

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com

The Ultimate Riding Machine

Kullanım kılavuzu

F 800 R

Araç/Bayi bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW Motorrad motosiklet tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz. Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni aracınızın özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Yeni BMW motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun. Burada, BMW motosikletinizin tüm üstün teknik özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz amacıyla motosikletin kullanımına yönelik önemli bilgiler bulacaksınız.
Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.
Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.
BMW'nizi satmak isterseniz, kullanım kılavuzunu da birlikte teslim ediniz. Bu kılavuz aracınızın önemli bir parçasıdır.

Görüşler ve eleştiriler

Aracınız ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW motosikletiniz ile mutlu ve güvenli sürüşler dileriz

BMW Motorrad.

01 40 8 388 345



İçindekiler

1 Genel bilgiler 5
Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik Bilgiler 7
Geçerlilik 7

2 Genel bakış 9
Genel görünüş - sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Döşeme alt bölümünün altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18

3 Göstergeler 21
Kontrol ve ikaz ışıkları 22
Çok fonksiyonlu ekran 23
Çok fonksiyonlu ekran 24
Araç bilgisayarı göstergesi 25
İkaz ışıkları 25
Servis göstergesi 37
Yakıt seviyesi göstergesi 38
Yakıt rezervi 38

4 Kullanım 39
Gidon kontak kilidi 40
Acil durdurma şalteri 41
Aydınlatma 42
Dörtlü flaşör sistemi 43
Sinyal lambası 43
Gösterge 44
Saat 46
Kronometre 46
Otomatik denge kontrolü (ASC) 48
Elektronik süspansiyon ayarı (ESA) 49
Sürüş modu 50
Elcik ısıtmaları 51
Sele 52
Yolcu selesi kapağı 52

5 Alarm sistemi 55
Genel bakış 56
Devreye alma 56
Alarm fonksiyonu 57
Devre dışı bırakma 58
Programlama 59
Diğer uzaktan kumandaların kaydedilmesi 61
Senkronizasyon 62
Akümülatör 62

6 Ayarlama 65
Ayna 66
Far 66
Debriyaj 67
Fren 67
Yay ön gerilimi 68
Amortisör 69

7 Sürüş 71
Güvenlik uyarıları 72
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 74
Yoğunluk durumu değiştiğinde 74

Her sürüşe başlama öncesinde 74
Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde 74
Çalıştırma 75
Rodaj 77
Vites değiştirme 78
Frenler 79
Motosikleti durdurma 80
Yakıt deposunun doldurulması 81
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 82

8 Ayrıntılı teknik bilgiler 85
Genel bilgiler 86
Anti blokaj sistemi (ABS) 86
Otomatik denge kontrolü (ASC) 88
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 89

9 Bakım 91
Genel bilgiler 92
Araç el aletleri 92
Servis alet seti 92
Ön tekerlek sehpası 93
Lamba maskesi 94
Motor yağı 94
Fren sistemi 97
Debriyaj 101
Soğutma sıvısı 102
Lastik 103
Jantlar ve lastikler 103
Tekerlekler 104
Zincir 112
Işık kaynağı 114
Kaplama kısımları 119
Takviyeli çalıştırma 121
Akümülatör 122
Sigortalar 126
Diyagnoz soketi 127

10 Aksesuarlar 129
Genel bilgiler 130
Priz 130
Bagaj 131
Spor çanta 131
Tur çantası 135
Arka çanta 138

11 Koruyucu bakım 141
Bakım ürünleri 142
Motosikletin yıkanması 142
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 143
Boya koruma bakımı 144
Boya koruma 144
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 144
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 144

12 Teknik bilgiler 145
Arıza tablosu 146
Vida bağlantıları 147
Yakıt 149
Motor yağı 149
Motor 150
Debriyaj 151
Şanzıman 151
Arkadan itişli 152
Şasi 152
Yürüyen aksam 152
Frenler 153
Tekerlekler ve lastikler 154

Elektrik sistemi 155
Ölçüler 156
Ağırlıklar 157
Sürüş değerleri 157
13 Servis 159
BMW Motorrad Servis 160
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 160
Bakım çalışmaları 160
Bakım planı 163
Bakım onayı 164
Servis onayı 178
14 Ek 181
EWS sertifikası 182
Lastik basıncı kontrolü için sertifika 184
15 Alfabetik indeks 185

Genel bilgiler

Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik Bilgiler 7
Geçerlilik 7

Genel bakış

Kullanım kılavuzunun 2. bölümünde, motosikletinizin geneli hakkında bilgiler bulabilirsiniz. 13. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yaptırılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için koşuldur.
BMW motosikletinizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da araç ile birlikte teslim etmeniz gerektiğini unutmayın.

Kısaltmalar ve semboller

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

AÇIKLAMA Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◄ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.


Sıkma torku.


Teknik bilgiler.

LA Ülke donanımı.

ÖD Özel donanım.
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını BMW Motorrad servisi üzerinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS Elektronik immobilizer.

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

ASC Otomatik denge kontrolü.

RDC Lastik basıncı kontrolü.

ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronik süspansiyon ayarı).

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda BMW tarafından sunulan özel donanımları (ÖD) ve seçilen özel aksesuarları (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı ve özel bir kılavuzda bulabilirsiniz.

Teknik Bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutulamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

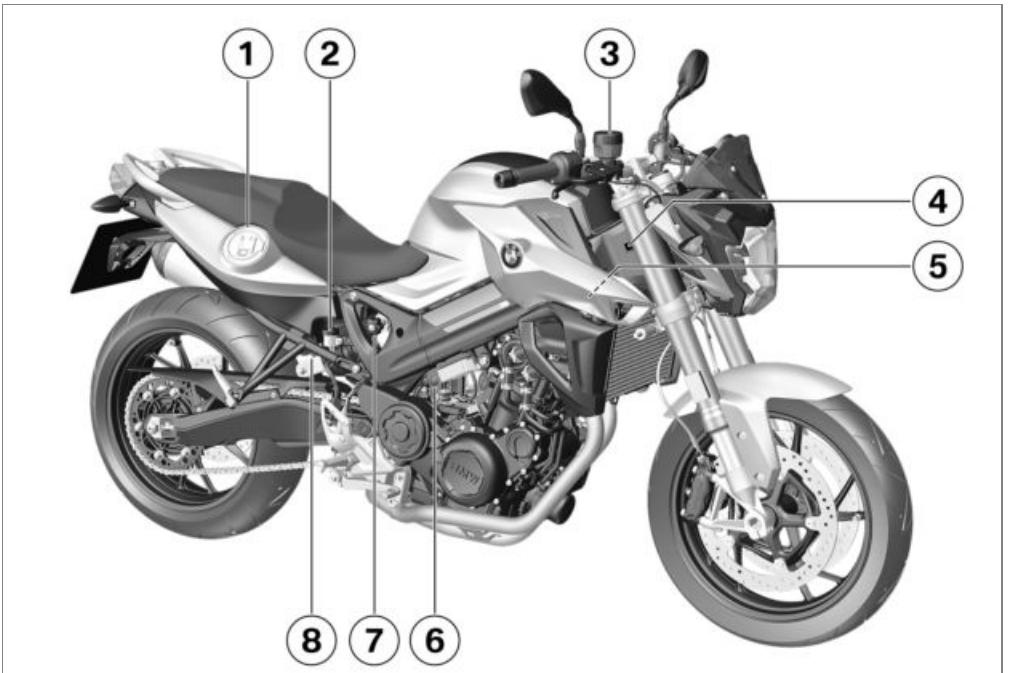
Genel bakış

Genel görünüş - sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Döşeme alt bölümünün altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18


1
2
3
BMW
F 800 R

Genel görünüş - sol taraf

1 Yük tablosu (sol gidon kafasında)
2 Sele kilidi (➠ 52)
3 Yağ dolum ağzı ve yağ çubuğu (➠ 94)

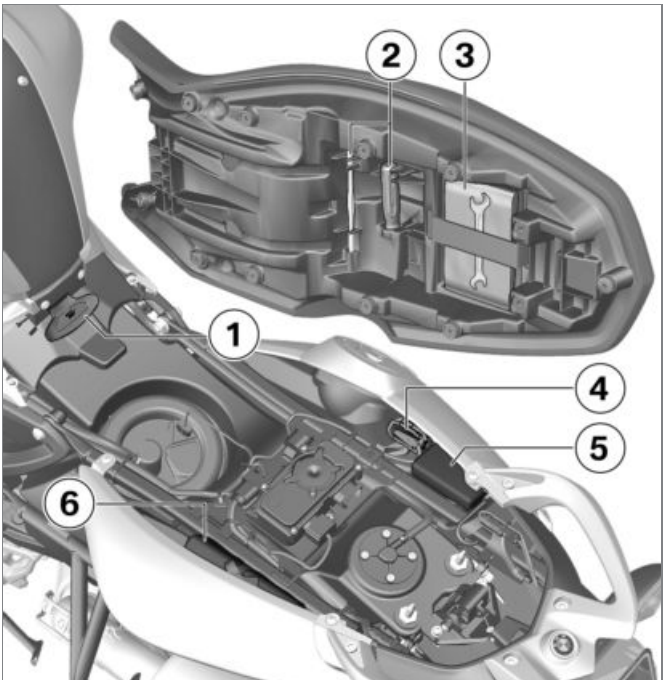

1
2
3
4
5
8
7
6

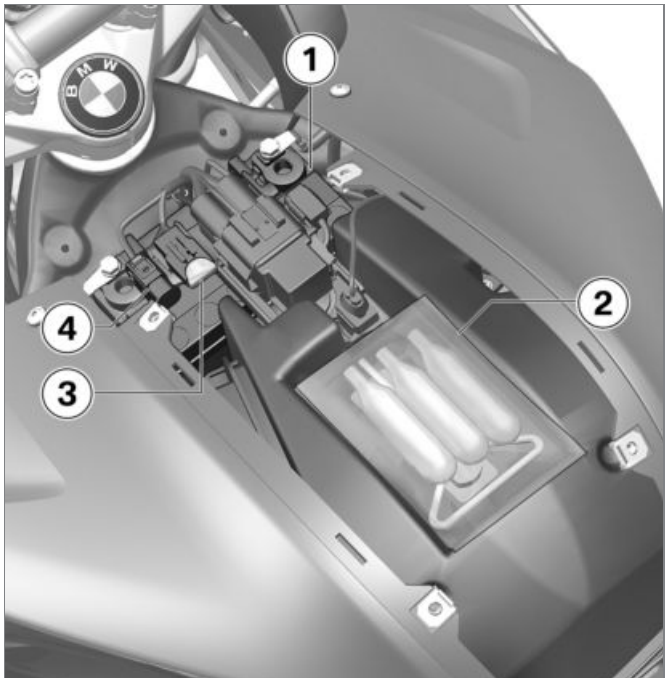
Genel görünüş sağ taraf

1 Yakıt dolum ağzı (➠ 81)
2 Arka fren hidroliği genleşme kabı (➠ 100)
3 Ön fren hidroliği kabı (➠ 99)
4 Şase numarası, tip etiketi (gidon başında)
5 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (yan bölüm kaplamasının arkasında) (➠ 102)
6 – Soket girişi ile ÖD
Priz (➠ 130)
7 – Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD
Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 68).
8 – Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD
Arka tekerlekte sönümleme ayarı (➠ 69).

Selenin altı

1 Yay ön yükü ayarı için alet (➠ 68)
2 Araç el aletleri (➠ 92)
3 Kullanım kılavuzu
4 Diyagnoz soketi (➠ 127)
5 Yığma bölmesi
– İlk yardım çantası ile ÖA
İlk yardım çantasını yerleştirme
6 Yığma bölmesi
– Servis aleti seti ile ÖA
Servis alet setinin yerleştirilmesi (➠ 92)





Döşeme alt bölümünün altında

1 Akümülatör (➠ 122)
2 Yığma bölmesi
– Lastik tamir seti ile ÖA
Lastik tamir seti için saklama gözü
3 Sigorta (➠ 126).
4 Özel aksesuar için soket

Sol gidon donanımı

1 Uzun far ve selektör (➠ 42)

2 INFO tuşu
Gösterge seçimi (➠ 44).
– Araç bilgisayarı ile ÖD
Ortalama değerlerin sıfırlanması (➠ 45).

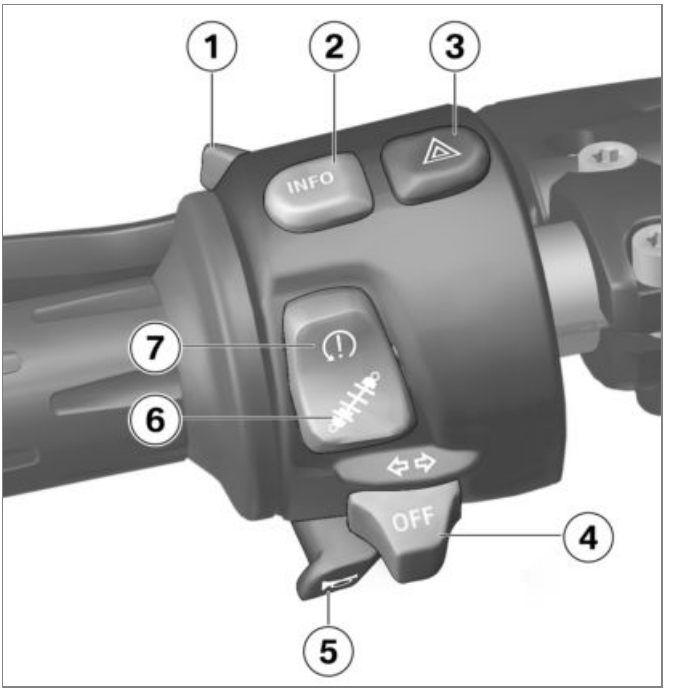
3 Dörtlü flaşör sistemi (➠ 43)

4 Sinyal lambası (➠ 43)

5 Korna

6 – Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD
Ayarları çağırma (➠ 49).

7 – Otomatik denge kontrolü ile (ASC) ÖD
ASC fonksiyonunun kapatılması (➠ 48).





Sağ kombi şalter

1 – Elcik ısıtmaları ile ÖD Isıtmalı tutamakları kullanma (➠ 51).

2 MODE tuşu
Sürüş modunun ayarlanması (➠ 50).

3 Marş motoru (➠ 75)

4 Acil durdurma şalteri (➠ 41)

Gösterge paneli

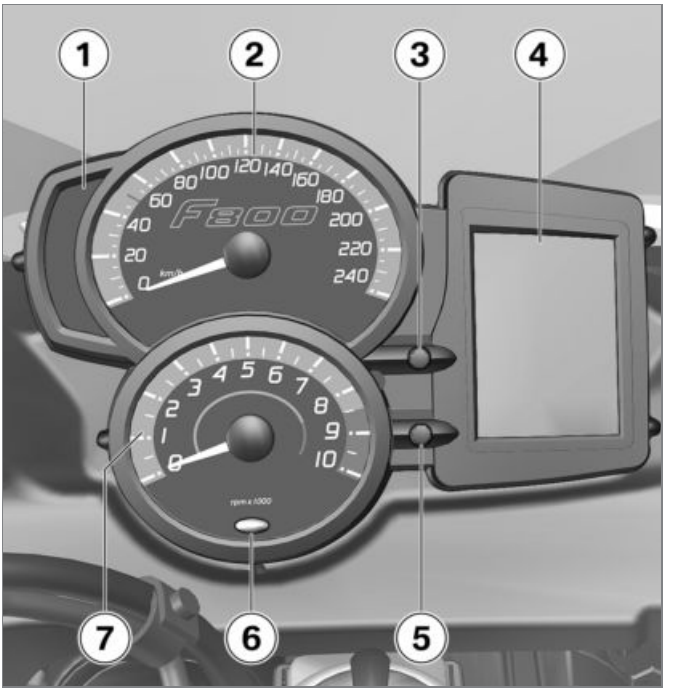
1 Kontrol ve ikaz ışıkları (➠ 22)

2 Hız göstergesi

3 Tuş
Saatin ayarlanması (➠ 46).
– Araç bilgisayarı ile ÖD
Kronometrenin kullanımı (➠ 47).

4 Çok fonksiyonlu ekran
- Özel donanım ÖD olmadan (standart seri) (➠ 23)
- Özel donanım ÖD ile (➠ 24)

5 Tuş
Gösterge seçimi (➠ 44).
Günlük mesafe sayacının sıfırlanması (➠ 45).



6 Foto sensör (aydınlatma kumandası)
– Araç bilgisayarı ile ÖD
Devir sayısı uyarıcısının devreye alınması (➠ 78).
– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD
DWA ışıklı diyot
DWA hakkında genel bilgiler (➠ 56)

7 Devir göstergesi

Göstergeler

Kontrol ve ikaz ışıkları 22
Çok fonksiyonlu ekran 23
Çok fonksiyonlu ekran 24
Araç bilgisayarı göstergesi 25
İkaz ışıkları 25
Servis göstergesi 37
Yakıt seviyesi göstergesi 38
Yakıt rezervi 38

Kontrol ve ikaz ışıkları

1 – Otomatik denge kontrolü ile (ASC)[ÖD]
ASC fonksiyonunun kapatılması (➠ 48).

2 ABS
ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 32)

3 Yakıt rezervi (➠ 38)
Yakıt seviyesi göstergesi (➠ 29)

4 Sağ sinyal lambası

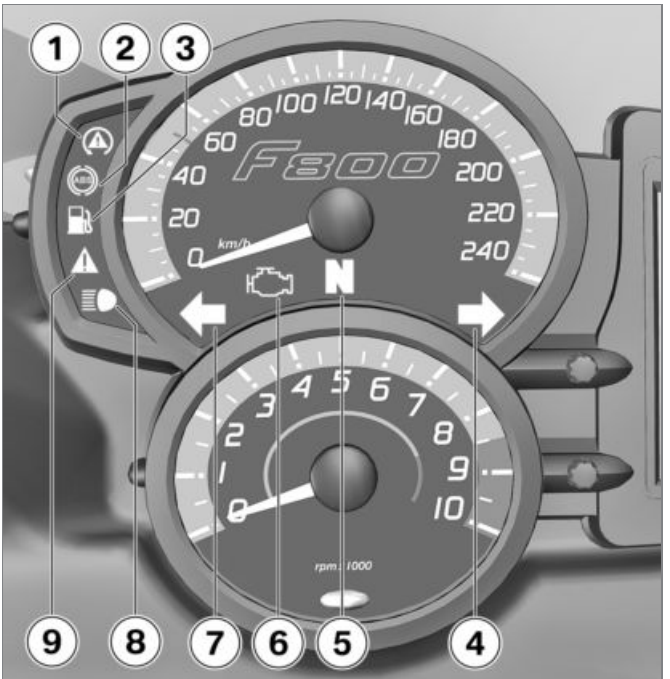
5 Nötr konum (rölanti)

6 Egzoz emisyon ikaz ışığı (➠ 31)

7 Sol sinyal lambası

8 Uzun far

9 Genel ikaz ışığı (➠ 25)





Çok fonksiyonlu ekran

– Elcik ısıtmaları olmadan ÖD
– Araç bilgisayarı olmadan ÖD
– Pro ÖD sürüş modları olmadan
– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD

1 Motor elektroniği ikaz ışığı (➠ 30)
2 Saat (➠ 46)
3 Soğutma sıvısı sıcaklığı için ikaz göstergesi (➠ 29)
4 Servis göstergesi (➠ 37)
5 Değerler için gösterge alanı
Toplam kullanım mesafe sayacı (➠ 44)
Günlük kilometre sayacı (➠ 45)
6 Yakıt seviyesi göstergesi (➠ 38)
7 Sürüş modları (➠ 50)
8 Uyarı sembolü (➠ 25)
9 Günlük kilometre sayacı (➠ 45)

Çok fonksiyonlu ekran

– Elcik ısıtmaları ile ÖD
– Araç bilgisayarı ile ÖD
– Pro ÖD sürüş modları ile
– Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD

1 Elcik ısıtması için ayarlanan ısıtma kademesi (➠ 51)
2 Kronometre (➠ 46)
3 Özel donanım göstergeleri
ESA (➠ 49)
Devir sayısı uyarıcısı (➠ 78)
4 Araç bilgisayarı göstergesi (➠ 44)
Semboller (➠ 25)
5 Sürüş modları (➠ 50)
6 Vites göstergesi, rölantide "N" ile gösterilir



Araç bilgisayarı göstergesi

– Araç bilgisayarı ile ÖD

Yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe (➠ 38)

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama hız

Anlık sarfiyat

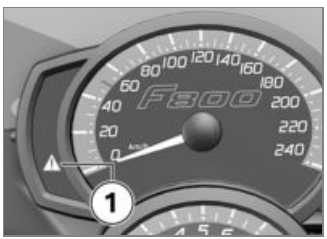
°C Dış sıcaklık (➠ 32)

Soğutma sıvısı sıcaklığı

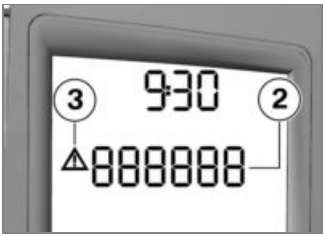
İkaz ışıkları

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz lambasına sahip olmayan uyarılar genel ikaz lambasıyla **1** ve bağlantılı bir uyarı notuyla veya ikaz sembolüyle birlikte çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.



Ayrıca değer bölgesinin **2** yanında uyarı üçgeni **3** gösterilebilir. Bu uyarılar, kilometre sayaçlarıyla (➠ 44) dönüşümlü olarak görüntülenir.

Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz lambaları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 + "EWS" gösterilir	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (➠ 29)
 yanar		Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 29)
 kırmızı yanar	 yanıp sönme	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (➠ 29)
 sarı yanar	 gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 30)
 kırmızı yanar	 Motor sembolü gösterilir	Motor uyarısı (➠ 30)
 Egzoz emisyon ikaz ışığı yanıyor		Emisyon uyarısı (➠ 31)
 sarı yanar	 + "LAMP" gösterilir	Ampul arızalı (➠ 31)

Kontrol ve ikaz lambaları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
	"x.x °C" yanıp söner	Buzlanma ikazı (➠ 31)
 yanıp sönme		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 32)
 yanar		ABS arızası (➠ 32)
 hızlı yanıp sönme		ASC müdahalesi (➠ 33)
 yavaş yanıp söner		ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 33)
 yanar		ASC kapalı (➠ 33)
 yanar		ASC arızası (➠ 33)
 sarı yanar	 + "DWA" gösterilir	DWA akümülatörü boş (➠ 34)

Kontrol ve ikaz lambaları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (➠ 34)
 kırmızı yanıp söner	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında (➠ 34)
 sarı yanar	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Sezici arızası veya sistem arızası (➠ 35)
 sarı yanar	 + "RdC" gösterilir	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (➠ 35)
	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Aktarım arızası (➠ 36)

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "EWS" gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasında iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm araç anahtarlarını çıkartın.
- Cüzdan anahtarı kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad servis partneri tarafından değiştirilmelidir.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı


Yakıt rezervi için ikaz ışığı yanar.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

 Yakıt rezervi
yakl. 3 l

- Yakıt dolum işlemi (➠ 81).

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek


Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.


Sıcaklık sembolü yanıp söner.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 102).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (➠ 102).

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır.
- Trafik durduğunda motoru durdurunuz, fakat radyatör fanının çalışabilmesi için kontağı açık konumda tutunuz.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sıklıkla çok yüksek seviyelere çıkıyorsa, arıza mümkün olan en kısa sürede tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Motor acil durum modunda çalışıyor


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


Motor sembolü gösterilir.

UYARI

Motorun acil çalıştırılması sırasında alışılmadık sürüş tutumu

Kaza tehlikesi

- Sürüş tutumunun ayarlanması: Aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçınılmalıdır.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu teşhis etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Motor uyarısı


Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.


Motor sembolü gösterilir

UYARI

Acil çalıştırma sırasında motor hasarı

Kaza tehlikesi

- Sürüş tipinin ayarlaması: Yavaş sürün, aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse motosikletin bir uzman servis ve hatta en iyisi yetkili BMW Motorrad servisi tarafından teslim alınması ve arızanın giderilmesi sağlanmalıdır.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti.

Motor acil işletme modunda çalışıyor.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.

Emisyon uyarısı


Egzoz emisyon ikaz ışığı yanıyor.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen bir hata teşhis etti.
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

» Sürüşe devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ampul arızalı


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "LAMP" gösterilir.

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski
- Arızalı ampulleri mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve her zaman yedek ampuller bulundurulmalıdır.◀

Olası neden:

Işık kaynağı arızalı.
- Arızalı ışık kaynağını gözle kontrol ederek bulun.
- Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 114).
- Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 115).
- Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 116).
- Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 117).

Buzlanma ikazı

– Araç bilgisayarı ile ÖD

"x.x °C" (dış sıcaklık) yanıp söner.

Olası neden:

Motosiklet tarafından ölçülen ortam sıcaklığı 3 °C'den daha az.

UYARI

3 °C üzerinde de buzlanma tehlikesi devam eder

Kaza tehlikesi
- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

• Dikkatli sürün.

Ortam sıcaklığı

– Araç bilgisayarı ile ÖD

°C Araç duruyorken motorun ısısı, ortam sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak –– gösterilir. Ortam sıcaklığı 3 °C altına düştüğünde, olası bir buzlanma oluşumuna karşı uyarı olarak sıcaklık göstergesi yanıp söner. İlk kez bu sıcaklığın altına inildiğinde ekran ayarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesine geçilir.

Dış sıcaklık göstergesi

– Araç bilgisayarı ile ÖD

°C Dış sıcaklık 3 °C altına düştüğünde, olası bir buzlanma oluşumuna karşı uyarı olarak sıcaklık göstergesi yanıp söner. İlk kez bu sıcaklığın altına inildiğinde ekran ayarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesine geçilir.

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak –– gösterilir.

⚠ UYARI

3 °C üzerinde de buzlanma tehlikesi devam eder

Kaza tehlikesi

• Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

• Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

• Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. ABS arıza mesajlarına neden olabilecek özel durumlarla il-

gili ayrıntılı bilgiler dikkate alın (➠ 87).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ASC müdahalesi

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD


ASC kontrol ve ikaz ışığı hızlı yanıp söner.

ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor. İkaz ışığı, ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanıp sönmeye devam eder. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD


ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı, ASC fonksiyonu kullanılamaz. ASC kendi kendini diyagnoz etme işleminin tamamlanabilmesi için, motor çalışmalı ve motosiklet en az 5 km/h hızla sürülmelidir.
- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ASC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ASC kapalı

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD


ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.
- ASC'yi açın.

ASC arızası

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD


ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.
- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. ASC arıza mesajlarına neden olabilecek özel durumlarla il-

gili ayrıntılı bilgiler dikkate alın (88).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

DWA akümülatörü boş

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "DWA" gösterilir.

AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü dolu değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ileÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "x.x" (kritik dolum basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.
- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.

AÇIKLAMA

Lastik basıncını ayarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı ayarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ileÖD


Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.


+ "x.x" (kritik dolum basıncı) yanıp söner.

UYARI

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında.

Araç sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.
- Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

UYARI

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında.

Araç sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.

- Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀
- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüpheniz varsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "−−" veya "−− −−" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "RdC" gösterilir

AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basıncı sezicisi akümülatörünün kapasitesi yetersiz. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Aktarım arızası

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD

⚠ + "–– " veya "–– ––" gösterilir.

Olası neden:

Araç hızı yakl. 30 km/h eşiğini aşmadı. RDC sezicileri sinyallerini ancak bu eşiğin üzerindeki bir hızdan itibaren iletir (➠ 89).

- Daha yüksek bir hızda RDC göstergesi gözlenmelidir. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablosuz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozabilir.

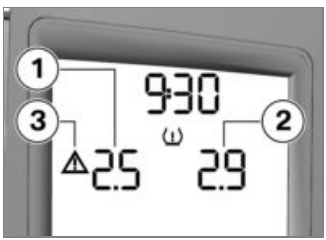
- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "–– ––" gösterilir. Lastik basınç değerlerinin aktarılması, ancak 30 km/h hız ilk kez aşıldıktan sonra başlar. Gösterilen lastik basınçları için 20 °C lastik havası sıcaklığı temel alınmıştır.

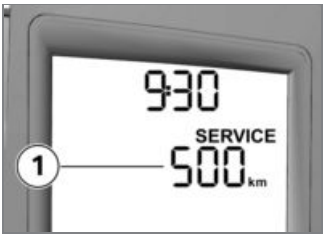
Ayrıca reflektör **3** de gösteriliyorsa burada bir uyarı gösterimi söz konusudur. İlgili dolum basıncı yanıp söner. İlgili değer, izin verilen tolerans sınır değerleri içindeyse genel ikaz ışığı sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili ek bilgiler için Sayfa (➠ 89) ve devamına bakın.

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa, sonrasında servis tarihi **1** Pre-Ride-Check üzerinde kısa süreliğine gösterilir. Ay ve yıl iki nokta üst üste ile ayrılarak 2 veya 4 basamaklı biçimde gösterilir. Bu örnekte göstergenin anlamı "Haziran 2014"tür.



Motosiklet 1 yıl içerisinde uzun mesafe kat ettiyse, servis tarihini tavsiye edilenden öne çekmek gerekebilir. Erken servis için kalan kilometre durumu 1000 km'den azsa kalan kilometre **1** 100 km'lik adımlar halinde geriye doğru sayılır. Ardından kısa süreli olarak Pre-Ride-Check üzerinde gösterilir.

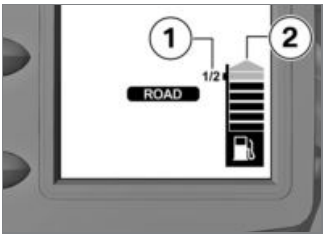
Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.

AÇIKLAMA

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkarılması sonucu rastlanır.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıt deposunun karmaşık geometrisi nedeniyle üst dolum alanındaki dolum seviyesi belirlenemez. Bu nedenle yakıt dolum seviyesi göstergesi sadece dolum alanının alt yarısını ayrıntılı olarak gösterir.



En yüksek nokta **2**, yakıt deposunun yarısından fazlasının dolu olduğunu gösterir.
Yakıt seviyesi göstergesi `1/2` işaretinin **1** altına düştüğünde yakıt deposunun yarısı hala doludur. Bu durumda dolum seviyesi kesin olarak gösterilir.
Yakıt rezervine ulaşıldığında, yedek yakıt ikaz ışığı devreye girer.

Yakıt rezervi

Yedek yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamizmine bağlıdır: Yakıt deposundaki yakıt (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme nedeniyle) ne kadar fazla hareket ederse, yakıt miktarının belirlenmesi o kadar zor olacaktır. Ancak yakıt deposundaki yakıt rezervi en azından, kılavuzun arka kapak sayfasında belirtilen miktar kadardır.

Yedek yakıt ikaz ışığı devreye girdikten sonra, bu andan itibaren kat edilen mesafe gösterilir.
Yakıt rezervi ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tarzına (tüketime) ve devreye sokma noktasında mevcut olan yakıt miktarına bağlıdır (bkz. önceki açıklama).
Yakıt deposunu doldurma işleminden sonraki yakıt miktarı, yakıt rezervinden fazlaysa yakıt rezervi için toplam kullanım mesafe sayacı sıfırlanır.

Kullanım

Gidon kontak kilidi 40
Acil durdurma şalteri 41
Aydınlatma..... 42
Dörtlü flaşör sistemi..... 43
Sinyal lambası 43
Gösterge..... 44
Saat 46
Kronometre..... 46
Otomatik denge kontrolü (ASC)..... 48
Elektronik süspansiyon ayarı (ESA) 49
Sürüş modu 50
Elcik ısıtmaları..... 51
Sele 52
Yolcu selesi kapağı..... 52

Gidon kontak kilidi

Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız. Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (EWS) uyarılarını dikkate alın (➠ 41). Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

– Spor çanta ile ÖA
veya
– Tur çantası ile ÖA
veya
– Arka çanta ile ÖA

İstek üzerine çantaların ve arka çantanın aynı anahtarla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Gidonun kilitlenmesi

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Anahtarı **1** konumuna çeviriniz, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.

» Gidon kilitlidir.
» Anahtarı çıkarabilirsin.

Kontağın açılması



- Anahtarı kontak kilidine takın ve **1** konumuna çevirin.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Pre-Ride-Check (➠ 75)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme (➠ 76)

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC) ÖD
» ASC kendi kendini diyagnoz etme (➠ 77)◁

Kontağın kapatılması



- Anahtarı **1** konumuna getirin.
» Far kapalı.
» Gidon kilitli değil.
» Anahtarı çıkarabilirsin.
» Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
» Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.

Elektronik çalıştırma engeli

Motosikletteki elektronik sistem, kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Ancak bu anahtar durumu "onay verildi" olarak algılandıktan sonra, motor kontrolü motorun çalıştırılmasına izin verir.

AÇIKLAMA

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir.
Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Araç anahtarı kaybedilirse bu anahtarı BMW Motorrad Service-Partner'inizde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.

Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir. İkinci anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Acil durdurma şalteri



1 Acil durdurma şalteri

⚠ UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması

Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi

- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil durdurma şalteri ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

Aydınlatma

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

AÇIKLAMA

Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Kısa far

Motor çalıştırıldıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

Uzun far ve selektör



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

- Kontağı kapatın.



- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşör sisteminin kullanılması

- Kontağı açın.

AÇIKLAMA

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀

AÇIKLAMA

Dörtlü flaşör fonksiyonu açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu yerine sinyal fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için butona **1** basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için butonu **1** tekrardan çalıştırın.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontağı açın.



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için **1** tuşuna basın.

AÇIKLAMA

Tanımlanan sürüş süresine ve sürüş mesafesine ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır. Tanımlanan sürüş süresi ve sürüş mesafesi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından ayarlanabilir.◀

Gösterge

Gösterge seçimi

- Kontağın açılması (➠ 40).

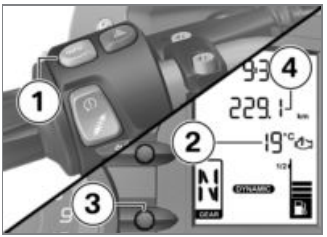


- Tuşa **1** basın, böylece **2** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Toplam kilometre (resimde)
– Günlük mesafe sayacı 1 (`Trip I`)
– Günlük mesafe sayacı 2 (`Trip II`)

– varsa uyarı notları
– Araç bilgisayarı ile ÖD



- Değer bölgesindeki **2** göstergeyi seçmek için INFO **1** tuşuna basın.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

°C Dış sıcaklık

Soğutma sıvısı sıcaklığı

Ortalama hız

Ortalama yakıt tüketimi

Anlık sarfiyat

Yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe

- Tuşa **3** basın, böylece **4** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Toplam kilometre (resimde)
– Günlük mesafe sayacı 1 (`Trip I`)
– Günlük mesafe sayacı 2 (`Trip II`)

– varsa uyarı notları◁

Günlük mesafe sayacının sıfırlanması

- Kontağın açılması (➠ 40).
- Gösterge seçimi (➠ 44).

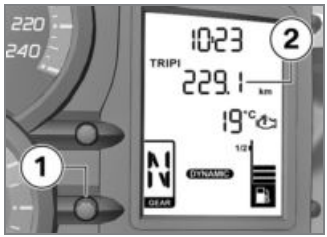
» İstenen günlük mesafe sayacı seçildi.

– `TRIP I` veya `TRIP II` gösterilir.



- Günlük mesafe sayacı **2** sıfırlanana kadar INFO **1** tuşunu basılı tutun.

– Araç bilgisayarı ile ÖD



- Tuşu **1** basılı tutarak günlük kilometre sayacının **2** sıfırlanmasını sağlayın.◁

Ortalama değerlerin sıfırlanması

– Araç bilgisayarı ile ÖD

- Kontağın açılması (➠ 40).
- Gösterge seçimi (➠ 44).

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama hız

» İstenen ortalama değere ait sembol gösterilir.



- Gösterilen ortalama değer sıfırlanana kadar INFO **1** tuşunu basılı tutun.

Saat

Saatin ayarlanması

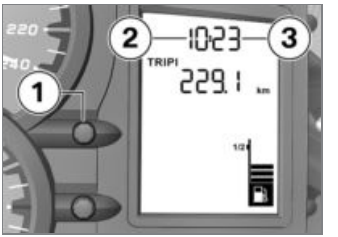
⚠ UYARI

Sürüş sırasında saatin ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀

- Kontağın açılması (➠ 40).



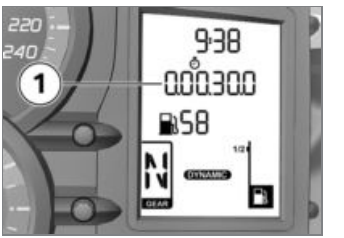
- Tuşu **1** saat **2** yanıp sönene kadar basılı tutun.
- İstenilen saatler gösterilene kadar tuşa **1** basın.
- Tuşa **1** basın ve dakikalar **3** yanıp sönene kadar tuşa basılı tutun.
- İstenilen dakikalar gösterilene kadar tuşa **1** basın.
- Dakikalardaki yanıp sönme durana kadar tuşa **1** basılı tutun.

» Ayar işlemi tamamlandı.

Kronometre

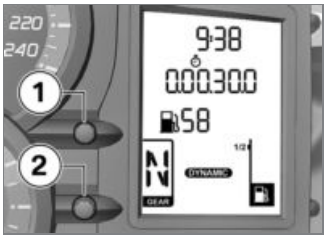
– Araç bilgisayarı ile ÖD

Kronometre fonksiyonu



Kilometre sayacına alternatif olarak kronometre **1** gösterilebilir. Saatler, dakikalar, saniyeler ve saniyenin onda biri değerleri noktalarla ayrılmış olarak gösterilir. Geçici olarak kilometre sayacına geçilse bile kronometre arka planda çalışmaya devam eder. Kontak geçici olarak kapatılsa bile kronometre yine de çalışmaya devam eder.

Kronometrenin kullanımı



- Gerekirse tuşla **1** kilometre sayacından kronometreye geçiş yapın.
- Kronometreyi çalıştırmak için kronometre durduğunda tuşa **2** basın.
- Kronometreyi durdurmak için kronometre çalışırken tuşa **2** basın.
- Kronometreyi sıfırlamak için tuşu **2** basılı tutun.

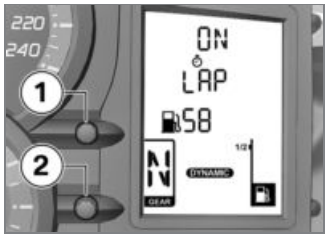
Laptimer



Sürüş sırasında kronometreyi (Laptimer olarak) daha iyi kullanabilmek için, INFO **1** tuşunun fonksiyonları ve **2** tuşunun fonksiyonları değiştirilebilir. Bu durumda kronometrenin ve günlük kilometre sayacının kullanımı INFO **1** tuşu üzerinden gerçekleştirilir ve araç bilgisayarının **2** tuşu ile kumanda edilmesi gerekir.

Tuş fonksiyonlarının değiştirilmesi

- Kontağın açılması (➠ 40).



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

» `FLASH` (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve `ON` veya `OFF` gösterilir.

- Tuşa **2** basınız.

» `LAP` (Laptimer) ve `ON` veya `OFF` gösterilir.

- Tuşa **1** istenen durum gösterilene kadar basın.

» `ON`: Sol gidon donanımındaki INFO tuşu üzerinden kronometre kullanımı.

» OFF: Kronometrenin gösterge panelindeki **2** tuşu üzerinden kullanımı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için, tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar basılı tutun.

Otomatik denge kontrolü (ASC)

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD

ASC fonksiyonunun kapatılması

- Kontağı açın.

AÇIKLAMA

ASC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀



- ASC kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

- Tuşu **1** 2 saniye içerisinde bırakın.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapatıldı.

ASC fonksiyonunun açılması

- ASC fonksiyonunu tekrar devreye almak için kontağı kapatın ve yeniden açın.

AÇIKLAMA

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC hatası mevcuttur.◀



- Alternatif olarak, ASC kontrol ve ikaz ışığı gösterge davranışını

değiştirene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ASC kontrol ve ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** 2 saniye içerisinde bırakın.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açıldı.

Elektronik süspansiyon ayarı (ESA)

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD

Ayar imkanları

Elektronik süspansiyon ayarı ESA ile arka tekerleğinizin sönümlemesini yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz.

Ayarları çağırma

- Kontağın açılması (➠ 40).



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.



Ayarlanan sönümleme, çok fonksiyonlu ekranda **1** alanında gösterilir. Göstergelerin anlamları şöyledir:

– COMF: Konforlu amortisör
– NORM: Normal amortisör
– SPORt: Spor sönümleme

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

- Kontağı açın.



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.

Başka bir sönümlemeyi ayarlamak için:

- Çok fonksiyonlu ekranda istenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.

AÇIKLAMA

Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.◀

» **1** tuşuna uzun süre basılmazsa sönümleme gösterildiği gibi ayarlanır.
» Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Sürüş modu

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz 3 kullanım senaryosu geliştirmiştir:

– Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.
– Kuru yollarda sürüş.
– Pro[ÖD] sürüş modları ile
– Kuru yollardaki dinamik sürüşler için.

Bu 3 kullanım senaryosunun her biri için, gaz yeme durumu ile ABS ve ASC ayarı özellikleri birlikte optimum şekilde çalışması sağlanır.

AÇIKLAMA

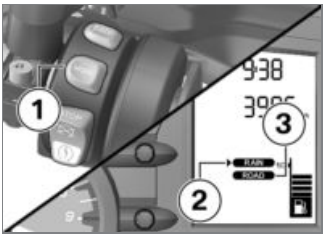
Arazi moduna ilişkin ayrıntılı bilgileri "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀

Sürüş modunun ayarlanması

- Kontağın açılması (➠ 40).

AÇIKLAMA

Kontak kapatılmadan önce bir sürüş modu seçilirse, bu mod kontak açıldığında yeniden aktif olacaktır.◀



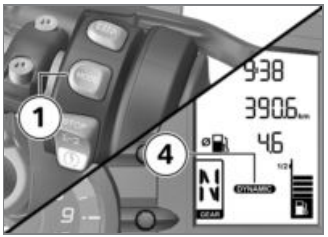
- MODE **1** üzerine basın.
» Seçim oku **2** gösterilir.
- Seçim oku **2** istediğiniz sürüş moduna gelene kadar MODE **1** üzerine gereken sıklıkta basın.
» En son ayarlanan sürüş modu **3** gösterilmeye devam eder.
» Durma halinde:
– Aktive etme işlemi yakl. 2 saniye sürer.
» Sürüş sırasında, seçilen sürüş modunun aktive edilmesi işlemi

aşağıdaki koşulların yerine getirilmiş olması gerçekleştirilir:
– Gaz kolu kısa süreli olarak rölanti konumunda.
– Park freni kolu devreye alınmadı.
» Aktive etme işlemi tamamlandı.
– Ayarlanan sürüş modu **3**, seçim oku **2** olmadan gösterilir.

Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş için:
• RAIN sürüş modunu devreye alın.

Kuru yollarda sürüş için:
• ROAD sürüş modunu devreye alın.

– Pro ÖD sürüş modları ile



Kuru yollarda dinamik sürüş için:
• DYNAMIC sürüş modunu **4** devreye alın.◁

Elcik ısıtmaları

– Elcik ısıtmaları ile ÖD

Isıtmalı tutamakları kullanma

• Motorun çalıştırılması (➠ 75).

AÇIKLAMA

Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.◀

AÇIKLAMA

Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.◀



• Tuşa **1** birden çok defa basarak istenen ısıtma kademesinin **2** gösterilmesini sağlayın.

Elcikler 2 kademede ısıtılabilir. İkinci kademe tutamağın hızlı ısıtılmasını sağlar; tutamak ısındıktan

sonra birinci kademeye geri dönülmelidir.

yakl.% 50 ısıtma gücü

%100 ısıtma gücü

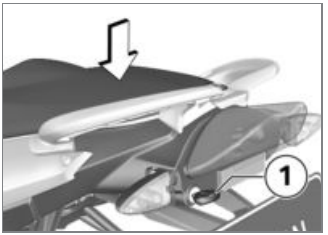
» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

• Elcik ısıtmasını kapatmak için, elcik ısıtması sembolü **2** ekranda artık görüntülenmeyene kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

Sele

Seleyi sökme

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

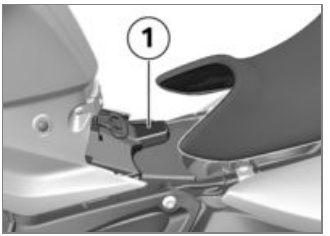


• Sele kilidini kontak anahtarıyla **1** sağa doğru çevirin ve tutun, bu esnada seleyi arkadan destekleyerek aşağı doğru bastırın.

• Seleyi arkadan kaldırın ve anahtarını bırakın.

• Seleyi çıkarın ve kaplama tarafı alta gelecek biçimde temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Seleyi takma



• Seleyi tutucuya **1** yerleştirin ve arkaya doğru kuvvetlice bastırın.

» Sele duyulacak şekilde yerine oturur.

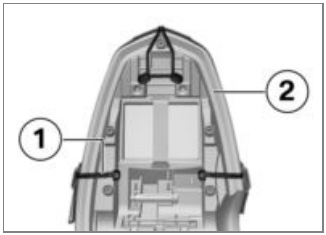
Yolcu selesi kapağı

– Yolcu selesi kapağı ile ÖD

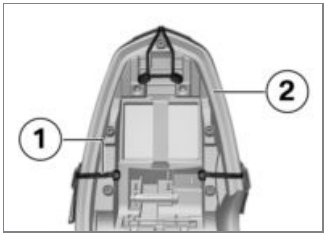
Yolcu selesi kapağını sökme

• Seleyi sökme (➠ 52).

• Seleyi çeviriniz.



- Tutma kancaları **1** sökülmeli ve yolcu selesi kapağı seleden **2** çıkartılmalıdır.



- Yolcu selesi kapağını seleye **2** yerleştirin ve tutma kancalarını **1** sabitleyin.

Yolcu selesi kapağının takılması

- Seleyi sökme (➠ 52).
- Seleyi çeviriniz.

Alarm sistemi

Genel bakış 56
Devreye alma 56
Alarm fonksiyonu 57
Devre dışı bırakma 58
Programlama 59
Diğer uzaktan kumandaların kaydedilmesi 61
Senkronizasyon 62
Akümülatör 62

Genel bakış

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

DWA hakkında genel bilgiler

Aracı hareket ettirmek, konumunu değiştirmek, izinsiz biçimde motorunu çalıştırmak veya akümülatörün kutuplarını ayırmak için yapılan her deneme alarmı tetikler. Sistemin hassasiyeti, aracın hafif titreşimleri sonucunda alarmı tetiklemeyecek biçimde tasarlanmıştır. Sistem aktive edildikten sonraki her hırsızlık denemesi sirenler ile akustik olarak ve 4 sinyal lambasının senkronize biçimde yanıp sönmesi ile optik olarak gösterilir.

DWA alarm sisteminizi kısmi bölümlerde isteklerinize göre uyarlayabilirsiniz.

Araç aküsünün korunması

Akümülatörün korunması ve ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için, aktif olan DWA birkaç gün sonra otomatik olarak kapanır. Fakat en az 10 gün aktif kalır.

Sinyal arızaları

DWA merkezi anahtarı ile aynı frekansta yayın yapan sistemler veya cihazlar, fonksiyon arızasına neden olabilir. Bununla ilgili problemler ortaya çıkarda merkezi anahtar başka bir taraftan araca yönlendirilmelidir.

Kumanda elemanları



1 LED
2 Sağ tuş (➠ 58)
3 Sol tuş (oluklu) (➠ 57)

Devreye alma

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Hareket sezicisi ile aktive etme



Alarm fonksiyonu 2 şekilde devreye alınabilir:

– Uzaktan kumandadaki **1** tuşuna bir kez basılarak. Alarm fonksiyonu 15 saniye sonra aktif duruma geçer. Kapatma işlemi bir dakikadan uzun sürerse, **1** tuşu bir saniyeden uzun süre basılı tutulmalıdır.
– Kontağı kapatarak (programlanmışsa). Alarm fonksiyonu 45 saniye sonra aktif duruma geçer.

Aktive etme işlemi, sinyal lambasının iki kez yanması ve alarm sesinin iki kez duyulması ile onaylanır.

Kontrol ünitesindeki pilin korunması (DWA devre dışı)

Devre dışı bırakılmış durumda yaklaşık bir saatten uzun süre geçtiyse, akümülatörün korunması amacıyla DWA kapatılır. Bu süre geçtikten sonra alarm fonksiyonunu aktive etmek için kontağın açılması ve yeniden kapatılması gereklidir.

Motosikletin nakliyesi sırasında hareket sezicisi

Motosikletin örneğin trenle nakledilmesi gerekiyorsa hareket sezicisinin kapatılması önerilir. Güçlü hareketler istenmeyen bir alarm tetiklemesine neden olabilir.

Hareket sezicisinin devre dışı bırakılması



- Merkezi anahtardaki tuşa **1** aktive etmek fazında yeniden basın.

» Sinyal lambası üç defa yanıp söner.
» Alarm sesi üç defa duyulur.
» Hareket sezicisi devre dışıdır.

Alarm fonksiyonu

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)[ÖD]

Alarm tetikleme

DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:
– Hareket sezicisi.
– Yetkisiz araç anahtarı ile kontağın açılması.
– DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini üstlenir).

Alarm



Alarm sesinin süresi 26 saniyedir. 12 saniye sonra sistem yeniden aktif olur. Devreye giren alarm ne zaman istenirse uzaktan kumandadaki **1** tuşuna basılarak iptal edilebilir. Bu fonksiyon alarm sisteminin durumuna göre değişmez.
Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü programlanabilir.

Alarm tetikleme nedeni

Alarm fonksiyonu devre dışı bırakıldıktan sonra DWA LED'i, alarmın tetiklenmesine neden olmuş olabilecek alarm nedenini bir dakika süreyle gösterir:
– 1x yanıp sönme: Hareket sezicisi: Motosiklet öne/arkaya devrildi.
– 2x yanıp sönme: Hareket sezicisi: Motosiklet yana devrildi.
– 3x yanıp sönme: Kontak izinsiz bir anahtarla açıldı.
– 4x yanıp sönme: DWA, araç akümülatöründen ayrıldı.

Alarm tetiklemeye ilişkin bilgi

Alarm fonksiyonunun son aktive edilmesinden sonra bir alarm tetiklenirse, kontak açıldıktan sonra tek bir sinyal sesi ile bu durum bildirilir.

Devre dışı bırakma

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Alarm fonksiyonunun devre dışı bırakılması

AÇIKLAMA

Alarm fonksiyonu ancak acil kapatma düğmesi çalıştırma konumundaysa kontak anahtarı ile devre dışı bırakılabilir.◀

AÇIKLAMA

Alarm fonksiyonu merkezi anahtar ile devre dışı bırakılırsa ve daha

sonra kontak açılmazsa, alarm fonksiyonu "Kontak kapandıktan sonra aktifleştirme" programlanmışsa 30 saniye sonra yeniden aktifleşir.◄



- Uzaktan kumandadaki **1** tuşuna bir kez basın **veya** yetkili bir kontak anahtarı ile kontağı açın.

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.

» Alarm sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).

» Alarm fonksiyonu devre dışıdır.

Akümülatörün korunması (DWA devrede)

Aktive edilmiş durumdayken yaklaşık bir saat sonra akümülatörü korumak için DWA'daki merkezi anahtar alıcısı kapanır. Bu süre geçtikten sonra alarm fonksiyonunu devre dışı bırakmak için kontağın açılması gereklidir.

Programlama

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD

Programlama olanakları

Alarm sistemi aşağıdaki noktalarda kişisel ihtiyaçlara göre ayarlanabilir:

– DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra, sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak teyit alarm sesi.

– Azalıp çoğalan veya kesikli çalan alarm sesi.

– Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi.

Fabrika ayarları

Alarm sistemi aşağıdaki fabrika ayarlarıyla teslim edilir:

– DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra teyit alarm sesi: Hayır.

– Alarm sesi: Kesikli.

– Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi: Hayır.

DWA'nın programlanması



- Alarm fonksiyonunun devre dışı bırakılması (➠ 58).
- Kontağı açın.
- **1** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde kapatın.
- **2** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde açın.

» Onay tonu üç defa duyulur.

» Programlama fonksiyonu aktiftir.

Gerçek programlama dört adımda gerçekleştirilir; ancak adım 2'de hiçbir fonksiyon tayin edilmez.

Aracın DWA ikaz ışığındaki yanıp sönme sinyalinin sayısı, aktif programlama adımını gösterir.

1 tuşuna basılması bir alarm sesiyle, **2** tuşuna basılması bir teyit tonuyla teyit edilir.

- **Adım 1**: DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra bir teyit sesi duyulsun mu?

evet:

- Tuşa **1** basınız.

hayır:

- Tuşa **2** basınız.

- **Adım 2**:

Bu adıma fonksiyon tayin edilmedi.

- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.

- **Adım 3**: Hangi alarm sesi seçilmelidir?

azalan ve çoğalan:

- Tuşa **1** basınız.

kesikli:

- Tuşa **2** basınız.

- **Adım 4**: Kontak kapatıldıktan sonra alarm fonksiyonu otomatik olarak aktive edilsin mi?

evet:

- Tuşa **1** basınız.

hayır:

- Tuşa **2** basınız.

Programlama ne zaman iptal edilir?

Programlama, son program adımından önce ateşleme kapatılarak veya iki programlama adımı arasında 30 saniyeden fazla ara olduğunda otomatik olarak iptal edilir.

Programlama iptal edilirse veriler kaydedilmez.

Programlamanın kaydedilmesi

Programlama işlemi, son programlama adımından sonra kontak kapatılarak veya son programlama adımından 30 saniye sonra otomatik olarak kaydedilir.
DWA ikaz ışığı söner ve dört onaylama sesi duyulur.

Diğer uzaktan kumandaların kaydedilmesi

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Merkezi anahtarın kayıt olması ne zaman gereklidir?

İlave bir merkezi anahtarı kayıt etmeniz gerekiyorsa veya kaybolan bir merkezi anahtarı ikame etmek istiyorsanız her zaman tüm merkezi anahtarları DWA'ya kayıt etmeniz gerekir. En fazla dört merkezi anahtar kayıt edebilirsiniz.

Merkezi anahtarın kayıt olması



- Alarm fonksiyonunu devre dışı bırakın.
- Kontağı açın.
- **2** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde kapatın.
- **2** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde açın.

» Onay tonu iki defa duyulur.
Şimdi DWA'da en fazla dört merkezi anahtar kayıt edebilirsiniz.
Her merkezi anahtar için kayıt olma üç adımda gerçekleşir.

- **1** tuşuna ve **2** tuşuna basın.

» LED on saniye yanıp söner.

- LED söndüğünde **1** ve **2** tuşunu hemen serbest bırakın.

» LED yanar.

- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.

» Alarm sesi bir defa duyulur.
» LED söner.
» Merkezi anahtar kayıt olmuştur.

- Her merkezi anahtar için önceki üç çalışma adımını tekrarlayın.

Kayıt olmanın sonlandırılması

Kayıt işlemi aşağıdaki durumlarda sonlandırılır:
– 4 merkezi anahtar kayıt edilmişse.
– Kontak kapalı olmalıdır.

– Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye hiçbir tuşa basılmazsa.
– Uzaktan kumanda kayıt edildikten sonra 30 saniye hiçbir tuşa basılmazsa.

Kayıt etme tamamlandıktan sonra LED yanıp söner ve onay tonu üç defa duyulur.

Senkronizasyon

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)[ÖD]

Merkezi anahtar senkronizasyonu ne zaman gereklidir?

Merkezi anahtar senkronizasyonu, merkezi anahtar tuşlarına alıcı erişim mesafesinin dışındayken 256 defadan fazla basılırsa gereklidir. Bu durumda araç alıcısı merkezi anahtar sinyallerine artık tepki vermez.

Merkezi anahtarın senkronize edilmesi



- **1** tuşuna ve **2** tuşuna basın.
» LED on saniye yanıp söner.
- LED söndüğünde **1** ve **2** tuşunu hemen serbest bırakın.
» LED yanar.
- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.
» LED söner.
– Merkezi anahtar senkronize edilmiştir.

Akümülatör

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)[ÖD]

Pil değişimi ne zaman gereklidir?

Uzaktan kumandanın pilleri yakl. 2-3 yıl sonra değiştirilmelidir. Tuşa basıldığında LED'in yanmaması veya çok kısa süre yanması, pilin zayıfladığını gösterir.

Akümülatörün değiştirilmesi

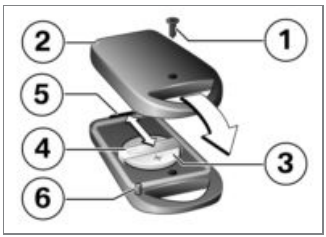
DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Tanımlanan akümülatörü kullanın (bkz. Bölüm "Teknik bilgiler").

- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.◀



- Cıvatayı **1** sökün ve muhafaza alt parçasını **2** çıkarın.
- Eski akümülatörü **3** yayın **4** altına itin.
- Yeni akümülatörü yerleştirin. Bu sırada akümülatörün artı kutbunun yukarıda olmasına dikkat edin.
- Muhafaza alt parçasını, ön kenarın tırnağına **5** yerleştirin ve kapatın. Bu sırada her iki kılavuz pime **6** dikkat edin.
- Cıvatayı takın.

» Uzaktan kumandanın LED'i yanıyor; yani uzaktan kumandanın etkinleştirilmesi gereklidir.



- Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için alıcı erişim mesafesi dahilinde iki defa tuşa **1** basın.

» LED **2** yanıp sönmeye başlar ve birkaç saniye sonra söner.

» Merkezi anahtar yeniden çalışmaya hazırdır.

Ayarlama

Ayna 66
Far 66
Debriyaj 67
Fren 67
Yay ön gerilimi 68
Amortisör 69

Ayna

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki cıvatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** kontra tutun ve ayna kolunu istediğiniz pozisyona döndürün.
- Koruma kapağını cıvatanın üzerine itin.

Far

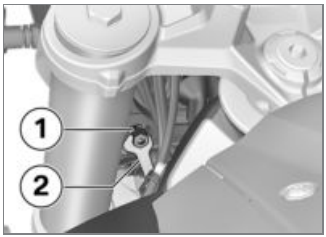
Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır. Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir

AÇIKLAMA

Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.◀

Far yükseklik ayarı



Eğer yükleme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:

- Ayar vidasını **1** çatal anahtar **2** (araç el aletleri) yardımıyla saat yönünün tersine çevirerek far ışığını azaltabilirsiniz.

Motosiklet yeniden düşük yükleme ile sürülecekse:

- Farın ana ayarlarının servis tarafından yeniden oluşturulabilmesi için bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj

Debriyaj çatalı

UYARI

Debriyaj pedalının sürüş sırasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

AÇIKLAMA

O esnada debriyaj kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Fren

El freni kolu

UYARI

Fren hidroliği kabının konumu değişmiş

Fren sisteminde hava

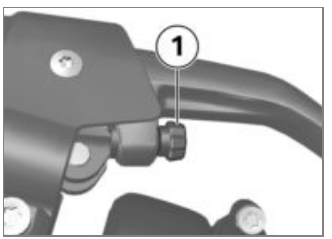
- Gidon takımını veya gidonu bükmeyin.◀

UYARI

Park freni kolunun sürüş sırasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motorunuz ile durduğunuzda ayarlayınız.◀



- Fren koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Fren koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

AÇIKLAMA

Park freni kolu öne doğru bastırıldığında ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Yay ön gerilimi

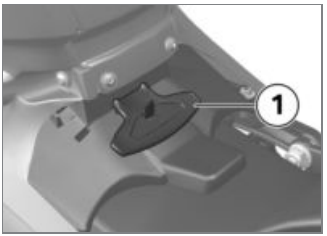
Yüke göre ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

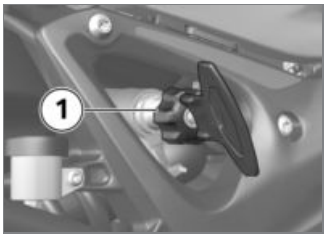
Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Seleyi sökme (➠ 52).



- Araç el aletlerini **1** çıkarın.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.◀
- Yay ön yükünü artırmak için, ayar çarkını (tırtıllı tekerlek düğme) **1** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü azaltmak için, ayar çarkını (tırtıllı tekerlek düğme) **1** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Arka yay ön yükü temel ayarı
Ayar çarkını, saat dönüş yönünün **tersine** doğru sınır konuma kadar çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar çarkını, saat dönüş yönünün **tersine** doğru sınır konuma çevirin ve ardından 10 tur da saat dönüş yönünde çevirin. (Yük ile sadece sürücü)
Ayar çarkını, saat dönüş yönüne **doğru** sınır konuma kadar çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)

- Araç el aletlerini tekrar yerine yerleştirin.
- Seleyi takma (➠ 52).

Amortisör

Yol durumuna göre ayarlama

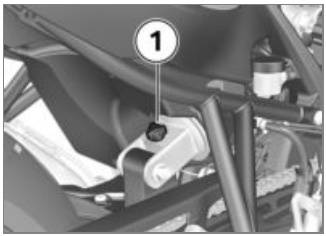
Sönümleme yol durumuna ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sönümlemeyi arttırmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
Ayar çarkını, saat dönüş yönüne doğru sınır konuma kadar çevirin ve ardından 1,5 tur da geri çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
Ayar çarkını, saat dönüş yönüne doğru sınır konuma kadar çevirin ve ardından 0,5 tur da geri çevirin. (Yük ile sadece sürücü)
Ayar çarkını, saat dönüş yönüne doğru sınır konuma kadar çevirin ve ardından 0,5 tur da geri çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)

Sürüş

Güvenlik uyarıları 72
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 74
Yoğunluk durumu değiştiğinde..... 74
Her sürüşe başlama öncesinde 74
Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde..... 74
Çalıştırma 75
Rodaj 77
Vites değiştirme 78
Frenler..... 79
Motosikleti durdurma 80
Yakıt deposunun doldurulması 81
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 82

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Aşağıdaki kıyafet size her türlü sürüşte koruma sağlar:
– Kask takınız
– Motosiklet kıyafeti giyiniz
– Eldiven takınız
– Bot giyiniz

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Doğru yükleme

⚠ UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yükleme nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması
Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀
- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

– Spor çanta ile ÖA
veya
– Tur çantası ile ÖA

- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).◁

– Arka çanta ile ÖA

- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).◁

– Depo üstü çanta ile ÖA

- Depo çantasının azami yüklemesine dikkat edin (bkz. "Aksesuar" bölümü).

Depo çantasının yükü
≤5 kg◁

– Çanta köprüsü ile ÖD

- Çanta köprüsünün azami yüklenmesine dikkat edin (bkz. "Aksesuar" bölümü).

Çanta köprüsünün yüklenmesi
maks 10 kg◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir, örneğin:

– Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin yanlış ayarlanması
– Dengesiz dağılmış yük
– Bol giysiler
– Çok düşük lastik basıncı
– Kötü lastik profili
– Yan çanta, arka çanta, telsiz cihazı kutusu ve yakıt deposu çantası gibi monte edilmiş bagaj sistemleri. Maksimum azami hız için ilgili bagaj sistemindeki uyarı işareti dikkate alınmalıdır.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları
Boğulma tehlikesi
- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi

DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması
Yanma tehlikesi
- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.◀

Katalitik konvertör

Yanmada kesiklik sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve hasar tehlikesi söz konusudur.
Aşağıdaki talimatlar dikkate alınmalıdır:
– Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın.
– Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın.
– Motoru, yanmada kesiklik durumunda anında durdurun.
– Sadece kurşunsuz yakıt doldurun.
– Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt
Katalitik konvertör hasarı
- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.◀

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması
Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması

- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda)

İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı

- Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır

- Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Yoğunluk durumu değiştiğinde

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD

- Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 68).
- Arka tekerlekte sönümleme ayarı (➠ 69).◁

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD

- Yürüyen aksamın ayarlanması (➠ 49).◁

Her sürüşe başlama öncesinde

- Fren sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Debriyaj fonksiyon kontrolü (➠ 101).
- Lastik profil derinliği kontrolü (➠ 104).
- Bavulun ve bagajın emniyetli şekilde durduğunu kontrol edin.

Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde

- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 94).
- Ön fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 97).
- Arka fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 98).
- Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 99).
- Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 100).
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 102).
- Zincirin yağlanması (➠ 112).
- Zincir salgı kontrolü (➠ 112).

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

DİKKAT

Şanzıman sadece motor çalışıyorken yeterli derecede yağlanabilir.

Şanzıman hasarı

- Motosikleti motoru kapalıyken uzun bir süre kaydırmayınız veya uzun mesafeler boyunca itmeyiniz.◀

- Kontağın açılması. (➠ 40)
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 75)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 76)
– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD
» ASC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 77)◁
- Rölanti konumuna alın veya vites takılıyken debriyaj kolunu çekin.

AÇIKLAMA

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk çalıştırmada ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin ve gaz koluna biraz basın.



- Marş butonuna **1** basın.

AÇIKLAMA

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.
Ayrıntıları "Bakım" bölümündeki Takviye yöntemi ile çalıştırma altında bulabilirsiniz.◀

Motor çalışır.

» Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 146)

Pre-Ride-Check

Gösterge paneli, ateşleme açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları ve ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" olarak bilinen testi uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa test yarıda kesilir.

Safha 1

Motor devir sayısı ve hız göstergesinin ibreleri, son dayanma

noktasına kadar hareket eder. Aynı anda tüm ikaz ışıkları sırasıyla yanar.

Safha 2

Genel ikaz lambası sarıdan kırmızıya geçiş yapar.

Safha 3

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri başlangıç konumuna kadar hareket eder. Aynı anda tüm açık ikaz ışıkları ters sırada söner.

Egzoz emisyon ikaz ışığı ancak 15 saniye sonra söner.

Bir gösterge ibresi hareket etmediyse veya kontrol ve ikaz ışıkları devreye girmediyse:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ABS sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir. Tekerlek devri sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

Safha 1

Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

ABS kontrol ve ikaz lambası söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenir.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)[ÖD]

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.


ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Safha 2

Sürüş sırasında diyagnoz edilebilir sistem bileşenlerinin kontrolü.


ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

ASC kontrol ve ikaz lambası söner.

- Tüm ikaz ve kontrol lambalarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenir.

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Rodaj

Motor

- Rodaj kontrolüne kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih edin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayıları
<5000 min^{-1} (Kilometre durumu 0...1200 km)
tam yük yok (Kilometre durumu 0...1200 km)

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için katedilmesi gereken km'ye dikkat edin.

 İlk rodaj kontrolüne kadar katedilen km
500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.

⚠ UYARI

Yeni fren balataları

Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi

• Önceden fren yapınız.◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

⚠ UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı

Kaza tehlikesi

• İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.◀

Vites değiştirme

– Araç bilgisayarı ile ÖD

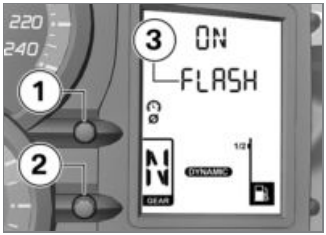
Devir sayısı uyarıcısı



Devir sayısı uyarıcısı, sürücüye kırmızı devir bölgesine ulaşıldığına ilişkin bir sinyal verir. Bu sinyal, devir sayısı uyarıcısının **1** kırmızı olarak yanıp sönmesiyle gösterilir. Vites yükseltilene veya devir sayısı azaltılana kadar sinyal yanıp sönmeye devam eder. Devir sayısı uyarıcısı, sürücü tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Devir sayısı uyarıcısının devreye alınması

• Kontağın açılması (➠ 40).



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

» FLASH **3** ve ON veya OFF gösterilir.

- İstenilen durum gösterilene kadar tuşa **1** basın.

» ON: Devir sayısı uyarıcısının devrede.

» OFF: Devir sayısı uyarıcısının devre dışı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.

Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad ABS tarafından önlenir.

Eğim inişi

⚠ UYARI

Eğimli inişlerde sadece arka tekerlek freni ile frenleme

Frenleme gücü kaybı, Aşırı ısınma nedeniyle frenlerde hasar

- Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

– Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
– Motosiklet yıkandıktan sonra.
– Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
– Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
– Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.

⚠ UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi

Kaza tehlikesi

- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti durdurma

Yan destek

- Motoru durdurun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.◀
- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

– Ana sehpa ile ÖD

- Motoru durdurun.
- Eğimli yollarda motosikleti "yokuş yukarı" bakacak şekilde bırakın.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Güçlü hareketlerde devrilme desteğinin katlanması
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Ana sehpa açıkken aracın üzerine oturmayın.◀
- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

Yakıt deposunun doldurulması

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması
Katalitik konvertör hasarı

- Kurşun içerikli veya metal katkılı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.◀
- Etanol oranı azami% 10 olan (yani E10) yakıtlar doldurulabilir.

Önerilen yakıt kalitesi
Süper kurşunsuz 95 ROZ/RON 89 AKI

Yakıt dolum işlemi

UYARI

Yakıt kolay alev alır
Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

DİKKAT

Yapı parçası hasarı
Aşırı dolu yakıt deposu nedeniyle parça hasarları

- Yakıt deposu aşırı doldurulursa, yakıt fazlalığı aktif karbon filtreye ulaşır ve burada parçalara hasar verir.
- Yakıt deposunu yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.◀

DİKKAT

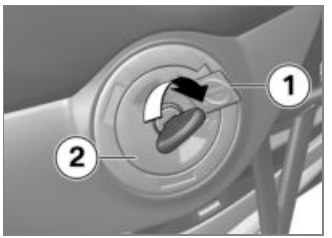
Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi
Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.◀
- Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

AÇIKLAMA

Sadece yan destek üzerinde dururken kullanılabilir yakıt de-

posu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀



- Koruma kapağı **1** açılmalıdır.
- Yakıt deposunun kapağının kilidi **2** kontak anahtarı ile saat yönünde açılmalı ve kapak kaldırılmalıdır.



- Aşağıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, azami yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.

AÇIKLAMA

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt rezervi ikaz ışığının sönmesi için oluşan dolum kapasitesi yakıt rezervinden yüksek olmalıdır.◀

AÇIKLAMA

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 15 l

Yakıt rezervi
yakl. 3 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarı çekilmeli ve koruma kapağı kapatılmalıdır.

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi

- Bagaj eşya tespit lastikleri ile temas eden tüm parçaları çizilmeye karşı korumaya alın.



DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması

Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.◀
- Öndeki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan alt çatal köprüsünün altında sabitleyerek gerin.



- Arka bagaj eşya tespit lastiklerini her iki taraftan yolcu ayak bölmesine sabitleyin ve gerin.
- Tüm tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç güçlü biçimde sıkıştırılmış olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

Genel bilgiler 86
Anti blokaj sistemi (ABS) 86
Otomatik denge kontrolü (ASC) 88
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 89

Genel bilgiler

Teknik konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/technik

Anti blokaj sistemi (ABS)

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesii yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve fren gücü, aktarılabilir azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yol düz değilse kısa süreliğine tekerlek ile yol yüzeyi arasındaki temas kesilebilir. Bu durumda aktarılan fren gücü sıfıra kadar düşer. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece tekerlekler her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

⚠ UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad ABS sistemindeki problemlerin yanı sıra, olağan dışı sürüş durumları da bir hata/arıza mesajına neden olabilir:

– Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie).
– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burnout).
– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
– Uzun süre boyunca bloke edilen arka tekerlek, örneğin arazide yokuş aşağı sürüşlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakım ne kadar önemlidir?

⚠ UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi.
Kaza tehlikesi

• ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad ABS, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.

⚠ UYARI

Virajlarda frenleme
ABS olmasına rağmen kaza tehlikesi

• Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
• İlave güvenlik fonksiyonu özelliğini riskli sürerek sınırlamayın.◀

Otomatik denge kontrolü (ASC)

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC sistemi ön ve arka tekerleğin tekerlek hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC sistemi trafiğe açık yollarda sürüş sırasında sürücü için bir asistan sistemidir. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü ASC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC sistemi kapatılabilir.

⚠ UYARI

Riskli sürüş

ASC olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.◀

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan çıkarken bu nedenle ivmelenme biraz gecikebilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki alışılmadık sürüş durumları BMW Motorrad ASC sisteminin otomatik olarak kapatılmasına neden olabilir:

– Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie).
– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burnout).
– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra 5 km/h üzerinde hız ile sürüş gerçekleştirildiğinde ASC tekrar devreye girer.

Aşırı hızlanma durumunda ön tekerlek yerle temasını yitirirse, ön tekerlek tekrar yere temas edene kadar ASC sistemi motor torkunu düşürür.
BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aniden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü (RDC)

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör ancak yakl. 30 km/h hız aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "––" gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.

Tekerlekler sezicilerle donatılmamışken bir RDC kontrol ünitesi monte edilirse bir arıza mesajı verilir.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, ortam sıcaklığına ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları, çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığa göre bir dengeleme yapılarak gösterilir. Bu değerler için 20 °C lastik havası sıcaklığı temel alınmıştır. Benzin istasyonlarındaki hava kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz. Ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, araca göre ayarlanmış üç farklı lastik basıncı aralığını tanır:

– İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncının 2,5 bar olması gerekiyor, çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar gösteriliyor. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar yükseltilerek 2,6 seviyesine getirilmelidir.

Bakım

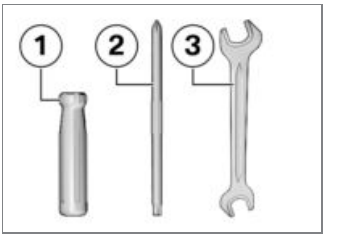
Genel bilgiler 92
Araç el aletleri 92
Servis alet seti 92
Ön tekerlek sehpası 93
Lamba maskesi 94
Motor yağı 94
Fren sistemi 97
Debriyaj 101
Soğutma sıvısı 102
Lastik 103
Jantlar ve lastikler 103
Tekerlekler 104
Zincir 112
Işık kaynağı 114
Kaplama kısımları 119
Takviyeli çalıştırma 121
Akümülatör 122
Sigortalar 126
Diyagnoz soketi 127

Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir. Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.
Bakım ve onarım çalışmalarına ilişkin diğer bilgileri BMW Motorrad servisinizde DVD formatında bulabilirsiniz.

Bazı çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Araç el aletleri

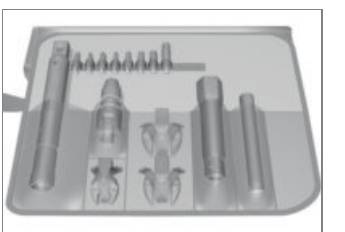


1 Tornavida sapı
2 Geçmeli tornavida takımı
Yıldız başlı PH1 ve torx T25
- Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 117).
- Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 116).
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 124).
- Kaplama kısımlarının sökülmesi.

3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 13/17
- Ayna kolunun ayarlanması (➠ 66).
- Far yükseklik ayarı (➠ 67).

Servis alet seti

– Servis aleti seti ile[ÖA]



Gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için BMW Motorrad tarafından motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet se-

tini BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Ön tekerlek sehpası

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

DİKKAT

Ek devrilme desteği veya yardımcı sehpalar olmadan BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanımı

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

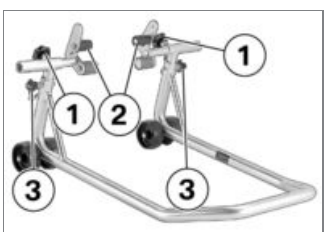
- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın.◀

– Ana sehpa olmadan ÖD

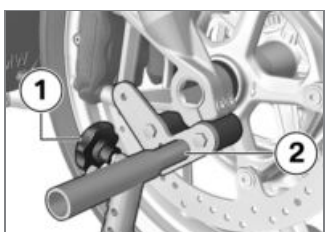
- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpa üzerine alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin. BMW Motorrad size BMW Motorrad yardımcı sehpasını kullanmanızı tavsiye eder.◁

– Ana sehpa ile ÖD

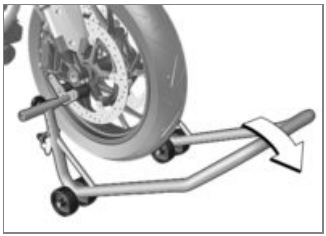
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



- Ana sehpayı ön tekerlek yuvasıyla kullanın. Ana sehpaları ve aksesuar parçalarını BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.
- Sabitleme cıvatasını **1** gevşetin.
- Her iki bağlantı yerini **2**, ön tekerlek çatalı aralarına girene kadar dışarı doğru itin.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını ön tekerleğe hizalayın ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki bağlantı yerini **2** ön tekerlek çatalı güvenli bir şekilde oturacak biçimde ayarlayın.
- Sabitleme cıvatalarını **1** sıkın.



- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

– Ana sehpa ile[ÖD]

DİKKAT

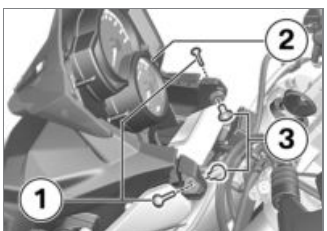
Aracın çok yukarı kalkması halinde devrilme desteğinin çıkması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.
- Gerekirse ön tekerlek sehpalarının yüksekliğini ayarlayın.◀
- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.◁

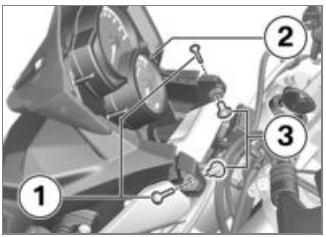
Lamba maskesi

Lamba maskesinin aşağı doğru katlanması



- Cıvataları **1** sökün.
- Lamba maskesini **2** dikkatlice öne doğru döndürün, bu sırada yuvaların **3** aşağı düşmemesine dikkat edin.

Lamba maskesinin sabitlenmesi



- Lamba maskesi **2** dikkatlice yukarı doğru döndürülmelidir ve bu sırada yuvaların **3** monte edildiğinden emin olunmalıdır.
- Cıvataları **1** sıkın.

Motor yağı

Motor yağı seviye kontrolü

DİKKAT

Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğundan yağ dolum mik-

tarının yanlış bildirilmesi (sıcaklık arttıkça yağ seviyesi de artar)

Motorun zarar görmesi

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.◀
- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın, daha sonra bir dakika daha çalıştırmaya devam edin.
- Motoru durdurun.

DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

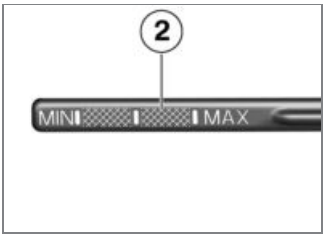
- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti dik konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖD

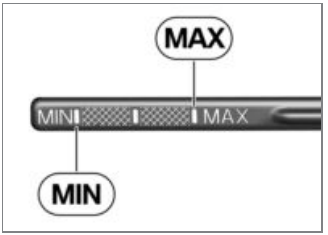
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



- Yağ çubuğunu **1** sökün.



- Ölçüm bölgesini **2** kuru bir bezle temizleyin.
- Yağ çubuğunu yağ dolum ağzına yerleştirin, fakat henüz vidalamayın.
- Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
MIN ve **MAX** işaretleri arasında

Motor yağı ilave miktarı
SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Pro yağ kullanmanızı tavsiye eder.
maks 0,4 l (MIN ve MAX arasındaki fark)

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 96).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından düzeltilmesini sağlayın.
- Yağ çubuğunu takın.

Motor yağının ilave edilmesi

DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Dolum ağzı çevresini temizleyin.



- Yağ çubuğunu **1** sökün.

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı

Motorun zarar görmesi

- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀
- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 94).
- Yağ çubuğunu takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- Fren koluna basın.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

- Ayak freni koluna basın.

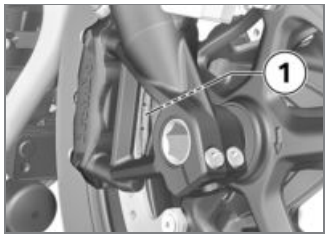
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

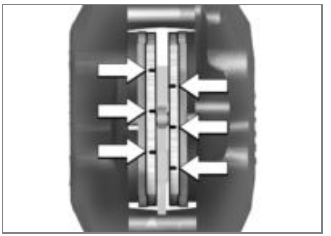
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad Service Partner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) açıkça görülebilir olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

⚠ UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

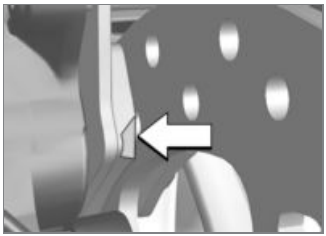
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı	
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri açıkça görülebilir olmalıdır.)	

Aşınma göstergesi artık gözle görülemiyorsa:

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

UYARI

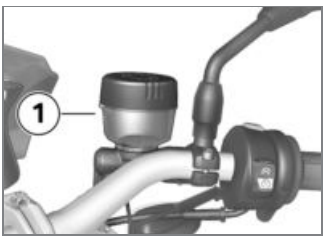
Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖD

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁
- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemenin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

⚠ UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖD

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Arka fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretlemenin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj boşluğu kontrolü



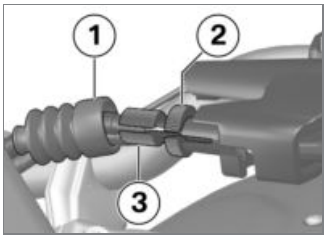
- Direnç hissedilene kadar debriyaj koluna basılmalıdır, bu sırada el takımında kenarlar **1** ve **2** arasındaki kesit gözlenmelidir.

» Çekme ipi bağlantı yerinin iç kenarı **1**, el magnetinin dış kenarına **2** kadar hareket etmelidir.

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğunun ayarlanması (➠ 102).

Debriyaj boşluğunun ayarlanması



- Kauçuk rondelayı **1** kenara kaydırın.
- Somunu **2** gevşetin.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **3** el takımının içine doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **3** el takımından dışarı doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğu kontrolü (➠ 101).
- Somunu **2** sıkın, bu sırada ayar vidasını **3** sabit tutun.
- Kauçuk rondelayı **1** somunun üzerine çekin.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun. Bakış yönü: Ön taraftan sağ yan bölüm kaplamasının açıklığından genleşme kabına.



	Soğutma sıvısı nominal seviyesi
Genleşme kabındaki **MIN** ile **MAX** işareti arasında (Motor soğuk)	

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi

- Seleyi sökme (➠ 52).

- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 119).
- Sağ kaplama yan kısmının sökülmesi (➠ 119).



- Genleşme kabının kilidini **1** açın.
- Soğutma sıvısını nominal seviyeye kadar doldurun.
- Genleşme kabının kilidini kapatın.
- Sağ taraftaki yan kaplamayı takma (➠ 120).

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi

⚠ UYARI

Yanlış lastik hava basıncı

Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

Ön lastik basıncı
2,5 bar (Soğuk lastikte)

Arka lastik basıncı
2,9 bar (Soğuk lastikte)

Lastik basıncı doğru değilse:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü

UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş
Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi
- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde kontrol edin.

AÇIKLAMA

Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:
- İlgili lastiği değiştirin.

Tekerlekler

Lastik önerisi

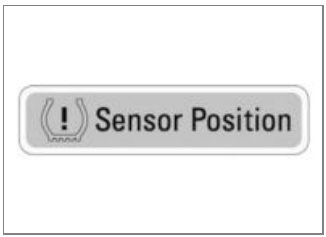
Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.
BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.
Ayrıntılı bilgileri BMW Motorrad Partner'inizden veya internet adresinden edinebilirsiniz
bmw-motorrad.com

Tekerlek ebatlarının ABS üzerindeki etkisi

Tekerlek ebatları ABS sisteminin fonksiyonu üzerinde büyük etkiye sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.
Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.
Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC stikeri

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



DİKKAT

Usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi

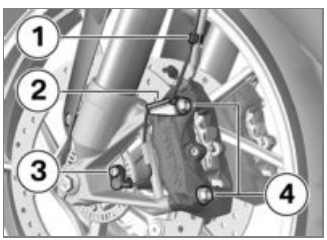
RDC sezicilerinde hasar

- Yetkili servise veya BMW Motorrad servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



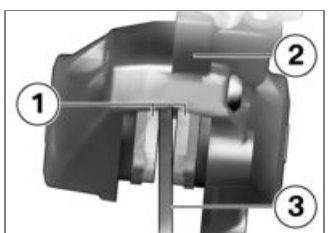
- Tekerlek devri sezicisi kablosunu tutucu klipslerinden **1** ve **2** çıkartın.
- Cıvatayı **3** sökün ve tekerlek devri sezicisini delikten alın.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.

DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

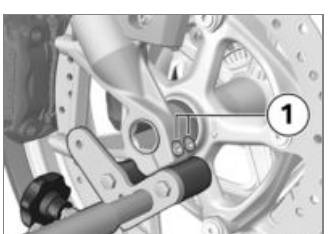
Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

- Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.◀
- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.

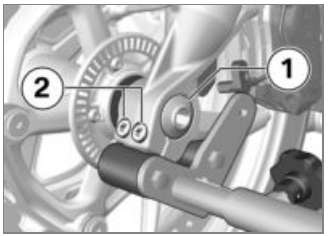


- Fren balatalarını **1**, fren kaliperini **2** fren diskine **3** karşı çevirerek biraz birbirinden ayırın.

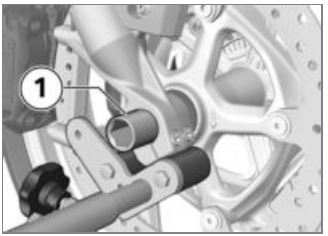
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➠ 93).



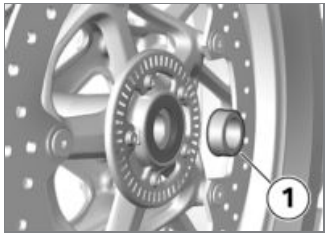
- Tekerlek mili sıkıştırma cıvatalarını **1** gevşetin.



- Cıvatayı **1** sökün.
- Tekerlek mili sıkıştırma cıvatalarını **2** gevşetin.
- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek milini **1** dışarı çekin, bu sırada ön tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Aralık burcunu **1** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

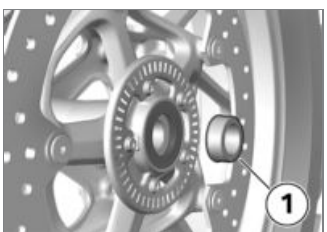
- Bu bölümün başında, tekerlek ebatlarının ABS sistemine olan etkileriyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



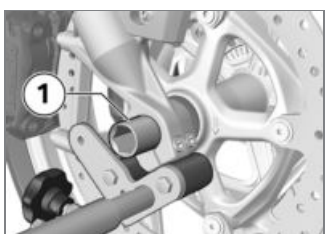
- Sol taraftaki aralık burcunu **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.

DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı

Kaza tehlikesi

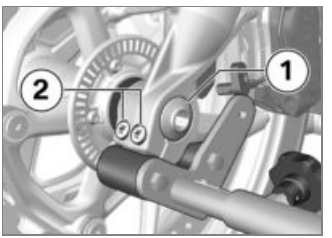
- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.◀
- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** takın.
- Ön tekerlek sehpasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere

kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada fren koluna basmayın.

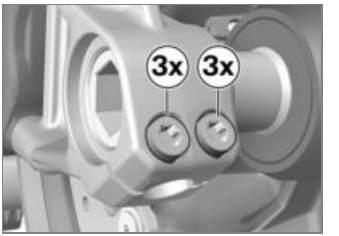
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➠ 93).



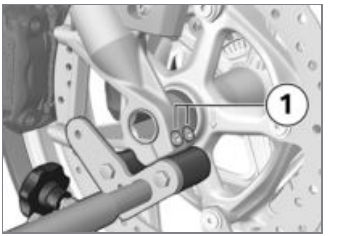
- Cıvataları **1** torkla takın. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.

Ön tekerlek aksının cıvatası
50 Nm

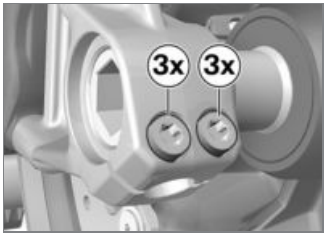
- Tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** torkla sıkın.



Sokma ekseni sıkıştırması
Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın
19 Nm

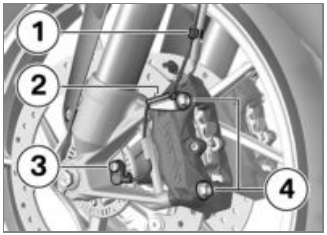


- Tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** torkla sıkın.



Sokma ekseni sıkıştırması
Sıkma sırası: Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın
19 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.
- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sol ve sağ sabitleme cıvatalarını **4** torkla sıkın.

Teleskopik çataldaki fren kaliperi
38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

⚠ UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi

Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.

- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.◀
- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- Tekerlek devri sezicisi kablosunu tutucu klipslerine **1** ve **2** yerleştirin.
- Tekerlek devri sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **3** takın.

Çataldaki ön tekerlek devir sayısı sezicisi
9 Nm

Arka tekerleğin sökülmesi



- Fren kaliperini **1** fren diskine **2** doğru bastırın.

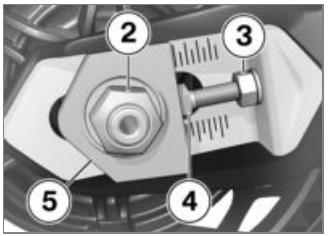
» Fren pistonları geri itilmiştir.



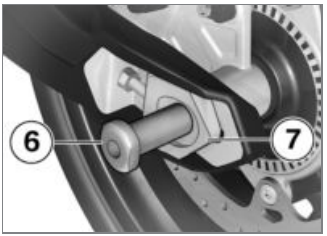
- Cıvatayı **1** çıkarın ve hız seziciyi delikten alın.
- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpa üzerine alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖD

- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



- Aks somununu **2** puluyla birlikte sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **3** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarını **4** sökün.
- Ayar plakasını **5** çıkarın ve aksı mümkün olduğunca sola doğru itin.



- Tekerlek milini **6** sökün ve ayar plakasını **7** çıkarın.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkından alın.

- Arka tekerleği salıncaktan arkaya doğru kaydırın.

AÇIKLAMA

Zincir dişlisi ve sol ve sağdaki mesafe kovanları tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökme sırasında parçaların hasar görmemesine veya kaybolmamasına dikkat edilmelidir.◀

Arka tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

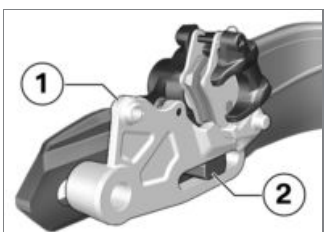
- Bu bölümün başında, tekerlek ebatlarının ABS sistemine olan etkileriyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



- Fren kaliperi taşıyıcısını **1** kılavuz **2** üzerine yerleştirin.
- Ön tekerleği çatala yuvarlayın, bu esnada fren diski, fren balatalarının arasına girmelidir.

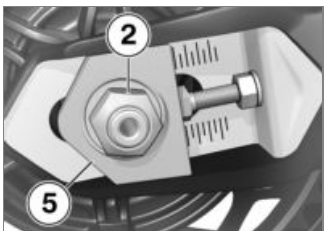


- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkına yerleştirin.



- Soldaki ayar plakasını **7** salıncağa yerleştirin, tekerlek mi-

lini **6** fren kaliperi ve arka tekerleğe takın.
- Aksın ayar plakasının açıklığına uymasına dikkat edin.



- Sağ ayar plakasını **5** yerleştirin.
- Aks somununu **2** pulla birlikte takın, fakat henüz sıkmayın.

– Ana sehpa olmadan ÖD
- Yardımcı sehpayı çıkarma. ◁



- Tekerlek devri sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **1** takın.

- Zincir gerginliğinin ayarlanması (➠ 113).

Zincir

Zincirin yağlanması

DİKKAT

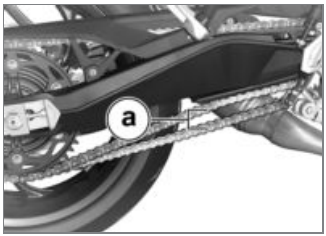
Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama

Artan aşınma
- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır. ◀
- Tahrik zincirini en az her 1000 km'de bir yağlayın. Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.

- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir salgı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılana kadar çevirin.



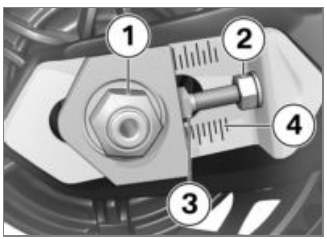
- Zinciri bir tornavida yardımıyla yukarıya ve aşağıya doğru bastırın ve farkı **A** ölçün.

Zincir salgı
30...40 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:
- Zincir gerginliğinin ayarlanması (➠ 113).

Zincir gerginliğinin ayarlanması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarıyla **3** zincir gerginliğini ayarlayın.
- Zincir salgı kontrolü (➠ 112).
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** torkla sıkın.

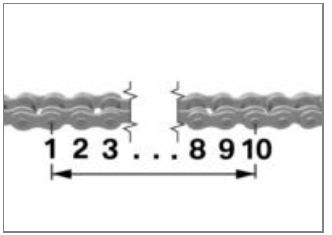
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu
19 Nm

- Aks somununu **1** torkla sıkın.

Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni
100 Nm

Zincir aşınması kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Zincir uzunluğunu arka tekerlek salıncağı altında 10 perçin üzerinden belirleyin.



İzin verilen zincir uzunluğu
maks 144,30 mm (10 perçinin **orta** noktası üzerinden ölçülür, zincir gerilmiş)

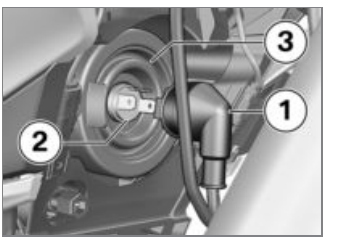
Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurulmalıdır.

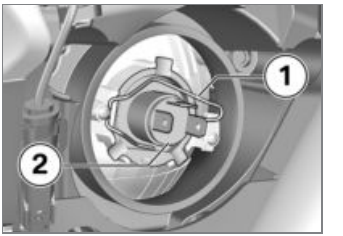
Işık kaynağı

Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lamba maskesinin aşağı doğru katlanması (➠ 94).
- Kontağı kapatın.



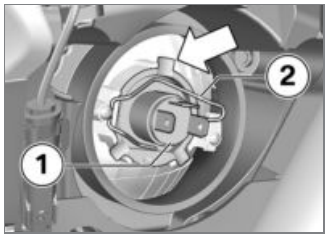
- Soketli lastik kapağı **1** çekin, bu sırada lastik kapağın altındaki ışık kaynağından **2** kontra tutun.
- Kapağı **3** sökün.



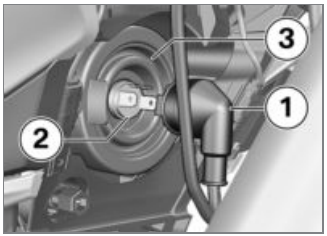
- Yaylı tel klipsi **1** kilitlerinden sökün ve yana katlayın.
- Işık kaynağını **2** çekerek sökün.
- Arızalı ampulü değiştirin.

Kısa ve uzun far ampulü
H4 / 12 V / 60/55 W

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca tabanından tutun.



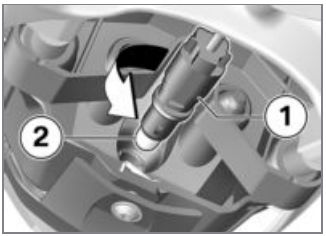
- Işık kaynağını **1** yerleştirin ve bu sırada mandalın (**ok**) doğru şekilde hizalanmasına dikkat edin.
- Yaylı kelepçeyi **2** bastırarak kilitleyin.



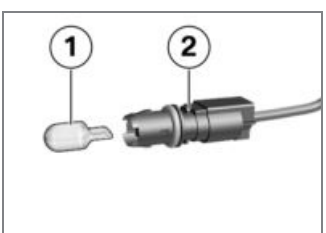
- Kapağı **3** takın.
- Soketli plastik kapağı **1**, ışık kaynağı **2** ile bağlayın.
- Lamba maskesinin sabitlenmesi (➠ 94).

Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Soketi **1** ışık kaynağıyla **2** birlikte saat yönünün tersine çevirin ve farın içinden çekip çıkarın.

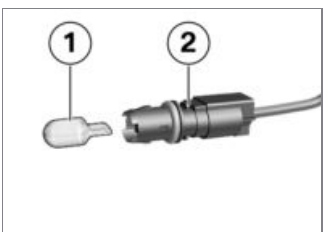


- Işık kaynağını **1** yuvanın **2** içinden dışarı çekin.

• Arızalı ampulü değiştirin.

Park lambası için ışık kaynağı
W5W / 12 V / 5 W

• Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



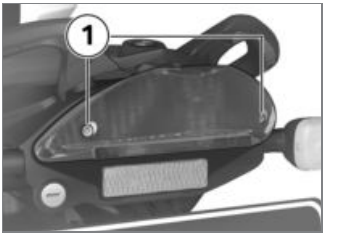
• Işık kaynağını **1** yuvaya **2** yerleştirin.



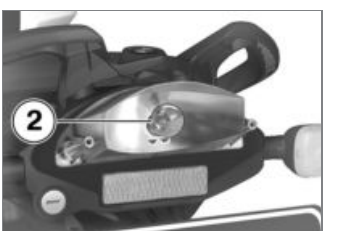
• Soketi **1** fara yerleştirip saat yönünde çevirerek kilitleyin.

Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Kontağı kapatın.



• Cıvataları **1** sökün.
• Far merceğini arkaya doğru çekerek çıkartın.

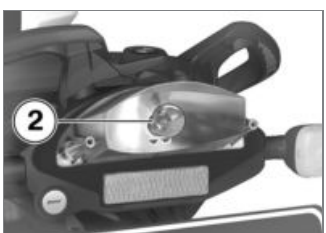


• Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağını **2** sökün.

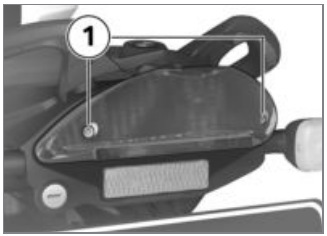
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı
P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağını **2** takın.



- Far merceğini yerleştirin ve cıvataları **1** takın.

LED arka lambanın değiştirilmesi

– LED arka lamba ile ÖD

LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir.

- Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.

Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi

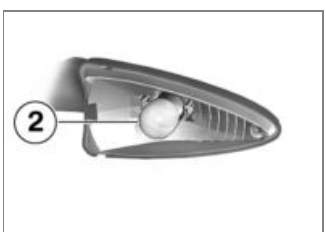
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Cıvatayı **1** sökün.



• Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek ayna muhafazasından çıkartın.



• Işık kaynağını **2** saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba muhafazasından sökün.

• Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Ön sinyal için ışık kaynağı
RY10W / 12 V / 10 W
Arka sinyal için ışık kaynağı
RY10W / 12 V / 10 W

• Camı kirlenmelere karşı korumak için bu parça temiz ve kuru bir bezle tutulmalıdır.



• Işık kaynağını **2** saat dönüş yönünde çevirerek lamba yuvasına takın.



• Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına yerleştirin ve kapatın.



• Cıvatayı **1** takın.

LED sinyali değiştirme

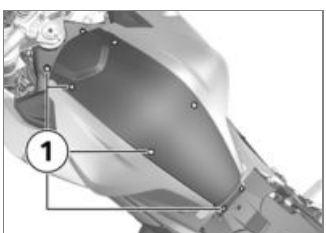
– LED sinyal lambası ile[ÖD]

- LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

Kaplama kısımları

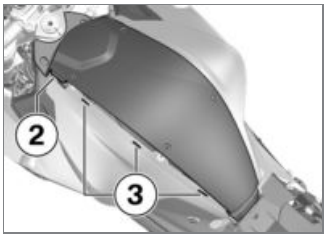
Kaplama orta parçasını sökün

- Seleyi sökme (➠ 52).

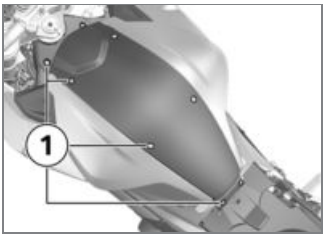


- Sol ve sağdaki dört cıvatayı **1** sökün ve kaplama orta parçasını çıkarın.

Kaplama orta parçasının takılması



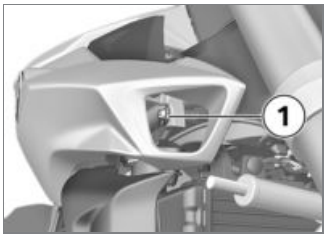
- Kaplama orta parçasını soldan ve sağdan **2** konumuna, kaplama yan parçalarının altına itin ve sonra sol ve sağdan kılavuzlara **3** yerleştirin.



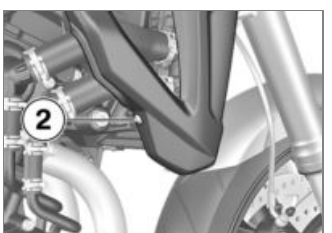
- Sol ve sağdaki dört cıvatayı **1** takın.
- Seleyi takma (➠ 52).

Sağ kaplama yan kısmının sökülmesi

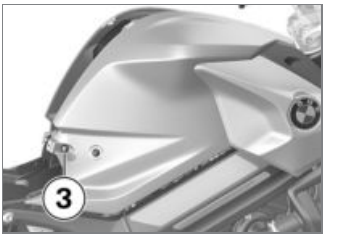
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 119).



• Gergi rondelasını **1** çıkarın.

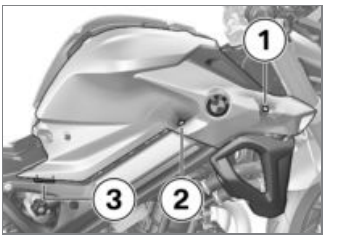


• Cıvatayı **2** sökünüz.

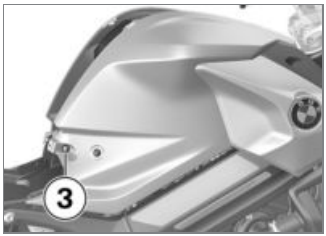


• Cıvatayı **3** sökünüz.
• Arka yan bölüm kaplamasını biraz kaldırın ve sonra kenara doğru çekip çıkarın.

Sağ taraftaki yan kaplamayı takma



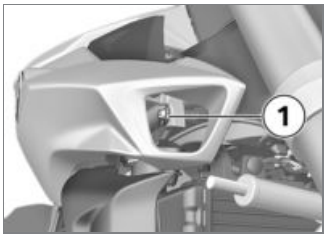
• Yan bölüm kaplamasını önce tutucu pime **1** yerleştirin, daha sonra bağlantı yerlerine **2** ve **3** takın.



• Cıvatayı **3** takın.



• Cıvatayı **2** takın.



• Gergi rondelasını **1** takın.
• Kaplama orta parçasının takılması (➠ 119).

Takviyeli çalıştırma

DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

• Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.◀

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

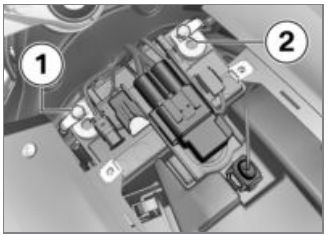
• Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

• Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀
• Seleyi sökme (➠ 52).
• Kaplama orta parçasını sökün (➠ 119).
• Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Kırmızı marş kablosunu kullanarak önce boş olan akümülatörün artı kutbuyla güç veren akümülatörün artı kutbunu birleştirin (bu araçtaki artı kutup: konum **2**).
- Siyah marş kablosunu kullanarak güç veren akümülatörün eksi kutbuyla boş akümülatörün eksi kutbunu birleştirin (bu araçtaki eksi kutup: konum **1**).
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Ayırma işleminden önce her iki motoru da birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Marş kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.

AÇIKLAMA

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 119).
- Seleyi takma (➠ 52).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.
Akümülatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:
– Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
– Akümülatör açılmamalıdır.
– Su ilave edilmemelidir.
– Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
– Akümülatörü baş aşağı koymayın.

DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması

Akümülatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀

AÇIKLAMA

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, uzun süreli molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri yetkili BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

- Soket girişlerinde bağlı cihazları çıkarın.

DİKKAT

Araca bağlanmış akümülatörün, akümülatör kutuplarından şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.◀

DİKKAT

Bir soket girişine bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları

Şarj cihazında ve araç elektroniğinde hasar

- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servis partnerinizden alabilirsiniz.◀

DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün, soket girişi veya ilave soket girişi üzerinden şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatör (akümülatör gerilimi 9 V altında, kontak açıkken kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) her zaman doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutuplarından şarj edilmelidir.◀
- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

AÇIKLAMA

Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj edildikten sonra şarj cihazının kutup klipslerini akümülatör kutuplarından sökün.

AÇIKLAMA

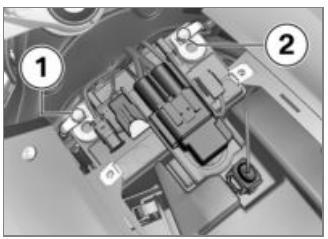
Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

Akümülatörün sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Seleyi sökme (➠ 52).
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 119).
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)[ÖD]

- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁

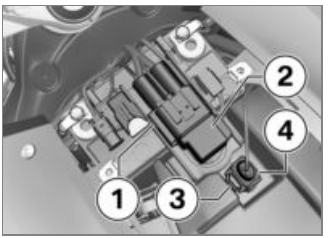


DİKKAT

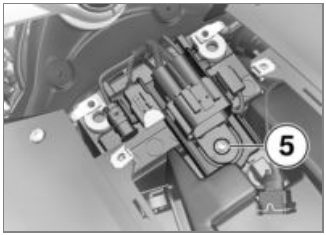
Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması

Kısa devre tehlikesi

- Ayırma adımlarının sırasına uyun.◀
- Öncelikle akümülatör eksi kutup kablosunu **1** ayırın.
- Ardından akümülatör artı kutup kablosunu **2** ayırın.



- Kilit **3** üzerine bastırın ve soketi **4** çözün.
- Kilit **1** üzerine bastırın ve röleyi **2** sökün.



• Cıvatayı **5** sökün.



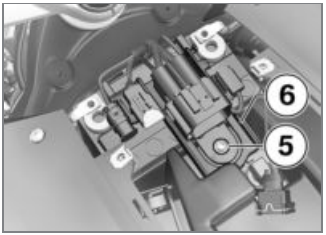
• Akümülatör tutucusunu **6** öne doğru çıkartın.
• Akümülatörü **7** yukarı doğru kaldırın, zor hareket etmesi halinde yana yatırma hareketleriyle destek verin.

Akümülatörün takılması

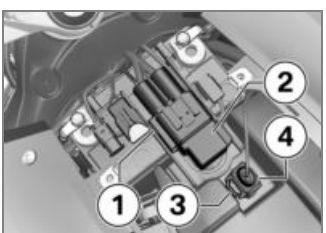
AÇIKLAMA

Motosiklet uzun süre boyunca aküden ayrılmışsa, servis göstergesinin doğru çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarih girilmelidir.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

• Kontağı kapatın.
• Aküyü, motosiklet sürüş yönündeyken, artı kutbu sağ tarafa gelecek şekilde oturtunuz.

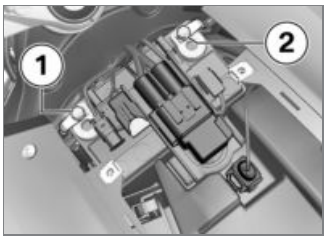


• Akümülatör tutucusu **6** akümülatör üzerine itin ve vidayı **5** monte edin.



• Röleyi **2** sökün.
» Kilit **1** yerine oturur.
• Soketi **4** takın.

» Kilit **3** yerine oturur.



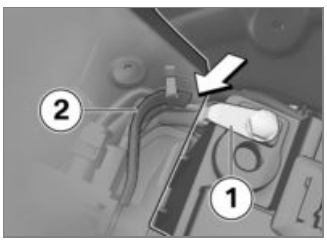
DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması

Kısa devre tehlikesi

- Montaj adımlarının sırasına uyun.◀
- Akümülatör artı kutup kablosunu **2** takın.
- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** takın.

Akümülatör artı kutbu/şasi kablosu
5 Nm



- Akümülatör eksi kutup kablosu **1** ile röle taşıyıcısı **2** arasında yeterli mesafe (**ok**) olduğundan emin olun.
- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 119).
- Seleyi takma (➠ 52).
- Saatin ayarlanması (➠ 46).

Sigortalar

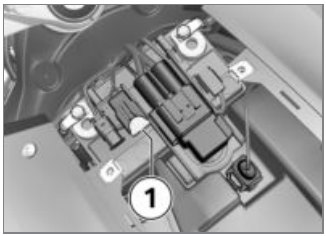
Ana sigortayı değiştirin

DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Arızalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.◀
- Kontağı kapatın.
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 119).



- Arızalı sigortayı **1** değiştirin.

AÇIKLAMA

Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.◀

Ana sigorta	
30 A (Gerilim regülatörü)	

- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 119).

Diyagnoz soketi

Diyagnoz soketinin sökülmesi

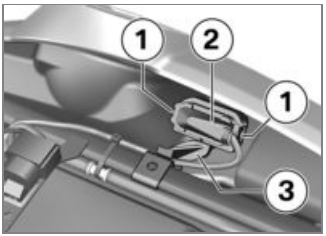
DİKKAT

On-Board diyagnoz için diyagnoz soketi yanlış şekilde söküldü

Araçta fonksiyon hataları

- Diyagnoz soketi sadece BMW Service kapsamında bir uzman servis veya yetkili olan başka kişiler tarafından sökülmelidir.
- Çalışmalar ilgili eğitimi almış kişiler tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Seleyi sökme (➠ 52).

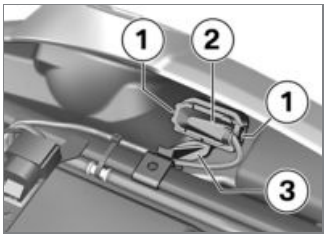


- Her iki taraftaki kilitlere **1** basın.
- Diyagnoz soketini **2** tutucudan **3** sökün. Bu sırada tutucuyu kontra tutun.

» Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi, diyagnoz soketine **2** takılabilir.

Diyagnoz soketi sabitlenmelidir

- Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimini çıkartın.



- Diyagnoz soketini **2** tutucuya **3** takın. Bu sırada tutucuyu kontra tutun.

» Kilitler **1** her iki tarafa da oturur.

- Seleyi takma (➠ 52).

Aksesuarlar

Genel bilgiler 130
Priz 130
Bagaj 131
Spor çanta 131
Tur çantası 135
Arka çanta 138

Genel bilgiler

⚠ DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. Bu nedenle BMW bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir. Onaylamadığı hiçbir yedek parça ve aksesuar ürünü için BMW sorumluluk kabul etmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad servisiniz; orijinal BMW parçalarını, aksesuarlarını ve diğer ürünleri seçmeniz konusunda size uzman danışmanlık hizmeti sunar.

Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/accessories

Priz

– Soket girişi ile[ÖD]

Elektrikli cihaz bağlantısı

– Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

Soketlerden ilave cihazlara kablo yerleştirilirken dikkat edilecek noktalar:

– Kablo, sürücüyü engellememelidir.
– Kablolar, gidon açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlandırmamalıdır.
– Kablolar sıkıştırılamıyor olmalıdır.

Otomatik kapatma

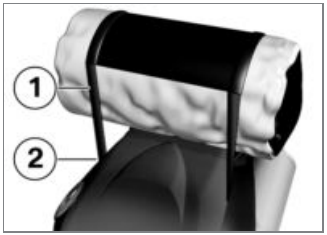
– Soket girişi, marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
– Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için soket girişi kapatılır. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu

durumlarda soket girişi, kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.
– Akümülatör geriliminin çok düşük olması halinde, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için soket girişi kapatılır.
– Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yüklenebilirlik aşıldığında soket girişi kapatılır.

Bagaj

Bagajın sabitlenmesi

• Seleyi sökme (➠ 52).

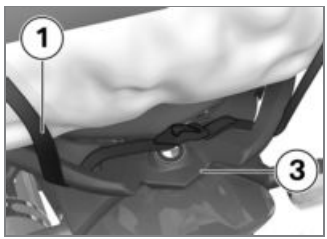


• **1** bagaj kayışını yakıt deposunun dolum ağzının **2** bölümünden selenin altına doğru çekin.



• Kayışın köprüler **1 öncesinde** selenin altına girdiğinden emin olun.

• Seleyi takma (➠ 52).
• Bagaj kayışını, bagaj parçasında kendisi için öngörülen bölüm boyunca arkaya doğru geçirin.

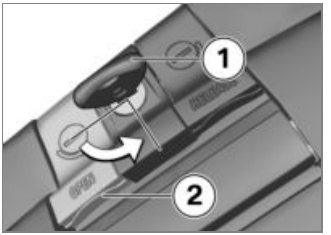


• Bagaj kayışını **1** tutamaklardan **3** geçirip çekin ve bağlayın.
• Bagaj parçasının emniyetli durduğunu kontrol edin.

Spor çanta

Yan çantanın açılması

– Spor çanta ile ÖA



- Anahtarı **1** OPEN konumuna çevirin.
- Gri açma kolunu **2** (OPEN) yukarıya doğru çekin ve aynı zamanda yan çanta kapağını açın.



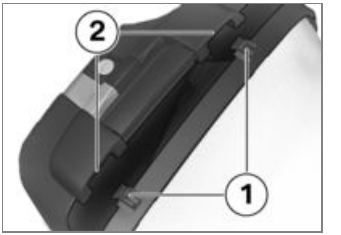
- Gri açma kolunu **1** (OPEN) yukarıya çekin.

» Kilit bantları **2** açılır.

- Gri açma kolunu (OPEN) yeniden yukarıya çekin ve aynı zamanda yan çanta kapağını **3** kilitten çekin.

Yan çantanın kapatılması

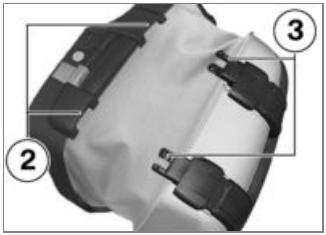
– Spor çanta ile ÖA



- Anahtarı OPEN konumuna getirin.
- Yan çanta kapağının kilit çıkıntılarını **1**, kilitlerin içine **2** bastırınız. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.
- Gri açma kolunu (OPEN) yukarıya doğru çekin ve aynı zamanda yan çanta kapağını kapatın.

» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne gelecek biçimde çevirin ve çıkarın.



- Kilit bantlarının kilitlerini de **3** kilitlemelere **2** yerine oturana kadar bastırın.

Yan çanta hacmini ayarlama

– Spor çanta ile[ÖA]

- Yalnız yan çanta kapağını kapatın.



- Kilit bantlarını **1** dışarıya doğru bastırın ve yukarıya çekin.

» Yan çanta, maksimum hacme ulaşmıştır.



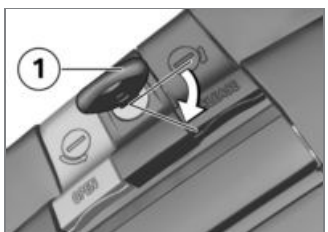
- Kayışları kapatınız.

- Yan çanta kapağını yan çantaya doğru bastırın.

» Yan çantanın hacmi, içindekilere göre uyarlanır.

Yan çantanın çıkarılması

– Spor çanta ile[ÖA]



- Anahtarı **1** RELEASE konumuna çevirin.

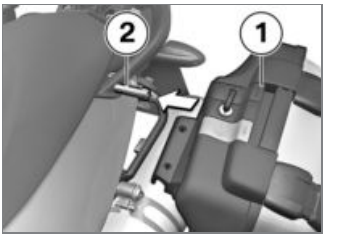


- Siyah açma kolunu **1** (RELEASE) yukarıya ve aynı zamanda yan çantayı dışarıya çekin.
- Ardından yan çantayı alt bağlantı noktasından çıkartın.

Yan çantanın takılması

– Spor çanta ile ÖA

- Yan çantayı alttaki bağlantı noktasına takın.



- Siyah açma kolunu **1** (RELEASE) yukarıya çekin ve aynı zamanda yan çantayı üst bağlantıya **3** bastırın.
- Siyah açma kolunu, yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Azami yükleme ve azami hız

Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.
Araç ve bagaj kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Bagaj ile sürüşler için azami hız
maks 180 km/h

Her bir bagaj için yükleme
maks 10 kg

Güvenli tutuş

– Spor çanta ile ÖA



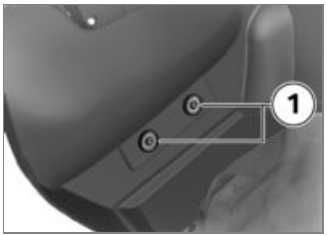
Eğer çanta sallanıyorsa veya zor takılıyorsa, üst ve alt tutuculardaki mesafeye göre uyarlanmalıdır.

UYARI

Usulüne uygun olmayan biçimde takılan bagaj.

Sürüş emniyetinin olumsuz etkilenmesi.

- Bagajlar sallanmamalı ve boşluksuz olarak sabitlenmiş olmalıdır. Uzun süreli kullanımda boşluk oluşursa, tutucu çengellerin yeniden ayarlanması gerekir.◀

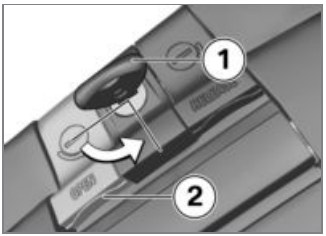


Bunun için yan çanta iç bölmesindeki **1** vidaları kullanın.

Tur çantası

Yan çantanın açılması

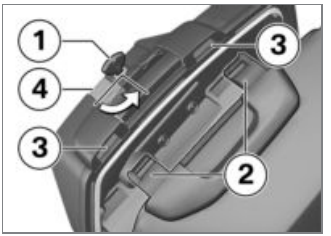
– Tur çantası ile ÖA



- Anahtarı **1** OPEN konumuna çevirin.
- Gri açma kolunu **2** (OPEN) yukarıya doğru çekin ve aynı zamanda yan çanta kapağını açın.

Yan çantanın kapatılması

– Tur çantası ile ÖA



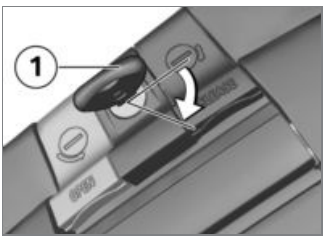
- Anahtarı **1** OPEN konumuna çevirin.
- Yan çanta kapağının kilit çıkıntılarını **2**, kilitlerin içine **3** bastırın. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.
- Gri açma kolunu **4** (OPEN) yukarıya doğru çekin ve aynı zamanda yan çanta kapağını kapatın.

» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.

- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne gelecek biçimde çevirin ve çıkarın.

Yan çantanın çıkarılması

– Tur çantası ile[ÖA]



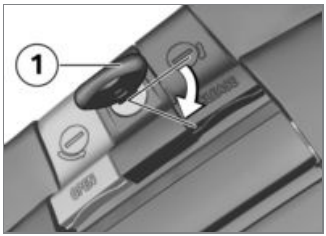
- Anahtarı **1** RELEASE konumuna çevirin.



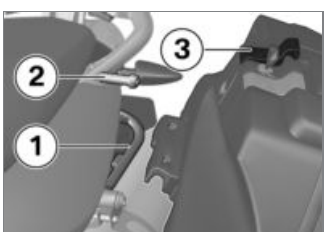
- Siyah açma kolunu **1** (RELEASE) yukarıya ve aynı zamanda yan çantayı dışarıya çekin.
- Ardından yan çantayı alt bağlantı noktasından çıkartın.

Yan çantanın takılması

– Tur çantası ile[ÖA]



- Anahtarı **1** RELEASE konumuna çevirin.



- Yan çantayı yan çanta taşıyıcısına **1** yerleştirin, ardından sonuna kadar bağlantı yerine **2** çevirin.
- Siyah açma kolunu **3** (RELEASE) yukarıya çekin ve aynı zamanda yan çantayı üst bağlantıya **2** bastırın.
- Siyah açma kolunu **3** (RELEASE) yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne gelecek biçimde çevirin ve çıkarın.

Azami yükleme ve azami hız

Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.

Araç ve bagaj kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.

Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Bagaj ile sürüşler için azami hız
maks 180 km/h
Her bir bagaj için yükleme
maks 10 kg

Güvenli tutuş

– Tur çantası ile[ÖA]



Eğer çanta sallanıyorsa veya zor takılıyorsa, üst ve alt tutuculardaki mesafeye göre uyarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Usulüne uygun olmayan biçimde takılan bagaj.

Sürüş emniyetinin olumsuz etkilenmesi.

- Bagajlar sallanmamalı ve boşluksuz olarak sabitlenmiş olmalıdır. Uzun süreli kullanımda boşluk oluşursa, tutucu çengellerin yeniden ayarlanması gerekir.◀



Bunun için **yan çanta iç bölmesindeki** vidaları **1** kullanın.

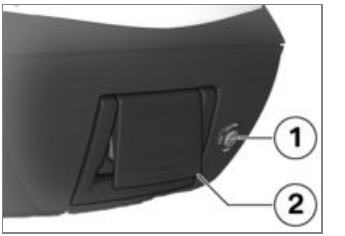
Arka çanta

Arka çantanın açılması

– Arka çanta ile[ÖA]



- Arka çanta kilidinde anahtarı **1** OPEN konumuna getirin.



- Kilitleme silindirini **1** öne doğru bastırın.

» Açma kolu **2** yukarı kalkar.

- Açma kolunu tamamen yukarı doğru çekin.

» Arka çanta kapağı açılır.

Arka çantanın kapatılması

– Arka çanta ile[ÖA]



- Açma kolunu **1** tamamen yukarı doğru çekin.
- Arka çanta kapağını kapatın ve bu konumda tutun. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.

AÇIKLAMA

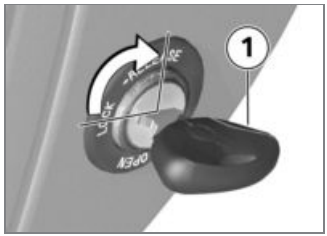
Kilit LOCK konumunda olsa da arka çanta kapatılabilir. Bu durumda araç anahtarının arka çanta içinde kalmadığından emin olunmalıdır.◀



- Açma kolunu **1** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı arka çanta kilidinde LOCK konumuna çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

– Arka çanta ile ÖA



- Arka çanta kilidinde anahtarı **1** RELEASE konumuna getirin.

» Taşıma kulbu yukarı kalkar.



- Taşıma kulbunu **1** yukarıya kadar katlayınız.

- Arka çantayı arkadan kaldırın ve çanta köprüsünden çıkarın.

Arka çantanın takılması

– Arka çanta ile[ÖA]

- Taşıma kulbunu sınır konuma kadar yukarı katlayın.



- Arka çantayı çanta köprüsündeki kancaya takın. Kancaların **4** ilgili bağlantı yerlerine **5** doğru oturduğundan emin olunuz.



- Taşıma kulbunu **3** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı arka çanta kilidinde LOCK konumuna çevirin ve çekin.

Azami yükleme ve azami hız

Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.
Araç ve arka çanta kombinasyonunuz uyarı işaretinde mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Arka çanta ile sürüşlerde azami hız
maks 180 km/h

Arka çantanın yüklenmesi
maks 5 kg

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri 142
Motosikletin yıkanması 142
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 143
Boya koruma bakımı 144
Boya koruma 144
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması..... 144
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 144

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. Motosikletinizde kullanılan malzemeler üzerinde denenmiş, laboratuvar testlerinden geçirilmiş ve saha deneyleri gerçekleştirilmiş olan BMW Motorrad Care Products ürünleri, aracınızda kullanılan malzemeler için en uygun bakım ve koruma özelliklerini sunar.

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Özellikle kış aylarında aracı daha sık yıkayın.

Tuzu temizlemek için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile yıkayın.

DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi

Korozyon

- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları

Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar

Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar

- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı

Plastik yüzeylerde hasar

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far mercekleri

Kir ve böcekleri yumuşak bir süngер ve bol su ile temizleyin.

AÇIKLAMA

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀

Krom

Krom kaplı parçaları, bol su ve BMW Motorrad Care Products bakım serisindeki motosiklet temizleme maddesi ile dikkatlice temizleyin. Bu, özellikle buz çözücü tuz etkisi olduğunda geçerlidir. İlave işlemler için krom parlatıcısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.

Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi

Radyatör peteklerinde hasar

- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.◀

Lastik parçalar

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı

Lastik contalarda hasar

- Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Uzun süreli etki sonucu boyaya zarar veren maddeler motosikletinizi düzenli olarak yıkanmasını gerektirir, özellikle motosikletinizle hava kirliliğinin veya doğal kirleticilerin fazla olduğu bölgelerde sürüşler yapılıyorsa, örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları gibi. Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya solabilir. Bunlar örn. akan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Bunun için BMW Motorrad cilası veya BMW boya temizleyici önerilir.
Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, katran lekelerinin BMW katran temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Boya koruma

BMW Motorrad, boya koruma için BMW araç cilasının veya karnauba mumu ya da sentetik mum içerikli maddelerin kullanılmasını tavsiye eder.
Boyanın koruma işlemine tabi tutulması gerektiğini su damlalarının yüzeyden kolayca akmamasından anlayabilirsiniz.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 124).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürerek parçaları muhafazaya alın.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpalarını kullanmaktır).

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün takılması (➠ 125).
- Kontrol listesi dikkate alınmalıdır (➠ 74).

Teknik bilgiler

Arıza tablosu 146
Vida bağlantıları 147
Yakıt 149
Motor yağı 149
Motor 150
Debriyaj 151
Şanzıman 151
Arkadan itişli 152
Şasi 152
Yürüyen aksam 152
Frenler 153
Tekerlekler ve lastikler 154
Elektrik sistemi 155
Ölçüler 156
Ağırlıklar 157
Sürüş değerleri 157

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor.

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Rölantiye geçin veya yan destekleri katlayın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi (➠ 81).
Akümülatör boş	Akünün bağlı iken şarj edilmesi (➠ 123).
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Vida bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Sokma ekseni sıkıştırması		
M8 x 35	**Vidaları değişmeli olarak 6 defa sıkın**	
	19 Nm	
Ön tekerlek aksının cıvatası		
M20 x 1,5	50 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu		
M8	19 Nm	
Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni		
M16 x 1,5	100 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)		
M14 x 1 Multi-Wax sprey	20 Nm	

Far	Değer	Geçerli
Ön taşıyıcıdaki far		
M6 x 20	5 Nm	

Yakıt

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz 95 ROZ/RON 89 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 15 l
Yakıt rezervi	yakl. 3 l

Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	yakl. 2,9 l, Filtre değişimi ile
Spesifikasyon	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Pro yağ kullanmanızı tavsiye eder.
Yağ ilaveleri	BMW Motorrad debriyajın çalışmasını olumsuz etkileyebileceği için yağ katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmez.

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası
Motor tasarımı	Su soğutmalı 2 silindirli dört zamanlı motor; silindir başına supap iticisi üzerinden tetiklenen dört supap, üzerlerinde iki eksantrik mili ve kuru karterli yağlama donanımlarına sahiptir
Silindir hacmi	798 cm^3
Silindir çapı	82 mm
Strok	75,6 mm
Sıkıştırma oranı	12:1
Nominal güç	66 kW, motor devir sayısı: 8000 min^{-1}
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	64 kW, motor devir sayısı: 8000 min^{-1}
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	35 kW, motor devir sayısı: 6750 min^{-1}
Tork	86 Nm, motor devir sayısı: 5800 min^{-1}
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	82 Nm, motor devir sayısı: 5800 min^{-1}
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	69 Nm, motor devir sayısı: 3500 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 9000 min^{-1}
Rölanti deviri	1250^{+50} min^{-1}, Çalışma sıcaklığına ulaşmış motorda

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ banyosu kavraması

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 ileri vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,943 (35/68 diş), Birinci aktarım 2,462 (13/32 diş), 1. vites 1,750 (16/28 diş), 2. vites 1,381 (21/29 diş), 3. vites 1,174 (23/27 diş), 4. vites 1,042 (24/25 diş), 5. vites 0,960 (25/24 diş), 6. vites

Arkadan itişli

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Tahrik zinciri
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	19/47

Şasi

Şasi yapı türü	Alüminyum kompozit köprü şasi, motoru birlikte taşır
Tip etiketi konumu	Yönlendirme kafasındaki sağ ön çerçeve
Şase numarası yeri	Yönlendirme kafasındaki sağ ön çerçeve

Yürüyen aksam

Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	Upside-Down-teleskopik çatal
Ön esneme mesafesi	125 mm, tekerlekte

Arka tekerlek	
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	İki kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek süspansiyon türü	Ayarlanabilir yay ön yüküne/çekme kademe sönümlemesine sahip doğrudan eklemli süspansiyon ayağı
Arka tekerlekte esneme mesafesi	125 mm

Frenler

Ön tekerlek	
Ön frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı 4 pistonlu radyal fren kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Arka tekerlek	
Arka frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 1 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diskine sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Organik

Tekerlekler ve lastikler

Ön/arka lastik hız kategorisi	W, asgari gereklilik: 270 km/h
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	S, asgari gereklilik: 180 km/h
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm jant
Ön jant büyüklüğü	3,50" x 17"
Ön lastik tanımı	120/70 ZR 17
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 45
Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm jant
Arka jant ebadı	5,5" x 17"
Arka lastik tanımı	180/55 ZR 17
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 45 g
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 64
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Elektrik sistemi

Ana sigorta	30 A, Gerilim regülatörü
Sigortalar	Elektrik devreleri elektronik sigortaya sahiptir. Bir akım devresi, elektronik koruma sistemi tarafından devre dışı bırakıldıysa ve sonucunda hata giderildiyse, kontağın bir sonraki açılışında akım devresi tekrar devreye alınır.
Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	
– Soket girişi ile ÖD	5 A
Akümülatör	
Akü yapı türü	AGM akümülatör (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah
Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK DCPR 8 E
Bujinin elektrot mesafesi	0,9...1,0 mm

Işık kaynağı	
Kısa ve uzun far ampulü	H4 / 12 V / 60/55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W
Ön sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
Arka sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2145 mm, Arka tekerlek üzeri
Motosiklet yüksekliği	1235 mm, ön cam üzerinde, sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
Motosiklet genişliği	860 mm, Ayna ile
Seleyüksekliği	790 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Alçak sele ile ÖD	770 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu sele ile ÖD	820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1780 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Alçak sele ile ÖD	1740 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu sele ile ÖD	1835 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Aracın boş ağırlığı	203 kg, DIN boş ağırlığında, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, özel donanım yok
İzin verilen toplam ağırlık	405 kg
Azami yükleme	202 kg

Sürüş değerleri

Azami hız	>200 km/h
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	171 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis 160
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 160
Bakım çalışmaları 160
Bakım planı 163
Bakım onayı 164
Servis onayı 178

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad Partneri aşağıdaki internet sayfasında açıklanmıştır:
bmw-motorrad.com

⚠ UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları
Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi

- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.
Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servis

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

	500 -1200 km 300 - 750 mls	**10 000 km** 6 000 mls	**20 000 km** 12 000 mls	**30 000 km** 18 000 mls	**40 000 km** 24 000 mls	**50 000 km** 30 000 mls	**60 000 km** 36 000 mls	**70 000 km** 42 000 mls	**80 000 km** 48 000 mls	**90 000 km** 54 000 mls	**100 000 km** 60 000 mls	**12 months**	**24 months**
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X[a]	
④			X		X		X		X		X		
⑤					X				X				
⑥			X		X		X		X		X		
⑦				X			X			X			
⑧												X[b]	X[b]

Bakım planı

1 BMW teslimat öncesi bakım
2 BMW servisi standart kapsam
3 Filtreli motorda yağ değişimi
4 Supap boşluğu kontrolü
5 Tüm bujilerin değiştirilmesi
6 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi
7 Teleskopik çatalda yağ değişimi
8 Komple fren hidroliği sistemi değişimi

a yıllık veya her 10.000 km-'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)

b ilk kez bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

Bakım onayı

BMW Servisi standart kapsamı

Daha sonra, BMW Servisi standart kapsam faaliyetleri listelenmektedir. Aracınıza uyan fiili BMW Servisi standart kapsamı farklı olabilir.

– BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testinin gerçekleştirilmesi
– Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
– Debriyaj boşluğunu kontrol edin/ayarlayın
– Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
– Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü
– Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
– Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü
– Fren hatlarının, fren hortumlarının ve bağlantılarının gözle kontrolü
– Lastik hava basıncı ve profil derinliği kontrolü
– Zincir tahrikinin kontrol edilmesi ve yağlanması
– Yan desteğin kolay hareket etme durumu kontrol edilmelidir
– Gidon başlığı yatağı kontrol edilmelidir
– Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
– Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
– Son kontrolün yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
– Servis tarihi ve servise kalan yol mesafesi belirlenmelidir
– Akümülatör şarj durumu kontrol edilmelidir
– BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

Servis onayı

Bu tablo, bakım ve onarım çalışmasının ve özel aksesuar montajının ve ayrıca özel işlemlerin belgesi olarak kullanılır.

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Ek

EWS sertifikası 182

Lastik basıncı kontrolü için sertifika 184

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.
Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
(2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.

Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4 IC: 2546A-BC54MA4	FCC ID: MRXBC5A4 IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 86
İkaz göstergeleri, 32
Kendi kendini diyagnoz etme, 76
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)
Kullanım, 41
Kumanda elemanı, 17
Ağırlıklar
Teknik Bilgiler, 157
Yükleme tablosu, 11
Aksesuarlar
Genel bilgiler, 130
Akümülatör
Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 123
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 123
Bakım bilgileri, 122
değiştir, 62
Motosikletteki konumu, 15
sökme, 124
Sökme, 124
takma, 125
Teknik bilgiler, 155
Alarm
devreye sokmak, 58
Alarm fonksiyonu
devre dışı bırak, 58
Hareket sezicisinin aktive edilmesi, 57
Alarm sistemi, 55
İkaz ışıkları, 34
Kontrol lambası, 18
Amortisör
Ayar elemanı, 13
Anahtar, 40
Araç
tekrar kullanıma almak, 144
Araç el aletleri
Motosikletteki konumu, 14
Arazi modu
Ayarla, 50
Arıza tablosu, 146
Arka çanta
Kullanım, 138
Arka tekerlek tahriki
Teknik Bilgiler, 152
ASC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 88
Kendi kendini diyagnoz etme, 77
Kontrol ve ikaz ışıkları , 33
Kullanım, 48
Kumanda elemanı, 16
Aydınlatma
Ampul arızası ikaz göstergesi, 31
Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi, 116
Kısa far, 42
Kısa far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 114
Kumanda elemanı, 16
LED arka lambanın değiştirilmesi, 117
Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi, 115
Park ışığının kullanımı, 42
Park lambası, 42
Selektör yapılması, 42

Sinyal lambası için ışık kaynağının değiştirilmesi, 117
Teknik bilgiler, 156
Uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 114
Uzun farın kullanılması, 42
Ayna
Ayarla, 66

B
Bagaj
sabitleme, 131
Yükleme uyarıları, 72
Bakım
Bakım planı, 163
genel bilgiler, 92
Bakım aralığı, 160
Bakım onayı, 164
Boya koruma bakımı, 144
Bujiler
Teknik bilgiler, 155

Ç
Çalıştırma, 75
Kumanda elemanı, 17
Çok fonksiyonlu ekran, 18
Genel bakış, 24
Gösterge seçimi, 44
Kumanda elemanı, 16
Sembollerin anlamı, 25
Seriye genel bakış, 23

D
Debriyaj
Boşluğun ayarlanması, 102
Boşluk kontrolü, 101
Debriyaj kolunun ayarlanması, 67
Fonksiyon kontrolü, 101
Gidon fren kolunun ayarlanması, 67
Teknik Bilgiler, 151
Devir göstergesi, 18
Devir sayısı uyarısı
açma, 78
İkaz ışığı, 18
devre dışı bırak
Alarm fonksiyonu, 58
Hareket sezicisi, 57
Dış sıcaklık
Gösterge, 32
Diyagnoz soketi
Gevşetme, 127
sabitlenmelidir, 127
Donanım, 7
Dörtlü flaşör sistemi
Kullanım, 43
Kumanda elemanı, 16

E
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 31
Ekrandaki semboller
Anlam, 25
Elektrik sistemi
Teknik Bilgiler, 155
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
İkaz göstergesi, 29
Yedek anahtar, 41
ESA
Kullanım, 49
Kumanda elemanı, 16

F
Fabrika ayarları, 59

Far
Far yükseklik ayarı, 67
Işık mesafesi, 66
Fren balataları
arka taraf kontrolü, 98
ön taraf kontrolü, 97
rodaj, 78
Fren hidroliği
Arka sıvı haznesi, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 100
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 99
Ön sıvı haznesi, 13
Frenler
Fonksiyon kontrolü, 97
Fren kolunun ayarlanması, 67
Gidon fren kolunun ayarlanması, 67
Güvenlik uyarıları, 79
Teknik Bilgiler, 153

G
Geçerlilik, 7
Genel bakış
Çok fonksiyonlu ekran, 23, 24
döşemenin altında, 15
Gösterge paneli, 18
Kontrol ve ikaz ışıkları, 22
motosikletin sağ tarafı, 13
motosikletin sol tarafı, 11
Sağ kombi şalter, 17
Selenin altı, 14
Sol gidon donanımı, 16
Gidon donanımı
Genel görünüş sağ taraf, 17
Sol taraf genel bakış, 16
Gidon kilidi
emniyete almak, 40
Gösterge paneli
Fotodiyot, 18
Genel bakış, 18
Güvenlik uyarıları
frenleme için, 79
Sürüş için, 72

H
Hareket sezicisi
devre dışı bırak, 57
Hız göstergesi, 18

I
İkaz göstergeleri
ABS, 32
Alarm sistemi, 34
ASC, 33
Buzlanma ikazı, 31
Çalıştırma engeli, 29
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 31
Ekran gösterimi, 25
Lamba arızası, 31
Motor elektroniği, 30
Motor uyarısı, 30
RDC, 34
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 29
Yakıt rezervi, 29
İkaz göstergeleri genel bakış, 26
İkaz ışığı
Genel bakış, 22
İkaz ışıkları
Genel bakış, 22

İlk yardım çantası
Yerleştirme, 14
Isıtmalı tutamaklar
Kullanım, 51
Kumanda elemanı, 17
İskelet
Teknik Bilgiler, 152

K
Kaplama
Orta parçanın sökülmesi, 119
Orta parçanın takılması, 119
kayıt olma
Merkezi anahtar, 61
Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontak
açma, 40
kapatma, 41
Kontrol listesi, 74
Korna, 16
Koruyucu bakım
Boya, 144
Kronometre
Kullanım, 46
Kullanım kılavuzu
Motosikletteki konumu, 14

L
Laptimer, 47
Tuş fonksiyonunun değiştirilmesi, 47
Lastik
Dolum basıncı kontrolü, 103
Dolum basınçları, 154
Lastik hava basıncı tablosu, 14
Lastik profil derinliği kontrolü, 103
Öneri, 104
Profil derinliği kontrolü, 104
rodaj, 78
Teknik Bilgiler, 154
Lastik onarım seti
Yerleştirme, 15

M
Merkezi anahtar
kayıt olma, 61
senkronizasyon, 62
Mobilite hizmetleri, 160
Motor
Ciddi hata, 30
çalıştırma, 75
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 31
Motor elektroniği ikaz göstergesi, 30
Teknik Bilgiler, 150
Motor yağı
Dolum seviyesi kontrolü, 94
ilave etme, 96
Teknik Bilgiler, 149
Yağ dolum ağzı, 11
Yağ seviye çubuğu, 11
Motoru durdurma, 80
Motosiklet
bakım, 141
durdurma, 80
sabitleme, 82
temizlik, 141
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 144

O
Ortalama değerler
sıfırlama, 45

Ortam sıcaklığı
Buzlanma ikazı, 31
Gösterge, 32
Ölçüler
Teknik Bilgiler, 156
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası
takma, 93

P
Pre-Ride-Check, 75
Programlama, 60

R
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 89
Gösterge, 36
İkaz göstergeleri, 34
Jant etiketi, 105
Rodaj, 77

S
Saat
Ayarla, 46
Kumanda elemanı, 18
Sele
Kilit, 11
Sökme, 52
takma, 52
Servis, 160
Servis alet seti
Yerleştirme, 14
Servis göstergesi, 37
Sigortalar
değiştirme, 126
Teknik Bilgiler, 155
Sinyal lambası
Kullanım, 43
Kumanda elemanı, 16
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz göstergesi, 29
Dolum seviyesi göstergesi, 13
Dolum seviyesi kontrolü, 102
ilave etme, 102
Soket girişi
Kullanım uyarıları, 130
Motosikletteki konumu, 13
Sürüş modu, 50

Ş
Şanzıman
Teknik Bilgiler, 151
Şase numarası
Motosikletteki konumu, 13

T
Takviyeli çalıştırma, 121
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 109
Arka tekerleğin takılması, 111
Ebat değişimi, 104
Jant kontrolü, 103
Ön tekerleğin sökülmesi, 105
Ön tekerleğin takılması, 107
Teknik Bilgiler, 154
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 157
Akümülatör, 155
Arkadan itişli, 152
Bujiler, 155
Debriyaj, 151
Elektrik sistemi, 155
Frenler, 153
Işık kaynağı, 156

Motor, 150
Motor yağı, 149
Normlar, 7
Ölçüler, 156
Şanzıman, 151
Şasi, 152
Tekerlekler ve lastikler, 154
Yakıt, 149
Yürüyen aksam, 152
Tip etiketi
Motosikletteki konumu, 13
Toplam kullanım mesafe sayacı
Kumanda elemanı, 18
sıfırlama, 45
Tork, 147

Y
Yakıt
Dolum seviyesi göstergesi, 38
Teknik bilgiler, 149
Teknik Bilgiler, 149
Yağ dolum ağzı, 13
Yakıt deposunu doldurma, 81
Yakıt rezervi, 38
Yakıt deposunu doldurma, 81
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 29
Yan çanta
Kullanım, 131, 135
Yay ön gerilimi
Alet, 14
Ayar elemanı, 13
Ayarla, 68
Yolcu selesi kapağı
Sökme, 52
takma, 52
Yürüyen aksam
Teknik Bilgiler, 152

Z
Zincir
Aşınma kontrolü, 113
Salgı kontrolü, 112
Salgının ayarlanması, 113
yağlama, 112

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

©2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz 95 ROZ/RON 89 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 15 l
Yakıt rezervi	yakl. 3 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, soğuk lastikte

Aracınız hakkında daha fazla bilgi için bakınız: bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sipariş no.: 01 40 8 388 345
06.2016, 1. Baskı, 19