



**BMW
MOTORRAD**

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Transportlīdzekļa dati

Modelis

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Krāsas numurs

Pirmā reģistrācija

Valsts reģistrācijas numurs:

Tirgotāja dati

Servisa kontaktpersona

Kundze/ kungs

Tālruņa numurs

Tirgotāja adrese/ tālrunis (uzņēmuma zīmogs)

JŪSU BMW.

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējies BMW Motorrad transportlīdzekli un laipni lūdzam jūs BMW vadītāju vidū. Iepazīstieties ar savu jauno transportlīdzekli, lai varētu droši piedalīties ceļu satiksmē.

Par šo lietošanas instrukciju

Pirms sava jaunā BMW iedarbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju. Šeit atradīsiet svarīgas norādes par transportlīdzekļa lietošanu, kas jums ļaus pilnībā izmantot jūsu BMW sniegtās priekšrocības.

Turklāt jūs saņemsiet informāciju par apkopi un kopšanu, kas nodrošinās jūsu transportlīdzekļa lietošanas un satiksmes drošību, kā arī maksimālu vērtības saglabāšanu.

Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju. Tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

Novēlot daudz prieka ar jūsu BMW, kā arī labu un drošu braukšanu – jūsu

BMW Motorrad.

01 VISPĀRĪGAS NORĀDES	2	TFT displejs skatā Sport 1	31
Pārskats	4	TFT displejs skatā Sport 2	32
Saīsinājumi un simboli	4	Brīdinājuma rādītāji	33
Aprikojums	5		
Tehniskie dati	5		
Jaunumi	5	04 VADĪBA	58
Papildu informācijas avoti	6	Aizdedzes stūres bloķētājs	60
Sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas	6	Aizdedze ar Keyless Ride	61
Datu atmiņa	6	Elektroniskais imobilizators EWS	65
Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma	11	Ārkārtas izslēgšanas slēdzis	65
		Inteliģentais ārkārtas izsaukums	66
02 PĀRSKATI	16	Apgaismojums	68
Kopskats, kreisā puse	18	Dienas gaitas gaismas	69
Kopskats, labā puse	19	Avārijas ugunu iekārta	71
Zem sēdekļa	20	Virzienrādītāji	72
Vadības elements	21	Vilces kontrole (ASC/DTC)	73
Kombinētais slēdzis labajā pusē	22	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana (D-ESA)	74
Kombinētais slēdzis labajā pusē	23	Braukšanas režīms	76
Instrumentu panelis	24	Braukšanas režīms PRO	78
		Ātrumtura sistēma	79
03 RĀDĪJUMI	26	Laptimer	81
Kontroles un brīdinājuma lampiņas	28	Pārnesuma pārslēgšanas indikators	83
TFT displejs skatā Pure Ride	29	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA)	84
TFT displejs izvēlnes skatā	30		

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	87
Apsildāmie rokturi	87
Sēdekļis	88

05 TFT DISPLEJS 90

Vispārīgas norādes	92
Darbības princips	93
Skats Pure Ride	99
Vispārīgi iestatījumi	100
Bluetooth	102
Mans transportlīdzeklis	105
Borta dators	108
Navigācija	108
Multivide	110
Tālrūnis	111

Programmatūras versijas parādīšana	112
Licences informācijas parādīšana	112

06 REGULĒŠANA 114

Spoguļi	116
Lukturi	116
Sajūgs	117
Bremzes	118
Atsperu sākotnējais nosprīgojums	118
Amortizācija	119

07 BRAUKŠANA 122

Drošības norādes	124
Regulāra pārbaude	127
Iedarbināšana	128
Iebraukšana	131
Pārslēgšana	132
Pārnesuma pārslēgšanas indikators	133
Bremzes	134
Motocikla novietošana	136
Degvielas uzpilde	136
Motocikla nostiprināšana transportēšanai	142

08 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA 144

Vispārīgas norādes	146
Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS).	146
Vilces kontrole (ASC/DTC)	149
Dzinēja bremzēšanas regulēšana	150
Dynamic ESA	151
Braukšanas režīms	152
Dynamic Brake Control	154
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	154
Pārnesumu pārslēgšanas asistents	156

Adaptīvā līkumu
gaisma 157

09 APKOPE 160

Vispārīgas norādes 162

Instrumentu kom-
plekts 162

Servisa instrumentu
komplekts 163

Priekšējā riteņa sta-
tīvs 163

Aizmugurējā riteņa
statīvs 164

Motoreļļa 164

Bremžu sistēma 166

Sajūgs 170

Dzesēšanas šķidrums 171

Riepas 172

Diski 173

Riteņi 173

Ķēde 184

Āpgaismes līdzekļi
ledarbināšanas palī-
dzība 187

Akumulators 189

Drošinātāji 192

Diagnostikas spraud-
nis 194

10 PIEDERUMI 196

Vispārīgas norādes 198

Kontaktligzdas 198

Mīkstais koferis 199

Bagāžas kaste 200

Navigācijas sistēma 202

11 KOPŠANA 208

Kopšanas līdzekļi 210

Transportlīdzekļa
mazgāšana 210

Jutīgu transportli-
dzekļa detaļu tīrīšana 211

Krāsas kopšana 212

Konservācija 213

Motocikla eks-
pluatācijas

pārtraukšana 213

Motocikla eks-
pluatācijas uzsākšana 213

12 TEHNISKIE DATI 214

Traucējumu tabula 216

Skrūvsavienojumi 218

Deg-
viela F 900 R (0K11) 219

Deg-
viela F 900 R A2 (0K31) 220

Motoreļļa 220

Dzinējs

F 900 R (0K11) 221

Dzinējs

F 900 R A2 (0K31) 222

Sajūgs 223

Pārnesumkārbā 223

Aizmugurējā riteņa
piedziņa 223

Rāmis 224

Gaitas iekārta 224

Bremzes 225

Riteņi un riepas 226

Elektroierīces 227

Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	228
Izmēri	228
Svars	229
Braukšanas rādītāji	230

13 SERVISS	232
-------------------	------------

BMW Motorrad serviss	234
BMW Motorrad Servisa vēsture	234
BMW Motorrad Mobilitātes pakalpojumi	235
Apkopes darbi	235
Apkopes plāns	237
Brīdinājuma apstiprinājumi	238
Servisa apstiprinājumi	250

PIELIKUMS	252
------------------	------------

Declaration of Conformity	253
Elektroniskā imobilizera sertifikāts	257
Keyless Ride sertifikāts	260
Keyless Ride sertifikāts	264
TFT instrumentu paneļa sertifikāts	265

ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS	268
-----------------------------	------------

VISPĀRĪGAS NORĀDES

01


PĀRSKATS	4
SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI	4
APRĪKOJUMS	5
TEHNISKIE DATI	5
JAUNUMI	5
PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI	6
SERTIFIKĀTI UN EKSPLOATĀCIJAS ATĻAUJAS	6
DATU ATMIŅA	6
INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA	11


4 VISPĀRĪGAS NORĀDES


PĀRSKATS


Šīs lietošanas instrukcijas 2. nodaļā ir gūstams pirmais pārskats par jūsu motociklu. Nodaļā „Serviss” tiek dokumentēti visi veiktie apkopes un remonta darbi. Veikto apkopes darbu apliecinājums ir priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem. Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju – tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI

 **PIESARDZĪGI** Apdraudējums ar zemu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.




 **BRĪDINĀJUMS** Apdraudējums ar vidēju riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

 **BĪSTAMĪBA** Apdraudējums ar augstu riska pakāpi. Nenovēršot izraisa nāvi vai smagas traumas.

 **UZMANĪBU** Īpašas norādes un drošības pasākumi. Neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai piederumu bojājumus un līdz ar to garantijas anulēšanu.



Īpašas norādes par labāku rīcību lietošanas, pārbaudes un regulēšanas procesu, kā arī kopšanas darbu veikšanas laikā.

- Darbības ieteikums.
- » Darbības rezultāts.
-  Norāde uz lappusi, kurā atrodama plašāka informācija.
-  Apzīmē no piederumiem vai aprīkojuma atkarīgas informācijas beigas.
-  Pievilšanas moments.



Tehniskie dati.

- VA Valsts aprīkojums.
- PA Papildaprīkojums. BMW Motorrad papildaprīkojums tiek uzstādīts jau izstrādājuma ražošanas procesā.
- PP Papildu piederumi. BMW Motorrad papildu piederumus iespējams iegādāties pie jūsu BMW Motorrad partnera un uzstādīt transportlīdzeklim.

ABS	Riteņu pretbloķēšanas sistēma
D-ESA	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana.
DTC	Dinamiskā vilces kontrole.
DWA	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.
EWS	Elektroniskais imobilizators.
RDC	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.

APRĪKOJUMS

legādājoties BMW Motorrad jūs esat izvēlējies modeli ar individuālu aprīkojumu. Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīts BMW piedāvātais papildaprīkojums (PA) un atsevišķi papildu piederumi (PP). Lūdzu, ņemiet vērā, ka tiek aprakstīti arī aprīkojuma varianti, ko jūs, iespējams, neesat izvēlējies. Turklāt dažās valstīs iespējamas atšķirības no attēlotā motocikla. Ja jūsu motociklam ir aprīkojums, kas nav aprakstīts šeit, tā aprakstu atradīsiet papildu instrukcijā.

TEHNISKIE DATI

Visa informācija par izmēriem, svaru un jaudu attiecas uz DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) un atbilst attiecīgajiem pielaižu noteikumiem. Šajā instrukcijā sniegtie tehniskie dati un specifikācijas kalpo kā pieturas punkti. Konkrētā transportlīdzekļa dati var atšķirties, piemēram, izvēlētā papildaprīkojuma, attiecīgās valsts varianta vai mērīšanas procedūru dēļ. Detalizētu informāciju var atrast reģistrācijas dokumentos vai arī noskaidrot pie jūsu BMW Motorrad partnera, cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā. Informācijai transportlīdzekļa dokumentācijā vienmēr ir priekšroka attiecībā pret šajā lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.

JAUNUMI

BMW motociklu augsto drošības un kvalitātes līmeni nodrošina nepārtraukta konstrukciju, aprīkojuma un piederumu attīstība. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu motociklu. Nevar izslēgt arī kļūdas BMW Motorrad. Tādēļ ņemiet vērā, ka attiecībā uz in-

6 VISPĀRĪGAS NORĀDES

formāciju, attēliem un aprakstiem nevar izvirzīt jebkādas prasības.

PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI

BMW Motorrad partneris

Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs atbildes uz jautājumiem.

Internets

Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcija, potenciālā aprīkojuma lietošanas un montāžas instrukcijas, kā arī vispārīga informācija par BMW Motorrad, piemēram, par tehniku, ir pieejama bmw-motorrad.com/manuals

SERTIFIKĀTI UN EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS

Transportlīdzekļa sertifikāti un oficiālās potenciālo piederumu ekspluatācijas atļaujas ir pieejamas vietnē bmw-motorrad.com/certification.

DATU ATMIŅA

Vispārīgi

Jūsu transportlīdzeklī ir iebūvēti elektroniskie vadības bloki. Elektroniskie vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, uztver no transportlīdzekļa sensoriem, ģenerē paši vai pārsūta savstarpēji. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu transportlīdzekļa darbībai vai palīdz braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas. Turklāt vadības bloki nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas. Informāciju par saglabātajiem vai pārsūtītajiem datiem varat iegūt no transportlīdzekļa ražotāja, piemēram, atsevišķā brošūrā.

Personas dati

Katram transportlīdzeklī ir unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Atkarībā no valsts, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, valsts reģistrēto numuru un attiecīgajām iestādēm pieejamo informāciju, iespējams noteikt transportlīdzekļa īpašnieku. Turklāt pastāv citas iespējas, kā no transportlīdzekļa iegūtos datus saistīt ar vadītāju vai transportlīdzekļa īpašnieku,

piemēram, ar izmantoto ConnectedDrive kontu.

Datu aizsardzības tiesības

Transportlīdzekļa lietotājiem saskaņā ar spēkā esošajām datu aizsardzības tiesībām ir noteiktas tiesības attiecībā pret transportlīdzekļa ražotāju vai uzņēmumiem, kas iegūst vai apstrādā personas datus. Transportlīdzekļa lietotājiem ir bezmaksas un visaptverošas tiesības saņemt informāciju par vietām, kurās tiek saglabāti transportlīdzekļa lietotāju personas dati.

Šīs vietas var būt:

- Transportlīdzekļa ražotājs
- Kvalificēts servisa partneris
- Specializētās darbnīcas
- Pakalpojumu sniedzējs

Transportlīdzekļa lietotāji drīkst pieprasīt informāciju par to, kādi personas dati tika saglabāti, kādā nolūkā tie tiek izmantoti, kā arī noskaidrot to izcelsmi. Lai saņemtu šo informāciju, ir nepieciešams īpašuma vai lietošanas apliecinājums. Tiesības saņemt informāciju attiecas arī uz informāciju, kas saistīta ar dati, kas tiek nosūtīti citiem uzņēmumiem vai vietām. Transportlīdzekļa ražotāja tīmekļa vietnē ir iekļautas attie-

cīgi piemērojamās norādes par datu aizsardzību. Šīs norādes ietver informāciju par datu dzēšanas vai labošanas tiesībām. Transportlīdzekļa ražotājs internetā publicē arī savu un par datu aizsardzību atbildīgās personas kontaktinformāciju. Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā, ja nepieciešams, par maksu nolasīt transportlīdzeklī saglabātos datus.

Transportlīdzekļa datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu.

Likumdošanas prasības attiecībā uz datu publiskošanu

Transportlīdzekļa ražotājam spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir pienākums nodrošināt saglabātos datus valsts iestādēm. Šāda datu nodrošināšana nepieciešamajā apjomā tiek veikta atsevišķos gadījumos, piemēram, lai izmeklētu likumpārkāpumu. Valsts iestādēm spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no transportlīdzekļa.

8 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Darbības dati transportlīdzeklī

Vadības bloki apstrādā datus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa darbību.

Tie ir, piemēram:

- Transportlīdzekļa un tā atsevišķu komponentu, piemēram, riteņu apgrīzietņu skaita, riteņu perimetra ātruma, kustības palēninājuma, statusa ziņojumi.
- Vides apstākļi, piemēram, temperatūra

Datu apstrāde notiek tikai transportlīdzeklī, un šis dati ir nepastāvīgi. Dati netiek saglabāti pēc lietošanas.

Elektroniski konstrukcijas elementi, piemēram, vadības bloki, satur komponentus, kas paredzēti tehniskās informācijas saglabāšanai. Iespējams īslaicīgi vai ilgstoši saglabāt informāciju par transportlīdzekļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, notikumiem vai kļūdām.

Šī informācija reģistrē vispārējo konstrukcijas elementa, moduļa, sistēmas vai vides stāvokli, piemēram:

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļus, piemēram, uzpildes līmeņus, gaisa spiedienu riepās
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu un bremžu, traucējumus un bojājumus
- Transportlīdzekļa reakciju īpašās braukšanas situācijās, piemēram, braukšanas stabilitācijas regulēšanas sistēmu nostrādāšanu
- Informāciju par procesiem, kas var radīt transportlīdzekļa bojājumus

Dati ir nepieciešami, lai nodrošinātu vadības bloku funkcijas. Papildus tie palīdz transportlīdzekļa ražotājam konstatēt un novērst kļūdas, kā arī uzlabot transportlīdzekļa funkcijas. Lielākā daļa šo datu ir nepastāvīgi un tiek apstrādāti tikai pašā transportlīdzeklī. Tikai neliela datu daļa tiek pēc nepieciešamības saglabāta procesu vai kļūdu atmiņā.

Ja tiek izmantoti servisa pakalpojumi, piemēram, remonta darbi, servisa procesi, garantijas gadījumi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumi, šo tehnisko informāciju iespējams nosūtīt no transportlīdzekļa kopā

ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Informāciju var nolasīt pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā. Datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu. Datus iegūst, apstrādā un izmanto attiecīgie servisa tīkla punkti. Datus ir reģistrēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis, tie palīdz atrast kļūdas, ievērot garantijas saistības un uzlabot kvalitāti.

Turklāt no produktu atbildības likumdošanas ražotājam izriet pienākums uzraudzīt produktu. Šī pienākuma izpildei transportlīdzekļa ražotājam ir nepieciešami tehniskie dati no transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa datus var arī izmantot, lai pārbaudītu klienta garantijas pieprasījumus.

Transportlīdzekļa kļūdu un notikumu atmiņu var remonta vai servisa darbu ietvaros atiestatīt var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā.

Datu ievade un datu pārraidīšana transportlīdzeklī

Vispārīgi

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklī var saglabāt un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt komforta un individualizācijas iestatījumus.

Tie ir, piemēram:

- Vējstikla pozīcijas iestatījumi
- Gaitas iekārtas iestatījumi

Ja nepieciešams, datus var importēt transportlīdzekļa izklaides un komunikācijas sistēmā, piemēram, ar viedtālruni.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma to skaitā ir:

- Multivides dati, piemēram, atskaņojama mūzika
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar komunikācijas sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu lietošanu. Šos datus iespējams saglabāt lokāli transportlīdzeklī, vai arī tie atrodas ierīcē, kas ir savienota ar transportlīdzekli, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti transportlīdzeklī, tos jebkurā brīdī iespējams izdzēst.

10 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Šie dati tiek pārraidīti trešajām personām tikai pēc jūsu personīgās vēlēšanās tiešsaistes pakalpojumu izmantošanas ietvaros. Tas ir atkarīgs no attiecīgajā brīdī izvēlētajiem iestatījumiem, lietojot pakalpojumus.

Mobilo ierīču piesaiste

Atkarībā no aprīkojuma iespējams ar transportlīdzekli savienotas mobilās ierīces, piemēram, viedtālrunus, vadīt, izmantojot transportlīdzekļa vadības elementus.

Mobilās ierīces attēlu un skaņu var attēlot/atskaņot multivides sistēmā. Vienlaikus mobilajai ierīcei tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no piesaistes veida tā ietver, piemēram, pozīcijas datus un citu vispārīga transportlīdzekļa informāciju. Tas ļauj optimāli izmantot izvēlētas lietotnes, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu.

Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās izmantotās lietotnes piedāvātājs. Iespējamo iestatījumu apjoms ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un mobilās ierīces operētājsistēmas.

Pakalpojumi

Vispārīgi

Ja transportlīdzeklim ir bezvadu tīkla savienojums, tas ļauj veikt datu apmaiņu starp transportlīdzekli un citām sistēmām. Bezvadu tīkla savienojums ir iespējams ar iebūvētu raidīšanas un uztveršanas vienību vai jūsu piesaistītām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālruniem. Ar šo bezvadu tīkla savienojumu var izmantot tā dēvētās tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina transportlīdzekļa ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Transportlīdzekļa ražotāja pakalpojumi

Transportlīdzekļa ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas. Tur tiek norādīta arī attiecīgā datu drošības tiesiskā informācija. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām

transportlīdzekļa ražotāja IT sistēmām.

Personas datu apkopošana, apstrāde un izmantošana, kas pārsniedz pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo apjomu, tiek veikta tikai ar juridisku atļauju, līgumisku vienošanos vai uz piekrišanas pamata. Ir iespējams arī pilnībā aktivizēt vai deaktivizēt datu savienojumu. Tas neattiecas uz likumdošanā noteiktajām funkcijām.

Citu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumi

Izmantojot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi ir attiecīgā pakalpojumu sniedzēja atbildība un uz tiem attiecas datu aizsardzības un lietošanas noteikumi. Transportlīdzekļa ražotājs neietekmē šajā gadījumā nodoto saturu. Informāciju par trešo personu pakalpojumu ietvaros apkopoto un izmantoto personas datu veidu, apjomu, mērķi var iegūt pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.

INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA

–ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

Darbības princips

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma ļauj veikt manuālus vai automatiskus ārkārtas izsaukumus, piemēram, negadījumu situācijās.

Ārkārtas izsaukumus transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā pieņem ārkārtas izsaukumu centrāle.

Informāciju par inteliģentās ārkārtas sistēmas lietošanu un tās funkcijām skatiet nodaļā „Inteliģentais ārkārtas izsaukums”.

Tiesiskais pamats

Personas datu apstrāde ar inteliģēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst šādiem noteikumiem:

- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 95/46/EK.
- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 2002/58/EK.

Inteliģentās ārkārtas izsaukuma sistēmas aktivizācijas un darbības tiesiskais pamats ir par šo funkciju noslēgtais Connected-Ride līgums, kā arī atbilstošie

12 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Eiropas Parlamenta un Eiropas Padomes likumi, regulas un direktīvas.

Attiecīgās regulas un direktīvas nosaka privātpersonu aizsardzību personas datu apstrādes kontekstā.

Personas datu apstrāde ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst Eiropas direktīvām par personas datu aizsardzību. Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma apstrādā personas datus tikai tad, ja tam piekrīt transportlīdzekļa īpašnieks.

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma un citi pakalpojumi ar papildu pielietojumu drīkst apstrādāt personas datus tikai tad, ja persona, ko ietekmē datu apstrāde, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieks, ir sniegusi nepārprotamu piekrišanu.

SIM karte

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas, izmantojot mobilo sakaru tīklu, ko nodrošina transportlīdzekļi iebūvēta SIM karte. SIM karte ir savienota ar mobilo sakaru tīklu, lai nodrošinātu ātru savienojuma izveidi. Ārkārtas situācijas gadījumā dati tiek nosūtīti transportlīdzekļa ražotājam.

Kvalitātes uzlabošana

Ārkārtas izsaukuma ietvaros pārraidītos datus transportlīdzekļa ražotājs izmanto arī, lai uzlabotu produktu un pakalpojumu kvalitāti.

Atrašanās vietas noteikšana

Transportlīdzekļa atrašanās vietu, balstoties uz mobilo sakaru tīkla stacijām, var noteikt tikai mobilo sakaru tīkla operators. Tīkla operators nevar sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru. Tikai transportlīdzekļa ražotājs var sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru.

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati tiek saglabāti transportlīdzekļa atmiņā. Vecākie žurnāla dati tiek regulāri dzēsti. Žurnāla dati ietver, piemēram, informāciju par to, kad un kur tika veikts ārkārtas izsaukums. Izņēmuma gadījumos žurnāla datus var nolasīt no transportlīdzekļa atmiņas. Žurnāla datu nolasīšana tiek veikta tikai pēc tiesas rīkojuma un ir iespējama tikai tad,

ja attiecīgās ierīces tiek pieslēgtas transportlīdzeklim.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Sistēma ir izveidota tā, lai attiecīga smaguma negadījuma situācijā, ko atpazīst transportlīdzekļa sensori, automātiski tiktu veikts ārkārtas izsaukums.

Nosūtītā informācija

Ārkārtas izsaukumā, kas tiek veikts ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu, pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei tiek nodota tāda pati informācija kā izsaukumā, kas tiek veikts ar likumdošanā noteikto ārkārtas izsaukumu sistēmu eCall publiskajam glābšanas dienestam.

Turklāt inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma transportlīdzekļa ražotāja pilnvarotajai ārkārtas izsaukuma centrālei nosūta un, ja nepieciešams, nodot tālāk publiskajam glābšanas dienestam šādu papildu informāciju:

- Negadījuma datus, piemēram, transportlīdzekļa sensoru atpazīto sadursmes virzienu, lai atvieglotu glābšanas dienestu darba plānošanu.
- Kontaktinformāciju, piemēram, iebūvētās SIM kartes

tālruņa numuru un vadītāja tālruņa numuru, ja tas ir pieejams, lai vajadzības gadījumā nodrošinātu ātru saziņu ar negadījumā iesaistītajām personām.

Datu saglabāšana

Dati par veiktu ārkārtas izsaukumu tiek saglabāti transportlīdzeklī. Dati ietver informāciju par ārkārtas izsaukumu, piemēram, ārkārtas izsaukuma vietu un laiku.

Ārkārtas izsaukumu sarunu ieraksti tiek saglabāti ārkārtas izsaukumu centrālē.

Klienta sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas gadījumam, ja nepieciešams analizēt ārkārtas izsaukuma informāciju. Pēc tam sarunu ieraksti tiek dzēsti. Kvalitātes nodrošināšanas nolūkā ārkārtas izsaukumu centrāles darbinieka sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas.

Informācija par personas datiem

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma ietvaros apstrādātie dati tiek izmantoti tikai, lai nodrošinātu ārkārtas izsaukumu. Transportlīdzekļa ražotājs likumdošanā noteikto pienākumu ietvaros sniedz informāciju par ap-

14 VISPĀRĪGAS NORĀDES

strādātajiem un saglabātajiem
datiem, ja tādi ir.

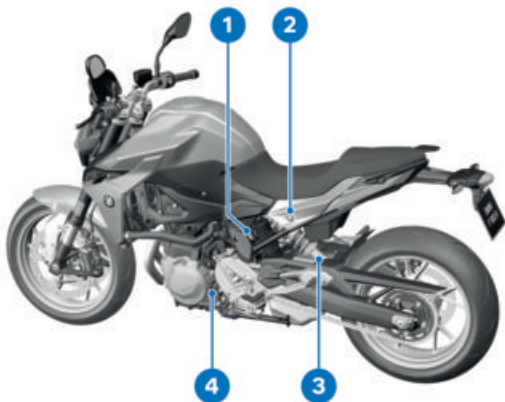
PÄRSKATI

02

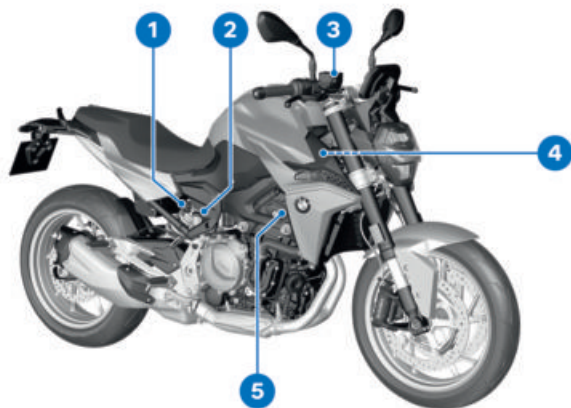
KOPSKATS, KREISĀ PUSE	18
KOPSKATS, LABĀ PUSE	19
ZEM SĒDEKĻA	20
VADĪBAS ELEMĒNTS	21
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	22
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	23
INSTRUMENTU PANELIS	24

18 PĀRSKATI

KOPSKATS, KREISĀ PUSE



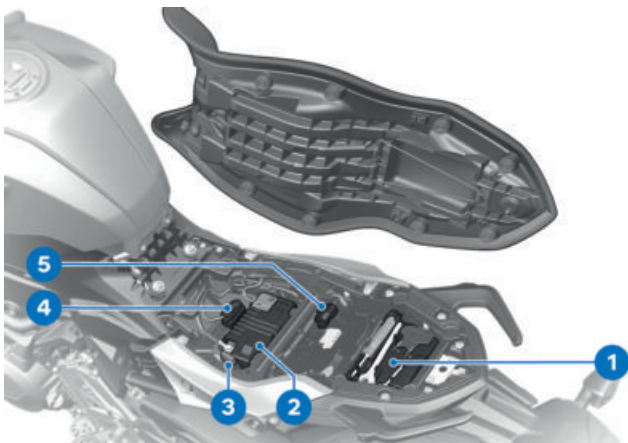
- 1 Kontaktligzda (☞ 198)
- 2 Sēdekļa slēdzene (☞ 88)
- 3 Amortizācijas iestatīšana (☞ 119)
- 4 Eļļas iepildes atvere un eļļas līmeņa mērstienis (☞ 164)

KOPSKATS, LABĀ PUSE

- 1 Atsperu sākotnējā nospierojuma iestatīšana (►►► 118)
- 2 Bremžu šķidrums tvertne aiz mugurē (►►► 169)
- 3 Bremžu šķidrums tvertne priekšā (►►► 168)
- 4 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, datu plāksnīte (pie stūres statņa)
- 5 Dzesēšanas šķidrums uzpildes līmeņa rādītājs (aiz sānu apšuvuma) (►►► 171)

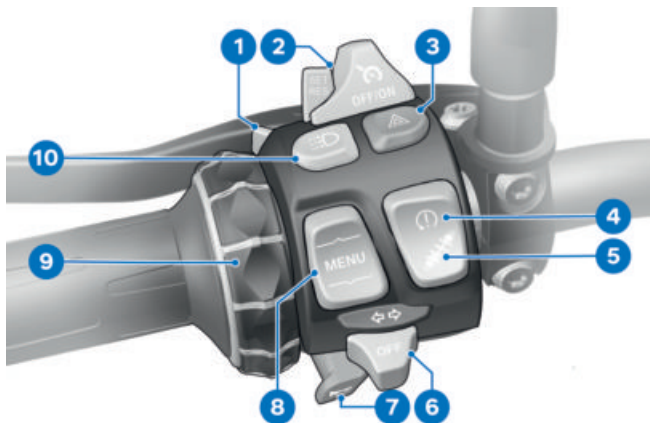
20 PĀRSKATI

ZEM SĒDEKĻA



- 1 Instrumentu komplekts (☞ 162)
- 2 Akumulators (☞ 189)
- 3 Galvenais drošinātājs (☞ 192)
- 4 Diagnostikas spraudnis (☞ 194)
- 5 Drošinātāji (☞ 193)

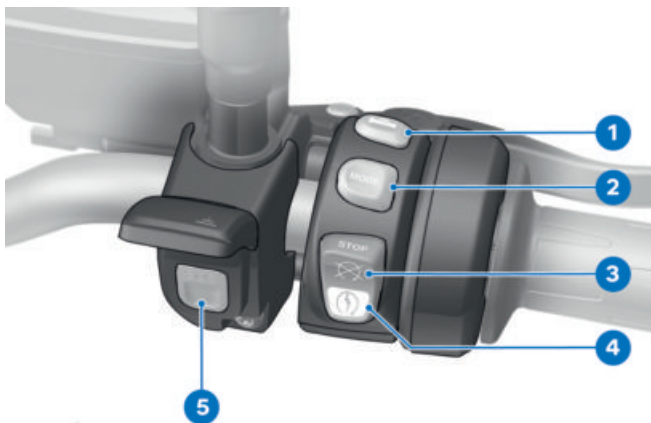
VADĪBAS ELEMENTS



- 1 Tālā gaisma un gaismas signāls (☞ 68)
- 2 Ātrumtures sistēma (☞ 80)
- 3 Avārijas ugunu iekārta (☞ 71)
- 4 ASC/DTC (☞ 73)
- 5 Dynamic ESA (☞ 74)
- 6 Virzienrādītāji (☞ 72)
- 7 Signāлтаure
- 8 Taustiņš MENU (☞ 93)
- 9 Multi-Controller Vadības elementi (☞ 93)
- 10 Manuālā dienas gaitas gaisma (☞ 69)

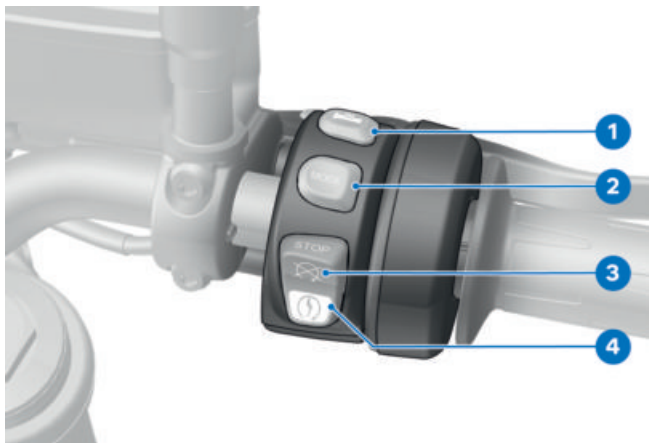
22 PĀRSKATI

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ



–ar inteligento ārkārtas izsaukumu^{PA}

- 1 Apsildāmo rokturu lietošana (►► 87)
- 2 Braukšanas režīma atlasīšana (►► 77)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (►► 65)
- 4 Startera taustiņš (►► 128)
- 5 SOS taustiņš
Inteligentais ārkārtas izsaukums (►► 66)

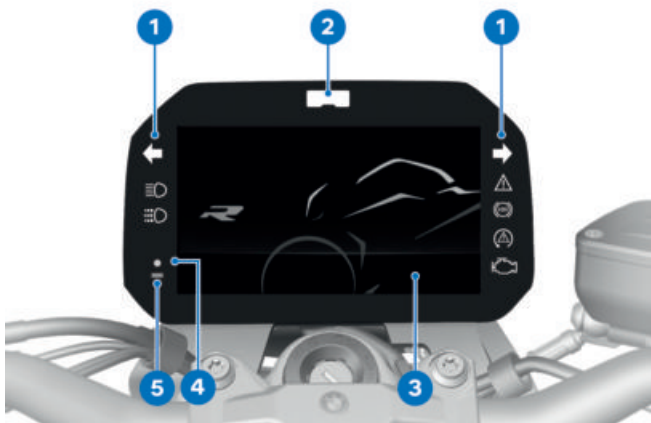
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

–bez inteligentā ārkārtas izsaukuma^{PA}

- 1 Apsildāmo rokturu lietošana (➡ 87)
- 2 Braukšanas režīma atlasīšana (➡ 77)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (➡ 65)
- 4 Startera taustiņš (➡ 128)

24 PĀRSKATI

INSTRUMENTU PANELIS



- 1 Kontroles un brīdinājuma lampiņas (☐☐☐➔ 28)
- 2 Pārnesuma pārslēgšanas indikators
- 3 TFT displejs (☐☐☐➔ 29)
(☐☐☐➔ 30)
- 4 DWA gaismas diode (☐☐☐➔ 84)
–ar Keyless Ride^{PA}
Radioatslēgas kontroles lampiņa (☐☐☐➔ 62)
- 5 Fotodiode (instrumentu paneļa spilgtuma pielāgošanai)

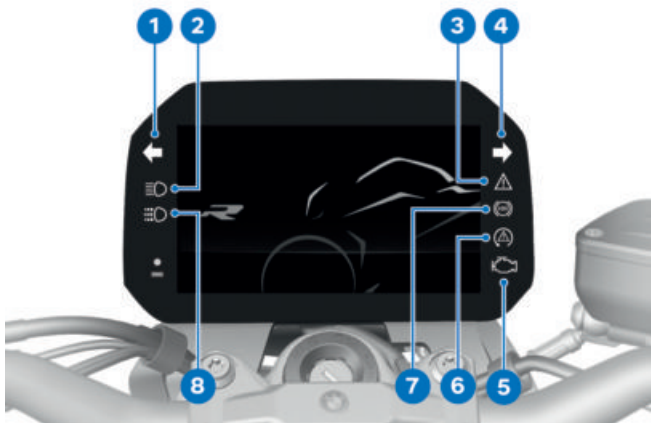
RĀDĪJUMI

03

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS	28
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE	29
TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ	30
TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 1	31
TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 2	32
BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI	33

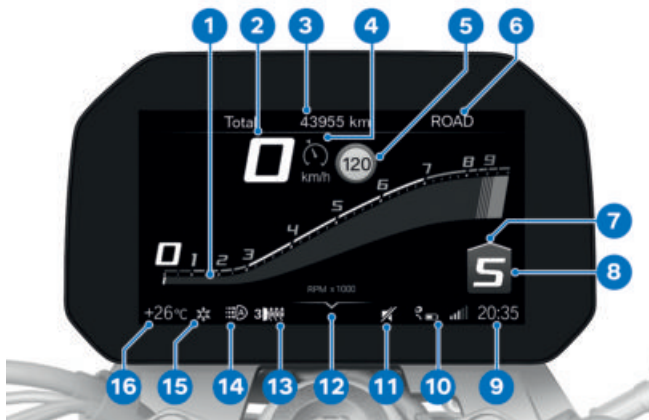
28 RĀDĪJUMI

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS



- 1 Kreisais virzienrādītājs (☞ 72)
- 2 Tālā gaismā (☞ 68)
- 3 Vispārīgā brīdinājuma lampiņa (☞ 33)
- 4 Labais virzienrādītājs (☞ 72)
- 5 Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa (☞ 45)
- 6 ASC/DTC (☞ 53)
- 7 ABS (☞ 52)
- 8 Manuālā dienas gaitas gaismā (☞ 69)

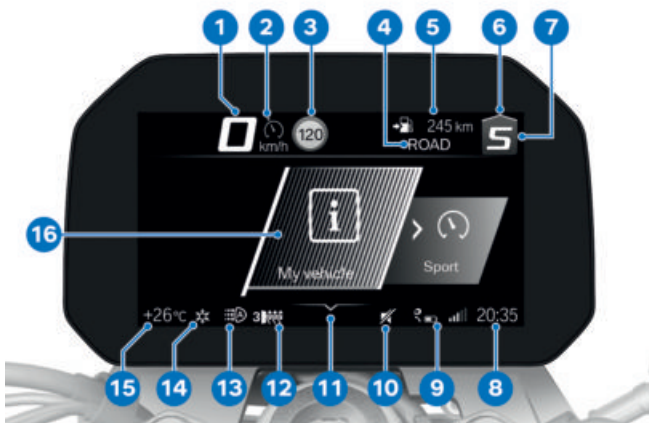
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE



- | | |
|--|---|
| <p>1 Apgriezienu skaita rādītājs (☛ 99)</p> <p>2 Braukšanas ātruma rādītājs</p> <p>3 Statusa josla (☛ 97)</p> <p>4 Ātruma ierobežojums (☛ 80)</p> <p>5 Informācija par Speed Limit (☛ 99)</p> <p>6 Braukšanas režīms (☛ 76)</p> <p>7 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (☛ 100)</p> <p>8 Pārnesuma rādītājs, neitrālajā pozīcijā tiek parādīts „N” (brīvgaita).</p> | <p>9 Pulkstenis (☛ 101)</p> <p>10 Savienojuma statuss (☛ 103)</p> <p>11 Skaņas izslēgšana (☛ 100)</p> <p>12 Lietošanas palīdzība</p> <p>13 Apsildāmo rokturu pakāpes (☛ 87)</p> <p>14 Automātiskā dienas gaitas gaismas (☛ 70)</p> <p>15 Ārējās temperatūras brīdinājums (☛ 40)</p> <p>16 Ārējā temperatūra</p> |
|--|---|

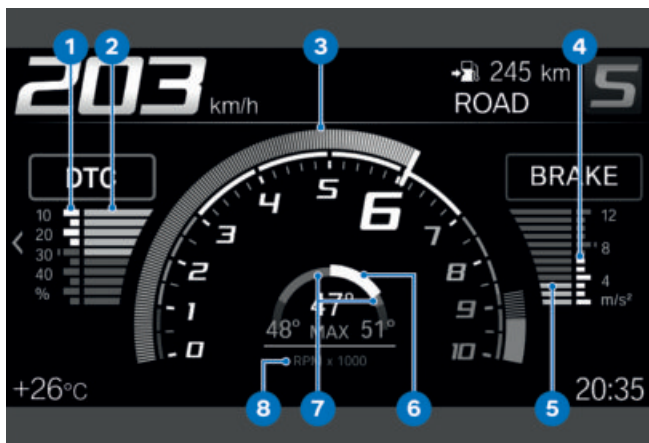
30 RĀDĪJUMI

TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ



- 1 Braukšanas ātruma rādījums
- 2 Ātruma ierobežojums (► 80)
- 3 Informācija par Speed Limit (► 99)
- 4 Braukšanas režīms (► 76)
- 5 Statusa josla (► 97)
- 6 Augstāka pārnese pārslēgšanas ieteikums (► 100)
- 7 Pārnese rādījums, neitrālajā pozīcijā tiek parādīts „N” (brīvgaita).
- 8 Pulkstenis (► 101)
- 9 Savienojuma statuss (► 103)
- 10 Skaņas izslēgšana (► 100)
- 11 Lietošanas palīdzība
- 12 Apsildāmo rokturu pakāpes (► 87)
- 13 Automātiskā dienas gaitas gaismas (► 70)
- 14 Ārējās temperatūras brīdinājums (► 40)
- 15 Ārējā temperatūra
- 16 Izvēlnes rūts

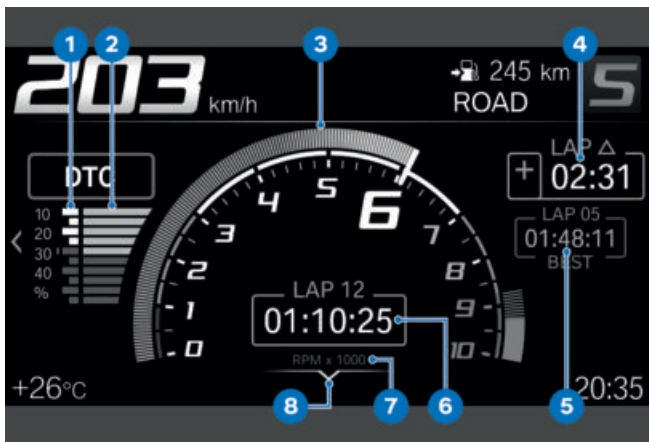
TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 1



- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
- 1** Maksimāls DTC griezes momenta samazinājums
 - 2** Pašreizējais DTC griezes momenta samazinājums
 - 3** Apgriezienu skaita rādījums
 - 4** Maksimāls bremsēšanas novilcinājums
 - 5** Pašreizējais bremsēšanas novilcinājums
 - 6** Pašreizējā slīpuma pozīcija
 - 7** Maksimāla slīpuma pozīcija
 - 8** Apgriezienu skaita rādījuma mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē

32 RĀDĪJUMI

TFT DISPLEJS SKATĀ SPORT 2



–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- 1 Maksimāls DTC griezes momenta samazinājums
- 2 Pašreizējais DTC griezes momenta samazinājums
- 3 Apgriezienu skaita rādījums
- 4 Pēdējā apļa laika un atsaucē laika starpība vai pašreizējā apļa laika un atsaucē laika starpība
- 5 Atsaucē laiks: ātrākais no pašreiz saglabātajiem apļa laikiem vai ātrākais jebkad saglabātais apļa laiks
- 6 Pašreizējais apļa laiks (→ 81)

- 7 Apgriezienu skaita rādījuma mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē
- 8 Lietošanas palīdzība

BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI

Attēlojums

Brīdinājumi tiek parādīti ar atbilstošām brīdinājuma lampiņām.

Brīdinājumi tiek parādīti ar vispārīgo brīdinājuma lampiņu un dialogu TFT displejā. Atkarībā no brīdinājuma steidzamības vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā vai sarkanā krāsā.



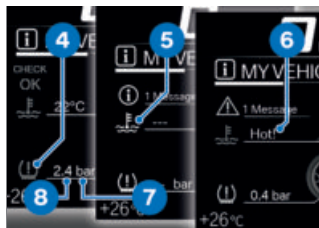
Vispārīgās brīdinājuma lampiņas rādījums atbilst steidzamākajam brīdinājumam. Turpmākajās lapās ir sniegts pārskats par iespējamajiem brīdinājumiem.



Check-Control rādījums

Attēlā redzami dažādi displeja ziņojumi. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas un apzīmējumi:

- Zaļš CHECK OK **1**: nav ziņojuma, vērtība optimāla.
- Balts aplis ar nelielu „i” **2**: informācija.
- Dzeltenš brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība nav optimāla.
- Sarkans brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība ir kritiska.



Vērtību rādījumi


Attēlā redzami simboli **4** atšķirības. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas. Tiek parādītas ne tikai skaitliskās vērtības **8** un mērvienības **7**, bet arī teksts **6**:


Simbola krāsa

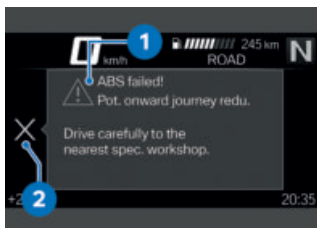
- Zaļa: (OK) pašreizējā vērtība ir optimāla.
- Zila: (Cold!) pašreizējā temperatūra ir pārāk zema.
- Dzeltena: (Low!/High!) pašreizējā vērtība ir pārāk zema vai pārāk augsta.

34 RĀDĪJUMI

- Sarkana: (Hot!/High!) pašreizējā temperatūra vai vērtība ir pārāk augsta.
- Balta: (--) nav derīgas vērtības. Vērtības vietā tiek parādītas svītras **5**.

 Atsevišķu vērtību analīze ir daļēji pieejama tikai, sākot no noteikta brauciena ilguma vai ātruma. Ja vēl nav iespējams parādīt mērījuma vērtību, jo nav sasniegti mērīšanas apstākļi, tās vietā kā vietturi tiek parādītas līnijas. Ja nav derīgas mērījuma vērtības, nenotiek arī analīze, kas tiek parādīta ar krāsainu simbolu.

- Ja simbols **2** tiek parādīts kā aktīvs, iespējams apstiprināt, sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.
- Check-Control ziņojumi tiek pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* lapās ( 95). Ziņojumu var atvērt no jauna tik ilgi, kamēr kļūda nav novērsta.



Check-Control dialogs

Ziņojumi tiek parādīti Check-Control dialogā **1**.

- Ja ir vairāki vienādas prioritātes Check-Control ziņojumi, tie tiek pārmaiņus parādīti rašanās secībā līdz brīdim, kad jūs attiecīgos ziņojumus apstiprināt.

Brīdinājuma rādījumu pārskats




















Kontroles un brīdinājuma lampiņas

















Displeja teksts

Nozīme





















		tiek attēlots.	Ārējās temperatūras brīdinājums (▬▬▬▬ 40)	
	deg dzeltenā krāsā.		Remote key not in range.	Radioatslēga ārpus darbības attāluma (▬▬▬▬ 40)
	deg dzeltenā krāsā.		Keyless Ride failure.	Keyless Ride nedarbojas (▬▬▬▬ 41)
	deg dzeltenā krāsā.		Remote key battery weak.	Radioatslēgas baterijas maiņa (▬▬▬▬ 41)
		tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums pārāk zems (▬▬▬▬ 41)	
		Vehicle voltage low.		
	deg dzeltenā krāsā.		tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums kritisks (▬▬▬▬ 42)
		Vehicle voltage critical!		
	mirgo dzeltenā krāsā.		tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Uzlādes spriegums kritisks (▬▬▬▬ 42)
		Battery voltage critical!		
	deg dzeltenā krāsā.		Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	Apgaismes līdzekļu bojājums (▬▬▬▬ 42)
	mirgo dzeltenā krāsā.		Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	








36 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 Alarm system batt. capacity weak.	Zems DWA baterijas uzlādes līmenis (►►► 43)
	 Alarm system battery empty.	DWA akumulators izlādējies (►►► 44)
	 Alarm system failure.	DWA nedarbojas (►►► 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 Coolant temperature too high!	Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra (►►► 44)
 deg.	 Engine!	Piedziņas kļūda (►►► 45)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Nopietna piedziņas kļūda (►►► 45)
 mirgo.		
 deg dzeltenā krāsā.	 No communication with engine control.	Dzinēja vadība nedarbojas (►►► 45)
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in the engine control.	Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā (►►► 45)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda (►►► 46)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās diapazona robežās (►►► 48)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaiides
	 Tyre pressure does not match setpoint.	(►►► 48)
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Pārtraides traucējums (►►► 49)
 deg dzeltenā krāsā.	 "----"	Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda (►►► 50)
	 RDC sensor battery weak.	Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis (►►► 50)
 deg dzeltenā krāsā.	 Tyre pressure check failure!	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas (►►► 50)
 deg dzeltenā krāsā.	 Drop sensor faulty.	Kritiena sensora bojājums (►►► 51)
 deg dzeltenā krāsā.	 Emergency call failure.	Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti (►►► 51)
 deg dzeltenā krāsā.	 Side stand monitoring faulty.	Sānu balsta kontroles bojājums (►►► 51)

38 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 mirgo.		ABS pašdiagnotika nav pabeigta (☛ 51)
 deg dzeltenā krāsā.	 Limited ABS availability!	ABS kļūda (☛ 52)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS failure!	ABS nedarbojas (☛ 52)
 deg.		
 deg.	 ABS Pro failure!	ABS Pro nedarbojas (☛ 52)
 strauji mirgo.		ASC/DTC iekļaušanās (☛ 53)
 lēni mirgo.		ASC/DTC pašdiagnotika nav pabeigta (☛ 53)
 deg.	 Off!	ASC/DTC izslēgta (☛ 53)
	 Traction control deactivated.	
 deg.	 Traction control limited!	ASC/DTC pieejama ierobežoti (☛ 54)
 deg.	 Traction control failure!	ASC/DTC kļūda (☛ 54)
 deg dzeltenā krāsā.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA kļūda (☛ 55)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju	Sasniegta degvielas rezerve (→ 55)
	 mirgo.	Pārnesums nav ieprogrammēts (→ 55)
 mirgo zaļā krāsā.		Avārijas uguņu iekārta ieslēgta (→ 56)
 mirgo zaļā krāsā.		
	 tiek parādīts baltā krāsā. Service due!	Pienācis servisa termiņš (→ 56)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā. Service overdue!	Servisa termiņš pārsniegts (→ 57)

40 RĀDĪJUMI

Ārējā temperatūra

Ārējā temperatūra tiek parādīta TFT displeja statusa ailē. Stāvoša motocikla dzinēja siltums var traucēt pareizi izmērīt ārējo temperatūru. Ja dzinēja siltuma iedarbība ir pārāk liela, vērtības vietā īslaicīgi tiek parādītas svītras.



Ja ārējā temperatūra nokrītas zem turpmāk norādītās robežvērtības, pastāv apledošanas risks.



Ārējās temperatūras robežvērtība

apm. 3 °C

Kad pirmo reizi tiek pārsniegta šī temperatūra, TFT displeja statusa joslā mirgo ārējās temperatūras rādījums ar ledus kristāla simbolu.

Ārējās temperatūras brīdinājums



tiek attēlots.

Iespējamais cēlonis: Transportlīdzekļa izmērītā ārējā temperatūra ir zemāka par 3 °C.



BRĪDINĀJUMS

Atkalas risks arī temperatūrā, kas pārsniedz 3 °C
Negadījuma risks

- Zemas āra temperatūras apstākļos uz tiltiem un ēnainās brauktuves daļās ir jārēķinās ar atkalu.

- Brauciet pārdomāti.

Radioatslēga ārpus darbības attāluma

–ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēti radioatslēgas un dzinēja elektronikas sakari.

- Pārbaudiet radioatslēgas bateriju.

–ar Keyless Ride^{PA}

- Radioatslēgas baterijas maiņa (►►► 64).

- Lai turpinātu braucienu, izmantojiet rezerves atslēgu.

–ar Keyless Ride^{PA}

- Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta (►►► 63).

- Neuztraucieties, ja braucienu laikā parādās Check-Control

dialogs. Braucienу var turpināt, dzinējs netiks izslēgts.

- Nomainiet bojātu radioatslēgu pie BMW Motorrad partnera.

Keyless Ride nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Iespējamais cēlonis:

Keyless Ride vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Neizslēdziet dzinēju. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz specializētu darbnīcu, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Dzinēja iedarbināšanu ar Keyless Ride nevar ieslēgt.
- » DWA nevar aktivizēt.

Radioatslēgas baterijas maiņa

– ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Iespējamais cēlonis:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte. Radioatslēga darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.
- Radioatslēgas baterijas maiņa (►► 64).

Bortīkla spriegums pārāk zems



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Bortīkla spriegums ir zems.

Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.


Iespējamais cēlonis:


Aktīvs elements ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.


- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no bortīkla.
- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

42 RĀDĪJUMI

Borttīkla spriegums kritisks

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks
• Neturpiniet braucienu.


Borttīkla spriegums ir kritisks. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.


Iespējamais cēlonis:


Aktīvs elements ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no borttīkla.
- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Uzlādes spriegums kritisks

 mirgo dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.

 Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks
• Neturpiniet braucienu.


Akumulators netiek lādēts. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.


Iespējamais cēlonis:













Bojāts ģenerators vai ģenerators piedziņa, bojāts akumulators vai izdedzis drošinātājs.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismes līdzekļu bojājums

 deg dzeltenā krāsā.

 Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:

-  High beam faulty!
-  Front left turn indicator faulty! vai Front right turn indicator faulty!
-  Low-beam headlight faulty!
-  Front side light faulty!
- ar dienas gaitas gaismu^{PA}
-  Daytime riding light faulty!◀
-  Tail light faulty!
-  Brake light faulty!
-  Rear left turn indicator faulty! vai Rear right turn indicator faulty!
-  Number plate light faulty!
- Have it checked by a specialist workshop.
-  mirgo dzeltenā krāsā.
-  Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:
-  Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojātus apgaismes līdzekļus, ieteicams vienmēr ņemt līdzi atbilstošus rezerves apgaismes līdzekļus.


Iespējamais cēlonis:


Apgaismes līdzeklis ir bojāts.

- Veiciet vizuālu pārbaudi, lai atrastu bojātus apgaismes līdzekļus.
- Nomainiet visu LED apgaismes līdzekli, šim nolūkam vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems DWA baterijas uzlādes līmenis

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

 Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.

 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

44 RĀDĪJUMI


ļespējamais cēlonis:


DWA baterijai nav pilna kapacitāte. Atvienojot akumulatoru, DWA darbība tiek nodrošināta tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA akumulators izlādējies

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.


ļespējamais cēlonis:

DWA baterija ir zaudējusi kapacitāti. Atvienojot akumulatoru, netiek nodrošināta DWA darbība.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA nedarbojas

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

 Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.


ļespējamais cēlonis:

DWA vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » DWA nevar aktivizēt vai deaktivizēt.
- » ļespējama kļūdaina trauksme.

Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra

 deg dzeltenā krāsā.

 Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue driving in part. load to cool down.

UZMANĪBU

Braukšana ar pārkarsušu dzinēju

Dzinēja bojājumi

- Obligāti ņemiet vērā turpmāk norādītos pasākumus.

ļespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (▣▶ 171).

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Dzesēšanas šķidrums uzpilde (172).

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidrums temperatūra ir pārāk augsta.

- Ja iespējams, brauciet daļējas noslodzes diapazonā, lai atdzesētu dzinēju.
- Sastrēgumā izslēdziet dzinēju, bet aizdedzi atstājiet ieslēgtu, lai darbotos dzesētāja ventilators.
- Ja dzesēšanas šķidrums temperatūra bieži ir par augstu, pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Piedziņas kļūda



deg.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas ietekmē kaitīgo vielu emisijas un/vai samazina jaudu.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » iespējama turpmāka braukšana, kaitīgo vielu emisijas pārsniedz noteiktās vērtības.

Nopietna piedziņas kļūda



mirgo sarkanā krāsā.



mirgo.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu, kas var izraisīt atgāzu sistēmas bojājumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

Dzinēja vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.




No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā



deg dzeltenā krāsā.

46 RĀDĪJUMI

 Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad dzinējs darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Iespējamais cēlonis:


Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu. Atsevišķos gadījumos dzinējs tiek izslēgts un to nav iespējams iedarbināt.

Citādi dzinējs darbojas ārkārtas režīmā.

- Iespējama turpmāka braukšana, dzinēja jauda var nebūt pieejama ierastajā apmērā.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda

 mirgo sarkanā krāsā.

 Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

BRĪDINĀJUMS

Dzinēja bojājumi, darbojoties ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Brauciet lēni, izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.
- Ja iespējams, evakuējiet transportlīdzekli un novērsiet problēmas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

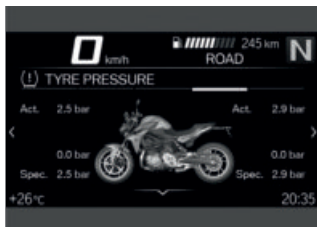
Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas var izraisīt smagus turpmākus bojājumus. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā.

- Pēc iespējas izvairieties no augstas noslodzes un apgriezīnu skaita diapazona.
 - Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

Riepu gaisa spiediens

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Riepu gaisa spiediens ir redzams ne tikai izvēlnes logā MY VEHICLE un Check-Control ziņojumos, bet arī logā TYRE PRESSURE:



Vērtības kreisajā pusē attiecas uz priekšējo riteni, vērtības labajā pusē – uz aizmugurējo riteni.

Spiediena atšķirība tiek parādīta ar pašreizējo un noteikto riepu gaisa spiedienu. Uzreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek parādītas tikai svītras. Riepu gaisa spiedienu vērtības tiek pārraidītas tikai pēc šāda minimālā ātruma pārsniegšanas:



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)



Riepu gaisa spiediens TFT displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēras attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C



Ja papildus tiek parādīts riepas simbols dzeltenā vai sarkanā krāsā, ir radies brīdinājums. Spiediena atšķirība tiek izcelta ar tādas pašas krāsas izsaukuma zīmi.



Ja attiecīgā vērtība ietilpst atļautās pielaišanas robežās, vispārīgā brīdinājuma lampiņa papildus deg dzeltenā krāsā.



Ja atpazītais riepu gaisa spiediens ir ārpus atļautās pielaišanas, vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.


48 RĀDĪJUMI


Sīkāku informāciju par BMW Motorrad RDC skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (☞ 155).

Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.

 Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās.

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā “Tehniskā informācija”:

- » Temperatūras kompensācija (☞ 155)

- » Gaisa spiediena pielāgošana (☞ 156)

- » Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka


- Instrumentu paneļa skatā TYRE PRESSURE


- Datu plāksnītē zem sēdekļa


Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaišanas

- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.

 Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.

BRĪDINĀJUMS

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaišanas.

Negadījuma risks, transportlīdzekļa braukšanas īpašību pasliktināšanās.

- Pielāgojiet braukšanas manieri.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepas gaisa spiediens ir ārpus pieļaujamās pieļaides.

- Pārbaudiet, vai riepa nav bojāta un ar to var turpināt braukt.

Ja ar riepu var turpināt braukt:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet gaisa daudzumu riepā.

- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā "Tehniskā informācija":

- » Temperatūras kompensācija (▣▣▣ 155)
- » Gaisa spiediena pielāgošana (▣▣▣ 156)
- » Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

– Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

– Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE

– Datu plāksnītē zem sēdekļa

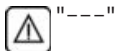
- Specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera, pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.

Ja rodas šaubas par to, vai ar riepu var turpināt braukt:

- Neturpiniet braucienu.
- Sazinieties ar tehniskās palīdzības dienestu.

Pārraides traucējums

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



Iespējamais cēlonis:

Transportlīdzeklis nav sasniegjis minimālo ātrumu (▣▣▣ 155).



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)

- Skatiet RDC rādījumu, kad sasniegts lielāks braukšanas ātrums.



Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa.

Šādā gadījumā:


- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēts radio savienojums ar RDC sensoriem. Apkārtējā vidē ir radioiekārtas, kas rada RDC vadības ierīces un sensoru radio savienojuma traucējumus.

- Skatiet RDC rādījumu citviet.

50 RĀDĪJUMI


 Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa.


Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 deg dzeltenā krāsā.

 "----"

Iespējamais cēlonis:

Ir uzstādīti riteņi bez RDC sensoriem.

- Uzstādiet riteņu komplektu ar RDC sensoriem.


Iespējamais cēlonis:


Nedarbojas 1 vai 2 RDC sensori, vai arī radusies sistēmas kļūda.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:


Riepu gaisa spiediena sensora baterijai nav pilna kapacitāte. Riepu gaisa spiediena kontrole darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 deg dzeltenā krāsā.

 Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

RDC vadības ierīce ir diagnostiski cējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Riepu gaisa spiediena brīdinājumi nav pieejami.

Kritiena sensora bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Drop sensor faulty.
Have it checked by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

Kritiena sensors nedarbojas.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti

– ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukumu nevar veikt automātiski vai ar BMW starpniecību.

- Ņemiet vērā informāciju par inteligēntā ārkārtas izsaukuma lietošanu, kas atrodama, sākot no (→ 66). lpp.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sānu balsta kontroles bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Side stand monitoring faulty.
Onward journey possible.
Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

ļespējamais cēlonis:

Ir bojāts sānu balsta slēdzis vai tā kabelis. Ja ātrums kļūst zemāks par 5 km/h, dzinējs tiek izslēgts. Braucienu nevar turpināt.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS pašdiagnostika nav pabeigta



mirgo.

52 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

ABS funkcija nav pieejama, jo pašdiagnotika nav pabeigta. Lai pārbaudītu riteņu sensorus, motociklam ir jānobrauc daži metri.

- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnotikas beigām funkcija ABS nav pieejama.


ABS kļūda



deg dzeltenā krāsā.



deg.

 Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (147).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ABS funkcija. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdu ziņojumus (147).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS Pro nedarbojas

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}



deg.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS Pro vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS Pro funkcija nav pieejama. ABS funkcija joprojām ir pieejama ierobežoti. ABS nodrošina bremzēšanas atbalstu, tikai braucot taisni.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS Pro kļūdas ziņojumu (►►► 147).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC/DTC iejaukšanās



strauji mirgo.

ASC/DTC ir atpazinusi aizmugurējā riteņa nestabilitāti un samazina griezes momentu. Kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo ilgāk par ASC/DTC iejaukšanos. Tādējādi vadītājam arī pēc kritiskās braukšanas situācijas ir pieejama vizuāls veiktās regulēšanas apstiprinājums.

ASC/DTC pašdiagnotika nav pabeigta



lēni mirgo.

Iespējamais cēlonis:



ASC/DTC pašdiagnotika nav pabeigta

ASC/DTC nav pieejama, jo pašdiagnotika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu sensorus, motociklam ir jāsaņiedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Pēc dažiem metriem ir jānodziest ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņai. Ja ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņa turpina mirgot:
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC/DTC izslēgta



deg.



Off!



Traction control deactivated.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs izslēdza ASC/DTC sistēmu.


- ASC/DTC funkcijas ieslēgšana (►►► 73).

54 RĀDĪJUMI

ASC/DTC pieejama ierobežoti



deg.

 Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem


- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
 - Nostipriniet instrumentu komplektu.
- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
 - Ņemiet vērā, ka ASC/DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.
 - Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt ASC/DTC kļūdu (149).
 - Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā

darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC/DTC kļūda



deg.

 Traction control failure! Onward journey possible.

Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
 - Nostipriniet instrumentu komplektu.
- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
 - Ņemiet vērā, ka ASC/DTC funkcija, kā arī dzinēja bremzēšanas regulēšana nav pieejama.
 - Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas

var izraisīt ASC/DTC kļūdu
( 149).

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

D-ESA kļūda



deg dzeltenā krāsā.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

D-ESA vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. Iemesls var būt amortizācija un/vai atsperu regulēšana. Motocikla amortizācija šādā stāvoklī var būt ļoti cieta, un braukšana ar to nav ērta, jo īpaši pa sliktas kvalitātes brauktuvi. Iespējams arī, ka nav pareizi noregulēts atsperu sākotnējais spriegojums.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sasniegta degvielas rezerve



Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju.



BRĪDINĀJUMS

Neregulāra dzinēja darbība vai dzinēja izslēgšanās degvielas trūkuma dēļ

Negadījuma risks, katalizatora bojājumi

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni.


Iespējamais cēlonis:

Degvielas tvertnē atlicis ne vairāk kā degvielas rezerves daudzums.



Degvielas rezerves daudzums

apm. 3,5 l

- Degvielas uzpildes process ( 137).

Pārnesums nav ieprogrammēts

—ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}



Pārnesuma rādījums mirgo. Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro nedarbojas.

56 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnesumu sensors nav pilnībā ieprogrammēts.

- Ieslēdziet brīvgaite N un ļaujiet 10 sekundes darboties stāvoša motocikla dzinējam, lai ieprogrammētu tukšgaitu.

- Pārslēdziet visus pārnesumus, izmantojot sajūgu, un ar katru no tiem brauciet vismaz 10 sekundes.

» Pārnesuma rādījums pārstās mirgot, kad pārnesumu sensors būs veiksmīgi ieprogrammēts.

– Kad pārnesumu sensors ir pilnībā ieprogrammēts, pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro darbojas, kā aprakstīts (☛ 156).

- Ja programmēšanas process nav veiksmīgs, novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Avārijas ugunu iekārta ieslēgta



mirgo zaļā krāsā.



mirgo zaļā krāsā.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs ieslēdza avārijas ugunu iekārta.

- Avārijas ugunu iekārta lietošana (☛ 71).

Servisa rādījums



Ja servisa termiņš ir pārsniegts, papildus datumam vai nobraukuma rādījumam vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā krāsā.

Ja servisa termiņš ir pārsniegts, tiek parādīts dzeltens Check-Control ziņojums. Turklāt izvēlņu logos MY VEHICLE un SERVICE REQUIREMENTS ar izsaukuma zīmēm tiek izcelts servisa, servisa termiņa un atlikušā nobraukuma rādījums.



Ja servisa rādījums tiek attēlots vairāk nekā mēnesi pirms servisa datuma, ir no jauna jāiestata datums. Šāda situācija var rasties, ja tika atvienots akumulators.

Pienācis servisa termiņš



tiek parādīts baltā krāsā.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ir pienācis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un satiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

Servisa termiņš pārsniegts



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ir pagājis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un satiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

VADĪBA

04

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS	60
AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE	61
ELEKTRONISKAIS IMOBILAIZERS EWS	65
ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS	65
INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS	66
APGAISMOJUMS	68
DIENAS GAITAS GAISMA	69
AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA	71
VIRZIENRĀDĪTĀJI	72
VILCES KONTROLE (ASC/DTC)	73
ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D- ESA)	74
BRAUKŠANAS REŽĪMS	76
BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO	78
ĀTRUMTURES SISTĒMA	79
LAPTIMER	81
PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS	83
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)	84
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	87
APSILDĀMIE ROKTURI	87
SĒDEKLIS	88

60 VADĪBA

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS

Transportlīdzekļa atslēga

Jūs saņemat transportlīdzekļa atslēgas.

Atslēgu pazaudēšanas gadījumā, lūdzu, ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru – EWS – (►► 65).

Aizdedzes slēdzeni, degvielas tvertnes vāku un sēdekļa slēdzeni var atslēgt un aizslēgt ar vienu atslēgu.

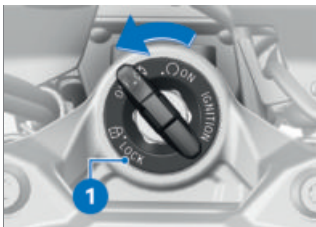
–ar koferiem^{PP}

–ar bagāžas kasti^{PP}

Pēc vēlēšanās arī koferus un bagāžas kasti var atslēgt un aizslēgt ar to pašu atslēgu. Šajā sakarā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

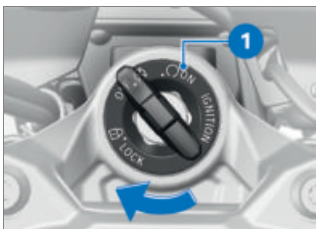
Stūres bloķētāja fiksācija

• Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.



- Pagrieziet atslēgu pozīcijā **1**, vienlaikus nedaudz pakustinot stūri.
- » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- » Stūres bloķētājs nofiksēts.
- » Atslēgu var izņemt.

Aizdedzes ieslēgšana



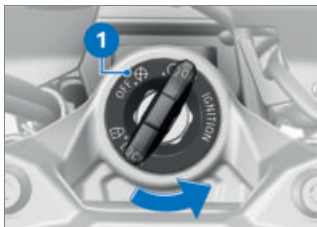
- Pagrieziet atslēgu pozīcijā **1**.
- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
- » Dzinēju var iedarbināt.
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 129)
- » Tiek veikta ABS pašdiagnoze. (►► 129)

- » Tiek veikta ASC pašdiagno-
stika. (▮▮▮▮▶ 130)
- » Tiek veikta DTC pašdiagno-
stika. (▮▮▮▮▶ 131)

Sagaidīšanas gaisma

- Ieslēdziet aizdedzi.
- » Īslaicīgi iedegas gabarītugunis,
– ar dienas gaitas gaismu^{PA}
- » Īslaicīgi iedegas dienas gaitas
gaisma.◀

Aizdedzes izslēgšana




- Pagrieziet atslēgu pozīcijā **1**.
- » Apgaismojums izslēgts.
- » Stūres bloķētājs nav nofiksēts.
- » Atslēgu var izņemt.
- » Ierobežotu laiku iespējams
izmantot papildu ierīces.
- » Iespējams uzlādēt akumula-
toru, izmantojot borta kontak-
tligzdu.

AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE


– ar Keyless Ride^{PA}

Transportlīdzekļa atslēga

 Radioatslēgas kontroles
lampiņa mirgo, kamēr tiek
meklēta radioatslēga.

Tā nodziest, ja tiek atpazīta ra-
dioatslēga vai rezerves atslēga.
Ja netiek atpazīta radioatslēga
vai rezerves atslēga, tā neilgu
brīdi deg.

Jūs saņemat radioatslēgu, kā
arī rezerves atslēgu. Atslēgas
pazaudēšanas gadījumā ievē-
rojiet norādes par elektronisko
imobilaizeru (EWS) (▮▮▮▶ 65).
Aizdedze, degvielas tvertnes
vāks un pretaizdzīšanas signa-
lizācijas sistēma tiek kontrolēta
ar radioatslēgu. Sēdekļa slē-
dzeni, bagāžas kasti un koferus
var atslēgt un aizslēgt manuāli.

 Ja tiek pārsniegts radioat-
slēgas darbības attālums
(piemēram, tā atrodas koferī
vai bagāžas kastē), transportlī-
dzekli nevar iedarbināt.
Ja radioatslēga joprojām netiek
atrasta, aizdedze pēc aptuveni
1,5 minūtes tiek izslēgta, lai
taupītu akumulatoru.
Ieteicams turēt radioatslēgu
savā tuvumā (piemēram, jakas
kabatā), kā arī ņemt līdzi rezer-
ves atslēgu.

62 VADĪBA



Keyless Ride radioatslēgas darbības attālums

–ar Keyless Ride^{PA}

apm. 1 m◁

Stūres bloķētāja fiksācija

Priekšnoteikums

Stūre ir sagriezta uz kreiso pusi. Radioatslēga atrodas darbības attālumā.

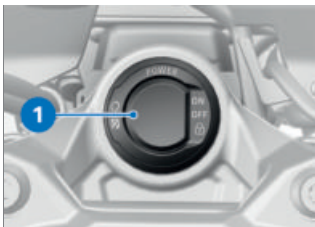


- Turiet nospiestu taustiņu **1**.
 - » Stūres bloķētājs tiek dzirdami nofiksēts.
 - » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- Lai atbrīvotu stūres bloķētāju, īsi nospiediet taustiņu **1**.

Aizdedzes ieslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes aktivizēšanas varianti.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. –ar dienas gaitas gaismu^{PA}
 - » Dienas gaitas gaismas ir ieslēgtas.◁
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▶ 129)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (▣▶ 129)
 - » Tiek veikta ASC pašdiagnotika. (▣▶ 130)
 - » Tiek veikta DTC pašdiagnotika. (▣▶ 131)

2. variants:

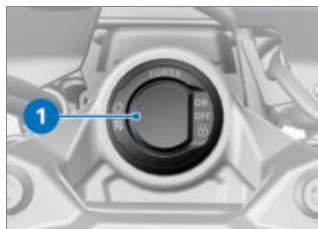
- Stūres bloķētājs ir fiksēts, turiet nospiestu taustiņu **1**.
 - » Stūres bloķētājs tiek atbrīvots.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▶ 129)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (▣▶ 129)

- » Tiek veikta ASC pašdiagno- stika. (▣▣▣▣ 130)
- » Tiek veikta DTC pašdiagno- stika. (▣▣▣▣ 131)

Aizdedzes izslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes deaktivizēšanas varianti.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs ir atbrīvots.

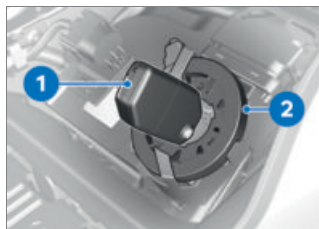
2. variants:


- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Turiet nospiestu taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs tiek nofiksēts.


Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta

- Atslēgas pazaudēšanas ga- dījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS).

- Ja pazaudējat radioatslēgu brauciena laikā, transportlī- dzekli var iedarbināt ar rezerves atslēgu.
- Ja radioatslēgas baterija ir izlādējusies, transportlīdzekli var iedarbināt, vienkārši ie- vietojot nolocītu radioatslēgu apļveida antenā zem sēdekļa.



- Sēdekļa demontāža (▣▣▣▣ 88).
 - Ievietojiet rezerves atslēgtu vai nolocītu radioatslēgu **1** apļveida antenā **2**.
-  Rezerves atslēgai vai tuk- šai, aizvērtai radioatslēgai ir **jāietilpst** apļveida antenas at- verē.

 Laika periods, kurā jāie- darbina dzinējs. Pēc tam atbloķēšanu jāveic vēlreiz.

30 s


- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude.
- Atslēga ir atpazīta.
- Dzinēju var iedarbināt.

64 VADĪBA

- Dzinēja iedarbināšana (☞ 128).

Radioatslēgas baterijas maiņa Priekšnoteikums

Radioatslēga nereaģē, jo baterijas uzlādes līmenis ir zems.

 Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

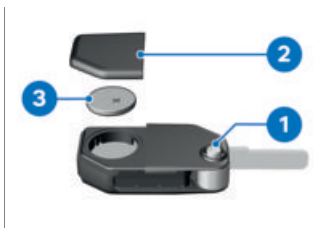
BĪSTAMĪBA

Baterijas norīšana

Traumu risks vai dzīvības apdraudējums

- Automašīnas atslēgā atrodas pogas elementa baterija. Baterijas vai pogas elementa baterijas var tikt norītas, kas divu stundu laikā var izraisīt smagas vai nāvīgas traumas, piemēram, iekšējo apdegumu rezultātā.
- Sargājiet automašīnas atslēgas un baterijas bērniem nepieejamā vietā.
- Ja radušās aizdomas par to, ka baterija vai pogas elementa baterija ir norīta vai atrodas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

- Nomainiet bateriju.



- Nospiediet pogu **1**.
» Atslēga tiek atvērta.
- Spiediet baterijas vāciņu **2** uz augšu.
- Izņemiet bateriju **3**.
- Vecās baterijas utilizējiet saskaņā ar likumdošanu, neizmetiet baterijas sadzīves atkritumos.

UZMANĪBU

Nepiemērots vai nepareizi ievietots akumulators

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Izmantojiet noteikto akumulatoru.
 - Ievietojot akumulatoru, ievērojiet pareizo polaritāti.
- Ievietojiet jauno bateriju ar plusa polu uz augšu.




Baterijas veids

Keyless Ride radioatslēgai
CR 2032

- Uzlieciet baterijas vāciņu **2**.
- » Instrumentu panelī mirgo sarkanā gaismas diode.
- » Radioatslēga ir darba gatavībā.

ELEKTRONISKAIS IMOBILIZERS EWS

Motocikla elektronika izmanto aizdedzes slēdzenē/radioslēdzenē iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu transportlīdzekļa atslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad transportlīdzekļa atslēga ir atpazīta kā „pilnvarota”.

 Ja motocikla iedarbināšanai izmantotajai transportlīdzekļa atslēgai / radioatslēgai ir piestiprināta papildu transportlīdzekļa atslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu. Vienmēr glabājiet transportlīdzekļa papildu atslēgu atsevišķi no transportlīdzekļa atslēgas / radioatslēgas.

Ja jūs pazaudējat transportlīdzekļa atslēgu, jūsu BMW Motorrad partneris var to nobloķēt. Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām motocikla atslēgām. Ar bloķētu transportlīdzekļa atslēgu vairs nav iespējams ie-

darbināt dzinēju, taču bloķētu transportlīdzekļa atslēgu iespējams atbloķēt.

Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera.

Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo transportlīdzekļa atslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS



- 1 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis



BRĪDINĀJUMS

Ārkārtas izslēgšanas slēdža nospiešana brauciena laikā

Nokrišanas risks aizmugurējā riteņa bloķēšanās dēļ

- Nespiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi brauciena laikā.

Izmantojot ārkārtas izslēgšanas slēdzi, dzinēju var vienkārši un ātri izslēgt.



- A** Dzinējs izslēgts
- B** Pārnesumkārbas pozīcija

INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS


— ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

BMW ārkārtas izsaukums

Spiediet SOS taustiņu tikai ārkārtas situācijā. Pat tad, ja nav iespējams BMW ārkārtas izsaukums, pastāv iespējams, ka var veikt ārkārtas izsaukumu uz publisku numuru. Cita starpā tas ir atkarīgs no mobilo sakaru tīkla un valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Tehnisku iemeslu dēļ ārkārtas izsaukumu nevar nodrošināt ne-labvēlīgos apstākļos, piemēram, apgabalos bez mobilo sakaru pārklājuma.

Ārkārtas izsaukuma valoda

Katram transportlīdzeklim tiek piešķirta valoda atkarībā no tirgus, kuram tā paredzēta. BMW Call Center uzsāk saziņu šajā valodā.

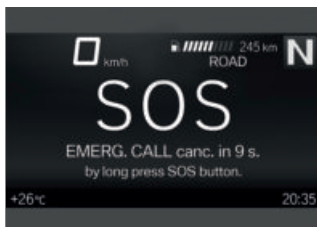
 Ārkārtas izsaukuma valodas maiņu var veikt tikai BMW Motorrad partneris. Šī transportlīdzeklim piešķirtā valoda atšķiras no rādījumu valodām daudzfunkciju displejā, ko var izvēlēties vadītājs.

Manuālais ārkārtas izsaukums Priekšnoteikums

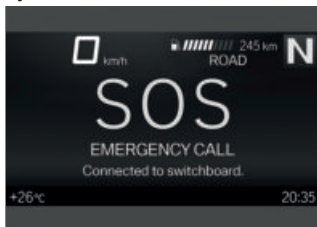
Ir radusies ārkārtas situācija. Transportlīdzeklis stāv. Ir ieslēgta aizdedze.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Īsi nospiediet SOS taustiņu **2**.



- » Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.
- Nospiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu dzinēju.
- Noņemiet ķiveri.
- » Pēc automātiska laika perioda tiks izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



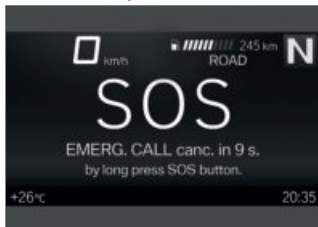
- Izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**, lai sniegtu informāciju glābšanas dienestam.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek automātiski aktivizēts inteligentais ārkārtas izsaukums, kas reaģē, ja notiek kritiens.

Ārkārtas izsaukums viegla kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts viegls kritiens vai sadursme.
- » Atskan skaņas signāls.

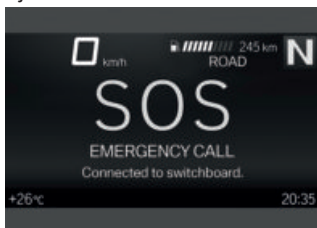


- » Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai.

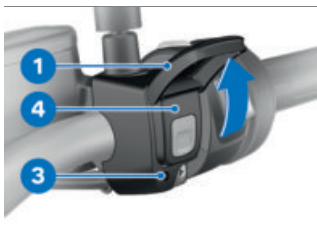
68 VADĪBA

Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Ja iespējams, noņemiet ķiveri un izslēdziet dzinēju.
- » Tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**, lai sniegtu informāciju glābšanas dienestam.


Ārkārtas izsaukums smaga kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts smags kritiens vai sadursme.


» Ārkārtas izsaukums tiek automātiski izveidots nekavējoties.

APGAISMOJUMS

Tuvā gaisma un gabarītugunis ieslēdzot aizdedzi, tiek automātiski ieslēgtas gabarītugunis.

 Gabarītugunis noslogo akumulatoru. Ieslēdziet aizdedzi tikai uz neilgu laiku.

Tuvā gaisma tiek automātiski ieslēgta šādos apstākļos:
– tiek iedarbināts dzinējs;
– transportlīdzeklis tiek stumts ar ieslēgtu aizdedzi.

 Kad dzinējs ir izslēgts, varat ieslēgt apgaismojumu, ar ieslēgtu aizdedzi ieslēdzot tālo gaismu vai gaismas signālu.

– ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Dienas laikā tuvās gaismas vietā var ieslēgt dienas gaitas gaismu.

Tālā gaisma un gaismas signāls

- Aizdedzes ieslēgšana (☞ 60).



- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.
- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.

Pavadošais apgaismojums

- Izslēdziet aizdedzi.



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas velciet slēdzi **1** atpakaļ un turiet, līdz tiek ieslēgts pavadošais apgaismojums.
- » Transportlīdzekļa apgaismojums deg vienu minūti un pēc tam tiek automātiski izslēgts.
- To var izmantot, piemēram, lai pēc transportlīdzekļa novie-

tošanas apgaismotu ceļu līdz mājas durvīm.

Stāvēšanas ugunis

- Aizdedzes izslēgšana (☛ 61).



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi un turiet, līdz tiek ieslēgtas stāvēšanas ugunis.
- Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi, lai izslēgtu stāvēšanas ugunis.

DIENAS GAITAS GAISMA

–ar dienas gaitas gaismu^{PA}

Manuālā dienas gaitas gaismas Priekšnoteikums

Dienas gaitas gaismas automātika ir izslēgta.




BRĪDINĀJUMS

Dienas gaitas gaismas ieslēgšana tumsā.

Negadījuma risks


- Neizmantojiet dienas gaitas gaismu tumsā.

70 VADĪBA


 Salīdzinājumā ar tuvu gaismu, dienas gaitas gaismā ir labāk redzama pretējā virzienā braucošajiem satiksmes dalībniekiem. Tādējādi tiek uzlabota redzamība dienā.

- Dzinēja iedarbināšana (►► 128).
- Izvēlnē *Settings, Vehicle settings, Lights* izslēdziet funkciju *Auto. daytime light*. (Sīkāku informāciju par daudzfunkcionālās vadības ierīces darbības principu skatiet nodaļā "TFT displejs" (►► 93).)



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu dienas gaitas gaismu.
-  Deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.
- » Tiek izslēgta tuvā gaismā un priekšējās gabarītugunis.
- Tumsā vai tunelī: vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu dienas gaitas gaismu un ie-

slēgtu tuvu gaismu un priekšējās gabarītugunis.

 Ieslēdzot tālo gaismu, kad ir ieslēgta dienas gaitas gaismā, pēc aptuveni 2 sekundēm tiek izslēgta dienas gaitas gaismā un ieslēgta tālā gaismā, tuvā gaismā un priekšējās gabarītugunis. Ja tālā gaismā tiek no jauna izslēgta, dienas gaitas gaismā netiek automātiski ieslēgta, bet to vajadzības gadījumā ir jāieslēdz manuāli.


Automātiskā dienas gaitas gaismā

BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaismā nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.

 Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvu gaismu, ieskaitot priekšējās gabarītugunis, var tikt veikta automātiski.

- Izvēlnē *Settings, Vehicle settings, Lights* ieslēdziet

funkciju Auto. daytime light.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

» Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaismā (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaismā.



Ja dienas gaitas gaismā ir aktīva, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

Manuāla gaismas pārlēgšana ar ieslēgtu automātiku

–Nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek izslēgta dienas gaitas gaismā un ieslēgta tuvā gaismā un priekšējās gaibarītugunis (piemēram, iebraucot tunelī, ja dienas gaitas gaismas automātika apkārtējā apgaismojuma spilgtuma dēļ reaģē aizkavēti).

–Vēlreiz nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek no jauna aktivizēta dienas gaitas gaismas automātika, proti, sasniedzot nepieciešamo apkārtējā apgaismo-

juma spilgtumu, tiek no jauna ieslēgta dienas gaitas gaismā.

AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA

Avārijas uguņu iekārtas lietošana

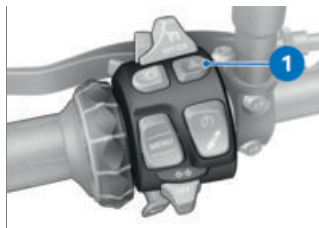
• Ieslēdziet aizdedzi.



Avārijas uguņu iekārta noslogo akumulatoru. Ieslēdziet avārijas uguņu iekārta tikai uz īsā laika.



Ja laikā, kad ir ieslēgta avārijas uguņu iekārta, tiek nospiežots virzienrādītāja taustiņš, uz nospiešanas laiku virzienrādītāja funkcija aizvieto avārijas uguņu funkciju. Kad virzienrādītāja taustiņš tiek atlaists, no jauna ir aktīva avārijas uguņu funkcija.



• Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu avārijas uguņu iekārta.

» Var izslēgt aizdedzi.

• Lai izslēgtu avārijas uguņu iekārta, ja nepieciešams, ie-

72 VADĪBA

slēdziet aizdedzi un vēlreiz nospiediet taustiņu **1**.

VIRZIENRĀDĪTĀJI

Virzienrādītāju lietošana

- Ieslēdziet aizdedzi.



- Spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus kreisajā pusē.
- Spiediet taustiņu **1** uz labo pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus labajā pusē.
- Pārslēdziet taustiņu **1** vidējā pozīcijā, lai izslēgtu virzienrādītājus.

Virzienrādītāju automātika



Nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti šādās situācijās:

- Braukšanas ātrums mazāks nekā 30 km/h: pēc 50 m nobraukuma.
- Braukšanas ātrums no 30 km/h līdz 100 km/h: pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma, vai paātrinoties.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 100 km/h: pēc signāla parādīšanas piecas reizes.

Ilgāk nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek izslēgti tikai automātiski pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma.

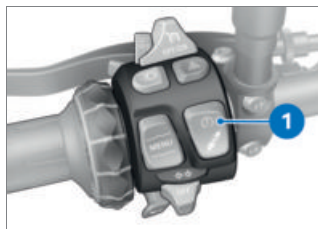
VILCES KONTROLE (ASC/ DTC)

ASC/DTC funkcijas izslēgšana

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 60).



Funkciju ASC/DTC var izslēgt arī brauciena laikā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņas rādījums.

Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts ASC/DTC sistēmas stāvoklis ON.



deg.

Tiek parādīts iespējamais ASC sistēmas stāvoklis OFF!.

- Pēc **1** sistēmas stāvokļa pārslēgšanas atlaidiet taustiņu ASC/DTC.



turpina degt.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais ASC/DTC sistēmas stāvoklis OFF!.

» ASC/DTC funkcija ir izslēgta.

ASC/DTC funkcijas ieslēgšana



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņas rādījums.

Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts ASC/DTC sistēmas stāvoklis ON.



nodziest, ar nepabeigtu pašdiagnostiku tā sāk mirgot.

Tiek parādīts iespējamais ASC sistēmas stāvoklis ON.

- Pēc statusa pārslēgšanas atlaidiet taustiņu **1**.



paliek izslēgta vai turpina mirgot.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais ASC/DTC sistēmas stāvoklis ON.

74 VADĪBA

» ASC/DTC funkcija ir ieslēgta.

- Iespējams arī izslēgt un ieslēgt aizdedzi.



Ja pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas un braukšanas ar ātrumu, kas pārsniedz šādu minimālo, turpina degt ASC/DTC kontroles un brīdinājuma lampiņa, ir radusies ASC/DTC kļūda.

min. 5 km/h

- Sīkāku informāciju par vilces kontroli ASC/DTC skatiet nodaļā "Tehniskā informācija" (►►► 149).

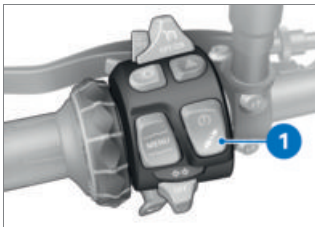
ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D-ESA)

–ar Dynamic ESA^{PA}

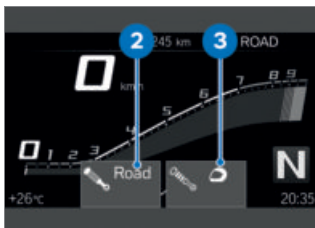
Iestatīšanas iespējas

Izmantojot elektronisko gaitas iekārtas regulēšanu Dynamic ESA, jūs varat ērti pielāgot aizmugurējā riteņa amortizāciju pamatnei. Ir pieejami divi amortizācijas iestatījumi un trīs sākotnējā atsperu nosprīgojuma pakāpes.

Gaitas iekārtas iestatījuma rādīšana



- Aizdedzes ieslēgšana (►►► 60).
- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.



Tiek parādīti gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējā nosprīgojuma **3** iestatījumi.

» Pēc neilga brīža rādījums tiek automātiski paslēpts.

Amortizācijas regulēšana


- Aizdedzes ieslēgšana (►►► 60).

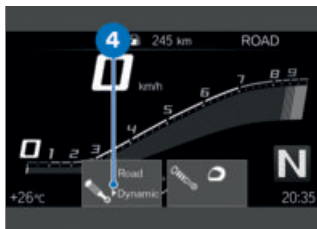


- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.

Lai iestatītu amortizāciju:

- Vairākas reizes īsi nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

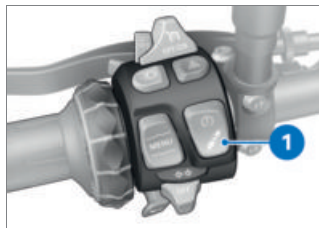
 Amortizāciju var iestatīt brauciena laikā.



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.


- » Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta. Ir iespējami šādi iestatījumi:
- Road: amortizācija komfortablai braukšanai pa ceļiem
 - Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem

Atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana






Lai iestatītu atsperu sākotnējo nospriegojumu:

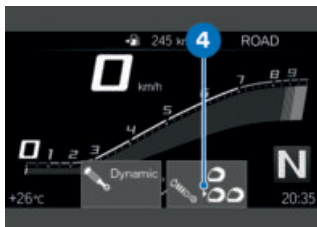
- Dzinēja iedarbināšana (1111▶ 128).
- Vairākas reizes ilgstoši nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

 Atsperu sākotnējo nospriegojumu nevar iestatīt brauciena laikā.

Ir iespējami šādi iestatījumi:

-  Braukšana vieatnē
-  Braukšana vieatnē ar bagāžu
-  Braukšana ar līdzbraucēju (un bagāžu)

Ja nav iespējams neviens iestatījums, tiek parādīts šāds ziņojums: Load adjustment only avail. stopped.



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.

- » Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta.
- Pirms turpmākas braukšanas nogaidiet, līdz tiek pabeigts iestatīšanas process.
- » Ja ilgāku laiku netiek nospiests taustiņš **1**, amortizācija un atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīti atbilstoši rādījumam.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Braukšanas režīmu izmantošana

BMW Motorrad ir jūsu motociklam izstrādājis lietošanas scenārijus, no kuriem varat izvēlēties savai situācijai atbilstošo:

Sērija


- RAIN: braukšana pa salijušu brauktuvi.
- ROAD: braukšana pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Ar braukšanas režīmiem Pro

- DYNAMIC: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi.
- DYNAMIC PRO: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

Katram no šiem scenārijiem tiek nodrošināta optimāla dziņnēja raksturlielumu, ABS regulēšanas un ASC/DTC regulēšanas mijiedarbība.

 Sīkāku informāciju par izvēlei pieejamajiem braukšanas režīmiem skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.

–ar Dynamic ESA^{PA}

Izvēlētajā scenārijā iespējams pielāgot arī gaitas iekārtas iestatījumus.

Braukšanas režīma izvēle

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Braukšanas režīma izvēle ļauj individuāli izvēlētos braukšanas režīmus apvienot vienā priekšizvēlē.

Braukšanas režīma izvēlei var pievienot divus līdz maksimāli četrus braukšanas režīmus.

Rūpnīcas iestatījums:
RAIN, ROAD, DYNAMIC un
DYNAMIC PRO

Braukšanas režīmu iepriekšējās izvēles konfigurēšana

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (III► 60).
- Atveriet izvēlnē Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Aktivizējiet vai deaktivizējiet braukšanas režīmus braukšanas režīmu iepriekšējā izvēlei.
 - » Aktivizētie braukšanas režīmi ir pieejami izvēlei.
 - » Ja tiek aktivizēti mazāk nekā divi braukšanas režīmi, tiek parādīts ziņojums: Action not possible. Min. number reached.
 - » Ja tiek aktivizēti vairāk nekā četri braukšanas režīmi, tiek parādīts ziņojums: Action not possible. Max. number reached.
- Braukšanas režīmu pievienošana braukšanas režīmu sākotnējai izvēlei tiek saglabāta arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

Braukšanas režīma atlasīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (III► 60).



- Nospiediet taustiņu 1.



Aktīvais braukšanas režīms **2** tiek samazināts fonā parādīts uznirstošajā logā **3**. Vizuālā norāde **4** parāda pieejamo braukšanas režīmu skaitu.



- Atkārtoti spiediet taustiņu 1, līdz uznirstošajā logā tiek

- Atlasiet un apstipriniet sistēmu.



Iespējams pārlūkot pieejamos iestatījumus **3** un ar tiem saistītos skaidrojumus **4**.

- Iestatiet sistēmu.
- » Sistēmas Engine, DTC un ABS var iestatīt tādā pašā veidā.
- Iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem:
- Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana (➡ 79).

Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana

- DYNAMIC PRO riding mode konfigurēšana (➡ 78).
- Atlasiet un apstipriniet Reset.
- » DYNAMIC PRO riding mode ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

ĀTRUMTURES SISTĒMA

–ar ātruma ierobežojumu^{PA}

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info nav aktīva)



Ātruma regulēšanas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info aktīva)



Ātruma regulēšanas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

80 VADĪBA

Ātrumtūres sistēmas ieslēgšana




- Bīdīet slēdzi **1** uz labo pusi.
» Taustiņš **2** ir lietojams.


Ātruma saglabāšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.

 Ātruma ierobežojuma
iestatīšanas diapazons

30...210 km/h

 Ātruma ierobežojuma kon-
troles lampiņa deg.

- » Pašreizējais braukšanas
ātrums tiek uzturēts un
saglabāts.

Paātrinājums



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.
» Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek palielināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu uz priekšu.
» Ātrums tiek vienmērīgi palielināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

Ātruma samazināšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ.

- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek samazināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu atpakaļ.
- » Ātrums tiek vienmērīgi samazināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.


Ātruma ierobežojuma deaktivizēšana


- Nospiediet bremzes, sajūgu vai pagrieziet gāzes rokturi (pagrieziet tālāk par pamata pozīciju), lai deaktivizētu ātruma ierobežojumu.
- » Ātruma ierobežojuma kontroles lampiņa nodziest.

Iepriekšējā ātruma atjaunošana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ, lai atjaunotu saglabāto ātrumu.

 Paātrinoties, netiek izslēgts ātruma ierobežojums. Ja gāzes rokturis tiek atlaists, ātrums tiek samazināts tikai līdz saglabātajai vērtībai, arī tad, ja mērķis bija samazināt ātrumu vēl vairāk.

 Ātruma ierobežojuma kontroles lampiņa deg.

Ātrumtūres sistēmas izslēgšana




- Bīdīet slēdzi **1** uz kreiso pusi.
- » Sistēma izslēgta.
- » Taustiņš **2** ir bloķēts.

LAPTIMER

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Laika uzņemšanas sākšana

- Atveriet izvēlni Sport un dodieties uz rādījumu Sport 2.
- Dzinēja iedarbināšana ( 128).

82 VADĪBA



- Nospiediet taustiņu **1**.
- » Notiek laika uzņemšana.
- Ik reizi šķērsojot starta/finiša līniju, atkārtoti nospiediet taustiņu **1**, lai sāktu nākamā sacīkšu apļa laika uzņemšanu.
- » Iepriekšējo sacīkšu apļu dati tiek saglabāti.
- » Pašreizējais apļa laiks tiks atkal sākts pie 00:00:00.
- » Viena sacīkšu apļa fiksētais laiks tiek parādīts iestatāmam *Disp. duration*, pirms tiek veikta pārslēgšana uz pašreizējā sacīkšu apļa tekošo laiku.
- » Ja ieraksta laikā tiek aizvērts rādījuma režīms, ierakstīšana turpinās.

Laika uzņemšanas pabeigšana un laiku pārvaldība **Priekšnoteikums**

Tiek parādīts rādījums Sport 2.

- Nospiediet taustiņa MENU apakšdaļu.

» Tiek parādīta izvēlne
LAPTIMER.

- Ar *Stop recording* var pabeigt pašreizējo ierakstu.
- Ar *Laps* var atvērt aktuālos apļa laikus un braukšanas datus. Iespējams saglabāt 99 apļus. Ja apļi laiku pa laikam netiek dzēsti, nākamie apļi pārraksta pirmos apļus.
- Ar *Delete all laps* var dzēst visus apļus.
- Ar *Reset Best Ever* var atiestatīt visu laiku labāko sacīkšu apli (*Best Ever*).

Laptimer iestatīšana

- Izvēlnē *Settings* atveriet *Vehicle settings*, *Laptimer*.
- » Ir iespējami šādi iestatījumi:
 - Debounce time*: ja tika iedarbināts gaismas signāls, šajā laika periodā gaismas signālu var nospiegt atkārtoti, neietekmējot apļa laika mērījumu.
 - Disp. duration*: šajā laika periodā tiek parādīts fiksētais apļa laiks pirms pašreizējais apļa laika attēlošanas.
 - Reference*: izvēle, kurš labākais laiks tiks parādīts kā atsauces laiks. *Best*: pašreizējā ieraksta labākais laiks vai *Best Ever*: vislabākais jebkad fiksētais laiks.

-Best lap in progress: kad ir aktivizēta šī funkcija, tiek parādīta nevis pēdējā apļa laika un atsauces laika starpība, bet gan pašreizējā apļa laika un atsauces laika starpība.

Visu laiku labākais sacīkšu aplis

Visu laiku labākais sacīkšu aplis (Best Ever) ir ātrākais no visiem ierakstītajiem sacīkšu apliem un tas tiek atjaunots, tiklīdz tiek ierakstīts ātrāks apļa laiks.

Visu laiku labākais sacīkšu aplis tiek saglabāts arī tad, ja tiek dzēsti ierakstītie sacīkšu apļu laiki. Tādējādi var fiksēt jaunu sacīkšu apļa laiku citā reizē un salīdzināt ar vislabāko sacīkšu apļa laiku no iepriekšējām sacīkstēm.

Visu laiku labāko sacīkšu apli var dzēst izvēlnē LAPTIMER. Ja visu laiku labākais sacīkšu aplis ir no saglabāta ieraksta, līdzās tiek parādīts attiecīgais apļa numurs. Ja visu laiku labākajam sacīkšu aplim nav apļa numura, tas ir no dzēsta ieraksta.

PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS

-ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Pārnesuma pārslēgšanas indikatora ieslēgšana un izslēgšana



- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Shift light.

Pārnesuma pārslēgšanas indikatora iestatīšana

- Funkcijas Shift light ieslēgšana.
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Configuration (zem Shift light).
 - » Ir iespējami šādi iestatījumi:
 - Start RPM
 - End RPM
 - Brightness
 - Frequency. 0 Hz mirgošanas frekvence atbilst nepārtrauktai degšanai.
 - » Pārnesuma pārslēgšanas indikatora norāda uz spilgtuma

84 VADĪBA

un mirgošanas frekvences izmaiņām norāda ar īsu iedegšanos vai mirgošanu.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)

Aktivizācija

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (III ➔ 60).
- DWA pielāgošana (III ➔ 86).
- Izslēdziet aizdedzi.

» Ja ir aktivizēta DWA signalizācija, pēc aizdedzes izslēgšanas tiek automātiski ieslēgta DWA.

- » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
- » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir aktīva.

– ar Keyless Ride^{PA}



- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.

- » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
- » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir aktīva.



- Lai deaktivizētu kustību sensoru (piemēram, kad motocikls tiek transportēts ar vilcienu un spēcīgo kustību dēļ var nostrādāt signalizācija), vēlreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1** aktivizācijas fāzes laikā.

- » Trīsreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Trīsreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » Kustību sensors ir deaktivizēts. ◀


Signalizācija

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

DWA signalizāciju var iedarbināt:

- Kustību sensors
- Mēģinājums iedarbināt transportlīdzekli ar nepilnvarotu atslēgu.
- DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora (DWA akumulators nodrošina elektroapgādi – tikai signalizācijas signāls, neieslēdzot virzienrādītājus)

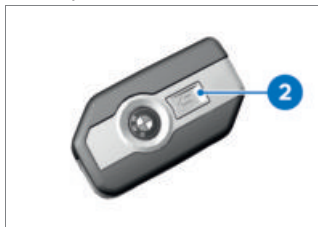
–ar Keyless Ride^{PA}

 Ja radio atslēga atrodas tās darbības rādiusā, slīpuma sensora iedarbināta signalizācija tiek ignorēta.◀

Ja DWA akumulators ir izlādējies, tiek nodrošinātas visas funkcijas, izņemot signalizācijas iedarbināšanu atvienota transportlīdzekļa akumulatora gadījumā.

Signalizācijas darbības ilgums ir apm. 26 sekundes. Signalizācijas darbības laikā tiek atskaņots signalizācijas signāls un mirgo virzienrādītāji. Signalizācijas signāla veidu var iestatīt BMW Motorrad partneris.

–ar Keyless Ride^{PA}



Iedarbinātu signalizāciju var jebkurā brīdī pārtraukt, nospiežot radioatslēgas taustiņu **2**; tas neizslēgs DWA.

Ja vadītāja prombūtnes laikā tiek iedarbināta signalizācija, aizdedzes ieslēgšanas brīdī uz to norāda viens signalizācijas signāls. Pēc tam DWA gaismas diode vienu minūti signalizē trauksmes iemeslu.

DWA gaismas diodes gaismas signāli:

- Mirgo 1x: kustību sensors 1
- Mirgo 2x: kustību sensors 2
- Mirgo 3x: aizdedze ieslēgta ar nepilnvarotu atslēgu
- Mirgo 4x: DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora
- Mirgo 5x: kustību sensors 3

86 VADĪBA

Deaktivēšana

–ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (▮▮▮ 60).
 - » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
 - » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
 - » DWA ir izslēgta.
- ar Keyless Ride^{PA}



- Vienreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **2**.

i Ja signalizācijas funkcija tiek deaktivizēta ar radioatslēgu un pēc tam tiek ieslēgta aizdedze, signalizācijas funkcija (ja ir ieprogrammēta „aktivizācija pēc aizdedzes ieslēgšanas”) pēc apm. 30 sekundēm automātiski tiek aktivizēta.

- » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir izslēgta.◀

DWA pielāgošana

- Aizdedzes ieslēgšana (▮▮▮ 60).
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings, Alarm system.
- » Ir iespējami šādi iestatījumi:
 - Warning signal pielāgošana
 - Tilt sensor ieslēgšana un izslēgšana
 - Arming tone ieslēgšana un izslēgšana
 - Arm automatically ieslēgšana un izslēgšana
 - ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}
 - » Iestatīšanas iespējas (▮▮▮ 86)◀

Iestatīšanas iespējas

–ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

Warning signal: pieaugoša vai dilstoša skaļuma, vai arī pārtraukta signalizācijas signāla iestatīšana.

Tilt sensor: slīpuma sensora aktivizēšana, lai uzraudzītu transportlīdzekļa slīpumu. DWA reaģē, piemēram, riteņu zādzības vai aizvilkšanas gadījumā.

i Transportējot motociklu, deaktivizējiet slīpuma sensorus, lai novērstu DWA ieslēgšanos.

Arming tone: apstiprinājuma signalizācijas signāls pēc DWA aktivizēšanas/deaktivizēšanas

papildus virzienrādītāju ieslēgšanai.

Arm automatically: automātiska signalizācijas funkcijas aktivizācija, izslēdzot aizdedzi.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Nominālā spiediena brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana


- Sasniedzot minimālo riepu gaisa spiedienu, var tikt parādīts vajadzīgā spiediena brīdinājums.
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings, RDC.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Target pressure warn..


APSILDĀMIE ROKTURI

– ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}

Apsildāmo rokturu lietošana

- Dzinēja iedarbināšana (☛ 128).

 Apsildāmie rokturi ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.

 Braucot ar zemu apgriezienu skaitu, apsildāmo rokturu palielinātais enerģijas patēriņš var izraisīt akumu-

latora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, apsildāmie rokturi tiek atslēgti, lai nodrošinātu motocikla iedarbināšanu.



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz pirms apsildāmo rokturu simbola **2** tiek parādīta vajadzīgā apsildes pakāpe **3**. Ir pieejamas trīs stūres rokturu apsildes pakāpes. Liela apsildes jauda ātri silda rokturus, taču pēc tam ieteicams ieslēgt zemāku apsildes jaudu.



Liela apsildes jauda



Vidēja apsildes jauda



Maza apsildes jauda

» Ja netiek veiktas turpmākas izmaiņas, tiek iestatīta izvēlētā apsildes pakāpe.

- Lai izslēgtu apsildāmo rokturi, atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz apsildāmā roktura sim-

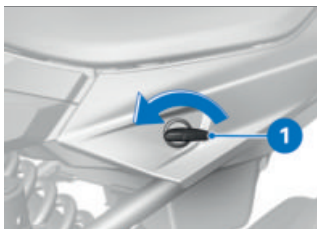
88 VADĪBA

bols **3** displejā vairs netiek rādīts.

SĒDEKLIS

Sēdekļa demontāža Priekšnoteikums

Motocikls ir novietots, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



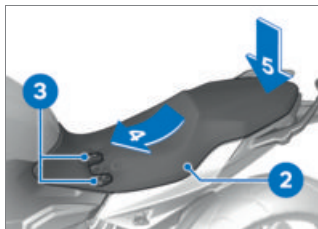
- Pagrieziet sēdekļa slēdzeni **1** ar transportlīdzekļa atslēgu pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
» Sēdekļis ir atbloķēts.



- Paceliet sēdekli **2** bultas virzienā **4**.

- Novelciet sēdekli **2** no turētāja **5** bultas virzienā **3**.
- Novietojiet sēdekli **2** uz tīras virsmas.

Sēdekļa uzstādīšana



- Stumiet sēdekli **2** bultas virzienā **4** uz turētājiem **3**.
- Spēcīgi spiediet sēdekli bultas virzienā **5**.
» Sēdekļis dzirdami nofiksējas.

TFT DISPLAYS

05

VISPĀRĪGAS NORĀDES	92
DARBĪBAS PRINCIPS	93
SKATS PURE RIDE	99
VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI	100
BLUETOOTH	102
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS	105
BORTA DATORS	108
NAVIGĀCIJA	108
MULTIVIDE	110
TĀLRUNIS	111
PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA	112
LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA	112

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā vai ar iedarbinātu dzinēju

Negadījuma risks

- Jāievēro attiecīgie ceļu satiksmes noteikumi.
- Brauciena laikā aizliegta viedtālruņa lietošana (izņemot programmas, kurām nav nepieciešama vadība, piemēram, tālruņa sarunas, izmantojot brīvroku ierīci).



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Connectivity funkcijas

Connectivity funkcijas ietver multivides, telefonijas un navigācijas tēmas. Connectivity-funkcijas var izmantot, ja TFT displejs ir savienots ar mobilo ierīci un ķiveri (102). Vairāk informācijas par Connectivity-funkcijām tīmekļa vietnē:

bmw-motorrad.com/connectivity



Ja degvielas tvertne atrodas starp mobilo ierīci un TFT displeju, Bluetooth savienojums var būt ierobežots. BMW Motorrad iesaka novietot mobilo ierīci virs degvielas tvertnes (piemēram, jakas kabatā).




Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

BMW Motorrad

Connected App lietotne

Ar BMW Motorrad Connected App lietotni iespējams skatīt lietošanas un transportlīdzekļa informāciju. Lai varētu izmantot noteiktas funkcijas, piemēram, navigāciju, lietotnei jābūt instalētai mobilajā ierīcē un savienotai ar TFT displeju. Lietotnē tiek sākota maršruta vadība un pielāgota navigācija.

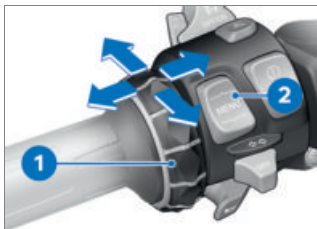
 Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Jaunumi

Pēc šīs versijas iznākšanas TFT displejs var tikt atjaunināts. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu motociklu. Jaunākā informācija atrodama: bmw-motorrad.com/service

DARBĪBAS PRINCIPS

Vadības elementi



Viss displeja saturs tiek lietots ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu MENU **2**. Atkarībā no konteksta ir pieejamas turpmāk norādītās funkcijas.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces funkcijas

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana augšup:

- Kursora pārvietošana sarakstos augšup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma palielināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana lejup:

- Kursora pārvietošana sarakstos lejup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma samazināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces savēršana uz kreiso pusi:

- Aktivizējiet funkciju atbilstoši Check-Control ziņojumiem.
- Funkcijas iedarbināšana kreisajā pusē vai aizmugurē.
- Izvēlnes skata atvēršana pēc iestatījumiem.
- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.


Daudzfunkcionālās vadības ierīces savēršana uz labo pusi:

- Izvēlnes apstiprināšana.
- Iestatījumu apstiprināšana.
- Ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.

94 TFT DISPLEJS

- Sarakstos ritināšana uz labo pusi.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.

Taustiņa MENU funkcijas.

 Navigācijas norādes tiek parādītas kā dialogs, ja nav atvērta izvēlne Navigation. Uz laiku tiek ierobežota taustiņa MENU lietošana.

Īsa MENU augšpusē nospiešana:

- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Skatā Pure Ride: Statusa joslas rādījuma maiņa

Ilgstoša MENU nospiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: skata Pure Ride atvēršana.
- Skatā Pure Ride: vadības režīma pārslēgšana uz navigācijas sistēmu.

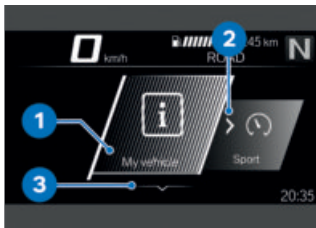
Īsa MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāreja uz zemāku hierarhijas līmeni.
- Nav funkcijas, ja ir sasniegts zemākais hierarhijas līmenis.

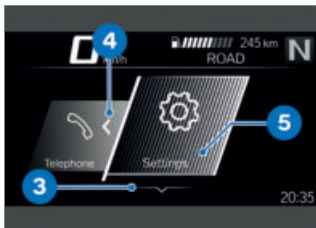
Ilgstoša MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāriet uz pēdējo atvērto izvēlni, ja iepriekš izvēlne tika pārslēgta, ilgstoši nospiežot taustiņa MENU augšpusi.

Lietošanas norādes galvenajā izvēlnē



Pieejamās darbības tiek parādītas lietošanas norādēs.



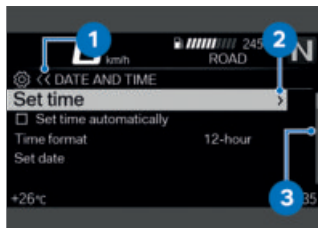
Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde 1: ir sasniegta kreisā mala.
- Lietošanas norāde 2: iespējams ritināt uz labo pusi.

- Lietošanas norāde **3**: iespējams ritināt uz leju.
- Lietošanas norāde **4**: iespējams ritināt uz kreiso pusi.
- Lietošanas norāde **5**: ir saņemta labā mala.

Lietošanas norādes apakšizvēlnēs

Papildus lietošanas norādēm galvenajā izvēlnē tiek sniegtas lietošanas norādes arī apakšizvēlnēs.



Lietošanas norāžu skaidrojums:

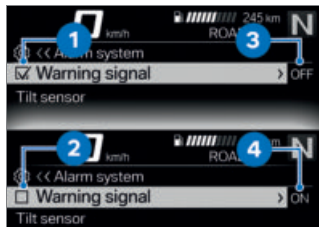
- Lietošanas norāde **1**: pašreizējais rādītājs atrodas hierarhiskā izvēlnē. Simbolu skaits attēlo līdz pat trīs apakšizvēlņu līmeņus. Simbola krāsa mainās atkarībā no tā, vai ir iespējams pāriet līmeni augstāk.
- Lietošanas norāde **2**: iespējams atvērt vēl vienu apakšizvēlnes līmeni.

- Lietošanas norāde **3**: ir pieejams lielāks ierakstu skaits, nekā iespējams parādīt.

Skata Pure Ride parādīšana

- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana



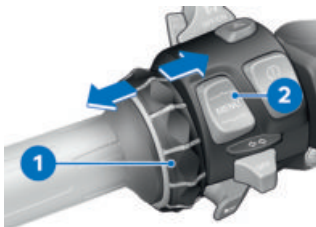
Pirms noteiktiem izvēlņu elementiem ir novietota izvēles rūtiņa. Izvēles rūtiņa parāda, vai funkcija ir ieslēgta vai izslēgta. Darbību simboli pēc izvēlņu elementiem parāda, ka, īslaicīgi sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci, tiks veikta pārslēgšana uz labo pusi.

Izslēgšanas un ieslēgšanas piemēri:

- Simbols **1** parāda, ka funkcija ir ieslēgta.
- Simbols **2** parāda, ka funkcija ir izslēgta.
- Simbols **3** parāda, ka funkciju var izslēgt.
- Simbols **4** parāda, ka funkciju var ieslēgt.

96 TFT DISPLEJS

Izvēlnes atvēršana




- Skata Pure Ride parādīšana (▣▣▣▣ 95).
- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

Var atvērt šādas izvēlnes:

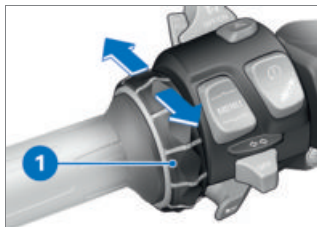
- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

- Atkārtoti īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi, līdz ir atzīmēts vajadzīgais izvēlnes elements.

- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

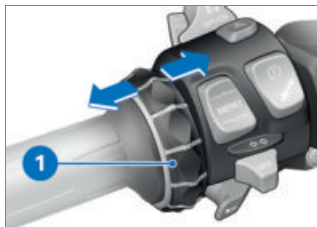
 Izvēlni Settings var atvērt tikai stāvēt.

Kursora pārvietošana sarakstos



- Izvēlnes atvēršana (▣▣▣▣ 96).
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz leju, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz augšu, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz augšu, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

Izvēles apstiprināšana



- Atlasiet vajadzīgo ierakstu.
- Īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.

Pēdējās lietotās izvēlnes atvēršana

- Skatā Pure Ride: ilgstoši nospiediet taustiņa MENU apakšpusi.
- » Tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne. Ir atlasīts pēdējais atzīmētais ieraksts.

Vadības režīma maiņa

– ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

Ja ir pieslēgta Navigator, iespējams pārslēgties starp vadību Navigator un TFT displejā.

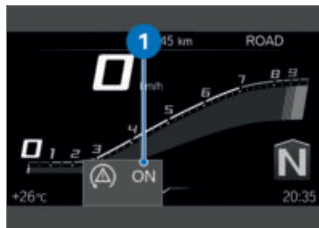
Vadības režīma pārslēgšana

– ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

- Droša navigācijas ierīces nostiprināšana (▣▣▣▣ 202).
- Skata Pure Ride parādīšana (▣▣▣▣ 95).
- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.
- » Vadības režīms tiek pārslēgts uz Navigator vai TFT displeju. Augšējās statusa joslas kreisajā pusē ir atzīmēta aktīvā ierīce. Vadības darbības attiecas uz aktīvo ierīci līdz brīdim, kad atkal tiek mainīts vadības režīms.
- » Navigācijas sistēmas lietošana (▣▣▣▣ 204)

Sistēmas stāvokļa rādījumi

Ieslēdzot vai izslēdzot kādu funkciju, sistēmas stāvoklis tiek parādīts izvēlnes apakšējā sadaļā.



Sistēmas stāvokļu nozīmes piemēri:

–Sistēmas stāvoklis **1**: ASC/DTC funkcija ir ieslēgta.

Statusa joslas rādījuma maiņa Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv. Tiek parādīts skats Pure Ride.

- Aizdedzes ieslēgšana (▣▣▣▣ 60).
- » TFT displejā ir pieejama visa informācija no borta datora (piemēram, TRIP **1**) un brauciena borta datora (piemēram, TRIP **2**), kas nepieciešama, lai brauktu pa koplietošanas ceļiem. Informāciju var parādīt augšējā statusa joslā.

98 TFT DISPLEJS

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}





» Papildus iespējams parādīt arī riepu gaisa spiediena kontroles informāciju.◁


• Satura atlasīšana statusa joslā (▮▮▮▮ → 98).




- Ilgstoši nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu skatu Pure Ride.
- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai atlasītu vērtību augšējā statusa joslā **2**.

Var tikt parādītas šādas vērtības:


-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (vidēji)
-  Consumption 2 (vidēji)


 Riding time 1

 Riding time 2


 Break 1


 Break 2

 Speed 1 (vidēji)

 Speed 2 (vidēji)

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 Tyre pressure◁

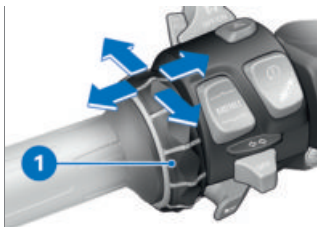
 Fuel tank level

 Range

Satura atlasīšana statusa joslā

- Izvēlnē Settings atveriet Display, Status line content.
- Ieslēdziet vajadzīgos rādījumus.
- » Statusa joslā var pārslēgties starp atlasītajiem rādījumiem. Ja nav atlasīts neviens rādījums, tiek parādīts tikai nobraucamais attālums.

Iestatījumu veikšana



- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo iestatījumu izvēlni.
 - Grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais iestatījums.
 - Ja ir pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
 - Ja nav pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- » Iestatījums ir saglabāts.

Speed Limit Info ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci. Mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.

- Speed Limit Info attēlo faktisko atļauto maksimālo ātrumu, kā arī to attēlo kar-

tes izdevēja nodrošinātajā navigācijā.

- Izvēlnē Settings atveriet Display.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Speed Limit Info.

SKATS PURE RIDE

Apgriezienu skaita rādījums



- 1 Skala
- 2 Zems apgriezienu skaita diapazons
- 3 Augsts / sarkans apgriezienu skaita diapazons
- 4 Rādītājs
- 5 Minimālais rādītājs
- 6 Apgriezienu skaita rādījuma mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē

Nobraucamais attālums



Nobraucamais attālums **1** parāda attālumu, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu. Aprēķins tiek veikts, balstoties uz vidējo patēriņu un degvielas daudzumu.

–Ja transportlīdzeklis ir novietots uz sānu balsta, degvielas daudzumu nevar pareizi noteikti slīpās pozīcijas dēļ. Šī iemesla dēļ nobraucamais attālums tiek aprēķināts tika ar nolocītu sānu balstu.

–Sasniedzot degvielas rezerves daudzumu, nobraucamais attālums tiek parādīts kopā ar ziņojumu.

–Pēc degvielas uzpildes nobraucamais attālums tiek aprēķināts no jauna, ja degvielas daudzums ir lielāks par degvielas rezerves daudzumu.

–Noteiktais nobraucamais attālums ir aptuvena vērtība.

Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums



Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums skatā Pure Ride **1** vai statusa ailē **2** parāda ekonomiski izdevīgāko brīdi, lai pārslēgtu augstāku pārnesumu.

VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

Skaļuma regulēšana

- Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana (104).
- Skaļuma palielināšana: grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz augšu.
- Skaļuma samazināšana: grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju.
- Skaņas izslēgšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju līdz galam.

Datuma iestatīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (60).
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set date.

- Iestatiet Day, Month un Year.
- Apstipriniet iestatījumu.

Datuma formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Pulksteņa iestatīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (☰▶ 60).
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Iestatiet Hour un Minute.

Laika formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Mērvienību iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Units.
- Var iestatīt šādas mērvienības:
- Braukšanas ātrums
 - Patēriņš
 - ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
 - Spiediens◀
 - Temperatūra

Valodas iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Language.

Var iestatīt šādas valodas:

- Vācu valoda
- Angļu valoda (Apvienotā Karaliste)
- Angļu valoda (ASV)
- Spāņu valoda
- Franču valoda
- Itāliešu valoda
- Nīderlandiešu valoda
- Poļu valoda
- Portugāļu valoda
- Turku valoda
- Krievu valoda
- Ukrainu valoda
- Ķīniešu valoda
- Japāņu valoda
- Korejiešu valoda
- Taizemiešu valoda

Spilgtuma iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet Display, Brightness.
 - Iestatiet spilgtumu.
- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir zemāks par definēto vērtību, displeja spilgtums tiek samazināts līdz iestatītajai vērtībai.

Visu iestatījumu atiestatīšana

- Visus izvēlnes Settings iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Atveriet izvēlni Settings.

102 TFT DISPLEJS

- Atlasiet un apstipriniet `Reset all`.

Tiek atiestatīti šādu izvēlņu iestatījumi:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Esošie Bluetooth savienojumi netiek dzēsti.

BLUETOOTH

Tuva darbības attāluma radio tehnoloģija

Bluetooth ir tuva darbības attāluma radio tehnoloģija. Bluetooth ierīces kā tuva darbības attāluma ierīces (pārraidīšana ar ierobežotu attālumu) pārraida signālus ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) frekvenču diapazonā no 2,402 GHz līdz 2,480 GHz, kam nav nepieciešama licence. Tās visā pasaulē var izmantot bez īpašas atļaujas.

Lai gan Bluetooth tehnoloģija ir paredzēta pēc iespējas stabilāku savienojumu izveidei nelielos attālos, gluži kā jebkurai citai radio tehnoloģijai, ir iespējami traucējumi. Savienojumi var tikt traucēti, īslaicīgi pārtraukti vai pilnībā

pārtraukti. Jo īpaši situācijās, kad Bluetooth tīklā tiek darbinātas vairākas ierīces, nav iespējams garantēt darbību bez problēmām.

Iespējamie traucējumu avoti:

- Radio torņu un tamlīdzīgu konstrukciju traucējumu lauki.
- Ierīces ar nepareizi īstenotu Bluetooth standartu.
- Tuvumā esošas citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti.

Pairing

Lai divas Bluetooth ierīces varētu izveidot savstarpēju savienojumu, tām ir vienai otru jāatpazīst. Šo abpusējās atpazīšanas procesu sauc par „savienošanu pārī”. Atpazītas ierīces tiek saglabātas, tādējādi savienošanu pārī jāveic tikai pirmajā reizē.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kad notiek savienošana pārī, TFT displejs savā uztveršanas zonā meklē citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti. Lai ierīci varētu atpazīt, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- jābūt aktivizētai ierīces Bluetooth funkcijai;
- ierīcei jābūt „redzamai” citām ierīcēm;
- ierīcei kā uztvērējam ir jāatbalsta A2DP profils;
- citām ierīcēm ar Bluetooth funkcionalitāti (piemēram, mobilajiem tālruņiem un navigācijas sistēmām) jābūt izslēgtām.

Informāciju par veicamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.

Savienošana pārī

- IZVĒLNĒ `Settings` atveriet `Connections`.
- » IZVĒLNĒ `CONNECTIONS` iespējams izveidot, pārvaldīt un dzēst Bluetooth savienojumus. Tiek parādīti šādi Bluetooth savienojumi:
 - `Mobile device`
 - `Rider's helmet`
 - `Passenger helm.`
 Tiek parādīts mobilo ierīču savienojuma statuss.

Mobilās ierīces savienošana

- Savienošana pārī (☛ 103).
- Aktivizējiet mobilās ierīces Bluetooth funkciju (skatīt mobilās ierīces lietošanas instrukciju).
- Atlasiet un apstipriniet `Mobile device`.

- Atlasiet un apstipriniet `Pair new mobile device`. Tiek meklētas mobilās ierīces.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās mobilās ierīces.

- Atlasiet un apstipriniet mobilo ierīci.
- Ievērojiet mobilajā ierīcē sniegtos norādījumus.
- Apstipriniet kodu atbilstību.
 - » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
 - » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā “Tehniskie dati”. (☛ 216)
 - » Atkarībā no mobilās ierīces telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.
 - » Telefona dati (☛ 112)
 - » Ja netiek parādīta tālruņu grāmata, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā “Tehniskie dati”. (☛ 217)
 - » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā “Tehniskie dati”. (☛ 217)

104 TFT DISPLEJS

Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana

- Savienošana pārī (☞ 103).
- Atlasiet un apstipriniet `Rider's helmet` vai `Passenger helm..`
- Atveriet ķiveres sakaru sistēmu.
- Atlasiet un apstipriniet `Pair new rider's helmet` vai `Pair new passeng. helmet.`

Tiek meklētas ķiveres.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās ķiveres.

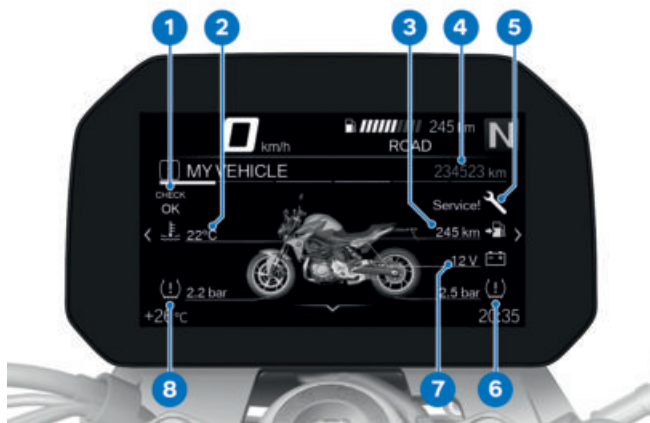
- Atlasiet un apstipriniet ķiveri.
 - » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
 - » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☞ 216)
 - » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☞ 217)

Savienojumu dzēšana

- Izvēlnē `Settings` atveriet `Connections.`
- Atlasiet `Delete connections.`
- Lai dzēstu atsevišķu savienojumu, atlasiet un apstipriniet savienojumu.
- Lai dzēstus visus savienojumus, atlasiet un apstipriniet `Delete all connections.`

MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS

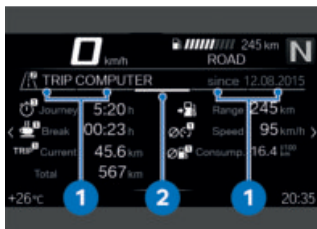
Sākuma attēls



- 1 Check-Control rādījums (►►► 33)
- 2 Dzesēšanas šķidruma temperatūra (►►► 44)
- 3 Nobraucamais attālums (►►► 100)
- 4 Kopējā nobraukuma skaitītājs
- 5 Servisa rādījums (►►► 56)
- 6 Aizmugurējās riepas gaisa spiediens (►►► 172)
- 7 Borttīkla spriegums (►►► 189)
- 8 Priekšējās riepas gaisa spiediens (►►► 172)

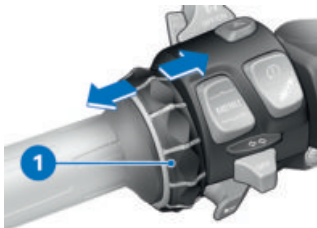
106 TFT DISPLEJS

Lietošanas norādes



- Lietošanas norāde **1**: cilnes, kas parāda, cik tālu iespējams ritināt uz kreiso vai labo pusi.
- Lietošanas norāde **2**: cilne, kas parāda pašreizējā izvēlnes loga pozīciju.


Izvēlņu ritināšana



- Atveriet izvēlni My vehicle.
 - Lai ritinātu uz labo pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.
 - Lai ritinātu uz kreiso pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz kreiso pusi.
- Izvēlnē mans transportlīdzeklis ietilpst šādi logi:

-MY VEHICLE

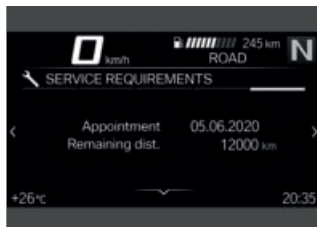
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- TYRE PRESSURE<
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (ja pieejams)
- Sīkāku informāciju par riepu gaisa spiedienu un Check-Control ziņojumiem atradīsiet nodaļā "Rādījumi" (33).

 Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes My vehicle izvēlņu logos.

Borta dators un brauciena borta dators

Izvēlnes logā ON-BOARD COMPUTER un TRIP COMPUTER tiek parādīti transportlīdzekļa un brauciena dati, piemēram, vidējās vērtības.

Nepieciešamība veikt servisu



Ja līdz nākamajam servisam ir atlicis mazāk nekā mēnesis vai nākamais serviss jāveic

mazāk nekā pēc 1000 km nobraukuma, tiek parādīts balts Check-Control ziņojums.

108 TFT DISPLEJS

BORTA DATORS

Borta datora atvēršana

- Atveriet izvēlni *My vehicle*.
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs *ON-BOARD COMPUTER*.

Borta datora atiestatīšana

- Borta datora atvēršana (☛ 108).
- Nospiediet taustiņa *MENU* apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet *Reset all values* vai *Reset individual values*.

Šādas vērtības iespējams atiestatīt atsevišķi:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Brauciena borta datora atvēršana

- Borta datora atvēršana (☛ 108).
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs *TRIP COMPUTER*.

Brauciena borta datora atiestatīšana

- Brauciena borta datora atvēršana (☛ 108).
- Nospiediet taustiņa *MENU* apakšdaļu.

- Atlasiet un apstipriniet *Autom. reset* vai *Reset all values*.
- » Ja ir atlasīta opcija *Autom. reset*, brauciena borta dators tiks automātiski atiestatīts, kad pēc aizdedzes izslēgšanas būs pagājušas vismaz 6 stundas un būs mainījies datums.

NAVIGĀCIJA

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā vai ar iedarbinātu dzinēju

Negadījuma risks

- Jāievēro attiecīgie ceļu satiksmes noteikumi.
- Brauciena laikā aizliegta viedtālruņa lietošana (izņemot programmas, kurām nav nepieciešama vadība, piemēram, tālruņa sarunas, izmantojot brīvroku ierīci).



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci, izmantojot Bluetooth.

Savienotajā mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Galamērķa adreses ievadišana

- Mobilās ierīces savienošana (▮▮▮▮▶ 103).
- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni un sāciet maršruta vadību.

- TFT displejā atveriet izvēlni Navigation.
- » Tiek parādīta aktīvā maršruta vadība.
- » Ja aktīvā maršruta vadība nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (▮▮▮▶ 217)

Galamērķa atlasīšana no pēdējiem galamērķiem

- Izvēlnē Navigation atveriet Recent destinations.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet Start route guidance.

Galamērķa atlasīšana no favorītiem

- Izvēlnē FAVOURITES ir parādīti visi galamērķi, kas BMW Motorrad Connected App lietotnē ir saglabāti kā favorīti. TFT displejā nevar pievienot jaunus favorītus.
- Izvēlnē Navigation atveriet Favourites.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet Start guidance.

Īpašo galamērķu ievadišana

- Kartē iespējams parādīt īpašos galamērķus, piemēram, ievērojamākās vietas.
- Izvēlnē Navigation atveriet POIs.

Iespējams atlasīt šādas vietas:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Atlasiet vietu, kurā jāmeklē īpašie galamērķi.

Piemēram, var atlasīt šādu

īpašo galamērķi:

- Filling station
- Atlasiet un apstipriniet īpašo galamērķi.
- Atlasiet un apstipriniet Start route guidance.

Maršruta kritēriju noteikšana

- Izvēlnē Navigation atveriet Route criteria.
- Iespējams atlasīt šādus kritērijus:

- Route type
- Avoid

- Atlasiet vajadzīgo Route type.
- Ieslēdziet vai izslēdziet vajadzīgo Avoid.

Ieslēgto izvairīšanos skaits tiek parādīts iekavās.

Maršruta vadības aizvēršana

- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet End route guidance.

Balss norāžu ieslēgšana vai izslēgšana

- Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana (104).
- Navigācijas norādes var nolasīt datorizēta balss. Šim nolūkam ir jāieslēdz Spoken instruction.
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Spoken instruction.

Pēdējās balss norādes atkārtošana

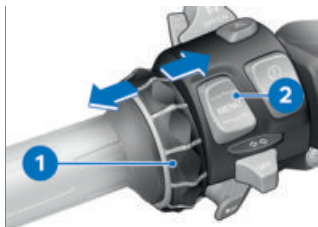
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet Current instruction.

MULTIVIDE


Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.


Mūzikas atskaņošanas vadība



- Atveriet izvēlni Media.

 BMW Motorrad iesaka pirms braukšanas mobilajā ierīcē iestatīt maksimālo multi-vīdes un sarunas skaļumu.

- Skaļuma regulēšana (100).
- Nākamais skaņdarbs: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Iepriekšējais skaņdarbs vai pašreizējā skaņdarba sākums: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Ātrā tīšana uz priekšu: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Ātrā tīšana atpakaļ: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Konteksta izvēlnes atvēršana: spiediet taustiņu **2** uz leju.

 Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

» Konteksta izvēlnē var izmantot šādas funkcijas:

- Playback vai Pause.
- Lai meklētu un atskaņotu kategoriju, atlasiet Now playing, All artists, All albums vai All tracks.
- Atlasiet Playlists.

Apakšizvēlnē Audio settings varat veikt šādus iestatījumus:

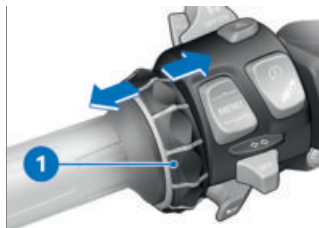
- Ieslēdziet vai izslēdziet Shuffle.
- Repeat: atlasiet Off, One (pašreizējo skaņdarbu) vai All.

TĀLRUNIS

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Zvanīšana



- Atveriet izvēlni Telephone.
- Zvana pieņemšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.

112 TFT DISPLEJS

- Zvana noraidīšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Sarunas beigšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

Skaņas izslēgšana

Aktīvas sarunas laikā iespējams izslēgt ķiveres mikroфона skaņu.

Sarunas ar vairākiem dalībniekiem

Sarunas laikā iespējams pieņemt vēl vienu zvanu. Pirmā saruna tiek aizturēta. Aktīvo zvanu skaits tiek parādīts izvēlnē *Telephone*. Iespējams pārslēgties starp divām sarunām.

Telefona dati

Atkarībā no mobilās ierīces pēc savienošanas pārī (☎ 102) telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.
Phone book: mobilajā ierīcē saglabāto kontaktu saraksts
Call list: ar mobilo ierīci veikto zvanu saraksts
Favourites: mobilajā ierīcē saglabāto favorītu saraksts

LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA

- Izvēlnē *Settings* atveriet *Information, Licences*.

PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA

- Izvēlnē *Settings* atveriet *Information, Software version*.

REGULĚŠANA

06

SPOGUĻI	116
LUKTURI	116
SAJŪGS	117
BREMZES	118
ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS	118
AMORTIZĀCIJA	119

116 REGULĒŠANA

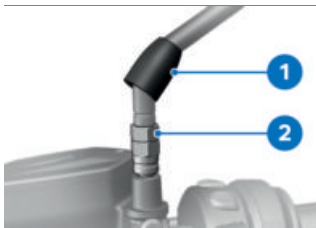
SPOGUĻI

Spoguļu regulēšana




- Spoguļu regulēšana


Spoguļu kronšteinu regulēšana



- Bīdīet uz augšu aizsargvāciņu **1** virs spoguļa kronšteina skrūšsavienojuma.
- Atskrūvējiet uzgriezni **2**.
- Pagrieziet spoguļa kronšteinu vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet uzgriezni ar griezes momentu, pieturot spoguļa kronšteinu.

 Spogulis (pretuzgrieznis) pie fiksējošā elementa

M10 x 1,25

 Spogulis (pretuzgrieznis) pie fiksējošā elementa


22 Nm (Kreisā vītne)

- Uzbīdīet aizsargvāciņu uz skrūšsavienojuma.

LUKTURI

Gaismas tālums un atsperu sākotnējais nospriegojums

Pielāgojot atsperu sākotnējo nospriegojumu, gaismas tālums parasti paliek nemainīgs. Tikai ļoti smagas kravas gadījumā atsperu sākotnējā nospriegojuma pielāgošana var nebūt pietiekama. Šādā gadījumā gaismas tālumu ir jāpielāgo svaram.

 Ja rodas šaubas par pareizo gaismas tālumu, veiciet regulējuma pārbaudi specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Gaismas tāluma regulēšana



Ja ar smagu piekrāvumu atspēru sākotnējā nospriegojuma regulēšana nav pietiekama, lai neapzīlbinātu pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus:

- Noregulējiet gaismas tāluma augstumu abiem lukturiem ar regulēšanas skrūvi **1** kreisajā un labajā pusē.

Ja motocikls atkal tiek vadīts ar mazāku kravu:

- Atjaunojiet luktura pamatietstatījumu.
- Atskrūvējiet uzgriezni **1**.
- Noregulējiet lukturi **2**, nedaudz noliecot.
- Pievelciet uzgriezni **1**.

SAJŪGS

Sajūga sviras regulēšana

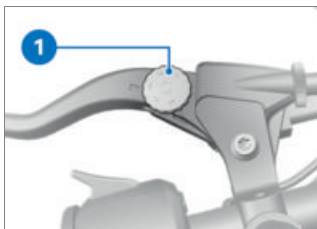


BRĪDINĀJUMS

Sajūga sviras regulēšana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Regulējiet sajūga sviru tikai stāvošam motociklam.



- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu attālumu starp sajūga sviru un stūres rokturi.
- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu attālumu starp sajūga sviru un stūres rokturi.



Regulēšanas skrūvi var pagriezt vieglāk, nospiežot sajūga sviru uz priekšu.

BREMZES

Bremzes sviras regulēšana

BRĪDINĀJUMS

Izmainīts bremžu šķidrums
tvertnes stāvoklis

Gaiss bremžu sistēmā

- Nesagrieziet stūres armatūru vai stūri.

BRĪDINĀJUMS

Rokas bremzes sviras regulēšana brauciena laikā.


Negadījuma risks

- Rokas bremžu sviru regulējiet tikai stāvošam motociklam.



- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai palielinātu attālumu starp bremžu sviru un stūres rokturi.
- Grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai samazinātu attālumu

starp bremžu sviru un stūres rokturi.

 Regulēšanas skrūvi var pagriezt vieglāk, nospiežot rokas bremzes sviru uz priekšu.

ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS

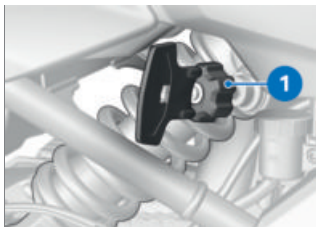
–bez Dynamic ESA^{PA}

Iestatišana

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējo nospriegojumu ir jāpielāgo motocikla noslodzei. Palielinot kravu, nepieciešams palielināt atsperu sākotnējo nospriegojumu, mazākam svaram nepieciešams atbilstoši mazāks atsperu sākotnējais nospriegojums.

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana

- Sēdekļa demontāža (►► 88).
- Izņemiet instrumentu komplektu.




BRĪDINĀJUMS

Nesaskaņoti atsperu sākotnējā nosprieģojuma un atsperstatņu amortizācijas iestatījumi.

Pasliktinātas gaitas īpašības.

- Pielāgojiet atsperstatņu amortizāciju atsperu sākotnējam nosprieģojumam.

- Lai palielinātu sākotnējo atsperu nosprieģojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā, izmantojot instrumentu komplektu.
- Lai samazinātu sākotnējo atsperu nosprieģojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izmantojot instrumentu komplektu.

 Atsperu sākotnējā nosprieģojuma pamatiestatījums aizmugurē

Grieziet regulēšanas ritenīti pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. (Brauķšana vienatnē bez kravas)

Grieziet regulēšanas ritenīti pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam līdz atdurei, pēc tam 20 apgriezienus grieziet to pulksteņrādītāju kustības virzienā. (Brauķšana vienatnē ar kravu)

Grieziet regulēšanas ritenīti pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei. (Brauķšana divatā un ar kravu)

- Ievietojiet instrumentu komplektu.
- Sēdekļa uzstādīšana (☞ 88).

AMORTIZĀCIJA

–bez Dynamic ESA^{PA}

Iestatīšana

Amortizāciju ir jāpielāgo brauktuves stāvoklim un atsperu sākotnējam nosprieģojumam.

–Nelīdzenai brauktuvei ir nepieciešama mīkstāka amortizācija nekā līdzenai brauktuvei.

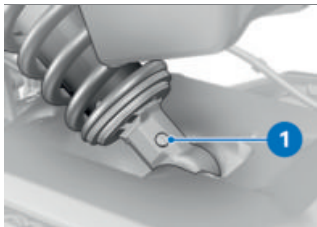
–Atsperu sākotnējā nosprieģojuma palielināšanai nepieciešama cietāka amortizācija, savukārt atsperu sākotnējā

120 REGULĒŠANA

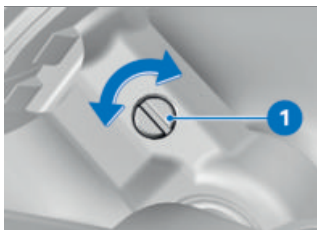
nosprieģojuma samazināšanai – mīkstāka amortizācija.

Aizmugurējā riteņa amortizācijas regulēšana


- Novietojiet motociklu uz līdzenas un cietas pamatnes.



- Regulējiet amortizāciju, izmantojot regulēšanas skrūvi **1**.



- Lai palielinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Lai samazinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

 Aizmugurējā riteņa amortizācijas atsperu sākotnējā nosprieģojuma pamatiestatījums

Grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 1,5 apgriezienus pretējā virzienā. (Braukšana vienatnē bez kravas)

Grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 0,5 apgriezienus pretējā virzienā. (Braukšana vienatnē ar kravu)

Grieziet regulēšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 0,25 apgriezienus pretējā virzienā. (Braukšana divatā un ar kravu)

BRAUKŠANA

07

DROŠĪBAS NORĀDES	124
REGULĀRA PĀRBAUDE	127
IEDARBINĀŠANA	128
IEBRAUKŠANA	131
PĀRSLĒGŠANA	132
PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS	133
BREMZES	134
MOTOCIKLA NOVIETOŠANA	136
DEGVIELAS UZPILDE	136
MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI	142

DROŠĪBAS NORĀDES

Vadītāja aprīkojums

- Brauciet tikai piemērotā apģērbā! Vienmēr lietojiet
 - ķiveri
 - tērpu
 - cimdus
 - zābakus

Tas attiecas arī uz nelieliem attālumiem un jebkuru gadalaiku. Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs jums konsultācijas un piedāvās piemērotu apģērbu jebkādam pielietojumam.



BRĪDINĀJUMS

Brīvi plandošu tekstilizstrādājumu, bagāžas koferu vai siksnu ievilkšana nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās (riteņi, kardānvārpsta)

Negadījuma risks

- Raugiet, lai brīvi plandoši tekstilizstrādājumi netiktu ievilkti nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās.
- Raugiet, lai bagāžas koferi, kā arī nospriegošanas un nostiprināšanas siksnas atastos drošā attālumā no nenosegtām, rotējošām transportlīdzekļa daļām.

Ierobežots klīrenss slīpuma pozīcijās

–ar pazemināšanu^{PA}

Motocikliem ar pazeminātu gaitas iekārtu ir mazāks klīrenss slīpuma pozīcijās, kā arī vertikālā pozīcijā, salīdzinot ar standarta gaitas iekārtu (skatīt nodaļu „Tehniskie dati”).



BRĪDINĀJUMS

Braucot līkumos ar pazeminātiem motocikliem, to daļas var ātrāk nekā ierasts saskarties ar pamatni.

Nokrišanas risks

- Piesardzīgi pārbaudiet motocikla klīrensu slīpā stāvoklī un attiecīgi pielāgojiet braukšanas manieri.

Pārbaudiet savu motocikla klīrensu slīpuma pozīcijās drošās situācijās. Braucot pāri apmalēm un tamlīdzīgiem šķēršļiem, ņemiet vērā savu transportlīdzekļa ierobežoto klīrensu.

Pazeminot motociklu, tiek saīsināts atsperu gājiens. Tā rezultātā var tikt samazināts ierastais braukšanas komforts. Ja braucat ar līdzbraucēju, atsperu sākotnējo nospriegojumu ieteicams atbilstoši pielāgot.

Pareiza piekraušana



BRĪDINĀJUMS

Samazināta braukšanas stabilitāte pārkraušanas un nevienmērīga piekrāvuma dēļ

Nokrišanas risks

- Nepārsniedziet atļauto pilno masu un ievērojiet piekraušanas norādes.
- Pielāgojiet atsperu sākotnējā nospriegojuma un amortizācijas iestatījumus kopējam svaram.
 - ar koferiem^{PP}
- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienāda tilpuma koferi.
- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienmērīgs svara sadalījums.
- Smagu bagāžu koferos novietojiet apakšā un tuvāk motociklam.
- Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, skatiet arī nodaļu "Piederumi" (►► 200).



Katra kofera krava

maks. 5 kg◁

– ar bagāžas kasti^{PP}

- Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, skatiet arī nodaļu "Piederumi" (►► 202).



Bagāžas kastes krava

maks. 5 kg◁

Braukšanas ātrums

Braucot lielā ātrumā, dažādi ierobežojošie apstākļi var negatīvi ietekmēt motocikla braukšanas īpašības, piemēram:

- nepareizi atsperu un amortizatoru sistēmas iestatījumi
- nevienmērīgi sadalīta krava
- vaļīgs apģērbs
- pārāk zems riepu gaisa spiediens
- nepietiekams riepu protektora dziļums
- uzstādītas bagāžas sistēmas, piemēram, koferi, bagāžas kastes un degvielas tvertnes soma.

Saindēšanās risks

Atgāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas.



BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgas izplūdes gāzes

Nosmakšanas risks

- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.



BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgu izgarojumu ieelpošana

Veselības apdraudējums

- Neieelpojiet darba līdzekļu un plastmasu izgarojumus.
- Transportlīdzekli lietojiet tikai ārpus telpām.

Apdegumu risks



PIESARDZĪGI!

Spēcīga dzinēja un atgāzu iekārtas uzkaršana braukšanas laikā

Apdegumu risks

- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas raugieties, lai dzinējam vai atgāzu iekārtai nepieskartos personas vai priekšmeti.



BRĪDINĀJUMS

Dzesētāja noslēga atvēršana

Apdegumu risks

- Neatveriet dzesētāja noslēgu pirms tas nav atdzisis.
- Dzesēšanas šķidrums līmeni pārbaudiet tikai, skatot izlīdzināšanas tvertni, un nepieciešamības gadījumā veiciet uzpildi.

Katalizators

Ja aizdedzes kļūmju rezultātā katalizatorā nonāk nesadedgusi degviela, rodas pārkaršanas un bojājumu risks.

Ievērojiet šādas norādes:

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni
- Nedarbiniet dzinēju ar izvilktiem aizdedzes sveču uzgaļiem
- Dzinēja kļūmju gadījumā nekavējoties izslēdziet dzinēju
- Uzpildiet tikai degvielu bez svina
- Obligāti ievērojiet noteiktos apkopes intervālus.



UZMANĪBU

Nesadedgusi degviela katalizatorā

Katalizatora bojājumi

- Ievērojiet norādes par katalizatora aizsardzību.

Pārkaršanas risks



UZMANĪBU

Ilgstoša dzinēja darbināšana, kad motocikls stāv

Pārkaršana nepietiekamas dzesēšanas dēļ, sliktākajā gadījumā transportlīdzekļa aizdegšanās risks

- Bez vajadzības nedarbiniet dzinēju, kad esat apstādinājis motociklu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas uzreiz sāciet braukt.

Darbības



UZMANĪBU

Motocikla (piemēram, dzinēja vadības ierīces, droseļvārsta, sajūga) izmaiņu veikšana

Attiecīgo konstrukcijas elementu bojājums, drošībai svarīgu funkciju atteice, garantijas anulēšana

- Neveiciet izmaiņas.

REGULĀRA PĀRBAUDE

Nemiet vērā kontrolsarakstu

- Izmantojiet turpmāko kontrolsarakstu, lai regulāri veiktu sava motocikla pārbaudi.

Mainoties piekraušanas stāvoklim:

–bez Dynamic ESA^{PA}

- Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējā nosprieģojuma regulēšana (☞ 118).

- Aizmugurējā riteņa amortizācijas regulēšana (☞ 120).<

–ar Dynamic ESA^{PA}

- Amortizācijas regulēšana (☞ 74).<

Pirms katra brauciena:

- Pārbaudiet bremžu sistēmas darbību.
- Pārbaudiet apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas darbību.
- Sajūga darbības pārbaude (☞ 170).
- Riepu protektora dziļuma pārbaude (☞ 173).
- Riepu gaisa spiediena pārbaude (☞ 172).
- Pārbaudiet, vai koferi un bagāža ir droši nostiprināti.

Katrā 3. degvielas uzpildes reizē:

- Motoreļļas līmeņa pārbaude (☞ 164).
- Bremžu uzliku biezuma pārbaude priekšā (☞ 166).
- Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē (☞ 167).

128 BRAUKŠANA

- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšā (☞ 168).
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude aizmugurē (☞ 169).
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (☞ 171).
- Ķēdes eļļošana (☞ 184).
- Ķēdes spriegojuma pārbaude (☞ 184).

IEDARBINĀŠANA

Dzinēja iedarbināšana



UZMANĪBU

Pietiekama pārnesumkārbas eļļošana tikai tad, kad darbojas dzinējs.

Pārnesumkārbas bojājumi

- Neļaujiet motociklam ar izslēgtu dzinēju ilgstoši rīpot, kā arī nestumiet to tālu.
- Aizdedzes ieslēgšana (☞ 60).
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (☞ 129)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (☞ 129)
 - » Tiek veikta DTC pašdiagnotika. (☞ 131)
- Ieslēdziet tukšgaitu vai pavelciet sajūgu ar ieslēgtu pārnesumu.



Motociklu nevar iedarbināt, ja ir atlocīts sānu balsts un ieslēgts pārnesums. Ja motocikls tiek iedarbināts tukšgaitā un pēc tam, ar atlo-

cītu sānu balstu, tiek ieslēgts pārnesums, dzinējs tiek izslēgts.



- Nospiediet startera taustiņu **1**.



Nepietiekama akumulatora sprieguma gadījumā iedarbināšanas process tiek automātiski pārtraukts. Pirms turpmākiem iedarbināšanas mēģinājumiem uzlādējiet akumulatoru vai izmantojiet iedarbināšanas palīdzību. Papildu informāciju skatiet nodaļas "Apkope" sadaļā "Iedarbināšanas palīdzība".



Dzinējs iedarbojas.

- » Ja dzinēju nevar iedarbināt, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā "Tehniskie dati". (☞ 216)

Pre-Ride-Check

Pēc aizdedzes ieslēgšanas instrumentu panelis veic kontroles un brīdinājuma lampiņu pārbaudi – tā dēvēto „Pre-Ride-Check”. Pārbaude tiek pārtraukta, ja pirms tās pabeigšanas tiek iedarbināts dzinējs.

1. posms

Tiek ieslēgtas visas kontroles un brīdinājuma lampiņas. Pēc ilgākas transportlīdzekļa stāvēšanas, palaižot sistēmu, tiek parādīta animācija.

2. posms

Vispārīgā brīdinājuma lampiņa tiek pārslēgta no sarkanas uz dzeltenu krāsu.

3. posms

Visas ieslēgtās kontroles un brīdinājuma lampiņas viena pēc otras tiek izslēgtas pretējā secībā.

Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa nodziest tikai pēc 15 sekundēm.

Ja kāda no kontroles un brīdinājuma lampiņām netika ieslēgta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



Atkarībā no braukšanas režīma vai tā konfigurācijas braukšanas dinamikas sistēmu iekļaušanās var būt ierobežota.

Iespējamie ierobežojumi tiek parādīti ar uznirstošo ziņojumu, piemēram, Warning! ABS & DTC setting..

Sīkāku informāciju par tādām braukšanas dinamikas regulēšanas sistēmām, piemēram, ABS un ASC/DTC, atradīsiet nodaļā „Tehniskā informācija”.

ABS pašdiagnostika

BMW Motorrad ABS darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek automātiska sākta, ieslēdzot aizdedzi.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvot.



ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo.

2. posms

» Riteņu apgriezīenu skaita sensoru pārbaude, uzsākot braukšanu.



ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo.

130 BRAUKŠANA

ABS pašdiagnostika pabeigta

» ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa tiek izslēgta.



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: 5 km/h)

Ja pēc ABS pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ABS kļūda:

- iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ABS funkcija.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC pašdiagnostika

BMW Motorrad ASC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiska, ieslēdzot aizdedzi.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvot.



ASC kontroles un brīdinājuma lampiņa lēni mirgo.

2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude braukšanas laikā.



ASC kontroles un brīdinājuma lampiņa lēni mirgo.

ASC pašdiagnostika pabeigta

» ASC kontroles un brīdinājuma lampiņa tiek izslēgta.

- Ņemiet vērā visu kontroles un diagnostikas lampiņu rādījumus.



ASC pašdiagnostika nav pabeigta

ASC nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc ASC pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ASC kļūda:

- iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ASC funkcija.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DTC pašdiagnostika

BMW Motorrad DTC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiska, ieslēdzot aizdedzi.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvot.



lēni mirgo.

2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, uzsākot braukšanu.



lēni mirgo.

DTC pašdiagnostika pabeigta

» DTC simbols vairs netiek parādīts.

- Nēmiat vērā visu kontroles un diagnostikas lampiņu rādījumus.



DTC pašdiagnostika nav pabeigta

DTC funkcija nav pieejama, ja pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezīu skaita sensorus, motociklam ar ieslēgtu dzinēju ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc DTC pašdiagnostikas beigām tiek parādīta DTC kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Nēmiat vērā, ka DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti, vai arī pilnībā nav pieejama.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

IEBRAUKŠANA

Dzinējs

- Līdz iebraukšanas pārbaudei ir būtiski braukšanas laikā bieži mainīt slodzes un apgriezīu skaita diapazonu un izvairīties no ilgstošas braukšanas ar nemainīgu apgriezīu skaitu.
- Izvēlieties līkumainus un viegli paugurainus maršrutus, izvairoties no šosejām.
- Ievērojiet iebraukšanas apgriezīu skaitu.




Iebraukšanas apgriezīu skaits

<6500 min⁻¹ (Nobraukums 0...1200 km)

Bez pilnas noslodzes (Nobraukums 0...1200 km)

- Ievērojiet nobraukumu, pēc kura jāveic iebraukšanas pārbaude.

	Nobraukums līdz pirmajai iebraukšanas pārbaudei
500...1200 km	

Bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas ir jāiebrauc, lai tās sasniegtu optimālu berzes spēku. Samazināto bremzēšanas efektu var izlīdzināt, spēcīgāk nospiežot bremžu sviru.



BRĪDINĀJUMS

Jaunas bremžu uzlikas

Garāks bremzēšanas ceļš, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi.

Riepas

Jaunām riepām ir gluda virsma. Tādēļ tās ir jāpiestrādā, piesardzīgi braucot dažādās slīpuma pozīcijās. Maksimālā rītes virsmas saķere tiek nodrošināta tikai pēc iebraukšanas.



BRĪDINĀJUMS

Jaunu riepu saķeres zudums uz mitras brauktuves, un ļoti sasverot motociklu

Negadījuma risks

- Brauciet apdomīgi un pārāk nesasveriet motociklu

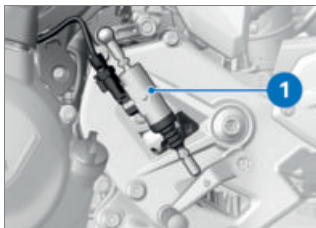
PĀRSLĒGŠANA

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro



Pārslēdzot pārnesumu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts ātruma ierobežojums.



- Pārslēdziet pārnesumus kā ierasts, ar kāju spiežot pārnesumu pārslēga sviru.
- » Pārnesumu pārslēgšanas asistents palīdz vadītājam pārslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes rokturi.
- Tā nav automātiskā pārnesumkārbā.
- Vadītājs ir nozīmīga sistēmas daļa un izlemj, kad pārslēgt pārnesumu.
- Pārnesumkārbas vārpstas sensors **1** atpazīst pārslēgšanas

darbību un uzsāk pārnesuma pārslēgšanas atbalsta procesu.

- » Pastāvīgi braucot ar zemiem pārnesumiem un augstu apgriezību skaitu, pārslēgšana bez sajūga var radīt spēcīgas slodzes izmaiņas reakcijas.
- BMW Motorrad iesaka šādās braukšanas situācijās pārslēgt pārnesumus tikai ar sajūgu.
- Jāizvairās no pārnesumu pārslēgšanas asistenta Pro izmantošanas apgriezību skaita ierobežotāja diapazonā.
- » Šādās situācijās pārnesumu pārslēgšanas atbalsts nav pieejams:
 - Ir nospiests sajūgs.
 - Pārnesumu pārslēga svira neatrodas sākotnējā pozīcijā
 - Pārslēdzot augstāku pārnesumu ar aizvērtu droseļvārstu (brīvgaitā) vai samazinot ātrumu.
 - Pārslēdzot zemāku pārnesumu ar atvērtu droseļvārstu vai paātrinoties.
- Lai varētu veikt turpmāku pārnesuma pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa pilnībā atslogojiet pārnesumu pārslēga sviru. Papildu informācija par pārslēgšanas asistentu Pro (►► 156).

PĀRNESUMA PĀRSLĒGŠANAS INDIKATORS

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Darbība



Pārnesuma pārslēgšanas indikators **1** signalizē vadītājam par tuvošanos apgriezību skaitam, pie kura ir jāpārslēdz nākamais pārnesums.

- Pārnesuma pārslēgšanas indikators mirgo ar iestatīto frekvenci: pārslēgšanas apgriezību skaits tiks sasniegts pēc īsa brīža
- Pārnesuma pārslēgšanas indikators nodziest: pārslēgšanas apgriezību skaits sasniegts

Apgriezību skaita sliekšņus un pārnesuma pārslēgšanas indikatora darbību var pielāgot izvēlnē *Settings, Vehicle settings* (skatīt arī nodaļu "Vadība") (►► 83).

BREMZES

Kā var nodrošināt īsāko bremzēšanas ceļu?

Bremzēšanas laikā mainās dinamiskais slodzes sadalījums starp priekšējo uz aizmugurējo riteni. Jo spēcīgāk jūs bremzējat, jo slodze uz priekšējo riteni ir lielāka. Jo lielāka riteņa slodze, jo vairāk bremzēšanas spēka iespējams pārnest.

Lai nodrošinātu īsāko bremzēšanas ceļu, priekšējā riteņa bremzes ir jānospiež strauji un aizvien stiprāk. Tādējādi tiek optimāli izmantots priekšējā riteņa dinamiskais slodzes pieaugums. Vienlaikus ir jānospiež arī sajūgs. Bieži izmantotās straujās bremzēšanas gadījumā, kad bremzēšanas spiedienu tiek radīts pēc iespējas ātrāk un ar visu spēku, dinamiskais slodzes sadalījums netiek līdzīgs palēninājuma kāpumam, un tādējādi bremzēšanas spēku nevar pilnībā pārnest uz brauktuvi. Var notikt priekšējā riteņa bloķēšanās.

BMW Motorrad ABS novērš priekšējā riteņa bloķēšanos.

Ārkārtas bremzēšana

Veicot strauju bremzēšanu, kad braukšanas ātrums pārsniedz 50 km/h, aizmugurē braucot šie satiksmes dalībnieki tiek papildus brīdināti ar strauji mirgojošu bremžu lukturi.

Ja bremzējot ātrums kļūst zemāks par 15 km/h, tiek ieslēgta avārijas uguņu iekārta. Sākot no 20 km/h ātruma, tiek automātiski izslēgta avārijas uguņu iekārta.

Kalnu nobrauktuves



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana pārsvarā ar aizmugurējā riteņa bremzēm kalnu nobrauktuvēs

Bremžu darbības zudums, pārkaršanas izraisīti bremžu bojājumi

- Izmantojiet priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes, kā arī bremzējiet ar dzinēju.

Mitrums un netīras bremzes

Mitrums un netīrumi uz bremžu diskām un bremžu uzlikām pasliktina bremžu darbību.

Šādās situācijās ir jārēķinās ar aizkavētu vai pasliktinātu bremžu darbību:

- Braucot lietū un cauri pelņķēm.
- Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas.
- Braucot pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli.
- Pēc darbu veikšanas ar bremzēm, ja uz tām palikusi eļļa vai smēviela.
- Braucot pa netīru brauktuvi vai apvidū.



BRĪDINĀJUMS

Pasliktināta bremžu darbība mitruma un netīrumu iedarbības rezultātā

Negadījuma risks

- Nožāvējiet un notīriet bremzes, veicot bremzēšanu; ja nepieciešams notīriet papildus.
- Bremzējiet savlaicīgi, līdz tiek atkal sasniegta pilna bremžu darbība.

ABS Pro

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Braukšanas fizikālās robežas



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana līkumos

Nokrišanas risks, neskatoties uz ABS Pro

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

ABS Pro ir pieejams visos braukšanas režīmos, izņemot Dynamic PRO.

Iespējams kritiens


Neskatoties uz to, ka ABS Pro nodrošina vadītājam noderīgu atbalstu un ievērojami uzlabo drošību, bremzējot slīpuma pozīcijā, tas nevar no jauna definēt braukšanas fizikālās robežas. Tāpat kā iepriekš, šīs fizikālās robežas var pārsniegt, nepareizi novērtējot situāciju vai pieļaujot braukšanas kļūdas. Sliktākajā gadījumā tas var novest pie kritiena.

Braukšana ceļu satiksmē

ABS Pro palīdz vēl drošāk lietot motociklu, braucot ceļu satiksmē. Ja bremzējot līkumos rodas negaidītas briesmas, riteņu bloķēšanās un izslīdēšana tiek

136 BRAUKŠANA

novērsta braukšanas fizikālo robežu ietvaros.

 ABS Pro nav izstrādāts, lai uzlabotu individuālo bremžu jaudu slīpuma pozīcijā.

MOTOCIKLA NOVIETOŠANA

Sānu balsts

- Izslēdziet dzinēju.



UZMANĪBU

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.



UZMANĪBU

Sānu balsta noslogošana ar papildu svaru

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja tas ir novietots uz sānu balsta.

- Atlokiet sānu balstu un novietojiet motociklu.
- Ja ceļa slīpums atļauj, sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Ja ceļš ir slīps, novietojiet motociklu virzienā pret kalnu un ieslēdziet 1. pārnēsumu.

Galvenais balsts

–ar atlokāmo balstu^{PA}

- Izslēdziet dzinēju.



UZMANĪBU

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.



UZMANĪBU

Galvenā balsta nolocīšana pārāk spēcīgu kustību rezultātā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja galvenais balsts ir atlocīts.

- Atlokiet galveno balstu un novietojiet motociklu.

DEGVIELAS UZPILDE

Degvielas kvalitāte

Priekšnoteikums

Lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu, jāizmanto bezsvina degviela vai degviela ar pēc iespējas zemāku svina saturu.

**UZMANĪBU****Svinu saturošas degvielas uzpilde**

Katalizatora bojājumi

- Neuzpildiet svinu saturošu degvielu vai degvielu ar metāliskām piedevām (piemēram, mangānu vai dzelzi).

- Ievērojiet degvielas maksimālo etanola attiecību.



Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iepildot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadījumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

**Ieteicamā degvielas kvalitāte F 900 R A2 (OK31)**

A2 variantu var uzpildīt ar atšķirīgas kvalitātes degvielu. Ņemiet vērā sīkāku informāciju nodaļā „Tehniskie dati”.



Ieteicamā degvielas kvalitāte



Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 %

etanola, E15)
95 ROZ/RON
90 AKI–ar standarta bezsvina benzīnu^{PA}

Standarta bezsvina (vadība atkarībā no valsts) (maks. 15 % etanola, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI◀

» Ievērojiet šādus simbolus uz degvielas tvertnes vāciņa un degvielas uzpildes sūkņa:

**Degvielas uzpildes process****BRĪDINĀJUMS****Degviela ir viegli uzliesmojoša**

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.

BRĪDINĀJUMS

Degvielas iztecēšana, tai izplešoties siltuma ietekmē, ja ir pārpildīta degvielas tvertne

Nokrišanas risks

- Nepārpildiet degvielas tvertni.

UZMANĪBU

Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)

- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.
- Novietojiet motociklu uz sānu balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
–ar atlokāmo balstu^{PA}
- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◀




- Atveriet aizsargvāku **1**.
- Atslēdziet degvielas tvertnes aizdaru **2** ar transportlīdzekļa atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā un paceliet to.





- Uzpildiet degvielu ne augstāk par uzpildes uzgaļa apakšējo malu.



Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta degvielas rezerves kontroles lampiņa.

 Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi dzinējs noslāpa degvielas trūkuma dēļ.

 Tvertnes saturs
apm. 13 l
 Degvielas rezerves daudzums
apm. 3,5 l

- Aizveriet degvielas tvertnes aizdaru, spēcīgi uzspiežot.
- Izvelciet transportlīdzekļa atslēgu un aizveriet aizsargvāku.

Degvielas uzpildes process

–ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Stūres slēdzene ir atslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Degviela ir viegli uzliesmojoša

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.



BRĪDINĀJUMS

Degvielas iztecēšana, tai izplešoties siltuma ietekmē, ja ir pārpildīta degvielas tvertne

Nokrišanas risks

- Nepārpildiet degvielas tvertni.



UZMANĪBU

Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)

- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.

- Novietojiet motociklu uz sānu balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

–ar atlokāmo balstu^{PA}

- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◀

–ar Keyless Ride^{PA}


- Aizdedzes izslēgšana (☰▶ 63).



Pēc aizdedzes izslēgšanas noteiktā izslēgšanās laika periodā degvielas tvertnes vāku

140 BRAUKŠANA

var atvērt arī tad, ja radioatslēga nav darbības attālumā.

	Izslēgšanās laiks degvielas tvertnes vāka atvēršanai
2 min	

- » Degvielas tvertnes vāku var atvērt **2 veidos**:
 - Izslēgšanās laika periodā.
 - Pēc izslēgšanās laika perioda.

1. variants

–ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Izslēgšanās laika periodā



- Lēni pavelciet tvertnes vāka mēlīti **1** uz augšu.
- » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.
- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.

2. variants

–ar Keyless Ride^{PA}


Priekšnoteikums

Pēc izslēgšanās laika perioda


- Novietojiet radioatslēgu darbības attālumā.
- Lēni pavelciet mēlīti **1** uz augšu.
- » Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.
- Vēlreiz lēni pavelciet tvertnes vāka mēlīti **1** uz augšu.
- » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.
- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.





- Uzpildiet iepriekš norādītās kvalitātes degvielu ne augstāk par uzpildes uzgaļa apakšējo malu.

 Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par

degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta degvielas rezerves kontroles lampiņa.

 Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi ziņējis noslēpa degvielas trūkuma dēļ.

	Tvertnes saturs
apm. 13 l	
	Degvielas rezerves daudzums
apm. 3,5 l	

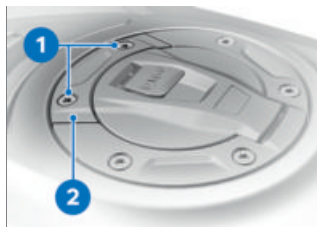
- Stingri spiediet degvielas tvertnes vāku uz leju.
- » Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas.
- » Pēc izslēgšanās laika perioda degvielas tvertnes vāks tiek automātiski aizslēgts.
- » Fiksētais degvielas tvertnes vāks tiek aizslēgts, tiklīdz tiek nofiksēta stūres slēdzene vai ieslēgta aizdedze.

Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšana

–ar Keyless Ride^{PA}

Degvielas tvertnes vāku nevar atvērt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Noņemiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.
- » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.
- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.
- Degvielas uzpilde (➡ 139).
- Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanas aizvēršana (➡ 142).

142 BRAUKŠANA

Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanas aizvēršana

– ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Degvielas tvertnes vāks ir aizvērts.



- Novietojiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.

MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI

- Aizsargājiet pret skrāpējumiem visus konstrukcijas elementus, gar kuriem tiek virzītas stiprināšanas siksnas, (piemēram, izmantojot līmlenti vai mīkstu drānu).



UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem, novietojot uz atlokāmā balsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Uzstumiet motociklu uz transportēšanas virsmas, nenovietojiet uz sānu balsta vai galvenā balsta.



- pie plakanajiem kāju balstiem un nospriegojiet tās.
- Visas stiprināšanas siksnas nospriegojiet vienmērīgi.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu iesprūšana

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Neiespiediet konstrukcijas elementus, piemēram, bremžu caurulītes vai vadu saišķus.
- Nostipriniet un nospriegojiet stiprināšanas siksnas priekšā abās pusēs pie apakšējās dakšas traversas.



- Nostipriniet stiprināšanas siksnas aizmugurē abās pusēs

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

08

VISPĀRĪGAS NORĀDES	146
RITEŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS).	146
VILCĒS KONTROLĒ (ASC/DTC)	149
DZINĒJA BREMZĒŠANAS REGULĒŠANA	150
DYNAMIC ESA	151
BRAUKŠANAS REŽĪMS	152
DYNAMIC BRAKE CONTROL	154
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	154
PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS	156
ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA	157

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Vairāk informācijas par tehnikas tēmu:

bmw-motorrad.com/technik

RITĒŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS).

Kā darbojas ABS?

Bremzēšanas spēks, ko iespējams pārnest uz brauktuvi, cita starpā ir atkarīgs no brauktuves virsmas berzes koeficienta. Grants, ledus un sniegs, kā arī mitra brauktuve ievērojami pasliktina berzes koeficientu, salīdzinot ar sausu un tīru asfalta segumu. Jo brauktuves berzes koeficients ir zemāks, jo bremzēšanas ceļš ir garāks. Ja, vadītājam palielinot bremzēšanas spiedienu, tiek pārsniegts maksimālais pārnesamais bremzēšanas spēks, riteņi sāk bloķēties un samazinās braukšanas stabilitāte – draud kritiens. Pirms rodas šāda situācija, ABS sistēma iejaucas un pielāgo bremzēšanas spiedienu maksimālajam pārnesamajam bremzēšanas spēkam, lai tādējādi riteņi turpinātu griezties un tiktu saglabāta braukšanas stabilitāte neatkarīgi no brauktuves īpašībām.

Kas notiek, ja uz brauktuves ir nelīdzenumi?

Braucot pāri izciļņiem vai brauktuves nelīdzenumiem, īslaicīgi var tikt zaudēta riepu un brauktuves virsmas saķere, tādējādi pilnībā anulējot pārnesto bremzētājspēku. Ja šādā situācijā tiek bremzēts, ABS sistēmai ir jāsamazina bremzēšanas spiediens, lai nodrošinātu braukšanas stabilitāti brīdī, kad saķere ar brauktuvi tiks atjaunota. Šajā periodā BMW Motorrad ABS sistēmā ir jāveic aprēķini, balstoties uz ārkārtīgi zemu berzes koeficientu (grants, ledus, sniegs), lai velkošie riteņi grieztos jebkurā iespējamajā situācijā, tādējādi nodrošinot braukšanas stabilitāti. Pēc faktisko apstākļu noteikšanas sistēma iestata optimālo bremzēšanas spiedienu.

Aizmugurējā riteņa pacelšanās

Ļoti spēcīgas un straujas bremzēšanas gadījumā noteiktos apstākļos var gadīties, ka BMW Motorrad ABS sistēma nevar novērst aizmugurējā riteņa pacelšanos. Šādos gadījumos motocikls var arī apmest kūleni.



BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā riteņa pacelšanās spēcīgas bremzēšanas rezultātā

Nokrišanas risks

- Spēcīgi bremzējot, rēķinieties, ka ABS kontrole ne vienmēr aizsargā pret aizmugurējā riteņa pacelšanos.

Kā darbojas

BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Sākot ar ātrumu, kas pārsniedz 4 km/h, BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Zemākā braukšanas ātrumā BMW Motorrad ABS sistēmas uzbūves dēļ nevar nodrošināt optimālu atbalstu uz visām pamatnēm.

Sistēma nav optimizēta īpašām prasībām, kas rodas ekstrēmās sacīkšu apstākļos, braucot apvidū vai sacīkšu distancē.

Īpašas situācijas

Lai atpazītu riteņu bloķēšanās tendenci, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezienu skaits. Ja ilgākā laika periodā tiek atpazītas neuzticamas vērtības, drošības apsvērumu dēļ ABS funkcija tiek izslēgta un parādīta ABS kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika.

Papildus BMW Motorrad ABS problēmām, arī nestandarta braukšanas stāvokļi var izraisīt kļūdas ziņojumu:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Dzinēja sildīšana uz atlokāmā balsta vai palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.
- Ilgstoša aizmugurējā riteņa bloķēšana ar dzinēja bremzi, piemēram, braucot lejup par slidenu pamatni.

Ja nestandarta braukšanas stāvokļa dēļ tiek parādīts kļūdas ziņojums, ABS funkciju var no jauna aktivizēt, izslēdzot un ieslēdzot aizdedzi.

Kāda loma ir regulārai apkopei?



BRĪDINĀJUMS

Neregulāri veikta bremžu sistēmas apkope

Negadījuma risks

- Lai nodrošinātu optimālu BMW Motorrad ABS apkopes stāvokli, ir obligāti jāievēro noteiktie pārbažu intervāli.

Drošības rezerves

Ticība tam, ka BMW Motorrad ABS nodrošina īsākus bremzēšanas ceļus, nedrīkst novest pie vieglprātīgas braukšanas manieres. Tā galvenokārt ir drošības rezerve ārkārtas situācijās. Piesardzīgi līkumos! Uz bremzēšanu līkumos attiecas īpašas, fizikas likumiem noteiktas braukšanas robežas, ko nevar atcelt arī BMW Motorrad ABS sistēma.

ABS pilnveidošana uz ABS Pro – ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Līdz šim BMW Motorrad ABS sistēma nodrošināja augstu drošības līmeni, bremzējot taisnos ceļa posmos. Tagad ABS Pro sistēma nodrošina lielāku drošību, arī bremzējot līkumos. ABS Pro novērš riteņu

bloķēšanos, pat tad, ja bremzes tiek nospiestas strauji. Jo īpaši ārkārtas bremzēšanas situācijās ABS Pro samazina straujas stūrēšanas spēka izmaiņas un līdz ar to nevēlamu transportlīdzekļa pacelšanos.

ABS regulēšana

Skatoties no tehniskā viedokļa, ABS Pro pielāgo ABS regulēšanu atkarībā no attiecīgās braukšanas situācijas un motocikla slīpuma pozīcijas leņķa. Motocikla slīpuma pozīcijas noteikšanai tiek izmantoti šūpošanās un zvalstīšanās, kā arī šķērspaātrinājuma signāli. Palielinoties slīpuma pozīcijai, bremžu spiediena gradients bremzēšanas sākumā tiek aizvien vairāk ierobežots. Tādējādi spiediens tiek izveidots lēnāk. Turklāt spiediena modulācija ABS regulēšanas diapazonā ir vienmērīgāka.

Vadītāja priekšrocības

Priekšrocības, ko vadītājam sniedz ABS Pro, ietver jutīgu reakciju, kā arī augstu bremzēšanas un braukšanas stabilitāti ar labāko iespējamo palēninājumu, arī līkumos.

VILCES KONTROLE (ASC/ DTC)

Kā darbojas vilces kontroles sistēma?

Vilces kontroles sistēmai ir pieejami divi regulējumi

- **neņemot vērā** slīpuma pozīciju: automātiskā stabilitātes kontroles sistēma ASC
- ASC ir rudimentāra funkcija, kas paredzēta kritienu novēršanai.
- **ņemot vērā** slīpuma pozīciju: dinamiskā vilces kontroles sistēma DTC
- Pateicoties DTC papildu slīpuma pozīcijas un paātrināšanās informācijai, nodrošina precīzāku un ērtāku regulēšanu.

Vilces kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Balstoties uz ātrumu starpību, tiek noteikta aizmugurējā izslīdēšana un līdz ar to stabilitātes rezerve. Pārsniedzot izslīdēšanas robežvērtību, dzinēja vadība pielāgo dzinēja griezes momentu.

BMW Motorrad ASC/DTC ir izstrādāta kā vadītāja palīg-sistēma braukšanai ceļu satiksmē. Vadītājam ir tieša ietekme (svara sadalījums, braucot līkumos, nenostiprināta krava) uz

ASC/DTC regulēšanas iespējām, it īpaši, tuvojoties braukšanas fizikālo iespēju robežām. Sistēma nav optimizēta īpašām prasībām, kas rodas ekstrēmos laikapstākļos, braucot apvidū vai sacīkšu trasē. Šādos gadījumos BMW Motorrad ASC/DTC var izslēgt.



BRĪDINĀJUMS

Riskanta braukšana

Negadījuma risks, neskatoties uz ASC/DTC

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

Īpašas situācijas

Palielinoties slīpuma pozīcijai, saskaņā ar fizikas likumiem paātrināšanās potenciāls aizvien vairāk samazinās. Ļoti asos līkumos tādējādi var samazināties paātrināšanās.

Lai atpazītu buksējošu vai izslīdošu aizmugurējo riteni, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezīenu skaits un DTC, salīdzinot ar ASC, tiek ņemta vērā slīpuma pozīcija.

150 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
Ja ilgstošā laika periodā slīpuma pozīcijas vērtības tiek atpazītas kā nederīgas, tiek izmantota slīpuma pozīcijas aizvietošanas vērtība vai izslēgta DTC. Šādos gadījumos tiek parādīta DTC kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika. Turpmāk norādītajos nestandarta braukšanas stāvokļos var tikt automātiski izslēgta BMW Motorrad vilces kontroles sistēma.

Nestandarta braukšanas stāvokļi:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremsēm.
- Dzinēja sildīšana uz palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.



Minimālais braukšanas ātrums DTC aktivizācijai

min. 5 km/h

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
Ja priekšējais ritenis īpaši liela paātrinājuma rezultātā zaudē saķeri ar virsmu, DTC braukšanas režīmā RAIN un ROAD samazina dzinēja griezes mo-

mentu, līdz priekšējais ritenis atkal pieskaras virsmai. DTC iestatījumā DYNAMIC priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija pieļauj īslaicīgu braukšanu uz aizmugurējā riteņa.

Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija ir izslēgta. BMW Motorrad iesaka priekšējā riteņa pacelšanas brīdī nedaudz pagriezt gāzes rokturi atpakaļ, lai pēc iespējas ātrāk atjaunotu stabilu braukšanas stāvokli.

Braukšanas režīmos RAIN, ROAD un DYNAMIC DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam.

Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO DTC var iestatīt atšķirīgi.

DZINĒJA BREMZĒŠANAS REGULĒŠANA

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Kā darbojas dzinēja bremsēšanas regulēšana?

Dzinēja bremsēšanas regulēšanas uzdevums ir droši novērst nestabilus braukšanas stāvokļus, ko izraisa pārāk liels aizmugurējā riteņa pretestības moments. Pārāk liels pretestības moments Atkarībā no brauktuves īpašībām un braukšanas

dinamikas var ievērojami palielināt aizmugurējā riteņa izslīdi un ietekmēt braukšanas stabilitāti. Dzinēja bremsēšanas regulēšana palielinātu aizmugurējā riteņa izslīdi ierobežo līdz drošai, no braukšanas režīma atkarīgi pareizai vilcei.

Pārāk augsta aizmugurējā riteņa izslīdēšanas iemesli:

- Braukšana brīvgaitā pa brauktuvi ar zemu saķeri (piemēram, slapjām lapām).
- Aizmugurējā riteņa lēkāšana, pārslēdzot zemāku pārnesumu.
- Strauja bremsēšana, braucot sportiski.

Dzinēja bremsēšanas regulēšana BMW Motorrad DTC līdzīgi vilces kontroles sistēmai, izmantojot riepu rādīšus un riteņu apgrieziena skaitu, salīdzina aprēķināto priekšējā aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Dzinēja bremsēšanas regulēšana izmanto ātruma starpības datus, lai noteiktu izslīdi un aizmugurējā riteņa stabilitātes rezervi.

Ja izslīdēšana pārsniedz attiecīgo robežvērtību, motora apgriezieni tiek palielināti, nedaudz atverot droseļvārstu. Izslīdēšana samazinās, un transportlīdzeklis tiek stabilizēts.

Dzinēja bremsēšanas regulēšanas iedarbība

- Braukšanas režīmos RAIN un ROAD: maksimāla stabilitāte.
- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
- Braukšanas režīmā DYNAMIC un DYNAMIC PRO: ierobežotas regulēšanas darbības, salīdzinot ar braukšanas režīmiem RAIN un ROAD.

DYNAMIC ESA

- ar Dynamic ESA^{PA}

Dynamic ESA funkcija

Dynamic ESA līmeņa sensors atpazīst gaitas iekārtas kustības un reaģē uz tām, pielāgojot amortizatora vārstu. Tādējādi gaitas iekārta tiek pielāgota pamatnes īpašībām.

Dynamic ESA veic kalibrēšanu ar regulāriem intervāliem, lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību.

Iestāšanās iespējas

Amortizācijas režīmi

- Road: amortizācija komfortabli braukšanai pa ceļiem
- Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem

152 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Piekraušanas iestatījumi

- Braukšana vienatnē
- Braukšana vienatnē ar bagāžu
- Braukšana ar līdzbraucēju (un bagāžu)

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Izvēle

Lai pielāgotu motociklu brauktuves stāvoklim un vēlamajai braukšanas pieredzei, iespējams izvēlēties kādu no šiem braukšanas režīmiem:

Sērija

- RAIN
- ROAD (standarta režīms)
- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Ar braukšanas režīmiem Pro

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

Katram no šiem braukšanas režīmiem ir pielāgoti sistēmu ABS, ASC/DTC, dzinēja bremzēšanas regulēšanas, kā arī uzrāvienu iestatījumi.

- ar Dynamic ESA^{PA}
- Dynamic ESA var iestatīt neatkarīgi no atlasītā braukšanas režīma.

Katrā braukšanas režīmā var izslēgt ASC/DTC. Turpmākie skaidrojumi vienmēr attiecas uz ieslēgtajām braukšanas drošības sistēmām.

Uzrāviens

- Braukšanas režīmā RAIN: dzinēja reakcijas maniere ir maiga.
- Braukšanas režīmā ROAD: dzinēja reakcijas maniere ir optimāla.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC: dzinēja reakcijas maniere ir tieša.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO: dzinēja reakcijas maniere var iestatīt individuāli.

ABS

- Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana ir aktīva visos braukšanas režīmos, izņemot DYNAMIC PRO rūpnīcas iestatījumu.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC tiek samazināta aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana, lai sasniegtu spēcīgāku bremžu darbību.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO ABS var iestatīt atšķirīgi.

- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

ABS Pro

- Braukšanas režīmos RAIN un ROAD ABS Pro ir pieejama pilnā apmērā. Motocikla svars, bremzējot līkumos, tiek samazināta līdz minimumam.
- Braukšanas režīmā DYNAMIC ABS Pro ir pieejama tikai la-

bos saķeres apstākļos. Sa-
līdzinot ar braukšanas režī-
miem RAIN un ROAD, atbalsts
ir samazināts; tā vietā tas ir
pielāgots maksimālas bremžu
darbības sasniegšanai.

- Braukšanas režīmā DYNAMIC PRO ABS Pro sistēma rūpnī-
cas iestatījumā ir izslēgta.

ASC

- ASC ir pielāgota braukšanai
pa ceļiem.
- ASC iestatījumā RAIN ASC ie-
jaukšanās notiek tik savlaicīgi,
ka tiek nodrošināta maksimālā
braukšanas stabilitāte.
- ASC iestatījumā ROAD ASC
iejaukšanās notiek vēlāk
nekā braukšanas režīmā
RAIN. Tādējādi vienmēr tiek
novērsta aizmugurējā riteņa
buktēšana.

- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

DTC

Riepas

- DTC visos braukšanas režīmos
pielāgota braukšanai pa ce-
ļiem ar ceļu riepām.

Braukšanas stabilitāte

- DTC iestatījumā RAIN DTC ie-
jaukšanās notiek tik savlaicīgi,
ka tiek nodrošināta maksimālā
braukšanas stabilitāte.
- DTC iestatījumā ROAD DTC
iejaukšanās notiek vēlāk

nekā braukšanas režīmā
RAIN. Tādējādi vienmēr tiek
novērsta aizmugurējā riteņa
buktēšana.

- DTC iestatījumos RAIN un
ROAD tiek novērsta priekšējā
riteņa pacelšanās.
- DTC iestatījumā DYNAMIC
DTC iejaukšanās notiek
vēlāk nekā braukšanas
režīmā ROAD, tādējādi ir
iespējama neliela driftēšana,
izbraucot no līkuma, kā
arī īslaicīga braukšana uz
aizmugurējā riteņa.

DTC iestatījumos RAIN, ROAD
un DYNAMIC DTC iestatījums
atbilst braukšanas režīmam.
DTC iestatījumā DYNAMIC PRO
DTC var iestatīt atšķirīgi.

Pārslēgšana

Braukšanas režīmus var mai-
nīt, ja transportlīdzeklis stāv ar
ieslēgtu aizdedzi. Pārslēgšana
brauciena laikā ir iespējama, ja
izpildīti šādi priekšnoteikumi:
– Aizmugurējam ritenim nav
piedziņas momenta.
– Bremžu sistēmā nav bremzē-
šanas spiediena.

Pārslēgšanai brauciena laikā ir
jāveic šādas darbības:

154 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

- Pagrieziet atpakaļ gāzes rokturi.
- Nenospieties bremžu sviru.
- Deaktivizējiet ātruma regulēšanu.

Vēlamais braukšanas režīms vispirms tiek atlasīts. Pārslēgšana tiek veikta tikai tad, kad attiecīgās sistēmas ir vajadzīgajā stāvoklī.

Izvēles izvēlne tiek paslēpta displejā tikai pēc braukšanas režīma pārslēgšanas.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Dynamic Brake Control funkcija

Dynamic Brake Control funkcija nodrošina vadītājam atbalstu ārkārtas bremzēšanas situācijā.

Ārkārtas bremzēšanas atpazīšana

–Ārkārtas bremzēšana tiek atpazīta, ja tiek strauji un spēcīgi nospiestas priekšējā riteņa bremzes.

Rīcība ārkārtas bremzēšanas gadījumā

–Ja, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h, tiek veikta ārkārtas bremzēšana, papildus ABS funkcijai darbojas Dynamic Brake Control.

Rīcība nejaušas gāzes roktura pagriešanas gadījumā

- Ja ārkārtas bremzēšanas laikā tiek nejauši pagriezts gāzes rokturis (roktura pozīcija > 5 %), Dynamic Brake Control nodrošina faktisko bremžu darbību, ignorējot gāzes roktura atvēršanu. Tiek nodrošināta ārkārtas bremzēšanas darbība.
- Ja Dynamic Brake Control darbības laikā tiek aizvērts droseļvārsts (gāzes roktura pozīcija < 5 %), tiek atjaunots ABS bremžu sistēmas pieprasītais dzinēja griezes moments.
- Ja ārkārtas bremzēšana ir pabeigta un joprojām ir pagriezts gāzes rokturis, Dynamic Brake Control kontrolēti noregulē dzinēja griezes momentu atpakaļ uz vadītāja vēlamo griezes momentu.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Darbība

Katrā riepā atrodas sensors, kas mēra gaisa temperatūru un spiedienu riepas iekšpusē un nosūta šos datus uz vadības ierīci.

Sensori ir aprīkoti ar centrālās regulātoru, kas atbloķē mērījumu vērtību pārraidīšanu tikai pēc minimālā ātruma sasniegšanas.



Minimālais ātrums RDC mērījumu vērtību pārraidīšanai:

min. 30 km/h

Pirms sākotnējās riepu gaisa spiediena vērtību saņemšanas displejā katrai riepai tiek parādīts „--”. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās sensori vēl kādu laiku turpina pārraidīt mērījumu vērtības.



Mērījumu vērtību pārraidīšanas ilgums pēc transportlīdzekļa dīkstāves:

min. 15 min

Ja ir iebūvēta RDC vadības ierīce, bet riteņi nav aprīkoti ar sensoriem, tiek parādīts kļūdas ziņojums.

Riepu gaisa spiediena diapazoni

RDC vadības ierīce izšķir trīs transportlīdzeklim pielāgotus riepu gaisa spiediena diapazonus:

- Gaisa spiediens pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ārpus pieļaujamās pielaišanas robežās.

Temperatūras kompensācija

Riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no temperatūras: ja riepu gaisa temperatūra kāpj, tas palielinās, savukārt, ja temperatūra krīt – samazinās. Riepu gaisa temperatūra ir atkarīga no ārējās temperatūras, kā arī braukšanas manieres un brauciena ilguma.



Riepu gaisa spiediens displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju, un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C

Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas, izmērītais riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no riepu gaisa temperatūras. Tādējādi tajos parādītās vē-

156 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

tības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar displejā parādītajām vērtībām.

Gaisa spiediena pielāgošana

Salīdziniet displejā redzamo RDC vērtību un uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka redzamo vērtību. Šo divu vērtību atšķirību ir jānovērš ar manometru degvielas uzpildes stacijā.



Piemērs

Saskaņā ar lietošanas instrukciju riepu gaisa spiedienam ir jābūt šādam:

2,5 bar

Displejā tiek parādīta šāda vērtība:

2,3 bar

Nav arī:

0,2 bar

Manometrs degvielas uzpildes stacijā uzrāda:

2,4 bar

Lai sasniegtu pareizu riepu gaisa spiedienu, to ir jāpaaugstina līdz šādai vērtībai:

2,6 bar

PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS

– ar pārnenumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnenumu pārslēgšanas asistents Pro

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sākotnēji motosportam izstrādātu pārnenumu pārslēgšanas asistentu Pro, kas ir pielāgots lietošanai uz ceļiem. Tas ļauj pārslēgt augstāku un zemāku pārnenumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes rokturi, gandrīz visos slodzes un apgriezienu skaita diapazonos.

Priekšrocības

- 70-80 % pārslēgšanas procesu brauciena laikā var veikt bez sajūga.
- Mazāka kustība starp vadītāju un līdzbraucēju, ko nodrošina īsākas pārslēgšanas pauzes.
- Paātrinoties nav jāaizver droseļvārsts.
- Samazinot ātrumu un pārslēdzot zemāku pārnenumu (droseļvārsts aizvērts), starpgāze nodrošina apgriezienu skaita pielāgošanu.
- Salīdzinot ar pārslēgšanas procesu, nospiežot sajūgu, tiek samazināts pārslēgšanas laiks.

Lai tiktu atpazīta pārnesuma pārslēgšanas darbība, vadītājam normāli līdz strauji ir jānospiež iepriekš nenospiesta pārnesumu pārslēga svira noteiktu „gājienu pāri” pret energoakumulatora atsperes spēku un jātur nospiesta līdz pārslēgšanas procesa beigām. Nav nepieciešams vēl vairāk palielināt pārslēgšanas spēku pārslēgšanas procesa laikā. Lai varētu veikt turpmāku pārnesumu pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa ir pilnīgā jāatslogo pārnesumu pārslēga sviru. Lai veiktu pārnesumu pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, attiecīgo slodzes stāvokli (gāzes roktura pozīciju) ir jāsauglabā nemainīgu pirms pārslēgšanas procesa un tā laikā. Gāzes roktura pozīcijas izmaiņas pārslēgšanas procesa laikā var izraisīt funkcijas atcelšanu un/vai nepareizu pārnesumu pārslēgšanu. Veicot pārnesumu pārslēgšanu ar sajūga darbināšanu, netiek nodrošināts pārnesumu pārslēgšanas asistenta Pro atbalsts.

Zemāka pārnesuma pārslēgšana

–Zemāka pārnesuma pārslēgšana tiek atbalstīta līdz mērķa pārnesuma augstākajam apgriezīenu skaitam. Tādējādi tiek novērsta apgriezīenu skaita pārsniegšana.



Maksimālais apgriezīenu skaits

maks. 9000 min⁻¹

Augstāka pārnesuma pārslēgšana

–Augstāka pārnesuma pārslēgšana tiek atbalstīta līdz mērķa pārnesuma tukšgaitas apgriezīenu skaitam.
–Tādējādi tiek novērsta situācija, kurā apgriezīenu skaits ir zemāks par tukšgaitas apgriezīenu skaitu.



Tukšgaitas apgriezīenu skaits

1250^{±50} min⁻¹ (Dzinējs darba temperatūrā)

ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA

–ar adaptīvo līkumu gaismu^{PA}

Darbība

Papildus tuvajai gaismai, tālajai gaismai un dienas gaitas gaismai vai navigācijas gaismai galvenais lukturis ir aprīkots ar atsevišķiem gaismas diožu elementiem ar reflektoriem. Atkarībā no slīpuma pozīcijas gaismas diožu elementi tiek ieslēgti papildus tuvajai gaismai, lai uzlabotu līkuma iekšmalas apgaismojumu. Adaptīvā līkumu gaisma ir optimizēta nelielam līdz vidējam slīpumam.

Adaptīvā līkumu gaisma tiek ieslēgta, ja ir izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Brauķšana nelielā līdz vidējā slīpumā.
- Brauķšanas ātrums pārsniedz 10 km/h.
- Tuvā gaisma ir ieslēgta.

APKOPE

09

VISPĀRĪGAS NORĀDES	162
INSTRUMENTU KOMPLEKTS	162
SERVISA INSTRUMENTU KOMPLEKTS	163
PRIEKŠĒJĀ RITEŅA STATĪVS	163
AIZMUGURĒJĀ RITEŅA STATĪVS	164
MOTOREĻĻA	164
BREMŽU SISTĒMA	166
SAJŪGS	170
DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS	171
RIEPAS	172
DISKI	173
RITEŅI	173
ĶĒDE	184
ĀPGAISMES LĪDZEKĻI	187
IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA	187
AKUMULATORI	189
DROŠINĀTĀJI	192
DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS	194

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Nodaļā „Apkope” tiek aprakstīti dilstošo detaļu pārbaudes un nomaiņas darbi, ko iespējams veikt bez īpašas piepūles.

Mikrokapsulas skrūves

Mikrokapsula ir ķīmiska vītnes aizsardzība. Ar līmi tiek izveidots ciešs skrūves un uzgriežņa vai konstrukcijas elementa savienojums. Tādēļ mikrokapsulas skrūves ir piemērotas tikai vienreizējai lietošanai.

Pēc demontāžas iekšējo vītņi ir jāattīra no līmes. Veicot uzstādīšanu, ir jālieto jauna mikrokapsulas skrūve. Tādēļ pirms demontāžas pārļiecinieties, ka jums ir piemērots instruments vītnes tīrīšanai, kā arī rezerves skrūve. Nepareizas rīcības gadījumā nevar garantēt skrūves fiksācijas funkciju, tādējādi jūs esat apdraudēts!

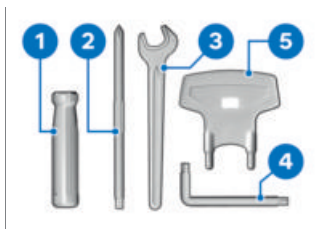
Papildu informācija

Ja iemontēšanas laikā ir jāņem vērā īpaši pievilksanas momenti, tie ir norādīti. Pārskatu par visiem nepieciešamajiem pievilksanas momentiem atradīsiet nodaļā „Tehniskie dati”. Informāciju par plašākiem apkopes un remonta darbiem atradīsiet savam transportlīdzeklim atbilstošajā DVD remonta

instrukcijā, ko varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

Lai veiktu daļu no šiem aprakstītajiem darbiem ir nepieciešami īpaši instrumenti un speciālās zināšanas. Šaubu gadījumā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

INSTRUMENTU KOMPLEKTS



- 1 Skrūvgrieža rokturis
- 2 Maināms skrūvgrieža uzgalis
ar krustiņa un plakano uzgali
– Akumulatora demontāža (►►► 190).
– Aizmugurējā riteņa amortizācijas regulēšana (►►► 120).
- 3 Uzgriežņu atslēga
Atslēgas izmērs 14 mm
– Spoguļu kronšteinu regulēšana (►►► 116).

- 4 Zvaigžņveida atslēga T25/T30
T25 ar īsu kātu, T30 ar garu kātu
- 5 Atslēga
–Aizmugurējā riteņa atspēru sākotnējā nopriegojuma regulēšana (►► 118).

SERVISA INSTRUMENTU KOMPLEKTS

–ar servisa instrumentu komplektu^{PP}



Plašākiem servisa darbiem (piemēram, riteņu demontāžai un montāžai) BMW Motorrad ir izveidojis jūsu motociklam pielāgotu servisa instrumentu komplektu. Šo instrumentu komplektu varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

PRIEKŠĒJĀ RITEŅA STATĪVS

Priekšējā riteņa statīva montāža



UZMANĪBU

BMW Motorrad Priekšējā riteņa statīva izmantošana bez papildu palīgbalsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Pirms motocikla pacelšanas ar BMW Motorrad priekšējā riteņa statīvu novietojiet to uz palīgbalsta.
- Raugiet, lai motocikls būtu novietots stabili.
- Novietojiet motociklu uz palīgbalsta; BMW Motorrad iesaka BMW Motorrad palīgbalstu.
- Aizmugurējā riteņa statīva montāža (►► 164).



- Pareizas uzstādīšanas aprakstu skatiet priekšējā riteņa statīva lietošanas pamācībā.

164 APKOPE

- BMW Motorrad katram transportlīdzeklim piedāvā piemērotu montāžas statīvu. BMW Motorrad partneris labprāt palīdzēs jums izvēlēties piemērotu montāžas statīvu.

AIZMUGURĒJĀ RITEŅA STATĪVS

Aizmugurējā riteņa statīva montāža



- Pareizas uzstādīšanas aprakstu skatiet aizmugurējā riteņa statīva lietošanas pamācībā.
- BMW Motorrad katram transportlīdzeklim piedāvā piemērotu montāžas statīvu. BMW Motorrad partneris labprāt palīdzēs jums izvēlēties piemērotu montāžas statīvu.

MOTOREĻĻA

Motoreļļas līmeņa pārbaude

UZMANĪBU

Kļūdainas eļļas daudzuma rādījums, jo eļļas līmenis ir atkarīgs no temperatūras (jau augstāka temperatūra, jo augstāks eļļas līmenis).

Dzinēja bojājumi

- Pārbaudiet eļļas līmeni tikai pēc garāka brauciena vai ar siltu motoru.
- Notīriet zonu ap eļļas iepildes atveri.
- Darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tiek ieslēgts ventilators un tupiniet darbināt vēl vienu minūti.
- Izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem

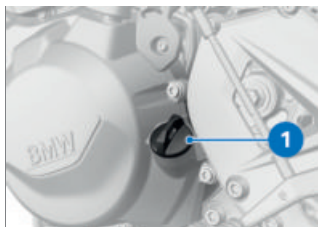
Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Nodrošiniet, lai darba temperatūru sasniedzis motocikls tiktu turēts vertikāli, raugoties, lai zem tā būtu

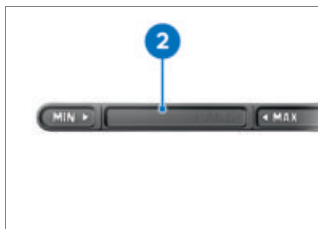
līdzena un cieta pamatne.
BMW Motorrad iesaka izmantot piemērotu palīgbalstu.

–ar atlokāmo balstu^{PA}

- Novietojiet motociklu ar dziņēju darba temperatūrā uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◁

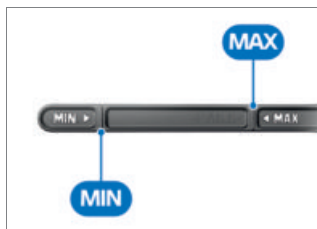



- Nogaidiet piecas minūtes, lai eļļa varētu iepļūst kartera vākā.
- Izņemiet eļļas līmeņa mērstieni **1**.




- Notīriet mērījumu zonu **2** ar sausu drānu

- Ievietojiet eļļas līmeņa mērstieni eļļas iepildes atverē, bet neuzstādi.
- Izņemiet eļļas mērstieni un nolasi eļļas līmeni.



 Vajadzīgais motoreļļas līmenis

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi

 Motoreļļas papildināšanas daudzums

maks. 0,5 l (**MIN** un **MAX** starpība)


Ja eļļas līmenis ir zemāks par **MIN** atzīmi:

- Motoreļļas uzpilde (→ 166).

Ja eļļas līmenis ir augstāks par **MAX**-atzīmi:

- Pārbaudiet eļļas līmeni specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- Ievietojiet eļļas līmeņa mērstieni.

166 APKOPE

 Lai saudzētu apkārtējo vidi, BMW Motorrad iesaka motoreļļu pārbaudīt vismaz pēc 50 km nobraukšanas.

Motoreļļas uzpilde

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Notīriet zonu ap iepildes atveri.




- Izņemiet eļļas līmeņa mērstieni **1**.



UZMANĪBU

Pārāk maza vai liela motoreļļas daudzuma izmantošana

Dzinēja bojājumi

- Ievērojiet pareizu motoreļļas līmeni.
- Uzpildiet motoreļļu līdz nominālajam līmenim.
- Motoreļļas līmeņa pārbaude ( 164).
- Ievietojiet eļļas līmeņa mērstieni.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu darbības pārbaude

- Nospiediet bremzes sviru.
 - » Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.
- Nospiediet kājas bremzes sviru.
 - » Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.

Ja nav skaidri jūtamam spiediena punktu:



UZMANĪBU

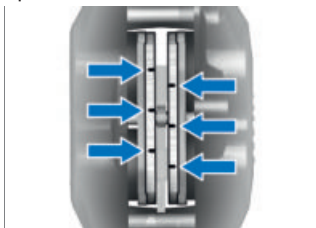
Nepareizi veikti darbi ar bremžu sistēmu

Bremžu sistēmas darbības drošības apdraudējums

- Visus darbus ar bremžu sistēmu uzticiet speciālistiem.
 - Pārbaudiet bremzes specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- #### Bremžu uzliku biežuma pārbaude priekšā
- Novietojiet motociklu uz līdzenas un cietas pamatnes.



- Veiciet vizuālu bremžu uzliku biezuma pārbaudi kreisajā un labajā pusē. Skatīšanās virziens: starp riteņi un priekšējā riteņa piekari uz bremžu suportiem **1**.



Priekšējo bremžu uzliku nodiluma robeža

min. 1,0 mm (Tikai berzes uzlika bez balstplātnes. Jābūt skaidri redzamām nodiluma atzīmēm, proti, rievām.)

Ja nodiluma atzīmes nav skaidri redzamas:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.

- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē

- Novietojiet motociklu uz līdzekļa un cietas pamatnes.



- Vizuāli pārbaudiet bremžu uzliku biezumu. Skatīšanās virziens: no aizmugures uz bremžu suportu **1**.



Aizmugurējo bremžu
uzliku nodiluma robeža

min. 1,0 mm (Tikai berzes
uzlika bez balstplātnes.)

Ja bremžu uzlikas ir nodilušas:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība,
bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšā



BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidrums tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

Ievērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.


- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidrums līmeni.
- Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
- Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidrums no slēgta trauka.

—ar atlokāmo balstu^{PA}

- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Novietojiet stūri taisnā pozīcijā.◀
- Turiet motociklu vertikāli, nodrošiniet, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Novietojiet stūri taisnā pozīcijā.



- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni priekšējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



Bremžu šķidruma līmenis priekšā

Bremžu šķidrums, DOT4

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN** atzīmi. (Bremžu šķidruma tvertne horizontāla, transportlīdzeklis novietots taisni)

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude aizmugurē

BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

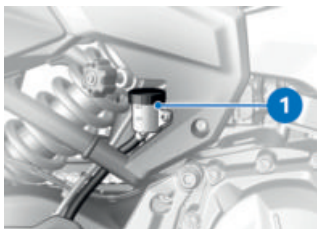
levērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.

- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
- Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidrums no slēgta trauka.


- Turiet motociklu vertikāli, nodrošiniet, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne. –ar atlokāmo balstu^{PA}
- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai

170 APKOPE


zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◁



- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni aizmugurējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



 Bremžu šķidruma līmenis aizmugurē (vizuāla pārbaude)

Bremžu šķidrums, DOT4

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN** atzīmi.

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

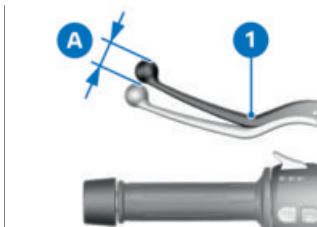
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

SAJŪGS

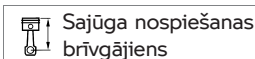
Sajūga darbības pārbaude

- Nospiediet sajūga sviru.
- » Nospiežot stiprāk, ir jābūt jūtīgam spēka pieaugumam. Ja, nospiežot stiprāk, nav jūtams spēka pieaugums:
- Pārbaudiet sajūgu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sajūga brīvģājiena pārbaude



- Vairākkārt nospiediet sajūga sviru **1** līdz pašam rokturim.
- Viegli nospiediet sajūga sviru **1**, līdz ir sajūtama pretestība, vērojot sajūga brīvģājienam **A**.



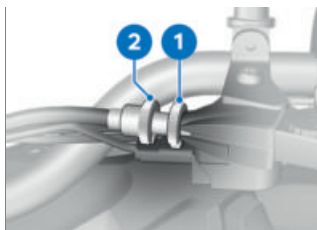
Sajūga nospiešanas
brīvgājiens

3...5 mm (mērīts ārpusē pie
rokas sviras, stūre taisnā
stāvoklī, ar aukstu dzinēju)


Ja sajūga brīvgājiens atrodas
ārpus pielaides:

- Sajūga brīvgājiens regulēšana (►► 171).

Sajūga brīvgājiens regulēšana



- Atskrūvējiet pretuzgriezni **1**.
- Lai palielinātu sajūga brīvgājienu: ieskrūvējiet regulēšanas skrūvi **2** rokas armatūrā.
- Lai samazinātu sajūga brīvgājienu: izskrūvējiet regulēšanas skrūvi **2** no rokas armatūras.

 Attālums starp pretuzgriezni un uzgriezni (mērot iekšpusē) nedrīkst būt lielāks par 14 mm.

Ja pareizu sajūga gājienu var iestatīt, tikai vēl vairāk izskrūvējot, vērsieties specia-

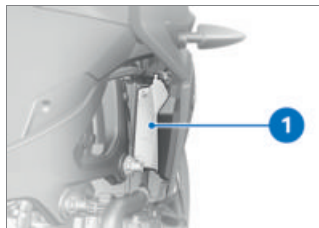
lizētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- Sajūga brīvgājiens pārbaude (►► 170).
- Pievelciet pretuzgriezni **1**, pieturot regulēšanas skrūvi **2**.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude


- Novietojiet motociklu uz līdzenas un cietas pamatnes.



- Nolasiet dzesēšanas šķidruma līmeni kompensācijas tvertnē **1**. Skatīšanās virziens: no aizmugures caur atveri labās puses sānu apšuvumā.

172 APKOPE



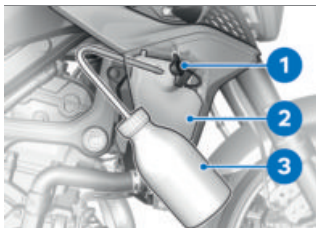
 Vajadzīgais dzesēšanas šķidruma līmenis

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi kompensācijas tvertnē (Dzinējs auksts)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu.

Dzesēšanas šķidruma uzpilde



- Atveriet **2** kompensācijas tvertnes aizdari **1**.
- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu līdz nominālajam līmenim, izmantojot piemērotu trauku, piemēram, laboratorijas pudeli **3**.

- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (☞ 171).
- Aizveriet kompensācijas tvertnes **1** aizdari **2**.

RIEPAS

Riepu gaisa spiediena pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Nepareizs gaisa spiediens riepiēs

Motocikla braukšanas īpašību pasliktināšanās, riepu darbmuža samazināšanās

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu riepiēs.

BRĪDINĀJUMS


Vertikālu uzstādītu ventiļu ieliktnu atvēršanās, braucot lielā ātrumā


Straujš riepu gaisa spiediena zudums

- Izmantojiet ventiļu vāciņus ar gumijas blīvgredzenu un cieši pieskrūvējiet tos.

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

- Pārbaudiet riepu gaisa spiediena atbilstību turpmāk norādītajiem datiem.

	Priekšējās riepas gaisa spiediens
2,5 bar (ar aukstām riepām)	

	Aizmugurējās riepas gaisa spiediens
2,9 bar (ar aukstām riepām)	

Ja riepu gaisa spiediens nav pietiekams:

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

Riepu protektora dziļuma pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar ļoti nodilušām riepām

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ

- Ja nepieciešams, lieciet atjaunot riepas pirms ir sasniegts likumā noteiktais minimālais protektora dziļums.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu riepu galvenajās protektora rievās, skatoties pēc nodiluma atzīmēm.



Uz katras riepas protektora rievām ir nodiluma atzīmes. Ja riepas protektors ir nobraukts līdz atzīmju līmenim, riepa ir pilnībā nodilusi. Atzīmju pozīcija ir norādīta uz riepas malas, piemēram, ar burtiem TI, TWI vai ar bultiņu.

Ja ir sasniegts minimālais profila dziļums:

- Nomainiet attiecīgo riepu.

DISKI

Disku pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Vizuāli pārbaudiet, vai diskam nav bojātu vietu.
- Pārbaudiet bojātus diskus specializētā darbnīcā un, ja nepieciešams, nomainiet, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

RITEŅI

Riepu ieteikums

Katram riepu izmēram ir testēti noteikti BMW Motorrad izstrādājumi un atzīti par drošiem satiksmei. Citu riepu piemērotību BMW Motorrad nevar novērtēt, tādēļ nav iespējams apstiprināt to braukšanas drošību.

174 APKOPE

BMW Motorrad iesaka izmantot tikai tādas riepas, kuras ir testējis BMW Motorrad.

Plašāku informāciju varat iegūt pie sava BMW Motorrad partnera vai interneta vietnē bmw-motorrad.com/service

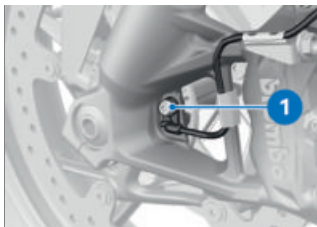
Riteņu izmēru ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām

Riteņu izmēriem ir būtiska ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām. Jo īpaši riteņu diametrs un platums tiek saglabāts kā pamats visiem nepieciešamajiem aprēķiniem vadības ierīcē. Šo izmēru izmaiņas, uzstādot citus riteņus, izņemot sērijveidā uzstādītos riteņus, var izraisīt nelabvēlīgas šo sistēmu regulēšanas komforta sekas.

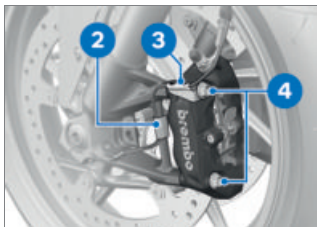
Arī riteņu apgriezīnu skaita atpazīšanai nepieciešamajiem sensoru riteņiem jāatbilst iebūvētajām regulēšanas sistēmām un tos nedrīkst nomainīt. Ja vēlaties aprīkot savu motociklu ar citiem riteņiem, iepriekš konsultējieties ar specializētu darbnīcu, vislabāk ar BMW Motorrad partneri. Atsevišķos gadījumos vadības ierīcēs saglabātos datus var pielāgot jaunajiem riteņu izmēriem.

Priekšējā riteņa demontāža

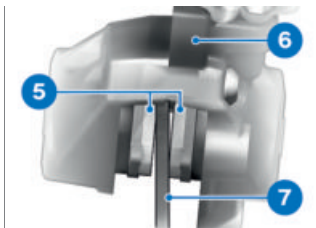
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Izskrūvējiet skrūvi **1** un izņemiet riteņa apgriezīnu sensoru no urbuma.



- Izņemiet riteņa apgriezīnu sensora kabeli no skavām **2** un **3**.
- Izskrūvējiet kreisās un labās puses bremžu suporta stiprinājuma skrūves **4**.



- Nedaudz izspiediet uz āru bremžu uzlikas **5**, pagriežot bremžu suportu **6** pret bremžu disku **7**.



UZMANĪBU

Cietu vai asu malu konstrukcijas elementu lietošana konstrukcijas elementu tuvumā

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Nesaskrāpējiet konstrukcijas elementus, ja nepieciešams, aplīmējiet vai nosedziet.
- Aplīmējiet diska vietas, kuras iespējams saskrāpēt bremžu suportu demontāžas laikā.



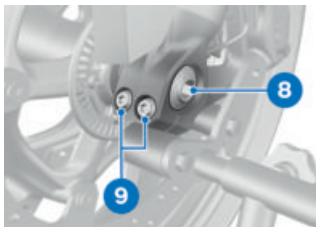
UZMANĪBU

Nejauša bremžu uzliku sa- spiešana

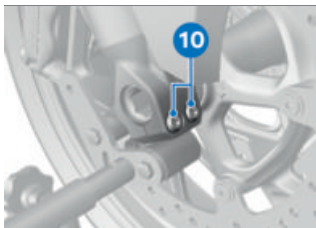
Konstrukcijas elementu bojājumi, uzstādot bremžu suportu vai atspiežot bremžu uzlikas

- Nespiediet bremzes, ja ir atvienots bremžu supports.
- Piesardzīgi novelciet bremžu suportus no bremžu diskiem virzienā uz aizmuguri un ārpusi.
- Novietojiet motociklu uz piemērota palīgbalsta.
- Aizmugurējā riteņa statīva montāža (→ 164).
–ar atlokāmo balstu^{PA}
- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.◁
- Paceliet motocikla priekšējo daļu, līdz priekšējais ritenis sāk brīvi griezties. Motocikla pacelšanai izmantojiet piemērotu priekšējā riteņa statīvu.
- Priekšējā riteņa statīva montāža (→ 163).

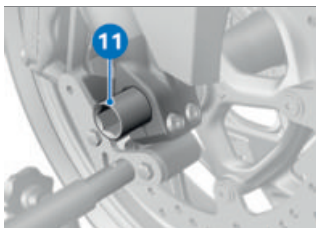
176 APKOPE



- Izskrūvējiet ass skrūvi **8**.
- Atbrīvojiet kreisās ass fiksēšanas skrūves **9**.

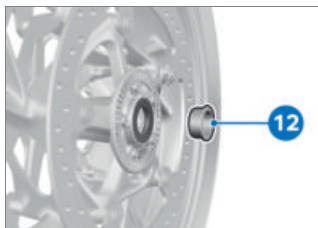


- Atbrīvojiet labās ass fiksēšanas skrūves **10**.



- Demontējiet asi **11**, pieturot riteņi.
- Nenotīriet smērvielu no ass.

- Izrīpiniet priekšējo riteņi virzienā uz priekšu.



- Izņemiet starplikas buksi **12** no riteņa rumbas kreisajā pusē.

Priekšējā riteņa uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Sērijai neatbilstošu riteņu izmantošana

Darbības traucējumi, nostrādājot ABS un ASC/DTC

- levērojiet šīs nodaļas sākumā sniegtās norādes par riteņu izmēra ietekmi uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām ABS un ASC/DTC.

**UZMANĪBU****Skrūvsavienojumu pievilkšana ar nepareizu pievilkšanas momentu**

Skrūvsavienojumu bojājumi vai atskrūvēšanās

- Obligāti pārbaudiet pievilkšanas momentus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



- Ieļļojiet starplikas bukses **12** darbvirsmu.



Smērvielas

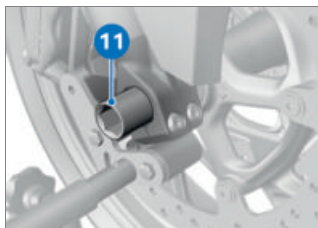
Unirex N3

- Uzlieciet starplikas buksi **12** ar stiprinājumu uz āru uz riteņa rumbas kreisajā pusē.

**UZMANĪBU****Priekšējā riteņa montāža pretēji griešanās virzienam**

Negadījuma risks

- Ievērojiet griešanās virziena bultiņas uz riepas vai diska.
- Ieripiniet priekšējo riteni priekšējā riteņa piekarē.



- Apstrādājiet ar smērvielu ātrās atbrīvošanas asi **11**.

**BRĪDINĀJUMS****Neatbilstoša ātrās atbrīvošanas ass montāža**

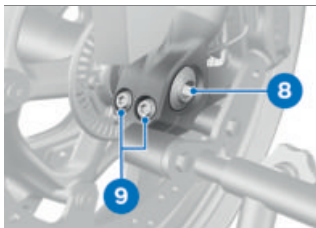
Priekšējā riteņa atbrīvošana

- Pēc bremžu suptu nostiprināšanas un atsperstatņa atbrīvošanas pievelciet ātrās atbrīvošanas asi un ass skavu ar norādīto pievilkšanas griezes momentu.


- Paceliet priekšējo riteni un ievietojiet ātrās atbrīvošanas asi **11** līdz atdurei.

178 APKOPE

- Noņemiet priekšējā riteņa statīvu un vairākas reizes spēcīgi saspiediet priekšējā riteņa dakšu. To darot, nospiediet rokas bremzes sviru.
- Priekšējā riteņa statīva montāža (➡ 163).



- Ieskrūvējiet ass skrūvi **8**, ievērojot griezes momentu. To darot, pieturiet ātrās atbrīvošanas asi labajā pusē.


 Ass skrūve ātrās atbrīvošanas asī, priekšā

M20 x 1,5

50 Nm

- Pievelciet kreisās ass fiksēšanas skrūves **9**, ievērojot griezes momentu.

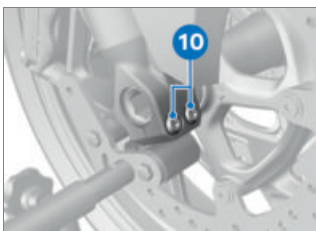


 Ātrās atbrīvošanas ass fiksācija

Pievilšanas secība: Pievelciet skrūves pārmaiņus 6 reizes


M8 x 35

19 Nm



- Pievelciet labās ass fiksēšanas skrūves **10**, ievērojot griezes momentu.



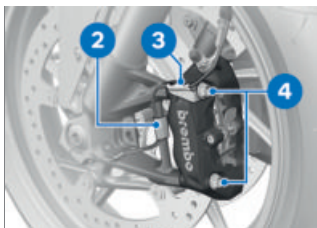
 Ātrās atbrīvošanas ass
fiksācija

Pievilkšanas secība: Pievelciet
skrūves pārmaiņus 6 reizes


M8 x 35

19 Nm


- Uzlieciet bremžu suportus uz bremžu diskus kreisajā pusē un labajā pusē.



- Izskrūvējiet kreisās un labās puses bremžu suporta stiprinājuma skrūves **4**, ievērojot griezes momentu.

 Bremžu suports pie te-
leskopiskās dakšas

M10 x 65

 Bremžu suports pie te-
leskopiskās dakšas

38 Nm

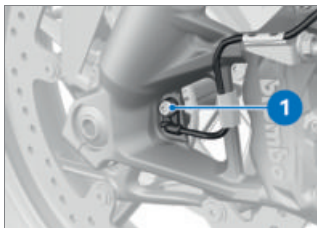
- Noņemiet uzlīmēto materiālu no diska.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu diskam nepieguļo- šas bremžu uzlikas

Negadījuma risks aizkavētas bremžu darbības dēļ.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai bremžu darbība nav aizkavēta.
- Vairākas reizes nospiediet bremzes, līdz bremžu uzlikas pieguļ.
- Ievietojiet riteņa apgriezumu sensora kabeli skavās **2** un **3**.



- Ievietojiet riteņa apgriezumu sensoru urbumā un ieskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.

180 APKOPE



Riteņa apgriezīnu sensors priekšā pie dakšas

M6 x 16

Vītnes fiksators: mikrokapsulā

8 Nm

- Noņemiet priekšējā riteņa statīvu.

–bez atlokāmā balsta^{PA}

- Noņemiet palīgbalstu.
- Novietojiet motociklu uz sānu balsta.<

Aizmugurējā riteņa demontāža



UZMANĪBU

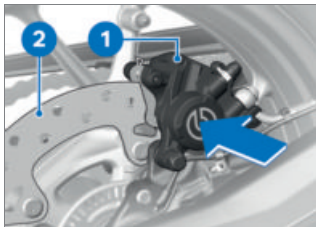
Nejauša bremžu uzliku sa- spiešana

Konstrukcijas elementu bojājumi, uzstādot bremžu suptu vai atspiežot bremžu uzlikas

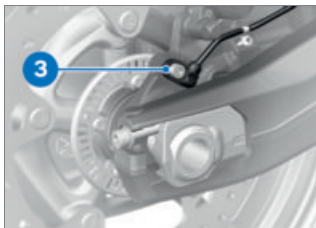
- Nespiediet bremzes, ja ir atvienots bremžu supts.
- Novietojiet motociklu uz piemērota palīgbalsta, raugoties, lai pamatne būtu līdzena un cieta.
- Aizmugurējā riteņa statīva montāža (➡ 164).
- ar atlokāmo balstu^{PA}
- Novietojiet motociklu uz galvenā balsta, raugoties, lai

zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.<

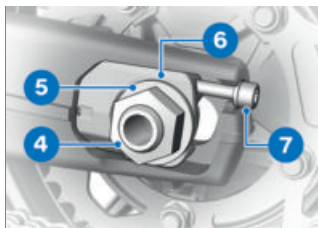
- Atbalstiet aizmugurējo riteņi, piemēram, ar koka kluci, lai tas pēc ātrās atbrīvošanas ass demontāžas nevar nokrist.



- Spiediet bremžu suptu **1** pret bremžu disku **2**.
» Bremžu cilindra virzuļi ir atspiesti atpakaļ.



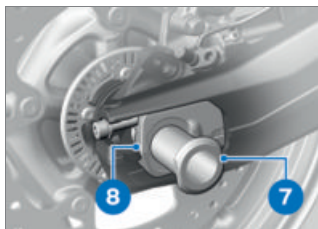
- Izskrūvējiet skrūvi **3** un izņemiet riteņa apgriezīnu sensoru no urbuma.



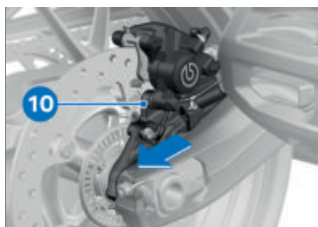
- Demontējiet ass uzgriezni **4** un paplāksni **5**.
- Abās pusēs atskrūvējiet regulēšanas skrūves **7**.
- Noņemiet ķēdes spriegotāju **6** un pārvirziet asi uz priekšu cik tālu iespējams.




- Ripiniet aizmugurējo riteni uz priekšu tik tālu, cik iespējams, noņemiet ķēdi **9** no ķēdes rata.



- Demontējiet ātrās atbrīvošanas asi **7** un noņemiet ķēdes spriegotāju **8**.



- Izripiniet aizmugurējo riteni no dakšas kulises, vienlaikus velkot bremžu suporta turētāju **10** tik tālu atpakaļ, lai tai var pārvirzīt garām aizmugurējā riteņa loku.

 Ķēžrats un starplikas bukses kreisajā un labajā pusē ritenī stāv brīvi. Veicot demontāžu, raugieties, lai detaļas netiktu bojātas un nepazustu.

182 APKOPE

Aizmugurējā riteņa uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Sērījai neatbilstošu riteņu izmantošana

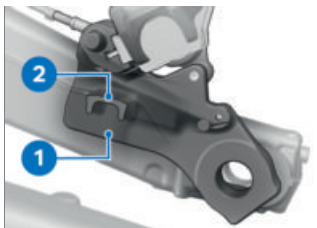
- Darbības traucējumi, nostrādājot ABS un ASC/DTC
- Ievērojiet šīs nodaļas sākumā sniegtās norādes par riteņu izmēra ietekmi uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām ABS un ASC/DTC.

UZMANĪBU

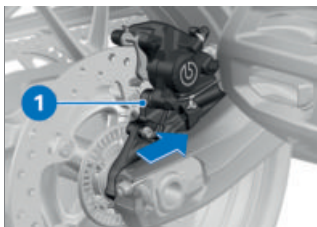
Skrūšsavienojumu pievilkšana ar nepareizu pievilkšanas momentu

- Skrūšsavienojumu bojājumi vai atskrūvēšanās
- Obligāti pārbaudiet pievilkšanas momentus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- Ierīpiet aizmugurējo riteņi uz oderējuma dakšas kulīšē tik tālu, lai var ievietot bremžu suporta turētāju.



- Ievietojiet bremžu suporta turētāju **1** piekarē **2**.

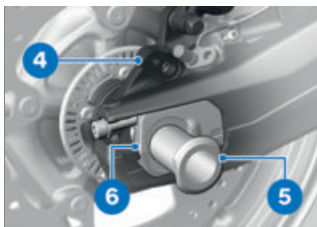


- Ripiniet aizmugurējo riteņi tālāk dakšas kulīšē, vienlaikus bīdot bremžu suporta turētāju **1** uz priekšu.



- Ripiniet aizmugurējo riteņi uz priekšu tik tālu, cik iespējams,

un uzlieciet ķēdi **7** uz ķēdes zobrata.



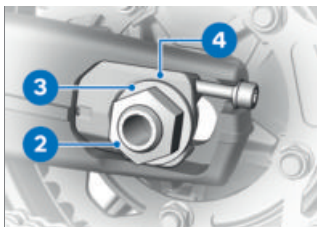
- Ievietojiet labās puses ķēdes spriegotāju **6** kulīšā.
- Apstrādājiet ar smērvielu ātrās atbrīvošanas asi **5** un ievietojiet to bremžu suporta turētājā **4** un aizmugurējā ratā.



Smērvielas

Unirex N3

- Raugieties, lai ass ietilptu ķēdes spriegotāja padziļinājumā.

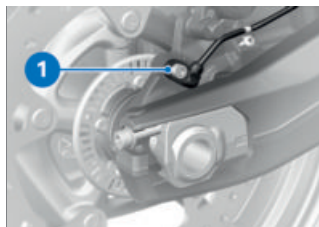


- Ievietojiet ķēdes spriegotāju **4** kreisajā pusē.

- Uzstādiet paplāksni **3** un ass uzgriezni **2**, tomēr vēl nepievelciet.

–bez atlokāmā balsta^{PA}

- Noņemiet palīgbalstu.<



- Ievietojiet riteņa apgriezību sensoru urbumā un ieskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.



Riteņa apgriezību sensora aizmugurē pie bremžu suporta turētāja

M6 x 16

Vītnes fiksators: mikrokapsulā

8 Nm



BRĪDINĀJUMS

Bremžu diskam nepieguļošas bremžu uzlikas

Negadījuma risks aizkavētas bremžu darbības dēļ.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai bremžu darbība nav aizkavēta.

184 APKOPE

- Pēc darba beigām vairākkārtīgi nospiediet bremzes, līdz bremžu uzlikas pieguļ.
- Ķēdes spriegojuma pārbaude (☞ 184).
- Ķēdes spriegojuma regulēšana (☞ 185).

ĶĒDE

Ķēdes eļļošana



UZMANĪBU

Nepietiekama piedziņas ķēdes tīrīšana un eļļošana

Palielināts nodilums

- Regulāri notīriet un ieeļļojiet piedziņas ķēdi.
- Katrā 3. degvielas uzpildes reizē ieeļļojiet piedziņas ķēdi.
- Pēc braucieniem mitrā laikā, vai pa putekļainu vai dubļainu ceļu, eļļošana veiciet agrāk.
- Izslēdziet aizdedzi un pārslēdziet tukšgaitu.
- Notīriet piedziņas ķēdi, izmantojot piemērotu tīrīšanas līdzekli, nožāvējiet un uzklājiet ķēdes smērvielu līdzekli.
- Lai saglabātu augstu ķēdes darba resursu, BMW Motorrad iesaka izmantot ķēdes smērvielu BMW Motorrad vai:



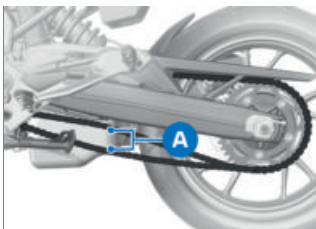
Smērvielas

Ķēdes apsmidzināšanas līdzeklis, Nebojā blīvģredzenus

- Noslaukiet smērvielas pārpalikumu.

Ķēdes spriegojuma pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Griežiet aizmugurējo riteni tik ilgi, līdz tiek sasniegta vieta ar vismazāko ķēdes nokari.



- Izmantojot skrūvgriezi, spiediet ķēdi vidū starp ķēdes zobratu un ķēdes ratu uz augšu un uz leju un izmēriet starpību **A**.



Ķēdes nokare

35...45 mm (Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta)

–ar pazemināšanu^{PA}

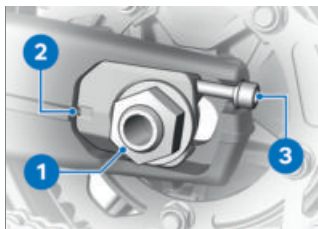
30...40 mm (Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta)◁

Ja izmērītā vērtība atrodas ārpus atļautās pielāides:


- Ķēdes spriegojuma regulēšana (►► 185).

Ķēdes spriegojuma regulēšana


- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Atskrūvējiet ass uzgriezni **1**.
- Izmantojot regulēšanas skrūves **3** kreisajā pusē un labajā pusē, regulējiet ķēdes spriegojumu.
- Ķēdes spriegojuma pārbaude (►► 184).
- Raugiet, lai kreisajā un labajā pusē tiktu iestatītas vienādas skalas vērtības **2**.
- Pievelciet ātrās atbrīvošanas ass uzgriezni **1**, ievērojot griezes momentu.

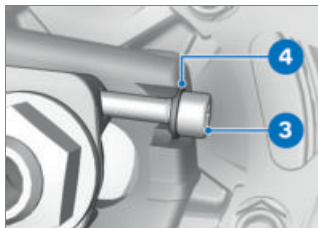
 Aizmugurējā riteņa ātrās atbrīvošanas ass dakšas kulisē

M24 x 1,5

 Aizmugurējā riteņa ātrās atbrīvošanas ass dakšas kulisē

Vītnes fiksators: mehānisks

100 Nm

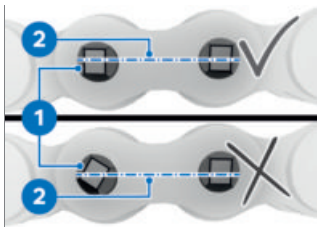
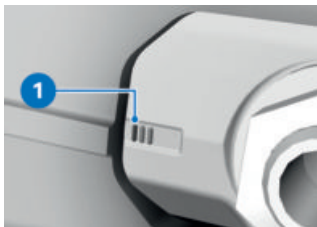


- Pārbaudiet, vai paplāksne **4** pilnībā pieguļ skrūves galvai **3**, ja nepieciešams, veiciet korekciju.

Ķēdes nodiluma pārbaude Priekšnoteikums

Ķēdes nospriegojums ir noregulēts pareizi.

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Pārbaudiet, vai ir pilnībā redzama trešā atzīmes svītra **1**. Ja ir pilnībā redzama trešā atzīmes svītra **1**, pārbaudiet ķēdes garumu:
- Ieslēdziet 1. pārnesumu.
- Grieziet aizmugurējo riteni braukšanas virzienā, līdz ķēde ir nospriegota.
- Izmēriet ķēdes garumu zem aizmugurējā riteņa dakšas kuļises pāri 10 kniežu vidusdaļai.
- Grieziet aizmugurējo riteni braukšanas virzienā un izmēriet ķēdes garumu 3 dažādās vietās.

- Pārbaudiet, vai kāda kniedes galva **1** nav sagriezusies. Kniežu galvas ir novietotas paralēlo ķēdes viduslīnijai **2**.
- Kniedējums ir kārtībā.

Ja viena vai vairākas kniežu galvas ir sagriezušās:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



Atļautais ķēdes garums

maks. 144 mm (mērīts pāri 10 kniežu **vidusdaļai**, ķēde ar nospriegojumu)

Ja ķēde ir sasniegusi maksimāli pieļaujamo garumu:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

APGAISMES LĪDZEKĻI

Gaismas diožu apgaismes līdzekļu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Visi transportlīdzekļa apgaismes līdzekļi ir gaismas diožu apgaismes līdzekļi. Pieņemtais gaismas diožu apgaismes līdzekļu darbmūžs ir ilgāks nekā pieņemtais transportlīdzekļa darbmūžs. Ja gaismas diožu apgaismes līdzeklis ir bojāts, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA



PIESARDZĪGI!

Pieskaršanās aizdedzes iekārtas strāvu vadošajām detaļām, kad darbojas dzinējs

Strāvas trieciens

- Kad darbojas dzinējs, nepieskarieties aizdedzes iekārtas strāvu vadošajām detaļām.



UZMANĪBU

Pārāk liels strāvas stiprums, iedarbinot motociklu no ārēja strāvas avota

Kabeļu degšana vai transportlīdzekļa akumulatora bojājumi

- Neveiciet motocikla iedarbināšanu no ārēja strāvas avota, izmantojot kontaktligzdu, bet tikai ar akumulatora poliēm.



UZMANĪBU

Iedarbināšanas vada polu spaiļu un transportlīdzekļa kontakts

Īsslēguma bīstamība

- Izmantojiet iedarbināšanas vadu ar pilnībā izolētām polu spailēm.

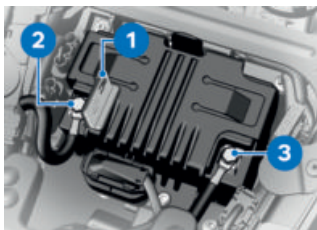


UZMANĪBU

Iedarbināšana no ārēja strāvas avota ar spriegumu, kas pārsniedz 12 V

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Motocikla iedarbināšanai izmantotā transportlīdzekļa akumulatora spriegumam ir jābūt 12 V.
- Sēdekļa demontāža (☛ 88).
- Lai iedarbinātu motociklu no ārēja strāvas avota, neatvienojiet akumulatoru no borttīkla.



- Iespiediet fiksatoru, un paceļiet plusa pola pārsegumu **1**.
- Vispirms savienojiet tukšā akumulatora plusa polu ar ārējā akumulatora plusa polu, izmantojot sarkano iedarbināšanas vadu (šī transportlīdzekļa plusa pols: pozīcija **2**).
- Pievienojiet melno iedarbināšanas vadu pie ārējā akumulatora mīnusa pola

un pēc tam pie tukšā akumulatora mīnusa pola (šī transportlīdzekļa mīnusa pols: pozīcija **3**).



Kā alternatīvu akumulatora mīnusa polam var izmantot arī atsperskrūvi.

- Iedarbināšanas palīdzības procesa laikā darbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju.
- Iedarbiniet transportlīdzekli ar izlādēto akumulatoru kā ierasts, neveiksmīgas iedarbināšanas gadījumā atkārtojiet procesu tikai pēc dažām minūtēm, lai saudzētu starteri un ārējo akumulatoru.
- Darbiniet abus dzinējus dažas minūtes pirms iedarbināšanas vadu atvienošanas.
- Vispirms atvienojiet iedarbināšanas vadu no mīnusa un pēc tam no plusa pola.
- Dzinēja iedarbināšanai neizmantojiet iedarbināšanas palīdzības aerosolus vai tamlīdzīgus palīg līdzekļus.
- Sēdekļa uzstādīšana (☛ 88).

AKUMULATORS

Apkopes norādes

Pareiza kopšana, uzlāde un glabāšana paildzina akumulatora kalpošanas laiku un ir garantijas prasību priekšnoteikums.

Lai nodrošinātu ilgu akumulatora kalpošanas laiku, ir jāņem vērā šādi punkti:

- Raugieties, lai akumulatora virsma vienmēr būtu tīra un sausa.
- Neatveriet akumulatoru.
- Neuzpildiet ūdeni.
- Akumulatora lādēšanai ievērojiet turpmākajās lapās sniegtās norādes par lādēšanu.
- Neapgrieziet akumulatoru otrādi.



UZMANĪBU

Transportlīdzeklī pievienota akumulatora izlāde transportlīdzekļa elektronikas (piemēram, pulksteni) dēļ

Akumulatora dziļā izlāde, kas anulē garantiju

- Ja braukšanas pārtraukums pārsniedz 4 nedēļas: pieslēdziet akumulatoram uzlādes uzturēšanas ierīci.



BMW Motorrad ir izstrādāta īpaši jūsu motocikla elektroniskajai sistēmai pielāgota uzlādes uzturēšanas ierīce. Ar šo ierīci jūs varat saglabāt akumulatora uzlādes līmeni arī ilgāku braukšanas pārtraukumu gadījumā, neatvienojot akumulatoru. Plašāku informāciju varat iegūt pie sava BMW Motorrad partnera.

Pievienota akumulatora uzlāde

- Noņemiet kontaktligzdām pievienotās ierīces.



UZMANĪBU

Transportlīdzeklī pievienota akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora polus

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Atvienojiet akumulatoru, pirms veicat tā uzlādi, izmantojot akumulatora polus.

- ar pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}
- Ja nepieciešams, izslēdziet pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu. ◀
- Izslēdziet aizdedzi.



UZMANĪBU

Nepareiza akumulatora atvienošana

Īsslēguma bīstamība

- Ievērojiet atvienošanas secību.
- Vispirms demontējiet akumulatora mīnusa vadu **1**.
- Iespiediet fiksatoru, un paceļiet plusa pola pārsegumu **5**.
- Pēc tam demontējiet akumulatora plusa vadu **4**.
- Atvienojiet spraudni **3**.
- Izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Spiediet bloķētāju **6** uz aizmuguri.
- Noņemiet akumulatora turētāju **7**.

- Izceliet akumulatoru uz augšu; ja jūtama pretestība, izmantojiet sasvēršanas kustības.

Akumulatora uzstādīšana



Ja transportlīdzeklis ir ilgāku laiku bijis atvienots no akumulatora, instrumentu panelī ir jāievada pašreizējais datums, lai nodrošinātu pareizu servisa rādītāja darbību.

- Izslēdziet aizdedzi.
- Ievietojiet akumulatoru ar plusa polu braukšanas virzienā akumulatora nodalījuma labajā pusē.



- Uzlieciet akumulatora turētāju **7**. Turētājs **6** dzirdami nofiksējas.
- Ieskrūvējiet skrūvi **2**.
- Pievienojiet spraudni **3**.
- Atveriet plusa pola pārsegumu **5**.

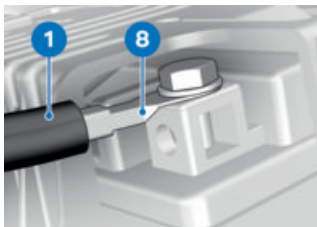
UZMANĪBU

Nepareiza akumulatora pievienošana

Īsslēguma bīstamība

• Ievērojiet montāžas secību.

- Uzstādiet akumulatora plusa vadu **4**.
- Aizveriet plusa pola pārsegumu **5**.



- Uzstādiet akumulatora mīnusa vadu **1** novietojumā **8**.

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

- Ja nepieciešams, ieslēdziet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.◀

- Sēdekļa uzstādīšana (►► 88).
- Pulksteņa iestatīšana (►► 101).
- Datuma iestatīšana (►► 100).

DROŠINĀTĀJI

Galvenā drošinātāja maiņa

UZMANĪBU


Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.
- Izslēdziet aizdedzi.
- Novietojiet motociklu uz līdzenas un cietas pamatnes.
- Sēdekļa demontāža (►► 88).



- Nomainiet bojātu drošinātāju **1**.

 Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

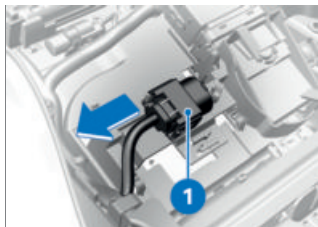


Galvenais drošinātājs

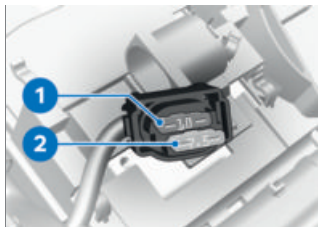
40 A (Sprieguma regulators)

- Sēdekļa uzstādīšana (►► 88).

Drošinātāju maiņa



- Izslēdziet aizdedzi.
- Sēdekļa demontāža (►► 88).
- Izņemiet drošinātāju kārbu **1**.



UZMANĪBU

Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.

- Nomainiet bojātu drošinātāju **1** vai **2** atbilstoši izvietojuma shēmai.



Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



Drošinātāju kārba

10 A (1. iespraušanas vieta: instrumentu panelis, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA), aizdedzes slēdzene, diagnostikas kontaktlīgza, galvenā releja spole)



Drošinātāju kārba

7,5 A (2. iespraušanas vieta:
kombinētais slēdzis kreisajā
pusē, riepu gaisa spiediena
kontroles sistēma (RDC))

- Ievietojiet drošinātāju kārbu.
- Sēdekļa uzstādīšana (► 88).

DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS

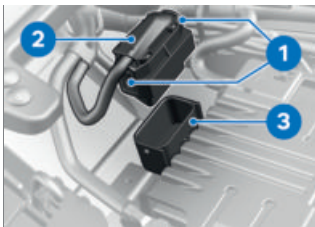
Diagnostikas spraudņa atbrīvošana



PIESARDZĪGI!

**Nepareiza rīcība, atvienojot
iebūvētās diagnostikas sistē-
mas diagnostikas spraudni**
Transportlīdzekļa darbības
traucējumi

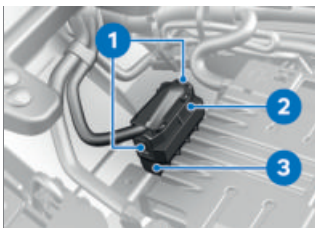
- Diagnostikas spraudni
drīkst atvienot tikai
BMW Motorrad servisa
laikā, l.p veic specializēta
darbnīca vai citas pilnvarotas
personas.
 - Darbus jāveic atbilstoši
apmācītam personālam.
 - Ievērojiet transportlīdzekļa
ražotāja norādījumus.
- Sēdekļa demontāža (► 88).



- Nospiediet fiksatorus **1** abās pusēs.
- Atbrīvojiet diagnostikas spraudni **2** no turētāja **3**.
- » Diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni var savienot ar diagnostikas spraudni **2**.

Diagnostikas spraudņa nostiprināšana

- Atvienojiet diagnostikas un in-
formācijas sistēmas saskarni.



- Ievietojiet diagnostikas spraudni **2** turētājā **3**.
- » Fiksatori **1** nofiksējas.
- Sēdekļa uzstādīšana (► 88).

PIEDERUMI

10

VISPĀRĪGAS NORĀDES	198
KONTAKTLIGZDAS	198
MĪKSTĀIS KOFERIS	199
BAGĀŽAS KASTE	200
NAVIGĀCIJAS SISTĒMA	202

VISPĀRĪGAS NORĀDES



PIESARDZĪGI!

Citu ražotāju izstrādājumu izmantošana

Drošības risks

- BMW Motorrad nevar izvērtēt katru citu ražotāju izstrādājumu, lai noteiktu, vai var izmantot BMW transportlīdzekļos bez drošības riska. Tas netiek garantēts arī tad, ja ir sniegta kādas valsts iestāžu atļauja. Šādās pārbaudēs nevar vienmēr ņemt vērā visus BMW transportlīdzekļu izmantošanas apstākļus, tādēļ tās vismaz daļēji nav pietiekamas.
- Izmantojiet tikai tādas detaļas un piederumus, ko BMW ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

BMW ir pārbaudījis detaļu un piederumu izstrādājumu drošību, darbību un piemērotību. Tādēļ BMW uzņemas atbildību par izstrādājumiem. BMW neuzņemas atbildību par jebkāda veida neapstiprinātām detaļām un piederumu izstrādājumiem. Veicot jebkādas izmaiņas, ievērojiet tiesību aktus. Balstieties uz jūsu valsts ceļu satiksmes

līdzekļu reģistrācijas noteikumiem.

Jūsu BMW Motorrad partneris sniegs jums kvalificētu konsultāciju par oriģinālo BMW detaļu, piederumu un citu izstrādājumu izvēli.

Vairāk informācijas par piederumu tēmu:

bmw-motorrad.com/equipment

KONTAKTLIGZDAS

Norādes par kontaktligzdu lietošanu:

Automātiska atslēgšana

Tālāk norādītajos apstākļos kontaktligzdas tiek automātiski atslēgtas:

- Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, lai transportlīdzekli varētu iedarbināt.
- Ja tiek pārsniegta tehniskajos datos norādītā maksimālā noslodze.
- Iedarbināšanas procesa laikā.

Papildu ierīču darbība

Kontaktligzdām pieslēgtas papildu ierīces var darbināt tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze. Izslēdzot aizdedzi, papildu ierīce turpina darboties. Lai atslogotu borttīklu, kontaktligzdas tiek atslēgtas apm. 15 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Iespējams, ka transportlīdzekļa elektronika neatpazīst papildu ierīces ar zemu enerģijas patēriņu. Šādos gadījumos kontaktligzdas tiek atslēgtas jau neilgu laiku pēc aizdedzes izslēgšanas.

Kabeļu izvietojums

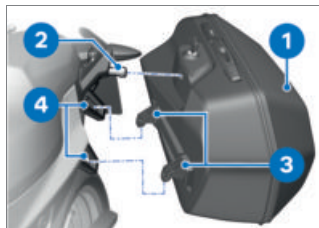
Izvietojojot kabeļus no kontaktligzdām līdz papildierīcēm, ievērojiet šādus nosacījumus:

- Kabeļi nedrīkst traucēt vadītājam.
- Kabeļi nedrīkst ierobežot stūres kustības un braukšanas īpašības.
- Nedrīkst pastāvēt kabeļu iespiešanas iespējamība.

MĪKSTĀIS KOFERIS

Mīkstā kofera uzstādīšana

- ar kofera turētāju kreisajā / labajā pusē^{PA}
- ar koferiem^{PP}



- Ieāķējiet mīksto koferi **1** ar turētājmēlītēm **3** stiprināju-

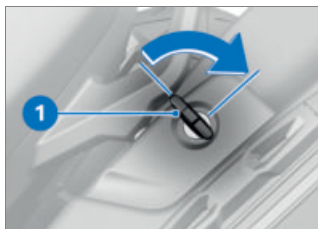
mos **4** no augšas un novietojiet pie sprūdiecītes **2**.



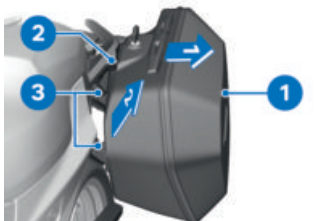
- Grieziet atslēgu **1** pretēji braukšanas virzienam un spiediet mīksto koferi sprūdiecīcē.
- » Mīkstais koferis nofiksējas sprūdiecīcē.

Mīkstā kofera noņemšana

- ar kofera turētāju kreisajā / labajā pusē^{PA}
- ar koferiem^{PP}




- Grieziet atslēgu **1** pretēji braukšanas virzienam.



- Atbrīvojiet mīksto koferi **1** bultas virzienā **1** no sprūdieņķes **2**. Pēc tam izceliet mīksto koferi **1** bultas virzienā **2** ārā no turētājmēlītēm **3**.

Maksimālā krava un braukšanas ātrums

- ar kofera turētāju kreisajā / labajā pusē^{PA}
 - ar koferiem^{PP}
- levērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu.

 Maksimālais ātrums, braucot ar uzstādītu koferi

maks. 180 km/h

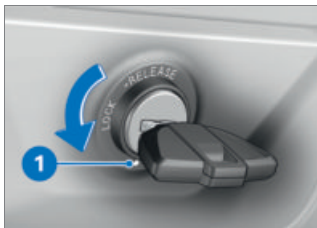
 Katra kofera krava

maks. 5 kg

BAGĀŽAS KASTE

Bagāžas kastes atvēršana

- ar bagāžas kasti^{PP}
- ar bagāžas plauktu^{PP}



- Ievietojiet atslēgu bagāžas kastes slēdzenē un pagrieziet pozīcijā **1**.




- Spiediet atslēgas cilindru **1** uz priekšu.
» Atbloķēšanas svira **2** atlec uz augšu.
- Pavelciet atbloķēšanas sviru **2** līdz galam uz augšu un atveriet bagāžas kasti.

Bagāžas kastes aizvēršana

- ar bagāžas kasti^{PP}
- ar bagāžas plauktu^{PP}



- Atbloķēšanas sviru **1** pavelciet līdz galam uz augšu.
- Aizveriet un turiet bagāžas kastes vāku. Raugieties, lai saturs netiktu iespiests.

 Bagāžas kasti var aizslēgt arī tad, ja slēdzene atrodas pozīcijā **LOCK**. Šādā gadījumā pārliecinieties, vai transportlīdzekļa atslēga neatrodas bagāžas kastē.

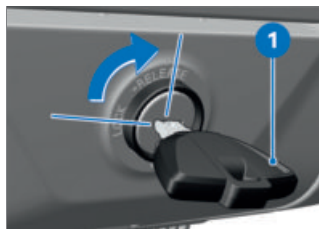


- Spiediet atbloķēšanas sviru **1** uz leju, līdz tā nofiksējas.

- Ievietojiet atslēgu bagāžas kastes slēdzenē, pagrieziet pozīcijā **LOCK** un izņemiet.

Bagāžas kastes noņemšana

- ar bagāžas kasti^{PP}
- ar bagāžas plauktu^{PP}



- Pagrieziet atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā pozīcijā **RELEASE**.
- » Pārnēsāšanas rokturis atlec uz augšu.



- Pilnībā paceliet pārnēsāšanas rokturi **1**.
- Paceliet bagāžas kastes aizmugurējo daļu un noņemiet no bagāžas plaukta.

202 PIEDERUMI

Bagāžas kastes uzstādīšana

- ar bagāžas kasti^{PP}
- ar bagāžas plauktu^{PP}

- Līdz atdurei paceliet pārnēsāšanas rokturi.




- Ieāķējiet bagāžas kasti bagāžas plauktā. Raugieties, lai āķi **1** droši iesniegtos atbilstošajos stiprinājumos **2**.



- Spiediet pārnēsāšanas rokturi **1** uz leju, līdz tas nofiksējas.
- Ievietojiet atslēgu bagāžas kastes slēdzenē, pagrieziet pozīcijā **LOCK** un izņemiet.

Maksimālā krava un braukšanas ātrums

- ar bagāžas kasti^{PP}
 - ar bagāžas plauktu^{PP}
- Ievērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu.

 Maksimālais ātrums, braucot ar piekrautu bagāžas kasti

maks. 180 km/h


 Bagāžas kastes krava


maks. 5 kg

NAVIGĀCIJAS SISTĒMA

- ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

Droša navigācijas ierīces nostiprināšana

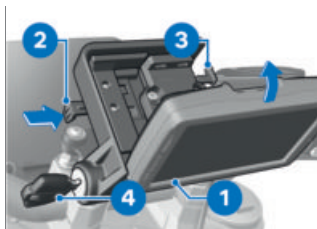
 Navigācijas priekšaprīkojums ir piemērots, sākot no BMW Motorrad Navigator IV.

 Mount Cradle drošības sistēma nesniedz aizsardzību pret zādzību.

Pēc katra brauciena noņemiet un droši uzglabājiet navigācijas sistēmu.



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
- Velciet drošības stiprinājumu **2** uz **kreiso pusi**.
- Iespiediet fiksatoru **3**.
- » Mount Cradle ir atbloķēts, un pārsegumu **4** var pagriežot noņemt uz priekšu.



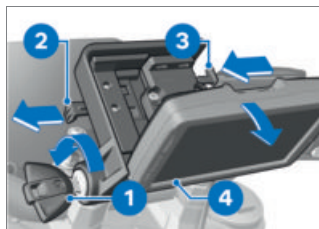
- Ievietojiet navigācijas ierīci **1** apakšdaļā un pagriežot atgāziet uz aizmuguri.
- » Navigācijas ierīce dzirdami nofiksējas.
- Pabīdiet drošības stiprinājumu **2** pilnībā uz **labo pusi**.
- » Fiksators **3** ir bloķēts.

- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **4** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- » Navigācijas ierīce ir nostiprināta, un transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

Navigācijas ierīces noņemšana un pārseguma uzstādīšana



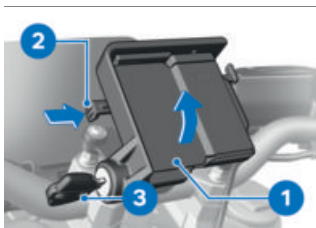
- Putekļi un netīrumi uz Mount Cradle kontaktiem**
Kontaktu bojājumi
- Pēc katra brauciena uzstādiet pārsegumu.



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju virzienam.
- Velciet drošības stiprinājumu **2** līdz galam uz **kreiso pusi**.
- » Fiksators **3** ir atbloķēts.
- Stumiet fiksatoru **3** līdz galam uz **kreiso pusi**.
- » Navigācijas ierīce **4** tiek atbloķēta.


204 PIEDERUMI


- Noņemiet navigācijas ierīci **4**, sasverot uz leju.




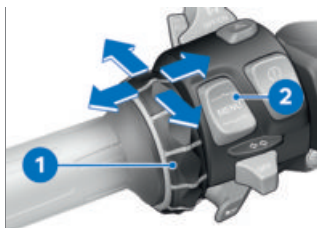
- levietojiet pārsegumu **1** apakšdaļā un pagriežot atgāziet uz augšu.
- » Pārsegums dzirdami nofiksējas.
- Bīdīet drošības stiprinājumu **2** uz **labo pusi**.
- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **3** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- » Pārsegums **1** ir nofiksēts.

Navigācijas sistēmas lietošana

 Turpmākais apraksts attiecas uz BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV nenodrošina visas aprakstītās iespējas.

 Tiek atbalstīta tikai jaunākā komunikācijas sistēmas BMW Motorrad versija. Var būt nepieciešama komunikācijas sistēmas BMW Motorrad program-

matūras atjaunināšana. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu BMW Motorrad partneri. Ja ir iebūvēta BMW Motorrad Navigator sistēma un vadības režīms ir pārslēgts uz Navigator ( 97), dažas no tās funkcijām var vadīt ar stūri.



Navigācijas sistēma tiek vadīta ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu MENU **2**.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces **1** pagriešana augšup un lejup

Kompasa un Mediaplayer lapā: ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļuma palielināšana vai samazināšana. BMW īpašajā izvēlnē: izvēlnes elementa atlasīšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 īslaicīga savvērsšana uz kreiso un labo pusi

Pārslēgšanās starp Navigator galvenajām lapām:

- Kartes skats
- Kompas
- Mediaplayer
- BMW īpašā izvēlne
- Mana motocikla lapa

Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 ilgstoša savvērsšana uz kreiso un labo pusi

Noteiktu Navigator displeja funkciju aktivizēšana. Šīs funkcijas ir apzīmētas ar bultu labajā vai kreisajā pusē virs attiecīgās skārienzonas.



Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz labo pusi.



Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz kreiso pusi.

Nospiediet taustiņa MENU 2 apakšdaļu.

Vadības režīma pārslēgšana uz skatu Pure Ride.

Atsevišķi iespējams vadīt šādas funkcijas:

Kartes skats

- Pagriešana augšup: kartes fragmenta palielināšana (Zoom in).
- Pagriešana lejup: kartes fragmenta samazināšana (Zoom out).

BMW īpašā izvēlne

- Runāšana: atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
- Maršruta punkts: saglabāt pašreizējo atrašanās vietu kā favorītu.
- Uz mājām: sākt navigāciju uz māju adresi (pelēkota, ja nav iestatīta māju adrese).
- Klusums: ieslēgt vai izslēgt automātiskos navigācijas paziņojumus (izslēgti: displeja pirmajā rindā tiek parādīts pārsvītrots lūpu simbols). Navigācijas paziņojumus joprojām var pieprasīt, izmantojot opciju „Runāšana”. Visi pārējie skaņas signāli paliek ieslēgti.
- Rādījuma izslēgšana: displeja izslēgšana.
- Zvans uz mājām: zvanīt uz navigācijas sistēmā saglabāto mājas tālruna numuru (parādīts tikai tad, ja ir savienots tālrunis).
- Apvedceļš: aktivizē apvedceļa funkciju (parādīts tikai tad, ja ir aktīvs maršruts).

–Izlaišana: izlaist nākamo maršruta punktu (parādīts tikai tad, ja maršrutam pievienoti maršruta punkti).

Mans motocikls

- Pagriešana: maina parādīto datu skaitu.
- Pieskaroties datu laukam displejā, tiek atvērta datu atlasē izvēlne.
- Pieejamās vērtības ir atkarīgas no uzstādītā papildaprīkojuma.

 Funkcija Mediaplayer ir pieejama tikai tad, ja tiek izmantota Bluetooth ierīce saskaņā ar A2DP standartu, piemēram, BMW Motorrad sakaru sistēma.


Mediaplayer

- Ilgstoša nospiešana uz kreiso pusi: atskaņot iepriekšējo skaņdarbu.
- Ilgstoša nospiešana uz labo pusi: atskaņot nākamo skaņdarbu.
- Pagriežot tiek palielināts vai samazināts ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļums.

Kontroles un brīdinājuma ziņojumi




Motocikla kontroles un brīdinājuma ziņojumi tiek ar atbilstošu simbolu **1** parādīti kartes skata augšējā kreisajā pusē.

 Ja ir pievienota komunikācijas sistēma BMW Motorrad, brīdinājuma gadījumā tiek atskaņots arī norādes signāls.

Ja ir aktīvi vairāki brīdinājuma ziņojumi, to skaits tiek parādīts zem dzeltenā brīdinājuma trijstūra.

Ja ir vairāk nekā viens ziņojums, nospiežot uz brīdinājuma trijstūra, tiek atvērts visu brīdinājuma ziņojumu saraksts. Atlasot ziņojumu, tiek parādīta papildu informācija.

 Ne visiem brīdinājumiem iespējams parādīt detalizētu informāciju.

Īpašās funkcijas

BMW Motorrad Navigator sistēmas integrācija rada atšķirības atsevišķos Navigator lietošanas instrukcijas aprakstos.

Degvielas rezerves brīdinājums

Degvielas uzpildes līmeņa rādījuma iestatījumi nav pieejami, jo transportlīdzeklis uz Navigator sistēmu nosūta rezerves brīdinājumu. Ja ziņojums ir aktīvs, nospiežot uz tā, tiek parādītas tuvākās degvielas uzpildes stacijas.

Drošības iestatījumi

BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI var aizsargāt pret nesankcionētu lietošanu ar četru ciparu PIN kodu (Garmin Lock). Ja šī funkcija tiek aktivizēta, kad navigācijas sistēma ir uzstādīta transportlīdzeklī un ir ieslēgta aizdedze, jums tiek vaicāts, vai vēlaties pievienot šo transportlīdzekli nodrošināto transportlīdzekļu sarakstam. Ja jūs šo jautājumu apstiprināt ar „Jā”, Navigator sistēma saglabā šī transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Iespējams saglabāt ne vairāk kā piecu transportlīdzekļu identifikācijas numurus.

Ja pēc tam Navigator sistēma tiek ieslēgta, ieslēdzot aizdedzi kādā no šiem transportlīdzekļiem, PIN ievadišana nav nepieciešama.

Ja Navigator sistēma tiek noņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā stāvoklī, drošības apsvērumu dēļ tiek parādīts PIN vaicājums.

Ekrāna spilgtums

Uzstādītā stāvoklī ekrāna spilgtumu regulē motocikls. Manuāla ievade nav nepieciešama. Pēc vēlēšanās automātisko iestatījumu var izslēgt Navigator sistēmas displeja iestatījumos.

KOPŠANA

11

KOPŠANAS LĪDZEKĻI	210
TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA	210
JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETAĻU TĪRĪŠANA	211
KRĀSAS KOPŠANA	212
KONSERVĀCIJA	213
MOTOCIKLA EKSPLUATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA	213
MOTOCIKLA EKSPLUATĀCIJAS UZSĀKŠANA	213

KOPŠANAS LĪDZEKĻI

BMW Motorrad iesaka izmantot tīrīšanas un kopšanas līdzekļus, ko varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera. BMW Care Products ir pārbaudīti darbnīcā, testēti laboratorijā un izmēģināti praksē un nodrošina optimālu jūsu transportlīdzekļa plastmasas detaļu kopšanu un aizsardzību.



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas un kopšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Neizmantojiet šķīdinātājus, piemēram, lakas šķīdinātājus, aukstās tīrīšanas līdzekļus, degvielu, kā arī alkoholu saturošus tīrītājus.



UZMANĪBU

Spēcīgu skābi vai sārmu saturošu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi


- Ievērojiet atšķaidīšanas attiecību uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.
- Neizmantojiet spēcīgus skābi vai sārmu saturošus tīrīšanas līdzekļus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA

BMW Motorrad iesaka pirms transportlīdzekļa mazgāšanas kukaiņu paliekas un noturīgus netīrumus uz transportlīdzekļa krāsotajām daļām atmiešņēt ar BMW kukaiņu tīrīšanas līdzekli un noskalot.

Lai novērstu traipu rašanos, ne mazgājiet transportlīdzekli uzreiz pēc spēcīgas saules iedarbības vai tiešos saules staros. Regulāri notīriet dakšas stienus. Īpaši ziemas mēnešos nodrošini, lai transportlīdzeklis tiktu mazgāts biežāk.

Lai notīrītu ceļu kaisīšanas sāli, pēc brauciena beigām nekavējoties noskalojiet motociklu ar aukstu ūdeni.

 Braucot lietū, laikapstākļos ar augstu gaisa mitrumu vai pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, luktura iekšpusē var veidoties kondensāts. Šādā gadījumā lukturis var īslaicīgi aizsvīst. Ja mitrums lukturī uzkrājas ilgstoši, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



BRĪDINĀJUMS

Mitri bremžu diski un bremžu uzlikas pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, pēc braukšanas pa ūdeni vai lietus laikā

Pasliktināta bremžu darbība, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremžu diski un bremžu uzlikas ir sausas



UZMANĪBU

Sāls iedarbības pastiprināšanās silta ūdens iedarbības rezultātā

Korozija

- Ceļu kaisīšanas sāli mazgājiet tikai ar aukstu ūdeni.



UZMANĪBU

Augstspiediena tīrītāju vai tvaika strūkļas iekārtu augsta ūdens spiediena radīti bojājumi

Korozija vai īssavienojums, uzlīmju, blīvējumu, hidrauliskās bremžu sistēmas, elektroierīču un sēdekļa bojājumi

- Izmantojiet augstspiediena un tvaika strūkļas iekārtas piesardzīgi.

JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETALU TĪRĪŠANA

Plastmasas detaļas



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Plastmasas virsmu bojājumi

- Neizmantojiet alkoholu vai šķīdinātāju saturošus, kā arī abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Neizmantojiet kukaiņu tīrīšanas sūkļus vai sūkļus ar cietu virsmu.

Apšuvuma detaļas

Tīriet apšuvuma detaļas ar ūdeni un BMW Motorrad tīrīšanas līdzekli.

bremžu šķidrumu, kā arī putnu izkārnījumus. Šādā gadījumā ieteicams izmantot BMW Motorrad tīrītāju un noslēgumā BMW Motorrad spodrinātāju konservācijai. Netīrumus uz krāsas virsmas var īpaši labi redzēt pēc transportlīdzekļa mazgāšanas. Nekavējoties notīriet šādas vietas ar lakbenzīnu vai spirtu un tīru drānu vai vates plāksnīti. BMW Motorrad iesaka notīrīt darvas traipus ar BMW darvas tīrītāju. Pēc tam šajās vietās veiciet krāsas konservāciju.

KONSERVĀCIJA

Ja no krāsas nenotek ūdens, ir jāveic tās konservācija. BMW Motorrad iesaka krāsas konservācijai izmantot BMW Motorrad spodrinātājus vai līdzekļus, kas satur kar-naubvasķu vai sintētisku vasku.

MOTOCIKLA EKSPLUATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA

- Pilnībā uzpildiet motociklu.



Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iepildot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadī-

jumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Notīriet motociklu.
- Izņemiet akumulatoru.
- Apsmidziniet bremžu un sajūga sviru, kā arī sānu balsta gultni ar piemērotu smērvielu.
- Spīdīgas un hromētas virsmas aizsardzībai ierīvējiet ar skābi nesaturošu smērvielu (vazēlinu).
- Novietojiet motociklu sausā telpā tā, lai abi riteņi būtu atslogoti (vislabāk ar BMW Motorrad piedāvātajiem priekšējā un aizmugurējā riteņa statīviem).

MOTOCIKLA EKSPLUATĀCIJAS UZSĀKŠANA

- Notīriet ārējo aizsarglīdzekļu slāni.
- Notīriet motociklu.
- Uzstādiet akumulatoru.
- Ņemiet vērā kontrolsarakstu (127).

TEHNISKIE DATI

12

TRAUCĒJUMU TABULA	216
SKRŪVSAVIENOJUMI	218
DEGVIELA F 900 R (0K11)	219
DEGVIELA F 900 R A2 (0K31)	220
MOTOREĻĻA	220
DZINĒJS F 900 R (0K11)	221
DZINĒJS F 900 R A2 (0K31)	222
SAJŪGS	223
PĀRNESUMKĀRBA	223
AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅA	223
RĀMIS	224
GAITAS IEKĀRTA	224
BREMZES	225
RITEŅI UN RIEPAS	226
ELEKTROIERĪCES	227
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA	228
IZMĒRI	228
SVARS	229
BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI	230

216 TEHNISKIE DATI

TRAUCĒJUMU TABULA

Dzinējs neiedarbojas:

Cēlonis	Novērsšana
Sānu balsts atlocīts, un pārnesums ieslēgts	Ieslēdziet brīvgaitu vai nolokiet sānu balstu.
Pārnesums ieslēgts, un sajūgs nav nospiests	Pārslēdziet pārnesumkārbu tukšgaitā vai nospiediet sajūgu.
Degvielas tvertne tukša	Uzpildiet degvielu.
Akumulators tukšs	Uzlādējiet pievienoto akumulatoru.
Nostrādājusi startera pārkaršanas aizsardzība. Starteri var darbināt tikai ierobežotu laiku.	Ļaujiet starterim atdzist apm. 1 minūti, pēc tam tas atkal būs pieejams.

Netiek izveidots Bluetooth savienojums.

Cēlonis	Novērsšana
Netika veiktas savienošanai pārī nepieciešamās darbības.	Informāciju par savienošanai pārī nepieciešamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.
Lai gan savienošana pārī bija veiksmīga, sakaru sistēma netiek automātiski savienota.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķiverē ir saglabātas pārāk daudzas Bluetooth ierīces.	Izdzēsiet visus pārī savienošanas ierakstus no ķiveres (skatīt sakaru sistēmas lietošanas instrukciju).
Tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi ar ierīcēm, kas izmanto Bluetooth.	Izvairieties no vienlaicīgas savienošanas pārī ar vairākiem transportlīdzekļiem.

Ir radies Bluetooth savienojuma traucējums.

Cēlonis

Novēršana

Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar mobilo ierīci.

Izslēdziet enerģijas taupīšanas režīmu.

Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar ķiveri.

Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

Ķiverē nevar iestatīt skaļumu.

Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

TFT displejā netiek parādīta tālruņu grāmata.

Cēlonis

Novēršana

Tālruņu grāmata vēl nav nosūtīta uz transportlīdzekli.

Veicot savienošānu pārī, mobilajā ierīcē apstipriniet tālruņu datu (☰➔ 112) pārsūtīšanu.

TFT displejā netiek parādīta aktīvā maršruta vadība.

Cēlonis

Novēršana

Navigācija netika pārsūtīta no BMW Motorrad Connected App lietotnes.

Pirms braukšanas savienotajā mobilajā ierīcē atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.

Nevar sākt maršruta vadību.

Nodrošiniet mobilās ierīces datu savienojumu, un pārbaudiet kartes mobilajā ierīcē.

218 TEHNISKIE DATI



SKRŪVSAVIENOJUMI

Priekšējais ritenis	Vērtība	Derīgs
Riteņa apgriezienu sensors priekšā pie dakšas		
M6 x 16, Skrūves maiņa mikroapsulā	8 Nm	
Priekšējā riteņa aizsargs pie teleskopiskās dakšas		
M5 x 14, Skrūves no maiņa mikroapsulā	2 Nm	
Bremžu suports pie teleskopiskās dakšas		
M10 x 65	38 Nm	
Ātrās atbrīvošanas ass fiksācija		
M8 x 35	Pievilšanas secība: Pievelciet skrūves pārmaiņus 6 reizes	
	19 Nm	
Ass skrūve ātrās atbrīvošanas asī, priekšā		
M20 x 1,5	50 Nm	

Aizmugurējais ritenis	Vērtība	Derīgs
Riteņa apgriezienu sensors aizmugurē pie bremžu suporta turētāja		
M6 x 16, Skrūves maiņa mikroapsulā	8 Nm	
Aizmugurējā riteņa ātrās atbrīvošanas ass dakšas kulisē		
M24 x 1,5 mehānisks	100 Nm	

Spoguļa kronšteinis	Vērtība	Derīgs
Spogulis (pretuzgrieznis) pie fiksējošā elementa		
M10 x 1,25	Kreisā vītne, 22 Nm	
Fiksācijas bloka adapters		
M10 x 14 – 4,8	25 Nm	



DEGVIELA F 900 R (0K11)

leteicamā degvielas kvalitāte	 Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–ar standarta bezsvina benzīnu ^{PA}	Standarta bezsvina (vadība atkarībā no valsts) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI

220 TEHNISKIE DATI

Tvertnes saturs	apm. 13 l
Degvielas rezerves daudzums	apm. 3,5 l
Degvielas patēriņš	4,2 l/100 km, saskaņā ar WMTC
CO2 emisijas	99 g/km, saskaņā ar WMTC
Atgāzu norma	EU 5

DEGVIELA F 900 R A2 (0K31)

Ieteicamā degvielas kvalitāte	 Standarta bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Tvertnes saturs	apm. 13 l
Degvielas rezerves daudzums	apm. 3,5 l
Degvielas patēriņš	4,2 l/100 km, saskaņā ar WMTC
CO2 emisijas	99 g/km, saskaņā ar WMTC
Atgāzu norma	EU 5

MOTOREĻĻA

Motoreļļas uzpildes daudzums	apm. 3,0 l, ar filtra maiņu
Specifikācijas	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Piedevas (pieņemam, uz molibdēna bāzes) ir aizliegtas, jo tiek bojātas dzinēja detaļas ar pārklājumu, BMW Motorrad iesaka BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate eļļu.

Elļas piedevas	BMW Motorrad iesaka neizmantot eļļas piedevas, jo tās var ietekmēt sajūga darbību. Vaicājiet savam BMW Motorrad partnerim par jūsu motociklam piemērotām motoreļļām.
----------------	--

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

DZINĒJS F 900 R (OK11)

Dzinēja numura novietojums	Kartera augšpuse, eļļas siltummaiņa tuvumā
Dzinēja tips	A24A09A
Dzinēja konstrukcija	Ar dzesēšanas šķidrumu dzesēts 2 cilindru četraktu dzinējs, ar četriem ar piedziņas sviru darbināmiem vārstiem uz katru cilindru, divām augšpusē novietotām sadales vārpstām un sauso eļļošanu
Tilpums	895 cm ³
Cilindra diametrs	86 mm
Virzuļa gājiens	77 mm
Kompresijas pakāpe	13,1:1
Nominālā jauda	77 kW, ar apgriezību skaitu: 8500 min ⁻¹
-ar standarta bezsvina benzīnu ^{PA}	73 kW, (vadība atkarībā no valsts) ar apgriezību skaitu: 8500 min ⁻¹

222 TEHNISKIE DATI

Griezes moments	92 Nm, ar apgriezienu skaitu: 6500 min ⁻¹
–ar standarta bezsvina benzīnu ^{PA}	88 Nm, (vadība atkarībā no valsts) ar apgriezienu skaitu: 6750 min ⁻¹
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 9000 min ⁻¹
Tukšgaitas apgriezienu skaits	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Dzinējs darba temperatūrā

DZINĒJS F 900 R A2 (OK31)

Dzinēja numura novietojums	Kartera augšpusē, eļļas siltummaiņa tuvumā
Dzinēja tips	A24A09A
Dzinēja konstrukcija	Ar dzesēšanas šķidrumu dzesēts 2 cilindru četraktu dzinējs, ar četriem ar piedziņas sviru darbināmiem vārstiem uz katru cilindru, divām augšpusē novietotām sadales vārstām un sauso eļļošanu
Tilpums	895 cm ³
Cilindra diametrs	86 mm
Virzuļa gājiens	77 mm
Kompresijas pakāpe	13,1:1
Nominālā jauda	70 kW, ar apgriezienu skaitu: 8000 min ⁻¹
Griezes moments	88 Nm, ar apgriezienu skaitu: 6750 min ⁻¹
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 9000 min ⁻¹
Tukšgaitas apgriezienu skaits	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Dzinējs darba temperatūrā

SAJŪGS

Sajūga konstrukcija	Vairāku disku eļļas vanna (slīdošā)
---------------------	-------------------------------------

PĀRNESUMKĀRBA

Pārnesumkārbas konstrukcija	Dzinēja korpusā integrēta pastāvīgas sazobes 6 pārnesumu pārnesumkārbā
Pārnesumskaitļi	1,821, Primārais pārnesuma skaitlis 1:2,833, 1. pārnesums 1:2,067, 2. pārnesums 1:1,600, 3. pārnesums 1:1,308, 4. pārnesums 1:1,103, 5. pārnesums 1:0,968, 6. pārnesums

AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅĀ

Aizmugurējā riteņa piedziņas konstrukcija	Ķēdes piedziņa
Ķēdes nokare	35...45 mm, Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta
–ar pazemināšanu ^{PA}	30...40 mm, Transportlīdzeklis nenoslogots uz sānu balsta
Atļautais ķēdes garums	maks. 144 mm, mērīts pāri 10 kniežu vidusdaļai , ķēde ar nospriegojumu
Aizmugurējā riteņa piedziņas zobratu skaits (Ķēdes zvaigznīte / ķēžrats)	17/44
Sekundārā pārnese	2,588

224 TEHNISKIE DATI

RĀMIS

Rāmja konstrukcija	Tērauda tilta rāmis ar monobloka konstrukciju
Datu plāksnītes novietojums	Rāmis priekšā, kreisajā pusē pie stūres statņa
Transportlīdzekļa identifikācijas numura novietojums	Rāmja labā priekšējā pusē

GAITAS IEKĀRTA

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Apgrieztā teleskopiskā dakša
Atsperu gājiens priekšā	135 mm, pie priekšējā riteņa
–ar pazemināšanu ^{PA}	115 mm, pie priekšējā riteņa

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Lieta alumīnija divpusējs balsts
Aizmugurējā riteņa atsperojuma konstrukcija	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi, regulējama atsitiena fāzes amortizācija un atsperu sākotnējais nospriegojums
Aizmugurējā riteņa atsperu gājiens	142 mm, pie aizmugurējā riteņa
–ar pazemināšanu ^{PA}	122 mm, pie aizmugurējā riteņa

BREMZES**Priekšējais ritenis**

Priekšējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas divu disku bremzes ar 4 virzuļu radiālajām skavām un peldošiem bremžu diskkiem
Priekšējo bremžu uzliku materiāls	Metālkeramiskais sakausējums
Priekšējā bremžu diska biezums	4,5 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,0 mm, Nodiluma robežas
Bremžu brīv kustība (Priekšējā riteņa bremzes)	0,7...1,7 mm, mērījums pie virzuļa

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas disku bremzes ar 1 virzuļu peldošo skavu un fiksētu bremžu disku
Aizmugurējo bremžu uzliku materiāls	Organisks
Aizmugurējā bremžu diska biezums	5,0 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,5 mm, Nodiluma robežas
Kājas bremzes sviras brīv kustība	2,0...3,0 mm, Perpendikulāri braukšanas virzienam starp bremžu luktura slēdža mēlīti un plakano kāju balstu

226 TEHNISKIE DATI

RITEŅI UN RIEPAS

leteicamie riepu pāri	Pārskatu par pašreizējiem riepu apstiprinājumiem varat atrast pie sava BMW Motorrad partnera vai tīmekļa vietnē bmw-motorrad.com .
Priekšējās/aizmugurējās riepas ātruma kategorija	W, minimālais nepieciešamais: 270 km/h
Priekšējais ritenis	
Priekšējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Priekšējā riteņa diska izmērs	3,50" x 17"
Priekšējās riepas apzīmējums	120/70 ZR 17
Priekšējās riepas nestspējas rādītājs	58
Atļautais priekšējā riteņa disbalanss	maks. 5 g
Aizmugurējais ritenis	
Aizmugurējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Aizmugurējā riteņa diska izmērs	5,50" x 17"
Aizmugurējās riepas apzīmējums	180/55 ZR 17
Aizmugurējās riepas nestspējas rādītājs	73
Atļautais aizmugurējā riteņa disbalanss	maks. 45 g
Riepu gaisa spiediensi	
Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, ar aukstām riepām
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,9 bar, ar aukstām riepām

ELEKTROIERĪCES

Galvenais drošinātājs	40 A, Sprieguma regulators
Drošinātāju kārba	10 A, 1. iespraušanas vieta: instrumentu panelis, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA), aizdedzes slēdzene, diagnostikas kontaktligzda, galvenā releja spole 7,5 A, 2. iespraušanas vieta: kombinētais slēdzis kreisajā pusē, riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)
Kontaktligzdu elektriskā sloģamība	5 A
Akumulators	
Akumulatora konstrukcija	AGM akumulators (Absorbent Glass Mat – stiklšķiedras materiāls)
Akumulatora spriegums	12 V
Akumulatora kapacitāte	12 Ah
Baterijas veids (Keyless Ride radioatslēgai)	
–ar Keyless Ride ^{PA}	CR 2032
Aizdedzes sveces	
Aizdedzes sveču ražotājs un apzīmējums	NGK LMAR9J-9E

228 TEHNISKIE DATI

Apgaismes līdzekļi	
Tālās gaismas apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Tuvās gaismas apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Gabarītuguņu apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Aizmugurējā luktura/ bremžu luktura apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Numura zīmes apgaismojuma apgaismes līdzekļi	Integrēts aizmugurējā lukturī
Virzienrādītāju apgaismes līdzekļi	Gaismas diode

PRETAIZDŽIŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Aktivizācijas laiks, uzsākot ekspluatāciju	apm. 30 s
Trauksmes ilgums	apm. 26 s
Akumulatora veids	CR 123 A

IZMĒRI

Transportlīdzekļa garums	2140 mm, virs aizmugurējā riteņa
–ar pazemināšanu ^{PA}	2135 mm, virs aizmugurējā riteņa
Transportlīdzekļa augstums	1130 mm, virs instrumentu paneļa, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA}	1110 mm, virs instrumentu paneļa, ar DIN pašmasu
Transportlīdzekļa platums	815 mm, ar rokas sviru

Vadītāja sēdekļa augstums	815 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar zemu sēdekli ^{PA}	790 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar ļoti augstu sēdekli ^{PA}	865 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar pazemināšanu ^{PA}	770 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
Vadītāja kāju izliekuma iekšējais garums	1820 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar zemu sēdekli ^{PA}	1785 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar ļoti augstu sēdekli ^{PA}	1890 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar pazemināšanu ^{PA}	1755 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

SVARS

Transportlīdzekļa pašmasa	211 kg, DIN pašmasa, braukšanas gatavībā, 90 % degvielas tvertnes uzpilde, bez PA
Riteņa slodze priekšā ar pašmasu	106 kg
Atļautā riteņa slodze priekšā	maks. 180 kg
Riteņa slodze aizmugurē ar pašmasu	105 kg
Atļautā riteņa slodze aizmugurē	maks. 300 kg
Atļautā pilnā masa	430 kg
Maksimālā krava	219 kg

230 TEHNISKIE DATI

BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI

Maksimālais ātrums	>200 km/h
–ar koferiem ^{PP}	180 km/h
–ar bagāžas kasti ^{PP}	180 km/h

SERVISS

13

BMW MOTORRAD SERVISS	234
BMW MOTORRAD SERVISA VĒSTURE	234
BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI	235
APKOPES DARBI	235
APKOPES PLĀNS	237
BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI	238
SERVISA APSTIPRINĀJUMI	250

BMW MOTORRAD SERVISS

Pateicoties plašajam tirgotāju tīklam, BMW Motorrad apkalpo jūs un jūsu motociklu vairāk nekā 100 pasaules valstīs. BMW Motorrad partneriem ir tehniskā informācija un prasmes, lai uzticami veiktu visus jūsu BMW apkopes un remonta darbus.

Tuvāko BMW Motorrad partneri atradīsiet mūsu tīmekļa vietnē:

bmw-motorrad.com



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi

Netiešu bojājumu radīts negadījuma risks

- BMW Motorrad iesaka atbilstošos darbus ar motociklu veikt specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lai nodrošinātu, ka jūsu BMW vienmēr ir optimālā stāvoklī, BMW Motorrad iesaka ievērot jūsu motociklam paredzētos apkopes intervālus.

Visus veiktos apkopes un remonta darbus lūdziet apstiprināt šīs instrukcijas nodaļā „Serviss”. Regulāras apkopes apliecinājums ir obligāts priekšnoteikums pēcgarantijas atbal-

sta pakalpojumiem pēc garantijas termiņa beigām.

Jūs BMW Motorrad partneris var jums sniegt informāciju par pakalpojumu saturu BMW Motorrad.

BMW MOTORRAD SERVISĀ VĒSTURE

Ieraksti

Veiktie apkopes darbi tiek ierakstīti apkopes apliecinājumos. Ieraksti, tāpat kā servisa grāmatīta, kalpo kā regulāras apkopes apliecinājums.

Ja tiek veikts ieraksts transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē, ar servisu saistītie dati tiek saglabāti BMW AG centrālajās IT sistēmās Minhenē.

Pēc transportlīdzekļa īpašnieka maiņas elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus var skatīt arī jaunais transportlīdzekļa īpašnieks. BMW Motorrad partneris vai specializētā darbnīca var skatīt elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus.

Iebildumi

Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai specializētā darbnīcā iebilst pret ierakstu elektroniskajā servisa vēsturē un ar to

saistīto datu saglabāšanu transportlīdzeklī un šo datu pārraidi transportlīdzekļa ražotājam, kas saistīts ar laika periodu, kurā persona bija transportlīdzekļa īpašnieks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē ieraksts netiek veikts.

BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI

Braucot ar jaunu BMW motociklu, jūs tehnisku problēmu gadījumā esat nodrošināts ar dažādiem BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumiem (piemēram, mobilo servisu, palīdzību avārijas gadījumā, motocikla transportēšanu). Informāciju par pieejamajiem mobilitātes pakalpojumiem varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

APKOPES DARBI

BMW nodošanas pārbaude

BMW nodošanas pārbaudi veic jūsu BMW Motorrad partneris pirms transportlīdzekļa nodošanas jums.

BMW iebraukšanas pārbaude

BMW iebraukšanas pārbaudi ir jāveic, nobraucot no 500 km līdz 1200 km.

BMW Motorrad serviss

BMW Motorrad serviss tiek veikts reizi gadā, un veicamo servisa darbu apjoms var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa īpašnieka un nobraukuma. Jūsu BMW Motorrad partneris apstiprina veikto servisu un ievada nākamā servisa termiņu.

Vadītājam ar lielu ikgadējo nobraukumu var būt nepieciešams ierasties uz servisu jau pirms noteiktā termiņa. Šādos gadījumos servisa apstiprinājumā tiek papildus ierakstīts arī maksimālais nobraukums. Ja šis nobraukums tiek sasniegts pirms nākamā servisa termiņa, ir jāveic servisa darbi.

Servisa rādījums displejā jums pirms aptuveni mēneša vai 1000 km nobraukuma (atbilstoši ievadītajām vērtībām) atgādina par tuvojošos servisa termiņu.

236 **SERVISS**

Vairāk informācijas par tēmu
serviss:

bmw-motorrad.com/service

Jūsu transportlīdzeklim nepie-
ciešamo servisa darbu apjomu
atradīsiet šajā apkopes plānā:

APKOPES PLĀNS

	500 -1200 km 300 - 750 mīls	10 000 km 6 000 mīls	20 000 km 12 000 mīls	30 000 km 18 000 mīls	40 000 km 24 000 mīls	50 000 km 30 000 mīls	60 000 km 36 000 mīls	70 000 km 42 000 mīls	80 000 km 48 000 mīls	90 000 km 54 000 mīls	100 000 km 60 000 mīls	12 months	24 months
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
④			X		X		X		X		X		
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦				X			X			X			
⑧												X ^b	X ^b

- 1 BMW iebraukšanas pārbaude
- 2 BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms
- 3 Motoreļļas un filtra maiņa
- 4 Vārstu atstarpes pārbaude
- 5 Visu aizdedzes sveču maiņa
- 6 Gaisa filtra elementa maiņa
- 7 Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa
- 8 Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā

^b pirmo reizi pēc gada, pēc tam ik pēc diviem gadiem

^a reizi gadā vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)

BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI

BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms

Tālāk ir uzskaitītas BMW Motorrad servisa darbu standarta apjomā iekļautās darbības. Faktiskais jūsu transportlīdzeklim veikto servisa darbu apjoms var atšķirties.

- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude
- Sajūga brīvgājiena pārbaude / regulēšana
- Priekšējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Aizmugurējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšā un aizmugurē
- Vizuāla bremžu caurulīšu, bremžu šļūteņu un pieslēgumu pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Ķēdes piedziņas pārbaude un eļļošana
- Sānu balsta kustības viegluma pārbaude
- Galvenā balsta kustības viegluma pārbaude
- Stūres statņa gultņa pārbaude
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Dzinēja iedarbināšanas bloķētāja darbības pārbaude
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude
- BMW Motorrad servisa apstiprināšana lietošanas instrukcijā

BMW nodošanas pārbaude

paveikts

datums _____

Zīmogs, paraksts

**BMW iebraukšanas
pārbaude**

paveikts

datums _____

nobraukums, km _____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums _____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km _____

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

DECLARATION OF CONFORMITY	253
ELEKTRONISKĀ IMOBILAIZERA SERTIFIKĀTS	257
KEYLESS RIDE SERTIFIKĀTS	260
KEYLESS RIDE SERTIFIKĀTS	264
TFT INSTRUMENTU PANEĻA SERTIFIKĀTS	265

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
 Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
 Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
 Technikerstraße 1, A-7442
 Hochstraß, Austria

Ar šo BECOM Electronics GmbH deklarē, ka radioiekārta EWS4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
 Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551
 Velbert, Germany

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF5750 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
 Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551
 Velbert, Germany

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF8465 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: bmw-motorrad.com/certification

254 PIELIKUMS

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124
Reggio Emilia, Italy

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka radioiekārta TXBMWMR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC)

BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United
Kingdom

Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekārta BC5A4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Ar šo Bury Sp. z o.o. deklarē, ka radioiekārta WCA Motorrad-Ladestaufach atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster

ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range:

2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC6.5in atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

TFT instrument cluster**ICC10in****Technical information**

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < +4 dBm (internal antenna)
WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC10in atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

**Intelligent emergency call
TPM E-CALL EU****Technical information**

Antenna internal:
Frequency band: 880 MHz - 915 MHz
Radiated Power [TRP]: < 22 dBm
Not accessible by user:
Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz
Radiated Power [TRP]: < 26 dBm
Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz
Radiated Power [TRP]: < 22 dBm
Frequency band: 880 MHz - 915 MHz
Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

256 PIELIKUMS

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta TPM E-CALL EU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar

MRRre14FCR

Technical information

Frequenzy band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRRre14FCR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Ar šo ALPS ALPINE CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta MCR001 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
bmw-motorrad.com/certification

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved

No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

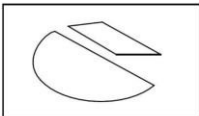
72790/SDPPI/2021

13349



Dilarang melakukan perubahan Spesifikasi yang dapat Menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

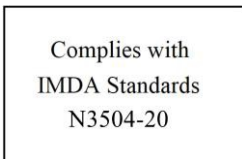
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅自
變更頻率、加大功率或變更原
設計之特性及 功能。第十四條
低功率射頻電機之使用不得影
響飛航安全及干擾合法通信；
經發現有干 擾現象時，應立即
停用，並改善至無干擾時方得
繼續使用。前項合法通信，指
依電信法規定作業之無線電通
信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

ספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-7490
סמל להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
לא
עשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

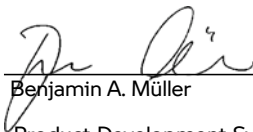
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sisteminin 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기
기
(무선데이터통신시스템용 무선기
기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니
다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

268 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- A**
ABS
Pašdiagnostika, 129
Rādījumi, 51
Tehniskā informācija, 146
Adaptīvā likumu gaisma, 158
Tehniskā informācija, 157
Aizdedze
ieslēgšana, 60
izslēgšana, 61
Aizdedzes sveces
Tehniskie dati, 227
Aizmugurējā riteņa piedziņa
Tehniskie dati, 223
Aizmugurējā riteņa statīvs
montāža, 164
Akumulators
Apkopes norādes, 189
atvienota akumulatora
uzlāde, 190
Borttīkla sprieguma
brīdinājuma rādījums, 41, 42
demontāža, 190
pievienota akumulatora
uzlāde, 189
Tehniskie dati, 227
uzstādīšana, 191
Amortizācija
Regulējams elements, 18
Apgaismes līdzekļi
Apgaismes līdzekļu bojājuma
brīdinājuma rādījums, 42
Gaismas diožu apgaismes
līdzekļu nomaiņa, 187
Tehniskie dati, 228
Apgaismojums
Adaptīvā likumu gaisma, 158
automātiskā dienas gaitas
gaisma, 70
Gabarītugunis, 68
Gaismas signāla lietošana, 68
manuālā dienas gaitas
gaisma, 69
Pavadošais apgaismojums, 69
Stāvēšanas uguņu lieto-
šana, 69
Tālās gaismas lietošana, 68
Tuvā gaisma, 68
Vadības elements, 21
Apgriezienu skaita rādījums, 24
Apgriezienu skaita rādī-
jums, 99
Apkārtnes temperatūra
Ārējās temperatūras
brīdinājums, 40
Apkope
Apkopes plāns, 237
Apkopes intervāli, 235
Aprīkojums, 5
Apsildāmie rokturi
lietošana, 87
Vadības elements, 22, 23
ASC
Kontroles un brīdinājuma
lampiņa, 53
lietošana, 73
Pašdiagnostika, 130
Tehniskā informācija, 149
Vadības elements, 21
Atslēga, 60, 61
Atsperu sākotnējais
nosprīgojums, 75
Regulējams elements, 19
regulēšana, 118
Avārijas uguņu iekārta
lietošana, 71
Vadības elements, 21

Ā

- Ārējā temperatūra
 - Rādījums, 40
- Ārkārtas bremzēšana, 134
- Ārkārtas izsaukums
 - automātiski smaga kritiena gadījumā, 68
 - automātiski viegla kritiena gadījumā, 67
 - lietošana, 66
 - manuāli, 66
 - Norādes, 11
 - Valoda, 66
- Ārkārtas izslēgšanas slēdzis
 - lietošana, 65
 - Vadības elements, 22, 23
- Ātruma ierobežojums
 - lietošana, 79

B

- Bagāža
 - Piekraušanas norādes, 125
- Bagāžas kaste
 - lietošana, 200
- Bluetooth, 102
 - Savienošana pārī, 102
- Borta dators, 108
- Borttīkla spriegums
 - Brīdinājuma rādījums, 41, 42
- Braukšanas ātruma rādījums, 24
- Braukšanas rādītāji
 - Tehniskie dati, 230
- Braukšanas režīma izvēle, 76
 - konfigurēšana, 77
- Braukšanas režīms, 76
 - Braukšanas režīma PRO iestatīšana, 78

Bremzes

- ABS Pro atkarībā no braukšanas režīma, 135
- Bremzes sviras regulēšana, 118
- Darbības pārbaude, 166
- Detalizēta informācija par ABS Pro, 148
- Drošības norādes, 134
- Motoreļļa, 166
- Tehniskie dati, 225
- Bremžu šķidrums
 - Tvertne aizmugurē, 19
 - Tvertne priekšā, 19
 - Uzpildes līmeņa pārbaude aizmugurē, 169
 - Uzpildes līmeņa pārbaude priekšā, 168
- Bremžu uzlikas
 - iebraukšana, 132
 - pārbaude aizmugurē, 167
 - pārbaude priekšā, 166
- Brīdinājuma apstiprinājumi, 238
- Brīdinājuma lampiņas, 24
 - Pārskats, 28
- Brīdinājuma rādījumi, 45
 - ABS, 51
 - Apgaismes līdzekļu bojājums, 42
 - ASC, 53
 - ASC/DTC, 53
 - Attēlojums, 33
 - Ārējās temperatūras brīdinājums, 40
 - Borttīkla spriegums, 41, 42
 - Degvielas rezerve, 55
 - DWA, 44

270 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- Dzesēšanas šķidrums
- temperatūra, 44
- Dzinēja elektronika, 45
- Dzinēja vadība, 46
- Keyless Ride, 41
- Mans transportlīdzeklis, 105
- Pārnesums nav ieprogrammēts, 55
- Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa, 45
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, 44
- RDC, 48, 50
- Brīdinājuma rādījumu pārskats, 35
- C**
- Check-Control Dialogs, 33
- Rādījums, 33
- D**
- Datu plāksnīte
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
- Degviela
- Degvielas kvalitāte, 136
- degvielas uzpilde, 137
- degvielas uzpilde ar Keyless Ride, 139, 140
- Tehniskie dati, 219, 220
- Degvielas rezerve
- Brīdinājuma rādījums, 55
- Nobraucamais attālums, 100
- Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšana, 141, 142
- Degvielas uzpilde, 137
- ar Keyless Ride, 139, 140
- Degvielas kvalitāte, 136
- Diagnostikas spraudnis atbrīvošana, 194
- levietojiet instrumentu komplektu, 194
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, 20
- Dienas gaitas gaisma automātiskā dienas gaitas gaisma, 70
- manuālā dienas gaitas gaisma, 69
- Dynamic Brake Control, 154
- Tehniskā informācija, 154
- Dynamic ESA
- lietošana, 74
- Vadības elements, 21
- Drošinātāji
- nomaiņa, 192
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, 20
- Drošības norādes par braukšanu, 124
- par bremzēšanu, 134
- DTC
- Kontroles un brīdinājuma lampiņa, 53
- lietošana, 73
- Pašdiagnostika, 131
- Tehniskā informācija, 149
- DWA, 44
- Tehniskie dati, 228

- Dzesēšanas šķidrums
 Temperatūras pārsniegšanas
 brīdinājuma rādītājs, 44
 uzpilde, 172
 Uzpildes līmeņa
 pārbaude, 171
 Uzpildes līmeņa rādītājs, 19
- Dzinēja bremzēšanas
 regulēšana, 150
- Dzinējs, 45
 Dzinēja elektronikas
 brīdinājuma rādītājs, 45
 Dzinēja vadības brīdinājuma
 rādītājs, 46
 iedarbināšana, 128
 Piedziņas kļūdas brīdinājuma
 lampiņa, 45
 Tehniskie dati, 221, 222
- E**
 Elektroierīces
 Tehniskie dati, 227
- G**
 Gaitas iekārta
 Tehniskie dati, 224
 Griezes momenti, 218
- I**
 Iebraukšana, 131
 Iedarbināšana, 128
 Vadības elements, 22, 23
 Iedarbināšana ar ārēju strāvas
 avotu, 187
- Imobilizators
 Rezerves atslēga, 65
- Instrumentu komplekts
 Pozīcija uz transportlīdzekļa, 20
- Instrumentu panelis
 Apkārtējā apgaismojuma
 spilgtuma sensors, 24
 Pārskats, 24
- Izmēri
 Tehniskie dati, 228
- Izvēlne
 atvēršana, 96
- J**
 Jaunumi, 5
- K**
 Keyless Ride, 41
 Aizdedzes ieslēgšana, 62
 Aizdedzes izslēgšana, 63
 Brīdinājuma rādītājs, 40, 41
 Degvielas tvertnes vāka
 atslēgšana, 139, 140
 Radioatslēgas baterija ir
 izlādējusies vai radioatslēga ir
 pazaudēta, 63
 Stūres bloķētāja fiksācija, 62
- Koferi, 199
- Kombinētais slēdzis
 Pārskats, kreisā puse, 21
 Pārskats, labā puse, 22, 23
- Kontaktligzda
 Lietošanas norādes, 198
- Kontroles lampiņas, 24
 Pārskats, 28
- Kopšana
 Hromējums, 212
 Krāsas konservācija, 213

272 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- K**
Kēde
 'ellošana, 184
 Nodiluma pārbaude, 185
 Nokares pārbaude, 184
 Nokares regulēšana, 185
- L**
Labākais aplis, 83
Laptimer, 81
 iestatīšana, 82
 Laika uzņemšanas pabeigšana, 82
 Laika uzņemšanas sākšana, 81
Lukturi
 Gaismas tāluma regulēšana, 117
 Gaismas tālums, 116
- M**
Mobilitātes pakalpojumi, 235
Motocikls
 ekspluatācijas pārtraukšana, 213
 ekspluatācijas uzsākšana, 213
 kopšana, 208
 nostiprināšana, 142
 novietošana, 136
 tīrīšana, 208
Motoreļļa
 Eļļas līmeņa mērstienis, 18
 Iepildes atvere, 18
 Tehniskie dati, 220
 uzpilde, 166
 Uzpildes līmeņa pārbaude, 164
Multivide
 lietošana, 110
- N**
Navigācija
 lietošana, 108
Novietošana, 136
- P**
Pairing, 102
Pavadošais apgaismojums, 69
Pazemināšana
 Ierobežojumi, 124
Pārnesuma pārslēgšanas indikators, 83
 ieslēgšana/izslēgšana, 83
 regulēšana, 83
Pārnesumkārbā
 Tehniskie dati, 223
Pārnesumu pārslēgšanas asistents
 Braukšana, 132
 Pārnesums nav ieprogrammēts, 55
 Tehniskā informācija, 156
Pārskati
 Instrumentu panelis, 24
 Kombinētais slēdzis labajā pusē, 22, 23
 Kontroles un brīdinājuma lampiņas, 28
 kreisais kombinētais slēdzis, 21
 kreisā transportlīdzekļa puse, 18
 Mans transportlīdzeklis, 105
 TFT displejs, 29, 30
 transportlīdzekļa labā puse, 19
 zem sēdekļa, 20

- Pārslēgšana
 Augstāka pārnesuma
 pārslēgšanas ieteikums, 100
 Pārnesuma pārslēgšanas
 indikators, 133
- Piederumi
 vispārīgas norādes, 198
- Piedziņas darbības traucējuma
 brīdinājuma lampiņa, 45
- Pre-Ride-Check, 129
- Pretaizdzīšanas signalizācijas
 sistēma
 Brīdinājuma rādījums, 44
 lietošana, 84
 Pārskats, 24
- Priekšējā riteņa statīvs
 montāža, 163
- Pulkstenis
 iestatīšana, 101
- Pure Ride
 Pārskats, 29
- R**
- Rāmis
 Tehniskie dati, 224
- RDC
 Brīdinājuma rādījumi, 48, 50
 Tehniskā informācija, 154
- Riepas
 iebraukšana, 132
 Ieteikums, 173
 Protektora dziļuma
 pārbaude, 172, 173
 Riepu gaisa spiediena
 pārbaude, 172
 Spiediens, 226
 Tehniskie dati, 226
- Riepu gaisa spiediena kontroles
 sistēma RDC
 Rādījums, 47
- Riteņi
 Aizmugurējā riteņa
 demontāža, 180
 Aizmugurējā riteņa uzstādī-
 šana, 182
 Disku pārbaude, 173
 Izmēra maiņa, 174
 Priekšējā riteņa de-
 montāža, 174
 Priekšējā riteņa uzstādī-
 šana, 176
 Tehniskie dati, 226
- S**
- Saīsinājumi un simboli, 4
- Sajūgs
 Brīvgājiena pārbaude, 170
 Brīvgājiena regulēšana, 171
 Darbības pārbaude, 170
 Sajūga sviras regulēšana, 117
 Tehniskie dati, 223
- Servisa rādījums, 56
- Serviss, 234
 Servisa vēsture, 234
- Sēdeklis
 demontāža, 88
 Fiksators, 18
 uzstādīšana, 88
- Signāлтаure, 21
- Skrūvsavienojumi, 218
- Speed Limit Info
 ieslēgšana vai izslēgšana, 99
- Spoguļi
 regulēšana, 116
- Statusa aile augšā
 iestatīšana, 98
 regulēšana, 97
- Stāvēšanas ungunis, 69

274 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

Stūres bloķētājs
nostiprināšana, 60

Svars
Kravas tabula, 20
Tehniskie dati, 229

T

Tālrunjs
lietošana, 111
Tālvadības pults
Baterijas maiņa, 64

Tehniskie dati

Aizdedzes sveces, 227
Aizmugurējā riteņa piedziņa, 223
Akumulators, 227
Apgaismes līdzekļi, 228
Braušanas rādītāji, 230
Bremzes, 225
Degviela, 219, 220
Dzinējs, 221, 222
Elektroierīces, 227
Gaitas iekārta, 224
Izmēri, 228
Motoreļļa, 220
Pārnesumkārbā, 223
Pret aizdzīšanas signalizācijas sistēma, 228
Rāmis, 224
Riteņi un riepas, 226
Sajūgs, 223
Standarti, 5
Svars, 229
Vispārīgas norādes, 5
TFT displejs, 24
lietošana, 96, 97
Pārskats, 29, 30
Rādījuma izvēle, 93
Vadības elements, 21

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
Traucējumu tabula, 216

U

USB uzlādes pieslēgums
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 18

V



Vadības režīms
maiņa, 97
Vērtības
Rādījums, 33
Vilces kontrole
ASC, 149
DTC, 149
Virzienrādītāji
lietošana, 72
Vadības elements, 21

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma vai piederumu daudzuma, kā arī attiecīgās valsts varianta, iespējamās atšķirības no attēliem un teksta informācijas. Tas nav pamats jebkādām prasībām. Informācija par izmēriem, svaru, patēriņu un jaudu ir norādīta ar atbilstošām pielaidēm. Iespējamās konstrukcijas, aprīkojuma un piederumu izmaiņas. Iespējamās kļūdas.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Minhene, Vācija
Pārpublicēšana, arī fragmentāra, tikai ar BMW Motorrad, Aftersales rakstisku atļauju.
Lietošanas instrukcijas oriģināls, iespiests Vācijā.

Svarīgi dati par degvielas uzpildi:

Degviela

leteicamā degvielas kvalitāte	 Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–ar standarta bezsvina benzīnu ^{PA}	Standarta bezsvina (vadība atkarībā no valsts) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
leteicamā degvielas kvalitāte	F 900 R A2 (0K31): skatiet nodaļu „Tehniskie dati”.
Tvertnes saturs	apm. 13 l
Degvielas rezerves daudzums	apm. 3,5 l
Riepu gaisa spiediens	
Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, ar aukstām riepām
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,9 bar, ar aukstām riepām

Plašāku informāciju par savu transportlīdzekli atradīsiet vietnē:

bmw-motorrad.com

