



**BMW
MOTORRAD**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

F 900 R



MAKE LIFE A RIDE

Данные мотоцикла

Модель

Идентификационный номер т/с

Цветовой индекс

Первая регистрация

Номерной знак

Данные дилера

Контактное лицо сервисной службы

Г-н/г-жа

Номер телефона

Адрес дилера/телефон (печать фирмы)

ВАШ BMW.

Поздравляем вас с приобретением транспортного средства производства компании BMW Motorrad и сердечно приветствуем вас в кругу водителей BMW. Чем лучше вы изучите ваше новое транспортное средство, тем увереннее будете чувствовать себя на дороге.

О данном руководстве по эксплуатации

Прежде чем завести двигатель своего нового BMW, прочтите данное руководство по эксплуатации. В нем вы найдете важные указания по управлению, которые позволят вам в полной мере использовать все технические преимущества вашего мотоцикла BMW.

Здесь также приведены сведения по уходу за мотоциклом, направленные на поддержание его эксплуатационной надежности, безопасности и сохранения высоких потребительских свойств.

Если однажды вы решите продать свой BMW, не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации. Оно является важной составной частью мотоцикла.

Пусть BMW приносит вам только радость. Мы также желаем вам приятной и безаварийной езды

BMW Motorrad.

01 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	2	Окно Sport 1 на TFT-дисплее	27
Обзор	4	Окно Sport 2 на TFT-дисплее	28
Сокращения и символы	4	Предупреждения	29
Комплектация	5		
Технические характеристики	6		
Актуальность	6		
Дополнительные источники информации	6		
Сертификаты и разрешения на эксплуатацию	7		
Запоминающее устройство	7		
02 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	14	04 ПОЛЬЗОВАНИЕ	58
Общий вид слева	16	Замок зажигания	60
Общий вид справа	17	Зажигание с Keyless Ride	61
Под сиденьем	18	Электронная противоугонная система EWS	66
Левый комбинированный выключатель	19	Аварийный выключатель	67
Правый комбинированный выключатель	20	Осветительные приборы	67
Панель приборов	21	Дневные ходовые огни	69
		Аварийная световая сигнализация	71
		Указатели поворота	71
		Система регулировки тяги (ASC/DTC)	72
		Электронная регулировка ходовой части (D-ESA)	73
		Режим движения	76
		Режим движения PRO	78
		Круиз-контроль	79
		Laptimer	81
		Сигнализатор тахометра	83
		Система охранной сигнализации (DWA)	84
03 ИНДИКАЦИЯ	22		
Контрольные и сигнальные лампы	24		
Окно Pure Ride на TFT-дисплее	25		
Главное меню на TFT-дисплее	26		

Система контроля давления в шинах (RDC)	87
Обогреваемые ручки	88
Многоместное сиденье	89

05 TFT-ДИСПЛЕЙ 90

Общие указания	92
Принцип действия	93
Окно Pure Ride	100
Общие настройки	101
Bluetooth	103
Мой мотоцикл	107
Бортовой компьютер	110
Система навигации	110
Медиа	113
Телефон	114

Просмотр версии программного обеспечения	114
Просмотр информации о лицензии	115

06 НАСТРОЙКА 116

Зеркала	118
Фары	118
Сцепление	119
Тормоз	120
Предварительное напряжение пружины	120
Амортизация	121

07 ВОЖДЕНИЕ 124

Указания по технике безопасности	126
Регулярная про- верка	130
Запуск	131
Обкатка	135
Переключение	136
Сигнализатор тахометра	137
Тормозная система	138
Постановка мотоцикла на стоянку	140
Заправка топливом	141
Крепление мотоцикла для транспортировки	146

08 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ 148

Общие указания	150
Антиблокировочная система (ABS)	150
Система регулировки тяги (ASC/DTC)	153
Регулировка тормозящего момента двигателя	156
Dynamic ESA	157
Режим движения Dynamic Brake Control	157
	160

Система контроля давления воздуха в шинах (RDC)	161
Ассистент переключения	162
Адаптивное освещение поворотов	164

09 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Общие указания	168
Набор инструментов	169
Комплект инструментов для обслуживания мотоциклов	169
Подставка под переднее колесо	170
Подставка под заднее колесо	171
Моторное масло	171
Тормозная система	173
Сцепление	178
Охлаждающая жидкость	180
Шины	181
Диски	182
Колеса	182
Цепь	193
Лампы	196
Помощь при запуске	197
Аккумуляторная батарея	199
Предохранители	203
Штекер бортовой системы диагностики	205

10 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Общие указания	210
Розетки	210
Мягкий кофр	211
Топкейс	212
Система навигации	215

11 УХОД

Средства по уходу	224
Мойка мотоцикла	224
Чистка деталей, чувствительных к повреждениям	226
Уход за лакокрасочным покрытием	227
Консервация	228
Подготовка мотоцикла к длительному хранению	228
Ввод мотоцикла в эксплуатацию	228

12 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Таблица неисправностей	232
Резьбовые соединения	235
Топливо	
F 900 R (0K11)	236
Моторное масло	237
Двигатель	
F 900 R (0K11)	238

Сцепление	239	Подтверждения сервисного обслуживания	266
Коробка передач	239		
Задний редуктор	239		
Рама	240		
Ходовая часть	240		
Тормозная система	241	ПРИЛОЖЕНИЕ	268
Колеса и шины	242		
Электрооборудование	243	Declaration of Conformity	269
Система охранной сигнализации	244	Сертификат электронной против угонной системы	274
Размеры	244	Сертификат ЕАС	277
Массы	245	Сертификат Keyless Ride	278
Параметры движения	246	Сертификат системы контроля давления в шинах	282
13 СЛУЖБА СЕРВИСА	248	Сертификат комбинации инструментов на тонкопленочных транзисторах	283
Сервисное обслуживание			
BMW Motorrad	250		
История сервисного обслуживания		АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	286
BMW Motorrad	251		
BMW Motorrad Мобильные услуги	251		
Работы по техническому обслуживанию	252		
План технического обслуживания	253		
Подтверждения технического обслуживания	254		

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

01


ОБЗОР	4
СОКРАЩЕНИЯ И СИМВОЛЫ	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	6
АКТУАЛЬНОСТЬ	6
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ	6
СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ	7
ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО	7


4 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ОБЗОР


Общие сведения о вашем мотоцикле содержатся в главе 2 данного руководства по эксплуатации. Проведение любых работ по ремонту и техническому обслуживанию необходимо задокументировать в главе «Сервисное обслуживание». Подтверждение выполненных работ по техническому обслуживанию является необходимым условием для куланц-обслуживания. Если вы когда-нибудь решите продать свой BMW, не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации и обслуживанию. Оно является неотъемлемой частью комплектации мотоцикла.


СОКРАЩЕНИЯ И СИМВОЛЫ


 **ОСТОРОЖНО** Низкий уровень опасности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к травмам легкой и средней тяжести.



 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** Средний уровень опасности. Несоблюдение мер предосторожности может привести к

тяжелой травме или смертельному исходу.

 **ОПАСНО** Высокий уровень опасности. Несоблюдение мер предосторожности приводит к тяжелой травме или смертельному исходу.

 **ВНИМАНИЕ** Особые указания и меры предосторожности. Несоблюдение этих мер может привести к повреждению транспортного средства или принадлежностей, из-за чего гарантийные обязательства потеряют свою силу.

 Особые инструкции и рекомендации по управлению, контролю, регулировке и уходу.

- Указание к действию.
- » Результат действия.
-  Ссылка на страницу с дополнительной информацией.
- < Обозначает конец информации, касающейся комплектации и принадлежностей.
-  Момент затяжки.

	Технические характеристики.	EWS Электронная противогонная система.
LA	Комплектация для конкретной страны.	RDC Система контроля давления воздуха в шинах.
SA	Дополнительное оборудование. Заказанные вами элементы дополнительного оборудования BMW Motorrad устанавливаются на мотоцикл в процессе его сборки на заводе.	<hr/> <p>КОМПЛЕКТАЦИЯ</p> <p>При покупке мотоцикла BMW Motorrad вы выбираете конкретную модель с индивидуальным оснащением. В данном руководстве по эксплуатации описываются дополнительное оборудование (SA) и некоторые специальные принадлежности (SZ), предлагаемые BMW. Просим отнестись с пониманием к тому, что в нем описываются также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать на вашем мотоцикле. Также возможны расхождения с изображенными мотоциклами, что обусловлено различиями в экспортном исполнении.</p> <p>Если ваш мотоцикл оснащен оборудованием, которое не описано в данном руководстве по эксплуатации, это означает, что это оборудование описано в отдельном руководстве.</p>
SZ	Специальные принадлежности. Специальные принадлежности BMW Motorrad можно заказать и установить у официальных дилеров BMW Motorrad.	
ABS	Антиблокировочная система.	
D-ESA	Электронная регулировка ходовой части.	
DTC	Система динамической регулировки тяги.	
DWA	Система охранной сигнализации.	

6 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Все данные о размерах, массе и мощности в данном руководстве по эксплуатации соответствуют стандартам DIN (Немецкий институт стандартизации) и содержащихся в них предписаниях по допускам.

Технические характеристики и спецификации в данном руководстве по эксплуатации и обслуживанию используются в качестве исходных данных. Специфические для конкретного транспортного средства данные могут от них отличаться, например по причине выбранного дополнительного оборудования, экспортного исполнения или особых национальных способов измерения. Подробные значения можно найти в регистрационных документах транспортного средства или запросить у вашего партнера BMW Motorrad, другого квалифицированного сервисного партнера или специализированной СТО. Данные в документах на транспортное средство всегда имеют приоритет перед данными в этом руководстве по эксплуатации и обслуживанию.

АКТУАЛЬНОСТЬ

Высокий уровень безопасности и качества мотоциклов BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной расхождений между текстом данного руководства и оснащением вашего мотоцикла. BMW Motorrad также не исключает возможность ошибок. В связи с этим мы просим вас иметь в виду, что содержащиеся в руководстве сведения, иллюстрации и описания не могут служить основанием для предъявления претензий юридического характера.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

Дилеры BMW Motorrad

Дилер BMW Motorrad в любое время охотно ответит на ваши вопросы.

Интернет

Руководство по эксплуатации и обслуживанию вашего транспортного средства, руководства по управлению и установке возможных принадлежностей и общую информацию о BMW Motorrad,

например о системах мотоцикла, можно найти на bmw-motorrad.com/manuals.

СЕРТИФИКАТЫ И РАЗРЕШЕНИЯ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Сертификат для транспортного средства и официальные разрешения на эксплуатацию принадлежностей можно скачать на

bmw-motorrad.com/certification.

ЗАПОМИНАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО

Общие сведения

В транспортном средстве установлены блоки управления. Блоки управления обрабатывают данные, которые они, например, получают от датчиков транспортного средства, генерируют сами или которыми обмениваются между собой. Некоторые блоки управления требуются для надежного функционирования транспортного средства или оказания поддержки во время поездки, например системы помощи водителю. Кроме того, блоки управления обеспечивают комфорт или передачу информационно-развлекательных данных.

Информацию о сохраненных или поступивших/отправленных данных можно получить у изготовителя транспортного средства, например в отдельной брошюре.

Привязка данных мотоцикла к владельцу

У каждого транспортного средства имеется уникальный идентификационный номер. В зависимости от конкретной страны с помощью идентификационного номера транспортного средства, номерного знака и соответствующих административных органов можно определить владельца транспортного средства. Кроме того, имеются и другие возможности связать сохраненные в транспортном средстве данные с водителем или владельцем транспортного средства, например через использованную учетную запись ConnectedDrive.

Политика конфиденциальности

Лица, использующие транспортные средства, согласно действующему закону о защите данных обладают определенными правами по отношению к изготовителю транспортного средства или компаниям, ко-

8 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

которые получают или обрабатывают персональные данные. Лица, использующие транспортные средства, обладают правом на получение бесплатной и исчерпывающей информации по отношению к организациям, которые сохраняют их персональные данные.

Таковыми организациями могут быть:

- Изготовитель транспортного средства
- Квалифицированный сервисный партнер
- Специализированные СТО
- Поставщики услуг

Лица, использующие транспортные средства, имеют право потребовать информацию о том, какие персональные данные были сохранены, в каких целях используются данные и откуда получены данные. Для получения этих сведений требуется соответствующий документ, подтверждающий право владения или пользования транспортным средством. Право на получение информации распространяется также на данные, которые были переданы другим компаниям или организациям.

Веб-страница изготовителя транспортного средства содержит соответствующие указания о защите данных. В этих указаниях о защите данных содержится информация о праве на удаление или исправление данных. Изготовитель транспортного средства также предоставляет в Интернете свои контактные данные и контактные данные своего сотрудника, ответственного за вопросы защиты информации. Владелец транспортного средства может поручить партнеру, другому квалифицированному сервисному партнеру или СТО BMW Motorrad на платной основе считать сохраненные в транспортном средстве данные.

Считывание данных транспортного средства выполняется через предписываемый законом диагностический разъем (OBD) в транспортном средстве.

Предусмотренные законом требования по разглашению информации

Изготовитель транспортного средства в рамках действующего права обязан предоставлять сохраненные у него данные соответствующим организациям. Подобное предо-

ставление информации в требуемом объеме выполняется в отдельных случаях, например для выяснения обстоятельств уголовно-наказуемого деяния. Государственные органы в рамках действующего законодательства имеют право на самостоятельное считывание данных из транспортного средства.

Эксплуатационные данные в транспортном средстве

Для эксплуатации транспортного средства блоки управления обрабатывают соответствующую информацию.

Например:

- Сообщения о статусе транспортного средства и его отдельных компонентов, например угловая скорость колеса, окружная скорость колеса, замедление движения
- Состояния окружающей среды, например температура

Подлежащие обработке данные обрабатываются только непосредственно в самом транспортном средстве и являются, как правило, кратковременными. Данные не сохраняются на период времени, превышающий продолжительность эксплуатации.

Электронные детали, например блоки управления, содержат компоненты для сохранения технической информации. Возможно временное или длительное сохранение информации о состоянии транспортного средства, нагрузке на детали, событиях или неисправностях. Подобная информация документирует в целом состояние детали, модуля, системы или окружающей среды, напр.:

- Рабочие состояния компонентов системы, например уровни наполнения, давление в шинах
- Нарушение функционирования и неисправности в важных компонентах системы, например системе освещения и тормозной системе
- Реакции транспортного средства в особых ситуациях движения, например при использовании систем управления динамикой движения
- Информация о событиях, вызывающих повреждение транспортного средства

Данные требуются для выполнения функций блоков управления. Кроме того, они используются для распознавания и устранения нарушения функционирования, а также для

10 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

оптимизации функций транспортного средства его изготовителем.

Большая часть этих данных являются кратковременными и перерабатывается непосредственно в транспортном средстве. Лишь небольшая часть данных в случае необходимости сохраняется в ЗУ событий или неисправностей.

В случае обращения по поводу сервисных услуг, например ремонта, сервисных процессов, гарантийных случаев и мероприятий по обеспечению качества, эта техническая информация вместе с идентификационным номером транспортного средства может быть считана из транспортного средства.

Считывание информации может выполняться партнером, другим квалифицированным сервисным партнером BMW Motorrad или специализированной СТО. Для считывания используется предписываемый законом диагностический разъем (OBD) в транспортном средстве.

Данные поступают от соответствующих пунктов сети дилеров, обрабатываются и используются. Данные документи-

руют технические состояния транспортного средства, помогают при поиске неисправностей, соблюдении гарантийных обязательств и при мероприятиях по улучшению качества. Кроме того у изготовителя имеются обязательства по мониторингу технических характеристик изделий в соответствии с гарантией. Для выполнения данных обязательств изготовителю требуются технические характеристики из транспортного средства. Эти данные могут быть использованы также для проверки претензий клиента на гарантию.

Сброс ЗУ неисправностей и событий в транспортном средстве возможен в рамках ремонта или сервисных работ у партнера BMW Motorrad, другого квалифицированного сервисного партнера или на специализированной СТО.

Ввод и передача данных в транспортном средстве **Общие сведения**

В зависимости от оснащения настройки функций комфорта и индивидуальных параметров можно сохранить в транспортном средстве и в любой момент изменить или сбросить. Например:

- Регулировка положения ветрозащитного щитка
- Регулировка ходовой части

При необходимости данные могут быть размещены в развлекательно-коммуникационной системе транспортного средства, например через смартфон.

К их числу в зависимости от оснащения относятся:

- Мультимедийные данные, такие как музыка для воспроизведения
- Данные адресной книги для использования в сочетании с коммуникационной системой или интегрированной системой навигации
- Введенные цели поездки
- Данные об использовании служб Интернета. Эти данные могут быть сохранены локально в транспортном средстве или же находятся на устройстве, подключенном к транспортному средству, например смартфоне, USB-накопителе, MP3-плеере. Если эти данные сохраняются в транспортном средстве, их в любой момент можно удалить.

Передача этих данных третьей стороне выполняется исключительно по собственному же-

ланию в рамках использования услуг в режиме реального времени. Это зависит от выбранных настроек при использовании услуг.

Интегрирование мобильных конечных устройств

Подключенными к транспортному средству мобильными конечными устройствами, например смартфонами, можно управлять с помощью органов управления транспортного средства в зависимости от оснащения.

При этом изображение и звук мобильного конечного устройства могут выводиться с помощью мультимедийной системы. Одновременно в мобильное устройство передается определенная информация. В зависимости от вида интегрирования к ней также относятся, например, данные местонахождения и другие общие данные транспортного средства. Это обеспечивает оптимальное использование выбранных мобильных приложений, например навигации или воспроизведения музыки.

Вид дальнейшей обработки данных определяется поставщиком соответствующего используемого мобильного

12 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

приложения. Объем возможных настроек зависит от соответствующего мобильного приложения и операционной системы мобильного конечного устройства.

Сервисы

Общие сведения

Если транспортное средство располагает подключением к радиосети, это позволяет обмен данными между транспортным средством и другими системами. Подключение к радиосети обеспечивается собственным приемо-передающим устройством транспортного средства или персональными мобильными конечными устройствами, например смартфонами. Через это соединение с радиосетью можно использовать так называемые онлайн-функции. К их числу относятся услуги в режиме реального времени и мобильные приложения, предоставляемые изготовителем транспортного средства или другими поставщиками.

Услуги производителя транспортного средства

Функции услуг в режиме реального времени от изготовителя транспортного средства описываются в соответствующи-

щих местах, например в руководстве по эксплуатации и обслуживанию, на веб-странице изготовителя. Там приводится также релевантная информация о защите данных. Для предоставления услуг в режиме реального времени могут использоваться персональные данные. Обмен данными осуществляется по безопасному соединению, например с помощью предназначенных для этого IT-систем изготовителя транспортного средства. Выходящие за рамки предоставления услуг сбор, обработка и использование персональных данных осуществляются исключительно на основе законного разрешения, договорного соглашения или предварительного согласия. Можно активировать или деактивировать весь канал передачи данных. Исключением являются предписываемые законом функции.

Услуги других поставщиков

При использовании услуг в режиме реального времени других поставщиков данные услуги относятся к сфере ответственности и условиям защиты данных и использования соответствующего поставщика.

Изготовитель транспортного средства не оказывает какого-либо влияния на содержание обмениваемых данных. Информацию о виде, объеме и цели сбора и использования персональных данных в рамках услуг третьих поставщиков можно получить у соответствующего провайдера.

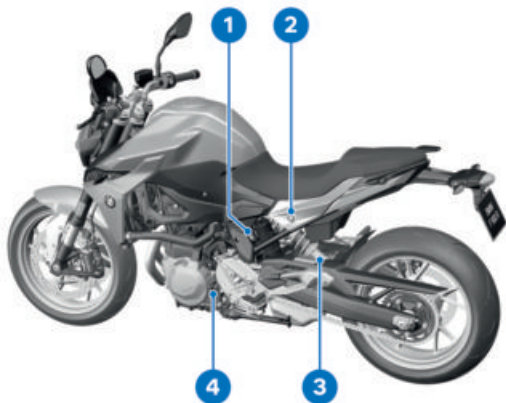
ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

02

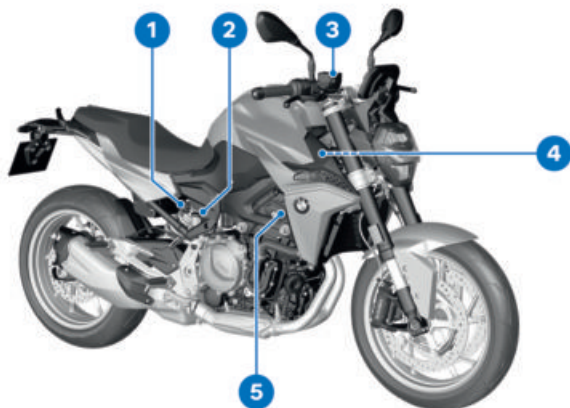
ОБЩИЙ ВИД СЛЕВА	16
ОБЩИЙ ВИД СПРАВА	17
ПОД СИДЕНЬЕМ	18
ЛЕВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	19
ПРАВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	20
ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ	21

16 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОБЩИЙ ВИД СЛЕВА



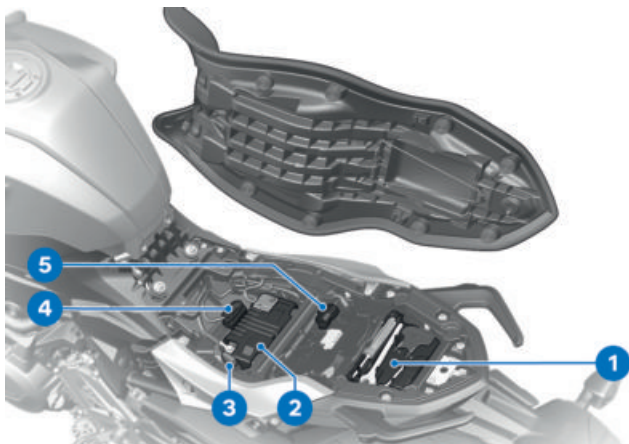
- 1 Розетка (⇒ 210)
- 2 Замок сиденья (⇒ 89)
- 3 Регулировка жесткости амортизатора (⇒ 121)
- 4 Маслоналивное отверстие и маслоизмерительный щуп (⇒ 171)

ОБЩИЙ ВИД СПРАВА

- 1** Регулировка предварительного напряжения пружины (☞ 120)
- 2** Задний бачок гидравлического тормозного привода (☞ 177)
- 3** Передний бачок гидравлического тормозного привода (☞ 176)
- 4** Идентификационный номер транспортного средства, заводская табличка (на головке руля)
- 5** Индикатор уровня охлаждающей жидкости (за боковой облицовкой) (☞ 180)

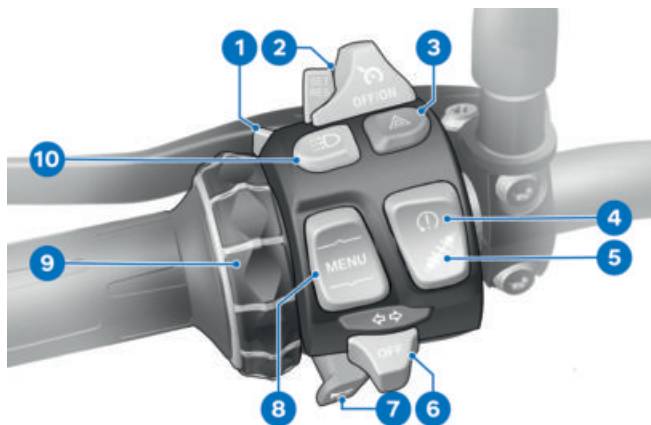
18 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПОД СИДЕНЬЕМ



- 1 Набор инструментов (☞ 169)
- 2 Аккумуляторная батарея (☞ 199)
- 3 Главный предохранитель (☞ 203)
- 4 Штекер бортовой системы диагностики (☞ 205)
- 5 Предохранители (☞ 204)

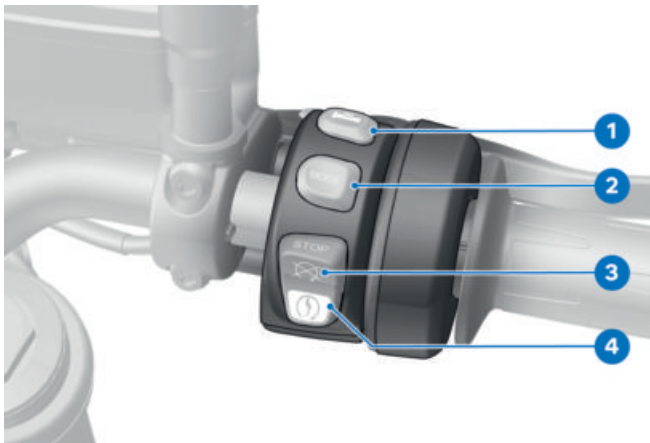
ЛЕВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ



- | | |
|---|--|
| <p>1 Дальний свет и световой сигнал (☛ 68)</p> <p>2 Круиз-контроль (☛ 79)</p> <p>3 Аварийная световая сигнализация (☛ 71)</p> <p>4 ASC/DTC (☛ 72)</p> <p>5 Dynamic ESA (☛ 73)</p> <p>6 Указатели поворота (☛ 71)</p> <p>7 Сирена</p> <p>8 Двухпозиционная клавиша MENU (☛ 93)</p> <p>9 Multi-Controller
Органы управления (☛ 93)</p> | <p>10 Ручное включение дневных ходовых огней (☛ 69)</p> |
|---|--|

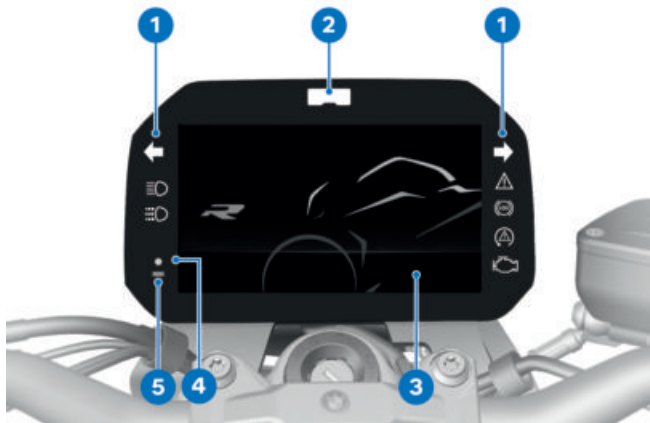
20 ОБЗОРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРАВЫЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ



- 1 Управление обогревом ручек (☞ 88)
- 2 Выбор режима движения (☞ 77)
- 3 Аварийный выключатель (☞ 67)
- 4 Кнопка стартера (☞ 131)

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ



- 1 Контрольные и сигнальные лампы (☞ 24)
- 2 Сигнализатор тахометра
- 3 TFT-дисплей (☞ 25)
(☞ 26)
- 4 Светодиод DWA (☞ 85)
–с Keyless Ride^{SA}
Контрольная лампа радиоключа (☞ 62)
- 5 Фотодатчик (автоматически регулирует яркость подсветки приборной панели)

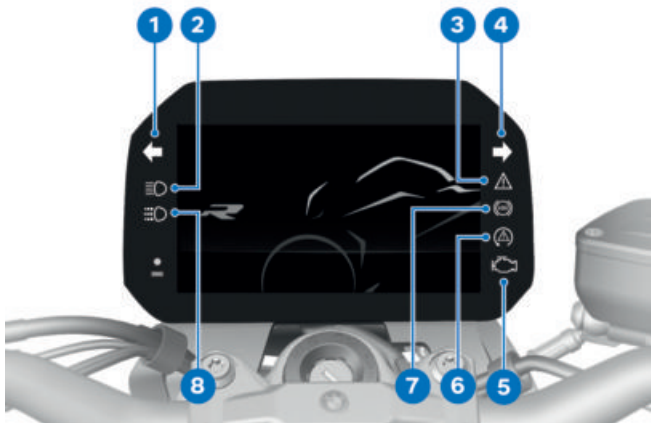
ИНДИКАЦИЯ

03

КОНТРОЛЬНЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	24
ОКНО PURE RIDE НА TFT-ДИСПЛЕЕ	25
ГЛАВНОЕ МЕНЮ НА TFT-ДИСПЛЕЕ	26
ОКНО SPORT 1 НА TFT-ДИСПЛЕЕ	27
ОКНО SPORT 2 НА TFT-ДИСПЛЕЕ	28
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	29

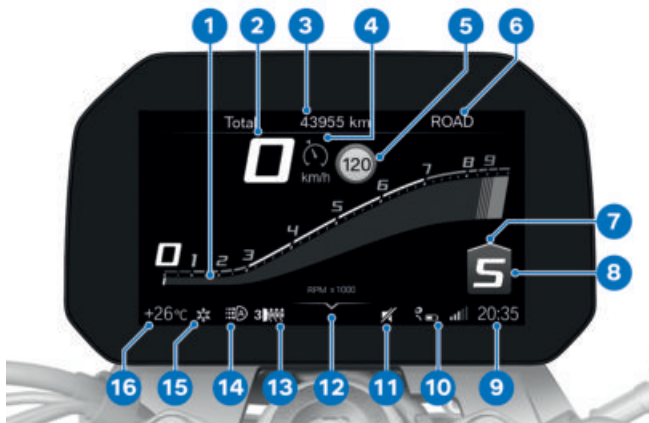
24 ИНДИКАЦИЯ

КОНТРОЛЬНЫЕ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ



- 1 Левые указатели поворота (☛ 71)
- 2 Дальний свет (☛ 68)
- 3 Общая сигнальная лампа (☛ 29)
- 4 Правый указатель поворота (☛ 71)
- 5 Сигнальная лампа сбоя в работе привода (☛ 44)
- 6 ASC/DTC (☛ 52)
- 7 ABS (☛ 51)
- 8 Ручное включение дневных ходовых огней (☛ 69)

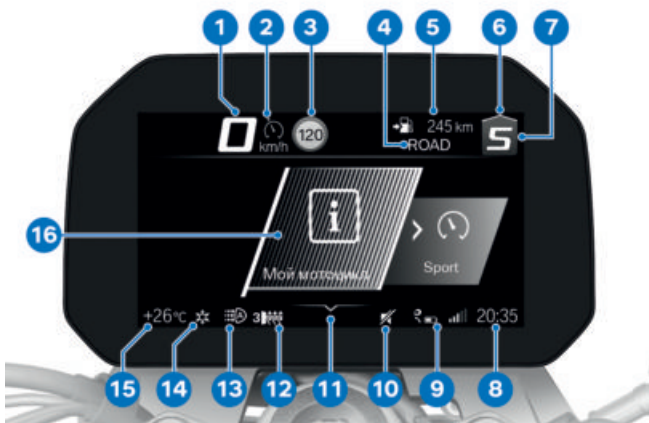
ОКНО PURE RIDE НА TFT-ДИСПЛЕЕ



- | | |
|--|--|
| 1 Тахометр (⇨ 100) | 12 Справка по управлению |
| 2 Спидометр | 13 Ступени обогрева ручек (⇨ 88) |
| 3 Статусная строка (⇨ 98) | 14 Автоматические дневные ходовые огни (⇨ 70) |
| 4 Круиз-контроль (⇨ 79) | 15 Предупреждение о гололеде (⇨ 38) |
| 5 Speed Limit Info (⇨ 100) | 16 Наружная температура |
| 6 Режим движения (⇨ 76) | |
| 7 Рекомендация повышения передачи (⇨ 101) | |
| 8 Индикатор включенной передачи, при нейтральном положении показывается «N» (холостой ход). | |
| 9 Часы (⇨ 102) | |
| 10 Состояние соединения (⇨ 104) | |
| 11 Автоматическое приглушение звука (⇨ 101) | |

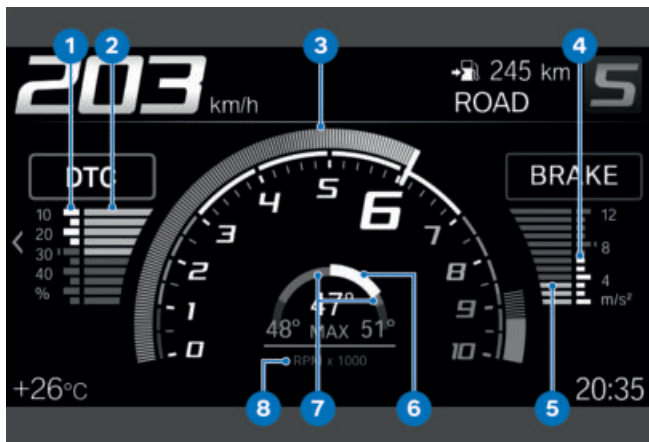
26 ИНДИКАЦИЯ

ГЛАВНОЕ МЕНЮ НА TFT-ДИСПЛЕЕ



- | | |
|--|--|
| 1 Спидометр | 12 Ступени обогрева ручек (и ➔ 88) |
| 2 Круиз-контроль (и ➔ 79) | 13 Автоматические дневные ходовые огни (и ➔ 70) |
| 3 Speed Limit Info (и ➔ 100) | 14 Предупреждение о гололеде (и ➔ 38) |
| 4 Режим движения (и ➔ 76) | 15 Наружная температура |
| 5 Статусная строка (и ➔ 98) | 16 Область меню |
| 6 Рекомендация повышения передачи (и ➔ 101) | |
| 7 Индикатор включенной передачи, при нейтральном положении показывается «N» (холостой ход). | |
| 8 Часы (и ➔ 102) | |
| 9 Состояние соединения (и ➔ 104) | |
| 10 Автоматическое приглушение звука (и ➔ 101) | |
| 11 Справка по управлению | |

ОКНО SPORT 1 НА TFT-ДИСПЛЕЕ



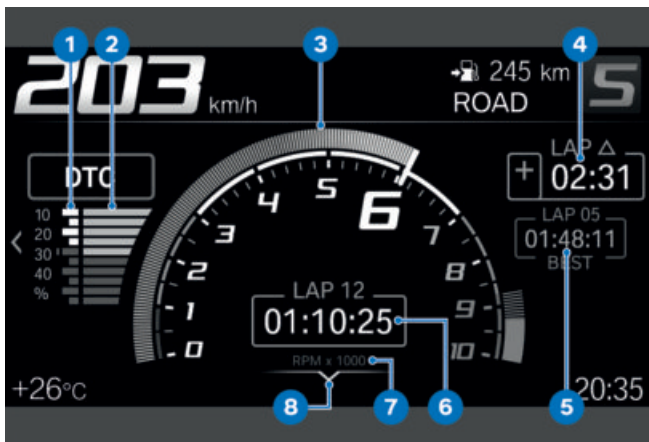
– с режимами движения Pro^{SA}

- 1 Максимальное уменьшение крутящего момента двигателя DTC
- 2 Текущее уменьшение крутящего момента двигателя DTC
- 3 Тахометр
- 4 Максимальное замедление при торможении
- 5 Текущее замедление при торможении
- 6 Текущее наклонное положение
- 7 Максимальное наклонное положение

- 8 Единица измерения тахометра: 1000 об/мин

28 ИНДИКАЦИЯ

ОКНО SPORT 2 НА TFT-ДИСПЛЕЕ



—с режимами движения Pro^{SA}

- 1 Максимальное уменьшение крутящего момента двигателя DTC
- 2 Текущее уменьшение крутящего момента двигателя DTC
- 3 Тахометр
- 4 Разность последнего времени прохождения круга и эталонного времени, или разность текущего времени прохождения круга и эталонного времени

- 5 Эталонное время: самое минимальное время прохождения одного из текущих сохраненных кругов, или самое минимальное время прохождения сохраненного когда-либо круга
- 6 Текущее время круга (→ 81)
- 7 Единица измерения тахометра: 1000 об/мин
- 8 Справка по управлению

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Способ отображения

Предупреждения отображаются с помощью соответствующей сигнальной лампы.

Предупреждения отображаются при помощи общей сигнальной лампы в сочетании с появляющимся диалоговым окном на TFT-дисплее. В зависимости от степени важности предупреждения общая сигнальная лампа загорается желтым или красным цветом.



Общая сигнальная лампа показывает в первую очередь самое важное предупреждение.

Перечень возможных предупреждений приводится на следующих страницах.



Индикация системы контроля параметров

Сообщения на дисплее отличаются по виду. В зависимости от приоритета используются различные цвета и символы:

– Зеленый символ **СHECK**

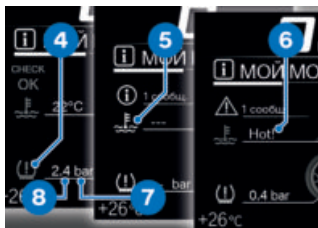
OK 1: сообщений нет, значения оптимальные.

– Белый круг с буквой «i» внутри **2:** информация.

– Желтый знак аварийной остановки **3:** предупреждающее сообщение, значение неоптимальное.

– Красный знак аварийной остановки **3:** предупреждающее сообщение, значение критическое

30 ИНДИКАЦИЯ




Отображение значений

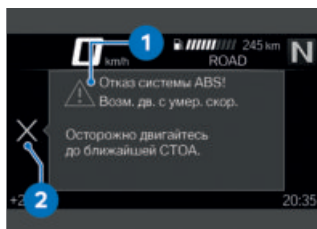
Символы **4** отличаются по виду. В зависимости от оценки используются различные цвета. Вместо числовых значений **8** с единицами измерения **7** для индикации также используются тексты **6**:

Цвет символа

- Зеленый: (OK) текущее значение оптимальное.
- Синий: (Cold!) текущая температура низкая.
- Желтый: (Low!/High!) текущее значение слишком низкое или слишком высокое.
- Красный: (Hot!/High!) текущая температура или значение слишком высокие.
- Белый (---): действительное значение отсутствует. Вместо значения отображаются штрихи **5**.

 Анализ отдельных значений частично становится возможен только после определенной скорости или про-

должительности езды. Если измеряемое значение вследствие невыполненных условий измерения временно отображаться не может, на его месте будут отображаться штрихи. До тех пор, пока не будет получено действительное измеренное значение, анализ с результатом в форме цветного символа выполняться не будет.



Диалоговое окно системы контроля параметров транспортного средства

Сообщения выводятся в диалоговом окне **1** системы контроля параметров.

- Если имеется несколько сообщений с одинаковым приоритетом, то они будут чередоваться в порядке своего появления, пока не будут квитированы.
- Если отображается активный символ **2**, квитирование можно выполнить, отклонив мультиконтроллер влево.

—Сообщения системы контроля параметров динамически добавляются в виде дополнительных вкладок на страницах в меню Мой мотоцикл (☰➔ 95). Пока неисправность сохраняется, сообщение можно вызвать повторно.

32 ИНДИКАЦИЯ

Обзор предупреждений

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
	 появляется на дисплее.	Предупреждение о наружной температуре (☛ 38)
 горит желтым светом.	 Радиоключ не в зоне действия.	Радиоключ вне зоны приема (☛ 38)
 горит желтым светом.	 Отказ системы Keyless Ride!	Keyless Ride вышла из строя (☛ 39)
 горит желтым светом.	 Элемент питания радиоключа разряжен.	замена батареи радиоключа (☛ 39)
	 отображается желтым цветом.	Низкое напряжение в бортовой сети (☛ 40)
	 Низкое напряжение бортовой сети.	
 горит желтым светом.	 отображается желтым цветом.	Критическое напряжение в бортовой сети (☛ 40)
	 Напряж. борт. сети дост. критич. уровня!	
 мигает желтым светом.	 отображается желтым цветом.	Критическое зарядное напряжение (☛ 41)
	 Критический уровень напряжения АКБ!	

Контрольные и сигнальные лампы

Текстовая индикация

Значение







	горит желтым светом.		Отображается неисправный осветительный прибор.	Неисправность лампы (→ 41)
	мигает желтым светом.		Отображается неисправный осветительный прибор.	
			Емкость АКБ DWA низкая.	Слабый заряд батареи DWA (→ 42)
			АКБ DWA разряжена.	Батарея DWA разряжена (→ 42)
			Отказ системы DWA.	DWA вышла из строя (→ 43)
	горит желтым светом.		Температура ОЖ слишком высокая!	Высокая температура охлаждающей жидкости (→ 43)
	горит непрерывно.		Двигатель!	Сбои в работе привода (→ 44)
	мигает красным светом.		Серьезная ошибка в сист. управ. двиг!	Серьезный сбой системы привода (→ 44)
	мигает.			
	горит желтым светом.		Отказ системы управления двиг.!	Отказала система управления двигателем (→ 44)
	горит желтым светом.		Неисправн. в системе управления двиг.	Работа двигателя в аварийном режиме (→ 44)


















34 ИНДИКАЦИЯ

Контрольные и сигнальные лампы















Текстовая индикация

Значение



	мигает красным светом.		Серьезная ошибка в сист. управ. двиг!	Серьезная неисправность в системе управления двигателем (▣► 45)
	горит желтым светом.		горит желтым цветом.	Давление в шине в предельном диапазоне допуска (▣► 47)
			Давление в шинах не соотв. зад. зн.	
	горит желтым светом.		горит желтым цветом.	Давление в шинах за пределами допустимого диапазона (▣► 47)
			Давление в шинах не соотв. зад. зн.	
			Сис. контр. дав. в шин Потеря давления	
			«---»	Сбой передачи (▣► 48)
	горит желтым светом.		«---»	Неисправность датчика или системная ошибка (▣► 49)
			Низк. заряд эл. пит. датчиков RDC.	Слабый заряд батареи датчика давления в шинах (▣► 49)

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
 горит желтым светом.	 Отказ сист. контроля давления в шинах!	Система контроля давления в шинах (RDC) вышла из строя (→ 50)
 горит желтым светом.	 Датчик падения неисправен.	Неисправность датчика наклона (→ 50)
 горит желтым светом.	 Контроль боковой подставки неисправен	Неисправен контроль боковой подставки (→ 50)
 мигает.		Самодиагностика ABS не завершена (→ 50)
 горит желтым светом.	 ABS доступна в отр. режиме!	Неисправность системы ABS (→ 51)
 горит непрерывно.		
 горит желтым светом.	 Отказ системы ABS!	Отказ системы ABS (→ 51)
 горит непрерывно.		
 горит непрерывно.	 Отказ системы ABS Pro!	Отказ системы ABS Pro (→ 52)
 часто мигает.		Вмешательство системы ASC/DTC (→ 52)
 редко мигает.		Самодиагностика ASC/DTC не завершена (→ 52)

36 ИНДИКАЦИЯ

Контрольные и сигнальные лампы	Текстовая индикация	Значение
 горит непрерывно.	 Off!	Система ASC/DTC выключена (→ 53)
	 Система регулировки тяги деактивирована.	
 горит непрерывно.	 Функции контроля тяги ограничены!	Система ASC/DTC доступна с ограничениями (→ 53)
 горит непрерывно.	 Отказ системы регулировки тяги!	Неисправность системы ASC/DTC (→ 53)
 горит желтым светом.	 Рег. амортиз. стойки неисправен!	Неисправность системы D-ESA (→ 54)
	 Достигнут резерв топлива. Посетите в ближайшее время автозаправочную станцию	Расходуется резервный запас топлива (→ 55)
	 мигает.	Передача не запрограммирована (→ 55)
 мигает зеленым светом.		Включена аварийная световая сигнализация (→ 56)
 мигает зеленым светом.		
	 горит белым светом.	Срок выполнения техобслуживания (→ 56)

**Контрольные
и сигнальные
лампы**
Текстовая индикация
Значение


		Пройдите сервисное обслуживание!	Срок выполнения техобслуживания (→ 56)
	горит желтым светом.		горит желтым цветом.
		Срок сервисного обслуж. прошел!	Пропущен срок ТО (→ 56)

38 ИНДИКАЦИЯ

Температура наружного воздуха

Температура наружного воздуха отображается в строке статуса на TFT-дисплее.

При стоящем мотоцикле выделяемое двигателем тепло может стать причиной искажения результатов измерения наружной температуры. Если влияние выделяемого двигателем тепла становится слишком большим, временно вместо значения отображаются черточки.

 Если температура наружного воздуха опускается ниже предельного значения, возникает опасность образования гололеда.



Предельное значение температуры наружного воздуха

прим. 3 °C

При первом падении температуры ниже этого значения индикация температуры наружного воздуха вместе с символом снежинки мигает в статусной строке на TFT-дисплее.

Предупреждение о наружной температуре



появляется на дисплее.

Возможная причина:
Измеренная на мотоцикле температура окружающей среды составляет менее 3 °C.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Опасность гололеда даже при температуре выше 3 °C

Опасность ДТП

- При низкой температуре наружного воздуха будьте осторожны на мостах и затененных участках дорог – опасность обледенения.

- Продолжайте движение, соблюдая осторожность.

Радиоключ вне зоны приема

–с Keyless Ride^{SA}



горит желтым светом.



Радиоключ не в зоне действия. Повторное включение зажигания невозможно.

Возможная причина:

Нарушение связи между радиоключом и электронной системой управления двигателем.

- Проверьте батарею в радиоключе.
–с Keyless Ride^{SA}
- Замените батарейку радиоключа (▣▣▣▣ 64).
- Для продолжения поездки воспользуйтесь запасным ключом.
–с Keyless Ride^{SA}
- Батарейка радиоключа разряжена или радиоключ потерян (▣▣▣▣ 63).
- Если во время поездки появилось диалоговое окно системы контроля параметров мотоцикла, сохраняйте спокойствие. Вы можете продолжить движение, двигатель не отключится.
- Замените неисправный радиоключ у дилера BMW Motorrad.

Keyless Ride вышла из строя



горит желтым светом.



Отказ системы Keyless Ride! Не выключайте двигатель. Двигатель может не запуститься повторно.

Возможная причина:

Блок управления Keyless Ride диагностировал нарушение связи.

- Не глушите двигатель.
По возможности срочно обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Двигатель больше не заводится с помощью Keyless Ride.
- » Система DWA больше не активируется.

Замена батареи радиоключа

–с Keyless Ride^{SA}



горит желтым светом.




Элемент питания радиоключа разряжен. Огранич. в работе системы центр. запер. замков. Замените АКБ.


Возможная причина:

- Заряд батареи радиоключа недостаточный. Радиоключ еще сможет работать в течение ограниченного времени.
- Замените батарейку радиоключа (▣▣▣▣ 64).

40 ИНДИКАЦИЯ

Низкое напряжение в бортовой сети

 отображается желтым цветом.

 Низкое напряжение бортовой сети. Отключите ненужные потребители.


Слишком низкое напряжение в бортовой сети. При продолжении движения электронные системы мотоцикла разрядят аккумуляторную батарею.


Возможная причина:


Мощные электропотребители, как например терможилеты, подключение нескольких электропотребителей одновременно или неисправность аккумуляторной батареи.

- Выключите или отсоедините от сети неиспользуемые потребители.
- Если неисправность не устраняется или возникает при отключенных электропотребителях, обратитесь по возможности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Критическое напряжение в бортовой сети

 горит желтым светом.

 отображается желтым цветом.

 Напряж. борт. сети дост. критич. уровня! Потребители отключены. Проверьте состояние АКБ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ систем мотоцикла

Опасность ДТП

- Не продолжать движение.

Критическое напряжение в бортовой сети. При продолжении движения электронные системы мотоцикла разрядят аккумуляторную батарею.


Возможная причина:


Мощные электропотребители, как например терможилеты, подключение нескольких электропотребителей одновременно или неисправность аккумуляторной батареи.


- Выключите или отсоедините от сети неиспользуемые потребители.
- Если неисправность не устраняется или возникает при отключенных электропотребителях, обратитесь

по возможности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Критическое зарядное напряжение

 мигает желтым светом.

 отображается желтым цветом.

 Критический уровень напряжения АКБ! Опасность аварии. Остановитесь в безопасном месте.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отказ систем мотоцикла


Опасность ДТП


- Не продолжать движение.


Аккумуляторная батарея не заряжается. При продолжении движения электронные системы мотоцикла разрядят аккумуляторную батарею. Возможная причина: Неисправен генератор, привод генератора, батарея или перегорел предохранитель.


- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.


Неисправность лампы


 горит желтым светом.

 Отображается неисправный осветительный прибор:


 Дальний свет неисправен!


 Пер. лев. указ. пов. неисправен! или Пер. прав. указ. пов. неисправен!


 Ближний свет неисправен!


 Стояночные огни спереди неисправны!


–с дневными ходовыми огнями SA

 Дневные ходовые огни неисправны! <

 Задний фонарь неисправен!

 Стоп-сигнал неисправен!

 Задн. лев. указ. пов. неисправен! или Задн. прав. указ. пов. неисправен!

 Фон. осв. ном. знака неисправен!

–Проверьте на СТОА.

42 ИНДИКАЦИЯ



мигает желтым светом.



Отображается неисправный осветительный прибор:



Активная фара неисправна. Проверьте на СТОА.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспортное средство становится плохо различимым на дороге из-за неисправности осветительных приборов

Угроза безопасности

- Старайтесь как можно скорее заменить неисправные осветительные приборы, в идеале всегда берите с собой в дорогу запасные.

Возможная причина:

Неисправен осветительный прибор.

- Найдите неисправный осветительный прибор путем осмотра.
- Полностью замените светодиодный осветительный прибор, для чего обратитесь на специализированную СТО, предпочтительно к дилеру BMW Motorrad.

Слабый заряд батареи DWA

—с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}



Емкость АКБ DWA низкая. Без ограничений. Запишитесь на проверку на СТОА.



Это сообщение о неисправности показывается кратковременно только в заключение проверки Pre-Ride-Check.

Возможная причина:

Заряд батареи DWA недостаточный. Функционирование системы DWA при отсоединенной аккумуляторной батарее мотоцикла возможно только в течение ограниченного времени.

- Обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Батарея DWA разряжена

—с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}



АКБ DWA разряжена. Нет автономн. сигнализ. Запишитесь на проверку на СТОА.



Это сообщение о неисправности показывается кратковременно только в за-

ключение проверки Pre-Ride-Check.

Возможная причина:

Батарея DWA разряжена. При отсоединенной аккумуляторной батарее мотоцикла система DWA не может работать.

- Обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

DWA вышла из строя

– с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}



Отказ системы DWA. Проверьте на СТОА.

Возможная причина:

Блок управления DWA диагностировал нарушение связи.

- Обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Система DWA больше не активируется или не деактивируется.
- » Возможно ложное срабатывание сигнализации.

Высокая температура охлаждающей жидкости



горит желтым светом.



Температура ОЖ слишком высокая!

Проверьте уров. ОЖ. Для

охлажд. двигайтесь в реж. частич. нагрузки.



ВНИМАНИЕ

Движение с перегретым двигателем

Повреждение двигателя

- Обязательно соблюдать нижеуказанные меры.

Возможная причина:

Уровень охлаждающей жидкости слишком низкий.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости (▣► 180).

При низком уровне охлаждающей жидкости:

- Долейте охлаждающую жидкость (▣► 180).

Возможная причина:

Температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

- По возможности продолжите движение с частичной нагрузкой для охлаждения двигателя.
- При нахождении в пробке выключить двигатель, но при этом оставить зажигание включенным, чтобы вентилятор радиатора продолжал работать.
- Если температура охлаждающей жидкости повышается слишком часто, как можно скорее обратитесь для устра-

44 ИНДИКАЦИЯ

нения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Сбои в работе привода



горит непрерывно.



Двигатель! Проверьте на СТОА.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила неисправность, которая оказывает влияние на выброс вредных веществ и/или снижает мощность двигателя.

- Обратитесь на СТО для устранения неисправности, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

» Продолжение движения возможно, выброс вредных веществ превышает заданные значения.

Серьезный сбой системы привода



мигает красным светом.



мигает.



Серьезная ошибка в сист. управ. двиг! Возм. движ. с умер. скор. Возможно

повреждение. Проверить на СТО.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила неисправность, которая может привести к повреждению системы выпуска ОГ.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

» Продолжение движения возможно, но не рекомендуется.

Отказала система управления двигателем



горит желтым светом.



Отказ системы управления двиг.! Неиспр. неск. систем.

Неиспр. неск. систем.

Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Работа двигателя в аварийном режиме



горит желтым светом.



Неисправн. в системе управления двиг.

Возм. движ. с умер.

скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Необычные динамические свойства при работе двигателя в аварийном режиме**

Опасность ДТП

- Избегайте резких ускорений и обгонов.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила неисправность. В исключительных случаях двигатель может заглохнуть и больше не запуститься. В остальных случаях двигатель продолжает работать в аварийном режиме.

- Можно продолжить движение, однако возможно снижение мощности двигателя.
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Серьезная неисправность в системе управления двигателем

мигает красным светом.



Серьезная ошибка в сист. управ. двиг! Возм. движ. с умер. скор. Возможно

повреждение. Проверить на СТО.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ****Повреждение двигателя в аварийном режиме**

Опасность ДТП

- Едьте медленно, избегайте резких ускорений и обгонов.
- По возможности вызовите эвакуатор и устраните неисправности силами специалистов СТО, лучше всего обращаться к дилеру BMW Motorrad.

Возможная причина:

Система управления двигателем обнаружила неисправность, которая может привести к дальнейшим серьезным неисправностям. Двигатель работает в аварийном режиме.

- По возможности следует избегать высоких нагрузок и оборотов двигателя.
 - Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Продолжение движения возможно, но не рекомендуется.

46 ИНДИКАЦИЯ

Давление в шинах

—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

Для отображения давления в шинах помимо панели меню МОЙ МОТОЦИКЛ и сообщений системы контроля параметров имеется панель ДАВЛ. ВОЗД. В ШИНАХ:



Значения слева относятся к переднему колесу, значения справа – к заднему. Разность давлений отображается в виде заданного и фактического давления в шинах. Сразу после включения зажигания отображаются только черточки. Фактические значения давления в шинах начинают передаваться только после первого превышения следующей минимальной скорости:



Датчик RDC не активен

мин. 30 км/ч (Только после превышения минимальной скорости датчик RDC отправляет сигнал на мотоцикл.)



Значения давления в шинах отображаются на TFT-дисплее с компенсацией температуры и всегда основываются на следующей температуре воздуха в шине:

20 °C



Если дополнительно отображается желтый или красный символ шины, речь идет о предостережении. Разность давлений выделяется восклицательным знаком того же цвета.



Если соответствующее значение находится в пределах допуска, дополнительно загорается желтая обшая сигнальная лампа.



Если определенное давление воздуха в шине выходит за пределы допуска, обшая сигнальная лампа мигает красным цветом.

Дополнительную информацию по теме Система контроля давления в шинах BMW Motorrad см. в главе «Описание системы» (▶▶▶ 161).

Давление в шине в предельном диапазоне допуска

—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}



горит желтым светом.



горит желтым цветом.



Давление в шинах не соотв. зад. зн. Проверьте давление в шинах.

Возможная причина:

Измеренное давление в шинах находится в предельном диапазоне.

- Откорректируйте давление в шинах.
- Перед коррекцией давления в шинах ознакомьтесь с информацией о температурной компенсации и коррекции давления в главе «Описание системы»:

» Температурная компенсация (▶▶▶ 161)

» Коррекция давления в шине (▶▶▶ 162)

» Заданные значения давления в шинах можно найти в следующих местах:

—С обратной стороны руководства по эксплуатации

—В окне ДАВЛ. ВОЗД. в ШИНАХ в комбинации приборов

—На предупреждающей табличке под сиденьем

Давление в шинах за пределами допустимого диапазона

—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}



горит желтым светом.



горит желтым цветом.



Давление в шинах не соотв. зад. зн. Немедленно остановитесь! Проверьте давление в шинах.



Сис. контр. дав. в шин Потеря давления Немедленно остановитесь! Проверьте давление в шинах.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Давление воздуха в шинах вне допустимых пределов.

Опасность аварии, ухудшение динамических качеств мотоцикла.

- Выберите подходящую манеру езды.

Возможная причина:

Измеренное давление в шинах находится за пределами допустимого диапазона.

- Проверьте шины на отсутствие повреждений и пригодность для эксплуатации.

Если шина еще пригодна к эксплуатации:

- При первой возможности откорректируйте давление в шине.
- Перед коррекцией давления в шинах ознакомьтесь с информацией о температурной компенсации и коррекции давления в главе «Описание системы»:
 - » Температурная компенсация (161)
 - » Коррекция давления в шине (162)
 - » Заданные значения давления в шинах можно найти в следующих местах:

–С обратной стороны руководства по эксплуатации

–В окне ДАВЛ. ВОЗД. в ШИНАХ в комбинации приборов

–На предупреждающей табличке под сиденьем

- Обратитесь на СТО для проверки шин на отсутствие повреждений, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Если вы не уверены в пригодности шины:

- Не продолжайте движение.
- Свяжитесь с аварийной службой.

Сбой передачи

–с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}



«---»

Возможная причина:


Мотоцикл не достиг минимальной скорости (161).



Датчик RDC не активен

мин. 30 км/ч (Только после превышения минимальной скорости датчик RDC отправляет сигнал на мотоцикл.)

- Следите за индикацией системы RDC при более высокой скорости.

 Только если дополнительно загорается общая сигнальная лампа, это указывает на постоянную неисправность.


В этом случае:

- Обратитесь на СТО для устранения неисправности, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Возможная причина:

Радиосвязь с датчиками RDC нарушена. В непосредственной близости находятся радиотехнические системы, нарушающие связь между блоком управления RDC и датчиками.

- Проследите за индикацией RDC в другом окружении.


 Только если дополнительно загорается общая сигнальная лампа, это указывает на постоянную неисправность.


В этом случае:

- Обратитесь на СТО для устранения неисправности, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность датчика или системная ошибка

—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

 горит желтым светом.

 «----»

Возможная причина:

Установлены колеса без датчиков RDC.

- Установить комплект колес с датчиками RDC.


Возможная причина:


1 или 2 датчика RDC откалиброваны, или возникла системная ошибка.

- Обратитесь на СТО для устранения неисправности, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Слабый заряд батареи датчика давления в шинах

—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

 Низк. заряд эл. пит. датчиков RDC. Функция ограничена. Проверьте на СТОА.

 Это сообщение о неисправности показывается кратковременно только в заключение проверки Pre-Ride-Check.

50 ИНДИКАЦИЯ


Возможная причина:


Недостаточный заряд батареи датчика давления в шинах. Система контроля давления в шинах сможет работать только в течение короткого времени.

- Обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Система контроля давления в шинах (RDC) вышла из строя

—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

 горит желтым светом.

 Отказ сист. контроля давления в шинах!

Функция ограничена.

Проверьте на СТОА.


Возможная причина:


Блок управления RDC диагностировал нарушение связи.

- Обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

» Не подаются предупреждения о давлении в шинах.

Неисправность датчика наклона

 горит желтым светом.


 Датчик падения неисправен. Проверьте на СТОА.


Возможная причина:

Датчик падения не работает.

- Обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправен контроль боковой подставки

 горит желтым светом.

 Контроль боковой подставки неисправен. Можно ехать. При остановке глушить мотор! Проверить на СТО.

Возможная причина:

Поврежден выключатель боковой подставки или его разводка проводов. При падении скорости ниже 5 км/ч двигатель глохнет. Поездку невозможно продолжить.

- Обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Самодиагностика ABS не завершена

 мигает.

Возможная причина:

Функции системы ABS недоступны, так как самодиагностика не была завершена. Для проверки датчиков колес мотоцикл должен проехать несколько метров.

- Медленно трогайтесь с места.

При этом следует помнить, что до завершения самодиагностики функции системы ABS недоступны.

Неисправность системы ABS



горит желтым светом.



горит непрерывно.



ABS доступна в огр. режиме! Возм. движ. с умер. скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы ABS распознал неисправность. Функция ABS доступна с ограничениями.

- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию об особых ситуациях, которые могут привести к появлению сообщения о неисправности системы ABS (▣▣▣ 151).

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Отказ системы ABS



горит желтым светом.



горит непрерывно.



Отказ системы ABS! Возм. движ. с умер. скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы ABS распознал неисправность.

- Дальнейшее движение возможно. При этом следует помнить, что функции системы ABS остаются недоступными. См. также дополнительную информацию об особых ситуациях, которые могут вызвать сообщение о неисправности системы ABS (▣▣▣ 151).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

52 ИНДИКАЦИЯ

Отказ системы ABS Pro

—с режимами движения Pro^{SA}



горит непрерывно.



Отказ системы ABS Pro! Возм. движ.

с умер. скор Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы ABS Pro распознал неисправность. Функция ABS Pro недоступна. Функция ABS остается доступной с ограничениями. Система ABS помогает только в случае торможения при движении по прямой.

- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию об особых ситуациях, которые могут привести к появлению сообщения о неисправности системы ABS Pro (▣▶ 151).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Вмешательство системы ASC/DTC



часто мигает.

Система ASC/DTC распознала нестабильное состояние заднего колеса и уменьшает крутящий момент. Контрольно-сигнальная лампа мигает дольше, чем продолжается вмешательство системы ASC/DTC. Благодаря этому водитель имеет визуальное подтверждение произведенного вмешательства даже после выхода из критической ситуации.

Самодиагностика ASC/DTC не завершена



редко мигает.

Возможная причина:



Самодиагностика ASC/DTC не завершена

ASC/DTC недоступна, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колеса мотоцикл должен достичь минимальной скорости: мин. 5 км/ч)

- Медленно трогайтесь с места. Через несколько метров контрольно-сигнальная лампа ASC/DTC должна погаснуть. Если контрольно-сигнальная лампа ASC/DTC продолжает мигать:

- Обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Система ASC/DTC выключена



горит непрерывно.



Off!



Система регулировки тяги деактивирована.

Возможная причина:

Система ASC/DTC была отключена водителем.

- Подключение функции ASC/DTC (►► 73).

Система ASC/DTC доступна с ограничениями



горит непрерывно.



Функции контроля тяги ограничены!

Возм. движ. с умер. скор
Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы ASC/DTC распознал неисправность.



ВНИМАНИЕ

Повреждение деталей

Например, повреждение датчиков с нарушением функционирования в качестве последствия


- Не возите никакие предметы под сиденьем водителя или пассажира.
- Фиксируйте бортовой инструмент.
- Не допускайте повреждений датчика угла рыскания.
- При этом следует помнить, что функции системы ASC/DTC доступны только с ограничениями.
- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию о ситуациях, которые могут привести к неисправности системы ASC/DTC (►► 154).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность системы ASC/DTC



горит непрерывно.

54 ИНДИКАЦИЯ

 Отказ системы регулировки тяги! Возм. движ. с умер. скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА. Возможная причина: Блок управления системы ASC/DTC распознал неисправность.

ВНИМАНИЕ


Повреждение деталей


Например, повреждение датчиков с нарушением функционирования в качестве последствия

- Не возите никакие предметы под сиденьем водителя или пассажира.
- Фиксируйте бортовой инструмент.
- Не допускайте повреждений датчика угла рыскания.
- При этом следует помнить, что функции системы ASC/DTC, а также регулятор тормозящего момента двигателя недоступны.
- Дальнейшее движение возможно. См. также дополнительную информацию о ситуациях, которые могут привести к неисправности системы ASC/DTC (►► 154).
- Как можно скорее обратитесь для устранения неис-

правности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Неисправность системы D-ESA

 горит желтым светом.

 Рег. амортиз. стойки неисправен! Возм. движ. с умер. скор. Осторожно двигайтесь до ближайшей СТОА.

Возможная причина:

Блок управления системы D-ESA распознал неисправность. Причинами могут быть демпфирование и/или неправильная регулировка пружин.

В этом состоянии мотоцикл может иметь очень жесткое демпфирование, и езда на нем будет доставлять дискомфорт, особенно на плохом дорожном полотне. Также может быть неправильно отрегулировано предварительное напряжение пружин.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Расходуется резервный запас топлива



Достигнут резерв топлива. Посетите в ближайшее время автозаправочную станцию.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неровная работа двигателя или выключение двигателя из-за отсутствия топлива

Опасность аварии, повреждение катализатора

- Не эксплуатируйте мотоцикл до полной выработки топлива из бака.

Возможная причина:

В топливном баке остался только резервный запас топлива.



Резервное количество топлива

прим. 3,5 л

- Произведите заправку топливом (→ 142).

Передача не запрограммирована

—с ассистентом переключения передач Pro^{SA}



Индикатор включенной передачи мигает. Ассистент переключения Pro не работает.

Возможная причина:

—с ассистентом переключения передач Pro^{SA}

Инициализация датчика передачи выполнена не полностью.

- Включите нейтраль N и при стоящем транспортном средстве дайте двигателю поработать не менее 10 секунд, чтобы запрограммировать холостой ход.
- Последовательно включайте все передачи, выжимая сцепление, и на каждой включенной передаче двигайтесь не менее 10 с.
 - » Индикатор включенной передачи перестает мигать, если инициализация датчика передачи была успешно выполнена.
- Если инициализация датчика передачи выполнена полностью, ассистент переключения Pro работает в соответствии с описанием (→ 162).
- Если инициализацию выполнить не удалось, обратитесь на СТО для устранения неисправности, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

56 ИНДИКАЦИЯ

Включена аварийная световая сигнализация



мигает зеленым цветом.



мигает зеленым цветом.

Возможная причина:

Аварийная световая сигнализация включена водителем.

- Управляйте аварийной световой сигнализацией (☛ 71).

Индикатор ТО



Если сервисное обслуживание пропущено, то в дополнение к указанию даты или пробега загорается желтая общая сигнальная лампа.

Если сервисное обслуживание пропущено, выводится желтое сообщение системы контроля параметров. Дополнительно восклицательным знаком выделяются индикатор сервисного обслуживания, дата сервисного обслуживания и остаточный пробег на панелях меню МОЙ МОТОЦИКЛ и НЕОБХ. СЕРВ. ОБСЛУЖ..



Если индикатор ТО появляется раньше, чем за месяц до даты ТО, тогда нужно снова установить текущую дату. Такая ситуация может возникнуть в случае от-

соединения аккумуляторной батареи.

Срок выполнения техобслуживания



горит белым цветом.

Пройдите сервисное обслуживание! Выполнить сервисное обслуживание на СТО.

Возможная причина:

Подошел срок сервисного обслуживания по пробегу или дате.

- Регулярно выполняйте сервисное обслуживание на СТО, лучше всего обратитесь к официальному дилеру BMW Motorrad.
 - » Это сохранит эксплуатационную надежность и безопасность движения вашего мотоцикла.
 - » Это гарантирует максимальное сохранение потребительских свойств мотоцикла.

Пропущен срок ТО



горит желтым светом.



горит желтым цветом.

Срок сервисного обслуживания прошел! Выполнить сервисное обслуживание на СТО.

Возможная причина:

Срок техобслуживания по пробегу или дате давно наступил.

- Регулярно выполняйте сервисное обслуживание на СТО, лучше всего обратитесь к официальному дилеру BMW Motorrad.
- » Это сохранит эксплуатационную надежность и безопасность движения вашего мотоцикла.
- » Это гарантирует максимальное сохранение потребительских свойств мотоцикла.

ПОЛЬЗОВАНИЕ

04

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ	60
ЗАЖИГАНИЕ С KEYLESS RIDE	61
ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА EWS	66
АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	67
ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	67
ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ	69
АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	71
УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА	71
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (ASC/DTC)	72
ЭЛЕКТРОННАЯ РЕГУЛИРОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ (D-ESA)	73
РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ	76
РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ PRO	78
КРУИЗ-КОНТРОЛЬ	79
LAPTIMER	81
СИГНАЛИЗАТОР ТАХОМЕТРА	83
СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (DWA)	84
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (RDC)	87
ОБОГРЕВАЕМЫЕ РУЧКИ	88
МНОГОМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ	89

60 ПОЛЬЗОВАНИЕ

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ

Ключи от мотоцикла

Вы получаете два ключа для т/с.

При потере ключа соблюдайте указания по электронной противоугонной системе EWS (→ 66).

Для замка зажигания, пробки топливного бака и замка сиденья используется один и тот же ключ.

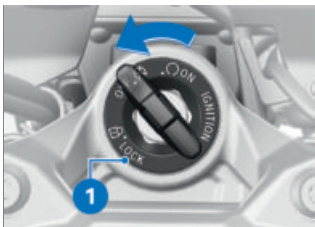
—с кофром^{SZ}

—с топкейсом^{SZ}

При желании вы можете заказать предлагаемые в качестве специальных принадлежностей кофры и топкейсы, которые также открываются с помощью этого ключа. Для этого необходимо обратиться на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

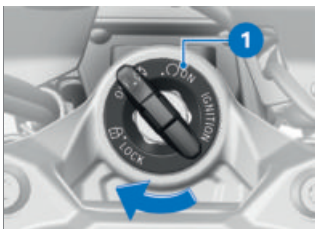
Блокировка замка рулевой колонки

- Поверните руль влево.



- Поверните ключ в позицию **1**, слегка повернув руль.
- » Зажигание, свет и все функциональные контуры выключены.
- » Замок рулевой колонки заблокирован.
- » Ключ можно вынуть.

Включение зажигания



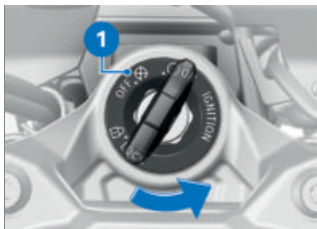
- Поверните ключ в положение **1**.
- » Стояночные огни и все функциональные контуры включены.
- » Двигатель можно запустить.
- » Выполняется Pre-Ride-Check. (→ 132)

- » Выполняется самодиагностика ABS. (▣▣▣ 132)
- » Выполняется самодиагностика ASC. (▣▣▣ 133)
- » Выполняется самодиагностика DTC. (▣▣▣ 134)

Сигнал приветствия

- Включите зажигание.
 - » Стояночные огни загораются на короткое время.
- с дневными ходовыми огнями^{SA}
- » Дневные ходовые огни загораются на короткое время.<

Выключение зажигания




- Поверните ключ в положение **1**.
 - » Свет выключен.
 - » Замок рулевой колонки не заблокирован.
 - » Ключ можно вынуть.
 - » Возможна эксплуатация дополнительных устройств в течение ограниченного времени.
 - » Возможна зарядка аккумулятора через бортовую розетку.


ЗАЖИГАНИЕ C KEYLESS RIDE

—с Keyless Ride^{SA}

Ключи от мотоцикла


 Контрольная лампа радиоключа мигает, пока идет поиск радиоключа. При распознавании радиоключа или запасного ключа она гаснет. Если радиоключ или запасной ключ не распознается, то она загорается на короткое время. Вы получили один радиоключ и один запасной ключ. При потере ключа соблюдайте указания по электронной противоугонной системе (EWS) (▣▣▣ 66).

Управление зажиганием, крышкой топливного бака и системой охранной сигнализации осуществляется с помощью радиоключа. Замок сиденья, топкейс и кофры можно открывать и закрывать вручную.

 При выносе радиоключа за пределы дальности действия (например, в кофре или топкейсе) двигатель мотоцикла не запустится. При дальнейшем отсутствии радиоключа прим. через 1,5 минуты зажигание выключается.

62 ПОЛЬЗОВАНИЕ

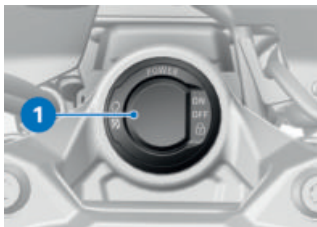
ется для сохранения заряда аккумуляторной батареи. Рекомендуется держать радиоключ непосредственно у себя (например, в кармане куртки) или носить с собой запасной ключ.

 Дальность действия радиоключа Keyless Ride
—с Keyless Ride ^{SA}
прим. 1 м<

Блокировка замка рулевой колонки

Необходимое условие

Руль повернут влево до упора. Радиоключ находится в пределах зоны приема.



- Нажмите и удерживайте кнопку **1**.
 - » Замок руля блокируется со слышимым щелчком.
 - » Зажигание, свет и все функциональные контуры выключены.

- Для разблокировки замка руля коротко нажмите кнопку **1**.

Включение зажигания

Необходимое условие

Радиоключ находится в пределах зоны приема.



- Активировать зажигание можно **двумя** способами.

Вариант 1:

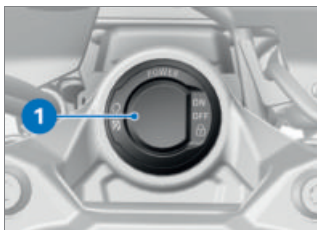
- Коротко нажмите кнопку **1**.
 - » Стояночные огни и все функциональные контуры включены.
 - с дневными ходовыми огнями^{SA}
 - » Дневные ходовые огни включены.<
 - » Выполняется Pre-Ride-Check. (▣▣▣▶ 132)
 - » Выполняется самодиагностика ABS. (▣▣▣▶ 132)
 - » Выполняется самодиагностика ASC. (▣▣▣▶ 133)
 - » Выполняется самодиагностика DTC. (▣▣▣▶ 134)

Вариант 2:

- Замок рулевой колонки заблокирован, нажмите и удерживайте кнопку **1**.
- » Замок рулевой колонки разблокируется.
- » Стояночные огни и все функциональные контуры включены.
- » Выполняется Pre-Ride-Check. (▣▣▣▣ 132)
- » Выполняется самодиагностика ABS. (▣▣▣▣ 132)
- » Выполняется самодиагностика ASC. (▣▣▣▣ 133)
- » Выполняется самодиагностика DTC. (▣▣▣▣ 134)

Выключение зажигания
Необходимое условие

Радиоключ находится в пределах зоны приема.



- Деактивировать зажигание можно **двумя** способами.

Вариант 1:

- Коротко нажмите кнопку **1**.
- » Свет выключается.
- » Замок рулевой колонки не заблокирован.

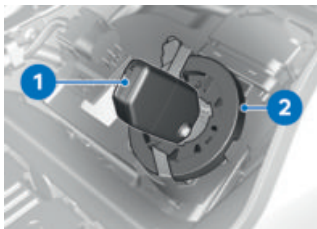
Вариант 2:

- Поверните руль влево.
- Нажмите и удерживайте кнопку **1**.
- » Свет выключается.
- » Замок руля блокируется.


Батарейка радиоключа разряжена или радиоключ потерян

- При потере ключа следуйте указаниям электронной противоугонной системы (**EWS**).
- В случае потери радиоключа во время поездки для запуска двигателя можно использовать запасной ключ.
- Если батарейка радиоключа разряжена, транспортное средство можно запустить, просто вставив сложенный радиоключ в кольцевую антенну под сиденьем.

64 ПОЛЬЗОВАНИЕ



- Снимите многоместное сиденье (☞ 89).
- Вставьте запасной ключ или разрядившийся сложенный радиоключ **1** в кольцевую антенну **2**.

 Запасной ключ или разряженный сложенный радиоключ нужно **вставить** в отверстие кольцевой антенны.



Промежуток времени, в течение которого должен произойти пуск двигателя. Затем требуется повторное отпирание.

30 с

- » Выполняется Pre-Ride-Check.
- Ключ распознан.
- Двигатель можно запустить.
- Заведите двигатель (☞ 131).

Замена батареек

радиоключа

Необходимое условие

Ключ дистанционного управления не отвечает, так как батарея разряжена.



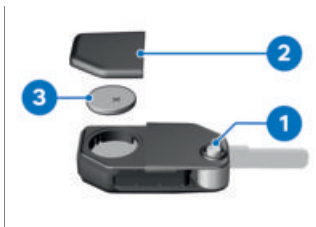
Элемент питания радиоключа разряжен. Огранич. в работе системы центр. запер. замков. Замените АКБ.

ОПАСНО

Проглатывание элемента питания

Опасность для жизни и здоровья

- В качестве элемента питания в ключе зажигания используется кнопочная батарейка. При проглатывании элементов питания или кнопочных батареек уже в течение двух часов могут наступить тяжелые последствия, например, из-за внутренних термических или химических ожогов.
 - Хранить ключ зажигания и элементы питания в недоступном для детей месте.
 - При подозрении, что ребенок проглотил или засунул в себя элемент питания или кнопочную батарейку, незамедлительно обратиться к врачу.
- Замените батарейку.



- Нажмите кнопку **1**.
» Бородка ключа откидывается.
- Отожмите крышку **2** батарейки вверх.
- Выньте батарейку **3**.
- Утилизируйте старую батарейку согласно правилам, не выбрасывайте батарейку вместе с бытовым мусором.

ВНИМАНИЕ

Неподходящие или неправильно вставленные аккумуляторные батареи транспортного средства

Повреждение деталей

- Использовать только рекомендованные батареи.
 - При установке элемента питания обращать внимание на правильную полярность.
- Вставьте новую батарейку плюсовым полюсом вверх.



Тип батареи

Для радиоключа Keyless Ride

66 ПОЛЬЗОВАНИЕ



Тип батареи

CR 2032

- Установите крышку **2** батареи.
- » В панели приборов мигает красный светодиод.
- » Радиоключ снова в рабочем состоянии.

ЭЛЕКТРОННАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА EWS

Установленный на мотоцикле электронный блок считывает данные, заложенные в ключе, через кольцевую антенну в замке зажигания/радиозамке. Только если ключ распознается как «свой», электронная система управления двигателем разрешает запуск двигателя.



Если при запуске двигателя к используемому ключу зажигания прикреплен другой ключ зажигания/радиоключ, то электроника может быть «сбита с толку» и запуск двигателя будет заблокирован. Всегда храните запасной ключ отдельно от основного ключа/радиоключа.

Если вы потеряли один ключ от транспортного средства, вы можете отменить его доступ, обратившись к официальному дилеру BMW Motorrad. Для этого вы должны предоставить все остальные ключи от мотоцикла.

Вы уже не сможете запустить двигатель с помощью ключа, доступ которого отменен, однако доступ этого ключа может быть снова открыт.

Дополнительные ключи вы можете приобрести только у официального дилера BMW Motorrad. Он обязан проверить ваши полномочия на получение ключа, т. к. ключ является частью системы безопасности.

АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ



1 Аварийный выключатель



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Задействование аварийного выключателя во время движения

Опасность падения из-за блокировки заднего колеса

- Не нажимайте экстренный выключатель зажигания во время движения.

С помощью экстренного выключателя зажигания можно самым простым способом быстро выключить двигатель.




A Двигатель выключен
B Рабочее положение

ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ


Ближний свет и стояночные огни

Стояночные огни включаются автоматически при включении зажигания.

 Стояночные огни создают нагрузку на аккумулятор. Включайте зажигание только на ограниченное время.

Ближний свет автоматически включается при следующих условиях:

- Если был запущен двигатель.
- Если мотоцикл буксируется при включенном зажигании.

 Освещение работает и при выключенном двигателе, т. е. при выключенном зажигании вы можете включить дальний свет или прерывистый световой сигнал.

68 ПОЛЬЗОВАНИЕ

—с дневными ходовыми огнями SA

Днем вместо ближнего света можно включать дневные ходовые огни.

Дальний свет и световой сигнал

- Включите зажигание (☛ 60).



- Для включения дальнего света нажмите переключатель **1** вперед.
- Для включения прерывистого светового сигнала потяните переключатель **1** назад.

Подсветка дороги к дому

- Выключите зажигание.



- Сразу после выключения зажигания потяните переключатель **1** назад и удерживайте до тех пор, пока не включится свет «Проводи домой».
- » Осветительные приборы мотоцикла включаются на одну минуту и затем автоматически выключаются.
- Эту функцию можно использовать, например, для освещения дорожки к входной двери дома после выключения зажигания.

Парковочные огни

- Выключите зажигание (☛ 61).



- Сразу же после выключения зажигания нажмите кнопку **1**

влево и удерживайте, пока не включатся парковочные огни.

- Для выключения парковочных огней включите и снова выключите зажигание.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

—с дневными ходовыми огнями^{SA}

Ручное включение дневных ходовых огней

Необходимое условие

Автоматические дневные ходовые огни выключены.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Включение дневных ходовых огней в темноте.

Опасность ДТП

- Не используйте дневные ходовые огни в темноте.



Постоянный ближний свет по сравнению с ближним светом более заметен для встречного транспорта. Благодаря этому улучшается видимость при дневном освещении.

- Заведите двигатель (▶▶▶ 131).
- В меню **Настройки**, **Настройки мотоцикла**, **Освещение** выключите функцию **Автом. днев. ход. огни**. (Дополнительную ин-

формацию о принципе работы мультиконтроллера можно найти в главе «ТFT-дисплей» (▶▶▶ 93))



- Для включения дневных ходовых огней нажмите кнопку **1**.



Горит контрольная лампа дневных ходовых огней.

- » Ближний свет и передний стояночный огонь выключаются.
- В темноте или в туннелях: еще раз нажмите кнопку **1**, чтобы выключить дневные ходовые огни и включить ближний свет и передние стояночные огни.



Если при включенном постоянном ближнем свете включается дальний свет, то примерно через 2 секунды постоянный ближний свет выключается, а дальний свет, ближний свет и передний стояночный огонь включаются. Если дальний свет снова вы-

70 ПОЛЬЗОВАНИЕ

ключается, постоянный ближний свет не активизируется автоматически, а при необходимости должен быть включен вручную.

Автоматические дневные ходовые огни



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Автоматические дневные ходовые огни не отменяют необходимость оценки условий освещенности самим водителем

Опасность аварии

- Выключайте автоматические дневные ходовые огни при плохих условиях освещенности.



Переключение между постоянным ближним светом и ближним светом, включая передний стояночный огонь, может выполняться автоматически.

- Включите в меню Настройки, Настройки мотоцикла, Освещение функцию Автом. днев. ход. огни.



Горит контрольная лампа автоматических дневных ходовых огней.

» Если освещенность падает ниже определенного значения, автоматически включается ближний свет (например, в туннелях). Если распознается достаточное наружное освещение, снова включаются дневные ходовые огни.



При включенном постоянном ближнем свете горит контрольная лампа постоянного ближнего света.


Ручное управление светом при включенной автоматике


- При нажатии кнопки постоянного ближнего света постоянный ближний свет выключается, а ближний свет и передний стояночный огонь включаются (например, при въезде в туннели, если автоматический постоянный ближний свет реагирует с задержкой из-за наружного освещения).
- При повторном нажатии кнопки дневных ходовых огней снова активизируется автоматическое включение дневных ходовых огней, т. е. при достижении необходимого уровня наружного освещения они снова включаются.

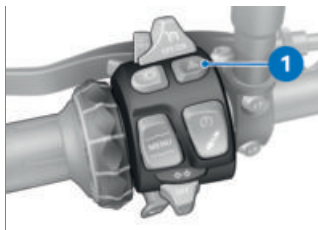
АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Управление аварийной световой сигнализацией

- Включите зажигание.

 Аварийная световая сигнализация создает нагрузку на аккумулятор. Включайте аварийную световую сигнализацию только на ограниченное время.

 Если при включенной аварийной световой сигнализации нажать кнопку указателей поворота, функция указания поворота заменит функцию аварийных световых сигналов на период нажатия кнопки указателей поворота функция аварийных световых сигналов снова активируется.



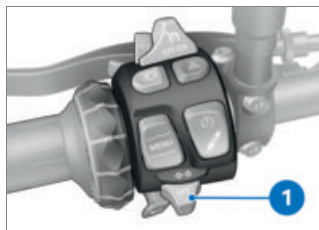
- Для включения аварийной световой сигнализации нажмите кнопку **1**.
- » Зажигание можно выключить.

- Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, включите зажигание и еще раз нажмите кнопку **1**.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

Управление указателями поворота

- Включите зажигание.



- Для включения левых указателей поворота нажмите кнопку **1** влево.
- Для включения правых указателей поворота нажмите кнопку **1** вправо.
- Для выключения указателей поворота переведите кнопку **1** в среднее положение.

72 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Комфортный указатель поворота



При нажатии кнопки **1** вправо или влево указатели поворота включаются автоматически при следующих условиях:

- Скорость менее 30 км/ч: через 50 м участка пути.
- Скорость от 30 до 100 км/ч: после прохождения определенного участка пути в зависимости от скорости или при ускорении.
- Скорость свыше 100 км/ч: после пятикратного мигания.

Если кнопка **1** была нажата вправо или влево несколько дольше, указатели поворота выключатся автоматически по прохождении определенного участка пути в зависимости от скорости.

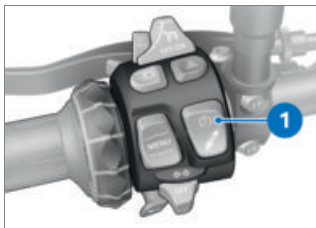
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (ASC/DTC)

Отключение функции ASC/DTC

- Включите зажигание (☞ 60).



Функция ASC/DTC также может быть выключена во время движения.



- Нажмите и удерживайте кнопку **1**, пока не изменится характер индикации контрольной лампы ASC/DTC. Сразу после нажатия кнопки **1** отображается текущее состояние системы ASC/DTC ON.



горит непрерывно.

Показывается возможное состояние системы ASC OFF!.

- Отпустите кнопку **1** после переключения состояния системы ASC/DTC.

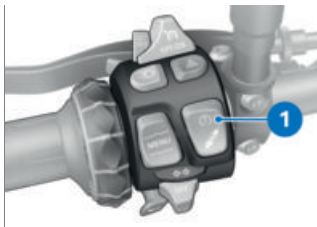


продолжает гореть.


Новое состояние системы ASC/DTC OFF! отображается короткое время.

» Функция ASC/DTC выключена.

Подключение функции ASC/DTC




- Нажмите и удерживайте кнопку **1**, пока не изменится характер индикации контрольной лампы ASC/DTC. Сразу после нажатия кнопки **1** отображается текущее состояние системы ASC/DTC OFF!.

 гаснет, при незавершенной самодиагностике она начинает мигать.


Показывается возможное состояние системы ASC ON.

- Отпустите кнопку **1** после переключения состояния.

 остается выключенной или продолжает мигать.

Новое состояние системы ASC/DTC ON отображается короткое время.

- » Функция ASC/DTC включена.
- В качестве альтернативы можно выключить и снова включить зажигание.

 Если контрольно-сигнальная лампа ASC/DTC продолжает гореть после выключения и включения зажигания и последующего движения с нижеуказанной минимальной скоростью, это свидетельствует о неисправности системы ASC/DTC.

мин. 5 км/ч

- Дополнительную информацию о системе регулировки тяги ASC/DTC можно найти в главе «Технологии в деталях» (▶▶▶ 153).

ЭЛЕКТРОННАЯ РЕГУЛИРОВКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ (D-ESA)

—с Dynamic ESA^{SA}

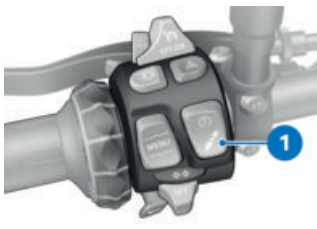
Варианты настройки

При помощи электронной системы регулировки ходовой части Dynamic ESA можно настраивать амортизацию заднего колеса в зависимости от особенностей грунта или дорожного покрытия.

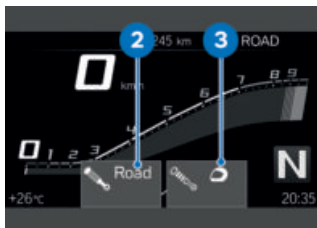
74 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Доступны две настройки амортизации и три степени предварительного напряжения пружины.

Индикация регулировки ходовой части



- Включите зажигание (III 60).
- Для отображения текущей настройки коротко нажмите кнопку **1**.



Отображаются настройки демпфирования **2** и предварительного напряжения пружины **3**.

» По истечении некоторого времени индикация автоматически выключается.

Регулировка жесткости амортизатора


- Включите зажигание (III 60).

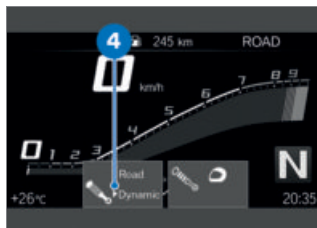


- Для отображения текущей настройки коротко нажмите кнопку **1**.

Для регулировки амортизации:

- Нажимайте кнопку **1**, пока на дисплее не появится требуемая настройка.

 Жесткость амортизаторов можно регулировать во время движения.



Отображается стрелка выбора **4**.

76 ПОЛЬЗОВАНИЕ

навливаются на отображаемое значение.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

Применение режимов движения

Компания BMW Motorrad разработала несколько сценариев езды на мотоцикле, из которых можно выбрать подходящий к конкретной ситуации:

Серийно


- RAIN: движение по мокрому от дождя дорожному полотну.
- ROAD: движение по сухому дорожному полотну.

–с режимами движения Pro^{SA}

С режимами движения Pro

- DYNAMIC: динамичное движение по сухому дорожному полотну.
- DYNAMIC PRO: динамичное движение по сухому дорожному полотну с учетом настроек, выполненных водителем.

Для каждого из этих сценариев разработано оптимальное сочетание параметров двигателя, регулирования ABS и регулирования ASC/DTC.

 Более подробную информацию о возможных режимах движения см. в главе «Описание системы».

–с Dynamic ESA^{SA}

При выборе конкретного сценария также возможна регулировка ходовой части.

Предустановка режима движения

–с режимами движения Pro^{SA}
Предустановка режима движения позволяет предварительно настроить под себя предпочитаемые режимы.

Можно настроить от двух до четырех режимов движения.

Заводская настройка:

RAIN, ROAD, DYNAMIC и DYNAMIC PRO

Конфигурация предустановки режима движения

–с режимами движения Pro^{SA}

- Включите зажигание (III► 60).
- Вызовите меню Настройки, Настройки мотоцикла, Предустановка режима движ.
- Активируйте или деактивируйте режимы движения для предустановки.
 - » Активированные режимы можно выбрать во время движения.
 - » При выборе менее двух режимов движения появляется сообщение: Действие не

возможно. Предел мин. кол-ва.

- » При выборе более четырех режимов движения появляется сообщение: Действие невозможно. Предел макс. кол-ва.
- » Конфигурация предустановленных режимов движения сохраняется и после выключения зажигания.

Выбор режима движения

- Включите зажигание (III → 60).



- Нажмите кнопку **1**.




Активный режим движения **2** переходит в фоновый режим и отображается в открываю-

щемся окне **3**. Подсказка **4** показывает количество доступных режимов движения.



- Нажимайте кнопку **1**, пока в открывшемся окне не появится нужный режим движения.

 В зависимости от режима движения или его конфигурации вмешательство систем регулировки динамики может быть ограничено.

Возможные ограничения показываются в открывающемся окне, например Внимание! Настройка ABS+DTC.. Более подробную информацию о системах регулировки динамики движения ABS и ASC/DTC можно найти в главе «Описание системы».

- с режимами движения Pro^{SA}
- » Доступность режимов зависит от индивидуальной предустановки режима движения. <
- » При стоящем мотоцикле выбранный режим движения

78 ПОЛЬЗОВАНИЕ

активируется примерно через 2 секунды.

» Активизация нового режима движения во время движения выполняется при соблюдении следующих условий:

– Ручка газа в положении холодного хода.

– Тормоз не нажат.

– Круиз-контроль деактивирован.

» Установленный режим движения с соответствующими параметрами двигателя, ABS, ASC/DTC и Dynamic ESA сохраняется даже после выключения зажигания.

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ PRO

– с режимами движения Pro^{SA}

Варианты установки

Режимы движения PRO можно настраивать индивидуально.

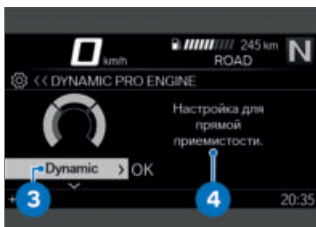
Конфигурация режима движения DYNAMIC PRO

- Включите зажигание (III → 60).
- Откройте меню Настройки, Настройки мотоцикла, Предустановка режима движ.
- Выберите и активируйте Режим движ. DYNAMIC PRO.
- Выберите Конфигурация и подтвердите.



Выбрана система Engine. Текущая настройка отображается в виде диаграммы **1** с пояснениями по системе **2**.

- Выберите и подтвердите систему.



Доступные настройки **3** и соответствующие пояснения **4** можно пролистывать.

- Настройте систему.
- » Системы Engine, DTC и ABS настраиваются одинаковым способом.
- Настройки можно сбросить на заводские:
- Сброс настроек режима движения (III → 79).

Сброс настроек режима движения

- Сконфигурируйте Режим движ. DYNAMIC PRO (→ 78).
 - Выберите Сброс и подтвердите.
- » Для Режим движ. DYNAMIC PRO действуют следующие заводские настройки:
- DTC: DYNAMIC PRO
 - ABS: DYNAMIC
 - Engine: DYNAMIC

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

—с круиз-контролем SA

Индикация при настройке (информация об ограничении скорости неактивна)



Символ **1** круиз-контроля отображается в окне Pure Ride и в верхней строке статуса.

Индикация при настройке (информация об ограничении скорости активна)



Символ **1** круиз-контроля отображается в окне Pure Ride и в верхней строке статуса.

Включение круиз-контроля



- Сдвиньте переключатель **1** вправо.
- » Кнопка **2** доступна.

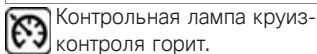
80 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Сохранение скорости в памяти



- Коротко нажмите кнопку **1** вперед.

	Диапазон настройки круиз-контроля
30...210 км/ч	



Контрольная лампа круиз-контроля горит.

- » Текущая скорость движения сохраняется в памяти и поддерживается.

Ускорение



- Коротко нажмите кнопку **1** вперед.

- » При каждом нажатии скорость увеличивается на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку **1** вперед и удерживайте.
- » Скорость плавно увеличивается.
- » Когда водитель отпускает кнопку **1**, достигнутая скорость сохраняется в памяти и поддерживается при движении.

Снижение скорости



- Коротко нажмите кнопку **1** назад.
- » При каждом нажатии скорость уменьшается на 1 км/ч.
- Нажмите кнопку **1** назад и удерживайте.
- » Скорость плавно уменьшается.
- » Когда водитель отпускает кнопку **1**, достигнутая скорость сохраняется в памяти и поддерживается при движении.

82 ПОЛЬЗОВАНИЕ

- При каждом пересечении линии старта/финиша снова нажимайте кнопку **1**, чтобы запустить процесс записи для последующего гоночного круга.
- » Данные предшествующего гоночного круга сохраняются.
- » Время текущего круга запускается снова при индикации 00:00:00.
- » Остановленное время гоночного круга отображается в течение настроенного времени Дл. индикации, прежде чем произойдет переключение на отсчет времени для текущего гоночного круга.
- » Если во время записи происходит выход из режима индикации, то запись все равно продолжается.

Завершение регистрации времени и управление значениями времени **Необходимое условие**

На дисплее отображается Sport 2.

- Нажмите нижнюю часть клавиши MENU.
- » Отображается меню LAPTIMER.
- С помощью команды Завершить регистрацию можно завершить текущую запись.

- С помощью команды Круги можно вызывать текущие значения времени прохождения круга и параметры движения. Можно сохранить до 99 значений времени прохождения круга. Если значения между заездами не удаляются, то последующие значения перезаписывают первые значения времени прохождения круга.
- С помощью команды Удалить все круги можно удалить все значения времени прохождения круга.
- С помощью команды Удалить Best Ever можно сбросить лучший результат времени прохождения круга за весь период измерений (Best Ever).

Настройка лаптаймера

- Откройте меню Настройки, Настройки мотоцикла, Laptimer.
- » Возможны следующие установки:
 - время стаб. сиг: если включался световой сигнал, то в пределах данного времени этот световой сигнал можно включать еще раз без влияния на измерение времени прохождения круга.
 - Дл. индикации: в течение данного времени отобража-

ется остановленное время прохождения круга, перед тем как отобразится текущее время прохождения круга.

–Ссылка: выбор лучшего времени для отображения в качестве эталонного времени.

Best: лучшее время текущей записи или Best Ever: лучшее время за весь период измерений.

–Best lap in progress: если данная функция активирована, отображается не разность последнего времени прохождения круга и эталонного времени, а разность текущего времени прохождения круга и эталонного времени.

Наилучший за все время результат прохождения круга гоночной трассы за все время

Лучший за все время результат прохождения круга (Best Ever) — это самый быстрый из всех записанных гоночных кругов, который обновляется сразу же после записи более высокого результата прохождения круга.

Наилучший результат прохождения гоночного круга за все время сохраняется даже тогда, когда записанные гоночные круги удаляются. Это дает воз-

можность в любой момент записать новый круг и сравнить его с лучшим кругом предыдущей гонки.

Лучший за все время результат прохождения гоночного круга можно удалить в меню LAPTIMER.

Если наилучший за все время результат прохождения гоночного круга за все время берется из сохраненной записи, то он отображается вместе с соответствующим номером круга. Если наилучший за все время результат прохождения гоночного круга не имеет номера круга, то это значит, что он взят из записи, которая уже удалена.

СИГНАЛИЗАТОР ТАХО-МЕТРА

–с режимами движения Pro^{SA}

84 ПОЛЬЗОВАНИЕ

Включение и выключение сигнализатора тахометра



- Откройте меню *Settings*, Настройки мотоцикла.
- Включите или выключите Сигнализатор переключ..

Настройка сигнализатора тахометра

- Включите функцию Сигнализатор переключ..
- Откройте меню Настройки, Настройки мотоцикла, Конфигурация (под Сигнализатор переключ.).
 - » Возможны следующие настройки:
 - Част. вращ. пуск
 - Конеч. ч. вращ
 - Яркость
 - Частота. Частота мигания 0 Гц соответствует постоянному свету.
 - » Изменения яркости и частоты мигания показываются сигнализатором-тахометром кратким загоранием или миганием.

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (DWA)

Активизация

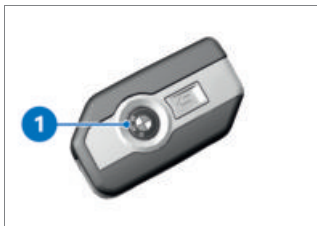
–с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}

- Включите зажигание (▶▶▶▶ 60).
 - Выполните адаптацию системы DWA (▶▶▶▶ 87).
 - Выключите зажигание.
 - » Если система охранной сигнализации DWA активизирована, автоматическая активизация DWA выполняется после выключения зажигания.
 - » Активизация занимает прим. 30 секунд.
 - » Дважды мигают указатели поворота.
 - » Дважды звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
 - » Система DWA активна.
- с Keyless Ride^{SA}



- Выключите зажигание.
- Два раза нажмите кнопку **1** радиоключа.

- » Активизация занимает прим. 30 секунд.
- » Дважды мигают указатели поворота.
- » Дважды звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
- » Система DWA активна.



- Для деактивации датчика движения (например, когда мотоцикл транспортируется на поезде и резкие движения могут вызвать срабатывание сигнализации) еще раз нажмите кнопку **1** радиоключа во время этапа активации.
- » Трижды мигают указатели поворота.
- » Сигнал подтверждения звучит трижды (если запрограммирован).
- » Датчик движения деактивирован.◁


Срабатывание сигнализации

–с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}

Срабатывание охранной сигнализации DWA могут вызвать:

- Датчик перемещения
- Попытка завести двигатель чужим ключом зажигания.
- Отсоединение системы DWA от аккумуляторной батареи мотоцикла (батарея DWA берет на себя обеспечение электроэнергией – только звуковой сигнал, указатели поворота не включаются)

–с Keyless Ride^{SA}

 Если радиоключ находится в зоне приема, то подача сигнала тревоги по датчику наклона блокируется.◁

Если батарейка DWA разряжена, все функции сохраняются, кроме срабатывания сигнала тревоги при отсоединении от аккумуляторной батареи.

Продолжительность сигнала тревоги составляет примерно 26 с. В течение этого времени звучит звуковой сигнал и мигают указатели поворота. Для настройки режимов аварийной сигнализации можно обра-

86 ПОЛЬЗОВАНИЕ

титься к официальному дилеру BMW Motorrad.

–с Keyless Ride^{SA}



Сработавший сигнал тревоги можно прервать в любой момент нажатием кнопки **2** радиоключа без деактивации системы охранной сигнализации (DWA).

Если сигнализация сработала в отсутствие водителя, то при включении зажигания система сообщает ему об этом однократным звуковым сигналом. После этого светодиод DWA в течение одной минуты показывает причину срабатывания сигнализации.

Световые сигналы

светодиода системы DWA:

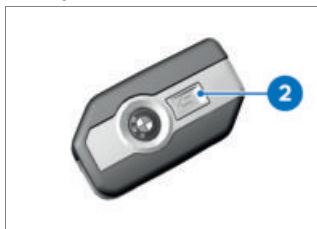
- мигает 1 раз: датчик движения 1
- мигает 2 раза: датчик движения 2

- мигает 3 раза: зажигания включено ключом без прав доступа
- мигает 4 раза: отсоединение системы DWA от аккумуляторной батареи мотоцикла
- мигает 5 раз: датчик движения 3

Деактивизация

–с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}

- Включите зажигание (III → 60).
 - » Один раз мигают указатели поворота.
 - » Один раз звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
 - » Система DWA выключена.
- с Keyless Ride^{SA}



- Один раз нажмите кнопку **2** радиоключа.



Если функция аварийной сигнализации деактивируется при помощи радиоключа и после этого зажигание не включается, функция аварийной сигнализации автоматиче-

ски активируется через прим. 30 секунд, если запрограммирована «Активация после выключения зажигания».

- » Один раз мигают указатели поворота.
- » Один раз звучит сигнал подтверждения (если запрограммирован).
- » Система DWA выключена.<

Адаптация системы DWA

- Включите зажигание (▣► 60).
- Откройте меню Настройки, Настройки мотоцикла, DWA.
- » Возможны следующие установки:
 - Адаптация Предуп. сигнал
 - Включение и выключение Датчик наклона
 - Включение и выключение Сигнализация активна
 - Включение и выключение Авт. актив. сигн.
 - с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}
- » Варианты настройки (▣► 87)<

Варианты настройки

- с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}

Предуп. сигнал: настройка нарастающего и затихающего или прерывистого звукового сигнала тревоги.

Датчик наклона: активация датчика наклона для контроля наклона транспортного средства. Система охранной сигнализации срабатывает, например, при краже колеса или буксировке.



При транспортировке мотоцикла деактивируйте датчик наклона, чтобы предотвратить срабатывание DWA.

Сигнализация активна: звуковой сигнал подтверждения после активации/деактивации системы DWA в дополнение к загорающим указателям поворота.

Авт. актив. сигн.: автоматическая активация функции сигнализации при выключении зажигания.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (RDC)

- с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

Включение или выключение предупреждения о предписанном давлении в шинах

- При достижении минимального давления может отображаться предупреждение

МНОГОМЕСТНОЕ СИДЕНЬЕ

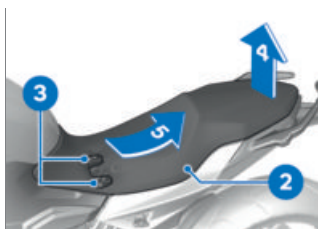
Снятие многоместного сиденья

Необходимое условие

Мотоцикл выключен и установлен на твердой и ровной поверхности.



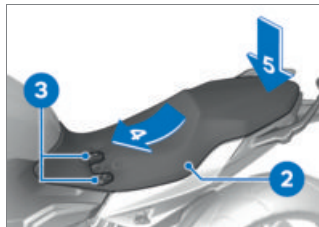
- Поверните замок **1** сиденья ключом зажигания против часовой стрелки.
- » Сиденье разблокировано.



- Приподнимите сиденье **2** в направлении, указанном стрелкой **4**.

- Снимите сиденье **2** в направлении, указанном стрелкой **5**, с держателя **3**.
- Положите сиденье **2** на чистую поверхность.

Установка многоместного сиденья



- Вставьте сиденье **2** в направлении, указанном стрелкой **4**, в держатели **3**.
- С усилием прижмите сиденье в направлении, указанном стрелкой **5**.
- » Сиденье фиксируется с отчетливым звуком.

TFT-ДИСПЛЕЙ

05

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	92
ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ	93
ОКНО PURE RIDE	100
ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ	101
BLUETOOTH	103
МОЙ МОТОЦИКЛ	107
БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР	110
СИСТЕМА НАВИГАЦИИ	110
МЕДИА	113
ТЕЛЕФОН	114
ПРОСМОТР ВЕРСИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕ-	
ЧЕНИЯ	114
ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О ЛИЦЕНЗИИ	115

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Предупреждения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление смартфоном во время движения или при работающем двигателе

Опасность аварии

- Соблюдайте действующие на этот счет правила дорожного движения.
- Не пользуйтесь смартфоном (кроме телефонной связи с использованием гарнитуры) во время движения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отвлечение от ситуации на дороге и потеря контроля

Опасность аварии из-за управления встроенными информационными системами и устройствами связи во время поездки

- Управляйте этими системами и устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами при остановленном мотоцикле.

Функции Connectivity

Функции Connectivity включают в себя мультимедиа, телефонию и навигацию. Функциями Connectivity можно пользоваться, когда TFT-дисплей соединен с мобильным устройством и шлемом (☛ 103). Подробнее о функциях Connectivity см. в: **bmw-motorrad.com/connectivity**



Если топливный бак находится между мобильным устройством и TFT-дисплеем, для соединения с использованием Bluetooth могут действовать ограничения. BMW Motorrad рекомендует хранить мобильное устройство над топливным баком (например, в кармане куртки).




В зависимости от типа мобильного устройства объем функций Connectivity может иметь ограничения.

BMW Motorrad Connected App

При помощи приложения BMW Motorrad Connected App можно просматривать статистику использования и информацию о транспортном средстве. Для пользования некоторыми функциями,

например системой навигации, мобильное приложение должно быть установлено на конечное мобильное устройство и подключено к TFT-дисплею. При помощи мобильного приложения запускается ведение к цели и выбирается нужная навигация.

 В некоторых мобильных устройствах, например, с операционной системой iOS перед использованием необходимо открыть приложение BMW Motorrad Connected App.

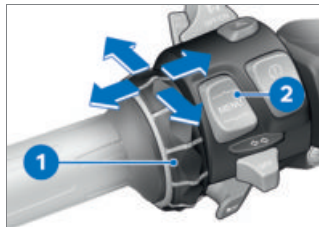
Актуальность

После подписания в печать могут появиться обновления TFT-дисплея. Это может стать причиной расхождений между текстом данного руководства и оснащением вашего мотоцикла. Обновленная информация доступна по ссылке:

bmw-motorrad.com/service

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Органы управления



Для управления всем содержимым дисплея используется мультиконтроллер **1** и двухпозиционная клавиша MENU **2**. В зависимости от контекста доступны следующие функции.

Функции

мультиконтроллера

Вращение

мультиконтроллера вверх:

- Перемещение курсора в списках вверх.
- Выполнение настроек.
- Увеличение громкости.

Вращение

мультиконтроллера вниз:

- Перемещение курсора в списках вниз.
- Выполнение настроек.
- Уменьшение громкости.

94 TFT-ДИСПЛЕЙ

Отведение

мультиконтроллера влево:


- Выполнение функции согласно сообщению системы контроля параметров.
- Выполнение функции влево или назад.
- Возврат в главное меню после выполнения настроек.
- В главном меню: переход на один иерархический уровень вверх.
- В меню «Мой мотоцикл»: переход на следующую панель меню.

Отведение

мультиконтроллера вправо:

- Подтверждение выбора.
- Подтверждение настроек.
- Пролистывание на следующую часть меню.
- Пролистывание списка вправо.
- В меню «Мой мотоцикл»: переход на следующую панель меню.

Функции двухпозиционной клавиши MENU

 Указания системы навигации отображаются в форме диалога, если не вызвано меню Навигация. Управление посредством двухпозиционной клавиши MENU временно ограничено.

Короткое нажатие верхней части клавиши MENU:

- В главном меню: переход на один иерархический уровень вверх.
- В окне Pure Ride: переход на строку состояния.

Долгое нажатие верхней части клавиши MENU:

- В окне меню: открывание окна Pure Ride.
- В окне Pure Ride: смена средства управления на навигатор.

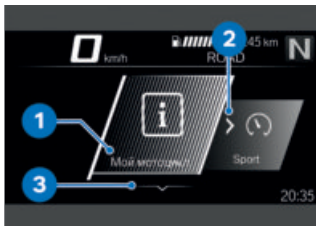
Краткое нажатие нижней части клавиши MENU:

- Переход на один иерархический уровень вниз.
- Не работает, если достигнут последний иерархический нижний уровень.

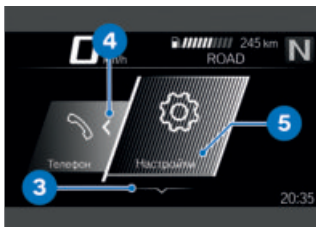
Долгое нажатие нижней части клавиши MENU:

- Возврат в последнее открытое меню после смены меню длительным нажатием верхней части клавиши MENU.

Указания пользователю в главном меню



Указания отображают возможные действия пользователя.

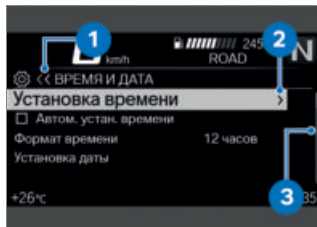


Значение указаний пользователю:

- Указание пользователю **1**: достигнут левый конец.
- Указание пользователю **2**: можно пролистывать вправо.
- Указание пользователю **3**: можно пролистывать вниз.
- Указание пользователю **4**: можно пролистывать влево.
- Указание пользователю **5**: достигнут правый конец.

Указания пользователю в подменю

Помимо указаний в главном меню, в подменю также имеются указания пользователю.



Значение указаний пользователю:

- Указание пользователю **1**: текущая индикация находится в иерархическом меню. Количество символов показывает до трех уровней подменю. Цвет символа меняется в зависимости от того, можно ли вернуться наверх.
- Указание пользователю **2**: можно перейти на следующий уровень подменю.
- Указание пользователю **3**: записей больше, чем можно показать.

Просмотр окна Pure Ride

- Нажмите и удерживайте верхнюю часть клавиши MENU.

96 TFT-ДИСПЛЕЙ

Включение и выключение функций

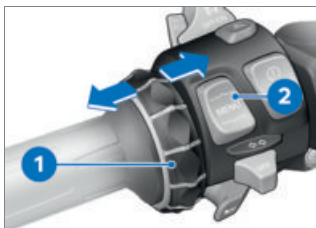


В некоторых пунктах меню стоит галочка. Галочка показывает, включена функция или нет. Символы действий в пунктах меню наглядно поясняют, что включается после короткого отведения многофункционального контроллера вправо.

Примеры выключения и включения:

- Символ **1** показывает, что функция включена.
- Символ **2** показывает, что функция выключена.
- Символ **3** показывает, что функцию можно выключить.
- Символ **4** показывает, что функцию можно включить.

Открытие меню




- Выполните просмотр окна Pure Ride (▮▮▮ 95).
- Коротко нажмите кнопку **2** вниз.

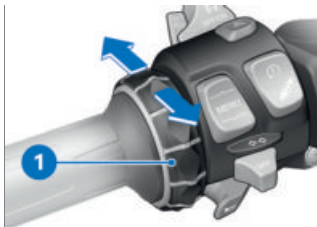
Можно открыть следующие меню:

- Мой мотоцикл
- Навигация
- Медиа
- Телефон
- Настройки

- Коротко нажимайте мультиконтроллер **1** вправо столько раз, пока не будет выделен нужный пункт меню.
- Коротко нажмите кнопку **2** вниз.

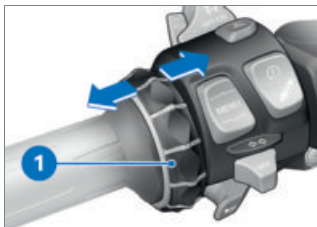
 Меню Настройки можно открыть только на стоящем мотоцикле.

Перемещение курсора в списках



- Откройте меню (▣▣▣ 96).
- Для перемещения курсора в списках вниз поворачивайте мультиконтроллер **1** вниз, пока не будет выделен нужный пункт.
- Для перемещения курсора в списках вверх поворачивайте мультиконтроллер **1** вверх, пока не будет выделен нужный пункт.

Подтверждение выбора



- Выберите нужный пункт.
- Коротко нажмите мультикон- троллер **1** вправо.

Открытие последнего использовавшегося меню

- В окне Pure Ride: удерживайте нажатой нижнюю часть клавиши MENU.
- » Открывается последнее использовавшееся меню. Выбран последний выделенный пункт.

Переключение средства управления

—с подготовкой для системы навигации^{SA}

Если подключен Navigator, можно переключаться между управлением с Navigator или с TFT-дисплея.

Переключение средства управления

—с подготовкой для системы навигации^{SA}

- Надежно закрепите навигатор (▣▣▣ 215).
- Выполните просмотр окна Pure Ride (▣▣▣ 95).
- Нажмите и удерживайте верхнюю часть клавиши MENU.
- » Курсор управления переходит на Navigator или TFT-дисплей. Слева в верхней статусной строке выделено активное устройство. Все команды управления будут относиться к текущему активному устройству до тех пор,

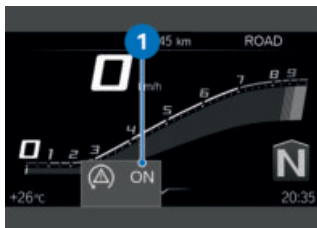
98 TFT-ДИСПЛЕЙ

пока снова не будет изменено средство управления.

» Управление системой навигации (☛ 216)

Отображение состояния системы

Состояние системы отображается в нижней области меню, когда включается или выключается одна из функций.



Пример значения состояний системы:

–Состояние системы **1**: функция ASC/DTC включена.

Переключение индикации для строки состояния Необходимое условие

Мотоцикл стоит. Отображается окно Pure Ride.

- Включите зажигание (☛ 60).
- » На TFT-дисплее отображается вся необходимая для движения на общественных дорогах информация с бортового компьютера (например TRIP **1**) и бортового ком-

пьютера поездок (например TRIP **2**). Информацию можно просматривать в верхней статусной строке.

–с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

» Дополнительно можно просматривать информацию системы контроля давления в шинах.◀

- Выберите содержимое статусной строки (☛ 99).



- Нажмите и удерживайте кнопку **1** для просмотра окна Pure Ride.

- Коротко нажмите кнопку **1** для выбора значения в верхней статусной строке **2**.













На дисплее могут отображаться следующие значения:



Общий пробег



Текущий пробег 1

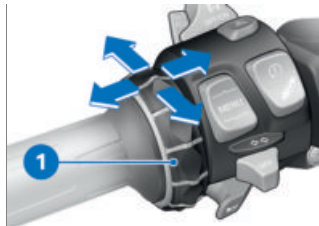
-  Текущий пробег 2
-  Расход 1 (среднее значение)
-  Расход 2 (среднее значение)
-  Время движения 1
-  Время движения 2
-  Остановка 1
-  Остановка 2
-  Скорость 1 (среднее значение)
-  Скорость 2 (среднее значение)
- с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}
-  давление в шинах◀
-  Уровень топлива
-  Запас хода

Выбор содержимого статусной строки

- Откройте меню Настройки, Индикация, Строка статуса.
- Включите нужные элементы индикации.

» Между выбранными индикациями можно переключаться в строке статуса. Если элементы индикации не выбраны, показывается только запас хода.

Выполнение настроек



- Выберите нужное меню настроек и подтвердите.
 - Поворачивайте мультиконтроллер **1** вниз, пока не будет выделена нужная настройка.
 - Если имеется указание пользователю, отведите мультиконтроллер **1** вправо.
 - Если указания пользователю отсутствуют, отведите мультиконтроллер **1** влево.
- » Настройка сохранена.

100 TFT-ДИСПЛЕЙ

Включение или выключение распознавания дорожных знаков Необходимое условие

К мотоциклу подключено совместимое мобильное устройство. На конечном мобильном устройстве установлено приложение BMW Motorrad Connected App.

- На Speed Limit Info отображается текущая разрешенная максимальная скорость, если эта функция предусмотрена составителем карт для навигатора.
- Откройте меню Настройки, Индикация.
- Включите или выключите Speed Limit Info.

ОКНО PURE RIDE

Тахометр



- 1 Шкала
- 2 Низкий диапазон частоты вращения
- 3 Высокий/красный диапазон частоты вращения
- 4 Стрелка
- 5 Диапазон низкой частоты вращения на тахометре
- 6 Единица измерения тахометра:
1000 оборотов в минуту

Запас хода



- Запас хода **1** показывает, какой отрезок пути еще можно проехать на оставшемся топливе. Расчет осуществляется на основе среднего расхода и уровня наполнения топливом.
- Если мотоцикл стоит на боковой подставке, количество топлива может быть определено неправильно из-за его наклонного положения. По этой причине запас хода всегда пересчитывается только при сложенной боковой подставке.
 - После достижения резерва топлива запас хода отображается вместе с предостережением.
 - После заправки топливом запас хода пересчитывается, если количество топлива превышает резерв топлива.
 - Рассчитанный запас хода всегда является приблизительным значением.

Рекомендация повышения передачи



Рекомендация повышения передачи в окне **1** или в статусной строке **2** сообщает об оптимальном с точки зрения экономичности моменте переключения на повышенную передачу.

ОБЩИЕ НАСТРОЙКИ

Регулировка уровня громкости

- Сопряжение шлема водителя и пассажира (||||→ 105).
- Увеличение громкости: вращение многофункционального контроллера вверх.
- Уменьшение громкости: вращение многофункционального контроллера вниз.
- Отключение звука: вращение многофункционального контроллера до конца вниз.

102 TFT-ДИСПЛЕЙ

Установка даты

- Включите зажигание (III → 60).
- Откройте меню Настройки, Настройки системы, Дата и Время, Установка даты.
- Настройте День, Месяц и Год.
- Подтвердите настройку.

Выбор формата даты

- Откройте меню Настройки, Настройки системы, Дата и Время, Формат даты.
- Выберите нужную настройку.
- Подтвердите настройку.

Установка времени на часах

- Включите зажигание (III → 60).
- Откройте меню Настройки, Настройки системы, Дата и Время, Установка времени.
- Настройте Часы и Мин. .

Настройка формата времени

- Откройте меню Настройки, Настройки системы, Дата и Время, Формат времени.
- Выберите нужную настройку.
- Подтвердите настройку.

Выбор единиц измерения

- Откройте меню Настройки, Настройки системы, Единицы.

Можно выбирать следующие единицы измерения:

– Скорость

– Расход

– с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

– Давление <

– Температура

Выбор языка

- Откройте меню Настройки, Настройки системы, Язык. Доступны следующие языки:

– Немецкий

– Английский (Великобритания)

– Английский (США)

– Испанский

– Французский

– Итальянский

– Голландский

– Польский

– Португальский

– Турецкий

– Русский

– Украинский

– Китайский

– Японский

– Корейский

– Тайский

Регулировка яркости

- Откройте меню Настройки, Индикация, Яркость.

- Настройте яркость.

» При падении освещенности ниже определенного уровня яркость дисплея уменьшается до заданного значения.

Сброс всех настроек

- Все настройки в меню Настройки можно сбросить до заводских настроек.
 - Откройте меню Настройки.
 - Выберите и подтвердите Сбросить все.
- Сбрасываются настройки в следующих меню:
- Настройки мотоцикла
 - Настройки системы
 - Соединения
 - Индикация
 - Информация
- » Существующие соединения с использованием Bluetooth не удаляются.

BLUETOOTH

Радиосвязь ближнего действия

Bluetooth – это беспроводная технология связи малого радиуса действия. Устройства Bluetooth осуществляют передачу по технологии Short Range Devices (ближняя связь) в диапазоне частот ISM (Industrial, Scientific and Medical Band), не требующем наличия лицензии, от 2,402 ГГц до 2,480 ГГц. Ими можно пользоваться во всем мире без специального допуска. Хотя Bluetooth предполагает максимально надежное соеди-

нение на коротких расстояниях, возможны помехи, как и в любой технологии радиосвязи. Возможны как кратковременные сбои, так и полный обрыв соединения. В частности, при использовании нескольких устройств в одной сети Bluetooth нельзя гарантировать безупречную работу в любой ситуации.

Возможные источники помех:


- Поля радиопомех из-за передающих вышек и аналогичного оборудования.
- В случае неправильного применения в данных устройствах стандарта Bluetooth.
- Из-за других находящихся поблизости устройств, поддерживающих Bluetooth.

Pairing

Прежде чем два устройства Bluetooth смогут установить между собой соединение, они должны распознать друг друга. Такой процесс взаимного распознавания называют «Pairing», или установление соединения. Параметры единожды распознанных устройств сохраняются, вследствие чего установление соединения должно

104 TFT-ДИСПЛЕЙ

проводиться только при пер-
вичном контакте.

 В некоторых мобильных устройствах, например, с операционной системой iOS перед использованием необходимо открыть приложение BMW Motorrad Connected App.

При установлении соединения TFT-дисплей ищет другие устройства стандарта Bluetooth в пределах дальности своего приема. Чтобы устройство могло быть распознано, должны выполняться следующие условия:


- должна быть включена функция Bluetooth устройства
- устройство должно быть доступно для других устройств
- устройство в качестве вызываемого абонента должно поддерживать протокол A2DP
- прочие устройства стандарта Bluetooth должны быть включены (например, мобильные телефоны и системы навигации).

Необходимые операции описаны в руководстве по эксплуатации вашей коммуникационной системы.


Установление соединения

- Откройте меню Настройки, Соединения.
 - » В меню СОЕДИНЕНИЯ можно создавать соединения Bluetooth, управлять ими и удалять их. Отображаются следующие соединения Bluetooth:
 - Моб. устр.
 - Шлем водителя
 - Шлем пассаж.
- Отображается состояние соединения мобильных устройств.

Подключение конечного мобильного устройства

- Установите соединение ( 104).
- Активируйте Bluetooth на мобильном устройстве (см. руководство по эксплуатации мобильного устройства).
- Выберите и подтвердите Моб. устр..
- Выберите и подтвердите Подсоед. нов. моб. устр-во.

Выполняется поиск мобильных устройств.

 Во время сопряжения устройств мигает символ Bluetooth в нижней строке статуса.

Отображаются видимые мобильные устройства.

- Выберите и подтвердите конечное мобильное устройство.
- Выполняйте указания на конечном мобильном устройстве.
- Подтвердите совпадение кода.
 - » Устанавливается соединение и обновляется статус связи.
 - » Если не устанавливается соединение, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 233)
 - » В зависимости от типа конечного мобильного устройства данные телефона автоматически передаются в мотоцикл.
 - » Данные телефона (▣▣▣ 114)
 - » Если телефонный справочник не отображается, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 234)
 - » Если соединение с использованием Bluetooth работает неправильно, можно воспользоваться таблицей неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 233)

Сопряжение шлема водителя и пассажира

- Установите соединение (▣▣▣ 104).
- Выберите и подтвердите Шлем водителя или Шлем пассаж. .
- Откройте доступ к коммуникационной системе шлема.
- Выберите и подтвердите Подсоединить новый шлем или Подсоед. нов. шлем пассаж. .

Выполняется поиск шлемов.



Во время сопряжения устройств мигает символ Bluetooth в нижней строке статуса.

Отображаются видимые шлемы.

- Выберите и подтвердите шлем.
 - » Устанавливается соединение и обновляется статус связи.
 - » Если не устанавливается соединение, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 233)
 - » Если соединение с использованием Bluetooth работает неправильно, можно воспользоваться таблицей неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 233)

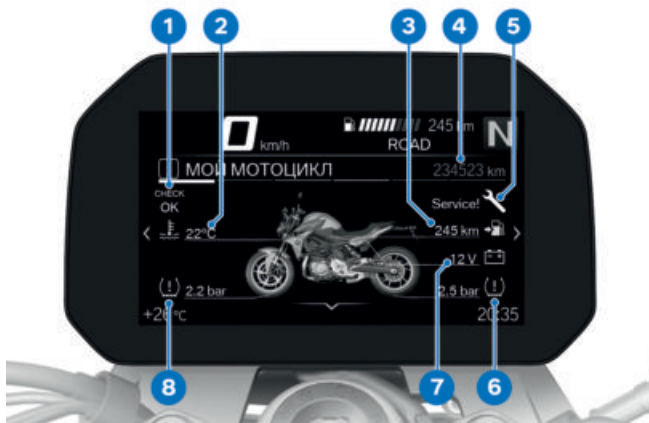
106 TFT-ДИСПЛЕЙ

Удаление соединений

- Откройте меню Настройки, Соединения.
- Выберите Удалить соединения.
- Для удаления отдельного соединения выберите это соединение и подтвердите.
- Для удаления всех соединений выберите и подтвердите Удалить все соединения.

МОЙ МОТОЦИКЛ

Заставка



- 1 Индикация системы контроля параметров (►►► 29)
- 2 Температура охлаждающей жидкости (►►► 43)
- 3 Запас хода (►►► 101)
- 4 Счетчик общего пробега
- 5 Индикатор ТО (►►► 56)
- 6 Давление в задней шине (►►► 181)
- 7 Напряжение в бортовой сети (►►► 199)
- 8 Давление в передней шине (►►► 181)

108 TFT-ДИСПЛЕЙ

Указания пользователю



- Указание пользователю **1**: вкладки, показывающие, насколько далеко можно пролистывать влево или вправо.
- Указание пользователю **2**: вкладка, отображающая положение текущей панели меню.

Пролистывание панелей меню




- Откройте меню Мой мотоцикл.
- Чтобы пролистать вправо, коротко нажмите мультиконтроллер **1** вправо.
- Чтобы пролистать влево, коротко нажмите мультиконтроллер **1** влево.

В меню «Мой мотоцикл» доступны следующие панели:

- МОЙ МОТОЦИКЛ
- БОРТ. КОМПЬЮТЕР
- БОР. КОМП. ПОЕЗДКИ
- с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}
- ДАВЛ. ВОЗД. В ШИНАХ <
- НЕОБХ. СЕРВ. ОБСЛУЖ.
- СООБЩЕНИЕ СИСТЕМЫ СС (при наличии)

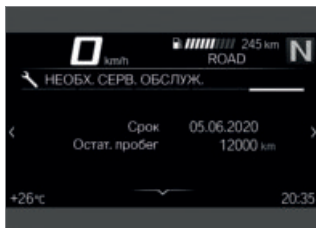
- Дополнительную информацию о давлении в шинах и о сообщениях системы контроля параметров можно найти в главе «Индикация» (☰➔ 29).

 Поступающие сообщения системы контроля параметров выводятся на дополнительных вкладках в меню Мой мотоцикл.

Бортовой компьютер и бортовой компьютер поездки

На панелях меню БОРТ. КОМПЬЮТЕР и БОР. КОМП. ПОЕЗДКИ отображаются данные транспортного средства и рабочие параметры, например, средние значения.

Необходимость техобслуживания



Если до следующего сервисного обслуживания осталось менее месяца или менее 1000 км, показывается белое сообщение системы контроля параметров.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отвлечение от ситуации на дороге и потеря контроля

Опасность аварии из-за управления встроенными информационными системами и устройствами связи во время поездки

- Управляйте этими системами и устройствами только в том случае, если это позволяет дорожная ситуация.
- При необходимости остановитесь и управляйте системами или устройствами при остановленном мотоцикле.

Необходимое условие

К мотоциклу подключено совместимое мобильное устройство по Bluetooth.

На подключенном мобильном устройстве установлено приложение BMW Motorrad Connected App.



В некоторых мобильных устройствах, например, с операционной системой iOS перед использованием необходимо открыть приложение BMW Motorrad Connected App.

Ввод адреса назначения

- Подключение конечного мобильного устройства (▣▣▣ 104).
- Откройте BMW Motorrad Connected App и запустите ведение к цели.
- Откройте на TFT-дисплее меню Навигация.
 - » Отображается активное ведение к цели.
 - » Если активное ведение к цели не отображается, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▣▣▣ 234)

Выбор цели из списка последних целей

- Откройте меню Навигация, Последние цели.
- Выберите и подтвердите цель.
- Выберите Запустить ведение к цели.

Выбор цели из избранного

- В меню ИЗБРАННОЕ отображаются все цели, сохраненные в мобильном приложении BMW Motorrad Connected в качестве элементов Избранного. На TFT-дисплее новые элементы Избранного создать нельзя.
- Откройте меню Навигация, Избранное.

112 TFT-ДИСПЛЕЙ

- Выберите и подтвердите цель.
- Выберите Запуст. вед. к цели.

Ввод специальных целей

- На карте можно отображать специальные цели, например, достопримечательности.
- Откройте меню Навигация, POIs.

Доступны для выбора следующие места:

– На месте

– В пункте назначения

– По маршруту

- Выберите место для поиска специальных целей.

Например, можно выбрать следующую специальную цель:

– Автозаправочная станция

- Выберите и подтвердите специальную цель.
- Выберите и подтвердите Запустить ведение к цели.

Выбор критериев маршрута

- Откройте меню Навигация, Критерии маршрута.

Можно выбрать следующие критерии:

– Тип маршрута

– Избегать

- Выберите нужный Тип маршрута.

- Включите или выключите нужные Избегать. Количество включенных критериев отображается в скобках.

Завершить ведение к цели

- Откройте меню Навигация, Активное ведение к цели.
- Выберите и подтвердите Завершить ведение к цели.

Включение или выключение указаний речевого информатора

- Сопряжение шлема водителя и пассажира (III► 105).
- Указания системы навигации могут зачитываться компьютерным голосом. Для этого должны быть включены Речевые указания.
- Откройте меню Навигация, Активное ведение к цели.
- Включите или выключите Речевые указания.

Повтор последнего указания речевого информатора

- Откройте меню Навигация, Активное ведение к цели.
- Выберите и подтвердите Текущее речевое указание.

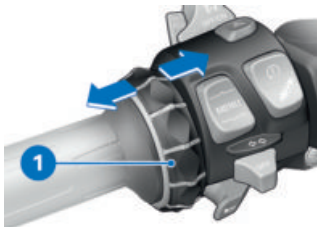
114 TFT-ДИСПЛЕЙ

ТЕЛЕФОН

Необходимое условие

К мотоциклу подключено совместимое мобильное устройство и совместимый шлем.

Телефонные разговоры



- Откройте меню Телефон.
- Прием вызова: отведите мультиконтроллер **1** вправо.
- Игнорирование вызова: отведите мультиконтроллер **1** влево.
- Завершение вызова: отведите мультиконтроллер **1** влево.

Отключение звука

При активных разговорах можно выключить микрофон в шлеме.

Разговор с несколькими абонентами

Во время телефонного разговора можно принимать второй вызов. Первый разговор будет удерживаться. Количество активных вызовов отображается в меню Телефон. Можно переключаться между двумя разговорами.

Данные телефона

В зависимости от мобильного конечного устройства после установления соединения (☎ 103) данные телефона автоматически передаются в транспортное средство. Телефонный справочник: список контактов, сохраненных в мобильном конечном устройстве

Список звонков: список вызовов, выполненных с помощью мобильного конечного устройства

Избранное: список избранного, сохраненный в мобильном конечном устройстве

ПРОСМОТР ВЕРСИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- Откройте меню Настройки, Информация, Версия ПО.

ПРОСМОТР ИНФОРМАЦИИ О ЛИЦЕНЗИИ

- Откройте меню Настройки, Информация, Лицензии.

НАСТРОЙКА

06

ЗЕРКАЛА	118
ФАРЫ	118
СЦЕПЛЕНИЕ	119
ТОРМОЗ	120
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ	120
АМОРТИЗАЦИЯ	121

118 НАСТРОЙКА

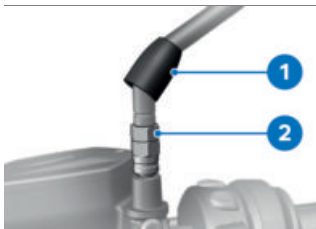
ЗЕРКАЛА

Регулировка зеркал




- Поверните зеркала в нужное положение.

Регулировка держателя зеркала



- Сдвиньте вверх защитный колпачок **1** над резьбовым креплением на держателе зеркала.
- Отверните гайку **2**.
- Поверните держатель зеркала в нужное положение.
- Затяните гайку предписанным моментом затяжки, обязательно придерживая кронштейн зеркала.

 Зеркало (контргайка) к зажиму

M10 x 1,25

22 Н*м (Левая резьба)


- Надвиньте защитный колпачок на резьбовое крепление.

ФАРЫ

Угол наклона фары и предварительное напряжение пружины

При согласовании предварительного напряжения пружины со степенью загрузки мотоцикла дальность освещения, как правило, остается неизменной.

Только при очень тяжелом дополнительном грузе коррекция предварительного напряжения пружины может быть недостаточной. В этом случае угол наклона фар необходимо согласовать с весом груза.

 В случае сомнения в правильности угла наклона фары, обратиться для проверки регулировки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Регулировка угла наклона фары



При высокой нагрузке недостаточно одной регулировки предварительного напряжения пружины для защиты встречного транспорта от ослепления:

- Отрегулируйте угол наклона обеих фар по высоте с помощью регулировочного винта **1** слева и справа.

Если мотоцикл снова движется с меньшей нагрузкой:

- Восстановите базовую настройку фары.
- Отверните гайку **1**.
- Отрегулируйте фару **2**, слегка наклонив ее.
- Затяните гайку **1**.

СЦЕПЛЕНИЕ

Регулировка рычага сцепления

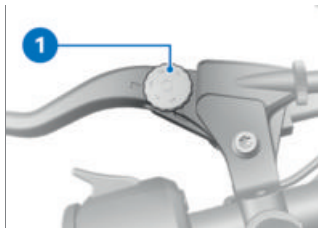


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка рычага сцепления во время поездки

Опасность ДТП

- Отрегулировать рычаг сцепления на остановленном мотоцикле.



- Для увеличения расстояния между рычагом сцепления и ручкой руля поверните регулировочный винт **1** по часовой стрелке.
- Для уменьшения расстояния между рычагом сцепления и ручкой руля поверните регулировочный винт **1** против часовой стрелки.



Регулировочный винт поворачивается легче, если нажать рычаг сцепления вперед.

ТОРМОЗ

Регулировка рычага тормоза

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Измененное положение бачка гидравлического тормозного привода

Воздух в тормозной системе

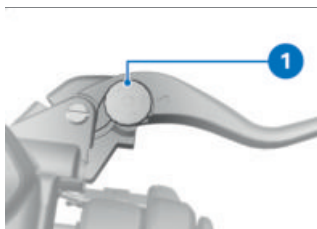
- Не допускать проворачивания блока рулевых переключателей или руля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка рычага тормоза во время движения

Опасность аварии


- Регулируйте рычаг тормоза только на стоящем мотоцикле.



- Поверните регулировочный винт **1** против часовой стрелки, чтобы увеличить расстояние между рычагом

стояночного тормоза и ручкой руля.

- Поверните регулировочный винт **1** по часовой стрелке, чтобы уменьшить расстояние между рычагом стояночного тормоза и ручкой руля.

 Регулировочный винт легче вращается при отжатом вперед рычаге тормоза.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ

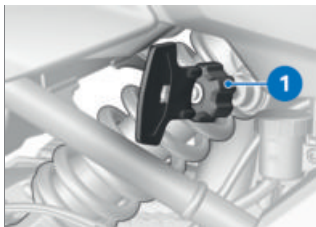
—без Dynamic ESA^{SA}

Регулировка

Предварительное напряжение задней пружины должно соответствовать нагрузке мотоцикла. Высокая нагрузка требует увеличения предварительного напряжения пружины, а меньший вес, напротив, — уменьшения.

Регулировка предварительного напряжения пружины заднего колеса

- Снимите многоместное сиденье (→ 89).
- Достаньте бортовой инструмент.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Настройка преднатяга пружины не согласована с настройкой амортизатора.

Ухудшение динамических характеристик мотоцикла.

- Согласовать жесткость амортизатора с преднатягом пружины.
- Для увеличения предварительного напряжения пружины вращайте регулировочное колесико **1** при помощи бортового инструмента по часовой стрелке.
- Для уменьшения предварительного напряжения пружины вращайте регулировочное колесико **1** при помощи бортового инструмента против часовой стрелки.



Базовая регулировка предварительного натяжения пружины задней подвески

Поверните регулировочное колесико до упора против часовой стрелки. (Только водитель без груза)

Поверните регулировочное колесико до упора против часовой стрелки, затем поверните на 20 оборотов по часовой стрелке. (Только водитель с грузом)

Повернуть регулировочное колесико до упора по часовой стрелке. (С пассажиром и грузом)

- Установите бортовой инструмент на место.
- Установите многоместное сиденье (►► 89).

АМОРТИЗАЦИЯ

—без Dynamic ESA^{SA}

Регулировка

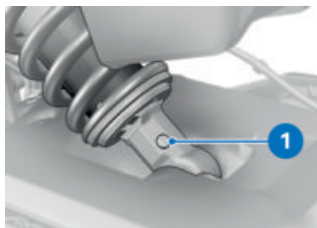
Жесткость амортизаторов должна соответствовать состоянию дорожного покрытия и предварительному напряжению пружины.

122 НАСТРОЙКА

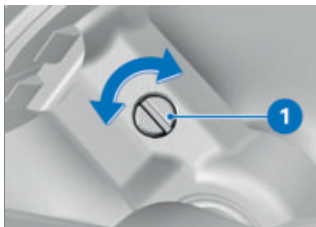
- Плохие дороги требуют более мягких настроек амортизаторов.
- Увеличение/уменьшение предварительного напряжения пружины требует соответственного увеличения/уменьшения жесткости амортизаторов.

Регулировка жесткости заднего амортизатора


- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Отрегулируйте жесткость амортизатора при помощи регулировочного винта **1**.



- Для увеличения жесткости амортизатора вращайте регулировочный винт **1** по часовой стрелке.
- Для уменьшения жесткости амортизатора вращайте регулировочный винт **1** против часовой стрелки.

 Базовая установка демпфирования заднего колеса

Поверните регулировочный винт до упора по часовой стрелке, затем поверните на 1,5 оборота назад. (Только водитель без груза)

Поверните регулировочный винт до упора по часовой стрелке, затем поверните на 0,5 оборота назад. (Только водитель с грузом)



Базовая установка
демпфирования заднего
колеса

Поверните регулировочный
винт до упора по часовой
стрелке, затем поверните в
обратном направлении на
0,25 оборота. (С пассажиром
и грузом)

ВОЖДЕНИЕ

07

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	126
РЕГУЛЯРНАЯ ПРОВЕРКА	130
ЗАПУСК	131
ОБКАТКА	135
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ	136
СИГНАЛИЗАТОР ТАХОМЕТРА	137
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	138
ПОСТАНОВКА МОТОЦИКЛА НА СТОЯНКУ	140
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	141
КРЕПЛЕНИЕ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТИ- РОВКИ	146

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Экипировка мотоциклиста

Никогда не ездите без экипировки! Всегда надевайте

- шлем
- костюм
- перчатки
- мотоботы

Они нужны в любое время года и даже при поездках на короткие расстояния. У дилера BMW Motorrad вам охотно расскажут и помогут выбрать правильную экипировку для любых поездок.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Затягивание свободно свисающих деталей одежды, багажа или ремней в открытые вращающиеся детали мотоцикла (колеса, карданный вал)

Опасность аварии

- Убедитесь в отсутствии свободно свисающих деталей одежды, которые могут быть затянуты в открытые вращающиеся детали мотоцикла.
- Размещайте предметы багажа, а также концы стяжных и крепежных ремней вдали от открытых вращающихся деталей мотоцикла.

Ограниченный угол наклона

– с низкой посадкой^{SA}

Мотоциклы с низко расположенной ходовой частью имеют меньший угол наклона и высоту дорожного просвета, чем мотоциклы со стандартной ходовой частью (см. главу «Технические характеристики»).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При прохождении поворотов на мотоциклах с низким расположением детали мотоцикла могут коснуться земли раньше.

Риск падения

- Осторожно опробовать угол наклона мотоцикла и соответственно адаптировать манеру езды.

Попробуйте определить угол наклона вашего мотоцикла в неопасных ситуациях. При переезде бордюров и подобных препятствий помните об ограниченной высоте дорожного просвета вашего т/с.

Вследствие низкого расположения мотоцикла ход пружин уменьшается. Следствием может быть ограничение обычной комфортности езды. При езде с пассажиром предварительное напряжение пружины должно быть адаптировано соответствующим образом.

Правильная загрузка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ухудшение устойчивости движения из-за перегрузки / неравномерной загрузки

Риск падения

- Не превышайте допустимую полную массу и соблюдайте указания по загрузке.
- Отрегулируйте предварительное напряжение пружин и жесткость амортизаторов в соответствии с полной массой.
- с кофром^{SZ}
- Следите за равномерной загрузкой кофров с левой и с правой сторон.
- Следите за равномерным распределением массы с левой и правой сторон.
- Размещайте тяжелые вещи внизу у внутренней стороны кофра.
- Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость (см. также главу «Принадлежности» (III► 212)).



Загрузка в зависимости от кофра

макс. 5 кг<

128 ВОЖДЕНИЕ

—с топкейсом^{SZ}

- Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость (см. также главу «Принадлежности» (III► 214)).



Полезная нагрузка топкейса

макс. 5 кг<

Скорость

На высокой скорости на динамические свойства мотоцикла могут оказывать отрицательное воздействие различные граничные условия, например:

- неправильная настройка амортизаторов и пружин;
- неравномерное распределение багажа;
- свободная одежда;
- слишком низкое давление воздуха в шинах;
- износ рисунка протектора;
- установленные багажные системы, например, кофр, топкейс и сумка на топливный бак.

Опасность отравления

В состав отработавших газов входит не имеющий цвета и запаха ядовитый угарный газ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вредные для здоровья выхлопные газы

Опасность удушья

- Не вдыхайте отработавшие газы.
- Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем работать в закрытых помещениях.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вдыхание вредных для здоровья паров

Вред здоровью

- Не вдыхайте пары эксплуатационных материалов и пластмасс.
- Не используйте мотоцикл в помещениях.

Опасность ожога

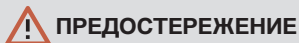


ОСТОРОЖНО

Сильный нагрев двигателя и системы выпуска отработавших газов во время движения

Опасность возгорания

- После остановки двигателя исключить случайное прикосновение людей и предметов к двигателю и системе выпуска ОГ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

открытие пробки радиатора

Опасность ожога

- Не открывайте пробку на горячем радиаторе.
- Проверяйте уровень охлаждающей жидкости только в расширительном бачке и при необходимости доливайте жидкость.

Катализатор

Несгоревшее топливо, поступающее в катализатор при пропусках зажигания, может привести к его перегреву и разрушению.

Необходимо соблюдать следующее:

- Не эксплуатируйте мотоцикл до полной выработки топлива из бака
- Не оставляйте двигатель работать при снятом наконечнике провода к свече зажигания
- При пропусках зажигания в двигателе немедленно заглушить двигатель
- Заливать только неэтилированный бензин
- Обязательно соблюдать предписанную периодичность ТО.



ВНИМАНИЕ

Несгоревшее топливо в катализаторе

Повреждение катализатора

- Соблюдайте приведенные указания для защиты катализатора.

Опасность перегрева



ВНИМАНИЕ

Длительная работа двигателя на стоянке

Перегрев из-за недостаточного охлаждения, в экстремальных случаях возможно возгорание мотоцикла

- Без необходимости не оставляйте двигатель работать во время стоянки.
- Трогайтесь сразу после запуска двигателя.

Манипуляции



ВНИМАНИЕ

Манипуляции с мотоциклом (с блоком управления двигателем, дроссельными заслонками, сцеплением)

Повреждение соответствующих деталей, отказ функций, имеющих отношение к безопасности, прекращение действия гарантии

- Не допускайте манипуляции.

РЕГУЛЯРНАЯ ПРОВЕРКА

Соблюдение технической контрольной карты

- Используйте следующую техническую контрольную карту для регулярной проверки мотоцикла.

При изменении степени загрузки:

–без Dynamic ESA^{SA}

- Регулировка предварительного напряжения пружины заднего колеса (▣▣▣▶ 120).

- Отрегулируйте жесткость заднего амортизатора (▣▣▣▶ 122).◀

–с Dynamic ESA^{SA}

- Отрегулируйте жесткость амортизатора (▣▣▣▶ 74).◀

Перед каждым началом движения:

- Проверьте функционирование тормозной системы.
- Проверьте функционирование осветительных и сигнальных приборов.
- Проверьте работу сцепления (▣▣▣▶ 178).
- Проверьте высоту рисунка протектора (▣▣▣▶ 181).
- Проверьте давление в шинах (▣▣▣▶ 181).
- Проверьте надежность крепления кофра и багажа.

При каждой 3-й заправке:

- Проверьте уровень моторного масла (▣▣▣ 171).
- Проверьте толщину передней тормозной накладки (▣▣▣ 174).
- Проверьте толщину задней тормозной накладки (▣▣▣ 175).
- Проверьте уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре (▣▣▣ 176).
- Проверьте уровень тормозной жидкости в заднем тормозном контуре (▣▣▣ 177).
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости (▣▣▣ 180).
- Смажьте цепь (▣▣▣ 193).
- Проверьте натяжение цепи (▣▣▣ 194).

ЗАПУСК**Пуск двигателя****ВНИМАНИЕ**

Достаточное смазывание коробки передач обеспечивается только при работающем двигателе.

Повреждения коробки передач

- Не давать мотоциклу катиться в течение длительного времени и на большие расстояния при выключенном двигателе.
- Включите зажигание (▣▣▣ 60).

- » Выполняется Pre-Ride-Check. (▣▣▣ 132)
- » Выполняется самодиагностика ABS. (▣▣▣ 132)
- » Выполняется самодиагностика DTC. (▣▣▣ 134)
- Включите холостой ход или при включенной передаче выжмите сцепление.



При неубранной боковой подставке и включенной передаче двигатель не заводится. Если двигатель уже был запущен на нейтрالي, то он заглохнет, если попытаться включить передачу при неубранной подставке.



- Нажмите кнопку стартера **1**.



При недостаточном напряжении аккумулятора процесс запуска автоматически прерывается. Перед повторной попыткой запуска зарядите аккумулятор или используйте внешний источник питания. Более подробную информацию можно найти в главе «Техниче-

132 ВОЖДЕНИЕ

ское обслуживание» в разделе «Помощь при запуске».



Двигатель запускается.

» Если двигатель не заводится, см. таблицу неисправностей в главе «Технические характеристики». (▶▶▶ 232)

Проверка Pre-Ride-Check

После включения зажигания панель приборов выполняет проверку контрольно-сигнальных ламп — так называемую проверку «Pre-Ride-Check». В случае запуска двигателя до окончания проверки проверка прерывается.

Фаза 1

Включаются все контрольно-сигнальные лампы.

Если мотоцикл долго стоит, при запуске системы будет показываться анимация.

Фаза 2

Цвет общей сигнальной лампы изменяется с красного на желтый.

Фаза 3

Все контрольно-сигнальные лампы выключаются последовательно в обратном порядке.

Сигнальная лампа сбоев в работе привода гаснет только через 15 секунд.

Если одна из контрольно-сигнальных ламп не включилась:

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



В зависимости от режима движения или его конфигурации вмешательство систем регулировки динамики может быть ограничено.

Возможные ограничения показываются в открывающемся окне, например Внимание!

Настройка ABS+DTC..

Более подробную информацию о системах регулировки динамики движения ABS и ASC/DTC можно найти в главе «Описание системы».

Самодиагностика ABS

Готовность системы BMW Motorrad ABS к работе проверяется с помощью самодиагностики. Самодиагностика запускается автоматически после включения зажигания.

Фаза 1

» Проверка диагностируемых компонентов системы на стоящем мотоцикле.



Контрольно-сигнальная лампа ABS мигает.

Фаза 2

» Проверка датчиков угловой скорости колес при трогании с места.



Контрольно-сигнальная лампа ABS мигает.

Самодиагностика ABS завершена

» Контрольно-сигнальная лампа ABS гаснет.



Самодиагностика ABS не завершена

ABS недоступна, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости: 5 км/ч)

Если по окончании самодиагностики ABS отображается сообщение о неисправности ABS:

- Дальнейшее движение возможно. При этом следует помнить, что функции системы ABS остаются недоступными.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Самодиагностика ASC

Готовность системы BMW Motorrad ASC к работе проверяется с помощью самодиагностики. Самодиагностика выполняется автоматически после включения зажигания.

Фаза 1

» Проверка диагностируемых компонентов системы на стоящем мотоцикле.



Контрольно-сигнальная лампа ASC редко мигает.

Фаза 2

» Проверка диагностируемых компонентов системы во время движения.



Контрольно-сигнальная лампа ASC редко мигает.

Самодиагностика ASC завершена

» Контрольно-сигнальная лампа ASC гаснет.

- Следите за состоянием всех контрольно-сигнальных ламп.



Самодиагностика ASC
не завершена

Функции системы ASC не реализуются, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колеса мотоцикл должен достичь минимальной скорости: мин. 5 км/ч)

Если по окончании самодиагностики ASC отображается сообщение о неисправности ASC:

- Дальнейшее движение возможно. При этом следует помнить, что функции системы ASC остаются недоступными.
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Самодиагностика DTC

Готовность системы BMW Motorrad DTC к работе проверяется с помощью самодиагностики. Самодиагностика выполняется автоматически после включения зажигания.

Фаза 1

» Проверка диагностируемых компонентов системы на стоящем мотоцикле.



редко мигает.

Фаза 2

» Проверка диагностируемых компонентов системы при трогании с места.



редко мигает.

Самодиагностика DTC завершена

» Символ DTC больше не отображается.

- Следите за состоянием всех контрольно-сигнальных ламп.



Самодиагностика DTC
не завершена

Функции системы DTC недоступны, так как самодиагностика не была завершена. (Для проверки датчиков угловой скорости колес мотоцикл должен достичь минимальной скорости при работающем двигателе: мин. 5 км/ч)

Если по окончании самодиагностики DTC отображается сообщение о неисправности DTC:

- Дальнейшее движение возможно. При этом следует

помнить, что функции системы DTC остаются ограниченными или вообще недоступными.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

ОБКАТКА

Двигатель

- До проведения первого контроля после обкатки следует ездить с частой сменой нагрузки и диапазона частоты вращения и избегать длительных поездок с постоянной частотой вращения.
- Выбирать извилистые и слегка холмистые дороги и по возможности избегать автомагистралей.
- Соблюдайте рекомендуемую частоту вращения при обкатке.



Обороты двигателя при обкатке

<6500 мин⁻¹ (Пробег 0...1200 км)

Без полной нагрузки (Пробег 0...1200 км)

- Не превышайте пробег, после которого выполняется контроль после обкатки.



Пробег до первого контроля после обкатки

500...1200 км

Тормозные накладки

Новые тормозные колодки необходимо обкатать, прежде чем они достигнут оптимальной силы трения. Уменьшенное тормозное действие можно компенсировать за счет более сильного нажатия на педаль тормоза.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Новые тормозные колодки

Увеличение тормозного пути, опасность аварии

- Тормозите заблаговременно.

Шины

Новые шины имеют гладкую поверхность. Поэтому вам необходимо придать шинам шероховатость путем осторожной обкатки с переменными наклонами. Полная сцепляемость боковых дорожек шин достигается только после обкатки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Потеря сцепления новых шин с дорогой на мокром дорожном полотне и при экстремальных наклонах


Опасность ДТП

- Будьте осторожны и осмотрительны и избегайте экстремальных наклонов.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

– с ассистентом переключения передач Pro^{SA}

Ассистент переключения Pro

 При переключении на пониженную передачу с помощью ассистента переключения Pro в целях безопасности круиз-контроль автоматически деактивируется.



- Включите передачу как обычно, нажав ногой рычаг переключения передач.

» Ассистент переключения помогает водителю при переключении на повышенную и пониженную передачу без выжимания сцепления или работы ручкой газа.

– Речь идет об автоматическом переключении.

– Водитель является важной составляющей системы и принимает решение, когда нужно выполнять процесс переключения.

– Датчик **1** на штоке выбора передач распознает включение нужной передачи и начинает поддерживать переключение.

» При движении с постоянной скоростью на низких передачах с высокой частотой вращения переключение без выключения сцепления может вызвать слишком сильную реакцию мотоцикла на изменение нагрузки.

– BMW Motorrad рекомендует в такой ситуации переключаться на повышенную передачу только при выключенном сцеплении.

– От применения ассистента переключения Pro в диапазоне ограничителя частоты вращения следует отказаться.

- » Поддержка переключения не осуществляется в следующих ситуациях:
 - С выжатым сцеплением.
 - Рычаг переключения передач не в исходном положении
 - При переключениях на повышенную передачу с закрытой дроссельной заслонкой (режим принудительного холодного хода) или при замедлении.
 - Во время переключения на пониженную передачу с открытой дроссельной заслонкой или при увеличении подачи топлива.
- Чтобы выполнить следующее переключение передач с помощью ассистента Pro, после переключения необходимо полностью снять нагрузку с рычага переключения передач. Дополнительная информация об ассистенте переключения Pro (►►► 162).

СИГНАЛИЗАТОР ТАХОМЕТРА

–с режимами движения Pro^{SA}

Функция



Сигнализатор тахометра **1** сигнализирует водителю о приближении к частоте вращения, при которой он должен переключиться на следующую повышенную передачу.

- Сигнализатор тахометра мигает с заданной частотой: скоро будет достигнута частота вращения для переключения передачи
- Сигнализатор тахометра гаснет: частота вращения для переключения передачи достигнута

Адаптацию предельных значений частоты вращения и световой индикации сигнализатора тахометра можно выполнить в меню Настройки, Настройки мотоцикла (см. также главу «Управление» (►►► 84)).

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Как достигается минимальный тормозной путь?

В процессе торможения меняется динамическое распределение нагрузки между передним и задним колесами. Чем сильнее торможение, тем больше нагрузка на переднее колесо. Чем больше нагрузка на колесо, тем большая тормозная сила может передаваться.

Для достижения минимального тормозного пути нужно выжимать рычаг переднего тормоза постепенно и все сильнее. При этом динамическое увеличение нагрузки на переднее колесо используется оптимально. Одновременно следует также выжимать рычаг сцепления. При часто тренируемых «торможениях до полной остановки», при которых тормозное давление создается максимально быстро и с полной силой, динамическое распределение нагрузки не может следовать за увеличением замедления и тормозная сила не полностью передается на дорожное полотно. Это может

привести к блокировке переднего колеса.

Блокировка переднего колеса предотвращается системой BMW Motorrad ABS.

Экстренное торможение

При резком торможении на скорости выше 50 км/ч быстрое мигание стоп-сигнала дополнительно предупреждает движущихся сзади участников дорожного движения.

При снижении скорости ниже 15 км/ч включается аварийная световая сигнализация. Начиная со скорости 20 км/ч аварийная световая сигнализация снова автоматически отключается.

Крутые съезды



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Торможение на крутых спусках преимущественно задним тормозом

Потеря тормозного действия, повреждение тормозов из-за перегрева

- Тормозите передним и задним тормозами и используйте тормозящий эффект двигателя.

Влажные и загрязненные тормоза

Влага и грязь на тормозных дисках и тормозных накладках ухудшают тормозное действие. В следующих ситуациях следует учитывать замедленное или плохое тормозное действие:

- При движении под дождем и по лужам.
- После мойки мотоцикла.
- При движении по посыпанным солью дорогам.
- После работ на тормозах вследствие возможного попадания масла или смазки.
- При движении по загрязненному дорожному полотну или по бездорожью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ухудшение тормозного действия вследствие влаги и грязи

Опасность ДТП

- Просушить или очистить тормоза с помощью торможения, при необходимости очистить вручную.
- Тормозить заблаговременно, пока снова не будет достигнуто полное тормозное действие.

ABS Pro

– с режимами движения Pro^{SA}

Физические пределы динамики движения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Торможение на поворотах

Риск падения, несмотря на ABS Pro

- За выбор правильной манеры езды всегда отвечает водитель.
- Не подвергайте себя излишнему риску, сводя на нет дополнительную безопасность, предоставляемую Вам этой дополнительной системой.

Система ABS Pro доступна во всех режимах движения кроме Dynamic PRO.

Падение не исключается


Несмотря на то, что система ABS Pro полностью поддерживает водителя и предоставляет значительное преимущество в отношении безопасности при торможении в наклонном положении, она ни в коей мере не может изменить физические пределы динамики движения. Как и прежде, эти пределы могут быть превышены из-

140 ВОЖДЕНИЕ

за ошибочной оценки или ошибочных действий водителя. В экстремальном случае не исключается и падение.

Эксплуатация на дорогах общего пользования

Система ABS Pro повышает надежность эксплуатации мотоцикла на дорогах общего пользования. При торможении из-за внезапно появившейся опасности в повороте предотвращается блокировка и занос колес в рамках физических пределов динамики движения.

 Функция ABS Pro разрабатывалась не для повышения индивидуальной эффективности торможения при наклонном положении.

ПОСТАНОВКА МОТОЦИКЛА НА СТОЯНКУ

Боковая подставка

- Выключите двигатель.



ВНИМАНИЕ

Плохое состояние пола в области упора стойки

Повреждение деталей при падении

- Следите, чтобы поверхность в районе подставки была ровной и твердой.



ВНИМАНИЕ

Увеличение нагрузки на боковую подставку из-за дополнительного веса

Повреждение деталей при падении

- Не садитесь на мотоцикл, стоящий на боковой подставке.
- Откиньте боковую подставку и установите на нее мотоцикл.
- Если уклон дороги допускает, поверните руль влево.
- Если дорога имеет уклон, разверните мотоцикл в сторону подъема и включите первую передачу.

Центральная подножка

– с центральной подставкой^{SA}

- Выключите двигатель.



ВНИМАНИЕ

Плохое состояние пола в области упора стойки

Повреждение деталей при падении

- Следите, чтобы поверхность в районе подставки была ровной и твердой.

**ВНИМАНИЕ****Складывание центральной подножки при резких движениях**

Повреждение деталей при падении

- Не садитесь на мотоцикл, стоящий на центральной подножке.
- Откиньте центральную подножку и поставьте на нее мотоцикл.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ**Качество топлива****Необходимое условие**

Для обеспечения оптимального расхода топлива не должно содержать серу или должно содержать ее в минимальных количествах.

**ВНИМАНИЕ****Заправка этилированным топливом**

Повреждение катализатора

- Не использовать для заправки этилированное топливо или топливо с металлическими присадками, например, марганцем или железом.

- Следите за максимальным содержанием этанола в топливе.



Топливные присадки очищают систему впрыска и зону сгорания. При использовании топлива низкого качества или долгих простоях использование топливных присадок обязательно. Более подробную информацию можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad.



Рекомендуемое качество топлива

Обычный неэтилированный (в зависимости от экспортного исполнения) (макс. 15 % этанола, E15)

91 ОЧИ/RON

87 Октановое число

» Обратите внимание на следующие символы на пробке топливного бака и на раздаточной колонке:



142 ВОЖДЕНИЕ

Заправка топливом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется

Опасность пожара и взрыва

- При любых действиях с топливным баком не курить и избегать источников открытого огня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытекание топлива из-за расширения под воздействием тепла при переполненном топливном баке

Риск падения

- Не переливайте топливо в бак.

ВНИМАНИЕ

Контакт топлива с пластмассовыми поверхностями

Повреждение поверхностей (они становятся блеклыми или матовыми)

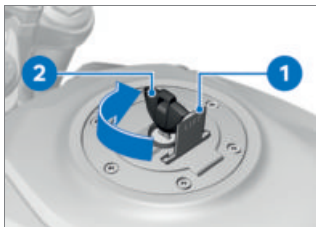
- Сразу вытирать пластмассовые поверхности после контакта с топливом.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность

и опустите на боковую подставку.

—с центральной подставкой^{SA}


- Установите мотоцикл на центральную подножку на твердом и ровном основании.<






- Откройте защитную накладку **1**.
- Отоприте пробку **2** топливного бака, повернув ключ зажигания по часовой стрелке, и откройте.



- Залейте топливо не выше нижней кромки заливной горловины.

 Если после выхода за нижний предел резерва топлива производится заправка, общее количество топлива должно быть больше, чем резерв, при этом распознается новый уровень наполнения и выключается контрольная лампа резерва топлива.

 Указанное в технических характеристиках «количество заливаемого топлива» – это количество топлива, которое можно дозаправить, если топливный бак был опорожнен в процессе движения, то есть двигатель заглох из-за отсутствия топлива.

	Емкость топливного бака
	прим. 13 л
	Резервное количество топлива
	прим. 3,5 л

- Закройте пробку топливного бака сильным нажатием.
- Выньте ключ зажигания и закройте защитную накладку.

Заправка топливом
–с Keyless Ride^{SA}

Необходимое условие

Замок руля разблокирован.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется

Опасность пожара и взрыва

- При любых действиях с топливным баком не курить и избегать источников открытого огня.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вытекание топлива из-за расширения под воздействием тепла при переполненном топливном баке

Риск падения

- Не переливайте топливо в бак.



ВНИМАНИЕ

Контакт топлива с пластмассовыми поверхностями

Повреждение поверхностей (они становятся блеклыми или матовыми)

- Сразу вытирать пластмассовые поверхности после контакта с топливом.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на боковую подставку.

–с центральной подставкой^{SA}

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.<

–с Keyless Ride^{SA}

- Выключите зажигание (☰➔ 63).



После выключения зажигания крышку топливного бака можно открыть в течение определенного времени и при отсутствии радиоключа в зоне приема.



Время после выключения зажигания для открывания пробки топливного бака

2 мин

» Крышку топливного бака можно открыть в **2 вариантах**:

- Во время работы после выключения зажигания.
- По истечении времени работы после выключения зажигания.

Вариант 1

–с Keyless Ride^{SA}

Необходимое условие

В течение времени работы после выключения зажигания



- Потяните язычок **1** пробки топливного бака медленно вверх.
- » Пробка бака отперта.
- Полностью откройте пробку топливного бака.

Вариант 2

–с Keyless Ride^{SA}


Необходимое условие

По истечении времени работы после выключения зажигания


- Держите радиоключ в пределах зоны приема.
- Медленно вытяните язычок **1** вверх.
 - » Контрольная лампа радиоключа мигает, пока идет поиск радиоключа.
- Снова потяните язычок **1** пробки топливного бака медленно вверх.
 - » Пробка бака отперта.
- Полностью откройте пробку топливного бака.




- Залейте топливо указанного качества не выше нижней кромки заливной горловины.


 Если после выхода за нижний предел резерва топлива производится заправка, общее количество топлива должно быть больше, чем резерв, при этом распознается новый уровень наполнения и выключается

контрольная лампа резерва топлива.

 Указанное в технических характеристиках «количество заливаемого топлива» – это количество топлива, которое можно дозаправить, если топливный бак был опорожнен в процессе движения, то есть двигатель заглох из-за отсутствия топлива.

 Емкость топливного бака

прим. 13 л

 Резервное количество топлива

прим. 3,5 л

- Сильно нажмите на пробку топливного бака.
 - » Пробка топливного бака фиксируется со слышимым щелчком.
 - » Пробка топливного бака автоматически запирается по истечении определенного времени.
 - » Зафиксированная пробка топливного бака блокируется сразу при запираии замка рулевой колонки или включении зажигания.

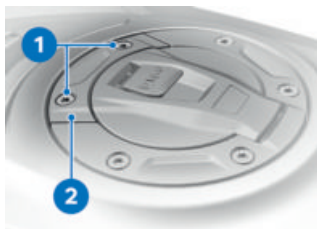
146 ВОЖДЕНИЕ

Открытие устройства аварийного отпирания пробки топливного бака

–с Keyless Ride^{SA}

Пробка топливного бака не открывается.

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



- Выкрутите винты **1**.
- Снимите устройство аварийного отпирания **2**.
- » Пробка бака отперта.
- Полностью откройте пробку топливного бака.
- Залейте топливо (▣▣▣▶ 143).
- Закройте устройство аварийного отпирания пробки топливного бака (▣▣▣▶ 146).

Закрывание устройства аварийного отпирания пробки топливного бака

–с Keyless Ride^{SA}

Необходимое условие

Пробка топливного бака закрыта.



- Установите на место устройство аварийного отпирания **2**.
- Вкрутите винты **1**.

КРЕПЛЕНИЕ МОТОЦИКЛА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

- Все детали, вдоль которых проходят стяжные ремни, защитите от царапин (например, с помощью липкой ленты или мягкой ткани).

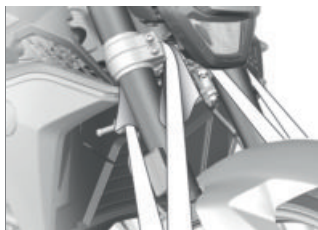


ВНИМАНИЕ

Опрокидывание мотоцикла набок при поддомкрачивании

Повреждение деталей при падении

- Зафиксировать мотоцикл во избежание опрокидывания набок, лучше всего позвать на помощь помощника.
- Закатите мотоцикл на транспортировочную платформу, но не ставьте на боковые подставки или центральную подножку.



ВНИМАНИЕ

Зажим деталей

Повреждение детали

- Не пережимать такие детали, как трубопроводы тормозного привода или жгуты проводов.
- Закрепите стяжные ремни спереди с обеих сторон на перемычке для амортизирующих труб и натяните.



- Закрепите натяжные ремни сзади на упорах для ног пассажира и натяните их.
- Равномерно натяните все ремни.

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

08

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	150
АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)	150
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (ASC/DTC)	153
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗЯЩЕГО МОМЕНТА ДВИ- ГАТЕЛЯ	156
DYNAMIC ESA	157
РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ	157
DYNAMIC BRAKE CONTROL	160
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (RDC)	161
АССИСТЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ	162
АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПОВОРОТОВ	164

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Подробные описания систем см.:

bmw-motorrad.com/technik

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)

Как работает система ABS?

Максимальная тормозная сила, передаваемая на дорожное полотно, зависит также от коэффициента трения дорожного покрытия. Гравий, лед и снег, а также влажное дорожное полотно имеют существенно более низкий коэффициент трения, чем сухой и чистый асфальт. Чем ниже коэффициент трения дорожного полотна, тем больше тормозной путь.

Если при повышении тормозного давления водителем происходит превышение максимально возможного передаваемой тормозной силы, колеса начинают блокироваться и устойчивость теряется; это грозит опрокидыванием. Прежде, чем возникает такая ситуация, ABS срабатывает и приводит тормозное давление в соответствие с максимально передаваемой тормозной силой так, что колеса продолжают вращаться и устойчивость сохраняется независимо

от состояния дорожного покрытия.

Что происходит при неровностях дороги?

Волнообразные неровности дорожного покрытия могут привести к кратковременной потере контакта между шинами и дорожным покрытием, и передаваемая тормозная сила может упасть до нуля. При торможении в такой ситуации система ABS должна снизить тормозное давление для обеспечения устойчивости при возобновлении контакта с дорогой. В этот момент система ABS BMW Motorrad должна исходить из чрезвычайно низкого коэффициента трения (гравий, лед, снег), что должно гарантировать вращение рабочих колес во всех возможных случаях, обеспечивая тем самым устойчивость при движении. После распознавания фактических условий система осуществляет регулировку до оптимального тормозного давления.

Приподнимание заднего колеса

При очень интенсивном и резком торможении система BMW Motorrad ABS в определенных обстоятельствах может не предотвратить приподнимание заднего колеса. В этих случаях возможно даже опрокидывание мотоцикла.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отрыв заднего колеса от земли из-за сильного торможения

Риск падения

- При сильном торможении помните, что регулирование ABS не всегда может предотвратить отрыв заднего колеса от дорожного полотна.

Как устроена система BMW Motorrad ABS?

Система BMW Motorrad ABS надежно обеспечивает устойчивость мотоцикла на любом покрытии в пределах физических возможностей.

При скорости выше 4 км/ч система BMW Motorrad ABS может обеспечить устойчивость мотоцикла на любом покрытии в пределах физических возможностей. При меньшей скорости система BMW Motorrad ABS из-за технических особенностей обеспечивает оптимальную поддержку не на всех покрытиях.

Система не предназначена для особых требований, которые возникают при экстремальных погодных условиях, на бездорожье или на гоночных трассах.

Особые ситуации

Для распознавания склонности колес к блокировке, кроме прочего, сравниваются частоты вращения переднего и заднего колес. Если в течение длительного времени распознаются неправдоподобные значения, в целях безопасности функция ABS отключается и показывается код неисправности системы ABS. Необходимым условием для записи кода неисправности является завершение самодиагностики.

Помимо проблем в системе BMW Motorrad ABS причиной записи кода неисправности

152 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

также могут быть необычные условия движения:

- Езда на заднем колесе (wheelie) в течение продолжительного времени.
- Пробуксовка заднего колеса на мотоцикле, удерживаемом тормозом переднего колеса (burn out).
- Прогрев двигателя мотоцикла, установленного на центральной или боковой подставке, в положении холостого хода или при включенной передаче.
- Блокировка заднего колеса моторным тормозом в течение продолжительного промежутка времени, например, при спуске под уклон по скользкому дорожному полотну.

Если записи кода неисправности вызваны необычными ситуациями движения, то можно снова активировать функцию ABS с помощью выключения и включения зажигания.

Какую роль играет регулярное техническое обслуживание?



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсутствие регулярного обслуживания тормозной системы

Опасность ДТП

- Для обеспечения безупречного состояния BMW Motorrad ABS необходимо обязательно соблюдать предписанные межсервисные интервалы.

Резервы для безопасности

Обеспечивая более короткий тормозной путь, система ABS BMW Motorrad ни в коем случае не должна провоцировать водителя на легкомысленную манеру вождения. Это в первую очередь резерв безопасности для экстренных ситуаций.

Будьте осторожны на поворотах! Торможение в поворотах подчиняется особым законам физики, которые не в силах отменить даже система ABS BMW Motorrad.

Модернизация ABS до ABS Pro

—с режимами движения Pro^{SA}

До сих пор система BMW Motorrad ABS обеспечивала очень высокую степень безопасности торможения при движении по прямой. Теперь функция ABS Pro обеспечивает высокую степень безопасности и при торможении в поворотах. Функция ABS Pro предотвращает блокировку колес даже при быстрых нажатиях на педаль тормоза. Особенно при торможениях вследствие испуга функция ABS Pro снижает резкое изменение усилия на обод рулевого колеса, за счет этого предотвращая нежелательное восстановление вертикального положения мотоцикла.

Регулировка ABS

С технической точки зрения функция ABS Pro обеспечивает согласование регулировки ABS с углом наклона мотоцикла в зависимости от ситуации движения. Для определения угла наклона мотоцикла используются сигналы скорости качения, скорости вращения вокруг вертикальной оси и поперечного ускорения.

С увеличением наклона еще больше ограничивается градиент тормозного давления в начале торможения. Благодаря этому медленнее осуществляется нагнетание давления. Дополнительно более равномерно осуществляется модуляция давления в диапазоне регулировки ABS.

Преимущества для водителя

Преимущества ABS Pro для водителя заключаются в более чувствительном реагировании и высокой устойчивости при торможении и движении при максимальном замедлении даже в поворотах.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТЯГИ (ASC/DTC)

Как работает система регулировки тяги?

Существует два варианта исполнения системы динамической регулировки тяги

- без** учета наклона: автоматическая система контроля стабильности ASC
- ASC – рудиментарная функция, которая должна предотвратить падение.
- с** учетом наклона: система динамической регулировки тяги DTC

154 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

–DTC благодаря дополнительной информации о крене и ускорении производит регулировку более точно и комфортно.

Система регулировки тяги сравнивает окружную скорость переднего и заднего колес. На основе разности скоростей определяется пробуксовка и, тем самым, резерв устойчивости на заднем колесе. Если этот запас станет недостаточным, система электронного управления двигателем уменьшает крутящий момент двигателя, передаваемый на заднее колесо.

Система BMW Motorrad ASC/DTC предназначена для поддержки водителя при движении по дорогам общего пользования. Особенно в предельном диапазоне физических законов движения водитель отчетливо ощущает влияние на возможности регулирования ASC/DTC (смещение веса при прохождении поворотов, уменьшение нагрузки).

Система не предназначена для особых требований, которые возникают при экстремальных погодных условиях, на бездорожье или на гоночных трассах. В этих

случаях BMW Motorrad ASC/DTC можно отключить.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Рискованная манера езды

Опасность ДТП, несмотря на ASC/DTC

- За выбор правильной манеры езды всегда отвечает водитель.
- Не подвергайте себя излишнему риску, сводя на нет дополнительную безопасность, предоставляемую Вам этой дополнительной системой.

Особые ситуации

В соответствии с законами физики, способность к разгону находится в обратной зависимости от угла наклона мотоцикла. Следовательно, возможны заметные задержки ускорения при больших углах наклона.

Для распознавания пробуксовки или заноса заднего колеса среди прочего сравниваются скорости вращения переднего и заднего колес, а в DTC, в отличие от ASC, учитывается наклон.

—с режимами движения Pro^{SA}
 Если эти значения наклона в течение продолжительного времени распознаются системой как неправдоподобные, то для определения наклона используется эквивалентное значение или функция DTC отключается. В этом случае отображается сообщение о неисправности DTC. Необходимым условием для записи кода неисправности является завершение самодиагностики. При следующих необычных условиях движения может иметь место автоматическое отключение системы регулировки тяги BMW Motorrad.

Необычные условия движения:

- Продолжительная езда на заднем колесе.
- Пробуксовка заднего колеса на мотоцикле, удерживаемом тормозом переднего колеса (burn out).
- Прогрев двигателя на стоящем на боковой подставке мотоцикле на холостом ходу или с включенной передачей.



Минимальная скорость для активизации системы DTC

мин. 5 км/ч

—с режимами движения Pro^{SA}
 Если переднее колесо при слишком большом ускорении теряет контакт с землей, то система DTC в режимах движения RAIN и ROAD снижает крутящий момент двигателя, пока переднее колесо вновь не коснется грунта. При настройке DTC на режим DYNAMIC функция распознавания отрыва переднего колеса допускает кратковременную езду на заднем колесе. В режиме движения DYNAMIC PRO функция распознавания отрыва переднего колеса включена. BMW Motorrad при отрыве переднего колеса рекомендует немного отпустить ручку газа для того, чтобы максимально быстро снова вернуться в стабильный режим движения. В режимах движения RAIN, ROAD и DYNAMIC настройка системы DTC соответствует режиму движения. В режиме движения DYNAMIC PRO настройки системы DTC можно изменять.

РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗЯЩЕГО МОМЕНТА ДВИГАТЕЛЯ

—с режимами движения Pro^{SA}

Как работает регулятор тормозящего момента двигателя?

Задача регулятора тормозящего момента двигателя заключается в надежном предотвращении неустойчивых состояний движения, обусловленных слишком высоким крутящим моментом на холостом ходу на заднем колесе. В зависимости от состояния дорожного покрытия и динамики движения слишком высокий крутящий момент на холостом ходу приводит к сильному проскальзыванию заднего колеса и снижению устойчивости. Регулятор тормозящего момента двигателя ограничивает слишком большое проскальзывание заднего колеса до безопасного целевого значения пробуксовки, которое зависит от режима движения.

Причины слишком большого проскальзывания заднего колеса:

—Движение в режиме принудительного холостого хода на дорожном полотне с низким

коэффициентом трения (напр., мокрая листва).

- Неровное торможение заднего колеса при переключении на пониженную передачу.
- Резкое торможение при спортивной манере вождения.

Аналогично системе регулировки тяги BMW Motorrad DTC регулятор тормозящего момента двигателя сравнивает окружную скорость переднего и заднего колес, рассчитанную по скорости вращения и радиусу колеса. По разности скоростей регулятор может определить степень проскальзывания и, соответственно, запас устойчивости заднего колеса. Если степень проскальзывания превышает соответствующее предельное значение, крутящий момент двигателя повышается путем небольшого открывания дроссельных заслонок. Степень проскальзывания уменьшается, и мотоцикл приобретает более устойчивое положение.

Действие регулятора тормозящего момента двигателя

- В режимах RAIN и ROAD: максимальная устойчивость.
- с режимами движения Pro^{SA}
- В режимах движения DYNAMIC и DYNAMIC PRO: в отличие от RAIN и ROAD уменьшение вмешательства.

DYNAMIC ESA

- с Dynamic ESA^{SA}

Функция системы Dynamic ESA

Система Dynamic ESA распознает с помощью датчика высоты дорожного просвета движения в ходовой части и регулирует положение мотоцикла путем адаптации демпфирующего клапана. Таким образом ходовая часть адаптируется к особенностям покрытия. Система Dynamic ESA выполняет автокалибровку через регулярные промежутки времени для обеспечения корректной работы системы.

Варианты установки Режимы амортизации

- Road: амортизация для комфортного движения по дорогам
- Dynamic: амортизация для динамичного движения по дорогам

Настройки загрузки

- Без пассажира
- Только водитель с багажом
- С пассажиром (и багажом)

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ

Выбор

Чтобы адаптировать мотоцикл к состоянию дорожного покрытия и манере езды водителя, можно выбрать один из следующих режимов движения:

Серийно

- RAIN
- ROAD (стандартный режим)
- с режимами движения Pro^{SA}
- С режимами движения Pro**
- DYNAMIC
- DYNAMIC PRO

Для каждого из этих режимов движения подобраны оптимальные настройки систем ABS, ASC/DTC, регулятора тормозящего момента двигателя, а также для приемистости.

158 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

–с Dynamic ESA^{SA}

Настройка Dynamic ESA возможна независимо от выбранного режима движения.

В любом режиме движения системы ASC/DTC можно выключить. Следующие пояснения всегда касаются всех включенных систем безопасности.

Преимущество

–В режиме движения RAIN: реакция двигателя замедленная.

–В режиме движения ROAD: реакция двигателя оптимальная.

–В режиме движения DYNAMIC: реакция двигателя непосредственная.

–В режиме движения DYNAMIC PRO: реакцию двигателя можно настроить индивидуально.

ABS

–Распознавание отрыва заднего колеса от дороги работает во всех режимах движения за исключением заводской настройки DYNAMIC PRO.

–В режиме движения DYNAMIC чувствительность системы распознавания отрыва заднего колеса снижена, чтобы обеспечивалось

более высокое тормозное действие.

–В режиме движения DYNAMIC PRO настройки системы ABS можно изменять.

–с режимами движения Pro^{SA}

ABS Pro

–В режимах RAIN и ROAD функция ABS Pro доступна в полном объеме. Склонность к восстановлению вертикального положения, которую имеет мотоцикл при торможении в повороте, снижается до минимума.

–В режиме движения DYNAMIC функции системы ABS Pro доступны только при достаточном коэффициенте трения. Поддержка в сравнении с режимами движения RAIN и ROAD меньше, вместо этого система нацелена на обеспечение максимального тормозного действия.

–В режиме движения DYNAMIC PRO система ABS Pro в заводских настройках выключена.

ASC

- ASC настроена на движение по дорогам с твердым покрытием.
- При настройке ASC RAIN система ASC вмешивается настолько рано, чтобы обеспечивалась максимальная устойчивость при движении.
- При настройке ASC ROAD система ASC вмешивается позже, чем в режиме движения RAIN. Система всегда стремится предотвратить пробуксовку заднего колеса.

–с режимами движения Pro^{SA}

DTC**Шины**

- Система DTC во всех режимах движения адаптирована для движения по дорогам на шинах с дорожным рисунком протектора.

Устойчивость при движении

- При настройке DTC RAIN система DTC вмешивается настолько рано, чтобы обеспечивалась максимальная устойчивость при движении.
- При настройке DTC ROAD система DTC вмешивается позже, чем в режиме движения RAIN. Система всегда

стремится предотвратить пробуксовку заднего колеса.

- При настройках DTC RAIN и ROAD предотвращается отрыв переднего колеса.
- В режиме движения DTC DYNAMIC система DTC вступает в действие позже, чем в режиме движения ROAD, вследствие чего возможен легкий дрифт при выходе из поворота и кратковременная езда на заднем колесе.

При установке DTC на RAIN, ROAD и DYNAMIC настройка системы DTC соответствует режиму движения. При установке DTC на DYNAMIC PRO настройки системы DTC можно изменять.

Переключение

Режимы движения можно менять, если мотоцикл стоит с включенным зажиганием. Переключение во время движения возможно при соблюдении следующего условия:

- Крутящий момент на заднем колесе отсутствует.
- Отсутствует давление в тормозной системе.

Для переключения во время движения необходимо выполнить следующие действия:

- Поверните ручку газа в исходное положение.
- Не нажимайте рычаг тормоза.
- Деактивируйте круиз-контроль.

Сначала предварительно выбирается требуемый режим движения. Только после того, как соответствующие системы достигнут требуемого состояния, выполняется переключение. Только после переключения режима движения меню выбора на дисплее гаснет.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–с режимами движения Pro^{SA}

Функция системы Dynamic Brake Control

Система Dynamic Brake Control помогает водителю при экстренном торможении.

Распознавание экстренного торможения

- Экстренное торможение распознается при быстром и сильном задействовании тормоза переднего колеса.

Реакция систем при экстренном торможении

- Если на скорости выше 10 км/ч выполняется экстренное торможение, то в дополнение к ABS

срабатывает система Dynamic Brake Control.

Реакция систем при случайном вращении ручки газа

- Если во время экстренного торможения водитель случайно поворачивает ручку газа (положение ручки > 5 %), запрошенное тормозное действие обеспечивается системой Dynamic Brake Control, которая игнорирует вращение ручки газа. Действие экстренного торможения гарантируется.
- Если во время срабатывания системы Dynamic Brake Control уменьшается подача газа (положение ручки газа < 5 %), запрошенный тормозной системой ABS крутящий момент двигателя восстанавливается.
- Если экстренное торможение завершается, а ручка газа по-прежнему задействована, система Dynamic Brake Control контролируемым образом регулирует крутящий момент двигателя обратно до значения, задаваемого водителем.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (RDC)

—с системой контроля давления в шинах (RDC)^{SA}

Функция

В каждой шине находится датчик, который измеряет температуру и давление в шине и передает на блок управления.

Датчики оснащены центробежным регулятором, который решает передачу измеренных значений после первого превышения минимальной скорости.



Минимальная скорость для передачи измеренных значений системы RDC:

мин. 30 км/ч

Перед первым приемом значений давления в шинах на дисплее для каждой шины отображается «--». После остановки транспортного средства датчики еще в течение некоторого времени передают измеренные значения.



Длительность передачи измеренных значений после остановки мотоцикла:

мин. 15 мин

Если блок управления RDC установлен, а колеса не имеют датчиков, выдается сообщение о неисправности.

Диапазоны давления в шинах


Блок управления RDC различает три определенных для транспортного средства диапазона давления:

- Давление в шине в пределах допуска.
- Давление в шине в предельном диапазоне допуска.
- Давление в шине за пределами допуска.

Температурная компенсация

Давление воздуха в шинах зависит от температуры: оно увеличивается при возрастании температуры воздуха в шине или уменьшается при снижении температуры воздуха в шине. Температура воздуха в шине зависит от наружной температуры, а также от манеры вождения и продолжительности движения.


162 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ


	Значения давления в шинах отображаются на дисплее с компенсацией температуры и всегда основываются на следующей температуре воздуха в шине: 20 °C
--	--

Манометр для проверки шин на автозаправочной станции не имеет температурной компенсации, измеренное давление воздуха в шине зависит от температуры воздуха в шине. Поэтому показываемые там значения в большинстве случаев не совпадают со значениями, отображаемыми на дисплее.

Коррекция давления в шине

Сравните значение RDC на дисплее со значением с обратной стороны обложки руководства по эксплуатации и обслуживанию. Расхождение значений нужно устранить с помощью пистолета подкачки с манометром на автозаправочной станции.

	Пример
Согласно руководству по эксплуатации давление в шинах должно составлять:	

	Пример
2,5 бар	
На дисплее отображается следующее значение:	
2,3 бар	
Таким образом, не хватает:	
0,2 бар	
Контрольный прибор на автозаправочной станции показывает:	
2,4 бар	
Для получения правильного давления в шинах это значение необходимо увеличить до следующего значения:	
2,6 бар	

АССИСТЕНТ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

—с ассистентом переключения передач Pro^{SA}

Ассистент переключения Pro

Ваше транспортное средство оснащено ассистентом переключения Pro, который изначально был разработан для мотоспорта и впоследствии адаптирован для длительных поездок. Он позволяет производить переключение на пониженные и повышенные передачи без использования сцеп-

ления или газа практически во всех диапазонах нагрузки и оборотов двигателя.

Преимущества

- 70–80 % всех процессов переключения при движении можно выполнять, не выжимая сцепление.
- Меньше относительного движения между водителем и пассажиром благодаря более коротким паузам при переключении.
- При разгоне не нужно закрывать дроссельную заслонку.
- При замедлении и переключении на пониженную передачу (дроссельная заслонка закрыта) осуществляется адаптация частоты вращения за счет промежуточного газа.
- Уменьшается время переключения по сравнению с процессом переключения с выжиманием сцепления.

Для распознавания системой намерения водителя переключить передачу водитель должен нажать рычаг переключения в нужном направлении, преодолевая усилия пружины пружинного энергоаккумулятора для определенного «перехода» от нормального до быстрого, и удерживать его нажа-

тым до окончания процесса переключения. Дальнейшее увеличение усилия переключения во время процесса переключения не требуется. По окончании процесса переключения следует полностью отпустить рычаг переключения передач для того, чтобы выполнить следующее переключение передач с помощью ассистента переключения Pro. Для переключения с помощью ассистента переключения Pro перед процессом переключения и во время него необходимо поддерживать соответствующую нагрузку (положение ручки газа) на постоянном уровне. Изменение положения ручки газа во время процесса переключения может привести к отказу функции и (или) неправильным переключениям. Процессы переключения с выжиманием сцепления ассистентом переключения Pro не поддерживаются.

Переключение на пониженную передачу

- Переключение на пониженную передачу поддерживается до достижения максимальной частоты вращения при данной передаче. Это предотвращает превышение

164 ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

максимально допустимой частоты вращения.



Максимальная частота вращения

макс. 9000 мин⁻¹

Переключение на повышенную передачу

- Переключение на повышенную передачу поддерживается до достижения частоты вращения холостого хода при данной передаче.
- За счет этого предотвращается переход за нижнюю границу оборотов холостого хода.



Частота вращения коленвала на холостом

ходу

1250±50 мин⁻¹ (Двигатель прогреет до рабочей температуры)

Функция

В дополнение к ближнему свету, дальнему свету и дневным ходовым огням, или стояночным огням, в основной фаре предусмотрены отдельные светодиодные элементы с собственными отражателями. Светодиодные элементы подключаются в зависимости от наклона относительно ближнего света для улучшения освещения внутренней зоны поворота. Адаптивное освещение поворотов улучшено для легких и умеренных наклонных положений мотоцикла. Адаптивное освещение поворотов активируется при следующих условиях:

- Движение в легком и умеренном наклоне.
- Скорость выше 10 км/ч.
- Ближний свет включен.

АДАПТИВНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПОВОРОТОВ

- с адаптивным освещением поворотов^{SA}

ТЕХОБСЛУЖИ- ВАНИЕ

09

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	168
НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ	169
КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВА-	
НИЯ МОТОЦИКЛОВ	169
ПОДСТАВКА ПОД ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	170
ПОДСТАВКА ПОД ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	171
МОТОРНОЕ МАСЛО	171
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	173
СЦЕПЛЕНИЕ	178
ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	180
ШИНЫ	181
ДИСКИ	182
КОЛЕСА	182
ЦЕПЬ	193
ЛАМПЫ	196
ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ	197
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	199
ПРЕДОХРАНИТЕЛИ	203
ШТЕКЕР БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ	205

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

В главе «Техническое обслуживание» описываются нетрудоемкие работы по проверке и замене быстроизнашивающихся деталей.

Болты с герметиком

Клеевое микрокапсулированное покрытие является химическим способом фиксации резьбы. При этом способе с помощью клеящего вещества создается прочное соединение между болтом и гайкой или деталью. Болты с микрокапсулированным герметиком подходят только для однократного применения.

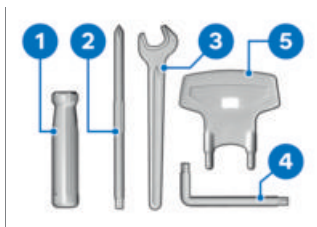
После снятия необходимо очищать от клея внутреннюю резьбу. При установке необходимо использовать новый болт с герметиком. Перед снятием убедитесь, что у вас есть подходящий инструмент для очистки резьбы и запасной болт. Нарушение этих правил не гарантирует надежную фиксацию болта, то есть вы подвергаете себя опасности!

Дополнительная информация

Если при сборке необходимо соблюдать специальные моменты затяжки, то на это дается указание. Обзор всех необходимых моментов затяжек вы найдете в главе «Технические характеристики». Более подробную информацию о работах по техническому обслуживанию и ремонту вы можете найти в соответствующем инструкции по ремонту на DVD-диске, который можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad.

Для выполнения некоторых из описанных работ требуются специальные инструменты и хорошее знание конструкции мотоцикла. В случае сомнений обращайтесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

НАБОР ИНСТРУМЕНТОВ



- 1** Рукоятка отвертки
- 2** Переставляемая насадка-отвертка с крестообразным и шлицевым рабочими концами
–Снимите аккумуляторную батарею (►►► 201).
–Отрегулируйте жесткость заднего амортизатора (►►► 122).
- 3** Гаечный ключ
Раствор ключа 14 мм
–Отрегулируйте держатель зеркала (►►► 118).
- 4** Ключ Torx T25/T30
T25 за короткую часть, T30 за длинную часть
- 5** Ключи
–Регулировка предварительного напряжения пружины заднего колеса (►►► 120).

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОЦИКЛОВ

–с комплектом инструмента для сервисного обслуживания SZ



Для более масштабных работ по обслуживанию мотоцикла (например снятие и установка колес) BMW Motorrad предлагает специальный комплект инструментов. Этот комплект можно приобрести у официальных дилеров BMW Motorrad.

170 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

ПОДСТАВКА ПОД ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

Установка подставки под переднее колесо



ВНИМАНИЕ

Использование подката под переднее колесо BMW Motorrad без дополнительных подставок

Повреждение деталей при падении

- Перед тем, как опустить мотоцикл на подкат под переднее колесо BMW Motorrad, установите его на боковую подставку.
- Обратите внимание на устойчивое положение мотоцикла.
- Установите мотоцикл на боковую подставку, BMW Motorrad рекомендует использовать боковую подставку BMW Motorrad.
- Установите подставку под заднее колесо (▣▣▣▣▶ 171).



- Описание правильной установки см. в инструкции к подставке под переднее колесо.
- BMW Motorrad предлагает для каждого мотоцикла подходящую монтажную стойку. Дилер BMW Motorrad с удовольствием поможет вам выбрать подходящую монтажную стойку.

ПОДСТАВКА ПОД ЗАДНЕЕ КОЛЕСО

Установка подставки под заднее колесо



- Описание правильной установки см. в инструкции к подставке под заднее колесо.
- BMW Motorrad предлагает для каждого мотоцикла подходящую монтажную стойку. Дилер BMW Motorrad с удовольствием поможет вам выбрать подходящую монтажную стойку.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня моторного масла



ВНИМАНИЕ

Ошибочная оценка объема доливаемого масла из-за зависимости уровня масла от температуры (чем выше температура, тем выше уровень масла)

Повреждение двигателя

- Проверяйте уровень масла только после длительной поездки или на горячем двигателе.
- Очистите область вокруг маслониливного отверстия.
- Дайте двигателю поработать на холостом ходу до запуска вентилятора, а затем еще в течение одной минуты.
- Выключите двигатель.



ВНИМАНИЕ

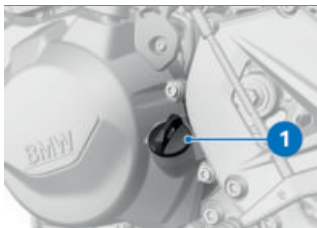
Опрокидывание мотоцикла набок

Повреждение деталей при падении

- Зафиксируйте мотоцикл во избежание опрокидывания набок, лучше всего привлечите помощника.

172 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

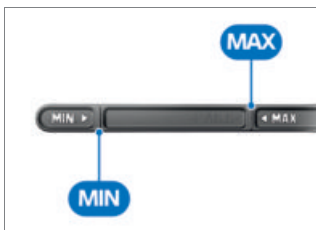
- Держите мотоцикл с прогретым до рабочей температуры двигателем вертикально на твердой и ровной поверхности. BMW Motorrad рекомендует использовать подходящую боковую подставку.
- с центральной подставкой^{SA}
- Установите мотоцикл с прогретым до рабочей температуры двигателем на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку. <




- Подождите пять минут, чтобы масло стекло в масляный картер.
- Извлеките маслоизмерительный щуп **1**.




- Очистите область измерения **2** сухой тканью
- Насадите маслоизмерительный щуп на маслоналивное отверстие, но не вворачивайте.
- Извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла.



 Предписанный уровень масла в двигателе

Между метками **MIN** и **MAX**

 Количество доливаемого масла

макс. 0,5 л (Разница между **MIN** и **MAX**)

При уровне масла ниже метки **MIN**:

- Долейте моторное масло (▮▮▮ 173).

При уровне масла выше метки **MAX**:

- Обратитесь на специализированную СТО для корректировки уровня масла, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

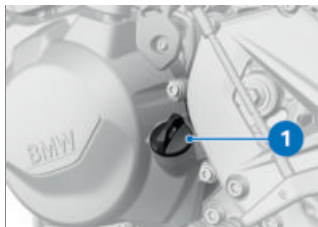
- Вставьте маслоизмерительный щуп.



В целях охраны окружающей среды компания BMW Motorrad рекомендует проверять моторное масло после поездки не менее чем на 50 км.

Доливка моторного масла

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Очистите область вокруг маслониливного отверстия.



- Извлеките маслоизмерительный щуп **1**.



ВНИМАНИЕ

Использование слишком малого или слишком большого количества моторного масла

Повреждение двигателя

- Следите за правильным уровнем масла в двигателе.

- Долейте моторное масло до предписанного уровня.
- Проверьте уровень моторного масла (▮▮▮ 171).
- Вставьте маслоизмерительный щуп.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверка работы тормозов

- Приведите в действие рычаг стояночного тормоза.
 - » Должна четко ощущаться точка срабатывания.
- Нажмите педаль тормоза.

174 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

» Должна четко ощущаться точка срабатывания. Если точки срабатывания не ощущаются:



ВНИМАНИЕ

Неквалифицированное выполнение работ на тормозной системе

Угроза безопасности эксплуатации тормозной системы

- Все работы на тормозной системе может проводить только квалифицированный персонал.

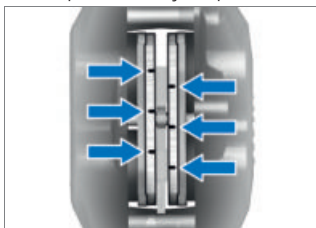
- Обратитесь на СТО для проверки тормозов, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка толщины передней тормозной накладки

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Визуально проверьте толщину левой и правой тормозных накладок. Направление взгляда: между колесом и подвеской переднего колеса на тормозные суппорты **1**.



Допустимый износ передней тормозной накладки

мин. 1,0 мм (Только фрикционная накладка без кронштейна. Индикаторы износа, то есть канавки, должны быть отчетливо видны.)

Если индикаторы износа не видны:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Толщина тормозных накладок меньше минимально допустимой

Снижение тормозящего эффекта, повреждение тормозов

- Чтобы обеспечить надежную работу тормозной системы, не допускайте сильного износа тормозных колодок.

- Обратитесь на СТО для замены тормозных колодок, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.


Проверка толщины задней тормозной накладки

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Визуально проверьте толщину тормозной накладки.

Направление взгляда: сзади на суппорт дискового колесного тормозного механизма **1**.

 Допустимый износ задней тормозной накладки

мин. 1,0 мм (Только фрикционная накладка без кронштейна.)

Если тормозные накладки изношены:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Толщина тормозных накладок меньше минимально допустимой

Снижение тормозящего эффекта, повреждение тормозов

- Чтобы обеспечить надежную работу тормозной системы, не допускайте сильного износа тормозных колодок.

- Обратитесь на СТО для замены тормозных колодок, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

176 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком мало тормозной жидкости в бачке или она загрязнена

Заметное снижение мощности торможения из-за воздуха, загрязнений или воды в тормозной системе


- Немедленно прекратите движение до устранения неисправности.
- Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.
- Очищайте крышку бачка тормозной жидкости перед открыванием.
- Используйте тормозную жидкость только из опечатанной емкости.

- с центральной подставкой^{SA}
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.
- Поверните руль в положение для движения по прямой.<1
- Держите мотоцикл вертикально на твердой и ровной поверхности.


- Поверните руль в положение для движения по прямой.



- Определите уровень тормозной жидкости в переднем бачке **1** тормозного гидропривода.

 Из-за износа тормозных колодок снижается уровень тормозной жидкости в бачке тормозного привода.



 Уровень тормозной жидкости в переднем контуре

Тормозная жидкость, DOT4



Уровень тормозной жидкости в переднем контуре

Уровень тормозной жидкости должен быть не ниже отметки **MIN**. (Бачок тормозной жидкости в горизонтальном положении, мотоцикл стоит прямо)

При падении уровня тормозной жидкости ниже допустимого:

- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка уровня тормозной жидкости в заднем тормозном контуре



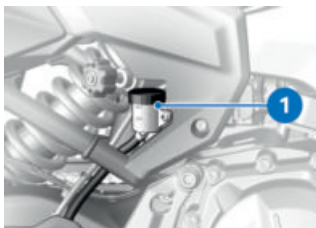
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Слишком мало тормозной жидкости в бачке или она загрязнена


Заметное снижение мощности торможения из-за воздуха, загрязнений или воды в тормозной системе

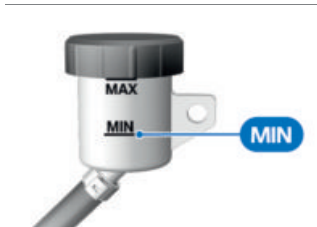
- Немедленно прекратите движение до устранения неисправности.
- Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости.
- Очищайте крышку бачка тормозной жидкости перед открыванием.
- Используйте тормозную жидкость только из опечатанной емкости.


- Держите мотоцикл вертикально на твердой и ровной поверхности.
 - с центральной подставкой^{SA}
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на центральную подножку.<



- Проверьте уровень тормозной жидкости в заднем бачке гидравлического тормозного привода **1**.

 Из-за износа тормозных колодок снижается уровень тормозной жидкости в бачке тормозного привода.



 Уровень тормозной жидкости в заднем контуре (визуальная проверка)

Тормозная жидкость, DOT4

Уровень тормозной жидкости должен быть не ниже отметки **MIN**.

При падении уровня тормозной жидкости ниже допустимого:

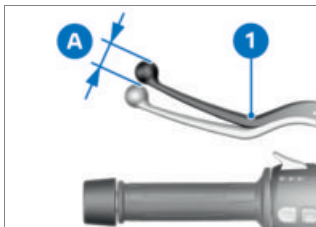
- Как можно скорее обратитесь для устранения неисправности на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

СЦЕПЛЕНИЕ

Проверка работы сцепления

- Нажать рычаг сцепления.
 - » При длительном нажатии должно чувствоваться увеличение сопротивления.
- Если при длительном нажатии увеличение сопротивления не чувствуется:
- Обратиться для проверки сцепления на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка зазора между подшипником и рычагами выключения сцепления



- Несколько раз выжмите рычаг сцепления **1** до прилегания к ручке.
- Слегка выжмите рычаг сцепления **1**, чтобы почувствовалось сопротивление, при этом следите за зазором между подшипником и рычагами выключения сцепления **A**.



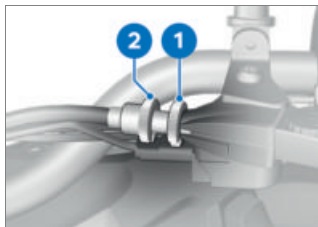
Зазор сцепления

3...5 мм (на ручном рычаге снаружи, руль в положении для движения по прямой, при холодном двигателе)

Если зазор сцепления за пределами допустимого диапазона:

- Отрегулируйте зазор между подшипником и рычагами выключения сцепления (▮▮▮▶ 179).

Регулировка зазора между подшипником и рычагами выключения сцепления



- Ослабьте контргайку **1**.
- Для увеличения зазора: вверните регулировочный винт **2** в ручной рычаг.
- Для уменьшения зазора: выверните регулировочный винт **2** из ручного рычага.



Расстояние между контргайкой и гайкой (измеряется внутри) не должно превышать 14 мм.

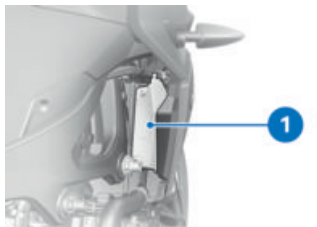
Если настройка правильного зазора между подшипником и рычагами выключения сцепления возможна только путем дополнительного выкручивания, обратитесь на СТО, лучше всего к дилеру BMW Motorrad.

- Проверьте зазор между подшипником и рычагами выключения сцепления (▮▮▮▶ 179).
- Затяните контргайку **1**, удерживая регулировочный винт **2**.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ


Проверка уровня охлаждающей жидкости

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Считайте уровень охлаждающей жидкости на расширительном бачке **1**. Направление взгляда: сзади через отверстие в правой боковой обшивке.



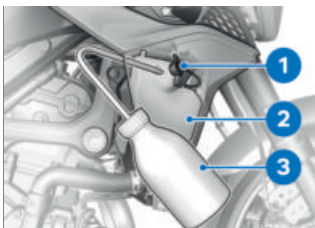
 Заданный уровень охлаждающей жидкости

Между отметками **MIN** и **MAX** на расширительном бачке (Двигатель холодный)

При снижении уровня охлаждающей жидкости ниже допустимого:

- Долейте охлаждающую жидкость.

Доливка охлаждающей жидкости



- Откройте пробку **1** расширительного бачка **2**.
- Долейте охлаждающую жидкость до предписанного уровня, используя подхо-

дующую емкость, например, мерную **3**.

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости (шп → 180).
- Закройте пробку **1** расширительного бачка **2**.

ШИНЫ

Проверка давления в шинах



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некорректное давление в шинах

Ухудшение динамических качеств мотоцикла, уменьшение срока службы шин

- Проверьте давление воздуха в шинах.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Самопроизвольное открытие вертикально установленных золотников вентиля на высоких скоростях

Внезапное падение давления в шинах

- Использовать колпачки вентиля с резиновым уплотнительным кольцом и плотно прикручивать их.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.

- Проверьте давление в шинах, руководствуясь следующими данными.



Давление воздуха в передней шине

2,5 бар (при холодной шине)



Давление воздуха в задней шине

2,9 бар (при холодной шине)

При недостаточном давлении в шинах:

- Откорректируйте давление в шинах.

Проверка высоты рисунка протектора



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда на сильно изношенных шинах

Опасность ДТП из-за ухудшения динамических характеристик мотоцикла

- При необходимости замените шины до достижения определяемой в ПДД минимальной высоты профиля.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.

- Измерьте высоту в основных канавках рисунка протектора с помощью элементов маркировки износа.



В канавках протектора на каждой шине предусмотрены индикаторы износа. Если высота рисунка протектора снизилась до уровня индикатора, значит шина полностью изношена. Местонахождение индикаторов обозначено на боковой стороне шины, например, буквами TI, TWI или стрелкой.

При достижении минимальной высоты рисунка протектора:

- Замените соответствующую шину.

ДИСКИ

Проверка дисков

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Визуально проверьте диски на отсутствие повреждений.
- Обратитесь на СТО для проверки и, при необходимости, замены поврежденных дисков, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

КОЛЕСА

Рекомендация по шинам

Для каждого размера существуют марки шин, которые BMW Motorrad протестировал, признал безопасными и рекомендовал для использования. BMW Motorrad не гарантирует безопасность использования других шин, поскольку не может судить о степени их пригодности.

BMW Motorrad рекомендует использовать только шины, проверенные BMW Motorrad. Все необходимые сведения об этом вы можете получить у официальных дилеров BMW Motorrad или на сайте bmw-motorrad.com/service

Влияние размеров колес на работу систем регулировки ходовой части

Размер колес имеет большое значение для систем регулировки ходовой части. Значения диаметра и ширины колес запрограммированы в управляющем блоке и являются основной для всех вычислений. Любое изменение этих размеров, вызванное, например, установкой нестандартных колес, может повлечь за собой серьезные

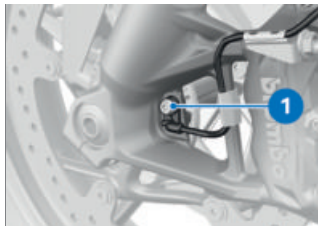
неполадки в работе этих систем.

Кроме того, необходимые для определения угловой скорости колеса гребенки системы ABS должны соответствовать установленным на заводе системам регулировки, и их нельзя менять.

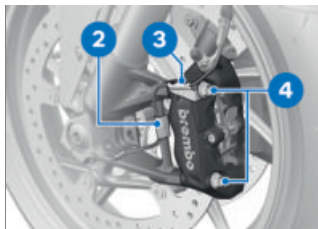
Если вы решите установить нестандартные колеса на свой мотоцикл, обязательно проконсультируйтесь предварительно со специалистом СТО, лучше всего с официальным дилером BMW Motorrad. В некоторых случаях блок управления можно перепрограммировать под новый размер колес.

Снятие переднего колеса

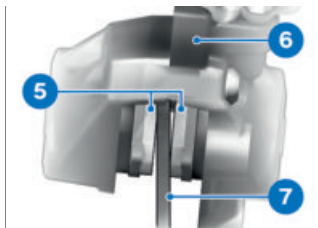
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Выкрутите винт **1** и извлеките датчик угловой скорости колеса из отверстия.



- Извлеките кабель датчика угловой скорости колеса из зажимов **2** и **3**.
- Выкрутите винты крепления **4** левого и правого суппортов дискового колесного тормозного механизма.



- Слегка разожмите тормозные колодки **5**, повернув тормозной суппорт **6** к тормозному диску **7**.



ВНИМАНИЕ

Использование твердых или остроугольных предметов вблизи детали

Повреждение детали

- Оберегайте детали от царапин. При необходимости обклеивайте их или прикрывайте.
- Обклейте участки колесного диска, которые могут быть поцарапаны при снятии тормозных суппортов.



ВНИМАНИЕ

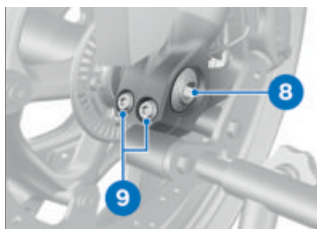
Самопроизвольное сжатие тормозных колодок

Повреждение деталей при насаживании тормозного суппорта или разжимании тормозных колодок

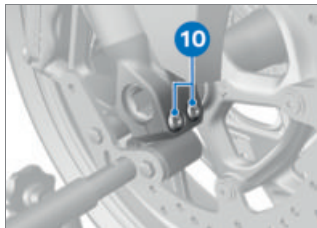
- Не нажимать тормоз при отсоединенном тормозном суппорте.
- Осторожно оттяните тормозные суппорты назад и наружу от тормозных дисков.
- Опустите мотоцикл на подходящую боковую подставку.
- Установите подставку под заднее колесо (▣▣▣▶ 171).

—с центральной подставкой^{SA}

- Установите мотоцикл на центральную подножку на твердом и ровном основании.◀
- Приподнимите мотоцикл спереди, так чтобы переднее колесо свободно вращалось. Для подъема мотоцикла используйте подходящую подставку под переднее колесо.
- Установите подставку под переднее колесо (▣▣▣▶ 170).

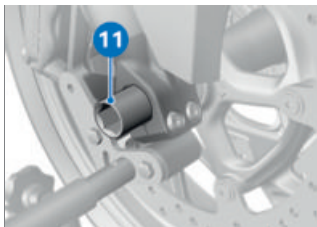


- Выверните винт **8** оси.
- Выверните левые зажимные винты **9** оси.

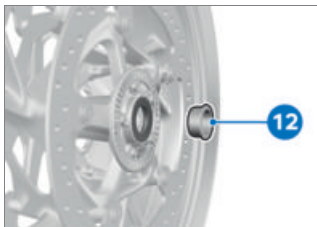


- Выверните правые зажимные винты **10**.

Установка переднего колеса



- Снимите ось **11**. При этом обязательно подоприте колесо.
- Не удаляйте смазку с оси.
- Выкатите переднее колесо вперед.



- Извлеките распорную втулку **12** с левой стороны из ступицы колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование колеса, не соответствующего выпускаемой серии

Неполадки в работе систем при вмешательстве ABS и ASC/DTC

- Прочитайте информацию о влиянии размера колес на работу систем ABS и ASC/DTC, которая приведена в начале этой главы.

ВНИМАНИЕ

Затягивание резьбовых соединений с некорректным моментом затяжки

Повреждение или ослабление резьбовых соединений

- Обязательно обратитесь для проверки моментов затяжки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



- Смажьте контактную поверхность распорной втулки **12**.



Смазка

Unirex N3

- Вставьте распорную втулку **12** с буртиком на левой стороне на ступицу колеса.

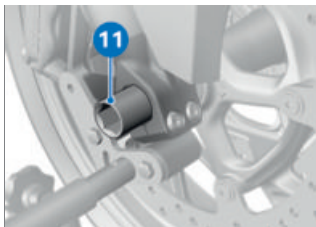


ВНИМАНИЕ

Установка переднего колеса против направления вращения

Опасность ДТП

- Соблюдать направление вращения, указанное стрелками на шине или диске.
- Закатите переднее колесо в подвеску.



- Смажьте вставную ось **11**.

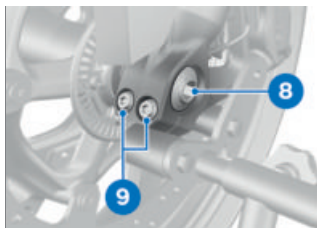


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ


Неадекватная установка вставной оси

Отсоединение переднего колеса

- После закрепления суппорта дискового колесного тормозного механизма и снятия нагрузки с амортизационной вилки затянуть вставную ось и зажим оси с предписанным моментом.
- Приподнимите переднее колесо и вставьте ось **11** до упора.
- Уберите подставку под переднее колесо и несколько раз сильно надавите на вилку колеса. При этом не нажимайте рычаг стояночного тормоза.
- Установите подставку под переднее колесо (☞ 170).



- Вверните винт **8** оси предписанным моментом затяжки. При этом удерживайте вставную ось с правой стороны.

 Осевой болт в передней вставной оси

M20 x 1,5

50 Н*м

- Затяните левые зажимные винты **9** оси предписанным моментом затяжки.



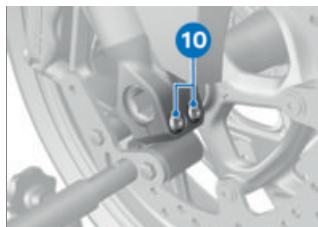
 Зажим вставной оси

Последовательность затяжки:
Поочередно затяните винты за шесть проходов

 Зажим вставной оси

M8 x 35

19 Н*м



- Затяните правые зажимные винты **10** предписанным моментом затяжки.



 Зажим вставной оси

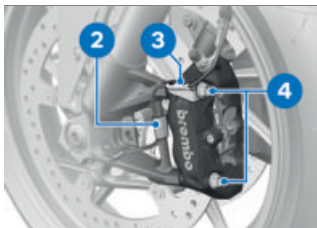
Последовательность затяжки:
Поочередно затяните винты за шесть проходов

M8 x 35

19 Н*м

188 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Насадите тормозные суппорты слева и справа на тормозные диски.



- Затяните винты крепления **4** левого и правого суппортов дискового колесного тормозного механизма с момент затяжки.



Суппорт дискового колесного тормозного механизма к телескопической вилке

M10 x 65

38 Н*м

- Удалите обклейку с колесного диска.




ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозные накладки, не прилегающие к тормозному диску

Опасность аварии из-за запаздывания тормозного действия.

- Перед началом поездки проверить срабатывание тормозного действия без задержки.
 - Несколько раз нажмите на рычаг тормоза до прилегания тормозных колодок.
 - Вставьте кабель датчика угловой скорости колеса в зажимы **2** и **3**.
- 
- Вставьте датчик угловой скорости колеса в отверстие и вверните **новый** винт **1** предписанным моментом затяжки.

 Датчик угловой скорости переднего колеса к вилке

M6 x 16

Средство против самоотвинчивания: с герметиком

8 Н*м

- Уберите подставку под переднее колесо.

— без центральной подставки^{SA}

- Уберите боковую подставку.
- Установите мотоцикл на боковую подставку.◁

Снятие заднего колеса

ВНИМАНИЕ

Самопроизвольное сжатие тормозных колодок

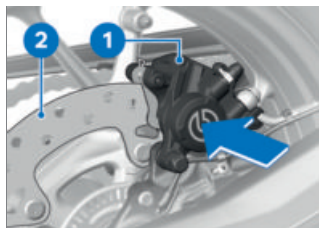
Повреждение деталей при насаживании тормозного суппорта или разжимании тормозных колодок

- Не нажимать тормоз при отсоединенном тормозном суппорте.

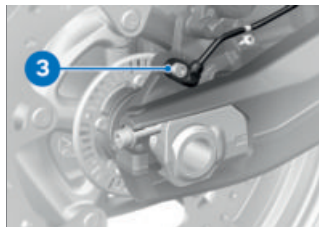
- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и опустите на подходящую боковую подставку.
- Установите подставку под заднее колесо (▣► 171).

— с центральной подставкой^{SA}

- Установите мотоцикл на центральную подножку на твердом и ровном основании.◁
- Подоприте заднее колесо, например, с помощью деревянного бруска таким образом, чтобы после снятия вставной оси оно не упало.

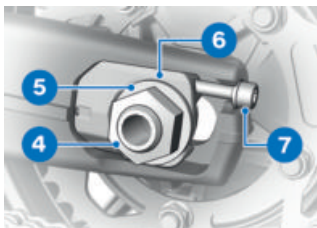


- Прижмите тормозной суппорт **1** к тормозному диску **2**.
- » Поршни тормозного цилиндра выжимаются обратно.



- Выкрутите винт **3** и извлеките датчик угловой скорости колеса из отверстия.

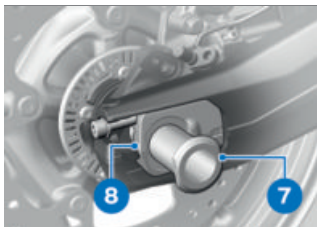
190 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ



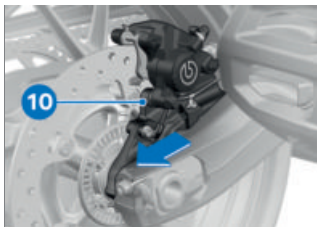
- Снимите осевую гайку **4** и прокладочную шайбу **5**.
- Выверните с обеих сторон регулировочные винты **7**.
- Снимите натяжитель цепи **6** и сдвиньте ось максимально вперед.




- Откатите заднее колесо как можно дальше вперед и снимите цепь **9** со звездочки.



- Снимите вставную ось **7** и достаньте натяжитель цепи **8**.



- Выкатите заднее колесо назад из качающегося рычага и одновременно оттяните кронштейн **10** тормозного суппорта назад, так чтобы обод заднего колеса мог пройти рядом с ним.

 Звездочка цепной передачи и распорные втулки слева и справа неплотно закреплены в колесе. При демонтаже следите за тем, чтобы не повредить и не потерять детали.

Установка заднего колеса



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Использование колеса, не соответствующего выпускаемой серии

Неполадки в работе систем при вмешательстве ABS и ASC/DTC

- Прочитайте информацию о влиянии размера колес на работу систем ABS и ASC/DTC, которая приведена в начале этой главы.

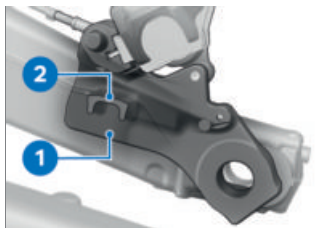


ВНИМАНИЕ

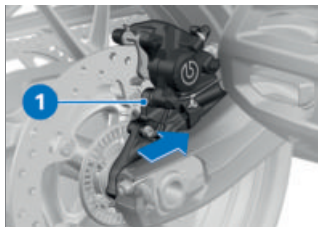
Затягивание резьбовых соединений с некорректным моментом затяжки

Повреждение или ослабление резьбовых соединений

- Обязательно обратитесь для проверки моментов затяжки на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.
- Закатите заднее колесо на подставке в качающийся рычаг настолько, чтобы можно было установить кронштейн суппорта тормоза.



- Вставьте кронштейн тормозного суппорта **1** в направляющую **2**.

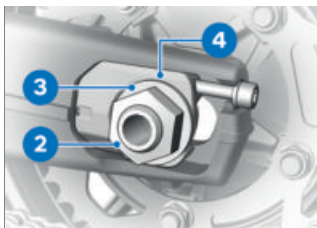


- Продолжите закатывать заднее колесо в качающийся рычаг, одновременно проталкивая вперед кронштейн тормозного суппорта **1**.

192 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

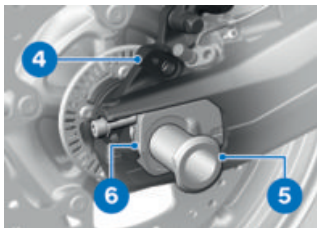


- Откатите заднее колесо как можно дальше вперед и снимите цепь **7** на звездочке.



- Вставьте левый натяжитель цепи **4**.
- Установите прокладочную шайбу **3** и осевую гайку **2**, но пока что не затягивайте.

— без центральной подставки ^{SA}
• Уберите боковую подставку. ◁



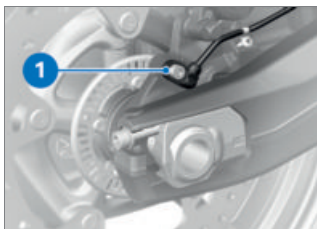
- Вставьте правый натяжитель цепи **6** в качающийся рычаг.
- Смажьте вставную ось **5** и вставьте в кронштейн **4** тормозного суппорта и заднее колесо.



Смазка

Unirex N3

- Следите за тем, чтобы ось попала в выемку натяжителя цепи.



- Вставьте датчик угловой скорости колеса в отверстие и вверните **новый** винт **1** предписанным моментом затяжки.



Датчик угловой скорости заднего колеса к кронштейну тормозного суппорта

M6 x 16



Датчик угловой скорости заднего колеса к кронштейну тормозного суппорта

Средство против самоотвинчивания: с герметиком

8 Н*м



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Тормозные накладки, не прилегающие к тормозному диску

Опасность аварии из-за запаздывания тормозного действия.

- Перед началом поездки проверить срабатывание тормозного действия без задержки.

- По окончании работ несколько раз нажмите на тормоз до прилегания тормозных накладок.
- Проверьте натяжение цепи (▮▮▮▶ 194).
- Отрегулируйте натяжение цепи (▮▮▮▶ 194).

ЦЕПЬ

Смазывание цепи



ВНИМАНИЕ

Недостаточная очистка и смазка приводной цепи

Повышенный износ

- Необходимо регулярно очищать и смазывать приводную цепь.

- Смазывайте приводную цепь при каждой 3-й заправке.
- При поездках по мокрым или пыльным дорогам требуется более частое смазывание.
- Выключите зажигание и включите нейтраль.
- Очистите приводную цепь с помощью подходящего чистящего средства, высушите и нанесите смазочный материал для цепи.
- Для обеспечения высокой плавности хода цепи BMW Motorrad рекомендует использовать смазку для цепей BMW Motorrad или:



Смазка

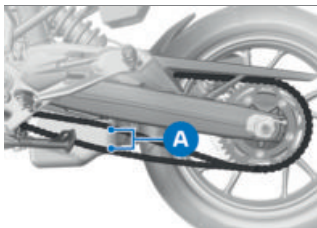
Аэрозоль для цепи, совместимость с кольцами круглого сечения

- Удалите излишки смазочного средства.

194 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Проверка натяжения цепи

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Поворачивайте заднее колесо, пока не будет достигнут участок с минимальным провисанием.



- С помощью отвертки отожмите вверх цепь по центру между звездочкой цепной передачи и звездочкой цепи и измерьте величину провисания цепи **A**.



Провисание цепи

35...45 мм (Мотоцикл без груза на боковой подставке)

—с низкой посадкой^{SA}

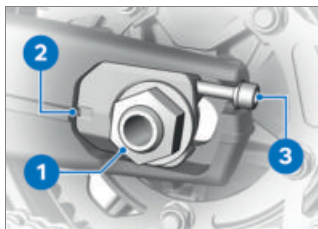
30...40 мм (Мотоцикл без груза на боковой подставке) \sphericalangle

Если измеренное значение за пределами допустимого диапазона:


- Отрегулируйте натяжение цепи (→ 194).

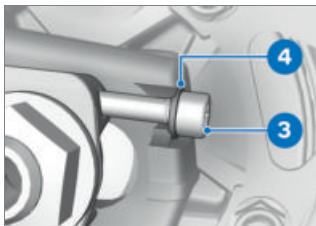
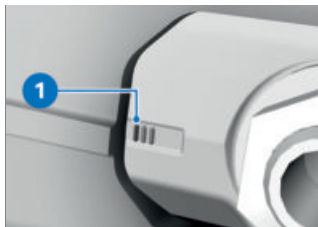
Регулировка натяжения цепи

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Отпустите осевую гайку **1**.
- Отрегулируйте натяжение цепи с помощью левого и правого регулировочных винтов **3**.
- Проверьте натяжение цепи (→ 194).
- Следите за тем, чтобы значение на шкале **2** было одинаковым с левой и с правой сторон.
- Затяните гайку **1** вставной оси предписанным моментом затяжки.

 Вставная ось заднего колеса в качающемся рычаге
M24 x 1,5
Средство против самоотвинчивания: механич.
100 Н*м



- Проверьте, полностью ли прилегает прокладочная шайба **4** к головке винта **3** и при необходимости исправьте.

Проверка износа цепи

Необходимое условие

Натяжение цепи отрегулировано правильно.

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.

- Проверьте, видно ли третью маркировочную линию **1** полностью.

Если третью маркировочную линию **1** видно полностью, проверьте длину цепи:

- Включите 1-ю передачу.
- Вращайте заднее колесо в направлении движения, пока цепь не натянется.
- Определите длину цепи под качающимся рычагом заднего колеса по центрам 10 заклепок.
- Поверните заднее колесо в направлении движения и определите длину цепи в 3 различных местах.

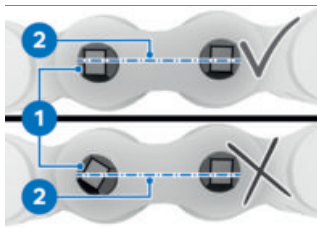


Допустимая длина цепи

макс. 144 мм (измерено по **центру** 10 заклепок, цепь натянута)

Если цепь достигла максимально допустимой длины:

- Обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



- Проверьте, не перекручена ли головка заклепки **1**.
- Головки заклепок находятся параллельно линии центров цепи **2**.
- Заклепки в порядке.

Если одни или несколько заклепок перекручены:

- Обратитесь на специализированную СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

ЛАМПЫ

Замена светодиодных осветительных приборов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Транспортное средство становится плохо различимым на дороге из-за неисправности осветительных приборов

Угроза безопасности

- Как можно быстрее заменить неисправные лампы. Для этого необходимо обратиться на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Все осветительные приборы мотоцикла имеют светодиодное исполнение. Срок службы светодиодных осветительных приборов выше предполагаемого срока службы мотоцикла. В случае неисправности светодиодного осветительного прибора обратитесь на специализированную СТО, предпочтительно к дилеру BMW Motorrad.

ПОМОЩЬ ПРИ ЗАПУСКЕ

ОСТОРОЖНО

Не прикасаться к токоведущим деталям системы зажигания при работающем двигателе

Поражение током

- Не прикасаться к деталям системы зажигания при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

Слишком большой ток при запуске мотоцикла от внешнего аккумулятора

Прогорел кабель или повреждение бортовой электроники

- При запуске мотоцикла от внешнего аккумулятора присоединять кабель только к клемме аккумулятора, а не к розетке.

ВНИМАНИЕ

Контакт между зажимами пускового кабеля и мотоциклом

Опасность короткого замыкания

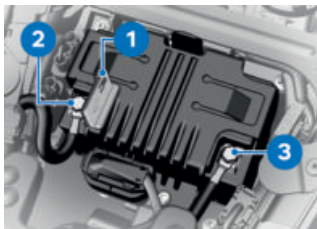
- Использовать пусковые кабели с полностью изолированными зажимами.

ВНИМАНИЕ


Пуск двигателя от внешнего источника с напряжением более 12 В


Повреждение бортовой электроники

- Аккумулятор транспортного средства, от которого производится пуск, должен иметь напряжение 12 В.
- Снимите многорядное сиденье (►► 89).
- Для запуска от внешнего источника не отсоединяйте аккумуляторную батарею от бортовой сети.



- Нажмите на фиксатор и откройте крышку **1** плюсовой клеммы.
- Сначала соедините плюсовый полюс разряженной аккумуляторной батареи с плюсовым полюсом «вспомогательной» аккумуляторной батареи с помощью красного пускового кабеля (плюсовый полюс на этом мотоцикле: позиция **2**).
- После этого подсоедините черный пусковой кабель к минусовому полюсу «вспомогательной» аккумуляторной батареи, а затем к минусовому полюсу разряженной аккумуляторной батареи (минусовый полюс на этом мотоцикле: позиция **3**).

 В качестве альтернативы минусового полюса аккумуляторной батареи можно также использовать болт на амортизационной стойке.

- Двигатель мотоцикла, от которого производится запуск, должен работать.
 - Попробуйте запустить двигатель мотоцикла с разряженной аккумуляторной батареей. При неудачной попытке в целях защиты стартера и «вспомогательной» аккумуляторной батареи повторный запуск двигателя можно предпринимать только через несколько минут.
 - Дайте обоим двигателям поработать несколько минут перед отсоединением кабеля.
 - Отсоедините пусковые кабели сначала от минусового, а затем от плюсового полюсов.
-  Для запуска двигателя не используйте пусковые аэрозоли или аналогичные вспомогательные средства.
- Установите многоместное сиденье (☛ 89).

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Указания по техническому обслуживанию

Соблюдение правил по уходу, зарядке и хранению повышает срок службы аккумуляторной батареи и является необходимым условием для возможной подачи претензий по гарантии. Чтобы ваша аккумуляторная батарея служила долго, следует соблюдать следующие правила:

- Поверхность аккумуляторной батареи всегда должна быть сухой и чистой.
- Не открывать аккумуляторную батарею.
- Не заливать воду.
- При зарядке аккумуляторной батареи соблюдать указания по зарядке, приведенные на следующих страницах.
- Не переворачивать аккумуляторную батарею.



ВНИМАНИЕ

Разрядка подключенной батареи через бортовую электронику (например, часы)

Глубокий разряд аккумуляторной батареи; в результате исключение претензий по гарантии

- В случае длительных перерывов в эксплуатации (более 4 недель): подсоединить к аккумуляторной батарее зарядное устройство для постоянной подзарядки.



Подразделением BMW Motorrad было разработано устройство постоянного подзаряда, специально адаптированное под электронику вашего мотоцикла. С помощью этого устройства Вы можете сохранять заряд Вашего аккумулятора в подключенном состоянии даже при длительных простоях. Подробную информацию по этой теме можно получить у дилеров BMW Motorrad.

Зарядка подсоединенной аккумуляторной батареи

- Отключить подсоединенные к розеткам приборы.



ВНИМАНИЕ

Зарядка подключенной к транспортному средству аккумуляторной батареи за полюсные выводы

Повреждение бортовой электроники

- Перед зарядкой отсоединить батарею от клемм бортовой сети.



ВНИМАНИЕ

Подключенные к розетке неподходящие зарядные устройства

Повреждение зарядного устройства и электронного блока управления

- Использовать подходящие зарядные устройства BMW. Подходящее зарядное устройство можно приобрести у официального дилера BMW Motorrad.



ВНИМАНИЕ

Зарядка полностью разряженной аккумуляторной батареи от розетки или дополнительной розетки

Повреждение электронного блока управления

- Полностью разряженную батарею (напряжение аккумуляторной батареи меньше 12 В, при включенном зажигании контрольные лампы и многофункциональный дисплей остаются выключенными) всегда подключайте напрямую к полюсам **отдельной** аккумуляторной батареи.

- Зарядите подсоединенную аккумуляторную батарею через розетку.



Электроника мотоцикла распознает, когда аккумулятор зарядится полностью, и розетка отключается.

- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.




Если вы не можете зарядить аккумулятор через бортовую розетку, то возможно используемое зарядное устройство не подходит к электронике вашего мотоцикла. В

этом случае зарядяйте аккумулятор, подключая устройство непосредственно к клеммам аккумулятора, отсоединенного от транспортного средства.

Зарядка отсоединенной аккумуляторной батареи

- Зарядите аккумуляторную батарею с помощью подходящего зарядного устройства.
- Соблюдайте указания в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.
- По окончании зарядки отсоедините полюсные клеммы зарядного устройства от полюсов аккумуляторной батареи.

 При длительных простоях аккумулятор необходимо регулярно подзаряжать. Обратите внимание на предписания по обслуживанию аккумулятора. Перед возобновлением эксплуатации аккумулятора нужно снова полностью зарядить.

Снятие аккумуляторной батареи

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Снимите многоместное сиденье (→ 89).

—с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}

- Выключите включенную систему охранной сигнализации.<
- Выключите зажигание.



ВНИМАНИЕ

Неквалифицированное отсоединение аккумуляторной батареи


Опасность короткого замыкания

- Строго соблюдать последовательность отсоединения.
- Сначала отсоедините минусовой провод **1** аккумуляторной батареи.
- Нажмите на фиксатор и откройте крышку **5** плюсовой клеммы.
- Затем отсоедините плюсовой провод **4** аккумуляторной батареи.

202 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

- Отсоедините штекерный разъем **3**.
- Выкрутите винт **2**.
- Прижмите фиксатор **6** движением назад.
- Снимите держатель **7** аккумуляторной батареи.
- Выньте аккумуляторную батарею движением вверх; при этом ее можно слегка раскачивать из стороны в сторону.

Установка аккумуляторной батареи

 Если транспортное средство в течение длительного времени было отсоединено от аккумуляторной батареи, текущую дату необходимо внести в комбинацию приборов, чтобы обеспечить надлежащую работу индикатора технического обслуживания.

- Выключите зажигание.
- Вставьте аккумуляторную батарею в отделение. При этом плюсовой полюс должен находиться с правой стороны (по направлению движения).



- Установите держатель аккумуляторной батареи **7**. Держатель **6** фиксируется со щелчком.
- Вкрутите винт **2**.
- Подсоедините штекерный разъем **3**.
- Откройте крышку **5** плюсовой клеммы.

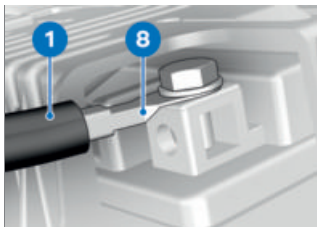


ВНИМАНИЕ

Неправильное подключение батареи

Опасность короткого замыкания

- Соблюдать последовательность установки.
- Подсоедините плюсовой провод **4** аккумуляторной батареи.
- Закройте крышку **5** плюсовой клеммы.



- Подсоедините минусовой провод **1** аккумуляторной батареи в положении **8**.
- с системой охранной сигнализации (DWA)^{SA}
- При наличии включите систему охранной сигнализации. ◀
 - Установите многоместное сиденье (▣▣▣ 89).
 - Установите время на часах (▣▣▣ 102).
 - Установите дату (▣▣▣ 102).

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Замена главного предохранителя

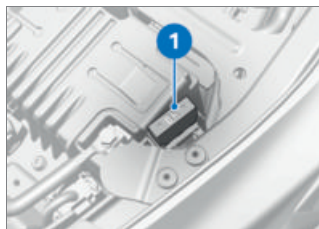


ВНИМАНИЕ

Перемыкание неисправных предохранителей

Опасность короткого замыкания и пожара

- Не перемыкать неисправные предохранители.
 - Заменить неисправные предохранители на новые.
- Выключите зажигание.
 - Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
 - Снимите многоместное сиденье (▣▣▣ 89).



- Замените неисправный предохранитель **1**.



При частых неисправностях предохранителей обратиться для проверки электрооборудования на СТО,

204 ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

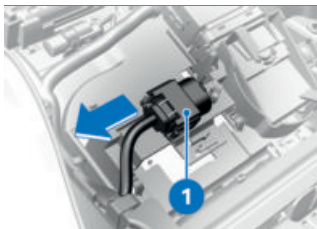


Главный предохранитель

40 А (Регулятор напряжения)

- Установите многоместное сиденье (→ 89).

Замена предохранителей



- Выключите зажигание.
- Снимите многоместное сиденье (→ 89).
- Вытащите колодку **1** предохранителей.



ВНИМАНИЕ

Перемыкание неисправных предохранителей

Опасность короткого замыкания и пожара

- Не перемыкать неисправные предохранители.
 - Заменить неисправные предохранители на новые.
- Замените неисправный предохранитель **1** или **2** согласно схеме распределения.



При частых неисправностях предохранителей обратиться для проверки электрооборудования на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.



Блок предохранителей

10 А (Гнездо 1: комбинация приборов, система охранной сигнализации (DWA), замок зажигания, диагностический разъем, катушка главного реле системы)

7,5 А (Гнездо 2: левый блок рулевых переключателей, система контроля давления воздуха в шинах (RDC))

- Вставьте колодку предохранителей.
- Установите многоместное сиденье (►► 89).

ШТЕКЕР БОРТОВОЙ СИСТЕМЫ ДИАГНОСТИКИ

Отсоединение штекера диагностического разъема



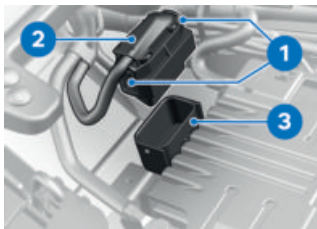
ОСТОРОЖНО

Неправильные действия при отсоединении штекера бортовой системы диагностики

Сбои в работе т/с

- Штекер бортовой системы диагностики может отсоединяться только при обслуживании BMW Motorrad на специализированной СТО или другим авторизованным персоналом.
- Данная операция может выполняться только специально обученным персоналом.
- Соблюдайте указания производителя транспортного средства.

- Снимите многоместное сиденье (►► 89).



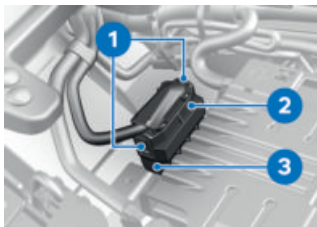
» Фиксаторы **1** защелкиваются.

- Установите многоместное сиденье (→ 89).

- Нажмите фиксаторы **1** с обеих сторон.
 - Выньте штекер **2** диагностического разъема из крепления **3**.
- » Интерфейс диагностической информационной системы можно подсоединить к диагностическому разъему **2**.

Крепление штекера диагностического разъема

- Отсоедините интерфейс диагностической информационной системы.



- Вставьте штекер диагностического разъема **2** в крепление **3**.

**ПРИНАДЛЕ-
ЖНОСТИ**

10

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	210
РОЗЕТКИ	210
МЯГКИЙ КОФР	211
ТОПКЕЙС	212
СИСТЕМА НАВИГАЦИИ	215

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ



ОСТОРОЖНО

Использование изделий других производителей

Угроза безопасности

- BMW Motorrad не в состоянии судить о пригодности каждого изделия чужого производства, а именно: можно ли это изделие использовать на т/с BMW без угрозы жизни и здоровью. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора. Эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации т/с BMW, поэтому их проверка может оказаться недостаточной.
- Используйте только те запасные части и аксессуары, которые рекомендованы BMW для вашего т/с.

Детали и принадлежности тщательно проверены BMW на безопасность, работоспособность и пригодность к использованию. Поэтому BMW берет на себя ответственность за эти изделия. За нерекондованные детали и принадлежности

любого рода компания BMW ответственности не несет. При любых изменениях соблюдайте законодательные требования. Ориентируйтесь на «Порядок допуска транспортных средств к участию в дорожном движении» в вашей стране. Официальный дилер BMW Motorrad даст вам квалифицированную консультацию при выборе оригинальных деталей, принадлежностей и других изделий BMW. Подробную информацию о принадлежностях см.: bmw-motorrad.com/equipment

РОЗЕТКИ

Указания по использованию розеток:

Автоматическое отключение

При следующих условиях розетки отключаются автоматически:

- При слишком низком напряжении аккумуляторной батареи для сохранения возможности пуска мотоцикла.
- При превышении максимальной допустимой нагрузки, указанной в технических характеристиках.

—Во время пуска.

Эксплуатация дополнительных устройств

Дополнительные устройства, подключенные к розеткам, можно включить только при включенном зажигании. Если затем выключить зажигание, то устройство продолжит работать. Прим. через 15 минут после выключения зажигания розетки отключаются для разгрузки бортовой сети.

Дополнительные устройства с низким энергопотреблением могут не распознаваться электронными системами мотоцикла. В этом случае розетки выключаются уже по прошествии небольшого промежутка времени после выключения зажигания.

Прокладка проводов

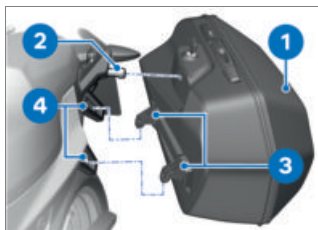
При укладке кабеля от розеток к дополнительному оборудованию необходимо учитывать следующее:

- Кабели не должны мешать водителю.
- Кабели не должны ограничивать поворот руля и ухудшать динамические качества мотоцикла.
- Кабели не должны зажиматься.

МЯГКИЙ КОФР

Установка мягкого кофра

- с левым/правым держателем кофра^{SA}
- с кофром^{SZ}



- Установите мягкий кофр **1** фиксирующими выступами **3** сверху в крепления **4** и насадите на фиксатор **2**.

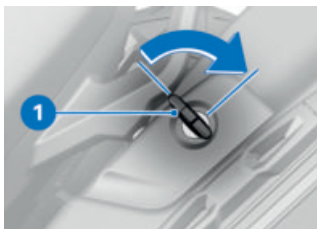


- Поверните ключ **1** против направления движения и вдавите кофр в фиксатор.
- » Мягкий кофр фиксируется в фиксаторе.

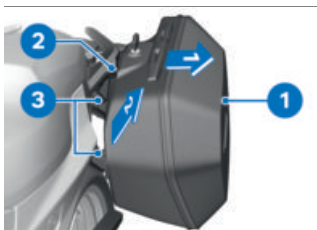
212 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Снятие мягкого кофра

- с левым/правым держателем кофра^{SA}
- с кофром^{SZ}



- Поверните ключ **1** против направления движения.



- Освободите мягкий кофр **1** в направлении, указанном стрелкой **1**, из фиксатора **2**. Затем снимите мягкий кофр **1** в направлении, указанном стрелкой **2**, с фиксирующих выступов **3**.

Максимальная загрузка и максимальная скорость

- с левым/правым держателем кофра^{SA}
- с кофром^{SZ}

Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость.



Максимальная скорость движения с кофром

макс. 180 км/ч



Загрузка в зависимости от кофра

макс. 5 кг

ТОПКЕЙС

Открытие топкейса

- с топкейсом^{SZ}
- с багажником^{SZ}



- Поверните ключ в замке топкейса в положение **1**.



- Нажмите цилиндр **1** замка вперед.
- » Рычаг разблокировки **2** разблокируется.
- Полностью вытяните рычаг разблокировки **2** вверх и откройте крышку топкейса.

Закрывание топкейса

- с топкейсом ^{SZ}
- с багажником ^{SZ}



- Оттяните рычаг разблокировки **1** до конца вверх.
- Закройте крышку топкейса и прижмите. Проследите за тем, чтобы не зажать посторонние предметы.

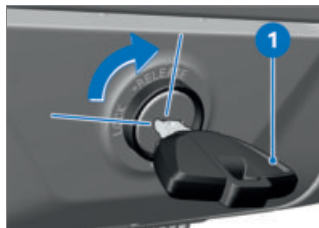
 Топкейс можно также закрыть, если замок находится в позиции **LOCK**. В этом случае следует убедиться, что ключ от транспортного средства не находится в топкейсе.



- Нажмите рычаг разблокировки **1** вниз до фиксации.
- Поверните ключ в замке топкейса в положение **LOCK** и выньте.

Снятие топкейса

- с топкейсом ^{SZ}
- с багажником ^{SZ}



- Поверните ключ **1** по часовой стрелке в положение **RELEASE**.

214 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

» Ручка для переноски приподнимается.



- Откиньте полностью вверх ручку для переноски **1**.
- Приподнимите заднюю часть топкейса и снимите с багажника.

Установка топкейса

–с топкейсом ^{SZ}
–с багажником ^{SZ}

- Отведите ручку для переноски вверх до упора.



- Прицепите топкейс к багажнику. Проследите за тем, чтобы крюки **1** надежно зацепились в своих креплениях **2**.




- Нажмите ручку для переноски **1** вниз до фиксации.
- Поверните ключ в замке топкейса в положение **LOCK** и выньте.


Максимальная загрузка и максимальная скорость

–с топкейсом ^{SZ}
–с багажником ^{SZ}

Соблюдайте максимальную загрузку и максимальную скорость.

 Максимальная скорость движения с загруженным топкейсом

макс. 180 км/ч


 Полезная нагрузка топкейса


макс. 5 кг

СИСТЕМА НАВИГАЦИИ

—с подготовкой для системы навигации SA

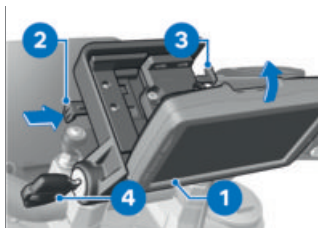
Надежное крепление навигатора

 Подготовка для системы навигации подходит для BMW Motorrad Navigator IV и выше.

 Предохранительная система Mount Cradle не обеспечивает защиты от кражи. После каждой поездки снять систему навигации и убрать в надежное место.



- Поверните ключ зажигания **1** против часовой стрелки.
- Потяните запорное предохранительное приспособление **2 влево**.
- Нажмите на блокирующее устройство **3**.
- » Mount Cradle разблокирован, крышку **4** можно снять, повернув ее вперед.



- Вставьте навигатор **1** в нижней части, поверните и наклоните назад.
- » Навигационный прибор защелкивается со слышимым щелчком.
- Сдвиньте запорное предохранительное приспособление **2** полностью **вправо**.
- » Блокирующее устройство **3** заблокировано.
- Поверните ключ зажигания **4** по часовой стрелке.
- » Навигационный прибор заблокирован и ключ можно вытащить.

216 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Снятие навигационного прибора и установка крышки

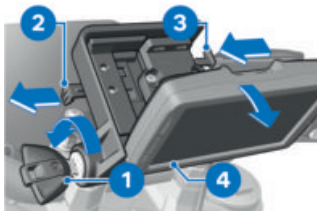


ВНИМАНИЕ

Пыль и грязь на контактах Mount Cradle

Повреждение контактов

- После завершения каждой поездки снова установить крышку.



- Поверните ключ зажигания **1** против часовой стрелки.
- Вытяните запорное предохранительное приспособление **2** полностью **влево**.
 - » Блокирующее устройство **3** разблокировано.
- Сдвиньте блокирующее устройство **3** полностью **влево**.
 - » Навигатор **4** разблокирован.
- Снимите навигатор **4**, откинув его вниз.



- Вставьте кожух **1** в нижней области и вращательным движением поверните вверх.
 - » Крышка фиксируется со щелчком.
- Сдвиньте запорное предохранительное приспособление **2** **вправо**.
- Поверните ключ зажигания **3** по часовой стрелке.
 - » Кожух **1** заблокирован.

Управление системой навигации



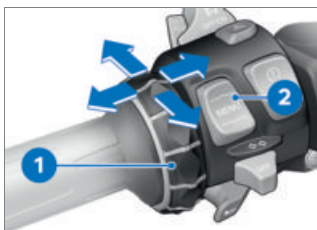
Приведенное ниже описание относится к BMW Motorrad Navigator V и BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV имеет не все описанные возможности.



Поддерживается только последняя версия коммуникационной системы BMW Motorrad. При необходимости требуется обновление ПО для коммуникационной системы BMW Motorrad. В

этом случае обратитесь к дилеру BMW Motorrad.

Если установлен BMW Motorrad Navigator и управление переключено на Navigator (☰➔ 97), то некоторыми функциями системы навигации можно управлять непосредственно на руле.



Для управления системой навигации используется мультиконтроллер **1** и двухпозиционная клавиша MENU **2**.

Вращение мультиконтроллера 1 вверх и вниз

В окне компаса и окне MediaPlayer: увеличение или уменьшение уровня громкости подсоединенной через Bluetooth коммуникационной системы BMW Motorrad. В специальном меню BMW: выбор пунктов меню.


Кратковременное отведение мультиконтроллера 1 влево или вправо


Переключение между главными окнами в Navigator:

- Вид карты
- Компас
- MediaPlayer
- Специальное меню BMW
- Мой мотоцикл

Длительное отведение мультиконтроллера 1 влево или вправо

Активация определенных функций на дисплее Navigator. Эти функции обозначаются стрелкой, указывающей вправо или влево над соответствующим сенсорным полем.

 Срабатывание функции вызывается длительным нажатием вправо.

 Срабатывание функции вызывается длительным нажатием влево.

Нажатие нижней части клавиши MENU 2

Переключение средства управления в режим Pure Ride.

218 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

В частности, доступно управление следующими функциями:

Вид карты

- Поворот вверх: увеличение фрагмента карты (Zoom in).
- Поворот вниз: уменьшение фрагмента карты (Zoom out).

Специальное меню BMW

- Говорить: повтор последнего указания системы навигации.
- Путевая точка: сохранение текущего местоположения в избранном.
- Домой: прокладка маршрута к домашнему адресу (отображается серым, если домашний адрес не задан).
- Без звука: выключение/включение автоматических голосовых указаний (выкл.: на дисплее в самой верхней строке показывается символ в виде перечеркнутых губ). Голосовые указания системы навигации по-прежнему можно воспроизводить через функцию «Говорить». Все остальные источники звука остаются включенными.
- Выключить индикацию: выключение дисплея.
- Позвонить домой: выполняется вызов на номер телефона, сохраненный как домашний (доступно только при подключении телефона).

- Объезд: активизируется функция объезда (доступно, если активен какой-либо маршрут).
- Пропустить: пропуск следующей точки пути (доступно только при наличии точек пути на маршруте).

Мой мотоцикл

- Поворот: изменяется количество отображаемых данных.
- При нажатии на поле данных на дисплее открывается меню выбора данных.
- Перечень выбираемых значений зависит от установленного дополнительного оборудования.



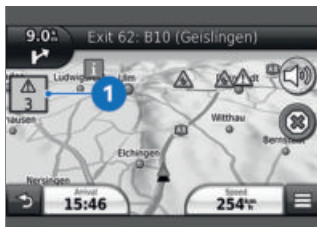
Функция Mediaplayer доступна только при использовании устройства Bluetooth, соответствующего стандарту A2DP, например коммуникационной системы BMW Motorrad.

Mediaplayer

- Длительное нажатие влево: воспроизведение предыдущего трека.
- Длительное нажатие вправо: воспроизвести следующую композицию.
- При вращении повышается/понижается уровень громкости коммуникационной

системы BMW Motorrad, соединенной через Bluetooth.

Контрольные и предупреждающие сообщения




Контрольные и предупреждающие сообщения мотоцикла отображаются с соответствующим символом **1** вверху слева на виде карты.

Если подключена коммуникационная система BMW Motorrad, то вместе с предупреждением дополнительно воспроизводится звуковой сигнал.

При наличии нескольких активных предупреждений их количество указывается под символом знака аварийной остановки.

При наличии более одного сообщения нажатием на символ знака аварийной остановки открывается список всех предупреждений.

При выборе сообщения отображается дополнительная информация.

 Подробная информация может отображаться не для всех предупреждений.

Специальные функции

В результате интеграции BMW Motorrad Navigator могут иметь место расхождения в описаниях, содержащихся в руководстве по эксплуатации навигатора Navigator.

Предупреждение о резерве топлива

Настройки индикации уровня топлива недоступны, т. к. мотоцикл передает предупреждение о резерве на Navigator. Если сообщение активно, то при нажатии на сообщение отобразятся ближайшие автотолзаправки.

Установки системы безопасности

BMW Motorrad Navigator V и BMW Motorrad Navigator VI можно защитить от несанкционированного использования с помощью четырехзначного PIN-кода (Garmin Lock). Если эта функция активируется, когда навигатор установлен на мотоцикле и зажигание вклю-

220 ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

чено, система спрашивает, нужно ли добавить этот мотоцикл в список защищенных транспортных средств. Если вы ответите на этот вопрос «Да», то Navigator сохранит идентификационный номер мотоцикла в памяти.

В памяти может быть сохранено в общей сложности до пяти идентификационных номеров.

В дальнейшем, когда навигатор Navigator будет активироваться на одном из этих транспортных средств при включении зажигания, ввод PIN-кода будет не нужен.

В случае снятия Navigator с мотоцикла во включенном состоянии в целях безопасности также запрашивается PIN-код.

Яркость дисплея

В установленном состоянии яркость дисплея задается мотоциклом. Ручной ввод не требуется.

Автоматическую настройку по желанию можно отключить в Navigator в настройках дисплея.

УХОД

11

СРЕДСТВА ПО УХОДУ	224
МОЙКА МОТОЦИКЛА	224
ЧИСТКА ДЕТАЛЕЙ, ЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ К ПОВРЕ-	
ЖДЕНИЯМ	226
УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ	227
КОНСЕРВАЦИЯ	228
ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ДЛИТЕЛЬНОМУ	
ХРАНЕНИЮ	228
ВВОД МОТОЦИКЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	228

СРЕДСТВА ПО УХОДУ

BMW Motorrad рекомендует использовать только те чистящие и моющие средства, которые можно приобрести у официальных дилеров BMW Motorrad. Средства BMW Care Products проверены на качество компонентов, прошли лабораторные испытания и опробованы на практике. Только они обеспечивают оптимальный уход и защиту материалов, использованных в вашем мотоцикле.



ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих чистящих средств и средств для ухода

Повреждение деталей мотоцикла

- Не использовать для чистки нитрорастворители, холодные очистители, бензин и т. п., а также спиртосодержащие очистители.



ВНИМАНИЕ

Использование сильно-кислотных или сильнощелочных чистящих средств

Повреждение деталей мотоцикла

- Разводить чистящие средства в пропорциях, указанных на их упаковках.
- Не использовать сильно-кислотные или сильнощелочные чистящие средства.

МОЙКА МОТОЦИКЛА


BMW Motorrad рекомендует перед мойкой размягчить и смыть прилипших насекомых и стойкие загрязнения на окрашенных деталях с помощью средства для удаления насекомых.

Для предотвращения образования пятен не рекомендуется мыть мотоцикл сразу после долгого пребывания на солнце или под воздействием прямых солнечных лучей.

Регулярно очищайте от загрязнений перья вилок.

В зимние месяцы мотоцикл следует мыть чаще.

После каждой поездки смывайте с мотоцикла дорожную соль холодной водой.

 После поездки под дождем, при высокой влажности воздуха или после мойки мотоцикла на внутренней поверхности фары может появиться конденсат. При этом стекло фары может на какое-то время запотеть. Если же в фаре постоянно скапливается вода, обратитесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Влажные тормозные диски и колодки после мойки, при движении по воде или в дождь

Снижение тормозного действия, опасность аварии

- Пока тормоза не высохнут, тормозить заблаговременно, или провести просушку тормозных дисков и колодок.

ВНИМАНИЕ

Усиление воздействия соли из-за теплой воды

Коррозия

- Для удаления дорожной соли используйте только холодную воду.

ВНИМАНИЕ

Повреждения из-за высокого давления воды в моечных установках высокого давления или парогенераторах

Коррозия или короткое замыкание, повреждения наклеек, уплотнений, гидравлической тормозной системы, электрооборудования и сиденья

- Моечные установки высокого давления и пароструйные агрегаты следует использовать с осторожностью.

ЧИСТКА ДЕТАЛЕЙ, ЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ К ПОВРЕЖДЕНИЯМ

Пластиковые детали



ВНИМАНИЕ

Использование неподходящих чистящих средств

Повреждение пластмассовых поверхностей

- Для чистки пластмассовых деталей не использовать чистящие средства, содержащие спирт или растворитель, а также абразивные средства.
- Не пользоваться губками для удаления насекомых и губками с жесткой поверхностью.

Детали облицовки

Очистить детали облицовки водой и очистителем BMW Motorrad.

Ветрозащитные щитки и рассеиватели из пластика

Грязь и прилипших насекомых удаляйте мягкой губкой с большим количеством воды.



Чтобы отмочить присохшую грязь и насекомых, накройте загрязненный участок мокрой тряпкой.

TFT-дисплей

Очистить TFT-дисплей теплой водой и моющим средством. Затем вытереть насухо чистой салфеткой, напр., бумажным полотенцем.

Хромированные детали

Хромированные детали тщательно очищайте достаточным количеством воды и очистителем мотоциклов из серии BMW Motorrad Care Products. Данное указание действительно в первую очередь при воздействии дорожных реагентов.

Для дополнительной обработки используйте пасту для полировки металла BMW Motorrad.

Радиатор

Регулярно очищайте радиатор во избежание перегрева двигателя из-за недостаточного охлаждения.

Используйте, например, садовый шланг с низким напором воды.

**ВНИМАНИЕ****Деформация пластин радиатора**

Повреждение пластин радиатора

- При чистке радиатора следить за тем, чтобы не погнуть его пластины.

Резиновые детали

Резиновые детали очищайте водой или обрабатывайте смазкой для резины BMW.

**ВНИМАНИЕ****Использование силиконового спрея для ухода за резиновыми уплотнениями**

Повреждение резиновых уплотнений

- Не используйте силиконовые аэрозоли или силиконосодержащие средства.

УХОД ЗА ЛАКОКРАСОЧНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Необходимо регулярно мыть мотоцикл, чтобы предотвратить длительное воздействие веществ, разрушающих лакокрасочное покрытие, в особенности, если вы ездите в районах с высоким содержанием в

воздухе химических или природных загрязнений, например древесной смолы или цветочной пыльцы.

Особо агрессивные вещества нужно удалять сразу, так как они могут вызвать повреждение или изменение цвета лакокрасочного покрытия. К таким веществам относятся, например бензин, масло, консистентная смазка, тормозная жидкость, а также птичий помет. Здесь рекомендуется применять очиститель BMW Motorrad и затем политуру BMW Motorrad для консервации.

Загрязнения поверхностного слоя лакокрасочного покрытия особенно хорошо видны после мойки мотоцикла. Такие загрязнения следует немедленно удалять чистой тряпкой или ватным тампоном, смоченным в бензине для промывки или спирте. BMW Motorrad рекомендует удалять пятна смолы с помощью средства для удаления смолистых веществ BMW. После очистки необходимо законсервировать лакокрасочное покрытие в этих местах.

КОНСЕРВАЦИЯ

Если капли воды не скатываются с окрашенных поверхностей, это означает, что необходимо обновить консервацию. BMW Motorrad рекомендует использовать для консервации лакокрасочного покрытия политуру BMW Motorrad или средства, содержащие карнаубский или синтетический воск.

ПОДГОТОВКА МОТОЦИКЛА К ДЛИТЕЛЬНОМУ ХРАНЕНИЮ

- Полностью заправьте мотоцикл топливом.

 Топливные присадки очищают систему впрыска и зону сгорания. При использовании топлива низкого качества или долгих простоях использование топливных присадок обязательно. Более подробную информацию можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad.

- Очистите мотоцикл.
- Снимите батарею.
- Смажьте рычаги тормоза и сцепления и шарнир боковой подставки подходящим смазочным средством.

- Натрите неокрашенные и хромированные детали бескислотной смазкой (вазелином).
- Установите мотоцикл в сухом помещении так, чтобы оба колеса не касались пола (лучше всего на предлагаемые компанией BMW Motorrad подставки под переднее и заднее колесо).

ВВОД МОТОЦИКЛА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Удалите наружную консервацию.
- Очистите мотоцикл.
- Установите аккумуляторную батарею.
- Соблюдайте техническую контрольную карту (►► 130).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДААННЫЕ

12

ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	232
РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ	235
ТОПЛИВО F 900 R (0K11)	236
МОТОРНОЕ МАСЛО	237
ДВИГАТЕЛЬ F 900 R (0K11)	238
СЦЕПЛЕНИЕ	239
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	239
ЗАДНИЙ РЕДУКТОР	239
РАМА	240
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	240
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	241
КОЛЕСА И ШИНЫ	242
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	243
СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	244
РАЗМЕРЫ	244
МАССЫ	245
ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ	246

232 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ТАБЛИЦА НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель не запускается:

Причина	Устранение
Выдвинута боковая подставка и включена передача	Включите нейтраль или сложите боковую подставку.
Включена передача, сцепление не выжато	Переключите коробку передач на нейтральную передачу или выжмите сцепление.
Топливный бак пуст	Заправьте мотоцикл.
Аккумуляторная батарея разряжена	Зарядите подсоединенную аккумуляторную батарею.
Сработала защита от перегрева стартера. Стартер приводится в действие только на ограниченное время.	Дайте стартеру остыть в течение 1 минуты, после чего он будет снова готов к работе.

Не устанавливается соединение с использованием Bluetooth.

Причина	Устранение
Не были выполнены необходимые шаги для установления соединения.	Выполните необходимые шаги для установления соединения согласно указаниям в руководстве по эксплуатации коммуникационной системы.
Коммуникационная система, несмотря на успешно установленное соединение, не подключается автоматически.	Выключите коммуникационную систему шлема и снова подключите ее через 1–2 минуты.
В шлеме сохранено слишком много устройств Bluetooth.	Удалите все записи установленных соединений в шлеме (см. руководство по эксплуатации коммуникационной системы).
Поблизости находятся другие транспортные средства с Bluetooth-совместимыми устройствами.	Избегайте установления соединения одновременно с другими транспортными средствами.

Сбой соединения с использованием Bluetooth.

Причина	Устранение
Прерывается Bluetooth-соединение с мобильным устройством.	Выключите режим экономии энергии.
Прервано Bluetooth-соединение со шлемом.	Выключите коммуникационную систему шлема и снова подключите ее через 1–2 минуты.
Не регулируется громкость в шлеме.	Выключите коммуникационную систему шлема и снова подключите ее через 1–2 минуты.

234 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Телефонный справочник не отображается на TFT-дисплее.

Причина	Устранение
Телефонный справочник еще не передан в мотоцикл.	При установлении соединения с мобильным устройством подтвердите передачу телефонных данных (☰➔ 114).

Активное ведение к цели не отображается на TFT-дисплее.

Причина	Устранение
Задачи навигации из приложения BMW Motorrad Connected App переданы не были.	На подключенном мобильном устройстве перед началом поездки откройте приложение BMW Motorrad Connected App.
Невозможно запустить ведение к цели.	Проверьте работу соединения для передачи данных с мобильного устройства и наличие картографических данных в мобильном устройстве.

РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Переднее колесо	Значение	Действи- тельно
Датчик угловой скорости переднего колеса к вилке		
M6 x 16, Замена винта с герметиком	8 Н*м	
Щиток переднего колеса к телескопической вилке		
M5 x 14, Замена винта с герметиком	2 Н*м	
Суппорт дискового колесного тормозного механизма к телескопической вилке		
M10 x 65	38 Н*м	
Зажим вставной оси		
M8 x 35	Последовательность затяжки: Поочередно затяните винты за шесть проходов	
	19 Н*м	
Осевой болт в передней вставной оси		
M20 x 1,5	50 Н*м	

236 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Заднее колесо	Значение	Действи- тельно
Датчик угловой скорости заднего колеса к кронштейну тормозного суппорта		
M6 x 16, Замена винта с герметиком	8 Н*м	
Вставная ось заднего колеса в качающемся рычаге		
M24 x 1,5 механич.	100 Н*м	

Держатель зеркала	Значение	Действи- тельно
Зеркало (контргайка) к зажиму		
M10 x 1,25	Левая резьба, 22 Н*м	
Переходник зеркала к кронштейну		
M10 x 14 - 4,8	25 Н*м	

ТОПЛИВО F 900 R (0K11)

Рекомендуемое качество топлива	Обычный неэтилированный (в зависимости от экспортного исполнения) (макс. 15 % этанола, E15) 91 ОЧИ/RON 87 Октановое число
Емкость топливного бака	прим. 13 л
Резервное количество топлива	прим. 3,5 л
Расход топлива	4,2 л/100 км, по WMTC

Выброс CO ₂	99 г/км, по WMTC
Норма токсичности ОГ	EU 5

МОТОРНОЕ МАСЛО

Количество масла	прим. 3,0 л, с заменой филь-тра
Спецификация	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Использование присадок (например, на основе молибдена) недопустимо, поскольку они вызывают коррозию деталей двигателя с покрытием, BMW Motorrad рекомендует использовать масло BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Присадки к маслу	BMW Motorrad не рекомендует использовать присадки к маслу, так как это может отрицательно сказаться на работе сцепления. Для получения информации о подходящих для вашего мотоцикла марках моторного масла обращайтесь к дилерам BMW Motorrad.

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

238 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ДВИГАТЕЛЬ F 900 R (0K11)

Местонахождение номера двигателя	Верхняя часть блок-картера, рядом с масляным теплообменником
Тип двигателя	A24A09A
Конструкция двигателя	2-цилиндровый четырехтактный двигатель с водяным охлаждением и четырьмя клапанами на каждый цилиндр, приводимыми в действие рычагом толкателя, с двумя расположенными сверху распределительными валами и смазочной системой с сухим картером
Рабочий объем	895 см ³
Внутренний диаметр цилиндра	86 мм
Ход поршня	77 мм
Степень сжатия	13,1:1
Номинальная мощность	73 кВт, (в зависимости от экспортного исполнения) при частоте вращения: 8500 мин ⁻¹
Крутящий момент	88 Н*м, (в зависимости от экспортного исполнения) при частоте вращения: 6750 мин ⁻¹
Максимальная частота вращения	макс. 9000 мин ⁻¹
Частота вращения коленвала на холостом ходу	1250 ^{±50} мин ⁻¹ , Двигатель прогрев до рабочей температуры

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип сцепления	Многодисковое масляное сцепление (Anti-Hopping)
---------------	---

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип коробки передач	Встроенная в картер двигателя 6-ступенчатая механическая коробка передач с включением кулачковыми муфтами
Передаточные числа КПП	1,821, Передаточное отношение главной передачи 1:2,833, Первая передача 1:2,067, Вторая передача 1:1,600, Третья передача 1:1,308, Четвертая передача 1:1,103, Пятая передача 1:0,968, Шестая передача

ЗАДНИЙ РЕДУКТОР

Конструкция заднего редуктора	Цепной привод
Провисание цепи	35...45 мм, Мотоцикл без груза на боковой подставке
–с низкой посадкой ^{SA}	30...40 мм, Мотоцикл без груза на боковой подставке
Допустимая длина цепи	макс. 144 мм, измерено по центру 10 заклепок, цепь натянута
Количество зубьев звездочки заднего редуктора (Звездочка)	17/44
Передаточное отношение	2,588

240 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

РАМА

Тип рамы	Рама открытого типа монококовой конструкции
Местонахождение заводской таблички	Рама спереди слева на головке руля
Местонахождение идентификационного номера т/с	Рама спереди справа

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Переднее колесо

Тип подвески переднего колеса	Телескопическая вилка Upside-Down
Ход рессоры спереди	135 мм, на переднем колесе
–с низкой посадкой ^{SA}	115 мм, на переднем колесе

Заднее колесо

Тип подвески заднего колеса	Двулучный качающийся рычаг из алюминиевого литья
Конструкция подвески заднего колеса	Центральная амортизационная стойка с витыми пружинами, регулируемая амортизация при ходе отбоя пружины и предварительное напряжение пружины
Ход пружины на заднем колесе	142 мм, на заднем колесе
–с низкой посадкой ^{SA}	122 мм, на заднем колесе

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Переднее колесо

Тип переднего тормоза	Двухдисковый тормоз с гидравлическим приводом, с четырехпоршневыми радиальными суппортами и плавающими тормозными дисками
Материал передней тормозной накладки	Металлокерамика
Толщина переднего тормозного диска	4,5 мм, Новая деталь мин. 4,0 мм, Допустимый износ
Свободный ход тормозного привода (Передний тормоз)	0,7...1,7 мм, измерено на поршне

Заднее колесо

Тип заднего тормоза	Дисковый тормоз с гидравлическим приводом, однопоршневой плавающий суппорт и неподвижный тормозной диск
Материал задней тормозной накладки	Органический материал
Толщина заднего тормозного диска	5,0 мм, Новая деталь мин. 4,5 мм, Допустимый износ
Люфт педали тормоза	2,0...3,0 мм, поперек направления движения между язычком выключателя стоп-сигналов и упором для ноги

242 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

КОЛЕСА И ШИНЫ

Рекомендованные пары шин	Список разрешенных к использованию шин можно запросить у своего дилера BMW Motorrad или посмотреть в Интернете по ссылке bmw-motorrad.com .
Индекс скорости шин передней/задней	Вт, необходимо по меньшей мере: 270 км/ч

Переднее колесо

Тип переднего колеса	Колесо из литого алюминия
Размер обода переднего колеса	3,50" x 17"
Маркировка шины переднего колеса	120/70 ZR 17
Категория допустимой нагрузки передних шин	58
Допустимый дисбаланс переднего колеса	макс. 5 г

Заднее колесо

Тип заднего колеса	Колесо из литого алюминия
Размер обода заднего колеса	5,50" x 17"
Маркировка шины заднего колеса	180/55 ZR 17
Категория допустимой нагрузки задних шин	73
Допустимый дисбаланс заднего колеса	макс. 45 г

Давление в шинах

Давление воздуха в передней шине	2,5 бар, при холодной шине
Давление воздуха в задней шине	2,9 бар, при холодной шине

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Главный предохранитель	40 А, Регулятор напряжения
Блок предохранителей	10 А, Гнездо 1: комбинация приборов, система охранной сигнализации (DWA), замок зажигания, диагностический разъем, катушка главного реле системы 7,5 А, Гнездо 2: левый блок рулевых переключателей, система контроля давления воздуха в шинах (RDC)
Допустимая электронагрузка розеток	5 А

Аккумуляторная батарея

Тип аккумулятора	Аккумулятор AGM (Absorbent Glass Mat)
Напряжение аккумуляторной батареи	12 В
Емкость аккумуляторной батареи	12 А*ч
Тип батареи (Для радиоключа Keyless Ride)	
–с Keyless Ride ^{SA}	CR 2032

Свечи зажигания

Изготовитель и обозначение свечи зажигания	NGK LMAR9J-9E
--	---------------

244 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Осветительные приборы

Осветительный прибор для дальнего света	Светодиод
Осветительный прибор для ближнего света	Светодиод
Лампа стояночного огня	Светодиод
Лампы заднего блока фонарей/фонаря стоп-сигнала	Светодиод
Осветительный прибор подсветки номерного знака	Встроена в блок задних фонарей
Лампы для указателей поворота	Светодиод

СИСТЕМА ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Время активизации при вводе в эксплуатацию	прим. 30 с
Продолжительность сигнала тревоги	прим. 26 с
Тип батареи	CR 123 A

РАЗМЕРЫ

Длина т/с	2140 мм, над задним колесом
–с низкой посадкой ^{SA}	2135 мм, над задним колесом
Высота т/с	1130 мм, над комбинацией приборов, при собственной массе DIN
–с низкой посадкой ^{SA}	1110 мм, над комбинацией приборов, при собственной массе DIN
Ширина т/с	815 мм, ручным рычагом

Высота сиденья водителя	815 мм, без водителя, при собственном весе по DIN
–с низким многоместным сиденьем ^{SA}	790 мм, без водителя, при собственном весе по DIN
–с экстравысоким многоместным сиденьем ^{SA}	865 мм, без водителя, при собственном весе по DIN
–с низкой посадкой ^{SA}	770 мм, без водителя, при собственном весе по DIN
Длина дуги по внутренней стороне ног водителя	1820 мм, без водителя, при собственном весе по DIN
–с низким многоместным сиденьем ^{SA}	1785 мм, без водителя, при собственном весе по DIN
–с экстравысоким многоместным сиденьем ^{SA}	1890 мм, без водителя, при собственном весе по DIN
–с низкой посадкой ^{SA}	1755 мм, без водителя, при собственном весе по DIN

МАССЫ

Собственный вес транспортного средства	211 кг, собственный вес по DIN, с заправленным на 90 % баком, без дополнительного оборудования
Нагрузка на переднее колесо при собственной массе	106 кг
Допустимая нагрузка на переднее колесо	макс. 180 кг
Нагрузка на заднее колесо при собственной массе	105 кг
Допустимая нагрузка на заднее колесо	макс. 300 кг
Допустимая полная масса	430 кг
Макс. дополнительный груз	219 кг

246 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ

Максимальная скорость	>200 км/ч
–с кофром ^{SZ}	180 км/ч
–с топкейсом ^{SZ}	180 км/ч

**СЛУЖБА
СЕРВИСА**

13

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ BMW MOTORRAD	250
ИСТОРИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	
BMW MOTORRAD	251
BMW MOTORRAD МОБИЛЬНЫЕ УСЛУГИ	251
РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	252
ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	253
ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	254
ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	266

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ BMW MOTORRAD

Благодаря разветвленной сети дилеров специалисты BMW Motorrad придут вам на помощь более чем в 100 странах мира. В распоряжении официальных дилеров BMW Motorrad имеются техническая информация и знания, необходимые для качественного выполнения любых работ по техническому обслуживанию и ремонту Вашего BMW.

Информацию о ближайшем дилере BMW Motorrad вы можете найти на сайте:

bmw-motorrad.com



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неквалифицированное выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту

Опасность несчастного случая из-за последствий повреждений

- Компания BMW Motorrad рекомендует доверять выполнение соответствующих работ на Вашем транспортном средстве специализированному мастерским, лучше всего авторизированным партнерам BMW Motorrad.

Чтобы ваш мотоцикл BMW всегда находился в безупречном состоянии, BMW Motorrad рекомендует соблюдать предписанные для него интервалы техобслуживания.

Необходимо подтверждать выполнение любых работ по обслуживанию и ремонту, указанных в главе «Сервисное обслуживание» этого руководства. Регулярное посещение СТО также является необходимым условием для постгарантийного обслуживания.

Информацию об объеме работ, выполняемых службой сервиса BMW Motorrad, можно получить у дилера BMW Motorrad.

ИСТОРИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ BMW MOTORRAD

Записи

Выполненные работы по техническому обслуживанию записываются в сервисные книжки. Эти записи служат доказательством регулярного технического обслуживания.

Если запись выполняется в электронной сервисной книжке транспортного средства, данные сервисного обслуживания сохраняются в центральных ИТ-системах компании BMW AG, Мюнхен.

После смены владельца транспортного средства новый владелец также может просмотреть записанные в историю сервисного обслуживания данные. Дилер или специализированная СТО BMW Motorrad могут просматривать данные, записанные в историю сервисного обслуживания.

Возражение

Владелец транспортного средства может опротестовать у дилера или специализированной СТО BMW Motorrad запись в историю сервисного обслуживания и сохраненные данные в транспортном средстве или передачу данных производителю транспортного средства применительно к периоду времени, в течение которого он является владельцем транспортного средства. В таком случае записи в историю сервисного обслуживания транспортного средства не последует.

BMW MOTORRAD МОБИЛЬНЫЕ УСЛУГИ

У новых мотоциклов BMW в случае неисправности предоставляются различные мобильные услуги BMW Motorrad, (например, аварийная служба BMW Group, помощь при неисправностях, эвакуатор). За информацией о предлагаемых услугах по обеспечению мобильности обращайтесь к своему дилеру BMW Motorrad.

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Осмотр мотоцикла BMW при передаче

Процедура осмотра при передаче BMW выполняется официальным дилером BMW Motorrad при передаче мотоцикла клиенту.

Контроль мотоцикла BMW после обкатки

Контроль после обкатки необходимо выполнять при пробеге от 500 до 1200 км.

Сервисное обслуживание BMW Motorrad

Сервисное обслуживание BMW Motorrad проводится один раз в год. При этом объем сервисного обслуживания зависит от возраста транспортного средства и пробега. Официальный дилер BMW Motorrad должен документально подтвердить факт проведения сервисного обслуживания и указать срок следующего обслуживания. Если вы ездите очень много, при определенных обстоятельствах может возникнуть необходимость в посещении СТО до наступления срока следующего сервисного обслуживания. В этом случае

в подтверждении проведения сервисного обслуживания дополнительно указывается соответствующий максимальный пробег. Если этот пробег достигается до наступления срока следующего сервисного обслуживания, обслуживание проводится раньше.

Индикатор сервисного обслуживания на многофункциональном дисплее напомнит вам о приближающемся сроке сервисного обслуживания примерно за месяц или за 1000 км до его наступления.

Подробную информацию о службе сервиса см.:

bmw-motorrad.com/service

Необходимый для данного транспортного средства объем работ по техническому обслуживанию приведен в следующем плане ТО:

ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
④			X		X		X		X		X		
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦				X			X			X			
⑧												X ^b	X ^b

- | | |
|--|---|
| <p>1 Контроль после обкатки BMW</p> <p>2 Стандартный объем технического обслуживания BMW Motorrad</p> <p>3 Замена масла в двигателе с фильтром</p> <p>4 Проверка зазора в клапанах</p> <p>5 Замена всех свечей зажигания</p> <p>6 Замена сменного элемента воздушного фильтра</p> <p>7 Замена масла в телескопической вилке</p> | <p>8 Замена тормозной жидкости во всей системе</p> <p>^a ежегодно или каждые 10000 км (в зависимости от того, что наступит раньше)</p> <p>^b в первый раз через год, затем каждые два года</p> |
|--|---|

ПОДТВЕРЖДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Стандартный объем ТО BMW Motorrad Service

Ниже представлен список ремонтных операций, входящих в стандартный объем ТО BMW Motorrad Service. Фактический, относящийся к вашему мотоциклу объем работ по техническому обслуживанию, может отличаться.

- Выполнение теста транспортного средства с помощью диагностической системы BMW Motorrad
- Проверка уровня охлаждающей жидкости
- Проверка/регулировка зазора между подшипником и рычагами выключения сцепления
- Проверка степени износа передних тормозных накладок и передних тормозных дисков
- Проверка степени износа задних тормозных накладок и заднего тормозного диска
- Проверка уровня тормозной жидкости в переднем и заднем контуре
- Визуальный контроль трубопроводов тормозного привода, тормозных шлангов и мест подключений
- Проверка давления в шинах и высоты рисунка протектора
- Проверка и смазка цепного привода
- Проверка легкости хода боковой подставки
- Проверка легкости хода центральной подножки
- Проверка подшипника рулевой головки
- Проверка осветительных и сигнальных приборов
- Проверка функционирования блокировки пуска двигателя
- Выпускной контроль и проверка безопасности движения
- Установка даты технического обслуживания и остаточного пробега с помощью диагностической системы BMW Motorrad
- Проверка степени заряда аккумуляторной батареи
- Подтверждение ТО BMW Motorrad в бортовой документации

**Осмотр при передаче
BMW**

выполнено

(дата) _____

Печать, подпись

**Техническое
обслуживание BMW
после обкатки**

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание
не позднее

(дата) _____

или, если наступило раньше
при км _____

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
тра		
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
фильтра		
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
стеме		

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
тра		
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
фильтра		
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
стеме		

Указания

Печать, подпись

BMW Motorrad Service

выполнено

(дата) _____

при км _____

Следующее обслуживание

не позднее

(дата) _____

или, если наступило

раньше

при км _____

Выполненная работа

	Да	Нет
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в двигателе с заменой филь- тра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Проверка зазоров клапанов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена всех свечей зажигания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена сменного элемент воздушного фильтра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена масла в телескопической вилке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Замена тормозной жидкости во всей си- стеме	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Указания

Печать, подпись

DECLARATION OF CONFORMITY	269
СЕРТИФИКАТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ	274
СЕРТИФИКАТ EAC	277
СЕРТИФИКАТ KEYLESS RIDE	278
СЕРТИФИКАТ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ	282
СЕРТИФИКАТ КОМБИНАЦИИ ИНСТРУМЕНТОВ НА ТОНКОПЛЕНОЧНЫХ ТРАНЗИСТОРАХ	283

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4 **Technical information**

Frequency band: 134 kHz
Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705
Transponder Base Station IC
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
Technikerstraße 1, A-7442
Hochstraß, Austria

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the vehicular immobilizer system transceiver EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750 **Technical information**

Frequency band: 434,42 MHz
Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465 **Technical information**

Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

270 ПРИЛОЖЕНИЕ

Hereby, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF8465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Tyre pressure control (RDC) BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestauflach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Hereby, Bury Sp. z o.o. declares that the radio equipment type WCA Motorrad-Ladestaufach is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 MHz – 2462 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11
b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/ certification

TFT instrument cluster ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range:
2402 MHz - 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < +4 dBm
(internal antenna)
WLAN operating frq. Range:
2402 MHz - 2472 MHz
WLAN standards: IEEE 802.11
b/g/n
WLAN output power: <+14 dBm
(internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC10in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

**Intelligent emergency call
TPM E-CALL EU**

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: <
22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz -
1785 MHz

Radiated Power [TRP]: <
26 dBm

Frequency band: 1920 MHz -
1980 MHz

Radiated Power [TRP]: <
22 dBm

Frequency band: 880 MHz -
915 MHz

Radiated Power [TRP]: <
23 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH

Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Hereby, Robert Bosch Car
Multimedia GmbH declares that
the radio equipment type TPM
E-CALL EU is in compliance
with Directive 2014/53/EU. The
full text of the EU declaration
of conformity is available at the

following internet address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

**Mid Range Radar
MRRRe14FCR**

Technical information

Frequency band: 76 - 77 GHz

Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm

Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Hereby, Robert Bosch GmbH
declares that the radio
equipment type MRRRe14FCR
is in compliance with Directive
2014/53/EU. The full text of the
EU declaration of conformity is
available at the following internet
address:

**bmw-motorrad.com/
certification**

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Hereby, ALPS ALPINE CO.,
LTD. declares that the radio
equipment type MCR001 is
in compliance with Directive
2014/53/EU. The full text of the
EU declaration of conformity is

available at the following internet
address:

**[bmw-motorrad.com/
certification](http://bmw-motorrad.com/certification)**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved

No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

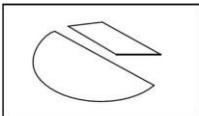
72790/SDPPI/2021

13349



Dilarang melakukan perubahan Spesifikasi yang dapat Menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

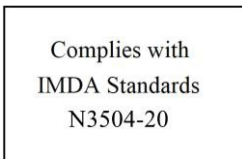
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅自
變更頻率、加大功率或變更原
設計之特性及 功能。第十四條
低功率射頻電機之使用不得影
響飛航安全及干擾合法通信；
經發現有干 擾現象時，應立即
停用，並改善至無干擾時方得
繼續使用。前項合法通信，指
依電信法規定作業之無線電通
信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

ספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-7490
סמל להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
לא
עשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Одобрение типа транспортного средства (ОТТС)

и Единый знак обращения продукции на рынке евразийского экономического союза



Единый знак обращения свидетельствует о том, что транспортные средства прошли все процедуры оценки (подтверждения) соответствия, установленные в техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности колесных транспортных средств», и подтверждает их соответствие установленным обязательным требованиям.

Документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента, является ОТТС, номер которого приведен на табличке изготовителя (заводской табличке) или рядом с ней.

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

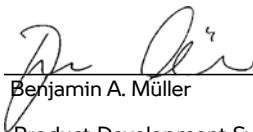
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sisteminin 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH 모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

- A**
ABS
Индикация, 50
Описание системы, 150
Самодиагностика, 132
- ASC
Контрольно-сигнальная лампа, 52
Орган управления, 19
Описание системы, 153
Самодиагностика, 133
управление, 72
- B**
Bluetooth, 103
Установка соединения, 103
- D**
DTC
Контрольно-сигнальная лампа, 52
Описание системы, 153
Самодиагностика, 134
управление, 72
- DWA, 43
Технические характеристики, 244
- Dynamic Brake Control, 160
Описание системы, 160
- Dynamic ESA
Орган управления, 19
управление, 73
- K**
Keyless Ride, 39
Батарейка радиоключа разряжена или радиоключ потерян, 63
блокировка замка рулевой колонки, 62
включение зажигания, 62
выключение зажигания, 63
Контрольная лампа, 38, 39
Отпирание крышки бака, 143
Отпирание пробки топливного бака, 144
- L**
Laptimer, 81
Завершение регистрации времени, 82
запуск регистрации времени, 81
регулировка, 82
- P**
Pairing, 103
Pre-Ride-Check, 132
Pure Ride
Обзор, 25
- R**
RDC
Описание системы, 161
Предупреждения, 47, 50
- T**
TFT-дисплей, 21
выбор индикации, 93
Обзор, 25, 26
Орган управления, 19
управление, 96, 97, 98

А

- Аварийная световая сигнализация
 - Орган управления, 19
 - управление, 71
- Аварийное отпирание крышки топливного бака, 146
- Адаптивное освещение поворотов, 164
 - Описание системы, 164
- Аккумуляторная батарея зарядка отсоединенной аккумуляторной батареи, 201
- зарядка подсоединенной аккумуляторной батареи, 200
- Контрольная лампа напряжения в бортовой сети, 40, 41
- снятие, 201
- Технические характеристики, 243
- Указания по техническому обслуживанию, 199
- установка, 202
- Актуальность, 6
- Амортизация
 - Регулировочный элемент, 16
- Ассистент переключения вождение, 136
 - Передача не запрограммирована, 55
 - Описание системы, 162

Б

- Багаж
 - Указания по загрузке, 127

Бортовой инструмент

- Положение на мотоцикле, 18
- Бортовой компьютер, 110

В

- Выбор передач
 - Рекомендация повышения передачи, 101
 - Сигнализатор тахометра, 137

Г

- Глушение, 140

Д

- Двигатель, 44
 - запуск, 131
 - Контрольная лампа системы управления двигателем, 45
 - Предупреждение электронной системы управления двигателем, 44
 - Сигнальная лампа сбоев в работе привода, 44
 - Технические характеристики, 238

З

- Заводская табличка
 - Положение на мотоцикле, 17
- Задний редуктор
 - Технические характеристики, 239
- Зажигание
 - включение, 60
 - выключение, 61
- Замок рулевой колонки
 - блокировка, 60

288 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Заправка, 142
 - Качество топлива, 141
 - с Keyless Ride, 144
 - сKeyless Ride, 143
- Запуск, 131
 - Орган управления, 20
- Запуск двигателя от внешнего источника питания, 197
- Зарядный разъем USB
 - Положение на мотоцикле, 16
- Звуковой сигнал, 19
- Зеркала
 - настройка, 118
- Значения
 - Индикация, 29
- И**
 - Идентификационный номер т/с
 - Положение на мотоцикле, 17
 - Индикатор ТО, 56
- К**
 - Ключи, 60, 61
 - Колеса
 - Изменение размеров, 182
 - Проверка дисков, 182
 - снятие заднего колеса, 189
 - Снятие переднего колеса, 183
 - Технические характеристики, 242
 - установка заднего колеса, 191
 - Установка заднего колеса, 191
 - Установка переднего колеса, 185
 - Комбинация приборов
 - Датчик освещенности, 21
 - Обзор, 21
 - Комбинированный
 - выключатель
 - Обзор левой стороны, 19
 - Обзор правой стороны, 20
 - Комплектация, 5
 - Контрольные лампы, 21
 - Обзор, 24
 - Коробка передач
 - Технические характеристики, 239
 - Кофр, 211
 - Круиз-контроль
 - управление, 79
 - Курсор управления
 - смена, 97
- Л**
 - Лампы
 - Замена светодиодных осветительных приборов, 196
 - Предупреждение о неисправности осветительного прибора, 41
 - Технические характеристики, 244
- М**
 - Массы
 - Таблица загрузки, 18
 - Технические характеристики, 245
 - Медиа
 - управление, 113
 - Меню
 - вызов меню, 96

- Многоместное сиденье
 - Запирание, 16
 - снятие, 89
 - установка, 89
- Мобильные услуги, 251
- Моменты затяжки, 235
- Моторное масло
 - доливка, 173
 - Маслоизмерительный щуп, 16
 - маслоналивное отверстие, 16
 - проверка уровня наполнения, 171
 - Технические характеристики, 237
- Мотоцикл
 - ввод в эксплуатацию, 228
 - крепление, 146
 - очистка, 222
 - подготовка к длительному хранению, 228
 - постановка на стоянку, 140
 - уход, 222
- Н**
 - Наилучший результат прохождения круга, 83
 - Напряжение бортовой сети
 - Контрольная лампа, 40, 41
 - Наружная температура
 - Индикация, 38
 - Низкое расположение
 - Ограничения, 126
- О**
 - Обзор предупреждений, 32
 - Обзорная информация
 - TFT-дисплей, 25, 26
 - Контрольные и сигнальные лампы, 24
 - левая сторона мотоцикла, 16
 - левый комбинированный выключатель, 19
 - Мой мотоцикл, 107
 - панель приборов, 21
 - под многоместным сиденьем, 18
 - правая сторона мотоцикла, 17
 - Правый комбинированный выключатель, 20
 - Обкатка, 135
 - Обогреваемые ручки
 - Орган управления, 20
 - управление, 88
 - Обслуживание, 250
 - История сервисного обслуживания, 251
 - Освещение
 - автоматические дневные ходовые огни, 70
 - Адаптивное освещение поворотов, 164
 - Ближний свет, 67
 - Орган управления, 19
 - Подсветка дороги к дому, 68
 - ручное включение дневных ходовых огней, 69
 - Стояночный огонь, 67
 - управление дальним светом, 68

290 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Управление парковочными огнями, 68
- управление световым сигналом, 68
- Охлаждающая жидкость доливка, 180
- Индикатор уровня наполнения, 17
- Контрольная лампа перегрева, 43
- проверка уровня наполнения, 180
- П**
- Параметры движения
 - Технические характеристики, 246
- Парковочные огни, 68
- Периодичность технического обслуживания, 252
- Подсветка дороги к дому, 68
- Подставка под заднее колесо установка, 171
- Подставка под переднее колесо установка, 170
- Подтверждения технического обслуживания, 254
- Показание спидометра, 21
- Постоянный ближний свет
 - автоматические дневные ходовые огни, 70
 - ручное включение дневных ходовых огней, 69
- Предварительное напряжение пружины, 75
- настройка, 120
- Регулировочный элемент, 17
- Предохранители
 - замена, 203
 - Положение на мотоцикле, 18
- Предупреждения, 44
 - ABS, 50
 - ASC, 52
 - ASC/DTC, 52
 - DWA, 43
 - Keyless Ride, 39
 - RDC, 47, 50
 - Мой мотоцикл, 107
 - Напряжение бортовой сети, 40, 41
 - Неисправность лампы, 41
 - Передача не запрограммирована, 55
 - Предупреждение о наружной температуре, 38
 - Резерв топлива, 55
 - Сигнальная лампа сбоя в работе привода, 44
 - Система охранной сигнализации, 42
 - Система управления двигателем, 45
 - Способ отображения, 29
 - Температура охлаждающей жидкости, 43
 - Электронная система управления двигателем, 44

Предустановка режима движения, 76
Конфигурация, 76

Принадлежности
общие указания, 210

Противоугонная система
Запасной ключ, 66

Пульт ДУ
замена батарейки, 64

Р

Размеры
Технические характеристики, 244

Рама
Технические характеристики, 240

Распознавание дорожных знаков
Включение или выключение, 100

Регулировка тормозящего момента двигателя, 156

Режим движения, 76
Настройка режима движения PRO, 78

Резерв топлива
Запас хода, 101

Контрольная лампа, 55
Резьбовые соединения, 235

Розетка
Указания по использованию, 210

С

Свечи зажигания
Технические характеристики, 243

Сигнализатор-тахометр, 83
включение/выключение, 84
настройка, 84

Сигнальная лампа сбоев в работе привода, 44

Сигнальные лампы, 21
Обзор, 24

Система контроля давления в шинах (RDC)
Индикация, 46

Система контроля параметров автомобиля
Диалоговое окно, 29
Индикация, 29

Система навигации
управление, 110

Система охранной сигнализации
Контрольная лампа, 21, 42
управление, 84

Система регулировки тяги
ASC, 153
DTC, 153

Сокращения и символы, 4
Статусная строка сверху
настройка, 98, 99

Сцепление
проверка зазора, 179
Проверка функционирования, 178

Регулировка зазора, 179
Регулировка рычага сцепления, 119

Технические характеристики, 239

292 АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

- Т**
- Таблица неисправностей, 232
 - Тахометр, 21
 - Тахометр, 100
 - Телефон
 - управление, 114
 - Температура окружающего воздуха
 - Предупреждение о наружной температуре, 38
 - Технические характеристики
 - Аккумуляторная батарея, 243
 - Двигатель, 238
 - Задний редуктор, 239
 - Колеса и шины, 242
 - Коробка передач, 239
 - Массы, 245
 - Моторное масло, 237
 - Общие указания, 6
 - Осветительные приборы, 244
 - Параметры движения, 246
 - Размеры, 244
 - Рама, 240
 - Свечи зажигания, 243
 - Система охранной сигнализации, 244
 - Стандарты, 6
 - Сцепление, 239
 - Топливо, 236
 - Тормозная система, 241
 - Ходовая часть, 240
 - Электрооборудование, 243
 - Техническое обслуживание
 - План технического обслуживания, 253
 - Топкейс
 - управление, 212
 - Топливо
 - заправка топливом, 142
 - заправка топливом Keyless Ride, 143, 144
 - Качество топлива, 141
 - Технические характеристики, 236
 - Тормозная жидкость
 - Задний бачок, 17
 - Передний бачок, 17
 - проверка уровня в заднем контуре, 177
 - проверка уровня в переднем контуре, 176
 - Тормозная система
 - Проверка функционирования, 173
 - Регулировка рычага тормоза, 120
 - Система ABS Pro в деталях, 153
 - Система ABS Pro в зависимости от режима движения, 139
 - Технические характеристики, 241
 - Указания по технике безопасности, 138
 - Тормозные накладки
 - обкатка, 135
 - проверка сзади, 175
 - проверка спереди, 174
- У**
- Указания по технике безопасности
 - для движения, 126
 - для торможения, 138

Указатели поворота
Орган управления, 19
управление, 71

Уход
Консервация окрашенных
поверхностей, 228
Хромированные детали, 226

Ф

Фары
Регулировка угла наклона
фары, 119
Угол наклона фары, 118

Х

Ходовая часть
Технические характери-
стики, 240

Ц

Цепь
проверка износа, 195
проверка провисания, 194
регулировка провисания, 194
смазка, 193

Ч

Часы
регулировка, 102

Ш

Шины
Давление в шинах, 242
обкатка, 135
Проверка высоты рисунка
протектора, 181
проверка давления в
шинах, 181

Рекомендация, 182
Технические характери-
стики, 242

Штекер диагностического
разъема
крепление, 206
отсоединение, 205
Положение на мотоцикле, 18

Э

Экстренное торможение, 138
Экстренный выключатель
зажигания
Орган управления, 20
управление, 67
Электрооборудование
Технические характери-
стики, 243

В зависимости от комплектации и дополнительного оборудования вашего мотоцикла, а также при экспортном исполнении, возможны расхождения с иллюстрациями и текстом данного руководства. Это обстоятельство не может служить основанием для предъявления претензий юридического характера.

Все данные размеров, массы, расхода и мощности подразумевают соответствующие допуски.

Оставляем за собой право на внесение изменений в конструкцию, комплектацию и принадлежности.

Оставляем за собой право на ошибки.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Мюнхен, Германия
Перепечатка, полная или частичная, допускается только с письменного разрешения отдела послепродажного обслуживания BMW Motorrad.
Оригинальное руководство по эксплуатации, отпечатано в Германии.

Важные данные, касающиеся остановки на заправке:

Топливо

Рекомендуемое качество топлива	Обычный неэтилированный (в зависимости от экспортного исполнения) (макс. 15 % этанола, E15) 91 ОЧИ/RON 87 Октановое число
--------------------------------	---

Емкость топливного бака	прим. 13 л
-------------------------	------------

Резервное количество топлива	прим. 3,5 л
------------------------------	-------------

Давление в шинах

Давление воздуха в передней шине	2,5 бар, при холодной шине
----------------------------------	----------------------------

Давление воздуха в задней шине	2,9 бар, при холодной шине
--------------------------------	----------------------------

Дополнительную информацию о вашем мотоцикле вы найдете на сайте:
bmw-motorrad.com

Номер для заказа: 01 40 7 106 882
03.2021, 3-е издание, 16

