



**BMW
MOTORRAD**

ПОСІБНИК З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Дані транспортного засобу

Модель

Ідентифікаційний номер транспортного засобу

Код фарби

Первинна реєстрація

Номер державної реєстрації

Дані дилера

Контактна особа з обслуговування

Пані/пан

Телефонний номер

Адреса дилера/телефон (печатка фірми)

ВАШ BMW.

Щиро дякуємо за рішення придбати мотоцикл BMW Motorrad і вітаємо Вас у колі водіїв BMW. Уважно ознайомтеся зі своїм новим транспортним засобом, аби безпечно почуватися на дорозі.

Про цей посібник з експлуатації

Перед початком експлуатації свого нового BMW, прочитайте цей посібник з експлуатації. Тут Ви знайдете важливі вказівки щодо керування транспортним засобом, які дадуть Вам змогу повною мірою скористатися технічними перевагами Вашого BMW.

Крім того, Ви отримаєте інформацію щодо технічного обслуговування та догляду, які мають важливе значення для експлуатаційної та дорожньої безпеки, а також якнайкращого збереження вартості транспортного засобу.

Якщо колись Ви захочете продати свій BMW, не забудьте також передати цей посібник з експлуатації. Він є важливою складовою Вашого транспортного засобу.

Бажаємо отримати задоволення від Вашого BMW. Щасливої та безпечної дороги. З повагою, Ваш

BMW Motorrad.

01 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	2	03 ІНДИКАТОРИ	22
Огляд	4	Контрольні та сигнальні лампи	24
Скорочення та символи	4	TFT-дисплей із вікном Pure Ride	25
Оснащення	5	TFT-дисплей із вікном меню	26
Технічні характеристики	5	TFT-дисплей із вікном Sport 1	27
Актуальність	6	TFT-дисплей із вікном Sport 2	28
Джерела додаткової інформації	6	Попереджувальна індикація	29
Сертифікати та дозволи на експлуатацію	6		
Накопичувач даних	6		
02 ОГЛЯДИ	14	04 КЕРУВАННЯ	56
Загальний вигляд з лівого боку	16	Замок запалювання	58
Загальний вигляд з правого боку	17	Запалювання з Keyless Ride	59
Під багатомісним сидінням	18	Електронний іммобілайзер EWS	64
Лівий комбінований перемикач	19	Аварійний вимикач	64
Правий комбінований перемикач	20	Освітлення	65
Комбінація приладів	21	Денні ходові вогні	66
		Аварійна світлова сигналізація	68
		Показчик поворотів	69
		Система регулювання тяги (ASC/DTC)	70
		Електронне налаштування ходової частини (D-ESA)	71
		Режим руху	73
		Режим руху PRO	75
		Темпомат	76
		Laptimer	79

Сигнал перемикання	81	07 ЇЗДА	120
Система охоронної сигналізації (DWA)	81	Вказівки з техніки безпеки	122
Система контролю тиску в шинах (RDC)	85	Регулярна перевірка	126
Ручки з підігрівом	85	Запуск	127
Багатомісне сидіння	86	Обкатування	130
		Перемикання	131
		Сигнал перемикання	133
05 TFT-ДИСПЛЕЙ	88	Гальма	133
Загальні вказівки	90	Зупинка мотоцикла	135
Принцип	91	Заправка пальним	136
Вікно Pure Ride	98	Закріплення мотоцикла для транспортування	142
Загальні налаштування	99		
Bluetooth	101		
Мій мотоцикл	104	08 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ	144
Бортовий комп'ютер	107	Загальні вказівки	146
Навігація	107	Антиблокувальна система (ABS)	146
Мультимедіа	109	Система регулювання тяги (ASC/DTC)	149
Телефон	110	Система контролю за гальмуванням двигуна	151
Відображення версії програмного забезпечення	111	Dynamic ESA	152
Відображення інформації про ліцензії	111	Режим руху	153
		Система Dynamic Brake Control	155
06 НАЛАШТУВАННЯ	112	Система контролю тиску в шинах (RDC)	156
Дзеркала	114	Допоміжна система перемикання передач	157
Фари	114		
Зчеплення	115		
Гальма	116		
Попередній натяг пружин	116		
Амортизація	117		

Адаптивне освітлення поворотів 159

09 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ 160

Загальні вказівки 162
Бортовий інструмент 163

Комплект інструментів для обслуговування 163

Стійка переднього колеса 164

Стійка заднього колеса 164

Моторна олива 165

Гальмівна система 167

Зчеплення 171

Охолоджувальна рідина 173

Шини 174

Ободи 175

Колеса 175

Ланцюг 185

Прилади освітлення 188

Запуск двигуна від зовнішнього джерела живлення 189

Акумуляторна батарея 191

Запобіжники 195

Штекер діагностичного роз'єму 197

10 АКЦЕСУАРИ 200

Загальні вказівки 202

Розетки 202

М'який кофр 203

Топкейс 204

Навігаційна система 207

11 ДОГЛЯД 214

Засоби для догляду 216

Миття мотоцикла 216

Очищення чутливих деталей транспортного засобу 217

Догляд за лакофарбовим покриттям 219

Консервація 219

Підготовка мотоцикла до тривалого зберігання 219

Введення мотоцикла в експлуатацію 220

12 ТЕХНІЧНІ ДАНІ 222

Таблиця несправностей 224

Нарізні з'єднання 226

Пальне 228

Моторна олива 228

Двигун 229

Зчеплення 230

Коробка передач 230

Задній привод 230

Рама 231

Ходова частина 231

Гальма 232

Колеса та шини	232
Електрообладнання	233
Система охоронної сигналізації	235
Розміри	235
Вагові характерис- тики	236
Динамічні показники	236

**13 ОБСЛУГОВУ-
ВАННЯ** 238

Обслуговування BMW Motorrad	240
Історія об- слуговування BMW Motorrad	240
Послуги із забезпе- чення мобільності BMW Motorrad	241
Роботи з техобслу- говування	241
План технічного об- слуговування	243
Підтвердження тех- нічного обслугову- вання	244
Підтвердження об- слуговування	256

ДОДАТОК 258

Декларація про від- повідність радіоком- понентів	259
---	-----

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

01

ОГЛЯД	4
СКОРОЧЕННЯ ТА СИМВОЛИ	4
ОСНАЩЕННЯ	5
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	5
АКТУАЛЬНІСТЬ	6
ДЖЕРЕЛА ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ	6
СЕРТИФІКАТИ ТА ДОЗВОЛИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЮ	6
НАКОПИЧУВАЧ ДАНИХ	6


4 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ


ОГЛЯД


У розділі 2 цього посібника з експлуатації наведено загальний огляд мотоцикла. У розділі «Обслуговування» документуються всі виконані роботи з техобслуговування та ремонту. Документальне підтвердження виконання робіт із техобслуговування є необхідною умовою для післягарантійної підтримки.


Під час продажу свого BMW не забудьте також передати цей посібник з експлуатації; він є важливою частиною мотоцикла.


СКОРОЧЕННЯ ТА СИМВОЛИ





 **ОБЕРЕЖНО** Небезпека з низьким ступенем ризику. Може спричинити виникнення незначних або помірних травм, якщо їй не запобігти.

 **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ** Небезпека з середнім ступенем ризику. Може спричинити смерть або важкі травми, якщо їй не запобігти.

 **НЕБЕЗПЕЧНО** Небезпека з високим ступенем ризику. Спричиняє смерть або важкі травми, якщо їй не запобігти.

 **УВАГА** Спеціальній вказівки та застережні заходи. Недотримання може завдати шкоди транспортному засобу або його обладнанню та таким чином призвести до анулювання гарантії.

 Спеціальні вказівки для кращого користування транспортним засобом: інформація про експлуатацію, керування, налаштування, а також технічне обслуговування.

- Вказівки щодо діяльності.
- » Результат діяльності.
-  Посилання на сторінку з додатковою інформацією.
-  Позначка закінчення інформації про деталі або обладнання.
-  Момент затягування.
-  Технічні дані.
- LA Комплектація для конкретної країни.

SA	Спеціальне оснащення. Спеціальне оснащення BMW Motorrad устано- влюється вже під час виробництва транс- портних засобів.
SZ	Спеціальне приладдя. Спеціальне приладдя BMW Motorrad можна придбати та встано- вити у свого партнера BMW Motorrad.
ABS	Антиблокувальна сис- тема.
D-ESA	Електронне налашту- вання ходової частини.
DTC	Система динамічного регулювання тяги.
DWA	Система охоронної сигналізації.
EWS	Електронний іммобі- лайзер.
RDC	Система контролю тиску в шинах.

ОСНАЩЕННЯ

Купуючи мотоцикл BMW Motorrad, Ви оби-
раєте модель з індивідуальним
оснащенням. У цьому посіб-
нику з експлуатації описуються
додаткове обладнання (SA) і

деяке спеціальне приладдя
(SZ), що пропонується BMW.
Слід розуміти, що описані
також варіанти оснащення,
які Ви, можливо, не обрали.
Також можливі відмінності від
зображеного мотоцикла, зале-
жно від країни призначення.
Інформація про оснащення мо-
тоцикла, яке не описується,
надається в окремому посіб-
нику.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Усі значення габаритів, маси
та потужності, наведені в
посібнику з експлуатації,
посилаються на стандарт DIN
(Deutsches Institut für Normung
e. V.) і дотримуються його
положень щодо допусків.
Технічні характеристики та спе-
цифікації, які містить цей по-
сібник з експлуатації, є почат-
ковими даними. Дані конкре-
тного транспортного засобу
можуть відрізнитися, напри-
клад через обране спеціальне
оснащення та варіант чи метод
вимірювання, що використо-
вуються в окремій країні. Де-
тальні значення можна знайти
в документації на дозвіл та на
попереджувальних табличках
на транспортному засобі або

6 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

запитати у Вашого партнера BMW Motorrad, іншого кваліфікованого сервісного партнера або СТО. Дані, зазначені в технічному паспорті транспортного засобу, завжди мають перевагу над даними цього посібника з експлуатації.

АКТУАЛЬНІСТЬ

Високий рівень безпеки та якості мотоциклів BMW забезпечується постійним удосконаленням конструкції, оснащення та аксесуарів. У зв'язку із цим можуть виникати відмінності між цим посібником з експлуатації та Вашим мотоциклом. BMW Motorrad також не може виключати помилки. Тому слід мати на увазі, що інформація, ілюстрації та описи, що містяться в посібнику, не можуть бути підставою для висунення претензій юридичного характеру.

ДЖЕРЕЛА ДОДАТКОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ

Партнер BMW Motorrad

Партнер BMW Motorrad завжди готовий дати відповіді на Ваші запитання.

Інтернет

Посібник з експлуатації Вашого транспортного засобу, посібники з обслуговування та монтажу можливого приладдя та загальна інформація про BMW Motorrad, наприклад про технічне оснащення, містяться за посиланням bmw-motorrad.com/manuals.

СЕРТИФІКАТИ ТА ДОЗВОЛИ НА ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Сертифікати на транспортний засіб та службові дозволи на експлуатацію можливого приладдя доступні за посиланням bmw-motorrad.com/certification.

НАКОПИЧУВАЧ ДАНИХ

Загальні відомості

У транспортному засобі встановлені електронні блоки керування. Електронні блоки керування опрацьовують дані, які вони отримують, наприклад, від датчиків транспортного засобу, один від одного або генерують автоматично. Деякі блоки керування потрібні для безпечного функціонування транспортного засобу або ж допомагають під час їзди. Такими є, наприклад, системи підтри-

мки водія. Окрім того, блоки керування мають функції поліпшення комфорту, інформування та розваг.

Інформацію щодо збережених або переданих даних можна отримати від виробника транспортного засобу, наприклад, в окремій брошурі.

Встановлення зв'язку з окремою особою

Кожен транспортний засіб має унікальний ідентифікаційний номер. Залежно від країни власника транспортного засобу можна визначити у відповідній державній установі за допомогою ідентифікаційного номера транспортного засобу та номерного знака. Окрім того, існують додаткові можливості для визначення водія або власника транспортного засобу через дані, зчитані з самого засобу, наприклад, через особистий запис користувача ConnectedDrive.

Права на захист даних, що не підлягають розголошенню

Відповідно до чинного законодавства про право на захист даних, що не підлягають розголошенню, користувачі транспортного засобу мають

відповідні права щодо виробника транспортного засобу або підприємства, що збирає чи опрацьовує персональні дані.

Користувачі транспортного засобу мають право на безкоштовне отримання повної інформації про місця, де зберігаються їхні персональні дані.

Цими місцями можуть бути:

- виробник транспортного засобу;
- кваліфіковані сервісні партнери;
- станції технічного обслуговування;
- постачальники послуг

Користувачі транспортного засобу мають право вимагати інформацію про те, які саме персональні дані збережено, з якою метою вони використовуються та звідки вони походять. Для отримання такої інформації потрібен власник або свідоцтво власності.

Право на отримання інформації поширюється також на отримання відомостей про дані, які були передані іншим підприємствам або організаціям.

Сайт виробника транспортного засобу містить відповідні застосовні вказівки про захист даних. У цих вказівках зазначено право на видалення або

8 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

виправлення даних. Виробник транспортного засобу також надає в Інтернеті свої контактні дані та дані уповноважених осіб, що відповідають за захист даних.

За потреби виробник транспортного засобу може доручити зчитати дані, збережені в транспортному засобі, на платній основі партнерові BMW Motorrad, іншому кваліфікованому сервісному партнерові або СТО.

Зчитування даних транспортного засобу виконується через визначену законом розетку для бортової системи діагностики (OBD), яка розташована у транспортному засобі.

Передбачені законом вимоги щодо розголошення даних

Виробник транспортного засобу в межах чинного права зобов'язаний надавати доступ до збережених даних органам влади. Такий доступ надається в окремих випадках у необхідному обсязі, наприклад під час розслідування кримінально караного діяння.

Державні установи в межах чинного права уповноважені в окремих випадках самостійно

зчитувати дані з транспортного засобу.

Робочі параметри транспортного засобу

Для експлуатації транспортного засобу блоки керування опрацьовують дані.

До них належать, наприклад:

- сповіщення про стан транспортного засобу та його окремих компонентів, наприклад частота обертання та окружна швидкість коліс, затримка руху;
- стан навколишнього середовища, наприклад температура

Дані опрацьовуються лише в транспортному засобі та зазвичай є тимчасовими. Ці дані не зберігаються протягом усього періоду експлуатації.

Електронні вузли, наприклад блоки керування, мають компоненти, призначені для зберігання технічної інформації. Відомості про стан транспортного засобу, навантаження деталей, події чи помилки можуть зберігатися постійно або деякий час.

Ці відомості зазвичай включають інформацію про стан деталі, модуля, системи або середовища, наприклад:

- робочий стан системних компонентів, наприклад рівень наповнення, тиск у шинах;
- функціональні відмови та дефекти важливих системних компонентів, наприклад освітлення та гальмування;
- реакції транспортного засобу в спеціальних дорожніх ситуаціях, наприклад застосування систем регулювання стійкості під час руху;
- інформація про події, що загрожують транспортному засобу

Ці дані необхідні для здійснення функцій блоків керування. Окрім того, ці дані використовуються виробником транспортного засобу для розпізнавання, усунення функціональних помилок та оптимізації функцій транспортного засобу. Більша частина цих даних є тимчасовою та опрацьовується самим транспортним засобом. Лише мала частина даних зберігається за потреби в пам'яті подій або помилок. Під час надання сервісних послуг, таких як ремонти, обслуговування, гарантійні випадки та вжиття заходів із забезпечення якості, із транспортного засобу може зчитуватися техні-

чна інформація разом з ідентифікаційним номером. Зчитувати цю інформацію може партнер BMW Motorrad, інший кваліфікований сервісний партнер або ж СТО. Для зчитування використовується визначена законом розетка для бортової системи діагностики (OBD), яка розташована у транспортному засобі. Дані збирають, опрацьовують та використовують відповідні установи в сервісній мережі. Дані містять інформацію про технічний стан транспортного засобу і використовуються для пошуку помилок, дотримання гарантійних зобов'язань та підвищення якості. Окрім того, виробник має право на відстеження технічних характеристик виробу в межах своєї відповідальності за продукцію. Для здійснення цих зобов'язань виробнику потрібні технічні дані транспортного засобу. Дані з транспортного засобу також можуть використовуватися для перевірки вимог клієнта щодо гарантійних зобов'язань. Пам'ять помилок та подій у транспортному засобі можуть скидати в межах ремонтних або сервісних робіт

10 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

партнер BMW Motorrad, інший кваліфікований сервісний партнер або СТО.

Введення та передача даних у транспортному засобі

Загальні відомості

Залежно від оснащення в транспортному засобі можна зберігати, змінювати в будь-який час або скидати комфортні та індивідуальні налаштування.

До них належать, наприклад:

- регулювання положення вітрозахисного щитка
- налаштування ходової частини

Дані можна за потреби вводити до системи розваг та зв'язку транспортного засобу, наприклад через смартфон.

Такими даними, залежно від оснащення, є:

- мультимедійні дані, такі як музика для прослуховування;
- дані адресної книги для використання з комунікаційною системою або вбудованою навігаційною системою;
- введені в навігаційну систему пункти призначення;
- дані, отримані під час використання інтернет-служб. Ці дані можуть зберігатися на транспортному засобі локально або ж міститися на пристрої, який

під'єднано до транспортного засобу, наприклад смартфоні, USB-накопичувачі, MP3-плеєрі. У разі, коли ці дані зберігаються в транспортному засобі, їх можна видалити в будь-який час.

Передача цих даних третім особам виконується виключно за власним бажанням в межах використання онлайн-служб. Це залежить від обраних налаштувань для використання служб.

Включення мобільних пристроїв у загальну систему

Залежно від оснащення підключеними до транспортного засобу мобільними пристроями, наприклад смартфонами, можна керувати через органи керування транспортного засобу.

При цьому зображення та звук із мобільного пристрою може виводитися на мультимедійну систему. Одночасно на мобільний пристрій передається певна інформація. Залежно від виду включення в загальну мережу це можуть бути, наприклад, дані про місцеперебування та додаткові загальні дані про транспортний засіб. Це дозволяє оптимально використовувати вибрані додатки,

такі як навігація або відтворення музики. Спосіб подальшого опрацювання даних визначає постачальник відповідної використовуваної програми. Об'єм можливих налаштувань залежить від окремої програми та операційної системи мобільного пристрою.

Служби

Загальні відомості

Якщо транспортний засіб може підключатися до радіомережі, то ця функція дозволяє обмін даними між транспортним засобом та додатковими системами. Підключення до радіомережі виконується за допомогою власного блоку прийому-передачі, вбудованого в транспортний засіб, або ж окремо встановлених мобільних пристроїв, наприклад смартфонів. Під час перебування в радіомережі можуть використовуватися так звані онлайн-функції. Серед них — онлайн-служби та додатки, які надає виробник транспортного засобу або інші постачальники.

Служби, що надає виробник транспортного засобу

Функції, надані через онлайн-служби виробником транспортного засобу, описані у відпо-

відному місці, наприклад у посібнику з експлуатації чи на сайті виробника. Додатково там надається важлива інформація щодо захисту даних. Для здійснення функцій онлайн-служб можуть використовуватися персональні дані. Обмін даними відбувається через захищене з'єднання, що забезпечується, наприклад, відповідними IT-системами виробника транспортного засобу.

Збір, опрацювання та використання персональних даних, що виходять за межі, встановлені службами, виконуються виключно на підставі законодавчого дозволу, узгодженої домовленості або окремої згоди. Існує також можливість активації або деактивації загального інформаційного каналу. Це не стосується функцій, передбачених законом.

Служби інших постачальників

Під час використання онлайн-служб інших постачальників ці служби перебувають у відповідальності окремого постачальника та підпадають під дію положень його вимог щодо використання та закону про захист даних. Виробник транспортного засобу на впливає на

12 ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

зміст даних обміну. Інформацію про вид, об'єм, мету збору та використання персональних даних у межах служб, що надаються третіми особами, можна отримати у відповідного постачальника служби.

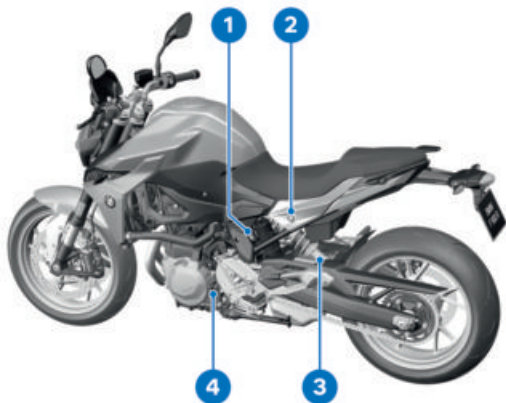
ОГЛЯДИ

02

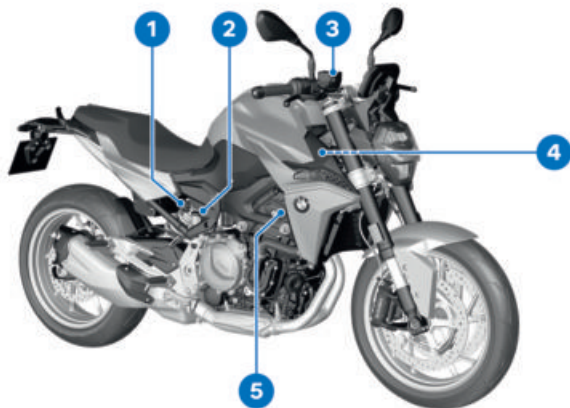
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД З ЛІВОГО БОКУ	16
ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД З ПРАВОГО БОКУ	17
ПІД БАГАТОМІСНИМ СИДІННЯМ	18
ЛІВИЙ КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ	19
ПРАВИЙ КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ	20
КОМБІНАЦІЯ ПРИЛАДІВ	21

16 ОГЛЯДИ

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД З ЛІВОГО БОКУ



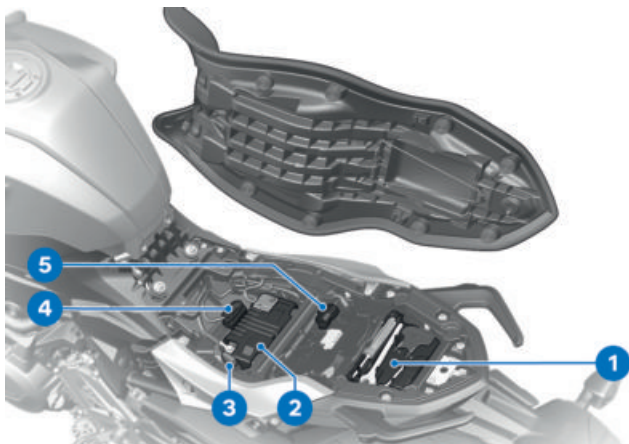
- 1 Розетка (☞ 202)
- 2 Замок багатомісного сидіння (☞ 86)
- 3 Регулювання амортизації (☞ 117)
- 4 Отвір для наливання оливи та щуп для вимірювання рівня оливи (☞ 165)

ЗАГАЛЬНИЙ ВИГЛЯД З ПРАВОГО БОКУ

- 1** Регулювання попереднього натягу пружин (▮▮▮▮ 116)
- 2** Задній розширювальний бачок гальмівної системи (▮▮▮▮ 170)
- 3** Передній розширювальний бачок гальмівної системи (▮▮▮▮ 169)
- 4** Ідентифікаційний номер транспортного засобу, заводська табличка (на головній трубі)
- 5** Індикатор рівня заповнення охолоджувальної рідини (за боковим облицюванням) (▮▮▮▮ 173)

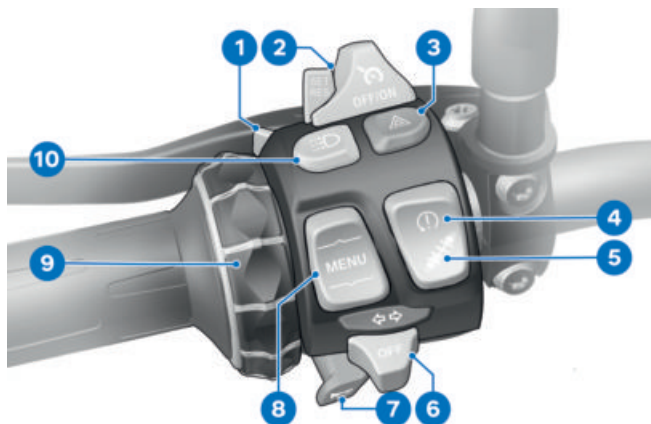
18 ОГЛЯДИ

ПІД БАГАТОМІСНИМ СІДІННЯМ



- 1 Бортовий інструмент (►►► 163)
- 2 Акумуляторна батарея (►►► 191)
- 3 Головний запобіжник (►►► 195)
- 4 Штекер діагностичного роз'єму (►►► 197)
- 5 Запобіжники (►►► 195)

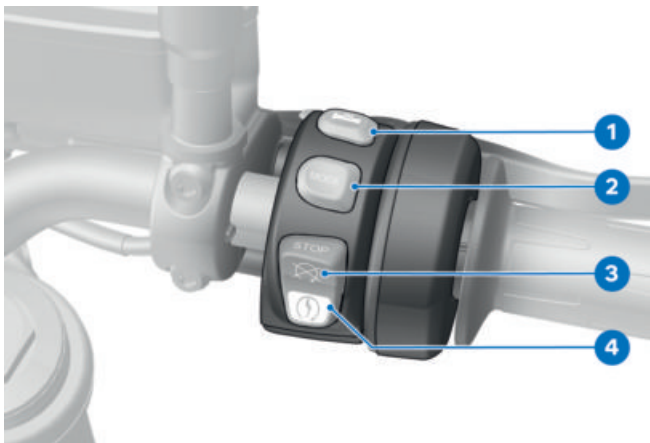
ЛІВИЙ КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ



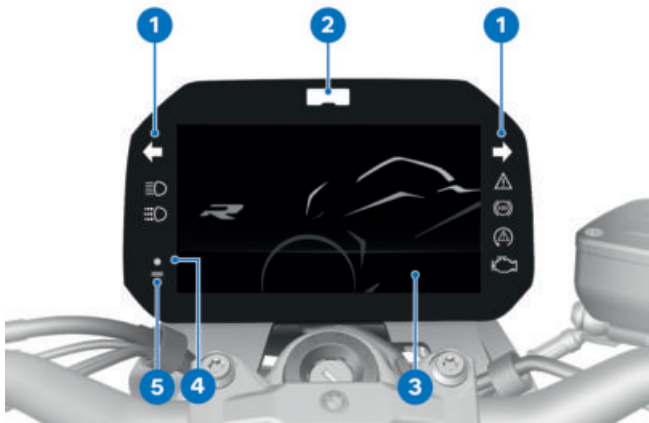
- 1 Дальнє світло та переривчастий світловий сигнал (☞ 65)
- 2 Темпомат (☞ 77)
- 3 Аварійна світлова сигналізація (☞ 68)
- 4 ASC/DTC (☞ 70)
- 5 Dynamic ESA (☞ 71)
- 6 Показчик поворотів (☞ 69)
- 7 Звуковий сигнал
- 8 Двопозиційна кнопка MENU (☞ 91)
- 9 Multi-Controller
Органи керування (☞ 91)
- 10 Денні ходові вогні з ручним керуванням (☞ 66)

20 ОГЛЯДИ

ПРАВИЙ КОМБІНОВАНИЙ ПЕРЕМИКАЧ



- 1 Керуйте системою обігрівання ручок (☞ 85)
- 2 Вибір режиму руху (☞ 74)
- 3 Аварійний вимикач (☞ 64)
- 4 Кнопка запуску (☞ 127)

КОМБІНАЦІЯ ПРИБАДІВ

- 1** Контрольні та сигнальні лампи (☛ 24)
- 2** Сигнал перемикання
- 3** TFT-дисплей (☛ 25)
(☛ 26)
- 4** Світлодіод DWA (☛ 82)
—з Keyless Ride^{SA}
Контрольна лампа радіо-
частотного ключа (☛ 60)
- 5** Фотодіод (для адаптації
яскравості підсвічування
приладів)

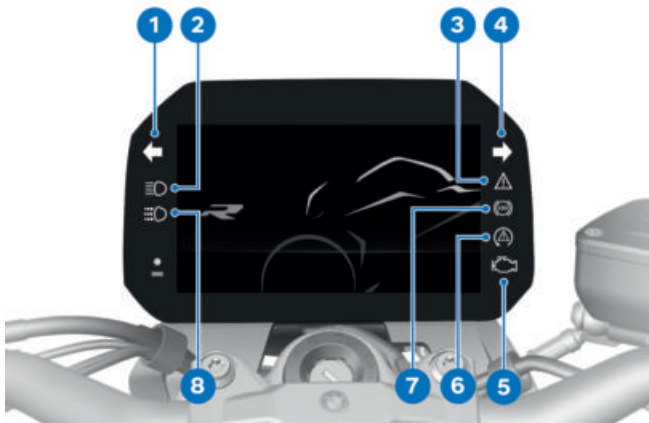
ІНДИКАТОРИ

03

КОНТРОЛЬНІ ТА СИГНАЛЬНІ ЛАМПИ	24
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ PURE RIDE	25
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ МЕНЮ	26
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 1	27
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 2	28
ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ІНДИКАЦІЯ	29

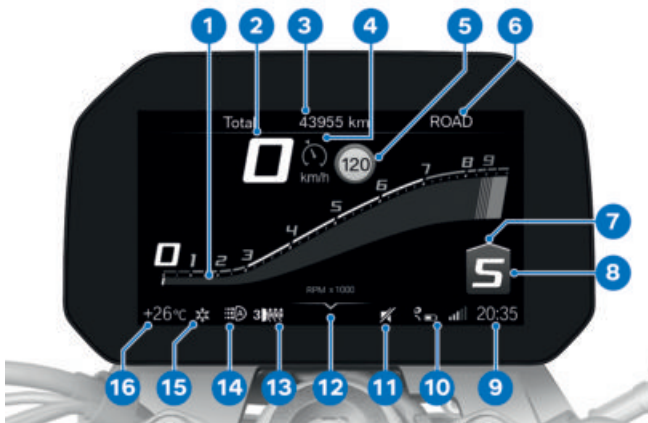
24 ІНДИКАТОРИ

КОНТРОЛЬНІ ТА СИГНАЛЬНІ ЛАМПИ



- 1 Показчик повороту ліворуч (►►► 69)
- 2 Дальнє світло (►►► 65)
- 3 Загальна сигнальна лампа (►►► 29)
- 4 Показчик повороту праворуч (►►► 69)
- 5 Сигнальна лампа «Несправність привода» (►►► 42)
- 6 ASC/DTC (►►► 50)
- 7 ABS (►►► 50)
- 8 Денні ходові вогні з ручним керуванням (►►► 66)

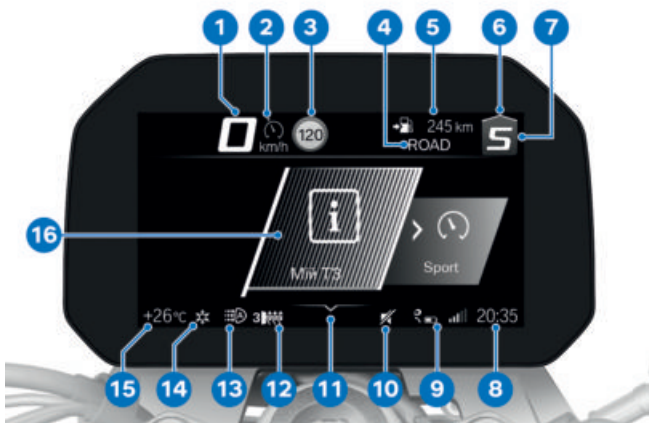
TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ PURE RIDE



- | | |
|--|---|
| 1 Тахометр (►►► 98) | 13 Ступені обігрівання ручок (►►► 85) |
| 2 Спідометр | 14 Автоматичні денні ходові вогні (►►► 67) |
| 3 Рядок інформації (►►► 96) | 15 Попередження про ожеледицю (►►► 37) |
| 4 Темпомат (►►► 77) | 16 Температура зовнішнього повітря |
| 5 Speed Limit Info (►►► 97) | |
| 6 Режим руху (►►► 73) | |
| 7 Рекомендація перемикавання на вищу передачу (►►► 99) | |
| 8 Індикатор обраної передачі, у нейтральному положенні відображається «N» (холостий хід). | |
| 9 Годинник (►►► 99) | |
| 10 Стан з'єднання (►►► 102) | |
| 11 Вимкнення звуку (►►► 99) | |
| 12 Довідка з керування | |

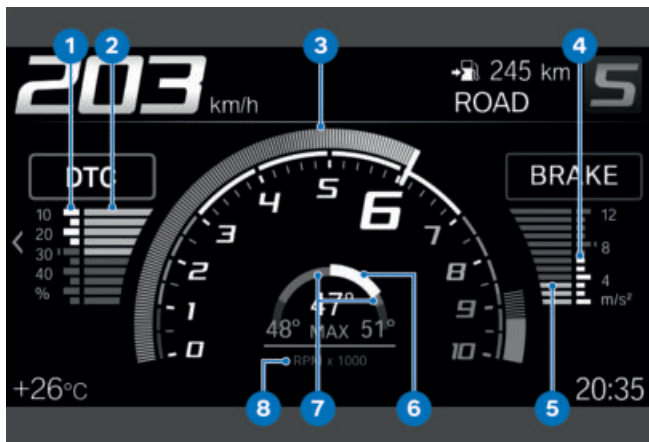
26 ІНДИКАТОРИ

TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ МЕНЮ



- | | |
|--|---|
| 1 Спідометр | 12 Ступені обігрівання ручок (☰ 85) |
| 2 Темпомат (☰ 77) | 13 Автоматичні денні ходові вогні (☰ 67) |
| 3 Speed Limit Info (☰ 97) | 14 Попередження про ожеледицю (☰ 37) |
| 4 Режим руху (☰ 73) | 15 Температура зовнішнього повітря |
| 5 Рядок інформації (☰ 96) | 16 Зона меню |
| 6 Рекомендація перемикавання на вищу передачу (☰ 99) | |
| 7 Індикатор обраної передачі, у нейтральному положенні відображається «N» (холостий хід). | |
| 8 Годинник (☰ 99) | |
| 9 Стан з'єднання (☰ 102) | |
| 10 Вимкнення звуку (☰ 99) | |
| 11 Довідка з керування | |

TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 1

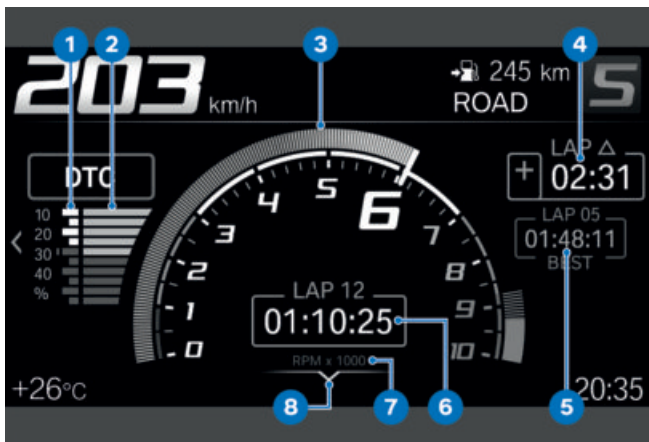


—з режимами руху Pro^{SA}

- 1 Максимальне зменшення крутного моменту DTC
- 2 Поточне зменшення крутного моменту DTC
- 3 Тахометр
- 4 Максимальна затримка гальмування
- 5 Поточна затримка гальмування
- 6 Поточне похиле положення
- 7 Максимальне похиле положення
- 8 Одиниця вимірювання тахометра: 1000 обертів за хвилину

28 ІНДИКАТОРИ

TFT-ДИСПЛЕЙ ІЗ ВІКНОМ SPORT 2



— з режимами руху Pro^{SA}

- 1 Максимальне зменшення крутного моменту DTC
- 2 Поточне зменшення крутного моменту DTC
- 3 Тахометр
- 4 Різниця між останнім часом проходження кола та еталонним часом або різниця між поточним часом проходження кола та еталонним часом
- 5 Еталонний час: найшвидше з актуально збережених кіл або найшвидше збережене коло за весь час

- 6 Поточний час кола (79)
- 7 Одиниця вимірювання тахометра: 1000 обертів за хвилину
- 8 Довідка з керування

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ІНДИКАЦІЯ

Відображення

Попередження відображаються за допомогою відповідної сигнальної лампи.

Попередження відображаються за допомогою загальної сигнальної лампи в поєднанні з діалоговим вікном на TFT-дисплеї. Залежно від терміновості попередження загальна сигнальна лампа світиться жовтим або червоним світлом.



Загальна сигнальна лампа відображається відповідно до найтерміновішого попередження.

На наступних сторінках наведено огляд можливих попереджень.

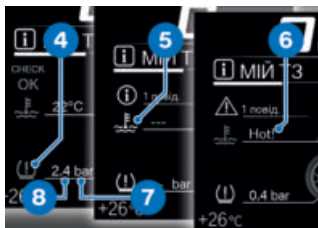


Індикація системи автоматичної діагностики

Відображення повідомлень на дисплеї може відрізнитися. Залежно від пріоритету використовуються різні кольори й символи:

- Зелений CHECK OK **1**: немає повідомлень, оптимальні значення.
- Біле коло з малою «i» **2**: інформація.
- Жовтий попереджувальний трикутник **3**: попереджувальне повідомлення, значення не оптимальне.
- Червоний попереджувальний трикутник **3**: попереджувальне повідомлення, значення критичне

30 ІНДИКАТОРИ




Індикація параметрів

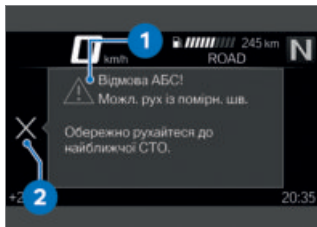
Символи **4** можуть відображатися по-різному. Залежно від оцінки використовуються різні кольори. Замість числових значень **8** з одиницями вимірювання **7** також відображаються тексти **6**:

Колір символу

- Зелений: (OK) Поточне значення оптимальне.
- Синій: (Cold!) Поточна температура занизька.
- Жовтий: (Low!/High!) Поточне значення занадто низьке або занадто високе.
- Червоний: (Hot!/High!) Поточна температура або значення занадто високе.
- Білий: (---) Немає чинного значення. Замість значення відображаються ризики **5**.

 Визначення окремих значень іноді можливе тільки після досягнення певної тривалості або швидкості руху. Якщо виміряне значення ще

не може відобразитися через невиконані умови вимірювання, замість нього відображаються ризики. Доки немає дійсного виміряного значення, показник не відображається у вигляді кольорового символу.



Діалогове вікно системи автоматичної діагностики

Повідомлення виводяться у вигляді діалогового вікна системи автоматичної діагностики **1**.
















- Якщо є кілька повідомлень системи автоматичної діагностики з однаковим пріоритетом, повідомлення чергуються в тому ж порядку, в якому вони з'являлися, доки не будуть підтверджені.
- Якщо символ **2** відображається активним, можна виконати підтвердження, нахиливши мультиконтролер ліворуч.
- Повідомлення системи автоматичної діагностики динамічно відображаються у вигляді додаткових вкладок на сто-

рінках меню Мій ТЗ (☰➔ 93).
Доки помилку не усунено, по-
відомлення може з'являтися
повторно.
















32 ІНДИКАТОРИ

Попереджувальні сигнали

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
	 відображається.	Попередження про ожеледицю (▣► 37)
 світиться жовтим.	 Відстань завелика для радіоключа.	Радіочастотний ключ за межами радіуса дії (▣► 37)
 світиться жовтим.	 Відмова безключового доступу!	Keyless Ride — система не працює (▣► 38)
 світиться жовтим.	 Батарея радіокл. розряджена.	Замініть елемент живлення радіочастотного ключа (▣► 38)
	 відображається жовтим.	Напруга бортової мережі занадто низька (▣► 38)
	 Напруга бортової мережі занадто низька.	
 світиться жовтим.	 відображається жовтим.	Критична напруга бортової мережі (▣► 39)
	 Напруга бортової мережі критична!	
 блимає жовтим.	 відображається жовтим.	Критична напруга заряджання (▣► 39)
	 Критична напруга акумулятора!	
 світиться жовтим.	 Відображається несправний прилад освітлення.	Несправність приладів освітлення (▣► 40)

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
 блимає жовтим.	 Відображається несправний прилад освітлення.	Несправність приладів освітлення (▣▣▣ 40)
	 Низький заряд АКБ DWA.	Акумуляторна батарея DWA майже розряджена (▣▣▣ 41)
	 АКБ DWA розряджена.	Акумуляторна батарея DWA розряджена (▣▣▣ 41)
	 Відмова DWA.	DWA — система не працює (▣▣▣ 42)
 світиться жовтим.	 Температура охолод. рідини зависока!	Температура охолоджувальної рідини надто висока (▣▣▣ 42)
 світиться.	 Двигун!	Несправність привода (▣▣▣ 42)
 блимає червоним.	 Серйозна помилка в с-мі керув. двигуна!	Критична несправність привода (▣▣▣ 43)
 блимає.		
 світиться жовтим.	 Відмова системи керування двигуна.	Система керування двигуном вийшла з ладу (▣▣▣ 43)
 світиться жовтим.	 Помилка в системі керування двигуна.	Двигун в аварійному режимі (▣▣▣ 43)

34 ІНДИКАТОРИ

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення	
 блимає червоним.	 Серйозна помилка в с-мі керув. двигуна!	Серйозна помилка в системі керування двигуном (▣▣▣► 44)	
 світиться жовтим.	 відображається жовтим кольором.	Тиск у шинах у граничному діапазоні допустимих значень (▣▣▣► 45)	
	 Тиск у шинах нижче за номінальний.		
 світиться жовтим.	 відображається жовтим кольором.	Тиск у шинах за межами допустимих значень (▣▣▣► 46)	
	 Тиск у шинах нижче за номінальний.		
	 Контр. тиску в шинах. Втрата тиску.		
 світиться жовтим.	 «---»	Помилка передачі (▣▣▣► 47)	
	 «---»	Несправний датчик або системна помилка (▣▣▣► 47)	
 світиться жовтим.	 Батареяка датчиків RDC розряджена.	Елемент живлення датчика тиску в шинах майже розряджений (▣▣▣► 48)	
	 Відмова контролю тиску в шинах!	Відмова системи контролю тиску в шинах (RDC) (▣▣▣► 48)	

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
 світиться жовтим.	 Несправн. датч.розхил	Датчик падіння несправний (▣► 48)
 світиться жовтим.	 Несправний контроль бокової підставки.	Контроль бічної стійки несправний (▣► 49)
 блимає.		Самодіагностика ABS не завершена (▣► 49)
 світиться жовтим.	 Обмежена функція АВС!	Помилка АВС (▣► 49)
 світиться.		
 світиться жовтим.	 Відмова АВС!	Відмова АВС (▣► 50)
 світиться.		
 світиться.	 Відмова АВС Pro!	Відмова АВС Pro (▣► 50)
 блимає швидко.		Втручання АСC/DTC (▣► 50)
 блимає повільно.		Самодіагностика АСC/DTC не завершена (▣► 51)
 світиться.	 Off!	АСC/DTC вимкнена (▣► 51)
	 Антибукс. система вимкнена.	
 світиться.	 Антибуксувал. сист.- функції обмежені!	Функціональність АСC/DTC обмежено (▣► 51)

36 ІНДИКАТОРИ

Контрольні та сигнальні лампи	Текст на дисплеї	Значення
 світиться.	 Антибуксувальна система несправна!	Помилка ASC/DTC (➡ 52)
 світиться жовтим.	 Несправне регулюван. амортизац. стійки!	Помилка D-ESA (➡ 52)
	 Запас пального закінчується. У найближчий час заїдьте на автозаправну станцію	Досягнуто резерв пального (➡ 53)
	 блимає.	Самоналаштування передачі не виконано (➡ 53)
 миготить зеленим.		Аварійна світлова сигналізація ввімкнена (➡ 53)
 миготить зеленим.		
	 відображається білим кольором.	Настав термін техобслуговування (➡ 54)
	Обслуговування!	
 світиться жовтим.	 відображається жовтим кольором.	Термін обслуговування минув (➡ 54)
	Обслуговування прострочене!	

Температура зовнішнього повітря

Температура зовнішнього повітря відображається в рядку стану на TFT-дисплеї.

Якщо транспортний засіб не рухається, тепло від двигуна може спотворювати результати вимірювання температури зовнішнього повітря. Якщо вплив тепла від двигуна зависокий, замість значень тимчасово відображаються ризики.



Якщо температура зовнішнього повітря нижче наступного граничного значення, то виникає небезпека утворення ожеледиці.



Граничне значення температури зовнішнього повітря

прибл. 3 °C

У разі падіння температури нижче за це значення в перший раз індикатор температури зовнішнього повітря разом із символом кристала льоду блимає в рядку стану TFT-дисплея.

Попередження про ожеледицю



відображається.

Можлива причина:

Температура навколишнього середовища, яка була виміряна на транспортному засобі, нижче 3 °C.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Небезпека ожеледиці також при температурі вище 3 °C

Небезпека аварії

- При низькій температурі зовнішнього повітря на мостах і затінених ділянках доріг може бути ожеледиця.

- Рухайтесь обережно.

Радіочастотний ключ за межами радіуса дії

—з Keyless Ride^{SA}



світиться жовтим.



Відстань завелика для радіоключа. Повторне ввімкнення запалювання неможливе.

Можлива причина:

Зв'язок між радіочастотним ключем та електронною системою керування двигуном порушений.

- Перевірте елемент живлення в радіочастотному ключі.

38 ІНДИКАТОРИ

—з Keyless Ride^{SA}

- Замініть елемент живлення радіочастотного ключа (▣▣▣▣ 62).
 - Для продовження руху скористайтеся запасним ключем.
- з Keyless Ride^{SA}
- Елемент живлення радіочастотного ключа розряджено або радіочастотний ключ загублено (▣▣▣▣ 61).
 - Якщо під час руху з'являється діалогове вікно системи автоматичної діагностики, зберігайте спокій. Можна продовжувати рух, двигун не вимкнеться.
 - Доручіть заміну несправного радіочастотного ключа партнеру BMW Motorrad.

Keyless Ride — система не працює



світиться жовтим.



Відмова безключового доступу! Не зупиняйте двигун. Повторний старт може не відбутися.

Можлива причина:

Блок керування Keyless Ride діагностував помилку зв'язку.

- Не глушіть двигун. Якомога швидше зверніться на СТО,

найкраще до партнера BMW Motorrad.

- » Запуск двигуна з Keyless Ride більше не вмикається.
- » DWA більше неможливо активувати.

Замініть елемент живлення радіочастотного ключа

—з Keyless Ride^{SA}



світиться жовтим.



Батарейка радіокл. розряджена. Центральне блокування обмежене. Замініть батарею.

Можлива причина:

- Елемент живлення радіочастотного ключа має неповну ємність. Функціонування радіочастотного ключа забезпечується лише на деякий час.
- Замініть елемент живлення радіочастотного ключа (▣▣▣▣ 62).

Напруга бортової мережі занадто низька



відображається жовтим.



Напруга бортової мережі занизька. Вимкніть непотрібних користувачів.

Напруга бортової мережі занадто низька. При продовженні руху електронні системи мотоцикла розрядять акумуляторну батарею.

Можлива причина:

Енергоємні споживачі енергії, наприклад, обігрівальний жилет в режимі експлуатації, завелика кількість працюючих споживачів, підключених одночасно, або батарея несправна.

- Відключіть зайві споживачі або від'єднайте їх від бортової мережі.
- У випадку повторного виникнення помилки, або у випадку її появи без підключених споживачів, якомога швидше усуньте помилку, звернувшись на СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Критична напруга бортової мережі



світиться жовтим.



відображається жовтим.



Напруга бортової мережі критична! Користувачі вимкнені. Перевірте стан АКБ.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відмова систем транспортного засобу

Небезпека аварії

- Не продовжуйте поїздки.

Напруга бортової мережі критична. При продовженні руху електронні системи мотоцикла розрядять акумуляторну батарею.

Можлива причина:

Енергоємні споживачі енергії, наприклад, обігрівальний жилет в режимі експлуатації, завелика кількість працюючих споживачів, підключених одночасно, або батарея несправна.


- Відключіть зайві споживачі або від'єднайте їх від бортової мережі.
- У випадку повторного виникнення помилки, або у випадку її появи без підключених споживачів, якомога швидше усуньте помилку, звернувшись на СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.


Критична напруга заряджання



блимає жовтим.

40 ІНДИКАТОРИ

 Відображається жовтим.

 Критична напруга акумулятора! Небезпека ДТП. Зупиніться.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відмова систем транспортного засобу

Небезпека аварії

- Не продовжуйте поїздки.

Акумуляторна батарея не заряджається. При продовженні руху електронні системи мотоцикла розрядять акумуляторну батарею.


Можлива причина:


Несправний генератор або акумуляторна батарея, привод генератора або перегорів запобіжник.


- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Несправність приладів освітлення


 світиться жовтим.


 Відображається неправильний прилад освітлення:

 Дальнє світло несправне!


 Показч. повор. ліворуч спереду несправний!


або Показч. повор. прав. спереду несправний!

 Близнє світло несправне!


 Габаритний ліхтар спереду несправний!


–з денними ходовими вогнями SA

 Ден. ход. вогні несправні! <


 Задній ліхтар несправний!


 Стоп-сигнал неправильний!


 Показч. повор. ліворуч ззаду несправний! або Показч. повор. прав. ззаду несправний!

 Ліхтар номерного знака несправний!

–Зверніться на СТО для перевірки.

 блимає жовтим.

 Відображається неправильний прилад освітлення:

 Активна фара несправна. Зверніться на СТО для перевірки.

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Непомітний на дорозі транспортний засіб через не функціонуючі на ньому прилади освітлення**

Загроза безпеці

- Якомога швидше замінійте несправні прилади освітлення, найкраще завжди беріть із собою відповідні запасні прилади освітлення.

Можлива причина:

Прилади освітлення несправні.

- Знайдіть несправні прилади освітлення за допомогою візуального контролю.
- Замініть усі прилади освітлення, звернувшись для цього на спеціалізовану СТО, найкраще — до партнера BMW Motorrad.

Акумуляторна батарея DWA майже розряджена

—Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}



Низький заряд АКБ DWA. Обмежень немає. Зверніться на СТО.



Це повідомлення про помилку лише короткочасно відображається одразу після Pre-Ride-Check.

Можлива причина:

Акумуляторна батарея DWA має неповну ємність. Функціонування системи DWA в разі від'єднання акумуляторної батареї транспортного засобу забезпечується лише на обмежений час.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Акумуляторна батарея DWA розряджена

—Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}



АКБ DWA розряджена. Сигнал відсутній.

Зверніться на СТО.



Це повідомлення про помилку лише короткочасно відображається одразу після Pre-Ride-Check.

Можлива причина:


Акумуляторна батарея DWA вичерпала свою ємність. Функціонування DWA не забезпечується в разі від'єднання акумуляторної батареї транспортного засобу.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

42 ІНДИКАТОРИ

DWA — система не працює

—Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

 Відмова DWA. Зверніться на СТО для перевірки.


Можлива причина:

Блок керування DWA діагностував помилку зв'язку.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.
- » DWA більше не можна активувати або деактивувати.
- » Можливе помилкове спрацювання сигналу тривоги.

Температура охолоджувальної рідини надто висока

 світиться жовтим.

 Температура охолод. рідини зависока!
Перевірте рівень охолодж. рідини. Прод. рух із пом. навант. для охолодження.

УВАГА

Рух з перегрітим двигуном

Пошкодження двигуна

- Обов'язково вживайте наведених нижче заходів.

Можлива причина:

Рівень охолоджуючої рідини занижений.

- Перевірте рівень охолоджувальної рідини (▣▣▣▣ 173).

У разі заниженого рівня охолоджуючої рідини:

- Долийте охолоджувальну рідину (▣▣▣▣ 173).


Можлива причина:

Температура охолоджувальної рідини надто висока.

- Якщо можливо, рухайтесь в діапазоні часткових навантажень для охолодження двигуна.
- У заторі зупиніть двигун, але залиште запалювання ввімкненим, щоб вентилятор радіатора працював далі.
- Якщо температура охолоджувальної рідини часто буває зависока, якомога швидше усуньте проблему на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Несправність привода

 світиться.

 Двигун! Зверніться на СТО для перевірки.

Можлива причина:

Система керування двигуном визначила помилку, яка впливає на викид шкідливих речовин, та/або потужність знижена.

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Можна продовжити рух, викид шкідливих речовин перевищує задані значення.

Критична несправність привода



блимає червоним.



блимає.



Серйозна помилка в с-мі керув. двигуна! Можл. рух із помірн. шв. Можл. пошкодження. Зверн. на СТО для перевірки.

Можлива причина:

Система керування двигуном виявила несправність, яка може призвести до пошкодження вихлопної системи.

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Рух можна продовжити, але цього робити не рекомендується.

Система керування двигуном вийшла з ладу



СВІТИТЬСЯ ЖОВТИМ.



Відмова системи керування двигуна.

Відмова багатьох систем. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Двигун в аварійному режимі



СВІТИТЬСЯ ЖОВТИМ.



Помилка в системі керування двигуна.

Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Незвичні ходові властивості в аварійному режимі двигуна

Небезпека аварії

- Уникайте сильного прискорення та обгінних маневрів.

Можлива причина:

Система керування двигуном виявила помилку. У виняткових випадках двигун глухне й більше не запускається. В інших випадках двигун працює в аварійному режимі.

44 ІНДИКАТОРИ

- Можна продовжити рух, але потужність двигуна може бути недоступна в звичайному об'єкті.
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Серйозна помилка в системі керування двигуном



блимає червоним.



Серйозна помилка в с-мі керув. двигуна! Можл. рух із помірн. шв. Можл. пошкодження. Зверн. на СТО для перевірки.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Пошкодження двигуна в аварійному режимі

Небезпека аварії

- Їдьте повільно, уникайте сильного прискорення та об'їзних маневрів.
- Якщо можливо, організуйте транспортування транспортного засобу на спеціалізовану СТО для усунення помилки, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Можлива причина:

Система управління двигуном виявила несправність, яка може привести до подальших серйозних несправностей. Двигун в аварійному режимі.

- Якщо можна, уникайте високих діапазонів навантаження та частоти обертання.
 - Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Рух можна продовжити, але це робити не рекомендується.

Тиск у шинах

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

Для індикації тиску в шинах поруч із панеллю меню МІЙ ТЗ та повідомленнями системи автоматичної діагностики розташована панель ТИСК У ШИНАХ:



Значення ліворуч стосуються переднього колеса, а значення праворуч — заднього.

Над фактичним і заданим тиском у шинах відображається різниця тиску.

Одразу після увімкнення запалювання відображаються лише risks. Передача значень тиску в шинах починається лише після першого перевищення такої мінімальної швидкості:



Датчик RDC не активний

мін. 30 км/год. (Лише після перевищення мінімальної швидкості датчик RDC передає сигнал на транспортний засіб.)



Значення тиску в шинах відображаються на TFT-дисплеї та завжди стосуються такої температури повітря в шинах:

20 °C



Якщо додатково відображається жовтий або червоний символ шини, йдеться про попередження. Різниця тиску також виділяється знаком оклику відповідного кольору.



Якщо відповідне значення знаходиться в граничному діапазоні допустимих значень, додатково світиться жовтим загальна сигнальна лампа.



Якщо визначений тиск у шинах знаходиться за межами допустимих значень, загальна сигнальна лампа блимає червоним світлом.

Докладнішу інформацію щодо системи BMW Motorrad RDC дивіться в розділі «Докладний опис системи» (156).

Тиск у шинах у граничному діапазоні допустимих значень

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



світиться жовтим.



відображається жовтим кольором.



Тиск у шинах нижче за номінальний. Перевірте тиск у шинах.

46 ІНДИКАТОРИ

Можлива причина:

Вимірний тиск у шинах знаходиться в граничному діапазоні допустимих значень.

- Відкоригуйте тиск у шинах.
- Перед узгодженням тиску в шинах ознайомтеся з інформацією щодо температурної компенсації та коригування тиску в шинах у розділі «Докладний опис системи»:
 - » Температурна компенсація (▶▶▶ 157)
 - » Коригування тиску в шинах (▶▶▶ 157)
 - » Номінальні значення тиску в шинах можна знайти в наступних місцях:
 - Зворотній бік обкладинки посібника з експлуатації
 - Комбінація приладів із вікном **ТИСК У ШИНАХ**
 - Попереджувальна табличка під багатомісним сидінням

Тиск у шинах за межами допустимих значень

– із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



світиться жовтим.



відображається жовтим кольором.



Тиск у шинах нижче за номінальний. Не-

гайно зупиніться! Перевірте тиск у шинах.



Контр. тиску в шинах. Втрата тиску. Негайно зупиніться! Перевірте тиск у шинах.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Тиск у шинах за межами допустимого значення.

Небезпека аварії, погіршення динамічних властивостей транспортного засобу.

- Узгоджуйте стиль водіння.

Можлива причина:

Вимірний тиск у шинах знаходиться за межами допустимих значень.

- Перевірте шини на пошкодження та придатність до руху.
Якщо шина ще придатна до руху:
 - За першої нагоди відкоригуйте тиск у шинах.
 - Перед узгодженням тиску в шинах ознайомтеся з інформацією щодо температурної компенсації та коригування тиску в шинах у розділі «Докладний опис системи»:
 - » Температурна компенсація (▶▶▶ 157)
 - » Коригування тиску в шинах (▶▶▶ 157)

» Номінальні значення тиску в шинах можна знайти в наступних місцях:

- Зворотній бік обкладинки посібника з експлуатації
- Комбінація приладів із вікном ТИСК У ШИНАХ
- Попереджувальна табличка під багатомісним сидінням
- Перевірте шини на пошкодження на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

У випадку невпевненості щодо придатності шини до руху:

- Не продовжуйте рух.
- Зверніться до аварійної служби.

Помилка передачі

–із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



«---»

Можлива причина:

Транспортний засіб не досяг мінімальної швидкості (☞ 156).



Датчик RDC не активний

мін. 30 км/год. (Лише після перевищення мінімальної швидкості датчик RDC передає сигнал на транспортний засіб.)

- Простежте за індикацією системи RDC на більш високій швидкості.



Лише якщо додатково свічується загальна сигнальна лампа, йдеться про істотну несправність.

У цьому випадку:

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Можлива причина:

Радіозв'язок із датчиками RDC порушено. Поблизу знаходяться радіотехнічні пристрої, які порушують зв'язок між блоком керування RDC і датчиками.

- Простежте за індикацією системи RDC в іншому оточенні.



Лише якщо додатково свічується загальна сигнальна лампа, йдеться про істотну несправність.

У цьому випадку:

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Несправний датчик або системна помилка

–із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



світиться жовтим.

48 ІНДИКАТОРИ



«---»

Можлива причина:

Установлено колеса без датчиків RDC.

- Доповніть комплект коліс датчиками RDC.

Можлива причина:

1 або 2 датчики RDC вийшли з ладу або виникла системна помилка.

- Усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Елемент живлення датчика тиску в шинах майже розряджений

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



Батарейка датчиків RDC розряджена. Функціональність обмеж. Зверніться на СТО для перевірки.



Це повідомлення про помилку лише короткочасно відображається одразу після Pre-Ride-Check.

Можлива причина:

Елемент живлення датчика тиску в шинах має неповну ємність. Функціонування системи контролю тиску в шинах забез-

печується лише на обмежений час.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Відмова системи контролю тиску в шинах (RDC)

—із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}



світиться жовтим.



Відмова контролю тиску в шинах! Функціональність обмеж. Зверніться на СТО для перевірки.

Можлива причина:

Блок керування RDC діагностував помилку зв'язку.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.
- » Попередження про тиск у шинах недоступні.

Датчик падіння несправний



світиться жовтим.



Несправн. датч. розхил
Зверніться на СТО для перевірки.

Можлива причина:

Датчик падіння не функціонує.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Контроль бічної стійки несправний



світиться жовтим.



Несправний контроль бокової підставки.

Можна продовжити рух.

Зупин. двигун після зупинки! Зверн. на СТО для перевірки.

Можлива причина:

Перемикач бічної стійки або його кабель пошкоджено.

Двигун вимикається, коли швидкість опускається нижче 5 км/год. Подальший рух неможливий.

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Самодіагностика ABS не завершена



блимає.

Можлива причина:

Функція ABS недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. Для перевірки датчиків кутової швидкості коліс мотоцикл має проїхати декілька метрів.

- Повільно рушайте з місця. Пам'ятайте, що до завершення самодіагностики функція ABS недоступна.

Помилка ABS



світиться жовтим.



світиться.



Обмежена функція АВС! Можл. рух із

помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок керування ABS розпізнав помилку. Функція ABS доступна з обмеженнями.

- Можна продовжувати рух. Враховуйте додаткову інформацію щодо особливих ситуацій, які можуть призвести до появи повідомлення про помилку ABS (→ 147).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

50 ІНДИКАТОРИ

Відмова ABS



світиться жовтим.



світиться.



Відмова АБС! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок керування ABS розпізнав помилку.

- Можна продовжувати рух. Пам'ятайте, що функція ABS недоступна. Враховуйте додаткову інформацію щодо особливих ситуацій, які можуть призвести до появи повідомлень про помилку ABS (►► 147).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Відмова ABS Pro

—з режимами руху Pro^{SA}



світиться.



Відмова АБС Pro! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок управління ABS Pro розпізнав помилку. Функція ABS Pro недоступна. Функція ABS залишається обмежено доступною. Підтримка ABS здійснюється лише в разі гальмування під час руху по прямій.

- Можна продовжити рух. Враховуйте додаткову інформацію щодо особливих ситуацій, які можуть призвести до появи повідомлення про помилку ABS Pro (►► 147).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Втручання ASC/DTC



блимає швидко.

Система ASC/DTC розпізнала нестабільний стан заднього колеса та зменшує крутний момент. Контрольна та сигнальна лампа блимає довше, ніж триває втручання ASC/DTC. Завдяки цьому водій має візуальне підтвердження здійсненого втручання навіть після виходу з критичної ситуації.

Самодіагностика ASC/DTC не завершена



блимає повільно.

Можлива причина:



Самодіагностика ASC/DTC не завершена

Функція ASC/DTC недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість: мін. 5 км/год.)

- Повільно рушайте з місця. Через декілька метрів контрольна та сигнальна лампа ASC/DTC повинна згаснути. Якщо контрольна та сигнальна лампа ASC/DTC продовжує блимати:
- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

ASC/DTC вимкнена



світиться.



Off!



Антибукс. система вимкнена.

Можлива причина:
Система ASC/DTC була вимкнена водієм.

- Увімкніть функцію ASC/DTC (☛ 70).

Функціональність ASC/DTC обмежено



світиться.



Антибуксувал.

сист. – функції обмежені! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:
Блок керування ASC/DTC розпізнав помилку.



УВАГА

Пошкодження деталей

Пошкодження, наприклад датчиків, з порушенням функціонування внаслідок цього

- Не перевозьте речі під сидінням водія або пасажирів.
- Фіксуйте бортовий інструмент.

- Запобігайте пошкодженню датчика миттєвої кутової швидкості.
- Пам'ятайте, що функція ASC/DTC доступна лише з обмеженнями.

52 ІНДИКАТОРИ

- Можна продовжувати рух. Враховуйте додаткову інформацію щодо ситуацій, які можуть спричинити помилку ASC/DTC (►► 150).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Помилка ASC/DTC



світиться.



Антибуксувальна система несправна!

Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок керування ASC/DTC розпізнав помилку.



УВАГА

Пошкодження деталей

Пошкодження, наприклад датчиків, з порушенням функціонування внаслідок цього

- Не перевозьте речі під сидінням водія або пасажира.
 - Фіксуйте бортовий інструмент.
- Запобігайте пошкодженню датчика миттєвої кутової швидкості.

- Пам'ятайте, що функція ASC/DTC і контроль за гальмуванням двигуна недоступні.
- Можна продовжувати рух. Враховуйте додаткову інформацію щодо ситуацій, які можуть спричинити помилку ASC/DTC (►► 150).
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Помилка D-ESA



світиться жовтим.



Несправне регулюван. амортизац. стійки! Можл. рух із помірн. шв. Обережно рухайтесь до найближчої СТО.

Можлива причина:

Блок керування D-ESA розпізнав помилку. Причинами можуть бути амортизація та/або неправильне регулювання пружини. Можливо, що в цьому стані мотоцикл має дуже жорстка амортизація, що погіршує комфорт руху, особливо на дорогах із поганим покриттям. Також може бути неправильно налаштований попередній натяг пружин.

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Досягнуто резерв пального



Запас пального закінчується. У найближчий час заїдьте на автозаправну станцію.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Перебої у роботі двигуна або його вимкнення через нестачу пального

Небезпека аварії, пошкодження каталізатора

- Не їздіть до повного споронження паливного бака.

Можлива причина:

У паливному баку залишився лише резервний запас пального.



Резервна кількість пального

прибл. 3,5 л

- Процес заправляння (▣► 137).

Самоналаштування передач не виконано

—з допоміжною системою перемикування Pro^{SA}



Індикатор передач блимає. Допоміжна система перемикування Pro не діє.

Можлива причина:

—з допоміжною системою перемикування Pro^{SA}

Самоналаштування датчика коробки передач виконано не повністю.

- Увімкніть холостий хід N і, не рушаючи з місця, дайте двигуну попрацювати щонайменше 10 секунд, щоб виконати самоналаштування холостого ходу.
- Вмикайте всі передачі з використанням зчеплення та рухайтесь щонайменше 10 секунд на кожній увімкненій передачі.
 - » Блимання індикатора передач припиняється, якщо самоналаштування датчика коробки передач успішно виконано.
- Якщо самоналаштування датчика коробки передач повністю виконано, допоміжна система перемикування Pro функціонує, як описано (▣► 157).
- Якщо процес самоналаштування не виконується успішно, усуньте помилку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Аварійна світлова сигналізація ввімкнена



миготить зеленим.

54 ІНДИКАТОРИ



миготить зеленим.

Можлива причина:

Аварійна світлова сигналізація була ввімкнена водієм.

- Керуйте аварійною світловою сигналізацією (▬► 68).

Індикатор технічного обслуговування



Якщо термін обслуговування минув, разом із вказаною датою або пробігом світиться жовтим світлом загальна сигнальна лампа.

Якщо термін обслуговування минув, відображається жовте повідомлення системи автоматичної діагностики. Додатково на панелях меню МІЙ ТЗ та ОБСЛУГОВУВАННЯ індикатори обслуговування, терміну обслуговування та залишкового пробігу виділяються знаком оклику.



Якщо індикатор технічного обслуговування з'являється раніше, ніж за місяць до терміну обслуговування, слід налаштувати поточну дату знову. Ця ситуація може виникати через від'єднання клем акумуляторної батареї.

Настав термін техобслуговування



відображається білим кольором.

Обслуговування! Зверніться на СТО для проведення техобслуговування.

Можлива причина:

Настав термін обслуговування на підставі пробігу або дати.

- Регулярно виконуйте обслуговування на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
 - » Зберігається експлуатаційна безпека транспортного засобу й безпека дорожнього руху.
 - » Забезпечується оптимальне збереження вартості транспортного засобу.

Термін обслуговування минув



світиться жовтим.



відображається жовтим кольором.

Обслуговування протрочене! Зверніться на СТО для проведення техобслуговування.

Можлива причина:

Термін обслуговування на підставі пробігу або дати прострочений.

- Регулярно виконуйте обслуговування на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.
- » Зберігається експлуатаційна безпека транспортного засобу й безпека дорожнього руху.
- » Забезпечується оптимальне збереження вартості транспортного засобу.

КЕРУВАННЯ

04

ЗАМОК ЗАПАЛЮВАННЯ	58
ЗАПАЛЮВАННЯ З KEYLESS RIDE	59
ЕЛЕКТРОННИЙ ІММОБІЛІЗАТОР EWS	64
АВАРІЙНИЙ ВИМИКАЧ	64
ОСВІТЛЕННЯ	65
ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ	66
АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ	68
ПОКАЖЧИК ПОВОРОТІВ	69
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГИ (ASC/DTC)	70
ЕЛЕКТРОННЕ НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАС-	
ТИНИ (D-ESA)	71
РЕЖИМ РУХУ	73
РЕЖИМ РУХУ PRO	75
ТЕМПОМАТ	76
LAPTIMER	79
СИГНАЛ ПЕРЕМИКАННЯ	81
СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ (DWA)	81
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (RDC)	85
РУЧКИ З ПІДІГРІВОМ	85
БАГАТОМІСНЕ СИДІННЯ	86

58 КЕРУВАННЯ

ЗАМОК ЗАПАЛЮВАННЯ

Ключ від транспортного засобу

Ви отримуєте два ключі запалювання.

У разі втрати ключа дотримуйтеся вказівок щодо електронного іммобілайзера EWS (▮▮▮ 64).

Для замка запалювання, кришки паливного бака, а також замка багатомісного сидіння використовується однаковий ключ.

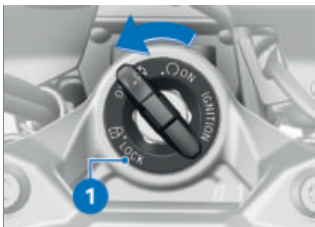
— з кофром^{SZ}

— з топкейсом^{SZ}

За бажанням одним ключем можна також відчиняти кофри, топкейси та замок багатомісного сидіння. Для цього зверніться до спеціалізованої СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

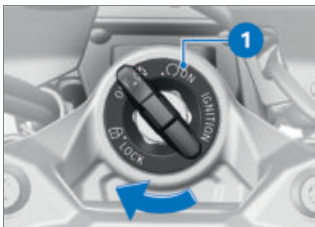
Блокування замка кермової колонки

- Поверніть кермо ліворуч до упору.



- Поверніть ключ у положення **1**, трохи посунувши при цьому кермо.
 - » Запалювання, освітлення й усі функціональні контури вимкнено.
 - » Замок кермової колонки заблокований.
 - » Можна витягти ключ.

Увімкнення запалювання



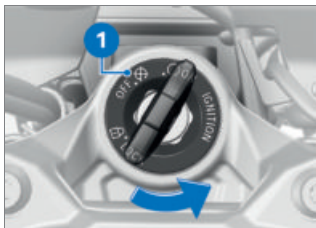
- Поверніть ключ у положення **1**.
 - » Стоянкові вогні та всі функціональні контури увімкнені.
 - » Можна запустити двигун.
 - » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (▮▮▮ 128)

- » Виконується самодіагностика ABS. (►► 128)
- » Виконується самодіагностика ASC. (►► 129)
- » Виконується самодіагностика DTC. (►► 130)

Вітальне світло

- Увімкніть запалювання.
- » Стоянкові вогні короткочасно спалахують.
- з денними ходовими вогнями^{SA}
- » Денні ходові вогні короткочасно спалахують.<

Вимкнення запалювання




- Поверніть ключ у положення **1**.
- » Освітлення вимкнено.
- » Замок кермової колонки не заблокований.
- » Можна витягти ключ.
- » Можлива обмежена за часом експлуатація додаткових пристроїв.
- » Можливе зарядження акумуляторної батареї від бортової розетки.

ЗАПАЛЮВАННЯ З KEYLESS RIDE


—з Keyless Ride^{SA}

Ключ від транспортного засобу

 Контрольна лампа для радіочастотного ключа блимає, доки здійснюється його пошук.

Якщо розпізнається радіочастотний або запасний ключ, вона згасає. Якщо радіочастотний або запасний ключ не розпізнається, вона світиться короткий час.

Ви отримуєте радіочастотний ключ і запасний ключ. У разі втрати ключа дотримуйтеся вказівок щодо електронного іммобілайзера (EWS) (►► 64). Запалювання, кришка паливного бака, а також система охоронної сигналізації активуються радіочастотним ключем. Замок багатомісного сидіння, топкейси й кофри можна відчиняти вручну.

 Якщо дальність дії радіочастотного ключа перевищено (наприклад, у кофрі або топкейсі), то транспортний засіб запустити неможливо. У разі подальшої відсутності радіочастотного ключа запалювання вимикається приблизно

60 КЕРУВАННЯ

через 1,5 хвилини, щоб зберегти заряд акумуляторної батареї.

Рекомендується мати радіочастотний ключ при собі (наприклад у кишені куртки) та про всякий випадок брати з собою запасний ключ.



Відстань дії радіочастотного ключа Keyless Ride

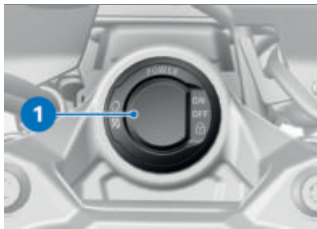
—з Keyless Ride^{SA}

прибл. 1 м<

Блокування замка кермової колонки

Умова

Кермо повернене ліворуч до упору. Радіочастотний ключ знаходиться в діапазоні приймання.



- Утримуйте кнопку **1** натиснутою.
- » Замок кермової колонки блокується з відчутним клацанням.

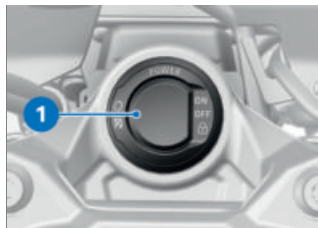
» Запалювання, освітлення й усі функціональні контури вимкнено.

- Для розблокування замка кермової колонки короткочасно натисніть кнопку **1**.

Увімкнення запалювання

Умова

Радіочастотний ключ знаходиться в діапазоні приймання.



- Можливі **два** варіанти активації запалювання.

Варіант 1:

- Короткочасно натисніть кнопку **1**.
- » Стоянкові вогні та всі функціональні контури увімкнені.
- з денними ходовими вогнями^{SA}
- » Денні ходові вогні увімкнено.<
- » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (▬▬▬ 128)
- » Виконується самодіагностика ABS. (▬▬▬ 128)
- » Виконується самодіагностика ASC. (▬▬▬ 129)

- » Виконується самодіагностика DTC. (►► 130)

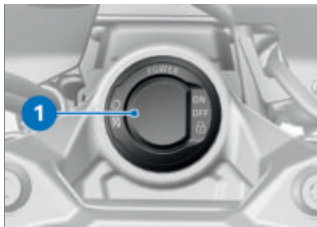
Варіант 2:

- Замок кермової колонки заблоковано, тримайте кнопку **1** натиснутою.
- » Замок кермової колонки розблоковується.
- » Стоянкові вогні та всі функціональні контури увімкнені.
- » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (►► 128)
- » Виконується самодіагностика ABS. (►► 128)
- » Виконується самодіагностика ASC. (►► 129)
- » Виконується самодіагностика DTC. (►► 130)

Вимкнення запалювання

Умова

Радіочастотний ключ знаходиться в діапазоні приймання.



- Можливі **два** варіанти деактивації запалювання.

Варіант 1:

- Короткочасно натисніть кнопку **1**.
- » Освітлення вимикається.
- » Замок кермової колонки не заблокований.

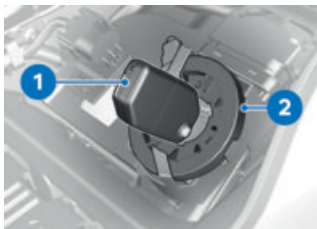
Варіант 2:

- Поверніть кермо ліворуч до упору.
- Утримуйте кнопку **1** натиснутою.
- » Освітлення вимикається.
- » Замок кермової колонки блокується.


Елемент живлення радіочастотного ключа розряджено або радіочастотний ключ загублено

- У разі втрати ключа дотримуйтеся вказівок щодо електронного іммобілайзера (**EWS**).
- Якщо радіочастотний ключ загублено під час поїздки, транспортний засіб можна запустити за допомогою запального ключа.
- Якщо елемент живлення радіочастотного ключа розряджений, транспортний засіб можна запустити, просто встановивши закритий радіочастотний ключ у кільцеву антену під багатомісним сидінням.

62 КЕРУВАННЯ



- Зніміть багатомісне сидіння (►► 86).
- Встановіть запасний ключ або розряджений закритий радіочастотний ключ **1** у кільцеву антену **2**.

 Запасний ключ або розряджений складений радіоключ потрібно **вставити** в отвір кільцевої антени.



Проміжок часу, впродовж якого має запуснутися двигун. Після цього потрібно виконати повторне розблокування.

30 с

- » Виконується перевірка Pre-Ride-Check.
- Ключ розпізнано.
- Можна запуснути двигун.
- Запустіть двигун (►► 127).

Заміна елемента живлення радіочастотного ключа

Умова

Радіочастотний ключ не реагує, якщо акумуляторна батарея майже розряджена.



Батарейка радіокл. розряджена. Центральне блокування обмежене. Замініть батарею.

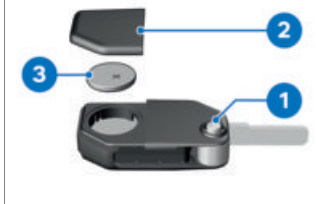


НЕБЕЗПЕЧНО

Проковтування елемента живлення

Ризик травмування або смерті

- Ключ мотоцикла містить елемент живлення кнопкового типу в якості батарейки. Батарейки або елементи живлення кнопкового типу можна проковтнути, і це може спричинити серйозні травми або смерть протягом двох годин, наприклад, через внутрішні хімічні опіки.
- Зберігайте ключ мотоцикла та акумуляторні батареї в недоступному для дітей місці.
- Якщо ви підозрюєте, що проковтнули батарейку або елемент живлення кнопкового типу або він знаходиться у вашому тілі, негайно зателефонуйте у лікарню.
- Замініть елемент живлення.



- Натисніть кнопку **1**.
» Борідка ключа розкривається.
- Натисніть на кришку **2** елемента живлення вгору.
- Вийміть елемент живлення **3**.
- Використані елементи живлення утилізуйте відповідно до законодавчих норм, не викидайте їх у побутове сміття.



УВАГА

Невідповідні або неналежним чином вкладені акумуляторні батареї

Пошкодження деталей

- Використовуйте приписану акумуляторну батарею.
- Уставляючи акумуляторну батарею, зважайте на правильну полярність.
- Новий елемент живлення встановіть плюсовим полюсом вгору.

64 КЕРУВАННЯ



Тип елемента живлення


Для радіочастотного ключа Keyless Ride

CR 2032

- Встановіть кришку **2** елемента живлення.
- » Червоний світлодіод у комбінації приладів блимає.
- » Радіочастотний ключ знову готовий до використання.

ЕЛЕКТРОННИЙ ІММОБІЛІЗАЦІЙНИЙ ВИБИВАЧ EWS

Електроніка в мотоциклі через кільцеву антену в замку запалювання/замку з радіокеруванням визначає дані, збережені в ключі від транспортного засобу. Система керування двигуном дозволяє запуск двигуна, лише якщо ключ від транспортного засобу розпізнано як «авторизований».

 Якщо на ключі від мотоцикла/радіоключі, який використовується для запуску, закріплено інший ключ від транспортного засобу, електроніка може «помилитися» та не дозволити запуск двигуна. Завжди зберігайте запасний ключ окремо від основного ключа/радіоключа.

Загублений ключ від транспортного засобу можна заблокувати через партнера BMW Motorrad. Для цього слід принести всі інші ключі, які належать до мотоцикла. Заблокованим ключем для транспортного засобу вже неможливо запустити двигун, але цей заблокований ключ можна знову розблокувати. Додатковий ключ можна отримати лише через партнера BMW Motorrad. Він зобов'язаний перевірити ваші документи, оскільки ключі для транспортного засобу є частиною системи безпеки.

АВАРІЙНИЙ ВИМИКАЧ



1 Аварійний вимикач



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Натискання аварійного вимикача під час руху

Небезпека падіння через заблоковане заднє колесо

- Не натискайте аварійний вимикач під час руху.

За допомогою аварійного вимикача можна в простий спосіб швидко вимкнути двигун.



- A** Двигун вимкнено
B Робоче положення

ОСВІТЛЕННЯ

Ближнє світло й стоянкові вогні

Стоянкові вогні автоматично вмикаються після вмикання запалювання.

Стоянкові вогні навантажують акумуляторну батарею. Умикайте запалювання лише протягом обмеженого часу.

Ближнє світло вмикається автоматично за наступних умов:

- Коли двигун запущено.
- Коли транспортний засіб штовхається з увімкненим запалюванням.



Ви можете вмикати освітлення, якщо вимкнено двигун, а також за ввімкненого запалювання вмикати дальнє світло та світловий сигнал.

– з денними ходовими вогнями SA

Протягом дня альтернативно до ближнього світла можуть вмикатися денні ходові вогні.

Дальнє світло та переривчастий світловий сигнал

- Увімкніть запалювання (→ 58).



- Щоб увімкнути дальнє світло, натисніть перемикач **1** уперед.

66 КЕРУВАННЯ

- Щоб задіяти переривчастий світловий сигнал, потягніть перемикач **1** назад.

Функція супровідного освітлення

- Вимкніть запалювання.



- Одразу після вимкнення запалювання потягніть перемикач **1** назад та утримуйте його, доки не увімкнеться функція супровідного освітлення.
 - » Освітлення транспортного засобу вмикається на одну хвилину й автоматично знову вимикається.
 - Цю функцію можна використувати, наприклад, для того, щоб після зупинки мотоцикла освітлювати собі шлях до дверей будинку.

Паркувальні вогні

- Вимкніть запалювання (▶▶▶ 59).



- Одразу після вимкнення запалювання натисніть ліворуч та утримуйте кнопку **1**, доки не увімкнуться паркувальні вогні.
- Увімкніть і знову вимкніть запалювання, щоб вимкнути паркувальні вогні.

ДЕННІ ХОДОВІ ВОГНІ

–з денними ходовими вогнями^{SA}

Денні ходові вогні з ручним керуванням

Умова

Автоматичний режим денних ходових вогнів вимкнено.




ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Умикання денних ходових вогнів у темряві.

Небезпека аварії


- Не використовуйте денні ходові вогні в темряві.

 Денні ходові вогні сприймаються зустрічним транспортом краще в порівнянні з ближнім світлом. Через це покращується видимість вдень.

- Запустіть двигун (▶▶▶ 127).
- Вимкніть у меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Освітлення функцію С-ма ден. ход. вогнів. (Детальну інформацію щодо принципу роботи мультиконтролера див. у розділі «ТFT-дисплей» (▶▶▶ 91).)




- Натисніть кнопку **1**, щоб увімкнути денні ходові вогні.

 Контрольна лампа денних ходових вогнів світиться.

» Ближнє світло та передні стоянкові вогні вимикаються.

- У темряві або в тунелях: повторно натисніть кнопку **1**, щоб вимкнути денні ходові вогні й увімкнути ближнє світло та передні стоянкові вогні.

 Якщо при ввімкнених денних ходових вогнях вмикається дальнє світло, денні ходові вогні прибіл. через 2 секунди вимикаються, а дальнє та ближнє світло й передні стоянкові вогні вмикаються. Якщо дальнє світло знову вмикається, денні ходові вогні не вмикаються автоматично; за потреби їх слід знов увімкнути вручну.


Автоматичні денні ходові вогні

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Автоматичні денні ходові вогні не замінюють оцінки умов освітлення самим водієм

Небезпека аварії

- Вимикайте автоматичні денні ходові вогні при поганому освітленні.

 Перемикаання між денними ходовими вогнями та ближнім світлом фар, зокрема і з передніми стоянковими вогнями, може виконуватися автоматично.

- У меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Освітлення увімкніть функцію С-ма ден. ход. вогнів.

68 КЕРУВАННЯ



Контрольна лампа автоматичного режиму денних ходових вогнів світиться.

» Якщо освітленість навколишнього середовища стає нижчою за певне значення, автоматично вмикається ближнє світло (наприклад, у тунелях). За достатньої освітленості навколишнього середовища знову вмикаються денні ходові вогні.



Якщо денні ходові вогні ввімкнені, світиться контрольна лампа денних ходових вогнів.

Ручне керування освітленням у разі ввімкненого автоматичного режиму

— У разі натискання кнопки денних ходових вогнів денні ходові вогні вимикаються, а ближнє світло та стоянкові вогні вмикаються (наприклад, під час в'їзду в тунель, коли денні ходові вогні в автоматичному режимі сповільнено реагують через освітленість навколишнього середовища).

— Якщо ще раз натиснути кнопку денних ходових вогнів, автоматичний режим знову активується, тобто денні ходові вогні знову вмикаються

за умови відповідної освітленості навколишнього середовища.

АВАРІЙНА СВІТЛОВА СИГНАЛІЗАЦІЯ

Керування аварійною світловою сигналізацією

• Увімкніть запалювання.



Аварійна світлова сигналізація навантажує акумуляторну батарею. Уникайте аварійну світлову сигналізацію лише протягом обмеженого часу.



Якщо в режимі готовності до експлуатації натиснути кнопку покажчика повороту, то на цей час замість аварійної світлової сигналізації активується сигнал повороту. Якщо відпустити кнопку покажчика повороту, аварійна світлова сигналізація активується знову.

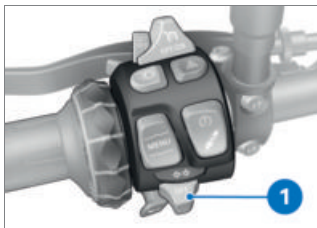


- Натисніть кнопку **1**, щоб увімкнути аварійну світлову сигналізацію.
- » Запалювання можна вимкнути.
- Для вимкнення аварійної світлової сигналізації за потреби ввімкніть запалювання й знову натисніть кнопку **1**.

ПОКАЖЧИК ПОВОРОТІВ

Керування покажчиками поворотів

- Увімкніть запалювання.



- Натисніть кнопку **1** ліворуч, щоб увімкнути лівий покажчик повороту.

- Натисніть кнопку **1** праворуч, щоб увімкнути правий покажчик повороту.
- Натисніть кнопку **1** в середньому положенні, щоб вимкнути покажчики поворотів.

Комфортні покажчики поворотів



Якщо кнопку **1** натиснути праворуч або ліворуч, то покажчики поворотів автоматично вимикаються за таких умов:

- Швидкість нижча за 30 км/год: через 50 м.
- Швидкість у діапазоні 30–100 км/год: на відстані, що залежить від швидкості, або за відповідного прискорення.
- Швидкість понад 100 км/год: після п'ятикратного блимання.

Якщо кнопку **1** натиснути праворуч або ліворуч та утримувати її деякий час у такому положенні, то покажчики поворотів автоматично вимикатимуться при досягненні відстані, залежної від швидкості.

Новий стан системи ASC/DTC ON відображається на короткий час.

- » Функцию ASC/DTC увімкнено.
- Або можна також вимкнути та знов увімкнути запалювання.



Якщо контрольна та сигнальна лампа ASC/DTC продовжує світитися після вимкнення й увімкнення запалювання та під час подальшого руху із зазначеною нижче мінімальною швидкістю, це свідчить про наявність помилки ASC/DTC.

мін. 5 км/год.

- Детальнішу інформацію щодо системи регулювання тяги ASC/DTC дивіться у розділі «Докладний опис системи» (▶▶▶ 149).

ЕЛЕКТРОННЕ НАЛАШТУВАННЯ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ (D-ESA)

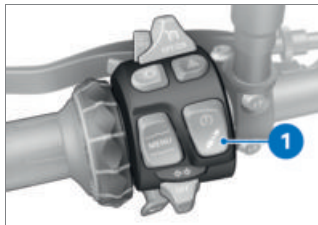
—з Dynamic ESA^{SA}

Можливості налаштування

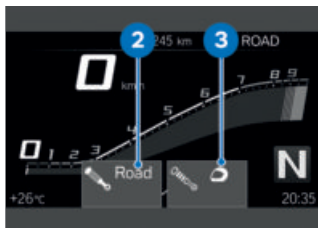
Електронна система налаштування ходової частини Dynamic ESA дозволяє зручно адаптувати амортизацію на задньому колесі до особливостей поверхні. Доступні три налаштування амортизації

та три ступені попереднього натягу пружин.

Відображення налаштування ходової частини



- Увімкніть запалювання (▶▶▶ 58).
- Короткочасно натисніть кнопку **1** для відображення поточного налаштування.



Відображаються налаштування ходової частини для амортизації **2** та попереднього натягу пружин **3**.

- » Незабаром індикація автоматично знову зникає з дисплея.

72 КЕРУВАННЯ

Налаштування амортизації


- Увімкніть запалювання (►► 58).

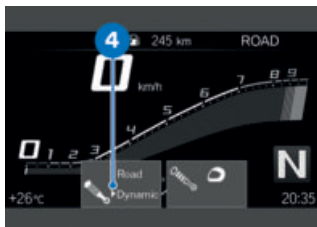


- Короткочасно натисніть кнопку **1** для відображення поточного налаштування.

Для налаштування амортизації:

- Кілька разів короткочасно натисніть кнопку **1**, доки не з'явиться потрібне налаштування.

 Демпфірування можна налаштувати під час руху.

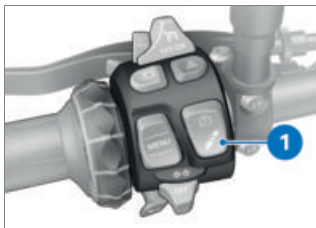


Відображається стрілка вибору **4**.

» Стрілка вибору **4** зникає після перемикання стану.


Можливі такі налаштування:
–Road: амортизація для комфортного руху дорогами
–Dynamic: амортизація для динамічного руху дорогами

Налаштування попереднього натягу пружин






Для налаштування попереднього натягу пружин:

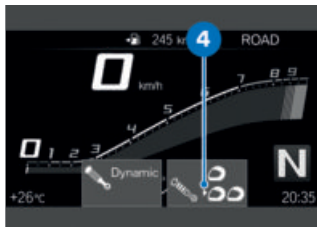
- Запустіть двигун (►► 127).
- Декілька разів натисніть кнопку **1** з утримуванням, доки не з'явиться бажане налаштування.

 Попередній натяг пружин не можна налаштувати під час руху.

Можливі такі налаштування:

-  Режим експлуатації без пасажирів
-  Режим експлуатації без пасажирів з багажем
-  Режим експлуатації з пасажиром (та багажем)

Якщо налаштування неможливе, з'являється наступне повідомлення: Регул. навантаження лише під час зупинк.



Відображається стрілка вибору **4**.

- » Стрілка вибору **4** зникає після перемикаання стану.
- Перед продовженням руху дочекайтеся завершення налаштування.
- » Якщо кнопку **1** тривалий час не натискають, амортизація та попередній натяг пружин налаштовуються відповідно до відображених показників.

РЕЖИМ РУХУ

Застосування режимів руху

Компанія BMW Motorrad розробила для мотоцикла сценарії застосування, які можна вибрати відповідно до конкретної ситуації:

Стандарт

- RAIN: поїздки на мокрому від дощу дорожньому покритті.
- ROAD: поїздки на сухому дорожньому покритті.

–з режимами руху Pro^{SA}

3 режимами руху Pro

- DYNAMIC: динамічні поїздки на сухому дорожньому покритті.
- DYNAMIC PRO: динамічні поїздки на сухому дорожньому покритті з урахуванням налаштувань, виконаних водієм.

Для кожного з цих сценаріїв пропонується відповідна оптимальна комбінація характеристик двигуна, регулювання ABS та регулювання ASC/DTC.



Детальнішу інформацію щодо обраних режимів руху див. у розділі «Докладний опис системи».

–з Dynamic ESA^{SA}

У вибраному сценарії можна також узгоджувати налаштування ходової частини.

74 КЕРУВАННЯ

Попередній вибір режиму руху

—з режимами руху Pro^{SA}
За допомогою попереднього вибору режиму руху можна індивідуально визначити режими руху.

До попереднього вибору режиму руху можна додати два або максимум чотири режими руху.

Заводське налаштування: RAIN, ROAD, DYNAMIC та DYNAMIC PRO

Конфігурація попереднього вибору режиму руху

—з режимами руху Pro^{SA}

- Увімкніть запалювання (▶▶▶ 58).
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Попер. вибір режиму руху.
- Активуйте або деактивуйте режим руху для попереднього вибору режиму руху.
 - » Для вибору доступні активовані режими руху.
 - » Якщо активовано менше двох режимів руху, з'явиться повідомлення: Дія неможлива. Досягн. мін. число.
 - » Якщо активовано більше чотирьох режимів руху, з'явиться повідомлення: Дія не-

можлива. Досягн. макс. число.

- » Обрані режими руху в попередньому виборі режимів руху зберігаються навіть після вимкнення запалювання.

Вибір режиму руху

- Увімкніть запалювання (▶▶▶ 58).




- Натисніть кнопку 1.



Активний режим руху 2 переходить у фоновий режим та відображається у спливаючому вікні 3. Допоміжна індикація 4 показує, скільки доступно режимів руху.



- Натискайте кнопку **1**, доки бажаний режим руху не з'явиться у спливаючому повідомленні.

 Залежно від режиму руху або його конфігурації втручання систем регулювання динаміки мотоцикла може бути обмежене.

Можливі обмеження позначаються спливаючим повідомленням, наприклад, відображається **Увага!** Налаштув. ABS і DTC..

Детальнішу інформацію щодо систем регулювання динаміки мотоцикла, таких як ABS та ASC/DTC, див. у розділі «Докладний опис системи».

— з режимами руху Pro^{SA}

- » Наявність режимів руху залежить від індивідуальної конфігурації попереднього вибору режиму руху.<
- » Якщо транспортний засіб не рухається, обраний режим

руху активується при бл. за 2 секунди.

- » Активація нового режиму руху під час поїздки виконується за таких умов:
 - Рукоятка керування дроселем у положенні холостого ходу.
 - Гальмо не задіяне.
 - Темпомат деактивований.
- » Налаштований режим руху з відповідною адаптацією характеристик двигуна, ABS, ASC/DTC і Dynamic ESA зберігається також після вимикання запалювання.

РЕЖИМ РУХУ PRO

— з режимами руху Pro^{SA}

Можливість налаштування

Режими руху PRO можуть налаштуватися індивідуально.

Конфігурація режиму руху DYNAMIC PRO

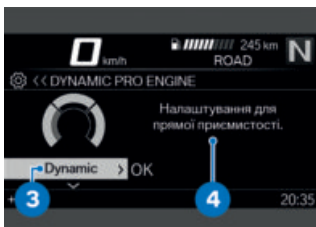
- Увімкніть запалювання (➡ 58).
- Викличте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Попер. вибір режиму руху.
- Виберіть і активуйте Режим руху DYNAMIC PRO.
- Виберіть Конфігурація та підтвердіть вибір.

76 КЕРУВАННЯ



Вибрано систему Engine. Поточне налаштування відображається у вигляді діаграми **1** з поясненнями щодо системи **2**.

- Виберіть систему та підтвердіть вибір.



Можна переглянути доступні налаштування **3** і відповідні пояснення **4**.

- Налаштуйте систему.
 - » Системи Engine, DTC та ABS можна налаштовувати таким же чином.
- Налаштування можна скинути до заводських налаштувань:
- Скиньте налаштування режиму руху (►► 76).

Скидання налаштувань режиму руху

- Конфігурація Режим руху DYNAMIC PRO (►► 75).
- Виберіть Скинути та підтвердіть вибір.
 - » Для Режим руху DYNAMIC PRO застосовуються наступні заводські налаштування:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

ТЕМПОМАТ

–з регулюванням швидкості^{SA}

Індикація при налаштуванні (Speed Limit Info неактивн.)



Символ **1** системи регулювання швидкості відображається у вікні Pure Ride та у верхньому рядку стану.

Індикація при налаштуванні (Speed Limit Info активн.)



Символ **1** системи регулювання швидкості відображається у вікні Pure Ride та у верхньому рядку стану.

Увімкнення темпомата




- Змістіть перемикач **1** вправо.
- » Кнопкою **2** можна оперувати.


Збереження швидкості



- Короткочасно натисніть кнопку **1** вперед.

 Поле налаштування регулювання швидкості

30...210 км/год.

 Контрольна лампа системи регулювання швидкості світиться.

» Поточна швидкість руху підтримується та зберігається.

Прискорення

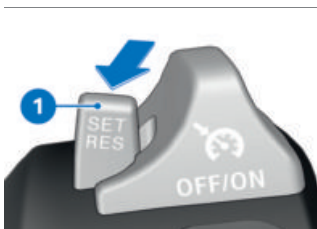


- Короткочасно натисніть кнопку **1** вперед.
- » З кожним натисканням швидкість збільшується на 1 км/год.

78 КЕРУВАННЯ

- Утримуйте кнопку **1** натиснутою вперед.
- » Швидкість плавно підвищується.
- » Якщо кнопку **1** відпустити, підтримуватиметься та зберігатиметься досягнута швидкість.

Сповільнення



- Короткочасно натисніть кнопку **1** назад.
- » З кожним натисканням швидкість зменшується на 1 км/год.
- Утримуйте кнопку **1** натиснутою назад.
- » Швидкість плавно зменшується.
- » Якщо кнопку **1** відпустити, підтримуватиметься та зберігатиметься досягнута швидкість.

Деактивація системи регулювання швидкості

- Щоб деактивувати систему регулювання швидкості, витисніть гальмо, зчеплення або


поверніть рукоятку керування дроселем (відведіть назад за базове положення).


- » Контрольна лампа системи регулювання швидкості згасає.

Відновлення попередньої швидкості

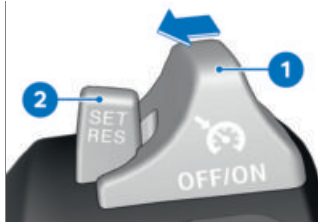


- Щоб відновити збережену швидкість, короткочасно натисніть кнопку **1** назад.

 Регулювання швидкості не деактивується при прискоренні. При відпусканні ручки керування дроселем швидкість зменшується до збереженого значення, навіть якщо передбачається подальше зниження швидкості.

 Контрольна лампа системи регулювання швидкості світиться.

Вимкнення темпомата



- Зсуньте перемикач **1** ліворуч.
- » Систему вимкнено.
- » Кнопка **2** заблокована.

LAPTIMER

— з режимами руху Pro^{SA}

Запуск реєстрації часу

- Відкрийте меню Sport та перейдіть до індикації Sport 2.
- Запустіть двигун (▶▶▶ 127).



- Натисніть кнопку **1**.
- » Триває реєстрація часу.
- Щоб запустити запис нового кола перегонів, під час кожного перетинання лінії старту/

фінішу повторно натискайте кнопку **1**.

- » Дані попередніх кіл перегонів зберігаються.
- » Відлік часу проходження поточного кола починається знову з 00:00:00.
- » Зупинений час проходження кола перегонів відображається впродовж визначеного Тривал. показ. перед тим, як розпочнеться відлік часу проходження поточного кола перегонів.
- » Якщо під час запису виконується вихід із режиму індикації, запис все одно продовжується.

Завершення реєстрації часу та керування часом

Умова

Відображається індикація Sport 2.

- Натисніть двохпозиційну кнопку MENU вниз.
- » Відображається меню LAPTIMER.
- Поточний запис можна завершити за допомогою Реєстрацію завершено.
- За допомогою Кола можна відкрити актуальні значення часу проходження кола та параметри руху. У пам'яті можна зберегти 99 кіл. Якщо кола не видаляються, то нові кола

80 КЕРУВАННЯ

записуються замість перших кіл.

- Видалити всі кола дозволяє видалити всі кола разом.
- За допомогою Видал. Best Ever можна скинути дані найкращого за весь час кола перегонів (Best Ever).

Налаштування таймера проходження кола (Laptimer)

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Laptimer.
- » Можливі такі налаштування:
 - Час стабіліз.: якщо переривчастий світловий сигнал було активовано, то протягом цього часу можна ще раз активувати переривчастий світловий сигнал без впливу на вимірювання часу проходження кола.
 - Тривал. показ.: протягом цього часу відображається зупинений час проходження кола до того, як буде показаний актуальний час проходження кола.
 - Посилання: вибір найкращого часу для відображення як еталонного часу. Best: найкращий час поточного запису або Best Ever: найкращий час за весь період вимірювання.

- Best lap in progress: якщо цю функцію активовано, відображається не різниця між останнім часом проходження кола та еталонним часом, а різниця між поточним часом проходження кола та еталонним часом.

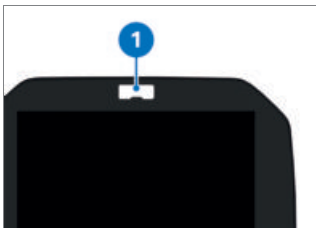
Найкраще за весь час коло перегонів

Найкраще за весь час коло перегонів (Best Ever) є найшвидшим серед усіх записаних кіл перегонів і оновлюється, щойно записується коло, краще за результатом. Найкраще за весь час коло перегонів залишається в пам'яті навіть тоді, коли записані кола перегонів видаляються. Такім чином можна в інший час записати нові перегони й порівняти їх із найкращим за результатом колом попередніх перегонів. Найкраще за весь час коло перегонів можна видалити в меню LAPTIMER. Якщо найкраще за весь час коло перегонів є записом із пам'яті, то відображається відповідний номер кола. Якщо найкраще за весь час коло перегонів не має номера, то воно належить до вже видаленого запису.

СИГНАЛ ПЕРЕМИКАННЯ

—з режимами руху Pro^{SA}

Увімкнення й вимкнення сигналу перемикання



- Відкрийте меню Settings, Налаштування ТЗ.
- Увімкніть або вимкніть Миттєве перемикання.

Налаштування сигналу перемикання

- Увімкніть функцію Миттєве перемикання.
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, Конфігурація (під Миттєве перемикання).
 - » Можливі такі налаштування:
 - Пуск. част.об.
 - Кінц. част.об.
 - Яскравість
 - Частота. Частота блимання 0 Гц відповідає постійному світлу.
 - » Про змінення яскравості та частоти блимання сигнал перемикання повідомляє корот-

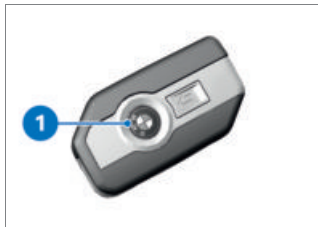
кими спалахами або блиманням.

СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ (DWA)

Активация

—Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

- Увімкніть запалювання (▣▣▣ 58).
 - Відрегулюйте DWA (▣▣▣ 84).
 - Вимкніть запалювання.
 - » Якщо система охоронної сигналізації DWA активована, після вимкнення запалювання відбувається її автоматична активація.
 - » Активация потребує прибіл. 30 секунд.
 - » Покажчики поворотів засвічуються двічі.
 - » Звуковий сигнал підтвердження лунає двічі (якщо запрограмовано).
 - » DWA активна.
- з Keyless Ride^{SA}



- Вимкніть запалювання.

82 КЕРУВАННЯ

- Двічі натисніть кнопку **1** радіочастотного ключа.
 - » Активація потребує прибіл. 30 секунд.
 - » Показчики поворотів засвічуються двічі.
 - » Звуковий сигнал підтвердження лунає двічі (якщо запрограмовано).
- » DWA активна.



- Щоб деактивувати датчик руху (наприклад, під час транспортування поїздом, коли різкі рухи можуть викликати сигнал тривоги), повторно натисніть кнопку **1** радіочастотного ключа під час фази активації.
 - » Показчики поворотів блимнуть тричі.
 - » Звуковий сигнал підтвердження лунає тричі (якщо запрограмовано).
- » Датчик руху деактивований.◀


Сигнал тривоги

—Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

Сигнал тривоги системи охоронної сигналізації DWA може спрацьовувати через зазначені нижче чинники:

- Датчик руху
- Спроба вмикання неавторизованим ключем від транспортного засобу.
- Від'єднання системи охоронної сигналізації DWA від акумуляторної батареї транспортного засобу (акумуляторна батарея DWA забезпечує електроживлення — лише аварійний звуковий сигнал, без блимання показчиків поворотів)

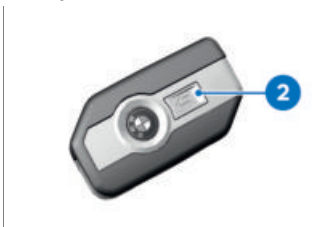
—з Keyless Ride^{SA}

 Якщо радіочастотний ключ знаходиться в зоні прийому, сигнал тривоги, що подається датчиком нахилу, блокується.◀

Якщо акумуляторна батарея DWA розряджена, усі функції зберігаються, неможливе тільки спрацьовування сигналу тривоги в разі від'єднання від акумуляторної батареї транспортного засобу.

Сигнал тривоги триває прибл. 26 секунд. У разі спрацювання лунає звуковий сигнал тривоги і блимають покажчики поворотів. Вид аварійного звукового сигналу можна налаштувати в партнера BMW Motorrad.

—з Keyless Ride^{SA}



Сигнал тривоги, що спрацював, можна вимкнути в будь-який момент без деактивації DWA, натиснувши кнопку **2** радіочастотного ключа.

Якщо сигнал тривоги спрацював за відсутності водія, під час увімкнення запалювання на це вказує однократний аварійний звуковий сигнал. Потім світлодіод DWA протягом хвилини сигналізує про причину сигналу тривоги.

Світлові сигнали

світлодіода системи DWA:

- 1-кратне блимання: датчик руху 1
- 2-кратне блимання: датчик руху 2
- 3-кратне блимання: запалювання вмикалося неавторизованим ключем від транспортного засобу
- 4-кратне блимання: від'єднання системи охоронної сигналізації DWA від акумуляторної батареї транспортного засобу
- 5-кратне блимання: датчик руху 3

Деактивація

—Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}


- Увімкніть запалювання (▣► 58).
 - » Покажчики поворотів засвічуються один раз.
 - » Звуковий сигнал підтвердження лунає один раз (якщо запрограмовано).
 - » DWA вимкнено.

84 КЕРУВАННЯ

—з Keyless Ride^{SA}





• Натисніть кнопку **2** радіочастотного ключа один раз.

 Якщо деактивувати функцію сигналізації за допомогою радіочастотного ключа і потім не вмикати запалювання, то за умови налаштованої опції «Активація після вимкнення запалювання» прибл. через 30 секунд функція сигналізації знову автоматично активується.

- » Показчики поворотів засвічуються один раз.
- » Звуковий сигнал підтвердження лунає один раз (якщо запрограмовано).
- » DWA вимкнено. <

Регулювання DWA

- Увімкніть запалювання ( 58).
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування ТЗ, DWA.
- » Можливі такі налаштування:
 - Регулювання Поперед. сигнал


- Увімкнення й вимкнення Датчик нахилу
- Увімкнення й вимкнення Звук встан. на сигнал.
- Увімкнення й вимкнення Автом. встан. на сигн.
- Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}
- » Можливості налаштування ( 84) <

Можливості налаштування

- Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

Поперед. сигнал: налаштування наростаючого, спадаючого або переривчастого звукового сигналу тривоги.

Датчик нахилу: увімкнення датчика нахилу для контролю нахилу транспортного засобу. DWA реагує, наприклад, у разі крадіжки або буксирування.

 Відключіть датчик нахилу при транспортуванні мотоцикла, щоб запобігти його спрацюванню DWA.

Звук встан. на сигнал.: звук підтвердження після активації/деактивації системи DWA додатково до блимання показників повороту.

Автом. встан. на сигн.: автоматична активація функції сигналізації в разі вимкнення запалювання.

86 КЕРУВАННЯ

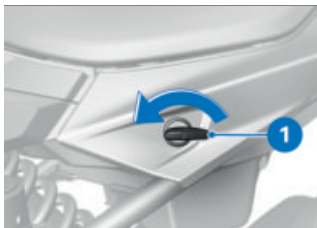
системи **3** не зникне з дисплея.

БАГАТОМІСНЕ СИДІННЯ

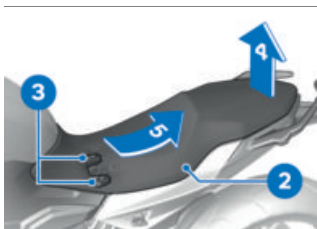
Зняття багатомісного сидіння

Умова

Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну й міцну поверхню.



- Поверніть замок **1** багатомісного сидіння ключем від мотоцикла проти годинникової стрілки.
- » Багатомісне сидіння розблоковано.

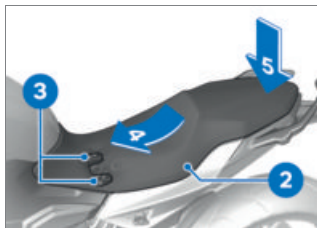


- Підніміть багатомісне сидіння **2** у напрямку стрілки **4**.

- Потягніть багатомісне сидіння **2** у напрямку стрілки **5** тримача **3**.
- Покладіть багатомісне сидіння **2** на чисту поверхню.

Встановлення

багатомісного сидіння



- Зсуньте багатомісне сидіння **2** в напрямку стрілки **4** на тримач **3**.
- Сильно натисніть на багатомісне сидіння в напрямку стрілки **5**.
- » Багатомісне сидіння фіксується з відчутним клацанням.

TFT-ДИСПЛЕЙ

05

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	90
ПРИНЦИП	91
ВІКНО PURE RIDE	98
ЗАГАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ	99
BLUETOOTH	101
МІЙ МОТОЦИКЛ	104
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	107
НАВІГАЦІЯ	107
МУЛЬТИМЕДІА	109
ТЕЛЕФОН	110
ВІДОБРАЖЕННЯ ВЕРСІЇ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗ- ПЕЧЕННЯ	111
ВІДОБРАЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ЛІЦЕНЗІЇ	111

90 TFT-ДИСПЛЕЙ

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Попередження



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання смартфона під час руху або при працюючому двигуні

Небезпека аварії

- Необхідно дотримуватися чинних правил дорожнього руху.
- Не використовуйте під час руху (за винятком програм, які не потребують управління, такі як телефонія через гучний зв'язок).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відвернення уваги від ситуації на дорозі та втрата контролю

Небезпека аварії через керування вбудованими інформаційними системами та комунікаційними пристроями під час руху

- Керуйте цими системами або пристроями лише у випадку, коли це дозволяє ситуація на дорозі.
- За потреби зупиніться та скористуйтеся системою або пристроями під час зупинки.

Функції Connectivity

Функції Connectivity охоплюють мультимедіа, телефонію та навігацію. Функції Connectivity можна використовувати, якщо TFT-дисплей під'єднано до мобільного пристрою та шолома (▶▶▶ 101). Більше інформації щодо функцій Connectivity наведено за посиланням:

bmw-motorrad.com/connectivity



Якщо паливний бак знаходиться між мобільним пристроєм і TFT-дисплеєм, з'єднання Bluetooth може бути обмежене. BMW Motorrad рекомендує тримати мобільний пристрій над паливним баком (наприклад у кишені куртки).




Залежно від мобільного пристрою обсяг функцій Connectivity може бути обмежений.

BMW Motorrad Connected App

За допомогою програми BMW Motorrad Connected App можна отримати доступ до інформації щодо використання та інформації про транспортний засіб. Для використання деяких функцій, наприклад навігації, програма має бути встановлена на мобільному

пристрої та підключена до TFT-дисплея. За допомогою програми запускається ведення за маршрутом і адаптується навігація.

 Для деяких мобільних пристроїв, наприклад з операційною системою iOS, перед використанням необхідно запустити програму BMW Motorrad Connected App.

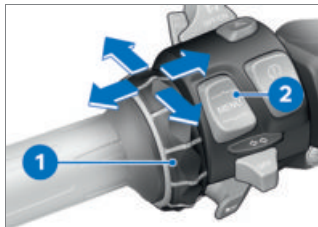
Актуальність

Після передачі цього посібника до друку можуть з'явитися новіші версії TFT-дисплея. У зв'язку із цим можуть виникати відмінності між цим посібником з експлуатації та Вашим мотоциклом. Оновлена інформація за посиланням:

bmw-motorrad.com/service

ПРИНЦИП

Органи керування



Для управління всім вмістом дисплея використовується мультиконтролер **1** та двопозиційна кнопка MENU **2**. Залежно від контексту можливі наведені далі функції.

Функції мультиконтролера Повертання мультиконтролера вгору:

- Переміщення курсора догори в списках.
- Виконання налаштувань.
- Збільшення гучності.

Повертання мультиконтролера вниз:

- Переміщення курсора вниз у списках.
- Виконання налаштувань.
- Зменшення гучності.

92 TFT-ДИСПЛЕЙ

Натискання

мультиконтролера ліворуч:


- Активація функції керуєтесь повідомленнями системи автоматичної діагностики.
- Активація функції ліворуч або назад.
- Повернення після налаштувань до вікна меню.
- У вікні меню: перехід на один ієрархічний рівень вгору.
- У меню «Мій мотоцикл»: прокрутка панелі меню.

Натискання

мультиконтролера праворуч:

- Підтвердження вибору.
- Підтвердження налаштувань.
- Прокрутка меню на один крок.
- Прокрутка в списках праворуч.
- У меню «Мій мотоцикл»: прокрутка панелі меню.

Функції двопозиційної кнопки MENU

 Указівки щодо навігації відображаються в діалоговому вікні, якщо не відкрито меню Навігація. Використання перемикача MENU тимчасово обмежено.

Короткочасне натискання перемикача MENU вгору:

- У вікні меню: перехід на один ієрархічний рівень вгору.
- У вікні Pure Ride: зміна індикації рядка інформації.

Натискання перемикача MENU вгору з утриманням:

- У вікні меню: виклик вікна Pure Ride.
- У вікні Pure Ride: зміна способу управління на навігатор.

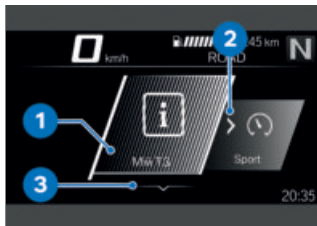
Короткочасне натискання перемикача MENU вниз:

- Перехід на один ієрархічний рівень вниз.
- Не функціонує після досягнення найнижчого ієрархічного рівня.

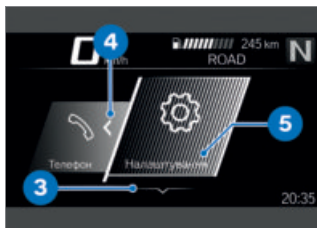
Натискання перемикача MENU вниз із утриманням:

- Повернення до останнього викликаного меню після зміни меню шляхом натискання двопозиційної кнопки MENU вгору з утриманням.

Вказівки щодо керування в головному меню



У вказівках із управління відображається, чи можливі взаємодії та які саме.

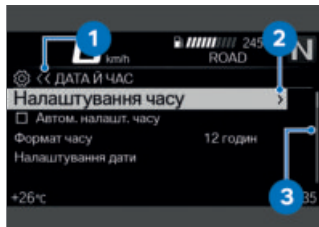


Значення вказівок щодо керування:

- Вказівка щодо керування **1**: досягнуто лівого краю.
- Вказівка щодо керування **2**: можна прокрутити праворуч.
- Вказівка щодо керування **3**: можна прокрутити вниз.
- Вказівка щодо керування **4**: можна прокрутити ліворуч.
- Вказівка щодо керування **5**: досягнуто правого краю.

Вказівки щодо керування в підменю

Додатково до вказівок щодо керування в головному меню в підменю також відображаються вказівки щодо керування.



Значення вказівок щодо керування:

- Вказівка з керування **1**: поточна індикація знаходиться в ієрархічному меню. Кількість символів відображає до трьох рівнів підменю. Колір символу змінюється залежно від того, чи можна повернутися на рівень вище.
- Вказівка щодо управління **2**: можна відкрити подальший рівень підменю.
- Вказівка щодо управління **3**: записів більше, ніж можна відобразити.

94 TFT-ДИСПЛЕЙ

Відображення вікна Pure Ride

- Натисніть вгору та утримуйте перемикач MENU.

Увімкнення й вимкнення функцій

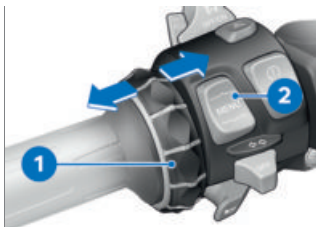


Перед деякими пунктами меню стоїть квадратик. Квадратик показує, увімкнена чи вимкнена функція. Символи дій після пунктів меню наочно показують, що вмикатиметься після короткого нахилу мультиконтролера праворуч.

Приклади вимкнення й увімкнення:

- Символ **1** вказує, що функція увімкнена.
- Символ **2** вказує, що функція вимкнена.
- Символ **3** вказує, що функцію можна вимкнути.
- Символ **4** вказує, що функцію можна увімкнути.


Виклик меню



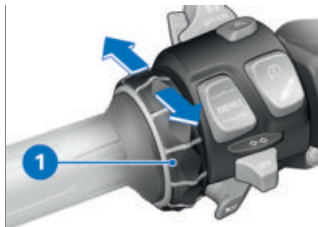
- Відображення вікна Pure Ride (→ 94).
- Короткочасно натисніть кнопку **2** вниз.

Можна викликати такі меню:

- Мій ТЗ
- Навігація
- Мультимедіа
- Телефон
- Налаштування
- Кілька разів натисніть мультиконтролер **1** праворуч, щоб виділити потрібний пункт меню.
- Короткочасно натисніть кнопку **2** вниз.

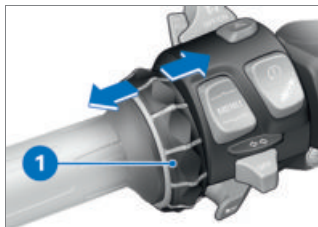
 Меню Налаштування можна викликати, лише коли мотоцикл не рухається.

Переміщення курсора в списках



- Відкрийте меню (▣▣▣ 94).
- Для переміщення курсора в списках вниз, повертайте мультиконтролер **1** вниз до тих пір, поки не буде виділений потрібний пункт.
- Для переміщення курсора в списках вгору, повертайте мультиконтролер **1** вгору, доки не буде виділений потрібний запис.

Підтвердження вибору



- Виберіть потрібний запис.
- Короткочасно натисніть мультиконтролер **1** праворуч.

Виклик останнього меню

- У вікні Pure Ride: натисніть вниз та утримуйте перемикач MENU.
- » Буде викликане останнє використане меню. Вибраний останній відмічений запис.

Зміна засобу управління

— з підготовкою для навігаційної системи^{SA}

Коли Navigator під'єднано, можна перейти від управління через Navigator до управління через TFT-дисплей.

Зміна засобу управління

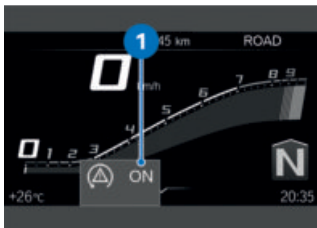
— з підготовкою для навігаційної системи^{SA}

- Надійно закріпіть навігаційний пристрій (▣▣▣ 207).
- Відображення вікна Pure Ride (▣▣▣ 94).
- Натисніть вгору та утримуйте двохпозиційну кнопку MENU.
- » Засіб управління змінюється на Navigator або TFT-дисплей. Ліворуч у верхньому рядку стану відмічено активний пристрій. Керувальні дії стосуються відповідного активного пристрою, доки засіб управління не буде змінений знову.
- » Керування навігаційною системою (▣▣▣ 208)

96 TFT-ДИСПЛЕЙ

Індикації стану системи

Стан системи відображається в нижній зоні меню, коли вмикається або вимикається одна з функцій.



Приклад значення станів системи:

–Стан системи **1**: функція ASC/DTC увімкнена.

Зміна індикації рядка інформації

Умова

Транспортний засіб стоїть. Відображається вікно Pure Ride.

• Увімкніть запалювання (→ 58).

» На TFT-дисплеї відображається вся інформація з бортового комп'ютера (наприклад, TRIP **1**) та дорожнього бортового комп'ютера (наприклад TRIP **2**), необхідна для експлуатації на дорогах загального користування. Ці дані можуть відображатись у верхньому рядку інформації.

–із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

» Додатково може виводитись інформація системи контролю тиску в шинах.<

• Оберіть зміст рядка інформації (→ 97).



• Натисніть і утримуйте кнопку **1**, щоб відобразити вікно Pure Ride.

• Короткочасно натисніть кнопку **1**, щоб вибрати значення у верхньому рядку інформації **2**.

Можуть відображатися наступні значення:



Ліч-к загал. пробігу




Лічил. добов. пробігу 1





Лічил. добов. пробігу 2





Витрата 1 (середнє значення)


 Витрата 2 (середнє значення)


 Тривалість поїздки 1

 Тривалість поїздки 2


 Тривалість паузи 1


 Тривалість паузи 2


 Швидкість 1 (середнє значення)

 Швидкість 2 (середнє значення)

–із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

 Тиск у шинах<

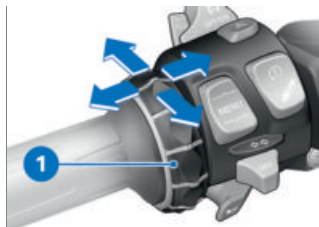
 Рівень пальн. в баку

 Запас ходу

Вибір змісту рядка інформації

- Відкрийте меню Налаштування, Індикація, Рядок статусу.
- Увімкніть потрібні індикації.
- » У рядку інформації можна перемикати вибрані індикації. Якщо індикації не вибрані, відображається лише запас ходу.

Виконання налаштувань



- Виберіть потрібне меню налаштувань і підтвердіть вибір.
- Повертайте мультиконтролер **1** вниз, щоб виділити потрібне налаштування.
- Якщо є вказівка щодо керування, нахиліть мультиконтролер **1** праворуч.
- Якщо немає вказівки щодо керування, нахиліть мультиконтролер **1** ліворуч.
- » Налаштування збережено.

Увімкнення або вимкнення оповіщення про обмеження швидкості

Умова

Транспортний засіб під'єднано до сумісного мобільного пристрою. На мобільному пристрої встановлений додаток BMW Motorrad Connected App.

- Speed Limit Info показує допустиму наразі максимальну швидкість, у випадку, якщо це передбачено упоряд-

98 TFT-ДИСПЛЕЙ

ником картографічного матеріалу навігації.

- Відкрийте меню Налаштування, Індикація.
- Увімкніть або вимкніть Speed Limit Info.

ВІКНО PURE RIDE

Тахометр



- 1 Шкала
- 2 Низький діапазон частоти обертання
- 3 Високий/червоний діапазон частоти обертання
- 4 Стрілка
- 5 Контрольна стрілка
- 6 Одиниця виміру тахометра:
1000 обертів на хвилину

Запас ходу



Запас ходу **1** вказує, яку відстань можна проїхати з тим запасом пального, що залишився. Розрахунок базується на середній витраті та кількості пального.

- Якщо транспортний засіб стоїть на бічній стійці, кількість пального не може бути визначена правильно через нахил. Тому повторний розрахунок запасу ходу виконується лише зі складеною бічною стійкою.
- Запас ходу після досягнення резерву пального відображається разом із попередженням.
- Після дозавправлення запас ходу перераховується, якщо кількість пального перевищує резервний запас пального.
- Розрахований запас ходу — це приблизне значення.

Рекомендація перемикання на вищу передачу



Рекомендація перемикання на вищу передачу у вікні **1** або в рядку стану **2** повідомляє про найкращий з точки зору економії момент для перемикання на вищу передачу.

ЗАГАЛЬНІ НАЛАШТУВАННЯ

Налаштування рівня гучності

- З'єднайте шолом водія з шоломом пасажира (►►► 103).
- Збільшення гучності: поверніть мультиконтролер вгору.
- Зменшення гучності: поверніть мультиконтролер вниз.
- Вимкнення звуку: поверніть мультиконтролер до кінця вниз.

Налаштування дати

- Увімкніть запалювання (►►► 58).
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування

системи, Дата й час, Налаштування дати.

- Налаштуйте День, Місяць та Рік.
- Підтвердьте налаштування.

Налаштування формату дати

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час, Формат дати.
- Виберіть потрібне налаштування.
- Підтвердьте налаштування.

Налаштування годинника

- Увімкніть запалювання (►►► 58).
- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час, Налаштування часу.
- Налаштуйте Година та Хвил. .

Налаштування формату часу

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Дата й час, Формат часу.
- Виберіть потрібне налаштування.
- Підтвердьте налаштування.

100 TFT-ДИСПЛЕЙ

Налаштування одиниць вимірювання

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Одиниці.
- Можна налаштувати такі одиниці вимірювання:
- Швидкість
 - Споживання
 - із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}
 - Тиск <
 - Температура

Налаштування мови

- Відкрийте меню Налаштування, Налаштування системи, Мова.
- Можна налаштувати наведені нижче мови:
- Німецька
 - Англійська (Великобританія)
 - Англійська (США)
 - Іспанська
 - Французька
 - Італійська
 - Нідерландська
 - Польська
 - Португальська
 - Турецька
 - Російська
 - Українська
 - Китайська
 - Японська
 - Корейська
 - Тайська

Регулювання яскравості

- Відкрийте меню Налаштування, Індикація, Яскравість.
 - Відрегулюйте яскравість.
- » Якщо яскравість зовнішнього освітлення стає менше визначеного рівня, встановлюється налаштоване значення яскравості дисплея.

Скидання всіх налаштувань

- Усі налаштування в меню Налаштування можна скинути до заводських значень.
 - Відкрийте меню Налаштування.
 - Виберіть і підтвердіть Скинути всі.
- Скидаються налаштування таких меню:
- Налаштування ТЗ
 - Налаштування системи
 - Підключення
 - Індикація
 - Інформація
- » Наявні з'єднання Bluetooth не видаляються.

BLUETOOTH

Технологія бездротового зв'язку ближнього радіусу дії

Bluetooth — це бездротова технологія малого радіусу дії. Пристрої Bluetooth як пристрої з малим радіусом дії (передача з обмеженою зоною дії) здійснюють передачу в діапазоні ISM (промисловий, науковий та медичний діапазон) на частоті від 2,402 до 2,480 ГГц. Її можна використовувати у всьому світі без спеціального дозволу. Хоча Bluetooth призначено для максимально надійного зв'язку на близькій відстані, можуть виникати перешкоди, які притаманні будь-якій технології бездротового зв'язку. З'єднання може порушуватися, перериватися або навіть повністю втрачатися. Зокрема, коли в одній мережі Bluetooth експлуатуються кілька пристроїв, безперешкодний зв'язок не завжди можна гарантувати.

Можливі джерела перешкод:

- Поля перешкод від радіощогл, тощо.
- У разі неправильного застосування в даних пристроях стандарту Bluetooth.

—Інші пристрої поблизу, що підтримують Bluetooth.

Pairing

Перш ніж два пристрої Bluetooth зможуть встановити між собою зв'язок, вони мають розпізнати один одного. Цей процес взаємного розпізнавання називається «сполучення». Пристрої, що одного разу були розпізнані, зберігаються в пам'яті, тому сполучення необхідно виконувати лише в разі першого контакту.



Для деяких мобільних пристроїв, наприклад з операційною системою iOS, перед використанням необхідно запустити програму BMW Motorrad Connected App.

Під час сполучення TFT-дисплей шукає інші пристрої з підтримкою Bluetooth у межах свого радіусу дії. Щоб пристрій можна було розпізнати, мають виконуватися такі умови:

- має бути увімкнена функція Bluetooth пристрою
- пристрій має бути «видимим» для інших пристроїв
- пристрій має підтримувати профіль A2DP як приймач
- інші пристрої з підтримкою Bluetooth мають бути вим-

102 TFT-ДИСПЛЕЙ

кнені (наприклад, мобільні телефони та навігаційні системи).

Дізнайтеся з посібника з експлуатації комунікаційної системи про необхідні для цього дії.

Виконання сполучення

- Відкрийте меню Налаштування, Підключення.
 - » З'єднання Bluetooth налаштовуються, керуються та видаляються в меню ПІДКЛЮЧЕННЯ. Відображаються такі з'єднання Bluetooth:
 - Моб. пристрій
 - Шолом водія
 - Додат. шолом
- Відображається стан підключення для мобільних пристроїв.

З'єднання з мобільним пристроєм

- Виконайте сполучення (▣► 102).
- Активуйте функцію Bluetooth мобільного пристрою (дивіться посібник з експлуатації мобільного пристрою).
- Виберіть і підтвердіть Моб. пристрій.
- Виберіть і підтвердіть Під'єд. нов. моб. прист..

Виконується пошук мобільних пристроїв.



Символ Bluetooth блимає під час сполучення в нижньому рядку стану.

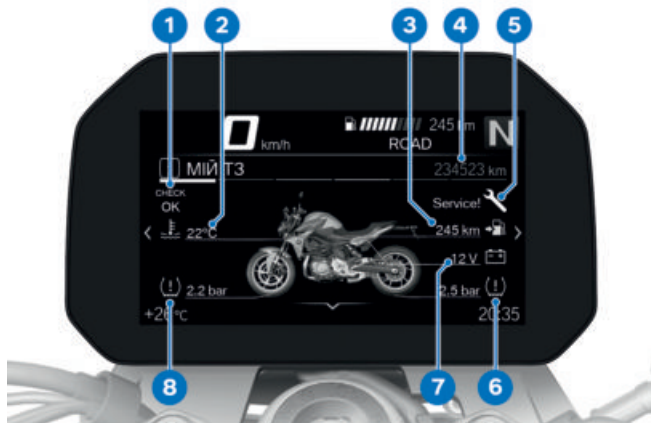
Відображаються видимі мобільні пристрої.

- Виберіть мобільний пристрій та підтвердіть вибір.
- Дотримуйтеся вказівок на мобільному пристрої.
- Підтвердіть відповідність коду.
 - » З'єднання встановлюється, а стан з'єднання оновлюється.
 - » Якщо з'єднання не встановлюється, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики». (▣► 224)
 - » Залежно від мобільного пристрою, дані телефону можуть передаватися на транспортний засіб автоматично.
 - » Дані телефону (▣► 111)
 - » Якщо телефонна книга не відображається, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики». (▣► 225)
 - » Якщо Bluetooth-з'єднання функціонує не так, як очікувалося, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики». (▣► 225)

104 TFT-ДИСПЛЕЙ

МІЙ МОТОЦИКЛ

Стартовий екран



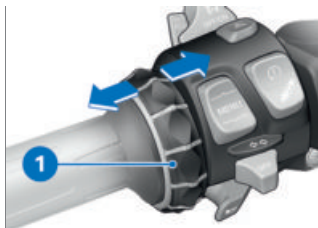
- 1 Індикація системи автоматичної діагностики (☰➔ 29)
- 2 Температура охолоджувальної рідини (☰➔ 42)
- 3 Запас ходу (☰➔ 98)
- 4 Лічильник загального пробігу
- 5 Індикатор технічного обслуговування (☰➔ 54)
- 6 Тиск у задній шині (☰➔ 174)
- 7 Напруга бортової мережі (☰➔ 191)
- 8 Тиск у передній шині (☰➔ 174)

Вказівки щодо керування



- Вказівка щодо керування **1**: вкладки, що показують, як далеко можна прокручувати ліворуч або праворуч.
- Вказівка щодо керування **2**: вкладка, що відображає положення поточної панелі меню.


Прогортування в панелі меню



- Відкрийте меню Мій ТЗ.
- Щоб прогорнути праворуч, натисніть мультиконтролер **1** короткочасно праворуч.
- Щоб прогорнути ліворуч, натисніть мультиконтролер **1** короткочасно ліворуч.

У меню «Мій мотоцикл» доступні наступні панелі:

- МІЙ ТЗ
- БОРТОВИЙ ПК
- БОРТОВИЙ ПК ПОД.
- із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}
- ТИСК У ШИНАХ<
- ОБСЛУГОВУВАННЯ
- ПЕРЕВ. -КОНТР. -ПОВІД. (за наявності)
- Більш детальну інформацію про тиск у шинах і повідомлення системи автоматичної діагностики можна знайти в розділі «Індикатори» (☛ 29).

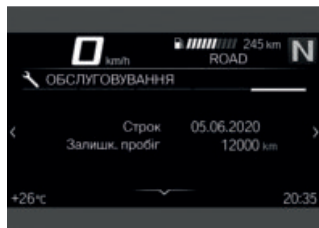
 При надходженні, нові повідомлення системи контролю параметрів виводяться на додаткових вкладках в меню Мій ТЗ.

Бортовий комп'ютер та дорожній бортовий комп'ютер

Панелі меню БОРТОВИЙ ПК і БОРТОВИЙ ПК ПОД. відображають дані транспортного засобу та параметри руху, наприклад середні значення.

106 TFT-ДИСПЛЕЙ

Необхідність технічного обслуговування



Якщо до наступного обслуговування залишається менше одного місяця або менше 1000 км пробігу, відображається біле повідомлення системи автоматичної діагностики.

БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР

Виклик бортового комп'ютера

- Відкрийте меню Мій ТЗ.
- Гортайте праворуч, доки не з'явиться панель меню БОРТОВИЙ ПК.

Скидання бортового комп'ютера

- Викличте бортовий комп'ютер (▣▶ 107).
- Натисніть двохпозиційну кнопку MENU вниз.
- Виберіть Скинути всі значення або Скинути окремі значення та підтвердіть вибір.

Наведені далі значення можна скинути окремо:

- Пауза
- Поїздка
- Поточн. (TRIP 1)
- швидк.
- витрата

Виклик дорожнього бортового комп'ютера

- Викличте бортовий комп'ютер (▣▶ 107).
- Гортайте праворуч, доки не з'явиться панель меню БОРТОВИЙ ПК ПОД..

Скидання дорожнього бортового комп'ютера

- Викличте дорожній бортовий комп'ютер (▣▶ 107).
 - Натисніть двохпозиційну кнопку MENU вниз.
 - Виберіть Автоматичне скидання або Скинути всі значення та підтвердіть вибір.
- » Коли вибрано Автоматичне скидання, то дорожній бортовий комп'ютер скидається автоматично, якщо після вимкнення запалювання пройшло щонайменше 6 годин і змінилася дата.

НАВІГАЦІЯ

Попередження



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання смартфона під час руху або при працюючому двигуні

Небезпека аварії

- Необхідно дотримуватися чинних правил дорожнього руху.
- Не використовуйте під час руху (за винятком програм, які не потребують управління, такі як телефонія через гучний зв'язок).



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відвернення уваги від ситуації на дорозі та втрата контролю

Небезпека аварії через керування вбудованими інформаційними системами та комунікаційними пристроями під час руху

- Керуйте цими системами або пристроями лише у випадку, коли це дозволяє ситуація на дорозі.
- За потреби зупиніться та скористуйтеся системою або пристроями під час зупинки.

Передумова

Транспортний засіб з'єднаний із сумісним мобільним пристроєм через Bluetooth.

На підключеному мобільному пристрої встановлений додаток Connected App від BMW Motorrad.



Для деяких мобільних пристроїв, наприклад з операційною системою iOS, перед використанням необхідно запустити програму BMW Motorrad Connected App.

Введення адреси призначення

- Встановіть зв'язок з мобільним пристроєм (➡ 102).
- Викличте додаток BMW Motorrad Connected App і запустіть ведення за маршрутом.
- Відкрийте меню **Навігація** на TFT-дисплеї.
 - » Відображається активне ведення за маршрутом.
 - » Якщо ведення за маршрутом не відображається, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні характеристики». (➡ 225)

Вибір цілі з останніх цілей

- Відкрийте меню **Навігація**, **Останні цілі**.
- Виберіть та підтвердьте ціль.
- Виберіть **Розпочати навігацію**.

Вибір цілі з обраного

- Меню **ОБРАНЕ** показує всі цілі, збережені як «обране» в додатку BMW Motorrad Connected App. Через TFT-дисплей неможливо додати нові записи у «обране».
- Відкрийте меню **Навігація**, **Обране**.
- Виберіть ціль та підтвердіть вибір.
- Виберіть **Почати навігацію**.

Введення особливих об'єктів

- На мапі можуть відобразитися особливі об'єкти, наприклад пам'ятні місця.
- Відкрийте меню Навігація, POIs.

Можна вибирати наступні місця:

- На місці розташування
- У пункті призначення
- На маршруті

- Виберіть місце пошуку особливих об'єктів.

Наприклад, можна вибрати наступний особливий об'єкт:

- Заправка
- Виберіть особливий об'єкт та підтвердіть вибір.
- Виберіть Розпочати навігацію та підтвердіть вибір.

Визначення критеріїв маршрутів

- Відкрийте меню Навігація, Критерії маршрутів.

Можна вибирати наступні критерії:

- Тип маршруту
- Об'їзди
- Виберіть необхідний тип маршруту.
- Увімкніть або вимкніть необхідний Об'їзди.

Кількість об'єктів, яких слід уникати, зазначається в дужках.

Завершення ведення за маршрутом

- Відкрийте меню Навігація, Поточна навігація.
- Виберіть і підтвердіть Завершити навігацію.

Увімкніть або вимкніть голосові вказівки

- З'єднайте шолом водія з шоломом пасажира (▶▶▶ 103).
- Навігація може озвучуватися комп'ютером. Для цього мають бути увімкнені Голосові вказівки.
- Відкрийте меню Навігація, Поточна навігація.
- Увімкніть або вимкніть Голосові вказівки.

Повторення останньої голосової вказівки

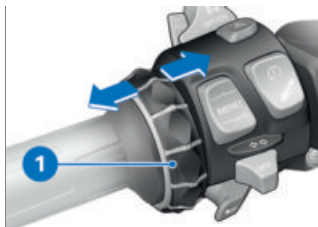
- Відкрийте меню Навігація, Поточна навігація.
- Виберіть і підтвердіть Поточна голос. вказівка.

МУЛЬТИМЕДІА

Передумова

Транспортний засіб з'єднаний із сумісним мобільним пристроєм та сумісним шоломом.

Телефонний зв'язок



- Відкрити меню Телефон.
- Прийняти виклик: натисніть мультиконтролер **1** праворуч.
- Відхилити виклик: натисніть мультиконтролер **1** ліворуч.
- Завершити розмову: натисніть мультиконтролер **1** ліворуч.

Вимкнення звуку

Під час активних розмов можна вимкнути звук мікрофона в шоломі.

Розмови з кількома учасниками

Під час розмови можна прийняти другий виклик. Перша розмова утримується. Кількість активних розмов відображається в меню Телефон. Можна перемикатися між двома розмовами.

Дані телефону

Залежно від мобільного пристрою, після сполучення (☎➔ 101) дані телефону передаються на транспортний засіб автоматично.

Телефонна книга: список контактів, збережених на мобільному пристрої

Список викликів: список викликів з мобільного пристрою

Обране: список «Обране», збережений на мобільному пристрої

ВІДОБРАЖЕННЯ ВЕРСІЇ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

- Відкрийте меню Налаштування, Інформація, Версія ПЗ.

ВІДОБРАЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЇ ПРО ЛІЦЕНЗІЇ

- Відкрийте меню Налаштування, Інформація, Ліцензії.

НАЛАШТУ- ВАННЯ

06

ДЗЕРКАЛА	114
ФАРИ	114
ЗЧЕПЛЕННЯ	115
ГАЛЬМА	116
ПОПЕРЕДНІЙ НАТЯГ ПРУЖИН	116
АМОРТИЗАЦІЯ	117

114 НАЛАШТУВАННЯ

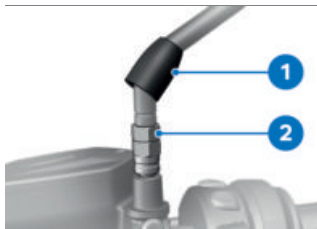
ДЗЕРКАЛА

Регулювання дзеркал




- Повертаючи дзеркала, встановіть їх у бажане положення.

Регулювання тримача дзеркала



- Зсуньте вгору захисний ковпак **1** над нарізним з'єднанням на тримачі дзеркала.
- Відгвинтіть гайку **2**.
- Поверніть тримач дзеркала в бажане положення.
- Затягніть гайку з крутним моментом, утримуючи при цьому тримач дзеркала.

 Дзеркало (контргайка) на затискачі

M10 x 1,25

22 Нм (Ліва нарізь)


- Насуньте захисну кришку на нарізне з'єднання.

ФАРИ

Кут нахилу фари та попередній натяг пружин

Зазвичай кут нахилу фари залишається постійним завдяки узгодженню попереднього натягу пружин зі станом навантаження.

Лише в разі дуже великого навантаження узгодження попереднього натягу пружин може не вистачати. У цьому випадку необхідне узгодження кута нахилу фари з масою.

 У разі сумнівів щодо правильності кута нахилу фар перевірте налаштування на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.

Регулювання кута нахилу фар



Якщо з великим навантаженням регулювання попереднього натягу пружин не вистачає, щоб не засліплювати зустрічний транспорт:

- Виконайте налаштування висоти кута нахилу обох фар регулювальним гвинтом **1** зліва і справа.

Якщо мотоцикл знову використовується з меншим навантаженням:

- Відновіть базове налаштування фари.
- Відгвинтіть гайку **1**.
- Налаштуйте фари **2**, трохи їх нахиливши.
- Затягніть гайку **1**.

ЗЧЕПЛЕННЯ

Налаштування важеля зчеплення

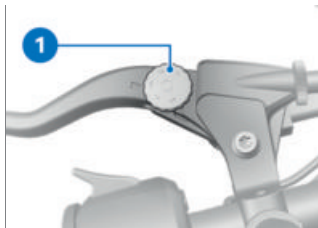


ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Регулювання важеля зчеплення під час руху

Небезпека аварії!

- Налаштовуйте важіль зчеплення лише під час зупинки мотоцикла.



- Для збільшення відстані між важелем зчеплення та рукою керування поверніть натяжний гвинт **1** за годинниковою стрілкою.
- Для зменшення відстані між важелем зчеплення та рукою керування поверніть натяжний гвинт **1** проти годинникової стрілки.



Якщо важіль зчеплення натискається вперед, натяжний гвинт повертається легше.

ГАЛЬМА

Регулювання важеля гальма

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Змінене положення резервуара для гальмівної рідини

Повітря в гальмівній системі

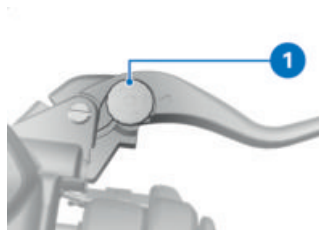
- Не повертайте арматуру керма чи саме кермо.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Налаштування важеля ручного гальма під час руху


Небезпека аварії

- Налаштовуйте важіль ручного гальма лише під час зупинки.



- Для збільшення відстані між важелем гальма та ручкою керування поверніть натяжний гвинт **1** проти годинникової стрілки.
- Для зменшення відстані між важелем гальма та ручкою

керування поверніть натяжний гвинт **1** за годинниковою стрілкою.

 Натяжний гвинт легше повернути, коли важіль ручного гальма натиснутий вперед.

ПОПЕРЕДНІЙ НАТЯГ ПРУЖИН

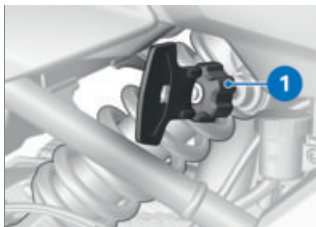
—без Dynamic ESA^{SA}

Регулювання

Попередній натяг пружини заднього колеса має узгоджуватися з навантаженням мотоцикла. У разі підвищення навантаження потрібно збільшувати попередній натяг пружини, знижена маса потребує меншого попереднього натягу пружини.

Регулювання попереднього натягу пружини заднього колеса

- Зніміть багатомісне сидіння (→ 86).
- Вийміть бортовий інструмент.




ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неузгоджені налаштування попереднього натягу пружин і демпфірування амортизаційних стійок.

Погіршення ходових властивостей.

- Узгодьте демпфірування амортизаційних стійок з попереднім натягом пружин.
- Для підвищення попереднього натягу пружини повертайте регулювальне коліщатко **1** за допомогою бортового інструмента за годинниковою стрілкою.
- Для зменшення попереднього натягу пружини повертайте регулювальне коліщатко **1** за допомогою бортового інструмента проти годинникової стрілки.

 Базове регулювання попереднього натягу задньої пружини

Поверніть регулювальне коліщатко проти годинникової стрілки до упору. (Режим експлуатації без пасажирів та без навантаження)

Поверніть регулювальне коліщатко проти годинникової стрілки до упору, потім — на 20 обертів за годинниковою стрілкою. (Режим експлуатації без пасажирів, з навантаженням)

Поверніть регулювальне коліщатко за годинниковою стрілкою до упору. (Режим експлуатації з пасажиром та навантаженням)

- Знову вставте бортовий інструмент.
- Встановіть багатомісне сидіння (► 86).

АМОРТИЗАЦІЯ

—без Dynamic ESA^{SA}

Регулювання

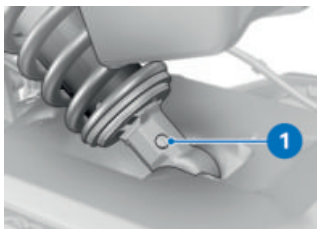
Налаштування амортизації мають відповідати стану дорожнього покриття та попередньому натягу пружин.

118 НАЛАШТУВАННЯ

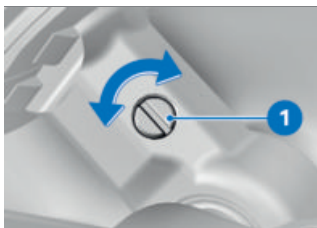
- Амортизація для нерівного дорожнього полотна має бути м'якшою, ніж для рівного.
- Збільшення попереднього натягу пружин забезпечує жорсткішу амортизацію, а зменшення — м'якшу амортизацію.

Регулювання амортизатора заднього колеса

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.




- Відрегулюйте амортизацію натяжним гвинтом **1**.



- Для підвищення амортизації повертайте регулюваль-

ний гвинт **1** за годинниковою стрілкою.

- Для зменшення амортизації повертайте регулювальний гвинт **1** проти годинникової стрілки.

 Базове регулювання заднього демпфірування

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою до упору, потім — на 1,5 оберту назад. (Режим експлуатації без пасажирів та без навантаження)

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою до упору, потім — на 0,5 оберту назад. (Режим експлуатації без пасажирів, з навантаженням)

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою до упору, потім — на 0,25 оберту назад. (Режим експлуатації з пасажиром та навантаженням)

їзда

07

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	122
РЕГУЛЯРНА ПЕРЕВІРКА	126
ЗАПУСК	127
ОБКАТУВАННЯ	130
ПЕРЕМИКАННЯ	131
СИГНАЛ ПЕРЕМИКАННЯ	133
ГАЛЬМА	133
ЗУПИНКА МОТОЦИКЛА	135
ЗАПРАВКА ПАЛЬНИМ	136
ЗАКРІПЛЕННЯ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТУ-	
ВАННЯ	142

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗ-ПЕКИ

Екіпіровка мотоцикліста

Забороняється їздити без належного одягу! Завжди використовуйте

- Шолом
- Костюм
- Рукавиці
- Чоботи

Це також стосується коротких відстаней та будь-якої пори року. Ваш партнер BMW Motorrad завжди порадить і запропонує належний одяг для будь-якого застосування.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Потрапляння тонких текстильних виробів, багажу або ременів у незакриті деталі мотоцикла, що обертаються (колеса, карданний вал)

Небезпека аварії

- Переконайтеся, що тонкі текстильні вироби не можуть потрапити у незакриті деталі мотоцикла, що обертаються.
- Зберігайте багаж, а також натяжні і кріпильні ремені подалі від незакритих деталей мотоцикла, що обертаються.

Обмежений кут нахилу

–з низькою посадкою^{SA}

У мотоциклів із підвіскою з низькою посадкою кути похилих положень і висота дорожнього просвіту менші, ніж у мотоциклів зі стандартною ходовою частиною (див. розділ «Технічні дані»).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Під час поворотів на мотоциклах з низькою посадкою деталі транспортного засобу можуть торкатися ґрунту раніше, ніж звичайно.

Небезпека падіння

- Обережно випробуйте кут похилого положення та узгодьте стиль водіння відповідно цьому.

Випробуйте кут нахилу свого мотоцикла в безпечних ситуаціях. Під час переїзду через бордюри чи схожі перепони зважайте на обмежений дорожній просвіт мотоцикла.

Через низьку посадку мотоцикла скорочується хід пружин. Наслідком може бути обмеження звичного комфорту руху. Потрібно належним чином відрегулювати попередній натяг пружини, особливо для сидіння пасажирів.

Правильне навантаження

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Погіршена стійкість під час руху через перевантаження та нерівномірне навантаження

Небезпека падіння

- Не перевищуйте припустиму повну масу та дотримуйтеся вказівок щодо навантаження.

- Узгоджуйте налаштування попереднього натягу пружин та амортизації з повною масою. —з кофром^{SZ}
- Стежте за рівномірним багажним об'ємом ліворуч і праворуч.
- Стежте за рівномірним розподілом маси ліворуч і праворуч.
- Складайте важкий багаж у кофри вниз і всередину.
- Враховуйте максимальне навантаження та максимальну швидкість (див. також розділ «Приладдя») (III ➔ 204).



Навантаження на кожний кофр

макс. 5 кг <

—з топкейсом^{SZ}

- Враховуйте максимальне навантаження та максимальну

швидкість (див. також розділ «Приладдя») (➡ 207).



Навантаження на топ-кейс

макс. 5 кг <

Швидкість

Під час руху з високою швидкістю різні граничні умови можуть негативно впливати на ходові властивості мотоцикла, наприклад:

- неправильне регулювання системи пружин і амортизаторів
- нерівномірний розподіл вантажу
- вільний одяг
- надто низький тиск у шинах
- невідповідний малюнок протектора
- встановлені системи багажу, наприклад кофр, топкейс та рюкзак на паливному баку.

Небезпека отруєння

Відпрацьовані гази містять отруйний чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Шкідливі для здоров'я відпрацьовані гази

Небезпека задухи

- Не вдихайте відпрацьовані гази.
- Не залишайте транспортний засіб з працюючим двигуном у зачинених приміщеннях.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вдихання шкідливих випарів

Шкода здоров'ю

- Не вдихайте випари експлуатаційних матеріалів і пластмас.
- Використовуйте мотоцикл лише на відкритому повітрі.

Небезпека опіків



ОБЕРЕЖНО

Сильне нагрівання двигуна та вихлопної системи в режимі руху

Небезпека опіків

- Після зупинки транспортного засобу запобігайте контактам людей або предметів з двигуном і вихлопною системою.

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Відкриття пробки радіатора**

Небезпека опіків

- Не відкривайте пробку радіатора, якщо вона гаряча.
- Перевіряйте рівень охолоджувальної рідини лише на розширювальному бачку і за потреби доливайте.

Каталізатор

Якщо в разі пропусків запалення до каталізатора поступає паливо, яке не згоріло, виникає небезпека перегріву й пошкодження.

Слід пам'ятати такі правила:

- Не допускайте повного спорожнення паливного бака
- Не залишайте працювати двигун зі стягнутим наконечником проводу свічки запалювання
- Негайно зупиніть двигун у разі перебоїв у роботі двигуна
- Заправляйте лише неетиліване пальне
- Обов'язково дотримуйтесь інтервалів технічного обслуговування.

**УВАГА****Пальне, яке не згоріло в каталізаторі**

Пошкодження каталізатора

- Дотримуйтеся зазначених пунктів щодо захисту каталізатора.

Небезпека перегрівання**УВАГА****Тривала робота двигуна під час зупинки**

Перегрів через недостатнє охолодження, в екстремальних випадках — займання транспортного засобу

- Не залишайте працювати двигун під час зупинки без потреби.
- Після запуску одразу рушайте з місця.

Маніпуляції**УВАГА**
**Маніпуляції на мотоциклі
(наприклад, система керування двигуном, дросельні заслінки, зчеплення)**

Пошкодження відповідних деталей, відмова важливих для підтримки безпеки функцій, скасування гарантії

- Не виконуйте жодних маніпуляцій.

РЕГУЛЯРНА ПЕРЕВІРКА
Дотримання контрольного списку

- Користуйтеся наведеним далі контрольним списком для регулярної перевірки мотоцикла.

У разі зміни стану навантаження:

–без Dynamic ESA^{SA}

- Відрегулюйте попередній натяг пружини заднього колеса (▣▣▣▶ 116).

- Відрегулюйте амортизатор заднього колеса (▣▣▣▶ 118).<

–з Dynamic ESA^{SA}

- Налаштуйте амортизацію (▣▣▣▶ 72).<

Перед початком кожної поїздки:

- Перевірте функціонування гальмівної системи.
- Перевірте функціонування освітлення та звукосигнальної системи.
- Перевірте функціонування зчеплення (▣▣▣▶ 171).
- Перевірте глибину протектора шин (▣▣▣▶ 174).
- Перевірте тиск в шинах (▣▣▣▶ 174).
- Перевірте надійність фіксації кофрів і багажу.

Під час кожної 3-ї зупинки для заправлення:

- Перевірте рівень моторної оливи (▣▣▣▶ 165).
- Перевірте товщину передніх гальмівних колодок (▣▣▣▶ 167).
- Перевірте товщину задніх гальмівних колодок (▣▣▣▶ 168).
- Перевірте рівень гальмівної рідини спереду (▣▣▣▶ 169).
- Перевірте рівень гальмівної рідини в задньому контурі (▣▣▣▶ 170).
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини (▣▣▣▶ 173).
- Змастіть ланцюг (▣▣▣▶ 185).
- Перевірте натяг ланцюга (▣▣▣▶ 186).

ЗАПУСК

Запуск двигуна




УВАГА

Змащування коробки передач у достатній мірі виконується лише з працюючим двигуном.

Пошкодження коробки передач


- Не котить мотоцикл із вимкненим двигуном впродовж тривалого часу та не штовхайте його на далекі відстані.

- Увімкніть запалювання (▣▣▣ 58).
 - » Виконується перевірка Pre-Ride-Check. (▣▣▣ 128)
 - » Виконується самодіагностика ABS. (▣▣▣ 128)
 - » Виконується самодіагностика DTC. (▣▣▣ 130)
- Увімкніть холостий хід або з увімкненою передачею витисніть зчеплення.

 З відкинутою бічною стійкою та увімкненою передачею мотоцикл не запускається. Якщо мотоцикл запускається на холостому ходу, а потім з відкинутою бічною стійкою вмикається передача, двигун глохне.



- Натисніть кнопку запуску **1**.

 У разі недостатньої напруги акумуляторної батареї запуск автоматично переривається. Перед наступним запуском зарядіть акумуляторну батарею або запустіть двигун від зовнішнього джерела живлення.

Детальнішу інформацію можна знайти в розділі «Технічне обслуговування», підрозділ «Запуск від зовнішнього джерела живлення».



Двигун запускається.

- » Якщо двигун не заводиться, може допомогти таблиця несправностей у розділі «Технічні дані». (▣▣▣ 224)

Перевірка перед поїздкою Pre-Ride-Check

Після вмикання запалювання комбінація приладів виконує перевірку контрольних і сигнальних ламп — це називається «Pre-Ride-Check». Тестування переривається, якщо до його завершення запускається двигун.

Етап 1

Вмикаються всі контрольні й сигнальні лампи.

Після довгого простою транспортного засобу під час запуску системи відображається анімація.

Етап 2

Світло загальної сигнальної лампи міняється з червоного на жовте.

Етап 3

Усі ввімкнені контрольні й сигнальні лампи по черзі вимикаються у зворотній послідовності.

Одна з контрольних і сигнальних ламп не ввімкнулася:

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.



Залежно від режиму руху або його конфігурації втручання систем регулювання динаміки мотоцикла може бути обмежене.

Можливі обмеження позначаються спливаючим повідомленням, наприклад, відображається **Увага!** Налаштуйте ABS і DTC..

Детальнішу інформацію щодо систем регулювання динаміки мотоцикла, таких як ABS та ASC/DTC, див. у розділі «Докладний опис системи».

Самодіагностика ABS

Функціональна готовність системи BMW Motorrad ABS перевіряється шляхом самодіагностики. Самодіагностика запускається автоматично після вмикання запалювання.

Етап 1

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час зупинки.



Контрольна та сигнальна лампа ABS блимає.

Етап 2

» Перевірка датчиків кутової швидкості коліс під час рушання з місця.



Контрольна та сигнальна лампа ABS блимає.

Самодіагностика ABS завершена

» Контрольна та сигнальна лампа ABS згасає.



Самодіагностика ABS не завершена

Функція ABS недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків кутової швидкості коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість: 5 км/год.)

Якщо після завершення самодіагностики ABS відображається помилка ABS:

- Можна продовжувати рух. Пам'ятайте, що функція ABS недоступна.
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Самодіагностика ASC

Функціональна готовність BMW Motorrad ASC перевіряється шляхом самодіагностики. Самодіагностика виконується автоматично після вмикання запалювання.

Етап 1

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, на місці.



Контрольна та сигнальна лампа ASC повільно блимає.

Етап 2

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час руху.



Контрольна та сигнальна лампа ASC повільно блимає.

Самодіагностика ASC завершена

» Контрольна та сигнальна лампа ASC згасає.

- Стежте за індикацією всіх контрольних і сигнальних ламп.



Самодіагностика ASC не завершена

Функція ASC недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість: мін. 5 км/год.)

Якщо після завершення самодіагностики ASC відображається помилка ASC:

- Можна продовжувати рух. Пам'ятайте, що функція ASC недоступна.
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Самодіагностика DTC

Функціональна готовність BMW Motorrad DTC перевіряється шляхом самодіагностики. Самодіагностика виконується автоматично після вмикання запалювання.

Етап 1

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час зупинки.



блимає повільно.

Етап 2

» Перевірка компонентів системи, які піддаються діагностуванню, під час рушання з місця.



блимає повільно.

Самодіагностику DTC завершено

» Символ DTC більше не відображається.

- Стежте за індикацією всіх контрольних і сигнальних ламп.



Самодіагностика DTC не завершена

Функція DTC недоступна, оскільки самодіагностика не була завершена. (Для перевірки датчиків кутової швидкості коліс мотоцикл має набрати мінімальну швидкість із працюючим двигуном: мін. 5 км/год.)

Якщо після завершення самодіагностики DTC відображається помилка DTC:


- Можна продовжити рух. Пам'ятайте, що функція DTC доступна лише з обмеженнями або взагалі недоступна.
- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

ОБКАТУВАННЯ


Двигун

- До перевірки після обкатування транспортного засобу рухайтесь з частими змінами діапазонів навантаження та частоти обертання, уникайте тривалого руху з постійною частотою обертання.

- Обирайте звивисті дороги з помірними підйомами та спусками, за можливості уникайте автобанів.
- Дотримуйтеся рекомендованих для обкатування значень частоти обертання.

	Частота обертання під час обкатування
<6500 об/хв (Пробіг 0...1200 км)	
Без повного навантаження (Пробіг 0...1200 км)	

- Не перевищуйте пробіг, передбачений для виконання перевірки після обкатування транспортного засобу.

	Пробіг до першої перевірки після обкатування
500...1200 км	

Гальмівні накладки

Нові гальмівні накладки мають пройти обкатування, перш ніж досягнуть оптимальної сили тертя. Зменшення гальмівної дії можна компенсувати сильнішим натисканням на важіль гальма.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Нові гальмівні накладки

Подовження гальмівного шляху, небезпека аварії

- Гальмуйте завчасно.

Шини

Нові шини мають гладку поверхню. Тому необхідно надати їм шорсткості, обкатавши зі стриманим стилем водіння та зміною похилих положень. Лише обкатуванням можна досягти повної міцності зчеплення бігової доріжки протектора.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Втрата новими шинами зчеплення на мокрому дорожньому покритті та при екстремальних похилих положеннях


Небезпека аварії

- Їдьте обережно та запобігайте екстремальним похилим положенням.

ПЕРЕМИКАННЯ

—з допоміжною системою перемикання Pro^{SA}

Допоміжна система перемикання передач Pro

 При перемиканні на знижену передачу за допомогою допоміжної системи перемикання передач Pro регулювання швидкості автоматично деактивується з міркувань безпеки.



- Вмикайте передачу, як зазвичай, натисканням ноги на важіль перемикання передач.
- » Допоміжна система перемикання передач підтримує водія під час перемикання на нижчу та вищу передачу без використання при цьому зчеплення або рукоятки керування дроселем.
- Йдеться не про автоматичний режим.
- Водій є важливою складовою системи та приймає рішення щодо моменту перемикання.
- Датчик **1** на штоку вибору передач розпізнає намір щодо

перемикання та активує підтримку.

- » У разі постійного руху на малих передачах із великою частотою обертання перемикання без привода зчеплення може призвести до різких реакцій при зміні навантаження.
- BMW Motorrad рекомендує в таких ситуаціях під час руху перемикати передачу лише з використанням зчеплення.
- Слід відмовитися від використання допоміжної системи перемикання Pro в діапазоні обмежувача частоти обертання.
- » Підтримка для перемикання передач не надається в таких ситуаціях:
 - З натиснутим зчепленням.
 - Важіль перемикання передач не в початковому положенні
 - У разі перемикання на вищу передачу із закритою дросельною заслінкою (режим примусового холостого ходу) або під час сповільнення.
 - Під час перемикання на нижчу передачу з відкритою дросельною заслінкою або при збільшенні подачі пального.
- Аби уможливити подальшу зміну передач за підтримки допоміжної системи перемикання Pro, після перемикання

повністю скидайте навантаження з важеля перемикання передач. Детальніша інформація щодо допоміжної системи перемикання передач: Pro (▶▶▶ 157).

СИГНАЛ ПЕРЕМІКАННЯ

— з режимами руху Pro^{SA}

Функціонування



Сигнал перемикання **1** сповіщає водія про наближення до частоти обертання, при якій потрібно виконати перемикання на наступну вищу передачу.

- Сигнал перемикання блимає з налаштованою частотою: скоро буде досягнуто частоту обертання для перемикання
- Сигнал перемикання вимикається: частоту обертання для перемикання досягнуто

Межі частоти обертання та режим роботи лампи сигналу перемикання можна відкоригувати в меню Налаштування, Налаштування ТЗ, див. також розділ «Керування» (▶▶▶ 81).

ГАЛЬМА

Як досягти найкоротшого гальмівного шляху?

Під час гальмування змінюється динамічний розподіл навантаження між переднім і заднім колесами. Чим інтенсивніше гальмування, тим більше навантаження на переднє колесо. Чим більше навантаження на колесо, тим більше гальмівне зусилля можна передати.

Для досягнення мінімального гальмівного шляху необхідно плавно приводити в дію переднє гальмо, постійно збільшуючи при цьому зусилля. Це дозволяє оптимально використовувати динамічне збільшення навантаження на передньому колесі. Одночасно слід також використовувати зчеплення. При часто тренуваних «екстремних гальмуваннях», при яких гальмівний тиск створюється максимально швидко і з повною силою, динамічний роз-

поділ навантаження може не встигати за збільшенням уповільнення і гальмівна сила не повністю передаватися на дорожнє полотно. Переднє колесо може заблокуватися. Блокуванню переднього колеса запобігає BMW Motorrad ABS.

Екстрене гальмування

Якщо на швидкості понад 50 км/год виконується інтенсивне гальмування, учасники дорожнього руху, що рухаються за Вами, додатково попереджаються швидким блиманням стоп-сигналу. Якщо через гальмування швидкість опускається нижче 15 км/год, вмикається аварійна світлова сигналізація. Починаючи зі швидкості 20 км/год, аварійна світлова сигналізація знову автоматично вимикається.

Рух на схилах



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Гальмування переважно заднім гальмом на схилах

Втрата ефективності гальмування, порушення роботи гальм через перегрівання

- Застосовуйте переднє та заднє гальмо і використовуйте гальмо двигуна.

Вологі та забруднені гальма

Волога та бруд на гальмівних дисках і накладках призводять до погіршення гальмівної дії.

У таких ситуаціях існує висока ймовірність сповільнення чи погіршення гальмівної дії:

- Під час руху під дощем та по калюжах.
- Після миття транспортного засобу.
- Під час руху дорогами, які посипані сіллю.
- Після робіт із обслуговування гальм через залишки мастила або оливи.
- Під час руху дорогами із забрудненим покриттям або бездоріжжям.

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Погіршення гальмівної дії через вологу та бруд**

Небезпека аварії

- Декілька разів загальмуйте для просушування та очищення гальм, за потреби очистьте.
- Гальмуйте завчасно, доки не відновиться повна гальмівна дія.

ABS Pro

—з режимами руху Pro^{SA}

Межі фізики руху**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Гальмування на поворотах**

Небезпека падіння, незважаючи на ABS Pro

- Водій завжди несе відповідальність за узгоджений з обставинами стиль водіння.
- Не варто знищувати додаткові резерви безпеки через ризиковану їзду.

Система ABS Pro доступна в усіх режимах руху крім Dynamic PRO.

Не виключається падіння

Хоча система ABS Pro надає неоціненну підтримку водію та забезпечує величезний резерв безпеки при гальмуванні в похилому положенні, вона не в змозі встановити нові межі у фізиці руху. Як і раніше, ці межі можуть бути перевищеними внаслідок прорахунків або помилок під час руху. В екстремальному випадку це може також призвести до падіння.

Експлуатація на дорогах загального користування

На дорогах загального користування система ABS Pro підвищує безпеку руху на мотоциклі. У разі гальмування через неочікувані небезпеки на поворотах вона запобігає блокуванню та ковзанню коліс у межах фізики руху.



Систему ABS Pro було розроблено не для досягнення індивідуальних рекордів із гальмування в похилому положенні.

ЗУПИНКА МОТОЦИКЛА**Бічна стійка**

- Вимкніть двигун.

! УВАГА**Поганий ґрунт в зоні стійки**

Пошкодження деталей через перекидання

- Обирайте рівний і міцний ґрунт для зони стійки.

! УВАГА**Поганий ґрунт в зоні стійки**

Пошкодження деталей через перекидання

- Обирайте рівний і міцний ґрунт для зони стійки.

! УВАГА**Навантаження бічної стійки додатковою масою**

Пошкодження деталей через перекидання

- Не сидіть на транспортному засобі, якщо він установлений на бічну стійку.

! УВАГА**Складання головної стійки при різких рухах**

Пошкодження деталей внаслідок падіння

- Не сідайте на мотоцикл, коли головна стійка розкладена.

- Відкиньте бічну стійку та поставте мотоцикл.
- Якщо нахил дороги дозволяє, поверніть кермо ліворуч до упору.
- На дорожніх схилах поставте мотоцикл у напрямку «вгору» та ввімкніть 1-у передачу.

Головна стійка

—з відкидною стійкою^{SA}

- Вимкніть двигун.

- Відкиньте головну стійку та обіпріть мотоцикл.

ЗАПРАВКА ПАЛЬНИМ**Якість пального****Умова**

Для забезпечення оптимальної витрати пального не має містити сірки або має містити її якомога менше.

**УВАГА****Заправлення етилованим паливом**

Пошкодження каталізатора

- Не заправляйте етиловане пальне або пальне з металічними домішками (наприклад, марганець або залізо).

- Звертайте увагу на максимальну частку етанолу в пальному.



Присадки очищують зону впорскування палива та згорання. Присадки слід використовувати під час заправлення неякісного пального або під час тривалих періодів простою. Детальнішу інформацію можна отримати у офіційного дилера BMW Motorrad.

**Рекомендована якість палива****F 900 R A2 (0K31)**

Варіант A2 можна заправляти паливом іншої якості. Дізнатися більше можна в розділі «Технічні характеристики».



Рекомендована якість пального

Звичайний, неетилований (керування залежно від експортного виконання (макс. 15 % етанолу, E15)
91 ОЧД/RON
87 АКІ

**Процес заправлення****ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Пальне легкозаймисте**

Небезпека пожежі та вибуху

- Не куріть та не допускайте наявності відкритого вогню під час будь-яких робіт з паливним баком.

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Витікання пального через розширення під впливом тепла в разі переповненого паливного бака**

Небезпека падіння

- Не переповняйте паливний бак.

⚠ УВАГА**Контакт пального та пластикових поверхонь**

Пошкодження поверхонь (стають непривабливими або тьмяними)

- Після контакту з паливом одразу очистьте пластикові поверхні.
- Встановіть мотоцикл на бічну стійку, вибравши для цього рівну та міцну поверхню. — з відкидною стійкою^{SA}
- Встановіть транспортний засіб на головну стійку на твердій і рівній поверхні. <



- Відкрийте захисну заслінку **1**.
- Розблокуйте замок **2** паливного бака ключем від транспортного засобу за годинниковою стрілкою та відкрийте його.



- Заправте паливом максимум до нижньої крайки наливного патрубка.

i У разі заправлення після досягнення резерву пального підсумкова кількість має перевищувати резерв пального, щоб розпізнався новий рівень і вимкнулася сигнальна лампа резерву.

i «Ефективна ємність паливного бака», що вказується в технічних даних, — це кількість пального, яку можна долити, якщо паливний бак до того був спорожнений, тобто двигун заглухнув через нестачу пального.



Місткість паливного бака

прибл. 13 л



Резервна кількість пального

прибл. 3,5 л

- Зачиніть замок паливного бака, міцно притиснувши його.
- Витягніть ключ транспортного засобу та закрийте захисну заслінку.

Процес заправлення

—з Keyless Ride^{SA}

Умова

Замок кермової колонки розблокований.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Пальне легкозаймисте

Небезпека пожежі та вибуху

- Не куріть та не допускайте наявності відкритого вогоню під час будь-яких робіт з паливним баком.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Витікання пального через розширення під впливом тепла в разі переповненого паливного бака

Небезпека падіння

- Не переповняйте паливний бак.



УВАГА

Контакт пального та пластикових поверхонь

Пошкодження поверхонь (стають непривабливими або тьмяними)

- Після контакту з паливом одразу очистьте пластикові поверхні.

- Встановіть мотоцикл на бічну стійку, вибравши для цього рівну та міцну поверхню.

—з відкидною стійкою^{SA}

- Встановіть мотоцикл на головну стійку на твердій і рівній поверхні.<

—з Keyless Ride^{SA}

- Вимкніть запалювання (☛ 61).



Протягом визначеного часу роботи після вимкнення запалювання кришку паливного бака можна відчинити навіть без радіочастотного ключа в діапазоні приймання.



Час роботи після вимкнення запалювання для відчинення кришки паливного бака

2 хв.

- » Відкривання кришки паливного бака можна здійснювати **2 способами:**

140 ІЗДА

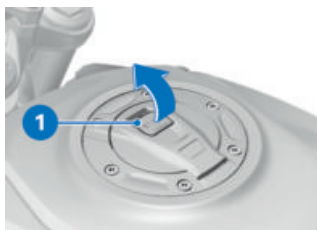
- Протягом часу роботи після вимикання запалювання.
- Після закінчення часу роботи після вимикання запалювання.

Варіант 1

–з Keyless Ride^{SA}

Умова

Протягом часу роботи після вимикання запалювання



- Повільно потягніть вгору виступ **1** кришки паливного бака.
 - » Кришку паливного бака розблоковано.
- Повністю відчиніть кришку паливного бака.

Варіант 2

–з Keyless Ride^{SA}



Умова

Після закінчення часу роботи після вимикання запалювання


- Розташуйте радіочастотний ключ у зоні дії.


- Повільно потягніть вгору пластину **1**.
 - » Контрольна лампа радіочастотного ключа блимає, доки здійснюється його пошук.
- Знову повільно потягніть вгору виступ **1** кришки паливного бака.
 - » Кришку паливного бака розблоковано.
- Повністю відчиніть кришку паливного бака.



- Заправте паливом вищевказаної якості максимум до нижньої крайки наливного патрубка.
 -  У разі заправлення після досягнення резерву паливного підсумкова кількість має перевищувати резерв паливного, щоб розпізнався новий рівень і вимкнулася сигнальна лампа резерву.
 -  «Ефективна ємність паливного бака», що вказується в технічних даних, — це кількість паливного, яку можна

долити, якщо паливний бак до того був спорожнений, тобто двигун заглухнув через нестачу пального.

	Місткість паливного бака
	прибл. 13 л

	Резервна кількість пального
	прибл. 3,5 л

- Міцно притисніть кришку паливного бака донизу.
- » Кришка паливного бака фіксується з характерним звуком.
- » Кришка паливного бака автоматично блокується після закінчення часу роботи в режимі очікування.
- » Зафіксована кришка паливного бака негайно блокується в разі блокування замка кермової колонки або увімкнення запалювання.

Відмикання механізму аварійного розблокування кришки паливного бака

—з Keyless Ride^{SA}

Кришка паливного бака не відкривається.

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.



- Зніміть гвинти **1**.
- Зніміть механізм аварійного розблокування **2**.
- » Кришку паливного бака розблоковано.
- Повністю відчиніть кришку паливного бака.
- Заправте пальне (▣► 139).
- Замкніть механізм аварійного розблокування кришки паливного бака (▣► 141).

Замикання механізму аварійного розблокування кришки паливного бака

—з Keyless Ride^{SA}

Умова

Кришка паливного бака закрита.



- Розташуйте механізм аварійного розблокування **2**.
- Встановіть гвинти **1**.

ЗАКРІПЛЕННЯ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ

- Усі деталі, уздовж яких проводяться натяжні паски, слід захистити від дряпання (можна скористатися, наприклад, клейкою стрічкою або м'яким дрантям).



УВАГА

Бічне перекидання транспортного засобу при підніманні домкратом

Пошкодження деталей через перекидання

- Зафіксуйте транспортний засіб від бічного перекидання; найкраще це робити вдвох з помічником.
- Перемістіть мотоцикл на транспортувальну поверхню, але не ставте на бічні підставки або центральну підніжку.



УВАГА

Затискання деталей

Пошкодження деталей

- Запобігайте затисканню таких деталей, як трубопроводи гальмівного привода або джгути кабелів.
- Закріпіть натяжні паски спереду з обох боків на нижній перемичці вилки та натягніть їх.



- Закріпіть натяжні паски ззаду з обох боків на пластинах підніжок та натягніть їх.
- Натягуйте всі натяжні паски рівномірно.

ДОКЛАД- НИЙ ОПИС СИСТЕМИ

08

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	146
АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS)	146
СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГИ (ASC/DTC)	149
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗА ГАЛЬМУВАННЯМ ДВИ- ГУНА	151
DYNAMIC ESA	152
РЕЖИМ РУХУ	153
СИСТЕМА DYNAMIC BRAKE CONTROL	155
СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (RDC)	156
ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕ- ДАЧ	157
АДАПТИВНЕ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ	159

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Подробиці щодо теми «Техніка» за посиланням:

bmw-motorrad.com/technik

АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА (ABS)

Як функціонує система ABS?

Максимальне гальмівне зусилля, яке може передаватися на дорожнє покриття, залежить, серед іншого, від коефіцієнта тертя дорожньої поверхні. Гравій, лід і сніг, а також мокре дорожнє покриття, мають значно гірший коефіцієнт тертя, ніж сухе й чисте асфальтове покриття. Чим нижчий коефіцієнт тертя дорожнього покриття, тим довшим стає гальмівний шлях.

Якщо водій збільшив гальмівний тиск і було перевищено максимальне гальмівне зусилля, що може передаватися, колеса починають блокуватися та втрачається стійкість під час руху; виникає загроза падіння. Перед виникненням такої ситуації система ABS втручається та коригує гальмівний тиск відповідно до гальмівного зусилля, яке може максимально передаватися таким чином, щоб колеса крутилися далі, а

стійкість під час руху підтримувалася незалежно від якості дорожнього покриття.

Що відбувається на нерівному дорожньому покритті?

Різноманітні нерівності дорожнього покриття можуть призвести до короткочасної втрати контакту між шиною та дорожньою поверхнею, а також зменшити майже до нуля гальмівне зусилля, що передається. У разі гальмування в такій ситуації система ABS має зменшити гальмівний тиск, аби забезпечити стійкість під час руху при відновленні контакту з дорожнім покриттям. У цей момент BMW Motorrad ABS має виходити з надзвичайно низьких коефіцієнтів тертя (гравій, лід, сніг), аби робочі колеса оберталися в будь-якому ймовірному випадку, а отже, забезпечувалася стійкість під час руху. Після визначення дійсних обставин система налаштовує оптимальний гальмівний тиск.

Відрив заднього колеса

У разі дуже інтенсивного та швидкого гальмування за певних умов може статися так, що BMW Motorrad ABS не зможе запобігти відриву заднього колеса. У таких випадках можливе також перекидання мотоцикла.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Відрив заднього колеса через сильне гальмування

Небезпека падіння

- У разі сильного гальмування пам'ятайте про те, що регулювання ABS не завжди захищає від відриву заднього колеса.

Як влаштована система BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS забезпечує стійкість під час руху на будь-якій поверхні в межах фізики руху.

На швидкостях вище 4 км/год BMW Motorrad ABS може забезпечувати стійкість під час руху на будь-якій поверхні в межах фізики руху. На низьких швидкостях BMW Motorrad ABS через особливості системи не може

забезпечувати оптимальну підтримку на всіх поверхнях.

Систему не оптимізовано під спеціальні вимоги, які висуваються в разі екстремальних умов змагань на бездоріжжі або перегоновому треку.

Особливі ситуації

Для розпізнавання ймовірності блокування коліс додатково порівнюються кутові швидкості переднього й заднього колеса. Якщо протягом тривалого часу розпізнаються недостовірні значення, з міркувань безпеки функція ABS вимикається та відображається помилка ABS. Передумовою для появи повідомлення про помилку є завершена самодіагностика. Окрім проблем із системою BMW Motorrad ABS повідомлення про помилку можуть викликати також незвичайні стани руху:

- Рух на задньому колесі (Wheelie) впродовж тривалого часу.
- Пробуксовування заднього колеса на мотоциклі, що утримується переднім гальмом (Burn Out).
- Прогрівання двигуна на відкідній або допоміжній стійці на

холостому ходу або з увімкненою передачею.

– Заблоковане протягом тривалого часу гальмівною дією двигуна заднє колесо, наприклад під час спуску на слизькій поверхні.

Якщо повідомлення про помилку з'являється через незвичайний стан руху, функцію ABS можна знов активувати вимиканням і вмиканням запалювання.

Яке значення має регулярне технічне обслуговування?



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Нерегулярне техобслуговування гальмівної системи

Небезпека аварії

- Аби забезпечити оптимальний технічний стан системи BMW Motorrad ABS, слід обов'язково дотримуватися приписаних інтервалів техогляду.

Резерви для безпеки

Забезпечуючи більш короткий гальмівний шлях, система ABS BMW Motorrad ні в якому разі не повинна провокувати Вас на легковажну манеру водіння. У першу чергу вона є резервом безпеки в екстремальних ситуаціях.

Обережно на поворотах! Гальмування на поворотах виконується за особливими законами фізики руху, які не може компенсувати навіть система BMW Motorrad ABS.

Удосконалення від ABS до ABS Pro

– з режимами руху Pro^{SA}

Раніше система BMW Motorrad ABS забезпечувала дуже високий рівень безпеки в разі гальмування під час руху прямо. Тепер система ABS Pro пропонує більше безпеки також під час гальмування на поворотах. Система ABS Pro запобігає блокуванню коліс навіть у разі різкого гальмування. Особливо при раптових гальмуваннях внаслідок переляку, функція ABS Pro знижує різку зміну зусилля на ободі рульового колеса, за рахунок цього запобігаючи небажаному підйому мотоцикла.

Регулювання ABS

З технічної точки зору система ABS Pro узгоджує регулювання ABS із кутом нахилу мотоцикла залежно від конкретної ситуації під час руху. Для визначення похилого положення мотоцикла використовуються сигнали позовжнього крену та швидкості обертання транспортного засобу довкола вертикальної осі, а також поперечного прискорення.

Зі зростанням похилого положення все більше обмежується градієнт гальмівного тиску на початку гальмування. Через це сповільнюється збільшення тиску. Додатково більш рівномірно здійснюється модуляція тиску в діапазоні регулювання ABS.

Переваги для водія

До переваг системи ABS Pro для водія належить чутливе спрацьовування, а також висока стійкість під час гальмування та руху при якнайкращому сповільненні навіть на поворотах.

СИСТЕМА РЕГУЛЮВАННЯ ТЯГИ (ASC/DTC)

Як функціонує система регулювання тяги?

Існує два варіанти виконання системи регулювання тяги

- без** урахування нахилу: автоматична система контролю стабільності ASC
- ASC є рудиментарною функцією, яка має запобігати падінню.
- з** урахуванням нахилу: система динамічного регулювання тяги DTC
- система DTC завдяки додатковій інформації про нахил і прискорення виконує регулювання точніше та комфортніше.

Система регулювання тяги порівнює окружні швидкості переднього й заднього колеса. На підставі різниці швидкостей визначаються пробуксовування та, відповідно, резерви стабільності заднього колеса. У разі перевищення межі пробуксовування система управління двигуном узгоджує крутний момент двигуна.

BMW Motorrad ASC/DTC розроблена як система підтримки водія для експлуатації на дорогах загального користування.

150 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

Особливо в граничному діапазоні фізичних законів руху водій чітко відчуває вплив на можливість регулювання ASC/DTC (перерозподіл ваги на поворотах, незакріплений вантаж). Систему не оптимізовано під спеціальні вимоги, які висуваються в разі екстремальних умов змагань на бездоріжжі або перегоновому треку. Для таких випадків систему BMW Motorrad ASC/DTC можна вимкнути.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Ризикована їзда

Небезпека аварії, незважаючи на систему ASC/DTC

- Водій завжди несе відповідальність за узгодження з обставинами стилю водіння.
- Не варто знижувати додаткові резерви безпеки через ризиковану їзду.

Особливі ситуації

Зі збільшенням нахилу зростає обмеження здатності до прискорення відповідно до законів фізики. Тому на виході з дуже вузьких поворотів прискорення може зменшуватися.

Для розпізнавання прокручування або буксування заднього колеса додатково порівнюються кутові швидкості переднього та заднього колеса та для системи DTC на відміну від системи ASC враховується похиле положення.

— з режимами руху Pro^{SA}

Якщо значення похилого положення протягом тривалого часу розпізнаються як недостовірні, застосовується стандартне значення для похилого положення або вимикається система DTC. У таких випадках відображається помилка DTC. Передумовою для появи повідомлення про помилку є завершення самодіагностика.

Зазначені нижче незвичайні режими руху можуть спричинити автоматичне вимикання системи регулювання тяги BMW Motorrad.

Нестандартні стани руху:

- Рух на задньому колесі (Wheelie) впродовж тривалого часу.
- Пробуксовування заднього колеса на мотоциклі, що утримується переднім гальмом (Burn Out).
- Прогрівання двигуна на допоміжній стійці на холостому

ходу або з увімкненою передачею.

	Мінімальна швидкість для активації DTC
мін. 5 км/год.	

—з режимами руху Pro^{SA}

Якщо під час екстремального прискорення переднє колесо втрачає контакт із поверхнею, DTC у режимах руху RAIN і ROAD зменшує крутний момент двигуна, доки переднє колесо знову не торкнеться поверхні. При налаштуванні DTC на режим DYNAMIC функція розпізнавання відриву переднього колеса допускає короточасну їзду на задньому колесі.

У режимі руху DYNAMIC PRO система розпізнавання відриву переднього колеса вимкнена. BMW Motorrad рекомендує в разі відриву переднього колеса від дороги трохи повернути назад рукоятку керування дроселем, аби якнайшвидше повернутися в стійкий режим руху.

У режимах руху RAIN, ROAD і DYNAMIC налаштування DTC відповідає режиму руху.

У режимі руху DYNAMIC PRO налаштування системи DTC можна змінювати.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ЗА ГАЛЬМУВАННЯМ ДВИГУНА

—з режимами руху Pro^{SA}

Як функціонує система контролю за гальмуванням двигуна?

Система контролю за гальмуванням двигуна призначена для безпечного уникання лабільних станів руху, що виникають через надто високий крутний момент гальмування заднього колеса. Залежно від якості дорожнього покриття і динаміки руху може статися швидке наростання надто високого крутного моменту гальмування заднього колеса з проковзуванням, яке створює загрозу стабільності руху. Система контролю за гальмуванням двигуна обмежує надто сильне буксування заднього колеса до безпечного рівня, який залежить від режиму роботи.

Причини надто сильного проковзування заднього колеса:

—Рух у режимі примусового холостого ходу на дорожньому полотні з низьким коефіцієнтом тертя (наприклад, мокре листя).

- Пробуксовування заднього колеса в разі перемикання на нижчу передачу.
- Різде гальмування під час спортивного стилю водіння.

Подібно до системи регулювання тяги BMW Motorrad DTC система контролю за гальмуванням двигуна порівнює окружні швидкості переднього й заднього колеса, розраховані на основі значень кутової швидкості коліс та радіусу шин. Використовуючи інформацію про різницю оборотів мотоцикла, система контролю за гальмуванням двигуна може визначити ступінь проковзування і, відповідно, запас стійкості заднього колеса.

Якщо проковзування перевищує відповідне граничне значення, крутний момент двигуна збільшується шляхом легкого відкривання дросельної заслінки. Пробуксовування зменшується, і транспортний засіб стабілізується.

Дія системи контролю за гальмуванням двигуна

- У режимах руху RAIN і ROAD: забезпечується максимальна стабільність.

- з режимами руху Pro^{SA}
- В режимах руху DYNAMIC та DYNAMIC PRO: на відміну від режимів руху RAIN та ROAD регулююча дія знижена.

DYNAMIC ESA

- з Dynamic ESA^{SA}

Функція Dynamic ESA

Система Dynamic ESA за допомогою датчика дорожнього просвіту розпізнає рухи в ходовій частині й реагує на них адаптуванням демпфірувальних клапанів. Таким чином ходова частина пристосовується до якості дорожнього покриття. Калібрування системи Dynamic ESA відбувається через регулярні інтервали з метою забезпечення її правильного функціонування.

Можливості налаштування Режим налаштування амортизаторів

- Road: амортизація для комфортного руху дорогами
- Dynamic: амортизація для динамічного руху дорогами

Режими регулювання навантаження

- Режим експлуатації без пасажирів
- Режим експлуатації без пасажирів з багажем
- Режим експлуатації з пасажиром (та багажем)

РЕЖИМ РУХУ

Вибір

Для адаптації мотоцикла до стану дорожнього покриття та бажаного характеру руху можна вибрати один із таких режимів руху:

Стандарт

- RAIN
- ROAD (стандартний режим)

– з режимами руху Pro^{SA}

3 режимами руху Pro

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

для кожного з цих режимів руху підібрані оптимальні налаштування систем ABS, ASCDTC системи контролю за гальмуванням двигуна, а також для чутливості до зміни положення дросельної заслінки двигуна.

– з Dynamic ESA^{SA}

Dynamic ESA можна налаштувати незалежно від обраного режиму руху.

У кожному режимі руху можна вимкнути ASCDTC. Представлені далі пояснення завжди стосуються увімкнених систем безпеки руху.

Прийомистість

- У режимі руху RAIN: реакція двигуна на керування дроселем м'яка.
- У режимі руху ROAD: реакція двигуна на керування дроселем оптимальна.
- У режимі руху DYNAMIC: реакція двигуна на керування дроселем безпосередня.
- У режимі руху DYNAMIC PRO: реакцію двигуна на керування дроселем можна індивідуально налаштувати.

ABS

- Система розпізнавання відриву заднього колеса від дороги активна в усіх режимах руху, окрім заводського налаштування DYNAMIC PRO.
- У режимі руху DYNAMIC розпізнавання відриву заднього колеса зменшено, щоб збільшити гальмівну дію.

154 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

—У режимі руху DYNAMIC PRO можна налаштувати ABS інакше.

—з режимами руху Pro^{SA}

ABS Pro

—У режимах руху RAIN, та ROAD функції ABS Pro доступні в повному обсязі. Схильність до підіймання, яку має мотоцикл під час гальмування на поворотах, зводиться до мінімуму.

—У режимі руху DYNAMIC функції ABS Pro доступні лише за умови достатніх коефіцієнтів тертя. Підтримка порівняно з режимами руху RAIN і ROAD зменшена, і замість цього параметри розраховані на досягнення максимальної гальмівної дії.

—У режимі руху DYNAMIC PRO функція ABS Pro у заводських налаштуваннях вимкнена.

ASC

—ASC налаштовано на експлуатацію на дорогах.

—У налаштування ASC RAIN втручання ASC відбувається настільки рано, що забезпечується максимальна стійкість під час руху.

—У налаштуванні ASC ROAD втручання ASC відбувається пізніше, ніж у режимі руху

RAIN. Запобігання прокручуванню заднього колеса забезпечується за можливості в будь-якій ситуації.

—з режимами руху Pro^{SA}

DTC

Шини

—DTC у всіх режимах руху налаштовано на експлуатацію на дорогах із шинами з дорожнім протектором.

Стойкість під час руху

—У налаштування DTC RAIN втручання DTC відбувається настільки рано, що забезпечується максимальна стійкість під час руху.

—У налаштуванні DTC ROAD втручання DTC відбувається пізніше, ніж у режимі руху RAIN. Запобігання прокручуванню заднього колеса забезпечується за можливості в будь-якій ситуації.

—У налаштуваннях DTC RAIN і ROAD забезпечується запобігання відриву від дороги переднього колеса.

—При налаштуванні DTC на DYNAMIC система DTC втручається пізніше, ніж у режимі руху ROAD, внаслідок чого можливі невеликі дрифти при виході з повороту і короткочасна їзда на задньому колесі.

У налаштуваннях DTC RAIN, ROAD і DYNAMIC налаштування DTC відповідає режиму руху.

При налаштуванні DTC на DYNAMIC PRO налаштування системи DTC можна змінювати.

Перемикання

Режими руху можна змінювати, коли транспортний засіб стоїть з увімкненим запалюванням.

Перемикання під час руху можливе за наступних умов:

- Відсутність крутного моменту на задньому колесі.
- Відсутність гальмівного тиску в гальмівній системі.

Для перемикання під час руху слід виконати наступні дії:

- Поверніть назад рукоятку керування дроселем.
- Не натискайте важіль гальма.
- Деактивуйте систему регулювання швидкості.

Спочатку попередньо обирається бажаний режим руху. Перемикання виконується лише тоді, коли відповідні системи знаходяться в потрібному стані. Тільки після перемикання режиму руху меню вибору зникає з дисплея.

СИСТЕМА DYNAMIC BRAKE CONTROL

– з режимами руху Pro^{SA}

Функція Dynamic Brake Control

Функція Dynamic Brake Control допомагає водієві під час екстреного гальмування.

Розпізнавання екстреного гальмування

– Екстрене гальмування розпізнається, якщо швидко та сильно натиснути на переднє гальмо.

Поведінка під час екстреного гальмування

– Якщо екстрене гальмування виконується на швидкості понад 10 км/год, то додатково до функції ABS вмикається Dynamic Brake Control.

Поведінка під час помилкової активації рукоятки керування дроселем

– Якщо під час екстреного гальмування помилково активується рукоятка керування дроселем (положення рукоятки > 5 %), то система Dynamic Brake Control самостійно забезпечує гальмування, при цьому команда на відкриття дроселя ігнору-

156 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

ється. Це гарантує ефективність екстреного гальмування.

- Якщо під час втручання Dynamic Brake Control перекрити подачу пального (положення рукоятки керування дроселем < 5 %), то на запит гальмівної системи ABS відтворюється крутний момент двигуна.
- Якщо екстрене гальмування завершується, а рукоятка керування дроселем як і раніше задіяна, система Dynamic Brake Control контрольованим чином регулює крутний момент двигуна назад до значення, що задається водієм.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (RDC)

– із системою контролю тиску в шинах (RDC)^{SA}

Функціонування

У кожній шині знаходиться датчик, який вимірює температуру повітря і тиск усередині шини та передає значення в блок керування.

Датчики оснащено відцентровим регулятором, який деблокує передачу вимірюваних значень після першого перевищення мінімальної швидкості.



Мінімальна швидкість для передачі вимірюваних значень системи RDC:

мін. 30 км/год.

Перед першим прийманням даних тиску в шинах на дисплеї відображається «--» для кожної шини. Після зупинки транспортного засобу датчики ще деякий час передають виміряні значення.



Тривалість передачі вимірюваних значень після зупинки транспортного засобу:

мін. 15 хв.

Якщо блок керування RDC встановлено, але в колесах немає датчиків, відображається повідомлення про помилку.


Діапазони тиску в шинах

Блок керування RDC розрізняє три діапазони тиску, узгоджені з транспортним засобом:

- Тиск у межах допустимих значень.
- Тиск у граничному діапазоні допустимих значень.
- Тиск за межами допустимих значень.

Температурна компенсація

Тиск у шинах залежить від температури: він збільшується, якщо температура повітря в шинах підвищується, або зменшується, якщо температура знижується. Температура повітря в шинах залежить від температури зовнішнього повітря, а також від способу водіння та тривалості поїздки.


	Значення тиску в шинах відображаються на дисплеї та завжди стосуються такої температури повітря в шинах:
	20 °C

У приладах для перевірки тиску в шинах на автозаправних станціях не відбувається температурна компенсація, виміряний тиск у шинах залежить від температури повітря в них. Через це відображені там значення найчастіше не збігаються зі значеннями, які виводяться на дисплей.

Коригування тиску в шинах

Порівняйте значення RDC на дисплеї зі значенням на зворотному боці обкладинки посібника з експлуатації. Розбіжність між обома значеннями слід відкоригувати за допомо-

гою шинного манометра на автозаправній станції.

	Приклад
	Відповідно до посібника з експлуатації тиск у шинах повинен мати таке значення:
	2,5 бар
	На дисплеї відображається таке значення:
	2,3 бар
	Отже, бракує:
	0,2 бар
	Прилад для перевірки на автозаправній станції показує:
	2,4 бар
	Для забезпечення правильного тиску в шинах слід підвищити його на таке значення:
	2,6 бар

ДОПОМІЖНА СИСТЕМА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

— з допоміжною системою перемикання Pro^{SA}

Допоміжна система перемикання передач Pro

Ваш транспортний засіб оснащено допоміжною системою перемикання Pro, яку спочатку було розроблено для мотоспорту та згодом адаптовано для застосування в тривалих

158 ДОКЛАДНИЙ ОПИС СИСТЕМИ

поїздах. Вона дозволяє перемикається на вищу та нижчу передачу без використання важеля зчеплення або рукоятки керування дроселем майже в усіх діапазонах навантаження та частоти обертання.

Переваги

- 70–80 % усіх процесів перемикавання передач під час руху можуть виконуватися без зчеплення.
- Менше відносних рухів між водієм і пасажиром завдяки більш коротким паузам при перемиканні.
- Під час прискорення не треба закривати дросельну заслінку.
- Під час сповільнення та перемикавання на нижчу передачу (дросельна заслінка закрита) виконується узгодження частоти обертання за допомогою перегазування.
- Час перемикавання скорочується порівняно з процесом перемикавання з приводом зчеплення.

Для розпізнавання наміру щодо перемикавання передач водій має плавно натиснути в бажаному напрямку на не приведений раніше в дію важіль перемикавання передач, долаючи опір пружинного амортизатора

для певного «переходу», та тримати його натиснутим до завершення процесу перемикавання передач. Подальше підвищення зусилля під час процесу перемикавання передач не потрібне. Аби уможливити подальшу зміну передач за підтримки допоміжної системи перемикавання Pro, після перемикавання передач повністю скидайте навантаження з важеля перемикавання передач. Для перемикавання передач із допоміжною системою перемикавання Pro перед процесом перемикавання та під час нього слід підтримувати на постійному рівні відповідний стан навантаження (положення рукоятки керування дроселем). Зміна положення рукоятки керування дроселем під час процесу перемикавання передач може призвести до переривання функції та/або помилкового перемикавання. Процеси перемикавання передач із використанням зчеплення не підтримуються допоміжною системою перемикавання Pro.

Перемикання на нижчу передачу

—Перемикання на нижчу передачу підтримується до досягнення максимальної частоти обертання на потрібній передачі. Це запобігає перевищенню максимально припустимої частоти обертання.



Максимальна частота обертання

макс. 9000 об/хв

Перемикання на вищу передачу

—Перемикання на вищу передачу підтримується до досягнення частоти обертання холостого ходу на потрібній передачі.
—Це запобігає падінню частоти обертання нижче значення на холостому ходу.



Частота обертання на холостому ходу

1250 \pm 50 об/хв (Двигун прогрійтий до робочої температури)

АДАПТИВНЕ ОСВІТЛЕННЯ ПОВОРОТІВ

—з адаптивним поворотним світлом^{SA}

Функціонування

На додаток до ближнього світла, дальнього світла і денних ходових вогнів або стоянкових вогнів, головна фара містить окремі світлодіодні елементи з власними рефлекторами. Світлодіодні елементи залежно від нахилоного положення підключаються до ближнього світла, щоб покращити освітлення внутрішньої ділянки зони повороту. Адаптивне освітлення оптимізоване для положення незначного та середнього нахилу.

Адаптивне освітлення поворотів активується, якщо виконуються наступні передумови:

- Їзда під невеликим або помірним кутом нахилу.
- Швидкість перевищує 10 км/год.
- Ближнє світло увімкнене.

ТЕХОБСЛУГОВУ- ВАННЯ

09

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	162
БОРТОВИЙ ІНСТРУМЕНТ	163
КОМПЛЕКТ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ ОБСЛУГОВУ-	
ВАННЯ	163
СТІЙКА ПЕРЕДНЬОГО КОЛЕСА	164
СТІЙКА ЗАДНЬОГО КОЛЕСА	164
МОТОРНА ОЛИВА	165
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	167
ЗЧЕПЛЕННЯ	171
ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА	173
ШИНИ	174
ОБОДИ	175
КОЛЕСА	175
ЛАНЦЮГ	185
ПРИЛАДИ ОСВІТЛЕННЯ	188
ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА	
ЖИВЛЕННЯ	189
АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ	191
ЗАПОБІЖНИКИ	195
ШТЕКЕР ДІАГНОСТИЧНОГО РОЗ'ЄМУ	197

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

У розділі «Технічне обслуговування» описуються прості роботи з перевірки та заміни деталей, що швидко зношуються.

Мікрокапсульоване покриття гвинтів

Мікрокапсульоване покриття це хімічний засіб для фіксації нарізі. За його допомогою створюється міцне клеєве з'єднання між гвинтом і гайкою або виробом. Гвинти з мікрокапсульованим покриттям призначені лише для одноразового використання.

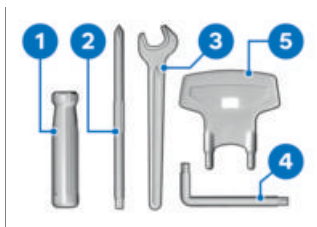
Після вигвинчування необхідно очищувати внутрішню нарізь від залишків клею. При загвинчуванні необхідно використовувати новий гвинт з мікрокапсульованим покриттям. Тому перед демонтажем переконайтеся, що у Вас є відповідні інструменти для очищення нарізі і запасний гвинт. В разі неправильного встановлення, неможливо забезпечити надійну фіксацію гвинта, що створює для Вас потенційну небезпеку!

Додаткова інформація

Якщо під час монтажу потрібно дотримуватися спеціальних моментів затягування, на це дається відповідна вказівка. Огляд усіх необхідних моментів затягування наведено в розділі «Технічні характеристики». Інформацію про додаткові роботи з технічного обслуговування та ремонту можна знайти у відповідній інструкції з ремонту для Вашого транспортного засобу на DVD, що надається партнером BMW Motorrad.

Для виконання деяких з описаних робіт потрібні спеціальні інструменти та ґрунтовні професійні знання. У разі виникнення сумнівів звертайтеся на спеціалізовану СТО, найкраще — до офіційного дилера BMW Motorrad.

БОРТОВИЙ ІНСТРУМЕНТ



- 1** Ручка викрутки
- 2** Змінний наконечник викрутки із хрестоподібним та шліцевим жалом
–Зніміть акумуляторну батарею (►► 193).
–Відрегулюйте амортизатор заднього колеса (►► 118).
- 3** Гайковий ключ
Розмір отвору ключа 14 мм
–Відрегулюйте тримач дзеркала (►► 114).
- 4** Ключ Torx T25/T30
T25 на короткій шийці,
T30 на довгій шийці
- 5** Ключ
–Відрегулюйте попередній натяг пружини заднього колеса (►► 116).

КОМПЛЕКТ ІНСТРУМЕНТІВ ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ

–з комплектом інструментів для обслуговування^{SZ}



Для додаткових робіт з обслуговування (наприклад, зняття та встановлення коліс) BMW Motorrad пропонує комплект інструментів, спеціально призначений для обслуговування мотоциклів BMW. Цей комплект інструментів можна отримати у свого партнера BMW Motorrad.

СТІЙКА ПЕРЕДНЬОГО КОЛЕСА

Встановлення стійки переднього колеса



УВАГА

Використання стійки переднього колеса BMW Motorrad без додаткової допоміжної стійки

Пошкодження деталей через перекидання

- Перед підйомом поставте мотоцикл зі стійкою переднього колеса BMW Motorrad на допоміжну стійку.
- Слідкуйте, щоб мотоцикл стояв у безпечному положенні.
- Встановіть мотоцикл на допоміжну стійку. BMW Motorrad рекомендує використовувати допоміжну стійку BMW Motorrad.
- Встановіть стійку для заднього колеса (▣▣▣▶ 164).



- Опис правильного встановлення див. в інструкції до стійки переднього колеса.
- BMW Motorrad пропонує для кожного мотоцикла відповідну монтажну стійку. Ваш партнер BMW Motorrad залюбки допоможе вам вибрати належну монтажну стійку.

СТІЙКА ЗАДНЬОГО КОЛЕСА

Встановлення стійки для заднього колеса



- Опис правильного встановлення див. в інструкції до стійки заднього колеса.
- BMW Motorrad пропонує для кожного мотоцикла відповідну

монтажну стійку. Ваш партнер BMW Motorrad залюбки допоможе вам вибрати належну монтажну стійку.

МОТОРНА ОЛИВА

Перевірка рівня моторної оливи

УВАГА

Помилкова інтерпретація заправного об'єму мастила, оскільки рівень мастила залежить від температури (чим вище температура, тим вище рівень мастила)

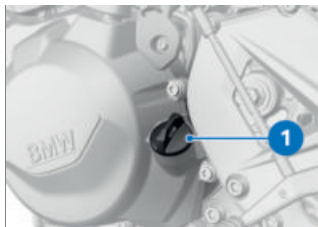
Пошкодження двигуна

- Перевіряйте рівень мастила лише після тривалої поїздки та/або на теплом двигуні.
- Очистіть зону отвору для наливання оливи.
- Залиште двигун працювати на холостому ходу, доки не запрацює вентилятор, та зачекайте ще одну хвилину.
- Вимкніть двигун.

УВАГА

Нахилання мотоцикла вбік
Пошкодження деталей внаслідок падіння

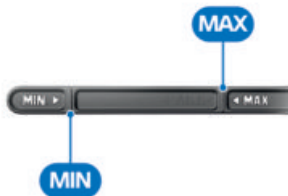
- Зафіксуйте мотоцикл щоб уникнути перекидання набік, найкраще покликати на допомогу помічника.
- Утримуйте розігрітий до робочої температури мотоцикл вертикально, обравши для цього рівню та міцну поверхню. BMW Motorrad радить використовувати відповідну допоміжну стійку. —з відкидною стійкою^{SA}
- Встановіть прогрітий до робочої температури мотоцикл на головну стійку на твердій і рівній поверхні.◁



- Зачекайте п'ять хвилин, щоб олива зібралася в картері для оливи.
- Зніміть щуп для вимірювання рівня оливи **1**.



- Очистіть область вимірювання **2** сухою серветкою
- Вставте щуп для вимірювання рівня оливи в отвір для наливання оливи, але не закріплюйте його.
- Витягніть щуп для вимірювання рівня оливи та перевірте рівень оливи.



Заданий рівень моторної оливи

Між позначками **MIN** і **MAX**



Об'єм моторної оливи для доливання

макс. 0,5 л (Різниця між **MIN** і **MAX**)

Якщо рівень мастила нижче позначки **MIN**:

- Долийте моторну оливу (→ 166).

Якщо рівень мастила вище позначки **MAX**:

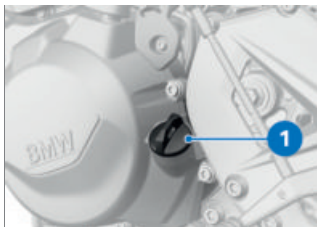
- Відкоригуйте рівень оливи на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.
- Встановіть щуп для вимірювання рівня оливи.



Для зменшення впливу шкідливих речовин на навколишнє середовище BMW Motorrad рекомендує перевіряти моторне мастило після поїздки на відстань щонайменше 50 км.

Доливання моторної оливи

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.
- Очистьте зону заправного отвору.



- Зніміть щуп для вимірювання рівня оливи **1**.

УВАГА

Використання замалої або зовеликої кількості моторного мастила

Пошкодження двигуна

- Стежте за правильним рівнем моторного мастила.
- Долийте моторну оливу до заданого рівня.
- Перевірте рівень моторної оливи (▬► 165).
- Встановіть щуп для вимірювання рівня оливи.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Перевірка гальмівної функції

- Натисніть важіль гальма.
 - » Має чітко відчуватися точка спрацювання.
- Натисніть педаль гальма.
 - » Має чітко відчуватися точка спрацювання.

Якщо точки спрацювання відчуються не чітко:

УВАГА

Неналежні роботи з гальмівною системою

Загроза експлуатаційній безпеці гальмівної системи

- Доручайте виконання всіх робіт з гальмівною системою спеціалістам.

- Перевірте гальма на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка товщини передніх гальмівних колодок

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.




- Виконайте візуальну перевірку товщини лівої та правої гальмівних колодок. Напрямок погляду: між колесом і прямою переднього ко-

168 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

леса наскрізь на супорти гальмівних механізмів **1**.



 Межа зносу передньої гальмівної накладки

мін. 1,0 мм (Лише фрикційна накладка без основи. Елементи маркування зносу, тобто канавки, мають бути чітко помітними.)

Якщо елементи маркування зношення вже не чітко помітні:

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Товщина гальмівної накладки менше мінімального значення

Зменшення гальмівної дії, пошкодження гальма

- Для забезпечення експлуатаційної безпеки гальмівної системи товщина гальмівних накладок не має бути менше мінімального значення.

- Замініть гальмівні колодки на спеціалізованій СТО,


найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка товщини задніх гальмівних колодок

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.



- Виконайте візуальну перевірку товщини гальмівних колодок. Напрямок погляду: ззаду на супорт гальмівного механізму **1**.

 Межа зносу задньої гальмівної накладки

мін. 1,0 мм (Лише фрикційна накладка без основи.)

Якщо гальмівні колодки зношені:

**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Товщина гальмівної накладки менше мінімального значення**

Зменшення гальмівної дії, пошкодження гальма

- Для забезпечення експлуатаційної безпеки гальмівної системи товщина гальмівних накладок не має бути менше мінімального значення.
- Замініть гальмівні колодки на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка рівня гальмівної рідини спереду**ЗАСТЕРЕЖЕННЯ****Замало гальмівної рідини в резервуарі або гальмівна рідина забруднена**

Значне зменшення ефективності гальмування через повітря, забруднення або воду в гальмівній системі


- негайно припиніть рух до усунення несправності.
- Регулярно перевіряйте рівень гальмівної рідини.
- Зверніть увагу, що перед відкриванням необхідно очистити кришку резервуара для гальмівної рідини.
- Зверніть увагу, що потрібно використовувати гальмівну рідину з герметичного контейнера.

—з відкидною стійкою^{SA}

- Встановіть мотоцикл на головну стійку на рівній та міцній поверхні.
- Встановіть кермо в положення для руху по прямій. <
- Утримуйте мотоцикл вертикально, обравши для цього рівну й міцну поверхню.
- Встановіть кермо в положення для руху по прямій.



- Перевірте рівень гальмівної рідини в передньому бачку гідравлічного гальмівного приводу **1**.

 Через зношування гальмівних накладок знижується рівень гальмівної рідини в резервуарі.



Рівень гальмівної рідини спереду

Гальмівна рідина, DOT4

Рівень гальмівної рідини не повинен бути нижче позначки **MIN**. (Розширювальний бачок гальмівної системи розташований горизонтально, транспортний засіб стоїть прямо)

Якщо рівень гальмівної рідини опустився нижче допустимого:

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.

Перевірка рівня гальмівної рідини в задньому контурі

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Замало гальмівної рідини в резервуарі або гальмівна рідина забруднена

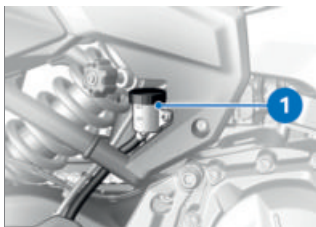
Значне зменшення ефективності гальмування через повітря, забруднення або воду в гальмівній системі

- негайно припиніть рух до усунення несправності.
- Регулярно перевіряйте рівень гальмівної рідини.
- Зверніть увагу, що перед відкриванням необхідно очистити кришку резервуара для гальмівної рідини.
- Зверніть увагу, що потрібно використовувати гальмівну рідину з герметичного контейнера.


- Утримуйте мотоцикл вертикально, обравши для цього рівню й міцну поверхню.

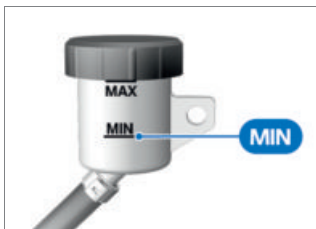
—з відкидною стійкою^{SA}


- Встановіть мотоцикл на головну стійку на рівній та міцній поверхні.◀




- Зчитайте рівень гальмівної рідини на задньому розширювальному бачку гальмівної системи **1**.

 Через зношування гальмівних накладок знижується рівень гальмівної рідини в резервуарі.



 Рівень гальмівної рідини ззаду (візуальний контроль)

Гальмівна рідина, DOT4

 Рівень гальмівної рідини ззаду (візуальний контроль)

Рівень гальмівної рідини не повинен бути нижче позначки **MIN**.

Якщо рівень гальмівної рідини опустився нижче допустимого:

- Якомога швидше усуньте несправність на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.

ЗЧЕПЛЕННЯ

Перевірка функціонування зчеплення

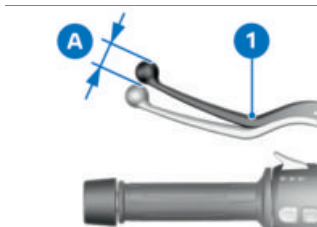
- Натисніть важіль зчеплення.
 - » Має відчуватися зростання зусилля при сильнішому натисканні.

Якщо зростання зусилля при сильнішому натисканні не відчувається:

- Перевірте зчеплення на спеціалізованій СТО, найкраще у партнера BMW Motorrad.

172 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Перевірка люфту між підшипником і важелями вимикання зчеплення



- Перемістіть важіль зчеплення **1** на ручці декілька раз до упору.
- Трохи перемістіть важіль зчеплення **1** до відчутного опору та стежте за зазором між підшипником і важелями вимикання зчеплення **A**.



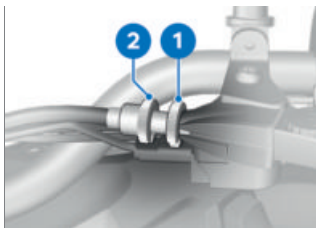
Зазор ходу зчеплення

3...5 мм (На зовнішній частині ручного важеля, кермо в прямому положенні, з холодним двигуном)

Якщо зазор зчеплення знаходиться за межами допустимих значень:

- Налаштуйте люфт (☛ 172).

Налаштуйте люфт



- Ослабте контргайку **1**.
- Для збільшення зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення: вкрутіть натяжний гвинт **2** у ручну арматуру.
- Для зменшення зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення: викрутіть натяжний гвинт **2** із ручної арматури.



Відстань між контргайкою та гайкою (якщо міряти зсередини) не має перевищувати 14 мм.

Якщо налаштування правильного зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення можливе лише через подальше відкручування, зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

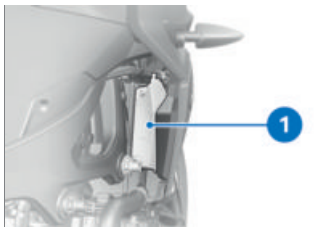
- Перевірте люфт між підшипником і важелями вимикання зчеплення (☛ 172).

- Затягніть контргайку **1**, утримуючи натяжний гвинт **2**.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА


Перевірка рівня охолоджувальної рідини

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.



- Зчитайте рівень охолоджувальної рідини на розширювальному бачку **1**. Напрямок погляду: ззаду скрізь отвір у правому боковому облицюванні.



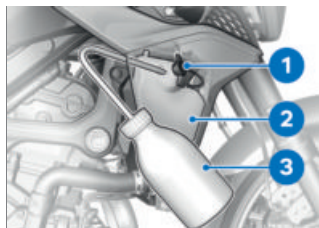
 Заданий рівень охолоджувальної рідини

Між позначками **MIN** і **MAX** на розширювальному бачку (Двигун холодний)

Якщо рівень охолоджувальної рідини опускається нижче допустимого:

- Долийте охолоджувальну рідину.

Доливання охолоджувальної рідини



- Відчиніть замок **1** розширювального бачка **2**.
- Долийте охолоджувальну рідину до заданого рівня за допомогою відповідного резер-

174 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

- вуара, наприклад, лабораторної пляшки **3**.
- Перевірте рівень охолоджувальної рідини (▶▶▶ 173).
 - Закрийте замок **1** розширювального бачка **2**.

ШИНИ

Перевірка тиску в шинах



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Погіршення динамічних властивостей мотоцикла, зменшення терміну служби шин

- Забезпечте правильний тиск у шинах.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Спонтанне відкривання вертикально встановлених золотників вентилів на великій швидкості

Раптова втрата тиску в шинах

- Використовуйте ковпачки вентилів з гумовим ущільнювальним кільцем і добре загвинчуйте їх до упору.
- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.

- Перевірте тиск у шинах за наведеними далі даними.



Тиск у передній шині

2,5 бар (для холодної шини)



Тиск у задній шині

2,9 бар (для холодної шини)

Якщо тиск у шинах недостатній:

- Відкоригуйте тиск у шинах.

Перевірка глибини протектора шин



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Рух із сильно зношеними шинами

Небезпека аварії через погіршення ходових властивостей

- За потреби міняйте шини до досягнення приписаної законодавством мінімальної глибини малюнка протектора.
- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.
- Виміряйте глибину протектора шин у головних канавках з елементами маркування зносу.



На кожній шині в головні канавки малюнка протектора інтегровані елементи мар-

кування зносу. Якщо малюнок протектора стертий до рівня елементів маркування, шина повністю зношена. Позиції елементів маркування позначені на борту шини, наприклад літерами TI, TWI або стрілкою.

Якщо досягнута мінімальна глибина протектора:

- Замініть відповідну шину.

ОБОДИ

Перевірка ободів

- Поставте мотоцикл, вибравши для цього рівну та надійну поверхню.
- Виконайте візуальну перевірку наявності дефектів на ободах.
- Перевірте й за потреби замініть пошкоджені ободи на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

КОЛЕСА

Рекомендація щодо шин

BMW Motorrad протестувала шини різних розмірів певних виробників і визначила їхню безпечність для руху. Придатність інших шин BMW Motorrad не може оцінити, тому не може відповідати за їх надійність. BMW Motorrad рекомендує використовувати лише шини,

що пройшли випробування BMW Motorrad.

Детальну інформацію можна отримати у свого партнера BMW Motorrad або на сайті за адресою

bmw-motorrad.com/service

Вплив розміру коліс на системи регулювання ходової частини

Розміри коліс мають велике значення для систем регулювання ходової частини. Значення діаметра і ширини коліс запрограмовані в керуючому блоці і є основою для всіх обчислень. Зміна цих розмірів через переоснащення іншими колесами, які відрізняються від серійно встановлених, може призвести до значних наслідків для регулювання цих систем. Зубчасті диски імпульсних датчиків, необхідних для розпізнавання кутової швидкості коліс, також мають узгоджуватися зі встановленими системами регулювання та не повинні мінятися.

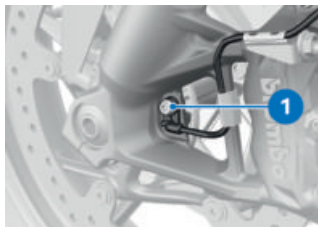
У разі наміру переобладнати мотоцикл іншими колесами спочатку проконсультуйтеся зі спеціалістами СТО, найкраще з партнером BMW Motorrad. У деяких випадках збережені в блоках керування дані можна

176 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

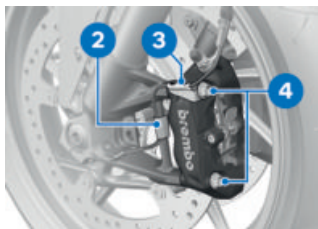
узгодити з новими розмірами коліс.

Зняття переднього колеса

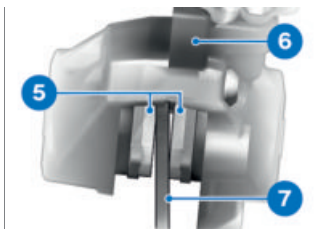
- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.



- Зніміть гвинт **1** і витягніть датчик кутової швидкості колеса з отвору.



- Вийміть кабель датчика кутової швидкості колеса з кріпильних затискачів **2** і **3**.
- Зніміть кріпильні гвинти **4** лівого та правого гальмівного супорта.



- Трохи розведіть гальмівні колодки **5**, повертаючи гальмівний супорт **6** відносно гальмівного диска **7**.

УВАГА

Використання твердих предметів чи предметів із гострими краями поблизу деталей

Пошкодження деталей

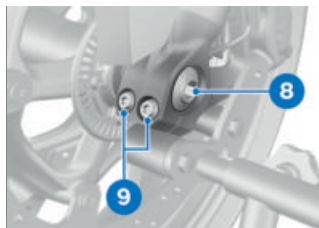
- Не допускайте дряпання деталей, за потреби обклейте чи накрийте деталі.
- Обклейте зони ободів, які можна подряпати під час зняття гальмівних супортів.

! УВАГА

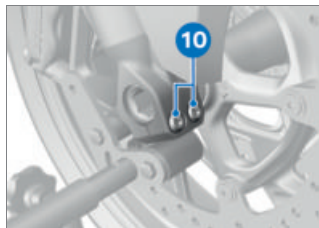
Ненавмисне стискання гальмівних накладок

Пошкодження деталей під час установлення супорта гальмівного механізму або розтискування гальмівних накладок

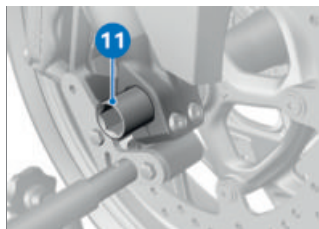
- Не приводьте гальма в дію при від'єднаному супорті гальмівного механізму.
- Рухом назад і назовні обережно стягніть із гальмівних дисків гальмівні супорти.
- Встановіть мотоцикл на відповідну допоміжну стійку.
- Встановіть стійку для заднього колеса (►► 164).
—з відкидною стійкою^{SA}
- Встановіть транспортний засіб на головну стійку на твердій і рівній поверхні.<
- Підніміть мотоцикл спереду так, щоб переднє колесо вільно оберталося. Для підймання мотоцикла використовуйте відповідну стійку переднього колеса.
- Встановіть стійку переднього колеса (►► 164).



- Зніміть гвинт осі **8**.
- Відгвинтіть ліві затискні гвинти осі **9**.



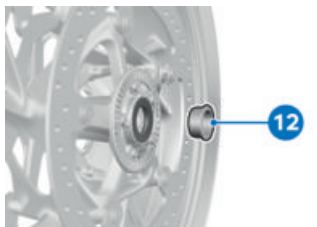
- Відгвинтіть праві затискні гвинти осі **10**.



- Зніміть вісь **11**, підтримуючи колесо.
- Не видаляйте змащення осі.

178 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

- Викотіть переднє колесо вперед.



- Вийміть розпірну втулку **12** з лівого боку з маточини колеса.

Встановлення переднього колеса

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання колеса, яке не відповідає стандарту

Функціональні порушення під час регулюючого втручання систем ABS та ASC/DTC

- Дотримуйтеся вказівок щодо впливу розмірів коліс на системи регулювання ходової частини ABS та ASC/DTC на початку цього розділу.

УВАГА

Затягування нарізних з'єднань з неправильним крутним моментом

Пошкодження або послаблення нарізних з'єднань

- Обов'язково перевірте крутні моменти затягування на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.



- Змажте робочу поверхню розпірної втулки **12**.

 Мاستило

Unirex N3

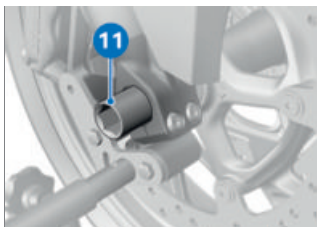
- Вставте розпірну втулку **12** буртиком назовні з лівого боку в маточину колеса.

УВАГА

Установлення переднього колеса проти напрямку руху

Небезпека аварії

- Зважайте на стрілки напрямку руху на шині чи ободі.
- Закотіть переднє колесо в передню підвіску.



- Змажте вставну вісь **11**.

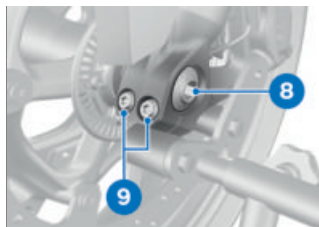
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильне встановлення вставної осі


Від'єднання переднього колеса

- Після закріплення гальмівних супортів і ослаблення амортизаційної вилки затягнути вставну вісь і затискач осі із заданим моментом затягування.

- Підніміть переднє колесо та вставте вставну вісь **11** до упору.
- Приберіть стійку переднього колеса та кілька разів сильно стисніть пружини вилки переднього колеса. Не натискайте при цьому важіль стоянкового гальма.
- Встановіть стійку переднього колеса (→ 164).



- Встановіть гвинт **8** осі з крутним моментом. При цьому утримуйте вставну вісь з правого боку.

 Гвинт осі в знімній осі спереду

M20 x 1,5

50 Нм

- Затягніть ліві затискні гвинти осі **9** з крутним моментом.

180 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



Затискач знімної осі

Послідовність затягування:
6-кратне почергове затягування гвинтів

M8 x 35

19 Нм

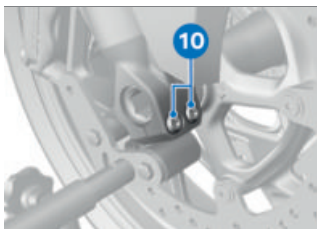


Затискач знімної осі

Послідовність затягування:
6-кратне почергове затягування гвинтів

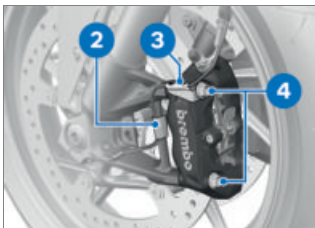
M8 x 35

19 Нм



- Затягніть праві затиски гвинти осі **10** з крутним моментом.

- Насадіть гальмівні супорти ліворуч і праворуч на гальмівні диски.



- Затягніть кріпильні гвинти **4** лівого та правого гальмівного супорта з крутним моментом.



Гальмівний супорт для телескопічної вилки

M10 x 65



Гальмівний супорт для телескопічної вилки

38 Нм

- Видаліть обклеювальний матеріал з обода.



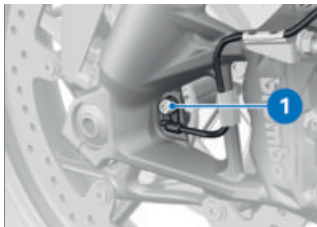
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Гальмівні накладки не прилягають до гальмівного диска

Небезпека аварії через сповільнену гальмівну дію.

- Перед початком поїздки перевіряйте відсутність сповільнення гальмівної дії.

- Декілька разів приведіть гальмо в дію до прилягання гальмівних колодок.
- Вставте кабель датчика кутової швидкості колеса в кріпильні затискачі **2** і **3**.



- Вставте датчик кутової швидкості колеса в отвір і затягніть **новий** гвинт **1** з крутним моментом.



Датчик кутової швидкості переднього колеса на вилці

M6 x 16

Захисне гвинтове мастило: мікроінкапсульовано

8 Нм

- Прийміть стійку переднього колеса.

—без відкидної стійки^{SA}

- Приберіть допоміжну стійку.
- Поставте мотоцикл на бічну стійку.<

Зняття заднього колеса



УВАГА

Ненавмисне стискання гальмівних накладок

Пошкодження деталей під час установлення супорта гальмівного механізму або розтискування гальмівних накладок

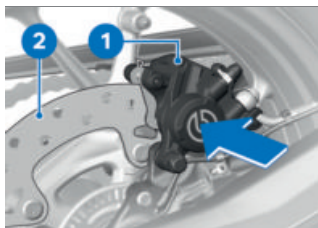
- Не приводьте гальма в дію при від'єднаному супорті гальмівного механізму.

- Встановіть мотоцикл на відповідну допоміжну стійку, вибравши для цього рівну й міцну поверхню.
- Встановіть стійку для заднього колеса (→ 164).

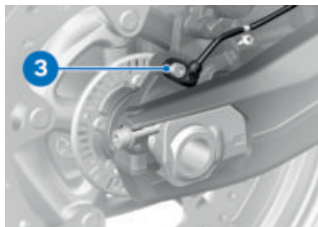
182 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

—з відкидною стійкою^{SA}

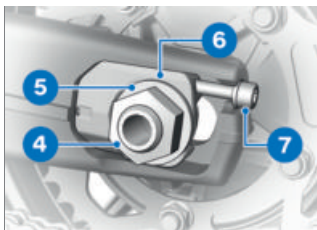
- Встановіть транспортний засіб на головну стійку на твердій і рівній поверхні.◀
- Підкладіть під заднє колесо, наприклад, колоду таким чином, щоб після знімання вставної осі воно не могло впасти.



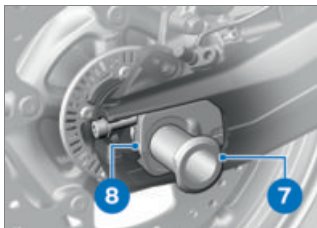
- Притисніть гальмівний супорт **1** до гальмівного диска **2**.
- » Поршні гальмівних циліндрів притиснуто назад.



- Зніміть гвинт **3** і витягніть датчик кутової швидкості колеса з отвору.



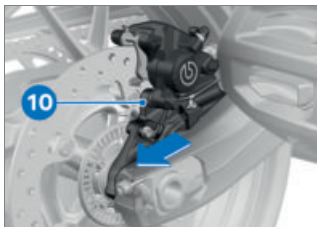
- Зніміть гайку осі **4** та підкладну шайбу **5**.
- Відпустіть натяжні гвинти **7** з обох боків.
- Зніміть натяжний пристрій **6** ланцюга та штовхніть вісь якомога далі вперед.




- Зніміть вставну вісь **7** та витягніть натяжний пристрій ланцюга **8**.



- Закотіть заднє колесо якомога далі вперед і зніміть із ланцюгового зубчастого колеса ланцюг **9**.



- Викотіть заднє колесо з підвіски назад, одночасно потягніть тримач супорта гальмівного механізму **10** якомога далі назад, щоб можна було вивести обід заднього колеса.

 Вставте зірочку ланцюгової передачі та розпірні втулки ліворуч і праворуч вільно в колесо. Під час демонтажу слідкуйте, щоб не пошкодити та не загубити деталі.

Встановлення заднього колеса

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використання колеса, яке не відповідає стандарту
Функціональні порушення під час регулюючого втручання систем ABS та ASC/DTC

- Дотримуйтеся вказівок щодо впливу розмірів коліс на системи регулювання ходової частини ABS та ASC/DTC на початку цього розділу.

УВАГА

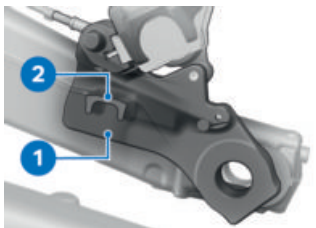
Затягування нарізних з'єднань з неправильним крутним моментом

Пошкодження або послаблення нарізних з'єднань

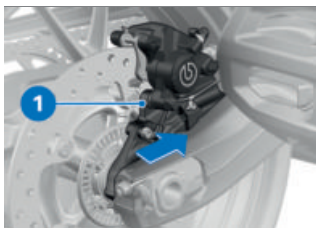
- Обов'язково перевірте крутні моменти затягування на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

- Закотіть заднє колесо на підкладці в підвіску настільки, щоб можна було вставити кронштейн гальмівного супорта.

184 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ



- Вставте кронштейн гальмівного супорта **1** в напрямку **2**.

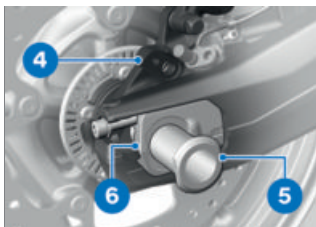


- Закотіть заднє колесо якомога далі в підвіску та одночасно зсуньте кронштейн гальмівного супорта **1** вперед.



- Закотіть заднє колесо якомога далі вперед та встано-

вить ланцюг **7** на ланцюгове зубчасте колесо.



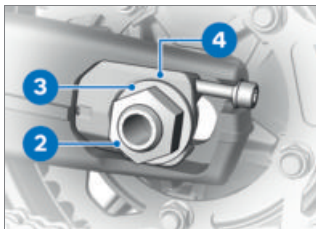
- Вставте натяжний пристрій ланцюга справа **6** в підвіску.
- Змастіть вставну вісь **5** та встановіть в тримач супорта гальмівного механізму **4** і встановіть заднє колесо.



Мастило

Unirex N3

- Слідкуйте, щоб вісь стала у виїмку натяжного пристрою ланцюга.

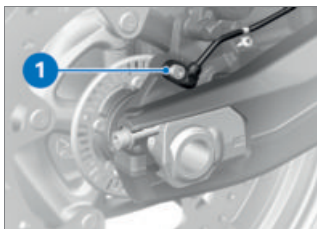


- Вставте натяжний пристрій ланцюга ліворуч **4**.


- Установіть підкладну шайбу **3** та гайку осі **2**, але не затягуйте.

–без відкидної стійки^{SA}

- Приберіть допоміжну стійку.<



- Вставте датчик кутової швидкості колеса в отвір і затягніть **новий** гвинт **1** з крутним моментом.

 Датчик кутової швидкості заднього колеса на кронштейні гальмівного супорта

M6 x 16

Захисне гвинтове мастило: мікроінкапсульовано

8 Нм

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Гальмівні накладки не прилягають до гальмівного диска

Небезпека аварії через сповільнену гальмівну дію.

- Перед початком поїздки перевіряйте відсутність сповільнення гальмівної дії.
- Після завершення робіт кілька разів натисніть гальмо до прилягання гальмівних колодок.
- Перевірте натяг ланцюга (▣▣▣ 186).
- Відрегулюйте натяг ланцюга (▣▣▣ 186).

ЛАНЦЮГ

Змащування ланцюга

УВАГА

Недостатнє очищення та змащування ланцюга привода

Збільшення зносу

- Регулярно очищайте та змащуйте ланцюг привода.
- Змащуйте ланцюг привода під час кожної 3-ї зупинки для заправлення.
- Після руху в умовах підвищеної вологості, пилу та бруду

186 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

змащування слід виконувати раніше.

- Вимкніть запалювання та увімкніть нейтральну передачу.
- Очистіть ланцюг привода відповідним очисним засобом, дайте йому висохнути та нанесіть змащувальний засіб для ланцюгів.
- Для тривалого строку служби ланцюга BMW Motorrad рекомендує використовувати засоби для змащування ланцюгів BMW Motorrad або:



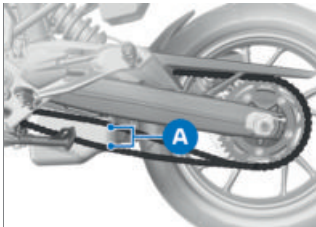
Мастило

Спрей для ланцюга, сумісний з ущільнювальним кільцем

- Витріть надлишки змащувального засобу.

Перевірка натягу ланцюга

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.
- Обертайте заднє колесо, доки не буде досягнуте положення з мінімальним провисанням ланцюга.



- За допомогою викрутки натисніть ланцюг посередині між ланцюговою зірочкою та ланцюговим зубчатим колесом угору та вниз і виміряйте різницю **A**.



Провисання ланцюга

35...45 мм (Транспортний засіб без навантаження на бічній стійці)

—з низькою посадкою^{SA}

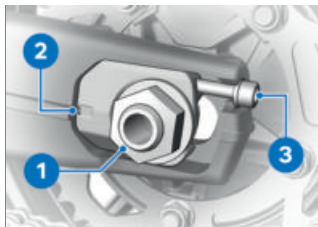
30...40 мм (Транспортний засіб без навантаження на бічній стійці) <

Якщо виміряне значення знаходиться за межами допустимих значень:

- Відрегулюйте натяг ланцюга (→ 186).

Регулювання натягу ланцюга

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.



- Відпустіть гайку осі **1**.
- За допомогою регулювальних гвинтів **3** ліворуч та праворуч відрегулюйте натяг ланцюга.
- Перевірте натяг ланцюга (►► 186).
- Слідкуйте, щоб ліворуч і праворуч позначки **2** були виставлені однаково.
- Затягніть гайку знімної осі **1** з крутним моментом.

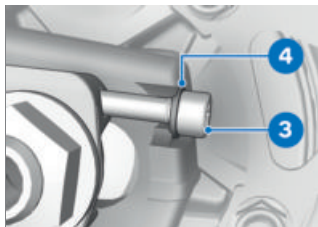


Знімна вісь заднього колеса в підвісці

M24 x 1,5

Захисне гвинтове мастило:
механічний

100 Нм



- Перевірте, чи повністю прилягає підкладна шайба **4** до головки гвинта **3**, за потреби відкоригуйте.

Перевірка зношування ланцюга

Умова

Натяг ланцюга налаштовано правильно.

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.



- Перевірте, чи повністю видно третю маркувальну позначку **1**.

188 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Якщо третю маркувальну позначку **1** видно повністю, перевірте довжину ланцюга:

- Увімкніть першу передачу.
- Обертайте заднє колесо в напрямку руху, доки не натягнеться ланцюг.
- Визначте довжину 10 ланок ланцюга під коливальним важелем заднього колеса.
- Обертайте заднє колесо в напрямку руху та визначте довжину ланцюга у 3 різних точках.

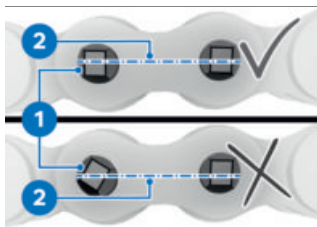


Припустима довжина ланцюга

макс. 144 мм (Вимірюється між **центрами** 10 заклепок, ланцюг натягнутий)

Якщо ланцюг досягнув максимальної допустимої довжини:

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.



- Перевірте, чи повернулася головка заклепки **1**.

Головки заклепок стоять паралельно до середньої лінії ланцюга **2**.

- Заклепкове з'єднання в порядку.

Якщо головка однієї або кількох заклепок повернулася:

- Зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

ПРИЛАДИ ОСВІТЛЕННЯ

Заміна світлодіодних приладів освітлення



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Непомітний на дорозі транспортний засіб через відмову на ньому приладів освітлення

Загроза безпеці

- Якомога швидше замінійте несправні прилади освітлення. Зверніться для цього на спеціалізовану СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.

Усі прилади освітлення у транспортному засобі є світлодіодними. Термін служби світлодіодних приладів освітлення значно вищий, ніж передбачений термін експлуатації транспортного засобу. У разі несправ-

ності світлодіодного приладу освітлення зверніться до спеціалізованої СТО, найкраще — до партнера BMW Motorrad.

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА ЖИВЛЕННЯ



ОБЕРЕЖНО

Контакт зі струмовідними частинами системи запалювання при працюючому двигуні

Ураження електричним струмом

- Не торкайтеся частин системи запалювання при працюючому двигуні.



УВАГА

Занадто сильний струм під час запуску мотоцикла зі стороннім впливом

Займання кабелю або пошкодження в електронних блоках керування

- Для запуску мотоцикла зі стороннім впливом використовуйте не розетку, а виключно полюсні виводи акумуляторної батареї.



УВАГА

Контакт між затискачами кабелю для підключення стартера до допоміжного акумулятора та транспортним засобом

Небезпека короткого замикання

- Використовуйте кабель для підключення стартера до допоміжного акумулятора з повністю ізольованими затискачами.



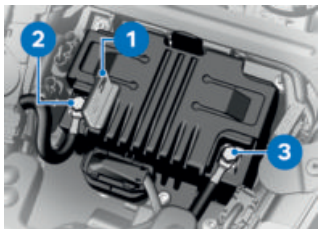
УВАГА

Запуск зі стороннім впливом з напругою понад 12 В


Пошкодження електронних блоків керування

- Напруга акумуляторної батареї транспортного засобу-донора має становити 12 В.


- Зніміть багатомісне сидіння (►► 86).
- Для запуску від зовнішнього джерела живлення не від'єднуйте акумуляторну батарею від бортової мережі.



- Притисніть блокувальний пристрій і відкрийте кришку плюсового полюса **1**.
- За допомогою червоного кабелю для запуску від зовнішнього джерела живлення з'єднайте плюсовий полюс розрядженої акумуляторної батареї з плюсовим полюсом акумуляторної батареї-донора (плюсовий полюс на цьому транспортному засобі: положення **2**).
- Чорний кабель для запуску від зовнішнього джерела живлення під'єднайте спочатку до мінусового полюса акумуляторної батареї-донора, а потім — до мінусового полюса (мінусовий полюс на цьому транспортному засобі: положення **3**) розрядженої акумуляторної батареї.

 Або для мінусового полюса акумуляторної батареї можна використати гвинт амортизаційної стійки.

- Під час запуску від зовнішнього джерела живлення двигун транспортного засобу-донора має працювати.
- Запустіть двигун транспортного засобу з розрядженою акумуляторною батареєю звичайним чином, у разі невдалого запуску повторну спробу виконуйте лише через кілька хвилин, щоб захистити стартер і акумуляторну батарею-донор.
- Перед від'єднанням кабелів від клем дайте обом двигунам попрацювати декілька хвилин.
- Кабелі для запуску від зовнішнього джерела живлення від'єднайте спочатку від мінусового, а потім — від плюсового полюса.

 Не використовуйте для запуску двигуна спреї для полегшення запуску або схожі допоміжні засоби.

- Встановіть багатомісне сидіння (►► 86).

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Вказівки з техобслуговування

Належний догляд, заряджання та зберігання збільшують термін служби акумуляторної батареї, а також є умовою для можливого подання гарантійних претензій.

Аби забезпечити тривалий термін служби акумуляторної батареї, слід враховувати таке:

- Поверхня акумуляторної батареї має бути чистою та сухою.
- Не відкривайте акумуляторну батарею.
- Не доливайте воду.
- Дотримуйтеся вказівок щодо заряджання акумуляторної батареї на наступних сторінках.
- Не перевертайте акумуляторну батарею.



УВАГА

Розрядження під'єднаної акумуляторної батареї через електронні блоки керування (наприклад, годинник)

Глибоке розрядження акумуляторної батареї та як наслідок скасування гарантії

- У разі простоїв тривалістю більше 4 тижнів: під'єднайте до акумуляторної батареї підзаряджувальний пристрій.



BMW Motorrad розробив підзаряджувальний пристрій, спеціально налаштований на електроніку вашого мотоцикла. За допомогою цього пристрою можна зберігати заряд акумуляторної батареї навіть під час тривалих простоїв у під'єднаному стані. Додаткову інформацію можна отримати у свого партнера BMW Motorrad.

Заряджання акумуляторної батареї, під'єднаної до клем

- Видаліть пристрої, підключені до розеток.

УВАГА

Заряджання акумуляторної батареї, яка з'єднана з транспортним засобом, на полюсних виводах

Пошкодження електронних блоків керування

- Перед заряджанням від'єднайте акумуляторну батарею від полюсних виводів.

УВАГА

Підключення до розетки неналежних зарядних пристроїв

Пошкодження зарядного пристрою та електронних блоків керування

- Використовуйте належні зарядні пристрої BMW. Відповідний зарядний пристрій можна придбати в партнера BMW Motorrad.


УВАГА

Заряджання повністю розрядженої акумуляторної батареї через розетку або додаткову розетку


Пошкодження електронних блоків керування

- Повністю розряджену акумуляторну батарею (напруга акумуляторної батареї менше 12 В, за увімкненого запалювання контрольні лампи та багатофункціональний дисплей залишаються вимкненими) завжди заряджайте безпосередньо через полюси **від'єднаної** акумуляторної батареї.

- Зарядіть акумуляторну батарею, під'єднану до клем, через розетку.

 Електронні блоки керування розпізнають повне зарядження акумуляторної батареї. У цьому випадку розетка вимикається.


- Дотримуйтеся вказівок посібника з експлуатації зарядного пристрою.

 Якщо акумуляторна батарея не може заряджатися від розетки, можливо, зарядний пристрій, що застосовується, не узгоджений з електронікою

вашого мотоцикла. У такому разі заряджайте акумуляторну батарею безпосередньо на клеммах від'єднаної від транспортного засобу акумуляторної батареї.

Зарядження акумуляторної батареї, від'єднаної від клем

- Зарядіть акумуляторну батарею за допомогою відповідного зарядного пристрою.
- Дотримуйтеся вказівок посібника з експлуатації зарядного пристрою.
- Після закінчення зарядження від'єднайте полюсні клемами зарядного пристрою від полюсних виводів акумуляторної батареї.

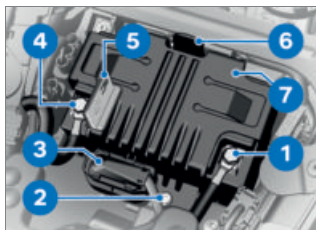
 Під час тривалих простоїв слід регулярно підзаряджати акумуляторну батарею. Дотримуйтеся правил догляду за акумуляторною батареєю. Перед уведенням в експлуатацію слід знову повністю зарядити акумуляторну батарею.

Зняття акумуляторної батареї

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.
- Зніміть багатомісне сидіння (►► 86).

—Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}

- За потреби вимкніть систему охоронної сигналізації.◀
- Вимкніть запалювання.



УВАГА

Неналежне від'єднання акумуляторної батареї


Небезпека короткого замикання

- Дотримуйтеся послідовності від'єднання.
- Спочатку зніміть мінусовий провід **1** акумуляторної батареї.
- Притисніть блокувальний пристрій і відкрийте кришку плюсового полюса **5**.
- Потім зніміть плюсовий провід **4** акумуляторної батареї.
- Від'єднайте штекерний роз'єм **3**.
- Зніміть гвинт **2**.

194 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

- Натисніть блокувальний пристрій **6** назад.
- Зніміть тримач **7** акумуляторної батареї.
- Підніміть акумуляторну батарею вгору, підтримавши її в разі важкого ходу гойдальними рухами.

Установлення акумуляторної батареї

 Якщо від транспортного засобу на тривалий час від'єднувалася акумуляторна батарея, то в комбінації приладів потрібно ввести поточну дату, щоб забезпечити належне функціонування індикатора технічного обслуговування.

- Вимкніть запалювання.
- Вставте акумуляторну батарею у відсік для акумуляторної батареї плюсовим полюсом праворуч за напрямком руху.



- Встановіть тримач **7** акумуляторної батареї. Тримач **6**

фіксується з відчутним клацанням.

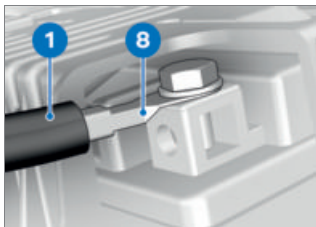
- Встановіть гвинт **2**.
- Під'єднайте штекерний роз'єм **3**.
- Відкрийте кришку **5** плюсового полюса.

УВАГА

Неналежне під'єднання акумуляторної батареї

Небезпека короткого замикання

- Дотримуйтеся послідовності встановлення.
- Встановіть плюсовий провід **4** акумуляторної батареї.
- Закрийте кришку **5** плюсового полюса.



- Встановіть мінусовий провід **1** акумуляторної батареї в напрямку **8**.

- Із системою охоронної сигналізації (DWA)^{SA}
- За потреби увімкніть систему охоронної сигналізації.◀
- Встановіть багатомісне сидіння (►► 86).
- Налаштування годинника (►► 99).
- Налаштування дати (►► 99).

ЗАПОБІЖНИКИ

Заміна головного запобіжника



УВАГА


Шунтування несправних запобіжників

Небезпека короткого замикання й пожежі

- Не шунтуйте несправні запобіжники.
 - Заміняйте несправні запобіжники на нові.
- Вимкніть запалювання.
 - Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну та тверду поверхню.
 - Зніміть багатомісне сидіння (►► 86).



- Замініть несправний запобіжник **1**.

 У разі частого виходу з ладу запобіжників перевірте електричне обладнання на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

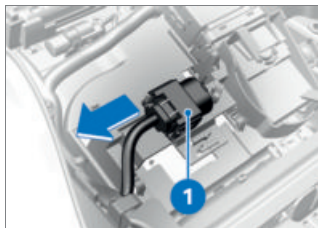


Головний запобіжник

40 А (Регулятор напруги)

- Встановіть багатомісне сидіння (►► 86).

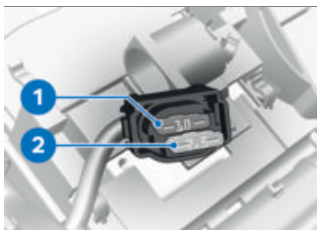
Заміна запобіжників



- Вимкніть запалювання.
- Зніміть багатомісне сидіння (►► 86).

196 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

- Зніміть блок запобіжників **1**.



УВАГА

Шунтування несправних запобіжників

Небезпека короткого замикання й пожежі

- Не шунтуйте несправні запобіжники.
 - Заміняйте несправні запобіжники на нові.
- Замініть несправний запобіжник **1** чи **2** відповідно до призначення.



У разі частого виходу з ладу запобіжників перевірте електричне обладнання на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.



блок запобіжників

10 А (Гніздо 1: комбінація приладів, система охоронної сигналізації (DWA), замок запалювання, діагностичний роз'єм, котушка головного реле)

7,5 А (Гніздо 2: лівий комбінований перемикач, система контролю тиску в шинах (RDC))

- Встановіть блок запобіжників.
- Встановіть багатомісне сидіння (► 86).

ШТЕКЕР ДІАГНОСТИЧНОГО РОЗ'ЄМУ

Від'єднання штекера діагностичного роз'єму

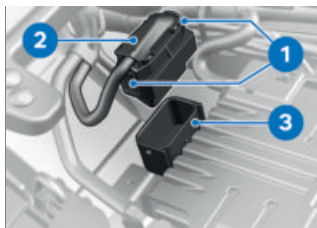


ОБЕРЕЖНО

Неправильна процедура від'єднання штекера діагностичного роз'єму для бортової системи діагностики

Порушення функціонування мотоцикла

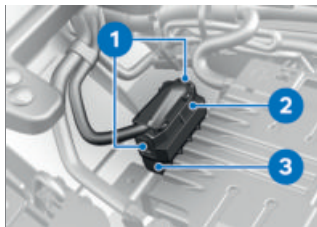
- Штекер діагностичного роз'єму дозволяється знімати лише під час сервісного обслуговування на СТО BMW Motorrad або іншим уповноваженим особам.
 - Роботи має виконувати спеціально навчений персонал.
 - Дотримуйтеся вимог виробника мотоцикла.
- Зніміть багатомісне сидіння (→ 86).



- Натисніть на блокувальні пристрої **1** з обох боків.
- Від'єдняйте штекер діагностичного роз'єму **2** від тримача **3**.
- » Інтерфейс діагностичної та інформаційної системи можна закріпити на штекері **2** діагностичного роз'єму.

Закріплення штекера діагностичного роз'єму

- Від'єдняйте інтерфейс діагностичної та інформаційної системи.



- Вставте штекер **2** діагностичного роз'єму в кріплення **3**.
- » Блокувальні пристрої **1** фіксуються.

198 ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

- Встановіть багатомісне сидіння (III → 86).

АКСЕСУАРИ

10

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ	202
РОЗЕТКИ	202
М'ЯКИЙ КОФР	203
ТОПКЕЙС	204
НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА	207

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ



ОБЕРЕЖНО

Використання продукції інших виробників

Загроза безпеці

- BMW Motorrad не може оцінювати кожен продукт іншого виробника щодо безпеки його використання на транспортних засобах BMW. Це також стосується випадків отримання офіціальних дозволів у конкретній країні. Під час таких перевірок не завжди можливо врахувати всі умови експлуатації транспортних засобів BMW, тому висновків, пов'язаних з ними, деякою мірою недостатньо.
- Використовуйте лише деталі й аксесуари, які дозволені BMW для вашого транспортного засобу.

Деталі та приладдя ретельно перевірено BMW щодо безпеки, функціонування та придатності. Тому BMW бере на себе відповідальність виробника. За деталі та приладдя будь-якого типу, які не мають відповідного дозволу на вико-

ристання, BMW не несе відповідальності.

У разі будь-яких змін дотримуйтеся законодавчих норм.

Орієнтуйтеся на правила дорожнього руху (ПДР) своєї країни. Ваш партнер BMW Motorrad пропонує кваліфіковану допомогу щодо вибору оригінальних деталей, аксесуарів та інших виробів BMW.

Подробиці щодо теми «Приладдя» за посиланням:

bmw-motorrad.com/equipment

РОЗЕТКИ

Вказівки щодо використання розеток:

Автоматичне вимикання

Розетки автоматично вимикаються за наступних обставин:

- У разі занадто низької напруги акумуляторної батареї, аби зберегти можливість запуску транспортного засобу.
- У разі перевищення максимального допустимого навантаження, зазначеного в технічних характеристиках.
- Під час запуску.

Експлуатація додаткових приладів

Додаткові прилади, підключені до розеток, можна вводити в дію тільки після ввімкнення. Якщо після цього запалювання вимикається, додатковий прилад буде працювати далі. Для зменшення навантаження на бортову мережу розетки вимикаються після вимкнення запалювання приблизно через 15 хвилин.

Додаткові прилади з незначним споживанням струму можуть не розпізнаватись електронними блоками керування. У таких випадках розетки вимикаються вже через короткий час після вимкнення запалювання.

Прокладання кабелів

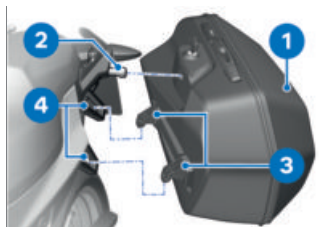
Під час прокладання кабелів від розеток до додаткових приладів слід звертати увагу на таке:

- Кабелі не повинні заважати водієві.
- Кабелі не повинні обмежувати поворот керма і погіршувати динамічні якості мотоцикла.
- Кабелі не можна затискати.

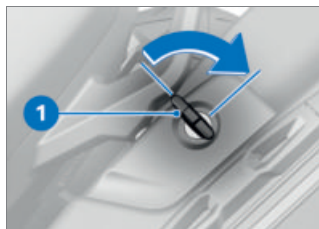
М'ЯКИЙ КОФР

Встановлення м'якого кофра

- з тримачем кофра ліворуч/праворуч^{SA}
- з кофром^{SZ}



- Встановіть м'який кофр **1** за тисковими виступами **3** зверху в тримачі **4** і насадіть на фіксатор **2**.

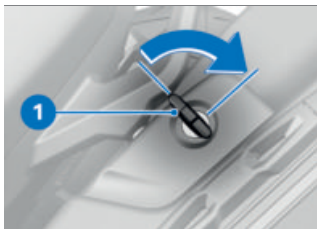


- Поверніть ключ **1** проти напрямку руху і втисніть м'який кофр у фіксатор.
- » М'який кофр зафіксується у фіксаторі.

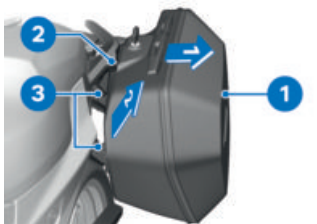
204 АКСЕСУАРИ

Зняття м'якого кофра

- з тримачем кофра ліворуч/
праворуч^{SA}
- з кофром^{SZ}



- Поверніть ключ **1** проти напрямку руху.




- Звільніть м'який кофр **1** у напрямку стрілки **1** від фіксатора **2**. Потім підніміть м'який кофр **1** у напрямку стрілки **2** із затискних виступів **3**.


Максимальне навантаження та максимальна швидкість

- з тримачем кофра ліворуч/
праворуч^{SA}
- з кофром^{SZ}

Дотримуйтеся максимального навантаження та максимальної швидкості.

 Максимальна швидкість для поїздок з кофром

макс. 180 км/год.

 Навантаження на кожний кофр

макс. 5 кг

ТОПКЕЙС

Відкриття топкейса

- з топкейсом^{SZ}
- з багажною полицею^{SZ}



- Поверніть ключ у замку топкейса в положення **1**.




- Натисніть циліндр замка **1** вперед.
- » Розчіпний важіль **2** розкривається.
- Витягніть розчіпний важіль **2** повністю вгору та відкрийте кришку топкейса.

Закривання топкейса

- з топкейсом ^{SZ}
- з багажною полицею ^{SZ}



- Витягніть розчіпний важіль **1** повністю вгору.
- Закрийте та притримайте кришку топкейса. Намагайтеся не затиснути вміст.

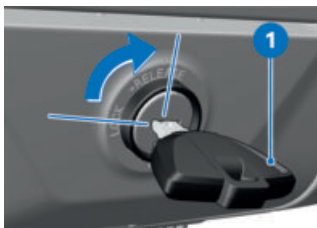
 Топкейс можна також закрити, якщо замок знаходиться в положенні **LOCK**. У цьому випадку слід переконатися в тому, що ключ від транспортного засобу не знаходиться в топкейсі.



- Натискайте розчіпний важіль **1** вниз, доки він не зафіксується.
- Поверніть ключ у замку топкейса в положення **LOCK** та витягніть.

Зняття топкейса

- з топкейсом ^{SZ}
- з багажною полицею ^{SZ}



- Поверніть ключ **1** за годинниковою стрілкою в положення **RELEASE**.
- » Ручка для перенесення при піднімається.



- Зачепіть топкейс гачками за багажну полицю. Стежте, щоб гачки **1** надійно зачепилися за відповідні кріплення **2**.



- Відкиньте ручку для перенесення **1** повністю вгору.
- Підніміть топкейс ззаду та зніміть його з багажника.



- Натисніть ручку для перенесення **1** вниз так, щоб вона зафіксувалася.
- Поверніть ключ у замку топкейса в положення **LOCK** та витягніть.

Встановлення топкейса

— з топкейсом^{SZ}

— з багажною полицею^{SZ}



- Відкиньте ручку для перенесення вгору до упору.

Максимальне навантаження та максимальна швидкість

—з топкейсом^{SZ}

—з багажною полицею^{SZ}


Дотримуйтеся максимального навантаження та максимальної швидкості.


	Максимальна швидкість для поїздок із навантаженим топкейсом
	макс. 180 км/год.
	Навантаження на топкейс
	макс. 5 кг

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА

—з підготовкою для навігаційної системи^{SA}

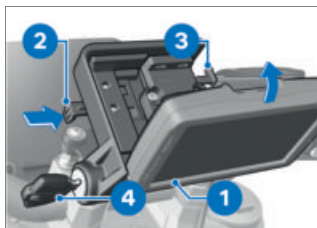
Надійне закріплення навігаційного пристрою

 Підготовка для навігаційної системи підходить для моделі BMW Motorrad Navigator IV і новіших.

 Запобіжна система Mount Cradle не надає захист від крадіжки. Після кожної поїздки знімайте навігаційну систему та зберігайте її в надійному місці.



- Поверніть ключ від транспортного засобу **1** проти годинникової стрілки.
- Витягніть запірний фіксатор **2** ліворуч.
- Притисніть блокувальний пристрій **3**.
- » Mount Cradle розблоковано й кришку **4** можна зняти обертотворим рухом вперед.



- Встановіть навігаційний пристрій **1** у нижній частині та обертотворим рухом поверніть назад.
- » Навігаційний пристрій фіксується з відчутним клацанням.
- Зсуньте запірний фіксатор **2** повністю **праворуч**.

- » Блокувальний пристрій **3** заблоковано.
- Поверніть ключ від транспортного засобу **4** за годинниковою стрілкою.
- » Навігаційний пристрій зафіксовано, а ключ від транспортного засобу можна витягувати.

Зняття навігаційного пристрою та встановлення кришки

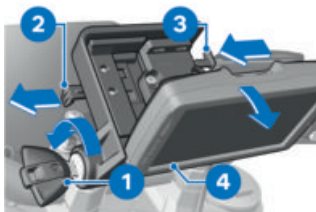


УВАГА

Пил і бруд на контактах Mount Cradle

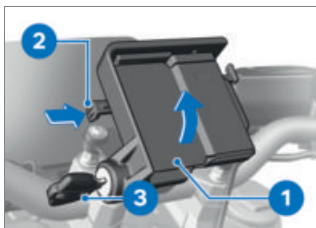
Пошкодження контактів

- Після кожної поїздки знову встановлюйте кожух.



- Поверніть ключ від транспортного засобу **1** проти годинникової стрілки.
- Витягніть запірний фіксатор **2** повністю **ліворуч**.
- » Блокувальний пристрій **3** розблоковано.

- Зсуньте блокувальний пристрій **3** повністю **ліворуч**.
- » Навігаційний пристрій **4** розблоковується.
- Зніміть навігаційний пристрій **4**, нахиливши його вниз.



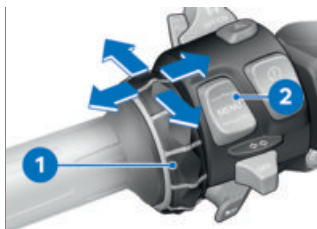
- Встановіть кришку **1** у нижній частині та обертовим рухом поверніть вгору.
- » Кришка фіксується з відчутним клацанням.
- Зсуньте запірний фіксатор **2** повністю **праворуч**.
- Поверніть ключ від транспортного засобу **3** за годинниковою стрілкою.
- » Кришку **1** зафіксовано.

Керування навігаційною системою



Цей опис стосується BMW Motorrad Navigator V та BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV не має всіх описаних можливостей.

 Підтримується лише остання версія комунікаційної системи BMW Motorrad. За певних обставин потребується оновлення програмного забезпечення комунікаційної системи BMW Motorrad. У цьому випадку звертайтеся до партнера BMW Motorrad. Якщо встановлено BMW Motorrad Navigator та засіб управління Navigator змінено на (▶▶▶ 95), деякими функціями цієї системи можна керувати безпосередньо з керма.



Керування навігаційною системою виконується за допомогою мультиконтролера **1** та двопозиційної кнопки MENU **2**.

Повертання мультиконтролера 1 вгору та вниз

На сторінці компаса та MediaPlayer: збільшення або зменшення гучності

підключеної через Bluetooth комунікаційної системи BMW Motorrad.

У спеціальному меню BMW: вибір пунктів меню.

Короткочасний нахил мультиконтролера 1 ліворуч і праворуч

Перехід між головними сторінками Navigator:

- Перегляд мап
- Компас
- MediaPlayer
- Спеціальне меню BMW
- Сторінка мого мотоцикла

Нахил мультиконтролера 1 ліворуч і праворуч з утриманням

Активація певних функцій на дисплеї Navigator. Ці функції позначено стрілкою праворуч або стрілкою ліворуч над відповідним сенсорним полем.



Функція запускається тривалим натисканням праворуч.



Функція запускається тривалим натисканням ліворуч.

210 АКСЕСУАРИ

Натискання двопозиційної кнопки MENU 2 вниз

Змініть засіб керування на Pure Ride.

Зокрема, можна керувати такими функціями:

Перегляд мап

- Обертання вгору: збільшення фрагмента мапи (Zoom in).
- Обертання вниз: зменшення фрагмента мапи (Zoom out).

Спеціальне меню BMW

- Мовлення: повторення останнього навігаційного повідомлення.
- Дорожня точка: збереження поточного місця перебування в якості «обраного».
- Додому: навігаційна система запускає маршрут до домашньої адреси (відображається на сірому фоні, якщо домашня адреса не встановлена).
- Режим «Без звуку»: вимкнення або увімкнення автоматичних навігаційних повідомлень (вимк.: в найвищому рядку дисплея відображається перекреслений символ губ). Навігаційні повідомлення можуть надалі оголошуватися через «Мовлення». Усі інші звукові інформаційні сигнали залишаються увімкненими.

- Вимкнути індикацію: вимкнення дисплея.
- Зателефонувати додому: викликається збережений у навігаційній системі домашній телефонний номер (доступно лише за наявності підключеного телефону).
- Об'їзд: активує функцію об'їзду (доступно лише після активації маршруту).
- Пропустити: пропускання наступної дорожньої точки (доступно лише за наявності дорожніх точок на маршруті).

Мій мотоцикл

- Обертання: змінює кількість відображених даних.
- Торкання до поля даних на дисплеї відкриває меню вибору даних.
- Значення, які можна вибирати, залежать від встановлених варіантів спеціального оснащення.

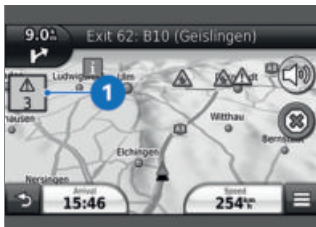


Функція Mediaplayer доступна лише в разі використання пристрою з Bluetooth стандарту A2DP, наприклад комунікаційної системи BMW Motorrad.


Mediaplayer

- Довге натискання ліворуч: програвання попереднього запису.
- Натискання з утриманням праворуч: програвання наступного запису.
- Обертання збільшує або зменшує гучність під'єднаної через Bluetooth комунікаційної системи BMW Motorrad.

Контрольні та попереджувальні повідомлення




Контрольні й попереджувальні повідомлення мотоцикла відображаються відповідним символом **1** у вікні map зверху ліворуч.

 Якщо комунікаційну систему BMW Motorrad під'єднано, у разі попередження додатково лунає попереджувальний сигнал.

За наявності декількох активних попереджувальних повідомлень зазначається кількість

повідомлень під попереджувальним трикутником. За наявності більш ніж одного повідомлення натискання на попереджувальний трикутник відкриває список з усіма повідомленнями. У разі вибору повідомлення відображається додаткова інформація.

 Не для всіх попереджень можна показати докладну інформацію.

Спеціальні функції

У зв'язку з інтеграцією системи BMW Motorrad Navigator виникають розбіжності в деяких описах посібника з експлуатації системи Navigator.

Попередження про резерв пального

Налаштування для індикатора рівня палива недоступні, оскільки попередження про резерв передається транспортним засобом у систему Navigator. Якщо повідомлення активне, у разі натискання на нього відображаються найближчі автозаправні станції.

212 АКСЕСУАРИ

Налаштування безпеки

BMW Motorrad Navigator V та BMW Motorrad Navigator VI можна захистити від несанкціонованого керування чотиризначним PIN-кодом (Garmin Lock). Якщо цю функцію активовано, під час встановлення навігаційної системи в транспортному засобі й увімкнення запалювання виконується запит, чи потрібно додати цей транспортний засіб до списку захищених транспортних засобів. Якщо підтвердити це запитання відповіддю «Так», система Navigator зберігає ідентифікаційний номер цього транспортного засобу.

Максимально можна зберегти п'ять ідентифікаційних номерів транспортних засобів.

Якщо після цього система Navigator вмикається через увімкнення запалювання в одному з цих транспортних засобів, вводити PIN-код уже не потрібно.

Якщо система Navigator знімається з транспортного засобу в увімкненому стані, з міркувань безпеки запитується PIN-код.

Яскравість екрана

У встановленому стані яскравість екрана задається мотоциклом. Ручне введення не потрібне.

За бажанням автоматичне регулювання можна відключити в системі Navigator у налаштуваннях дисплея.

ДОГЛЯД

11

ЗАСОБИ ДЛЯ ДОГЛЯДУ	216
МИТТЯ МОТОЦИКЛА	216
ОЧИЩЕННЯ ЧУТЛИВИХ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСПОРТ- НОГО ЗАСОБУ	217
ДОГЛЯД ЗА ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ	219
КОНСЕРВАЦІЯ	219
ПІДГОТОВКА МОТОЦИКЛА ДО ТРИВАЛОГО ЗБЕ- РІГАННЯ	219
ВВЕДЕННЯ МОТОЦИКЛА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ	220

ЗАСОБИ ДЛЯ ДОГЛЯДУ

BMW Motorrad рекомендує використовувати засоби для чищення та догляду, які можна придбати у Вашого партнера BMW Motorrad. BMW Care Products — це перевірені на відповідних матеріалах, протестовані в лабораторії та випробувані на практиці засоби, які пропонують оптимальний догляд і захист для матеріалів, що використовуються у Вашому транспортному засобі.

УВАГА

Використання неналежних засобів для чищення та догляду

Пошкодження деталей транспортного засобу

- Не використовуйте розчинники, наприклад нітро-розріджувачі, реагенти для проведення холодного очищення, пальне тощо, а також очисники, що містять алкоголь.

УВАГА

Використання надмірно кислотомісного або надмірно лужного засобу для очищення

Пошкодження деталей транспортного засобу

- Дотримуйтеся коефіцієнта розведення, вказаного на упаковці засобу для очищення.
- Не використовуйте надмірно кислотомісні або надмірно лужні засоби для очищення.

МИТТЯ МОТОЦИКЛА

Перед мийкою мотоцикла BMW Motorrad рекомендує розм'якшити та змити налиплих комах та стійкі забруднення з фарбованих поверхонь за допомогою засобу для видалення комах BMW. Аби запобігти утворенню плям, слід уникати миття мотоцикла, нагрітого інтенсивним сонячним промінням, або миття безпосередньо під сонцем. Регулярно очищуйте від забруднень стійки вилки. У зимовий період слід частіше мити транспортний засіб.

Для видалення солі одразу після поїздки треба очистити мотоцикл холодною водою.



Після поїздки в дощ, за умови підвищеної вологості або після миття транспортного засобу всередині фари може утворитися конденсат. Фара може тимчасово вкритися конденсатом. Якщо у фарі постійно накопичується волога, зверніться до спеціалізованої СТО, найкраще до партнера BMW Motorrad.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Вологі гальмівні диски та накладки після миття транспортного засобу, переїзdvів по воді або під час дощу

Погіршення гальмівної дії, небезпека аварії

- Гальмуйте завчасно, доки гальмівні диски й накладки не висохнуть.



УВАГА

Підсилення впливу солі через теплу воду

Корозія

- Для видалення солі використовуйте лише холодну воду.



УВАГА

Пошкодження через високий тиск води у високонапірних очисниках або пароструминних пристрої

Корозія або коротке замикання, пошкодження наліпок, ущільнювачів, гідравлічної гальмівної системи, електрообладнання та багатомісного сидіння

- Обережно використовуйте високонапірні або пароструминні пристрої.

ОЧИЩЕННЯ ЧУТЛИВИХ ДЕТАЛЕЙ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

Пластикові деталі



УВАГА

Використання неналежних очисних засобів

Пошкодження пластикових поверхонь

- Не використовуйте очисники, що містять алкоголь або розчинники, а також абразивні засоби для чищення.
- Не використовуйте губки для комах або з твердою поверхнею.


218 ДОГЛЯД

Деталі облицювання

Деталі облицювання слід очищати за допомогою води та засобу для чищення BMW Motorrad.

Вітрозахисні щитки та розсіювачі з пластику

Забруднення та залишки комах слід видаляти за допомогою м'якої губки та великої кількості води.

 Прикладайте мокру серветку, щоб розмочити стійкий бруд і комах.

TFT-дисплей

TFT-дисплей слід очищувати теплою водою з мийним засобом. Потім необхідно зібрати вологу чистим рушником, наприклад, паперовим.

Хромовання

Ретельно очищуйте хромовані деталі достатньою кількістю води та засобом для чищення мотоцикла або виробом із серії для догляду BMW Motorrad Care Products. Це зокрема стосується забруднення дорожньою сіллю.

Для додаткового догляду використовуйте поліроль для металевих деталей BMW Motorrad.

Радіатор

Для запобігання перегріву двигуна через недостатнє охолодження регулярно очищуйте радіатор.

Використовуйте для цього, наприклад, садовий шланг із малим тиском води.



УВАГА

Згинання пластин радіатора

Пошкодження пластин радіатора

- Під час очищення запобігайте згинанню пластин радіатора.

Гумові деталі

Для догляду за гумовими деталями використовуйте воду або спеціальний засіб BMW.



УВАГА

Використання силіконових спреїв для догляду за гумовими ущільнювачами

Пошкодження гумових ущільнювачів

- Не використовуйте силіконові спреї або засоби для догляду, що містять силікон.

ДОГЛЯД ЗА ЛАКОФАРБОВИМ ПОКРИТТЯМ

Регулярне миття транспортного засобу запобігає тривалому впливу шкідливих для лакофарбового покриття речовин, особливо в разі перебування в місцевостях з підвищеним забрудненням повітря або природним засміченням, наприклад деревною смолою чи квітковим пилом.

Особливо агресивні речовини слід видаляти негайно, інакше можливі зміни або знебарвлення лакофарбового покриття. До таких речовин належать, наприклад, пролиті пальне, олива, мастило, гальмівна рідина, а також пташиний послід. Для консервування рекомендується використовувати засіб для чищення BMW Motorrad, а потім поліроль BMW Motorrad. Забруднення лакофарбового покриття особливо добре помітні після миття мотоцикла. Такі місця слід негайно очистити за допомогою бензину для промивання чи спирту на чистій серветці або ватному тампоні. BMW Motorrad рекомендує видаляти смоляні плями за допомогою засобу для видалення смоли BMW. Потім в цих місцях

необхідно виконати консервацію лакофарбового покриття.

КОНСЕРВАЦІЯ

Як тільки вода перестане стікати з лакофарбового покриття, необхідно вжити заходів для його консервації.

Для консервації лакофарбового покриття BMW Motorrad рекомендує поліроль BMW Motorrad або засіб, який містить карнаузький чи синтетичний віск.

ПІДГОТОВКА МОТОЦИКЛА ДО ТРИВАЛОГО ЗБЕРІГАННЯ

- Повністю заправте мотоцикл.



Присадки очищують зону впорскування палива та згорання. Присадки слід використовувати під час заправлення неякісного пального або під час тривалих періодів простою. Детальнішу інформацію можна отримати у офіційного дилера BMW Motorrad.

- Очистіть мотоцикл.
- Зніміть акумуляторну батарею.
- Нанесіть відповідний аерозольний змащувальний засіб на важіль гальма та важіль зчеплення, а також на опору бічної стійки.

220 ДОГЛЯД

- На нефарбовані та хромовані частини нанесіть змазку, яка не містить кислоти (вазелін).
- Поставте мотоцикл у сухому приміщенні так, щоб обидва колеса перебували без навантаження (найкраще скористатися стійками для переднього та заднього колеса, що пропонуються BMW Motorrad).

ВВЕДЕННЯ МОТОЦИКЛА В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

- Видаліть зовнішній консерваційний засіб.
- Очистіть мотоцикл.
- Встановіть акумуляторну батарею.
- Дотримуйтесь контрольного списку (☛ 126).

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

12

ТАБЛИЦЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	224
НАРІЗНІ З'ЄДНАННЯ	226
ПАЛЬНЕ	228
МОТОРНА ОЛИВА	228
ДВИГУН	229
ЗЧЕПЛЕННЯ	230
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	230
ЗАДНІЙ ПРИВОД	230
РАМА	231
ХОДОВА ЧАСТИНА	231
ГАЛЬМА	232
КОЛЕСА ТА ШИНИ	232
ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ	233
СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ	235
РОЗМІРИ	235
ВАГОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	236
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	236

224 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ТАБЛИЦЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Двигун не заводиться:

Причина	Усунення
Бічна стійка розкладена, передача ввімкнена	Увімкніть холостий хід чи складіть бічну стійку.
Передачу ввімкнено, зчеплення не приведено в дію	Перемкніть коробку передач на холостий хід або приведіть у дію зчеплення.
Паливний бак порожній	Заправтеся.
Акумуляторна батарея розряджена	Зарядіть під'єднану акумуляторну батарею.
Спрацював захист від перегріву для стартера. Стартер можна приводити в дію лише протягом обмеженого часу.	Дайте стартеру охолонути приблизно 1 хвилину, перш ніж знову приводити його в дію.

Bluetooth-з'єднання не встановлюється.

Причина	Усунення
Необхідні дії для сполучення не виконано.	Дізнайтеся з посібника з експлуатації комунікаційної системи про необхідні дії для сполучення.
Попри успішне сполучення комунікаційна система не підключається автоматично.	Вимкніть комунікаційну систему шолома і знову підключіть через одну-дві хвилини.
У шоломі збережено надто багато пристроїв із Bluetooth.	Видаліть усі записи сполучення в шоломі (див. посібник з експлуатації комунікаційної системи).
Поблизу знаходяться інші транспортні засоби з пристроями, що підтримують Bluetooth.	Уникайте одночасного сполучення з кількома транспортними засобами.

Bluetooth-з'єднання порушено.

Причина	Усунення
Bluetooth-з'єднання з мобільним пристроєм переривається.	Вимкніть режим економії енергії.
Bluetooth-з'єднання з шоломом переривається.	Вимкніть комунікаційну систему шолома і знову підключіть через одну-дві хвилини.
Неможливо налаштувати гучність у шоломі.	Вимкніть комунікаційну систему шолома і знову підключіть через одну-дві хвилини.

Телефонна книга не відображається на TFT-дисплеї.

Причина	Усунення
Телефонна книга ще не була передана на транспортний засіб.	Під час створення пари на мобільному пристрої підтвердьте передачу телефонних даних (☛ 111).

Активне ведення за маршрутом не відображається на TFT-дисплеї.

Причина	Усунення
Навігація з програми BMW Motorrad Connected не перенесена.	Відкрийте програму BMW Motorrad Connected на підключеному мобільному пристрої перед початком поїздки.
Навігація не запускається.	Забезпечте з'єднання мобільного пристрою для передачі даних і перевірте картографічний матеріал на мобільному пристрої.

226 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

НАРІЗНІ З'ЄДНАННЯ

Переднє колесо	Вартість	Дійсно
Датчик кутової швидкості переднього колеса на вилці		
M6 x 16, Заміна гвинта мікроінкапсульовано	8 Нм	
Облицювання переднього колеса на телескопічній вилці		
M5x14, Заміна гвинта мікроінкапсульовано	2 Нм	
Гальмівний супорт для телескопічної вилки		
M10 x 65	38 Нм	
Затискач знімної осі		
M8 x 35	Послідовність затягування: 6-кратне почергове затягування гвинтів	
	19 Нм	
Гвинт осі в знімній осі спереду		
M20 x 1,5	50 Нм	

Заднє колесо	Вартість	Дійсно
Датчик кутової швидкості заднього колеса на кронштейні гальмівного супорта		
M6 x 16, Заміна гвинта мікроінкапсульовано	8 Нм	
Знімна вісь заднього колеса в підвісці		
M24 x 1,5 механічний	100 Нм	
Тримач дзеркала	Вартість	Дійсно
Дзеркало (контргайка) на затискачі		
M10 x 1,25	Ліва нарізь, 22 Нм	
Адаптер для затискного кронштейна		
M10 x 14 - 4,8	25 Нм	

228 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ПАЛЬНЕ

Рекомендована якість пального	Звичайний, неетилований (керування залежно від експортного виконання (макс. 15 % етанолу, E15) 91 ОЧД/RON 87 АКІ
Місткість паливного бака	прибл. 13 л
Резервна кількість пального	прибл. 3,5 л
Споживання пального	4,2 л/100 км, Відповідно до WMTС
Викиди CO ₂	99 г/км, Відповідно до WMTС
Норма токсичності відпрацьованих газів	Євро 5

МОТОРНА ОЛИВА

Заправний об'єм моторної оливи	прибл. 3,0 л, із заміною фільтра
Специфікація	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Присадки (наприклад, на базі молібдену) не дозволяються, оскільки роз'їдаються деталі двигуна з покриттям, BMW Motorrad рекомендує мастило BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Присадки для мастила	BMW Motorrad рекомендує не використовувати присадки для мастила, оскільки вони можуть погано вплинути на роботу зчеплення. Запитайте у вашого партнера BMW Motorrad про придатні моторні мастила для вашого мотоцикла.
----------------------	--

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

ДВИГУН

Місцезнаходження номера двигуна	Верхня частина блок-картера, біля теплообмінника для оливи
Тип двигуна	A24A09A
Конструкція двигуна	Двоциліндровий чотиритактний двигун із водяним охолодженням, чотирма клапанами на кожний циліндр із приводом через коромисло, двома розташованими зверху розподільними валами та змащувальною системою із сухим картером
Робочий об'єм	895 см ³
Внутрішній діаметр циліндра	86 мм
Хід поршня	77 мм
Ступінь стиску	13,1:1
Номінальна потужність	73 кВт, (керування залежно від експортного виконання) при частоті обертання: 8500 об/хв
Крутний момент	88 Нм, (керування залежно від експортного виконання) при частоті обертання: 6750 об/хв

230 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Максимальна частота обертання	макс. 9000 об/хв
Частота обертання на холостому ході	1250 \pm 50 об/хв, Двигун прогрітий до робочої температури

ЗЧЕПЛЕННЯ

Конструкція зчеплення	Багатодискове зчеплення в мастильній ванні (Anti Hopping)
-----------------------	---

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкція коробки передач	6-ступенева коробка передач із перемиканням кулачковими муфтами, вбудована в картер двигуна
Передатні числа коробки передач	1,821, Первинне передатне число 1:2,833, 1-ша передача 1:2,067, 2-га передача 1:1,600, 3-я передача 1:1,308, 4-а передача 1:1,103, 5-а передача 1:0,968, 6-а передача

ЗАДНІЙ ПРИВОД

Конструкція заднього привода	Ланцюговий привод
Провисання ланцюга	35...45 мм, Транспортний засіб без навантаження на бічній стійці
—з низькою посадкою ^{SA}	30...40 мм, Транспортний засіб без навантаження на бічній стійці
Припустима довжина ланцюга	макс. 144 мм, Вимірюється між центрами 10 заклепок, ланцюг натягнутий

Число зубів привода заднього колеса (Ланцюгова зірочка/ланцюгове зубчасте колесо)	17/44
Вторинне передатне відношення	2,588

РАМА

Конструкція рами	Сталева рама з перемичками, що має конструкцію з несучою зовнішньою обшивкою
Місце розташування заводської таблички	Рама спереду ліворуч на головній трубі
Місце розташування ідентифікаційного номера транспортного засобу	Рама спереду праворуч

ХОДОВА ЧАСТИНА

Переднє колесо

Конструкція напрямної переднього колеса	Телескопічна вилка типу Upside-Down
Хід пружин спереду	135 мм, на передньому колесі
—з низькою посадкою ^{SA}	115 мм, на передньому колесі

Заднє колесо

Конструкція напрямної заднього колеса	Консольний маятник з алюмінієвого сплаву
Конструкція підвіски заднього колеса	Центральна амортизаційна стійка з крученою пружиною, амортизатор із регулюванням ходу відбою та попередній натяг пружин
Хід пружини на задньому колесі	142 мм, на задньому колесі
—з низькою посадкою ^{SA}	122 мм, на задньому колесі

232 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

ГАЛЬМА

Переднє колесо

Конструкція переднього гальма	Гідравлічне дводискове гальмо з 4-поршневими радіальними супортами та плаваючими гальмівними дисками
Матеріал передніх гальмівних накладок	Металокерамічний сплав
Товщина переднього гальмівного диска	4,5 мм, Новий стан мін. 4,0 мм, Межа зношення
Вільний хід педалі гальма (Гальмо переднього колеса)	0,7...1,7 мм, виміряно на поршні

Заднє колесо

Конструкція заднього гальма	Гідравлічне дискове гальмо з 1-поршневим плаваючим супортом і нерухожим гальмівним диском
Матеріал задніх гальмівних накладок	Органічний
Товщина заднього гальмівного диска	5,0 мм, Новий стан мін. 4,5 мм, Межа зношення
Вільний хід гальмівної педалі	2,0...3,0 мм, Поперек до напрямку руху між язичком перемикача стоп-сигналу і пластинною підніжки

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Рекомендовані комбінації шин	Огляд поточних дозволів для шин можна отримати у свого партнера BMW Motorrad або на сайті bmw-motorrad.com .
Категорія швидкості для передніх/задніх шин	W, мінімальні вимоги: 270 км/год.

Переднє колесо

Конструкція переднього колеса	Алюмінієвий литий диск
Розмір обода переднього колеса	3,50 × 17 дюймів
Позначення передньої шини	120/70 ZR 17
Позначення допустимого навантаження на передню шину	58
Допустиме розбалансування переднього колеса	макс. 5 г

Заднє колесо

Конструкція заднього колеса	Алюмінієвий литий диск
Розмір обода заднього колеса	5,50 × 17 дюймів
Позначення задньої шини	180/55 ZR 17
Позначення допустимого навантаження на задню шину	73
Допустиме розбалансування заднього колеса	макс. 45 г

Тиск у шинах

Тиск у передній шині	2,5 бар, для холодної шини
Тиск у задній шині	2,9 бар, для холодної шини

ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ

Головний запобіжник	40 А, Регулятор напруги
блок запобіжників	10 А, Гніздо 1: комбінація приладів, система охоронної сигналізації (DWA), замок запалювання, діагностичний роз'єм, котушка головного реле 7,5 А, Гніздо 2: лівий комбінований перемикач, система контролю тиску в шинах (RDC)

234 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Гранично припустиме електричне навантаження розеток	5 А
Акумуляторна батарея	
Конструкція акумуляторної батареї	Акумуляторна батарея AGM (Absorbent Glass Mat)
Номінальна напруга акумуляторної батареї	12 В
Номінальна ємність акумуляторної батареї	12 А•год.
Тип елемента живлення (Для радіочастотного ключа Keyless Ride)	
–з Keyless Ride ^{SA}	CR 2032
Свічки запалювання	
Виробник і позначення свічок запалювання	NGK LMAR9J-9E
Прилади освітлення	
Прилади освітлення для дальнього світла	Світлодіоди
Прилади освітлення для ближнього світла	Світлодіоди
Прилади освітлення стоянкових вогнів	Світлодіоди
Прилади освітлення для заднього ліхтаря/стоп-сигналу	Світлодіоди
Прилади для освітлення номерного знаку	Вбудований у блок задніх ліхтарів
Лампи освітлення для покажчиків поворотів	Світлодіоди

СИСТЕМА ОХОРОННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ

Час активації при введенні в експлуатацію	прибл. 30 с
Тривалість сигналу тривоги	прибл. 26 с
Тип акумуляторної батареї	CR 123 A

РОЗМІРИ

Довжина транспортного засобу	2140 мм, над заднім колесом
—з низькою посадкою ^{SA}	2135 мм, над заднім колесом
Висота транспортного засобу	1130 мм, Над комбінацією приладів, при спорядженій масі згідно DIN
—з низькою посадкою ^{SA}	1110 мм, Над комбінацією приладів, при спорядженій масі згідно DIN
Ширина транспортного засобу	815 мм, над ручним важелем
Висота сидіння водія	815 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
—з низьким багатомісним сидінням ^{SA}	790 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
—з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	865 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
—з низькою посадкою ^{SA}	770 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
Довжина за внутрішнім швом штанів водія	1820 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
—з низьким багатомісним сидінням ^{SA}	1785 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
—з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	1890 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN

236 ТЕХНІЧНІ ДАНІ

–з низькою посадкою ^{SA}	1755 мм, Без водія, при спорядженій масі згідно DIN
-----------------------------------	---

ВАГОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Споряджена маса транспортного засобу	211 кг, Споряджена маса згідно DIN, готовність до руху з заповненим на 90 % баком, без спеціального оснащення (SA)
Навантаження на переднє колесо при спорядженій масі	106 кг
Допустиме навантаження на переднє колесо	макс. 180 кг
Навантаження на заднє колесо при спорядженій масі	105 кг
Допустиме навантаження на заднє колесо	макс. 300 кг
Допустима повна маса	430 кг
Максимальне навантаження	219 кг

ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Максимальна швидкість	>200 км/год.
–з кофром ^{SZ}	180 км/год.
–з топкейсом ^{SZ}	180 км/год.

**ОБСЛУГОВУ-
ВАННЯ**

13

ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD	240
ІСТОРІЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD	240
ПОСЛУГИ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ BMW MOTORRAD	241
РОБОТИ З ТЕХОБСЛУГОВУ-ВАННЯ	241
ПЛАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	243
ПІДТВЕРДЖЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУ- ВАННЯ	244
ПІДТВЕРДЖЕННЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ	256

ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD

Завдяки глобальній дилерській мережі BMW Motorrad забезпечує вам і вашому мотоциклу підтримку в більш ніж 100 країнах світу. Партнери BMW Motorrad володіють потрібною технічною інформацією, а також технічними знаннями й досвідом, що забезпечує надійне виконання всіх робіт із техобслуговування та ремонту вашого BMW.

Найближчого партнера BMW Motorrad можна знайти на нашій інтернет-сторінці:

bmw-motorrad.com



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Виконані неналежним чином роботи з техобслуговування та ремонту

Небезпека аварії внаслідок подальших пошкоджень

- BMW Motorrad рекомендує доручати виконання відповідних робіт на мотоциклі спеціалізованій СТО, найкраще партнеру BMW Motorrad.

Щоб ваш мотоцикл BMW завжди знаходився в бездоганному стані, BMW Motorrad рекомендує дотримуватися передбачені для вашого мотоцикла інтервали техобслуговування.

Виконання будь-яких робіт з технічного обслуговування та ремонту необхідно підтверджувати в розділі «Сервісне обслуговування» цього посібника. Обов'язковою умовою для отримання післягарантійної підтримки є документальне підтвердження регулярного виконання робіт із техобслуговування.

Дізнатися про обсяг робіт з обслуговування BMW Motorrad можна у партнера BMW Motorrad.

ІСТОРІЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ BMW MOTORRAD

Записи

Виконання робіт із техобслуговування реєструється в сервісних книгах. Записи, як і сервісна книга, є свідоцтвом регулярного проведення технічного обслуговування.

Якщо запис заноситься до електронної історії обслуговування транспортного засобу, то ва-

жливі сервісні дані зберігаються в головних ІТ-системах BMW AG, Мюнхен. Новий власник транспортного засобу після зміни також може переглядати дані, записані в електронній історії обслуговування. Партнер BMW Motorrad або СТО можуть переглядати дані, що записані в електронній історії обслуговування.

Заява про незгоду

Власник транспортного засобу може заявити партнеру BMW Motorrad або СТО про свою незгоду на запис до електронної історії обслуговування та пов'язане з цим зберігання даних у транспортному засобі та передачу даних виробнику транспортного засобу. У цьому разі запис до електронної історії обслуговування транспортного засобу не відбувається.

ПОСЛУГИ ІЗ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МОБІЛЬНОСТІ BMW MOTORRAD

Завдяки послугам із забезпечення мобільності BMW Motorrad для нових мотоциклів BMW ви отримуєте широкомасштабну підтримку в разі аварії (наприклад, мобільна служба BMW, аварійне технічне

обслуговування, зворотна транспортна доставка). Дізнайтеся у свого партнера BMW Motorrad про послуги із забезпечення мобільності, які надаються.

РОБОТИ З ТЕХОБСЛУГОВУ-ВАННЯ

Огляд BMW під час передачі

Перш ніж передавати транспортний засіб клієнту, партнер BMW Motorrad виконує огляд перед передаванням BMW.

Контроль після обкатування транспортного засобу BMW

Контроль після обкатування транспортного засобу BMW слід виконувати між 500 км і 1200 км.

Обслуговування BMW Motorrad

Обслуговування BMW Motorrad виконується раз на рік, обсяг обслуговування відрізняється залежно від віку транспортного засобу та його пробігу. Партнер BMW Motorrad підтверджує виконання обслуговування та зазначає термін наступного обслуговування.

Для транспортного засобу з великим річним пробігом за певних обставин може бути не-

242 ОБСЛУГОВУВАННЯ

обхідним виконання обслуговування раніше зазначеного терміну. Для таких ситуацій у підтвердженні виконання сервісного обслуговування додатково зазначають відповідний максимальний пробіг. У разі досягнення цього пробігу раніше за наступний термін обслуговування потрібне дострокове проведення обслуговування.

Індикатор технічного обслуговування на дисплеї приблизно за місяць або за 1000 км до внесених значень нагадує про термін обслуговування, який наближається.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування можна знайти за адресою:

bmw-motorrad.com/service

Необхідні для вашого транспортного засобу обсяги обслуговування можна знайти в такому плані технічного обслуговування:

ПЛАН ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
④			X		X		X		X		X		
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦				X			X			X			
⑧												X ^b	X ^b

- 1 Контроль після обкатування транспортного засобу BMW
- 2 Стандартний обсяг робіт з обслуговування BMW Motorrad
- 3 Заміна моторної оливи з фільтром
- 4 Перевірка зазору в клапанах
- 5 Заміна всіх свічок запалювання
- 6 Заміна змінного елемента повітряного фільтра
- 7 Заміна оливи в телескопічній вилці
- 8 Заміна гальмівної рідини в усій системі
 - a щороку або кожні 10000 км (залежно від того, що настане раніше)
 - b вперше через рік, потім кожні два роки

ПІДТВЕРДЖЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Стандартний обсяг робіт з обслуговування BMW Motorrad

Нижче перераховані заходи, що проводяться в рамках стандартного обсягу технічного обслуговування BMW Motorrad. Дійсний обсяг обслуговування для конкретного транспортного засобу може відрізнятись.

- Перевірка транспортного засобу за допомогою діагностичної системи BMW Motorrad
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини
- Перевірка/налаштування зазору між підшипником і важелями вимикання зчеплення
- Перевірка зношення передніх гальмівних накладок та гальмівних дисків
- Перевірка зношення задніх гальмівних накладок та гальмівних дисків
- Перевірка рівня гальмівної рідини спереду та ззаду
- Візуальна перевірка трубопроводів, шлангів та роз'ємів гальмівного привода
- Перевірка тиску в шинах та глибини протектора
- Перевірка та змащування ланцюгового привода
- Перевірка легкого ходу бічної стійки
- Перевірка легкого ходу головної стійки
- Перевірка підшипника кермової колонки
- Перевірка освітлення та звукосигнальної системи
- Перевірка функціонування системи блокування запуску двигуна
- Заключний контроль і перевірка дорожньої безпеки
- Встановлення за допомогою діагностичної системи BMW Motorrad дати техобслуговування та залишкового пробігу
- Перевірка рівня заряду акумуляторної батареї
- Підтвердження обслуговування BMW Motorrad у бортовій документації

**Огляд мотоцикла BMW
під час передачі**

виконано

дата _____

Печатка, підпис

**Контроль після
обкатування
транспортного засобу
BMW**

виконано

дата _____

при пробігу в км. _____

Наступне обслуговування
не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто
при пробігу в км. _____

Печатка, підпис

Сервісна служба

BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елемента повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба

BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба

BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба

BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба

BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис

Сервісна служба BMW Motorrad

виконано

дата _____

при пробігу в км _____

Наступне обслуговування

не пізніше ніж

дата _____

або, якщо раніше досягнуто

при пробігу в км _____

Виконана робота

	Так	Ні
Сервісна служба BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна моторної оливи з фільтром	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перевірка зазору в клапанах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна всіх свічок запалювання	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна елементу повітряного фільтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна оливи в телескопічній вилці	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заміна гальмівної рідини в усій системі	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вказівки

Печатка, підпис



Декларація відповідності

Radio equipment audio system MCR001

Справжнім ALPS ALPINE CO., LTD. заявляє, що тип радіобладнання MCR001 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.alpine.com/e/research/doc/>

Bodie, що сповістила: MCR001

Radio equipment TFT instrument cluster ICC6.5in

Справжнім Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляє, що тип радіобладнання ICC6.5in відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bodie, що сповістила: ICC6.5in

Технічна інформація

BT Частотний діапазон:
2400 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT Максимальна потужність передавача: < 10 mW
WLAN Частотний діапазон:
2400 – 2480 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN Максимальна потужність передавача: < 100 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Адреса: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Radio equipment Keyless Ride HUF5750

Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. заявляє, що тип радіообладнання HUF5750 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bodie, що сповістила: HUF5750

Технічна інформація

Частотний діапазон: 434,42 MHz
Максимальна потужність передавача: 10 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Адреса: Steeger Str. 17,
42551 Velbert, Germany

Radio equipment Keyless Ride HUF8465

Справжнім Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. заявляє, що тип радіообладнання HUF8465 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bodie, що сповістила: HUF8465

Технічна інформація

Частотний діапазон: 134,45 kHz
Максимальна потужність передавача: 42 dBm/m

Адреса сертифіката власника

Виробник: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Адреса: Steeger Str. 17,
42551 Velbert, Germany

Radio equipment anti-theft alarm (DWA) TXBMWMR

Справжнім Meta System S.p.A заявляє, що тип радіообладнання TXBMWMR відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://docs.metasystem.it/>

Bodie, що сповістила: TXBMWMR WKX

Технічна інформація

Частотний діапазон: 433.05-434.79 MHz
Максимальна потужність передавача: 10 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Meta System S.p.A.
Адреса: Via Galimberti 5
42124 Reggio Emilia, Italy

Radio equipment tyre pressure control (RDC) BC5A4

Справжнім Schrader Electronics Ltd. заявляє, що тип радіообладнання BC5A4 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities/

Bodie, що сповістила: RDC3

Технічна інформація

Частотний діапазон: 433.895 - 433.945 MHz
Максимальна потужність передавача: < 10 mW е.г.р.

Адреса сертифіката власника

Виробник: Schrader Electronics Ltd.
Адреса: Technology Park, Antrim, N. Ireland BT41 1QS, United Kingdom

Radio equipment electronic immobiliser (EWS) EWS4

Цим BECOM Electronics GmbH заявляє, що тип радіообладнання: Головний блок з технологією Bluetooth. Модель: BPP2 відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.becom-group.com

Bodie, що сповістила: EWS4

Технічна інформація

Частотний діапазон: 134 KHz
(Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC)
Максимальна потужність передавача: 50 dBμV/m

Адреса сертифіката власника

Виробник: BECOM Electronics GmbH
Адреса: Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraße

Mid Range Radar MRRe14FCR

Справжнім Robert Bosch GmbH заявляє, що тип радіобладнання MRRe14FCR відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://eu-doc.bosch.com>

Bodie, що сповістила:
MRRe14FCR

Технічна інформація

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power:
e.i.r.p. (peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:
e.i.r.p. (RMS detector): 27 dBm

Адреса сертифіката власника

Виробник: Robert Bosch GmbH
Адреса: Robert-Bosch-Platz 1,
70839 Gerlingen, Germany

Radio equipment TFT instrument cluster ICC10in

Справжнім Robert Bosch Car Multimedia GmbH заявляє, що тип радіобладнання ICC10in відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Bodie, що сповістила: ICC10in

Технічна інформація

BT Частотний діапазон:
2400 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT Максимальна потужність передавача: < 10 mW
WLAN Частотний діапазон:
2400 – 2480 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN Максимальна потужність передавача: < 100 mW

Адреса сертифіката власника

Виробник: Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Адреса: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Wireless charging device

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ про відповідність

Справжнім Bury Sp. z o.o.

заявляє, що тип

радіообладнання WCA

Motorrad- Ladestaufach

відповідає Технічному

регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про

відповідність доступний на веб-

сайті за такою адресою: [https://](https://www.bury.com/documents/OK_Ukraine_Ladestaufach.pdf)

[www.bury.com/documents/](https://www.bury.com/documents/OK_Ukraine_Ladestaufach.pdf)

[OK_Ukraine_Ladestaufach.pdf](https://www.bury.com/documents/OK_Ukraine_Ladestaufach.pdf)

Технічна інформація

Частотний діапазон:

110 KHz - 115 KHz Максимальна

потужність передавача: < 6 W

Адреса сертифіката власника

Виробник: Bury Sp. z o.o.

Адреса: ul. Wojska Polskiego 4,

39-300 Mielec, Poland

264 ЗМІСТ

- A**
ABS
Докладний опис системи, 146
Індикатори, 49
Самодіагностика, 128
- ASC
Докладний опис системи, 149
Керування, 70
Контрольні та сигнальні лампи, 50
Орган керування, 19
Самодіагностика, 129
- B**
Bluetooth, 101
Сполучення, 101
- C**
Check-Control
Діалог, 29
Індикація, 29
- D**
DTC
Докладний опис системи, 149
Керування, 70
Контрольні та сигнальні лампи, 50
Самодіагностика, 130
- DWA, 42
Технічні характеристики, 235
- Dynamic ESA
Керування, 71
Орган керування, 19
- K**
Keyless Ride, 38
Блокування замка кермової колонки, 60
Вимкнення запалювання, 61
Елемент живлення радіочастотного ключа розряджено або радіочастотний ключ загублено, 61
Попереджувальні індикації, 38
Розблокування кришки паливного бака, 139, 140
Сигнальний індикатор, 37
Увімкнення запалювання, 60
- L**
Laptimer, 79
Завершення реєстрації часу, 79
Запуск реєстрації часу, 79
Налаштування, 80
- P**
Pairing, 101
Pre-Ride-Check, 128
Pure Ride
Огляд, 25
- R**
RDC
Докладний опис системи, 156
Попереджувальна індикація, 48
Сигнальні індикатори, 45
- S**
Speed Limit Info
Увімкнення або вимкнення, 97

Т

- TFT-дисплей, 21
- Вибір індикації, 91
- Керування, 94, 95, 96
- Огляд, 25, 26
- Орган керування, 19

А

- Аварійна світлова сигналізація
 - Керування, 68
 - Орган керування, 19
- Аварійний вимикач
 - Керування, 64
 - Орган керування, 20
- Адаптивне освітлення поворотів, 159
 - Докладний опис системи, 159
- Аксесуари
 - Загальні вказівки, 202
- Актуальність, 6
- Акумуляторна батарея
 - Вказівки з техобслуговування, 191
 - Встановлення, 194
 - Зарядження акумуляторної батареї, від'єднаної від клем, 193
 - Зарядження акумуляторної батареї, під'єднаної до клем, 191
 - Зняття, 193
 - Попереджувальні індикації напруги бортової мережі, 38, 39
 - Технічні характеристики, 234
- Амортизація
 - Регульовальний елемент, 16

Б

- Багаж
 - Вказівки щодо навантаження, 123
- Багатомісне сидіння
 - Блокувальний пристрій, 16
 - Встановлення, 86
 - Зняття, 86
- Бортовий інструмент
 - Положення на транспортному засобі, 18
- Бортовий комп'ютер, 107

В

- Вказівки з техніки безпеки
 - Для гальмування, 133
 - Для руху, 122

Г

- Габарити
 - Технічні характеристики, 235
- Гальма
 - ABS Pro залежно від режиму руху, 135
 - Вказівки з техніки безпеки, 133
 - Перевірка функціонування, 167
 - Регулювання важеля гальма, 116
 - Система ABS Pro в подробицях, 148
 - Технічні характеристики, 232

266 ЗМІСТ

Гальмівна рідина
Задній бак, 17
Перевірка рівня в задньому контурі, 170
Перевірка рівня заповнення спереду, 169
Передній бак, 17
Гальмівні накладки
Обкатування, 131
Перевірка ззаду, 168
Перевірка спереду, 167
Годинник
Налаштування, 99

Д

Двигун, 43
Запуск, 127
Сигнальна лампа «Несправність привода», 42
Сигнальний індикатор електронної системи керування двигуном, 43
Сигнальний індикатор системи керування двигуном, 44
Технічні характеристики, 229

Денні ходові вогні
Автоматичні денні ходові вогні, 67
денні ходові вогні з ручним керуванням, 66

Дзеркала
Налаштування, 114

Динамічні показники
Технічні характеристики, 236

Дистанційне керування
Заміна елемента живлення, 62
Догляд
Консервація лакофарбового покриття, 219
Хромування, 218
Допоміжна система перемикачів
Докладний опис системи, 157
Рух, 131
Самоналаштування передачі не виконано, 53

Е

Екстрене гальмування, 134
Електрообладнання
Технічні характеристики, 233

З

Заводська табличка
Положення на транспортному засобі, 17
Задній привод
Технічні характеристики, 230
Замок кермової колонки
Блокування, 58
Запалювання
Вимкнення, 59
Увімкнення, 58
Запобіжники
Заміна, 195
Положення на транспортному засобі, 18

- Заправте, 137
 - з Keyless Ride, 139, 140
 - з Keyless Ride, 139, 140
- Якість пального, 136
- Запуск за допомогою зовнішнього джерела живлення, 189
- Запустіть, 127
 - Орган керування, 20
- Звуковий сигнал, 19
- Зчеплення
 - Налаштування важеля зчеплення, 115
 - Перевірка люфту, 172
 - Перевірка функціонування, 171
 - Регулювання люфту, 172
 - Технічні характеристики, 230
- I**
- Ідентифікаційний номер транспортного засобу
 - Положення на транспортному засобі, 17
- Імобілайзер
 - Запасний ключ, 64
- Індикатор технічного обслуговування, 54
- Інтервали технічного обслуговування, 241
- К**
- Ключ, 58, 59
- Колеса
 - Встановлення заднього колеса, 183
 - Встановлення переднього колеса, 178
 - Зміна розміру, 175
 - Зняття заднього колеса, 181
 - Зняття переднього колеса, 176
 - Перевірка ободів, 175
 - Технічні характеристики, 232
- Коло Best Ever, 80
- Комбінація приладів
 - Датчик освітленості навколишнього середовища, 21
 - Огляд, 21
- Комбінований перемикач
 - Огляд лівого боку, 19
 - Огляд правого боку, 20
- Контрольні лампи, 21
 - Огляд, 24
- Коробка передач
 - Технічні характеристики, 230
- Кофр, 203
- Крутні моменти, 226
- Л**
- Ланцюг
 - Змащування, 185
 - Перевірка зносу, 187
 - Перевірка провисання, 186
 - Регулювання провисання, 186
- М**
- Маси
 - Таблиця навантажень, 18
 - Технічні характеристики, 236
- Меню
 - Виклик, 94
- Механізм аварійного розблокування кришки паливного бака, 141

268 ЗМІСТ

- Моторне мастило
 - Доливання, 166
 - Заправний отвір, 16
 - Перевірка рівня заповнення, 165
 - Технічні характеристики, 228
 - Щуп для вимірювання рівня оливи, 16
- Мотоцикл
 - Введення в експлуатацію, 220
 - догляд, 214
 - Закріплення, 142
 - Зупинка, 135
 - Очищення, 214
 - Підготовка до тривалого зберігання, 219
- Мультимедіа
 - Керування, 109
- Н**
 - Навігація
 - Керування, 107
 - Напруга бортової мережі
 - Попереджувальні індикації, 38, 39
 - Нарізні з'єднання, 226
 - Низька посадка
 - Обмеження, 122
- О**
 - Обкатування, 130
 - Обслуговування, 240
 - Історія обслуговування, 240
 - Огляди
 - TFT-дисплей, 25, 26
 - Комбінація приладів, 21
 - Контрольні та сигнальні лампи, 24
 - Лівий бік транспортного засобу, 16
 - Лівий комбінований перемикач, 19
 - Мій мотоцикл, 104
 - Під багатомісним сидінням, 18
 - Правий бік транспортного засобу, 17
 - Правий комбінований перемикач, 20
 - Освітлення
 - Автоматичні денні ходові вогні, 67
 - Адаптивне освітлення поворотів, 159
 - Ближнє світло, 65
 - денні ходові вогні з ручним керуванням, 66
 - Керування дальнім світлом, 65
 - Керування паркувальними вогнями, 66
 - Керування переривчастим світловим сигналом, 65
 - Орган керування, 19
 - Стоянкові вогні, 65
 - Функція супровідного освітлення, 66
 - Оснащення, 5

Охолоджувальна рідина
 Доливання, 173
 Індикатор рівня заповнення, 17
 Перевірка рівня заповнення, 173
 Попереджувальні індикації перегріву, 42

П

Пальне
 Заправка паливом, 137
 Заправлення з Keyless Ride, 139
 Заправлення з Keyless Ride, 140
 Технічні характеристики, 228
 Якість пального, 136

Параметри
 Індикація, 29

Паркувальні вогні, 66

Перемикання
 Рекомендація перемикання на вищу передачу, 99
 Сигнал перемикання, 133

Підтвердження технічного обслуговування, 244

Показчики поворотів
 Керування, 69
 Орган керування, 19

Попереджувальні сигнали, 32

Попередній вибір режиму руху, 74
 конфігурувати, 74

Попередній натяг пружин, 72
 Налаштування, 116
 Регулювальний елемент, 17

Порт заряджання USB
 Положення на транспортному засобі, 16

Послуги із забезпечення мобільності, 241

Поставте на тривале зберігання, 135

Прилади освітлення
 Заміна світлодіодних приладів освітлення, 188
 Сигнальний індикатор несправності приладів освітлення, 40
 Технічні характеристики, 234

Р

Рама
 Технічні характеристики, 231

Регулювання швидкості
 Керування, 76

Режим руху, 73
 Налаштування режиму руху PRO, 75

Резерв пального
 Запас ходу, 98
 Сигнальний індикатор, 53

Розетка
 Вказівки щодо використання, 202

Ручки з підігрівом
 Керування, 85
 Орган керування, 20

Рядок інформації зверху
 Налаштування, 96, 97

С

Свічки запалювання
 Технічні характеристики, 234

270 ЗМІСТ

- Сигналізатор-тахометр, 81
 - Налаштування, 81
 - Увімкнення/вимкнення, 81
- Сигнальна лампа «Несправність привода», 42, 43
- Сигнальні індикатори, 43
 - ABS, 49
 - ASC, 50
 - ASC/DTC, 50
 - DWA, 42
 - Keyless Ride, 38
 - RDC, 45, 48
 - Відображення, 29
 - Електронна система керування двигуном, 43
 - Мій мотоцикл, 104
 - Напруга бортової мережі, 38, 39
 - Несправність приладів освітлення, 40
 - Попередження про ожеледицю, 37
 - Резерв пального, 53
 - Самоналаштування передач не виконано, 53
 - Сигнальна лампа «Несправність привода», 42
 - Система керування двигуном, 44
 - Система охоронної сигналізації, 41
 - Температура охолоджувальної рідини, 42
- Сигнальні лампи, 21
 - Огляд, 24
 - Система Dynamic Brake Control, 155
 - Докладний опис системи, 155
- Система контролю за гальмуванням двигуна, 151
- Система контролю тиску в шинах RDC
 - Індикація, 44
- Система охоронної сигналізації Керування, 81
 - Контрольна лампа, 21
 - Попереджувальні індикації, 41
- Система регулювання тяги
 - ASC, 149
 - DTC, 149
- Скорочення та символи, 4
- Спідометр, 21
- Стілка заднього колеса
 - Встановлення, 164
- Стілка переднього колеса
 - Встановлення, 164
- Т**
- Таблиця несправностей, 224
- Тахометр, 21
 - Тахометр, 98
- Телефон
 - Керування, 110
- Температура зовнішнього повітря
 - Індикація, 37
- Температура навколишнього середовища
 - Попередження про ожеледицю, 37

Технічне обслуговування
План технічного обслуговування, 243

Технічні характеристики
Акумуляторна батарея, 234
Вагові характеристики, 236
Гальма, 232
Двигун, 229
Динамічні показники, 236
Електрообладнання, 233
Загальні вказівки, 5
Задній привод, 230
Зчеплення, 230
Колеса та шини, 232
Коробка передач, 230
Моторна олива, 228
Пальне, 228
Прилади освітлення, 234
Рама, 231
Розміри, 235
Свічки запалювання, 234
Система охоронної сигналізації, 235
Стандарти, 5
Ходова частина, 231

Топкейс
Управління, 204

Ф
Фара
Кут нахилу фар, 114
Регулювання кута нахилу фар, 115
Фокус керування
зміна, 95
Функція «проведи додому», 66

Х
Ходова частина
Технічні характеристики, 231

Ш
Шини
Обкатування, 131
Перевірка глибини протектора, 174
Перевірка тиску, 174
Рекомендація, 175
Технічні характеристики, 232
Тиск у шинах, 233

Штекер діагностичного роз'єму
Від'єднання, 197
Закріплення, 197
Положення на транспортному засобі, 18

Залежно від оснащення/аксесуарів, установлених на Вашому транспортному засобі, а також у разі експортного виконання можливі розбіжності з текстом та зображеннями. Можливі претензії щодо цього не приймаються.

Всі розміри, маси, дані витрати і потужності характеристики передбачають відповідні допуски. Залишаємо право на зміни в конструкції, оснащенні й аксесуарах.

За винятком помилок.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Мюнхен, Німеччина
Передрук, повний або частковий, допускається тільки з письмового дозволу відділу післяпродажного обслуговування BMW Motorrad.

Оригінальний посібник з експлуатації, надруковано в Німеччині.

Важливі дані щодо зупинки для заправлення:

Пальне

Рекомендована якість пального	Звичайний, неетилований (керування залежно від експортного виконання (макс. 15 % етанолу, E15) 91 ОЧД/RON 87 АКІ
-------------------------------	--

Місткість паливного бака	прибл. 13 л
--------------------------	-------------

Резервна кількість пального	прибл. 3,5 л
-----------------------------	--------------

Тиск у шинах

Тиск у передній шині	2,5 бар, для холодної шини
----------------------	----------------------------

Тиск у задній шині	2,9 бар, для холодної шини
--------------------	----------------------------

Додаткову інформацію про свій транспортний засіб ви знайдете на сайті:

bmw-motorrad.com

Номер замовлення: 01 40 7 106 892
03.2021, 3-є видання, 46

