



**BMW
MOTORRAD**

KORISNIČKI PRIRUČNIK

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Podaci o vozilu

Model

Identifikacijski broj vozila

Broj boje

Datum registracije

Policajska registracijska oznaka vozila

Podaci o trgovcu

Kontakt osoba u servisu

Gospođa/gospodin

Telefonski broj

Adresa trgovca/telefon (pečat tvrtke)

VAŠ BMW.

Drago nam je da ste se odlučili za vozilo tvrtke BMW Motorrad i pozdravljamo vas u krugu BMW vozačica i vozača. Upoznajte se sa svojim novim vozilom kako biste se sigurno kretali u cestovnom prometu.

O ovom korisničkom priručniku

Pročitajte ovaj korisnički priručnik prije pokretanja svog novog BMW motocikla. Ovdje ćete pronaći važne upute za upravljanje vozilom koje vam omogućuju da u potpunosti iskoristite tehničke prednosti svog BMW motocikla.

Osim toga, dobit ćete informacije o održavanju i njezi koje će vam pomoći da osigurate radnu i prometnu sigurnost kao i najbolje moguće zadržavanje vrijednosti svog vozila.

Ako jednog dana želite prodati svoj BMW, ne zaboravite predati i korisnički priručnik. On je važan dio vašeg motocikla.

Puno veselja s vašim BMW motociklom te dobru i sigurnu vožnju želi vam

BMW Motorrad.

01 OPĆE NAPOMENE	2	TFT zaslon u prikazu Sport 1	29
Pregled	4	TFT zaslon u prikazu Sport 2	30
Kratice i simboli	4	Pokazivači upozorenja	31
Oprema	5		
Tehnički podaci	5		
Aktualnost	5		
Dodatni izvori informacija	6	04 RUKOVANJE	56
Certifikati i prometne dozvole	6	Brava za paljenje	58
Memorija podataka	6	Paljenje s Keyless Ride	59
Inteligentni sustav poziva u nuždi	10	Elektronička blokada protiv otuđenja EWS	63
		Prekidač za isključivanje u nuždi	63
		Inteligentan poziv u nuždi	64
02 PREGLED	14	Svjetlo	66
Pogled s lijeve strane	16	Dnevno svjetlo	67
Pogled s desne strane	17	Upozoravajući pokazivači smjera	69
Ispod sjedala	18	Pokazivači smjera	70
Lijevi kombinirani prekidač	19	Kontrola prijanjanja (ASC/DTC)	71
Desni kombinirani prekidač	20	Elektronsko podešavanje ovjesa (D-ESA)	72
Desni kombinirani prekidač	21	Način vožnje	74
Kombinirani instrument	22	Način vožnje PRO	76
		Tempomat	77
		Laptimer	79
03 POKAZIVAČI	24	Svjetlosni indikator stupnja prijenosa	81
Kontrolne i upozoravajuće žaruljice	26	Alarmni sustav za zaštitu od krađe (DWA)	82
TFT zaslon u prikazu Pure Ride	27	Provjera tlaka u gumama (RDC)	85
TFT zaslon u prikazu izbornika	28	Grijane ručice	85
		Sjedalo	86

05 TFT ZASLON	88	Parkiranje motocikla	134
Opće napomene	90	Točenje goriva	134
Princip	91	Pričvršćivanje moto-	
Prikaz Pure Ride	98	cikla za transport	140
Opće postavke	99		
Bluetooth	100	08 DETALJAN OPIS	
Moje vozilo	104	TEHNOLOGIJE	142
Računalo	107	Opće napomene	144
Navigacija	107	Sustav protiv blokira-	
Mediji	109	nja kočnica (ABS)	144
Telefon	110	Kontrola prijanjanja	
Prikazivanje verzije		(ASC/DTC)	147
softvera	111	Regulacija momenta	
Prikazivanje informa-		inercije motora	148
cija o licenci	111	Dynamic ESA	149
		Način vožnje	150
06 NAMJEŠTANJE	112	Dynamic Brake Con-	
Ogledala	114	trol	152
Svjetla	114	Provjera tlaka u gu-	
Spojka	115	mama (RDC)	153
Kočnica	116	Potpورا pri mijenja-	
Predopterećenje		nju brzina	154
opruge	116	Adaptivno svjetlo za	
Prigušenje	117	vožnju zavojima	155
07 VOŽNJA	120	09 ODRŽAVANJE	158
Sigurnosne		Opće napomene	160
napomene	122	Priloženi komplet	
Redovite provjere	125	alata	160
Pokretanje	126	Komplet servisnog	
Razrađivanje	129	alata	161
Mijenjanje brzina	130	Stalak za prednji ko-	
Svjetlosni indikator		tač	161
stupnja prijenosa	131	Stalak za stražnji ko-	
Kočenje	132	tač	162

Motorno ulje	162
Kočioni sustav	164
Spojka	168
Rashladna tekućina	169
Gume	170
Naplatci	171
Kotači	171
Lanac	182
Žarulje	184
Pomoć pri pokretanju	185
Akumulator	186
Osigurači	189
Dijagnostički utikač	191

10 DODACI 194

Opće napomene	196
Utičnice	196
Mekani kofer	197
Kofer	198
Navigacijski sustav	200

11 NJEGA 206

Sredstva za njegu	208
Pranje vozila	208
Čišćenje osjetljivih dijelova vozila	209
Njega laka	210
Konzerviranje	211
Zaustavljanje motocikla	211
Stavljanje motocikla u pogon	211

12 TEHNIČKI PODACI 212

Tablica smetnji	214
Vijčani spojevi	216
Gorivo	
F 900 R (0K11)	217
Gorivo	
F 900 R A2 (0K31)	218
Motorno ulje	218
Motor	
F 900 R (0K11)	219
Motor	
F 900 R A2 (0K31)	220
Spojka	220
Mjenjač	221
Stražnji pogon	221
Okvir	221
Podvozje	222
Kočenje	222
Kotači i gume	223
Električni sustav	224
Alarmni sustav za zaštitu od krađe	225
Dimenzije	225
Mase	226
Vrijednosti vožnje	227

13 SERVIS 228

BMW Motorrad servis	230
BMW Motorrad povijest servisa	230
BMW Motorrad usluge mobilnosti	231
Radovi održavanja	231
Plan održavanja	232
Potvrde o održavanju	233

Potvrde o izvršenom servisu	245
------------------------------------	------------

PRILOG	248
---------------	------------

Declaration of Conformity	249
----------------------------------	------------

Certifikat za električnu blokadu protiv otuđenja	253
---	------------

Certifikat za Keyless Ride	256
-----------------------------------	------------

Certifikat za provjeru tlaka u gumama	260
--	------------

Certifikat za TFT kombinirani instrument	261
---	------------

KAZALO POJMOVA	264
-----------------------	------------

OPČE NAPOMENE

01

PREGLED	4
KRATICE I SIMBOLI	4
OPREMA	5
TEHNIČKI PODACI	5
AKTUALNOST	5
DODATNI IZVORI INFORMACIJA	6
CERTIFIKATI I PROMETNE DOZVOLE	6
MEMORIJA PODATAKA	6
INTELIGENTNI SUSTAV POZIVA U NUŽDI	10


4 OPĆE NAPOMENE


PREGLED


U poglavlju 2 ovog korisničkog priručnika možete pronaći prvi pregled svog motocikla. U poglavlju Servis dokumentirani su svi izvršeni radovi održavanja i popravci. Dokaz o izvršenim radovima održavanja preduvjet je za kulancu.


Ako jednog dana želite prodati svoj BMW, ne zaboravite predati i korisnički priručnik; on je važan dio vašeg motocikla.

KRATICE I SIMBOLI

 **OPREZ** Opasnost s niskim stupnjem rizika. Neizbjegavanje može prouzročiti malu ili umjerenu tjelesnu ozljedu.

 **UPOZORENJE** Opasnost sa srednjim stupnjem rizika. Neizbjegavanje može prouzročiti smrt ili tešku tjelesnu ozljedu.

 **OPASNOST** Opasnost s visokim stupnjem rizika. Neizbjegavanje može prouzročiti smrt ili tešku tjelesnu ozljedu.

 **POZOR** Posebne napomene i mjere opreza. Nepridržavanje može prouzročiti oštećenje vozila ili dodatka, a time i isključenje jamstva.



Posebne napomene za bolje rukovanje pri upravljanju, provjeri i namještanju te održavanju.

• Upućivanje na radnju.

» Rezultat neke radnje.



Upućivanje na stranicu s dodatnim informacijama.



Označava kraj informacije ovisno o dodacima ili opremi.



Moment pritezanja.



Tehnički podaci.

NV Nacionalna verzija.

DO Dodatna oprema. BMW Motorrad dodatna oprema već je ugrađena prilikom proizvodnje vozila.

OD Opcionalni dodaci. BMW Motorrad opcionalne dodatke možete kupiti kod svog BMW Motorrad partnera i naknadno ih ugraditi.

ABS Sustav protiv blokiranja kočnica.

D-ESA	Elektronsko podešavanje ovjesa.
DTC	Dinamička kontrola prijanjanja.
DWA	Alarmni sustav za zaštitu od krađe.
EWS	Elektronička blokada protiv otuđenja.
RDC	Provjera tlaka u gumama.

OPREMA

Pri kupnji svog BMW Motorrada odlučili ste se za model s individualnom opremom. U ovom su korisničkom priručniku opisani dodatna oprema (DO) u ponudi tvrtke BMW i odabrani opcionalni dodaci (OD). Imajte razumijevanja za to da su također opisane varijante opreme koje možda niste odabrali. Također su moguća odstupanja od prikazanog motocikla specifična za zemlju. Ako vaš motocikl nema opisanu opremu, njezin opis možete pronaći u zasebnim uputama.

TEHNIČKI PODACI

Svi podaci o dimenzijama, masi i snazi u korisničkom priručniku odnose se na DIN (Njemački institut za normizaciju) i pridržavaju se propisa o toleranciji. Tehnički podaci i specifikacije u ovom korisničkom priručniku služe za orijentaciju. Podaci specifični za vozilo mogu se razlikovati npr. zbog odabrane dodatne opreme, nacionalne verzije ili postupka mjerenja specifičnog za zemlju. Detaljne vrijednosti mogu se pronaći u dokumentima za registraciju ili ih možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera ili nekog drugog ovlaštenog servisnog partnera ili u servisnoj radionici. Podaci u dokumentaciji vozila uvijek imaju prednost pred podacima u ovom korisničkom priručniku.

AKTUALNOST

Visoka razina sigurnosti i kvaliteta BMW motocikala osigurava se stalnim daljnjim razvojem konstrukcije, opreme i dataka. To može dovesti do odstupanja između ovog korisničkog priručnika i vašeg motocikla. Tvrtka BMW Motorrad ne može isključiti pogreške. Stoga imajte razumijevanja za

6 OPĆE NAPOMENE

to da se ne mogu izvoditi nikakvi zahtjevi iz podataka, slika i opisa.

DODATNI IZVORI INFORMACIJA

BMW Motorrad partner

Vaš BMW Motorrad partner rado će odgovoriti na vaša pitanja u bilo kojem trenutku.

Internet

Korisnički priručnik za vaše vozilo, upute za uporabu i ugradnju mogućih dodatata i opće informacije o tvrtki BMW Motorrad, npr. o tehnologiji, dostupni su na bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFIKATI I PROMETNE DOZVOLE

Certifikati za vozilo i službene prometne dozvole za moguće dodatke dostupni su na bmw-motorrad.com/certification.

MEMORIJA PODATAKA

Općenito

U vozilo su ugrađeni elektronički upravljački uređaji. Elektronički upravljački uređaji obrađuju podatke, koje primaju npr. od senzora vozila, sami generiraju ili međusobno razmjenjuju. Neki upravljački uređaji

potrebni su za sigurno funkcioniranje vozila ili pomoć u vožnji npr. sustavi za pomoć vozaču. Osim toga, upravljački uređaji omogućuju komforne ili infotainment funkcije.

Informacije o pohranjenim ili razmijenjenim podacima mogu se dobiti od proizvođača vozila npr. u zasebnoj brošuri.

Osobna identifikacija

Svako vozilo je označeno jedinstvenim identifikacijskim brojem vozila. Ovisno o zemlji, vlasnik vozila može se identificirati pomoću identifikacijskog broja vozila, registracijske oznake vozila i odgovarajućih tijela. Osim toga, postoje i drugi načini identifikacije vozača ili vlasnika vozila uz pomoć podataka prikupljenih u vozilu npr. putem korištenog računara Connected-Drive.

Prava na zaštitu osobnih podataka

Prema važećem Zakonu o zaštiti osobnih podataka korisnici vozila imaju određena prava prema proizvođaču vozila ili tvrtki koji prikupljaju ili obrađuju osobne podatke. Korisnici vozila imaju pravo besplatno zatražiti informacije od tijela koja pohranjuju

osobne podatke korisnika vozila.

Ta tijela mogu biti:

- proizvođač vozila
- ovlašteni servisni partner
- servisne radionice
- davatelj usluga

Korisnici vozila mogu zatražiti informaciju o tome koji su osobni podaci pohranjeni, u koju svrhu se rabe podaci i odakle potječu podaci. Za dobivanje te informacije potreban je dokaz o vlasništvu ili uporabi. Pravo na pristup informacijama također uključuje informacije o podacima koji se prenose drugim tvrtkama ili tijelima. Internetska stranica proizvođača vozila sadrži primjenjiva pravila privatnosti. Pravila privatnosti sadrže informacije o pravu na brisanje ili ispravljanje podataka. Proizvođač vozila također navodi svoje podatke za kontakt i podatke o voditelju obrade osobnih podataka na internetskoj stranici.

Vlasnik vozila može iščitati podatke pohranjene u vozilu kod BMW Motorrad partnera ili nekog drugog ovlaštenog servisnog partnera ili u servisnoj radionici eventualno uz naplatu. Iščitavanje podataka o vozilu vrši se preko zakonski propi-

sane utičnice za On-Board dijagnostiku (OBD) u vozilu.

Pravni zahtjevi za otkrivanje podataka

U okviru mjerodavnog prava, proizvođač vozila dužan je nadležnim tijelima pružiti podatke koji su kod njega pohranjeni. To pružanje podataka u potrebnom opsegu potrebno je u pojedinačnim slučajevima npr. za izvid kaznenog djela.

U okviru mjerodavnog prava, državna tijela su ovlaštena da samo iščitaju podatke iz vozila u pojedinačnim slučajevima.

Podaci o radu u vozilu

Upravljački uređaju obrađuju podatke o radu vozila.

Tu spadaju npr.:

- poruke o statusu vozila i njegovim pojedinačnim komponentama npr. broj okretaja kotača, brzina kotača, odgoda pokretanja
- okolna stanja npr. temperatura

Obradeni podaci obrađuju se samo u samom vozilu i u pravilu se kratko pohranjuju. Podaci se ne pohranjuju izvan vremena rada.

Elektronički sastavni dijelovi, npr. upravljački uređaji, sadrže komponente za pohranjivanje tehničkih informacija. Informa-

8 OPĆE NAPOMENE

cije o stanju vozila, opterećenju sastavnog dijela, događajima ili pogreškama mogu se privremeno ili trajno pohraniti.

Ove informacije dokumentiraju općenito stanje sastavnog dijela, modula, sustava ili okoline npr.:

- radna stanja komponenti sustava npr. razine punjenja, tlak u gumama
- neispravne funkcije i kvarove na važnim komponentama sustava npr. svjetlo i kočnice
- reakcije vozača u specijalnim situacijama u vožnji npr. uporaba sustava kontrole stabilnosti vozila
- informacije o štetnim događajima na vozilu

Podaci su potrebni za obavljanje funkcija upravljačkih uređaja. Osim toga, služe za otkrivanje i uklanjanje neispravnih funkcija kao i za optimiziranje funkcija vozila od strane proizvođača vozila.

Većina tih podataka kratko se pohranjuju i obrađuju se samo u samom vozilu. Samo mali dio podataka pohranjuje se na temelju uzroka u memoriji događaja ili pogrešaka.

Ako se uzmu u obzir u obzir servisne usluge, npr. popravci, servisni postupci, slučajevi jam-

stva i mjere osiguranja kvalitete, ove se tehničke informacije zajedno s identifikacijskim brojem vozila mogu iščitati iz vozila.

Informacije mogu iščitati BMW Motorrad partner ili neki drugi ovlašteni servisni partner ili servisna radionica. Za iščitavanje se upotrebljava zakonski propisana utičnica za On-Board dijagnostiku (OBD) u vozilu.

Podaci se prikupljaju, obrađuju i upotrebljavaju od strane odgovarajućih odjela servisne mreže. Podaci dokumentiraju tehnička stanja vozila, pomažu u pronalaženju kvarova, poštivanju jamstvenih obveza i poboljšanju kvalitete.

Osim toga, proizvođač ima obvezu praćenja proizvoda prema Zakonu o obveznim odnosima. Za ispunjavanje tih obveza proizvođaču vozila potrebni su tehnički podaci iz vozila. Podaci iz vozila također se mogu upotrebljavati za provjeru jamstvenih zahtjeva kupca i jamstva. Memorija pogrešaka i događaja u vozilu može se resetirati tijekom popravka ili servisnih radova kod BMW Motorrad partnera ili nekog drugog ovla-

štenog servisnog partnera ili u servisnoj radionici.

Unos podataka i prijenos podataka u vozilu

Općenito

Ovisno o opremi, komforne postavke i individualne postavke mogu se pohraniti u vozilu i promijeniti ili resetirati u bilo kojem trenutku.

Tu spadaju npr.:

- postavke položaja vjetrobranskog stakla
- postavke ovjesa

Ako je potrebno, podaci se mogu unijeti u sustav zabave i komunikacijski sustav vozila npr. putem pametnog telefona. Tu spadaju ovisno o odgovarajućoj opremi:

- multimedijski podaci, kao što je glazba za reprodukciju
- podaci iz imenika za uporabu u kombinaciji s komunikacijskim sustavom ili integriranim navigacijskim sustavom
- unesena odredišta
- podaci o korištenju internetskih usluga. Ti se podaci mogu pohraniti lokalno u vozilu ili se nalaze na nekom uređaju koji je povezan s vozilom npr. pametni telefon, USB štapić, MP3 player. Ako su ti podaci pohranjeni u vozilu, oni

se mogu izbrisati u bilo kojem trenutku.

Prijenos tih podataka trećim osobama odvija se isključivo na osobni zahtjev u okviru korištenja internetskih usluga. To ovisi o odabranim postavkama tijekom korištenja usluga.

Integracija mobilnih krajnjih uređaja

Ovisno o opremi, moguće je upravljanje mobilnim krajnjim uređajima povezanim s vozilom, npr. pametnim telefonima, preko upravljačkih elemenata. Pritom se slika i zvuk mobilnog krajnjeg uređaja mogu emitirati putem multimedijskog sustava. Istovremeno se određene informacije prenose na mobilni krajnji uređaj. Ovisno o vrsti integracije, tu spadaju npr. podaci o položaju i druge opće informacije o vozilu. To omogućuje optimalno korištenje odabranih aplikacija npr. navigacija ili reprodukcija glazbe.

Vrstu daljnje obrade podataka određuje davatelj korištene aplikacije. Opseg mogućih postavki ovisi o određenoj aplikaciji i operativnom sustavu mobilnog krajnjeg uređaja.

10 OPĆE NAPOMENE

Usluge

Općenito

Ako vozilo ima mogućnost bežičnog povezivanja, to omogućuje razmjenu podataka između vozila i drugih sustava. Bežično povezivanje omogućeno je odašiljačkom i prijemnom jedinicom u vozilu ili osobno unesenim mobilnim krajnjim uređajima npr. pametnim telefonima. Putem ove bežične veze mogu se koristiti tzv. mrežne funkcije. To uključuje internetske usluge i aplikacije koje nudi proizvođač vozila ili drugi davatelj usluga.

Usluge proizvođača vozila

Za internetske usluge proizvođača vozila opisane su odgovarajuće funkcije na odgovarajućem mjestu npr. korisnički priručnik, internetska stranica proizvođača. Tamo se daju i relevantne informacije o zaštiti podataka. Za pružanje internetskih usluga mogu se rabiti osobni podaci. Razmjena podataka odvija se putem sigurne veze npr. sa za to predviđenim IT sustavima proizvođača vozila. Prikupljanje, obrada i uporaba osobnih podataka koji proizlaze iz pružanja usluga vrši se isključivo na temelju zakonske dozvole, ugovornog sporazuma

ili privole. Također je moguće omogućiti ili onemogućiti cijelu podatkovnu vezu. Iz toga su isključene zakonski propisane funkcije.

Usluge drugih davatelja

Pri korištenju internetskih usluga drugih davatelja, te usluge podliježu odgovornosti te uvjetima zaštite podataka i uvjetima korištenja dotičnog davatelja usluga. Proizvođač vozila nema utjecaj na sadržaje koji se pritom razmjenjuju. Informacije o načinu, opsegu i svrsi prikupljanja i uporabi osobnih podataka u okviru usluga treće osobe mogu se dobiti od dotičnog davatelja usluga.

INTELIGENTNI SUSTAV POZIVA U NUŽDI

—s inteligentnim pozivom u nuždi^{DO}

Princip

Inteligentni sustav poziva u nuždi omogućuje ručne ili automatske pozive u nuždi npr. u slučaju nezgode. Pozive u nuždi zaprima centrala za pozive u nuždi koju je zadužio proizvođač vozila. Za informacije o radu inteligentnog sustava poziva u nuždi

i njegovih funkcija pogledajte „Inteligentan poziv u nuždi“.

Pravna osnova

Obrada osobnih podataka putem inteligentnog sustava poziva u nuždi u skladu je sa sljedećim propisima:

–zaštita osobnih podataka: Direktiva 95/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

–zaštita osobnih podataka: Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Pravna osnova za aktiviranje i funkcioniranje inteligentnog sustava poziva u nuždi je sklopljeni ugovor ConnectedRide za ovu funkciju kao i odgovarajući zakoni, odredbe i direktive Europskog parlamenta i Europskog vijeća.

Odgovarajuće odredbe i direktive reguliraju zaštitu fizičkih osoba pri obradi osobnih podataka.

Obrada osobnih podataka putem inteligentnog sustava poziva u nuždi u skladu je s europskim direktivama o zaštiti osobnih podataka.

Inteligentni sustav poziva u nuždi obrađuje osobne podatke samo uz privolu vlasnika vozila. Inteligentni sustav poziva u nuždi i druge usluge s dodanom

vrijednosti smiju obrađivati osobne podatke samo na temelju izričite privole osobe čiji se podaci obrađuju npr. vlasnika vozila.

SIM kartica

Inteligentni sustav poziva u nuždi radi putem mobilne mreže preko SIM kartice ugrađene u vozilo. SIM kartica trajno je registrirana na mobilnu mrežu kako bi omogućila brzo uspostavljanje veze. Podaci će biti poslani proizvođaču vozila u slučaju nužde.

Poboljšanje kvalitete

Proizvođač vozila koristi podatke koji se prenose tijekom poziva u nuždi kako bi poboljšao kvalitetu proizvoda i usluga.

Određivanje položaja

Položaj vozila može se odrediti na temelju repetitora isključivo od strane mobilnog operatera. Za mrežnog operatera nije moguće povezivanje identifikacijskog broja vozila i telefonskog broja ugrađene SIM kartice. Vezu između identifikacijskog broja vozila i telefonskog broja ugrađene SIM kartice može uspostaviti samo proizvođač vozila.

12 OPĆE NAPOMENE

Podaci zapisnika poziva u nuždi

Podaci zapisnika poziva u nuždi pohranjuju se u memoriju vozila. Najstariji podaci zapisnika redovito se brišu. Podaci zapisnika uključuju npr. informacije o tome kada i gdje je upućen poziv u nuždi. Podaci zapisnika mogu se u iznimnim slučajevima iščitati iz memorije vozila. Iščitavanje podataka zapisnika u pravilu se vrši samo uz sudski nalog i moguće je samo ako su odgovarajući uređaji priključeni izravno na vozilo.

Automatski poziv u nuždi

Sustav je koncipiran tako da se automatski aktivira poziv u nuždi u slučaju nezgode odgovarajuće težine koju detektiraju senzori u vozilu.

Poslane informacije

U slučaju poziva u nuždi od strane inteligentnog sustava poziva u nuždi, iste se informacije prosljeđuju zaduženoj centrali za pozive u nuždi kao i u slučaju pravnog sustava poziva u nuždi eCall javnoj službi spašavanja.

Osim toga, inteligentni sustav poziva u nuždi šalje sljedeće dodatne informacije centrali za pozive u nuždi koju je zadužio

proizvođač vozila i eventualno ih prosljeđuje javnoj službi spašavanja:

- podatke o nezgodi npr. smjer sudara koji su detektirali senzori vozila kako bi se olakšalo planiranje raspoređivanja spasilaca.
- kontakt podatke npr. telefonski broj ugrađene SIM kartice i telefonski broj vozača ako je dostupan kako bi se po potrebi omogućio brz kontakt sa sudionicima prometne nesreće.

Pohranjivanje podataka

Podaci o aktiviranom pozivu u nuždi pohranjuju se u vozilu.

Podaci uključuju informacije o pozivu u nuždi npr. mjesto i vrijeme poziva u nuždi.

Zvučni zapisi poziva u nuždi pohranjuju se u centrali za pozive u nuždi.

Zvučni zapisi korisnika pohranjuju se 24 sata ako je potrebno analizirati pojedinosti o pozivu u nuždi. Nakon toga se zvučni zapisi brišu. Zvučni zapisi zaposlenika centrale za pozive u nuždi pohranjuju se 24 sata u svrhu osiguranja kvalitete.

Informacije o osobnim podacima

Podaci obrađeni u okviru inteligentnog poziva u nuždi obrađuju se isključivo radi pružanja usluge poziva u nuždi. U okviru zakonske obveze, proizvođač vozila daje informacije o podacima koje je obradio i eventualno pohranio.

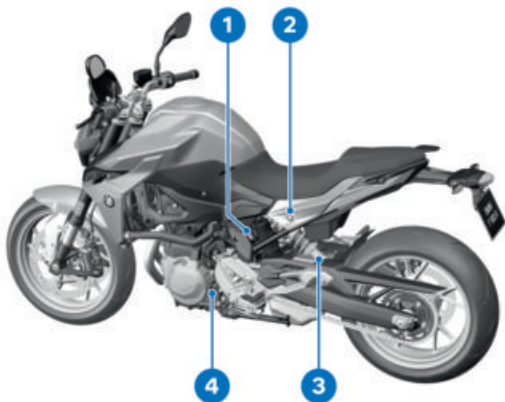
PREGLED

02

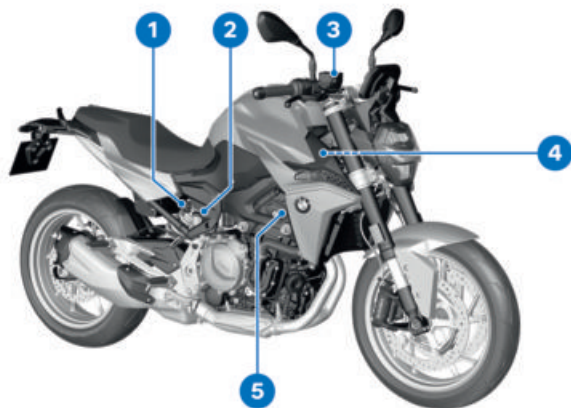
POGLED S LIJEVE STRANE	16
POGLED S DESNE STRANE	17
ISPOD SJEDALA	18
LIJEVI KOMBINIRANI PREKIDAČ	19
DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ	20
DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ	21
KOMBINIRANI INSTRUMENT	22

16 PREGLED

POGLED S LIJEVE STRANE



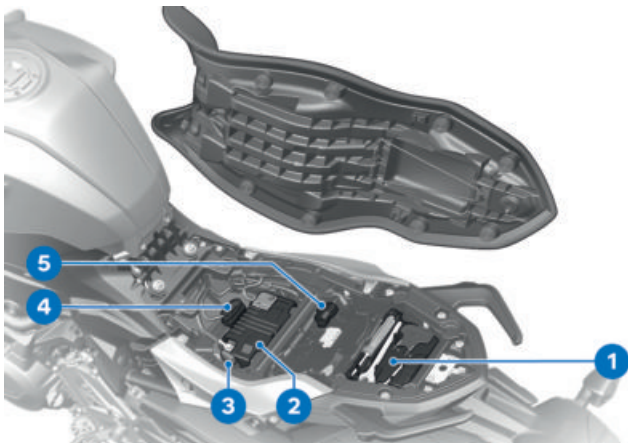
- 1 Utičnica (☞ 196)
- 2 Brava sjedala (☞ 86)
- 3 Namještanje prigušenja (☞ 117)
- 4 Otvor za punjenje ulja i šipka za mjerenje ulja (☞ 162)

POGLED S DESNE STRANE

- 1 Namještanje predopterećenja opruge (☞ 116)
- 2 Spremnik kočione tekućine straga (☞ 167)
- 3 Spremnik kočione tekućine sprijeda (☞ 166)
- 4 Identifikacijski broj vozila, tipska pločica (na glavi upravljača)
- 5 Indikator razine rashladne tekućine (iza bočne obloge) (☞ 169)

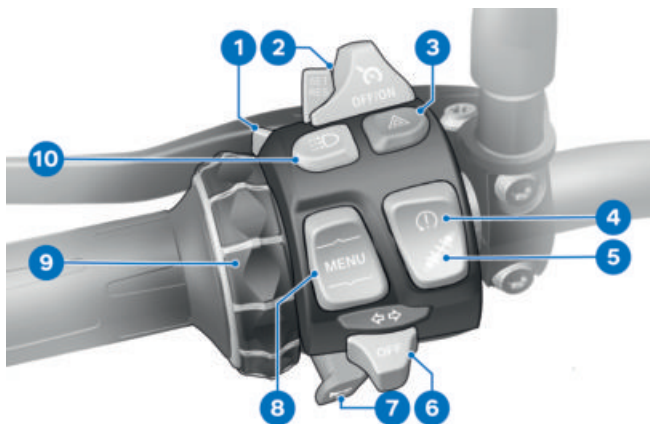
18 PREGLED

ISPOD SJEDALA



- 1 Priloženi komplet alata (☞ 160)
- 2 Akumulator (☞ 186)
- 3 Glavni osigurač (☞ 189)
- 4 Dijagnostički utikač (☞ 191)
- 5 Osigurači (☞ 190)

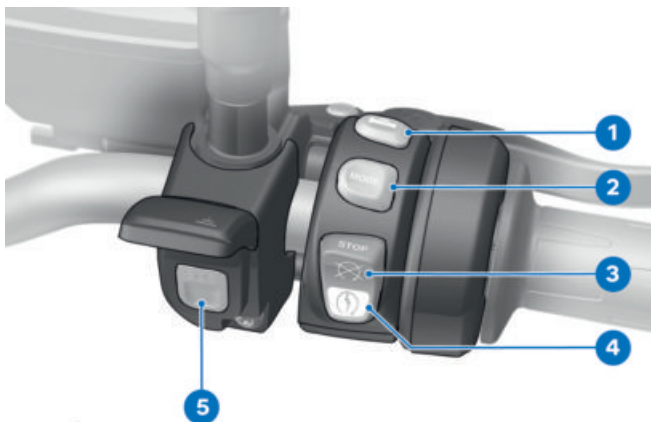
LIJEVI KOMBINIRANI PREKIDAČ



- 1 Dugo svjetlo i svjetlosna truba (☞ 66)
- 2 Tempomat (☞ 78)
- 3 Upozoravajući pokazivači smjera (☞ 69)
- 4 ASC/DTC (☞ 71)
- 5 Dynamic ESA (☞ 72)
- 6 Pokazivači smjera (☞ 70)
- 7 Truba
- 8 Pregibna tipka MENU (☞ 91)
- 9 Multi-Controller
Upravljački elementi (☞ 91)
- 10 Ručno dnevno svjetlo (☞ 67)

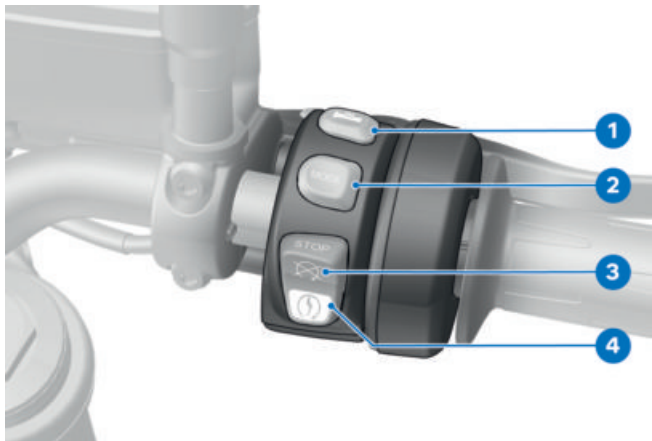
20 PREGLED

DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ



–s inteligentnim pozivom u nuždi^{DO}

- 1 Upravljanje grijanim ručicama (☞ 85)
- 2 Odabir načina vožnje (☞ 75)
- 3 Prekidač za isključivanje u nuždi (☞ 63)
- 4 Tipka startera (☞ 126)
- 5 Tipka SOS
Inteligentan poziv u nuždi (☞ 64)

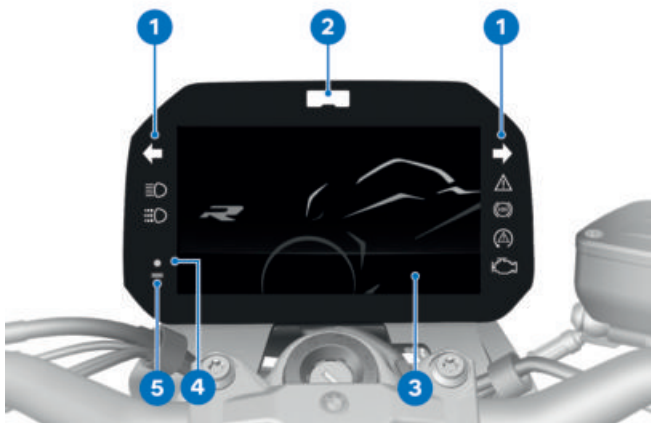
DESNI KOMBINIRANI PREKIDAČ

–bez inteligentnog poziva u nuždi^{DO}

- 1 Upravljanje grijanim ručicama (➡ 85)
- 2 Odabir načina vožnje (➡ 75)
- 3 Prekidač za isključivanje u nuždi (➡ 63)
- 4 Tipka startera (➡ 126)

22 PREGLED

KOMBINIRANI INSTRUMENT



- 1 Kontrolne i upozoravajuće žaruljice (☞ 26)
- 2 Svjetlosni indikator stupnja prijenosa
- 3 TFT zaslon (☞ 27) (☞ 28)
- 4 Svjetleća dioda DWA (☞ 82)
—s Keyless Ride^{DO}
Kontrolna žaruljica za ključ na radijsignal (☞ 60)
- 5 Fotodioda (za prilagodbavanje svjetline osvetljenja instrumentne ploče)

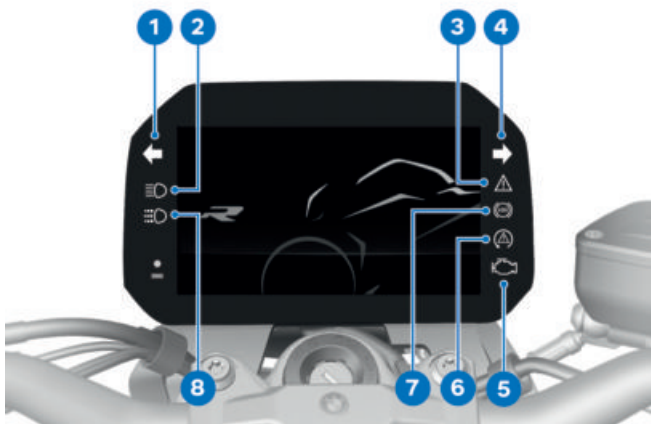
POKAZIVAČI

03

KONTROLNE I UPOZORAVAJUĆE ŽARULJICE	26
TFT ZASLON U PRIKAZU PURE RIDE	27
TFT ZASLON U PRIKAZU IZBORNIKA	28
TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 1	29
TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 2	30
POKAZIVAČI UPOZORENJA	31

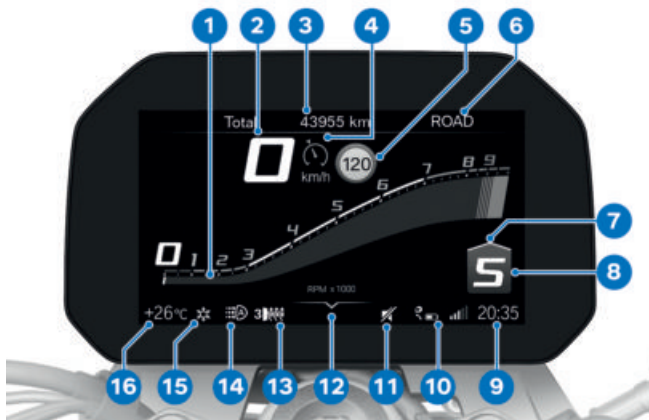
26 POKAZIVAČI

KONTROLNE I UPOZORAVAJUĆE ŽARULJICE



- 1 Lijevi pokazivači smjera (⇒ 70)
- 2 Dugo svjetlo (⇒ 66)
- 3 Opća upozoravajuća žaruljica (⇒ 31)
- 4 Desni pokazivači smjera (⇒ 70)
- 5 Upozoravajuća žaruljica za kvar pogona (⇒ 43)
- 6 ASC/DTC (⇒ 51)
- 7 ABS (⇒ 50)
- 8 Ručno dnevno svjetlo (⇒ 67)

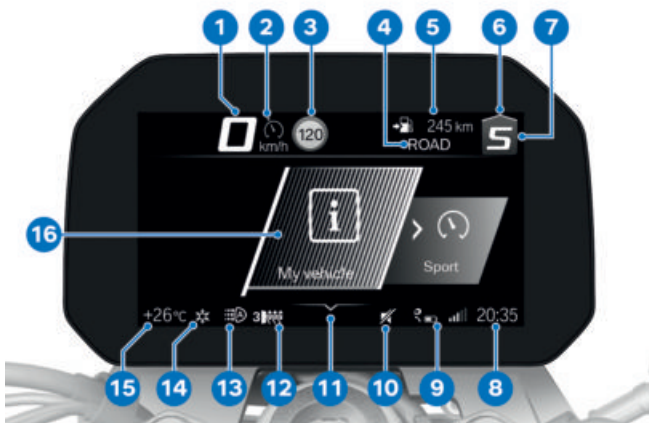
TFT ZASLON U PRIKAZU PURE RIDE



- | | |
|--|---|
| 1 Mjerač broja okretaja (►► 98) | 13 Stupnjevi grijanih ručica (►► 85) |
| 2 Brzinomjer | 14 Automatsko dnevno svjetlo (►► 68) |
| 3 Statusni redak (►► 96) | 15 Upozorenje na vanjsku temperaturu (►► 38) |
| 4 Tempomat (►► 78) | 16 Vanjska temperatura |
| 5 Speed Limit Info (►► 97) | |
| 6 Način vožnje (►► 74) | |
| 7 Preporuka za prebacivanje u višu brzinu (►► 99) | |
| 8 Prikaz brzine, u neutralnom položaju prikazuje se „N” (prazan hod). | |
| 9 Sat (►► 99) | |
| 10 Stanje veze (►► 101) | |
| 11 Isključivanje zvuka (►► 99) | |
| 12 Pomoć pri upravljanju | |

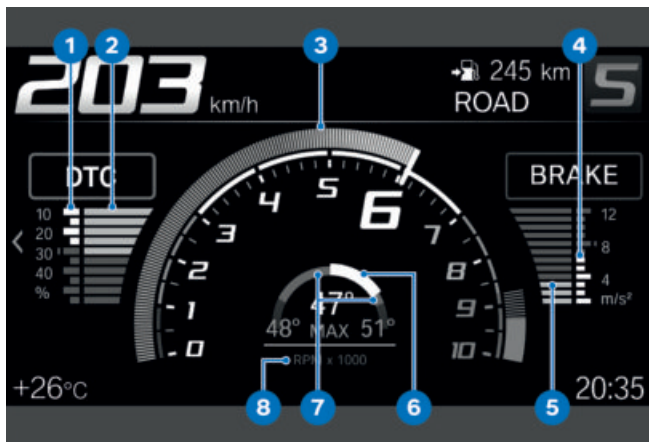
28 POKAZIVAČI

TFT ZASLON U PRIKAZU IZBORNIKA



- | | |
|--|---|
| 1 Brzinomjer | 13 Automatsko dnevno svjetlo (►► 68) |
| 2 Tempomat (►► 78) | 14 Upozorenje na vanjsku temperaturu (►► 38) |
| 3 Speed Limit Info (►► 97) | 15 Vanjska temperatura |
| 4 Način vožnje (►► 74) | 16 Područje izbornika |
| 5 Statusni redak (►► 96) | |
| 6 Preporuka za prebacivanje u višu brzinu (►► 99) | |
| 7 Prikaz brzine, u neutralnom položaju prikazuje se „N“ (prazan hod). | |
| 8 Sat (►► 99) | |
| 9 Stanje veze (►► 101) | |
| 10 Isključivanje zvuka (►► 99) | |
| 11 Pomoć pri upravljanju | |
| 12 Stupnjevi grijanih ručica (►► 85) | |

TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 1



–s načinima vožnje Pro^{DO}

- 1 Maksimalno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 2 Trenutno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 3 Mjerač broja okretaja
- 4 Maksimalno smanjenje kočenja
- 5 Trenutno smanjenje kočenja
- 6 Trenutni nagib
- 7 Maksimalni nagib
- 8 Jedinica mjerača broja okretaja: 1000 okretaja u minuti

30 POKAZIVAČI

TFT ZASLON U PRIKAZU SPORT 2



–s načinima vožnje Pro^{DO}


- 1** Maksimalno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 2** Trenutno smanjenje okretnog momenta DTC sustava
- 3** Mjerač broja okretaja
- 4** Razlika vremena posljednjeg kruga do referentnog vremena ili razlika vremena trenutnog kruga do referentnog vremena
- 5** Referentno vrijeme: najbrži krug od trenutno pohranjenih krugova ili najbrži pohranjeni krug ikad
- 6** Vrijeme trenutnog kruga (79)
- 7** Jedinica mjerača broja okretaja: 1000 okretaja u minuti
- 8** Pomoć pri upravljanju

POKAZIVAČI UPOZORENJA

Prikaz

Upozorenja se prikazuju odgovarajućom upozoravajućom žaruljicom.

Upozorenja se prikazuju općom upozoravajućom žaruljicom u kombinaciji s dijaloškim okvirom na TFT zaslonu. Ovisno o hitnosti upozorenja, opća upozoravajuća žaruljica svijetli žuto ili crveno.

 Opća upozoravajuća žaruljica prikazuje se prema najhitnijem upozorenju. Pregled mogućih upozorenja možete pronaći na sljedećim stranicama.



Pokazivač provjere

Poruke na zaslonu razlikuju se u prikazu. Ovisno o prioritetu, upotrebljavaju se različite boje i znakovi:

- Zeleni CHECK OK **1**: nema poruke, vrijednosti su optimalne.
- Bijeli krug s malim slovom „i“ **2**: informacija.
- Žuti trokut upozorenja **3**: upozorenje, vrijednost nije optimalna.
- Crveni trokut upozorenja **3**: upozorenje, kritična vrijednost



Pokazivač vrijednosti


Simboli **4** razlikuju se u prikazu. Ovisno o procjeni, upotrebljavaju se različite boje. Umjesto numeričkih vrijednosti **8** s jedinicama **7** dolaze i tekstovi **6** uz pokazivač:

Boja simbola

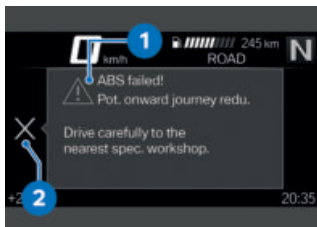
- Zelena: (OK) Trenutna vrijednost je optimalna.
- Plava: (Cold!) Trenutna temperatura je preniska.
- Žuta: (Low!/High!) Trenutna vrijednost je preniska ili previsoka.

32 POKAZIVAČI

- Crvena: (Hot!/High!) Trenutna temperatura ili vrijednost je previsoka.
- Bijela: (---) Nema valjane vrijednosti. Umjesto vrijednosti prikazuju se crtice **5**.

 Procjena pojedinačnih vrijednosti dijelom je moguća tek od određenog trajanja vožnje vremena ili određene brzine. Ako izmjerena vrijednost još ne može biti prikazana zbog neispunjenih uvjeta mjerenja, umjesto toga se prikazuju crtice kao rezervirana mjesta. Sve dok ne postoji valjana izmjerena vrijednost, nema niti procjene u obliku simbola u boji.

- Ako ima više kontrolnih poruka istog prioriteta, poruke se mijenjaju redoslijedom kojim se pojavljuju sve dok se ne potvrde.
- Ako se simbol **2** aktivno prikazuje, može se potvrditi pomicanjem višenamjenskog kontrolera ulijevo.
- Kontrolne poruke dinamički se dodaju kao dodatne kartice na stranice u izborniku My vehicle (☰➔ 93). Sve dok postoji pogreška, poruka se može ponovno pozvati.



Dijaloški okvir Provjera





















Poruke se prikazuju u obliku dijaloškog okvira Provjera **1**.

Pregled pokazivača upozorenja

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice

Zaslonski tekst

Značenje



















		se prikazuje.	Upozorenje na vanjsku temperaturu (☞ 38)
	svijetli žuto.	 Remote key not in range.	Ključ na radiosignal izvan područja prijema (☞ 38)
	svijetli žuto.	 Keyless Ride failure.	Kvar Keyless Ride (☞ 39)
	svijetli žuto.	 Remote key battery weak.	Zamjena baterije u ključu na radiosignal (☞ 39)
		prikazuje se u žutoj boji.	Prenizak napon (☞ 39)
		Vehicle voltage low.	
	svijetli žuto.	 prikazuje se u žutoj boji.	Kritičan napon (☞ 40)
		Vehicle voltage critical!	
	treperi žuto.	 prikazuje se u žutoj boji.	Kritičan napon punjenja (☞ 40)
		Battery voltage critical!	
	svijetli žuto.	 Prikazuje se neispravna žarulja.	Neispravne žarulje (☞ 41)
	treperi žuto.	 Prikazuje se neispravna žarulja.	
		Alarm system batt. capacity weak.	Slab DWA akumulator (☞ 41)

34 POKAZIVAČI


















Kontrolne i upozoravajuće žaruljice

Zaslonski tekst

Značenje

		Alarm system battery empty.	Prazan DWA akumulator (→ 42)	
		Alarm system failure.	Kvar DWA (→ 42)	
	svijetli žuto.		Coolant temperature too high!	Temperatura rashladne tekućine previsoka (→ 42)
	svijetli.		Engine!	Kvar pogona (→ 43)
	treperi crveno.		Serious fault in the engine control!	Težak kvar pogona (→ 43)
	treperi.			
	svijetli žuto.		No communication with engine control.	Kvar sustava upravljanja motorom (→ 44)
	svijetli žuto.		Fault in the engine control.	Motor u načinu rada u nuždi (→ 44)
	treperi crveno.		Serious fault in the engine control!	Vrlo ozbiljna pogreška u upravljanju motorom (→ 44)
	svijetli žuto.		prikazuje se u žutoj boji.	Plak u gumama u graničnom području dopuštene tolerancije (→ 46)
			Tyre pressure does not match setpoint.	

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice
Zaslonski tekst
Značenje




















	svijetli žuto.	 prikazuje se u žutoj boji.	Plak u gumama izvan dopuštene tolerancije (➡ 46)
		 Tyre pressure does not match setpoint.	
		 Tyre press. control. Loss of pressure.	
		 "----"	Smetnja u prijenosu (➡ 47)
	svijetli žuto.	 "----"	Neispravan senzor ili pogreška sustava (➡ 48)
		 RDC sensor battery weak.	Slaba baterija u senzoru tlaka u gumama (➡ 48)
	svijetli žuto.	 Tyre pressure check failure!	Kvar provjere tlaka u gumama (RDC) (➡ 49)
	svijetli žuto.	 Drop sensor faulty.	Neispravan senzor pada (➡ 49)
	svijetli žuto.	 Emergency call failure.	Ograničeno dostupna funkcija poziva u nuždi (➡ 49)
	svijetli žuto.	 Side stand monitoring faulty.	Neispravan nadzor bočnog oslonca (➡ 49)
	treperi.		ABS samodijagnostika nije završena (➡ 50)

36 POKAZIVAČI








Kontrolne i upozoravajuće žaruljice

Zaslonski tekst

Značenje

	svijetli žuto.	 Limited ABS availability!	Pogreška sustava ABS (►►► 50)
	svijetli.		
	svijetli žuto.	 ABS failure!	Kvar sustava ABS (►►► 50)
	svijetli.		
	svijetli.	 ABS Pro failure!	Kvar sustava ABS Pro (►►► 51)
	treperi brzo.		Reakcija sustava ASC/DTC (►►► 51)
	treperi sporo.		ASC/DTC samodijagnostika nije završena (►►► 51)
	svijetli.	 Off!	ASC/DTC je isključen (►►► 52)
		 Traction control deactivated.	
	svijetli.	 Traction control limited!	Ograničeno dostupan sustav ASC/DTC (►►► 52)
	svijetli.	 Traction control failure!	Pogreška sustava ASC/DTC (►►► 52)
	svijetli žuto.	 Spring strut adjustment fault!	Pogreška sustava D-ESA (►►► 53)

Kontrolne i upozoravajuće žaruljice
Zaslonski tekst
Značenje

		Dosegnuta rezerva spremnika. Odvezite se do benzinske postaje	Dosegnuta rezerva goriva (▶▶▶▶ 53)
		treperi.	Brzina nije priučena (▶▶▶▶ 54)
	treperi zeleno.		Uključeni upozoravajući pokazivači smjera (▶▶▶▶ 54)
	treperi zeleno.		
		prikazuje se u bijeloj boji.	Dospjeli servis (▶▶▶▶ 55)
		Service due!	
	svijetli žuto.	 prikazuje se u žutoj boji.	Prekoračen termin servisa (▶▶▶▶ 55)
		Service overdue!	

38 POKAZIVAČI

Vanjska temperatura

Vanjska temperatura prikazuje se u statusnom retku TFT zaslona.

Kada vozilo miruje, toplina motora može iskriviti mjerenje vanjske temperature. Ako je utjecaj topline motora prevelik, privremeno se prikazuju crtice umjesto vrijednosti.



Ako vanjska temperatura padne ispod sljedeće granične vrijednosti, postoji opasnost od stvaranja leda.



Granična vrijednost vanjske temperature

cca. 3 °C

Kada ova temperatura prvi put padne ispod te vrijednosti, u statusnom retku TFT zaslona treperi pokazivač vanjske temperature zajedno sa simbolom kristala leda.

Upozorenje na vanjsku temperaturu



se prikazuje.

Mogući uzrok:

Temperatura okoline izmjerena na vozilu manja je od 3 °C.



UPOZORENJE

Opasnost od poledice čak i iznad 3 °C

Opasnost od nezgode

- Pri niskoj vanjskoj temperaturi morate računati na poledicu na mostovima i u sjenovitim područjima voznih traka.

- Vozite promišljeno.

Ključ na radiosignal izvan područja prijema

–s Keyless Ride^{DO}



svijetli žuto.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Mogući uzrok:

Komunikacija između ključa na radiosignal i elektronike motora je ometana.

- Provjerite bateriju u ključu na radiosignal.
- s Keyless Ride^{DO}
- Zamijenite bateriju u ključu na radiosignal (►►► 62).
- Rabite rezervni ključ za daljnju vožnju.

–s Keyless Ride^{DO}

- Baterija u ključu na radiosignal je prazna ili gubitak ključa na radiosignal (☞ 61).
- Ako se tijekom vožnje pojavi dijaloški okvir Provjera, ostajte mirni. Možete nastaviti vožnju, motor se neće isključiti.
- Zamijenite neispravan ključ na radiosignal kod BMW Motorrad partnera.

Kvar Keyless Ride



svijetli žuto.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj Keyless Ride sustava dijagnosticirao je komunikacijsku pogrešku.

- Nemojte zaustaviti motor. Potražite servisnu radionicu što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Pokretanje motora sa sustavom Keyless Ride ne može se više uključiti.
- » Sustav DWA ne može se više aktivirati.

Zamjena baterije u ključu na radiosignal

–s Keyless Ride^{DO}



svijetli žuto.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Mogući uzrok:

- Baterija u ključu na radiosignal više nema puni kapacitet. Funkcija ključa na radiosignal je osigurana samo za neko vrijeme.
- Zamijenite bateriju u ključu na radiosignal (☞ 62).

Prenizak napon



prikazuje se u žutoj boji.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Napon je prenizak. Prilikom nastavka vožnje elektronika vozila prazni akumulator.

Mogući uzrok:


Potrošači s velikom potrošnjom struje, npr. grijani prsluci tijekom vožnje, previše potrošača istovremeno tijekom vožnje, ili neispravan akumulator.


- Isključite nepotrebne potrošače ili ih odvojite s električne mreže vozila.


40 POKAZIVAČI

- Ako pogreška i dalje postoji ili se pojavi bez priključenih potrošača, uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kritičan napon

 svijetli žuto.

 prikazuje se u žutoj boji.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



UPOZORENJE

Kvar sustava vozila

Opasnost od nezgode

- Nemojte nastaviti voziti.

Napon je kritičan. Prilikom nastavka vožnje elektronika vozila prazni akumulator.

Mogući uzrok:


Potrošači s velikom potrošnjom struje, npr. grijani prsluci tijekom vožnje, previše potrošača istovremeno tijekom vožnje, ili neispravan akumulator.


- Isključite nepotrebne potrošače ili ih odvojite s električne mreže vozila.

- Ako pogreška i dalje postoji ili se pojavi bez priključenih potrošača, uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kritičan napon punjenja

 treperi žuto.

 prikazuje se u žutoj boji.

 Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.



UPOZORENJE

Kvar sustava vozila

Opasnost od nezgode

- Nemojte nastaviti voziti.

Akumulator se ne puni. Prilikom nastavka vožnje elektronika vozila prazni akumulator. Mogući uzrok:

Neispravan generator odnosno pogon generatora, neispravan akumulator ili pregorio osigurač.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Neispravne žarulje

svijetli žuto.



Prikazuje se neispravna žarulja:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! odnosno Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

–s dnevnim svjetlom^{DO}

Daytime riding light faulty!<



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! odnosno Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.



treperi žuto.



Prikazuje se neispravna žarulja:



Active headlight faulty. Have it checked by a specialist workshop.

**UPOZORENJE****Nemogućnost opažanja vozila u cestovnom prometu zbog pregaranja žarulja na vozilu**

Sigurnosni rizik

- Zamijenite neispravne žarulje što je prije moguće, najbolje je uvijek sa sobom ponijeti odgovarajuće rezervne žarulje.

Mogući uzrok:


Neispravna je žarulja.

- Vizualnom provjerom utvrdite koja je žarulja neispravna.
- Kompletno zamijenite LED žarulje, za to se obratite servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Slab DWA akumulator–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.

42 POKAZIVAČI

 Ova se poruka o pogrešci prikazuje kratko samo nakon Pre-Ride-Check.


Mogući uzrok:


DWA akumulator više nema puni kapacitet. Funkcija DWA je osigurana samo za neko vrijeme kada je odspojen akumulator vozila.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Prazan DWA akumulator

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Ova se poruka o pogrešci prikazuje kratko samo nakon Pre-Ride-Check.


Mogući uzrok:

DWA akumulator više nema kapacitet. Funkcija DWA više nije osigurana kada je odspojen akumulator vozila.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Kvar DWA

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

 Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.


Mogući uzrok:

Upravljački uređaj DWA sustava dijagnosticirao je komunikacijsku pogrešku.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.
- » Sustav DWA ne može se više aktivirati ili deaktivirati.
- » Moguć je lažni alarm.

Temperatura rashladne tekućine previsoka

 svijetli žuto.

 Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue driving in part. load to cool down.

 **POZOR**

Vožnja s pregrijanim motorom

Oštećenje motora

- Obavezno se pridržavajte mjera navedenih u nastavku.

Mogući uzrok:

Razina rashladne tekućine je preniska.

- Provjerite razinu rashladne tekućine (☞ 169).

Ako je preniska razina rashladne tekućine:

- Dolijte rashladnu tekućinu (☞ 170).

Mogući uzrok:

Temperatura rashladne tekućine je previsoka.

- Ako je moguće, vozite u području djelomičnog opterećenja kako bi se motor ohladio.
- U zastoju isključite motor, ali neka paljenje ostane uključeno da bi ventilator hladnjaka i dalje radio.
- Ako je temperatura rashladne tekućine često previsoka, uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti kod BMW Motorrad partnera.

Kvar pogona



svijetli.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku koja utječe na emisiju štetnih tvari ili smanjuje snagu.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Moguć je nastavak vožnje, emisija štetnih tvari je iznad zadanih vrijednosti.

Težak kvar pogona



treperi crveno.



treperi.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku koja može uzrokovati oštećenje ispušnog sustava.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Moguć je nastavak vožnje, ali se ne preporučuje.

44 POKAZIVAČI

Kvar sustava upravljanja motorom



svijetli žuto.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Motor u načinu rada u nuždi



svijetli žuto.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



UPOZORENJE

Neuobičajeno ponašanje pri vožnji ako je aktiviran način rada motora u nuždi

Opasnost od nezgode

- Izbjegavajte snažno ubrzanje i manevre pri pretjecanju.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku. U iznimnim slučajevima, motor će se ugasi i više se neće moći pokrenuti. U protivnom motor radi u načinu rada u nuždi.

- Moguć je nastavak vožnje, snaga motora možda neće biti dostupna kao i obično.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Vrlo ozbiljna pogreška u upravljanju motorom



treperi crveno.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



UPOZORENJE

Oštećenje motora ako je aktiviran način rada u nuždi

Opasnost od nezgode

- Vozite polako, izbjegavajte snažno ubrzanje i manevre pri pretjecanju.
- Ako je moguće, odvezite vozilo i uklonite kvar u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Mogući uzrok:

Upravljački uređaj motora je dijagnosticirao pogrešku koja može uzrokovati vrlo ozbiljnu posljedičnu pogrešku. Motor je u načinu rada u nuždi.

- Po mogućnosti izbjegavate gornje područje opterećenja i broja okretaja.
 - Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Moguć je nastavak vožnje, ali se ne preporučuje.

Tlak u gumama

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

Za prikaz tlaka u gumama postoji uz zaslon izbornika MY VEHICLE i kontrolne poruke zaslon TYRE PRESSURE:



Lijeve vrijednosti odnose se na prednji kotač, a desne vrijednosti na stražnji kotač.

Razlika tlaka prikazuje se iznad stvarnog i zadanog tlaka u gumama.

Odmah nakon uključivanja paljenja prikazuju se samo crtice. Prijenos vrijednosti tlaka u gumama počinje tek nakon prvog prekoračenja sljedeće minimalne brzine:



RDC senzor nije aktivan


min 30 km/h (Tek nakon prekoračenja minimalne brzine RDC senzor šalje svoj signal vozilu.)





Tlakovi u gumama prikazuju se na TFT zaslonu s kompenzacijom temperature i uvijek se odnose na sljedeću temperaturu zraka u gumama:

20 °C

46 POKAZIVAČI

 Ako se dodatno prikazuje simbol gume u žutoj ili crvenoj boji, radi se o upozorenju. Razlika tlaka je istaknuta s jednako obojenim uskličnikom.

 Ako je dotična vrijednost u graničnom području dopuštene tolerancije, opća upozoravajuća žaruljica dodatno svijetli žuto.


 Ako je utvrđeni tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije, opća upozoravajuća žaruljica treperi crveno.


Za više informacija o BMW Motorrad RDC pogledajte poglavlje Detaljan opis tehnologije (➡ 153).

Tlak u gumama u graničnom području dopuštene tolerancije

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

 svijetli žuto.

 prikazuje se u žutoj boji.

 Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Mogući uzrok:

Izmjereni tlak u gumama je u graničnom području dopuštene tolerancije.

- Ispravite tlak u gumama.
- Prije prilagođavanja tlaka u gumama pridržavajte se informacija o kompenzaciji temperature i prilagođavanju tlaka u poglavlju Detaljan opis tehnologije:

» Kompenzacija temperature (➡ 153)

» Prilagođavanje tlaka u gumama (➡ 154)

» Zadane tlakove u gumama možete pronaći na sljedećim mjestima:

–poleđini korisničkog priručnika


–kombiniranom instrumentu u prikazu TYRE PRESSURE


–ploči s upozorenjem ispod sjedala

Tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije


–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

 svijetli žuto.

 prikazuje se u žutoj boji.

 Tyre pressure does not match setpoint.

Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



UPOZORENJE

Tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije.

Opasnost od nezgode, lošije vozne karakteristike vozila.

- Prilagodite stil vožnje.

Mogući uzrok:

Izmjereni tlak u gumama je izvan dopuštene tolerancije.

- Provjerite jesu li gume oštećene i u voznom stanju.

Ako je guma još u voznom stanju:

- Tlak u gumama treba ispraviti prvom prilikom.
- Prije prilagođavanja tlaka u gumama pridržavajte se informacija o kompenzaciji temperature i prilagođavanju tlaka u poglavlju Detaljan opis tehnologije:
 - » Kompenzacija temperature (▮▮▮▮▶ 153)
 - » Prilagođavanje tlaka u gumama (▮▮▮▮▶ 154)
 - » Zadane tlakove u gumama možete pronaći na sljedećim mjestima:

–poledini korisničkog priručnika

–kombiniranom instrumentu u prikazu TYRE PRESSURE

–ploči s upozorenjem ispod sjedala

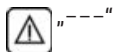
- Provjerite jesu li gume oštećene u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Ako niste sigurni je li guma u voznom stanju:

- Nemojte nastaviti voziti.
- Obavijestite službu pomoći na cesti.

Smetnja u prijenosu

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}



Mogući uzrok:

Vozilo nije postiglo minimalnu brzinu (▮▮▮▶ 153).



RDC senzor nije aktivan

min 30 km/h (Tek nakon prekoračenja minimalne brzine RDC senzor šalje svoj signal vozilu.)

- Promatrajte RDC pokazivač pri većoj brzini.



Samo ako dodatno svijetli opća upozoravajuća žaruljica, radi se o trajnoj smetnji. U tom slučaju:


48 POKAZIVAČI

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Mogući uzrok:

Radioveza s RDC sensorima je ometana. U okolici se nalaze radijski sustavi koji ometaju vezu između RDC upravljačkog uređaja i senzora.

- Promatrajte RDC pokazivač u drugoj okolici.


 Samo ako dodatno svijetli opća upozoravajuća žaruljica, radi se o trajnoj smetnji. U tom slučaju:

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Neispravan senzor ili pogreška sustava

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

 svijetli žuto.

 "----"

Mogući uzrok:

Montirani su kotači bez RDC senzora.

- Naknadno opremite komplet kotača s RDC sensorima.


Mogući uzrok:


1 ili 2 RDC senzora su neispravna ili postoji pogreška sustava.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Slaba baterija u senzoru tlaka u gumama

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

 RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

 Ova se poruka o pogrešci prikazuje kratko samo nakon Pre-Ride-Check.

Mogući uzrok:

Baterija u senzoru tlaka u gumama više nema puni kapacitet. Funkcija kontrole tlaka u gumama je osigurana samo za neko vrijeme.


- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Kvar provjere tlaka u gumama (RDC)

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}



svijetli žuto.

 Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Mogući uzrok:


RDC upravljački uređaj dijagnosticirao je komunikacijsku pogrešku.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.
- » Upozorenja na tlak u gumama nisu dostupna.

Neispravan senzor pada



svijetli žuto.

 Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

Senzor pada je izvan funkcije.


- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Ograničeno dostupna funkcija poziva u nuždi

–s inteligentnim pozivom u nuždi^{DO}



svijetli žuto.

 Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Mogući uzrok:


Poziv u nuždi ne može se automatski uspostaviti ili putem BMW.

- Pridržavajte se informacija o radu inteligentnog sustava poziva u nuždi od stranice (» 64).
- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Neispravan nadzor bočnog oslonca



svijetli žuto.

 Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

50 POKAZIVAČI

Mogući uzrok:

Prekidač za bočni oslonac ili njegovo ožičenje su oštećeni. Motor se isključuje pri padu ispod 5 km/h. Vožnja se ne može nastaviti.

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

ABS samodijagnostika nije završena



treperi.

Mogući uzrok:

Funkcija ABS nije dostupna jer samodijagnostika nije završena. Za provjeru senzora kotača treba voziti motocikl nekoliko metara.

- Polako krenite. Treba voditi računa da funkcija ABS nije dostupna dok se ne završi samodijagnostika.

Pogreška sustava ABS



svijetli žuto.



svijetli.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

ABS upravljački uređaj otkrio je pogrešku. Funkcija ABS je ograničeno dostupna.

- Moguć je nastavak vožnje. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati poruku o pogrešci ABS (145) sustava.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kvar sustava ABS



svijetli žuto.



svijetli.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

ABS upravljački uređaj otkrio je pogrešku.

- Moguć je nastavak vožnje. Treba voditi računa da funkcija ABS nije dostupna. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati poruke o pogrešci ABS sustava (145).

52 POKAZIVAČI

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

ASC/DTC je isključen



svijetli.



Off!



Traction control deactivated.

Mogući uzrok:

Vozač je isključio sustav ASC/DTC.

- Uključite funkciju ASC/DTC (☞ 71).

Ograničeno dostupan sustav ASC/DTC



svijetli.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

ASC/DTC upravljački uređaj otkrio je pogrešku.



POZOR

Oštećenje sastavnih dijelova

Oštećenje npr. senzora s neispravnim funkcijama

- Ne stavljajte predmete ispod vozačevog ili suvozačevog sjedala.
- Osigurajte priloženi komplet alata.

- Nemojte oštetiti senzor brzine rotacije.
- Treba voditi računa da je funkcija ASC/DTC samo ograničeno dostupna.
- Moguć je nastavak vožnje. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati pogrešku sustava ASC/DTC (☞ 147).
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Pogreška sustava ASC/DTC



svijetli.




Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.


Mogući uzrok:
ASC/DTC upravljački uređaj
otkrio je pogrešku.

POZOR

Oštećenje sastavnih dijelova

Oštećenje npr. senzora s neispravnim funkcijama

- Ne stavljajte predmete ispod vozačevog ili suvozačevog sjedala.
 - Osigurajte priloženi komplet alata.
 - Nemojte oštetiti senzor brzine rotacije.
 - Treba voditi računa da su funkcija ASC/DTC i regulacija momenta inercije motora nisu dostupne.
 - Moguć je nastavak vožnje. Pridržavajte se dodatnih informacija o posebnim situacijama koje mogu uzrokovati pogrešku ASC/DTC sustava (►► 147).
 - Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- Pogreška sustava D-ESA**
 svijetli žuto.


 Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mogući uzrok:

D-ESA upravljački uređaj otkrio je pogrešku. Uzroci mogu biti prigušenje i/ili namještanje opruge. Motocikl može biti jako teško prigušen u ovom stanju i neudoban je pogotovo na lošim cestama. Ili je preopterećenje opruge možda pogrešno namješteno.

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Dosegnuta rezerva goriva

 Dosegnuta rezerva spremnika. Odvezite se do benzinske postaje.

UPOZORENJE

Nepravilan rad motora ili gašenje motora zbog manjka goriva


Opasnost od nezgode, oštećenje katalizatora

- Nemojte isprazniti spremnik goriva.

54 POKAZIVAČI

Mogući uzrok:

U spremniku goriva je maksimalna rezerva goriva.

 Rezerva
cca. 3,5 l

- Postupak točenja goriva (►►► 135).

Brzina nije priučena

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

N Prikaz brzine treperi. Potpora pri mijenjanju brzina Pro je izvan funkcije.

Mogući uzrok:

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

Senzor mjenjača nije u potpunosti priučen.

- Ubacite u prazan hod N i pustite motor da radi najmanje 10 sekundi u stanju mirovanja kako biste priučili prazan hod.
- Mijenjajte sve brzine pritiskom na spojku i vozite najmanje 10 sekundi u aktiviranoj brzini.
- » Prikaz brzine prestaje treperiti kada je senzor mjenjača uspješno priučen.
- Ako je senzor mjenjača u potpunosti priučen, potpora pri mijenjanju brzina Pro radi kako je opisano (►►► 154).

- Ako postupak priučavanja nije uspio, uklonite pogrešku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Uključeni upozoravajući pokazivači smjera

 treperi zeleno.


 treperi zeleno.

Mogući uzrok:


Vozač je uključio upozoravajuće pokazivače smjera.

- Upravljajte upozoravajućim pokazivačima smjera (►►► 69).

Pokazivač servisa

 Ako je prekoračen termin servisa, opća upozoravajuća žaruljica svijetli žuto dodatno uz prikaz datuma odnosno kilometara.

Ako je prekoračen termin servisa, prikazuje se žuta kontrolna poruka. Dodatno se pokazivači servisa, termin servisa i preostala udaljenost na zaslonima izbornika MY VEHICLE i SERVICE REQUIREMENTS naglašavaju usklikom.

 Ako se pokazivač servisa pojavi više od jednog mjeseca prije datuma servisa, onda morate ponovno namjestiti da-

tum. To se može dogoditi ako je akumulator odspojen.

Dospjeli servis



prikazuje se u bijeloj boji.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

Servis je dospio zbog kilometraže ili datuma.

- Redovito obavite servis u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- » Radna i prometna sigurnost vozila se zadržava.
- » Osigurava se najbolje moguće zadržavanje vrijednosti vozila.

Prekoračen termin servisa



svijetli žuto.



prikazuje se u žutoj boji.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Mogući uzrok:

Termin servisa je prošao zbog kilometraže ili datuma.

- Redovito obavite servis u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

» Radna i prometna sigurnost vozila se zadržava.

» Osigurava se najbolje moguće zadržavanje vrijednosti vozila.

RUKOVANJE

04

BRAVA ZA PALJENJE	58
PALJENJE S KEYLESS RIDE	59
ELEKTRONIČKA BLOKADA PROTIV OTUĐENJA EWS	63
PREKIDAČ ZA ISKLJUČIVANJE U NUŽDI	63
INTELIGENTAN POZIV U NUŽDI	64
SVJETLO	66
DNEVNO SVJETLO	67
UPOZORAVAJUĆI POKAZIVAČI SMJERA	69
POKAZIVAČI SMJERA	70
KONTROLA PRIANJANJA (ASC/DTC)	71
ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE OVJESA (D-ESA)	72
NAČIN VOŽNJE	74
NAČIN VOŽNJE PRO	76
TEMPOMAT	77
LAPTIMER	79
SVJETLOSNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA	81
ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE (DWA)	82
PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)	85
GRIJANE RUČICE	85
SJEDALO	86

58 RUKOVANJE

BRAVA ZA PALJENJE

Ključ vozila

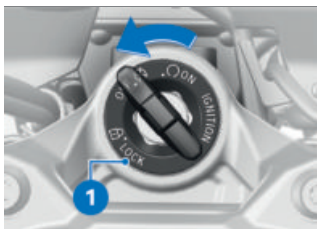
Dobit ćete dva ključa vozila. U slučaju gubitka ključa na radijsignal pridržavajte se napomena za elektroničku blokadu protiv otuđenja EWS (►► 63). Brava za paljenje, poklopac spremnika i brava sjedala mogu se otključati istim ključem.

- s prtljažnikom^{OD}
- s koferom^{OD}

Na zahtjev je također moguće otključavanje prtljažnika i kofera istim ključem. Za to se obratite servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Osiguranje kontakt brave

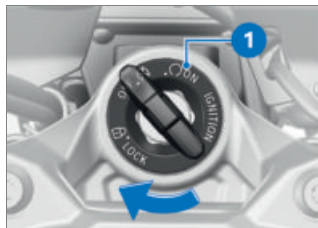
- Okrenite upravljač ulijevo.



- Okrenite ključ u položaj **1**, pritom malo pomaknite upravljač.
- » Paljenje, svjetlo i sve funkcije su isključeni.

- » Kontakt brava je osigurana.
- » Ključ se može izvući.

Uključivanje paljenja

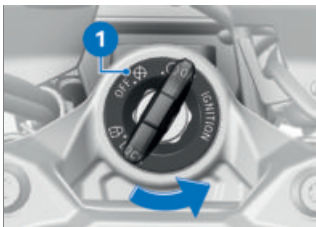


- Okrenite ključ u položaj **1**.
- » Parkirno svjetlo i sve funkcije su uključeni.
- » Motor se može pokrenuti.
- » Pre-Ride-Check se provodi. (►► 126)
- » ABS samodijagnostika se provodi. (►► 127)
- » ASC samodijagnostika se provodi. (►► 128)
- » DTC samodijagnostika se provodi. (►► 129)

Svjetlo dobrodošlice

- Uključite paljenje.
- » Kratko se upali parkirno svjetlo.
- s dnevnim svjetlom^{DO}
- » Kratko se upali dnevno svjetlo.<

Isključivanje paljenja




- Okrenite ključ u položaj **1**.
 - » Svjetlo je isključeno.
 - » Kontakt brava nije osigurana.
 - » Ključ se može izvući.
 - » Moguć je vremenski ograničen rad dodatnih uređaja.
 - » Moguće je punjenje akumulatora preko utičnice.

PALJENJE S KEYLESS RIDE

—s Keyless Ride^{DO}


Ključ vozila


 Kontrolna žaruljica za ključ na radiosignal treperi za vrijeme traženja ključa na radiosignal.

Ugasi se ako se prepozna ključ na radiosignal ili rezervni ključ. Kratko svijetli ako se ne prepozna ključ na radiosignal ili rezervni ključ.

Dobit ćete ključ na radiosignal i rezervni ključ. U slučaju gubitka ključa na radiosignal pridržavajte se napomena za elektro-

ničku blokadu protiv otuđenja (EWS) (→ 63). Paljenjem, poklopcem spremnika i alarmnim sustavom za zaštitu od krađe upravlja se uz pomoć ključa na radiosignal. Brava sjedala, kofer i prtljažnik mogu se ručno otključati.

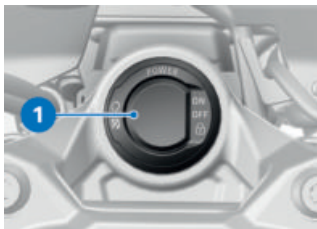
 Ako je prekoračen doomet ključa na radiosignal (npr. u prtljažniku ili koferu), vozilo se ne može pokrenuti. Ako ključ na radiosignal i dalje nedostaje, paljenje će se isključiti nakon otprilike 1,5 minuta radi štednje akumulatora. Preporučuje se nošenje ključa na radiosignal u blizini (npr. u džepu jakne) i alternativno nošenje rezervnog ključa sa sobom.

	Domet Keyless Ride ključa na radiosignal
—s Keyless Ride ^{DO}	
cca. 1 m ◀	

Osiguranje kontakt brave Preduvjet

Upravljač je okrenut ulijevo. Ključ na radiosignal je u području prijema.

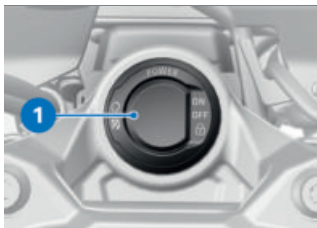
60 RUKOVANJE



- Držite pritisnutu tipku **1**.
 - » Kontakt brava čujno se zaključava.
 - » Paljenje, svjetlo i sve funkcije su isključeni.
- Za otključavanje kontakt brave kratko pritisnite tipku **1**.

Uključivanje paljenja **Preduvjet**

Ključ na radiosignal je u području prijema.



- Paljenje se može aktivirati u **dvije** varijante.

Varijanta 1:

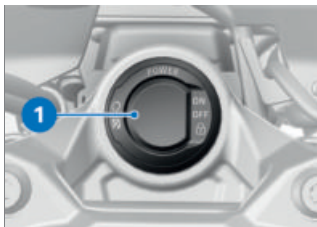
- Kratko pritisnite tipku **1**.
 - » Parkirno svjetlo i sve funkcije su uključeni.
 - s dnevnim svjetlom^{DO}
 - » Dnevno svjetlo je uključeno.◁
 - » Pre-Ride-Check se provodi. (▮▮▮ 126)
 - » ABS samodijagnostika se provodi. (▮▮▮ 127)
 - » ASC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮ 128)
 - » DTC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮ 129)

Varijanta 2:

- Kontakt brava je osigurana, držite pritisnutu tipku **1**.
 - » Kontakt brava se otključava.
 - » Parkirno svjetlo i sve funkcije su uključeni.
 - » Pre-Ride-Check se provodi. (▮▮▮ 126)
 - » ABS samodijagnostika se provodi. (▮▮▮ 127)
 - » ASC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮ 128)
 - » DTC samodijagnostika se provodi. (▮▮▮ 129)

Isključivanje paljenja **Preduvjet**

Ključ na radiosignal je u području prijema.



- Paljenje se može deaktivirati u **dvije** varijante.

Varijanta 1:

- Kratko pritisnite tipku **1**.
- » Svjetlo se isključuje.
- » Kontakt brava nije osigurana.

Varijanta 2:

- Okrenite upravljač ulijevo.
- Držite pritisnutu tipku **1**.
- » Svjetlo se isključuje.
- » Kontakt brava se zaključava.


Baterija u ključu na radiosignal je prazna ili gubitak ključa na radiosignal


- U slučaju gubitka ključa na radiosignal pridržavajte se napomena za elektroničku blokadu protiv otuđenja (**EWS**).
- Ako izgubite ključ na radiosignal tijekom vožnje, možete pokrenuti vozilo rezervnim ključem.
- Ako je baterija u ključu na radiosignal prazna, možete pokrenuti vozilo na način da jednostavno stavite otklopljeni

ključ na radiosignal u prstenastu antenu ispod sjedala.



- Demontirajte sjedalo (☞ 86).
- Stavite rezervni ključ ili prazni otklopljeni ključ na radiosignal **1** u prstenastu antenu **2**.

 Rezervni ključ ili prazni zaklopljeni ključ na radiosignal mora **se uglatiti** u otvor prstenaste antene.

 Vrijeme u kojem se mora pokrenuti motor. Nakon toga se mora izvršiti ponovno deblokiranje.

30 s


- » Pre-Ride-Check se provodi.
- Ključ je prepoznat.
- Motor se može pokrenuti.
- Pokrenite motor (☞ 126).

62 RUKOVANJE

Zamjena baterije u ključu na radiosignal

Preduvjet

Ključ na radiosignal ne reagira jer je baterija slaba.

 Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

OPASNOST

Gutanje baterije

Opasnost od ozljede ili životna opasnost

- U ključu vozila nalazi se dugmasta baterija kao baterija. Baterije ili dugmaste baterije mogu se progutati i uzrokovati teške ili smrtne ozljede u roku od dva sata, npr. zbog unutarnjih opekline ili kemijskih opekline.
- Ključ vozila i baterije čuvajte izvan dohvata djece.
- Ako sumnjate da je progutana baterija ili dugmasta baterija ili se nalazi u nekom dijelu tijela, odmah nazovite hitnu pomoć.

- Zamijenite bateriju.



- Pritisnite gumb **1**.
» Metalni dio ključa se otklapa.
- Pritisnite poklopac baterije **2** prema gore.
- Izvadite bateriju **3**.
- Zbrinite staru bateriju u skladu sa zakonskim propisima, ne bacajte bateriju u kućni otpad.

POZOR

Neprikladni ili neispravno umetnuti akumulatori

Oštećenje sastavnog dijela

- Upotrebljavajte propisani akumulator.
- Pri umetanju akumulatora pazite na ispravan pol.
- Umetnite novu bateriju s pozitivnim polom okrenutim prema gore.

 Tip akumulatora


Za Keyless Ride ključ na radiosignal

CR 2032

- Stavite poklopac baterije **2**.
- » Crvena LED u kombiniranom instrumentu treperi.
- » Ključ na radiosignal ponovno je spreman za rad.

ELEKTRONIČKA BLOKADA PROTIV OTUĐENJA EWS

Elektronika u motociklu očitava podatke pohranjene u bravi za paljenje/ključu vozila putem prstenaste antene u bežičnoj bravi. Tek kada je ključ vozila prepoznat kao „ovlašten“, upravljački uređaj motora omogućuje pokretanje motora.

 Ako je neki drugi ključ vozila pričvršćen na ključ vozila/ključ na radiosignal koji se upotrebljava za pokretanje, elektronika se može omesti i pokretanje motora neće biti omogućeno. Drugi ključ vozila uvijek držite odvojeno od ključa vozila/ključa na radiosignal.

Ako izgubite neki ključ vozila, vaš BMW Motorrad partner može ga blokirati. U tu svrhu morate ponijeti sve ostale ključeve koji pripadaju motociklu. Više ne možete pokrenuti motor blokiranim ključem vozila, ali se blokirani ključ vozila može ponovno deblokirati.

Rezervni ključ možete kupiti samo kod BMW Motorrad partnera. On je dužan provjeriti vaš identitet jer su ključevi vozila dio sigurnosnog sustava.

PREKIDAČ ZA ISKLJUČIVANJE U NUŽDI



- 1** Prekidač za isključivanje u nuždi

UPOZORENJE

Aktiviranje prekidača za isključivanje u nuždi tijekom vožnje

Opasnost od pada zbog blokiranja stražnjeg kotača

- Zabranjeno je aktiviranje prekidača za isključivanje u nuždi tijekom vožnje.

Uz pomoć prekidača za isključivanje u nuždi motor se može brzo isključiti na jednostavan način.

64 RUKOVANJE



- A** Motor je isključen
B Radni položaj

INTELIGENTAN POZIV U NUŽDI

—s inteligentnim pozivom u nuždi^{DO}

Poziv u nuždi putem BMW


Pritisnite tipku SOS samo u slučaju nužde.

Čak i ako nije moguć poziv u nuždi putem BMW, može se dogoditi da se uspostavi poziv u nuždi s javnim brojem za hitne službe. Između ostalog, to ovisi o dotičnoj mobilnoj mreži i nacionalnim propisima.

Poziv u nuždi ne može se osigurati iz tehničkih razloga pod nepovoljnim uvjetima npr. u područjima bez prijema signala mobilnih mreža.

Jezik za poziv u nuždi

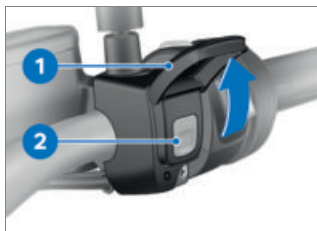
Jezik je dodijeljen svakom vozilu ovisno o tržištu za koje je namijenjeno. Na tom jeziku se javlja BMW Call Center.

 Promjenu jezika za poziv u nuždi može izvršiti samo BMW Motorrad partner. Taj jezik dodijeljen vozilu razlikuje se od jezika prikaza na višenamjenskom zaslonu koji vozač može odabrati.

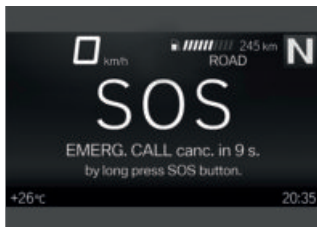
Ručni poziv u nuždi

Preduvjet

Došlo je do nesreće. Vozilo u mirovanju. Paljenje je uključeno.



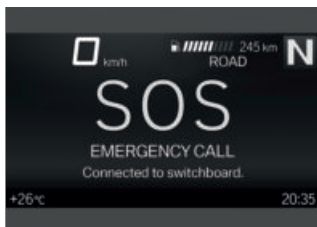
- Otklopite poklopac **1**.
- Kratko pritisnite SOS tipku **2**.



» Prikazuje se vrijeme do upućivanja poziva u nuždi. Tijekom tog vremena moguć je prekid poziva u nuždi.

- Pritisnite prekidač za isključivanje u nuždi kako biste zaustavili motor.
- Skinite kacigu.

» Nakon isteka timera uspostavlja se govorna veza s BMW Call Center.



Veza je uspostavljena.



- Prenesite informacije za hitnu pomoć preko mikrofona **3** i zvučnika **4**.

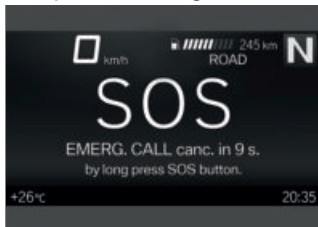
Automatski poziv u nuždi

Nakon uključivanja paljenja inteligentni poziv u nuždi je automatski aktiviran i reagira kada dođe do pada.

Poziv u nuždi pri lakšem padu

- Prepozna se lakši pad ili sudar.

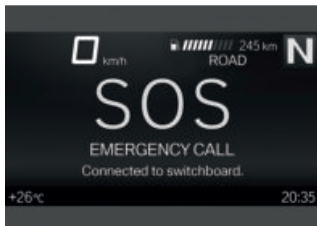
» Javlja se zvučni signal.



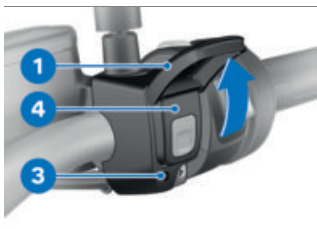
» Prikazuje se vrijeme do upućivanja poziva u nuždi. Tijekom tog vremena moguć je prekid poziva u nuždi.

66 RUKOVANJE

- Ako je moguće, skinite kacigu i zaustavite motor.
- » Uspostavlja se govorna veza s BMW Call Center.



Veza je uspostavljena.



- Otklopite poklopac **1**.
- Prenesite informacije za hitnu pomoć preko mikrofona **3** i zvučnika **4**.


Poziv u nuždi pri težem padu

- Prepoznaje se teži pad ili sudar.
- » Poziv u nuždi automatski se upućuje bez odgode.

SVJETLO


Kratko svjetlo i parkirno svjetlo

Parkirno svjetlo se automatski uključuje nakon uključivanja paljenja.

 Parkirno svjetlo opterećuje akumulator. Uključite paljenje samo za neko vrijeme.

Kratko svjetlo se automatski uključuje u sljedećim uvjetima:

- Kada je motor pokrenut.
- Kada se vozilo gura s uključenim paljenjem.

 Kada je isključen motor, možete uključiti svjetlo tako da uključite dugo svjetlo ili aktivirate svjetlosnu trubu kada je paljenje uključeno.

–s dnevnim svjetlom^{DO}

Po danu se može uključiti dnevno svjetlo kao alternativa kratkom svjetlu.

Dugo svjetlo i svjetlosna truba

- Uključite paljenje ( 58).



- Pritisnite prekidač **1** prema naprijed kako biste uključili dugo svjetlo.
- Povucite prekidač **1** prema natrag kako biste aktivirali svjetlosnu trubu.

Osvjetljenje puta

- Isključite paljenje.



- Neposredno nakon isključivanja paljenja povucite prekidač **1** prema natrag i držite ga sve dok se ne uključi osvjetljenje puta.
- » Osvjetljenje vozila radi jednu minutu i ponovno se automatski isključuje.

–Može se rabiti npr. nakon parkiranja vozila za osvjetljenje puta do kućnih vrata.

Parkirno svjetlo

- Isključite paljenje (→ 59).



- Neposredno nakon isključivanja paljenja pritisnite tipku **1** ulijevo i držite je sve dok se ne uključi parkirno svjetlo.
- Uključite i ponovno isključite paljenje kako biste isključili parkirno svjetlo.

DNEVNO SVJETLO

–s dnevnim svjetlom^{DO}

Ručno dnevno svjetlo Preduvjet

Automatsko dnevno svjetlo je isključeno.



UPOZORENJE

Uključivanje dnevnog svjetla u mraku.

Opasnost od nezgode

- Ne upotrebljavajte dnevno svjetlo u mraku.



Vozila koja voze u suprotnom smjeru mogu bolje percipirati dnevno svjetlo u usporedbi s kratkim svjetlom. Time se poboljšava dnevna vidljivost.

- Pokrenite motor (☞ 126).
- U izborniku *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* isključite funkciju *Auto. daytime light*. (Za više informacija o principu višenamjenskog kontrolera pogledajte poglavlje TFT zaslon (☞ 91).)



- Pritisnite tipku **1** kako biste uključili dnevno svjetlo.



Kontrolna žaruljica za dnevno svjetlo svijetli.

» Kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo se isključuju.

- Vožnja noću ili u tunelima: Ponovno pritisnite tipku **1** kako biste isključili dnevno svjetlo i uključili kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo.



Ako se uključi dugo svjetlo kada je uključeno dnevno svjetlo, onda će se isključiti dnevno svjetlo nakon otprilike 2 sekunde, a uključit će se dugo svjetlo, kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo. Ako se ponovno isključi dugo svjetlo, dnevno svjetlo neće se ponovno automatski uključiti nego ga po potrebi treba ponovno ručno uključiti.

Automatsko dnevno svjetlo



UPOZORENJE

Automatsko dnevno svjetlo ne zamjenjuje osobnu procjenu svjetlosnih uvjeta

Opasnost od nezgode

- Isključite automatsko dnevno svjetlo u lošim svjetlosnim uvjetima.



Prebacivanje između dnevnog svjetla i kratkog svjetla, uključujući prednje

parkirno svjetlo, može se vršiti automatski.

- U izborniku Settings, Vehicle settings, Lights uključite funkciju Auto. daytime light.



Kontrolna žaruljica za automatsko dnevno svjetlo svijetli.

- » Ako okolna svjetlost padne ispod određene vrijednosti, kratko svjetlo se automatski uključuje (npr. u tunelima). Ako se prepozna dovoljna okolna svjetlost, dnevno svjetlo se ponovno uključuje.



Ako je aktivno dnevno svjetlo, onda svijetli kontrolna žaruljica za dnevno svjetlo.

Ručno upravljanje svjetlom s automatskim uključivanjem

- Ako pritisnete tipku za dnevno svjetlo, onda se isključuje dnevno svjetlo, a kratko svjetlo i prednje parkirno svjetlo se uključuju (npr. pri ulasku u tunel kada automatsko dnevno svjetlo sa zakašnjenjem reagira zbog okolne svjetlosti).
- Ako ponovno pritisnete tipku za dnevno svjetlo, automatsko dnevno svjetlo ponovno se aktivira, tj. ponovno se uključuje

dnevno svjetlo kada se postigne potrebna okolna svjetlost.

UPOZORAVAJUĆI POKAZIVAČI SMJERA

Upravljanje upozoravajućim pokazivačima smjera

- Uključite paljenje.



Upozoravajući pokazivači smjera opterećuju akumulator. Uključite upozoravajuće pokazivače smjera samo za neko vrijeme.



Ako pritisnete tipku pokazivača smjera kada su uključeni pokazivači smjera, funkcija pokazivača smjera zamjenjuje funkciju upozoravajućih pokazivača smjera dok je aktivirana. Kada otpustite tipku pokazivača smjera, funkcija upozoravajućih pokazivača smjera ponovno je aktivna.

70 RUKOVANJE



- Pritisnite tipku **1** kako biste uključili upozoravajuće pokazivače smjera.
- » Paljenje se može isključiti.
- Kako biste isključili upozoravajuće pokazivače smjera, eventualno uključite paljenje i ponovno pritisnite tipku **1**.

POKAZIVAČI SMJERA

Upravljanje pokazivačima smjera

- Uključite paljenje.



- Pritisnite tipku **1** ulijevo kako biste uključili lijeve pokazivače smjera.

- Pritisnite tipku **1** udesno kako biste uključili desne pokazivače smjera.
- Stavite tipku **1** u srednji položaj kako biste isključili pokazivače smjera.

Komforni pokazivači smjera



Ako ste pritisnuli tipku **1** udesno ili ulijevo, automatski se isključuju pokazivači smjera pod sljedećim uvjetima:


- Brzina ispod 30 km/h: nakon prijeđenog puta od 50 m.
- Brzina između 30 km/h i 100 km/h: nakon prijeđenog puta ovisno o brzini ili u slučaju ubrzanja.
- Brzina iznad 100 km/h: nakon treperenja pet puta.

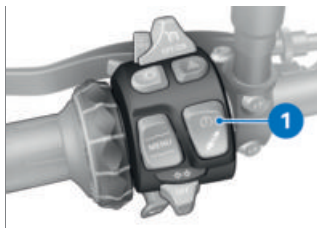
Ako ste malo dulje pritisnuli tipku **1** udesno ili ulijevo, pokazivači smjera isključuju se automatski samo nakon dosezanja prijeđenog puta ovisno o brzini.

KONTROLA PRIANJANJA (ASC/DTC)

Isključivanje funkcije ASC/ DTC

- Uključite paljenje (☀️ 58).

 ASC/DTC funkcija može se isključiti čak i tijekom vožnje.




- Držite pritisnutu tipku **1** sve dok kontrolna i upozoravajuća žaruljica za funkciju ASC/DTC ne promijeni svoje ponašanje na zaslonu.

Odmah nakon pritiska na tipku **1** prikazuje se stanje ASC/DTC sustava ON.

 svijetli.

Prikazuje se moguće ASC stanje sustava OFF!.

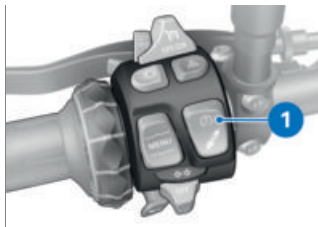
- Otpustite tipku **1** nakon promjene stanja sustava ASC/DTC.

 dalje svijetli.

Kratko se prikazuje novo ASC/DTC stanje sustava OFF!.


» Funkcija ASC/DTC je isključena.

Uključivanje funkcije ASC/DTC




- Držite pritisnutu tipku **1** sve dok kontrolna i upozoravajuća žaruljica za funkciju ASC/DTC ne promijeni svoje ponašanje na zaslonu.

Odmah nakon pritiska na tipku **1** prikazuje se stanje ASC/DTC sustava OFF!.

 gasi se, počinja treperiti ako nije završena samodijagnostika.

Prikazuje se moguće ASC stanje sustava ON.

- Otpustite tipku **1** nakon promjene stanja.

 ostaje isključena odnosno dalje treperi.

72 RUKOVANJE

Kratko se prikazuje novo ASC/DTC stanje sustava ON.

» Funkcija ASC/DTC je uključena.

- Alternativno se može isključiti i ponovno uključiti paljenje.



Ako i dalje svijetli ASC/DTC kontrolna i upozoravajuća žaruljica nakon isključivanja i uključivanja paljenja te vožnje pri sljedećoj minimalnoj brzini, postoji pogreška ASC/DTC sustava.

min 5 km/h

- Za više informacija o kontroli prijanjanja ASC/DTC pogledajte poglavlje Detaljan opis tehnologije (» 147).

ELEKTRONSKO PODEŠAVANJE OVJESA (D-ESA)

–s Dynamic ESA^{DO}

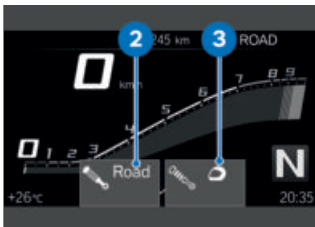
Mogućnosti namještanja

Elektronsko podešavanje podvozja Dynamic ESA može automatski prilagoditi prigušenje na stražnjem kotaču podlozi. Dostupne su dvije postavke prigušenja i tri stupnja predopterećenja opruge.

Prikazivanje postavke ovjesa



- Uključite paljenje (» 58).
- Kratko pritisnite tipku **1** kako bi se prikazala trenutna postavka.



Prikazuju se postavke ovjesa za prigušenje **2** i predopterećenje opruge **3**.

» Prikaz se automatski prestaje prikazivati nakon kratkog vremena.

Namještanje prigušenja


- Uključite paljenje (» 58).

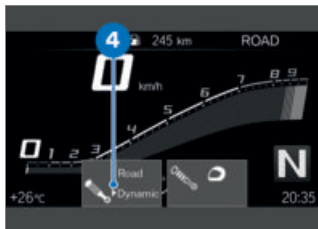


- Kratko pritisnite tipku **1** kako bi se prikazala trenutna postavka.

Za namještanje prigušenja:

- Kratko pritisćite tipku **1** sve dok se ne prikaže željena postavka.

 Prigušenje se može namjestiti tijekom vožnje.



Prikazuje se strelica za odabir **4**.

» Strelica za odabir **4** prestaje se prikazivati nakon promjene stanja.

Moguće su sljedeće postavke:


–Road: prigušenje za udobnu cestovnu vožnju


–Dynamic: prigušenje za dinamičnu cestovnu vožnju

Namještanje predopterećenja opruge





Za namještanje predopterećenja opruge:


- Pokrenite motor ( 126).
- Dugo pritisćite tipku **1** sve dok se ne prikaže željena postavka.

 Predopterećenje opruge ne može se namjestiti tijekom vožnje.

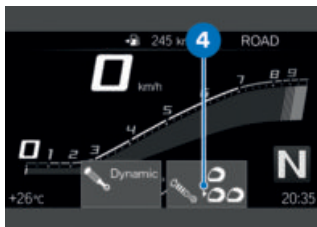
Moguće su sljedeće postavke:

 Solo vožnja

 Solo vožnja s prtljagom

 Vožnja sa suvozačem (i prtljagom)

Prikazuje se sljedeća poruka ako nije moguća postavka:
Load adjustment only avail. stopped.



Prikazuje se strelica za odabir **4**.

- » Strelica za odabir **4** prestaje se prikazivati nakon promjene stanja.
- Prije nastavka vožnje pričekajte s postupkom namještanja.
- » Ako ne pritisnete tipku **1** dulje vrijeme, prigušenje i predopterećenje opruge se namještaju kako je prikazano.

NAČIN VOŽNJE

Uporaba načina vožnje

Tvrtka BMW Motorrad razvila je slučajeve uporabe vašeg motocikla tako da možete odabrati onaj pravi za svoju situaciju:

Serijski


- RAIN: vožnja po mokrom kolniku.
- ROAD: vožnja po suhom kolniku.

–s načinima vožnje Pro^{DO}

S načinima vožnje Pro

- DYNAMIC: dinamična vožnja po suhom kolniku.
- DYNAMIC PRO: dinamična vožnja po suhom kolniku uzimajući u obzir postavke vozača.

Za svaki od ovih slučajeva osigurava se optimalna kombinacija karakteristika motora, regulacija ABS sustava, regulacija ASC/DTC sustava.

 Više informacija o načinima vožnje koji se mogu odabrati možete pronaći u poglavlju Detaljan opis tehnologije.

–s Dynamic ESA^{DO}

Također se mogu prilagoditi postavke ovjesa u odabranom slučaju.

Predodabir načina vožnje

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Pomoću predodabira načina vožnje preferirani načini vožnje mogu se sastaviti u jedan predodabir.

U predodabir načina vožnje može se dodati maksimalno dva do četiri načina vožnje.

Tvornička postavka: RAIN, ROAD, DYNAMIC i DYNAMIC PRO

Konfiguracija predodabira načina vožnje

–s načinima vožnje Pro^{DO}

- Uključite paljenje (▶▶▶ 58).
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Aktivirajte ili deaktivirajte predodabir načina vožnje.

- » Aktivirani načini vožnje mogu se odabrati.
- » Ako su aktivirana manje od dva načina vožnje, pojavljuje se poruka: Action not possible. Min. number reached.
- » Ako su aktivirana manje od četiri načina vožnje, pojavljuje se poruka: Action not possible. Max. number reached.
- » Sastavljanje načina vožnje u predodabiru načina vožnje zadržava se i nakon isključivanja paljenja.

Odabir načina vožnje

- Uključite paljenje (▶▶▶ 58).



- Pritisnite tipku 1.




Aktivni način vožnje 2 pomiče se u pozadini i u skočnom prikazu prikazuje se 3. Orijentir 4 pokazuje koliko je načina vožnje dostupno.



- Pritišćite tipku 1 sve dok se u skočnom prikazu ne prikaže željeni način vožnje.

76 RUKOVANJE

 Ovisno o načinu vožnje odn. o njegovoj konfiguraciji reakcija sustava za regulaciju dinamike vožnje može se ograničiti.

Moguća ograničenja prikazuju se putem skočne poruke, odn. Warning! ABS & DTC setting..

Više informacija o sustavima za regulaciju dinamike vožnje kao što su ABS i ASC/DTC možete pronaći u poglavlju Detaljan opis tehnologije.

–s načinima vožnje Pro^{DO}

» Raspoloživost načina vožnje ovisi o individualnoj konfiguraciji predodabira načina vožnje.◁

» Kod vozila u mirovanju aktivira se odabrani način vožnje nakon otprilike 2 sekunde.

» Novi način vožnje tijekom vožnje može se aktivirati pod sljedećim uvjetima:

–Ručica gasa je u položaju praznog hoda.

–Kočnica nije aktivirana.

–Regulacija brzine je deaktivirana.

» Namješteni način vožnje s odgovarajućim prilagodabama karakteristika motora, ABS, ASC/DTC i Dynamic ESA zadržava se i nakon isključivanja paljenja.

NAČIN VOŽNJE PRO

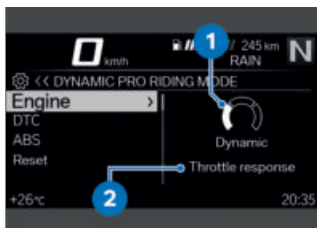
–s načinima vožnje Pro^{DO}

Mogućnost namještanja

Načini vožnje PRO mogu se individualno namjestiti.

Konfiguracija načina vožnje DYNAMIC PRO

- Uključite paljenje (☰▶ 58).
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Odaberite i aktivirajte DYNAMIC PRO riding mode.
- Odaberite i potvrdite Configuration.



Sustav Engine je odabran. Prikazuje se trenutna postavka u obliku dijagrama 1 s objašnjenjima sustava 2.

- Odaberite sustav i potvrdite.



Moguće je pregledati moguće postavke **3** i pripadajuća objašnjenja **4**.

- Namjestite sustav.
 - » Sustavi Engine, DTC i ABS mogu se namjestiti na isti način.
- Postavke se mogu vratiti na tvorničke postavke:
- Vratite postavke načina vožnje (►► 77).

Vraćanje postavki načina vožnje

- Konfigurirajte DYNAMIC PRO riding mode (►► 76).
- Odaberite Reset i potvrdite.
 - » Za DYNAMIC PRO riding mode vrijede sljedeće tvorničke postavke:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

TEMPOMAT

–s tempomatom^{DO}

Prikaz pri namještanju (Speed Limit Info nije aktivan)



Simbol **1** za regulaciju brzine prikazuje se u prikazu Pure Ride i u gornjem statusnom retku.

Prikaz pri namještanju (Speed Limit Info je aktivan)



Simbol **1** za regulaciju brzine prikazuje se u prikazu Pure Ride i u gornjem statusnom retku.

78 RUKOVANJE

Uključivanje tempomata




- Pomaknite prekidač **1** udesno.
» Moguća je uporaba tipke **2**.


Pohranjivanje brzine



- Kratko pritisnite tipku **1** prema naprijed.

 Područje namještanja regulacije brzine

30...210 km/h

 Kontrolna žaruljica za regulaciju brzine svijetli.

- » Trenutačna brzina se zadržava i pohranjuje.

Ubrzanje



- Kratko pritisnite tipku **1** prema naprijed.
» Brzina se sa svakim pritiskom povećava za 1 km/h.
- Držite pritisnutu tipku **1** prema naprijed.
» Brzina se stalno povećava.
» Ako više ne pritisnete tipku **1**, postignuta brzina se zadržava i pohranjuje.

Usporavanje



- Kratko pritisnite tipku **1** prema natrag.
» Brzina se sa svakim pritiskom smanjuje za 1 km/h.
- Držite pritisnutu tipku **1** prema natrag.

- » Brzina se stalno smanjuje.
- » Ako više ne pritisnete tipku **1**, postignuta brzina se zadržava i pohranjuje.


Deaktiviranje regulacije brzine


- Pritisnite kočnice, spojku ili ručicu gasa (vratite ručicu gasa u osnovni položaj) kako biste deaktivirali regulaciju brzine.
- » Kontrolna žaruljica za regulaciju brzine se gasi.

Vraćanje na prethodnu brzinu



- Kratko pritisnite tipku **1** prema natrag za vraćanje na pohranjenu brzinu.

 Dodavanjem gasa neće se deaktivirati tempomat. Otpuštanjem ručice gasa brzina se smanjuje samo na pohranjenu vrijednost čak i kada se namjerava daljnje smanjenje brzine.

 Kontrolna žaruljica za regulaciju brzine svijetli.

Isključivanje tempomata



- Pomaknite prekidač **1** ulijevo.
- » Sustav je isključen.
- » Tipka **2** je blokirana.

LAPTIMER

—s načinima vožnje Pro^{DO}

Pokretanje registracije vremena

- Pozovite izbornik Sport i promijenite na pokazivač Sport 2.
- Pokrenite motor (▶▶▶ 126).



- Pritisnite tipku **1**.
- » Traje registracija vremena.
- Prilikom svakog prijelaza linije starta/cilja ponovno pritisnite

80 RUKOVANJE

- tipku **1** kako biste pokrenuli zapis za sljedeći krug utrke.
- » Pohranjuju se podaci prethodnog kruga utrke.
 - » Vrijeme trenutnog kruga ponovno se pokreće s 00:00:00.
 - » Prikazuje se zaustavljeno vrijeme kruga utrke za namjestiv `Disp. duration`, prije nego što se izvrši prebacivanje na vrijeme trenutnog kruga utrke.
 - » Ako se prilikom zapisa na-pušta način prikaza, usprkos tome zapis i dalje radi.

Završetak registracije vremena i upravljanje vremenima

Preduvjet

Prikaz Sport 2 se prikazuje.

- Pritisnite pregibnu tipku **MENU** prema dolje.
- » Prikazuje se izbornik `LAPTIMER`.
- Pomoću `Stop recording` može se završiti tekući zapis.
- Pomoću `Laps` mogu se pozvati trenutno vrijeme kruga i podaci o vožnji. Moguće je pohraniti 99 krugova. Ako se u međuvremenu ne izbrišu krugovi, sljedeći krugovi pre-pisuju prve krugove.
- Pomoću `Delete all laps` mogu se obrisati svi krugovi.

–Pomoću `Reset Best Ever` može se resetirati najbolji krug utrke ikad (`Best Ever`).

Namještanje Laptimera

- Pozovite izbornik `Settings`, `Vehicle settings`, `Laptimer`.
- » Moguće su sljedeće postavke:
 - `Debounce time`: ako je pritisnuta svjetlosna truba, unutar tog se vremena svjetlosna truba ponovno može pritisnuti bez utjecaja na mjerenje vremena kruga.
 - `Disp. duration`: unutar tog vremena prikazuje se zaustavljeno vrijeme kruga prije nego što se prikaže trenutno vrijeme kruga.
 - `Reference`: odabir prikazivanja najboljeg vremena. `Best`: najbolje vrijeme trenutnog zapisa ili `Best Ever`: najbolje ikada izmjereno vrijeme.
 - `Best lap in progress`: ako je aktivirana ova funkcija, ne prikazuje se razlika posljednjeg vremena kruga do referentnog vremena, nego razlika trenutnog vremena kruga do referentnog vremena.

Najbolji krug utrke ikad

Najbolji krug utrke ikad (Best Ever) je najbrži od svih zabilježenih krugova utrka i aktualizira se čim se zabilježi brži krug. Najbolji krug utrke ostaje pohranjen kada se obrišu zabilježeni krugovi utrka. Tako se u nekom drugom trenutku može zabilježiti nova utrka i usporediti se s najboljim krugom utrke iz prethodne utrke.

Najbolji krug utrke ikad može se izbrisati u izborniku LAPTIMER.

Ako se najbolji krug utrke ikad nalazi u pohranjenom zapisu, prikazuje se odgovarajući broj kruga utrke. Ako najbolji krug utrke ikad nema broj kruga, onda on potječe iz već izbrisano-
nog zapisa.

SVJETLOSNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Uključivanje i isključivanje svjetlosnog indikatora stupnja prijenosa



- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings.
- Uključite ili isključite Shift light.

Namještanje svjetlosnog indikatora stupnja prijenosa

- Uključite funkciju Shift light.
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Configuration (pod Shift light).
- » Moguće su sljedeće postavke:
 - Start RPM
 - End RPM
 - Brightness
 - Frequency. Frekvencija treperenja od 0 Hz odgovara neprekidnom svjetlu.
 - » Promjene svjetline i frekvencije treperenja prikazuje indikator stupnja prijenosa kratkim svjetlom ili treperenjem.

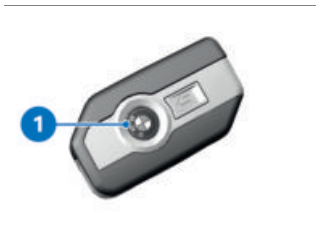
82 RUKOVANJE

ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE (DWA)

Aktiviranje

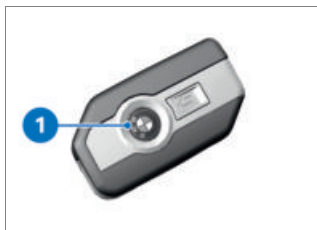
–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

- Uključite paljenje (☛ 58).
 - Prilagodite DWA sustav (☛ 84).
 - Isključite paljenje.
 - » Ako je aktiviran DWA, onda se DWA aktivira automatski nakon isključivanja paljenja.
 - » Za aktiviranje je potrebno oko 30 sekundi.
 - » Pokazivači smjera zasvijetle dva puta.
 - » Ton potvrde javlja se dva puta (ako je programiran).
 - » DWA je aktivan.
- s Keyless Ride^{DO}



- Isključite paljenje.
- Pritisnite tipku **1** na ključu na radijsignal dva puta.
 - » Za aktiviranje je potrebno oko 30 sekundi.
 - » Pokazivači smjera zasvijetle dva puta.

- » Ton potvrde javlja se dva puta (ako je programiran).
- » DWA je aktivan.



- Za deaktiviranje senzora pokreta (npr. ako se motocikl prevozi vlakom i ako bi snažni pokreti mogli aktivirati alarm) ponovno pritisnite tipku **1** na ključu na radijsignal tijekom faze aktiviranja.
 - » Pokazivači smjera zasvijetle tri puta.
 - » Ton potvrde javlja se tri puta (ako je programiran).
 - » Senzor pokreta je deaktiviran.<

Alarmni signal


–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

DWA alarm može aktivirati:

- Senzor pokreta
- Pokušaj uključivanja s neovlaštenim ključem vozila.
- Odvajanje DWA od akumulatora vozila (DWA akumulator preuzima električno napajanje

- samo ton alarma, nema paljenja pokazivača smjera)

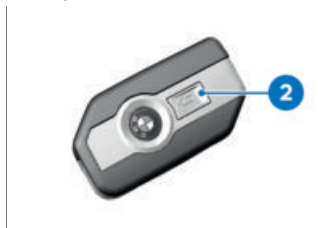
–s Keyless Ride^{DO}

 Ako se ključ na radiosignal nalazi u području prijema, deaktivira se alarm koji je aktivirao senzor nagiba.<

Ako je DWA akumulator ispranjen, zadržavaju se sve funkcije, samo više nije moguće aktiviranje alarma u slučaju odvajanja od akumulatora vozila.

Trajanje alarma iznosi oko 26 sekundi. Tijekom alarma javlja se ton alarma i trepere pokazivači smjera. BMW Motorrad partner može namjestiti vrstu tona alarma.

–s Keyless Ride^{DO}



Aktivirani alarm može se prekinuti u bilo kojem trenutku pritiskom na tipku **2** ključa na radiosignal bez deaktiviranja DWA.

Ako je alarm aktiviran u odsutnosti vozača, jedan ton alarma ukazuje na to pri uključivanju paljenja. Zatim svijetleća dioda DWA signalizira razlog alarma jednu minutu.

Svjetlosni signali na svijetlećoj diodi DWA:

- Treperi 1x: senzor pokreta 1
- Treperi 2x: senzor pokreta 2
- Treperi 3x: paljenje je uključeno s neovlaštenim ključem vozila
- Treperi 4x: odvajanje DWA od akumulatora vozila
- Treperi 5x: senzor pokreta 3

Deaktiviranje

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

- Uključite paljenje (☛ 58).
- » Pokazivači smjera zasvijetle jedanput.
- » Ton potvrde javlja se jedanput (ako je programiran).
- » DWA je isključen.

84 RUKOVANJE

–s Keyless Ride^{DO}



• Jednom pritisnete tipku **2** na ključu na radijsignal.

i Ako se funkcija alarma deaktivira pomoću ključa na radijsignal, a paljenje se ne uključi, onda se funkcija alarma automatski ponovno aktivira nakon otprilike 30 sekundi kada je programirano „Aktiviranje nakon isključivanja paljenja“.

- » Pokazivači smjera zasvijetle jedanput.
- » Ton potvrde javlja se jedanput (ako je programiran).
- » DWA je isključen.<

Prilagođavanje DWA sustava

- Uključite paljenje (☛ 58).
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Moguće su sljedeće postavke:
 - Prilagođavanje Warning signal
 - Uključivanje i isključivanje Tilt sensor

–Uključivanje i isključivanje Arming tone

–Uključivanje i isključivanje Arm automatically

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

» Mogućnosti namještanja (☛ 84)<

Mogućnosti namještanja

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

Warning signal: namještanje glasnijeg i tišeg ili isprekidanog tona alarma.

Tilt sensor: aktiviranje senzora nagiba za nadzor nagiba vozila. DWA reagira npr. u slučaju krađe kotača ili vuče.

i Pri transportu vozila deaktivirajte senzor nagiba kako biste spriječili aktiviranje DWA.

Arming tone: potvrdni ton alarma nakon aktiviranja/deaktiviranja DWA dodatno uz paljenje pokazivača smjera.

Arm automatically: automatsko aktiviranje funkcije alarma pri isključivanju paljenja.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

Uključivanje ili isključivanje upozorenja na zadani tlak

- Ako se dosegne minimalan tlak u gumama, može se prikazati upozorenje na zadani tlak.
- Pozovite izbornik Settings, Vehicle settings, RDC.
- Uključite ili isključite Target pressure warn..

GRIJANE RUČICE

–s grijanim ručicama^{DO}

Upravljanje grijanim ručicama

- Pokrenite motor (☛ 126).



Grijane ručice su aktivirane samo dok motor radi.



Povećana potrošnja struje zbog grijanih ručki može dovesti do pražnjenja akumulatora pri vožnji u donjem području broja okretaja. Ako je akumulator nedovoljno napunjen, grijane ručice se isključuju kako bi se zadržala sposobnost pokretanja.



- Pritišćite tipku **1** sve dok se ne prikaže željeni stupanj grijanja **2** ispred simbola grijane ručice **3**.

Grijanje ručica moguće je u tri stupnja. Veliki kapacitet grijanja služi za brzo zagrijavanje ručica, a zatim se treba vratiti na manji kapacitet grijanja.



visoki kapacitet grijanja



srednji kapacitet grijanja



nizak kapacitet grijanja

» Ako više nema promjena, namješta se odabrani stupanj grijanja.

- Kako biste isključili grijanu ručicu, pritišćite tipku **1** sve dok se na zaslonu ne prestane prikazivati simbol grijane ručice **3**.

86 RUKOVANJE

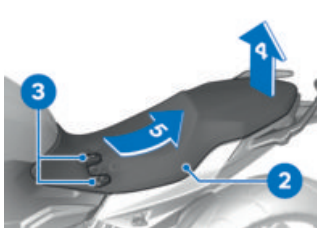
SJEDALO

Demontaža sjedala Preduvjet

Motocikl je parkiran, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Okrenite bravu sjedala **1** ključem vozila u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- » Sjedalo je otključano.



- Podignite sjedalo **2** u smjeru strelice **4**.
- Izvucite sjedalo **2** u smjeru strelice **5** iz držača **3**.
- Odložite sjedalo **2** na čistu površinu.

Montaža sjedala



- Gurnite sjedalo **2** u smjeru strelice **4** u držače **3**.
- Snažno pritisnite sjedalo u smjeru strelice **5**.
- » Sjedalo se čujno uglavi.

TFT ZASLON

05

OPĆE NAPOMENE	90
PRINCIP	91
PRIKAZ PURE RIDE	98
OPĆE POSTAVKE	99
BLUETOOTH	100
MOJE VOZILO	104
RAČUNALO	107
NAVIGACIJA	107
MEDIJI	109
TELEFON	110
PRIKAZIVANJE VERZIJE SOFTVERA	111
PRIKAZIVANJE INFORMACIJA O LICENCI	111

OPĆE NAPOMENE

Upozorenja



UPOZORENJE

Uporaba pametnog telefona tijekom vožnje ili dok motor radi

Opasnost od nezgode

- Mora se poštovati važeći propis o cestovnom prometu.
- Nije dopuštena uporaba (osim one bez upravljanja, npr. telefoniranje pomoću hands-free uređaja) tijekom vožnje.



UPOZORENJE

Odvraćanje pažnje od događanja u prometu i gubitak kontrole

Opasnost od nezgode zbog uporabe integriranih informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja tijekom vožnje

- Ove sustave ili uređaje upotrebljavajte samo ako to dozvoljava prometna situacija.
- Po potrebi se zaustavite i upotrebljavajte sustave ili uređaje u stanju mirovanja.

Funkcije Connectivity

Funkcije Connectivity uključuju medije, telefoniju i navigaciju. Funkcije Connectivity mogu se upotrebljavati kada je TFT zaslon povezan s mobilnim krajnjim uređajem i kacigom (101). Više informacija o funkcijama Connectivity možete pronaći na:

bmw-motorrad.com/connectivity



Ako se spremnik goriva nalazi između mobilnog krajnjeg uređaja i TFT zaslona, može biti ograničena Bluetooth veza. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje držanje mobilnog krajnjeg uređaja iznad spremnika goriva (npr. u džepu jakne).




Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju može biti ograničen opseg funkcija Connectivity.

Aplikacija BMW Motorrad Connected

Putem aplikacije BMW Motorrad Connected možete pozvati informacije o uporabi i informacije o vozilu. Za uporabu nekih funkcija, npr. navigacija, aplikacija mora biti instalirana na mobilnom krajnjem uređaju i povezana

s TFT zaslonom. Putem aplikacije pokreće se navođenje prema određitu i prilagođava se navigacija.

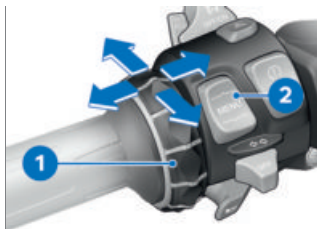
 Kod nekih mobilnih krajnjih uređaja, npr. s operativnim sustavom iOS, treba preuzeti aplikaciju BMW Motorrad Connected prije uporabe.

Aktualnost

Po završetku redakcije možda će biti dostupna ažuriranja TFT zaslona. To može dovesti do odstupanja između ovog korisničkog priručnika i vašeg motocikla. Ažurirane informacije na: bmw-motorrad.com/service

PRINCIP

Upravljački elementi



Svim sadržajima na zaslonu upravlja se pomoću višenamjenskog kontrolera **1** i pre-gibne tipke MENU **2**.

Ovisno o kontekstu moguće su sljedeće funkcije.

Funkcije višenamjenskog kontrolera

Okretanje višenamjenskog kontrolera prema gore:

- Pomaknite pokazivač u popisima prema gore.
- Namjestite postavke.
- Povećajte glasnoću.

Okretanje višenamjenskog kontrolera prema dolje:

- Pomaknite pokazivač u popisima prema dolje.
- Namjestite postavke.
- Smanjite glasnoću.

Pomicanje višenamjenskog kontrolera ulijevo:

- Aktivirajte funkciju prema kontrolnim porukama.
- Aktivirajte funkciju ulijevo ili natrag.
- Vratite se na prikaz izbornika nakon namještanja.
- U prikazu izbornika: Pomičete se za jednu hijerarhijsku razinu prema gore.
- U izborniku Moje vozilo: Pomičete se za jedan zaslon izbornika.


Pomicanje višenamjenskog kontrolera udesno:

- Potvrdite odabir.
- Potvrdite postavke.

92 TFT ZASLON

- Pomićete se za jednu stavku izbornika.
- Pomićite se u popisima udesno.
- U izborniku Moje vozilo: Pomićete se za jedan zaslon izbornika.

Funkcije pregibne tipke MENU

 Upute za navigaciju prikazuju se u obliku dijaloškog okvira ako niste pozvali izbornik Navigation. Uporaba pregibne tipke MENU privremeno je ograničena.

Kratki pritisak na MENU prema gore:

- U prikazu izbornika: Pomićete se za jednu hijerarhijsku razinu prema gore.
- U prikazu Pure Ride: Promijenite prikaz statusnog retka.

Dugi pritisak na MENU prema gore:

- U prikazu izbornika: Otvorite prikaz Pure Ride.
- U prikazu Pure Ride: Promijenite fokus rukovanja na navigator.

Kratki pritisak na MENU prema dolje:

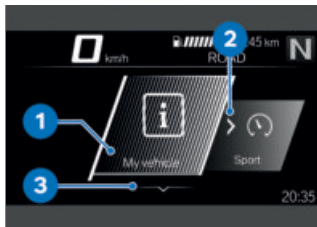
- Pomićete se za jednu hijerarhijsku razinu prema dolje.

- Nema funkcije kada se dosegne najniža hijerarhijska razina.

Dugi pritisak na MENU prema dolje:

- Vratite se na posljednji pozvani izbornik nakon što ste prethodno proveli promjenu izbornika dugim pritiskom na pregibnu tipku MENU prema gore.

Napomene za uporabu u glavnom izborniku



Napomene za uporabu prikazuju jesu li i koje su interakcije moguće.

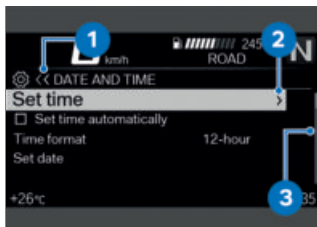


Značenje napomena za uporabu:

- Napomena za uporabu **1**: došli ste do lijevog kraja.
- Napomena za uporabu **2**: možete se pomicati udesno.
- Napomena za uporabu **3**: možete se pomicati dolje.
- Napomena za uporabu **4**: možete se pomicati ulijevo.
- Napomena za uporabu **5**: došli ste do desnog kraja.

Napomene za uporabu u podizbornicima

Osim napomena za uporabu u glavnom izborniku postoje i daljnje napomene za uporabu u podizbornicima.



Značenje napomena za uporabu:

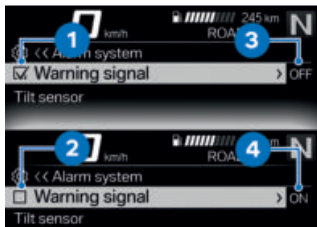
- Napomena za uporabu **1**: trenutni prikaz nalazi se u hijerarhijskom izborniku. Broj simbola prikazuje do tri razine podizbornika. Boja simbola se mijenja ovisno o tome je li se moguće vratiti na vrh.
- Napomena za uporabu **2**: možete pozvati neku drugu razinu podizbornika.
- Napomena za uporabu **3**: postoji više unosa nego što se mogu prikazati.

Prikazivanje prikaza Pure Ride

- Dugo pritisnite pregibnu tipku u MENU prema gore.

94 TFT ZASLON

Uključivanje i isključivanje funkcija

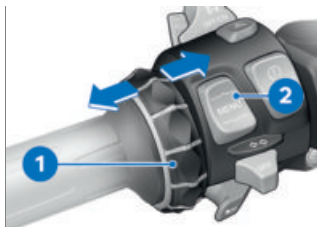



Ispred nekih stavki izbornika nalazi se okvir. Okvir prikazuje je li funkcija uključena ili isključena. Simboli akcije iza stavki izbornika prikazuju na što se prebacuje kratkim pomicanjem višenamjenskog kontrolera udesno.

Primjeri isključivanja i uključivanja:

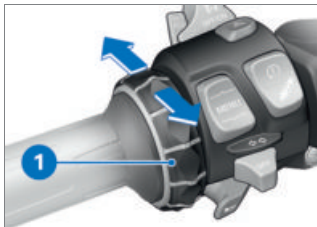
- Simbol **1** prikazuje da je funkcija uključena.
- Simbol **2** prikazuje da je funkcija isključena.
- Simbol **3** prikazuje da se funkcija može isključiti.
- Simbol **4** prikazuje da se funkcija može uključiti.

Pozivanje izbornika



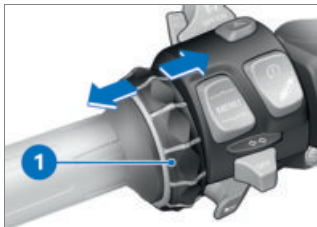
- Prikazivanje prikaza Pure Ride (▮▮▮▮ 93).
 - Kratko pritisnite tipku **2** prema dolje. Moguće je pozvati sljedeće izbornike:
 - My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
 - Više puta kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** udesno sve dok se ne označi željena stavka izbornika.
 - Kratko pritisnite tipku **2** prema dolje.
-  Izbornik Settings možete pozvati samo u stanju mirovanja.

Pomicanje pokazivača u popisima



- Pozovite izbornik (▣▣▣▣ 94).
- Kako biste pomaknuli pokazivač u popisima prema dolje, okrećite višenamjenski kontroler **1** prema dolje sve dok se ne označi željeni unos.
- Kako biste pomaknuli pokazivač u popisima prema gore, okrećite višenamjenski kontroler **1** prema gore sve dok se ne označi željeni unos.

Potvrda odabira



- Odaberite željeni unos.
- Kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** udesno.

Pozivanje posljednjeg korištenog izbornika

- U prikazu Pure Ride: dugo pritisnite pregibnu tipku MENU prema dolje.
 - » Poziva se posljednji korišteni izbornik. Odabran je posljednji označeni unos.

Promjena fokusa rukovanja

–s pripremom za navigacijski sustav^{DO}

Ako je priključen Navigator, možete se prebacivati između rukovanja Navigator i TFT zaslona.

Promjena fokusa rukovanja

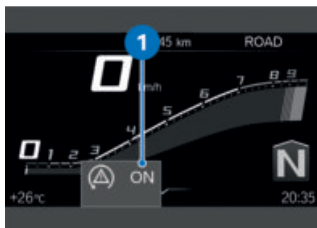
–s pripremom za navigacijski sustav^{DO}

- Sigurno pričvrstite navigacijski uređaj (▣▣▣▣ 200).
- Prikazivanje prikaza Pure Ride (▣▣▣▣ 93).
- Dugo pritisnite pregibnu tipku MENU prema gore.
 - » Fokus rukovanja mijenja se na Navigator odnosno na TFT zaslon. Lijevo u gornjem statusnom retku označen je aktivni uređaj. Radnje prilikom rukovanja odnose se na aktivni uređaj sve dok se ponovno ne promijeni fokus rukovanja.
 - » Upravljanje navigacijskim sustavom (▣▣▣▣ 202)

96 TFT ZASLON

Pokazivači stanja sustava

Stanje sustava se prikazuje u donjem području izbornika kada je funkcija uključena ili isključena.



Primjer značenja stanja sustava:

–Stanje sustava **1**: funkcija ASC/DTC je uključena.

Promjena prikaza statusnog retka

Preduvjet

Vozilo u mirovanju. Prikazuje se prikaz Pure Ride.

- Uključite paljenje (☛ 58).
 - » Na TFT zaslonu dostupne su sve informacije potrebne za vožnju na javnim cestama od računala (npr. TRIP **1**) i putnog računala (npr. TRIP **2**). Informacije se mogu prikazati u gornjem statusnom retku.

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{PO}

» Osim toga, mogu se prikazati informacije o provjeri tlaka u gumama.◁

- Odaberite sadržaj statusnog retka (☛ 97).



- Dugo pritisnite tipku **1** kako bi se prikazao prikaz Pure Ride.
- Kratko pritisnite tipku **1** kako biste odabrali vrijednost u gornjem statusnom retku **2**.
Mogu se prikazati sljedeće vrijednosti:



Total distance



Current distance 1












Current distance 2



Consumption 1 (prosjeak)



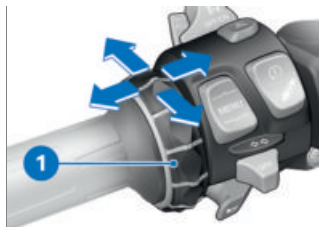
Consumption 2 (prosjeak)

-  Riding time 1
-  Riding time 2
-  Break 1
-  Break 2
-  Speed 1 (prosjeak)
-  Speed 2 (prosjeak)
- s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}
-  Tyre pressure◀
-  Fuel tank level
-  Range

Odabir sadržaja statusnog retka

- Pozovite izbornik Settings, Display, Status line content.
- Uključite željene prikaze.
- » Možete se prebacivati između odabranih prikaza u statusnom retku. Ako ne odaberite niti jedan prikaz, prikazuje se samo domet.

Namještanje postavki



- Odaberite željeni izbornik postavki i potvrdite.
- Okrećite višenamjenski kontroler **1** prema dolje sve dok se ne označi željena postavka.
- Ako postoji napomena za uporabu, pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Ako ne postoji napomena za uporabu, pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- » Postavka je pohranjena.

Uključivanje ili isključivanje Speed Limit Info Preduvjet

Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem. Na mobilnom krajnjem uređaju je instalirana aplikacija BMW Motorrad Connected.

- Speed Limit Info prikazuje trenutno dopuštenu najveću brzinu ako je izdavač karata stavi na raspolaganje u navigaciji.

98 TFT ZASLON

- Pozovite izbornik Settings, Display.
- Uključite ili isključite Speed Limit Info.

PRIKAZ PURE RIDE

Mjerač broja okretaja



- 1 Skala
- 2 Donje područje broja okretaja
- 3 Gornje/crveno područje broja okretaja
- 4 Kazaljka
- 5 Povlačna kazaljka
- 6 Jedinica mjerača broja okretaja: 1000 okretaja u minuti

Domet



Domet **1** pokazuje koju udaljenost možete prijeći s preostalim gorivom. Izračun se temelji na prosječnoj potrošnji i količini goriva.

- Ako vozilo stoji na bočnom osloncu, količina goriva ne može se točno odrediti zbog nagnutog položaja. Iz tog se razloga ponovni izračun dometa vrši samo kada je bočni oslonac zaklopljen.
- Domet se prikazuje nakon doseganja rezerve goriva s upozorenjem.
- Nakon točenja goriva domet se ponovno izračunava ako je količina goriva veća od rezerve goriva.
- Kod određenog dometa radi se o približnoj vrijednosti.

Preporuka za prebacivanje u višu brzinu



Preporuka za prebacivanje u višu brzinu u prikazu Pure Ride **1** ili u statusnom retku **2** signalizira najbolji trenutak za prebacivanje u višu brzinu.

OPĆE POSTAVKE

Namještanje glasnoće

- Povežite kacigu vozača i kacigu suvozača (☛ 102).
- Povećanje glasnoće: okrenite višenamjenski kontroler prema gore.
- Smanjenje glasnoće: okrenite višenamjenski kontroler prema dolje.
- Isključivanje zvuka: okrenite višenamjenski kontroler do kraja prema dolje.

Namještanje datuma

- Uključite paljenje (☛ 58).
- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Set date.

- Namjestite Day, Month i Year.

- Potvrdite postavku.

Namještanje oblika datuma

- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Odaberite željenu postavku.
- Potvrdite postavku.

Namještanje sata

- Uključite paljenje (☛ 58).
- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Namjestite Hour i Minute.

Namještanje oblika vremena

- Pozovite izbornik Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Odaberite željenu postavku.
- Potvrdite postavku.

Namještanje mjernih jedinica

- Pozovite izbornik Settings, System settings, Units. Moguće je namjestiti sljedeće mjerne jedinice:
 - Brzina
 - Potrošnja
 - s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}
 - Tlak <
 - Temperatura

Namještanje jezika

- Pozovite izbornik *Settings*, *System settings*, *Language*.

Moguće je namjestiti sljedeće jezike:

- Njemački
- Engleski (UK)
- Engleski (US)
- Španjolski
- Francuski
- Talijanski
- Nizozemski
- Poljski
- Portugalski
- Turski
- Ruski
- Ukrajinski
- Kineski
- Japanski
- Korejski
- Tajlandski

Namještanje svjetline

- Pozovite izbornik *Settings*, *Display*, *Brightness*.
- Namjestite svjetlinu.
- » Svjetlina zaslona se prigušuje na namještenu vrijednost ako definirana okolna svjetlost padne ispod određene vrijednosti.

Vraćanje svih postavki

- Sve postavke u izborniku *Settings* mogu se vratiti na tvorničke postavke.
- Pozovite izbornik *Settings*.

- Odaberite *Reset all* i potvrdite.

Mogu se vratiti postavke sljedećih izbornika:

- Vehicle settings*
- System settings*
- Connections*
- Display*
- Information*

» Postojeće Bluetooth veze neće biti izbrisane.

BLUETOOTH

Bežična tehnologija kratkog dometa

Bluetooth je bežična tehnologija kratkog dometa. Bluetooth uređaji prenose podatke kao Short Range Devices (prijenos s ograničenim dometom) u nelicenciranom ISM pojasu (Industrial, Scientific and Medical Band) između 2,402 GHz i 2,480 GHz. Mogu se rabiti širom svijeta bez odobrenja. Iako je Bluetooth konstruiran za uspostavljanje veza na kratkim udaljenostima što je moguće robusnije, moguće su smetnje kao i kod svake bežične tehnologije. Veze mogu biti ometane ili se kratko mogu prekinuti ili čak potpuno izgubiti. Posebno ako se upotrebljava više uređaja u Bluetooth

mreži, ne može se jamčiti nesmetan rad u svakoj situaciji.

Mogući izvori smetnji:

- Polja smetnji zbog odašiljača i sl.
- Uređaji s neispravno implementiranim Bluetooth standardom.
- Drugi Bluetooth uređaji koji se nalaze u blizini.

Pairing

Prije nego što se dva Bluetooth uređaja međusobno povežu, moraju se najprije međusobno prepoznati. Ovaj postupak međusobnog prepoznavanja naziva se „uparivanje“. Jednom prepoznati uređaji se pohranjuju tako da se uparivanje mora izvršiti samo pri prvom kontaktu.



Kod nekih mobilnih krajnjih uređaja, npr. s operativnim sustavom iOS, treba preuzeti aplikaciju BMW Motorrad Connected prije uporabe.

Prilikom uparivanja TFT zaslon traži druge Bluetooth uređaje u svom području prijema. Da bi se uređaj mogao prepoznati, moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- funkcija Bluetooth na uređaju mora biti aktivirana
- uređaj mora biti „vidljiv“ drugima
- uređaj mora kao prijemnik podržavati A2DP profil
- drugi Bluetooth uređaji moraju biti isključeni (npr. mobilni telefoni i navigacijski sustavi).

Informirajte se o za to potrebnim koracima u uputama za uporabu svog komunikacijskog sustava.

Uparivanje

- Pozovite izbornik `Settings`, `Connections`.
- » U izborniku `CONNECTIONS` je moguće postavljanje, upravljanje i brisanje Bluetooth veza. Prikazuju se sljedeće Bluetooth veze:
 - `Mobile device`
 - `Rider's helmet`
 - `Passenger helm.`
 Prikazuje se stanje veze mobilnih krajnjih uređaja.


Povezivanje mobilnog krajnjeg uređaja

- Izvršite uparivanje (➡ 101).
- Aktivirajte funkciju Bluetooth na mobilnom krajnjem uređaju (pogledajte upute za uporabu mobilnog krajnjeg uređaja).

102 TFT ZASLON

- Odaberite **Mobile device** i potvrdite.
- Odaberite **Pair new mobile device** i potvrdite.

Traže se mobilni krajnji uređaji.


 Simbol Bluetooth treperi tijekom uparivanja u donjem statusnom retku.

Prikazuju se vidljivi mobilni krajnji uređaji.

- Odaberite mobilni krajnji uređaj i potvrdite.
- Pridržavajte se uputa na mobilnom krajnjem uređaju.
- Potvrdite podudaranje koda.
 - » Veza se uspostavlja i stanje veze se ažurira.
 - » Ako se veza ne može uspostaviti, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 214)
 - » Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju, podaci o telefonu automatski se prenose na vozilo.
 - » Podaci o telefonu (☛ 111)
 - » Ako se ne prikazuje telefonski imenik, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 215)
 - » Ako Bluetooth veza ne radi kako je očekivano, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 215)

Povezivanje kacige vozača i kacige suvozača

- Izvršite uparivanje (☛ 101).
 - Odaberite **Rider's helmet** odnosno **Passenger helm.** i potvrdite.
 - Učinite komunikacijski sustav kacige vidljivim.
 - Odaberite **Pair new rider's helmet** odnosno **Pair new passeng. helmet** i potvrdite.
- Traže se kacige.

 Simbol Bluetooth treperi tijekom uparivanja u donjem statusnom retku.

Prikazuju se vidljive kacige.

- Odaberite kacigu i potvrdite.
 - » Veza se uspostavlja i stanje veze se ažurira.
 - » Ako se veza ne može uspostaviti, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 214)
 - » Ako Bluetooth veza ne radi kako je očekivano, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☛ 215)

Brisanje veza

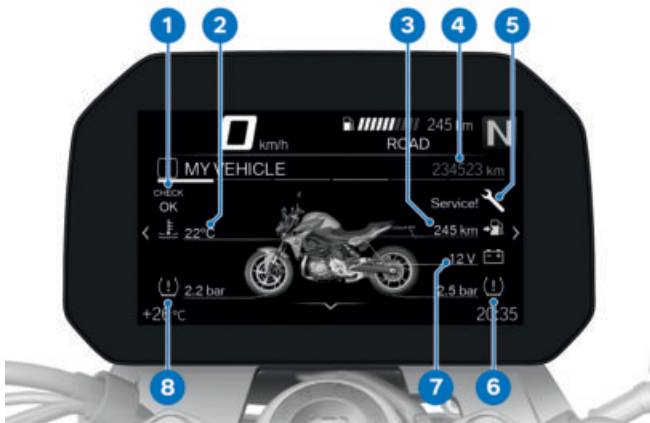
- Pozovite izbornik **Settings, Connections.**
- Odaberite **Delete connections.**

- Da biste pojedinačno izbrisali vezu, odaberite vezu i potvrdite.
- Da biste obrisali sve veze, odaberite `Delete all connections` i potvrdite.

104 TFT ZASLON

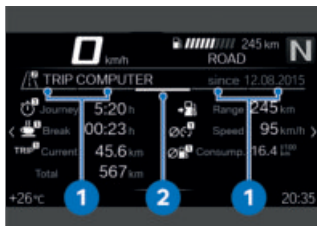
MOJE VOZILO

Početni zaslon



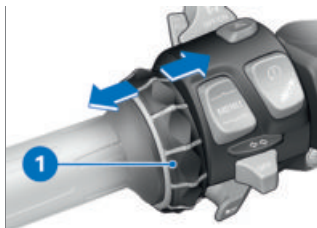
- 1 Pokazivač provjere (⇒ 31)
- 2 Temperatura rashladne tekućine (⇒ 42)
- 3 Domet (⇒ 98)
- 4 Brojač ukupno prijeđenih kilometara
- 5 Pokazivač servisa (⇒ 54)
- 6 Tlak u stražnjoj gumi (⇒ 170)
- 7 Napon (⇒ 186)
- 8 Tlak u prednjoj gumi (⇒ 170)

Napomene za uporabu



- Napomena za uporabu **1**: kartice koje prikazuju koliko se možete pomicati ulijevo ili udesno.
- Napomena za uporabu **2**: kartica koja prikazuje položaj trenutnog zaslona izbornika.


Pomicanje po zaslonima izbornika



- Pozovite izbornik *My vehicle*.
- Za pomicanje udesno kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Za pomicanje ulijevo kratko pritisnite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.

U izborniku *Moje vozilo* postoje sljedeći zasloni:

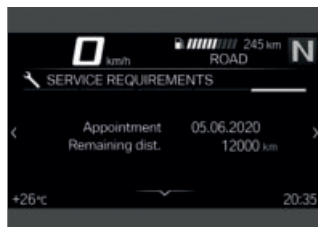
- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- s provjerom tlaka u gumama (RDC) DO
- TYRE PRESSURE <
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (ako postoji)
- Više informacija o tlaku u gumama i kontrolnim porukama možete pronaći u poglavlju Pokazivači (▶▶▶ 31).

 Kontrolne poruke dinamički se dodaju kao dodatne kartice na zaslone izbornika u izborniku *My vehicle*.

Računalo i putno računalo

Na zaslonima izbornika *ON-BOARD COMPUTER* i *TRIP COMPUTER* prikazuju se podaci o vozilu i vožnji npr. prosječne vrijednosti.

Potreban servis



Ako je preostalo vrijeme do sljedećeg servisa u roku od

106 TFT ZASLON

mjesec dana ili sljedeći servis
dospijeva za 1000 km, onda se
prikazuje bijela kontrolna po-
ruka.

RAČUNALO

Pozivanje računala

- Pozovite izbornik `My vehicle`.
- Pomičite udesno dok se ne prikaže zaslon izbornika `ON-BOARD COMPUTER`.

Resetiranje računala

- Pozovite računalo (☰ 107).
- Pritisnite prečicu tipku `MENU` prema dolje.
- Odaberite `Reset all values` ili `Reset individual values` i potvrdite.

Mogu se pojedinačno resetirati sljedeće vrijednosti:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Pozivanje putnog računala

- Pozovite računalo (☰ 107).
- Pomičite udesno dok se ne prikaže zaslon izbornika `TRIP COMPUTER`.

Resetiranje putnog računala

- Pozovite putno računalo (☰ 107).
- Pritisnite prečicu tipku `MENU` prema dolje.
- Odaberite `Autom. reset` ili `Reset all values` i potvrdite.

» Ako je odabran `Autom. reset`, putno računalo će se automatski resetirati ako je prošlo najmanje 6 sati od isključivanja paljenja i ako se promijenio datum.

NAVIGACIJA

Upozorenja



UPOZORENJE

Uporaba pametnog telefona tijekom vožnje ili dok motor radi

Opasnost od nezgode

- Mora se poštovati važeći propis o cestovnom prometu.
- Nije dopuštena uporaba (osim one bez upravljanja, npr. telefoniranje pomoću `hands-free` uređaja) tijekom vožnje.



UPOZORENJE

Odvraćanje pažnje od događanja u prometu i gubitak kontrole

Opasnost od nezgode zbog uporabe integriranih informacijskih sustava i komunikacijskih uređaja tijekom vožnje

- Ove sustave ili uređaje upotrebljavajte samo ako to dozvoljava prometna situacija.
- Po potrebi se zaustavite i upotrebljavajte sustave ili uređaje u stanju mirovanja.

Preduvjet

Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem putem Bluetootha.

Na povezanom mobilnom krajnjem uređaju je instalirana aplikacija BMW Motorrad Connected.



Kod nekih mobilnih krajnjih uređaja, npr. s operativnim sustavom iOS, treba preuzeti aplikaciju BMW Motorrad Connected prije uporabe.

Unos adrese odredišta

- Povežite mobilni krajnji uređaj (→ 101).
- Pozovite aplikaciju BMW Motorrad Connected i

pokrenite navođenje prema odredištu.

- Na TFT zaslonu pozovite izbornik *Navigation*.
 - » Prikazuje se aktivno navođenje prema odredištu.
 - » Ako se ne prikazuje aktivno navođenje prema odredištu, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (→ 215)

Odabir odredišta iz posljednjih odredišta

- Pozovite izbornik *Navigation*, *Recent destinations*.
- Odaberite odredište i potvrdite.
- Odaberite *Start route guidance*.

Odabir odredišta iz favorita

- Izbornik *FAVOURITES* prikazuje sva odredišta koja su pohranjena u aplikaciji BMW Motorrad Connected kao favoriti. Na TFT zaslonu se ne mogu stvoriti novi favoriti.
- Pozovite izbornik *Navigation*, *Favourites*.
- Odaberite odredište i potvrdite.
- Odaberite *Start guidance*.

Unos točaka interesa

- Točke interesa, npr. značenosti, mogu se prikazati na karti.
- Pozovite izbornik Navigation, POIs.

Moguće je odabrati sljedeća mjesta:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Odaberite na kojem mjestu će se tražiti točke interesa.

Primjerice može se odabrati sljedeća točka interesa:

- Filling station
- Odaberite točku interesa i potvrdite.
- Odaberite Start route guidance i potvrdite.

Određivanje kriterija za rutu

- Pozovite izbornik Navigation, Route criteria.

Moguće je odabrati sljedeće kriterije:

- Route type
- Avoid
- Odaberite željeni Route type.
- Uključite ili isključite željeni Avoid.

Broj uključenih izbjegavanja prikazuje se u gradama.

Završetak navođenja prema odredištu

- Pozovite izbornik Navigation, Active route guidance.
- Odaberite End route guidance i potvrdite.

Uključivanje ili isključivanje glasovnih uputa

- Povežite kacigu vozača i kacigu suvozača (▶▶▶ 102).
- Računalni glas može izgovarati upute za navigaciju. U tu svrhu moraju biti uključeni Spoken instruction.
- Pozovite izbornik Navigation, Active route guidance.
- Uključite ili isključite Spoken instruction.

Ponavljanje posljednje glasovne upute

- Pozovite izbornik Navigation, Active route guidance.
- Odaberite Current instruction i potvrdite.

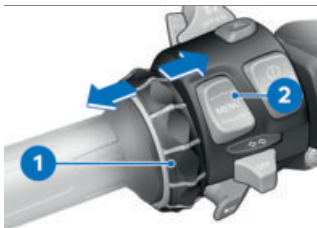
MEDIJI

Preduvjet


Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem i kompatibilnom kacigom.


110 TFT ZASLON


Upravljanje reprodukcijom glazbe



- Pozovite izbornik Media.

 Tvrтка BMW Motorrad preporučuje postavljanje glasnoće medija i tijekom razgovora na maksimum na mobilnom krajnjem uređaju prije početka vožnje.

- Namjestite glasnoću ( 99).
- Sljedeći naslov: kratko pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Posljednji naslov ili početak trenutnog naslova: kratko pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- Brzo premotavanje naprijed: dugo pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Brzo premotavanje natrag: dugo pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- Pozivanje kontekstnog izbornika: pritisnite tipku **2** prema dolje.

 Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju može biti ograničen opseg funkcija Connectivity.

- » U kontekstnom izborniku mogu se koristiti sljedeće funkcije:
- Playback ili Pause.
 - Za pretraživanje i reprodukciju odabire se kategorija Now playing, All artists, All albums ili All tracks.
 - Odabir Playlists.

U podizborniku Audio settings mogu se namjestiti sljedeće postavke:

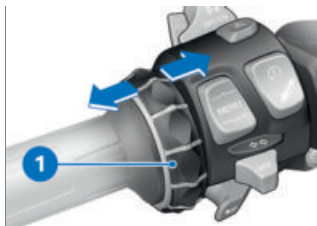
- Uključite ili isključite Shuffle.
- Odabir Repeat: Off, One (trenutni naslov) ili All.

TELEFON

Preduvjet

Vozilo je povezano s kompatibilnim mobilnim krajnjim uređajem i kompatibilnom kaci-gom.

Telefoniranje



- Pozovite izbornik Telephone.
- Prihvaćanje poziva: pomaknite višenamjenski kontroler **1** udesno.
- Odbijanje poziva: pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.
- Završetak razgovora: pomaknite višenamjenski kontroler **1** ulijevo.

Isključivanje zvuka

Tijekom aktivnih poziva možete isključiti mikrofon u kacigi.

Konferencijski poziv

Tijekom poziva možete prihvatiti drugi poziv. Prvi poziv se stavlja na čekanje. Broj aktivnih poziva prikazuje se u izborniku Telephone. Možete se prebacivati između dva poziva.

Podaci o telefonu

Ovisno o mobilnom krajnjem uređaju, nakon uparivanja (☎➔ 101) podaci o telefonu automatski se prenose na vozilo.

Phone book: popis kontakata pohranjenih u mobilnom krajnjem uređaju

Call list: popis poziva s mobilnim krajnjim uređajem

Favourites: popis favorita pohranjenih u mobilnom krajnjem uređaju

PRIKAZIVANJE VERZIJE SOFTVERA

- Pozovite izbornik Settings, Information, Software version.

PRIKAZIVANJE INFORMACIJA O LICENCI

- Pozovite izbornik Settings, Information, Licences.

NAMJEŠTANJE

06

OGLEDALA	114
SVJETLA	114
SPOJKA	115
KOČNICA	116
PREDOPTEREĆENJE OPRUGE	116
PRIGUŠENJE	117

114 NAMJEŠTANJE

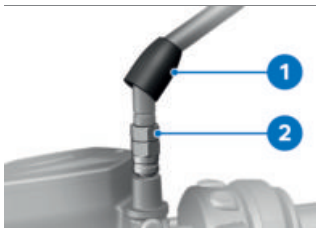
OGLEDALA

Namještanje ogledala




- Okretanjem stavite ogledala u željeni položaj.


Namještanje nosača ogledala



- Gurnite zaštitnu kapicu **1** iznad vijčanog spoja na nosaču ogledala.
- Otpustite maticu **2**.
- Okrenite nosač ogledala u željeni položaj.
- Pritegnite maticu momentom pritezanja, pritom čvrsto držite nosač ogledala.

 Ogledalo (protumatica) na spojnom komadu

M10 x 1,25

 Ogledalo (protumatica) na spojnom komadu

22 Nm (Lijevi navoj)


- Gurnite zaštitnu kapicu iznad vijčanog spoja.

SVJETLA

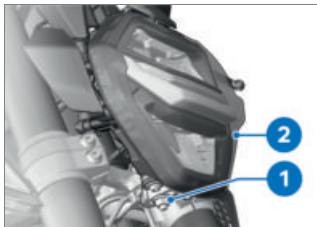
Svjetlosni snop i predopterećenje opruge

U pravilu svjetlosni snop ostaje konstantan prilagođavanjem predopterećenja opruge opterećenju.

Samo u slučaju prevelikog opterećenja prilagođavanje predopterećenja opruge možda neće biti dovoljno. U tom slučaju svjetlosni snop treba prilagoditi težini.

 Ako niste sigurni je li ispravan svjetlosni snop, provjera postavke smije se provoditi u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Namještanje svjetlosnog snopa



Ako pri velikom opterećenju nije dovoljno prilagođavanje predopterećenja opruge kako se ne bi zasljepila vozila koja voze u suprotnom smjeru:

- Namjestite svjetlosni snop po visini pomoću vijka za namještanje **1** s lijeve i desne strane za oba svjetla.

Ako ponovno vozite motocikl s manjim opterećenjem:

- Vratite osnovnu postavku svjetla.
- Otpustite maticu **1**.
- Namjestite svjetlo **2** laganim pomicanjem.
- Pritegnite maticu **1**.

SPOJKA

Namještanje ručice spojke

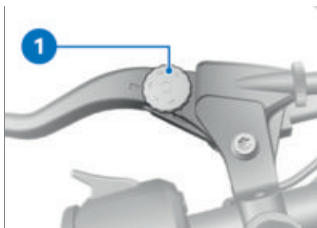


UPOZORENJE

Namještanje ručice spojke tijekom vožnje

Opasnost od nezgode

- Namjestite ručicu spojke samo kada je zaustavljen motocikl.



- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali razmak između ručice spojke i ručice upravljača.
- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili razmak između ručice spojke i ručice upravljača.



Vijak za namještanje može se lakše okretati ako pritisnete ručicu spojke prema naprijed.

KOČNICA

Namještanje ručice kočnice

UPOZORENJE

Promijenjeni položaj spremnika kočione tekućine

Zrak u kočionom sustavu

- Ne okrećite kontroler na upravljaču ili upravljač.

UPOZORENJE

Namještanje ručice ručne kočnice tijekom vožnje


Opasnost od nezgode

- Namjestite ručicu ručne kočnice samo kada je zaustavljen motocikl.



- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste povećali razmak između ručice kočnice i ručice upravljača.
- Okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru kazaljke na

sat u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste smanjili razmak između ručice kočnice i ručice upravljača.

 Vijak za namještanje može se lakše okretati ako pritisnete ručicu ručne kočnice prema naprijed.

PREDOPTEREĆENJE OPRUGE

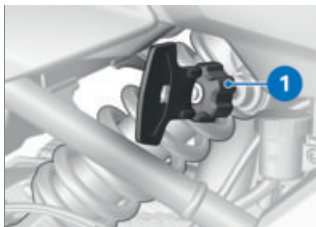
–bez Dynamic ESA^{DO}

Namještanje

Predopterećenje opruge na stražnjem kotaču mora se prilagoditi opterećenju motocikla. Povećanje opterećenja zahtijeva povećanje predopterećenja opruge, manju masu i odgovarajuće manje predopterećenje opruge.

Namještanje predopterećenja opruge na stražnjem kotaču

- Demontirajte sjedalo (►► 86).
- Izvadite priloženi komplet alata.



UPOZORENJE

Neusklađene postavke predopterećenja opruge i prigušenja opružne noge.

Lošije ponašanje pri vožnji.

- Prigušenje opružne noge prilagodite predopterećenju opruge.

- Za povećanje predopterećenja opruge okrenite kotačić za namještanje **1** priloženim kompletom alata u smjeru kazaljke na satu.
- Za smanjenje predopterećenja opruge okrenite kotačić za namještanje **1** priloženim kompletom alata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Osnovna postavka predopterećenja opruge straga

Okrenite kotačić za namještanje do graničnika u smjeru suprotnom od kazaljke na satu. (Solo vožnja bez opterećenja)

Okrenite kotačić za namještanje do graničnika u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, zatim 20 okretaja u smjeru kazaljke na satu. (Solo vožnja s opterećenjem)

Okrenite kotačić za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu. (Vožnja sa suvozačem i opterećenje)

- Ponovno umetnite priloženi komplet alata.
- Montirajte sjedalo (→ 86).

PRIGUŠENJE

–bez Dynamic ESA^{DO}

Namještanje

Prigušenje se mora prilagoditi stanju ceste i predopterećenju opruge.

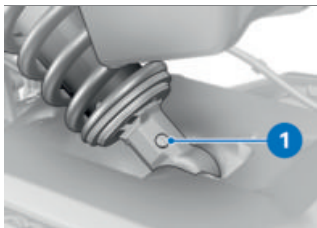
- Neravan kolnik zahtijeva mekše prigušenje od ravnog kolnika.
- Povećanje predopterećenja opruge zahtijeva tvrđe prigušenje, a smanjenje predopte-

118 NAMJEŠTANJE

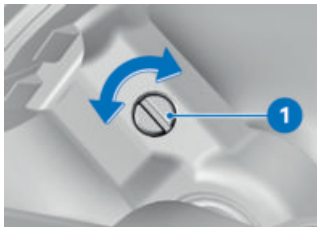
rećenja opruge mekše prigušenje.

Namještanje prigušenja na stražnjem kotaču

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Namjestite prigušenje pomoću vijaka za namještanje **1**.



- Za povećanje prigušenja okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru kazaljke na satu.
- Za smanjenje prigušenja okrenite vijak za namještanje **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



Osnovna postavka stražnjeg amortizera

Okrenite vijak za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu, zatim 1,5 okretaja natrag. (Solo vožnja bez opterećenja)

Okrenite vijak za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu, zatim 0,5 okretaja natrag. (Solo vožnja s opterećenjem)

Okrenite vijak za namještanje do graničnika u smjeru kazaljke na satu, zatim 0,25 okretaja natrag. (Vožnja sa suvozačem s opterećenjem)

VOŽNJA

07

SIGURNOSNE NAPOMENE	122
REDOVITE PROVJERE	125
POKRETANJE	126
RAZRAĐIVANJE	129
MIJENJANJE BRZINA	130
SVJETLOSNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA	131
KOČENJE	132
PARKIRANJE MOTOCIKLA	134
TOČENJE GORIVA	134
PRIČVRŠĆIVANJE MOTOCIKLA ZA TRANSPORT	140

SIGURNOSNE NAPOMENE

Oprema vozača

Nema vožnje bez prave odjeće!

Uvijek nosite

- kacigu
- odijelo
- rukavice
- čizme

Isto vrijedi i za kratke dionice i za svako godišnje doba. Vaš BMW Motorrad partner će vas rado savjetovati i ima pravu odjeću za svaku svrhu primjene.



UPOZORENJE

Isvlačenje širokih odjevnih predmeta, nepričvršćene prtljage ili labavih traka u otvorene rotirajuće dijelove vozila (kotači, zglobno vratilo)

Opasnost od nezgode

- Pobrinite se da otvoreni rotirajući dijelovi vozila ne mogu uvući široke odjevne predmete.
- Prtljagu i zatezne trake držite dalje od otvorenih rotirajućih dijelova vozila.

Ograničena sloboda naginjanja

–sa spuštanjem^{DO}

Motocikli sa spuštanim podvozjem imaju manju slobodu naginjanja i manji razmak od tla nego motocikli sa standardnim podvozjem (pogledajte poglavlje Tehnički podaci).



UPOZORENJE

Kod vožnje u zavojima sa spuštanim motociklima dijelovi vozila mogu ranije doći u dodir s tlom nego što je uobičajeno.

Opasnost od pada

- Oprezno isprobajte nagnuti položaj motocikla i prilagodite stil vožnje.

Testirajte slobodu naginjanja svog motocikla u sigurnim situacijama. Kada vozite preko rubnjaka i sličnih prepreka, imajte na umu ograničen razmak svog vozila od tla.

Spuštanjem motocikla skraćuje se hod ovjesa. Posljedica toga može biti moguće ograničenje komfora u vožnji. Posebno u vožnji sa suvozačem potrebno je odgovarajuće prilagoditi predopterećenje opruge.



UPOZORENJE

Udisanje štetnih isparavanja

Ugroza zdravlja

- Ne udišite isparavanja pogonskog goriva i umjetnih materijala.
- Upotrebljavajte vozilo samo na otvorenom.

Opasnost od opekline



OPREZ

Jako zagrijavanje motora i ispušnog sustava u vožnji

Opasnost od opekline

- Nakon parkiranja vozila pazite da osobe ili predmet ne dođu u kontakt s motorom i ispušnim sustavom.



UPOZORENJE

Otvaranje čepa hladnjaka

Opasnost od opekline

- Ne otvarajte čep hladnjaka u vrućem stanju.
- Provjerite razinu rashladne tekućine isključivo na spremniku rashladne tekućine i eventualno dolijte.

Katalizator

Ako se nesagoreno gorivo dovede do katalizatora zbog neizgaranja, postoji opasnost od pregrijavanja i oštećenja.

Treba se pridržavati sljedećih specifikacija:

- Nemojte isprazniti spremnik goriva
- Nemojte pustiti motor da radi s izvučenim utikačem svjeće
- Odmah ugasisite motor u slučaju neizgaranja
- Točite samo bezolovno gorivo
- Obavezno se pridržavajte predviđenih intervala održavanja.



POZOR

Nesagorjelo gorivo u katalizatoru

Oštećenje katalizatora

- Pridržavajte se navedenih točaka za zaštitu katalizatora.

Opasnost od pregrijavanja



POZOR

Dulji rad motora u stanju mirovanja

Pregrijavanje zbog nedovoljnog hlađenja, u ekstremnim slučajevima požar na vozilu

- Nemojte pustiti motor da nepotrebno radi u stanju mirovanja.
- Odmah krenite nakon pokretanja.

Preinake



POZOR

Preinake na motociklu (npr. upravljački uređaj motora, prigušne zaklopke, spojka)

Oštećenje pogođenih sastavnih dijelova, ispad sigurnosno relevantnih funkcija, poništenje jamstva

- Ne izvodite preinake.

REDOVITE PROVJERE

Pridržavanje kontrolne liste

- Upotrebljavajte sljedeću kontrolnu listu za provjeru svog motocikla u redovitim razmacima.

U slučaju promjene opterećenja:

–bez Dynamic ESA^{DO}

- Namještanje predopterećenja opruge na stražnjem kotaču (☞ 116).

- Namjestite prigušenje na stražnjem kotaču (☞ 118).◁

–s Dynamic ESA^{DO}

- Namjestite prigušenje (☞ 72).◁

Prije svakog početka vožnje:

- Provjerite funkciju kočionog sustava.
- Provjerite funkciju osvjjetljenja i signalnog uređaja.
- Provjerite funkciju spojke (☞ 168).
- Provjerite dubinu profila guma (☞ 171).
- Provjerite tlak u gumama (☞ 170).
- Provjerite stabilnost prtljažnika i prtljage.

Pri svakom 3. zaustavljanju na benzinskoj postaji:

- Provjerite razinu motornog ulja (☞ 162).
- Provjerite debljinu kočionih obloga sprijeda (☞ 164).
- Provjerite debljinu kočionih obloga straga (☞ 165).
- Provjerite razinu kočione tekućine sprijeda (☞ 166).

126 VOŽNJA

- Provjerite razinu kočione tekućine straga (☞ 167).
- Provjerite razinu rashladne tekućine (☞ 169).
- Podmažite lanac (☞ 182).
- Provjerite napetost lanca (☞ 182).


POKRETANJE

Pokretanje motora

POZOR

Dovoljno podmazivanje mjenjača samo kod upaljenog motora.


Oštećenje mjenjača

- Kada je isključen motor, ne možete pustiti motocikl da se kotrlja dulje vrijeme i ne možete ga gurati na većoj udaljenosti.
 - Uključite paljenje (☞ 58).
 - » Pre-Ride-Check se provodi. (☞ 126)
 - » ABS samodijagnostika se provodi. (☞ 127)
 - » DTC samodijagnostika se provodi. (☞ 129)
 - Ubacite u prazan hod i povucite spojku u aktiviranoj brzini.
-  Motocikl nije moguće pokrenuti ako je bočni oslonac rasklopljen i dok je vozilo u brzini. Ako se motocikl pokrene u praznom hodu ako je bočni oslonac rasklopljen i dok

je vozilo u brzini, motor će se ugasiti.



- Pritisnite tipku startera **1**.

 Ako napon akumulatora nije dovoljan, automatski se prekida postupak paljenja. Prije daljnjih pokušaja pokretanja napunite akumulator ili rabite pomoć pri pokretanju. Više informacija možete pronaći u poglavlju Održavanje pod Pomoć pri pokretanju.



Motor se pokreće.

» Ako se motor ne pokreće, može vam pomoći tablica smetnji u poglavlju Tehnički podaci. (☞ 214)

Pre-Ride-Check

Nakon uključivanja paljenja kombinirani instrument provodi ispitivanje kontrolnih i upozoravajućih žaruljica, tzv. „Pre-Ride-Check“. Ispitivanje se prekida

ako prije njegovog završetka pokrenete motor.

Faza 1

Sve kontrolne i upozoravajuće žaruljice se uključuju. Nakon duljeg mirovanja vozila, pri pokretanju sustava prikazuje se animacija.

Faza 2

Boja opće upozoravajuće žaruljice mijenja se iz crvene u žutu.

Faza 3

Sve uključene kontrolne i upozoravajuće žaruljice uzastopno se isključuju obrnutim redoslijedom.

Upozoravajuća žaruljica za kvar pogona gasi se tek nakon 15 sekundi.

Ako nije uključena jedna od kontrolnih i upozoravajućih žaruljica:

- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.



Ovisno o načinu vožnje odn. o njegovoj konfiguraciji reakcija sustava za regulaciju dinamike vožnje može se ograničiti.

Moguća ograničenja prikazuju se putem skočne poruke, odn.

Warning! ABS & DTC setting..

Više informacija o sustavima za regulaciju dinamike vožnje kao što su ABS i ASC/DTC možete pronaći u poglavlju Detaljan opis tehnologije.

ABS samodijagnostika

Samodijagnostika provjerava operativnu spremnost sustava BMW Motorrad ABS. Samodijagnostika se automatski pokreće nakon uključivanja paljenja.

Faza 1

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati u stanju mirovanja.



ABS kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi.

Faza 2

» Provjera senzora broja okretaja kotača pri kretanju.



ABS kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi.

ABS samodijagnostika je završena

» ABS kontrolna i upozoravajuća žaruljica se gasi.



ABS samodijagnostika nije završena

ABS nije dostupan jer samodijagnostika nije završena. (Za provjeru senzora broja okretaja kotača, motocikl mora postići minimalnu brzinu: 5 km/h)

Ako se nakon završetka ABS samodijagnostike prikazuje pogreška sustava ABS:

- Moguć je nastavak vožnje. Treba voditi računa da funkcija ABS nije dostupna.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

ASC samodijagnostika

Samodijagnostika provjerava operativnu spremnost sustava BMW Motorrad ASC. Samodijagnostika se automatski pokreće nakon uključivanja paljenja.

Faza 1

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati u stanju mirovanja.



ASC kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi sporo.

Faza 2

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati tijekom vožnje.



ASC kontrolna i upozoravajuća žaruljica treperi sporo.

ASC samodijagnostika je završena

» ASC kontrolna i upozoravajuća žaruljica se gasi.

- Obratite pažnju na prikaz svih kontrolnih i upozoravajućih žaruljica.



ASC samodijagnostika nije završena

ASC nije dostupan jer samodijagnostika nije završena. (Za provjeru senzora kotača, motocikl mora postići minimalnu brzinu: min 5 km/h)

Ako se nakon završetka samodijagnostike ASC sustava prikazuje pogreška ASC sustava:

- Moguć je nastavak vožnje. Treba voditi računa da funkcija ASC nije dostupna.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

DTC samodijagnostika

Samodijagnostika provjerava operativnu spremnost sustava BMW Motorrad DTC. Samodijagnostika se automatski pokreće nakon uključivanja paljenja.

Faza 1

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati u stanju mirovanja.



treperi sporo.

Faza 2

» Provjera komponenti sustava koje se mogu dijagnosticirati pri kretanju.



treperi sporo.

DTC samodijagnostika je završena

» Simbol DTC više se ne prikazuje.

- Obratite pažnju na prikaz svih kontrolnih i upozoravajućih žaruljica.



DTC samodijagnostika nije završena

Funkcija DTC nije dostupna jer samodijagnostika nije završena. (Za provjeru senzora broja okretaja kotača, motocikl mora postići minimalnu brzinu kod upaljenog motora: min 5 km/h)

Ako se nakon završetka DTC samodijagnostike prikazuje pogreška sustava DTC:

- Moguć je nastavak vožnje. Vodite računa da je DTC funkcija samo ograničeno dostupna ili uopće nije dostupna.
- Uklonite pogrešku u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

RAZRAĐIVANJE

Motor

- Do kontrole razrađivanja vozite u često promjenjivom području opterećenja i broja okretaja, izbjegavajte dulje vožnje s konstantnim brojem okretaja.
- Odaberite zavojite i blago brodovite dionice, po mogućnosti ne autoceste.
- Pridržavajte se broja okretaja za razrađivanje.



Broj okretaja tijekom razrađivanja

<6500 min⁻¹ (Kilometraža 0...1200 km)

Bez punog opterećenja (Kilometraža 0...1200 km)

- Pridržavajte se kilometraže nakon koje treba provesti kontrolu razrađivanja.

130 VOŽNJA



Kilometraža do prve
kontrolne razrađivanja

500...1200 km

Kočione obloge

Nove kočione obloge moraju se razraditi prije nego što postignu svoju optimalnu silu trenja. Smanjeni učinak kočenja može se kompenzirati jačim pritiskom na ručicu kočnice.



UPOZORENJE

Nove kočione obloge

Duži put kočenja, opasnost od nezgode

- Pravovremeno kočite.

Gume

Nove gume imaju glatku površinu. Stoga trebate učiniti gume hrapavima svojim stilom vožnje i razrađivanjem u promjenjivim nagnutim položajima. Tek se razrađivanjem postiže potpuna adhezija gaznog sloja.



UPOZORENJE

Gubitak prijanjanja novih guma na mokrom kolniku i u ekstremnim nagnutim položajima

Opasnost od nezgode

- Vozite promišljeno i izbjegavajte ekstremne nagnute položaje.

MIJENJANJE BRZINA

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

Potpora pri mijenjanju brzina Pro



Pri prebacivanju u nižu brzinu uz pomoć potpore pri mijenjanju brzina Pro automatski se deaktivira tempomat iz sigurnosnih razloga.



- Prebacujte brzine kao i obično pritiskom noge na ručicu mjenjača.
- » Potpora pri mijenjanju brzina pomaže vozaču pri prebaciva-

- nju u višu i nižu brzinu, a da pritom vozač ne mora pritisnuti spojku ili ručicu gasa.
- Ovdje nije riječ o automatici.
 - Vozač je važan dio sustava i odlučuje u kojem će trenutku prebaciti brzinu.
 - Senzor **1** na vratilu mjenjača prepoznaje zahtjev za promjenu brzine i aktivira potporu pri mijenjanju brzina.
 - » U konstantnoj vožnji u nižim brzinama pri velikom broju okretaja mijenjanje brzina bez pritiska na spojku može dovesti do jakih reakcija promjene opterećenja.
 - Tvrтка BMW Motorrad preporučuje mijenjanje brzina samo pritiskom na spojku u tim situacijama u vožnji.
 - Trebalo bi izbjegavati uporabu potpore pri mijenjanju brzina Pro u području ograničivača broja okretaja.
 - » Potpora pri mijenjanju brzina ne aktivira se u sljedećim situacijama:
 - Kada je pritisnuta spojka.
 - Kada ručica mjenjača nije u početnom položaju
 - Pri prebacivanju u višu brzinu sa zatvorenom prigušnom zaklopkom (vožnja bez gasa) odnosno pri usporavanju.
 - Pri prebacivanju u nižu brzinu s otvorenom prigušnom

zaklopkom odnosno pri dodavanju gasa.

- Kako biste mogli ponovno promijeniti brzinu s potporom pri mijenjanju brzina Pro, nakon prebacivanja brzine potpuno rasteretite ručicu mjenjača. Više informacija o potpori pri mijenjanju brzina Pro (» 154).

SVJETLOSNI INDIKATOR STUPNJA PRIJENOSA

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Funkcija



Svjetlosni indikator stupnja prijenosa **1** signalizira vozaču približavanje broju okretaja pri kojem se treba prebaciti u sljedeću višu brzinu.

–Svjetlosni indikator stupnja prijenosa treperi na namještenoj frekvenciji: uskoro će se postići broj okretaja stupnja prijenosa

–Svjetlosni indikator stupnja prijenosa se gasi: postignut je broj okretaja stupnja prijenosa

Prag broja okretaja i ponašanje svjetla svjetlosnog indikatora stupnja prijenosa mogu se prilagoditi u izborniku *Settings, Vehicle settings*, pogledajte i poglavlje *Upravljanje* (►► 81).

KOČENJE

Kako se postiže kraći zaustavni put?

Pri kočenju se mijenja dinamička raspodjela opterećenja između prednjeg i stražnjeg kotača. Što je kočenje jače, to je veće opterećenje na prednjem kotaču. Što je veće opterećenje kotača, to se može prenijeti veća kočna sila.

Kako biste postigli najkraći zaustavni put, trebate brzo i sve jače pritisnuti kočnicu prednjeg kotača. Time se optimalno iskorištava dinamičko povećanje opterećenja na prednjem kotaču. Istodobno treba pritisnuti i spojku. Kod često utreniranog silovitog kočenja kod kojeg se kočioni tlak stvara što je brže moguće i sa svim silama, dinamička raspodjela opterećenja ne može pratiti povećanje usporavanja i kočna sila se ne

može u potpunosti prenijeti na cestu. Može doći do blokade prednjeg kotača.

BMW Motorrad ABS sustav spriječava blokiranje prednjeg kotača.

Kočenje u slučaju opasnosti

Ako pri brzini većoj od 50 km/h naglo zakočite, sljedeći sudionici u prometu dodatno se upozoravaju brzim treperenjem stop svjetla. Ako pritom zakočite ispod 15 km/h, onda se uključuju upozoravajući pokazivači smjera. Pri brzini od 20 km/h ponovno se automatski isključuju upozoravajući pokazivači smjera.

Spuštanja na prijevoju



UPOZORENJE

Pretežno kočenje s kočnicom stražnjeg kotača pri spuštanju na prijevoju

Gubitak učinka kočnice, uništavanje kočnica zbog pregrijavanja

- Umetnite kočnicu prednjeg i stražnjeg kotača i upotrijebite motornu kočnicu.

Mokre i zaprljane kočnice

Vlaga i prljavština na diskovima kočnice i kočionim oblogama dovode do smanjenja učinka kočenja.

U sljedećim situacijama treba računati s odgođenim ili lošijim učinkom kočenja:

- Pri vožnji po kiši ili kroz lokve.
- Nakon pranja vozila.
- Pri vožnji na cestama posutim solju.
- Nakon radova na kočnicama zbog ostataka ulja ili masnoće.
- Pri vožnji na prljavim kolnicima odnosno na terenu.



UPOZORENJE

Slabiji učinak kočenja zbog vlage i prljavštine

Opasnost od nezgode

- Upotrebljavajte funkciju suho ili čisto kočenje, eventualno očistite kočnice.
- Pravovremeno kočite sve dok ponovno ne postignete puni učinak kočenja.

ABS Pro

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Vozno-fizikalne granice



UPOZORENJE

Kočenje u zavojima

Opasnost od pada unatoč sustavu ABS Pro

- Vozač je uvijek odgovoran za prilagođeni stil vožnje.
- Ne ograničavajte ponudu dodatne sigurnosti rizičnom vožnjom.

Sustav ABS Pro dostupan je za sve načine vožnje osim Dynamic PRO.


Pad nije isključiv

Iako ABS Pro za vozača predstavlja vrijednu potporu i ogromnu sigurnost pri kočenju u nagnutom položaju, to nikako ne može redefinirati vozno-fizikalne granice. Još uvijek je moguće prekoračiti te granice pogrešnim procjenama ili pogreškama u vožnji. U ekstremnom slučaju to može rezultirati i padom.

Uporaba na javnim cestama

Na javnim cestama sustav ABS Pro pomažu učiniti vožnju motociklom još sigurnijom. Pri kočenju zbog neočekivanih opasnosti u zavojima sprječava se blokiranje i klizanje kotača u okviru vozno-fizikalnih granica.

134 VOŽNJA

 ABS Pro nije razvijen da poveća individualne performanse kočenja u nagnutom položaju.

PARKIRANJE MOTOCIKLA

Bočni oslonac

- Isključite motor.



POZOR

Loši uvjeti na podu u području stalka

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Vodite računa da je podloga ravna i čvrsta u području stalka.



POZOR

Opterećenje bočnog oslonca s dodatnom težinom

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Nemojte sjediti na vozilu ako je parkirano na bočnom osloncu.
- Rasklopite bočni oslonac i parkirajte motocikl.
- Ako to dopušta nagib ceste, okrenite upravljač ulijevo.
- Na nizbrdici stavite motocikl u smjeru „uzbrdo“ i ubacite u 1. brzinu.

Glavni stalak

–s preklopnim stalkom^{DO}

- Isključite motor.



POZOR

Loši uvjeti na podu u području stalka

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Vodite računa da je podloga ravna i čvrsta u području stalka.



POZOR

Sklapanje glavnog stalka u slučaju jakog pomicanja

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Ne sjedite na vozilu kada je rasklopljen glavni stalak.
- Rasklopite glavni stalak i stavite motocikl na stalak.

TOČENJE GORIVA

Kvaliteta goriva

Preduvjet

Gorivo bi trebalo biti bez sumpora ili po mogućnosti s malim udjelom sumpora za optimalnu potrošnju goriva.

**POZOR****Točenje olovnog benzina**

Oštećenje katalizatora

- Ne točite olovni benzin ili benzin s metalnim aditivima (npr. mangan ili željezo).

- Pridržavajte se maksimalnog udjela etanola u gorivu.



Aditivi za gorivo čiste sustav ubrizgavanja goriva i područje izgaranja. U slučaju točenja goriva lošije kvalitete ili duljeg vremena mirovanja treba upotrebljavati aditive za gorivo. Dodatne informacije možete zatražiti od svog BMW Motorrad partnera.



Preporučena kvaliteta goriva
F 900 R A2 (0K31)

Varijanta A2 može se puniti različitom kvalitetom goriva. Više informacija možete pronaći u poglavlju Tehnički podaci.



Preporučena kvaliteta goriva



Super bezolovni benzin (maks. 15 % etanola, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI

—s bezolovnim normalnim benzinom^{DO}



Preporučena kvaliteta goriva

Bezolovni normalni benzin (upravljano ovisno o zemlji) (maks. 15 % etanola, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI◀

» Obratite pažnju na sljedeće simbole na poklopcu spremnika i na mjernom uređaju za istakanje goriva:

**Postupak točenja goriva****UPOZORENJE****Gorivo je lako zapaljivo**

Opasnost od požara i eksplozije

- Zabranjeno je pušenje i otvoren plamen pri svim radovima na spremniku goriva.



UPOZORENJE

Istjecanje goriva uslijed širenja pod djelovanjem toplina kada je prepunjen spremnik goriva

Opasnost od pada

- Nemojte prepuniti spremnik goriva.



POZOR

Kontakt s gorivom i plastične površine


Oštećenje površina (postaju neugledne ili mat)


- Odmah očistite plastične površine nakon kontakta s gorivom.
- Stavite motocikl na bočni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
— s preklopnim stalkom^{DO}
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◁





- Otvorite zaštitni poklopac **1**.
- Otključajte čep **2** spremnika za gorivo ključem vozila u smjeru kazaljke na satu i otklopite ga.



- Natočite gorivo maksimalno do donjeg ruba nastavka za punjenje.
-  Ako točite gorivo kada je razina ispod rezerve goriva, količina punjenja mora biti veća od rezerve goriva kako bi se prepoznala nova razina punjenja i kako bi se isključila kontrolna žaruljica za rezervu.

 „Upotrebljiva količina goriva“ navedena u tehničkim podacima je količina goriva koja se može napuniti ako je spremnik goriva prethodno ispražnjen, tj. ako se motor ugasio zbog manjka goriva.

	Sadržaj spremnika
cca. 13 l	
	Rezerva
cca. 3,5 l	

- Zatvorite čep spremnika za gorivo snažnim pritiskom.
- Izvucite ključ vozila i zatvorite zaštitni poklopac.

Postupak točenja goriva

–s Keyless Ride^{DO}

Preduvjet

Kontakt brava je otključana.



UPOZORENJE

Gorivo je lako zapaljivo

Opasnost od požara i eksplozije

- Zabranjeno je pušenje i otvoren plamen pri svim radovima na spremniku goriva.



UPOZORENJE

Istjecanje goriva uslijed širenja pod djelovanjem topline kada je prepunjen spremnik goriva

Opasnost od pada

- Nemojte prepuniti spremnik goriva.



POZOR

Kontakt s gorivom i plastične površine

Oštećenje površina (postaju neugledne ili mat)

- Odmah očistite plastične površine nakon kontakta s gorivom.

- Stavite motocikl na bočni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- s preklopnim stalkom^{DO}
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◀

–s Keyless Ride^{DO}

- Isključite paljenje ( 60).



Nakon isključivanja paljenja možete otvoriti poklopac spremnika u određenom vremenom čak i bez ključa na radiosignal u području prijema.

138 VOŽNJA



Vrijeme za otvaranje poklopca spremnika

2 min

- » Poklopac spremnika može se otvoriti u **2 varijante**:
 - za vrijeme zaustavljanja.
 - nakon isteka vremena zaustavljanja.

Varijanta 1

– s Keyless Ride^{DO}

Preduvjet

Za vrijeme zaustavljanja



- Polako povucite spojnicu **1** poklopca spremnika prema gore.
 - » Poklopac spremnika je otključan.
- Otvorite poklopac spremnika do kraja.

Varijanta 2

– s Keyless Ride^{DO}


Preduvjet

Nakon isteka vremena zaustavljanja


- Stavite ključ na radiosignal u područje prijema.
- Polako povucite spojnicu **1** prema gore.
 - » Kontrolna žaruljica za ključ na radiosignal treperi za vrijeme traženja ključa na radiosignal.
- Ponovno polako povucite spojnicu **1** poklopca spremnika prema gore.
 - » Poklopac spremnika je otključan.
- Otvorite poklopac spremnika do kraja.





- Natočite gorivo gore navedene kvalitete maksimalno do donjeg ruba nastavka za punjenje.

 Ako točite gorivo kada je razina ispod rezerve goriva, količina punjenja mora biti veća od rezerve goriva kako bi se prepoznala nova razina

punjenja i kako bi se isključila kontrolna žaruljica za rezervu.

 „Upotreblijiva količina goriva“ navedena u tehničkim podacima je količina goriva koja se može napuniti ako je spremnik goriva prethodno ispražnjen, tj. ako se motor ugasio zbog manjka goriva.

 Sadržaj spremnika
cca. 13 l
 Rezerva
cca. 3,5 l

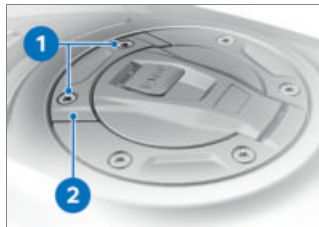
- Snažno pritisnite poklopac spremnika za gorivo prema dolje.
 - » Poklopac spremnika čujno se uglavi.
 - » Poklopac spremnik blokira se automatski nakon isteka vremena zaustavljanja.
 - » Uglavljeni poklopac spremnika odmah se blokira pri osiguranju kontakt brave ili uključivanju paljenja.

Otvaranje deblokade poklopca spremnika u slučaju nužde

–s Keyless Ride^{DO}

Poklopac spremnika ne može se otvoriti.

- Uklonite kvar u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.



- Izvadite vijke **1**.
- Izvadite deblokadu u slučaju nužde **2**.
 - » Poklopac spremnika je otključan.
- Otvorite poklopac spremnika do kraja.
- Točenje goriva (☞ 137).
- Zatvorite deblokadu poklopca spremnika u slučaju nužde (☞ 140).

140 VOŽNJA

Zatvaranje deblokade poklopca spremnika u slučaju nužde

–s Keyless Ride^{DO}

Preduvjet

Poklopac spremnika je zaklopljen.



- Pozicionirajte deblokadu u slučaju nužde **2**.
- Umetnite vijke **1**.

PRIČVRŠĆIVANJE MOTOCIKLA ZA TRANSPORT

- Sve dijelove na koje se po dužini stavljaju zatezne trake zaštitite od ogrebotina (upotrebljavajte npr. ljepljivu traku ili meku krpu).



POZOR

Bočno naginjanje vozila pri stavljanju na stalak

Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada

- Osigurajte vozilo od bočnog naginjanja, najbolje uz pomoć druge osobe.
- Stavite motocikl na transportnu površinu, a ne na bočni oslonac ili glavni stalak.



POZOR

Prignječenje sastavnih dijelova

Oštećenje sastavnog dijela

- Nemojte prignječiti sastavne dijelove npr. kočione vodove ili kabelske snopove.
- Stavite zatezne trake sprijeda na objema stranama na donji viličasti nosač i zategnite.



- Pričvrstite zatezne trake straga na objema stranama na ploče oslonca za noge i zategnite.
- Ravnomjerno zategnite sve zatezne trake.

DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

08

OPĆE NAPOMENE	144
SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOČNICA (ABS)	144
KONTROLA PRIANJANJA (ASC/DTC)	147
REGULACIJA MOMENTA INERCIJE MOTORA	148
DYNAMIC ESA	149
NAČIN VOŽNJE	150
DYNAMIC BRAKE CONTROL	152
PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)	153
POTPORA PRI MIJENJANJU BRZINA	154
ADAPTIVNO SVJETLO ZA VOŽNJU ZAVOJIMA	155

OPĆE NAPOMENE

Više informacija o tehnologiji na:

bmw-motorrad.com/technik

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOČNICA (ABS)

Kako funkcionira sustav ABS?

Maksimalno prijenosna kočna sila na kolnik ovisi, između ostalog, o koeficijentu trenja površine ceste. Šljunak, led i snijeg kao i mokri kolnici pružaju znatno niži koeficijent trenja od suhe i čiste asfaltne površine. Što je niži koeficijent trenja kolnika, to je dulji zastavni put.

Ako se pri povećanju kočionog tlaka od strane vozača prekorači maksimalno prijenosna kočna sila, kotači počinju blokirati i gubi se vozna stabilnost; prijeti pad. Prije nego što se to dogodi, sustav ABS intervenira i prilagođava kočioni tlak maksimalno prijenosnoj kočnoj sili tako da se kotači dalje okreću, a vozna stabilnost se zadržava bez obzira na stanje ceste.

Što se događa u slučaju neravnina na kolniku?

Zbog valovite ceste ili neravnina na kolniku može doći do kratkotrajnog gubitka kontakta između gume i površine ceste, a prijenosna kočna sila može se smanjiti na nulu. Ako kočite u takvoj situaciji, sustav ABS mora smanjiti kočioni tlak kako bi se osigurala vozna stabilnost pri ponovnom uspostavljanju kontakta s cestom. U ovom trenutku BMW Motorrad ABS sustav mora polaziti od ekstremno niskih koeficijenata trenja (šljunak, led, snijeg) kako bi se kotači mogli okretati u svakom zamislivom slučaju i kako bi se mogla osigurati vozna stabilnost. Nakon prepoznavanja stvarnih okolnosti sustav regulira optimalni kočioni tlak.

Podizanje stražnjeg kotača

U slučaju vrlo jakih i brzih usporavanja moguće je ovisno o okolnostima da BMW Motorrad ABS sustav ne može spriječiti podizanje stražnjeg kotača. U tim slučajevima moguće je čak i prevrtanje motocikla.



UPOZORENJE

Podizanje stražnjeg kotača snažnim kočenjem

Opasnost od pada

- Pri snažnom kočenju morate biti svjesni da regulacija sustava ABS ne štiti uvijek od podizanja stražnjeg kotača.

Kako je konstruiran BMW Motorrad ABS sustav?

BMW Motorrad ABS osigurava voznu stabilnost na svakoj podlozi u okviru fizike vožnje.

Pri brzini većoj od 4 km/h BMW Motorrad ABS može osigurati voznu stabilnost na svakoj podlozi u okviru fizike vožnje. Uvjetovano sustavom, pri manjoj brzini BMW Motorrad ABS ne može optimalno pomoći vozaču na svim podlogama.

Sustav nije optimiziran za posebne zahtjeve koji nastaju u ekstremnim natjecateljskim uvjetima na terenu ili na stazi.

Posebne situacije

Između ostalog, uspoređuje se broj okretaja prednjeg i stražnjeg kotača kako bi se utvrdila sklonost kotača da se blokiraju. Ako se dulje vrijeme prepoznaju neprihvatljive vrijednosti,

funkcija ABS se isključuje iz sigurnosnih razloga i prikazuje se pogreška sustava ABS. Preduvjet za poruku o pogrešci je završena samodijagnostika.

Osim problema s BMW Motorrad ABS sustavom, također neuobičajeni uvjeti vožnje mogu uzrokovati poruku o pogrešci:

- Vožnja na stražnjem kotaču (Wheelie) dulje vrijeme.
- Okretanje stražnjeg kotača na mjestu s povučenom kočnicom prednjeg kotača (Burn Out).
- Zagrijavanje na preklopnom ili pomoćnom stalku u praznom hodu ili u aktiviranoj brzini.
- Motorna kočnica blokira stražnji kotač dulje vrijeme npr. pri kretanju na skliskoj podlozi.

Ako se pojavi poruka o pogrešci zbog neuobičajenih uvjeta vožnje, funkcija ABS može se ponovno aktivirati isključivanjem i uključivanjem paljenja.

Kakvu ulogu igra redovito održavanje?



UPOZORENJE

Neredovito održavani kočioni sustav

Opasnost od nezgode

- Kako bi se osiguralo da je sustav BMW Motorrad ABS u optimalnom stanju održavanja, obavezno se trebate pridržavati propisanih intervala inspekcije.

Rezerve za sigurnost

BMW Motorrad ABS sustav ne smije zavarati da se oslanja na kraći zaustavni put zaustavljanja za bezbrižan stil vožnje. To je prije svega sigurnosna rezerva za hitne situacije.

Oprez u zavojima! Kočenje u zavojima podliježe posebnim zakonima fizike koje čak niti BMW Motorrad ABS sustav ne može poništiti.

Daljnji razvoj od sustava ABS do sustava ABS Pro

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Dosad je BMW Motorrad ABS sustav osiguravao vrlo visok stupanj sigurnosti pri kočenju u vožnji ravno. Sada sustav ABS Pro pruža veću sigurnost čak i pri kočenju u zavo-

jima. Sustav ABS Pro sprječava blokiranje kotača čak i pri brzom aktiviranju kočnice. Sustav ABS Pro smanjuje, posebno u slučaju paničnog kočenja, nagle promjene upravljačke sile, a time i neželjeno podizanje vozila.

Regulacija sustava ABS

Tehnički gledano, sustav ABS Pro prilagođava regulaciju sustava ABS kutu nagiba motocikla ovisno o situaciji u vožnji. Za određivanje nagiba motocikla upotrebljavaju se signali za brzinu naginjanja i rotacije te poprečno ubrzanje. Povećanjem nagiba sve se više ograničava gradijent kočionog tlaka na početku kočenja. Zbog toga je sporije stvaranje tlaka. Osim toga, modulacija tlaka u području ABS regulacije je ravnomjernija.

Prednosti za vozača

Prednosti sustava ABS Pro za vozača su osjetljivi odaziv i visoka stabilnost pri kočenju i vožnji s najboljim mogućim usporavanjem čak i u zavojima.

KONTROLA PRIANJANJA (ASC/DTC)

Kako funkcionira kontrola prianjanja?

Kontrola prianjanja dostupna je u dvije verzije

- **bez** obzira na nagnuti položaj: automatska kontrola stabilnosti ASC
- ASC je rudimentarna funkcija koja treba spriječiti padove.
- **s** obzirom na nagnuti položaj: dinamička kontrola prianjanja DTC
- DTC finije i udobnije regulira uz pomoć dodatnih informacija o nagnutom položaju i ubrzavanju.

Kontrola prianjanja uspoređuje obodne brzine prednjeg i stražnjeg kotača. Iz razlike brzine određuju se proklizavanje, a time i rezerve stabilnosti na stražnjem kotaču. U slučaju prekoračenja granice proklizavanja upravljanje motorom prilagođava okretni moment motora.

BMW Motorrad ASC/DTC je koncipiran kao sustav za pomoć vozaču i u vožnji na javnim cestama. Pogotovo u graničnom području fizike vožnje, vozač ima znatan utjecaj na mogućnosti regulacije ASC/DTC

(prebacivanje težine u zavojima, labavi teret).

Sustav nije optimiziran za posebne zahtjeve koji nastaju u ekstremnim natjecateljskim uvjetima na terenu ili na stazi. Sustav BMW Motorrad ASC/DTC može se isključiti za te slučajeve.



UPOZORENJE

Rizična vožnja

Opasnost od nezgode unatoč sustavu ASC/DTC

- Vozač je uvijek odgovoran za prilagođeni stil vožnje.
- Ne ograničavajte ponudu dodatne sigurnosti rizičnom vožnjom.

Posebne situacije

Što je veći nagnuti položaj, to je sve više ograničena mogućnost ubrzavanja prema zakonima fizike. Stoga u vrlo uskim zavojima može doći do smanjenja ubrzavanja.

Kako biste prepoznali okretanje stražnjeg kotača na mjestu ili klizanje stražnjeg kotača, između ostalog se uspoređuje broj okretaja prednjeg i stražnjeg kotača i uzima se u obzir nagnuti položaj kod sustava DTC u odnosu na sustav ASC.

148 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Ako se vrijednosti nagnutog položaja dulje vrijeme prepoznaju kao neprihvatljive, onda se upotrebljava zamjenska vrijednost nagnutog položaja ili se isključuje sustav DTC. U tim se slučajevima prikazuje pogreška sustava DTC. Preduvjet za poruku o pogrešci je završena samodijagnostika.

U sljedećim neuobičajenim uvjetima vožnje može doći do automatskog isključivanja BMW Motorrad kontrole prijanjanja.

Neuobičajeni uvjeti vožnje:

- Vožnja na stražnjem kotaču (Wheelie) dulje vrijeme.
- Okretanje stražnjeg kotača na mjestu s povučenom kočnicom prednjeg kotača (Burn Out).
- Zagrijavanje na pomoćnom stalku u praznom hodu ili u aktiviranoj brzini.



Minimalna brzina za aktiviranje DTC sustava

min 5 km/h

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Ako prednji kotač izgubi kontakt s tlom tijekom ekstremnog ubrzanja, DTC sustav smanjuje okretni moment motora u načinima vožnje RAIN i ROAD sve dok prednji kotač ponovno ne dodirne tlo.

U DTC postavci DYNAMIC detekcija podizanja prednjeg kotača dopušta kratkotrajnu vožnju na stražnjem kotaču.

U načinu vožnje DYNAMIC PRO detekcija podizanja prednjeg kotača je isključena.

Tvrtka BMW Motorrad preporučuje da pri podizanju stražnjeg kotača malo okrenete ručicu gasa natrag kako biste se što prije vratili u stabilne uvjete vožnje.

U načinima vožnje RAIN, ROAD i DYNAMIC DTC postavka odgovara načinu vožnje.

U načinu vožnje DYNAMIC PRO sustav DTC može se različito namjestiti.

REGULACIJA MOMENTA INERCIJE MOTORA

–s načinima vožnje Pro^{DO}

Kako funkcionira regulacija momenta inercije motora?

Zadaća regulacije momenta inercije motora je sigurno izbjegavanje nestabilnih uvjeta vožnje uvjetovanih visokim momentom inercije na stražnjem kotaču. Ovisno o stanju ceste i dinamici vožnje, previsoki moment inercije može jako povećati proklizavanje na stražnjem kotaču i utjecati na voznu stabilnost. Regulacija momenta inercije motora ograničava preveliko proklizavanje na stražnjem kotaču na sigurno ciljno proklizavanje ovisno o načinu vožnje.

Uzroci prevelikog proklizavanja na stražnjem kotaču:

- Vožnja u vožnji bez gasa na cesti s niskim koeficijentom trenja (npr. mokro lišće).
- Kratko blokiranje stražnjeg kotača pri prebacivanju u nižu brzinu.
- Tvrdo kočenje kod sportskog stila vožnje.

Analogno kontroli prijanjanja BMW Motorrad DTC regulacija momenta inercije motora uspo-ređuje obodne brzine prednjeg i stražnjeg kotača izračunate iz broja okretaja kotača i radijusa gume. Iz razlike brzine, regula-

cija momenta inercije motora može odrediti proklizavanje, a time i rezervu stabilnosti na stražnjem kotaču.

Ako proklizavanje prelazi odgovarajuću graničnu vrijednost, moment motora povećava se laganim otvaranjem prigušnih zaklopki. Proklizavanje se smanjuje i vozilo se stabilizira.

Učinak regulacije momenta inercije motora

- U načinima vožnje RAIN i ROAD: maksimalna stabilnost.
- s načinima vožnje Pro^{DO}
- U načinu vožnje DYNAMIC i DYNAMIC PRO: u odnosu na način vožnje RAIN i ROAD smanjeni zahvat regulacije.

DYNAMIC ESA

- s Dynamic ESA^{DO}

Funkcija Dynamic ESA

Dynamic ESA prepoznaje pomicanje podvozja pomoću senzora visine i na to reagira prilagođavanjem prigušnog ventila. Podvozje se tako prilagođava stanju podloge. Dynamic ESA kalibrira se u redovitim razmacima kako bi se osigurao ispravan rad sustava.

150 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

Mogućnosti namještanja

Načini prigušenja

- Road: prigušenje za udobnu cestovnu vožnju
- Dynamic: prigušenje za dinamičnu cestovnu vožnju

Postavke opterećenja

- Solo vožnja
- Solo vožnja s prtljagom
- Vožnja sa suvozačem (i prtljagom)

NAČIN VOŽNJE

Odabir

Kako biste motocikl prilagodili stanju ceste i željenom doživljaju vožnje, mogu se odabrati sljedeći načini vožnje:

Serijski

- RAIN
- ROAD (standardni način)

–s načinima vožnje Pro^{DO}

S načinima vožnje Pro

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

Za svaki od ovih načina vožnje postoji usklađena postavka za sustave ABS, ASC/DTC, regulaciju momenta inercije motora kao i za odaziv gasa.

–s Dynamic ESA^{DO}
Dynamic ESA može se namjestiti neovisno o odabranom načinu vožnje.

U svakom načinu vožnje može se isključiti ASC/DTC. Sljedeća objašnjenja uvijek se odnose na uključene sigurnosne sustave za vožnju.

Odaziv gasa

- U načinu vožnje RAIN: Odaziv motora je mekan.
- U načinu vožnje ROAD: Odaziv motora je optimalan.
- U načinu vožnje DYNAMIC: Odaziv motora je direktan.
- U načinu vožnje DYNAMIC PRO: Odaziv motora može se individualno namjestiti.

ABS

- Detekcija podizanja stražnjeg kotača je aktivna u svim načinima vožnje osim u tvorničkoj postavci DYNAMIC PRO.
- U načinu vožnje DYNAMIC je detekcija podizanja stražnjeg kotača smanjena kako bi se postigao veći učinak kočenja.
- U načinu vožnje DYNAMIC PRO sustav ABS može se različito namjestiti.

–s načinima vožnje Pro^{DO}

ABS Pro

- U načinima vožnje RAIN i ROAD sustav ABS Pro dostupan je u punom opsegu. Tendencija podizanja koju motocikl ima pri kočenju u zavojima svedena je na minimum.
- U načinu vožnje DYNAMIC sustav ABS Pro je dostupan samo ako je dobar omjer koeficijenta trenja. Smanjena je potpora sustava u odnosu na načine vožnje RAIN i ROAD i umjesto toga je konstruirano da se postigne najveći učinak kočenja.
- U načinu vožnje DYNAMIC PRO je ABS Pro isključen u tvorničkoj postavci.

ASC

- Sustav ASC je prilagođen cestovnoj vožnji.
- U ASC postavci RAIN slijedi reakcija sustava ASC tako rano da se postigne maksimalna vozna stabilnost.
- U ASC postavci ROAD slijedi reakcija sustava ASC kasnije nego u načinu vožnje RAIN. Kad god je moguće, izbjegava se okretanje stražnjeg kotača na mjestu.

–s načinima vožnje Pro^{DO}

DTC

Gume

- Sustav DTC je u svim načinima vožnje prilagođen cestovnoj vožnji s cestovnim gumama.

Vozna stabilnost

- U DTC postavci RAIN slijedi reakcija DTC sustava tako rano da se postigne maksimalna vozna stabilnost.
- U DTC postavci ROAD slijedi reakcija sustava DTC kasnije nego u načinu vožnje RAIN. Kad god je moguće, izbjegava se okretanje stražnjeg kotača na mjestu.
- U DTC postavkama RAIN i ROAD sprječava se podizanje prednjeg kotača.
- U DTC postavci DYNAMIC reakcija sustava DTC slijedi kasnije nego u načinu vožnje ROAD tako da je moguće lagano zanošenje na izlazu iz zavoja ili kratkotrajna vožnja na stražnjem kotaču.

U DTC postavkama RAIN, ROAD i DYNAMIC postavka DTC odgovara načinu vožnje. U DTC postavci DYNAMIC PRO sustav DTC može se različito namjestiti.

152 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

Promjena

Načini vožnje mogu se promijeniti kada vozilo miruje s uključenim paljenjem. Promjena tijekom vožnje je moguća pod sljedećim uvjetom:

- Nema pogonskog momenta na stražnjem kotaču.
- Nema kočionog tlaka u kočionom sustavu.

Za promjenu tijekom vožnje potrebno je poduzeti sljedeće korake:

- Okrenite ručicu gasa natrag.
- Ne pritišćite ručicu kočnice.
- Deaktiviranje regulacije brzine.

Zatim se može odabrati željeni način vožnje. Promjena je moguća tek kada se dotični sustavi nalaze u potrebnom stanju.

Tek nakon promjene načina vožnje prestaje se prikazivati izbornik za odabir na zaslonu.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

– s načinima vožnje Pro^{DO}

Funkcija Dynamic Brake Control

Funkcija Dynamic Brake Control pomaže vozaču pri kočenju u slučaju opasnosti.

Prepoznavanje kočenja u slučaju opasnosti

– Kočenje u slučaju opasnosti se prepoznaje kada se brzo i snažno pritisne kočnica prednjeg kotača.

Postupanje u kod kočenja u slučaju opasnosti

– Ako se kočenje u slučaju opasnosti vrši pri brzini većoj od 10 km/h, dodatno uz funkciju ABS djeluje Dynamic Brake Control.

Postupanje u slučaju nehotičnog aktiviranja ručice gasa

– Ako se pri kočenju u slučaju opasnosti nehotično aktivira ručica gasa (položaj ručice > 5 %), onda Dynamic Brake Control osigurava stvarni učinak kočenja nedodavanjem gasa. Osigurava se učinak kočenja u slučaju opasnosti.

– Ako se tijekom reakcije Dynamic Brake Control ne dodaje gas (položaj ručice gasa < 5 %), onda kočioni sustav ABS vraća traženi moment motora.

– Ako se završi kočenje u slučaju opasnosti, a ručica gasa je još uvijek aktivirana, onda Dynamic Brake Control kon-

trolirano vraća moment motora na zahtjev vozača.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA (RDC)

–s provjerom tlaka u gumama (RDC)^{DO}

Funkcija

U gumi se nalazi senzor koji mjeri temperaturu zraka i tlak u unutrašnjosti gume i šalje ga upravljačkom uređaju.

Senzori su opremljeni centrifugalnim regulatorom koji omogućuje prijenos izmjerenih vrijednosti nakon prvog prekoračenja minimalne brzine.



Minimalna brzina za prijenos RDC izmjerenih vrijednosti:

min 30 km/h

Prije prvog prijema tlaka u gumama na zaslonu se prikazuje za svaku gumu „–“. Nakon mirovanja vozila, senzori nastavljaju prenositi izmjerene vrijednosti još neko vrijeme.



Trajanje prijema izmjerenih vrijednosti nakon mirovanja vozila:

min 15 min

Ako je ugrađen RDC upravljački uređaj, a kotači nemaju sen-

zore, onda se prikazuje poruka o pogrešci.

Područja tlaka u gumama

RDC upravljački uređaj razlikuje tri područja tlaka u gumama prilagođena vozilu:

- Tlak u gumama unutar dopuštene tolerancije.
- Tlak u gumama u graničnom području dopuštene tolerancije.
- Tlak u gumama izvan dopuštene tolerancije.

Kompenzacija temperature

Tlak u gumama ovisi o temperaturi: povećava se s povećanjem temperature zraka u gumama ili se smanjuje sa smanjenjem temperature zraka u gumama. Temperatura zraka u gumama ovisi o vanjskoj temperaturi kao i o stilu vožnje te trajanju vožnje.



Tlakovi u gumama prikazuju se na zaslonu s kompenzacijom temperature i uvijek se odnose na sljedeću temperaturu zraka u gumama:

20 °C


U uređajima za provjeru tlaka u gumama na benzinskim postajama ne dolazi do kompenzacije temperature, izmjereni tlak u gumama ovisi o tempe-

154 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

raturi zraka u gumama. Stoga se tamo prikazane vrijednosti u većini slučajeva ne podudaraju s vrijednostima prikazanim na zaslonu.

Prilagođavanje tlaka u gumama

Usporedite RDC vrijednost na zaslonu s vrijednošću na poleđini korisničkog priručnika. Odstupanje ove dvije vrijednosti treba ispraviti manometrom za tlak u gumama na benzinskoj postaji.

 Primjer
Prema korisničkom priručniku tlak u gumama treba biti sljedeći:
2,5 bar
Na zaslonu se prikazuje sljedeća vrijednost:
2,3 bar
Stoga nedostaje:
0,2 bar
Uređaj za provjeru na benzinskoj postaji pokazuje:
2,4 bar
Kako biste uspostavili ispravan tlak u gumama, trebate ga povećati na sljedeću vrijednost:
2,6 bar

POTPORA PRI MIJENJANJU BRZINA

–s potporom pri mijenjanju brzina Pro^{DO}

Potpora pri mijenjanju brzina Pro

Vaše vozilo je opremljeno potporom pri mijenjanju brzina Pro koja je prvobitno razvijena u utrkaма i koja je prilagođena za uporabu u području tura. Omogućuje prebacivanje u višu i nižu brzinu bez pritiska na ručicu spojke ili gasa u gotovo svakom području opterećenja i broja okretaja.

Prednosti

- 70-80 % svih prebacivanja brzine u vožnji moguće je bez spojke.
- Manja kretanja između vozača i suvozača zbog kraćih prekida u mijenjanju brzina.
- Pri ubrzavanju ne treba zatvoriti prigušnu zaklopku.
- Pri usporavanju i prebacivanju u nižu brzinu (zatvorena prigušna zaklopka) vrši se prilagođavanje broja okretaja dodavanjem međugasa.
- Skraćuje se vrijeme potrebno za mijenjanje brzina u odnosu na prebacivanje brzine pritiskom na spojku.

Kako bi se prepoznao zahtjev za promjenu brzine, vozač mora pritisnuti prethodno neaktiviranu ručicu mjenjača suprotno sili povratne opruge za određeni prijelaz normalno do brzo u željeni smjer i držati je pritisnutu do završetka prebacivanja brzine. Nije potrebno daljnje povećanje uklopne sile tijekom prebacivanja brzine. Nakon prebacivanja brzine treba potpuno rasteretiti ručicu mjenjača kako biste mogli ponovno promijeniti brzinu s potporom pri mijenjanju brzina Pro. Za prebacivanje brzine s potporom pri mijenjanju brzina Pro treba održavati odgovarajuće stanje opterećenja (položaj ručice gasa) konstantnim prije i za vrijeme prebacivanja brzine. Promjena položaja ručice gasa tijekom prebacivanja brzine može dovesti do prekida funkcije i/ili neispravne promjene brzine. Kod prebacivanja brzine pritiskom na spojku ne aktivira se potpora pri mijenjanju brzina Pro.

Prebacivanje u nižu brzinu

–Prebacivanje u nižu brzinu podržava se do postizanja najvećeg broja okretaja u traženoj brzini. Time se izbjegava prekomjerno okretanje motora.



Najveći broj okretaja

maks 9000 min⁻¹

Prebacivanje u višu brzinu

–Prebacivanje u višu brzinu podržava se do postizanja broja okretaja u praznom hodu u traženoj brzini.
–Time se izbjegava pad ispod broja okretaja u praznom hodu.



Broj okretaja u praznom hodu

1250^{±50} min⁻¹ (Motor na radnoj temperaturi)

ADAPTIVNO SVJETLO ZA VOŽNJU ZAVOJIMA

–s adaptivnim svjetlom za vožnju zavojima^{DO}

Funkcija

Dodatno uz kratko svjetlo, dugo svjetlo i dnevno svjetlo ili pozicijsko svjetlo, glavno svjetlo ima zasebne LED elemente s vlastitim reflektorima. LED elementi

156 DETALJAN OPIS TEHNOLOGIJE

se uključuju uz kratko svjetlo ovisno o nagnutom položaju kako bi se poboljšalo osvjetljenje unutarnjeg područja zavoja. Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima je optimirano za lagano do umjereno nagnuti položaj. Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima uključuje se u sljedećim uvjetima:

- Vožnja u lagano do umjereno nagnutom položaju.
- Brzina je veća od 10 km/h.
- Kratko svjetlo je uključeno.

ODRŽAVANJE

09

OPĆE NAPOMENE	160
PRILOŽENI KOMPLET ALATA	160
KOMPLET SERVISNOG ALATA	161
STALAK ZA PREDNJI KOTAČ	161
STALAK ZA STRAŽNJI KOTAČ	162
MOTORNO ULJE	162
KOČIONI SUSTAV	164
SPOJKA	168
RASHLADNA TEKUĆINA	169
GUME	170
NAPLATCI	171
KOTAČI	171
LANAC	182
ŽARULJE	184
POMOĆ PRI POKRETANJU	185
AKUMULATOR	186
OSIGURAČI	189
DIJAGNOSTIČKI UTIKAČ	191

OPĆE NAPOMENE

U poglavlju Održavanje opisani su radovi za provjeru i zamjenu potrošnih dijelova koje treba izvesti uz minimalan napor.

Mikrokapsulirani vijci

Mikrokapsuliranje je kemijsko osiguranje navoja. Pritom se ljevilom napravi čvrsti spoj između vijka i matice ili sastavnog dijela. Stoga su mikrokapsulirani vijci prikladni samo za jednokratnu uporabu. Nakon vađenja treba očistiti unutarnji navoj od ljevila. Pri umetanju treba upotrijebiti novi mikrokapsulirani vijak. Stoga prije vađenja provjerite imate li prikladan alat za čišćenje navoja i jedan rezervni vijak. U slučaju nepravilnog rada više ne može biti osigurana sigurnosna funkcija vijka čime se dovodite u opasnost!

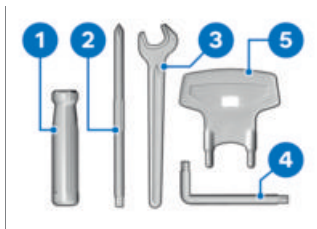
Dodatne informacije

Navedeni su posebni momenti pritezanja ako ih treba uzeti u obzir pri ugradnji. Pregled svih potrebnih momenata pritezanja možete pronaći u poglavlju Tehnički podaci. Informacije o daljnjim radovima održavanja i popravcima možete pronaći u odgovarajućim uputama za popravak vašeg vo-

zila na DVD-u koji možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera.

Za izvođenje nekih od opisanih radova potrebni su posebni alati i fundirano stručno znanje. Ako niste sigurni, obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti svojem BMW Motorrad partneru.

PRILOŽENI KOMPLET ALATA

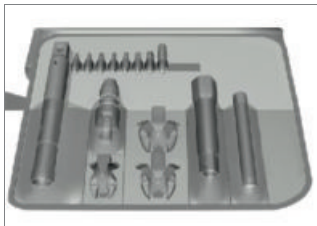


- 1 Ručka odvijača
- 2 Prespojni umetak odvijača s križnom i proreznom oštricom
 - Demontirajte akumulator (►► 188).
 - Namjestite prigušenje na stražnjem kotaču (►► 118).
- 3 Viličasti ključ
Otvor ključa 14 mm
 - Namjestite nosač ogledala (►► 114).

- 4 Torx ključ T25/T30
T25 na kratkom kraku,
T30 na dugom kraku
- 5 Ključ
–Namještanje predopte-
rećenja opruge na stra-
žnjem kotaču (☛ 116).

KOMPLET SERVISNOG ALATA

–s kompletom servisnog alata^{OD}



Za dodatne servisne radove (npr. demontaža i montaža kotača) tvrtka BMW Motorrad sastavila je komplet servisnog alata za vaš motocikl. Ovaj komplet alata možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera.

STALAK ZA PREDNJI KOTAČ

Montaža stalka za prednji kotač



POZOR

Uporaba BMW Motorrad stalka za prednji kotač bez dodatnog pomoćnog stalka
Oštećenje sastavnog dijela
uslijed pada

- Prije podizanja s BMW Motorrad stalkom za prednji kotač stavite motocikl na pomoćni stalak.

- Vodite računa o sigurnosti motocikla.
- Stavite motocikl na pomoćni stalak, tvrtka BMW Motorrad preporučuje BMW Motorrad pomoćni stalak.
- Montirajte stalak za stražnji kotač (☛ 162).



- Opis pravilne montaže možete pronaći u uputama stalka za prednji kotač.

162 ODRŽAVANJE

- Tvrtka BMW Motorrad nudi prikladan stalak za montažu za svako vozilo. Vaš BMW Motorrad partner rado će vam pomoći pri odabiru prikladnog stalka za montažu.

STALAK ZA STRAŽNJI KOTAČ

Montaža stalka za stražnji kotač



- Opis pravilne montaže možete pronaći u uputama stalka za stražnji kotač.
- Tvrtka BMW Motorrad nudi prikladan stalak za montažu za svako vozilo. Vaš BMW Motorrad partner rado će vam pomoći pri odabiru prikladnog stalka za montažu.

MOTORNOM ULJE

Provjera razine motornog ulja

POZOR

Pogrešna interpretacija količine punjenja ulja jer razina ulja ovisi o temperaturi (što je viša temperatura, to je veća razina ulja)

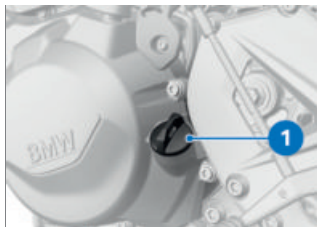
Oštećenje motora

- Provjerite razinu ulja samo nakon dulje vožnje odnosno kod toplog motora.
 - Očistite područje otvora za punjenje ulja.
 - Pustite motor da radi u praznom hodu dok se ventilator ne pokrene, a zatim ga pustite da radi još jednu minutu.
 - Isključite motor.
-
- #### POZOR
- Bočno nagnjanje vozila**
Oštećenje sastavnog dijela uslijed pada
- Osigurajte vozilo od bočnog nagnjanja, najbolje uz pomoć druge osobe.
- Okomito držite motocikl na radnoj temperaturi, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje

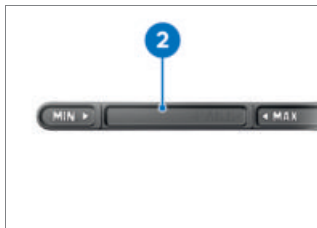
uporabu odgovarajućeg pomoćnog stalka.

–s preklopnim stalkom ^{DO}

- Stavite zagrijan motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◀

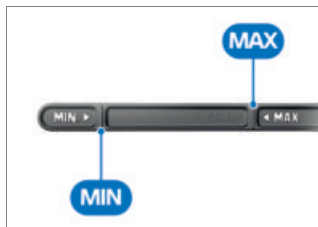



- Pričekajte pet minuta kako bi se ulje moglo sakupiti u karteru.
- Izvadite mjernu šipku za ulje **1**.




- Očistite mjerno područje **2** suhom krpom

- Postavite mjernu šipku za ulje na otvor za punjenje ulja, ali je nemojte montirati.
- Skinite mjernu šipku za ulje i očitajte razinu ulja.



 Zadana razina motornog ulja

Između oznake **MIN** i **MAX**

 Količina dolijevanja motornog ulja

maks 0,5 l (Razlika između **MIN** i **MAX**)

Ako je razina ulja ispod oznake **MIN**:

- Dolijte motorno ulje (►► 164).

Ako je razina ulja iznad oznake **MAX**:

- Popravite razinu ulja u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- Umetnite šipku za mjerenje ulja.

164 ODRŽAVANJE

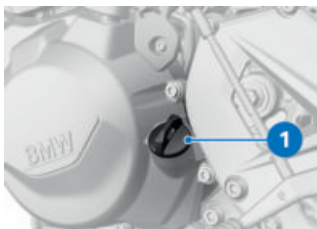


Za rasterećenje zaštite okoliša tvrtka

BMW Motorrad preporučuje povremenu provjeru motornog ulja nakon vožnje od min. 50 km.

Dolijevanje motornog ulja

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Očistite područje otvora za punjenje ulja.



- Izvadite mjernu šipku za ulje 1.



POZOR

Uporaba premalo ili previše motornog ulja

Oštećenje motora

- Pazite na ispravnu razinu motornog ulja.
- Dolijte motorno ulje do zadane razine.
- Provjerite razinu motornog ulja (►► 162).

- Umetnite šipku za mjerenje ulja.

KOČIONI SUSTAV

Provjera funkcije kočnja

- Pritisnite ručicu kočnice.
 - » Mora se osjetiti jasna točka pritiska.
- Pritisnite ručicu nožne kočnice.
 - » Mora se osjetiti jasna točka pritiska.

Ako se ne mogu osjetiti jasne točke pritiska:



POZOR

Nestručni radovi na kočionom sustavu

Ugrožavanje radne sigurnosti kočionog sustava

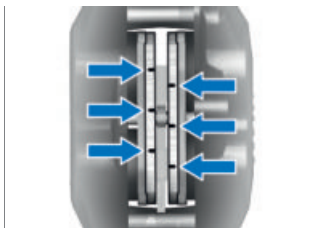
- Neka sve radove na kočionom sustavu izvede stručno osoblje.
- Provjerite kočnice u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.


Provjera debljine kočionih obloga sprijeda

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Vizualno provjerite debljinu kočionih obloga s lijeve i desne strane. Smjer gledanja: između kotača i vodilice prednjeg kotača na kočione čeljusti **1**.



 Granica istrošenosti prednje kočione obloge

min 1,0 mm (Samo tarna obloga bez nosive ploče. Oznake trošenja, tj. utori, moraju biti jasno vidljive.)

Ako oznake trošenja više nisu jasno vidljive:

UPOZORENJE

Debljina obloge ispod minimalne

Smanjen učinak kočenja, oštećenje kočnice

- Kako biste osigurali radnu sigurnost kočionog sustava, debljina obloge ne smije biti ispod minimalne.
- Zamijenite kočione obloge u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Provjera debljine kočionih obloga straga

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Vizualno provjerite debljinu kočionih obloga. Smjer gledanja: straga na kočionu čeljust **1**.



Granica istrošenosti
stražnje kočione obloge

min 1,0 mm (Samo tarna
obloga bez nosive ploče.)

Ako su kočione obloge istrošene:



UPOZORENJE

Debljina obloge ispod minimalne

Smanjen učinak kočenja, oštećenje kočnice

- Kako biste osigurali radnu sigurnost kočionog sustava, debljina obloge ne smije biti ispod minimalne.
- Zamijenite kočione obloge u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Provjera razine kočione tekućine sprijeda



UPOZORENJE

Premala količina ili onečišćena kočiona tekućina u spremniku kočione tekućine

Znatno smanjeni učinak kočenja zbog zraka, onečišćenja ili vode u kočionom sustavu


- Odmah počnite voziti da se ukloni kvar.
- Redovito provjerite razinu kočione tekućine.
- Vodite računa da treba očistiti poklopac spremnika kočione tekućine prije otvaranja.
- Vodite računa da se samo kočiona tekućina upotrebljava iz zapečaćenog spremnika.

—s preklopnim stalkom^{DO}

- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Stavite upravljač u ravni položaj.◁
- Okomito držite motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Stavite upravljač u ravni položaj.



- Očitajte razinu kočione tekućine na spremniku kočione tekućine sprijeda **1**.

 Zbog trošenja kočionih obloga smanjuje se razina kočione tekućine u spremniku kočione tekućine.



Razina kočione tekućine sprijeda

Kočiona tekućina, DOT4

Razina kočione tekućine ne smije biti ispod oznake **MIN**. (Spremnik kočione tekućine u vodoravnom položaju, vozilo stoji ravno)

Ako razina kočione tekućine padne ispod dopuštene razine:

- Uklonite kvar u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

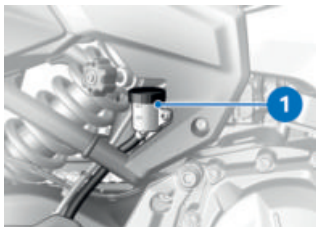
Provjera razine kočione tekućine straga

UPOZORENJE


Premala količina ili onečišćena kočiona tekućina u spremniku kočione tekućine

- Znatno smanjeni učinak kočionja zbog zraka, onečišćenja ili vode u kočionom sustavu
- Odmah počnite voziti da se ukloni kvar.
 - Redovito provjerite razinu kočione tekućine.
 - Vodite računa da treba očistiti poklopac spremnika kočione tekućine prije otvaranja.
 - Vodite računa da se samo kočiona tekućina upotrebljava iz zapečaćenog spremnika.


- Okomito držite motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta. –s preklonim stalkom ^{DO}
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta. ◁



- Očitajte razinu kočione tekućine na spremniku kočione tekućine straga **1**.

 Zbog trošenja kočionih obloga smanjuje se razina kočione tekućine u spremniku kočione tekućine.



 Razina kočione tekućine straga (vizualna provjera)

Kočiona tekućina, DOT4

Razina kočione tekućine ne smije biti ispod oznake **MIN**.

Ako razina kočione tekućine padne ispod dopuštene razine:

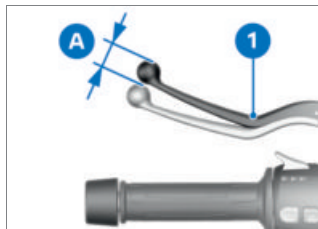
- Uklonite kvar u servisnoj radionici što je prije moguće, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

SPOJKA

Provjera funkcije spojke

- Pritisnite ručicu spojke.
 - » Kod povećanja pritiska mora se osjetiti povećanje snage. Ako se kod povećanja pritiska ne osjeća povećanje snage:
- Provjerite spojku u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.


Provjera zazora spojke



- Više puta pritisnite ručicu spojke **1** tako da dotakne ručicu.
- Lagano pritišćite ručicu spojke **1**, sve dok se ne osjeti otpor, pritom promatrajte zazor spojke **A**.

170 ODRŽAVANJE



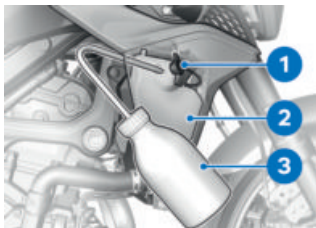
 Zadana razina rashladne tekućine

Između oznake **MIN** i **MAX** na ekspanzijskoj posudi (Hladan motor)

Ako razina rashladne tekućine padne ispod dopuštene razine:

- Dolijte rashladnu tekućinu.

Dolijevanje rashladne tekućine



- Otvorite čep **1** spremnika rashladne tekućine **2**.
- Pomoću prikladne posude, npr. laboratorijske boce **3**, dolijte rashladnu tekućinu do zadane razine.
- Provjerite razinu rashladne tekućine (▮▮▮▮ 169).

- Zatvorite čep **1** spremnika rashladne tekućine **2**.

GUME

Provjera tlaka u gumama

UPOZORENJE

Neispravan tlak u gumama


Lošije vozne karakteristike motocikla, kraći vijek trajanja guma

- Pazite na ispravan tlak u gumama.

UPOZORENJE

Automatsko otvaranje okomito ugrađenih umetaka ventila pri velikim brzinama
Iznenadan gubitak tlaka u gumama

- Upotrebjavajte kapice ventila s gumenim brtvenim prstenom i dobro ih zavrnite.
- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Provjerite tlak u gumama pomoću sljedećih podataka.

 Tlak u prednjoj gumi

2,5 bar (za hladnu gumu)



Tlak u stražnjoj gumi

2,9 bar (za hladnu gumu)

U slučaju nedovoljnog tlaka u gumama:

- Ispravite tlak u gumama.

Provjera dubine profila guma



UPOZORENJE

Vožnja s jako istrošenim gumama

Opasnost od nezgode zbog lošijeg ponašanja pri vožnji

- Po potrebi zamijenite gume prije dosezanja zakonski propisane minimalne dubine profila.

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Izmjerite dubinu profila guma u glavnim utorima profila pomoću oznaka trošenja.



Na svakoj gumi se nalaze oznake trošenja u glavnim utorima profila. Ako je profil gume u razini oznaka, onda je guma potpuno istrošena. Položaji oznaka označeni su na rubu gume, npr. slovima TI, TWI ili strelicom.

Ako je dosegnuta minimalna dubina profila:

- Zamijenite dotičnu gumu.

NAPLATCI

Provjera naplataka

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Vizualno provjerite jesu li naplatci oštećeni.
- Provjerite oštećene naplatke u servisnoj radionici i eventualno zamijenite, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

KOTAČI

Preporučene gume

Tvrtka BMW Motorrad je testirala određene marke guma za svaku veličinu gume koje su klasificirane kao sigurne za promet. Tvrtka BMW Motorrad ne može procijeniti prikladnost drugih guma i stoga ne može jamčiti sigurnost u vožnji. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu samo onih guma koje je testirala tvrtka BMW Motorrad.

Detaljne informacije možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera ili na internetskoj stranici

bmw-motorrad.com/service

172 ODRŽAVANJE

Utjecaj veličine kotača na sustave regulacije podvozja

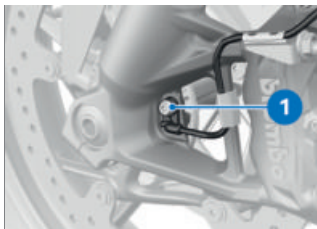
Veličina kotača ima veliku ulogu kod sustava regulacije podvozja. Posebno promjer i širina kotača pohranjeni su u upravljačkom uređaju kao osnova za sve potrebne izračune. Promjena tih veličina zbog montaže drugih kotača od onih serijski ugrađenih može dovesti do ozbiljnih posljedica u komforu regulacije tih sustava.

Kotači sa sensorom potrebni za detekciju broja okretaja kotača također moraju odgovarati ugrađenim sustavima regulacije i ne smiju se mijenjati.

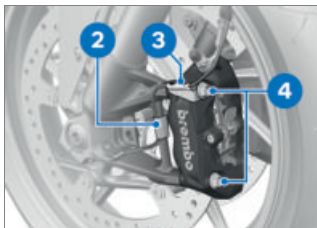
Ako želite opremiti svoj motocikl drugim kotačima, prethodno se informirajte u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera. U nekim slučajevima podaci pohranjeni u upravljačkim uređajima mogu se prilagoditi novim veličinama kotača.

Demontaža prednjeg kotača

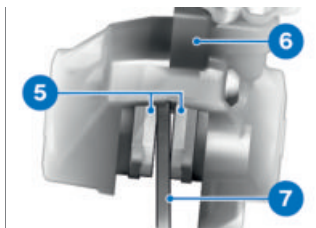
- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Izvadite vijak **1** i izvadite senzor broja okretaja kotača iz provrta.



- Izvadite kabel senzora broja okretaja kotača iz pridržnih spojnice **2** i **3**.
- Izvadite vijke za pričvršćivanje **4** lijeve i desne kočione čeljusti.



- Malo razdvojite kočione obloge **5** okretanjem kočione čeljusti **6** prema disku kočnice **7**.

POZOR

Uporaba tvrdih ili oštrobri- dnih predmeta blizu sastav- nog dijela

Oštećenje sastavnog dijela

- Nemojte izgrepsti sastavne dijelove, eventualno ih oblijepite ili prekrijte.
- Oblijepite područja naplatka koja bi se mogla izgrepsti pri demontaži kočionih čeljusti.

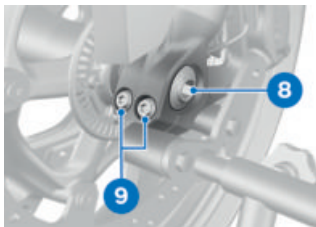
POZOR

Neželjeno pritisakanje kočio- nih obloga

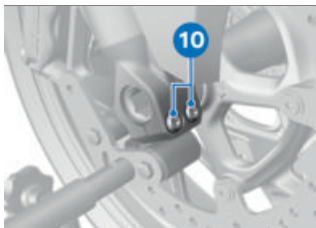
Oštećenje sastavnog dijela pri stavljanju kočione čeljusti ili pri razdvajanju kočionih obloga

- Nemojte aktivirati kočnicu kada je otpuštena kočiona čeljust.
- Povucite kočione čeljusti prema natrag i van te ih oprezno skinite s diskova kočnice.
- Stavite motocikl na odgovarajući pomoćni stalak.
- Montirajte stalak za stražnji kotač (☛ 162).
–s preklopnim stalkom ^{DO}
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◁
- Podignite motocikl s prednje strane tako da se prednji kotač može slobodno okretati. Za podizanje motocikla upotrebljavajte odgovarajući stalak za prednji kotač.
- Montirajte stalak za prednji kotač (☛ 161).

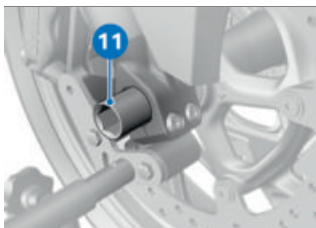
174 ODRŽAVANJE



- Izvadite vijak osovine **8**.
- Otpustite lijeve vijke za stezanje osovine **9**.

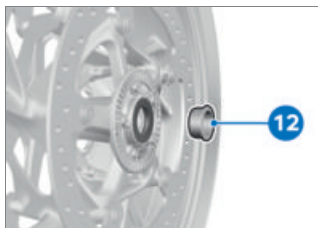


- Otpustite desne vijke za stezanje osovine **10**.



- Izvucite osovinu **11**; pritom poduprite kotač.
- Ne uklanjajte mast na osovini.

- Otkotrljajte prednji kotač prema naprijed.



- Izvadite distantnu čahuru **12** na lijevoj strani iz glavčine kotača.

Montaža prednjeg kotača



UPOZORENJE

Uporaba kotača koji ne odgovara seriji

Funkcionalne smetnje kod zahvata regulacije ABS i ASC/DTC sustava

- Pridržavajte se napomena za utjecaj veličine kotača na sustave regulacije podvozja ABS i ASC/DTC na početku ovog poglavlja.

POZOR

Pritezanje vijčanih spojeva pogrešnim momentom pritezanja

Oštećenje ili popuštanje vijčanih spojeva

- Provjera momenata pritezanja smije se provoditi samo u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.



- Podmažite hodnu površinu distantne čahure **12**.



Mazivo

Unirex N3

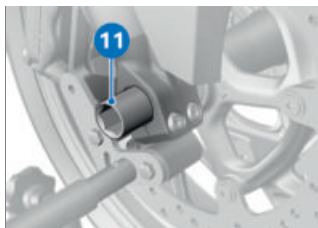
- Nataknite distantnu čahuru **12** s vijencem prema van na lijevoj strani na glavčinu kotača.

POZOR

Postavljanje prednjeg kotača suprotno od smjera vrtnje

Opasnost od nezgode

- Obratite pozornost na strelicu smjera vrtnje na gumi ili naplatku.
- Otkotrljajte prednji kotač u vodilicu prednjeg kotača.



- Podmažite utičnu osovinu **11**.

UPOZORENJE

Nepravilna montaža utične osovine

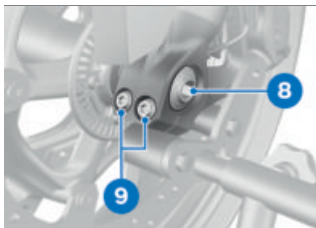
Otpuštanje prednjeg kotača

- Nakon pričvršćivanja kočionih čeljusti i rasterećenja opružne vilice pritegnite utičnu osovinu i stezač osovine zadanim momentom pritezanja.


- Podignite prednji kotač i stavite utičnu osovinu **11** do grančnika.

176 ODRŽAVANJE

- Uklonite stalak za prednji kotač i nekoliko puta snažno pritisnite vilicu prednjeg kotača. Pritom ne pritišćite ručicu ručne kočnice.
- Montirajte stalak za prednji kotač (▮▮▮▶ 161).



- Umetnite vijak osovine **8** s momentom pritezanja. Pritom poduprite utičnu osovinu na desnoj strani.


 Vijak osovine u utičnoj osovini sprijeda

M20 x 1,5

50 Nm

- Pritegnite lijeve vijke za stezanje osovine **9** s momentom pritezanja.

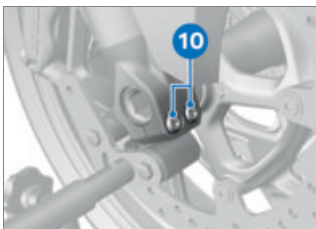


 Spona utične osovine

Redoslijed pritezanja: Naizmjenice pritegnite vijke šest puta


M8 x 35

19 Nm



- Pritegnite desne vijke za stezanje osovine **10** s momentom pritezanja.



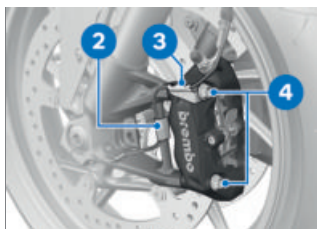
 Spona utične osovine

Redoslijed pritezanja: Najzmljence pritegnite vijke šest puta


M8 x 35

19 Nm

- Postavite kočione čeljusti s lijeve i desne strane na diskove kočnice.



- Pritegnite vijke za pričvršćivanje **4** lijeve i desne kočione čeljusti s momentom pritezanja.

 Kočiona čeljust na teleskopskoj vilici

M10 x 65

38 Nm

- Skinite trake za obljepljivanje na naplatku.

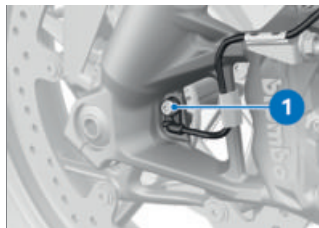
UPOZORENJE

Kočione obloge ne naliježu na disk kočnice

Opasnost od nezgode zbog odgođenog učinka kočenja.


- Prije početka vožnje provjerite učinak kočenja bez odgode.

- Nekoliko puta pritisnite kočnicu tako da kočione obloge nalegnu.
- Umetnite kabel senzora broja okretaja kotača u pridržne spojnice **2** i **3**.



- Umetnite senzor broja okretaja kotača u provrt i pritegnite **novi** vijak **1** s momentom pritezanja.

178 ODRŽAVANJE

 Senzor broja okretaja kotača sprijeda na vilici
M6 x 16
Sredstvo za osiguranje vijaka: mikro kapsulirana
8 Nm

- Uklonite stalak za prednji kotač.

–bez preklonog stalka^{DO}

- Uklonite pomoćni stalak.
- Stavite motocikl na bočni oslonac.◁

Demontaža stražnjeg kotača



POZOR

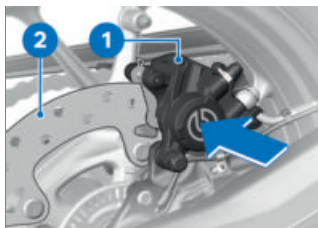
Neželjeno pritiskanje kočionih obloga

Oštećenje sastavnog dijela pri stavljanju kočione čeljusti ili pri razdvajanju kočionih obloga

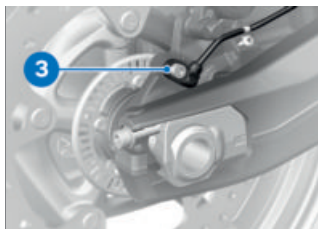
- Nemojte aktivirati kočnicu kada je otpuštena kočiona čeljust.
- Stavite motocikl na odgovarajući pomoćni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Montirajte stalak za stražnji kotač (→ 162).

–s preklonim stalkom^{DO}

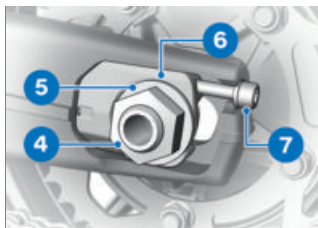
- Stavite motocikl na glavni stalak, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.◁
- Pod stražnji kotač podložite npr. drveni blok tako da ne može pasti nakon vađenja utične osovine.



- Pritisnite kočionu čeljust **1** o disk kočnice **2**.
- » Koćioni klipovi su pritisnuti natrag.



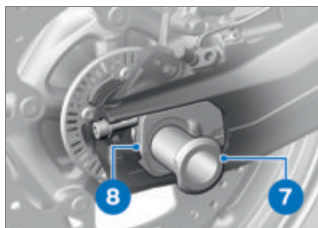
- Izvadite vijak **3** i izvadite senzor broja okretaja kotača iz provrta.



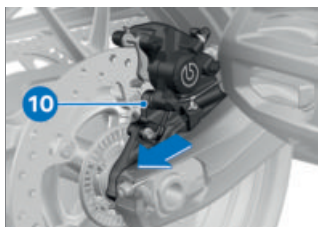
- Skinite maticu osovine **4** i podlošku **5**.
- Otpustite vijke za namještanje **7** s obje strane.
- Izvadite zatezač lanca **6** i gurnite osovinu što je dalje moguće naprijed.




- Otkotrljajte stražnji kotač što je dalje moguće prema naprijed i skinite lanac **9** s lančanika.



- Izvucite utičnu osovinu **7** i izvadite zatezač lanca **8**.



- Otkotrljajte stražnji kotač prema natrag iz oscilirajuće ruke, istovremeno povucite nosač kočione čeljusti **10** toliko prema natrag da se noplatak stražnjeg kotača može provući.

 Lančanik i distantne čahure na lijevoj i desnoj strani labavo su utaknuti u kotaču. Pri demontaži pazite da se dijelove ne oštete ili izgube.

180 ODRŽAVANJE

Montaža stražnjeg kotača

UPOZORENJE

Uporaba kotača koji ne odgovara seriji

Funkcionalne smetnje kod zahvata regulacije ABS i ASC/DTC sustava

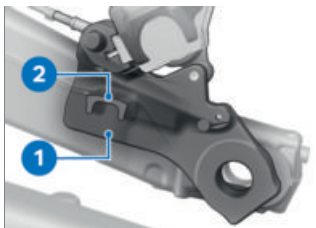
- Pridržavajte se napomena za utjecaj veličine kotača na sustave regulacije podvozja ABS i ASC/DTC na početku ovog poglavlja.

POZOR

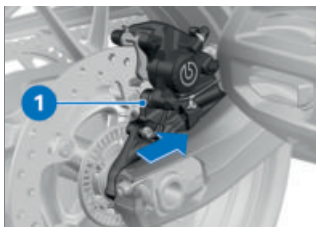
Pritezanje vijčanih spojeva pogrešnim momentom pritezanja

Oštećenje ili popuštanje vijčanih spojeva

- Provjera momenata pritezanja smije se provoditi samo u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.
- Otkotrljajte stražnji kotač na podmetaču toliko u oscilirajuću ruku da se može umetnuti nosač kočione čeljusti.



- Umetnite nosač kočione čeljusti **1** u vodilicu **2**.

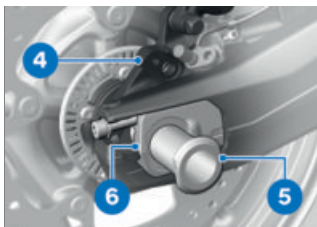


- Stražnji kotač otkotrljajte u oscilirajuću ruku, istovremeno nosač kočione čeljusti **1** gurnite prema naprijed.



- Otkotrljajte stražnji kotač što je dalje moguće prema napri-

jed i stavite lanac **7** na lančanik.



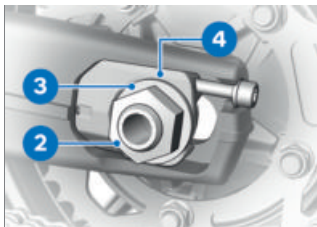
- Stavite desni zatezač lanca **6** u oscilirajuću ruku.
- Podmažite utičnu osovinu **5** i montirajte je u nosač kočione čeljusti **4** i stražnji kotač.



Mazivo

Unirex N3

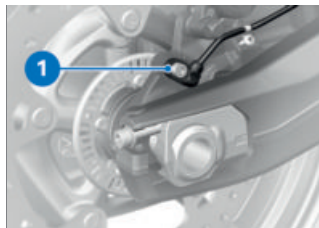
- Pazite da osovina ulazi u otvor zatezača lanca.



- Umetnite lijevi zatezač lanca **4**.
- Stavite podlošku **3** i maticu osovine **2**, ali je nemojte još pritegnuti.

–bez preklopnog stalka^{DO}

- Uklonite pomoćni stalak.<



- Umetnite senzor broja okretaja kotača u provrt i pritegnite **novi** vijak **1** s momentom pritezanja.



Senzor broja okretaja kotača straga na nosaču kočione čeljusti

M6 x 16

Sredstvo za osiguranje vijaka: mikrokapsulirana

8 Nm



UPOZORENJE

Kočione obloge ne naliježu na disk kočnice

Opasnost od nezgode zbog odgođenog učinka kočenja.

- Prije početka vožnje provjerite učinak kočenja bez odgode.

- Po završetku radova nekoliko puta pritisnite kočnicu tako da kočione obloge nalegnu.

182 ODRŽAVANJE

- Provjerite napetost lanca (→ 182).
- Namjestite napetost lanca (→ 183).

LANAC

Podmazivanje lanca



POZOR

Nedovoljno čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca

Veće trošenje

- Redovito očistite i podmažite pogonski lanac.
- Pri svakom 3. zaustavljanju na benzinskoj postaji podmažite pogonski lanac.
- Ranije izvršite podmazivanje nakon vožnje zbog vlage ili prašine i prljavštine.
- Isključite paljenje i ubacite u prazan hod.
- Pogonski lanac očistite prikladnim sredstvom za čišćenje, obrišite i nanosite sredstvo za podmazivanje lanca.
- Kako bi se postigao dugi vijek trajanja lanca, tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu BMW Motorrad sredstva za podmazivanje lanca ili:



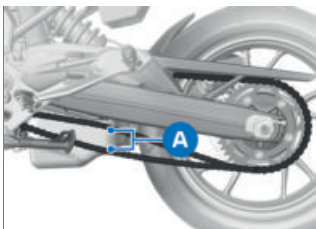
Mazivo

Sprej za lanac, primjeren za O-prsten

- Obrišite višak maziva.

Provjera napetosti lanca

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Okrećite stražnji kotač sve dok se ne dosegne točka s najmanjim provjesom lanca.



- Pomoću odvijača prema gore i dolje pritisnite lanac u sredini između zupčanika lanca i lančanika i izmjerite razliku **A**.



Provjes lanca

35...45 mm (Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu)

–sa spuštanjem^{DO}

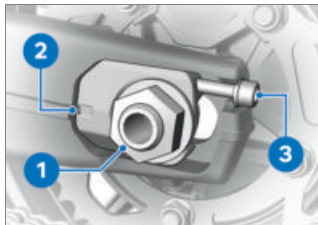
30...40 mm (Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu)◁

Ako je izmjerena vrijednost izvan dopuštene tolerancije:

- Namjestite napetost lanca (▮▮▮▶ 183).

Namještanje napetosti lanca

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Otpustite maticu osovine **1**.
- Namjestite napetost lanca vijcima za namještanje **3** s lijeve i desne strane.
- Provjerite napetost lanca (▮▮▮▶ 182).
- Pazite da namjestite istu vrijednost na skali **2** s desne i lijeve strane.
- Pritegnite maticu utične osovine **1** s momentom pritezanja.



Utična osovina stražnjeg kotača u oscilirajućoj ruci

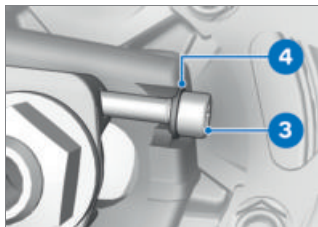
M24 x 1,5

Sredstvo za osiguranje vijaka: mehaničko



Utična osovina stražnjeg kotača u oscilirajućoj ruci

100 Nm



- Provjerite naliježe li podloška **4** u potpunosti na glavu vijka **3**, eventualno ispravite.

Provjera istrošenosti lanca

Preduvjet

Napetost lanca pravilno je namještena.

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.



- Provjerite je li treća označena crta **1** potpuno vidljiva.

184 ODRŽAVANJE

Ako je treća označna crta **1** potpuno vidljiva, provjerite duljinu lanca:

- Ubacite u 1. brzinu.
- Okrećite stražnji kotač u smjeru vožnje sve dok se lanac ne napne.
- Odredite duljinu lanca ispod stražnje vilice iznad sredine od 10 zakovica.
- Okrenite stražnji kotač u smjeru vožnje i odredite duljinu lanca na 3 različita mjesta.

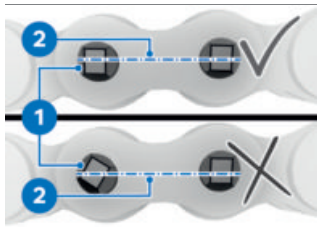


Dopuštena duljina lanca

maks 144 mm (izmjereno iznad **sredine** od 10 zakovica, vlačno opterećen lanac)

Ako je lanac dosegnuo maksimalno dopuštenu duljinu:

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.



- Provjerite je li se glava zakovice **1** zakrenula.

Glava zakovice stoji paralelno sa središnjicom lanca **2**.

- Učvršćenje zakovicom je u redu.

Jeste li zakrenuli jednu ili više glava zakovica:

- Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

ŽARULJE

Zamjena LED žarulja



UPOZORENJE

Nemogućnost opažanja vozila u cestovnom prometu zbog pregaranja žarulja na vozilu

Sigurnosni rizik

- Što prije zamijenite neispravnu žarulju. Obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

Sve žarulje vozila su LED žarulje. Vijek trajanja žarulja je dulji od pretpostavljenog vijeka trajanja vozila. Ako je LED žarulja u kvaru, obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

POMOĆ PRI POKRETANJU

! OPREZ

Dodirivanje dijelova sustava paljenja pod naponom dok motor radi

Električni udar

- Ne dodirujte dijelove sustava paljenja dok motor radi.

! POZOR

Prejaka struja pri potpomognutom pokretanju motocikla izgorjeli kabele ili oštećenja u elektronici vozila

- Nije dopušteno potpomognuto pokretanje motocikla preko utičnice, nego isključivo preko polova akumulatora.

! POZOR

Kontakt između klijesta za priključivanje na polove kabela za potpomognuto pokretanje i vozila

Opasnost od kratkog spoja

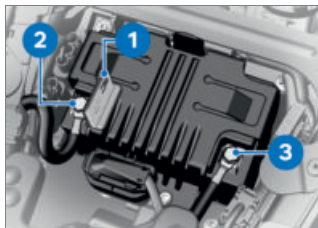
- Upotrebjavajte kabel za potpomognuto pokretanje s izoliranim klijestima za priključivanje na polove.

! POZOR

Potpomognuto pokretanje s naponom većim od 12 V


Oštećenje elektronike vozila

- Akumulator vozila mora imati napon od 12 V.
- Demontirajte sjedalo (→ 86).
- Ne odvajajte akumulator s električne mreže vozila radi potpomognutog pokretanja.




- Pritisnite blokadu i otklopite poklopac pozitivnog pola **1**.
- Uz pomoć crvenog kabela za potpomognuto pokretanje najprije spojite pozitivan pol ispražnjenog akumulatora s pozitivnim polom akumulatora tuđeg izvora struje (pozitivan pol na ovom vozilu: položaj **2**).
- Priključite crni kabel za potpomognuto pokretanje na negativan pol akumulatora tuđeg izvora struje i zatim na negativan pol ispražnjenog akumu-

latora (negativan pol na ovom vozilu: položaj 3).

 Također možete upotrijebiti vijak opružne noge kao alternativa negativnom polu akumulatora.

- Motor vozila koji daje struju neka radi tijekom potpomognutog pokretanja.
- Pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorom na uobičajeni način. Ako ne uspijete, ponovite pokretanje tek nakon nekoliko minuta radi zaštite startera i akumulatora tuđeg izvora struje.
- Prije odspajanja kabela za potpomognuto pokretanje pustite oba motora da rade nekoliko minuta.
- Kabel za potpomognuto pokretanje odspojite najprije s negativnog pola, a nakon toga s pozitivnog pola.

 Ne upotrebljavajte sprejeve za potpomognuto pokretanje ili slična pomoćna sredstva za pokretanje motora.

- Montirajte sjedalo (►► 86).

AKUMULATOR

Napomene za održavanje

Pravilna njega, pravilno punjenje i skladištenje produljuju vijek trajanja akumulatora i preduvjet su za eventualne jamstvene zahtjeve.

Da biste postigli dugi vijek trajanja akumulatora, trebete se pridržavati sljedećih točaka:

- Držite površinu akumulatora čistom i suhom.
- Ne otvarajte akumulator.
- Ne dolijevajte vodu.
- Pridržavajte se napomena za punjenje akumulatora na sljedećim stranicama.
- Ne stavljajte akumulator naopake.



POZOR

Pražnjenje spojenih akumulatora zbog elektronike vozila (npr. sata)

Duboko pražnjenje akumulatora, a time i isključenje jamstvenih zahtjeva

- U slučaju nevožnje više od 4 tjedna: Priključite uređaj za punjenje na akumulator.



Tvrтка BMW Motorrad razvila je uređaj za punjenje koji je posebno usklađen s elektronikom vašeg motocikla. Ovim uređajem možete održa-

vati punjenje svog akumulatora u spojenom stanju čak i u slučaju duže nevožnje. Dodatne informacije možete zatražiti od svog BMW Motorrad partnera.

Punjenje spojenog akumulatora

- Uklonite uređaje priključene u utičnice.



POZOR

Punjenje akumulatora spojenog na vozilo na polovima akumulatora

Oštećenje elektronike vozila

- Prije punjenja odspojite akumulator na polovima akumulatora.



POZOR

Neprikladni punjači priključeni u utičnicu

Oštećenje punjača i elektronike vozila

- Upotrebljavajte prikladne BMW punjače. Prikladan punjač možete kupiti kod svog BMW Motorrad partnera.



POZOR

Punjenje potpuno ispražnjelog akumulatora preko utičnice ili dodatne utičnice

Oštećenje elektronike vozila

- Potpuno ispražnjen akumulator (napon akumulatora manji od 12 V; kada je uključeno paljenje, kontrolne žaruljice i višenamjenski zaslon ostaju isključeni) uvijek puniti izravno na polovima odspojenog akumulatora.

- Puniti spojeni akumulator preko utičnice.



Elektronika vozila prepoznaje kada je akumulator potpuno napunjen. U tom se slučaju isključuje utičnica.

- Pridržavajte se uputa za uporabu punjača.




Ako se akumulator ne može napuniti preko utičnice, upotrijebljeni punjač možda neće biti usklađen s elektronikom vašeg motocikla. U tom slučaju puniti akumulator izravno na polovima akumulatora odspojenog s vozila.

188 ODRŽAVANJE

Punjenje odspojenog akumulatora

- Napunite akumulator prikladnim punjačem.
- Pridržavajte se uputa za uporabu punjača.
- Nakon punjenja odvojite stezaljke punjača od polova akumulatora.

 U slučaju duže nevožnje potrebno je redovito puniti akumulator. Pridržavajte se uputa za rukovanje akumulatorom. Prije uporabe potrebno je ponovno potpuno napuniti akumulator.

Demontaža akumulatora

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Demontirajte sjedalo (→ 86). –s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}
- Po potrebi isključite alarmni sustav za zaštitu od krađe.<
- Isključite paljenje.



POZOR


Neppravilno odspajanje akumulatora

Opasnost od kratkog spoja

- Pridržavajte se redoslijeda odspajanja.

- Najprije izvadite negativni kabel akumulatora **1**.
- Pritisnite blokadu i otklopite poklopac pozitivnog pola **5**.
- Zatim izvadite pozitivan kabel akumulatora **4**.
- Odvojite utikač **3**.
- Izvadite vijak **2**.
- Pritisnite blokadu **6** prema natrag.
- Skinite držač akumulatora **7**.
- Podignite akumulator prema gore, ako se teško pomiče, pokušajte ga nagnuti.

Montaža akumulatora

 Ako je vozilo dulje vrijeme odspojeno od akumulatora, potrebno je unijeti trenutni datum u kombiniranom

instrumentu kako bi se osigurala ispravna funkcija pokazivača servisa.

- Isključite paljenje.
- Stavite akumulator s pozitivnim polom u smjeru vožnje desno u pretnac za akumulator.



- Stavite držač akumulatora 7. Držač 6 se čujno uglavi.
- Umetnite vijak 2.
- Spojite utikač 3.
- Otklopite poklopac pozitivnog pola 5.



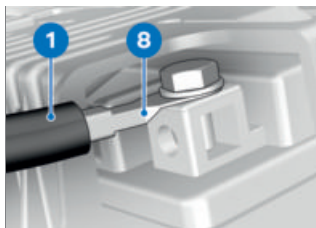
POZOR

Neppravilno spajanje akumulatora

Opasnost od kratkog spoja

- Pridržavajte se redoslijeda ugradnje.

- Umetnite pozitivan pol akumulatora 4.
- Zatvorite poklopac pozitivnog pola 5.



- Umetnite negativan kabel akumulatora 1 u element za centriranje 8.

–s alarmnim sustavom za zaštitu od krađe (DWA)^{DO}

- Po potrebi uključite alarmni sustav za zaštitu od krađe.◁
- Montirajte sjedalo (▮▮▮ 86).
- Namjestite sat (▮▮▮ 99).
- Namjestite datum (▮▮▮ 99).

OSIGURAČI

Zamjena glavnog osigurača



POZOR

Premošćivanje neispravnih osigurača

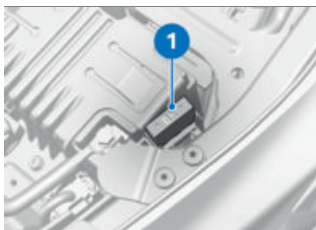
Opasnost od kratkog spoja i požara

- Nemojte premošćivati neispravne osigurače.
- Neispravne osigurače zamijenite novima.


- Isključite paljenje.

190 ODRŽAVANJE

- Parkirajte motocikl, pritom vodite računa da je podloga ravna i čvrsta.
- Demontirajte sjedalo (☛ 86).



- Zamijenite neispravan osigurač 1.

 U slučaju čestih kvarova osigurača provjerite električni sustav u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

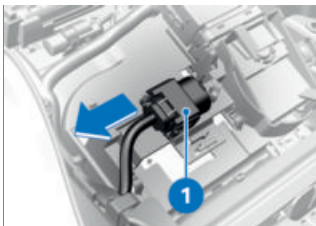


Glavni osigurač

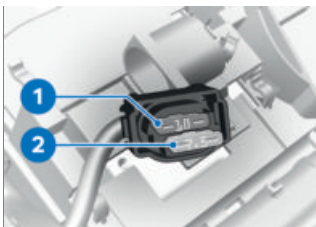
40 A (Regulator napona)

- Montirajte sjedalo (☛ 86).

Zamjena osigurača



- Isključite paljenje.
- Demontirajte sjedalo (☛ 86).
- Izvucite kutiju osigurača 1.




 **POZOR**

Premošćivanje neispravnih osigurača

Opasnost od kratkog spoja i požara

- Nemojte premošćivati neispravne osigurače.
- Neispravne osigurače zamijenite novima.

- Neispravan osigurač 1 ili 2 zamijenite sukladno rasporedu.

 U slučaju čestih kvarova osigurača provjerite električni sustav u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.



Kutija osigurača

10 A (utično mjesto 1: kombinirani instrument, alarmni sustav za zaštitu od krađe (DWA), brava za paljenje, dijagnostička utičnica, zavojnica glavnog releja)

7,5 A (utično mjesto 2: lijevi kombinirani prekidač, provjera tlaka u gumama (RDC))

- Umetnite kutiju osigurača.
- Montirajte sjedalo (➡ 86).

DIJAGNOSTIČKI UTIKAČ

Odvajanje dijagnostičkog utikača

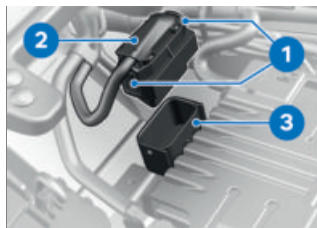


OPREZ

Pogrešan postupak pri odvajanju dijagnostičkog utikača za On-Board dijagnostiku
Funkcionalne smetnje na vozilu

- Odvajanje dijagnostičkog utikača smije se vršiti isključivo za vrijeme BMW Motorrad servisa u servisnoj radionici ili od strane neke druge ovlaštene osobe.
- Prepustite izvođenje radova obučenom osoblju.
- Pridržavajte se specifikacija proizvođača vozila.

- Demontirajte sjedalo (➡ 86).



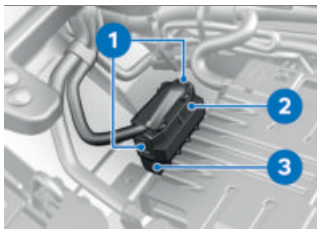
- Pritisnite blokade **1** s obje strane.

192 ODRŽAVANJE

- Odvojite dijagnostički utikač **2** iz držača **3**.
 - » Sučelje dijagnostičkog i informacijskog sustava možete nataknuti na dijagnostički utikač **2**.

Pričvršćivanje dijagnostičkog utikača

- Izvadite sučelje dijagnostičkog i informacijskog sustava.



- Utaknite dijagnostički utikač **2** u držač **3**.
 - » Blokade **1** će se uglaviti.
- Montirajte sjedalo (▣▣▣ 86).

DODACI

10

OPĆE NAPOMENE	196
UTIČNICE	196
MEKANI KOFER	197
KOFER	198
NAVIGACIJSKI SUSTAV	200

OPĆE NAPOMENE



OPREZ

Uporaba proizvoda drugih proizvođača

Sigurnosni rizik

- Tvrtka BMW Motorrad ne može prosuditi za svaki proizvod drugih proizvođača može li se upotrijebiti u BMW vozilima bez sigurnosnog rizika. To također nije slučaj ako ste dobili službeno odobrenje specifično za zemlju. Takva ispitivanja ne mogu uvijek uzeti u obzir sve uvjete uporabe za BMW vozila i stoga ponekad nisu dovoljna.
- Upotrebljavajte samo dijelove i dodatke koje je tvrtka BMW odobrila za vaše vozilo.

Dijelovi i dodaci temeljito su ispitani od strane tvrtke BMW u pogledu sigurnosti, funkcije i prikladnosti. Stoga tvrtka BMW preuzima odgovornost za proizvod. Tvrtka BMW ne preuzima odgovornost za neodobrene dijelove i dodatke bilo koje vrste. Pridržavajte se zakonskih propisa za sve izmjene. Pridržavajte se Uredbe o odobrenju

cestovnog prometa (StVZO) za svoju zemlju.

Vaš BMW Motorrad partner dat će vam stručan savjet pri odabiru originalnih BMW dijelova, dodataka i drugih proizvoda. Više informacija o dodacima na:

bmw-motorrad.com/equipment

UTIČNICE

Napomene za uporabu utičnica:

Automatsko isključivanje

Utičnice se isključuju automatski u sljedećim okolnostima:

- U slučaju premalog napona akumulatora kako bi se zadržala sposobnost pokretanja vozila.
- Ako se prekorači maksimalna opteretivost navedena u tehničkim podacima.
- Tijekom postupka paljenja.

Rad dodatnih uređaja

Dodatni uređaji priključeni na utičnice mogu se staviti u pogon samo kada je paljenje uključeno. Ako se paljenje isključi, dodatni uređaj i dalje radi. Za rasterećenje električne mreže vozila utičnice se isključuju otprilike 15 minuta nakon isključivanja paljenja. Elektronika vozila možda neće prepoznati dodatne uređaje s

malom potrošnjom struje. U tom slučaju utičnice se isključuju kratko nakon isključivanja paljenja.

Polaganje kabela

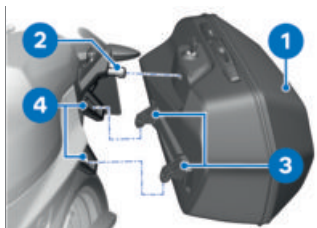
Pri polaganju kabela od utičnica do dodatnih uređaja pridržavajte se sljedećeg:

- Kabeli ne smiju ometati vozača.
- Kabeli ne smiju ograničiti zakretanje upravljača i vozne karakteristike.
- Kabeli se ne smiju moći prigječiti.

MEKANI KOFER

Stavljanje mekanog kofera

- s lijevim/desnim nosačem prtljažnika^{DO}
- s prtljažnikom^{OD}



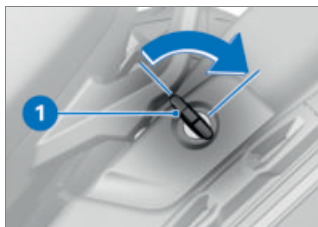
- Stavite mekani kofer **1** s pridržnim sponama **3** odozgo u držače **4** i postavite na blokadu **2**.



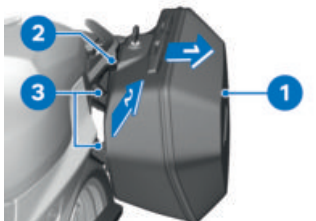
- Okrenite ključ **1** suprotno od smjera vožnje i pritisnite mekani kofer u blokadu.
- » Mekani kofer se uglavi u blokadu.

Skidanje mekanog kofera

- s lijevim/desnim nosačem prtljažnika^{DO}
- s prtljažnikom^{OD}



- Okrenite ključ **1** suprotno od smjera vožnje.



- Odvojite mekani kofer **1** u smjeru strelice **1** od blokade **2**. Zatim podignite mekani kofer **1** u smjeru strelice **2** iz pridržnih spona **3**.

Maksimalno opterećenje i najveća brzina

- s lijevim/desnim nosačem prtljažnika^{DO}
 - s prtljažnikom^{OD}
- Pridržavajte se maksimalnog opterećenja i najveće brzine.



Najveća brzina vožnje s prtljažnikom

maks 180 km/h



Opterećenje po prtljažniku

maks 5 kg

KOFER

Otvaranje kofera

- s koferom^{OD}
- s nosačem prtljage^{OD}



- Okrenite ključ u bravi kofera u položaj **1**.




- Pritisnite cilindar za zatvaranje **1** prema naprijed.
- » Ručica za deblokadu **2** se otvara.
- Povucite ručicu za deblokadu **2** do kraja prema gore i otvorite poklopac kofera.

Zatvaranje kofera

- s koferom^{OD}
- s nosačem prtljage^{OD}



- Povucite ručicu za deblokadu **1** do kraja prema gore.
- Zatvorite i držite poklopac kofera. Pazite da se ne zaglavi sadržaj kofera.

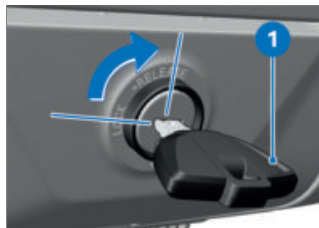
 Kofer se može zatvoriti kada se brava nalazi u položaju **LOCK**. U tom slučaju treba provjeriti da se ključ vožila ne nalazi u koferu.



- Pritisnite ručicu za deblokadu **1** prema dolje dok se ne uglavi.
- Okrenite ključ u bravi kofera u položaj **LOCK** i izvucite.

Skidanje kofera

- s koferom^{OD}
- s nosačem prtljage^{OD}



- Okrenite ključ **1** u smjeru kazaljke na satu u položaj **RELEASE**.
» Ručka za nošenje se otvara.



- Otklopite ručku za nošenje **1** do kraja prema gore.
- Podignite kofer sa stražnje strane i skinite s nosača prtljage.

200 DODACI

Stavljanje kofera

–s koferom^{OD}

–s nosačem prtljage^{OD}

- Otklopite ručku za nošenje do graničnika.



- Umetnite kofer u kukice na nosaču prtljage. Pazite da kukice **1** sigurno zahvate odgovarajuće prihvate **2**.




- Pritisnite ručku za nošenje **1** prema dolje dok se ne uglavi.
- Okrenite ključ u bravi kofera u položaj **LOCK** i izvucite.

Maksimalno opterećenje i najveća brzina

–s koferom^{OD}

–s nosačem prtljage^{OD}

Pridržavajte se maksimalnog opterećenja i najveće brzine.

	Najveća brzina vožnje s punim koferom
---	---------------------------------------

maks 180 km/h


	Opterećenje kofera
---	--------------------


maks 5 kg

NAVIGACIJSKI SUSTAV

–s pripremom za navigacijski sustav^{DO}

Sigurno pričvršćivanje navigacijskog uređaja

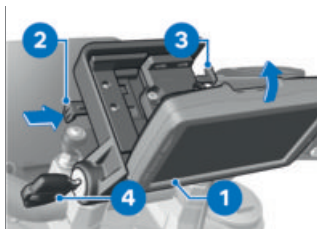
 Priprema za navigaciju je prikladna za BMW Motorrad Navigator IV.

 Sigurnosni sustav Moment Cradle ne pruža zaštitu od krađe.

Nakon svake vožnje skinite i sigurno pospremite navigacijski sustav.



- Okrenite ključ vozila **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Povucite zaporni osigurač **2** **ulijevo**.
- Pritisnite blokadu **3**.
» Mount Cradle je deblokiran i možete skinuti poklopac **4** okretanjem prema naprijed.



- Umetnite navigacijski uređaj **1** u donji dio i zakrenite ga prema natrag.
» Navigacijski uređaj čujno se uglati.
- Pomaknite zaporni osigurač **2** do kraja **udesno**.
» Blokada **3** je blokirana.

- Okrenite ključ vozila **4** u smjeru kazaljke na satu.
» Navigacijski uređaj je osiguran i ključ vozila se može izvući.

Skidanje navigacijskog uređaja i stavljanje poklopca

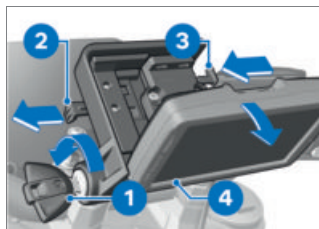


POZOR

Prašina i prljavština na kontaktima Mount Cradle

Oštećenje kontakata

- Ponovno stavite poklopac nakon svake vožnje.





- Okrenite ključ vozila **1** u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Povucite zaporni osigurač **2** do kraja **ulijevo**.
» Blokada **3** je deblokirana.
- Pomaknite blokadu **3** do kraja **ulijevo**.
» Navigacijski uređaj **4** se deblokira.
- Skinite navigacijski uređaj **4** prema dolje tako da ga preklomite.




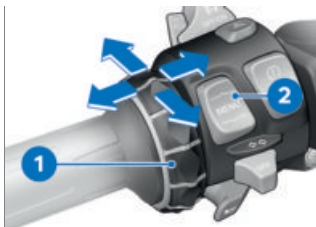
- Umetnite poklopac **1** u donjem području i zakrenite ga prema gore.
» Poklopac se čujno uglavi.
- Pomaknite zaporni osigurač **2** **udesno**.
- Okrenite ključ vozila **3** u smjeru kazaljke na satu.
» Poklopac **1** je osiguran.

Upravljanje navigacijskim sustavom

 Sljedeći opis se odnosi na BMW Motorrad Navigator V i BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV ne nudi sve opisane mogućnosti.

 Podržana je samo najnovija verzija BMW Motorrad komunikacijskog sustava. Eventualno je potrebno ažuriranje softvera BMW Motorrad komunikacijskog sustava. U tom se slučaju obratite svojem BMW Motorrad partneru.

Ako je ugrađen BMW Motorrad Navigator, a fokus rukovanja je promijenjen na Navigator ( 95), možete upravljati nekim njegovim funkcijama izravno s upravljača.



Navigacijskim sustavom se upravlja pomoću višenamjenskog kontrolera **1** i pregibne tipke MENU **2**.

Okretanje višenamjenskog kontrolera **1** prema gore i dolje

Na stranici s kompasom i Mediaplayer: povećajte ili smanjite glasnoću putem Bluetooth povezanog BMW Motorrad komunikacijskog sustava. U BMW posebnom izborniku: odaberite stavke izbornika.

Kratko pomicanje višenamjenskog kontrolera **1** ulijevo i udesno

Prebacivanje između glavnih stranica Navigator:

- Prikaz karte
- Kompas
- Mediaplayer
- BMW poseban izbornik
- Stranica Moj motocikl

Dugo pomicanje višenamjenskog kontrolera 1 ulijevo i udesno

Aktivirajte određene funkcije na zaslonu Navigator. Te su funkcije označene desnom ili lijevom strelicom iznad odgovarajućeg dodirnog polja.



Funkcija se aktivira dugim pritiskom udesno.



Funkcija se aktivira dugim pritiskom ulijevo.

Pritisak na pregibnu tipku MENU 2 prema dolje

Promijenite fokus rukovanja na prikaz Pure Ride.

Pojedinačno se mogu upotrebljavati sljedeće funkcije:

Prikaz karte


- Okretanje prema gore: povećavate područje na karti (Zoom in).
- Okretanje prema dolje: smanjujete područje na karti (Zoom out).

BMW poseban izbornik

- Govor: ponovite posljednju navigacijsku obavijest.
- Putna navigacijska točka: pohranite trenutnu lokaciju kao favorita.
- Odlazak kući: pokreće navigaciju na kućnu adresu (prikazano sivom bojom ako nije postavljena kućna adresa).
- Isključen zvuk: isključite ili uključite automatske navigacijske obavijesti (isključeno: na zaslonu se u najgornjem retku prikazuje prekriženi simbol usana). Navigacijske obavijesti mogu se i dalje dobivati putem izbornika „Govor“. Svi ostali audio izlazi ostaju uključeni.
- Isključivanje prikaza: isključite zaslon.
- Poziv kući: poziva kućni broj pohranjen u navigatoru (prikazuje se samo ako je povezan telefon).
- Preusmjeravanje: aktivira funkciju preusmjeravanja (prikazuje se samo ako je ruta aktivna).
- Preskakanje: preskače sljedeću putnu navigacijsku točku (prikazuje se samo ako ruta ima putne navigacijske točke).

Moj motocikl

- Okretanje: mijenja broj prikazanih podataka.
- Pritiskom na polje podataka na zaslonu otvara se izbornik za odabir podataka.
- Vrijednosti dostupne za odabir ovise o ugrađenoj dodatnoj opremi.

 Funkcija MediaPlayer je raspoloživa samo pri uporabi Bluetooth uređaja prema A2DP standardu, npr. BMW Motorrad komunikacijskog sustava.


MediaPlayer

- Dugi pritisak ulijevo: reproducira se prethodni naslov.
- Dugi pritisak udesno: reproducira se sljedeći naslov.
- Okretanjem se povećava ili smanjuje glasnoća putem Bluetooth povezanog BMW Motorrad komunikacijskog sustava.

Kontrolne poruke i upozorenja




Kontrolne poruke i upozorenja motocikla prikazuju se s odgovarajućim simbolom **1** u gornjem lijevom kutu prikaza karte.

 Ako je povezan neki BMW Motorrad komunikacijski sustav, u slučaju upozorenja također se javlja ton upozorenja.

Ako postoji nekoliko aktivnih upozorenja, prikazuje se broj upozorenja ispod trokuta upozorenja.

Pritiskom na trokut upozorenja otvara se popis sa svim upozorenjima za više od jedne poruke.

Kada odaberete neku poruku, prikazuju se dodatne informacije.

 Detaljne informacije ne mogu se prikazati za sva upozorenja.

Posebne funkcije

Zbog integracije BMW Motorrad Navigatora postoje odstupanja u nekim opisima u uputama za uporabu Navigatora.

Upozorenje na rezervu goriva

Postavke indikatora razine napunjenosti goriva nisu dostupne jer vozilo prenosi upozorenje na rezervu na Navigator. Ako je poruka aktivna, pritiskom na poruku prikazuju se najbliže benzinske postaje.

Sigurnosne postavke

BMW Motorrad Navigator V i BMW Motorrad Navigator VI mogu se zaštititi četveroznamenkastim PIN-om od neovlaštene uporabe (Garmin Lock). Ako se aktivira ova funkcija dok je navigator ugrađen u vozilu, a paljenje je uključeno, prikazat će se pitanje treba li dodati ovo vozilo na popis osiguranih vozila. Potvrdite ovo pitanje s „Da” i Navigator će pohraniti identifikacijski broj ovog vozila. Može se pohraniti najviše pet identifikacijskih brojeva vozila. Ako nakon toga uključite Navigator uključivanjem paljenja u jednom od tih vozila, onda više nije potrebno unijeti PIN.

Ako izvadite Navigator u uključenom stanju iz vozila, onda se iz sigurnosnih razloga traži PIN.

Svjetlina zaslona

U ugrađenom stanju motocikl zadaje svjetlinu zaslona. Ručni unos nije potreban. Automatsko namještanje može se po želji isključiti u Navigator postavkama zaslona.

NJEGA

11

SREDSTVA ZA NJEGU	208
PRANJE VOZILA	208
ČIŠĆENJE OSJETLJIVIH DIJELOVA VOZILA	209
NJEGA LAKA	210
KONZERVIRANJE	211
ZAUSTAVLJANJE MOTOCIKLA	211
STAVLJANJE MOTOCIKLA U POGON	211

SREDSTVA ZA NJEGU

Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu sredstava za čišćenje i njegu koja možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera. BMW Care Products su ispitani na materijale, laboratorijski ispitani i ispitani u praksi te pružaju optimalnu njegu i zaštitu materijala upotrijebljenih u vašem vozilu.



POZOR

Uporaba neprikladnih sredstava za čišćenje i njegu

Oštećenje dijelova vozila

- Ne upotrebljavajte otapala npr. nitro razrjeđivač, sredstvo za odmašćivanje, gorivo i sl. niti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol.



POZOR

Uporaba vrlo kiselih ili vrlo alkalnih sredstava za čišćenje

Oštećenje dijelova vozila

- Pridržavajte se omjera razrjeđivanja na ambalaži sredstava za čišćenje.
- Ne upotrebljavajte vrlo kisela ili vrlo alkalna sredstva za čišćenje.

PRANJE VOZILA

Tvrtka BMW Motorrad preporučuje namakanje insekata i tvrdokorne prljavštine na lakiranim dijelovima prije pranja vozila s BMW sredstvom za uklanjanje insekata i pranje.

Kako biste spriječili nastajanje mrlja, nemojte prati vozilo odmah nakon izlaganja jakoj sunčevoj svjetlosti ili suncu. Redovito očistite noge vilice od prljavštine.

Osobito tijekom zimskih mjeseci vodite računa da je potrebno češće pranje vozila. Kako biste uklonili sol za posipanje, odmah očistite motocikl hladnom vodom po završetku vožnje.



Nakon vožnje po kiši, u slučaju visoke vlažnosti zraka ili nakon pranja vozila može doći do kondenzacije u unutrašnjosti svjetla. Pritom se svjetlo može privremeno zamagliti. Ako se vlaga stalno sakuplja u svjetlu, obratite se servisnoj radionici, po mogućnosti BMW Motorrad partneru.

**UPOZORENJE**

Vlažni diskovi kočnice i kočione obloge nakon pranja vozila, prolazaka kroz vodu ili na kiši

Slabiji učinak kočenja, opasnost od nezgode

- Pravovremeno kočite sve dok diskovi kočnice i kočione obloge ne budu suhi.

**POZOR**

Pojačano djelovanje soli zbog tople vode

Korozija

- Za uklanjanje soli za posipanje cesta upotrebljavajte samo hladnu vodu.

**POZOR**

Oštećenja zbog visokog tlaka vode visokotlačnih čistača ili parnih čistača

Korozija ili kratki spoj, oštećenja na naljepnicama, brtvama, hidrauličkom kočionom sustavu, na električnom sustavu i sjedalima

- Promišljeno upotrebljavajte visokotlačne čistače ili parne čistače.

ČIŠĆENJE OSJETLJIVIH DIJELOVA VOZILA

Plastika

**POZOR**

Uporaba neprikladnih sredstava za čišćenje

Oštećenje plastičnih površina

- Ne upotrebljavajte sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol, otapalo ili abrazivna sredstva za čišćenje.
- Ne upotrebljavajte spužve za insekte ili spužve s tvrdom površinom.

Obloženi dijelovi

Obložene dijelove očistite vodom i BMW Motorrad sredstvom za čišćenje.

Plastična vjetrobranska stakla i plastični difuzori

Prljavštinu i insekte uklonite mekom spužvom i s mnogo vode.



Namočite tvrdokornu prljavštinu i insekte tako da stavite vlažnu krp.

TFT zaslon

TFT zaslon očistite toplom vodom i sredstvom za pranje posuđa. Zatim obrišite čistom krpom, npr. papirnatim ručnikom.

210 NJEGA

Krom

Pažljivo očistite kromirane dijelove s mnogo vode i sredstvom za njegu motocikla BMW Motorrad Care Products. To posebno vrijedi za djelovanje soli za posipanje. Za dodatno tretiranje upotrebljavajte BMW Motorrad polituru za metal.

Hladnjak

Redovito čistite hladnjak kako biste spriječili pregrijavanje motora zbog nedovoljnog hlađenja.

Upotrebljavajte npr. vrtno crijevo s niskim tlakom vode.



POZOR

Savijanje lamela hladnjaka

Oštećenje lamela hladnjaka

- Pri čišćenju pazite da ne savijete lamele hladnjaka.

Guma

Gumene dijelove tretirajte vodom ili BMW sredstvom za njegu gume.



POZOR

Uporaba silikonskog spreja za njegu gumenih brtvi

Oštećenje gumenih brtvi

- Ne upotrebljavajte silikonske sprejeve ili silikonska sredstva za njegu.

NJEGA LAKA

Redovitim pranjem vozila sprječavaju se dugotrajni učinci tvari koje oštećuju lak, posebno ako se vozite vozilom u područjima s visokom razinom onečišćenja zraka ili prirodnog onečišćenja, npr. smola ili pelud.

Odmah uklonite posebno agresivne tvari, inače to može uzrokovati promjene na laku ili promjene boje.

Tu spadaju npr. iscurjelo gorivo, ulje, masnoća, kočiona tekućina i ptičji izmet. Ovdje se preporučuju BMW Motorrad sredstva za čišćenje i na kraju BMW Motorrad politura za sjaj za konzerviranje.

Nečistoće na površini laka posebno se lako prepoznaju nakon pranja vozila. Odmah uklonite takva mjesta s benzinom za čišćenje ili špiritom na čistoj krpi ili vati. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje

uklanjanje mrlja od katrana s BMW odstranjivačem katrana. Zatim konzervirajte lak na tim mjestima.

KONZERVIRANJE

Ako se više ne stvaraju kapljice na laku, morate ga konzervirati. Tvrtka BMW Motorrad preporučuje uporabu BMW Motorrad politure za sjaj ili sredstava koja sadrže karnauba vosak ili sintetički vosak za konzerviranje laka.

ZAUSTAVLJANJE MOTOCIKLA

- Potpuno napunite motocikl.



Aditivi za gorivo čiste sustav ubrizgavanja goriva i područje izgaranja. U slučaju točenja goriva lošije kvalitete ili duljeg vremena mirovanja treba upotrebljavati aditive za gorivo. Dodatne informacije možete zatražiti od svog BMW Motorrad partnera.

- Očistite motocikl.
- Demontirajte akumulator.
- Poprskajte ručicu kočnice i spojke i ležaj bočnog oslonca odgovarajućim mazivom.
- Sjajne i kromirane dijelove trljajte mašću koja ne sadrži kiselinu (vazelin).

- Motocikl parkirajte na suhom mjestu tako da su oba kotača rasterećena (po mogućnosti s BMW Motorrad stalcima za prednji i stražnji kotač).

STAVLJANJE MOTOCIKLA U POGON

- Uklonite vanjsku konzervaciju.
- Očistite motocikl.
- Montirajte akumulator.
- Pridržavanje kontrolne liste (▣▶ 125).

TEHNIČKI PODACI

12

TABLICA SMETNJI	214
VIJČANI SPOJEVI	216
GORIVO F 900 R (0K11)	217
GORIVO F 900 R A2 (0K31)	218
MOTORNO ULJE	218
MOTOR F 900 R (0K11)	219
MOTOR F 900 R A2 (0K31)	220
SPOJKA	220
MJENJAČ	221
STRAŽNJI POGON	221
OKVIR	221
PODVOZJE	222
KOČENJE	222
KOTAČI I GUME	223
ELEKTRIČNI SUSTAV	224
ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE	225
DIMENZIJE	225
MASE	226
VRIJEDNOSTI VOŽNJE	227

214 TEHNIČKI PODACI

TABLICA SMETNJI

Motor se ne pokreće:

Uzrok	Uklanjanje
Bočni oslonac je rasklopljen i ubačena je brzina	Ubacite u prazan hod i zaklopite bočni oslonac.
Ubačena je brzina, a spojka nije pritisnuta	Prebacite mjenjač u prazan hod ili pritisnite spojku.
Spremnik goriva je prazan	Natočite gorivo.
Akumulator je prazan	Napunite spojeni akumulator.
Zaštita od pregrijavanja startera se aktivirala. Starter se može rabiti samo neko vrijeme.	Ostavite starter da se ohladi otprilike 1 minutu dok ne bude ponovno raspoloživ.

Bluetooth veza ne može se uspostaviti.

Uzrok	Uklanjanje
Nisu provedeni potrebni koraci za uparivanje.	Informirajte se o potrebnim koracima za uparivanje u uputama za uporabu komunikacijskog sustava.
Komunikacijski sustav ne povezuje se automatski unatoč uparivanju.	Isključite komunikacijski sustav kacige i ponovno ga povežite nakon jedne do dvije minute.
U kacigi je pohranjeno previše Bluetooth uređaja.	Izbrišite sve unose uparivanja u kacigi (pogledajte upute za uporabu komunikacijskog sustava).
Druga vozila s Bluetooth uređajima nalaze se u blizini.	Izbjegavajte istodobno uparivanje s više vozila.

Bluetooth veza je ometana.

Uzrok	Uklanjanje
Bluetooth veza s mobilnim krajnjim uređajem se prekida.	Isključite način uštede energije.
Bluetooth veza s kacigom se prekida.	Isključite komunikacijski sustav kacige i ponovno ga povežite nakon jedne do dvije minute.
Glasnoća u kacigi ne može se namjestiti.	Isključite komunikacijski sustav kacige i ponovno ga povežite nakon jedne do dvije minute.

Na TFT zaslonu se ne prikazuje telefonski imenik.

Uzrok	Uklanjanje
Telefonski imenik još nije prenesen na vozilo.	Pri uparivanju na mobilnom krajnjem uređaju potvrdite prijenos podataka o telefonu (☎ 111).

Na TFT zaslonu se ne prikazuje aktivno navođenje prema odredištu.

Uzrok	Uklanjanje
Navigacija nije prenesena iz aplikacije BMW Motorrad Connected.	Na povezanom mobilnom krajnjem uređaju otvorite aplikaciju BMW Motorrad Connected prije početka vožnje.
Navođenje prema odredištu ne može se pokrenuti.	Osigurajte podatkovnu vezu mobilnog krajnjeg uređaja i provjerite karte na mobilnom krajnjem uređaju.

216 TEHNIČKI PODACI



VIJČANI SPOJEVI

Prednji kotač	Vrijednost	Vrijedi
Senzor broja okretaja kotača sprijeda na vilici		
M6 x 16, Zamjena vijka mikro kapsulirana	8 Nm	
Poklopac prednjeg kotača na teleskopskoj vilici		
M5 x 14, Zamjena vijka mikro kapsulirana	2 Nm	
Kočiona čeljust na teleskopskoj vilici		
M10 x 65	38 Nm	
Spona utične osovine		
M8 x 35	Redosljed pritezanja: Naizmjenice pritegnite vijke šest puta	
	19 Nm	
Vijak osovine u utičnoj osovini sprijeda		
M20 x 1,5	50 Nm	
Stražnji kotač	Vrijednost	Vrijedi
Senzor broja okretaja kotača straga na nosaču kočione čeljusti		
M6 x 16, Zamjena vijka mikro kapsulirana	8 Nm	

Stražnji kotač	Vrijednost	Vrijedi
Utična osovina stražnjeg kotača u oscilirajućoj ruci		
M24 x 1,5 mehaničko	100 Nm	

Nosač ogledala	Vrijednost	Vrijedi
Ogledalo (protumatica) na spojnom komadu		
M10 x 1,25	Lijevi navoj, 22 Nm	
Adapter na stezaču		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

GORIVO F 900 R (0K11)

Preporučena kvaliteta goriva	 Super bezolovni benzin (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	Bezolovni normalni benzin (upravljano ovisno o zemlji) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Sadržaj spremnika	cca. 13 l
Rezerva	cca. 3,5 l
Potrošnja goriva	4,2 l/100 km, prema WMTC
Emisija CO ₂	99 g/km, prema WMTC
Norma za ispušne plinove	EU 5

218 TEHNIČKI PODACI

GORIVO F 900 R A2 (0K31)

Preporučena kvaliteta goriva	 Bezolovni normalni benzin (maks. 15 % etanola, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Sadržaj spremnika	cca. 13 l
Rezerva	cca. 3,5 l
Potrošnja goriva	4,2 l/100 km, prema WMTC
Emisija CO ₂	99 g/km, prema WMTC
Norma za ispušne plinove	EU 5

MOTORNO ULJE

Količina punjenja motornog ulja	cca. 3,0 l, sa zamjenom filtra
Specifikacija	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Aditivi (npr. na bazi molibdena) nisu dopušteni jer nagrizzaju obložene komponente motora, Tvrtka BMW Motorrad preporučuje BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate ulje.
Dodaci za ulje	Tvrtka BMW Motorrad ne preporučuje uporabu dodataka za ulje jer mogu utjecati na funkciju spojke. Upitajte svog BMW Motorrad partnera za odgovarajuća motorna ulja za svoj motocikl.

MOTOR F 900 R (OK11)

Mjesto na kojem se nalazi broj motora	Gornji dio kućišta koljenastog vratila, blizu izmjenjivača topline ulja
Tip motora	A24A09A
Izvedba motora	Vodom hlađeni dvocilindarski četverotaktni motor s četiri ventila po cilindru upravljanim preko klackalice, dva bregasta vratila u glavi i sustavom podmazivanja sa suhim karterom
Obujam	895 cm ³
Provt cilindra	86 mm
Hod klipa	77 mm
Kompresijski omjer	13,1:1
Nazivna snaga	77 kW, pri broju okretaja: 8500 min ⁻¹
-s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	73 kW, (upravljano ovisno o zemlji) pri broju okretaja: 8500 min ⁻¹
Okretni moment	92 Nm, pri broju okretaja: 6500 min ⁻¹
-s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	88 Nm, (upravljano ovisno o zemlji) pri broju okretaja: 6750 min ⁻¹
Najveći broj okretaja	maks 9000 min ⁻¹
Broj okretaja u praznom hodu	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Motor na radnoj temperaturi

220 TEHNIČKI PODACI

MOTOR F 900 R A2 (0K31)

Mjesto na kojem se nalazi broj motora	Gornji dio kućišta koljenastog vratila, blizu izmjenjivača topline ulja
Tip motora	A24A09A
Izvedba motora	Vodom hlađeni dvocilindarski četverotaktni motor s četiri ventila po cilindru upravljanim preko klackalice, dva bregasta vratila u glavi i sustavom podmazivanja sa suhim karterom
Obujam	895 cm ³
Provrt cilindra	86 mm
Hod klipa	77 mm
Kompresijski omjer	13,1:1
Nazivna snaga	70 kW, pri broju okretaja: 8000 min ⁻¹
Okretni moment	88 Nm, pri broju okretaja: 6750 min ⁻¹
Najveći broj okretaja	maks 9000 min ⁻¹
Broj okretaja u praznom hodu	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Motor na radnoj temperaturi

SPOJKA

Izvedba spojke	Višelamelna spojka u uljnoj kupelji (anti-hopping)
----------------	--

MJENJAČ

Izvedba mjenjača	6-stupanjski mjenjač sa spiralnim zupčanicima ugrađen u kućištu motora
Prijenosni omjeri mjenjača	1,821, primarni prijenosni omjer 1:2,833, 1. brzina 1:2,067, 2. brzina 1:1,600, 3. brzina 1:1,308, 4. brzina 1:1,103, 5. brzina 1:0,968, 6. brzina

STRAŽNJI POGON

Izvedba stražnjeg pogona	Lančani pogon
Provjes lanca	35...45 mm, Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu
–sa spuštanjem ^{DO}	30...40 mm, Neopterećeno vozilo na bočnom osloncu
Dopuštena duljina lanca	maks 144 mm, izmjereno iznad sredine od 10 zakovica, vlačno opterećen lanac
Broj zubaca na stražnjem pogonu (Zupčanik lanca/lančanik)	17/44
Sekundarni prijenosni omjer	2,588

OKVIR

Izvedba okvira	Čelični mosni okvir u monokok šasiji
Mjesto na kojem se nalazi tip-ska pločica	Okvir sprijeda lijevo na glavi upravljača
Mjesto na kojem se nalazi identifikacijski broj vozila	Okvir sprijeda desno

222 TEHNIČKI PODACI

PODVOZJE

Prednji kotač

Izvedba vodilice prednjeg kotača	Upside-down teleskopska vilica
Hod ovjesa sprijeda	135 mm, na prednjem kotaču
–sa spuštanjem ^{DO}	115 mm, na prednjem kotaču

Stražnji kotač

Izvedba vodilice stražnjeg kotača	Vodilica s dvije strane od lijevanog aluminijske
Izvedba stražnjeg ovjesa	Središnja opružna noga s navojnom oprugom, namjestiv hod amortizera i predopterećenje opruge
Hod ovjesa na stražnjem kotaču	142 mm, na stražnjem kotaču
–sa spuštanjem ^{DO}	122 mm, na stražnjem kotaču

KOČENJE

Prednji kotač

Izvedba kočnice prednjeg kotača	Hidraulički upravljana dvostruka disk kočnica s radijalnim kočionim čeljustima s 4 klipa i plivajućim diskovima kočnice
Materijal prednje kočione obloge	Sinterirani metal
Debljina prednje disk kočnice	4,5 mm, Novo stanje min 4,0 mm, Granica istrošenosti
Prazan hod kočnice (Kočnica prednjeg kotača)	0,7...1,7 mm, izmjereno na klipu

Stražnji kotač	
Izvedba kočnice stražnjeg kotača	Hidraulički upravljana disk kočnica s plivajućom čeljusti s 1 klipa i fiksnim diskom kočnice
Materijal stražnje kočione obloge	Organski
Debljina stražnje disk kočnice	5,0 mm, Novo stanje min 4,5 mm, Granica istrošenosti
Hod ručice nožne kočnice	2,0...3,0 mm, Poprečno u smjeru vožnje između jezičca prekidača stop svjetla i ploče oslonca za noge

KOTAČI I GUME

Preporučeni parovi guma	Pregled trenutno odobrenih guma možete dobiti kod svojeg BMW Motorrad partnera ili na internetskoj stranici bmw-motorrad.com .
Kategorija brzina gume sprijeda/straga	W, potrebno barem: 270 km/h

Prednji kotač

Izvedba prednjeg kotača	Kotač od lijevanog aluminijskog
Veličina prednjeg naplatka	3,50" x 17"
Oznaka na prednjoj gumi	120/70 ZR 17
Indeks nosivosti prednje gume	58
Dopuštena neravnoteža prednjeg kotača	maks 5 g

224 TEHNIČKI PODACI

Stražnji kotač

Izvedba stražnjeg kotača	Kotač od lijevanog aluminijsa
Veličina stražnjeg naplatka	5,50" x 17"
Oznaka na stražnjoj gumi	180/55 ZR 17
Indeks nosivosti stražnje gume	73
Dopuštena neravnoteža stražnjeg kotača	maks 45 g

Tlak u gumama

Tlak u prednjoj gumi	2,5 bar, za hladnu gumu
Tlak u stražnjoj gumi	2,9 bar, za hladnu gumu

ELEKTRIČNI SUSTAV

Glavni osigurač	40 A, Regulator napona
Kutija osigurača	10 A, utično mjesto 1: kombinirani instrument, alarmni sustav za zaštitu od krađe (DWA), brava za paljenje, dijagnostička utičnica, zavojnica glavnog releja 7,5 A, utično mjesto 2: lijevi kombinirani prekidač, provjera tlaka u gumama (RDC)
Električna opteretivost utičnica	5 A

Akumulator

Izvedba akumulatora	AGM akumulator (Absorbent Glass Mat)
Nazivni napon akumulatora	12 V
Kapacitet akumulatora	12 Ah
Tip akumulatora (Za Keyless Ride ključ na radiosignal)	
–s Keyless Ride ^{DO}	CR 2032

Svjećice

Proizvođač i oznaka svjećica	NGK LMAR9J-9E
------------------------------	---------------

Žarulje

Žarulja za dugo svjetlo	LED
Žarulja za kratko svjetlo	LED
Žarulja za parkirno svjetlo	LED
Žarulja za stražnje/stop svjetlo	LED
Žarulja za svjetlo za registracijsku oznaku	Ugrađena u stražnjem svjetlu
Žarulje za pokazivače smjera	LED

ALARMNI SUSTAV ZA ZAŠTITU OD KRAĐE

Vrijeme aktivacije pri pokretanju	cca. 30 s
Trajanje alarma	cca. 26 s
Tip akumulatora	CR 123 A

DIMENZIJE

Duljina vozila	2140 mm, iznad stražnjeg kotača
–sa spuštanjem ^{DO}	2135 mm, iznad stražnjeg kotača
Visina vozila	1130 mm, iznad kombiniranog instrumenta, kod mase praznog vozila prema DIN
–sa spuštanjem ^{DO}	1110 mm, iznad kombiniranog instrumenta, kod mase praznog vozila prema DIN
Širina vozila	815 mm, iznad ručice

226 TEHNIČKI PODACI

Visina vozačevog sjedala	815 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–s niskim sjedalom ^{DO}	790 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–s vrlo visokim sjedalom ^{DO}	865 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–sa spuštanjem ^{DO}	770 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
Duljina opkoračenja	1820 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–s niskim sjedalom ^{DO}	1785 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–s vrlo visokim sjedalom ^{DO}	1890 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN
–sa spuštanjem ^{DO}	1755 mm, bez vozača, kod mase praznog vozila prema DIN

MASE

Masa praznog vozila	211 kg, masa praznog vozila prema DIN, spreman za vožnju 90 % napunjen, bez DO
Opterećenje prednjeg kotača kod mase praznog vozila	106 kg
Dopušteno opterećenje prednjeg kotača	maks 180 kg

Opterećenje stražnjeg kotača kod mase praznog vozila	105 kg
Dopušteno opterećenje stražnjeg kotača	maks 300 kg
Dopuštena ukupna masa	430 kg
Maksimalno opterećenje	219 kg

VRIJEDNOSTI VOŽNJE

Najveća brzina	>200 km/h
–s prtljažnikom ^{OD}	180 km/h
–s koferom ^{OD}	180 km/h

SERVIS

13

BMW MOTORRAD SERVIS	230
BMW MOTORRAD POVIJEST SERVISA	230
BMW MOTORRAD USLUGE MOBILNOSTI	231
RADOVI ODRŽAVANJA	231
PLAN ODRŽAVANJA	232
POTVRDE O ODRŽAVANJU	233
POTVRDE O IZVRŠENOM SERVISU	245

BMW MOTORRAD SERVIS

Putem široke mreže trgovaca tvrtka BMW Motorrad brine o vama i vašem motociklu u više od 100 zemalja širom svijeta. BMW Motorrad partneri raspoložu tehničkim informacijama i tehničkim znanjem za pouzdano izvođenje svih radova održavanja i popravaka na vašem BMW motociklu. Najbližeg BMW Motorrad partnera možete pronaći na našoj internetskoj stranici: bmw-motorrad.com.



UPOZORENJE

Nestručno izvedeni radovi održavanja i popravci

Opasnost od nezgode zbog posljedične štete

- Tvrtka BMW Motorrad preporučuje izvođenje odgovarajućih radova na motociklu u servisnoj radionici, po mogućnosti od strane BMW Motorrad partnera.

Kako bi se osiguralo da je vaš BMW uvijek u optimalnom stanju, tvrtka BMW Motorrad preporučuje vam da se pridržavate intervala održavanja predviđenih za vaš motocikl. Svi izvršeni radovi održavanja i popravci u poglavlju Servis

u ovim uputama moraju biti potvrđeni. Dokaz o redovitom održavanju neophodan je preduvjet za kulancu nakon isteka jamstva.

O opsegu BMW Motorrad servisa informirajte se kod svojeg BMW Motorrad partnera.

BMW MOTORRAD POVIJEST SERVISA

Unosi

Izvršeni radovi održavanja unose se u servisne knjižice. Unosi su kao i servisna knjižica dokaz o redovitom održavanju. Ako se vrši unos u elektroničku povijest servisa vozila, podaci relevantni za servis pohranjuju se u središnjim IT sustavima tvrtke BMW AG, München. Novi vlasnik vozila može pogledati podatke unesene u elektroničku povijest servisa nakon promjene vlasnika vozila. BMW Motorrad partner ili servisna radionica može pogledati podatke unesene u elektroničku povijest servisa.

Prigovor

Vlasnik vozila može kod BMW Motorrad partnera ili u servisnoj radionici uputiti prigovor na unos u elektroničku povijest servisa s pripadajućim

pohranjivanjem podataka u vozilu i prijenosom podataka proizvođaču vozila s obzirom na njegovo vrijeme kao vlasnika vozila. Zatim se ne vrši unos u elektroničku povijest servisa vozila.

BMW MOTORRAD USLUGE MOBILNOSTI

Kod novih BMW motocikala u okviru BMW Motorrad usluga mobilnosti u slučaju kvara imate na raspolaganju različite usluge (npr. BMW mobilnu asistenciju, pomoć na cesti, vučnu službu).

Informirajte se kod svojeg BMW Motorrad partnera koje se usluge mobilnosti nude.

RADOVI ODRŽAVANJA

BMW pregled prije predaje vozila

BMW pregled prije predaje vozila vrši vaš BMW Motorrad partner prije nego što vam preda vozilo.

BMW kontrola razrađivanja

BMW kontrolu razrađivanja treba provesti između 500 km i 1200 km.

BMW Motorrad servis

BMW Motorrad servis obavlja se jednom godišnje, a opseg servisa može se razlikovati ovisno o starosti vozila i prijeđenoj kilometraži. Vaš BMW Motorrad partner potvrđuje obavljene servis i unosi termin za sljedeći servis.

Za vozače s velikom godišnjom kilometražom možda će biti potrebno doći u servis prije unesenog termina. U tom slučaju se u potvrdu o izvršenom servisu unosi i odgovarajuća najveća kilometraža. Ako se dosegne ta kilometraža prije sljedećeg termina servisa, onda se mora pomaknuti termin servisa.

Pokazivač servisa na zaslону podsjeća vas jedan mjesec ili 1000 km prije unesenih vrijednosti na sljedeći termin servisa.

Više informacija o servisu na: **bmw-motorrad.com/service**

Opseg servisa za vaše vozilo možete pronaći u sljedećem planu održavanja:

PLAN ODRŽAVANJA

	500 -1200 km 300 - 750 mils	10 000 km 6 000 mils	20 000 km 12 000 mils	30 000 km 18 000 mils	40 000 km 24 000 mils	50 000 km 30 000 mils	60 000 km 36 000 mils	70 000 km 42 000 mils	80 000 km 48 000 mils	90 000 km 54 000 mils	100 000 km 60 000 mils	12 months	24 months
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
④			X		X		X		X		X		
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦				X			X			X			
⑧												X ^b	X ^b

1 BMW kontrola razrađivanja

2 BMW Motorrad standardni opseg servisa

3 Zamjena ulja u motoru s filtrom

4 Provjera zazora ventila

5 Zamjena svih svjećica

6 Zamjena uloška filtra zraka

7 Zamjena ulja u teleskopskoj vilici

8 Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu

^a jednom godišnje ili svakih 10000 km (što nastupa prije)

^b prvi put nakon jedne godine, zatim svake dvije godine

POTVRDE O ODRŽAVANJU

BMW Motorrad standardni opseg servisa

U nastavku je naveden BMW Motorrad standardni opseg servisa.

Stvarni opseg servisa za vaše vozilo može se razlikovati.

- Provođenje ispitivanja vozila s BMW Motorrad dijagnostičkim sustavom
- Provjera razine rashladne tekućine
- Provjera/namještanje zazora spojke
- Provjera istrošenosti prednjih kočionih obloga i diskova kočnice
- Provjera istrošenosti stražnjih kočionih obloga i diskova kočnice
- Provjera razine kočione tekućine sprijeda i straga
- Vizualna kontrola kočionih vodova, kočionih crijeva i priključaka
- Provjera tlaka u gumama i dubine profila guma
- Provjera i podmazivanje lančanog pogona
- Provjera lakog kretanja bočnog oslonca
- Provjera lakog kretanja glavnog stalka
- Provjera ležaja glave upravljača
- Provjera osvjetljenja i signalnog uređaja
- Funkcionalna provjera sprječavanja pokretanja motora
- Završna kontrola i provjera prometne sigurnosti
- Postavljanje datuma servisa i preostale udaljenosti s BMW Motorrad dijagnostičkim sustavom
- Provjera stanja napunjenosti akumulatora
- Potvrda BMW Motorrad servisa u dokumentaciji vozila

234 **SERVIS**

BMW pregled prije predaje vozila

izvršeno

dana _____

Pečat, potpis

BMW kontrola razrađivanja

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom su- stavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

BMW Motorrad servis

Da Ne

Zamjena ulja u motoru s filtrom

Provjera zazora ventila

Zamjena svih svjećica

Zamjena uložka filtra zraka

Zamjena ulja u teleskopskoj vilici

Promjena kočione tekućine u čitavom su-
stavu

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

BMW Motorrad servis

Da Ne

Zamjena ulja u motoru s filtrom

Provjera zazora ventila

Zamjena svih svjećica

Zamjena uložka filtra zraka

Zamjena ulja u teleskopskoj vilici

Promjena kočione tekućine u čitavom su-
stavu

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

BMW Motorrad servis

Da Ne

Zamjena ulja u motoru s filtrom

Provjera zazora ventila

Zamjena svih svjećica

Zamjena uložka filtra zraka

Zamjena ulja u teleskopskoj vilici

Promjena kočione tekućine u čitavom su-
stavu

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

	Da	Ne
BMW Motorrad servis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u motoru s filtrom	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provjera zazora ventila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena svih svjećica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena uložka filtra zraka	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zamjena ulja u teleskopskoj vilici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Promjena kočione tekućine u čitavom sustavu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Napomene

Pečat, potpis

BMW Motorrad servis

izvršeno

dana _____

stanje km _____

Sljedeći servis

najkasnije

dana _____

ili ako se prije dosegne

stanje km _____

Izvršeno održavanje

BMW Motorrad servis

Da Ne

Zamjena ulja u motoru s filtrom

Provjera zazora ventila

Zamjena svih svjećica

Zamjena uložka filtra zraka

Zamjena ulja u teleskopskoj vilici

Promjena kočione tekućine u čitavom su-
stavu

Napomene

Pečat, potpis

DECLARATION OF CONFORMITY	249
CERTIFIKAT ZA ELEKTRONIČKU BLOKADU PROTIV OTUĐENJA	253
CERTIFIKAT ZA KEYLESS RIDE	256
CERTIFIKAT ZA PROVJERU TLAKA U GUMAMA	260
CERTIFIKAT ZA TFT KOMBINIRANI INSTRUMENT	261

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
 Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
 Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
 Technikerstraße 1, A-7442
 Hochstraß, Austria

BECOM Electronics GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa EWS4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
 Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa HUF5750 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
 Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa HUF8465 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU

250 PRILOG

izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.

Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Meta System S.p.A. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TXBMWMR u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC)

BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Schrader Electronics Ltd. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa BC5A4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Bury Sp. z o.o. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa WCA Motorrad-Ladestaufach u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
 BT version: 4.2 (no BTLE)
 BT output power: < 4 dBm
 WLAN operating frq. Range: 2412 MHz - 2462 MHz
 WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
 WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
 Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Robert Bosch Car Multimedia GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ICC6.5in u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:
 1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and

2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).
 BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
 BT version: 4.2 (no BTLE)
 BT output power: < +4 dBm (internal antenna)
 WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz
 WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
 WLAN output power: <+14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
 Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ICC10in u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:
 Frequency band: 880 MHz - 915 MHz
 Radiated Power [TRP]: < 22 dBm
 Not accessible by user:

252 PRILOG

Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Robert Bosch Car Multimedia GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TPM E-CALL EU u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar

MRR_e14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Robert Bosch GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MRRe14FCR u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

ALPS ALPINE CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MCR001 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

bmw-motorrad.com/certification

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

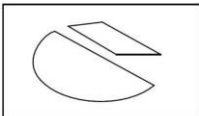
72790/SDPPI/2021

13349



Dilarang melakukan perubahan Spesifikasi yang dapat Menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

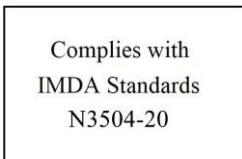
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅自
變更頻率、加大功率或變更原
設計之特性及 功能。第十四條
低功率射頻電機之使用不得影
響飛航安全及干擾合法通信；
經發現有干 擾現象時，應立即
停用，並改善至無干擾時方得
繼續使用。前項合法通信，指
依電信法規定作業之無線電通
信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

ספר אישור אלחוט של משרד התקשורת הוא
51-7490
סמל להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
לא
עשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

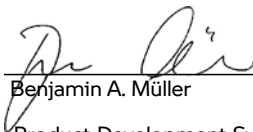
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sisteminin 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기
기
(무선데이터통신시스템용 무선기
기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

264 KAZALO POJMOVA

- A**
ABS
 Detaljan opis tehnologije, 144
 Pokazivači, 50
 Samodijagnostika, 127
Adaptivno svjetlo za vožnju
 zavojima, 155
 Detaljan opis tehnologije, 155
Aktualnost, 5
Akumulator
 demontaža, 188
 montaža, 188
 Napomene za održavanje, 186
 punjenje odspojenog akumulatora, 188
 punjenje spojenog akumulatora, 187
 Tehnički podaci, 224
 Upozorenje na napon, 39, 40
Alarmni sustav za zaštitu od krađe
 Kontrolna žaruljica, 22
 Upozorenje, 42
 upravljanje, 82
ASC
 Detaljan opis tehnologije, 147
 Kontrolna i upozoravajuća žaruljica, 51
 Samodijagnostika, 128
 Upravljački element, 19
 upravljanje, 71
- B**
Blokada protiv otuđenja
 Rezervni ključ, 63
Bluetooth, 100
 Uparivanje, 101
Brzinomjer, 22
- D**
Daljinsko upravljanje
 Zamjena baterije, 62
Deblokada poklopca spremnika
 u slučaju nužde, 139, 140
Dijagnostički utikač
 odvajanje, 191
 Položaj na vozilu, 18
 pričvršćivanje, 192
Dimenzije
 Tehnički podaci, 225
Dnevno svjetlo
 automatsko dnevno svjetlo, 68
 ručno dnevno svjetlo, 67
Dodaci
 Opće napomene, 196
DTC
 Detaljan opis tehnologije, 147
 Kontrolna i upozoravajuća žaruljica, 51
 Samodijagnostika, 129
 upravljanje, 71
DWA, 42
 Tehnički podaci, 225
Dynamic Brake Control, 152
 Detaljan opis tehnologije, 152
Dynamic ESA
 Upravljački element, 19
 upravljanje, 72
- E**
Električni sustav
 Tehnički podaci, 224
- F**
Fokus rukovanja
 promjena, 95

G

Gorivo

- Kvaliteta goriva, 134
- Tehnički podaci, 217, 218
- točenje goriva, 135
- točenje goriva s Keyless Ride, 137, 138

Gornji statusni redak
namještanje, 96, 97

Grijane ručice

- Upravljački element, 20, 21
- upravljanje, 85

Gume

- Preporuka, 171
- Provjera dubine profila, 170, 171
- Provjera tlaka u gumama, 170
- razrađivanje, 130
- Tehnički podaci, 223
- Tlakovi u gumama, 224

I

Identifikacijski broj vozila

- Položaj na vozilu, 17

Intervali održavanja, 231

Izbornik

- pozivanje, 94

K

Keyless Ride, 39

- Baterija u ključu na radiosignal je prazna ili gubitak ključa na radiosignal, 61
- Isključivanje paljenja, 60
- Osiguranje kontakt brave, 59
- Otključavanje poklopca spremnika, 137, 138
- Uključivanje paljenja, 60
- Upozorenje, 38, 39
- Ključ, 58, 59

Kočenje

- ABS Pro ovisno o načinu vožnje, 133
- Detaljan opis sustava ABS Pro, 146
- Namještanje ručice kočnice, 116
- Provjera funkcije, 164
- Sigurnosne napomene, 132
- Tehnički podaci, 222

Kočenje u slučaju opasnosti, 132

Kočiona tekućina

- Provjera razine punjenja sprijeda, 166
- Provjera razine punjenja straga, 167
- Spremnik sprijeda, 17
- Spremnik straga, 17

Kočione obloge

- provjera sprijeda, 164
- provjera straga, 165
- razrađivanje, 130

Kofer

- upravljanje, 198

Kombinirani instrument

- Pregled, 22
- Senzor okolne svjetlosti, 22

Kombinirani prekidač

- Pregled s desne strane, 20, 21
- Pregled s lijeve strane, 19

Kontakt brava

- osiguranje, 58

Kontrola prianjanja

- ASC, 147

- DTC, 147

Kontrolne žaruljice, 22

- Pregled, 26

266 KAZALO POJMOVA

Kotači

- Demontaža prednjeg kotača, 172
- Demontaža stražnjeg kotača, 178
- Montaža prednjeg kotača, 174
- Montaža stražnjeg kotača, 180
- Promjena veličine, 172
- Provjera naplataka, 171
- Tehnički podaci, 223

Kratice i simboli, 4

L

Lanac

- Namještanje provjesa, 183
- podmazivanje, 182
- Provjera istrošenosti, 183
- Provjera provjesa, 182

Laptimer, 79

- namještanje, 80
- Pokretanje registracije vremena, 79
- Završetak registracije vremena, 80

M

Mase

- Tablica opterećenja, 18
- Tehnički podaci, 226

Mediji

- upravljanje, 109

Mijenjanje brzina

- Preporuka za prebacivanje u višu brzinu, 99
- Svjetlosni indikator stupnja prijenosa, 131

Mjenjač

- Tehnički podaci, 221

Mjerač broja okretaja, 22

- Mjerač broja okretaja, 98

Motocikl

- čišćenje, 206
- njega, 206
- parkiranje, 134
- pričvršćivanje, 140
- stavljanje u pogon, 211
- zaustavljanje, 211

Motor, 43

- pokretanje, 126
- Tehnički podaci, 219, 220
- Upozoravajuća žaruljica za kvar pogona, 43
- Upozorenje na elektroniku motora, 44
- Upozorenje na upravljanje motorom, 44

Motorno ulje

- dolijevanje, 164
- Otvor za punjenje, 16
- Provjera razine punjenja, 162
- Šipka za mjerenje ulja, 16
- Tehnički podaci, 218

N

Način vožnje, 74

- Namještanje načina vožnje PRO, 76

Najbolji krug, 81

Napon

- Upozorenje, 39, 40

Navigacija

- upravljanje, 107

Njega

- Konzerviranje laka, 211
- Krom, 210

O

- Održavanje
 - Plan održavanja, 232
 - Ogledala
 - namještanje, 114
 - Okretni momenti, 216
 - Okvir
 - Tehnički podaci, 221
 - Oprema, 5
 - Osigurači
 - Položaj na vozilu, 18
 - zamjena, 189
 - Osvjetljenje puta, 67
- P**
- Pairing, 101
 - Paljenje
 - isključivanje, 59
 - uključivanje, 58
 - Parkiranje, 134
 - Parkirno svjetlo, 67
 - Podvozje
 - Tehnički podaci, 222
 - Pokazivač servisa, 54
 - Pokazivači smjera
 - Upravljački element, 19
 - upravljanje, 70
 - Pokazivači upozorenja, 43
 - ABS, 50
 - Alarmni sustav za zaštitu od krađe, 42
 - ASC, 51
 - ASC/DTC, 51
 - Brzina nije priučena, 54
 - DWA, 42
 - Elektronika motora, 44
 - Keyless Ride, 39
 - Moje vozilo, 104
 - Napon, 39, 40
 - Neispravne žarulje, 41

- Prikaz, 31
- RDC, 46, 49
- Rezerva goriva, 53
- Temperatura rashladne tekućine, 42
- Upozoravajuća žaruljica za kvar pogona, 43
- Upozorenje na vanjsku temperaturu, 38
- Upravljanje motorom, 44
- Pokretanje, 126
 - Upravljački element, 20, 21
- Pomoć pri potpomognutom pokretanju, 185
- Potpora pri mijenjanju brzina
 - Brzina nije priučena, 54
 - Detaljan opis tehnologije, 154
 - Vožnja, 130
- Potvrde o održavanju, 233
- Poziv u nuždi
 - automatski pri lakšem padu, 65
 - automatski pri težem padu, 66
 - Jezik, 64
 - Napomene, 10
 - ručni, 64
 - upravljanje, 64
- Predodabir načina vožnje, 74
 - konfiguriranje, 75
- Predopterećenje opruge, 73
 - Element za namještanje, 17
 - namještanje, 116
- Pregled
 - desna strana vozila, 17
 - Desni kombinirani preki-
dač, 20, 21
 - ispod sjedala, 18

268 KAZALO POJMOVA

- Kombinirani instrument, 22
 - Kontrolne i upozoravajuće žaruljice, 26
 - lijeva strana vozila, 16
 - lijevi kombinirani prekidač, 19
 - Moje vozilo, 104
 - TFT zaslon, 27, 28
 - Pregled pokazivača upozorenja, 33
 - Prekidač za isključivanje u nuždi
 - Upravljački element, 20, 21
 - upravljanje, 63
 - Pre-Ride-Check, 126
 - Prigušenje
 - Element za namještanje, 16
 - Priloženi komplet alata
 - Položaj na vozilu, 18
 - Provjera
 - Dijaloški okvir, 31
 - Pokazivač, 31
 - Provjera tlaka u gumama RDC
 - Pokazivač, 45
 - Prtljaga
 - Napomene za opterećenje, 123
 - Prtljažnik, 197
 - Pure Ride
 - Pregled, 27
- R**
- Računalo, 107
 - Rashladna tekućina dolijevanje, 170
 - Indikator razine napunjeno-
sti, 17
 - Provjera razine punjenja, 169
 - Upozorenje na visoku
temperaturu, 42
 - Razrađivanje, 129
 - RDC
 - Detaljan opis tehnologije, 153
 - Pokazivači upozorenja, 46, 49
 - Regulacija momenta inercije
motora, 148
 - Rezerva goriva
 - Domet, 98
 - Upozorenje, 53
- S**
- Sat
 - namještanje, 99
 - Servis, 230
 - Povijest servisa, 230
 - Sigurnosne napomene
za kočenje, 132
 - za vožnju, 122
 - Sjedalo
 - demontaža, 86
 - montaža, 86
 - Zaključavanje, 16
 - Speed Limit Info
 - uključivanje ili isključivanje, 97
 - Spojka
 - Namještanje ručice
spojke, 115
 - Namještanje zazora, 169
 - Provjera funkcije, 168
 - Provjera zazora, 168
 - Tehnički podaci, 220

- Spuštanje
 - Ograničenja, 122
- Stalak za prednji kotač montaža, 161
- Stalak za stražnji kotač montaža, 162
- Stražnji pogon
 - Tehnički podaci, 221
- Svjećice
 - Tehnički podaci, 224
- Svjetla
 - Namještanje svjetlosnog snopa, 115
 - Svjetlosni snop, 114
- Svjetlo
 - Adaptivno svjetlo za vožnju zavojima, 155
 - automatsko dnevno svjetlo, 68
 - Kratko svjetlo, 66
 - Osvjetljenje puta, 67
 - Parkirno svjetlo, 66
 - ručno dnevno svjetlo, 67
 - Upravljački element, 19
 - Upravljanje dugim svjetlom, 66
 - Upravljanje parkirnim svjetlom, 67
 - Upravljanje svjetlosnom trubom, 66
- Svjetlosni indikator stupnja prijenosa, 81
 - namještanje, 81
 - uključivanje/isključivanje, 81
- T**
 - Tablica smetnji, 214
 - Tehnički podaci
 - Akumulator, 224
 - Alarmni sustav za zaštitu od krađe, 225
 - Dimenzije, 225
 - Električni sustav, 224
 - Gorivo, 217, 218
 - Kočenje, 222
 - Kotači i gume, 223
 - Mase, 226
 - Mjenjač, 221
 - Motor, 219, 220
 - Motorno ulje, 218
 - Norme, 5
 - Okvir, 221
 - Opće napomene, 5
 - Podvozje, 222
 - Spojka, 220
 - Stražnji pogon, 221
 - Svjećice, 224
 - Vrijednosti vožnje, 227
 - Žarulje, 225
 - Telefon
 - upravljanje, 110
 - Temperatura okoline
 - Upozorenje na vanjsku temperaturu, 38
 - Tempomat
 - upravljanje, 77
 - TFT zaslon, 22
 - Odabir prikaza, 91
 - Pregled, 27, 28
 - Upravljački element, 19
 - upravljanje, 94, 95, 96
 - Tipska pločica
 - Položaj na vozilu, 17

270 KAZALO POJMOVA

Točenje goriva, 135
Kvaliteta goriva, 134
s Keyless Ride, 137, 138
Truba, 19

U

Upozoravajuća žaruljica za kvar
pogona, 43
Upozoravajuće žaruljice, 22
Pregled, 26
Upozoravajući pokazivači
smjera
Upravljački element, 19
upravljanje, 69
USB-priključak za punjenje
Položaj na vozilu, 16
Usluge mobilnosti, 231
Utičnica
Napomene za uporabu, 196

V

Vanjska temperatura
Pokazivač, 38
Vijčani spojevi, 216
Vrijednosti
Pokazivač, 31
Vrijednosti vožnje
Tehnički podaci, 227

Ž

Žarulje
Tehnički podaci, 225
Upozorenje na neispravne
žarulje, 41
Zamjena LED žarulja, 184

Slike i tekst mogu se razlikovati ovisno o opsegu opreme ili dodataka vašeg vozila, ali i kod nacionalnih izvedbi. Iz toga se ne mogu izvoditi nikakvi zahtjevi.

Podaci o dimenzijama, masi, potrošnji i snazi podrazumijevaju se s odgovarajućim tolerancijama.



Zadržavamo pravo promjene konstrukcije, opreme i dodatka.

Zadržavamo pravo pogreške.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Njemačka
Pretisak, u cjelini kao i u dijelovima, dozvoljen je samo uz pismeno dopuštenje BMW Motorrad, postprodaja. Originalni korisnički priručnik, tiskan u Njemačkoj.

Važni podaci za zaustavljanje na benzinskoj postaji:

Gorivo

Preporučena kvaliteta goriva	 Super bezolovni benzin (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–s bezolovnim normalnim benzinom ^{DO}	Bezolovni normalni benzin (upravljano ovisno o zemlji) (maks. 15 % etanola, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Preporučena kvaliteta goriva	F 900 R A2 (0K31): pogledajte poglavlje Tehnički podaci.
Sadržaj spremnika	cca. 13 l
Rezerva	cca. 3,5 l
Tlak u gumama	
Tlak u prednjoj gumi	2,5 bar, za hladnu gumu
Tlak u stražnjoj gumi	2,9 bar, za hladnu gumu

Dodatne informacije o svom vozilu možete pronaći na: bmw-motorrad.com

