



**BMW
MOTORRAD**

คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน F 750 GS



MAKE LIFE A RIDE

ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

หมายเลขสี

วันที่เริ่มรับประกัน

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

คุณ

หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

ยินดีต้อนรับสู่ BMW

เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้เลือกใช้รถมอเตอร์ไซค์จาก BMW Motorrad และขอต้อนรับเข้าสู่แวดวงของผู้ขับขี่ BMW โปรดทำความเข้าใจกับความคุ้นเคยกับรถมอเตอร์ไซค์คันใหม่ของท่านเพื่อให้สามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับคู่มือการใช้งานฉบับนี้

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ก่อนเริ่มการใช้งาน BMW คันใหม่ของท่าน โดยภายในเล่มจะมีคำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์ทางเทคนิคของรถ BMW ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงและดูแลรักษา เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและการขับขี่บนท้องถนน รวมถึงการรักษารถมอเตอร์ไซค์ของท่านให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ

หากท่านต้องการขายรถมอเตอร์ไซค์ BMW ของท่านในภายหลัง โปรดส่งมอบคู่มือการใช้งานฉบับนี้แนบมาพร้อมกัน เนื่องจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นเอกสารสำคัญสำหรับรถมอเตอร์ไซค์

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับรถมอเตอร์ไซค์ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย BMW Motorrad.

01	ข้อมูลทั่วไป	2	04	การทำงาน	70
	การวางแผนทาง	4		ตัวล้อคสวิตช์กุญแจ	72
	อักษรย่อและสัญลักษณ์	4		สวิตช์กุญแจที่มี	
	อุปกรณ์	5		Keyless Ride	73
	ข้อมูลทางเทคนิค	5		ระบบป้องกันการสตาร์ท	
	สถานะในปัจจุบัน	6		เครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์	
	แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6		EWS	77
	ใบรับรองและใบอนุญาตใช้			สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	77
	งาน	6		ไฟส่องสว่าง	78
	หน่วยความจำข้อมูล	6		ไฟส่องสว่างขณะขับช่วงเวลา	
				กลางวัน	79
02	ภาพลักษณ์โดยรวม	12		ไฟกะพริบฉุกเฉิน	81
	มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14		ไฟเลี้ยว	81
	มุมมองทั่วไปด้านขวา	15		จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	82
	ใต้เบาะ	16		SETUP	84
	ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17		เวลาและวันที่	85
	ชุดสวิตช์ด้านขวา	18		การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผล	
	แผงหน้าปัด	19		ผลมัลติฟังก์ชัน	87
	แผงหน้าปัดที่มีระบบ			ระบบควบคุมการทรงตัว	
	Connectivity	20		(DTC)	89
				การตั้งค่าระบบกันสะเทือน	
03	อุปกรณ์แสดงผล	22		แบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-	
	รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล	24		ESA)	90
	แถบแสดงสัญญาณเตือน	26		โหมดการขับที่	93
	รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ			ระบบควบคุมความเร็ว	96
	Connectivity	43		ระบบสัญญาณกันชนโมย	
	แถบแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ	46		(DWA)	99
				ระบบตรวจสอบความดัน	
				ลมยาง (RDC)	102
				มือจับพร้อมระบบท่า	
				ความร้อน	103
				เบาะนั่ง	104

05 จอภาพ TFT	106	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	154
ข้อมูลทั่วไป	108	การยึดรั้งรถมอเตอร์ไซค์	
หลักการ	109	เพื่อการขนส่ง	160
มุมมอง Pure Ride	116		
การตั้งค่าทั่วไป	117	08 ข้อมูลทางเทคนิคโดย	
Bluetooth	118	ละเอียด	162
ยานพาหนะของฉัน	122	ข้อมูลทั่วไป	164
ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์	125	ระบบป้องกันการล็อก	
ระบบนำทาง	125	ของล้อขณะเบรก (ABS)	164
สื่อ	127	ระบบควบคุมการทรงตัว	
โทรศัพท์	128	(DTC)	167
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	129	ระบบควบคุมแรงฉุด	
แสดงผลข้อมูลไบออนูญาต	129	เครื่องยนต์	168
		Dynamic ESA	169
06 การตั้งค่า	130	โหมดการขับขี่	170
กระจกมองข้าง	132	ระบบควบคุมเบรกแบบ	
ไฟหน้า	132	ไดนามิก	172
บังลม	133	ระบบตรวจวัดแรงดันลม	
คลัตช์	133	ยาง (RDC)	173
เบรก	134	ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	174
ฟรีโหลตของสปริง	134		
ระบบขับเคลื่อนกระทก	135	09 การบำรุงรักษา	176
		ข้อมูลทั่วไป	178
07 การขับขี่	138	ชุดเครื่องมือประจำรถ	178
คำแนะนำเพื่อความ		ชุดเครื่องมือบริการ	179
ปลอดภัย	140	แท่นยกล้อหน้า	179
การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ		ขาตั้งล้อหลัง	180
เสมอ	144	น้ำมันเครื่อง	180
การสตาร์ท	145	ระบบเบรก	182
การรันอิน	148	คลัตช์	186
สวิตช์	149	น้ำหล่อเย็น	187
การใช้งานแบบออฟโรด	150	ยางรถ	189
เบรก	151	กระทะล้อ	190
การจ่อรถมอเตอร์ไซค์	153	ล้อ	190
		โซ่	200

ตัวกรองอากาศ	202
หลอดไฟ	204
แผงครอบตัวรถ	204
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	205
แบตเตอรี่	206
ฟิวส์	210
ปลั๊กการวิเคราะห์	212

10 อุปกรณ์เสริม 214

ข้อมูลทั่วไป	216
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	216
พอร์ตชาร์จ USB	217
กล่องเก็บสัมภาระ	218
กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์	221
ระบบนำทาง	224

11 การดูแลรักษา 230

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	232
การล้างรถจักรยานยนต์	232
การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซค์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย	233
การดูแลรักษาเคลือบสี	234
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	235
การจ่อตรรถมอเตอร์ไซค์เป็นระยะเวลานาน	235
การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซค์	235

12 ข้อมูลทางเทคนิค 236

ความขัดข้องของการทำงาน	238
จุดยึดสกรู	240
น้ำมันเชื้อเพลิง	242
น้ำมันเครื่อง	242
เครื่องยนต์	243
คลัตช์	244
ชุดเกียร์	244
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	244
โครงรถ	245
แฮลชี	245
เบรก	246
ล้อและยาง	246
ระบบไฟฟ้า	248
ขนาด	249
น้ำหนัก	250
สมรรถนะในการขับขี่	250

13 การบริการ 252

บริการของ BMW Motorrad	254
ประวัติการบริการของ BMW Motorrad	254
บริการเคลื่อนที่จาก BMW Motorrad	255
งานซ่อมบำรุง	255
ตารางการบำรุงรักษา	257
การยืนยันการบำรุงรักษา	258
ยืนยันการให้บริการ	272

ภาคผนวก	274
ใบรับรองสำหรับระบบ ป้องกันการสตาร์ทเครื่อง ยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์	275
ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride	277
คำประกาศเรื่องความ สอดคล้องสำหรับระบบ ตรวจสอบความดันลม ยาง	281
ใบรับรองสำหรับระบบ ตรวจสอบความดันลม ยาง	287
ใบรับรองสำหรับแผง หน้าปัด TFT	288
คำประกาศเรื่องความ สอดคล้องสำหรับระบบ สัญญาณกันขโมย	291
ดัชนี	296

ข้อมูลทั่วไป

01

การวางแผนทาง	4
อักษรย่อและสัญลักษณ์	4
อุปกรณ์	5
ข้อมูลทางเทคนิค	5
สถานะในปัจจุบัน	6
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน	6
หน่วยความจำข้อมูล	6

4 ข้อมูลทั่วไป

การวางแผนทาง

ในบทที่ 2 ของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้ ท่านจะได้เห็นภาพลักษณ์โดยรวมหลักๆเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ในบท บริการ เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคัมครอง หากในภายภาคหน้า ท่านประสงค์ที่จะขายรถจักรยานยนต์ BMW ของท่าน ให้กรุณาคำนิ่งเสมอว่าท่านจะมอบคู่มือฉบับมีฉบับนี้ให้แก่ผู้ซื้อท่านอื่น เนื่องจากคู่มือรถเป็นส่วนสำคัญของรถจักรยานยนต์

อักษรย่อและสัญลักษณ์

 ข้อควรระวัง อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงต่ำ การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

 คำเตือน อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงปานกลาง การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

 อันตราย อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงสูง การไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส



ระวัง ข้อควรทราบและข้อควรระวัง การไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่



หมายเหตุ ข้อควรทราบเพื่อให้สามารถจัดการกระบวนการล้างงาน ควบคุม และตั้งค่าตลอดจนการดูแลรักษาได้ดียิ่งขึ้น

- คำชี้แจงงาน
 - » ผลลัพธ์ของของงาน
- » เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มีข้อมูลเพิ่มเติม
- ◁ ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์เสริม



แรงบิดในการขัน



ข้อมูลทางเทคนิค

LA รุ่นตลาดระดับประเทศ
SA อุปกรณ์เสริม
อุปกรณ์เสริม
BMW Motorrad ได้ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ในระหว่างการผลิต

SZ	ชุดอุปกรณ์เสริม สามารถติดตั้งชุด อุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม BMW Motorrad ได้ ที่ศูนย์บริการอย่าง เป็นทางการของ BMW Motorrad
ABS	ระบบป้องกันการล็อก ของล้อขณะเบรก
D-ESA	การตั้งค่าแชสซี แบบอิเล็กทรอนิกส์
DTC	ระบบควบคุมการทรงตัว แบบไดนามิก
DWA	ระบบสัญญาณกันขโมย
EWS	ระบบป้องกัน การสตาร์ทเครื่องแบบ อิเล็กทรอนิกส์
RDC	ระบบตรวจวัดแรงดันลม ยาง

อุปกรณ์

ในการซื้อรถมอเตอร์ไซค์จาก BMW Motorrad ท่านได้ตัดสินใจเลือกซื้อรุ่นที่มีอุปกรณ์ติดตั้งตามความต้องการส่วนบุคคล คู่มือการใช้งานฉบับนี้จะอธิบายถึงอุปกรณ์เสริม (SA) ที่มีให้เลือกซื้อจาก BMW และอุปกรณ์เสริมที่ได้เลือกไว้ (SZ) อย่างไรก็ตาม โปรดเข้าใจว่าคำอธิบายของอุปกรณ์ต่างๆ ที่ระบุไว้อาจไม่ได้มีเพียงเฉพาะอุปกรณ์ที่เลือกไว้เท่านั้น ใน

ทำนองเดียวกัน ซึ่งจำเพาะแต่ละรุ่นประเทศ ทำให้สัญลักษณ์ของจักรยานยนต์แตกต่างกันออกไปได้

ในกรณีที่รถมอเตอร์ไซค์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือ ท่านสามารถดูคำอธิบายของอุปกรณ์ดังกล่าวได้ในคู่มือการใช้งานที่แยกต่างหาก

ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดงในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันปรับเป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็นเบาะแส ข้อมูลยานยนต์-พิเศษเฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของรุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัดเฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูค่ารายละเอียดได้จากเอกสารการจดทะเบียนรถ รวมถึงสามารถสอบถามได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญ หรือศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ ข้อมูลในเอกสารสำหรับยานพาหนะมักมีความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือการใช้งานนี้

6 ข้อมูลทั่วไป

สถานะในปัจจุบัน

เราได้คิดค้นพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางด้านการออกแบบและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานฉบับนี้จึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากรถมอเตอร์ไซค์ที่ท่านใช้งานอยู่ ซึ่งถือเป็นข้อผิดพลาดที่ BMW Motorrad ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูล ภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

อินเทอร์เน็ต

ท่านสามารถดูคู่มือการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ คู่มือการใช้งานและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรุ่นต่างๆ และข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น ข้อมูลทางเทคนิคได้ที่ **bmw-motorrad.com/manuals**

ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

คุณสามารถขอรับใบรับรองสำหรับรถมอเตอร์ไซค์และใบอนุญาตการใช้งานอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้ที่ **bmw-motorrad.com/certification**

หน่วยความจำข้อมูล

ข้อมูลทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณเซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถรับข้อมูลต่าง ๆ เพื่อการบันทึกหรือการแลกเปลี่ยนข้อมูลได้โดยผู้ผลิตของยานพาหนะ เช่น ผ่านโปรซีวร์แยกต่างหาก

ส่วนบุคคล

ทุกยานพาหนะมีการทำเครื่องหมายของหมายเลขยานพาหนะที่ชัดเจน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศที่จะสามารถระบุด้วยตัวช่วยของหมายเลขยานพาหนะ หมายเลขทะเบียนรถและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องของเจ้าของรถ นอกจากนี้ยังมีวิธีการอื่น ๆ เพื่อคืนข้อมูลที่เกี่ยวข้องรวบรวมไว้ในยานพาหนะให้กับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ เช่น ผ่านบัญชีคอนเน็คเตอร์ที่ใช้แล้ว

สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้อยานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ใช้อยานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่าง ๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้อยานพาหนะที่บันทึกหน่วยงานดังกล่าวอาจได้แก่:

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เกี่ยวข้องชาญต่าง ๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้อยานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูลใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูกจัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการ

ให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งานสิทธิ์ในการได้รับข้อมูลประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆ รวมถึงข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือหน่วยงานอื่นๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตยานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เกี่ยวข้องชาญ ซึ่งอาจจะมีความง่าย การอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์ที่ออนบอร์ด (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ผลิตยานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนด

8 ข้อมูลทั่วไป

นี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ
ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะ ตัวอย่างเช่น:

- รายงานสถานะของยานพาหนะ และของแต่ละส่วนประกอบแต่ละอัน เช่น ความเร็วล้อ ความเร็วล้อ ความล่าช้าในการเคลื่อนที่
- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสภาพรถ ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร โดยทั่วไปแล้วข้อมูลเหล่านี้จะบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับสถานะของอะไหล่ชิ้นส่วน ของโมดูล

ของระบบ หรือบริเวณโดยรอบ เช่น:

- เงื่อนไขการทำงานบางส่วน ประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับที่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับ
- ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุของการแก้ไขการทำงานผิดพลาด รวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมีโอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการ การรับประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะได้

สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ สำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์หอนบอร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลจะได้รับการรวบรวมประมวลผลและใช้โดยแผนกต่าง ๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิคของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการรับประกันและการรับประกันของลูกค้าได้ สามารถรีเซ็ตค่าความผิดปกติของยานพาหนะและหน่วยความจำเหตุการณ์ในกรอบของการซ่อมแซมหรืองานการบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

การป้อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูลในยานพาหนะ

ข้อมูลทั่วไป

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะมารถทำการบันทึกการตั้งค่าความสะดกสลายและความเป็นส่วนตัวในยานพาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซ็ตค่าได้ตลอดเวลา ตัวอย่างเช่น:

- การตั้งค่าของตำแหน่งกระจกกันลม
- การตั้งค่าแชลชี

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ตโฟน

ซึ่งได้แก่ข้อมูลต่อไปนี้โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้ง:

- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
- ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่
- จุดหมายปลายทางที่ป้อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถ เช่น สมาร์ตโฟน ยูเอสบี-สติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูลนี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สาม จะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการ การส่วนบุคคลของการให้บริการ ออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับ การตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของ การบริการ

การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถ เชื่อมต่อการควบคุมกับยาน พาหนะได้ เช่น สมาร์ทโฟนโดยใช้ อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะ โดยภาพและเสียงของอุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่ง ออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ใน ขณะเดียวกันข้อมูลบางอย่างจะ ถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบ เคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของ การผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูล ตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยาน พาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้ แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลง ประเภทของการประมวลผลข้อมูล เพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้ บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการ ตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละ แอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

การบริการ

ข้อมูลทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะ ช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูล

ระหว่างยานพาหนะและระบบอื่น ๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะ สามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่ง สัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อ เครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้ งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแอฟ โดยผู้ผลิตยานพาหนะหรือผู้ให้ บริการรายอื่น ๆ

การบริการของผู้ผลิตรถยนต์

ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตยาน พาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่ เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการ ใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัว ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้ เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอที ที่จัดทำให้กับผู้ผลิตยานพาหนะ เกี่ยวกับการรวบรวมการประมวล ผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ นอกเหนือไปจากการให้บริการ จะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้นฐานของความยินยอมเท่านั้น นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้ ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่ กำหนดไว้ตามกฎหมาย

บริการของผู้ให้บริการรายอื่น
ในการใช้งานของบริการออนไลน์
ของผู้ให้บริการอื่นการบริการ
เหล่านี้ย่อมอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ
รวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัว
และเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละ
ผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิต
ยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อ
เนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูล
ต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต
และวัตถุประสงค์ของการรวบรวม
รวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล
ในกรอบของบริการของบุคคลที่
สามสามารถหาได้จากแต่ละผู้ให้
บริการที่เกี่ยวข้อง

ภาพลักษณ์โดยรวม

02

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14
มุมมองทั่วไปด้านขวา	15
ใต้เบาะ	16
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17
ชุดสวิตช์ด้านขวา	18
แผงหน้าปัด	19
แผงหน้าปัดที่มีระบบ CONNECTIVITY	20

14 ภาพลักษณ์โดยรวม

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย



- 1 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (☞ 216)
- 2 พอร์ตชาร์จ USB (☞ 217)
- 3 กุญแจเปิดเบาะ (☞ 104)
- 4 การปรับตั้งระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก (☞ 135)
- 5 ช่องเปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์และก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (☞ 180)

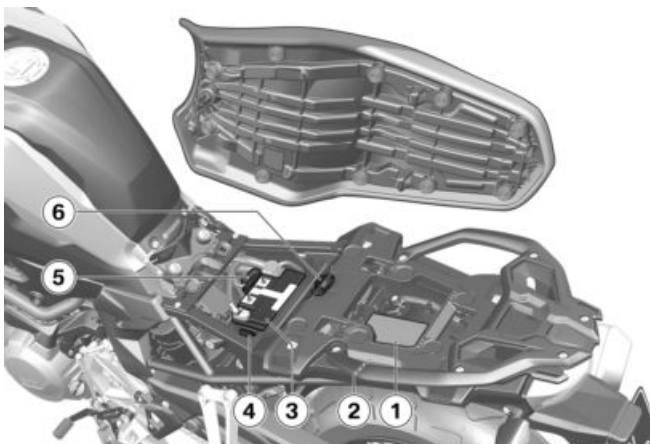
มุมมองทั่วไปด้านขวา



- 1 การปรับตั้งพรีโหลดของสปริง (☞ 135)
- 2 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง (☞ 185)
- 3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า (☞ 184)
- 4 หมายเลขยานพาหนะ แผ่นป้ายระบุประเภท (ที่หัวแกนบังคับเลี้ยว)
- 5 ตัวบ่งชี้ระดับน้ำหล่อเย็น (ที่ด้านหลังของแผงด้านข้าง) (☞ 187)

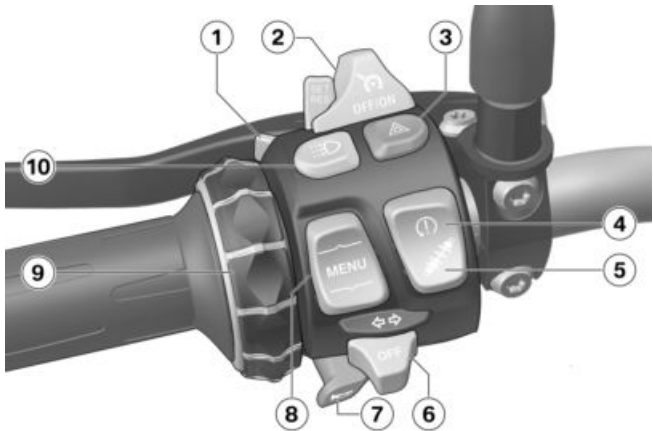
16 ภาพลักษณ์โดยรวม

ได้เฉพาะ



- 1 ชุดเครื่องมือประจำรถ
(☛ 178)
- 2 ตารางน้ำหนักรบรรทุก
- 3 แบตเตอรี่ (☛ 206)
- 4 ฟิวส์หลัก (☛ 210)
- 5 ปลั๊กการวิเคราะห์ (☛ 212)
- 6 ฟิวส์ (☛ 211)

ชุดสวิตช์ด้านซ้าย



- 1 ไฟสูงและไฟกะพริบ (☛ 78)
- 2 ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 97)
- 3 ไฟกะพริบฉุกเฉิน (☛ 81)
- 4 DTC (☛ 89)
- 5 Dynamic ESA (☛ 90)
- 6 ไฟเลี้ยว (☛ 81)
- 7 แตร
- 8 ปุ่มโยก MENU (☛ 109)
- 9 Multi-Controller อุปกรณ์ควบคุม (☛ 109)
- 10 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☛ 79)

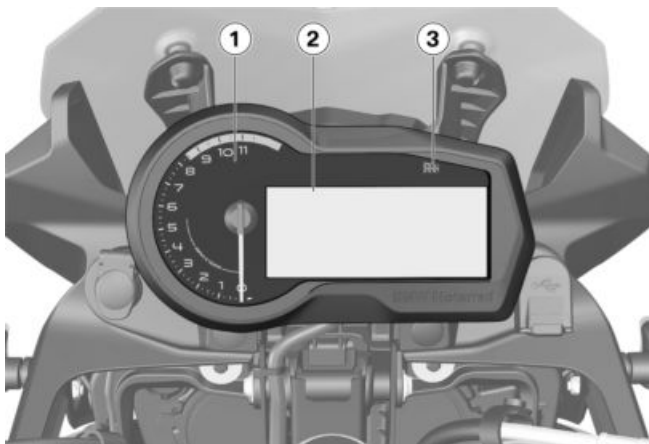
18 ภาพลักษณ์โดยรวม

ชุดสวิตช์ด้านขวา



- 1 การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำความร้อน (๑๑๑ 103)
- 2 การเลือกโหมดขับเคลื่อน (๑๑๑ 94)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน (๑๑๑ 77)
- 4 ปุ่มสตาร์ท (๑๑๑ 145)

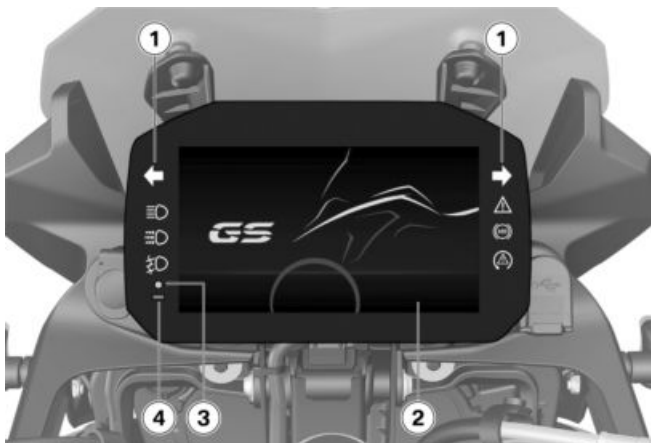
แผงหน้าปัด



- 1 ตัวแสดงความเร็วรอบเครื่อง
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
(☞ 24)
- 2 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
(☞ 25)
- 3 เซ็นเซอร์ความสว่างของแสง
ภายนอก (สำหรับปรับความ
สว่างของไฟแผงหน้าปัด)
-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}
ไฟไดโอด DWA (☞ 100)

20 ภาพลักษณ์โดยรวม

แผงหน้าปัดที่มีระบบ CONNECTIVITY



—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ Connectivity (☞ 43)
- 2 จอแสดงผล TFT (☞ 44) (☞ 45)
- 3 ไฟไดโอด DWA (☞ 100)
—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
ไฟแสดงสถานะสำหรับกุญแจรีโมท (☞ 74)
- 4 ไฟไดโอดไดโอด (สำหรับปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)

อุปกรณ์แสดงผล

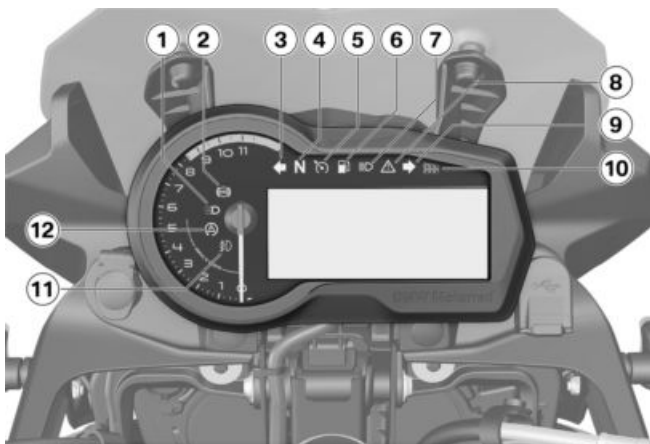
03

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล	24
แถบแสดงสัญญาณเดือน	26
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ	
CONNECTIVITY	43
แถบแสดงสัญญาณเดือนที่มีระบบ CONNECTIVITY	46

24 อุปกรณ์แสดงผล

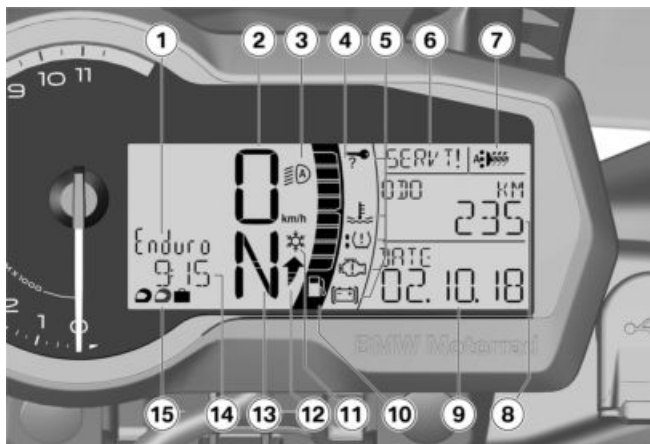
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน



- | | |
|--|--|
| 1 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☛ 79) | 10 ไฟโต้โตโอด (สำหรับปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)
ไฟโตโอด DWA (☛ 100) |
| 2 ABS (☛ 39) (☛ 39) | 11 ไฟหน้าเสริม |
| 3 ไฟเลี้ยวซ้าย (☛ 81) | 12 DTC (☛ 40) |
| 4 ตำแหน่งเกียร์ว่าง (รอบเดินเบา) | |
| 5 ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 97) | |
| 6 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (☛ 40) | |
| 7 ไฟสูง (☛ 78) | |
| 8 ไฟเตือนทั่วไป (☛ 26) | |
| 9 ไฟเลี้ยวขวา (☛ 81) | |

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



- | | |
|---|--|
| <p>1 โหมตการขับขี่ (►►► 94)</p> <p>2 จอแสดงความเร็ว</p> <p>3 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (►►► 79)</p> <p>4 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>5 ไฟเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับแถบแสดงสัญญาณเตือน)</p> <p>6 ข้อความเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับแถบแสดงสัญญาณเตือน)</p> <p>7 มือจับพร้อมระบบทำความร้อน (►►► 103)</p> <p>8 ส่วนแสดงผลด้านบน (►►► 82)</p> | <p>9 ส่วนแสดงผลด้านล่าง (►►► 83)</p> <p>10 แถบแสดงสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (►►► 40)</p> <p>11 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (►►► 30)</p> <p>12 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (►►► 42)</p> <p>13 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์</p> <p>14 เวลา (►►► 85)</p> <p>15 Dynamic ESA (►►► 90)</p> |
|---|--|

26 อุปกรณ์แสดงผล

แถบแสดงสัญญาณเตือน

การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน



การแจ้งเตือนที่ไม่มีไฟเตือนเฉพาะ
เป็นของตัวเองจะถูกแสดงผล
ด้วยไฟเตือนทั่วไป **1** ร่วมกับค่า
เตือนที่ตำแหน่ง **2** เช่น LAMPF!
หรือร่วมกับสัญลักษณ์เตือน **3** บน
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสี
แดงหรือสีเหลืองตามความแรง
ด่วนของการแจ้งเตือน
หากมีการแจ้งเตือนหลายรายการ
ไฟเตือนและสัญลักษณ์เตือนทั้ง
หมดที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น โดย
ที่ค่าเตือนจะแสดงสลับกันไป
ท่านสามารถศึกษารายละเอียด
โดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบ
ต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้

ภาพลักษณะโดยรวมของจอแสดงผลการเตือนต่างๆ

ไฟแสดงสถานะ ข้อความการแสดงผล ความหมาย
และไฟเตือน

		จะปรากฏขึ้น	สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (☞ 30)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง		จะปรากฏขึ้น	ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS) กำลังทำงานอยู่ (☞ 30)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง		จะปรากฏขึ้น	กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ (☞ 31)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	KEYLO! จะแสดงผล		การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท (☞ 31)
 ติดสว่างเป็นสีแดง		จะปรากฏขึ้น	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป (☞ 31)
 ติดสว่างเป็นสีแดง		จะปรากฏขึ้น	อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป (☞ 32)
 กะพริบสีเหลือง		กะพริบ	ระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาดร้ายแรง (☞ 33)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง		จะปรากฏขึ้น	เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน (☞ 33)
 กะพริบสีเหลือง		กะพริบ	การเตือนเครื่องยนต์ (☞ 33)

28 อุปกรณ์แสดงผล

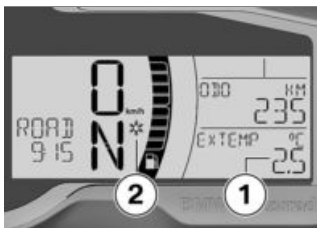
ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ไฟสีแดง กะพริบ	 กะพริบ	ชุดควบคุมเครื่อง ยนต์ ไม่ทำงาน ( 34)
	 จะปรากฏขึ้น	
	 จะปรากฏขึ้น	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	LAMPFI, LAMPRI! หรือ LAMPS! จะถูก แสดงผล	หลอดไฟชำรุด ( 34)
	DWALO! จะปรากฏ ขึ้น	แบตเตอรี่ DWA มี ระดับอ่อน ( 35)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	DWA! จะปรากฏขึ้น	แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด ( 35)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ลักษณะของยาง พร้อมกับลูกศรหนึ่ง หรือสองลูกศรจะ แสดงผล พร้อมทั้งไฟ จะกะพริบหากแรง ดันลมยางอยู่ในช่วง วิกฤติ	ความดันลมยางล้อ ที่เติมอยู่ในขอบเขต จำกัดของค่าความ คลาดเคลื่อนที่รับได้ ( 36)
 ไฟสีแดง กะพริบ	 ลักษณะของยาง พร้อมกับลูกศรหนึ่ง หรือสองลูกศรจะ แสดงผล พร้อมทั้งไฟ จะกะพริบหากแรง ดันลมยางอยู่ในช่วง วิกฤติ	ความดันลมยาง ล้อที่เติมอยู่นอก เหนือขอบเขตจำกัด ของค่าความคลาด เคลื่อนที่รับได้ ( 37)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ลักษณะของยาง พร้อมกับลูกศรหนึ่ง หรือสองลูกศรจะ แสดงผล	เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติ ของระบบ ( 37)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	"--" หรือ "-- --" จะ แสดงผล	ความผิดพลาด ในการส่งข้อมูล ( 38)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	RDC! จะแสดงผล	แบตเตอรี่ของ เซ็นเซอร์แรงดัน ที่เติมยางล้ออ่อน ( 38)
 กระพริบ		การวิเคราะห์ห้ตัว เองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ( 39)
 ติดสว่าง		ความผิดปกติของ ระบบเบรก ABS ( 39)
 กระพริบถี่		การแทรกแซงการ ทำงานของระบบ DTC ( 40)
 กระพริบช้าๆ		การวิเคราะห์ห้ตัว เองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์ ( 40)
 ติดสว่าง		ระบบ DTC ปิดการ ทำงาน ( 40)
 ติดสว่าง		ความผิดปกติ ของระบบ DTC ( 40)
 ติดสว่าง		น้ำมันเชื้อเพลิง สำรองอยู่ในระดับ สำรอง ( 40)

30 อุปกรณ์แสดงผล

อุณหภูมิภายนอก

หากรถจักรยานยนต์ที่จอดยังมีเครื่องยนต์ที่ยังอุ่นอยู่ อุณหภูมิภายนอกที่วัดได้อาจบิดเบือนไปได้ ในกรณีที่ความร้อนของเครื่องยนต์มีผลต่อการวัด "--" จะปรากฏขึ้น



หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3 °C จะมีอันตรายเนื่องจากการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็ง ครั้งแรก ที่อุณหภูมิต่ำกว่าค่าที่กำหนด อุณหภูมินี้จะไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าหน้าจอแสดงผลอย่างอัตโนมัติ จะสลับเปลี่ยนตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก **1** เป็นค่าที่แสดงและจะกะพริบ



นอกจากนี้ จะแสดงผล **2** เป็นเกิร์ตน้ำแข็ง



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS) กำลังทำงานอยู่



ติดสว้างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- กุญแจที่ท่านใช้อยู่ไม่อนุญาตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ หรืออาจเกิดจากความผิดปกติในการสื่อสารระหว่างกุญแจและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์
- ให้นำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำรอง
- เราขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือสั่งซื้อกุญแจใหม่ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 76)
- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (► 75)
- ถ้าในระหว่างที่ทำการขับขี่มีสัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นมา ให้สงบสติอารมณ์ สามารถทำการขับขี่ต่อไปได้ เครื่องยนต์จะดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดยศูนย์บริการ BMW Motorrad

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

KEYLO! จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 76)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



จะปรากฏขึ้น

32 อุปกรณ์แสดงผล



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่
ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะ
ปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จน
หมด



ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์
ผิดพลาด หรือ มีการสลับ
ขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือ
การสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้ฟิวส์
สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิด
ไฟไหม้ได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับไดชาร์จชำรุด
แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์ไหม้ขาด

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิด
ปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



จะปรากฏขึ้น



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความ
ร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์
• ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไป
นี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
(► 187)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (► 188)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วง
การไหลดไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็น
เครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่าน
ควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิด
สวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลม
ระบายความร้อนหม้อน้ำรถ
จักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิด
ปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

ระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาด ร้ายแรง



กะพริบสีเหลือง



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์วิเคราะห์พบข้อผิดพลาดที่อาจส่งผลให้ระบบไอเสียได้รับความเสียหาย

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น



คำเตือน

**การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติ
ในการทำงานฉุกเฉินของเครื่อง
ยนต์**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรง
และกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับขี่ต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การเตือนเครื่องยนต์



กะพริบสีเหลือง



กะพริบ

34 อุปกรณ์แสดงผล



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดพลาดร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
 - ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด
- » สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ไม่ทำงาน



ไฟสีแดงกะพริบ



กะพริบ



จะปรากฏขึ้น



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารกับชุดควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

หลอดไฟชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

LAMP! จะถูกแสดงผล:

- LAMPF!: ไฟหน้า (ไฟต่ำ), ไฟสูง, ไฟข้าง หรือไฟเลี้ยวด้านหน้าชำรุด
- ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน SA
- LAMPF!: เพิ่มเติม: ไฟขับชี้ตอนกลางวันชำรุด<
- LAMPRI!: ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว ด้านหลัง หรือไฟป้ายทะเบียนชำรุด

-LAMPS!: หลอดไฟหลาย ๆ ดวง
ชำรุด



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทางจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควรเก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านเสมอ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟชำรุด

- ตรวจสอบหลอดไฟที่ชำรุดด้วยสายตา
- ให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งที่ดีที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายรวมของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

DWALO! จะปรากฏขึ้น



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

DWA! จะปรากฏขึ้น



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

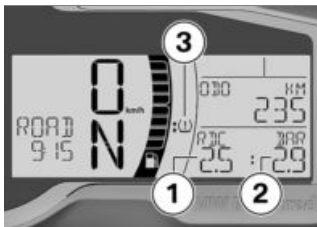
แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

36 อุปกรณ์แสดงผล

แรงดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ค่าด้านซ้าย **1** แสดงแรงดันลมยางของล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวา **2** แสดงแรงดันลมยางของล้อหลัง ทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ "-- --" จะถูกแสดงขึ้น การส่งค่าความดันลมยางจะเริ่มขึ้นหลังจากที่ขับขึ้นด้วยความเร็วเกิน 30 กม./ชม. ความดันลมยางที่ปรากฏอ้างอิงตามอุณหภูมิลมยางที่ 20 °C

 ถ้ามีสัญลักษณ์ **3** ปรากฏขึ้นที่หน้าจอเพิ่มเติม แสดงว่ามีค่าเตือน ไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ

 หากค่าที่ปรากฏอยู่ในขอบเขตของขีดจำกัดที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองจะติดขึ้น หากระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด ไฟเตือนทั่วไปสีแดงจะติดขึ้น

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบตรวจสอบความดันลมยางของ BMW Motorrad โปรดดูที่ (173)

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



สัญลักษณ์ของยางพร้อม กับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิดปัญหาแรงดันในล้อหลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายในขอบเขตค่าที่กำหนด

- เติมน้ำมันให้ถูกต้องตามคำแนะนำบนหน้าหลังของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน



ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

» อุณหภูมิชดเชย (173)

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอก
เหนือขอบเขตจำกัดของค่าความ
คลาดเคลื่อนที่รับได้**

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}



ไฟสีแดงกะพริบ



สัญลักษณ์ของยางพร้อม
กับลูกศรหนึ่งหรือสองลูก
ศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะ
กะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ใน
ช่วงวิกฤติ



คำเตือน

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอก
เหนือขอบเขตจำกัดของค่าความ
คลาดเคลื่อนที่รับได้**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
ของลักษณะการขับขีที่แย่ง
ของยานยนต์

• ปรับรูปแบบการขับขีให้เข้ากัน

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหา
แรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า
ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิด
ปัญหาแรงดันในล้อหลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู
นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

• ตรวจสอบดูว่ายางของรถ

จักรยานยนต์ของท่านยัง

สามารถใช้ขับขีต่อไปได้อีกหรือไม่

หากยางยังสามารถขับขีต่อไปได้:

• ครั้งต่อไปให้เติมลมยางให้อยู่ใน
ค่าที่กำหนด



ในโหมดการขับขีบนเส้นทาง
วิบากสามารถปิดใช้งานข้อ
ความเตือน RDC ได้



ก่อนปรับความดันลมยาง
โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับ
การชดเชยอุณหภูมิและการปรับ
ความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูล
ทางเทคนิคโดยละเอียด"

» อุณหภูมิชดเชย (173)

• ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบ
ความเสียหายของยาง ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

หากท่านไม่มั่นใจในการขับขีซึ่ง
เป็นผลมาจากยาง:

• ไม่ควรขับขีต่อไป

• ติดต่อผู้เชี่ยวชาญ

**เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติ
ของระบบ**

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



สัญลักษณ์ของยางพร้อม
กับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะ
แสดงผล

38 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่

- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC 1 หรือ 2 ไม่ทำงานหรือมีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

"--" หรือ "-- --" จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถมีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด (173)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากรถมีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซค์)

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วเพิ่มสูงขึ้น



หากไฟเตือนทั่วปัดิตสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ

ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในบริเวณโดยรอบจุดอื่น



หากไฟเตือนทั่วปัดิตสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

RDC! จะแสดงผล



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของระบบควบคุมความดันลมยางจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำได้โดยการขับซึ่งรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ ABS จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (▶▶▶ 165)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของ ABS (▶▶▶ 165)
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

40 อุปกรณ์แสดงผล

บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การแทรกแซงการทำงานของ ระบบ DTC



กะพริบถี่

ระบบ DTC ตรวจพบความ
ไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะทำการ
ลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะ
และไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาการแทรก
แซงการทำงานของระบบ DTC
ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึง
การควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่าน
สถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของ
ระบบ DTC ไม่เสร็จ
สมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่
สามารถใช้งานได้เนื่องจากการ
วิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์
(ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัด
ความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์
จะต้องมีความเร็วถึงค่าความ
เร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำ
งานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่
ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ
DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการ

วิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้น
สมบูรณ์

ระบบ DTC ปิดการทำงาน



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานระบบ DTC
(90)

ความผิดปกติของระบบ DTC



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจ
พบความผิดปกติ

- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ
DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้
หรือใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรด
ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
สถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิด
ความผิดปกติของระบบ DTC
(167)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิด
ปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับ
สำรอง



ติดสว่าง



คำเตือน

เครื่องยนตทำงานไม่สม่ำเสมอ
หรือเครื่องยนตดับเนื่องจากขาด
เชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ,
ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
พอกโอเลีย

- ไม่ควรขับขี่จนน้ำมันเชื้อเพลิง
หมดถัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมัน
เชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับ
สูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
สำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
(111 ➔ 154)

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ปริมาณเชื้อเพลิงที่มีอยู่ที่ปรากฏ
ขึ้นเมื่อทำการเปิดสวิตช์ของไฟ
เตือนน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง จะขึ้นอยู่กับลักษณะ
การขับขี่ หากน้ำมันเชื้อเพลิงใน
ถังเคลื่อนไหวมากเท่าใด (เคลื่อน
ไหวเนื่องจากการขับขี่บนทางลาด
เอียงบ่อย ๆ การเบรกและการ
เร่งความเร็วบ่อยครั้ง) จะทำให้
สามารถระบุปริมาณน้ำมันเชื้อ
เพลิงสำรองได้ยากขึ้นเท่านั้น ด้วย
เหตุนี้จึงไม่สามารถระบุปริมาณ

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้อย่าง
แม่นยำ



หลังจากการเปิดสวิตช์ของ
ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิง
สำรองแล้วจะมีการแสดงผลช่วง
ขึ้นมาโดยอัตโนมัติ
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่
เพียงพอต่อระยะทางที่เหลือขึ้นอยู่กับ
กับลักษณะของการขับขี่ (การบริ
โภค) และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่
เหลืออยู่เมื่อไฟเตือนปรากฏขึ้น (ดู
ที่ คำอธิบายก่อนหน้านี้)
หากหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
แล้ว ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม
มีมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
สำรอง มาตรวัดระยะทางสำหรับ
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจะถูกรีเซ็ต

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากมีกำหนดนัดหมายให้
บริการภายในเดือนนี้ ที่แสดง
ผล SERV T! **1** และวันที่การบริ
การ **2** จะแสดงผล การแสดงผล
จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ หลัง
ขั้นตอน Pre-Ride-Check

42 อุปกรณ์แสดงผล



ถ้ามีการให้บริการภายใน 1000 กิโลเมตร จะแสดงผลเป็น SERV D! **3** และช่วงกิโลเมตรที่เหลืออยู่ **4** แสดงผล ให้เห็นและจะนับถอยหลังลงในขั้นตอนทุก 100 กิโลเมตร การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเป็นเวลาสั้นๆ หลังขั้นตอน Pre-Ride-Check



หากเกินกำหนดเข้ารับบริการแล้ว จะมีไฟเตือนสีเหลืองปรากฏขึ้น โดยที่หน้าจอจะแสดงวันที่และค่าระยะทาง การแสดงผล SERV D! หรือ SERV T! จะปรากฏอย่างต่อเนื่อง



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

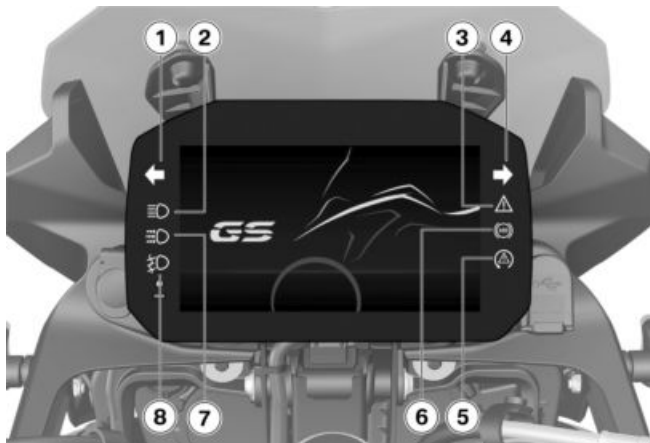
การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น ต้องเปิดสวิตช์ใช้งานการแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้นในการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผล (▶▶▶ 84)



การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น **1** จะแสดงเวลาที่ดียที่สุดในการเพิ่มเกียร์

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ **CONNECTIVITY**

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ **Connectivity**

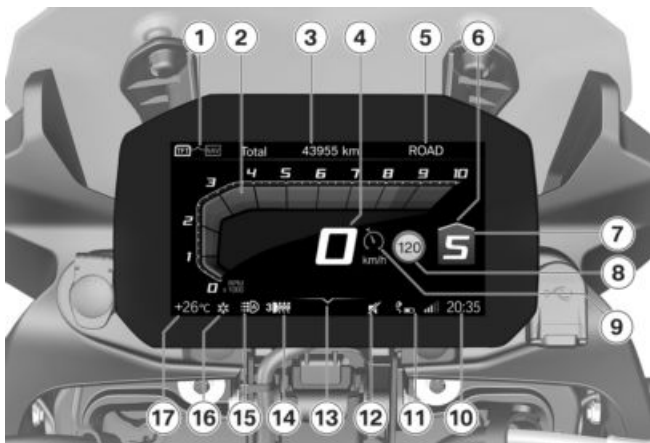


—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย (☞ 81)
- 2 ไฟสูง (☞ 78)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (☞ 46)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา (☞ 81)
- 5 DTC (☞ 65)
- 6 ABS (☞ 64)
- 7 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☞ 79)
- 8 ไฟหน้าเสริม

44 อุปกรณ์แสดงผล

จอแสดงผล TFT ในมุมมอง Pure Ride

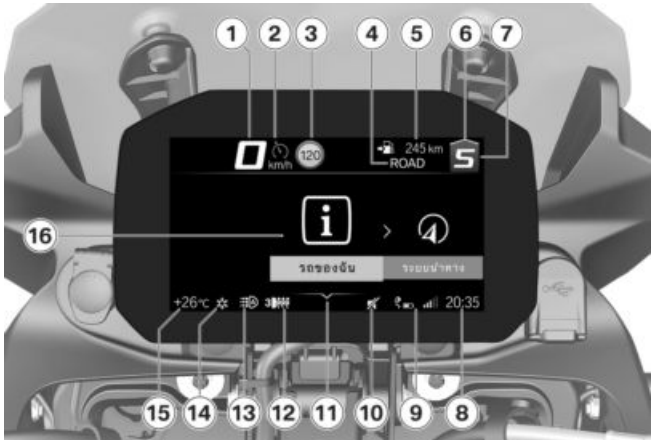


—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 การเปลี่ยนไฟการทำงานของเครื่องยนต์ (➡ 113)
- 2 จอแสดงผลความเร็วรอบเครื่องยนต์ (➡ 116)
- 3 แถบสถานะข้อมูลคนขับ (➡ 114)
- 4 จอแสดงความเร็ว
- 5 โหมดการขับขี่ (➡ 93)
- 6 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (➡ 117)
- 7 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)
- 8 การระบุเครื่องหมายจราจร (➡ 115)

- 9 ระบบควบคุมความเร็ว (➡ 97)
- 10 นาฬิกา (➡ 117)
- 11 สถานะการเชื่อมต่อ (➡ 120)
- 12 การปิดเสียง (➡ 117)
- 13 ความช่วยเหลือในการทำงาน
- 14 ระดับความร้อนที่มือจับ (➡ 103)
- 15 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (➡ 80)
- 16 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (➡ 53)
- 17 อุณหภูมิภายนอก

จอแสดงผล TFT ในมุมมองเม่นู



—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 จอแสดงความเร็ว
- 2 ระบบควบคุมความเร็ว
([117](#))
- 3 การระบุเครื่องหมายจราจร
([115](#))
- 4 โหมดการขับขี่ ([93](#))
- 5 แถบสถานะข้อมูลคนขับ
([114](#))
- 6 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
([117](#))
- 7 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์
ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N"
(เกียร์ว่าง)
- 8 นาฬิกา
- 9 สถานะการเชื่อมต่อ

- 10 การปิดเสียง ([117](#))
- 11 ความช่วยเหลือในการใช้งาน
- 12 ระดับความร้อนที่มือจับ
([103](#))
- 13 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่
เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ
([80](#))
- 14 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน
นอก ([53](#))
- 15 อุณหภูมิภายนอก
- 16 ส่วนเมนู

46 อุปกรณ์แสดงผล

แถบแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ CONNECTIVITY

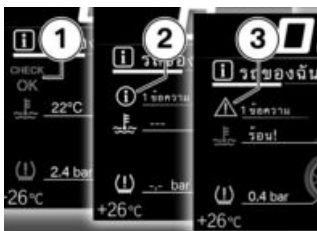
การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การเตือนต่าง ๆ จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนทั่วไปโดยร่วมกันกับกล่องการโต้ตอบในจอภาพ TFT ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรงดันของไฟเตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่างเป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงค่าเตือนแรงดันที่สูงสุด

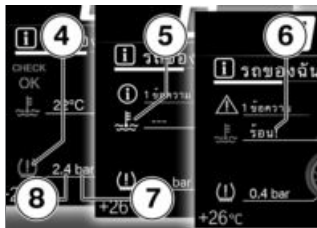
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้



การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- CHECK OK สีเขียว **1** ไม่มีข้อความ ค่าเหมาะสม
- วงกลมสีขาวที่มีตัวอักษรตัวเล็ก "i" **2**: ข้อมูล
- สามเหลี่ยมเตือนสีเหลือง **3**: ข้อความเตือน ค่าไม่เหมาะสม
- สามเหลี่ยมเตือนสีแดง **3**: ข้อความเตือน ค่าวิกฤติ



การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ แทนที่จะมีการใช้ค่าที่เป็นตัวเลข **8** พร้อมกับหน่วย **7** จะมีการแสดงผลอีกทั้งเป็นข้อความ **6**:

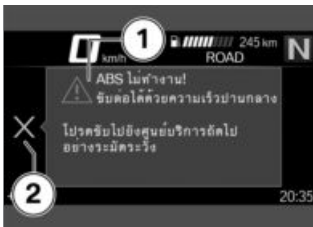
สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (OK) ค่าล่าสุดมีความเหมาะสม
- สีฟ้า: (เย็น) อุณหภูมิล่าสุดมีต่ำเกินไป
- สีเหลือง: (ต่ำ! / สูง) ค่าล่าสุดมีต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป
- สีแดง: (ร้อน! / สูง) ค่าล่าสุดมีสูงเกินไปหรือสูงเกินไป

- สีขาว: (---) ไม่มีค่าที่ใช้ได้อยู่
แทนที่จะใช้ค่า จะมีการแสดงผล
เป็นเส้นขีดกลาง **5**

i การประเมินผลค่าในแต่ละ
ค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อ
ผ่านระยะเวลาหรือมีความเร็ว
ตามที่กำหนดไว้แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้
ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อัน
เนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการ
วัดไม่ครบ ในการนี้จะมีการแสดง
ผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึด
ตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา トラバタイยัง
ไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็
จะยังไม่มีการประเมินผลในรูปแบบ
ของสัญลักษณ์ที่เป็นสี

ยอมรับได้โดยการโยกมัดติ
คอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย
- ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติด
ตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมที่หน้าในเมนู
รถของฉัน ในรูปแบบไดนามิก
(▶▶▶ 111) หากยังคงมีความผิด
ปกติดังเกิดขึ้นอยู่ ท่านสามารถ
เรียกดูข้อความอีกครั้งได้



กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบ
ควบคุม

ข้อความจะถูกแสดงเป็นกล่องการ
โต้ตอบการตรวจสอบควบคุม **1**

- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความ
สำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยน
ข้อความตามลำดับการเกิดขึ้น
ของมันจนกว่าจะได้รับการยอม
รับ

- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ **2**
ขึ้นมา จะสามารถทำการ

48 อุปกรณ์แสดงผล

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลผลการเตือนต่างๆ

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 จะปรากฏขึ้น	สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (▶▶▶ 53)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 กุญแจรีโมท ไม่อยู่ในระยะการทำงาน	กุญแจรีโมทอยู่นอกพื้นที่การรับสัญญาณ (▶▶▶ 53)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท อยู่ที่ระดับ 50%	การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท (▶▶▶ 54)
	 แบตเตอรี่กุญแจรีโมทอ่อน	
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป (▶▶▶ 54)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่!	
 ติดสว่างเป็นสีแดง	 จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง	แรงดันไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต (▶▶▶ 54)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ ต่ำ!	
 ติดสว่างเป็นสีแดง	 จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง	แรงดันไฟชาร์จอยู่ในระดับวิกฤต (▶▶▶ 55)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ ต่ำ!	
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 แหล่งแสงไฟที่ชำรุด จะถูกแสดงผล	หลอดไฟชำรุด (▶▶▶ 55)
	 แบตเตอรี่ DWA อ่อน	แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน (▶▶▶ 56)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แบตเตอรี่ DWA คาย ประจุจนหมด	แบตเตอรี่ DWA คายประจุจนหมด ( 57)
 ติดสว่างเป็น สีแดง	 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น สูงเกินไป!	อุณหภูมิของน้ำ หล่อเย็นสูงเกินไป ( 57)
	 เครื่องยนต์!	ระบบขับเคลื่อน ทำงานผิดพลาด ( 58)
 ไฟสีแดง กะพริบ		ระบบขับเคลื่อนทำ งานผิดพลาดร้าย แรง ( 58)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ไม่สามารถสื่อสาร กับชุดควบคุมเครื่อง ยนต์	ชุดควบคุมเครื่อง ยนต์ ไม่ทำงาน ( 58)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ความผิดปกติ ในชุด ควบคุมเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ในโหมด ทำงานฉุกเฉิน ( 58)
 ไฟสีแดง กะพริบ	 ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่อง ยนต์!	ความผิดปกติร้าย แรงในชุดควบ คุมเครื่องยนต์ ( 59)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	ค่าความดันลมยาง ในช่วงขีดจำกัด
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	ค่าความคลาด เคลื่อนที่ยอมรับ ได้ ( 60)
 ไฟสีแดง กะพริบ	 จะถูกแสดงผลเป็นสี แดง	ความดันลมยางอยู่ นอกช่วงความ คลาดเคลื่อนที่ยอมรับ ได้ ( 61)

50 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	ความดันลมยางอยู่ นอกช่วงความ คลาดเคลื่อนที่ยอม รับได้ (▶▶▶▶ 61)
	 ระบบเช็คความดัน ลมยาง มีการสูญเสีย ความดัน	
	 "---	ความขัดข้องใน การส่งข้อมูล (▶▶▶▶ 62)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 "---	เซ็นเซอร์ชำรุดหรือ ระบบทำงานผิด ปกติ (▶▶▶▶ 62)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน	แบตเตอรี่ของ เซ็นเซอร์แรงดัน ลมยางมีกำลังไฟ อ่อน (▶▶▶▶ 63)
	 เซ็นเซอร์จับการลំ มชำรุด	เซ็นเซอร์จับการลំ มชำรุด (▶▶▶▶ 63)
	 ระบบตรวจสอบ ขา ตั้งด้านข้างชำรุด	การตรวจสอบ สแตนด์ข้างชำรุด (▶▶▶▶ 63)
 กะพริบ		การวิเคราะห์ห้ตัว เองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶▶ 39)
 ติดสว่าง	 ABS ใช้งานได้อย่าง จำกัด!	ความผิดปกติของ ระบบเบรก ABS (▶▶▶▶ 64)
 ติดสว่าง	 ABS ไม่ทำงาน!	ABS ไม่ทำงาน (▶▶▶▶ 64)
 ติดสว่าง	 ABS Pro ไม่ทำงาน!	ABS Pro ไม่ทำงาน (▶▶▶▶ 64)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 กะพริบถี่		การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC (▶▶▶ 65)
 กะพริบช้าๆ		การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 65)
 ติดสว่าง	 Off!	ระบบ DTC ปิดการทำงานของ (▶▶▶ 65)
	 ระบบควบคุมการทรงตัว ปิดใช้งานอยู่	
 ติดสว่าง	 ระบบควบคุมการทรงตัว ใช้งานได้อย่างจำกัด!	ระบบ DTC ถูกจำกัดการใช้งาน (▶▶▶ 66)
 ติดสว่าง	 ระบบควบคุมการทรงตัว ไม่ทำงาน!	ความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 66)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 ระบบปรับสปริง โช้คอัพ ชำรุด!	ความผิดปกติของระบบ D-ESA (▶▶▶ 67)
	 ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป	น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง (▶▶▶ 67)
	 กะพริบ	ไม่ได้กำหนดค่าเกียร์ (▶▶▶ 67)
 กะพริบเป็นสีเขียว		ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่ (▶▶▶ 68)
 กะพริบเป็นสีเขียว		

52 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 จะแสดงผลเป็นสีขาว	ถึงกำหนดบริการ แล้ว (👉 68)
	ถึงกำหนดรับบริการ!	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	เลยกำหนดนัด หมายการบริการ ไปแล้ว (👉 69)
	เลยกำหนดรับ บริการ!	

อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ความร้อนของเครื่องยนต์อาจทำให้ผลการวัดอุณหภูมิภายนอกเกิดความคลาดเคลื่อน หากผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์มากเกินไป ชีตจะปรากฏขึ้นชั่วคราวแทนค่าตัวเลข



ถ้าอุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าค่าจำกัดดังต่อไปนี้ จะเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง



ค่าจำกัดสำหรับอุณหภูมิภายนอก

ประมาณ 3 °C

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอกรวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีน้ำแข็ง อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้

• ขับขี่อย่างระมัดระวัง

กุญแจรีโมทอยู่นอกพื้นที่การรับสัญญาณ

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



กุญแจรีโมท ไม่อยู่ในระยะการทำงาน ไม่สามารถ เปิดสวิตช์กุญแจ อีกครั้งได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทกับชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (▶ 76)

- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด หรือกุญแจรีโมทสูญหาย (▶ 75)

54 อุปกรณ์แสดงผล

- หากหน้าต่างเช็ค-คอนโทรลปรากฏขณะขับขี่ โปรดอย่าตื่นตระหนก ท่านยังสามารถขับขี่ต่อไปได้โดยที่เครื่องยนต์ยังไม่ดับลง
- เข้ารับการเปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ขารูดจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท —ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

 ติดส่วเป็นสีเหลือง

 แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทอยู่ที่ระดับ 50% ไม่มีข้อจำกัดการทำงาน

 แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อนฟังก์ชันของระบบเซ็นทรัลล็อก ใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (➡ 76)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป

 ติดส่วเป็นสีเหลือง

 จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

 แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่! ปิดการทำงาน อุปกรณ์ที่ไม่จำเป็น

แรงดันไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซด์อยู่ในระดับต่ำเกินไป หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถมอเตอร์ไซด์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เลื่อยก๊อกร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ขารูด

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซด์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซด์อยู่ในระดับวิกฤต

 ติดส่วเป็นสีแดง

 จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! อุปกรณ์ไฟฟ้า ถูกปิดการทำงาน ตรวจสอบเช็คสภาพของแบตเตอรี่



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

แรงดันไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เลื่อยกึ่งอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชำรุด

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟฟาร์จอยู่ในระดับวิกฤต



ติดสว่างเป็นสีแดง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ โปรดตรวจสอบเช็คสภาพแบตเตอรี่



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้ หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- โดชาร์จหรือตัวขับโดชาร์จชำรุด แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์ไหม้ขาด
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หลอดไฟชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แหล่งแสงไฟที่ชำรุดจะถูกแสดงผล:

56 อุปกรณ์แสดงผล



ไฟสูงชำรุด!



ไฟเลี้ยวด้านหน้าซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหน้าขวา
ชำรุด!



ไฟต่ำชำรุด!



ไฟหรีด้านหน้า ชำรุด!

-ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวันSA



ไฟขับชีกกลางวันชำรุด!<



ไฟท้ายชำรุด!



ไฟเบรกชำรุด!



ไฟเลี้ยวด้านหลังซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหลังขวา
ชำรุด!



ไฟส่องป้ายทะเบียน ชำรุด!

-โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์
บริการ



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้น
ทางการจราจรเนื่องจากหลอด
ไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
• ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอด
ไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควร
เก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถ
จักรยานยนต์ของท่านเสมอ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟชำรุด

- ตรวจหาหลอดไฟที่ชำรุดด้วย
สายตา
- ให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่
เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยน
แหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งที่
ดีที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายร่วม
ของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}



แบตเตอรี่ DWA อ่อน ไม่มี
ข้อจำกัดการทำงาน โปรด
ตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกติ
นี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่ว
ครู่ หลังจากที่คุณข้อความ Pre-Ride-
Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่ DWA คายประจุจนหมด ไม่แสดงสัญญาณเตือนในตัว โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณทำตาม Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น สูงเกินไป! โปรดตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น ขั้วซีแบบมีไหลดบางส่วนต่อไป เพื่อระบายความร้อน



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (► 187)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (► 188)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วงการไหลดไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็นเครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่านควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำรถจักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นร้อนผิดปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข

58 อุปกรณ์แสดงผล

ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาด



เครื่องยนต์! โปรดเข้ารับ การตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ได้วิเคราะห์ พบข้อผิดพลาดที่ส่งผลกระทบต่อ การปล่อยมลพิษและ/หรือส่งผลให้ สมรรถนะลดลง

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน เข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » สามารถขับต่อไปได้ การ ปล่อยมลพิษมีค่าสูงเกินกว่าค่าที่ กำหนด

ระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาด ร้ายแรง



ไฟสีแดงกะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์วิเคราะห์พบ ข้อผิดพลาดที่อาจส่งผลให้ระบบ ไอลียได้รับความเสียหาย

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความ ผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ ของ BMW Motorrad
- » สามารถขับต่อไปได้ แต่ไม่ แนะนำ

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ไม่สามารถสื่อสาร กับชุด ควบคุมเครื่องยนต์ หลาย ระบบได้รับผลกระทบ โปรดขับไป ยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัด ระวัง

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ความผิดปกติ ในชุดควบคุม เครื่องยนต์ ขับต่อได้ด้วย ความเร็วปานกลาง โปรดขับไป ยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัด ระวัง



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติ ในการทำงานฉุกเฉินของเครื่อง ยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรง และกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่อง ยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความ ผิดพลาดเกิดขึ้น ในบางกรณี เครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ท ใหม่อีกครั้ง หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะ ทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับขี่ต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

ความผิดปกติร้ายแรงในชุดควบคุมเครื่องยนต์



ไฟสีแดงกะพริบ



ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่องยนต์! ขับขี่ด้วยความเร็วปานกลาง อาจเกิดความเสียหายได้ โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

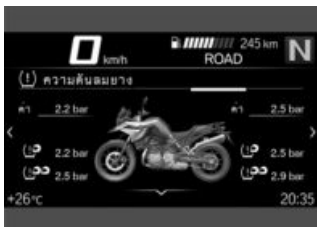
- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลตและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
 - ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด
- » สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

ความดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

นอกเหนือจากตารางเมนู รถของฉันทัน และข้อความเช็ค-คอนโทรลแล้ว การแสดงค่าความดันลมยางจะปรากฏอยู่ในตาราง ความดันลมยาง:

60 อุปกรณ์แสดงผล



ค่าด้านซ้ายจะอิงตามล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวาจะอิงตามล้อหลัง นอกจากค่าความดันลมยางจริงแล้ว ระบบจะแสดงค่าความดันลมยางที่กำหนดตามน้ำหนักบรรทุกด้วย

ค่าดังกล่าวจะแสดงผลเป็นเพียงขีดทันทันทีหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ การส่งผ่านข้อมูลของค่าความดันลมยางจริงจะเริ่มหลังจากการมีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดต่อไปนี้เป็นครั้งแรก:



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากรถมีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซค์)



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิ และจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ

20 °C



หากสัญลักษณ์อย่างปรากฏขึ้นเพิ่มเติมเป็นสีเหลืองหรือสีแดง แสดงว่าเป็นการแจ้งเตือน



ช่วงค่าความคลาดเคลื่อนของความดันลมยางจะอ้างอิงถึงโหมดขับขี่เดียว



หากค่าที่เกี่ยวข้องดังกล่าวอยู่ในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม



หากค่าความดันลมยางที่ตรวจวัดได้อยู่นอกช่วงค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีแดง

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BMW Motorrad RDC ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (► 173)

ค่าความดันลมยางในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

- แก๊วแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":
 - » อุณหภูมิชดเชย (►►► 173)
 - » การปรับแรงดันลมยาง (►►► 174)
 - » ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:
 - ปกหลังของคู่มือการใช้งาน
 - แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง
 - ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

ความดันลมยางอยู่นอกช่วงความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟสีแดงกะพริบ



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



ระบบเช็คความดันลมยาง มีการสูญเสียความดัน หยุดรถ

ทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับชี้ที่แย่งของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับชี้ให้เข้ากัน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับชี้ต่อไปได้อีกหรือไม่

หากยังสามารถใช้ยางขับชี้ต่อไปได้:

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องทันทีที่สามารถทำได้
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":
 - » อุณหภูมิชดเชย (►►► 173)
 - » การปรับแรงดันลมยาง (►►► 174)
 - » ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:
 - ปกหลังของคู่มือการใช้งาน
 - แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง

62 อุปกรณ์แสดงผล

—ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่ง
ยาว

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

 ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบากสามารถปิดใช้งานข้อความเตือน RDC ได้

หากท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ด้วยยางดังกล่าว:

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อบริการช่วยเหลือเมื่อรถเสีย

ความขัดข้องในการส่งข้อมูล

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถมีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด
( 173)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากรถมีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซด์)

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วเพิ่มสูงขึ้น



หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในบริเวณโดยรอบจุดอื่น



หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์ชำรุดหรือระบบทำงานผิดปกติ

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่
- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- เซ็นเซอร์ RDC 1 หรือ 2 ไม่ทำงานหรือมีความผิดปกติของระบบ
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันลมยางมีกำลังไฟอ่อน

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของระบบควบคุมความดันลมยางจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด



เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด โปรดเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- เซ็นเซอร์จับการล้มไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบสแตนด์ข้างชำรุด



ระบบตรวจสอบ ขาดังด้านข้างชำรุด สามารถขับเคลื่อนได้ หากหยุดรถ เครื่องยนต์จะดับ! โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- สวิตช์ของสแตนด์ข้างหรือการวางสายไฟของมันมีการชำรุดเสียหาย เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อมีความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. ท่านไม่สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

64 อุปกรณ์แสดงผล

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ
ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำได้โดยการขับซึ่งรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ ABS จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



ติดสว่าง



ABS ใช้งานได้อย่างจำกัด!

ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS (▶▶▶ 165)

- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

ABS ไม่ทำงาน



ติดสว่าง



ABS ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของ ABS (▶▶▶ 165)
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

ABS Pro ไม่ทำงาน



ติดสว่าง



ABS Pro ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมของระบบเบรก

ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (→ 165)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC



กะพริบถี่

ระบบ DTC ตรวจพบความไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะทำการลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้นแม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ

DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ระบบ DTC ปิดการทำงาน



ติดสว่าง



Off!



ระบบควบคุมการทรงตัว ปิดใช้งานอยู่

66 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานระบบ DTC (▶▶▶ 90)

ระบบ DTC ถูกจำกัดการใช้งาน



ติดสว่าน



ระบบควบคุมการทรงตัว ใช้งานได้อย่างจำกัด! ขับขี่ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์

ความชำรุดเสียหายของ เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิดพลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้พนักพิงตัวไว้ที่ด้านล่างของคนขับหรือที่ด้านล่างของเบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น
- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการหมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC สามารถใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ

สถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 167)

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดปกติของระบบ DTC



ติดสว่าน



ระบบควบคุมการทรงตัว ไม่ทำงาน! ขับขี่ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ

- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้งานได้จำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 167)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดปกติของระบบ D-ESA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบปรับสปริงใช้คัท
ชำรุด! ชับต่อได้ด้วยความ
เร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์
บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ D-ESA
ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจ
เกิดจากการกดขี่แรงและ / หรือ
การปรับสปริง รถจักรยานยนต์
อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกัน
สะเทือนแรงมากนี้และขับเคลื่อน
โดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและ
ไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจ
จะปรับพรีโหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความ
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

**น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับ
สำรอง**



ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อ
เพลิงสำรอง ไปยังสถานี
บริการเติมน้ำมันถัดไป



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอ
หรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาด
เชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ,
ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขึ้นน้ำมันเชื้อเพลิง
หมดถัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมัน
เชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับ
สูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
สำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
(154)

ไม่ได้กำหนดค่าเกียร์

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro^{SA}



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
กะพริบ ตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์
Pro ไม่ทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro^{SA}
เซ็นเซอร์ชุดเกียร์ไม่ได้รับการ
กำหนดค่าอย่างสมบูรณ์

- เข้าเกียร์ว่าง N แล้วปล่อยให้
เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่าง
น้อย 10 วินาทีในขณะที่รถจอด
อยู่เพื่อกำหนดค่ารอบเดินเบา

68 อุปกรณ์แสดงผล

- เข้าเกียร์ทุกตำแหน่งโดยใช้การดึงคลัตช์ แล้วขับเคลื่อนด้วยเกียร์ที่เข้าอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย 10 วินาทีในแต่ละเกียร์
- » ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะหยุดกะพริบเมื่อกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว
- หากกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว ตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro จะทำงานตามที่อธิบายไว้ (174)
- หากกระบวนการกำหนดค่าล้มเหลว ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่



กะพริบเป็นสีเขียว



กะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิดสวิตช์โดยคนขับ

- การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน (81)

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเข้ารับบริการแล้ว จะมีไฟเตือนสีเหลืองปรากฏขึ้น โดยที่หน้าจอจะแสดงวันที่และค่าระยะทาง

ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการ ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมจะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอกจากนี้ หน้าจอแสดงข้อมูลการบริการ กำหนดการเข้ารับบริการ และระยะทางที่เหลือจะถูกเน้นให้เห็นชัดในตารางเมนู รถของฉัน และ ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

ถึงกำหนดรับบริการ! โปรดเข้ารับบริการ ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการเข้ารับบริการเนื่องจากขับเคลื่อนระยะทางที่กำหนดหรือครบรอบวันที่กำหนดแล้ว

- ควรนำรถเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» ความปลอดภัยในการใช้งาน และการขับขี่บนท้องถนนของรถมอเตอร์ไซค์จะยังคงเหมือนเดิม

» อีกทั้งยังเป็นการรักษารถ
มอเตอร์ไซค์ให้อยู่ในสภาพ
สมบูรณ์อยู่เสมอ

**เลยกำหนดนัดหมายการบริการไป
แล้ว**



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

**เลยกำหนดรับบริการ! โปรดเข้า
รับบริการ ที่ศูนย์บริการ**

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอัน
เนื่องมาจากครบรอบระยะเส้น
ทางการขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถเข้ารับบริการ ณ ศูนย์
บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

» ความปลอดภัยในการใช้งาน
และการขับขี่บนท้องถนนของรถ
มอเตอร์ไซค์จะยังคงเหมือนเดิม

» อีกทั้งยังเป็นการรักษารถ
มอเตอร์ไซค์ให้อยู่ในสภาพ
สมบูรณ์อยู่เสมอ

การทำงาน

04

ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ	72
สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE	73
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS	77
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	77
ไฟส่องสว่าง	78
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน	79
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	81
ไฟเลี้ยว	81
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	82
SETUP	84
เวลาและวันที่	85
การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	87
ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)	89
การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)	90
โหมดการขับขี่	93
ระบบควบคุมความเร็ว	96
ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)	99
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)	102
มือจับพร้อมระบบทำความร้อน	103
เบาะนั่ง	104

72 การทำงาน

ตัวล็อกสวิตช์กุญแจ

ดอกกุญแจประจำรถ

ท่านจะได้รับกุญแจรถ

จักรยานยนต์สองดอก

ในกรณีที่ถูกขโมยหาย โปรด

ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบ

ป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ

อิเล็กทรอนิกส์ EWS (▶▶▶ 77)

สามารถสั่งงานสวิตช์ล็อกกุญแจ

ฝาปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ

กุญแจเปิดเบาะนั่งได้ด้วยดอก

กุญแจเพียงดอกเดียว

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

—ที่มี Topcase SZ

สามารถสั่งงานปลดและเปิดล็อก

กระเป๋าะและกล่องเก็บสัมภาระ

Topcase ได้โดยใช้กุญแจดอก

เดียวกันนี้ หากท่านประสงค์ ท่าน

สามารถติดต่อสอบถามได้ ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ

BMW Motorrad

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย



- บิดกุญแจรถไปในตำแหน่ง 1 โดยขยับแฮนด์เล็กน้อย
- » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก
- » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้

การเปิดสวิตช์กุญแจ



- บิดกุญแจไปยังตำแหน่ง 1
- » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- » เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)

- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (147)

แสงไฟต้อนรับ

- เปิดสวิตช์กุญแจ
 - » ไฟข้างส่องสว่างขึ้นชั่วคราว
 - ที่มีไฟขับขึ้นตอนกลางวัน SA
 - » ไฟขับขึ้นตอนกลางวันส่องสว่างขึ้นชั่วคราว
 - ที่มีไฟหน้าเสริม LED SZ
 - » ไฟหน้าเสริม LED ส่องสว่างขึ้นชั่วคราว

การปิดสวิตช์กุญแจ



- ปิดกุญแจรถไปยังตำแหน่ง 1
 - » ไฟจะดับลง
 - » แกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
 - » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้
 - » อุปกรณ์พ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
 - » สามารถชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เต้าเสียบระบบไฟรถได้

สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ดอกกุญแจประจำรถ

 ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมท กระพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ เมื่อตรวจพบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะดับลง หากตรวจไม่พบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ

คุณจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่งดอกและกุญแจสำรองหนึ่งดอก ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (77)

สามารถสั่งงานสวิตช์กุญแจ ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง Topcase และ กล่องเก็บสัมภาระได้แบบธรรมดา

 หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น หากกุญแจอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระหรือ Topcase) ไปแล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากยังไม่มีกุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจจะปิดการทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 1.5 นาทีเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

74 การทำงาน

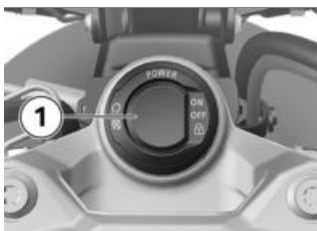
ขอแนะนำให้พกกุญแจรีโมทติดตัวไว้ (เช่น ในกระเป๋าเสื้อแจ็คเก็ต) หรือนำกุญแจสำรองติดไปด้วย

	พิสัยของกุญแจรีโมท Keyless Ride
-ที่มีระบบKeyless Ride ^{SA}	
ประมาณ 1 m<	

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

เงื่อนไข

การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย
กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับ
สัญญาณ

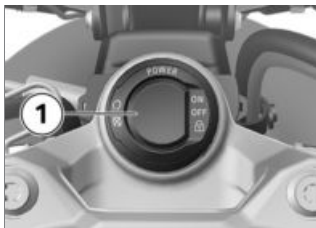


- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
 - » สามารถได้ยินเสียงล็อกแกนบังคับเลี้ยว
 - » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน
- เพื่อการปลดล็อกแกนบังคับเลี้ยวให้กดปุ่ม **1** สั้นๆ

การเปิดสวิตช์กุญแจ

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับ
สัญญาณ



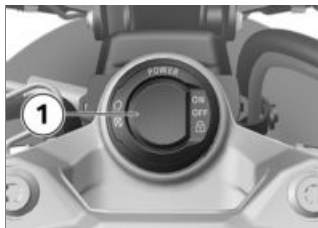
- การเปิดสวิตช์กุญแจสามารถดำเนินการได้ **2** รูปแบบ
แบบที่ **1**:
 - กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
 - » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
 - ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน^{SA}
 - » ไฟขับชี้ตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่<
 - ที่มีไฟหน้าเสริม LED^{SZ}
 - » ไฟหน้าเสริม LED เปิดใช้งานอยู่<
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 147)

แบบที่ 2:

- ล็อกแกนพวงมาลัยถูกล็อกแล้ว ให้กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » แกนบังคับเลี้ยวจะปลดล็อก
- » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 146)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 147)

การปิดสวิตช์กุญแจ**เงื่อนไข**

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- สามารถปิดสวิตช์กุญแจได้สองแบบ:

แบบที่ 1:

- กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวไม่ล็อกตัว

แบบที่ 2:

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย

- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)
- หากกุญแจรีโมทสูญหาย ในระหว่างการขับขี่ ท่านสามารถใช้กุญแจสำรองสตาร์ทรถมอเตอร์ไซด์ได้
- หากแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด ท่านสามารถสตาร์ทรถมอเตอร์ไซด์ได้โดยการเสียบกุญแจรีโมทที่พับอยู่เข้าไปในเสาอากาศวงแหวนใต้เบาะนั่งของรถมอเตอร์ไซด์



- การถอดเบาะ (▶▶▶ 104)
- เสียบกุญแจสำรองหรือกุญแจรีโมทแบบพับได้ที่แบตเตอรี่

76 การทำงาน

หมด 1 เข้าไปในเสาอากาศวงแหวน 2

 กุญแจสำรองหรือกุญแจรีโมทแบบพับได้ที่แบตเตอรี่หมดจำเป็นต้องเสียบเข้าไปในช่องเปิดของเสาอากาศวงแหวนจนสุด

 ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดลอคอีกรอบ

30 วินาที

- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
- ตรวจพบกุญแจ
 - เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (145)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่มีการตอบสนอง เพราะว่าแบตเตอรี่อ่อน

KEYLO! จะแสดงผล

- เปลี่ยนแบตเตอรี่

- ที่มีระบบConnectivitySA



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อนฟังก์ชันของระบบเซ็นทรัลล็อก ใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่<

- เปลี่ยนแบตเตอรี่<



- กดปุ่ม 1

» ก้านกุญแจจะกางออก

- กดฝาครอบแบตเตอรี่ 2 ไปทางด้านบน
- การถอดแบตเตอรี่ 3
- กำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดทางกฎหมายและห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะครัวเรือน



ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด
- ใช้ระมัดระวังเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกขั้ว

- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันขั้วบวกขึ้นด้านบน



ประเภทแบตเตอรี่

สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride

CR 2032

- การติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ 2

- » ไฟ LED สีแดงในแผงหน้าปัดกะพริบ
- » มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซค์จะวิเคราะห์ข้อมูลที่อยู่ในกุญแจร่อนผ่านเสาอากาศวงแหวนที่อยู่ในสวิทช์กุญแจ/สวิทช์สัญญาณวิทยุ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะอนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากตรวจพบว่าใช้กุญแจรถมอเตอร์ไซค์ "ที่ถูกต้อง" แล้วเท่านั้น

 หากมีการคล้องกุญแจรถดอกอื่นเข้ากับกุญแจรถ/กุญแจรีโมทที่ใช้สำหรับสตาร์ทรถ อาจส่งผลให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้

ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจรถดอกอื่นแยกจากกุญแจรถ/กุญแจรีโมทสำหรับสตาร์ทรถเสมอ

หากกุญแจรถมอเตอร์ไซค์ของท่านสูญหาย ท่านสามารถล็อกการทำงานของกุญแจดังกล่าวได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นๆ ยื่นด้วยกุญแจรถมอเตอร์ไซค์ที่ถูกล็อก จะไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่อง

ยนต์ได้อีก อย่างไรก็ตาม กุญแจรถมอเตอร์ไซค์ที่ถูกล็อกสามารถปลดล็อกใหม่อีกครั้งได้ ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจสำรองได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ศูนย์บริการมีหน้าที่ตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกสิทธิ์ความเป็นเจ้าของรถมอเตอร์ไซค์เนื่องจากกุญแจรถมอเตอร์ไซค์เป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



1 สวิทช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



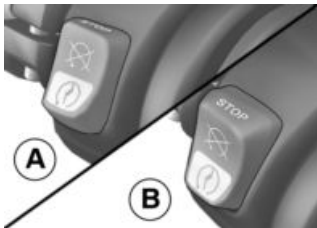
คำเตือน

การสั่งงานสวิทช์ปิดการทำงานฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่ ความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อหลังล็อกตัว

- ห้ามใช้ปุ่มสวิทช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

78 การทำงาน

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่าง
ง่ายดายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการ
ทำงานฉุกเฉิน



- A** เครื่องยนต์ดับ
B ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

ไฟส่องสว่าง

ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์จุดระเบิด

i ไฟจอดกินกระแสไฟฟ้าจาก
แบตเตอรี่ ควรเปิดสวิตช์
กุญแจไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่า
นั้น

ไฟต่ำจะเปิดการทำงานโดย
อัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อมีการเคลื่อนรถขณะที่สวิตช์
กุญแจเปิดอยู่

i ท่านสามารถเปิดไฟได้ใน
ขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ โดย
ให้เปิดไฟสูงหรือสั่งงานกะพริบไฟ
หน้าในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ

-ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน SA
นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟ
ขับชี้ตอนกลางวันแทนการเปิดไฟ
ต่ำได้

ไฟสูงและไฟกะพริบ

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 72)



- ดันสวิตช์ **1** ไปทางด้านหน้าเพื่อ
เปิดไฟสูง
- ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านล่าง เพื่อ
สั่งงานไฟกะพริบไฟหน้า

แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ



- หลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิด
ให้ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านหลัง
และกดค้างไว้จนกระทั่งไฟหน้า
ทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์

- » ไฟของรถมอเตอร์ไซค์จะติดสว่างเป็นเวลาหนึ่งนาที่และจะดับลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- ไฟดังกล่าวสามารถใช้เพื่อส่องสว่างเส้นทางไปยังประตูบ้านหลังจากจอดรถมอเตอร์ไซค์แล้วเป็นต้น

ไฟจอด

- การปิดสวิตช์กุญแจ (III► 73)



- ทันทีที่ปิดสวิตช์กุญแจ ให้ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายค้างไว้จนกระทั่งไฟจอดเปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดและปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟจอด

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวัน

- ที่มีไฟขับที่ตอนกลางวัน^{SA}

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันแบบแมนนวล

เงื่อนไข

ไฟส่องสว่างขณะขับที่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติปิดใช้งานอยู่



คำเตือน

เปิดสวิตช์ของไฟขับที่ตอนกลางวันเมื่อมืด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช้ไฟขับที่ตอนกลางวันเมื่อมืด



สามารถมองเห็นไฟขับที่ตอนกลางวันได้ชัดเจนกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การมองเห็นเมื่อขับที่ตอนกลางวันดียิ่งขึ้น

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (III► 145)
- ปิดสวิตช์ใน SETUP ของฟังก์ชันการทำงาน A DRL
- ที่มีระบบConnectivity^{SA}
- ปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับที่ตอนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนูการตั้งค่า, การตั้งค่ารถ, ไฟ (ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักการทำงานของมัลติคอนโทรลเลอร์ได้ที่หัวข้อ "จอแสดงผล TFT" (III► 109))<

80 การทำงาน



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟช่วงกลางวัน

 ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟช่วงกลางวันส่องสว่างขึ้น

» ไฟต่ำและไฟจอดด้านหน้าจะดับลง

- เมื่ออยู่ในความมืด หรือ ในอุโมงค์ กดปุ่ม **1** ซ้ำเพื่อดับไฟช่วงกลางวันและเพื่อเปิดสวิตช์ไฟต่ำและไฟข้างด้านหน้า

 หากเปิดไฟสูงในขณะที่ไฟช่วงกลางวันเปิดอยู่ ไฟช่วงกลางวันจะดับไปหลังจากนั้นเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที จากนั้นไฟสูง ไฟต่ำ ไฟจอดด้านหน้าจะเปิด หากไฟสูงดับไป ไฟช่วงกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับขี่จึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ



คำเตือน

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแสงโดยผู้ขับขี่แต่ละคนได้

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปิดไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติหากอยู่ในสภาพแสงที่ไม่เอื้ออำนวย



สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟช่วงกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ

- เปิดสวิตช์ใน SETUP ของฟังก์ชันการทำงาน A DRL

—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- เปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟช่วงกลางวันอัตโนมัติ ในเมนูการตั้งค่า, การตั้งค่ารถ, ไฟ



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟช่วงกลางวันแบบอัตโนมัติส่องสว่างขึ้น

» หากความสว่างโดยรวมลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะเปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบว่าความสว่างโดยรวมไม่เพียงพอ ไฟช่วงกลางวันจะเปิดใช้งานงานขึ้นอีกครั้ง



หากไฟขับซีตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่ ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับซีตอนกลางวันส่องแสงสว่าง<

การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

- เมื่อกดปุ่มไฟขับซีตอนกลางวัน ไฟขับซีตอนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จอดด้านหน้าจะส่องสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์ หรือเมื่อไฟขับซีตอนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรอบบดบังของล่าช้า)
- หากกดปุ่มไฟขับซีตอนกลางวันซ้ำ ไฟขับซีตอนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงไฟขับซีตอนกลางวันจะเริ่มทำงานเมื่อความสว่างโดยรอบจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

- เปิดสวิตช์ฉุกเฉิน



ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น



หากกดปุ่มไฟเลี้ยวขณะที่ไฟกะพริบฉุกเฉินเปิดการทำงานอยู่ ฟังก์ชันไฟเลี้ยวจะทำงานแทนที่ฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉิน ในช่วงเวลาที่มีการสั่งงาน ถ้าไม่มีการกดสวิตช์สั่งงานไฟเลี้ยวอีก

แล้ว ฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉินก็จะเปิดการทำงานอีกครั้ง



- กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
- » ปิดสวิตช์ฉุกเฉินได้
- เพื่อปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย ถ้าจำเป็นให้เปิดสวิตช์การจุกระเบิด และสั่งงานปุ่มกด 1 ใหม่อีกครั้ง

ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยว

- เปิดสวิตช์ฉุกเฉิน



- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านซ้ายเพื่อเปิดไฟเลี้ยวซ้าย
- ดันปุ่ม 1 ไปทางด้านขวาเพื่อเปิดไฟเลี้ยวขวา

82 การทำงาน

- กดปุ่ม **1** ให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เพื่อปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวแบบคอมฟอร์ท



หากดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาหรือซ้าย ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

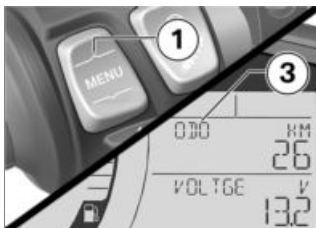
- ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากกระยะทาง 50 เมตร
- ความเร็วอยู่ที่ระหว่าง 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากกระยะทางที่ขึ้นอยู่กับความเร็วหรือเมื่อเร่งความเร็ว
- ความเร็วเกินกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการกะพริบไฟห้าครั้ง

หากดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาหรือซ้ายค้างไว้นานขึ้นเล็กน้อย ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากถึงระยะทางการขับที่ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถแล้วเท่านั้น

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

การเลือกจอแสดงผลด้านบน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 72)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยเพื่อเลือกการแสดงผลในบรรทัดจอแสดงผลด้านบน **3** ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:
 - ตัวบันทึกกระยะทางโดยรวม ODO
 - ตัวบันทึกกระยะเดินทางต่อเที่ยว 1 TRIP 1
 - ตัวบันทึกกระยะเดินทางต่อเที่ยว 2 TRIP 2
 - ตัวบันทึกกระยะเดินทางต่อเที่ยวแบบอัตโนมัติ TRIP A จะทำการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ ถ้าหลังจากการปิดสวิตช์การจุดระเบิดผ่านไปเป็นเวลาอย่างน้อย 6 ชั่วโมง และมีการเปลี่ยนแปลงวันที่
- เรียกใช้เมนูสำหรับการตั้งค่า SETUP ENTER (จะแสดงผลเฉพาะถ้ามียานพาหนะจอดอยู่เท่านั้น)

การเลือกจอแสดงผลด้านล่าง



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2**
แล้วปล่อยเพื่อเลือกการแสดงผล
ในบรรทัดจอแสดงผลด้านล่าง **4**
ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:
 - ฟิสัย RANGE
 - การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 1
 - การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 2
 - การบริโภคในขณะนี้ CONS C
 - อุณหภูมิภายนอก EXTEMP
 - อุณหภูมิน้ำยาทำความเย็น ENG TMP
 - ความเร็วเฉลี่ย SPEED Ø
 - ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
 - ระบบตรวจสอบความดันลมยาง RDC<
 - แรงดันไฟแบตเตอรี่ VOLTGE
 - เวลาการขับขี่ RDTIME
 - วันที่ DATE

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อวัน

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือกตัวนับระยะเดินทางต่อวัน

» ตัวนับระยะเดินทางต่อวันที่ต้องการจะปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1**
ค้างไว้จนกระทั่งตัวนับระยะเดินทางต่อวัน **3** ถูกรีเซ็ต
» ระยะเดินทางต่อวัน = 0.0

การรีเซ็ตค่าเฉลี่ย

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างซ้ำๆ
สักครู่จนกระทั่งอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่ต้องการหรืออัตราความเร็วเฉลี่ยปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2**
ค้างไว้จนกระทั่งค่าเฉลี่ยที่ปรากฏ **4** ถูกรีเซ็ต
» ค่าเฉลี่ย = - - - -

84 การทำงาน

การรีเซ็ตเวลาการขับซี

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ซ้ำๆ ลักครุ่นจนกระทั่งเวลาการขับซี RDTIME ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่งเวลาการขับซี RDTIME **3** ถูกรีเซ็ต
» เวลาการขับซีจะเริ่มต้นที่ 00:00:00

SETUP

การเลือก SETUP

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลักครุ่นจนกระทั่ง SETUP ENTER **3** ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อเริ่มต้น SETUP
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มแล้วปล่อยเพื่อเลือกพารามิเตอร์ต่อไปนี้ใน SETUP:
 - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA
 - ฟังก์ชันสัญญาณเตือนระบบสัญญาณกันขโมยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์ DWA ON หรือปล่อยให้ปิดสวิตช์ DWA OFF<
 - การตั้งค่าการแสดงผลเวลา CLOCK
 - ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA
 - แสดงเวลาจากระบบหาพิกัดบนพื้นโลก GPS ON หรือเวลาจากออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ GPS OFF<
 - ปรับวันที่ DATE
 - ปิดสวิตช์ ECOSFT OFF แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์สูงหรือเปิดสวิตช์ ECOSFT ON

- ปรับแสงสว่างของไฟแสงสว่างด้านหลังสำหรับแผงหน้าปัด BRIGHT
- ที่มีไฟขับซีตอนกลางวัน^{SA}
- เปิดใช้งานไฟขับซีตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ A DRL ON หรือไฟขับซีตอนกลางวันแบบธรรมดา A DRL OFF<
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- ปิดสวิตช์ RDC PRO ON การเตือนแรงดันขึ้นต่ำหรือเปิดสวิตช์ RDC PRO OFF จะสามารถปิดสวิตช์การเตือนแรงดันขึ้นต่ำได้เฉพาะเมื่ออยู่ในโหมดใช้งานนอกทางสาธารณะเท่านั้น<
- ปรับหน่วย UNIT
- รีเซ็ตการแสดงผล RESET
- SETUP การออกจาก EXIT

การสิ้นสุดการทำงานของ SETUP

เงื่อนไข

ท่านสามารถสิ้นสุดการทำงานของ SETUP ได้ 4 วิธี



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้

- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น
- ทางเลือก: กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลักครู่จนกระทั่ง SETUP EXIT ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น
- ทางเลือก: ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดใหม่อีกครั้ง
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น
- ทางเลือก: ขับออกตัว

 สำหรับความเร็วในการใช้งานใน SETUP

สูงสุด 10 km/h

- » หากขับซีเกินกว่าความเร็วที่ได้รับอนุญาตสำหรับการใช้งาน SETUP จะสิ้นสุดการทำงาน
- » ODO จะปรากฏขึ้น
- » การตั้งค่าทั้งหมดจะได้รับการบันทึกโดยไมขึ้นอยู่กับวิธีการออกจาก SETUP

เวลาและวันที่

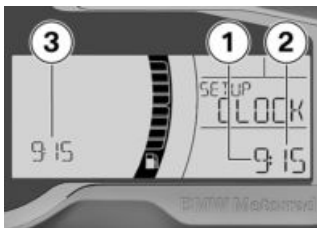
การปรับตั้งนาฬิกา

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (▶▶▶ 84)
- » SETUP CLOCK จะแสดงผล

86 การทำงาน



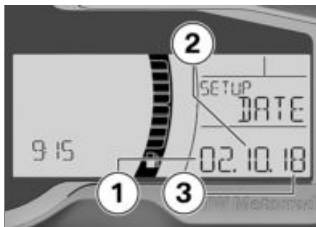
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ เพื่อปรับชั่วโมง
 - » ชั่วโมง **1** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้ชั่วโมงเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้ชั่วโมงลดลง
- ถ้าปรับชั่วโมงเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
 - » นาฬิกา **2** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้วันที่เพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้วันที่ลดลง
- ถ้าปรับวันที่เป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
 - » นาฬิกา **2** จะไม่กะพริบอีกต่อไป
- ตรวจสอบว่าการตั้งค่าที่การแสดงผลเวลา **3**
 - » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนไว้นาน ๆ
 - » **SETUP ENTER** จะปรากฏขึ้นมา

การปรับตั้งวันที่

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก **SETUP** (➡ 84)
 - » **SETUP DATE** จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างนาน ๆ
 - » วันที่ **1** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้วันที่เพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้วันที่ลดลง
- ถ้าปรับวันที่เป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
 - » เดือน **2** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้เดือนเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้เดือนลดลง
- ถ้าปรับเดือนเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ

» ปุ่ม **3** จะกระพริบ

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้ปีเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้ปีลดลง
- ถ้าปรับปีเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ

» ปุ่ม **3** จะไม่กระพริบอีกต่อไป

» การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนไว้นาน ๆ
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ปรับความสว่างของการให้แสงสว่างด้านหลังสำหรับแผงหน้าปัดเรือนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (▶▶▶ 84)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลักครุจนกระทั่ง SETUP BRIGHT ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ซ้ำๆ ลักครุจนกระทั่งความสว่างที่ต้องการของไฟส่องสว่างพื้นหลังได้รับการตั้งค่า
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

การตั้งค่าหน่วย

เรือนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (▶▶▶ 84)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลักครุจนกระทั่ง SETUP UNIT ENTER ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน SETUP UNIT
- » SETUP UNIT SPEED จะปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มแล้วปล่อยเพื่อเลือกพารามิเตอร์ต่อไปนี้ใน SETUP UNIT:

88 การทำงาน

- เปลี่ยนแปลงหน่วยค่ามาตรวัดความเร็วเป็น KMH หรือ MPH
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวบันทึกระยะทางโดยรวม KM หรือ MI
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง L/100 KM/L หรือ MPG
- เปลี่ยนแปลงหน่วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) BAR PSI หรือ KPA
- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงอุณหภูมิ °C หรือ °F
- เปลี่ยนแปลงการแสดงผลเวลา 24H หรือ 12H
- เปลี่ยนแปลงรูปแบบวันที่ DMY หรือ MDY



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** แล้วปล่อยจนกระทั่งหน่วยที่ต้องการ **3** ของจอแสดงความเร็วหรือของตัวนับระยะทางการขับที่ได้รับการตั้งค่า
- หากต้องการสิ้นสุดการตั้งค่า ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลักครู่จนกระทั่ง SETUP UNIT EXIT ปรากฏขึ้น

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP UNIT
- » SETUP RESET จะปรากฏขึ้น



- หากต้องการรีเซ็ตหน่วยกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลักครู่จนกระทั่ง SETUP UNIT RESET ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่งการแสดงผล RESET **3** กะพริบ
- » หน่วยจะได้รับการรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน
- » การแสดงผล SETUP UNIT EXIT จะปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP UNIT
- » SETUP RESET จะปรากฏขึ้น

การรีเซ็ต SETUP

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (▶▶▶ 84)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลักครู่จนกระทั่ง SETUP RESET ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่ง SETUP ถูกรีเซ็ต

 โดยการใช้นิ้วของฟังก์ชัน SETUP RESET จะรีเซ็ตวันที่และเวลาเป็นค่ามาตรฐานด้วยเช่นกัน

» เวลา 12:00 จะแสดงผล

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

การปิดใช้งานระบบ DTC

- เปิดสวิตช์กุญแจ

 สามารถปิดระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้ในระหว่างการขับขี่



- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดง DTC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง
- ที่มีระบบConnectivity^{SA} หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น ON ทันที<

 ติดสว่าง

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น OFF!<

- ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว

 ติดสว่างต่อไป

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} สถานะของระบบ DTC ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว<

» ฟังก์ชันของระบบ DTC จะปิดใช้งาน

90 การทำงาน

การเปิดใช้งานระบบ DTC



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะของระบบ DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล—ที่มีระบบConnectivity^{SA} หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น OFF! ทันที◁

 ดับลง และจะเริ่มกะพริบ หากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น ON◁

- ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว



ดับหรือกะพริบต่อไป

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} สถานะของระบบ DTC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว◁

» ฟังก์ชันของระบบ DTC จะเปิดใช้งาน

การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

—ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

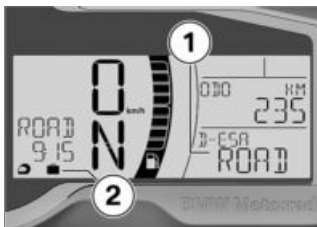
ช่วงการปรับ

ด้วยตัวช่วยของการตั้งค่าแชสซีอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA ท่านสามารถปรับการดูดซับแรงที่ล้อหลังอย่างสะดวกสบายที่ด้านล่างให้เข้ากัน การตั้งค่าปรับการดูดซับแรงมีสามระดับและมีระดับการไหลดลวงหน้าสามระดับ

การแสดงผลการปรับตั้งระบบกันสะเทือน



- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 72)
- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด



การกดปุ่มแรงจะถูกแสดงผลอยู่ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันในบริเวณ **1** ฟรีโหลดของสปริงในบริเวณ **2**



—ที่มีระบบConnectivity^{SA} หลังจากกดปุ่ม **1** การตั้งค่าระบบกันสะเทือนสำหรับระบบขับเคลื่อนกระแทก **2** และฟรีโหลดของสปริง **3** จะปรากฏขึ้นทันที<

» หลังจากผ่านไปสักครู่ การแสดงผลดังกล่าวจะหายไปโดยอัตโนมัติ

การปรับตั้งค่าแชสซี

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (🔑➡ 72)



- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด

การปรับตั้งค่าความหนืดของโช้ค:

- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ ลักครู่จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

i สามารถปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คได้ในระหว่างการขับ



—ที่มีระบบConnectivity^{SA} ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น<

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

—ที่มีระบบConnectivity^{SA} ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

92 การทำงาน

- Road: การขับเคลื่อนกระทกเพื่อ
การขับเคลื่อนท้องถนนอย่างนุ่ม
นวล
- Dynamic: การขับเคลื่อนกระทก
เพื่อการขับเคลื่อนท้องถนนแบบ
ไดนามิก
- Enduro: การขับเคลื่อนกระทก
เพื่อการขับเคลื่อนแบบออฟโรด มีให้
ใช้งานเฉพาะในโหมดการขับ
ขี่ ENDURO และไม่สามารถตั้ง
ค่าเพิ่มเติมในโหมดการขับเคลื่อน
กล่าวได้เช่นกัน

-ที่มีระบบConnectivity^{SA}
หากไม่สามารถตั้งค่าในโหมด
การขับเคลื่อนที่เลือกได้ จะมีข้อความ
ปรากฏขึ้น ตัวอย่างเช่น: ในโหมด
การขับเคลื่อน ENDURO ไม่สามารถ
ปรับใช้คอปได้<



การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง
(Preload):

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (1111 145)
- กดปุ่ม 1 ค้างไว้ช้าๆ จนกระทั่ง
การตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

 ไม่สามารถปรับความตึง
ของสปริง (Preload) ได้ใน
ระหว่างการขับเคลื่อน

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:



โหมดขับเคลื่อนเดี่ยว

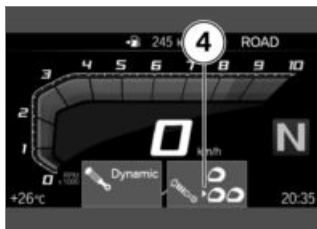


โหมดขับเคลื่อนเดี่ยวซึ่งมีการ
บรรทุกลัมภาระ



โหมดบรรทุกผู้โดยสารซ้อน
ท้าย (และลัมภาระ)

-ที่มีระบบConnectivity^{SA}
หากไม่สามารถตั้งค่าได้ ข้อความ
ต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น: ปรับการ
บรรทุกน้ำหนักได้ เฉพาะเมื่อรถ
จอดอยู่กับที่<



-ที่มีระบบConnectivity^{SA}
ลูกศรแสดงการเลือก 4 จะ
ปรากฏขึ้น<

» ลูกศรการเลือก 4 จะหายไปหลัง
จากการเปลี่ยนสถานะ

- ก่อนขับเคลื่อนให้รอกระบวนการ
ปรับเรียบร้อยก่อน

» ถ้าไม่กดปุ่ม 1 ค้างไว้นานๆ
ความหนืดของโช๊คและความ
ตึงของสปริง (Preload) จะปรับ
ตามค่าที่แสดง

โหมดการขับขี่

การใช้โหมดขับขี่

BMW Motorrad ได้พัฒนาสถานการณ์การขับขี่เพื่อรถมอเตอร์ไซค์โดยเฉพาะ ซึ่งท่านสามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่ของท่านได้:

ซีรีส์

- RAIN: การขับขี่บนพื้นถนนที่เปียกฝน
- ROAD: การขับขี่บนพื้นถนนที่แห้ง

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ที่มีโหมดการขับขี่ Pro

- DYNAMIC: การขับขี่แบบไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง
- ENDURO: การขับขี่แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

ในแต่ละสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าวจะมีการเตรียมความพร้อมด้านคุณลักษณะของเครื่องยนต์, การควบคุมระบบ ABS และการควบคุมระบบ DTC โดยผสมผสานกันเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด



ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกใช้งานได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} อีกทั้งการตั้งค่าแชสซีจะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือกไว้

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

-ที่มีระบบConnectivitySA

ท่านสามารถรวมโหมดการขับขี่ตามความต้องการส่วนบุคคลในการเลือกล่วงหน้าได้โดยใช้การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า โดยสามารถเพิ่มโหมดการขับขี่ได้สูงสุด 4 โหมดสำหรับการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน:

RAIN ROAD DYNAMIC และ
ENDURO

การกำหนดค่าการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

-ที่มีระบบConnectivitySA

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 72)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าารถ, ตัวเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
- เปิดหรือปิดใช้งานโหมดการขับขี่สำหรับการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
 - » ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ที่เปิดใช้งานอยู่ได้
 - » หากเปิดใช้งานโหมดการขับขี่น้อยกว่า 2 โหมด ระบบจะแสดง

94 การทำงาน

ข้อความ: ไม่สามารถดำเนินการได้ ถึงจำนวนต่ำสุดแล้ว

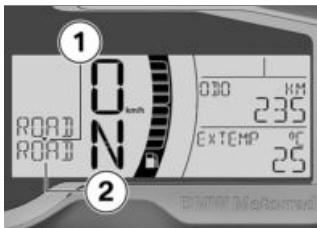
- » หากเปิดใช้งานโหมดการขับขี่เกิน 4 โหมด ระบบจะแสดงข้อความ: ไม่สามารถดำเนินการได้ถึงจำนวนสูงสุดแล้ว
- » การรวมโหมดการขับขี่ในการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้าจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิทช์กุญแจ

การเลือกโหมดขับขี่

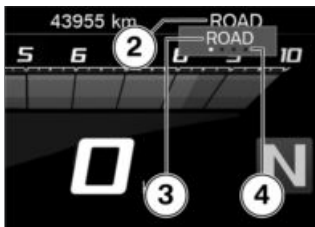
- การเปิดสวิทช์กุญแจ (▶▶▶ 72)



- กดปุ่ม 1



ลูกศรเลือก 1 และโหมดขับขี่ที่สามารถเลือกได้ 2 จะแสดงผล



—ที่มีระบบConnectivitySA
โหมดการขับขี่ที่เปิดใช้งานอยู่ 2
จะย้ายไปที่พื้นหลังและปรากฏ
ขึ้นบนบ็อบอัฟ 3 ตัวช่วยค้นหา 4
แสดงผลให้เห็นว่ามีความโหมด
การขับขี่เท่าใด<



ข้อควรระวัง

การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) สำหรับการใช้งานบนท้องถนน

ระวังอันตรายจากการพลิกล้มเนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการปรากฏขึ้น
 - » ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเริ่มทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 วินาที
 - » สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - ไม่บิดคันเร่ง
 - ไม่ได้เหยียบเบรก
 - ระบบควบคุมความเร็วปิดใช้งานอยู่

» โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์ รวมถึงระบบ ABS DTC และ Dynamic ESA ให้มีความเหมาะสมจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro SA
- ที่มีระบบ Connectivity SA



ข้อควรระวัง

การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) สำหรับการใช้งานบนท้องถนน

ระวังอันตรายจากการพลิกล้มเนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการปรากฏขึ้นบนบ็อกซ์

96 การทำงาน

i การเข้าแทรกแซงของระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า ABS และ DTC

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ เช่น ABS และ DTC ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

» ความพร้อมใช้งานของโหมดการขับขี่จะเป็นไปตามการกำหนดค่าส่วนบุคคลสำหรับการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

» ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเริ่มทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 วินาที

» สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

– ไม่บิดคันเร่ง

– ไม่ได้เหยียบเบรก

– ระบบควบคุมความเร็วปิดใช้งานอยู่

» โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์ รวมถึงระบบ ABS DTC และ Dynamic ESA ให้มีความเหมาะสมจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ<

ระบบควบคุมความเร็ว

– มีระบบควบคุมความเร็ว SA

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรไม่ได้เปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ 1 สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรเปิดการทำงาน)

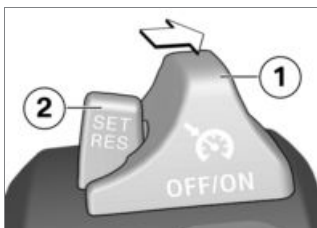


สัญลักษณ์ 1 สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

เงื่อนไข

ระบบควบคุมความเร็วจะสามารถใช้งานได้หลังจากสลับออกจากโหมดการขับขี่ Enduro แล้วเท่านั้น



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านขวา
- » สามารถใช้งานปุ่มกด **2** ได้

การบันทึกความเร็ว



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย



ช่วงการปรับของระบบ
ควบคุมความเร็ว

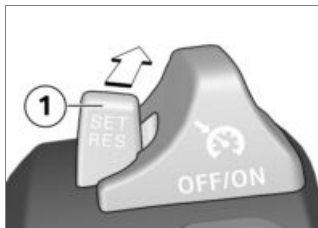
30...190 km/h



ไฟแสดงสถานะสำหรับ
ระบบควบคุมความเร็วติด
สว่าง

» จะคงรักษาระดับความเร็วและ
บันทึกระดับความเร็วนี้ไว้

การเร่งความเร็ว



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย
- » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะเพิ่มขึ้น 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้
- » ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

98 การทำงาน

การลดความเร็ว

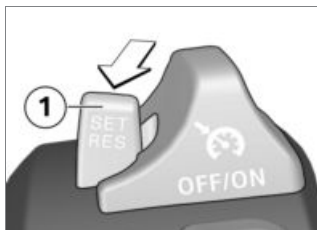


- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง
» การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหลังค้างไว้
» ความเร็วจะลดลงอย่างต่อเนื่อง
» ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

- ดึงเบรก ดึงคลัตช์ หรือใช้คันเร่ง (ปล่อยคันเร่งจนเกินตำแหน่งพื้นฐาน) เพื่อปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว
- » ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วจะดับลง

จะปรับเป็นความเร็วก่อนหน้านี้อีกครั้ง



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง เพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง



ระบบควบคุมความเร็วจะไม่ถูกปิดใช้งานจากการเร่งความเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง ความเร็วจะลดลงมาอยู่ในระดับตามค่าที่บันทึกไว้เท่านั้น แม้ว่าผู้ขับขี่ตั้งใจที่จะลดความเร็วลงมาอีก



ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วติดสว่าง

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางซ้าย
- » ระบบจะปิดใช้งาน
- » ปุ่มกด **2** ถูกบล็อกไว้

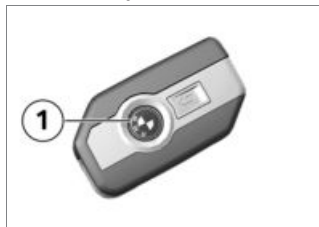
ระบบสัญญาณกันชนโมย (DWA)

การสั่งงาน

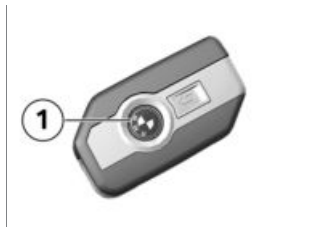
—ที่มีระบบสัญญาณกันชนโมย (DWA)^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 72)
- ปรับระบบสัญญาณกันชนโมย (▶▶▶ 101)
- ปิดสวิตช์กุญแจ
- » หากระบบสัญญาณกันชนโมย (DWA) ทำงานอยู่ ให้ใช้ระบบสั่งงาน DWA อัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว
- » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA ทำงานอยู่

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทสองครั้ง
- » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA ทำงานอยู่



- เพื่อเป็นการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว (เช่น ถ้ารถจักรยานยนต์ถูกชนส่งด้วยรถไฟ และอาจจะเกิดการกระตุ้นการทำงานของสัญญาณเตือนได้จากการเคลื่อนไหวที่รุนแรง) กดปุ่ม **1** ของ

100 การทำงาน

กุญแจรีโมทอีกครั้งในระหว่าง
ขั้นตอนการเปิดใช้งาน

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสามครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น
สามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวจะปิดใช้งาน<

สัญญาณเสียงเตือน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}

สัญญาณเตือน DWA อาจดังขึ้น
เนื่องจาก:

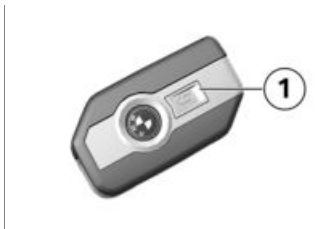
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว
- การพยายามเปิดสวิตช์ด้วย
กุญแจรีโมทที่ไม่ได้รับอนุญาต
- การปลดการเชื่อมต่อระบบ
DWA ออกจากแบตเตอรี่รถ
มอเตอร์ไซค์ (แบตเตอรี่ DWA
ทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้
จะมีเพียงเสียงสัญญาณเตือนดัง
ขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟเลี้ยวจะไม่ติด
สว่าง)

หากแบตเตอรี่ DWA ปล่อยประจุ
จนหมด ฟังก์ชันต่างๆยังสามารถ
ใช้งานได้อยู่ เฉพาะตัวกระตุ้น
สัญญาณเตือนที่ถอดออกจาก
แบตเตอรี่เท่านั้นที่ใช้การไม่ได้

สัญญาณเตือนจะทำงานเป็น
ระยะเวลาประมาณ 26 วินาที
ในระหว่างที่สัญญาณเตือนทำ
งาน เสียงสัญญาณเตือนจะดัง
ขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบ ท่าน
สามารถนำรถเข้ารับการตั้งค่า
รูปแบบของสัญญาณเตือนได้ที่

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่
สามารถยกเลิกผ่านปุ่ม **1** ของ
กุญแจรีโมทได้ตลอดเวลาโดยไม่
ต้องปิดการทำงานของ DWA

หากสัญญาณเตือนทำงานในขณะ
ที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่ ผู้ขับขี่จะได้รับการ
แจ้งให้ทราบผ่านเสียงสัญญาณ
เตือนที่ดังขึ้นหนึ่งครั้งเมื่อเปิด
สวิตช์กุญแจ จากนั้นไฟไดโอด
DWA จะส่งสัญญาณบอกสาเหตุ
ของสัญญาณเตือนเป็นเวลาหนึ่ง
นาที

สัญญาณไฟไฟไดโอด DWA:

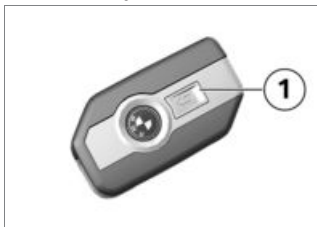
- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ
จับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ
จับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีการเปิดสวิตช์
กุญแจด้วยกุญแจรีโมทที่ไม่ได้รับ
อนุญาต
- กะพริบ 4 ครั้ง: การปลดการ
เชื่อมต่อระบบ DWA ออกจาก
แบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซค์

- กะพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจ
จับการเคลื่อนไหว 3

การยกเลิกการทำงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 72)
 - » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- กดปุ่ม 1 บนกุญแจรีโมทหนึ่งครั้ง

- ▶▶▶ ถ้าฟังก์ชันสัญญาณการเตือนถูกปิดการใช้งานโดยใช้กุญแจรีโมทและหลังจากนั้นไม่เปิดสวิตช์การจุดระเบิด ฟังก์ชันสัญญาณการเตือนจะเปิดใช้งานโดยตั้งโปรแกรมไว้ "การสั่งงานหลังจากการจุดระเบิด OFF" จะเปิดใช้งานใหม่โดยอัตโนมัติอีกครั้งหลังจาก 30 วินาทีผ่านไป
 - » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน

ปรับระบบสัญญาณกันขโมย

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 72)
- การเลือก SETUP (▶▶▶ 84)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1 ซ้ำๆ ลักครู่จนกระทั่ง
SETUP DWA ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2 แล้วปล่อยเพื่อสลับระหว่าง
DWA ON 3 กับ DWA OFF
ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:
 - DWA ON: ระบบ DWA เปิดการทำงานอยู่หรือจะเปิดการทำงานอัตโนมัติหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ
 - DWA OFF: DWA ปิดการทำงาน
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1
ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP
 - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น
- ที่มีระบบConnectivity^{SA}
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 72) <
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่า
รถ, DWA
- » ท่านสามารถปรับดังต่อไปนี้ได้:

102 การทำงาน

- การปรับ สัญญาณเตือน
 - การเปิดและปิดใช้งาน เซ็นเซอร์วัดความเอียง
 - การเปิดและปิดใช้งาน เสียงสัญญาณระบบทำงาน
 - การเปิดและปิดใช้งาน สัญญาณระบบทำงานแบบอัตโนมัติ
- » ตัวเลือกการตั้งค่า (► 102)

ตัวเลือกการตั้งค่า

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad สามารถปรับระบบสัญญาณกันขโมยตามความต้องการของแต่ละบุคคลในจุดต่างๆ ดังต่อไปนี้ได้:

- เสียงสัญญาณเตือนยืนยันหลังจากเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบ DWA นอกเหนือจากการติดสว่างของไฟเลี้ยว
- เสียงสัญญาณเตือนที่มีเสียงดังขึ้นและเบาลงหรือส่งเสียงสัญญาณเตือนเป็นระยะ

- ที่มีระบบ Connectivity SA

สัญญาณเตือน: ตั้งค่าเสียงสัญญาณเตือนให้มีเสียงดังขึ้นและเบาลงหรือส่งเสียงสัญญาณเตือนเป็นระยะ

เซ็นเซอร์วัดความเอียง: เปิดใช้งานเซ็นเซอร์วัดความเอียงเพื่อตรวจสอบความเอียงของรถ DWA จะตอบสนอง เช่น การขโมยล้อหรือการถูกลากออกไป



ในขณะที่ทำการขนส่งยานพาหนะ เซ็นเซอร์วัดความเอียงจะถูกปิดการทำงานเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้ DWA ทำการกระตุ้นการทำงาน

เสียงสัญญาณระบบทำงาน: เสียงสัญญาณเตือนยืนยันหลังจากเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบ DWA นอกเหนือจากการติดสว่างของไฟเลี้ยว

สัญญาณระบบทำงานแบบอัตโนมัติ: การเปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณเตือนโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกส่งมาตามค่าที่ตั้งจากโรงงาน ดังนี้:
- ยืนยันโทนเสียงสัญญาณเตือนหลังจาก เริ่มการทำงาน / หยุดการทำงานของ DWA ไม่มี
 - โทนเสียงสัญญาณเตือน เป็นระยะๆ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบ Connectivity SA
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA
- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro SA

การเปิดหรือปิดใช้งานการแจ้งเตือนค่าความดันที่กำหนด

- เมื่อความดันลมยางถึงค่าต่ำสุด การแจ้งเตือนค่าความดันที่กำหนดจะปรากฏขึ้น

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่ารถ, RDC
- เปิดหรือปิดใช้งาน แฉงความดันไม่ตรงที่กำหนด

มือจับพร้อมระบบทำความร้อน

—ที่มีการทำความร้อนมือจับ^{SA}

การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำความร้อน

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (111▶ 145)

 สามารถสั่งงานระบบทำความร้อนมือจับได้เฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

 ระบบทำความร้อนมือจับอาจทำให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่จนหมดได้ เมื่อการขับขึ้นช่วงรอบเครื่องยนต์ต่ำ หากซาร์จแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อนมือจับจะปิดการทำงานเพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทเครื่องยนต์



- กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึงระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา

สามารถปรับระบบควบคุมความร้อนที่มีมือจับได้สามระดับ การทำความร้อนในระดับสูงจะช่วยให้สามารถทำความร้อนที่มีมือจับได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลดระดับการทำความร้อนลง



การทำความร้อนในระดับสูง



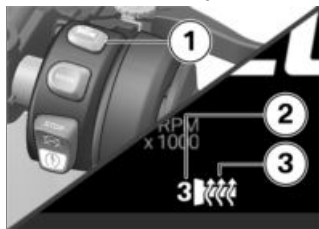
การทำความร้อนในระดับกลาง



การทำความร้อนในระดับต่ำ

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อนจะถูกปรับตามที่ผู้ใช้ได้เลือกไว้

—ที่มีระบบConnectivity^{SA}



- กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึงระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา สามารถปรับระบบควบคุมความร้อนที่มีมือจับได้สามระดับ การทำความร้อนในระดับสูงจะช่วยให้สามารถทำความร้อนที่มีมือจับ

104 การทำงาน

ได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลดระดับการทำความร้อนลง

3 การทำความร้อนในระดับสูง

2 การทำความร้อนในระดับกลาง

1 การทำความร้อนในระดับต่ำ

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อนจะถูกปรับตามที่ใช้ได้เลือกไว้

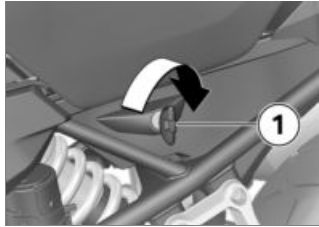
- เพื่อปิดสวิตช์ระบบทำความร้อนมือจับให้กดปุ่ม **1** บ่อย ๆ จนกว่าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** ในจอแสดงผลไม่ปรากฏขึ้นอีก

เบาะนั่ง

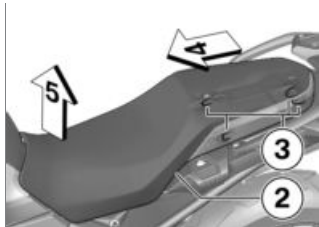
การถอดเบาะ

เงื่อนไข

เมื่อจอดรถจักรยานยนต์แล้วให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่า รถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคงหรือไม่

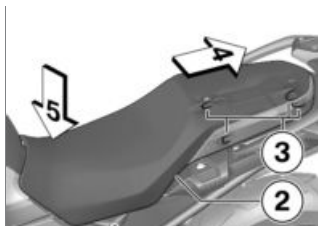


- ตัวล็อกอานที่นั่ง **1** ด้วยการบิดกุญแจรถไปทางซ้าย
- » อานที่นั่งถูกปลดล็อกแล้ว



- กดอานที่นั่ง **2** ในทิศทางลูกศร **4** ออกจากตัวยึด **3**
- นำอานที่นั่งในทิศทางลูกศร **5** ออกมาและวางเบาะบนสเปเซอร์บัฟเฟอร์บนพื้นผิวที่สะอาด

การติดตั้งเบาะ



- เลื่อนอานที่นั่ง **2** ในทิศทางลูกศร **4** เข้าในตัวยึด **3**
 - กดอานที่นั่งไปในทิศทางลูกศร **5** แรง ๆ
- » เช็กล็อคอานที่นั่งให้ได้ยินเสียง

จอภาพ TFT

05

ข้อมูลทั่วไป	108
หลักการ	109
มุมมอง PURE RIDE	116
การตั้งค่าทั่วไป	117
BLUETOOTH	118
ยานพาหนะของฉัน	122
ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์	125
ระบบนำทาง	125
สื่อ	127
โทรศัพท์	128
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	129
แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต	129

ข้อมูลทั่วไป

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ระวังที่กฎจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
- ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ

Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity จะสามารถใช้งานได้หากจอแสดงผล TFT เชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางและหมวกกันน็อค (119) ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity ได้ที่: bmw-motorrad.com/connectivity



ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และจอภาพ TFT อาจจะทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าสื่อแจ้งเกิด)



โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

BMW Motorrad Connected App

ด้วย BMW Motorrad Connected App จะสามารถเรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลยานพาหนะต่าง ๆ ได้ สำหรับการใช้งานในบางฟังก์ชัน เช่น ของระบบนำทาง จะต้องทำการติดตั้งแอปไวบนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และเชื่อมต่อกับจอภาพ TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง

 สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

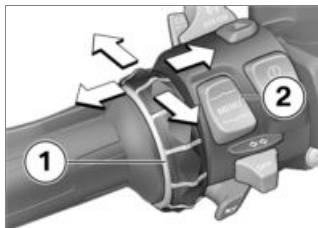
สถานะในปัจจุบัน

หลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ข่าวสารแล้วอาจจะมีการอัปเดตจอภาพ TFT ได้ หากคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้มีความคลาดเคลื่อนด้านเนื้อหาหรือมีข้อผิดพลาดประการใด ท่านสามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับการอัปเดตใหม่ได้ที่:

bmw-motorrad.com/service

หลักการ

อุปกรณ์ควบคุม



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของจอแสดงผลจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก **MENU 2** โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน
- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

110 จอภาพ TFT

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานให้สอดคล้องกับข้อความเช็ค-คอนโทรล
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับขั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทาง ด้านขวา:

- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลื่อนในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU

 คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว

กด MENU ไปทางด้านบนสั้น ๆ :

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับขั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะไปยัง ข้อมูลคนขับ

กดMENU ไปทางด้านบนยาว ๆ :

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปยังระบบนำทาง

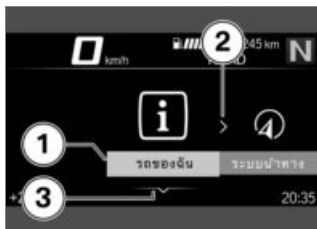
กด MENU ไปทางด้านล่างสั้น ๆ :

- เปลี่ยนระดับลำดับขั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับขั้นด้านล่างสุดแล้ว

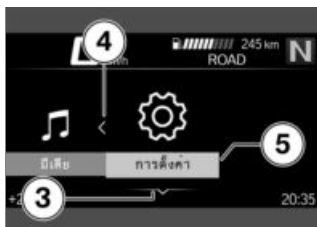
กด MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ :

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



การดำเนินการใด ๆ ถึงจะมีความเหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนสุดทางซ้ายแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าไปทางด้านล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าไปทางซ้ายล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนสุดทางขวาแล้ว

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับชั้น จำนวนของสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นระดับเมนูย่อยสูงสุด 3 ระดับ สีของสัญลักษณ์จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่าจะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

แสดงผลมุมมอง Pure Ride

- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

112 จอภาพ TFT

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ของ ฟังก์ชันต่าง ๆ

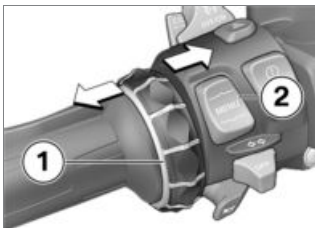


รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์

ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:

- สัญลักษณ์ **1** จะแสดงให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์อยู่
- สัญลักษณ์ **2** จะแสดงให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกปิดสวิตช์อยู่
- สัญลักษณ์ **3** จะแสดงให้เห็นว่า ฟังก์ชันจะสามารถถูกปิดสวิตช์ได้
- สัญลักษณ์ **4** จะแสดงให้เห็นว่า ฟังก์ชันจะสามารถถูกเปิดสวิตช์ได้

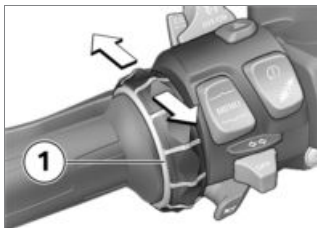
เรียกใช้เมนู



- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (ดู 111)
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้ ลักครู่ ท่านสามารถเรียกดูเมนูดังต่อไปนี้ได้:
 - รถของฉัน
 - ระบบนำทาง
 - มีเดีย
 - โทรศัพท์
 - การตั้งค่า
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ซ้ำ ๆ ไปทางด้านล่างขึ้น ๆ จนกว่า รายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้ ลักครู่

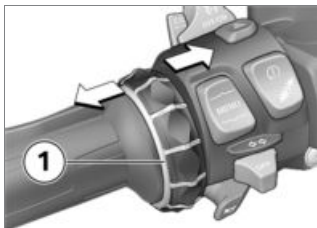
 สามารถเรียกใช้เมนู การตั้งค่า ได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น

เลื่อนคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกใช้เมนู (III► 112)
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาสั้น ๆ

เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ
- » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกรับรองเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ถ้ามีการเชื่อมต่อ Navigator อยู่จะสามารถทำการเปลี่ยนระหว่างการใช้งานจาก Navigator และจอภาพ TFT สลับกันได้

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

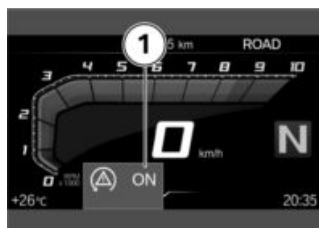
- ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (III► 224)
- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (III► 111)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
- » เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT อุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่จะถูกทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านซ้ายในแถบแสดงสถานะด้านบน การดำเนินการสั่งงานจะมีผลกับอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่ จน

114 จอภาพ TFT

กว่าจะมีการเปลี่ยนไฟกัลสการใช้
งานใหม่

» การสั่งงานระบบนำทาง
(▶▶▶ 226)

การแสดงผลสถานะของระบบ
สถานะของระบบจะถูกแสดงผล
ในส่วนล่างของบริเวณเมนู ถ้ามี
การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ฟังก์ชัน



**ตัวอย่างสำหรับความหมายของ
สถานะระบบ:**

-สถานะของระบบ 1 ฟังก์ชัน
DTC เปิดการทำงานอยู่

**เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบ
สถานะของข้อมูลคนขับ**

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่ มุมมอง
Pure Ride จะปรากฏขึ้น

• การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 72)

» ในจอภาพ TFT จะให้ข้อมูลทั้ง
หมดที่จำเป็นสำหรับการใช้งาน
บนถนนสาธารณะจากคอนบอร์
ดคอมพิวเตอร์ (เช่น TRIP 1)
และคอนบอร์ดคอมพิวเตอร์การ
เดินทาง (เช่น TRIP 2) ข้อมูล

ต่าง ๆ จะสามารถถูกแสดงผล
ในส่วนบนของแถบสถานะได้
-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}

» นอกจากนี้ จะสามารถแสดงผล
ข้อมูลต่าง ๆ จากระบบตรวจ
สอบความดันลมยางได้<

• เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของ
ข้อมูลคนขับ (▶▶▶ 115)



• กดปุ่ม 1 ค้างไว้เพื่อให้มุมมอง
Pure Ride ปรากฏขึ้น

• กดปุ่มกด 1 ในแต่ละแห่งสั้น ๆ
เพื่อทำการเลือกค่าในส่วนบน
ของแถบสถานะ 2

ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

-ตัวนับระยะทางโดยรวม Total

-ระยะเดินทางต่อวัน 1 TRIP 1

-ระยะเดินทางต่อวัน 2 TRIP 2



การบริโภคโดยเฉลี่ย 1



การบริโภคโดยเฉลี่ย 2



ระยะเวลาการขับขี่ 1



ระยะเวลาการขับขี่ 2



ระยะเวลาหยุดพัก 1



ช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน 2



ความเร็วเฉลี่ย 1



ความเร็วเฉลี่ย 2



ความดันลมยาง



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

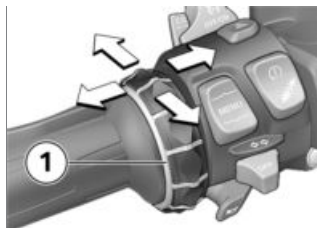


ระยะทางที่ขับต่อได้

เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของข้อมูลคนขับ

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, จอแสดงผล, เนื้อหาในแถบสถานะ
 - เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ระหว่างการแสดงผลที่เลือก จะสามารถทำการเปลี่ยนแถบสถานะของข้อมูลคนขับได้ หากไม่มีการเลือกการแสดงผล ระบบจะแสดงเฉพาะระยะทางที่ขับต่อได้เท่านั้น

ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
 - หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
 - ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวา
 - ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย
- » การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลการจำกัดความเร็ว

เงื่อนไข

ยานพาหนะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ อุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางจะต้องมีแอป BMW Motorrad Connected ติดตั้งอยู่

- ข้อมูลการจำกัดความเร็ว จะแสดงผลความเร็วสูงสุดที่อนุญาตในปัจจุบันหากข้อมูล

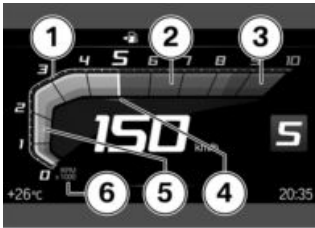
116 จอภาพ TFT

ดังกล่าวได้รับการบันทึกไว้ในระบบนำทางโดยผู้เผยแพร่ข้อมูลแผนที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, จอแสดงผล
- เปิดหรือปิดใช้งาน ข้อมูลการจำกัดความเร็ว

มุมมอง PURE RIDE

จอแสดงผลความเร็วรอบเครื่อง



- 1 สเกล
- 2 ในช่วงความเร็วรอบเครื่องที่ต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่อง ที่สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 เข็มลาก
- 6 หน่วยสำหรับตัวแสดงความเร็วรอบเครื่อง 1000 rpm

ช่วง



ฟิลล์ 1 จะระบุน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ซึ่งพอเพียงต่อการขับขี่ โดยจะคำนวณจากการบริโภคโดยเฉลี่ยและปริมาณเชื้อเพลิง

- หากรถมอเตอร์ไซค์จอดบนสแตนด์ข้าง จะไม่สามารถตรวจจับปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีความเอียง ด้วยเหตุนี้ จะทำการคำนวณฟิลล์ใหม่ได้ก็ต่อเมื่อได้พักอยู่ในสแตนด์ข้างเข้าแล้ว
- จะมีการแสดงผลฟิลล์หลังจากที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง พร้อมกับการเตือน
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ระบบจะคำนวณฟิลล์ใหม่ หากปริมาณเชื้อเพลิงมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
- การระบุฟิลล์เป็นจำนวนโดยประมาณ

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



คำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์ ในมุมมอง Pure Ride **1** หรือในแถบสถานะ **2** จะบอกจุดเวลาที่ประหยัดน้ำมันที่สุดในการปรับเพิ่มเกียร์

การตั้งค่าทั่วไป

การปรับระดับเสียง

- การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคผู้ขับขี่และหมวกกันน็อคผู้ซ้อน (▶▶▶▶ 121)
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน
- ลดระดับเสียงลง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง
- ปิดเสียง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่างจนสุด

การตั้งค่าวันที่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶▶ 72)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, วันที่และเวลา, ตั้งค่าวันที่
- ตั้งค่า วัน, เดือน และ ปี
- ยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่ารูปแบบวันที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, วันที่และเวลา, รูปแบบวันที่
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การปรับตั้งนาฬิกา

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶▶ 72)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, วันที่และเวลา, ตั้งค่าเวลา
- ตั้งค่า ชั่วโมง และ min

การตั้งค่ารูปแบบเวลา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, วันที่และเวลา, รูปแบบเวลา
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การเปิดหรือปิดใช้งานการซิงโครไนซ์ GPS

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, วันที่และเวลา
- เปิดหรือปิดใช้งาน การซิงโครไนซ์ GPS
- » หากตัวเลือกที่เกี่ยวข้องของเปิดใช้งานอยู่ใน Navigator ระบบจะรับการโอนถ่ายเวลาจาก Navigator
- » ฟังก์ชันพิเศษ (▶▶▶▶ 229)

118 จอภาพ TFT

การตั้งค่าหน่วยการวัด

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, หน่วย
- จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัดดังต่อไปนี้ได้:
 - ระยะทาง
 - ความดัน
 - อุณหภูมิ
 - ความเร็ว
 - ความสิ้นเปลือง

การตั้งค่าภาษา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, ภาษา
- จะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:
 - ภาษาเยอรมัน
 - ภาษาอังกฤษ (สหราชอาณาจักร)
 - ภาษาอังกฤษ (สหรัฐอเมริกา)
 - ภาษาสเปน
 - ภาษาฝรั่งเศส
 - ภาษาอิตาลี
 - ภาษาดัตช์
 - ภาษาโปแลนด์
 - ภาษาโปรตุเกส
 - ภาษาตุรกี
 - ภาษารัสเซีย
 - ภาษายูเครน
 - ภาษาจีน
 - ภาษาญี่ปุ่น
 - ภาษาเกาหลี
 - ภาษาไทย

การตั้งค่าความสว่าง

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, จอแสดงผล, ความสว่าง
- ตั้งค่าความสว่าง
 - » ความสว่างของจอแสดงผลจะถูกหริ่งจนถึงค่าที่ตั้งไว้เมื่อความสว่างของสภาพแวดล้อมลดต่ำลงกว่าที่กำหนด

รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมด

- การตั้งค่าทั้งหมดในเมนู การตั้งค่า สามารถรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้
- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า
- เลือก รีเซ็ตทั้งหมด และยืนยันการตั้งค่าของเมื่อดังต่อไปนี้จะถูกรีเซ็ต:
 - การตั้งค่ารถ
 - การตั้งค่าระบบ
 - การเชื่อมต่อ
 - จอแสดงผล
 - ข้อมูล
- » การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่จะไม่ถูกลบ

BLUETOOTH

เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

ฟังก์ชันบลูทูธขึ้นอยู่กับประเทศหรือในบางประเทศอาจไม่มีบริการนี้

Bluetooth หมายถึงเทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น อุปกรณ์บลูทูธเป็นอุปกรณ์ Short Range Devices (การส่งที่มีช่วงจำกัด) ในองค์กร ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) ที่ส่งคลื่นระหว่าง 2.402 GHz ถึง 2.480 GHz ซึ่งสามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่ต้องได้รับอนุญาต แม้ว่า Bluetooth จะได้รับการออกแบบมาเพื่อสร้างการเชื่อมต่อที่มีเสถียรภาพในช่วงระยะทางสั้นๆ แต่ก็อาจเป็นไปได้ที่จะถูกรบกวนสัญญาณเช่นเดียวกับเทคโนโลยีไร้สายโดยทั่วไป ซึ่งการเชื่อมต่ออาจจะถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลาสั้นๆ หรืออาจขาดการเชื่อมต่อไปโดยสมบูรณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลายอุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่ายบลูทูธ จะไม่สามารถรับประกันได้ว่าการดำเนินงานต่างๆ ในเทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็นไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีระบบ Bluetooth ไม่เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนินการ
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่สามารถใช้งาน Bluetooth ได้

Pairing

ก่อนที่จะอุปกรณ์ Bluetooth สองเครื่องจะสามารถเชื่อมต่อกันได้นั้น อุปกรณ์ทั้งสองจะต้องตรวจพบกันก่อน กระบวนการของการรับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่" อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการติดต่อครั้งแรกเท่านั้น



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถจับคู่ได้ ภายในพื้นที่การรับสัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบอุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ฟังก์ชัน Bluetooth ของอุปกรณ์ต้องเปิดใช้งานอยู่
- อุปกรณ์ต้องอยู่ในสถานะ "มองเห็นได้" จากอุปกรณ์อื่น
- อุปกรณ์ซึ่งเป็นตัวรับต้องรองรับโปรไฟล์ A2DP ได้
- อุปกรณ์อื่นๆที่สามารถจับคู่ได้ต้องปิดใช้งานอยู่ (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำทาง)

กรุณาศึกษาเกี่ยวกับการขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะ

120 จอภาพ TFT

นำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อสาร

การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การเชื่อมต่อ

» ท่านสามารถสร้าง จัดการ และลบการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้ในเมนู การเชื่อมต่อ การเชื่อมต่อ Bluetooth ดังต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:

- โทรศัพท์มือถือ

- หมวกผู้ขับขี่

- หมวกผู้ซ้อน

สถานะการเชื่อมต่อสำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกแสดงผล

เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (120)
 - เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (ดูที่ คำแนะนำในการใช้งานของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่)
 - เลือก โทรศัพท์มือถือ และยืนยัน
 - เลือก จับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องใหม่ และยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งมองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

- ยืนยันความตรงกันของรหัส

» การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ

» หากไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อได้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (1238)

» โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ

» ข้อมูลโทรศัพท์ (129)

» หากระบบไม่แสดงสมุดโทรศัพท์ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (1239)

» หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดหวังไว้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (1239)



สัญลักษณ์บลูทูธจะพบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคผู้ขับขี่ และหมวกกันน็อคผู้ซ้อนท้าย

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (▶▶▶ 120)
 - เลือก หมวกผู้ขับขี่ หรือ หมวกผู้ซ้อน และยืนยัน
 - ทำให้ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคสามารถมองเห็นได้
 - เลือก จับคู่หมวกกันน็อคผู้ขับขี่ใหม่ หรือ จับคู่หมวกกันน็อคผู้ซ้อนใหม่ และยืนยัน
- จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค



สัญลักษณ์บลูทูธจะพริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันหมวกกันน็อค
 - » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
 - » หากไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อได้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 238)
 - » หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดหวังไว้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 239)

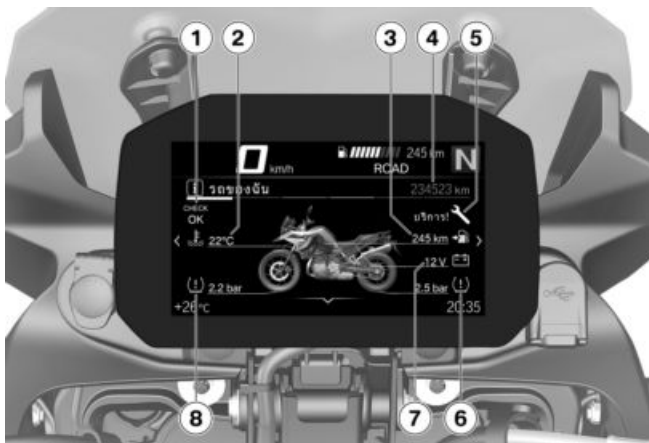
ลบการเชื่อมต่อ

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, การเชื่อมต่อ
- เลือก ลบการเชื่อมต่อ
- เพื่อทำการลบที่ละการเชื่อมต่อให้เลือกการเชื่อมต่อและทำการยืนยัน
- เพื่อทำการลบการเชื่อมต่อทั้งหมด ให้เลือก ลบการเชื่อมต่อทั้งหมด และทำการยืนยัน

122 จอภาพ TFT

ยานพาหนะของฉัน

หน้าจอเริ่มต้น



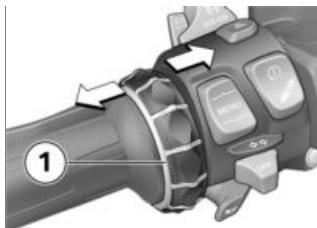
- 1 การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ (๑๑๑ 46)
- 2 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (๑๑๑ 57)
- 3 ระยะทางที่ขับต่อได้ (๑๑๑ 116)
- 4 ระยะทางรวม
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ (๑๑๑ 68)
- 6 ความดันลมยางด้านหลัง (๑๑๑ 189)
- 7 แรงดันไฟฟ้าฟาร์มอเตอร์ไซค์ (๑๑๑ 206)
- 8 ความดันลมยางด้านหน้า (๑๑๑ 189)

คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน 1: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: แท็บที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกใช้เมนู รถของฉัน
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านขวา ให้กดปุ่มคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาล้น ๆ
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายล้น ๆ

ตารางต่อไปนี้จะปรากฏอยู่ในเมนู "รถของฉัน":

- รถของฉัน
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA
- ความดันลมยาง<
- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- ข้อความเช็คคอนโทรล (ถ้ามี)
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยางและข้อความเช็ค-คอนโทรลได้ที่หัวข้อ "การแสดงผล" (46)



ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติดตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมในรูปแบบไดนามิกที่แผงเมนูภายในเมนู รถของฉัน

อนบอร์ดคอมพิวเตอร์และอนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว ตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง และ คอมพิวเตอร์เดินทาง จะแสดงให้เห็นข้อมูลยานพาหนะ และข้อมูลการขับขี่ เช่น ค่าเฉลี่ย

124 จอภาพ TFT

สิ่งที่ต้องทำในการให้บริการ



ถ้าหากเวลาที่เหลือจนกว่าจะมี
การให้บริการถัดไปภายในหนึ่ง
เดือน หรือ การบริการถัดไปภายใน
1000 กิโลเมตร ที่จะครบ
กำหนด ข้อความการตรวจสอบ
ระบบควบคุมสีขาจะแสดงผล

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้เมนู รถของฉัน
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกว่าหน้าจอเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง จะปรากฏขึ้น

รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (125)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก รีเซ็ตค่าทั้งหมด หรือ รีเซ็ตเฉพาะบางค่า แล้วยืนยัน
ท่านสามารถรีเซ็ตค่าดังต่อไปนี้แบบแยกจากกันได้:
-หยุดพัก
-ขับขี่
-ปัจจุบัน (TRIP 1)
-ความเร็ว
-ใช้พลังงาน

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท้องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (125)
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกว่าหน้าจอเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง จะปรากฏขึ้น

รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท้องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท้องเที่ยว (125)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง

- เลือก รีเซ็ตอัตโนมัติ หรือ รีเซ็ตค่าทั้งหมด แล้วยืนยัน
» หากเลือก รีเซ็ตอัตโนมัติคอมพิวเตอร์ออนบอร์ดสำหรับการเดินทางจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไปอย่างน้อย 6 ชม. หลังจากปิดสวิตช์กุญแจและวันที่มีการเปลี่ยนแปลง

ระบบนำทาง

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ให้ระวังที่กฎจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
• ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่



คำเตือน

การไขว้เขวไปจากการจราจร และการสูญเสียการควบคุม ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยการใช้งานของระบบข้อมูล และอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้อ่านการใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

ขั้นตอนที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (▶▶▶ 120)
- เรียกใช้ BMW Motorrad Connected App และทำการเริ่มต้นการแนะนำเส้นทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง ในจอแสดงผล TFT
- » การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล
- » หากระบบไม่แสดงการนำทางที่ทำงานอยู่ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 239)

เลือกจุดหมายปลายทางจากจุดหมายปลายทางครั้งสุดท้าย

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง, จุดหมายล่าสุด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

เลือกจุดหมายปลายทางและรายการที่ชื่นชอบ

- เมนู รายการโปรด จะแสดงให้เห็นจุดหมายปลายทางทั้งหมดที่ได้มีการจัดเก็บไว้ใน BMW Motorrad Connected App โดยเป็นรายการที่ชื่นชอบ ทั้งนี้ไม่สามารถสร้างรายการโปรดใหม่บนจอแสดงผล TFT ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง, รายการโปรด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

บ่อนจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง, จุดสนใจ

ท่านสามารถเลือกสถานที่ดังต่อไปนี้ได้:

- ที่ตำแหน่งของคุณ
- ที่จุดหมาย
- ตามเส้นทาง
- ทำการเลือก จะค้นหาจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น สามารถเลือกจุดสนใจต่อไปนี้:
- สถานีบริการน้ำมัน
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ
- เลือก เริ่มการนำทาง แล้วยืนยัน

กำหนดประเภทเส้นทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง, เกณฑ์การกำหนดเส้นทาง
- ท่านสามารถเลือกเกณฑ์ดังต่อไปนี้ได้:
- ประเภทเส้นทาง
 - การเลี้ยง
 - เลือก ประเภทเส้นทาง ที่ต้องการ
 - เปิดหรือปิดใช้งาน การเลี้ยง ที่ต้องการ
- จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

สิ้นสุดการนำทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง, การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก สิ้นสุดการนำทาง แล้วยืนยัน

การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลเสียงเตือน

- การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคผู้ขับขี่และหมวกกันน็อคผู้ซ้อน (1111 121)
- สามารถทำการอ่านระบบนำทางได้จากเสียงของคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้ การนำทางด้วยเสียง จะต้องเปิดใช้งานอยู่
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง, การนำทางที่ทำงานอยู่
- เปิดหรือปิดใช้งาน การนำทางด้วยเสียง

การเล่นข้อมูลเสียงเตือนล่าสุดอีกครั้ง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง, การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก ข้อมูลเสียงเตือนล่าสุด แล้วยืนยัน

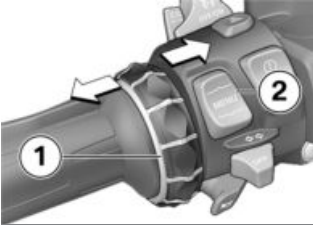
สื่อ

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

128 จอภาพ TFT

การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกใช้เมนู มีเดีย

i BMW Motorrad แนะนำให้ ก่อนเริ่มต้นการเดินทางทำการปรับระดับเสียงสำหรับสื่อและการสนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด

- การปรับระดับเสียง (III ➔ 117)
- แทร็กถัดไป: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาแล้วปล่อย
- แทร็กล่าสุดหรือช่วงเริ่มต้นของแทร็กที่กำลังเล่นอยู่: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายแล้วปล่อย
- การกรอไปข้างหน้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาค้างไว้
- การกรอกลับ: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายค้างไว้
- เรียกใช้เมนูคอนเท็กซ์ กดปุ่ม 2 ไปทางด้านล่าง

i โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการ

จำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

» ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ในเมนูคอนเท็กซ์:

–รายการเล่นเพลง หรือ หยุดเล่นชั่วคราว

–หากต้องการค้นหาและเล่นเพลง ให้เลือกหมวดหมู่ สื่อที่เล่นอยู่, ศิลปินทั้งหมด, อัลบั้มทั้งหมด หรือ แทร็กทั้งหมด

–เลือก เพลย์ลิสต์

ในเมนูย่อย การตั้งค่าเสียง ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

–เปิดหรือปิดใช้งาน การเล่นแบบลุ่ม

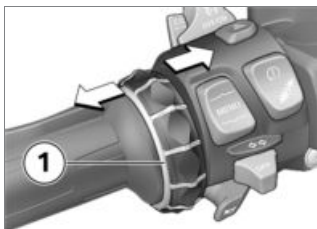
–การเล่นซ้ำ: เลือก ปิด, เปิด (แทร็กที่กำลังเล่นอยู่) หรือ ทั้งหมด

โทรศัพท์

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

โทรศัพท์



- เรียกใช้เมนู โทรศัพท์
- การรับสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย
- การสิ้นสุดการสนทนา: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

การสนทนาโทรศัพท์กับหลาย ๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู โทรศัพท์จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

ข้อมูลโทรศัพท์

หลังจากการจับคู่อุปกรณ์ (119) ข้อมูลโทรศัพท์จะถูกถ่ายโอนไปยังรถโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง สมุดโทรศัพท์: รายการของรายชื่อผู้ติดต่อที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง
รายการโทร: รายการของการโทรผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง
รายการโปรด: รายการของรายการโปรดที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, ข้อมูล, รุ่นซอฟต์แวร์

แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า, ข้อมูล, ลิขสิทธิ์การใช้งาน

การตั้งค่า

06

กระจกมองข้าง	132
ไฟหน้า	132
บังลม	133
คลัตช์	133
เบรก	134
ฟรีโหลตของสปริง	134
ระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก	135

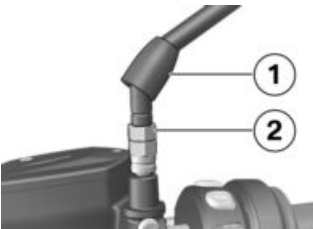
132 การตั้งค่า

กระจกมองข้าง การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

การปรับตั้งก้านยึดกระจก



- เลื่อนฝาครอบป้องกัน **1** เหนือจุดยึดสกรูบริเวณขากระจกมองข้างขึ้น
- คลายน็อต **2** ออก
- ปรับตั้งก้านยึดกระจกตามต้องการ
- ชนึ้นน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



กระจก (แหวนสกรูล็อค) ที่ตัวเชื่อม

22 Nm (เกลียวซ้าย)

- ใส่ปลอกหุ้มเข้าครอบเกลียวดังเดิม

ไฟหน้า

การปรับไฟหน้า การจราจรทางขวามือ / การจราจรทางซ้ายมือ เมื่อขับขี่ในประเทศที่มีถนนด้านอื่นในประเทศที่ทำการลงทะเบียนของการขับขี่รถจักรยานยนต์ ไฟหน้าต่ำที่ไม่สมดุลจะทำให้แสงแสงเข้าตากับการจราจรที่สวนทางมาได้

ให้ดำเนินการการตรวจสอบไฟหน้าจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะจากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

ระยะการส่องสว่างไฟหน้าและฟรีไหลดของสปริง

โดยปกติแล้วระยะการส่องสว่างไฟหน้าจะอยู่ในระดับคงที่เนื่องจากมีการปรับฟรีไหลดของสปริงให้สอดคล้องกับสถานะการรับน้ำหนักของรถ การปรับฟรีไหลดของสปริงอาจไม่เพียงพอเมื่อมีการบรรทุกน้ำหนักมากเท่านั้น ในกรณีนี้อาจจำเป็นต้องปรับระยะการส่องสว่างไฟหน้าให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก

i หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วงแสงไฟหน้าที่ต้องการ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การปรับตั้งระยะของไฟหน้า



- คลายสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาออก
- ปรับไฟหน้าโดยการโยกเล็กน้อย
- ชนสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่น

บังลม

การปรับกระบังลมหน้า

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



! คำเตือน

การปรับกระบังลมหน้าในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- จึงควรปรับตั้งกระบังลมในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น

- ดึงก้านปรับ **2** ไปทางด้านล่างเพื่อยกบังลม **1** ขึ้น
- ดันก้านปรับ **2** ไปทางด้านบนเพื่อลดระดับบังลม **1** ลง

คลัตช์

การปรับตั้งก้านมือบีบคลัตช์

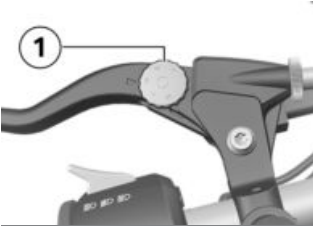
! คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่

134 การตั้งค่า



- หมุนสกรูปรับ **1** ไปในทิศทางตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ
- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ



สกรูปรับจะหมุนได้ง่ายขึ้นถ้าแป้นคลัตช์ถูกดันไปทางด้านหน้า

เบรก

การปรับตั้งก้านมือเบรก



คำเตือน

ตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลงของกระปุกน้ำมันเบรกอากาศในระบบเบรก

- ไม่บิดสวิตช์มือจับและถือพวงมาลัย

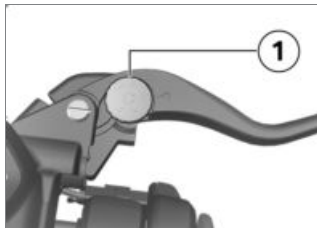


คำเตือน

การปรับคันเบรกมือในระหว่างการขับขี่

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปรับคันเบรกมือต่อเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น



- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับเพิ่มขึ้น
- หมุนสกรูปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับลดน้อยลง



สกรูปรับจะหมุนง่ายขึ้นเมื่อดันคันเบรกมือไปด้านหน้า

พรีโหลดของสปริง

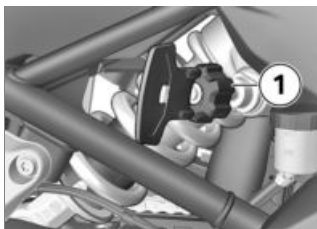
—ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกนั้นเป็นสิ่งที่จำเป็น ควรที่จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้แข็งแรงมากขึ้น หากมีน้ำหนักบรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อน้ำหนักบรรทุกที่น้อย

การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง

- การถอดเบาะ (104)
- นำเอาชุดเครื่องมือออกมา



คำเตือน

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของสปริงสตรีทไม่ถูกต้อง

สมรรถนะในการขับขี่แย่งลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรีทที่ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี

- ด้วยการหมุนชุดเครื่องมือตามเข็มนาฬิกา เพื่อปรับพรีโหลด

ของสปริงของปุ่มปรับ 1 ให้สูงขึ้น

- ด้วยการหมุนชุดเครื่องมือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดพรีโหลดของปุ่มปรับ 1 ให้ต่ำลง



การปรับตั้งค่าพื้นฐาน
ความตึงของสปริง
(Preload) ด้านหลัง

หมุนล้อตั้งค่าในทิศทวนทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่จำกัด (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนล้อตั้งค่าทวนเข็มนาฬิกาจนสุด จากนั้น หมุนตามเข็มนาฬิกา 20 รอบ (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

หมุนล้อตั้งค่าตามเข็มนาฬิกาจนสุด (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย และการบรรทุกน้ำหนัก)

- ใส่เครื่องมือพิเศษให้เข้าที่ดังเดิม
- การติดตั้งเบาะ (105)

ระบบขับเคลื่อนกระแทก

—ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า

จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้เหมาะสมกับสภาพถนน และค่าของสปริง (Preload)

136 การตั้งค่า

- ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่าความหนืดของโช้คที่น้อยกว่าสภาพถนนที่เรียบ
- หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูง ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง (Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้ต่ำลงเช่นกัน

การปรับตั้งค่าการดูดซับแรงกระแทกที่ล้อหลัง

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ปรับการดูดซับแรงกระแทกโดยใช้สกรูปรับ 1



- หมุนสกรูปรับ 1 ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มการดูดซับแรงกระแทก
- หมุนสกรูปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดการดูดซับแรงกระแทก



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 1.5 รอบการหมุน (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.5 รอบการหมุน (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.25 รอบการหมุน (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย พร้อมกับการบรรทุกน้ำหนัก)

การขับขี

07

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	140
การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	144
การสตาร์ท	145
การรีนอิน	148
สวิตช์	149
การใช้งานแบบออฟโรด	150
เบรก	151
การจอตระดมอเตอร์ไซค์	153
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	154
การยึดรั้งรถมอเตอร์ไซค์เพื่อการขนส่ง	160

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ชุดอุปกรณ์สำหรับผู้ขับขี่

ไม่ขับขี่หากไม่สวมเครื่องแต่งกาย
ที่ถูกต้อง! ต้องสวมใส่เครื่องแต่ง

กายเหล่านี้เสมอ

-หมวกกันน็อค

-ชุดขับขี่

-ถุงมือป้องกันสำหรับขับขี่รถ

จักรยานยนต์

-รองเท้าบูต

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับการเดินทางระยะไกลและในทุกฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่งกายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการขับขี่



คำเตือน

ระวังเสื้อผ้าหลวม ชนของ
ล้มถาวร หรือเข็มขัดเข้าไปติดใน
ชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ด้านนอก
ที่หมุนเคลื่อนที่อยู่ (ล้อและเพลลา
ขับ)

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสื้อผ้าหลวม
ที่สวมใส่จะไม่ถูกดึงเข้าไปติด
ในชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ด้าน
นอกที่หมุนเคลื่อนที่อยู่
- จัดวางชิ้นของล้มถาวร เช่น
สายรัดยึดและสายรัดหลวม
ให้ห่างจากชิ้นส่วนรถมอเตอร์
ไซด์ด้านนอกที่หมุนเคลื่อนที่อยู่

ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

-ที่มีการไหลดต่ำ SA

รถมอเตอร์ไซด์ที่มีระบบกัน
สะเทือนแบบไหลดต่ำจะมีองศา
การเข้าโค้งและระยะห่างจากพื้น
น้อยกว่ามอเตอร์ไซด์ที่มีระบบกัน
สะเทือนแบบมาตรฐาน (ดูที่หัวข้อ
ข้อมูลทางเทคนิค)



คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์ไหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อนปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ทดสอบมุมเอียงของรถจักรยานยนต์อย่างระมัดระวังและปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสม

ท่านสามารถทดสอบการเข้าโค้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติที่ไม่เป็นอันตราย สิ่งกีดขวางทางของตัวถังจากพื้นถนนเมื่อขับขี่ทับขอบทางเดินเท้าและบนสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

การไหลดต่ำของรถจักรยานยนต์ส่งผลให้ชุดเกสียวสปริงสั้นลง ผลคือ อาจมีข้อจำกัดในด้านความเสถียรของการขับขี่ตามปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสารซ้อนท้าย ควรปรับความตึงของสปริงให้เหมาะสม

บรรทุกอย่างถูกต้อง



คำเตือน

เสถียรภาพการขับขี่ได้รับผลกระทบเนื่องจากมีการบรรทุกมากเกินไปและการบรรทุก

น้ำหนักไม่สม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด

- การปรับตั้งค่าสปริง Preload และความหนืดของโช้ค ให้พอดีกับน้ำหนักทั้งหมด

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- จัดให้น้ำหนักบรรทุกระหว่างกระเป๋าทรงด้านซ้ายและขวาสมดุลกัน

- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุลทั้งด้านซ้ายและขวา

- ควรให้สัมภาระที่มีน้ำหนักมากอยู่ด้านล่างสุดและอยู่ส่วนในสุดของกระเป๋าสวม

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดของรถ โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (☛ 221)



การไหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 8 kg<

—ที่มี Topcase^{SZ}

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดของรถ

142 การขับขี่

โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (▶▶▶ 224)



น้ำหนักบรรทุกทุก Topcase

สูงสุด 5 kg<

- ที่มีกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง SZ
- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเป๋าดัดถังน้ำมัน



การบรรทุกกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สูงสุด 5 kg<

- ที่มีกระเป๋าท้ายรถจักรยานยนต์ SZ
- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดของกระเป๋าท้ายรถมอเตอร์ไซด์



การบรรทุกเพิ่มที่กระเป๋าท้ายรถจักรยานยนต์

สูงสุด 1.5 kg<

ความเร็ว

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง ท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมีตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลเสียต่อความปลอดภัยและขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ เช่น:

- ตั้งคาร์เบรบบสปริงและโช๊คไม่ถูกต้อง
- น้ำหนักบรรทุกไม่สมดุล
- ชุดแต่งกายหลวม
- แรงดันลมยางต่ำเกินไป

- ดอกยางไม่ดี
- ลัมภาระ เช่น กระเป๋า Topcase และกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเร็วสูงสุดแบบบ่มหรือยางฤดูหนาว



อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูงสุดของยางรถที่อนุญาต ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความเสียหายของยางเมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถจักรยานยนต์เสมอ

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถแบบบ่มหรือยางฤดูหนาวเสมอ ติดสติ๊กเกอร์ระบุความเร็วสูงสุดให้อยู่ในระแวกที่มองเห็นได้บนแผงหน้าปัด

อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่เป็นสารพิษที่มีอันตราย



คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายจากการขาดอากาศ
หายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศไม่ดี



คำเตือน

ระวังอันตรายจากการสูดดมสาร
ระเหยที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายต่อสุขภาพ

- ห้ามสูดดมสารระเหยจากสารที่ใช้ในการทำงานและพลาสติก
- ใช้รถเฉพาะในบริเวณที่โล่งกว้างเท่านั้น

อันตรายจากการถูกความร้อนลวก



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมี
ความร้อนสูงมากในระหว่างการ
ขับ

อันตรายจากการถูกความร้อน
ลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์โปรดระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และระบบไอเสียโดยเด็ดขาด

ระบบฟอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดผิดพลาด จะมีการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัวฟอกไอเสีย อาจจะทำอุปกรณ์เกิดความร้อนสูง หรือเกิดความเสียหายขึ้นได้

โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ไม่ควรขับขึ้นจนกระทั่งไม่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการถอดหัวหัวเทียนออก
- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากการจุดระเบิดผิดพลาด
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้สารตะกั่วเท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนดเสมอ



ข้อควรระวัง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ใน
เครื่องฟอกไอเสีย

ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกไอเสีย

- เพื่อป้องกันรักษาระบบฟอกไอเสีย ควรปฏิบัติดังนี้

อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกินกำหนด



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานานขณะจอดอยู่

ความร้อนสูงเกินไปเนื่องจากระบายความร้อนไม่เพียงพอ ในกรณีร้ายแรง รถจักรยานยนต์อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควรออกตัวทันที

การปรับแต่ง



ข้อควรระวัง

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์ (เช่น ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลิ้นปีกผีเสื้อ คลัตช์ เป็นต้น)

- ความชำรุดเสียหายของอะไหล่ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยขัดข้อง และการสิ้นสุดการรับประกัน
- ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ

การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ รายการตรวจสอบ

- กรุณาใช้รายชื่อที่ต้องตรวจสอบดังต่อไปนี้ เพื่อตรวจสอบเช็คในช่วเวลาปกติ

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสถานะการรับน้ำหนักของรถ:
-ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง (135)

- การปรับตั้งค่าการดูดซับแรงกระแทกที่ล้อหลัง (136) <

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- การปรับตั้งค่าแชสซี (91) <

ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง:

- ตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก
- ตรวจสอบการทำงานของไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟ
- การตรวจสอบการทำงานของคลัตช์ (186)
- การตรวจสอบยางและร่องยาง (190)
- การตรวจสอบความดันลมยาง (189)
- ตรวจสอบว่ากระเปาะและสั้มภาระถูกยึดอย่างปลอดภัยแล้ว

ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (180)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า (182)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง (183)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า (184)

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (๑๑๑ 185)
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (๑๑๑ 187)
- การหล่อลื่นโซ่ (๑๑๑ 200)
- การตรวจสอบแรงตึงของโซ่ (๑๑๑ 200)

การสตาร์ท

การสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

การหล่อลื่นเกียร์เพียงพอขณะที่มอเตอร์ทำงานเท่านั้น
เกียร์จะชำรุด

- ไม่ควรเคลื่อนรถจักรยานยนต์โดยให้ไหลไป ข้างหน้าหรือข้างหลังนานๆ เป็นระยะทางไกล ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ติด

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (๑๑๑ 72)
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (๑๑๑ 146)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (๑๑๑ 146)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (๑๑๑ 147)
- เข้าเกียร์ว่างหรือดึงคลัตช์หากมีการเข้าเกียร์อยู่



จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์

แต่ขาตั้งด้านข้างยังกางออกอยู่
เครื่องยนต์จะดับ



• กดปุ่มสตาร์ท 1



หากแรงดันไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ กระบวนการสตาร์ทจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะพยายามสตาร์ทใหม่ ให้ชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้ระบบช่วยสตาร์ทโปรตดูรายละเอียดเพิ่มเติมที่บท "การบำรุงรักษา" ในหัวข้อ "ระบบช่วยสตาร์ท"



เครื่องยนต์สตาร์ท

- » หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (๑๑๑ 238)

การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขับขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานของต่างๆ ที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" หากสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนการทดสอบเสร็จสิ้น การทดสอบดังกล่าวจะถูกยกเลิก

ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์

—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์



การเข้าแทรกแซงของระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบบ๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า ABS และ DTC

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ เช่น ABS และ DTC ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลา นานของยานพาหนะ ในการเริ่มต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพเคลื่อนไหว<

ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆ จะดับลงตามลำดับย้อนกลับหลังจากขึ้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนไม่เปิดการทำงาน:

- นารถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของระบบ BMW Motorrad ABS จะดำเนินการผ่านการวิเคราะห์ตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองนี้จะเริ่มต้นโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

» การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่ยานจอดอยู่กับที่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ของระบบ ABS กระพริบ

ช่วงระยะที่ 2

» ตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อ
ขณะที่รถออกตัว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
ของระบบ ABS กระพริบ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ
เบรก **ABS** สิ้นสุดลงแล้ว

» ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของ
ระบบ ABS ดับลง



การวิเคราะห์ตัวเอง
ของระบบ ABS ไม่เสร็จ
สมบูรณ์

ระบบ ABS ไม่สามารถใช้งาน
ได้เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเอง
ไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจ
สอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ
รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความ
เร็วต่ำสุด: 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วย
ตัวเองของระบบเบรก ABS สิ้นสุด
ลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ
ABS จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรด
ทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่
สามารถใช้งานได้
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความ
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ
เบรก **DTC**

การตรวจสอบความพร้อมในการ
ทำงานของ BMW Motorrad DTC
จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์
ด้วยตัวเอง การวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะ
ดำเนินการอัตโนมัติหลังจากเปิด
สวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

» การตรวจสอบส่วนประกอบของ
ระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะ
ที่รถจอดอยู่กับที่



กะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

» การตรวจสอบส่วนประกอบของ
ระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะ
ที่รถออกตัว



กะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ
DTC เสร็จสมบูรณ์

» สัญลักษณ์ DTC จะหายไป

- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดง
สถานะและไฟเตือนทั้งหมด

 การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์	ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)
---	--

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ตัวเองของระบบเบรก DTC ล้มเหลวแล้ว ความผิดปกติของระบบ DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจใช้งานได้อย่างจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การรันอิน

เครื่องยนต์

- ก่อนนำรถเข้ารับการตรวจเช็คสภาพช่วงรันอิน ให้ขับขี่แบบมีการเปลี่ยนแปลงช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์บ่อยครั้งและหลีกเลี่ยงการขับขี่เป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วรอบคงที่

- ควรขับขี่บนเส้นทางที่มีโค้ง ประปราย และมีความลาดชันเล็กน้อย และหากเป็นไปได้ ไม่ควรขับขี่บนถนน Highway
- สังเกตความเร็วรอบรอบอื่น

 ความเร็วรอบระยะรันอิน	<6500 min⁻¹ (ระยะทางสะสม 0...1200 กิโลเมตร)
ไม่มีการเร่งเต็มที่ (ระยะทางสะสม 0...1200 กิโลเมตร)	• สังเกตค่าระยะเดินทาง หลังจากดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนส่งแล้ว
 ค่าระยะเดินทางจนถึงการตรวจสอบสภาพก่อนส่งครั้งแรก	500...1200 กิโลเมตร

ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิวหน้าสัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอเป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรงเสียดทานให้ดีที่สุด ท่านสามารถขัดเชยแรงเบรกที่ลดลงได้โดยการดัดคันเบรกให้แรงขึ้น



คำเตือน

ผ้าเบรกใหม่

การเพิ่มระยะหยุด, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ

ยางรถ

ยางใหม่มีผิวสัมผัสที่เรียบ ดังนั้น ในช่วงระยะรันอิน ต้องขับขึ้นบน พื้นผิวถนนเป็นต้นที่จะทำให้ผิวหน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุด



คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่
เมื่อขับขึ้นบนเส้นทางที่เปียกและ
เส้นทางลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนทางที่ลาดชันมาก

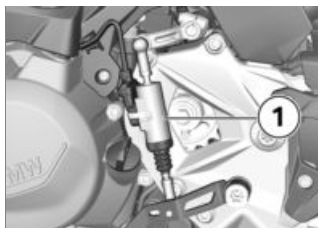
สวิตช์

—ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro SA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro



ในขณะที่ปรับลดเกียร์ด้วย
ตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro
ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย



- ใส่เกียร์ตามปกติผ่านทางแรงดันเท้าที่คันเกียร์

» ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเข้าเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

—ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบอัตโนมัติของรถ

—ผู้ขับขี่ที่มีส่วนสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบและเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยนเกียร์เมื่อใด

—เซ็นเซอร์ 1 ที่แกนเลือกเกียร์ตรวจสอบความต้องการเปลี่ยนเกียร์และจะสั่งงานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

» หากขับขี่ด้วยความเร็วคงที่โดยใช้เกียร์ต่ำและมีความเร็วรอบเครื่องสูง การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ดึงคลัตช์อาจส่งผลให้มีการตอบสนองต่อการเปลี่ยนไหลที่รุนแรงเกินไป

—ในสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าว BMW Motorrad ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์โดยใช้การดึงคลัตช์ร่วมด้วยเท่านั้น

- ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็วรอบ
- » ในสถานการณ์การขับขี่ต่อไปนี้ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน:
 - เมื่อติดคัลด์ซ์
 - คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น
 - เมื่อเพิ่มเกียร์โดยที่ลื่นปีกผีเสื้อปิดอยู่ (โหมดโอเวอร์รัน) หรือเมื่อลดความเร็ว
 - เมื่อสลับเกียร์กลับด้วยลื่นปีกผีเสื้อที่เปิดอยู่
- เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ได้ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์ให้ผ่อนคันเกียร์อย่างเต็มที่ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro (▶▶▶ 174)

การใช้งานแบบออฟโรด

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจเช็คสิ่งต่อไปนี้:

แรงดันลมยาง



คำเตือน

สำหรับการขับขี่บนเส้นทางวิบากความดันลมยางที่ลดลงในการใช้งานเป็นคงที่ เนื่องจากความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยลักษณะการขับขี่ที่เลวลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเหมาะสม

เบรก



คำเตือน

การขับขี่บนถนนลูกรัง หรือ ถนนที่สกปรก

ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดยงานเบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการเบรกจะทำให้เบรกสะอาด



ข้อควรระวัง

การขับขี่บนถนนลูกรังหรือเส้นทางเบี่ยงดินโคลน

เซ็นเซอร์การสึกของผ้าเบรกจะสูงขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนผ้าเบรกให้ทันทั่วทั้ง

ความตึงของสปริง (Preload) และความหนืดของโช้ค



คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรีโหลดของสปริงและตัวกันกระแทกสปริงสตรีทสำหรับการขับขึ้นบนเส้นทางวิบาก
ลักษณะการขับที่ีเลเวลสูงเป็นคงที่ เนื่องจาก

- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับพรีโหลดของสปริงรวมทั้งตัวกันกระแทกสปริงสตรีทให้ถูกต้อง

กระทะล้อ

หลังจากการขับขึ้นบนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้สำหรับกระทะล้อดังต่อไปนี้:

ไส้กรองอากาศ



ข้อควรระวัง

ส่วนประกอบที่กรองอากาศสกปรก

- ความเสียหายของเครื่องยนต์
- หากขับขึ้นรถในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น ให้ตรวจเช็คดูความสกปรกของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ

หากขับขึ้นบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย ทุกหญ้า ฯลฯ) ต้องใช้ไส้กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสถานะแวดล้อมดังกล่าว

เบรก

เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

น้ำหนักจะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด น้ำหนักก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยังมีแรงเบรกที่ล้อมากเท่าใด ก็ยังสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน
หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรบีบคันเบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและแรงนี้จะทำให้น้ำหนักสามารถถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรบีบที่ก้านมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลังเบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น อาจส่งผลให้ล้อด้านหน้าล็อกตัวได้

152 การขับขี่

ระบบ BMW Motorrad ABS จะช่วยป้องกันไม่ให้ล้อหน้าถูกล็อค

ขับขี่ลงจากเขา



คำเตือน

แรงเบรกล้อเดียวเมื่อใช้เบรกล้อหลังในขณะที่ขับรถลงเนิน การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก, เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลัง รวมทั้งใช้เบรกเครื่องยนต์ช่วยในการเบรก

เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ อาจทำการทำงานของเบรกล้างและประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีการโรยเกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยมีการใช้น้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- เมื่อขับขี่บนถนนที่สกปรกหรือถนนออฟโรด



คำเตือน

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงเนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกกลับมาเป็นปกติ

ABS Pro

ข้อจำกัดทางกายภาพของการขับขี่



คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ ABS Pro

- ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

รถมอเตอร์ไซด์อาจล้มได้

แม้ว่าระบบ ABS Pro จะให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ขณะเบรกเมื่อรถเอียงตัว แต่ยังคงไม่สามารถหลีกเลี่ยงข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่ได้ ดังนั้นจึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัด

กล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการขับขี่ ในกรณีร้ายแรง อาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

การใช้งานบนถนนสาธารณะ

ระบบ ABS Pro ช่วยให้สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์บนเส้นทางขับขี่สาธารณะได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการเบรกเนื่องจากเกิดเหตุอันตรายที่ไม่คาดคิดขณะขับขี่ในเส้นทางโค้ง ระบบจะป้องกันการล้อคลและการสไลด์ของล้อภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่

 ระบบ ABS Pro ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่งที่มีความโน้มเอียง

การจอดรถมอเตอร์ไซค์

ชุดขาตั้งด้านข้าง

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

ขาตั้งด้านข้างรับน้ำหนักมากเนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อตั้งขาตั้งด้านข้าง

- กดชุดขาตั้งด้านข้างออกโดยใช้เท้าและเอียงจอตรถจักรยานยนต์
- ในการจอดรถบนทางลาดเอียงควรหันแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- เมื่ออยู่บนทางลาดลง ให้จอตรถมอเตอร์ไซค์โดยหันไปทิศทาง "ขึ้นเนิน" และเข้าเกียร์ 1 เอาไว้

ชุดขาตั้งหลัก

—ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

การพับลงของขาตั้งหลักเมื่อมีการเคลื่อนที่อย่างรุนแรง
ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

- ห้ามนั่งบนรถมอเตอร์ไซค์ขณะขาตั้งหลักกางออก

- กางขาตั้งหลักออกพร้อมกับดึงตัวรถมอเตอร์ไซค์ไปทางด้านหลัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

เงื่อนไข

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด



ข้อควรระวัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก

- ล้างเกดปริมาณเอทานอลสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิง



สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์ ล้างทำความสะอาดเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

อัตราส่วนผสม (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)
91 ROZ/RON
ต่ำสุด 87 AKI

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าไปใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด

! คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน

! คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน

! ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่่นาาาหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที

! ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่่นาาาหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที

- จอctrลมอเตอรไซคไคโดยไ้ชาตั้งด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง
- ที่มีชุดชาตั้งตรงกลาง SA

- จอctrลมอเตอรไซคไคโดยไ้ชาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง<

! คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



- เปิดฝาปิดป้องกัน 1

156 การขันยี่

- ปลดล็อกฝาปิด **2** ของถังน้ำมัน เชื้อเพลิงด้วยกุญแจรถโดยบิดตามเข็มนาฬิกา แล้วพับขึ้น



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณสูงสุดไม่เกินขอบด้านล่างของคอช่องเติมน้ำมัน

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันในใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขันยี่จนกระทั่งถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่าและทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ปิดฝาทังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ดึงกุญแจรถออกแล้วปิดฝาทังน้ำมันป้องกัน

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

แกนบังคับเลี้ยวปลดล็อกแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 15 l



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและ
พื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว
(พื้นผิวจะไม่น่าดูหรือมีผิวเคลือบ
ด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับ
วัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำ
ความสะอาดทันที

- จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์โดยใช้ชาตัง
ด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกัน
และมั่นคง

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- การปิดสวิตช์กุญแจ (III 75)



หลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้ว
สามารถเปิดฝาเกลียวปิด
ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายใน
ระยะเวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มี
กุญแจรีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับ
สัญญาณก็ตาม



เปิดระยะหลังการใช้งานที่
ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

2 นาที

- » สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่อง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ **2 แบบ**:
- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้
งาน

—ที่มีชุดชาตังตรงกลาง SA



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟ
อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้
และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกาย
ไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดย
เด็ดขาด



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมี
การขยายตัวของความร้อนที่ถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็ม
จนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจน
เกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและ
พื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว
(พื้นผิวจะไม่น่าดูหรือมีผิวเคลือบ
ด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับ
วัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำ
ความสะอาดทันที

- จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์โดยใช้ชาตัง
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ
มั่นคง

158 การขับขี่

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- การปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 75)

i หลังจากดับสวิตช์กุญแจแล้ว สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายในระยะเวลาที่ระบุไว้ แม้ว่า จะไม่มีกุญแจรีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับสัญญาณก็ตาม

	เปิดระยะหลังการใช้งานที่ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2 นาที	

» สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ 2 แบบ:

- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน<

แบบที่ 1

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ภายในระยะหลังการใช้งาน



- ดึงสลักล๊อค 1 ของฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ

» ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล๊อค

- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด

แบบที่ 2

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งาน

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณรับสัญญาณ
- ดึงสลักล๊อค 1 ขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ
- » ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ
- ดึงสลักล๊อค 1 ของฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ ใหม่อีกครั้ง
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล๊อค
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทั่งถึงขีดสูงสุดของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันในใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่าและทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง

	ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้
ประมาณ 15 l	
	ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
ประมาณ 3.5 l	

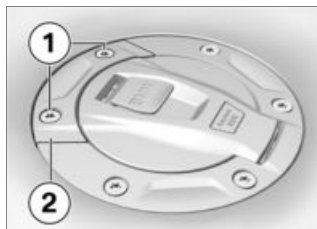
- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งานแล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเบรคหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

การเปิดตัวปลดล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เปิดออก

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- ถอดสกรู 1
- นำตัวปลดล็อกฉุกเฉิน 2 ออก

160 การขับขี่

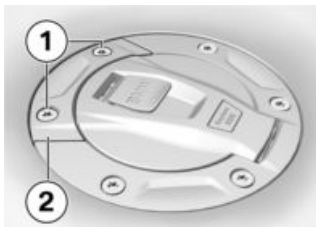
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (111► 156)
- การปิดตัวปลดล็อกฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน (111► 160)

การปิดตัวปลดล็อกฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดอยู่



- จัดวางตำแหน่งตัวปลดล็อกฉุกเฉิน 2
- ติดตั้งสกรู 1

การยึดรั้งรถมอเตอร์ไซด์เพื่อการขนส่ง

- สำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่าน ให้ป้องกันรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาหรือผ้านุ่ม



ข้อควรระวัง

รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย

- เช็นรถจักรยานยนต์ขึ้นบนรถขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้างและชุดขาตั้งหลัก



ข้อควรระวัง

การหนีบของอุปกรณ์

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ห้ามอุปกรณ์หนีบกััน เช่น ท่อเบรก หรือ ชุดสายไฟ
- ยึดสายรัดด้านหน้าทั้งสองด้านที่บริเวณตอนล่างของแกนโช๊คและดึงให้ตึง
- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองข้างเข้ากับโครงท้ายให้แน่น แล้วจึงให้ตึง
- กระชับสายทั้งหมดให้สม่ำเสมอ ควรยึดรถจักรยานยนต์ให้แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



ข้อมูลทางเทคนิค โดยละเอียด

08

ข้อมูลทั่วไป	164
ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)	164
ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)	167
ระบบควบคุมแรงฉุดเครื่องยนต์	168
DYNAMIC ESA	169
โหมดการขับขี่	170
ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก	172
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)	173
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	174

ข้อมูลทั่วไป

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมทางเทคนิคได้ที่:

**bmw-motorrad.com/
technology**

ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)

ระบบ ABS ทำงานอย่างไร

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรknั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความเร็วที่มีต่อผิวหน้าสัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้นหรือสกปรก จะส่งผลให้มีความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขับขี่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ล้อรถจะล้อคและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุมก่อนที่จะประสบกับสถานการณ์เช่นนี้ ระบบเบรก ABS จะแทรกแซงและปรับแรงดันเบรกให้พอดีกับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้ เพื่อให้ล้อยังคงหมุนต่อไปและรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ไม่ว่าสภาพเส้นทางการขับขี่จะเป็นเช่นใดก็ตาม

จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่ามีเสถียรภาพในการสัมผัสกับพื้นผิวนถนนอีกครั้ง ในตอนนี้ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ต้องมีค่าแรงเสียดทานกับพื้นผิว (กรวด น้ำแข็ง หิมะ) น้อยมากเพื่อให้ล้อหมุนในทุกสถานการณ์และช่วยให้มั่นใจได้ถึงเสถียรภาพในการขับขี่ หลังจากทีระบบสามารถระบุสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

การยกล้อหลัง

การเบรกอย่างรุนแรง จะทำให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นจากพื้นได้ ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบเบรก BMW Motorrad อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้



คำเตือน

ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจาก
การเบรกอย่างรุนแรง
ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนัก
ไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก
ABS อาจจะไม่สามารถ
ป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัว
ขึ้นได้

ระบบ BMW Motorrad ABS ได้ รับการออกแบบมาในลักษณะใด

ระบบ BMW Motorrad ABS ช่วย
ให้มั่นใจในเสถียรภาพการขับขี่
บนทุกพื้นผิวภายใต้ข้อจำกัดทาง
กายภาพในด้านการขับขี่

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad
ช่วยให้มั่นใจในเสถียรภาพใน
การขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้
กรอบของฟิสิกส์ในการขับขี่ ที่
ความเร็วตั้งแต่ 4 กิโลเมตรต่อ
ชั่วโมง แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณี
ที่ความเร็วต่ำ ระบบ ABS ของ
BMW Motorrad จะไม่สามารถ
รองรับทุกพื้นผิวได้อย่างเหมาะสม
ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขระบบ

ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่ม
ประสิทธิภาพเพื่อรองรับความ
ต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไข
สถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์
ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือใน
สนามแข่ง

สถานการณ์พิเศษ

ระบบจะเปรียบเทียบความเร็ว
รอบของล้อหน้าและล้อหลังเพื่อ
ตรวจจับการลื่นไถลตัวของล้อ หาก
ตรวจพบค่าที่ไม่สอดคล้องกัน
เป็นระยะเวลาสั้น ฟังก์ชัน ABS
จะถูกปิดการทำงานเพื่อความ
ปลอดภัยและความผิดปกติของ
ระบบ ABS จะปรากฏขึ้น โดย
เงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความ
แจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบ
จะต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเอง
ให้เสร็จสิ้นก่อน

นอกจากปัญหาที่เกิดจากระบบ
ABS ของ BMW Motorrad แล้ว
ข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติ
อาจมีสาเหตุมาจากลักษณะการ
ขับขี่ที่ไม่ปกติได้เช่นกัน:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียง
อย่างเดียว (การยกล้อ) เป็น
ระยะเวลาสั้น
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการ
เบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขา
ตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้าน
ข้างอยู่
- ให้ล้อด้านหลังล็อกตัวซึ่งเกิดจาก
การเบรกของเครื่องยนต์ เช่น
ขณะที่ขับขี่บนพื้นผิวที่ลื่น

หากมีข้อความแจ้งเตือนความผิด
ปกติซึ่งเกิดจากลักษณะการขับขี่
ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเปิดใช้งาน
ฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยการปิด
และเปิดสวิตช์กุญแจ

166 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอมีความสำคัญอย่างไร



คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก BMW Motorrad ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลากการเข้ารับบริการ

ระบบสำรองเพื่อความปลอดภัย
ห้ามใช้ ABS ของ BMW Motorrad เพื่อหยุดรถในระยะทางสั้นๆ ด้วยความไว้วางใจ เนื่องจากอาจนำไปสู่การชนขึ้นโดยประมาทได้ ระบบเบรกดังกล่าวมีหน้าที่หลักในการสำรองความปลอดภัยสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
เข้าโค้งด้วยความระมัดระวัง!
การเบรกขณะเข้าโค้งอยู่ภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในด้าน การชนขึ้นโดยเฉพาะ ซึ่งแม้แต่ว่าระบบ ABS ของ BMW Motorrad ก็ไม่สามารถลบล้างได้

การพัฒนาต่อจากระบบ ABS ไปสู่ ABS Pro

จนกระทั่งถึงปัจจุบันระบบ BMW Motorrad ABS ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยระดับสูงเมื่อเบรกขณะขับขึ้นเส้นทางตรง ในปัจจุบันระบบ ABS Pro ได้เพิ่มความปลอดภัยเมื่อทำการเบรกขณะขับขึ้นเส้นทางโค้ง ด้วยเช่นกัน ระบบ ABS Pro จะช่วยป้องกันการลื่นของล้อแม็ก ในขณะที่มีการเหยียบเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบ ABS Pro จะลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยวที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรกกระทันหัน เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถมอเตอร์ไซด์

ระบบควบคุม ABS

จากมุมมองทางด้านเทคนิคแล้ว ระบบ ABS Pro จะปรับการควบคุมของ ABS ให้เข้ากับมุมเอียงของรถมอเตอร์ไซด์ตามแต่ละสถานการณ์การขับขึ้น ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตราการเลี้ยวและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับอัตราเร่งแนวขวาง เพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์ หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้นของการไถ่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งผลให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้ การปรับ

ความดันอยู่ในช่วงการควบคุม ABS จะสม่ำเสมอขึ้นอีกด้วย

ข้อได้เปรียบสำหรับผู้ขับขี่

ระบบ ABS Pro ให้ประโยชน์แก่ผู้ขับขี่ในด้านการตอบสนองที่นุ่มนวลและการเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่โดยการชะลอความเร็วที่เหมาะสมแม้ขับขี่ในเส้นทางโค้ง

ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร

ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี ระบบ BMW Motorrad DTC ได้รับการออกแบบมาให้ทำหน้าที่เป็นระบบช่วยเหลือสำหรับผู้ขับขี่และใช้งานบนถนนสาธารณะ ผู้ขับขี่จะมีอิทธิพลต่อตัวเลือกการควบคุมการทำงานของระบบ DTC (การถ่วงน้ำหนักในระหว่างการเข้าโค้งโดยมีการบรรทุกหลวม) โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้ช่วงขีดจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่

เมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรด ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่ Enduro ในโหมดนี้การแทรกแซงการทำงานที่ควบคุมโดยระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้าเพื่อให้สามารถควบคุมการดริฟต์ได้ ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง ในกรณีนี้ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ BMW Motorrad DTC ได้



คำเตือน

ขับขี่อย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่ามีการใช้ระบบ DTC

- ผู้ขับขี่ที่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์ โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

ในการตรวจจับการหมุนฟรีหรือ
สั่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบ
ความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้าน
หลังและป้องกันไม่ให้อัตราเร็วตัว

หากตรวจพบค่าที่ผิดพลาดนี้เป็น
เวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรอง
สำหรับการเอียงตัวของรถและ
DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะ
มีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติจะ
ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล โดย
เงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความ
แจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบ
จะต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเอง
ให้เสร็จสิ้นก่อน

สภาพการขับขี่ที่ไม่ปกติต่อไป
นี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว
BMW Motorrad ปิดทำงานโดย
อัตโนมัติ

การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียง
อย่างเดียว (การยกล้อ) เป็น
ระยะเวลานาน
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการ
เบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การอุ่นเครื่องบนขาตั้งเสริมขณะ
ที่รถอยู่ในรอบเดินเบาหรือเข้า
เกียร์อยู่

หลังจากความผิดปกติที่เกิดขึ้น
จากการเปิดและปิดสวิตช์กุญแจ
และจากนั้นขับขี่ต่อไปด้วยความ
เร็วต่ำสุด DTC จะเริ่มทำงานอีก
ครั้ง



ค่าความเร็วต่ำสุดสำหรับ
การเปิดใช้งานระบบ DTC

ต่ำสุด 5 km/h

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะ
พื้นถนนในขณะเร่งความเร็วสูง
ระบบ DTC จะปรับลดแรงบิด
เครื่องยนต์ในโหมดการขับขี่ RAIN
และ ROAD ลงจนกระทั่งล้อหน้า
ลื่นไถลบนถนนอีกครั้ง

โหมดการขับขี่ ENDURO ถูกออกแบบ
มาสำหรับการทำงานบนถนน
ออฟโรดและไม่เหมาะสำหรับการ
ใช้งานบนถนนทั่วไป

ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ
ENDURO ระบบตรวจจับการยก
ล้อของล้อหน้าจะอนุญาตให้มีการ
ยกล้อเป็นระยะเวลาด้าน ๆ ได้
เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า
BMW Motorrad จะขอแนะนำให้
ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้
กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มั่นคง
โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ทำ งานอย่างไร

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์มี
หน้าที่ป้องกันการเกิดลักษณะการ
ขับขี่ที่ไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากมี
แรงจุดบริเวณล้อหลังสูงเกินไป
แรงจุดที่สูงเกินไปอาจทำให้อัตรา
การหมุนฟรีของล้อหลังเพิ่มสูงขึ้น

และส่งผลให้เสถียรภาพการขับขี่ลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนนและไดนามิกในการขับขี่ ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะจำกัดอัตราการหมุนฟรีของล้อหลังที่สูงเกินไปให้อยู่ภายในระดับเป้าหมายของการหมุนฟรีที่ปลอดภัยตามโหมดของรถ

สาเหตุสำหรับการหมุนฟรีของล้อหลังที่สูงเกินไป:

- การขับขี่ในโหมดโอเวอร์รันบนถนนที่มีค่าแรงเสียดทานต่ำ (เช่น บนใบไม้ที่เปียก)
- การเสียการทรงตัวของล้อหลังขณะลดเกียร์
- การเบรกอย่างรุนแรงเมื่อขับขี่แบบสปรอต

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลังซึ่งคำนวณจากรอบการหมุนของล้อและรัศมีของล้อในลักษณะเดียวกับระบบควบคุมการทรงตัว BMW Motorrad DTC ความเร็วที่แตกต่างกันนี้ช่วยให้ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์สามารถคำนวณการหมุนฟรีเพื่อให้สามารถสำรองเสถียรภาพของล้อหลังได้

หากเกิดการหมุนฟรีเกินกว่าขีดจำกัด ลื่นปิกพีเลื้อจะเปิดออกเล็กน้อยเพื่อให้แรงบิดเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น การหมุนฟรีจะลดลงและช่วยให้รถมีเสถียรภาพ

ประสิทธิภาพของระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD: มีเสถียรภาพสูงสุด
- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC: การแทรกแซงการควบคุมลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO: ให้สมรรถนะสูงสุด เมื่อขับขี่บนท้องถนนที่ไม่ดีหรือใช้ยางรถที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เสถียรภาพลดลงได้

DYNAMIC ESA

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

ฟังก์ชันของ Dynamic ESA

Dynamic ESA จะตรวจจับการลื่นไถลในระบบกันสะเทือนผ่านเซ็นเซอร์วัดระดับความสูงและตอบสนองโดยการปรับวาล์วให้เหมาะสม ทำให้จึงปรับแชสซีได้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน Dynamic ESA จะปรับเทียบตัวเองอย่างสม่ำเสมอเป็นระยะๆ เพื่อให้มั่นใจได้ถึงหลักการทำงานที่ถูกต้องของระบบ

ตัวเลือกการตั้งค่า

โหมดการดูดซับแรง

- Road: การซับแรงกระแทกเพื่อการซับขึ้นบนท้องถนนอย่างนุ่มนวล
- Dynamic: การซับแรงกระแทกเพื่อการซับขึ้นบนท้องถนนแบบไดนามิก
- Enduro: การซับแรงกระแทกเพื่อการซับขึ้นแบบออฟโรด

การตั้งค่าการไหลลด

- โหมดซับขึ้นเดี่ยว
- โหมดซับขึ้นเดี่ยวซึ่งมีการบรรทุกสัมภาระ
- โหมดบรรทุกผู้โดยสารซ้อนท้าย (และสัมภาระ)

โหมดการซับขึ้น

ตัวเลือก

หากต้องการปรับตัวรถมอเตอร์ไซค์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การซับขึ้นที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกโหมดการซับขึ้นดังต่อไปนี้ได้:

ซีรีส์

- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)
- ที่มีโหมดการซับขึ้น Pro^{SA}

ที่มีโหมดการซับขึ้น Pro

- DYNAMIC
- ENDURO

ในแต่ละโหมดการซับขึ้นดังกล่าว จะมีการตั้งค่าที่ได้รับการปรับให้เหมาะกับระบบ ABS DTC, ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ รวมไปถึงการตอบสนองต่อการเร่งความเร็ว

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} การปรับแต่งระบบ Dynamic ESA จะขึ้นอยู่กับโหมดการซับขึ้นที่เลือกเช่นกัน

ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ DTC ได้ในทุกโหมดการซับขึ้น ค่าอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบความปลอดภัยในการซับขึ้นที่เปิดใช้งานอยู่เสมอ

การตอบสนองของคันเร่ง

- ในโหมดการซับขึ้น RAIN: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างนุ่มนวล
- ในโหมดการซับขึ้น ROAD: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างมีประสิทธิภาพ
- ที่มีโหมดการซับขึ้น Pro^{SA}
- ในโหมดการซับขึ้น DYNAMIC: ตอบสนองต่อการเร่งโดยตรง
- ในโหมดการซับขึ้น ENDURO: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างนุ่มนวล

ABS

- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะเปิดการทำงานอยู่ในทุก ๆ โหมดการซับขึ้น
- ในโหมดการซับขึ้น DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับ

การยกล้อของล้อหลังจะลดการทำงานของระบบลงเพื่อให้เกิดแรงเบรกที่สูงขึ้น

-ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน

-ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

-ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

ABS Pro

-ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ความแข็งแรงของตัวรถมอเตอร์ไซค์เมื่อเบรกขณะเข้าโค้งจะลดลงจนถึงระดับต่ำสุด

-ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ดีเท่านั้น โดยการรองรับการใช้งานจะลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ ROAD แต่ออกแบบมาให้มีประสิทธิภาพการเบรกสูงสุด

DTC

ยาง

-ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนนโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

-ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

เสถียรภาพการขับขี่

-ในโหมดการขับขี่ RAIN การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วเพื่อให้เสถียรภาพการขับขี่เพิ่มขึ้นถึงระดับสูงสุด

-ในโหมดการขับขี่ ROAD การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าในโหมดการขับขี่ RAIN ซึ่งจะช่วยป้องกันการหมุนฟรีของล้อหลังให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

-ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ระบบจะช่วยป้องกันการยกตัวของล้อหน้า

-ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าในโหมดการขับขี่ ROAD เพื่อให้เกิดการดริฟท์เล็กน้อยเมื่อออกจากโค้งและสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้

-ในโหมดการขับขี่ ENDURO การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าเดิมและจะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดเพื่อให้เกิดการดริฟท์นานขึ้นและสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้เมื่อออกจากโค้ง

172 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับซึ่งจะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับซึ่งจะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับซึ่งจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- ปิดคันเร่งกลับ
- ไม่มีบีบก้านมือเบรก
- ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

โหมดการขับซึ่งต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากเปลี่ยนโหมดขับซึ่งใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก

- ที่มีโหมดการขับซึ่งProSA

ฟังก์ชันของ

Dynamic Brake Control

ฟังก์ชันของระบบ

Dynamic Brake Control

จะให้ความช่วยเหลือผู้ขับซึ่งขณะทำการเบรกฉุกเฉิน

การตรวจจบการเบรกฉุกเฉิน

- ระบบจะตรวจพบการเบรกฉุกเฉินหากมีการเบรกล้อหน้าอย่างรวดเร็วและรุนแรง

การตอบสนองของรถเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน

- หากมีการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบ Dynamic Brake Control จะส่งผลเพิ่มเติมนอกเหนือจากฟังก์ชันของระบบ ABS

พฤติกรรมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจ

- ในกรณีที่มีการปิดคันเร่งโดยไม่ได้ใจขณะเบรกฉุกเฉิน (ตำแหน่งคันเร่ง > 5%) ระบบจะรักษาแรงเบรกที่เกิดขึ้นจากระบบ Dynamic Brake Control ตั้งแต่แรกโดยการเพิกเฉยต่อตำแหน่งการบิดของคันเร่ง ช่วยให้ผู้ขับซึ่งมั่นใจได้เมื่อต้องทำการเบรกฉุกเฉิน
- ถ้าปิดคันเร่งในระหว่างการแทรกแซงของ Dynamic Brake Control (ตำแหน่งของคันเร่งมีข้อจำกัด < 5 %) แรงบิดเครื่องยนต์ที่เรียกใช้จะถูกสร้างขึ้นอีกครั้งจากระบบเบรก ABS
- หากสิ้นสุดการเบรกฉุกเฉินแล้ว แต่ยังคงมีการบิดคันเร่งต่อไป ระบบ Dynamic Brake Control จะเข้าควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์

ให้เป็นไปตามที่คนขับต้องการอีกครั้ง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

เซ็นเซอร์มีการติดตั้งตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางซึ่งทำหน้าที่ถ่ายโอนค่าที่วัดได้หลังจากการมีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรก



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการถ่ายโอนค่าที่วัดได้ของ

RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยางครั้งแรก "--" จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับแต่ละล้อ ค่านี้ยังคงปรากฏอยู่หลังจากที่จอตรวจจักรยานยนต์แล้วสักครู่



ระยะเวลาการถ่ายโอนค่าที่วัดได้หลังจากการหยุดนิ่ง:

ต่ำสุด 15 นาที

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC อยู่ แต่พบว่าที่ล้อไม่ได้มีการติดตั้ง

เซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผลข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

ขอบเขตของแรงดันลมยาง

หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยกการแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

—ระดับแรงดันลมยางอยู่ภายในขอบเขตค่าที่กำหนด

—ระดับแรงดันลมยางอยู่ที่ขีด

จำกัดค่าที่กำหนด

—ระดับแรงดันลมยางอยู่นอกขอบเขตค่าที่กำหนด

อุณหภูมิชุดเซย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดันลมยางจะมากหรือน้อยก็จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก นอกจากอุณหภูมิของยางขึ้นอยู่กับตัวแปรอุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับลักษณะในการขับขี่ของแต่ละบุคคล และระยะเวลาในการขับขี่ด้วย



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ:

20 °C

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะไม่มี การชดเชยกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดันลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของยางที่วัดได้ ดังนั้นจึงทำให้การแสดงผลที่นั่น มีค่าที่แสดงในกรณี

ส่วนใหญ่ไม่ตรงกับค่าในจอแสดงผลที่แสดงผลของค่านั้น

การปรับแรงดันลมยาง

เมื่อท่านเปรียบเทียบการค่า RDC ในจอแสดงผลที่มีค่าบนปกหลังที่พับอยู่ของคู่มือการใช้งาน หากค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถจักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัดลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่สถานีบริการเติมน้ำมัน

 ตัวอย่าง
หากดูจากคู่มือการใช้งานแล้ว ความดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:
2.5 bar
ในจอแสดงผลจะแสดงผลค่าดังต่อไปนี้:
2.3 bar
ค่าที่ขาดหายไป:
0.2 bar
เครื่องทดสอบที่สถานีบริการน้ำมันแสดงค่าเท่ากับ:
2.4 bar
หากต้องการให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ให้ปรับเพิ่มค่าความดันลมยางเป็นค่าต่อไปนี้:
2.6 bar

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

—ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro

รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นยานยนต์ที่พัฒนามาพร้อมระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์เพื่อการแข่งรถ Pro ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่ ระบบนี้จะช่วยให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงได้ในทุกช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

ข้อได้เปรียบ

- 70-80 % ของการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดในการขับขี่ไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์
- มีการเคลื่อนไหวน้อยระหว่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารซึ่งเกิดจากช่วงเปลี่ยนเกียร์
- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็นต้องบิดคันปิกพีเลื่อ
- เมื่อลดความเร็วและลดระดับเกียร์ลง (ลื่นปิกพีเลื่อปิด) จะมีการปรับความเร็วผ่านเกาชกลาง
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงเมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัตช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคันเกียร์ด้านแรงสปริง โดยใช้ "แรงบีบ" ธรรมดาหรือรวดเร็วตามต้องการ และบีบค้างไว้จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่ม

แรงเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล่อยคันเกียร์ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาพไหลต (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้การเปลี่ยนเกียร์คงที่ก่อนและในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรืออาจทำให้เปลี่ยนเกียร์ผิดได้ หากเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคลัตช์ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน Pro



ความเร็วรอบเดินเบา

$1250 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (เครื่องยนต์อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน)

การลดเกียร์

- ระบบช่วยเหลือการลดเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วสูงสุด ควรหลีกเลี่ยงความเร็วที่สูงเกินไป



ความเร็วรอบสูงสุด

สูงสุด 9000 min^{-1}

การเพิ่มเกียร์

- ระบบช่วยเพิ่มเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่ากำหนด

การบำรุงรักษา

09

ข้อมูลทั่วไป	178
ชุดเครื่องมือประจำรถ	178
ชุดเครื่องมือบริการ	179
แท่นยกล้อหน้า	179
ขาตั้งล้อหลัง	180
น้ำมันเครื่อง	180
ระบบเบรก	182
คลัตช์	186
น้ำหล่อเย็น	187
ยางรถ	189
กระทะล้อ	190
ล้อ	190
โช้	200
ตัวกรองอากาศ	202
หลอดไฟ	204
แผงครอบตัวรถ	204
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	205
แบตเตอรี่	206
ฟิวส์	210
ปลั๊กการวิเคราะห์	212

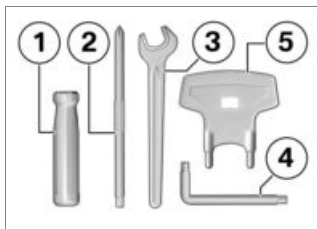
ข้อมูลทั่วไป

ในบทเกี่ยวกับการบำรุงรักษา จะอธิบายถึงการตรวจสอบขั้นต้น และการเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดหรือเสียหายเบื้องต้น

ในกรณีที่ต้องคำนึงถึงค่าแรงบิตในการขึ้นเป็นพิเศษขณะดำเนินการติดตั้ง รายละเอียดดังกล่าวนี้จะได้รับการระบุไว้ โดยท่านสามารถดูข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับค่าแรงบิตในการขึ้นทั้งหมดที่จำเป็นได้ที่หัวข้อข้อมูลทางเทคนิค ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมได้ในคู่มือการซ่อมที่เหมาะสมกับรถของท่านในรูปแบบแผ่น DVD ซึ่งขอรับได้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การดำเนินงานบางประเภทตามคำอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

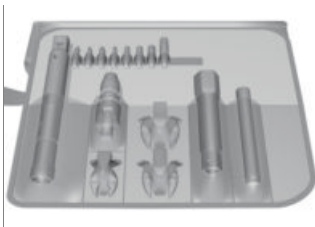
ชุดเครื่องมือประจำรถ



- 1 ด้ามไขควง
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้ พร้อมไขควงหัวแฉกและหัวผ่าร่อง
- การถอดแบตเตอรี่ (► 208)
- การปรับตั้งค่าการดูดซับแรงกระแทกที่ล้อหลัง (► 136)
- 3 ประแจปากตาย ความยาวของประแจ 14
- การปรับตั้งก้านยึดกระฉก (► 132)
- 4 ประแจทอร์ค T25/T30 T25 ก้านลูกกุญแจสั้น, T30 ก้านลูกกุญแจยาว
- การถอดฝาปิดถังน้ำมัน (► 204)
- 5 กุญแจ
- การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง (► 135)

ชุดเครื่องมือบริการ

–ที่มีชุดเครื่องมือบริการ SZ



BMW Motorrad ได้รวบรวมชุดเครื่องมือซ่อมบำรุงที่เหมาะสมสำหรับรถมอเตอร์ไซค์ของท่านไว้สำหรับงานบริการเพิ่มเติมต่างๆ (เช่น การถอดและติดตั้งล้อ) ท่านสามารถติดต่อสั่งซื้อชุดเครื่องมือดังกล่าวได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แท่นยกล้อหน้า

การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า



ข้อควรระวัง

การใช้ของ **BMW Motorrad** ขาดังสำหรับล้อหน้าโดยปราศจากแท่นยกล้อเพิ่มความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งเสริมก่อนยกล้อหน้าด้วยแท่นยก BMW Motorrad

- ตรวจสอบให้รถจักรยานยนต์ตั้งอยู่อย่างมั่นคง

- การตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นช่วยยกล้อ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้แท่นยกล้อหลังของ BMW Motorrad
- การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง (▶▶▶ 180)



- ท่านสามารถศึกษาคำอธิบายเกี่ยวกับการติดตั้งอย่างถูกต้องได้ในคู่มือของขาตั้งล้อหน้า
- BMW Motorrad จะมีการนำเสนอขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เข้ากันได้สำหรับทุกๆ ยานพาหนะ ตัวแท่นจำหน่าย BMW Motorrad ของท่านยินดีที่จะให้ความช่วยเหลือท่านในการเลือกขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เหมาะสม

ขาตั้งล้อหลัง

การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง



- ท่านสามารถศึกษาคำอธิบายเกี่ยวกับการติดตั้งอย่างถูกต้องได้ในคู่มือของขาตั้งล้อหลัง
- BMW Motorrad จะมีการนำเสนอขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เข้ากันได้สำหรับทุกๆ ยานพาหนะ ตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ของท่านยินดีที่จะให้ความช่วยเหลือท่านในการเลือกขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เหมาะสม

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

คำนวณค่าปริมาณความจุน้ำมันผิดพลาด เนื่องจากระดับน้ำมันจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ (อุณหภูมิยิ่งสูง ระดับน้ำมันก็จะสูงขึ้นตามไปด้วย)

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเฉพาะหลังจากที่ขับขี่มานานแล้ว และขณะเครื่องยนต์กำลังอุ่นเท่านั้น

- ทำความสะอาดบริเวณปากช่องเติมน้ำมัน
- ติดเครื่องยนต์จนกระทั่งพัดลมไฟฟ้าทำงานและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้อีกระยะหนึ่ง
- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

รถมอเตอร์ไซด์ล้มไปทางด้านข้าง

ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

- ยึดรถมอเตอร์ไซด์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยให้มีอีกบุคคลหนึ่งช่วยประคองตัวรถ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ในขณะที่มีเครื่องยนต์มีอุณหภูมิ

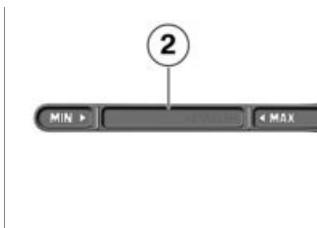
ทำงานปกติจอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง BMW Motorrad ขอแนะนำให้ท่านใช้ขาตั้งเสริมที่เหมาะสม

—ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติโดยใช้ชุดขาตั้งหลักเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง

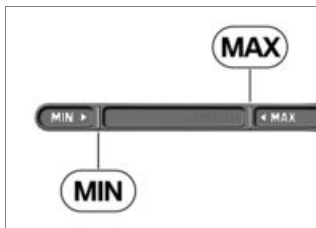


- รอเป็นเวลาห้านาที เพื่อให้น้ำมันไปรวมตัวกันในอ่างน้ำมัน
- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออก



- ทำความสะอาดช่วงการวัด 2 ด้วยผ้าที่แห้ง

- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องไว้บนปากช่องเติมน้ำมันแต่ไม่ทำการติดตั้ง
- ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกแล้วอ่านค่าระดับน้ำมัน



ปริมาณน้ำมันเครื่องยนต์ที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ **MAX**

ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องยนต์

สูงสุด 0.5 l (ความแตกต่างระหว่าง MIN และ MAX)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำกว่าค่า MIN:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (→ 182)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์สูงกว่าค่า MAX:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขระดับน้ำมัน ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

182 การบำรุงรักษา

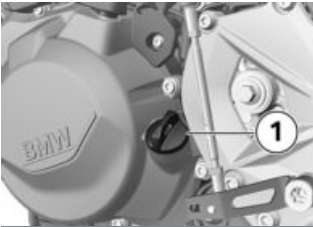
- ติดตั้งก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง



สำหรับด้านสิ่งแวดล้อม
BMW Motorrad แนะนำให้
ทำการตรวจสอบน้ำมันเครื่องเป็น
บางครั้งหลังจากขับขี่อย่างน้อย
50 กิโลเมตร

การเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิดเติมน้ำมันเครื่องยนต์



- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออก



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง
- เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนด
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (▶▶▶ 180)

- ติดตั้งก้านวัดน้ำมัน

ระบบเบรก

การตรวจสอบการทำงานของเบรก

- ดึงคันเบรก
- » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน
- เหยียบลงบนแกนเบรกด้านหลัง
- » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน

หากบีบแล้วติดขัด:



ข้อควรระวัง

การดำเนินการกับระบบเบรก
อย่างไม่ถูกวิธี

ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยใน
การทำงานของระบบเบรก

- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินงานทั้งหมดเกี่ยวกับระบบเบรก
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้านซ้ายและขวาด้วยสายตา ทิศทางในการมอง: ระหว่างล้อและตัวนำล้อหน้าผ่านไปยังเบรกคาลิเปอร์ 1



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหน้า

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้นโดยไม่มีแผ่นรองรับ ต้องมองเห็นจุดเครื่องหมายการสึกหรอ ซึ่งหมายถึง ช่อง ได้อย่างชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยสึกด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

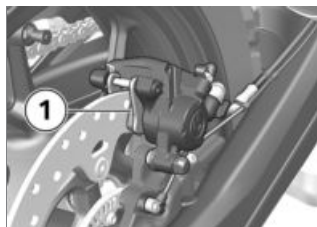
ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้วยสายตา ทิศทางในการมอง จากด้านหลังไปยังเบรกคาลิเปอร์ 1

184 การบำรุงรักษา



ฉีดเครื่องหมายระบุการ
สึกของเบรกด้านหลัง

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าเบรก
โดยไม่รวมแผ่นรับน้ำหนัก)

หากผ้าเบรกลึกจนหมดแล้ว:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำ
สุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง,
ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัย
ในการทำงานเบรก ห้ามใช้
เบรกเกินขีดจำกัดของการดูด
ซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- ควรทำการเปลี่ยนผ้าเบรก
ใหม่โดยศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ
ของตัวแทนจำหน่ายของ
BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่
ล้อหน้า



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก
เหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปน
เปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่อง
จากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือ
น้ำในระบบเบรก

- ปรับใหม่การขับขี่โดยทันทีจน
กว่าความผิดปกติจะได้รับการ
แก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
อย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เซตทำ
ความสะอาดฝาครอบกระปุก
น้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิด
กระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมัน
เบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิด
สนิทเท่านั้น

— ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ
มั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรง
กลางและตรง◁
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่าง
มั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรง
กลางและตรง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า 1



การลืกรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า

น้ำมันเบรก, DOT4

ระดับน้ำมันเบรกไม่ควรต่ำกว่าขีด MIN (อ่างเก็บน้ำมันเบรกติดตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือน้ำในระบบเบรก

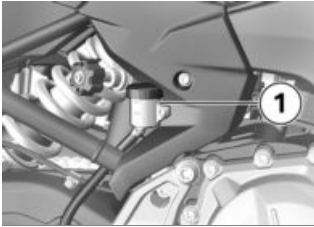
- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็คทำความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง

— ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง <

186 การบำรุงรักษา



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง **1**

i การลืกรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกด่าง



	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (ตรวจสอบด้วยสายตา)
น้ำมันเบรก, DOT4	
ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย MIN	

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

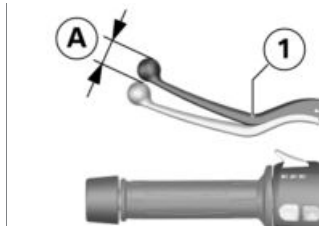
คลัตช์

การตรวจเช็คการทำงานของคลัตช์

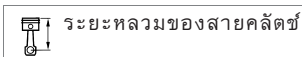
- ดึงก้านคลัตช์
- » จะต้องเพิ่มกำลังขึ้นด้วยการทำงานที่สามารถสัมผัสได้
- ถ้าไม่มีการเพิ่มกำลังขึ้น เมื่อการทำงานเพิ่มขึ้นซึ่งสามารถสัมผัสได้:

- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คคลัตช์ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระยะหลวมของคลัตช์



- กดแป้นคลัตช์ **1** หลาย ๆ ครั้งจนกว่าระบบจะทำงานที่มีอึด
- กดแป้นคลัตช์ **1** เล็กน้อยจนกว่าจะสัมผัสค่าความต้านทานได้ โดยให้สังเกตระยะหลวมของคลัตช์ **A** ด้วย

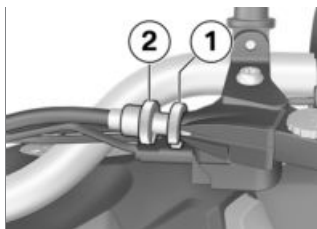


3...5 mm (ที่ก้านมือจับด้านนอก โดยให้แฮนด์ตั้งตรงไปข้างหน้า เมื่อเครื่องยนต์เย็นตัว)

หากระยะการดึงคลัตช์อยู่นอกเหนือจากช่วงค่าความคลาดเคลื่อน:

- ปรับระยะการดึงคลัตช์ (▶▶▶ 187)

ปรับระยะการดึงคลัตช์



- ลบแหวนสกรูล็อก **1**
- หมุนสกรูปรับ **2** เข้าในก้านมือจับ เพื่อเพิ่มระยะหลวมของคลัตช์
- หมุนสกรูปรับ **2** ออกจากก้านมือจับ เพื่อลดระยะหลวมของคลัตช์ลง

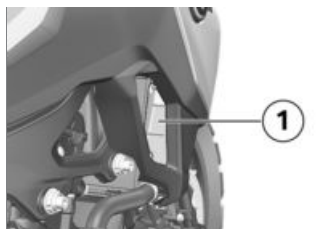
i ระยะห่างระหว่างแหวนสกรูล็อกและน็อต (วัดจากด้านใน) ห้ามไม่ให้เกิน 14 มิลลิเมตร ถ้าจะทำการตั้งค่าระยะหลวมของคลัตช์ให้ถูกต้อง ควรให้ทำการคลายสกรูออกจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญโดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad เท่านั้น

- การตรวจสอบระยะหลวมของคลัตช์ (▶▶▶ 186)
- ชั้นแหวนสกรูล็อก **1** ให้แน่น โดยจับสกรูปรับ **2** ด้านไว้

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ปิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านขวา



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถึงพัก **1** ทิศทางการมอง: จากทางด้านหลังผ่านช่องเปิดไปยังแผงด้านข้างด้านขวา

188 การบำรุงรักษา



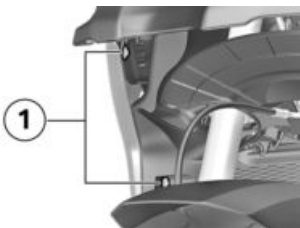
ระดับน้ำหล่อเย็นที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย MIN - MAX บนถังพัก (เครื่องยนต์เย็น)

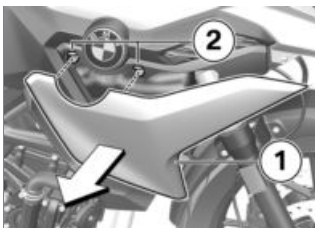
หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- การเติมน้ำหล่อเย็น

การเติมน้ำหล่อเย็น



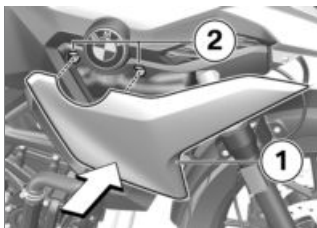
- คลายสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากด้านใน



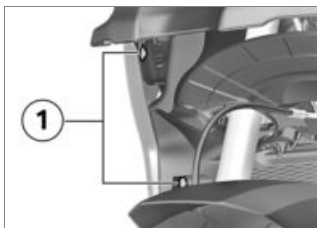
- ดึงแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากตัวยึด 2



- เปิดฝาปิด 1 ของถังพักออก
- ใช้กรวยที่เหมาะสมเติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงระดับที่กำหนด
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (▶ 187)
- ปิดฝาปิด 1 ของถังพัก



- เสียบแผงปิดหม้อน้ำ 1 เข้าในตัวยัด 2
- » เข้าล็อคแผงปิดหม้อน้ำให้ได้ยินเสียง



- ขันสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ 1 จากด้านในให้แน่น

ยางรถ

การตรวจเช็คความดันลมยาง



คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
ลักษณะการขับขี่ของรถ
จักรยานยนต์ไม่ดีจะส่งผลให้
อายุการใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเสมอ



คำเตือน

ตัวเรื้อนवालซึ่งติดตั้งอยู่ในแนวตรงเปิดออกเองเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง
การสูญเสียความดันลมยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฝาวาลพร้อมห่วงซีลยางและขันให้แน่น

- จอctrลมอเตอรไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



ความดันลมยางล้อด้านหน้า

2.2 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.5 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลดในขณะที่ยางรถเย็น)



ความดันลมยางล้อด้านหลัง

2.5 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.9 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลดในขณะที่ยางรถเย็น)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

การตรวจสอบยางและร่องยาง



คำเตือน

การขับขี่โดยที่ดอกยางรถสึกอย่างมา

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการขับขี่ที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึง ความลึกน้อยสุดของดอกยางที่กฎหมายกำหนด

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

- วัดความลึกของยางที่ร่องยาง



ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอกการสึกในตัวยางดอกยางหลัก หากดอกยางถึงระดับที่ทำเครื่องหมายไว้ แสดงว่ายางสึกอย่างเต็มที่แล้ว ตำแหน่งของเครื่องหมายจะอยู่บนขอบยาง เช่น ตัวอักษร TI TWI หรือลูกศร หากการสึกของดอกยางต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่สึก

กระทะล้อ

การตรวจเช็คกระทะล้อ

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วยสายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ

ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ล้อ

ข้อแนะนำเกี่ยวกับยาง

ยางทุกขนาดจากบริษัทผู้ผลิตยางให้กับ BMW Motorrad บางยี่ห้อได้ผ่านการทดสอบและได้รับการรับรองแล้วว่ามีความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน สำหรับล้อและยางอื่นๆทาง BMW Motorrad ไม่สามารถตัดสินความเหมาะสมและความปลอดภัยในการขับขี่ได้ BMW Motorrad แนะนำให้ใช้ยางรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการทดสอบจาก BMW Motorrad แล้วเท่านั้น

ท่านสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad หรือที่เว็บไซต์

bmw-motorrad.com/service

ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี

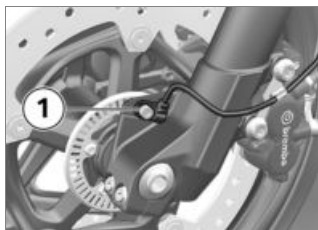
ขนาดของล้อมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบควบคุมช่วงล่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความกว้างของล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการคำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วยควบคุม การเปลี่ยนแปลงขนาดของล้อ กล่าวคือการตัดแปลงอื่นๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้ง

มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อแรงต่อความเสถียรในการควบคุมระบบเหล่านี้

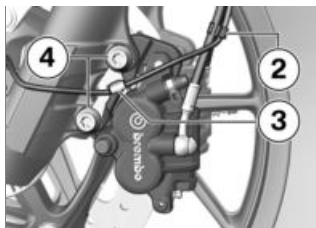
นอกจากนี้ ล้อที่มีเซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ซึ่งจำเป็นสำหรับการตรวจวัดความเร็วล้อจะต้องสอดคล้องกับระบบควบคุมที่ติดตั้งอยู่และห้ามทำการเปลี่ยนโดยเด็ดขาด หากท่านมีความประสงค์ที่จะตัดแปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อน ทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ในบางกรณีอาจสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาดของล้อใหม่ได้

การถอดล้อหน้า

- จอctrลมอเตอรไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ถอดสกรู 1 แล้วนำเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อออกจาก



- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อออกจากคลิปปิด 2 และนำ 3 ออกมา
- คลายสกรูยึด 4 ของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้ายและขวาออก



- กดผ้าเบรค 3 ให้แยกออกจากกันเล็กน้อยโดยการหมุนเบรคคาลิเปอร์ 4 เข้าหาจานเบรค 5



ข้อควรระวัง

การใช้วัตถุแข็งหรือวัตถุมีคมใกล้กับชิ้นส่วน

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ไม่ให้อุปกรณ์เกิดรอยขีดข่วน ถ้าจำเป็นติดเทปหรือคลุมปิดไว้

192 การบำรุงรักษา

- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็นรอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออก



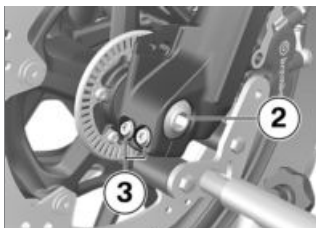
ข้อควรระวัง

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ

ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช่เบรกในขณะที่ปล่อยเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์)

- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรกอย่างระมัดระวัง
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง (▶▶▶ 180)
 - ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง◁
- ยกรถจักรยานยนต์ขึ้นให้ล้อหน้าหมุนพ้นจากพื้น BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ขาตั้งล้อหน้าของ BMW Motorrad ในการยกรถมอเตอร์ไซค์
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 179)



- ถอดสลกรูยึดเพลากล้อ 2 ออก
- คลายสลกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านซ้าย 3 ออก

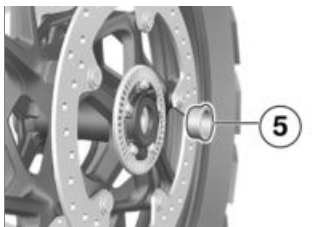


- คลายสลกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านขวา 1 ออก



- ถอดเพลาล้อ 4 ออกโดยยังรองรับล้ออยู่
- ไม่ต้องเช็ดทำความสะอาดล้อลื่นที่เพลาล้อออก

- ถอดล้อหน้าออกจากทางด้านหน้า



- นำปลอกสเปเซอร์ 5 บนด้านซ้ายออกจากริมล้อ

การติดตั้งล้อหน้า

! คำเตือน

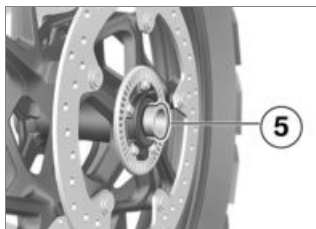
การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟิงก์ชันหยุดทำงานเนื่องจาก การแทรกแซงการควบคุมของระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก

! ข้อควรระวัง

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ผิวหน้าสัมผัสของปลอกสเปเซอร์ 5

 น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

- ใส่ปลอกสเปเซอร์ 5 ในดุมล้อที่ฝั่งซ้ายโดยหันหัวออกด้านนอก

194 การบำรุงรักษา



ข้อควรระวัง

การติดตั้งล้อหน้าสวนทางกับทิศทางการเคลื่อนที่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ดูลูกศรทิศทางการเคลื่อนที่บนยางรถหรือขอบกระทะล้อเป็นหลัก
- กลิ้งล้อหน้าเข้าไปยังที่แกนประกอบล้อหน้า



- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่เพลากล้อ 4



น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

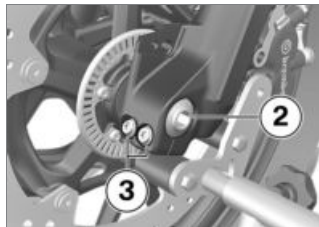


คำเตือน

การติดตั้งอย่างไม่ถูกต้องของแกนเพลาล้อ

การหลุดออกของล้อหน้า

- ชันแกนเพลาให้แน่นตามแรงบิดในการขันที่กำหนด หลังการติดตั้งเบรกคาลิเปอร์และคลายตะเกียบไขควง แกนเพลาล้อและเพลานีบแล้ว
- ยกล้อหน้าขึ้น แล้วใส่เพลากล้อ 4 เข้าไปจนสุด
- ถอดที่ยกล้อหน้าและอัดตะเกียบไขควงล้อหน้าหลายๆ ครั้งให้แน่นในขณะเดียวกันไม่บีบกำนมือเบรก
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 179)



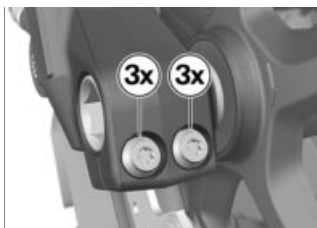
- ติดตั้งสกรูยึดเพลาล้อ 2 ด้วยแรงบิด ในขณะเดียวกัน ดันเพลาสอดให้อยู่ทางด้านขวา



สกรูเพลาล้อในแกนสอดล้อหน้า

50 Nm

- ขันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านซ้าย **3** ด้วยแรงบิดให้แน่น



 ตัวยึดของเพลาล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง
สำหรับการเปลี่ยน
19 Nm



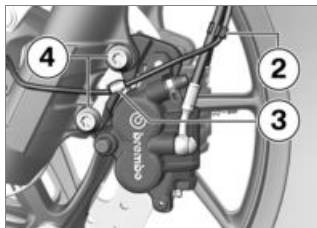
 ตัวยึดของเพลาล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง
สำหรับการเปลี่ยน
19 Nm

- ใส่ชุดก้ามปู (Calipers) ด้านซ้าย และขวาเข้ากับจานดิสก์เบรก



- ขันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านขวา **1** ด้วยแรงบิด



- ขันสกรูยึด **4** ของเบรคคาลิเปอร์ ด้านซ้ายและขวาให้แน่นด้วยแรงบิด

 เบรคคาลิเปอร์ที่ตะเกียบ
หน้าเทเลสโคปิค

38 Nm

- ลอกเทปกาวที่กระเทาะล่อนออก



คำเตือน

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
จากผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้มีการหน่วงของผลจากการเบรก

- ทำการเบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรกแนบสนิทพอดี
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อเข้าไปในคลิปยึด **2** และ **3**



- ใส่เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในรูและขันสกรู **1** ให้แน่นโดยใช้แรงบิด



เซ็นเซอร์ความเร็วล้อหน้า
ตรงบริเวณตะเกียบ

สารกันสกรูเคลือบ: บรรจุน้ำมันในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm

- ถอดขาตั้งล้อหน้าออก

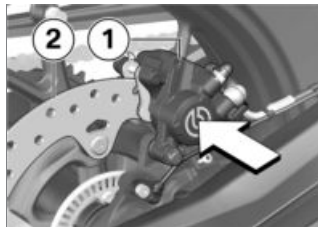
-ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- นำขาตั้งเสริมออก
- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยชุดขาตั้งด้านข้าง<

การถอดล้อหลัง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง (180)
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง<

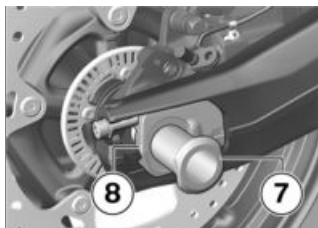
- ล้อหลัง เช่น ที่มีบล็อกไม้ เวลาถอดแกนเพลาล้อ จะได้ไม่ล้ม



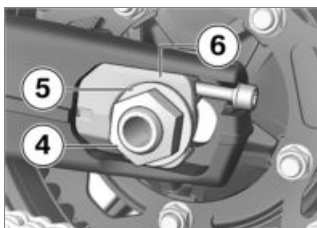
- กดเบรกคาลิเปอร์ **1** ด้านจานเบรก **2**
- » วงแหวนลูกสูบเบรกถูกกดไปข้างหลัง



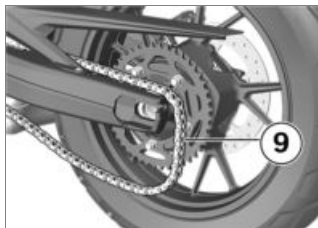
- ถอดสกรู **3** แล้วนำเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อออกจากครุ



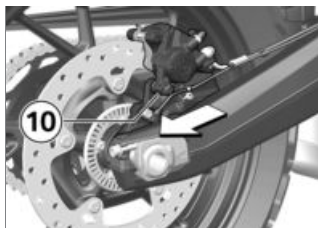
- ถอดเฟลาแกนล้อ **7** แล้วนำตัวปรับความตึงโซ่ **8** ออก



- ถอดน็อตเฟลา **4** และแหวนรอง **5** ออก
- นำเอาตัวปรับความตึงโซ่ **6** ออกมาและเลื่อนเฟลาไปทางด้านในให้มากที่สุด



- หมุนล้อหลังไปทางด้านหน้าให้มากที่สุด แล้วถอดโซ่ **9** ออกจากจานโซ่



- หมุนล้อหลังไปด้านหลังออกจากแกนสลิง ในขณะเดียวกัน ให้ดึงตัวรองรับคาลิเปอร์เบรก **10** ไป

198 การบำรุงรักษา

ด้านหลังให้ไกลจนขอบล้อหลังสามารถผ่านไปได้

 ใส่เฟืองโซ่และปลอกสเปเซอร์เข้าไปในล้อทั้งด้านซ้ายและขวาอย่างหลวม ๆ ให้ระวังไม่ให้ชิ้นส่วนชำรุดเสียหายหรือสูญหาย เมื่อทำการถอดออก

การติดตั้งล้อหลัง

คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจาก การแทรกแซงการควบคุมของระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแอสซี ABS และ DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก

ข้อควรระวัง

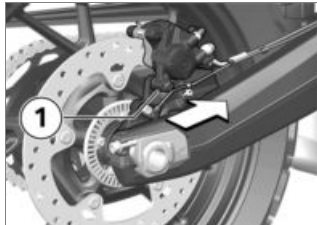
การชนข้อต่อเกิลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกิลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

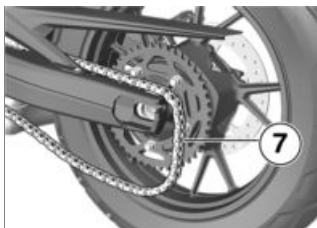
- หมุนล้อหลังบนที่รองล้อเข้าไปในแกนสวิงให้มากที่สุดจนสามารถใส่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์ได้



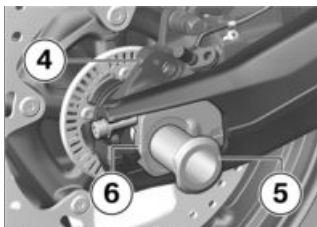
- ใส่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์ 1 เข้าไปในช่อง 2



- หมุนล้อหลังเข้าไปในแกนสวิงต่อไปในขณะเดียวกันให้ดึงตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์ 1 ไปด้านหน้า



- หมุนล้อหลังไปทางด้านหน้าให้มากที่สุด แล้ววางโซ่ 7 ลงบนจานโซ่



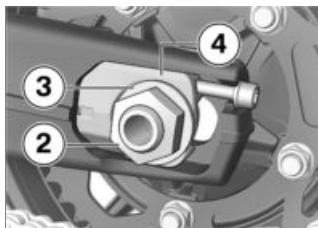
- ใส่ตัวปรับความตึงโซ่ด้านขวา 6 เข้าไปในแขนสวิง
- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่เพลากลั่น 5 แล้วติดตั้งเข้าไปในตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์ 4 และล้อหลัง



น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลาลูกเบี้ยวกับช่องตัวปรับความตึงโซ่



- ใส่แผ่นปรับด้านขวา 4 เข้าไป
- ติดตั้งแหวนรอง 3 และน็อตยึดเพลาลูกเบี้ยว 2 แต่ยังไม่ต้องขันให้แน่น
- ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- นำขาตั้งเสริมออก <



- ใส่เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในรูและขันสกรู 1 ให้แน่นโดยใช้แรงบิด



เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ
หลังที่ตัวรองรับเบรคคาลิ
เปอร์

สารกันสกรูเคลื่อน: บรรจุภายใน
ในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm



คำเตือน

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
จากผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบเช็คไม่
ให้มีการหน่วงของผลจากการ
เบรก

- หลังเสร็จสิ้นการติดตั้งให้ทำการ
เบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้า
เบรกแนบสนิทพอดี
- การตรวจสอบแรงดึงของโซ่
(200)
- การปรับแรงดึงโซ่ (201)

โซ่

การหล่อลื่นโซ่



ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดและหล่อลื่น
ชุดขับโซ่ที่ไม่เพียงพอ
การสึกหรอเพิ่มขึ้น

- ควรหมั่นทำความสะอาดและ
หล่อลื่นโซ่อยู่เสมอ
- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ชุดขับโซ่
ทุกครั้งที่ 3 ที่จุดเติมน้ำมัน
- หลังจากขับขึ้นลงน้ำหรือดินโคลน
และมีคราบสกปรก ควรทำความสะอาด
โซ่โดยใช้น้ำยาทำความสะอาด
โดยเฉพาะ
- ดับเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ว่าง

- ทำความสะอาดชุดขับโซ่โดยใช้
น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพของโซ่
ไว้ BMW Motorrad ขอแนะ
นำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นโซ่ของ
BMW Motorrad หรือ:



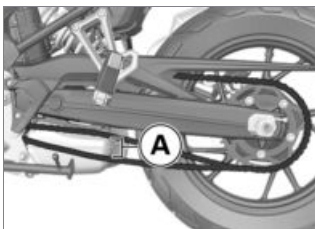
น้ำมันหล่อลื่น

สเปรย์เคลือบโซ่, สามารถใช้
งานร่วมกับโอริงได้

- เช็ดคราบน้ำมันหล่อลื่นออก

การตรวจสอบแรงดึงของโซ่

- จอctrลมอเตอรไซค์บนพื้นผิวที่
ราบเสมอกันและมั่นคง
- หมุนล้อจนถึงจุดที่โซ่อยู่ตำแหน่ง
ต่ำสุด



- ใช้ไขควงดันโซ่ขึ้นด้านบนและ
ลงด้านล่างที่บริเวณตรงกลาง
ระหว่างเฟืองโซ่กับจานโซ่ แล้ว
วัดความแตกต่าง **A**

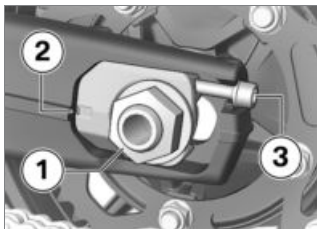
	ความหย่อนของโช้
30...40 mm (รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกทุกจุดโดยโช้ชุดขาตั้งด้านข้าง)	
-ที่มีการโหลดต่ำ SA	
25...35 mm (รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกทุกจุดโดยโช้ชุดขาตั้งด้านข้าง) <	

หากค่าที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต:

- การปรับแรงดึงโช้ (➡ 201)

การปรับแรงดึงโช้

- จอctrลมอเตอรืโช้คับนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง



- คลายน็อตเพลลา 1 ออก
- ใช้สกรูปรับ 3 ปรับตั้งความตึงของโช้ทางด้านซ้ายและด้านขวา
- การตรวจสอบแรงดึงของโช้ (➡ 200)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับสเกลด้านซ้ายและขวา 2 ให้มีค่าเท่ากัน

- ชัณสกรูยึดเพลาล้อหน้า 1 ด้วยแรงบิดให้แน่น

	เพลากันล้อหลังในแขนสวิง
สารกันสกรูเคลื่อน: อุปกรณ์กล	
100 Nm	

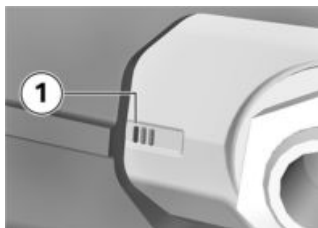


- ตรวจสอบว่า ได้ใส่แหวนรอง 4 ทั้งหมดแล้วที่หัวสกรู 3 หรือไม่ ถ้าจำเป็นปรับให้ถูกต้อง.

การตรวจเช็คการสึกหรอของโช้เงื่อนโช้

ความตึงโช้ได้รับการปรับไว้อย่างถูกต้อง

- จอctrลมอเตอรืโช้คับนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมันคง



- ตรวจสอบว่า เส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม **1** สามารถมองเห็นทั้งหมดหรือไม่
หากสามารถมองเห็นเส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม **1** ได้ทั้งหมดให้ตรวจสอบความยาวของโซ่:
- เข้าเกียร์ 1
- หมุนล้อหลังไปในทิศทางที่ขับเคลื่อนกระทั่งห่วงโซ่ตึง
- วัดความยาวของโซ่ด้านล่างสวิงล้อหลังผ่านจุดกึ่งกลางประมาณ 10 ข้อโซ่
- หมุนล้อหลังตามทิศทางการขับเคลื่อนและวัดความยาวของโซ่ตามจุดที่แตกต่างกันไป 3 จุด



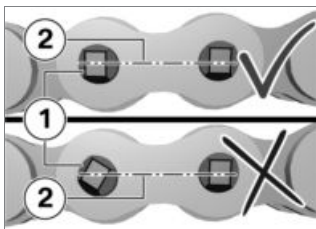
ความยาวของโซ่ตามกำหนด

สูงสุด 144 mm (วัดผ่านจุดกึ่งกลางระหว่าง 10 ข้อโซ่ขณะโซ่ตึง)

หากความยาวของโซ่ถึงขนาดสูงสุดที่กำหนดแล้ว:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

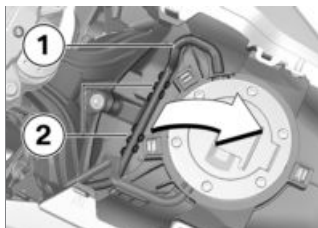


- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหัวหมุดโลหะ **1** ถูกหมุนหรือไม่
หัวหมุดโลหะอยู่ขนานกับโซ่เส้นกลาง **2**
 - แสดงว่าการยึดหัวหมุดถูกต้อง
- หากหัวหมุดโลหะถูกหมุนอย่างน้อยหนึ่งหัว:
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

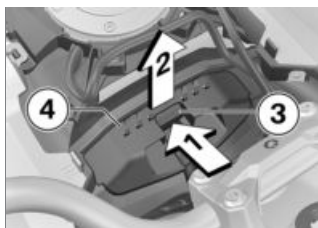
ตัวกรองอากาศ

การถอดตัวกรองอากาศ

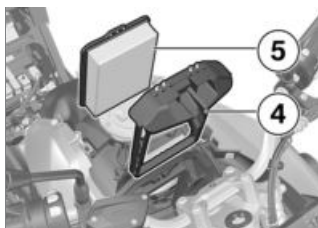
- การถอดฝาปิดถังน้ำมัน (➡ 204)



- ปลดท้อ 1 ออกจากตะขอยึด 2

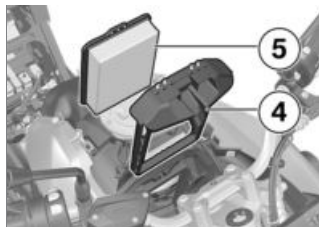


- กดปุ่ม 3 ค้างไว้เพื่อปลดล็อก (ลูกศร 1)
- ดึงโครง 4 ออกจากตัวยึด (ลูกศร 2)

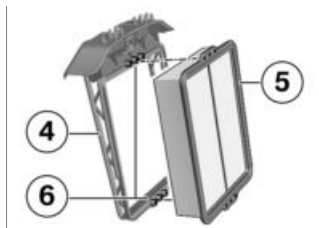


- นำโครง 4 ออก
- ถอดตัวกรองอากาศ 5

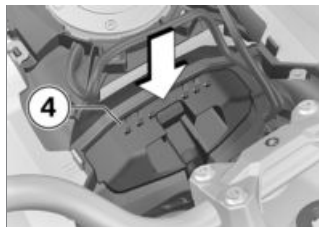
การติดตั้งเครื่องกรองอากาศ



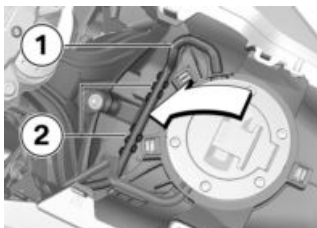
- ติดตั้งตัวกรองอากาศ 5 เข้าไปในเฟรม 4



- ตรวจสอบว่าตัวกรองอากาศ 5 เกี้ยวเข้ากับขอยึด 6 ที่เฟรม 4 อย่างถูกต้องแล้ว



- ติดตั้งเฟรม 4



- ใส่ท่อ 1 เข้าในตะขอลากยึด 2

หลอดไฟ

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทางจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

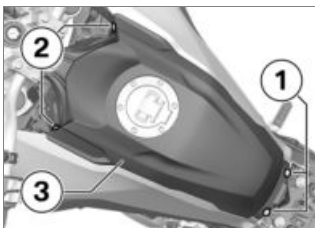
- เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด โดยด่วนที่สุด โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หลอดไฟทุกดวงของรถมอเตอร์ไซด์เป็นหลอดไฟ LED นอกจากนี้ไฟส่องป้ายทะเบียน อายุการใช้งานของแหล่งแสงไฟ LED ยาวนานกว่าอายุการใช้งานของยานพาหนะที่ระบุไว้ ถ้าแหล่งแสงไฟ LED ชำรุด ให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญโดยตัวแทนจำหน่ายร่วมของ BMW Motorrad

แผงครอบตัวรถ

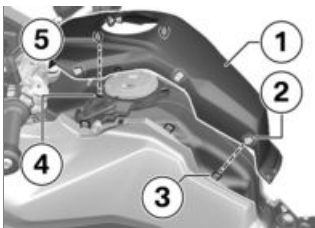
การถอดฝาปิดถังน้ำมัน

- การถอดเบาะ (▶ 104)



- ถอดสลกรู 1
- ถอดสลกรู 2
- ถอดฝาปิดถังน้ำมัน 3 ออกโดยสังเกตที่แคลมป์ยึดและตะขอยึด

การติดตั้งฝาถังน้ำมัน



- ระวังให้แคลมป์ยึด 2 หักตัวถูก ล็อคเข้าไปในปลั๊ก 3 และแคลมป์ยึด 5 สามตัวเข้าล็อคในปลั๊ก 4
- ติดตั้งฝาปิดแท่ง 1



- ติดตั้งสกรู 2
- ติดตั้งสกรู 1
- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 105)

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท



ข้อควรระวัง

การสัมผัสกับชิ้นส่วนที่กำลังใช้งานในระบบจุดระเบิดในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟฟ้าช็อต

- หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามสัมผัสส่วนต่างๆ ในอุปกรณ์จุดระเบิดโดยเด็ดขาด



ข้อควรระวัง

กระแสไฟฟ้ามักเกินไปเมื่อพ่วงแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ สายไฟหรือชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหาย

- ห้ามพ่วงรถจักรยานยนต์กับช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อสตาร์ท ควรพ่วงกับขั้วแบตเตอรี่เท่านั้น



ข้อควรระวัง

ส่วนติดต่อระหว่างคลิปยึดตำแหน่งสายต่อพ่วงแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์ ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ใช้สายไฟในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ที่มีฉนวนหุ้มที่ข้อยปลายของสายหนีบ



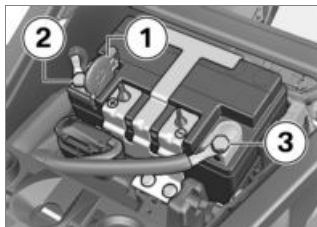
ข้อควรระวัง

พ่วงแบตเตอรี่ด้วยแรงดันไฟฟ้าที่สูงกว่า 12 โวลต์

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- แบตเตอรี่ที่ให้พ่วงต้องมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์

- การถอดเบาะ (▶▶▶ 104)
- ในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์



- กดตัวล็อก แล้วเปิดฝาครอบขั้วบวก 1 ออก

- เชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่หมดประจุไฟฟ้าเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ตัวจ่ายด้วยสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่สีแดง (ขั้วบวกที่รถมอเตอร์ไซค์รุ่นนี้: ตำแหน่ง 2)

- จากนั้นให้หนีบสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่สีดำเพื่อเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ตัวจ่ายเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่หมดประจุไฟฟ้า (ขั้วลบที่รถมอเตอร์ไซค์รุ่นนี้: ตำแหน่ง 3)



สามารถคีบสายที่สกรูยึดชุดสปริงแทนการคีบขั้วลบของแบตเตอรี่ได้

- ปลอ่ยให้เครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซค์คันที่จ่ายกระแสไฟฟ้าทำงานระหว่างการสตาร์ท โดยการต่อฟ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซค์ที่แบตเตอรี่หมดประจุไฟฟ้าตามปกติ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไป 2-3 นาทีเพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทและแบตเตอรี่ตัวจ่ายชำรุดเสียหาย
- ติดเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะหนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟฟ่วงต่อแบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลบออกก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟที่ขั้วบวกออก



ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรใช้สเปรย์สตาร์ทหรือสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

- การติดตั้งเบาะ (105)

แบตเตอรี่

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และการเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอกจากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการรับประกันของสินค้าอีกด้วย เพื่อการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

– ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่

สะอาดและแห้งอยู่เสมอ

– ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่

– ไม่ควรเติมน้ำกลั่น

– ควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่

– ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

กายประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา) การคายประจุแบตเตอรี่ทั้งหมดจะถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการรับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่หลังจากหยุดพักการทำงานของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4 สัปดาห์



BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนาเครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้งานกับระบบไฟฟ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้คุณสามารรถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้ แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่

- ถอดอุปกรณ์ออกจากเต้าเสียบ



ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่ที่พ่วงอยู่กับยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่มีความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่ก่อนชาร์จแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบมีความชำรุดเสียหายของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



ข้อควรระวัง

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดยใช้ปลั๊กหรือปลั๊กเสริม

ความชำรุดเสียหายของชุด

อิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว (แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า 12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุดระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่) โดยตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของที่แยก เสมอ

- ชาร์จแบตเตอรี่ที่ได้รับการฟ่วงต่ออยู่ที่โดยเชื่อมเข้ากับเต้าเสียบ



ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถ

จักรยานยนต์จะรับรู้หาก

ชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มประจุ ในกรณีนี้ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดการทำงาน

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด



หากไม่สามารถชาร์จ

แบตเตอรี่ผ่านช่องต่อ

อุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจเป็นไปได้ว่าเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไม่รองรับระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ให้ท่านทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยตรงผ่านทางขั้วแบตเตอรี่ที่แยกออกจากยานพาหนะ

การชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เชื่อมต่ออยู่

- ชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสม
- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- ปลดแคลมป์ยึดขั้วของอุปกรณ์ชาร์จออกจากขั้วแบตเตอรี่หลังจากทำการชาร์จไฟเสร็จสิ้น



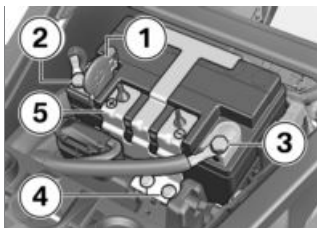
หากจอดรถจักรยานยนต์

ทิ้งไว้เป็นระยะเวลา

นาน ควรหมั่นชาร์จแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง

การถอดแบตเตอรี่

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การถอดเบาะ (104) - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA
- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกันขโมย <
- ปิดสวิตช์กุญแจ



ข้อควรระวัง

การถอดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกวิธี
มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัด
วงจร

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด

- ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 3 ออกก่อน
- กดตัวล็อก แล้วเปิดฝาครอบขั้วบวก 1 ออก
- จากนั้น ให้ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก 2 ออก
- ถอดสกรู 4 แล้วนำตัวยึดแบตเตอรี่ 5 ออกจากแบตเตอรี่ไปทางด้านหน้า
- ยกแบตเตอรี่ขึ้นจากแท่นยึด หากถอดออกได้ยาก ให้ค่อยๆ โยกแบตเตอรี่ไปมา

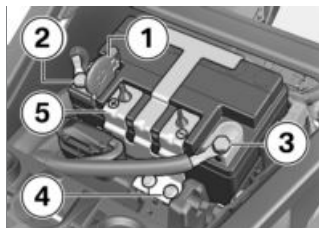
การติดตั้งแบตเตอรี่



ถ้าถอดแยกแบตเตอรี่ออกจากยานพาหนะเป็นระยะเวลานาน ๆ จะต้องบันทึกวันที่ล่าสุดในแผงหน้าปัด เพื่อให้สามารถรับประกันการทำงาน

ของจอแสดงการบริการได้อย่างถูกต้อง

- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ใส่แบตเตอรี่เข้าที่ พร้อมกับยึดแบตเตอรี่ให้ถูกต้องตำแหน่ง โดยให้ขั้วบวกของแบตเตอรี่อยู่ทางด้านขวาในทิศทางขับเคลื่อนไปข้างหน้า



- วางตัวยึดแบตเตอรี่ 5
- ติดตั้งสกรู 4
- กดตัวล็อก แล้วเปิดฝาครอบขั้วบวก 1 ออก



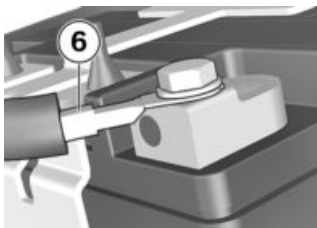
ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง
มีความเสี่ยงการเกิดไฟฟ้าลัด
วงจร

- ทำตามลำดับการติดตั้ง

- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วบวก 2
- ปิดฝาครอบขั้วบวก 1

210 การบำรุงรักษา



• ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วลบตามตำแหน่งการจัดวาง **6** โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างระหว่างสายแบตเตอรี่ขั้วลบกับก้านปลดล็อคของเบาะนั่งเพียงพอ

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA

• หากจำเป็นให้เปิดระบบสัญญาณกันขโมย<

• การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 105)

• การปรับตั้งนาฬิกา (▶▶▶ 117)

• การตั้งค่าวันที่ (▶▶▶ 117)

• ปิดสวิตช์กุญแจ

• จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง

• การถอดเบาะ (▶▶▶ 104)



• เปลี่ยนฟิวส์ **1** ขั้วชุดใหม่

 หากฟิวส์ขั้วชุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



ฟิวส์หลัก

40 A (ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า)

• การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 105)

ฟิวส์

เปลี่ยนฟิวส์หลัก

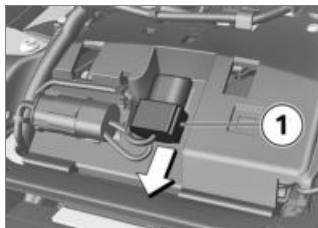


ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและ
จากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่

การเปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- การถอดเบาะ (► 104)
- ดึงกล่องฟิวส์ **1** ออก



ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่

- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด **1** หรือ **2** ตามแผนผังตำแหน่ง



หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



กล่องฟิวส์

10 A (ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด, ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA), สวิตช์กุญแจ, ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์หลัก)

7.5 A (ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC))

- ใส่กล่องฟิวส์
- การติดตั้งเบาะ (► 105)

212 การบำรุงรักษา

ปลั๊กการวิเคราะห์

คลายปลั๊กการวิเคราะห์



ข้อควรระวัง

ขั้นตอนการดำเนินการที่ไม่ถูกต้องในขณะที่ถอดปลั๊กการวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ออนไลน์

การทำงานผิดพลาดของยานพาหนะ

- ให้ทำการถอดปลั๊กการวิเคราะห์ในระหว่างที่ดำเนินการ BMW Service ออกได้เฉพาะโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหรือบุคลากรที่ได้รับมอบอำนาจอื่นๆ เท่านั้น
- ปล่อยให้ทำงานโดยบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมตามที่เกี่ยวข้อง
- ให้ระวังที่ข้อกำหนดของผู้ผลิตรถจักรยานยนต์

- การถอดเบาะ (104)

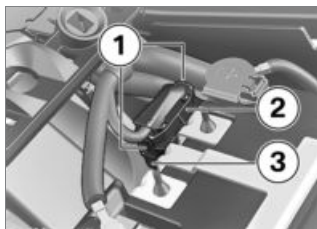


- กดตัวล็อก 1 บนทั้งสองด้าน

- ปลดปลั๊กการวิเคราะห์ 2 ออกจากแผงยึด 3 ออก
- » อินเตอร์เฟสสำหรับระบบข้อมูลและการวิเคราะห์ สามารถเสียบเข้ากับปลั๊กการวิเคราะห์ 2 ได้

ยึดปลั๊กการวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเตอร์เฟสสำหรับระบบข้อมูลและการวิเคราะห์



- เสียบปลั๊กการวิเคราะห์ 2 เข้าในแผงยึด 3
- » ตัวล็อกเข้าล็อก 1
- การติดตั้งเบาะ (105)

อุปกรณ์เสริม

10

ข้อมูลทั่วไป	216
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	216
พอร์ตชาร์จ USB	217
กล่องเก็บสัมภาระ	218
กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์	221
ระบบนำทาง	224

ข้อมูลทั่วไป



ข้อควรระวัง

การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้น สำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน

ชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมได้รับการทดสอบความปลอดภัย ฟังก์ชันการทำงาน และความเหมาะสมในการใช้งานอย่างละเอียดจาก BMW ดังนั้น ชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจึงถือเป็นความรับผิดชอบของ BMW ทาง BMW จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการรับรองในทุกกรณี

หากท่านต้องการดัดแปลงแก้ไขรถมอเตอร์ไซด์ โปรดศึกษาข้อกำหนดทางกฎหมาย และควรปฏิบัติตามข้อกำหนดการขออนุญาตใช้ยานพาหนะสำหรับการจราจรทางบกในประเทศของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของ BMW รวมถึงอุปกรณ์เสริม และผลิตภัณฑ์อื่นๆ ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมได้ที่:

bmw-motorrad.com/equipment

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้เต้าเสียบ:

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ช่องเสียบไฟจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อใช้ไฟเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่ออุปกรณ์เสริมทำงานอยู่

อุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบไฟจะทำงานต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น อุปกรณ์เสริมจะยังคงทำงานต่อไปแม้ปิดสวิตช์กุญแจแล้วก็ตาม ภายในระยะ

เวลาประมาณ 15 นาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ช่องเสียบไฟจะปิดการทำงานเพื่อลดการใช้พลังงานของระบบไฟฟ้ารถมอเตอร์ไซค์

ชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณีนี้ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายในเวลาอันรวดเร็วหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิลจากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับเลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

พอร์ตชาร์จ USB

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน:

กระแสในการอัดประจุ

พอร์ตชาร์จ USB ดังกล่าวเป็นพอร์ตชาร์จขนาด 5 โวลท์ซึ่งสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้สูงสุด 2.4 แอมป์

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติพอร์ตชาร์จ USB จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อต้องรับภาระสูงเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท

จุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่กับพอร์ตชาร์จ USB จะสามารถทำงานได้ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น ในการปิดใช้งานระบบไฟฟ้จักรยานยนต์ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายใน 15 นาทีหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ควรถอดอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออกเมื่อขับขี่ขณะฝนตกเพื่อป้องกันอุปกรณ์ดังกล่าว

หากไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่ ควรปิดฝาครอบเพื่อป้องกันสิ่งสกปรก

การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิลจากพอร์ตชาร์จ USB ไปยังอุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับเลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

218 อุปกรณ์เสริม

กล่องเก็บสัมภาระ

การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

-ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- ปิดกุญแจรถ 1 ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น



- กดปุ่มสีเหลือง 1 ไปทางด้านล่าง เปิดฝาปิดกล่องใส่สัมภาระออกพร้อมกัน

การปรับปริมาณความจุกระเป๋าสัมภาระ

-ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- เปิดกระเป๋าสัมภาระแล้วนำสัมภาระออกให้หมด



- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในด้านบนที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณที่น้อยลง
- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในด้านล่างที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณที่มากขึ้น
- ปิดกล่องใส่สัมภาระ



ปริมาตรบรรจุกระเป๋าสัมภาระด้านซ้าย

25...35 l



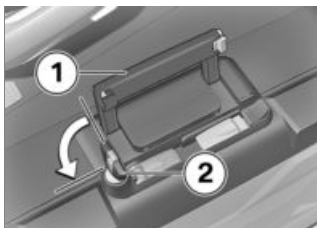
ปริมาตรบรรจุกระเป๋าสัมภาระด้านขวา

15...23 l

การปิดกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีมัลช่องสัมภาระ SZ

- บิดกุญแจรถให้ขว่างกับทิศการขับ
- ฝารอบกล่องเก็บสัมภาระ
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาล็อกเข้าที่แล้ว



ข้อควรระวัง

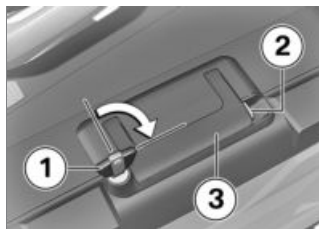
การพับปิดมือจับสำหรับยกที่วขณะล็อกกุญแจกล่องสัมภาระการชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่

- พับที่รองรับยัด 1 เข้า
- บิดกุญแจรถ 2 ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

การถอดกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีมัลช่องสัมภาระ SZ



- หมุนกุญแจรถ 1 ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกคีย์เหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น



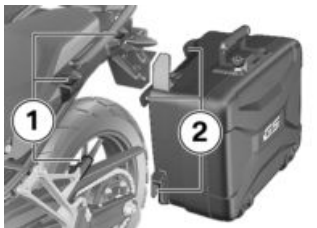
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด
- นำกล่องใส่สัมภาระที่ที่รองรับยัดออกจากแผงยึด

220 อุปกรณ์เสริม

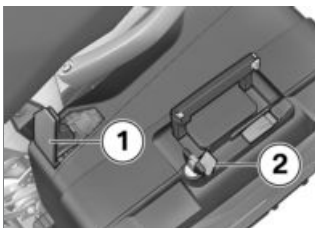
การติดตั้งกระเป๋าสัมภาระ
-ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



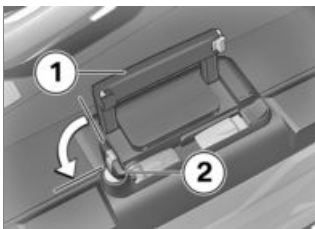
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- เปิดฝาปิดล็อกออกจนสุด



- ใส่กล่องใส่สัมภาระจากทางด้านบนเข้าในแผงยึด 1 และ 2



- กดฝาปิดล็อก 1 จนกว่าจะถึงความต้านทานไปทางด้านล่าง
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง 2 พร้อมกันไปทางด้านล่าง
- » ฝาปิดล็อกจะล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง

การพับปิดมือจับสำหรับยกหัวขณะล็อกกุญแจกล่องสัมภาระ การชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่

- พับปิดหูหิ้ว 1

- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นได้เฉพาะตัวสะท้อนแสงด้านข้างเพียงตัวเดียวเท่านั้น



ท่านจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับไฟส่องสว่างสำหรับการติดตั้งสะท้อนแสงด้านข้างเมื่อใช้งานรถมอเตอร์ไซด์พร้อมกล่องเก็บสัมภาระ

กล่องเก็บสัมภาระแต่ละใบจะต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดอยู่ด้านข้าง ท่านต้องมั่นใจว่าผู้ใช้รถใช้ถนนท่านอื่นจะมองเห็นเพียงแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างเท่านั้น หากจำเป็น ให้ปิดแถบไฟออกตำแหน่งด้านข้างที่ติดอยู่กับอะแดปเตอร์ป้ายทะเบียนรถด้วยเทปกาวทึบแสง

ท่านต้องลอกเทปกาวที่ติดอยู่ออกก่อนใช้งานรถมอเตอร์ไซด์โดยไม่มีกล่องเก็บสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด



ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 160 km/h



การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 8 kg

กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

การเปิดกล่องเก็บสัมภาระ

อนเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

—ที่มี Topcase^{SZ}



- บิดกุญแจรถ **1** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกคีย์เหลือง **2** ค้างไว้และพับที่รองรับยึด **3** ขึ้น



- กดปุ่มสีเหลือง **1** ไปทางด้านหน้า เปิดฝาปิดกล่อง Topcase ออกพร้อมกัน

222 อุปกรณ์เสริม

ปรับความจุของกล่อง Topcase
—ที่มี TopcaseSZ

- เปิดกล่อง Topcase และถ่ายของออก

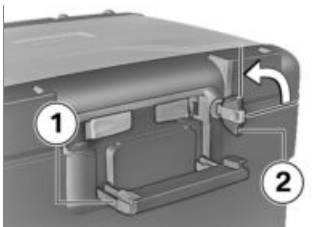


- คั่นโยก **1** เข้าในด้านหน้าที่ตำแหน่งสุด เพื่อปรับปริมาณจุที่มากขึ้น
- ล็อคคั่นโยก **1** เข้าในด้านหลังที่ตำแหน่งสุด เพื่อปรับปริมาณจุน้อยลง
- ปิด Topcase

การปิดกล่องเก็บสัมภาระ
อเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์
(ท็อปเคส)

—ที่มี TopcaseSZ

- ปิดฝาปิดกล่อง Topcase โดยต้องใช้แรงมาก



ข้อควรระวัง

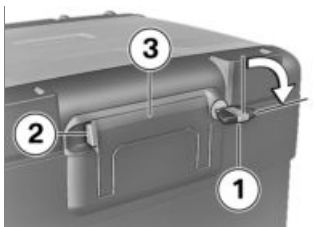
การปิดมีเสียงของตู้หวั่นขณะปิด
กระเป๋าสัมภาระ
ความชำรุดเสียหายของแถบ
ล็อค

- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่อง
ท็อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว

- พับที่รองรับยึด **1** เข้า
» สามารถได้ยินเสียงการเลื่อนมือ
จับสำหรับยกหิ้วให้เข้าล็อค
- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออกมา

การถอดกล่องเก็บสัมภาระ
อเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์
(ท็อปเคส)

—ที่มี TopcaseSZ



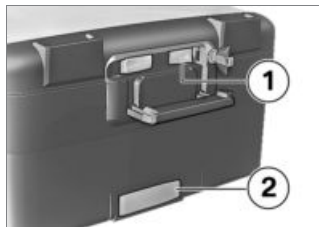
- บิดกุญแจรถ **1** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง **2** ค้างไว้และพับที่รองรับยัด **3** ขึ้น



- ดึงคันโยกลีแดง **1** ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก **2** กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด
- นำกล่อง Topcase ที่ที่รองรับยัดออกจากแผงยึด

การติดตั้งกล่องเก็บสัมภาระ
อเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์
(ท็อปเคส)

-ที่มี TopcaseSZ



- ดึงคันโยกลีแดง **1** ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก **2** กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด

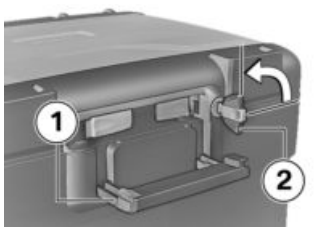


- ติดกล่อง Topcase เข้าในแผงยึดด้านหน้า **1** ของแผ่นยึดกล่อง Topcase
- กดกล่อง Topcase ด้านหลังบนแผ่นยึดกล่อง Topcase

224 อุปกรณ์เสริม



- กดฝาปิดล็อก 1 จนกว่าจะถึงค่าความต้านทานไปทางด้านหน้า
 - จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง 2 พร้อมกันไปทางด้านหน้า
- » เลื่อนฝาปิดล็อกให้เข้าล็อก



ข้อควรระวัง

การปิดมีเสียงของหูที่ขณะปิดกระเป๋าสัมภาระ
ความชำรุดเสียหายของแถบ
ล็อก

- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่อง
ที่อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว

- พับที่รองรับยึด 1 เข้า

» สามารถได้ยินเสียงการเลื่อนมือจับสำหรับยกหิ้วให้เข้าล็อก

- บิดกุญแจรถ 2 ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด



ความเร็วสูงสุดสำหรับการ
ขับขี่ที่มีการบรรทุกทุกกล่อง
Topcase ไปด้วย

สูงสุด 160 km/h



น้ำหนักบรรทุกทุก Topcase

สูงสุด 5 kg

ระบบนำทาง

— ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบ
นำทาง SA

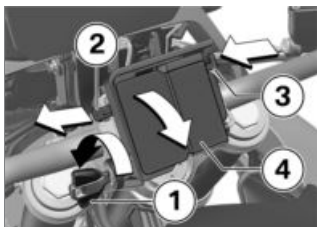
ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น



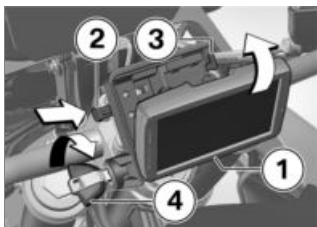
การเตรียมระบบนำ
ทางเหมาะตั้งแต่วุ่น
BMW Motorrad Navigator IV



ระบบฟิวส์ Mount Cradle ไม่
มีการป้องกันการโจรกรรม
หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ให้ถอด
ระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถ
จักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่
ที่ปลอดภัย



- หมุนกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทางด้านซ้าย
- กดตัวล็อก **3** เข้าไป
- » Mount Cradle มีการปลดล็อก และสามารถนำฝาครอบ **4** ออกไปทางด้านหน้าในการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบ



- ใส่อุปกรณ์นำทาง **1** ในส่วนด้านล่างเข้าไปก่อนและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านหลัง
- » ท่านจะได้ยินเสียงอุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่
- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมดไปทางด้านขวา
- » ตัวล็อก **3** ถูกล็อกแล้ว
- บิดกุญแจรถ **4** ตามเข็มนาฬิกา

» อุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่แล้ว และสามารถดึงกุญแจรถออกได้

การนำอุปกรณ์นำทางออกและการติดตั้งฝาครอบ

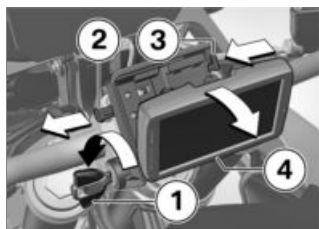


ข้อควรระวัง

ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้าสัมผัสของ **Mount Cradle**

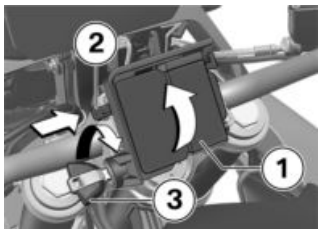
ความชำรุดเสียหายของส่วนที่สัมผัส

- หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ควรปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้าคลุม



- หมุนกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมดไปทางด้านซ้าย
- » ตัวล็อก **3** ถูกปลดล็อกแล้ว
- เลื่อนตัวล็อก **3** ทั้งหมดไปทางด้านซ้าย
- » อุปกรณ์นำทาง **4** จะถูกปลดล็อก
- นำอุปกรณ์นำทาง **4** ออกมาโดยการเอียงลงด้านล่าง

226 อุปกรณ์เสริม



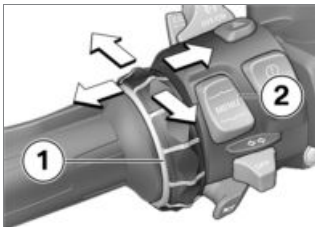
- ใส่ฝาครอบ **1** ในบริเวณด้านล่างและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านบน
» จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาครอบล็อกเข้าที่แล้ว
- เลื่อนฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทาง **ด้านขวา**
- ปิดกุญแจรถ **3** ตามเข็มนาฬิกา
» ฝาครอบ **1** ล็อกเข้าที่แล้วและสามารถดึงกุญแจรถออกได้

การสั่งงานระบบนำทาง

 คำอธิบายดังต่อไปนี้ เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ BMW Motorrad Navigator V และของ BMW Motorrad Navigator VI BMW Motorrad Navigator IV ไม่มีฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย

 สามารถรองรับได้เพียงระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad เซอร์ชั้นล่าสุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้องดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator และเปลี่ยนไฟก์สการใช้งานไปที่ Navigator (113) ฟังก์ชันบางอย่างจะสามารถสั่งงานได้จากแฮนด์โดยตรง



ระบบนำทางสามารถใช้งานได้ผ่านมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก MENU **2**

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ขึ้น
ด้านบนและลงด้านล่าง
ในหน้าของเข็มทิศและ Medioplayer: เพิ่มหรือลดระดับเสียงของระบบการติดต่อสื่อสารจาก BMW Motorrad ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
ในเมนูพิเศษของ BMW: เลือกรายการเมนู

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายและด้านขวาแล้วปล่อย
การสลับเปลี่ยนหน้าหลักของ Navigator:

- มุมมองแผนที่
- เข็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของฉัน

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทาง
ด้านซ้ายและด้านขวา
เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่
จอแสดงผล Navigator ฟังก์ชัน
ดังกล่าวจะถูกกำกับไว้ด้วยลูกศร
ชี้ไปทางขวาหรือซ้ายเหนือบริเวณ
สัมผัสที่เกี่ยวข้อง



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป
ทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อ
ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไป
ทางซ้าย

กดปุ่มโยก MENU 2 ไปทางด้าน
ล่าง

เปลี่ยนโหมดการใช้งานไปยังมุมมอง Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันได้ดังนี้:

มุมมองแผนที่

- การหมุนไปทางด้านบน: ขยายส่วน
ของแผนที่ (Zoom in)
- การหมุนไปทางด้านล่าง: ย่อ
ส่วนแผนที่ (Zoom out)

BMW เมนูพิเศษ

- พูด: ประกาศข้อความนำทางล่าสุด
 - ตำแหน่งโปรด: บันทึกตำแหน่งปัจจุบันเป็นรายการโปรด
 - กลับบ้าน: เริ่มระบบนำทางเพื่อนำทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน (หากเป็นสีเทา แสดงว่ายังไม่ได้กำหนดที่อยู่ที่บ้าน)
 - ปิดเสียง: ปิดและเปิดประกาศนำทางอัตโนมัติ (ปิด: ในจอแสดงผลบรรทัดบนสุดจะมีสัญลักษณ์รูปปากปรากฏอยู่) สามารถประกาศข้อความนำทางต่อไปได้ผ่าน "พูด" เสียงอื่นๆ จะถูกปิดไว้
 - ปิดจอแสดงผล: ปิดจอแสดงผล
 - การโทรออกไปยังบ้าน: โทรไปยังหมายเลขโทรศัพท์บ้านที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์นำทาง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อมีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่เท่านั้น)
 - เส้นทางเสียง: เปิดใช้งานฟังก์ชันเส้นทางเสียง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเปิดใช้งานเส้นทางอยู่)
 - การข้าม: ข้ามจุดอ้างอิงบนเส้นทางถัดไป (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเส้นทางมีจุดอ้างอิงบนเส้นทาง)
- รถจักรยานยนต์ของฉัน**
- การหมุน: เปลี่ยนแปลงจำนวนของข้อมูลที่ปรากฏ

228 อุปกรณ์เสริม

- การแตะที่ช่องข้อมูลบนหน้าจอแสดงผลจะทำให้เมนูสำหรับการเลือกข้อมูลปรากฏขึ้น
- ค่าตัวเลือกขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม

 ฟังก์ชันของ Mediaplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่น ระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

Mediaplayer

- การกดไปทางด้านซ้ายค้างไว้: เล่นแทร็กก่อนหน้า
- การกดไปทางด้านขวาค้างไว้: เล่นแทร็กถัดไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือน



ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือนของรถจักรยานยนต์จะแสดงผลด้วยสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง **1** ที่ด้านซ้ายบนมุมมองแผนที่

 หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีคำเตือน หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน เมื่อสัมผัสสามเหลี่ยมเตือน รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

 อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียดสำหรับการคำเตือนทั้งหมด

ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator มาพร้อมกับตัวรถ รายละเอียดบางอย่างจึงอาจคลาดเคลื่อนไปจากที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานของ Navigator

ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ไม่สามารถตั้งค่าตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เนื่องจากการส่งการแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจากระบบไปยัง Navigator หากการแจ้งเตือนปรากฏ ท่านสามารถกดที่การแจ้งเตือนเพื่อเรียกดูสถานะบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุด

การแสดงผลเวลาและวันที่

การแสดงผลเวลาและวันที่จะถูกถ่ายโอนจาก Navigator ไปยังรถมอเตอร์ไซค์ สำหรับการนำเวลามาใช้บนจอแสดงผล TFT ให้เปิดใช้งานฟังก์ชัน การซิงโครไนซ์ GPS เพิ่มเติมในเมนู การตั้งค่า, การตั้งค่าระบบ, วันที่และเวลา

การตั้งค่าความปลอดภัย

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สี่หลักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin Lock) หากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้โดยที่มีอุปกรณ์นำทางติดตั้งอยู่และสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ ระบบ

จะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถมอเตอร์ไซค์คันนี้ลงในรายการรถมอเตอร์ไซค์ที่มีการป้องกันหรือไม่ หากท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" Navigator จะบันทึกหมายเลขตัวถังรถมอเตอร์ไซค์คันดังกล่าว ระบบสามารถบันทึกหมายเลขประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข หาก Navigator เริ่มการทำงานผ่านการเปิดสวิตช์กุญแจในรถมอเตอร์ไซค์คันใดคันหนึ่งในรายการ การบอกรหัส PIN จะไม่จำเป็นอีกต่อไป หากถอด Navigator ออกจากรถโดยที่อุปกรณ์กำลังเปิดใช้งานอยู่ ระบบจะสอบถามถึงรหัส PIN เนื่องจากเหตุผลด้านความปลอดภัย

ความสว่างของหน้าจอแสดงผล

หากอุปกรณ์นำทางได้รับการติดตั้งแล้ว ความสว่างของหน้าจอจะถูกกำหนดโดยรถมอเตอร์ไซค์ ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องกำหนดค่าเอง การตั้งค่าแบบอัตโนมัติสามารถปิดใช้งานได้ตามต้องการใน Navigator ในการตั้งค่าจอแสดงผล

การดูแลรักษา

11

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	232
การล้างรถจักรยานยนต์	232
การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ ง่าย	233
การดูแลรักษาเคลือบสี	234
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	235
การจ่อตรอมอเตอร์ไซด์เป็นระยะเวลานาน	235
การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซด์	235

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและดูแลรักษาซึ่งมีวางจำหน่ายที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ผลิตภัณฑ์ BMW Care Products ผ่านการตรวจสอบประสิทธิภาพที่มีต่อวัสดุ การทดสอบในห้องปฏิบัติการ รวมถึงการทดสอบภาคสนามแล้ว และพร้อมให้การดูแลรักษาและป้องกันวัสดุที่ใช้ในรถของท่านได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ



ข้อควรระวัง

การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น ในไดรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องยนต์ น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์



ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง
ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบอัตราการใช้ของสารทำความสะอาด
- อย่าใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง

การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้เครื่องล้างคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่ทำความสะอาดยากบนอะไหล่ที่เคลือบสีก่อนล้างรถมอเตอร์ไซด์ โดยใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดคราบแมลงของ BMW

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถสัมผัสแสงแดดจ้า ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนขาตะเกียบอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูหนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ ล้างทำความสะอาดคราบเกลือที่โรยบนถนนเพื่อกันสนิมในช่วงฤดูหนาวออกจากรถจักรยานยนต์ทันทีหลังการเดินทาง โดยใช้ น้ำเย็น



คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกชื้น
หลังล้างรถจักรยานยนต์ หลัง
การขับขึ้นถนนที่มีน้ำขัง หรือ
ในขณะฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง



ข้อควรระวัง

การกัดกร่อนจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อ
ใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- จัดเก็บโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายเนื่องจาก
แรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดัน
สูงหรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

- การเป็นสนิมหรือการลัดวงจร
ความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์
ที่ซิล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่
ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นี้
- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง

การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถ
มอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้
ง่าย

พลาสติก



ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่
เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว
พลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช้ฟองน้ำที่หยาบ

แผงครอบตัวรถ

ทำความสะอาดแผงปิดเสาด้วย
น้ำและน้ำยาทำความสะอาดของ
BMW Motorrad

กระจกกันลมและเลนส์ไฟหน้าทำ
จากพลาสติก

เช็ดคราบแมลงด้วยฟองน้ำนุ่ม
และล้างออกด้วยน้ำ



ทำให้คราบสิ่งสกปรกและ
แมลงนิ่มลงโดยการคลู
ด้วยผ้าเปียกตรงบริเวณนั้น

จอภาพ TFT

ทำความสะอาดจอภาพ TFT ด้วย
น้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด
จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาด
หรือกระดาษเช็ดมือ เป็นต้น

234 การดูแลรักษา

โครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำปริมาณมากและน้ำยาทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์จากชุดบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ Care Product ของ BMW Motorrad โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากคราบเกลือโรยถนนให้ทานใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

หม้อน้ำ

ทำความสะอาดหม้อน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



ข้อควรระวัง

การหักงอของครีประบายความร้อน

ความชำรุดเสียหายของครีประบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้ครีประบายความร้อนหักงอ

ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยางโดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาของ BMW



ข้อควรระวัง

การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการดูแลรักษาซิลยาง

ความชำรุดเสียหายของซิลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน

การดูแลรักษาเคลือบสี

การล้างรถเป็นประจำจะช่วยป้องกันผลกระทบระยะยาวที่เกิดจากสารที่สร้างความเสียหายต่อสีรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้งานรถคันดังกล่าวในพื้นที่ที่มีมลพิษทางอากาศสูงหรือมีคราบสกปรกจากธรรมชาติ เช่น ยางไม้หรือเกสรดอกไม้ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้ควรขจัดคราบสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรงออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สีเปลี่ยนแปลงไปหรือสีต่างได้ สารดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่รั่วไหล และมูลนก ตรงนี้ขอแนะนำให้นำใช้น้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad และจากนั้นให้ใช้ผ้าผืนเคลือบเงารถของ BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสีหลังจากล้างรถมอเตอร์ไซค์แล้ว คราบสกปรกบริเวณพื้นผิวสีจะ

สามารถสังเกตเห็นได้โดยง่าย
ให้ทำความสะอาดบริเวณดัง
กล่าวทันทีโดยใช้ผ้าสะอาดหรือ
สาล์ชุบด้วยเบนซินที่ใช้ในการ
ทำความสะอาดหรือเอทานอล
BMW Motorrad ขอแนะนำให้
จัดคราบอย่างมดยอดด้วย
น้ำยาจัดคราบอย่างมดยอดของ
BMW จากนั้นให้เคลือบป้องกันสีที่
บริเวณดังกล่าว

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

หากน้ำไม่เกาะตัวและหยดลงมา
จากสีที่เคลือบแล้ว ท่านจำเป็นต้อง
เคลือบป้องกันสีรถ
BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้
ฟองเคลือบเงารถหรือฟองที่มี
ส่วนผสมของไข Carnauba หรือไข
สังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษาสี
ของ BMW Motorrad

การจอตระดมมอเตอร์ไซค์เป็นระยะ เวลานาน

- เติมน้ำมันรถมอเตอร์ไซค์ให้เต็ม

 สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะ
ทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อ
เพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์
สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อ
เพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มี
คุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของ
รถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน
ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูล
เพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์

- การถอดแบตเตอรี่
- ฉีดพ่นเบรกและคันคลัตช์ ชุดขา
ตั้งหลักและชุดขาตั้งด้านข้าง
โดยใช้น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม
- ทาสารหล่อลื่น (วาสลีน) ที่ไม่มี
ส่วนผสมของกรดบริเวณชิ้นส่วน
ที่เปื้อนเปื้อนและผ่านการชุบ
โครเมียม
- จอตระดมมอเตอร์ไซค์ในบริเวณ
ที่แห้งโดยไม่ให้ล้อทั้งสอง
รับน้ำหนัก (ควรใช้ขาตั้งล้อ
หน้าและขาตั้งล้อหลังของ
BMW Motorrad)

การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซค์

- ถอดที่คลุมป้องกันรอยออก
- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์
- ติดตั้งแบตเตอรี่
- ตรวจสอบระดับยัดสกรูและ
ตำแหน่งของป้ายทะเบียน

 เพื่อให้ไฟส่องป้าย
ทะเบียนทำงานได้อย่างมี
ประสิทธิภาพสูงสุด ห้ามขันสกรู
อะแดปเตอร์ใดๆ เพิ่มเติม

- รายการตรวจสอบ (▶▶▶ 144)

ข้อมูลทางเทคนิค

12

ความขัดข้องของการทำงาน	238
จุดยึดสกรู	240
น้ำมันเชื้อเพลิง	242
น้ำมันเครื่อง	242
เครื่องยนต์	243
คลัตช์	244
ชุดเกียร์	244
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	244
โครงรถ	245
แชสซี	245
เบรก	246
ล้อและยาง	246
ระบบไฟฟ้า	248
ขนาด	249
น้ำหนัก	250
สมรรถนะในการขับขี่	250

ความขัดข้องของการทำงาน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด:

สาเหตุ	การแก้ไข
ปั๊มหาดังด้านข้างและเข้าเกียร์	ใส่เกียร์ว่างหรือปั๊มหาดังด้านข้างเข้า
เข้าเกียร์และไม่สั่งงานคลัตช์	เข้าเกียร์ว่างหรือสั่งงานคลัตช์
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด	การชาร์จแบตเตอรี่ที่มีการพ่วงต่ออยู่
ระบบป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ทถูกกระตุ้นการทำงาน มอเตอร์สตาร์ทไม่สามารถสั่งงานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดเท่านั้น	ปล่อยให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จนกว่าจะสามารถใช้งานได้

ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

สาเหตุ	การแก้ไข
ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ไม่ได้ถูกดำเนินการ	ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่
ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที
ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์บลูทูธถูกบันทึกไว้มากมาย	ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)
มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้อยู่ใกล้ ๆ	หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน

การเชื่อมต่อ Bluetooth ชัดข้อง สาเหตุ

การแก้ไข

การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน
การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที
ไม่สามารถตั้งค่าระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที

สมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
สมุดโทรศัพท์ยังไม่ได้ถูกถ่ายโอนไปที่ยานพาหนะ	ยืนยันการถ่ายโอนข้อมูลโทรศัพท์ (☛ 129) ในขณะที่จับคู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

การแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
ระบบนำทางจาก BMW Motorrad Connected App จะไม่ถูกโอน	บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมีการเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ก่อนเริ่มการเดินทาง
การแนะนำเส้นทางไม่สามารถเริ่มต้นได้	จัดการให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อข้อมูลของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และตรวจเช็คข้อมูลแผนที่บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

240 ข้อมูลทางเทคนิค

จุดยึดสกรู

ล้อยหน้า	ค่า	มีผล
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ หน้าตรงบริเวณตะเกียบ		
M6 x 16, เปลี่ยนสกรู ใหม่ บรรจุภายในแคปซูลที่มี ขนาดเล็กมาก	8 Nm	
เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบ หน้าเทเลสโคปิก		
M10 x 45	38 Nm	
ตัวยึดของเพลาลำโพง		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ให้ขัน สกรู 6 ครั้ง สำหรับ การ เปลี่ยน	
	19 Nm	
สกรูเพลลาในแกนสอดล้อ หน้า		
M20 x 1.5	50 Nm	

ล้อหลัง	ค่า	มีผล
เซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ หลังที่ตัวรองรับเบรกคาลิ เปอร์		
M6 x 16, เปลี่ยนสกรู ใหม่ บรรจุภายในแคปซูลที่มี ขนาดเล็กมาก	8 Nm	
เพลลาแกนล้อหลังในแขน สวิง		
M24 x 1.5 อุปกรณ์กล	100 Nm	

ขากะจกมองข้าง	ค่า	มีผล
กระจก (แหวนสกรูล็อค) ที่ตัวเชื่อม		
M10 x 1,25	เกลียวซ้าย, 22 Nm	
อะแดปเตอร์ที่บริเวณแค ลมป์ยึด		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

242 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15) 91 ROZ/RON ต่ำสุด 87 AKI
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้	ประมาณ 15 l
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 3.5 l
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	4.1 ลิตร/100 กิโลเมตร, ตามมาตรฐาน WMTC
การปล่อยมลพิษของ CO2	98 ก. / กม., ตามมาตรฐาน WMTC
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย	EU 5

น้ำมันเครื่อง

ปริมาณความจุน้ำมันเครื่อง	ประมาณ 3.0 l, พร้อมเปลี่ยนตัวกรอง
ข้อกำหนด	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, ไม่อนุญาตให้ใช้สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโมลิบดีนัม) เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนสารเคลือบชิ้นส่วนเครื่องยนต์, BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

สารเติมแต่งในน้ำมันเครื่องยนต์	BMW Motorrad ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งในน้ำมัน เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อการทำงานของคลัตช์ได้ ท่านสามารถสอบถามเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมสำหรับรถมอเตอร์ไซค์ของท่านได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องยนต์	สูงสุด 0.5 l, ความแตกต่างระหว่าง MIN และ MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์	ห้องเพลาช้อเหวี่ยงด้านขวาบน
ชนิดของเครื่องยนต์	A24A08B
ประเภทของเครื่องยนต์	การระบายความร้อนด้วยน้ำของเครื่องยนต์สี่จังหวะ 2 กระบอกสูบการที่มีสี่ขั้นตอนเกี่ยวยกวาล์วและวาล์วที่ใช้งานต่อกระบอกสูบสองเพลาลูกเบี้ยวที่อยู่ด้านบนและการหล่อลิ้นแ่งแห้ง
ความจุของกระบอกสูบ	853 cm ³
ช่องกระบอกสูบ	84 mm
ความจุของลูกสูบ	77 mm
อัตราการบีบอัด	13.1:1
อัตรากำลัง	57 kW, ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 7500 min ⁻¹
แรงบิด	83 Nm, ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 6000 min ⁻¹
ความเร็วรอบสูงสุด	สูงสุด 9000 min ⁻¹
ความเร็วรอบเดินเบา	1250±50 min ⁻¹ , เครื่องยนต์อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน

244 ข้อมูลทางเทคนิค

คลัตช์	
ประเภทของคลัตช์	แผ่นรองอ่างเก็บน้ำมัน (กันลื่น)

ชุดเกียร์	
ประเภทของเกียร์	ก้ามปูที่เปลี่ยนเกียร์กระปุก 6 เกียร์ในฝาครอบเครื่องยนต์ที่ติด ตั้งรวมอยู่
อัตราทดเกียร์	1.821, การแปลในขั้นตอน 1:2.833, เกียร์ที่ 1 1:2.067, เกียร์ที่ 2 1:1.600, เกียร์ที่ 3 1:1.308, เกียร์ที่ 4 1:1.103, เกียร์ที่ 5 1:0.968, เกียร์ที่ 6

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	
ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	ตัวขับเคลื่อนล้อ
ความหย่อนของโช้	30...40 mm, รถจักรยานยนต์ซึ่ง ไม่มีน้ำหนักบรรทุกจอดโดยใช้ชุด ขาตั้งด้านข้าง
—ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	25...35 mm, รถจักรยานยนต์ซึ่ง ไม่มีน้ำหนักบรรทุกจอดโดยใช้ชุด ขาตั้งด้านข้าง
ความยาวของโช้ตามกำหนด	สูงสุด 144 mm, วัดผ่านจุดกึ่ง กลางระหว่าง 10 ข้อโซ้ขณะโช้ ตั้ง
ฟันเฟืองของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (เฟืองโช้/เฟืองขับเคลื่อน)	17/44
การทดรอบรอง	2.588

โครงสร้าง

ประเภทของโครงสร้าง	เฟรมแบบบริดจ์ในโครงสร้างเปลือก
ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุประเภท	เฟรมด้านหน้าซ้ายที่หัวแกนบังคับเลี้ยว
ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์	เฟรมด้านหน้าขวาข้างหัวแกนบังคับเลี้ยว

แชสซี

ล้อหน้า	
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหน้า	โช้คอัพ
ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า	170 mm, ที่ล้อหน้า
—ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	150 mm, ที่ล้อหน้า
ล้อหลัง	
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	แกนสวิงอูลูมิเนียมแบบสองแขน
ลักษณะการออกแบบระบบกันสะเทือนล้อหลัง	สปริงสตรัทส่วนกลางพร้อมคอยล์สปริง สปริงขับเคลื่อนแบบปรับได้ และพรีโหลดของสปริงแบบปรับได้
รางเลื่อนสปริงที่ล้อหลัง	170 mm, ที่ล้อหลัง
—ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	150 mm, ที่ล้อหลัง

246 ข้อมูลทางเทคนิค

เบรก

ล้อหน้า	
ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า	กดไฮดรอลิกจานเบรกคู่ที่มี 2 ลูกสูบ - คาลิเปอร์แบบลอยตัวและจานเบรกที่วางแบบลอยตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหน้า	โลหะที่เผาผนิก
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหน้า	4.5 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมี ต่ำสุด 4.0 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะทลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า)	0.7...1.7 mm, ทำการวัดที่ลูกสูบ

ล้อหลัง	
ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกที่มีก้ามปูลอยตัว 1 ลูกสูบและดิสก์เบรกตายตัว
วัสดุผ้าเบรกด้านหลัง	วัสดุอินทรีย์
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง	5.0 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมี ต่ำสุด 4.5 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะห่างในการจัดของคันเบรกเท้า	1.9...2.1 mm, ที่ตำแหน่งที่จำกัดของคันเบรกเท้าที่ที่פקเท้าคนขับ

ล้อและยาง

การเลือกใช้อย่างที่แนะนำ	ท่านจะได้รับรายละเอียดโดยรวมของการอนุมัติให้เปิดใช้งานได้ของยางรถล่าสุดจากศูนย์บริการของ BMW Motorrad ของท่านหรือในอินเทอร์เน็ตภายใต้ bmw-motorrad.com
ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง	ไวส์ต, จำเป็นอย่างน้อย: 240 km/h

ล้อหน้า

ประเภทของล้อหน้า	ล้อหล่ออลูมิเนียม
ขนาดของกระทะล้อหน้า	2.50" x 19" MTH2
ขนาดของยางด้านหน้า	110/80 R 19
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า	59
ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม

ล้อหลัง

ประเภทของล้อหลัง	ล้อหล่ออลูมิเนียม
ขนาดของกระทะล้อหลัง	4.25" x 17" MTH2
ขนาดของยางด้านหลัง	150/70 R 17
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหลัง	69
ความไม่สมดุลของล้อหลังที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม

ความดันลมยาง

ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น
ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น

248 ข้อมูลทางเทคนิค

ระบบไฟฟ้า

ฟิวส์หลัก	40 A, ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า
กล่องฟิวส์	10 A, ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด, ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA), สวิตช์กุญแจ, ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์หลัก 7.5 A, ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC)
ฟิวส์	วงจรไฟฟ้าทั้งหมดมีการป้องกันทางอิเล็กทรอนิกส์ ถ้ามีการปิดสวิตช์วงจรไฟฟ้าโดยการป้องกันทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และได้มีการแก้ไขความผิดปกติที่เป็นสาเหตุแล้ว วงจรไฟฟ้าก็จะเปิดการทำงานอีกครั้งหลังจากการเปิดสวิตช์ของการจุดระเบิด
กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	5 A (รวมทั้งหมด)
แบตเตอรี่	
ประเภทของแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้วดูดซับสาร)
แรงดันแบตเตอรี่	12 V
ความจุแบตเตอรี่	10 Ah
ประเภทแบตเตอรี่ (สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride)	
—ที่มีระบบKeyless Ride ^{SA}	CR 2032
หัวเทียน	
ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัวเทียน	NGK LMAR9J-9E

หลอดไฟ

หลอดไฟสำหรับไฟสูง	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟจอด	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟเบรก	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟแผ่นหมายเลข	W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์
หลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยว	ไฟ LED

ขนาด

ความยาวของรถจักรยานยนต์	2255 mm, เหนือส่วนรองรับป้ายทะเบียน
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	2240 mm, เหนือส่วนรองรับป้ายทะเบียน
ความสูงของรถจักรยานยนต์	ต่ำสุด 1225 mm, เหนือหน้ากากบังลมหน้าสำหรับน้ำหนักรถเปล่า DIN
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1210 mm, เหนือหน้ากากบังลมหน้าสำหรับน้ำหนักรถเปล่า DIN
ความกว้างของรถจักรยานยนต์	850 mm, ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริม 988 mm, มีกล่องเก็บสัมภาระ
ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	815 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ ^{SA}	790 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท ^{SA}	830 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN

250 ข้อมูลทางเทคนิค

- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	770 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
ความยาวของอานเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	1830 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ ^{SA}	1790 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท ^{SA}	1870 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1750 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN

น้ำหนัก

น้ำหนักเฉพาะตัวรถ	227 kg, น้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN, ปริมาณน้ำมันพร้อมสำหรับการขับขี่ 90 %, ไม่มีอุปกรณ์เสริม
เกนช์น้ำหนักรวมที่กำหนด	440 kg
โหลดเสริมสูงสุด	212 kg

สมรรถนะในการขับขี่

ความเร็วสูงสุด	190 km/h
- ที่มีกล่องสัมภาระ ^{SZ}	160 km/h
- ที่มี Topcase ^{SZ}	160 km/h
- ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	161 km/h

การบริการ

13

บริการของ BMW MOTORRAD	254
ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD	254
บริการเคลื่อนที่จาก BMW MOTORRAD	255
งานซ่อมบำรุง	255
ตารางการบำรุงรักษา	257
การยืนยันการบำรุงรักษา	258
ยืนยันการให้บริการ	272

บริการของ BMW MOTORRAD

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad กว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมดูแลให้คำปรึกษาแก่ท่านและรถจักรยานยนต์ของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมให้ข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิคเพื่อช่วยให้สามารถดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมแซมรถ BMW ของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ค้นหาศูนย์บริการ BMW Motorrad เป็นทางการที่ใกล้ท่านที่สุดได้ที่เว็บไซต์ของเรา:

bmw-motorrad.com



คำเตือน

การบำรุงรักษาและ REP ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้องมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดีที่สุดจาก BMW Motorrad พาร์ทเนอร์

เพื่อให้มั่นใจได้ใจว่ารถจักรยานยนต์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้ท่านยึดถือปฏิบัติตามของช่วงการเข้ารับการบำรุงรักษาที่กำหนดสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน

ท่านสามารถตรวจสอบความต้องการของการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมทั้งหมดที่ได้รับการดำเนินการแล้วได้จากหัวข้อบริการในคู่มือฉบับนี้ หลังสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครองตามนโยบายการบริการต่อเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่ารถมอเตอร์ไซค์ของท่านได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบริการ BMW ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่าน

ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD

การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ หากมีการบันทึกการรายการลงในประวัติการบริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริการจะได้รับการจัดเก็บไว้ในระบบ IT ส่วนกลางของ BMW AG, Munich ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์

บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดูข้อมูลที่บ้านทักได้ในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์

การคัดค้าน

เจ้าของรถสามารถทำการคัดค้านที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะและของการรับส่งข้อมูลที่ผู้ผลิตรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะที่เป็นเจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มีกรบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ

บริการเคลื่อนที่จาก

BMW MOTORRAD

สำหรับรถมอเตอร์ไซค์ BMW Motorrad รุ่นใหม่ ท่านจะได้รับการคุ้มครองด้วยบริการเคลื่อนที่จาก BMW Motorrad ที่แตกต่างกันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น บริการเคลื่อนที่ บริการช่วยเหลือเมื่อรถเสีย บริการขนส่งรถกลับ) ท่านสามารถขอรับข้อมูลเกี่ยวกับบริการเคลื่อนที่ต่างๆ ได้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

งานซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบจาก BMW

ศูนย์บริการ BMW Motorrad จะดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถจักรยานยนต์ BMW ถึงมือท่าน

การตรวจเช็คหลังระยะรันอินของ BMW

ควรมำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ BMW หลังจากขับขี่เป็นระยะทาง 500 กิโลเมตรและ 1200 กิโลเมตรแรก

การบริการของ BMW

จะดำเนินการบริการ BMW ปีละครั้ง ซึ่งขอบเขตของการให้บริการอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับอายุของรถจักรยานยนต์และระยะทางที่ขับขี่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านจะยืนยันการให้บริการออกไปและลงรายการนัดหมายวันที่สำหรับการบริการครั้งต่อไป ผู้ขับขี่ที่มีระยะทางสะสมตลอดปีสูงอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการก่อนการนัดหมายที่กำหนดไว้ สำหรับกรณีนี้ จะระบุระยะทางการขับขี่สูงสุดในข้อมูลยืนยันการให้บริการ หากถึงระยะนี้ก่อนกำหนดการให้บริการครั้งต่อไป

256 การบริการ

หน้าจอบริการในจอแสดงผล
จะแจ้งเตือนท่านประมาณหนึ่ง
เดือน หรือ 1000 กิโลเมตรล่วงหน้า
ก่อนจะถึงนัดหมายการ
บริการที่ใกล้จะถึง

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บริการได้ที่:

bmw-motorrad.com/service

ท่านสามารถดูขอบเขตการบริการ
ที่จำเป็นสำหรับรถมอเตอร์ไซด์ได้
ในตารางการบำรุงรักษาต่อไปนี้:

ตารางการบำรุงรักษา

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
④			X		X		X		X		X		
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦		X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	
⑧				X			X			X			
⑨												X ^c	X ^c

1 การตรวจเช็คสภาพช่วงรับ
อินโดย BMW

2 ขอบเขตมาตรฐาน
ของบริการ BMW

3 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่อง
ยนต์ด้วยตัวกรอง

4 การตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

5 การเปลี่ยนหัวเทียนทุกตัว

6 การเปลี่ยนชุดไส้กรอง
อากาศ

7 การตรวจเช็คหรือเปลี่ยนชุด
ไส้กรองอากาศ

8 การเปลี่ยนน้ำมันเบรกในทั้ง
ระบบ

a ทุกปีหรือทุก 10000 กม.
(โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้นก่อน)

b สำหรับการใช้งานบนถนน
พื้นขรุขระทุกปีหรือทุกๆ
10000 กม. (โดยยึดตาม
เงื่อนไขที่เกิดขึ้นก่อน)

c ครั้งแรกหลังครบหนึ่งปี หลัง
จากนั้นทุกสองปี

การยืนยันการบำรุงรักษา

ของเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW

มีการระบุกิจกรรมมาตรฐานการบริการของ BMW ดังต่อไปนี้ ความ
เป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่
เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- การทดสอบรถมอเตอร์ไซด์ด้วยระบบการวิเคราะห์ของ
BMW Motorrad
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- การตรวจเช็ค/การตั้งค่าระยะการตั้งคลัตช์
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้านหน้าและด้านหลัง
- การตรวจเช็คท่อเบรก ท่ออ่อนเบรก และจุดต่อด้วยสายตา
- การตรวจเช็คความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจเช็คชุดหัวโซ่และหยอดน้ำมันหล่อลื่น
- ตรวจเช็คชุดขาตั้งด้านข้างถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจเช็คว่าขาตั้งหลักสามารถใช้งานได้อย่างสะดวก
- การตรวจเช็คแบริ่งแกนบังคับเลี้ยว
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท
- การตรวจเช็คสภาพขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คความปลอดภัยใน
การขับขี่บนท้องถนน
- การกำหนดวันที่เข้ารับบริการและระยะทางที่เหลือด้วยระบบการ
วิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่
- การยืนยันบริการของ BMW ในเอกสารอ้างอิงออนบอร์ด

การตรวจเช็คก่อนการส่งมอบ
ของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

การตรวจเช็คหลังระยะรันอิน
ของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ _____

เป็นกิโลเมตร _____

การบริการครั้งแรก

อย่างช้า

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร _____

แสดงแบบ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คกระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แลตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คกระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แลตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แลตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แลตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แลตมป์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คกระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แสดมภ์ ลายเซ็น

การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ_____

เป็นกิโลเมตร_____

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร_____

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

	ใช่	ไม่มี
การบริการของ BMW	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

แลตมป์ ลายเซ็น

ยืนยันการให้บริการ

ตารางช่วยเป็นหลักฐานการบำรุงรักษาและงานซ่อมแซมรวมทั้งการติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมและของการดำเนินการโปรโมชันพิเศษ

[illegible]

ใบรับรองสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ	
อิเล็กทรอนิกส์	275
ใบรับรองสำหรับ KEYLESS RIDE	277
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องสำหรับระบบตรวจสอบความ	
ดันลมยาง	281
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง	287
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT	288
คำประกาศเรื่องความสอดคล้องสำหรับระบบสัญญาณกันขโมย	291

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steege Straße 17, D-42551
Velbert

Declaration of Conformity

Radio equipment tyre pressure control (RDC)

Simplified EU Declaration of Conformity acc. Radio Equipment Directive 2014/53/EU after 12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band: 433.895 - 433.945 MHz
Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer and Address

Manufacturer: Schrader Electronics Ltd.
Address: Technology Park, Antrim, N. Ireland BT41 1QS,
United Kingdom

Austria

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Belgium

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Schrader Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός BC5A4 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Czech Republic

Tímto Schrader Electronics Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení BC5A4 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Germany

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Denmark

Hermed erklærer Schrader Electronics Ltd., at radioudstyrstypen BC5A4 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Estonia

Käesolevaga deklareerib Schrader Electronics Ltd., et käesolev raadioseadme tüüp BC5A4 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Spain

Por la presente, Schrader Electronics Ltd. declara que el tipo de equipo radioeléctrico BC5A4 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Finland

Schrader Electronics Ltd.
vakuuttaa, että radiolaitetyyppi
BC5A4 on direktiivin 2014/53/EU
mukainen.

EU-
vaatimustenmukaisuusvakuutukse
n täysimittainen teksti on saatavilla
seuraavassa internetosoitteessa:
[http://www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

France

Le soussigné, Schrader
Electronics Ltd., déclare que
l'équipement radioélectrique du
type BC5A4 est conforme à la
directive 2014/53/UE.
Le texte complet de la déclaration
UE de conformité est disponible à
l'adresse internet suivante:
[http://www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

United Kingdom

Hereby, Schrader Electronics Ltd.
declares that the radio equipment
type BC5A4 is in compliance with
Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration
of conformity is available at the
following internet address: [http://
www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

Greece

Με την παρούσα ο/η Schrader
Electronics Ltd., δηλώνει ότι ο
ραδιοεξοπλισμός BC5A4 πληροί
την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Το πλήρες κείμενο της δήλωσης
συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην
ακόλουθη ιστοσελίδα στο
διαδίκτυο:
[http://www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

Croatia

Schrader Electronics Ltd. ovime
izjavljuje da je radijska oprema
tipa BC5A4 u skladu s Direktivom
2014/53/EU.
Cjeloviti tekst EU izjave o
sukladnosti dostupan je na
sljedećoj internetskoj adresi:
[http://www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

Hungary

Schrader Electronics Ltd. igazolja,
hogy a BC5A4 típusú
rádióberendezés megfelel a
2014/53/EU irányelvnek.
Az EU-megfelelőségi nyilatkozat
teljes szövege elérhető a
következő internetes címen:
[http://www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

Ireland

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Italy

Il fabbricante, Schrader Electronics Ltd., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio BC5A4 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Lithuania

Aš, Schrader Electronics Ltd., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas BC5A4 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Luxembourg

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Latvia

Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekārta BC5A4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Malta

B'dan, Schrader Electronics Ltd., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju BC5A4 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Schrader Electronics Ltd., dat het type radioapparatuur BC5A4 conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Poland

Schrader Electronics Ltd. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego BC5A4 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/EU. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Schrader Electronics Ltd. declara que o presente tipo de equipamento de rádio BC5A4 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/EU. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Romania

Prin prezenta, Schrader Electronics Ltd. declară că tipul de echipamente radio BC5A4 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Sweden

Härmed försäkrar Schrader Electronics Ltd. att denna typ av radioutrustning BC5A4 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Slovenia

Schrader Electronics Ltd. potrjuje, da je tip radijske opreme BC5A4 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Slovakia

Schrader Electronics Ltd. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu BC5A4 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

[http://www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

Bulgaria

С настоящото Schrader Electronics Ltd. декларира, че този тип радиосъоръжение BC5A4 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

[http://www.tpmseuroshop.com/
documents/
declaration_conformities](http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities)

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:

2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range:

2412 – 2462 MHz

WLAN standards:

IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia

GmbH, ICC6.5in tipi telsiz

sisteminin 2014/53/EU

nolu yönetmeliğe uygun olduğunu

beyan eder. AB Uygunluk

Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki

internet adresinden görülebilir:

<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Declaration of Conformity

Radio equipment anti-theft alarm (DWA)

Simplified EU Declaration of Conformity acc. Radio Equipment Directive 2014/53/EU after 12.06.2016 and during transition period



Technical information

Frequency Band:
433.05-434.79 MHz
Output Power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer and Address

Manufacturer: Meta System S.p.A.
Address: Via Galimberti 5 42124
Reggio Emilia - Italy

Austria

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der Funkanlagentyp TXBMWMR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://docs.metasystem.it/>

Belgium

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://docs.metasystem.it/>

Bulgaria

С настоящото Meta System S.p.A. декларира, че този тип радиосъоръжение TXBMWMR е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://docs.metasystem.it/>

Cyprus

Με την παρούσα ο/η Meta System S.p.A., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TXBMWMR πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://docs.metasystem.it/>

Czech Republic

Tímto Meta System S.p.A. prohlašuje, že typ rádiového zařízení TXBMWMR je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://docs.metasystem.it/>

Germany

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der Funkanlagentyp TXBMWMR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://docs.metasystem.it/>

Denmark

Hermed erklærer Meta System S.p.A., at radioudstyrstypen TXBMWMR er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://docs.metasystem.it/>

Estonia

Käesolevaga deklareerib Meta System S.p.A., et käesolev raadioseadme tüüp TXBMWMR vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://docs.metasystem.it/>

Spain

Por la presente, Meta System S.p.A. declara que el tipo de equipo radioeléctrico TXBMWMR es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://docs.metasystem.it/>

Finland

Meta System S.p.A. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi TXBMWMR on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://docs.metasystem.it/>

France

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMMR est conforme à la directive 2014/53/UE

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : <https://docs.metasystem.it/>

United Kingdom

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Greece

Με την παρούσα ο/η Meta System S.p.A., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός TXBMWMMR πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://docs.metasystem.it/>

Croatia

Meta System S.p.A. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa TXBMWMMR u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://docs.metasystem.it/>

Hungary

Meta System S.p.A. igazolja, hogy a TXBMWMMR típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://docs.metasystem.it/>

Ireland

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Italy

Il fabbricante, Meta System S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TXBMWMMR è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://docs.metasystem.it/>

Lithuania

Aš, Meta System S.p.A., patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas TXBMWMR atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://docs.metasystem.it/>

Luxembourg

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMR est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://docs.metasystem.it/>

Latvia

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka radioiekārta TXBMWMR atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://docs.metasystem.it/>

Malta

B'dan, Meta System S.p.A., niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju TXBMWMR huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://docs.metasystem.it/>

Netherlands

Hierbij verklaar ik, Meta System S.p.A., dat het type radioapparatuur TXBMWMR conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://docs.metasystem.it/>

Poland

Meta System S.p.A. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego TXBMWMR jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://docs.metasystem.it/>

Portugal

O(a) abaixo assinado(a) Meta System S.p.A. declara que o presente tipo de equipamento de rádio TXBMWMR está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://docs.metasystem.it/>

Romania

Prin prezenta, Meta System S.p.A. declară că tipul de echipamente radio TXBMWMR este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://docs.metasystem.it/>

Sweden

Härmed försäkrar Meta System S.p.A. att denna typ av radioutrustning TXBMWMR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://docs.metasystem.it/>

Slovenia

Meta System S.p.A. potrjuje, da je tip radijske opreme TXBMWMR skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://docs.metasystem.it/>

Slovakia

Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TXBMWMR je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://docs.metasystem.it/>

- A**
 ABS
 การแสดงผล, 39, 64
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 164
 ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัว
 เอง, 146
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
- D**
 DTC
 การใช้งาน, 89
 การปิดใช้งาน, 89
 การเปิดใช้งาน, 90
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 167
 จอแสดงผล, 40
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน
 ระบบ, 65
 ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัว
 เอง, 147
 Dynamic ESA
 การใช้งาน, 90
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
- K**
 Keyless Ride
 การปลดล็อกฝาเกลียวปิดช่อง
 เติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 156, 158
 การปิดสวิตช์กุญแจ, 75
 การเปิดสวิตช์กุญแจ, 74
 จอแสดงผลการเตือน, 31, 53,
 54
 แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด
 หรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 75
 ล็อกแกนบังคับเลี้ยว, 74
- P**
 Pairing, 119
 Pre-Ride-Check, 146
 Pure Ride
 รายละเอียดโดยรวม, 44
- R**
 RDC
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 173
 จอแสดงผลการเตือน, 36
 แถบแสดงสัญญาณเตือน, 60
- S**
 SETUP
 การรีเซ็ต, 88
 การเลือก, 84
 การสิ้นสุดการทำงาน, 85
- เครื่องยนต์, 33, 58**
 การสตาร์ท, 145
 การแสดงสัญญาณเตือนสำหรับ
 ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 59
 การแสดงสัญญาณเตือนสำหรับ
 ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง
 ยนต์, 58
 ข้อมูลทางเทคนิค, 243
 ความผิดปกติร้ายแรง, 33
 จอแสดงผลการเตือนสำหรับ
 ระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม
 เครื่องยนต์, 33
 ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงาน
 ผิดพลาด, 58
- เบรก**
 ABS Pro ขึ้นอยู่กับโหมดขับ
 ขี่, 152
 การตรวจสอบการทำงาน, 182
 การปรับตั้งก้านมือเบรก, 134

- ข้อมูลทางเทคนิค, 246
- คำแนะนำเพื่อความ
- ปลอดภัย, 151
- ระบบ ABS Pro ในเชิงลึก, 166
- เบาะ
 - การติดตั้ง, 104
 - การถอด, 104
 - ตัวล็อก, 14
- เมนู
 - เรียกใช้, 112
- เวลา
 - การตั้งค่า, 84, 85, 117
 - อุปกรณ์ควบคุม, 19
- เวลาการขับขี่
 - การรีเซ็ต, 84
- แ
 - แกนบังคับเลี้ยว
 - การล็อก, 72
- แอลซี
 - ข้อมูลทางเทคนิค, 245
- แตร, 17
- แถบสถานะข้อมูลคนขับ
 - การตั้งค่า, 114, 115
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 33, 58
 - ABS, 39, 64
 - DTC, 40, 65
 - RDC, 36, 60
 - การเตือนเครื่องยนต์, 33
 - การแสดงผล, 26, 46
 - ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 59
 - ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง
 - ยนต์, 33, 58
 - ตัวล็อกทำให้เคลื่อนที่ไม่ได้, 30
 - น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 40, 67
 - ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงาน
 - ผิดพลาด, 58
- ไม่ได้กำหนดค่าเกียร์, 67
- ยานพาหนะของฉัน, 122
- ระบบสัญญาณกันขโมย, 35, 57
- แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์
- ไซค์, 31, 54, 55
- สัญญาณเตือนอุณหภูมิภาย
- นอก, 30, 53
- หลอดไฟชาร์จ, 34, 55
- อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น, 32
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, 57
- แท่นยกล้อหน้า
 - การติดตั้ง, 179
- แบตเตอรี่
 - การชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เชื่อมต่อ
 - อยู่, 208
 - การชาร์จแบตเตอรี่ที่ได้รับการพ่วง
 - ต่ออยู่, 207
 - การติดตั้ง, 209
 - การถอด, 208
 - คำแนะนำในการบำรุง
 - รักษา, 206
 - ข้อมูลทางเทคนิค, 248
 - ไฟเตือนสำหรับแรงดันไฟฟ้าของ
 - รถจักรยานยนต์, 31, 54, 55
- แผงครอบ
 - การติดตั้งฝาถังน้ำมัน, 204
 - การถอดฝาปิดถังน้ำมัน, 204
- แผงหน้าปัด
 - การตั้งค่าหน่วย, 87
 - เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดย
 - รอบ, 20
 - ปรับความสว่างของการให้แสง
 - สว่างด้านหลัง, 87
 - ไฟไดไดโอด, 19
 - รายละเอียดโดยรวม, 19, 20

แผ่นป้ายระบุประเภท

ตำแหน่งบนรอมมอเตอร์ไซค์, 15

แรงดันไฟฟ้าของรอมมอเตอร์ไซค์

จอแสดงผลการเตือน, 31, 54,

55

แรงบิด, 240

แสงนำทาง, 78

ไ

โครงสร้าง

ข้อมูลทางเทคนิค, 245

ใช้คอป

ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 14

ไซ

การตรวจสอบความตึง, 200

การตรวจสอบสภาพความ

สึก, 201

การปรับตั้งความตึง, 201

การหล่อลื่น, 200

โทรศัพท์

การใช้งาน, 128

ไฟกัลการใช้งาน

การเปลี่ยน, 113

โหมดการขับเคลื่อนเส้นทางวิบาก

การตั้งค่า, 93

ข้อมูลทางเทคนิคโดย

ละเอียด, 170

โหมดในการขับขี่, 93

ไ

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

การใช้งาน, 81

อุปกรณ์ควบคุม, 17

ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง

วันแบบแมนนวล, 79

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง

วันแบบอัตโนมัติ, 80

ไฟจอด, 79

ไฟเตือนต่างๆ, 20

รายละเอียดโดยรวม, 24, 43

ไฟเตือนรอบเครื่องยนต์

ไฟเตือน, 19

ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงานผิดปกติ

พลาด, 58

ไฟเลี้ยว

การใช้งาน, 81

อุปกรณ์ควบคุม, 17

ไฟส่องสว่าง

การใช้งานไฟกะพริบ, 78

การสั่งงานไฟจอด, 79

การสั่งงานไฟสูง, 78

ไฟจอด, 78

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง

วันแบบแมนนวล, 79

ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลาง

วันแบบอัตโนมัติ, 80

ไฟสูง, 78

แสงนำทาง, 78

อุปกรณ์ควบคุม, 17

ไฟแสดงสถานะ, 20

รายละเอียดโดยรวม, 24, 43

ไฟหน้า

การจราจรทางขวามือ / การ

จราจรทางซ้ายมือ, 132

การปรับตั้งระยะของไฟ

หน้า, 133

ระยะการส่องสว่างไฟหน้า, 132

ก

กระจก

การปรับ, 132

กระบังลมหน้า

การปรับ, 133

กระเป๋าสัมภาระ, 218

กล่องเก็บสัมภาระบนประตูกำลึง

ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)

การใช้งาน, 221

การจอด, 153

การจุดระเบิด

การปิดใช้งาน, 73

การเปิดใช้งาน, 72

การดูแลรักษา

การเคลือบป้องกันสี, 235

โครเมียม, 234

การตรวจสอบควบคุม

กล่องการโต้ตอบ, 46

การแสดงผล, 46

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 154

คุณภาพของน้ำมันเชื้อ

เพลิง, 154

ที่มี Keyless Ride, 158

รถรุ่นที่มี Keyless Ride, 156

การบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา, 257

การพ่วงต่อแบตเตอรี่, 205

การยืนยันการบำรุงรักษา, 258

การระบุเครื่องหมายจราจร

การเปิดหรือปิดใช้งาน, 115

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า, 93

กำหนดค่า, 93

การสตาร์ท, 145

อุปกรณ์ควบคุม, 18

การโหลดต่ำ

ข้อจำกัด, 140

กุญแจ, 72, 73

กุญแจมาสเตอร์

การเปลี่ยนแบตเตอรี่, 76

ข

ขนาด

ข้อมูลทางเทคนิค, 249

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด, 249

ข้อมูลทั่วไป, 5

คลัตช์, 244

เครื่องยนต์, 243

โครงรถ, 245

ชุดเกียร์, 244

แชสซี, 245

น้ำมันเครื่อง, 242

น้ำมันเชื้อเพลิง, 242

น้ำหนัก, 250

เบรก, 246

แบตเตอรี่, 248

มาตรฐาน, 5

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง, 244

ระบบไฟฟ้า, 248

ล้อและยาง, 246

สมรรถนะในการขับขี่, 250

หลอดไฟ, 249

หัวเทียน, 248

ขาตั้งล้อหลัง

การติดตั้ง, 180

ค

คลัตช์

การตรวจสอบการทำงาน, 186

การตรวจสอบระยะหลวม, 186

การปรับตั้งก้านมือบีบ
คลัตช์, 133
การปรับตั้งระยะหลวม, 187
ข้อมูลทางเทคนิค, 244
ความขัดข้องของการทำงาน, 238
ความพร้อมในการขับเคลื่อนเส้นทาง
วิบาก, 150
ค่า
 การแสดงผล, 46
ค่าเฉลี่ย
 การรีเซ็ต, 83
ค่าที่ตั้งจากโรงงาน, 102
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย
 การขับขี่, 140
 เกี่ยวกับการเบรก, 151
จ
จอภาพ TFT, 20
 การใช้งาน, 112, 113, 114
 การเลือกจอแสดงผล, 109
 รายละเอียดโดยรวม, 44, 45
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
จอแสดงความเร็ว, 19, 20
จอแสดงผลความเร็วรอบ
 เครื่อง, 19, 20
 จอแสดงผลความเร็วรอบ
 เครื่อง, 116
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 19
 SETUP, 84
 การใช้งาน, 82, 83
 การเลือกจอแสดงผล, 82
 การสิ้นสุดการทำงานของ
 SETUP, 85
 ปรับการแสดงผล, 87
 รายละเอียดโดยรวม, 25

ช
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
 คำแนะนำในการใช้งาน, 216
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 14
ชุดเกียร์
 ข้อมูลทางเทคนิค, 244
ชุดเครื่องมือประจำรถ
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 16

ด
ตัวปลดล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 ฉุกเฉิน, 159, 160

น
น้ำมันเครื่อง
 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง, 14
 การตรวจสอบระดับการ
 เติม, 180
 การเติม, 182
 ข้อมูลทางเทคนิค, 242
 ปากช่องเติมน้ำมัน, 14
น้ำมันเชื้อเพลิง
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 154
 ข้อมูลทางเทคนิค, 242
คุณภาพของน้ำมันเชื้อ
 เพลิง, 154
 เติมน้ำมันด้วย Keyless
 Ride, 156, 158
 น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 41
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
 จอแสดงผลการเตือน, 40, 67
 ช่วง, 116

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบระดับการเติมที่ล้อ
หลัง, 185

การตรวจสอบระดับที่ล้อ
หน้า, 184

ถังเก็บด้านหน้า, 15

ถังเก็บด้านหลัง, 15

น้ำหมัก

ข้อมูลทางเทคนิค, 250

ตารางน้ำหมักบรรจุทุก, 16

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับการ
เติม, 187

การเติม, 188

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

ภาวะอุณหภูมิสูงเกินกว่า

ปกติ, 32, 57

ตัวแสดงระดับการเติม, 15

บ

บริการ, 254

ประวัติการบริการ, 254

บริการเคลื่อนที่, 255

บลูทูธ, 118

การจับคู่อุปกรณ์, 119

ป

ปลั๊กการวิเคราะห์

คลาย, 212

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 16

ยึดให้แน่น, 212

พ

ผ้าเบรก

การตรวจสอบที่ล้อหน้า, 182

การตรวจสอบที่ล้อหลัง, 183

ระยะรันอิน, 148

พ

พรีโหลดของสปริง

การปรับตั้ง, 134

ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 15

พอร์ตชาร์จ USB

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 14

ฟ

ฟิวส์

การเปลี่ยน, 210

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 16

ภ

ภาพลักษณะโดยรวมของจอแสดง

ผลการเตือนต่างๆ, 27, 48

ม

มาตรวัดระยะต่อเที่ยว

การรีเซ็ต, 83

มาตรวัดระยะทาง

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อ
วัน, 83

อุปกรณ์ควบคุม, 19

ย

ยางรถ

การตรวจสอบความลึกของดอก

ยาง, 189, 190

การตรวจสอบแรงดันลม

ยาง, 189

ข้อแนะนำ, 190

ข้อมูลทางเทคนิค, 246

ความเร็วสูงสุด, 142

ระยะรันอิน, 149

แรงดันที่เติม, 247

ร

รถจักรยานยนต์

การจอด, 153

การจอดเป็นระยะเวลา

นาน, 235

การดูแลรักษา, 230
 การทำความสะอาด, 230
 การยัด, 160
 การเริ่มใช้งาน, 235
 ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
 ข้อมูลทางเทคนิค, 244
 ระบบควบคุมการทรงตัว, 167
 DTC, 167
 ระบบควบคุมความเร็ว
 การใช้งาน, 96
 ระบบควบคุมเบรกแบบ
 ไดนามิก, 172
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 172
 ระบบควบคุมแรงจุดเครื่อง
 ยนต์, 168
 ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
 การขับขี่, 149
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 174
 ไม่ได้กำหนดค่าเกียร์, 67
 ระบบนำทาง
 การใช้งาน, 125
 ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
 แบบอิเล็กทรอนิกส์
 กุญแจสำรอง, 77
 จอแสดงผลการเตือน, 30
 ระบบไฟฟ้า
 ข้อมูลทางเทคนิค, 248
 ระบบสัญญาณกันขโมย
 จอแสดงผลการเตือน, 35, 57
 ไฟแสดงสถานะ, 20

ระบบอุ่นมือจับ
 การใช้งาน, 103
 อุปกรณ์ควบคุม, 18
 ระยะการบำรุงรักษา, 255
 ระยะรันอิน, 148
 รายการตรวจสอบ, 144
 รายละเอียดโดยรวม
 SETUP, 84
 จอภาพ TFT, 44, 45
 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 25
 ชุดสวิตช์ด้านขวา, 18
 ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 17
 ด้านขวาของตัวรถ, 15
 ด้านซ้ายของตัวรถ, 14
 ใต้เบาะ, 16
 แผงหน้าปัด, 19, 20
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 24,
 43
 ยานพาหนะของฉัน, 122

ล
 ล้อ
 การตรวจเช็คกระทะล้อ, 190
 การติดตั้งล้อหน้า, 193
 การติดตั้งล้อหลัง, 198
 การถอดล้อหน้า, 191
 การถอดล้อหลัง, 196
 การเปลี่ยนแปลงขนาด, 190
 ข้อมูลทางเทคนิค, 246

ว
 วันที่
 การตั้งค่า, 85

ส
 สภาพในปัจจุบัน, 6
 สมรรถนะในการขับขี่
 ข้อมูลทางเทคนิค, 250
 สลักเกลียว, 240

ล

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น, 42, 117

ลวิตซ์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

การใช้งาน, 77

อุปกรณ์ควบคุม, 18

ลวิตซ์แผงควบคุม

ภาพรวมด้านขวา, 18

ภาพรวมด้านซ้าย, 17

ลัมการะ

ข้อแนะนำในการบรรทุก, 141

ลือ

การใช้งาน, 127

ห

หน้าจอแสดงการเข้ารับ

บริการ, 41, 68

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 15

หลอดไฟ

ข้อมูลทางเทคนิค, 249

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

หลอดไฟชำรุด, 34, 55

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED, 204

หัวเทียน

ข้อมูลทางเทคนิค, 248

อ

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์, 125

ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 82

อักษรย่อและสัญลักษณ์, 4

อุณหภูมิโดยรอบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน

นอก, 30, 53

อุณหภูมิภายนอก

การแสดงผล, 53

จอแสดงผล, 30

อุปกรณ์, 5

อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

RDC

จอแสดงผล, 36, 59

อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลทั่วไป, 216

คำอธิบายและภาพประกอบอาจ
ไม่ตรงกับรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดตั้งและ
อุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ติดตั้งในตัว
รถ รวมไปถึงรุ่นประเทศที่แตก
ต่างกันไป เนื้อหาที่มีความแตก
ต่างกันดังกล่าวจะไม่นำไปสู่การ
อ้างสิทธิ์เรียกร้องใดๆ
ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก
อัตราสิ้นเปลือง และสมรรถนะ
ของรถอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ตามที่กล่าวข้างต้น
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
ข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์
ติดตั้ง และอุปกรณ์เสริมโดยไม่
ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ขอสงวนสิทธิ์ในเนื้อหาที่เกิดความ
บกพร่อง

© 2020 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี
ห้ามทำซ้ำหรือคัดย่อเนื้อหาก่อน
ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
จากฝ่ายบริการหลังการขายของ
BMW Motorrad
คู่มือการใช้งานต้นฉบับ จัดพิมพ์
ในประเทศเยอรมนี

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูง สุด 15 %, E15) 91 ROZ/RON ต่ำสุด 87 AKI
--------------------------------	---

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ ได้	ประมาณ 15 l
---	-------------

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 3.5 l
-----------------------------	--------------

ความดันลมยาง

ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อน ท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ ยางรถเย็น
-------------------------	---

ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อน ท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ ยางรถเย็น
-------------------------	---

สามารถหาข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์เพิ่มเติมได้ที่:
bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เลขที่สั่งซื้อ: 01 40 9 830 419
05.2020, ฉบับตีพิมพ์ครั้งที่ 4, 11

