



**BMW  
MOTORRAD**

# คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน F 750 GS



**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

---

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

---

หมายเลขสี

---

วันที่เริ่มรับประกัน

---

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

---

ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

---

คุณ

---

หมายเลขโทรศัพท์

---

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

# รถมอเตอร์ไซค์ BMW ของท่าน

เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้เลือกใช้รถมอเตอร์ไซค์จาก BMW Motorrad และขอต้อนรับเข้าสู่แวดวงของผู้ขับขี่ BMW โปรดทำความเข้าใจกับความคุ้นเคยกับรถมอเตอร์ไซค์คันใหม่ของท่านเพื่อให้สามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

## ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับคู่มือการใช้งานฉบับนี้

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ก่อนเริ่มการใช้งาน BMW คันใหม่ของท่าน โดยภายในเล่มจะมีคำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์ทางเทคนิคของรถ BMW ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงและดูแลรักษา เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและในการขับขี่บนท้องถนน รวมถึงการรักษารถมอเตอร์ไซค์ของท่านให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ

หากท่านต้องการขายรถมอเตอร์ไซค์ BMW ของท่านในภายหลัง โปรดส่งมอบคู่มือการใช้งานฉบับนี้แนบมาพร้อมกัน เนื่องจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นเอกสารสำคัญสำหรับรถมอเตอร์ไซค์

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับรถมอเตอร์ไซค์ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย  
BMW Motorrad.

|                                                 |    |                                  |     |
|-------------------------------------------------|----|----------------------------------|-----|
| <b>01</b> ข้อมูลทั่วไป                          | 2  | <b>04</b> การทำงาน               | 74  |
| คำแนะนำ                                         | 4  | ตัวล้อคสวิตช์กุญแจ               | 76  |
| อักษรย่อและสัญลักษณ์                            | 4  | สวิตช์กุญแจที่มี                 |     |
| อุปกรณ์                                         | 5  | <b>Keyless Ride</b>              | 77  |
| ข้อมูลทางเทคนิค                                 | 5  | ระบบป้องกันการสตาร์ท             |     |
| สถานะในปัจจุบัน                                 | 6  | เครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์         |     |
| แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม                            | 6  | <b>EWS</b>                       | 81  |
| ใบรับรองและใบอนุญาตใช้                          |    | สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน      | 82  |
| งาน                                             | 6  | ไฟส่องสว่าง                      | 83  |
| หน่วยความจำข้อมูล                               | 6  | จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน            | 87  |
|                                                 |    | <b>SETUP</b>                     | 89  |
| <b>02</b> ภาพลักษณ์โดยรวม                       | 12 | เวลาและวันที่                    | 91  |
| มุมมองทั่วไปด้านซ้าย                            | 14 | การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผล       |     |
| มุมมองทั่วไปด้านขวา                             | 15 | มัลติฟังก์ชัน                    | 92  |
| ได้เบาะ                                         | 16 | ระบบควบคุมการทรงตัว              |     |
| ชุดสวิตช์ด้านซ้าย                               | 17 | <b>(DTC)</b>                     | 94  |
| ชุดสวิตช์ด้านขวา                                | 18 | การตั้งค่าระบบกันสะเทือน         |     |
| แผงหน้าปัด                                      | 19 | แบบอิเล็กทรอนิกส์ <b>(D-ESA)</b> | 95  |
| แผงหน้าปัดที่มี                                 |    | โหมดการขับขี่                    | 98  |
| ระบบ <b>Connectivity</b>                        |    | ระบบควบคุมความเร็ว               | 102 |
| <b>(ICC6.5in)</b>                               | 20 | ระบบสัญญาณกันขโมย                |     |
| <b>03</b> อุปกรณ์แสดงผล                         | 22 | <b>(DWA)</b>                     | 104 |
| รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล               |    | ระบบตรวจสอบความดัน               |     |
| แถบแสดงสัญญาณเตือน                              | 24 | ลมยาง <b>(RDC)</b>               | 109 |
| รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ      |    | มือจับพร้อมระบบทำ                |     |
| <b>Connectivity</b>                             | 44 | ความร้อน                         | 109 |
| แถบแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ <b>Connectivity</b> | 48 | เบาะนั่ง                         | 110 |
|                                                 |    | <b>05</b> จอภาพ TFT              | 112 |
|                                                 |    | ข้อมูลทั่วไป                     | 114 |
|                                                 |    | หลักการ                          | 115 |
|                                                 |    | มุมมอง <b>Pure Ride</b>          | 122 |
|                                                 |    | การตั้งค่าทั่วไป                 | 123 |
|                                                 |    | <b>Bluetooth</b>                 | 124 |

|                      |     |
|----------------------|-----|
| รถของฉัน             | 128 |
| ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์  | 131 |
| ระบบนำทาง            | 131 |
| สื่อ                 | 134 |
| โทรศัพท์             | 135 |
| แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์  | 135 |
| แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต | 135 |

---

## 06 การตั้งค่า 136

|                     |     |
|---------------------|-----|
| กระจกมองข้าง        | 138 |
| ไฟหน้า              | 138 |
| บังลม               | 139 |
| คลัตช์              | 139 |
| เบรก                | 140 |
| ฟรีโหลตของสปริง     | 140 |
| ระบบขับเคลื่อนกระทก | 141 |

---

## 07 การขับขี่ 144

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| คำแนะนำเพื่อความ        |     |
| ปลอดภัย                 | 146 |
| การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ |     |
| เลมอ                    | 151 |
| การสตาร์ท               | 152 |
| การรันอิน               | 155 |
| สวิตช์                  | 156 |
| การใช้งานแบบออฟโรด      | 157 |
| การเบรก                 | 158 |
| การจอดรถมอเตอร์ไซค์     | 160 |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง | 161 |
| การยึดรถมอเตอร์ไซค์ให้  |     |
| แน่นสำหรับการขนส่ง      | 166 |

---

## 08 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด 168

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป          | 170 |
| ระบบป้องกันการล๊อค    |     |
| ของล้อขณะเบรก (ABS)   | 170 |
| ระบบควบคุมการทรงตัว   |     |
| (DTC)                 | 173 |
| ระบบควบคุมแรงฉุด      |     |
| เครื่องยนต์           | 174 |
| Dynamic ESA           | 175 |
| โหมดการขับขี่         | 176 |
| ระบบควบคุมเบรกแบบ     |     |
| ไดนามิก               | 178 |
| ระบบตรวจวัดแรงดันลม   |     |
| ยาง (RDC)             | 179 |
| ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ | 180 |

---

## 09 การบำรุงรักษา 182

|                        |     |
|------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป           | 184 |
| ชุดเครื่องมือประจำรถ   | 184 |
| ขาตั้งล้อหน้า          | 185 |
| ขาตั้งล้อหลัง          | 185 |
| น้ำมันเครื่อง          | 186 |
| ระบบเบรก               | 188 |
| คลัตช์                 | 192 |
| น้ำหล่อเย็น            | 194 |
| ยางรถ                  | 196 |
| กระทะล้อ               | 197 |
| ล้อ                    | 197 |
| โช้                    | 207 |
| ตัวกรองอากาศ           | 211 |
| หลอดไฟ                 | 213 |
| แผงครอบตัวรถ           | 214 |
| ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท |     |
|                        | 215 |

|                           |            |                       |            |
|---------------------------|------------|-----------------------|------------|
| แบตเตอรี่                 | 216        | ชุดเกียร์             | 257        |
| ฟิวส์                     | 220        | ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง | 257        |
| ปลั๊กการวิเคราะห์         | 221        | โครงรถ                | 258        |
|                           |            | แฮชชี                 | 258        |
| <b>10 อุปกรณ์เสริม</b>    | <b>224</b> | การเบรก               | 259        |
| ข้อมูลทั่วไป              | 226        | ล้อและยาง             | 259        |
| ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า       | 226        | ระบบไฟฟ้า             | 261        |
| พอร์ตชาร์จ USB            | 227        | ขนาด                  | 262        |
| กล่องเก็บสัมภาระ          | 228        | น้ำหนัก               | 264        |
| กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์    | 231        | สมรรถนะในการขับขี่    | 264        |
| ระบบนำทาง                 | 234        |                       |            |
|                           |            | <b>13 การบริการ</b>   | <b>266</b> |
| <b>11 การดูแลรักษา</b>    | <b>240</b> | การรีไซเคิล           | 268        |
| ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา       | 242        | บริการของ             |            |
| การล้างรถจักรยานยนต์      | 242        | <b>BMW Motorrad</b>   | 268        |
| การทำความสะอาดชิ้น        |            | ประวัติการบริการของ   |            |
| ส่วนรถมอเตอร์ไซค์ที่มี    |            | <b>BMW Motorrad</b>   | 269        |
| โอกาสเสียหายได้ง่าย       | 243        | บริการเคลื่อนที่จาก   |            |
| การดูแลรักษาเคลือบสี      | 244        | <b>BMW Motorrad</b>   | 269        |
| การดูแลรักษารถ            |            | งานซ่อมบำรุง          | 269        |
| จักรยานยนต์               | 245        | ตารางการบำรุงรักษา    | 271        |
| การจอตรถมอเตอร์ไซค์       |            | การตรวจเช็คสภาพ       |            |
| เป็นระยะเวลานาน           | 245        | ช่วงรันอินของ         |            |
| การเริ่มใช้งานรถ          |            | <b>BMW Motorrad</b>   | 272        |
| มอเตอร์ไซค์               | 246        | การยืนยันการบำรุง     |            |
|                           |            | รักษา                 | 273        |
|                           |            | การยืนยันบริการ       | 285        |
| <b>12 ข้อมูลทางเทคนิค</b> | <b>248</b> |                       |            |
| ความขัดข้องของการทำ       |            |                       |            |
| งาน                       | 250        |                       |            |
| จุดยึดสกรู                | 253        |                       |            |
| น้ำมันเชื้อเพลิง          | 255        |                       |            |
| น้ำมันเครื่อง             | 255        |                       |            |
| เครื่องยนต์               | 256        |                       |            |
| คลัตช์                    | 257        |                       |            |

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| ภาคผนวก                                                                | 288 |
| ใบรับรองสำหรับระบบ<br>ป้องกันการสตาร์ทเครื่อง<br>ยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ | 289 |
| Certificate for<br>Keyless Ride                                        | 292 |
| Certificate for<br>Keyless Ride                                        | 294 |
| Certificate for<br>Keyless Ride                                        | 296 |
| Certificate for<br>Keyless Ride                                        | 298 |
| ใบรับรองสำหรับระบบ<br>ตรวจสอบความดันลม<br>ยาง                          | 300 |
| ใบรับรองสำหรับแผง<br>หน้าปัด TFT                                       | 301 |
| ดัชนี                                                                  | 304 |

ข้อมูลทั่วไป

01

---

|                           |   |
|---------------------------|---|
| คำแนะนำ                   | 4 |
| อักษรย่อและสัญลักษณ์      | 4 |
| อุปกรณ์                   | 5 |
| ข้อมูลทางเทคนิค           | 5 |
| สถานะในปัจจุบัน           | 6 |
| แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม      | 6 |
| ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน | 6 |
| หน่วยความจำข้อมูล         | 6 |

## 4 ข้อมูลทั่วไป

### คำแนะนำ

เราให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่งกับคำแนะนำที่มีประสิทธิภาพในคู่มือฉบับนี้ ท่านสามารถค้นหาหัวข้อพิเศษได้เร็วที่สุดโดยดูได้จากดัชนีที่ลำดับไว้อย่างละเอียดในตอนท้าย หากท่านต้องการศึกษารายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับรถมอเตอร์ไซค์ ท่านสามารถดูรายละเอียดดังกล่าวได้ในหัวข้อที่ 2 ในบท การบริการ เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคุ้มครอง

### อักษรย่อและสัญลักษณ์

 **ข้อควรระวัง** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงต่ำ การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

 **คำเตือน** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงปานกลาง การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

 **อันตราย** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงสูง การไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส



**ข้อควรทราบ** คำแนะนำเฉพาะและข้อควรระวังการไม่ปฏิบัติตามอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่



**ข้อมูล** นี้มีส่วนช่วยในการแนะนำแนวทางการใช้งานการควบคุม กระบวนการปรับและงานดูแลบำรุงรักษาให้ดียิ่งขึ้น

- คำชี้แจงงาน
- » ผลลัพธ์ของของงาน
- » เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มีข้อมูลเพิ่มเติม



ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์เสริม



แรงบิดในการขัน



ข้อมูลทางเทคนิค

LA

รุ่นตลาดระดับประเทศ

SA

อุปกรณ์เสริม  
อุปกรณ์เสริม  
BMW Motorrad ได้ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ในระหว่างการผลิต

|       |                                                                                                                                          |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SZ    | ชุดอุปกรณ์เสริม<br>สามารถติดตั้งชุด<br>อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม<br>BMW Motorrad ได้<br>ที่ศูนย์บริการอย่าง<br>เป็นทางการของ<br>BMW Motorrad |
| ABS   | ระบบป้องกันการล็อก<br>ของล้อขณะเบรก                                                                                                      |
| D-ESA | การตั้งค่าแชสซี<br>แบบอิเล็กทรอนิกส์                                                                                                     |
| DTC   | ระบบควบคุมการทรงตัว<br>แบบไดนามิก                                                                                                        |
| DWA   | ระบบสัญญาณกันขโมย                                                                                                                        |
| EWS   | ระบบป้องกันการ<br>การสตาร์ทเครื่องแบบ<br>อิเล็กทรอนิกส์                                                                                  |
| RDC   | ระบบตรวจวัดแรงดันลม<br>ยาง                                                                                                               |

### อุปกรณ์

ในการซื้อรถ BMW Motorrad ท่านได้ตัดสินใจเลือกซื้อรุ่นที่มีอุปกรณ์ติดตั้งตามความต้องการส่วนบุคคล คู่มือการใช้งานฉบับนี้จะอธิบายถึงอุปกรณ์เสริม (SA) ที่มีให้เลือกซื้อจาก BMW และอุปกรณ์เสริมที่ได้เลือกไว้ (SZ) โปรดเข้าใจว่าคำอธิบายของอุปกรณ์ต่างๆ ที่ระบุไว้อาจรวมถึงอุปกรณ์นอกเหนือจากที่ท่านเลือก รวมถึงภาพของรถมอเตอร์

ไซค์ที่แสดงอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นสำหรับแต่ละประเทศ ในกรณีที่รถมอเตอร์ไซค์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือ ท่านสามารถดูคำอธิบายของอุปกรณ์ดังกล่าวได้ในคู่มือการใช้งานที่แยกต่างหาก

### ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดงในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันปรับเป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็นเบาะแส ข้อมูลยานยนต์-พิเศษเฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของรุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัดเฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูค่าต่างๆ โดยละเอียดได้จากเอกสารการจดทะเบียนรถ หรือสามารถสอบถามจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญหรือศูนย์ซ่อมที่มีผู้เชี่ยวชาญ ข้อมูลในเอกสารสำหรับยานพาหนะมักมีความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือการใช้งานนี้

## 6 ข้อมูลทั่วไป

---

### สถานะในปัจจุบัน

การพัฒนาอย่างต่อเนื่องในด้านโครงสร้าง อุปกรณ์ติดตั้ง และอุปกรณ์เสริมช่วยรับประกันความปลอดภัยและคุณภาพระดับสูงให้กับรถมอเตอร์ไซค์ของ BMW ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานฉบับนี้จึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน ซึ่งถือเป็นข้อผิดพลาดที่ BMW Motorrad ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูล ภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

---

### แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

#### ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

### เว็บไซต์

ท่านสามารถดูคู่มือการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ คู่มือการใช้งานและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรุ่นต่างๆ และข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น ข้อมูลทางเทคนิคได้ที่ **[bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals)**

---

### ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

ท่านสามารถขอรับใบรับรองสำหรับรถมอเตอร์ไซค์และใบอนุญาตการใช้งานอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้ที่

**[bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification)**

---

### หน่วยความจำข้อมูล

#### ข้อมูลทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณเซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลที่ได้รับการจัดเก็บหรือแลกเปลี่ยนได้จากบริษัทผู้ผลิตรถผ่านเอกสารแสดงข้อมูลที่แยกมาต่างหาก เป็นต้น

## ส่วนบุคคล

รถแต่ละคันจะมีหมายเลขตัวถังรถระบุไว้อย่างชัดเจน ข้อมูลหมายเลขตัวถังรถ หมายเลขทะเบียนรถ และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องสามารถใช้เพื่อระบุถึงผู้เป็นเจ้าของรถได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแต่ละประเทศ นอกจากนี้ท่านยังสามารถสืบค้นข้อมูลที่ได้รับการเก็บรวบรวมภายในรถเพื่อระบุถึงผู้ขับขี่หรือผู้เป็นเจ้าของรถโดยใช้วิธีอื่นๆ ได้ เช่น การใช้บัญชี ConnectedDrive

## สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่างๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้งานพาหนะที่บันทึกหน่วยงานดังกล่าวอาจได้แก่:

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เกี่ยวข้องชาญต่าง ๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้งานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูล

ใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูกจัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งาน

สิทธิ์ในการได้รับข้อมูลประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆ รวมถึงข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือหน่วยงานอื่นๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตยานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจจะมีค่าใช้จ่าย

การอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์ที่ออนบอร์ด (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

## 8 ข้อมูลทั่วไป

### ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ผู้ผลิตรายานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนดนี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำการที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง

หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

### ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ

ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะ ตัวอย่างเช่น:

- การรายงานสถานะของรถมอเตอร์ไซด์และส่วนประกอบแต่ละอย่างของรถ เช่น รอบการหมุนของล้อ ความเร็วรอบวงล้อ และการชะลอความเร็วในการเคลื่อนที่
- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสภาพรถ

ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร

โดยทั่วไปแล้วข้อมูลเหล่านี้จะบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับสถานะของอะไหล่ชิ้นส่วน ของไมคูลของระบบ หรือบริเวณโดยรอบ เช่น:

- เงื่อนไขการทำงานของส่วนประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับขี่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับขี่
- ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุของการแก้ไขการทำงานผิดพลาด รวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมีโอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่

เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการ การรับประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะได้ สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ สำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์ออนบอร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลจะได้รับการรวบรวมประมวลผลและใช้โดยแผนกต่าง ๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิคของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการอ้างสิทธิ์ของลูกค้าในการรับรองและรับประกันได้

หน่วยความจำเหตุการณ์และความผิดปกติของรถสามารถรับการรีเซ็ตในกรอบของการซ่อมแซมหรืองานการบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญ หรือศูนย์ซ่อมที่มีผู้เชี่ยวชาญ

### การป้อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูลในยานพาหนะ

#### ข้อมูลทั่วไป

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะสามารถทำการบันทึกการตั้งค่าความเสถียรและความเป็นส่วนตัวในยานพาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซ็ตค่าได้ตลอดเวลา

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ตโฟน

ซึ่งได้แก่ข้อมูลต่อไปนี้โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้ง:

- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
- ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่
- จุดหมายปลายทางที่ป้อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อ

## 10 ข้อมูลทั่วไป

กับรถ เช่น สมาร์ทโฟน ยูเอสบี-สติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูลนี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สามจะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการส่วนบุคคลของการใช้บริการออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของการบริการ

### การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อการควบคุมกับยานพาหนะได้ เช่น สมาร์ทโฟนโดยใช้อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะโดยภาพและเสียงของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่งออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ในขณะที่เกี่ยวกับข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของการผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูลตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยานพาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลงประเภทของการประมวลผลข้อมูลเพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละแอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

### การบริการ

#### ข้อมูลทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างยานพาหนะและระบบอื่นๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะสามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่งสัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแอปโดยผู้ผลิตรายานพาหนะหรือผู้ให้บริการรายอื่น ๆ

#### การบริการของผู้ผลิตรถยนต์

ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตรายานพาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวต่างๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอทีที่จัดทำให้กับผู้ผลิตรายานพาหนะเกี่ยวกับการรวบรวมการประมวลผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่นอกเหนือไปจากการให้บริการจะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมายข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้น

ฐานของความยินยอมเท่านั้น นอก  
จากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้  
งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้  
ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่  
กำหนดไว้ตามกฎหมาย

### **บริการของผู้ให้บริการรายอื่น**

ในการใช้งานของบริการออนไลน์  
ของผู้ให้บริการอื่นการบริการ  
เหล่านี้อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ  
รวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัว  
และเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละ  
ผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิต  
ยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อ  
เนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูล  
ต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต  
และวัตถุประสงค์ของการรวบรวม  
และการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล  
ในกรอบของบริการของบุคคลที่  
สามสามารถทำได้จากผู้ให้  
บริการที่เกี่ยวข้อง

ภาพลักษณ์โดยรวม

02

---

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| มุมมองทั่วไปด้านซ้าย                               | 14 |
| มุมมองทั่วไปด้านขวา                                | 15 |
| ใต้เบาะ                                            | 16 |
| ชุดสวิตช์ด้านซ้าย                                  | 17 |
| ชุดสวิตช์ด้านขวา                                   | 18 |
| แผงหน้าปัด                                         | 19 |
| แผงหน้าปัดที่มีระบบ <b>CONNECTIVITY (ICC6.5IN)</b> | 20 |

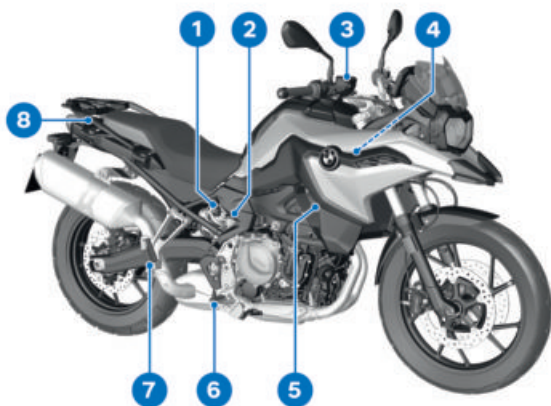
## 14 ภาพลักษณ์โดยรวม

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย



- 1 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (☛ 226)
- 2 พอร์ตชาร์จ USB (☛ 227)
- 3 กุญแจเปิดเบาะ (☛ 110)
- 4 มือจับคนซ้อนท้าย
- 5 การปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทก (☛ 142)
- 6 ที่พักเท้าสำหรับคนซ้อนท้าย
- 7 ที่พักเท้าสำหรับคนขับ
- 8 ช่องเปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์และก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (☛ 186)

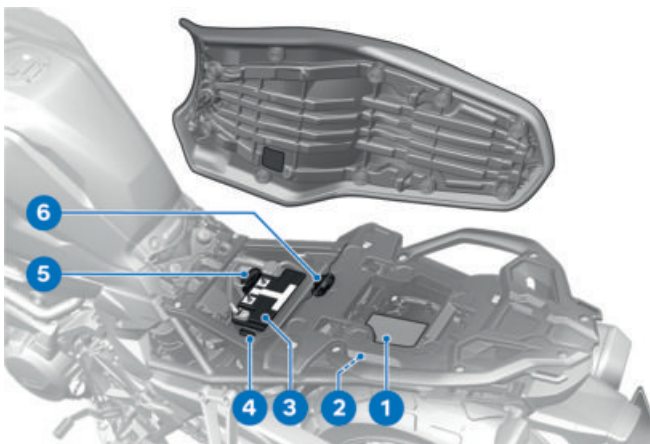
## มุมมองทั่วไปด้านขวา



- 1 การปรับตั้งพรีโหลตของ  
สปริง (☛ 141)
- 2 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง  
(☛ 191)
- 3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า  
(☛ 190)
- 4 หมายเลขยานพาหนะ แผ่น  
ป้ายระบุประเภท (ที่หัวแกน  
บังคับเลี้ยว)
- 5 ตัวบ่งชี้ระดับการเติมน้ำหล่อ  
เย็น (บริเวณด้านหลังของ  
แผงด้านข้าง) (☛ 194)
- 6 ที่พักเท้าสำหรับคนขับ
- 7 ที่พักเท้าสำหรับคนซ้อนท้าย
- 8 มือจับคนซ้อนท้าย

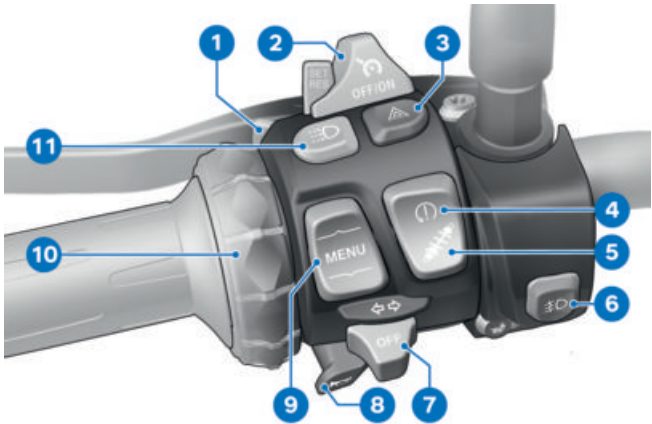
## 16 ภาพลักษณ์โดยรวม

ได้เฉพาะ



- 1 ชุดเครื่องมือประจำรถ (184)
- 2 ตารางน้ำหนักบรรทุก
- 3 แบตเตอรี่ (216)
- 4 ฟิวส์หลัก (220)
- 5 ปลั๊กการวิเคราะห์ (221)
- 6 ฟิวส์ (220)

## ชุดสวิตช์ด้านซ้าย



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1</b> ไฟสูงและไฟกะพริบ (☛ 83)</p> <p><b>2</b> ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 102)</p> <p><b>3</b> ไฟกะพริบฉุกเฉิน (☛ 86)</p> <p><b>4</b> DTC (☛ 94)</p> <p><b>5</b> Dynamic ESA (☛ 95)</p> <p><b>6</b> ไฟหน้าเสริม (☛ 84)</p> <p><b>7</b> ไฟเลี้ยว (☛ 87)</p> <p><b>8</b> แตร</p> <p><b>9</b> ปุ่มโยก MENU (☛ 115)</p> <p><b>10</b> Multi-Controller อุปกรณ์ควบคุม (☛ 115)</p> | <p><b>11</b> ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☛ 84)</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|

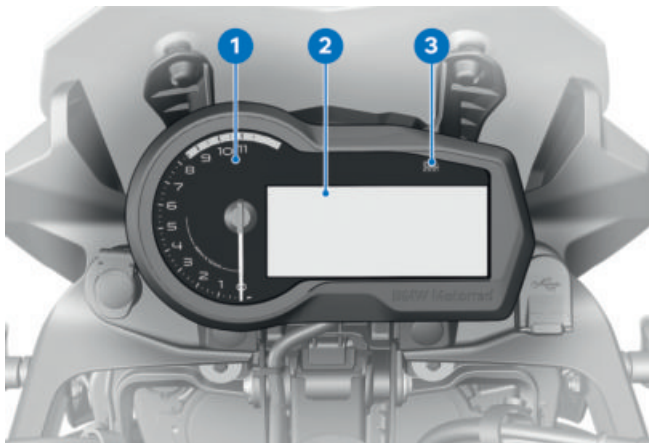
## 18 ภาพลักษณ์โดยรวม

### ชุดสวิตช์ด้านขวา



- 1 การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำความร้อน (☛ 109)
- 2 การเลือกโหมดขับเคลื่อน (☛ 99)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน (☛ 82)
- 4 ปุ่มสตาร์ท (☛ 152)

## แผงหน้าปัด

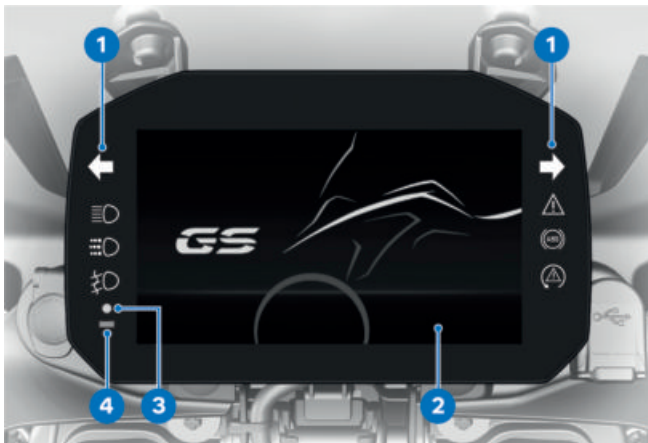


- 1 จอแสดงความเร็วรอบ, ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน (➡ 24)
- 2 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (➡ 25)
- 3 เซ็นเซอร์ความสว่างโดยรอบ (สำหรับการปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)  
-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>  
ไฟไดโอด DWA (➡ 105)

## 20 ภาพลักษณ์โดยรวม

แผงหน้าปัดที่มีระบบ **CONNECTIVITY (ICC6.5IN)**

—ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ Connectivity (☞ 44)
- 2 จอแสดงผล TFT (☞ 45) (☞ 47)
- 3 ไฟไดโอด DWA (☞ 105)  
—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>  
ไฟแสดงสถานะสำหรับกุญแจรีโมท (☞ 78)
- 4 ไฟไดโอด (สำหรับปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)



อุปกรณ์แสดงผล

03

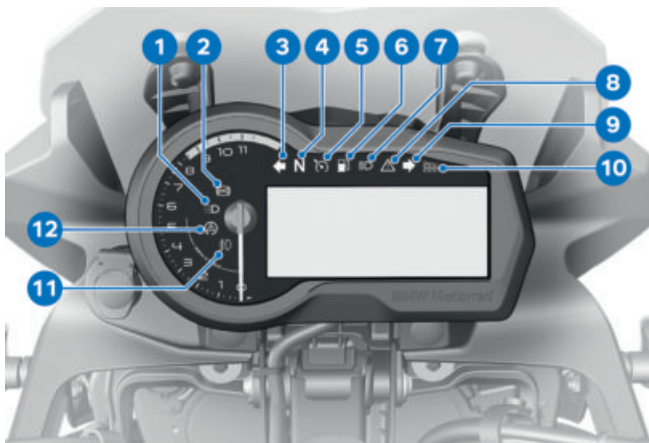
---

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล               | 24 |
| แถบแสดงสัญญาณเดือน                              | 26 |
| รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ      |    |
| <b>CONNECTIVITY</b>                             | 44 |
| แถบแสดงสัญญาณเดือนที่มีระบบ <b>CONNECTIVITY</b> | 48 |

## 24 อุปกรณ์แสดงผล

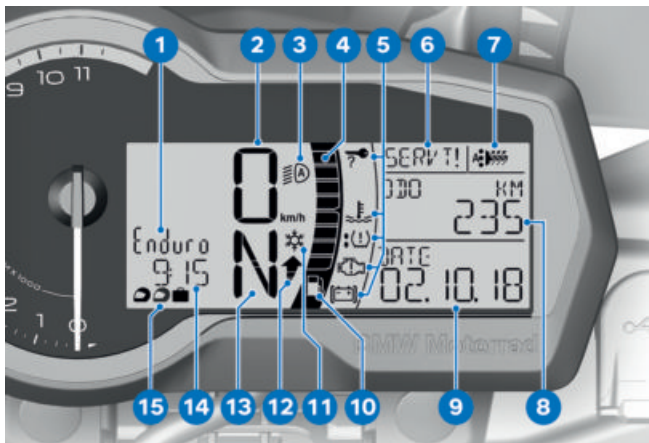
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน



- |                                                          |                                                                                  |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☛ 84) | <b>10</b> ไฟตัดไคโอต (สำหรับปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)<br>ไฟไคโอต DWA (☛ 105) |
| <b>2</b> ABS (☛ 39) (☛ 39)                               | <b>11</b> -ที่มีไฟหน้าเสริม <sup>SA</sup><br>ไฟหน้าเสริม (☛ 84)                  |
| <b>3</b> ไฟเลี้ยวซ้าย (☛ 87)                             | <b>12</b> DTC (☛ 40)                                                             |
| <b>4</b> ตำแหน่งเกียร์ว่าง (รอบเดินเบา)                  |                                                                                  |
| <b>5</b> ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 102)                      |                                                                                  |
| <b>6</b> ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (☛ 41)        |                                                                                  |
| <b>7</b> ไฟสูง (☛ 83)                                    |                                                                                  |
| <b>8</b> ไฟเตือนทั่วไป (☛ 26)                            |                                                                                  |
| <b>9</b> ไฟเลี้ยวขวา (☛ 87)                              |                                                                                  |

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



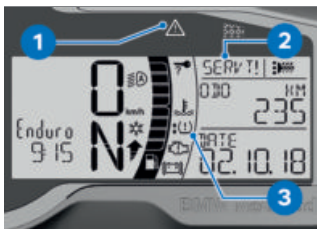
- |   |                                                                     |    |                                                            |
|---|---------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------|
| 1 | โหมดการขับขี่ (☛ 99)                                                | 8  | ส่วนแสดงผลด้านบน (☛ 87)                                    |
| 2 | จอแสดงความเร็ว                                                      | 9  | ส่วนแสดงผลด้านล่าง (☛ 88)                                  |
| 3 | ไฟส่องสว่างขณะขับขี่<br>เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ<br>(☛ 84)           | 10 | แถบแสดงสัญญาณเตือน<br>ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง<br>(☛ 41) |
| 4 | เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                                         | 11 | สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (☛ 30)                           |
| 5 | ไฟเตือน (ดูที่รายละเอียด<br>โดยรวมเกี่ยวกับแถบแสดง<br>สัญญาณเตือน)  | 12 | การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น<br>(☛ 42)                        |
| 6 | ข้อความเตือน (ดูที่รายละเอียด<br>โดยรวมเกี่ยวกับแถบแสดงสัญญาณเตือน) | 13 | ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์                                    |
| 7 | มือจับพร้อมระบบทำความร้อน (☛ 109)                                   | 14 | เวลา (☛ 91)                                                |
|   |                                                                     | 15 | Dynamic ESA (☛ 95)                                         |

## 26 อุปกรณ์แสดงผล

### แถบแสดงสัญญาณเตือน

#### การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน



การแจ้งเตือนที่ไม่มีไฟเตือนเฉพาะเป็นของตัวเองจะแสดงผลด้วยไฟเตือนทั่วไป 1 ร่วมกับค่าเตือนที่ตำแหน่ง 2 เช่น LAMPF! หรือร่วมกับสัญลักษณ์เตือน 3 บนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีแดงหรือสีเหลืองตามความเร่งด่วนของการแจ้งเตือน

หากมีการแจ้งเตือนหลายรายการไฟเตือนและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น โดยที่ค่าเตือนจะแสดงสลับกันไป

ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้

## ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลผลการเตือนต่างๆ

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                    | ข้อความการแสดงผล                                                                                | ความหมาย                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              |  จะปรากฏขึ้น   | สัญญาณเตือน<br>อุณหภูมิภายนอก<br>(  30)                                                |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  จะปรากฏขึ้น   | ระบบป้องกัน<br>การสตาร์ทเครื่อง<br>ยนต์ Immobilizer<br>(EWS) กำลังทำ<br>งานอยู่ (  31) |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  จะปรากฏขึ้น   | กุญแจรีโมทอยู่<br>นอกพื้นที่การรับ<br>สัญญาณ (  31)                                    |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   | KEYLO! จะแสดงผล                                                                                 | การเปลี่ยน<br>แบตเตอรี่ของ<br>กุญแจรีโมท<br>(  31)                                     |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีแดง      |  จะปรากฏขึ้น   | แรงดันไฟฟ้าของ<br>รถยนต์มีต่ำเกินไป<br>(  32)                                          |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีแดง     |  จะปรากฏขึ้น  | อุณหภูมิของน้ำ<br>หล่อเย็นสูงเกินไป<br>(  32)                                        |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  จะปรากฏขึ้น | เครื่องยนต์ในโหมด<br>ทำงานฉุกเฉิน<br>(  33)                                          |
|  กะพริบสี<br>เหลือง       |  กะพริบ      | การเตือนเครื่อง<br>ยนต์ (  33)                                                       |
|  ไฟสีแดง<br>กะพริบ        |  กะพริบ      | ชุดควบคุมเครื่อง<br>ยนต์ ไม่ทำงาน<br>(  34)                                          |

## 28 อุปกรณ์แสดงผล

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                   | ข้อความการแสดงผล                                                                                                                                                                                                  | ความหมาย                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                             |  จะปรากฏขึ้น                                                                                                                     | ชุดควบคุมเครื่อง<br>ยนต์ ไม่ทำงาน                                                                                                                                                        |
|                                                                                                             |  จะปรากฏขึ้น                                                                                                                     | (  34)                                                                                                  |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   | LAMPF! LAMPR!<br>หรือ LAMPS! จะถูก<br>แสดงผล                                                                                                                                                                      | หลอดไฟชำรุด<br>(  34)                                                                                   |
|                                                                                                             | DWALO! จะปรากฏ<br>ขึ้น                                                                                                                                                                                            | แบตเตอรี่ DWA มี<br>ระดับอ่อน (  35)                                                                    |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   | DWA! จะปรากฏขึ้น                                                                                                                                                                                                  | แบตเตอรี่ DWA<br>คลายประจุจนหมด<br>(  35)                                                               |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  สัญลักษณะของยาง<br>พร้อมกับลูกศรหนึ่ง<br>หรือสองลูกศรจะ<br>แสดงผล พร้อมทั้งไฟ<br>จะกะพริบหากแรง<br>ดันลมยางอยู่ในช่วง<br>วิกฤติ | ค่าความดันลมยาง<br>ในช่วงขีดจำกัด<br>ค่าความคลาด<br>เคลื่อนที่ยอมรับ<br>ได้ (  36)                      |
|  ไฟสีแดง<br>กะพริบ          |  สัญลักษณะของยาง<br>พร้อมกับลูกศรหนึ่ง<br>หรือสองลูกศรจะ<br>แสดงผล พร้อมทั้งไฟ<br>จะกะพริบหากแรง<br>ดันลมยางอยู่ในช่วง<br>วิกฤติ | ความดันลมยาง<br>ล้นที่เต็มอยู่นอก<br>เหนือขอบเขตจำกัด<br>ของค่าความคลาด<br>เคลื่อนที่รับได้<br>(  37) |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  สัญลักษณะของยาง<br>พร้อมกับลูกศรหนึ่ง<br>หรือสองลูกศรจะ<br>แสดงผล                                                             | เซ็นเซอร์ชำรุด<br>หรือ ความผิดปกติ<br>ของระบบ (  38)                                                  |

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                  | ข้อความการแสดงผล               | ความหมาย                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                            | "--" หรือ "-- --" จะ<br>แสดงผล | ความผิดพลาด<br>ในการส่งข้อมูล<br>(  38)                                    |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง | RDC! จะแสดงผล                  | แบตเตอรี่ของ<br>เซ็นเซอร์แรงดัน<br>ที่เติมยางล้ออ่อน<br>(  39)             |
|  กระพริบ                  |                                | การวิเคราะห์หัตถ์<br>เองของระบบ ABS<br>ยังดำเนินการไม่<br>เสร็จสิ้น (  39) |
|  ติดสว่าง                 |                                | ความผิดปกติของ<br>ระบบเบรก ABS<br>(  39)                                   |
|  กระพริบถี่               |                                | การแทรกแซงการ<br>ทำงานของระบบ<br>DTC (  40)                                |
|  กระพริบช้าๆ              |                                | การวิเคราะห์หัตถ์<br>เองของระบบ DTC<br>ไม่เสร็จสมบูรณ์<br>(  40)           |
|  ติดสว่าง                |                                | ระบบ DTC ปิดการ<br>ทำงาน (  40)                                          |
|  ติดสว่าง               |                                | ความผิดปกติ<br>ของระบบ DTC<br>(  40)                                     |
|  ติดสว่าง               |                                | น้ำมันเชื้อเพลิง<br>สำรองอยู่ในระดับ<br>สำรอง (  41)                     |

## 30 อุปกรณ์แสดงผล

### อุณหภูมิภายนอก

เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ความร้อนของเครื่องยนต์อาจทำให้ผลการวัดอุณหภูมิภายนอกเกิดความคลาดเคลื่อน หากความร้อนจากเครื่องยนต์ส่งผลกระทบต่อมากเกินไป เครื่องหมาย "--" จะปรากฏขึ้นชั่วคราว



หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าประมาณ 3 °C อาจเกิดอันตรายเนื่องจากการก่อตัวเป็นน้ำแข็งขึ้นในครั้งแรกที่อุณหภูมิลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ระบบจะเปลี่ยนเข้าสู่ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก 1 โดยอัตโนมัติโดยไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าจอแสดงผล และค่าที่ปรากฏขึ้นจะกะพริบ นอกจากนี้ สัญลักษณ์เกล็ดหิมะ 2 จะปรากฏขึ้นเพิ่มเติม



จะปรากฏขึ้น



คำเตือน

ระวังอันตรายจากน้ำแข็งที่ปกคลุมพื้นถนนขณะอุณหภูมิสูงกว่าประมาณ 3 °C

ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ พื้นถนนบนสะพานหรือบนเส้นทางที่มีร่มเงาอาจลื่นได้

### สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:



อุณหภูมิภายนอกรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า:

กว่า:

ประมาณ 3 °C



คำเตือน

ระวังอันตรายจากน้ำแข็งที่ปกคลุมพื้นถนนขณะอุณหภูมิสูงกว่าประมาณ 3 °C

ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ พื้นถนนบนสะพานหรือบนเส้นทางที่มีร่มเงาอาจลื่นได้

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ **Immobilizer (EWS)** กำลังทำงานอยู่



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

กุญแจที่ท่านใช้อยู่ไม่อนุญาต  
สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์  
หรืออาจเกิดจากความผิดปกติใน  
การสื่อสารระหว่างกุญแจและชุด  
อิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์

- ให้นำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำรอง
- เราขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือ  
สั่งดอกกุญแจใหม่ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

กุญแจรีโมทอยู่นอกพื้นที่การรับ  
สัญญาณ

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมท  
และชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม  
เครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 80)
- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับต่อไป

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด  
ประจุไฟฟ้าหรือกุญแจรีโมทสูญ  
หาย (► 79)
- ถ้าในระหว่างที่ทำการขับที่มี  
สัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นมา ให้  
สงบสติอารมณ์ สามารถทำการ  
ขับต่อไปได้ เครื่องยนต์จะไม่  
ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดย  
ศูนย์บริการ BMW Motorrad

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ  
รีโมท

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

KEYLO! จะแสดงผล

## 32 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 80)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



จะปรากฏขึ้น



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้  
หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์  
รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุ  
แบตเตอรี่ออก



หากติดตั้งแบตเตอรี่  
12 โวลท์ไม่ถูกต้องหรือมี  
การสลับขั้ว (เช่น เมื่อสตาร์ทโดย  
การต่อพ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก) อาจส่งผลให้ฟิวส์สำหรับตัว  
ควบคุมไดชาร์จไหม้ได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ไดชาร์จหรือตัวขับไดชาร์จชำรุด  
แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์ไหม้ขาด
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี  
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง  
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



จะปรากฏขึ้น



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความ  
ร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์  
• ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไป  
นี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น  
(► 194)
- หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:
- การเติมน้ำหล่อเย็น (► 194)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับซึ่งวง การไหลไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็นเครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่านควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำรถจักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิดปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรง และกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับขี่ต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การเตือนเครื่องยนต์



กะพริบสีเหลือง



กะพริบ

## 34 อุปกรณ์แสดงผล



### คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง

- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ตรวจ

วิเคราะห์พบความผิดปกติที่อาจนำไปสู่ความผิดปกติร้ายแรงตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ
- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน



ไฟสีแดงกะพริบ



กะพริบ



จะปรากฏขึ้น



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารกับชุดควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

หลอดไฟชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

LAMP! จะถูกแสดงผล:

-LAMPF!: ไฟหน้า (ไฟต่ำ) ไฟสูง, ไฟข้าง หรือไฟเลี้ยวด้านหน้าชำรุด

-ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน<sup>SA</sup>

-LAMPF!: เพิ่มเติม: ไฟขับชี้ตอนกลางวันชำรุด<

-LAMPRI!: ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ด้านหลัง หรือไฟป้ายทะเบียนชำรุด

-LAMPS!: หลอดไฟหลาย ๆ ดวง  
ชำรุด



### คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้น  
ทางการจราจรเนื่องจากหลอด  
ไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอด  
ไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควร  
เก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถ  
จักรยานยนต์ของท่านเสมอ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟชำรุด

- ตรวจสอบหลอดไฟที่ชำรุดด้วย  
สายตา
- ให้นำท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่  
เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยน  
แหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งที่  
ดีที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายร่วม  
ของ BMW Motorrad

**แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน**

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย  
(DWA)<sup>SA</sup>

DWALO! จะปรากฏขึ้น



ข้อความแสดงความผิดปกติ  
นี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่ว  
ครู่ หลังจากที่คุณข้อความ Pre-Ride-  
Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีก  
ต่อไป ระยะเวลาการรับประกัน  
การทำงานของฟังก์ชัน DWA  
หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือนอยู่  
อย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า  
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

**แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจน  
หมด**

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย  
(DWA)<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

DWA! จะปรากฏขึ้น



ข้อความแสดงความผิดปกติ  
นี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่ว  
ครู่ หลังจากที่คุณข้อความ Pre-Ride-  
Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุ  
แล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการ  
รับประกันอีกต่อไป หากเคยถอด  
แบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า  
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

## 36 อุปกรณ์แสดงผล

### ความดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ค่าด้านซ้าย **1** แสดงแรงดันลมยางของล้อหน้า ในขณะที่ค่าด้านขวา **2** แสดงแรงดันลมยางของล้อหลัง ค่าดังกล่าวจะแสดงเป็นเครื่องหมาย "-- --" เท่านั้นหลังจากที่เปิดสวิตช์กุญแจ การส่งค่าความดันลมยางจะเริ่มขึ้นหลังจากรถมีความเร็วสูงเกิน 30 กม/ชม. เป็นครั้งแรก ความดันลมยางที่แสดงจะอ้างอิงจากอุณหภูมิลมยางที่ 20 °C



หากสัญลักษณ์ **3** ปรากฏขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีค่าเตือน ไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



หากค่าที่ปรากฏอยู่ในขอบเขตของขีดจำกัดที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองจะติดขึ้น หากระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด ไฟเตือนทั่วไปสีแดงจะติดขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบตรวจสอบความดันลมยางของ BMW Motorrad โปรดดูที่ (►► 179)

### ค่าความดันลมยางในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



สัญลักษณ์ของยางพร้อม กับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาลมยางด้านน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิดปัญหาแรงดันในล้อหลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

- แก๊วแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

» อุณหภูมิชดเชย (►► 179)

» การปรับแรงดันลมยาง (►► 180)

» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ปกหลังของคู่มือการใช้งาน
- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง
- ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้**

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ไฟสีแดงกะพริบ



สัญลักษณ์ของยางพร้อม กับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



**คำเตือน**

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่แย่งลงของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า

ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิดปัญหาแรงดันในล้อหลังสาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับเคลื่อนได้อีกหรือไม่

หากยางยังสามารถขับเคลื่อนต่อไปได้:

- ครั้งต่อไปให้เติมลมยางให้อยู่ในค่าที่กำหนด



ท่านสามารถปิดใช้งานข้อความเตือนระบบ RDC สำหรับการใช้งานแบบออฟโรดได้



ก่อนปรับความดันลมยางโปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

» อุณหภูมิชดเชย (179)

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หากท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ซึ่งเป็นผลมาจากยาง:

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อผู้เชี่ยวชาญ

## 38 อุปกรณ์แสดงผล

เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



สัญลักษณ์ของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่

- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC 1 หรือ 2 ไม่ทำงานหรือมีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล**

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>

"--" หรือ "-- --" จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถมีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด (179)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากรถมีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซด์)

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วเพิ่มสูงขึ้น



หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในบริเวณโดยรอบจุดขึ้น



หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ

ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

RDC! จะแสดงผล



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของระบบควบคุมความดันลมยางจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น**



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจาก การวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้น สมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบ เซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำได้โดยการขับซึ่งรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ ABS จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์

### ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (➡ 171)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

## 40 อุปกรณ์แสดงผล

ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของ ABS (► 171)
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

**การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC**



กะพริบถี่

ระบบ DTC ตรวจพบความไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะลดแรงบิดลง ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

**การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์**



กะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

**ระบบ DTC ปิดการทำงาน**



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- เปิดใช้งาน DTC (► 95)

**ความผิดปกติของระบบ DTC**



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ

- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 173)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง**



ติดสว่าง



**คำเตือน**

**เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ, ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขี่จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (▶▶▶ 161)

**น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง**

ปริมาณเชื้อเพลิงที่มีอยู่ที่ปรากฏขึ้นเมื่อทำการเปิดสวิตช์ของไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ หากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเคลื่อนไหวนมากเท่าใด (เคลื่อนไหวนเนื่องจากการขับขี่บนทางลาดเอียงบ่อย ๆ การเบรกและการเร่งความเร็วบ่อยครั้ง) จะทำให้สามารถระบุปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้ยากขึ้นเท่านั้น ด้วยเหตุนี้จึงไม่สามารถระบุปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้อย่างแม่นยำ



หลังจากการเปิดสวิตช์ของไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองแล้วจะมีการแสดงผลช่วงขึ้นมาโดยอัตโนมัติ

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่เพียงพอต่อระยะทางที่เหลือขึ้นอยู่กับลักษณะของการขับขี่ (การบริโภค) และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่

## 42 อุปกรณ์แสดงผล

เหลืออยู่เมื่อไฟเตือนปรากฏขึ้น (ดูที่คำอธิบายก่อนหน้านี้)

หากหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมมีมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง มาตราวัดระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจะถูกรีเซ็ต

### หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากมีกำหนดนัดหมายให้บริการภายในเดือนนี้ ที่แสดงผล SERV T! 1 และวันที่การบริการ 2 จะแสดงผล การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังขั้นตอน Pre-Ride-Check



หากการเข้ารับบริการจะถึงกำหนดภายใน 1000 กิโลเมตร

ระบบจะแสดงผล SERV! 3 และระยะทางที่เหลือ 4 โดยจะนับลงทุกๆ 100 กิโลเมตร การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลาสั้นๆ หลังขั้นตอน Pre-Ride-Check



หากเกินกำหนดเวลาการเข้ารับบริการแล้ว ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติมนอกเหนือจากวันที่หรือระยะทาง การแสดงผล SERV! หรือ SERV T! จะปรากฏขึ้นอย่างต่อเนื่อง



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

### การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

คำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์จำเป็นต้องเปิดใช้งานในการตั้งค่าจอแสดงผล (► 89)



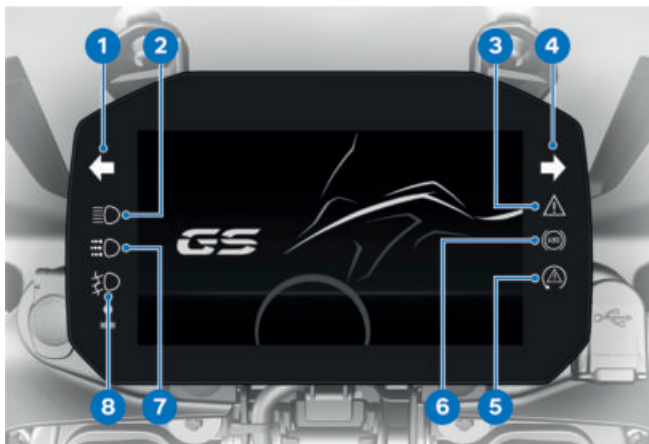
คำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์ 1  
จะบอกจุดเวลาที่ประหยัดน้ำมันที่  
สุดในการปรับเพิ่มเกียร์

## 44 อุปกรณ์แสดงผล

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ **CONNECTIVITY**

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ **CONNECTIVITY**

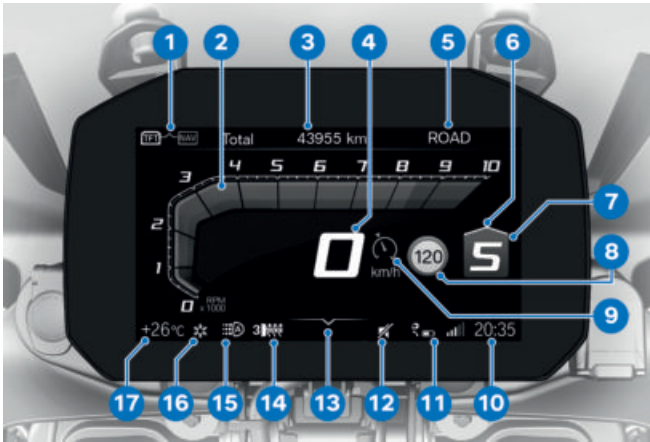
—ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย (☛ 87)
- 2 ไฟสูง (☛ 83)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (☛ 48)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา (☛ 87)
- 5 DTC (☛ 69)
- 6 ABS (☛ 68)
- 7 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☛ 84)
- 8 —ที่มีไฟหน้าเสริม<sup>SA</sup>  
ไฟหน้าเสริม (☛ 84)

## จอแสดงผล TFT ในมุมมอง PURE RIDE

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1</b> การเปลี่ยนไฟกัสการใช้งาน (☛ 119)</p> <p><b>2</b> จอแสดงความเร็วรอบ (☛ 122)</p> <p><b>3</b> แถบสถานะ (☛ 120)</p> <p><b>4</b> จอแสดงความเร็ว</p> <p><b>5</b> โหมดการขับขี่ (☛ 98)</p> <p><b>6</b> การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (☛ 123)</p> <p><b>7</b> จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)</p> <p><b>8</b> การระบุเครื่องหมายจราจร (☛ 121)</p> | <p><b>9</b> ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 102)</p> <p><b>10</b> นาฬิกา (☛ 123)</p> <p><b>11</b> สถานะการเชื่อมต่อ (☛ 125)</p> <p><b>12</b> การปิดเสียง (☛ 123)</p> <p><b>13</b> ความช่วยเหลือในการทำงาน</p> <p><b>14</b> ระดับความร้อนที่มีมือจับ (☛ 109)</p> <p><b>15</b> ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (☛ 86)</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

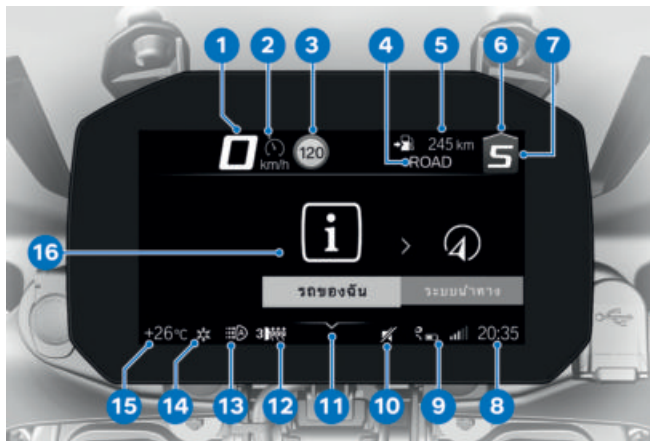
## 46 อุปกรณ์แสดงผล

16 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน  
นอก (III▶ 55)

17 อุณหภูมิภายนอก

## จอแสดงผล TFT ในมุมมองเมนู

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



- |                                                                    |                                                            |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> จอแสดงความเร็ว                                            | <b>10</b> การปิดเสียง (123)                                |
| <b>2</b> ระบบควบคุมความเร็ว (102)                                  | <b>11</b> ความช่วยเหลือในการใช้งาน                         |
| <b>3</b> การระบุเครื่องหมายจราจร (121)                             | <b>12</b> ระดับความร้อนที่มือจับ (109)                     |
| <b>4</b> โหมดการขับขี่ (98)                                        | <b>13</b> ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (86) |
| <b>5</b> แถบสถานะ (120)                                            | <b>14</b> สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (55)                   |
| <b>6</b> การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (123)                           | <b>15</b> อุณหภูมิภายนอก                                   |
| <b>7</b> จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง) | <b>16</b> ส่วนเมนู                                         |
| <b>8</b> นาฬิกา                                                    |                                                            |
| <b>9</b> สถานะการเชื่อมต่อ                                         |                                                            |

## 48 อุปกรณ์แสดงผล

### แถบแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ CONNECTIVITY

#### การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การเตือนต่าง ๆ จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนทั่วไปโดยร่วมกันกับกล่องการโต้ตอบในจอภาพ TFT ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองหรือสีแดงตามความเร่งด่วนของการแจ้งเตือน



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงค่าเตือนเร่งด่วนที่สุด

ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้



#### การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- ข้อความ CHECK OK สีเขียว **1**: ไม่มีข้อความแจ้งเตือน แสดงว่าค่าอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- วงกลมสีขาวพร้อมตัวอักษร "i" ตัวพิมพ์เล็ก **2**: ข้อมูล
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมสีเหลือง **3**: มีข้อความแจ้งเตือน แสดงว่าค่าอยู่ในระดับที่ไม่เหมาะสม
- ป้ายเตือนรูปสามเหลี่ยมสีแดง **3**: มีข้อความแจ้งเตือน แสดงว่าค่าอยู่ในระดับวิกฤต



#### การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ นอกจากค่าตัวเลข **8** พร้อมหน่วย **7** แล้ว จอแสดงผลยังสามารถแสดงข้อความ **6** ได้เช่นกัน:

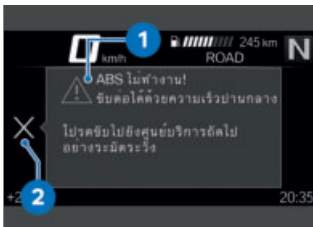
#### สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (ปกติ) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- สีน้ำเงิน: (เย็น!) อุณหภูมิปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำเกินไป

- สีเหลือง: (ต่ำ!/สูง!) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำหรือสูงเกินไป
- สีแดง: (ร้อน!/สูง!) อุณหภูมิปัจจุบันหรือค่าอยู่ในระดับสูงเกินไป
- สีขาว: (---) ไม่พบค่าที่ถูกต้อง ชีต 5 จะปรากฏขึ้นแทนค่า

**i** การประเมินผลค่าในแต่ละค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อผ่านระยะเวลาหรือมีความเร็วตามที่กำหนดไว้แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อันเนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการวัดไม่ครบ ในการนี้จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึดตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา ตรวจจับได้ที่ยังไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็จะไม่มีการประเมินผลในรูปแบบของสัญลักษณ์ที่เป็นสี

- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความสำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยนข้อความตามลำดับการเกิดขึ้นของมันจนกว่าจะได้รับการยอมรับ
- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ 2 ขึ้นมา จะสามารถทำการยอมรับได้โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย
- ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะแสดงต่อท้ายเป็นแท็บเพิ่มเติมที่หน้าในเมนู รถของฉัน ในรูปแบบไดนามิก (▶▶▶ 117) ท่านสามารถเรียกดูข้อความแจ้งเตือนอีกครั้งได้หากยังคงเกิดความผิดปกติอยู่



กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบ  
ควบคุม

ข้อความจะแสดงในรูปแบบกล่อง  
โต้ตอบเช็ค-คอนโทรล 1

## 50 อุปกรณ์แสดงผล

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลการเตือนต่างๆ

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                   | ข้อความการแสดงผล                                                                                                                   | ความหมาย                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                             |  จะปรากฏขึ้น                                      | สัญญาณเตือน<br>อุณหภูมิภายนอก<br>(  55)                     |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  กุญแจรีโมท ไม่อยู่ใน<br>ระยะการทำงาน             | กุญแจรีโมทอยู่<br>นอกพื้นที่การรับ<br>สัญญาณ (  55)         |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  Keyless Ride ไม่ทำ<br>งาน!                       | Keyless Ride ไม่ทำ<br>งาน (  56)                            |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  แบตเตอรี่กุญแจรีโมท<br>อ่อน                      | การเปลี่ยน<br>แบตเตอรี่ของ<br>กุญแจรีโมท<br>(  56)          |
|                                                                                                             |  จะถูกแสดงผลเป็นสี<br>เหลือง                      | แรงดันไฟฟ้าของ<br>รถยนต์มีต่ำเกินไป<br>(  56)               |
|                                                                                                             |  แรงดันไฟฟ้า<br>แบตเตอรี่!                        |                                                                                                                                              |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  จะถูกแสดงผลเป็นสี<br>เหลือง                      | แรงดันไฟฟ้ารถ<br>มอเตอร์ไซค์อยู่<br>ในระดับวิกฤต<br>(  57) |
|                                                                                                             |  แรงดันไฟฟ้า<br>แบตเตอรี่ ต่ำ!                   |                                                                                                                                              |
|  กะพริบสี<br>เหลือง       |  จะถูกแสดงผลเป็นสี<br>เหลือง                    | แรงดันไฟฟ้ารถ<br>อยู่ในระดับวิกฤต<br>(  57)               |
|                                                                                                             |  แรงดันไฟฟ้า<br>แบตเตอรี่ อยู่ในระดับ<br>วิกฤต! |                                                                                                                                              |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  แหล่งแสงไฟที่ชำรุด<br>จะถูกแสดงผล              | หลอดไฟชำรุด<br>(  58)                                     |

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                   | ข้อความการแสดงผล                                                                                                                      | ความหมาย                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง  |  ชุดควบคุมไฟส่อง<br>สว่าง ไม่ทำงาน!                  | ชุดควบคุมไฟส่อง<br>สว่างไม่ทำงาน<br>(  59)                   |
|                                                                                                             |  แบตเตอรี่ DWA อ่อน                                  | แบตเตอรี่ DWA มี<br>ระดับอ่อน (  59)                         |
|                                                                                                             |  แบตเตอรี่ DWA คาย<br>ประจุจนหมด                     | แบตเตอรี่ DWA<br>คายประจุจนหมด<br>(  60)                     |
|                                                                                                             |  DWA ไม่ทำงาน                                        | DWA ไม่ทำงาน<br>(  60)                                       |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง  |  อุณหภูมิเครื่องยนต์<br>สูง!                         | อุณหภูมิเครื่องยนต์<br>สูง (  60)                            |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีแดง     |  เครื่องยนต์ร้อนจัด!                                 | เครื่องยนต์มี<br>ความร้อนสูงเกิน<br>(  61)                   |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง  |  ไม่สามารถสื่อสาร<br>กับชุดควบคุมเครื่อง<br>ยนต์     | ชุดควบคุมเครื่อง<br>ยนต์ ไม่ทำงาน<br>(  61)                  |
|  ติดสว่าง                  |                                                                                                                                       |                                                                                                                                               |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  ความผิดปกติ ในชุด<br>ควบคุมเครื่องยนต์             | เครื่องยนต์ในโหมด<br>ทำงานฉุกเฉิน<br>(  62)                |
|  ไฟสีแดง<br>กะพริบ       |  ความผิดปกติร้ายแรง<br>ในชุดควบคุมเครื่อง<br>ยนต์! | ความผิดปกติร้าย<br>แรงในชุดควบ<br>คุมเครื่องยนต์<br>(  62) |

## 52 อุปกรณ์แสดงผล

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                   | ข้อความการแสดงผล                                                                                                                   | ความหมาย                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  จะถูกแสดงผลเป็นสี<br>เหลือง                      | ค่าความดันลมยาง<br>ในช่วงขีดจำกัด                                    |
|                                                                                                             |  ความดันลมยาง<br>ไม่เป็นไปตามค่าที่<br>กำหนด      | ค่าความคลาด<br>เคลื่อนที่ยอมรับ<br>ได้ (▶▶▶▶ 64)                     |
|  ไฟสีแดง<br>กะพริบ          |  จะถูกแสดงผลเป็นสี<br>แดง                         | ความดันลมยางอยู่<br>นอกช่วงความ                                      |
|                                                                                                             |  ความดันลมยาง<br>ไม่เป็นไปตามค่าที่<br>กำหนด      | คลาดเคลื่อนที่ยอม<br>รับได้ (▶▶▶▶ 64)                                |
|                                                                                                             |  ระบบเช็คความดัน<br>ลมยาง มีการสูญเสีย<br>ความดัน |                                                                      |
|                                                                                                             |  "---                                             | ความขัดข้องใน<br>การส่งข้อมูล<br>(▶▶▶▶ 65)                           |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  "---                                             | เซ็นเซอร์ชำรุดหรือ<br>ระบบทำงานผิด<br>ปกติ (▶▶▶▶ 66)                 |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  แบตเตอรี่เซ็นเซอร์<br>RDC อ่อน                   | แบตเตอรี่ของ<br>เซ็นเซอร์ความดัน<br>ลมยางมีกำลังไฟ<br>อ่อน (▶▶▶▶ 66) |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  ระบบเช็คความดันลม<br>ยาง ไม่ทำงาน!             | ระบบตรวจสอบ<br>ความดันลมยาง<br>(RDC) ไม่ทำงาน<br>(▶▶▶▶ 67)           |
|                                                                                                             |  เซ็นเซอร์จับการลំ<br>มชำรุด                    | เซ็นเซอร์จับการลំ<br>มชำรุด (▶▶▶▶ 67)                                |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  ระบบตรวจสอบ ขา<br>ตั้งด้านข้างชำรุด            | การตรวจสอบ<br>สแตนด์ข้างชำรุด<br>(▶▶▶▶ 67)                           |

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                    | ข้อความการแสดงผล                                                                                                                     | ความหมาย                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  กะพริบ                     |                                                                                                                                      | การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น (▶▶▶▶ 39) |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  ABS ใช้งานได้อย่าง<br>จำกัด!                       | ความผิดปกติของ<br>ระบบเบรก ABS<br>(▶▶▶▶ 68)                      |
|  ติดสว่าง                   |                                                                                                                                      |                                                                  |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  ABS ไม่ทำงาน!                                      | ABS ไม่ทำงาน<br>(▶▶▶▶ 68)                                        |
|  ติดสว่าง                   |                                                                                                                                      |                                                                  |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  ABS Pro ไม่ทำงาน!                                  | ABS Pro ไม่ทำงาน<br>(▶▶▶▶ 69)                                    |
|  ติดสว่าง                   |                                                                                                                                      |                                                                  |
|  กะพริบถี่                  |                                                                                                                                      | การแทรกแซงการ<br>ทำงานของระบบ<br>DTC (▶▶▶▶ 69)                   |
|  กะพริบช้าๆ                 |                                                                                                                                      | การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น (▶▶▶▶ 69) |
|  ติดสว่าง                 |  Off!                                             | DTC ปิดใช้งาน<br>(▶▶▶▶ 70)                                       |
|                                                                                                              |  ระบบควบคุมการทรง<br>ตัว ปิดใช้งานอยู่            |                                                                  |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  ระบบควบคุมการทรง<br>ตัว ใช้งานได้อย่าง<br>จำกัด! | ระบบ DTC ถูก<br>จำกัดการใช้งาน<br>(▶▶▶▶ 70)                      |
|  ติดสว่าง                 |                                                                                                                                      |                                                                  |

## 54 อุปกรณ์แสดงผล

| ไฟแสดงสถานะ<br>และไฟเตือน                                                                                   | ข้อความการแสดงผล                                                                                                                                                      | ความหมาย                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  ระบบควบคุมการทรง<br>ตัว ไม่ทำงาน!                                                   | ความผิดปกติ<br>ของระบบ DTC<br>(  71)                 |
|  ติดสว่าง                   |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                       |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง   |  ระบบปรับสปริง<br>โซ่คอปฟ์ ชำรุด!                                                    | ความผิดปกติของ<br>ระบบ D-ESA<br>(  71)               |
|                                                                                                             |  ถึงจุดสำรองของ<br>น้ำมันเชื้อเพลิง<br>สำรอง ไปยังสถานี<br>บริการเติมน้ำมัน<br>ถัดไป | น้ำมันเชื้อเพลิง<br>สำรองอยู่ในระดับ<br>สำรอง (  71) |
|                                                                                                             |  กะพริบ                                                                              | ไม่ได้ทำการเรียนรู้<br>เกียร์ (  72)                 |
|  กะพริบเป็น<br>สีเขียว      |                                                                                                                                                                       | ไฟแฟลชเตือน<br>อันตรายเปิดสวิตช์<br>อยู่ (  72)      |
|  กะพริบเป็น<br>สีเขียว      |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                       |
|                                                                                                             |  จะแสดงผลเป็นสีขา<br>ว                                                               | ถึงกำหนดบริการ<br>แล้ว (  73)                        |
|                                                                                                             | ถึงกำหนดรับบริการ!                                                                                                                                                    |                                                                                                                                       |
|  ติดสว่างเป็น<br>สีเหลือง |  จะถูกแสดงผลเป็นสี<br>เหลือง                                                       | เลยกำหนดนัด<br>หมายการบริการ<br>ไปแล้ว (  73)      |
|                                                                                                             | เลยกำหนดรับ<br>บริการ!                                                                                                                                                |                                                                                                                                       |

## อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ความร้อนของเครื่องยนต์อาจทำให้ผลการวัดอุณหภูมิภายนอกเกิดความคลาดเคลื่อน หากผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์มากเกินไป ชีตจะปรากฏขึ้นชั่วคราวแทนค่าตัวเลข



หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่าค่าจำกัดของ ประมาณ 3 °C อาจเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก รวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

## สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:



อุณหภูมิภายนอก รถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำ

กว่า:

ประมาณ 3 °C



คำเตือน

ระวังอันตรายจากน้ำแข็งที่ปกคลุมพื้นถนนขณะอุณหภูมิสูงกว่าประมาณ 3 °C

ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ พื้นถนนบนสะพานหรือบนเส้นทางที่มีร่มเงาอาจลื่นได้

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

กุญแจรีโมทอยู่นอกพื้นที่การรับสัญญาณ

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



ติดสว้างเป็นสีเหลือง



กุญแจรีโมท ไม่อยู่ในระยะการทำงาน ไม่สามารถ เปิดสวิตช์กุญแจ อีกครั้งได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทกับชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (→ 80)

- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับต่อไป

## 56 อุปกรณ์แสดงผล

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด ประจุไฟฟ้าหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (☛ 79)
- หากหน้าต่างเช็ค-คอนโทรลปรากฏขณะขับขี่ โปรดอย่าตื่นตระหนก ท่านยังสามารถขับขี่ต่อไปได้โดยที่เครื่องยนต์ยังไม่ดับลง
- เข้ารับการเปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### Keyless Ride ไม่ทำงาน

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



Keyless Ride ไม่ทำงาน!

ห้ามดับเครื่องยนต์ เนื่องจากจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีกครั้ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุม Keyless Ride ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- ห้ามดับเครื่องยนต์ ให้นารถเข้าศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญโดยเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วย Keyless Ride จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีก

» ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีก

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (☛ 80)

### แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่! ปิดการทำงาน อุปกรณ์ที่ไม่จำเป็น

แรงดันไฟฟ้ามอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับต่ำเกินไป หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เล็อกกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**แรงดันไฟฟาร์มอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต**



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! อุปกรณ์ไฟฟ้า ถูกปิดการทำงาน ตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่



**คำเตือน**

**ความขัดข้องของระบบรถยนต์**  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

แรงดันไฟฟาร์มอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์ฟาร์มอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เล็อกกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**แรงดันไฟชาร์จอยู่ในระดับวิกฤต**



กะพริบสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ อยู่ในระดับวิกฤต! มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามขับรถต่อไปโดยเด็ดขาด

## 58 อุปกรณ์แสดงผล



### คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
• ไม่ควรขับต่อไป

ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้  
หากขับต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์  
รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุ  
แบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับไดชาร์จชำรุด  
แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์ไหม้ขาด

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### หลอดไฟชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



หลอดไฟที่ชำรุดจะปรากฏขึ้น:



ไฟสูงชำรุด!



ไฟเลี้ยวด้านหน้าซ้าย ชำรุด!  
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหน้าขวา  
ชำรุด!



ไฟต่ำชำรุด!



ไฟหน้าด้านหน้า ชำรุด!



-ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA



ไฟขับชัตกลางวันชำรุด!<



ไฟท้ายชำรุด!



ไฟเบรกชำรุด!



-ที่มีไฟหน้าเสริม SA



ไฟหน้าเสริมด้านซ้าย ชำรุด!  
หรือ ไฟหน้าเสริมด้านขวา  
ชำรุด!<



ไฟเลี้ยวด้านหลังซ้าย ชำรุด!  
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหลังขวา  
ชำรุด!



ไฟส่องป้ายทะเบียน ชำรุด!

-โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์  
บริการ



### คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้น  
ทางการจราจรเนื่องจากหลอด  
ไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง  
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
• เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด  
โดยด่วนที่สุด โปรดนำรถ  
จักรยานยนต์ของท่านเข้า  
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟชำรุด

- ตรวจสอบหาหลอดไฟที่ชำรุดด้วยสายตา
- ให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งที่ดีที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายรวมของ BMW Motorrad

**ชุดควบคุมไฟส่องสว่างไม่ทำงาน**



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ชุดควบคุมไฟส่องสว่าง ไม่ทำงาน! โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ



**คำเตือน**

**ไม่ทันสังเกตเห็นรถคันอื่นบนท้องถนนเนื่องจากไฟของรถมอเตอร์ไซด์ขัดข้อง**

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ไฟของรถมอเตอร์ไซด์ขัดข้องบางส่วนหรือทั้งหมด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างได้

วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน**

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)SA



แบตเตอรี่ DWA อ่อน ไม่มีข้อจำกัดการทำงาน โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่ย่อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือนอยู่อย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## 60 อุปกรณ์แสดงผล

**แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด**

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

 แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด ไม่แสดงสัญญาณเตือนในตัว โปรดดักลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ

 ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**DWA ไม่ทำงาน**

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

 DWA ไม่ทำงาน โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ DWA ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- นำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดหรือปิดใช้งานได้อีก
- » อาจมีสัญญาณเตือนผิดพลาดเกิดขึ้น

**อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง**

 ติดสว่างเป็นสีเหลือง

 อุณหภูมิเครื่องยนต์สูง! ขับต่อไปด้วยความเร็ว

ปานกลาง เพื่อระบายความร้อน



**ข้อควรระวัง**

**การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป**

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น (194)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (194)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขันขันช่วง การไหลไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็นเครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่านควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำรถจักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิดปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป**



ติดสว่านเป็นสีแดง



เครื่องยนต์ร้อนจัด! หยุดรถด้วยความระมัดระวัง แล้วดับเครื่องยนต์



**ข้อควรระวัง**

**การขันขันโดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป**

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น (194)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (194)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

- หยุดรถอย่างระมัดระวัง แล้วดับเครื่องยนต์จนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- หากเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงเกินไปบ่อยครั้ง ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน**



ติดสว่านเป็นสีเหลือง



ติดสว่าน



ไม่สามารถสื่อสาร กับชุดควบคุมเครื่องยนต์ หลายระบบได้รับผลกระทบ โปรดเข้าไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

## 62 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารกับชุดควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- นารถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ความผิดปกติ ในชุดควบคุมเครื่องยนต์ ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดปกติเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

ความผิดปกติร้ายแรงในชุดควบคุมเครื่องยนต์



ไฟสีแดงกะพริบ



ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่องยนต์! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง อาจเกิดความเสียหายได้ โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับช้าอย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบความผิดปกติที่อาจนำไปสู่ความผิดปกติร้ายแรงตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ
- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### ความดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>

นอกเหนือจากตารางเมนู รถของฉันทัน และข้อความเช็ค-คอนโทรลแล้ว การแสดงความดันลมยางจะปรากฏอยู่ในตาราง ความดันลมยาง:



ค่าด้านซ้ายจะอิงตามล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวาจะอิงตามล้อหลัง นอกจากค่าความดันลมยางจริงแล้ว ระบบจะแสดงค่าความดันลมยางที่กำหนดตามน้ำหนักบรรทุกด้วย

ค่าดังกล่าวจะแสดงเป็นเครื่องหมายขีดเท่านั้นหลังจากที่เปิดสวิตช์กุญแจ การส่งผ่านข้อมูลของค่าความดันลมยางจริงจะเริ่มหลังจากการมีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดต่อไปนี้เป็นครั้งแรก:



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากกรณีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซด์)



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการขีดเซตอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ

20 °C

## 64 อุปกรณ์แสดงผล



หากสัญลักษณ์ยางปรากฏขึ้นเพิ่มเติมเป็นสีเหลืองหรือสีแดง แสดงว่าเป็นการแจ้งเตือน



ช่วงค่าความคลาดเคลื่อนของความดันลมยางจะอ้างอิงถึงโหมดขับขี่เดียว



หากค่าที่เกี่ยวข้องอยู่ในช่วงขีดจำกัดความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม



หากความดันลมยางที่ตรวจวัดได้อยู่นอกช่วงความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะกะพริบเป็นสีแดง

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ RDC ของ BMW Motorrad ได้ที่หัวข้อข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด (179)

ค่าความดันลมยางในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

- แก๊วแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

» อุณหภูมิชดเชย (179)

» การปรับแรงดันลมยาง (180)

» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ปกหลังของคู่มือการใช้งาน

- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง

- บ้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

ความดันลมยางอยู่นอกช่วงความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ไฟสีแดงกะพริบ



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



ระบบเช็คความดันลมยาง มีการสูญเสียความดัน หยุตรรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



### คำเตือน

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่แย่งลงของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับขี่ต่อไปได้อีกหรือไม่

หากยังสามารถใช้ยางขับขี่ต่อไปได้:

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องทันทีที่สามารถทำได้
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

» อุณหภูมิชดเชย (179)

» การปรับแรงดันลมยาง (180)

» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ปกหลังของคู่มือการใช้งาน
- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง
- ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



ท่านสามารถปิดใช้งานข้อความเตือนระบบ RDC สำหรับการใช้งานแบบออฟโรดได้

หากท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ด้วยยางดังกล่าว:

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อบริการช่วยเหลือเมื่อฉุกเฉิน

### ความขัดข้องในการส่งข้อมูล

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถมีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด (179)

## 66 อุปกรณ์แสดงผล



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากรถมีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซค์)

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วเพิ่มขึ้น



หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความ

ผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในบริเวณโดยรอบจุดอื่น



หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความ

ผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ

ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**เซ็นเซอร์ชำรุดหรือระบบทำงานผิดปกติ**

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่
- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC 1 หรือ 2 ไม่ทำงานหรือมีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีกำลังไฟอ่อน**

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

 ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของระบบควบคุมความดันลมยางจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) ไม่ทำงาน**



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบเช็คความดันลมยางไม่ทำงาน! ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ RDC ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- นำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» การแจ้งเตือนความดันลมยางจะไม่พร้อมใช้งาน

**เซ็นเซอร์จับการล้มซ้ำชุด**



เซ็นเซอร์จับการล้มซ้ำชุดโปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์จับการล้ม ไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**การตรวจสอบสแตนด์ข้างชำรุด**



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบตรวจสอบ ขาดังด้านข้างชำรุด สามารถขับเคลื่อนได้ หากหยุดรถ เครื่องยนต์จะดับ! โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



สวิตช์ที่ขาดังด้านข้างหรือการเดินสายไฟได้รับความเสียหาย

เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อรถมีความเร็วต่ำกว่าความเร็วต่ำสุด ท่านไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้

ต่ำสุด 5 km/h

- ติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## 68 อุปกรณ์แสดงผล

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ  
**ABS** ยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำได้โดยการขับซึ่งรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ ABS จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์

**ความผิดปกติของระบบเบรก ABS**



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



**ABS ใช้งานได้อย่างจำกัด!**

ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้ง

เตือนความผิดปกติของระบบ  
**ABS** (171)

- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

**ABS ไม่ทำงาน**



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



**ABS ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง**  
โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไปอย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของ ABS (171)
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

## ABS Pro ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



**ABS Pro ไม่ทำงาน!** ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไปอย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (171)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC



กะพริบถี่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ DTC ตรวจพบความไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะลดแรงบิดลง

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาการแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ขับอย่างระมัดระวัง

## การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ยังดำเนินการไม่เสร็จสิ้น



กะพริบช้าๆ

## 70 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของ  
ระบบ DTC ไม่เสร็จ

สมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซค์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

### DTC ปิดใช้งาน



ติดสว่าง



Off!



ระบบควบคุมการทรงตัว ปิดใช้งานอยู่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ DTC ถูกปิดใช้งานโดยผู้ขับขี่

- เปิดใช้งาน DTC (▶▶▶ 95)

### ระบบ DTC ถูกจำกัดการใช้งาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ใช้งานได้อย่างจำกัด! ขับต่อไปด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์

ความชำรุดเสียหายของ เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิดพลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พนักพิงตัวไว้ที่ด้านล่างของคนขับหรือที่ด้านล่างของเบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น

- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการหมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC สามารถใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิด

ความผิดปกติของระบบ DTC  
( 173)

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### ความผิดปกติของระบบ DTC



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ไม่ทำงาน! ชับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง  
สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ

- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC ( 173)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### ความผิดปกติของระบบ D-ESA

-ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบปรับสปริงโช๊คอัพ ชาร์จ! ชับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง  
สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ D-ESA ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจเกิดจากการดูดซับแรงและ / หรือการปรับสปริง รถจักรยานยนต์อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกันสะเทือนแฉ่งมากนี้และขับเคลื่อนโดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจจะปรับพรีโหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

### น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานบริการเติมน้ำมันถัดไป

## 72 อุปกรณ์แสดงผล



### คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ, ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขี่จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถึง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (161)

### ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro<sup>SA</sup>



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ ตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro ไม่ทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro<sup>SA</sup> เซ็นเซอร์ชุดเกียร์ไม่ได้รับการกำหนดค่าอย่างสมบูรณ์

- เข้าเกียร์ว่าง N แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่าง

น้อย 10 วินาทีในขณะที่รถจอดอยู่เพื่อกำหนดค่ารอบเดินเบา

- เข้าเกียร์ทุกตำแหน่งโดยใช้การดึงคลัตช์ แล้วขับขึ้นด้วยเกียร์ที่เข้าอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย 10 วินาทีในแต่ละเกียร์

» ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะหยุดกะพริบเมื่อกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว

—หากกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว ตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro จะทำงานตามที่ตั้งไว้ (180)

- หากกระบวนการกำหนดค่าล้มเหลว ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่



กะพริบเป็นสีเขียว



กะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิดสวิตช์โดยคนขับ

- ลังงานไฟกะพริบฉุกเฉิน (86)

## หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเวลาการเข้ารับบริการแล้ว ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม นอกเหนือจากวันที่หรือระยะทาง ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการ ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมจะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอกจากนี้ การแสดงผลข้อมูลการบริการ กำหนดการเข้ารับบริการ และระยะทางที่เหลือจะถูกเน้นให้เห็นชัดในตารางเมนู รถของฉัน และ ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

## ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

ถึงกำหนดรับบริการ! โปรดเข้ารับบริการ ที่ศูนย์บริการ สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการเข้ารับบริการเนื่องจากข้อขัดข้องถึงระยะทางที่กำหนดหรือครบรอบวันที่กำหนดแล้ว

- ควรนำรถเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- » ความปลอดภัยในการใช้งาน และการขับขี่บนท้องถนนของรถมอเตอร์ไซค์จะยังคงเหมือนเดิม
- » อีกทั้งยังเป็นการรักษารถมอเตอร์ไซค์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ

## เลยกำหนดนัดหมายการบริการไปแล้ว



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

เลยกำหนดรับบริการ! โปรดเข้ารับบริการ ที่ศูนย์บริการ สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอันเนื่องมาจากครบรอบระยะเส้นทาง การขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ความปลอดภัยในการใช้งาน และการขับขี่บนท้องถนนของรถมอเตอร์ไซค์จะยังคงเหมือนเดิม
- » อีกทั้งยังเป็นการรักษารถมอเตอร์ไซค์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ

การทำงาน

04

---

|                                                            |     |
|------------------------------------------------------------|-----|
| ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ                                         | 76  |
| สวิตช์กุญแจที่มี <b>KEYLESS RIDE</b>                       | 77  |
| ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ <b>EWS</b>    | 81  |
| สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน                                | 82  |
| ไฟส่องสว่าง                                                | 83  |
| จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน                                      | 87  |
| <b>SETUP</b>                                               | 89  |
| เวลาและวันที่                                              | 91  |
| การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน                    | 92  |
| ระบบควบคุมการทรงตัว ( <b>DTC</b> )                         | 94  |
| การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ ( <b>D-ESA</b> ) | 95  |
| โหมดการขับขี่                                              | 98  |
| ระบบควบคุมความเร็ว                                         | 102 |
| ระบบสัญญาณกันขโมย ( <b>DWA</b> )                           | 104 |
| ระบบตรวจสอบความดันลมยาง ( <b>RDC</b> )                     | 109 |
| มือจับพร้อมระบบทำความร้อน                                  | 109 |
| เบาะนั่ง                                                   | 110 |

## 76      การทำงาน

### ตัวล็อกสวิตช์กุญแจ

#### ดอกกุญแจประจำรถ

ท่านจะได้รับกุญแจรถ

จักรยานยนต์สองดอก

ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบ

ป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ

อิเล็กทรอนิกส์ EWS (๘๑)

สามารถสั่งงานสวิตช์ล็อกกุญแจ

ฝาปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ

กุญแจเปิดเบาะนั่งได้ด้วยดอก

กุญแจเพียงดอกเดียว

-ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

-ที่มี Topcase SZ

สามารถสั่งงานปลดและเปิดล็อก

กระเปาะและกล่องเก็บสัมภาระ

Topcase ได้โดยใช้กุญแจดอก

เดียวกันนี้ หากท่านประสงค์ ท่าน

สามารถติดต่อสอบถามได้ ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ

BMW Motorrad

#### การยึดตัวล็อกแฮนด์ให้ปลอดภัย

- หักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย



- บิดกุญแจไปยังตำแหน่ง 1 พร้อมขยับแฮนด์เล็กน้อย

» ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน

» แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

» ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้

#### การเปิดสวิตช์กุญแจ



- บิดกุญแจไปยังตำแหน่ง 1

» ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่และระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะเปิดการทำงาน

» เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้

» Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (๑๕๒)

- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 153)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 154)

### การปิดสวิตช์กุญแจ



- ปิดกุญแจไปยังตำแหน่ง 1
- » ไฟจะดับลง
- » เกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
- » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้
- » อุปกรณ์พ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
- » ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านเต้าเสียบบนรถได้

### สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

#### ดอกกุญแจประจำรถ

 ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมท จะกะพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ เมื่อตรวจพบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะดับลง

หากตรวจไม่พบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะติดสว่างเป็นระยะเวลาล้านๆ

คุณจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่งดอกและกุญแจสำรองหนึ่งดอก ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (▶▶▶ 81)

สามารถสั่งงานสวิตช์กุญแจ ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง Topcase และ กล่องเก็บสัมภาระได้แบบธรรมดา

 หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น หากกุญแจอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระหรือ Topcase) ไปแล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทจักรยานยนต์ได้ หากยังไม่พบกุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจจะปิดการทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 90 วินาที เพื่อถนอมแบตเตอรี่ ขอแนะนำให้พกกุญแจรีโมทติดตัวไว้ (เช่น ในกระเป๋าเสื้อแจ็คเก็ต) หรือนำกุญแจสำรองติดไปด้วย

 พิสัยของกุญแจรีโมท Keyless Ride

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>  
ประมาณ 1 m◁

## 78      การทำงาน

การยึดตัวล็อกแฮนด์ให้ปลอดภัย  
เงื่อนไข

การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย  
กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับ  
สัญญาณ



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
  - » สามารถได้ยินเสียงล็อกแกน  
บังคับเลี้ยว
  - » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟ  
ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะ  
หยุดการทำงาน
- เพื่อการปลดล็อกแกนบังคับเลี้ยว  
ให้กดปุ่ม **1** สั้นๆ

การเปิดสวิตช์กุญแจ  
เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับ  
สัญญาณ

- การเปิดสวิตช์กุญแจสามารถ  
ดำเนินการได้สองรูปแบบ

**แบบที่ 1:**

- กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
  - » ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอด  
อยู่กับที่และระบบที่เกี่ยวข้องทั้ง  
หมดจะเปิดการทำงาน
    - ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน SA
  - » ไฟขับชี้ตอนกลางวันเปิดใช้  
งานอยู่<
  - ที่มีไฟหน้าเสริม SA
  - » ไฟหน้าเสริม LED เปิดใช้งานอยู่  
<
  - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน  
(▶▶▶ 152)
  - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ  
ระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน  
(▶▶▶ 153)
  - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ  
ระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน  
(▶▶▶ 154)

**แบบที่ 2:**

- ล็อกแกนพวงมาลัยถูกล็อกแล้ว  
ให้กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » แกนบังคับเลี้ยวจะปลดล็อก
- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA
- » ไฟขับชัตตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่<
- ที่มีไฟหน้าเสริม SA
- » ไฟหน้าเสริม LED เปิดใช้งานอยู่<
- » ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่และระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะเปิดการทำงาน
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 152)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 153)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 154)

**การปิดสวิตช์กุญแจ****เงื่อนไข**

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- การปิดสวิตช์กุญแจสามารถดำเนินการได้สองรูปแบบ

**แบบที่ 1:**

- กดปุ่ม **1** ไว้นักครู่
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวไม่ล็อกตัว

**แบบที่ 2:**

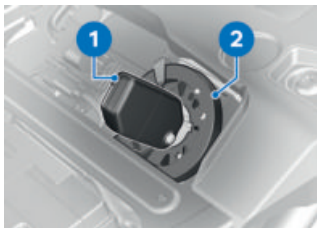
- หักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

**แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย**

- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)
- หากกุญแจรีโมทสูญหาย ในระหว่างการขับขี่ ท่านสามารถใช้กุญแจสำรองสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- หากแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการเสียบ

## 80      การทำงาน

กุญแจรีโมทที่พับอยู่เข้าไปในเสาอากาศวงแหวนได้เบาะนั่ง



- ถอดเบาะนั่ง (▶▶▶ 110)
- เสียบกุญแจสำรองหรือกุญแจรีโมทแบบพับได้ที่แบตเตอรี่หมด **1** เข้าไปในเสาอากาศวงแหวน **2**

 กุญแจสำรองหรือกุญแจรีโมทแบบพับได้ที่แบตเตอรี่หมดจำเป็นต้องเสียบเข้าไปในช่องเปิดของเสาอากาศวงแหวนจนสุด

 ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดล็อคอีกครั้ง

30 วินาที

- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
- ตรวจพบกุญแจ
  - เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้
  - สตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 152)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่มีการตอบสนอง เพราะว่าแบตเตอรี่อ่อน

KEYLO! จะแสดงผล



อันตราย

การกลืนแบตเตอรี่

ระวังการได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต

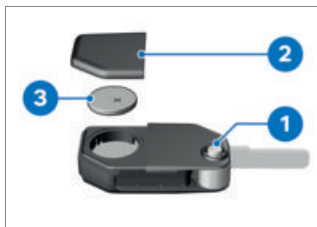
- กุญแจรถจะใช้ถ่านกระดุมเป็นแบตเตอรี่ ซึ่งแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมดังกล่าวสามารถกลืนเข้าไปและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตภายในเวลาสองชั่วโมง เช่น จากการเกิดแผลไหม้และฤทธิ์กัดกร่อนภายใน
  - เก็บกุญแจรถและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
  - หากมีข้อสงสัยว่าอาจกลืนแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมเข้าไป หรือชิ้นส่วนดังกล่าวอาจอยู่ในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายให้ขอรับความช่วยเหลือทางการแพทย์โดยทันที
- เปลี่ยนแบตเตอรี่

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน  
ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด  
โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่<

- เปลี่ยนแบตเตอรี่<



- กดปุ่ม **1**  
» ก้านกุญแจจะกางออก
- กดฝาครอบแบตเตอรี่ **2** ไปทางด้านบน
- ถอดแบตเตอรี่ **3**
- กำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดทางกฎหมายและห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะครัวเรือน



**ข้อควรระวัง**

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด
- ใช้ระมัดระวังเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกวิธี

- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันขั้วบวกขึ้นด้านบน



ประเภทแบตเตอรี่

สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride

CR 2032

- ติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ **2**  
» ไฟ LED สีแดงในแผงหน้าปัดกะพริบ  
» มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

### ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซค์จะวิเคราะห์ข้อมูลที่อยู่ในกุญแจรถผ่านเสาอากาศวงแหวนที่อยู่ในสวิทช์กุญแจ/สวิทช์สัญญาณวิทยุ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะอนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากตรวจพบว่าใช้กุญแจรถมอเตอร์ไซค์ "ที่ถูกต้อง" แล้วเท่านั้น



หากมีการคล้องกุญแจรถดอกอื่นเข้ากับกุญแจรถ/กุญแจรีโมทที่ใช้สำหรับสตาร์ทรถ อาจส่งผลให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้

ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจรถดอกอื่นแยกจากกุญแจรถ/กุญแจรีโมทสำหรับสตาร์ทรถเสมอ

## 82      การทำงาน

หากกุญแจรถมอเตอร์ไซค์ของท่านสูญหาย ท่านสามารถล็อกการทำงานของกุญแจดังกล่าวได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นๆมาเปลี่ยนด้วยกุญแจรถมอเตอร์ไซค์ที่ถูกล็อก จะไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีก อย่างไรก็ตาม กุญแจรถมอเตอร์ไซค์ที่ถูกล็อกสามารถปลดล็อกใหม่อีกครั้งได้

ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจสำรองได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ศูนย์บริการมีหน้าที่ตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกสิทธิ์ความเป็นเจ้าของรถมอเตอร์ไซค์เนื่องจากกุญแจรถมอเตอร์ไซค์เป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

### สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



#### 1      สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



#### คำเตือน

การสั่งงานสวิตช์ปิดการทำงานของฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อหลังล็อกตัว

- ห้ามใช้ปุ่มสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่รถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉิน



**A** เครื่องยนต์ดับ

**B** ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

## ไฟสองสว่าง

### ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์จุดระเบิด



ไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่จะติ่งประจุจากแบตเตอรี่มาใช้งาน ให้เปิดสวิตช์กุญแจเป็นช่วงระยะเวลาจำกัดเท่านั้น

ไฟต่ำจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อมีการเคลื่อนรถขณะที่สวิตช์กุญแจเปิดอยู่



ท่านสามารถเปิดไฟได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ โดยให้เปิดไฟสูงหรือสัญญาณกะพริบไฟหน้าในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ

- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA

นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟขับชัตตอนกลางวันแทนการเปิดไฟต่ำได้

## ไฟสูงและไฟกะพริบ

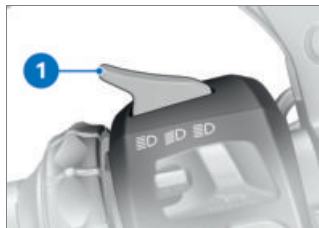
- เปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 76)



- ดันสวิตช์ **1** ไปทางด้านหน้าเพื่อเปิดไฟสูง
- ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านล่าง เพื่อสัญญาณไฟกะพริบไฟหน้า

## แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ



- หลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิด ให้ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านหลัง

## 84      การทำงาน

และกดค้างไว้จนกระทั่งไฟหน้า  
ทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์

» ไฟของรถมอเตอร์ไซค์จะติด  
สว่างเป็นเวลาหนึ่งนาที่และจะ  
ดับลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

- ไฟดังกล่าวสามารถใช้เพื่อส่อง  
สว่างเส้นทางไปยังประตูบ้าน  
หลังจากจอดรถมอเตอร์ไซค์แล้ว  
เป็นต้น

### ไฟจอด

• ปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 77)



- ทันทีที่ปิดสวิตช์กุญแจ ให้ดัน  
ปุ่ม 1 ไปทางด้านซ้ายค้างไว้จน  
กระทั่งไฟจอดเปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดและปิดสวิตช์กุญแจอีก  
ครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟ  
จอด

### ไฟหน้าเสริม

- ที่มีไฟหน้าเสริม SA

### เงื่อนไข

ไฟหน้าสำรองจะทำงานต่อเมื่อไฟ  
ต่ำยังทำงานอยู่



ไฟหน้าเสริมสามารถเป็นไฟ  
ตัดหมอกได้ และสามารถใช้  
ได้เฉพาะสภาพอากาศไม่ดีเท่านั้น  
อาจต้องทำตามกฎจราจรเฉพาะ  
บางประเทศเป็นพิเศษ

• สตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 152)



• กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า  
เสริม



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟ  
หน้าเสริมส่องสว่าง

• กดปุ่ม 1 อีกครั้ง เพื่อปิดสวิตช์ไฟ  
หน้าเสริม

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง  
วันแบบแมนนวล

- ที่มีไฟขับชี่ตอนกลางวัน SA

### เงื่อนไข

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง  
วันแบบอัตโนมัติปิดใช้งานอยู่



### คำเตือน

เปิดสวิตช์ของไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันเมื่อมีด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช้ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันเมื่อมีด



สามารถมองเห็นไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันได้ชัดเจนกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การมองเห็นเมื่อขับเคลื่อนตอนกลางวันดียิ่งขึ้น

- สดาร์ทเครื่องยนต์ (152)
- ปิดใช้งานฟังก์ชัน A DRL ในเมนู SETUP  
- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>
- ปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนูการตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ (ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักการทำงานของมัลติคอนโทรลเลอร์ได้ที่หัวข้อจอแสดงผล TFT (115))



- กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดสวิตช์ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวันติดสว่าง

» ไฟต่ำและไฟจอดด้านหน้าจะดับลง

- เมื่ออยู่ในที่มืดหรือในอุโมงค์: กดปุ่ม 1 อีกครั้งเพื่อปิดไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวันและเปิดไฟต่ำและไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่ด้านหน้า



หากเปิดไฟสูงขณะที่ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวันเปิดอยู่ ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนเวลากลางวันจะดับลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณสองวินาที รวมถึงไฟสูง ไฟต่ำ และไฟแสดงตำแหน่งรถขณะจอดอยู่กับที่ด้านหน้าจะเปิดใช้งาน

หากไฟสูงดับไป ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับขี่จึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ

## 86      การทำงาน

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ

-ที่มีไฟขับที่ตอนกลางวัน SA



### คำเตือน

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแสงโดยผู้ขับแต่ละคนได้

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปิดไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติหากอยู่ในสภาพแสงที่ไม่เอื้ออำนวย



สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟขับที่ตอนกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ

- เปิดใช้งานฟังก์ชัน A DRL ในเมนู SETUP

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

- เปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับที่ตอนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติติดสว่าง

» หากความสว่างโดยรอบลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะเปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบว่าความสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ

ไฟขับที่ตอนกลางวันจะเปิดใช้งานขึ้นอีกครั้ง



หากไฟขับที่ตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่ ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับที่ตอนกลางวันส่องแสงสว่าง<

การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

-ที่มีไฟขับที่ตอนกลางวัน SA

-เมื่อกดปุ่มไฟขับที่ตอนกลางวันไฟขับที่ตอนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จุดด้านหน้าจะส่องสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์หรือเมื่อไฟขับที่ตอนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรอบตอบสนองล่าช้า)

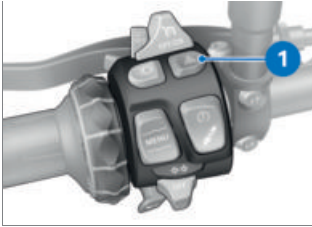
-หากกดปุ่มไฟขับที่ตอนกลางวันซ้ำ ไฟขับที่ตอนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงไฟขับที่ตอนกลางวันจะเริ่มทำงานเมื่อความสว่างโดยรอบจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

- เปิดสวิตช์กุญแจ



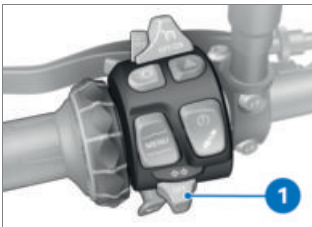
ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
- » ปิดสวิตช์กุญแจได้
- เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย ถ้าจำเป็นให้เปิดสวิตช์การจุดระเบิด และสั่งงานปุ่มกด **1** ใหม่อีกครั้ง

### การสั่งงานไฟเลี้ยว

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 76)
- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ จากนั้นเลือกรายการเมนู ไฟ
- เปิดหรือปิดใช้งาน ไฟเลี้ยวแบบคอมฟอร์ท<



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาเพื่อเปิดไฟเลี้ยว

» ไฟเลี้ยวแบบคอมฟอร์ทจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากถึงระยะทางการขับขี่ที่ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ

- หรือ: กดปุ่ม **1** เพื่อปิดไฟเลี้ยว

### จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

#### การเลือกจอแสดงผลด้านบน

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 76)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยเพื่อเลือกการแสดงผลในบรรทัดจอแสดงผลด้านบน **3**
- ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:
  - ตัวนับระยะทางโดยรวม ODO
  - ตัวนับระยะเดินทางต่อวัน 1 TRIP 1
  - ตัวนับระยะเดินทางต่อวัน 2 TRIP 2
  - ตัวนับระยะเดินทางต่อวันแบบอัตโนมัติ TRIP A จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไปอย่างน้อย 6 ชั่วโมงหลังจากปิดสวิตช์กุญแจและวันที่มีการเปลี่ยนแปลง

## 88      การทำงาน

– เรียกใช้เมนูสำหรับการตั้งค่า  
SETUP ENTER (จะแสดงผล  
เฉพาะถ้ามียานพาหนะจอดอยู่  
เท่านั้น)

### การเลือกจอแสดงผลด้านล่าง



• กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2**  
แล้วปล่อยเพื่อเลือกการแสดงผล  
ในบรรทัดจอแสดงผลด้านล่าง **4**  
ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

– พิสัย RANGE

– การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 1

– การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 2

– การบริโภคในขณะนี้ CONS C

– อุณหภูมิภายนอก EXTEMP

– อุณหภูมิน้ำยาทำความเย็น  
ENG TMP

– ความเร็วเฉลี่ย SPEED Ø

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม  
ยาง (RDC)<sup>SA</sup>

– ระบบตรวจสอบความดันลมยาง  
RDC <

– แรงดันไฟแบตเตอรี่ VOLTGE

– เวลาการขับขี่ RDTIME

– วันที่ DATE

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อ  
วัน

• เปิดสวิตช์กุญแจ

• เลือกตัวนับระยะเดินทางต่อวัน

» ตัวนับระยะเดินทางต่อวันที่ต้อง  
การจะปรากฏขึ้น



• กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1**  
ค้างไว้จนกระทั่งตัวนับระยะเดิน  
ทางต่อวัน **3** ถูกรีเซ็ต

» ระยะเดินทางต่อวัน = 0.0

การรีเซ็ตค่าเฉลี่ย

• เปิดสวิตช์กุญแจ

• กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้ว  
ปล่อยช้าๆ จนกระทั่งอัตราลื่น  
เปลี่ยนโดยเฉลี่ยที่ต้องการหรือ  
ความเร็วเฉลี่ยปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่งค่าเฉลี่ยที่ปรากฏ **4** ถูกรีเซ็ต

» ค่าเฉลี่ย = - - - -

### การรีเซ็ตเวลาการขับขี่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่งเวลาการขับขี่ RDTIME ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่งระยะเวลาการขับขี่ RDTIME **3** ถูกรีเซ็ต

» เวลาการขับขี่จะเริ่มต้นที่ 00:00:00

## SETUP

### เลือก SETUP

#### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่ง SETUP ENTER **3** ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อเริ่มต้น SETUP
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มแล้วปล่อยเพื่อเลือกพารามิเตอร์ต่อไปนี้ใน SETUP:
  - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA
  - เปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณเตือนของระบบสัญญาณกันขโมยโดยอัตโนมัติ DWA ON หรือปิดใช้งาน DWA OFF ต่อไปหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ<
  - ตั้งค่าการแสดงผลเวลา CLOCK
  - ตั้งค่าวันที่ DATE
  - ปิดใช้งานคำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์ ECOSFT OFF หรือเปิดใช้งาน ECOSFT ON

## 90      การทำงาน

- ตั้งค่าความสว่างของไฟส่องสว่างพื้นหลังสำหรับแผงหน้าปัด BRIGHT
- ที่มีไฟขับซีดตอนกลางวัน SA
- เปิดใช้งานไฟส่องสว่างขณะขับซึ่งเวลากลางวันแบบอัตโนมัติ A DRL ON หรือไฟส่องสว่างขณะขับซึ่งเวลากลางวันแบบแมนนวล A DRL OFF◁
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA
- ปิดใช้งาน RDC PRO ON หรือเปิดใช้งาน RDC PRO OFF การแจ้งเตือนความดันต่ำสุด การแจ้งเตือนความดันต่ำสุดสามารถปิดใช้งานได้เฉพาะในโหมดออฟโรดเท่านั้น◁
- ตั้งค่าหน่วย UNIT
- รีเซ็ตการแสดงผล RESET
- ออกจาก SETUP EXIT

### การสิ้นสุดการทำงานของ SETUP

#### เงื่อนไข

ท่านสามารถสิ้นสุดการทำงานของ SETUP ได้ 4 วิธี



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้
  - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น
- หรือ: กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP EXIT ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้
  - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น
- หรือ: ปิดสวิตช์กุญแจ แล้วเปิดใหม่อีกครั้ง
  - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น
- หรือ: ขับออกจากตัว



สำหรับความเร็วในการใช้งานใน SETUP

สูงสุด 10 km/h

- » หากขับซีดเกินกว่าความเร็วที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้งาน SETUP จะสิ้นสุดการทำงานของ
- » ODO จะปรากฏขึ้น
- » การตั้งค่าทั้งหมดจะได้รับการบันทึกโดยไม่ขึ้นอยู่กับวิธีการออกจาก SETUP

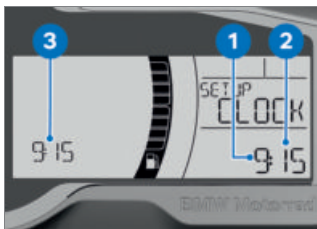
## เวลาและวันที่

### การปรับตั้งนาฬิกา

#### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (👉 89)
- » SETUP CLOCK จะปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้เพื่อปรับชั่วโมง
- » ชั่วโมง 1 จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มชั่วโมง
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดชั่วโมง
- หากชั่วโมงได้รับการปรับตามที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » นาที 2 จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มนาที
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดนาที

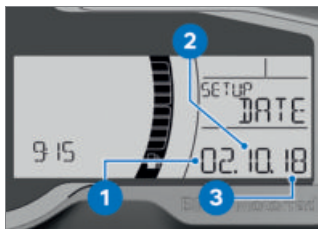
- หากนาฬิกาได้รับการปรับตามที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » นาที 2 จะไม่กะพริบอีก
- ตรวจสอบว่าการตั้งค่าที่การแสดงผลเวลา 3
- » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนค้างไว้
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

### การตั้งค่าวันที่

#### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (👉 89)
- » SETUP DATE จะปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » วัน 1 จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มวันที่
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดวันที่

## 92      การทำงาน

- หากวันที่ได้รับการปรับตามต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
  - » เดือน **2** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มเดือน
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดเดือน
- หากเดือนได้รับการปรับตามต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
  - » ปี **3** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มปี
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดปี
- หากปีได้รับการปรับตามต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
  - » ปี **3** จะไม่กะพริบอีก
  - » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนค้างไว้
  - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

### การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

#### การปรับความสว่างของการให้แสงสว่างด้านหลังสำหรับแผงหน้าปัด

##### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (⇨ 89)

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP BRIGHT ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่งความสว่างที่ต้องการของไฟส่องสว่างพื้นหลังได้รับการตั้งค่า
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP
  - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

#### การตั้งค่าหน่วย

##### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (⇨ 89)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP UNIT ENTER ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน SETUP UNIT

» SETUP UNIT SPEED จะปรากฏขึ้น

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มแล้วปล่อยเพื่อเลือกพารามิเตอร์ต่อไปนี้ใน SETUP UNIT:

- เปลี่ยนแปลงหน่วยค่ามาตรวัดความเร็วเป็น KMH หรือ MPH
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวบันทึกระยะทางโดยรวม KM หรือ MI
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง L/100 KM/L หรือ MPG
- เปลี่ยนแปลงหน่วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) BAR PSI หรือ KPA
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงอุณหภูมิ °C หรือ °F
- เปลี่ยนแปลงการแสดงผลเวลา 24H หรือ 12H
- เปลี่ยนแปลงรูปแบบวันที่ DMY หรือ MDY



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** แล้วปล่อยจนกระทั่งหน่วยที่ต้องการ **3** ของจอแสดงความเร็ว

หรือของตัวนับระยะทางการขับที่ได้รับการตั้งค่า

- หากต้องการสิ้นสุดการตั้งค่า ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP UNIT EXIT ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP UNIT
- » SETUP RESET จะปรากฏขึ้น



- หากต้องการรีเซ็ตหน่วยกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP UNIT RESET ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่งการแสดงผล RESET **3** จะพริบ
- » หน่วยได้รับการรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานแล้ว
- » การแสดงผล SETUP UNIT EXIT จะปรากฏขึ้น

## 94      การทำงาน

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP UNIT
- » SETUP RESET จะปรากฏขึ้น

### การรีเซ็ต SETUP

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (➡ 89)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่ง SETUP RESET ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้ จนกระทั่ง SETUP ถูกรีเซ็ต

 โดยการใช้นิ้วของฟังก์ชัน SETUP RESET จะรีเซ็ตวันที่และเวลาเป็นค่ามาตรฐานด้วยเช่นกัน

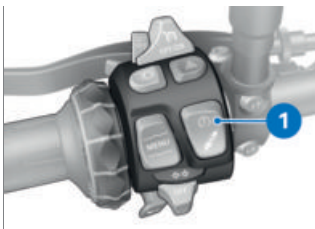
- » เวลา 12:00 จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

## ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

### การปิดใช้งาน DTC

- เปิดสวิตช์กุญแจ

 สามารถปิดระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้ในระหว่างการขับขี่



- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดง DTC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง
- ที่มีระบบConnectivitySA
- หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น ON ทันที<

 ดิดสว่าง

- ที่มีระบบConnectivitySA
- อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น OFF!<

- ปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว

 ดิดสว่างต่อไป

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
สถานะของระบบ DTC ใหม่ OFF!  
จะแสดงผลชั่วคราว<

» ฟังก์ชันของระบบ DTC จะปิดใช้งาน

## เปิดใช้งาน DTC



• กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟ  
แสดงสถานะของระบบ DTC  
เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของ  
ระบบ DTC จะแสดงผลเป็น OFF!  
ทันที<



ดับลง และจะเริ่มกะพริบ  
หากการวิเคราะห์ตัวเองไม่  
เสร็จสมบูรณ์

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
อาจจะมีการแสดงผลสถานะของ  
ระบบ DTC เป็น ON<

• ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการ  
เปลี่ยนสถานะแล้ว



ดับหรือกะพริบต่อไป

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
สถานะของระบบ DTC ใหม่ ON  
จะแสดงผลชั่วคราว<

» ฟังก์ชันของระบบ DTC จะเปิด  
ใช้งาน

• นอกจากนี้ ท่านอาจใช้วิธีปิดและ  
เปิดสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง



หากไฟแสดงสถานะระบบ  
DTC ส่องสว่างขึ้น หลัง  
จากที่ปิดและเปิดสวิตช์กุญแจ  
แล้วซ้ำขึ้นต่อไปด้วยความเร็วต่ำ  
สุด แสดงว่าระบบ DTC มีความ  
ผิดปกติ

ต่ำสุด 5 km/h

• ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติม  
เกี่ยวกับระบบควบคุมการทรง  
ตัวแบบไดนามิกได้ที่หัวข้อ  
"ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"  
(173)

## การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบ อิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

-ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>

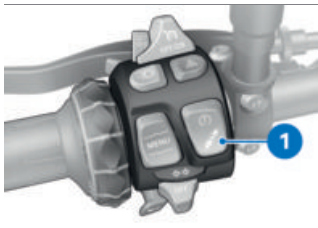
### ช่วงการปรับ

ด้วยตัวช่วยของการตั้งค่าแชลซี  
อิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA  
ท่านสามารถปรับการดูดซับแรง  
ที่ล้อหลังอย่างสะดวกสบายที่ด้าน  
ล่างให้เข้ากัน การตั้งค่าปรับการ

## 96 การทำงาน

ชุดขับเคลื่อนมีสามระดับและมีระดับการไหลต่อวงหน้าสามระดับ

การแสดงผลการตั้งค่าระบบกันสะเทือน

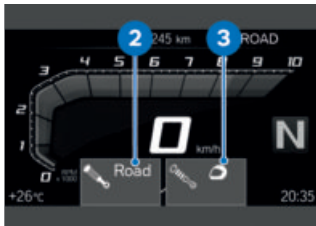


- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 76)
- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด



การดูชุดขับเคลื่อนจะถูกแสดงผลอยู่ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันในบริเวณ **1** 프리ไหลด์ของสปริงในบริเวณ **2**

—ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



หลังจากกดปุ่ม **1** การตั้งค่าระบบกันสะเทือนสำหรับระบบขับเคลื่อนกระแทก **2** และฟรีไหลด์ของสปริง **3** จะปรากฏขึ้นทันที<

» หลังจากเวลาผ่านไปสักครู่ การแสดงผลดังกล่าวจะหายไปอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การปรับตั้งค่าแชสซี

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 76)



- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด

การปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค:

- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

 สามารถปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊คได้ในระหว่างการขับขี่

-ที่มีระบบConnectivitySA



ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น<

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

-ที่มีระบบConnectivitySA

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

-Road: การปรับแรงกระแทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนอย่างนุ่มนวล

-Dynamic: การปรับแรงกระแทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนแบบไดนามิก

-Enduro: การปรับแรงกระแทกเพื่อการขับขี่แบบออฟโรด มีให้ใช้งานเฉพาะในโหมดการขับขี่ ENDURO และไม่สามารถตั้ง

ค่าเพิ่มเติมในโหมดการขับขี่ดังกล่าวได้เช่นกัน

-ที่มีระบบConnectivitySA

หากไม่สามารถตั้งค่าในโหมดการขับขี่ที่เลือกได้ ข้อความแจ้งเตือนจะปรากฏขึ้น ตัวอย่าง: ในโหมดการขับขี่ ENDURO ไม่สามารถปรับโช๊คออฟได้<



การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง (Preload):

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (152)
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้ช้าๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

 ไม่สามารถปรับความตึงของสปริง (Preload) ได้ในระหว่างการขับขี่

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:



โหมดขับขี่เดี่ยว



โหมดขับขี่เดี่ยวซึ่งมีการบรรทุกทุกลักษณะ

## 98 การทำงาน



โหมดบรรทุกผู้โดยสารซ้อนท้าย (และล้มถ่วง)

-ที่มีระบบConnectivitySA หากไม่สามารถตั้งค่าได้ ข้อความแจ้งเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น: ปรับการบรรทุกน้ำหนักได้ เฉพาะเมื่อรถจอดอยู่กับที่<

-ที่มีระบบConnectivitySA



ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น<

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

• ก่อนขับขี่ต่อให้รอกระบวนการปรับเรียบร้อยก่อน

» ถ้าไม่กดปุ่ม **1** ค้างไว้นานๆ ความหนืดของโช๊คและความตึงของสปริง (Preload) จะปรับตามค่าที่แสดง

### โหมดการขับขี่

#### การใช้โหมดขับขี่

BMW Motorrad ได้พัฒนาสถานการณ์การขับขี่เพื่อรถมอเตอร์ไซค์โดยเฉพาะ ซึ่งท่านสามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่ของท่านได้:

#### ซีรีส์

-RAIN: การขับขี่บนพื้นถนนที่เปียกฝน

-ROAD: การขับขี่บนพื้นถนนที่แห้ง

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

#### ที่มีโหมดการขับขี่ Pro

-DYNAMIC: การขับขี่แบบไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง

-ENDURO: การขับขี่แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

ในแต่ละสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าวจะมีการเตรียมความพร้อมด้านคุณลักษณะของเครื่องยนต์ การควบคุมระบบ ABS และการควบคุมระบบ DTC โดยผสมผสานกันเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด



ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกใช้งานได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

-ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>  
อีกทั้งการตั้งค่าแชสซีจะถูก  
ปรับให้มีความเหมาะสมกับ  
สถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือก  
ไว้

### การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

ท่านสามารถรวมโหมดการขับขี่  
ตามความต้องการส่วนบุคคลใน  
การเลือกล่วงหน้าได้โดยใช้การ  
เลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า  
โดยสามารถเพิ่มโหมดการขับขี่ได้  
สูงสุด 4 โหมดสำหรับการเลือก  
โหมดการขับขี่ล่วงหน้า  
ค่าที่ตั้งจากโรงงาน:  
RAIN ROAD DYNAMIC และ  
ENDURO

### การกำหนดค่าการเลือกโหมดการ ขับขี่ล่วงหน้า

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 76)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า  
รถ ตัวเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
- เปิดหรือปิดใช้งานโหมดการขับขี่  
สำหรับการเลือกโหมดการขับขี่  
ล่วงหน้า
- » ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่  
ที่เปิดใช้งานอยู่ได้

» หากเปิดใช้งานโหมดการขับขี่  
น้อยกว่า 2 โหมด ระบบจะแสดง  
ข้อความ: ไม่สามารถดำเนินการ  
ได้ ถึงจำนวนต่ำสุดแล้ว

» การรวมโหมดการขับขี่ในการ  
เลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้าจะ  
ยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

### การเลือกโหมดขับขี่

- เปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 76)



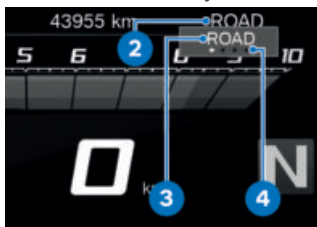
- กดปุ่ม 1



ลูกศรเลือก 1 และโหมดขับขี่ที่  
สามารถเลือกได้ 2 จะแสดงผล

# 100 การทำงาน

-ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



โหมดการขับขี่ที่เปิดใช้งานอยู่ **2**  
จะย้ายไปที่พื้นหลังและปรากฏ  
ขึ้นบนป๊อปอัพ **3** ตัวช่วยค้นหา **4**  
แสดงผลให้เห็นว่ามีจำนวนโหมด  
การขับขี่เท่าใด<



**ข้อควรระวัง**

**การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) สำหรับการใช้งานบนท้องถนน**

ระวังอันตรายจากการพลิกล้มเนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการ ปรากฏขึ้น
  - » ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเปิดใช้งานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 วินาที
  - » สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
    - ไม่บิดคันเร่ง
    - ไม่ได้เหยียบเบรก

- ระบบควบคุมความเร็วปิดใช้งานอยู่
- » โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์รวมถึงระบบ ABS, DTC และ Dynamic ESA ให้เหมาะสมจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิทช์กุญแจ

- ที่มีโหมดการขับขี่ProSA
- ที่มีระบบConnectivitySA



### ข้อควรระวัง

**การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) สำหรับการใช้งานบนท้องถนน**

ระวังอันตรายจากการพลิกล้มเนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม 1 ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการปรากฏขึ้นในป๊อปอัพ



การเข้าแทรกแซงของระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า ABS และ DTC

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ เช่น ABS และ DTC ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

- » ความพร้อมใช้งานของโหมดการขับขี่จะเป็นไปตามการกำหนดค่าส่วนบุคคลสำหรับการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
- » ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเปิดใช้งานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 วินาที
- » สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
  - ไม่บิดคันเร่ง
  - ไม่ได้เหยียบเบรก
- ระบบควบคุมความเร็วปิดใช้งานอยู่
- » โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์รวมถึงระบบ ABS, DTC และ

## 102      การทำงาน

Dynamic ESA ให้เหมาะสมจะ  
ยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ  
◀

### ระบบควบคุมความเร็ว

การแสดงผลขณะตั้งค่า (ข้อมูล  
การจำกัดความเร็วไม่ทำงาน)

- มีระบบควบคุมความเร็ว SA
- ที่มีระบบConnectivitySA



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน◀

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรเปิดการทำงาน)

- มีระบบควบคุมความเร็ว SA
- ที่มีระบบConnectivitySA



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน◀

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

- มีระบบควบคุมความเร็ว SA

เงื่อนไข

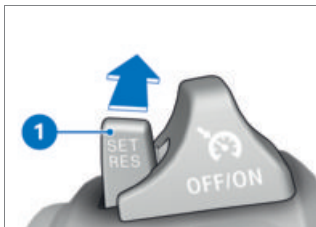
ระบบควบคุมความเร็วจะสามารถใช้งานได้หลังจากสลบออกจากโหมดการขับขี่ Enduro แล้วเท่านั้น



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านขวา  
» สามารถใช้งานปุ่มกด **2** ได้

## การบันทึกความเร็ว

—มีระบบควบคุมความเร็ว SA



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย

|  |                                                      |
|--|------------------------------------------------------|
|  | ช่วงการปรับของระบบควบคุมความเร็ว (ขึ้นอยู่กับเกียร์) |
|  | 15...190 km/h                                        |



ติดสว่าง

» จะคงรักษาระดับความเร็วและบันทึกระดับความเร็วนี้ไว้

## การเร่งความเร็ว

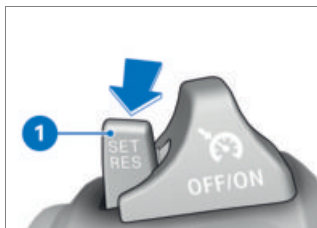
—มีระบบควบคุมความเร็ว SA



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะเพิ่มขึ้น 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้
- » ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- » หากไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีก ระบบจะรักษาความเร็วที่ทำได้และบันทึกไว้

## การลดความเร็ว

—มีระบบควบคุมความเร็ว SA



- กดปุ่ม **1** ลึน ๆ ไปทางด้านหลัง
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหลังค้างไว้

## 104      การทำงาน

- » ความเร็วจะลดลงอย่างต่อเนื่อง
- » หากไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีก ระบบจะรักษาความเร็วที่ทำได้และบันทึกไว้

### การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

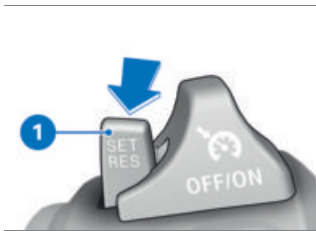
—มีระบบควบคุมความเร็ว SA

- ดึงเบรก ดึงคลัตช์ หรือใช้คันเร่ง (ปล่อยคันเร่งจนเกินตำแหน่งพื้นฐาน) เพื่อปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

» ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วจะดับลง

### การปรับเป็นความเร็วก่อนหน้านี้อีกครั้ง

—มีระบบควบคุมความเร็ว SA



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง เพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง

 ระบบควบคุมความเร็วจะไม่ถูกปิดใช้งานจากการเร่งความเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง ความเร็วจะลดลงมาอยู่ในระดับตาม

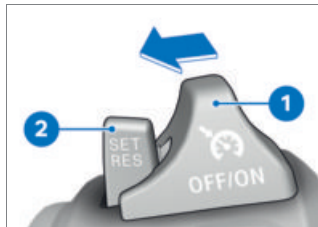
ค่าที่บันทึกไว้เท่านั้น แม้ว่าผู้ขับขี่ตั้งใจที่จะลดความเร็วลงมาอีก



ติดสว่

### การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

—มีระบบควบคุมความเร็ว SA



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านซ้าย

» ระบบจะปิดใช้งาน

» ปุ่มกด **2** ถูกบล็อกไว้

### ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)

#### การสั่งงาน

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA

- เปิดสวิตช์กุญแจ (76)
- ปรับระบบสัญญาณกันขโมย (107)
- ปิดสวิตช์กุญแจ

» หากระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) ทำงานอยู่ ให้ใช้ระบบสั่งงาน DWA อัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว

- » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
- » เสียงสัญญาณยีนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะทำงาน
- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทสองครั้ง
- » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
- » เสียงสัญญาณยีนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะทำงาน



- เพื่อเป็นการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว (เช่น ถ้าวางจักรยานยนต์ถูกชนส่งด้วยรถไฟ และอาจจะเกิดการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนได้จากการเคลื่อนไหวที่รุนแรง) กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทอีกครั้งในระหว่างขั้นตอนการเปิดใช้งาน
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสามครั้ง
- » เสียงสัญญาณยีนยันจะดังขึ้นสามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวจะปิดใช้งาน<

### สัญญาณเสียงเตือน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

สัญญาณเตือนระบบ DWA อาจดังขึ้นเนื่องจาก:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว
- การพยายามเปิดสวิตช์ด้วยกุญแจรีโมทที่ไม่ได้รับอนุญาต
- การปลดการเชื่อมต่อระบบ DWA ออกจากแบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซด์ (แบตเตอรี่ระบบ

## 106      การทำงาน

DWA ทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้า  
ทั้งนี้จะมีเพียงเสียงสัญญาณ  
เตือนดังขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟเลี้ยว  
จะไม่ติดสว่าง)

 หากกุญแจรีโมทอยู่ในพื้นที่  
การรับสัญญาณ สัญญาณ  
เตือนที่ดังขึ้นเนื่องจากเซ็นเซอร์วัด  
ความเอียงจะถูกยับยั้งการทำงาน

หากแบตเตอรี่ DWA ปลดออกประจุ  
จนหมด ฟังก์ชันต่างๆยังสามารถ  
ใช้งานได้อยู่ เฉพาะตัวกระตุ้น  
สัญญาณเตือนที่ถอดออกจาก  
แบตเตอรี่เท่านั้นที่ใช้การไม่ได้

สัญญาณเตือนจะทำงานเป็น  
ระยะเวลาประมาณ 26 วินาที ใน  
ระหว่างที่สัญญาณเตือนทำงาน  
เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นและ  
ไฟเลี้ยวจะกะพริบ ท่านสามารถ  
นำรถเข้ารับการตั้งค่ารูปแบบ  
ของเสียงสัญญาณเตือนได้ที่ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่  
สามารถยกเลิกโดยการกดปุ่ม **2**  
ของกุญแจรีโมทได้ตลอดเวลาโดย  
ไม่ต้องปิดใช้งานระบบ DWA

หากสัญญาณเตือนทำงานในขณะ  
ที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่ ผู้ขับขี่จะได้รับการ  
แจ้งให้ทราบผ่านเสียงสัญญาณ  
เตือนที่ดังขึ้นหนึ่งครั้งเมื่อเปิด  
สวิตช์กุญแจ จากนั้นไฟไดโอด  
ระบบ DWA จะส่งสัญญาณบอก  
สาเหตุของสัญญาณเตือนเป็นเวลา  
หนึ่งนาทีก

**สัญญาณไฟที่ไฟแสดงสถานะ:**

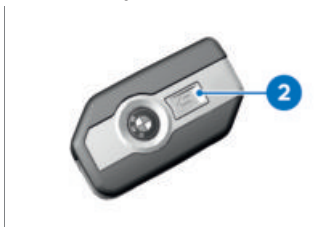
- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ  
จับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ  
จับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีการเปิดสวิตช์  
กุญแจด้วยกุญแจรีโมทที่ไม่ได้รับ  
อนุญาต
- กะพริบ 4 ครั้ง: มีการปลดการ  
เชื่อมต่อระบบ DWA ออกจาก  
แบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซด์

– กระพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ  
จับการเคลื่อนไหว 3

### การปิดใช้งาน

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย  
(DWA)<sup>SA</sup>

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 76)
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น  
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน
- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



- กดปุ่ม 2 บนกุญแจรีโมทหนึ่งครั้ง

**i** หากปิดใช้งานฟังก์ชัน  
สัญญาณเตือนผ่านกุญแจ  
รีโมทและไม่ได้เปิดสวิตช์กุญแจ  
หลังจากนั้น ฟังก์ชันสัญญาณ  
เตือนจะทำงานอีกครั้งโดย  
อัตโนมัติหลังจากเวลาผ่าน  
ไปประมาณ 30 วินาทีในกรณี  
ที่ สัญญาณระบบทำงานแบบ  
อัตโนมัติ เปิดใช้งานอยู่

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น  
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)

» ระบบ DWA จะปิดใช้งาน◁

### การปรับระบบสัญญาณกันขโมย

– ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย  
(DWA)<sup>SA</sup>

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 76)
- เลือก SETUP (▶▶▶ 89)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1  
แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่ง  
SETUP DWA ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2  
แล้วปล่อยเพื่อสลับระหว่าง  
DWA ON 3 กับ DWA OFF  
ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:
- DWA ON: ระบบ DWA จะ  
เปิดใช้งานหรือจะเปิดใช้งาน  
อัตโนมัติหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ
- DWA OFF: ระบบ DWA จะปิด  
ใช้งาน
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1  
ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

## 108      การทำงาน

—ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 76) <

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า  
รถ DWA

» ท่านสามารถปรับดังต่อไปนี้ได้:

- การปรับระบบ สัญญาณเตือน

- การเปิดและปิดใช้งาน เซ็นเซอร์  
วัดความเอียง

- การเปิดและปิดใช้งาน เสียง  
สัญญาณระบบทำงาน

- การเปิดและปิดใช้งาน สัญญาณ  
ระบบทำงานแบบอัตโนมัติ

» ตัวเลือกการตั้งค่า (▶▶▶ 108)

### ตัวเลือกการตั้งค่า

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย  
(DWA)<sup>SA</sup>

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad สามารถปรับ  
ระบบสัญญาณกันขโมยตามความ  
ต้องการของแต่ละบุคคลในจุด  
ต่างๆ ดังต่อไปนี้ได้:

- เสียงสัญญาณเตือนยืนยันหลัง  
จากเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบ  
DWA นอกเหนือจากการติด  
สว่างของไฟเลี้ยว

- เสียงสัญญาณเตือนที่มีเสียง  
ดังขึ้นและเบาลงหรือส่งเสียง  
สัญญาณเตือนเป็นระยะ

—ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

สัญญาณเตือน: ตั้งค่าเสียง  
สัญญาณเตือนให้มีเสียงดังขึ้นและ  
เบาลงหรือส่งเสียงสัญญาณเตือน  
เป็นระยะ

เซ็นเซอร์วัดความเอียง: เปิดใช้  
งานเซ็นเซอร์วัดความเอียงเพื่อ  
ตรวจสอบความเอียงของรถ  
DWA จะตอบสนอง เช่น การ  
ขโมยล้อหรือการถูกลากออกไป



เมื่อเคลื่อนย้ายรถมอเตอร์  
ไซค์ ให้ปิดใช้งานเซ็นเซอร์  
วัดความเอียงเพื่อป้องกันไม่ให้  
ระบบ DWA ทำงาน

เสียงสัญญาณระบบทำงาน: เสียง  
สัญญาณเตือนยืนยันหลังจากเปิด  
ใช้งาน/ปิดใช้งานระบบ DWA  
นอกเหนือจากการติดสว่างของ  
ไฟเลี้ยว

สัญญาณระบบทำงานแบบ  
อัตโนมัติ: การเปิดใช้งานฟังก์ชัน  
สัญญาณเตือนโดยอัตโนมัติเมื่อปิด  
สวิตช์กุญแจ

### ค่าที่ตั้งจากโรงงาน

ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกส่ง  
มาตามค่าที่ตั้งจากโรงงาน ดังนี้:

- ยืนยันโทนเสียงสัญญาณเตือน  
หลังจาก เริ่มการทำงาน / หยุด  
การทำงานของ DWA ไม่มี

- โทนเสียงสัญญาณเตือน เป็น  
ระยะๆ

## ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

### การเปิดหรือปิดใช้งานการแจ้งเตือนค่าความดันที่กำหนด

- เมื่อความดันลมยางถึงค่าต่ำสุด การแจ้งเตือนค่าความดันที่กำหนดจะปรากฏขึ้น
- เลือก SETUP (☛ 89)
- การปิดใช้งาน: เลือก RDC PRO ON
- » การแจ้งเตือนแรงดันที่กำหนดสามารถปิดใช้งานได้เฉพาะในโหมดออฟโรดเท่านั้น
- การเปิดใช้งาน: เลือก RDC PRO OFF
- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ RDC
- เปิดหรือปิดใช้งาน แจ้งความดันไม่ตรงที่กำหนด◀

## มือจับพร้อมระบบทำความร้อน

- ที่มีการทำความร้อนมือจับ<sup>SA</sup>

### การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำความร้อน

- สตาร์ทเครื่องยนต์ (☛ 152)

 สามารถใช้งานระบบทำความร้อนมือจับได้เฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

 ระบบทำความร้อนมือจับอาจทำให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่จนหมดประจุได้ เมื่อการขับขี่ในช่วงรอบเครื่องยนต์ต่ำ หากซาร์จแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อนมือจับจะปิดการทำงานเพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทเครื่องยนต์



- กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึงระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมาสามารถปรับระบบควบคุมความร้อนที่มือจับได้สามระดับ การทำความร้อนในระดับสูงจะช่วยให้สามารถทำความร้อนที่มือจับได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลดระดับการทำความร้อนลง



การทำความร้อนในระดับสูง



การทำความร้อนในระดับกลาง

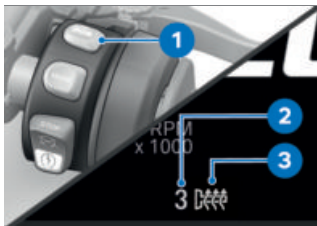


การทำความร้อนในระดับต่ำ

# 110      การทำงาน

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ  
เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อน  
จะถูกปรับตามที่ผู้ใช้ได้เลือกไว้

—ที่มีระบบConnectivitySA



- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งระดับ  
การทำความร้อนที่ต้องการ **2**  
ปรากฏด้านหน้าสัญลักษณ์การ  
ทำความร้อนมือจับ **3**

สามารถปรับระบบควบคุมความ  
ร้อนที่มือจับได้สามระดับ การ  
ทำความร้อนในระดับสูงจะช่วย  
ให้สามารถทำความร้อนที่มือจับ  
ได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลด  
ระดับการทำความร้อนลง



การทำความร้อนในระดับสูง



การทำความร้อนในระดับ  
กลาง



การทำความร้อนในระดับต่ำ

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ  
เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อน  
จะถูกปรับตามที่ผู้ใช้ได้เลือกไว้◁

- หากต้องการปิดใช้งานการทำความร้อนมือจับ ให้กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะหายไป

## เบาะนั่ง

### การถอดเบาะนั่ง

#### เงื่อนไข

เมื่อจอดรถจักรยานยนต์แล้วให้  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่า รถจอดอยู่  
บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง  
หรือไม่



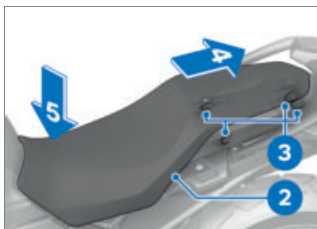
- หมุนตัวล็อกเบาะนั่ง **1** ไปทาง  
ด้านขวาโดยใช้กุญแจรถ

» อานที่นั่งถูกปลดล็อกแล้ว



- กดเบาะนั่ง **2** ไปตามทิศทางลูกศร **4** ออกจากตัวยึด **3**
- นำเบาะนั่งออกมาตามทิศทางลูกศร **5** แล้ววางบนพื้นผิวที่สะอาดของยางกันกระแทก

#### การติดตั้งเบาะ



- เลื่อนเบาะนั่ง **2** ไปตามทิศทางลูกศร **4** เข้าในตัวยึด **3**
  - กดเบาะนั่งไปตามทิศทางลูกศร **5** แรงๆ
- » เช็กล็อคคานที่นั่งให้ได้ยินเสียง

จอภาพ TFT

05

---

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป            | 114 |
| หลักการ                 | 115 |
| มุมมอง <b>PURE RIDE</b> | 122 |
| การตั้งค่าทั่วไป        | 123 |
| <b>BLUETOOTH</b>        | 124 |
| รถของฉัน                | 128 |
| ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์     | 131 |
| ระบบนำทาง               | 131 |
| สื่อ                    | 134 |
| โทรศัพท์                | 135 |
| แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์     | 135 |
| แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต    | 135 |

## ข้อมูลทั่วไป

### ข้อควรระวัง



#### คำเตือน

การใช้งานสมาร์ตโฟนขณะขับขี่  
ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้งานสมาร์ตโฟนขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้งานที่ไม่จำเป็นต้องสั่งงาน เช่น การสนทนาทางโทรศัพท์ผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี



#### คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจร  
และการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
โดยการใช้งานของระบบข้อมูล  
และอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ใน  
ระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

## ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity จะสามารถใช้งานได้หากจอแสดงผล TFT เชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางและหมวกกันน็อค (125) ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity ได้ที่:

**[bmw-motorrad.com/  
connectivity](http://bmw-motorrad.com/connectivity)**



ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และจอภาพ TFT อาจจะทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าสื่อแจ้งเกิด)



โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

## แอป BMW Motorrad Connected

แอป BMW Motorrad Connected สามารถใช้เรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลรถมอเตอร์ไซด์ได้ การใช้งานบางฟังก์ชัน เช่น ระบบนำทาง จำเป็นต้องติดตั้งแอปบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางและเชื่อมต่อกับจอแสดงผล TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง

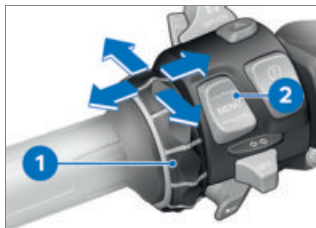
 สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

### สถานะในปัจจุบัน

จอแสดงผล TFT อาจได้รับการอัปเดตหลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานฉบับนี้จึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากรถมอเตอร์ไซด์ของท่าน ท่านสามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่อัปเดตได้ที่ [bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)

## หลักการ

### อุปกรณ์ควบคุม



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของจอแสดงผลจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก MENU **2** โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้

### ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

#### หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน
- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

#### หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

## 116 จอภาพ TFT

### โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานให้สอดคล้องกับข้อความเช็ค-คอนโทรล
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับชั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

### โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านขวา:

- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลื่อนในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

### ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU



คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว

### กด MENU ไปทางด้านบนบนส้น ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับชั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ

- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบแสดงสถานะ

### กด MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปยังระบบนำทาง

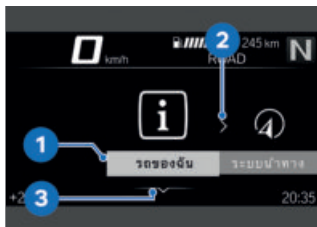
### กด MENU ไปทางด้านล่างสั้น ๆ:

- เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับชั้นด้านล่างสุดแล้ว

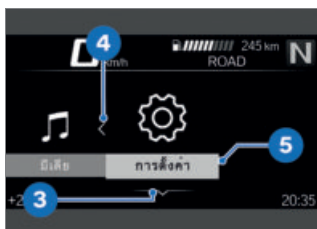
### กด MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ:

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

## คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



การดำเนินการใด ๆ ก็จะต้องมีความเหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน



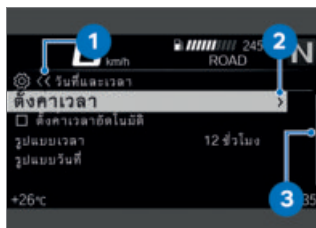
## ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนสุดทางซ้ายแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านล่างได้

-คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าไปทางซ้ายล่างได้

-คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนสุดทางขวาแล้ว

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



## ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับชั้น จำนวนของสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นระดับเมนูย่อยสูงสุด 3 ระดับ ลีของสัญลักษณ์จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่าจะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้

# 118 จอภาพ TFT

-คำแนะนำในการใช้งาน **3**: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

## แสดงผลมุมมอง Pure Ride

• กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ของฟังก์ชันต่าง ๆ

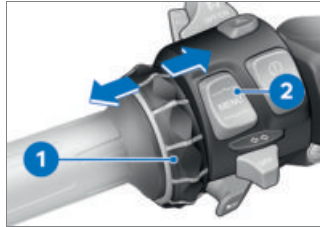


รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์ ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:

- สัญลักษณ์ **1** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันเปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ **2** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ **3** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถเปิดใช้งานได้

-สัญลักษณ์ **4** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถเปิดใช้งานได้

## เรียกใช้เมนู



• แสดงมุมมอง Pure Ride (→ 118)

• กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่

ท่านสามารถเรียกดูเมนูดังต่อไปนี้ได้:

- รถของฉัน
- ระบบนำทาง
- มีเดีย
- โทรศัพท์
- การตั้งค่า

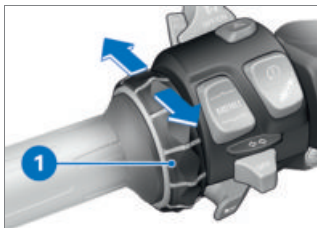
• กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ขึ้น ๆ ไปทางด้านล่างขึ้น ๆ จนกว่ารายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

• กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่



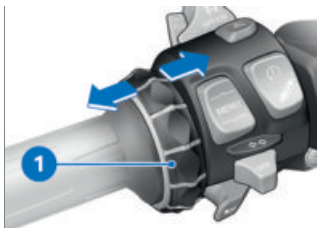
สามารถเรียกใช้เมนู การตั้งค่า ได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น

## การเลื่อนคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกดูเมนู (▶▶▶▶ 118)
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

## ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ

## เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกทำเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

## การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

หาก Navigator เชื่อมต่ออยู่ ท่านสามารถสลับระหว่างการใช้งาน Navigator กับจอแสดงผล TFT ได้

## การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

- ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (▶▶▶▶ 234)
- แสดงมุมมอง Pure Ride (▶▶▶▶ 118)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
- » เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT อุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่จะถูกทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านซ้ายในแถบแสดงสถานะด้านบน การดำเนินการสั่งงานจะมีผลกับอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่ จนกว่าจะมีการเปลี่ยนไฟกัลการใช้งานอีกครั้ง



 อัตราสิ้นเปลือง 2 (ค่าเฉลี่ย)

 ระยะเวลาการขับขี่ 1

 ระยะเวลาการขับขี่ 2

 ระยะเวลาหยุดพัก 1

 ระยะเวลาหยุดพัก 2

 ความเร็ว 1 (ค่าเฉลี่ย)

 ความเร็ว 2 (ค่าเฉลี่ย)

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>

 ความดันลมยาง<

 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

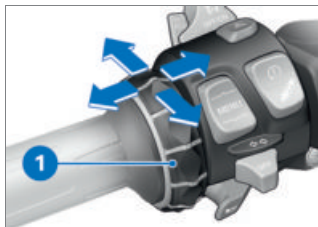
 ระยะทางที่ขับต่อได้

### การเลือกเนื้อหาในแถบสถานะด้านบน

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล เนื้อหาในแถบสถานะ
- เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ท่านสามารถสลับระหว่างการแสดงผลต่างๆ ที่เลือกไว้ในแถบสถานะด้านบนได้ หากไม่ได้เลือกการแสดงผลไว้ ระบบจะ

แสดงเฉพาะระยะทางที่ขับต่อได้เท่านั้น

### ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
- หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย

» การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

### การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลการจำกัดความเร็ว

#### เงื่อนไข

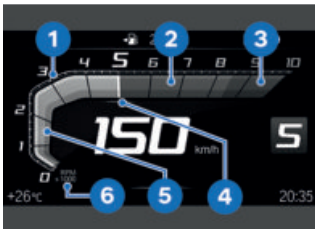
ยานพาหนะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ อุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางจะต้องมีแอป BMW Motorrad Connected ติดตั้งอยู่

## 122 จอภาพ TFT

- ข้อมูลการจำกัดความเร็ว จะแสดงผลความเร็วสูงสุดที่อนุญาตในปัจจุบันหากข้อมูลดังกล่าวได้รับการบันทึกไว้ในระบบนำทางโดยผู้เผยแพร่ข้อมูลแผนที่
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล
- เปิดหรือปิดใช้งาน ข้อมูลการจำกัดความเร็ว

### มุมมอง PURE RIDE

#### จอแสดงความเร็วรอบ



- 1 สเกล
- 2 ช่วงความเร็วรอบในระดับต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่องที่สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 เข็มลาก
- 6 หน่วยสำหรับจอแสดงความเร็วรอบ:  
1000 รอบการหมุนต่อนาที

#### ระยะทางที่ขับต่อได้



ระยะทางที่ขับต่อได้ **1** จะบอกระยะทางที่สามารถขับขึ้นต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ การคำนวณจะอ้างอิงจากอัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

- หากจอดรถมอเตอร์ไซค์บนขาตั้งด้านข้าง ระบบจะไม่สามารถตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีความเอียง ด้วยเหตุนี้ การคำนวณระยะทางที่ขับต่อได้ใหม่จะทำได้ต่อเมื่อพับเก็บขาตั้งด้านข้างแล้วเท่านั้น

- จะมีการแสดงผลพลีลหลังจากที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง พร้อมกับการเตือน

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจะคำนวณระยะทางที่ขับต่อได้ใหม่หากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

- การระบุพลีลเป็นคำนวณโดยประมาณ

## การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



คำแนะนำให้เพิ่มเกียร์บน  
แถบสถานะ **1** หรือในมุมมอง  
Pure Ride **2** จะบ่งบอกถึงช่วง  
เวลาที่ประหยัดน้ำมันที่สุดในการ  
เพิ่มเกียร์

## การตั้งค่าทั่วไป

### การปรับระดับเสียง

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับ  
และหมวกกันน็อคคนซ้อนท้าย  
( 126)
- การเพิ่มระดับเสียง: หมุนมัลติ  
คอนโทรลเลอร์ขึ้นด้านบน
- การลดระดับเสียง: หมุนมัลติ  
คอนโทรลเลอร์ลงด้านล่าง
- การปิดเสียง: หมุนมัลติ  
คอนโทรลเลอร์ลงด้านล่างจนสุด

### การตั้งค่าวันที่

- เปิดสวิตช์กุญแจ ( 76)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า  
ระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าวันที่
- ตั้งค่า วัน, เดือน และ ปี
- ยืนยันการตั้งค่า

## การตั้งค่ารูปแบบวันที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า  
ระบบ วันที่และเวลา รูปแบบวันที่
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

## การปรับตั้งนาฬิกา

- เปิดสวิตช์กุญแจ ( 76)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า  
ระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าเวลา
- ตั้งค่า ชั่วโมง และ min

## การตั้งค่ารูปแบบเวลา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า  
ค่าระบบ วันที่และเวลา รูปแบบ  
เวลา
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

## การตั้งค่าหน่วยการวัด

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า  
ระบบ หน่วย

จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัด  
ดังต่อไปนี้ได้:

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม  
ยาง (RDC)<sup>SA</sup>
- ความดัน <
- อุณหภูมิ
- ความเร็ว
- อัตราสิ้นเปลือง

## 124 จอภาพ TFT

### การตั้งค่าภาษา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ ภาษา

จะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:

- ภาษาเยอรมัน
- ภาษาอังกฤษ (สหราชอาณาจักร)
- ภาษาอังกฤษ (สหรัฐอเมริกา)
- ภาษาสเปน
- ภาษาฝรั่งเศส
- ภาษาอิตาลี
- ภาษาดัตช์
- ภาษาโปแลนด์
- ภาษาโปรตุเกส (บราซิล)
- ภาษาโปรตุเกส (โปรตุเกส)
- ภาษาตุรกี
- ภาษาโรมาเนีย
- ภาษารัสเซีย
- ภาษายูเครน
- ภาษาจีน
- ภาษาญี่ปุ่น
- ภาษาเกาหลี
- ภาษาไทย

### การตั้งค่าความสว่าง

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล ความสว่าง
- ตั้งค่าความสว่าง
- » ความสว่างของจอแสดงผลจะถูกปรับจนถึงค่าที่ตั้งไว้เมื่อความสว่างของสภาพแวดล้อมลดต่ำลงกว่าที่กำหนด

### การรีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมด

- การตั้งค่าทั้งหมดในเมนู การตั้งค่า สามารถรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า
- เลือก รีเซ็ตทั้งหมด แล้วยืนยันการตั้งค่าของเมื่อดังต่อไปนี้จะถูกรีเซ็ต:
  - การตั้งค่ารถ
  - การตั้งค่าระบบ
  - การเชื่อมต่อ
  - จอแสดงผล
  - ข้อมูล

» การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่จะไม่ถูกลบ

---

## BLUETOOTH

### เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

Bluetooth หมายถึงเทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น อุปกรณ์ Bluetooth จะทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์ Short Range Device (การถ่ายโอนข้อมูลในระยะที่จำกัด) ในย่านความถี่ ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) ที่ไม่จำกัดสิทธิ์การใช้งานโดยจะส่งข้อมูลในช่วงความถี่ระหว่าง 2.402...2.480 กิกะเฮิรตซ์ ซึ่งสามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่ต้องได้รับอนุญาต

แม้ว่า Bluetooth จะได้รับการออกแบบมาเพื่อสร้างการเชื่อมต่อที่มีเสถียรภาพในช่วงระยะทางสั้นๆ

แต่ก็อาจเป็นไปได้ที่จะถูกรบกวน สัญญาณเช่นเดียวกับเทคโนโลยีไร้สายโดยทั่วไป การเชื่อมต่ออาจถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลานานๆ หรืออาจขาดการเชื่อมต่อโดยสมบูรณ์ได้เช่นกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลายอุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่ายบลูทูธ จะไม่สามารถรบกวนกันได้ว่าการดำเนินงานต่างๆ ในเทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็นไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

### ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีระบบ Bluetooth ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินการ
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่สามารถใช้งาน Bluetooth ได้
- การรบกวนจากโลหะหรือวัตถุใดๆ

### Pairing

ก่อนที่อุปกรณ์ Bluetooth สองเครื่องจะสามารถเชื่อมต่อกันได้นั้น อุปกรณ์ทั้งสองจะต้องตรวจพบสัญญาณเชื่อมต่องระหว่างกันก่อน กระบวนการของการรับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่" อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้ เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการติดต่อครั้งแรกเท่านั้น

 สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถใช้บลูทูธได้ ภายในพื้นที่การรับสัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบอุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ฟังก์ชัน Bluetooth ของอุปกรณ์ต้องเปิดใช้งานอยู่
- อุปกรณ์ต้องอยู่ในสถานะ "มองเห็นได้" จากอุปกรณ์อื่น
- อุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถใช้บลูทูธได้ต้องปิดใช้งานอยู่ (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำทาง)

กรุณาศึกษาเกี่ยวกับการขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะนำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อสาร

### การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การเชื่อมต่อ
- » ท่านสามารถสร้าง จัดการ และลบการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้ในเมนู การเชื่อมต่อ การเชื่อมต่อ Bluetooth ดังต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:
- โทรศัพท์มือถือ

— หมวกผู้ขับขี่

— หมวกผู้ซ้อน

สถานะการเชื่อมต่อสำหรับ  
อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูก  
แสดงผล

## เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบ เคลื่อนที่

- ดำเนินการจับคู่ (▶▶▶ 125)
  - เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธ  
ของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่  
(ดูที่ คำแนะนำในการใช้งาน  
ของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่)
  - เลือก โทรศัพท์มือถือ แล้วยืนยัน
  - เลือก จับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่อง  
ใหม่ แล้วยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้าย  
แบบเคลื่อนที่



สัญลักษณ์บลูทูธจะพริบใน  
ระหว่างการจับคู่ในส่วนล่าง  
ของแถบสถานะ

- อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่ง  
มองเห็นได้จะถูกแสดงผล
- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์  
สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
  - โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบน  
อุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง
  - ยืนยันความตรงกันของรหัส
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและ  
จะมีการอัปเดตสถานะของการ  
เชื่อมต่อ

- » หากไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อได้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดง  
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง  
เทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 250)
- » โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้าย  
แบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์  
จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดย  
อัตโนมัติ
- » ข้อมูลโทรศัพท์ (▶▶▶ 135)
- » หากระบบไม่แสดงสมุดโทรศัพท์  
ท่านสามารถดูความช่วยเหลือ  
เพิ่มเติมได้ในตารางแสดง  
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง  
เทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 251)
- » หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่  
สามารถทำงานได้ตามที่คาด  
หวังไว้ ท่านสามารถดู  
ความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดง  
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง  
เทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 251)

## การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคผู้ขับขี่ และหมวกกันน็อคผู้ซ้อนท้าย

- ดำเนินการจับคู่ (▶▶▶ 125)
  - เลือก หมวกผู้ขับขี่ หรือ หมวกผู้  
ซ้อน และยืนยัน
  - ทำให้ระบบการติดต่อสื่อสาร  
ของหมวกกันน็อคสามารถมองเห็นได้
  - เลือก จับคู่หมวกกันน็อคผู้ขับขี่  
ใหม่ หรือ จับคู่หมวกกันน็อคผู้  
ซ้อนใหม่ และยืนยัน
- จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค



สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบใน  
ระหว่างการจับคู่ในส่วนล่าง  
ของแถบสถานะ

หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูก  
แสดงผล

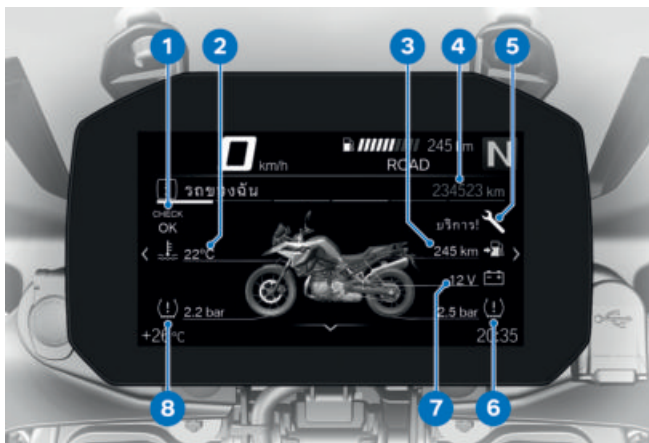
- ทำการเลือกและยืนยันหมวกกัน  
น็อค
  - » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและ  
จะมีการอัปเดตสถานะของการ  
เชื่อมต่อ
  - » หากไม่สามารถสร้างการเชื่อม  
ต่อได้ ท่านสามารถดูความช่วย  
เหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดง  
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง  
เทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 250)
  - » หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่  
สามารถทำงานได้ตามที่คาด  
หวังไว้ ท่านสามารถดูความช่วย  
เหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดง  
ความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทาง  
เทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 251)

### ลบการเชื่อมต่อ

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การเชื่อม  
ต่อ
- เลือก ลบการเชื่อมต่อ
- เพื่อทำการลบที่ละการเชื่อมต่อ  
ให้เลือกการเชื่อมต่อและทำการ  
ยืนยัน
- เพื่อทำการลบการเชื่อมต่อทั้ง  
หมด ให้เลือก ลบการเชื่อมต่อทั้ง  
หมด และทำการยืนยัน

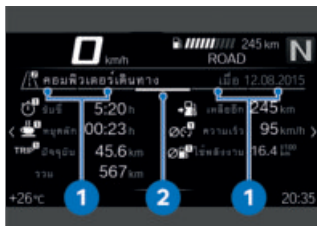
รถของฉัน

หน้าจอเริ่มต้น



- 1 การแสดงผลการควบคุม  
การตรวจสอบ (๑๑๑ 48)
- 2 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (๑๑๑ 60)
- 3 ระยะทางที่ขับต่อได้  
(๑๑๑ 122)
- 4 ตัวนับระยะทางโดยรวม
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับ  
บริการ (๑๑๑ 73)
- 6 ความดันลมยางด้านหลัง  
(๑๑๑ 196)
- 7 แรงดันไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซค์  
(๑๑๑ 216)
- 8 ความดันลมยางด้านหน้า  
(๑๑๑ 196)

## คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน **1**: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน **2**: แท็บที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

## เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกดูเมนู รถของฉัน
- เพื่อเปิดหน้าต่างต่อไปทางด้านขวา ให้กดปุ่มสวิทช์คอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาล้น ๆ
- เพื่อเปิดหน้าต่างต่อไปทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มสวิทช์คอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายล้น ๆ

ตารางต่อไปนี้จะปรากฏอยู่ในเมนู "รถของฉัน":

- รถของฉัน
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA
- ความดันลมยาง<
- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- ข้อความเช็คคอนโทรล (ถ้ามี)
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยางและข้อความเช็ค-คอนโทรลได้ที่หัวข้อ "การแสดงผล" (▶▶ 48)



ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติดตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมในรูปแบบไดนามิกที่แผงเมนูภายในเมนู รถของฉัน

อนบอร์ดคอมพิวเตอร์และอนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว ตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง และ คอมพิวเตอร์เดินทาง จะแสดงให้เห็นข้อมูลยานพาหนะ และข้อมูลการขับขี่ เช่น ค่าเฉลี่ย

# 130 จอภาพ TFT

สิ่งที่ต้องทำในการให้บริการ



หากเหลือเวลาก่อนถึงการเข้ารับ  
บริการครั้งถัดไปไม่เกินหนึ่งเดือน  
หรือการเข้ารับบริการครั้งถัดไป  
จะถึงกำหนดภายใน 1000 กม.  
ข้อความเช็ค-คอนโทรลสีขาวจะ  
ปรากฏขึ้น

## ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

### การเรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ด

- เรียกดูเมนู รถของฉัน
- เลือกไปทางด้านขวาจนกระทั่ง  
ตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง  
ปรากฏขึ้น

### การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์ออนบอร์ด

- เรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ด  
(▶▶▶▶ 131)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้าน  
ล่าง
- เลือก รีเซ็ตค่าทั้งหมด หรือ รีเซ็ต  
เฉพาะบางค่า แล้วยืนยัน

ท่านสามารถรีเซ็ตค่าดังต่อไปนี้  
แบบแยกจากกันได้:

- หยุดพัก
- ขับขี
- ปัจจุบัน (TRIP 1)
- ความเร็ว
- ใช้พลังงาน

### การเรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ด สำหรับการเดินทาง

- เรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ด  
(▶▶▶▶ 131)
- เลือกไปทางด้านขวาจนกระทั่ง  
ตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง  
ปรากฏขึ้น

### การรีเซ็ตคอมพิวเตอร์ออนบอร์ด สำหรับการเดินทาง

- เรียกใช้คอมพิวเตอร์ออนบอร์ด  
สำหรับการเดินทาง (▶▶▶▶ 131)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้าน  
ล่าง
- เลือก รีเซ็ตอัตโนมัติ หรือ รีเซ็ต  
ค่าทั้งหมด แล้วยืนยัน
- » หากเลือก รีเซ็ตอัตโนมัติ  
คอมพิวเตอร์ออนบอร์ดสำหรับการ  
การเดินทางจะถูกรีเซ็ตโดย  
อัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไปอย่าง  
น้อย 6 ชม. หลังจากปิดสวิตช์  
กุญแจและมีการเปลี่ยนแปลงวันที่

## ระบบนำทาง

### ข้อควรระวัง



#### คำเตือน

การใช้งานสมาร์ตโฟนขณะขับขี  
ระวังการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการ  
จราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้  
ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้งานสมาร์ตโฟนขณะ  
ขับขี ยกเว้นการใช้งานที่ไม่  
จำเป็นต้องสั่งงาน เช่น การ  
สนทนาทางโทรศัพท์ผ่านอุ  
ปกรณ์แฮนด์ฟรี



## คำเตือน

**การไขว้เขวไปจากการจราจร และการสูญเสียการควบคุม**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยการใช้งานของระบบข้อมูล และอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้อ่านการใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

## เงื่อนไข

รถเชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางที่รองรับการใช้งานผ่าน Bluetooth

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

## ปุ่มที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง (126)
- เรียกใช้แอป BMW Motorrad Connected และเริ่มการนำทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง บนจอแสดงผล TFT

» การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล

» หากระบบไม่แสดงการนำทางที่ทำงานอยู่ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (252)

## เลือกจุดหมายปลายทางจากจุดหมายปลายทางครั้งสุดท้าย

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง จุดหมายล่าสุด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

## เลือกจุดหมายปลายทางและรายการที่ชื่นชอบ

- เมนู รายการโปรด จะแสดงจุดหมายทั้งหมดที่บันทึกไว้เป็นรายการโปรดในแอป BMW Motorrad Connected ทั้งนี้ไม่สามารถสร้างรายการโปรดใหม่บนจอแสดงผล TFT ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง รายการโปรด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

### บ่อนจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง จุดสนใจ

ท่านสามารถเลือกสถานที่ดังต่อไปนี้ได้:

- ที่ตำแหน่งของคุณ
- ที่จุดหมาย
- ตามเส้นทาง
- ทำการเลือกจะค้นหาจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น สามารถเลือกจุดสนใจต่อไปนี้:
- สถานีบริการน้ำมัน
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ
- เลือก เริ่มการนำทาง แล้วยืนยัน

### กำหนดประเภทเส้นทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง เกณฑ์การกำหนดเส้นทาง
- ท่านสามารถเลือกเกณฑ์ดังต่อไปนี้ได้:
- ประเภทเส้นทาง
  - การเลี่ยง
  - เลือก ประเภทเส้นทาง ที่ต้องการ
  - เปิดหรือปิดใช้งาน การเลี่ยง ที่ต้องการ

จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

### การสิ้นสุดการนำทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก สิ้นสุดการนำทาง แล้วยืนยัน หรือโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย

### การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลเสียงเตือน

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับ และหมวกกันน็อคคนซ้อนท้าย (126)
- สามารถทำการอ่านระบบนำทางได้จากเสียงของคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้ การนำทางด้วยเสียง จะต้องเปิดใช้งานอยู่
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เปิดหรือปิดใช้งาน การนำทางด้วยเสียง

### การเล่นข้อมูลเสียงเตือนล่าสุดอีกครั้ง

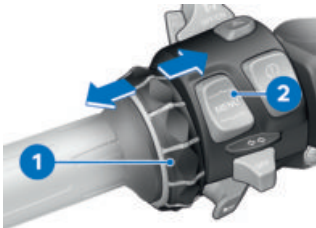
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก ข้อมูลเสียงเตือนล่าสุด แล้วยืนยัน

## สื่อ

### เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อกที่เข้ากันได้

### การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกดูเมนู มีเดีย

**i** BMW Motorrad แนะนำให้ก่อนเริ่มต้นการเดินทางทำการปรับระดับเสียงสำหรับสื่อและการสนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด

- ปรับระดับเสียง (123)
- แทร็กถัดไป: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาแล้วปล่อย
- แทร็กล่าสุดหรือช่วงเริ่มต้นของแทร็กที่กำลังเล่นอยู่: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายแล้วปล่อย
- การกรอไปข้างหน้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาค้างไว้

- การกรอกลับ: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายค้างไว้

- การเรียกดูเมนูคอนเท็กซ์: กดปุ่ม **2** ลงด้านล่าง

**i** โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

» ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ในเมนูคอนเท็กซ์:

- รายการเล่นเพลง หรือ หยุดเล่นชั่วคราว

- หากต้องการค้นหาและเล่นเพลงให้เลือกหมวดหมู่ สื่อที่เล่นอยู่ ศิลปินทั้งหมด อัลบั้มทั้งหมด หรือ แทร็กทั้งหมด

- เลือก เพลย์ลิสต์

ในเมนูย่อย การตั้งค่าเสียง ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

- เปิดหรือปิดใช้งาน การเล่นแบบลุ่ม

- การเล่นซ้ำ: เลือก ปิด, เปิด (แทร็กที่กำลังเล่นอยู่) หรือ ทั้งหมด

## โทรศัพท์

### เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

### โทรศัพท์



- เรียกดูเมนู โทรศัพท์
- การรับสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- การสิ้นสุดการสนทนา: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย

### การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

การสนทนาโทรศัพท์กับหลาย ๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู โทรศัพท์ จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

### ข้อมูลโทรศัพท์

หลังจากการจับคู่อุปกรณ์ (125) ข้อมูลโทรศัพท์จะถูกถ่ายโอนไปยังรถโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง สมุดโทรศัพท์: รายการของรายชื่อผู้ติดต่อที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

รายการโทร: รายการของการโทรผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

รายการโปรด: รายการของรายการโปรดที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

### แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, ข้อมูล, รุ่นซอฟต์แวร์

### แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า ข้อมูลสิทธิการใช้งาน

การตั้งค่า

06

---

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| กระจกมองข้าง            | 138 |
| ไฟหน้า                  | 138 |
| บังลม                   | 139 |
| คลัตช์                  | 139 |
| เบรก                    | 140 |
| ฟรีโหลตของสปริง         | 140 |
| ระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก | 141 |

# 138 การตั้งค่า

## กระจกมองข้าง การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้ โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

## การปรับขากระจกมองข้าง



- เลื่อนฝาครอบป้องกัน 1 เหนือจุดยึดสกรูบริเวณขากระจกมองข้างขึ้น
- คลายน็อต 2
- หมุนขากระจกมองข้างไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ขันน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



กระจก (แหวนสกรูล็อค) ที่ตัวเชื่อมต่อ

M10 x 1.25

22 Nm (เกลียวซ้าย)

- เลื่อนฝาครอบป้องกันให้อยู่เหนือจุดยึดสกรู

## ไฟหน้า

### การปรับไฟหน้า การจราจรทางขวามือ / การจราจรทางซ้ายมือ

เมื่อขับขึ้นในประเทศที่มีถนนด้านอื่นในประเทศที่ทำการลงทะเบียนของการขับซึ่งรถจักรยานยนต์ ไฟหน้าต่ำที่ไม่สมดุลจะทำให้แสงสว่างเข้าตากับการจราจรที่สวนทางมาได้

ให้ดำเนินการการตรวจสอบไฟหน้าจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะจากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

### ระยะการส่องสว่างไฟหน้าและพรีโหลดของสปริง

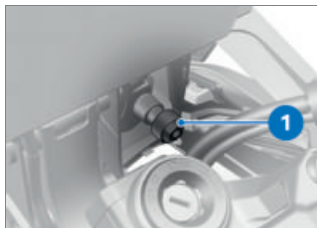
โดยปกติแล้วระยะการส่องสว่างไฟหน้าจะอยู่ในระดับคงที่เนื่องจากมีการปรับพรีโหลดของสปริงให้สอดคล้องกับสถานะการรับน้ำหนักของรถ

การปรับพรีโหลดของสปริงอาจไม่เพียงพอต่อเมื่อมีการบรรทุกน้ำหนักมากเท่านั้น ในกรณีนี้อาจจำเป็นต้องปรับระยะการ

ส่องสว่างไฟหน้าให้เหมาะสมกับ  
น้ำหนักที่บรรทุก

 หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วง  
แสงไฟหน้าที่ถูกต้อง ควรนำ  
รถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับ  
การปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### การปรับระยะการส่องสว่าง



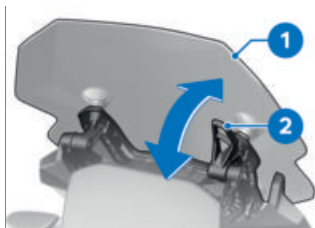
- คลายสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาออก
- ปรับไฟหน้าโดยการโยกเล็กน้อย
- ชนสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่น

### บังลม

#### การปรับกระบังลมหน้า

#### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



### คำเตือน

การปรับกระบังลมหน้าใน  
ระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- จึงควรปรับตั้งกระบังลมใน  
ขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่  
กับที่เท่านั้น

- ดึงก้านปรับ **2** ลงด้านล่างเพื่อ  
ยกบังลม **1** ขึ้น
- ดันก้านปรับ **2** ขึ้นด้านบนเพื่อลด  
บังลม **1** ลง

### คลัตช์

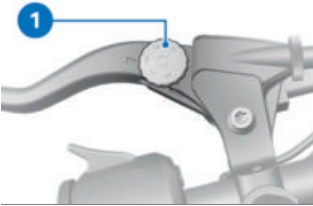
#### การปรับตั้งก้านคลัตช์

### คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ใน  
ระหว่างทำการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่  
รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- หมุนสกรูปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างก้าน คลัตช์กับมือจับแฮนด์
- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระยะห่างระหว่างก้าน คลัตช์กับมือจับแฮนด์



สกรูปรับจะหมุนได้ง่ายขึ้น ถ้าแป้นคลัตช์ถูกดันไปทางด้านหน้า

### เบรก

#### การปรับตั้งคันเบรก



#### คำเตือน

ตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลงของกระปุกน้ำมันเบรก อากาศในระบบเบรก

- ไม่มีบิสวิตช์มือจับและถือพวงมาลัย

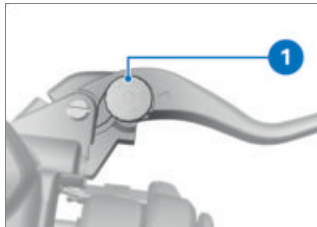


#### คำเตือน

การปรับคันเบรกมือในระหว่างการขับขี่

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปรับคันเบรกมือต่อเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น



- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างคันเบรกกับมือจับแฮนด์
- หมุนสกรูปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกา เพื่อลดระยะห่างระหว่างคันเบรกกับมือจับแฮนด์



สกรูปรับจะหมุนง่ายขึ้นเมื่อดันคันเบรกมือไปด้านหน้า

#### พรีโหลดของสปริง

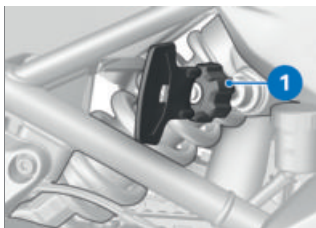
—ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>

## การตั้งค่า

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกนั้นเป็นสิ่งจำเป็น ควรที่จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้แข็งมากขึ้น หากมีน้ำหนักบรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อน้ำหนักบรรทุกที่น้อย

## การปรับตั้งพรีโหลดของสปริงที่ล้อหลัง

- ถอดเบาะนั่ง (☛ 110)
- นำเอาชุดเครื่องมือออกมา



**คำเตือน**

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของสปริงสตรีทไม่ถูกต้อง

สมรรถนะในการขับขี่แย่ลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรีทที่ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี

- หมุนล้อปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกา โดยใช้ชุดเครื่องมือประจำรถ เพื่อเพิ่มพรีโหลดของสปริง
- หมุนล้อปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา โดยใช้ชุดเครื่องมือประจำรถ เพื่อลดพรีโหลดของสปริง



การปรับตั้งค่าพื้นฐาน  
ความตึงของสปริง  
(Preload) ด้านหลัง

หมุนล้อตั้งค่าในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่จำกัด (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนล้อตั้งค่าทวนเข็มนาฬิกาจนสุด จากนั้น หมุนตามเข็มนาฬิกา 20 รอบ (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

หมุนล้อตั้งค่าตามเข็มนาฬิกาจนสุด (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย และการบรรทุกน้ำหนัก)

- ใส่ชุดเครื่องมือประจำรถกลับเข้าที่
- ติดตั้งเบาะนั่ง (☛ 111)

## ระบบขับเคลื่อนกระแทก

- ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>

## 142 การตั้งค่า

### การตั้งค่า

จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของ  
โช้คให้เหมาะสมกับสภาพถนน  
และค่าของสปริง (Preload)

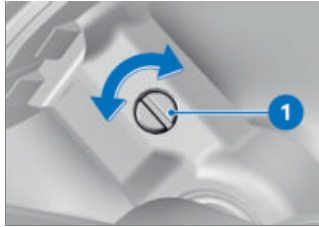
- ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่าความหนืดของโช้คที่น้อยกว่าสภาพถนนที่เรียบ
- หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูงควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง (Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้ต่ำลงเช่นกัน

### การปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทกที่ล้อหลัง

- จอctrรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทกโดยใช้สกรูปรับ 1



- หมุนสกรูปรับ 1 ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มการขับเคลื่อนกระแทก
- หมุนสกรูปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดการขับเคลื่อนกระแทก



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 1.5 รอบการหมุน (การขับเคลื่อนโดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.5 รอบการหมุน (การขับเคลื่อนโดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.25 รอบการหมุน (การขับเคลื่อนที่มีคนนั่งซ้อนท้าย พร้อมกับการบรรทุกน้ำหนัก)



การขับขี

07

---

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย                   | 146 |
| การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ                   | 151 |
| การสตาร์ท                                 | 152 |
| การรีนอิน                                 | 155 |
| สวิตช์                                    | 156 |
| การใช้งานแบบออฟโรด                        | 157 |
| การเบรก                                   | 158 |
| การจอตระดมอเตอร์ไซค์                      | 160 |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง                   | 161 |
| การยี่ตรถมอเตอร์ไซค์ให้แน่นสำหรับการขนส่ง | 166 |

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ชุดอุปกรณ์สำหรับผู้ขับขี่

ไม่ขับขี่หากไม่สวมเครื่องแต่งกาย  
ที่ถูกต้อง! ต้องสวมใส่เครื่องแต่ง  
กายเหล่านี้เสมอ

– หมวกกันน็อค

– ชุดขับขี่

– ถุงมือป้องกันสำหรับขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

– รองเท้าบูต

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับ  
การเดินทางระยะไกลและในทุก  
ฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
BMW Motorrad ยินดีให้คำ  
แนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่ง  
กายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการ  
ขับขี่



คำเตือน

ระวังเสื้อผ้าหลวม ชันของ  
ลัมภาระ หรือเข็มขัดเข้าไปติดใน  
ชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซค์ด้านนอก  
ที่หมุนเคลื่อนที่อยู่ (ล้อและเพลลา  
ขับ)

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสื้อผ้าหลวม  
ที่สวมใส่จะไม่ถูกดึงเข้าไปติด  
ในชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซค์ด้าน  
นอกที่หมุนเคลื่อนที่อยู่
- จัดวางชิ้นของลัมภาระ เช่น  
สายรัดยึดและสายรัดหลวม  
ให้ห่างจากชิ้นส่วนรถมอเตอร์  
ไซค์ด้านนอกที่หมุนเคลื่อนที่อยู่

ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

– ที่มีการโหลดต่ำ SA

รถมอเตอร์ไซค์ที่มีระบบกัน  
สะเทือนแบบโหลดต่ำจะมองศา  
การเข้าโค้งและระยะห่างจากพื้น  
น้อยกว่ามอเตอร์ไซค์ที่มีระบบกัน  
สะเทือนแบบมาตรฐาน (ดูที่หัวข้อ  
ข้อมูลทางเทคนิค)



### คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์  
ไหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถ  
จักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อน  
ปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ทดสอบมุมเอียงของรถ  
จักรยานยนต์อย่างระมัดระวัง  
และปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับ  
ขี่ให้เหมาะสม

โปรดทดสอบการเข้าโค้งสำหรับ  
รถมอเตอร์ไซค์ของท่านใน  
สถานการณ์ที่ไม่เป็นอันตราย  
สังเกตระยะห่างของตัวถังจาก  
พื้นถนนเมื่อขับขี่ทับขอบทางเดิน  
เท้าและบนสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะ  
คล้ายคลึงกันนี้

การไหลดต่ำของรถมอเตอร์ไซค์  
ส่งผลให้ระยะสปริงสั้นลง ซึ่งอาจ  
ทำให้ความสะดักกลบยาในการ  
ขับขี่ตามปกติถูกจำกัด โดยเฉพาะ  
อย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสาร  
ซ้อนท้าย ควรปรับความตึงของ  
สปริงให้เหมาะสม

### บรรทุกอย่างถูกต้อง



### คำเตือน

เสถียรภาพการขับขี่ได้รับผล  
กระทบเนื่องจากมีการบรรทุก  
มากเกินไปและการบรรทุก  
น้ำหนักไม่สม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์  
น้ำหนักรวมที่กำหนด

- การปรับตั้งค่าสปริง Preload  
และความหนืดของโช๊ค ให้พอดี  
กับน้ำหนักทั้งหมด  
-ที่มีกล่องลัมภาระ SZ
- จัดให้น้ำหนักบรรทุกระหว่าง  
กระเป๋าทรงด้านซ้ายและขวา  
สมดุลกัน
- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุล  
ทั้งด้านซ้ายและขวา
- ควรให้ลัมภาระที่มีน้ำหนัก  
มากอยู่ด้านล่างสุดและอยู่ส่วน  
ในสุดของกระเป๋าสวม
- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูง  
สุดและความเร็วสูงสุดของรถ  
โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่  
หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (๓๓๒ 231)



การไหลดเสริมต่อกระเป๋  
ลัมภาระ

สูงสุด 8 kg

|                                                                                  |                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระ |
| สูงสุด 160 km/h<                                                                 |                                                  |

-ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดของรถ โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (▶▶▶ 234)

|                                                                                  |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  | น้ำหนักบรรทุก Topcase |
| สูงสุด 5 kg                                                                      |                       |

|                                                                                  |                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|  | ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่ที่มีการบรรทุกกล่อง Topcase ไปด้วย |
| สูงสุด 160 km/h<                                                                 |                                                                 |

-ที่มีกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง<sup>SZ</sup>

- คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเป๋ายึดถังน้ำมัน

|                                                                                    |                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|  | การบรรทุกกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง |
| สูงสุด 5 kg                                                                        |                                          |

|                                                                                    |                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  | ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่ที่มีการบรรทุกกระเป๋ายึดถังน้ำมันไปด้วย |
| สูงสุด 130 km/h<                                                                   |                                                                      |

-ที่มีกระเป๋าท้ายรถจักรยานยนต์<sup>SZ</sup>

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเป๋าท้ายรถมอเตอร์ไซด์

|                                                                                   |                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|  | การบรรทุกเพิ่มที่กระเป๋าท้ายรถจักรยานยนต์ |
| สูงสุด 1.5 kg                                                                     |                                           |

|                                                                                   |                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|  | ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่ที่มีการบรรทุกกระเป๋าท้ายรถมอเตอร์ไซด์ไปด้วย |
| สูงสุด 130 km/h<                                                                  |                                                                           |

## ความเร็ว

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง ท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมีตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลเสียต่อการควบคุมและขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ เช่น:

- ตั้งคาระบบสปริงและโช๊คไม่ถูกต้อง
- น้ำหนักบรรทุกไม่สมดุล
- ชุดแต่งกายหลวม
- แรงดันลมยางต่ำเกินไป
- ดอกยางไม่ดี
- สัมภาระ เช่น กระเป๋า Topcase และกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง

## ความเร็วสูงสุดแบบบ่มหรือ ยางฤดูหนาว



### อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถ  
จักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูง  
สุดของยางรถที่อนุญาต

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
เนื่องจากความเสียหายของยาง  
เมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็ว  
สูงสุดสำหรับการใช้ยางรถ  
จักรยานยนต์เสมอ

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึง  
ความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยาง  
รถแบบบ่มหรือยางฤดูหนาวเสมอ  
ติดสติ๊กเกอร์ระบุความเร็วสูงสุด  
ให้อยู่ในระยะที่มองเห็นได้บนแผง  
หน้าปัด

### อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอน  
มอนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่  
เป็นสารพิษที่มีอันตราย



### คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ  
อันตรายจากการขาดอากาศ  
หายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ใน  
บริเวณที่มีการระบายอากาศ  
ไม่ดี



### คำเตือน

ระวังอันตรายจากการสูดดมสาร  
ระเหยที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ  
อันตรายต่อสุขภาพ

- ห้ามสูดดมสารระเหยจาก  
สารที่ใช้ในการทำงานและ  
พลาสติก
- ใช้รถเฉพาะในบริเวณที่  
โล่งกว้างเท่านั้น

## ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน



### ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมี  
ความร้อนสูงมากในระหว่างการใช้  
ขี่

อันตรายจากการถูกความร้อน  
ลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์  
โปรดระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่ง  
ของใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และ  
ระบบไอเสียโดยเด็ดขาด



### คำเตือน

#### การเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็น

ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็นในขณะที่ยังร้อนอยู่
- ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อเย็นที่ถังพักเท่านั้น หากจำเป็นให้เติมน้ำมันหล่อเย็น

### ระบบฟอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดผิดปกติ จะมีการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัวฟอกไอเสีย อาจจะทำอุปกรณ์เกิดความร้อนสูง หรือเกิดความเสียหายขึ้นได้

โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ไม่ควรขับขี่จนกระทั่งไม่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการถอดหัวท้าวเทียนออก
- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากการจุดระเบิดผิดปกติ
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนดเสมอ



### ข้อควรระวัง

#### น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ในเครื่องฟอกไอเสีย

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- เพื่อป้องกันรักษาระบบฟอกไอเสีย ควรปฏิบัติดังนี้

### อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกินกำหนด



### ข้อควรระวัง

#### เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานขณะจอดอยู่

ความร้อนสูงเกินไปเนื่องจากระบายความร้อนไม่เพียงพอ ในกรณีร้ายแรง รถจักรยานยนต์อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควรออกตัวทันที

## การปรับแต่ง



### ข้อควรระวัง

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์  
(เช่น ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลื่น  
ปีกผีเสื้อ คลัตช์ เป็นต้น)

ความชำรุดเสียหายของอะไหล่  
ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง  
กับความปลอดภัยขัดข้อง  
และการสิ้นสุดการรับประกัน  
• ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ

## การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ รายการตรวจสอบ

- โปรดใช้รายการตรวจเช็คต่อไป  
นี้เพื่อตรวจเช็คคร่อมเตอร์  
ไซค์ของท่านตามระยะการใช  
งานอย่างสม่ำเสมอ

## ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง สถานะการรับน้ำหนักของรถ:

—ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>

- ปรับตั้งพรีโหลดของสปริงที่ล้อ  
หลัง (111 141)
- ปรับตั้งระบบขับเคลื่อนแรงกระทำที่  
ล้อหลัง (111 142) <

—ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>

- ปรับตั้งค่าแชสซี (111 96) <

## ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง:

- ตรวจเช็คการทำงานของระบบ  
เบรก

- ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่อง  
สว่างและสัญญาณไฟ
- ตรวจเช็คการทำงานของคลัตช์  
(111 192)
- ตรวจเช็คความลึกของดอกยาง  
(111 196)
- ตรวจเช็คความดันลมยาง  
(111 196)
- ตรวจสอบว่ากระเปาะและ  
ลัมภาระถูกยึดอย่างปลอดภัย  
แล้ว

## เมื่อเติมน้ำมัน ทุก 3 ครั้ง:

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง  
(111 186)
- ตรวจเช็คความหนาของผ้าเบรกด  
้านหน้า (111 188)
- ตรวจเช็คความหนาของผ้าเบรกด  
้านหลัง (111 189)
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้าน  
หน้า (111 190)
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้าน  
หลัง (111 191)
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น  
(111 194)
- หล่อลื่นโซ่ (111 207)
- ตรวจสอบแรงตึงของโซ่  
(111 208)

## การสตาร์ท

### การสตาร์ทเครื่องยนต์



#### ข้อควรระวัง

การหลอ่ลื่นเกียร์เพียงพอยขณะที่มอเตอร์ทำงานเท่านั้น

เกียร์ชำรุด

- ไม่ควรเคลื่อนรถจักรยานยนต์โดยให้ไหลไป ข้างหน้าหรือข้างหลังนานๆเป็นระยะทางไกล ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ติด

- เปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 76)

» Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 152)

» การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 153)

» การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 154)

- เข้าเกียร์ว่างหรือดึงคลัตช์หากมีการเข้าเกียร์อยู่



จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์แต่ขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ เครื่องยนต์จะดับ



- กดปุ่มสตาร์ท 1



หากแรงดันไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ กระบวนการสตาร์ทจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะพยายามสตาร์ทใหม่ ให้ชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้ระบบช่วยสตาร์ทโปรตุเกสรายละเอียดเพิ่มเติมที่บท "การบำรุงรักษา" ในหัวข้อ "ระบบช่วยสตาร์ท"



เครื่องยนต์สตาร์ท

» หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 250)

### การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขับขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานต่างๆที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกรวมการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" หากสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนการ

ทดสอบเสร็จสิ้น การทดสอบดัง  
กล่าวจะถูกยกเลิก

### ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้ง  
หมดจะถูกเปิดสวิตช์

—ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้ง  
หมดจะถูกเปิดสวิตช์



การเข้าแทรกแซงของระบบ  
ควบคุมไดนามิกการขับขี่  
อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมด  
การขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการ  
ขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจ  
เกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบ  
บ๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า  
ABS และ DTC

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยว  
กับระบบควบคุมไดนามิกการขับ  
ขี่ เช่น ABS และ DTC ได้ที่หัวข้อ  
"ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลา  
นานของยานพาหนะ ในการเริ่ม  
ต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพ  
เคลื่อนไหว<

### ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยน  
สถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

### ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆ  
จะดับลงตามลำดับย้อนหลัง  
กลับจากขั้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือน  
ไม่เปิดการทำงาน:

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิด  
ปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี  
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง  
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad

### การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ เบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการ  
ทำงานของระบบ BMW Motorrad  
ABS จะดำเนินการผ่านการ  
วิเคราะห์ตัวเอง ระบบการ  
วิเคราะห์ด้วยตัวเองนี้จะเริ่มขึ้น  
โดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิด  
สวิตช์กุญแจ

### ช่วงระยะที่ 1

- » การตรวจสอบส่วนประกอบของ  
ระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะ  
ที่รถจอดอยู่กับที่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน  
ของระบบ ABS จะพริบ

### ช่วงระยะที่ 2

- » ตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อ  
ขณะที่รถออกตัว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน  
ของระบบ ABS จะพริบ

## 154 การขับขี่

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก **ABS** ลื่นสุดลงแล้ว

» ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของระบบ ABS ดับลง



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ABS ไม่เสร็จสมบูรณ์

ระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อรถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ลื่นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ ABS จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก **DTC**

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad DTC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง การวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะดำเนินการอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

» การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



กะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

» การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถออกตัว



กะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ **DTC** เสร็จสมบูรณ์

» สัญลักษณ์ DTC จะหายไป

- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ลื่นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจใช้งานได้อย่างจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การรันอิน

### เครื่องยนต์

- ก่อนนำรถเข้ารับการตรวจเช็คสภาพช่วงรันอิน ให้ขับที่แบบมีการเปลี่ยนแปลงช่วงโหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องบ่อยครั้งและหลีกเลี่ยงการขับที่เป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วรอบคงที่
- ควรขับขึ้นบนเส้นทางที่มีโค้ง ประปราย และมีความลาดชันเล็กน้อย และหากเป็นไปได้ ไม่ควรขับขึ้นบนถนน Highway
- สังเกตความเร็วรอบรันอิน



ความเร็วรอบระยะรันอิน

<6500 min<sup>-1</sup> (ระยะทางสะสม 0...1200 กิโลเมตร)

ไม่มีการเร่งเต็มที่ (ระยะทางสะสม 0...1200 กิโลเมตร)

- สังเกตค่าระยะเดินทาง หลังจากดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนส่งแล้ว



ค่าระยะเดินทางจนถึงการตรวจสอบสภาพก่อนส่งครั้งแรก

500...1200 กิโลเมตร

## ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิวหน้าสัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอเป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรงเสียดทานให้ดีที่สุด ท่านสามารถขัดเชยแรงเบรกที่ลดลงได้โดยการดึงคันเบรกให้แรงขึ้น



คำเตือน

### ผ้าเบรกใหม่

การเพิ่มระยะหยุด, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ

## ยางรถ

ยางใหม่มีผิวสัมผัสที่เรียบ ดังนั้นในช่วงระยะรันอิน ต้องขับขึ้นบนพื้นผิวถนนเป็นตัวที่จะทำให้ผิวหน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุด



## คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่เมื่อขับขี่บนเส้นทางที่เปียกและเส้นทางลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการขับขี่บนทางที่ลาดชันมาก

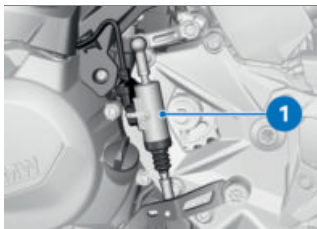
## ลีวิตซ์

– ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro SA

## ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro



ในขณะที่ปรับลดเกียร์ด้วยตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย



- ใส่เกียร์ตามปกติผ่านทางแรงดันเท้าที่คันเกียร์

» ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเข้าเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

– ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบอัตโนมัติของรถ

– ผู้ขับขี่มีส่วนสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบและเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยนเกียร์เมื่อใด

– เซ็นเซอร์ 1 ที่แกนเลือกเกียร์ตรวจสอบความต้องการเปลี่ยนเกียร์และจะสั่งงานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

» หากขับขี่ด้วยความเร็วคงที่โดยใช้เกียร์ต่ำและความเร็วรอบสูง การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ดึงคลัตช์อาจส่งผลให้เกิดการตอบสนองต่อการเปลี่ยนโหลดที่รุนแรงเกินไป

– ในสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าว BMW Motorrad ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์โดยใช้การดึงคลัตช์ร่วมด้วยเท่านั้น

– ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็วรอบ

» ในสถานการณ์การขับขี่ต่อไปนี้เป็นระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน:

– เมื่อดึงคลัตช์

– คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น

– เมื่อเพิ่มเกียร์โดยที่ลิ้นปีกผีเสื้อปิดอยู่ (โหมดโอเวอร์รูน) หรือเมื่อลดความเร็ว

– เมื่อสลับเกียร์กลับด้วยลิ้นปีกผีเสื้อที่เปิดอยู่

• เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro

ได้ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์ให้  
ผ่อนคันเกียร์อย่างเต็มที่ ข้อมูล  
เพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวช่วยเปลี่ยน  
เกียร์รุ่น Pro (▶▶▶ 180)

### การใช้งานแบบออฟโรด

หลังจากการขับขึ้นเส้นทางวิบาก  
หลังจากขับขึ้นเส้นทางออฟโรด  
BMW Motorrad ขอแนะนำให้  
ตรวจเช็คดังต่อไปนี้:

#### ความดันลมยาง



#### คำเตือน

สำหรับการขับขึ้นเส้นทาง  
วิบากความดันลมยางที่ลดลง  
ในการใช้งานเป็นคงที่ เนื่องจาก  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
โดยลักษณะการขับขึ้นที่เลวลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดัน  
ลมยางถูกต้องเหมาะสม

#### การเบรก



#### คำเตือน

การขับขึ้นถนนลูกรัง หรือ ถนน  
ที่สกปรก  
ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดย  
จานเบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการ  
เบรกจะทำให้เบรกสะอาด



#### ข้อควรระวัง

การขับขึ้นถนนลูกรังหรือเส้น  
ทางเบื้อนดินโคลน  
เช่นเซอร์การลิกของผ้าเบรกจะ  
สูงขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้า  
เบรกอย่างสม่ำเสมอและ  
เปลี่ยนผ้าเบรกให้ทันทั่วทั้ง

#### ความตึงของสปริง (Preload) และความหนืดของโช้ค



#### คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรี  
โหลดของสปริงและตัวกัน  
กระแทกสปริงสตรีทสำหรับการ  
ขับขึ้นเส้นทางวิบาก  
ลักษณะการขับขึ้นที่เลวลงเป็นคง  
ที่ เนื่องจาก

- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับ  
พรีโหลดของสปริงรวมทั้งตัว  
กันกระแทกสปริงสตรีทให้ถูก  
ต้อง

#### กระทะล้อ

หลังจากขับขึ้นเส้นทางออฟโรด  
BMW Motorrad ขอแนะนำให้  
ตรวจเช็คความชำรุดเสียหายที่  
เป็นไปได้ดังต่อไปนี้ที่กระทะล้อ

## ใส่กรองอากาศ



### ข้อควรระวัง

#### ส่วนประกอบที่กรองอากาศสกปรก

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- หากขับขี่รถในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น ให้ตรวจเช็คดูความสกปรกของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ

หากขับขี่บนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย ทุ่งหญ้า ฯลฯ) ต้องใช้ใส่กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสถานะแวดล้อมดังกล่าว

## การเบรก

### เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

นักขี่จะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด นักขี่ก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยังมีแรงเบรกที่ล้นมากเกินไป ก็ยังสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน

หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรมีบักานเบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและ

แรงนี้จะทำให้นักขี่สามารถถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรมีบักานมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลังเบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น อาจส่งผลให้ล้อด้านหน้าล็อกตัวได้

ระบบ BMW Motorrad ABS จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อหน้าถูกล็อค

### ขับขี่ลงจากเขา



### คำเตือน

แรงเบรกมาจากล้อเดียวเมื่อใช้เบรกล้อหลังในขณะที่ขี่รถลงเนิน การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก, เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลัง รวมทั้งใช้เบรกเครื่องยนต์ช่วยในการเบรก

## เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจทำให้การทำงานของเบรกล่าช้าและประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีการไถ่เกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยมีการบน้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- เมื่อขับขี่บนถนนที่สกปรกหรือถนนออฟโรด



### คำเตือน

**ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงเนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกกลับมาเป็นปกติ

## ABS Pro

**ข้อจำกัดทางกายภาพของการขับขี่**



### คำเตือน

**การเบรกเมื่อเข้าโค้ง**

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ ABS Pro

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

## รถมอเตอร์ไซค์อาจล้มได้

แม้ว่าระบบ ABS Pro จะให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ขณะเบรกเมื่อรถเอียงตัว แต่ยังคงไม่สามารถหลีกเลี่ยงข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่ได้ ดังนั้นจึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัดดังกล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการขับขี่ ในกรณีร้ายแรง อาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

## การใช้งานบนถนนสาธารณะ

ระบบ ABS Pro ช่วยให้สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์บนเส้นทางขับขี่สาธารณะได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการเบรกเนื่องจากเกิดเหตุอันตรายที่ไม่คาดคิด ขณะขับขี่ในเส้นทางโค้ง ระบบ

จะป้องกันการลื่นและการสั่น  
ไกลของล้อภายใต้ข้อจำกัดทาง  
กายภาพในด้านการขับขี



ระบบ ABS Pro ไม่ได้

ออกแบบมาเพื่อเพิ่ม

ประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่ง  
ที่มีความโน้มเอียง

### การจอดรถมอเตอร์ไซค์

ชุดขาตั้งด้านข้าง

- ดับเครื่องยนต์



#### ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้ง  
ไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่อง  
จากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



#### ข้อควรระวัง

ขาตั้งด้านข้างรับน้ำหนักมาก  
เนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่อง  
จากการล้ม

- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อตั้งขาตั้ง  
ด้านข้าง

- กดชุดขาตั้งด้านข้างออก  
โดยใช้เท้าและเอียงจอตลอด  
จักรยานยนต์
- ในการจอดรถบนทางลาดเอียง  
ควรหันแกนบังคับเลี้ยวไปทาง  
ด้านซ้าย

- เมื่ออยู่บนทางลาดลง ให้จอตลอด  
มอเตอร์ไซค์โดยหันไปในทิศทาง  
"ขึ้นเนิน" และเข้าเกียร์ 1 เอาไว้

### ขาตั้งหลัก

– ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- ดับเครื่องยนต์



#### ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้ง  
ไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่อง  
จากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



#### ข้อควรระวัง

การพับลงของขาตั้งหลักเมื่อมี  
การเคลื่อนที่อย่างรุนแรง

ระวังความเสียหายของชิ้นส่วน  
อุปกรณ์เนื่องมาจากการล้ม

- ห้ามนั่งบนรถมอเตอร์ไซค์ขณะ  
ขาตั้งหลักกางออก

- กางขาตั้งหลักออกพร้อมกับดึง  
ตัวรถมอเตอร์ไซค์ไปทางด้าน  
หลัง

## การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

#### เงื่อนไข

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด



#### ข้อควรระวัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก

- สังเกตปริมาณเอทานอลสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิง



สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำให้ความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)  
91 ROZ/RON  
ต่ำสุด 87 AKI

## ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



#### คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟ

อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าไปใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



#### คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



### ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและ  
พื้นผิวพลาสติก

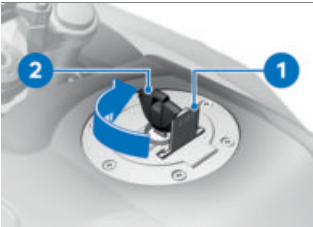
ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว  
(พื้นผิวจะไม่เงาหรือมีผิวเคลือบ  
ด้าน)

• หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับ  
วัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำ  
ความสะอาดทันที

• จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง  
ด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกัน  
และมั่นคง

—ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

• จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง  
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ  
มั่นคง<



• เปิดฝาครอบป้องกัน 1

• ปลดล็อกฝาปิด 2 ของถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิงด้วยกุญแจรถโดยบิด  
ตามเข็มนาฬิกา แล้วพับขึ้น



• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณสูง  
สุดไม่เกินขอบด้านล่างของคอ  
ช่องเติมน้ำมัน



ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจาก  
ที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำรองไปแล้ว ปริมาณการเติม  
ที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่า  
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้  
สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่  
ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณ  
น้ำมันเชื้อเพลิง ดับไป



"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง  
ซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุ  
ไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง  
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถ  
เติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับขึ้น  
กระแทกถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า  
และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะ  
ขาดเชื้อเพลิง



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่  
สามารถใช้ได้

ประมาณ 15 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ปิดฝาถังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ดึงกุญแจรถออกแล้วปิดฝาปิด  
ป้องกัน

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

เงื่อนไข

ตัวล็อคแฮนด์ปลดล็อคอยู่



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟ  
อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้  
และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟ  
เข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดย  
เด็ดขาด



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมี  
การขยายตัวของความร้อนที่ถัง  
น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็ม  
จนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจน  
เกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและ  
พื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว  
(พื้นผิวจะไม่เงาหรือมีผิวเคลือบ  
ด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับ  
วัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำ  
ความสะอาดทันที

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง  
ด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกัน  
และมั่นคง

-ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง<sup>SA</sup>

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง  
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ  
มั่นคง<

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

- ปิดสวิตช์กุญแจ (79)



หลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้ว  
สามารถเปิดฝาเกลียวปิด  
ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายใน  
ระยะเวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มี  
กุญแจรีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับ  
สัญญาณก็ตาม



เปิดระยะหลังการใช้งานที่  
ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมัน  
เชื้อเพลิง

2 นาที

» สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่อง  
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 2 แบบ:

## 164 การขับขี่

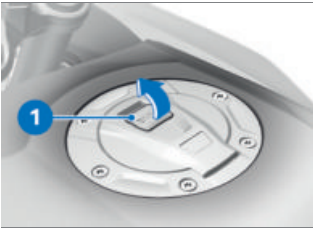
- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้  
งาน

### แบบที่ 1

- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

#### เงื่อนไข

ภายในระยะหลังการใช้งาน



- ดึงสลักล็อก 1 ของฝาถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิงขึ้นด้านบนอย่างช้าๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อ  
เพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อ  
เพลิงเปิดออกจนสุด

### แบบที่ 2

- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

#### เงื่อนไข

หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้  
งาน

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณ  
รับสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก 1 ขึ้นไปทางด้านบน  
อย่างช้าๆ

» ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมท  
กะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลัง  
ค้นหาสัญญาณ

- ดึงสลักล็อก 1 ของฝาถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิงขึ้นด้านบนอีกครั้งอย่าง  
ช้าๆ

» ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อ  
เพลิงจะปลดล็อก

- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อ  
เพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเกรดที่  
ระบุไว้ข้างต้นในปริมาณสูงสุด  
ไม่เกินขอบล่างของคอช่องเติมน้ำมัน



ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจาก  
ที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำรองไปแล้ว ปริมาณการเติม  
ที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่า  
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้  
สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่  
ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณ  
น้ำมันเชื้อเพลิง ดับไป



"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง  
ซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุ  
ไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่าและทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง

|                                                                                   |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
|  | ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ |
| ประมาณ 15 l                                                                       |                                       |

|                                                                                   |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง |
| ประมาณ 3.5 l                                                                      |                             |

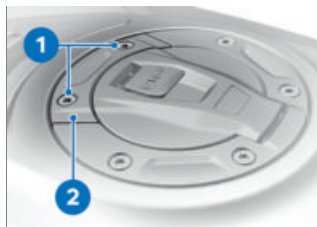
- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งานแล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเลี้ยวหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

**การเปิดตัวปลดล็อกคกุเงินฝ้างน้ำมันเชื้อเพลิง**

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

ฝ้างน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เปิดออก

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- ถอดสลกรู **1**
- นำตัวปลดล็อกคกุเงิน **2** ออก
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (163)
- ปิดตัวปลดล็อกคกุเงินฝ้างน้ำมันเชื้อเพลิง (165)

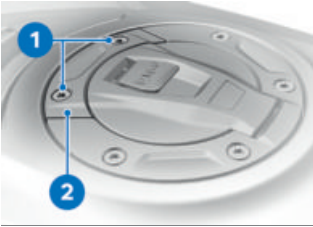
**การปิดตัวปลดล็อกคกุเงินฝ้างน้ำมันเชื้อเพลิง**

—ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

**เงื่อนไข**

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดอยู่

## 166 การขับขี่



- จัดวางตำแหน่งตัวปลดล็อกฉุกเฉิน 2
- ติดตั้งสกรู 1

การยึดรถมอเตอร์ไซด์ให้แน่น  
สำหรับการขนส่ง

- สำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่าน ให้ป้องกันรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาวยหรือผ้านุ่ม



ข้อควรระวัง

รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง  
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย
- เช็นรถจักรยานยนต์ขึ้นบนรถขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้างและชุดขาตั้งหลัก



### ข้อควรระวัง

#### การหนีบของอุปกรณ์

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ห้ามอุปกรณ์หนีบกััน เช่น ท่อเบรก หรือ ชุดสายไฟ
- ยึดสายรัดด้านหน้าทั้งสองด้านที่บริเวณตอนล่างของแกนโช๊คและดึงให้ตึง
- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองข้างเข้ากับโครงท้ายให้แน่น แล้วจึงให้ตึง
- กระชับสายทั้งหมดให้สม่ำเสมอ ควรยึดรถจักรยานยนต์ให้แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



# ข้อมูลทางเทคนิค โดยละเอียด

08

---

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป                          | 170 |
| ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS) | 170 |
| ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)             | 173 |
| ระบบควบคุมแรงฉุดเครื่องยนต์           | 174 |
| DYNAMIC ESA                           | 175 |
| โหมดการขับขี่                         | 176 |
| ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก              | 178 |
| ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)          | 179 |
| ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์                 | 180 |

## ข้อมูลทั่วไป

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้อทางเทคนิคได้ที่ [bmw-motorrad.com/technik](http://bmw-motorrad.com/technik)

## ระบบป้องกันการล้อของล้อขณะเบรก (ABS)

### ระบบ ABS ทำงานอย่างไร

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรคนั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความฝืดที่มีต่อผิวหน้าสัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้นหรือสกปรก จะส่งผลให้ความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขับขี่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ล้อรถจะล็อกและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุมก่อนที่จะประสบกับสถานการณ์เช่นนี้ ระบบเบรก ABS จะแทรกแซงและปรับแรงดันเบรกให้พอดีกับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้เพื่อให้ล้อยังคงหมุนต่อไปและรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ไม่ว่าสภาพเส้นทางการขับขี่จะเป็นเช่นใดก็ตาม

จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่ามีเสถียรภาพในการสัมผัสกับพื้นผิวดินอีกครั้ง ในตอนนี้ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ต้องมีค่าแรงเสียดทานกับพื้นผิว (กรวด น้ำแข็ง หิมะ) น้อยมากเพื่อให้ล้อหมุนในทุกสถานการณ์และช่วยให้มั่นใจได้ถึงเสถียรภาพในการขับขี่ หลังจากทีระบบสามารถระบุสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

### การยกล้อหลัง

การเบรกอย่างรุนแรง จะทำให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นจากพื้นได้ ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบเบรก BMW Motorrad อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้



### คำเตือน

ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจากการเบรกอย่างรุนแรง

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก ABS อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้

### ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ได้รับการออกแบบมาอย่างไร

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ช่วยให้ความมั่นใจในเสถียรภาพในการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้กรอบของฟิสิกส์ในการขับขี่

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ช่วยให้ความมั่นใจในเสถียรภาพในการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้กรอบของฟิสิกส์ในการขับขี่ ที่ความเร็วตั้งแต่ 4 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีความเร็วต่ำ ระบบ ABS ของ BMW Motorrad จะไม่สามารถรองรับทุกพื้นผิวได้อย่างเหมาะสมซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขระบบ

ระบบจะไม่ได้รับการปรับเปลี่ยนประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์

เตรียมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง

### สถานการณ์พิเศษ

ระบบจะเปรียบเทียบความเร็วรอบของล้อหน้าและล้อหลังเพื่อตรวจจับการลื่นไถลของล้อ หากตรวจพบค่าที่ไม่สอดคล้องกันเป็นระยะเวลาสั้น ฟังก์ชัน ABS จะถูกปิดการทำงานเพื่อความปลอดภัยและความผิดปกติของระบบ ABS จะปรากฏขึ้น โดยเงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบจะต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นก่อน

นอกจากปัญหาที่เกิดจากระบบ ABS ของ BMW Motorrad แล้วข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติอาจมีสาเหตุมาจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่ปกติได้เช่นกัน:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (การยกล้อ) เป็นระยะเวลานาน
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้านข้างอยู่
- ให้ล้อด้านหลังล็อกตัวซึ่งเกิดจากการเบรกของเครื่องยนต์ เช่น ขณะที่ขับขี่บนพื้นผิวที่ลื่น

หากมีข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติซึ่งเกิดจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเปิดใช้งาน

ฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยการปิดและเปิดสวิตช์กุญแจ

การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอมีความสำคัญอย่างไร



#### คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก BMW Motorrad ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลากการเข้ารับบริการ

#### ระบบสำรองเพื่อความปลอดภัย

ห้ามใช้ ABS ของ BMW Motorrad เพื่อหยุดรถในระยะทางสั้นๆ ด้วยความไว้วางใจ เนื่องจากอาจนำไปสู่การขับที่โดยประมาณได้ ระบบเบรกดังกล่าวมีหน้าที่หลักในการสำรองความปลอดภัยสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน

เข้าโค้งด้วยความระมัดระวัง! การเบรกขณะเข้าโค้งอยู่ภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับที่โดยเฉพาะ ซึ่งแม้แต่ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ก็ไม่สามารถลบล้างได้

#### การพัฒนาต่อจากระบบ ABS มาสู่ ABS Pro

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ได้ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยระดับสูงสำหรับการเบรกขณะขับขึ้นบนเส้นทางตรงมาโดยตลอด ในปัจจุบันระบบ ABS Pro พร้อมมอบความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น แม้ในการเบรกขณะขับขึ้นอยู่ในโค้ง ระบบ ABS Pro ช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกแม้ในขณะที่เบรกอย่างกะทันหัน ระบบ ABS Pro จะลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรกกะทันหัน เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถมอเตอร์ไซด์

#### ระบบควบคุม ABS

ในแง่เทคนิค ระบบ ABS Pro จะได้รับการควบคุมของระบบ ABS ให้เข้ากับมุมเอียงของรถมอเตอร์ไซด์ตามแต่ละสถานการณ์การขับที่ ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตราการเลี้ยวและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับอัตราเร่งแนวขวาง เพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์

หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้น การไถ่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งผลให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้ การปรับสภาพความดันในช่วงการควบคุม

ของระบบ ABS จะเกิดขึ้นอย่างสม่ำเสมอมากขึ้น

### ข้อได้เปรียบสำหรับผู้ขับขี่

ระบบ ABS Pro ให้ประโยชน์แก่ผู้ขับขี่ในด้านการตอบสนองที่นุ่มนวลและการเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่โดยการชะลอความเร็วอย่างเหมาะสมแม้ขับขี่ในเส้นทางโค้ง

### ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

#### ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร

ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี ระบบ BMW Motorrad DTC ได้รับการออกแบบมาให้ทำหน้าที่เป็นระบบช่วยเหลือสำหรับผู้ขับขี่และใช้งานบนถนนสาธารณะ ผู้ขับขี่จะมีอิทธิพลต่อตัวเลือกการควบคุมการทำงานของระบบ DTC (การถ่วงน้ำหนักในระหว่างการเข้าโค้งโดยมีการบรรทุกหลวม) โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้ช่วงขีดจำกัดทางกายภาพในการขับขี่

เมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรด ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่ Enduro ในโหมดนี้การแทรกแซงการทำงานที่ควบคุมโดยระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้าเพื่อให้สามารถควบคุมการดริฟต์ได้

ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง ในกรณีนี้ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ BMW Motorrad DTC ได้



#### คำเตือน

#### ข้อใช้อย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุแม้ว่ามีระบบ DTC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

#### สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

## 174 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

ในการตรวจจับสนการหมุนฟรีหรือ  
สั่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบ  
ความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้าน  
หลังและป้องกันไม่ให้รถเอียงตัว

หากตรวจพบค่าที่ผิดปกตินี้เป็น  
เวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรอง  
สำหรับการเอียงตัวของรถและ  
DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะ  
มีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติจะ  
ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล โดย  
เงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความ  
แจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบ  
จะต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเอง  
ให้เสร็จสิ้นก่อน

สภาพการขับขี่ที่ไม่ปกติต่อไป  
นี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว  
BMW Motorrad ปิดทำงานโดย  
อัตโนมัติ

### การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียง  
อย่างเดียว (การยกล้อ) เป็น  
ระยะเวลานาน
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการ  
เบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การอุ่นเครื่องบนขาตั้งเสริมขณะ  
ที่รถอยู่ในรอบเดินเบาหรือเข้า  
เกียร์อยู่

หลังจากความผิดปกติที่เกิดขึ้น  
จากการเปิดและปิดสวิตช์สัญญาณ  
และจากนั้นขับขี่ต่อไปด้วยความ  
เร็วต่ำสุด DTC จะเริ่มทำงานอีก  
ครั้ง



ค่าความเร็วต่ำสุดสำหรับ  
การเปิดใช้งานระบบ DTC

ต่ำสุด 5 km/h

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะ  
พื้นถนนในขณะเร่งความเร็วสูง  
ระบบ DTC จะปรับลดแรงบิด  
เครื่องยนต์ในโหมดการขับขี่ RAIN  
และ ROAD ลงจนกระทั่งล้อหน้า  
สัมผัสพื้นถนนอีกครั้ง

โหมดการขับขี่ ENDURO ถูกออก  
แบบมาสำหรับการทำงานบนถนน  
ออฟโรดและไม่เหมาะสำหรับการ  
ใช้งานบนถนนทั่วไป

ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ  
ENDURO ระบบตรวจจับสนการยก  
ล้อของล้อหน้าจะอนุญาตให้มีการ  
ยกล้อเป็นระยะเวลาล้น ๆ ได้  
เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า  
BMW Motorrad จะขอแนะนำให้  
ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้  
กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มีมั่นคง  
โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

### ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

### ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ทำ งานอย่างไร

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์มี  
หน้าที่ป้องกันการเกิดลักษณะการ  
ขับขี่ที่ไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากมี  
แรงจุดบริเวณล้อหลังสูงเกินไป  
แรงจุดที่สูงเกินไปอาจทำให้อัตรา

การหมุนฟรีของล้อหลังเพิ่มสูงขึ้น และส่งผลให้เสถียรภาพการขับขี่ลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนนและไดนามิกในการขับขี่ ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะจำกัดอัตราการทำงานของล้อหลังที่สูงเกินไปให้อยู่ภายในระดับเป้าหมายของการหมุนฟรีที่ปลอดภัยตามโหมดของรถ

**สาเหตุสำหรับการหมุนฟรีของล้อหลังที่สูงเกินไป:**

- การขับขี่ในโหมดโอเวอร์รันบนถนนที่มีค่าแรงเสียดทานต่ำ (เช่น บนใบไม้ที่เปียก)
- การเสียการทรงตัวของล้อหลังขณะลดเกียร์
- การเบรคอย่างรุนแรงเมื่อขับขี่แบบสปรอร์ต

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลังซึ่งคำนวณจากรอบการหมุนของล้อและรัศมีของล้อในลักษณะเดียวกับระบบควบคุมการทรงตัว BMW Motorrad DTC ความเร็วที่แตกต่างกันนี้ช่วยให้ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์สามารถคำนวณการหมุนฟรีเพื่อให้สามารถสำรองเสถียรภาพของล้อหลังได้

หากเกิดการหมุนฟรีเกินกว่าขีดจำกัด ลื่นปิกกีเลื้อยจะเปิดออกเล็กน้อยเพื่อให้แรงบิดเครื่องยนต์เพิ่ม

สูงขึ้น การหมุนฟรีจะลดลงและช่วยให้รถมีเสถียรภาพ

### ประสิทธิภาพของระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD: มีเสถียรภาพสูงสุด
- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC: การแทรกแซงการควบคุมลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO: ให้สมรรถนะสูงสุด เมื่อขับขี่บนท้องถนนที่ไม่ดีหรือใช้ยางรถที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เสถียรภาพลดลงได้

---

### DYNAMIC ESA

- ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>

#### ฟังก์ชันของ Dynamic ESA

Dynamic ESA จะตรวจจับการลื่นไถลในระบบกันสะเทือนผ่านเซ็นเซอร์วัดระดับความสูงและตอบสนองโดยการปรับวาล์วให้เหมาะสม ทำให้จึงปรับแชสซีได้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน Dynamic ESA จะปรับเทียบตัวเองอย่างสม่ำเสมอเป็นระยะๆ เพื่อให้มั่นใจได้ถึงหลักการทำงานที่ถูกต้องของระบบ

**ตัวเลือกการตั้งค่า****โหมดการขับขี่แรง**

- Road: การขับขี่แรงกระแทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนอย่างนุ่มนวล
- Dynamic: การขับขี่แรงกระแทกเพื่อการขับขี่บนท้องถนนแบบไดนามิก
- Enduro: การขับขี่แรงกระแทกเพื่อการขับขี่แบบออฟโรด

**การตั้งค่าการไหลลด**

- โหมดขับขี่เดี่ยว
- โหมดขับขี่เดี่ยวซึ่งมีการบรรทุกสัมภาระ
- โหมดบรรทุกผู้โดยสารซ้อนท้าย (และสัมภาระ)

**โหมดการขับขี่****ตัวเลือก**

หากต้องการปรับตัวรถมอเตอร์ไซค์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การขับขี่ที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ดังต่อไปนี้ได้:

**ซีรี่ส์**

- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

**ที่มีโหมดการขับขี่ Pro**

-DYNAMIC

-ENDURO

ในแต่ละโหมดการขับขี่ดังกล่าว จะมีการตั้งค่าที่ได้รับการปรับให้เหมาะกับระบบ ABS DTC ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ รวมไปถึงการตอบสนองต่อการเร่งความเร็ว

-ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup>

การปรับแต่งระบบ Dynamic ESA จะขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่ที่เลือกเช่นกัน

ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ DTC ได้ในทุกโหมดการขับขี่ ค่าอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบความปลอดภัยในการขับขี่ที่เปิดใช้งานอยู่เสมอ

**การตอบสนองของคันเร่ง**

- ในโหมดการขับขี่ RAIN: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างนุ่มนวล
- ในโหมดการขับขี่ ROAD: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างมีประสิทธิภาพ

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

-ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC:

ตอบสนองต่อการเร่งโดยตรง

-ในโหมดการขับขี่ ENDURO:

ตอบสนองต่อการเร่งอย่างนุ่มนวล

## ABS

- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะเปิดการทำงานอยู่ในทุก ๆ โหมดการขับขี่
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะลดการทำงานลงเพื่อให้เกิดแรงเบรกที่สูงขึ้น
- ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้สำหรับสำหรับการขับขี่บนท้องถนน

-ที่มีโหมดการขับขี่ Pro SA

## ABS Pro

- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ความเอียงของตัวรถมอเตอร์ไซด์เมื่อเบรกขณะเข้าโค้งจะลดลงจนถึงระดับต่ำสุด
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อมีค่าล้มประสิทธิภาพแรงเสียดทานที่ดีเท่านั้น โดยการรองรับการใช้งานจะลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ ROAD แต่ออกแบบมาให้มีประสิทธิภาพการเบรกสูงสุด

## DTC

ยาง

- ในโหมดการขับขี่ RAIN, ROAD และ DYNAMIC ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนนโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้สำหรับสำหรับการขับขี่บนท้องถนน

## เสถียรภาพการขับขี่

- ในโหมดการขับขี่ RAIN การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วเพื่อให้เสถียรภาพการขับขี่เพิ่มขึ้นถึงระดับสูงสุด
- ในโหมดการขับขี่ ROAD การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าในโหมดการขับขี่ RAIN ซึ่งจะช่วยป้องกันการหมุนฟรีของล้อหลังให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด
- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ระบบจะช่วยป้องกันการยกตัวของล้อหน้า
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าในโหมดการขับขี่ ROAD เพื่อให้เกิดการดริฟต์เล็กน้อยเมื่อออกจากโค้งและสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้

- ในโหมดการขับขี่ ENDURO การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าเดิม และจะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดเพื่อให้เกิดการรูดรันทนขึ้นและสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้เมื่อออกจากโค้ง

### การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับขี่จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิทช์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- บิดคันเร่งกลับ
- ไม่บีบกำมือเบรก
- ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

โหมดการขับขี่ที่ต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลง หลังจากเปลี่ยนโหมดขับขี่ใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

---

### ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก

- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

### ฟังก์ชันของระบบ Dynamic Brake Control

ฟังก์ชันของระบบ Dynamic Brake Control จะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่

ซึ่งขณะทำการเบรกฉุกเฉิน

### การตรวจจับการเบรกฉุกเฉิน

- ระบบจะตรวจพบการเบรกฉุกเฉินหากมีการเบรกล้อหน้าอย่างรวดเร็วและรุนแรง

### การตอบสนองของรถเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน

- หากมีการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบ Dynamic Brake Control จะส่งผลเพิ่มเติมนอกเหนือจากฟังก์ชันของระบบ ABS

### พฤติกรรมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ

- ในกรณีที่มีการบิดคันเร่งโดยไม่ตั้งใจขณะเบรกฉุกเฉิน (ตำแหน่งคันเร่ง > 5 %) ระบบจะรักษาแรงเบรกที่เกิดขึ้นจากระบบ Dynamic Brake Control ตั้งแต่แรกโดยการเพิกเฉยต่อตำแหน่งการบิดของคันเร่ง ช่วยให้ผู้ใช้ขับขี่มั่นใจได้เมื่อต้องการเบรกฉุกเฉิน

- เมื่อหยุดบิดคันเร่งในระหว่างการแทรกแซงการทำงานของ

ของระบบ Dynamic Brake Control(ตำแหน่งคันเร่ง < 5 %) แรงบิดเครื่องยนต์ที่เรียกใช้โดยระบบเบรก ABS จะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง

- หากสิ้นสุดการเบรกฉุกเฉินแล้ว แต่ยังคงมีการบิดคันเร่งต่อไป ระบบ Dynamic Brake Control จะเข้าควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์ให้เป็นไปตามที่คนขับต้องการอีกครั้ง

### ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>

#### ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

เซ็นเซอร์มีการติดตั้งตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางซึ่งทำหน้าที่ถ่ายโอนค่าที่วัดได้หลังจากการมีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรก



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการถ่ายโอนค่าที่วัดได้ของ RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยางครั้งแรก "--" จะปรากฏขึ้นบน

จอแสดงผลสำหรับแต่ละล้อ ค่านี้ยังคงปรากฏอยู่หลังจากที่จอดรถจักรยานยนต์แล้วสักครู่



ระยะเวลาการถ่ายโอนค่าที่วัดได้หลังจากการหยุดนิ่ง:

ต่ำสุด 15 นาที

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC อยู่ แต่พบว่าล้อไม่ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผลข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

#### ขอบเขตของแรงดันลมยาง

หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยกการแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

- ระดับแรงดันลมยางอยู่ในขอบเขตค่าที่กำหนด

- ระดับแรงดันลมยางอยู่ที่ขีดจำกัดค่าที่กำหนด

- ระดับแรงดันลมยางอยู่นอกขอบเขตค่าที่กำหนด

#### อุณหภูมิชุดเซย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดันลมยางจะมากหรือน้อยก็จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก นอกจากอุณหภูมิของยางขึ้นอยู่กับตัวแปรอุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับการขับขี่และการขับขี่ของแต่ละบุคคล และระยะเวลาในการขับขี่ด้วย

|                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>ความดันลมยางจะถูก<br/>แสดงผลในจอแสดงผล<br/>โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะ<br/>หมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ:</p> |
| 20 °C                                                                                                                                                                                                  |

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะไม่มีการชดเชยกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดันลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของยางที่วัดได้ ดังนั้นจึงทำให้การแสดงผลที่นั่น มีค่าที่แสดงในกรณีส่วนใหญ่ไม่ตรงกับค่าในจอแสดงผลที่แสดงผลของค่านั้น

### การปรับแรงดันลมยาง

เมื่อท่านเปรียบเทียบการค่า RDC ในจอแสดงผลที่มีค่านับปกหลังที่พับอยู่ของคู่มือการใช้งาน หากค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถจักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัดลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่สถานีบริการเติมน้ำมัน

|                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>ตัวอย่าง</p> |
| หากดูจากคู่มือการใช้งานแล้วความดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:                                        |
| 2.5 bar                                                                                            |
| ในจอแสดงผลจะแสดงผลค่าดังต่อไปนี้:                                                                  |
| 2.3 bar                                                                                            |

|                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>ตัวอย่าง</p> |
| ค่าที่ขาดหายไป:                                                                                   |
| 0.2 bar                                                                                           |
| เครื่องทดสอบที่สถานีบริการน้ำมันแสดงค่าเท่ากับ:                                                   |
| 2.4 bar                                                                                           |
| หากต้องการให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ให้ปรับเพิ่มค่าความดันลมยางเป็นค่าต่อไปนี้:        |
| 2.6 bar                                                                                           |

### ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

—ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

### ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro

รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นยานยนต์ที่พัฒนามาพร้อมระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์เพื่อการแข่งรถ Pro ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่ ระบบนี้จะช่วยให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงได้ในทุกช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

### ข้อได้เปรียบ

—70-80 % ของการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดในการขับขี่ไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์

- มีการเคลื่อนไหวน้อยระหว่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารซึ่งเกิดจากช่วงเปลี่ยนเกียร์
- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็นต้องปิดลั่นปีกผีเสื้อ
- เมื่อลดความเร็วและลดระดับเกียร์ลง (ลั่นปีกผีเสื้อปิด) จะมีการปรับความเร็วผ่านก้าชกลาง
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงเมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัทช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคันเกียร์ด้านแรงสปริง โดยใช้ "แรงบีบ" ธรรมดาหรือรวดเร็วตามต้องการ และบีบค้างไว้จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่มแรงเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล่อยคันเกียร์ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาพไหลต (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้การเปลี่ยนเกียร์คงที่ก่อนและในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรืออาจทำให้เปลี่ยนเกียร์ผิดได้ หากเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคลัทช์ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน Pro

## การลดเกียร์

- ระบบช่วยเหลือการลดเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วสูงสุด ควรหลีกเลี่ยงความเร็วที่สูงเกินไป



ความเร็วรอบสูงสุด

สูงสุด 9000 min<sup>-1</sup>

## การเพิ่มเกียร์

- ระบบช่วยเพิ่มเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่ากำหนด



ความเร็วรอบเดินเบา

1250±50 min<sup>-1</sup> (เครื่องยนต์อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน)

การบำรุงรักษา

09

---

|                        |     |
|------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป           | 184 |
| ชุดเครื่องมือประจำรถ   | 184 |
| ขาตั้งล้อหน้า          | 185 |
| ขาตั้งล้อหลัง          | 185 |
| น้ำมันเครื่อง          | 186 |
| ระบบเบรก               | 188 |
| คลัตช์                 | 192 |
| น้ำหล่อเย็น            | 194 |
| ยางรถ                  | 196 |
| กระทะล้อ               | 197 |
| ล้อ                    | 197 |
| โช้                    | 207 |
| ตัวกรองอากาศ           | 211 |
| หลอดไฟ                 | 213 |
| แผงครอบตัวรถ           | 214 |
| ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท | 215 |
| แบตเตอรี่              | 216 |
| ฟิวส์                  | 220 |
| ปลั๊กการวิเคราะห์      | 221 |

## ข้อมูลทั่วไป

หัวข้อ "การบำรุงรักษา" จะอธิบายถึงการทำงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอซึ่งสามารถดำเนินการได้โดยใช้เวลาและค่าใช้จ่ายไม่มากนัก

ในกรณีที่จำเป็นต้องคำนึงถึงค่าแรงบิดในการขันเป็นพิเศษขณะดำเนินการติดตั้ง รายละเอียดดังกล่าวจะได้รับการระบุไว้ โดยท่านสามารถดูข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับค่าแรงบิดในการขันทั้งหมดที่จำเป็นได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิค"

## สกรูชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์

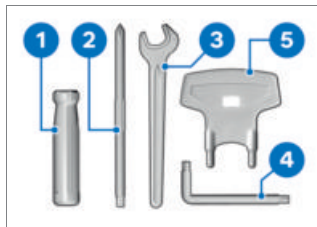
การชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์เป็นการป้องกันเกลียวด้วยกระบวนการทางเคมี ซึ่งเป็นการสร้างการยึดเกาะที่แน่นหนาระหว่างสกรูกับน็อตหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์โดยใช้กาว ดังนั้น สกรูชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์จึงเหมาะกับการใช้งานเพียงครั้งเดียวเท่านั้น

หลังจากถอดออก ให้ทำความสะอาดคราบกาวที่เกลียวด้านใน และต้องใช้สกรูชุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์ตัวใหม่ขณะติดตั้ง ดังนั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนถอดออกว่าท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับการทำความสะอาดเกลียวรวมถึงมีสกรูสำรองการปฏิบัติงานอย่างไม่ถูกวิธีอาจ

ส่งผลให้ไม่สามารถรับประกันการทำงานของพิวส์สำหรับสกรูได้อีก ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย!

การดำเนินงานบางประเภทตามคำอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ชุดเครื่องมือประจำรถ



- 1 ด้ามไขควง
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้ พร้อมไขควงหัวแฉกและหัวผ่าร่อง
  - การถอดแบตเตอรี่ (➡ 218)
  - ปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทกที่ล้อหลัง (➡ 142)
- 3 ประแจปากตาย ความกว้างปากประแจ 14 มม.

- 3 ปรับขากระจกมองข้าง (138)
- 4 ประแจทอร์ค T25/T30  
T25 ก้านลูกกุญแจสั้น, T30  
ก้านลูกกุญแจยาว  
- ถอดฝาปิดถังน้ำมัน (214)
- 5 กุญแจ  
- ปรับตั้งฟรีโหลตของสปริง  
ที่ล้อหลัง (141)

## ขาตั้งล้อหน้า

### การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า



#### ข้อควรระวัง

การใช้ของ **BMW Motorrad**  
ขาตั้งสำหรับล้อหน้าโดย  
ปราศจากแท่นยกล้อเพิ่ม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่อง  
จากการล้ม

- ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วย  
ขาตั้งเสริมก่อนยกล้อหน้าด้วย  
แท่นยก BMW Motorrad

- ตรวจสอบให้รถจักรยานยนต์ตั้งอยู่  
อย่างมั่นคง
- การตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่น  
ช่วยยกล้อ BMW Motorrad ขอ  
แนะนำให้ใช้แท่นยกล้อหลังของ  
BMW Motorrad
- ติดตั้งขาตั้งล้อหลัง (185)



- ท่านสามารถดูคำอธิบายเกี่ยว  
กับการติดตั้งอย่างถูกต้องได้ในคู่มือ  
ของขาตั้งล้อหน้า
- BMW Motorrad จะมีการนำ  
เสนอขาตั้งสำหรับการติด  
ตั้งที่เข้ากันได้สำหรับทุก  
ยานพาหนะ ตัวแทนจำหน่าย  
BMW Motorrad ของท่านยินดีที่  
จะให้ความช่วยเหลือท่านในการ  
เลือกขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่  
เหมาะสม

## ขาตั้งล้อหลัง

### การติดตั้งขาตั้งล้อหลัง



- ท่านสามารถดูคำอธิบายเกี่ยว  
กับการติดตั้งอย่างถูกต้องได้ในคู่มือ  
ของขาตั้งล้อหลัง

## 186 การบำรุงรักษา

- BMW Motorrad จะมีการนำเสนอขาดังสำหรับการติดตั้งที่เข้ากันได้สำหรับทุกๆ ยานพาหนะ ตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ของท่านยินดีที่จะให้ความช่วยเหลือท่านในการเลือกขาดังสำหรับการติดตั้งที่เหมาะสม

### น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



#### ข้อควรระวัง

คำนวณค่าปริมาณความจุน้ำมันผิดพลาด เนื่องจากกระดบน้ำมันจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ (อุณหภูมิยิ่งสูง ระดับน้ำมันก็จะสูงขึ้นตามไปด้วย)

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเฉพาะหลังจากที่ขับขี่มานานแล้ว และขณะเครื่องยนต์กำลังอุ่นเท่านั้น

- ทำความสะอาดบริเวณปากช่องเติมน้ำมัน
- ติดเครื่องยนต์จนกระทั่งพัดลมไฟฟ้าทำงานและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้อีกระยะหนึ่ง
- ดับเครื่องยนต์



#### ข้อควรระวัง

รถมอเตอร์ไซค์ล้มไปทางด้านข้าง

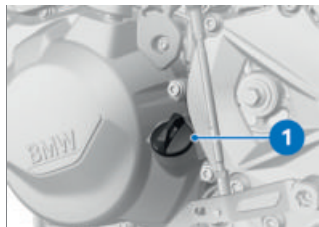
ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

- ยึดรถมอเตอร์ไซค์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยให้มีอีกบุคคลหนึ่งช่วยประคองตัวรถ

- ตรวจให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติจอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ขาตั้งเสริมที่เหมาะสม

— ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

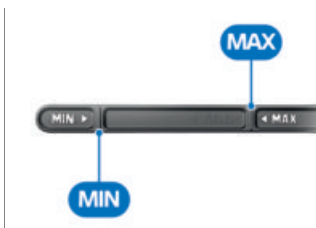
- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดขาตั้งหลักเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง <



- รอเป็นเวลาห้านาที เพื่อให้น้ำมันไปรวมตัวกันในอ่างน้ำมัน
- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออก



- ทำความสะอาดช่วงการวัด **2** ด้วยผ้าแห้ง
- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องไว้บนปากช่องเติมน้ำมันแต่ไม่ทำการติดตั้ง หมุนย้อนกลับหนึ่งรอบเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้ดีขึ้น
- ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออก แล้วอ่านค่าระดับน้ำมัน



 ปริมาณน้ำมันเครื่องยนต์ที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ **MAX**

 ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องยนต์

สูงสุด 0.5 l (ความแตกต่างระหว่าง **MIN** และ **MAX**)

หากระดับน้ำมันอยู่ใต้เครื่องหมาย **MIN**:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 187)

หากระดับน้ำมันอยู่เหนือเครื่องหมาย **MAX**:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขระดับน้ำมัน ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- ติดตั้งก้านวัดระดับน้ำมัน

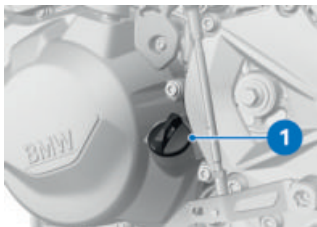


เพื่อลดการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องเป็นครั้งคราวหลังจากขับซึ่งเป็นระยะทาง ต่ำสุด 50 กิโลเมตร

**การเติมน้ำมันเครื่องยนต์**

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิดเติมน้ำมันเครื่องยนต์

# 188 การบำรุงรักษา



- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออก



## ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนด
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (11111 186)
- ติดตั้งก้านวัดระดับน้ำมัน

## ระบบเบรก

การตรวจเช็คการทำงานของเบรก

- ดึงคันเบรก
  - » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน
- เหยียบลงบนแกนเบรกด้านหลัง
  - » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน

หากบีบแล้วติดขัด:



## ข้อควรระวัง

การดำเนินการกับระบบเบรกอย่างไม่ถูกต้อง

ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงานของระบบเบรก

- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการทั้งหมดเกี่ยวกับระบบเบรก
  - ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า**
- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้านซ้ายและขวาด้วยสายตาทิศทางการมอง: ระหว่างล้อกับแกนล้อหน้าไปยังเบรกคาลิเปอร์ 1



 ชีตเครื่องหมายระบุการ  
ลิกของเบรกด้านหน้า

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าเบรก  
โดยไม่รวมแผ่นรับน้ำหนัก  
ต้องสามารถมองเห็นรอยลิก  
เช่น ช่อง ด้วยตาเปล่าได้อย่าง  
ชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยลิกด้วยตา  
เปล่าได้อย่างชัดเจน:



**คำเตือน**

**ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกด้า  
สุด**

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง,  
ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัย  
ในการทำงานเบรก ห้ามใช้  
เบรกเกินขีดจำกัดของการดูด  
ซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้า  
เบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ  
ชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

**การตรวจสอบความหนาของผ้า  
เบรกที่ล้อหลัง**

- จอctrลมอเตอรไ้ไซค์บนพื้นผิวที่  
ราบเสมอกันและมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้า  
เบรกด้วยสายตา ทิศทางในการ  
มอง: จากด้านหลังไปยังเบรกคา  
ลิเปอร์ 1



ชีตเครื่องหมายระบุการ  
ลิกของเบรกด้านหลัง

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าเบรก  
โดยไม่รวมแผ่นรับน้ำหนัก)

หากผ้าเบรกลิกจนหมดแล้ว:



## คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า



## คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือน้ำในระบบเบรก

- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เชื่อมต่อความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น

—ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรงกลางและตรง<
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง

- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรงกลางและตรง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า 1

 การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า

น้ำมันเบรก, DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN** (อ่างเก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง

 คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือน้ำในระบบเบรก

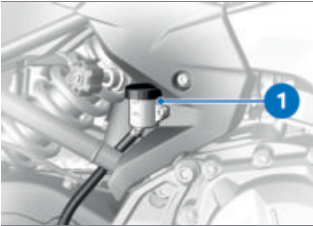
- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดทำความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง

## 192 การบำรุงรักษา

— ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง <



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง 1



การลืกรของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง



 การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (ตรวจสอบด้วยสายตา)

น้ำมันเบรก, DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN**

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### คลัตช์

การตรวจเช็คการทำงานของคลัตช์

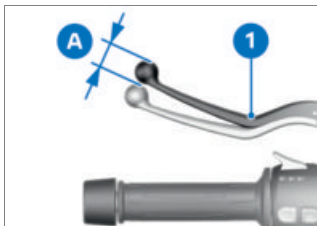
- ดึงก้านคลัตช์

» จะต้องเพิ่มกำลังขึ้นด้วยการทำงานที่สามารถสัมผัสได้

หากไม่สามารถสัมผัสได้ถึงแรงที่เพิ่มขึ้นเมื่อดึงก้านคลัตช์มากขึ้น:

- นำรถเข้ารับการตรวจเช็คคลัตช์ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การตรวจเช็คระยะการดึงคลัตช์



- กดแป้นคลัตช์ **1** หลาย ๆ ครั้งจนกว่าระบบจะทำงานที่มือจับ
- กดแป้นคลัตช์ **1** เล็กน้อยจนกว่าจะสัมผัสค่าความต้านทานได้ โดยให้สังเกตระยะหลวมของคลัตช์ **A** ด้วย



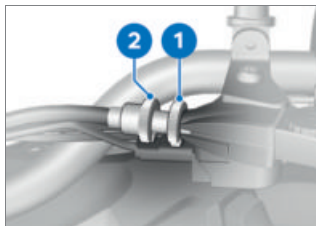
ระยะหลวมของสายคลัตช์

3...5 mm (ที่ก้านมือจับด้านนอก โดยให้แฮนด์ตั้งตรงไปข้างหน้าเมื่อเครื่องยนต์เย็นตัว)

หากระยะการดึงคลัตช์อยู่นอกช่วงความคลาดเคลื่อน:

- ปรับระยะการดึงคลัตช์ (☞ 193)

## การปรับระยะการดึงคลัตช์



- คลายน็อตกันคลาย **1**
- หากต้องการเพิ่มระยะการดึงคลัตช์: หมุนสกรูปรับ **2** เข้าไปในก้านมือจับ
- หากต้องการลดระยะการดึงคลัตช์: หมุนสกรูปรับ **2** ออกจากก้านมือจับ



ระยะห่างระหว่างน็อตกันคลายกับตัวน็อต (วัดจากด้านใน) ต้องไม่เกิน  $8 \pm 1.5$  mm หากสามารถปรับระยะการดึงคลัตช์ได้อย่างถูกต้องเมื่อต้องหมุนสกรูปรับออกอีกเท่านั้น โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการของ BMW Motorrad

- ตรวจเช็คระยะการดึงคลัตช์ (☞ 193)
- ชน็อตกันคลาย **1** ให้แน่น โดยจับสกรูปรับ **2** ด้านไว้

# 194 การบำรุงรักษา

## น้ำหล่อเย็น

### การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น



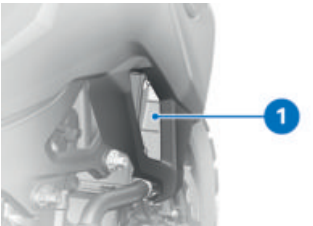
คำเตือน

#### การเปิดฝาปิดหม้อน้ำหล่อเย็น

ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหล่อเย็นในขณะที่ยังร้อนอยู่
- ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพักเท่านั้น หากจำเป็นให้เติมน้ำหล่อเย็น

- จอดรถมอเตอร์ไซค์ให้ตั้งตรง โดยดูว่ารถจอดอยู่บนพื้นทีราบเสมอกันและมั่นคง
- หักแฮนด์ไปทางขวา



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก **1** ทิศทางการมอง: จากทางด้านหลังผ่านช่องเปิดไปยังแผงด้านข้างด้านขวา



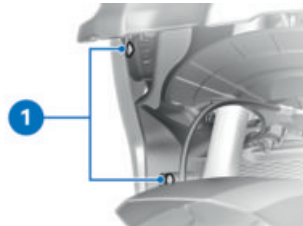
ระดับน้ำหล่อเย็นที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ **MAX** ที่ถังพัก (เครื่องยนต์เย็น)

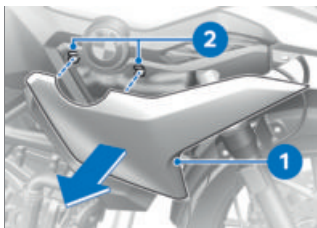
หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- การเติมน้ำหล่อเย็น

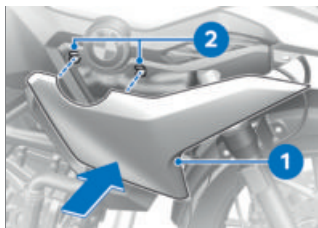
### การเติมน้ำหล่อเย็น



- คลายสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ **1** ออกจากด้านใน



- ดึงแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากตัวยัด 2

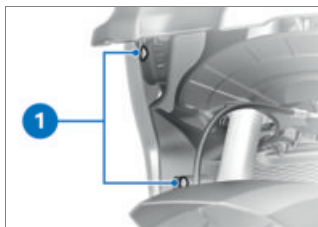


- เสียบแผงปิดหม้อน้ำ 1 เข้าไปในตัวยัด 2

» เช้าล็อกแผงปิดหม้อน้ำให้ได้ยินเสียง



- เปิดฝาปิด 1 ของถังพัก
- เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับที่กำหนดโดยใช้กรวยที่เหมาะสม
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (194)
- ปิดฝาปิด 1 ของถังพัก



- ชั้นสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากด้านใน

## ยางรถ

### การตรวจเช็คความดันลมยาง



#### คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ลักษณะการขับขี่ของรถ

จักรยานยนต์ไม่ดีจะส่งผลให้

อายุการใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเสมอ



#### คำเตือน

ตัวเรือนวาล์วซึ่งติดตั้งอยู่ในแนว

ตรงเปิดออกเองเมื่อขับขี่ด้วย

ความเร็วสูง

การสูญเสียความดันลม

ยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฝา วาล์วพร้อมห่วงซีลยาง และขันให้แน่น

- จอctrลมอเตอรไซ้คบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



ความดันลมยางล้อด้านหน้า

2.2 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.5 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การไหลดในขณะที่ยางรถเย็น)



ความดันลมยางล้อด้านหลัง

2.5 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.9 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การไหลดในขณะที่ยางรถเย็น)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แก๊ซแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

### การตรวจสอบยางและร่องยาง



#### คำเตือน

การขับขี่โดยที่ดอกยางรถสึกอย่างมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการขับขี่ที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึงความลึกน้อยสุดของดอกยางที่กฎหมายกำหนด

- จอctrลมอเตอรไซ้คบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

- วัดความลึกของยางที่ร่องยาง



ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอก

การสึกในตั้ร่องดอกยางหลัก หากดอกยางถึงระดับที่ท่าเครื่องหมายไว้ แสดงว่ายางสึกอย่างเต็มที่แล้ว ตำแหน่งของเครื่องหมายจะอยู่บนขอบยาง เช่น ตัวอักษร TI TWI หรือลูกศร

หากการลิกของดอกยางต่ำกว่า  
ค่าที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่ลิก

---

## กระทะล้อ

### การตรวจเช็คกระทะล้อ

- จอตรอมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วยสายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

---

## ล้อ

### ข้อแนะนำเกี่ยวกับยาง

ยางทุกขนาดจากบริษัทผู้ผลิตยางให้กับ BMW Motorrad บางยี่ห้อได้ผ่านการทดสอบและได้รับการรับรองแล้วว่ามีความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน สำหรับล้อและยางอื่นๆทาง BMW Motorrad ไม่สามารถตัดสินความเหมาะสมและความปลอดภัยในการขับขี่ได้ BMW Motorrad แนะนำให้ใช้ยางรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการทดสอบจาก BMW Motorrad แล้วเท่านั้น

ท่านสามารถขอรับข้อมูลโดยละเอียดได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี

ขนาดของล้อมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบควบคุมช่วงล่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความกว้างของล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการคำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วยควบคุม การเปลี่ยนแปลงขนาดของล้อ กล่าวคือการตัดแปลงอื่นๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้งมาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อความเสถerkในการควบคุมระบบเหล่านี้

นอกจากนี้ ล้อที่มีเซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ซึ่งจำเป็นสำหรับการตรวจจับความเร็วล้อจะต้องสอดคล้องกับระบบควบคุมที่ติดตั้งอยู่และห้ามทำการเปลี่ยนโดยเด็ดขาด หากท่านมีความประสงค์ที่จะตัดแปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อนทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ในบางกรณีอาจสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาดของล้อใหม่ได้

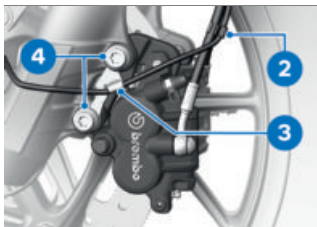
# 198 การบำรุงรักษา

## การถอดล้อหน้า

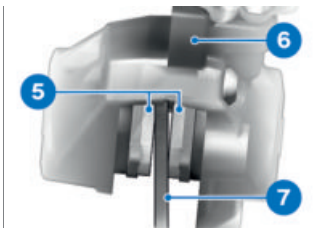
- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ถอดสกรู 1 แล้วนำเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากรู



- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากคลิป์ยึด 2 และ 3
- ถอดสกรูยึด 4 ของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้ายและด้านขวาออก



- กดผ้าเบรก 5 ให้แยกออกจากกันเล็กน้อยโดยการหมุนเบรกคาลิเปอร์ 6 เข้าหาจานเบรก 7



### ข้อควรระวัง

การใช้วัตถุแข็งหรือวัตถุมีคมใกล้กับชิ้นส่วน

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ไม่ให้อุปกรณ์เกิดรอยขีดข่วนถ้าจำเป็นติดเทปหรือคลุมปิดไว้

- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็นรอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออก



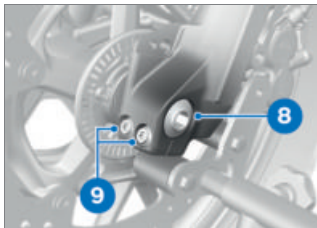
### ข้อควรระวัง

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ

ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช้เบรกในขณะที่ปล่อยเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์)

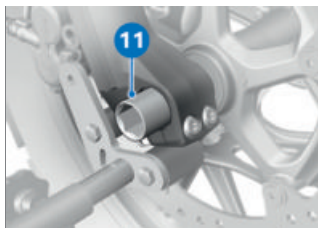
- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรกอย่างระมัดระวัง
- ตั้งรถจักรยานยนต์ขึ้นบนแท่นยก ล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- ติดตั้งขาตั้งล้อหลัง (▶▶▶ 185) ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอctrรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง◁
- ยกรถจักรยานยนต์ขึ้นให้ล้อหน้าหมุนพ้นจากพื้น BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ขาตั้งล้อหน้าของ BMW Motorrad ในการยกรถมอเตอร์ไซค์
- ติดตั้งขาตั้งล้อหน้า (▶▶▶ 185)



- ถอดสกรูเพล่า 8 ออก
- คลายสกรูยึดเพลาด้านซ้าย 9



- คลายสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านขวา 10



- ถอดเพล่า 11 โดยที่จับตัวล้อไว้
- ไม่ต้องเช็ดทำความสะอาดสารหล่อลื่นที่เพล่าออก
- ถอดล้อหน้าออกจากทางด้านหน้า



- ถอดบูชรองระยะ **12** ออกจากด้านซ้ายของดุมล้อ

## การติดตั้งล้อหน้า



### คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟังกซ์ชั้นหยุดทำงานเนื่องจากการแทรกแซงการควบคุมของระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก



### ข้อควรระวัง

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง

ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ดอกยางของปลอกสเปเซอร์ **12**



น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

- ใส่ปลอกสเปเซอร์ **12** บนดุมล้อด้านซ้ายโดยหันหัวออกด้านนอก



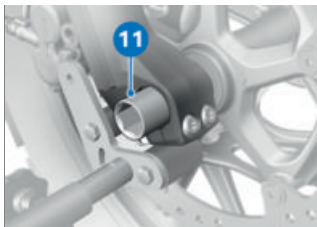
### ข้อควรระวัง

การติดตั้งล้อหน้าสวนทางกับทิศทางการเคลื่อนที่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ดุลูกศรทิศทางการเคลื่อนที่บนยางรถหรือขอบกระทะล้อเป็นหลัก

- กลิ้งล้อหน้าเข้าไปยังที่แกนประกอบล้อหน้า



- หยอดน้ำมันหล่อลื่นแกนเพลาล้อ 11



น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3



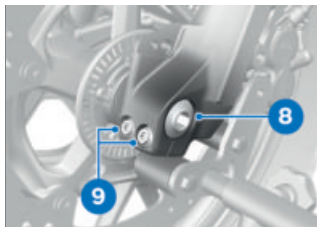
คำเตือน

**การติดตั้งอย่างไม่ถูกต้องของแกนเพลาล้อ**

การหลุดออกของล้อหน้า

- ชันแกนเพลาล้อให้แน่นตามแรงบิดในการขันที่กำหนด หลังการติดตั้งเบรคคาลิเปอร์และคลายตะเกียบใช้ค แกนเพลาล้อและ เพลานีบแล้ว

- ยกล้อหน้าขึ้น แล้วใส่เพลากแกนล้อ 11 เข้าไปจนสุด



- ติดตั้งสกรูยึดเพลาล้อ 8 ด้วยแรงบิด ในขณะเดียวกัน ดันเพลาล้อดให้อยู่ทางด้านขวา



สกรูเพลาล้อในแกนล้อหน้า

M20 x 1.5

50 Nm

- ถอดที่ยกล้อหน้าและอัดตะเกียบใช้คล้อหน้าหลายๆ ครั้งให้แน่น ในขณะเดียวกันไม่บีบกำนมือเบรค
- ติดตั้งขาตั้งล้อหน้า (185)
- ชันสกรูยึดเพลาล้อด้านซ้าย 9 ด้วยแรงบิดให้แน่น

## 202 การบำรุงรักษา



ตัวยึดที่เฟลาแกนล้อ

ลำดับการขัน: ขันสกรูสลับกัน 6 ครั้ง

M8 x 35

19 Nm



ตัวยึดที่เฟลาแกนล้อ

ลำดับการขัน: ขันสกรูสลับกัน 6 ครั้ง

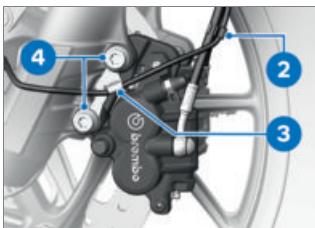
M8 x 35

19 Nm



- ขันสกรูหนีบแกนล้อด้านขวา **10** ให้แน่นตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด

- ใส่ชุดก้ามปู (Calipers) ด้านซ้าย และขวาเข้ากับจานดิสก์เบรก



- ขันสกรูยึด **4** ของเบรคคาลิเปอร์ ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่น ด้วยแรงบิด



เบรคคาลิเปอร์ที่ตะเกียบ หน้าเทเลสโคปิก

M10 x 45

38 Nm

- ลอกเทปกาวที่กระหะล่อออก



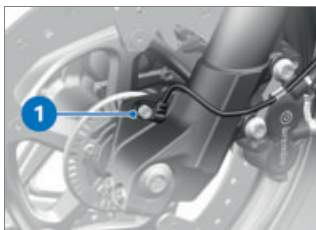
### คำเตือน

#### ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
จากผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบให้แน่ใจให้มีการหน่วงของผลจากการเบรก

- ล้างจานเบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรกแนบสนิทพอดี
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในคลิปยึด **2** และ **3**



- ใส่เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในใบในรู แล้วขันสกรูตัวใหม่ **1** ด้วยแรงบิดให้แน่น



เซ็นเซอร์ความเร็วล้อหน้า  
ตรงบริเวณตะเกียบ

M6 x 16

สารกันสกรูเคลือบ: บรรจุน้อย  
ในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm

- ถอดขาตั้งล้อหน้า

– ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- ถอดขาตั้งเสริม
- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยชุดขาตั้งด้านข้าง <

### การถอดล้อหลัง



### ข้อควรระวัง

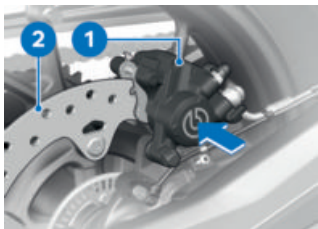
#### ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ

ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกกำมปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

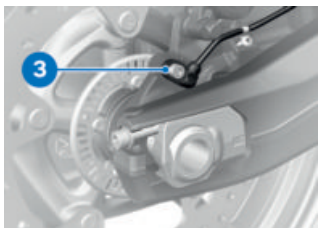
- ไม่ใช่เบรกในขณะที่ปล่อยเบรกกำมปู (คาลิเปอร์)

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- ติดตั้งขาตั้งล้อหลัง (▶▶▶ 185)
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง <
- ล้อหลัง เช่น ที่มีบล็อกไม้ เวลาถอดแกนเพลาล้อ จะได้ไม่ล้ม

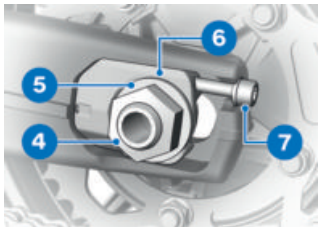
## 204 การบำรุงรักษา



- กดเบรกคาลิเปอร์ **1** ด้านจานเบรก **2**  
» วงแหวนลูกสูบเบรกถูกกดไปข้างหลัง

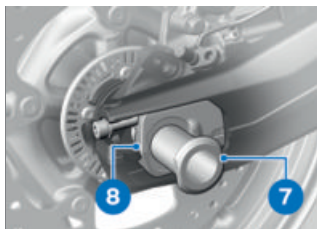


- ถอดสกรู **3** แล้วนำเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากรู

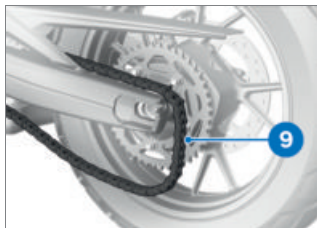


- ถอดน็อตเพลลา **4** และแหวนรอง **5** ออก

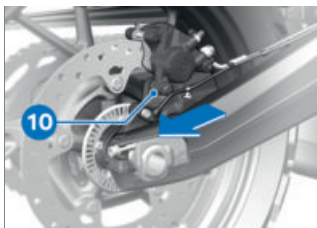
- คลายสกรูปรับ **7** ทั้งสองด้านออก
- นำเอาตัวปรับความตึงโช้ **6** ออกมาและเลื่อนเพลลาไปทางด้านในให้มากที่สุด



- ถอดเพลลาแกนล้อ **7** แล้วนำตัวปรับความตึงโช้ **8** ออก



- หมุนล้อหลังไปทางด้านหน้าให้มากที่สุด แล้วถอดโช้ **9** ออกจากจานโช้



- หมุนล้อหลังไปด้านหลังออกจากแกนสวิง ในขณะเดียวกัน ให้ดึงตัวรองรับคาลิเปอร์เบรก 10 ไปด้านหลังให้ไกลจนขอบล้อหลังสามารถผ่านไปได้

**ไอ** ใส่เฟืองโซ่และปลอกสเปเซอร์เข้าไปในล้อทั้งด้านซ้ายและขวาอย่างหลวม ๆ ให้ระวังไม่ให้ชิ้นส่วนชำรุดเสียหายหรือสูญหาย เมื่อทำการถอดออก

### การติดตั้งล้อหลัง

#### **!** คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟังก์ชั่นหยุดทำงานเนื่องจาก การแทรกแซงการควบคุมของระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแอสซี ABS และ DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก

#### **!** ข้อควรระวัง

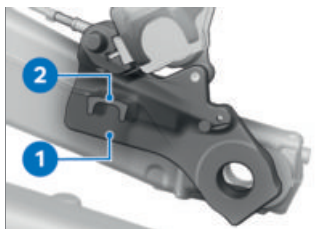
การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง

ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

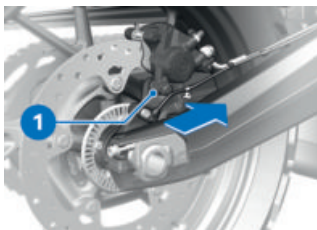
**ไอ** ใส่จานโซ่และปลอกสเปเซอร์ด้านซ้ายและด้านขวาอย่างหลวม ๆ ไว้ในล้อ ระวังไม่ให้อะไหล่ชำรุดเสียหายหรือสูญหายขณะติดตั้ง

- หมุนล้อหลังบนที่รองล้อเข้าไปในแกนสวิงให้มากที่สุดจนสามารถใส่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์ได้

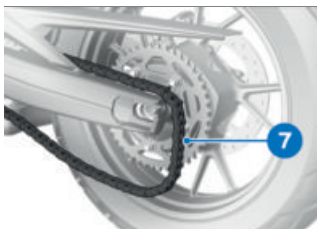


- ใส่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์ 1 เข้าไปในช่อง 2

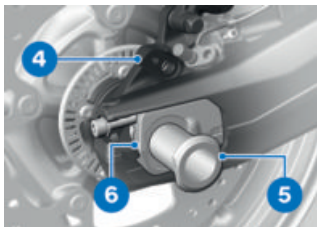
## 206 การบำรุงรักษา



- หมุนล้อหลังเข้าในแกนสวิงต่อไปในขณะเดียวกันให้ดึงตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์ **1** ไปด้านหน้า



- หมุนล้อหลังไปทางด้านหน้าให้มากที่สุด แล้ววางโช้ **7** ไว้บนจานโช้



- ใส่ตัวรับความตึงโช้ด้านขวา **6** เข้าไปในแกนสวิง

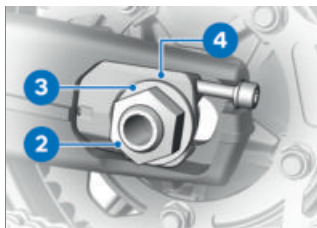
- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่เพลากแกนล้อ **5** แล้วติดตั้งเข้าไปในตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์ **4** และล้อหลัง



น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

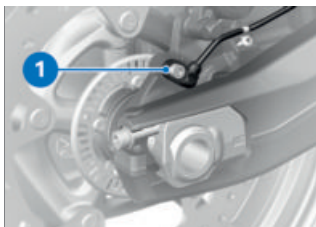
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลาทอดกับช่องตัวรับความตึงโช้



- ใส่ตัวรับความตึงโช้ด้านซ้าย **4**
- ติดตั้งแหวนรอง **3** และน็อตยึดเพล่า **2** แต่ยังไม่ต้องขันให้แน่น

- ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- ถอดขาตั้งเสริม <



- ใส่เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในไบโไนรู แล้วขันสกรูตัวใหม่ 1 ด้วยแรงบิดให้แน่น



เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ  
หลังที่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์

M6 x 16

สารกันสกรูเคลือบ: บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm



### คำเตือน

#### ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบให้แน่ใจให้มีการหน่วงของผลจากการเบรก

- หลังเสร็จสิ้นการติดตั้งให้ทำการเบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรกแนบสนิทพอดี
- ปรับความตึงโซ่ (▶▶▶ 209)

- ตรวจสอบแรงตึงของโซ่ (▶▶▶ 208)

## โซ่

### การหล่อลื่นโซ่



#### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนโซ่ที่ไม่เพียงพอ

การสึกหรอเพิ่มขึ้น

- ควรหมั่นทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่อยู่เสมอ

- หล่อลื่นชุดขับเคลื่อนโซ่ ทุก 3 ครั้งที่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- หลังจากขับขี่ลงน้ำหรือดินโคลนและมีคราบสกปรก ควรทำความสะอาดโซ่โดยใช้ น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- ดับเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ว่าง
- ทำความสะอาดชุดขับเคลื่อนโซ่โดยใช้ น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพของโซ่ไว้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นโซ่ของ BMW Motorrad



น้ำมันหล่อลื่น

สเปรย์เคลือบโซ่, สามารถใช้งานร่วมกับไอรังได้

- เช็ดคราบน้ำมันหล่อลื่นออก

## 208 การบำรุงรักษา

การดูแลและการหล่อลื่นโซ่ที่ขาด  
การบำรุงรักษา

– มีโซ่ M Endurance<sup>SA</sup>



### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดและหล่อลื่น  
ชุดขับโซ่ที่ไม่เพียงพอ

การสึกหรอเพิ่มขึ้น

- ควรหมั่นทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่อยู่เสมอ



ชุดขับโซ่ที่ขาดการบำรุงรักษาจะได้รับการทำความสะอาดและหล่อลื่นเมื่อครบกำหนดเข้ารับบริการประจำปี โซ่ที่ขาดการบำรุงรักษาสามารถหล่อลื่นเพิ่มเติมเพื่อยืดอายุการใช้งานได้โดยใช้น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมสำหรับโซ่ที่ขาดการบำรุงรักษา หากมีอัตราการไหลตกเกินไป ค่าเฉลี่ยเนื่องจากขับเคลื่อนพื้นที่มีคราบเกลือหรือฝุ่นและสิ่งสกปรกให้ทำการหล่อลื่นเร็วขึ้นกว่าเดิมตามความเหมาะสม

- ดับเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ว่าง
- ทำความสะอาดชุดขับโซ่โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ เพื่อรักษาประสิทธิภาพของโซ่ไว้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นโซ่ของ BMW Motorrad หรือ:



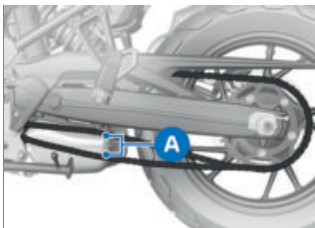
น้ำมันหล่อลื่น

สเปรย์เคลือบโซ่, สามารถใช้งานร่วมกับไอรังได้

- เช็ดคราบน้ำมันหล่อลื่นออก

การตรวจสอบแรงตึงของโซ่

- จอctrลมอเตอรไซคับนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- หมุนล้อจนถึงจุดที่โซ่อยู่ตำแหน่งต่ำสุด



- ใช้ไขควงดันโซ่ขึ้นด้านบนและลงด้านล่างที่บริเวณตรงกลางระหว่างเฟืองโซ่กับจานโซ่ แล้ววัดความแตกต่าง **A**



ความหย่อนของโซ่

30...40 mm (รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกจุดโดยโซ่ชุดขาดังด้านข้าง)

– ที่มีการโหลดต่ำ<sup>SA</sup>

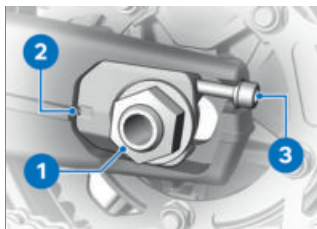
|                                                                                   |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|  | ความหย่อนของโช้ |
| 25...35 mm (รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกทุกจุดโดยโช้ชุดขาตั้งด้านข้าง)<    |                 |

หากค่าที่วัดได้อยู่นอกช่วงความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต:

- ปรับความตึงโช้ (▶ 209)

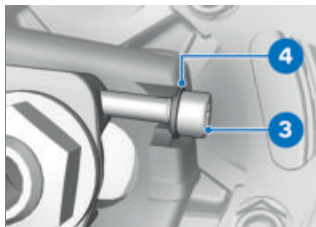
### การปรับความตึงโช้

- จอctrลมอเตอรโช้คบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- คลายน็อตเพลลา 1 ออก
- ใช้สกรูปรับ 3 ปรับตั้งความตึงของโช้ทางด้านซ้ายและด้านขวา
- ตรวจสอบแรงตึงของโช้ (▶ 208)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับสเกลด้านซ้ายและด้านขวา 2 ให้มีค่าเท่ากัน
- ชนน็อตตัวเมีย 1 ด้วยแรงบิดให้แน่น

|                                                                                   |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | แกนเสียบล้อหลังในแขนสวิง |
| M24 x 1.5                                                                         |                          |
| 125 Nm                                                                            |                          |



- ตรวจสอบว่าได้ใส่แหวนรอง 4 ที่หัวสกรู 3 ครบแล้วหรือไม่ หรือปรับแก้ให้ถูกต้องหากจำเป็น

### การตรวจสอบการสึกหรอของโช้เงื่อนโช้

ความตึงโช้ได้รับการปรับไว้อย่างถูกต้อง

- จอctrลมอเตอรโช้คบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

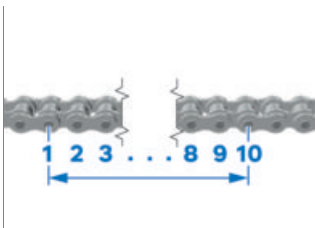
## 210 การบำรุงรักษา



- ตรวจสอบว่าเครื่องหมายขีดที่สาม **1** สามารถมองเห็นทั้งหมดหรือไม่

หากเครื่องหมายขีดที่สาม **1** สามารถมองเห็นทั้งหมด ให้ตรวจสอบเช็คความยาวของโซ่

- เข้าเกียร์ 1
- หมุนล้อหลังไปในทิศทางที่ขับเคลื่อน กระทั่งห่วงโซ่ตึง
- วัดความยาวของโซ่ด้านล่างสวิงล้อหลังผ่านจุดกึ่งกลางประมาณ 10 โซ่โซ่
- หมุนล้อหลังตามทิศทางการขับเคลื่อน และวัดความยาวของโซ่ตามจุดที่แตกต่างกันไป 3 จุด

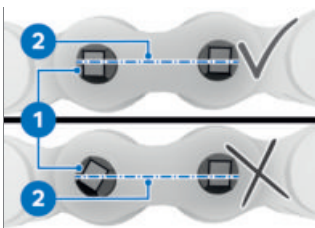


ความยาวของโซ่ตามกำหนด

สูงสุด 144 mm (วัดผ่านจุดกึ่งกลางระหว่าง 10 โซ่โซ่ขณะโซ่ตึง)

หากความยาวของโซ่ถึงขนาดสูงสุดที่กำหนดแล้ว:

- ติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- ตรวจสอบเช็คว่าหัวหมุดโลหะ **1** ถูกหมุนหรือไม่

หัวหมุดโลหะอยู่ขนานกับโซ่เส้น  
กลาง **2**

- แสดงว่าการยึดหัวหมุดถูกต้อง

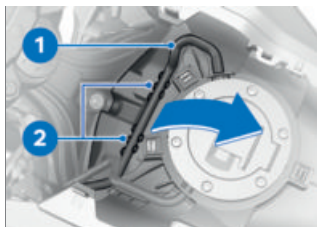
หากหัวหมุดโลหะถูกหมุนอย่าง  
น้อยหนึ่งหัว:

- ติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

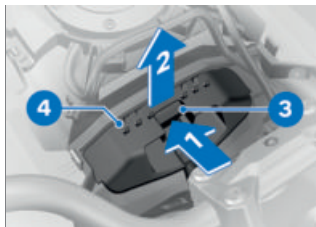
## ตัวกรองอากาศ

### การถอดตัวกรองอากาศ

- ถอดฝาปิดถังน้ำมัน (► 214)



- ปลดท่ออ่อน **1** ออกจากตะขอ  
ยึด **2**



- กดปุ่ม **3** ค้างไว้เพื่อปลดล็อก  
(ลูกศร **1**)
- ดึงโครง **4** ออกจากตัวยึด (ลูก  
ศร **2**)



- นำโครง **4** ออก
- ถอดตัวกรองอากาศ **5**

## 212 การบำรุงรักษา

### การติดตั้งตัวกรองอากาศ

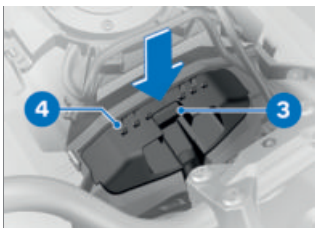


#### ข้อควรระวัง

ฟังก์ชันการกรองไม่ทำงาน การ  
ดูดอนุภาคฝุ่น ตัวกรองอากาศ  
เลื่อนหลุดเมื่อเลื่อนเข้า

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง  
อากาศเข้าในโครงตัวกรองให้  
ถูกต้อง และเกี่ยวเข้ากับหมุด

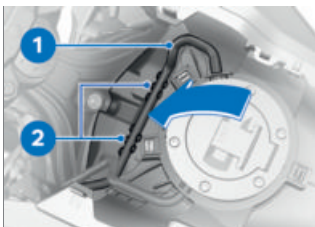


- ติดตั้งโครง 4

» ปุ่ม 3 จะล็อกเข้าที่

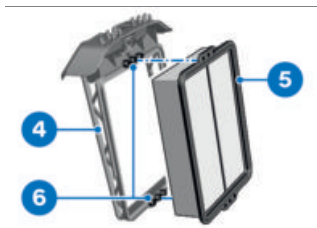


- ติดตั้งตัวกรองอากาศ 5 เข้าใน  
โครงยึด 4



- หีบข้ออ่อน 1 เข้ากับตะขอ  
ยึด 2

-ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



- ตรวจสอบว่าตัวกรองอากาศ 5  
เกี่ยวเข้ากับขอยึด 6 ที่โครง 4  
อย่างถูกต้อง



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสาย  
เคเบิล 7 ไม่ถูกหนีบ<

## หลอดไฟ

### เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทางการจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง

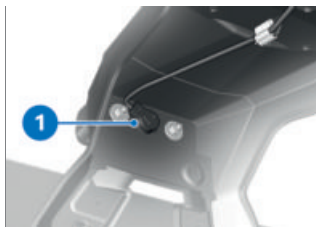
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยด่วนที่สุด โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แหล่งแสงไฟทั้งหมดของยานพาหนะเป็นแหล่งแสงไฟ LED อายุการใช้งานของแหล่งแสงไฟ LED ยาวนานกว่าอายุการใช้งานของยานพาหนะที่ระบุไว้ ถ้าแหล่งแสงไฟ LED ชำรุดให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญโดยตัวแทนจำหน่ายรวมของ BMW Motorrad

#### การถอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- จอctrมมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ปิดสวิตช์กุญแจ



- ดึงเข้าหลอดไฟ 1 ออกจากส่วนรองรับหลอดไฟ



- ดึงหลอดไฟออกจากขั้วยึด

#### การติดตั้งไฟส่องป้ายทะเบียน

- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



หลอดไฟสำหรับไฟแผ่น  
หมายเลข

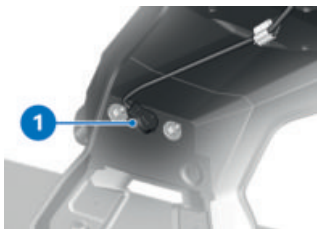
W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์

- เพื่อป้องกันหลอดไฟตัวใหม่จากคราบสกปรก ให้สัมผัสหลอดไฟด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น

## 214 การบำรุงรักษา



- ใส่หลอดไฟเข้าไปในขั้ว

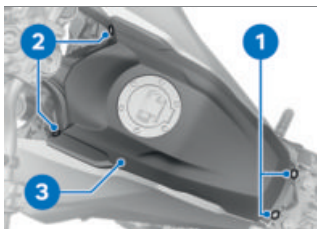


- ใส่เข้าหลอดไฟ **1** เข้าไปในส่วนรองรับหลอดไฟ

### แผงครอบตัวรถ

#### การถอดฝาปิดถังน้ำมัน

- ถอดเบาะนั่ง (► 110)

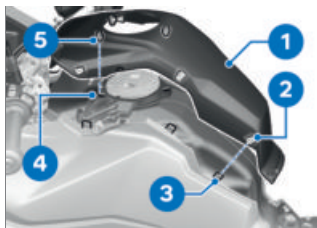


- ถอดสกรู **1**

- ถอดสกรู **2**

- ถอดฝาปิดถังน้ำมัน **3** ออกโดย  
สังเกตที่แคลมป์ยึดและตะขอยึด

#### การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมัน



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึด **2** หกตัวล็อกเข้ากับปลั๊ก **3** และแคลมป์ยึด **5** สามตัวล็อกเข้ากับปลั๊ก **4**

- ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมัน **1**



- ติดตั้งสกรู **2**

- ติดตั้งสกรู **1**

- ติดตั้งเบาะนั่ง (► 111)

## ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท



### ข้อควรระวัง

การสัมผัสกับชิ้นส่วนที่กำลังใช้งานในระบบจุดระเบิดในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟฟ้าช็อต

- หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามสัมผัสส่วนต่างๆ ในอุปกรณ์จุดระเบิดโดยเด็ดขาด



### ข้อควรระวัง

กระแสไฟฟ้ามักเกินไปเมื่อพ่วงแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์สายไฟหรือชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหาย

- ห้ามพ่วงรถจักรยานยนต์กับช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อสตาร์ท ควรพ่วงกับขั้วแบตเตอรี่เท่านั้น



### ข้อควรระวัง

ส่วนติดต่อกันระหว่างคลิปยึดตำแหน่งสายต่อพ่วงแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์ ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ใช้สายไฟในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ที่มีฉนวนหุ้มที่ขั้วปลายของสายหนีบ



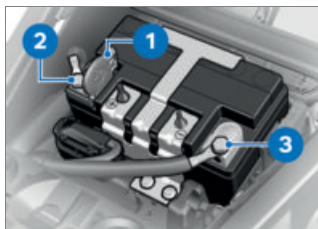
### ข้อควรระวัง

พ่วงแบตเตอรี่ด้วยแรงดันไฟฟ้าที่สูงกว่า 12 โวลต์

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- แบตเตอรี่ที่ให้พ่วงต้องมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์

- ถอดเบาะนั่ง (110)
- ในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์



- กดตัวล็อก แล้วพับฝาครอบขั้วบวก 1 ขึ้น
- เชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่หมดประจุไฟฟ้าเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ตัวจ่ายเป็นอย่างแรกด้วยสายต่อพ่วงแบตเตอรี่สีแดง (ขั้วบวกที่รถมอเตอร์ไซด์คันนี้: ตำแหน่ง 2)
- จากนั้นให้หนีบสายต่อพ่วงแบตเตอรี่สีแดงเพื่อเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ตัวจ่ายเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่หมดประจุ

## 216 การบำรุงรักษา

ไฟฟ้า (ขั้วลบที่รถมอเตอร์ไซค์คันนี้: ตำแหน่ง 3)

 สามารถสืบสายที่สกรูยึดชุดสปริงแทนการสืบขั้วลบของแบตเตอรี่ได้

- ปลอยให้เครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซค์คันที่จ่ายกระแสไฟฟ้าทำงานระหว่างการสตาร์ท โดยการต่อพ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซค์ที่แบตเตอรี่หมด ประจุไฟฟ้าตามปกติ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไป 2-3 นาทีเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ตัวจ่ายชำรุดเสียหาย
- ติดเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะหนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟพ่วงต่อแบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลบออกก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟที่ขั้วบวกออก

 ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรใช้สเปร์ยสตาร์ทหรือสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

- ติดตั้งเบาะนั่ง (▶▶▶ 111)

### แบตเตอรี่

#### ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และการเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการรับประกันของสินค้าอีกด้วย เพื่อการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่ สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่
- ไม่ควรเติมน้ำกลั่น
- ควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่
- ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



#### ข้อควรระวัง

คายประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา)

การคายประจุแบตเตอรี่จนหมด จะถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการรับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่ หลังจากหยุดพักการทำงาน ของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4 สัปดาห์



BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนาเครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้งานกับระบบไฟฟ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้ แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟุ้งต่ออยู่**

- ถอดอุปกรณ์ออกจากเต้าเสียบ



### ข้อควรระวัง

**การชาร์จแบตเตอรี่ที่ฟุ้งอยู่กับยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่**  
ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่ก่อนชาร์จแบตเตอรี่



### ข้อควรระวัง

**เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบ**

ความชำรุดเสียหายของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น ติดต่อบริการเกี่ยวกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



### ข้อควรระวัง

**ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดยใช้ปลั๊กหรือปลั๊กเสริม**

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว (แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า 12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุดระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่) โดยตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของที่แยก เสมอ

- ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟุ้งต่ออยู่ที่โดยเชื่อมต่อเข้ากับเต้าเสียบ



ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์จะรับรู้หากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มประจุ ใน

## 218 การบำรุงรักษา

กรณีนี้ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดการทำงาน

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด

**i** หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจเป็นไปได้ว่าเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไม่รองรับระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ให้ท่านทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยตรงผ่านทางขั้วแบตเตอรี่ที่แยกออกจากยานพาหนะ

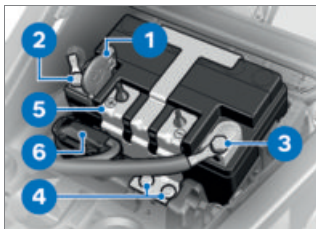
**การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถอดสายต่อฟ่วงออก**

- ปลดสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เครื่องชาร์จที่เหมาะสม
- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- ปลดแคลมป์ยึดขั้วของอุปกรณ์ชาร์จออกจากขั้วแบตเตอรี่หลังจากทำการชาร์จไฟเสร็จสิ้น

**i** หากจอดรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานาน ควรหมั่นชาร์จแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง

**การถอดแบตเตอรี่**

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ถอดเบาะนั่ง (110)
  - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA
- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกันขโมย <
- ปิดสวิตช์กุญแจ



**ข้อควรระวัง**

**การถอดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกวิธี**  
ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด

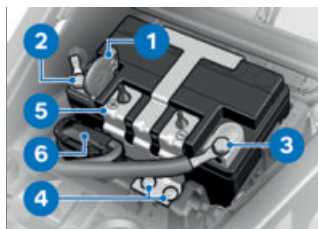
- ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **3** ออกก่อน
- กดตัวล็อก แล้วพับฝาครอบขั้วบวก **1** ขึ้น
- จากนั้นถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **2**
- ปลดปลั๊กการวิเคราะห์ **6** ออกจากตัวยึด

- ถอดสกรู **4** แล้วนำตัวยึดแบตเตอรี่ **5** ออกจากแบตเตอรี่ไปทางด้านหน้า
- ยกแบตเตอรี่ขึ้นจากแท่นยึด หากถอดออกได้ยาก ให้ค่อยๆ โยกแบตเตอรี่ไปมา

### การติดตั้งแบตเตอรี่

 ถ้าถอดแยกแบตเตอรี่ออกจากยานพาหนะเป็นระยะเวลานาน ๆ จะต้องบันทึกวันที่ล่าสุดในแผงหน้าปัด เพื่อให้สามารถรับประกันการทำงานของจอแสดงการบริการได้อย่างถูกต้อง

- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ใส่แบตเตอรี่เข้าที่ พร้อมกับยึดแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง โดยให้ขั้วบวกของแบตเตอรี่อยู่ทางด้านขวาในทิศทางขับไปข้างหน้า



- ใส่ตัวยึดแบตเตอรี่ **5**
- ติดตั้งสกรู **4**
- ยึดปลั๊กการวิเคราะห์ **6** เข้ากับตัวยึด

- กดตัวล็อก แล้วพับฝาครอบขั้วบวก **1** ขึ้น



### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง ความเสี่ยงการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ทำตามลำดับการติดตั้ง

- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **2**

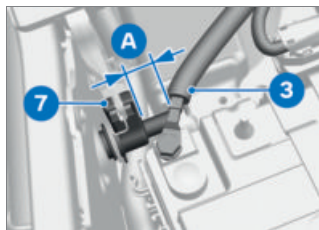


ชุดสายไฟที่แบตเตอรี่

M6 x 13.5

5 Nm

- ปิดฝาครอบขั้วบวก **1**



- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **3** โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่าง **A** ระหว่างสายแบตเตอรี่ขั้วลบกับก้านปลดล็อก **7** ของเบาะนั่งเพียงพอ



ชุดสายไฟที่แบตเตอรี่

M6 x 13.5

5 Nm

## 220 การบำรุงรักษา

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA

- หากจำเป็นให้เปิดระบบสัญญาณกันขโมย<
- ติดตั้งเบาะนั่ง (►► 111)
- ตั้งค่านาฬิกา (►► 123)
- ตั้งค่าวันที่ (►► 123)

### ฟิวส์

#### การเปลี่ยนฟิวส์หลัก



#### ข้อควรระวัง

#### การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่
- ปิดสวิตช์กุญแจ
- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ถอดเบาะนั่ง (►► 110)



- เปลี่ยนฟิวส์ **1** ที่ชำรุด



หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

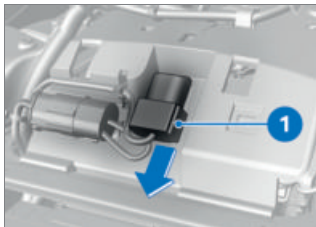


ฟิวส์หลัก

40 A (ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า)

- ติดตั้งเบาะนั่ง (►► 111)

#### การเปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ถอดเบาะนั่ง (►► 110)
- ดึงกล่องฟิวส์ **1** ออก



### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่

- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด **1** หรือ **2** ตามแผนผังตำแหน่ง



หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



กล่องฟิวส์

10 A (ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด, ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA), สวิตช์กุญแจ, ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์หลัก)

7.5 A (ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC))

- ใส่กล่องฟิวส์
- ติดตั้งเบาะนั่ง (111)

## ปลั๊กการวิเคราะห์

การปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์



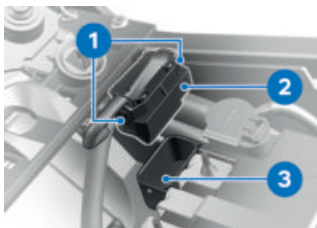
### ข้อควรระวัง

ขั้นตอนที่ไม่ถูกต้องขณะปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ฮอนบอร์ด์ ความผิดปกติที่ฟังก์ชันการทำงานของรถ

- ถอดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ในระหว่างนำรถเข้าบริการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญหรือจากบุคคลอื่นที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ให้เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ
- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต

- ถอดเบาะนั่ง (110)

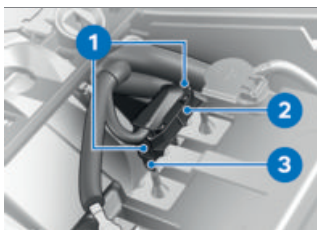
## 222 การบำรุงรักษา



- กดตัวล็อก **1** ทั้งสองด้าน
- ปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ **2** ออกจากตัวยึด **3**
- » อินเทอร์เฟซสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูลสามารถเสียบเข้ากับปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ **2** ได้

### การยึดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเทอร์เฟซสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูล



- เสียบปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ **2** เข้าไปในตัวยึด **3**
- » ตัวล็อก **1** จะล็อกเข้าที่
- ติดตั้งเบาะนั่ง (111)



อุปกรณ์เสริม

10

---

|                        |     |
|------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป           | 226 |
| ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า    | 226 |
| พอร์ตชาร์จ USB         | 227 |
| กล่องเก็บสัมภาระ       | 228 |
| กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ | 231 |
| ระบบนำทาง              | 234 |

## ข้อมูลทั่วไป



## ข้อควรระวัง

## การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้น สำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน

ชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมได้รับการทดสอบความปลอดภัย ฟังก์ชันการทำงาน และความเหมาะสมในการใช้งานอย่างละเอียดจาก BMW ดังนั้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจึงถือเป็นความรับผิดชอบของ BMW ทาง BMW จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์

เสริมที่ไม่ได้รับการรับรองในทุกกรณี

โปรดศึกษาข้อกำหนดทางกฎหมายหากท่านต้องการดัดแปลงแก้ไขรถมอเตอร์ไซด์ และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดการขออนุญาตใช้ยานพาหนะสำหรับการจราจรทางบกในประเทศของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของ BMW รวมถึงอุปกรณ์เสริมและผลิตภัณฑ์อื่นๆ ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหัวข้ออุปกรณ์เสริมได้ที่:

**[bmw-motorrad.com/equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**

## ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้เต้าเสียบ:

## การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ช่องเสียบไฟจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อใช้ไฟเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างกระบวนการสตาร์ท
- ช่องเสียบจะได้รับการจ่ายกระแสไฟเป็นเวลาเพียง 60 วินาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

## เมื่ออุปกรณ์เสริมทำงานอยู่

อุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบไฟจะทำงานต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น

ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณีนี้ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายในเวลาอันรวดเร็วหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

## การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิลจากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับเลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

---

## พอร์ตชาร์จ USB

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน:

### กระแสในการอัดประจุ

พอร์ตชาร์จ USB ดังกล่าวเป็นพอร์ตชาร์จขนาด 5 โวลท์ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้สูงสุด 2.4 แอมป์

## การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

พอร์ตชาร์จ USB จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อต้องรับภาระสูงเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท

## จุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่กับพอร์ตชาร์จ USB จะสามารถทำงานได้ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น ในการปิดใช้งานระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายใน 15 นาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

ควรถอดอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออกเมื่อขับขี่ขณะฝนตกเพื่อป้องกันอุปกรณ์ดังกล่าว

หากไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่ ควรปิดฝาครอบเพื่อป้องกันสิ่งสกปรก

## การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิลจากพอร์ตชาร์จ USB ไปยังอุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

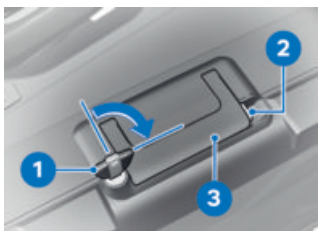
## 228 อุปกรณ์เสริม

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับเลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวางไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

### กล่องเก็บสัมภาระ

#### การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- บิดกุญแจ 1 ตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น

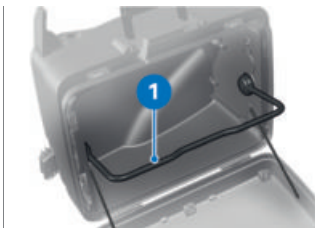


- กดปุ่มสีเหลือง 1 ไปทางด้านล่าง เปิดฝาปิดกล่องใส่สัมภาระออกพร้อมกัน

### การปรับปริมาณความจุกล่องเก็บสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- เปิดกล่องเก็บสัมภาระ แล้วนำสัมภาระออกจนหมด



- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้าย เพื่อรักษาปริมาณที่น้อยลง
- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้าย เพื่อรักษาปริมาณที่มากขึ้น
- ปิดกล่องเก็บสัมภาระ

 ปริมาตรบรรจุกระเป๋าสัมภาระด้านซ้าย

25...35 l

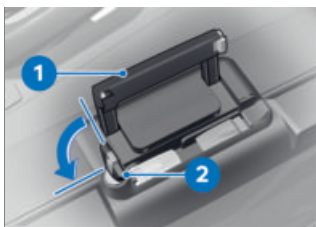
 ปริมาตรบรรจุกระเป๋าสัมภาระด้านขวา

15...23 l

## การปิดกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- บิดกุญแจที่ตัวล็อกกล่องเก็บสัมภาระให้อยู่ในแนวตั้งฉากกับทิศทางการขับขี่
- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาล็อกเข้าที่แล้ว



### ข้อควรระวัง

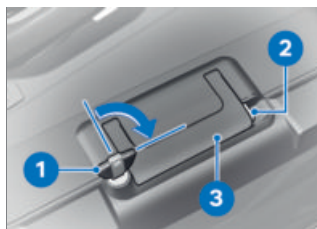
การพับปิดมือจับสำหรับยกหัวขณะล็อกกุญแจกล่องสัมภาระ การชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับขี่หรือไม่

- พับปิดมือจับ 1
- บิดกุญแจรถ 2 ทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา

## การถอดกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- บิดกุญแจ 1 ตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยึด 3 ขึ้น



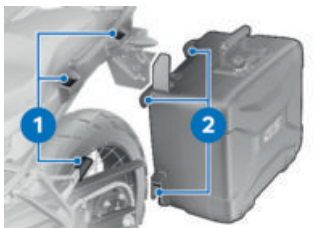
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 จะดีดตัวออกมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด
- ยกมือจับเพื่อนำกล่องเก็บสัมภาระออกจากตัวยึด

## 230 อุปกรณ์เสริม

การติดตั้งกระเป๋าสัมภาระ  
- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



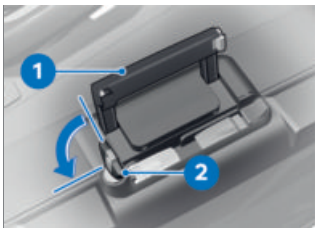
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 จะดีดตัวออกมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด



- ใส่กล่องใส่สัมภาระจากทางด้านบนเข้าในแผงยึด 1 และ 2



- กดฝาปิดล็อก 1 จนกว่าจะถึงความต้านทานไปทางด้านล่าง
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง 2 พร้อมกันไปทางด้านล่าง
- » ฝาปิดล็อกจะล็อกเข้าที่



**ข้อควรระวัง**

การพับปิดมือจับสำหรับยกที่วขณะล็อกกุญแจกล่องสัมภาระ การชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่

- พับปิดมือจับ 1

- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นได้เฉพาะตัวสะท้อนแสงด้านข้างเพียงตัวเดียวเท่านั้น

**i** ท่านจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับไฟส่องสว่างสำหรับการติดตั้งสะท้อนแสงด้านข้างเมื่อใช้งานรถมอเตอร์ไซด์พร้อมกล่องเก็บสัมภาระ

กล่องเก็บสัมภาระแต่ละใบจะต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดอยู่ด้านข้าง ท่านต้องมั่นใจว่าผู้ใช้รถใช้ถนนท่านอื่นจะมองเห็นเพียงแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างเท่านั้น หากจำเป็น ให้ปิดแถบไฟบอกตำแหน่งด้านข้างที่ติดอยู่กับอะแดปเตอร์ป้ายทะเบียนรถด้วยเทปกาวทึบแสง

ท่านต้องลอกเทปกาวที่ติดอยู่ออกก่อนใช้งานรถมอเตอร์ไซด์โดยไม่มีกล่องเก็บสัมภาระ

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด



ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 160 km/h



การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 8 kg

### กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

การเปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>



- บิดกุญแจ **1** ตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกคีย์เหลือง **2** ค้างไว้และพับที่รองรับยึด **3** ขึ้น



- กดปุ่มสีเหลือง **1** ไปทางด้านหน้า เปิดฝาปิดกล่อง Topcase ออกพร้อมกัน

## 232 อุปกรณ์เสริม

การปรับความจุกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

-ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>

- เปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ แล้วนำสั้มาเกาะออกจนหมด

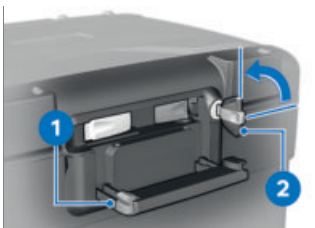


- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้ายด้านหน้า เพื่อปรับความจุให้มากขึ้น
- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้ายด้านหลัง เพื่อปรับความจุให้น้อยลง
- ปิด Topcase

การปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

-ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>

- ปิดฝากล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ โดยกดลงให้แน่น



ข้อควรระวัง

การปิดมีเสียงของหูหึ่งขณะปิด  
กระเป๋าสั้มาเกาะ

ความชำรุดเสียหายของแถบ  
ล็อค

- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจสอบ  
ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อคกล่อง  
ที่อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว

- พับปิดมือจับ 1

» ท่านจะได้ยินเสียงมือจับล็อคเข้า  
ที่

- ปิดกุญแจรถ 2 ทวนเข็มนาฬิกา  
และดึงออกมา

การถอดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

-ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>



- บิดกุญแจ **1** ตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง **2** ค้างไว้และพับที่รองรับยึด **3** ขึ้น



- ดึงคันโยกสีแดง **1** ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก **2** จะติดตัวออกมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด



- ดึงคันโยกสีแดง **1** ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก **2** จะติดตัวออกมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด
- ยกมือจับเพื่อนำกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ออกจากตัวยึด

การติดตั้งกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

-ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>



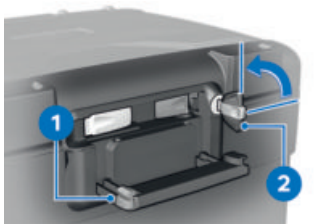
- ติดกล่อง Topcase เข้าในแผงยึดด้านหน้า **1** ของแผ่นยึดกล่อง Topcase
- กดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์บริเวณด้านหลังลงบนแผ่นยึดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

## 234 อุปกรณ์เสริม



- กดฝาปิดล็อก 1 จนกว่าจะถึงค่าความต้านทานไปทางด้านหน้า
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง 2 พร้อมกันไปทางด้านหน้า

» ฝาปิดล็อกจะล็อกเข้าที่



### ข้อควรระวัง

การปิดมีเสียงของหูที่ขณะปิด กระเบาสัมผัสการ ความชำรุดเสียหายของแถบ ล็อค

- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่อง ที่อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว

- พับปิดมือจับ 1

» ท่านจะได้ยินเสียงมือจับล็อกเข้าที่

- บิดกุญแจรถ 2 ทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด



ความเร็วสูงสุดสำหรับการ ขับขี่ที่มีการบรรทุกกล่อง Topcase ไปด้วย

สูงสุด 160 km/h



น้ำหนักบรรทุก Topcase

สูงสุด 5 kg

### ระบบนำทาง

— ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบ นำทาง SA

### การติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น

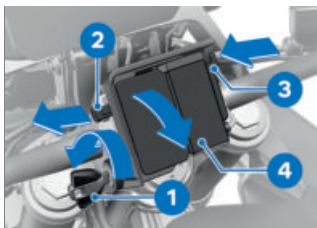


การเตรียมระบบนำทางเหมาะตั้งแต่รุ่น

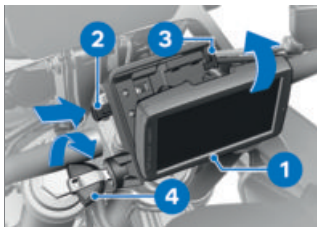
BMW Motorrad Navigator IV



ระบบฟิวส์ Mount Cradle ไม่มีการป้องกันการโจรกรรม หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ให้ถอดระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถจักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่ที่ปลอดภัย



- บิดกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทาง **ด้านซ้าย**
- กดตัวล็อก **3** เข้าไป
- » Mount Cradle จะถูกปลดล็อก และสามารถนำฝาครอบ **4** ออกไปทางด้านหน้าได้โดยการหมุนหนึ่งรอบ



- ใส่อุปกรณ์นำทาง **1** ในส่วนด้านล่างเข้าไปก่อนและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านหลัง
- » ท่านจะได้ยินเสียงอุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่
- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมดไปทาง **ด้านขวา**
- » ตัวล็อก **3** ถูกล็อกแล้ว

- บิดกุญแจรถ **4** ตามเข็มนาฬิกา
- » อุปกรณ์นำทางจะล็อกเข้าที่และสามารถดึงกุญแจรถออกได้

### การนำอุปกรณ์นำทางออกและ การติดตั้งฝาครอบ

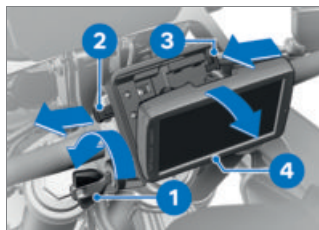


#### ข้อควรระวัง

#### ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้า สัมผัสของ **Mount Cradle**

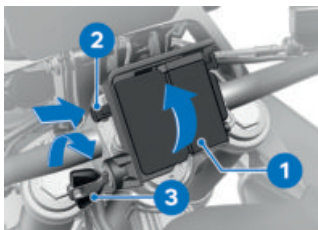
ความชำรุดเสียหายของส่วนที่สัมผัส

- หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ควรปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้าคลุม



- บิดกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมดไปทาง **ด้านซ้าย**
- » ตัวล็อก **3** ถูกปลดล็อกแล้ว
- เลื่อนตัวล็อก **3** ทั้งหมดไปทาง **ด้านซ้าย**
- » อุปกรณ์นำทาง **4** จะถูกปลดล็อก
- นำอุปกรณ์นำทาง **4** ออกมาโดยการเอียงลงด้านล่าง

## 236 อุปกรณ์เสริม



- ใส่ฝาครอบ **1** ในบริเวณด้านล่างและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านบน

» จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาครอบล็อกเข้าที่แล้ว

- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทาง **ด้านขวา**

- บิดกุญแจรถ **3** ตามเข็มนาฬิกา

» ฝาครอบ **1** จะล็อกเข้าที่และท่านสามารถดึงกุญแจรถออกได้

### การสั่งงานระบบนำทาง



คำอธิบายดังต่อไปนี้  
เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ

BMW Motorrad Navigator V และ  
ของ BMW Motorrad Navigator VI  
BMW Motorrad Navigator IV ไม่มี  
ฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย

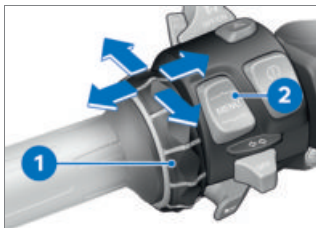


สามารถรองรับได้เพียง  
ระบบการติดต่อสื่อสาร

BMW Motorrad เซอร์ชั้นล่า  
สุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้อง  
ดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์  
สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร  
BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่าน

ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad

หากมีการติดตั้ง BMW Motorrad  
Navigator และเปลี่ยนโหมดการใช้งาน  
ไปที่ Navigator (▶▶▶ 119) ฟังก์ชัน  
บางอย่างจะสามารถสั่งงาน  
จากแฮนด์ได้โดยตรง



ระบบนำทางสามารถใช้งานได้  
ผ่านมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และ  
ปุ่มโยก MENU **2**

**หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ขึ้น  
ด้านบนและลงด้านล่าง**

ในหน้าเข็มทิศและหน้า  
Mediaplayer: เพิ่มหรือลดระดับ  
เสียงของระบบการติดต่อสื่อสาร  
จาก BMW Motorrad ที่เชื่อมต่อ  
ผ่าน Bluetooth

ในเมนูพิเศษของ BMW: เลือก  
รายการเมนู

**การโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1  
ไปทางด้านซ้ายและด้านขวาแล้ว  
ปล่อย**

การสลับระหว่างหน้าหลักของ  
Navigator:

- มุมมองแผนที่
- เช็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของฉัน

## โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายและด้านขวา

เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่  
จอแสดงผล Navigator ฟังก์ชัน  
ดังกล่าวจะถูกกำกับไว้ด้วยลูกศร  
ชี้ไปทางขวาหรือซ้ายเหนือบริเวณ  
สัมผัสที่เกี่ยวข้อง



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ  
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป  
ทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ  
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป  
ทางซ้าย

## กดปุ่มโยก MENU 2 ไปทางด้านล่าง

เปลี่ยนโฟกัสการใช้งานไปยังมุมมอง Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันได้ดังนี้:

### มุมมองแผนที่

- การหมุนไปทางด้านบน: ขยายส่วน  
ของแผนที่ (Zoom in)
- การหมุนไปทางด้านล่าง: ย่อ  
ส่วนของแผนที่ (Zoom out)

## BMW เมนูพิเศษ

- พุด: ประกาศข้อความนำทางล่าสุด
- ตำแหน่งโปรด: บันทึกตำแหน่งปัจจุบันเป็นรายการโปรด
- กลับบ้าน: เริ่มระบบนำทางเพื่อนำทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน (หากเป็นสีเทา แสดงว่ายังไม่ได้กำหนดที่อยู่ที่บ้าน)
- ปิดเสียง: ปิดและเปิดประกาศนำทางอัตโนมัติ (ปิด: ในจอแสดงผลบรรทัดบนสุดจะมีสัญลักษณ์รูปปากปรากอยู่) สามารถประกาศข้อความนำทางต่อไปได้ผ่าน "พุด" เสียงอื่นๆ จะถูกปิดไว้
- ปิดจอแสดงผล: ปิดจอแสดงผล
- การโทรออกไปยังบ้าน: โทรไปยังหมายเลขโทรศัพท์บ้านที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์นำทาง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อมีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่เท่านั้น)
- เส้นทางเสียง: เปิดใช้งานฟังก์ชันเส้นทางเสียง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเปิดใช้งานเส้นทางอยู่)
- การข้าม: ข้ามจุดอ้างอิงบนเส้นทางถัดไป (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเส้นทางมีจุดอ้างอิงบนเส้นทาง)

## 238 อุปกรณ์เสริม

### รถจักรยานยนต์ของคุณ

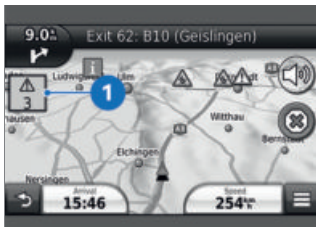
- การหมุน: เปลี่ยนแปลงจำนวนของข้อมูลที่ปรากฏ
- การแตะที่ช่องข้อมูลบนจอแสดงผลจะทำให้เมนูสำหรับการเลือกข้อมูลปรากฏขึ้น
- ค่าตัวเลขขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม

 ฟังก์ชันของ Mediaplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่น ระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

### Mediaplayer

- การกดไปทางด้านซ้ายค้างไว้: เล่นแทร็กก่อนหน้า
- การกดไปทางด้านขวาค้างไว้: เล่นแทร็กถัดไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

### ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือน



ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือนของรถจักรยานยนต์จะแสดงผลด้วยสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง **1** ที่ด้านซ้ายบนมุมของแผนที่

 หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีค่าเตือน

หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน เมื่อสัมผัสสามเหลี่ยมเตือน รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

 อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียดสำหรับการค่าเตือนทั้งหมด

## ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator มาพร้อมกับตัวรถ รายละเอียดบางอย่างจึงอาจคลาดเคลื่อนไปจากที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานของ Navigator

## ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ไม่สามารถตั้งค่าตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เนื่องจากการส่งการแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจากรถไปยัง Navigator หากข้อความแจ้งเตือนปรากฏขึ้น ท่านสามารถกดที่ข้อความแจ้งเตือนเพื่อเรียกดูสถานะบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุดได้

## การตั้งค่าความปลอดภัย

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สี่หลักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin Lock) หากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้ โดยที่มีอุปกรณ์นำทางติดตั้งอยู่ในรถมอเตอร์ไซค์และสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ ระบบจะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถมอเตอร์ไซค์คันนี้ลงในรายการรถมอเตอร์ไซค์ที่มีการป้องกันหรือไม่ หากท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" Navigator จะบันทึกหมายเลขตัวถังรถมอเตอร์ไซค์คันดังกล่าว

ระบบสามารถบันทึกหมายเลขประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข หาก Navigator เริ่มการทำงานหลังจากนั้นผ่านการเปิดสวิตช์กุญแจในรถมอเตอร์ไซค์คันใดคันหนึ่ง การบอกรหัส PIN จะไม่จำเป็นอีกต่อไป

หากถอด Navigator ออกจากรถโดยที่อุปกรณ์เปิดใช้งานอยู่ ระบบจะสอบถามถึงรหัส PIN เนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย

## ความสว่างของหน้าจอแสดงผล

หากอุปกรณ์นำทางได้รับการติดตั้งแล้ว ความสว่างของหน้าจอจะถูกกำหนดโดยรถมอเตอร์ไซค์ ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องกำหนดค่าด้วยตนเอง

การตั้งค่าแบบอัตโนมัติสามารถเปิดใช้งานได้ตามต้องการใน Navigator ในการตั้งค่าจอแสดงผล

การดูแลรักษา

11

---

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา                                             | 242 |
| การล้างรถจักรยานยนต์                                            | 242 |
| การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้<br>ง่าย | 243 |
| การดูแลรักษาเคลือบสี                                            | 244 |
| การดูแลรักษารถจักรยานยนต์                                       | 245 |
| การจ่อตรอมอเตอร์ไซด์เป็นระยะเวลานาน                             | 245 |
| การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซด์                                     | 246 |

## ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและดูแลรักษาซึ่งมีวางจำหน่ายที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ผลิตภัณฑ์ BMW Care Products ผ่านการตรวจสอบประสิทธิภาพที่มีต่อวัสดุ การทดสอบในห้องปฏิบัติการ รวมถึงการทดสอบภาคสนามแล้ว นอกจากนี้ ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวยังพร้อมให้การดูแลรักษาและป้องกันวัสดุที่ใช้กับรถของท่านได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ



### ข้อควรระวัง

**การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม**

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น ในโตรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์



### ข้อควรระวัง

**การใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง**

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบอัตราการเจือจางบนบรรจุภัณฑ์ของสารทำความสะอาด
- อย่าใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง

## การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้เช็คล้างคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่ทำความสะอาดยากบนอะไหล่ที่เคลือบสีก่อนล้างรถมอเตอร์ไซค์ โดยใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดคราบแมลงของ BMW

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถสัมผัสแสงแดดจ้า

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนขาตะเกียบอย่างสม่ำเสมอ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูหนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ

ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์และชิ้นส่วนเสริมด้วยน้ำเย็นหลังจากสิ้นสุดการเดินทางทันทีเพื่อขจัดคราบเกลือ



หลังจากขับขี่ท่ามกลางฝนตก เมื่อความชื้นในอากาศสูง หรือหลังจากล้างรถมอเตอร์ไซด์ อาจเกิดหยดน้ำบริเวณด้านในของโฟหน้าได้ จึงอาจส่งผลให้โฟหน้ามีผ้าเกาะชั่วคราว หากมีความชื้นสะสมในโฟหน้าเป็นระยะเวลานาน โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



### คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกชื้น หลังล้างรถจักรยานยนต์ หลังการขับขี่บนถนนที่มีน้ำขัง หรือในขณะฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง



### ข้อควรระวัง

การกัดกร่อนจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- ขัดคราบเกลือโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น



### ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดันสูงหรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

การเป็นสนิมหรือการลัดวงจร ความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์ที่ซีล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นั่ง

- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง

การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย

พลาสติก



### ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิวพลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช้ฟองน้ำที่หยาบ

ทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาพลาสติกจาก BMW โดยเฉพาะชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องดังนี้:

## 244 การดูแลรักษา

- บังลมและตัวเบี่ยงทางลม
- กระจกไฟหน้าทำจากพลาสติก
- แผ่นกระจกครอบแผงหน้าปัด
- ชิ้นส่วนสีดำที่ไม่ผ่านการพ่น

 ทำให้คราบสิ่งสกปรกและแมลงนึ่มลงโดยการคลุมด้วยผ้าเปียกตรงบริเวณนั้น

### จอภาพ TFT

ทำความสะอาดจอภาพ TFT ด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาด หรือกระดาษเช็ดมือ เป็นต้น

### โครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำปริมาณมากและน้ำยาทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซด์จากชุดบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ Care Product ของ BMW Motorrad โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากคราบเกลือโรยถนน

ให้ท่านใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

### หม้อน้ำ

ทำความสะอาดหม้อน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอ ใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



### ข้อควรระวัง

**การหักงอของครีประบายความร้อน**

ความชำรุดเสียหายของครีประบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้ครีประบายความร้อนหักงอ

### ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยางโดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา ยางของ BMW



### ข้อควรระวัง

**การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการดูแลรักษาซิลยาง**

ความชำรุดเสียหายของซิลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน

### การดูแลรักษาเคลือบสี

การล้างรถเป็นประจำจะช่วยป้องกันผลกระทบระยะยาวที่เกิดจากสารที่สร้างความเสียหายต่อสีรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้งานรถคันดังกล่าวในพื้นที่ที่มีมลพิษทางอากาศสูงหรือมีคราบสกปรกจากธรรมชาติ เช่น ยางไม้หรือเกสรดอกไม้ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้ควรขจัดคราบสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรง

ออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สีเปลี่ยนแปลงไปหรือสีต่างได้ สารดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ร่วนไหล และมูลนก ตรงนี้ขอแนะนำให้อ่านคำแนะนำทำความสะอาดของ BMW Motorrad และจากนั้นให้ใช้ผ้าผืนเคลือบเงารถของ BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสี หลังจากล้างรถมอเตอร์ไซค์แล้ว คราบสกปรกบริเวณพื้นผิวสีจะสามารถสังเกตเห็นได้โดยง่าย ให้ทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวทันทีโดยใช้ผ้าสะอาดหรือสำลีชุบด้วยเบนซินที่ใช้ในการทำทำความสะอาดหรือเอทานอล BMW Motorrad ขอแนะนำให้อ่านคำแนะนำการทำความสะอาดของ BMW จากนั้นให้เคลือบป้องกันสีที่บริเวณดังกล่าว



### ข้อควรระวัง

**ระวังสีถลอกจากน้ำมันขัดโลหะ**  
ระวังความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น

- ห้ามขัดเคลือบสีและสีโครเมียมด้วยน้ำมันขัดโลหะ

### การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

หากน้ำไม่เกาะตัวและหยดลงมาจากสีที่เคลือบแล้ว ท่านจำเป็นต้องเคลือบป้องกันสีรถ BMW Motorrad ขอแนะนำให้อ่านคำแนะนำการใช้ผ้าผืนเคลือบเงารถหรือใช้ผ้าที่มี

ส่วนผสมของไข Carnauba หรือไขสังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษารถสีของ BMW Motorrad



ห้ามเคลือบสีโครเมียมด้วยน้ำมันขัดโครเมียม

ใช้น้ำมันที่ได้รับการแนะนำจาก BMW Motorrad เท่านั้น

### การจอตรมอเตอร์ไซค์เป็นระยะเวลานาน

- เติมน้ำมันรถมอเตอร์ไซค์ให้เต็ม



สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์
- การถอดแบตเตอรี่
- ฉีดพ่นเบรกและคันคลัตช์ ชุดขาดังหลักและชุดขาดังด้านข้าง โดยใช้น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม
- ทาสารหล่อลื่น (วาสลีน) ที่ไม่มีส่วนผสมของกรดบริเวณชิ้นส่วนที่เปื่อยเปราะและผ่านการชุบโครเมียม
- จอตรมอเตอร์ไซค์ในบริเวณที่แห้งโดยไม่ให้ล้อทั้งสองรับน้ำหนัก (ควรใช้ขาตั้งล้อ

## 246 การดูแลรักษา

หน้าและขาตั้งล้อหลังของ  
BMW Motorrad)

---

### การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซด์

- ถอดที่คลุมป้องกันรอยออก
- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซด์
- ติดตั้งแบตเตอรี่
- ตรวจสอบเช็คจุดยึดสกรูและตำแหน่งของป้ายทะเบียนรถ



เพื่อให้ไฟส่องป้าย  
ทะเบียนทำงานได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพสูงสุด ห้ามขันสกรู  
อะแดปเตอร์ใดๆ เพิ่มเติม

- รายการตรวจสอบ (▶▶▶ 151)



ข้อมูลทางเทคนิค

12

---

|                        |     |
|------------------------|-----|
| ความขัดข้องของการทำงาน | 250 |
| จุดยึดสกรู             | 253 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง       | 255 |
| น้ำมันเครื่อง          | 255 |
| เครื่องยนต์            | 256 |
| คลัตช์                 | 257 |
| ชุดเกียร์              | 257 |
| ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง  | 257 |
| โครงรถ                 | 258 |
| แชสซี                  | 258 |
| การเบรก                | 259 |
| ล้อและยาง              | 259 |
| ระบบไฟฟ้า              | 261 |
| ขนาด                   | 262 |
| น้ำหนัก                | 264 |
| สมรรถนะในการขับขี่     | 264 |

## 250 ข้อมูลทางเทคนิค

### ความขัดข้องของการทำงาน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด:

| สาเหตุ                                                                                                                       | การแก้ไข                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ปั๊มหาดังด้านข้างและเข้าเกียร์                                                                                               | ใส่เกียร์ว่าง หรือ ดึงหาดังด้านข้างเข้า                               |
| เข้าเกียร์และไม่สั่งงานคลัตช์                                                                                                | เข้าเกียร์ว่างหรือสั่งงานคลัตช์                                       |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า                                                                                                 | การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง                                               |
| แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด                                                                                                      | ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่                                  |
| การป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ทถูกกระตุ้นการทำงาน สามารถสั่งงานมอเตอร์สตาร์ทได้ภายในระยะเวลาที่ถูกจำกัดเท่านั้น | ปล่อยให้หม้อเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จนกว่าจะสามารถใช้งานได้อีก |

### ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

| สาเหตุ                                                                                       | การแก้ไข                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ไม่ได้ถูกดำเนินการ                                            | ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ |
| ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม | ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที                      |
| ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์บลูทูธถูกบันทึกไว้มากมาย                                               | ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)              |
| มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้อยู่ใกล้ ๆ                                 | หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน                                                        |

## การเชื่อมต่อ Bluetooth ชัดข้อง

| สาเหตุ                                                               | การแก้ไข                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก | ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน                                                              |
| การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก                 | ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่ |
| ไม่สามารถตั้งค่าระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้                           | ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่ |

## สมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

| สาเหตุ                                       | การแก้ไข                                                                                 |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| สมุดโทรศัพท์ยังไม่ได้ถูกถ่ายโอนไปที่ยานพาหนะ | ในขณะที่ทำการจับคู่อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้อินซันการถ่ายโอนของข้อมูลโทรศัพท์ (135) |

## 252 ข้อมูลทางเทคนิค

การแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

| สาเหตุ                                              | การแก้ไข                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ระบบนำทางจาก BMW Motorrad Connected App จะไม่ถูกโอน | บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี การเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ก่อนเริ่มการเดินทาง          |
| การแนะนำเส้นทางไม่สามารถ เริ่มต้นได้                | จัดการให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อ ข้อมูลของอุปกรณ์สุดท้ายแบบ เคลื่อนที่และตรวจเช็คข้อมูล แผนที่บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบ เคลื่อนที่ |

## จุดยึดสกรู

| ล้อยหน้า                                                     | ค่า                                 | มีผล |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------|
| เซ็นเซอร์ความเร็วล้อหน้าตรงบริเวณตะเกียบ                     |                                     |      |
| M6 x 16, เปลี่ยนสกรูใหม่<br>บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก | 8 Nm                                |      |
| เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค                        |                                     |      |
| M10 x 45                                                     | 38 Nm                               |      |
| ตัวยึดที่เพลากลั่น                                           |                                     |      |
| M8 x 35                                                      | ลำดับการขัน: ขันสกรูสลับกัน 6 ครั้ง |      |
|                                                              | 19 Nm                               |      |
| สกรูเพลลาในแกนสอดล้อหน้า                                     |                                     |      |
| M20 x 1.5                                                    | 50 Nm                               |      |

| ล้อยหลัง                                                     | ค่า    | มีผล |
|--------------------------------------------------------------|--------|------|
| เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อหลังที่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์         |        |      |
| M6 x 16, เปลี่ยนสกรูใหม่<br>บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก | 8 Nm   |      |
| แกนเสียบล้อยหลังในแขนสวิง                                    |        |      |
| M24 x 1.5                                                    | 125 Nm |      |

## 254 ข้อมูลทางเทคนิค

| ขากระจกมองข้าง                       | ค่า               | มีผล |
|--------------------------------------|-------------------|------|
| กระจก (แหวนสกรูล็อค)<br>ที่ตัวเชื่อม |                   |      |
| M10 x 1.25                           | เกลียวซ้าย, 22 Nm |      |
| อะแดปเตอร์ที่บริเวณแคลมป์ยึด         |                   |      |
| M10 x 14 - 4.8                       | 25 Nm             |      |

## น้ำมันเชื้อเพลิง

|                                       |                                                                             |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้        | ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)<br>91 ROZ/RON<br>ต่ำสุด 87 AKI |
| ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ | ประมาณ 15 l                                                                 |
| ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง           | ประมาณ 3.5 l                                                                |
| ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง        | 4.1 ลิตร/100 กิโลเมตร, ตามมาตรฐาน WMTC                                      |
| การปล่อยมลพิษของ CO2                  | 98 ก. / กม., ตามมาตรฐาน WMTC                                                |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                 | EU5                                                                         |

## น้ำมันเครื่อง

|                           |                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ปริมาณความจุน้ำมันเครื่อง | ประมาณ 3.0 l, พร้อมเปลี่ยนตัวกรอง                                                                                                                                                                                  |
| ข้อกำหนด                  | SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, ไม่อนุญาตให้ใช้สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโมลิบดีนัม) เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนสารเคลือบชิ้นส่วนเครื่องยนต์, BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate |

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## 256 ข้อมูลทางเทคนิค

|                                |                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| สารเติมแต่งในน้ำมันเครื่องยนต์ | BMW Motorrad แนะนำไม่ให้ใช้สารเติมแต่งในน้ำมัน เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อการทำงานของคลัตช์ได้ ท่านสามารถขอคำปรึกษาได้จากตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad เกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่เข้ากันกับรถจักรยานยนต์ของท่าน |
| ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องยนต์ | สูงสุด 0.5 l, ความแตกต่างระหว่าง <b>MIN</b> และ <b>MAX</b>                                                                                                                                               |

**BMW recommends** ADVANTEC  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

### เครื่องยนต์

|                      |                                                                                                                                                                                         |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หมายเลขเครื่องยนต์   | ส่วนบนของห้องเพลาช้อเหวี่ยง<br>ใกล้กับตัวแลกเปลี่ยนความร้อน<br>น้ำมัน                                                                                                                   |
| ชนิดของเครื่องยนต์   | A24A08B                                                                                                                                                                                 |
| ประเภทของเครื่องยนต์ | การระบายความร้อนด้วยน้ำของ<br>เครื่องยนต์สี่จังหวะ 2 กระบอก<br>สูบการที่มีลิ้นตะเกียบยกวาล์ว<br>และวาล์วที่ใช้งานต่อกระบอกสูบ<br>สองเพลาลูกเบี้ยวที่อยู่ด้านบน<br>และการหล่อลิ้นแองแก้ง |
| ความจุของกระบอกสูบ   | 853 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                                     |
| ช่องกระบอกสูบ        | 84 mm                                                                                                                                                                                   |
| ความจุของลูกสูบ      | 77 mm                                                                                                                                                                                   |
| อัตราการบีบอัด       | 12.7 : 1                                                                                                                                                                                |
| อัตรากำลัง           | 57 kW, ที่ความเร็วรอบเครื่อง<br>ยนต์: 7500 min <sup>-1</sup>                                                                                                                            |
| แรงบิด               | 83 Nm, ที่ความเร็วรอบเครื่อง<br>ยนต์: 6000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                            |

|                    |                                                                   |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ความเร็วรอบสูงสุด  | สูงสุด 9000 min <sup>-1</sup>                                     |
| ความเร็วรอบเดินเบา | 1250±50 min <sup>-1</sup> , เครื่องยนต์อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน |

### คลัตช์

|                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| ประเภทของคลัตช์ | แผ่นรองอ่างเก็บน้ำมัน (กันลื่น) |
|-----------------|---------------------------------|

### ชุดเกียร์

|                 |                                                                                                                                               |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทของเกียร์ | ก้ามปูที่เปลี่ยนเกียร์กระปุก 6 เกียร์ในฝาครอบเครื่องยนต์ที่ติดตั้งรวมอยู่                                                                     |
| อัตราทดเกียร์   | 1.821, อัตราทดเกียร์ไพรมารี<br>2.833, เกียร์ 1<br>2.067, เกียร์ 2<br>1.600, เกียร์ 3<br>1.308, เกียร์ 4<br>1.103, เกียร์ 5<br>0.968, เกียร์ 6 |

### ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

|                                |                                                                           |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง | ตัวขับเคลื่อนล้อ                                                          |
| ความหย่อนของโช้                | 30...40 mm, รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้าง |
| -ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup> | 25...35 mm, รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้าง |
| ความยาวของโช้ตามกำหนด          | สูงสุด 144 mm, วัดผ่านจุดกึ่งกลางระหว่าง 10 ข้อโช้ขณะโช้ตึง               |

258

ข้อมูลทางเทคนิค

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| พื้นเฟืองของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (เฟืองโซ่/เฟืองขับโซ่) | 17/44 |
| การทดรอบรอง                                              | 2.588 |

โครงรถ

|                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| ประเภทของโครงรถ                      | เฟรมแบบบริดจ์ในโครงสร้างเปลือก        |
| ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุประเภท         | เฟรมด้านหน้าซ้ายที่หัวแกนบังคับเลี้ยว |
| ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์ | เฟรมด้านหน้าขวาข้างหัวแกนบังคับเลี้ยว |

แชสซี

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| ล้อหน้า                              |                    |
| ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหน้า | โซ่คัพ             |
| ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า          | 170 mm, ที่ล้อหน้า |
| -ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>       | 150 mm, ที่ล้อหน้า |

|                                      |                                                                                             |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| ล้อหลัง                              |                                                                                             |
| ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง | แกนสวิงอูลูมิเนียมแบบสองแขน                                                                 |
| ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง | สปริงสตรัทส่วนกลางพร้อมคอยล์สปริง สปริงขับแรงตีดกลับแบบปรับได้ และฟรีโหลตของสปริงแบบปรับได้ |
| รางเลื่อนสปริงที่ล้อหลัง             | 170 mm, ที่ล้อหลัง                                                                          |
| -ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>       | 150 mm, ที่ล้อหลัง                                                                          |

---

**การเบรก**


---

**ล้อหน้า**

|                                           |                                                                                  |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า                  | กตไฮดรอลิคจานเบรกคู่ที่มี 2 ลูกสูบ - คาลิเปอร์แบบลอยตัวและจานเบรกที่วางแบบลอยตัว |
| วัสดุผ้าเบรกด้านหน้า                      | โลหะที่เผาผืนิก                                                                  |
| ความหนาของดิสก์เบรกด้านหน้า               | 4.5 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมีต่ำสุด 4.0 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ            |
| ระยะหลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า) | 0.7...1.7 mm, ทำการวัดที่ลูกสูบ                                                  |

**ล้อหลัง**

|                                |                                                                       |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า        | ดิสก์เบรกไฮดรอลิกที่มีก้ามปูลอยตัว 1 ลูกสูบและดิสก์เบรกตายตัว         |
| วัสดุผ้าเบรกด้านหลัง           | วัสดุอินทรีย์                                                         |
| ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง    | 5.0 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมีต่ำสุด 4.5 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ |
| ระยะห่างในการจัดของคันเบรกเท้า | 1.9...2.1 mm, ที่ตำแหน่งที่จำกัดของคันเบรกเท้าที่ที่פקเท้าคนขับ       |

---

**ล้อและยาง**


---

|                          |                                                                                                                      |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| การเลือกใช้อย่างที่แนะนำ | ท่านสามารถดูรายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับยางรถที่ผ่านการรับรองในปัจจุบันได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

|                                                                                                                             |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง                                                                                          | โวลต์, จำเป็นอย่างน้อย:<br>240 km/h |
| <b>ล้อหน้า</b>                                                                                                              |                                     |
| ประเภทของล้อหน้า                                                                                                            | ล้อหล่ออลูมิเนียม                   |
| ขนาดของกระทะล้อหน้า                                                                                                         | 2.50" x 19" MTH2                    |
| ขนาดของยางด้านหน้า                                                                                                          | 110/80 R 19                         |
| ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า                                                                                       | 59                                  |
| ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต                                                                                             | สูงสุด 5 กรัม                       |
| ตุ้มถ่วงล้อสำหรับล้อหน้า (ตุ้มถ่วงดังกล่าวต้องติดตั้งบริเวณด้านขวาและด้านซ้ายอย่างละครึ่ง หรือติดตั้งบริเวณตรงกลางกระทะล้อ) | สูงสุด 80 กรัม                      |
| <b>ล้อหลัง</b>                                                                                                              |                                     |
| ประเภทของล้อหลัง                                                                                                            | ล้อหล่ออลูมิเนียม                   |
| ขนาดของกระทะล้อหลัง                                                                                                         | 4.25" x 17" MTH2                    |
| ขนาดของยางด้านหลัง                                                                                                          | 150/70 R 17                         |
| ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหลัง                                                                                       | 69                                  |
| ความไม่สมดุลของล้อหลังที่อนุญาต                                                                                             | สูงสุด 45 กรัม                      |
| ตุ้มถ่วงล้อสำหรับล้อหลัง (ตุ้มถ่วงดังกล่าวต้องติดตั้งบริเวณด้านขวาและด้านซ้ายอย่างละครึ่ง หรือติดตั้งบริเวณตรงกลางกระทะล้อ) | สูงสุด 80 กรัม                      |

### ความดันลมยาง

|                         |                                                                                                                                   |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความดันลมยางล้อด้านหน้า | 2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ<br>ยางรถที่เย็น<br>2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่ง<br>ซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ใน<br>ขณะที่ยางรถเย็น |
| ความดันลมยางล้อด้านหลัง | 2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ<br>ยางรถที่เย็น<br>2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่ง<br>ซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ใน<br>ขณะที่ยางรถเย็น |

### ระบบไฟฟ้า

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ฟิวส์หลัก                                   | 40 A, ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า                                                                                                                                                                                                                                |
| กล่องฟิวส์                                  | 10 A, ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด,<br>ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA),<br>สวิตช์กุญแจ, ปลั๊กวิเคราะห์,<br>คอยล์, รีเลย์หลัก<br>7.5 A, ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผง<br>หน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจเช็ค<br>ความดันลมยาง (RDC)                                                   |
| ฟิวส์                                       | วงจรไฟฟ้าทั้งหมดมีการป้องกัน<br>ทางอิเล็กทรอนิกส์ ถ้ามีการปิด<br>สวิตช์วงจรไฟฟ้าโดยการป้องกัน<br>ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และได้<br>มีการแก้ไขความผิดปกติที่เป็น<br>สาเหตุแล้ว วงจรไฟฟ้าก็จะเปิด<br>การทำงานอีกครั้งหลังจากการ<br>เปิดสวิตช์ของการจุติระเบิด |
| กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่อ<br>อุปกรณ์ไฟฟ้า | สูงสุด 5 A, จำนวนช่องเสียบทั้ง<br>หมด                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                 |                                                              |
|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>แบตเตอรี่</b>                                |                                                              |
| ประเภทของแบตเตอรี่                              | แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้วดูดซับสาร), ไม่จำเป็นต้องบำรุงรักษา |
| แรงดันแบตเตอรี่                                 | 12 V                                                         |
| ความจุแบตเตอรี่                                 | 10 Ah                                                        |
| ประเภทแบตเตอรี่ (สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride) |                                                              |
| -ที่มีระบบKeyless Ride <sup>SA</sup>            | CR 2032                                                      |
| <b>หัวเทียน</b>                                 |                                                              |
| ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัวเทียน               | NGK LMAR9J-9E                                                |
| <b>หลอดไฟ</b>                                   |                                                              |
| หลอดไฟสำหรับไฟสูง                               | ไฟ LED                                                       |
| หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ                               | ไฟ LED                                                       |
| หลอดไฟสำหรับไฟจอด                               | ไฟ LED                                                       |
| หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟเบรก                     | ไฟ LED                                                       |
| หลอดไฟสำหรับไฟแผ่นหมายเลข                       | W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์                                     |
| หลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยว                            | ไฟ LED                                                       |
| <b>ขนาด</b>                                     |                                                              |
| ความยาวของรถจักรยานยนต์                         | 2255 mm, เหนือส่วนรองรับป้ายทะเบียน                          |
| -ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>                  | 2240 mm, เหนือส่วนรองรับป้ายทะเบียน                          |

|                                          |                                                                            |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| ความสูงของรถจักรยานยนต์                  | ต่ำสุด 1225 mm, เหนือบังลม<br>ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN |
| - ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>          | 1210 mm, เหนือบังลม ขณะ<br>มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN       |
| ความกว้างของรถจักรยานยนต์                | 850 mm, ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริม<br>988 mm, มีกล่องเก็บสัมภาระ                 |
| ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่        | 815 mm, ไม่รวมคนขับ ขณะ<br>มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN       |
| - ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท <sup>SA</sup>  | 830 mm, ไม่รวมคนขับ ขณะ<br>มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN       |
| - ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>          | 770 mm, ไม่รวมคนขับ ขณะ<br>มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN       |
| ความยาวของอานเบาะนั่ง<br>สำหรับผู้ขับขี่ | 1830 mm, ไม่รวมคนขับ ขณะ<br>มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN      |
| - ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท <sup>SA</sup>  | 1870 mm, ไม่รวมคนขับ ขณะ<br>มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN      |
| - ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>          | 1750 mm, ไม่รวมคนขับ ขณะ<br>มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม<br>มาตรฐาน DIN      |

264

ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำหนัก

|                        |                                                                                                       |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำหนักเฉพาะตัวรถ      | 227 kg, น้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN, ปริมาณน้ำมันพร้อมสำหรับการขับที่ 90 %, ไม่มีอุปกรณ์เสริม |
| เกนพน้ำหนักรวมที่กำหนด | 440 kg                                                                                                |
| โหลดเสริมสูงสุด        | 213 kg                                                                                                |

สมรรถนะในการขับที่

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| ความเร็วสูงสุด                       | 190 km/h |
| -ที่มีกล่องลัมภาระ <sup>SZ</sup>     | 160 km/h |
| -ที่มี Topcase <sup>SZ</sup>         | 160 km/h |
| -ที่มีระบบ Dynamic ESA <sup>SA</sup> | 161 km/h |



การบริการ

13

---

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| การรีไซเคิล                                      | 268 |
| บริการของ <b>BMW MOTORRAD</b>                    | 268 |
| ประวัติการบริการของ <b>BMW MOTORRAD</b>          | 269 |
| บริการเคลื่อนที่จาก <b>BMW MOTORRAD</b>          | 269 |
| งานซ่อมบำรุง                                     | 269 |
| ตารางการบำรุงรักษา                               | 271 |
| การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ <b>BMW MOTORRAD</b> | 272 |
| การยืนยันการบำรุงรักษา                           | 273 |
| การยืนยันบริการ                                  | 285 |

## การรีไซเคิล

### การกำจัดรถมอเตอร์ไซด์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ส่งมอเตอร์ไซด์ให้กับศูนย์รับกำจัดที่บริษัทผู้ผลิตได้ระบุไว้หลังจากรถมอเตอร์ไซด์หมดอายุการใช้งาน

โดยทั่วไปแล้วการรับคืนและรีไซเคิลจะเป็นไปตามการบังคับใช้ข้อกำหนดทางกฎหมายของแต่ละประเทศ ข้อมูลเกี่ยวกับการรีไซเคิลและความยั่งยืนสามารถเรียกดูได้จากหน้าเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตในแต่ละประเทศ ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญ หรือศูนย์ซ่อมที่มีผู้เชี่ยวชาญ

## บริการของ BMW MOTORRAD

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ซึ่งครอบคลุมกว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมให้คำปรึกษาและดูแลรถมอเตอร์ไซด์ของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมให้ข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิคเพื่อช่วยให้สามารถดำเนินงานบำรุงรักษาและซ่อมรถ BMW ของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ท่านสามารถค้นหาศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

ของ BMW Motorrad ที่ใกล้ที่สุดได้ที่เว็บไซต์ของเรา: [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com).



### คำเตือน

#### การบำรุงรักษาและ REP ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้อง

มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดีที่สุดจาก BMW Motorrad พาร์ทเนอร์

เพื่อให้มั่นใจได้ใจว่ารถจักรยานยนต์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้ท่านยึดถือปฏิบัติตามของช่วงการเข้ารับการบำรุงรักษาที่กำหนดสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ท่านสามารถตรวจสอบความถูกต้องของงานบำรุงรักษาและงานซ่อมทั้งหมดที่ได้รับการดำเนินการแล้วได้จากหัวข้อ "บริการ" ในคู่มือฉบับนี้ หลังจากสิ้นสุดระยะเวลารับประกัน ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครองตามนโยบายการบริการต่อเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่ารถมอเตอร์ไซด์ของท่านได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถขอรับข้อมูลเกี่ยวกับบริการจาก BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

---

## ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD

### การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ หากมีการบันทึกรายการลงในประวัติการบริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริการจะได้รับการจัดเก็บไว้ในระบบ IT ส่วนกลางของ BMW AG, Munich ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดูข้อมูลที่บันทึกได้ในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์

### การคัดค้าน

เจ้าของรถสามารถทำการคัดค้านที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูล

ที่เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะและของการรับส่งข้อมูลจากผู้ผลิตรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะที่เป็นเจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มีการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ

---

## บริการเคลื่อนที่จาก BMW MOTORRAD

สำหรับรถมอเตอร์ไซค์ BMW Motorrad รุ่นใหม่ ท่านจะได้รับการคุ้มครองด้วยบริการเคลื่อนที่จาก BMW Motorrad ซึ่งประกอบด้วยบริการที่แตกต่างกันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น บริการเคลื่อนที่ บริการช่วยเหลือเมื่อรถเสีย บริการขนส่งรถกลับ)

ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการเคลื่อนที่ได้ ณ ศูนย์บริการ BMW Motorrad อย่างเป็นทางการของท่าน

---

## งานซ่อมบำรุง

### การตรวจเช็คก่อนส่งมอบจาก BMW

ศูนย์บริการ BMW Motorrad จะดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถจักรยานยนต์ BMW ถึงมือท่าน

## 270 การบริการ

### การตรวจเช็คหลังระยะรันอินของ BMW

ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ BMW หลังจากขับซึ่งเป็นระยะทาง 500 กิโลเมตรและ 1200 กิโลเมตรแรก

### บริการของ BMW Motorrad

บริการของ BMW Motorrad จะดำเนินการปีละหนึ่งครั้ง โดยขอขอบเขตการบริการอาจแตกต่างกันไปตามอายุของรถและระยะทางที่ขับที่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านจะยืนยันการให้บริการออกไปและลงรายการนัดหมายวันที่สำหรับการบริการครั้งต่อไป

ผู้ขับขี่ที่มีระยะทางสะสมตลอดปีสูงอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับบริการก่อนการนัดหมายที่กำหนดไว้ ในกรณีนี้จะมีการบันทึกระยะเดินทางสูงสุดที่เกี่ยวข้องลงในการยืนยันบริการเพิ่มเติม หากระยะเดินทางถึงค่าที่ระบุไว้ก่อนถึงวันครบกำหนดเข้ารับบริการครั้งถัดไป ท่านจำเป็นต้องนำรถมาเข้ารับบริการก่อนเวลาที่กำหนด

จอแสดงข้อมูลการเข้ารับบริการบนจอแสดงผลจะเตือนให้ท่านทราบถึงกำหนดการเข้ารับบริการล่วงหน้าประมาณหนึ่งเดือนหรือ 1000 กม. ก่อนถึงค่าที่ระบุไว้

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบริการได้ที่:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

ท่านสามารถดูขอบเขตการบริการที่จำเป็นสำหรับรถมอเตอร์ไซค์ได้ในตารางการบำรุงรักษาต่อไปนี้:

# ตารางการบำรุงรักษา

|   | 500 -1200 km<br>300 - 750 mls | 10 000 km<br>6 000 mls | 20 000 km<br>12 000 mls | 30 000 km<br>18 000 mls | 40 000 km<br>24 000 mls | 50 000 km<br>30 000 mls | 60 000 km<br>36 000 mls | 70 000 km<br>42 000 mls | 80 000 km<br>48 000 mls | 90 000 km<br>54 000 mls | 100 000 km<br>60 000 mls | 12 months      | 24 months      |
|---|-------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|----------------|
| 1 | X                             |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                |                |
| 2 |                               | X                      | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                        | X <sup>a</sup> |                |
| 3 |                               | X                      | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                       | X                        | X <sup>a</sup> |                |
| 4 |                               |                        | X                       |                         | X                       |                         | X                       |                         | X                       |                         | X                        |                |                |
| 5 |                               |                        | X                       |                         | X                       |                         | X                       |                         | X                       |                         | X                        |                |                |
| 6 |                               |                        | X                       |                         | X                       |                         | X                       |                         | X                       |                         | X                        |                |                |
| 7 |                               | X <sup>b</sup>         | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>          | X <sup>b</sup>           | X <sup>b</sup> |                |
| 8 |                               |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          | X <sup>c</sup> | X <sup>c</sup> |
|   |                               |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                |                |
|   |                               |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                |                |
|   |                               |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                |                |
|   |                               |                        |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                         |                          |                |                |

**1** การตรวจเช็คสภาพช่วงรับ  
อินโดย BMW Motorrad  
(รวมการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน  
และตัวกรองน้ำมัน)

**2** ขอบเขตมาตรฐานบริการ  
ของ BMW Motorrad

**3** การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่อง  
ยนต์ด้วยตัวกรอง

**4** การตรวจเช็คระยะทาง  
วาล์ว

**5** การเปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

**6** การเปลี่ยนชุดไส้กรอง  
อากาศ

**7** การตรวจเช็คหรือเปลี่ยนชุด  
ไส้กรองอากาศ

**8** การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก  
ในระบบทั้งหมด

a ทุกปีหรือทุก 10000 กม.  
(โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้น  
ก่อน)

b ทุกปีหรือทุก 10000 กม.  
สำหรับการใช้งานแบบ  
ออฟโรด (โดยยึดตามเงื่อนไข  
ที่เกิดขึ้นก่อน)

c หลังจากใช้งานครบหนึ่งปี  
สำหรับการเปลี่ยนถ่ายครั้ง  
แรก จากนั้นทุกสองปี

## การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW MOTORRAD

### การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW Motorrad

ในส่วนต่อไปนี้จะระบุการดำเนินการตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินของ BMW Motorrad ขอบเขตการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับรถมอเตอร์ไซด์ของท่านจริงๆ อาจแตกต่างกันไป

- การดำเนินการทดสอบรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วยชุดปรับแต่งตัวกรอง (ตัวกรองน้ำมันตามแนวทาง)
- การปรับเบรคกันดั้ม
- การยึดแฉกคอรด์ด้านบน
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่ล้อหน้า
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่ล้อหลัง
- การตรวจเช็ค/การตั้งค่าระยะการตั้งคลัตช์
- การตรวจเช็คความหย่อนของโซ่และหยอดน้ำมันหล่อลื่นชุดขับโซ่
- การตรวจเช็คความดันลมยาง
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานของระบบยับยั้งการสตาร์ทเครื่องยนต์
- การตรวจเช็คสภาพขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน
- การดำเนินการทดสอบรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การกำหนดวันที่เข้ารับบริการและบริการตามระยะทางที่เหลือนด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การยืนยันบริการของ BMW ในเอกสารอ้างอิงออนไลน์

## การยืนยันการบำรุงรักษา

### ขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad

ในส่วนต่อไปนี้จะระบุการดำเนินการตามขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad ความเป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- การดำเนินการทดสอบรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อเย็น
- การตรวจเช็ค/การตั้งค่าระยะการตั้งคลัตช์
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้านหน้าและด้านหลัง
- การตรวจเช็คท่อเบรก ท่ออ่อนเบรก และจุดต่อด้วยสายตา
- การตรวจเช็คความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจเช็คชุดหัวโซ่และหยอดน้ำมันหล่อลื่น
- ตรวจเช็คชุดขาตั้งด้านข้างถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจเช็คว่าขาตั้งหลักสามารถใช้งานได้อย่างสะดวก
- การตรวจเช็คเบร็กรางกันบังคับเลี้ยว
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท
- การตรวจเช็คสภาพขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน
- การกำหนดวันที่เข้ารับบริการและระยะทางที่เหลือโดยใช้ระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่
- การยืนยันบริการของ BMW Motorrad ในเอกสารอ้างอิงออนบอร์ด

## 274 การบริการ

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบจาก  
**BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ\_\_\_\_\_

ตราประทับ, ลายเซ็น

การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอิน  
ของ **BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ\_\_\_\_\_

ที่กิโลเมตร\_\_\_\_\_

บริการครั้งถัดไป

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร\_\_\_\_\_

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก  
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด  
เมื่อ \_\_\_\_\_  
หรือ ถ้าถึงก่อน  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

**BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก  
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด  
เมื่อ \_\_\_\_\_  
หรือ ถ้าถึงก่อน  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

**BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก  
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด  
เมื่อ \_\_\_\_\_  
หรือ ถ้าถึงก่อน  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

**BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก  
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด  
เมื่อ \_\_\_\_\_  
หรือ ถ้าถึงก่อน  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

**BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก  
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด  
เมื่อ \_\_\_\_\_  
หรือ ถ้าถึงก่อน  
ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว                                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

**BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ \_\_\_\_\_

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร \_\_\_\_\_

งานที่ได้ดำเนินการ

|                                                                | ใช่                      | ไม่มี                    |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| บริการจาก BMW Motorrad                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว                                          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด                                         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น







|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| ใบรับรองสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ<br>อิเล็กทรอนิกส์ | 289 |
| CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE                                       | 292 |
| CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE                                       | 294 |
| CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE                                       | 296 |
| CERTIFICATE FOR KEYLESS RIDE                                       | 298 |
| ใบรับรองสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง                              | 300 |
| ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT                                       | 301 |

# Declaration of Conformity

## Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

### Technical information

Frequency Band: 134 kHz  
(Transponder: TMS37145 /  
Type DST80, TMS3705  
Transponder Base Station IC)  
Output Power: 50 dBμV/m

### Manufacturer and Address

Manufacturer:  
BECOM Electronics GmbH  
Address: Technikerstraße 1,  
A-7442 Hochstraß

### Argentina

 **RAMATEL**  
H-25246

### Australia/New Zealand



R-NZ

### Brunei



TA No: DTA-007061

### United Arab Emirates

TRA  
REGISTERED No:  
ER89926/20

DEALER No:  
DA96133I20

### Philippiens



**NTC**

Type Approved  
No.: ESD-RCE-2023298

### South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

### India

ETA-SD-20200905860

### Belarus



## Indonesia

72790/SDPPI/2021  
13349



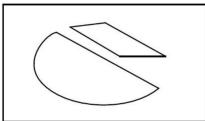
Dilarang melakukan perubahan  
Spesifikasi yang dapat  
Menimbulkan gangguan fisik  
dan/atau elektromagnetik  
terhadap lingkungan sekitarnya

## Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法  
第十二條 經型式認證合格之低  
功率射頻電 機，非經許可，公  
司、商號或使用者均不得擅 自變  
更頻率、加大功率或變更原設計  
之特性及 功能。第十四條 低功  
率射頻電機之使用不 得影響飛航  
安全及干擾合法通信；經發現有  
干 擾現象時，應立即停用，並改  
善至無干擾時方 得繼續使用。前  
項合法通信，指依電信法規定作  
業之無線電 通信。

## Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

## Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

## Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
N3504-20

## Israel

מספר אישור אלחוטית של משרד התקשורת הוא  
51-74908  
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר  
ולא  
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

## United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

## Serbia



P1620118300

## Canada

Contains IC:

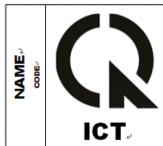
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Vietnam



A1109091120AF04A3

# Declaration of Conformity

## Keyless Ride ECU

For all Countries without EU

**Model name: HUF8485**

## Technical information

Frequenzy band: 134,45 kHz  
Output/Transmission Power:  
42 dBμV/m

## Manufacturer and Address

Huf Hülsbeck &  
Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Str. 17,  
42551 Velbert, Germany

## Argentina

**R** RAMATEL

H-27411

## Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR00031290ANRT2022  
Date d'agrément: 06/01/2022

## Nigeria

Connection and use of this communications  
equipment is permitted by the Nigerian  
Communications Commission

## United Arab Emirates



TRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14  
TA RTTE: ER04912/22  
Model: HUF8485  
Type: BMW



## Malaysia



## Philippines



**NTC**

Type Approved  
No. ESD-RCE-2228692

## South Africa



TA-2022/0251

APPROVED

## Vietnam



## Indonesia

81597/SDPPI/2022



13349

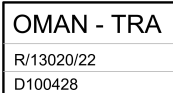
## Paraguay



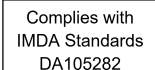
## Pakistan



## Oman



## Singapore



## Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

## Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

## Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



**nadb.** | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (Inswr)

# Declaration of Conformity

## Keyless Ride Key

For all Countries without EU

**Model name: HUF5794**

## Technical information

Frequenzy band: 433,92 MHz

Output/Transmission Power:

10 mW

## Manufacturer and Address

Huf Hülsbeck &

Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17,

42551 Velbert, Germany

## Oman

OMAN - TRA

R/13021/22

D100428

## Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00031289ANRT2022

Date d'agrément: 06/01/2022

## Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

## United Arab Emirates



TRA - United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14

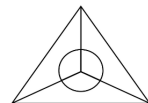
TA RTTE: ER04909/22

Model: HUF5794

Type: BMW



## Malaysia



MCMC

HIDF17000037

## Philippines



NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2228693

## South Africa



TA-2022/0252

APPROVED

## Vietnam



## Serbia



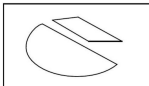
## Indonesia

81598/SDPPI/2022



13349

## Paraguay



CONATEL

2022-01-I-0051

## Pakistan



## Belarus



## Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
DA105282

## Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

## Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

## Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



**nabp.** | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (Inswr)

# Declaration of Conformity

## Keyless Ride ECU

For all Countries without EU

**Model name: HUF8465**

## Technical information

Frequenzy band: 134,45 kHz  
Output/Transmission Power:  
42 dBµV/m

## Manufacturer and Address

Huf Hülsbeck &  
Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Str. 17,  
42551 Velbert, Germany

## Argentina

**R. RAMATEL**

H-27885

## Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC  
Numéro d'agrément: MR 9389 ANRT 2014  
Date d'agrément: 24/06/2014

## Nigeria

Connection and use of this communications  
equipment is permitted by the Nigerian  
Communications Commission

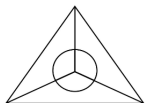
## United Arab Emirates



TRA – United Arab Emirates

Dealer ID: DA36976/14  
TA RTTE: ER59309/17  
Model: HUF8465  
Type: ELV incl. ECU

## Malaysia



**MCMC**  
HIDF17000037

## Philippines



**NTC**

Type Approved  
No. ESD-1409281C

## South Africa



TA-2014/886

APPROVED

## Vietnam

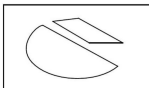


## Indonesia

81555/SDPPI/2022  
13349



## Paraguay



**CONATEL**

2020-05-I-0278

## Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
DA101586

## Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

## Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

## Thailand



nabp.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มิ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



**nabp.** | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (InsWRI)

# Declaration of Conformity

## Keyless Ride Key

For all Countries without EU

**Model name: HUF5750**

## Technical information

Frequenzy band: 434,42 MHz

Output/Transmission Power:

10 mW

## Manufacturer and Address

Huf Hüsbeck &

Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17,

42551 Velbert, Germany

## Argentina

**CNC** COMISIÓN NACIONAL  
DE COMUNICACIONES

H-17115

## Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 8851 ANRT 2014

Date d'agrément: 17/01/2014

## Nigeria

Connection and use of this communications  
equipment is permitted by the Nigerian  
Communications Commission

## United Arab Emirates



**TRA – United Arab Emirates**

Dealer ID: DA36976/14

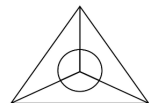
TA RTE: ER57698/17

Model: HUF5750

Type: RF transceiver for BMW Motorcycles



## Malaysia



**MCMC**

HIDF17000037

## Philippines



**NTC**

Type Approved

No. ESD-1408693C

## South Africa



TA-2013/1674

APPROVED

## Vietnam



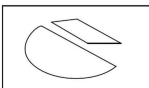
## Indonesia

81556/SDPPI/2022



13349

## Paraguay



**CONATEL**

2020-05-I-0277

## Belarus



## Singapore

Complies with  
IMDA Standards  
DA101586

## Serbia



M005 19

## Canada

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference.
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

## CAUTION:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

## Taiwan

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用

不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之

無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾

## Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มิ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



**nadb.** | โทรคมนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (InsWร)

# Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

# Declaration of Conformity

## Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

### Technical information

BT operating frq. Range:  
2402 – 2480 MHz  
BT version: 4.2 (no BTLE)  
BT output power: < 4 dBm  
WLAN operating frq. Range:  
2412 – 2462 MHz  
WLAN standards:  
IEEE 802.11 b/g/n  
WLAN output power: < 20 dBm

### Manufacturer and Address

Manufacturer:  
Robert Bosch GmbH  
Address: Robert Bosch Str. 200,  
31139 Hildesheim, Germany

### Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC6.5'in  
tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU  
nolu yönetmeliğe uygun  
olduğunu beyan eder. AB  
Uygunluk Beyanı'nın tam metni,  
aşağıdaki internet adresinden  
görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

## Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

## Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

## Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Korea

적합성평가에 관한 고시

R-CMM-RBR-ICC65IN

상호 : Robert Bosch GmbH모델

명 : ICC6.5in

기자재명칭 : 특정소출력 무선기기  
(무선데이터통신시스템용 무선기기)

제조사 및 제조국가 : Robert

Bosch GmbH / 포르투갈

제조년월 : 제조년월로 표기

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

## Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

## Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機  
管理辦法 規定: 第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

### 第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## **Thailand**

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

## **United States (USA)**

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## A

### ABS

- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 170
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 39, 68, 69
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 153
- อุปกรณ์ควบคุม, 17

## D

### DTC

- การใช้งาน, 94, 95
- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 173
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 40, 69, 70, 71
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 154

### DWA

- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 35, 59, 60
- ไฟแสดงสถานะ, 20

### Dynamic ESA

- การใช้งาน, 95
- อุปกรณ์ควบคุม, 17

## K

### Keyless Ride

- การปลดล็อกฝาเกียร์อัตโนมัติเพิ่มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 163, 164
- การยึดตัวล็อกแฮนด์ให้ปลอดภัย, 78
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 31, 55, 56
- แบตเตอรี่หมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 79
- สวิตช์กุญแจ, 78, 79

## P

### Pairing, 125

### Pre-Ride-Check, 152

### Pure Ride, 45

## R

### RDC

- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 179
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 36, 63, 64, 65, 66, 67

## S

### SETUP

- การรีเซ็ต, 94
- การเลือก, 89
- การสิ้นสุดการทำงาน, 90

## I

### เครื่องยนต์

- การสตาร์ท, 152
- ข้อมูลทางเทคนิค, 256
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 33, 61, 62

เบรก

ABS Pro, 159, 172

การตรวจสอบการทำงาน, 188

การปรับตั้งก้านมือเบรก, 140

ข้อมูลทางเทคนิค, 259

คำแนะนำเพื่อความ

ปลอดภัย, 158

เบาะ

การติดตั้ง, 110

การถอด, 110

ตัวล็อก, 14

เมนู, 118

เวลา

การตั้งค่า, 89, 91, 123

อุปกรณ์ควบคุม, 19

เวลาการขับเคลื่อน, 89

แ

แกนบังคับเลี้ยว, 76

แชสซี, 258

แตร, 17

แถบสถานะด้านบน, 120, 121

แถบแสดงสัญญาณเตือน

ABS, 39, 68, 69

DTC, 40, 69, 70, 71

DWA, 59, 60

Keyless Ride, 55, 56

การเตือนเครื่องยนต์, 33

การแสดงผล, 26, 48

ชุดติดตั้งด้านข้าง, 67

ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 61, 62

ชุดควบคุมไฟส่องสว่างไม่ทำ

งาน, 59

ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง

ยนต์, 33, 62

ตัวล็อกทำให้เคลื่อนที่ไม่ได้, 31

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 41, 71

บริการ, 73

ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 72

รถของฉัน, 128

ระบบ RDC, 36, 63, 64, 65, 66,

67

ระบบสัญญาณกันขโมย, 35, 60

แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์

ไซค์, 32, 56, 57

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน

นอก, 30, 55

หลอดไฟชาร์จ, 34, 58

อุณหภูมิเครื่องยนต์, 60, 61

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, 32

แท่นยกล้อหน้า, 185

แบตเตอรี่

การชาร์จ, 217, 218

การติดตั้ง, 219

การถอด, 218

ข้อแนะนำในการบำรุง

รักษา, 216

ข้อมูลทางเทคนิค, 262

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 32,

56, 57

แผงครอบ, 214

แผงหน้าปัด

การตั้งค่าหน่วย, 92

การปรับความสว่างของการให้

แสงสว่างด้านหลัง, 92

เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดย

รอบ, 20

ไฟได้ไดโอด, 19

รายละเอียดโดยรวม, 19, 20

แผ่นป้ายระบุประเภท, 15

แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์

ไซค์, 32, 56, 57

แรงบิด, 253

แสงนำทาง, 83

ไ

โครงรถ, 258

ใช้คัท, 14

ไซ

การตรวจสอบสภาพความ

สึก, 209

การหล่อลื่น, 207

ความตึง, 208, 209

โทรศัพท์, 135

ไฟกัลการใช้งาน, 119

โหมดการขับขี่ยบนเส้นทางวิบาก

การตั้งค่า, 98

ข้อมูลทางเทคนิคโดย

ละเอียด, 176

โหมดในการขับขี, 98

ไ

ไฟกะพริบฉุกเฉิน, 86

อุปกรณ์ควบคุม, 17

ไฟขับขีตอนกลางวัน, 84, 86

ไฟจอด, 84

ไฟเตือนต่างๆ

แผงหน้าปัด, 20

รายละเอียดโดยรวม, 24, 44

ไฟเตือนรอบเครื่องยนต์, 19

ไฟเลี้ยว, 87

อุปกรณ์ควบคุม, 17

ไฟส่องสว่าง

ไฟกะพริบ, 83

ไฟจอด, 83, 84

ไฟส่องสว่างขณะขับขีเวลากลาง

วัน, 84, 86

ไฟสูง, 83

ไฟหน้าเสริม, 84

แสงนำทาง, 83

อุปกรณ์ควบคุม, 17

ไฟแสดงสถานะ

แผงหน้าปัด, 20

รายละเอียดโดยรวม, 24, 44

ไฟหน้า

การจราจรทางขวามือ / การ

จราจรทางซ้ายมือ, 138

ระยะการส่องสว่าง, 139

ระยะการส่องสว่างไฟหน้า, 138

ก

กระจก, 138

กระบังลมหน้า, 139

กระเป๋าสัมภาระ, 228

กล่องเก็บสัมภาระนอกประสงค์

ท้ายรถจักรยานยนต์

(Topcase), 231

การจุดระเบิด, 76, 77

การดูแลรักษา

การเคลือบป้องกันสี, 245

การล้างรถจักรยานยนต์, 242

โครเมียม, 244

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา, 242

การตรวจสอบควบคุม, 48

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อ

เพลิง, 161, 163, 164

คุณภาพของน้ำมันเชื้อ

เพลิง, 161

การพ่วงต่อแบตเตอรี่, 215

การยืนยันการบำรุงรักษา, 273

การระบุเครื่องหมายจราจร, 121  
 การรีไซเคิล, 268  
 การเลือกโหมดการขับเคลื่อน  
 หน้า, 99  
 การสตาร์ท  
 เครื่องยนต์, 152  
 อุปกรณ์ควบคุม, 18  
 การไหลดต่ำ, 146  
 กุญแจ, 76, 77  
 กุญแจรีโมท  
 การเปลี่ยนแบตเตอรี่, 80  
 แถบแสดงสัญญาณเตือน, 55, 56

## ข

ขนาด, 262  
 ขาดล้อหลัง, 185

## ค

### คลัตช์

การตรวจสอบการทำงาน, 192  
 การปรับตั้งก้านคลัตช์, 139  
 ข้อมูลทางเทคนิค, 257  
 ระยะการดึง, 193  
 ความขัดข้องของการทำงาน, 250  
 ความพร้อมในการขับเคลื่อนเส้นทาง  
 วิบาก, 157  
 ค่าเฉลี่ย, 88  
 ค่าที่ตั้งจากโรงงาน, 108  
 คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย  
 การขับเคลื่อน, 146  
 เกี่ยวกับการเบรก, 158

## จ

### จอภาพ TFT

การใช้งาน, 119, 120  
 แผงหน้าปัด, 20  
 รายละเอียดโดยรวม, 45, 47

อุปกรณ์ควบคุม, 17  
 จอแสดงความเร็ว, 19, 20  
 จอแสดงผลความเร็วรอบ  
 เครื่อง, 19, 20, 122  
 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน  
 SETUP, 89, 90  
 การใช้งาน, 87, 88  
 การแสดงผล, 87, 92  
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 19  
 รายละเอียดโดยรวม, 25

## ช

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า  
 ช้อแนะนำในการใช้งาน, 226  
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 14  
 ชุดเกียร์, 257  
 ชุดเครื่องมือประจำรถ, 16

## ด

ตัวนับระยะเดินทางต่อวัน, 88  
 ตัวปลดล็อคฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
 จุกเงิน, 165  
 ตารางการบำรุงรักษา, 271

## ท

ที่จับยึดของคานั่งซ้อนท้าย, 14,  
 15  
 ที่วางเท้า, 14, 15

## น

### น้ำมันเครื่อง

ก้านวัดระดับน้ำมัน, 14  
 การตรวจสอบระดับการ  
 เต็ม, 186  
 การเติม, 187  
 ข้อมูลทางเทคนิค, 255  
 ปากช่องเติม, 14

## น้ำมันเชื้อเพลิง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 161, 163, 164

ข้อมูลทางเทคนิค, 255

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง, 161

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 41

## น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 41, 71

ระยะทางที่ขับต่อได้, 122

## น้ำมันเบรก

กระปุก, 15

การตรวจสอบระดับการเติม, 190, 191

## น้ำหนักรถ

ข้อมูลทางเทคนิค, 264

ตารางน้ำหนักบรรทุก, 16

## น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับการเติม, 194

การเติม, 194

ตัวแสดงระดับการเติม, 15

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 32

## บ

### บริการ

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 73

บริการของ BMW Motorrad, 268

ประวัติการบริการ, 269

### บริการเคลื่อนที่, 269

### บลูทูธ, 124

## ป

### ปลั๊กการวิเคราะห์

การปลด, 221

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 16

ยึดให้แน่น, 222

## ผ

### ผ้าเบรก

การตรวจสอบ, 188, 189

ระยะรันอิน, 155

## พ

### ฟรีโหลตของสปริง

การตั้งค่า, 140

ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 15

พอร์ตชาร์จ USB, 14

## ฟ

### ฟิวส์

การเปลี่ยน, 220

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 16

## ก

### ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดง

ผลการเตือนต่างๆ, 27, 50

## ม

### มาตรวัดระยะทาง

ตัวนับระยะเดินทางต่อวัน, 88

อุปกรณ์ควบคุม, 19

## ย

### ยางรถ

การตรวจสอบความลึกของดอกยาง, 196

การตรวจสอบแรงดันลมยาง, 196

ข้อแนะนำ, 197

ข้อมูลทางเทคนิค, 259

ความเร็วสูงสุด, 149

ระยะรันอิน, 155  
แรงดันที่เต็ม, 261

## ร

รถจักรยานยนต์  
การจอด, 160  
การจอดเป็นระยะเวลา  
นาน, 245  
การดูแลรักษา, 240  
การทำความสะอาด, 240  
การยัด, 166  
การเริ่มใช้งาน, 246  
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง, 257  
ระบบควบคุมความเร็ว, 102  
ระบบควบคุมเบรกแบบ  
ไดนามิก, 178  
ระบบควบคุมแรงจุดเครื่อง  
ยนต์, 174  
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์  
การขับขี่, 156  
ข้อมูลทางเทคนิคโดย  
ละเอียด, 180  
ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 72  
ระบบนำทาง, 131  
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง  
แบบอิเล็กทรอนิกส์  
กุญแจสำรอง, 81  
แถบแสดงสัญญาณเตือน, 31  
ระบบไฟฟ้า, 261  
ระบบอุ่นมือจับ  
การใช้งาน, 109  
อุปกรณ์ควบคุม, 18  
ระยะการบำรุงรักษา, 269  
ระยะรันอิน, 155  
รายการตรวจสอบ, 151

รายละเอียดโดยรวม  
SETUP, 89  
จอภาพ TFT, 45, 47  
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 25  
ชุดสวิตช์ด้านขวา, 18  
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 17  
ด้านขวาของตัวรถ, 15  
ด้านซ้ายของตัวรถ, 14  
ได้เบาะ, 16  
แผงหน้าปัด, 19, 20  
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 24,  
44  
รถของฉัน, 128

## ล

ล้อ  
การตรวจเช็คกระทะล้อ, 197  
การติดตั้ง, 200, 205  
การถอด, 198, 203  
การเปลี่ยนแปลงขนาด, 197  
ข้อมูลทางเทคนิค, 259

## ว

วันที่, 91

## ส

สมรรถนะในการขับขี่, 264  
สลักเกลียว, 253  
สวิตช์, 42, 123  
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน  
การใช้งาน, 82  
อุปกรณ์ควบคุม, 18  
สวิตช์แผงควบคุม  
ภาพรวมด้านขวา, 18  
ภาพรวมด้านซ้าย, 17  
ล้มการะ, 147  
ล้อ, 134

## 310 ดัชนี

### ห

หน้าจอแสดงการเข้ารับ

บริการ, 42

หมายเลขตัวถังรถ

จักรยานยนต์, 15

หลอดไฟ

การเปลี่ยน, 213

ข้อมูลทางเทคนิค, 262

แถบแสดงสัญญาณเตือน, 34, 58

หัวเทียน, 262

### อ

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์, 87, 131

อักขรย่อและสัญลักษณ์, 4

อุณหภูมิเครื่องยนต์, 60, 61

อุณหภูมิโดยรอบ, 30, 55

อุณหภูมิภายนอก, 30, 55

คำอธิบายและภาพประกอบอาจ  
ไม่ตรงกับรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน  
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดตั้งและ  
อุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ติดตั้งในตัว  
รถ รวมไปถึงรุ่นประเทศที่แตก  
ต่างกันไป เนื้อหาที่มีความแตก  
ต่างกันดังกล่าวจะไม่นำไปสู่การ  
อ้างสิทธิ์เรียกร้องใดๆ  
ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก  
อัตราสิ้นเปลือง และสมรรถนะ  
ของรถอาจมีความคลาดเคลื่อนได้  
ตามที่กล่าวข้างต้น  
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง  
ข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์  
ติดตั้ง และอุปกรณ์เสริมโดยไม่  
ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
ขอสงวนสิทธิ์ในเนื้อหาที่เกิดความ  
บกพร่อง

© 2022 Bayerische Motoren  
Werke Aktiengesellschaft  
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี  
ห้ามทำซ้ำหรือคัดย่อเนื้อหาก่อน  
ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร  
จากฝ่ายบริการหลังการขายของ  
BMW Motorrad  
คู่มือการใช้งานฉบับจริง จัดพิมพ์  
ในประเทศเยอรมนี

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

### น้ำมันเชื้อเพลิง

|                                |                                                                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้ | ธรรมชาติไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูง<br>สุด 15 %, E15)<br>91 ROZ/RON<br>ต่ำสุด 87 AKI |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|

|                                       |             |
|---------------------------------------|-------------|
| ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้ | ประมาณ 15 l |
|---------------------------------------|-------------|

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง | ประมาณ 3.5 l |
|-----------------------------|--------------|

### ความดันลมยาง

|                         |                                                                                                                                   |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความดันลมยางล้อด้านหน้า | 2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ<br>ยางรถที่เย็น<br>2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อน<br>ท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่<br>ยางรถเย็น |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                         |                                                                                                                                   |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ความดันลมยางล้อด้านหลัง | 2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ<br>ยางรถที่เย็น<br>2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อน<br>ท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่<br>ยางรถเย็น |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

คุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถมอเตอร์ไซด์ได้ที่: [bmw-motorrad.com](https://www.bmw-motorrad.com)

