



**BMW
MOTORRAD**

KASUTUSJUHEND

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Sõiduki andmed

Mudel

Sõiduki identifitseerimisnumber

Värvi number

Esmane registreerimine

Sõiduki registreerimisnumber

Edasimüüja andmed

Teeninduse kontaktisik

Pr/hr

Telefoninumber

Edasimüüja aadress/telefon (ettevõtte pitsat)

TEIE BMW.

Meil on hea meel, et otsustasite soetada BMW Motorrad sõiduki ja tervitame teid BMW sõidukitega sõitjate hulgas. Tutvuge oma uue sõidukiga, et võiksite end tänavaliikluses kindlalt tunda.

Selle kasutusjuhendi kohta

Lugege seda kasutusjuhendit, enne kui käivitate oma uue BMW. Siit leiate olulisi suuniseid sõiduki kasutamise kohta, mis võimaldavad teil oma BMW tehnilisi eeliseid täielikult ära kasutada.

Lisaks leiate teavet hoolduse ja korrashoiu kohta, mis on mõeldud teie sõiduki töökindluse ja liiklusohutuse ning parima võimaliku väärtuse säilitamiseks.

Kui te peaksite oma BMW ühel päeval müüma, andke ostjale üle ka kasutusjuhend. See on teie mootorratta oluline osa.

Palju rõõmu teie BMW sõidukiga ning alati head ja turvalist reisi soovib teie

BMW Motorrad.

01 ÜLDISED JUHISED	2	04 KASUTAMINE	56
Ülevaade	4	Süütelukk	58
Lühendid ja sümbolid	4	Süüde Keyless Ride abil	59
Varustus	5	Immobilisaator EWS	62
Tehnilised andmed	5	Hädaseiskamise lüliti	63
Ajakohasus	5	Nutikas hädaabikõne Tuled	64
Täiendavad teabeallikad	5	Päevasõidutuli	66
Sertifikaadid ja kasutus- load	6	Ohutuled	67
Andmemälu	6	Suunatuli	69
Nutikas hädaabikõne- süsteem	10	Veojõukontroll (ASC/ DTC)	70
02 ÜLEVAATED	14	Elektrooniline veermi- kuseadistus (D-ESA)	71
Üldvaade vasakul	16	Sõidurežiim	73
Üldvaade paremal	17	Sõidurežiim PRO	76
Istme all	18	Kiirushoidik	77
Kombilüliti vasakul	19	Laptimer	79
Kombilüliti paremal	20	Käiguvahetuse märgu- lamp	80
Kombilüliti paremal	21	Vargaalarm (DWA)	81
Näidikupaneel	22	Rehvirõhukontroll (R- DC)	84
03 NÄIDIKUD	24	Soojendusega käepide- med	84
Märgu- ja hoiatuslam- bid	26	Iste	85
TFT-ekraan vaates Pure Ride	27	05 TFT-EKRAAN	86
TFT-ekraan vaates Me- nüü	28	Üldised juhised	88
TFT-ekraan vaates Sport 1	29	Põhimõte	89
TFT-ekraan vaates Sport 2	30	Vaade Pure Ride	95
Hoiatusnäidikud	31	Üldised seadistused	96
		Bluetooth	98
		Minu sõiduk	101
		Pardaarvuti	104

Navigatsioon	104
Meediumid	106
Telefon	107
Tarkvaraversiooni kuvamine	108
Litsentsiinfo kuvamine	108

06 SEADISTUS 110

Peegel	112
Laternad	112
Sidur	113
Pidur	113
Vedru eelpinge	114
Vedrustus	115

07 SÕITMINE 118

Ohutusjuhised	120
Regulaarne kontrollimine	123
Käivitamine	124
Sissesõitmine	127
Käiguvahetus	128
Käiguvahetuse märgulamp	129
Pidurid	130
Mootorratta seiskamine	131
Tankimine	132
Mootorratta kinnitamine transportimiseks	137

08 TEHNIKA ÜKSIKASJAD 140

Üldised juhised	142
Blokeerumisvastane süsteem (ABS)	142
Veojõukontroll (ASC/DTC)	145
Mootori pidurdusmomenti kontroll	146
Dynamic ESA	147
Sõidurežiim	147
Dynamic Brake Control	149
Rehvirõhukontroll (RDC)	150
Käiguvahetusabi	151
Kohanduv kurvituli	153

09 HOOLDUS 154

Üldised suunised	156
Tööriistakomplekt	156
Teeninduse tööriistakomplekt	157
Esirattatugi	157
Tagarattatugi	158
Mootoriõli	158
Pidurisüsteem	160
Sidur	164
Jahutusvedelik	165
Rehvid	166
Veljed	167
Rattad	167
Kett	177
Lambid	180
Käivitusabi	180
Aku	181

Kaitsmed	184	Mootor	
Diagnostikapistik	186	F 900 R A2 (0K31)	214
<hr/>		Sidur	214
10 TARVIKUD	188	Käigukast	214
Üldised juhised	190	Tagarattavedu	215
Pistikupesad	190	Raam	215
Pehme kohver	191	Veermik	216
Tagakohver	192	Pidurid	216
Navigeerimissüsteem	194	Rattad ja rehvid	217
<hr/>		Elektriosa	218
11 KORRASHOID	200	Vargaalarm	219
Hooldusvahendid	202	Möötmed	219
Sõiduki pesu	202	Massid	220
Tundlike sõiduki- osade puhastamine	203	Sõiduväärtused	220
Värvkatte hooldus	204	<hr/>	
Konserveerimine	205	13 TEENINDUS	222
Mootorratta pike- maks ajaks seisma jätmine	205	BMW Motorrad hool- dus	224
Mootorratta kasu- tusele võtmine	205	BMW Motorrad tee- ninduse ajalugu	224
<hr/>		BMW Motorradi mo- biilsüsteenused	225
12 TEHNILISED ANDMED	206	Hooldustööd	225
Tõrgete tabel	208	Hooldusplaan	226
Keermeühendused	210	Hoolduse kinnitused	227
Kütus		Hoolduse kinnitused	239
F 900 R (0K11)	211	<hr/>	
Kütus		LISA	242
F 900 R A2 (0K31)	212	Declaration of Con- formity	243
Mootoriõli	212	Elektroonilise immo- bilisaatori sertifikaat	248
Mootor		Keyless Ride'i certifi- kaat	251
F 900 R (0K11)	213		

**Rehvirõhukontrolli
sertifikaat** **255**

**TFT-näidikupaneeli
sertifikaat** **256**

**MÄRKSÕNADE
LOEND** **260**

**ÜLDISED
JUHISED**

01


ÜLEVAADE	4
LÜHENDID JA SÜMBOLID	4
VARUSTUS	5
TEHNILISED ANDMED	5
AJAKOHASUS	5
TÄIENDAVALD TEABEALLIKAD	5
SERTIFIKAADID JA KASUTUSLOAD	6
ANDMEMÄLU	6
NUTIKAS HÄDAABIKÕNESÜSTEEM	10


4 ÜLDISED JUHISED


ÜLEVAADE


Selle kasutusjuhendi 2. peatükist leiate ülevaate oma mootorrattast. Peatükis „Hooldus“ kirjeldatakse kõiki teostatud hooldus- ja remonditöid. Teostatud hooldustööde tõend on vastutulelikkusteenuste eeldus. Kui te peaksite oma BMW ühel päeval ära müüma, andke ostjale üle ka kasutusjuhendi; see on teie mootorratta oluline osa.


LÜHENDID JA SÜMBOLID





 **ETTEVAATUST** Madala riskiastmega oht. Kui seda ei väldita, võib tagajärjeks olla väike või mõõdukas vigastus.

 **HOIATUS** Keskmise riskiastmega oht. Kui seda ei väldita, võib tagajärjeks olla surm või raske vigastus.

 **OHT** Kõrge riskiastmega oht. Kui seda ei väldita, on tagajärjeks surm või raske vigastus.

 **TÄHELEPANU** Erijuhised ja ettevaatusabinõud. Eiramise tagajärjeks võib olla sõiduki või tarvikute kahjustus ja seega garantii välistamine.

 Erijuhised paremaks käsitsemiseks juhtimis-, kontroll- ja seadistustoimingute ning hooldustööde korral.

- Tegevusjuhised.
- » Tegevuse tulemus.
-  Viide leheküljele koos lisateabega.
-  Tähistab lisatarvikust või varustusest sõltuva teabe lõppu.
-  Pingutusmoment.
-  Tehnilised andmed.
- RV Riigikohane varustus.
- LV Lisavarustus. BMW Motorrad lisavarustus paigaldatakse juba sõidukite tootmisel.
- LT Lisatarvikud. BMW Motorrad lisatarvikuid saab BMW Motorrad partneri kaudu tellida ja hiljem paigaldada.
- ABS Blokeerumisvastane süsteem.
- D-ESA Elektrooniline veermikuseadistus.
- DTC Dünaamiline veojõukontroll.
- DWA Vargaalarm.

EWS Elektrooniline immobilaiser.

RDC Rehvirõhukontroll.

VARUSTUS

Oma BMW Motorradi ostmisel olete valinud individuaalse varustusega mudeli. Käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatakse BMW pakutavaid lisavarustusi (LV) ja valitud lisatarvikuid (LT). Palume teie mõistvat suhtumist, et kirjeldatud on ka varustusvariante, mida te pole võib-olla valinud. Samuti on kujutatud mootorrattast võimalikud riigikohased erinevused. Kui teie mootorras ei sisalda kirjeldatud varustusi, leiate nende kirjelduse eraldi juhendist.

TEHNILISED ANDMED

Kõik mõõte-, massi- ja võimsusandmed selles kasutusjuhendis kehtivad DINi kohaselt (Deutsches Institut für Normung e. V.) ja järgivad selle tolerantsieeskirju. Selles kasutusjuhendis olevad tehnilised andmed ja spetsifikatsioonid on ligikaudsed. Sõidukipõhised andmed võivad erineda, nt valitud lisavarustuse, riigikohase mudeli või riigikohase mõõtemetodi tõttu. Ük-

sikasjalikke väärtusi saate vaadata vastavusdokumentidest või küsida oma BMW Motorradi partnerilt või muult kvalifitseeritud hoolduspartnerilt või eritöökojast. Sõidukidokumentides olevad andmed on alati olulisemad selles kasutusjuhendis olevatest andmetest.

AJAKOHASUS

BMW mootorrasaste kõrge ohutus- ja kvaliteeditase on tagatud tänu konstruktsiooni, varustuse ja tarvikute pidevale edasiarendusele. See tõttu võivad esineda võimalikud erinevused käesoleva kasutusjuhendi ja teie mootorratta vahel. Ka eksimusi ei saa BMW Motorrad välistada. Palume seepärast teie mõistvat suhtumist, et andmetest, joonistest ja kirjeldustest ei saa nõudeõigusi tuletada.

TÄIENDAVIDA TEABEALLIKAD

BMW Motorrad partner

Teie BMW Motorrad partner vastab alati meelsasti teie küsimustele.

6 ÜLDISED JUHISED

Internet

Teie sõiduki kasutusjuhend, võimalike tarvikute kasutus- ja paigaldusjuhendid ning üldteave BMW Motorrad, nt tehnika kohta, on kättesaadavad aadressil bmw-motorrad.com/manuals.

SERTIFIKAADID JA KASUTUS-LOAD

Sõiduki sertifikaadid ja võimalike tarvikute ametlikud kasutusload on kättesaadavad aadressil

bmw-motorrad.com/certification.

ANDMEMÄLU

Üldist

Sõiduk on varustatud elektrooniliste juhtseadmetega. Elektroonilised juhtseadmed töötlevad andmeid, mida nad saavad nt sõiduki anduritel, ise loovad või üksteisega vahetavad. Mõned juhtseadmed on vajalikud sõiduki ohutuks toimimiseks või abistavad sõitmisel, nt juhiabisüsteemid. Peale selle võimaldavad juhtseadmed mugavus- või infotainment-funktsioone.

Teavet salvestatud või vahetatud andmete kohta võib

saada sõiduki tootjalt, nt eraldi brošüüri kaudu.

Seos isikuandmetega

Iga sõiduk on tähistatud uniikaalse sõiduki identifitseerimisnumbriga. Olenevalt riigist võib sõiduki identifitseerimisnumbri, registreerimisnumbri ja vastavate asutuste abil tuvastada sõiduki omaniku. Lisaks on veel võimalusi seostada sõidukis kogutud andmeid juhi või sõiduki omanikuga, nt kasutatava ConnectedDrive'i konto kaudu.

Andmekaitseõigused

Sõidukikasutajatel on kehtiva andmekaitseõiguse järgi teatud õigused sõiduki tootja või ettevõtete suhtes, kes isikuandmeid koguvad või töötlevad.

Sõidukikasutajatel on tasuta ja ulatuslik õigus nõuda teavet asutustest, mis salvestavad isikuandmeid sõidukikasutaja kohta.

Need asutused võivad olla:

- Sõiduki tootja
- Kvalifitseeritud teeninduspartnerid
- Eritöökojad
- Teenusepakkujad

Sõidukikasutajad tohivad nõuda teavet selle kohta, milliseid isikuandmeid salvestati, millisel eesmärgil andmeid kasuta-

takse ja kust andmed pärinevad. Selle teabe saamiseks on vaja omaniku või kasutustõendit.

Teabeõigus hõlmab ka teavet teistele ettevõtetele või asutustele edastatud andmete kohta. Sõiduki tootja veebileht sisaldab rakendatavaid andmekaitse- ja seaduseuniseid. Nendes andmekaitse- ja seaduseunistes sisaldub teave andmete kustutamise või parandamise õiguse kohta. Sõiduki tootja teeb internetis kättesaadavaks ka enda ja andmekaitseametniku kontaktandmed. Sõiduki omanik võib lasta BMW Motorrad partneril või mõnel teisel kvalifitseeritud teeninduspartneril või eritöökohal vajaduse korral tasu eest sõidukisse salvestatud andmeid lugeda.

Sõidukiandmete lugemine toimub sõidukis seadusega ettenähtud pardadiagnostika (OBD) pistikupesaga kaudu.

Seadusega kehtestatud nõuded andmete avalikustamiseks

Sõiduki tootja on kehtiva õiguse alusel kohustatud tegema tema juures salvestatud andmed ametiasutustele kättesaadavaks. Selline andmete kättesaadavaks

tegemine vajalik on mahuks toimub üksikjuhul, nt kuriteo selgitamiseks.

Riigiasutused on kehtiva õiguse alusel volitatud üksikjuhul ise andmeid sõidukist lugema.

Sõiduki käitusandmed

Sõiduki käitamiseks töötlevad juhtseadmed andmeid.

Nende hulka kuuluvad nt:

- Sõiduki ja selle üksikkomponentide olekuteated, nt ratta pöörete arv, ratta ringkiirus, liikumise aeglustus
- Keskkonnatingimused, nt temperatuur

Töödeldavaid andmeid töödeldakse ainult sõidukis ja need on tavaliselt ajutised. Andmeid ei salvestata üle tööaja.

Elektroonilised detailid, nt juhtseadmed, sisaldavad komponente tehnilise teabe salvestamiseks. Ajutiselt või püsivalt saab salvestada teavet sõiduki seisukorra, detailide koormuse, sündmuste või vigade kohta.

See teave dokumenteerib üldiselt mingi detaili, mooduli, süsteemi või ümbruse olekut, nt:

- Süsteemikomponentide tööolekud, nt täitetasemed, rehvirõhk
- Oluliste süsteemikomponentide talitlustõrked ja defektid, nt tuled ja pidurid

8 ÜLDISED JUHISED

- Sõiduki reaktsioonid konkreetsetes sõiduolukordades, nt sõidustabiilsuse reguleerimissüsteemide rakendumine
- Teave sõidukit kahjustavate sündmuste kohta

Andmed on vajalikud juhtseadme funktsioonide pakkumiseks. Peale selle kasutab sõiduki tootja neid nii talitlustõrgete tuvastamiseks ja kõrvaldamiseks kui ka sõiduki funktsioonide optimeerimiseks. Enamik neist andmetest on ajutised ja neid töödeldakse ainult sõidukis. Sündmuste või veamällu salvestatakse mõnel juhul ainult väike osa andmeid.

Kui kasutatakse teenuseid, nt remonte, hooldusprotsesse, garantiijuhtumeid ja kvaliteedi tagamise meetmeid, võib seda tehnilist teavet koos sõiduki identifitseerimisnumbriga sõidukist lugeda.

Teavet võib lugeda BMW Motorrad partner või mõni teine kvalifitseeritud teeninduspartner või eritöökoda. Lugemiseks kasutatakse sõidukis seadusega ettenähtud pardadiagnostika (OBD) pistikupesa.

Andmeid koguvad, töötlevad ja kasutavad vastavad teenindusvõrgustiku töökojad. Andmed

dokumenteerivad sõiduki tehnilised seisundid, aitavad leida tõrkeid, pidada kinni garantiikohustusest ja parandada kvaliteeti.

Peale selle on tootjal tootevastutusest tulenevad toote jälgimise kohustused. Nende kohustuste täitmiseks vajab sõiduki tootja sõidukist tehnilisi andmeid. Sõidukist pärinevaid andmeid saab kasutada ka kliendi garantiioiguse kontrollimiseks.

Remondi- või hooldustööde käigus saab BMW Motorrad partner või mõni teine kvalifitseeritud teeninduspartner või eritöökoda sõiduki vea- ja sündmuste mälu lähtestada.

Andmesisestus ja andmeedastus sõidukis

Üldist

Olenevalt varustusest saab sõidukisse salvestada mugavusseadistusi ja individuaalseid seadistusi ning neid igal ajal muuta või lähtestada.

Nende hulka kuuluvad nt:

- Tuuleklaasi asendi seadistused
- Veermiku seadistused

Andmeid saab vajaduse korral sisestada sõiduki meelelahutus- ja sidesüsteemi, nt nutitelefoni kaudu.

Nende hulka kuuluvad olenevalt varustusest:

- Multimeediumi andmed, nt esitamiseks mõeldud muusika
- Aadressiraamatu andmed kasutamiseks koos sidesüsteemiga või integreeritud navigeerimissüsteemiga
- Sisestatud navigeerimise sihtkohad
- Andmed internetiteenuste kasutamise kohta. Neid andmeid saab salvestada kohapeal sõidukisse või need asuvad mõnes sõidukiga ühendatud seadmes, nt nutitelefon, USB-pulk, MP3-mängija. Kui need andmed salvestatakse sõidukisse, võib need igal ajal kustutada.

Nende andmete edastamine kolmandatele isikutele toimub eranditult isiklikul soovil võrguteenuste kasutamise korral. See sõltub valitud seadistustest teenuste kasutamisel.

Mobiilsete lõppseadmete ühendamise

Olenevalt varustusest võib sõidukiga ühendatud mobiilseid lõppseadmeid, nt nutitelefone, juhtida sõiduki juhtelementide kaudu.

Seejuures saab mobiilse lõppseadme pilti ja heli edastada multimeediumsüsteemi kaudu.

Samal ajal edastatakse teatud andmed mobiilsele lõppseadmele. Olenevalt ühenduse liigist kuuluvad sinna nt asukoohaandmed ja muud sõiduki üldandmed. See võimaldab optimaalselt kasutada valitud äppe, nt navigeerimist või muusika esitamist.

Edasise andmetöötluse viisi määrab kasutatava äpi pakkuja. Võimalike seadistuste maht oleneb vastavast äpist ja mobiilse lõppseadme operatsioonisüsteemist.

Teenused

Üldist

Kui sõidukil on raadiovõrguühendus, võimaldab see sõiduki ja muude süsteemide vahelist andmevahetust. Raadiovõrguühendust võimaldavad sõiduki saate- ja vastuvõtuseade või isiklikult kasutusele võetud mobiilsed lõppseadmed, nt nutitelefonid. Raadiovõrguühenduse kaudu saab kasutada niinimetatud võrgufunktsioone. Nende hulka kuuluvad võrguteenused ja äpid, mille teevad kättesaadavaks sõiduki tootja või teised pakkujad.

Sõidukitootja teenused

Sõiduki tootja võrguteenuste korral kirjeldatakse sobivas kohas (nt kasutusjuhendis, tootja

10 ÜLDISED JUHISED

veebilehel) vastavaid funktsioone. Seal antakse ka olulist andmekaitseõigusega seotud teavet. Võrguteenuste osutamiseks võidakse kasutada isikuandmeid. Andmevahetus toimub turvalise ühenduse, nt sõiduki tootja selleks ette nähtud IT-süsteemide kaudu. Teenuste osutamisega mitte seotud isikuandmete kogumine, töötlemine ja kasutamine toimub üksnes seadusliku loa, lepingulise kokkuleppe või nõusoleku alusel. Võimalik on ka lasta kogu andmesideühendus aktiveerida või inaktiveerida. Erandiks on seadusega ettenähtud funktsioonid.

Teiste pakkujate teenused

Teiste pakkujate võrguteenuste kasutamisel kehtivad nende teenuste kohta nii vastava teenusepakkuja vastutus kui ka andmekaitse- ja kasutustingimused. Sealjuures vahetatud sisu ei saa sõiduki tootja mitte kuidagi mõjutada. Teavet kolmandate isikute teenustega seotud isikuandmete kogumise ja kasutamise liigi, mahu ja otsuste kohta saab küsida vastavalt teenusepakkujalt.

NUTIKAS HÄDAABIKÖNESÜSTEEM

–koos nutika hädaabikõnega^{LV}

Põhimõte

Nutikas hädaabikõnesüsteem võimaldab teha käsitsi või automaatseid hädaabikõnesid, nt õnnetuste korral.

Hädaabikõned võtab vastu hädaabikeskus, mille on määranud sõidukitootja.

Teavet nutika hädaabikõnesüsteemi ja selle funktsioonide kasutamise kohta leiate jaotisest „Nutikas hädaabikõne“.

Õiguslik alus

Isikuandmete töötlemine nutika hädaabikõnesüsteemi kaudu vastab järgmistele eeskirjadele:

–isikuandmete kaitse: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 95/46/EÜ95/46/EG,

–isikuandmete kaitse: Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/58/EÜ.

Nutika hädaabikõnesüsteemi aktiveerimise ja funktsiooni õiguslik alus on sõlmitud ConnectedRide leping selle funktsiooni kohta ning vastavad seadused, määrused ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivid.

Asjaomased määradused ja direktiivid reguleerivad füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel. Isikuandmete töötlemine nutika hädaabikõnesüsteemi kaudu vastab isikuandmete kaitset käsitlevatele ELi direktiividele. Nutikas hädaabikõnesüsteem töötleb isikuandmeid ainult sõiduki omaniku nõusolekul. Nutikas hädaabikõnesüsteem ja muud lisandväärtusega teenused võivad isikuandmeid töödelda ainult andmesubjekti, nt sõiduki omaniku selgesõnalise nõusoleku alusel.

SIM-kaart

Nutikas hädaabikõnesüsteem toimub mobiilside teel sõidukisse paigaldatud SIM-kaardi kaudu. SIM-kaart on püsivalt mobiilsidevõrku logitud, et võimaldada kiiret ühenduse loomist. Hädaolukorras saadetakse andmed sõidukitootjale.

Kvaliteedi parandamine

Hädaabikõne ajal edastatud andmeid kasutab sõiduki tootja ka toote- ja teenusekvaliteedi parandamiseks.

Asukoha määramine

Sõiduki asukoha saab mobiilsidejaamade alusel määrata üksnes mobiilsidevõrgu operaator. Sõiduki identifitseerimisnumbri ja paigaldatud SIM-kaardi telefoninumbri sidumine ei ole võrgukäitajal võimalik. Sõiduki identifitseerimisnumbri ja sisseehitatud SIM-kaardi telefoninumbri saab siduda ainult sõiduki tootja.

Hädaabikõnede logiandmed

Hädaabikõnede logiandmed salvestatakse sõiduki mälus. Vanimad logiandmed kustutatakse regulaarselt. Logiandmed sisaldavad nt teavet selle kohta, millal ja kus hädaabikõne tehti. Logiandmeid saab erandjuhtudel lugeda sõiduki mälust. Logiandmete lugemine toimub tavaliselt kohtuotsusega ja on võimalik ainult siis, kui vastavad seadmed ühendatakse otse sõidukiga.

Automaatne hädaabikõne

Süsteem on loodud nii, et vastava raskusega õnnetuse korral, mille tuvastavad sõiduki andurid, tehakse automaatselt hädaabikõne.

12 ÜLDISED JUHISED

Saadetud teave

Nutika hädaabikõnesüsteemi kaudu tehtud hädaabikõne korral edastatakse määratud hädaabikeskusele sama teave, mis seadusega ettenähtud hädaabikõnesüsteemi eCall puhul saadetakse avalikule päästeasutusele.

Peale selle saadab nutikas hädaabikõnesüsteem sõiduki-tootja määratud hädaabikeskusele järgmise täiendava teabe, mis edastatakse vajaduse korral avalikule päästeasutusele.

–Õnnetuse andmed, nt sõiduki andurite tuvastatud kokkupõrke suund, et kergendada päästeteenistuse operatiivplaneerimist.

–Kontaktandmed, nt paigaldatud SIM-kaardi telefoninumber ja juhi telefoninumber, kui see on olemas, et saada vajaduse korral kiiresti ühendust õnnetuses osalejatega.

Andmesalvestus

Rakendunud hädaabikõne andmed salvestatakse sõidukis.

Andmed sisaldavad teavet hädaabikõne kohta, nt hädaabikõne asukoht ja aeg.

Hädaabikõne helisalvestused salvestatakse hädakõnekeskuses.

Kliendi helisalvestused salvestatakse 24 tunniks, juhul kui on vaja analüüsida hädaabikõne üksikasju. Seejärel helisalvestused kustutatakse. Hädakõnekeskuse töötaja helisalvestused salvestatakse kvaliteedi tagamise eesmärgil 24 tunniks.

Teave isikuandmete kohta

Nutika hädaabikõne raames töödeldavaid andmeid töödeldakse üksnes hädaabikõne pakumiseks. Sõiduki tootja annab seoses seadusest tuleneva kohustusega teavet enda poolt töödeldud ja vajaduse korral veel salvestatud andmete kohta.

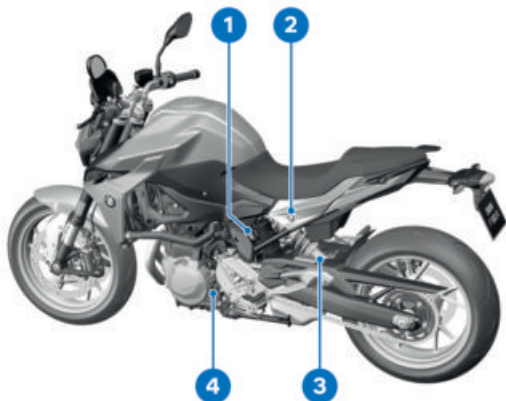
ÜLEVAATED

02

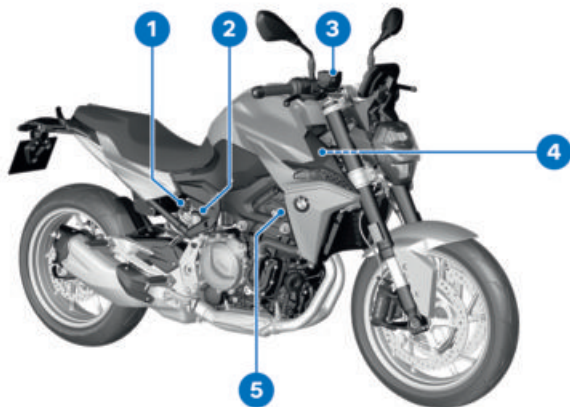
ÜLDVAADE VASAKUL	16
ÜLDVAADE PAREMAL	17
ISTME ALL	18
KOMBILÜLITI VASAKUL	19
KOMBILÜLITI PAREMAL	20
KOMBILÜLITI PAREMAL	21
NÄIDIKUPANEEL	22

16 ÜLEVAATED

ÜLDVAADE VASAKUL



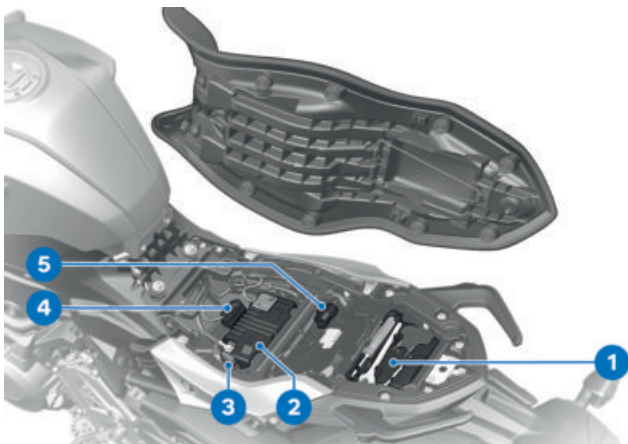
- 1 Pistikupesa (☞ 190)
- 2 Istme lukk (☞ 85)
- 3 Vedrustuse reguleerimine (☞ 115)
- 4 Mootoriõli täiteava ja õli-varras (☞ 158)

ÜLDVAADE PAREMAL

- 1 Vedru eelpinge seade
(➡ 114)
- 2 Pidurivedeliku paak taga
(➡ 163)
- 3 Pidurivedeliku paak ees
(➡ 162)
- 4 Sõiduki identifitseerimis-
number, tüübisilt (juht-
raual)
- 5 Jahutusvedeliku täiteta-
seme näit (küljekatte taga)
(➡ 165)

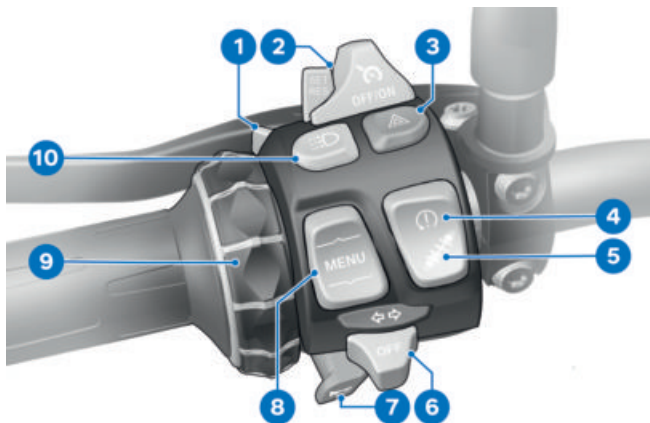
18 ÜLEVAATED

ISTME ALL



- 1 Tööriistakomplekt (☞ 156)
- 2 Aku (☞ 181)
- 3 Peakaitse (☞ 184)
- 4 Diagnostikapistik (☞ 186)
- 5 Kaitsmed (☞ 185)

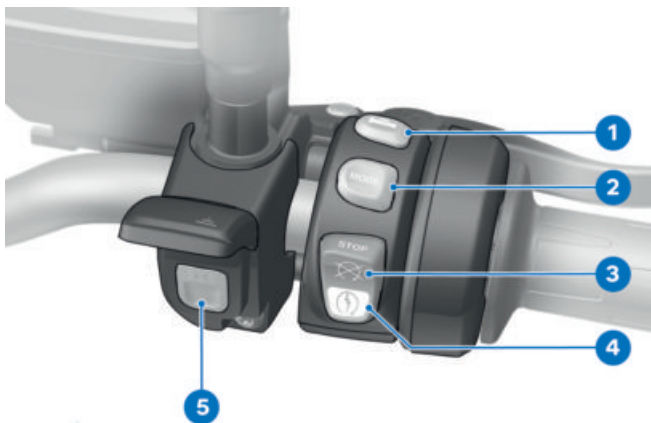
KOMBILÜLITI VASAKUL



- 1 Kaugtuli ja kaugtule vilgutamine (→ 66)
- 2 Kiirushoidik (→ 77)
- 3 Ohutuled (→ 69)
- 4 ASC/DTC (→ 70)
- 5 Dynamic ESA (→ 71)
- 6 Suunatuli (→ 69)
- 7 Helisignaali
- 8 Kipplüliti MENU (→ 89)
- 9 Multi-Controller
Juhtelemendid (→ 89)
- 10 Manuaalne päevasõidutuli
(→ 67)

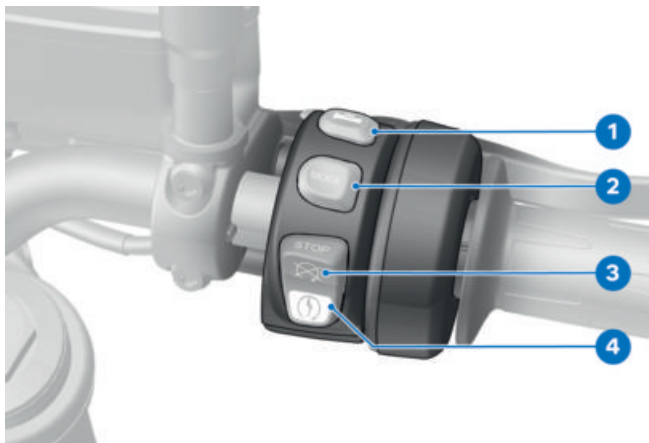
20 ÜLEVAATED

KOMBILÜLITI PAREMAL



–koos nutika hädaabikõnega^{LV}

- 1 Soojendusega käepidemete kasutamine (☛ 84)
- 2 Sõidurežiimi valimine (☛ 74)
- 3 Hädaseiskamise lüliti (☛ 63)
- 4 Starterinupp (☛ 124)
- 5 SOS-nupp
Nutikas hädaabikõne (☛ 64)

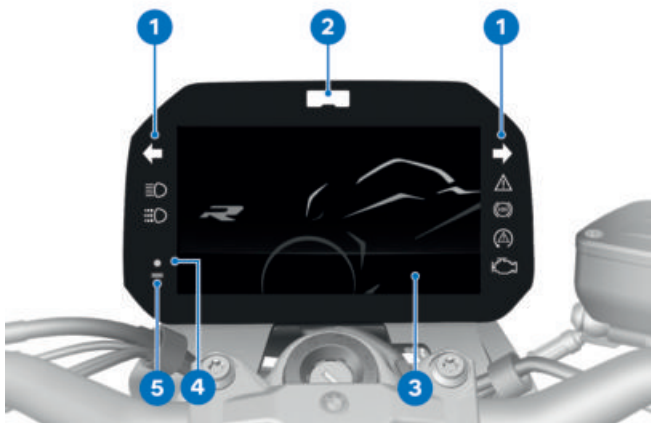
KOMBILÜLITI PAREMAL

-ilma nutika hädaabikõneta^{LV}

- 1 Soojendusega käepidemete kasutamine (→ 84)
- 2 Sõidurežiimi valimine (→ 74)
- 3 Hädaseiskamise lüliti (→ 63)
- 4 Starterinupp (→ 124)

22 ÜLEVAATED

NÄIDIKUPANEEL



- 1 Märku- ja hoiatuslambid
(⇒ 26)
- 2 Käiguvahetuse märgulamp
- 3 TFT-ekraan (⇒ 27)
(⇒ 28)
- 4 DWA-valgusdiod
(⇒ 82)
–koos Keyless Ride^{LV}
Kaugjuhtimisvõtme märgulamp (⇒ 60)
- 5 Fotodiod (näidikuploki-
valgustuse heleduse ko-
handamine)

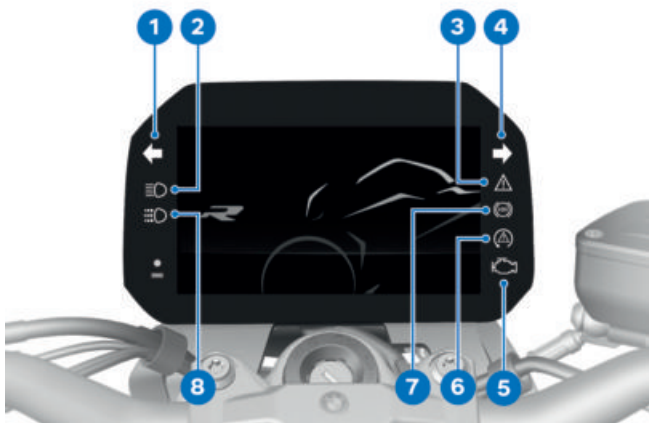
NÄIDIKUD

03

MÄRGU- JA HOIATUSLAMBID	26
TFT-EKRAAN VAATES PURE RIDE	27
TFT-EKRAAN VAATES MENÜÜ	28
TFT-EKRAAN VAATES SPORT 1	29
TFT-EKRAAN VAATES SPORT 2	30
HOIATUSNÄIDIKUD	31

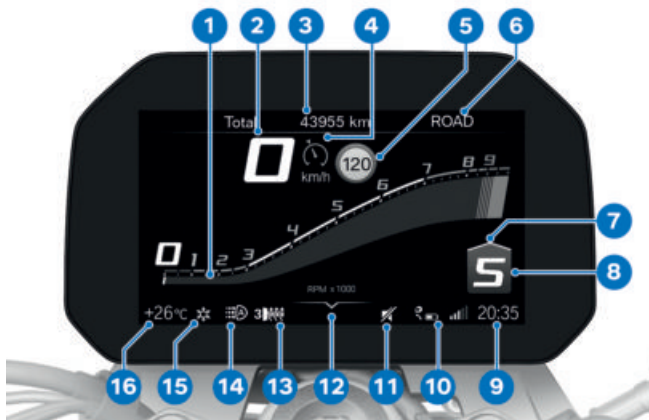
26 NÄIDIKUD

MÄRGU- JA HOIATUSLAMPID



- 1 Vasakpoolne suunatuli
(⇒ 69)
- 2 Kaugtuli (⇒ 66)
- 3 Üldine hoiatuslamp
(⇒ 31)
- 4 Parempoolne suunatuli
(⇒ 69)
- 5 Ajami tõe hoiatuslamp
(⇒ 43)
- 6 ASC/DTC (⇒ 50)
- 7 ABS (⇒ 50)
- 8 Manuaalne päevasõidutuli
(⇒ 67)

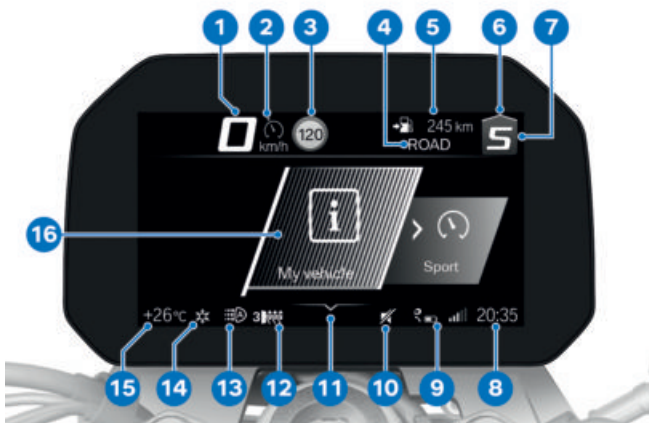
TFT-EKRAAN VAATES PURE RIDE



- | | |
|---|---|
| 1 Pöörlemissageduse näidik (►► 95) | 13 Soojendusega käepideme astmed (►► 84) |
| 2 Kiirusnäidik | 14 Automaatne päevasõidutuli (►► 68) |
| 3 Olekuriba (►► 93) | 15 Välistemperatuurihoiatus (►► 38) |
| 4 Kiirushoidik (►► 77) | 16 Välistemperatuur |
| 5 Kiiruspiirangu info (►► 95) | |
| 6 Sõidurežiim (►► 73) | |
| 7 Kõrgemale käigule lülitamise soovitus (►► 96) | |
| 8 Käigunäit, neutraalasendis kuvatakse „N“ (tühikäik). | |
| 9 Kell (►► 97) | |
| 10 Ühenduse olek (►► 99) | |
| 11 Vaigistamine (►► 96) | |
| 12 Kasutusabi | |

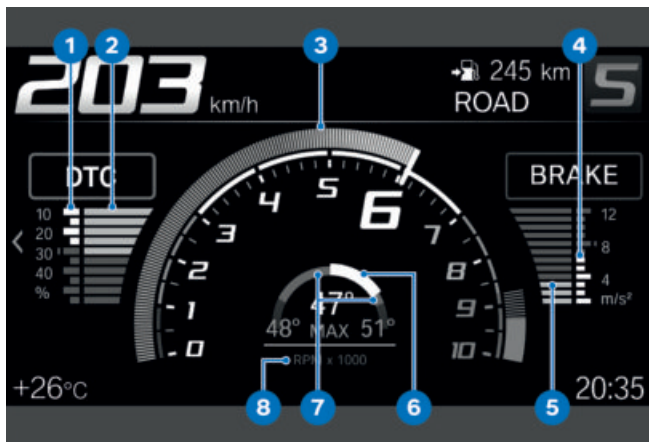
28 NÄIDIKUD

TFT-EKRAAN VAATES MENÜÜ



- | | | | |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 1 | Kiirusnäidik | 13 | Automaatne päevasõidutuli (►► 68) |
| 2 | Kiirushoidik (►► 77) | 14 | Välistemperatuurihoiatus (►► 38) |
| 3 | Kiiruspiirangu info (►► 95) | 15 | Välistemperatuur |
| 4 | Sõidurežiim (►► 73) | 16 | Menüüala |
| 5 | Olekuriba (►► 93) | | |
| 6 | Kõrgemale käigule lülitamise soovitus (►► 96) | | |
| 7 | Käigunäit, neutraalasendis kuvatakse „N“ (tühikäik). | | |
| 8 | Kell (►► 97) | | |
| 9 | Ühenduse olek (►► 99) | | |
| 10 | Vaigistamine (►► 96) | | |
| 11 | Kasutusabi | | |
| 12 | Soojendusega käepideme astmed (►► 84) | | |

TFT-EKRAAN VAATES SPORT 1

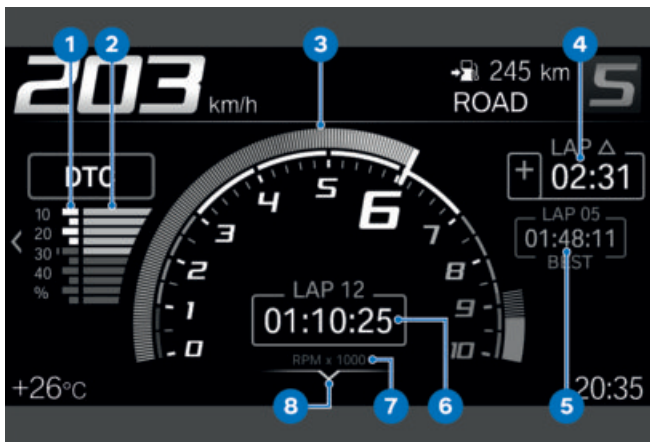


–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

- 1 Maksimaalne DTC pöördemomendi vähendamine
- 2 Tegelik DTC pöördemomendi vähendamine
- 3 Pöörlemissageduse näidik
- 4 Maksimaalne aeglustus
- 5 Tegelik aeglustus
- 6 Tegelik kaldenurk
- 7 Maksimaalne kaldenurk
- 8 Pöörlemissageduse ühik:
1000 pööret minutis

30 NÄIDIKUD

TFT-EKRAAN VAATES SPORT 2



–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}


8 Kasutusabi

- 1** Maksimaalne DTC pöördemomendi vähendamine
- 2** Tegelik DTC pöördemomendi vähendamine
- 3** Pöörlemissageduse näidik
- 4** Viimase ringiaja erinevus referentsajast või tegeliku ringiaja erinevus referentsajast
- 5** Referentsaeg: tegelikult salvestatud ringidest kiireim või kunagi salvestatud ringidest kiireim
- 6** Tegelik ringiaeg (→ 79)
- 7** Pöörlemissageduse ühik: 1000 pöört minutis

HOIATUSNÄIDIKUD

Kujutamine

Hoiatusi kuvatakse vastava hoiatuslambi abil. Hoiatusi kujutatakse üldise hoiatuslambi abil koos TFT-ekraanil oleva dialoogiga. Olenevalt hoiatuse kiireloomulisusest põleb üldine hoiatuslamp kollaselt või punaselt.

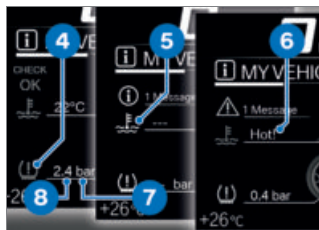
 Üldine hoiatuslamp põleb vastavalt kõige kiireloomulisemale hoiatusele. Ülevaate võimalikeks hoiatustest leiate järgmistel lehekülgedel.



Check-Controlli näidik

Ekraaniteadete kujutis on erinev. Olenevalt prioriteedist kasutatakse erinevaid värve ja märke.

- Roheline CHECK OK **1**: teated puuduvad, väärtused optimaalsed.
- Valge ring ja väike „i“ **2**: info.
- Kollane ohukolmnurk **3**: hoiatusteadete, väärtus pole optimaalne.
- Punane ohukolmnurk **3**: hoiatusteadete, väärtus kriitiline.



Väärtuste näidik


Sümbolite **4** kujutis on erinev. Olenevalt hinnangust kasutatakse erinevaid värve. Numbriliste väärtuste **8** ja ühikute **7** asemel näidatakse ka tekste **6**:

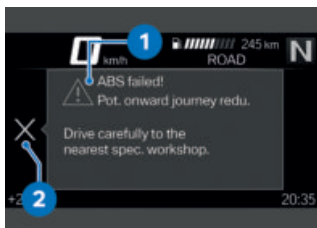
Sümboli värv

- Roheline: (OK) aktuaalne väärtus on optimaalne.
- Sinine: (Cold!) aktuaalne temperatuur on liiga madal.
- Kollane: (Low!/High!) aktuaalne väärtus on liiga madal või liiga kõrge.
- Punane: (Hot!/High!) aktuaalne temperatuur või väärtus on liiga kõrge.

32 NÄIDIKUD

–Valge: (---) kehtiv väärtus puudub. Väärtuse asemel näidatakse kriipse **5**.

 Üksikute väärtuste hindamine on osaliselt võimalik alles alates teatud sõidukestusest või kiirusest. Kui mõõteväärtust ei saa täitmata mõõtmistingimuste tõttu veel kuvada, näidatakse selle asemel kohatäitena kriipse. Seni kui kehtivat mõõteväärtust ei ole, ei toimu ka hindamist värvilise sümboli kujul.






















Check-Controli dialoog

Teated edastatakse Check-Controli dialoogina **1**.






















- Kui esineb mitu sama prioriteetsusega Check-Controli teadet, vahelduvad teated ilmumise järjekorras nii kaua, kuni need kinnitatakse.
- Kui sümbolit **2** kujutatakse aktiivsena, võib selle kinnitada multikontrolleri vasakule kallutamisega.




















–Check-Controli teated lisatakse dünaamiliselt täiendavate vahekaartidena lehekülgedele menüüs *My vehicle* (☰ 91). Niikaua kui viga esineb, saab teate uuesti avada.

Hoiatusnäidikute ülevaade






























Märgu- ja hoiatuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
	 kuvatakse.	Välitemperatuurihoiatus (☞ 38)
 põleb kollaselt.	 Remote key not in range.	Kaugjuhtimisvõti väljaspool vastuvõtuala (☞ 38)
 põleb kollaselt.	 Keyless Ride failure.	Keyless Ride rikis (☞ 39)
 põleb kollaselt.	 Remote key battery weak.	Kaugjuhtimisvõtme patarei väljavahetamine (☞ 39)
	 kuvatakse kollaselt.	Pardavõrgupinge liiga madal (☞ 39)
	 Vehicle voltage low.	
 põleb kollaselt.	 kuvatakse kollaselt.	Pardavõrgupinge kriitiline (☞ 39)
	 Vehicle voltage critical!	
 vilgub kollaselt.	 kuvatakse kollaselt.	Laadimispinge kriitiline (☞ 40)
	 Battery voltage critical!	
 põleb kollaselt.	 Kuvatakse vigast lambipirni.	Lambipirni rike (☞ 40)
 vilgub kollaselt.	 Kuvatakse vigast lambipirni.	
	 Alarm system batt. capacity weak.	Vargaalarmi aku nõrk (☞ 41)




34 NÄIDIKUD

Märgu- ja hoia- tuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
	 Alarm system battery empty.	Vargaalarmi aku tühi (☞ 42)
	 Alarm system failure.	DWA rikkis (☞ 42)
 põleb kollaselt.	 Coolant temperature too high!	Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge (☞ 42)
 põleb.	 Engine!	Ajami rike (☞ 43)
 vilgub punaselt.	 Serious fault in the engine control!	Ajami raske tõrge (☞ 43)
 vilgub.		
 põleb kollaselt.	 No communication with engine control.	Mootori juhtseadme rike (☞ 43)
 põleb kollaselt.	 Fault in the engine control.	Mootor hädarežii- mil (☞ 44)
 vilgub punaselt.	 Serious fault in the engine control!	Raske viga mootori juhtseadmes (☞ 44)
 põleb kollaselt.	 kuvatakse kollaselt.	Rehvirõhk lubatud tolerantsi piiiril (☞ 45)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
 põleb kollaselt.	 kuvatakse kollaselt.	Rehvirõhk väljaspool lubatud tolerantsi (☞ 46)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	

Märgu- ja hoia- tuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	Rehvirõhk väljas- pool lubatud tole- rantsi (►►► 46)
	 "----"	Ülekande tõrge (►►► 47)
 põleb kollaselt.	 "----"	Andur rikkis või süsteemiviga (►►► 47)
	 RDC sensor bat- tery weak.	Rehvirõhuanduri aku nõrk (►►► 48)
 põleb kollaselt.	 Tyre pressure check failure!	Rehvirõhukontroll (RDC) lülitus välja (►►► 48)
 põleb kollaselt.	 Drop sensor faulty.	Überminekuan- dur rikkis (►►► 48)
 põleb kollaselt.	 Emergency call failure.	Hädaabikõne funktsioon pii- ratult kasutatav (►►► 48)
 põleb kollaselt.	 Side stand monitoring faulty.	Külgtõe seire rik- kis (►►► 49)
 vilgub.		ABS enesediag- nostika lõpetamata (►►► 49)
 põleb kollaselt.	 Limited ABS availability!	ABSi viga (►►► 49)
 põleb.		
 põleb kollaselt.	 ABS failure!	ABS rikkis (►►► 50)

36 NÄIDIKUD

Märgu- ja hoia- tuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
 põleb.		ABS rikkis ( 50)
 põleb.	 ABS Pro failure!	ABS Pro rikkis ( 50)
 vilgub kiir- relt.		ASC/DTC sekku- mine ( 50)
 vilgub aeg- laselt.		ASC/DTC enese- diagnostika lõpe- tamata ( 50)
 põleb.	 Off!	ASC/DTC välja lülitatud ( 51)
	 Traction cont- rol deactiva- ted.	
 põleb.	 Traction cont- rol limited!	ASC/DTC piiratult kasutatav ( 51)
 põleb.	 Traction cont- rol failure!	ASC/DTC viga ( 52)
 põleb kollaselt.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA viga ( 52)
	 Kütusepaagi re- serv saavutatud. Sõitke lähemal ajal tanklasse	Kütusereserv saa- vutatud ( 52)
	 vilgub.	Käik program- meerimata ( 53)
 vilgub ro- heliselt.		Ohutuled sisse lülitatud ( 53)
 vilgub ro- heliselt.		

Märgu- ja hoia- tuslambid	Ekraanitekst	Tähendus
	 kuvatakse valgelt. Service due!	Hoolduse aeg käes (☞ 54)
 põleb kollaselt.	 kuvatakse kollaselt. Service over- due!	Hoolduse tähtaeg ületatud (☞ 54)

38 NÄIDIKUD

Välitemperatuur

Välitemperatuuri kuvatakse TFT ekraani olekureal. Seisva sõiduki korral võib mootori soojus välitemperatuuri mõõtmist moonutada. Kui mootori soojuse mõju on liiga suur, kuvatakse väärtuse asemel ajutiselt kriipse.



Kui välitemperatuur langeb allapoole järgmist piirväärtust, esineb kiilasjää oht.



Välitemperatuuri piirväärtus

u 3 °C

Kui väärtus langeb esmakordselt allapoole seda temperatuuri, vilgub TFT ekraani olekureal välitemperatuuri näit koos jääkristalli sümboliga.

Välitemperatuurihoiatus



kuvatakse.

Võimalik põhjus:

Sõidukil mõõdetud välitemperatuur on alla 3 °C.



HOIATUS

Kiilasjääoht ka temperatuuril üle 3 °C

Õnnetusoht

- Madalal välitemperatuuril tuleb arvestada sildadel ja varjulistes sõiduteealades libedusega.

- Sõitke ettenägelikult.

Kaugjuhtimisvõti väljaspool vastuvõtuala

–koos Keyless Ride^{LV}



põleb kollaselt.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Võimalik põhjus:

Kaugjuhtimisvõtme ja mootorielektronika vaheline side on häiritud.

- Kontrollige kaugjuhtimisvõtme patareid.
–koos Keyless Ride^{LV}
- Kaugjuhtimisvõtme patarei väljavahetamine (☞ 61).
- Kasutage edasisõitmiseks varuvõtit.
–koos Keyless Ride^{LV}
- Kaugjuhtimisvõtme patarei on tühi või kaugjuhtimisvõti on kadunud (☞ 61).

- Kui sõidu ajal peaks ilmuma Check-Controli dialoog, säilitage rahu. Sõitu saab jätkata, mootor ei lülitu välja.
- Laske vigane kaugjuhtimisvõti BMW Motorradi partneril välja vahetada.

Keyless Ride rikkis



põleb kollaselt.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Võimalik põhjus:

Keyless Ride juhtseade on tuvastanud sidevea.

- Ärge seisake mootorit. Pöörduge võimalikult kiiresti töökotta, eelistatult BMW Motorrad partneri poole.
- » Mootorit ei saa enam Keyless Ride abil käivitada.
- » DWA pole enam aktiveeritav.

Kaugjuhtimisvõtme patarei väljavahetamine

–koos Keyless Ride^{LV}



põleb kollaselt.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Võimalik põhjus:

- Kaugjuhtimisvõtme patareil ei ole enam täisvõimsust. Kaugjuhtimisvõtme funktsioon on tagatud veel ainult piiratud ajaks.
- Kaugjuhtimisvõtme patarei väljavahetamine (►►► 61).

Pardavõrgupinge liiga madal



kuvatakse kollaselt.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Pardavõrgupinge on liiga madal. Edasisõidul tühjendab sõiduki elektroonika aku.

Võimalik põhjus:


- Suure voolutarbimisega tarbijad, nt töötavad soojusvestid, korraga töötab liiga palju tarbijaid või defektne aku.
- Lülitage üleliigsed tarbijad välja või ühendage need pardavõrgust lahti.
- Kui viga püsib või ilmneb ilma ühendatud tarbijateta, laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada eritöökojas, eelistatavalt BMW Motorradi partneril.


Pardavõrgupinge kriitiline



põleb kollaselt.

40 NÄIDIKUD

 kuvatakse kollaselt.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.

HOIATUS

Sõidukisüsteemide rike

Õnnetusoht

- Äрге sõitke edasi.


Pardavõrgupinge on kriitiline. Edasisõidul tähendab sõiduki elektroonika aku.


Võimalik põhjus:


Suure voolutarbimisega tarbijad, nt töötavad soojusvestid, korraga töötab liiga palju tarbijaid või defektne aku.

- Lülitage üleliigsed tarbijad välja või ühendage need pardavõrgust lahti.
- Kui viga püsib või ilmneb ilma ühendatud tarbijateta, laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada eritöökojas, eelistatavalt BMW Motorradi partneril.

Laadimispinge kriitiline

 vilgub kollaselt.

 kuvatakse kollaselt.

 Battery voltage critical! Accident risk. Stop driving.

HOIATUS

Sõidukisüsteemide rike

Õnnetusoht

- Äрге sõitke edasi.

Akut ei laeta. Edasisõidul tähendab sõiduki elektroonika aku.


Võimalik põhjus:


Generaator või generaatori ajam defektne, aku defektne või generaatori regulaatori kaitse läbi põlenud.


- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.


Lambipirni rike

 põleb kollaselt.

 Kuvatakse vigast lambipirni:

 High beam faulty!

 Front left turn indicator faulty! või Front right turn indicator faulty!

 Low-beam headlight faulty!



Front side light
faulty!

–koos päevasõidutulega^{LV}



Daytime riding light
faulty!◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn in-
dicator faulty! või
Rear right turn indica-
tor faulty!



Number plate light
faulty!

–Have it checked by a
specialist workshop.



vilgub kollaselt.



Kuvatakse vigast lambi-
pirni:



Active headlight
faulty. Have it
checked by a specialist
workshop.



HOIATUS

Sõiduki mitteräkamine tä- navaliikluses sõiduki lam- pide rikke tõttu

Ohutusrisk

- Vahetage defektsed lambid võimalikult kiiresti välja, soovitatavalt kandke alati vastavaid varulampe kaasas.

Võimalik põhjus:

Lambipirni rike.

- Tuvastage vigased lambipirnid visuaalse kontrolliga.
- Laske kõik LED-pirnid välja vahetada. Selleks pöörduge volitatud töökotta, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

Vargaalarmi aku nõrk

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}



Alarm system batt.
capacity weak. No
restrictions. Make an
appointment at a specia-
list workshop.



Seda veateadet kuvatakse lühikeseks ajaks ainult Pre-Ride-Check järel.

42 NÄIDIKUD


Võimalik põhjus:


Vargaalarmi patareil ei ole enam täisvõimsust. Vargaalarmi funktsioon on lahutatud sõiduki aku korral tagatud veel ainult piiratud ajaks.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Vargaalarmi aku tühi

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Seda veateadet kuvatakse lühikeseks ajaks ainult Pre-Ride-Check järel.


Võimalik põhjus:

Vargaalarmi patareil ei ole enam võimsust. Vargaalarmi funktsioon ei ole lahutatud sõiduki aku korral enam tagatud.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

DWA rikkis

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}


 Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.


Võimalik põhjus:

DWA juhtseade on tuvastanud sidevea.

- Pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.
- » DWA pole enam aktiveeritav ega inaktiveeritav.
- » Võimalik on valealarm.

Jahutusvedeliku temperatuur liiga kõrge

 põleb kollaselt.

 Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue driving in part load to cool down.

TÄHELEPANU

Sõitmine ülekuumenenud mootoriga

Mootorikahjustus

- Järgige kindlasti allpool loetletud abinõusid.

Võimalik põhjus:

Jahutusvedeliku tase on liiga madal.

- Jahutusvedeliku taseme kontrollimine (☞ 165).

Kui jahutusvedeliku tase on liiga madal:

- Jahutusvedeliku lisamine (☞ 165).

Võimalik põhjus:

Jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.

- Kui võimalik, sõitke mootori jahutamiseks osakoormuse alas.
- Ummikus lülitage mootor välja, kuid jätke süüde sisse, et radiaatori ventilaator edasi töötaks.
- Kui jahutusvedeliku temperatuur muutub sageli liiga kõrgeks, tuleks lasta volitatud töökojal, soovitatavalt BMW Motorradi partneril, viga võimalikult kiiresti kõrvaldada.

Ajami rike



põleb.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Mootori juhtplokk on diagnoositud vea, mis mõjutab heitmeid ja/või vähendab võimsust.

- Laske viga kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Edasisõit võimalik, heitmed ületavad sihtväärtusi.

Ajami raske tõrge



vilgub punaselt.



vilgub.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Võimalik põhjus:

Mootori juhtseade on diagnoositud vea, mis võib põhjustada kahjustusi heitgaasisüsteemis.


- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Edasisõit võimalik, kuid ei ole soovitatav.

Mootori juhtseadme rike





põleb kollaselt.

44 NÄIDIKUD

 No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Mootor hädarežiimil

 põleb kollaselt.

 Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

HOIATUS

Ebaharilik sõidukäitumine mootori hädarežiimil

Õnnetusoh


- Väldige tugevat kiirendust ja möödasõidumanöövreid.


Võimalik põhjus:

Mootori juhtplokk diagnoosis vea. Erandjuhtudel mootor seiskub ja seda ei saa enam käivitada. Muul juhul töötab mootor avariirežiimis.

- Edasisõit võimalik, mootori võimsus ei pruugi siiski olla harjumuspärane.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Raske viga mootori juhtseadmes

 vilgub punaselt.

 Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

HOIATUS

Mootori kahjustus hädarežiimil

Õnnetusoh

- Sõitke aeglaselt, vältige tugevat kiirendust ja möödasõidumanöövreid.
- Laske võimaluse korral sõiduk ära viia ja viga eritökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Võimalik põhjus:

Mootori juhtplokk on diagnoositud vea, mis võib põhjustada edaspidi raskeid vigu. Mootor on hädarežiimis.

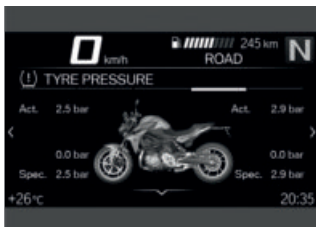
- Väldige võimaluse korral kõrgeid koormus- ja pöörlemisageduse vahemikke.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

» Edasisõit võimalik, kuid ei ole soovitatav.

Rehvirõhk

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}

Rehvirõhkude kuvamiseks on lisaks menüütahtlile MY VEHICLE ja Check-Controlli teadetele tahvel TYRE PRES-SURE:



Vasakpoolsed väärtused keh-tivad esiratta, parempoolsed väärtused tagaratta kohta. Tegelik ja ettenähtud rehvi-rõhu kohal kuvatakse rõhuvahet.

Vahetult pärast süüte sisselülitamist kuvatakse ainult kriipse. Rehvirõhuväärtuste edastamine algab alles pärast järgmise miinimumkiiruse esmakordset ületamist:



RDC andur ei ole ak-tiivne

min 30 km/h (Alles pärast miinimumkiiruse ületamist saadab RDC andur oma sig-naali sõidukile.)



Rehvirõhke kuvatakse TFT ekraanil tempera-tuurikompensatsiooniga ja need kehtivad alati järgmisele rehvitemperatuurile:

20 °C



Kui lisaks kuvatakse rehvi-sümbolit kollaselt või pu-naselt, on tegemist hoiatusega. Rõhuvahet tõstetakse samuti värvilise hüüumärgiga esile.



Kui vastav väärtus on lu-batud tolerantsi piiril, põ-leb lisaks üldine hoiatuslamp kollaselt.



Kui tuvastatud rehvirõhk on väljaspool lubatud to-lerantsi, vilgub üldine hoiatus-lamp punaselt.

Täpsemat teavet BMW Motorrad RDC kohta vaadake peatükist „Tehnika üksikasjad“ (150).


Rehvirõhk lubatud tolerantsi piiril


–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}



põleb kollaselt.

46 NÄIDIKUD


 kuvatakse kollaselt.


 Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Võimalik põhjus:

Mõõdetud rehvirõhk on lubatud tolerantsi piiril.

- Korrigeerige rehvirõhku.
- Enne rehvirõhu kohandamist lugege teavet temperatuurikompensatsiooni ja rehvirõhu kohandamise kohta peatükist „Tehnika üksikasjad“:

» Temperatuurikompensatsioon
( 151)

» Rehvirõhu kohandamine
( 151)

» Ettenähtud rehvirõhud leiate järgmistest kohtadest:


–kasutusjuhendi kaane tagaküljel


–näidikupaneel vaates TYRE PRESSURE


–viitesildilt istme alt


Rehvirõhk väljaspool lubatud tolerantsi

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}

 põleb kollaselt.

 kuvatakse kollaselt.

 Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.

HOIATUS

Rehvirõhk väljaspool lubatud tolerantsi.

Õnnetusoht, sõiduki sõiduomaduste halvenemine.

- Kohandage sõiduveisi.

Võimalik põhjus:


Mõõdetud rehvirõhk on väljaspool lubatud tolerantsi.

- Kontrollige rehve kahjustuste ja sõidetavuse suhtes.

Kui rehviiga saab veel sõita:

- Korrigeerige rehvirõhku esimesel võimalusel.
- Enne rehvirõhu kohandamist lugege teavet temperatuurikompensatsiooni ja rehvirõhu kohandamise kohta peatükist „Tehnika üksikasjad“:

» Temperatuurikompensatsioon
( 151)

» Rehvirõhu kohandamine
( 151)

» Ettenähtud rehvirõhud leiate järgmistest kohtadest:

–kasutusjuhendi kaane tagaküljel

–näidikupaneelil vaates TYRE PRESSURE

–viitesildilt istme alt

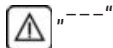
• Laske rehve volitatud töökojas kontrollida kahjustuste suhtes, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Kui on ebakindlus rehvi sõidetavuse suhtes:

- Ärge sõitke edasi.
- Teavitage rikkeabi.

Ülekande tõrge

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}



Võimalik põhjus:

Sõiduk ei ole saavutanud miinimumkiirust (150 km/h).



RDC andur ei ole aktiivne

min 30 km/h (Alles pärast miinimumkiiruse ületamist saadab RDC andur oma signaali sõidukile.)

- Vaadake RDC-näitu suuremal kiirusel.



Alles siis, kui süttib ka üldine hoiatustuli, on tegemist püsiva rikkega.

Sellisel juhul:

- Laske viga volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Võimalik põhjus:

Raadioühendus RDC anduritega on häiritud. Ümbruses asuvad raadiotehnilised seadmed, mis häirivad RDC-juhtseadme ja andurite vahelist ühendust.

- Vaadake RDC-näitu teises ümbruses.



Alles siis, kui süttib ka üldine hoiatustuli, on tegemist püsiva rikkega.

Sellisel juhul:

- Laske viga volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Andur rikkis või süsteemiviga

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}



põleb kollaselt.



Võimalik põhjus:

Paigaldatud on ilma RDC anduriteta rattad.

- Paigaldage RDC anduritega rattapaar.

48 NÄIDIKUD


Võimalik põhjus:


1 või 2 RDC andurit on rikkis või on esineb süsteemiviga.

- Laske viga volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Rehvirõhuanduri aku nõrk

–koos rehvirõhukontrolliga (RDC)^{LV}

 RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

 Seda veateadet kuvatakse lühikeseks ajaks ainult Pre-Ride-Check järel.


Võimalik põhjus:


Rehvirõhu anduri akul ei ole enam täisvõimsust. Rehvirõhu kontrolli funktsioon on tagatud veel ainult piiratud ajaks.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Rehvirõhukontroll (RDC) lülitus välja

–koos rehvirõhukontrolliga (RDC)^{LV}

 põleb kollaselt.

 Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked


by a specialist workshop.


Võimalik põhjus:

RDC juhtseade on tuvastanud sidevea.

- Pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.
- » Rehvirõhu hoiatused pole saadaval.

Ümberminekuandur rikkis

 põleb kollaselt.

 Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Võimalik põhjus:


Ümberminekuandur ei tööta.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Hädaabikõne funktsioon piiratud kasutatav

–koos nutika hädaabikõnega^{LV}

 põleb kollaselt.

 Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Hädaabikõnet ei saa automaatselt ega BMW kaudu teha.

- Jälgige teavet nutika hädaabikõne kasutamise kohta alates leheküljest (➡ 64).
- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

Külgtoe seire rikkis



põleb kollaselt.



Side stand monitoring faulty. Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

Võimalik põhjus:

Külgtoe lüliti või selle kaabeldus on kahjustatud. Mootor lülitub välja, kui kiirus on alla 5 km/h. Sõitu ei saa jätkata.

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

ABS enesediagnostika lõpetamata



vilgub.

Võimalik põhjus:

ABS-funktsioon ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. Rattaandurite kontrollimiseks peab mootorratas mõned meetrid sõitma.

- Alustage aeglaselt sõitu. Tuleb silmas pidada, et pärast enesediagnostika lõpetamist ei ole ABS-funktsioon kasutatav.

ABSi viga



põleb kollaselt.



põleb.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

ABS-juhtseade on tuvastanud vea. ABS-funktsioon on kasutatav piiratud.

- Edasisõit võimalik. Jälgige lisateavet eriliste olukordade kohta, mis võivad põhjustada ABSi veateate (➡ 143).
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Võimalik põhjus:



ASC/DTC enesediagnostika lõpetamata

ASC/DTC ei ole kasutatav, sest enesediagnostika on lõpetamata. (Rattaandurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama miinimumkiiruse: min 5 km/h)

- Alustage aeglaselt sõitu. Mõne meetri pärast peab ASC/DTC märgu- ja hoiatus-tuli kustuma.

Kui ASC/DTC märgu- ja hoiatus-tuli vilgub edasi:

- Pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

ASC/DTC välja lülitatud



põleb.



Off!



Traction control deactivated.

Võimalik põhjus:

ASC/DTC-süsteem on juhi poolt välja lülitatud.

- ASC/DTC-funktsiooni sisselülitamine (☛ 71).

ASC/DTC piiratult kasutatav



põleb.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

ASC/DTC-juhtseade on tuvastanud vea.



TÄHELEPANU

Detailide kahjustus

Nt andurite kahjustus koos sellest tulenevate talitlustõrgetega

- Ärge kandke esemeid juhi- või tagaistme all kaasas.
- Kinnitage tööriistakomplekt.

- Ärge kahjustage pöörlemiskiiruse andurit.
- Tuleb arvestada, et ASC/DTC-funktsioon on ainult piiratult kasutatav.
- Edasisõit võimalik. Jälgige lisateavet olukordade kohta, mis võivad põhjustada ASC/DTC vea (☛ 145).
- Laske viga võimalikult kiiresti eritöökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

52 NÄIDIKUD

ASC/DTC viga



põleb.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

ASC/DTC-juhtseade on tuvastanud vea.



TÄHELEPANU

Detailide kahjustus

Nt andurite kahjustus koos sellest tulenevate talitlustõrgetega

- Ärge kandke esemeid juhi- või tagaistme all kaasas.
- Kinnitage tööriistakomplekt.
- Ärge kahjustage pöörlemiskii- ruse andurit.
- Tuleb arvestada, et ASC/DTC-funktsioon ja mootori pidur- dusemomendi kontroll pole kasutatavad.
- Edasisõit võimalik. Jälgige lisateavet olukordade kohta, mis võivad põhjustada ASC/ DTC-vea (►► 145).
- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

D-ESA viga



põleb kollaselt.



Spring strut ad-justment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Võimalik põhjus:

D-ESA-juhtseade on tuvastanud vea. Põhjused võivad olla ved- rustus ja/või vedrude paigastlii- kumine. Mootorratas võib olla selles olekus väga tugeva ved- rustusega ja sõidab eelkõige halbadel sõiduteedel ebamu- gavalt. Teine võimalus on, et vedru eelpinge on valesti sea- distatud.

- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Kütusereserv saavutatud



Kütusepaagi reserv saavu- tatud. Sõitke lähemal ajal tanklasse.

**HOIATUS****Ebakorrapärane mootori töö või mootori väljalülitumine kütuse puudumise tõttu**

Õnnetusoht, katalüsaatori kahjustus

- Ärge sõitke kütusepaaki tühjaks.

Võimalik põhjus:

Kütusepaagis on maksimaalselt veel kütusereserv.



Kütusereservi kogus

u 3,5 l

- Tankimistoiming (☛ 133).

Käik programmeerimata

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV}

N Käigunäit vilgub. Käiguvahetusabi Pro ei tööta.

Võimalik põhjus:

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV} Käigukastiandur ei ole täielikult programmeeritud.

- Lülitage tühikäik **N** sisse ja laske mootoril seistes vähemalt 10 sekundit töötada, et tühikäik programmeerida.
- Lülitage kõiki käike siduri rakendamise ja sõitke vähemalt 10 sekundit sissepandud käiguga.

» Käigunäit lõpetab vilkumise, kui käigukastiandur on edukalt programmeeritud.

–Kui käigukastiandur on täielikult programmeeritud, töötab käiguvahetusabi Pro kirjeldatud viisil (☛ 151).

- Kui programmeerimine ebaõnnestus, laske viga kõrvaldada volitatud töökojas, eelostatult BMW Motorradi partneril.

Ohutuled sisse lülitatud

vilgub roheliselt.



vilgub roheliselt.

Võimalik põhjus:

Ohutuled on juhi poolt sisse lülitatud.


- Ohutulede kasutamine (☛ 69).

Hooldusnäit


Kui hoolduse aeg ületati, põleb lisaks kuupäeva- või läbisõidunäidule üldine hoiatuslamp kollaselt.

Kui hooldusaeg ületati, kuvatakse kollast Check-Controlli teadet. Lisaks tõstetakse hoolduse, hoolduse tähtaja ja jääkläbisõidu näidud menüütahvlites **MY VEHICLE** ja **SERVICE REQUIREMENTS** hüüumärgiga esile.

54 NÄIDIKUD

 Kui teenindusnäit ilmub juba enam kui kuu enne teeninduskuupäeva, tuleb aktuaalne kuupäev uuesti seadistada. See olukord võib tekkida, kui aku oli lahutatud.

Hoolduse aeg käes

 kuvatakse valgelt.


Service due! Have service performed by a specialist workshop.


Võimalik põhjus:

Hoolduse aeg on läbisõidu või kuupäeva tõttu käes.

- Laske hooldus regulaarselt läbi viia volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Sõiduki kasutus- ja liiklusohutus säilivad.
- » Tagatakse parim võimalik sõiduki väärtuse säilimine.

Hoolduse tähtaeg ületatud

 põleb kollaselt.

 kuvatakse kollaselt.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Võimalik põhjus:

Hoolduse aeg on läbisõidu või kuupäeva tõttu ületatud.

- Laske hooldus regulaarselt läbi viia volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.
- » Sõiduki kasutus- ja liiklusohutus säilivad.
- » Tagatakse parim võimalik sõiduki väärtuse säilimine.

KASUTAMINE

04

SÜÜTELUKK	58
SÜÜDE KEYLESS RIDE ABIL	59
IMMOBILISAATOR EWS	62
HÄDASEISKAMISE LÜLITI	63
NUTIKAS HÄDAABIKÕNE	64
TULED	66
PÄEVASÕIDUTULI	67
OHUTULED	69
SUUNATULI	69
VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)	70
ELEKTROONILINE VEERMİKUSEADISTUS (D-ESA)	71
SÕIDUREŽIIM	73
SÕIDUREŽIIM PRO	76
KIIRUSHOIDIK	77
LAPTIMER	79
KÄIGUVAHETUSE MÄRGULAMP	80
VARGAALARM (DWA)	81
REHVIRÕHUKONTROLL (RDC)	84
SOOJENDUSEGA KÄEPIDEMED	84
ISTE	85

58 KASUTAMINE

SÜÜTELUKK

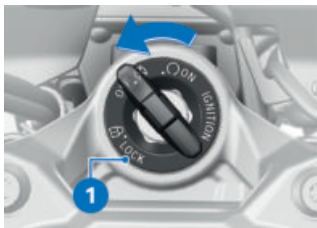
Sõidukivõti

Te saate kaks süütevõtit.
Võtme kaotamise korral järgige immobilisaatori suuniseid „EWS“ (→ 62).
Süütelukku, kütusepaagi korki ja istme lukku rakendatakse sama võtmega.

–koos kohvriga^{LT}
–koos tagakohvriga^{LT}
Soovi korral saab sama võtmega kasutada ka kohvreid ja tagakohvrit. Pöörduge selleks volitatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

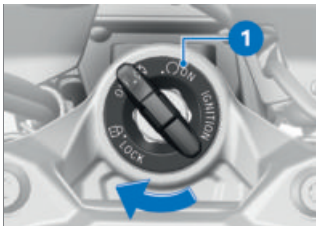
Rooliluku lukustamine

• Pöörake juhtraud vasakule.



• Keerake võti asendisse **1**, liigutage seejuures veidi juht-rauda.
» Süüde, tuled ja kõik funktsiooniahelad välja lülitatud.
» Roolilukk on lukustatud.
» Võtme võib välja tõmmata.

Süüte sisselülitamine



• Keerake võti asendisse **1**.
» Seisutuli ja kõik funktsiooniahelad on sisse lülitatud.
» Mootori saab käivitada.
» Pre-Ride-Check teostatakse. (→ 124)
» ABS enesediagnostikat teostatakse. (→ 125)
» ASC enesediagnostikat teostatakse. (→ 126)
» DTC-enesediagnostikat teostatakse. (→ 126)

Tervitustuli

• Lülitage süüde sisse.
» Seisutuli süttib korraks.
–koos päevasõidutulega^{LV}
» Päevasõidutuli süttib korraks.◁

Süüte väljalülitamine




- Keerake võti asendisse **1**.
 - » Valgus on välja lülitatud.
 - » Roolilukk ei ole lukustatud.
 - » Võtme võib välja tõmmata.
 - » Lisaseadmete ajaliselt piiratud töö on võimalik.
 - » Aku laadimine on võimalik pardapistikupesa kaudu.

SÜÜDE KEYLESS RIDE ABIL


–koos Keyless Ride^{LV}


Sõidukivõti

 Kaugjuhtimisvõtme märgulamp vilgub, kuni kaugjuhtimisvõtit otsitakse. See kustub, kui kaugjuhtimisvõti või varuvõti tuvastatakse. Kui kaugjuhtimisvõtit või varuvõtit ei tuvastata, põleb see lühikest aega.

Te saate kaugjuhtimisvõtme ja varuvõtme. Võtme kaotamise korral järgige immobilisaatori suuniseid (EWS) (→ 62). Kaugjuhtimisvõtmega juhitakse süüdet, kütusepaagi korki ja

vargaalarmi. Istepingi lukku, tagakohvrit ja kohvrit saab rakendada käsitsi.

 Kaugjuhtimisvõtme leviulatuse ületamisel (nt kohvris või tagakohvris) ei saa sõidukit käivitada. Kui kaugjuhtimisvõti ikka puudub, lülitatakse süüde aku säästmiseks u 1,5 minuti pärast välja. Soovitatav on kanda kaugjuhtimisvõtit enda lähedal (nt jakitaskus) ja kanda alternatiivselt kaasas varuvõtit.

 Keyless Ride-kaugjuhtimisvõtme leviulatus

–koos Keyless Ride^{LV}

u 1 m ◁

Rooliluku lukustamine Eeltingimus

Juhtraud on pööratud vasakule. Kaugjuhtimisvõti on vastuvõttualas.



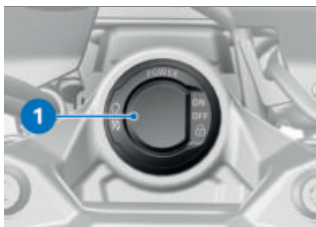
- Hoidke nuppu **1** vajutatult.

60 KASUTAMINE

- » Roolilukk lukustub kuuldavalt.
- » Süüde, tuled ja kõik funktsiooniahelad välja lülitatud.
- Rooliluku vabastamiseks vajutage korraks nuppu **1**.

Süüte sisselülitamine Eeltingimus

Kaugjuhtimisvõti on vastuvõtualas.



- Süüte aktiveerimine võib toimuda **kahes** variandis.

Variant 1:

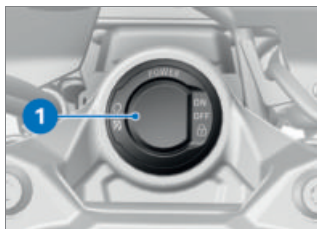
- Vajutage korraks nuppu **1**.
- » Seisutuli ja kõik funktsiooniahelad on sisse lülitatud. –koos päevasõidutulega^{LV}
- » Päevasõidutuli on sisse lülitatud.<
- » Pre-Ride-Check teostatakse. (▮▮▮▮▶ 124)
- » ABS enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 125)
- » ASC enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 126)
- » DTC-enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 126)

Variant 2:

- Roolilukk on riivistatud, hoidke nuppu **1** vajutatult.
- » Roolilukk vabastatakse.
- » Seisutuli ja kõik funktsiooniahelad on sisse lülitatud.
- » Pre-Ride-Check teostatakse. (▮▮▮▮▶ 124)
- » ABS enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 125)
- » ASC enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 126)
- » DTC-enesediagnostikat teostatakse. (▮▮▮▮▶ 126)

Süüte väljalülitamine Eeltingimus

Kaugjuhtimisvõti on vastuvõtualas.



- Süüte inaktiveerimine võib toimuda **kahes** variandis.

Variant 1:

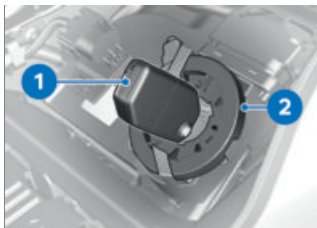
- Vajutage korraks nuppu **1**.
- » Tuli lülitatakse välja.
- » Roolilukk ei ole lukustatud.

Variant 2:


- Pöörake juhtraud vasakule.
- Hoidke nuppu **1** vajutatult.
- » Tuli lülitatakse välja.
- » Roolilukk riivistatakse.


Kaugjuhtimisvõtme patarei on tühi või kaugjuhtimisvõti on kadunud

- Võtme kaotamise korral jär-gige juhiseid elektroonilise immobilaiseri kohta (**EWS**).
- Kui peaksite sõidu ajal kaug-juhtimisvõtme kaotama, saab sõiduki käivitada varuvõtit kasutades.
- Kui kaugjuhtimisvõtme patarei on tühi, saab sõiduki käivi-tada, asetades kokkupööra-tud kaugjuhtimisvõtme liht-salt istme all oleva ringantenni sisse.



- Istme eemaldamine (☞ 85).
- Asetage varuvõti või tühi kok-kepööratud kaugjuhtimisvõti **1** ringantenni **2** sisse.

 Varuvõti või tühi kokku-pööratud kaugjuhtimis-võti tuleb **sisestada** ringantenni avasse.


 Ajavahemik, mil moo-tori käivitamine peab toimuma. Seejärel peab toi-muma uus lukustuse avamine.

30 s

- » Pre-Ride-Check teostatakse.
- Võti on tuvastatud.
- Mootori saab käivitada.
- Mootori käivitamine (☞ 124).

Kaugjuhtimisvõtme patarei väljavahetamine Eeltingimus

Kaugjuhtimisvõti ei reageeri, sest patarei on nõrk.

 Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

62 KASUTAMINE

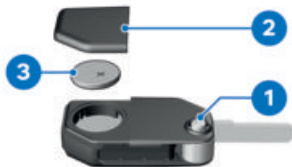
OHT

Patarei allaneelamine

Vigastus- või eluoht

- Sõidukivõtme patareina kasutatakse nõõpelementi. Kui patareid või nõõpelemente alla neelatakse, tekivad kahe tunni jooksul rasked või surmavad vigastused, nt sisemised põletused või ärritus.
- Hoidke sõidukivõtit ja patareisid lastele kättesaamatus kohas.
- Kahtluse korral, et patarei või nõõpelement on alla neelatud või on sattunud kehasse, pöörduge viivitamata arsti poole.

- Vahetage patarei.



- Vajutage nuppu **1**.
» Võtmekeel tuleb välja.
- Suruge patareikate **2** üles.
- Eemaldage patarei **3**.


- Kõrvaldage vanad patareid seadusesätete kohaselt, ärge visake patareid olmejäätmete hulka.

TÄHELEPANU

Ebasobivad või asjatundmatult sisestatud patareid

Detailikahjustus

- Kasutage ettenähtud patareid.
 - Järgige patarei sisestamisel õiget poolust.
- Pange uus patarei sisse, pluss-poolus ülevalpool.

 Akutüüp

Keyless Ride-kaugjuhtimisvõtmele

CR 2032

- Paigaldage patareikate **2**.
» Näidikupaneelis vilgub punane LED.
- » Kaugjuhtimisvõti on jälle töövalmis.

IMMOBILISAATOR EWS

Mootorratta elektroonika tuvastab süüteluku/raadioluku ringantenniga sõidukivõtmesse salvestatud andmed. Alles siis, kui sõidukivõtme kasutusõigus on tuvastatud, lubab mootori juhtplokk mootori käivitamist.



Kui käivitamiseks kasutava sõidukivõtme/kaugjuhtimisvõtme külge on kinnitatud veel üks sõidukivõti, võib see elektroonikat häirida ja mootori käivitumist ei aktiveerita.

Hoidke teist sõidukivõtit alati sõidukivõttest/kaugjuhtimisvõttest eraldi.

Sõidukivõtme kaotamisel saate lasta selle oma BMW Motorradi partneril blokeerida. Selleks peate kõik teised mootorratta juurde kuuluvad võtmed kaasa võtma.

Blokeeritud sõidukivõtmega ei saa mootorit enam käivitada; blokeeritud sõidukivõtme saab hiljem uuesti aktiveerida.

Lisavõtmeid on võimalik saada üksnes BMW Motorradi partneri kaudu. Tema on kohustatud kontrollima teie volitusi, sest sõidukivõtmed on turvasüsteemi osa.

HÄDASEISKAMISE LÜLITI



1 Hädaseiskamise lüliti



HOIATUS

Hädaseiskamise lüliti rakendamise sõidu ajal

Ümberminekuoht blokeeruva tagaratta tõttu

- Äрге rakendage hädaseiskamise lüliti sõidu ajal.

Hädaseiskamise lüliti abil saab mootori lihtsal viisil kiiresti välja lülitada.

64 KASUTAMINE



- A** Mootor välja lülitatud
B Töösens

NUTIKAS HÄDAABIKÕNE

–koos nutika hädaabikõnega^{LV}

Hädaabikõne BMW kaudu


Vajutage SOS-nuppu ainult hädaolukorras.

Isegi kui hädaabikõne BMW kaudu ei ole võimalik, võib juhtuda, et hädaabikõne tehakse avalikule hädaabinumbrile. See on olemas muuhulgas vastavast mobiilsidevõrgust ja kohalikest eeskirjadest.

Hädaabikõnet ei saa tehnilistel põhjustel ebasoodsatel tingimustel tagada, nt ilma mobiilside vastuvõtuta piirkondades.

Hädaabikõne keel

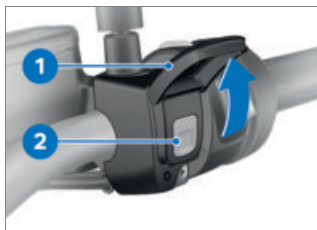
Igale sõidukile on olenevalt sihtturust määratud keel. Selles keeles vastab BMW Call Center.

 Keele ümberseadistamist hädaabikõne jaoks saab teha ainult BMW Motorrad

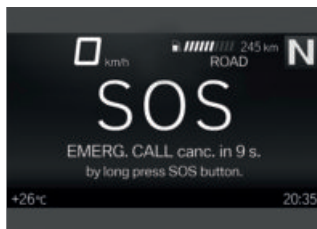
partner. See sõidukile määratud keel erineb juhi poolt valitavatest mitmeotstarbelise ekraani näidikute keeltest.

Manuaalne hädaabikõne Eeltingimus

Esineb hädaolukord. Sõiduk seisab. Süüde on sisse lülitatud.

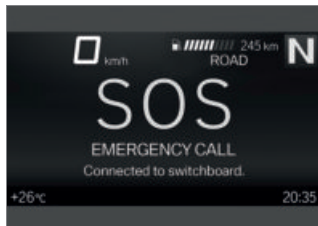


- Pöörake kate **1** lahti.
- Vajutage korraks SOS-nuppu **2**.



- » Kuvatakse aega hädaabikõne tegemiseni. Selle aja jooksul on võimalik hädaabikõne katkestada.
- Vajutage mootori seiskamiseks hädaseiskamise lüliti.

- Võtke kiiver ära.
- » Pärast ajaautomaatika möödumist luuakse kõneühendus BMW Call Centerisse.



Ühendus on loodud.



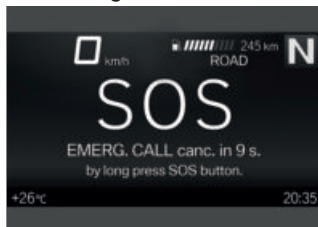
- Edastage mikrofoni **3** ja kõlari **4** kaudu teave päästetee-nistusele.

Automaatne hädaabikõne

Pärast süüte sisselülitamist on nutikas hädaabikõne automaatselt aktiivne ja reageerib ümbermineku korral.

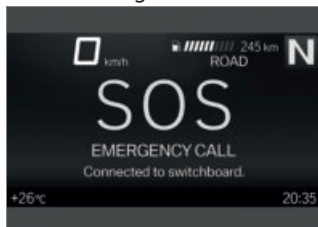
Hädaabikõne kerge ümbermineku korral

- Tuvastatakse kerge ümbermineku või kokkupõrge.
- » Kostab signaalheli.



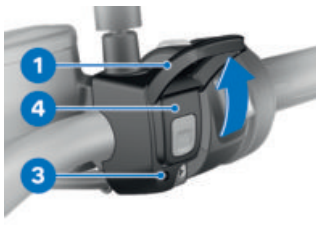
- » Kuvatakse aega hädaabikõne tegemiseni. Selle aja jooksul on võimalik hädaabikõne katkestada.

- Võtke võimaluse korral kiiver ära ja seisake mootor.
- » Luuakse kõneühendus BMW Call Centeriga.



Ühendus on loodud.

66 KASUTAMINE



- Pöörake kate **1** lahti.
- Edastage mikrofoni **3** ja kõlari **4** kaudu teave päästetee-nistusele.

Hädaabikõne raske ümbermineku korral

- Tuvastatakse raske ümberminek või kokkupõrge.
- » Hädaabikõne tehakse viivituse-ta automaatselt.

TULED

Lähituli ja seisutuli


Seisutuli lülitub pärast süüte sisselülitamist automaatselt sisse.

- Seisutuli koormab akut.
- Lülitage süüde ainult piiratud ajavahemikuks sisse.

Järgmistel tingimustel lülitub

lähituli automaatselt sisse:

- kui käivitati mootor;
- kui sõidukit lükatakse sisselülitatud süütega.

 Võite väljalülitatud mootori korral tuled sisse lülitada, kui lülitate sisselülitatud süüte korral kaugtule sisse või vilgutate kaugtuld.

– koos päevasõidutulega^{LV} Päeval võib alternatiivselt lähitulele lülitada sisse päevasõidutule.

Kaugtuli ja kaugtule vilgutamine

- Süüte sisselülitamine (☛ 58).



- Vajutage lüliti **1** kaugtule sisselülitamiseks ette.
- Tõmmake lüliti **1** kaugtule vilgutamiseks taha.

Kojujõudmise valgustus

- Lülitage süüde välja.



- Tõmmake lüliti **1** vahetult pärast süüte väljalülitamist taha ja hoidke, kuni kojujõudmise valgustus sisse lülitub.
- » Sõidukivalgustus põleb ühe minuti jooksul ja lülitub automaatselt uuesti välja.
- Seda võib kasutada nt pärast sõiduki seiskamist tee valgustamiseks kuni majaukseni.

Parkimistuli

- Süüte väljalülitamine (☞ 59).



- Vajutage nupp **1** vahetult pärast süüte väljalülitamist vasakule ja hoidke, kuni parkimistuli sisse lülitub.

- Lülitage süüde parkimistule väljalülitamiseks sisse ja uuesti välja.

PÄEVAÕIDUTULI

– koos päevasõidutulega^{LV}

Manuaalne päevasõidutuli Eeltingimus

Päevasõidutule automaatika on välja lülitatud.



HOIATUS

Päevasõidutule sisselülitamine pimedas.

Õnnetusoht

- Ärge kasutage päevasõidutuld pimedas.




Päevasõidutuli on lähitulega võrreldes vastuliikluse poolt paremini märgatav. See parandab nähtavust päevasel ajal.

- Mootori käivitamine (☞ 124).
- Lülitage menüüs *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* funktsioon *Auto daytime light* välja. (Rohkem teavet multikontrolleri põhimõtte kohta leiate peatükist „TFT-ekraan“ (☞ 89).)

68 KASUTAMINE




- Vajutage päevasõidutule sisselülitamiseks nuppu **1**.

 Päevasõidutule märgutuli põleb.

» Lähituli ja eesmine seisutuli lülitatakse välja.

- Pimeduse korral või tunnelites: vajutage uuesti nuppu **1**, et päevasõidutuli välja lülitada ning lähituli ja eesmine seisutuli sisse lülitada.

 Kui sisselülitatud päevasõidutule korral lülitatakse kaugtuli sisse, lülitatakse päevasõidutuli u 2 sekundi pärast välja ning kaugtuli, lähituli ja eesmine seisutuli sisse. Kui kaugtuli lülitatakse uuesti välja, ei aktiveerita päevasõidutule uuesti automaatselt, vaid see tuleb vajaduse korral käsitsi uuesti sisse lülitada.


Automaatne päevasõidutuli

HOIATUS


Automaatne päevasõidutuli ei asenda valgustingimuste isiklikku hindamist

Õnnetusoht


- Lülitage automaatne päevasõidutuli halbade valgustingimuste korral välja.

 Ümberlülitus päevasõidutule ja lähitule ning eesmise seisutule vahel võib toimuda automaatselt.

- Lülitage menüüs *Settings*, *Vehicle settings*, *Lights* funktsioon *Auto. daytime light* sisse.

 Automaatse päevasõidutule märgutuli põleb.

» Kui ümbruse heledus langeb allapoole teatud väärtust, lülitatakse lähituli automaatselt sisse (nt tunnelites). Kui tuvastatakse piisav ümbruse heledus, lülitatakse päevasõidutuli uuesti sisse.

 Kui päevasõidutuli on aktiivne, põleb päevasõidutule märgutuli.

Tulede manuaalne käsitsemine sisselülitatud automaatika korral

- Kui vajutatakse päevasõidu-tule nuppu, lülitatakse päevasõidutuli välja ning lähituli ja eesmine seisutuli lülitatakse sisse (nt sõites tunnelisse, kui päevasõidutule automaatika reageerib ümbruse heledusele viivitusega).
- Kui päevasõidutule nuppu vajutatakse uuesti, aktiveeritakse päevasõidutule automaatika uuesti, s.t päevasõidutuli lülitatakse vajaliku ümbruse heleduse saavutamisel uuesti sisse.

OHUTULED

Ohutulede kasutamine

- Lülitage süüde sisse.



Ohutuled koormavad akut. Lülitage ohutuled ainult piiratud ajavahemikuks sisse.



Kui sisselülitatud ohutulede korral vajutatakse suunatule nuppu, asendab vajutuse ajaks vilkumisfunktsioon ohutulede vilkumisfunktsiooni. Kui suunatulede nuppu enam ei vajutata, muutub ohutulede funktsioon taas aktiivseks.

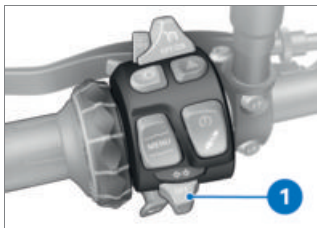


- Vajutage ohutulede sisselülitamiseks nuppu **1**.
- » Süüde võib välja lülitada.
- Ohutulede väljalülitamiseks lülitage süüde vajaduse korral sisse ja vajutage uuesti nuppu **1**.

SUUNATULI

Suunatule kasutamine

- Lülitage süüde sisse.

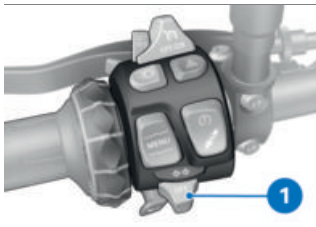


- Vajutage nupp **1** vasakpoolsete suunatulede sisselülitamiseks vasakule.
- Vajutage nupp **1** parempoolsete suunatulede sisselülitamiseks paremale.

70 KASUTAMINE

- Lükake nupp **1** suunatuledge väljalülitamiseks keskasendisse.

Mugav suunatuli



Kui nuppu **1** vajutati paremale või vasakule, lülituvad suunatud järgmistel tingimustel automaatselt välja.

- Kiirus alla 30 km/h: pärast 50 m läbisõitu.
- Kiirus 30 km/h kuni 100 km/h: pärast kiirusest sõltuvat läbisõitu või kiirendusel.
- Kiirus üle 100 km/h: pärast viit vilgutust.

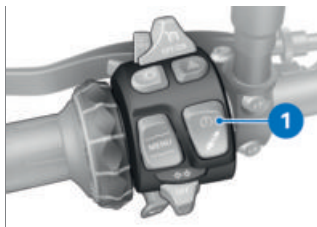
Kui nuppu **1** vajutati veidi pikemalt paremale või vasakule, lülituvad suunatud veel ainult automaatselt pärast kiirusest sõltuva läbisõidu saavutamist välja.

VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)

ASC/DTC-funktsiooni väljalülitamine

- Süüte sisselülitamine (→ 58).

 ASC/DTC-funktsiooni saab välja lülitada ka sõidu ajal.



- Hoidke nuppu **1** vajutatult, kuni ASC/DTC-märgu- ja hoiatustuli oma näitu muudab. Kohe pärast nuppu **1** vajutamist kuvatakse ASC/DTC süsteemi olek ON.



põleb.

Kuvatakse võimalikku ASC süsteemiolekut OFF!.

- Laske nupp **1** pärast ASC/DTC-süsteemioleku ümberlülitamist lahti.

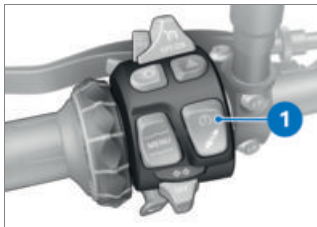


põleb edasi.


Uut ASC/DTC süsteemiolekut OFF! kuvatakse lühikeseks ajaks.

» ASC/DTC-funktsioon on välja lülitatud.

ASC/DTC-funktsiooni sisselülitamine




- Hoidke nuppu **1** vajutatult, kuni ASC/DTC-märgu- ja hoiatustuli oma näitu muudab. Kohe pärast nupu **1** vajutamist kuvatakse ASC/DTC süsteemi olek OFF!.

 hoiatustuli kustub, lõpetamata enesediagnostika korral hakkab vilkuma.

Kuvatakse võimalikku ASC süsteemiolekut ON.


- Laske nupp **1** pärast oleku ümberlülitust lahti.

 jääb väljalülitatuks või vilgub edasi.

Uut ASC/DTC süsteemiolekut ON kuvatakse lühikeseks ajaks.

» ASC/DTC-funktsioon on sisse lülitatud.

- Alternatiivselt võib ka süüte välja ja uuesti sisse lülitada.

 Kui ASC/DTC-märgu- ja hoiatustuli põlevad pärast süüte välja- ja sisselülitamist ning sellele järgneva keskmise kiirusega sõitmise ajal edasi, on tegemist ASC/DTC-veaga.

min 5 km/h

- Täpsemat teavet veojõukontrolli ASC/DTC kohta vaadake peatükist „Tehnika üksikasjad“ (145).

ELEKTROONILINE VEERMIKUSEADISTUS (D-ESA)

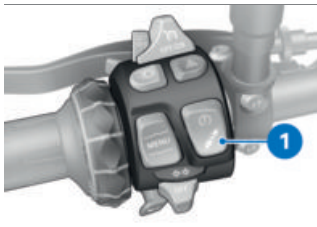
–koos Dynamic ESA^{LV}

Võimalikud seaded

Elektroonilise veermikuseadega Dynamic ESA saate kohandada tagaratta vedrustuse mugavalt vastavalt maapinnale. Kasutada saab kahte vedrustusseadet ja kolme vedru eelpinge astet.

72 KASUTAMINE


Veermiku seadistuste kuvamine

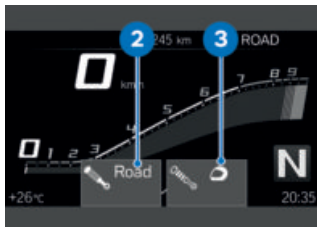


- Süüte sisselülitamine (☰➔ 58).
- Vajutage hetke seadistuse kuvamiseks lühidalt nuppu **1**.



- Vajutage hetke seadistuse kuvamiseks lühidalt nuppu **1**. Vedrustuse seadistamiseks:
- Vajutage nuppu **1** lühidalt korduvalt, kuni kuvatakse soovitud seadistust.

 Vedrustust saab sõidu ajal seadistada.



Kuvatakse veermikuseadeid vedrustuse **2** ja vedru eel-pinge **3** kohta.

» Näit peidetakse automaatselt mõne aja pärast.

Vedrustuse seadistamine

- Süüte sisselülitamine (☰➔ 58).



Kuvatakse valikunoolt **4**.

- » Valikunool **4** peidetakse pärast oleku ümberlülitust. Võimalikud on järgmised seadistused:
- Road: mugava teesõidu vedrustus
 - Dynamic: dünaamilise teesõidu vedrustus

Vedru eelpinge reguleerimine



Vedru eelpinge seadistamiseks:

- Mootori käivitamine (111111 124).
- Vajutage nuppu **1** pikalt korduvalt, kuni kuvatakse soovitud seadistus.



Vedru eelpinget ei saa sõidu ajal seadistada.

Võimalikud on järgmised seaded:



Üksi sõitmine

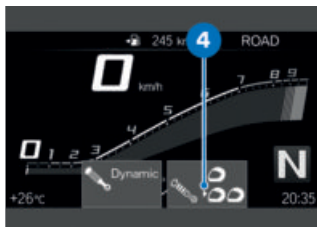


Üksi sõitmine koos pagasiga



Kaassõitjaga sõitmine (koos pagasiga)

Kui seadistus ei ole võimalik, antakse järgmine teade: Load adjustment only avail. stopped.



Kuvatakse valikunoolt **4**.

- » Valikunool **4** peidetakse pärast oleku ümberlülitust.
- Enne edasisõitmist oodake ära seadetoiming.
- » Kui nuppu **1** ei vajutata pikemat aega, seadistatakse vedrustus ja vedru eelpinge kuvatud viisil.

SÕIDUREŽIIM

Sõidurežiimide kasutamine

BMW Motorrad on teie mootorratta jaoks välja töötanud kasutusstsenaariumid, mille hulgast võite valida teie olukorrale sobiva:

Seeria

- RAIN: sõidud vihmamärjal sõiduteel.
- ROAD: sõidud kuival sõiduteel.

74 KASUTAMINE


–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Sõidurežiimidega Pro

–DYNAMIC: dünaamilised sõidud kuival sõiduteel.

–DYNAMIC PRO: dünaamilised sõidud kuival sõiduteel, võttes arvesse juhi seadeid.

Iga selle stsenaariumi jaoks on saadaval vastav optimaalne mootori omaduste, ABS-reguleerimise, ASC/DTC-reguleerimise koostöö.

 Lisateavet valitavate sõidurežiimide kohta leiate peatükist „Tehnika üksikasjad“.

–koos Dynamic ESA^{LV}

Ka veermikuseadeid saab valitud stsenaariumis kohandada.

Sõidurežiimi eelvalik

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}
Sõidurežiimi eelvalikuga saab individuaalselt eelistatud sõidurežiimid eelvalikusse seada.

Sõidurežiimi eelvalikusse saab lisada maksimaalselt neli sõidurežiimi.

Tehase seade:

RAIN, ROAD, DYNAMIC ja

DYNAMIC PRO

Muutke sõidurežiimi eelvalikut

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

• Süüte sisselülitamine (☐☐☐ 58).

• Avage menüü Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.

• Sõidurežiimi eelvaliku sõidurežiimide aktiveerimine või inaktiveerimine.

» Aktiivsed sõidurežiimid on valikus saadaval.

» Kui aktiveeritakse vähem kui kaks sõidurežiimi, ilmub teade: Action not possible. Min. number reached.

» Kui aktiveeritakse enam kui neli sõidurežiimi, ilmub teade: Action not possible. Max. number reached.

» Sõidurežiimi eelvaliku sõidurežiimide kombinatsioon säilib ka pärast süüte väljalülitamist.

Sõidurežiimi valimine

• Süüte sisselülitamine (☐☐☐ 58).




- Vajutage nuppu **1**.



Aktiivne sõidurežiim **2** liigub taustale ja kuvatakse hüpinkaknas **3**. Orienteerumisabi **4** näitab, mitu sõidurežiimi on saadaval.



- Vajutage nuppu **1** korduvalt, kuni kuvatakse soovitud sõidurežiim hüpinkaknas.

 Sõltuvalt sõidurežiimist või selle konfiguratsioonist võib sõidudünaamika reguleerimissüsteemide rakendumine olla piiratud.

Võimalikest piirangutest antakse märku hüpinkteatega, nt Warning! ABS & DTC setting..

Lisateavet sõidudünaamika reguleerimissüsteemide, nt ABS ja ASC/DTC kohta leiate peatükist „Tehnika üksikasjad“.

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}
» Sõidurežiimide saadavus sõltub sõidurežiimi eelvaliku individuaalsetest muudatustest.◀

» Sõiduki seisuajal aktiveeritakse valitud sõidurežiim umbes 2 sekundi pärast.

» Uue sõidurežiimi aktiveerimine sõidu ajal toimub järgmistel eeltingimustel:

–Gaasikäepide on tühikäiguasendis.

–Pidurit ei rakendata.

–Kiirushoidik on inaktiveeritud.

» Seatud sõidurežiim koos mootoriomaduste vastavate kohandustega ABS, ASC/DTC ja Dynamic ESA säilib ka pärast süüte väljalülitamist.

76 KASUTAMINE

SÕIDUREŽIIM PRO

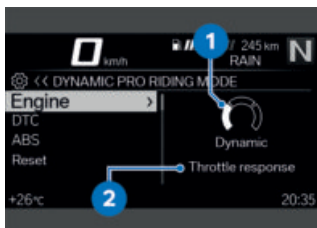
–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Seadevõimalus

Sõidurežiime PRO saab seada individuaalselt.

Muutke sõidurežiimi DYNAMIC PRO

- Süüte sisselülitamine (☰ 58).
- Avage menüü Settings, Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Valige ja käivitage DYNAMIC PRO riding mode.
- Valige ja kinnitage Configuration.



Süsteem Engine on valitud. Aktuaalset seadistust kuvatakse diagrammina **1** koos selgitustega süsteemi **2** kohta.

- Valige ja kinnitage süsteem.



Võimalikke seadistusi **3** ja juurdekuuluvaid selgitusi **4** saab sirvida.

- Seadke süsteem.
 - » Süsteeme Engine, DTC ja ABS saab seada samal viisil.
- Seadeid saab lähtestada tehaseseadetele:
- Lähtestage sõidurežiimi seaded (☰ 76).

Lähtestage sõidurežiimi seaded

- Muutke DYNAMIC PRO riding mode (☰ 76).
- Valige ja kinnitage Reset.
 - » DYNAMIC PRO riding mode kohta kehtivad järgmised tehaseseaded:
 - DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

KIIRUSHOIDIK

–kiirushoidikuga^{LV}

Näit seadistamisel
(kiiruspiirangu info pole aktiivne)



Kiiruse regulaatori sümbolit **1** kuvatakse vaates Pure Ride ja ülemisel olekureal.

Näit seadistamisel
(kiiruspiirangu info aktiivne)



Kiiruse regulaatori sümbolit **1** kuvatakse vaates Pure Ride ja ülemisel olekureal.

Kiirushoidiku sisselülitamine




- Lükake lüliti **1** paremale.
- » Nupp **2** on kasutatav.


Kiiruse salvestamine



- Vajutage nuppu **1** korraks ettepoole.

 Kiirushoidiku seadevahemik

30...210 km/h

 Kiirushoidiku märgutuli põleb.

- » Hetke sõidukiirust hoitakse ja see salvestatakse.

78 KASUTAMINE

Kiirendamine



- Vajutage nuppu **1** korraks ettepoole.
- » Kiirust suurendatakse iga vajutusega 1 km/h võrra.
- Hoidke nuppu **1** ettepoole vajutatuna.
- » Kiirust suurendatakse sujuvalt.
- » Kui nuppu **1** enam ei vajutata, hoitakse saavutatud kiirust ja see salvestatakse.

Aeglustamine



- Vajutage nuppu **1** korraks tahapoole.
- » Kiirust vähendatakse iga vajutusega 1 km/h võrra.
- Hoidke nuppu **1** tahapoole vajutatuna.

- » Kiirust vähendatakse sujuvalt.
- » Kui nuppu **1** enam ei vajutata, hoitakse saavutatud kiirust ja see salvestatakse.


Inaktiveerige kiirushoidik


- Rakendage kiirushoidiku inaktiveerimiseks pidurid, sidur või gaasikäepide (võtke gaas kuni algasendini tagasi).
- » Kiirushoidiku märgutuli kustub.

Eelneva kiiruse taastamine



- Vajutage nuppu **1** salvestatud kiiruse taastamiseks korraks tahapoole.

 Gaasi vajutamise ega inaktiveerita temporegulaatorit. Kui vabastatakse gaasikäepide, langeb kiirus salvestatud väärtusele, isegi kui on veel ette nähtud täiendav kiiruse vähendamine.

 Kiirushoidiku märgutuli põleb.

Kiirushoidiku väljalülitamine



- Lükake lüliti **1** vasakule.
- » Süsteem välja lülitatud.
- » Nupp **2** on blokeeritud.

LAPTIMER

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Ajavõtu käivitamine

- Avage menüü *Sport* ja valige näidik *Sport 2*.
- Mootori käivitamine (▶▶▶ 124).



- Vajutage nuppu **1**.
- » Toimub ajavõtt.
- Iga kord, kui sõidate üle stardi-/finišijoone, vajutage uuesti nuppu **1**, et alustada järgmise sõiduringi salvestamist.

- » Eelmiste ringide andmed salvestatakse.
- » Ajakohase ringi aeg algab uuesti 00:00:00.
- » Enne kui lülitatakse ümber tegeliku ringi jooksvale ajale, kuvatakse reguleeritava *Disp. duration* ühe ringi peatatud aeg.
- » Kui näidikurežiimist lahkuetakse salvestamise ajal, toimub salvestamine sellele vaatamata edasi.

Ajavõtu lõpetamine ja aegade haldamine

Eeltingimus

Kuvatakse näitu *Sport 2*.

- Vajutage kippüliti *MENU* alla.
- » Kuvatakse menüü *LAPTIMER*.
- Stop recording* saab lõpetada jooksva salvestamise.
- Laps saab kuvada tegelikke ringiaegu ja sõiduandmeid. Salvestada saab 99 ringi. Kui ringe vahepeal ei kustutata, kirjutavad järgmised ringid esimesed ringid üle.
- Delete all laps* saab kustutada kõik ringid.
- Reset Best Ever* saab lähtestada siiani parima sõiduringi (*Best Ever*).

80 KASUTAMINE

Laptimeri seadmine

- Avage menüü *Settings*, *Vehicle settings*, *Laptimer*.
- » Võimalikud on järgmised seaded:
 - *Debounce time*: kui puudutati sõidutulevilgutit, võib selle aja jooksul puudutada sõidutulevilgutit uuesti, ilma et see mõjutaks ringiaja mõõtmist.
 - *Disp. duration*: selle aja jooksul kuvatakse ühe ringi peatatud aega, enne kui näidatakse tegelikku ringiaega.
 - *Reference*: valik, millist parimat aega kuvatakse kontrollväärtusena. *Best*: ajakohase kirje parim aeg või *Best Ever*: parim aeg, mis on üldse mõõdetud.
 - *Best lap in progress*: kui see funktsioon on aktiveeritud, ei kuvata viimase ringiaja erinevust kontrollajaga, vaid tegeliku ringiaja erinevust kontrollajaga.

Kõigi aegade parim ring

Kõikide aegade parim ring (*Best Ever*) on kõikidest salvestatud võidusõiduringidest kiireim ja see ajakohastatakse kohe kui kiirem ring salvestatakse.

Kõikide aegade parim ring jääb salvestatuks ka siis, kui salves-

tatud ringid kustutakse. Selle abil saab muudel ajahetkedel uue võidusõidu salvestada ja eelmise võidusõidu parima ringiga võrrelda.

Kõigi aegade parimat ringi saab kustutada menüüs *LAPTIMER*.

Kui kõikide aega parim ring on pärit salvestatud salvestisest, siis kuvatakse ka see vastav ringinumber. Kui kõikide aegade parimal ringil ringinumber puudub, siis pärineb see juba kustutatud salvestisest.

KÄIGUVAHETUSE MÄRGU-LAMP

– koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Käiguvahetuse märgutule sisse- ja väljalülitamine



- Avage menüü *Settings*, *Vehicle settings*.
- Lülitage *Shift light* sisse või välja.

Käiguvahtuse märgutule reguleerimine

- Lülitage sisse funktsioon Shift light.
- Avage menüü Settings, Vehicle settings, Configuration (jaotises Shift light).
- » Võimalikud on järgmised seadistused:
 - Start RPM
 - End RPM
 - Brightness
 - Frequency. Vilkumissagedus 0 Hz vastab püsivalgusele.
- » Heleduse ja vilkumissageduse muutustest annab käiguvahtuse märgutuli märku lühiajalise põlemise või vilkumisega.

VARGAALARM (DWA)

Aktiveerimine

- koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}
- Süüte sisselülitamine (☰→ 58).
- Kohandage DWA (☰→ 83).
- Lülitage süüte välja.
- » Kui vargaalarm on aktiveeritud, toimub pärast süüte väljalülitamist vargaalarmi automaatne aktiveerimine.
- » Aktiveerimiseks on vaja umbes 30 sekundit.
- » Suunatud vilguvad kaks korda.
- » Kinnitusheli kostub kaks korda (kui on programmeeritud).

- » Vargaalarm on aktiivne.
- koos Keyless Ride^{LV}



- Lülitage süüte välja.
- Vajutage kaugjuhtimisvõtme nuppu **1** kaks korda.
- » Aktiveerimiseks on vaja umbes 30 sekundit.
- » Suunatud vilguvad kaks korda.
- » Kinnitusheli kostub kaks korda (kui on programmeeritud).
- » Vargaalarm on aktiivne.



- Liikumisanduri inaktiveerimiseks (nt kui mootorratast transporditakse rongiga ja tugev liikumine võib alarmi vallandada), vajutage uuesti

82 KASUTAMINE

aktiveerimisfaasis kaugjuhtimisvõtme nuppu **1**.

- » Suunatud süttivad kolm korda.
- » Kinnitusheli kostub kolm korda (kui on programmeeritud).
- » Liikumisandur on inaktiveeritud.◁


Alarmisignaali

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

DWA-almi võivad vallandada:

- Liikumisandur
- Sisselülituskatse volitamata sõidukivõtmega.
- DWA lahutamine sõiduki akust (DWA-aku võtab üle vooluvarustuse) – ainult alarmheli, suunatud ei sütti)

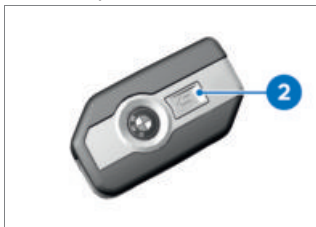
–koos Keyless Ride^{LV}

 Kui kaugjuhtimisvõti on vastuvõtualas, siis lülitatakse kaldeanduri alarm välja.◁

Kui DWA-aku on tühi, säilivad kõik funktsioonid, ainult alarmi rakendumine sõiduki akust lahutamise korral ei ole enam võimalik.

Alarm kestab umbes 26 sekundit. Alarmi ajal kostab alarmheli ja suunatud vilguvad. Alarmheli liigi võib lasta seadistada BMW Motorrad partneril.

–koos Keyless Ride^{LV}



Rakendunud alarmi võib igal ajal kaugjuhtimisvõtme nuppu **2** vajutades katkestada, ilma et vargaalarm inaktiveeruks.

Kui alarm vallandus juhi äraolekul, siis juhitakse süüte sisselülitamisel ühekordse alarmheligas sellele tähelepanu. Seejärel signaliseerib DWA-valgusdiodid ühe minuti jooksul alarmi põhjust.

Valgussignaalid DWA-valgusdiodil:

- 1x vilgutamine: liikumisandur 1
- 2 x vilgutamine: liikumisandur 2
- 3x vilgutamine: süüde lülitati sisse volitamata sõidukivõtmega
- 4x vilgutamine: vargaalarmi lahutamine sõiduki akust
- 5x vilgutamine: liikumisandur 3

84 KASUTAMINE

REHVIRÕHUKONTROLL (RDC)

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC)^{LV}

Etteantud rõhuväärtuse hoiatuse sisse- või väljalülitamine


- Rehvide minimaalse rõhu korral võidakse kuvada sihtrõhu hoiatust.
- Avage menüü *Settings*, *Vehicle settings*, *RDC*.
- Lülitage *Target pressure warn.* sisse või välja.


SOOJENDUSEGA KÄEPIDEMED

–koos soojendusega käepidemete^{LV}

Soojendusega käepidemete kasutamine

- Mootori käivitamine (124).

 Soojendusega käepidemed on aktiivsed ainult töötava mootori korral.

 Soojendusega käepidemete tõttu suurenenud volutarve võib alumises pöörlemiskiiruse vahemikus sõites põhjustada aku tühjenemise. Ebapiisavalt laetud aku korral lülitatakse soojendusega käepidemed käivitusvalmiduse säilitamiseks välja.



- Vajutage nuppu **1** korduvalt, kuni kuvatakse soovitud soojendusastet **2** soojendusega käepideme sümboli **3** ees. Käepidemeid saab soojendada kolmes astmes. Käepidemete kiireks soojendamiseks kasutatakse suurt soojendusvõimsust, seejärel tuleks uuesti üle minna väiksemale küttevõimsusele.



suur soojendusvõimsus



keskmine soojendusvõimsus



väike soojendusvõimsus

- » Kui muudatusi enam ei tehta, seadistatakse valitud soojendusaste.
- Soojendusega käepidemete väljalülitamiseks vajutage korduvalt nuppu **1**, kuni ekraanil ei kuvata enam soojendusega käepideme sümbolit **3**.

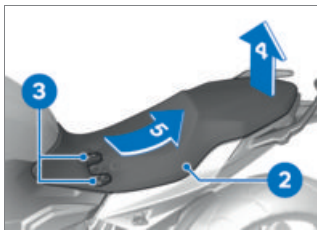
ISTE

Istme eemaldamine Eeltingimus

Mootorratas on seisatud, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale pinnale.

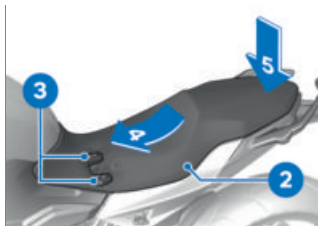


- Keerake sõidukivõtmeega istme lukk **1** vastupäeva.
- » Iste on lukustusest avatud.



- Tõstke istet **2** noolega näidatud suunas **4**.
- Tõmmake istet **2** hoidikust **5** noolega näidatud suunas **3**.
- Asetage iste **2** puhtale pinnale.

Istme paigaldamine



- Lükake iste **2** noole suunas **4** hoidikusse **3**.
- Lükake istet tugevasti noole suunas **5**.
- » Iste fikseerub kuuldavalt.

TFT-EKRAAN

05

ÜLDISED JUHISED	88
PÕHIMÕTE	89
VAADE PURE RIDE	95
ÜLDISED SEADISTUSED	96
BLUETOOTH	98
MINU SÕIDUK	101
PARDAARVUTI	104
NAVIGATSIOON	104
MEEDIUMID	106
TELEFON	107
TARKVARAVERSIOONI KUVAMINE	108
LITSENTSIINFO KUVAMINE	108

ÜLDISED JUHISED

Hoiatussuunised



HOIATUS

Nutitelefoni kasutamine sõidu ajal või töötava mootori korral

Õnnetusohht

- Järgida tuleb kehtivat liikluseeskirja.
- Ärge kasutage sõidu ajal (välja arvatud kasutusviisid ilma käsitemiseta, nt helistamine vabakäeseadme abil).



HOIATUS

Tähelepanu kõrvalejuhtimine liiklusoludelt

Õnnetusohht integreeritud teabesüsteemide ja sideseadmete kasutamise tõttu sõidu ajal

- Kasutage neid süsteeme ja seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda lubab.
- Vajaduse korral peatuge ja kasutage süsteeme või seadmeid, kui sõiduk seisab.

Connectivity-funktsioonid

Connectivity-funktsioonid hõlmavad meediumide, telefonide ja navigeerimise teemasid. Connectivity-funktsioone saab kasutada, kui TFT-ekraan on ühendatud mobiilse lõppseadme ja kiivriga (► 98). Rohkem teavet Connectivity-funktsioonide kohta leiате aadressilt:

bmw-motorrad.com/connectivity



Kui kütusepaak asub mobiilse lõppseadme ja TFT ekraani vahel, võib Bluetoothi ühendus olla piiratud. BMW Motorrad soovitat hoida mobiilset lõppseadet kütusepaagist kõrgemal (nt jakitaskus).




Olenevalt mobiilsest lõppseadmest võib Connectivity-funktsioonide maht olla piiratud.

BMW Motorrad Connectedi rakendus

BMW Motorrad Connectedi rakendusega saab avada kasutus-teavet ja sõidukiteavet. Osade funktsioonide, nt navigeerimise jaoks, peab rakendus olema installitud mobiilsele lõppseadmele ja ühendatud TFT-ekraaniga. Rakendusega käivitatakse

sihtkohta juhatamine ja navigeerimine.

 Osade mobiilsete lõppseadmete puhul, nt operatsioonisüsteemiga iOS, tuleb enne kasutamist avada BMW Motorrad Connectedi äpp.

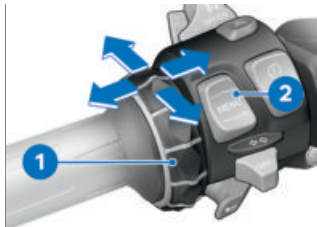
Ajakohasus

Pärast juhendi väljaandmist võidakse TFT-ekraani uuendada. Seetõttu võivad esineda võimalikud erinevused käesoleva kasutusjuhendi ja teie mootorratta vahel. Värsket teavet leiате:

bmw-motorrad.com/service

PÕHIMÕTE

Juhtelemendid



Ekraani kogu sisu juhtimine toimub multikontrolleri **1** ja kippüliliti MENU **2** kaudu. Olenevalt kontekstist on võimalikud järgmised funktsioonid.

Multikontrolleri funktsioonid

Multikontrolleri ülespoole

keeramine:

- Kursori liigutamine loendites ülespoole.
- Seadistuste tegemine.
- Helitugevuse suurendamine.

Multikontrolleri allapoole

keeramine:

- Kursori liigutamine loendites allapoole.
- Seadistuste tegemine.
- Helitugevuse vähendamine.

Multikontrolleri vasakule

kallutamine:

- Rakendage funktsioon Check-Controli teadete kohaselt.
- Funktsiooni rakendamine vasakule või tagasi.
- Pärast seadistusi vaatesse Menüü tagasipöördumine.
- Vaates Menüü: ühe hierarhiatasandi võrra ülespoole liikumine.
- Menüüs Minu sõiduk: ühe menüütahvli võrra edasi sirvimine.

Multikontrolleri paremale


kallutamine:

- Valiku kinnitamine.
- Seadistuste kinnitamine.
- Ühe menüüsammu võrra edasi sirvimine.
- Loendites paremale kerimine.

90 TFT-EKRAAN

–Menüüs Minu sõiduk: ühe menüütahvli võrra edasi sirvimine.

Kipplüliti MENU funktsioonid

 Navigeerimissuuniseid kuvatakse dialoogina, kui menüü Navigation ei ole avatud. Kipplüliti MENU kasutamine on ajutiselt piiratud.

MENU ülaosa lühidalt vajutamine:

- Vaates Menüü: ühe hierarhiatasandi võrra ülespoole liikumine.
- Vaates Pure Ride: vahetage olekurea näitu.

MENU ülaosa pikalt vajutamine:

- Vaates Menüü: vaate Pure Ride avamine.
- Vaates Pure Ride: juhtimisfookuse vahetamine Navigatorile.

MENU alaosa lühidalt vajutamine:

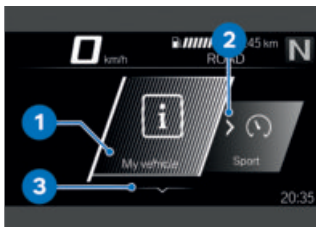
- Ühe hierarhiatasandi võrra alla liikumine.
- Funktsioonita, kui kõige aluline hierarhiatasand on saavutatud.

MENU alaosa pikalt vajutamine:

- Tagasi viimati avatud menüüsse liikumine pärast eelnevat menüüvahetust kipplü-

liti MENU ülaosa pikalt vajutamise abil.

Käsitussu juhised peamenüüs



Kas ja millised interaktsioonid on võimalikud, kuvatakse käsitussu juhistega.



Käsitussu juhiste tähendus:

- Käsitussu juhis **1**: vasakul on jõutud lõppu.
- Käsitussu juhis **2**: saab sirvida paremale.
- Käsitussu juhis **3**: saab sirvida alla.
- Käsitussu juhis **4**: saab sirvida vasakule.
- Käsitussu juhis **5**: paremal on jõutud lõppu.

Käsitsusjuhised alammenüüdes

Lisaks käsitsusjuhistele peamenüüs on alammenüüdes veel käsitsusjuhiseid.



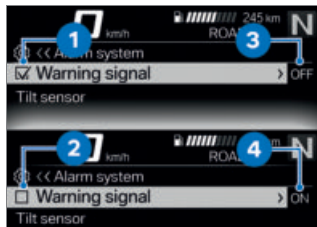
Käsitsusjuhiste tähendus:

- Käsitsusjuhise **1**: aktuaalne näit asub hierarhilises menüüs. Sümbolite arv näitab kuni kolme alammenüü taset. Sümboli värv muutub olenevalt sellest, kas saab tagasi üles pöörduda.
- Käsitsusjuhise **2**: avada saab järgmise alammenüü tasandi.
- Käsitsusjuhise **3**: kirjeid on rohkem, kui saab näidata.

Vaate Pure Ride kuvamine

- Vajutage pikalt kipplüliti MENU ülaosa.

Funktsioonide sisse- ja väljalülitamine



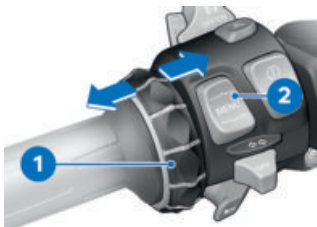
Osadel menüüpunktidel on ees kastike. Kastike näitab, kas funktsioon on sisse või välja lülitatud. Tegevussümbolid menüüpunktide järel näitlikustavad, mida multikontrolleri väikese kallutamisega paremale lülitatakse.

Välja- ja sisselülitamise näited:

- Sümbol **1** näitab, et funktsioon on sisse lülitatud.
- Sümbol **2** näitab, et funktsioon on välja lülitatud.
- Sümbol **3** näitab, et funktsiooni saab välja lülitada.
- Sümbol **4** näitab, et funktsiooni saab sisse lülitada.

92 TFT-EKRAAN

Menüü avamine




- Vaate Pure Ride kuvamine (→ 91).
- Vajutage lühidalt nupu **2** allaosa.

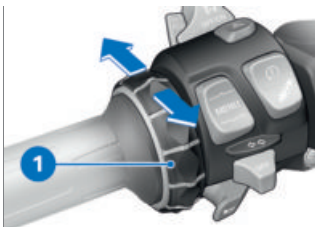
Avada saab järgmisi menüüsid:

- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

- Vajutage multikontrollerit **1** korduvalt lühidalt paremale, kuni soovitud menüüpunkt on märgistatud.
- Vajutage lühidalt nupu **2** allaosa.

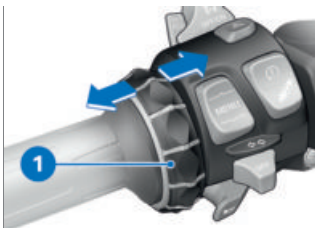
 Menüü Settings saab avada ainult seisu ajal.

Kursori liigutamine loendites



- Menüü avamine (→ 92).
- Kursori liigutamiseks loendites allapoole keerake multikontrollerit **1** allapoole, kuni soovitud kirje on märgistatud.
- Kursori liigutamiseks loendites ülespoole keerake multikontrollerit **1** ülespoole, kuni soovitud kirje on märgistatud.

Valiku kinnitamine



- Valige soovitud kirje.
- Vajutage multikontrollerit **1** korraks paremale.

Viimati kasutatud menüü avamine

- Vaates Pure Ride: vajutage pikalt kippplüüti MENU alaosa.
 - » Avatakse viimati kasutatud menüü. Valitud on viimati märgistatud kirje.

Juhtimisfookuse vahetus

–koos navigeerimissüsteemi valmidusega^{LV}

Kui Navigator on ühendatud, saab vahetada Navigator ja TFT-ekraani kasutamise vahel.

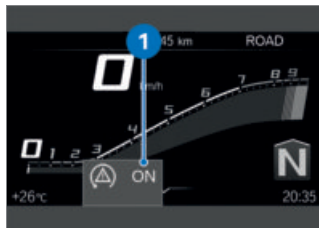
Juhtimisfookuse vahetamine

–koos navigeerimissüsteemi valmidusega^{LV}

- Navigeerimiseseadme turvaline kinnitamine (☞ 194).
- Vaate Pure Ride kuvamine (☞ 91).
- Vajutage kippplüütit MENU pikalt üles.
 - » Juhtimisfookus liigub valikule Navigator või TFT-ekraanile. Vasakul ülemisel olekureal on märgistatud aktiivne seade. Toimingud puudutavad aktiivset seadet, kuni juhtimisfookust uuesti vahetatakse.
 - » Navigeerimissüsteemi kasutamine (☞ 196)

Süsteemioleku näidud

Süsteemiolekut kuvatakse alumisest menüüalast, kui mõni funktsioon sisse või välja lülitati.



Süsteemiolekute tähenduse näide.

–Süsteemiolek 1: ASC/DTC-funktsioon on sisse lülitatud.

Olekuriba näidikute vahetamine

Eeltingimus

Sõiduk seisab. Kuvatakse vaadet Pure Ride.

- Süüte sisselülitamine (☞ 58).
 - » TFT-ekraanil tehakse kättesaadavaks kogu avalikel teedel sõitmiseks vajalik teave pardaarvutist (nt TRIP 1) ja reisi-pardaarvutist (nt TRIP 2). Teavet saab kuvada ülemisel olekureal.
 - koos rehvirõhukontrolliga (RDC)^{LV}
 - » Lisaks võib kuvada rehvirõhukontrolli teavet.<

94 TFT-EKRAAN

- Olekuriba sisu valimine (→ 94).



- Vajutage nuppu **1** pikalt, et kuvada vaadet Pure Ride.
- Vajutage nuppu **1** lühidalt, et valida ülemiselt olekurealt **2** väärtust.

Kuvada võib järgmisi väärtusi:

- Total distance
- Current distance 1
- Current distance 2
- Consumption 1 (keskmine)
- Consumption 2 (keskmine)
- Riding time 1
- Riding time 2
- Break 1

- Break 2

- Speed 1 (keskmine)

- Speed 2 (keskmine)

–koos rehvirõhukontrolliga (R-DC) LV

- Tyre pressure <

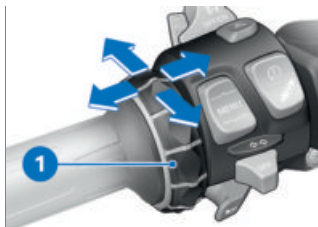
- Fuel tank level

- Range

Olekuriba sisu valimine

- Avage menüü Settings, Display, Status line content.
- Lülitage soovitud näidikud sisse.
 - » Olekureal saab valitud näidike vahel vahetada. Kui näidikeid pole valitud, kuvatakse ainult jääkläbisõitu.

Seadistuste tegemine



- Valige ja kinnitage soovitud seadistusmenüü.
 - Keerake multikontrollerit **1** allapoole, kuni soovitud seadistus on märgistatud.
 - Kui käsitsusjuhhis on olemas, kallutage multikontrollerit **1** paremale.
 - Kui käsitsusjuhist ei ole, kallutage multikontrollerit **1** vasakule.
- » Seadistus on salvestatud.

Kiiruspiirangu info sisse- või väljalülitamine

Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega. Mobiilsele lõppseadmele on installitud BMW Motorrad Connectedi äpp.

- Speed Limit Info näitab praegu lubatud maksimaalset kiirust, kui võrd on kaardimaterjali avaldaja selle navigeerimisel kättesaadavaks teinud.

- Avage menüü Settings, Display.
- Lülitage Speed Limit Info sisse või välja.

VAADE PURE RIDE

Pöörlemissageduse näidik



- 1 Skaala
- 2 Madal pöörlemissageduse vahemik
- 3 Kõrge/punane pöörlemissageduse vahemik
- 4 Osuti
- 5 Kaasaliikuv osuti
- 6 Pöörlemissageduse näidiku ühik: 1000 pööret minutis

96 TFT-EKRAAN

Jääkläbisõit



Jääkläbisõit **1** näitab, millise vahemaa järelejäänud kütusega veel sõita saab. Arvutamine toimub keskmise kulu ja kütusekoguse alusel.

–Kui sõiduk seisab külgtol, ei saa kütusekogust kaldenurga tõttu õigesti tuvastada. Sel põhjusel arvutatakse jääkläbisõit uuesti ainult kokkupööratud külgtol korral.

–Jääkläbisõidu kohta antakse pärast kütuse reservitasemele jõudmist teade koos hoiatusega.

–Pärast tankimist arvutatakse jääkläbisõit uuesti, kui kütusekogus on suurem kui kütuse-reserv.

–Tuvastatud jääkläbisõidu puhul on tegemist ligikaudse väärtusega.

Kõrgemale käigule lülitamise soovitus



Kõrgemale käigule lülitamise soovitus vaates Pure Ride **1** või olekuribal **2** teavitab ökonoomselt parimast ajast kõrgemale käigule lülitamiseks.

ÜLDISED SEADISTUSED

Helitugevuse seadistamine

- Ühendage juhi kiiver ja kaasõitja kiiver (☞ 100).
- Helitugevuse suurendamine: keerake multikontrollerit ülespoole.
- Helitugevuse vähendamine: keerake multikontrollerit allapoole.
- Vaigistamine: keerake multikontrollerit täiesti alla.

Kuupäeva seadistamine

- Süüte sisselülitamine (☞ 58).
- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Seadistage Day, Month ja Year.

- Kinnitage seadistus.

Kuupäeva vormingu seadistamine

- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Valige soovitud seadistus.
- Kinnitage seadistus.

Kella seadistamine

- Süüte sisselülitamine (☰ 58).
- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Seadistage Hour ja Minute.

Kellaaja vormingu seadistamine

- Avage menüü Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Valige soovitud seadistus.
- Kinnitage seadistus.

Mõõtühikute seadistamine

- Avage menüü Settings, System settings, Units. Seadistada saab järgmisi mõõtühikuid:
 - Kiirus
 - Kulu
 - koos rehvirõhukontrolliga (R-DC) LV
 - Rõhk <
 - Temperatuur

Keele seadmine

- Avage menüü Settings, System settings, Language.

Seada saab järgmisi keeli:

- eesti keel
- inglise keel (UK)
- inglise keel (US)
- hispaania keel
- prantsuse keel
- itaalia keel
- hollandi keel
- poola keel
- portugali keel
- türgi keel
- vene keel
- ukraina keel
- hiina keel
- jaapani keel
- korea keel
- tai keel

Heleduse seadistamine

- Avage menüü Settings, Display, Brightness.
- Seadistage heledus.
 - » Ekraani heledus hämardatakse seadeväärtuseni, mis on madalam ümbritseva keskkonna heledusest.

Kõigi seadistuste lähtestamine

- Kõiki seadistusi menüüs Settings saab lähtestada tehaseseadistustele.
- Avage menüü Settings.

98 TFT-EKRAAN

- Valige ja kinnitage **Reset** all.

Lähtestatakse järgmiste menüüde seaded:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Olemasolevaid Bluetoothi ühendusi ei kustutata.

BLUETOOTH

Lähiümbruse raadiotehnoloogia

Bluetoothi puhul on tegemist lähiümbruse raadiotehnoloogiaga. Bluetooth-seadmed saavad lähitoimeseadmetena (Short Range Devices, piiratud ulatusega edastamine) litsentivabas ISM-sagedusribaas (Industrial, Scientific and Medical Band) vahemikus 2,402 GHz kuni 2,480 GHz. Neid tohib kasutada kogu maailmas loovalt.

Kuigi Bluetooth on mõeldud võimalikult vastupidavate ühenduste loomiseks lühikestel vahemaadel, võib esineda häireid nagu igal raadiotehnoloogial. Ühendusi võivad mõjutada häired, need võivad lühiajaliselt katkeda või täielikult kaduda. Eelkõige siis, kui ühes

Bluetooth-võrgus kasutatakse mitut seadet, ei saa igas olukorras tagada sujuvat tööd.

Võimalikud häireallikad:

- Häireväljad sidemastide ja muu sarnase tõttu.
- Vigaselt kasutusele võetud Bluetoothi standardiga seadmed.
- Läheduses asuvad teised Bluetoothi võimekusega seadmed.

Pairing

Enne kui kaks Bluetooth-seadet saavad üksteisega ühenduse luua, peavad need üksteist vastastikku ära tundma. Seda vastastikuse tuvastamise toimingut nimetatakse paaristamiseks (pairing). Kord tuvastatud seadmed salvestatakse, nii et paaristamine tuleb teha ainult esmakordse kontakti korral.



Osade mobiilsete lõppseadmete puhul, nt operatsioonisüsteemiga iOS, tuleb enne kasutamist avada BMW Motorrad Connectedi äpp.

Paaristamise ajal otsib TFT-ekraan oma vastuvõtupiirkonnas teisi Bluetoothi võimekusega seadmeid. Selleks et seadet saaks tuvastada, peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- seadme Bluetooth-funktsioon peab olema aktiveeritud;
- seade peab olema teistele nähtav;
- seade peab vastuvõtjana toetama A2DP-profiili;
- teised Bluetoothi võimekusega seadmed peavad olema välja lülitatud (nt mobiiltelefonid ja navigeerimissüsteemid).

Palun lugege oma sidesüsteemide kasutusjuhendist selleks vajalike sammude kohta.

Paaristamise läbiviimine

- Avage menüü *Settings, Connections*.
- » Menüüs *CONNECTIONS* saab luua, hallata ja kustutada Bluetoothi ühendusi. Kuvatakse järgmisi Bluetoothi ühendusi:
 - Mobile device*
 - Rider's helmet*
 - Passenger helm.*
 Kuvatakse mobiilsete lõppseadmete ühenduse olekut.

Mobiilse lõppseadme ühendamine

- Viige läbi paaristamine (☞ 99).
 - Aktiveerige mobiilse lõppseadme Bluetooth-funktsioon (vt mobiilse lõppseadme käsitsemisjuhendit).
 - Valige ja kinnitage *Mobile device*.
 - Valige ja kinnitage *Pair new mobile device*.
- Otsitakse mobiilseid lõppseadmeid.



Bluetoothi sümbol vilgub paaristamise ajal alumisel olekureal.

Kuvatakse nähtavaid mobiilseid lõppseadmeid.

- Valige ja kinnitage mobiilne lõppseade.
- Järgige mobiilsel lõppseadmel olevaid juhiseid.
- Kinnitage koodide kattumine.
 - » Luuakse ühendus ja värskendatakse ühenduse olek.
 - » Kui ühendust ei looda, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“ (☞ 208)
 - » Olenevalt mobiilsest lõppseadmest edastatakse telefoniandmed automaatselt sõidukile.
 - » Telefoniandmed (☞ 107)

- » Kui telefoniraamatut ei kuvata, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 209)
- » Kui Bluetooth-ühendus ei toimi nagu oodatud, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 209)

Juhi kiivri ja kaassõitja kiivri ühendamine

- Viige läbi paaristamine (☞ 99).
 - Valige ja kinnitage `Rider's helmet` või `Passenger helm..`
 - Tehke kiivri sidesüsteem nähtavaks.
 - Valige ja kinnitage `Pair new rider's helmet` või `Pair new passeng. helmet`.
- Otsitakse kiivreid.



Bluetoothi sümbol vilgub paaristamise ajal alumisel olekureal.

- Kuvatakse nähtavaid kiivreid.
- Valige ja kinnitage kiiver.
- » Luuakse ühendus ja värskendatakse ühenduse olek.
 - » Kui ühendust ei looda, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 208)
 - » Kui Bluetooth-ühendus ei toimi nagu oodatud,

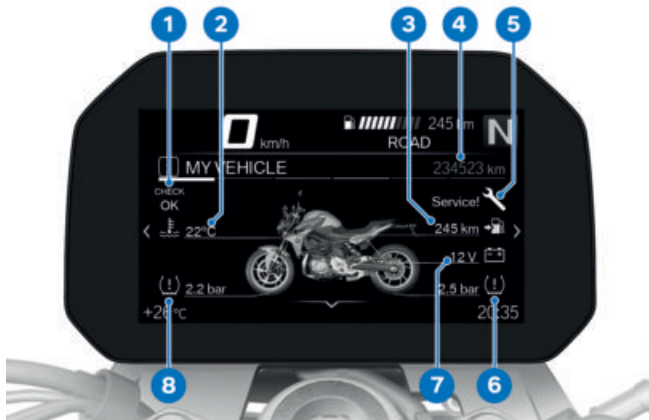
võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 209)

Ühenduste kustutamine

- Avage menüü `Settings, Connections`.
- Valige `Delete connections`.
- Ühenduse üksikult kustutamiseks valige ja kinnitage ühendus.
- Kõikide ühenduste kustutamiseks valige ja kinnitage `Delete all connections`.

MINU SÕIDUK

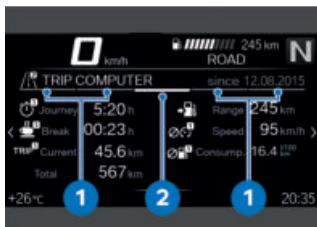
Avakuva



- 1 Check-Controlli näidik (⇒ 31)
- 2 Jahutusvedeliku temperatuur (⇒ 42)
- 3 Jääkläbisõit (⇒ 96)
- 4 Koguläbisõiduloendur
- 5 Hooldusnäidik (⇒ 53)
- 6 Rehvirõhk taga (⇒ 166)
- 7 Pardavõrgupinge (⇒ 181)
- 8 Rehvirõhk ees (⇒ 166)

102 TFT-EKRAAN

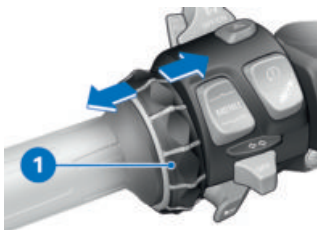
Käitsusjuhised



–Käitsusjuhised **1**: vahekaardid, mis näitavad, kui kaugele vasakule või paremale saab sirvida.

–Käitsusjuhised **2**: vahekaart, mis näitab aktuaalse menüütahtli asukohta.

Menüütahtlites sirvimine



- Avage menüü My vehicle.
- Paremale sirvimiseks vajutage multikontrollerit **1** lühidalt paremale.
- Vasakule sirvimiseks vajutage multikontrollerit **1** lühidalt vasakule.

Menüüs „Minu sõiduk“ sisalduvad järgmised tahtlid:

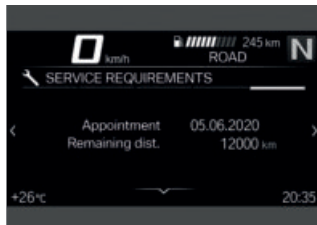
- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- koos rehvirõhukontrolliga (RDC) LV
- TYRE PRESSURE◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (kui on olemas)
- Täpsemat teavet rehvirõhu ja Check-Controlli teadete kohta leiab peatükist „Näidud“ (☛ 31).

☛ Check-Controlli teated lisatakse dünaamiliselt täiendavate vahekaartidena menüütahtlitele menüüs My vehicle.

Pardaarvuti ja reisi-pardaarvuti

Menüütahtlid ON-BOARD COMPUTER ja TRIP COMPUTER näitavad sõiduki- ja sõiduandmeid, nt keskmisi väärtusi.

Hooldusvajadus



Kui järgmise hoolduseni on jäänud aega kuni üks kuu või järgmise hoolduse aeg jõuab kätte

1000 km jooksul, kuvatakse
valget Check-Controli teadet.

PARDAARVUTI

Pardaarvuti avamine

- Avage menüü *My vehicle*.
- Sirvige paremale, kuni kuvatakse menüütahvli **ON-BOARD COMPUTER**.

Pardaarvuti lähtestamine

- Avage pardaarvuti (☰▶ 104).
- Vajutage kippüliti **MENU** alla.
- Valige ja kinnitage **Reset all values** või **Reset individual values**.

Üksikult saab lähtestada järgmisi väärtusi:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

Reisi-pardaarvuti avamine

- Avage pardaarvuti (☰▶ 104).
- Sirvige paremale, kuni kuvatakse menüütahvli **TRIP COMPUTER**.

Reisi-pardaarvuti lähtestamine

- Reisi-pardaarvuti avamine (☰▶ 104).
 - Vajutage kippüliti **MENU** alla.
 - Valige ja kinnitage **Autom. reset** või **Reset all values**.
- » Kui valitud on **Autom. reset**, lähtestatakse reisi-pardaarvuti automaatselt, kui süüte väljalülitamisest on möödunud

vähemalt 6 tundi ja kuupäev on muutunud.

NAVIGATSIOON

Hoiatussuunised



HOIATUS

Nutitelefoni kasutamine sõidu ajal või töötava mootori korral

Õnnetusoht

- Järgida tuleb kehtivat liikluseeskirja.
- Ärge kasutage sõidu ajal (välja arvatud kasutusviisid ilma käsitlemiseta, nt helistamine vabakäeseadme abil).



HOIATUS

Tähelepanu kõrvalejuhtimine liiklusoludelt


Õnnetusoht integreeritud teabesüsteemide ja sideseadmete kasutamise tõttu sõidu ajal

- Kasutage neid süsteeme ja seadmeid ainult siis, kui liiklusolukord seda lubab.
- Vajaduse korral peatuge ja kasutage süsteeme või seadmeid, kui sõiduk seisab.

Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega Bluetoothi kaudu.

Ühendatud mobiilsele lõppseadmele on installitud BMW Motorrad Connectedi äpp.

 Osade mobiilsete lõppseadmete puhul, nt operatsioonisüsteemiga iOS, tuleb enne kasutamist avada BMW Motorrad Connectedi äpp.

Sihtkoha aadressi sisestamine

- Ühendage mobiilne lõppseade (☞ 99).
- Avage BMW Motorrad Connectedi rakendus ja käivitage sihtkohta juhatamine.
- Avage TFT-ekraanil menüü *Navigation*.
 - » Kuvatakse aktiivset sihtkohta juhatamist.
 - » Kui aktiivset sihtkohta juhatamist ei kuvata, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 209)

Sihtkoha valimine viimaste sihtkohtade hulgast

- Avage menüü *Navigation, Recent destinations*.
- Valige ja kinnitage sihtkoht.
- Valige *Start route guidance*.

Sihtkoha valimine lemmikutest

- Menüü *FAVOURITES* näitab kõiki sihtkohti, mis on BMW Motorrad Connectedi rakenduses salvestatud lemmikuna. TFT-ekraanil ei saa uusi lemmikuid luua.
- Avage menüü *Navigation, Favourites*.
- Valige ja kinnitage sihtkoht.
- Valige *Start guidance*.

Erisihtkohtade sisestamine

- Erisihtkohti, nt vaatamisväärsusi saab kaardil kuvada.
- Avage menüü *Navigation, POIs*.

Valida saab järgmisi kohti:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Valige, millises kohas tuleb erisihtkohti otsida.

Nt saab valida järgmist erisihtkohta:

- Filling station
- Valige ja kinnitage erisihtkoht.
- Valige ja kinnitage *Start route guidance*.

Marsruudi kriteeriumide määramine

- Avage menüü *Navigation, Route criteria*.
- Valida saab järgmisi kriteeriume:
- Route type

–Avoid

- Valige soovitud Route type.
- Lülitage soovitud Avoid sisse või välja.

Sisselülitatud vältimiste arvu kuvatakse sulgudes.

Sihtkohta juhatamise lõpetamine

- Avage menüü Navigation, Active route guidance.
- Valige ja kinnitage End route guidance.

Hääljuhiste sisse- või väljalülitamine

- Ühendage juhi kiiver ja kaas-sõitja kiiver (☛ 100).
- Navigeerimise saab lasta arvutihäälega ette lugeda. Selleks peavad olema Spoken instruction sisse lülitatud.
- Avage menüü Navigation, Active route guidance.
- Lülitage Spoken instruction sisse või välja.

Viimase hääljuhise kordamine

- Avage menüü Navigation, Active route guidance.
- Valige ja kinnitage Current instruction.

MEEDIUMID


Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega ja ühilduva kiivriga.

Muusika esitamise juhtimine




- Avage menüü Media.

 BMW Motorrad soovib seada enne sõidu alustamist meediumide ja kõnede helitugevuse mobiilses lõppseadmes maksimumile.

- Helitugevuse seadistamine (☛ 96).
- Järgmine lugu: kallutage multikontrollerit **1** lühidalt paremale.
- Viimane lugu või aktuaalse loo algus: kallutage multikontrollerit **1** lühidalt vasakule.
- Kiire edasikerimine: kallutage multikontrollerit **1** pikalt paremale.
- Kiire tagasikerimine: kallutage multikontrollerit **1** pikalt vasakule.

- Kontekstimenüü avamine: vajutage nupu **2** allaosa.

 Olenevalt mobiilsest lõppseadmest võib Connectivity-funktsioonide maht olla piiratud.

» Kontekstimenüü võib kasutada järgmisi funktsioone:

- Playback või Pause.
- Otsinguks ja esitamiseks valige kategooria *Now playing*, *All artists*, *All albums* või *All tracks*.
- Valige *Playlists*.

Alammenüüs *Audio settings* võite teha järgmisi seadeid:

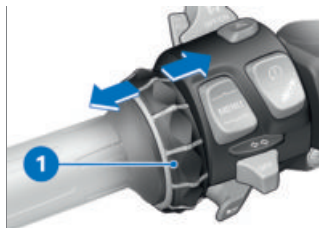
- Lülitage *Shuffle* sisse või välja.
- Valige *Repeat: Off*, *One* (esitatav lugu) või *All*.

TELEFON

Eeltingimus

Sõiduk on ühendatud ühilduva mobiilse lõppseadmega ja ühilduva kiivriga.

Helistamine



- Avage menüü *Telephone*.
- Kõne vastuvõtmine: kallutage multikontrollerit **1** paremale.
- Kõnest keeldumine: kallutage multikontrollerit **1** vasakule.
- Kõne lõpetamine: kallutage multikontrollerit **1** vasakule.

Vaigistamine

Aktiivsete kõnede korral saab kiivri mikrofoni vaigistada.

Mitme osalejaga kõned

Kõne ajal saab vastu võtte teise kõne. Esimene kõne pannakse ootele. Aktiivsete kõnede arvu kuvatakse menüüs *Telephone*. Vahetada saab kahe kõne vahel.

Telefoniandmed

Olenevalt mobiilsest lõppseadmest edastatakse paaristamise järel (☎ 98) telefoniandmed automaatselt sõidukile.

Phone book: mobiilsesse lõppseadmesse salvestatud kontaktide loend

108 TFT-EKRAAN

Call list: mobiilse lõppseadmega tehtud kõnede loend

Favourites: mobiilsesse lõppseadmesse salvestatud lemmikute loend

TARKVARAVERSIOONI KUVAMINE

- Avage menüü Settings, Information, Software version.

LITSENTSIINFO KUVAMINE

- Avage menüü Settings, Information, Licences.

SEADISTUS

06

PEEGEL	112
LATERNAD	112
SIDUR	113
PIDUR	113
VEDRU EELPINGE	114
VEDRUSTUS	115

112 SEADISTUS

PEEGEL

Peegli seadistamine



- Pöörake peegel soovitud asendisse.

Peeglivarre seadistamine



- Lükake kaitsekate **1** üle keermeühenduse peeglivarrel üles.
- Vabastage mutter **2**.
- Keerake peeglivars soovitud asendisse.
- Keerake mutter pöördemendiga kinni, hoidke seejuures peeglivarrest kinni.



Klambriil olev peegel
(kontramutter)

M10 x 1,25

22 Nm (Vasakkeere)

- Lükake kaitsekate üle keermeühenduse.

LATERNAD

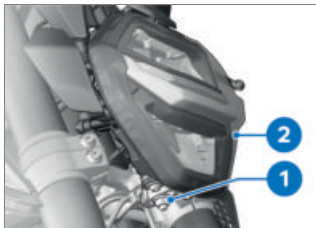
Valgustuskaugus ja vedru eelpinge

Valgustuskaugus jääb tavaliselt vedru eelpinge kohandamisega koormustasemele konstantseks. Ainult väga suure koormusega ei pruugi vedru eelpinge kohandamine olla piisav. Sel juhul tuleb valgustuskaugust kaalule kohandada.



Kui esineb kahtlusi õige valgustuskauguse suhtes, laske seadistust eritöökohas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Valgustuskauguse seadistamine



Kui suure koormaga ei piisa vedru eelpinge kohandamisest, et vastuliiklust mitte pimestada:

- Teostage mõlemale laternale valgustuskauguse reguleeri-

mine seadekruviga **1** vasakul ja paremal.

Kui mootorratta koormat vähendatakse:

- Taastage mõlema laterna põhiseade.
- Vabastage mutter **1**.
- Reguleerige laternat **2** seda kergelt kallutades.
- Kinnitage mutter **1**.

SIDUR

Sidurihoova seadistamine

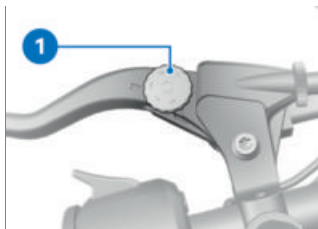


HOIATUS

Sidurihoova seadistamine sõidu ajal

Õnnetusoht

- Seadistage sidurihooba seisval mootorrattal.



- Keerake seadekruvi **1** päripäeva, et suurendada kaugust sidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.
- Keerake seadekruvi **1** vastupäeva, et vähendada kaugust

sidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.



Seadekruvi saab kergemini keerata, kui sidurihooba ettepoole vajutatakse.

PIDUR

Pidurihoova seadistamine



HOIATUS

Pidurivedeliku paagi muudetud asend

Õhk pidurisüsteemis

- Ärge väänake juhtraua armatuuri ega juhtrauda.

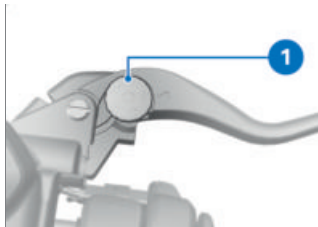


HOIATUS

Käsi pidurihoova seadmine sõidu ajal

Õnnetusoht

- Reguleerige käsi pidurihooba ainult siis, kui mootorratas seisab.




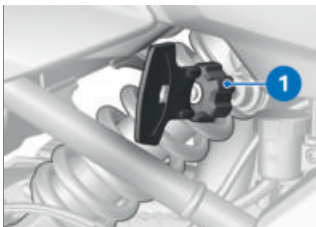
- Keerake seadekruvi **1** vastupäeva, et suurendada kaugust

114 SEADISTUS

pidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.

- Keerake seadekrugi **1** päripäeva, et vähendada kaugust pidurihoova ja juhtraua käepideme vahel.

 Seadekrugi saab kergemini keerata, kui käsipidurihooba ettepoole vajutatakse.



VEDRU EELPINGE

– ilma Dynamic ESA^{LV}

Seadmine

Tagaratta vedru eelpinge tuleb kohandada mootorratta koormusele. Koormuse suurendamine nõuab vedru eelpinge suurendamist, väiksem raskus eeldab vastavalt väiksemat vedru eelpinget.

Tagaratta vedru eelpinge seadistamine

- Istme eemaldamine (☞ 85).
- Võtke välja tööriistakomplekt.

HOIATUS

Vedru eelpinge ja vedrupüstmiku vedrustuse kohandamine seadistused

Halvenenud sõiduomadused.

- Kohandage vedrupüstmiku vedrustus vedru eelpingele.
- Vedru eelpinge suurendamiseks keerake seaderatast **1** tööriistakomplekti tööriistaga päripäeva.
- Vedrupinge vähendamiseks keerake seaderatast **1** tööriistakomplekti tööriistaga vastupäeva.



Tagumise vedru eelpinge põhiseadistus

Keerake seaderatast vastupäeva kuni piirikuni. (Üksi sõitmine ilma koormuseta)



Tagumise vedru eel-
pinge põhiseadistus

Keerake seaderatast vastu-
päeva kuni piirikuni, seejärel
keerake 20 täispööret päri-
päeva. (Üksi sõitmine koos
koormusega)

Keerake seaderatast
päripäeva kuni piirikuni.
(Kaassõitjaga sõitmine ja
koormus)

- Paigaldage tööriistakomplekt
uuesti oma kohale.
- Istme paigaldamine (→ 85).

VEDRUSTUS

– ilma Dynamic ESA^{LV}

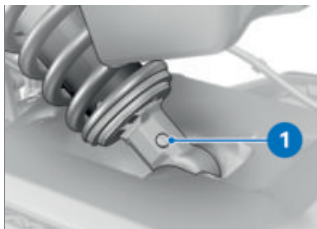
Seadmine

Vedrustus tuleb kohandada sõi-
dutee seisukorrale ja vedru eel-
pingele vastavaks.

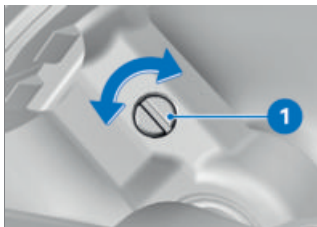
- Ebatasane sõidutee nõuab
pehmemat vedrustust kui ta-
sane tee.
- Vedru eelpinge suurendamine
nõuab tugevamat vedrustust,
vedru eelpinge vähendamine
pehmemat vedrustust.

Tagaratta vedrustuse seadistamine

- Seisake mootorratas, pöörake
seejuures tähelepanu tasasele
ja kindlale aluspinnale.



- Seadke vedrustust seade-
kruvi **1** abil.



- Vedrustuse suurendamiseks
keerake seadekruvi **1** päri-
päeva.
- Vedrustuse vähendamiseks
keerake seadekruvi **1** vastu-
päeva.



Tagaratta vedrustuse
põhiseadistus

Keerake seaderatast päri-
päeva kuni piirikuni, seejärel
1,5 täispööret tagasi. (Üksi
sõitmine ilma koormuseta)

116 SEADISTUS



Tagaratta vedrustuse
põhiseadistus

Keerake seaderatast päripäeva kuni piirikuni, seejärel 0,5 täispööret tagasi. (Üksi sõitmine koos koormusega)

Keerake seaderatast päripäeva kuni piirikuni, seejärel 0,25 täispööret tagasi. (Kaassõitjaga sõitmine koos koormusega)

SÕITMINE

07

OHUTUSJUHISED	120
REGULAARNE KONTROLLIMINE	123
KÄIVITAMINE	124
SISSESÖITMINE	127
KÄIGUVAHETUS	128
KÄIGUVAHETUSE MÄRGULAMP	129
PIDURID	130
MOOTORRATTA SEISKAMINE	131
TANKIMINE	132
MOOTORRATTA KINNITAMINE TRANSPORTIMISEKS	137

OHUTUSJUHISED

Juhivarustus

Ärge kunagi sõitke ilma õige riietuseta! Kandke alati

- Kiiver
- Kostüüm
- Kindad
- Saapad

See kehtib ka lühikeste vahe-
maade ja iga aastaaja kohta.
Teie BMW Motorradi partner
nõustab teid meeleldi ja pakub
igaks kasutuseesmärgiks õiget
riietust.



HOIATUS

**Lahtiste tekstiilide, pagasi
või võõde tõmbumine avat-
ud pöörlevatesse sõiduki
osadesse (rattad, karda-
n-võll)**

Õnnetusohu

- Veenduge, et lahtiseid kulu-
nud tekstiile ei saaks tõm-
mata avatud pöörlevatesse
sõiduki osadesse.
- Hoidke pagasit, pingutus-
või kinnitusrihmasid avatud
pöörlevatest sõiduki osadest
kaugel.

Piiratud kaldenurga suurus

–koos madaldatud veermi-
kuga^{LV}

Madalama veermikuga mootor-
ratastel on väiksem kaldenurga
suurus ja kliirens kui standard-
veermikuga mootorrattastel (vt
ptk „Tehnilised andmed“).



HOIATUS

**Madalama ehitusega moo-
torratastega kurvis sõites
võivad sõidukiosad varem
maapinnaga kokku puutuda
kui tavaliselt.**

Ümberminekuoht

- Katsetage ettevaatlikult
mootorratta kaldenurga
suurust ja seadke sõiduväli
selle järgi.

Testige oma mootorratta kal-
denurga suurust ohututes olu-
kordades. Arvestage äärekivi
ülaservadest ja sarnastest takis-
tustest üle sõites oma sõiduki
piiratud kaldenurgaga.

Mootorratta madalama veer-
miku korral on vedruteekond
lühem. Tagajärjeks võib olla
harjumuspärase sõidumuga-
vuse võimalik piirang. Eelkõige
kaassõitjaga sõites tuleks vedru
eelpinget vastavalt kohandada.

Koormake õigesti



HOIATUS

Halvenenud sõidustabiilsus ülekoormamise ja ebaühtlase koormuse tõttu

Ümberminekuoht

- Ärge ületage lubatud kogumassi ja järgige koormamisuuniseid.
- Kohandage vedru eelpinge ja vedrustuse seade kogumassile.
–koos kohvriga^{LT}
- Jälgige vasakul ja paremal ühtlast kohvrimahtu.
- Jälgige vasakul ja paremal ühtlast kaalujaotust.
- Paigutage rasked pakid kohvrirites alla- ja sissepoole.
- Ärge ületage maksimaalset koormust ja suurimat lubatud kiirust, vt ka peatükki „Tarvikud“ (➡ 192).



Koormus kohvri kohta

max 5 kg◁

- koos tagakohvriga^{LT}
- Ärge ületage maksimaalset koormust ja suurimat lubatud kiirust, vt ka peatükki „Tarvikud“ (➡ 194).



Tagakohvri koormus

max 5 kg◁

Kiirus

Suure kiirusega sõites võivad erinevad piirtingimused mootorratta sõidukäitumist negatiivselt mõjutada, näiteks:

- valesti seatud vedrustus- ja amortisaatorisüsteem
- ebaühtlaselt jaotatud koorem
- avar riietus
- liiga madal rehvitäiterõhk
- halb rehviprofiil
- külge kinnitatud pagasisüsteemid nagu kohver, tagakott või paagikott.

Mürgistusohu

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut, kuid mürgist süsinikmonooksiidi.



HOIATUS

Tervist kahjustavad heitgaasid

Lämbumisoht

- Ärge hingake heitgaase sisse.
- Ärge laske mootoril suletud ruumides töötada.



HOIATUS

Kahjulike aurude sissehingamine

Tervisekahjustus

- Ärge hingake sisse tööainete ja plastide auru!
- Kasutage sõidukit ainult õues.

Põletusohht



ETTEVAATUST

Mootori ja heitgaasisüsteemi tugev kuumenemine sõidurežiimis

Põletusohht

- Jälgige pärast sõiduki seiskamist, et inimesed ega esemed ei puutuks kokku mootori ja heitgaasisüsteemiga.



HOIATUS

Radiaatori korgi avamine

Põletusohht

- Ärge avage radiaatori korki kuumas olekus.
- Kontrollige jahutusvedeliku taset ainult paisupaagilt ja lisage vedelikku vajaduse korral.

Katalüsaator

Kui vale süüte tõttu juhitakse katalüsaatorile põletamata kütust, on oht ülekuumenemise ja kahjustuste tekkeks.

Järgida tuleb järgimisi nõudeid:

- ärge sõitke kütusepaaki tühjaks;
- ärge laske mootoril töötada eemaldatud süüteküünlapistikuga;
- mootoritörke korral seisake kohe mootor;
- tankige ainult pliivaba kütust;
- järgige kindlasti ettenähtud hooldusvälpasid.



TÄHELEPANU

Põlemata kütus katalüsaatoris

Katalüsaatori kahjustus

- Järgige katalüsaatori kaitse kohta loetletud punkte.

Ülekuumenemisoht



TÄHELEPANU

Pikem mootori töö seisva sõiduki korral

Ülekuumenemine ebapiisava jahutuse tõttu, äärmuslikel juhtudel sõidukipõleng

- Ärge laske mootoril asjatult seisu ajal töötada.
- Alustage pärast käivitamist kohe sõitu.

Manipuleerimine



TÄHELEPANU

Manipulatsioonid mootor-rattal (nt mootori juhtplokk, drosselklapid, sidur)

Vastavate detailide kahjustus, ohutusega seotud funktsioonide rike, garantii kehtivuse kaotamine

- Ärge tehke manipulatsioone.

REGULAARNE KONTROLLIMINE

Kontrollnimekirja jälgimine

- Kasutage järgmist kontrollnimekirja, et oma mootorrattast regulaarsete ajavahemike järel kontrollida.

Koormustaseme muutmise

korral:

–ilma Dynamic ESA^{LV}

- Tagaratta vedru eelpinge seadistamine (☞ 114).

- Tagaratta vedrustuse seadistamine (☞ 115).<

–koos Dynamic ESA^{LV}

- Vedrustuse seadistamine (☞ 72).<

Alati enne sõidu alustamist

- Kontrollige pidurisüsteemi talitlust;
- Kontrollige valgustuse ja signaalsüsteemi talitlust;
- Sidurifunktsiooni kontrollimine (☞ 164).
- Kontrollige rehviprofiili sügavust (☞ 166).
- Kontrollige rehvirõhku (☞ 166).
- Kontrollige kohvri ja pagasi kindlat kinnitust.

Igas 3. tanklapeatuses:

- Mootoriõli taseme kontrollimine (☞ 158).
- Pidurikatte paksuse kontrollimine ees (☞ 160).
- Pidurikatte paksuse kontrollimine taga (☞ 161).
- Pidurivedeliku taseme kontrollimine ees (☞ 162).
- Pidurivedeliku taseme kontrollimine taga (☞ 163).

124 SÕITMINE

- Jahutusvedeliku taseme kontrollimine (☞ 165).
- Määrige kett (☞ 177).
- Keti pinge kontrollimine (☞ 178).

KÄIVITAMINE

Mootori käivitamine



TÄHELEPANU

Piisav käigukasti määrimine ainult töötava mootori korral.

Käigukasti kahjustus

- Ärge laske mootorrattal väljalülitatud mootoriga pikemat aega veereda ega lükake seda pikemat vahemaad.

- Süüte sisselülitamine (☞ 58).
 - » Pre-Ride-Check teostatakse. (☞ 124)
 - » ABS enesediagnostikat teostatakse. (☞ 125)
 - » DTC-enesediagnostikat teostatakse. (☞ 126)
- Pange sisse tühikäik või tõmme sisse pandud käigu korral sidurit.



Lahtipööratud külgtoe ja sisse pandud käigu korral ei saa mootorrattast käivitada. Kui mootorratas käivitatakse tühikäigul ja seejärel pannakse

lahtipööratud külgtoe korral käik sisse, lülitub mootor välja.



- Vajutage starterinuppu **1**.



Ebapiisava akupinge korral katkestatakse käivitamine automaatselt. Enne uusi käivituskatseid laadige akut või laske käivitusabi anda. Täpsemaid üksikasju leiate peatüki Hooldus lõigust Käivitusabi.



Mootor käivitub.

- » Kui mootor ei käivitu, võib aidata tõrgete tabel peatükis „Tehnilised andmed“. (☞ 208)

Pre-Ride-Check

Pärast süüte sisselülitamist teostab näidikupaneel märgu- ja hoiatustulede testi – niinimetatud „Pre-Ride-Check“. Kontroll katkestatakse, kui enne selle lõppu käivitatakse mootor.

1. etapp

Kõik märgu- ja hoiatustuled lülitatakse sisse.

Pärast sõiduki pikemat seisu- aega kuvatakse süsteemi käivitumisel animatsioon.

2. etapp

Üldine hoiatustuli vahetab punaselt kollasele.

3. etapp

Üksteise järel lülitatakse kõik sisselülitatud märgu- ja hoiatustuled vastupidises järjekorras välja.

Ajami rikke hoiatustuli kustub alles 15 sekundi pärast.

Kui üks märgu- ja hoiatustuledest ei lülitunud sisse:

- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.



Sõltuvalt sõidurežiimist või selle konfiguratsioonist võib sõidudünaamika reguleerimissüsteemide rakendamine olla piiratud.

Võimalikest piirangutest antakse märku hüpikteatega, nt Warning! ABS & DTC setting..

Lisateavet sõidudünaamika reguleerimissüsteemide, nt ABS ja ASC/DTC kohta leiate peatükist „Tehnika üksikasjad“.

ABS enesediagnostika

Enesediagnostika abil kontrollitakse BMW Motorrad ABS töövalmidust. Enesediagnostika käivitub automaatselt pärast süüte sisselülitamist.

1. etapp

» Diagnoositavate süsteemi- komponentide kontrollimine seisu ajal.



ABS-märgu- ja hoiatustuli vilgub.

2. etapp

» Ratta pöörlemissageduse andurite kontrollimine kohaltvõtmisel.



ABS-märgu- ja hoiatustuli vilgub.

ABS enesediagnostika lõpetatud

» ABS märgu- ja hoiatustuli kustub.



ABS enesediagnostika lõpetamata

ABS ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. (Ratta pöörlemissageduse andurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama miinimumkiiruse: 5 km/h)

126 SÖITMINE

Kui pärast ABS enesediagnostikat kuvatakse ABS viga:


- Edasisõit võimalik. Tuleb arvestada, et ABS-funktsioon ei ole kasutatav.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

ASC enesediagnostika

Enesediagnostika abil kontrollitakse BMW Motorrad ASC töövalmidust. Enesediagnostika toimub automaatselt pärast süüte sisselülitamist.


1. etapp

» Diagnoosivõimeliste süsteemikomponentide kontrollimine seisu ajal.

 ASC-märgu- ja hoiatustuli vilgub aeglaselt.

2. etapp

» Diagnoosivõimeliste süsteemikomponentide kontrollimine sõidu ajal.

 ASC-märgu- ja hoiatustuli vilgub aeglaselt.

ASC enesediagnostika lõpetatud

» ASC märgu- ja hoiatustuli kustub.

- Jälgige kõigi märgu- ja hoiatustulede näite.



ASC enesediagnostika lõpetamata

ASC ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. (Rattaandurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama miinimumkiiruse: min 5 km/h)

Kui pärast ASC enesediagnostikat kuvatakse ASC viga, arvestage järgmisega.

- Edasisõit võimalik. Tuleb arvestada, et ASC-funktsioon ei ole kasutatav.
- Laske viga võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

DTC-enesediagnostika

Enesediagnostika abil kontrollitakse BMW Motorradi DTC töövalmidust. Enesediagnostika toimub automaatselt pärast süüte sisselülitamist.

1. etapp

» Diagnoositavate süsteemikomponentide kontrollimine seisu ajal.



vilgub aeglaselt.

2. etapp

- » Diagnoositavate süsteemi-komponentide kontrollimine kohalvõtmisel.



vilgub aeglaselt.

DTC enesediagnostika lõpetatud

- » DTC sümbolit enam ei kuvata.

- Jälgige kõigi märgu- ja -hoiatustulede näite.



DTC enesediagnostika lõpetamata

DTC-funktsioon ei ole kasutatav, kuna enesediagnostika on lõpetamata. (Ratta pöörlemiskiiruse andurite kontrollimiseks peab mootorratas saavutama töötava mootori korral miinimumkiiruse: min 5 km/h)

Kui pärast DTC enesediagnostikat kuvatakse DTC viga:

- Edasisõit võimalik. Tuleb arvestada, et DTC-funktsioon on ainult piiratud kasutatav või ei ole üldse kasutatav.
- Laske viga võimalikult kiiresti kõrvaldada volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

SISSEÕITMINE

Mootor

- Sõitke kuni sissesõitmiskontrollini sageli vahelduvates koormus- ja pöörlemissageduse vahemikes, vältige pikemaid sõite püsiva pöörlemissagedusega.
- Valige võimalikult kurvirikkad ja kergelt künklikud teed, vältige maanteid.
- Jälgige sissesõitmise pöörlemissagedusi.



Sissesõitmise pöörlemiskiirus

<6500 min⁻¹ (Läbisõit 0...1200 km)

Täiskoormus puudub (Läbisõit 0...1200 km)

- Jälgige läbisõitu, mille järel tuleks teha sissesõitmiskontroll.



Läbisõit kuni esimese sissesõitmiskontrollini

500...1200 km

Pidurikatted

Uued pidurikatted tuleb sisse sõita, enne kui need saavutavad oma optimaalse hõõrdejõu. Väiksemat pidurdusefekti saab kompenseerida piduripedaali tugevamini vajutades.

HOIATUS

Uued pidurikatted

Pidurdustekonna pikene-
mine, õnnetusoht
• Pidurdage varakult.

Rehvid

Uutel rehvidel on sile pealis-
pind. Need tuleb seega taga-
sihoidliku sõiduviisiga ja vahel-
duvate kaldenurkadega sisse
sõites karestada. Alles sisse-
sõitmise saavutatakse tugi-
pinna täielik haardumus.

HOIATUS

Uute rehvide haardumise kadumine märjal sõiduteel ja äärmuslike kaldenurkade korral


Õnnetusoht

- Sõitke ettenägelikult ja väl-
tuge äärmuslikke kaldenurki.

KÄIGUVAHETUS

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV}

Käiguvahetusabi Pro

 Käikude allavahetamisel
käiguvahetusabilise Pro
abil lülitub kiirushoidik ohutuse
huvides automaatselt välja.



- Pange käigud sisse nagu ta-
valiselt käiguhoovale rakenda-
tava jalajõuga.
- » Käiguvahetusabi toetab juhti
kõrgemale ja madalamale käi-
gule lülitamisel, ilma et selleks
peaks sidurit või gaasikäepi-
det rakendama.
- Tegemist ei ole automaati-
kaga.
- Juht on süsteemi oluline osa
ja otsustab käiguvahetuse aja-
hetke üle.
- Käiguvahetusvõlli andur **1** tu-
vastab lülitussoovi ja käivitab
käiguvahetusabi.
- » Konstantsel kiirusel väikeste
käikudega ja suure pöörle-
miskiirusega sõites võib käigu
vahetamine ilma siduri raken-
damiseta põhjustada raskeid
koormuse vahetuse reakt-
sioone.
- BMW Motorrad soovib va-
hetada nendes sõiduolukorda-
des käike ainult siduri raken-
damisega.

- Vältida tuleks käiguvahetusabi Pro kasutamist pöörlemiskii- ruse regulaatori vahemikus.
- » Järgmistes olukordades käi- guvahetusabi ei toimi:
 - Rakendatud siduriga.
 - Käiguhoob ei ole lähteasendis.
 - Käigu ülespoole vahetamisel suletud drosselklapiga (sund- tühikäigurežiim) või aeglusta- misel.
 - Käigu allapoole vahetamisel avatud drosselklapiga või gaa- siandmisel.
- Selleks et saaks teha järgmist käiguvahetust käiguvahetus- abiga Pro, vabastage käigu- hoob pärast käiguvahetust täielikult. Täpsemat teavet käiguvahetusabi Pro (►► 151) kohta.

KÄIGUVAHETUSE MÄRGU- LAMP

- koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Funktsioon



Käiguvahetuse märgutuli **1** teavitab juhti, et läheneb pöörlemissagedus, mille korral ta peab sisse lülitama järgmise käigu.

- Käiguvahetuse märgutuli vilgub seatud sageduses: käigu- vahetuse pöörlemissagedus saavutatakse varsti
- Käiguvahetuse märgutuli kustub: saavutatud on käiguvahe- tuse pöörlemissagedus

Pöörlemissageduse piirangut ja käiguvahetuse märgutule käitu- mist saab kohandada menüüs Settings, Vehicle set- tings vt ka peatükki „Kasuta- mine“ (►► 81).

PIDURID

Kuidas saavutada lühim pidurdusteekond?

Pidurdamisel muutub dünaamiline esi- ja tagaratta vaheline koormusjaotus. Mida tugevam on pidurdamine, seda rohkem koormust langeb esirattale.

Mida suurem on rattakoormus, seda rohkem pidurdusjõudu saab üle kanda.

Lühima pidurdusteekonna saavutamiseks tuleb esirattapidurit rakendada kiiresti ja üha tugevamalt. Sellega kasutatakse optimaalselt ära dünaamilist koormuse suurendamine esirattal. Samal ajal tuleks rakendada ka sidurit. Sageli harjutataval „jõulistel pidurdustel“, mille puhul pidurdusjõud tekitatakse võimalikult kiiresti ja kogu jõuga, ei järgi dünaamiline koormusjaotus aeglustuse tõusu ja ei kanna pidurdusjõudu täielikult sõiduteele üle.

Esiratas võib blokeeruda. Esiratta blokeerumist takistavad BMW Motorrad ABS.

Pidurdamine ohu korral

Kui kiirusel üle 50 km/h tugevalt pidurdatakse, hoiatatakse tagumisi liiklejaid lisaks piduritule kiire vilkumisega.

Kui seejuures pidurdatakse alla 15 km/h, lülituvad ohutuled sisse. Alates kiirusest 20 km/h lülitatakse ohutuled automaatselt uuesti välja.

Mäekurust allasõidud



HOIATUS

Liigne pidurdamine tagarattapiduriga mäekurudes

Pidurdustõhususe vähenemine, pidurite hävimine ülekuumenemise tõttu

- Rakendage esi- ja tagarattapidurid ja kasutage mootoripidureid.

Märjad ja märdunud pidurid

- Niiskus ja mustus piduriketastel ja pidurikatetel põhjustavad pidurdamise mõju vähenemist. Järgmistes olukordades tuleb arvestada viivitusega või halvema pidurdamise mõjuga:
- sõitmine vihma käes ja läbi lompide;
 - pärast sõiduki pesu;
 - sõitmine soolatatud teedel;
 - pärast pidurite juures tehtud töid õli- või määrdejääkide tõttu;
 - sõitmine märdunud sõidu- teedel või maastikul.

**HOIATUS**

Halvenenud pidurdusefekt niiskuse ja mustuse tõttu
Õnnetusoht

- Pidurdage, kuni pidurid on kuivad või puhtad, vajaduse korral puhastage.
- Pidurdage varakult, kuni täielik pidurdusefekt on uuesti saavutatud.

ABS Pro

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Sõidufüüsikalised piirid**HOIATUS**

Pidurdamine kurvides

Überminekuoht hoolimata ABS Pro kasutamisest

- Kohandatud sõiduviisi eest vastutab alati juht.
- Ärge piirake täiendavat ohutust riskantse sõitmisega.

ABS Pro on kasutatav kõikides sõidurežiimides, välja arvatud Dynamic PRO.

Ümberkukkumine pole välistatud

Kuigi ABS Pro tähendab juhi jaoks väärtuslikku tuge ja suuremat ohutust kaldenurga all pidurdamisel, ei saa mingil juhul muuta sõitmisega seotud füü-

sikalisi piire. Jätakuvalt on võimalik neid piire valearvestuste või sõiduvigadega ületada. Äärmuslikul juhul võib tulemuseks olla ka ümberkukkumine.

Kasutamine avalikel teedel

Avalikel teedel aitab ABS Pro mootorrattast veelgi ohutumalt kasutada. Kurvides ootamatult nähtavale ilmuvate ohtude tõttu pidurdamise korral väldib see sõitmise füüsikalistes piirides rataste blokeerumist ja libisemist.



ABS Pro ei ole välja töötatud individuaalse pidurdustõhususe suurendamiseks kallutamisel.

MOOTORRATTA SEISKAMINE**Külgugi**

- Lülitage mootor välja.

**TÄHELEPANU**

Halvad pinnaseolud toe piirkonnas

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Pöörake toe piirkonnas tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



TÄHELEPANU

Külgtoe koormamine lisaraskusega

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Ärge istuge sõidukile, kui see on asetatud külgtoele.
- Pöörake külgtugi välja ja seisake mootorratas.
- Kui tee kalle lubab, keerake juhtraud vasakule välja.
- Teekaldel seadke mootorratas suunaga „ülesmäge“ ja pange sisse 1. käik.

Keskтугihark

–koos seisuhargiga^{LV}

- Lülitage mootor välja.



TÄHELEPANU

Halvad pinnaseolud toe piirkonnas

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Pöörake toe piirkonnas tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



TÄHELEPANU

Keskтугihark pöörдub liiga järskude liigutuste korral sisse

Ümberminekust tulenev komponentide kahjustamise oht

- Ärge istuge sõidukil, kui keskтугihark on välja pööratud.
- Pöörake keskтугihark välja ja tõstke mootorratas alusele.

TANKIMINE

Kütuse kvaliteet

Eeltingimus

Kütus peaks olema optimaalse kütusekulu saavutamiseks väevilava või võimalikult väikese väevilasisaldusega.





TÄHELEPANU




Pliisisaldusega kütuse tankimine

Katalüsaatori kahjustus

- Ärge tankige pliisisaldusega kütust ega metall-lisanditega kütust (nt mangaan või raud).
- Järgige kütuse maksimaalset etanoolisisaldust.

 Kütuse lisandid puhastavad kütuse sissepritse ja põlemisala. Kütuse lisandeid tuleks kasutada madala kvaliteediga kütuste tankimisel või pikemate seisakute korral. Täpsemat teavet saate oma BMW Motorradi partnerilt.

 **Soovitav kütuse kvaliteet F 900 R A2 (OK31)**
A2-varianti võib tankida kõrvalkalduva kütuse kvaliteediga kütusega. Järgige täpsemat teavet peatükis „Tehnilised andmed“.

	Soovitav kütuse kvaliteet
	Super pliivaba (etanoolisisaldus maks 15%, E15)
	95 ROZ/RON 90 AKI
–koos pliivaba normaalbensiiniga ^{LV}	
Tavaline pliivaba (riigikohaselt kontrollitud) (etanoolisisaldus maks 15%, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI◁	

» Pöörake tähelepanu järgmistele kütusepaagi korgil ja tankuril olevatele sümbolitele:





Tankimistoiming

 **HOIATUS**

Kütus on kergesti süttiv.

Tule- ja plahvatusoht

- Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld mitte ühegi tegevuse puhul kütusepaagi juures.

 **HOIATUS**

Kütuse väljavoolamine soojuse mõjul paisumise tõttu ületäidetud kütusepaagi korral

Ümberminekuoht

- Ärge täitke kütusepaaki üle.

 **TÄHELEPANU**

Kütuse ja plastpindade kokkupuude

Pindade kahjustus (muutuvad inetuks või matiks)

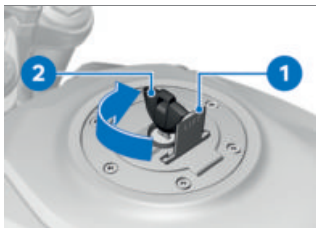
- Puhastage plastpinnad kohe pärast kütusega kokkupuudet.

- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

134 SÖITMINE

–koos seisuhargiga^{LV}


- Asetage mootorratas kesktu-
gihargile, pöörake seejuures
tähelepanu tasasele ja kindlale
aluspinnale.◀




- Avage kaitsekapp **1**.
- Avage kütusepaagi sulgur **2**
sõidukivõtmega päripäeva lu-
kustusest ja pöörake lahti.




- Tankige kütust maksimaalselt
kuni täitekaela alaservani.

 Kui tangitakse kütusereservist väiksema taseme korral, peab saavutatav täitekogus olema suurem kui kütusereserv, siis tuvastatakse uus täitetase ja reservi märgulamp lülitatakse välja.

 Tehnilistes andmetes märgitud „kasutatav kütuse täitekogus“ on kütusekogus, mida saab juurde tankida, kui kütusepaak oli eelnevalt tühjaks sõidetud ning mootor kütuse puudumise tõttu välja lülitunud.

 Paagi sisu

u 13 l

 Kütusereservi kogus

u 3,5 l

- Sulgege kütusepaagi sulgur
tugeva survega.
- Tõmmake sõidukivõti ära ja
sulgege kaitsekapp.

Tankimistoiming

–koos Keyless Ride^{LV}

Eeltingimus

Roolilukk on lukust lahti.

 **HOIATUS**



Kütus on kergesti süttiv.

- Tule- ja plahvatusoht
- Äрге suitsetage ega kasu-
tage lahtist tuld mitte ühegi
tegevuse puhul kütusepaagi
juures.



136 SÖITMINE

- Viige kaugjuhtimisvõti vastu võtualasse.
- Tõmmake lapats **1** aeglaselt üles.
 - » Kaugjuhtimisvõtme märgulamp vilgub, kuni kaugjuhtimisvõtit otsitakse.
- Tõmmake kütusepaagi korgi lapats **1** uuesti aeglaselt üles.
 - » Kütusepaagi kork tuleb lukust lahti.
- Avage kütusepaagi kork täielikult.



- Tankige eespool nimetatud kvaliteediga kütust maksimaalselt kuni täitekaela alarservani.
-  Kui tangitakse kütusereservist väiksema taseme korral, peab saavutatav täitekogus olema suurem kui kütusereserv, siis tuvastatakse uus täitetase ja reservi märgulamp lülitatakse välja.
-  Tehnilistes andmetes märgitud „kasutatav kütuse täitekogus“ on kütusekogus,

mida saab juurde tankida, kui kütusepaak oli eelnevalt tühjaks sõidetud ning mootor kütuse puudumise tõttu välja lülitunud.

 Paagi sisu
u 13 l
 Kütusereservi kogus
u 3,5 l

- Suruge kütusepaagi korki tugevalt allapoole.
 - » Kütusepaagi kork fikseerub kuuldavalt.
 - » Kütusepaagi kork lukustub automaatselt pärast järeltöötamisaja möödumist.
 - » Fikseerunud kütusepaagi kork lukustub kohe rooliluku kinnitamisel või süüte sisselülitamisel.

Avage kütusepaagi korgi avariivabastus

–koos Keyless Ride^{LV}

Kütusepaagi kork ei avane.

- Laske defekt võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.



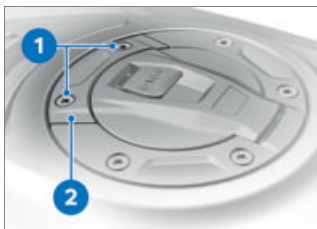
- Eemaldage kruvid **1**.
- Eemaldage avariivabastus **2**.
» Kütusepaagi kork tuleb lukust lahti.
- Avage kütusepaagi kork täielikult.
- Tankimine (➡ 134).
- Sulgege kütusepaagi korgi avariivabastus (➡ 137).

Sulgege kütusepaagi korgi avariivabastus

–koos Keyless Ride^{LV}

Eeltingimus

Kütusepaagi kork on kinniklapitud.



- Paigutage avariivabastus **2**.
- Paigaldage kruvid **1**.

MOOTORRATTA KINNITAMINE TRANSPORTIMISEKS

- Kõiki detaile, üle mille jooksevad kinnitusrihmad, tuleb kaitsta kriimustuste eest, (kasutage näiteks kleeflinti või pehmet lappi).



⚠ TÄHELEPANU

Sõiduki küljele kaldumine alusele tõstmisel

Detailikahjustus ümberkukkumise tõttu

- Kindlustage sõiduk küljele kaldumise vastu, soovitatavalt teise inimese abiga.
- Lükake mootorratas transportipinnale, ärge pange seisma külgtoele või kesktugihargile.



TÄHELEPANU

Detailide kinnikiilumine

Detailikahjustus

- Ärge kiiluge detaile, nt pidurivoolikuid või kaablikimpe kinni.
- Kinnitage kinnitusrihm ees mõlemalt poolt alumise hargisilla külge ja pingutage.



- Kinnitage kinnitusrihmad mõlemalt poolt tagant jalatugede külge ja pingutage.
- Tõmmake kõik kinnitusrihmad võrdselt pingule.

TEHNIKA ÜKSIKASJAD

08

ÜLDISED JUHISED	142
BLOKEERUMISVASTANE SÜSTEEM (ABS)	142
VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)	145
MOOTORI PIDURDUSMOMENDI KONTROLL	146
DYNAMIC ESA	147
SÕIDUREŽIIM	147
DYNAMIC BRAKE CONTROL	149
REHVIRÕHUKONTROLL (RDC)	150
KÄIGUVAHETUSABI	151
KOHANDUV KURVITULI	153

ÜLDISED JUHISED

Lisateavet tehnikateema kohta aadressil:

bmw-motorrad.com/technik

BLOKEERUMISVASTANE SÜSTEEM (ABS)

Kuidas toimib ABS?

Sõiduteele maksimaalselt ülekantav pidurdusjõud sõltub muuhulgas sõidutee pealispinna hõõrdeväärtusest. Kruus, jää ja lumi ning märjad teed tagavad oluliselt kehvema hõõrdetegur kui kuiv ja puhas asfaltkate. Mida halvem on sõidutee hõõrdetegur, seda pikem on pidurdusteed.

Kui juht suurendab pidurisurvet ja maksimaalselt ülekantavat pidurdusjõudu ületatakse, hakkavad rattad blokeeruma ja sõidustabiilsus kaob; on ümbermineku oht. Enne selle olukorra tekkimist sekkub ABS ja kohandab pidurdussurvet maksimaalselt rakendatavale pidurdusjõule, nii et rattad keerlevad edasi ja sõidustabiilsus säilib olenemata tee omadustest.

Mis juhtub sõidutee ebatasasuste korral?

Maapinna lainete või sõidutee ebatasasuste tõttu võib rehvide ja sõidutee pealispinna vaheline kontakt lühiajaliselt kaduda ning ülekantav pidurdusjõud nulli langeda. Kui selles olukorras pidurdatakse, peab ABS pidurisurvet vähendama, et tagada sõiduteekontakti taastamisel sõidustabiilsus. Sel ajal peab BMW Motorradi ABS lähema eriti madalatest hõõrdeteguritest (kruus, jää, lumi), et töörattad pöörleksid igal mõeldaval juhul ja tagatud oleks sõidustabiilsus. Pärast tegelike tingimuste tuvastamist reguleerib süsteem optimaalse pidurisurve.

Tagaratta ülestõusmine

Väga tugeva ja kiire aeglustuse korral on teatud tingimustel võimalik, et BMW Motorradi ABS ei saa takistada tagaratta ülestõusmist. Nendel juhtudel on võimalik ka mootorratta rulumine.



HOIATUS

**Tagaratta ülestõusmine tu-
geva pidurdamise tõttu**
Ümberminekuht

- Arvestage tugeval pidurdamisel, et ABS-reguleerimine ei kaitse alati tagaratta ülestõusmise eest.

Kuidas on BMW Motorrad ABS konstrueeritud?

BMW Motorrad ABS tagab sõidufüüsika raames sõidustabiilsuse mis tahes aluspinnal.

Alates kiirustest üle 4 km/h tagab BMW Motorrad ABS sõidufüüsika raames sõidustabiilsuse mis tahes aluspinnal. Madalamatel kiirustel ei ole BMW Motorrad ABS süsteemist tingitult suuteline kõikidel aluspindadel optimaalset tuge pakkuma.

Erinõuetele, mis esinevad äärmuslikes võistlustingimustes maastikul või võidusõidurajal, ei ole süsteem optimeeritud.

Erilised olukorrad

Rataste blokeerumisele kaldumise tuvastamiseks võrreldakse muuhulgas esi- ja tagaratta pöörlemiskiiruseid. Kui pikema aja jooksul tuvastatakse ebatõenäolised väärtused, lülitatakse ohutuse tagamiseks ABS-funktsioon välja ja kuvatakse ABS-viga. Veateate eeldus on lõpetatud enesediagnostika. Lisaks BMW Motorrad ABS probleemidele võivad veateadete põhjustada ka ebatavalised sõiduolekud:

- sõitmine tagarattal (wheelie) pikema aja jooksul
- kohapeal pöörlev tagaratas, kui rakendatud on esirattapidur (burn out)
- soojenemine seisuhargil või abitoel tühikäigul või sissepandud käiguga
- pikema aja jooksul mootorpiduriga blokeeritud tagaratas, nt mahasõitudel libedal aluspinnal

Kui ebatavalise sõiduoleku tõttu antakse veateade, võib ABS funktsiooni süüte välja- ja sisselülitamisega uuesti aktiveerida.

Milline tähtsus on regulaarsel hooldusel?



HOIATUS

Ebakorrapäraselt hooldatud pidurisüsteem

Õnnetusohu

- Selleks et tagada, et BMW Motorrad ABS oleks optimaalses hooldusolekus, tuleb ettenähtud ülevaatusintervallidest kindlasti kinni pidada.

Ohutuse tagamise reservid

BMW Motorrad ABS ei tohi lühema pidurdusteeonna peale lootma jäädes ahvatleda hooletule sõidustiilile. See on eelkõige ohutuse tagamise reserv hädaolukorras. Ettevaatust kurvides! Kurvides pidurdamisele kehtivad erilised sõidufüüsikalised seadused, mida ei saa kõrvaldada ka BMW Motorrad.

Edasiarendus: ABS ja ABS Pro –koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Seni pööras BMW Motorrad ABS väga palju tähelepanu ohutusele sirgjoonelisel sõidul pidurdamisel. Nüüd pakub ABS Pro suuremat ohutust ka kurvides pidurdamisel. ABS Pro takistab isegi kiire pi-

durivajutuse korral rataste blokeerumist. ABS Pro vähendab, eelkõige ootamatutel pidurdustel, äkilisi roolijõu muutusi ja seega sõiduki soovimatut üles-tõusmist.

ABS-reguleerimine

Tehnilises mõttes kohandab ABS Pro ABS-reguleerimise, olenevalt vastavast sõiduolukorrast, mootorratta kaldenurgale. Mootorratta kaldenurga tuvastamiseks kasutatakse vee-remis- ja lengerdusmäära signaale ning ristkiirendust. Kasvava kaldenurgaga väheneb pidurisurve gradient pidurdamise alguses üha edasi. See-tõttu on rõhu teke aeglasem. Lisaks toimub rõhumodulatsioon ABS-reguleerimise vahemikus ühtlasemalt.

Juhi eelised

ABS Pro eelised juhile on tundlik reageerimine ning suur pidurdus- ja sõidustabiilsus parima võimaliku aeglustusega, ka kurvides.

VEOJÕUKONTROLL (ASC/DTC)

Kuidas toimib veojõukontroll?

Veojõukontroll on olemas kahes variandis

- ilma** kaldenurga arvestamiseta: automaatne stabiilsuskontroll ASC
- ASC on algineline funktsioon, mis peab takistama ümberminekuid.
- koos** kaldenurga arvestamisega: dünaamiline veojõukontroll DTC
- DTC reguleerib täiendava kaldenurga- ja kiirendusteabe põhjal täpsemalt ja mugavamalt.

Veojõukontroll võrdleb esi- ja tagaratta ringkiiruseid. Kiiruseerinevuse põhjal tuvastatakse tagaratta libisemine ja sellega ka stabiilsusreservid. Libisemisiimiidi ületamisel kohandab mootori juhtseade mootori pöördemomenti.

BMW Motorradi ASC/DTC on mõeldud juhi abisüsteemina kasutamiseks avalikel teedel. Eelkõige sõidufüüsika piirialas mõjutab juht oluliselt ASC/DTC reguleerimisvõimalusi (raskuse jaotus kurvides, lahtine koorem).

Erinõuetele, mis esinevad äärmuslikes konkurentsitingimuses

tes maastikul või võidusõidurajal, ei ole süsteem optimeeritud. Nendel juhtudel võib BMW Motorradi ASC/DTC välja lülitada.



HOIATUS

Riskantne sõitmine

Õnnetusoht hoolimata ASC/DTC kasutamisest

- Kohandatud sõiduviisi eest vastutab alati juht.
- Ärge piirake täiendavat ohutust riskantse sõitmisega.

Erilised olukorrad

Kasvava kaldenurga tõttu on kiirendusvõime füüsikaseaduste järgi üha enam piiratud. Väga kitsastes kurvides võib seetõttu esineda vähendatud kiirendus.

Selleks et tuvastada läbilibisevat või paigalt libisevat tagaratast, võrreldakse muuhulgas esi- ja tagaratta pöörlemiskiiruseid ning DTC ja ASC puhul võetakse arvesse kaldenurka.

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV} Kui kaldenurga väärtused tuvastatakse pikema aja jooksul ebausutatavana, kasutatakse kaldenurga jaoks asendusväärtust või lülitatakse DTC välja. Nendel juhtudel kuvatakse DTC viga. Veateate eeldus on lõpetatud enesediagnostika.

Järgmiste ebatavaliste sõiduolekute korral võib toimuda BMW Motorradi veojõukontroll automaatne väljalülitus.

Ebatavalised sõiduolekud:

- Sõitmine tagarattal (wheelie) pikema aja jooksul.
- Kohapeal pöörlev tagaratas, kui esirattapidur on rakendatud (Burn Out).
- Soojenemine abitoel tühikäigul või sissepandud käiguga.



Minimaalne kiirus DTC aktiveerimiseks

min 5 km/h

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV} Kui esiratas kaotab äärmuslikul kiirendusel kokkupuute maapinnaga, vähendab DTC sõidurežiimides RAIN ja ROAD mootori pöördemomenti, kuni esiratas puudutab uuesti maapinda.

DTC-seades DYNAMIC võimaldab esiratta ülestõusmistuvastus lühiajalist sõitmist tagarattal.

Sõidurežiimis DYNAMIC PRO on esiratta ülestõusmistuvastus välja lülitatud.

BMW Motorrad soovib esiratta ülestõstmisel keerata gaasikäepide veidi tagasi, et jõuda võimalikult kiiresti jälle stabiilsesse sõiduolekusse.

Sõidurežiimides RAIN, ROAD ja DYNAMIC vastab DTC-seade sõidurežiimile.

Sõidurežiimis DYNAMIC PRO saab DTCd erinevalt seada.

MOOTORI PIDURDUSMOMENDI KONTROLL

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Kuidas töötab mootori pidurdusmomendi kontroll?

Mootori pidurdusmomendi kontrolli ülesanne on vältida ebastabiilseid sõidutingimusi tagaratta liiga suure veomomendi tõttu. Sõltuvalt teeoludest ja sõidudünaamikast võib liiga suur veomoment tugevalt suurendada tagaratta libisemist ja halvendada sõidu stabiilsust. Mootori pidurdusmomendi kontroll piirab tagaratta liiga suure libisemise ohutuks, režiimist sõltuvaks libisemiseks.

Tagaratta liigse libisemise põhjused:

- Sõit sundtühikäigurežiimis väikese hõõrdumisega teepinnal (nt märgadel lehtedel).
- Tagaratta hüppamine allalülitamisel.
- Tugev pidurdamine sportliku sõiduviisi korral.

Analoogselt veojõukontrolliga BMW Motorrad DTC võrdleb mootori pidurdusmomendi

kontroll esi- ja tagaratta ratta pöörlemiskiirusest ja rehvi raadiusest arvatud ratta ümbermõõdu kiiruseid. Mootori pidurdusmomendi kontroll määrab kiiruse erinevuse kaudu kindlaks libisemise ja sellest tulenevalt stabiilsusreservi. Kui libisemine ületab vastava piirväärtuse, saavutatakse mootori pöördemoment drosselklappide kerge avamisega. Libisemist vähendatakse ja sõiduk stabiliseeritakse.

Mootori pidurdusmomendi kontrolli mõju

- Sõidurežiimides RAIN ja ROAD: maksimaalne stabiilsus.
- koos sõidurežiimidega Pro^{LV}
- Sõidurežiimides DYNAMIC ja DYNAMIC PRO: võrreldes sõidurežiimidega RAIN ja ROAD vähendatud juhtimissekkumine.

DYNAMIC ESA

- koos Dynamic ESA^{LV}

Dynamic ESA funktsioon

Dynamic ESA tuvastab kõrguse anduri kaudu liikumised veermikus ja reageerib sellele summutusventiili kohandamisega. Veermik kohandatakse seega aluspinna omadustele.

Dynamic ESA kalibreerub regulaarselt, et tagada süsteemi õige talitlusviis.

Võimalikud seaded Vedrustusrežiimid

- Road: mugava teesõidu vedrustus
- Dynamic: dünaamilise teesõidu vedrustus

Koormusseaded

- Üksi sõitmine
- Üksi sõitmine koos pagasiga
- Kaassõitjaga sõitmine (koos pagasiga)

SÕIDUREŽIIM

Valik

Selleks et kohandada mootoratas sõidutee omadustele ja soovitud sõiduelamusele, võib valida järgmiste sõidurežiimide vahel:

Seeria

- RAIN
- ROAD (standardrežiim)

- koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Sõidurežiimidega Pro

- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

148 TEHNIKA ÜKSİKASJAD

Igal sõidurežiimil on olemas kohandatud seaded süsteemide ABS, ASC/DTC, mootori pidurdusmomendi kontrolli ja gaasiandmise jaoks.

–koos Dynamic ESA^{LV} Dynamic ESA saab reguleerida iseseisvalt valitud sõidurežiimist.

Igas sõidurežiimis saab ASC/DTCd välja lülitada. Järgmised selgitused puudutavad alati sisselülitatud sõiduohutussüsteeme.

Gaasiandmine

- Sõidurežiimis RAIN : mootori reaktsioon on pehme.
- Sõidurežiimis ROAD: mootori reaktsioon on optimaalne.
- Sõidurežiimis DYNAMIC: mootori reaktsioon on otsene.
- Sõidurežiimis DYNAMIC PRO: mootori reaktsiooni saab eraldi reguleerida.

ABS

- Tagaratta ülestõusmistuvastus on aktiivne kõikides sõidurežiimides peale DYNAMIC PROi tehaseseadetes.
- Sõidurežiimis DYNAMIC on tagaratta ülestõusmistuvastust vähendatud, et saavutada suurem pidurdusmõju.

–Sõidurežiimis DYNAMIC PRO saab ABSi erinevalt seada.

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}
ABS Pro

–Sõidurežiimides RAIN ja ROAD on ABS Pro täies mahus kasutatav. Püstasendis kalle, mil mootorrattal on kurvides pidurdamisel, vähendatakse miinimumile.

–Sõidurežiimis DYNAMIC on ABS Pro kasutatav üksnes heade haardumistingimuste korral. Toetust on võrreldes sõidurežiimidega RAIN ja ROAD vähendatud ja selle asemel on ette nähtud suurema pidurdusmõju saavutamise.

–Sõidurežiimis DYNAMIC PRO on ABS Pro tehaseseadete välja lülitatud.

ASC

- ASC on kohandatud maantee-sõidule.
- ASC-seades RAIN toimub ASC-sekkumine nii vara, et saavutatakse maksimaalne sõidustabiilsus.
- ASC-seades ROAD toimub ASC-sekkumine hiljem kui sõidurežiimis RAIN. Läbilibisevat tagaratast välditakse võimaluse korral alati.

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

DTC

Rehvid

–DTC on kõikides sõidurežiimides kohandatud maanteerehvidega maanteesõidule.

Sõidustabiilsus

- DTC-seades RAIN toimub DTC-sekkumine nii vara, et saavutatakse maksimaalne sõidustabiilsus.
- DTC-seades ROAD toimub DTC-sekkumine hiljem kui sõidurežiimis RAIN. Läbilibisevat tagaratast välditakse võimaluse korral alati.
- DTC-seadetes RAIN ja ROAD takistatakse esiratta ülestõusmist.
- DTC-seades DYNAMIC toimub DTC-sekkumine hiljem kui sõidurežiimis ROAD, nii et kurvidest väljudes on võimalikud kerge libisemine ja lühiajaline sõitmine tagarattal.

DTC-seadetes RAIN, ROAD ja DYNAMIC vastab DTC-seade sõidurežiimile.

DTC-seades DYNAMIC PRO saab DTCd erinevalt muuta.

Ümberlülitus

Sõidurežiime saab muuta, kui sõiduk seisab sisselülitatud süütega. Ümberlülitus sõidu ajal on võimalik järgmisel tingimusel:

- Tagarattal puudub veojõumoment.
- Pidurisüsteemis puudub pidurirõhk.

Ümberlülituseks sõidu ajal tuleb teha järgmised sammud:

- Keerake gaasikäepide tagasi.
- Ärge rakendage pidurihooba.
- Inaktiveerige kiirushoidik.

Soovitud sõidurežiim esmalt eelvalitakse. Alles siis, kui vastavad süsteemid on vajalikus olekus, toimub ümberlülitus. Valikumenüü kustub ekraanil alles pärast sõidurežiimi ümberlülitust.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–koos sõidurežiimidega Pro^{LV}

Dynamic Brake Control funktsioon

Dynamic Brake Control funktsioon toetab juhti ohupidurdusel.

Ohupidurduse tuvastamine

–Ohupidurdus tuvastatakse, kui esirattapidurit rakendatakse kiiresti ja tugevalt.

150 TEHNIKA ÜKSIKASJAD

Tegutsemine ohupidurduse korral

–Kui kiirusel üle 10 km/h tehakse ohupidurdus, mõjub lisaks ABS-funktsioonile Dynamic Brake Control.

Tegevus gaasikäepideme juhusliku rakendamise korral

–Kui ohupidurduse ajal raken- datakse kogemata gaasikäepi- det (käepideme asend > 5%), tagatakse tegelikult põhjus- tatud pidurdusefekt Dynamic Brake Control abil, ignoree- rides gaasikäepideme ava- mist. Tagatakse ohupidurduse efekt.

–Kui Dynamic Brake Control sekkub ja sel ajal gaas sule- takse (gaasikäepideme asend <5%), taastatakse ABS-pidu- risüsteemi nõutud mootori pöördemoment.

–Kui ohupidurdus lõpetatakse ja gaasikäepidet ikka veel rakendatakse, reguleerib Dynamic Brake Control mootori pöördemomendi kontrollitult tagasi juhi soovile vastavaks.

REHVIRÕHUKONTROLL (RDC)

–koos rehvirõhukontrolliga (R- DC)^{LV}

Funktsioon

Rehvides on andur, mis mõõ- dab rehvi sees õhutemperatuuri ja rõhku ning saadab andmed juhtseadmele.

Andurid on varustatud tsen- trifugaaljõu regulaatoriga, mis aktiveerib mõõteväärtuste edas- tamise pärast miinimumkiiruse esmakordset ületamist.



RDC mõõteväärtuste edastamise miinimum- kiirus:

min 30 km/h

Enne rehvirõhu esmakordset vastuvõtmist kuvatakse ekraanil iga rehvi kohta „--“. Pärast sõiduki seisuaega edastavad andurid veel mõnda aega mõõ- detud väärtusi.



Mõõteväärtuste edas- tuskestus pärast sõiduki seisuaega:

min 15 min

Kui RDC-juhtseade on paigal- datud, kuid ratastel puuduvad andurid, antakse veateade.

Rehvirõhkude vahemikud

RDC-juhtseade eristab kolme sõidukile kohandatud rõhuvahe-
mikku:

- täiterõhk lubatud tolerantsi piires
- täiterõhk lubatud tolerantsi piiril
- täiterõhk väljaspool lubatud tolerantsi

Temperatuurikompensatsioon

Rehvirõhk on temperatuurist sõltuv: see suureneb rehvi kas-
vava õhutemperatuuriga või
väheneb rehvi langeva õhutem-
peratuuriga. Rehvi õhutempera-
tuur sõltub välistemperatuurist
ning sõiduveisist ja sõidukestu-
sest.



Rehvirõhke kuvatakse
ekraanil temperaaturi-
kompensatsiooniga ja need
kehtivad alati järgmisele reh-
vitemperatuurile:

20 °C

Tanklates olevate õhurõhu
kontrollseadmete puhul ei
toimu temperatuurikompens-
siooni, mõõdetud rehvirõhk
sõltub rehvi õhutemperatuurist.
Seetõttu ei ole seal kuvatavad
väärtused enamasti ekraanil
kuvatavate väärtustega
kooskõlas.

Rehvirõhu kohandamine

Võrrelge RDC-väärtust ekraanil
kasutusjuhendi kaane tagakül-
jel oleva väärtusega. Mõlema
väärtuse erinevus tuleb tanklas
rehvirõhumõõtjaga tasakaalus-
tada.



Näide

Kasutusjuhendi järgi peab
rehvirõhul olema järgmine
väärtus:

2,5 bar

Ekraanil kuvatakse järgmine
väärtus:

2,3 bar

Seega puudub:

0,2 bar

Tankla kontrollseade näitab:

2,4 bar

Õige rehvirõhu loomuseks
tuleb see suurendada järg-
misele väärtusele:

2,6 bar

KÄIGUVAHETUSABI

–koos käiguvahetusabiga Pro^{LV}

Käiguvahetusabi Pro

Teie sõiduk on varustatud
esialgselt võidusõiduspor-
dis välja töötatud käiguvahetus-
abiga Pro, mis on kohandatud
kasutamiseks marsruudi-

152 TEHNIKA ÜKSIKASJAD

mootorrattana. See võimaldab käigu kõrgemale ja madalamale lülitamist ilma sidurit või gaasikäepidet rakendamata peaaegu kõikides koormus- ja pöörlemissageduse vahemikes.

Elised

- 70–80% kõikidest lülitustest sõidu ajal saab teha ilma sidurita.
- Vähem liikumist juhi ja kaasõitja vahel tänu lühematele lülituspausidele.
- Kiirendamisel ei ole vaja drosselklappi sulgeda.
- Aeglustamisel ja käigu allapoole vahetamisel (drosselklapp suletud) tehakse vahegaasi abil pöörlemissageduse kohandamine.
- Lülitusaeg väheneb võrreldes siduri rakendamisega lülitamisega.

Juht peab rakendama lülitussoovi tuvastamiseks eelnevalt rakendamata käiguhoova vastu vedruaku vedrujõudu teatud „läbipääsuks“ tavalisel kuni kiirel viisil soovitud suunda ja hoidma seda kuni lülitamise lõpuni rakendatuna. Lülitusjõu edasine suurendamine lülitamise ajal ei ole vajalik. Selleks et saaks teha järgmist käiguvahetust käiguvahetusabiga Pro, vabastage

käiguhoob pärast käiguvahe-
tust täielikult. Käiguvahetus-
abiga Pro käiguvahetusteks tu-
leb hoida vastav koormusolek
(gaasikäepideme asend) enne
lülitamist ja selle ajal konstant-
sena. Gaasikäepideme asendi
muutus lülitamise ajal võib põh-
justada funktsiooni katkemist
ja/või väärlülitusi. Siduri raken-
damisega lülitustel käiguvahe-
tusabi Pro ei toeta.

Madalamale käigule lülitamine

- Madalamale käigule lülitamist toetatakse kuni suurima pöörlemissageduse saavutamiseni sihtkäigus. Sellega välditakse ülepöördeid.




Suurim pöörlemiskiirus

max 9000 min⁻¹

Kõrgemale käigule lülitamine

- Kõrgemale käigule lülitamist toetatakse kuni tühikäigu pöörlemissageduse saavutamiseni sihtkäigus.
- Sellega välditakse tühikäigu pöörete arvust väiksemat väärtust.

	Tühikäigu pöörlemiskiirus
1250 \pm 50 min ⁻¹ (Mootor töösoe)	

KOHANDUV KURVITULI

–koos kohanduva kurvitulega^{LV}

Funktsioon

Lisaks lähituledele, kaugtuledele ja päevasõidutuledele või positsioonituledele on esilaternal eraldi LED-elementid, millel on oma reflektorid. Sõltuvalt kaldenurgast lülitatakse LED-elementid lähitulele, et parandada kurvi siseala valgustust. Kohanduvad kurvituled on optimeeritud kergetele kuni mõõdukatele kalletele.

Kohanduv kurvituli aktiveeritakse järgmistel tingimustel:

- Sõit kerge kuni mõõduka kaldega.
- Kiirus on suurem kui 10 km/h.
- Lähituli on sisse lülitatud.

HOOLDUS

09

ÜLDISED SUUNISED	156
TÖÖRIISTAKOMPLEKT	156
TEENINDUSE TÖÖRIISTAKOMPLEKT	157
ESIRATTATUGI	157
TAGARATTATUGI	158
MOOTORIÕLI	158
PIDURISÜSTEEM	160
SIDUR	164
JAHUTUSVEDELIK	165
REHVID	166
VELJED	167
RATTAD	167
KETT	177
LAMBID	180
KÄIVITUSABI	180
AKU	181
KAITSMED	184
DIAGNOSTIKAPISTIK	186

ÜLDISED SUUNISED

Peatükis „Hooldus“ kirjeldatakse kuluosade kontrollimise ja väljavahetamisega seotud töid, mis on vähese vaevaga teostatavad.

Mikrokapseldatud kruvid

Mikrokapsel on keemiline keermeluk. Siin luuakse liimi abil kindel ühendus kruvi ja mutri või komponendi vahel. Mikrokapseldatud kruvid sobivad seetõttu ainult ühekordseks kasutamiseks.

Pärast eemaldamist tuleb sisemine keere liimist puhastada. Paigaldamisel tuleb kasutada uut mikrokapseldatud kruvi. Enne eemaldamist veenduge, et teil on keermepuhastamiseks sobiv tööriist ja varukruvi. Ebasjakohase töö korral ei saa enam tagada kruvi kinnitusfunktsiooni, mis võib teid ohtu seada!

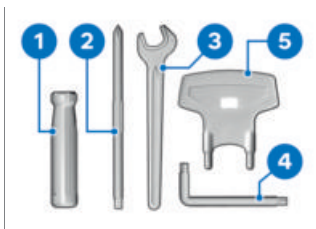
Täiendav teave

Kui paigaldusel tuleb arvestada spetsiaalseid pingutusmomente, on need nimetatud. Ülevaate kõigist vajalikest pingutusmomentidest leiate peatükist „Tehnilised andmed“. Teavet ulatuslikumate hooldus- ja remonditööde kohta leiate oma sõidukile sobivast remon-

dijuhendist DVD-l, mille saate oma BMW Motorrad partnerilt.

Osade kirjeldatud tööde tegemiseks on vajalikud spetsiaalsed tööriistad ja põhjalikud erialateadmised. Kahtluse korral pöörduge volitatud töökoja, soovitatavalt oma BMW Motorradi partneri poole.

TÖÖRIISTAKOMPLEKT



- 1 Kruvikeeraja käepide
- 2 Kahesuunaline kruvikeerajate komplekt rist- ja lapikotsaga
–Aku eemaldamine (►► 183).
–Tagaratta vedrustuse seadistamine (►► 115).
- 3 Lehtvõti
Võtmelaius 14 mm
–Peeglivarve seadistamine (►► 112).
- 4 Torx-võti T25/T30
T25 lühikesel jalal, T30 pikal jalal
- 5 Võti

- 5 –Tagaratta vedru eelpinge seadistamine (☞ 114).

TEENINDUSE TÖÖRIISTAKOMPLEKT

–koos teeninduse tööriistakomplektiga^{LT}



Laiendatud teenindustööde jaoks (nt rataste eemaldamine ja paigaldamine) on BMW Motorrad kokku pannud teie mootorrattale kohandatud teeninduse tööriistakomplekti. Selle tööriistakomplekti saate oma BMW Motorrad partnerilt.

ESIRATTATUGI

Esirattatoe paigaldamine



TÄHELEPANU

BMW Motorrad esirattatoe kasutamine ilma täiendava abitoeta

Überminekust tulenev komponentide kahjustamise oht

- Asetage mootorratas enne BMW Motorrad esirattatoe ülestõstmist abitoele.

- Jälgige, et mootorratas seisaks kindlalt paigal.
- Asetage mootorratas abitoele, BMW Motorrad soovib BMW Motorrad abituge.
- Tagarattatoe paigaldamine (☞ 158).



- Korrektse paigalduse kirjelduse leiab esirattatoe juhendist.
- BMW Motorrad pakub igale sõidukile sobivat paigaldustuge. Teie BMW Motorrad

158 HOOLDUS

partner on meelsasti abiks sobiva paigaldustoe valimisel.

TAGARATTATUGI

Tagarattatoe paigaldamine



- Korrekse paigalduse kirjelduse leiate tagarattatoe juhendist.
- BMW Motorrad pakub igale sõidukile sobivat paigaldustuge. Teie BMW Motorrad partner on meelsasti abiks sobiva paigaldustoe valimisel.

MOOTORIÖLI

Mootoriõli taseme kontrollimine



TÄHELEPANU

Õli täitekoguse valetõlgendus, kuna õlitase sõltub temperatuurist (mida kõrgem temperatuur, seda kõrgem õlitase)

Mootorikahjustus

- Kontrollige õlitaset ainult pärast pikemat sõitu või sooja mootoriga.

- Puhastage õli täiteava piirkond.
- Laske mootoril töötada tühi käigul, kuni ventilaator hakkab tööle, ja seejärel laske veel üks minut edasi töötada.
- Lülitage mootor välja.



TÄHELEPANU

Sõiduki küljelekalduamine

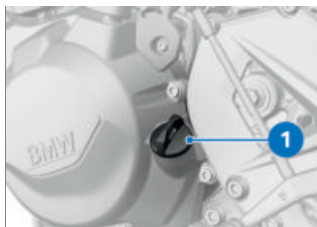
Ümberminekust tulenev komponentide kahjustamise oht

- Kindlustage sõiduk küljele kaldumise ees, ideaaljuhul teise inimese abiga.

- Hoidke töösooja mootorrattast vertikaalselt, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

BMW Motorrad soovib ette nähtud abitoe kasutamist. –koos seisuhargiga^{LV}

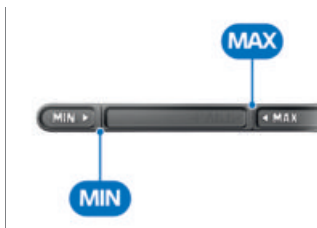
- Asetage töösoe mootorratas kesktagihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◁



- Oodake viis minutit, et õli saaks õlivanni koguneda.
- Eemaldage õlivarras **1**.




- Puhastage mõõtevahemik **2** kuiva lapiga
- Asetage õlivarras uuesti õli täitevasse, kuid ärge keerake seda kinni.
- Võtke õlivarras välja ja vaadake õlitaset.



 Mootoriõli sihttase

MIN- ja **MAX**-märgistuse vahel

 Mootoriõli lisamise täitekogus


max 0,5 l (Vahe **MIN** ja **MAX** vahel)

Kui õlitase on allpool **MIN**-märgistust:

- Mootoriõli lisamine (➡ 160).

Kui õlitase on ülalpool **MAX**-märgistust:

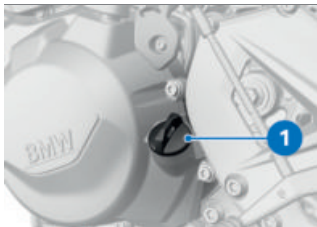
- Laske õlitaset volitatud töökojas korrigeerida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.
- Paigaldage õlivarras.

 Keskkonnamõjude vähendamiseks soovib BMW Motorrad kontrollida mootoriõli aeg-ajalt vähemalt 50 km sõidu järel.

160 HOOLDUS

Mootoriõli lisamine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Puhastage täiteava piirkond.



- Eemaldage õlivarras **1**.



TÄHELEPANU

Liiga vähe või liiga palju mootoriõli kasutamine

Mootorikahjustus

- Jälgige õiget mootoriõli taset.
 - Lisage mootoriõli kuni ettenähtud tasemeni.
 - Mootoriõli taseme kontrollimine (➡ 158).
 - Paigaldage õlivarras.
-
- ## PIDURISÜSTEEM
- ### Pidurdusfunktsiooni kontrollimine
- Vajutage pidurihooba.
- » Tuntav peab olema selge survepunkt.
- Vajutage jalapidurihooba.

» Tuntav peab olema selge survepunkt.

Kui selget survepunkti ei ole tunda:



TÄHELEPANU

Asjatundmatud tööd pidurisüsteemil

Pidurisüsteemi töökindluse ohustamine

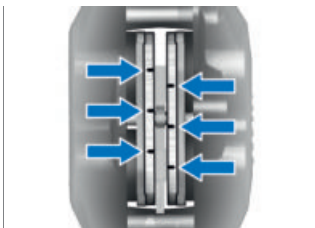
- Laske kõik tööd pidurisüsteemil teha spetsialistidel.
- Laske pidureid kontrollida volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.


Pidurikatte paksuse kontrollimine ees

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Kontrollige pidurikatte paksust visuaalselt vasakul ja paremal. Vaatesuund: ratta ja esirattajuhiku vahelt läbi pidurisadulatele **1**.



 Pidurikatte kulumispiir ees

min 1,0 mm (Ainult hõõrdkate ilma kandurplaadita. Kulumismärgistused, st sooned peavad olema selgelt nähtavad.)

Kui kulumismärgistused ei ole enam selgelt nähtavad:

HOIATUS

Pidurikatte paksus alla miinimumväärtust

Vähenenud pidurdusefekt, piduri kahjustus

- Pidurisüsteemi töökindluse tagamiseks ei tohi pidurikatte paksus olla alla miinimumväärtust.

- Laske pidurikatteid kontrollida volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorrad i partneril.

Pidurikatte paksuse kontrollimine taga

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Kontrollige pidurikatte paksust visuaalselt. Vaatesuund: tagant poolt pidurisadulale **1**.

 Pidurikatte kulumispiir taga

min 1,0 mm (Ainult hõõrdkate ilma kandurplaadita.)

Kui pidurikatted on kulunud:

HOIATUS

Pidurikatte paksus alla miinimumväärtust

Vähenenud pidurdusefekt, piduri kahjustus

- Pidurisüsteemi töökindluse tagamiseks ei tohi pidurikatte paksus olla alla miinimumväärtust.

- Laske pidurikatted volitatud töökojas välja vahetada, soovi-

162 HOOLDUS

tatavalt BMW Motorrad part-
neril.

Pidurivedeliku taseme kontrollimine ees



HOIATUS

Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku või on pidurivedelik saastunud

Pidurdusvõimsus on olulisel määral pärssitud õhu, saaste või vee tõttu pidurisüsteemis

- Katkestage kohe sõidurežiim, kuni viga on kõrvaldatud.
- Kontrollige pidurivedeliku taset regulaarselt.
- Pöörake tähelepanu asjaolule, et pidurivedeliku mahuti kaant tuleb enne avamist puhastada.
- Jälgige, et kasutataks üksnes suletud pakendist pärit pidurivedelikku.

–koos seisuhargiga^{LV}


- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Keerake juhtraud otseasendisse.◀
- Hoidke mootorratast vertikaalselt, pöörake seejuures

tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

- Keerake juhtraud otseasendisse.



- Vaadake pidurivedeliku taset eesmisel pidurivedeliku paagil **1**.

 Pidurikatete kulumise tõttu alaneb pidurivedeliku paagis pidurivedeliku tase.



Pidurivedeliku tase ees

Pidurivedelik, DOT4

Pidurivedeliku tase ei tohi olla **MIN**-märgistusest allpool. (Pidurivedeliku paak horisontaalselt, sõiduk seisab)

Kui pidurivedeliku tase langeb alla lubatud taseme:

- Laske defekt võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Pidurivedeliku taseme kontrollimine taga



HOIATUS

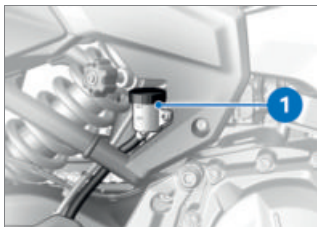
Pidurivedeliku mahutis on liiga vähe pidurivedelikku või on pidurivedelik saastunud

Pidurdusvõimsus on olulisel määral pärsitud õhu, saaste või vee tõttu pidurisüsteemis

- Katkestage kohe sõidurežiim, kuni viga on kõrvaldatud.
 - Kontrollige pidurivedeliku taset regulaarselt.
 - Pöörake tähelepanu asjaolule, et pidurivedeliku mahuti kaant tuleb enne avamist puhastada.
 - Jälgige, et kasutataks üksnes suletud pakendist pärit pidurivedelikku.
- Hoidke mootorrattast vertikaalselt, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.

–koos seisuhargiga^{LV}

- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◁



- Vaadake pidurivedeliku taset tagumisel pidurivedeliku paagil 1.



Pidurikatete kulumise tõttu alaneb pidurivedeliku paagis pidurivedeliku tase.



Pidurivedeliku tase taga (visuaalne kontroll)

Pidurivedelik, DOT 4

Pidurivedeliku tase ei tohi olla **MIN**-märgistusest allpool.

164 HOOLDUS

Kui pidurivedeliku tase langeb alla lubatud taseme:

- Laske defekt võimalikult kiiresti volitatud töökojas kõrvaldada, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

SIDUR

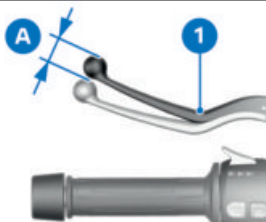
Sidurifunktsiooni kontrollimine

- Vajutage sidurihooba.
» Tugevamalt vajutades peab võimsuse suurenemine olema tuntav.

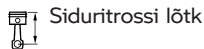
Kui tugevamalt vajutades ei ole võimsuse suurenemine tuntav:

- Laske sidurit kontrollida volitatud töökojas, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

Kontrollige sidurilõtku



- Vajutage sidurihooba **1** korduvalt kuni käepidemel oleva seadmeni.
- Vajutage sidurihooba **1** kergelt, kuni tunnete takistust, seejuures jälgige sidurilõtku **A**.



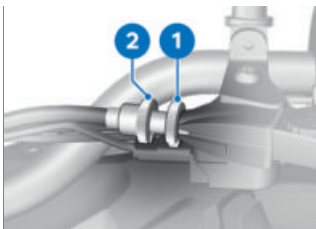
Siduritrossi lõtk

3...5 mm (käsihooval väljas, juhtraud otseasendis, külma mootori korral)


Kui sidurilõtk on väljaspool tolerantsi.

- Siduri lõtku seadistamine (→ 164).

Siduri lõtku seadistamine



- Vabastage kontramutter **1**.
- Sidurihoova lõtku suurendamiseks: keerake seadekruvi **2** käsiarmatuuri sisse.
- Sidurihoova lõtku vähendamiseks: keerake seadekruvi **2** käsiarmatuurist välja.

 Kontramutri ja mutri vahekaugus (seestpoolt mõõdetuna) ei tohi olla suurem kui 14 mm.

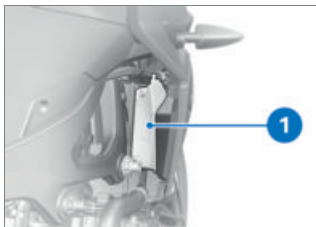
Kui õige sidurilõtku seadistamine on võimalik ainult väljakeeramise, pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

- Kontrollige sidurilõtku (☞ 164).
- Keerake kontramutter **1** kinni, seejuures hoidke seadekrust **2** kinni.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Vaadake jahutusvedeliku taset paisupaagis **1**. Vaatesuund: tagant poolt läbi ava parema küljekatte poole.

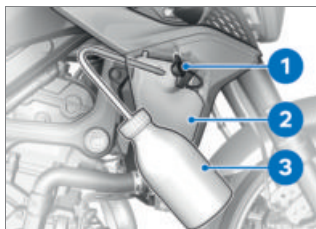


MIN- ja **MAX-**märgistuse vahel paisupaagil (Mootor külm)

Kui jahutusvedeliku tase langeb alla lubatud taseme:

- Lisage jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku lisamine



- Avage paisupaagi **2** kork **1**.
- Lisage jahutusvedelikku ettenähtud tasemeni vastava mahutiga, nt laboratoorse kolbiga **3**.
- Jahutusvedeliku taseme kontrollimine (☞ 165).
- Sulgege paisupaagi **2** sulgur **1**.

REHVID

Rehvirõhu kontrollimine

HOIATUS

Vale rehvirõhk

Mootorratta halvenenud sõiduomadused, rehvide vähenenud kasutusaeg

- Tagage õige rehvirõhk.

HOIATUS

Vertikaalselt paigaldatud ventiilsüdamike automaatne avanemine suurtel kiirustel

Rehvirõhu äkiline kadumine

- Kasutage kummitihendiga ventiilikübaraid ja keerake need hästi kinni.

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Kontrollige rehvirõhku järgmiste andmete põhjal.



Rehvirõhk ees

2,5 bar (külmal rehvil)



Rehvirõhk taga

2,9 bar (külmal rehvil)

Ebapiisava rehvirõhu korral:

- Korrigeerige rehvirõhku.

Rehviprofiili sügavuse kontrollimine

HOIATUS

Sõitmine tugevalt kulunud rehvidega

Õnnetusoht halvenenud sõiduomaduste tõttu

- Vahetage rehvid vajaduse korral välja enne seadusega kehtestatud minimaalse profiilisügavuseni jõudmist.

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Mõõtke rehviprofiilisügavust kulumismärgistustega põhiprofiilisoontes.



Igale rehville on peaprofiili soontesse integreeritud kulumismärgistused. Kui rehviprofiil on märgistuste tasemeni maha sõidetud, on rehvi täielikult kulunud. Märgistuste asukohad on tähistatud rehviserval, nt tähtede TI, TWI või noole abil.

Kui saavutatud on minimaalne profiilisügavus:

- Vahetage vastav rehvi välja.

VELJED

Velgede kontrollimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Kontrollige velgi visuaalselt kahjustatud kohtade suhtes.
- Laske kahjustatud velgi kontrollida volitatud töökojas ja vajaduse korral välja vahetada, soovitatavalt BMW Motorradi partneril.

RATTAD

Rehvisoovitus

BMW Motorrad on katsetanud iga rehvisuuruse jaoks teatud rehvimarke ja on liigitanud need sõidukõlblikeks. Muude rehvide sobivust ei saa BMW Motorrad hinnata ja seetõttu ei taga ka nende sõiduohutust.

BMW Motorrad soovib kasutada üksnes neid rehve, mida BMW Motorrad on katsetanud. Täpsemat teavet saate oma BMW Motorrad partnerilt või internetis veebilehel bmw-motorrad.com/service

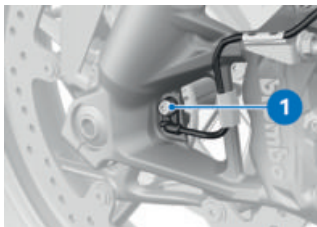
Rattasuuruste mõju veermiku reguleerimissüsteemidele

Rattasuurustel on veermiku-seade süsteemide puhul oluline roll. Eelkõige on juhtseadmesse salvestatud rataste läbimõõt ja laius kui kõigi vajalike arvutuste alus. Nende suuruste muutmine ümberseadmisega mõnele muule kui standardina paigaldatud ratastele võib avaldada suurt mõju nende süsteemide reguleerimismugavusele.

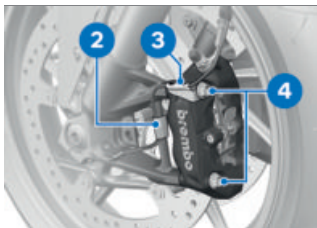
Ka ratta pöörlemissageduse tuvastamiseks vajalikud anduri-rõngad peavad sobima paigaldatud reguleerimissüsteemidele ja neid ei tohi välja vahetada. Kui soovite oma mootorrattale paigaldada teised rattad, pidage enne nõu volitatud töökojaga, soovitatavalt BMW Motorradi partneriga. Mõnel juhul võib juhtseadmetesse salvestatud andmeid uutele rattasuurustele kohandada.

Esiratta eemaldamine

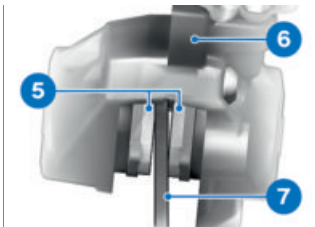
- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Eemaldage kruvi **1** ja võtke avast ratta pöörlemiskiiruse andur.



- Võtke hoideklambritest **2** ja **3** ratta pöörlemiskiiruse anduri kaabel.
- Eemaldage vasaku ja parema pidurisadula kinnituskruvid **4**.



- Suruge pidurikatted **5**, pöörates pidurisadulat **6** vastu piduriketast **7**, pisut üksteisest eemale.



TÄHELEPANU

Kõvade või teravate esemete kasutamine komponentide lähedal

Komponentide kahjustamise oht

- Ärge kriimustage komponente, vajaduse korral peitke või katke neid.
- Kleepige kinni velje piirkonnad, mis võivad saada pidurisadulate eemaldamisel kriimustada.

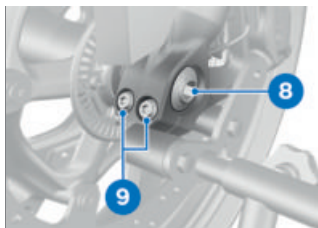


TÄHELEPANU

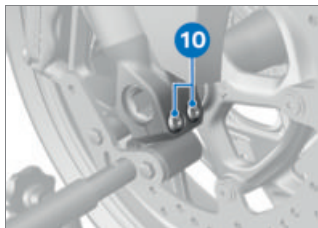
Pidurikatete soovimatu kokkusurumine

Detailikahjustus pidurisadula pealepanekul või pidurikatete lahkusurumisel

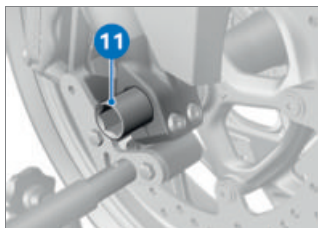
- Ärge rakendage pidurit vabastatud pidurisadula korral.
- Tõmmake pidurisadulad suunaga taha ja välja ettevaatlikult piduriketastelt ära.
- Asetage mootorratas sobivale abitoele.
- Tagarattatõe paigaldamine (→ 158).
–koos seisuhargiga^{LV}
- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◁
- Tõstke mootorratas eest üles, kuni esiratas pöörleb vabalt. Kasutage mootorratta tõstmiseks ette nähtud esirattatuge.
- Esirattatõe paigaldamine (→ 157).



- Eemaldage võllikruvi **8**.
- Vabastage vasakpoolsed võlli kinnituskruvid **9**.



- Vabastage parempoolsed võlli kinnituskruvid **10**.



- Eemaldage võll **11**, toetades seejuures ratas.
- Ärge eemaldage võllilt määret.

170 HOOLDUS

- Veeretage esiratas ettepoole välja.



- Eemaldage vasakul pool rattarummust distantspuks **12**.

Esiratta paigaldamine

HOIATUS

Standardile mittevastava ratta kasutamine

Talitlustörked ABS ja ASC/DTC reguleerimise korral

- Järgige selle peatüki alguses olevaid suuniseid rattasuuruste mõju kohta veermiku reguleerimissüsteemidele ABS ja ASC/DTC.

TÄHELEPANU

Kruviühenduste kinnikeeramise vale pingutusmomentiga

Kruviühenduste kahjustus või lahtitulemine

- Laske pingutusmomente kindlasti eritöökojas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.



- Määrige distantspuksi **12** tööpind.



Määrdeained

Unirex N3

- Asetage distantspuks **12** rihmaga välja rattarummu vasakule poolele.



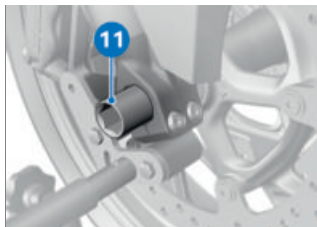
TÄHELEPANU

Esiratta paigaldus vastupidiselt liikumissuunale

Õnnetusohht

- Järgige rehvil või veljel olevaid liikumissuunanooli.

- Veeretage esiratas esirattajuhihikusse.



- Määrige rattavõll **11**.



HOIATUS

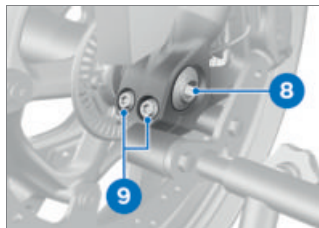
Ebakompetentne rattavõlli paigaldamine

Esiratta vabastamine

- Pärast pidurisadulate kinnitamist ja vedruhargi lõdvestamist keerake rattavõlli ja võllikinnitus ettenähtud pingutusmomenti rakendades kinni.

- Tõstke esiratas üles ja paigaldage rattavõll **11** kuni piiriki.

- Eemaldage esirattatugi ja laske esirattakahvlil mitu korda tugevalt sisse vetruda. Ärge seejuures käsipidurihooba kasutage.
- Esirattatoe paigaldamine (→ 157).



- Paigaldage võllikruvi **8** väändemomendiga. Hoidke seejuures rattavõlli paremal pool vastu.



Võllikruvi ees rattavõllil

M20 x 1,5

50 Nm

- Keerake vasakpoolne võlli kinnituskruvi **9** väändemomendiga kinni.

172 HOOLDUS



Rattavõlli klamber

Pingutamise järjekord: Keerake kruvid 6 korda vaheldumisi kinni

M8 x 35

19 Nm

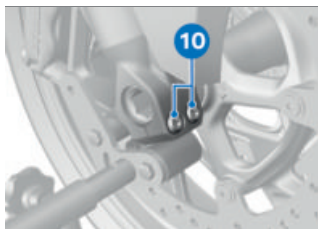


Rattavõlli klamber

Pingutamise järjekord: Keerake kruvid 6 korda vaheldumisi kinni

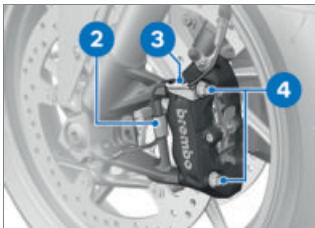
M8 x 35

19 Nm



- Keerake parempoolsed teljekinnituskruvid **10** pöördemomendiga kinni.

- Pange pidurisadulad vasakul ja paremal piduriketastele.



- Keerake vasaku ja parema pidurisadula kinnituskruvid **4** väändemomendiga kinni.



Pidurisadul teleskoopvardal

M10 x 65

38 Nm

- Eemaldage veljelt kleeplindid.

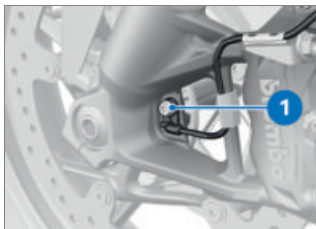


HOIATUS

Piduriketast mittepuudutavad pidurikatted

Õnnetusohu viivitusega pidurdusefekti tõttu

- Kontrollige enne sõidu algust pidurdusefekti viivituse ta rakendumist.
- Vajutage korduvalt pidurit, kuni pidurikatted on vastas.
- Pange ratta pöörlemiskiiruse anduri kaabel hoideklambritesse **2** ja **3**.



- Asetage ratta pöörlemissageduse andur avasse ja keerake uus kruvi **1** väändemomendiga kinni.



Ratta pöörlemissageduse andur kahvil

M6 x 16

Keermeliim: mikrokapseldatud

8 Nm

- Eemaldage esirattatugi

– ilma seisuhargita^{LV}

- Eemaldage tagarattatugi.
- Asetage mootorratas külgtoele.◀

Tagaratta eemaldamine



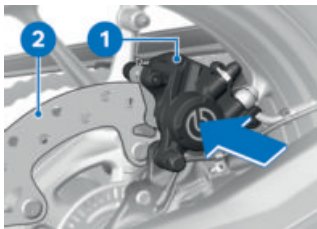
TÄHELEPANU

Pidurikatete soovimatu kokkusurumine

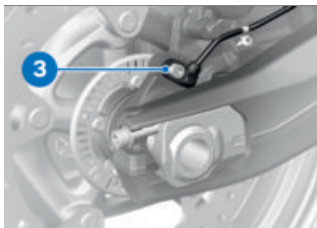
Detailikahjustus pidurisadula pealepanekul või pidurikatete lahkusurumisel

- Ärge rakendage pidurit vabastatud pidurisadula korral.
- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Tagarattatoe paigaldamine (→ 158).
- koos seisuhargiga^{LV}
- Asetage mootorratas kesktugihargile, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.◀
- Toestage tagaratas näiteks puitklotsiga, et see ei saaks pärast rattavõllilt eemaldamist alla kukkuda.

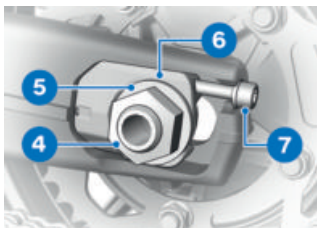
174 HOOLDUS



- Suruge pidurisadul **1** vastu pidurketast **2**.
» Pidurikolvid on tagasi surutud.

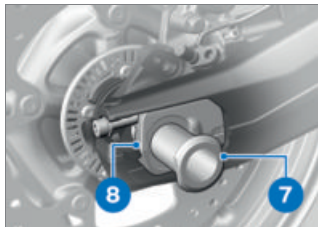


- Eemaldage kruvi **3** ja võtke avast ratta pöörlemiskiiruse andur.



- Eemaldage võllimutter **4** ja alusseib **5**.

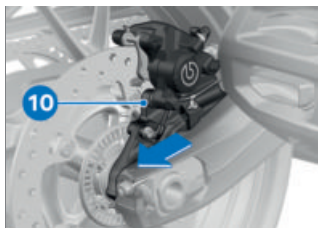
- Vabastage mõlema külje sea-dekruvid **7**.
- Võtke ketipinguti **6** välja ja lükake võlli nii palju ette kui võimalik.




- Eemaldage rattavõll **7** ja võtke ketipinguti **8** välja.



- Keerutage tagaratast nii kaugemale kui võimalik ettepoole ja võtke kett **9** ketirattalt ära.



- Veeretage tagaratas taha-poolle õõtshoovast välja, samal ajal tõmmake pidurisadula kandurit **10** nii kaugemale taha, et tagaratta velge saaks sellest mööda liigutada.

 Ketiratas ja distantspuksid vasakul ja paremal asetsevad rattas lõdvalt. Eemaldamisel jälgige, et detailid ei saaks kahjustada ega läheks kaduma.

Tagaratta paigaldamine

HOIATUS

Standardile mittevastava ratta kasutamine

Talitlustörked ABS ja ASC/DTC reguleerimise korral

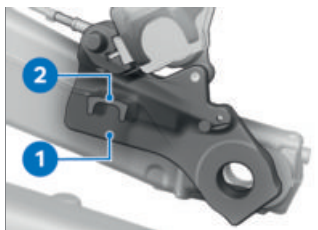
- Järgige selle peatüki alguses olevaid suuniseid rattasuuruste mõju kohta veermiku reguleerimissüsteemidele ABS ja ASC/DTC.

TÄHELEPANU

Kruviühenduste kinnikeeramine vale pingutusmomentidega

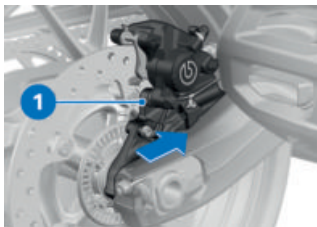
Kruviühenduste kahjustus või lahtitulemine

- Laske pingutusmomente kindlasti eritöökojas kontrollida, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.
- Veeretage tagaratas toel nii kaugemale õõtshoovale, et saaks kasutada pidurisadula kandurit.



- Paigaldage pidurisadula kandur **1** juhikusse **2**.

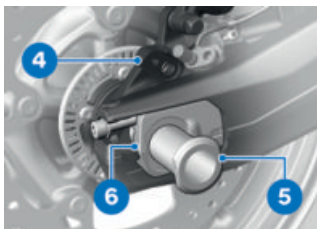
176 HOOLDUS



- Veeretage tagaratast õtshooval edasi, samal ajal nihutage pidurisadula kandurit **1** ette.



- Veeretage tagaratast nii kaugelt kui võimalik ettepoole ja pange kett **7** ketirattale tagasi.



- Asetage parempoolne ketipinguti **6** õõtsale.

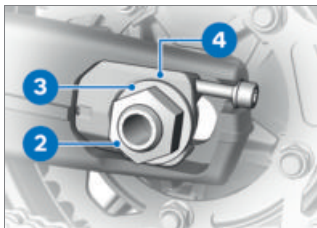
- Määrige rattavõll **5** ja paigaldage pidurisadula kandurisse **4** ja tagarattasse.



Määrdeained

Unirex N3

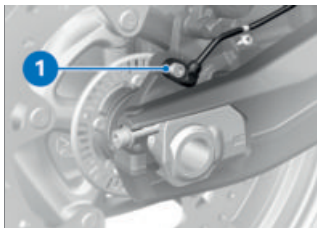
- Veenduge, et võll sobib ketipinguti kinnitusnagale.



- Asetage vasak ketipinguti **4** kohale.
- Paigaldage alusseib **3** ja võllimutter **2**, kuid ärge kinni keerake.

–ilma seisuhargita^{LV}

- Eemaldage tagarattatugi.<



- Asetage ratta pöörlemisanduri avasse ja keerake

uus kruvi **1** väändemomendiga kinni.



Ratta pöörlemissageduse andur pidurisadula kanduri taga

M6 x 16

Keermeliim: mikrokapseldatud

8 Nm



HOIATUS

Piduriketast mittepuudutavad pidurikatted

Õnnetusohht viivitusega pidurdusefekti tõttu

- Kontrollige enne sõidu algust pidurdusefekti viivitusea rakendumist.
- Pärast tööde lõpetamist vajutage korduvalt pidurit, kuni pidurikatted on vastas.
- Keti pinge kontrollimine (▮▮▮▮▶ 178).
- Keti pinge reguleerimine (▮▮▮▮▶ 178).

KETT

Määrige kett



TÄHELEPANU

Ajamiketi ebapiisav puhastamine ja määrimine

Suurem kulumine

- Puhastage ja määrige ajamiketti regulaarselt.

- Ajamiketti tuleb määrida igal 3. tankimisel.
- Pärast sõitmist läbi niiskuse või tolmu ja mustuse tuleb vastavalt varem määrida.
- Lülitage süüde välja ja pange tühikäik sisse.
- Puhastage ajamiketti sobiva puhastusvahendiga, kuivatage ja kandke peale ketimäärdevahendit.
- Parima keti vastupidavuse säilitamiseks soovitab BMW Motorrad kasutada BMW Motorrad ketimäärdevahendit või:



Määrdeained

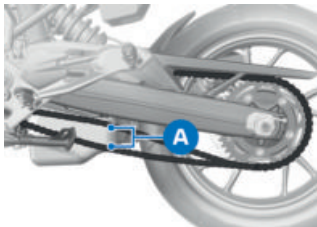
Ketisprei, O-rõngaga sobiv

- Üleliigse määrdevahendi ärapühkimine.

178 HOOLDUS

Keti pinge kontrollimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Keerake tagaratas nii kaua, kuni on saavutatud väikseima ketilõtkuga koht.



- Suruge ketti keskelt hammasratas- ja ketiratta vahel kruvikeeraja abil üles ja alla ning mõõtke erinevust **A**.



Keti lõtvus

35...45 mm (Sõiduk koormu-
seta külgtugedel)

–koos madaldatud veermi-
kuga^{LV}

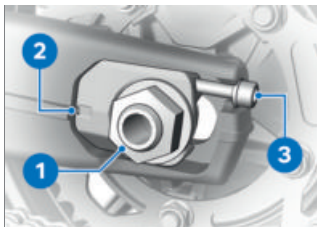
30...40 mm (Sõiduk koormu-
seta külgtugedel) <

Kui mõõdetud väärtus ületab
lubatud tolerantsi:

- Keti pinge reguleerimine
(☛ 178).

Keti pinge reguleerimine

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Vabastage võllimutter **1**.
- Reguleerige keti pinget re-
guleerkruides **3** vasakul ja
paremal.
- Keti pinge kontrollimine
(☛ 178).
- Jälgige, et vasakul ja pare-
mal oleks seatud sama skaala-
väärtus **2**.
- Pingutage võllimutter **1** vään-
demomendiga.

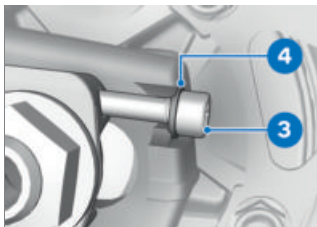


Tagarattavõll õõtshooval

M24 x 1,5

Keermeliim: mehaaniline

100 Nm

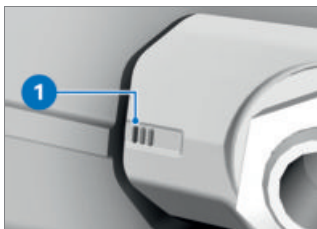


- Kontrollige, kas alusseib **4** on täielikult kruvipea **3** vastas, vajaduse korral korrigeerige.

Keti kulumise kontrollimine Eeltingimus

Keti pinge on õigesti reguleeritud.

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.



- Kontrollige, kas märgistusjoon **1** on täielikult nähtav. Kui märgistusjoon **1** on täielikult nähtav, kontrollige ketipikkust:
- Lülitage sisse esimene käik.

- Keerutage tagaratast sõidusuunas, kuni kett on pingul.
- Mõõtke keti pikkust tagaratta õõtshoova alt üle 10 needi.
- Keerake tagaratas sõidusuunas ja mõõtke ketipikkust kolmest erinevast kohast.

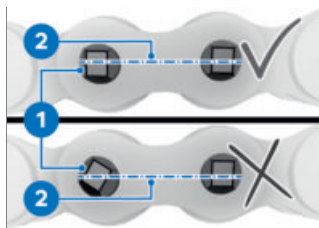


Keti lubatud pikkus

max 144 mm (mõõdetud üle 10 needi **keskkoha**, kett pingule tõmmatud)

Kui kett on saavutanud oma maksimumpikkuse:

- Pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.



- Kontrollige, kas needipea ei ole **1** keerdus. Needipead paiknevad keti keskjoone **2** suhtes paralleelselt.
- Neetühendused on korras.

180 HOOLDUS

Kui üks või mitu needipead on keerdus:

- Pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

LAMBID

LED-lambi vahetamine



HOIATUS

Sõiduki mittemärkamine tänavaliikluses sõiduki lam-pide rikke tõttu

Ohutusrisk

- Vahetage defektsed elekt-rilambid võimalikult kiiresti välja. Pöörduge selleks eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

Kõik sõiduki lambipirnid on LED-lambid. LED-lampide töö-iga on pikem kui sõiduki eel-datav tööiga. Kui LED-lamp osutub vigaseks, pöörduge vo-litatud töökoja, soovitatavalt BMW Motorradi partneri poole.

KÄIVITUSABI



ETTEVAATUST

Süüteseadme pingestatud osade puutumine töötava mootori korral

Elektrilöök

- Ärge puudutage töötava mootori korral süüteseadme osi.



TÄHELEPANU

Liiga tugev vool mootorratta abikäivitamisel

Kaablipõleng või sõiduki elektroonika kahjustused

- Andke mootorrattale käi- vitusabi mitte pistikupesa, vaid üksnes akupooluste kaudu.



TÄHELEPANU

Käivitusabikaabli pooluse- tangide ja sõiduki vaheline kontakt

Lühiseoht

- Kasutage täielikult isoleeri- tud poolusetangidega käivi- tusabikaablit.



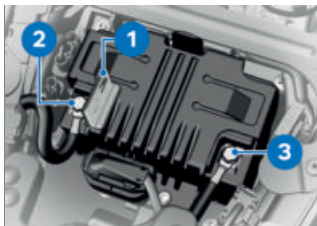
TÄHELEPANU

Abikäivitamine pingega üle 12 V

Sõiduki elektroonika kahjustus

- Vooluandva sõiduki aku pinge peab olema 12 V.

- Istme eemaldamine (▮▮▮ 85).
- Ärge lahutage akut abikäivitamiseks pardavõrgust.



- Suruge lukustus sisse ja pöörake plusspooluse kate **1** lahti.
- Kõigepealt ühendage punase käivitusabikaabliga tühjenenud aku plusspoolus käivitusabi andva aku plusspoolusega (plusspoolus sellel sõidukil: asukoht **2**).
- Ühendage must käivitusabikaabel käivitusabi andva aku miinuspoolusega ja siis tühjenenud aku miinuspoolusega (miinuspoolus sellel sõidukil: asukoht **3**).



Alternatiivselt aku miinuspoolusele võib kasutada ka vedrupüstmiku kruvi.

- Laske vooluandva sõiduki mootoril käivitusabi andmise ajal töötada.
- Käivitage tühjenenud akuga sõiduki mootor nagu tavaliselt, ebaõnnestumise korral korrake käivituskatset starteri ja käivitusabi andva aku kaitseks alles mõne minuti pärast.
- Laske mõlemal mootoril enne käivitusabikaabli eemaldamist mõned minutid töötada.
- Võtke käivitusabikaabel esmalt miinus- ja siis plusspooluse küljest lahti.



Ärge kasutage mootori käivitamiseks käivitusabipreid ega sarnaseid abivahendeid.

- Istme paigaldamine (▮▮▮ 85).

AKU

Hooldussuunised

Nõuetekohane hooldus, laetustase ja ladustamine suurendavad aku tööiga ning on võimalike garantiinõuete eeltingimus. Aku pika tööea saavutamiseks peaksite järgima alljärgnevat punkte:

182 HOOLDUS

- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Ärge avage akut.
- Ärge lisage vett.
- Aku laadimiseks järgige järgmistel lehekülgedel toodud laadimisjuhiseid.
- Ärge pöörake akut tagurpidi.



TÄHELEPANU

Ühendatud aku tühjenemine sõiduki elektroonika (nt kell) tõttu

Aku täielik tühjenemine, see tõttu on garantiinõuded välis-
tatud

- Enam kui 4-nädalaste sõidupauside korral: ühendage säilituslaadur akuga.



BMW Motorrad on välja töötanud spetsiaalselt teie mootorratta elektroonikale kohandatud säilituslaaduri. Selle seadmega saate säilitada oma aku laetuse ka pikematel sõidupausidel ühendatud olekus. Lisateavet saate oma BMW Motorrad partnerilt.

Laadige ühendatud akut

- Eemaldage pistikupesaga ühendatud seadmed.



TÄHELEPANU

Sõidukiga ühendatud aku laadimine akupoolustel

Sõiduki elektroonika kahjustus

- Lahutage aku enne akupoolustel laadimist.



TÄHELEPANU

Pistikupesaga ühendatud, ebasobivad laadijad

Laadija ja sõiduki elektroonika kahjustus

- Kasutage sobivaid BMW laadijaid. Sobiv laadija on saadaval teie BMW Motorrad partneri juures.




TÄHELEPANU

Täielikult tühjenenud aku laadimine pistikupesa või lisapistikupesa kaudu


Sõiduki elektroonika kahjustus

- Laadige täielikult tühjenenud akut (akupinge alla 12 V, sisselülitatud süüte korral jäävad märgulambid ja mitmeotstarbeline ekraan väljalülitatuks) alati otse **lahutatud** aku poolustel.

- Laadige ühendatud akut pistikupesa kaudu.


 Sõiduki elektroonika tuvastab, kui aku on täielikult laetud. Sel juhul lülitatakse pistikupesa välja.

- Järgige laadija kasutusjuhendit.

 Kui akut ei saa pistikupesa kaudu laadida, ei ole kasutatav laadija võib-olla teie mootorratta elektroonikale kohandatud. Sel juhul laadige akut otse sõiduki küljest lahutatud aku poolustel.

Lahutatud aku laadimine

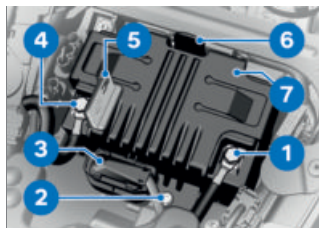
- Laadige aku sobiva laadijaga täis.
- Järgige laadija kasutusjuhendit.
- Pärast laadimist võtke laadija pooluseklemmid akupoolustest küljest lahti.

 Pikematel sõidupausidel tuleb akut regulaarselt uuesti laadida. Järgige selle kohta oma aku käsitsemisjuhendit. Enne kasutuselevõttu tuleb aku uuesti täis laadida.

Aku eemaldamine

- Seisake mootorrattas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Istme eemaldamine (→ 85).
- koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}
- Vajadusel korral lülitage vargaalarm välja.◁

- Lülitage süüde välja.



TÄHELEPANU


Aku asjatundmatu lahutamine

Lühiseoht

- Pidage kinni lahutamisjärjekorrast.
- Kõigepealt eemaldage aku miinusjuhe **1**.
- Suruge lukustus sisse ja pöörake plusspooluse kate **5** lahti.
- Seejärel eemaldage aku plussjuhe **4**.
- Lahutage pistik **3**.
- Eemaldage kruvi **2**.
- Suruge lukustus **6** taha.
- Eemaldage akuhoidik **7**.
- Võtke aku suunaga üles välja; kui see on raskendatud, siis toetage tegevust kallutusliigutustega.

184 HOOLDUS

Aku paigaldamine

 Kui sõiduk oli pikemat aega akust lahutatud, tuleb sisestada näidikupaneeli aktuaalne kuupäev, et tagada teenindusnäidiku nõuetekohane toimimine.

- Lülitage süüde välja.
- Asetage aku akupessa, nii et plusspoolus jääb sõidusuunas paremale.



- Paigaldage akuhoidik **7**. Hoidik **6** fikseerub kuuldavalt.
- Paigaldage kruvi **2**.
- Ühendage pistik **3**.
- Pöörake plusspooluse kate **5** lahti.



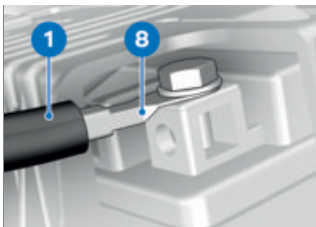
TÄHELEPANU

Aku asjatundmatu ühendamine

Lühiseoht

- Pidage kinni paigaldusjärjekorrast.
- Ühendage aku plusskaabel **4**.

- Sulgege plusspooluse kate **5**.



- Paigaldage aku miinuskaabel **1** suunda **8**.

–koos vargaalarmiga (DWA)^{LV}

- Vajaduse korral lülitage sisse vargaalarm.◁

- Istme paigaldamine (►►► 85).
- Kella seadistamine (►►► 97).
- Kuupäeva seadistamine (►►► 96).

KAITSMED

Vahetage peakaitse välja



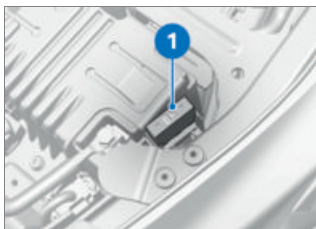
TÄHELEPANU

Defektsete kaitsmete välja-lülitamine


Lühise- ja tuleoht

- Ärge lülitage defektseid kaitsmeid välja.
- Asendage defektsed kaitsmed uute kaitsmetega.
- Lülitage süüde välja.

- Seisake mootorratas, pöörake seejuures tähelepanu tasasele ja kindlale aluspinnale.
- Istme eemaldamine (☞ 85).



- Asendage vigane kaitse **1**.

 Kui kaitsmed on sageli rikkis, laske elektrisüsteemi eritöökojal, soovitatavalt BMW Motorrad partneril, kontrollida.

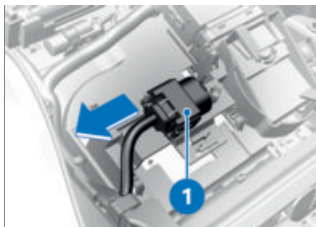


Peakaitse

40 A (Pingeregulaator)

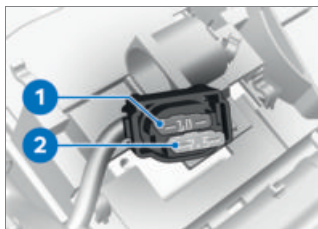
- Istme paigaldamine (☞ 85).

Kaitsmete väljavahetamine



- Lülitage süide välja.

- Istme eemaldamine (☞ 85).
- Tõmmake kaitsekarp **1** välja.



TÄHELEPANU

Defektsete kaitsmete väljalülitamine

Lühise- ja tuleoht

- Äрге lülitage defektseid kaitsmeid välja.
- Asendage defektsed kaitsmed uute kaitsmetega.

- Vahetage vigane kaitse **1** või **2** paigutuse kohaselt välja.



Kui kaitsmed on sageli rikkis, laske elektrisüsteemi eritöökojal, soovitatavalt BMW Motorrad partneril, kontrollida.



Kaitsmekarp

10 A (Pistikupesa 1: näidikuplokk, vargaalarm (DWA), süütelukk, diagnostikaliides, pearelee pool)



Kaitsmekarp

7,5 A (Pesa 2: kombinüliti vasakul, rehvirõhukontroll (R-DC))

- Paigaldage kaitsekarp.
- Istme paigaldamine (☞ 85).

DIAGNOSTIKAPISTIK

Diagnostikapistiku vabastamine



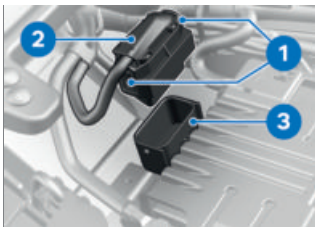
ETTEVAATUST

Vale toimimine pardadiagnostika diagnostikapistiku lahutamisel

Sõiduki talitlustõrked

- Laske diagnostikapistik lahutada üksnes BMW Motorrad hoolduse ajal eritöökojas või teistel volitatud isikutel.
- Laske töö teostada vastavalt koolitatud personalil.
- Järgige sõidukitootja nõudeid.

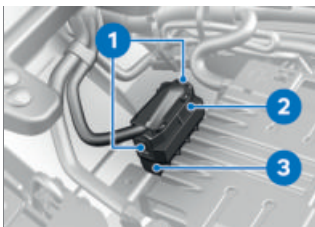
- Istme eemaldamine (☞ 85).



- Vajutage mõlemal küljel lukustusi **1**.
- Vabastage diagnostikapistik **2** hoidikust **3**.
- » Diagnostikapistikule **2** saab kinnitada diagnostika- ja infosüsteemi liidese.

Diagnostikapistiku kinnitamine

- Eemaldage diagnostika- ja infosüsteemi liidese.



- Pange diagnostikapistik **2** hoidikusse **3**.
- » Lukustus **1** kinnitub.
- Istme paigaldamine (☞ 85).

TARVIKUD

10

ÜLDISED JUHISED	190
PISTIKUPESAD	190
PEHME KOHVER	191
TAGAKOHVER	192
NAVIGEERIMISSÜSTEEM	194

ÜLDISED JUHISED



ETTEVAATUST

Teiste tootjate toodete kasutamine

Ohutusrisk

- BMW Motorrad ei saa iga muu tootja toote kohta väita, kas seda võib BMW sõidukitel ilma ohutusriskita kasutada. Seda ei saa tagada ka siis, kui antud on riigikohane ametkondlik luba. Sellised kontrollid ei suuda alati arvestada kõiki BMW sõidukite kasutustingimusi ja on seetõttu osaliselt ebapiisavad.
- Kasutage ainult detaile ja tarvikuid, mida BMW on teie sõiduki jaoks heaks kiitnud.

Detaile ja tarvikuid on BMW põhjalikult kontrollinud ohutuse, talitluse ja sobilikkuse suhtes. BMW võtab endale seega tootevastutuse. Mis tahes liiki heakskiitmata detailide ja tarvikute eest BMW vastutust ei võta.

Järgige igasuguste muudatuste puhul seadusesätteid. Juhinduge oma riigi mootorsõiduki liiklusesse lubamise korrast. Teie BMW Motorradi partner pakub teile kvalifitseeritud

nõustamist originaalsete BMW detailide, tarvikute ja muude toodete valikul.

Lisateavet tarvikute teema kohta aadressil:

bmw-motorrad.com/equipment

PISTIKUPESAD

Pistikupesade kasutamise suunised:

Automaatne väljalülitus

Järgmistel tingimustel lülitatakse pistikupesad automaatselt välja:

- liiga madala akupinge korral, et säilitada sõiduki käivitamisvõime;
- tehnilistes andmetes nimetatud maksimaalse koormatavuse ületamise korral;
- käivitamise ajal.

Lisaseadmete töö

Pistikupesadega ühendatud lisaseadmeid saab kasutada ainult sisselülitatud süüte korral. Kui süüde seejärel välja lülitatakse, töötab lisaseade ikka edasi. U 15 minutit pärast süüte väljalülitamist lülitatakse pistikupesad pardavõrgu koormuse vähendamiseks välja. Väikese volutarbega lisaseadmeid ei pruugi sõiduki elektronika tuvastada. Sellistel juhtudel lülitatakse pistikupesad

välja juba varsti pärast süüte väljalülitamist.

Kaablite paigutus

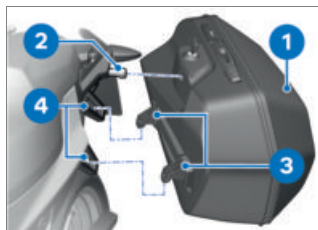
Lisaseadmete pistikupesade kaablite paigaldamise korral pidage silmas järgmist:

- kaablid ei tohi takistada juhti;
- kaablid ei tohi piirata juhtraua pööramist ja sõiduomadus;
- kaablid ei tohi kuskile vahele kinni jääda.

PEHME KOHVER

Paigaldage pehme kohver

- koos kohvrihoidikuga vasakul/paremal^{LV}
- koos kohvriga^{LT}



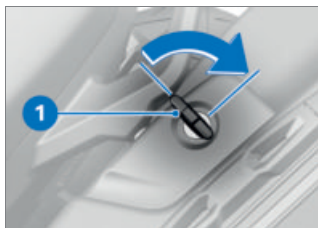
- Paigaldage pehme kohver **1** kinnitusnagadega **3** ülevalt hoidikutesse **4** ja kinnitage fiksaatorisse **2**.



- Keerake võtit **1** vastu sõidusuunda ja suruge pehme kohver fiksaatorisse.
- » Pehme kohver kinnitub fiksaatorisse.

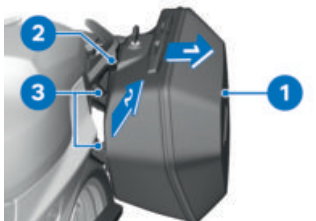
Eemaldage pehme kohver

- koos kohvrihoidikuga vasakul/paremal^{LV}
- koos kohvriga^{LT}



- Keerake võtit **1** vastu sõidusuunda.

192 TARVIKUD



- Vabastage pehme kohver **1** noolega näidatud suunas **1** fiksaatorist **2**. Seejärel tõste pehme kohver **1** noolega näidatud suunas **2** kinnituspangadest **3** välja.

Maksimaalne koormus ja suurim kiirus

– koos kohvrihoidikuga vasakul/paremal^{LV}

– koos kohvriga^{LT}

Ärge ületage maksimaalset koormust ega suurimat lubatud kiirust.



Suurim kiirus sõitmisel kohvriga

max 180 km/h



Koormus kohvri kohta

max 5 kg

TAGAKOHRER

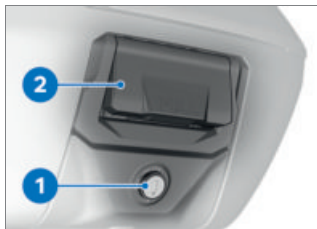
Tagakohvri avamine

– koos tagakohvriga^{LT}

– koos pagasiraamiga^{LT}



- Keerake võti tagakohvri lukus asendisse **1**.



- Vajutage lukustussilindrit **1** ettepoole.

» Vabastushoob **2** avaneb.


- Tõmmake vabastushoob **2** täielikult üles ja avage tagakohver kaas.

Tagakohvri sulgemine

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}



- Tõmmake vabastushoob **1** täielikult üles.
- Sulgege tagakohvrikaas ja hoidke. Jälgige, et sisu vahele kinni ei jääks.

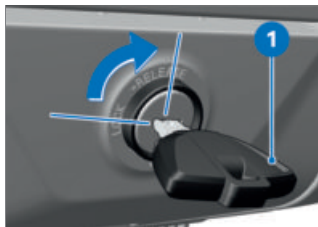
 Tagakohvri saab sulgeda ka siis, kui lukk on asendis **LOCK**. Sel juhul tuleks veenduda, et sõidukivõti ei ole tagakohvris.



- Vajutage vabastushoob **1** alla, kuni see fikseerub.
- Keerake võti tagakohvrilukus asendisse **LOCK** ja eemaldage.

Tagakohvri eemaldamine

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}



- Keerake võtit **1** päripäeva asendisse **RELEASE**.
- » Sang hüppab välja.



- Pöörake sang **1** täielikult üles.
- Tõstke tagakohver tagant üles ja eemaldage pagasiraamilt.

Tagakohvri paigaldamine

- koos tagakohvriga^{LT}
- koos pagasiraamiga^{LT}

- Pöörake sang kuni piirkuni üles.

194 TARVIKUD



- Kinnitage tagakohver pagasiraamile. Pidage silmas, et konksud **1** oleksid kindlalt vastavates kinnitustes **2**.



- Vajutage sang **1** alla, kuni see fikseerub.
- Keerake võti tagakohvrilukus asendisse **LOCK** ja eemaldage.

Maksimaalne koormus ja suurim kiirus

–koos tagakohvriga^{LT}
–koos pagasiraamiga^{LT}
Ärge ületage maksimaalset koormust ega suurimat lubatud kiirust.



Suurim kiirus sõitmisel koormatud tagakohvriga

max 180 km/h



Tagakohvri koormus

max 5 kg

NAVIGEERIMISSÜSTEEM

–koos navigeerimissüsteemi valmidusega^{LV}

Navigeerimisseadme turvaline kinnitamine



Navigatsioonivalmidus on alates BMW Motorrad Navigator IV sobiv.

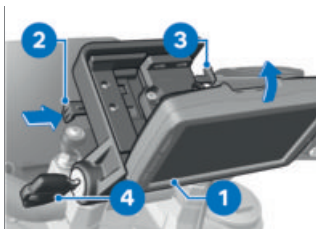


Mount Cradle turvasüsteem ei paku kaitset varguse eest.

Pärast iga sõitu eemaldage navigeerimissüsteem ja pange turvaliselt hoiale.



- Keerake sõidukivõtit **1** vastupäeva.
- Tõmmake kinnituskaitse **2** **vasakule**.
- Suruge lukustus **3** sisse.
 - » Mount Cradle on lukustusest vabastatud ja katte **4** saab pöörava liigitusega suunaga ettepoole eemaldada.



- Pange navigeerimisseade **1** alumises piirkonnas sisse ja kallutage pöörava liigitusega tahapoole.
- » Navigeerimisseade fikseerub kuuldavalt.
- Lükake kinnituskaitse **2** täielikult **paremale**.
- » Lukustus **3** on suletud.

- Keerake sõidukivõtit **4** päripäeva.
- » Navigeerimisseade on kinnitatud ja sõidukivõtme võib eemaldada.

Navigeerimisseadme eemaldamine ja katte paigaldamine



TÄHELEPANU

Tolm ja mustus Mount Cradle kontaktidel

Kontaktide kahjustus

- Paigaldage pärast iga sõidu lõppu kate uuesti.



- Keerake sõidukivõtit **1** vastupäeva.
- Tõmmake kinnituskaitse **2** täiesti **vasakule**.
- » Lukustus **3** on avatud.
- Lükake lukustus **3** täiesti **vasakule**.
- » Navigeerimisseade **4** vabastatakse.


196 TARVIKUD


- Eemaldage navigeerimis-seade **4** kallutades suunaga alla.



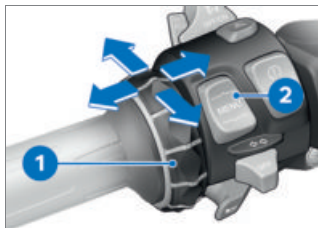
- Pange kate **1** alumises piirkonnas sisse ja kallutage pöörava liigitusega ülespoole.
» Kate fikseerub kuuldavalt.
- Lükake kinnituskaitse **2** **paremale**.
- Keerake sõidukivõtit **3** päripäeva.
» Kate **1** on kinnitatud.

Navigeerimissüsteemi kasutamine

 Järgnev kirjeldus puudutab BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV ei paku kõiki kirjeldatud võimalusi.

 Toetatakse ainult BMW Motorrad sidesüsteemi uusimat versiooni. Vajaduse korral on vajalik BMW Motorrad sidesüsteemi tarkvaravärskendus. Palun

pöörduge sel juhul oma BMW Motorrad partneri poole. Kui BMW Motorrad Navigator on paigaldatud ja juhtimisfookus on suunatud Navigator peale (☰➔ 93), võib mõningaid selle funktsioone kasutada otse juhtraualt.



Navigeerimissüsteemi juhtimine toimub multikontrolleri **1** ja kipplüliti MENU **2** kaudu.

Multikontrolleri **1** keeramine üles ja alla

Kompassi ja Mediaplayer lehel: Bluetooth abil ühendatud BMW Motorrad sidesüsteemi helitugevuse suurendamine või vähendamine. BMW erimenüüs: menüüpunktide valimine.

Multikontrolleri **1 kallutamine lühidalt vasakule ja paremale** Navigatori pealehtede vahel vahetamine:

- Kaardivaade
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW erimenüü
- Minu mootorratas leht

Multikontrolleri 1 kallutamine pikalt vasakule ja paremale

Teatud funktsioonide aktiveerimine Navigator ekraanil. Need funktsioonid on tähistatud paremnoolega või vasaknoolega vastava puutevälja kohal.



Funktsioon rakendatakse pika vajutusega paremale.



Funktsioon rakendatakse pika vajutusega vasakule.

Kipplüliti MENU 2 alaosa vajutamine

Juhtimisfookuse vahetamine vaatele Pure Ride.

Täpsemalt saab kasutada järgmisi funktsioone:

Kaardivaade


- Üles keeramine: kaardiosa suurendamine (Zoom in).
- Alla keeramine: kaardiosa vähendamine (Zoom out).

BMW erimenüü

- Hääl: viimase navigatsiooniteate kordamine.
- Teekonnapunkt: aktuaalse asukoha salvestamine lēmikuna.

- Kodu: käivitab navigeerimise kodusadressile (on hall, kui kodusadressi ei ole määratud).
 - Vaigistatud: automaatsete navigatsiooniteadete välja- või sisselülitamine (väljas: ekraani ülemisel real kuvatakse läbikriipsutatud huule sümbolit). Navigatsiooniteateid saab edasi „Rääkimise“ kaudu teada. Kõik teised heliväljundid jäävad sisselülitatuks.
 - Näidu väljalülitamine: ekraani väljalülitamine.
 - Kuju helistamine: helistab navigaatorisse salvestatud kodunumbri (kuvatakse ainult siis, kui telefon on ühendatud).
 - Übersõit: aktiveerib übersõidu funktsiooni (kuvatakse ainult siis, kui marsruut on aktiivne).
 - Vahelejätmise: jätab järgmise teekonnapunkti vahele (kuvatakse ainult siis, kui marsruudil on teekonnapunkte).
- ### **Minu mootorratas**
- Keeramine: muudab kuvatavate andmete arvu.
 - Puudutades ekraanil andmevälja, avaneb menüü andmete valimiseks.
 - Valikus olevad väärtused sõltuvad paigaldatud lisavarustusest.

198 TARVIKUD

 Funktsioon Mediaplayer on saadaval ainult A2DP-standardile vastava Bluetooth-seadme, näiteks BMW Motorrad sidesüsteemi kasutamise korral.


Mediaplayer

- Pikk vajutus vasakule: eelmise loo mängimine.
- Pikk vajutus paremale: järgmise loo mängimine.
- Keeramine suurendab või vähendab Bluetooth abil ühendatud BMW Motorrad sidesüsteemi helitugevust.

Märgu- ja hoiatusteated




Mootorratta märgu- ja hoiatusteateid kuvatakse vastava sümboliga **1** kaardivaates ülal vasakul.

 Kui ühendatud on BMW Motorrad sidesüsteem, antakse hoiatuse korral lisaks signaalheli.

Mitme aktiivse hoiatusteate korral näidatakse teadete arvu ohukolmnurga all. Vajutades ohukolmnurka, avatakse enam kui ühe teate korral loend koos kõigi hoiatusteatega.

Kui teade välja valitakse, kuvatakse lisateavet.

 Iga hoiatuse kohta ei pruugita üksikasjalikku teavet kuvada.

Erifunktsioonid

BMW Motorrad Navigatori integratsiooni tõttu esinevad mõningates Navigatori käsitsemisjuhendi kirjeldustes erinevused.

Kütusereservi hoiatus

Kütuse täitetaseme näidiku seadistused ei ole saadaval, kuna reservihoiatus edastatakse sõidukilt Navigatorile. Kui teade on aktiivne, kuvatakse teadet vajutades lähimad tanklad.

Turvaseadistused

BMW Motorrad Navigator V ja BMW Motorrad Navigator VI saab neljakohalise PINiga kaitsta volitamata kasutuse eest (Garmin Lock). Kui see funktsioon aktiveeritakse ja sõidukisse on paigaldatud Navigator ning süüde on sisse lülitatud, küsitakse teie käest,

kas see sõiduk tuleb lisada kaitstud sõidukite loendisse. Kinnitage see küsimus, vastates „jah“, siis salvestab Navigator selle sõiduki identifitseerimisnumbri.

Maksimaalselt saab salvestada viis sõiduki identifitseerimisnumbrit.

Kui Navigator lülitatakse seejärel sisse, lülitades sisse süüte ühes nendest sõidukitest, siis ei ole PINi sisestus enam vajalik.

Kui Navigator eemaldatakse sisselülitatud olekus sõidukist, siis käivitatakse turvalisuse kaalutlustel PINi päring.

Ekraani heledus

Paigaldatud olekus on ekraani heledus mootorratta poolt ette antud. Käsitsi sisestus ei ole vajalik.

Automaatse seadistuse võib soovi korral Navigatoris ekraaniseadistustes välja lülitada.

KORRASHOID

11

HOOLDUSVAHENDID	202
SÕIDUKI PESU	202
TUNDLIKE SÕIDUKIOSADE PUHASTAMINE	203
VÄRVKATTE HOOLDUS	204
KONSERVEERIMINE	205
MOOTORRATTA PIKEMAKS AJAKS SEISMA JÄTMINE	205
MOOTORRATTA KASUTUSELE VÕTMINE	205

HOOLDUSVAHENDID

BMW Motorrad soovib kasutada puhastus- ja hooldusvahendeid, mida saate oma BMW Motorradi partnerilt. BMW Care Productsi materjalid on kontrollitud, laboris katsetatud ja praktikas läbi proovitud ning pakuvad optimaalset hooldust ja kaitset teie sõidukis kasutatud materjalidele.



TÄHELEPANU

Ebasobivate puhastus- ja hooldusvahendite kasutamine

Sõidukiosade kahjustus

- Ärge kasutage lahusteid nagu nitrolahusti, külmpuhastusvahend, kütus jms ega alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.



TÄHELEPANU

Tugevalt happeliste või tugevalt aluseliste puhastusvahendite kasutamine

Sõidukiosade kahjustus

- Järgige puhastusvahendi pakendil olevat lahjendussuhet.
- Ärge kasutage tugevalt happelisi või tugevalt aluselisi puhastusvahendeid.

SÕIDUKI PESU

BMW Motorrad soovib putukaid ja tõrksat mustust värvitud osadel enne sõiduki pesu BMW putukaeemaldusvahendiga leotada ja maha pesta. Plekkide tekke vältimiseks ärge peske sõidukit vahetult pärast tugeva päikesekiirguse käes viibimist ega päikesega. Puhastage kahvli jalad korrapäraselt mustusest.

Jälgige eelkõige talvekuudel, et sõidukit sagedamini pestaks. Teesoola eemaldamiseks puhastage mootorratast kohe pärast sõidu lõppu külma veega.



Pärast vihmajärgi sõitmist, suure niiskuse korral või pärast sõiduki pesemist võib laterna sisse tekkida kondensatsioon. Latern võib seejuures ajutiselt uduseks minna. Kui laternasse koguneb püsiv niiskus, pöörduge eritöökoja, soovitatavalt BMW Motorrad partneri poole.

**HOIATUS**

Niisked pidurikettad ja pidurikatted pärast sõiduki pesemist, veest läbisõitu või vihma korral

Halvenenud pidurdusefekt, õnnetusohu

- Pidurdage varakult, kuni pidurikettad ja pidurikatted on ära kuivanud või pidurdamise abil kuivatatud.

**TÄHELEPANU**

Soola mõju tugevdamine sooja veega

Korrosioon

- Kasutage teesoola eemaldamiseks ainult külma vett.

**TÄHELEPANU**

Kahjustused survepesurite või aurupuhastite suure veeurve tõttu

Korrosioon või lühis, kahjustused kleebistel, tihenditel, hüdraulilisel pidurisüsteemil, elektriosal ja istepingil

- Kasutage kõrgsurve- või aurupuhastusseadmeid ettevaatlikult.

TUNDLIKE SÕIDUKIOSADE PUHASTAMINE**Plastid****TÄHELEPANU**

Ebasobivate puhastusvahendite kasutamine

Plastpindade kahjustus

- Ärge kasutage alkoholi ega lahustit sisaldavaid ega abraasiivseid puhastusvahendeid.
- Ärge kasutage putukakäsnu ega kõva pinnaga käsnu.

Kattedetailid

Puhastage kattedetaile vee ja BMW Motorradi puhastusvahendiga.

Tuuleklaasid ja plastist laternaklaasid

Eemaldage mustus ja putukad pehme käsna ja ohtra veega.



Leotage tõrksat mustust ja putukaid märja lapi pealeasetamisega.

TFT-ekraan

Puhastage TFT-ekraani sooja vee ja pesuvahendiga. Seejärel kuivatage puhta lapiga, nt paberrätikuga.

Kroom

Puhastamine kroomist detaile hoolikalt ohtra vee ja mootorratta puhastusvahendiga seerist BMW Motorrad Care Products. See kehtib eelkõige teesoolaga määrdumise puhul. Täiendavaks töötlemiseks kasutage BMW Motorrad metalli poleerimisvahendit.

Radiaator

Puhastage radiaatorit regulaarselt, et takistada mootori ülekuumenemist ebapiisava jahutuse tõttu.

Kasutage nt aiavoolikut ja nõrka veesurvet.



TÄHELEPANU

Radiaatoriribide painumine

Radiaatoriribide kahjustus

- Jälgige puhastamisel, et te radiaatoriribisid ei painutaks.

Kumm

Töödelge kummist detaile vee või BMW kummihooldusvahendiga.



TÄHELEPANU

Silikoonspreide kasutamine tihendikummete hoolduseks

Tihendikummete kahjustus

- Ärge kasutage silikoonspreisid ega silikooni sisaldavaid hooldusvahendeid.

VÄRVKATTE HOOLDUS

Värvkatet kahjustavate ainete pikaajalist mõju ennetab regulaarne sõiduki pesu, eriti kui teie sõidukiga sõidetakse suure õhusaastega piirkondades või looduslikus mustuses, nt sõiduk puutub kokku puuvaigu või õietolmuga.

Eriti agressiivsed ained tuleb siiski kohe eemaldada, muidu võivad tekkida värvimuutused või värv maha tulla. Nende hulka kuuluvad nt ülevoolanud kütus, õli, määre, pidurivedelik ja lindude väljaheid. Sel juhul sobivad konserveerimiseks BMW Motorrad puhastusvahend ja seejärel BMW Motorrad läikega poleerimisvahend.

Värvipinna määrdumine on pärast sõiduki pesu eriti hästi märgatav. Eemaldage sellised kohad kohe puhastusbensiini või piiritusega niisutatud

**TEHNILISED
ANDMED**

12

TÖRGETE TABEL	208
KEERMEÜHENDUSED	210
KÜTUS F 900 R (0K11)	211
KÜTUS F 900 R A2 (0K31)	212
MOOTORIÕLI	212
MOOTOR F 900 R (0K11)	213
MOOTOR F 900 R A2 (0K31)	214
SIDUR	214
KÄIGUKAST	214
TAGARATTAVEDU	215
RAAM	215
VEERMIK	216
PIDURID	216
RATTAD JA REHVID	217
ELEKTRIOSA	218
VARGAALARM	219
MÕÕTMED	219
MASSID	220
SÕIDUVÄÄRTUSED	220

TÕRGETE TABEL

Mootor ei käivitu:

Põhjus	Kõrvaldamine
Külgtugi välja pööratud ja käik sisse pandud	Pange sisse tühikäik või pöörake küljetugi kokku.
Käik sisse pandud ja sidur pole rakendatud	Lülitage käigukast tühikäigule või rakendage sidurit.
Kütusepaak tühi	Tankige.
Aku tühi	Laadige ühendatud aku.
Starteri ülekuumenemiskaitse rakendus. Starterit saab rakendada veel ainult piiratud aja jooksul.	Laske starteril umbes 1 minuti jooksul jahtuda, kuni see on jälle kasutatav.

Bluetooth-ühendust ei looda.

Põhjus	Kõrvaldamine
Paaristamise jaoks vajalikke samme ei ole tehtud.	Lugege oma sideseadme kasutusjuhendist paaristamise jaoks vajalike sammude kohta.
Sidesüsteemi ei ühendata hoolimata tehtud paaristamisest automaatselt.	Lülitage kiivri sidesüsteem välja ja ühendage ühe või kahe minuti pärast uuesti.
Kiivrisse on salvestatud liiga palju Bluetooth-seadmeid.	Kustutage kiivrist kõik paaristamise kirjed (vt sidesüsteemi käsitsemisjuhendit).
Läheduses asub veel Bluetoothi võimekusega seadmetega sõidukeid.	Vältige samaaegset paaristamist mitme sõidukiga.

Bluetooth-ühendusel on tõrge.

Põhjus

Kõrvaldamine

Bluetooth-ühendus mobiilse lõppseadmega katkestatakse.

Lülitage energiasäästurežiim välja.

Bluetooth-ühendus kiivriga katkestatakse.

Lülitage kiivri sidesüsteem välja ja ühendage ühe või kahe minuti pärast uuesti.

Kiivri helitugevust ei saa reguleerida.

Lülitage kiivri sidesüsteem välja ja ühendage ühe või kahe minuti pärast uuesti.

Telefoniraamatut ei kuvata TFT-ekraanile.

Põhjus

Kõrvaldamine

Telefoniraamatut ei ole veel sõidukile üle kantud.

Kinnitage mobiilsel lõppseadmepaaristamise ajal telefonandmete ülekandmine (☰➔ 107).

Aktiivset sihtkohta juhatamist ei kuvata TFT-ekraanile.

Põhjus

Kõrvaldamine

BMW Motorrad Connectedi rakendusest ei edastatud navigeerimist.

Avage ühendatud mobiilsel lõppseadmepaaristamise ajal telefonandmete ülekandmine (☰➔ 107).

Sihtkohta juhatamist ei saa käivitada.

Tagage mobiilse lõppseadme andmesideühendus ja kontrollige mobiilsel lõppseadmepaaristamise ajal telefonandmete ülekandmine (☰➔ 107).

210 TEHNILISED ANDMED



KEERMEÜHENDUSED

Esiratas	Väärtus	Kehtiv
Ratta pöörlemissageduse andur kahvlil		
M6 x 16, Kruvi vahetamine mikrokseldatud	8 Nm	
Esirattakate teleskoopkahvil		
M5 x 14, Kruvi vahetamine mikrokseldatud	2 Nm	
Pidurisadul teleskoopvardal		
M10 x 65	38 Nm	
Rattavõlli klamber		
M8 x 35	Pingutamise järjekord: Keerake kruvid 6 korda vaheldumisi kinni	
	19 Nm	
Võllikruvi ees rattavõllil		
M20 x 1,5	50 Nm	
Tagaratas	Väärtus	Kehtiv
Ratta pöörlemissageduse andur pidurisadula kanduri taga		
M6 x 16, Kruvi vahetamine mikrokseldatud	8 Nm	

Tagaratas	Väärtus	Kehtiv
Tagarattavõll õõts- hooval		
M24 x 1,5 mehaaniline	100 Nm	



Peeglivarras	Väärtus	Kehtiv
Klambril olev peegel (kontramutter)		
M10 x 1,25	Vasakkeere, 22 Nm	
Adapter kinnitusklot- sil		
M10 x 14 - 4,8	25 Nm	

KÜTUS F 900 R (0K11)

Soovitav kütuse kvaliteet	 Super pliivaba (etanoolisisaldus maks 15%, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
–koos pliivaba normaalbensii- niga ^{LV}	Tavaline pliivaba (riigikohaselt kontrollitud) (etanoolisisaldus maks 15%, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Paagi sisu	u 13 l
Kütusereservi kogus	u 3,5 l
Kütusekulu	4,2 l/100 km, WMTC järgi
CO2-heide	99 g/km, WMTC järgi
Heitgaasinorm	EU 5

212 TEHNILISED ANDMED

KÜTUS F 900 R A2 (0K31)

Soovitav kütuse kvaliteet	 Tavaline pliivaba (etanoolisisaldus maks 15%, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Paagi sisu	u 13 l
Kütusereservi kogus	u 3,5 l
Kütusekulu	4,2 l/100 km, WMTC järgi
CO2-heide	99 g/km, WMTC järgi
Heitgaasinorm	EU 5

MOOTORIÕLI

Mootoriõli täitekogus	u 3,0 l, filtrivahetusega
Spetsifikatsioon	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisandid (nt molübdeeni baasil) ei ole lubatud, kuna kattekihiga mootoriosad saavad kahjustada, BMW Motorrad soovib õli BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Õlilisandid	BMW Motorrad ei soovita kasutada õlilisandeid, sest need võivad kahjustada siduri tööd. Küsige oma mootorrattale sobivate mootoriõlide kohta oma BMW Motorradi partnerilt.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOOTOR F 900 R (OK11)

Mootori numbri asukoht	Karteri ülaosa, õli soojusvaheti lähedal
Mootori tüüp	A24A09A
Mootori konstruktsioon	Vesijahutusega 2-silindrine neljataktiline mootor nelja, mootorihälli abil talitleva klapiga silindri kohta, kahe üleval paikneva nukkvõlliga ja ühe tasakaalustusvõlliga
Töömaht	895 cm ³
Silindri siseläbimõõt	86 mm
Kolvikäik	77 mm
Surveaste	13,1:1
Nimivõimsus	77 kW, pöörlemissagedusel: 8500 min ⁻¹
-koos pliivaba normaalbensiiniga ^{LV}	73 kW, (riigikohaselt kontrollitud) pöörlemiskiirusel: 8500 min ⁻¹
Pöördemoment	92 Nm, pöörlemissagedusel: 6500 min ⁻¹
-koos pliivaba normaalbensiiniga ^{LV}	88 Nm, (riigikohaselt kontrollitud) pöörlemiskiirusel: 6750 min ⁻¹
Suurim pöörlemiskiirus	max 9000 min ⁻¹
Tühikäigu pöörlemiskiirus	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Mootor töösoe

214 TEHNILISED ANDMED

MOOTOR F 900 R A2 (0K31)

Mootori numbri asukoht	Karteri ülaosa, õli soojusvaheti lähedal
Mootori tüüp	A24A09A
Mootori konstruktsioon	Vesijahutusega 2-silindrine neljataktiline mootor nelja, mootorihälli abil talitleva klapiga silindri kohta, kahe üleval paikneva nukkvõlliga ja ühe tasakaalustusvõlliga
Töömaht	895 cm ³
Silindri siseläbimõõt	86 mm
Kolvikäik	77 mm
Surveaste	13,1:1
Nimivõimsus	70 kW, pöörlemissagedusel: 8000 min ⁻¹
Pöördemoment	88 Nm, pöörlemissagedusel: 6750 min ⁻¹
Suurim pöörlemiskiirus	max 9000 min ⁻¹
Tühikäigu pöörlemiskiirus	1250 ^{±50} min ⁻¹ , Mootor töösoe

SIDUR

Siduri konstruktsioon	Mitmekettaline õlisidur (Anti-Hopping)
-----------------------	--

KÄIGUKAST

Käigukasti konstruktsioon	Küünislülitusega 6-käiguline ülekanne, integreeritud mootorikorpusse
---------------------------	--

Käigukasti ülekandearvud	1,821, Primaarülekanne 1:2,833, 1. käik 1:2,067, 2. käik 1:1,600, 3. käik 1:1,308, 4. käik 1:1,103, 5. käik 1:0,968, 6. käik
--------------------------	--

TAGARATTAVEDU

Tagarattaajami konstruktsioon	Ketiajam
Keti lõtvus	35...45 mm, Sõiduk koormu- seta külgtugedel
-koos madaldatud veermi- kuga ^{LV}	30...40 mm, Sõiduk koormu- seta külgtugedel
Keti lubatud pikkus	max 144 mm, mõõdetud üle 10 needi keskkoha , kett pin- gule tõmmatud
Tagarattaveo hammaste arv (Keti hammasrattad / ketiratas)	17/44
Sekundaarülekanne	2,588

RAAM

Raamikonstruktsioon	Terasest sillaraam eksoturvi- sena
Tüübisildi asukoht	Raam ees vasakul juhiku juures
Sõiduki identifitseerimisnumbri asukoht	Raam ees paremal

216 TEHNILISED ANDMED

VEERMIK

Esiratas

Esirattajuhiku konstruktsioon	Ümberpööratud teleskoopkahvel
Vedruteekond ees	135 mm, esirattal
–koos madaldatud veermikuga ^{LV}	115 mm, esirattal

Tagaratas

Tagarattajuhiku konstruktsioon	Alumiiniumsulamist topelttõõts-hoob
Tagarattavedrustuse konstruktsioon	Keskvedrupüstmik spiraalvedruga, seatav tõmbevedrustus ja vedru eelpinge
Vedruteekond tagarattal	142 mm, tagarattal
–koos madaldatud veermikuga ^{LV}	122 mm, tagarattal

PIDURID

Esiratas

Esirattapiduri konstruktsioon	Hüdrauliliselt juhitud topeltketaspidur koos 4 kolviga radiaalpidurisadulate ja ujuvlaagritega piduriketastega
Pidurikattematerjal ees	Paagutatud metall
Piduriketta paksus ees	4,5 mm, Uus min 4,0 mm, Kulumispiir
Piduri rakendamise tühikäik (Esirattapidur)	0,7...1,7 mm, mõõdetud kolvil

Tagaratas	
Tagarattapiduri konstruktsioon	Hüdrauliliselt juhitud ketaspidur koos 1 kolviga nihksadula ja jäiga pidurikettaga
Pidurikattematerjal taga	Orgaaniline
Piduriketta paksus taga	5,0 mm, Uus min 4,5 mm, Kulumispiir
Jalgpidurihoova lõtk	2,0...3,0 mm, Piduritule lüliti keele ja jalatoe plaadi vahelise sõidusuuna suhtes risti

RATTAD JA REHVID

Soovitavad rehvipaarid	Ülevaate praegustest rehvariantidest saate oma BMW Motorrad partnerilt või internetist aadressil bmw-motorrad.com .
Rehvide kiiruskategooria ees/ taga	W, vähemalt vajalik: 270 km/h

Esiratas

Esiratta konstruktsioon	Valualumiiiniumratas
Esiratta veljesuurus	3,50" x 17"
Rehvimärgistus ees	120/70 ZR 17
Rehvi koormusindeks ees	58
Esiratta lubatud tasakaalutus	max 5 g

Tagaratas

Tagaratta konstruktsioon	Valualumiiiniumratas
Tagaratta veljesuurus	5,50" x 17"
Rehvimärgistus taga	180/55 ZR 17
Rehvi koormusindeks taga	73
Tagaratta lubatud tasakaalutus	max 45 g

218 TEHNILISED ANDMED

Rehvirõhk

Rehvirõhk ees	2,5 bar, külmal rehvil
Rehvirõhk taga	2,9 bar, külmal rehvil

ELEKTRIOSA

Peakaitse	40 A, Pingeregulaator
Kaitsmekarp	10 A, Pistikupesa 1: näidiku-plokk, vargaalarm (DWA), süütelukk, diagnostikaliides, pearelee pool 7,5 A, Pesa 2: kombinüüti vaskul, rehvirõhukontroll (RDC)
Pistikupesade elektriline koormatus	5 A

Aku

Aku konstruktsioon	AGM-aku (Absorbent Glass Mat)
Aku nimipinge	12 V
Aku nimimahutavus	12 Ah
Akutüüp (Keyless Ride-kaugjuhtimisvõtmele)	
–koos Keyless Ride ^{LV}	CR 2032

Süüteküünlad

Süüteküünalde tootja ja nime-tus	NGK LMAR9J-9E
----------------------------------	---------------

Pirnid

Kaugtule lamp	LED
Lähitule lamp	LED
Seisutule lamp	LED
Taga-/piduritule lamp	LED
Numbrimärgitule lamp	Integreeritud tagatulesse
Suunatulede lambid	LED

VARGAALARM

Aktiveerimisaeg kasutuselevõtul	u 30 s
Alarmi kestus	u 26 s
Akutüüp	CR 123 A

MÕÕTMED

Sõiduki pikkus	2140 mm, tagaratta kohal
–koos madaldatud veermikuga ^{LV}	2135 mm, tagaratta kohal
Sõiduki kõrgus	1130 mm, näidikupaneeli kaudu, DIN-tühimassi korral
–koos madaldatud veermikuga ^{LV}	1110 mm, näidikupaneeli kaudu, DIN-tühimassi korral
Sõiduki laius	815 mm, käsihoova kaudu
Juhiistme kõrgus	815 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
–koos madala istepingiga ^{LV}	790 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
–koos eriti kõrge istepingiga ^{LV}	865 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
–koos madaldatud veermikuga ^{LV}	770 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
Juhi jala sisemise kaare pikkus	1820 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
–koos madala istepingiga ^{LV}	1785 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
–koos eriti kõrge istepingiga ^{LV}	1890 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral
–koos madaldatud veermikuga ^{LV}	1755 mm, ilma juhita, DIN-tühimassi korral

220 TEHNILISED ANDMED

MASSID

Sõiduki tühimass	211 kg, DIN-tühimass, sõiduvalmis, 90% tangitud, ilma lisavarustuseta
Rattakoormus ees tühimassi korral	106 kg
Lubatud rattakoormus ees	max 180 kg
Rattakoormus taga tühimassi korral	105 kg
Lubatud rattakoormus taga	max 300 kg
Lubatud kogumass	430 kg
Maksimaalne koormus	219 kg

SÕIDUVÄÄRTUSED

Suurim kiirus	>200 km/h
–koos kohvriga ^{LT}	180 km/h
–koos tagakohvriga ^{LT}	180 km/h

TEENINDUS

13

BMW MOTORRAD HOOLDUS	224
BMW MOTORRAD TEENINDUSE AJALUGU	224
BMW MOTORRADI MOBIILSUSTEENUSED	225
HOOLDUSTÖÖD	225
HOOLDUSPLAAN	226
HOOLDUSE KINNITUSED	227
HOOLDUSE KINNITUSED	239

BMW MOTORRAD HOOLDUS

BMW Motorrad pakub oma ulatusliku edasimüüjate võrgu kaudu teile ja teie mootorrattale hooldust enam kui 100 maailma riigis. BMW Motorrad partneritel on tehnilised andmed ja tehniline oskusteave teie BMW mootorrattal kõigi hooldus- ja remonditööde usaldusväärseks tegemiseks. Lähima BMW Motorrad partneri leiate meie veebilehelt aadressil: bmw-motorrad.com.



HOIATUS

Asjatundmatult teostatud hooldus- ja remonditööd

Õnnetusohu kaudse kahju tõttu

- BMW Motorrad soovib lasta vastavad tööd mootorrattal teha eritöökojas, soovitatavalt BMW Motorrad partneril.

Tagamaks, et teie BMW on alati optimaalses seisukorras, soovib BMW Motorrad teil kinni pidada teie mootorrattale ettenähtud hooldusvälpadest. Laske kõik selle juhendi peatükis „Hooldus“ teostatud hooldus- ja remonditööd kinnitada. Vastutulelikkusteenuste jaoks pärast garantiid lõppemist on

kindlaks eeltingimuseks regulaarse hoolduse tõend.

BMW Motorrad hoolduse teenuste kohta saate teavet oma BMW Motorrad partnerilt.

BMW MOTORRAD TEENINDUSE AJALUGU

Kirjed

Teostatud hooldustööd kantakse hoolduse tõenditesse. Sissekanded on sarnaselt hooldusvihikule tõendiks regulaarse hoolduse kohta.

Kui sõiduki elektroonilise teeninduse ajalukku kantakse kirje, salvestatakse teenindusega seotud andmed BMW AG Münchenis asuvas keskses IT-süsteemis.

Elektroonilisse teeninduse ajalukku kantud andmeid saab pärast sõiduki omaniku vahetust vaadata ka uus sõiduki omanik. BMW Motorrad partner või volitatud töökoda saab elektroonilisse teeninduse ajalukku kantud andmeid vaadata.

Keelamine

Sõiduki omanik võib BMW Motorrad partneri juures või volitatud töökojas keelata kirje tegemise elektroonilisse teeninduse ajalukku koos sellega seotud andmete salvestamisega

sõidukisse ja andmeedastusega sõiduki omanikule, arvestades aega, mil tema oli sõiduki omanik. Sel juhul ei tehta kirjet sõiduki elektroonilisse teeninduse ajalukku.

BMW MOTORRADI MOBIIL-SUSTEENUSED

Uute BMW mootorataste puhul olete BMW Motorradi mobiilsüsteenustega rikeolukorras kaitstud erinevate teenustega (nt mobiilsüsteenus, avariabi, sõiduki tagasivedu).

Hankige oma BMW Motorradi partnerilt teavet, milliseid mobiilsüsteenuseid pakutakse.

HOOLDUSTÖÖD

BMW üleandmiseelne ülevaatus

BMW üleandmiskontrolli viib läbi teie BMW Motorradi partner, enne kui ta sõiduki teile üle annab.

BMW sissesõitmiskontroll

BMW sissesõitmiskontroll tuleb teha 500 km ja 1200 km vahel.

BMW Motorrad hooldus

BMW Motorrad Hooldus teha kord aastas, hoolduse maht võib varieeruda olenevalt sõiduki vanusest ja läbisõidust. Teie BMW Motorrad partner kinnitab teile teostatud hoolduse ja registreerib järgmise hoolduse aja.

Suure aastase läbisõiduga juhtidel võib olla teatud juhtudel vajalik tulla teenindusse juba enne registreeritud aega. Nendeks juhtudeks registreeritakse hoolduse kinnitusse lisaks vastav maksimaalne läbisõit. Kui see läbisõit saavutatakse enne järgmist hoolduse aega, tuleb hooldusesse varem tulla.

Ekraanile kuvatav hooldusnäit tuletab teile umbes üks kuu või 1000 km enne registreeritud väärtusi meelde saabuvat hoolduse aega.

Lisateavet hoolduse kohta aadressil:

bmw-motorrad.com/service

Oma sõiduki nõutavad hooldusmahud leiate alljärgnevas hooldusplaanis.

226 TEENINDUS

HOOLDUSPLAAN

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
④			X		X		X		X		X		
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦				X			X			X			
⑧												X ^b	X ^b

- 1 BMW sissesõitmiskontroll
- 2 BMW Motorrad hoolduse standardmaht
- 3 Mootori õlivahetus koos filtriga
- 4 Klapi lõtku kontrollimine
- 5 Kõigi süüteküünalde väljavahetamine
- 6 Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine
- 7 Õlivahetus teleskoopkahvliks
- 8 Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis

^a igal aastal või iga 10000 km järel (mis on varasem)

^b esmakordselt ühe aasta pärast, siis iga kahe aasta järel

HOOLDUSE KINNITUSED

BMW mootorrataste hoolduse standardmaht

Alljärgnevalt on loetletud BMW mootorrataste hoolduse standardmahtu kuuluvad tegevused. Tegelik, teie sõidukit puudutav hooldusmaht võib erineda.

- Sõidukitesti tegemine BMW Motorrad diagnostikasüsteemiga
 - Jahutusvedeliku taseme kontrollimine
 - Sidurilõtku kontrollimine/seadmine
 - Eesmistepidurikatete ja pidurikatete kontrollimine kulumise suhtes
 - Tagumistepidurikatete ja pidurikatete kontrollimine kulumise suhtes
 - Pidurivedeliku taseme kontrollimine ees ja taga
 - Pidurivoolikute, piduritorude ja ühenduste visuaalne kontroll
 - Rehvirõhu ja profiilisügavuse kontrollimine
 - Ketiajami kontrollimine ja määrimine
 - Külgtõe kontrollimine liikuvuse suhtes
 - Veenduge, et seisujalg liigub lihtsalt.
 - Juhtraualaagri kontrollimine
 - Valgustuse ja signaalsüsteemi kontrollimine
 - Mootorikäivituse takistamise funktsioonikatse
 - Lõppkontroll ja liiklusohutuse kontrollimine
 - Teeninduse kuupäeva ja jääkläbisõidu määramine
- BMW Motorrad diagnostikasüsteemiga
- Aku laetustaseme kontrollimine
 - BMW Motorrad teeninduse kinnitamine sõiduki dokumentides

228 TEENINDUS

BMW üleandmiseelne ülevaatus

teostatud

kuupäev _____

Tempel, allkiri

BMW sissesõitmiskontroll teostatud

kuupäev _____

läbisõit _____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev _____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit _____

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkahlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste

teenindus

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkahvlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste

teenindus

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste

teenindus

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkahvlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrataste**teenindus**

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrataste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavhlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste

teenindus

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkahvlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste**teenindus**

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkavlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

BMW mootorrattaste

teenindus

teostatud

kuupäev_____

läbisõit_____

Järgmine hooldus

hiljemalt

kuupäev_____

või kui jõuab kätte varem

läbisõit_____

Teostatud töö

	Jah	Ei
BMW mootorrattaste teenindus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mootori õlivahetus koos filtriga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klapilõtku kontrollimine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kõigi süüteküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õhufiltri südamiküünalde väljavahetamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Õlivahetus teleskoopkahvlis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pidurivedeliku vahetamine kogu süsteemis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Märkused

Tempel, allkiri

DECLARATION OF CONFORMITY	243
ELEKTROONILISE IMMOBILISAATORI SERTIFIKAAT	248
KEYLESS RIDE'I SERTIFIKAAT	251
REHVIRÕHUKONTROLLI SERTIFIKAAT	255
TFT-NÄIDIKUPANEELI SERTIFIKAAT	256

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
 Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
 Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
 Technikerstraße 1, A-7442
 Hochstraß, Austria

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the vehicular immobilizer system transceiver EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
 Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
 Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

244 LISA

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HU-F8465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124
Reggio Emilia, Italy

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United
Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestauaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-
300 Mielec, Poland

Hereby, Bury Sp. z o.o. declares that the radio equipment type WCA Motorrad-Ladestaufach is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range:

2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range:

2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11
b/g/n

WLAN output power: <
20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the

following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range:

2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm
(internal antenna)

WLAN operating frq. Range:

2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11
b/g/n

WLAN output power:
< +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC10in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: <
22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz -
1785 MHz

Radiated Power [TRP]: <
26 dBm

Frequency band: 1920 MHz -
1980 MHz

Radiated Power [TRP]: <
22 dBm

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: <
23 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

ress:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRe14FCR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001 Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type MCR001 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address:

**bmw-motorrad.com/certifica-
tion**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved

No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

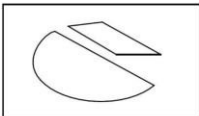
72790/SDPPI/2021

13349



Dilarang melakukan perubahan Spesifikasi yang dapat Menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

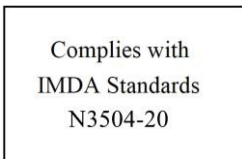
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅自
變更頻率、加大功率或變更原
設計之特性及 功能。第十四條
低功率射頻電機之使用不得影
響飛航安全及干擾合法通信；
經發現有干 擾現象時，應立即
停用，並改善至無干擾時方得
繼續使用。前項合法通信，指
依電信法規定作業之無線電通
信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

ספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-7490
סמל להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
לא
עשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

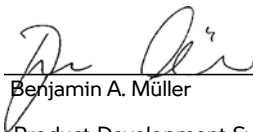
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sisteminin 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기
기
(무선데이터통신시스템용 무선기
기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니
다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

260 MÄRKSÕNADE LOEND

- A**
ABS
Enesediagnostika, 125
Näidikud, 49
Tehnika üksikasjad, 142
Ajakohasus, 5
Ajami talitlushäire hoiatus-
tuli, 43
Aku
Eemaldamine, 183
Hooldussuunised, 181
Lahutatud aku laadimine, 183
paigaldamine, 184
Pardavõrgupinge hoiatusnäi-
dik, 39, 40
Tehnilised andmed, 218
ühendatud aku laadimine, 182
ASC
Enesediagnostika, 126
Juhtelement, 19
Kasutamine, 70
Märgu- ja hoiatustuli, 50
Tehnika üksikasjad, 145
- B**
Best Ever-ring, 80
Bluetooth, 98
Paaristamine, 98
- C**
Check-Control
Dialoog, 31
Näidik, 31
- D**
Diagnostikapistik
Asukoht sõidukil, 18
kinnitamine, 186
Vabastamine, 186
- DTC
Enesediagnostika, 126
Kasutamine, 70
Märgu- ja hoiatustuli, 50
Tehnika üksikasjad, 145
DWA, 42
Tehnilised andmed, 219
Dynamic Brake Control, 149
Tehnika üksikasjad, 149
Dynamic ESA
Juhtelement, 19
Kasutamine, 71
- E**
Elektriosa
Tehnilised andmed, 218
Esirattatugi
Paigaldamine, 157
- H**
Helisignaali, 19
Hoiatuslambid, 22
Ülevaade, 26
Hoiatusnäidikud, 43
ABS, 49
Ajami rikke hoiatustuli, 43
ASC, 50
ASC/DTC, 50
DWA, 42
Jahutusvedeliku tempera-
tuur, 42
Keyless Ride, 39
Kujutamine, 31
Käik programmeerimata, 53
Kütusereserv, 52
Lambipirni rike, 40
Minu sõiduk, 101
Mootori juhtseade, 44
Mootorielektronika, 44
Pardavõrgupinge, 39, 40
RDC, 45, 48

- Vargaalarm, 42
 Välistemperatuurihoiatus, 38
 Hoiatusnäidikute ülevaade, 33
 Hooldus
 Hooldusplaan, 226
 Hoolduse kinnitused, 227
 Hooldusvälp, 225
 Hädaabikõne
 Automaatselt kerge
 übermineku korral, 65
 Automaatselt raske übermi-
 neku korral, 66
 kasutamine, 64
 Keel, 64
 Manuaalne, 64
 Märkused, 10
 Hädapidurdus, 130
 Hädaseiskamise lüliti
 Juhtelement, 20, 21
 Kasutamine, 63
- I**
 Immobilaiser
 Varuvõti, 62
 Istepink
 Eemaldamine, 85
 Lukustus, 16
 Paigaldamine, 85
- J**
 Jahutusvedelik
 Lisamine, 165
 Täietaseme kontrolli-
 mine, 165
 Täietaseme näidik, 17
 Ületemperatuuri hoiatus-
 näit, 42
 Juhtimisfookus
 Vahetamine, 93
- K**
 Kaitsmed
 Asukoht sõidukil, 18
 Väljavahetamine, 184
 Kaugjuhtimispult
 Patarei väljavahetamine, 61
 Keermeühendused, 210
 Kell
 Seadistamine, 97
 Keskkonnatemperatuur
 Välistemperatuurihoiatus, 38
 Kett
 Kulumise kontrollimine, 179
 Lõtku kontrollimine, 178
 Lõtku seadmine, 178
 määrimine, 177
 Keyless Ride, 39
 Hoiatusnäidik, 39
 Hoiatusnäit, 38
 Kaugjuhtimisvõtme patarei on
 tühi või kaugjuhtimisvõti on
 kadunud, 61
 Kütusepaagi korgi lukustuse
 avamine, 134, 135
 Rooliluku lukustamine, 59
 Süüte sisselülitamine, 60
 Süüte väljalülitamine, 60
 Kiirusenäidik, 22
 Kiirushoidik
 Kasutamine, 77
 Kiiruspiirangu info
 Sisse- või väljalülitamine, 95
 Kohanduv kurvituli, 153
 Tehnika üksikasjad, 153
 Kohver, 191
 Kojujõudmise valgustus, 66
 Kombilüliti
 Ülevaade paremalt, 20, 21
 Ülevaade vasakult, 19

262 MÄRKSÕNADE LOEND

Korrashoid
Kroom, 204
Värvi konserveerimine, 205
Käigukast
Tehnilised andmed, 214
Käiguvahetus
Kõrgemale käigule lülitamise soovitus, 96
Käiguvahetuse märgu-
lamp, 129
Käiguvahetusabi
Käik programmeerimata, 53
Sõitmine, 128
Tehnika üksikasjad, 151
Käiguvahetuse märgulamp, 80
Seadistamine, 81
sisse-/väljalülitamine, 80
Käivitamine, 124
Juhtelement, 20, 21
Käivitusabi, 180
Kütus
Kütuse kvaliteet, 132
tankimine, 133
Tankimine Keyless Ride abil, 134, 135
Tehnilised andmed, 211, 212
Kütusepaagi korgi avariivabas-
tus, 136, 137
Kütusereserv
Hoiatusnäidik, 52
Jääläbisõit, 96

L
Lambid
Lambipirni rikke hoiatus-
näit, 40
LED-lambi vahetamine, 180
Tehnilised andmed, 218

Laptimer, 79
Ajavõtu käivitamine, 79
Ajavõtu lõpetamine, 79
seadmine, 80
Laternad
Valgustuskaugus, 112
Valgustuskauguse seadista-
mine, 112
Lühendid ja sümbolid, 4

M

Madaldatud veermik
Piirangud, 120
Massid
Koormustabel, 18
Tehnilised andmed, 220
Meediumid
kasutamine, 106
Menüü
Avamine, 92
Mobiilsüsteensed, 225
Mootor, 43
Ajami rikke hoiatustuli, 43
käivitamine, 124
Mootori juhtseadme
hoiatusnäit, 44
Mootorielektronika
hoiatusnäit, 44
Tehnilised andmed, 213, 214
Mootori pidurdusmomendi
kontroll, 146
Mootoriõli
Lisamine, 160
Tehnilised andmed, 212
Täiteava, 16
Täitetaseme kontrolli-
mine, 158
Ölivarras, 16
Mootorratas
hooldamine, 200
kasutuselevõtmine, 205

- pikemaks ajaks seisma jätmine, 205
- puhastamine, 200
- Rihmadega kinnitamine, 137
- seiskamine, 131
- Möödtmed
 - Tehnilised andmed, 219
- Märgulambid, 22
 - Ülevaade, 26
- N**
- Navigatsioon
 - kasutamine, 104
- Näidikupaneel
 - Ülevaade, 22
 - Ümbruse heleduse andur, 22
- O**
- Ohutuled
 - Juhtelement, 19
 - Kasutamine, 69
- Ohutusjuhised
 - pidurdamiseks, 130
 - sõitmiseks, 120
- Olekuriba üleval
 - Seadistamine, 93, 94
- P**
- Pagas
 - Koormamissuunised, 121
- Pairing, 98
- Pardaarvuti, 104
- Pardavõrgupinge
 - Hoiatusnäidik, 39, 40
- Parkimistuli, 67
- Peegel
 - seadistamine, 112
- Pidurid
 - ABS Pro üksikasjad, 144
 - ABS Pro sõltub sõidurežiimist, 131
 - Funktsiooni kontrollimine, 160
 - Ohutusjuhised, 130
 - Pidurihoova seadistamine, 113
 - Tehnilised andmed, 216
- Pidurikatted
 - Kontrollimine ees, 160
 - kontrollimine taga, 161
 - sissesõitmine, 127
- Pidurivedelik
 - Paak ees, 17
 - Paak taga, 17
 - Täitetaseme kontrollimine ees, 162
 - Täitetaseme kontrollimine taga, 163
- Pistikupesa
 - Kasutussuunised, 190
- Pre-Ride-Check, 124
- Pure Ride
 - Ülevaade, 27
- Päevasõidutuli
 - automaatne päevasõidutuli, 68
 - Manuaalne päevasõidutuli, 67
- Pöördemomendid, 210
- Pöörlemiskiiruse näidik, 22
 - Pöörlemissageduse näidik, 95
- R**
- Raam
 - Tehnilised andmed, 215
- Rattad
 - Esiratta eemaldamine, 167
 - Esiratta paigaldamine, 170
 - Suuruse muutus, 167
 - Tagaratta eemaldamine, 173
 - Tagaratta paigaldamine, 175
 - Tehnilised andmed, 217
 - Velgede kontrollimine, 167

264 MÄRKSÕNADE LOEND

RDC

- Hoiatusnäidikud, 48
- Hoiatusnäidud, 45
- Tehnika üksikasjad, 150

Rehvid

- Profiliisügavuse kontrollimine, 166
- Rõhu kontrollimine, 166
- sissesõitmine, 128
- Soovitus, 167
- Tehnilised andmed, 217
- Täiterõhud, 218

Rehvirõhukontroll RDC

- Näidik, 45

Roolilukk

- lukustamine, 58

S

Seiskamine, 131

Sidur

- Funktsiooni kontrollimine, 164
- Lõtku kontrollimine, 164
- Lõtku seadmine, 164
- Sidurihoova seadistamine, 113
- Tehnilised andmed, 214

Sissesõitmine, 127

Soojendusega käepidemed

- Juhtelement, 20, 21
- Kasutamine, 84

Suunatuli

- Juhtelement, 19
- kasutamine, 69

Sõiduki identifitseerimisnumber

- Asukoht sõidukil, 17

Sõidurežiim, 73

- Sõidurežiimi PRO seadistamine, 76

Sõidurežiimi eelvalik, 74

- muutmise, 74

Sõiduväärtused

- Tehnilised andmed, 220

Süüde

- Sisselülitamine, 58
- Väljalülitamine, 59

Süüteküünlad

- Tehnilised andmed, 218

T

Tagakohver

- kasutamine, 192

Tagarattatugi

- Paigaldamine, 158

Tagarattavedu

- Tehnilised andmed, 215

Tankimine, 133

- koos Keyless Ride, 134, 135
- Kütuse kvaliteet, 132

Tarvikud

- üldised juhised, 190

Teenindus, 224

- Teeninduse ajalugu, 224

Teenindusnäidik, 53

Tehnilised andmed

- Aku, 218
- Elektriosa, 218
- Käigukast, 214
- Kütus, 211, 212
- Massid, 220
- Mootor, 213, 214
- Mootoriõli, 212
- Mõõtmed, 219
- Pidurid, 216
- Pirnid, 218
- Raam, 215
- Rattad ja rehvid, 217
- Sidur, 214
- Standardid, 5
- Sõiduväärtused, 220
- Süüteküünlad, 218
- Tagarattavedu, 215

- Vargaalarm, 219
- Veermik, 216
- Üldised suunised, 5
- Telefon
 - kasutamine, 107
- TFT ekraan, 22
 - Juhtelement, 19
 - Kasutamine, 92, 93
 - Näidu valimine, 89
 - Ülevaade, 27, 28
- Tuled
 - automaatne päevasõidutuli, 68
 - Juhtelement, 19
 - Kaugtule kasutamine, 66
 - Kaugtule vilgutamise kasutamine, 66
 - Kohanduv kurvituli, 153
 - Kojujõudmise valgustus, 66
 - Lähituli, 66
 - Manuaalne päevasõidutuli, 67
 - Parktule kasutamine, 67
 - Seisutuli, 66
- Tõrgete tabel, 208
- Tööriistakomplekt
 - Asukoht sõidukil, 18
- Tüübisilt
 - Asukoht sõidukil, 17
- U**
- USB-laadimisport
 - Asukoht sõidukil, 16
- Ülevaated
 - istme all, 18
 - Kombilüliti paremal, 20, 21
 - Minu sõiduk, 101
 - Märgu- ja hoiatuslambid, 26
 - Näidikupaneel, 22
 - Sõiduki parem külg, 17
 - Sõiduki vasak külg, 16
- TFT-ekraan, 27, 28
- Vasak kombilüliti, 19
- V**
- Vargaalarm
 - Hoiatusnäidik, 42
 - kasutamine, 81
 - Märgulamp, 22
- Varustus, 5
- Vedru eelpinge, 73
 - seadistamine, 114
 - Seadistuselement, 17
- Vedrustus
 - Seadistuselement, 16
- Veermik
 - Tehnilised andmed, 216
- Veojõukontroll
 - ASC, 145
 - DTC, 145
- Võti, 58, 59
- Välitemperatuur
 - Näidik, 38
- Väärtused
 - Näidik, 31

Olenevalt teie sõiduki varustusest või tarvikutest, samuti riigikohasest mudelist, võivad joonised ja tekst erineda. Sellest ei saa tuletada võimalikke nõudeõigusi.

Mõõte-, massi-, kulu- ja võimsusandmed on antud koos vastavate tolerantsidega.

Lubatud on konstruktsiooni, varustuse ja tarvikute muudatused.



Võib esineda vigu.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Saksamaa
Kopeerimine, ka osaline, on lubatud ainult BMW Motorrad müügi järgse osakonna kirjalikul loal.

Originaalkasutusjuhendi tõlge, trükitud Saksamaal.

Olulised andmed tanklapeatuseks:

Kütus

Soovitav kütuse kvaliteet	 Super pliivaba (etanoolisisaldus maks  15%, E15) 95 ROZ/RON 90 AKI
–koos pliivaba normaalbensii- niga ^{LV}	Tavaline pliivaba (riigikohaselt kontrollitud) (etanoolisisaldus maks 15%, E15) 91 ROZ/RON 87 AKI
Soovitav kütuse kvaliteet	F 900 XR A2 (OK31): vt „Tehnil- sed andmed“.
Paagi sisu	u 13 l
Kütusereservi kogus	u 3,5 l
Rehvirõhk	
Rehvirõhk ees	2,5 bar, külmal rehvil
Rehvirõhk taga	2,9 bar, külmal rehvil

Lisateavet oma sõiduki kohta leiate aadressilt: bmw-motorrad.com

