



BMW Motorrad



คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน

F750 GS

ข้อมูลรถจักรยานยนต์และข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

หมายเลขสี

วันที่เริ่มรับประกัน

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

คุณ

หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์
ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

ยินดีต้อนรับ BMW

เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้เลือกใช้รถมอเตอร์ไซค์จาก BMW Motorrad และขอต้อนรับเข้าสู่แวดวงของ BMW โปรดทำความเข้าใจกับความคุ้นเคยกับรถมอเตอร์ไซค์คันใหม่ของท่านเพื่อให้สามารถขับขี่เป็นบนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับคู่มือการใช้งานฉบับนี้

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ก่อนเริ่มการใช้งาน BMW คันใหม่ของท่าน โดยภายในเล่มจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้งานรถ BMW ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงและดูแลรักษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน รวมถึงการขับขี่บนท้องถนน และ

รักษารถมอเตอร์ไซค์ของท่านให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ หลักฐานการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขการรับประกันคุ้มครองตามนโยบายการบริการ หากในภายหลังท่านต้องการขายรถมอเตอร์ไซค์ BMW ของท่าน โปรดส่งมอบคู่มือการใช้งานฉบับนี้แนบมาพร้อมกัน เนื่องจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นเอกสารสำคัญสำหรับรถมอเตอร์ไซค์

ข้อเสนอแนะและคำติชม

ในกรณีที่ท่านมีข้อสงสัยเกี่ยวกับรถมอเตอร์ไซค์ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้ความช่วยเหลือและคำแนะนำตลอดเวลา

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับรถมอเตอร์ไซค์ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย

BMW Motorrad.

01 40 9 446 819



สารบัญ

1 ข้อมูลทั่วไป	5
รายละเอียดโดยรวม	6
อักษรย่อและสัญลักษณ์	6
อุปกรณ์	7
ข้อมูลทางเทคนิค	7
สถานะในปัจจุบัน	8
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	8
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้ งาน	8
หน่วยความจำข้อมูล	8
ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ	13
2 ภาพลักษณ์โดยรวม	17
มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	19
มุมมองทั่วไปด้านขวา	21
ใต้เบาะ	22
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	23
ชุดสวิตช์ด้านขวา	24
แผงหน้าปัด	25
แผงหน้าปัดที่มีระบบ Connectivity	26

3 อุปกรณ์แสดงผล	27
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับ จอแสดงผล	28
แถบแสดงสัญญาณเตือน	32
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับ จอแสดงผลที่มีระบบ Connectivity	51
จอแสดงสัญญาณเตือนที่มี ระบบ Connectivity	56
4 การทำงาน	81
ตัวล็อคสลิตซ์กุญแจ	82
สลิตซ์กุญแจที่มี Keyless Ride	83
ระบบป้องกันการสตาร์ท เครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS	87
สลิตซ์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	88
การโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ	88
ไฟส่องสว่าง	91
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลา กลางวัน	93

ไฟกะพริบฉุกเฉิน	95
ไฟเลี้ยว	95
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	96
SETUP	98
เวลาและวันที่	100
การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดง ผลมัลติฟังก์ชัน	101
ระบบป้องกันการล้อคของ ล้อขณะเบรก (ABS)	103
ระบบควบคุมการทรงตัว (ASC/DTC)	105
การตั้งค่าระบบกันสะเทือน แบบอิเล็กทรอนิกส์ (D- ESA)	106
โหมดการขับขี่	109
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ในการขับขี่	111
ระบบตรวจสอบความดันลม ยาง (RDC)	114
ระบบอุ่นมือจับ	114
เบาะ	115
คู่มือการใช้งาน	116

5 จอภาพ TFT 119

ข้อมูลทั่วไป	120
หลักการ	121
มุมมอง Pure Ride	128
การตั้งค่าทั่วไป	129
บลูทูธ	130
ยานพาหนะของฉัน	134
ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์	137
ระบบนำทาง.....	137
สื่อ	139
โทรศัพท์	140
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	141
แสดงผลข้อมูลไป	141

6 ระบบสัญญาณกัน

ขโมย..... 143

ภาพรวม.....	144
การสั่งงาน	144
ฟังก์ชันสัญญาณเตือน.....	146
การยกเลิกการทำงาน	147
การติดตั้งโปรแกรม.....	147

7 การตั้งค่า 149

กระจก	150
ไฟหน้า	150
คลัทช์	151

เบรก	152
ฟรีโหลดของสปริง	152
การดูดซับแรงกระแทก	153

8 การขับขี่..... 155

คำแนะนำเพื่อความ	
ปลอดภัย	156
ตรวจสอบตามรายการที่ระบุ	
เอาไว้	159
เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง	
สถานะโหลด.....	159
ก่อนเริ่มออกเดินทางทุก	
ครั้ง:.....	159
ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อ	
เพลิง:.....	160
การเริ่มการใช้งาน.....	160
ระยะรันอิน	164
สวิตช์.....	165
ความพร้อมในการขับขี่บน	
เส้นทางวิบาก.....	166
เบรก	167
การจอดรถ	
จักรยานยนต์	168
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	169
การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อ	
การขนส่ง	174

9 ข้อมูลทางเทคนิคโดย

ละเอียด 177

ข้อมูลทั่วไป	178
ระบบป้องกันการล้อคของ	
ล้อขณะเบรก (ABS).....	178
ระบบควบคุมการทรงตัว	
(ASC/DTC)	180
โหมดการขับขี่	182
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง	
(RDC)	185
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	186

10 การบำรุงรักษา 189

ข้อมูลทั่วไป	190
ชุดเครื่องมือประจำรถ	190
ชุดเครื่องมือบริการ	191
แท่นยกล้อหน้า	191
น้ำมันเครื่อง	192
ระบบเบรก	195
คลัทช์	199
น้ำหล่อเย็น	200
ยางรถ	202
กระทะล้อและยาง	202
ล้อ	203
ตัวกรองอากาศ	211
หลอดไฟ	213

แผนกรอบตัวรถ.....	216
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท.....	216
แบตเตอรี่.....	218
ฟิวส์.....	221
ปลั๊กการวิเคราะห์.....	223
ไซ.....	223
11 อุปกรณ์เสริม.....	227
ข้อมูลทั่วไป.....	228
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า.....	228
กล่องลัมภาระ.....	229
กล่องลัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์ (ท็อปเคส).....	232
ระบบนำทาง.....	236
12 การดูแลรักษา.....	243
ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา.....	244
การล้างรถจักรยานยนต์...	244
การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถที่มีโอกาสเสียหายได้	
ง่าย.....	245
การดูแลรักษาเคลือบสี.....	246
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์.....	246

การดัดแปลงจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา.....	246
การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์.....	247
13 ข้อมูลทางเทคนิค.....	249
ความขัดข้องของการทำงาน.....	250
สลักเกลียว.....	253
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	255
น้ำมันเครื่อง.....	255
เครื่องยนต์.....	256
คลัตช์.....	257
ชุดเกียร์.....	257
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง....	258
โครงรถ.....	258
แชสซี.....	259
เบรก.....	260
ล้อและยาง.....	261
ระบบไฟฟ้า.....	263
ขนาด.....	265
น้ำหนัก.....	266
สมรรถนะในการขับขี่.....	266

14 การบริการ.....	267
การบริการ	
BMW Motorrad.....	268
ประวัติการบริการของ BMW Motorrad.....	268
การทดแทนทางด้านความคล่องตัวของ BMW Motorrad.....	269
งานซ่อมบำรุง.....	269
ตารางการบำรุงรักษา.....	273
การยืนยันการบำรุงรักษา.....	274
ยืนยันการให้บริการ.....	288
15 ภาคผนวก.....	291
ใบรับรองสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง	
ยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์....	292
ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride.....	294
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจวัดความดันลมยาง.....	296
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT.....	297
16 ดัชนี.....	300

ข้อมูลทั่วไป

รายละเอียดโดยรวม	6
อักษรย่อและสัญลักษณ์	6
อุปกรณ์	7
ข้อมูลทางเทคนิค	7
สถานะในปัจจุบัน	8
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	8
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน	8
หน่วยความจำข้อมูล	8
ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ	13

รายละเอียดโดยรวม

ในบทที่ 2 ของคู่มือแนะนำวิธีการทำงานนี้ ท่านจะได้เห็นภาพลักษณ์โดยรวมหลักๆเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ในบทที่ 14 เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคุ้มครอง หากในภายภาคหน้า ท่านประสงค์ที่จะขายรถจักรยานยนต์ BMW ของท่าน ให้กรุณาคำนี้เสมอว่า ท่านจะมอบคู่มือฉบับนี้อภัยให้แก่ผู้ซื้อท่านอื่น เนื่องจากคู่มือเป็นส่วนสำคัญของรถจักรยานยนต์

อักษรย่อและสัญลักษณ์

 **ข้อควรระวัง** อันตรายที่มีความเสี่ยงต่ำ การขาดการป้องกันอาจนำไปสู่การบาดเจ็บเล็กน้อยหรือการบาดเจ็บในระดับปานกลาง

 **คำเตือน** อันตรายที่มีความเสี่ยงปานกลาง. การขาดการป้องกันอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส

 **อันตราย** อันตรายที่มีความเสี่ยงสูง การขาดการป้องกันอาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส

 **ข้อควรใส่ใจ** ข้อควรทราบ และข้อควรระวัง การไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่

 **ประกาศ** หมายเหตุพิเศษนี้มีส่วนช่วยในการแนะนำแนวทางในการทำงาน การควบคุม กระบวนการปรับ และงานการดูแลและบำรุงรักษาให้ดียิ่งขึ้น

◀ **ระบุจุดสิ้นสุดของข้อแนะนำ**

• **คำชี้แจงงาน**

» **ผลลัพธ์ของของงาน**

➡ **เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มีข้อมูลเพิ่มเติม**

◁ **ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์เสริม**

 **แรงบิดในการขัน**

 **ข้อมูลทางเทคนิค**

LA **รุ่นตลาดระดับประเทศ**

SA **อุปกรณ์เสริม**
อุปกรณ์เสริม
BMW Motorrad ได้ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว
ในระหว่างการผลิต

SZ ชุดอุปกรณ์เสริม
สามารถติดตั้งชุด
อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม
BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

ABS ระบบป้องกันการล็อก
ของล้อขณะเบรก

ASC ระบบควบคุมเสถียรภาพ
โดยอัตโนมัติ

EWS ระบบป้องกันการสตาร์ท
เครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์

D-
ESA การตั้งค่าแชลซี
แบบอิเล็กทรอนิกส์

DTC ระบบควบคุมการทรงตัว
แบบไดนามิก (เฉพาะ
อุปกรณ์เสริมร่วมกับ
โหมดขับซี Pro)

DWA ระบบสัญญาณกันชนโมย

RDC ระบบตรวจวัดแรงดันลม
ยาง

อุปกรณ์

ในการซื้อรถมอเตอร์ไซค์จาก
BMW ท่านจะสามารถตัดสินใจ
เลือกรุ่นพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ได้
ตามต้องการ คู่มือการใช้งาน
ฉบับนี้จะอธิบายถึงอุปกรณ์เสริม
ที่มีให้ (SA) และอุปกรณ์เสริมที่
เลือกไว้ (SZ) จาก BMW อย่างไรก็ตาม
โปรดเข้าใจว่าคำอธิบายของ
อุปกรณ์ต่างๆ ที่ระบุไว้อาจไม่ได้มี
เพียงเฉพาะอุปกรณ์ที่เลือกไว้เท่า
นั้น ในทำนองเดียวกัน ซึ่งจำเพาะ
แต่ละรุ่นประเทศ ทำให้รูปลักษณ์
ของจักรยานยนต์แตกต่างกันออกไปได้

ในกรณีที่รถมอเตอร์ไซค์ของท่าน
ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ที่กล่าวถึงในคู่มือ
การใช้งานฉบับนี้ ท่านสามารถ
ดูคำอธิบายของอุปกรณ์ที่ติดตั้งใน
รถของท่านได้ในคู่มือการใช้งานที่
แยกต่างหาก

ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดง
ในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้
รับการยอมรับจากสถาบันปรับ
เป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN
(Deutsches Institut für Normung
e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่
กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนด
ในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็น
แนวทาง ข้อมูลยานยนต์-พิเศษ
เฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น
เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของ
รุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัด
เฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูค่า
รายละเอียดได้จากเอกสารการ
ลงทะเบียนและป้ายแนะนำที่ยาน
พาหนะหรือจาก BMW Motorrad
Partner หรือศูนย์บริการอื่นที่ได้รับ
อนุญาตโดยผ่านการรับรองหรือ
ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ข้อมูลใน
เอกสารสำหรับยานพาหนะมักมี
ความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือ
การใช้งานนี้

สถานะในปัจจุบัน

เราได้คิดค้นพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางด้านการออกแบบและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานจึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากรถมอเตอร์ไซด์ที่ท่านใช้งานอยู่ ซึ่งถือเป็นข้อผิดพลาดที่ BMW Motorrad ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูล ภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

อินเทอร์เน็ต

คู่มือการใช้งานเกี่ยวกับยานพาหนะของท่าน การใช้งานและคำแนะนำการติดตั้งเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมที่เป็นไปได้และข้อมูลทั่วไปต่าง ๆ เกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น สำหรับเทคนิคมีอยู่ที่ www.bmw-motorrad.com/service

ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

มีใบรับรองสำหรับยานพาหนะและใบอนุญาตในการดำเนินการอย่างเป็นทางการสำหรับอุปกรณ์เสริมที่เป็นไปได้อยู่ภายใต้ www.bmw-motorrad.com/certification

หน่วยความจำข้อมูล

ข้อมูลทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณ

เซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถรับข้อมูลต่าง ๆ เพื่อการบันทึกหรือการแลกเปลี่ยนข้อมูลได้โดยผู้ผลิตของยานพาหนะ เช่น ผ่านโปรเซสเซอร์แยกต่างหาก

ส่วนบุคคล

ทุกยานพาหนะมีการทำเครื่องหมายของหมายเลขยานพาหนะที่ชัดเจน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศที่จะสามารถระบุด้วยตัวช่วยของหมายเลขยานพาหนะ หมายเลขทะเบียนรถและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องของเจ้าของรถ นอกจากนี้ยังมีวิธีการอื่น ๆ เพื่อคืนข้อมูล

ที่เก็บรวบรวมไว้ในยานพาหนะให้กับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ เช่น ผ่านบัญชีคอนเน็คเต็ดไดรฟ์ที่ใช้แล้ว

สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้นานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

ผู้ใช้นานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่างๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้นานพาหนะที่บันทึกในหน่วยงานนี้อาจเป็น:

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญต่าง ๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้นานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูล

ใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูกจัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งาน

สิทธิ์ในการได้รับข้อมูลรวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตรถยนต์ยานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตรงผ่านเจ้าหน้าที่ของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่

ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจจะมีค่าใช้จ่าย การอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์ออนไลน์ (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ผลิตรถยนต์ยานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนดนี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ

ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะ

ตัวอย่างเช่น:

- รายงานสถานะของยานพาหนะ และของแต่ละส่วนประกอบแต่ละอัน เช่น ความเร็วล้อ ความเร็วล้อ ความล่าช้าในการเคลื่อนที่
- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสภาพรถ ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร

ข้อมูลเหล่านี้จะบันทึกรายละเอียดทั่วไปเกี่ยวกับสถานะของอุปกรณ์ โมดูล ระบบ หรือบริเวณโดยรอบ เช่น:

- เงื่อนไขการทำงานของส่วนประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับขี่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับขี่
- ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุของการแก้ไขการทำงานผิดพลาด รวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมี

โอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการ การรับประกันประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะได้ สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ

ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

สำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์ฮอนบอร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลจะได้รับการรวบรวมประมวลผลและใช้โดยแผนกต่างๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิค

ของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น

นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการรับประกันและการรับประกันของลูกค้าได้ สามารถรีเซตค่าความผิดปกติของยานพาหนะและหน่วยความจำเหตุการณ์ในกรอบของการซ่อมแซมหรืองานการบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

การป้อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูลในยานพาหนะ

ข้อมูลทั่วไป

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะสามารถทำการบันทึกการตั้งค่าความสะดวกสบายและความเป็นส่วนตัวในยาน

พาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซ็ตค่าได้ตลอดเวลา

ตัวอย่างเช่น:

- การตั้งค่าของตำแหน่งกระจกกันลม
- การตั้งค่าแชลชี

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ตโฟน

ซึ่งขึ้นอยู่กับอุปกรณ์แต่ละประเภท:

- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
- ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่
- จุดหมายปลายทางที่ป้อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถ เช่น สมาร์ตโฟน ยูเอสบี-สติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูล

นี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สามจะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการส่วนบุคคลของการใช้บริการออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของการบริการ

การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อการควบคุมกับยานพาหนะได้ เช่น สมาร์ตโฟนโดยใช้อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะ โดยภาพและเสียงของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่งออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ในขณะเดียวกันข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของการผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูลตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยานพาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้

แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลง ประเภทของการประมวลผลข้อมูลเพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละแอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

การบริการ ข้อมูลทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างยานพาหนะและระบบอื่น ๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะสามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่งสัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแ

พโดยผู้ผลิตยานพาหนะหรือผู้ให้บริการรายอื่น ๆ

การบริการของผู้ผลิตรถยนต์
ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตยานพาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอทีที่จัดทำให้กับผู้ผลิตยานพาหนะ เกี่ยวกับการรวบรวมการประมวลผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่นอกเหนือไปจากการให้บริการจะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้นฐานของความยินยอมเท่านั้น นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้

ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย

บริการของผู้ให้บริการรายอื่น
ในการใช้งานของบริการออนไลน์ของผู้ให้บริการอื่นการบริการเหล่านี้อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบรวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัว และเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิตยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อเนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต และวัตถุประสงค์ของการรวบรวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล ในกรอบของบริการของบุคคลที่สามารถหาได้จากแต่ละผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง

ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบ
อัจฉริยะ SA

หลักการ

ระบบการโทรศัพท์ฉุกเฉินอัจฉริยะช่วยให้สามารถโทรฉุกเฉินได้ทั้งแบบใช้มือและแบบอัตโนมัติ เช่นเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

การโทรฉุกเฉินจะรับการโทรออกจากศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตรถ

ข้อมูลต่าง ๆ เพื่อการใช้งานของระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะและฟังก์ชันการทำงานของเครื่องดูที่ "การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ"

พื้นฐานทางกฎหมาย

การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลข้อมูลเกี่ยวกับระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะตามการควบคุมดังต่อไปนี้

- การป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล
แนวทางปฏิบัติ 95/46/EG ของ
รัฐสภายุโรปและคณะมนตรี
 - การป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล
แนวทางปฏิบัติ 2002/58/EG
ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรี
- พื้นฐานทางกฎหมายสำหรับการเปิดใช้งานและการทำงานของระบบการโทรศัพท์อัจฉริยะคือสัญญา ConnectedRide ที่ได้ทำไว้สำหรับฟังก์ชันนี้รวมทั้งระเบียบและแนวทางปฏิบัติของที่เกี่ยวข้องของรัฐสภายุโรปและสภายุโรประเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องควบคุมการป้องกันบุคคลธรรมดาเมื่อทำการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
- การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลโดยระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะตามแนวทางปฏิบัติยุโรปเพื่อการป้องกันข้อมูลส่วนบุคคลระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเฉพาะ

เมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถเท่านั้นระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะและบริการเสริมอื่น ๆ อนุญาตให้แก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลได้เฉพาะบนพื้นฐานการยินยอมอย่างชัดเจนของการประมวลผลข้อมูลบุคคลที่เกี่ยวข้องเท่านั้น เช่น เจ้าของรถ

SIM การ์ด

ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะดำเนินการบน SIM การ์ดที่ติดตั้งโดยวิทยุเคลื่อนที่ในยานพาหนะ SIM การ์ดลงชื่อเข้าใช้ในเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออย่างถาวรเพื่อช่วยให้การสร้างการเชื่อมต่อได้รวดเร็วขึ้น ข้อมูลจะถูกส่งในกรณีที่ถูกเงินไปยังผู้ผลิตรถ

การปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น

ข้อมูลที่ส่งผ่านระหว่างการโทรฉุกเฉินจะถูกใช้โดยผู้ผลิตยานพาหนะเพื่อใช้ในการปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์และบริการให้ดีขึ้น

การกำหนดตำแหน่ง

ตำแหน่งของยานพาหนะสามารถกำหนดได้บนพื้นฐานของเซลล์วิทยุเคลื่อนที่โดยผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือเท่านั้น การเชื่อมโยงหมายเลขยานพาหนะและหมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้ง จะไม่สามารถทำได้สำหรับผู้ให้บริการ หมายเลขยานพาหนะและหมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้งจะสามารถทำได้โดยผู้ผลิตยานพาหนะเท่านั้น

ข้อมูลการเข้าสู่ระบบของการโทรฉุกเฉิน

ข้อมูลการเข้าสู่ระบบของการโทรฉุกเฉินจะบันทึกไว้ในหน่วยความจำของยานพาหนะ ข้อมูลการเข้าสู่ระบบเก่าจะถูกลบออกอย่างสม่ำเสมอ ข้อมูลการเข้าสู่ระบบจะรวมไปถึง เช่น ข้อมูลที่เกี่ยวกับว่าเมื่อไรและที่ไหนมีการวางสายการโทรฉุกเฉิน ข้อมูลการเข้าสู่ระบบสามารถอ่านได้ในกรณีพิเศษจากหน่วยความจำในยานพาหนะ การ

อ่านข้อมูลการเข้าสู่ระบบมักจะเกิดขึ้นเฉพาะกับคำสั่งศาลและเป็นไปได้ ถ้ามีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับรถโดยตรงเท่านั้น

การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบได้รับการออกแบบเพื่อให้มีการโทรฉุกเฉินโดยอัตโนมัติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากความร้อนที่สอดคล้องกันซึ่งจะตรวจจับโดยเซ็นเซอร์ในยานพาหนะ

ข้อมูลต่าง ๆ ที่ส่ง

ในการโทรฉุกเฉินโดยระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะข้อมูลเดียวกันจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์ระบบการโทรฉุกเฉินที่รับหน้าที่แทนเช่นเดียวกับระบบการโทรฉุกเฉินตามทางกฎหมาย eCall ไปยังศูนย์ประสานงานช่วยเหลือสาธารณะ

นอกจากนี้ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะส่งข้อมูลเพิ่มเติมต่อไปยังศูนย์บริการฉุกเฉิน

ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตยานพาหนะและถ้าจำเป็นให้ส่งต่อไปยังศูนย์รับมือเหตุฉุกเฉินสาธารณะ

- ข้อมูลอุบัติเหตุ เช่น การระบุทิศทาง การปะทะโดยเซ็นเซอร์ยานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการวางแผนการใช้งานของพนักงานกู้ภัย
- ข้อมูลการติดต่อ เช่น หมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของคนขับ ถ้ามีเพื่อให้สามารถติดต่อกับผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็วเมื่อจำเป็น

การจัดเก็บข้อมูล

ข้อมูลสำหรับการกระตุ้นการทำงานของระบบการโทรฉุกเฉินจะถูกเก็บไว้ในยานพาหนะ ข้อมูลรวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการโทรฉุกเฉิน เช่น สถานที่และเวลาของการโทรฉุกเฉิน การบันทึกเสียงของการโทรฉุกเฉินจะจัดเก็บไว้ที่ศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

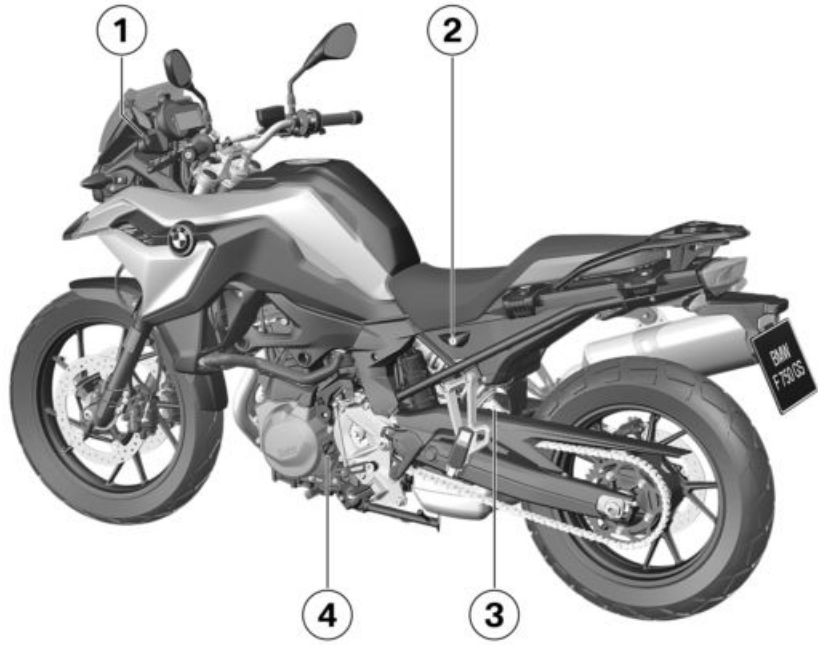
การบันทึกเสียงของลูกค้าจะถูกเก็บไว้เป็นเวลา 24 ชั่วโมงหากจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์รายละเอียดของการโทรที่ต้องการ หลังจากนั้นการบันทึกเสียงจะถูกลบออก การบันทึกเสียงของพนักงานศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินจะถูกเก็บไว้ 24 ชั่วโมงเพื่อการรับประกันคุณภาพ

การให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล

ขอบเขตการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะได้รับการประมวลผลโดยเฉพาะเพื่อให้มีการโทรฉุกเฉิน ผู้ผลิตยานพาหนะภายในขอบเขตของข้อมูลทางกฎหมายจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลที่ประมวลผลและที่บันทึกไว้ถ้าจำเป็น

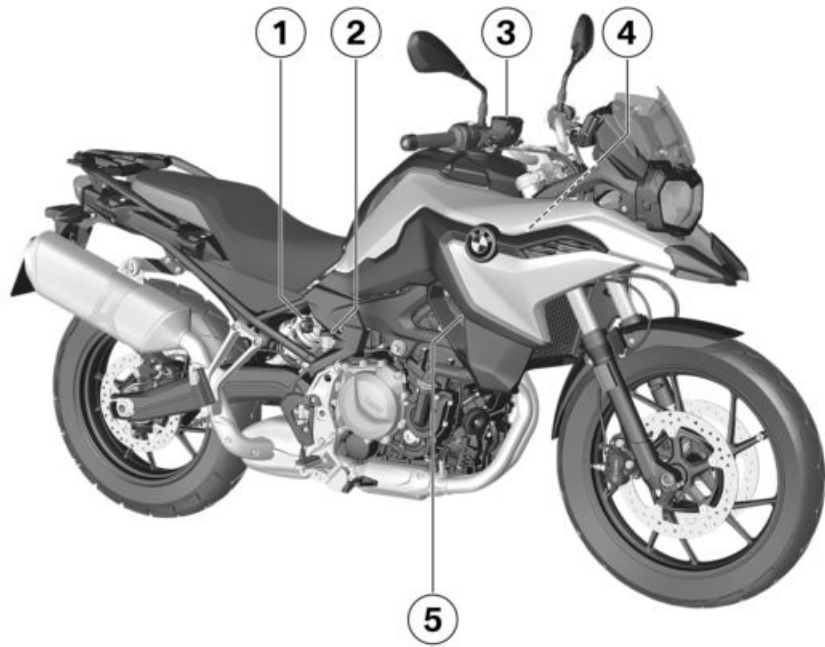
ภาพลักษณ์โดยรวม

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	19
มุมมองทั่วไปด้านขวา	21
ใต้เบาะ	22
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	23
ชุดสวิตช์ด้านขวา	24
แผงหน้าปัด	25
แผงหน้าปัดที่มีระบบ Connectivity	26



มุมมองทั่วไปด้านซ้าย

- 1 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
(▶▶▶▶ 228)
- 2 กุญแจเปิดเบาะ (▶▶▶▶ 115)
- 3 การปรับตั้งความหนืดของ
โซ้ค (▶▶▶▶ 153)
- 4 ช่องเปิดที่เติมน้ำมันเครื่อง
ยนต์และก้านวัดระดับน้ำมัน
เครื่องยนต์ (▶▶▶▶ 192)

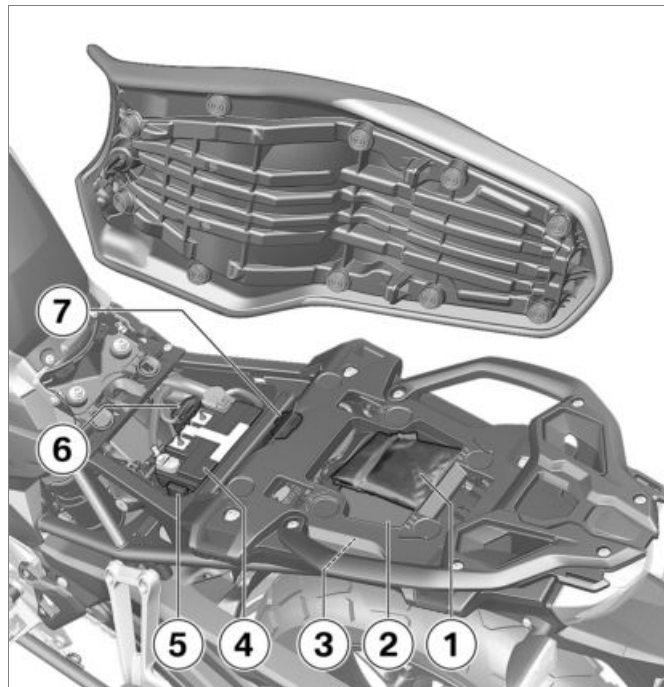


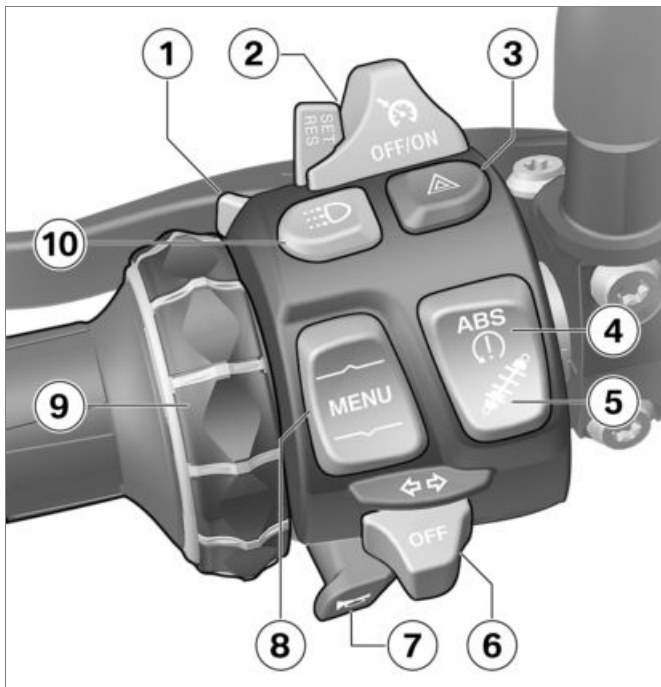
มุมมองทั่วไปด้านขวา

- 1 การตั้งค่าของพรีโพลต์ของสปริง (III► 152)
- 2 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง (III► 198)
- 3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า (III► 197)
- 4 หมายเลขยานพาหนะ แผ่นป้ายระบุประเภท (ที่หัวแกนบังคับเลี้ยว)
- 5 ตัวบ่งชี้ระดับความเย็น (ที่ด้านหลังของแผงด้านข้าง) (III► 200)

ใต้เบาะ

- 1 คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน (➡ 6)
- 2 ชุดเครื่องมือประจำรถ (➡ 190)
- 3 ตารางน้ำหนักบรรทุก
- 4 แบตเตอรี่ (➡ 218)
- 5 เปลี่ยนฟิวส์หลัก (➡ 221)
- 6 ปลั๊กการวิเคราะห์ (➡ 223)
- 7 เปลี่ยนฟิวส์ (➡ 222)



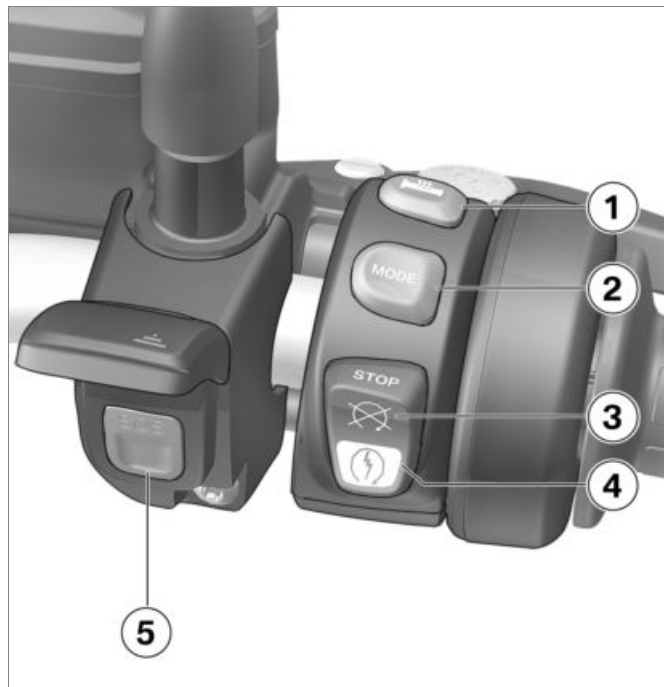


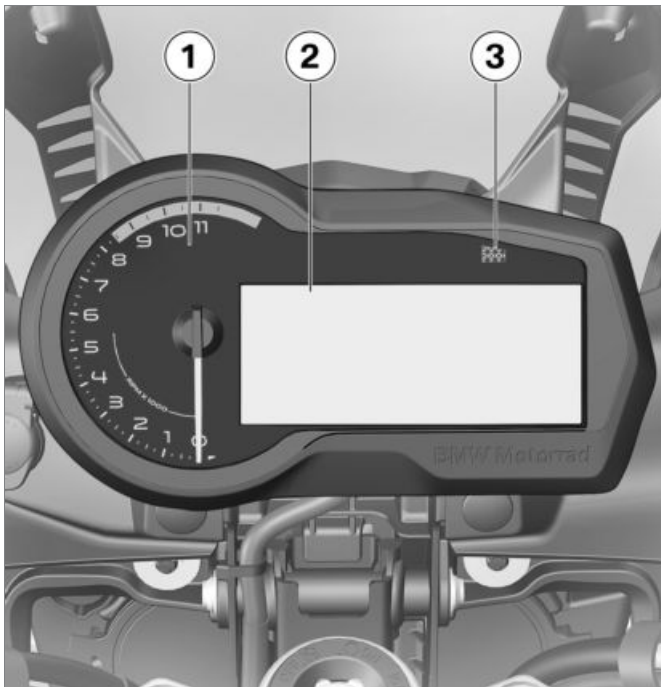
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย

- 1 ไฟสูงและไฟกะพริบ (☛ 92)
- 2 - ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่ SA ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ (☛ 112)
- 3 ไฟกะพริบฉุกเฉิน (☛ 95)
- 4 ABS (☛ 103) ASC/DTC (☛ 105)
- 5 - ที่มีระบบ Dynamic ESA SA ช่วงการปรับ (☛ 106)
- 6 ไฟเลี้ยว (☛ 95)
- 7 แตร
- 8 ปุ่มโยก MENU (☛ 121)
- 9 Multi-Controller อุปกรณ์ควบคุม (☛ 121)
- 10 - ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน SA ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบธรรมดา (☛ 93)

ชุดสวิตช์ด้านขวา

- 1 - ที่มีการทำความร้อนมือ
จับ SA
การสั่งงานมือจับพร้อม
ระบบทำความอุ่น (114)
- 2 โหมดขับขี่ (110)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน
(88)
- 4 ปุ่มสตาร์ท (160)
- 5 ปุ่มกด SOS
การโทรฉุกเฉินแบบ
อัจฉริยะ (88)





แผงหน้าปัด

- 1 ตัวแสดงความเร็วรอบ
เครื่อง ไฟแสดงสถานะและ
ไฟเตือน (► 28)
- 2 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
(► 30)
- 3 ไฟโต้เซ็นเซอร์ (สำหรับการ
ปรับความสว่างของไฟแผง
หน้าปัด)
– ที่มีระบบสัญญาณกัน
ขโมย (DWA)^{SA}
ไฟไดโอด DWA
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ DWA
(► 144)

แผงหน้าปัดที่มีระบบ Connectivity

– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ Connectivity (➡ 51)
- 2 จอภาพ TFT (➡ 52) (➡ 54)
- 3 ระบบสัญญาณ LED สัญญาณเตือน (➡ 146) – ที่มีระบบKeyless Ride^{SA} ไฟแสดงสถานะสำหรับ กุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจที่มี Keyless Ride (➡ 84)
- 4 ไฟไดไดโอด (สำหรับปรับ ความสว่างของแสงไฟแผง หน้าปัด)



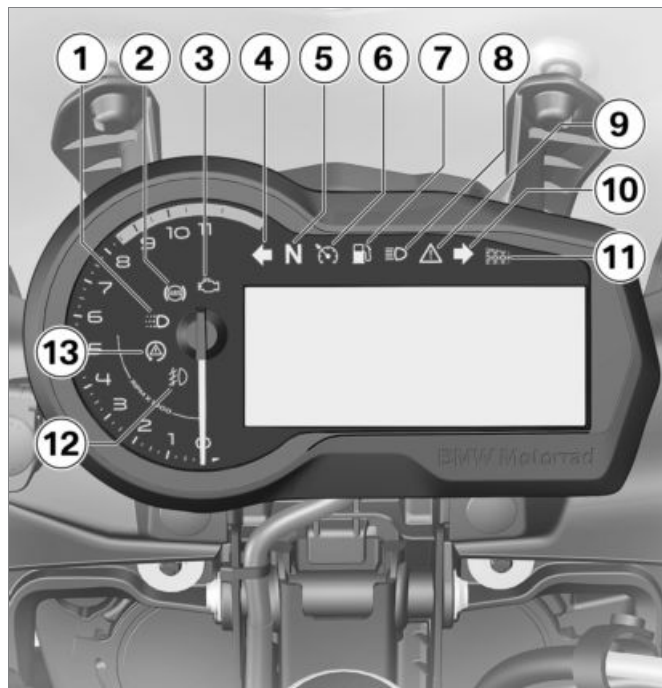
อุปกรณ์แสดงผล

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับ	
จอแสดงผล	28
แถบแสดงสัญญาณเตือน	32
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล	
ผลที่มีระบบ Connectivity	51
จอแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ	
Connectivity	56

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน

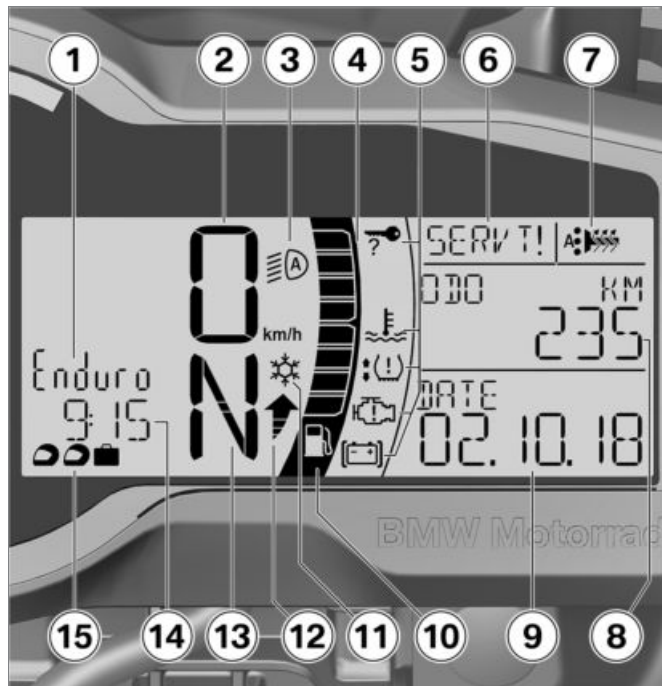
- 1 - ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวันSA
ไฟขับชัตตอนกลางวันแบบ
ธรรมดา (▶▶▶ 93)
- 2 การปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS
(▶▶▶ 103)
- 3 - ที่มีไฟเตือนตรวจเช็คระบบ
โอเลียมตามLA
ไฟเตือนตรวจเช็คระบบโอ
เลียม
- 4 ไฟเลี้ยวซ้าย
- 5 ตำแหน่งเกียร์ว่าง (รอบเดิน
เบา)
- 6 - ที่มีระบบควบคุมความเร็ว
คงที่SA
ระบบควบคุมความเร็วคงที่
ในการขับชัต (▶▶▶ 112)
- 7 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อ
เพลิงสำรอง (▶▶▶ 46)
- 8 ไฟสูง
- 9 ไฟเตือนทั่วไป (▶▶▶ 32)



- 10 ไฟเลี้ยงวขวา
- 11 ไฟไดไดโอด
 - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}
 - ไฟไดโอด DWA
 - ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ DWA (▶▶▶ 144)
- 12 ไฟหน้าเสริม
- 13 ASC/DTC (▶▶▶ 45)

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

- 1 โหมดขับขี่ (110)
- 2 จอแสดงความเร็ว
- 3 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติ (93)
- 4 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5 ไฟเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับการแสดงผลการเตือน)
- 6 ข้อความเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับการแสดงผลการเตือน)
- 7 ระบบอุ่นมือจับ (114)
- 8 ส่วนแสดงผลด้านบน (96)
- 9 ส่วนแสดงผลด้านล่าง (97)
- 10 แถบแสดงสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (46)
- 11 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (37)
- 12 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (49)



- 13** ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
- 14** เวลา (100)
- 15** ระบบ Dynamic ESA
(106)

แถบแสดงสัญญาณเตือน

หน้าจอแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน



การเตือนสำหรับไฟเตือนที่ไม่มี
การเตือนแบบอัตโนมัติให้ใช้งาน
จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนแบบทั่ว
ไป 1 โดยร่วมกันกับข้อควรระวังที่
ตำแหน่ง 2 ตัวอย่างเช่น LAMP!
หรือโดยสัญลักษณ์เตือน 3 ใน
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรงดันของไฟ
เตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่าง
เป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง

ในกรณีที่มีค่าเตือนปรากฏขึ้น
จำนวนมาก เหล่าไฟเตือนและ
สัญลักษณ์เตือนทั้งหลายจะผลัด
กันแสดง
ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
โดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบ
ต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลการเตือนต่างๆ ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

		สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา	สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (▶▶▶ 37)
 ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		สัญลักษณ์เตือน EWS จะปรากฏขึ้นมา	ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS) กำลังทำงานอยู่ (▶▶▶ 37)
 ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		จะแสดงผล	กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ (▶▶▶ 38)
 ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		KEYLO! จะแสดงผล	การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท (▶▶▶ 38)
 ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง		สัญลักษณ์สำหรับแรงดันไฟฟ้าของรถยนต์จะถูกแสดงผล	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป (▶▶▶ 38)
 ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง		สัญลักษณ์อุณหภูมิเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้นมา	อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป (▶▶▶ 39)
 ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		สัญลักษณ์เครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น	เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน (▶▶▶ 39)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

	ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง	LAMPFI, LAMPR! หรือ LAMPS! จะถูก แสดงผล	หลอดไฟชำรุด (III 40)
		DWALO! จะ แสดงผล	แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน (III 40)
	ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง	DWA! จะแสดงผล	แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด (III 41)
	ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง	 สัญลักษณะของยาง พร้อมกับลูกศรหนึ่ง หรือสองลูกศรจะ แสดงผล พร้อมทั้ง ไฟจะกะพริบหาก แรงดันลมยางอยู่ใน ช่วงวิกฤติ	ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขต จำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (III 42)
	ไฟเตือนทั่วไปสีแดง กะพริบ	 สัญลักษณะของยาง พร้อมกับลูกศรหนึ่ง หรือสองลูกศรจะ แสดงผล พร้อมทั้ง ไฟจะกะพริบหาก แรงดันลมยางอยู่ใน ช่วงวิกฤติ	ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบ เขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (III 42)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

	ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง		สัญลักษณ์ของยาง พร้อมกับลูกศรหนึ่ง หรือสองลูกศรจะ แสดงผล	เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของ ระบบ (▶▶▶ 43)
			"--" หรือ "-- --" จะ แสดงผล	ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล (▶▶▶ 43)
	ไฟเตือนทั่วไป เหลืองส่องสว่าง		RDC! จะแสดงผล	แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยาง ล้ออ่อน (▶▶▶ 44)
	ไฟแสดงสถานะและ ไฟเตือนระบบ ABS กะพริบ			การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้น สมบูรณ์ (▶▶▶ 44)
	สัญลักษณ์ไฟเตือน และไฟเตือน ABS ส่องสว่าง			ความผิดปกติของระบบเบรก ABS (▶▶▶ 45)
	สัญลักษณ์ไฟเตือน และไฟเตือน ABS ส่องสว่าง			ABS ปิดใช้งานอยู่ (▶▶▶ 45)
	ไฟแสดงสถานะและ ไฟเตือนระบบ ASC/ DTC กะพริบถี่			การแทรกแซงการทำงานของระบบ ASC/ DTC (▶▶▶ 45)

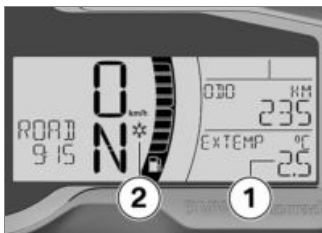
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC กระพริบซ้ำ	การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ASC/DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶▶▶ 46)
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ติดสว่าง	ASC/DTC ปิดการทำงาน (▶▶▶▶▶ 46)
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ติดสว่าง	ความผิดปกติของระบบ ASC/DTC (▶▶▶▶▶ 46)
	ส่องสว่าง	น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง (▶▶▶▶▶ 46)
	SOS! SOS ERROR จะแสดงผล	ความผิดปกติของสัญญาณเรียกฉุกเฉิน (▶▶▶▶▶ 48)

อุณหภูมิภายนอก

หากรถจักรยานยนต์ที่จอดยังมีเครื่องยนต์ที่ยังอุ่นอยู่ อุณหภูมิภายนอกที่วัดได้อาจบิดเบือนไปได้ ในกรณีที่ความร้อนของเครื่องยนต์มีผลต่อการวัด "---" จะปรากฏขึ้น



หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3 °C จะมีอันตรายเนื่องจากการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็ง ครั้งแรกที่อุณหภูมิต่ำกว่าค่าที่กำหนด อุณหภูมินี้จะไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าหน้าจอแสดงผลอย่างอัตโนมัติ จะสลับเปลี่ยนตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก 1 เป็นค่าที่แสดงและจะกะพริบ



นอกจากนี้ จะแสดงผล 2 เป็นเกร็ดน้ำแข็ง



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้◀

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้◀
- ขับช้าอย่างระมัดระวัง

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS) กำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



สัญลักษณ์เตือน EWS จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- กุญแจที่ท่านใช้อยู่ไม่อนุญาตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ หรืออาจเกิดจากความผิดปกติในการสื่อสารระหว่างกุญแจและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์
- ให้ถอดกุญแจดอกที่ใช้อยู่ออกจากสวิทช์กุญแจ

- ให้ใช้กุญแจสำรองแทน
- เราขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือส่งตอกกุญแจใหม่ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ

- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจเช็คแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 86)

- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (► 85)
- ถ้าในระหว่างที่ทำการขับขี่มีสัญญาณเตือนปรากฏขึ้นมา ให้สงบสติอารมณ์ สามารถทำการขับขี่ต่อไปได้ เครื่องยนต์จะไม่ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดยศูนย์บริการ BMW Motorrad

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง

KEYLO! จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มที่แล้ว ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะสามารถรับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 86)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



สัญลักษณ์สำหรับแรงดันไฟฟ้าของรถยนต์จะถูกแสดงผล

! คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป ◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะ

ปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จนหมด



ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดพลาด หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับของไดชาร์จชำรุด แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จไหม้ขาด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



สัญลักษณ์อุณหภูมิเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้นมา



ข้อควรใส่ใจ

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้ อย่างเคร่งครัด◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (► 200)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (► 201)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วงการไหลไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็นเครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่านควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิด

สวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำรถจักรยานยนต์ทำงาน

- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิดปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



สัญลักษณ์เครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีคามผิดปกติเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หลอดไฟชำรุด



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง

LAMP! จะถูกแสดงผล:

- LAMPF!: ไฟหน้า (ไฟต่ำ) ไฟสูง ไฟข้าง หรือไฟเลี้ยวด้านหน้าชำรุด

- ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน^{SA}
- LAMPF!: เพิ่มเติม: ไฟขับขี่ตอนกลางวันชำรุด<
- LAMPRI!: ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ด้านหลัง หรือไฟป้ายทะเบียนชำรุด
- LAMPS!: หลอดไฟหลาย ๆ ดวงชำรุด



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทาง การจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควรเก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านเสมอ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แหล่งแสงไฟชำรุด

- โดยการค้นหาด้วยตรวจสอบการมองเห็นของแหล่งแสงที่ไฟชำรุด

- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟต่ำและไฟสูง (▶▶▶ 213)
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟข้าง (▶▶▶ 213)
- การเปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟเบรกและไฟท้าย (▶▶▶ 213)
- การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง (▶▶▶ 213)
- ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}
- เปลี่ยนไฟหน้าเสริม (▶▶▶ 215)

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

DWALO! จะแสดงผล



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง

DWA! จะแสดงผล



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลัง

จากที่ข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

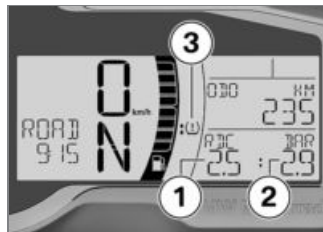
สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันลมยาง

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ค่าด้านซ้าย **1** แสดงแรงดันลมยางของล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวา **2** แสดงแรงดันลมยางของล้อหลังทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ "-- --" จะถูกแสดงขึ้น การส่งค่าความดันลมยางจะเริ่มขึ้นหลังจากที่ขับขี่ด้วยความเร็วเกิน 30 km/h. ความดันลมยางที่ปรากฏอาจอิงตามอุณหภูมิลมยางที่ 20 °C



ถ้ามีสัญลักษณ์ **3** ปรากฏขึ้นที่หน้าจอเพิ่มเติม แสดงว่ามีค่าเตือน ไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



หากค่าที่ปรากฏอยู่ในขอบเขตของขีดจำกัดที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองจะติดขึ้น หากระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด ไฟเตือนทั่วไปสีแดงจะติดขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบตรวจสอบความดันลมยางของ BMW Motorrad โปรดดูที่ (►► 185)

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



สัญลักษณ์ของยางพร้อมไปกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิดปัญหาแรงดันในล้อหลัง สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายในขอบเขตค่าที่กำหนด

- เติมน้ำมันให้ถูกต้องตามคำแนะนำบนหน้าหลังของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน



ประกาศ

ก่อนการปรับความดันลมยางให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวข้องกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"◀

» อุณหภูมิชดเชย (►► 185)

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงกะพริบ



สัญลักษณ์ของยางพร้อมไปกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่แย่งของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน◀

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า

ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิด
ปัญหาแรงดันในล้อหลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอก
เหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถ
จักรยานยนต์ของท่านยัง
สามารถใช้ซ้ำชี้ต่อไปได้อีกหรือไม่

หากยางยังสามารถซ้ำชี้ต่อไปได้:

- ครั้งต่อไปให้เติมลมยางให้อยู่ใน
ค่าที่กำหนด



ประกาศ

ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบาก
สามารถปิดใช้งานข้อความเตือน
RDC ได้◀



ประกาศ

ก่อนการปรับความดันลมยางให้
ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องการชดเชย
อุณหภูมิและที่เกี่ยวกับการปรับ

ความดันลมยางในบท "เทคโนโลยี
เชิงลึก"◀

» อุณหภูมิชดเชย (185)

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบ
ความเสียหายของยาง ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

หากท่านไม่มั่นใจในการขับชี้ซึ่งเป็น
ผลมาจากยาง:

- ไม่ควรขับชี้ต่อไป
- ติดต่อผู้เชี่ยวชาญ

เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ

— ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง



สัญลักษณ์ของยางพร้อมกับ
ลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะ
แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่

- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC ที่ 1 หรือ ที่ 2 ล้ม
เหลว หรือ มีความผิดปกติของ
ระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล

— ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}

"--" หรือ "-- --" จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถจักรยานยนต์มีความเร็วไม่ถึง
ความเร็วต่ำสุด (185)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่มีการทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินความเร็วต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถจักรยานยนต์)

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วที่สูงขึ้น



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวรในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำ

การรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในบริเวณรอบๆ อื่นๆ



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวรในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง

RDC! จะแสดงผล



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลัง

จากที่ข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของการตรวจสอบความดันลมยางจะสามารถรับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำ

ได้โดยการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA} ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง

ที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS Pro ได้จาก (111► 179)

- นำรถเข้ารับการค้นหาสาเหตุและแก้ไขความผิดปกติที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดพลาดเกิดขึ้น

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน ให้ระวังสิ่งเกิดข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (111► 179)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS ปิดใช้งานอยู่



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดสวิตช์การใช้งานระบบ ABS โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS (111► 104)

การแทรกแซงการทำงานของระบบ ASC/DTC



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC จะกะพริบที่ระบบ ASC/DTC ตรวจพบการขาดเสถียรภาพการทรงตัวบริเวณล้อหลังและจะทำการลดแรงบิดไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ ASC/DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ASC/DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ ASC/DTC จะพริบซ้ำ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของ
ระบบ ASC/DTC ยังไม่
เสร็จสมบูรณ์

ระบบ ASC/DTC ไม่พร้อมใช้
งาน เนื่องจากการวิเคราะห์
ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (หาก
ต้องการตรวจเช็คเซ็นเซอร์ล้อ
ความเร็วในการขับเคลื่อนมอเตอร์
ไซค์จะต้องสูงถึงค่าความเร็วต่ำ
สุด: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ ควร
คำนึงว่าฟังก์ชัน ASC/DTC
จะไม่พร้อมใช้งานจนกว่าการ
วิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์

ASC/DTC ปิดการทำงาน



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ ASC/DTC ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ระบบ ASC/DTC ถูกปิดใช้งานโดย
ผู้ขับขี่
- เปิดใช้งาน ASC/DTC

ความผิดปกติของระบบ ASC/ DTC



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ ASC/DTC ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ชุดควบคุมการทำงานของระบบ
ASC/DTC ตรวจพบความผิดปกติ
ฟังก์ชัน ASC/DTC จะไม่สามารถ
ใช้งานได้
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้
ควรคำนึงว่าฟังก์ชัน ASC/
DTC จะไม่พร้อมใช้งาน โปรด
ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
สถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิด

ความผิดปกติของระบบ ASC/
DTC (→ 181)

- นำรถเข้ารับการค้นหาสาเหตุ
และแก้ไขความผิดปกติที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ใน ระดับสำรอง



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิง
สำรองส่องสว่างขึ้น



คำเตือน

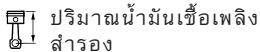
เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือ
เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อ
เพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขี่จนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมดถึง◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (170)

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ปริมาณเชื้อเพลิงที่มีอยู่ที่ปรากฏขึ้นเมื่อทำการเปิดสวิตช์ของไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ หากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเคลื่อนไหวมากเท่าใด (เคลื่อนไหวเนื่องจากการขับขึ้นทางลาดเอียงบ่อย ๆ การเบรกและการเร่งความเร็วบ่อยครั้ง) จะทำให้สามารถระบุปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้ยากขึ้นเท่านั้น ด้วยเหตุนี้จึงไม่สามารถระบุปริมาณ

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้อย่างแม่นยำ



หลังจากการเปิดสวิตช์ของไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองแล้วจะมีการแสดงผลช่วงขึ้นมาโดยอัตโนมัติ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่เพียงพอต่อระยะทางที่เหลือขึ้นอยู่กับลักษณะของการขับขี่ (การบริโภค) และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เมื่อไฟเตือนปรากฏขึ้น (ดูที่ คำอธิบายก่อนหน้านี้) หากหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เต็มมีมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง มาตรฐานระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจะถูกรีเซ็ต

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากมีกำหนดนัดหมายให้บริการภายในเดือนนี้ ที่แสดงผล SERV T! 1 และวันที่การบริการ 2 จะแสดงผล การแสดงผลเกิดขึ้นเป็นเวลาชั่วคราวในการเชื่อมต่อที่ Pre-Ride-Check



ถ้ามีการให้บริการภายใน 1000 กิโลเมตร จะแสดงผลเป็น SERV D! **3** และช่วงกิโลเมตรที่เหลืออยู่ **4** แสดงผลให้เห็นและจะนับถอยหลังลงในขั้นตอนทุก 100 กิโลเมตร การแสดงผลเกิดขึ้นเป็นเวลาชั่วคราวในการเชื่อมต่อที่ Pre-Ride-Check



หากเกินกำหนดเข้ารับบริการแล้ว จะมีไฟเตือนสีแดงปรากฏขึ้น โดยที่หน้าจอจะแสดงวันที่และค่าระยะทาง การแสดงผล SERV D! หรือ SERV T! จะแสดงผลอย่างถาวร



ประกาศ

หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้หากถอดแบตเตอรี่ออก◀

ความผิดปกติของสัญญาณเรียกฉุกเฉิน

– ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA

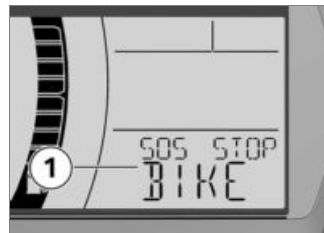
SOS! SOS ERROR จะแสดงผลสาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมสำหรับสัญญาณเรียกฉุกเฉินมีการตรวจพบความผิดปกติไม่สามารถทำสัญญาณเรียกฉุกเฉินได้

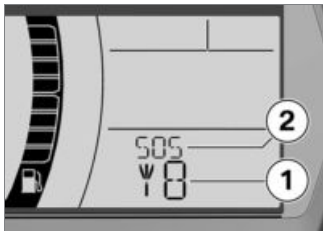
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

จอแสดงผลสัญญาณเรียกฉุกเฉิน

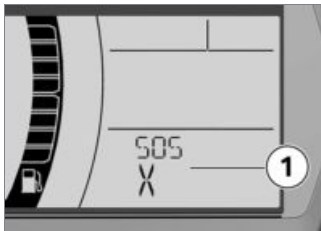
– ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA



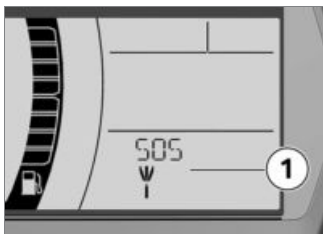
ถ้ามีการกระตุ้นการทำงานการส่งสัญญาณเรียกฉุกเฉินด้วยมือในระหว่างการขับขี่ ข้อความ **1** จะถูกแสดงผล



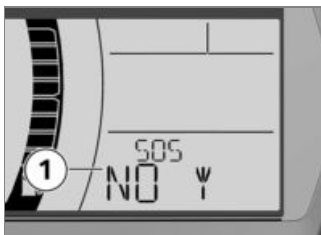
ในระหว่างของการสร้างการเชื่อมต่อจะนับถอยหลัง **1** ภายใต้การแสดงผลข้อความ SOS **2**



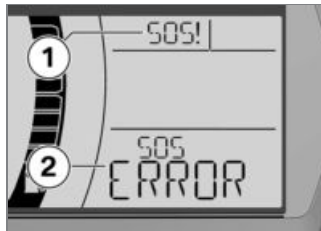
ถ้าไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อขึ้นมาได้ ข้อความ **1** จะแสดงผล



ถ้ามีการสร้างการเชื่อมต่อขึ้นมาแล้ว ข้อความ **1** จะแสดงผล



ถ้าไม่สามารถรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือได้ ข้อความ **1** จะแสดงผล

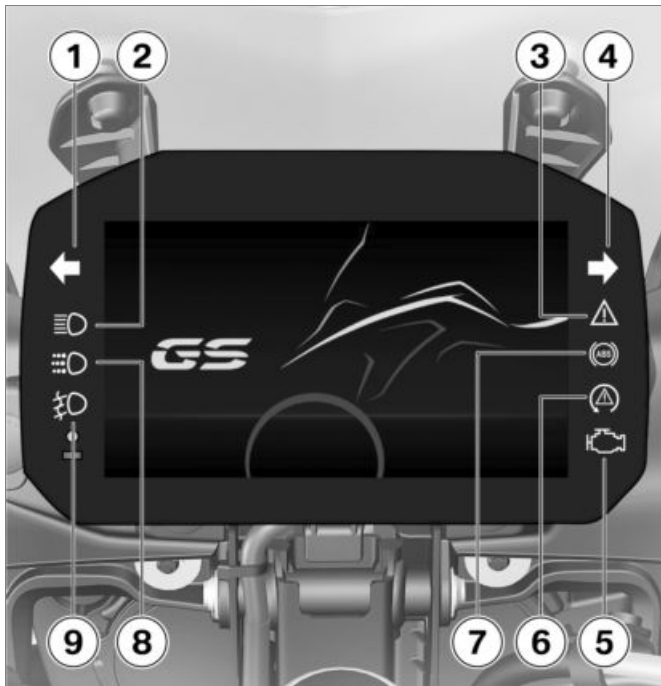


ถ้าหากไม่สามารถโทรฉุกเฉินได้เนื่องจากข้อบกพร่องทางด้านเทคนิค ข้อความ SOS! **1** และ SOS ERROR **2** จะปรากฏขึ้น

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
ต้องเปิดสวิตช์ใช้งานการแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้นในการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผล (▶▶ 98)



การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น **1** จะ
แสดงเวลาที่ดียที่สุดในการเพิ่มเกียร์



รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ Connectivity

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ Connectivity

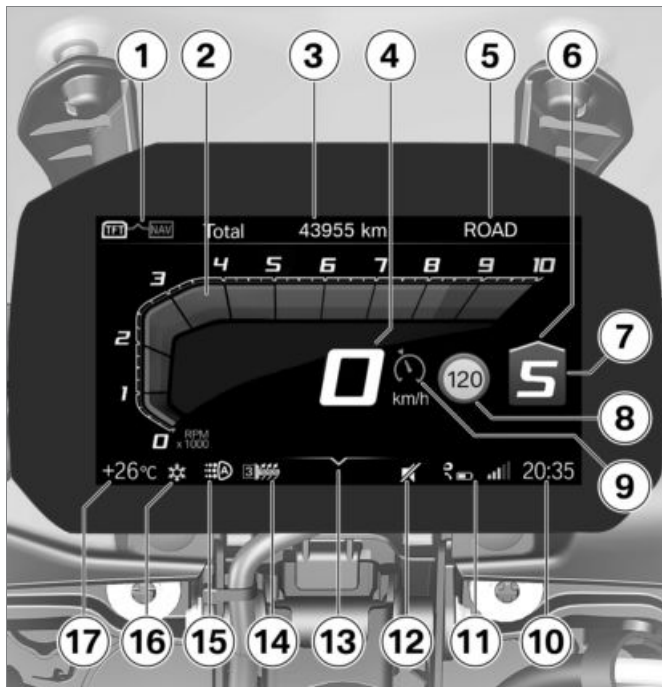
– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย
การสั่งงานไฟเลี้ยว (▶▶▶ 95)
- 2 ไฟสูง (▶▶▶ 92)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (▶▶▶ 56)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา
- 5 - ที่มีไฟเตือนตรวจเช็คระบบ
ไอเสียตาม^{LA}
ไฟเตือนตรวจเช็คระบบไอ
เสีย
- 6 ASC/DTC (▶▶▶ 75)
- 7 ABS (▶▶▶ 103)
- 8 - ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน^{SA}
ไฟขับชัตตอนกลางวันแบบ
ธรรมดา (▶▶▶ 93)
- 9 ไฟหน้าเสริม

จอแสดงผล TFT ในมุมมอง Pure Ride

– ที่มีระบบConnectivitySA

- 1 การเปลี่ยนโฟกัสการใช้งาน (►► 125)
- 2 จอแสดงผลความเร็วรอบเครื่อง (►► 128)
- 3 แถบสถานะข้อมูลคนขับ (►► 126)
- 4 จอแสดงความเร็ว
- 5 โหมดการขับขี่ (►► 109)
- 6 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (►► 129)
- 7 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)
- 8 การระบุเครื่องหมายจราจร (►► 128)
- 9 – ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ (►► 112)
- 10 เวลา (►► 129)

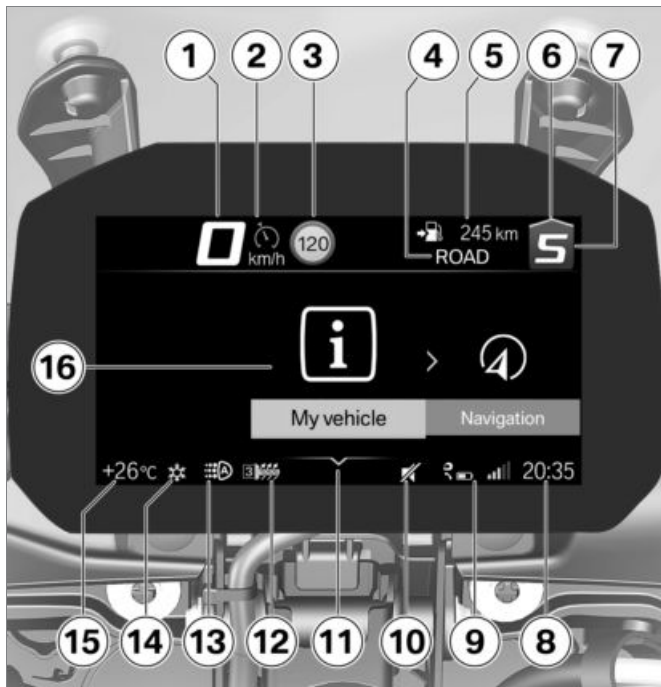


- 11** สถานะการเชื่อมต่อ
(▶▶▶▶▶ 132)
- 12** การปิดเสียง (▶▶▶▶▶ 129)
- 13** ความช่วยเหลือในการใช้
งาน
- 14** ระดับความร้อนที่มือจับ
(▶▶▶▶▶ 114)
- 15** ไฟซ์บ์ซีตอนกลางวันแบบ
อัตโนมัติ (▶▶▶▶▶ 94)
- 16** สัญญาณเตือนอุณหภูมิภาย
นอก (▶▶▶▶▶ 64)
- 17** อุณหภูมิภายนอก

จอภาพ TFT ในมุมมองของ เมนู

– ที่มีระบบConnectivitySA

- 1 มาตราวัดความเร็ว
- 2 – ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ (▶▶▶ 112)
- 3 การระบุเครื่องหมายจราจร (▶▶▶ 128)
- 4 โหมดขับขี่ (▶▶▶ 109)
- 5 แถบสถานะข้อมูลคนขับ (▶▶▶ 126)
- 6 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (▶▶▶ 129)
- 7 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)
- 8 นาฬิกา
- 9 สถานะการเชื่อมต่อ
- 10 การปิดเสียง (▶▶▶ 129)
- 11 ตัวช่วยการใช้งาน



จอแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ Connectivity

หน้าจอแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การเตือนต่าง ๆ จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนทั่วไปโดยรวมกันกับกล่องการโต้ตอบในจอภาพ TFT ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร่งด่วนของไฟเตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่างเป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงค่าเตือนเร่งด่วนที่สุด

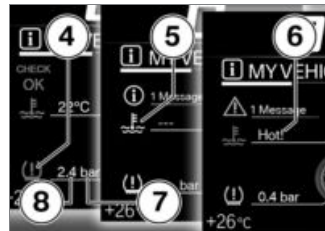
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้



การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- CHECK OK สีเขียว **1** ไม่มีข้อความ ค่าเหมาะสม
- วงกลมสีขาวที่มีตัวอักษรตัวเล็ก "i" **2**: ข้อมูล
- สามเหลี่ยมเตือนสีเหลือง **3**: ข้อความเตือน ค่าไม่เหมาะสม
- สามเหลี่ยมเตือนสีแดง **3**: ข้อความเตือน ค่าวิกฤติ



การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ แทนที่จะมีการใช้ค่าที่เป็นตัวเลข **8** พร้อมกับหน่วย **7** จะมีการแสดงผลอีกทั้งเป็นข้อความ **6**:

สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (OK) ค่าล่าสุดมีความเหมาะสม
- สีฟ้า: (เย็น) อุณหภูมิล่าสุดมีต่ำเกินไป
- สีเหลือง: (ต่ำ! / สูง) ค่าล่าสุดมีต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป

- สีแดง: (ร้อน ! / สูง) ค่าล่าสุดมีสูงเกินไปหรือสูงเกินไป
- สีขาว: (---) ไม่มีค่าที่ใช้ได้อยู่ แทนที่จะใช้ค่า จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลาง **5**



ประกาศ

การประเมินผลค่าในแต่ละค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อผ่านระยะเวลา หรือมีความเร็วตามที่กำหนดไว้ แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อื่นเนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการวัดไม่ครบ ในกรณีนี้จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึดตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา ตรวจจับที่ยังไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็จะไม่มีการประเมินผลในรูปแบบของสัญลักษณ์ที่เป็นสี◀



กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุม

ข้อความจะถูกแสดงเป็นกล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุม **1**

- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความสำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยนข้อความตามลำดับการเกิดขึ้นของมันจนกว่าจะได้รับการยอมรับ
- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ **2** ขึ้นมา จะสามารถทำการยอมรับได้โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย
- ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกผนวกในรูปแบบไดนามิกโดยเป็นแท็บเพิ่มเติมที่หน้าในเมนู My

vehicle (▶▶ 123) ซึ่งสามารถเรียกดูข้อความได้ใหม่ตราบเท่า ที่ยังมีความผิดปกติอยู่

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลการเตือนต่างๆ		
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล		ความหมาย
	สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา	สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (▶▶▶▶ 64)
ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง	Remote key not in range.	กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ (▶▶▶▶ 64)
ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง	Remote key battery at 50%.	การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท (▶▶▶▶ 65)
	Remote key battery weak.	
ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง	จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป (▶▶▶▶ 65)
	Vehicle voltage low.	
ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง	จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์วิกฤต (▶▶▶▶ 66)
	Vehicle voltage critical!	

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		แหล่งแสงไฟที่ชำรุด จะถูกแสดงผล	หลอดไฟชำรุด (▶▶▶▶ 66)
			Alarm system battery weak.	แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน (▶▶▶▶ 67)
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		Alarm system battery empty.	แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด (▶▶▶▶ 67)
	ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง		Coolant temperature too high!	อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป (▶▶▶▶ 68)
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		No communication with engine control.	ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน (▶▶▶▶ 68)
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		Fault in the engine control.	เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน (▶▶▶▶ 68)
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองกะพริบ		Serious fault in the engine control!	มีความผิดปกติร้ายแรงอยู่ในชุดควบคุมเครื่องยนต์ (▶▶▶▶ 69)
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง		จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง	ความดันลมยางล้อที่เต็มอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (▶▶▶▶ 69)
			Tyre pressure is not at setpoint.	

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล		ความหมาย
 ไฟเตือนทั่วไปสีแดงกะพริบ	 จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง	ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (► 70)
	 Tyre pressure is not at setpoint.	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "---"	ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล (► 71)
 ไฟเตือนทั่วไปสีแดงเหลืองสลับ	 "---"	เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ (► 72)
 ไฟเตือนทั่วไปสีแดงเหลืองสลับ	 RDC sensor battery weak.	แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน (► 72)
	 Drop sensor faulty.	เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด (► 72)
	 Intell. emerg. call failure.	การโทรฉุกเฉินมีฟังก์ชันให้ใช้งานได้อย่างจำกัด (► 72)
	 Side stand monitoring faulty.	การตรวจสอบสแตนดาร์ดข้างชำรุด (► 73)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS กระพริบ		การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (▶▶▶ 44)
	สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	 Off!	ABS ปิดใช้งานอยู่ (▶▶▶ 73)
		 ABS deactivated.	
	สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	 Limited ABS availability!	ความผิดปกติของระบบเบรก ABS (▶▶▶ 73)
	สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	 ABS failure!	ABS ไม่ทำงาน (▶▶▶ 74)
	สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง	 ABS Pro failure!	ABS Pro ไม่ทำงาน (▶▶▶ 74)
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC กระพริบถี่		การแทรกแซงการทำงานของระบบ ASC/DTC (▶▶▶ 75)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล		ความหมาย
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC กระพริบซ้ำ	การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ASC/DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 75)
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ติดสว่าง	Off! ASC/DTC ถูกปิดใช้งานแล้ว (▶▶▶ 75)
	 Traction control deactivated.	
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ติดสว่าง	ฟังก์ชัน ASC/DTC ใช้งานได้อย่างจำกัด (▶▶▶ 75)
	ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ติดสว่าง	ความผิดปกติของระบบ ASC/DTC (▶▶▶ 76)
	ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง	ความผิดปกติของระบบ D-ESA (▶▶▶ 76)
	 ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป	น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง (▶▶▶ 77)

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

ความหมาย



ตัวแสดงการเปลี่ยน
เกียร์ กะพริบ

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์ (III➡ 77)



ไฟให้สัญญาณเลี้ยว
ด้านซ้ายกะพริบเป็น
สีเขียว

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่
(III➡ 78)



ไฟให้สัญญาณเลี้ยว
ด้านขวากะพริบเป็น
สีเขียว



จะแสดงผลเป็นสี
ขาว

ถึงกำหนดบริการแล้ว (III➡ 78)

Service due!



ไฟเตือนทั่วไปสี
เหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสี
เหลือง

เลยกำหนดนัดหมายการบริการไปแล้ว
(III➡ 79)

Service overdue!

อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT หากเครื่องยนต์ที่จอดยังมีเครื่องยนต์ที่ยังอุ่นอยู่ อุณหภูมิภายนอกที่วัดได้อาจบิดเบือนไปได้ ถ้าความร้อนของเครื่องยนต์มีผลต่อการวัดมากเกินไป จะมีการแสดงผลเส้นขีดกลางแทนที่ของค่าเป็นการชั่วคราว



ถ้าอุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าค่าจำกัดดังต่อไปนี้ จะเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง



ค่าจำกัดสำหรับอุณหภูมิภายนอก

ประมาณ 3 °C

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก รวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็ง ในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้◀
- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ

– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจเช็คแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 86)
- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (► 85)

- ถ้าหากว่าในระหว่างการขับขี่มีกล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุมปรากฏขึ้นมา ให้ใจเย็นไว้ สามารถทำการขับขี่ต่อไปได้ เครื่องยนต์จะไม่ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดยศูนย์บริการ BMW Motorrad

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มที่แล้ว ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะสามารถรับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (→ 86)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จนหมด



ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ชนิดฟลัดหรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับของไดชาร์จชำรุด แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จไหม้ขาด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์วิกฤต



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



Vehicle voltage critical!
Consumers have been switched off. Check battery condition.



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จนหมด



ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดพลาด
หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจ

จะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุม
ไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับของไดชาร์จ
ชำรุด แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์
สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จไหม้ขาด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หลอดไฟชำรุด



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



แหล่งแสงไฟที่ชำรุดจะถูกแสดงผล:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty!
หรือ Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!



– ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน SA
Daytime riding light faulty!◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty!
หรือ Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

– Have it checked by a specialist workshop.



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทาง
การจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถ
จักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควรเก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านเสมอ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แหล่งแสงไฟชำรุด

- โดยการค้นหาด้วยตรวจสอบการมองเห็นของแหล่งแสงที่ไฟชำรุด
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟต่ำและไฟสูง (🔧➡ 213)
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟข้าง (🔧➡ 213)
- การเปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟเบรกและไฟท้าย (🔧➡ 213)
- การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง (🔧➡ 213)

– ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}

- เปลี่ยนไฟหน้าเสริม (🔧➡ 215)

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



Alarm system battery weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หดประจุ

แล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการ
รับประกันอีกต่อไป หากเคยถอด
แบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูง เกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง
สว่าง



Coolant temperature too
high! Check coolant level.
Continue under part. load to cool
down.



ข้อควรใส่ใจ

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความ
ร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้
อย่างเคร่งครัด ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
(▶▶▶ 200)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 201)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วง
การไหลไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็น
เครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่าน
ควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิด
สวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลม
ระบายความร้อนหม้อน้ำรถ
จักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิด
ปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์
ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ
แก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำ งาน



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง



No communication with
engine control. Multiple
sys. affected. Ride carefully to
the next specialist workshop.

เครื่องยนต์ใหม่ทำงานฉก ฉิน



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง



Fault in the engine control.
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist
workshop.



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานถูกเงินของเครื่องยนต์ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดปกติเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

มีความผิดปกติร้ายแรงอยู่ในชุดควบคุมเครื่องยนต์



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองกะพริบ



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดพลาดร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
 - ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » สามารถขับต่อไปได้ แต่ไม่นแนะนำ

ความดันลมยางล้อที่เต็มอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



Tyre pressure is not at setpoint. Check tyre pressure.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายในขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต

- แก๊ซแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ก่อนการปรับความดันลมยางให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวข้องกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"
- » อุณหภูมิชดเชย (185)
- » การปรับแรงดันลมยาง (186)
- » ความดันลมยางที่กำหนดจะพบได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้
- ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำในการใช้งาน

- แผงหน้าปัดในมุมมอง TYRE PRESSURE

- บ้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงกะพริบ



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



Tyre pressure is not at setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่แย่งของยานยนต์

• ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับขี่ต่อไปได้อีกหรือไม่

ถ้ายางยังสามารถขับขี่ต่อไปได้

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องในโอกาสต่อไป
- ก่อนการปรับความดันลมยางให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวข้องกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"

- » อุณหภูมิขดเซย (185)
- » การปรับแรงดันลมยาง (186)
- » ความดันลมยางที่กำหนดจะพบได้ทั้งตำแหน่งดังต่อไปนี้
 - ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำในการใช้งาน
 - แผงหน้าปัดในมุมมอง TYRE PRESSURE
 - บ้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



ประกาศ

ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบากสามารถปิดใช้งานข้อความเตือน RDC ได้◀

ถ้าท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ต่อไปกับยางรถ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อการให้บริการเมื่อรถเสีย

ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถจักรยานยนต์มีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด (185)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่มีการทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินความเร็วต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถจักรยานยนต์)

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วที่สูงขึ้น



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวรในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในบริเวณรอบๆ อื่นๆ



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวรในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่
- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC ที่ 1 หรือ ที่ 2 ล้มเหลว หรือ มีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของการตรวจสอบความดันลมยางจะสามารถรับประกันได้

เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์จับการล้ม ไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การโทรฉุกเฉินมีฟังก์ชันให้ใช้งานได้อย่างจำกัด

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ^{SA}



Intell. emerg. call failure.
Have it checked by a
specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไม่สามารถทำการสร้างการโทร
ฉุกเฉินโดยอัตโนมัติหรือสร้างผ่าน
ทาง BMW ได้

- ให้สังเกตข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ
ที่เกี่ยวกับการใช้งานการโทร
ฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ ตั้งแต่หน้า
(▶▶▶ 88)
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การตรวจสอบสแตนด์ข้าง ชำรุด



Side stand monitoring
faulty. Onward journey
possible. Engine stop. when
stationary! Have checked by
workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

สวิตช์ของสแตนด์ข้างหรือการวาง
สายไฟของมันมีการชำรุดเสียหาย

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ ABS จะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่อง
จากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จ
สิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบ
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำ
ได้โดยการขับขี่รถจักรยานยนต์
เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่
ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก
ABS จะไม่ทำงาน จนกว่าการ
วิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้น
สมบูรณ์

ABS ปิดใช้งานอยู่



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟ
เตือน ABS ส่องสว่าง



Off!



ABS deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ ABS โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS
(▶▶▶ 104)

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟ
เตือน ABS ส่องสว่าง



Limited ABS availability!
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist
workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้น ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ ให้ระวังสังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (➡ 179)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS ไม่ทำงาน



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง



ABS failure! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดพลาดเกิดขึ้น

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน ให้ระวังสังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (➡ 179)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ABS Pro ไม่ทำงาน

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง



ABS Pro failure! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจเป็นสาเหตุให้เกิดข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS Pro ได้จาก (➡ 179)
 - นำรถเข้ารับการค้นหาสาเหตุและแก้ไขความผิดปกติที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การแทรกแซงการทำงานของระบบ ASC/DTC



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC จะพริบที่ระบบ ASC/DTC ตรวจพบการขาดเสถียรภาพที่ล้อหลังและจะทำการลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกระพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ ASC/DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ASC/DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC จะพริบซ้ำ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ASC/DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์

ระบบ ASC/DTC ไม่พร้อมใช้งาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (หากต้องการตรวจเช็คเซ็นเซอร์ล้อความเร็วในการขับเคลื่อนมอเตอร์ไซค์จะต้องสูงถึงค่าความเร็วต่ำสุด: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ หลังจากออกตัวเป็นระยะไม่กี่เมตร ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC จะต้องดับลง หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC จะพริบต่อไป:
- ควรนำรถมอเตอร์ไซค์เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ASC/DTC ถูกปิดใช้งานแล้ว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ติดสว่าง



Off!



Traction control deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ASC/DTC ถูกปิดใช้งานโดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC/DTC (➡ 105)

ฟังก์ชัน ASC/DTC ใช้งานได้ อย่างจำกัด



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ติดสว่าง



Traction control limited!
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบ
ASC/DTC ตรวจพบความผิดปกติ



ข้อควรใส่ใจ

**ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วน
อุปกรณ์**

ความชำรุดเสียหายของ เช่น
เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิด
พลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พกพาวด์ลูไว้ที่ด้านล่างของ
คนขับหรือที่ด้านล่างของเบาะ
นั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น◀
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการ
หมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- ควรตรวจสอบว่าฟังก์ชัน ASC/
DTC มีความพร้อมใช้งานจำกัด
หรือไม่
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ ให้
ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง
กับสถานการณ์ ซึ่งอาจส่ง
ผลให้ระบบ ASC/DTC เกิดความ
ผิดปกติ (▶▶ 181)

- ควรนำรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

**ความผิดปกติของระบบ ASC/
DTC**



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ ASC/DTC ติดสว่าง



Traction control failure!
Riding at mod. speed pos.
Ride carefully to next specialist
workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบ
ASC/DTC ตรวจพบความผิดปกติ



ข้อควรใส่ใจ

**ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วน
อุปกรณ์**

ความชำรุดเสียหายของ เช่น
เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิด
พลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พกพาวด์ลูไว้ที่ด้านล่างของ
คนขับหรือที่ด้านล่างของเบาะ
นั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น◀
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการ
หมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- ควรตรวจสอบว่าฟังก์ชัน ASC/
DTC ไม่พร้อมใช้งานหรือมีความ
พร้อมใช้งานจำกัดหรือไม่
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ ให้
ตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง
กับสถานการณ์ ซึ่งอาจส่ง
ผลให้ระบบ ASC/DTC เกิดความ
ผิดปกติ (▶▶ 181)
- ควรนำรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน
เข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

**ความผิดปกติของระบบ
D-ESA**



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง



Spring strut adjustment faulty! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก D-ESA ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจเกิดจากการดูดซับแรงและ / หรือ การปรับสปริง รถจักรยานยนต์อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกันสะเทือนแข็งมากนี้และขับเคลื่อนโดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจจะปรับพรีโหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขี่จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถึง ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (▶▶▶ 170)

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์

– ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ProSA



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ไม่ทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

– ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ProSA ไม่ได้ทำการเรียนรู้เซ็นเซอร์ชุดเกียร์อย่างสมบูรณ์

- ใส่ตำแหน่งรอบเดินเบา N และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเครื่องในขณะที่จอดอยู่เป็นเวลาอย่างน้อยที่สุด 10 วินาที เพื่อเป็นการเรียนรู้ตำแหน่งรอบเดินเบา
 - เข้าเกียร์ทุกๆ เกียร์ด้วยการควบคุมคลัตช์ และในแต่ละครั้งให้ทำการขับขี่ด้วยเกียร์ที่ใส่เข้าเป็นเวลานานอย่างน้อยที่สุด 10 วินาที
- » ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะหยุดกะพริบ ถ้าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์

ประสบความสำเร็จในการเรียนรู้อย่างสมบูรณ์แล้ว

- ถ้าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เรียนรู้สำเร็จอย่างสมบูรณ์แล้ว ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro จะทำงานได้ตามที่ได้อธิบายไว้ (186)
- ถ้าขั้นตอนในการเรียนรู้ไม่ประสบความสำเร็จ ให้ทำการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่



ไฟให้สัญญาณเลี้ยวด้านซ้ายกะพริบเป็นสีเขียว



ไฟให้สัญญาณเลี้ยวด้านขวากะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิดสวิตช์โดยคนขับ

- การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน (95)

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเข้ารับบริการแล้ว จะมีไฟเตือนสีเหลืองปรากฏขึ้น โดยที่หน้าจอจะแสดงวันที่และค่าระยะทาง

ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการ ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมจะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอกจากนี้จะมีการเน้นการแสดงผลสำหรับการบริการ การนัดหมาย การบริการและระยะทางที่เหลือในรายการเมนู MY VEHICLE และ SERVICE REQUIREMENTS ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



ประกาศ

หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก◀

ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอันเนื่องมาจากครบบรอบระยะเส้นทาง การขับขึ้นหรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับบริการให้บริการ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ความปลอดภัยในการทำงานและความปลอดภัยบนถนนของรถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่
- » จะรับประกันได้ของการคงไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถจักรยานยนต์

เลยกำหนดนัดหมายการ บริการไปแล้ว



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง
สว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

Service overdue! Have service
performed by a specialist
workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอัน
เนื่องมาจากครบรอบระยะเส้นทาง
การขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad
- » ความปลอดภัยในการทำงาน
และความปลอดภัยบนถนนของ
รถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่
- » จะรับประกันได้ของการคง
ไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถ
จักรยานยนต์

การทำงาน

ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ	82
สวิตช์กุญแจที่มี Keyless Ride	83
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ อิเล็กทรอนิกส์ EWS.....	87
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	88
การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ	88
ไฟส่องสว่าง	91
ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลาง วัน	93
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	95
ไฟเลี้ยว	95
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	96
SETUP	98
เวลาและวันที่	100

การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติ ฟังก์ชัน	101
ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะ เบรก (ABS)	103
ระบบควบคุมการทรงตัว (ASC/ DTC)	105
การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA).....	106
โหมดการขับที่.....	109
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการ ขับที่	111
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC).....	114
ระบบอุ่นมือจับ	114
เบาะ	115
คู่มือการใช้งาน	116

ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ

ดอกกุญแจประจำรถ

ท่านจะได้รับดอกกุญแจ 2 ดอก
ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรด
ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบ
ป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ
อิเล็กทรอนิกส์ EWS (▶▶ 87)
สามารถสั่งงานสวิตช์ล็อคกุญแจ
ฝาปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ
กุญแจเปิดเบาะนั่งได้ด้วยดอก
กุญแจเพียงดอกเดียว

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ
- ที่มี Topcase SZ

สามารถสั่งงานปลดและเปิดล็อค
กระเปาะและกล่องเก็บสัมภาระ
Topcase ได้โดยใช้กุญแจดอก
เดียวกันนี้ หากท่านประสงค์ ท่าน
สามารถติดต่อสอบถามได้ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

ล็อคแกนบังคับเลี้ยว

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้าน
ซ้าย



- บิดกุญแจรถไปในตำแหน่ง **1**
โดยขยับแฮนด์เล็กน้อย
- » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟ
ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะ
หยุดการทำงาน
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อค
- » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้

การเปิดสวิตช์กุญแจ



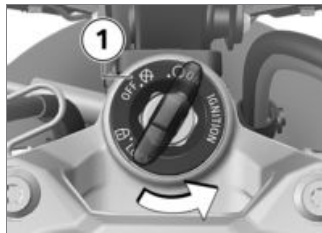
- บิดกุญแจรถไปยังตำแหน่ง **1**
- » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบ
ต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- » เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติด
ได้
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
(▶▶ 161)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ
ระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน
(▶▶ 161)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ
ระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน
(▶▶ 162)

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (163)◀

แสงไฟต้อนรับ

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- » ไฟข้างส่องสว่างขึ้นชั่วคราว
- ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน^{SA}
- » ไฟขับเคลื่อนกลางวันส่องสว่างขึ้นชั่วคราว◀
- ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}
- » ไฟหน้าเสริม LED ส่องสว่างขึ้นชั่วคราว◀

การปิดสวิตช์กุญแจ



- ปิดกุญแจรถไปยังตำแหน่ง 1
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
- » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้
- » อุปกรณ์ฟ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
- » สามารถชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เต้าเสียบระบบไฟรถได้

สวิตช์กุญแจที่มี Keyless Ride

- ที่มีระบบ Keyless Ride^{SA}

ดอกกุญแจประจำรถ



ประกาศ

ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ

เมื่อกุญแจรีโมทและกุญแจสำรองตรวจจับได้แล้ว ไฟก็จะดับไป

เมื่อกุญแจรีโมทและกุญแจสำรองยังตรวจจับไม่ได้ ไฟก็จะส่องอยู่สักครู่หนึ่ง ◀

ท่านจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่งดอกและกุญแจสำรองหนึ่งดอก ในกรณีที่กุญแจสูญหายให้ท่านปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (87) สามารถสั่งงานสวิตช์กุญแจ ผาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง Topcase และ กุญแจเก็บสัมภาระ ได้แบบธรรมดา

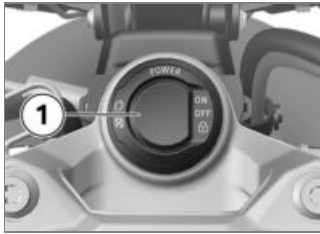
 ประกาศ

หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น หากกุญแจอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระ หรือ Topcase) ไปแล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้ หากยังคงไม่มีกุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจจะปิดใช้งานหลังจากประมาณ 1.5 นาที เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ แนะนำให้พกพากุญแจรีโมทไว้ใกล้ตัว (เช่น ในกระเป๋าเสื้อแจ็คเก็ต) และกุญแจจะฉุกเฉินเป็นอีกทางเลือก◀

	พิสัยของกุญแจรีโมท Keyless Ride
- ที่มีระบบKeyless Ride ^{SA}	
ประมาณ 1 m<	

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว
เงื่อนไข

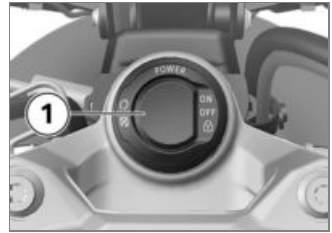
การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย
กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
 - » สามารถได้ยินเสียงล็อกแกนบังคับเลี้ยว
 - » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน
- เพื่อการปลดล็อกแกนบังคับเลี้ยว ให้กดปุ่ม **1** ลั่นๆ

การเปิดสวิตช์กุญแจ
เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- สามารถเปิดสวิตช์กุญแจได้สองแบบ
- แบบที่ 1:**
- กดปุ่ม **1** ไว่สักครู่
 - » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน - ที่มีไฟขับขึ้นตอนกลางวัน^{SA}
 - » ไฟขับขึ้นตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่◁

- ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}
- » ไฟหน้าเสริม LED เปิดใช้งานอยู่<
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (161)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (161)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน (162)

แบบที่ 2:

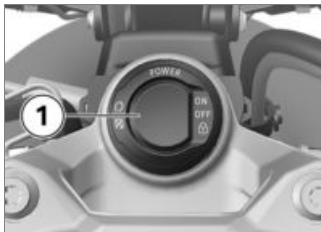
- ล็อกแกนพวงมาลัยถูกล็อกแล้ว ให้กดปุ่ม 1 ค้างไว้
- » แกนบังคับเลี้ยวจะปลดล็อก
- » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (161)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (161)

- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน (162)

การปิดสวิตช์กุญแจ

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- สามารถปิดสวิตช์กุญแจได้สองแบบ:

แบบที่ 1:

- กดปุ่ม 1 ไว้สักครู่
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวไม่ล็อกตัว

แบบที่ 2:

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม 1 ค้างไว้
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย



- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)
- หากกุญแจรีโมทสูญหายในระหว่างการขับขี่ สามารถ

ใช้กุญแจสำรองสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้

- ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดสามารถสตาร์ทได้โดยการจุ่มกุญแจรีโมทที่พับอยู่ในเสาอากาศแบบแหวนใต้ที่นั่งยาวของรถจักรยานยนต์
- การถอดเบาะ (▶▶▶ 115)
- จุ่มกุญแจฉุกเฉิน หรือ กุญแจรีโมทที่พับอยู่หมด **1** ในเสาอากาศแบบแหวน **2**



ประกาศ

กุญแจฉุกเฉิน หรือ กุญแจรีโมททั้งหมดแล้วที่พับเก็บได้จะต้อง จุ่มลงในช่องเปิดของเสาอากาศแบบแหวน◀



ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดล้อคอีกครึ่ง

30 วินาที

- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
- ตรวจพบกุญแจ

– เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 160)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่มีการตอบสนอง เพราะว่าแบตเตอรี่อ่อน

KEYLO! จะแสดงผล

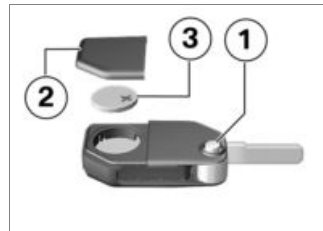
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่

– ที่มีระบบConnectivitySA



Remote key battery weak.
Limited central locking function. Change battery.<

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่◀



- กดปุ่ม **1**

» บิตหลักเปิดออก

- กดฝาครอบแบตเตอรี่ **2** ไปทางด้านบน

- การถอดแบตเตอรี่ **3**

- ทำการกำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎหมาย ไม่ให้ทิ้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะในครัวเรือน



ข้อควรใส่ใจ

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด

- ใช้ระมัดระวังเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกข้อ❏
- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ขั้วบวกหันไปทางด้านบน

 ประเภทแบตเตอรี่
สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride
CR 2032

- การติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ 2
 - » ไฟ LED สีแดงในแผงหน้าปัดกะพริบ
 - » มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซค์จะวิเคราะห์ข้อมูลที่อยู่ในกุญแจร่อนผ่านเสาอากาศวงแหวนที่อยู่ในสวิทช์กุญแจ/สวิทช์

สัญญาณวิทยุ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะส่งงานสตาร์ทเครื่องยนต์ ต่อเมื่อใช้ดอกกุญแจร่อนจากรยานยนต์ "ที่ถูกต้อง" เท่านั้น


ประกาศ

หากมีการคล่องกุญแจร่อนดอกอื่นเข้ากับสวิทช์กุญแจ/กุญแจรีโมทที่ใช้สำหรับสตาร์ทรถ อาจส่งผลให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้ ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจร่อนดอกอื่นแยกจากสวิทช์กุญแจ/กุญแจรีโมทสำหรับสตาร์ทรถเสมอ❏

หากกุญแจร่อนจากรยานยนต์ของท่านสูญหาย ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เพื่อป้องกันไม่ให้อาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ พร้อมทั้งนำกุญแจร่อนดอกอื่นๆมาขึ้นด้วย

จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากทางศูนย์บริการลูกค้าของคุณของท่านไว้อยู่ แต่จะสามารถปลดล็อกกุญแจร่อนจากรยานยนต์ได้อีกครั้ง

ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจร่อนและกุญแจร่อนได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ทางศูนย์บริการขอตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ เนื่องจากกุญแจร่อนจากรยานยนต์เป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



1 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

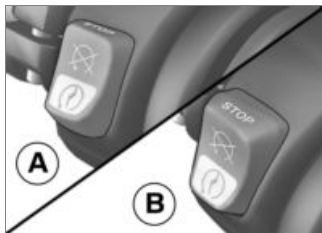


คำเตือน

การสั่งงานสวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่มีความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อหลังล็อกตัว

- ห้ามใช้ปุ่มสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด◀

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉิน



- A เครื่องยนต์ดับ
B ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA

สัญญาณเรียกฉุกเฉินผ่าน BMW

ให้กดปุ่มกด SOS เฉพาะในภาวะฉุกเฉินเท่านั้น

แม้ว่าจะไม่สามารถส่งสัญญาณเรียกฉุกเฉินผ่านทาง BMW ได้ อาจจะเป็นเพราะว่า สัญญาณเรียกฉุกเฉินได้ถูกส่งไปยังหมายเลขฉุกเฉินสาธารณะ ทั้งนี้โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละเครือข่ายโทรศัพท์มือถือและข้อกำหนดภายในประเทศ

อาจจะไม่สามารถมั่นใจได้ สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เนื่องจากสาเหตุทางเทคนิคภายใต้เงื่อนไขที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น พื้นที่ที่ไม่มีคลื่นสำหรับโทรศัพท์มือถือ

ภาษาที่ใช้สำหรับการโทรฉุกเฉิน

ยานยนต์แต่ละคันจะได้รับการกำหนดภาษาซึ่งขึ้นอยู่กับตลาด ในภาษานี้รายงานของ BMW Call Center



ประกาศ

การสลับเปลี่ยนภาษาสำหรับสัญญาณเรียกฉุกเฉินสามารถดำเนินการได้โดยเพียงจากตัวแทนของ BMW Motorrad เท่านั้น ในส่วนนี้ยานยนต์ ภาษาที่ถูกตั้งค่าจะแตกต่างกันโดยการเลือกจอแสดงภาษาที่เลือกได้ในจอแสดงผลแบบมัลติฟังก์ชันของคนขับ◀

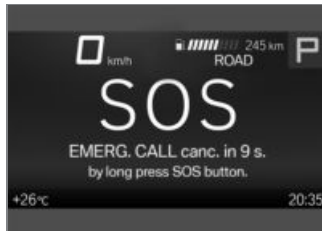
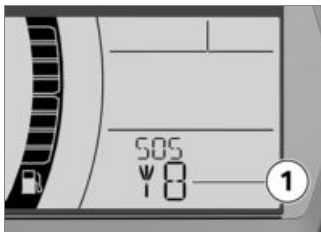
การส่งสัญญาณเรียกฉุกเฉินด้วยมือ

เงื่อนไข

มีกรณีฉุกเฉินเกิดขึ้น รถจักรยานยนต์จอดอยู่ สวิตช์กุญแจเปิดใช้งาน

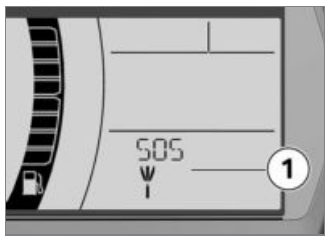


- พับฝาครอบ 1 ออก
- กดปุ่มกด SOS 2 ไว้สักครู่



– ที่มีระบบConnectivity^{SA}
◀

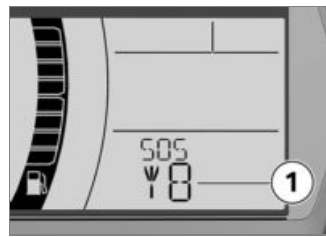
- » เวลาจนถึงการหยุดของสัญญาณเรียกฉุกเฉิน 1 จะแสดงผล ในระหว่างนี้จะไม่สามารถยกเลิกการโทรฉุกเฉินได้
- ใช้งานสวิตช์ของตัวหยุดฉุกเฉินเพื่อให้เครื่องยนต์ดับลง
- นำหมวกกันน็อคออก
- » หลังจากขั้นตอนการดำเนินการของโทมเมอร์ การสื่อสารด้วยเสียงจะสร้างขึ้นไปยัง BMW Call Center



สัญลักษณ์การรับ 1 บ่งชี้ว่าได้มี
การสร้างการเชื่อมต่อขึ้นแล้ว



- ข้อมูลสำหรับบริการฉุกเฉินจะถูกส่งผ่านไมโครโฟน 3 และ
ลำโพง 4



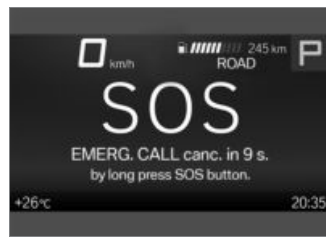
– ที่มีระบบConnectivity^{SA}
การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง<

การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ

การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะ
ทำงานเองอย่างอัตโนมัติและตอบ
สนอง ถ้ามีการล้มหลังจากสตาร์ท
เครื่องยนต์

สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เมื่อเกิด การล้มลงเล็กน้อย

- ตรวจพบการล้มลงหรือการชน
เพียงเล็กน้อย
- » สัญญาณเสียงดังขึ้น



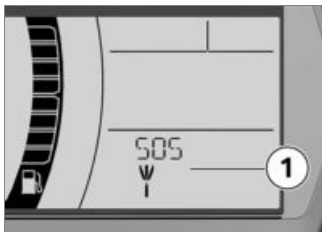
– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

<

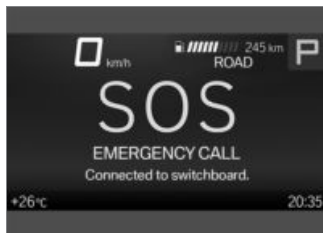
» เวลาจนถึงการหยุดของ
สัญญาณเรียกฉุกเฉิน 1 จะแสดง

ผล ในระหว่างนี้จะไม่สามารถ
ยกเลิกการโทรฉุกเฉินได้

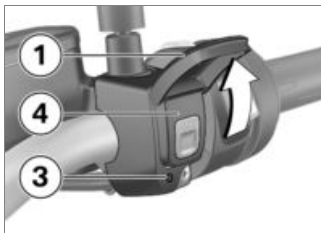
- ถ้าเป็นไปได้ให้นำหมวกกันน็อคออกและดับเครื่องยนต์
- » จะมีการสร้างการสื่อสารด้วยเสียงไปยัง BMW Call Center



สัญลักษณ์การรับ 1 บ่งชี้ว่าได้มี
การสร้างการเชื่อมต่อขึ้นแล้ว



— ที่มีระบบConnectivity^{SA}
การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นอีก
ครั้ง<



- พับฝาครอบ 1 ออก

- ข้อมูลสำหรับบริการฉุกเฉินจะ
ถูกส่งผ่านโมโครโฟน 3 และ
ลำโพง 4

**สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เมื่อเกิด
การล้มลงอย่างรุนแรง**

- ตรวจพบการล้มลงหรือการชน
อย่างรุนแรง
- » สัญญาณเรียกฉุกเฉินจะถูกตัด
อย่างอัตโนมัติโดยไม่ล่าช้า

ไฟส่องสว่าง

ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลัง
จากเปิดสวิตช์จุดระเบิด



ประกาศ

ไฟจอดกินกระแสไฟฟ้าจาก
แบตเตอรี่ ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้
นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น◀

ไฟหน้าต่ำจะเปิดสวิตช์ภายใต้
เงื่อนไขต่าง ๆ อย่างอัตโนมัติดัง
ต่อไปนี้

- เมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ถ้ามีการเคลื่อนยานพาหนะใน
ขณะเปิดสวิตช์การจู่ระเบิด



ประกาศ

ท่านสามารถเปิดไฟได้ในขณะที่
เครื่องยนต์ดับอยู่ โดยให้เปิดไฟสูง
หรือสั่งงานกะพริบไฟหน้าในขณะที่
เปิดสวิตช์กุญแจ

- ที่มีไฟชัยตอนกลางวัน SA

นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟ
ชัยตอนกลางวันแทนการเปิดไฟ
ต่ำได้

ไฟสูงและสัญญาณกะพริบไฟ หน้า

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (→ 82)



- ดันสวิตช์ **1** ขึ้นด้านบน เพื่อเปิด
สวิตช์ไฟสูง
- ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านล่าง เพื่อ
สั่งงานไฟกะพริบไฟหน้า

แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ



- หลังจากปิดสวิตช์การจู่ระเบิด
ให้ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านหลัง
และกดค้างไว้จนกระทั่งไฟนำ
ทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์
- » ไฟของรถยนต์ส่องแสงสว่างเป็น
เวลาหนึ่งนาทีและจะดับลงอีก
ครั้งอย่างอัตโนมัติ
- ในส่วนนี้ ยกตัวอย่างเช่น ใช้ไฟ
สำหรับเดินไปยังประตูบ้านหลัง
การจอดยานยนต์แล้ว

ไฟจอด

- การปิดสวิตช์กุญแจ (→ 83)



- หลังจากที่ยกปิดสวิทช์การจุดระเบิด ให้ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายและกดค้างไว้จนกระทั่งไฟจุดจะเปิดสวิทช์
- เมื่อเปิดและปิดสวิทช์กุญแจอีกครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟจุด

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน

- ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน SA

ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบธรรมดา

เงื่อนไข

ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติถูกปิดสวิทช์ลงแล้ว



คำเตือน

เปิดสวิทช์ของไฟขับเคลื่อนกลางวันเมื่อมืด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช้ไฟขับเคลื่อนกลางวันเมื่อมืด



ประกาศ

สามารถมองเห็นไฟขับเคลื่อนกลางวันได้ชัดเจนกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การมองเห็นเมื่อขับขี่ตอนกลางวันดียิ่งขึ้น

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (160)
- ปิดสวิทช์ใน SETUP ของฟังก์ชันการทำงาน A DRL

- ที่มีระบบConnectivitySA

- ในเมนู Settings Vehicle settings Lights ปิดสวิทช์ของฟังก์ชัน Auto. dayt. rid. light



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิทช์ไฟขับเคลื่อนกลางวัน



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับเคลื่อนกลางวันส่องแสงสว่างขึ้น

» ไฟต่ำและไฟจุดด้านหน้าจะดับลง

- เมื่ออยู่ในความมืด หรือ ในอุโมงค์ กดปุ่ม **1** ขึ้นเพื่อดับไฟขับเคลื่อน

ขั้นตอนกลางวันและเพื่อเปิดสวิตช์ไฟต่ำและไฟข้างด้านหน้า



ประกาศ

หากเปิดไฟสูงในขณะที่ไฟขับเคลื่อนกลางวันเปิดอยู่ ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะดับไปหลังจากนั้นเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที จากนั้นไฟสูง ไฟต่ำ ไฟจอดด้านหน้าจะเปิด

หากไฟสูงดับไป ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับขี่จึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ◀

ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติ



คำเตือน

ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการประเมินค่าของสภาพแสงของบุคคลเองได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ปิดสวิตช์ไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติ เมื่อมีสภาพแสงที่ไม่ดี◀



ประกาศ

สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟขับเคลื่อนกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ◀

- เปิดสวิตช์ใน SETUP ของฟังก์ชันการทำงาน A DRL
 - ที่มีระบบConnectivitySA
 - ในเมนู Settings Vehicle settings Lights เปิดสวิตช์ของฟังก์ชัน Auto. dayt. rid. light
-  ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติส่องแสงสว่างขึ้น

» หากความสว่างโดยรอบลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะเปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบว่าความสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะเปิดใช้งานงานขึ้นอีกครั้ง



หากไฟขับเคลื่อนกลางวันเปิดใช้งานอยู่ ไฟแสดงสถานะ

สำหรับไฟขับเคลื่อนกลางวันส่องแสงสว่าง◀

การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

- เมื่อกดปุ่มไฟขับเคลื่อนกลางวัน ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จอดด้านหน้าจะส่องสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์ หรือเมื่อไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรอบตอบสนองล่าช้า)
- หากกดปุ่มไฟขับเคลื่อนกลางวันซ้ำ ไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงไฟขับเคลื่อนกลางวันจะเริ่มทำงานเมื่อความสว่างโดยรอบจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

- เปิดสวิตช์กุญแจ



ประกาศ

ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น◀



ประกาศ

ถ้ามีการกดสวิตช์สั่งงานไฟเลี้ยวในขณะที่ความพร้อมในการทำงานเปิดสวิตช์อยู่ ฟังก์ชันไฟเลี้ยวจะทดแทนสำหรับระยะเวลาของการสั่งงานของฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉิน ถ้าไม่มีการกดสวิตช์สั่งงานไฟเลี้ยวอีกแล้ว ฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉินก็จะเปิดการทำงานอีกครั้ง◀



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
- » ปิดสวิตช์กุญแจได้
- เพื่อปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย ถ้าจำเป็นให้เปิดสวิตช์การจุดระเบิด และสั่งงานปุ่มกด **1** ใหม่อีกครั้ง

ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยว

- เปิดการจุดระเบิด



- เลื่อนปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้าย เพื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้าย
- เลื่อนปุ่ม **1** ไปทางด้านขวา เพื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวขวา
- กดปุ่ม **1** ให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เพื่อปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟกะพริบแบบคอมฟอร์ท



หากกดปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาหรือซ้าย ไฟกะพริบจะดับลงโดยอัตโนมัติภายในได้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากระยะทาง 50 เมตร
- ความเร็วอยู่ที่ระหว่าง 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากระยะทางที่ขึ้นอยู่กับความเร็หรือเมื่อเร่งความเร็ว
- ความเร็วเกินกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการกะพริบไฟห้าครั้ง

ได้กดปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวานานขึ้น ไฟกะพริบจะดับลงอย่างอัตโนมัติเฉพาะเมื่อถึงระยะทางที่ขึ้นอยู่ด้วยความเร็วแล้วเท่านั้น

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

การเลือกจอแสดงผลด้านบน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 82)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** สั้นๆ เพื่อเลือกการแสดงผลในแถวจอแสดงผลด้านบน **3** ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

- ตัวบันทึกระยะทางโดยรวม ODO
- ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 1 TRIP 1
- ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 2 TRIP 2
- ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยวแบบอัตโนมัติ TRIP A จะทำการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ ถ้าหลังจากการปิดสวิตช์การจุดระเบิดผ่านไปเป็นเวลาอย่างน้อย 6 ชั่วโมง และมีการเปลี่ยนแปลงวันที่
- เรียกใช้เมนูสำหรับการตั้งค่า SETUP ENTER (จะแสดงผลเฉพาะถ้ามียานพาหนะจอดอยู่เท่านั้น)

การเลือกจอแสดงผลด้านล่าง



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** เป็นเวลาสั้น ๆ เพื่อเลือกการแสดงผลในบรรทัดจอแสดงผลด้านล่าง **4**

ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

- พิสัย RANGE
- การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 1
- การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 2
- การบริโภคในขณะนี้ CONS C
- อุณหภูมิภายนอก EXTEMP
- อุณหภูมิน้ำยาทำความเย็น ENG TMP
- ความเร็วเฉลี่ย SPEED Ø

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง RDC <
- แรงดันไฟแบตเตอรี่ VOLTGE
- เวลาการขับขี่ RDTIME
- วันที่ DATE

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อวัน

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือกตัวแสดงระยะเดินทางต่อวัน
- » ตัวแสดงระยะเดินทางต่อวันที่ต้องการจะถูกแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้จนกว่าตัวแสดงระยะเดินทางต่อวัน **3** จะถูกรีเซ็ตค่า
- » ระยะเดินทางต่อวัน = 0.0

การรีเซ็ตค่าเฉลี่ย

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างนาน ๆ จนกว่าได้การบริโภคโดยเฉลี่ยที่ต้องการ หรือ ความเร็วเฉลี่ยจะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2 ค้างไว้จนกว่าการแสดงผลค่าเฉลี่ย 4 จะรีเซ็ต
- » ค่าเฉลี่ย = -- -- --

การรีเซ็ตเวลาการขับขี่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2 บ่อย ๆ จนกว่าเวลาการขับขี่ RDTIME จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2 ค้างไว้จนกว่าเวลาการขับขี่ RDTIME 3 จะรีเซ็ตค่า
- » เวลาการขับขี่เริ่มต้นเมื่อ 00:00:00

SETUP

เลือก SETUP

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1 บ่อย ๆ ล้น ๆ จนกว่า SETUP ENTER 3 จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1 ไว้นาน ๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1 แต่ละปุ่มสั้น ๆ เพื่อเลือกพารามิเตอร์ใน SETUP ดังต่อไปนี้
 - ที่มีระบบสัญญาณกันชนโมย (DWA)^{SA}
 - ฟังก์ชันสัญญาณเตือนระบบสัญญาณกันชนโมยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์ DWA ON หรือปล่อยให้ปิดสวิตช์ DWA OFF<

- การตั้งค่าการแสดงผลเวลา CLOCK
- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA
- แสดงเวลาจากระบบหาพิกัดบนพื้นโลก GPS ON หรือเวลาจากออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ GPS OFF<
- ปรับวันที่ DATE
- ปิดสวิตช์ ECOSFT OFF แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์สูงหรือเปิดสวิตช์ ECOSFT ON
- ปรับแสงสว่างของไฟแสงสว่างด้านหลังสำหรับแผงหน้าปัด BRIGHT
- ที่มีไฟขับซีตอนกลางวัน SA
- เปิดใช้งานไฟขับซีตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ A DRL ON หรือไฟขับซีตอนกลางวันแบบธรรมดา A DRL OFF<
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA
- ปิดสวิตช์ RDC PRO ON การเตือนแรงดันขั้นต่ำหรือเปิดสวิตช์ RDC PRO OFF จะสามารถปิด

สวิตช์การเตือนแรงดันขั้นต่ำได้เฉพาะเมื่ออยู่ในโหมดใช้งาน

นอกทางสาธารณะเท่านั้น<

- ปรับหน่วย UNIT
- รีเซ็ตการแสดงผล RESET
- SETUP การออกจาก EXIT

เสร็จสิ้น SETUP

เงื่อนไข

มี 4 ทางเลือกของ SETUP เพื่อเสร็จสิ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ให้นาน ๆ

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

- อีกทางเลือก: กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** บ่อย ๆ ลั่น ๆ จนกว่า SETUP EXIT จะแสดงผล

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ให้นาน ๆ

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

- โดยเป็นอีกทางเลือก: ปิดสวิตช์การจุดระเบิดและเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอีกครั้ง

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

- อีกทางเลือก: ขับขี่ออกไป

 สำหรับความเร็วในการใช้งานใน SETUP

สูงสุด 10 km/h

- » เมื่อมีความเร็วเกินที่กำหนดกว่าการใช้งาน SETUP จะเสร็จสิ้น
- » ODO จะแสดงผล

» การตั้งค่าทั้งหมดได้รับการบันทึกโดยไม่ขึ้นอยู่กับวิธีการออกใด ๆ ของ SETUP

เวลาและวันที่

การปรับตั้งนาฬิกา

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (🔑 98)
- » SETUP CLOCK จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ เพื่อปรับชั่วโมง

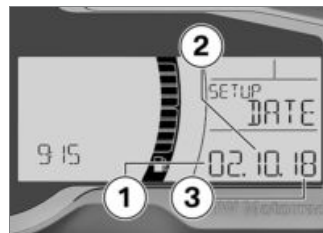
- » ชั่วโมง **1** จะกระพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้ชั่วโมงเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้ชั่วโมงลดลง
- ถ้าปรับชั่วโมงเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » นาที **2** จะกระพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้นาทีเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้นาทีลดลง
- ถ้าปรับนาทีเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » นาที **2** จะไม่กระพริบอีกต่อไป
- ตรวจเช็คการตั้งค่าที่การแสดงผลเวลา **3**
- » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนไว้นาน ๆ
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

การปรับตั้งวันที่

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (🔑 98)
- » SETUP DATE จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างนาน ๆ
- » วันที่ **1** จะกระพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้วันที่เพิ่มขึ้น

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้วันที่ลดลง
- ถ้าปรับวันที่เป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » เดือน **2** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้เดือนเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้เดือนลดลง
- ถ้าปรับเดือนเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » ปี **3** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้ปีเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้ปีลดลง
- ถ้าปรับปีเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » ปี **3** จะไม่กะพริบอีกต่อไป
- » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนไว้นาน ๆ
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ปรับความสว่างของการให้แสงสว่างด้านหลังสำหรับแผงหน้าปัด

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (🔑➡ 98)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ สั้นๆ ไว้นานกว่า SETUP BRIGHT จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** บ่อย ๆ สั้น ๆ จนกว่าความสว่างของให้แสงสว่างด้านหลังที่ต้องการจะถูกปรับ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** นานๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP
- » SETUP ENTER จะแสดงผล

ปรับหน่วย

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (🔑➡ 98)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ สั้นๆ ไว้นานกว่า

SETUP UNIT ENTER จะ
แสดงผล

- ปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2**
ด้านล่างนาน ๆ เพื่อให้
SETUP UNIT เริ่มการทำงาน

» SETUP UNIT SPEED จะ
แสดงผล

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1**
แต่ละปุ่มสั้น ๆ เพื่อเลือก
พารามิเตอร์ใน SETUP UNIT
ดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนแปลงหน่วยค่ามาตรวัด
ความเร็วเป็น KMH หรือ MPH
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวบันทึก
ระยะทางโดยรวม KM หรือ MI
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงการ
บริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง L/100
KM/L หรือ MPG
- เปลี่ยนแปลงหน่วยระบบตรวจ
สอบความดันลมยาง (RDC)
BAR PSI หรือ KPA
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดง
อุณหภูมิ °C หรือ °F
- เปลี่ยนแปลงการแสดงผลเวลา
24H หรือ 12H

- เปลี่ยนแปลงรูปแบบวันที่ DMY
หรือ MDY



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2**
สั้น ๆ จนกว่าหน่วยที่ต้องการ **3**
ของค่ามาตรวัดความเร็ว หรือ
ตัวบันทึกระยะทางโดยรวมจะถูก
การตั้งค่า
- ถ้าจะต้องเสร็จสิ้นการตั้ง
ค่า ให้กดปุ่มโยก MENU ด้าน
บน **1** บ่อย ๆ สั้น ๆ จนกว่า
SETUP UNIT EXIT จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้าน
ล่าง **2** ไว้นาน ๆ เพื่อออกจาก
SETUP UNIT

» SETUP RESET จะแสดงผล



- ถ้าจะต้องรีเซ็ตเป็นค่าที่ตั้งจาก
โรงงาน กดปุ่มโยก MENU ด้าน
บน **1** บ่อย ๆ สั้น ๆ จนกว่า
SETUP UNIT RESET จะ
แสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2**
นาน ๆ จนกว่าแสดงผล
RESET **3** จะกระพริบ
- » ค่าหน่วยได้ถูกตั้งค่าเป็นค่าที่ตั้ง
จากโรงงานแล้ว
- » การแสดง SETUP UNIT EXIT
จะถูกแสดงผล

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ใวนาน ๆ เพื่อออกจาก SETUP UNIT
- » SETUP RESET จะแสดงผล

ทำการรีเซต SETUP

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (▶▶▶ 98)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลั่นๆ ใวนจนกว่า SETUP RESET จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกว่า SETUP จะทำการรีเซต



ประกาศ

โดยการใช้ของฟังก์ชัน SETUP RESET จะรีเซตวันที่และเวลาเป็นค่ามาตรฐานด้วยเช่นกัน◀

- » เวลา 12:00 จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** นานๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

ระบบป้องกันการล็อกของล้อขณะเบรก (ABS)

การปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 82)



ประกาศ

สามารถปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ได้ในระหว่างการขับขี่◀



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล
- ที่มีระบบConnectivitySA
- ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** จะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ASC/DTC ล่าสุดและสถานะของระบบ ABS เป็น ON◀

- » ในขั้นแรกไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC/DTC จะเปลี่ยนลักษณะการแสดงผล กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS จะตอบ

สนอง ในกรณีนี้ การตั้งค่าระบบ ASCDTC จะไม่เปลี่ยนแปลง



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ABS เป็น OFF!<

- ปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะของระบบ ABS



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS ส่องสว่างต่อเนื่อง

– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

สถานะของระบบ ASCDTC จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงและสถานะของระบบ ABS ใหม่จะแสดงผลเป็น OFF! ชั่วครู่<

» ฟังก์ชัน ABS จะปิดการทำงาน

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง

– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** จะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ASCDTC ล่าสุดและสถานะของระบบ ABS เป็น OFF!<



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS ดับไป และหากการวิเคราะห์และประมวลผลของระบบไม่สมบูรณ์ ไฟจะเริ่มกะพริบ

– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ABS เป็น ON<

- ปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะของระบบ ABS



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS ดับหรือกะพริบต่อไป

– ที่มีระบบConnectivity^{SA}

สถานะของระบบ ASCDTC จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงเป็นและสถานะของระบบ ABS ใหม่จะแสดงผลเป็น ON ชั่วครู่<

» ฟังก์ชัน ABS ถูกเปิดสวิตซ์

- นอกจากนี้ยังสามารถเปิดและปิดสวิตซ์กุญแจอีกได้



หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS ส่องสว่างขึ้น หลังจากปิดและเปิดสวิตซ์กุญแจ แล้วขับต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุด แสดงว่าระบบ ABS มีความผิดปกติ

ต่ำสุด 10 km/h

**ระบบควบคุมการทรงตัว
(ASC/DTC)**

การปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC/ DTC

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 82)



ประกาศ

ฟังก์ชัน ASC/DTC อาจถูกปิดลง
ได้ในระหว่างการขับขี่ ◀



- กัดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล

– ที่มิระบบConnectivity^{SA}
หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของ
ระบบ ASC/DTC ที่เป็น ON และ
สถานะของระบบ ABS ล่าสุดจะ
ปรากฏขึ้นทันที



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ ASC/DTC ติดสว่าง

– ที่มีระบบConnectivity^{SA}
สถานะของระบบ ASC/DTC ที่
อาจเป็น OFF! จะปรากฏขึ้น◁

- ปลอ่ยปุ่มกด **1** หลังจากสถานะของระบบ ASC/DTC เปลี่ยนแปลงแล้ว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ASC/DTC ติดสว่างต่อเนื่อง

- ที่มีระบบConnectivity^{SA}
สถานะของระบบ ASC/DTC
ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว
สถานะของระบบ ABS จะไม่
เปลี่ยนแปลง<

» ฟังก์ชัน ASC/DTC จะปิดการทำงาน

การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC/ DTC



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล
 - ที่มีระบบ Connectivity SA
- หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ ASC/DTC ที่เป็น OFF! และสถานะของระบบ ABS ล่าสุดจะปรากฏขึ้นทันที <



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ไม่ติดสว่างอีก และเริ่มกะพริบหากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์

– ที่มีระบบConnectivity^{SA} สถานะของระบบ ASC/DTC ที่อาจเป็น ON จะปรากฏขึ้น<

- ปลดปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC/DTC ยังคงไม่ติดสว่างหรือกะพริบต่อ

– ที่มีระบบConnectivity^{SA} สถานะของระบบ ASC/DTC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของระบบ ABS จะไม่เปลี่ยนแปลง<

- » ฟังก์ชัน ASC/DTC จะเปิดการทำงาน
- นอกจากนี้ ท่านอาจใช้วิธีปิดและเปิดสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง



หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของระบบ ASC/DTC ยังคงติดสว่างอย่างต่อเนื่องหลังจากปิดและเปิดสวิตช์กุญแจ แล้วขับต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุดต่อไปนี้ แสดงว่าระบบ ASC/DTC เกิดความผิดปกติ

ต่ำสุด 5 km/h

- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมการทรงตัว (ASC/DTC) สามารถดูได้ในบท "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"
- » ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร (➡ 180)

การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

ช่วงการปรับ

ด้วยตัวช่วยของการตั้งค่าแชสซีอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA ท่านสามารถปรับการดูดซับแรงที่ล้อหลังอย่างสะดวกสบายที่ด้านล่างให้เข้ากัน การตั้งค่าปรับการดูดซับแรงมีสามระดับและมีระดับการไหลดล่งหน้าสามระดับ

การแสดงผลการปรับตั้งระบบกันสะเทือน



- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 82)
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้สักครู่ เพื่อให้การตั้งค่าล่าสุดแสดงผล



การกดปุ่มจะแสดงผลอยู่ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันในบริเวณ **1** ฟรีโหนดของสปริงในบริเวณ **2**



– ที่มีระบบConnectivitySA
หลังจากกดปุ่ม **1** การตั้งค่าแซลซี
สำหรับการกดปุ่มแรงสะท้อน **2**
และฟรีโหนดของสปริง **3** จะ
ปรากฏขึ้นทันที<

» จากนั้นคลิกปุ่ม หน้าจอแสดงผล
จะหายไปโดยอัตโนมัติ

การปรับตั้งค่าแซลซี

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (82)



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้สักครู่ เพื่อให้
การตั้งค่าล่าสุดแสดงผล
การปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค:
• กดปุ่ม **1** ซ้ำสั้นๆ จนกระทั่งการ
ตั้งค่าที่ต้องการจะแสดงผล



ประกาศ

สามารถปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค
ได้ในระหว่างการขับขี่<

สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- ROAD: การกดปุ่มแรงสะท้อน
การขับเคลื่อนท้องถนนแบบสะดวก
สบาย

- DYNA: การดูดซับแรงสำหรับการขับขึ้นบนท้องถนนแบบไดนามิก
- ENDURO: การดูดซับแรงสำหรับการขับขึ้นบนถนนออฟโรด จะมีให้ใช้งานอยู่เฉพาะในโหมดการขับขี่ ENDURO และจะไม่สามารถทำการปรับในโหมดการขับขี่นี้ได้อีกต่อไป



- ที่มีระบบConnectivity^{SA} ลูกศรแสดงการเลือก 4 จะปรากฏขึ้น<
- » ลูกศรการเลือก 4 จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} สามารถทำการตั้งค่าต่อไปนี้ได้:
- Road: การดูดซับแรงสะท้อนเพื่อการขับขี่ที่นุ่มนวลบนท้องถนน
- Dyna.: การดูดซับแรงสะท้อนสำหรับการขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนน
- Enduro: การดูดซับแรงสะท้อนสำหรับการขับขี่แบบออฟโรด ตัวเลือกนี้มีเฉพาะในโหมดการขับขี่ ENDURO และไม่สามารถตั้งค่าเพิ่มเติมในโหมดการขับขี่นี้ได้
- ที่มีระบบConnectivity^{SA} หากไม่สามารถตั้งค่าในโหมดการขับขี่ที่เลือก จะมีข้อความปรากฏขึ้น ตัวอย่างเช่น: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.<



การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง (Preload):

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (160)
- กดปุ่ม 1 ซ้ำนานๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการจะแสดงผล



ประกาศ

ไม่สามารถปรับความตึงของสปริง (Preload) ได้ในระหว่างการขับขี่<

สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:



โหมดขับขี่เดี่ยว

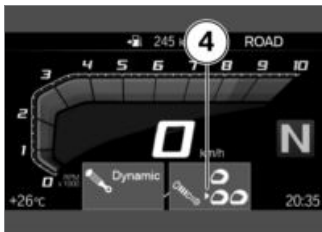


โหมดขับขี่เดี่ยวซึ่งมีการบรรทุกุลัมภาระ



โหมดบรรทุกผู้โดยสารซ้อนท้าย (และล้มเกาะ)

- ที่มีระบบConnectivitySA หากไม่สามารถตั้งค่าได้ ข้อความต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น: Load adjustment only avail. stopped.<



- ที่มีระบบConnectivitySA ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น<

- » ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ
- ก่อนขับขี่ต่อให้รอกระบวนการปรับเรียบร่อยก่อน

- » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** ค้างไว้นานๆ ความหนืดของโช๊คและความตึงของสปริง (Preload) จะปรับตามค่าที่แสดง



- ที่มีระบบConnectivitySA การตั้งค่าแชลซีใหม่สำหรับการดูดซับแรงสะเทือน **2** และพรีโหลดของสปริง **3** จะปรากฏเป็นเวลาสั้นๆ<

โหมดการขับขี่

การใช้โหมดขับขี่

BMW Motorrad ได้พัฒนารูปแบบการขับขี่เพื่อรถมอเตอร์ไซด์โดยเฉพาะ ท่านสามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ที่ดีที่สุดและเหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่ของท่านดังนี้: รูปแบบ

- RAIN: การขับขี่บนท้องถนนที่เปียกฝน
- ROAD: การขับขี่บนท้องถนนที่แห้ง

- ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ที่มีโหมดการขับขี่ Pro

- DYNAMIC: การขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้ง
- DYNAMIC PRO: การขับขี่แบบไดนามิกบนท้องถนนที่แห้งภายใต้การพิจารณาถึงการตั้งค่าโดยคนขับ

ในแต่ละสถานการณ์การขับขี่เหล่านี้ จะมีการเตรียมความพร้อมด้านคุณลักษณะของเครื่องยนต์ การควบคุม ABS และการควบคุม ASC/DTC ที่เกี่ยวข้องโดยผสมผสานกันเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด



ประกาศ

ท่านสามารถรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ได้ในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก" ◀

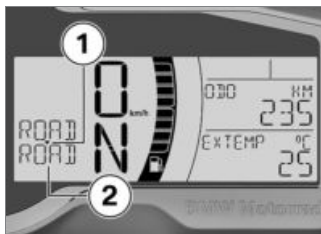
– ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} อีกทั้งการตั้งค่าแชสซีจะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือกไว้

การเลือกโหมดขับขี่

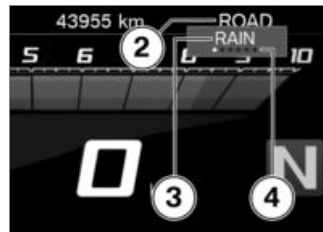
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 82)



- กดปุ่ม 1



ลูกศรเลือก 1 และโหมดขับขี่ที่สามารถเลือกได้ 2 จะแสดงผล



– ที่มีระบบConnectivity^{SA} การทำงานโหมดการขับขี่ 2 ด้านหลังกระตุกและโหมดการขับขี่ 3 แรกที่เลือกได้จะแสดงผล ตัวช่วยค้นหา 4 แสดงผลให้เห็นว่ามีจำนวนโหมดการขับขี่เท่าใด<



ข้อควรใส่ใจ

เปิดสวิตช์โหมดใช้งานนอกทาง
สาธารณะ (Enduro) ในการขับขี่
บนถนนทั่วไป

ความเสี่ยงต่อการล้ม เนื่องจาก
ลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะ
เบรก หรือ ขณะเร่งเครื่องในช่วง
การควบคุมของ ABS หรือ ASC/
DTC

- ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่บน
เส้นทางวิบาก (Enduro) เฉพาะ
เมื่อขับขี่บนเส้นทางวิบากเท่า
นั้น◀

- กดปุ่ม **1** ซ้ำจนกว่าลูกศรที่เลือก
ปรากฏขึ้นตรงโหมดการขับขี่ที่
ต้องการ

สามารถเลือกโหมดขับขี่ต่อไปนี้ได้:

- RAIN: สำหรับการขับขี่บนเส้น
ทางที่เปียกฝน
- ROAD: สำหรับการขับขี่บนเส้น
ทางที่แห้ง
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
- » นอกจากนี้ยังสามารถเลือก
โหมดขับขี่ดังต่อไปนี้ได้เช่นกัน:◀
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
- นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกโหมด
การขับขี่ดังต่อไปนี้:
- DYNAMIC: สำหรับการขับขี่แบบ
ไดนามิกบนเส้นทางที่แห้ง
- ENDURO: สำหรับการขับขี่
บนถนนออฟโรดที่มีการใช้ยาง
สำหรับถนน◀

- » ในภาวะที่รถหยุดนิ่ง โหมดขับขี่
ที่เลือกจะเริ่มทำงานโดยใช้เวลา
ประมาณ 2 วินาที

» สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่
ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดย
ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ไม่บิดคันเร่ง
- ไม่ได้เหยียบเบรก
- » หลังจากโหมดการขับขี่ใหม่ทำ
งาน นาฬิกาจะปรากฏอีกครั้ง
- » โหมดการขับขี่ที่เลือกซึ่งมีการ
ปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่อง
ยนต์ ABS ASC/DTC และ
Dynamic ESA จะยังคงอยู่แม้ว่า
จะปิดสวิตช์กุญแจแล้วก็ตาม

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ ในการขับขี่

- ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA

การแสดงผลในขณะที่ทำการ
ตั้งค่า (การระบุเครื่องหมาย
จราจร ไม่ได้เปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุม
ความเร็วคงที่ จะถูกแสดงผลใน
มุมมอง Pure Ride และในด้านบน
ของแถบสถานะ

การแสดงผลในขณะที่ทำการ
ตั้งค่า (การระบุเครื่องหมาย
จราจร เปิดการทำงาน)

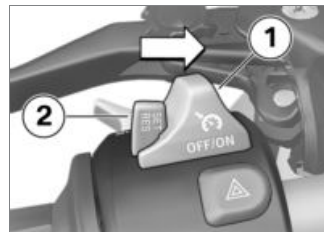


สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุม
ความเร็วคงที่ จะถูกแสดงผลใน
มุมมอง Pure Ride และในด้านบน
ของแถบสถานะ

เปิดสวิตช์ระบบควบคุมความ
เร็วคงที่

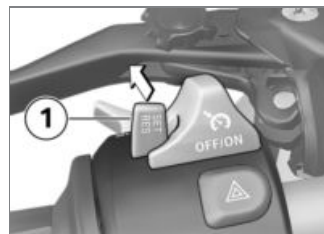
เงื่อนไข

หลังจากการเปลี่ยนจากโหมดการ
ขับขี่ Enduro จึงจะมีระบบควบคุม
ความเร็วคงที่



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านขวา
» สามารถใช้งานปุ่มกด **2** ได้

การบันทึกค่าความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้
สักครู่

 ช่วงการปรับของการควบคุมความเร็ว
30...190 km/h

 ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ส่องสว่างขึ้นมา

» จะคงรักษาระดับความเร็วและบันทึกกระตบความเร็วนี้ไว้

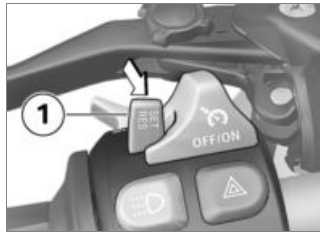
การเร่งความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะเพิ่มขึ้น 1-2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้
- » ความเร็วจะสูงขึ้นเรื่อยๆ
- » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

การลดความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ลั้น ๆ ไปทางด้านหลัง
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1-2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหลังค้างไว้
- » ความเร็วจะลดลงเรื่อยๆ
- » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

ปิดการควบคุมความเร็ว

- กดเบรก คลัตช์ หรือ ที่จับคันเร่ง (ปล่อยคันเร่งออกจนกว่าจะผ่านค่าที่ตั้งพื้นฐาน) เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่
- » ไฟเลี้ยวสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่จะดับไป

จะปรับเป็นความเร็วก่อนหน้าอีกครั้ง



- กดปุ่ม **1** ลั้น ๆ ไปทางด้านหลังเพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง



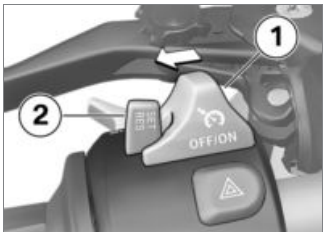
ประกาศ

เมื่อเร่งความเร็ว จะไม่ปิดการทำงาน
ของระบบควบคุมความเร็ว
คงที่ในการขับขี่ เมื่อปล่อยคันเร่ง
ความเร็วจะลดลงถึงค่าที่บันทึก
ไว้เท่านั้น แม้ว่าท่านประสงค์ลด
ความเร็วจริงๆก็ตาม ◀



 ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่สวิตซ์สว่างขึ้นมา

ปิดใช้งานระบบควบคุมความ
เร็วคงที่ในการขับขี่



- เลื่อนสวิตช์ 1 ไปทางซ้าย

- » ปิดระบบแล้ว
» ปุ่มกด **2** ถูกบล็อกไว้

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบConnectivity^{SA}
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- ที่มีโหมดการขับที่Pro^{SA}

การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์
การเตือนการมีความดันต่ำสุด

- สามารถทำการเลือกความดันต่ำสุดของยางรถได้อย่างอิสระ
เมื่อไปถึงความดันต่ำสุด จะสามารถแสดงผลการเตือนการมีความดันต่ำสุดได้
- เรียกใช้เมนู Settings, Vehicle settings, RDC
- การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์
Nom. pressure warning

ระบบบ่อสูบน้ำจืด

- ที่มีการทำความร้อนมือจับ SA

การสั่งงานมือจับพร้อมระบบทำความอุ่น

- การสแตนท์เครื่องยนต์ (160)



ประกาศ

สามารถสั่งงานระบบทำความร้อน
มือจับได้เฉพาะในขณะที่เครื่อง
ยนต์ติดอยู่เท่านั้น◀



ประกาศ

ระบบทำความร้อนมือจับอาจทำให้
ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่จนหมด
ประจุได้ เมื่อการขับขี่ในช่วงรอบ
เครื่องยนต์ต่ำ หากชาร์จแบตเตอรี่
ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อน
มือจับจะปิดการทำงานเพื่อรักษา
ความสามารถในการสตาร์ทเครื่อง
ยนต์



ให้ความร้อน 20 %

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ระดับความร้อนที่เลือกจะได้รับ การตั้งค่าไว้

– ที่มีระบบConnectivitySA



• กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึง ระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่ ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความ ร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา สามารถปรับระบบควบคุมความ ร้อนที่มือจับได้สามระดับ สามารถ ปรับระดับความร้อนไปที่ระดับสาม เพื่อทำความร้อนมือจับอย่างรวดเร็ว

เร็ว จากนั้นจึงลดให้เป็นระดับที่ สอง หรือ ระดับที่หนึ่ง



ให้ความร้อน 65 %



ให้ความร้อน 40 %



ให้ความร้อน 20 %

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ระดับความร้อนที่เลือกจะได้รับ การตั้งค่าไว้

• เพื่อปิดสวิตช์ระบบทำความร้อน มือจับให้กดปุ่ม **1** บ่อย ๆ จนกว่า สัญลักษณ์การทำความร้อนมือ จับ **3** ในจอแสดงผลไม่ปรากฏ ขึ้นอีก

เบาะ
การถอดเบาะ

เงื่อนไข

เมื่อจอดรถจักรยานยนต์แล้วให้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า รถจอดอยู่

• กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึง ระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่ ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความ ร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา สามารถปรับระบบควบคุมความ ร้อนที่มือจับได้สามระดับ สามารถ ปรับระดับความร้อนไปที่ระดับสาม เพื่อทำความร้อนมือจับอย่างรวดเร็ว จากนั้นจึงลดให้เป็นระดับที่ สอง หรือ ระดับที่หนึ่ง

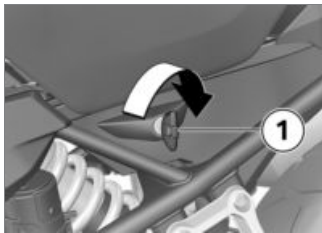


ให้ความร้อน 65 %

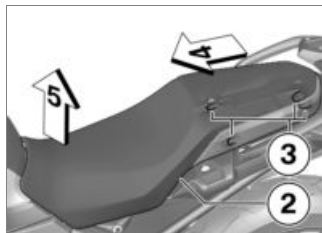


ให้ความร้อน 40 %

บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคงหรือไม่

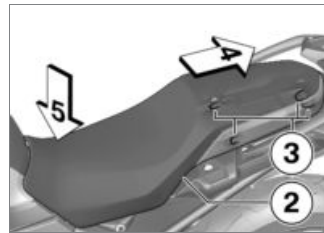


- ตัวล็อกคานที่นั่ง **1** ด้วยการบิดกุญแจรถไปทางตัวขวา
- » อานที่นั่งถูกลดล็อกแล้ว



- กดอานที่นั่ง **2** ในทิศทางลูกศร **4** ออกจากตัวยึด **3**
- นำอานที่นั่งในทิศทางลูกศร **5** ออกมาและวางเบาะบนสเปเซอร์บัฟเฟอร์บนพื้นผิวที่สะอาด

การติดตั้งเบาะ



- เลื่อนอานที่นั่ง **2** ในทิศทางลูกศร **4** เข้าในตัวยึด **3**
- กดอานที่นั่งไปในทิศทางลูกศร **5** แรง ๆ
- » ตรวจสอบว่าอานที่นั่งได้ยึดแน่นแล้ว

คู่มือการใช้งาน

การเก็บรักษาคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน

- เก็บรักษาคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานในถุงที่ให้มา



- พับด้านเปิดของกระเป๋าหลายครั้งอย่างรวดเร็วให้เล็กลงที่สุด จากนั้นปิดแถบปิดตีนตุ๊กแก **1**
- เก็บรักษาถุงไว้ในท้ายรถจักรยานยนต์

จอภาพ TFT

ข้อมูลทั่วไป	120
หลักการ	121
มุมมอง Pure Ride.....	128
การตั้งค่าทั่วไป.....	129
บลูทูธ	130
ยานพาหนะของฉัน	134
ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์.....	137
ระบบนำทาง	137
สื่อ	139
โทรศัพท์	140
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์.....	141
แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต.....	141

ข้อมูลทั่วไป

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ระวังที่กฎจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
- ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่◀



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์◀

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะสามารถใช้งานได้ ถ้าจอภาพ TFT เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และหมวกกันน็อค (131) ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity ภายใต bmw-motorrad.com/connectivity



ประกาศ

ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และจอภาพ TFT อาจจะทำให้การ

เชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าลือแจ้เกิด)◀



ประกาศ

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้◀

BMW Motorrad Connected App

ด้วย BMW Motorrad Connected App จะสามารถเรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลยานพาหนะต่าง ๆ ได้ สำหรับการใช้งานในบางฟังก์ชัน เช่น ของระบบนำทาง จะต้องทำการติดตั้งแอปไว้บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และเชื่อมต่อกันกับจอภาพ TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะ

ถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง



ประกาศ

สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

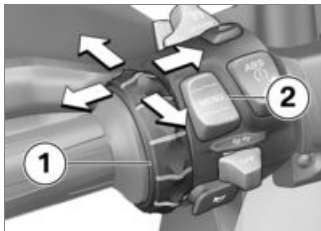
สถานะในปัจจุบัน

หลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ข่าวสารแล้วอาจจะมีการอัปเดตจอภาพ TFT ได้ หากคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้มีความคลาดเคลื่อนด้านเนื้อหาหรือมีข้อผิดพลาดประการใด ข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับการอัปเดตภายใต้:

bmw-motorrad.com

หลักการ

อุปกรณ์ควบคุม



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของจอแสดงผลจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก **MENU 2**

โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน

- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านบน
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวา:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอนะในการดำเนินงาน
- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลื่อนในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU



ประกาศ

คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู Navigation การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว◀

กด MENU ไปทางด้านบนสั้น ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านบน

- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะไปยัง ข้อมูลคนขับ

กด MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนฟังก์ชันการใช้งานไปบน Navigator

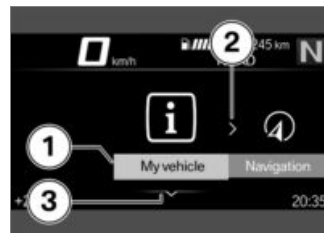
กด MENU ไปทางด้านล่างสั้น ๆ:

- เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับชั้นด้านล่างสุดแล้ว

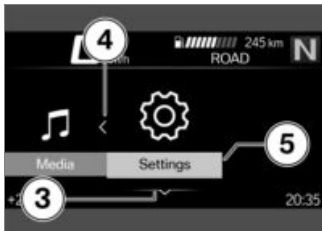
กด MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ:

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



การดำเนินการใด ๆ ถึงจะมีความเหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน

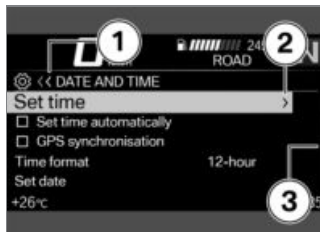


ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนถึงทางซ้ายแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าไปทางซ้ายล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนถึงทางขวาแล้ว

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย

นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับชั้น สัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับเมนูย่อย สัญลักษณ์สองสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับสองระดับหรือหลาย ๆ ระดับเมนูย่อย สีของสัญลักษณ์

จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่า จะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่

- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

แสดงผลมุมมอง Pure Ride

- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ ของฟังก์ชันต่าง ๆ



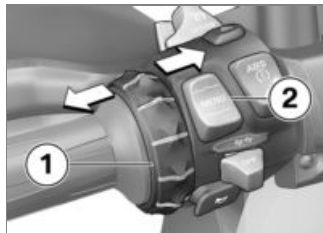
รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์

ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:

- สัญลักษณ์ **1** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์อยู่

- สัญลักษณ์ **2** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันถูกปิดสวิตช์อยู่
- สัญลักษณ์ **3** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันจะสามารถถูกปิดสวิตช์ได้
- สัญลักษณ์ **4** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันจะสามารถถูกเปิดสวิตช์ได้

เรียกใช้เมนู



- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (123)
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่

จะสามารถเรียกใช้เมนูได้ดังต่อไปนี้

- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

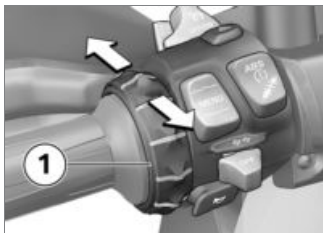
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ขึ้น ๆ ไปทางด้านล่างสั้น ๆ จนกว่ารายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่



ประกาศ

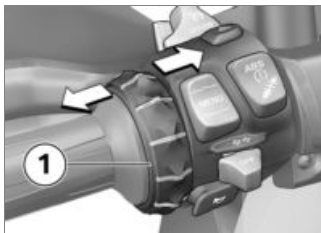
สามารถเรียกใช้เมนู Settings ได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น ◀

เลื่อนคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกใช้เมนู (124)
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาสั้น ๆ

เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ
 - » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกทำเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

การเปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งาน

– ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ถ้ามีการเชื่อมต่อ Navigator อยู่ จะสามารถทำการเปลี่ยนระหว่างการใช้งานจาก Navigator และจอภาพ TFT สลับกันได้

การเปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งาน

– ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

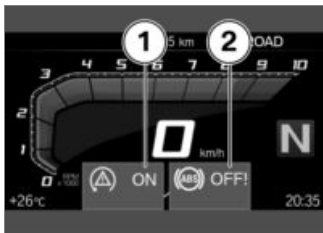
- ดัดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (236)
- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (123)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
 - » เปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT ที่ด้านซ้ายในแถบสถานะด้านบน อุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่ในขณะนั้นจะถูกทำเครื่องหมายไว้ การดำเนินการสั่งงานจะมีผลกับ

อุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่จนกว่าจะมีการสลับอุปกรณ์ที่ต้องการใช้งานใหม่

» การสั่งงานระบบนำทาง (▶▶▶ 238)

การแสดงผลสถานะของระบบ

สถานะของระบบจะถูกแสดงผลในส่วนล่างของบริเวณเมนู ถ้ามีการเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ฟังก์ชัน



ตัวอย่างสำหรับความหมายของสถานะของระบบ:

– สถานะของระบบ **1**: ฟังก์ชัน ASC/DTC เปิดการทำงานอยู่

– สถานะของระบบ **2**: ฟังก์ชัน ABS ถูกปิดการทำงาน

เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะของข้อมูลคนขับเงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่ มุมมอง Pure Ride จะปรากฏขึ้น

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 82)
- » ในจอภาพ TFT จะแสดงข้อมูลทั้งหมดจากออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ซึ่งจำเป็นต่อการขับรถบนถนนสาธารณะ ข้อมูลต่าง ๆ จะสามารถถูกแสดงผลในส่วนบนของแถบสถานะได้
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA
- » นอกจากนี้ จะสามารถแสดงผลข้อมูลต่าง ๆ จากระบบตรวจสอบความดันลมยางได้<
- เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของข้อมูลคนขับ (▶▶▶ 127)



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้ เพื่อแสดงผลมุมมอง Pure Ride
 - กดปุ่มกด **1** ในแต่ละแห่งสั้น ๆ เพื่อทำการเลือกค่าในส่วนบนของแถบสถานะ **2**
- ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น
- ตัวบันทึกระยะทางโดยรวม Total
 - ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 1 Current
 - ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 2 Current



การปรับโดยเฉลี่ย 1



การบริโภคโดยเฉลี่ย 2



เวลาการขับขี่ 1



เวลาการขับขี่ 2



ช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน 1



ช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน 2



ความเร็วเฉลี่ย 1



ความเร็วเฉลี่ย 2



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

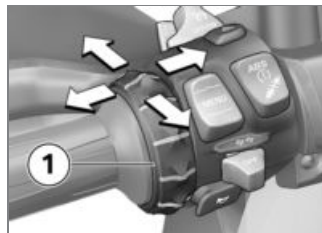


ช่วง

เลือกเนื้อหาของแถบสถานะ ของข้อมูลคนขับ

- เรียกใช้เมนู Settings, Display, Status line content
- เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ระหว่างการแสดงผลที่เลือกจะสามารถทำการเปลี่ยนแถบสถานะของข้อมูลคนขับได้ ถ้าไม่มีการเลือกการแสดงผลจะมีการแสดงผลเฉพาะเพียงช่วงไปถึงเท่านั้น

ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
- หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- » การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การระบุเครื่องหมายจราจร

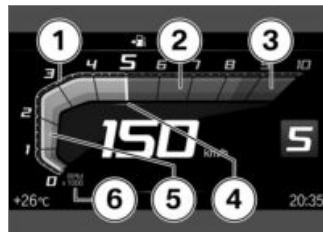
เงื่อนไข

ยานพาหนะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่มีแอป BMW Motorrad Connected ติดตั้งไว้

- Speed Limit Info แสดงผลความเร็วสูงสุดที่อนุญาตล่าสุด
- เรียกใช้เมนู Settings Display
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ Speed Limit Info

มุมมอง Pure Ride

จอแสดงผลความเร็วรอบเครื่อง



- 1 สเกล
- 2 ในช่วงความเร็วรอบเครื่องที่ต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่องที่สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 เข็มลาก
- 6 หน่วยสำหรับตัวแสดงความเร็วรอบเครื่อง 1000 rpm

ช่วง



- ฟิลล์ 1 จะระบุน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ซึ่งพอเพียงต่อการขับขึ้น โดยจะคำนวณจากการบริโภคโดยเฉลี่ยและปริมาณเชื้อเพลิง
- หากรถมอเตอร์ไซค์จอดบนสแตนดาร์ดข้าง จะไม่สามารถตรวจจับปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีความเอียง ด้วยเหตุนี้ จะทำการคำนวณฟิลล์ใหม่ได้ก็ต่อเมื่อได้พักอยู่ในสแตนดาร์ดข้างแล้ว
 - จะมีการแสดงผลฟิลล์หลังจากที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง พร้อมกับการเตือน

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ระบบจะคำนวณพิสัยใหม่ หากปริมาณเชื้อเพลิงมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
- การระบุพิสัยเป็นคำนวณโดยประมาณ

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น 1 จะแสดงเวลาที่ดีที่สุดในการเพิ่มเกียร์

การตั้งค่าทั่วไป

ปรับระดับเสียง

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (▶▶▶ 132)
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น: หมุนล้อติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน
- ลดระดับเสียงลง: หมุนล้อติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง
- ปิดเสียง: หมุนล้อติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่างจนสุด

ปรับตั้งวันที่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 82)
- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Set date
- ปรับ Day Month และ Year
- ยืนยันการตั้งค่า

ปรับรูปแบบวันที่

- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Date format
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การปรับตั้งนาฬิกา

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 82)
- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Set time
- ปรับ Hour และ Minute

ปรับรูปแบบเวลา

- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time Time format
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การการเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การซินโครไนซ์ GPS

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA
- เรียกใช้เมนู Settings System settings Date and time
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์ GPS synchronisation
- » ถ้าเปิดใช้งานตัวเลือกที่เกี่ยวข้องใน Navigator ระบบจะรับการโอนถ่ายเวลาจาก Navigator
- » ฟังก์ชันพิเศษ (▶▶▶ 240)

ปรับหน่วยของการวัด

- เรียกใช้เมนู Settings System settings Units
- จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัดดังต่อไปนี้ได้:
- ระยะทาง
 - ความดัน
 - อุณหภูมิ
 - ความเร็ว
 - ความลื่นเปลี่ยน

ปรับภาษา

- เรียกใช้เมนู Settings, System settings, Language
- จะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:
- ภาษาจีน
 - ความลื่นเปลี่ยน
 - ภาษาอังกฤษ
 - ภาษาสเปน
 - ภาษาฝรั่งเศส
 - ภาษาอิตาลี
 - ภาษาดัตช์
 - ภาษาโปรตุเกส
 - ภาษารัสเซีย
 - ภาษายูเครน

ปรับความสว่าง

- เรียกใช้เมนู Settings Display Brightness
- ปรับความสว่าง

รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมด

- จะสามารถทำการรีเซ็ตการตั้งค่าในเมนู Settings ทั้งหมดให้

กลับไปเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงานได้

- เรียกใช้เมนู Settings
- เลือก Reset all และยืนยันการตั้งค่าต่าง ๆ ของเมื่อดังต่อไปนี้จะถูกรีเซ็ต
- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information
- » การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่จะไม่ถูกลบ

บลูทูธ

เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

ฟังก์ชันบลูทูธขึ้นอยู่กับประเทศหรือในบางประเทศอาจไม่มีบริการนี้

Bluetooth หมายถึงเทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น อุปกรณ์บลูทูธเป็นอุปกรณ์ Short Range Devices (การส่งที่มีช่วงจำกัด) ในองค์กร ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) ที่ส่งคลื่นระหว่าง 2.402 GHz และ 2.480 GHz ซึ่งสามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่ต้องได้รับอนุญาต

แม้ว่า Bluetooth จะได้รับการออกแบบมาเพื่อสร้างการเชื่อมต่อที่มีเสถียรภาพในช่วงระยะทางสั้นๆ แต่ก็อาจเป็นไปได้ที่จะถูกรบกวนสัญญาณเช่นเดียวกับเทคโนโลยีไร้สายโดยทั่วไป ซึ่งการเชื่อมต่ออาจถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลานานๆ หรืออาจขาดการเชื่อมต่อไปโดยสมบูรณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลายอุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่ายบลูทูธ จะไม่สามารถรับประกันได้ว่าการดำเนินงานต่างๆ ในเทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็นไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีระบบ Bluetooth ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินการ
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่สามารถใช้งาน Bluetooth ได้

Pairing

ก่อนที่อุปกรณ์บลูทูธสองเครื่องจะสามารถสร้างการเชื่อมต่อกันได้ มันจะต้องมีการตรวจพบซึ่งกันและกันก่อน กระบวนการของการรับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่" อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการติดต่อครั้งแรกเท่านั้น



ประกาศ

สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งาน

จะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถใช้บลูทูธได้ ภายในพื้นที่การรับสัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบอุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไปนี้:

- จะต้องเปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์
- อุปกรณ์จะต้อง "สามารถมองเห็นได้" สำหรับผู้อื่น
- อุปกรณ์ซึ่งเป็นตัวรับต้องรองรับโปรไฟล์ A2DP ได้
- อุปกรณ์อื่นๆที่สามารถใช้บลูทูธได้ต้องปิดใช้งานอยู่ (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำทาง)

กรุณาศึกษาเกี่ยวกับการขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะนำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อสาร

การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกใช้เมนู Settings, Connections
- » ในเมนู CONNECTIONS จะสามารถทำการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้และลบการบริหารจัดการได้ การเชื่อมต่อ Bluetooth จะถูกแสดงผลดังต่อไปนี้

- Mobile device
- Rider's helmet
- Passenger helm.

สถานะการเชื่อมต่อสำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกแสดงผล

เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (132)
- เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (ดูที่ คำแนะนำในการใช้งาน

ของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่)

- เลือก Mobile device และยืนยัน
 - เลือก PAIRING NEW MOB. DEVICES และยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่



สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งมองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
- ให้สังเกตคำแนะนำบนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
- ยืนยันความตรงกันของรหัส
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
- » ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ตารางแสดงความขัด

ข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (251)

- » โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ
- » ข้อมูลโทรศัพท์ (141)
- » ถ้าสมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผล ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (252)
- » ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (251)

เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (132)
- เลือก Rider's helmet หรือ Passenger helm. และยืนยัน

- ทำให้มองเห็นระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อค
- เลือก PAIRING NEW HELMETS หรือ PAIRING NEW PASS. HELM. และยืนยัน จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค



สัญลักษณ์อุปกรณ์พริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันหมวกกันน็อค
 - » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
 - » ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (๓๓๒ 251)
 - » ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ ตารางแสดงความขัด

ข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (๓๓๒ 251)

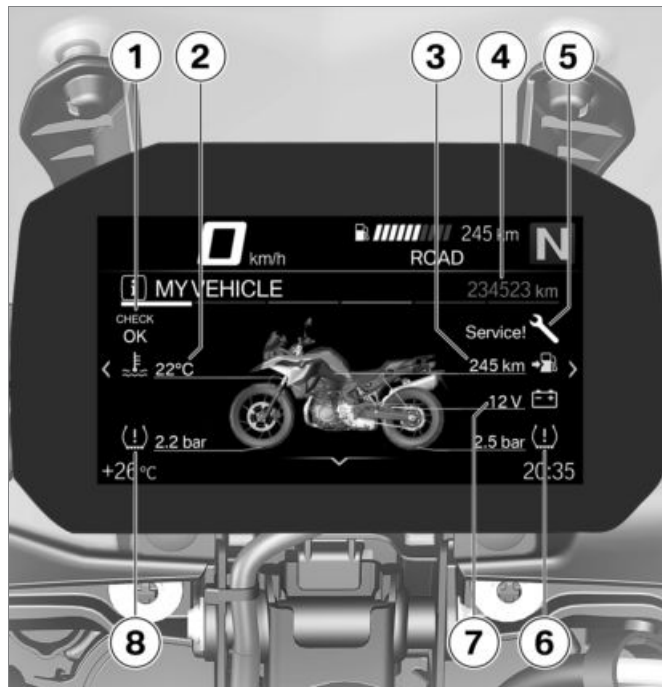
ลบการเชื่อมต่อ

- เรียกใช้เมนู Settings, Connections
- เลือก Delete connections
- เพื่อทำการลบที่ละการเชื่อมต่อ ให้เลือกการเชื่อมต่อและทำการยืนยัน
- เพื่อทำการลบการเชื่อมต่อทั้งหมด ให้เลือก Delete all connections และทำการยืนยัน

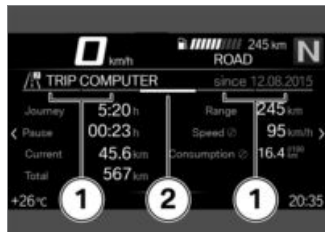
ยานพาหนะของฉันท

หน้าจอเริ่มต้น

- 1 การแสดงผลการควบคุม
การตรวจสอบ
- 2 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 56)
- 3 ระยะทางที่ขับต่อได้
(▶▶▶ 128)
- 4 ระยะทางรวม
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับ
บริการ (▶▶▶ 78)
- 6 ความดันลมยางล้อด้านหลัง
(▶▶▶ 202)
- 7 แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์
ไซค์ (▶▶▶ 218)
- 8 ความดันลมยางล้อด้านหน้า
(▶▶▶ 202)

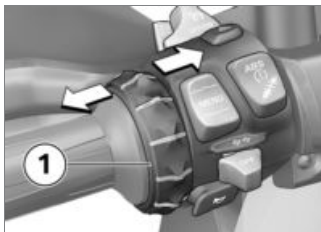


คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน 1: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: แท็บที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกใช้เมนู My vehicle
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านขวา ให้กดปุ่มดิสคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาล้น ๆ
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มดิสคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายล้น ๆ

จะมีแผงอยู่ในเมนูยานพาหนะของคุณดังต่อไปนี้

- MY VEHICLE
- ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุม (ถ้ามีอยู่)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUT.

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- TYRE PRESSURE<
- SERVICE REQUIREMENTS
- ข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมที่เกี่ยวกับความดันลมยางและข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมท่านจะพบได้ในบท "การแสดงผล"



ประกาศ

ข้อความ CC จะถูกผนวกเข้าในแบบไดมิกเป็นแท็บเพิ่มเติมที่แผงเมนูในเมนูยานพาหนะของคุณ◀

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์และออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

ตารางเมนู ON-BOARD COMPUTER และ TRIP COMPUT. จะแสดงให้เห็นข้อมูลยานพาหนะและข้อมูลการขับขี่ เช่น ค่าเฉลี่ย

สิ่งที่ต้องทำในการให้บริการ



ถ้าหากเวลาที่เหลือจนกว่าจะมี
การให้บริการถัดไปภายในหนึ่ง
เดือน หรือ การบริการถัดไปภายใน
1000 กิโลเมตร ที่จะครบ
กำหนด ข้อความการตรวจสอบ
ระบบควบคุมสีชาวจะแสดงผล

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้เมนู My vehicle
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกว่าหน้าจอเมนู ON-BOARD COMPUTER จะปรากฏ

รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (137)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก Reset all values หรือ Reset individual val. และยืนยัน

จะสามารถทำการรีเซ็ตค่าได้ที่ละค่าดังต่อไปนี้

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Av. speed.
- Av. consumption.

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (137)
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกว่าหน้าจอเมนู TRIP COMPUT. จะปรากฏ

รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ การท่องเที่ยว (137)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก Reset automatically หรือ Reset all และยืนยัน
- » หากเลือก Reset automatically บอร์ดคอมพิวเตอร์สำหรับการเดินทางจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไปอย่างน้อย 6 ชม. หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ และวันที่มีการเปลี่ยนแปลง

ระบบนำทาง

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ระวังที่กฎจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
- ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่◀



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์◀

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้



ประกาศ

สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

บ่อนที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (▶▶▶ 132)
- เรียกใช้ BMW Motorrad Connected App และทำการเริ่มต้นการแนะนำเส้นทาง
- ในจอภาพ TFT เรียกใช้เมนู Navigation
 - » การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล
 - » ถ้าการแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผล ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (▶▶▶ 252)

เลือกจุดหมายปลายทางจากจุดหมายปลายทางครั้งสุดท้าย

- เรียกใช้เมนู Navigation, Recent destinations
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก Start route guidance

เลือกจุดหมายปลายทางและรายการที่ชื่นชอบ

- เมนู FAVOURITES จะแสดงให้เห็นจุดหมายปลายทางทั้งหมดที่ได้มีการจัดเก็บไว้ใน BMW Motorrad Connected App โดยเป็นรายการที่ชื่นชอบ ที่จอภาพ TFT ไม่สามารถทำการจัดเก็บรายการที่ชื่นชอบใหม่ได้
- เรียกใช้เมนู Navigation, Favourites
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก Start guidance

บ่อนจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
- เรียกใช้เมนู Navigation, POIs สถานที่ที่สามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้
 - At current location
 - At destination
 - Along the route
- ทำการเลือกว่า จะค้นหาจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น จะสามารถทำการเลือกจุดหมายปลายทางพิเศษได้ดังต่อไปนี้
 - Filling station
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ
- เลือก Start route guidance และยืนยัน

กำหนดประเภทเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู Navigation, Route criteria

หลักเกณฑ์จะสามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้

- Route type
- Avoid
 - เลือก Route type ที่ต้องการ
 - เปิดสวิตช์ หรือ ปิดสวิตช์ Avoid ที่ต้องการ

จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

สิ้นสุดการแนะนำเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู Navigation, Active route guidance
- เลือก End route guidance และยืนยัน

การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์เสียงแนะนำ

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (132)
- สามารถทำการอ่านระบบนำทางได้จากเสียงของคอมพิวเตอร์ ซึ่งตรงนี้จะต้อง

ทำการเปิดสวิตช์ Spoken instructions

- เรียกใช้เมนู Navigation, Active route guidance
- การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ Spoken instructions

ทำซ้ำเสียงแนะนำครั้งสุดท้าย

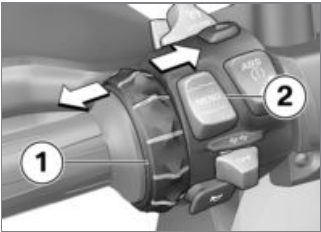
- เรียกใช้เมนู Navigation, Active route guidance
- เลือก Current instruction และยืนยัน

สื่อ

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกใช้เมนู Media

 ประกาศ

BMW Motorrad แนะนำให้ก่อนเริ่มต้นการเดินทางทำการปรับระดับเสียงสำหรับสื่อและการสนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด◀

- ปรับระดับเสียง (🔊▶ 129)
- เพลงต่อไป โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่
- เพลงสุดท้ายหรือตอนเริ่มต้นของเพลงสุดท้าย โยกมัลติ

คอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายค้างไว้สักครู่

- หมุนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวานาน ๆ
- หมุนย้อนกลับอย่างรวดเร็ว โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายนาน ๆ
- เรียกใช้เมนูคอนเท็กซ์ กดปุ่ม 2 ไปทางด้านล่าง

 ประกาศ

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้◀

- » สามารถสั่งงานฟังก์ชันในเมนูคอนเท็กซ์ได้ดังต่อไปนี้
- Start playback หรือ Pause playback
- เลือกสำหรับการค้นหาและเล่นของหมวดหมู่ Now playing, All artists, All albums หรือ All tracks

- เลือก Playlists

ท่านสามารถตั้งค่าในเมนูย่อย Audio options ได้ดังต่อไปนี้

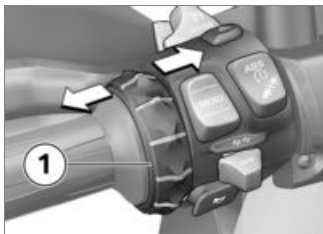
- การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ Shuffle
- เลือก Repeat: Off, One (ชื่อเพลงล่าสุด) หรือ All

โทรศัพท์

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

โทรศัพท์



- เรียกใช้เมนู Telephone
- การรับสายเรียกเข้า โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย
- สิ้นสุดการสนทนาโทรศัพท์ โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

การสนทนาโทรศัพท์กับหลาย ๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู Telephone จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

ข้อมูลโทรศัพท์

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่หลังจากการจับคู่กัน (☛ 131) ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ

Phone book รายการของผู้ติดต่อที่ได้บันทึกไว้ของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
Call list รายการของสายเรียกเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
Favorites รายการของรายการที่ชื่นชอบที่ได้บันทึกไว้ในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์

- เรียกใช้เมนู Settings, Information, Software version

แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

- เรียกใช้เมนู Settings Information Licences

ระบบสัญญาณกันขโมย

ภาพรวม	144
การสั่งงาน	144
ฟังก์ชันสัญญาณเตือน	146
การยกเลิกการทำงาน	147
การติดตั้งโปรแกรม	147

ภาพรวม

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ DWA

ความพยายามใด ๆ ที่จะเคลื่อนย้ายรถ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการสตาร์ทการใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ การถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจะทำให้เกิดสัญญาณเตือน ความไวของระบบได้รับการออกแบบในลักษณะที่ ถ้าเป็นการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของยานพาหนะไม่ได้ทำให้เกิดสัญญาณเตือน ความพยายามในการโจรกรรมทุกครั้งจะถูกส่งสัญญาณโดยใช้ไซเรนหลังจากเปิดใช้งานระบบและมองเห็นด้วยการชิงโครนัสทั้ง 4 ทิศทาง ท่านสามารถปรับการทำงานของ DWA ในพื้นที่ตามความต้องการของท่านได้

การถนอมแบตเตอรี่ยานยนต์ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ยานยนต์และรักษาความสามารถในการสตาร์ทระบบ DWA จะปิดเองโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปไม่กี่วัน อย่างไรก็ตามยังคงแอคทีฟอยู่อย่างน้อย 30 วัน

การสั่งงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

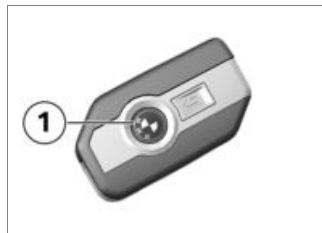
การสั่งงาน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 82)
- ปรับระบบสัญญาณกันขโมย (▶▶▶ 145)
- ปิดสวิตช์กุญแจ
- » หากระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) ทำงานอยู่ ให้ใช้ระบบสั่งงาน DWA อัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว
- » การสั่งงานใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง

- » สัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบสัญญาณกันขโมย ทำงานอยู่

การสั่งงานด้วย Keyless Ride

- ที่มีระบบ Keyless Ride^{SA}



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่ม 1 ของกุญแจรีโมท
- » การสั่งงานใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง

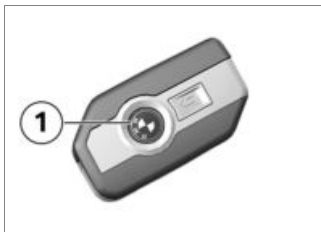
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบสัญญาณกันขโมย ทำงานอยู่

เซ็นเซอร์เคลื่อนไหวในการขนส่งของรถจักรยานยนต์

ในกรณีที่ท่านขนส่งรถจักรยานยนต์ เช่น ขนส่งทางรถไฟ เราขอแนะนำให้ท่านปิดเซ็นเซอร์เคลื่อนไหว การเคลื่อนไหวรุนแรงอาจส่งผลให้เกิดการกระตุ้นสัญญาณเตือนที่ไม่พึงประสงค์ได้

ปิดการทำงานเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว

– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทใหม่อีกครั้งในช่วงเปิดใช้งาน
 - » ไฟกะพริบสามครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังสามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวถูกปิดการทำงานแล้ว

ปรับระบบสัญญาณกันขโมย

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 82)
- เลือก SETUP (▶▶▶ 98)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลั่นๆ ไว้นานกว่า SETUP DWA จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ลั่น ๆ เพื่อสลับเปลี่ยนระหว่าง DWA ON **3** และ DWA OFF สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
 - DWA ON: DWA เปิดใช้งานหรือเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิด
 - DWA OFF: DWA ปิดการใช้งานแล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** นานๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP
 - » SETUP ENTER จะแสดงผล
- ที่มีระบบConnectivity^{SA}
 - เรียกใช้เมนู Settings, Vehicle settings, Alarm system

- » สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
- ปรับ Warning signal ให้เข้ากัน
- การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Tilt alarm sensor
- การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Arming tone
- การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Arm automatically
- » ตัวเลือกการเขียนโปรแกรม (III► 147)

ฟังก์ชันสัญญาณเตือน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

ตัวกระตุ้นสัญญาณเตือน

สัญญาณเตือน DWA อาจดังขึ้นเนื่องจาก:

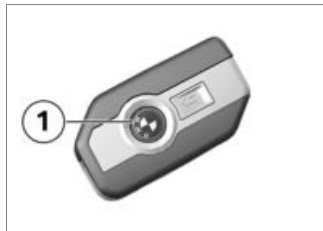
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว
- การเปิดสวิตช์กุญแจโดยใช้กุญแจรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

- การถอดแยก DWA ออกจากแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ DWA ทำหน้าที่จัดการการจ่ายไฟฟ้า)

สัญญาณเตือน

โทนเสียงสัญญาณเตือนใช้เวลาประมาณ 28 วินาที หลังจาก 10 วินาทีผ่านไประบบจะทำงานอีกครั้ง

- ที่มีระบบ Keyless Ride^{SA}



โทนเสียงสัญญาณเตือนที่ถูกทำการกระตุ้นการทำงานจะสามารถยกเลิกได้ตลอดเวลาโดยการกดปุ่มกด **1** ของกุญแจรีโมท ฟังก์ชัน

นี้จะไม่เปลี่ยนแปลงสถานะของระบบสัญญาณกันขโมย

ในระหว่างการทำงานของสัญญาณเตือน เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น และไฟเลี้ยวจะกะพริบสามารถตั้งโปรแกรมประเภทของโทนเสียงสัญญาณเตือนได้

สาเหตุของตัวกระตุ้นสัญญาณเตือน

หลังจากที่ฟังก์ชันสัญญาณเตือนหยุดทำงานไฟ LED ของ DWA เป็นเวลาหนึ่งนาที่ สาเหตุสำหรับตัวกระตุ้นสัญญาณเตือนที่อาจจะเกิดขึ้น

- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีเปิดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจรถที่ไม่ได้รับอนุญาต

- กะพริบ 4 ครั้ง: การแยก DWA ออกจากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์
- กะพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 3

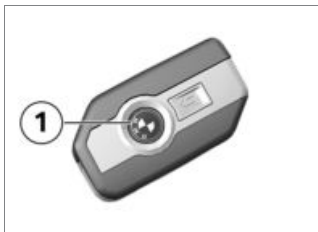
การยกเลิกการทำงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

ปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณเตือน

- เปิดสวิตช์การจุดระเบิดด้วยกุญแจรถที่อนุญาต

- ที่มีระบบ Keyless Ride^{SA}



- กดปุ่ม 1 ของกุญแจรีโมทครั้งเดียว



ประกาศ

ถ้าฟังก์ชันสัญญาณการเตือนถูกปิดการใช้งานโดยใช้กุญแจรีโมท และหลังจากนั้นไม่เปิดสวิตช์การจุดระเบิด ฟังก์ชันสัญญาณการเตือนจะเปิดใช้งานโดยตั้งโปรแกรมไว้ "การสั่งงานหลังจากการจุดระเบิด OFF" จะเปิดใช้งานใหม่โดยอัตโนมัติอีกครั้งหลังจาก 30 วินาทีผ่านไปแล้ว◀

» ไฟกะพริบหนึ่งครั้ง

- » โทนเสียงสัญญาณเตือนจะดังครั้งเดียว (ถ้าตั้งโปรแกรมไว้)
- » ฟังก์ชันสัญญาณเตือนถูกปิดการทำงานแล้ว

การติดตั้งโปรแกรม

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

ตัวเลือกการเขียนโปรแกรม

ระบบสัญญาณกันขโมยจะสามารถปรับได้โดยตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ของท่านในจุดที่จะตอบสนองความต้องการของแต่ละบุคคลได้ดังต่อไปนี้

- สั่งงานโทนเสียงสัญญาณเตือน หลังจากการเริ่มการทำงาน / การปิดการทำงานของ DWA นอกจากนี้ยังส่งแสงไฟกะพริบ
- โทนเสียงสัญญาณเตือนที่เกิดขึ้นและหายไป หรือ ดังอย่างไม่ต่อเนื่อง

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} สามารถรับระบบสัญญาณกันขโมยในเมนู Settings Vehicle settings Alarm system ให้เข้าได้

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน

ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกส่งมาตามค่าที่ตั้งจากโรงงาน ดังนี้:

- ยืนยันโทนเสียงสัญญาณเตือน หลังจาก เริ่มการทำงาน / หยุดการทำงานของ DWA ไม่มี
- โทนเสียงสัญญาณเตือน เป็น ระยะๆ

การตั้งค่า

กระจก	150
ไฟหน้า	150
คลัทช์	151
เบรก	152
ฟรีโหลดของสปริง	152
การดูดซับแรงกระแทก	153

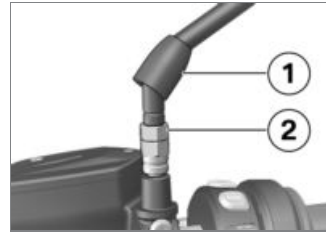
กระจก

การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

การปรับตั้งก้านยึดกระจก



- ยกเลื่อนฝาปิดป้องกัน **1** บนจุดยึดสกรูที่แขนกระจก
- คลายน็อต **2** ออก
- ปรับตั้งก้านยึดกระจกตามต้องการ
- ชันน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด

	กระจกเงา (น็อตล็อก) ตรงที่หนีบ
22 Nm (เกลียวซ้าย)	

- ใส่ปลอกหุ้มเข้าครอบเกลียวดั้งเดิม

ไฟหน้า

การปรับไฟหน้า การจลาจรทางขวามือ / การจลาจรทางซ้ายมือ

เมื่อขับขี่ในประเทศที่มีถนนด้านอื่นในประเทศที่ทำการลงทะเบียนของการขับขี่รถจักรยานยนต์ ไฟหน้าต่ำที่ไม่สมดุลจะทำให้ส่องแสงเข้าตากับการจราจรที่สวนทางมาได้ ให้ดำเนินการการตรวจสอบไฟหน้าจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะจากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

ช่วงระยะห่างของการส่องแสงและฟรีโหลตของสปริง

ช่วงระยะห่างของการส่องแสงมักจะคงที่เนื่องมาจากการปรับตัวของฟรีโหลตของสปริงเข้าสู่สถานะโหลต การปรับตัวของฟรีโหลตของสปริงอาจไม่เพียงพอ เฉพาะเมื่อ

มีการไหลที่สูงมากเท่านั้น ในกรณีนี้ต้องมีการปรับตัวให้เข้ากับน้ำหนักให้เหมาะสมของช่วงระยะห่างของการส่องแสง



ประกาศ

หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วงแสงไฟหน้าที่ถูกตัด ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

การปรับตั้งระยะของไฟหน้า



- คลายสกรู 1 ด้านซ้ายและด้านขวาออก

- ปรับไฟหน้าโดยการเอียงลงเล็กน้อย
- ขันสกรู 1 ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่น

คลัตช์

การปรับตั้งก้านมือบีบคลัตช์



คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ในระหว่างทำการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่◀



- หมุนสกรูปรับ 1 ไปในทิศทางตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ
- หมุนสกรูปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ



ประกาศ

สกรูปรับจะหมุนได้ง่ายขึ้น ถ้าแป้นคลัตช์ถูกดันไปทางด้านหน้า◀

เบรก

การปรับตั้งก้านมือเบรก



คำเตือน

ตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลงของกระปุกน้ำมันเบรก

อากาศในระบบเบรก

- ไม่บิดสวิทช์มือจับและถือพวงมาลัย◀

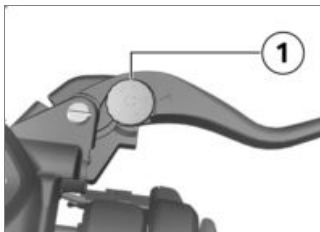


คำเตือน

การปรับคันเบรกจอตอร์ถในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับตั้งก้านมือเบรกในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น◀



- หมุนสกรูปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับเพิ่มขึ้น
- หมุนสกรูปรับ 1 ตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับลดน้อยลง



ประกาศ

สกรูปรับจะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้นถ้าคันเบรกจอตอร์ถถูกดันไปทางด้านหน้า◀

ฟรีโหลดของสปริง

การตั้งค่า

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกนั้นเป็นสิ่งที่จำเป็น ควรที่จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้แข็งมากขึ้น หากมีน้ำหนักบรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อน้ำหนักบรรทุกที่น้อย

การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง

- การถอดเบา (115)
- นำเอาชุดเครื่องมือออกมา



คำเตือน

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของ สปริงสตรัทไม่ถูกต้อง

สมรรถนะในการขับขี่แย่งลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรัทที่ ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี◀
- ด้วยการหมุนชุดเครื่องมือตาม เข็มนาฬิกา เพื่อปรับพรีโหลด ของสปริงของปุ่มปรับ 1 ให้สูงขึ้น

- ด้วยการหมุนชุดเครื่องมือทวน เข็มนาฬิกา เพื่อลดพรีโหลดของ ปุ่มปรับ 1 ให้ต่ำลง



การปรับตั้งค่าพื้นฐาน
ความตึงของสปริง
(Preload) ด้านหลัง

– ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA SA

หมุนล้อตั้งค่าในทิศทางทวน เข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่ จำกัด (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่ง ข้อนท้าย และไม่มีการบรรทุก น้ำหนัก)

ให้หมุนล้อตั้งค่าทวนเข็มนาฬิกา จนสุด จากนั้น หมุนตามเข็มนาฬิกา 20 รอบ (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งข้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

หมุนล้อตั้งค่าตามเข็มนาฬิกาจนสุด (การขับขี่ที่มีคนนั่งข้อนท้าย และการบรรทุกน้ำหนัก)◀

- ใส่เครื่องมือพิเศษให้เข้าที่ดังเดิม

- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 116)

การดูดซับแรงกระแทก

การตั้งค่า

จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของ โช๊คให้เหมาะสมกับสภาพถนนและ ค่าของสปริง (Preload)

- ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่า ความหนืดของโช๊คที่น้อยกว่า สภาพถนนที่เรียบ
- หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูง ควรปรับตั้งค่าความหนืดของ โช๊คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง (Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่า ความหนืดของโช๊คให้ต่ำลงเช่นกัน

การปรับตั้งค่าการดูดซับแรงกระแทกที่ล้อหลัง

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ปรับการดูดซับแรงกระแทกโดยใช้สกรูปรับ **1**



- หมุนสกรูปรับ **1** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มการดูดซับแรงกระแทก

- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดการดูดซับแรงกระแทก



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

– ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 1.5 รอบการหมุน (การขันที่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.5 รอบการหมุน (การขันที่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.25 รอบการหมุน (การขันที่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย พร้อมกับการบรรทุกน้ำหนัก) <

การขับขี

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	156
ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้.....	159
เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสถานะ โหลด	159
ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง:	159
ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง:.....	160
การเริ่มการใช้งาน	160
ระยะรันอิน.....	164
ลวิตช์	165
ความพร้อมในการขับขีบนเส้นทาง วิบาก	166
เบรก	167
การจอดรถจักรยานยนต์	168
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	169

การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อการขน ส่ง	174
--	-----

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ชุดอุปกรณ์ของผู้ขับขี่

เครื่องแต่งกายต่อไปนี้จะปกป้องท่านในทุกการเดินทาง:

- หมวกนิรภัย
- ชุดสำหรับขี่รถจักรยานยนต์
- ถุงมือป้องกันสำหรับขี่รถจักรยานยนต์
- รองเท้าบูท

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับการเดินทางระยะไกลและในทุกฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่งกายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการขับขี่

ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

- ที่มีการโหลดต่ำ SA

รถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังโหลดต่ำมีข้อจำกัดในการเข้าโค้งและมีระยะห่างจากพื้นถนนน้อยกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังมาตรฐาน (ดูในบท "ข้อมูลทางเทคนิค")



คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์โหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถ

จักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อนปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ทดสอบมุมเอียงของรถจักรยานยนต์อย่างระมัดระวังและปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสม◀

ท่านสามารถทดสอบการเข้าโค้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติที่ไม่เป็นอันตราย สังเกตระยะห่างของตัวถังจากพื้นถนนเมื่อขับขี่ที่ขอบทางเดินเท้าและบนสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

การโหลดต่ำของรถจักรยานยนต์ส่งผลให้ขดเกลียวสปริงลั่นลง ผลคือ อาจมีข้อจำกัดในด้านความเสถียรของการขับขี่ตามปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสารซ้อนท้าย ควรปรับความตึงของสปริงให้เหมาะสม

บรรทุกอย่างถูกต้อง



คำเตือน

เสถียรภาพการขับขี่ได้รับผลกระทบเนื่องจากมีการบรรทุกมากเกินไปและการบรรทุกน้ำหนักไม่สม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด◀
- การปรับตั้งค่าสปริง Preload และความหนืดของโช๊ค ให้พอดีกับน้ำหนักทั้งหมด

– ที่มีกล่องสัมภาระ^{SZ}

- จัดให้น้ำหนักบรรทุกระหว่าง
กระเป๋าทงด้านซ้ายและขวา
สมดุลกัน
- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุล
ทั้งด้านซ้ายและขวา
- ควรให้สัมภาระที่มีน้ำหนัก
มากอยู่ด้านล่างสุดและอยู่ส่วน
ในสุดของกระเป๋าเสมอ
- ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสม
กับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้
จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บ
สัมภาระ (ดูเพิ่มเติมที่หัวข้อ
"อุปกรณ์เสริม")

 การโหลดเสริมต่อกระเป๋า สัมภาระ
สูงสุด 8 kg<

– ที่มี Topcase^{SZ}

- ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสม
กับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้
จากฉลากแนะนำที่กล่องท้าย

มอเตอร์ไซค์อเนกประสงค์ (ดู
เพิ่มเติมที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม")

 น้ำหนักบรรทุก Topcase
สูงสุด 5 kg<

- ที่มีกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อ
เพลิง^{SZ}
- คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก
ของกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อ
เพลิงที่สามารถบรรทุกได้มาก
สุด (ดูเพิ่มเติมที่หัวข้อ "อุปกรณ์
เสริม")

 การบรรทุกกระเป๋ายึดบน ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
สูงสุด 5 kg<

- ที่มีกระเป๋าท้ายรถ
จักรยานยนต์^{SZ}
- คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก
ของกระเป๋าท้ายที่สามารถ

บรรทุกได้มากที่สุด (ดูเพิ่มเติมที่หัว
ข้อ "อุปกรณ์เสริม")

 การบรรทุกเพิ่มที่กระเป๋ ท้ายรถจักรยานยนต์
สูงสุด 1.5 kg<

ความเร็ว

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง
ท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมี
ตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลเสียต่อการ
ควบคุมและขับขี่รถจักรยานยนต์
ได้ เช่น:

- ตั้งค่าระบบสปริงและโช๊คไม่ถูก
ต้อง
- น้ำหนักบรรทุกไม่สมดุล
- ชุดแต่งกายหลวม
- แรงดันลมยางต่ำเกินไป
- ดอกยางไม่ดี
- สัมภาระ เช่น กระเป๋า Topcase
และกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อ
เพลิง

ความเร็วสูงสุดแบบปุมหรือยางฤดูหนาว



อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถ
จักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูง
สุดของยางรถที่อนุญาต

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากความเสียหายของยาง
เมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็ว
สูงสุดสำหรับการใช้ยางรถ
จักรยานยนต์เสมอ◀

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึง
ความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยาง
รถแบบปุมหรือยางฤดูหนาวเสมอ
ติดสติ๊กเกอร์ระบุความเร็วสูงสุด
ให้อยู่ในระยะที่มองเห็นได้บนแผง
หน้าปัด

อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอน
มอนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่
เป็นสารพิษที่มีอันตราย



คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายจากการขาดอากาศ
หายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ใน
บริเวณที่มีการระบายอากาศ
ไม่ดี◀

อันตรายจากการถูกความร้อน ลวก



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความ
ร้อนสูงมากในระหว่างการขับขี่
อันตรายจากการถูกความร้อนลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์
โปรดระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของ

ใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และระบบ
ไอเสียโดยเด็ดขาด◀

ระบบพอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดผิดพลาด จะมี
การเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่
หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัวพอก
ไอเสีย อาจจะทำอุปกรณ์เกิดความ
ร้อนสูง หรือเกิดความเสียหายขึ้น
ได้

ให้ระวังที่ข้อกำหนดดังต่อไปนี้:

- ไม่ควรขับขี่จนกระทั่งไม่เหลือ
น้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการ
ถอดหัวหัวเทียนออก
- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากการ
จุดระเบิดผิดพลาด
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว
เท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบตามระยะที่
กำหนดเสมอ



ข้อควรใส่ใจ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ในเครื่อง
ฟอกโอเลียม

ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกโอเลียม

- เพื่อป้องกันรักษาระบบฟอกโอเลียม ควรปฏิบัติดังนี้◀

อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกิน
กำหนด



ข้อควรใส่ใจ

เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานาน
ขณะจอดอยู่

ความร้อนสูงเกินไปเนื่อง
จากระบายความร้อนไม่เพียงพอ
ในกรณีร้ายแรง รถจักรยานยนต์
อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควรออกตัวทันที◀

การปรับแต่ง



ข้อควรใส่ใจ

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์ (เช่น
ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลิ้นปีกผีเสื้อ
คลัตช์ เป็นต้น)

ความชำรุดเสียหายของอะไหล่
ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
ข้องกับความปลอดภัยขัดข้อง และ
การสิ้นสุดการรับประกัน

- ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ◀

ตรวจสอบตามรายการที่ ระบุเอาไว้

- กรุณาใช้รายชื่อที่ต้องตรวจสอบ
ดังต่อไปนี้ เพื่อตรวจเช็คมอเตอร์
ไซค์ในช่วงเวลาปกติ

เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง สถานะโหลด

- ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}
- การปรับตั้งค่าของสปริง
Preload ที่ล้อหลัง (▶▶▶ 152)

- การปรับตั้งค่าการดูดซับ
แรงกระแทกที่ล้อหลัง
(▶▶▶ 153)◀

– ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- การปรับตั้งค่าแชลชี (▶▶▶ 107)◀

ก่อนเริ่มออกเดินทางทุก ครั้ง:

- ตรวจเช็คการทำงานของระบบ
เบรก
- ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่อง
สว่างและสัญญาณไฟ
- การตรวจสอบการทำงานของ
คลัตช์ (▶▶▶ 199)
- การตรวจสอบยางและร่องยาง
(▶▶▶ 202)
- การตรวจสอบแรงดันลมยาง
(▶▶▶ 202)
- ตรวจสอบว่ากระเป๋าลำเลียง
สัมภาระถูกยึดอย่างปลอดภัย
แล้ว

ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (111 ➡ 192)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า (111 ➡ 195)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง (111 ➡ 196)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า (111 ➡ 197)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (111 ➡ 198)
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (111 ➡ 200)
- การหล่อลื่นโช้ (111 ➡ 223)
- การตรวจสอบความตึงของโช้ (111 ➡ 224)

การเริ่มการใช้งาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรใส่ใจ

การหล่อลื่นเกียร์เพียงพอยกขึ้นมอเตอร์ทำงานเท่านั้น
เกียร์ชำรุด

- ไม่ควรเคลื่อนรถจักรยานยนต์โดยให้ไหลไป ข้างหน้าหรือข้างหลังนานๆเป็นระยะทางไกล ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ติด ◀
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (111 ➡ 82)
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (111 ➡ 161)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (111 ➡ 161)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน (111 ➡ 162)

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}

- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (111 ➡ 163) ◀
- เข้าเกียร์ว่างหรือดึงคลัตช์ขณะเข้าเกียร์



ประกาศ

จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์ แต่ขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ เครื่องยนต์จะดับ ◀



- กดปุ่มสตาร์ท 1



ประกาศ

การติดเครื่องยนต์จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าต่ำ ดังนั้นท่านควรชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะพยายามติดเครื่องยนต์อีกครั้ง หรืออาจทำได้โดยการพ่วงแบตเตอรี่เช่นกัน

ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ในบท "การบำรุงรักษา" ในหัวข้อการพ่วงแบตเตอรี่◀



เครื่องยนต์สตาร์ท

» หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ศึกษาตารางแสดงความขัดข้องของการทำงานในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" (▶▶ 250)

การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานต่างๆ ที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" ท่านสามารถยกเลิกการทดสอบได้ก่อนการทดสอบจะเสร็จสิ้นโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์

ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์ หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลานานของยานพาหนะ ในการเริ่มต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพเคลื่อนไหว

ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆ จะดับลงตามลำดับย้อนกลับหลังจากขั้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนไม่เปิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad ABS จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองนี้จะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

» ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



ไฟเตือนระบบ ABS จะพริบ

ช่วงระยะที่ 2

- » ตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อ ขณะที่รถออกตัว



ไฟเตือนระบบ ABS จะพริบ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก **ABS** ล้มเหลวแล้ว

- » สัญญาณไฟเตือนและไฟเตือน ABS จะดับไป



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ไม่เสร็จสมบูรณ์

ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ล้มเหลวแล้ว ความผิดปกติของระบบ ABS จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad ASC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ในระหว่างการขับขี่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก **ASC** ล้มเหลวแล้ว

- » สัญญาณไฟเตือนและไฟเตือน ASC จะดับลง
- โปรดสังเกตสัญญาณไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเอง
ของระบบเบรก ASC ไม่
เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน ASC ไม่ทำงาน เนื่อง
จากการวิเคราะห์ตัวเองไม่
เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบ
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ รถ
จักรยานยนต์ต้องบรรลุความ
เร็วต่ำสุด: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากการวิเคราะห์ด้วยตัว
เองของระบบ ASC ลื่นสุดลงแล้ว
ไฟเตือนความผิดปกติของระบบ
ASC ยังปรากฏอยู่:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่
ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก
ASC จะไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ ระบบเบรก DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

การตรวจสอบความพร้อมในการ
ทำงานของ BMW Motorrad DTC
จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์
ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์
ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงานโดย
อัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์
กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของ
ระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะ
ที่รถจอดอยู่กับที่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ DTC จะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

- » การทดสอบส่วนประกอบของ
ระบบขณะออกตัว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ DTC จะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ DTC เสร็จสมบูรณ์

» สัญลักษณ์ DTC จะหายไป

- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดง
สถานะและไฟเตือนทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเอง
ของระบบเบรก DTC ไม่
เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่อง
จากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จ
สิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบ
เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถ
จักรยานยนต์ต้องบรรลุความ
เร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำ
งานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วย
ตัวเองของระบบเบรก DTC ลื่น
สุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ
DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่
ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน
DTC จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระยะรันอิน

เครื่องยนต์

- จนกว่าจะมีการตรวจสอบสภาพการขับขี่ในระยะรันอิน หากขับขี่โดยมีการเปลี่ยนแปลงช่วงโหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องสลับกันไปบ่อยครั้ง ให้หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วในระดับคงที่เป็นระยะเวลานาน
- ควรขับขี่บนเส้นทางที่มีโค้งประปราย และมีความลาดชันเล็กน้อย และหากเป็นไปได้ ไม่ควรขับขี่บนถนน Highway
- สังเกตความเร็วรอบรันอิน

	ความเร็วรอบระยะรันอิน
<6500 min ⁻¹ (เลขหลักไมล์กิโล 0...1200 กิโลเมตร)	
ไม่มีการเร่งเต็มที่ (เลขหลักไมล์กิโล 0...1200 กิโลเมตร)	
	ค่าระยะเดินทางจนถึงการตรวจสอบสภาพก่อนส่งครั้งแรก
500...1200 กิโลเมตร	

ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิวหน้าสัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอเป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรงเสียดทานให้ดีที่สุด ผลจากการเบรกที่ลดลงสามารถชดเชยได้ด้วยแรงกดบนคันเบรก

! คำเตือน

ผ้าเบรกใหม่

การเพิ่มระยะหยุด อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ◀

ยางรถ

ยางใหม่มีผิวสัมผัสที่เรียบ ดังนั้นในช่วงระยะรันอิน ต้องขับขี่บนพื้นผิวถนนเป็นผิวที่จะทำให้ผิวหน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุด

! คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่เมื่อขับขี่บนเส้นทางที่เปียกและเส้นทางลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการขับขี่บนทางที่ลาดชันมาก◀

สวิตช์

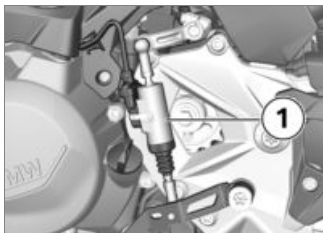
- ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro^{SA}

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro



ประกาศ

เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับซึ่งจะปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องจากเหตุผลด้านความปลอดภัย◀



- ใส่เกียร์ตามปกติผ่านทางแรงดันเท้าที่คันเกียร์
- » ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับซึ่งในการเข้าเกียร์สูง

และเกียร์ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

- ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบอัตโนมัติของรถ
- ผู้ขับซึ่งมีส่วนสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบและเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยนเกียร์เมื่อใด
- เซ็นเซอร์ **1** ที่แกนเลือกเกียร์ตรวจพบความต้องการเปลี่ยนเกียร์และจะสั่งงานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
- » หากขับซึ่งด้วยความเร็วคงที่โดยใช้เกียร์ต่ำและมีความเร็วรอบเครื่องสูง การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่บีบคลัตช์อาจส่งผลให้มีการตอบสนองการเปลี่ยนไหลดที่มากเกินไป
- ในสถานการณ์การขับซึ่งดังกล่าว BMW Motorrad ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัตช์
- ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็วรอบ

» ในสถานการณ์การขับซึ่งต่อไประบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน:

- ด้วยคลัตช์ที่ใช้งาน
- คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น
- เมื่อเพิ่มเกียร์ด้วยลื่นปีกผีเสื้อที่ปิด (โหมดการเคลื่อนที่โดยไม่มี การขับเคลื่อน) หรือ เมื่อล่าช้า
- เมื่อสลับเกียร์กลับด้วยลื่นปีกผีเสื้อที่เปิดอยู่
- เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ได้ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์ให้ผ่อนคันเกียร์อย่างเต็มที่
- » ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ดูที่ บท "เทคโนโลยีเชิงลึก"
- ที่มีโหมดการขับซึ่งPro^{SA}
- » ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro (186)◀

ความพร้อมในการขับขี่บน เส้นทางวิบาก

หลังจากการขับขี่บนเส้นทาง วิบาก

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้
ตรวจเช็คสิ่งต่อไปนี้:

แรงดันลมยาง



คำเตือน

สำหรับการขับขี่บนเส้นทางวิบาก
ความดันลมยางที่ลดลงในการใช้
งานเป็นคงที่ เนื่องจาก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดย
ลักษณะการขับขี่ที่เลวลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลม
ยางถูกต้องเหมาะสม◀

เบรก



คำเตือน

การขับขี่บนถนนลูกรัง หรือ ถนนที่
สกปรก

ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดยจาน
เบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการ
เบรกจะทำให้เบรกสะอาด◀



ข้อควรใส่ใจ

การขับขี่บนถนนลูกรังหรือเส้นทาง
เบื่อนดินโคลน

เช่นเซอร์กัลลิกของผ้าเบรกจะสูง
ขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก
อย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนผ้า
เบรกให้ทันทั่วทั้ง◀

ความตึงของสปริง (Preload) และ
ความหนืดของโช้ค



คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรีโหลด
ของสปริงและตัวกันกระแทกสปริง
สตรีทสำหรับการขับขี่บนเส้นทาง
วิบาก

- ลักษณะการขับขี่ที่เลวลงเป็นคงที่
เนื่องจาก
- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับพรี
โหลดของสปริงรวมทั้งตัวกัน
กระแทกสปริงสตรีทให้ถูกต้อง◀

กระทะล้อ

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก
BMW Motorrad ขอแนะนำให้
ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิด
ขึ้นได้สำหรับกระทะล้อดังต่อไปนี้:

ไส้กรองอากาศ



ข้อควรใส่ใจ

ส่วนประกอบที่กรองอากาศสกปรก
ความเสียหายของเครื่องยนต์

- หากขับขี่รถในพื้นที่ที่เต็มไปด้วย
ฝุ่น ให้ตรวจเช็คดูความสกปรก

ของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ◀

หากขับขึ้นบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย ท่งหญ้า ฯลฯ) ต้องใช้ไส้กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสถานะแวดล้อมดังกล่าว

เบรก

เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

น้ำหนักรถจะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด น้ำหนักก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยังมีแรงเบรกที่ล้นมากเกินไป ก็ยังสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน

หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรบีบคันเบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและแรงนี้

จะทำให้น้ำหนักสามารถถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรบีบที่ก้านมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลังเบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น อาจส่งผลให้ล้อด้านหน้าล็อกตัวได้ ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ให้อล้อด้านหน้าล็อกตัว จึงมีระบบเบรก BMW Motorrad ABS เพื่อเป็นอุปกรณ์ในการลดแรงดันในการบีบเบรกที่มากเกินไป

ขับซีลงจากเขา



คำเตือน

เบรกเฉพาะล้อหลังเท่านั้นเมื่อขับรถลงเนิน

การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกหน้าและเบรกหลัง และควรใช้แรงกดของเครื่องยนต์ช่วยในการเบรกด้วย◀

เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจทำการทำงานของเบรกล่าช้าและประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์
- ในการขับขึ้นบนถนนที่มีการไถเกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยไม่ทราบน้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- ในการขับขึ้นบนถนนที่สกปรกหรือ บนถนนที่ขรุขระ

**คำเตือน**

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
เนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกลับมาเป็นปกติ◀

ABS Pro

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

ข้อจำกัดทางกายภาพของการขับขี่

**คำเตือน**

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ
ABS Pro

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ

- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม◀

รถจักรยานยนต์อาจล้มได้

แม้ว่าระบบ ABS Pro จะช่วยเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ขณะเบรกในตำแหน่งที่มีความลาดเอียง แต่อาจไม่สามารถกำหนดขีดจำกัดทางกายภาพได้ จึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัดดังกล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการขับขี่ ในกรณีร้ายแรง อาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

การใช้งานเมื่อขับขี่รถ

จักรยานยนต์บนถนนสาธารณะ

ระบบ ABS Pro ช่วยให้สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์บนเส้นทางขี้สาหร่ายได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อเบรกเนื่องจากการเกิดเหตุกะทันหันขณะขับขี่เข้าโค้ง ระบบจะป้องกันการลื่นไถลและ

การลื่นไถลของล้อหาก ภายใต้อิทธิพลของน้ำหนักที่กดขี่

**ประกาศ**

ระบบ ABS Pro ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่งที่มีความโน้มเอียง◀

การจอดรถจักรยานยนต์**ชุดขาตั้งด้านข้าง**

- ดับเครื่องยนต์

**ข้อควรใส่ใจ**

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ◀

**ข้อควรใส่ใจ**

ขาตั้งด้านข้างรับน้ำหนักมากเนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อตั้งขาตั้งด้านข้าง◀
- กดชุดขาตั้งด้านข้างออกโดยใช้เท้าและเอียงจอตrolley จักรยานยนต์
- ในการจอตrolleyบนทางลาดเอียงควรหันแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- เมื่อจอตrolleyบนทางลาดชัน ท่านควรจะจอตrolleyจักรยานยนต์ในลักษณะ "ขึ้นเนินที่มีความชัน" และควรที่จะเข้าเกียร์ 1 ไว้

ชุดขาตั้งตรงกลาง

— ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรใส่ใจ

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ◀



ข้อควรใส่ใจ

ชุดขาตั้งตรงกลางพับเข้าเมื่อมีการเคลื่อนไหวยมาก

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ดังนั้นจึงไม่ควรนั่งบนรถจักรยานยนต์ในขณะที่ใช้งานชุดขาตั้งตรงกลางอยู่◀
- กดชุดขาตั้งตรงกลางออกโดยใช้เท้า พร้อมกับดึงตัวรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหลัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง
เจือปนโซ

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด



ข้อควรใส่ใจ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก◀
- สังเกตปริมาณเอทานอลสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิง



น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 % E15)
91 ROZ/RON
ต่ำสุด 87 AKI

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง


คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด◀


คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน◀


ข้อควรใส่ใจ

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่น่าดูหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที◀
- จอตระมอเตอรีไซค์โดยใช้ขาตั้งด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลางSA


คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด◀


คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

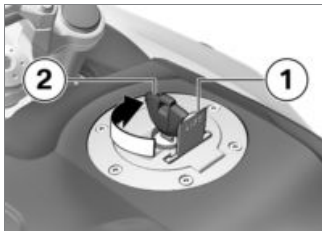
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน◀


ข้อควรใส่ใจ

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่น่าดูหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที◀
- จอตระมอเตอรีไซค์โดยใช้ขาตั้งตรงกลางบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง◀



- ปิดฝาปิดป้องกัน 1
- ปลดล็อกฝาปิด 2 ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้สวิตช์กุญแจหมุนตามเข็มนาฬิกาและเปิดออก



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถึงขอบด้านล่างของคอช่องเติมน้ำมัน



ประกาศ

ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป◀



ประกาศ

"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับขีจนกระทั่งถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง◀



ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

ประมาณ 15 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ปิดฝาถังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ดึงสวิตช์กุญแจออกมาและปิดฝาป้องกัน

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

– ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

แกนบังคับเลี้ยวปลดล็อกแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด◀



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน◀



✎ ข้อควรใส่ใจ

การลัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่น้ำดหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที ◀
- จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์โดยใช้ชาตังด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การปิดสวิทช์กุญแจ (▶▶▶ 85)



 ประกาศ

หลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้ว
สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติม
น้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายในระยะ
เวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มีกุญแจ
รีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับสัญญาณ
ก็ตาม



 เปิดระยะหลังการใช้งาน
ที่ฝาเกลียวปิดช่องเดิม
น้ำมันเชื้อเพลิง

2 นาที

- » สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่อง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ **2 แบบ**:
- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้
งาน
- ที่มีขนาดตั้งตรงกลาง SA



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟ



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน◀



✎ ข้อควรใส่ใจ

การล้มปล้นน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่ร่นาดหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที◀

อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และ
การระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด◀

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งตรงกลางบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การปิดสวิตช์กุญแจ (85)



ประกาศ

หลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้วสามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มีกุญแจรีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับสัญญาณก็ตาม◀



เปิดระยะหลังการใช้งานที่ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2 นาที

- » สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ **2 แบบ**:
- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน◁

แบบที่ 1

- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ภายในระยะหลังการใช้งาน



- ดึงสลักล็อก **1** ของฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด

แบบที่ 2

- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณรับสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก **1** ขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ
- » ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก **1** ของฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ ใหม่อีกครั้ง
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งกล่าวให้เต็มจนถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ประกาศ

ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พื้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป◀



ประกาศ

"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้นี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง◀



ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

ประมาณ 15 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว

- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งานแล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเลี้ยวหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

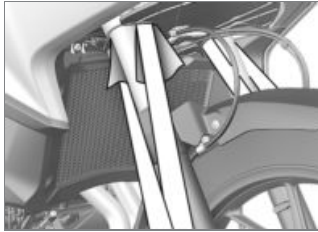
การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อการขนส่ง

- สำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่าน ให้ป้องกันรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาวหรือผ้าคลุม



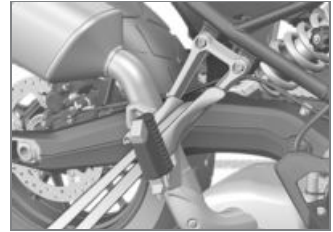
ข้อควรใส่ใจ

- รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้าง
เมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม
- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียง
ด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย◀
 - เช่นรถจักรยานยนต์ขึ้นบนรถ
ขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ชุด
ขาตั้งด้านข้างและชุดขาตั้งตรง
กลาง



ข้อควรใส่ใจ

- การหนีบของอุปกรณ์
ความเสียหายของชิ้นส่วน
- ห้ามอุปกรณ์หนีบกัน เช่น ท่อ
เบรก หรือ ชุดสายไฟ◀
 - ยึดสายรัดด้านหน้าทั้งสองด้าน
ที่บริเวณตอนล่างของแกนโช้ค
และดึงให้ตึง



- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองด้านที่
เฟรมด้านหลังให้แน่นและชิงให้
ตึง
- กระชับสายทั้งหมดให้สม่ำเสมอ
กัน ควรยึดรถจักรยานยนต์ให้
แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

ข้อมูลทั่วไป	178
ระบบป้องกันการล็อกของล้อขณะ เบรก (ABS)	178
ระบบควบคุมการทรงตัว (ASC/ DTC)	180
โหมดการขับขี่	182
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)	185
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	186

ข้อมูลทั่วไป

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมทางเทคนิคได้ที่:

**bmw-motorrad.com/
technology**

ระบบป้องกันการล้อคของ ล้อขณะเบรก (ABS)

ระบบเบรก ABS ทำงานอย่างไร?

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรคนั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความฝืดที่มีต่อผิวหน้าสัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้น หรือสกปรก จะส่งผลให้มีความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขี่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรุนแรงและ

กะทันหัน ล้อรถจะล้อคและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุม ก่อนที่จะประสบกับสถานการณ์เช่นนี้ ระบบเบรก ABS จะแทรกแซงและปรับแรงดันเบรกให้พอดีกับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้ เพื่อให้ล้อยังคงหมุนต่อไปและรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ไม่ว่าสภาพเส้นทางการขับขี่จะเป็นเช่นใดก็ตาม

จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่ามีเสถียรภาพในการสัมผัสกับพื้นผิวถนนอีกครั้ง สำหรับเวลานี้ BMW Motorrad ABS จะต้องมีค่าสัมประสิทธิ์ความเสียดทานออกมาอย่างต่ำอย่างมาก (เนื่องจากกรวด น้ำแข็ง

หิมะ) เพื่อให้ล้อหมุนและสร้างเสถียรภาพในการขับขี่ให้ปลอดภัยหลังจากที่ระบบสามารถระบุสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

การยกล้อหลัง

การเบรกอย่างรุนแรง จะทำให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นจากพื้นได้ ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบเบรก BMW Motorrad อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้



ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจากการเบรกอย่างรุนแรง

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก ABS อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ◀

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ได้รับการ ออกแบบมาอย่างไร

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ช่วยให้ความมั่นใจในเสถียรภาพในการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้กรอบของฟิสิกส์ในการขับขี่

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ช่วยให้ความมั่นใจในเสถียรภาพในการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้กรอบของฟิสิกส์ในการขับขี่ ที่ความเร็วตั้งแต่ 4 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่ความเร็วต่ำ ระบบ ABS ของ BMW Motorrad จะไม่สามารถรองรับทุกพื้นผิวได้อย่างเหมาะสม ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขระบบ

ระบบจะไม่ได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง

สถานการณ์พิเศษ

ในการตรวจจ็ับการล็อกตัวของล้อ จะมีการเปรียบเทียบความเร็วล้อด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งหากการตรวจสอบสัญญาณด้วยตัวเองแล้ว ไม่พบสัญญาณตรวจจ็ับความเร็วของล้อทั้งสอง ฟังก์ชัน ABS จะหยุดการทำงานเพื่อความปลอดภัย และจะมีสัญลักษณ์รูป ABS ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล เงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ คือระบบต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

นอกจากความผิดปกติในระบบเบรก BMW Motorrad ABS อาจเกิดปัญหาจากการขับขี่ที่ไม่ปกติขึ้นได้:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (Wheelie) เป็นระยะเวลานานๆ
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)

- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้านข้างอยู่
- ล้อด้านหลังล็อกตัวเป็นระยะเวลานาน เช่น ขณะที่ขับขึ้นลงจากเขา

หากมีข้อความแสดงความผิดปกติซึ่งเกิดจากภาวะการขับขี่ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเริ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยปิดและเปิดสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง

บทบาทของการบำรุงรักษา ปกติคืออะไร



คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก BMW Motorrad ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลาการเข้ารับบริการ ◀

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองสำหรับความปลอดภัย

ห้ามไม่ให้อิ่มใจใน BMW Motorrad ABS ของระยะทางการเบรกที่สั้นลง ซึ่งเป็นสไตล์การขับขี่ที่ประมาท เป็นหลักประกันความปลอดภัยสำรองสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

ระวังในเส้นทางเข้าโค้ง การเบรกในโค้งเป็นไปตามกฎเกณฑ์ของฟิสิกส์การขับขี่ ซึ่ง BMW Motorrad ยังไม่สามารถยกเลิก ABS ได้เช่นกัน

การพัฒนาต่อยอดจากระบบ ABS ไปสู่ ABS Pro

– ที่มี ABS Pro^{SA}

จนกระทั่งถึงปัจจุบันระบบ BMW Motorrad ABS ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยระดับสูงเมื่อเบรกขณะขับขี่บนเส้นทางตรง ในปัจจุบันระบบ ABS Pro ได้เพิ่มความปลอดภัยเมื่อทำการเบรกขณะขับขี่เข้าโค้งด้วยเช่นกัน ระบบ

ABS Pro จะป้องกันการลื่นของล้อ แม้ในกรณีที่มีการเหยียบเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบ ABS Pro จะลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรกกระทันหัน เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถมอเตอร์ไซด์

ระบบควบคุม ABS

จากมุมมองทางด้านเทคนิค ระบบ ABS Pro จะปรับระบบควบคุม ABS ให้เข้ากับมุมเอียงของรถมอเตอร์ไซด์ตามแต่ละสถานการณ์การขับขี่ ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตราการเลี้ยวและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับการวัดแรงโน้มถ่วง เพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์

หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้นของการไถ่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งผลให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้ การปรับ

ความดันอยู่ในช่วงการควบคุม ABS จะสม่ำเสมอขึ้นอีกด้วย

ประโยชน์สำหรับผู้ขับขี่

ระบบ ABS Pro ให้ประโยชน์แก่ผู้ขับขี่ในด้านการตอบสนองที่นุ่มนวลและการเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่ โดยชะลอการเบรกอย่างเหมาะสมแม้ขับขี่ในเส้นทางโค้ง

ระบบควบคุมการทรงตัว (ASC/DTC)

ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร

การควบคุมแรงจุดมีอยู่สองรูปแบบ

- **โดยไม่** คำนึงถึงการเอียงตัวของรถ: ระบบควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ (ASC)
- ASC เป็นฟังก์ชันพื้นฐานที่จะป้องกันไม่ให้รถล้ม

- โดย คำนึงถึงการเอียงตัวของรถ: ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก DTC
- DTC จะควบคุมความละเอียดและความสะดวกสบายโดยการเพิ่มข้อมูลตำแหน่งการเอียงและข้อมูลอัตราเร่ง

ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี BMW Motorrad ASC/DTC เป็นระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่และออกแบบมาเพื่อใช้งานบนถนนสาธารณะ โดยมีความพิเศษคือผู้ขับขี่สามารถที่จะควบคุมการทำงานตามเกณฑ์ของระบบ ASC/DTC (การถ่วงน้ำหนักในระหว่างการเข้าโค้งหรือการบรรทุกหลวม)

ได้ด้วยตนเองภายใต้ช่วงขีดจำกัดทางกายภาพ เมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรด ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่ Enduro ในโหมดนี้การแทรกแซงการทำงานด้วยระบบ ASC/DTC จะเกิดขึ้นภายหลังเพื่อให้สามารถควบคุมการดริฟท์ได้ ระบบจะไม่ได้รับการปรับเปลี่ยนประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง ในกรณีนี้ระบบ BMW Motorrad ASC/DTC อาจถูกปิดใช้งาน



คำเตือน

ขับขี่อย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่ามีระบบ ASC/DTC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ

- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม ◀

สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์ โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

ในการตรวจจบการหมุนฟรีหรือลื่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้านหลังและสำหรับระบบ DTC ซึ่งต่างจาก ASC จะมีการป้องกันไม่ให้รถเอียงตัว

- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA หากตรวจพบค่าที่ผิดพลาดนี้เป็นเวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรองสำหรับการเอียงตัวของรถและ DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะมีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล การแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ

จะเกิดขึ้นต่อเมื่อระบบดำเนินการวิเคราะห์ตัวเองเสร็จสิ้นแล้ว สภาพการขับขี่ที่ไม่ปกติต่อไปนี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว BMW Motorrad ปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (การยกล้อ) เป็นระยะเวลานาน
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การอุ่นเครื่องขณะตั้งมอเตอร์ไซค์บนขาตั้งเสริมเมื่อรถอยู่ในรอบเดินเบาหรือเมื่อเข้าเกียร์

หลังจากความผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการเปิดและปิดสวิตช์กุญแจและจากนั้นขับขี่ต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุด DTC จะเริ่มทำงานอีกครั้ง



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการ
การทำงานของ DTC

ต่ำสุด 5 km/h

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะ พื้นถนนเมื่ออัตราเร่งความเร็วสูง ระบบ ASC และ DTC ในโหมดขับขี่ RAIN และ ROAD จะช่วยลดแรงบิดของเครื่องยนต์จนกระทั่งล้อหน้าจะสัมผัสพื้นถนนอีกครั้ง โหมดการขับขี่ ENDURO ถูกออกแบบมาสำหรับการทำงานบนถนนออฟโรดและไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนถนนทั่วไป ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะอนุญาตให้มีการยกล้อเป็นระยะเวลาสั้น ๆ ได้ เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า BMW Motorrad จะขอแนะนำให้ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มั่นคง โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หากพื้นถนนลื่น ไม่ควรปล่อยคันเร่งทันทีโดยไม่ดึงคลัตช์ไปพร้อมกัน แรงบิดเบรกของเครื่องยนต์จะส่งผลให้ล้อหลังลื่นไถลและนำไปสู่การสูญเสียเสถียรภาพในการขับขี่

ซึ่งในกรณีนี้ระบบ BMW Motorrad DTC จะไม่สามารถควบคุมได้

โหมดการขับขี่

ตัวเลือก

เพื่อการปรับตัวรถมอเตอร์ไซค์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การขับขี่ที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ดังต่อไปนี้ได้:

- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)
- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- DYNAMIC
- ENDURO

ในแต่ละโหมดการขับขี่จะมีการตั้งค่าที่ได้รับการปรับให้เหมาะสมกับระบบ ABS ASC/DTC รวมไปถึงการตอบสนองการเร่งความเร็ว

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}
การปรับเทียบของระบบ Dynamic ESA จะเป็นไปตามโหมดการขับที่เลือก

โดยในแต่ละโหมดการขับที่สามารถปิดใช้งานระบบ ABS และ/หรือระบบ ASC/DTC ได้ คำอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบการควบคุมความปลอดภัยในการขับที่เปิดใช้งานอยู่เสมอ

การตอบสนองของคันเร่ง

- ในโหมดการขับที่ RAIN และ ENDURO: คุณลักษณะการตอบสนองของเครื่องยนต์จะถูกจำกัด
- ในโหมดการขับที่ ROAD: คุณลักษณะการตอบสนองของเครื่องยนต์จะเหมาะสมที่สุดและตอบสนองโดยตรง
- ในโหมดการขับที่ DYNAMIC: คุณลักษณะการตอบสนองของเครื่องยนต์จะมีประสิทธิภาพ

ที่เหมาะสมและอยู่ในรูปแบบไดนามิก

ABS

- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะเปิดการทำงานอยู่ในทุก ๆ โหมดการขับ
- ในโหมดการขับที่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะลดการทำงานลงเพื่อให้เกิดแรงเบรกที่สูงขึ้น
- ในโหมดการขับที่ RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับที่ ENDURO ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้สำหรับ การขับขึ้นบนท้องถนน

- ที่มีโหมดการขับที่ Pro^{SA}
 - ในโหมดการขับที่ RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ ABS Pro จะรองรับการใช้งานครอบคลุมทุกรูปแบบ ความตึงเอียงจะลดลงถึงระดับต่ำสุดเมื่อรถมอเตอร์ไซด์เบรกขณะเข้าโค้ง
 - ในโหมดการขับที่ ENDURO ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ดีเท่านั้น โดยมีระดับรองรับการใช้งานที่ลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับที่ ROAD แต่ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการเบรกที่สูงกว่า
 - ที่ไม่มีโหมดการขับที่ Pro^{SA}
- #### ASC
- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะเปิดการทำงานอยู่ในทุก ๆ โหมดการขับ
 - ASC ถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน

- ในโหมดการขับขี่ ROAD ระบบ ASC จะให้เสถียรภาพการขับขี่ในระดับสูง และในโหมดการขับขี่ RAIN ระบบนี้จะให้เสถียรภาพการขับขี่ในระดับสูงสุด

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}

DTC

ยาง

- ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนนโดยใช้อย่างสำหรับการขับขี่บนท้องถนน

- ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนถนนออฟโรดโดยใช้อย่างสำหรับการขับขี่บนท้องถนน

เสถียรภาพการขับขี่

- ในโหมดการขับขี่ RAIN การเข้าแทรกแซงการทำงานของ DTC จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วพอที่จะ

ทำให้เสถียรภาพการขับขี่เพิ่มขึ้นถึงระดับสูงสุด

- ในโหมดการขับขี่ ROAD การเข้าแทรกแซงการทำงานของ DTC จะช้ากว่าในโหมดการขับขี่ RAIN ระบบนี้จะช่วยป้องกันการหมุนฟรีของล้อหลังเสมอ

- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD การยกล้อหน้าจะถูกป้องกัน

- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC การแทรกแซงของ DTC จะช้ากว่าในโหมดการขับขี่ ROAD ซึ่งจะทำให้รถเกิดการดริฟท์เล็กน้อยเมื่อออกจากโค้งและอาจมีการยกล้อเป็นช่วงสั้นๆ

- ในโหมดการขับขี่ ENDURO การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นช้ากว่าเช่นเดียวกัน และจะถูกปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานออฟโรด ซึ่งจะทำให้เกิดการดริฟท์ที่นานกว่าและการยกล้อเป็นช่วงสั้นๆ เมื่อออกจากโค้ง

การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับขี่จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- บิดคันเร่งกลับ
- ไม่มีปีก้านมือเบรก

โหมดการขับขี่ที่ต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลง หลังจากเปลี่ยนโหมดขับขี่ใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

— ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

ที่เซ็นเซอร์ได้มีการติดตั้งด้วยตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ซึ่งจะทำให้การส่งสัญญาณของค่าที่วัดได้ออกไปหลังจากที่มีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรกแล้ว



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการโอนค่าที่วัดได้ของ RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยางครั้งแรก ในจอแสดงผลจะมีการแสดงผลของแต่ละยางล้อ "--" ขึ้น

มา ค่านี้อย่างคงปรากอยู่หลังจากที่จอดรถจักรยานยนต์แล้วสักครู่



ระยะเวลาการโอนค่าที่วัดได้หลังจากภาวะที่รถยนต์หยุดนิ่ง:

ต่ำสุด 15 นาที

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC อยู่ แม้ว่าที่ล้อไม่ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผลข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

ขอบเขตของแรงดันลมยาง

หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยกการแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

- ระดับแรงดันลมยางอยู่ภายในขอบเขตค่าที่กำหนด
- ระดับแรงดันลมยางอยู่ที่ขีดจำกัดค่าที่กำหนด
- ระดับแรงดันลมยางอยู่นอกขอบเขตค่าที่กำหนด

อุณหภูมิขดเชย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดันลมยางจะมากขึ้นหรือน้อยก็จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก นอกจากอุณหภูมิของยางขึ้นอยู่กับตัวแปรอุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับลักษณะในการขับขี่ของแต่ละบุคคล และระยะเวลาในการขับขี่ด้วย



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ

20 °C

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะไม่มีมีการชดเชยกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดันลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของยางที่วัดได้ ดังนั้นจึงทำให้การแสดงผลที่นั่น มีค่าที่แสดงในกรณี

ส่วนใหญ่ไม่ตรงกับค่าในจอแสดงผล
ผลที่แสดงผลของค่านั้น

การปรับแรงดันลมยาง

เมื่อท่านเปรียบเทียบการค่า RDC
ในจอแสดงผลที่มีค่าบนปกหลังที่
พับอยู่ของคู่มือการใช้งาน หาก
ค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถ
จักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัต
ลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่
สถานีบริการเติมน้ำมัน

 ตัวอย่าง
ตามคู่มือการใช้งานแล้ว ความ ดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:
2.5 bar
ในจอแสดงผลจะแสดงผลค่าดัง ต่อไปนี้
2.3 bar
สิ่งที่ขาดหายไปคือ:
0.2 bar

 ตัวอย่าง
เครื่องทดสอบที่แสดงอยู่บน สถานีบริการเติมน้ำมัน:
2.4 bar
เพื่อการสร้างความดันลมยางที่ ถูกต้อง จะต้องทำการเพิ่มค่าดัง ต่อไปนี้:
2.6 bar

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro

รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นยาน
ยนต์ที่พัฒนามาพร้อมระบบช่วย
เปลี่ยนเกียร์เพื่อการแข่งรถ Pro
ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับ
การใช้งานในพื้นที่ ระบบนี้จะช่วย
ให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงได้ในทุก
ช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบ

เครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องบีบ
คลัตช์หรือบิดคันเร่ง

ข้อได้เปรียบ

- 70-80 % ของการเปลี่ยนเกียร์
ทั้งหมดในการขับขี่ไม่จำเป็นต้อง
บีบคลัตช์
- มีการเคลื่อนไหวน้อยระหว่างผู้
ขับขี่และผู้โดยสารซึ่งเกิดจาก
ช่วงเปลี่ยนเกียร์
- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็น
ต้องบิดคันปิกผีเสื้อ
- เมื่อลดความเร็วและลดระดับ
เกียร์ลง (ลั่นปิกผีเสื้อปิด) จะมี
การปรับความเร็วผ่านก้าชกลาง
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลง
เมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดย
การบีบคลัตช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยน
เกียร์โดยบีบคันเกียร์ด้านแรงสปริง
โดยใช้ "แรงบีบ" ธรรมชาติหรือรวดเร็วตามต้องการ และบีบค้างไว้
จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จ
สิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่มแรงเปลี่ยน

เกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล้อยคันเกียร์เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาพโหลด (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้การเปลี่ยนเกียร์คงที่ก่อนและในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรือ อาจทำให้เปลี่ยนเกียร์ผิดได้ หากเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคลัตช์ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน Pro

การลดเกียร์

- ระบบช่วยเลือกการลดเกียร์จะทำหน้าที่ที่จะกระทั่งถึงความเร็วสูงสุด ควรหลีกเลี่ยงความเร็วที่สูงเกินไป



ความเร็วรอบสูงสุด

สูงสุด 9000 min⁻¹

การเพิ่มเกียร์

- ระบบช่วยเพิ่มเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่ากำหนด



ความเร็วรอบเดินเบา

1250 min⁻¹ (เครื่องยนต์ ณ
อุณหภูมิการทำงาน)

การบำรุงรักษา

ข้อมูลทั่วไป	190
ชุดเครื่องมือประจำรถ	190
ชุดเครื่องมือบริการ	191
แท่นยกล้อหน้า	191
น้ำมันเครื่อง	192
ระบบเบรก	195
คลัทช์	199
น้ำหล่อเย็น	200
ยางรถ	202
กระทะล้อและยาง	202
ล้อ	203
ตัวกรองอากาศ	211
หลอดไฟ	213
แผงครอบตัวรถ	216
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	216

แบตเตอรี่	218
ฟิวส์	221
ปลั๊กการวิเคราะห์	223
โซ่	223

ข้อมูลทั่วไป

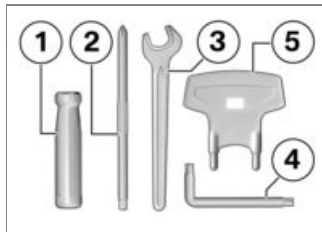
ในบทที่เกี่ยวข้องกับ "การบำรุงรักษา" จะมีการอธิบายถึงการตรวจสอบและการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ โดยใช้ความพยายามเพียงเล็กน้อย นอกจากนี้ยังมีการอธิบายรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการใช้แรงบิดและแรงขันที่ถูกต้องสำหรับการซ่อมบำรุงด้วย รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับแรงบิดและแรงขันที่จำเป็นได้รวบรวมไว้อยู่ในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมแซม ท่านสามารถรับคำแนะนำการซ่อมที่เหมาะสมสำหรับรถของท่านได้บนแผ่น DVD ยานพาหนะของท่านจากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

การดำเนินงานบางประเภทตามคำอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากมีข้อสงสัย กรุณาปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ ณ

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ชุดเครื่องมือประจำรถ

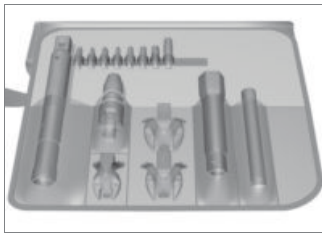


- 1 ด้ามไขควง
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้ พร้อมไขควงหัวแฉกและหัวผ่าร่อง
 - การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง (▶▶▶ 213)
 - เปลี่ยนเปลี่ยนไฟทะเบียนรถ (▶▶▶ 214)
 - การถอดแบตเตอรี่ (▶▶▶ 219)

- 2 – การปรับตั้งค่าการดูดซับแรงกระแทกที่ล้อหลัง (▶▶▶ 153)
- 3 ประแจปากตาย ความยาวของประแจ 14
 - การปรับตั้งก้านยึดกระจก (▶▶▶ 150)
- 4 ประแจทอร์ค T25/T30 T25 ก้านลูกกุญแจสั้น T30 ก้านลูกกุญแจยาว
 - ถอดฝาปิดแทงค์ออก (▶▶▶ 216)
- 5 ก้านมือจับ
 - การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง (▶▶▶ 152)

ชุดเครื่องมือบริการ

— ที่มีชุดเครื่องมือบริการSZ



สำหรับการบริการเพิ่มเติม (เช่น การถอดล้อและการประกอบล้อ) ทาง BMW Motorrad มีชุดเครื่องมือบริการที่เหมาะสมกับรถจักรยานของท่าน ท่านสามารถซื้อชุดเครื่องมือนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

แท่นยกล้อหน้า

การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า



ข้อควรใส่ใจ

การใช้ของ **BMW Motorrad** ขาดังสำหรับล้อหน้าโดยปราศจากแท่นยกล้อเพิ่ม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ให้จอตอร์จกรยานยนต์ด้วยขาดังเสริมก่อนยกล้อหน้าด้วยแท่นยก BMW Motorrad◀

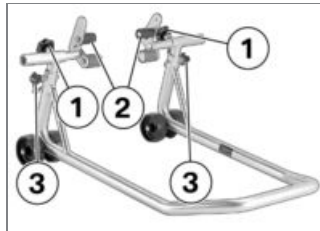
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง

— ที่มีชุดขาดังตรงกลาง SA

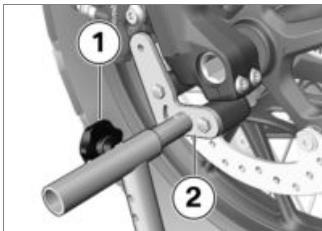
- จอตอร์จกรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดขาดังตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง◁

- ใช้แท่นยกพื้นฐานหมายเลขเครื่องมือ (83 30 0 402 241)

ที่มีตัวยึดแกนล้อหน้า (83 30 0 402 242)



- คลายสลกรูยึด **1** ออก
- เลื่อนตัวยึดทั้งสอง **2** ออกไปทางด้านนอกให้มากที่สุดให้เข้ากับระหว่างแกนล้อหน้าพอดี ปรับน็อตให้เข้ากับแกนล้อหน้า
- ปรับความสูงของแท่นยกล้อหน้าที่ต้องการโดยใช้ตัวช่วยสลักยึด **3**
- ปรับสมดุลแท่นยกล้อหน้าให้อยู่กึ่งกลางล้อหน้า และดันเข้าไปในแกนล้อหน้า



- จัดตำแหน่งตัวยึดรองรับทั้งสอง **2** ให้รองรับแกนล้อหน้าได้อย่างมั่นคง
- ซันสกรูยึดเข้ากับล้อ **1** ให้แน่น



- กดแท่นยกล้อหน้าลงด้านล่างด้วยน้ำหนักที่สม่ำเสมอ เพื่อยกล้อหน้าขึ้น

– ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA



ข้อควรใส่ใจ

ชุดขาตั้งตรงกลางยกตัวขึ้นเมื่อรถจักรยานยนต์ยกขึ้นสูง

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ขณะยกควรตรวจสอบว่าชุดขาตั้งตรงกลางยังคงตั้งอยู่บนพื้นหรือไม่

- และควรปรับตั้งค่าความสูงของแท่นยกรถที่ล้อหน้าให้เหมาะสม◀
- ตรวจสอบให้รถจักรยานยนต์ตั้งอยู่อย่างมั่นคง◀

น้ำมันเครื่อง

การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง



ข้อควรใส่ใจ

คำนวณค่าปริมาณความจุน้ำมันผิดพลาด เนื่องจากระดับน้ำมันจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ (อุณหภูมิยิ่งสูง ระดับน้ำมันก็จะสูงขึ้นตามไปด้วย)

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเฉพาะหลังจากที่ขี่มานานแล้ว และขณะเครื่องยนต์กำลังอุ่นเท่านั้น◀
- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิดที่เติมน้ำมัน

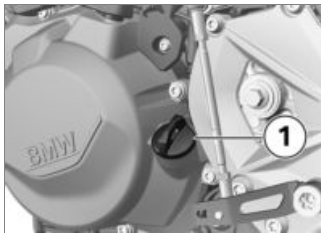
- ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบา จนกว่าพัดลมจะทำงาน จากนั้นก็ติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้อีกหนึ่งนาที
 - ดับเครื่องยนต์
 - จอดรถจักรยานยนต์ ณ อุณหภูมิของรถพร้อมทำงานให้อยู่ในแนวตั้งฉาก นอกจากนั้นให้ความเอาใจใส่กับพื้นผิวหน้าอยู่ในระดับเดียวกันและแน่นสำหรับการจอด
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA



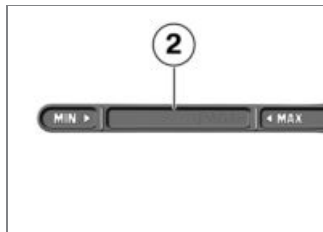
ข้อควรใส่ใจ

- รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง
- ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม
- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย◀
 - ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ ณ อุณหภูมิที่พร้อมทำงานไว้บนขาตั้งคู่ ในขณะเดียวกันให้ระมัด

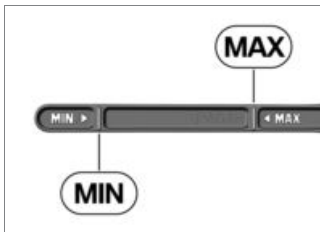
ระวังเอาใจใส่เกี่ยวกับระดับพื้นดินและพื้นผิวที่แน่น◀



- รอห้านาที เพื่อให้น้ำมันไหลมารวมกันในอ่างน้ำมันหล่อลื่น
- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออกมา



- ทำความสะอาดช่วงการวัด 2 ด้วยผ้าแห้ง
- ให้วางก้านวัดระดับน้ำมันไว้บนช่องเปิดที่เติมน้ำมัน แต่ไม่ต้องทำการไขเข้า
- นำก้านวัดระดับน้ำมันออกมาและอ่านระดับน้ำมัน



 ระดับที่กำหนดไว้ของ
น้ำมันเครื่อง

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ
MAX

 ปริมาณการเติมน้ำมัน
เครื่องที่เพิ่มขึ้น

ของ BMW Motorrad
นั้นมีผลิตภัณฑ์ที่แนะนำ:
ADVANTEC Ultimate น้ำมัน
หล่อลื่น SAE 5W-40 API SL /
JASO MA2

สูงสุด 0.5 l (ความแตกต่าง
ระหว่าง MIN และ MAX)

ในระดับน้ำมันที่ต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN:

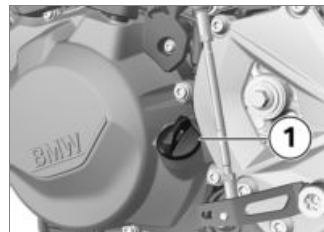
- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์
( 194)

ในระดับน้ำมันสูงกว่าเครื่องหมาย MAX:

- ต้องปรับระดับน้ำมันจากศูนย์
บริการอยู่ซ่อมรถเฉพาะทาง
ให้ถูกต้อง อย่างดีที่สุดก็จาก
พาร์ทเนอร์ของ BMW Motorrad
- ให้ติดตั้งก้านวัดระดับน้ำมัน

การเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิดเติมน้ำมันเครื่องยนต์



- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน **1** ออก

ข้อควรใส่ใจ

การใช้น้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง ◀
- เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนด
- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ( 192)
- ติดตั้งก้านวัดน้ำมัน

ระบบเบรก

การตรวจสอบการทำงานของเบรก

- ใช้งานคันเบรก
 - » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่ติดขัด
- เหยียบลงบนแกนเบรกด้านหลัง
 - » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่ติดขัด

หากบีบแล้วติดขัด:



ข้อควรใส่ใจ

การดำเนินการกับระบบเบรกอย่าง ไม่ถูกรวิธี

- ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงานของระบบเบรก
- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการทั้งหมดเกี่ยวกับระบบเบรก◀
 - ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของ ผ้าเบรกที่ล้อหน้า

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้านซ้ายและขวาด้วยสายตา ทิศทางในการมอง: ระหว่างล้อและตัวนำล้อหน้าผ่านไปยังเบรกคาลิเปอร์ 1



ขีดเครื่องหมายระบบการ
สึกของเบรกด้านหน้า

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้นโดยไม่มีแผ่นรองรับ ต้องมองเห็นจุดเครื่องหมายการสึกหรอ ซึ่งหมายถึง ช่อง ได้ อย่างชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยสึกด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด◀
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้วยสายตา ทิศทางในการมอง จากด้านหลังไปยังเบรกลีเปอร์ 1



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหลัง

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้นโดยไม่มีแผ่นรองรับ)

หากผ้าเบรกลีกรหมดแล้ว:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด◀
- ควรทำการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่โดยศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมัน เบรกที่ล้อหน้า



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก
เหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน
กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจาก
จากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือน้ำ
ในระบบเบรก

- ปรับการขับขี่ที่ทันที่จนกว่าความ
ชำรุดจะถูกแก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
อย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เซตทำ
ความสะอาดฝาครอบกระปุก
น้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุก
น้ำมัน
- โปรดใช้น้ำมันเบรกจากสถานะ
บรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น◀
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง
ตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิว
ที่ราบเสมอและมั่นคง

- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรง
กลางและตรง◀
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่าง
มั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรง
กลางและตรง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุก
เก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า 1



ประกาศ

การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้
ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง◀



ระดับน้ำมันเบรก ด้าน
หน้า

น้ำมันเบรก DOT4

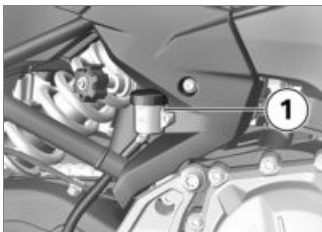
ห้ามระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่า
เครื่องหมาย "MIN" (กระปุก
น้ำมันเบรกในแนวนอน รถจัก
ยานยนต์จอดอยู่ในแนวตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำ
กว่าค่าที่กำหนด:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง◁



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

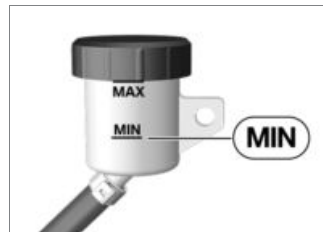
กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือน้ำมันในระบบเบรก

- ปรับการขับขึ้นที่ชันที่จนกว่าความช้าจะถูกรู้สึกได้
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็คทำความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน
- โปรดใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น◀
- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง 1



ประกาศ

การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกลดลง◀



ระดับน้ำมันเบรกด้านหลัง (การตรวจสอบด้วยสายตา)

น้ำมันเบรก DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN**

หากระดับของน้ำมันเบรกลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

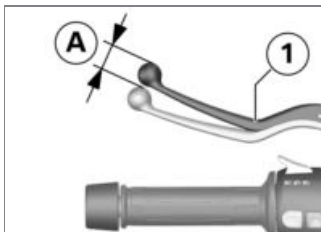
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

คลัตช์

การตรวจสอบการทำงานของคลัตช์

- บีบที่ก้านมือคลัตช์
 - » จะต้องเพิ่มกำลังขึ้นด้วยการทำงานที่สามารถสัมผัสได้
- ถ้าไม่มีการเพิ่มกำลังขึ้น เมื่อการทำงานเพิ่มขึ้นซึ่งสามารถสัมผัสได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบคลัตช์ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระยะหลวมของคลัตช์



- กดแป้นคลัตช์ **1** หลาย ๆ ครั้งจนกว่าระบบจะทำงานที่มือจับ
- กดแป้นคลัตช์ **1** เล็กน้อยจนกว่าจะสัมผัสค่าความต้านทานได้ โดยให้สังเกตระยะหลวมของคลัตช์ **A** ด้วย



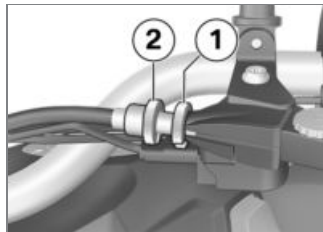
ระยะหลวมของสายคลัตช์

3...5 mm (ที่ก้านมือจับด้านนอกแฮนด์อยู่ในทิศทางตรงในกรณีเครื่องยนต์เย็นลง)

หากระยะหลวมของคลัตช์เกินช่วงความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้:

- ปรับระยะหลวมของคลัตช์ (→ 199)

ปรับระยะหลวมของคลัตช์



- ลบแหวนสลกรูล็อก **1**
- หมุนสลกรูปรับ **2** เข้าในก้านมือจับ เพื่อเพิ่มระยะหลวมของคลัตช์
- หมุนสลกรูปรับ **2** ออกจากก้านมือจับ เพื่อลดระยะหลวมของคลัตช์ลง



ประกาศ

ระยะห่างระหว่างแวนสกรูล็อกและน็อต (วัดจากด้านใน) ห้ามไม่ให้เกิน 14 มิลลิเมตร

ถ้าจะทำการตั้งค่าระยะหลวมของคลัตช์ให้ถูกต้อง ควรให้ทำการคลายสกรูออกจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญโดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad เท่านั้น◀

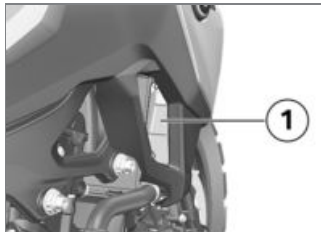
- การตรวจสอบระยะหลวมของคลัตช์ (111► 199)
- ชันแวนสกรูล็อก **1** ให้แน่นโดยจับสกรูปรับ **2** ด้านไว้

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านขวา



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถึงฟัก **1** ทิศทางการมอง: จากทางด้านหลังผ่านช่องเปิดไปยังแผงด้านข้างด้านขวา



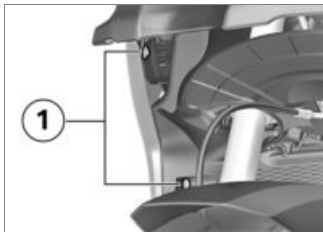
ระดับน้ำยาหล่อเย็นที่กำหนดเอาไว้

ระหว่างเครื่องหมาย MIN กับ MAX ที่ถึงฟัก (เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่)

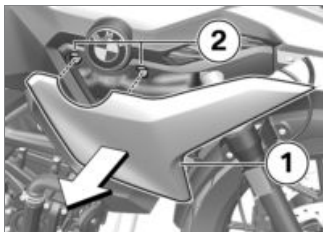
หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- การเติมน้ำหล่อเย็น

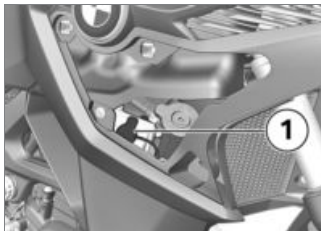
การเติมน้ำหล่อเย็น



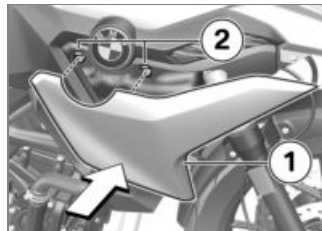
- คลายสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากด้านใน



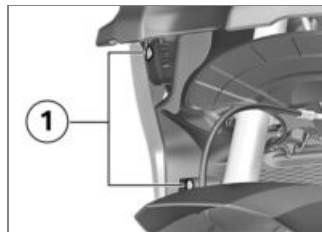
- ดึงแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากตัวยึด 2



- เปิดฝาปิด 1 ของถังพักออก
- เติมน้ำยาหล่อเย็นด้วยตัวช่วยของท่อระบายที่เหมาะสมจนกว่าถึงระดับที่กำหนด
- เปิดฝาครอบถังเก็บน้ำหล่อเย็นออก



- เสียบแผงปิดหม้อน้ำ 1 เข้าในตัวยึด 2
» เข้าล็อกแผงปิดหม้อน้ำให้ได้ยินเสียง



- ชันสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ 1 จากด้านในให้แน่น

ยางรถ

การตรวจสอบแรงดันลมยาง



คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ลักษณะการขับขี่ของรถ

จักรยานยนต์ไม่ดีจะส่งผลให้อายุการใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเสมอ◀



คำเตือน

ตัวเรือนวาล์วซึ่งติดตั้งอยู่ในแนวตรงเปิดออกเองเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การสูญเสียความดันลมยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฝาวาล์วพร้อมห่วงซีลยางและขันให้แน่น◀
- จอctrจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



ความดันลมยางล้อด้านหน้า

2.2 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.5 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลดในขณะที่ยางรถเย็น)



ความดันลมยางล้อด้านหลัง

2.5 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.9 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลดในขณะที่ยางรถเย็น)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แกะไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

กระทะล้อและยาง

การตรวจสอบกระทะล้อ

- จอctrจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วยสายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบยางและร่องยาง



คำเตือน

การขับขี่โดยที่ดอกยางรถสึกอย่าง มาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการขับขี่ที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึง ความลึกน้อยสุดของดอกยางที่กฎหมายกำหนด◀

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- วัดความลึกของยางที่ร่องยาง



ประกาศ

ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอกการสึกในตัวยางดอกยางหลัก หากดอกยางถึงระดับที่ทำเครื่องหมายไว้แสดงว่ายางสึกอย่างเต็มที่แล้วตำแหน่งของเครื่องหมายจะอยู่บนขอบยาง เช่น ตัวอักษร TI TWI หรือลูกศร◀

หากการสึกของดอกยางต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่สึก

ล้อ

ข้อแนะนำเกี่ยวกับยาง

ยางยี่ห้อที่มีการระบุไว้ได้ผ่านการทดสอบจาก BMW Motorrad สำหรับขนาดยางแต่ละขนาดแล้วและได้รับการรับรองแล้วว่ามีความปลอดภัยในการขับ

ซี่ สำหรับล้อและยางอื่นๆ ทาง BMW Motorrad ไม่สามารถตัดสินความเหมาะสมและความปลอดภัยในการขับขี่ได้

BMW Motorrad แนะนำให้ใช้ยางรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการทดสอบจาก BMW Motorrad แล้วเท่านั้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ของท่าน หรือ ในเว็บไซต์ด้านล่าง bmw-motorrad.com

ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี

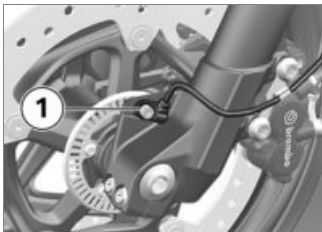
ระยะหลวมขนาดล้อมีบทบาทที่สำคัญในระบบควบคุมไคคอป ABS และ ASC โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความกว้างของล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการคำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วยควบคุม การเปลี่ยนแปลงขนาดของล้อ กล่าวคือการดัดแปลงอื่นๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้ง

มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อความแข็งแรงต่อความเสถียรในการควบคุมระบบเหล่านี้

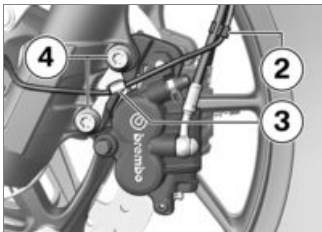
นอกจากนี้สำหรับการตรวจจับความเร็วล้อ เซ็นเซอร์ล้อที่จำเป็นจะต้องติดตั้งระบบควบคุมที่เข้ากันได้และห้ามไม่ให้ทำการเปลี่ยน หากท่านมีความประสงค์ที่จะดัดแปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อนทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ในบางกรณีอาจสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาดของล้อใหม่ได้

การถอดล้อหน้า

- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

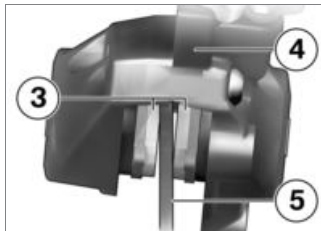


- คลายสกรู **1** ออกและนำเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อออกจาก



- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อออกจากคลิปยึด **2** และนำ **3** ออกมา

- คลายสกรูยึด **4** ของเบรกคาลิเปอร์ด้านซ้ายและขวาออก



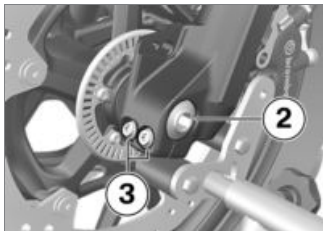
- กดผ้าเบรก **3** ให้แยกออกจากกันเล็กน้อยโดยการหมุนเบรกคาลิเปอร์ **4** เข้าหาจานเบรก **5**
- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็นรอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออก



ข้อควรใส่ใจ

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช้เบรกในขณะที่ปลดเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) ◀
- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรกอย่างระมัดระวัง
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอctrลมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งตรงกลางบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง <
- ยกรถจักรยานยนต์ขึ้นให้ล้อหน้าหมุนพ้นจากพื้น ทาง BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้แท่นยกล้อหน้าของ BMW Motorrad ในการยกรถมอเตอร์ไซค์
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶ 191)



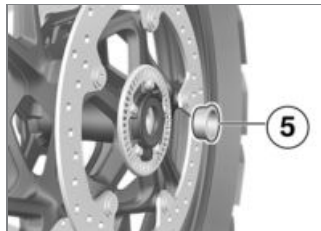
- ถอดสกรูยึดเฟลาแกนล้อ **2** ออก
- คลายสกรูยึดเฟลาล้อหน้าด้านซ้าย **3** ออก



- ถอดเฟลา **4** ออกโดยยังรองรับล้ออยู่
- ไม่ต้องเช็ดทำความสะอาดสารหล่อลื่นที่เฟลาออก
- ถอดล้อหน้าออกจากทางด้านหน้า



- คลายสกรูยึดเฟลาล้อหน้าด้านขวา **1** ออก



- นำปลอกสเปเซอร์ **5** บนด้านซ้ายออกมาจากดุมล้อ

การติดตั้งล้อหน้า



คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถ
ฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจากการ
แทรกแซงการควบคุมของ ABS
และ ASC

- ให้ยึดถือข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ
ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี
ABS และ ASC ในตอนต้นของ
บทนี้เป็นหลัก◀

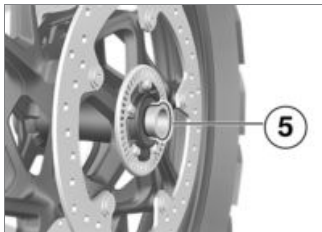


ข้อควรใส่ใจ

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง

ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ◀



- เสียบปลอกสเปเซอร์ 5 ไว้บนด้านซ้ายบนดุมล้อ



ข้อควรใส่ใจ

การติดตั้งล้อหน้าสวนทางกับทิศทางการเคลื่อนที่

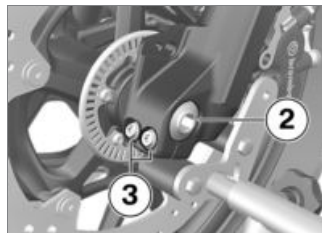
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ดูลูกศรทิศทางการเคลื่อนที่บนยางรถหรือขอบกระทะล้อเป็นหลัก ◀
- ใส่ล้อหน้าเข้าไปในแกนล้อหน้าแล้วใส่จานเบรกที่ระหว่างผ้าเบรกของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้าย



- ยกล้อหน้าขึ้นและใส่เพลลา 4 เข้าจนถึงตำแหน่งที่จำกัด

- ถอดที่ยกล้อหน้าและอัดตะเกียบใช้คล้อหน้าหลายๆ ครั้งให้แน่นในขณะเดียวกันไม่บีบกำนมือเบรก
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 191)



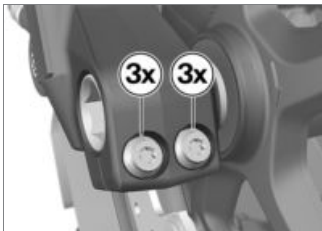
- ติดตั้งสกรูยึดเพลลา 2 ด้วยแรงบิดในขณะเดียวกัน ดันเพลลาตลอดให้อยู่ทางด้านขวา



สกรูเพลลาในเพลลาปล่อยไว้ด้านหน้า

50 Nm

- ขันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านซ้าย 3 ด้วยแรงบิดให้แน่น



ตัวยึดของเพลาล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง
สำหรับการเปลี่ยน

19 Nm



- ขันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้าน
ขวา **1** ด้วยแรงบิด

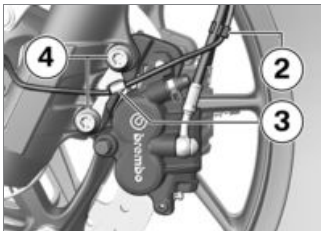


ตัวยึดของเพลาล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง
สำหรับการเปลี่ยน

19 Nm

- ถอดขาตั้งล้อหน้าออก
- ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- นำขาตั้งเสริมออก<
- ใส่เบรคคาลิเปอร์ด้านขวาไวบน
จานเบรค



- ชันสกรูยึด 4 ของเบรกคาลิเปอร์ ด้านซ้ายและขวาให้แน่นด้วย แรงบิด

 เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบ หน้าเทเลสโคปิก

38 Nm

- ลอกเทปกาวที่กระหะล้อออก



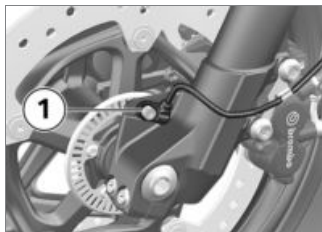
คำเตือน

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากความเสียหายในการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการหน่วงของผลจากการเบรก

- ทำการเบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรกแนบสนิทพอดี
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อเข้าไปในคลิปปิด 2 และ 3



- ใส่เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในรูและขันสกรู 1 ให้แน่นโดยใช้แรงบิด



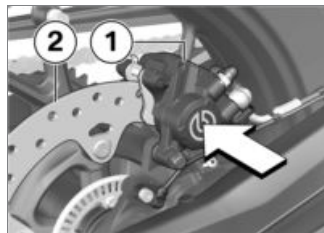
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อด้านหน้าขาตะเกียบ

สารกันสกรูเคลือบ: บรรจุน้ำมันในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm

การถอดล้อหลัง

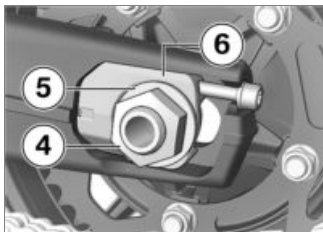
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งตรงกลางบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง<



- กดเบรกคาลิเปอร์ 1 ด้านจานเบรก 2
- » วงแหวนลูกสูบเบรกถูกกดไปข้างหลัง

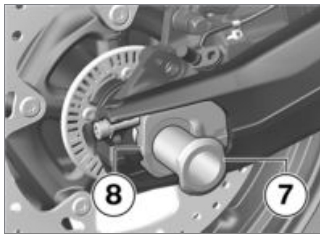


- ถอดสกรู **3** และนำเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อออกจากกรู

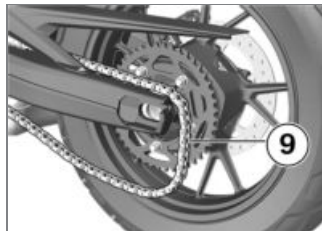


- ถอดน็อตเพลลา **4** และแหวนรอง **5** ออก

- นำเอาตัวปรับความตึงโซ่ **6** ออกมาและเลื่อนเพลลาไปทางด้านในให้มากที่สุด



- ถอดเพลลาแกนล้อ **7** และนำตัวปรับความตึงโซ่ **8** ออกมา



- เคลื่อนล้อหลังไปทางด้านหน้าให้มากที่สุดและถอดโซ่ **9** ออกจากจานโซ่
- ถอดล้อออกจากทางด้านหลัง

ประกาศ

ใส่เฟืองโซ่และปลอกสเปเซอร์เข้าไปในล้อทั้งด้านซ้ายและขวาอย่างหลวม ๆ ให้ระวังไม่ให้ชิ้นส่วนชำรุดเสียหายหรือสูญหาย เมื่อทำการถอดออก ◀

การติดตั้งล้อหลัง

! คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถ
ฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจากการ
แทรกแซงการควบคุมของ ABS
และ ASC

- ให้ยึดถือข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ
ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมเสถียรภาพ
ABS และ ASC ในตอนต้นของ
บทนี้เป็นหลัก◀



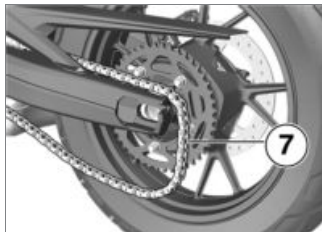
ข้อควรใส่ใจ

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิด
ในการขันที่ไม่ถูกต้อง

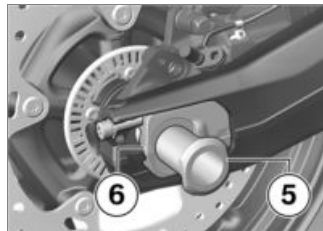
ความชำรุดเสียหายหรือการหลวม
ของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบค่าแรงขันที่
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad◀

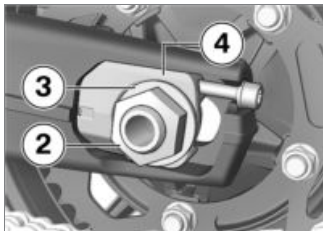
- หมุนล้อหลังเข้าไปในแกนสริง
และใส่จานเบรกไว้ระหว่างผ้า
เบรก



- เคลื่อนล้อหลังไปทางด้านหน้า
ให้มากที่สุดและวางโซ่ 7 ลงบน
จานโซ่



- ใส่ตัวรับความตึงโซ่ด้านซ้าย 6
เข้าไปในแกนสริง แล้วติดตั้ง
เฟลาแกนล้อ 5 เข้าไปในเบรกคาลิเปอร์และล้อหลัง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเฟลาพอดี
กับช่องตัวรับความตึงโซ่



- ใส่แผ่นปรับด้านขวา **4** เข้าไป
- ติดตั้งแผ่นรองข้อ **3** และน็อตเพลลา **2** แต่ยังไม่ต้องขันให้แน่น

— ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- นำขาตั้งเสริมออก <



- ใส่เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในรูและชั้นสกรู **1** ให้แน่นโดยใช้แรงบิด

เซ็นเซอร์วัดรอบความเร็วล้อด้านหลังที่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์

สารกันสกรูเคลื่อน: บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm



คำเตือน

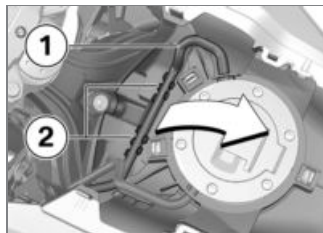
ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจาก
ผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขัน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการหน่วงของผลจากการเบรก <
- หลังเสร็จสิ้นการติดตั้งให้ทำการเบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรกแนบสนิทพอดี
- ปรับตั้งความตึงของโช้ (▶▶▶ 224)

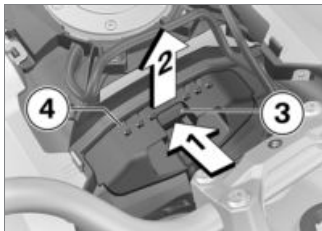
ตัวกรองอากาศ

การถอดตัวกรองอากาศ

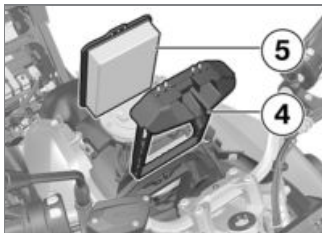
- ถอดฝาปิดแทงค์ออก (▶▶▶ 216)



- ปลดท่อ **1** ออกจากตะขอยึด **2**

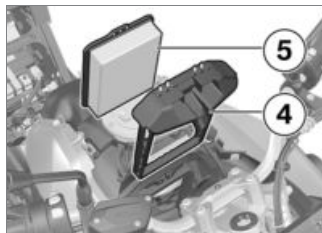


- กดปุ่ม **3** ค้างไว้เพื่อทำการปลดล็อก (ลูกศร 1)
- ดึงเฟรม **4** ออกมาจากแผงยึด (ลูกศร 2)

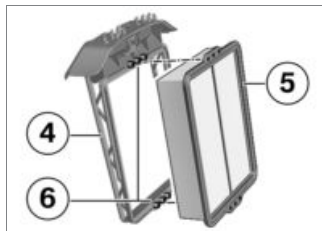


- นำเฟรม **4** ออก
- ถอดตัวกรองอากาศ **5**

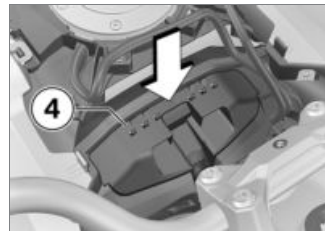
การติดตั้งเครื่องกรองอากาศ



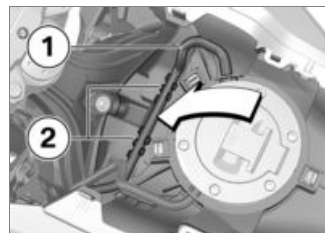
- ติดตั้งตัวกรองอากาศ **5** เข้าไปในเฟรม **4**



- ตรวจสอบว่าตัวกรองอากาศ **5** เกี่ยวเข้ากับขอยึด **6** ที่เฟรม **4** อย่างถูกต้องแล้ว



- ติดตั้งเฟรม **4**



- ใส่ท่อ **1** เข้าในตะขอลากยึด **2**

หลอดไฟ

เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟต่ำและไฟสูง

- ไฟ LED ของไฟหน้า (ไฟต่ำ) และไฟ LED ของไฟสูงจะสามารถเปลี่ยนได้โดยเป็นชุดทั้งหมดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟข้าง

- ไฟ LED - ไฟข้าง สามารถเปลี่ยนได้โดยเป็นชุดทั้งหมดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การเปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟเบรกและไฟท้าย

- สามารถเปลี่ยนไฟท้าย LED ได้ทั้งชุดเท่านั้น โปรดนำรถ

จักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง

– ที่มีไฟเลี้ยว LED^{SA}

- สามารถเปลี่ยนไฟเลี้ยว LED ได้ทั้งชุดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad<

– ที่ไม่มีไฟเลี้ยว LED^{SA}

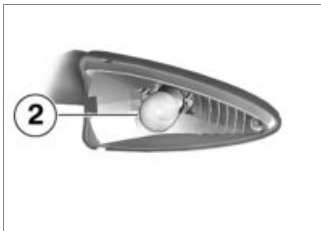
- ถอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ปิดสวิตช์กุญแจ



- ติดตั้งสกรู 1



- ถอดเลนส์ไฟด้านที่มีชั้นสกรูชั้นติดอยู่ออกจากตัวเรือนกระจก



- ถอดหลอดไฟ 2 ออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาออกจากเบ้าหลอดไฟ
- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



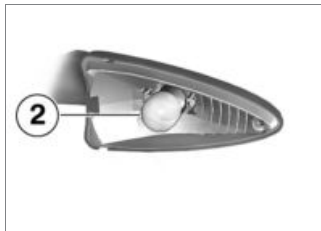
หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า

RY10W / 12 โวลต์ / 10 วัตต์

– ที่มีไฟเลี้ยว LED SA

ไฟ LED <1

- เพื่อป้องกันกระจกหลอดไฟใหม่จากคราบสกปรก ให้สัมผัสหลอดไฟนี้ด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น



- ใส่หลอดไฟ 2 โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเข้าในเบ้าหลอดไฟ



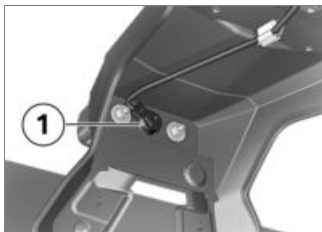
- ใส่เลนส์ไฟข้างเข้าในเบ้าหลอดไฟและปิดเข้าล็อก



- ติดตั้งสกรู 1 <

เปลี่ยนเปลี่ยนไฟทะเบียนรถ

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ปิดสวิตช์กุญแจ



- ดึงเข้าหลอดไฟ **1** ออกจากส่วนรองรับหลอดไฟ



- ดึงหลอดไฟออกจากขั้วยึด

- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



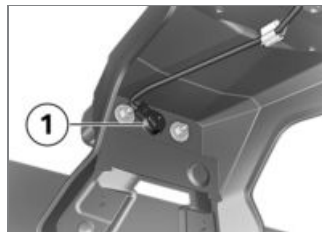
หลอดไฟสำหรับไฟแผ่น
หมายเลข

W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์

- เพื่อป้องกันหลอดไฟตัวใหม่จากคราบสกปรก ให้สัมผัสหลอดไฟด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น



- ใส่หลอดไฟเข้าในปลั๊ก



- ใส่เข้าหลอดไฟ **1** เข้าในส่วนรองรับหลอดไฟ

เปลี่ยนไฟหน้าเสริม

– ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}

- สามารถเปลี่ยนไฟหน้าเสริมได้เป็นชุดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แผงครอบตัวรถ

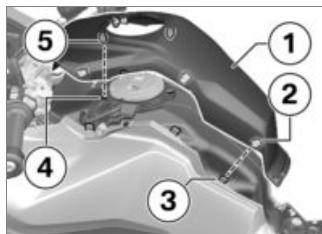
ถอดฝาปิดแทงค์ออก

- การถอดเบาะ (▶▶▶ 115)



- ถอดสกรู 1 ด้านซ้ายและขวา ออก
- ถอดสกรู 2 ออก
- นำฝาปิดแทงค์ 3 ออกมา

ติดตั้งฝาปิดแทงค์



- ระวังให้แคลมป์ยึด 2 หักตัวถูก ล็อคเข้าไปในปลั๊ก 3 และแคลมป์ยึด 5 สามตัวเข้าล็อคในปลั๊ก 4
- ติดตั้งฝาปิดแทงค์ 1



- ติดตั้งสกรู 2
- ติดตั้งสกรู 1
- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 116)

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท



ข้อควรใส่ใจ

กระแสไฟฟ้ามากเกินไปเมื่อพ่วง แบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ สายไฟหรือชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหาย

- ห้ามพ่วงรถจักรยานยนต์กับช่อง ต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อสตาร์ท ควร พ่วงกับขั้วแบตเตอรี่เท่านั้น◀



ข้อควรใส่ใจ

ส่วนติดต่อระหว่างคลิปยึดตำแหน่ง
สายต่อฟ่วงแบตเตอรี่และรถ
จักรยานยนต์

ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัด
วงจร

- ใช้สายไฟในการฟ่วงต่อ
แบตเตอรี่ที่มีฉนวนหุ้มที่ขั้วปลาย
ของสายหนึ่ง ◀

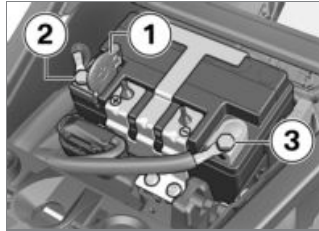


ข้อควรใส่ใจ

ฟ่วงแบตเตอรี่ด้วยแรงดันไฟฟ้าที่
สูงกว่า 12 โวลต์

ความชำรุดเสียหายของชุด
อิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- แบตเตอรี่ที่ให้ฟ่วงต้องมีแรงดัน
ไฟฟ้า 12 โวลต์ ◀
- การถอดเบาะ (▶▶▶ 115)
- ในการฟ่วงต่อแบตเตอรี่ ห้าม
ถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบ
ไฟฟารถจักรยานยนต์



- กดตัวล็อกเข้าและพับฝาครอบ
ขั้วบวก 1 ขึ้น
- ก่อนอื่นเชื่อมต่อด้วยสาย
จัมเปอร์สีแดงของขั้วบวกของ
แบตเตอรี่ที่หมดเข้ากับขั้วบวก
แบตเตอรี่ที่นำมาฟ่วง (ขั้วบวกที่
ยานพาหนะนี้ ตำแหน่ง 2)
- สายจัมเปอร์สีดำที่ขั้วลบของ
แบตเตอรี่ที่นำมาฟ่วงและหนีบ
เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่
หมด (ขั้วลบที่ยานพาหนะนี้
ตำแหน่ง 3)



ประกาศ

สามารถคิบลายที่สกรูยึดชุดสปริง
แทนการคิบลายของแบตเตอรี่
ได้ ◀

- ติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์
ที่ให้แรงดันไฟฟ้าไว้ปกติใน
ระหว่างที่ฟ่วงต่อแบตเตอรี่
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถ
จักรยานยนต์ที่ต้องการแรงดัน
ไฟฟ้าปกติ แต่หากสตาร์ทแล้ว
เครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้รอสักครู่
แล้วจึงสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีก
ครั้ง
- ติดเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะ
หนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟฟ่วงต่อ
แบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลบออก
ก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟ
ที่ขั้วบวกออก



ประกาศ

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรใช้สเปรย์สตาร์ทหรือสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้ ◀

- การติดตั้งเบาะ (▶▶ 116)

แบตเตอรี่

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และการเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการรับประกันของสินค้าอีกด้วย เพื่อการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

- ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่
- ไม่ควรเติมน้ำกลั่น

- ควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่
- ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



ข้อควรใส่ใจ

คายประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา)

การคายประจุแบตเตอรี่จนหมดจะถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการรับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่หลังจากหยุดพักการทำงานของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ◀



ประกาศ

BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนาเครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้งานกับระบบไฟฟ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้

แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ◀

การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่

- ถอดอุปกรณ์ออกจากเต้าเสียบ



ข้อควรใส่ใจ

การชาร์จแบตเตอรี่ที่พ่วงอยู่กับ

ยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่ก่อนชาร์จแบตเตอรี่ ◀



ข้อควรใส่ใจ

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบ

ความชำรุดเสียหายของ
เครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุด
อิเล็กทรอนิกส์รถยนต์

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น
ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับ
เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad◀



ข้อควรใส่ใจ

**ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดยใช้
ปลั๊กหรือปลั๊กเสริม**

- ความชำรุดเสียหายของชุด
อิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์
- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว
(แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า
12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุด
ระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดงผล
มัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่) โดย
ตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของ ที่
แยก เสมอ◀
 - ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่อ
อยู่ที่โดยเชื่อมเข้ากับเต้าเสียบ



ประกาศ

ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์
จะรับรู้หากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม
ประจุ ในกรณีนี้ช่องต่ออุปกรณ์
ไฟฟ้าจะปิดการทำงาน◀

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จ
แบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด



ประกาศ

หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่
ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจ
เป็นไปได้ว่าเครื่องชาร์จแบตเตอรี่
ไม่รองรับระบบไฟฟ้าของรถ
จักรยานยนต์ ในกรณีนี้ให้ท่านทำ
การชาร์จแบตเตอรี่โดยตรงผ่าน
ทางขั้วแบตเตอรี่ที่แยกออกรจาก
ยานพาหนะ◀

ถอดแบตเตอรี่ที่ชาร์จออก

- ชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ที่เหมาะสม

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จ
แบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- หลังจากชาร์จไฟแล้ว ปลด
ขั้วที่หนีบอยู่ของเครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ออกจากขั้วแบตเตอรี่



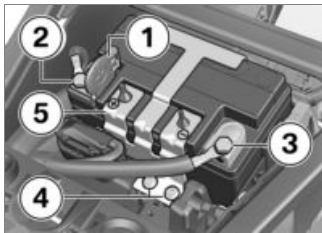
ประกาศ

หากจอตรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้
เป็นระยะเวลานาน ควรหมั่นชาร์จ
แบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอก
จากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจ
ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ให้
ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้
เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง◀

การถอดแบตเตอรี่

- การถอดเบาะ (115)
- จอตรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่
ราบเสมอกันและมั่นคง
- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}
- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกัน
ขโมย◀

- ปิดสวิตช์กุญแจ



ข้อควรใส่ใจ

การถอดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกวิธีมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด
- ก่อนอื่นให้ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **3** ออก
- กดตัวล็อกและเปิดฝาครอบขั้วบวก **1** ออก
- จากนั้นให้ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **2** ออก

- ถอดสกรู **4** ด้านซ้ายและด้านขวาออกและนำที่ยึดแบตเตอรี่ **5** ออกไปทางด้านหน้าออกจากแบตเตอรี่
- ยกแบตเตอรี่ขึ้นจากแท่นยึด หากถอดออกได้ยาก ให้ค่อยๆ โยกแบตเตอรี่ไปมา

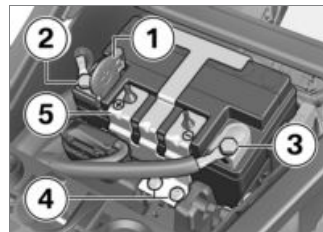
การติดตั้งแบตเตอรี่



ประกาศ

ถ้าถอดแยกแบตเตอรี่ออกจากยานพาหนะเป็นระยะเวลานาน ๆ จะต้องบันทึกวันที่ล่าสุดในแผงหน้าปัด เพื่อให้สามารถรับประกันการทำงานของจอแสดงการบริการได้อย่างถูกต้อง

- ปิดสวิตช์การจุดระเบิด
- ใส่แบตเตอรี่เข้าที่ พร้อมกับยึดแบตเตอรี่ให้ถูกตำแหน่ง โดยให้ขั้วบวกของแบตเตอรี่อยู่ทางด้านขวาในทิศทางข้างหน้า



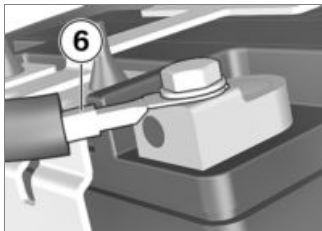
- วางที่ยึดแบตเตอรี่ **5**
- ติดตั้งสกรู **4** ด้านซ้ายและด้านขวา
- กดตัวล็อกเข้าไปและปิดฝาครอบขั้วบวก **1** ออกมา



ข้อควรใส่ใจ

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ทำตามลำดับการติดตั้ง
- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **2**
- ปิดฝาครอบขั้วบวก **1**



ฟิวส์

เปลี่ยนฟิวส์หลัก



ข้อควรใส่ใจ

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่◀
- ปิดสวิตช์กุญแจ
- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- การถอดเบาะ (▶▶▶ 115)

- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **3** ในการปรับค่ามาตรฐาน **6** โดยระวังให้ระยะห่างระหว่างสายแบตเตอรี่ขั้วลบและคันลอคของที่นั่งยาวเพียงพอ
- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)SA
- หากจำเป็นให้เปิดระบบสัญญาณกันขโมย◀
- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 116)
- การปรับตั้งนาฬิกา (▶▶▶ 100)



- เปลี่ยนฟิวส์ **1** ชำรุดใหม่



ประกาศ

หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

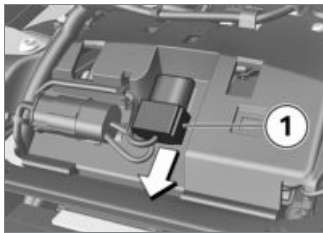


ฟิวส์หลัก

40 A (ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า)

- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 116)

เปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- การถอดเบาะ (115)
- ดึงปลั๊ก 1 ออก



ข้อควรใส่ใจ

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่
- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด 1 หรือ 2 ตามอัตราการใช้



ประกาศ

หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน เข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า

ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



กล่องฟิวส์

10 A (ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) สวิตช์กุญแจ ปลั๊กวิเคราะห์ คอยล์ รีเลย์หลัก)

7.5 A (ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผง หน้าปัดด้านซ้าย ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC))

- การติดตั้งเบาะ (116)

ปลั๊กการวิเคราะห์

คลายปลั๊กการวิเคราะห์



ข้อควรระวัง

ขั้นตอนการดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง
ในขณะที่ถอดปลั๊กการวิเคราะห์
สำหรับการวิเคราะห์ฮอนบอร์ด
การทำงานของผลิตของยาน
พาหนะ

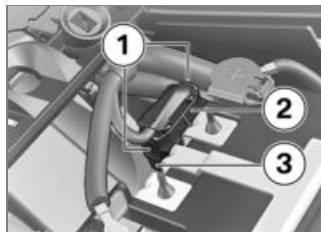
- ให้ทำการถอดปลั๊กการวิเคราะห์
ในระหว่างที่ดำเนินการ BMW
Service ออกได้เฉพาะโดยศูนย์
บริการที่ได้รับอนุญาตหรือ
บุคลากรที่ได้รับมอบอำนาจอื่นๆ
เท่านั้น
- ปล่อยให้ทำงานโดยบุคลากรที่ได้
รับการฝึกอบรมตามที่เกี่ยวข้อง
- ให้ระวังที่ข้อกำหนดของผู้ผลิต
รถจักรยานยนต์◀
- การถอดเบาะ (▶▶▶ 115)



- กดตัวล็อก **1** บนทั้งสองด้าน
- ปลดปลั๊กการวิเคราะห์ **2** ออก
จากแผงยึด **3** ออก
- » อินเตอร์เฟสสำหรับระบบข้อมูล
และการวิเคราะห์ สามารถเสียบ
เข้ากับปลั๊กการวิเคราะห์ **2** ได้

ยึดปลั๊กการวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเตอร์เฟสสำหรับระบบ
ข้อมูลและการวิเคราะห์



- เสียบปลั๊กการวิเคราะห์ **2** เข้าใน
แผงยึด **3**
- » ตัวล็อกเข้าล็อก **1**
- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 116)

โช

การหล่อลื่นโช



ข้อควรใส่ใจ

การทำความสะอาดและหล่อลื่นชุด
ขับโชที่ไม่เพียงพอ
การสึกหรอเพิ่มขึ้น

- ควรหมั่นทำความสะอาดและ
หล่อลื่นโชอยู่เสมอ◀

- ควรหล่อลื่นโซ่ทุกๆ 800 กม. หลังจากขับขึ้นลงน้ำหรือดินโคลน และมีคราบสกปรก ควรทำความสะอาดโซ่โดยใช้ น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ

- ดับเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ว่าง
- ทำความสะอาดชุดขับโซ่โดยใช้ น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ



ประกาศ

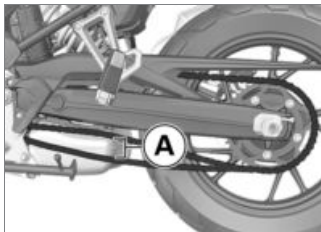
BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับโซ่มอเตอร์ไซด์ ซึ่งมีวางจำหน่ายที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ◀

- เช็ดคราบน้ำมันหล่อลื่นออก

การตรวจสอบความตึงของโซ่

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง

- หมุนล้อจนถึงจุดที่โซ่อยู่ตำแหน่งต่ำสุด



- กดโซ่โดยใช้ไขควงไปทางด้านบนและด้านล่างและวัดความแตกต่าง **A**



ความหย่อนตึงของโซ่

30...40 mm (ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้างโดยไม่มีการรับน้ำหนัก)

– ที่มีการไหลลดต่ำ SA



ความหย่อนตึงของโซ่

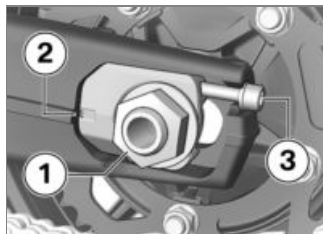
25...35 mm (ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้างโดยไม่มีการรับน้ำหนัก)◀

หากค่าที่วัดได้เกินกว่าค่าที่กำหนด:

- ปรับตั้งความตึงของโซ่ (▶▶ 224)

ปรับตั้งความตึงของโซ่

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- คลายน็อตเพลลา 1 ออก

- ปรับด้วยสกรูปรับ **3** ตั้งความตึงของโซ่ด้านซ้ายและด้านขวา
- การตรวจสอบความตึงของโซ่ (▶▶▶ 224)
- โดยตรวจสอบว่าได้ปรับด้านซ้ายและขวาให้มีค่าสเกล **2** เท่ากัน
- ชันสกรูยึดเพลาล้อหน้า **1** ด้วยแรงบิดให้แน่น



แกนเสียบล้อหลังในแกนสวิง

สารกันสกรูเคลือบ: อุปกรณ์กล

100 Nm



- ตรวจสอบว่า ได้ใส่แหวนรอง **4** ทั้งหมดแล้วที่หัวสกรู **3** หรือไม่ ถ้าจำเป็นปรับให้ถูกต้อง.

การตรวจเช็คการสึกหรอของโซ่

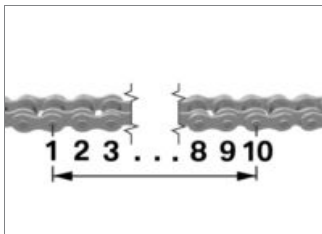
เงื่อนไข

ความหย่อนของโซ่ถูกปรับอย่างถูกต้องแล้ว



- จอctrมอเตอไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
 - ตรวจสอบว่า เส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม **1** สามารถมองเห็นทั้งหมดหรือไม่
- ตรวจสอบความยาวของโซ่ว่าเส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม **1** สามารถมองเห็นทั้งหมดหรือไม่:
- เข้าเกียร์ 1
 - หมุนล้อหลังไปในทิศทางที่ขับจนกระทั่งห่วงโซ่ตึง
 - วัดความยาวของโซ่ด้านล่างสวิงล้อหลังผ่านจุดกึ่งกลางประมาณ 10 ข้อโซ่

- หมุนล้อหลังตามทิศทางการขับเคลื่อน และวัดความยาวของโซ่ตามจุดที่แตกต่างกันไป 3 จุด



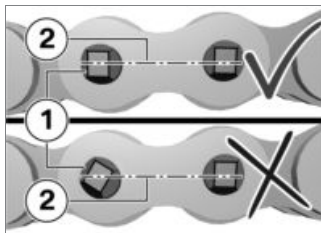
ความยาวของโซ่ตาม
กำหนด

สูงสุด 144 mm (วัดเหนือ จุดกึ่ง
กลางของหมุดย้าโลหะ 10 ตัว
โซ่ในโหมดการลาก)

หากความยาวของโซ่ถึงขนาดสูง
สุดที่กำหนดแล้ว:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวหมุดโลหะ 1 ถูก
หมุนหรือไม่
หัวหมุดโลหะอยู่ขนานกับโซ่เส้น
กลาง 2
- แสดงว่าการยึดหัวหมุดถูกต้อง

หากหัวหมุดโลหะถูกหมุนอย่าง
น้อยหนึ่งหัว:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลทั่วไป	228
ข้อต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	228
กล่องสัมภาระ	229
กล่องสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)	232
ระบบนำทาง	236

ข้อมูลทั่วไป

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ท่านใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ซึ่งทาง BMW ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับจุดประสงค์นี้โดยเฉพาะ

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำปรึกษาและแนะนำท่านเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อะไหล่แท้ของ BMW อุปกรณ์เสริม และผลิตภัณฑ์อื่นๆซึ่งมีพร้อมให้บริการของ BMW

ชิ้นส่วนอะไหล่และผลิตภัณฑ์เหล่านี้ผ่านการทดสอบจาก BMW ทั้งในด้านความปลอดภัย ด้านการทำงาน และด้านประสิทธิภาพเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ดังกล่าวถือเป็นความรับผิดชอบของ BMW

BMW จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่อาจจะเกิดขึ้นจากการใช้อะไหล่หรือผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากทางบริษัท

โปรดศึกษาคำแนะนำเกี่ยวกับผลกระทบที่สำคัญของขนาดล้อไบนระบบควบคุมไชค์ออฟ (203)



ข้อควรระวัง

การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้ อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้นสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน◀

หากท่านต้องการดัดแปลงแก้ไขรถมอเตอร์ไซด์ของท่าน โปรด

ศึกษาข้อกำหนดทางกฎหมาย และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดการขออนุญาตใช้ยานพาหนะสำหรับการจราจรทางบกในประเทศของท่าน

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมได้ที่:

bmw-motorrad.com/equipment

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้เต้าเสียบ:

การปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติ

เต้าเสียบจะทำการปิดการทำงานอย่างอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทของยานพาหนะไว้
- เมื่อเกินขีดความสามารถรับน้ำหนักสูงสุดที่กำหนดในข้อมูลทางเทคนิค

- ในระหว่างการทำการสตาร์ทเครื่อง

เมื่ออุปกรณ์เสริมทำงานอยู่

สามารถใช้งานที่เต้าเสียบที่เชื่อมต่อ
กับอุปกรณ์เพิ่มเติมได้เฉพาะ
ในขณะที่เปิดสวิตช์การจุดระเบิด

เท่านั้น ถ้ามีการปิดการจุดระเบิด
อุปกรณ์เสริมจะยังคงทำงานอยู่ต่อ
ไป ประมาณ 15 นาทีหลังจากทำ
การปิดการจุดระเบิด เต้าเสียบจะ
ปิดสวิตช์ เพื่อลดภาระการทำงานของ
ของระบบไฟฟ้ารถ

ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์
อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่
มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณีนี้
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งาน
ภายในเวลาอันรวดเร็วหลังจากปิด
สวิตช์กุญแจแล้ว

การเดินสายไฟ

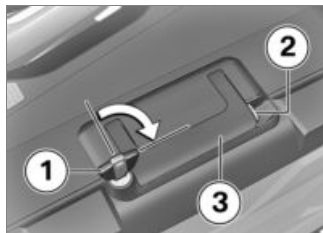
ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิล
จากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยัง
อุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้
ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับ
เลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้ำติดกับส่วนใด
ของรถ

กล่องสัมภาระ

การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- บิดกุญแจรถ **1** ในทิศทางตาม
เข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง **2** ค้างไว้และ
พับที่รองรับยึด **3** ขึ้น



- กดปุ่มสีเหลือง **1** ไปทางด้านล่าง
เปิดฝาปิดกล่องใส่สัมภาระออก
พร้อมกัน

การปรับปริมาณความจุกระ เป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- เปิดกระเป๋าสัมภาระแล้วนำ
สัมภาระออกให้หมด



- ล็อคคันโยก **1** เข้าในด้านบนที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณที่น้อยลง
- ล็อคคันโยก **1** เข้าในด้านล่างที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณที่มากขึ้น
- ปิดกล่องใส่สั้ภาระ



ปริมาณบรรจุกระเป๋าสั้ภาระด้านซ้าย

25...35 l



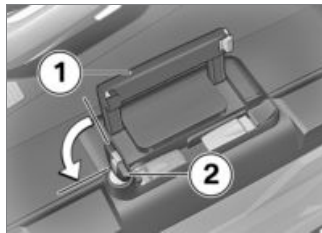
ปริมาณบรรจุกระเป๋าสั้ภาระด้านขวา

15...23 l

การปิดกระเป๋าสั้ภาระ

– ที่มีกล่องสั้ภาระ SZ

- ปิดกุญแจรถให้ว่างกับทิศการขับ
- ฝาครอบกล่องเก็บสั้ภาระ
» จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาล็อกเข้าที่แล้ว



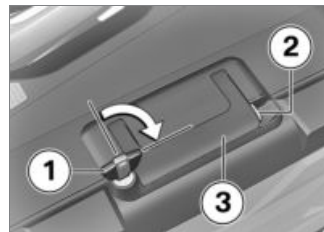
ข้อควรใส่ใจ

การพับปิดมือจับสำหรับยกหัวขณะล็อกกุญแจกล่องสั้ภาระ
การชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสั้ภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่◀
- พับที่รองรับยึด **1** เข้า
- ปิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

การถอดกระเป๋าสั้ภาระ

– ที่มีกล่องสั้ภาระ SZ



- หมุนกุญแจรถ **1** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง **2** ค้างไว้และพับที่รองรับยึด **3** ขึ้น



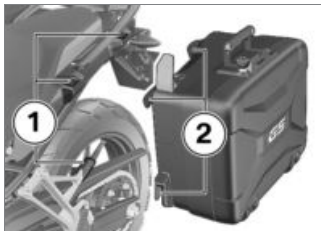
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด
- นำกล่องใส่สัมภาระที่ที่รองรับยัดออกจากแผงยึด

การติดตั้งกระเป๋าใส่สัมภาระ

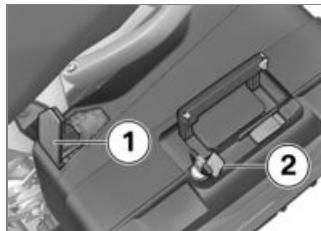
– ที่มีกล่องใส่สัมภาระ SZ



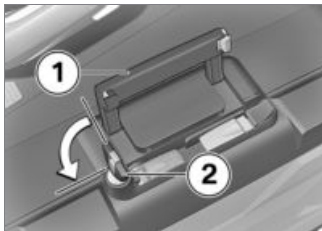
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด



- ใส่กล่องใส่สัมภาระจากทางด้านบนเข้าในแผงยึด 1 และ 2



- กดฝาปิดล็อก 1 จนกว่าจะถึงความต้านทานไปทางด้านล่าง
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง 2 พร้อมกันไปทางด้านล่าง
- » เลื่อนฝาปิดล็อกให้เข้าล็อก



ข้อควรใส่ใจ

การพับปิดมือจับสำหรับยกหิ้วขณะ
ล็อกกุญแจกล่องสัมภาระ

การชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อ
ในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อก
สัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทาง
การขับหรือไม่◀
- พับที่รองรับยึด **1** เข้า
- บิดกุญแจแรล **2** ทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออกมา

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความ เร็วสูงสุด

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับ
น้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จาก
ฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระ
หากไม่พบค่าตัวเลขดังกล่าว
สำหรับรถมอเตอร์ไซค์และกระเป๋าสัมภาระ
บนป้ายข้อมูล โปรดติดต่อ
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

ค่าดังต่อไปนี้สามารถใช้ได้กับค่า
ตัวเลขที่ระบุไว้:



ความเร็วสูงสุดสำหรับ
การขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 160 km/h



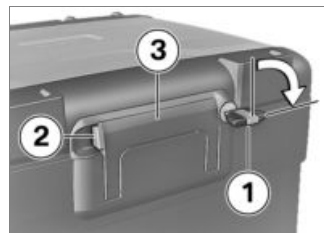
การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 8 kg

กล่องสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

การเปิดกล่องเก็บสัมภาระ
อเนกประสงค์ท้ายรถ
จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase^{SZ}



- บิดกุญแจแรล **1** ในทิศทางตาม
เข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง **2** ค้างไว้และ
พับที่รองรับยึด **3** ขึ้น



- กดปุ่มสี่เหลี่ยม **1** ไปทางด้านหน้า เปิดฝาปิดกล่อง Topcase ออกพร้อมกัน

ปรับความจุของกล่อง Topcase

– ที่มี Topcase^{SZ}

- เปิดกล่อง Topcase และถ่ายของออก

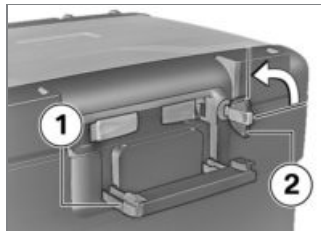


- คันโยก **1** เข้าในด้านหน้าที่ต่ำแหน่งสุด เพื่อปรับปริมาณจุที่มากขึ้น
- ล็อคคันโยก **1** เข้าในด้านหลังที่ต่ำแหน่งสุด เพื่อปรับปริมาณจุน้อยลง
- ปิด Topcase

การปิดกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase^{SZ}

- ปิดฝาปิดกล่อง Topcase โดยต้องใช้แรงมาก



ข้อควรใส่ใจ

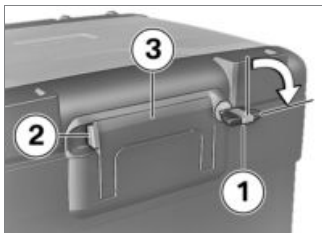
**การปิดมีเสียงของตู้หิ้วขณะปิด
กระเป๋าสัมภาระ**

ความชำรุดเสียหายของแถบล็อค

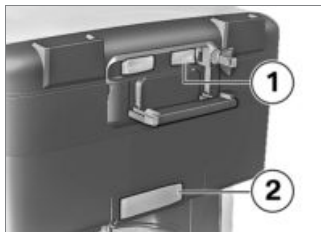
- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่องหิ้วปกคลุม อยู่ในแนวตั้งแล้ว◀
- พับที่รองรับยึด **1** เข้า
» สามารถได้ยินเสียงการเลื่อนมือจับสำหรับยกหิ้วให้เข้าล็อก
- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

การถอดกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase^{SZ}



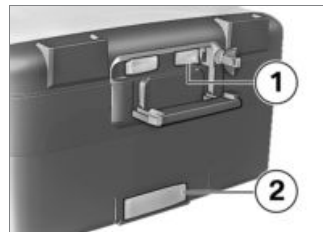
- บิดกุญแจรถ 1 ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น



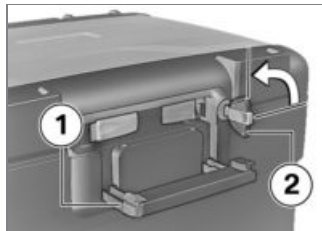
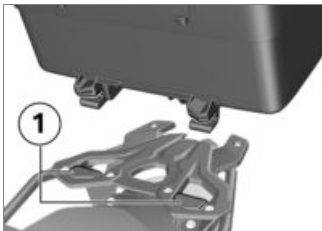
- ดึงคันโยกสีแดง 1 ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด
- นำกล่อง Topcase ที่ที่รองรับยัดออกจากแผงยัด

การติดตั้งกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase^{SZ}



- ดึงคันโยกสีแดง 1 ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด



- ติดกล่อง Topcase เข้าในแผงยึดด้านหน้า **1** ของแผ่นยึดกล่อง Topcase
- กดกล่อง Topcase ด้านหลังบนแผ่นยึดกล่อง Topcase

- กดฝาปิดล็อก **1** จนกว่าจะถึงค่าความต้านทานไปทางด้านหน้า
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง **2** พร้อมกันไปทางด้านหน้า
- » เลื่อนฝาปิดล็อกให้เข้าล็อก



ข้อควรใส่ใจ

การปิดมีเสียงของตู้หิ้วขณะปิด กระเป๋าสัมภาระ

ความชำรุดเสียหายของแถบล็อก

- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่อง ท็อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว◀
- พับที่รองรับยึด **1** เข้า
- » สามารถได้ยินเสียงการเลื่อนมือจับสำหรับยกหิ้วให้เข้าล็อก
- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดในการขับขี่จากป้ายข้อมูลในกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์

หากไม่พบค่าตัวเลขดังกล่าวสำหรับรถมอเตอร์ไซค์และกล่องท้ายรถบนป้ายข้อมูล โปรดติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ค่าดังต่อไปนี้สามารถใช้ได้กับค่าตัวเลขที่ระบุไว้:



ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่ที่มีการบรรทุกกล่อง Topcase ไปด้วย

สูงสุด 160 km/h



น้ำหนักบรรทุก Topcase

สูงสุด 5 kg

ระบบนำทาง

– ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น



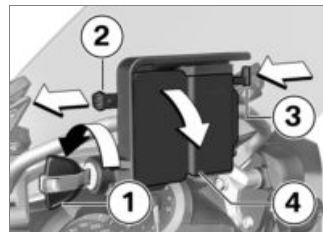
ประกาศ

การเตรียมระบบนำทางเหมาะตั้งแต่รุ่น BMW Motorrad Navigator IV ◀

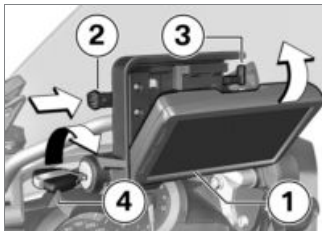


ประกาศ

ระบบฟิวส์ Mount Cradle ไม่มีการป้องกันการโจรกรรม
หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ให้ถอดระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถจักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัย ◀



- หมุนกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทางด้านซ้าย
- กดตัวล็อก **3** เข้าไป
- » Mount Cradle มีการปลดล็อกและสามารถนำฝาครอบ **4** ออกไปทางด้านหน้าในการเคลื่อนไหวยแบบหมุนรอบ



นำเอาอุปกรณ์นำทางออกมา
และติดตั้งฝาครอบ

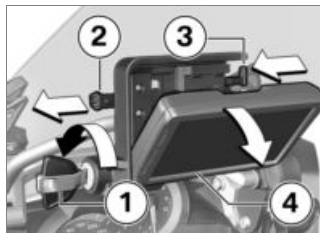


ข้อควรใส่ใจ

ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้าสัมผัส
ของ **Mount Cradle**

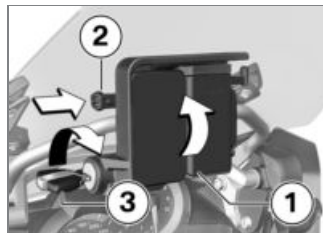
ความชำรุดเสียหายของส่วนที่
สัมผัส

- หลังจากการขับขี่ทีกระชั้น ควร
ปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้า
คลุม ◀



- บิดกุญแจรถ 1 ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน 2 ทั้งหมด
ไปทาง ด้านซ้าย

- » ตัวล็อค 3 ถูกปลดล็อคแล้ว
- เลื่อนตัวล็อค 3 ทั้งหมดไปทาง
ด้านซ้าย
- » อุปกรณ์นำทาง 4 จะถูกปลด
ล็อค
- นำอุปกรณ์นำทาง 4 ออกมาโดย
การเอียงลงด้านล่าง



- ใส่ฝาครอบ 1 ในบริเวณด้านล่าง
และโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุน
รอบไปทางด้านบน
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝา
ครอบล็อกเข้าที่แล้ว
- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน 2 ไป
ทาง ด้านขวา

- ใส่อุปกรณ์นำทาง 1 ในส่วน
ด้านล่างเข้าไปก่อนและโยกการ
เคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทาง
ด้านหลัง
- » อุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่โดยได้
ยินเสียง
- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน 2 ทั้ง
หมดไปทาง ด้านขวา
- » ตัวล็อค 3 ถูกล็อคแล้ว
- หมุนกุญแจรถ 4 ในทิศทางตาม
เข็มนาฬิกา
- » อุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่แล้ว
และสามารถดึงกุญแจรถ
จักรยานยนต์ออกได้

- บิตกุญแจรถ **3** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- » ฝาครอบ **1** ติดยึดแล้ว

การสั่งงานระบบนำทาง



ประกาศ

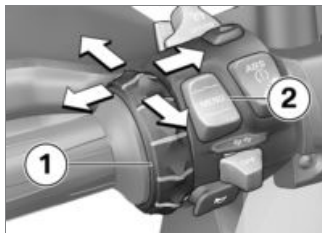
คำอธิบายดังต่อไปนี้เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ BMW Motorrad Navigator V และของ BMW Motorrad Navigator VI BMW Motorrad Navigator IV ไม่มีฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย◀



ประกาศ

สามารถรองรับได้เพียงระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad เซอร์ชันล่าสุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้องดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

หากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator อยู่และเปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปเป็น Navigator (125) จะสามารถสั่งงานบางฟังก์ชันได้โดยตรงจากแฮนด์



การสั่งงานระบบนำทางจะดำเนินการผ่านทางตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน **1** และปุ่มโยก MENU **2**

หมุนตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน **1** ขึ้นและลง

ในหน้าเข็มทิศและ Mediaplayer: ปรับระดับเสียงระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth ขึ้นหรือลง

ในเมนูพิเศษของ BMW: เลือกรายการเมนู

โยกตัวควบคุมแบบมัลติฟังก์ชัน **1** ไปทางด้านซ้ายและด้านขวาแล้วปล่อย

การเปลี่ยนระหว่างหน้าหลักของ Navigator:

- มุมมองแผนที่
- เข็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของคุณ

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายและด้านขวายาว ๆ

เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่จอแสดงผล Navigator ฟังก์ชันนี้จะถูกทำเครื่องหมายด้วยลูกศรขวาหรือลูกศรซ้ายเหนือบริเวณที่สัมผัส



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป
ทางซ้าย

กดปุ่มโยก MENU 2 ไปทางด้านล่าง

เปลี่ยนโฟกัสการใช้งานไปเป็นมุมมอง Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันได้ดังนี้:

มุมมองแผนที่

- การหมุนไปทางด้านบน: ขยายส่วนย่อยของแผนที่ (Zoom in)
- การหมุนไปทางด้านล่าง: ย่อส่วนย่อยของแผนที่ (Zoom out)

BMW เมนูพิเศษ

- พุด: ประกาศข้อความนำทางล่าสุดซ้ำ
- ตำแหน่งโปรด: บันทึกตำแหน่งปัจจุบันเป็นรายการโปรด
- กลับบ้าน: เริ่มระบบนำทางเพื่อนำทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน

(หากเป็นสีเทา แสดงว่ายังไม่
ได้กำหนดที่อยู่ที่บ้าน)

- ปิดเสียง: ปิดและเปิดประกาศนำทางอัตโนมัติ (ปิด: ในจอแสดงผลบรรทัดบนสุดจะมีสัญลักษณ์รูปปากปรากฏอยู่) สามารถประกาศข้อความนำทางต่อไปได้ผ่าน "พุด" เสียงอื่นๆจะถูกปิดไว้
- ปิดจอแสดงผล: ปิดจอแสดงผล
- การโทรออกไปที่บ้าน: โทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์บ้านที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์นำทาง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อมีการเชื่อมต่อโทรศัพท์)
- การโอนสาย: เปิดใช้งานฟังก์ชันการโอนสาย (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อการนำทางในเส้นทางปัจจุบันทำงานอยู่)
- การข้าม: ข้ามจุดอ้างอิงถัดไปบนเส้นทาง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเส้นทางมีจุดอ้างอิงระหว่างทาง)

รถจักรยานยนต์ของฉัน

- การหมุน: เปลี่ยนจำนวนของข้อมูลที่ปรากฏ
- การแตะที่ช่องข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลจะเป็นการเปิดเมนูสำหรับการเลือกข้อมูล
- ค่าตัวเลือกขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม



ประกาศ

ฟังก์ชันของ Mediaplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่นระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad◀

Mediaplayer

- การกดไปทางซ้ายค้างไว้: กลับไปยังหัวข้อก่อนหน้านี้
- การกดไปทางขวาค้างไว้: ไปต่อยังหัวข้อต่อไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth

กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือน



ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือนของรถจักรยานยนต์จะแสดงผลด้วยสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง **1** ที่ด้านซ้ายบนมุมมองแผนที่



ประกาศ

หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีคำเตือน

หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน

เมื่อสัมผัสสามเหลี่ยมเตือน

รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก

หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม



ประกาศ

อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียด สำหรับการคำนวณทั้งหมด

ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากการติดตั้ง

BMW Motorrad Navigator จึง

มีการเบี่ยงเบนในรายละเอียด

บางอย่างในคู่มือการใช้งานของ Navigator

ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ไม่มีการตั้งค่าสำหรับตัววัดเชื้อ

เพลิง เพราะการเตือนสำรอง

จะถูกส่งจากยานพาหนะไปยังที่

Navigator หากมีการรายงานข้อความน้ำมันหมดไปจะปรากฏขึ้นเมื่อพิมพ์ข้อความ

การแสดงผลเวลาและวันที่

การแสดงผลเวลาและวันที่จะถูกถ่ายโอนจาก Navigator ไปยังรถจักรยานยนต์ สำหรับการรับถ่ายโอนของการแสดงผลเวลาในจอภาพ TFT จะต้องเปิดใช้งานในเมนู Settings, System settings, Date and time เพิ่มเติมในฟังก์ชัน GPS synchronisation

การตั้งค่าความปลอดภัย

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สี่หลักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin

Lock) สามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ หากมีอุปกรณ์นำทางติดตั้งในรถจักรยานยนต์ และเปิดสวิตช์กุญแจ ระบบจะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถจักรยานยนต์นี้เข้าไปในรายการ

รถจักรยานยนต์ที่เชื่อถือได้หรือไม่
ให้ท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" ซึ่ง
Navigator จะบันทึกหมายเลขยาน
พาหนะของยานพาหนะนี้
ระบบสามารถบันทึกหมายเลข
ประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข
ถ้า Navigator เชื่อมต่อโดยเปิด
สวิตช์ของการจุดระเบิดในเข้าใน
ยานพาหนะนี้แล้ว ไม่จำเป็นต้อง
ป้อน PIN อีกต่อไป
ถ้าถอด Navigator ออกในขณะที่
อยู่ในสถานะเปิดสวิตช์ของยาน
พาหนะ ระบบจะร้องขอรหัส PIN
ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย

ความสว่างของหน้าจอแสดงผล

หากอุปกรณ์นำทางยังติดตั้งอยู่
ความสว่างของหน้าจอจะถูก
กำหนดโดยรถจักรยานยนต์ ไม่จำเป็น
ในการปรับรหัสเอง
สามารถปิดการทำงานของ
ตั้งค่าโดยอัตโนมัติตามความต้องการ
การได้ใน Navigator โดยการตั้งค่า
จอแสดงผล

การดูแลรักษา

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	244
การล้างรถจักรยานยนต์	244
การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถที่มี โอกาสเสียหายได้ง่าย	245
การดูแลรักษาเคลือบสี	246
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	246
การดัดบารถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บ รักษา	246
การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์	247

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดและดูแลรักษาซึ่งมีวางจำหน่ายที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ผลิตภัณฑ์ BMW Care Products นั้นผ่านการตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุ การทดสอบในห้องปฏิบัติการ รวมถึงการทดสอบภาคสนามแล้ว นอกจากนี้ ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวยังให้การป้องกันและดูแลรักษาวัสดุที่ใช้สำหรับรถของท่านได้เป็นอย่างดี



ข้อควรใส่ใจ

การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น ไนโตรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์



ข้อควรใส่ใจ

การใช้สารทำความสะอาดที่มีค่าความเป็นกรดหรือด่างสูง

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบอัตราการใช้ของสารทำความสะอาด
- อย่าใช้สารทำความสะอาดที่มีค่าความเป็นกรดหรือด่างสูง

การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ทำความสะอาดคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่เกาะติดกับอะไหล่ที่เคลือบสี ก่อนล้างรถจักรยานยนต์ของท่านโดยใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดคราบแมลงของ BMW เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถสัมผัสแสงแดดจ้า

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูหนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ ล้างทำความสะอาดคราบเกลือที่โรยบนถนนเพื่อกันลื่นในช่วงฤดูหนาวออกจากรถจักรยานยนต์ทันทีหลังการเดินทาง โดยใช้ น้ำเย็น



คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกชื้น หลังล้างรถจักรยานยนต์ หลังการขับขึ้นถนนที่มีน้ำขัง หรือในขณะที่ฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง



ข้อควรใส่ใจ

การกัดกร่อนจะเพิ่มมากขึ้น เมื่อใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- ขจัดเกล็ดโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น◀



ข้อควรใส่ใจ

ความชำรุดเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดันสูงหรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

การเป็นสนิมหรือการลัดวงจรความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์ที่ซีล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นึ่ง

- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง◀

การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถที่มีโอกาสเสียหายได้ง่ายพลาสติก



ข้อควรใส่ใจ

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิวพลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช่ฟองน้ำที่หยาบ◀

แผงครอบตัวรถ

ทำความสะอาดแผงปิดเสาด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad

กระจกกันลมและเลนส์ไฟหน้าทำจากพลาสติก

เช็ดคราบแมลงด้วยฟองน้ำนุ่มและล้างออกด้วยน้ำ



ประกาศ

ทำให้คราบสิ่งสกปรกและแมลงนิ่มลงโดยการคลุมด้วยผ้าเปียกตรงบริเวณนั้น◀

จอภาพ TFT

ทำความสะอาดจอภาพ TFT ด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ เป็นต้น

โครเมียม

ทำความสะอาดส่วนที่เป็นโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำอย่างเพียงพอและชุดทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ Care Products ของ BMW Motorrad ซึ่งในส่วนนี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผลกระทบของเกลือที่โรยบนถนนให้ท่านใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

หมอน้ำ

ทำความสะอาดหมอน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



ข้อควรใส่ใจ

การหักงอของครีบบระบายความร้อน

ความชำรุดเสียหายของครีบบระบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้ครีบบระบายความร้อนหักงอ◀

ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยางโดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาของ BMW



ข้อควรใส่ใจ

การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการดูแลรักษาซีลยาง

ความชำรุดเสียหายของซีลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน◀

การดูแลรักษาเคลือบสี

ป้องกันการล้างรถเป็นประจำ โดยเฉพาะถ้ายานพาหนะของท่านอยู่ในพื้นที่ที่มีสิ่งสกปรกในอากาศสูง หรือ อันตรายจากมลพิษทางธรรมชาติ เช่น ยางต้นไม้ หรือ ฝุ่นละอองเกสรที่เป็นจะส่งผลกระทบระยะยาวจากสารที่ทำให้ความเสียหายต่อสีได้

ควรขจัดคราบสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรงออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สีเปลี่ยนแปลงไปหรือสีต่างได้ สารดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่รั่วไหล และมูลนก ตรงนี้ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad และจากนั้นให้ใช้ฟองน้ำเคลือบเงารถของ BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสี

สีที่ไม่สม่ำเสมอจะสามารถมองเห็นได้ชัดเจนเป็นพิเศษหลังจากที่ล้างทำความสะอาดแล้ว สามารถจัดการได้โดยการขัดบริเวณดังกล่าวด้วยเบนซินที่ใช้ใน

การทำความสะอาดหรือเครื่องตีแอลกอฮอล์ โดยใช้ผ้าที่สะอาดหรือผ้า BMW Motorrad ขอแนะนำในการกำจัดคราบยางมะตอยด้วยตัวกำจัดยางมะตอยของ BMW จากนั้นให้เคลือบสีทับลงไปทีจุดดังกล่าว

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าไม่มีน้ำร้อนออกจะต้องทำการปกป้องงานสีในส่วนนี้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ฟองน้ำเคลือบเงารถหรือฟองน้ำที่มีส่วนผสมของไข Carnauba หรือไขสังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษารถสีของ BMW Motorrad

การดับรถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์

- เติมน้ำมันรถจักรยานยนต์ให้เต็ม
- ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้ (▶▶▶ 159)
- การถอดแบตเตอรี่ (▶▶▶ 219)
- ฉีดพ่นเบรกและคันคลัตช์ ชุดขาตั้งตรงกลางและชุดขาตั้งด้านข้างโดยใช้น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม
- ทาอะไหล่ที่ทำด้วยทองแดงและโครเมียมด้วยการทาสารหล่อลื่น (วาสลีน) ที่ไม่มีส่วนผสมของกรด
- จอดรถจักรยานยนต์ในห้องที่แห้ง โดยไม่ให้ล้อทั้งสองรับน้ำหนัก (แนะนำให้ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางและชุดขาตั้งด้านข้างของ BMW Motorrad)

การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์

- ถอดที่คลุมป้องกันรอยออก
- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
- การติดตั้งแบตเตอรี่ (▶▶▶ 220)

ข้อมูลทางเทคนิค

ความขัดข้องของการทำงาน	250
สลักเกลียว	253
น้ำมันเชื้อเพลิง	255
น้ำมันเครื่อง	255
เครื่องยนต์	256
คลัตช์	257
ชุดเกียร์	257
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	258
โครงรถ	258
แชสซี	259
เบรก	260
ล้อและยาง	261
ระบบไฟฟ้า	263
ขนาด	265
น้ำหนัก	266

สมรรถนะในการขับขี่	266
--------------------------	-----

ความขัดข้องของการทำงาน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

สาเหตุ	การแก้ไข
ปั๊มหาดังด้านข้างและเข้าเกียร์	ใส่เกียร์ว่าง หรือ ดึงหาดังด้านข้างเข้า
เข้าเกียร์และไม่สั่งงานคลัตช์	เข้าเกียร์ว่างหรือสั่งงานคลัตช์
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด	ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่ได้รับการพ่วงต่ออยู่
การป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ทถูกกระตุ้นการทำงาน สามารถสั่งงานมอเตอร์สตาร์ทได้ภายในระยะเวลาที่ถูกจำกัดเท่านั้น	ปล่อยให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จนกว่าจะสามารถใช้งานได้อีก

ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

สาเหตุ	การแก้ไข
ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ไม่ได้ถูกดำเนินการ	ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่
ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่
ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์บลูทูธถูกบันทึกไว้มากมาย	ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)
มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้อยู่ใกล้ ๆ	หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน

การเชื่อมต่อ Bluetooth ขัดข้อง

สาเหตุ	การแก้ไข
การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน
การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่
ไม่สามารถตั้งค่าระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่

สมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
สมุดโทรศัพท์ยังไม่ได้ถูกถ่ายโอนไปที่ยานพาหนะ	ในขณะที่ทำการจับคู่อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้ยืนยันการถ่ายโอนของข้อมูลโทรศัพท์ (141)

การแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
ระบบนำทางจาก BMW Motorrad Connected App จะไม่ถูกโอน	บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมีการเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ก่อนเริ่มการเดินทาง
การแนะนำเส้นทางไม่สามารถเริ่มต้นได้	จัดการให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อข้อมูลของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และตรวจเช็คข้อมูลแผนที่บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

สลักเกลียว

ล้อหน้า	ค่า	มีผล
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อด้านหน้าขาตะเกียบ		
M6 x 16 เปลี่ยนสกรูใหม่ บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก	8 Nm	
เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค		
M10 x 45	38 Nm	
ตัวยึดของเพลาลูก		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง สำหรับ การเปลี่ยน	
	19 Nm	
สกรูเพลลาในเพลาลูกอย่างรวดเร็วด้านหน้า		
M20 x 1.5	50 Nm	

ล้อหลัง	ค่า	มีผล
เซ็นเซอร์วัดรอบความเร็วล้อด้านหลัง ที่ตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์		
M6 x 16 เปลี่ยนสกรูใหม่ บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก	8 Nm	
แกนเสียบล้อหลังในแขนสวิง		
M24 x 1.5 อุปกรณ์กล	100 Nm	
แขนกระจก	ค่า	มีผล
กระจกเงา (น็อตล็อก) ตรงที่หนีบ		
M10 x 1.25	เกลียวซ้าย 22 Nm	
อะแดปเตอร์ที่แคลมป์ยึด		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 % E15) 91 ROZ/RON ต่ำสุด 87 AKI
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง	ประมาณ 15 l
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 3.5 l
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	4.1 ลิตร/100 กิโลเมตร ตามมาตรฐาน WMTC
การปล่อยมลพิษของ CO2	98 ก. / กม. ตามมาตรฐาน WMTC
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย	EU 4

น้ำมันเครื่อง

ปริมาณในการบรรจุน้ำมันเครื่อง	ประมาณ 3.0 l พร้อมกับการเปลี่ยนเครื่องกรองใหม่
ข้อกำหนด	SAE 5W-40 API SJ / JASO MA2 สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโมลิบดีนัม) ไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนเคลือบอะไหล่เครื่องยนต์ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

สารเติมแต่งในน้ำมันเครื่องยนต์

BMW Motorrad แนะนำไม่ให้ใช้สารเติมแต่งในน้ำมัน เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อการทำงานของคลัตช์ได้ ท่านสามารถขอคำปรึกษาได้จากตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad เกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่เข้ากันกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์	ห้องเพลาช่อเหวี่ยงด้านขวาบน
ชนิดของเครื่องยนต์	A24A08A
ประเภทของเครื่องยนต์	การระบายความร้อนด้วยน้ำของเครื่องยนต์สี่จังหวะ 2 กระบอกสูบการที่มีสี่บนตะเกียบยกวาล์วและวาล์วที่ใช้งานต่อกระบอกสูบ สองเพลาลูกเบี้ยวที่อยู่ด้านบนและการหล่อลื่นแองแห้ง
ความจุของกระบอกสูบ	853 cm ³
ช่อกกระบอกสูบ	84 mm
ความจุของลูกสูบ	77 mm
อัตราการบีบอัด	12.7:1

อัตรากำลัง	57 kW ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 7500 min ⁻¹
– ที่มีการลดกำลังไฟฟ้ามาอยู่ที่ 35 kW ^{SA}	35 kW ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 6500 min ⁻¹
แรงบิด	83 Nm ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 6000 min ⁻¹
– ที่มีการลดกำลังไฟฟ้ามาอยู่ที่ 35 kW ^{SA}	63 Nm ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 4500 min ⁻¹
ความเร็วรอบสูงสุด	สูงสุด 9000 min ⁻¹
ความเร็วรอบเดินเบา	1250 min ⁻¹ เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน

คลัตช์

ประเภทของคลัตช์	แผ่นรองอ่างเก็บน้ำมัน (กันลื่น)
-----------------	---------------------------------

ชุดเกียร์

ประเภทของเกียร์	ก้ามปูที่เปลี่ยนเกียร์กระปุก 6 เกียร์ในฝาครอบเครื่องยนต์ที่ติดตั้งรวมอยู่
อัตราทดเกียร์	1.821 การแปลในขั้นต้น 1:2.833 เกียร์ที่ 1 1:2.067 เกียร์ที่ 2 1:1.600 เกียร์ที่ 3 1:1.308 เกียร์ที่ 4 1:1.103 เกียร์ที่ 5 1:0.968 เกียร์ที่ 6

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	ตัวขับเคลื่อนโซ่
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	แกนสวิงอูลูมิเนียมแบบสองแขน
พื้นที่ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (เฟืองโซ่/เฟืองขับเคลื่อนโซ่)	17/44

โครงรถ

ประเภทของโครงรถ	เฟรมแบบบริดจ์ในโครงสร้างเปลือก
ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุประเภท	เฟรมด้านหน้าซ้ายที่หัวแกนบังคับเลี้ยว
ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์	เฟรมด้านหน้าขวาข้างหัวแกนบังคับเลี้ยว

แชสซี

ล้อหน้า

ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหน้า	โช้คอัพ
ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า	170 mm ที่ล้อหน้า
– ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	150 mm ที่ล้อหน้า

ล้อหลัง

ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	แกนสวิงอูลูมิเนียมแบบสองแขน
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	สปริงสตรัทตรงกลางพร้อมกับคอยล์สปริง ตัวปรับโช้คที่ปรับได้และพรีโหลดของสปริงผ่านทางแขนเปลี่ยนทาง
รางเลื่อนสปริงที่ล้อหลัง	170 mm ที่ล้อหลัง
– ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	150 mm ที่ล้อหลัง

เบรก

ล้อหน้า	
ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า	กดไฮดรอลิคจานเบรกคู่ที่มี 2 ลูกสูบ - คาลิเปอร์แบบลอยตัวและจานเบรกที่วางแบบลอยตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหน้า	โลหะซินเตอร์
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหน้า	4.5 mm สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมีต่ำสุด 4.0 mm ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะหลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า)	0.7...1.7 mm ทำการวัดที่ลูกสูบ
ล้อหลัง	
ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกที่สั่งงานด้วยระบบไฮดรอลิกที่มี 1 ลูกสูบ คาลิเปอร์แบบลอยตัวและจานเบรกที่ถูกติดตั้งแน่น
วัสดุผ้าเบรกด้านหลัง	สารอินทรีย์
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง	5.0 mm สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมีต่ำสุด 4.5 mm ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะห่างในการจัดของคันเบรกเท้า	1.9...2.1 mm ที่ตำแหน่งที่จำกัดของคันเบรกเท้าที่ที่פקเท้าคนขับ

ล้อและยาง

การเลือกใช้อย่างที่แนะนำ	ท่านจะได้รับรายละเอียดโดยรวมของการอนุมัติให้เปิดใช้งานได้ของยางรถล่าสุดจากศูนย์บริการของ BMW Motorrad ของท่าน หรือในอินเทอร์เน็ตภายใต้ bmw-motorrad.com
ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง	โวลต์ จำเป็นอย่างน้อย: 240 km/h
ล้อหน้า	
ประเภทของล้อหน้า	ล้อหล่ออลูมิเนียม
ขนาดของกระทะล้อหน้า	2.50" x 19" MTH2
ขนาดของยางด้านหน้า	110/80 R 19
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า	59
ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม
ตุ้มถ่วงล้อสำหรับล้อหน้า (ให้ใส่น้ำหนักที่จะติดตั้งบนขอบกระทะล้อครึ่งขวาและซ้าย)	สูงสุด 80 กรัม

ล้อหลัง	
ประเภทของล้อหลัง	ล้อล้ออลูมิเนียม
ขนาดของกระทะล้อหลัง	4.25" x 17" MTH2
ขนาดของยางด้านหลัง	150/70 R 17
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหลัง	69
ความไม่สมดุลของล้อหลังที่อนุญาต	สูงสุด 45 กรัม
ดุมถ่วงล้อสำหรับล้อหลัง (ให้ใส่น้ำหนักที่จะติดตั้งบนขอบกระทะล้อครึ่งขวาและซ้าย)	สูงสุด 80 กรัม
แรงดันลมยาง	
ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.2 bar การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.5 bar ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น
ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.5 bar การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.9 bar ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น

ระบบไฟฟ้า

ฟิวส์หลัก	40 A ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า
กล่องฟิวส์	10 A ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด, ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA), สวิตช์กุญแจ, ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์หลัก 7.5 A ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC)
ฟิวส์	วงจรไฟฟ้าทั้งหมดมีการป้องกันทางอิเล็กทรอนิกส์ ถ้ามีการปิดสวิตช์วงจรไฟฟ้าโดยการป้องกันทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และได้มีการแก้ไขความผิดปกติที่เป็นสาเหตุแล้ว วงจรไฟฟ้าก็จะเปิดการทำงานอีกครั้งหลังจากการเปิดสวิตช์ของการจุดระเบิด
กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	5 A
แบตเตอรี่	
ประเภทของแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้วดูดซับสาร)
แรงดันแบตเตอรี่	12 V
ความจุแบตเตอรี่	10 Ah
ประเภทแบตเตอรี่ (สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride)	
– ที่มีระบบKeyless Ride ^{SA}	CR 2032

หัวเทียน	
ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัวเทียน	NGK LMAR8J-9E
หลอดไฟ	
หลอดไฟสำหรับไฟสูง	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟจอด	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟเบรก	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟแผ่นหมายเลข	W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์
หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	RY10W / 12 โวลต์ / 10 วัตต์
- ที่มีไฟเลี้ยว LED ^{SA}	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง	RY10W / 12 โวลต์ / 10 วัตต์
- ที่มีไฟเลี้ยว LED ^{SA}	ไฟ LED

ขนาด

ความยาวของรถจักรยานยนต์	2255 mm ผ่านตัวยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถ
– ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	2240 mm ผ่านตัวยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถ
ความสูงของรถจักรยานยนต์	ต่ำสุด 1225 mm เหนือหน้ากากบังลมหน้าสำหรับ น้ำหนักรถเปล่า DIN
– ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1210 mm เหนือหน้ากากบังลมหน้าสำหรับน้ำหนัก รถเปล่า DIN
ความกว้างของรถจักรยานยนต์	922 mm ที่มีกระจกเงา 988 mm มีกระเป๋าสัมภาระ 850 mm ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริม
ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	815 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ
– ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ ^{SA}	790 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ
– ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท ^{SA}	830 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ
– ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	770 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ
ความยาวของอานเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	1830 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ ขับ
– ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ ^{SA}	1790 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ ขับ
– ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท ^{SA}	1870 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ ขับ

- ที่มีการโหลดต่ำ SA	1750 mm น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ
----------------------	--

น้ำหนัก

น้ำหนักเฉพาะตัวรถ	224 kg ขณะที่น้ำหนักเปล่าตามมาตรฐาน DIN มีปริมาณน้ำมันพร้อมสำหรับการขับขี่ 90 % ไม่มีอุปกรณ์เสริม
เกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด	440 kg
โหลดเสริมสูงสุด	216 kg

สมรรถนะในการขับขี่

ความเร็วสูงสุด	>190 km/h
- ที่มีกล่องสัมภาระ ^{SZ}	160 km/h
- ที่มี Topcase ^{SZ}	160 km/h

การบริการ

การบริการ BMW Motorrad 268

ประวัติการบริการของ

BMW Motorrad 268

การทดแทนทางด้านความคล่องตัว

ของ BMW Motorrad 269

งานซ่อมบำรุง..... 269

ตารางการบำรุงรักษา..... 273

การยืนยันการบำรุงรักษา 274

ยืนยันการให้บริการ 288

การบริการ BMW Motorrad

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad กว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมดูแลให้คำปรึกษาแก่ท่านและรถจักรยานยนต์ของท่าน ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์อย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านยินดีให้บริการข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิค เพื่อให้ท่านจะได้รับคำแนะนำที่น่าเชื่อถือ ในการบำรุงรักษาและ การซ่อมแซม ค้นหาศูนย์บริการ BMW Motorrad เป็นทางการที่ใกล้ท่านที่สุดได้ที่ เว็บไซต์ของเรา: bmw-motorrad.com



คำเตือน

การบำรุงรักษาและ REP ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้อง มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดีที่สุดจาก BMW Motorrad พาร์ทเนอร์

เพื่อให้มั่นใจได้ใจว่ารถจักรยานยนต์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้ นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดอย่างเคร่งครัด พร้อมขอรับการยืนยันจากทางศูนย์ว่าได้ดำเนินการบำรุงรักษา และการซ่อมแซมตามที่ระบุไว้ใน บท "การบริการ" ในคู่มือฉบับนี้ อย่างครบถ้วนแล้ว หลังจากที ลิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน แล้ว ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครอง ตามนโยบายการให้บริการ ก่อต่อเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่า รถจักรยานยนต์ของท่านได้เข้ารับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบริการจาก BMW ได้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ประวัติการบริการของ BMW Motorrad

การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ ถ้าเกิดการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ บริการที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลบนศูนย์กลางของระบบ IT ของ BMW AG München จะบันทึกไว้ ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์

บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดู
ข้อมูลที่ยันทักได้ในสมุดบริการ
อิเล็กทรอนิกส์

การคัดค้าน

เจ้าของรถสามารถทำการคัด
ค้านที่ตัวแทนจำหน่ายของ
BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการ
ที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุด
บริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูลที่
เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะ
และของการรับส่งข้อมูลที่ผู้ผลิต
รถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะที่เป็น
เจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มีกร
บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์
ของยานพาหนะ

การทดแทนทางด้าน ความคล่องตัวของ BMW Motorrad

ใน BMW Motorrad ใหม่ ท่านมี
ความปลอดภัยในการทดแทน
ทางด้านความคล่องตัวของ
BMW Motorrad เมื่อเกิดความเสีย

หายด้วยการบริการต่าง ๆ (เช่น
บริการเคลื่อนที่ ความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน การขนส่งยานพาหนะกลับมา)

ท่านสามารถติดต่อตัวแทน
จำหน่ายของ BMW Motorrad
ของท่านได้ เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับ
การทดแทนทางด้านความคล่องตัว

งานซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คก่อนการส่งมอบ ของ BMW

ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์
BMW Motorrad Partner จะ
ดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถ
จักรยานยนต์ถึงมือท่าน

การตรวจเช็คหลังระยะรันอิน ของ BMW

การตรวจสภาพก่อนส่ง
ของ BMW จะดำเนินการ
ระหว่าง 500 กิโลเมตร และ
1200 กิโลเมตร

การบริการของ BMW

จะดำเนินการบริการ BMW ปีละ
ครั้ง ซึ่งขอบเขตของการให้บริการ
อาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับอายุ
ของรถจักรยานยนต์และระยะทาง
ที่ขับขี่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
BMW Motorrad ของท่านจะ
ยืนยันการให้บริการออกไปและลง
รายการนัดหมายวันสำหรับการ
บริการครั้งต่อไป

หากมีระยะทางมากภายใน 1 ปี
อาจจำเป็นต้องเข้ารับบริการก่อน
กำหนดที่นัดหมายไว้ สำหรับกรณี
นี้ จะระบุระยะทางการขับขี่สูง
สุดในข้อมูลยืนยันการให้บริการ
หากถึงระยะนี้ก่อนกำหนดการให้
บริการครั้งต่อไป

หน้าจอบริการในจอแสดงผล
จะแจ้งเตือนท่านประมาณหนึ่ง
เดือน หรือ 1000 กิโลเมตรล่วงหน้า
ก่อนจะถึงนัดหมายการ
บริการที่ใกล้จะถึง

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บริการได้ที่:

bmw-motorrad.com/service

ขอบเขตของงานการซ่อมบำรุงที่
จำเป็นต่อรถสามารถหาได้ในแผน
การดูแลรักษา

[illegible]

ตารางการบำรุงรักษา

- 1 การตรวจเช็คสภาพช่วงรับ
อินโดย BMW
- 2 ขอบเขตมาตรฐาน
ของบริการ BMW
- 3 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่อง
ยนต์ด้วยตัวกรอง
- 4 การตรวจเช็คระยะห่าง
วาล์ว
- 5 การเปลี่ยนหัวเทียนทุกตัว
- 6 การเปลี่ยนชุดไส้กรอง
อากาศ
- 7 การตรวจเช็คหรือเปลี่ยนชุด
ไส้กรองอากาศ
- 8 การเปลี่ยนน้ำมันเบรกในทั้ง
ระบบ
 - a ทุกปีหรือทุก 10000 กม.
(โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้น
ก่อน)
 - b สำหรับการใช้งานบนถนน
พื้นขรุขระทุกปีหรือทุกๆ
10000 กม. (โดยยึดตาม
เงื่อนไขที่เกิดขึ้นก่อน)

c ครั้งแรกหลังครบหนึ่งปี
หลังจากนั้นทุกสองปี

การยืนยันการบำรุงรักษา

ของเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW

มีการระบุกิจกรรมมาตรฐานการบริการของ BMW ดังต่อไปนี้ ความเป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- การทดสอบรถมอเตอร์ไซด์ด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบ / ปรับ ระยะหลวมของคลัตช์
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้านหน้าและด้านหลัง
- การตรวจเช็คท่อน้ำมันเบรก ท่ออ่อนเบรก และจุดต่อด้วยสายตา
- การตรวจเช็คความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจเช็คชุดหัวโซ่และหยอดน้ำมันหล่อลื่น
- ตรวจเช็คชุดขาตั้งด้านข้างถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจเช็คขาตั้งถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- การตรวจเช็คแบริ่งแกนบังคับเลี้ยว
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท
- การตรวจเช็คขั้นสุดท้ายและการตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้งาน
- การตั้งแต่วันที่เข้ารับบริการและระยะทางที่เหลือด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจสอบสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่
- การยืนยันการเข้ารับบริการ BMW ในเอกสารอ้างอิงออนบอร์ด

การตรวจเช็คก่อนการส่ง
มอบของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ_____

แสดงฉบับ ลายเซ็น

การตรวจเช็คหลังระยะรัน
อินของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

แสดงฉบับ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

☐ ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐ ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐ ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐ ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิค

☐ ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐ ☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

☐ ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐ ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐ ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐ ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิค

☐ ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐ ☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

☐ ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐ ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐ ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐ ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิค

☐ ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐ ☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

☐ ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐ ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐ ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐ ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิค

☐ ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐ ☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

☐ ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐ ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐ ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐ ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิค

☐ ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐ ☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่ ไม่มี

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง

☐ ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐ ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐ ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐ ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิค

☐ ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐ ☐

หมายเหตุ

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

ยืนยันการให้บริการ

ตารางช่วยเป็นหลักฐานการบำรุงรักษาและงานซ่อมแซมรวมทั้งการติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมและของ
ดำเนินการโปรโมชั่นพิเศษ

[illegible]

ภาคผนวก

ใบรับรองสำหรับระบบป้องกัน	
การสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ	
อิเล็กทรอนิกส์.....	292
ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride	294
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจวัด	
ความดันลมยาง	296
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด	
TFT	297

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating freq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating freq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Address: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in

tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU

nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki

internet adresinden görülebilir: [http://cert.bosch-](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

[carmultimedia.net](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário,

isto é, não tem direito a proteção contra

interferência prejudicial, mesmo de estações do

mesmo tipo, e não pode causar interferência a

sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC65IN

상호 : Robert Bosch Car Multimedia

GmbH 모델명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기

(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조사 및 제조국가 : Robert Bosch Car

Multimedia GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

A**ABS**

การสั่งงาน, 103

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 178

ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัว
เอง, 161

ส่วนแสดงผล, 44, 73

อุปกรณ์ควบคุม, 23

ASC

การสั่งงาน, 105

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 180

จอแสดงผล, 45

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ, 75

ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัว
เอง, 162

อุปกรณ์ควบคุม, 23

D**D-ESA**

การสั่งงาน, 106

อุปกรณ์ควบคุม, 23

DTC

การสั่งงาน, 105

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 180

จอแสดงผล, 45

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ระบบ, 75

ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัว
เอง, 163

K**Keyless Ride**

การปลดล็อกฝาเกลียวปิดช่อง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 171, 173

การปิดสวิตช์กุญแจ, 85

การเปิดสวิตช์กุญแจ, 84

จอแสดงผลการเตือน, 38, 64,
65

แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด
หรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 85

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว, 84

P

Pairing, 131

Pre-Ride-Check, 161

Pure Ride

รายละเอียดโดยรวม, 52

R**RDC**

ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 185

จอแสดงผลการเตือน, 42, 69

S**SETUP**

การรีเซ็ต, 103

การเลือก, 98

เสร็จสิ้น, 99

เ**เครื่องยนต์**

การสตาร์ท, 160

ข้อมูลทางเทคนิค, 256

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ
ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม

เครื่องยนต์, 39, 68

ไฟเตือนสำหรับชุดควบคุมเครื่อง
ยนต์, 69

เซ็นเซอร์เคลื่อนไหว

การปิดใช้งาน, 145

เบรก

ABS Pro ขึ้นอยู่กับโหมดขับ

ขี่, 168

การตรวจสอบการทำงาน, 195

การปรับตั้งก้านมือเบรก, 152

ข้อมูลทางเทคนิค, 260

คำแนะนำเพื่อความ

ปลอดภัย, 167

ระบบ ABS Pro ในเชิงลึก, 180

เบาะ

การติดตั้ง, 115

การถอด, 115

การล็อก, 19

เมนู

เรียกใช้, 124

เวลา

การปรับตั้ง, 98, 100, 129

อุปกรณ์ควบคุม, 25

เวลาการขับขี่

การรีเซ็ต, 98

แ

แกนบังคับเลี้ยว

การล็อก, 82

แฮสซี

ข้อมูลทางเทคนิค, 259

แดร, 23

แถบสถานะข้อมูลคนขับ

การปรับตั้ง, 126, 127

แถบแสดงสัญญาณเตือน

ABS, 44, 73

ASC, 75

ASC/DTC, 45

DTC, 75

RDC, 42, 69

ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 69

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง

ยนต์, 39, 68

ตัวล็อกทำให้เคลื่อนที่ไม่ได้, 37

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 46, 77

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 77

ยานพาหนะของฉัน, 134

ระบบสัญญาณกันขโมย, 41, 67

แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์

ไซค์, 38, 65, 66

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภาย

นอก, 37, 64

หน้าจอแสดงผล, 32, 56

หลอดไฟชาร์จ, 40, 66

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น, 39, 68

แท่นยกล้อหน้า

การติดตั้ง, 191

แบตเตอรี่

การติดตั้ง, 220

การถอด, 219

ข้อแนะนำในการบำรุง

รักษา, 218

ข้อมูลทางเทคนิค, 263

ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟ่วงต่อ

อยู่, 218

ถอดแบตเตอรี่ที่ชาร์จออก, 219

ไฟเตือนสำหรับแรงดันไฟฟ้าของ

รถจักรยานยนต์, 38, 65, 66

แผงครอบ

ติดตั้งฝาปิดแผง, 216

ถอดฝาปิดแผงออก, 216

แผงหน้าปัด

เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดย

รอบ, 26

ปรับความสว่างของการให้แสง

สว่างด้านหลัง, 101

ปรับหน่วย, 101

ไฟได้ไดโอด, 25

ภาพรวม, 25
 รายละเอียดโดยรวม, 26
 แผ่นป้ายระบุประเภท
 ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 21
 แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์ไซค์
 จอแสดงผลการเตือน, 38, 65,
 66
 แรงบิด, 253
 แสงนำทาง, 92

ไอ
 โครงรถ
 ข้อมูลทางเทคนิค, 258

ใช้คัท
 ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 19

ไอ
 การตรวจสอบความตึง, 224
 การตรวจสอบสภาพความ
 สึก, 225
 การหล่อลื่น, 223
 ปรับตั้งความตึง, 224

โทรศัพท์
 การใช้งาน, 140

ไฟกักการใช้งาน
 สับเปลี่ยน, 125

โหมดการขับเคลื่อนเส้นทางวิบาก
 การปรับตั้ง, 109
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 182

โหมดในการขับขี่, 109

ไอ
 ไฟกะพริบฉุกเฉิน
 การใช้งาน, 95
 อุปกรณ์ควบคุม, 23

ไฟขับเคลื่อนกลางวัน
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
 ธรรมดา, 93
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
 อัตโนมัติ, 94

ไฟจอด, 92

ไฟเตือนต่างๆ, 26
 รายละเอียดโดยรวม, 28, 51

ไฟเตือนรอบเครื่องยนต์
 ไฟแสดงเตือน, 25

ไฟเลี้ยว
 การใช้งาน, 95
 อุปกรณ์ควบคุม, 23

ไฟส่องสว่าง
 การใช้งานสัญญาณไฟ
 กะพริบ, 92
 การสั่งงานไฟจอด, 92
 การสั่งงานไฟสูง, 92
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
 ธรรมดา, 93
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ
 อัตโนมัติ, 94
 ไฟจอด, 91
 ไฟสูง, 91
 แสงนำทาง, 92
 อุปกรณ์ควบคุม, 23

ไฟแสดงสถานะ, 26
 รายละเอียดโดยรวม, 28, 51

ไฟหน้า
 การจราจรทางขวามือ / การ
 จราจรทางซ้ายมือ, 150
 การปรับตั้งระยะของไฟ
 หน้า, 151
 ช่วงระยะห่างของการส่อง
 แสง, 150

ก

กระจก

การปรับตั้ง, 150

กระเป๋าสัมภาระ, 229

กล่องเก็บสัมภาระอะเนกประสงค์

ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)

การสั่งงาน, 232

การจอด, 168

การจุดระเบิด

การปิดใช้งาน, 83

การเปิดใช้งาน, 82

การดูแลรักษา

การปกป้องงานสี, 246

โครเมียม, 245

การตรวจสอบควบคุม

กล่องการโต้ตอบ, 56

จอแสดงผล, 56

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 170

คุณภาพของน้ำมันเชื้อ

เพลิง, 169

ที่มี Keyless Ride, 171, 173

การบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา, 273

การพ่วงต่อแบตเตอรี่, 216

การยืนยันการบำรุงรักษา, 274

การระบุเครื่องหมายจราจร

การเปิดหรือปิดสวิตช์, 128

การสตาร์ท, 160

อุปกรณ์ควบคุม, 24

การหยุดทำงาน

เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว, 145

ฟังก์ชันสัญญาณเตือน, 147

การไหลดต่ำ

ข้อจำกัด, 156

กุญแจ, 82, 83

กุญแจมาสเตอร์

เปลี่ยนแบตเตอรี่, 86

ข

ขนาด

ข้อมูลทางเทคนิค, 265

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด, 265

ข้อมูลทั่วไป, 7

คลัง, 257

เครื่องยนต์, 256

โครงรถ, 258

ชุดเกียร์, 257

แชสซี, 259

น้ำมันเครื่อง, 255

น้ำมันเชื้อเพลิง, 255

น้ำหนัก, 266

เบรก, 260

แบตเตอรี่, 263

มาตรฐาน, 7

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง, 258

ระบบไฟฟ้า, 263

ล้อและยาง, 261

สมรรถนะในการขับขี่, 266

หลอดไฟ, 264

หัวเทียน, 264

ค

คลัง

การตรวจสอบการทำงาน, 199

การตรวจสอบระยะหลวม, 199

การปรับตั้งก้านมือบีบ

คลัง, 151

การปรับตั้งระยะหลวม, 199

ข้อมูลทางเทคนิค, 257

ความขัดข้องของการทำงาน, 250

ความพร้อมในการขับขี่บนเส้นทาง

วิบาก, 166

ค่า

จอแสดงผล, 56

ค่าเฉลี่ย

การรีเซต, 97

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน, 148

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

การขับขี่, 156

เกี่ยวกับการเบรก, 167

คู่มือการใช้งาน

การจัดเก็บ, 116

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 22

จ

จอภาพ TFT, 26

การเลือกจอแสดงผล, 121

การทำงานของ, 124, 125, 126

ภาพรวม, 54

รายละเอียดโดยรวม, 52

อุปกรณ์ควบคุม, 23

จอแสดงความเร็ว, 25, 26

จอแสดงผลความเร็วรอบ

เครื่อง, 25, 26

จอแสดงผลความเร็วรอบ

เครื่อง, 128

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 25

SETUP, 98

การเลือกจอแสดงผล, 96

การทำงานของ, 96, 97

ปรับการแสดงผล, 101

รายละเอียดโดยรวม, 30

เสร็จสิ้น SETUP, 99

ช

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้งาน, 228

ตำแหน่งที่รถ, 19

ชุดเกียร์

ข้อมูลทางเทคนิค, 257

ชุดเครื่องมือประจำรถ

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 22

น

น้ำมันเครื่อง

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

ยนต์, 19

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน, 192

การเติม, 194

ข้อมูลทางเทคนิค, 255

ช่องเปิดที่เติมน้ำมัน, 19

น้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 170

ข้อมูลทางเทคนิค, 255

คุณภาพของน้ำมันเชื้อ

เพลิง, 169

เติมน้ำมันด้วย Keyless

Ride, 171, 173

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 47

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

จอแสดงผลการเตือน, 46, 77

ช่วง, 128

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบระดับการเติมที่ล้อ

หลัง, 198

การตรวจสอบระดับที่ล้อ

หน้า, 197

ถังเก็บด้านหน้า, 21

ถังเก็บด้านหลัง, 21

น้ำหนัก

ข้อมูลทางเทคนิค, 266

ตารางน้ำหนักบรรทุก, 22

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับการเติม, 200

การเติม, 201

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

ภาวะอุณหภูมิสูงเกินกว่า

ปกติ, 39, 68

ตัวแสดงระดับการเติม, 21

บ

บริการ, 268

ประวัติการบริการ, 268

บริการเคลื่อนที่, 269

บลูทูธ, 130

คู่อุปกรณ์, 131

ป

ปลั๊กการวิเคราะห์

คลาย, 223

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 22

ยึดให้แน่น, 223

ผ

ผ้าเบรก

การตรวจสอบที่ล้อหน้า, 195

การตรวจสอบที่ล้อหลัง, 196

ระยะรันอิน, 164

พ

ฟรีโหลดของสปริง

การปรับตั้ง, 152

ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 21

ฟ

ฟังก์ชันสัญญาณเตือน

การปิดใช้งาน, 147

พิวส์

การเปลี่ยน, 221

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 22

ภ

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดง

ผลการเตือนต่างๆ, 33, 58

ม

มาตรวัดระยะต่อเที่ยว

การรีเซ็ต, 97

มาตรวัดระยะทาง

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อวัน, 97

อุปกรณ์ควบคุม, 25

ย

ยางรถ

การตรวจสอบความลึกของดอก

ยาง, 202

การตรวจสอบแรงดันลม

ยาง, 202

ข้อแนะนำ, 203

ข้อมูลทางเทคนิค, 261

ความเร็วสูงสุด, 158

ระยะรันอิน, 164

แรงดันที่เติม, 262

ร

รถจักรยานยนต์

การจอด, 168

การดับเพื่อการเก็บรักษา, 246

การดูแลรักษา, 243

การทำความสะอาด, 243

การยึด, 174

การเริ่มใช้งาน, 247

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
ข้อมูลทางเทคนิค, 258

ระบบควบคุมการทรงตัว
ASC, 180
DTC, 180

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการ
ขับ
การสั่งงาน, 111

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
การขับ, 165
ข้อมูลทางเทคนิคโดย
ละเอียด, 186
ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 77

ระบบนำทาง
การสั่งงาน, 137

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
แบบอิเล็กทรอนิกส์
กุญแจฉุกเฉิน, 87
จอแสดงผลการเตือน, 37

ระบบไฟฟ้า
ข้อมูลทางเทคนิค, 263

ระบบสัญญาณกันขโมย, 143
จอแสดงผลการเตือน, 41, 67
ไฟแสดงสถานะ, 26

ระบบอุ่นมือจับ
การสั่งงาน, 114
อุปกรณ์ควบคุม, 24
ระยะการบำรุงรักษา, 269

ระยะรันอิน, 164
รายการตรวจสอบ, 159
รายละเอียดโดยรวม
SETUP, 98

จอภาพ TFT, 52, 54
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 30
ชุดสวิตช์ด้านขวา, 24
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 23
ด้านขวาของตัวรถ, 21
ด้านซ้ายของตัวรถ, 19
ใต้เบาะ, 22
แผงหน้าปัด, 25, 26
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 28, 51
ยานพาหนะของฉัน, 134

ล

ล้อ
การตรวจสอบกระทะล้อ, 202
การติดตั้งล้อหน้า, 205
การติดตั้งล้อหลัง, 210

การถอดล้อหน้า, 203
การถอดล้อหลัง, 208
การเปลี่ยนแปลงขนาด, 203
ข้อมูลทางเทคนิค, 261

ว

วันที่
การปรับตั้ง, 100

ส

สถานะในปัจจุบัน, 8
สมรรถนะในการขับ
ข้อมูลทางเทคนิค, 266
สลักเกลียว, 253
สวิตช์
การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น, 49, 129
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน
การสั่งงาน, 88
อุปกรณ์ควบคุม, 24
สวิตช์แผงควบคุม
ภาพรวมด้านขวา, 24
ภาพรวมด้านซ้าย, 23
สัญญาณเตือน
การกระตุ้นการทำงาน, 146

สัญญาเรียกฉุกเฉิน

การสั่งงาน, 88

จอแสดงผล, 48

ภาษา, 88

แมนนวล, 89

หมายเหตุ, 13

อย่างอัตโนมัติเมื่อเกิดการล้มลง
เล็กน้อย, 90

อย่างอัตโนมัติเมื่อเกิดการล้มลง
อย่างรุนแรง, 91

สัมภาระ

ข้อแนะนำในการบรรทุก, 156

สื่อ

การสั่งงาน, 139

ท

หน้าจอแสดงการเข้ารับ

บริการ, 47, 78

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์
ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 21

หลอดไฟ

ข้อมูลทางเทคนิค, 264

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ
หลอดไฟชำรุด, 40, 66

เปลี่ยนเปลี่ยนไฟ

ตะเกียบนรถ, 214

เปลี่ยนไฟ LED สำหรับ สำหรับ
ไฟต่ำและไฟสูง, 213

เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟ
ข้าง, 213

เปลี่ยนไฟหน้าเสริม, 215

เปลี่ยนหลอดไฟสำหรับการเบรก
และไฟท้าย, 213

ไฟเลี้ยว, 213

หัวเทียน

ข้อมูลทางเทคนิค, 264

อ

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์, 137

ในหน้าจอมัลติฟังก์ชัน, 96

อักษรย่อและสัญลักษณ์, 6

อุณหภูมิโดยรอบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน
นอก, 37, 64

อุณหภูมิภายนอก

จอแสดงผล, 37, 64

อุปกรณ์, 7

อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

RDC

จอแสดงผล, 41

อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลทั่วไป, 228

คำอธิบาย และภาพประกอบอาจ
จะไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์
ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์
เสริมต่างๆที่ติดตั้งในตัวรถและรุ่น
ประเทศที่แตกต่างกันไป ด้วยเหตุนี้
จึงไม่สามารถดำเนินการเรียกร้อง
ใดๆ เพิ่มเติมได้

ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก อัตรา
การความสิ้นเปลือง และกำลังสูง
สุดอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ตาม
ที่กล่าวข้างต้น

สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
โครงสร้าง อุปกรณ์ตกแต่ง และ
อุปกรณ์เสริม
ผิด ตก ยกเว้น

คู่มือแนะนำวิธีการใช้งานต้นฉบับ
จัดพิมพ์ในประเทศเยอรมนี

© 2019 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี
ห้ามทำซ้ำหรือดัดต่อเนื้อหาก่อน
ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ
จากฝ่ายบริการหลังการขาย
BMW Motorrad

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมัน:

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

ธรรมาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)
91 ROZ/RON
ต่ำสุด 87 AKI

ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

ประมาณ 15 l

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

แรงดันลมยาง

ความดันลมยางล้อด้านหน้า

2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น
2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด
ในขณะที่ยางรถเย็น

ความดันลมยางล้อด้านหลัง

2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น
2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด
ในขณะที่ยางรถเย็น

สามารถหาข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์เพิ่มเติมได้ที่: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เลขที่สั่งซื้อ: 01 40 9 446 819
08.2019, พิมพ์ครั้งที่ 3, 11

