізнати один одного. Цей процес взаємного розпізнавання називається «сполучення». Пристрої, що одного разу були розпізнані, зберігаються в пам'яті, тому сполучення необхідно виконувати лише в разі першого контакту.



Для деяких мобільних пристроїв, наприклад з операційною системою iOS, перед використанням необхідно запустити програму BMW Motorrad Connected App.

Під час сполучення TFT-дисплей шукає інші пристрої з підтримкою Bluetooth у межах свого радіуса дії. Щоб пристрій можна було розпізнати, мають виконуватися такі умови:

102 TFT-ДИСПЛЕЙ

- має бути увімкнена функція Bluetooth пристрою
- пристрій має бути «видимим» для інших пристроїв
- пристрій має підтримувати профіль A2DP як приймач
- інші пристрої з підтримкою Bluetooth мають бути вимкнені (наприклад, мобільні телефони та навігаційні системи).

Дізнайтеся з посібника з експлуатації комунікаційної системи про необхідні для цього дії.

Виконання сполучення

- Відкрийте меню Налаштування, Підключення.
 - » З'єднання Bluetooth налаштовуються, керуються та видаляються в меню ПІДКЛЮЧЕННЯ. Відображаються такі з'єднання Bluetooth:
 - Моб. пристрій
 - Шолом водія
 - Додат. шолом
- Відображається стан підключення для мобільних пристроїв.

З'єднання з мобільним пристроєм

- Виконайте сполучення (▣► 102).
- Активуйте функцію Bluetooth мобільного пристрою (дивіться посібник з експлуатації мобільного пристрою).

- Виберіть і підтвердіть Моб. пристрій.
- Виберіть і підтвердіть Під'єд. нов. моб. прист..

Виконується пошук мобільних пристроїв.



Символ Bluetooth блимає під час сполучення в нижньому рядку стану.

Відображаються видимі мобільні пристрої.

- Виберіть мобільний пристрій та підтвердіть вибір.
- Дотримуйтеся вказівок на мобільному пристрої.
- Підтвердіть відповідність коду.
- » З'єднання встановлюється, а стан з'єднання оновлюється.
- » Якщо з'єднання не встановлюється, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики» (▣► 220)
- » Залежно від мобільного пристрою, дані телефону можуть передаватися на транспортний засіб автоматично.
- » Дані телефону (▣► 111)
- » Якщо телефонна книга не відображається, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики». (▣► 221)
- » Якщо Bluetooth-з'єднання функціонує не так, як очіку-

валосся, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики».
(▶▶▶ 221)

З'єднання шолома водія з шоломом пасажира

- Виконайте сполучення (▶▶▶ 102).
- Виберіть і підтвердіть Додат. шолом або Шолом водія.
- Увімкніть видимість комунікаційної системи шолома.
- Виберіть і підтвердіть Під'єд. нов. додат. шолом або Під'єд. нов. шолом водія.

Виконується пошук шоломів.



Символ Bluetooth блимає під час сполучення в нижньому рядку стану.

Відображаються видимі шоломи.

- Виберіть шолом та підтвердіть вибір.
- » З'єднання встановлюється, а стан з'єднання оновлюється.
- » Якщо з'єднання не встановлюється, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики».
(▶▶▶ 220)
- » Якщо Bluetooth-з'єднання функціонує не так, як очікувалося, може допомогти таблиця несправностей у розділі

«Технічні характеристики».
(▶▶▶ 221)

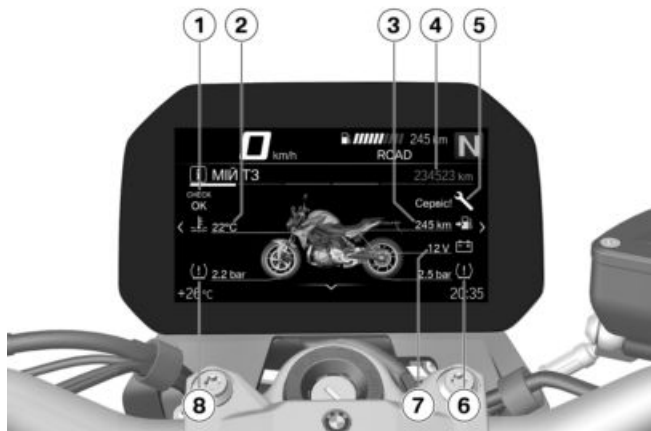
Видалення з'єднань

- Відкрийте меню Налаштування, Підключення.
- Виберіть Видалити підключення.
- Щоб видалити одне окреме з'єднання, виберіть з'єднання та підтвердіть вибір.
- Щоб видалити всі з'єднання, виберіть і підтвердіть Видалити всі підключення.

104 TFT-ДИСПЛЕЙ

МІЙ МОТОЦИКЛ

Стартовий екран



- 1 Індикація системи автоматичної діагностики (►►► 29)
- 2 Температура охолоджувальної рідини (►►► 41)
- 3 Запас ходу (►►► 98)
- 4 Загальний пробіг
- 5 Індикатор технічного обслуговування (►►► 53)
- 6 Тиск у задній шині (►►► 171)
- 7 Напруга бортової мережі (►►► 188)
- 8 Тиск у передній шині (►►► 171)

Вказівки щодо управління



- Вказівка щодо управління **1**: вкладки, що показують, як далеко можна прокручувати ліворуч або праворуч.
- Вказівка щодо управління **2**: вкладка, що відображає положення поточної панелі меню.


Прогортування в панелі меню



- Відкрийте меню Мій ТЗ.
- Щоб прогорнути праворуч, натисніть мультиконтролер **1** короткочасно праворуч.
- Щоб прогорнути ліворуч, натисніть мультиконтролер **1** короткочасно ліворуч.

У меню «Мій мотоцикл» містяться такі панелі:

- МІЙ ТЗ
- БОРТОВИЙ ПК
- БОРТОВИЙ ПК ПОД.
- із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}
- ТИСК У ШИНАХ<
- ОБСЛУГОВУВАННЯ
- ПЕРЕВ. -КОНТР. -ПОВІД. (за наявності)
- Більш детальну інформацію про тиск у шинах і повідомлення системи автоматичної діагностики можна знайти в розділі «Індикатори» (☛ 29).

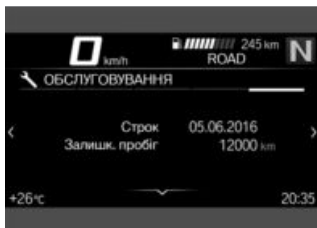
 При надходженні нові повідомлення системи контролю параметрів виводяться на додаткових вкладках в меню Мій ТЗ.

Бортовий комп'ютер та дорожній бортовий комп'ютер

Панелі меню БОРТОВИЙ ПК і БОРТОВИЙ ПК ПОД. відображають дані транспортного засобу та параметри руху, наприклад середні значення.

106 TFT-ДИСПЛЕЙ

Необхідність технічного обслуговування



Якщо до наступного обслуговування залишається менше одного місяця або менше 1000 км пробігу, відображається біле повідомлення системи автоматичної діагностики.

БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР

Виклик бортового комп'ютера

- Відкрийте меню Мій ТЗ.
- Гортайте праворуч, доки не з'явиться панель меню БОРТОВИЙ ПК.

Скидання бортового комп'ютера

- Викличте бортовий комп'ютер (▣▶ 107).
- Натисніть двохпозиційну кнопку MENU вниз.
- Виберіть Скинути всі значення або Скинути окремі значення та підтвердіть вибір.

Наведені далі значення можна скинути окремо:

- Пауза
- Поїздка
- Поточн. (TRIP 1)
- швидк.
- витрата

Виклик дорожнього бортового комп'ютера

- Викличте бортовий комп'ютер (▣▶ 107).
- Гортайте праворуч, доки не з'явиться панель меню БОРТОВИЙ ПК ПОД..

Скидання дорожнього бортового комп'ютера

- Викличте дорожній бортовий комп'ютер (▣▶ 107).
 - Натисніть двохпозиційну кнопку MENU вниз.
 - Виберіть Автоматичне скидання або Скинути всі значення та підтвердіть вибір.
- » Коли вибрано Автоматичне скидання, то дорожній бортовий комп'ютер скидається автоматично, якщо після вимкнення запалювання пройшло щонайменше 6 годин і змінилася дата.

НАВІГАЦІЯ

Попередження



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Керування смартфоном під час руху або коли працює двигун

Небезпека аварії

- Завжди дотримуйтеся Правил дорожнього руху.
- Не використовуйте під час руху (за винятком використання без керування, наприклад телефонна розмова через пристрій для гучного зв'язку).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відвернення уваги від ситуації на дорозі та втрата контролю

Небезпека аварії через керування вбудованими інформаційними системами та комунікаційними пристроями під час руху

- Керуйте цими системами або пристроями лише у випадку, коли це дозволяє ситуація на дорозі.
- За потреби зупиніться та скористуйтеся системою або пристроями під час зупинки.

Передумова

Транспортний засіб з'єднаний із сумісним мобільним пристроєм.

На підключеному мобільному пристрої встановлений додаток Connected App від BMW Motorrad.



Для деяких мобільних пристроїв, наприклад з операційною системою iOS, перед використанням необхідно запустити програму BMW Motorrad Connected App.

Введення адреси призначення

- Встановіть зв'язок з мобільним пристроєм (▶▶▶▶▶ 102).
- Викличте додаток BMW Motorrad Connected App і запустіть ведення за маршрутом.
- Відкрийте меню **Навігація** на TFT-дисплеї.
 - » Відображається активне ведення за маршрутом.
 - » Якщо ведення за маршрутом не відображається, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики». (▶▶▶▶▶ 221)

Вибір цілі з останніх цілей

- Відкрийте меню **Навігація**, **Останні цілі**.
- Виберіть та підтвердьте ціль.
- Виберіть **Розпочати навігацію**.

Вибір цілі з вибраного

- Меню **ОБРАНЕ** показує всі цілі, збережені як «вибране» в додатку BMW Motorrad Connected App. Через TFT-дисплей неможливо додати нові записи у «вибране».
- Відкрийте меню **Навігація**, **Обране**.
- Виберіть ціль та підтвердіть вибір.
- Виберіть **Почати навігацію**.

Введення особливих об'єктів

- На мапі можуть відобразитися особливі об'єкти, наприклад пам'ятні місця.
- Відкрийте меню Навігація, POIs.

Можна вибирати наступні місця:

- На місці розташування
- У пункті призначення
- На маршруті

- Виберіть місце пошуку особливих об'єктів.

Наприклад, можна вибрати наступний особливий об'єкт:

- Заправка
- Виберіть особливий об'єкт та підтвердіть вибір.
- Виберіть Розпочати навігацію та підтвердіть вибір.

Визначення критеріїв маршрутів

- Відкрийте меню Навігація, Критерії маршрутів.

Можна вибирати наступні критерії:

- Тип маршруту
- Об'їзди
- Виберіть необхідний тип маршруту.
- Увімкніть або вимкніть необхідний Об'їзди.

Кількість об'єктів, яких слід уникати, зазначається в дужках.

Завершення ведення за маршрутом

- Відкрийте меню Навігація, Поточна навігація.
- Виберіть і підтвердіть Завершити навігацію.

Увімкніть або вимкніть голосові вказівки

- З'єднайте шолом водія з шоломом пасажира (▶▶▶ 103).
- Навігація може озвучуватися комп'ютером. Для цього мають бути увімкнені Голосові вказівки.
- Відкрийте меню Навігація, Поточна навігація.
- Увімкніть або вимкніть Голосові вказівки.

Повторення останньої голосової вказівки

- Відкрийте меню Навігація, Поточна навігація.
- Виберіть і підтвердіть Поточна голос. вказівка.

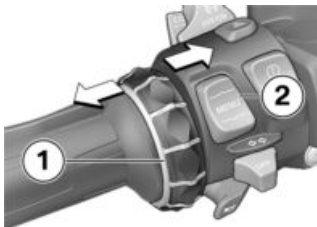
МУЛЬТИМЕДІА

Передумова

Транспортний засіб з'єднаний із сумісним мобільним пристроєм та сумісним шоломом.

110 TFT-ДИСПЛЕЙ

Керування відтворенням музики



- Відкрийте меню Мультимедіа.

i BMW Motorrad рекомендує перед поїздкою збільшити гучність мобільного пристрою до максимуму для мультимедіа та розмов.

- Налаштуйте рівень гучності (▬► 99).
- Наступний запис: короткочасно натисніть мультиконтролер **1** праворуч.
- Останній запис або початок поточного запису: короткочасно натисніть мультиконтролер **1** ліворуч.
- Прискорене перемотування вперед: натисніть мультиконтролер **1** праворуч та утримуйте його.
- Прискорене перемотування назад: натисніть мультиконтролер **1** ліворуч та утримуйте його.

- Виклик контекстного меню: короткочасно натисніть кнопку **2** вниз.

i Залежно від мобільного пристрою обсяг функцій Connectivity може бути обмежений.

» У контекстному меню можуть використовуватися наступні функції:

- Відтворити або Пауза.
- Щоб розпочати пошук або відтворення, виберіть категорію Поточне відтворення, Усі виконавці, Усі альбоми чи Усі назви.
- Виберіть Списки відтворення.

У підменю Налаштування звуку виконуються наступні налаштування:

- Увімкніть або вимкніть Довільний порядок.
- Повтор: виберіть Вимк., Одна (поточний запис) або Усі.

ТЕЛЕФОН

Передумова

Транспортний засіб з'єднаний із сумісним мобільним пристроєм та сумісним шоломом.

Телефонний зв'язок



- Відкрийте меню Телефон.
- Приймання виклику: натисніть мультитролер **1** праворуч.
- Відхилення виклику: натисніть мультитролер **1** ліворуч.
- Завершення розмови: натисніть мультитролер **1** ліворуч.

Вимкнення звуку

Під час активних розмов можна вимкнути звук мікрофона в шоломі.

Розмови з кількома учасниками

Під час розмови можна прийняти другий виклик. Перша розмова утримується. Кількість активних розмов відображається в меню Телефон. Можна перемикатися між двома розмовами.

Дані телефону

Залежно від мобільного пристрою, після сполучення (☎➔ 101) дані телефону передаються на транспортний засіб автоматично.

Телефонна книга: список контактів, збережених на мобільному пристрої

Список викликів: список викликів з мобільного пристрою

Обране: список «Обране», збережений на мобільному пристрої

ВІДОБРАЖЕННЯ ВЕРСІЇ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Відкрийте меню Налаштування, Інформація, Версія ПЗ.

ВІДОБРАЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ЛІЦЕНЗІЇ

- Відкрийте меню Налаштування, Інформація, Ліцензії.

НАЛАШТУ- ВАННЯ

06

ДЗЕРКАЛА	114
ФАРИ	114
ЗЧЕПЛЕННЯ	115
ГАЛЬМО	116
ПОПЕРЕДНІЙ НАТЯГ ПРУЖИН	116
АМОРТИЗАЦІЯ	117

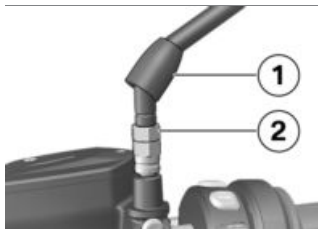
ДЗЕРКАЛА

Регулювання дзеркал




- Повертаючи дзеркала, установіть їх у бажане положення.

Регулювання тримача дзеркала



- Відсуньте захисну кришку **1** через нарізне кріплення на кронштейні дзеркала вгору.
- Відверніть гайку **2**.
- Поверніть тримач дзеркала в бажане положення.
- Затягніть гайку з належним моментом затягування, при цьому обов'язково притримуйте кронштейн дзеркала.

 Дзеркало (контргайка) на затискачі

22 Нм (Ліва нарізь)


- Зсуньте захисний ковпак над нарізним з'єднанням.

ФАРИ

Кут нахилу фари та попередній натяг пружин

Зазвичай кут нахилу фари залишається постійним завдяки узгодженню попереднього натягу пружин зі станом навантаження.

Лише в разі дуже великого навантаження узгодження попереднього натягу пружин може не вистачати. У цьому випадку необхідне узгодження кута нахилу фари з масою.

 У разі сумнівів щодо правильності кута нахилу фар перевірте налаштування на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.

Регулювання кута нахилу фар



Якщо в разі високого навантаження коригування попереднього натягу пружин не вистачає, щоб не засліплювати зустрічний транспорт:

- Виконайте налаштування висоти кута нахилу обох фар натяжним гвинтом **1** зліва і справа.

Якщо мотоцикл знову використовується з меншим навантаженням:

- Відновіть базове налаштування фари.
- Відверніть гайку **1**.
- Налаштуйте фару **2**, трохи їх нахиливши.
- Затягніть гайку **1**.

ЗЧЕПЛЕННЯ

Налаштування важеля зчеплення

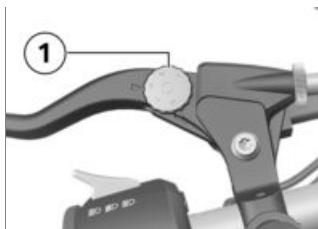


ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Регулювання важеля зчеплення під час руху

Небезпека аварії!

- Налаштовуйте важіль зчеплення лише під час зупинки мотоцикла.



- Для збільшення відстані між важелем зчеплення та рукою керування поверніть натяжний гвинт **1** за годинниковою стрілкою.
- Для зменшення відстані між важелем зчеплення та рукою керування поверніть натяжний гвинт **1** проти годинникової стрілки.



Якщо важіль зчеплення натискається вперед, натяжний гвинт повертається легше.

ГАЛЬМО

Регулювання важеля гальма

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Змінене положення резервуара для гальмівної рідини

Повітря в гальмівній системі

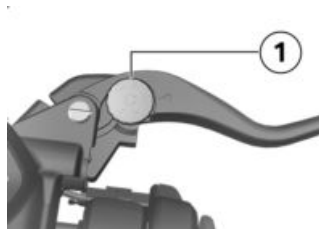
- Не повертайте арматуру керма чи саме кермо.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Налаштування важеля ручного гальма під час руху


Небезпека аварії

- Налаштовуйте важіль ручного гальма лише під час зупинки.



- Для збільшення відстані між важелем гальма та ручкою керування поверніть натяжний гвинт **1** проти годинникової стрілки.
- Для зменшення відстані між важелем гальма та ручкою

керування поверніть натяжний гвинт **1** за годинниковою стрілкою.

 Натяжний гвинт легше повернути, коли важіль ручного гальма натиснутий вперед.

ПОПЕРЕДНІЙ НАТЯГ ПРУЖИН

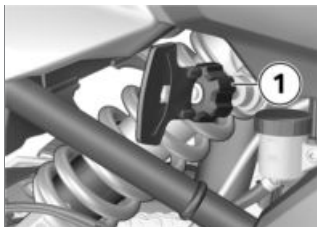
—без Dynamic ESA^{SA}

Регулювання

Попередній натяг пружини заднього колеса має узгоджуватися з навантаженням мотоцикла. У разі підвищення навантаження потрібно збільшувати попередній натяг пружини, знижена маса потребує меншого попереднього натягу пружини.

Регулювання попереднього натягу пружини заднього колеса

- Зніміть багатомісне сидіння (→ 85).
- Вийміть бортовий інструмент.




ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неузгоджені налаштування попереднього натягу пружин і демпфірування амортизаційних стійок.

Погіршення ходових властивостей.

- Узгодьте демпфірування амортизаційних стійок з попереднім натягом пружин.
- Для підвищення попереднього натягу пружини повертайте регульовальне коліщатко **1** за допомогою бортового інструмента за годинниковою стрілкою.
- Для зменшення попереднього натягу пружини повертайте регульовальне коліщатко **1** за допомогою бортового інструмента проти годинникової стрілки.

 Базове регулювання попереднього натягу задньої пружини

Поверніть регульовальне коліщатко проти годинникової стрілки до упору. (Режим експлуатації без пасажирів та без навантаження)

Поверніть регульовальне коліщатко проти годинникової стрілки до упору, потім — на 20 обертів за годинниковою стрілкою. (Режим експлуатації без пасажирів, з навантаженням)

Поверніть регульовальне коліщатко за годинниковою стрілкою до упору. (Режим експлуатації з пасажиром та навантаженням)

- Знову вставте бортовий інструмент.
- Встановіть багатомісне сидіння (►► 86).

АМОРТИЗАЦІЯ

—без Dynamic ESA^{SA}

Регулювання

Налаштування амортизації мають відповідати стану дорожнього покриття та попередньому натягу пружин.

118 НАЛАШТУВАННЯ

- Амортизація для нерівного дорожнього полотна має бути м'якшою, ніж для рівного.
- Збільшення попереднього натягу пружин забезпечує жорсткішу амортизацію, а зменшення — м'якшу амортизацію.

Регулювання амортизатора заднього колеса

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.



- Відрегулюйте амортизацію натяжним гвинтом **1**.



- Для підвищення амортизації повертайте натяжний гвинт **1** за годинниковою стрілкою.

- Для зменшення амортизації повертайте натяжний гвинт **1** проти годинникової стрілки.



Базове регулювання заднього демпфірування

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою до упору, потім — на 1,5 оберту назад. (Режим експлуатації без пасажирів та без навантаження)

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою до упору, потім — на 0,5 оберту назад. (Режим експлуатації без пасажирів, з навантаженням)

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою до упору, потім — на 0,25 оберту назад. (Режим експлуатації з пасажиром та навантаженням)

їзда

07

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	122
РЕГУЛЯРНА ПЕРЕВІРКА	126
ЗАПУСТІТЬ	126
ОБКАТУВАННЯ	130
ПЕРЕМИКАННЯ	131
СИГНАЛ ПЕРЕМИКАННЯ	132
ГАЛЬМА	133
ЗУПИНКА МОТОЦИКЛА	135
ЗАПРАВКА ПАЛЬНИМ	135
ЗАКРІПЛЕННЯ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТУ-	
ВАННЯ	140

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗ-ПЕКИ

Екіпіровка мотоцикліста

Забороняється їздити без належного одягу! Завжди використовуйте

- Шолом
- Костюм
- Рукавиці
- Чоботи

Це також стосується коротких відстаней та будь-якої пори року. Ваш партнер BMW Motorrad завжди порадить і запропонує належний одяг для будь-якого застосування.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Потрапляння тонких текстильних виробів, багажу або ременів у незакриті деталі мотоцикла, що обертаються (колеса, карданний вал)

Небезпека аварії

- Переконайтеся, що тонкі текстильні вироби не можуть потрапити у незакриті деталі мотоцикла, що обертаються.
- Зберігайте багаж, а також натяжні і кріпильні ремені подалі від незакритих деталей мотоцикла, що обертаються.

Обмежений кут нахилу

–з низькою посадкою^{SA}

У мотоциклів із підвіскою з низькою посадкою кути похилих положень і висота дорожнього прояснення менші, ніж у мотоциклів зі стандартною ходовою частиною (див. розділ «Технічні дані»).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Під час поворотів на мотоциклах з низькою посадкою деталі транспортного засобу можуть торкатися ґрунту раніше, ніж звичайно.

Небезпека падіння

- Обережно випробуйте кут похилого положення та узгодьте стиль водіння відповідно цьому.

Випробуйте кут нахилу свого мотоцикла в безпечних ситуаціях. Під час переїзду через бордюри чи схожі перепони зважайте на обмежений дорожній просвіт мотоцикла.

Через низьку посадку мотоцикла скорочується хід пружин. Наслідком може бути обмеження звичного комфорту руху. Потрібно належним чином відрегулювати попередній натяг пружини, особливо для сидіння пасажирів.

Правильне навантаження

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Погіршена стійкість під час руху через перевантаження та нерівномірне навантаження

Небезпека падіння

- Не перевищуйте припустиму повну масу та дотримуйтеся вказівок щодо навантаження.

- Узгоджуйте налаштування попереднього натягу пружин та амортизації з повною масою. –з кофром^{SZ}
- Стежте за рівномірним багажним об'ємом ліворуч і праворуч.
- Стежте за рівномірним розподілом маси ліворуч і праворуч.
- Складайте важкий багаж у кофри вниз і всередину.
- Враховуйте максимальне навантаження та максимальну швидкість (див. також розділ «Приладдя») (III ➔ 200).



Навантаження на кожний кофр

макс. 5 кг<

–з топкейсом^{SZ}

- Враховуйте максимальне навантаження та максимальну

швидкість (див. також розділ «Приладдя») (►► 203).



Навантаження на топ-кейс

макс. 5 кг◁

Швидкість

Під час руху з високою швидкістю різні граничні умови можуть негативно впливати на ходові властивості мотоцикла, наприклад:

- неправильне регулювання системи пружин і амортизаторів
- Нерівномірний розподіл вантажу
- вільний одяг
- надто низький тиск у шинах
- невідповідний малюнок протектора
- встановлені системи багажу, наприклад кофр, топкейс та рюкзак на паливному баку.

Небезпека отруєння

Відпрацьовані гази містять отруйний чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Шкідливі для здоров'я відпрацьовані гази

Небезпека задухи

- Не вдихайте відпрацьовані гази.
- Не залишайте транспортний засіб з працюючим двигуном у зачинених приміщеннях.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вдихання шкідливих випарів

Шкода здоров'ю

- Не вдихайте випари експлуатаційних матеріалів і пластмас.
- Використовуйте мотоцикл лише на відкритому повітрі.

Небезпека опіків



ОБЕРЕЖНО

Сильне нагрівання двигуна та вихлопної системи в режимі руху

Небезпека опіків

- Після зупинки транспортного засобу запобігайте контактам людей або предметів з двигуном і вихлопною системою.

Каталізатор

Якщо в разі пропусків запалення до каталізатора поступає паливо, яке не згоріло, виникає небезпека перегріву й пошкодження.

Слід пам'ятати такі правила:

- Не допускайте повного спорожнення паливного бака
- Не залишайте працювати двигун зі стягнутим наконечником проводу свічки запалювання
- Негайно зупиніть двигун у разі перебоїв у роботі двигуна
- Заправляйте лише неетилловане пальне
- Обов'язково дотримуйтесь інтервалів технічного обслуговування.



УВАГА

Пальне, яке не згоріло в каталізаторі

Пошкодження каталізатора

- Дотримуйтеся зазначених пунктів щодо захисту каталізатора.

Небезпека перегрівання



УВАГА

Тривала робота двигуна під час зупинки

Перегрів через недостатнє охолодження, в екстремальних випадках — займання транспортного засобу

- Не залишайте працювати двигун під час зупинки без потреби.
- Після запуску одразу рушайте з місця.

Маніпуляції



УВАГА

Маніпуляції на мотоциклі (наприклад, система керування двигуном, дросельні заслінки, зчеплення)

Пошкодження відповідних деталей, відмова важливих для підтримки безпеки функцій, скасування гарантії

- Не виконуйте жодних маніпуляцій.

РЕГУЛЯРНА ПЕРЕВІРКА

Дотримання контрольного списку

- Користуйтеся наведеним далі контрольним списком для регулярної перевірки мотоцикла.

У разі зміни стану навантаження:

— без Dynamic ESA^{SA}

- Відрегулюйте попередній натяг пружини заднього колеса (▣▣▣ 116).
- Відрегулюйте амортизатор заднього колеса (▣▣▣ 118).<

— з Dynamic ESA^{SA}

- Налаштуйте ходову частину (▣▣▣ 71).<

Перед початком кожної поїздки:

- Перевірте функціонування гальмівної системи.
- Перевірте функціонування освітлення та звукосигнальної системи.
- Перевірте функціонування зчеплення (▣▣▣ 169).
- Перевірте глибину протектора шин (▣▣▣ 172).
- Перевірте тиск в шинах (▣▣▣ 171).
- Перевірте надійність фіксації кофрів і багажу.

Під час кожної 3-ї зупинки для заправлення:

- Перевірте рівень моторної оливи (▣▣▣ 162).
- Перевірка товщини передніх гальмівних накладок (▣▣▣ 165).
- Перевірте товщину задніх гальмівних накладок (▣▣▣ 166).
- Перевірте рівень гальмівної рідини спереду (▣▣▣ 167).
- Перевірте рівень гальмівної рідини ззаду (▣▣▣ 168).
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини (▣▣▣ 170).
- Змастіть ланцюг (▣▣▣ 183).
- Перевірте натяг ланцюга (▣▣▣ 183).

ЗАПУСТИТЬ

Запуск двигуна




УВАГА

Змащування коробки передач у достатній мірі виконується лише з працюючим двигуном.

Пошкодження коробки передач


- Не котіть мотоцикл із вимкненим двигуном впродовж тривалого часу та не штовхайте його на далекій відстані.
- Увімкніть запалювання (▣▣▣ 58).

- » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (►►► 127)
- » Виконується самодіагностика ABS. (►►► 128)
- » Виконується самодіагностика DTC. (►►► 129)
- Увімкніть нейтральну передачу або з увімкненою передачею витисніть зчеплення.

 З відкинутою бічною стійкою та увімкненою передачею мотоцикл не запускається. Якщо мотоцикл запускається на холостому ходу, а потім з відкинутою бічною стійкою вмикається передача, двигун глохне.



- Натисніть кнопку запуску **1**.

 У разі недостатньої напруги акумуляторної батареї запуск автоматично переривається. Перед наступним запуском зарядіть акумуляторну батарею або запустіть двигун від зовнішнього джерела живлення.

Детальнішу інформацію можна

знайти в розділі «Технічне обслуговування», підрозділ «Запуск від зовнішнього джерела живлення».



Двигун запускається.

- » Якщо двигун не заводиться, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні дані». (►►► 220)

Перевірка перед поїздкою Pre-Ride-Check

Після вмикання запалювання комбінація приладів виконує перевірку контрольних і сигнальних ламп — це називається «Pre-Ride-Check». Тестування переривається, якщо до його завершення запускається двигун.

Етап 1

Вмикаються всі контрольні й сигнальні лампи. Після довгого простою транспортного засобу під час запуску системи відображається анімація.

Етап 2


Світло загальної сигнальної лампи міняється з червоного на жовте.

Етап 3

Усі ввімкнені контрольні й сигнальні лампи по черзі вимикаються у зворотній послідовності.

Одна з контрольних і сигнальних ламп не ввімкнулася:

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

 Залежно від режиму руху або його конфігурації втручання систем регулювання динаміки мотоцикла може бути обмежене.

Можливі обмеження позначаються спливаючим повідомленням, наприклад, відображається **Увага! Налаштув. ABS і DTC..**

Детальнішу інформацію щодо систем регулювання динаміки мотоцикла, таких як ABS та ASC/DTC, див. у розділі «Докладний опис системи».

Самодіагностика ABS

Функціональна готовність системи BMW Motorrad ABS перевіряється шляхом самодіагностики. Самодіагностика запускається автоматично після вмикання запалювання.

Етап 1

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час зупинки.



Контрольна та сигнальна лампа ABS блимає.

Етап 2

» Перевірка датчиків кутової швидкості коліс під час рушання з місця.



Контрольна та сигнальна лампа ABS блимає.

Самодіагностика ABS завершена

» Контрольна та сигнальна лампа ABS згасає.



Самодіагностика ABS не завершена

Функція ABS недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків кутової швидкості коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість: 5 км/год.)

Якщо після завершення самодіагностики ABS відображається помилка ABS:

- Можна продовжувати рух. Пам'ятайте, що функція ABS недоступна.
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій

СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Самодіагностика ASC

Функціональна готовність BMW Motorrad ASC перевіряється шляхом самодіагностики. Самодіагностика виконується автоматично після вмикання запалювання.

Етап 1

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, на місці.



Контрольна та сигнальна лампа ASC повільно блимає.

Етап 2

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час руху.



Контрольна та сигнальна лампа ASC повільно блимає.

Самодіагностика ASC завершена

» Контрольна та сигнальна лампа ASC згасає.

- Стежте за індикацією всіх контрольних і сигнальних ламп.



Самодіагностика ASC не завершена

Функція ASC недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість: мін. 5 км/год.)

Якщо після завершення самодіагностики ASC відображається помилка ASC:

- Можна продовжувати рух. Пам'ятайте, що функція ASC недоступна.
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Самодіагностика DTC

Функціональна готовність BMW Motorrad DTC перевіряється шляхом самодіагностики. Самодіагностика виконується автоматично після вмикання запалювання.

Етап 1

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час зупинки.



блимає повільно.

Етап 2

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час рушання з місця.



блімає повільно.

Самодіагностику DTC завершено

» Символ DTC більше не відображається.

- Стежте за індикацією всіх контрольних і сигнальних ламп.



Самодіагностика DTC не завершена

Функція DTC недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків кутової швидкості коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість із працюючим двигуном: мін. 5 км/год.)

Якщо після завершення самодіагностики DTC відображається помилка DTC:

- Можна продовжити рух. Пам'ятайте, що функція DTC доступна лише з обмеженнями або взагалі недоступна.
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій

СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

ОБКАТУВАННЯ

Двигун

- До перевірки після обкатування транспортного засобу рухайтесь з частими змінами діапазонів навантаження та частоти обертання, уникайте тривалого руху з постійною частотою обертання.
- Обирайте звивисті дороги з помірними підйомами та спусками, за можливості уникайте автобанів.
- Дотримуйтеся рекомендованих для обкатування значень частоти обертання.



Частота обертання під час обкатування

<6500 об/хв (Пробіг 0...1200 км)

Без повного навантаження (Пробіг 0...1200 км)

- Не перевищуйте пробіг, передбачений для виконання перевірки після обкатування транспортного засобу.



Пробіг до першої перевірки після обкатування

500...1200 км

Гальмівні накладки

Нові гальмівні накладки мають пройти обкатування, перш ніж досягнуть оптимальної сили тертя. Зменшення гальмівної дії можна компенсувати сильнішим натисканням на важіль гальма.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Нові гальмівні накладки

Подовження гальмівного шляху, небезпека аварії

- Гальмуйте завчасно.

Шини

Нові шини мають гладку поверхню. Тому необхідно надати їм шорсткості, обкатавши зі стриманим стилем водіння та зміною похилих положень. Лише обкатуванням можна досягти повної міцності зчеплення бігової доріжки протектора.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Втрата новими шинами зчеплення на мокрому дорожньому покритті та при екстремальних похилих положеннях


Небезпека аварії

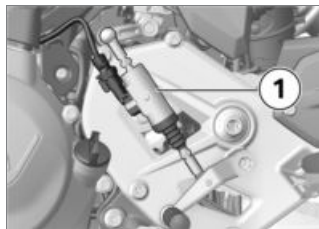
- Їдьте обережно та запобігайте екстремальним похилим положенням.

ПЕРЕМИКАННЯ

—з допоміжною системою перемикання Pro^{SA}

Допоміжна система перемикання передач Pro

 При перемиканні на знижену передачу за допомогою допоміжної системи перемикання передач Pro регулювання швидкості автоматично деактивується з міркувань безпеки.



- Вмикайте передачу, як зазвичай, натисканням ноги на важіль перемикання передач.
- » Допоміжна система перемикання передач підтримує водія під час перемикання на нижчу та вищу передачу без використання при цьому зчеплення або рукоятки керування дроселем.
- Йдеться не про автоматичний режим.

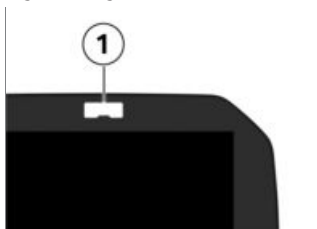
- Водій є важливою складовою системи та приймає рішення щодо моменту перемикавання.
- Датчик **1** на штоку вибору передач розпізнає намір щодо перемикавання та активує підтримку.
- » У разі постійного руху на низьких передачах із великою частотою обертання перемикавання без використання зчеплення може призвести до сильних реакцій при зміні навантажень.
- BMW Motorrad рекомендує в таких ситуаціях під час руху перемикати передачу лише з використанням зчеплення.
- Слід відмовитися від використання допоміжної системи перемикавання Pro в діапазоні обмежувача частоти обертання.
- » У таких ситуаціях не надається підтримка при перемиканні:
- З натисненим зчепленням.
- Важіль перемикавання передач перебуває не у вихідному положенні
- У разі перемикавання на вищу передачу із закритою дросельною заслінкою (режим примусового холостого ходу) або під час сповільнення.
- Під час перемикавання на нижчу передачу з відкритою дросельною заслінкою або

при збільшенні подачі пального.

- Аби уможливити подальшу зміну передач за підтримки допоміжної системи перемикавання Pro, після перемикавання повністю скидайте навантаження з важеля перемикавання передач. Детальніша інформація щодо допоміжної системи перемикавання передач: Pro (» 155).

СИГНАЛ ПЕРЕМІКАННЯ

Функціонування



- Сигнал перемикавання **1** сповіщає водія про наближення до частоти обертання, при якій потрібно виконати перемикавання на наступну вищу передачу.
- Сигнал перемикавання блимає з налаштованою частотою: скоро буде досягнуто частоту обертання для перемикавання
 - Сигнал перемикавання вимикається: частоту обертання для перемикавання досягнуто

Межі частоти обертання та режим роботи лампи сигналу перемикання можна відкоригувати в меню Налаштування, Налаштування ТЗ, див. також розділ «Керування» (▣▣▣ 80).

ГАЛЬМА

Як досягти найкоротшого гальмівного шляху?

Під час гальмування змінюється динамічний розподіл навантаження між переднім і заднім колесами. Чим інтенсивніше гальмування, тим більше навантаження на переднє колесо. Чим більше навантаження на колесо, тим більше гальмівне зусилля можна передати.

Для досягнення мінімального гальмівного шляху необхідно плавно приводити в дію переднє гальмо, постійно збільшуючи при цьому зусилля. Це дозволяє оптимально використовувати динамічне збільшення навантаження на передньому колесі. Одночасно слід також використовувати зчеплення. При часто тренуваних «екстрених гальмуваннях», при яких гальмівний тиск створюється максимально швидко і з повною силою, динамічний роз-

поділ навантаження може не встигати за збільшенням уповільнення і гальмівна сила не повністю передаватися на дорожнє полотно. Переднє колесо може заблокуватися. Блокуванню переднього колеса запобігає BMW Motorrad ABS.

Рух на схилах



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Гальмування переважно заднім гальмом на схилах

Втрата ефективності гальмування, порушення роботи гальм через перегрівання

- Застосовуйте переднє та заднє гальмо і використовуйте гальмо двигуна.

Вологі та забруднені гальма

Волога та бруд на гальмівних дисках і накладках призводять до погіршення гальмівної дії. У таких ситуаціях існує висока ймовірність сповільнення чи погіршення гальмівної дії:

- Під час руху під дощем та по калюжах.
- Після миття транспортного засобу.
- Під час руху дорогами, які посыпаються сіллю.

- Після робіт із обслуговування гальм через залишки мастила або оливи.
- Під час руху дорогами із забрудненим покриттям або бездоріжжям.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Погіршення гальмівної дії через вологу та бруд

Небезпека аварії

- Декілька разів загальмуйте для просушування та очищення гальм, за потреби очистьте.
- Гальмуйте завчасно, доки не відновиться повна гальмівна дія.

ABS Pro

– з режимами руху Pro^{SA}

Межі фізики руху



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Гальмування на поворотах

Небезпека падіння, незважаючи на ABS Pro

- Водій завжди несе відповідальність за узгоджений з обставинами стиль водіння.
- Не варто знижувати додаткові резерви безпеки через ризиковану їзду.

Система ABS Pro доступна в усіх режимах руху крім Dynamic PRO.

Не виключається падіння

Хоча система ABS Pro надає неоціненну підтримку водію та забезпечує величезний резерв безпеки при гальмуванні в похилому положенні, вона не в змозі встановити нові межі у фізиці руху. Як і раніше, ці межі можуть бути перевищеними внаслідок прорахунків або помилок під час руху. В екстремальному випадку це може також призвести до падіння.

Експлуатація на дорогах загального користування

На дорогах загального користування система ABS Pro підвищує безпеку руху на мотоциклі. У разі гальмування через неочікувані небезпеки на поворотах вона запобігає блокуванню та ковзанню коліс у межах фізики руху.



Систему ABS Pro було розроблено не для досягнення індивідуальних рекордів із гальмування в похилому положенні.

ЗУПИНКА МОТОЦИКЛА

Бічна стійка

- Вимкніть двигун.



Поганий ґрунт в зоні стійки

Пошкодження деталей через перекидання

- Обирайте рівний і міцний ґрунт для зони стійки.



Навантаження бічної стійки додатковою масою

Пошкодження деталей через перекидання

- Не сидіть на транспортному засобі, якщо він установлений на бічну стійку.

- Відкиньте бічну стійку та поставте мотоцикл.
- Якщо нахил дороги дозволяє, поверніть кермо ліворуч до упору.
- На дорожніх схилах поставте мотоцикл у напрямку «вгору» та ввімкніть 1-у передачу.

Головна стійка

—з відкидною стійкою^{SA}

- Вимкніть двигун.



Поганий ґрунт в зоні стійки

Пошкодження деталей через перекидання

- Обирайте рівний і міцний ґрунт для зони стійки.



Складання головної стійки при різких рухах

Пошкодження деталей внаслідок падіння

- Не сідайте на мотоцикл, коли головна стійка розкладена.

- Відкиньте головну стійку та обіпріть мотоцикл.

ЗАПРАВКА ПАЛЬНИМ

Якість пального

Умова

Для забезпечення оптимальної витрати пального не має містити сірки або має містити її якомога менше.

! УВАГА**Заправлення етилованим паливом**

Пошкодження каталізатора

- Не заправляйте етиловане пальне або пальне з металічними домішками (наприклад, марганець або залізо).

- Звертайте увагу на максимальну частку етанолу в пальному.



Присадки очищують зону впорскування палива та згорання. Присадки слід використовувати під час заправлення неякісного пального або під час тривалих періодів простою. Детальнішу інформацію можна отримати у офіційного дилера BMW Motorrad.



Рекомендована якість пального

Звичайний, неетилований (керування залежно від експортного виконання (макс. 15 % етанолу, E15)
91 ОЧД/RON
87 АКІ

Процес заправлення**!** ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**Пальне легкозаймисте**

Небезпека пожежі та вибуху

- Не куріть та не допускайте наявності відкритого вогню під час будь-яких робіт з паливним баком.

! ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**Витікання пального через розширення під впливом тепла в разі переповненого паливного бака**

Небезпека падіння

- Не переповняйте паливний бак.

! УВАГА**Контакт пального та пластикових поверхонь**

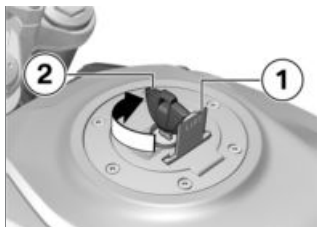
Пошкодження поверхонь (стають непривабливими або тьмяними)

- Після контакту з паливом одразу очистьте пластикові поверхні.

- Установіть мотоцикл на бічну стійку, вибравши для цього рівну та міцну поверхню.

—з відкидною стійкою^{SA}

- Встановіть мотоцикл на головну стійку на твердій і рівній поверхні.◀



- Відкрийте захисну заслінку **1**.
- Розблокуйте замок **2** паливного бака ключем від транспортного засобу за годинниковою стрілкою та відкрийте.




- Заправте паливо максимум до нижньої крайки наливного патрубка.


i У разі заправлення після досягнення резерву пального підсумкова кількість має перевищувати резерв пального, щоб розпізнався новий

рівень і вимкнулася сигнальна лампа резерву.

i «Ефективна ємність паливного бака», що вказується в технічних даних, — це кількість пального, яку можна долити, якщо паливний бак до того був спорожнений, тобто двигун заглухнув через нестачу пального.

	Місткість паливного бака
---	--------------------------

прибл. 13 л

	Резервна кількість пального
---	-----------------------------

прибл. 3,5 л

- Зачиніть замок паливного бака, міцно притиснувши його.
- Витягніть ключ транспортного засобу та закрийте захисну заслінку.

Процес заправлення

—з Keyless Ride^{SA}

Умова

Замок кермової колонки розблокований.



- Повільно потягніть вгору пластину **1** кришки паливного бака.
- » Кришку паливного бака заблоковано.
- Повністю відчиніть кришку паливного бака.

Варіант 2


—з Keyless Ride^{SA}


Умова


Після закінчення часу роботи після вимикання запалювання

- Розташуйте радіочастотний ключ у зоні дії.
- Повільно потягніть угору пластину **1**.
- » Контрольна лампа радіочастотного ключа блимає, доки здійснюється його пошук.
- Знову повільно потягніть вгору пластину **1** кришки паливного бака.
- » Кришку паливного бака заблоковано.
- Повністю відчиніть кришку паливного бака.


- Заправте пальне вищевказаної якості максимум до нижньої крайки наливного патрубка.

 У разі заправлення після досягнення резерву пального підсумкова кількість має перевищувати резерв пального, щоб розпізнався новий рівень і вимкнулася сигнальна лампа резерву.

 «Ефективна ємність паливного бака», що вказується в технічних даних, — це кількість пального, яку можна долити, якщо паливний бак до того був спорожнений, тобто двигун заглухнув через нестачу пального.

 Місткість паливного бака

прибл. 13 л

 Резервна кількість пального

прибл. 3,5 л

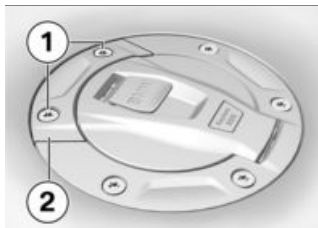
- Міцно притисніть кришку паливного бака донизу.
- » Кришка паливного бака фіксується з відчутним клацанням.
- » Кришка паливного бака автоматично блокується після закінчення часу роботи після вимикання запалювання.
- » Зафіксована кришка паливного бака негайно блокується в разі блокування замка кермової колонки або ввімкнення запалювання.

Відмикання механізму аварійного розблокування кришки паливного бака

—з Keyless Ride^{SA}

Кришка паливного бака не відкривається.

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.



- Зніміть гвинти **1**.
- Зніміть механізм аварійного розблокування **2**.

» Кришку паливного бака розблоковано.

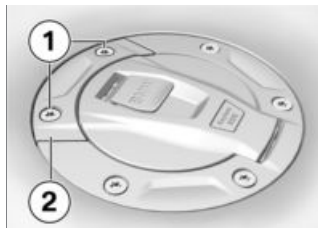
- Повністю відчиніть кришку паливного бака.
- Заправте пальне (▣▣▣ 137).
- Замкніть механізм аварійного розблокування кришки паливного бака (▣▣▣ 140).

Замикання механізму аварійного розблокування кришки паливного бака

—з Keyless Ride^{SA}

Умова

Кришка паливного бака закрита.



- Розташуйте механізм аварійного розблокування **2**.
- Встановіть гвинти **1**.

ЗАКРІПЛЕННЯ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Усі деталі, уздовж яких проводяться натяжні паси, слід захистити від дряпання (можна скористатися, наприклад

клеюю стрічкою або м'яким дрантям).

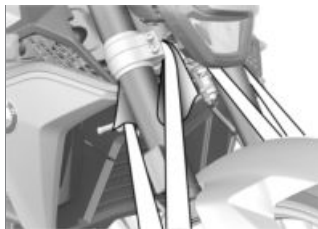


УВАГА

Бічне перекидання транспортного засобу при підніманні домкратом

Пошкодження деталей через перекидання

- Зафіксуйте транспортний засіб від бічного перекидання; найкраще це робити вдвох з помічником.
- Перемістіть мотоцикл на транспортувальну поверхню, але не ставте на бічні підставки або центральну підніжку.

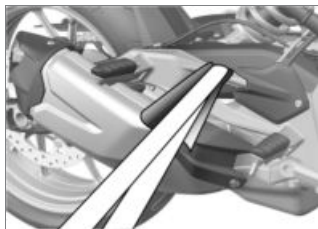


УВАГА

Затискання деталей

Пошкодження деталей

- Запобігайте затисканню таких деталей, як трубопроводи гальмівного привода або джгути кабелів.
- Закріпіть натяжні паси спереду з обох боків на нижній перемичці для амортизувальних труб та натягніть їх.



- Закріпіть натяжні паси ззаду з обох боків на пластинах підніжок та натягніть їх.
- Натягуйте всі натяжні паси рівномірно.

ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИС- ТЕМИ

08

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	144
АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS)	144
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГИ (ASC/DTC)	147
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗА ГАЛЬМУВАННЯМ ДВИ- ГУНА	149
DYNAMIC ESA	150
РЕЖИМ РУХУ	151
СИСТЕМА DYNAMIC BRAKE CONTROL	153
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (RDC)	154
ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕ- ДАЧ	155
АДАПТИВНЕ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ	157

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Подробиці щодо теми «Техніка» на:

bmw-motorrad.com/technik

АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS)

Як функціонує система ABS?

Максимальне гальмівне зусилля, яке може передаватися на дорожнє покриття, залежить, серед іншого, від коефіцієнта тертя дорожньої поверхні. Гравій, лід і сніг, а також мокре дорожнє покриття, мають значно гірший коефіцієнт тертя, ніж сухе й чисте асфальтове покриття. Чим нижчий коефіцієнт тертя дорожнього покриття, тим довшим стає гальмівний шлях.

Якщо водій збільшив гальмівний тиск і було перевищено максимальне гальмівне зусилля, що може передаватися, колеса починають блокуватися та втрачається стійкість під час руху; виникає загроза падіння. Перед виникненням такої ситуації система ABS втручається та коригує гальмівний тиск відповідно до гальмівного зусилля, яке може максимально передаватися таким чином, щоб колеса крутилися далі, а

стійкість під час руху підтримувалася незалежно від якості дорожнього покриття.

Що відбувається на нерівному дорожньому покритті?

Різноманітні нерівності дорожнього покриття можуть призвести до короткочасної втрати контакту між шиною та дорожньою поверхнею, а також зменшити майже до нуля гальмівне зусилля, що передається. У разі гальмування в такій ситуації система ABS має зменшити гальмівний тиск, аби забезпечити стійкість під час руху при відновленні контакту з дорожнім покриттям. У цей момент BMW Motorrad ABS має виходити з надзвичайно низьких коефіцієнтів тертя (гравій, лід, сніг), аби робочі колеса оберталися в будь-якому ймовірному випадку, а отже, забезпечувалася стійкість під час руху. Після визначення дійсних обставин система налаштовує оптимальний гальмівний тиск.

Відрив заднього колеса

У разі дуже інтенсивного та швидкого гальмування за певних умов може статися так, що BMW Motorrad ABS не зможе запобігти відриву заднього колеса. У таких випадках можливе також перекидання мотоцикла.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відрив заднього колеса через сильне гальмування

Небезпека падіння

- У разі сильного гальмування пам'ятайте про те, що регулювання ABS не завжди захищає від відриву заднього колеса.

Як влаштована система BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS забезпечує стійкість під час руху на будь-якій поверхні в межах фізики руху.

На швидкостях вище 4 км/год BMW Motorrad ABS може забезпечувати стійкість під час руху на будь-якій поверхні в межах фізики руху. На низьких швидкостях BMW Motorrad ABS через особливості системи не може забезпечувати опти-

мальну підтримку на всіх поверхнях.

Систему не оптимізовано під спеціальні вимоги, які висуваються в разі екстремальних умов змагань на бездоріжжі або пегегоновому треку.

Особливі ситуації

Для розпізнавання ймовірності блокування коліс додатково порівнюються кутові швидкості переднього й заднього колеса. Якщо протягом тривалого часу розпізнаються недостовірні значення, з міркувань безпеки функція ABS вимикається та відображається помилка ABS. Передумовою для появи повідомлення про помилку є завершення самодіагностики. Окрім проблем із системою BMW Motorrad ABS повідомлення про помилку можуть викликати також незвичайні стани руху:

- Рух на задньому колесі (Wheelie) впродовж тривалого часу.
- Пробуксовування заднього колеса на мотоциклі, що утримується переднім гальмом (Burn Out).
- Прогрівання двигуна на відкідній або допоміжній стійці на

холостому ходу або з увімкненою передачею.

– Заблоковане протягом тривалого часу гальмівною дією двигуна заднє колесо, наприклад під час спуску на слизькій поверхні.

Якщо повідомлення про помилку з'являється через незвичайний стан руху, функцію ABS можна знов активувати вимиканням і вмиканням запалювання.

Яке значення має регулярне технічне обслуговування?



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Нерегулярне техобслуговування гальмівної системи

Небезпека аварії

- Аби забезпечити оптимальний технічний стан системи BMW Motorrad ABS, слід обов'язково дотримуватися приписаних інтервалів техогляду.

Резерви для безпеки

Забезпечуючи більш короткий гальмівний шлях, система ABS BMW Motorrad ні в якому разі не повинна провокувати Вас на легковажну манеру водіння. У першу чергу вона є резервом безпеки в екстремальних ситуаціях.

Обережно на поворотах! Гальмування на поворотах виконується за особливими законами фізики руху, які не може компенсувати навіть система BMW Motorrad ABS.

Удосконалення від ABS до ABS Pro

– з режимами руху Pro^{SA}

Раніше система BMW Motorrad ABS забезпечувала дуже високий рівень безпеки в разі гальмування під час руху прямо. Тепер система ABS Pro пропонує більше безпеки також під час гальмування на поворотах. Система ABS Pro запобігає блокуванню коліс навіть у разі різкого гальмування. Особливо при раптових гальмуваннях внаслідок переляку, функція ABS Pro знижує різку зміну зусилля на ободі рульового колеса, за рахунок цього запобігаючи небажаному підйому мотоцикла.

Регулювання ABS

З технічної точки зору система ABS Pro узгоджує регулювання ABS із кутом нахилу мотоцикла залежно від конкретної ситуації під час руху. Для визначення похилого положення мотоцикла використовуються сигнали позовжнього крену та швидкості обертання транспортного засобу довкола вертикальної осі, а також поперечного прискорення.

Зі зростанням похилого положення все більше обмежується градієнт гальмівного тиску на початку гальмування. Через це сповільнюється збільшення тиску. Додатково більш рівномірно здійснюється модуляція тиску в діапазоні регулювання ABS.

Переваги для водія

До переваг системи ABS Pro для водія належить чутливе спрацьовування, а також висока стійкість під час гальмування та руху при якнайкращому сповільненні навіть на поворотах.

СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГИ (ASC/DTC)

Як функціонує система регулювання тяги?

Існує два варіанти виконання системи регулювання тяги

- без** урахування нахилу: автоматична система контролю стабільності ASC
- ASC є рудиментарною функцією, яка має запобігати падінню.
- з** урахуванням нахилу: система динамічного регулювання тяги DTC
- система DTC завдяки додатковій інформації про нахил і прискорення виконує регулювання точніше та комфортніше.

Система регулювання тяги порівнює окружні швидкості переднього й заднього колеса. На підставі різниці швидкостей визначаються пробуксовування та, відповідно, резерви стабільності заднього колеса. У разі перевищення межі пробуксовування система управління двигуном узгоджує крутний момент двигуна.

BMW Motorrad ASC/DTC розроблена як система підтримки водія для експлуатації на дорогах загального користування.

148 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

Особливо в граничному діапазоні фізичних законів руху водії чітко відчуває вплив на можливість регулювання ASC/DTC (перерозподіл ваги на поворотах, незакріплений вантаж). Систему не оптимізовано під спеціальні вимоги, які висуваються в разі екстремальних умов змагань на бездоріжжі або перегонів на треку. Для таких випадків систему BMW Motorrad ASC/DTC можна вимкнути.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ризикована їзда

Небезпека аварії, незважаючи на систему ASC/DTC

- Водій завжди несе відповідальність за узгодження з обставинами стилю водіння.
- Не варто знижувати додаткові резерви безпеки через ризиковану їзду.

Особливі ситуації

Зі збільшенням нахилу зростає обмеження здатності до прискорення відповідно до законів фізики. Тому на виході з дуже вузьких поворотів прискорення може зменшуватися.

Для розпізнавання прокручування або буксування заднього колеса додатково порівнюються кутові швидкості переднього та заднього колеса та для системи DTC на відміну від системи ASC враховується похиле положення.

— з режимами руху Pro^{SA}

Якщо значення похилого положення протягом тривалого часу розпізнаються як недостовірні, застосовується стандартне значення для похилого положення або вимикається система DTC. У таких випадках відображається помилка DTC. Передумовою для появи повідомлення про помилку є завершення самодіагностика.

Зазначені нижче незвичайні режими руху можуть спричинити автоматичне вимикання системи регулювання тяги BMW Motorrad.

Нестандартні стани руху:

- Рух на задньому колесі (Wheelie) впродовж тривалого часу.
- Пробуксовування заднього колеса на мотоциклі, що утримується переднім гальмом (Burn Out).
- Прогрівання двигуна на допоміжній стійці на холостому

ходу або з увімкненою передачею.

	Мінімальна швидкість для активації DTC
мін. 5 км/год.	

—з режимами руху Pro^{SA}

Якщо під час екстремального прискорення переднє колесо втрачає контакт із поверхнею, DTC у режимах руху RAIN і ROAD зменшує крутний момент двигуна, доки переднє колесо знову не торкнеться поверхні. При налаштуванні DTC на режим DYNAMIC функція розпізнавання відриву переднього колеса допускає короточасну їзду на задньому колесі.

У режимі руху DYNAMIC PRO система розпізнавання відриву переднього колеса вимкнена. BMW Motorrad рекомендує в разі відриву переднього колеса від дороги трохи повернути назад рукоятку керування дроселем, аби якнайшвидше повернутися в стійкий режим руху.

У режимах руху RAIN, ROAD і DYNAMIC налаштування DTC відповідає режиму руху.

У режимі руху DYNAMIC PRO налаштування системи DTC можна змінювати.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗА ГАЛЬМУВАННЯМ ДВИГУНА

—з режимами руху Pro^{SA}

Як функціонує система контролю за гальмуванням двигуна?

Система контролю за гальмуванням двигуна призначена для безпечного уникання лабільних станів руху, що виникають через надто високий крутний момент гальмування заднього колеса. Залежно від якості дорожнього покриття і динаміки руху може статися швидке наростання надто високого крутного моменту гальмування заднього колеса з проковзуванням, яке створює загрозу стабільності руху. Система контролю за гальмуванням двигуна обмежує надто сильне буксування заднього колеса до безпечного рівня, який залежить від режиму роботи.

Причини надто сильного проковзування заднього колеса:

—Рух у режимі примусового холостого ходу на дорожньому полотні з низьким коефіцієнтом тертя (наприклад, мокре листя).

150 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

- Пробуксовування заднього колеса в разі перемикання на нижчу передачу.
- Різде гальмування під час спортивного стилю водіння.

Подібно до системи регулювання тяги BMW Motorrad DTC система контролю за гальмуванням двигуна порівнює окружні швидкості переднього й заднього колеса, розраховані на основі значень кутової швидкості коліс та радіусу шин. Використовуючи інформацію про різницю оборотів мотоцикла, система контролю за гальмуванням двигуна може визначити ступінь проковзування і, відповідно, запас стійкості заднього колеса.

Якщо проковзування перевищує відповідне граничне значення, крутний момент двигуна збільшується шляхом легкого відкривання дросельної заслінки. Пробуксовування зменшується, і транспортний засіб стабілізується.

Дія системи контролю за гальмуванням двигуна

- У режимах руху RAIN і ROAD: забезпечується максимальна стабільність.

- з режимами руху Pro^{SA}
- В режимах руху DYNAMIC та DYNAMIC PRO: на відміну від режимів руху RAIN та ROAD регулююча дія знижена.

DYNAMIC ESA

- з Dynamic ESA^{SA}

Функція Dynamic ESA

Система Dynamic ESA за допомогою датчика дорожнього просвіту розпізнає рухи в ходовій частині й реагує на них адаптуванням демпфірувальних клапанів. Таким чином ходова частина пристосовується до якості дорожнього покриття. Калібрування системи Dynamic ESA відбувається через регулярні інтервали з метою забезпечення її правильного функціонування.

Можливості налаштування Режим налаштування амортизаторів

- Road: амортизація для комфортного руху дорогами
- Dynamic: амортизація для динамічного руху дорогами

Режими регулювання навантаження

- Режим експлуатації без пасажирів
- Режим експлуатації без пасажирів з багажем
- Режим експлуатації з пасажиром (та багажем)

РЕЖИМ РУХУ

Вибір

Для адаптації мотоцикла до стану дорожнього покриття та бажаного характеру руху можна вибрати один із таких режимів руху:

Стандарт

- RAIN
- ROAD (стандартний режим)

– з режимами руху Pro^{SA}

3 режимами руху Pro

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

для кожного з цих режимів руху підібрані оптимальні налаштування систем ABS, ASC/DTC системи контролю за гальмуванням двигуна, а також для чутливості до зміни положення дросельної заслінки двигуна.

– з Dynamic ESA^{SA}

Dynamic ESA можна налаштувати незалежно від обраного режиму руху.

У кожному режимі руху можна вимкнути ASC/DTC. Представлені далі пояснення завжди стосуються увімкнених систем безпеки руху.

Прийомистість

- У режимі руху RAIN: реакція двигуна на керування дроселем м'яка.
- У режимі руху ROAD: реакція двигуна на керування дроселем оптимальна.
- У режимі руху DYNAMIC: реакція двигуна на керування дроселем безпосередня.
- У режимі руху DYNAMIC PRO: реакцію двигуна на керування дроселем можна індивідуально налаштувати.

ABS

- Система розпізнавання відриву заднього колеса від дороги активна в усіх режимах руху, окрім заводського налаштування DYNAMIC PRO.
- У режимі руху DYNAMIC розпізнавання відриву заднього колеса зменшено, щоб збільшити гальмівну дію.

152 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

—У режимі руху DYNAMIC PRO можна налаштувати ABS інакше.

—з режимами руху Pro^{SA}

ABS Pro

—У режимах руху RAIN, та ROAD функції ABS Pro доступні в повному обсязі. Схильність до підіймання, яку має мотоцикл під час гальмування на поворотах, зводиться до мінімуму.

—У режимі руху DYNAMIC функції ABS Pro доступні лише за умови достатніх коефіцієнтів тертя. Підтримка порівняно з режимами руху RAIN і ROAD зменшена, і замість цього параметри розраховані на досягнення максимальної гальмівної дії.

—У режимі руху DYNAMIC PRO функція ABS Pro у заводських налаштуваннях вимкнена.

ASC

—ASC налаштовано на експлуатацію на дорогах.

—У налаштування ASC RAIN втручання ASC відбувається настільки рано, що забезпечується максимальна стійкість під час руху.

—У налаштуванні ASC ROAD втручання ASC відбувається пізніше, ніж у режимі руху

RAIN. Запобігання прокручуванню заднього колеса забезпечується за можливості в будь-якій ситуації.

—з режимами руху Pro^{SA}

DTC

Шини

—DTC у всіх режимах руху налаштовано на експлуатацію на дорогах із шинами з дорожнім протектором.

Стійкість під час руху

—У налаштування DTC RAIN втручання DTC відбувається настільки рано, що забезпечується максимальна стійкість під час руху.

—У налаштуванні DTC ROAD втручання DTC відбувається пізніше, ніж у режимі руху RAIN. Запобігання прокручуванню заднього колеса забезпечується за можливості в будь-якій ситуації.

—У налаштуваннях DTC RAIN і ROAD забезпечується запобігання відриву від дороги переднього колеса.

—При налаштуванні DTC на DYNAMIC система DTC втручається пізніше, ніж у режимі руху ROAD, внаслідок чого можливі невеликі дрифти при виході з повороту і короткочасна їзда на задньому колесі.

У налаштуваннях DTC RAIN, ROAD і DYNAMIC налаштування DTC відповідає режиму руху.

При налаштуванні DTC на DYNAMIC PRO налаштування системи DTC можна змінювати.

Перемикання

Режими руху можна змінювати, коли транспортний засіб стоїть з увімкненим запалюванням.

Перемикання під час руху можливе за наступних умов:

- Відсутність крутного моменту на задньому колесі.
- Відсутність гальмівного тиску в гальмівній системі.

Для перемикання під час руху слід виконати наступні дії:

- Поверніть назад рукоятку керування дроселем.
- Не натискайте важіль гальма.
- Деактивуйте систему регулювання швидкості.

Спочатку попередньо обирається бажаний режим руху. Перемикання виконується лише тоді, коли відповідні системи знаходяться в потрібному стані. Тільки після перемикання режиму руху меню вибору зникає з дисплея.

СИСТЕМА DYNAMIC BRAKE CONTROL

– з режимами руху Pro^{SA}

Функція

Dynamic Brake Control

Функція Dynamic Brake Control допомагає водієві під час екстреного гальмування.

Розпізнавання екстреного гальмування

– Екстрене гальмування розпізнається, якщо сильно натиснути на переднє гальмо.

Поведінка під час екстреного гальмування

– Якщо екстрене гальмування виконується на швидкості понад 10 км/год, то додатково до функції ABS вмикається Dynamic Brake Control.

Поведінка під час помилкової активації рукоятки керування дроселем

– Якщо під час екстреного гальмування помилково активується рукоятка керування дроселем (положення рукоятки > 5 %), то система Dynamic Brake Control самостійно забезпечує гальмування, при цьому команда на відкривання дроселя ігнору-

154 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

ється. Це гарантує ефективність екстреного гальмування.

- Якщо під час втручання Dynamic Brake Control перекрити подачу пального (положення рукоятки керування дроселем < 5 %), то на запит гальмівної системи ABS відтворюється крутний момент двигуна.
- Якщо екстрене гальмування завершується, а рукоятка керування дроселем як і раніше задіяна, система Dynamic Brake Control контрольованим чином регулює крутний момент двигуна назад до значення, що задається водієм.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (RDC)

– із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

Функціонування

У кожній шині знаходиться датчик, який вимірює температуру повітря і тиск усередині шини та передає значення в блок керування.

Датчики оснащено відцентровим регулятором, який деблокує передачу вимірюваних значень після першого перевищення мінімальної швидкості.



Мінімальна швидкість для передачі вимірюваних значень системи RDC:

мін. 30 км/год.

Перед першим прийманням даних тиску в шинах на дисплеї відображається «--» для кожної шини. Після зупинки транспортного засобу датчики ще деякий час передають виміряні значення.



Тривалість передачі вимірюваних значень після зупинки транспортного засобу:

мін. 15 хв.

Якщо блок керування RDC встановлено, але в колесах немає датчиків, відображається повідомлення про помилку.


Діапазони тиску в шинах

Блок керування RDC розрізняє три діапазони тиску, узгоджені з транспортним засобом:

- Тиск у межах допустимих значень.
- Тиск у граничному діапазоні допустимих значень.
- Тиск за межами допустимих значень.

Температурна компенсація

Тиск у шинах залежить від температури: він збільшується, якщо температура повітря в шинах підвищується, або зменшується, якщо температура знижується. Температура повітря в шинах залежить від температури зовнішнього повітря, а також від способу водіння та тривалості поїздки.


	Значення тиску в шинах відображаються на дисплеї та завжди стосуються такої температури повітря в шинах:
	20 °C

У приладах для перевірки тиску в шинах на автозаправних станціях не відбувається температурна компенсація, виміряний тиск у шинах залежить від температури повітря в них. Через це відображені там значення найчастіше не збігаються зі значеннями, які виводяться на дисплей.

Коригування тиску в шинах

Порівняйте значення RDC на дисплеї зі значенням на зворотному боці обкладинки посібника з експлуатації. Розбіжність між обома значеннями слід відкоригувати за допомо-

гою шинного манометра на автозаправній станції.

	Приклад
	Відповідно до посібника з експлуатації тиск у шинах повинен мати таке значення:
	2,5 бар
	На дисплеї відображається таке значення:
	2,3 бар
	Отже, бракує:
	0,2 бар
	Прилад для перевірки на автозаправній станції показує:
	2,4 бар
	Для забезпечення правильного тиску в шинах слід підвищити його на таке значення:
	2,6 бар

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

— з допоміжною системою перемикання Pro^{SA}

Допоміжна система перемикання передач Pro

Ваш транспортний засіб оснащено допоміжною системою перемикання Pro, яку спочатку було розроблено для мотоспорту та згодом адаптовано для застосування в тривалих

156 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

поїздах. Вона дозволяє перемикається на вищу та нижчу передачу без використання важеля зчеплення або рукоятки керування дроселем майже в усіх діапазонах навантаження та частоти обертання.

Переваги

- 70–80 % усіх процесів перемикавання передач під час руху можуть виконуватися без зчеплення.
- Менше відносних рухів між водієм і пасажиром завдяки більш коротким паузам при перемиканні.
- Під час прискорення не треба закривати дросельну заслінку.
- Під час сповільнення та перемикавання на нижчу передачу (дросельна заслінка закрита) виконується узгодження частоти обертання за допомогою перегазування.
- Час перемикавання скорочується порівняно з процесом перемикавання з приводом зчеплення.

Для розпізнавання наміру щодо перемикавання передач водій має плавно натиснути в бажаному напрямку на не приведений раніше в дію важіль перемикавання передач, долаючи опір пружинного амортизатора

для певного «переходу», та тримати його натиснутим до завершення процесу перемикавання передач. Подальше підвищення зусилля під час процесу перемикавання передач не потрібне. Аби уможливити подальшу зміну передач за підтримки допоміжної системи перемикавання Pro, після перемикавання передач повністю скидайте навантаження з важеля перемикавання передач. Для перемикавання передач із допоміжною системою перемикавання Pro перед процесом перемикавання та під час нього слід підтримувати на постійному рівні відповідний стан навантаження (положення рукоятки керування дроселем). Зміна положення рукоятки керування дроселем під час процесу перемикавання передач може призвести до переривання функції та/або помилкового перемикавання. Процеси перемикавання передач із використанням зчеплення не підтримуються допоміжною системою перемикавання Pro.

Перемикання на нижчу передачу

—Перемикання на нижчу передачу підтримується до досягнення максимальної частоти обертання на потрібній передачі. Це запобігає перевищенню максимально припустимої частоти обертання.



Максимальна частота обертання

макс. 9000 об/хв

Перемикання на вищу передачу

—Перемикання на вищу передачу підтримується до досягнення частоти обертання холостого ходу на потрібній передачі.
—Це запобігає падінню частоти обертання нижче значення на холостому ходу.



Частота обертання на холостому ходу

1250 \pm 50 об/хв (Двигун прогрійтий до робочої температури)

АДАПТИВНЕ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ

—з адаптивним поворотним світлом^{SA}

Функціонування

На додаток до ближнього світла, дальнього світла і денних ходових вогнів або стоянкових вогнів, головна фара містить окремі світлодіодні елементи з власними рефлекторами. Світлодіодні елементи залежно від нахилоного положення підключаються до ближнього світла, щоб покращити освітлення внутрішньої ділянки зони повороту. Адаптивне освітлення оптимізоване для положення незначного та середнього нахилу.

Адаптивне освітлення поворотів активується, якщо виконуються наступні передумови:

- Їзда під невеликим або помірним кутом нахилу.
- Швидкість перевищує 10 км/год.
- Ближнє світло увімкнене.

ТЕХОБСЛУГО- ВУВАННЯ

09

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	160
БОРТОВИЙ ІНСТРУМЕНТ	160
КОМПЛЕКТ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ ОБСЛУГОВУ-	
ВАННЯ	161
СТІЙКА ПЕРЕДНЬОГО КОЛЕСА	161
СТІЙКА ЗАДНЬОГО КОЛЕСА	162
МОТОРНА ОЛИВА	162
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	164
ЗЧЕПЛЕННЯ	169
ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА	170
ШИНИ	171
ОБОДИ	172
КОЛЕСА	172
ЛАНЦЮГ	183
ПРИЛАДИ ОСВІТЛЕННЯ	186
ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА	
ЖИВЛЕННЯ	186
АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ	188
ЗАПОБІЖНИКИ	192
ШТЕКЕР ДІАГНОСТИЧНОГО РОЗ'ЄМУ	194

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

У розділі «Технічне обслуговування» описуються прості роботи з перевірки та заміни деталей, що швидко зношуються.

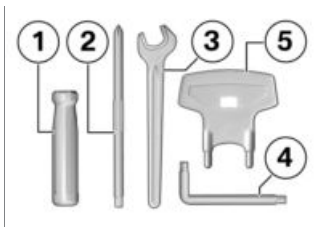
Якщо під час монтажу потрібно дотримуватися спеціальних моментів затягування, на це дається відповідна вказівка.

Огляд усіх необхідних моментів затягування наведено в розділі «Технічні характеристики».

Інформацію про додаткові роботи з технічного обслуговування та ремонту можна знайти у відповідній інструкції з ремонту для Вашого транспортного засобу на DVD, що надається партнером BMW Motorrad.

Для виконання деяких з описаних робіт потрібні спеціальні інструменти та ґрунтовні професійні знання. У разі виникнення сумнівів звертайтеся на спеціалізовану СТО, найкраще — до офіційного дилера BMW Motorrad.

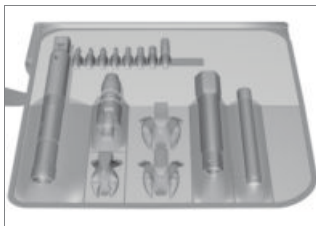
БОРТОВИЙ ІНСТРУМЕНТ



- 1** Ручка викрутки
- 2** Змінний наконечник викрутки із хрестоподібним та шліцевим жалом
–Зніміть акумуляторну батарею (►►► 190).
–Відрегулюйте амортизатор заднього колеса (►►► 118).
- 3** Гайковий ключ
Розмір отвору ключа 14
–Відрегулюйте тримач дзеркала (►►► 114).
- 4** Ключ Torx T25/T30
T25 на короткій шийці,
T30 на довгій шийці
- 5** Ключ
–Відрегулюйте попередній натяг пружини заднього колеса (►►► 116).

КОМПЛЕКТ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ

—з комплектом інструментів
для обслуговування^{SZ}



Для додаткових робіт з обслуговування (наприклад, зняття та встановлення коліс) BMW Motorrad пропонує комплект інструментів, спеціально призначений для обслуговування мотоциклів BMW. Цей комплект інструментів можна отримати у свого партнера BMW Motorrad.

СТІЙКА ПЕРЕДНЬОГО КО- ЛЕСА

Встановлення стійки переднього колеса

УВАГА

Використання стійки переднього колеса BMW Motorrad без додаткової допоміжної стійки

Пошкодження деталей через перекидання

- Перед підйомом поставте мотоцикл зі стійкою переднього колеса BMW Motorrad на допоміжну стійку.
- Слідкуйте, щоб мотоцикл стояв у безпечному положенні.
- Встановіть мотоцикл на допоміжну стійку. BMW Motorrad рекомендує використовувати допоміжну стійку BMW Motorrad.
- Встановіть стійку для заднього колеса (▣► 162).



- Опис правильного встановлення див. в інструкції до стійки переднього колеса.
- BMW Motorrad пропонує для кожного мотоцикла відповідну монтажну стійку. Ваш партнер BMW Motorrad залюбки допоможе вам вибрати належну монтажну стійку .

СТІЙКА ЗАДНЬОГО КОЛЕСА

Встановлення стійки для заднього колеса



- Опис правильного встановлення див. в інструкції до стійки заднього колеса.
- BMW Motorrad пропонує для кожного мотоцикла відповідну

монтажну стійку. Ваш партнер BMW Motorrad залюбки допоможе вам вибрати належну монтажну стійку .

МОТОРНА ОЛИВА

Перевірка рівня моторної оливи

УВАГА

Помилкова інтерпретація заправного об'єму мастила, оскільки рівень мастила залежить від температури (чим вище температура, тим вище рівень мастила)

Пошкодження двигуна

- Перевіряйте рівень мастила лише після тривалої поїздки та/або на теплому двигуні.
- Очистіть зону отвору для наливання оливи.
- Залиште двигун працювати на холостому ходу, доки не запрацює вентилятор, після чого зачекайте ще одну хвилину.
- Вимкніть двигун.

УВАГА

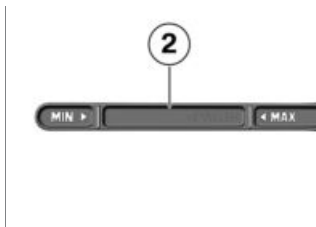
Нахилання мотоцикла вбік

Пошкодження деталей внаслідок падіння

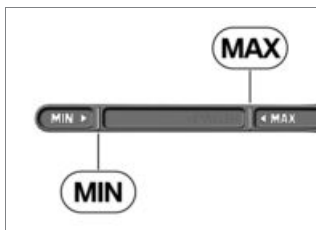
- Зафіксуйте мотоцикл щоб уникнути перекидання набік, найкраще покликати на допомогу помічника.
- Утримуйте розігрітий до робочої температури мотоцикл вертикально, вибравши для цього рівну та міцну поверхню. BMW Motorrad радить використовувати відповідну допоміжну стійку.
 - з відкидною стійкою^{SA}
- Встановіть прогрітий до робочої температури мотоцикл на головну стійку на твердій і рівній поверхні. <




- Зачекайте п'ять хвилин, щоб олива зібралася в картері для оливи.
- Зніміть щуп для вимірювання рівня оливи **1**.




- Очистіть область вимірювання **2** сухою серветкою
- Вставте щуп для вимірювання рівня оливи в отвір для наливання оливи, але не закріплюйте його.
- Витягніть щуп для вимірювання рівня оливи та перевірте рівень оливи.



 Заданий рівень моторної оливи

Між позначками **MIN** і **MAX**

 Об'єм моторної оливи для доливання

макс. 0,5 л (Різниця між MIN і MAX)


164 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо рівень оливи нижче позначки MIN:

- Долийте моторне мастило (►►► 164).

Якщо рівень оливи вище позначки MAX:

- Відкоригуйте рівень оливи на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.
- Встановіть щуп для вимірювання рівня оливи.

 Для зменшення впливу шкідливих речовин на навколишнє середовище BMW Motorrad рекомендує перевіряти моторне мастило після поїздки на відстань щонайменше 50 км.

Доливання моторної оливи

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.
- Очистьте зону заправного отвору.



- Зніміть щуп рівня оливи **1**.

УВАГА

Використання замалої або зовеликої кількості моторного мастила

Пошкодження двигуна

- Стежте за правильним рівнем моторного мастила.
- Долийте моторну оливу до заданого рівня.
- Перевірте рівень моторної оливи (►►► 162).
- Встановіть щуп для вимірювання рівня оливи.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Перевірка гальмівної функції

- Натисніть важіль гальма.
 - » Має чітко відчутися точка спрацювання.
- Натисніть педаль гальма.
 - » Має чітко відчутися точка спрацювання.

Якщо точки спрацювання відчувуються не чітко:

УВАГА

Неналежні роботи з гальмівною системою

Загроза експлуатаційній безпеці гальмівної системи


- Доручайте виконання всіх робіт з гальмівною системою спеціалістам.
 - Перевірте гальма на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- #### Перевірка товщини передніх гальмівних накладок
- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.



- Виконайте візуальну перевірку товщини лівої та правої гальмівних накладок. Напрямок погляду: між колесом і напрямною переднього ко-

леса наскрізь на супорти гальмівних механізмів **1**.



 Межа зносу передньої гальмівної накладки

мін. 1,0 мм (Лише фрикційна накладка без основи. Елементи маркування зносу, тобто канавки, мають бути чітко помітними.)

Якщо елементи маркування зношення вже не чітко помітні:

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Товщина гальмівної накладки менше мінімального значення

Зменшення гальмівної дії, пошкодження гальма

- Для забезпечення експлуатаційної безпеки гальмівної системи товщина гальмівних накладок не має бути менше мінімального значення.
- Замініть гальмівні накладки на спеціалізованій СТО,

166 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

найкраще в партнера
BMW Motorrad.

Перевірка товщини задніх гальмівних накладок

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.



- Виконайте візуальну перевірку товщини гальмівних накладок. Напрямок погляду: ззаду на супорт гальмівного механізму **1**.



Межа зносу задньої гальмівної накладки

мін. 1,0 мм (Лише фрикційна накладка без основи.)

Якщо гальмівнікладки зношені:



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Товщина гальмівної накладки менше мінімального значення

Зменшення гальмівної дії, пошкодження гальма

- Для забезпечення експлуатаційної безпеки гальмівної системи товщина гальмівних накладок не має бути менше мінімального значення.
- Замініть гальмівнікладки на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad .

Перевірка рівня гальмівної рідини спереду

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Замало гальмівної рідини в резервуарі або гальмівна рідина забруднена

Значне зменшення ефективності гальмування через повітря, забруднення або воду в гальмівній системі


- Негайно припиніть рух до усунення несправності.
- Регулярно перевіряйте рівень гальмівної рідини.
- Зверніть увагу, що перед відкриванням необхідно очистити кришку резервуара для гальмівної рідини.
- Зверніть увагу, що потрібно використовувати гальмівну рідину з герметичного контейнера.

—з відкидною стійкою^{SA}


- Встановіть мотоцикл на головну стійку на твердій і рівній поверхні.
- Встановіть кермо в положення для руху по прямій. <
- Утримуйте мотоцикл вертикально, вибравши для цього рівну й міцну поверхню.
- Встановіть кермо в положення для руху по прямій.



- Перевірте рівень гальмівної рідини в передньому бачку гідравлічного гальмівного приводу **1**.

 Через зношування гальмівних накладок знижується рівень гальмівної рідини в резервуарі.



 Рівень гальмівної рідини спереду

Гальмівна рідина, DOT4

Рівень гальмівної рідини не повинен бути нижче позначки MIN. (Резервуар для гальмівної рідини розташований горизонтально, транспортний засіб стоїть прямо)

168 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо рівень гальмівної рідини опустився нижче допустимого:

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка рівня гальмівної рідини ззаду

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

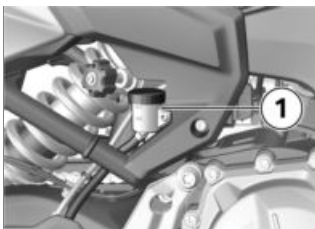
Замало гальмівної рідини в резервуарі або гальмівна рідина забруднена

Значне зменшення ефективності гальмування через повітря, забруднення або воду в гальмівній системі


- Негайно припиніть рух до усунення несправності.
 - Регулярно перевіряйте рівень гальмівної рідини.
 - Зверніть увагу, що перед відкриванням необхідно очистити кришку резервуара для гальмівної рідини.
 - Зверніть увагу, що потрібно використовувати гальмівну рідину з герметичного контейнера.
- Утримуйте мотоцикл вертикально, обравши для цього рівну й міцну поверхню.

—з відкидною стійкою^{SA}


- Встановіть мотоцикл на головну стійку на рівній та міцній поверхні. <




- Зчитайте рівень гальмівної рідини на задньому резервуарі **1**.

 Через зношування гальмівних накладок знижується рівень гальмівної рідини в резервуарі.



 Рівень гальмівної рідини ззаду (візуальний контроль)

Гальмівна рідина, DOT4

 Рівень гальмівної рідини ззаду (візуальний контроль)

Рівень гальмівної рідини не повинен бути нижче позначки **MIN.**

Якщо рівень гальмівної рідини опустився нижче допустимого:

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.

ЗЧЕПЛЕННЯ

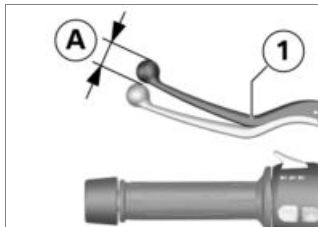
Перевірка функціонування зчеплення

- Натисніть важіль зчеплення. » Має відчуватися зростання зусилля при сильнішому натисканні.


Якщо зростання зусилля при сильнішому натисканні не відчувається:

- Перевірте зчеплення на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення



- Перемістіть важіль зчеплення **1** на ручці декілька раз до упору.
- Трохи перемістіть важіль зчеплення **1** до відчутного опору та стежте за зазором між підшипником і важелями вимикання зчеплення **A**.

 Зазор ходу зчеплення

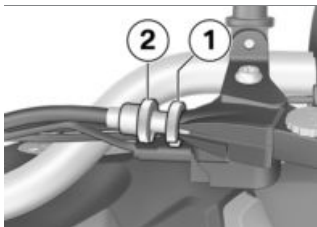
3...5 мм (На зовнішній частині ручного важеля, кермо в прямому положенні, з холодним двигуном)

Якщо зазор зчеплення знаходиться за межами допустимих значень:


- Налаштуйте зазор між підшипником і важелями вимикання зчеплення (►► 170).

170 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Налаштування зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення



- Ослабте контргайку **1**.
- Для збільшення зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення: вкрутіть натяжний гвинт **2** у ручну арматуру.
- Для зменшення зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення: викрутіть натяжний гвинт **2** із ручної арматури.

 Відстань між контргайкою та гайкою (якщо міряти зсередини) не має перевищувати 14 мм.

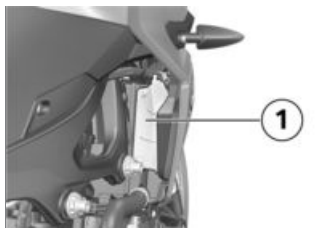
Якщо налаштування правильного зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення можливе лише через подальше відкручування, зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

- Перевірте зазор між підшипником і важелями вимикання зчеплення (→ 169).
- Затягніть контргайку **1**, утримуючи натяжний гвинт **2**.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА


Перевірка рівня охолоджувальної рідини

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.



- Зчитайте рівень охолоджувальної рідини на розширювальному бачку **1**. Напрямо погляду: ззаду скрізь отвір у правому боковому облицюванні.



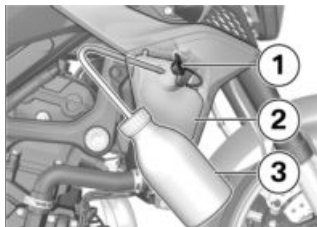
 Заданий рівень охолоджуючої рідини

Між позначками MIN і MAX на розширювальному бачку (Двигун холодний)

Якщо рівень охолоджувальної рідини опускається нижче допустимого:

- Долийте охолоджувальну рідину.

Доливання охолоджувальної рідини



- Відчиніть замок **1** розширювального бачка **2**.
- Долийте охолоджувальну рідину до заданого рівня за допомогою відповідного резер-

вуара, наприклад, лабораторної пляшки **3**.

- Перевірте рівень охолоджувальної рідини (▶▶▶ 170).
- Закрийте кришку **1** розширювального бачка **2**.

ШИНИ

Перевірка тиску в шинах

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Погіршення динамічних властивостей мотоцикла, зменшення терміну служби шин

- Забезпечте правильний тиск у шинах.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Спонтанне відкриття вертикально встановлених золотників вентилів на великій швидкості


Раптова втрата тиску в шинах


- Використовуйте ковпачки вентилів з гумовим ущільнювальним кільцем і добре загвинчуйте їх до упору.

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.

172 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

- Перевірте тиск у шинах за наведеними далі даними.

 Тиск у передній шині
2,5 бар (для холодної шини)

 Тиск у задній шині
2,9 бар (для холодної шини)

Якщо тиск у шинах недостатній:

- Відкоригуйте тиск у шинах.

Перевірка глибини протектора шин



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Рух із сильно зношеними шинами

Небезпека аварії через погіршення ходових властивостей

- За потреби міняйте шини до досягнення приписаної законодавством мінімальної глибини малюнка протектора.

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.
- Виміряйте глибину протектора шин у головних канавках з елементами маркування зносу.



На кожній шині в головні канавки малюнка протектора інтегровані елементи мар-

кування зносу. Якщо малюнок протектора стертий до рівня елементів маркування, шина повністю зношена. Позиції елементів маркування позначені на борту шини, наприклад літерами TI, TWI або стрілкою.

Якщо досягнута мінімальна глибина протектора:

- Замініть відповідну шину.

ОБОДИ

Перевірка ободів

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.
- Виконайте візуальну перевірку наявності дефектів на ободах.
- Перевірте й за потреби замініть пошкоджені ободи на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

КОЛЕСА

Рекомендація щодо шин

BMW Motorrad протестувала шини різних розмірів певних виробників і визначила їхню безпечність для руху. Придатність інших шин BMW Motorrad не може оцінити, тому не може відповідати за їхню надійність. BMW Motorrad рекомендує використовувати лише шини,

що пройшли випробування BMW Motorrad.

Детальну інформацію можна отримати у свого партнера BMW Motorrad або на сайті за адресою

bmw-motorrad.com/service

Вплив розміру коліс на системи регулювання ходової частини

Розміри коліс мають велике значення для систем регулювання ходової частини. Значення діаметра і ширини коліс запрограмовані в керуючому блоці і є основою для всіх обчислень. Зміна цих розмірів через переоснащення іншими колесами, які відрізняються від серійно встановлених, може призвести до значних наслідків для регулювання цих систем. Зубчасті диски імпульсних датчиків, необхідних для розпізнавання кутової швидкості коліс, також мають узгоджуватися зі встановленими системами регулювання та не повинні мінятися.

У разі наміру переобладнати мотоцикл іншими колесами спочатку проконсультуйтеся зі спеціалістами СТО, найкраще з партнером BMW Motorrad. У деяких випадках збережені в блоках керування дані можна

узгодити з новими розмірами коліс.

Зняття переднього колеса

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.



- Зніміть гвинт **1** і витягніть датчик кутової швидкості колеса з отвору.



- Вийміть кабель датчика кутової швидкості колеса з кріпильних затискачів **2** і **3**.
- Зніміть кріпильні гвинти **4** лівого та правого гальмівного супорта.



- Кілька разів притисніть гальмівні накладки **3** за допомогою обертальних рухів гальмівного супорта **4** в напрямку гальмівного диска **5**.

УВАГА

Використання твердих предметів чи предметів із гострими краями поблизу деталей

Пошкодження деталей

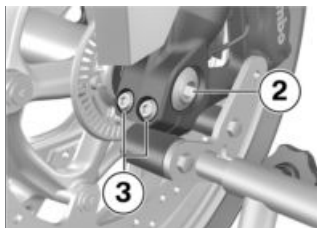
- Не допускайте дряпання деталей, за потреби обклейте чи накрийте деталі.
- Обклейте зони ободів, які можна подряпати під час зняття гальмівних супортів.

УВАГА

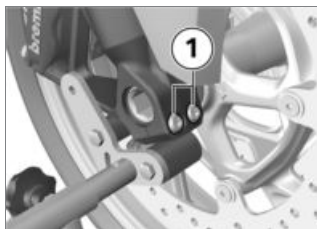
Ненавмісне стискання гальмівних накладок

Пошкодження деталей під час установлення супорта гальмівного механізму або розтискування гальмівних накладок

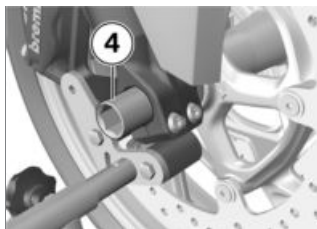
- Не приводьте гальма в дію при від'єданому супорті гальмівного механізму.
- Рухом назад і назовні обережно стягніть із гальмівних дисків гальмівні супорти.
- Встановіть мотоцикл на відповідну допоміжну стійку.
- Встановіть стійку для заднього колеса (☞ 162).
—з відкидною стійкою^{SA}
- Встановіть мотоцикл на головну стійку на твердій і рівній поверхні.<
- Підніміть мотоцикл спереду так, щоб переднє колесо вільно оберталося. Для підймання мотоцикла використовуйте відповідну стійку переднього колеса.
- Встановіть стійку переднього колеса (☞ 161).



- Зніміть гвинт осі **2**.
- Відгвинтіть ліві затискні гвинти осі **3**.

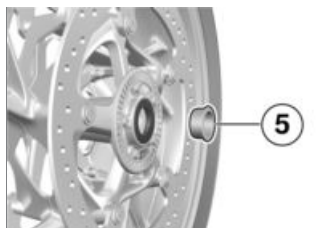


- Відгвинтіть праві затискні гвинти осі **1**.



- Зніміть вісь **4**, підтримуючи колесо.
- Не видаляйте змащення осі.

- Викотіть переднє колесо вперед.



- Вийміть розпірну втулку **5** з лівого боку з маточини колеса.

Встановлення переднього колеса

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання колеса, яке не відповідає стандарту
 Функціональні порушення під час регулюючого втручання систем ABS та ASC/DTC

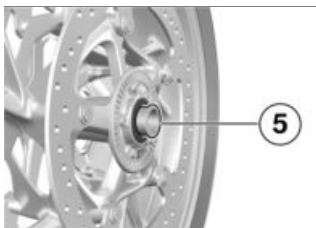
- Дотримуйтеся вказівок щодо впливу розмірів коліс на системи регулювання ходової частини ABS та ASC/DTC на початку цього розділу.

УВАГА

Затягування нарізних з'єднань з неправильним крутним моментом

Пошкодження або послаблення нарізних з'єднань

- Обов'язково перевірте крутні моменти затягування на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.



- Змажте робочу поверхню розпірної втулки **5**.

 Мастило

Unirex N3

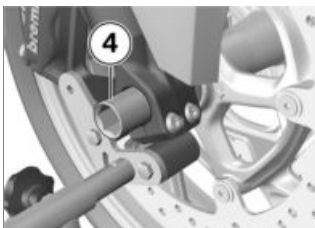
- Вставте розпірну втулку **5** буртиком назовні з лівого боку в маточину колеса.

УВАГА

Установлення переднього колеса проти напрямку руху

Небезпека аварії

- Зважайте на стрілки напрямку руху на шині чи ободі.
- Закотіть переднє колесо в передню підвіску.



- Змажте вставну вісь **4**.

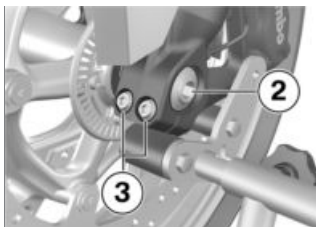
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильне встановлення вставної осі


Від'єднання переднього колеса

- Після закріплення гальмівних супортів і ослаблення амортизаційної вилки затягнути вставну вісь і затискач осі із заданим моментом затягування.

- Підніміть переднє колесо та вставте вставну вісь **4** до упору.
- Приберіть стійку переднього колеса та кілька разів сильно стисніть пружини вилки переднього колеса. Не натискайте при цьому важіль ручного гальма.
- Встановіть стійку переднього колеса (→ 161).



- Встановіть гвинт **2** осі з крутним моментом. При цьому утримуйте вставну вісь із правого боку.

 Гвинт осі в знімній осі спереду

50 Нм

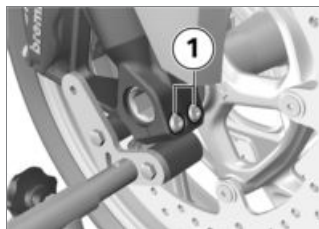
- Затягніть ліві затискні гвинти осі **3** з крутним моментом.



 Затискач знімної осі

Послідовність затягування:
6-кратне по чергове затягування гвинтів


19 Нм



- Затягніть праві затискні гвинти осі **1** з крутним моментом.

178 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



 Затискач знімної осі


Послідовність затягування:
6-кратне почергове затягування гвинтів

19 Нм

- Насадіть гальмівні супорти ліворуч і праворуч на гальмівні диски.



- Затягніть кріпильні гвинти **4** лівого та правого гальмівного супорта з крутним моментом.

 Гальмівний супорт для телескопічної вилки

38 Нм

- Видаліть обклеювальний матеріал з обода.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Гальмівні накладки не прилягають до гальмівного диска

Небезпека аварії через сповільнену гальмівну дію.

- Перед початком поїздки перевіряйте відсутність сповільнення гальмівної дії.
- Декілька разів приведіть гальмо в дію до прилягання гальмівних накладок.
- Вставте кабель датчика кутової швидкості колеса в кріпильні затискачі **2** та **3**.



- Вставте датчик кутової швидкості колеса в отвір і затягніть гвинт **1** з крутним моментом.



Датчик кутової швидкості переднього колеса на вилці

Захисне гвинтове мастило:
мікроінкапсульовано

8 Нм

- Прийміть стійку для переднього колеса.

—без відкидної стійки^{SA}

- Приберіть допоміжну стійку.
- Установіть мотоцикл на бічну стійку.◁

Зняття заднього колеса

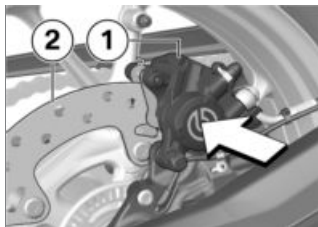
- Встановіть мотоцикл на відповідну допоміжну стійку, вибравши для цього рівну й міцну поверхню.

- Встановіть стійку для заднього колеса (▣► 162).

—з відкидною стійкою^{SA}

- Встановіть мотоцикл на головну стійку на твердій і рівній поверхні.◁

- Підкладіть під заднє колесо, наприклад, колоду таким чином, щоб після знімання вставної осі воно не могло впасти.

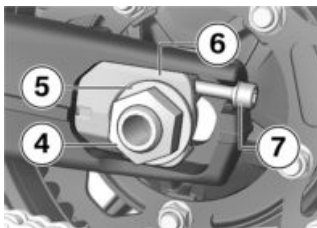


- Притисніть гальмівний супорт **1** до гальмівного диска **2**.
- » Поршні гальмівних циліндрів притиснуто назад.

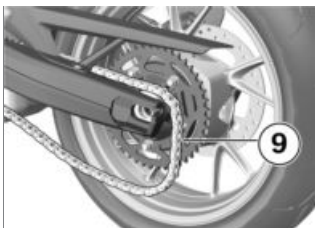


- Зніміть гвинт **3** і витягніть датчик кутової швидкості колеса з отвору.

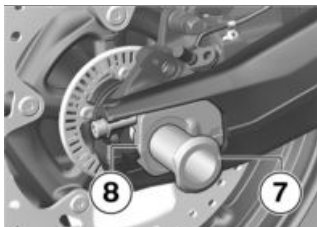
180 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



- Зніміть гайку осі **4** та підкладну шайбу **5**.
- Відпустіть натяжні гвинти **7** з обох боків.
- Зніміть натяжний пристрій **6** ланцюга та штовхніть вісь якомога далі вперед.




- Закотіть заднє колесо якомога далі вперед і зніміть із ланцюгового зубчастого колеса ланцюг **9**.



- Зніміть змінну вісь **7** та витягніть натяжний пристрій ланцюга **8**.



- Викотіть заднє колесо з підвіски назад, одночасно потягніть тримач супорта гальмівного механізму **10** якомога далі назад, щоб можна було вивести обід заднього колеса.

 Вставте зірочку ланцюгової передачі та розпірні втулки ліворуч і праворуч вільно в колесо. Під час демонтажу слідкуйте, щоб не пошкодити та не загубити деталі.

Встановлення заднього колеса

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання колеса, яке не відповідає стандарту

Функціональні порушення під час регулюючого втручання систем ABS та ASC/DTC

- Дотримуйтеся вказівок щодо впливу розмірів коліс на системи регулювання ходової частини ABS та ASC/DTC на початку цього розділу.

УВАГА

Затягування нарізних з'єднань з неправильним крутним моментом

Пошкодження або послаблення нарізних з'єднань

- Обов'язково перевірте крутні моменти затягування на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- Закотіть заднє колесо на підкладці в підвіску настільки, щоб можна було вставити кронштейн гальмівного супорта.



- Вставте кронштейн гальмівного супорта **1** в напрямку **2**.



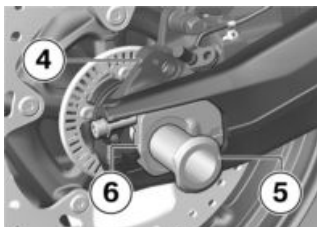
- Закотіть заднє колесо якомога далі в підвіску та одночасно зсуньте кронштейн гальмівного супорта **1** вперед.



- Закотіть заднє колесо якомога далі вперед та встано-

182 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

віть ланцюг **7** на ланцюгове зубчасте колесо.



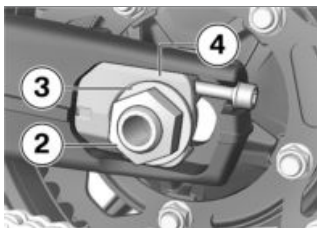
- Вставте натяжний пристрій ланцюга справа **6** в підвіску.
- Змастіть вставну вісь **5** та встановіть в тримач супорта гальмівного механізму **4** і встановіть заднє колесо.



Мастило

Unirex N3

- Слідкуйте, щоб вісь стала у виїмку натяжного пристрою ланцюга.



- Вставте натяжний пристрій ланцюга ліворуч **4**.

- Установіть підкладну шайбу **3** та гайку осі **2**, але не затягуйте.

—без відкидної стійки^{SA}

- Приберіть допоміжну стійку.<



- Вставте датчик кутової швидкості колеса в отвір і затягніть гвинт **1** з крутним моментом.



Датчик кутової швидкості заднього колеса на кронштейні гальмівного супорта

Захисне гвинтове мастило: мікроінкапсульовано

8 Нм



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Гальмівні накладки не прилягають до гальмівного диска

Небезпека аварії через сповільнену гальмівну дію.

- Перед початком поїздки перевіряйте відсутність сповільнення гальмівної дії.

- Після завершення робіт кілька разів натисніть гальмо до прилягання гальмівних накладок.
- Перевірте натяг ланцюга (▣► 183).
- Відрегулюйте натяг ланцюга (▣► 184).

ЛАНЦЮГ

Змащування ланцюга



УВАГА

Недостатнє очищення та змащування ланцюга приводу

Збільшення зносу

- Регулярно очищайте та змащуйте ланцюг приводу.
- Змащуйте ланцюг приводу під час кожної 3-ї зупинки для заправлення.
- Після руху в умовах підвищеної вологості, пилу та бруду змащування слід виконувати раніше.
- Вимкніть запалювання та увімкніть нейтральну передачу.
- Очистіть ланцюг приводу відповідним очисним засобом, дайте йому висохнути та нанесіть змащувальний засіб для ланцюгів.
- Для тривалого строку служби ланцюга BMW Motorrad ре-

комендує використовувати засоби для змащування ланцюгів BMW Motorrad або:



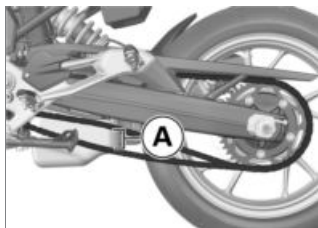
Масило

Спрей для ланцюга, сумісний з ущільнювальним кільцем

- Витріть надлишки змащувального засобу.


Перевірка натягу ланцюга

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.
- Обертайте заднє колесо, доки не буде досягнуте положення з мінімальним провисанням ланцюга.



- За допомогою викрутки натисніть ланцюг посередині між ланцюговою зірочкою та ланцюговим зубчатим колесом угору та вниз і виміряйте різницю **A**.

184 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

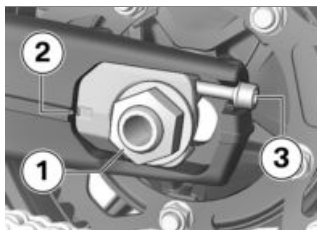
 Провисання ланцюга
35...45 мм (Транспортний за-сіб без навантаження на біч-ній стійці)
—з низькою посадкою ^{SA}
30...40 мм (Транспортний за-сіб без навантаження на біч-ній стійці)◀

Якщо виміряне значення зна-ходиться за межами допусти-мих значень:

- Відрегулюйте натяг ланцюга (►► 184).


Регулювання натягу ланцюга

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду по-верхню.



- Відпустіть гайку осі **1**.
- За допомогою натяжних гвин-тів **3** ліворуч та праворуч від-регулюйте натяг ланцюга.
- Перевірте натяг ланцюга (►► 183).

- Слідкуйте, щоб ліворуч і пра-воруч позначки **2** були виста-влені однаково.
- Затягніть гайку змінної осі **1** з крутним моментом.

 Змінна вісь заднього колеса в підвісці

Захисне гвинтове мастило:
механічний

100 Нм



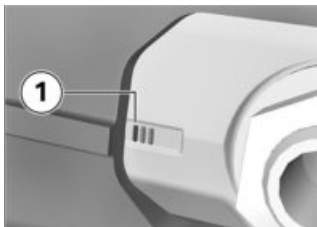
- Перевірте, чи повністю при-лягає підкладна шайба **4** до головки гвинта **3**, за потреби відкоригуйте.

Перевірка зношування ланцюга

Умова

Натяг ланцюга налаштовано правильно.

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду по-верхню.



- Перевірте, чи повністю видно третю маркувальну позначку **1**.

Якщо третю маркувальну позначку **1** видно повністю, перевірте довжину ланцюга:

- Увімкніть 1-у передачу.
- Обертайте заднє колесо в напрямку руху, доки не натягнеться ланцюг.
- Визначте довжину 10 ланок ланцюга під коливальним важелем заднього колеса.
- Обертайте заднє колесо в напрямку руху та визначте довжину ланцюга у 3 різних точках.

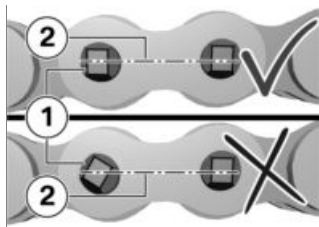


Припустима довжина ланцюга

макс. 144 мм (Вимірюється між **центрами** 10 заклепок, ланцюг натягнутий)

Якщо ланцюг має максимальну допустиму довжину:

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.



- Перевірте, чи повернулася головка заклепки **1**. Головки заклепок стоять паралельно до середньої лінії ланцюга **2**.
- Заклепкове з'єднання в порядку.

Якщо головка однієї або кількох заклепок повернулися:

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

ПРИЛАДИ ОСВІТЛЕННЯ

Заміна світлодіодних приладів освітлення

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Непомітний на дорозі транспортний засіб через відмову на ньому приладів освітлення

Загроза безпеці

- Якомога швидше замінійте несправні прилади освітлення. Зверніться для цього на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Усі прилади освітлення у транспортному засобі є світлодіодними. Термін служби світлодіодних приладів освітлення значно вищий, ніж передбачений термін експлуатації транспортного засобу. У разі несправності світлодіодного приладу освітлення зверніться до спеціалізованої СТО, найкраще — до партнера BMW Motorrad.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО

Контакт зі струмовідними частинами системи запалювання при працюючому двигуні

Ураження електричним струмом

- Не торкайтеся частин системи запалювання при працюючому двигуні.

УВАГА

Занадто сильний струм під час запуску мотоцикла зі стороннім впливом

Займання кабелю або пошкодження в електронних блоках керування

- Для запуску мотоцикла зі стороннім впливом використовуйте не розетку, а виключно полюсні виводи акумуляторної батареї.

УВАГА

Контакт між затискачами кабелю для підключення стартера до допоміжного акумулятора та транспортним засобом

Небезпека короткого замикання

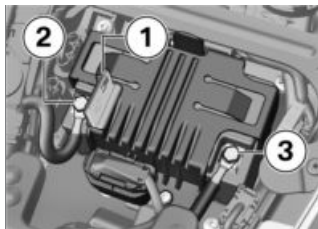
- Використовуйте кабель для підключення стартера до допоміжного акумулятора з повністю ізольованими затискачами.

УВАГА


Запуск зі стороннім впливом з напругою понад 12 В

Пошкодження електронних блоків керування

- Напруга акумуляторної батареї транспортного засобу-донора має становити 12 В.
- Зніміть багатомісне сидіння (►► 85).
- Для запуску від зовнішнього джерела живлення не від'єднуйте акумуляторну батарею від бортової мережі.



- Притисніть блокувальний пристрій і відкрийте кришку плюсового полюса **1**.
- За допомогою червоного кабелю для запуску від зовнішнього джерела живлення з'єднайте плюсовий полюс розрядженої акумуляторної батареї з плюсовим полюсом акумуляторної батареї-донора (плюсовий полюс на цьому транспортному засобі: положення **2**).
- Чорний кабель для запуску від зовнішнього джерела живлення під'єднайте спочатку до мінусового полюса акумуляторної батареї-донора, а потім — до мінусового полюса (мінусовий полюс на цьому транспортному засобі: положення **3**) розрядженої акумуляторної батареї.

 Або для мінусового полюса акумуляторної батареї можна використати гвинт амортизаційної стійки.

- Під час запуску від зовнішнього джерела живлення двигун транспортного засобу-донора має працювати.
 - Запустіть двигун транспортного засобу з розрядженою акумуляторною батареєю звичайним чином, у разі невдалого запуску повторну спробу виконуйте лише через декілька хвилин, щоб захистити стартер і акумуляторну батарею-донор.
 - Перед від'єднанням кабелів від клем дайте обом двигунам попрацювати декілька хвилин.
 - Кабелі для запуску від зовнішнього джерела живлення від'єднайте спочатку від мінусового, а потім — від плюсового полюса.
-  Не використовуйте для запуску двигуна спреї для полегшення запуску або схожі допоміжні засоби.
- Встановіть багатомісне сидіння (☛ 86).

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Вказівки з техобслуговування

Належний догляд, заряджання та зберігання збільшують термін служби акумуляторної батареї, а також є умовою для можливого подання гарантійних претензій.

Аби забезпечити тривалий термін служби акумуляторної батареї, слід враховувати таке:

- Поверхня акумуляторної батареї має бути чистою та сухою.
- Не відкривайте акумуляторну батарею.
- Не доливайте воду.
- Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання акумуляторної батареї на наступних сторінках.
- Не перевертайте акумуляторну батарею.


УВАГА

Розрядження під'єднаної акумуляторної батареї через електронні блоки керування (наприклад, годинник)

Глибоке розрядження акумуляторної батареї та як наслідок скасування гарантії

- У разі простоїв тривалістю більше 4 тижнів: під'єднайте до акумуляторної батареї підзаряджувальний пристрій.

 BMW Motorrad розробив підзаряджувальний пристрій, спеціально налаштований на електроніку вашого мотоцикла. За допомогою цього пристрою можна зберігати заряд акумуляторної батареї навіть під час тривалих простоїв у під'єданому стані. Додаткову інформацію можна отримати у свого партнера BMW Motorrad.

Зарядження акумуляторної батареї, під'єднаної до клем

- Видаліть пристрої, підключені до розеток.


УВАГА

Зарядження акумуляторної батареї, яка з'єднана з транспортним засобом, на полюсних виводах

Пошкодження електронних блоків керування

- Перед зарядженням від'єднайте акумуляторну батарею від полюсних виводів.


УВАГА

Підключення до розетки неналежних зарядних пристроїв

Пошкодження зарядного пристрою та електронних блоків керування


- Використовуйте належні зарядні пристрої BMW. Відповідний зарядний пристрій можна придбати в партнера BMW Motorrad.

**УВАГА**


Заряджання повністю розрядженої акумуляторної батареї через розетку або додаткову розетку

Пошкодження електронних блоків керування

- Повністю розряджену акумуляторну батарею (напруга акумуляторної батареї менше 12 В, за увімкненого запалювання контрольні лампи та багатофункціональний дисплей залишаються вимкненими) завжди заряджайте безпосередньо через полюси **від'єднаної** акумуляторної батареї.
- Зарядіть акумуляторну батарею, під'єднану до клем, через розетку.

 Електронні блоки керування розпізнають повне зарядження акумуляторної батареї. У цьому випадку розетка вимикається.


- Дотримуйтеся вказівок посібника з експлуатації зарядного пристрою.

 Якщо акумуляторна батарея не може заряджатися від розетки, можливо, зарядний пристрій, що застосовується, не узгоджений з електронікою

вашого мотоцикла. У такому разі заряджайте акумуляторну батарею безпосередньо на клеммах від'єднаної від транспортно засобу акумуляторної батареї.

Заряджання акумуляторної батареї, від'єднаної від клем

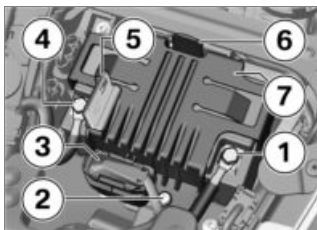
- Зарядіть акумуляторну батарею за допомогою відповідного зарядного пристрою.
- Дотримуйтеся вказівок посібника з експлуатації зарядного пристрою.
- Після закінчення заряджання від'єднайте полюсні клема зарядного пристрою від полюсних виводів акумуляторної батареї.

 Під час тривалих простоїв слід регулярно підзаряджати акумуляторну батарею. Дотримуйтеся правил догляду за акумуляторною батареєю. Перед уведенням в експлуатацію слід знову повністю зарядити акумуляторну батарею.

Зняття акумуляторної батареї

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.
- Зніміть багатомісне сидіння (►► 85).

- із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}
- За потреби вимкніть систему охоронної сигналізації.◀
- Вимкніть запалювання.



УВАГА

Неналежне від'єднання акумуляторної батареї

Небезпека короткого замикання

- Дотримуйтеся послідовності від'єднання.
- Спочатку зніміть мінусовий провід **1** акумуляторної батареї.
- Притисніть блокувальний пристрій і відкрийте кришку плюсового полюса **5**.
- Потім зніміть плюсовий кабель **4** акумуляторної батареї.
- Від'єднайте штекерний роз'єм **3**.
- Зніміть гвинт **2**.

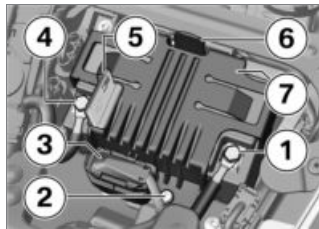
- Натисніть блокувальний пристрій **6** назад.
- Зніміть тримач **7** акумуляторної батареї.
- Підніміть акумуляторну батарею вгору, підтримавши її в разі важкого ходу гойдальними рухами.

Установлення акумуляторної батареї



Якщо від транспортного засобу на тривалий час від'єднувалася акумуляторна батарея, то в комбінації приладів потрібно ввести поточну дату, щоб забезпечити належне функціонування індикатора технічного обслуговування.

- Вимкніть запалювання.
- Вставте акумуляторну батарею у відсік для акумуляторної батареї плюсовим полюсом праворуч за напрямком руху.



- Встановіть тримач **7** акумуляторної батареї. Тримач **6**

192 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

фіксується з відчутним клацанням.

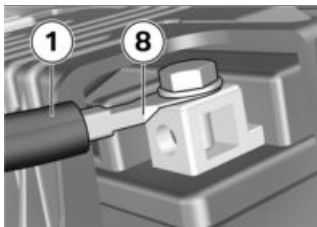
- Встановіть гвинт **2**.
- Під'єднайте штекерний роз'єм **3**.
- Відкрийте кришку **5** плюсового полюса.

УВАГА

Неналежне під'єднання акумуляторної батареї

Небезпека короткого замикання

- Дотримуйтеся послідовності встановлення.
- Встановіть плюсовий провід **4** акумуляторної батареї.
- Закрийте кришку **5** плюсового полюса.



- Встановіть мінусовий провід **1** акумуляторної батареї в напрямку **8**.

—із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

- За потреби увімкніть систему охоронної сигналізації.◀
- Встановіть багатомісне сидіння (▣▣▣ 86).
- Налаштування годинника (▣▣▣ 99).
- Налаштування дати (▣▣▣ 99).

ЗАПОБІЖНИКИ

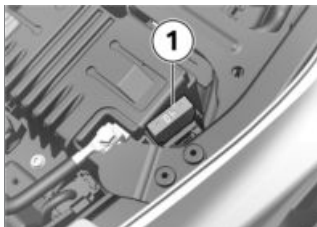
Заміна головного запобіжника

УВАГА


Шунтування несправних запобіжників

Небезпека короткого замикання й пожежі

- Не шунтуйте несправні запобіжники.
- Заміняйте несправні запобіжники на нові.
- Вимкніть запалювання.
- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.
- Зніміть багатомісне сидіння (▣▣▣ 85).



- Замініть несправний запобіжник **1**.

 У разі частого виходу з ладу запобіжників перевірте електричне обладнання на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

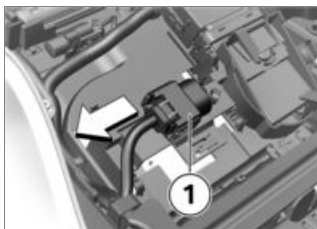


Головний запобіжник

40 А (Регулятор напруги)

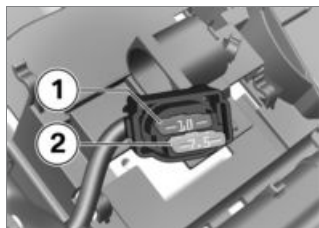
- Встановіть багатомісне сидіння (►► 86).

Заміна запобіжників



- Вимкніть запалювання.
- Зніміть багатомісне сидіння (►► 85).

- Зніміть блок запобіжників **1**.




 **УВАГА**

Шунтування несправних запобіжників

Небезпека короткого замикання й пожежі

- Не шунтуйте несправні запобіжники.
- Заміняйте несправні запобіжники на нові.

- Замініть несправний запобіжник **1** чи **2** відповідно до призначення.

 У разі частого виходу з ладу запобіжників перевірте електричне обладнання на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.



блок запобіжників

10 А (Гніздо 1: комбінація приладів, система охоронної сигналізації (DWA), замок запалювання, діагностичний роз'єм, котушка головного реле)

7,5 А (Гніздо 2: лівий комбінований перемикач, система контролю тиску в шинах (RDC))

- Встановіть блок запобіжників.
- Встановіть багатомісне сидіння (▣▣▣ 86).

ШТЕКЕР ДІАГНОСТИЧНОГО РОЗ'ЄМУ

Від'єднання штекера діагностичного роз'єму

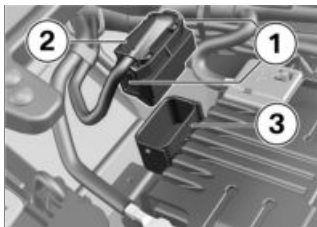


ОБЕРЕЖНО

Невірні дії при від'єднанні штекера діагностичного роз'єму для бортової системи діагностики

Функціональні порушення транспортного засобу

- Штекер діагностичного роз'єму має від'єднуватися виключно під час обслуговування BMW Service фахівцями спеціалізованої СТО чи іншими уповноваженими особами.
 - Доручіть виконання роботи персоналу з відповідною освітою.
 - Дотримуйтеся правил виробника транспортного засобу.
- Зніміть багатомісне сидіння (▣▣▣ 85).

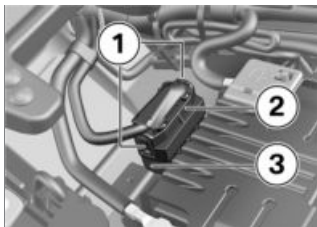


- Встановіть багатомісне сидіння (►► 86).

- Натисніть на блокувальні пристрої **1** з обох боків.
- Від'єднайте штекер діагностичного роз'єму **2** від тримача **3**.
- » Інтерфейс діагностичної та інформаційної системи можна закріпити на штекері діагностичного роз'єму **2**.

Закріплення штекера діагностичного роз'єму

- Від'єднайте інтерфейс діагностичної та інформаційної системи.



- Вставте штекер діагностичного роз'єму **2** в тримач **3**.
- » Блокувальні пристрої **1** фіксуються.

АКСЕСУАРИ

10

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	198
РОЗЕТКИ	198
М'ЯКИЙ КОФР	199
ТОПКЕЙС	200
НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА	203

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ



ОБЕРЕЖНО

Використання продукції інших виробників

Загроза безпеці

- BMW Motorrad не може оцінювати кожен продукт іншого виробника щодо безпеки його використання на транспортних засобах BMW. Це також стосується випадків отримання офіціальних дозволів у конкретній країні. Під час таких перевірок не завжди можливо врахувати всі умови експлуатації транспортних засобів BMW, тому висновків, пов'язаних з ними, деякою мірою недостатньо.
- Використовуйте лише деталі й аксесуари, які дозволені BMW для вашого транспортного засобу.

Деталі та приладдя ретельно перевірено BMW щодо безпеки, функціонування та придатності. Тому BMW бере на себе відповідальність виробника. За деталі та приладдя будь-якого типу, які не мають відповідного дозволу на вико-

ристання, BMW не несе відповідальності.

У разі будь-яких змін дотримуйтеся законодавчих норм.

Орієнтуйтеся на правила дорожнього руху (ПДР) своєї країни. Ваш партнер BMW Motorrad пропонує кваліфіковану допомогу щодо вибору оригінальних деталей, приладдя та інших виробів BMW.

Подробиці щодо теми «Аксесуари» на:

bmw-motorrad.com/equipment

РОЗЕТКИ

Вказівки щодо використання розеток:

Автоматичне вимикання

Розетки автоматично вимикаються за наступних обставин:

- У разі занадто низької напруги акумуляторної батареї, аби зберегти можливість запуску транспортного засобу.
- У разі перевищення максимального допустимого навантаження, зазначеного в технічних характеристиках.
- Під час запуску.

Експлуатація додаткових приладів

Додаткові прилади, підключені до розеток, можна вводити в дію тільки після ввімкнення. Якщо після цього запалювання вимикається, додатковий прилад буде працювати далі. Для зменшення навантаження на бортову мережу розетки вимикаються після вимкнення запалювання приблизно через 15 хвилин.

Додаткові прилади з незначним споживанням струму можуть не розпізнаватись електронними блоками керування. У таких випадках розетки вимикаються вже через короткий час після вимкнення запалювання.

Прокладання кабелів

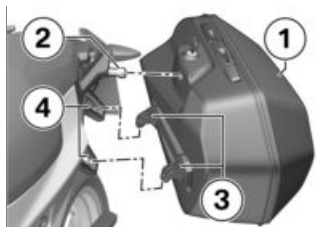
Під час прокладання кабелів від розеток до додаткових приладів слід звертати увагу на таке:

- Кабелі не повинні заважати водієві.
- Кабелі не повинні обмежувати поворот керма і погіршувати динамічні якості мотоцикла.
- Кабелі не можна затискати.

М'ЯКИЙ КОФР

Встановлення м'якого кофра

- з тримачем кофра ліворуч/праворуч^{SA}
- з кофром^{SZ}



- Встановіть м'який кофр **1** за тисковими виступами **3** зверху в тримачі **4** і насадіть на фіксатор **2**.



- Поверніть ключ **1** проти напрямку руху і втисніть м'який кофр у фіксатор.
- » М'який кофр зафіксується у фіксаторі.

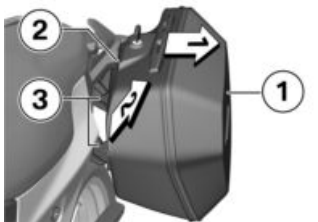
200 АКСЕСУАРИ

Зняття м'якого кофра

- з тримачем кофра ліворуч/
праворуч^{SA}
- з кофром^{SZ}



- Поверніть ключ **1** проти напрямку руху.




- Звільніть м'який кофр **1** у напрямку стрілки **1** від фіксатора **2**. Потім підніміть м'який кофр **1** у напрямку стрілки **2** із затискних виступів **3**.


Максимальне навантаження та максимальна швидкість

- з тримачем кофра ліворуч/
праворуч^{SA}
- з кофром^{SZ}

Дотримуйтеся максимального навантаження та максимальної швидкості.

 Максимальна швидкість для поїздок з кофром

макс. 180 км/год.

 Навантаження на кожний кофр

макс. 5 кг

ТОПКЕЙС

Відкриття топкейса

- з топкейсом^{SZ}
- з багажною полицею^{SZ}



- Поверніть ключ у замку топкейса в положення **1**.




- Натисніть циліндр замка **1** вперед.
- » Розчіпний важіль **2** розкривається.
- Витягніть розчіпний важіль **2** повністю вгору та відкрийте кришку топкейса.

Закривання топкейса

- з топкейсом ^{SZ}
- з багажною полицею ^{SZ}



- Витягніть розчіпний важіль **1** повністю вгору.
- Закрийте та притримайте кришку топкейса. Запобігайте затискуванню вмісту.

 Топкейс можна також закрити, якщо замок знаходиться в положенні LOCK. У цьому разі слід переконаватися в тому, що ключ не перебуває в топкейсі.



- Натискайте розчіпний важіль **1** униз, доки він не зафіксується.
- Поверніть ключ у замку топкейса в положення LOCK та витягніть.

Зняття топкейса

- з топкейсом ^{SZ}
- з багажною полицею ^{SZ}



- Поверніть ключ **1** за годинниковою стрілкою в положення RELEASE.
- » Ручка для перенесення вистрибує.



- Зачепіть топкейс гачками за багажну полицю. Стежте, щоб гачки **1** надійно зачепилися за відповідні кріплення **2**.



- Відкиньте ручку для перенесення **1** повністю вгору.
- Підніміть топкейс ззаду та зніміть із багажної полиці.



- Натискайте ручку для перенесення **1** вниз, доки вона не зафіксується.
- Поверніть ключ у замку топкейса в положення LOCK та витягніть.

Установлення топкейса

—з топкейсом^{SZ}

—з багажною полицею^{SZ}



- Відкиньте ручку для перенесення вгору до упору.

Максимальне навантаження та максимальна швидкість

—з топкейсом^{SZ}

—з багажною полицею^{SZ}


Дотримуйтеся максимального навантаження та максимальної швидкості.


	Максимальна швидкість для поїздок із навантаженим топкейсом
	макс. 180 км/год.
	Навантаження на топкейс
	макс. 5 кг

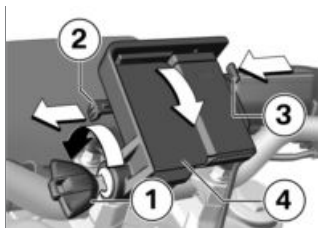
НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

—з підготовкою для навігаційної системи^{SA}

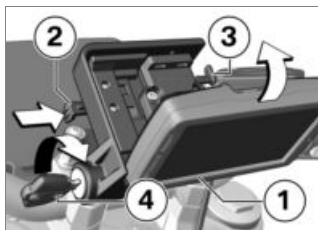
Надійне закріплення навігаційного пристрою

 Підготовка для навігаційної системи підходить для моделі BMW Motorrad Navigator IV і новіших.

 Запобіжна система Mount Cradle не надає захист від крадіжки. Після кожної поїздки знімайте навігаційну систему та зберігайте її в надійному місці.



- Поверніть ключ від транспортного засобу **1** проти годинникової стрілки.
- Витягніть запірний фіксатор **2** ліворуч.
- Притисніть блокувальний пристрій **3**.
- » Mount Cradle розблоковано й кришку **4** можна зняти обертотним рухом уперед.



- Установіть навігаційний пристрій **1** у нижній частині та обертотним рухом поверніть назад.
- » Навігаційний пристрій фіксується з відчутним клацанням.
- Зсуньте запірний фіксатор **2** повністю **праворуч**.

- » Блокувальний пристрій **3** заблоковано.
- Поверніть ключ від транспортного засобу **4** за годинниковою стрілкою.
- » Навігаційний пристрій зафіксовано, а ключ від транспортного засобу можна витягувати.

Зняття навігаційного пристрою та встановлення кришки

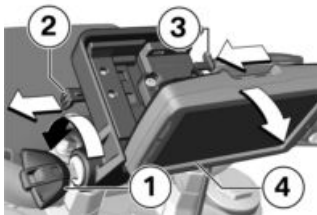


УВАГА

Пил і бруд на контактах Mount Cradle

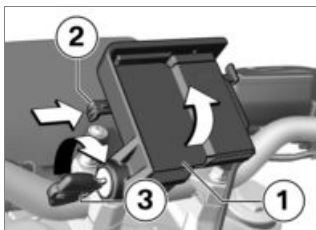
Пошкодження контактів

- Після кожної поїздки знову встановлюйте кожух.



- Поверніть ключ від транспортного засобу **1** проти годинникової стрілки.
- Витягніть запірний фіксатор **2** повністю **ліворуч**.
- » Блокувальний пристрій **3** розблоковано.

- Зсуньте блокувальний пристрій **3** повністю **ліворуч**.
- » Навігаційний пристрій **4** розблоковується.
- Зніміть навігаційний пристрій **4**, нахиливши його вниз.




- Встановіть кришку **1** у нижній частині та обертовим рухом поверніть вгору.
- » Кришка фіксується з відчутним клацанням.
- Зсуньте запірний фіксатор **2** повністю **праворуч**.
- Поверніть ключ від транспортного засобу **3** за годинниковою стрілкою.
- » Кришку **1** зафіксовано.

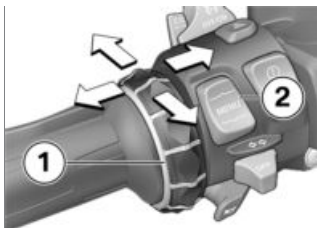
Керування навігаційною системою



Цей опис стосується BMW Motorrad Navigator V та BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV не має всіх описаних можливостей.

 Підтримується лише остання версія комунікаційної системи BMW Motorrad. За певних обставин потребується оновлення програмного забезпечення комунікаційної системи BMW Motorrad. У цьому випадку звертайтеся до партнера BMW Motorrad.

Якщо встановлено BMW Motorrad Navigator та зосередженість керування Navigator змінено на (☰➔ 95), деякими функціями цієї системи можна керувати безпосередньо з керма.



Керування навігаційною системою виконується за допомогою мультиконтролера **1** та перемикача MENU **2**.

Повертання мультиконтролера 1 вгору та вниз

На сторінці компаса та MediaPlayer: збільшення або зменшення гучності

підключеної через Bluetooth комунікаційної системи BMW Motorrad.

У спеціальному меню BMW: вибір пунктів меню.

Короткочасний нахил мультиконтролера 1 ліворуч і праворуч

Перехід між головними сторінками Navigator:

- Перегляд map
- Компас
- MediaPlayer
- Спеціальне меню BMW
- Сторінка мого мотоцикла

Нахил мультиконтролера 1 ліворуч і праворуч з утриманням

Активація певних функцій на дисплеї Navigator. Ці функції позначено стрілкою праворуч або стрілкою ліворуч над відповідним сенсорним полем.



Функція запускається довгим натисканням праворуч.



Функція запускається тривалим натисканням ліворуч.

Натискання двохпозиційної кнопки MENU2 вниз

Зміна засобу управління на Pure Ride.

Зокрема, можна керувати такими функціями:

Перегляд мап

- Обертання вгору: збільшення фрагмента мапи (Zoom in).
- Обертання вниз: зменшення фрагмента мапи (Zoom out).

Спеціальне меню BMW

- Мовлення: повторення останнього навігаційного повідомлення.
- Дорожня точка: збереження поточного місця перебування в якості «обраного».
- Додому: навігаційна система запускає маршрут за домашньою адресою (позначено сірим кольором, якщо домашню адресу не встановлено).
- Режим «Без звуку»: вимкнення або вмикання автоматичних навігаційних повідомлень (вимк.: в найвищому рядку дисплея відображається перекреслений символ губ). Навігаційні повідомлення можуть надалі оголошуватися через «Мовлення». Усі інші звукові інформаційні сигнали залишаються ввімкненими.

- Вимкнути індикацію: вимкнення дисплея.
- Зателефонувати додому: викликається збережений у навігаційній системі домашній телефонний номер (доступно лише за наявності підключеного телефону).
- Об'їзд: активує функцію об'їзду (доступно лише після активації маршруту).
- Пропустити: пропускання наступної дорожньої точки (доступно лише за наявності дорожніх точок на маршруті).

Мій мотоцикл

- Обертання: змінює кількість відображених даних.
- Торкання до поля даних на дисплеї відкриває меню вибору даних.
- Значення, які можна вибирати, залежать від установлених варіантів спеціального оснащення.



Функція Mediaplayer доступна лише в разі використання пристрою з Bluetooth стандарту A2DP, наприклад комунікаційної системи BMW Motorrad.


Mediaplayer

- Довге натискання ліворуч: програвання попереднього запису.
- Довге натискання праворуч: програвання наступного запису.
- Обертання збільшує або зменшує гучність під'єднаної через Bluetooth комунікаційної системи BMW Motorrad.

Контрольні та попереджувальні повідомлення




Контрольні й попереджувальні повідомлення мотоцикла відображаються відповідним символом **1** у вікні map зверху ліворуч.

 Якщо комунікаційну систему BMW Motorrad під'єднано, у разі попередження додатково лунає попереджувальний сигнал.

За наявності декількох активних попереджувальних повідомлень зазначається кількість

повідомлень під попереджувальним трикутником. За наявності більш ніж одного повідомлення натискання на попереджувальний трикутник відкриває список з усіма повідомленнями. У разі вибору повідомлення відображається додаткова інформація.

 Не для всіх попереджень можна показати докладну інформацію.

Спеціальні функції

У зв'язку з інтеграцією системи BMW Motorrad Navigator виникають розбіжності в деяких описах посібника з експлуатації системи Navigator.

Попередження про резерв пального

Налаштування для індикатора рівня пального недоступні, оскільки попередження про резерв передається транспортним засобом у систему Navigator. Якщо повідомлення активне, у разі натискання на нього відображаються найближчі автозаправні станції.

Індикація часу й дати

Індикація часу й дати передається системою Navigator на мотоцикл. Для приймання часу на TFT-дисплей в меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час має бути додатково активована функція Синхронізація GPS.

Налаштування безпеки

BMW Motorrad Navigator V та BMW Motorrad Navigator VI можна захистити від несанкціонованого керування чотиризначним PIN-кодом (Garmin Lock). Якщо цю функцію активовано, під час встановлення навігаційної системи в транспортному засобі й увімкнення запалювання виконується запит, чи потрібно додати цей транспортний засіб до списку захищених транспортних засобів. Якщо підтвердити це запитання відповіддю «Так», система Navigator зберігає ідентифікаційний номер цього транспортного засобу.

Максимально можна зберегти п'ять ідентифікаційних номерів транспортних засобів.

Якщо після цього система Navigator вмикається через увімкнення запалювання в одному з цих транспортних

засобів, вводити PIN-код уже не потрібно.

Якщо система Navigator знімається з транспортного засобу в увімкненому стані, з міркувань безпеки запитується PIN-код.

Яскравість екрана

У встановленому стані яскравість екрана задається мотоциклом. Ручне введення не потрібно.

За бажанням автоматичне регулювання можна відключити в системі Navigator у налаштуваннях дисплея.

ДОГЛЯД

11

ЗАСОБИ ДЛЯ ДОГЛЯДУ	212
МИТТЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	212
ОЧИЩЕННЯ ЧУТЛИВИХ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	213
ДОГЛЯД ЗА ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ	215
КОНСЕРВАЦІЯ	215
ПІДГОТОВКА МОТОЦИКЛА ДО ТРИВАЛОГО ЗБЕ-РІГАННЯ	215
ВВЕДЕННЯ МОТОЦИКЛА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ	216

ЗАСОБИ ДЛЯ ДОГЛЯДУ

BMW Motorrad рекомендує використовувати засоби для чищення та догляду, які можна придбати у Вашого партнера BMW Motorrad. BMW Care Products — це перевірені на відповідних матеріалах, протестовані в лабораторії та випробувані на практиці засоби, які пропонують оптимальний догляд і захист для матеріалів, що використовуються у Вашому транспортному засобі.

УВАГА

Використання неналежних засобів для чищення та догляду

Пошкодження деталей транспортного засобу

- Не використовуйте розчинники, наприклад нітро-розріджувачі, реагенти для проведення холодного очищення, пальне тощо, а також очисники, що містять алкоголь.

УВАГА

Використання надмірно кислотомісного або надмірно лужного засобу для очищення

Пошкодження деталей транспортного засобу

- Дотримуйтеся коефіцієнта розведення, вказаного на упаковці засобу для очищення.
- Не використовуйте надмірно кислотомісні або надмірно лужні засоби для очищення.

МИТТЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Перед мийкою мотоцикла BMW Motorrad рекомендує розм'якшити та змити налиплих комах та стійкі забруднення з фарбованих поверхонь за допомогою засобу для видалення комах BMW. Аби запобігти утворенню плям, слід уникати миття мотоцикла, нагрітого інтенсивним сонячним промінням, або миття безпосередньо під сонцем. Регулярно очищуйте від забруднень стійки вилки. У зимовий період слід частіше мити транспортний засіб.

Для видалення солі одразу після поїздки треба очистити мотоцикл холодною водою.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вологі гальмівні диски та накладки після миття транспортного засобу, переїздив по воді або під час дощу

Погіршення гальмівної дії, небезпека аварії

- Гальмуйте завчасно, доки гальмівні диски й накладки не висохнуть.



УВАГА

Підсилення впливу солі через теплу воду

Корозія

- Для видалення солі використовуйте лише холодну воду.



УВАГА

Пошкодження через високий тиск води у високонапірних очисниках або пароструминних пристрої

Корозія або коротке замикання, пошкодження наліпок, ущільнювачів, гідравлічної гальмівної системи, електрообладнання та багатомісного сидіння

- Обережно використовуйте високонапірні або пароструминні пристрої.

ОЧИЩЕННЯ ЧУТЛИВИХ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Пластикові деталі



УВАГА

Використання неналежних очисних засобів

Пошкодження пластикових поверхонь

- Не використовуйте очисники, що містять алкоголь або розчинники, а також абразивні засоби для чищення.
- Не використовуйте губки для комах або з твердою поверхнею.


214 ДОГЛЯД

Деталі облицювання

Деталі облицювання слід очищати за допомогою води та засобу для чищення BMW Motorrad.

Вітрозахисні щитки та розсіювачі з пластику

Забруднення та залишки комах слід видаляти за допомогою м'якої губки та великої кількості води.

 Прикладайте мокру серветку, щоб розмочити стійкий бруд і комах.

TFT-дисплей

TFT-дисплей слід очищувати теплою водою з мийним засобом. Потім необхідно зібрати вологу чистим рушником, наприклад, паперовим.

Хромовання

Ретельно очищуйте хромовані деталі достатньою кількістю води та засобом для чищення мотоцикла або виробом із серії для догляду BMW Motorrad Care Products. Це зокрема стосується забруднення дорожньою сіллю.

Для додаткового догляду використовуйте поліроль для металевих деталей BMW Motorrad.

Радіатор

Для запобігання перегріву двигуна через недостатнє охолодження регулярно очищуйте радіатор.

Використовуйте для цього, наприклад, садовий шланг із малим тиском води.



УВАГА

Згинання пластин радіатора

Пошкодження пластин радіатора

- Під час очищення запобігайте згинанню пластин радіатора.

Гумові деталі

Для догляду за гумовими деталями використовуйте воду або спеціальний засіб BMW.



УВАГА

Використання силіконових спреїв для догляду за гумовими ущільнювачами

Пошкодження гумових ущільнювачів

- Не використовуйте силіконові спреї або засоби для догляду, що містять силікон.

ДОГЛЯД ЗА ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ

Регулярне миття транспортного засобу запобігає тривалому впливу шкідливих для лакофарбового покриття речовин, особливо в разі перебування в місцевостях з підвищеним забрудненням повітря або природним засміченням, наприклад деревною смолою чи квітковим пилом.

Особливо агресивні речовини слід видаляти негайно, інакше можливі зміни або знебарвлення лакофарбового покриття. До таких речовин належать, наприклад, пролиті пальне, олива, мастило, гальмівна рідина, а також пташиний послід. Для консервування рекомендується використовувати засіб для чищення BMW Motorrad, а потім поліроль BMW Motorrad. Забруднення лакофарбового покриття особливо добре помітні після миття мотоцикла. Такі забруднення слід негайно видаляти чистою ганчіркою чи ватним тампоном, змоченим у бензині для чищення чи спирті. BMW Motorrad рекомендує видаляти смоляні плями за допомогою засобу для видалення смоляних речовин BMW. Потім в цих місцях необхідно вико-

нати консервацію лакофарбового покриття.

КОНСЕРВАЦІЯ

Як тільки вода перестане стікати з лакофарбового покриття, необхідно взяти заходів для його консервації.

Для консервації лакофарбового покриття BMW Motorrad рекомендує поліроль BMW Motorrad або засіб, який містить карнаузький чи синтетичний віск.

ПІДГОТОВКА МОТОЦИКЛА ДО ТРИВАЛОГО ЗБЕРІГАННЯ

- Повністю заправте мотоцикл.



Присадки очищують зону впорскування палива та згорання. Присадки слід використовувати під час заправки неякісного пального або під час тривалих періодів простою. Детальнішу інформацію можна отримати у офіційного дилера BMW Motorrad.

- Очистіть мотоцикл.
- Зніміть акумуляторну батарею.
- Нанесіть відповідний аерозольний змащувальний засіб на важіль гальма та важіль зчеплення, а також на опору бічної стійки.

216 ДОГЛЯД

- На нефарбовані та хромовані частини нанесіть змазку, яка не містить кислоти (вазелін).
- Поставте мотоцикл у сухому приміщенні так, щоб обидва колеса перебували без навантаження (найкраще скористатися стійками для переднього та заднього колеса, що пропонуються BMW Motorrad).

ВВЕДЕННЯ МОТОЦИКЛА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

- Видаліть зовнішній консерваційний засіб.
- Очистіть мотоцикл.
- Встановіть акумуляторну батарею.
- Дотримуйтесь контрольного списку (☛ 126).

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

12

ТАБЛИЦЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	220
НАРІЗНІ З'ЄДНАННЯ	222
ПАЛЬНЕ	224
МОТОРНА ОЛИВА	224
ДВИГУН	225
ЗЧЕПЛЕННЯ	226
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	226
ЗАДНІЙ ПРИВОД	226
РАМА	227
ХОДОВА ЧАСТИНА	227
ГАЛЬМА	228
КОЛЕСА ТА ШИНИ	228
ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ	229
СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	231
РОЗМІРИ	231
ВАГОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	232
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	232

220 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ТАБЛИЦЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Двигун не заводиться:

Причина	Усунення
Бічна стійка розкладена, передача ввімкнена	Увімкніть холостий хід чи складіть бічну стійку.
Передачу ввімкнено, зчеплення не приведено в дію	Перемкніть коробку передач на холостий хід або приведіть у дію зчеплення.
Паливний бак порожній	Заправтеся.
Акумуляторна батарея розряджена	Зарядіть під'єднану акумуляторну батарею.
Спрацював захист від перегріву для стартера. Стартер можна приводити в дію лише протягом обмеженого часу.	Дайте стартеру охолонути приблизно 1 хвилину, перш ніж знову приводити його в дію.

Bluetooth-з'єднання не встановлюється.

Причина	Усунення
Необхідні дії для сполучення не виконано.	Дізнайтеся з посібника з експлуатації комунікаційної системи про необхідні дії для сполучення.
Попри успішне сполучення комунікаційна система не підключається автоматично.	Вимкніть комунікаційну систему шолома і знову підключіть через одну-дві хвилини.
У шоломі збережено надто багато пристроїв із Bluetooth.	Видаліть усі записи сполучення в шоломі (див. посібник з експлуатації комунікаційної системи).
Поблизу знаходяться інші транспортні засоби з пристроями, що підтримують Bluetooth.	Уникайте одночасного сполучення з кількома транспортними засобами.

Bluetooth-з'єднання порушено.

Причина	Усунення
Bluetooth-з'єднання з мобільним пристроєм переривається.	Вимкніть режим економії енергії.
Bluetooth-з'єднання з шоломом переривається.	Вимкніть комунікаційну систему шолома і знову підключіть через одну-дві хвилини.
Неможливо налаштувати гучність у шоломі.	Вимкніть комунікаційну систему шолома і знову підключіть через одну-дві хвилини.

Телефонна книга не відображається на TFT-дисплеї.

Причина	Усунення
Телефонна книга ще не була передана на транспортний засіб.	Під час створення пари на мобільному пристрої підтвердьте передачу телефонних даних (☛ 111).

Активне ведення за маршрутом не відображається на TFT-дисплеї.

Причина	Усунення
Навігація з програми BMW Motorrad Connected не перенесена.	Відкрийте програму BMW Motorrad Connected на підключеному мобільному пристрої перед початком поїздки.
Навігація не запускається.	Забезпечте з'єднання мобільного пристрою для передачі даних і перевірте картографічний матеріал на мобільному пристрої.

222 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

НАРІЗНІ З'ЄДНАННЯ

Переднє колесо	Вартість	Дійсно
Датчик кутової швидкості переднього колеса на вилці		
M6 x 16, Заміна гвинта мікроінкапсульовано	8 Нм	
Облицювання переднього колеса на телескопічній вилці		
M5x14, Заміна гвинта мікроінкапсульовано	2 Нм	
Гальмівний супорт для телескопічної вилки		
M10 x 65	38 Нм	
Затискач знімної осі		
M8 x 35	Послідовність затягування: 6-кратне почергове затягування гвинтів 19 Нм	
Гвинт осі в знімній осі спереду		
M20 x 1,5	50 Нм	

Заднє колесо	Вартість	Дійсно
Датчик кутової швидкості заднього колеса на кронштейні гальмівного супорта		
М6 x 16, Заміна гвинта мікроінкапсульовано	8 Нм	
Знімна вісь заднього колеса в підвісці		
М24 x 1,5 механічний	100 Нм	
Тримач дзеркала	Вартість	Дійсно
Дзеркало (контргайка) на затискачі		
М10 x 1,25	Ліва нарізь, 22 Нм	
Адаптер для затискного кронштейна		
М10 x 14 - 4,8	25 Нм	

224 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ПАЛЬНЕ

Рекомендована якість пального	Звичайний, неетилований (керування залежно від експортного виконання (макс. 15 % етанолу, E15) 91 ОЧД/RON 87 АКІ
Місткість паливного бака	прибл. 13 л
Резервна кількість пального	прибл. 3,5 л
Споживання пального	4,2 л/100 км, Відповідно до WMTС
Викиди CO ₂	99 г/км, Відповідно до WMTС
	99 г/км, Відповідно до GB15744-2019
Норма токсичності відпрацьованих газів	EU 5

МОТОРНА ОЛИВА

Заправний об'єм моторної оливи	прибл. 3,0 л, із заміною фільтра
Специфікація	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Присадки (наприклад, на базі молібдену) не дозволяються, оскільки роз'їдаються деталі двигуна з покриттям, BMW Motorrad рекомендує мастило BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Присадки для мастила	BMW Motorrad рекомендує не використовувати присадки для мастила, оскільки вони можуть погано вплинути на роботу зчеплення. Запитайте у вашого партнера BMW Motorrad про придатні моторні мастила для вашого мотоцикла.
----------------------	--

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

ДВИГУН

Місцезнаходження номера двигуна	Верхня частина блок-картера, біля теплообмінника для оливи
Тип двигуна	A24A09A
Конструкція двигуна	Двоциліндровий чотиритактний двигун із водяним охолодженням, чотирма клапанами на кожний циліндр із приводом через коромисло, двома розташованими зверху розподільними валами та змащувальною системою із сухим картером
Робочий об'єм	895 см ³
Внутрішній діаметр циліндра	86 мм
Хід поршня	77 мм
Ступінь стиску	13,1:1
Номінальна потужність	73 кВт, (керування залежно від експортного виконання) при частоті обертання: 8500 об/хв
Крутний момент	88 Нм, (керування залежно від експортного виконання) при частоті обертання: 6750 об/хв

226 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Максимальна частота обертання	макс. 9000 об/хв
Частота обертання на холостому ході	1250 \pm 50 об/хв, Двигун прогрітий до робочої температури

ЗЧЕПЛЕННЯ

Конструкція зчеплення	Багатодискове зчеплення в мастильній ванні (Anti Hopping)
-----------------------	---

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкція коробки передач	6-ступенева коробка передач із перемиканням кулачковими муфтами, вбудована в картер двигуна
Передатні числа коробки передач	1,821, Первинне передатне число 1:2,833, 1-ша передача 1:2,067, 2-га передача 1:1,600, 3-я передача 1:1,308, 4-а передача 1:1,103, 5-а передача 1:0,968, 6-а передача

ЗАДНІЙ ПРИВОД

Конструкція заднього привода	Ланцюговий привод
Провисання ланцюга	35...45 мм, Транспортний засіб без навантаження на бічній стійці
—з низькою посадкою ^{SA}	30...40 мм, Транспортний засіб без навантаження на бічній стійці
Припустима довжина ланцюга	макс. 144 мм, Вимірюється між центрами 10 заклепок, ланцюг натягнутий

Число зубів привода заднього колеса (Ланцюгова зірочка/ланцюгове зубчасте колесо)	17/44
Вторинне передатне відношення	2,588

РАМА

Конструкція рами	Сталева рама з перемичками, що має конструкцію з несучою зовнішньою обшивкою
Місце розташування заводської таблички	Рама спереду ліворуч на головній трубі
Місце розташування ідентифікаційного номера транспортного засобу	Рама спереду праворуч

ХОДОВА ЧАСТИНА

Переднє колесо

Конструкція напрямної переднього колеса	Телескопічна вилка
Хід пружин спереду	135 мм, на передньому колесі
—з низькою посадкою ^{SA}	115 мм, на передньому колесі

Заднє колесо

Конструкція напрямної заднього колеса	Консольний маятник з алюмінієвого сплаву
Конструкція підвіски заднього колеса	Центральна амортизаційна стійка з крученою пружиною, амортизатор із регулюванням ходу відбою та попередній натяг пружин
Хід пружини на задньому колесі	142 мм, на задньому колесі
—з низькою посадкою ^{SA}	122 мм, на задньому колесі

228 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ГАЛЬМА

Переднє колесо

Конструкція переднього гальма	Гідравлічне дводискове гальмо з 4-поршневими радіальними супортами та плаваючими гальмівними дисками
Матеріал передніх гальмівних накладок	Металокерамічний сплав
Товщина переднього гальмівного диска	4,5 мм, Новий стан мін. 4,0 мм, Межа зношення
Вільний хід педалі гальма (Гальмо переднього колеса)	0,7...1,7 мм, виміряно на поршні

Заднє колесо

Конструкція заднього гальма	Гідравлічне дискове гальмо з 1-поршневим плаваючим супортом і нерухомих гальмівним диском
Матеріал задніх гальмівних накладок	Органічний
Товщина заднього гальмівного диска	5,0 мм, Новий стан мін. 4,5 мм, Межа зношення
Вільний хід гальмівної педалі	2,0...3,0 мм, Поперек до напрямку руху між язичком перемикача стоп-сигналу і пластинною підніжки

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Рекомендовані комбінації шин	Огляд поточних дозволів для шин можна отримати у свого партнера BMW Motorrad або на сайті bmw-motorrad.com .
Категорія швидкості для передніх/задніх шин	W, мінімальні вимоги: 270 км/год.

Переднє колесо

Конструкція переднього колеса	Алюмінієвий литий диск
Розмір обода переднього колеса	3,50 × 17 дюймів
Позначення передньої шини	120/70 ZR 17
Позначення допустимого навантаження на передню шину	58
Допустиме розбалансування переднього колеса	макс. 5 г

Заднє колесо

Конструкція заднього колеса	Алюмінієвий литий диск
Розмір обода заднього колеса	5,50 × 17 дюймів
Позначення задньої шини	180/55 ZR 17
Позначення допустимого навантаження на задню шину	73
Допустиме розбалансування заднього колеса	макс. 5 г

Тиск у шинах

Тиск у передній шині	2,5 бар, для холодної шини
Тиск у задній шині	2,9 бар, для холодної шини

ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ

Головний запобіжник	40 А, Регулятор напруги
блок запобіжників	10 А, Гніздо 1: комбінація приладів, система охоронної сигналізації (DWA), замок запалювання, діагностичний роз'єм, котушка головного реле 7,5 А, Гніздо 2: лівий комбінований перемикач, система контролю тиску в шинах (RDC)

230 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Гранично припустиме електричне навантаження розеток	5 А
Акумуляторна батарея	
Конструкція акумуляторної батареї	Акумуляторна батарея AGM (Absorbent Glass Mat)
Номінальна напруга акумуляторної батареї	12 В
Номінальна ємність акумуляторної батареї	12 А•год.
Тип елемента живлення (Для радіочастотного ключа Keyless Ride)	
–з Keyless Ride ^{SA}	CR 2032
Свічки запалювання	
Виробник і позначення свічок запалювання	NGK LMAR9J-9E
Прилади освітлення	
Прилади освітлення для дальнього світла	Світлодіоди
Прилади освітлення для ближнього світла	Світлодіоди
Прилади освітлення стоянкових вогнів	Світлодіоди
Прилади освітлення для заднього ліхтаря/стоп-сигналу	Світлодіоди
Прилади для освітлення номерного знаку	Вбудований у блок задніх ліхтарів
Лампи освітлення для покажчиків поворотів	Світлодіоди

СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Час активації при введенні в експлуатацію	прибл. 30 с
Тривалість сигналу тривоги	прибл. 26 с
Тип акумуляторної батареї	CR 123 A

РОЗМІРИ

Довжина транспортного засобу	2140 мм, над заднім колесом
–з низькою посадкою ^{SA}	2135 мм, над заднім колесом
Висота транспортного засобу	1130 мм, Над комбінацією приладів, при спорядженій масі згідно DIN
–з низькою посадкою ^{SA}	1110 мм, Над комбінацією приладів, при спорядженій масі згідно DIN
Ширина транспортного засобу	815 мм, над ручним важелем
Висота сидіння водія	815 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
–з низьким багатомісним сидінням ^{SA}	790 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
–з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	865 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
–з низькою посадкою ^{SA}	770 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
Довжина за внутрішнім швом штанів водія	1820 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
–з низьким багатомісним сидінням ^{SA}	1785 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
–з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	1890 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN

232 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

–з низькою посадкою ^{SA}	1755 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
-----------------------------------	---

ВАГОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Споряджена маса транспортного засобу	211 кг, Споряджена маса згідно DIN, готовність до руху з заповненням на 90 % баком, без спеціального оснащення (SA)
Навантаження на переднє колесо при спорядженій масі	106 кг
Допустиме навантаження на переднє колесо	макс. 180 кг
Навантаження на заднє колесо при спорядженій масі	105 кг
Допустиме навантаження на заднє колесо	макс. 300 кг
Допустима повна маса	430 кг
Максимальне навантаження	219 кг

ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна швидкість	>200 км/год.
-----------------------	--------------

**ОБСЛУГОВУ-
ВАННЯ**

13

ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD	236
ІСТОРІЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD	236
ПОСЛУГИ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ BMW MOTORRAD	237
РОБОТИ З ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ	237
ПЛАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	239
ПІДТВЕРДЖЕННЯ РОБІТ ІЗ ТЕХОБСЛУГОВУ- ВАННЯ	240
ПІДТВЕРДЖЕННЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ	254

ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD

Завдяки глобальній дилерській мережі BMW Motorrad забезпечує Вам і Вашому мотоциклу підтримку в більш ніж 100 країнах світу. Партнери BMW Motorrad володіють потрібною технічною інформацією, а також технічними знаннями й досвідом, що забезпечує надійне виконання всіх робіт із техобслуговування та ремонту Вашого BMW.

Інформацію про найближчого дилера BMW Motorrad можна знайти на сайті:

bmw-motorrad.com



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Виконані неналежним чином роботи з техобслуговування та ремонту

Небезпека аварії внаслідок подальших пошкоджень

- BMW Motorrad рекомендує доручати виконання відповідних робіт на мотоциклі спеціалізованій СТО, найкраще партнеру BMW Motorrad.

Аби бути впевненими, що Ваш BMW завжди знаходиться в оптимальному стані, BMW Motorrad рекомендує дотримуватися передбачених для Вашого мотоцикла інтервалів технічного обслуговування. Виконання будь-яких робіт з технічного обслуговування та ремонту необхідно підтверджувати в розділі «Сервісне обслуговування» цього посібника. Обов'язковою умовою для отримання післягарантійної підтримки є документальне підтвердження регулярного виконання робіт із техобслуговування.

Дізнатися про обсяг робіт з обслуговування BMW можна у партнера BMW Motorrad.

ІСТОРІЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD

Записи

Виконання робіт із техобслуговування реєструється в сервісних книгах. Записи, як і сервісна книга, є свідомством регулярного проведення технічного обслуговування.

Якщо запис заноситься до електронної історії обслуговування транспортного засобу, то важливі сервісні дані зберігаються

в головних ІТ-системах BMW AG, Мюнхен.

Новий власник транспортного засобу після зміни також може переглядати дані, записані в електронній історії обслуговування. Партнер BMW Motorrad або СТО можуть переглядати дані, що записані в електронній історії обслуговування.

Заява про незгоду

Власник транспортного засобу може заявити партнеру BMW Motorrad або СТО про свою незгоду на запис до електронної історії обслуговування та пов'язане з цим зберігання даних у транспортному засобі та передачу даних виробнику транспортного засобу. У цьому разі запис до електронної історії обслуговування транспортного засобу не відбувається.

ПОСЛУГИ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ BMW MOTORRAD

Завдяки послугам із забезпечення мобільності BMW Motorrad для нових мотоциклів BMW ви отримуєте широкомасштабну підтримку в разі аварії (наприклад, мобільна служба BMW, аварійне технічне

обслуговування, зворотна транспортна доставка). Дізнайтеся у свого партнера BMW Motorrad про послуги із забезпечення мобільності, які надаються.

РОБОТИ З ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Огляд BMW під час передачі

Перш ніж передавати транспортний засіб клієнту, партнер BMW Motorrad виконує огляд перед передаванням BMW.

Контроль після обкатування транспортного засобу BMW

Контроль після обкатування транспортного засобу BMW слід виконувати між 500 км і 1200 км.

Обслуговування BMW

Обслуговування BMW виконується раз на рік, обсяг обслуговування відрізняється залежно від віку транспортного засобу та пробігу. Офіційний дилер BMW Motorrad повинен документально підтвердити факт проведення сервісного обслуговування і вказати термін наступного обслуговування. Для транспортного засобу з великим річним пробігом за певних обставин може бути не-

238 ОБСЛУГОВУВАННЯ

обхідним виконання обслуговування раніше зазначеного терміну. Для таких ситуацій у підтвердженні виконання сервісного обслуговування додатково зазначають відповідний максимальний пробіг. У разі досягнення цього пробігу раніше за наступний термін обслуговування потрібне дострокове проведення обслуговування.

Індикатор технічного обслуговування на дисплеї приблизно за місяць або за 1000 км до внесених значень нагадує про термін обслуговування, який наближається.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування можна знайти за адресою:

bmw-motorrad.com/service

Необхідні для вашого транспортного засобу обсяги обслуговування можна знайти в такому плані технічного обслуговування:

ПЛАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
④			X		X		X		X		X		
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦				X			X			X			
⑧												X ^b	X ^b

- 1 Контроль після обкатування транспортного засобу BMW
- 2 Стандартний обсяг робіт з обслуговування BMW
- 3 Заміна моторної оливи з фільтром
- 4 Перевірка зазору в клапанах
- 5 Заміна всіх свічок запалювання
- 6 Заміна змінного елемента повітряного фільтра
- 7 Заміна оливи в телескопічній вилці
- 8 Заміна гальмівної рідини в усій системі

- ^a Щороку або кожні 10 000 км (залежно від того, що настане раніше)
- ^b вперше через рік, потім кожні два роки

ПІДТВЕРДЖЕННЯ РОБІТ ІЗ ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Стандартний обсяг обслуговування BMW

Далі наводиться перелік робіт стандартного обсягу обслуговування BMW. Дійсний обсяг обслуговування для конкретного транспортного засобу може відрізнятися.

- Перевірка транспортного засобу за допомогою діагностичної системи BMW Motorrad
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини
- Перевірка/налаштування зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення
- Перевірка зношення передніх гальмівних накладок та гальмівних дисків
- Перевірка зношення задніх гальмівних накладок та гальмівних дисків
- Перевірка рівня гальмівної рідини спереду та ззаду
- Візуальна перевірка трубопроводів, шлангів та роз'ємів гальмівного привода
- Перевірка тиску в шинах та глибини протектора
- Перевірка та змащування ланцюгового привода
- Перевірка легкого ходу бічної стійки
- Перевірка легкого ходу головної стійки
- Перевірка підшипника кермової колонки
- Перевірка освітлення та звукосигнальної системи
- Перевірка функціонування системи блокування запуску двигуна
- Заключний контроль і перевірка дорожньої безпеки
- Встановлення за допомогою діагностичної системи BMW Motorrad дати техобслуговування та залишкового пробігу
- Перевірка рівня заряду акумуляторної батареї
- Підтвердження обслуговування BMW у бортовій документації

**Огляд перед
передаванням BMW**

виконано

ДП _____

Печатка, підпис

**Контроль після
обкатування
транспортного засобу
BMW**

виконано

ДП _____

Пробіг в км. _____

Наступне обслуговування
не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км. _____

Печатка, підпис

242 ОБСЛУГОВУВАННЯ

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Обслуговування BMW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елемента повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Обслуговування BMW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

244 ОБСЛУГОВУВАННЯ

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

Обслуговування BMW

Заміна моторної оливи з фільтром

Перевірка зазору в клапанах

Заміна всіх свічок запалювання

Заміна елемента повітряного фільтра

Заміна оливи в телескопічній вилці

Заміна гальмівної рідини в усій системі

Так

Ні

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Обслуговування BMW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

Обслуговування BMW

Заміна моторної оливи з фільтром

Перевірка зазору в клапанах

Заміна всіх свічок запалювання

Заміна елемента повітряного фільтра

Заміна оливи в телескопічній вилці

Заміна гальмівної рідини в усій системі

Так

Ні

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Обслуговування BMW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елемента повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

Обслуговування BMW

Заміна моторної оливи з фільтром

Перевірка зазору в клапанах

Заміна всіх свічок запалювання

Заміна елемента повітряного фільтра

Заміна оливи в телескопічній вилці

Заміна гальмівної рідини в усій системі

Так

Ні

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Обслуговування BMW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

Обслуговування BMW

Заміна моторної оливи з фільтром

Перевірка зазору в клапанах

Заміна всіх свічок запалювання

Заміна елемента повітряного фільтра

Заміна оливи в телескопічній вилці

Заміна гальмівної рідини в усій системі

Так

Ні

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Обслуговування BMW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елемента повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

Обслуговування BMW

Заміна моторної оливи з фільтром

Перевірка зазору в клапанах

Заміна всіх свічок запалювання

Заміна елемента повітряного фільтра

Заміна оливи в телескопічній вилці

Заміна гальмівної рідини в усій системі

Так

Ні

Вказівки

Печатка, підпис

Обслуговування BMW

виконано

ДП _____

Пробіг в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

ДП _____

або, якщо раніше досягнуто

Пробіг в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Обслуговування BMW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис



Декларація відповідності

Radio equipment audio system MRBE001A

Справжнім Alpine Electronics Inc заявляє, що тип радіообладнання MRBE001A відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.alpine.com/e/research/>

Bodie, що сповістила: MRBE001A

Технічна інформація

Частотний діапазон: 2,400 GHz
Максимальна потужність передавача: 4 dBm

Адреса сертифіката власника

Виробник: Alpine Electronics Inc
Адреса: 20-1, Yoshima Industrial Park, Iwaki, Fukushima 970-1192
Phone: + 81246 36 4111

Radio equipment TFT instrument cluster ICC6.5

Справжнім Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляє, що тип радіообладнання ICC6.5 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bodie, що сповістила: ICC6.5

Технічна інформація

BT Частотний діапазон: 2400 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT Максимальна потужність передавача: < 10 mW
WLAN Частотний діапазон: 2400 – 2480 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN Максимальна потужність передавача: < 100 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Адреса: Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, GERMANY

Radio equipment Keyless Ride HUF5750

Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. заявляє, що тип радіообладнання HUF5750 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bodie, що сповістила: HUF5750

Технічна інформація

Частотний діапазон: 434,42 MHz
Максимальна потужність передавача: 10 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Адреса: Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Radio equipment Keyless Ride HUF8465

Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. заявляє, що тип радіообладнання HUF8465 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bodie, що сповістила: HUF8465

Технічна інформація

Частотний діапазон: 134,45 kHz
Максимальна потужність передавача: 42 dBμA/m

Адреса сертифіката власника

Виробник: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Адреса: Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Radio equipment anti-theft alarm (DWA) TXBMWMR

Справжнім Meta System S.p.A заявляє, що тип радіообладнання TXBMWMR відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://docs.metasystem.it/>

Bodie, що сповістила: TXBMWMR WKX

Технічна інформація

Частотний діапазон: 433.05-434.79 MHz
Максимальна потужність передавача: 10 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Meta System S.p.A.
Адреса: Via Galimberti 5
42124 Reggio Emilia - Italy

Radio equipment tyre pressure control (RDC) BC5A4

Справжнім Schrader Electronics Ltd. заявляє, що тип радіообладнання BC5A4 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities/

Bodie, що сповістила: RDC3

Технічна інформація

Частотний діапазон:
433.895 - 433.945 MHz
Максимальна потужність передавача: < 10 mW e.r.p.

Адреса сертифіката власника

Виробник: Schrader Electronics Ltd.
Адреса: Technology Park, Antrim, N. Ireland BT41 1QS,
United Kingdom

Radio equipment electronic immobiliser (EWS) EWS4

Справжнім BECOM Electronics GmbH заявляє, що тип радіообладнання EWS4 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.becom.at/de/download/>
Bodie, що сповістила: EWS4

Технічна інформація

Частотний діапазон: 134 KHz
(Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC)
Максимальна потужність передавача: 50 dBµV/m

Адреса сертифіката власника

Виробник: BECOM Electronics GmbH
Адреса: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraße

Mid Range Radar MRRe14FCR

Справжнім Robert Bosch GmbH заявляє, що тип радіообладнання MRRe14FCR відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://eu-doc.bosch.com>

Bodie, що сповістила:
MRRe14FCR

Технічна інформація

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power:
e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:
e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Адреса сертифіката власника

Виробник: Robert Bosch GmbH
Адреса: Robert-Bosch-Platz 1,
70839 Gerlingen, GERMANY

Radio equipment TFT instrument cluster ICC10

Справжнім Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляє, що тип радіообладнання ICC10 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bodie, що сповістила: ICC10

Технічна інформація

BT Частотний діапазон:
2400 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT Максимальна потужність
передавача: < 10 mW
WLAN Частотний діапазон:
2400 – 2480 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN Максимальна потужність
передавача: < 100 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Robert Bosch Car
Multimedia GmbH
Адреса: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, GERMANY

260 ЗМІСТ

- A**
ABS
Докладний опис системи, 144
Індикатори, 48
Самодіагностика, 128
- ASC
Докладний опис системи, 147
Керування, 69
Контрольні та сигнальні лампи, 49
Орган керування, 19
Самодіагностика, 129
- B**
Bluetooth, 101
Сполучення, 101
- C**
Check-Control
Діалог, 29
Індикація, 29
- D**
DTC
Докладний опис системи, 147
Керування, 69
Контрольні та сигнальні лампи, 49
Самодіагностика, 129
- DWA
Технічні характеристики, 231
- Dynamic ESA
Керування, 70
Орган керування, 19
- K**
Keyless Ride
Блокування замка кермової колонки, 60
Вимкнення запалювання, 61
Елемент живлення радіочастотного ключа розрядився або радіочастотний ключ загублено, 61
Розблокування кришки паливного бака, 137, 138
Сигнальний індикатор, 37, 38
Увімкнення запалювання, 60
- L**
Laptimer, 78
Завершення реєстрації часу, 79
Запуск реєстрації часу, 78
Налаштування, 79
- P**
Pairing, 101
Pre-Ride-Check, 127
Pure Ride
Огляд, 25
- R**
RDC
Докладний опис системи, 154
Сигнальні індикатори, 45
- S**
Speed Limit Info
Увімкнення або вимкнення, 97
- T**
TFT-дисплей, 21
Вибір індикаторів, 91
Огляд, 25, 26
Орган керування, 19
Управління, 94, 95, 96

А

- Аварійна світлова сигналізація Керування, 68
- Орган керування, 19
- Аварійний вимикач Орган керування, 20
- Управління, 64
- Адаптивне освітлення поворотів, 157
- Докладний опис системи, 157
- Аксесуари
- Загальні вказівки, 198
- Актуальність, 6
- Акумуляторна батарея
- Вказівки з техобслуговування, 188
- Встановлення, 191
- Заряджання акумуляторної батареї, від'єднаної від клем, 190
- Заряджання акумуляторної батареї, під'єднаної до клем, 189
- Зняття, 190
- Сигнальний індикатор напруги бортової мережі, 38, 39
- Технічні характеристики, 230
- Амортизація
- Регульовальний елемент, 16

Б

- Багаж
- Вказівки щодо навантаження, 123

- Багатомісне сидіння
- Блокувальний пристрій, 16
- Встановлення, 85
- Зняття, 85
- Бортовий інструмент
- Положення на транспортному засобі, 18
- Бортовий комп'ютер, 107

В

- Вказівки з техніки безпеки
- Для гальмування, 133
- Для руху, 122

Г

- Габарити
- Технічні характеристики, 231
- Гальма
- ABS Pro залежно від режиму руху, 134
- Вказівки з техніки безпеки, 133
- Перевірка функціонування, 164
- Регулювання важеля гальма, 116
- Система ABS Pro в подробицях, 146
- Технічні характеристики, 228
- Гальмівна рідина
- Задній бак, 17
- Перевірка рівня в задньому контурі, 168
- Перевірка рівня заповнення спереду, 167
- Передній бак, 17

262 ЗМІСТ

Гальмівні накладки
Обкатування, 131
перевірка ззаду, 166
перевірка спереду, 165

Годинник
Налаштування, 99

Д

Двигун, 42
Запуск, 126
Сигнальна лампа «Несправність привода», 42
Сигнальний індикатор електронної системи керування двигуном, 43
Сигнальний індикатор системи керування двигуном, 43
Технічні характеристики, 225

Денні ходові вогні
Автоматичні денні ходові вогні, 67
денні ходові вогні з ручним керуванням, 66

Дзеркала
Налаштування, 114

Динамічні показники
Технічні характеристики, 232

Дистанційне керування
Заміна елемента живлення, 62

Догляд
Консервація лакофарбового покриття, 215
Хромування, 214

Допоміжна система перемикачів
Докладний опис системи, 155
Рух, 131
Самоналаштування передачі не виконано, 52

Е

Електрообладнання
Технічні характеристики, 229

З

Заводська табличка
Положення на транспортному засобі, 17

Задній привод
Технічні характеристики, 226

Замок кермової колонки
блокування, 58

Запалювання
Вимкнення, 59
Увімкнення, 58

Запобіжники
Заміна, 192
Положення на транспортному засобі, 18

Заправте, 136
з Keyless Ride, 137, 138

Якість пального, 135

Запуск за допомогою зовнішнього джерела живлення, 186

Запустіть, 126
Орган керування, 20

Звуковий сигнал, 19

- Зчеплення
Налаштування важеля зчеплення, 115
Перевірка зазору, 169
Перевірка функціонування, 169
Регулювання зазору, 170
Технічні характеристики, 226
- I**
Ідентифікаційний номер транспортного засобу
Положення на транспортному засобі, 17
- Імобілайзер
Запасний ключ, 63
- Індикатор технічного обслуговування, 53
- Інтервали технічного обслуговування, 237
- K**
Ключ, 58, 59
- Колеса
Встановлення заднього колеса, 181
Встановлення переднього колеса, 175
Зміна розміру, 173
Зняття заднього колеса, 179
Зняття переднього колеса, 173
Перевірка ободів, 172
Технічні характеристики, 228
Коло Best Ever, 80
- Комбінація приладів
Датчик освітленості навколишнього середовища, 21
Огляд, 21
- Комбінований перемикач
Огляд лівого боку, 19
Огляд правого боку, 20
- Контрольні лампи, 21
Огляд, 24
- Коробка передач
Технічні характеристики, 226
- Кофр, 199
- Крутні моменти, 222
- L**
Ланцюг
Змащування, 183
Перевірка зносу, 184
Перевірка провисання, 183
Регулювання провисання, 184
- M**
Маси
Таблиця навантажень, 18
Технічні характеристики, 232
- Меню
Виклик, 94
- Механізм аварійного розблокування кришки паливного бака, 140

264 ЗМІСТ

- Моторне мастило
 - доливання, 164
 - Заправний отвір, 16
 - Перевірка рівня заповнення, 162
 - Технічні характеристики, 224
 - Щуп для вимірювання рівня оливи, 16
- Мотоцикл
 - Введення в експлуатацію, 216
 - догляд, 210
 - Закріплення, 140
 - Зупинка, 135
 - Очищення, 210
 - Підготовка до тривалого зберігання, 215
- Мультимедіа
 - Управління, 109
- Н**
- Навігація
 - Управління, 107
- Напруга бортової мережі
 - Сигнальний індикатор, 38, 39
- Нарізні з'єднання, 222
- Низька посадка
 - Обмеження, 122
- О**
- Обкатування, 130
- Обслуговування, 236
 - Історія обслуговування, 236
- Огляди
 - TFT-дисплей, 25, 26
 - Комбінація приладів, 21
 - Комбінований перемикач справа, 20
 - Контрольні та сигнальні лампи, 24
 - Лівий бік транспортного засобу, 16
 - Лівий комбінований перемикач, 19
 - Мій мотоцикл, 104
 - Під багатомісним сидінням, 18
 - Правий бік транспортного засобу, 17
- Освітлення
 - Автоматичні денні ходові вогні, 67
 - Адаптивне освітлення поворотів, 157
 - Ближнє світло, 64
 - денні ходові вогні з ручним керуванням, 66
 - Керування дальнім світлом, 65
 - Керування паркувальними вогнями, 65
 - Керування переривчастим світловим сигналом, 65
 - Орган керування, 19
 - Стоянкові вогні, 64
 - Функція супровідного освітлення, 65
- Оснащення, 5

Охолоджувальна рідина
доливання, 171
Індикатор рівня заповнення, 17
Перевірка рівня заповнення, 170
Сигнальний індикатор перегріву, 41

П

Пальне
Заправлення, 136
Заправлення з Keyless Ride, 137, 138
Технічні характеристики, 224
Якість пального, 135
Параметри
Індикація, 29
Паркувальні вогні, 65
Перемикання
Рекомендація перемикання на вищу передачу, 99
Сигнал перемикання, 132
Підтвердження робіт із техобслуговування, 240
Показчики поворотів
Керування, 68
Орган керування, 19
Попереджувальні сигнали, 32
Попередній вибір режиму руху, 73
конфігурувати, 73
Попередній натяг пружин
Налаштування, 116
Регульовальний елемент, 17

Порт заряджання USB
Положення на транспортному засобі, 16
Послуги із забезпечення мобільності, 237
Поставте на тривале зберігання, 135
Прилади освітлення
Заміна світлодіодних приладів освітлення, 186
Сигнальний індикатор несправності приладів освітлення, 40
Технічні характеристики, 230

Р

Рама
Технічні характеристики, 227
Регулювання швидкості
Керування, 76
Режим руху, 72
Налаштування режиму руху PRO, 75
Резерв пального
Запас ходу, 98
Сигнальний індикатор, 52
Розетка
Вказівки щодо використання, 198
Ручки з підігрівом
Керування, 84
Орган керування, 20
Управління, 84
Рядок стану «Інформація для водія»
Налаштування, 96, 97

- С**
Свічки запалювання
Технічні характеристики, 230
Сигналізатор-тахометр, 80
Налаштування, 80
увімкнення/вимкнення, 80
Сигнальна лампа «Несправність привода», 42
Сигнальні індикатори, 42
ABS, 48
ASC, 49
ASC/DTC, 49
RDC, 45
Візуалізація, 29
Електронна система керування двигуном, 43
Мій мотоцикл, 104
Напруга бортової мережі, 38, 39
Несправність приладів освітлення, 40
Попередження про ожеледицю, 37
Резерв пального, 52
Самоналаштування передачі не виконано, 52
Сигнальна лампа «Несправність привода», 42
Система керування двигуном, 43
Система охоронної сигналізації, 41
Температура охолоджувальної рідини, 41
Сигнальні лампи, 21
Огляд, 24
Система Dynamic Brake Control, 153
Докладний опис системи, 153
Система контролю за гальмуванням двигуна, 149
Система контролю тиску в шинах RDC
Індикація, 44
Система охоронної сигналізації Керування, 81
Контрольна лампа, 21
Сигнальний індикатор, 41
Система регулювання тяги
ASC, 147
DTC, 147
Скорочення та символи, 4
Спідометр, 21
Стілка заднього колеса
Встановлення, 162
Стілка переднього колеса
Встановлення, 161
- Т**
Таблиця несправностей, 220
Тахометр, 21
Тахометр, 98
Телефон
Управління, 110
Температура зовнішнього повітря
Індикація, 37
Температура навколишнього середовища
Попередження про ожеледицю, 37

Технічне обслуговування
 План технічного обслуговування, 239

Технічні характеристики
 Акумуляторна батарея, 230
 Вагові характеристики, 232
 Гальма, 228
 Двигун, 225
 Динамічні показники, 232
 Електрообладнання, 229
 Загальні вказівки, 5
 Задній привод, 226
 Зчеплення, 226
 Колеса та шини, 228
 Коробка передач, 226
 Моторна олива, 224
 Пальне, 224
 Прилади освітлення, 230
 Рама, 227
 Розміри, 231
 Свічки запалювання, 230
 Система охоронної сигналізації, 231
 Стандарти, 5
 Ходова частина, 227

Топкейс
 Управління, 200

Ф
 Фара
 Кут нахилу фар, 114
 Регулювання кута нахилу фар, 115
 Фокус керування
 зміна, 95
 Функція «проведи додому», 65

Х
 Ходова частина
 Технічні характеристики, 227

Ш
 Шини
 Обкатування, 131
 Перевірка глибини протектора, 171, 172
 Перевірка тиску, 171
 Рекомендація, 172
 Технічні характеристики, 228
 Тиск у шинах, 229

Штекер діагностичного роз'єму
 від'єднання, 194
 закріплення, 195
 Положення на транспортному засобі, 18

Залежно від оснащення/аксесуарів, установлених на Вашому транспортному засобі, а також у разі експортного виконання можливі розбіжності з текстом та зображеннями. Можливі претензії щодо цього не приймаються.

Всі розміри, маси, дані витрати і потужності характеристики передбачають відповідні допуски. Залишаємо право на зміни в конструкції, оснащенні й аксесуарах.

За винятком помилок.

© 2020 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Мюнхен, Німеччина
Передрук, повний або частковий, допускається тільки з письмового дозволу відділу післяпродажного обслуговування BMW Motorrad.

Оригінальний посібник з експлуатації, надруковано в Німеччині.

Важливі дані щодо зупинки для заправки:

Пальне

Рекомендована якість пального	Звичайний, неетилований (керування залежно від експортного виконання (макс. 15 % етанолу, E15) 91 ОЧД/RON 87 АКІ
-------------------------------	--

Місткість паливного бака	прибл. 13 л
--------------------------	-------------

Резервна кількість пального	прибл. 3,5 л
-----------------------------	--------------

Тиск у шинах

Тиск у передній шині	2,5 бар, для холодної шини
----------------------	----------------------------

Тиск у задній шині	2,9 бар, для холодної шини
--------------------	----------------------------

Додаткову інформацію про свій транспортний засіб ви знайдете на сайті bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Номер замовлення: 01 40 9 830 642
05.2020, 2-е видання, 46

