



BMW Motorrad



คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน

**F750 GS**

## ข้อมูลรถจักรยานยนต์และข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

### ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

หมายเลขสี

วันที่เริ่มรับประกัน

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

### ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

คุณ

หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์  
ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

## ยินดีต้อนรับ BMW

เราขอแสดงความยินดีที่ท่าน  
เลือกเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์  
BMW Motorrad และขอต้อนรับ  
เข้าสู่แวดวงผู้ขับขี่ BMW ขอ  
ให้ท่านทำความคุ้นเคยกับรถ  
จักรยานยนต์ใหม่ของท่านเพื่อ  
สร้างความมั่นใจในขับขี่อย่าง  
ปลอดภัยบนท้องถนน

### สำหรับคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้

กรุณาอ่านคำแนะนำในคู่มือแนะนำ  
วิธีการใช้งานนี้ก่อนเริ่มใช้  
งานรถจักรยานยนต์ BMW คัน  
ใหม่ของท่าน ท่านจะพบข้อมูล  
สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ ซึ่งจะช่วยให้ท่าน  
สามารถใช้ประโยชน์ทางเทคนิค  
สำหรับ BMW ของท่านได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพที่สุด

นอกจากนี้ ท่านยังจะได้รับข้อมูล  
เกี่ยวกับการดูแลและบำรุงรักษา  
เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน  
และความปลอดภัยบนท้องถนน

อีกทั้งเพื่อรักษารถจักรยานยนต์  
ของท่านให้มีสภาพสมบูรณ์อยู่  
เสมอ

หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่าน  
ได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็น  
ตามนโยบายคุ้มครอง

หากในภายภาคหน้า ท่านประสงค์  
จะขายรถจักรยานยนต์ BMW  
ของท่าน โปรดคำนึงเสมอว่า  
ท่านจะต้องมอบคู่มือฉบับนี้ให้  
แก่เจ้าของรถท่านอื่น เนื่องจาก  
คู่มือรถเป็นส่วนสำคัญของรถ  
จักรยานยนต์

### ข้อเสนอแนะและคำติชม

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำ  
และพร้อมใจทุกข้อสงสัยเกี่ยวกับ  
รถจักรยานยนต์ของคุณเสมอ

ขอให้ท่านสนุกกับการเดินทางร่วม  
กับ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย

BMW Motorrad

01 40 9 467 369



# สารบัญ

|                                |           |                              |           |                                  |     |
|--------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|----------------------------------|-----|
| <b>1 ข้อมูลทั่วไป .....</b>    | <b>7</b>  | <b>3 อุปกรณ์แสดงผล .....</b> | <b>29</b> | ไฟขับเคลื่อนกลางวัน .....        | 98  |
| ภาพรวม .....                   | 8         | ไฟแสดงสถานะและไฟ             |           | ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....            | 100 |
| อักษรย่อและสัญลักษณ์ .....     | 8         | เตือน .....                  | 30        | ไฟเลี้ยว .....                   | 100 |
| อุปกรณ์ .....                  | 9         | จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน .....  | 32        | จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน .....      | 101 |
| ข้อมูลทางเทคนิค .....          | 9         | จอแสดงผลการเตือน .....       | 33        | SETUP .....                      | 103 |
| สถานะในปัจจุบัน .....          | 10        | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่     |           | เวลาและวันที่ .....              | 105 |
| แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม .....     | 10        | มีการเชื่อมต่อ .....         | 54        | การตั้งค่าโดยทั่วไปใน            |     |
| ใบรับรองและใบอนุญาตใช้         |           | จอภาพ TFT ในมุมมองของ        |           | จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน .....      | 106 |
| งาน .....                      | 10        | Pure Ride .....              | 55        | ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ที่มี         |     |
| หน่วยความจำข้อมูล .....        | 10        | จอภาพ TFT ในมุมมองของ        |           | การเชื่อมต่อ .....               | 108 |
| ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ           |           | เมนู .....                   | 57        | ระบบป้องกันการล้อคของ            |     |
| อัจฉริยะ .....                 | 14        | การแสดงผลการเตือนที่มีการ    |           | ล้อขณะเบรก (ABS) .....           | 109 |
| <b>2 ภาพลักษณ์โดยรวม .....</b> | <b>19</b> | เชื่อมต่อ .....              | 58        | ระบบควบคุมเสถียรภาพโดย           |     |
| มุมมองทั่วไปด้านซ้าย .....     | 21        | <b>4 การทำงาน .....</b>      | <b>85</b> | อัตโนมัติ (ASC) .....            | 111 |
| มุมมองทั่วไปด้านขวา .....      | 23        | ตัวล็อกพวงมาลัยที่สามารถ     |           | ระบบควบคุมการทรงตัว              |     |
| ได้เบาะ .....                  | 24        | จุดระเบิดได้ .....           | 87        | แบบไดนามิก (DTC) .....           | 112 |
| ชุดสวิตช์ด้านซ้าย .....        | 25        | การจุดระเบิดที่มี            |           | การตั้งค่าแชสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์ |     |
| ชุดสวิตช์ด้านขวา .....         | 26        | Keyless Ride .....           | 89        | ทรอนิกส์ (D-ESA) .....           | 114 |
| แผงหน้าปัด .....               | 27        | สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน  |           | โหมดขับเคลื่อน .....             | 117 |
| แผงหน้าปัดที่มีการเชื่อมต่อ    |           | เงิน .....                   | 93        | ระบบควบคุมความเร็วคงที่          |     |
| ต่อ .....                      | 28        | การโทรฉุกเฉินแบบ             |           | ในการขับเคลื่อน .....            | 119 |
|                                |           | อัจฉริยะ .....               | 93        | ระบบตรวจสอบความดันลม             |     |
|                                |           | ไฟส่องสว่าง .....            | 97        | ยาง (RDC) .....                  | 122 |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| มือจับพร้อมระบบทำความ     |            |
| อุ่น .....                | 122        |
| เบาะ .....                | 123        |
| คู่มือแนะนำวิธีการใช้     |            |
| งาน .....                 | 124        |
| <b>5 จอภาพ TFT .....</b>  | <b>125</b> |
| ข้อมูลทั่วไป .....        | 126        |
| หลักการทำงาน .....        | 127        |
| มุมมอง Pure Ride .....    | 134        |
| การตั้งค่าโดยทั่วไป ..... | 135        |
| บลูทูธ .....              | 137        |
| ยานพาหนะของฉัน .....      | 140        |
| Navigation .....          | 143        |
| สื่อ .....                | 145        |
| โทรศัพท์ .....            | 146        |
| แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์ ..... | 146        |
| แสดงผลข้อมูลใบ            |            |
| อนุญาต .....              | 146        |
| <b>6 ระบบสัญญาณกัน</b>    |            |
| <b>ขโมย .....</b>         | <b>147</b> |
| ภาพรวม .....              | 148        |
| การสั่งงาน .....          | 148        |
| ฟังก์ชันสัญญาณเตือน ..... | 150        |
| การยกเลิกการทำงาน .....   | 151        |
| การติดตั้งโปรแกรม .....   | 151        |

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| <b>7 การตั้งค่า .....</b>     | <b>153</b> |
| กระจก .....                   | 154        |
| Headlight .....               | 154        |
| คลัทช์ .....                  | 155        |
| เบรก .....                    | 156        |
| ฟรีโหลตของสปริง .....         | 156        |
| การดูดซับแรงกระแทก ....       | 157        |
| <b>8 การขับขี่ .....</b>      | <b>159</b> |
| คำแนะนำเพื่อความ              |            |
| ปลอดภัย .....                 | 160        |
| ตรวจสอบตามรายการที่ระบุ       |            |
| เอาไว้ .....                  | 163        |
| เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง         |            |
| สถานะโหลต .....               | 163        |
| ก่อนเริ่มออกเดินทางทุก        |            |
| ครั้ง: .....                  | 163        |
| ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อ |            |
| เพลิง: .....                  | 164        |
| การเริ่มการใช้งาน .....       | 164        |
| ระยะรันอิน .....              | 168        |
| ลวิตช์ .....                  | 169        |
| ความพร้อมในการขับขี่บน        |            |
| เส้นทางวิบาก .....            | 170        |
| เบรก .....                    | 171        |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| การจอดรถ                        |            |
| จักรยานยนต์ .....               | 172        |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ....    | 173        |
| การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อ        |            |
| การขนส่ง .....                  | 178        |
| <b>9 เทคโนโลยีเชิงลึก .....</b> | <b>181</b> |
| ข้อมูลทั่วไป .....              | 182        |
| ระบบป้องกันการล้อคของ           |            |
| ล้อขณะเบรก (ABS) .....          | 182        |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพโดย          |            |
| อัตโนมัติ (ASC) .....           | 184        |
| ระบบควบคุมการทรงตัว             |            |
| แบบไดนามิก (DTC) .....          | 186        |
| โหมดขับขี่ .....                | 187        |
| ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง          |            |
| (RDC) .....                     | 189        |
| ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ ....      | 191        |
| <b>10 การบำรุงรักษา .....</b>   | <b>193</b> |
| ข้อมูลทั่วไป .....              | 194        |
| ชุดเครื่องมือประจำรถ ....       | 194        |
| ชุดเครื่องมือบริการ .....       | 194        |
| แท่นยกล้อหน้า .....             | 195        |
| น้ำมันเครื่อง .....             | 196        |
| ระบบเบรก .....                  | 198        |
| คลัทช์ .....                    | 202        |

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| น้ำหล่อเย็น .....            | 203        |
| ยางรถ .....                  | 205        |
| กระทะล้อและยาง .....         | 206        |
| ล้อ .....                    | 206        |
| ตัวกรองอากาศ .....           | 215        |
| หลอดไฟ .....                 | 216        |
| แผงครอบตัวรถ .....           | 219        |
| ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท ..... | 220        |
| แบตเตอรี่ .....              | 221        |
| ฟิวส์ .....                  | 224        |
| ปลั๊กการวิเคราะห์ .....      | 226        |
| โซ่ .....                    | 227        |
| <b>11 อุปกรณ์เสริม .....</b> | <b>231</b> |
| ข้อมูลทั่วไป .....           | 232        |
| ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า .....    | 232        |
| กล่องสัมภาระ .....           | 233        |
| กล่องสัมภาระนอกประสงค์       |            |
| ท้ายรถจักรยานยนต์            |            |
| (ท็อปเคส) .....              | 237        |
| ระบบนำทาง .....              | 240        |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| <b>12 การดูแลรักษา .....</b>    | <b>247</b> |
| ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา .....       | 248        |
| การล้างรถจักรยานยนต์ ...        | 248        |
| การทำความสะอาดอะไหล่            |            |
| ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษา        |            |
| เป็นพิเศษ .....                 | 249        |
| การดูแลรักษาเคลือบสี .....      | 250        |
| การดูแลรักษารถ                  |            |
| จักรยานยนต์ .....               | 250        |
| การดับรถจักรยานยนต์เพื่อ        |            |
| การเก็บรักษา .....              | 250        |
| การเริ่มใช้งานรถ                |            |
| จักรยานยนต์ .....               | 251        |
| <b>13 ข้อมูลทางเทคนิค .....</b> | <b>253</b> |
| ความขัดข้องของการทำ             |            |
| งาน .....                       | 254        |
| สลักเกลียว .....                | 257        |
| น้ำมันเชื้อเพลิง .....          | 259        |
| น้ำมันเครื่อง .....             | 259        |
| เครื่องยนต์ .....               | 260        |
| คลัทช์ .....                    | 261        |
| ชุดเกียร์ .....                 | 261        |
| ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง ...       | 262        |
| โครมรถ .....                    | 262        |
| แชสซี .....                     | 263        |

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| เบรก .....                | 264        |
| ล้อและยาง .....           | 265        |
| ระบบไฟฟ้า .....           | 267        |
| ขนาด .....                | 269        |
| น้ำหนัก .....             | 270        |
| สมรรถนะในการขับขี่ .....  | 270        |
| <b>14 การบริการ .....</b> | <b>271</b> |
| การบริการ                 |            |
| BMW Motorrad .....        | 272        |
| ประวัติการให้บริการของ    |            |
| BMW Motorrad .....        | 272        |
| การทดแทนทางด้าน           |            |
| ความคล่องตัวของ           |            |
| BMW Motorrad .....        | 273        |
| งานซ่อมบำรุง .....        | 273        |
| ตารางการบำรุงรักษา .....  | 277        |
| การยืนยันการบำรุง         |            |
| รักษา .....               | 278        |
| ยืนยันการให้บริการ .....  | 292        |

## **15 ภาคผนวก..... 295**

ใบรับรองระบบป้องกัน

การสแตนท์เครื่องยนต์แบบ

อิเล็กทรอนิกส์ ..... 296

ใบรับรองสำหรับ

Keyless Ride ..... 298

ใบรับรองสำหรับระบบตรวจ

วัดความดันลมยาง..... 300

ใบรับรองสำหรับแผง

หน้าปัด TFT..... 301

## **16 ดัชนี ..... 304**



## ข้อมูลทั่วไป

|                                        |    |
|----------------------------------------|----|
| ภาพรวม .....                           | 8  |
| อักษรย่อและสัญลักษณ์ .....             | 8  |
| อุปกรณ์ .....                          | 9  |
| ข้อมูลทางเทคนิค .....                  | 9  |
| สถานะในปัจจุบัน .....                  | 10 |
| แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม .....             | 10 |
| ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน .....        | 10 |
| หน่วยความจำข้อมูล .....                | 10 |
| ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ<br>อัจฉริยะ ..... | 14 |

## ภาพรวม

ในบทที่ 2 ของคู่มือแนะนำวิธี  
การใช้งานนี้ ท่านจะได้เห็นภาพ  
ลักษณะโดยรวมหลักๆเกี่ยวกับปร  
จักรยานยนต์ของท่าน ในบทที่ 13  
เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการ  
บำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุง  
ที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลัก  
ฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้  
ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็น  
ตามนโยบายคุ้มครอง  
หากในภายภาคหน้า ท่านประสงค์  
ที่จะขายรถจักรยานยนต์ BMW  
ของท่าน ให้กรุณาคำนิ่งเสมอว่า  
ท่านจะมอบคู่มือฉบับนี้ให้แก่  
ผู้ซื้อท่านอื่น เนื่องจากคู่มือถือเป็น  
ส่วนสำคัญของรถจักรยานยนต์

## อักษรย่อและสัญลักษณ์

 **ข้อควรระวัง** อันตรายที่มี  
ความเสี่ยงต่ำ การขาดการ  
ป้องกันอาจนำไปสู่การบาดเจ็บ  
เล็กน้อยหรือการบาดเจ็บในระดับ  
ปานกลาง

 **คำเตือน** อันตรายที่มีความ  
เสี่ยงปานกลาง. การขาด  
การป้องกันอาจทำให้เกิดอันตราย  
ถึงแก่ชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส

 **อันตราย** อันตรายที่มีความ  
เสี่ยงสูง การขาดการป้องกัน  
อาจทำให้เกิดอันตรายถึงแก่ชีวิต  
หรือการบาดเจ็บสาหัส

 **ข้อควรใส่ใจ** ข้อควรทราบ  
และข้อควรระวัง การไม่  
ปฏิบัติตามข้อแนะนำส่งผลให้เกิด  
ความเสียหายต่อยานพาหนะหรือ  
อุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตราย  
ต่อผู้ขับขี่

 **ประกาศ** หมายเหตุพิเศษนี้มี  
ส่วนช่วยในการแนะนำทาง  
การใช้งาน การควบคุม กระบวน  
การปรับ และงานการดูแลและ  
บำรุงรักษาให้ดียิ่งขึ้น

◀ **ระบุจุดสิ้นสุดของข้อ  
แนะนำ**

• **คำชี้แจงงาน**

» **ผลลัพธ์ของของงาน**

➡ **เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มี  
ข้อมูลเพิ่มเติม**

◁ **ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูลที่  
เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และ  
ชุดอุปกรณ์เสริม**

 **แรงบิดในการขัน**

 **ข้อมูลทางเทคนิค**

LA **รุ่นตลาดระดับประเทศ**

SA **อุปกรณ์เสริม  
อุปกรณ์เสริม  
BMW Motorrad ได้ติดตั้ง  
ในรถจักรยานยนต์แล้ว  
ในระหว่างการผลิต**

|       |                                                                                                                    |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SZ    | ชุดอุปกรณ์เสริมสามารถติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad |
| ABS   | ระบบป้องกันการล็อกของล้อขณะเบรก                                                                                    |
| ASC   | ระบบควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ                                                                                    |
| EWS   | ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์                                                                       |
| D-ESA | การตั้งค่าแชสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์                                                                                   |
| DTC   | ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (เฉพาะอุปกรณ์เสริมร่วมกับโหมดขับขี่ Pro)                                             |
| DWA   | ระบบสัญญาณกันชนโมย                                                                                                 |

RDC ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

## อุปกรณ์

เมื่อท่านได้ซื้อรถจักรยานยนต์ BMW ของท่านแล้ว ท่านได้ตัดสินใจเลือกรุ่นซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ตามความประสงค์และตามต้องการของท่าน ในคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานเล่มนี้จะกล่าวถึงอุปกรณ์เสริม (SA) ซึ่งนำเสนอโดย BMW และอุปกรณ์เสริมที่ท่านสามารถเลือกสรรได้เอง (SZ) โปรดทราบว่าอุปกรณ์มาตรฐานในคำอธิบายต่าง ๆ เหล่านี้ท่านอาจไม่ได้เลือกในท่านเองเดียวกัน ซึ่งจำเพาะแต่ละรุ่นประเทศ ทำให้รูปลักษณะของจักรยานยนต์แตกต่างกันออกไปได้ หากรถจักรยานยนต์ของท่านมีอุปกรณ์ที่ยังไม่ได้อธิบาย ให้ดูคำอธิบายในคำแนะนำแยกต่างหาก

## ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดงในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันปรับเป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็นเบาะแส ข้อมูลยานยนต์-พิเศษเฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของรุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัดเฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูค่ารายละเอียดได้จากเอกสารการลงทะเบียนและป้ายแนะนำที่ยานพาหนะหรือจาก BMW Motorrad Partner หรือศูนย์บริการอื่นที่ได้รับอนุญาตโดยผ่านการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ข้อมูลในเอกสารสำหรับยานพาหนะมักมีความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือการใช้งานนี้

## สถานะในปัจจุบัน

เราได้คิดค้นพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางด้านการออกแบบและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความคลาดเคลื่อนระหว่างคู่มือการใช้งานนี้และกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ทาง BMW Motorrad ไม่สามารถรับผิดชอบความคลาดเคลื่อนเหล่านี้ได้ และขออภัยมา ณ ที่นี้ด้วย เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูลภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

## แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

**ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad**

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

## อินเทอร์เน็ต

คู่มือการใช้งานเกี่ยวกับยานพาหนะของท่าน การใช้งานและคำแนะนำการติดตั้งเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมที่เป็นไปได้และข้อมูลทั่วไปต่าง ๆ เกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น สำหรับเทคนิคมีอยู่ที่ [www.bmw-motorrad.com/service](http://www.bmw-motorrad.com/service)

## ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

มีใบรับรองสำหรับยานพาหนะและใบอนุญาตในการดำเนินการอย่างเป็นทางการสำหรับอุปกรณ์เสริมที่เป็นไปได้อยู่ภายใต้ [www.bmw-motorrad.com/certification](http://www.bmw-motorrad.com/certification)

## หน่วยความจำข้อมูล

โดยทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณ

เซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถรับข้อมูลต่าง ๆ เพื่อการบันทึกหรือการแลกเปลี่ยนข้อมูลได้โดยผู้ผลิตของยานพาหนะ เช่น ผ่านโปรเซสเซอร์แยกต่างหาก

## ส่วนบุคคล

ทุกยานพาหนะมีการทำเครื่องหมายของหมายเลขยานพาหนะที่ชัดเจน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศที่สามารถระบุด้วยตัวช่วยของหมายเลขยานพาหนะ หมายเลขทะเบียนรถและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องของเจ้าของรถ นอกจากนี้ยังมีวิธีการอื่น ๆ เพื่อคืนข้อมูล

ที่เก็บรวบรวมไว้ในยานพาหนะให้กับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ เช่น ผ่านบัญชีคอนเน็คเต็ดไดรฟ์ที่ใช้แล้ว

## สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่าง ๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้งานพาหนะที่บันทึก

ในหน่วยงานนี้อาจจะเป็น

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญต่าง ๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้งานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูล

ใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูกจัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งาน

สิทธิ์ในการได้รับข้อมูลรวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตยานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตรงผ่านเจ้าหน้าที่ของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่

ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจจะมีค่าใช้จ่าย การอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์ออนไลน์ (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

## ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ ผู้ผลิตยานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนดนี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

## ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ

ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะ

ซึ่งรวมไปถึงเช่น

- รายงานสถานะของยานพาหนะ และของแต่ละส่วนประกอบแต่ละอัน เช่น ความเร็วล้อ ความเร็วล้อ ความล่าช้าในการเคลื่อนที่

- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสภาพรถ ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร

ข้อมูลต่าง ๆ นี้ บันทึกรายละเอียดทั่วไปของสถานะของอุปกรณ์หนึ่งชิ้น ไม่ดูลงหนึ่งตัว ระบบหนึ่งระบบ หรือของบริเวณรอบ ๆ เช่น

- เงื่อนไขการทำงานของส่วนประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับขี่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับขี่
- ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุของการแก้ไขการทำงานผิดพลาด รวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมี

โอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการ การประกันประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่านข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะที่สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ

ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

สำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์ฮอนบอร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลจะได้รับการรวบรวมประมวลผลและใช้โดยแผนกต่างๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิค

ของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น

นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการรับประกันและการรับประกันของลูกค้าได้ สามารถรีเซตค่าความผิดปกติของยานพาหนะและหน่วยความจำเหตุการณ์ในกรอบของการซ่อมแซมหรืองานการบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

### **การป้อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูลในยานพาหนะ**

#### **โดยทั่วไป**

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะสามารถทำการบันทึกการตั้งค่าความสะดวกสบายและความเป็นส่วนตัวในยาน

พาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซตค่าได้ตลอดเวลา

ซึ่งรวมไปถึงเช่น

- การตั้งค่าของตำแหน่งกระจกกันลม
- การตั้งค่าแฮลชี

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ตโฟน

ซึ่งขึ้นอยู่กับอุปกรณ์แต่ละประเภท

- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
- ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่
- จุดหมายปลายทางที่ป้อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถ เช่น สมาร์ตโฟน ยูเอสบี-สติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูล

นี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สามจะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการส่วนบุคคลของการใช้บริการออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของการบริการ

### **การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ**

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อการควบคุมกับยานพาหนะได้ เช่น สมาร์ตโฟนโดยใช้อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะ โดยภาพและเสียงของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่งออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ในขณะเดียวกันข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของการผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูลตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยานพาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้

แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลง ประเภทของการประมวลผลข้อมูลเพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละแอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

## การบริการ โดยทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างยานพาหนะและระบบอื่น ๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะสามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่งสัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแ

พโดยผู้ผลิตยานพาหนะหรือผู้ให้บริการรายอื่น ๆ การบริการของผู้ผลิตรถยนต์ ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตยานพาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอทีที่จัดทำให้กับผู้ผลิตยานพาหนะ เกี่ยวกับการรวบรวมการประมวลผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่นอกเหนือไปจากการให้บริการจะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้นฐานของความยินยอมเท่านั้น นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้

ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย บริการของผู้ให้บริการรายอื่น ในการใช้งานของบริการออนไลน์ของผู้ให้บริการอื่นการบริการเหล่านี้อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบรวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัวและเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิตยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อเนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต และวัตถุประสงค์ของการรวบรวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล ในกรอบของบริการของบุคคลที่สามารถหาได้จากแต่ละผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง

## ระบบการโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA

## หลักการ

ระบบการโทรศัพท์ฉุกเฉินอัจฉริยะช่วยให้สามารถโทรฉุกเฉินได้ทั้งแบบใช้มือและแบบอัตโนมัติ เช่น เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

การโทรฉุกเฉินจะรับการโทรออกจากศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตรถ

ข้อมูลต่าง ๆ เพื่อการใช้งานของระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะและฟังก์ชันการทำงานของเครื่องดูที่ "การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ"

## พื้นฐานทางกฎหมาย

การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลข้อมูลเกี่ยวกับระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะตามการควบคุมดังต่อไปนี้

- การป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล แนวทางปฏิบัติ 95/46/EG ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรี

- การป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล แนวทางปฏิบัติ 2002/58/EG ของรัฐสภายุโรปและคณะมนตรี

พื้นฐานทางกฎหมายสำหรับการเปิดใช้งานและการทำงานของระบบการโทรศัพท์อัจฉริยะคือสัญญา ConnectedRide ที่ได้ทำไว้สำหรับฟังก์ชันนี้รวมทั้งระเบียบและแนวทางปฏิบัติของที่เกี่ยวข้องของรัฐสภายุโรปและสภายุโรประเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้องควบคุมการป้องกันบุคคลธรรมดาเมื่อทำการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล

การประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลโดยระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะตามแนวทางปฏิบัติยุโรปเพื่อการป้องกันข้อมูลส่วนบุคคลระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลเฉพาะเมื่อได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถเท่านั้น

ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะและบริการเสริมอื่น ๆ อนุญาตให้

แก้ไขข้อมูลส่วนบุคคลได้เฉพาะบนพื้นฐานการยินยอมอย่างชัดเจนของการประมวลผลข้อมูลบุคคลที่เกี่ยวข้องเท่านั้น เช่น เจ้าของรถ

## SIM การ์ด

ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะดำเนินการบน SIM การ์ดที่ติดตั้งโดยวิทยุเคลื่อนที่ในยานพาหนะ SIM การ์ดลงชื่อเข้าใช้ในเครือข่ายโทรศัพท์มือถืออย่างถาวร เพื่อช่วยให้การสร้างการเชื่อมต่อได้รวดเร็วขึ้น ข้อมูลจะถูกส่งในกรณีที่ถูกเงินไปยังผู้ผลิตรถ

## การปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น

ข้อมูลที่ส่งผ่านระหว่างการโทรฉุกเฉินจะถูกใช้โดยผู้ผลิตรายการพาหนะเพื่อใช้ในการปรับปรุงคุณภาพผลิตภัณฑ์และบริการให้ดีขึ้น

## การกำหนดตำแหน่ง

ตำแหน่งของยานพาหนะสามารถกำหนดได้บนพื้นฐานของเซลล์วิทยุเคลื่อนที่โดยผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์มือถือเท่านั้น การเชื่อมโยงหมายเลขยานพาหนะและหมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้ง จะไม่สามารถทำได้สำหรับผู้ให้บริการ หมายเลขยานพาหนะและหมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้งจะสามารถทำได้โดยผู้ผลิตยานพาหนะเท่านั้น

## ข้อมูลการเข้าสู่ระบบของการโทรฉุกเฉิน

ข้อมูลการเข้าสู่ระบบของการโทรฉุกเฉินจะบันทึกไว้ในหน่วยความจำของยานพาหนะ ข้อมูลการเข้าสู่ระบบเก่าจะถูกลบออกอย่างสม่ำเสมอ ข้อมูลการเข้าสู่ระบบจะรวมไปถึง เช่น ข้อมูลที่เกี่ยวกับว่าเมื่อไรและที่ไหนมีการวางสายการโทรฉุกเฉิน ข้อมูลการเข้าสู่ระบบสามารถอ่านได้ในกรณีพิเศษจากหน่วยความจำในยานพาหนะ การ

อ่านข้อมูลการเข้าสู่ระบบมักจะเกิดขึ้นเฉพาะกับคำสั่งศาลและเป็นไปได้ ถ้ามีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับรถโดยตรงเท่านั้น

## การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ

ระบบได้รับการออกแบบเพื่อให้มีการโทรฉุกเฉินโดยอัตโนมัติในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากความรุนแรงที่สอดคล้องกันซึ่งจะตรวจจับโดยเซ็นเซอร์ในยานพาหนะ

## ข้อมูลต่าง ๆ ที่ส่ง

ในการโทรฉุกเฉินโดยระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะข้อมูลเดียวกันจะถูกส่งต่อไปยังศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินที่รับหน้าที่แทน เช่นเดียวกับระบบโทรศัพท์ฉุกเฉินตามทางกฎหมาย eCall ไปยังศูนย์ประสานงานช่วยเหลือสาธารณะ นอกจากนี้ระบบการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะส่งข้อมูลเพิ่มเติมต่อไปนี้ไปยังศูนย์บริการฉุกเฉินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ผลิตยาน

พาหนะและถ้าจำเป็นให้ส่งต่อไปยังศูนย์รับมือเหตุฉุกเฉินสาธารณะ

- ข้อมูลอุบัติเหตุ เช่น การระบุทิศทาง การปะทะโดยเซ็นเซอร์ยานพาหนะเพื่ออำนวยความสะดวกในการวางแผนการใช้งานของพนักงานกู้ภัย
- ข้อมูลการติดต่อ เช่น หมายเลขโทรศัพท์ของ SIM การ์ดที่ติดตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ของคนขับ ถ้ามีเพื่อให้สามารถติดต่อกับผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็วเมื่อจำเป็น

## การจัดเก็บข้อมูล

ข้อมูลสำหรับการกระตุ้นการทำงานของการโทรฉุกเฉินจะถูกเก็บไว้ในยานพาหนะ ข้อมูลรวมถึงข้อมูลเกี่ยวกับการโทรฉุกเฉิน เช่น สถานที่และเวลาของการโทรฉุกเฉิน การบันทึกเสียงของการโทรฉุกเฉินจะจัดเก็บไว้ที่ศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉิน

การบันทึกเสียงของลูกค้าจะถูกเก็บไว้เป็นเวลา 24 ชั่วโมงหากจำเป็นต้องทำการวิเคราะห์รายละเอียดของการโทรที่ต้องการ หลังจากนั้นการบันทึกเสียงจะถูกลบออก การบันทึกเสียงของพนักงานศูนย์โทรศัพท์ฉุกเฉินจะถูกเก็บไว้ 24 ชั่วโมงเพื่อการรับประกันคุณภาพ

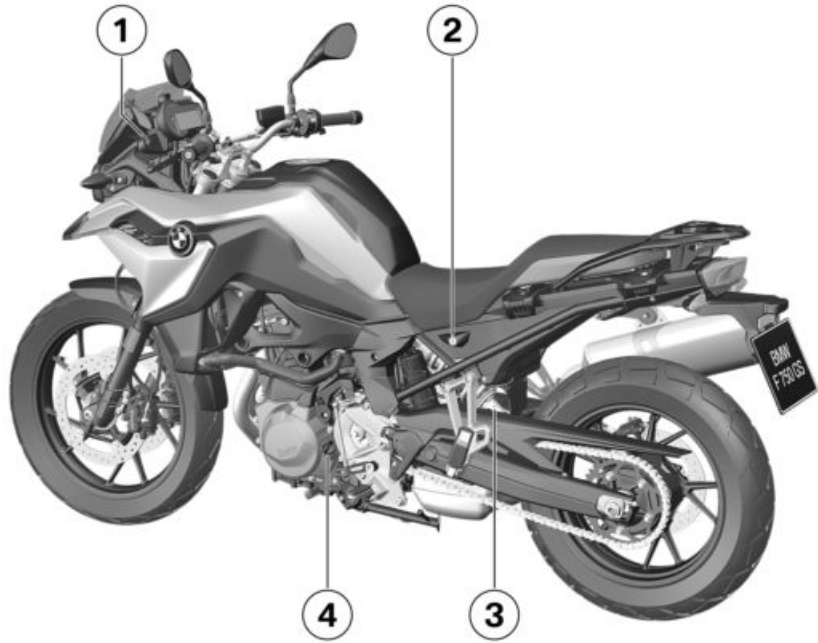
### การให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคล

ขอบเขตการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะได้รับการประมวลผลโดยเฉพาะเพื่อให้มีการโทรฉุกเฉิน ผู้ผลิตยานพาหนะภายในขอบเขตของข้อมูลทางกฎหมายจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลที่ประมวลผลและที่บันทึกไว้ถ้าจำเป็น



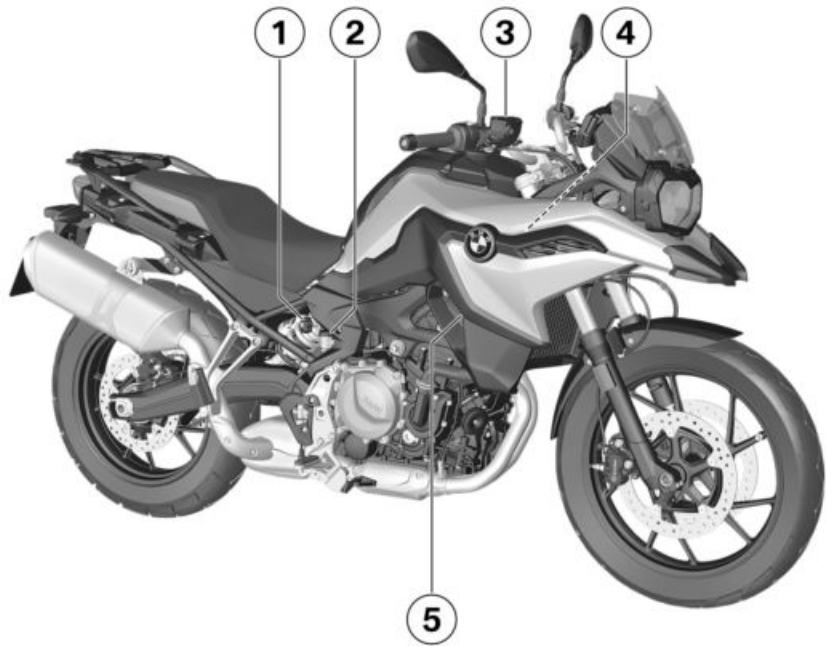
**ภาพลักษณ์โดยรวม**

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| มุมมองทั่วไปด้านซ้าย .....        | 21 |
| มุมมองทั่วไปด้านขวา .....         | 23 |
| ใต้เบาะ .....                     | 24 |
| ชุดสวิตช์ด้านซ้าย .....           | 25 |
| ชุดสวิตช์ด้านขวา .....            | 26 |
| แผงหน้าปัด .....                  | 27 |
| แผงหน้าปัดที่มีการเชื่อมต่อ ..... | 28 |



## มุมมองทั่วไปด้านซ้าย

- 1 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (๓๓๒ 232)
- 2 ทุยแจเปิดเบาะ (๓๓๒ 123)
- 3 การปรับตั้งความหนืดของโซ้ค (๓๓๒ 157)
- 4 ช่องเปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์และก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (๓๓๒ 196)

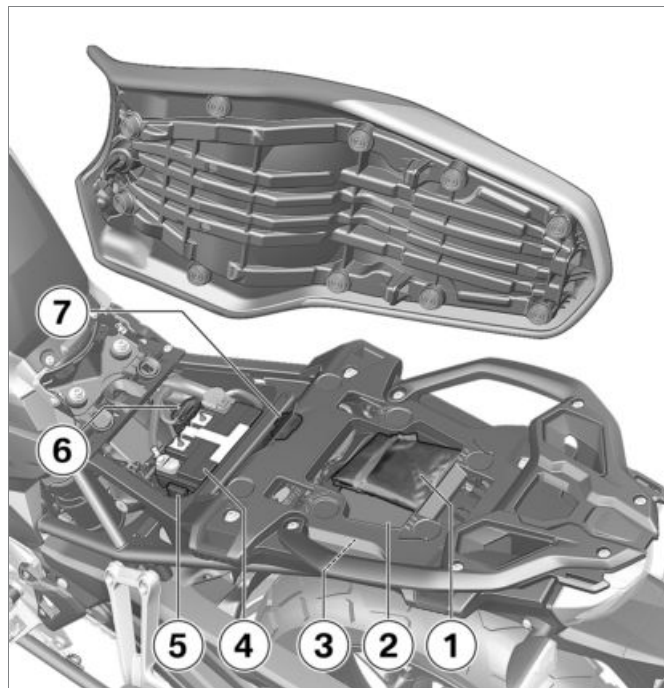


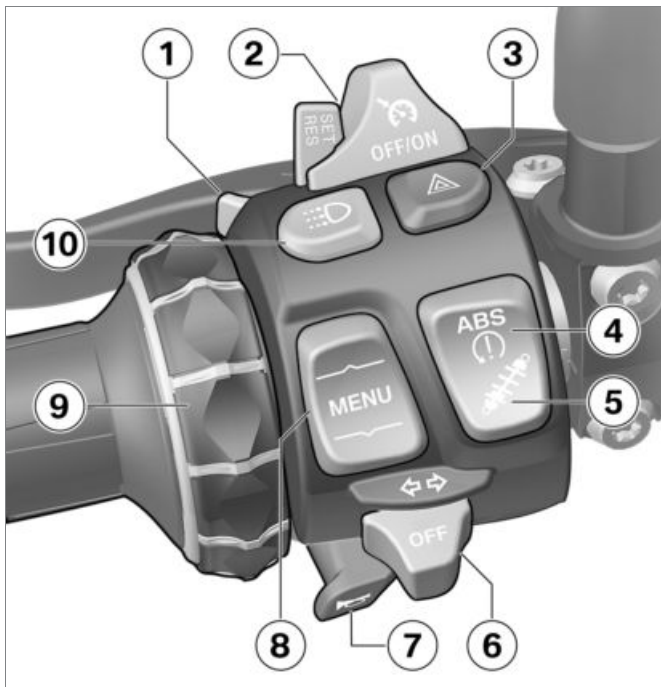
## มุมมองทั่วไปด้านขวา

- 1 การตั้งค่าของพรีโพลต์ของสปริง (156)
- 2 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง (201)
- 3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า (200)
- 4 หมายเลขยานพาหนะ แผ่นป้ายระบุประเภท (ที่หัวแกนบังคับเลี้ยว)
- 5 ตัวบ่งชี้ระดับความเย็น (ที่ด้านหลังของแผงด้านข้าง) (203)

## ใต้เบาะ

- 1 คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน (➡ 8)
- 2 ชุดเครื่องมือประจำรถ (➡ 194)
- 3 ตารางน้ำหนักบรรทุก
- 4 แบตเตอรี่ (➡ 221)
- 5 เปลี่ยนฟิวส์หลัก (➡ 224)
- 6 ปลั๊กการวิเคราะห์ (➡ 226)
- 7 เปลี่ยนฟิวส์ (➡ 225)



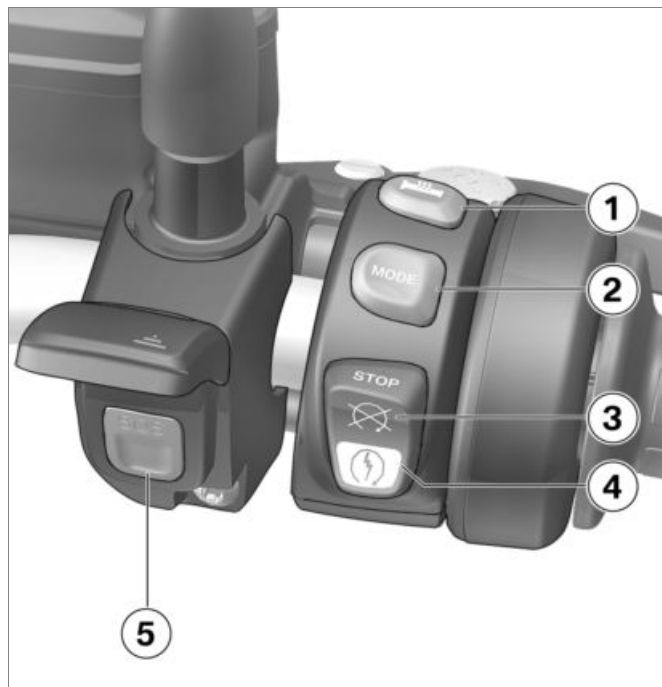


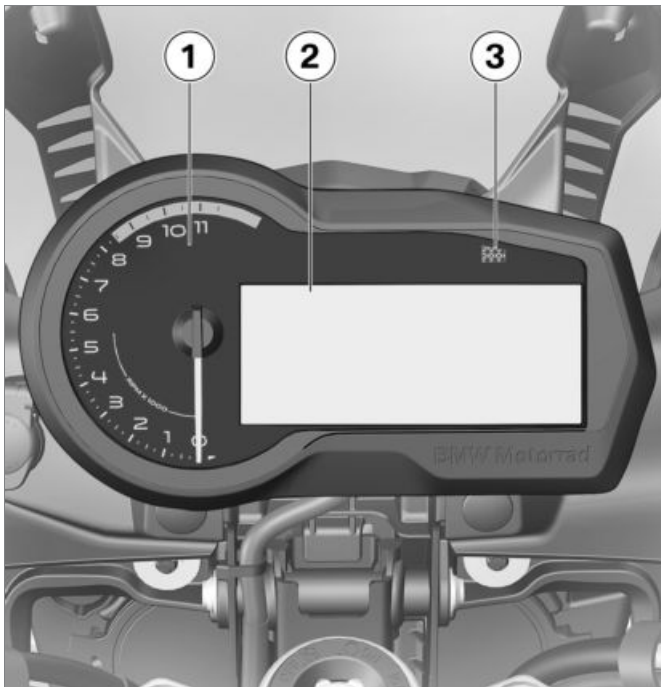
## ชุดสวิตช์ด้านซ้าย

- 1 ไฟสูงและสัญญาณกะพริบไฟหน้า (►►► 97)
- 2 - ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่ SA  
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ (►►► 120)
- 3 ไฟกะพริบฉุกเฉิน (►►► 100)
- 4 ABS (►►► 109)  
ระบบ ASC (►►► 111)  
- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup> DTC (►►► 112)
- 5 - ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup> ช่วงการปรับ (►►► 114)
- 6 ไฟเลี้ยว (►►► 100)
- 7 แตร
- 8 ปุ่มโยก MENU (►►► 127)
- 9 Multi-Controller  
อุปกรณ์ควบคุม (►►► 127)
- 10 - ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน<sup>SA</sup>  
ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบธรรมดา (►►► 98)

## ชุดสวิตช์ด้านขวา

- 1 - ที่มีการทำความร้อนมือ  
จับ SA  
การสั่งงานมือจับพร้อม  
ระบบทำความอุ่น (▶▶▶ 122)
- 2 โหมดขับขี่ (▶▶▶ 117)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน  
(▶▶▶ 93)
- 4 ปุ่มสตาร์ท (▶▶▶ 164)
- 5 ปุ่มกด SOS  
การโทรฉุกเฉินแบบ  
อัจฉริยะ (▶▶▶ 94)





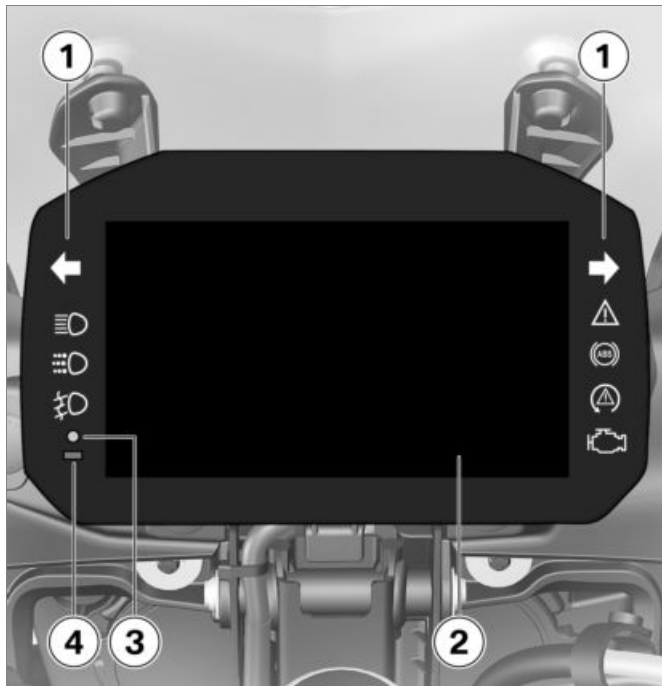
## แผงหน้าปัด

- 1 ตัวแสดงความเร็วรอบ  
เครื่อง ไฟแสดงสถานะและ  
ไฟเตือน (➡ 30)
- 2 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน  
(➡ 32)
- 3 ไฟโต้เซ็นเซอร์ (สำหรับการ  
ปรับความสว่างของไฟแผง  
หน้าปัด)  
- ที่มีระบบสัญญาณกัน  
ขโมย (DWA)<sup>SA</sup>  
ไฟไดโอด DWA  
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ DWA  
(➡ 148)

## แผงหน้าปัดที่มีการเชื่อมต่อ

– ที่มียระบบConnectivity<sup>SA</sup>

- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีการเชื่อมต่อ (➡ 54)
- 2 จอภาพ TFT (➡ 55)  
(➡ 57)
- 3 ระบบสัญญาณ LED  
สัญญาณเตือน (➡ 150)  
– ที่มียระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>  
ไฟแสดงสถานะสำหรับ  
กุญแจรีโมท  
สวิตช์กุญแจที่มี  
Keyless Ride (➡ 90)
- 4 ไฟไดไดโอด (สำหรับปรับ  
ความสว่างของแสงไฟใน  
แผงหน้าปัด)

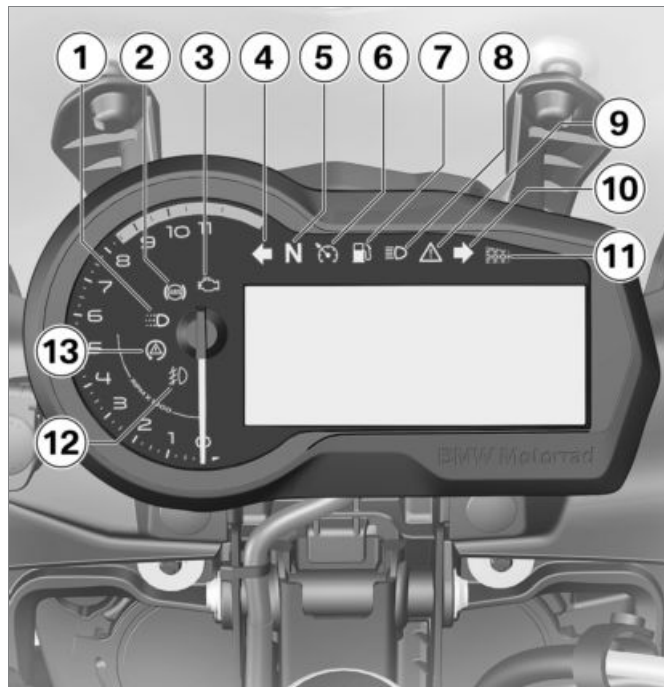


## อุปกรณ์แสดงผล

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน .....                  | 30 |
| จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน .....                  | 32 |
| จอแสดงผลการเตือน .....                       | 33 |
| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีการเชื่อมต่อ ..... | 54 |
| จอภาพ TFT ในมุมมองของ Pure Ride .....        | 55 |
| จอภาพ TFT ในมุมมองของเมนู .....              | 57 |
| การแสดงผลการเตือนที่มีการเชื่อมต่อ .....     | 58 |

## ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน

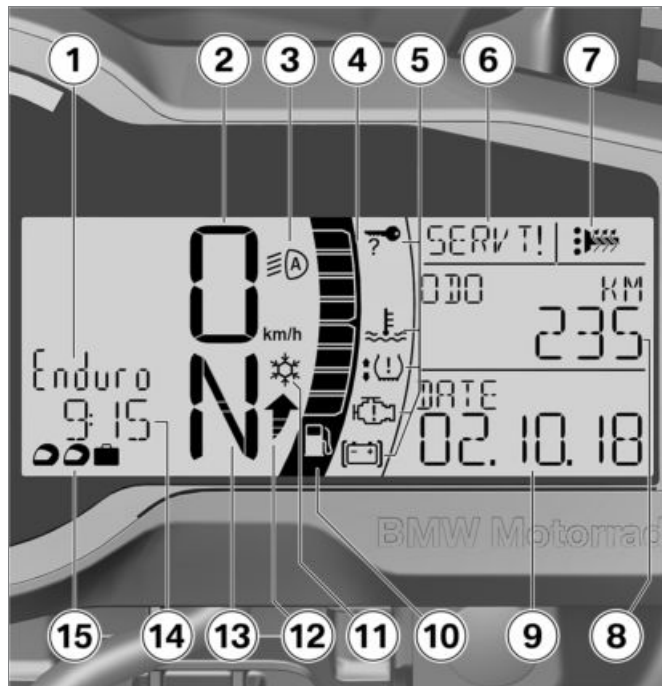
- 1 - ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน<sup>SA</sup>  
ไฟขับชัตตอนกลางวันแบบ  
ธรรมดา (► 98)
- 2 การปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS  
(► 109)
- 3 - พร้อมส่งออกไปตลาด  
EU<sup>LA</sup>  
ไฟเตือนตรวจเช็คระบบโอ  
เลี่ยน
- 4 ไฟเลี้ยวซ้าย
- 5 ตำแหน่งเกียร์ว่าง (รอบเดิน  
เบา)
- 6 - ที่มีระบบควบคุมความเร็ว  
คงที่<sup>SA</sup>  
ระบบควบคุมความเร็วคงที่  
ในการขับขี่ (► 120)
- 7 ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำรอง (► 49)
- 8 ไฟสูง
- 9 ไฟเตือนทั่วไป (► 33)
- 10 ไฟเลี้ยวขวา



- 11** ไฟโตไดโอด  
- ที่มีระบบสัญญาณกัน  
ขโมย (DWA)<sup>SA</sup>  
ไฟโตไดโอด DWA  
ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ DWA  
( 148)
- 12** ไฟหน้าเสริม
- 13** ระบบ ASC ( 47)  
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>  
DTC ( 48)

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

- 1 โหมดขับซี (117)
- 2 มาตรวัดความเร็ว
- 3 ไฟขับซีในตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ (98)
- 4 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- 5 ไฟเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมของการแสดงผลการเตือน)
- 6 ข้อความเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมของการแสดงผลการเตือน)
- 7 มือจับพร้อมระบบทำความอุ่น (122)
- 8 พื้นที่การแสดงผลด้านบน (101)
- 9 พื้นที่การแสดงผลด้านล่าง (102)
- 10 การแสดงผลการเตือนของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (49)
- 11 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (39)



- 12 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (➡ 52)
- 13 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
- 14 เวลา (➡ 105)
- 15 Dynamic ESA (➡ 114)

## จอแสดงผลการเตือน

### หน้าจอแสดงผล

คำเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน



การเตือนสำหรับไฟเตือนที่ไม่มี  
การเตือนแบบอัตโนมัติให้ใช้งาน  
จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนแบบทั่ว  
ไป 1 โดยรวมกันกับข้อควรระวังที่  
ตำแหน่ง 2 ตัวอย่างเช่น LAMPF!  
หรือโดยสัญลักษณ์เตือน 3 ใน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรงตัวของไฟ  
เตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่าง  
เป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง

ในกรณีที่มีคำเตือนปรากฏขึ้น  
จำนวนมาก เหล่าไฟเตือนและ  
สัญลักษณ์เตือนทั้งหลายจะผลัด  
กันแสดง  
ท่านสามารถศึกษารายละเอียด  
โดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบ  
ต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้

| ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลการเตือนต่างๆ                       |                                                                       |                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล                        |                                                                       | ความหมาย                                                                  |
|                                                               | <div></div> <div>สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา</div>              | สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (▶▶▶ 39)                                        |
| <div></div> <div>ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br/>เหลืองส่องสว่าง</div> | <div></div> <div>สัญลักษณ์เตือน EWS จะปรากฏขึ้นมา</div>               | ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS) กำลังทำงานอยู่ (▶▶▶ 39) |
| <div></div> <div>ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br/>เหลืองส่องสว่าง</div> | <div></div> <div>จะแสดงผล</div>                                       | กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ (▶▶▶ 40)                                 |
| <div></div> <div>ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br/>เหลืองส่องสว่าง</div> | KEYLO! จะแสดงผล                                                       | การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (▶▶▶ 40)                                 |
| <div></div> <div>ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br/>ส่องสว่าง</div>       | <div></div> <div>สัญลักษณ์สำหรับแรงดันไฟฟ้าของรถยนต์จะถูกแสดงผล</div> | แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป (▶▶▶ 40)                                  |
| <div></div> <div>ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br/>ส่องสว่าง</div>       | <div></div> <div>สัญลักษณ์อุณหภูมิเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้นมา</div>      | อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป (▶▶▶ 41)                                  |
| <div></div> <div>ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br/>เหลืองส่องสว่าง</div> | <div></div> <div>สัญลักษณ์เครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น</div>                | เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน (▶▶▶ 41)                                    |

## ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

## ความหมาย

ไฟเตือนทั่วไป  
เหลืองส่องสว่างLAMPFI, LAMPR!  
หรือ LAMPS! จะถูก  
แสดงผล

หลอดไฟชำรุด (▶▶▶▶ 42)

DWALO! จะ  
แสดงผล

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน (▶▶▶▶ 42)

ไฟเตือนทั่วไป  
เหลืองส่องสว่าง

DWA! จะแสดงผล

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด  
(▶▶▶▶ 43)ไฟเตือนทั่วไป  
เหลืองส่องสว่างสัญลักษณ์ของยาง  
พร้อมกับลูกศรหนึ่ง  
หรือสองลูกศรจะ  
แสดงผล พร้อมทั้ง  
ไฟจะกะพริบหาก  
แรงดันลมยางอยู่ใน  
ช่วงวิกฤติความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขต  
จำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้  
(▶▶▶▶ 44)ไฟเตือนทั่วไปสีแดง  
กะพริบสัญลักษณ์ของยาง  
พร้อมกับลูกศรหนึ่ง  
หรือสองลูกศรจะ  
แสดงผล พร้อมทั้ง  
ไฟจะกะพริบหาก  
แรงดันลมยางอยู่ใน  
ช่วงวิกฤติความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบ  
เขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้  
(▶▶▶▶ 44)

| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล                                           |                                          | ความหมาย                                                                                                                                |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง           |  สัญลักษณะของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล | เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ (▶▶▶ 45)        |
|                                                                                  | "--" หรือ "-- --" จะแสดงผล               |                                                                                                                                         | ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล (▶▶▶ 45)                     |
|  | ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง           | RDC! จะแสดงผล                                                                                                                           | แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน (▶▶▶ 46)  |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS กะพริบ     |                                                                                                                                         | การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (▶▶▶ 46) |
|  | สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง |                                                                                                                                         | ความผิดปกติของระบบเบรก ABS (▶▶▶ 47)                    |
|  | สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง |                                                                                                                                         | ABS ปิดใช้งานอยู่ (▶▶▶ 47)                             |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กะพริบถี่  |                                                                                                                                         | การแทรกแซงระบบ ASC (▶▶▶ 47)                            |

## ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

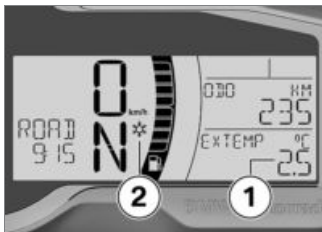
## ความหมาย

|                                                                                  |                                              |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC<br>กะพริบถี่   | การแทรกแซงระบบ DTC (▶▶▶ 48)                            |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC<br>กะพริบช้าๆ  | การวิเคราะห์ตัวเองของ ASC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 48)  |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC<br>กะพริบช้าๆ  | การวิเคราะห์ตัวเองของ DTC ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (▶▶▶ 48) |
|  | สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง | ASC ปิดสวิตช์อยู่ (▶▶▶ 48)                             |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC<br>ส่องสว่าง   | ปิดใช้งานระบบ DTC (▶▶▶ 49)                             |
|  | สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง | ความผิดปกติของ ASC (▶▶▶ 49)                            |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC<br>ส่องสว่าง   | ความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 49)                        |

| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล                                           |                            | ความหมาย                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|
|  | ส่องสว่าง                  | น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง (☐➡ 49) |
|                                                                                  | SOS! SOS ERROR<br>จะแสดงผล | ความผิดปกติของสัญญาณเรียกฉุกเฉิน (☐➡ 51)      |

## อุณหภูมิภายนอก

หากรถจักรยานยนต์ที่จอดยังมีเครื่องยนต์ที่ยังอุ่นอยู่ อุณหภูมิภายนอกที่วัดได้อาจบิดเบือนไปได้ ในกรณีที่ความร้อนของเครื่องยนต์มีผลต่อการวัด "---" จะปรากฏขึ้น



หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3 °C จะมีอันตรายเนื่องจากการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็ง ครั้งแรกที่อุณหภูมิต่ำกว่าค่าที่กำหนด อุณหภูมินี้จะไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าหน้าจอแสดงผลอย่างอัตโนมัติ จะสลับเปลี่ยนตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก 1 เป็นค่าที่แสดงและจะกะพริบ



นอกจากนี้ จะแสดงผล 2 เป็นเกิร์ตน้ำแข็ง



### คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้◀

### สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



### คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้◀

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

### ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS)

กำลังทำงานอยู่



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



สัญลักษณ์เตือน EWS จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- กุญแจที่ท่านใช้อยู่ไม่อนุญาตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ หรืออาจเกิดจากความผิดปกติในการสื่อสารระหว่างกุญแจและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์
- ให้ถอดกุญแจดอกที่ใช้อยู่ออกจากสวิทช์กุญแจ

- ให้ใช้กุญแจสำรองแทน
- เราขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือ  
ส่งดอ กกุญแจใหม่ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

## กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับ สัญญาณ

- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง  
สว่าง



จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมท  
และชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุม  
เครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจเช็คแบตเตอรี่ในกุญแจ  
รีโมท
- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ  
รีโมท (► 92)

- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับ  
ต่อไป
- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>
- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด  
หรือกุญแจรีโมทสูญหาย (► 91)
- ถ้าในระหว่างที่ทำการขับที่มี  
สัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นมา ให้  
ลงบลดอารมณ์ สามารถทำการ  
ขับต่อไปได้ เครื่องยนต์จะไม่  
ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดย  
ศูนย์บริการ BMW Motorrad

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ กุญแจรีโมท



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง  
สว่าง

KEYLO! จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมี  
ความจุไม่เต็มที่แล้ว ฟังก์ชัน  
ของกุญแจรีโมทจะสามารถ  
รับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภาย  
ในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ  
รีโมท (► 92)

## แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำ เกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง  
สว่าง



สัญลักษณ์สำหรับแรงดัน  
ไฟฟ้าของรถยนต์จะถูก  
แสดงผล



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับต่อไป ◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับ  
ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะ  
ปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จน  
หมด



## ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดพลาด หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับของไดชาร์จชำรุด แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จไหม้ขาด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



สัญลักษณ์อุณหภูมิเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น



## ข้อควรใส่ใจ

### การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้ อย่างเคร่งครัด◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 203)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 204)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วงการไหลดไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็นเครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่านควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลม

ระบายความร้อนหม้อน้ำรถจักรยานยนต์ทำงาน

- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิดปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



สัญลักษณ์เครื่องยนต์จะปรากฏขึ้น



### คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีคามผิดปกติเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## หลอดไฟชำรุด



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง

LAMP! จะถูกแสดงผล:

- LAMPF!: ไฟหน้า (ไฟต่ำ), ไฟสูง, ไฟข้าง หรือไฟเลี้ยวด้านหน้าชำรุด

- ที่มีไฟขับขึ้นตอนกลางวัน<sup>SA</sup>
- LAMPF!: เพิ่มเติม: ไฟขับขึ้นตอนกลางวันชำรุด<
- LAMPRI!: ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว ด้านหลัง หรือไฟป้ายทะเบียนชำรุด
- LAMPS!: หลอดไฟหลาย ๆ ดวงชำรุด



## คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทาง การจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควรเก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านเสมอ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แหล่งแสงไฟชำรุด

- โดยการค้นหาด้วยตรวจสอบการมองเห็นของแหล่งแสงที่ไฟชำรุด

- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟต่ำและไฟสูง (▶▶▶ 216)
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟข้าง (▶▶▶ 216)
- การเปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟเบรกและไฟท้าย (▶▶▶ 216)
- การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง (▶▶▶ 216)
- ที่มีไฟหน้าเสริม LED<sup>SZ</sup>
- เปลี่ยนไฟหน้าเสริม (▶▶▶ 219)

## แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

DWALO! จะแสดงผล



## ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)SA



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง

DWA! จะแสดงผล



ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจาก

จากที่ข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

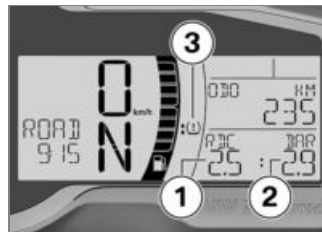
สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## แรงดันลมยาง

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ค่าด้านซ้าย **1** บ่งชี้ความดันในการเติมที่ล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวา **2** บ่งชี้ความดันในการเติมที่ล้อหลังทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ "-- --" จะถูกแสดงขึ้น การส่งค่าแรงดันยางจะเริ่มขึ้นหลังจากที่ขับขึ้นถึงความเร็วที่ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความดันที่แสดงผลสูงขึ้นบ่งชี้ว่ายางมีอุณหภูมิลมยางที่ 20 °C



ถ้ามีสัญลักษณ์ **3** เพิ่มเติม แสดงผลขึ้นที่หน้าจอ แสดงว่ามีค่าเตือน ไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



หากค่าที่ปรากฏอยู่ในขอบเขตของขีดจำกัดที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองจะติดขึ้น หากระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด ไฟเตือนทั่วไปสีแดงจะติดขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบตรวจสอบความดันลมยางของ BMW Motorrad ดูที่ หน้า (189)

### ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



สัญลักษณ์ของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิดปัญหาแรงดันในล้อหลัง สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายในขอบเขตค่าที่กำหนด

- เติมน้ำมันให้ถูกต้องตามคำแนะนำบนหน้าหลังของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน



### ประกาศ

ก่อนการปรับความดันลมยางให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"◀

» อุณหภูมิชดเชย (190)

### ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงกะพริบ



สัญลักษณ์ของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



### คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับชี้ที่แย่งของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับชี้ให้เข้ากัน◀

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า

ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิด  
ปัญหาแรงดันในล้อหลัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอก  
เหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถ  
จักรยานยนต์ของท่านยัง  
สามารถใช้ซ้ำชี้ต่อไปได้อีกหรือไม่

หากยางยังสามารถซ้ำชี้ต่อไปได้:

- ครั้งต่อไปให้เติมลมยางให้อยู่ใน  
ค่าที่กำหนด



#### ประกาศ

ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบาก  
สามารถปิดใช้งานข้อความเตือน  
RDC ได้◀



#### ประกาศ

ก่อนการปรับความดันลมยางให้  
ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องการชดเชย  
อุณหภูมิและที่เกี่ยวกับการปรับ

ความดันลมยางในบท "เทคโนโลยี  
เชิงลึก"◀

» อุณหภูมิชดเชย (190)

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน  
เข้ารับการตรวจสอบ  
ความเสียหายของยาง ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

หากท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ซึ่ง  
เป็นผลมาจากยาง:

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อผู้เชี่ยวชาญ

**เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ**

— ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม  
ยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง  
สว่าง



สัญลักษณ์ของยางพร้อมกับ  
ลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะ  
แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่

- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC ที่ 1 หรือ ที่ 2 ล้ม  
เหลว หรือ มีความผิดปกติของ  
ระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน  
เข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ  
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล**

— ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม  
ยาง (RDC)<sup>SA</sup>

"--" หรือ "-- --" จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถจักรยานยนต์มีความเร็วไม่ถึง  
ความเร็วต่ำสุด (189)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่มีการทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินความเร็วต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถจักรยานยนต์)

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วที่สูงขึ้น



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวรในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำ

การรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในบริเวณรอบๆ อื่นๆ



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวรในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน**

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง

RDC! จะแสดงผล



**ประกาศ**

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลัง

จากที่ข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของการตรวจสอบความดันลมยางจะสามารถรับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์**



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS จะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำ

ได้โดยการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

## ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup> ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS Pro ไม่ทำงาน ฟังก์ชัน ABS ยังคงไม่ทำงาน ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ ให้ระวังสังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะ

เจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS Pro ได้ (▶▶▶ 183)

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดปกติเกิดขึ้น
- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน ให้ระวังสังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (▶▶▶ 183)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ABS ปิดใช้งานอยู่



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดสวิตช์การใช้งานระบบ ABS โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS (▶▶▶ 110)

## การแทรกแซงระบบ ASC

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กระพริบถี่ หากระบบ ASC ตรวจพบความไม่แน่นอนที่ล้อหลังและลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกระพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ ASC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

## การแทรกแซงระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบถี่

หากระบบ DTC ตรวจพบความไม่แน่นอนที่ล้อหลังและลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกระพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

## การวิเคราะห์ตัวเองของ ASC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ฟังก์ชัน ASC จึงไม่ทำงาน เพื่อให้การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ASC เสร็จสิ้น

สมบูรณ์ได้ ต้องเดินเครื่องยนต์และขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วอย่างน้อย 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน ASC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

## การวิเคราะห์ตัวเองของ DTC ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

## ASC ปิดสวิตช์อยู่

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ ASC โดยผู้ขับขี่

- เปิดใช้งานระบบ ASC

## ปิดใช้งานระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานระบบ DTC (113)

## ความผิดปกติของ ASC

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบ DSC ตรวจพบความผิดปกติ ไม่มีฟังก์ชัน ASC ไว้ให้ใช้งาน

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน ASC จะไม่ทำงาน ให้ท่านระวังสังเกตที่ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของระบบ ASC (185) ได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ความผิดปกติของระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบ DTC ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น

- แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน DTC จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงาน

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้สังเกตที่ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของระบบ DTC (186) ได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองส่องสว่างขึ้น



### คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือ  
เครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อ  
เพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ,  
ความชำรุดเสียหายของเครื่อง  
ฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขี่จนน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมดถึง ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อ  
เพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
(▶▶▶ 174)

### น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ปริมาณเชื้อเพลิงที่มีอยู่ที่ปรากฏ  
ขึ้นเมื่อทำการเปิดสวิตช์ของไฟ  
เตือนน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิง จะขึ้นอยู่กับลักษณะ  
การขับขี่ หากน้ำมันเชื้อเพลิงใน  
ถังเคลื่อนไหวมากเท่าใด (เคลื่อน  
ไหวเนื่องจากการขับขี่บนทางลาด  
เอียงบ่อย ๆ การเบรกและการ  
เร่งความเร็วบ่อยครั้ง) จะทำให้  
สามารถระบุปริมาณน้ำมันเชื้อ  
เพลิงสำรองได้ยากขึ้นเท่านั้น ด้วย  
เหตุนี้จึงไม่สามารถระบุปริมาณ  
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้อย่าง  
แม่นยำ



หลังจากการเปิดสวิตช์ของ  
ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิง

สำรองแล้วจะมีการแสดงผลช่วง  
ขึ้นมาโดยอัตโนมัติ  
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่  
เพียงพอต่อระยะทางที่เหลือขึ้นอยู่กับ  
ลักษณะของการขับขี่ (การบริ  
โภค) และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่

เหลืออยู่เมื่อไฟเตือนปรากฏขึ้น (ดู  
ที่ คำอธิบายก่อนหน้านี้)

หากหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
แล้ว ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติม  
มีมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง  
สำรอง มาตราวัดระยะทางสำหรับ  
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจะถูกรีเซ็ต

### หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากมีกำหนดนัดหมายให้  
บริการภายในเดือนนี้ ที่แสดงผล  
SERV T! 1 และวันที่การบริการ 2  
จะแสดงผล การแสดงผลเกิดขึ้น  
เป็นเวลาชั่วคราวในการเชื่อมต่อที่  
Pre-Ride-Check



ถ้ามีการให้บริการภายใน 1,000 กิโลเมตร จะแสดงผลเป็น SERVD! **3** และช่วงกิโลเมตรที่เหลืออยู่ **4** แสดงผลให้เห็นและจะนับถอยหลังลงในขั้นตอนทุก 100 กิโลเมตร การแสดงผลเกิดขึ้นเป็นเวลาชั่วคราวในการเชื่อมต่อที่ Pre-Ride-Check



หากเกินกำหนดเข้ารับบริการแล้ว จะมีไฟเตือนสีแดงปรากฏขึ้น โดยที่หน้าจอจะแสดงวันที่และค่าระยะทาง การแสดงผล SERVD! หรือ SERV! จะแสดงผลอย่างถาวร



## ประกาศ

หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้หากถอดแบตเตอรี่ออก◀

## ความผิดปกติของสัญญาณเรียกฉุกเฉิน

– ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA

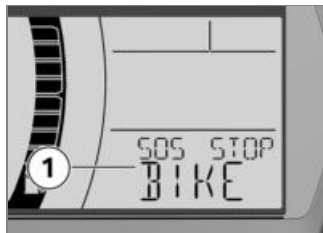
SOS! SOS ERROR จะแสดงผลสาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมสำหรับสัญญาณเรียกฉุกเฉินมีการตรวจพบความผิดปกติไม่สามารถทำสัญญาณเรียกฉุกเฉินได้

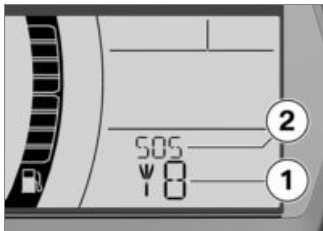
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## จอแสดงผลสัญญาณเรียกฉุกเฉิน

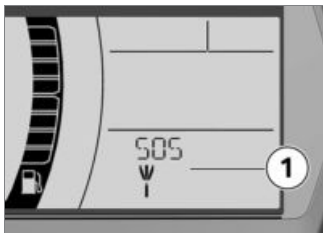
– ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA



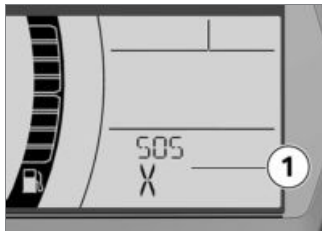
ถ้ามีการกระตุ้นการทำงานการส่งสัญญาณเรียกฉุกเฉินด้วยมือในระหว่างการขับขี่ ข้อความ **1** จะถูกแสดงผล



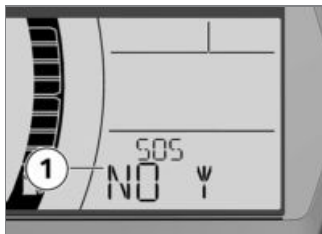
ในระหว่างของการสร้างการเชื่อมต่อจะนับถอยหลัง **1** ภายใต้การแสดงผลข้อความ SOS **2**



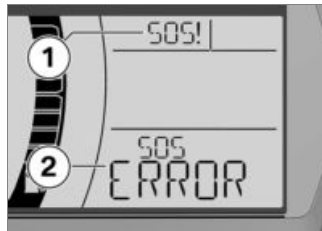
ถ้ามีการสร้างการเชื่อมต่อขึ้นมาแล้ว ข้อความ **1** จะแสดงผล



ถ้าไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อขึ้นมาได้ ข้อความ **1** จะแสดงผล



ถ้าไม่สามารถรับสัญญาณโทรศัพท์มือถือได้ ข้อความ **1** จะแสดงผล



ถ้าหากไม่สามารถโทรฉุกเฉินได้เนื่องจากข้อบกพร่องทางด้านเทคนิค ข้อความ SOS! **1** และ SOS ERROR **2** จะปรากฏขึ้น

**การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น**  
ต้องเปิดสวิตช์ใช้งานการแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้นในการตั้งค่าสำหรับจอแสดงผล (103)

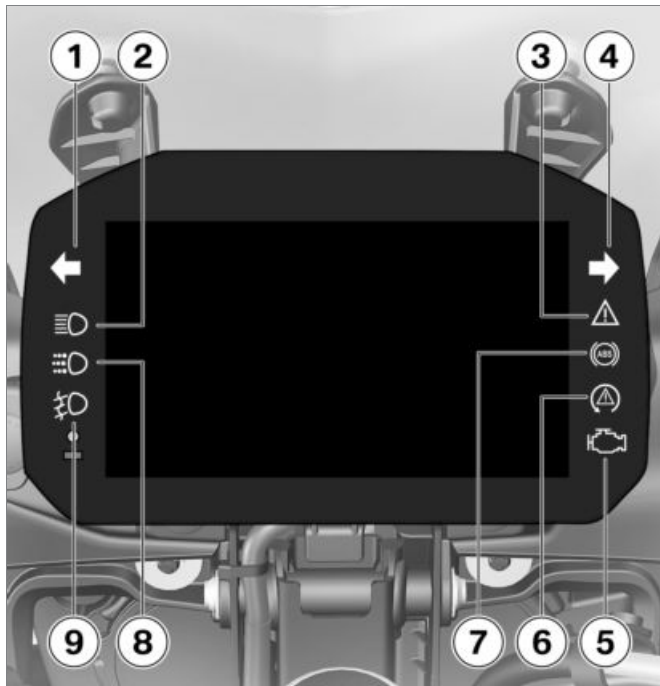


การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น **1** จะ  
แสดงเวลาที่ดียที่สุดในการเพิ่มเกียร์

## ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีการเชื่อมต่อ

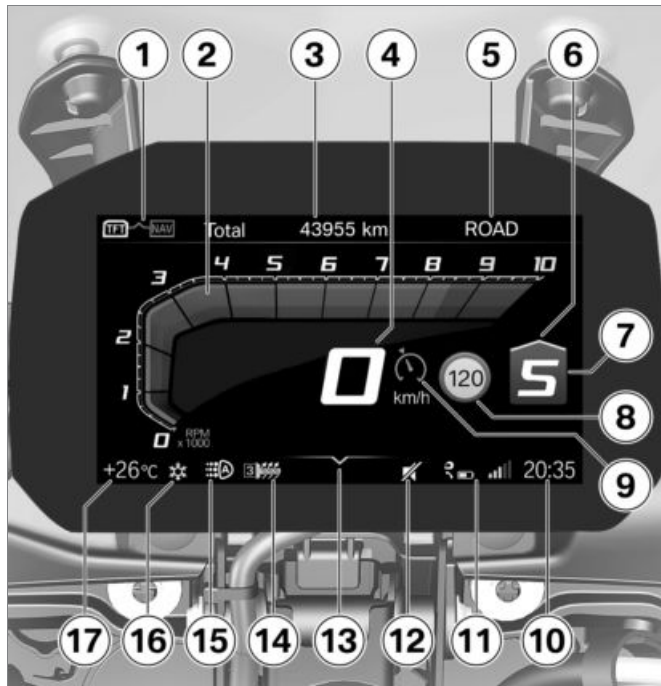
– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย  
การทำงานของไฟเลี้ยว (100)
- 2 ไฟสูง (97)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (58)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา
- 5 - พร้อมส่งออกไปตลาด EU<sup>LA</sup>  
ไฟเตือนตรวจเช็คระบบโอเลียม
- 6 ระบบ ASC (47)  
– ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>  
DTC (48)
- 7 ABS (109)
- 8 – ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน<sup>SA</sup>  
ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบธรรมดา (98)
- 9 ไฟหน้าเลริม



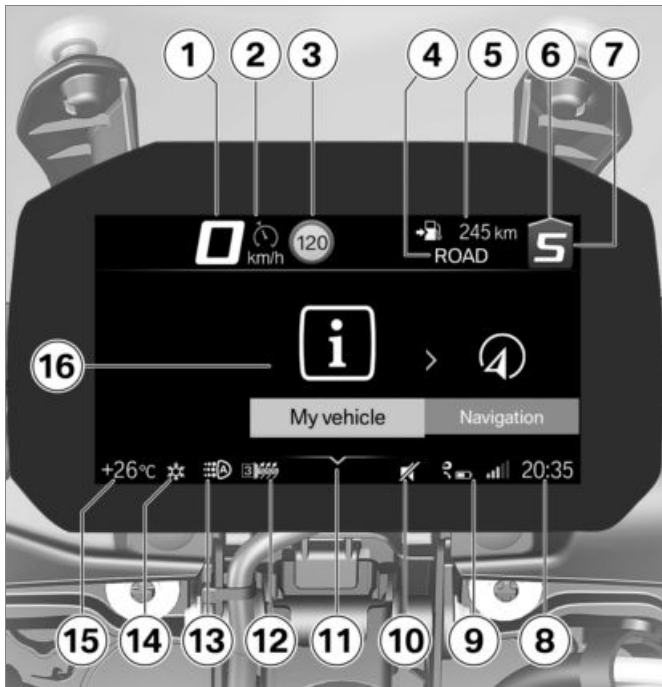
## จอภาพ TFT ในมุมมองของ Pure Ride

– ที่มีระบบConnectivitySA



- 1 การเปลี่ยนไฟก๊สการใช้งาน (➡ 131)
- 2 จอแสดงผลความเร็วรอบเครื่อง (➡ 134)
- 3 แถบสถานะข้อมูลคนขับ (➡ 132)
- 4 มาตรวัดความเร็ว
- 5 โหมดขับซี (➡ 117)
- 6 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (➡ 135)
- 7 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)
- 8 การระบุเครื่องหมายจราจร (➡ 134)
- 9 – ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA  
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับซี (➡ 120)
- 10 นาฬิกา (➡ 135)

- 11 สถานะการเชื่อมต่อ  
( 138)
- 12 การบิดเบี้ยว ( 135)
- 13 ตัวช่วยการใช้งาน
- 14 ระดับความร้อนที่มือจับ  
( 122)
- 15 ไฟซ์ชีในตอนกลางวันแบบ  
อัตโนมัติ ( 99)
- 16 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก  
นอก ( 68)
- 17 อุณหภูมิภายนอก



## จอภาพ TFT ในมุมมองของ เมนู

– ที่มีระบบConnectivitySA

- 1   มาตรวัดความเร็ว
- 2   – ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขึ้น (120)
- 3   การระบุเครื่องหมายจราจร (134)
- 4   โหมดขับขึ้น (117)
- 5   แถบสถานะข้อมูลคนขับ (132)
- 6   การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (135)
- 7   จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)
- 8   นาฬิกา
- 9   สถานะการเชื่อมต่อ
- 10  การปิดเสียง (135)
- 11  ตัวช่วยการใช้งาน

- 12 ระดับความร้อนที่มือจับ (122)
- 13 ไฟขับซีในตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ (99)
- 14 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (68)
- 15 อุณหภูมิภายนอก
- 16 ส่วนของเมนู

## การแสดงผลการเตือนที่มี การเชื่อมต่อ

### หน้าจอแสดงผล

คำเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การเตือนต่าง ๆ จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนทั่วไปโดยรวมกันกับกล่องการโต้ตอบในจอภาพ TFT ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรงดันของไฟเตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่างเป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงคำเตือนแรงดันที่สูงสุด

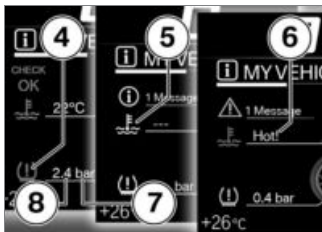
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้



### การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- CHECK OK สีเขียว **1** ไม่มีข้อความ ค่าเหมาะสม
- วงกลมสีขาวที่มีตัวอักษรตัวเล็ก "i" **2**: ข้อมูล
- สามเหลี่ยมเตือนสีเหลือง **3**: ข้อความเตือน ค่าไม่เหมาะสม
- สามเหลี่ยมเตือนสีแดง **3**: ข้อความเตือน ค่าวิกฤติ



### การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ แทนที่จะมีการใช้ค่าที่เป็นตัวเลข **8** พร้อมกับหน่วย **7** จะมีการแสดงผลอีกทั้งเป็นข้อความ **6**:

### สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (OK) ค่าล่าสุดมีความเหมาะสม
- สีฟ้า: (เย็น) อุณหภูมิล่าสุดมีต่ำเกินไป
- สีเหลือง: (ต่ำ / สูง) ค่าล่าสุดมีต่ำเกินไปหรือสูงเกินไป

- สีแดง: (ร้อน / สูง) ค่าล่าสุดมีสูงเกินไปหรือสูงเกินไป
- สีขาว: (---) ไม่มีค่าที่ใช้ได้อยู่ แทนที่จะใช้ค่า จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลาง **5**

### ประกาศ

การประเมินผลค่าในแต่ละค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อผ่านระยะเวลาหรือมีความเร็วตามที่กำหนดไว้แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อันเนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการวัดไม่ครบ ในกรณีนี้จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึดตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา ตรวจจับที่ยังไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็จะไม่มีการประเมินผลในรูปแบบของสัญลักษณ์ที่เป็นสี◀



### กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุม

ข้อความจะถูกแสดงเป็นกล่องการโต้ตอบการตรวจสอบควบคุม **1**

- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความสำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยนข้อความตามลำดับการเกิดขึ้นของมันจนกว่าจะได้รับการยอมรับ
- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ **2** ขึ้นมา จะสามารถทำการยอมรับได้โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย
- ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมจะถูกผนวกเข้าในรูปแบบไดมิกโดยเป็นแท็บเพิ่มเติม

ในเมนูยานพาหนะ (▣▶ 129)  
ตราบไคที่ยังคงมีความผิดปกติ  
อยู่จะสามารถเรียกดูข้อความขึ้น  
มาใหม่ได้



| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล                                           |                                                                                   | ความหมาย                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>เหลืองส่องสว่าง                                                  | แหล่งแสงไฟที่ชำรุด<br>จะถูกแสดงผล                                                 |
|                                                                                  |  | Alarm system<br>battery weak.                                                     |
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>เหลืองส่องสว่าง                                                  | แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน (70)                                                    |
|                                                                                  |  | Alarm system<br>battery empty.                                                    |
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>แดง<br>ส่องสว่าง                                                 | อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป (72)                                              |
|                                                                                  |  | Coolant<br>temperature too<br>high!                                               |
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>เหลืองส่องสว่าง                                                  | ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน (72)                                                |
|                                                                                  |  | No communication<br>with engine control.                                          |
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>เหลืองส่องสว่าง                                                  | เครื่องยนต์ใหม่ทำงานฉุกเฉิน (72)                                                  |
|                                                                                  |  | Fault in the engine<br>control.                                                   |
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>เหลืองกะพริบ                                                     | มีความผิดปกติร้ายแรงอยู่ในชุดควบคุม<br>เครื่องยนต์ (73)                           |
|                                                                                  |  | Serious fault in the<br>engine control!                                           |
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>เหลืองส่องสว่าง                                                  | ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขต<br>จำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้<br>(74) |
|                                                                                  |  | จะถูกแสดงผลเป็นสี<br>เหลือง                                                       |
|  | ไฟเตือนทั่วไป<br>เหลืองส่องสว่าง                                                  | ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขต<br>จำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้<br>(74) |
|                                                                                  |  | Tyre pressure is<br>not at setpoint.                                              |

## ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

## ความหมาย

|  |                                       |  |                                        |                                                                                     |
|--|---------------------------------------|--|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br>กะพริบ          |  | จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง                   | ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (►► 75) |
|  |                                       |  | Tyre pressure is not at setpoint.      |                                                                                     |
|  |                                       |  | Tyre press. control. Loss of pressure. |                                                                                     |
|  |                                       |  | "---"                                  | ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล (►► 76)                                                   |
|  | ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br>เหลืองส่องสว่าง |  | "---"                                  | เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ (►► 77)                                      |
|  | ไฟเตือนทั่วไปสีแดง<br>เหลืองส่องสว่าง |  | RDC sensor battery weak.               | แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน (►► 77)                                |
|  |                                       |  | Drop sensor faulty.                    | เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด (►► 77)                                                     |
|  |                                       |  | Intell. emerg. call failure.           | การโทรฉุกเฉินมีฟังก์ชันให้ใช้งานได้อย่างจำกัด (►► 77)                               |
|  |                                       |  | Side stand monitoring faulty.          | การตรวจสอบสแตนด์ข้างชำรุด (►► 78)                                                   |

| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล                                           |                                                                                                    | ความหมาย                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS กระพริบ                                                              | การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (➡ 46) |
|  | สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง                                                           | Off!<br>ABS ปิดใช้งานอยู่ (➡ 78)                     |
|                                                                                  |  ABS deactivated. |                                                      |
|  | สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง                                                           | ความผิดปกติของระบบเบรก ABS (➡ 78)                    |
|  | สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง                                                           | Limited ABS availability!<br>ABS ไม่ทำงาน (➡ 79)     |
|  | สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง                                                           | ABS failure!<br>ABS Pro ไม่ทำงาน (➡ 79)              |
|  | สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง                                                           | ABS Pro failure!                                     |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กระพริบถี่                                                           | การแทรกแซงระบบ ASC (➡ 47)                            |

## ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ข้อความการแสดงผล

## ความหมาย

|                                                                                  |                                              |                                                                                                                 |                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC กระพริบซ้ำๆ    |                                                                                                                 | การวิเคราะห์ตัวเองของ ASC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 48)  |
|  | สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง |  Off!                          | ASC ปิดสวิตช์อยู่ (▶▶▶ 80)                             |
|                                                                                  |                                              |  Traction control deactivated. |                                                        |
|  | สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง |  Traction control failure!     | ความผิดปกติของ ASC (▶▶▶ 80)                            |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC กระพริบถี่     |                                                                                                                 | การแทรกแซงระบบ DTC (▶▶▶ 48)                            |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC กระพริบซ้ำๆ    |                                                                                                                 | การวิเคราะห์ตัวเองของ DTC ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (▶▶▶ 48) |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง      |  Off!                          | ปิดใช้งานระบบ DTC (▶▶▶ 81)                             |

| ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน                                                            |                                                                                   | ข้อความการแสดงผล                                                                                                                                      | ความหมาย                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                                                                  |  | Traction control deactivated.                                                                                                                         | ปิดใช้งานระบบ DTC (▶▶▶ 81)                     |
|  | ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง                                           |  Traction control failure!                                           | ความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 81)                |
|  | ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง                                                    |  Spring strut adjustment faulty!                                     | ความผิดปกติของระบบ D-ESA (▶▶▶ 82)              |
|                                                                                  |                                                                                   |  ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป | น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง (▶▶▶ 82) |
|                                                                                  |                                                                                   |  ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ กะพริบ                                      | ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์ (▶▶▶ 83)             |
|  | ไฟให้สัญญาณเลี้ยว ด้านซ้ายกะพริบเป็นสีเขียว                                       |                                                                                                                                                       | ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่ (▶▶▶ 83)      |
|  | ไฟให้สัญญาณเลี้ยว ด้านขวากะพริบเป็นสีเขียว                                        |                                                                                                                                                       |                                                |



จะแสดงผลเป็นสี  
ขาว

ถึงกำหนดบริการแล้ว (▶▶▶ 84)

Service due!



ไฟเตือนทั่วไปสี  
เหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสี  
เหลือง

เลยกำหนดนัดหมายการบริการไปแล้ว  
(▶▶▶ 84)

Service overdue!

## อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT หากรถจักรยานยนต์ที่จอดยังมีเครื่องยนต์ที่ยังอุ่นอยู่ อุณหภูมิภายนอกที่วัดได้อาจบิดเบือนไปได้ ถ้าความร้อนของเครื่องยนต์มีผลต่อการวัดมากเกินไป จะมีการแสดงผลเส้นขีดกลางแทนที่ของค่าเป็นการชั่วคราว



ถ้าอุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าค่าจำกัดดังต่อไปนี้ จะเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง



ค่าจำกัดสำหรับอุณหภูมิภายนอก

ประมาณ 3 °C

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก รวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็ง ในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

## สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



สัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งจะปรากฏขึ้นมา

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้◀
- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

## กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ

– ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Remote key not in range. Do not stop engine. Not possible to restart the engine.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจเช็คแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท
- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 92)
- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป
- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>
- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (► 91)

- ถ้าหากว่าในระหว่างการขับขี่มี  
กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบ  
ควบคุมปรากฏขึ้นมา ให้ใจเย็น  
ไว้ สามารถทำการขับขี่ต่อไปได้  
เครื่องยนต์จะไม่ดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดย  
ศูนย์บริการ BMW Motorrad

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ กุญแจรีโมท



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง  
สว่าง



Remote key battery  
at 50%. No functional  
impairment.



Remote key battery weak.  
Limited central locking  
function. Change battery.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมี  
ความจุไม่เต็มที่แล้ว ฟังก์ชัน  
ของกุญแจรีโมทจะสามารถ

รับประกันได้เฉพาะแค่เพียงภายใน  
ระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

– ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ  
รีโมท (▶▶▶ 92)

### แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำ เกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง  
สว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



Vehicle voltage low. Switch  
off unnecessary consumers.



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่  
ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะ  
ปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จน  
หมด



### ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดพลาด  
หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำ  
การช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจ  
จะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุม  
ไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับของไดชาร์จ  
ชำรุด แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์  
สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จไหม้ขาด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ  
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข  
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

### แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์วิกฤต



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง  
สว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง

 Vehicle voltage critical!  
Consumers have been  
switched off. Check battery  
condition.

### คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับต่อไป ◀

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับ  
ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะ  
ปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จน  
หมด

### ประกาศ

ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์ผิดพลาด  
หรือ มีการสลับขั้ว (เช่น เมื่อทำ  
การช่วยเหลือการสตาร์ท) ซึ่งอาจ  
จะทำให้ฟิวส์สำหรับของตัวควบคุม  
ไดชาร์จเกิดไฟไหม้ได้ ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับของไดชาร์จ  
ชำรุด แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์  
สำหรับตัวควบคุมไดชาร์จไหม้ขาด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของ  
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข  
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

### หลอดไฟชำรุด

 ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง  
สว่าง

 แหล่งแสงไฟที่ชำรุดจะถูก  
แสดงผล:

 High beam faulty!

 Front left turn indicator  
faulty! หรือ Front right turn  
indicator faulty!

 Low-beam headlight faulty!

 Front side light faulty!

– ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA

 Daytime riding light faulty! ◀

 Tail light faulty!

 Brake light faulty!

 Rear left turn indicator  
faulty! หรือ Rear right turn  
indicator faulty!

 Number plate light faulty!

– Have it checked by a specialist  
workshop.



## คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทาง  
การจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถ  
จักรยานยนต์ขัดข้อง

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควรเก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านเสมอ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แหล่งแสงไฟชำรุด

- โดยการค้นหาด้วยตรวจสอบการมองเห็นของแหล่งแสงที่ไฟชำรุด
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟต่ำและไฟสูง (🔧▶ 216)
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟข้าง (🔧▶ 216)
- การเปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟเบรกและไฟท้าย (🔧▶ 216)
- การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง (🔧▶ 216)

- ที่มีไฟหน้าเสริม LED<sup>SZ</sup>
- เปลี่ยนไฟหน้าเสริม (🔧▶ 219)

**แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน**

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>



Alarm system battery weak.  
No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



## ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

**แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด**

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



## ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หหมดประจุ

แล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการ  
รับประกันอีกต่อไป หากเคยถอด  
แบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า  
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

### อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูง เกินไป



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่อง  
สว่าง



Coolant temperature too  
high! Check coolant level.  
Continue under part. load to cool  
down.



**ข้อควรใส่ใจ**

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความ  
ร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้  
อย่างเคร่งครัด ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น  
(▶▶▶ 203)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (▶▶▶ 204)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วง  
การไหลไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็น  
เครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่าน  
ควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิด  
สวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลม  
ระบายความร้อนหม้อน้ำรถ  
จักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิด  
ปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์  
ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ  
แก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad

### ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำ งาน



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง  
สว่าง



No communication with  
engine control. Multiple  
sys. affected. Ride carefully to  
the next specialist workshop.

### เครื่องยนต์ใหม่ทำงานฉก ฉิน



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่อง  
สว่าง



Fault in the engine control.  
Riding at mod. speed pos.  
Ride carefully to next specialist  
workshop.

## คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์ ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดพลาดเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## มีความผิดปกติร้ายแรงอยู่ในชุดควบคุมเครื่องยนต์



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองกะพริบ



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Engine damage possible. Have checked by workshop.



## คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

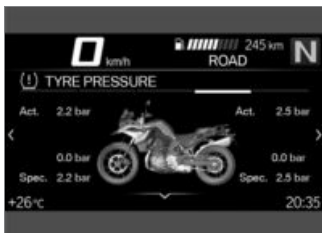
ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความผิดพลาดเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดพลาดร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง
  - ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » สามารถขับต่อไปได้ แต่ไม่นแนะนำ

## แรงดันลมยาง

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA

สำหรับการแสดงผลของความดันลมยาง นอกจากจะมีตารางเมนู MY VEHICLE แล้ว ยังมีอีกทั้งข้อความ CC ของตาราง TYRE PRESSURE:



ค่าทางด้านซ้ายจะหมายถึงล้อหน้า และค่าทางด้านขวาจะหมายถึงล้อหลัง

ผ่านทางความดันลมยางที่เป็นจริง และความดันลมยางที่กำหนดจะมีการแสดงผลความแตกต่างของความดัน

ทันทีหลังจากการจุดระเบิดจะมีการแสดงผลเฉพาะเส้นขีดเท่านั้น การส่งค่าแรงดันยางจะถูกเริ่มต้น

ก็ต่อเมื่อหลังจากมีการเกินความเร็วต่ำสุดดังต่อไปนี้เป็นครั้งแรก:



เซ็นเซอร์ RDC ไม่มีการทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินความเร็วต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถจักรยานยนต์)



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ

20 °C



หากมีการปรากฏสัญลักษณ์ของยางเป็นสีเหลืองหรือสีแดงเพิ่มเติม ก็แสดงว่าเป็นค่าเตือน ความแตกต่างของความดันจะถูกเน้นด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์ที่เป็นสีด้วยเช่นเดียวกัน



หากค่าที่ปรากฏอยู่ในขอบเขตของขีดจำกัดที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองจะติดขึ้น



หากระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด ไฟเตือนทั่วไปสีแดงจะติดขึ้น

ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับ BMW Motorrad RDC ดูที่บท "เทคโนโลยีเชิงลึก" ตั้งแต่หน้า (189)

**ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้**

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



Tyre pressure is not at setpoint. Check tyre pressure.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายในขอบเขตค่าความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต

- แก๊ซแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

- ก่อนการปรับความดันลมยางให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"

- » อุณหภูมิชดเชย (190)

- » การปรับแรงดันลมยาง (190)

- » ความดันลมยางที่กำหนดจะพบได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้

- ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำในการใช้งาน

- แผงหน้าปัดในมุมมอง TYRE PRESSURE

– บ้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

**ความดันลมยางล้อที่เต็มอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้**

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงกะพริบ



จะถูกแสดงผลเป็นสีแดง



Tyre pressure is not at setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



**คำเตือน**

**ความดันลมยางล้อที่เต็มอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้**

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่แย่งของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับขี่ต่อไปได้อีกหรือไม่

ถ้ายางยังสามารถขับขี่ต่อไปได้

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องในโอกาสต่อไป

- ก่อนการปรับความดันลมยางให้ระวังที่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยอุณหภูมิและที่เกี่ยวกับการปรับความดันลมยางในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"

- » อุณหภูมิขดเซย (190)
- » การปรับแรงดันลมยาง (190)
- » ความดันลมยางที่กำหนดจะพบได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้
  - ด้านหลังบนปกหลังของคำแนะนำในการใช้งาน
  - แผงหน้าปัดในมุมมอง TYRE PRESSURE
  - ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



### ประกาศ

ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบากสามารถปิดใช้งานข้อความเตือน RDC ได้◀

ถ้าท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ต่อไปกับยางรถ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อการให้บริการเมื่อรถเสีย

## ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถจักรยานยนต์มีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด (189)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่มีการทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หลังจากเกินความเร็วต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถจักรยานยนต์)

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วที่สูงขึ้น



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวร

ในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตที่จอแสดงผล RDC ในบริเวณรอบๆ อื่นๆ



เมื่อถ้ามีไฟเตือนทั่วไปส่องแสงสว่างเพิ่มเติม จะหมายถึง ความผิดปกติอย่างถาวร

ในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## เซ็นเซอร์ชำรุด หรือ ความผิดปกติของระบบ

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่
- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC ที่ 1 หรือ ที่ 2 ล้มเหลว หรือ มีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA



ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองส่องสว่าง



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



### ประกาศ

ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของการตรวจสอบความดันลมยางจะสามารถรับประกันได้

เฉพาะแค่เพียงภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## เซ็นเซอร์จับการล้มชำรุด



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์จับการล้ม ไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การโทรฉุกเฉินมีฟังก์ชันให้ใช้งานได้อย่างจำกัด

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ SA



Intell. emerg. call failure.  
Make an appointment at a  
specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไม่สามารถทำการสร้างการโทร  
ฉุกเฉินโดยอัตโนมัติหรือสร้างผ่าน  
ทาง BMW ได้

- ให้สังเกตข้อมูลเพิ่มเติมต่าง ๆ  
ที่เกี่ยวกับการใช้งานการโทร  
ฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ ตั้งแต่หน้า  
(111► 94)
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า  
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

### การตรวจสอบสแตนด์ข้าง ชำรุด



Side stand monitoring  
faulty. To avoid breakdown  
do not stop engine. Have  
checked by spec. workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

สวิตช์ของสแตนด์ข้างหรือการวาง  
สายไฟของมันมีการชำรุดเสียหาย

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า  
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

### การวิเคราะห์ตัวเองของ ABS ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน  
ระบบ ABS กระพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่อง  
จากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จ  
สิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบ  
เซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำ  
ได้โดยการขับขี่รถจักรยานยนต์  
เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่  
ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก  
ABS จะไม่ทำงาน จนกว่าการ  
วิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้น  
สมบูรณ์

### ABS ปิดใช้งานอยู่



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟ  
เตือน ABS ส่องสว่าง



Off!



ABS deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ ABS โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS  
(111► 110)

### ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟ  
เตือน ABS ส่องสว่าง



Limited ABS availability!  
Riding at mod. speed pos.  
Ride carefully to next specialist  
workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้น ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้ระวังสังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (► 183)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ABS ไม่ทำงาน



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง



ABS failure! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก ABS ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดพลาดเกิดขึ้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน ให้ระวังสังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS ได้ (► 183)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ABS Pro ไม่ทำงาน

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง



ABS Pro failure! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS Pro ไม่ทำงาน ฟังก์ชัน ABS ยังคงไม่ทำงาน ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้ระวังสังเกตข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่เฉพาะเจาะจง ที่อาจจะนำไปสู่ข้อความแสดงความผิดปกติของ ABS Pro ได้ (► 183)
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การแทรกแซงระบบ ASC

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะพริบถี่

หากระบบ ASC ตรวจพบความไม่แน่นอนที่ล้อหลังและลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกระพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ ASC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

## การวิเคราะห์ตัวเองของ ASC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะพริบซ้ำๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ฟังก์ชัน ASC จึงไม่ทำงาน เพื่อให้การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ASC เสร็จสิ้น

สมบูรณ์ได้ ต้องเดินเครื่องยนต์และขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วอย่างน้อย 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน ASC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

## ASC ปิดสวิตช์อยู่



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



Off!

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



Traction control deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ASC ถูกปิดสวิตช์โดยคนขับ

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

- การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC (▶ 111)

## ความผิดปกติของ ASC



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC ส่องสว่าง



Traction control failure!  
Riding at mod. speed pos.  
Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุม DSC ตรวจพบความผิดปกติ ไม่มีฟังก์ชัน ASC ไว้ให้ใช้งาน

- ท่านสามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน ASC จะไม่ทำงาน ให้ท่านระวังสังเกตที่ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ซึ่งอาจนำไป

สู่ความผิดปกติของระบบ ASC (185) ได้

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การแทรกแซงระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบถี่

หากระบบ DTC ตรวจพบความไม่แน่นอนที่ล้อหลังและลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกระพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

## การวิเคราะห์ตัวเองของ DTC ไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบซ้ำๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

## ปิดใช้งานระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง

– ที่มีระบบConnectivitySA



Off!



Traction control deactivated.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานระบบ DTC (113)

## ความผิดปกติของระบบ DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง



Traction control failure!  
Riding at mod. speed pos.

Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบ DTC ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น

- แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน DTC จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงาน
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ ให้สังเกตที่ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติของระบบ DTC (186) ได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ความผิดปกติของระบบ D-ESA



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



Spring strut adjustment faulty! Riding at mod. speed pos. Ride carefully to next specialist workshop.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของระบบเบรก D-ESA ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจเกิดจากการดูดซับแรงและ / หรือ การปรับสปริง รถมอเตอร์จักรยานยนต์อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกันสะเทือนแรงมากนี้และขับเคลื่อนโดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจจะปรับพรีโหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง ไปยังสถานีบริการเติมน้ำมันถัดไป



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอหรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ, ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับที่จนน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถึง ◀

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (174)

## ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์

- ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro<sup>SA</sup>



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ไม่ทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro<sup>SA</sup> ไม่ได้ทำการเรียนรู้เซ็นเซอร์ชุดเกียร์อย่างสมบูรณ์

- ใส่ตำแหน่งรอบเดินเบา N และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเครื่องในขณะที่จอดอยู่เป็นเวลาอย่างน้อยที่สุด 10 วินาที เพื่อเป็นการเรียนรู้ตำแหน่งรอบเดินเบา
- เข้าเกียร์ทุกๆ เกียร์ด้วยการควบคุมคลัตช์ และในแต่ละครั้งให้ทำการขับเคลื่อนด้วยเกียร์ที่ใส่เข้าเป็นเวลอย่างน้อยที่สุด 10 วินาที
- » ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์จะหยุดกะพริบ ถ้าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์

ประสบความสำเร็จในการเรียนรู้อย่างสมบูรณ์แล้ว

- ถ้าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เรียนรู้สำเร็จอย่างสมบูรณ์แล้ว ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro จะทำงานได้ตามที่ได้อธิบายไว้ (191)
- ถ้าขั้นตอนในการเรียนรู้ไม่ประสบความสำเร็จ ให้ทำการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่



ไฟให้สัญญาณเลี้ยวด้านซ้ายกะพริบเป็นสีเขียว



ไฟให้สัญญาณเลี้ยวด้านขวากะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิดสวิตช์โดยคนขับ

- การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน (100)

## หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเข้ารับบริการแล้ว จะมีไฟเตือนสีเหลืองปรากฏขึ้น โดยที่หน้าจอจะแสดงวันที่และค่าระยะทาง

ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการ ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมจะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอกจากนี้จะมีการเน้นการแสดงผลสำหรับการบริการ การนัดหมาย การบริการและระยะทางที่เหลือในรายการเมนู MY VEHICLE และ SERVICE REQUIREMENTS ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



**ประกาศ**

หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้หากถอดแบตเตอรี่ออก◀

## ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

Service due! Have service carried out by authorised BMW Motorrad Retailer.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอันเนื่องมาจากครบรอบระยะเส้นทาง การขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ความปลอดภัยในการทำงาน และความปลอดภัยบนถนนของรถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่
- » จะรับประกันได้ของการคงไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถจักรยานยนต์

## เลยกำหนดนัดหมายการบริการไปแล้ว



ไฟเตือนทั่วไปสีแดงส่องสว่าง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

Service overdue! Have service carried out by authorised BMW Motorrad Retailer.

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอันเนื่องมาจากครบรอบระยะเส้นทาง การขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน เข้ารับการให้บริการ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ความปลอดภัยในการทำงาน และความปลอดภัยบนถนนของรถจักรยานยนต์จะยังคงมีอยู่
- » จะรับประกันได้ของการคงไว้ของค่าที่ดีที่สุดของรถจักรยานยนต์

## การทำงาน

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| ตัวล็อกพวงมาลัยที่สามารถจุตระเปิดได้ .....       | 87  |
| การจุตระเปิดที่มี Keyless Ride .....             | 89  |
| สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน .....                | 93  |
| การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะ .....                   | 93  |
| ไฟส่องสว่าง .....                                | 97  |
| ไฟขับเคลื่อนตอนกลางวัน .....                     | 98  |
| ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....                            | 100 |
| ไฟเลี้ยว .....                                   | 100 |
| จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน .....                      | 101 |
| SETUP .....                                      | 103 |
| เวลาและวันที่ .....                              | 105 |
| การตั้งค่าโดยทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน ..... | 106 |

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ที่มีการเชื่อมต่อ .....     | 108 |
| ระบบป้องกันการล้อของล้อขณะเบรก (ABS) .....     | 109 |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ (ASC) .....    | 111 |
| ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) .....      | 112 |
| การตั้งค่าแฮชชีแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA) ..... | 114 |
| โหมดขับเคลื่อน .....                           | 117 |
| ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับเคลื่อน .....   | 119 |
| ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) .....            | 122 |
| มือจับพร้อมระบบทำความอุ่น .....                | 122 |
| เบาะ .....                                     | 123 |



## ตัวล็อกพวงมาลัยที่สามารถ จุตระเปิดได้

### ดอกกุญแจประจำรถ

ท่านจะได้รับดอกกุญแจ 2 ดอก  
ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรด  
ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบ  
ป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ  
อิเล็กทรอนิกส์ EWS (▶▶▶ 88)  
สามารถสั่งงานสวิตช์ล็อกกุญแจ  
ฝาปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ  
กุญแจเปิดเบาะนั่งได้ด้วยดอก  
กุญแจเพียงดอกเดียว

– ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

– ที่มี Topcase SZ

สามารถสั่งงานปลดและเปิดล็อก  
กระเปาะและกล่องเก็บสัมภาระ  
Topcase ได้โดยใช้กุญแจดอก  
เดียวกันนี้ หากท่านประสงค์ ท่าน  
สามารถติดต่อสอบถามได้ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad

## ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้าน  
ซ้าย



- บิดกุญแจรถไปในตำแหน่ง **1**  
โดยขยับแฮนด์เล็กน้อย
- » ระบบจุตระเปิด และหลอดไฟ  
ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะ  
หยุดการทำงาน
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก
- » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้

## การเปิดสวิตช์กุญแจ

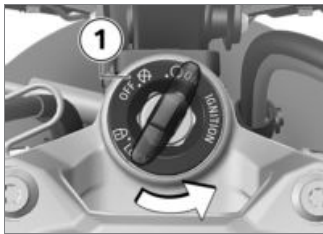


- บิดกุญแจรถไปยังตำแหน่ง **1**
- » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบ  
ต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- » เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติด  
ได้
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน  
(▶▶▶ 165)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ  
ระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน  
(▶▶▶ 165)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของ  
ระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน  
(▶▶▶ 166)

## แสงไฟต้อนรับ

- เปิดสวิตช์กุญแจ
  - » ไฟข้างส่องสว่างขึ้นชั่วคราว
  - ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน SA
  - » ไฟขับขี่ตอนกลางวันส่องสว่างขึ้นชั่วคราว<
  - ที่มีไฟหน้าเสริม LED SZ
  - » ไฟหน้าเสริม LED ส่องสว่างขึ้นชั่วคราว<

## การปิดสวิตช์กุญแจ



- บิดกุญแจลงไปยังตำแหน่ง 1
  - » ไฟจะดับลง
  - » แกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
  - » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้

- » อุปกรณ์พ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
- » สามารถชาร์จแบตเตอรี่โดยใช้เต้าเสียบระบบไฟรถได้

## ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถจักรยานยนต์ของท่านจะส่งสัญญาณผ่านเสาอากาศวงแหวนในสวิตช์ที่แกนบังคับเลี้ยวไปยังดอกกุญแจของท่านซึ่งที่มีข้อมูลรับสัญญาณบันทึกอยู่ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะสั่งงานสตาร์ทเครื่องยนต์ ต่อเมื่อใช้ดอกกุญแจของรถจักรยานยนต์ "ที่ถูกต้อง" เท่านั้น



### ประกาศ

หากคล้องดอกกุญแจรองไว้กับดอกสวิตช์กุญแจหลัก อาจจะทำให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ รถจักรยานยนต์ของท่านจึงสตาร์ทไม่ได้

ดังนั้นท่านจึงควรที่จะแยกเก็บดอกกุญแจหลักและดอกกุญแจสำรอง◀

ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ล็อกดอกกุญแจที่สูญหายเพื่อป้องกันไม่ให้อาจารย์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นๆประจำรถมาคืนด้วย

จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากทางศูนย์บริการล็อกกุญแจของท่านไว้อยู่ แต่จะสามารถปลดล็อกกุญแจได้อีกครั้ง

ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจฉุกเฉินและกุญแจสำรองได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ทางศูนย์บริการขอตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ เนื่องจากกุญแจรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

## การจุดระเบิดที่ Keyless Ride

– ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

### ดอกกุญแจประจำรถ



#### ประกาศ

ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมท  
กะพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลัง  
ค้นหาสัญญาณ

เมื่อกุญแจรีโมทและกุญแจสำรอง  
ตรวจจับได้แล้ว ไฟก็จะดับไป

เมื่อกุญแจรีโมทและกุญแจสำรอง  
ยังตรวจจับไม่ได้ ไฟก็จะส่องอยู่สัก  
ครู่หนึ่ง ◀

ท่านจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่ง  
ดอกและกุญแจสำรองหนึ่งดอก  
ในกรณีที่กุญแจสูญหาย ให้ท่าน  
ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบ  
ป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ  
อิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (▶▶▶ 88)  
สามารถสั่งงานสวิตช์กุญแจ ฝา  
เกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท  
สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง  
Topcase และ กุญแจเก็บสัมภาระ  
ได้แบบธรรมดา



#### ประกาศ

หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น  
หากกุญแจอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระ  
หรือ Topcase) ไปแล้ว จะไม่สามารถ  
สตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้  
หากยังคงไม่มีกุญแจรีโมท สวิตช์  
กุญแจจะปิดใช้งานหลังจาก  
ประมาณ 1.5 นาที เพื่อประหยัด  
พลังงานแบตเตอรี่  
แนะนำให้พกพากุญแจรีโมทไว้กับ  
ตัว (เช่น ในกระเป๋าเสื้อ) และหาก  
จำเป็นรวมทั้งกุญแจสำรองด้วย◀



พิสัยของกุญแจรีโมท  
Keyless Ride

– ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

ประมาณ 1 m◀

## ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

### เงื่อนไข

การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย  
กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับ  
สัญญาณ

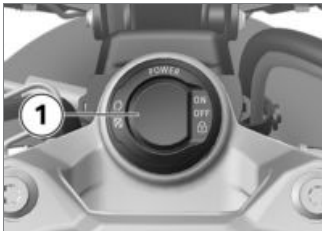


- กดปุ่ม 1 ค้างไว้
- » สามารถได้ยินเสียงล็อกแกน  
บังคับเลี้ยว
- » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟ  
ต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะ  
หยุดการทำงาน
- เพื่อการปลดล็อกแกนบังคับเลี้ยว  
ให้กดปุ่ม 1 ลั่นๆ

## การเปิดสวิตช์กุญแจ

### เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- สามารถเปิดสวิตช์กุญแจได้สองแบบ

### แบบที่ 1:

- กดปุ่ม **1** ไว่สักครู่
  - » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน<sup>SA</sup>
- » ไฟขับชัตตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่<

- ที่มีไฟหน้าเสริม LED<sup>SZ</sup>
- » ไฟหน้าเสริม LED เปิดใช้งานอยู่<
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 165)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 165)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 166)

### แบบที่ 2:

- ล็อกแกนพวงมาลัยถูกล็อกแล้วให้กดปุ่ม **1** ค้างไว้
  - » แกนบังคับเลี้ยวจะปลดล็อก
  - » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
  - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 165)
  - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 165)

- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 166)

## การปิดสวิตช์กุญแจ

### เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- สามารถปิดสวิตช์กุญแจได้สองแบบ:

### แบบที่ 1:

- กดปุ่ม **1** ไว่สักครู่
  - » ไฟจะดับลง
  - » แกนบังคับเลี้ยวไม่ล็อกตัว

## แบบที่ 2:

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม 1 ค้างไว้
  - » ไฟจะดับลง
  - » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

## ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถจักรยานยนต์ของท่านจะส่งสัญญาณผ่านเสาอากาศวงแหวนในตัวล็อคแบบไร้สายในสวิตช์รีโมทไปยังกุญแจรีโมทของท่าน ซึ่งที่มีข้อมูลรับสัญญาณบันทึกอยู่ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะสั่งงานสตาร์ทเครื่องยนต์ ต่อเมื่อใช้ดอกกุญแจรีโมทของรถจักรยานยนต์ "ที่ถูกต้อง" เท่านั้น



### ประกาศ

ถ้ามีการคล่องกุญแจรถอื่น ๆ สำหรับใช้ในการสตาร์ทกุญแจรีโมทที่ใช้งานอยู่ อาจส่งผล

ให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และรถจักรยานยนต์ของท่านจึงสตาร์ทไม่ได้

ดังนั้นท่านจึงควรที่จะแยกเก็บกุญแจรถออกจากกุญแจรีโมทเสมอ◀

หากกุญแจรีโมทของท่านสูญหาย ท่านสามารถแจ้งให้ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เพื่อป้องกันไม่ให้นำกุญแจดอกอื่น ๆ มาใช้ด้วย

จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากทางศูนย์บริการลูกค้ากุญแจรีโมทของท่านไว้อยู่ แต่จะสามารถปลดล็อกกุญแจรีโมทได้อีกครั้ง ท่านสามารถสั่งซื้อดอกกุญแจฉุกเฉินและกุญแจสำรองได้โดยตรงที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ทางศูนย์บริการขอตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกลักษณ์ความเป็นเจ้าของ

รถจักรยานยนต์ เนื่องจากกุญแจรีโมทเป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

## แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย



- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)
- หากกุญแจรีโมทสูญหายในระหว่างการขับขี่ สามารถใช้กุญแจสำรองสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้

- ถ้าแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดสามารถสตาร์ทได้โดยการจุ่มกุญแจรีโมทที่พับอยู่ในเสาอากาศแบบแหวนใต้ที่นั่งยาวของรถจักรยานยนต์
- การถอดเบาะ (▶▶▶ 123)
- จุ่มกุญแจฉุกเฉิน หรือ กุญแจรีโมทที่พับอยู่หมด **1** ในเสาอากาศแบบแหวน **2**



### ประกาศ

กุญแจฉุกเฉิน หรือ กุญแจรีโมทที่หมดแล้วที่พับเก็บได้จะต้อง จุ่มลงในช่องเปิดของเสาอากาศแบบแหวน◀



ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดล็อคอีกครั้ง

30 วินาที

- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
- ตรวจพบกุญแจ
- เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 164)

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

### เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่มีการตอบสนอง เพราะว่าแบตเตอรี่อ่อน

KEYLO! จะแสดงผล

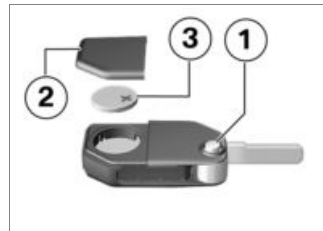
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่

– ที่มีระบบConnectivitySA



Remote key battery weak.  
Limited central locking function. Change battery.<

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่<



- กดปุ่ม **1**

» บิตหลักเปิดออก

- กดฝาครอบแบตเตอรี่ **2** ไปทางด้านบน

- การถอดแบตเตอรี่ **3**

- ทำการกำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดของกฎหมาย ไม่ให้ทั้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะในครัวเรือน



### ข้อควรใส่ใจ

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด

- ใช้ระยะว่างเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกข้อ◀
- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยให้ขั้วบวกหันไปทางด้านบน



ประเภทแบตเตอรี่

สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride

CR 2032

- การติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ 2
  - » ไฟ LED สีแดงในแผงหน้าปัดกะพริบ
  - » มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

## สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



1 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

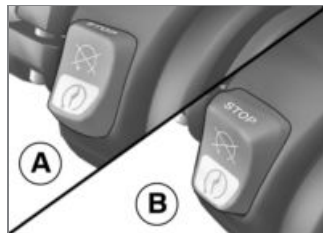


คำเตือน

การสั่งงานสวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่  
ความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อ  
หลังล้อคตัว

- ห้ามใช้ปุ่มสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่รถ  
จักรยานยนต์โดยเด็ดขาด◀

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่าง  
ง่ายตายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการ  
ทำงานฉุกเฉิน



- A เครื่องยนต์ดับ  
B ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

## การโทรฉุกเฉินแบบ อัจฉริยะ

- ที่มีการโทรฉุกเฉินแบบ  
อัจฉริยะ SA

## สัญญาณเรียกฉุกเฉินผ่าน BMW

ให้กดปุ่มกด SOS เฉพาะในภาวะฉุกเฉินเท่านั้น

แม้ว่าจะไม่สามารถส่งสัญญาณเรียกฉุกเฉินผ่านทาง BMW ได้อาจจะเป็นเพราะว่า สัญญาณเรียกฉุกเฉินได้ถูกส่งไปยังหมายเลขฉุกเฉินสาธารณะ ทั้งนี้โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละเครือข่ายโทรศัพท์มือถือและข้อกำหนดภายในประเทศ

อาจจะไม่สามารถมั่นใจได้ สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เนื่องจากสาเหตุทางเทคนิคภายใต้เงื่อนไขที่ไม่เอื้ออำนวย เช่น พื้นที่ที่ไม่มีคลื่นสำหรับโทรศัพท์มือถือ

## ภาษาที่ใช้สำหรับการโทรฉุกเฉิน

ยานยนต์แต่ละคันจะได้รับการกำหนดภาษาซึ่งขึ้นอยู่กับตลาด ในภาษานี้รายงานของ BMW Call Center



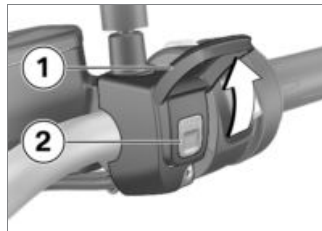
### ประกาศ

การสลับเปลี่ยนภาษาสำหรับสัญญาณเรียกฉุกเฉินสามารถดำเนินการได้โดยเพียงจากตัวแทนของ BMW Motorrad เท่านั้น ในส่วนนี้ยานยนต์ ภาษาที่ถูกตั้งค่าจะแตกต่างกันโดยการเลือกจอแสดงผลภาษาที่เลือกได้ในจอแสดงผลแบบมัลติฟังก์ชันของคนขับ◀

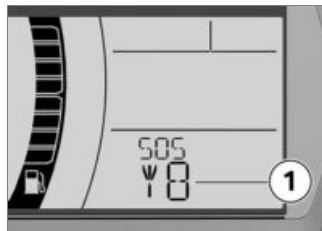
## การส่งสัญญาณเรียกฉุกเฉินด้วยมือ

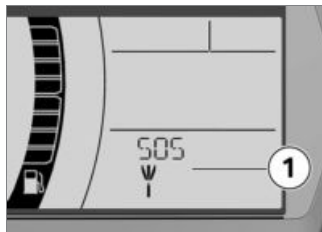
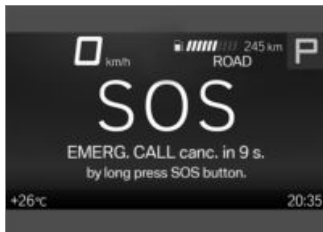
### เงื่อนไข

มีกรณีฉุกเฉินเกิดขึ้น รถจักรยานยนต์จอดอยู่ สวิตช์กุญแจเปิดใช้งาน



- พับฝาครอบ **1** ออก
- กดปุ่มกด SOS **2** ไว้สักครู่



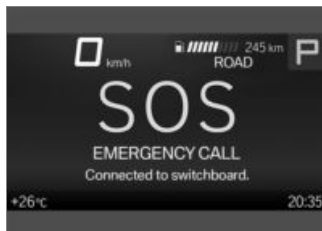


– ที่มึระบบConnectivitySA  
◁

สัญลักษณ์การรับ 1 บ่งชี้ว่าได้มี  
การสร้างการเชื่อมต่อขึ้นแล้ว

- ข้อมูลสำหรับบริการฉุกเฉินจะถูกส่งผ่านโมโครโฟน 3 และ  
ลำโพง 4

- » เวลาจนถึงการหยุดของ  
สัญญาณเรียกฉุกเฉิน 1 จะแสดง  
ผล ในระหว่างนี้จะไม่สามารถ  
ยกเลิกการโทรฉุกเฉินได้
- ใช้งานสวิตช์ของตัวหยุดฉุกเฉิน  
เพื่อให้เครื่องยนต์ดับลง
- นำหมวกกันน็อคออก
- » หลังจากขั้นตอนการดำเนินการ  
ของโทมเมอร์ การสื่อสารด้วย  
เสียงจะสร้างขึ้นไปยัง BMW  
Call Center



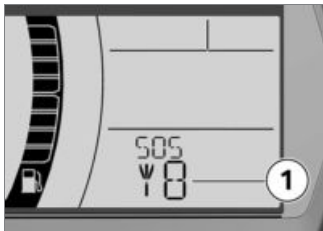
– ที่มึระบบConnectivitySA  
การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นอีก  
ครั้ง◁

### การโทรฉุกเฉินอัตโนมัติ

การโทรฉุกเฉินแบบอัจฉริยะจะ  
ทำงานเองอย่างอัตโนมัติและตอบ  
สนอง ถ้ามีการล้มหลังจากสตาร์ท  
เครื่องยนต์

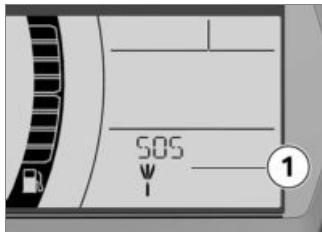
### สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เมื่อเกิด การล้มลงเล็กน้อย

- ตรวจพบการล้มลงหรือการชน  
เพียงเล็กน้อย
- » สัญญาณเสียงดังขึ้น

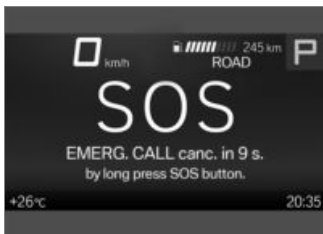


ผล ในระหว่างนี้จะไม่สามารถ  
ยกเลิกการโทรฉุกเฉินได้

- ถ้าเป็นไปได้ให้นำหมวกกันน็อคออกและดับเครื่องยนต์
- » จะมีการสร้างการสื่อสารด้วยเสียงไปยัง BMW Call Center



สัญลักษณ์การรับ 1 บ่งชี้ว่าได้มีการสร้างการเชื่อมต่อขึ้นแล้ว



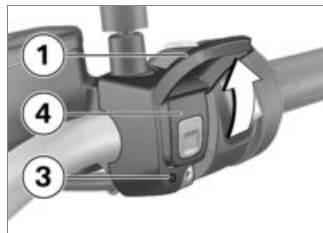
– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>



» เวลาจนถึงการหยุดของ  
สัญญาณเรียกฉุกเฉิน 1 จะแสดง



– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง<



• พับฝาครอบ 1 ออก

- ข้อมูลสำหรับบริการฉุกเฉินจะถูกส่งผ่านโมโครโฟน **3** และลำโพง **4**

## สัญญาณเรียกฉุกเฉิน เมื่อเกิดการล้มลงอย่างรุนแรง

- ตรวจพบการล้มลงหรือการชนอย่างรุนแรง
- » สัญญาณเรียกฉุกเฉินจะถูกตัดอย่างอัตโนมัติโดยไม่ล่าช้า

## ไฟส่องสว่าง

### ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์จุดระเบิด



#### ประกาศ

ไฟจอดกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น◀

ไฟหน้าต่ำจะเปิดสวิตช์ภายใต้เงื่อนไขต่าง ๆ อย่างอัตโนมัติดังต่อไปนี้

- เมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์
- ถ้ามีการเคลื่อนยานพาหนะในขณะที่เปิดสวิตช์การจุดระเบิด



#### ประกาศ

ท่านสามารถเปิดไฟได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ โดยให้เปิดไฟสูงหรือสั่งงานกะพริบไฟหน้าในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ◀

- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA

นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟขับชัตตอนกลางวันแทนการเปิดไฟต่ำได้

## ไฟสูงและสัญญาณกะพริบไฟหน้า

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)



- ดันสวิตช์ **1** ขึ้นด้านบน เพื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง
- ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านล่าง เพื่อสั่งงานไฟกะพริบไฟหน้า

## แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ



- หลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิดให้ตั้งสวิตช์ **1** ไปทางด้านหลัง และกดค้างไว้จนกระทั่งไฟนำทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์
- » ไฟของรถยนต์ส่องแสงสว่างเป็นเวลาหนึ่งนาทีและจะดับลงอีกครั้งอย่างอัตโนมัติ
- ในส่วนนี้ ยกตัวอย่างเช่น ใช้ไฟสำหรับเดินไปยังประตูบ้านหลังการจอดยานยนต์แล้ว

### ไฟจอด

- การปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 88)



- หลังจากที่ยึดปิดสวิตช์การจุดระเบิด ให้ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายและกดค้างไว้จนกระทั่งไฟจอดจะเปิดสวิตช์
- เมื่อเปิดและปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟจอด

### ไฟขับเคลื่อนกลางวัน

- ที่มีไฟขับเคลื่อนกลางวัน SA

### ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบธรรมดา

#### เงื่อนไข

ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติถูกปิดสวิตช์ลงแล้ว

#### ! คำเตือน

เปิดสวิตช์ของไฟขับเคลื่อนกลางวันเมื่อมืด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช้ไฟขับเคลื่อนกลางวันเมื่อมืด ◀

#### ประกาศ

สามารถมองเห็นไฟขับเคลื่อนกลางวันได้ชัดเจนกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การมองเห็นเมื่อขับเคลื่อนกลางวันดียิ่งขึ้น ◀

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (▶▶▶ 164)
- ปิดสวิตช์ใน SETUP ของฟังก์ชันการทำงาน A DRL

- ที่มีระบบConnectivitySA
- ในเมนู Settings Vehicle settings Lights ปิดสวิตช์ของฟังก์ชัน Auto. dayt. rid. light<



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟขั้วซีตอนกลางวัน



- ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขั้วซีตอนกลางวันส่องแสงสว่างขึ้น

- » ไฟต่ำและไฟจอดด้านหน้าจะดับลง
- เมื่ออยู่ในความมืด หรือ ในอุโมงค์ กดปุ่ม **1** ซ้ำเพื่อดับไฟขั้ว

ซีตอนกลางวันและเพื่อเปิดสวิตช์ไฟต่ำและไฟข้างด้านหน้า



## ประกาศ

หากเปิดไฟสูงในขณะที่ไฟขั้วซีตอนกลางวันเปิดอยู่ ไฟขั้วซีตอนกลางวันจะดับไปหลังจากนั้นเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที จากนั้นไฟสูง ไฟต่ำ ไฟจอดด้านหน้าจะเปิด

หากไฟสูงดับไป ไฟขั้วซีตอนกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับจึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ◀

## ไฟขั้วซีตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ



### คำเตือน

ไฟขั้วซีตอนกลางวันอัตโนมัติไม่สามารถแทนการประเมินแบบส่วนบุคคลของสภาพแสงได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ปิดสวิตช์ไฟขั้วซีตอนกลางวันอัตโนมัติ เมื่อมีสภาพแสงที่ไม่ดี◀



## ประกาศ

สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟขั้วซีตอนกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ◀

- เปิดสวิตช์ใน SETUP ของฟังก์ชันการทำงาน A DRL

- ที่มีระบบConnectivitySA

- ในเมนู Settings Vehicle settings Lights เปิดสวิตช์ของฟังก์ชัน Auto. dayt. rid. light



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขั้วซีตอนกลางวันแบบอัตโนมัติส่องแสงสว่างขึ้น

» หากความสว่างโดยรอบลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะเปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบว่าความสว่างโดยรอบไม่เพียงพอไฟขั้วซีตอนกลางวันจะเปิดใช้งานงานขึ้นอีกครั้ง



หากไฟขั้วซีตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่ ไฟแสดงสถานะ

สำหรับไฟขับชี้ตอนกลางวันส่องแสงสว่าง<

## การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

- เมื่อกดปุ่มไฟขับชี้ตอนกลางวัน ไฟขับชี้ตอนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จอดด้านหน้าจะส่องสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์ หรือเมื่อไฟขับชี้ตอนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรอบตอบสนองล่าช้า)
- หากกดปุ่มไฟขับชี้ตอนกลางวันซ้ำ ไฟขับชี้ตอนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงไฟขับชี้ตอนกลางวันจะเริ่มทำงานเมื่อความสว่างโดยรอบจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

## ไฟกะพริบฉุกเฉิน

### การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

- เปิดสวิตช์ฉุกเฉิน



#### ประกาศ

ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น◀



#### ประกาศ

ถ้ามีการกดสวิตช์สั่งงานไฟเลี้ยวในขณะที่ความพร้อมในการทำงานเปิดสวิตช์อยู่ ฟังก์ชันไฟเลี้ยวจะทดแทนสำหรับระยะเวลาของการสั่งงานของฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉิน ถ้าไม่มีการกดสวิตช์สั่งงานไฟเลี้ยวอีกแล้ว ฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉินก็จะเปิดการทำงานอีกครั้ง◀



- กดปุ่ม 1 เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
- » ปิดสวิตช์ฉุกเฉินได้
- เพื่อปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย ถ้าจำเป็นให้เปิดสวิตช์การจุดระเบิด และสั่งงานปุ่มกด 1 ใหม่อีกครั้ง

## ไฟเลี้ยว

### การสั่งงานไฟเลี้ยว

- เปิดการจุดระเบิด



- เลื่อนปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้าย เพื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้าย
- เลื่อนปุ่ม **1** ไปทางด้านขวา เพื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวขวา
- กดปุ่ม **1** ให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เพื่อปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

## ไฟกะพริบแบบคอมฟอร์ท



- ได้กดปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวา ไฟกะพริบจะดับลงอย่างอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้
- ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากระยะทาง 50 เมตร
  - ความเร็วอยู่ที่ระหว่าง 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากระยะทางที่ขึ้นอยู่กับความเร็วหรือเมื่อเร่งความเร็ว
  - ความเร็วเกินกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการกะพริบไฟห้าครั้ง

ได้กดปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวานานขึ้น ไฟกะพริบจะดับลงอย่างอัตโนมัติเฉพาะเมื่อถึงระยะทางที่ขึ้นอยู่กับความเร็วแล้วเท่านั้น

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

การเลือกจอแสดงผลด้านบน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 87)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** สั้นๆ เพื่อเลือกการแสดงผลในแถวจอแสดงผลด้านบน **3**
- ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

- ตัวบันทึกระยะทางโดยรวม ODO
- ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 1 TRIP 1
- ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยว 2 TRIP 2
- ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อเที่ยวแบบอัตโนมัติ TRIP A จะทำการรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ ถ้าหลังจากการปิดสวิทช์การจุดระเบิดผ่านไปเป็นเวลาอย่างน้อย 6 ชั่วโมงและมีการเปลี่ยนแปลงวันที่
- เรียกใช้เมนูสำหรับการตั้งค่า SETUP ENTER (จะแสดงผลเฉพาะถ้ามียานพาหนะจอดอยู่เท่านั้น)

### การเลือกจอแสดงผลด้านล่าง



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2 เป็นเวลาสั้น ๆ เพื่อเลือกการแสดงผลในบรรทัดจอแสดงผลด้านล่าง 4

ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

- พิสัย RANGE
- การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 1
- การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 2
- การบริโภคในขณะนี้ CONS C
- อุณหภูมิภายนอก EXTEMP
- อุณหภูมิน้ำยาทำความเย็น ENG TMP
- ความเร็วเฉลี่ย SPEED Ø

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง RDC <
- แรงดันไฟแบตเตอรี่ VOLTGE
- เวลาการขับขี่ RDTIME
- วันที่ DATE

### การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อวัน

- เปิดสวิทช์กุญแจ
- เลือกตัวแสดงระยะเดินทางต่อวัน
- » ตัวแสดงระยะเดินทางต่อวันที่ต้องการจะถูกแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้จนกว่าตัวเลขระยะเดินทางต่อวัน **3** จะถูกรีเซ็ตค่า
- » ระยะเดินทางต่อวัน = 0.0

### การรีเซ็ตค่าเฉลี่ย

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างนาน ๆ จนกว่าได้การบริโภคโดยเฉลี่ยที่ต้องการ หรือ ความเร็วเฉลี่ยจะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกว่าการแสดงผลค่าเฉลี่ย **4** จะรีเซ็ต
- » ค่าเฉลี่ย = -- -- --

### การรีเซ็ตเวลาการขับขี่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** บ่อย ๆ จนกว่าเวลาการขับขี่ RDTIME จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกว่าเวลาการขับขี่ RDTIME **3** จะรีเซ็ตค่า
- » เวลาการขับขี่เริ่มต้นเมื่อ 00:00:00

## SETUP

### เลือก SETUP

#### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** บ่อย ๆ ลั่น ๆ จนกว่า SETUP ENTER **3** จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ไว้นาน ๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มลั่น ๆ เพื่อเลือกพารามิเตอร์ใน SETUP ดังต่อไปนี้
  - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>
  - ฟังก์ชันสัญญาณเตือนระบบสัญญาณกันขโมยจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์ DWA ON หรือปล่อยให้ปิดสวิตช์ DWA OFF<

- การตั้งค่าการแสดงผลเวลา CLOCK
- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA
- แสดงเวลาจากระบบหาพิกัดบนพื้นโลก GPS ON หรือเวลาจากออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ GPS OFF<
- ปรับวันที่ DATE
- ปิดสวิตช์ ECOSFT OFF แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์สูงหรือเปิดสวิตช์ ECOSFT ON
- ปรับแสงสว่างของไฟแสงสว่างด้านหลังสำหรับแผงหน้าปัด BRIGHT
- ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA
- เปิดใช้งานไฟขับชัตตอนกลางวันแบบอัตโนมัติ A DRL ON หรือไฟขับชัตตอนกลางวันแบบธรรมดา A DRL OFF<
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>
- ปิดสวิตช์ RDC PRO ON การเตือนแรงดันขึ้นต่ำหรือเปิดสวิตช์ RDC PRO OFF จะสามารถปิด

สวิตช์การเตือนแรงดันขึ้นต่ำได้เฉพาะเมื่ออยู่ในโหมดใช้งาน

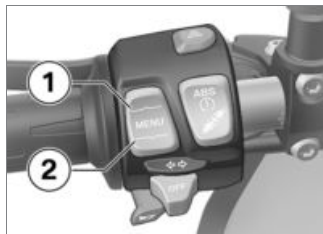
นอกทางสาธารณะเท่านั้น<

- ปรับหน่วย UNIT
- รีเซ็ตการแสดงผล RESET
- SETUP การออกจาก EXIT

## เสร็จสิ้น SETUP

### เงื่อนไข

มี 4 ทางเลือกของ SETUP เพื่อเสร็จสิ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ไว้นาน ๆ

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

- อีกทางเลือก: กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** บ่อย ๆ ลั่น ๆ จนกว่า SETUP EXIT จะแสดงผล

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ไว้นาน ๆ

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

- โดยเป็นอีกทางเลือก: ปิดสวิตซ์การจุดระเบิดและเปิดสวิตซ์การจุดระเบิดอีกครั้ง

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

- อีกทางเลือก: ขับชี้ออกไป



สำหรับความเร็วในการใช้งานใน SETUP

สูงสุด 10 km/h

- » เมื่อมีความเร็วเกินที่กำหนดกว่าการใช้งาน SETUP จะเสร็จสิ้น
- » ODO จะแสดงผล

» การตั้งค่าทั้งหมดได้รับการบันทึกโดยไม่ขึ้นอยู่กับวิธีการออกใด ๆ ของ SETUP

## เวลาและวันที่

### การปรับตั้งนาฬิกา

#### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตซ์กุญแจ
- เลือก SETUP (III) 103)
- » SETUP CLOCK จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ เพื่อปรับชั่วโมง

» ชั่วโมง **1** จะกระพริบ

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนลั่น ๆ เพื่อให้ชั่วโมงเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างลั่น ๆ เพื่อให้ชั่วโมงลดลง
- ถ้าปรับชั่วโมงเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ

» นาที **2** จะกระพริบ

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนลั่น ๆ เพื่อให้นาทีเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างลั่น ๆ เพื่อให้นาทีลดลง
- ถ้าปรับนาทีเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ

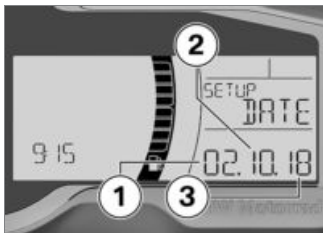
» นาที **2** จะไม่กระพริบอีกต่อไป

- ตรวจเช็คการตั้งค่าที่การแสดงผลเวลา **3**
- » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนไว้นาน ๆ
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

## การปรับตั้งวันที่ เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (➡ 103)
- » SETUP DATE จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างนาน ๆ
- » วันที่ **1** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้วันที่เพิ่มขึ้น

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้วันที่ลดลง
- ถ้าปรับวันที่เป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » เดือน **2** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้เดือนเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้เดือนลดลง
- ถ้าปรับเดือนเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » ปี **3** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนสั้น ๆ เพื่อให้ปีเพิ่มขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างสั้น ๆ เพื่อให้ปีลดลง
- ถ้าปรับปีเป็นตามที่ต้องการแล้ว กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างไว้นาน ๆ
- » ปี **3** จะไม่กะพริบอีกต่อไป
- » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนไว้นาน ๆ
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

## การตั้งค่าโดยทั่วไปใน จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ปรับความสว่างของการให้  
แสงสว่างด้านหลังสำหรับแผง  
หน้าปัด

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (➡ 103)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ สั้นๆ ไว้จนกว่า  
SETUP BRIGHT จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** บ่อย ๆ ลั่น ๆ จนกว่าความสว่างของไฟแสงสว่างด้านหลังที่ต้องการจะถูกปรับ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** นาน ๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP » SETUP ENTER จะแสดงผล

## ปรับหน่วย

### เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (103)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำ ๆ ลั่น ๆ ไว้จนกว่า

SETUP UNIT ENTER จะแสดงผล

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ด้านล่างนาน ๆ เพื่อให้ SETUP UNIT เริ่มการทำงาน » SETUP UNIT SPEED จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มสั้น ๆ เพื่อเลือกพารามิเตอร์ใน SETUP UNIT ดังต่อไปนี้
  - เปลี่ยนแปลงหน่วยค่ามาตรฐานวัดความเร็วเป็น KMH หรือ MPH
  - เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวบันทึกระยะทางโดยรวม KM หรือ MI
  - เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง L/100 KM/L หรือ MPG
  - เปลี่ยนแปลงหน่วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) BAR PSI หรือ KPA
  - เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงอุณหภูมิ °C หรือ °F
  - เปลี่ยนแปลงการแสดงผลเวลา 24H หรือ 12H

- เปลี่ยนแปลงรูปแบบวันที่ DMY หรือ MDY



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ลั่น ๆ จนกว่าหน่วยที่ต้องการ **3** ของค่ามาตรฐานวัดความเร็ว หรือ ตัวบันทึกระยะทางโดยรวมจะถูกการตั้งค่า
- ถ้าจะต้องเสร็จสิ้นการตั้งค่า ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** บ่อย ๆ ลั่น ๆ จนกว่า SETUP UNIT EXIT จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ใหม่อีกครั้ง เพื่อออกจาก SETUP UNIT

» SETUP RESET จะแสดงผล



- ถ้าจะต้องรีเซ็ตเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงาน กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** บ่อย ๆ ลั่น ๆ จนกว่า SETUP UNIT RESET จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** นาน ๆ จนกว่าแสดงผล RESET **3** จะกระพริบ
- » ค่าหน่วยได้ถูกตั้งค่าเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงานแล้ว
- » การแสดง SETUP UNIT EXIT จะถูกแสดงผล

- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ไว้นาน ๆ เพื่อออกจาก SETUP UNIT
- » SETUP RESET จะแสดงผล

### ทำการรีเซ็ต SETUP

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือก SETUP (➡ 103)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ช้า ๆ ลั่น ๆ ไว้จนกว่า SETUP RESET จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกว่า SETUP จะทำการรีเซ็ต



### ประกาศ

โดยการใช้ของฟังก์ชัน SETUP RESET จะรีเซ็ตวันที่และเวลาเป็นค่ามาตรฐานด้วยเช่นกัน ◀

- » เวลา 12:00 จะแสดงผล
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** นาน ๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้นมา

### ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ที่มี การเชื่อมต่อ

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

### เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้เมนู My vehicle
- เปิดหน้าไปทางด้านขวาจนกว่าจะมีการแสดงผลของรายการเมนู ON-BOARD COMPUTER

## รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (▶▶▶ 108)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก Reset all values หรือ Reset individual val. และยืนยัน

จะสามารถทำการรีเซ็ตค่าได้ทีละค่าดังต่อไปนี้

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Av. speed.
- Av. consumption.

## เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (▶▶▶ 108)
- พลิกหน้าไปทางด้านขวาจนกว่าจะมีการแสดงผลของรายการเมนู TRIP COMPUT.

## รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว (▶▶▶ 109)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก Reset automatically หรือ Reset all และยืนยัน
- » ถ้าเลือก Reset automatically จะทำการรีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยวโดยอัตโนมัติ ถ้าหลังจากการปิดสวิตช์การจุดระเบิดผ่านไปเป็นเวลาอย่างน้อย 6 ชั่วโมงและมีการเปลี่ยนแปลงวันที่

## ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)

### การปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)



ประกาศ

สามารถปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ได้ในระหว่างการขับขี่◀



- กดปุ่ม**1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง – ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** จะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ASC/DTC ล่าสุดและสถานะของระบบ ABS เป็น ON◀

» ในขั้นแรกไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ASC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS จะตอบสนอง ในกรณีนี้ การตั้งค่าระบบ ASC/DTC จะไม่เปลี่ยนแปลง



สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ABS ส่องสว่าง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ABS เป็น OFF!<

• ปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะของระบบ ABS



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS ส่องสว่างต่อเนื่อง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> สถานะของระบบ ASC/DTC จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงและสถานะของระบบ ABS ใหม่จะแสดงผลเป็น OFF! ชั่วครู่<

» ฟังก์ชัน ABS ถูกปิดสวิตช์

## การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS



• กดปุ่ม **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** จะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ASC/DTC ล่าสุดและสถานะของระบบ ABS เป็น OFF!<



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS ดับไป และหากการวิเคราะห์และประมวลผลของระบบไม่สมบูรณ์ ไฟจะเริ่มกะพริบ

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ ABS เป็น ON<

• ปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะของระบบ ABS ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ABS ดับหรือกะพริบต่อไป



– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> สถานะของระบบ ASC/DTC จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลงเป็นและสถานะของระบบ ABS ใหม่จะแสดงผลเป็น ON ชั่วครู่<

» ฟังก์ชัน ABS ถูกเปิดสวิตช์

• นอกจากนี้ยังสามารถเปิดและปิดสวิตช์กุญแจเข้าอีกได้



หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ABS ส่องสว่างขึ้น หลังจากที่ยึดและเปิดสวิตช์กุญแจ แล้วขับต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุด แสดงว่าระบบ ABS มีความผิดปกติ

ต่ำสุด 10 km/h

## ระบบควบคุมเสถียรภาพ โดยอัตโนมัติ (ASC)

### การปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)



ประกาศ

สามารถปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC ได้  
ในระหว่างการขับขี่◀◀



- กดปุ่ม**1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟ  
แสดงสถานะและไฟเตือน ASC  
จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** สถานะ  
ของระบบ ASC จะถูกแสดงผล  
เป็น ON และสถานะของระบบ  
ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา<



สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะ  
และไฟเตือน ASC ส่องสว่าง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
อาจจะมีการแสดงผลสถานะของ  
ระบบ ASC เป็น OFF!<

- ปลดปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการ  
เปลี่ยนสถานะของระบบ ASC  
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน  
ระบบ ASC ส่องสว่างต่อ  
เนื่อง



– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
สถานะของระบบ ASC ใหม่ OFF!  
จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของ  
ระบบ ABS จะยังคงอยู่ไม่เปลี่ยนแปลง<

» ฟังก์ชัน ASC ถูกปิดสวิตช์

## การเปิดใช้งานฟังก์ชัน ASC

– ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>



- กดปุ่ม**1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟ  
แสดงสถานะและไฟเตือน ASC  
จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง  
– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** สถานะ  
ของระบบ ASC จะถูกแสดงผล  
เป็น OFF! และสถานะของระบบ  
ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา<



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน  
ระบบ ASC ไม่ส่องแสงสว่าง  
อีกต่อไป และหากการวิเคราะห์

และประมวลผลของระบบไม่  
สมบูรณ์ ไฟจะเริ่มกะพริบ

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของ  
ระบบ ASC เป็น ON<

- ปุ่มกด **1** หลังจากการ  
เปลี่ยนสถานะแล้ว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน  
ระบบ ASC ไม่ส่องแสงสว่าง  
ต่อไปอีกแล้ว หรือกะพริบต่อไปอีก

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

สถานะของระบบ ASC ใหม่ ON  
จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของ  
ระบบ ABS จะยังคงอยู่ไม่เปลี่ยนแปลง<

- » ฟังก์ชัน ASC ถูกเปิดสวิตช์
- นอกจากนี้ยังสามารถเปิดและ  
ปิดสวิตช์กุญแจซ้ำอีกได้



ถ้าไฟแสดงสถานะและ  
ไฟเตือนระบบ ASC ส่อง  
สว่างขึ้นต่อไปอีก หลังจากที่  
ปิดสวิตช์และเปิดสวิตช์การจุด  
ระเบิด แล้วซ้ำขึ้นไปด้วยความ  
เร็วต่ำสุดตั้งค่อไปนี้ แสดงว่า  
ระบบ ASC มีความผิดปกติ

ต่ำสุด 5 km/h

- ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับระบบ  
ควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ  
ดูที่บท "เทคโนโลยีเชิงลึก"
- » ระบบ ASC ทำงานอย่างไร  
(▶ 184)

## ระบบควบคุมการทรงตัว แบบไดนามิก (DTC)

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

### การปิดใช้งานระบบ DTC

- เปิดสวิตช์กุญแจ



## ประกาศ

สามารถปิดระบบควบคุมการ  
ทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้  
ในระหว่างการขับขี่◀



- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟ  
แสดง DTC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง
- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** สถานะ  
ของระบบ DTC จะถูกแสดงผล  
เป็น ON และสถานะของระบบ  
ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา<



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ส่องสว่าง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น OFF!<

- ปลดปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน DTC ส่องแสงสว่างต่อไป

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

สถานะของระบบ DTC ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของระบบ ABS จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง<

» ฟังก์ชัน DTC ถูกปิดสวิตช์

## การเปิดใช้งานระบบ DTC



- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงผล DTC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

ทันทีหลังจากกดปุ่มกด **1** สถานะของระบบ DTC จะถูกแสดงผลเป็น OFF! และสถานะของระบบ ABS ล่าสุดจะแสดงผลขึ้นมา<



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ดับไป และหากการวิเคราะห์และประมวลผลของระบบไม่สมบูรณ์ ไฟจะเริ่มกะพริบ

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น ON<

- ปลดปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC ดับหรือกะพริบต่อไป

– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>

สถานะของระบบ DTC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว สถานะของระบบ ABS จะยังคงไม่เปลี่ยนแปลง<

» ฟังก์ชัน DTC ถูกเปิดสวิตช์

- นอกจากนี้ยังสามารถเปิดและปิดสวิตช์กุญแจซ้ำอีกได้



หากไฟแสดงสถานะระบบ DTC ส่องสว่างขึ้น หลังจากปิดและเปิดสวิตช์กุญแจ แล้วขับขึ้นไปด้วยความเร็วต่ำสุด แสดงว่าระบบ DTC มีความผิดปกติ

ต่ำสุด 5 km/h

- ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิกดูที่บท "เทคโนโลยีเชิงลึก":
- » ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร? (►► 186)

## การตั้งค่าแซสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

– ที่มีระบบDynamic ESA<sup>SA</sup>

### ช่วงการปรับ

ด้วยตัวช่วยของการตั้งค่าแซสซีอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA ท่านสามารถปรับการดูดซับแรงที่ล้อหลังอย่างสะดวกสบายที่ด้านล่างให้เข้ากัน การตั้งค่าปรับการดูด

ซับแรงมีสามระดับและมีระดับการไหลดลวงหน้าสามระดับ

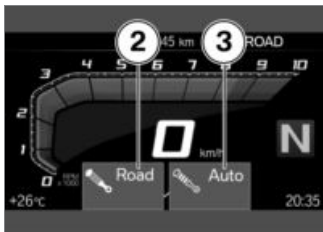
### การแสดงผลการปรับตั้งระบบกันสะเทือน



- การเปิดสวิตช์กุญแจ (►► 87)
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้สักครู่ เพื่อให้การตั้งค่าล่าสุดแสดงผล



การดูดซับแรงจะถูกแสดงผลอยู่ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันในบริเวณ **1** ฟรีไหลดของสปริงในบริเวณ **2**



– ที่มียระบบConnectivitySA  
ทันทีหลังจากการสั่งงานปุ่มกด **1**  
การตั้งค่าแชสซีสำหรับการดูดซับ  
แรง **2** และพรีโหลดของสปริง **3**  
จะถูกแสดงผล<

» จากนั้นสลับครู่ หน้าจอแสดงผล  
จะหายไปโดยอัตโนมัติ

### การปรับตั้งค่าแชสซี

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 87)

- กดปุ่ม **1** ค้างไว้สักครู่ เพื่อให้  
การตั้งค่าล่าสุดแสดงผล  
การปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค:
- กดปุ่ม **1** ซ้ำสั้นๆ จนกระทั่งการ  
ตั้งค่าที่ต้องการจะแสดงผล

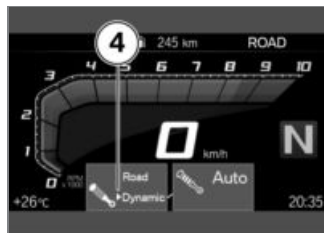


สามารถปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค  
ได้ในระหว่างการขับขี่◀

สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:

- ROAD: การดูดซับแรงสำหรับการ  
ขับขี่บนท้องถนนแบบสะดวก  
สบาย

- DYNA: การดูดซับแรงสำหรับ  
การขับขี่บนท้องถนนแบบ  
ไดนามิก
- ENDURO: การดูดซับแรง  
สำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรด  
จะมีให้ใช้งานอยู่เฉพาะในโหมด  
การขับขี่ ENDURO และจะไม่  
สามารถทำการปรับในโหมดการ  
ขับขี่นี้ได้อีกต่อไป



- ที่มียระบบConnectivitySA  
ลูกศรการเลือก **4** จะถูกแสดงผล<
- » ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลัง  
จากการเปลี่ยนสถานะ

- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
- Road: การดูดซับแรงสำหรับ การขี่บนท้องถนนแบบสะดวกสบาย
- Dyna.: การดูดซับแรงสำหรับ การขี่บนท้องถนนแบบ ไดนามิก
- Enduro: การดูดซับแรงสำหรับ การขี่บนถนนออฟโรด มีให้ใช้งานเฉพาะในโหมดการขี่ที่ ENDURO เท่านั้น และในโหมดการขี่นี้จะไม่สามารถทำการปรับต่อไปได้อีก
- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> จะมีการส่งข้อความออกมาถ้าไม่สามารถทำการตั้งค่าในโหมดการขี่ที่เลือกได้ ตัวอย่างเช่น: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.<



การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง  
(Preload):

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (111 ➡ 164)
- กดปุ่ม **1** ซ้ำนานๆ จนกระทั่ง  
การตั้งค่าที่ต้องการจะแสดงผล



ประกาศ

ไม่สามารถปรับความตึงของสปริง (Preload) ได้ในระหว่างการขับขี่◀

สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:



## โหมดขับขีเดียว

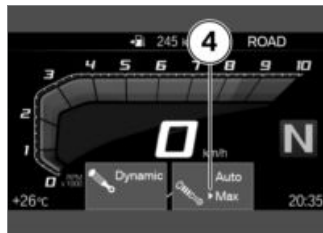


โหมดขี่ขี่เตี้ยซึ่งมีการ  
บรรทุกล้มภาระ



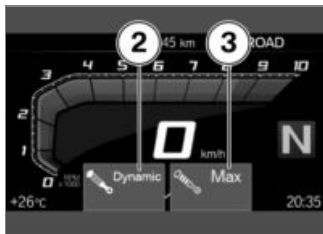
โหมดบรรทุกผู้โดยสารชอน  
ท้าย (และล้มการะ)

- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
จะทำการส่งข้อความดังต่อไปนี้ออกมา  
ถ้าไม่สามารถทำการตั้งค่า  
ได้: Load adjustment only avail.  
stopped.<



- ที่มิระบบConnectivity<sup>SA</sup>
  - ลูกศรการเลือก **4** จะถูกแสดงผล
  - » ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ
  - ก่อนขับชี้ต่อให้รอกระบวนการปรับเรียบร้อยก่อน

» ถ้าไม่กดปุ่ม **1** ค้างไว้นานๆ ความหนืดของโช๊คและความตึงของสปริง (Preload) จะปรับตามค่าที่แสดง



– ที่มีระบบConnectivitySA การตั้งค่าแชสซีใหม่สำหรับการดูดซับแรง **2** และพรีโหลดของสปริง **3** จะถูกแสดงผลเป็นเวลาสั้น ๆ<

## โหมดขับขี่

### การใช้โหมดขับขี่

BMW Motorrad พัฒนาการขับขี่ 4 แบบเพื่อรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ท่านสามารถเลือกรูปแบบ

การขับขี่ที่ดีที่สุดและเหมาะสมกับ

สถานการณ์การขับขี่ของท่านดังนี้:

– การขับขี่บนเส้นทางที่เปียกฝน

– การขับขี่บนเส้นทางที่แห้ง

– ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

– การขับขี่แบบสปอร์ตบนเส้นทางที่แห้ง

– การขับขี่บนเส้นทางวิบากเล็กน้อย

สำหรับทุกๆ สถานการณ์ในการขับขี่นี้ ในแต่ละสถานการณ์จะมีการเตรียมความพร้อมสำหรับการผสมผสานกันอย่างลงตัวระหว่างการตอบสนองของวาล์ว การควบคุม ABS และการควบคุม ASC/DTC เอาไว้



### ประกาศ

ท่านสามารถรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ได้ในบท "เทคโนโลยีเชิงลึก"◀

– ที่มีระบบDynamic ESA<sup>SA</sup>

อีกทั้งการตั้งค่าแชสซีจะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือกไว้

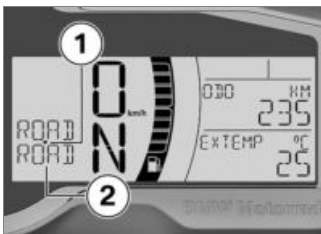
ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับโหมดการขับขี่ ดูที่ บท "เทคโนโลยีเชิงลึก" (▶▶▶ 187)

### การเลือกโหมดขับขี่

• การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)



- กดปุ่ม 1



ลูกศรเลือก 1 และโหมดขับขี่ที่สามารถเลือกได้ 2 จะแสดงผล



– ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>  
การทำงานโหมดการขับขี่ 2 ด้าน  
หลังกระตุกและโหมดการขับขี่ 3  
แรก que เลือกได้จะแสดงผล ตัวช่วย  
ค้นหา 4 แสดงผลให้เห็นว่าม  
จำนวนโหมดการขับขี่เท่าใด<



#### ข้อควรใส่ใจ

เปิดสวิตช์โหมดใช้งานนอกทาง  
สาธารณะ (Enduro) ในการขับขี่  
บนถนนทั่วไป

ความเสี่ยงต่อการล้ม เนื่องจาก  
ลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะ  
เบรก หรือขณะเร่งเครื่องในช่วง  
การควบคุมของ ABS หรือ ASC

- ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่บน  
เส้นทางวิบาก (Enduro) เฉพาะ  
เมื่อขับขี่บนเส้นทางวิบากเท่านั้น◀

- กดปุ่ม **1** ซ้ำจนกว่าลูกศรที่เลือกปรากฏขึ้นตรงโหมดการขับขี่ที่ต้องการ

สามารถเลือกโหมดขับขี่ต่อไปนี้ได้:

- RAIN สำหรับการขับขี่บนเส้นทางที่เปียกฝน
- ROAD สำหรับการขับขี่บนเส้นทางที่แห้ง

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

» นอกจากนี้ยังสามารถเลือกโหมดขับขี่ดังต่อไปนี้ได้เช่นกัน:<

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

นอกจากนี้ ยังสามารถเลือกโหมดการขับขี่ได้ดังต่อไปนี้:

- DYNAMIC สำหรับการขับขี่แบบไดนามิกบนเส้นทางที่แห้ง
- ENDURO สำหรับการขับขี่บนถนนออฟโรดที่มีการใช้ยางสำหรับถนน<

» ในกรณีที่รถหยุดนิ่ง โหมดขับขี่ที่เลือกจะเริ่มทำงานโดยใช้เวลาประมาณ 2 วินาที

» สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- ไม่บิดคันเร่ง
- ไม่ได้เหยียบเบรก
- » หลังจากโหมดการขับขี่ใหม่ทำงาน นาฬิกาจะปรากฏอีกครั้ง
- » โหมดการขับขี่ที่เลือกซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์ ABS, ASC / DTC และ Dynamic ESA จะยังคงอยู่แม้ว่าจะปิดสวิตช์กุญแจแล้วก็ตาม

## ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่

- ที่มีระบบควบคุมความเร็วคงที่SA

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจร ไม่ได้เปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะถูกแสดงผลในมุมมอง Pure Ride และในด้านบนของแถบสถานะ

การแสดงผลในขณะที่ทำการ  
ตั้งค่า (การระบุเครื่องหมาย  
จราจร เปิดการทำงาน)

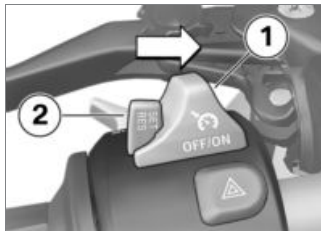


สัญลักษณ์ **1** สำหรับระบบควบคุม  
ความเร็วคงที่ จะถูกแสดงผลใน  
มุมมอง Pure Ride และในด้านบน  
ของแถบสถานะ

เปิดสวิตช์ระบบควบคุมความ  
เร็วคงที่

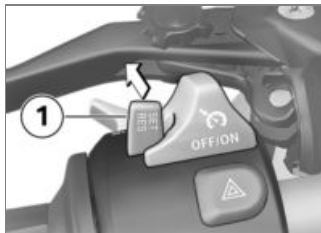
เงื่อนไข

หลังจากการเปลี่ยนจากโหมดการ  
ขับขี่ Enduro จึงจะมีระบบควบคุม  
ความเร็วคงที่



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านขวา  
» สามารถใช้งานปุ่มกด **2** ได้

การบันทึกค่าความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้  
สักครู่



ช่วงการปรับของการควบคุม  
ความเร็ว

30...190 km/h



ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบ  
ควบคุมความเร็วคงที่สอง  
สว่างขึ้นมา

» จะคงรักษาระดับความเร็วและ  
บันทึกระดับความเร็วนี้ไว้

อัตราเร่ง



- กดปุ่มกด **1** ไปทางด้านหน้าไว้  
สักครู่  
» การกดแต่ละครั้งความเร็วจะ  
เพิ่มขึ้น 1-2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้
  - » ความเร็วจะสูงขึ้นเรื่อยๆ
  - » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

## การลดความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง
  - » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1-2 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหลังค้างไว้
  - » ความเร็วจะลดลงเรื่อยๆ
  - » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

## ปิดการควบคุมความเร็ว

- กดเบรก คลัตช์ หรือ ที่จับคันเร่ง (ปล่อยคันเร่งออกจนกว่าจะผ่านค่าที่ตั้งพื้นฐาน) เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่
  - » ไฟเลี้ยวสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่จะดับไป

## จะปรับเป็นความเร็วก่อนหน้านี้อีกครั้ง



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลังเพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง



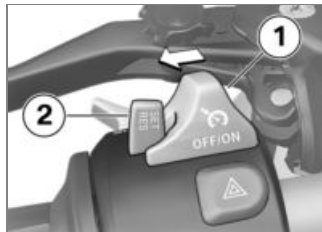
## ประกาศ

เมื่อเร่งความเร็ว จะไม่ปิดการทำงานของระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่ เมื่อปล่อยคันเร่งความเร็วจะลดลงถึงค่าที่บันทึกไว้เท่านั้น แม้ว่าท่านประสงค์ลดความเร็วจริง ๆ ก็ตาม ◀



ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ส่องสว่างขึ้นมา

## ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการขับขี่



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางซ้าย

- » ปิดระบบแล้ว
- » ปุ่มกด **2** ถูกบล็อกไว้

## ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

## การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์การเตือนความดันลมยางต่ำสุด

### เงื่อนไข

จะสามารถทำการเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์การเตือนความดันลมยางต่ำสุดได้เฉพาะในโหมดการขับขี่ENDURO เท่านั้น

- ความดันต่ำสุดของยางรถจะสามารถทำการเลือกได้อย่างอิสระ เมื่อไปถึงความดันต่ำสุดการเตือนความดันลมยางต่ำสุดจะสามารถแสดงผลได้

- เรียกใช้เมนู Settings, Vehicle settings, RDC
- การเปิดสวิตช์หรือการปิดสวิตช์Nom. pressure warning

## มือจับพร้อมระบบทำความอุ่น

- ที่มีการทำความร้อนมือจับ<sup>SA</sup>

## การสั่งงานมือจับพร้อมระบบทำความอุ่น

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (164)



### ประกาศ

สามารถสั่งงานระบบทำความร้อนมือจับได้เฉพาะในขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น◀



### ประกาศ

ระบบทำความร้อนมือจับอาจทำให้ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่จนหมดประจุได้ เมื่อการขับขี่ในช่วงรอบเครื่องยนต์ต่ำ หากชาร์จแบตเตอรี่

ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อนมือจับจะปิดการทำงานเพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทเครื่องยนต์◀



- กดปุ่มกด **1** เข้าจนกว่าจะถึงระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมาสามารถปรับระบบควบคุมความร้อนที่มือจับได้สามระดับ สามารถปรับระดับความร้อนไปที่ระดับสามเพื่อทำความร้อนมือจับอย่างรวดเร็ว จากนั้นจึงลดให้เป็นระดับที่สอง หรือ ระดับที่หนึ่ง

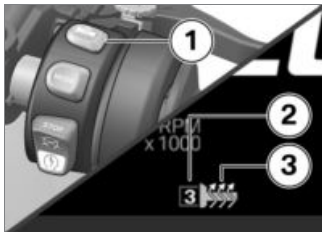
 ให้ความร้อน 65 %

 ให้ความร้อน 40 %

 ให้ความร้อน 20 %

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ  
ระดับความร้อนที่เลือกจะได้รับ  
การตั้งค่าไว้

– ที่มีระบบConnectivitySA



- กดปุ่มกด 1 ซ้ำจนกว่าจะถึง  
ระดับความร้อนที่ต้องการ 2 ที่

ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความ  
ร้อนมือจับ 3 จะแสดงผลขึ้นมา  
สามารถปรับระบบควบคุมความ  
ร้อนที่มือจับได้สามระดับ สามารถ  
ปรับระดับความร้อนไปที่ระดับสาม  
เพื่อทำความร้อนมือจับอย่างรวดเร็ว  
จากนั้นจึงลดให้เป็นระดับที่  
สอง หรือ ระดับที่หนึ่ง

 ให้ความร้อน 65 %

 ให้ความร้อน 40 %

 ให้ความร้อน 20 %

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ  
ระดับความร้อนที่เลือกจะได้รับ  
การตั้งค่าไว้

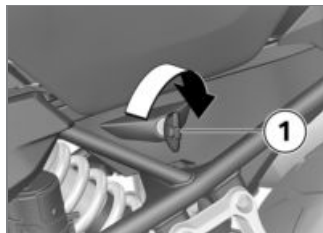
- เพื่อปิดสวิตช์ระบบทำความร้อน  
มือจับให้กดปุ่ม 1 บ่อย ๆ จนกว่า  
สัญลักษณ์การทำความร้อนมือ  
จับ 3 ในจอแสดงผลไม่ปรากฏ  
ขึ้นอีก

เบาะ

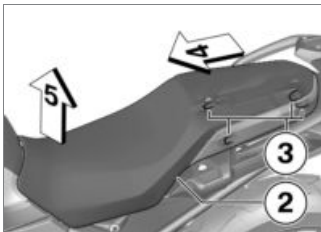
การถอดเบาะ

เงื่อนไข

เมื่อจอดรถจักรยานยนต์แล้วให้  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่า รถจอดอยู่  
บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง  
หรือไม่

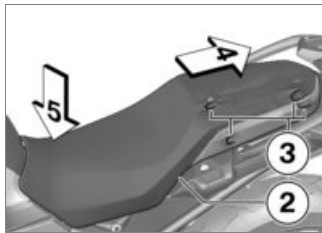


- ตัวล็อกคานที่นั่ง 1 ด้วยการบิด  
กุญแจรถไปทางซ้าย
- » อานที่นั่งถูกปลดล็อกแล้ว



- กอดอานที่นั่ง **2** ในทิศทางลูกศร **4** ออกจากตัวยัด **3**
- นำอานที่นั่งในทิศทางลูกศร **5** ออกมาและวางเบาะบนสเปเซอร์บัฟเฟอร์บนพื้นผิวที่สะอาด

### การติดตั้งเบาะ



- เลื่อนอานที่นั่ง **2** ในทิศทางลูกศร **4** เข้าในตัวยัด **3**
- กอดอานที่นั่งไปในทิศทางลูกศร **5** แรง ๆ
- » เช้าลอคอานที่นั่งให้ได้ยินเสียง

### คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน

#### การเก็บรักษาคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน

- เก็บรักษาคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานในถุงที่ให้มา



- พับด้านเปิดของกระเป๋าหลายครั้งอย่างรวดเร็วให้เล็กลงที่สุด จากนั้นปิดแถบปิดติดกัน **1**
- เก็บรักษาถุงไว้ในท้ายรถจักรยานยนต์

## จอภาพ TFT

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป .....        | 126 |
| หลักการ .....             | 127 |
| มุมมอง Pure Ride.....     | 134 |
| การตั้งค่าโดยทั่วไป.....  | 135 |
| บลูทูธ .....              | 137 |
| ยานพาหนะของฉัน .....      | 140 |
| Navigation .....          | 143 |
| สื่อ .....                | 145 |
| โทรศัพท์ .....            | 146 |
| แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์.....  | 146 |
| แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต..... | 146 |

## ข้อมูลทั่วไป

### ข้อควรระวัง



#### คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ระวังที่กฎจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
- ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่◀



#### คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์◀

## ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะสามารถใช้งานได้ ถ้าจอภาพ TFT เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และหมวกกันน็อคอยู่ (137) ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity ภายใต้อินเทอร์เน็ต **bmw-motorrad.com**



#### ประกาศ

ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และจอภาพ TFT อาจจะทำให้การ

เชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าลือแจ็คเก็ต)◀



#### ประกาศ

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้◀

## BMW Motorrad Connected App

ด้วย BMW Motorrad Connected App จะสามารถเรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลยานพาหนะต่าง ๆ ได้ สำหรับการใช้งานในบางฟังก์ชัน เช่น ของระบบนำทาง จะต้องทำการติดตั้งแอปไว้บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และเชื่อมต่อกับจอภาพ TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะ

ถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง



## ประกาศ

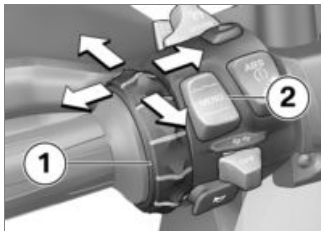
สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

## สถานะในปัจจุบัน

หลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ข่าวสารแล้วอาจจะมีการอัปเดตจอภาพ TFT ได้ หากคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้มีความคลาดเคลื่อนด้านเนื้อหาหรือมีข้อผิดพลาดประการใด ข้อมูลที่มีการอัปเดตใหม่ ภายได้: [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)

## หลักการ

### อุปกรณ์ควบคุม



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของจอแสดงผลจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก **MENU 2**

โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน

- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านบน
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

## โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวา:

- กระตุ้นการทำงานตามข้อเสนอนะในการดำเนินงาน
- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลื่อนในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

## ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU



### ประกาศ

คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู Navigation การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว◀

## กด MENU ไปทางด้านบนสั้น ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านบน

- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบสถานะไปยัง ข้อมูลคนขับ

## กด MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนโฟกัสการใช้งานไปบน Navigator

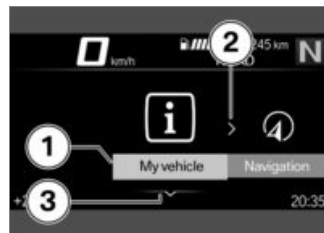
## กด MENU ไปทางด้านล่างสั้น ๆ:

- เปลี่ยนระดับลำดับชั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับชั้นด้านล่างสุดแล้ว

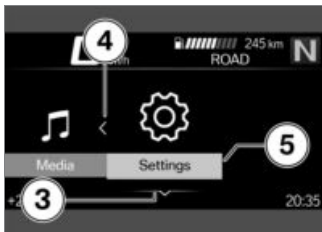
## กด MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ:

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

## คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



การดำเนินการใด ๆ ถึงจะมีความเหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนถึงทางซ้ายแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าจอทางด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าจอทางด้านล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าจอทางด้านซ้ายล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนถึงทางขวาแล้ว

## คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย

นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับชั้น สัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับเมนูย่อย สัญลักษณ์สองสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นถึงระดับสองระดับหรือหลาย ๆ ระดับเมนูย่อย สีของสัญลักษณ์

จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่า จะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่

- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

## แสดงผลมุมมอง Pure Ride

- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

## การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ ของฟังก์ชันต่าง ๆ



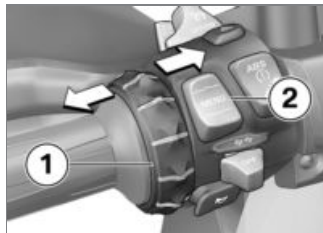
รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์

**ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:**

- สัญลักษณ์ **1** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์อยู่

- สัญลักษณ์ **2** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันถูกปิดสวิตช์อยู่
- สัญลักษณ์ **3** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันจะสามารถถูกปิดสวิตช์ได้
- สัญลักษณ์ **4** จะแสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันจะสามารถถูกเปิดสวิตช์ได้

## เรียกใช้เมนู



- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (129)
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่

จะสามารถเรียกใช้เมนูได้ดังต่อไปนี้

- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

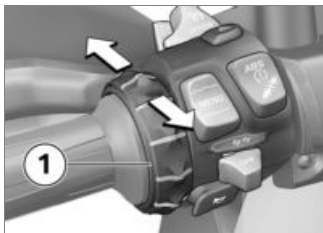
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ขึ้น ๆ ไปทางด้านล่างสั้น ๆ จนกว่ารายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่



## ประกาศ

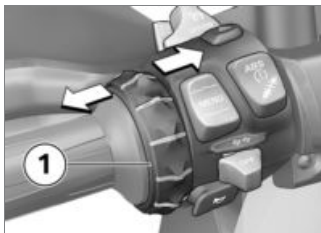
สามารถเรียกใช้เมนู Settings ได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น ◀

## เลื่อนคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกใช้เมนู (130)
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

## ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ

## เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ
- » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกทำเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

## การเปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งาน

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ถ้ามีการเชื่อมต่อ Navigator อยู่ จะสามารถทำการเปลี่ยนระหว่างการใช้งานจาก Navigator และจอภาพ TFT สลับกันได้

## เปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งาน

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

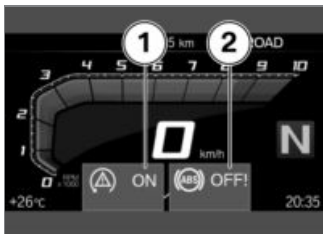
- ดัดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (240)
- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (129)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
- » เปลี่ยนไฟกึ่งการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT ที่ด้านซ้ายในส่วนบนของแถบสถานะในแต่ละแห่งจะมีการทำเครื่องหมายอุปกรณ์ที่เปิดการทำงานอยู่ การดำเนินการในการใช้งานต่าง ๆ ของในแต่ละ

ละอุปกรณ์ที่เปิดการใช้งานอยู่  
ที่เกี่ยวข้องจนกว่าไฟกัลการใช้  
งานจะถูกเปลี่ยนใหม่

» การสั่งงานระบบนำทาง  
(▶▶▶ 242)

### การแสดงผลสถานะของระบบ

สถานะของระบบจะถูกแสดงผลใน  
ส่วนล่างของบริเวณเมนู ถ้ามีการ  
เปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ฟังก์ชัน



ตัวอย่างสำหรับความหมายของ  
สถานะของระบบ:

– สถานะของระบบ **1**: ฟังก์ชัน  
ASC / DTCเปิดการทำงานอยู่

– สถานะของระบบ **2**: ฟังก์ชัน  
ABS ถูกปิดการทำงาน

### เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับ แถบสถานะของข้อมูลคนขับ เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่ มุมมอง  
Pure Ride จะถูกแสดงผล

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)
- » ในจอภาพ TFT จะแสดง  
ข้อมูลทั้งหมดจากคอนบอร์  
ดคอมพิวเตอร์ซึ่งจำเป็นต่อการ  
ขับรถบนถนนสาธารณะ ข้อมูล  
ต่าง ๆ จะสามารถถูกแสดงผล  
ในส่วนบนของแถบสถานะได้
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม  
ยาง (RDC)SA
- » นอกจากนี้ จะสามารถแสดงผล  
ข้อมูลต่าง ๆ จากระบบตรวจ  
สอบความดันลมยางได้<
- เลือกเนื้อหาของแถบสถานะของ  
ข้อมูลคนขับ (▶▶▶ 133)



- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้ยาว ๆ เพื่อ  
แสดงผลมุมมอง Pure Ride
  - กดปุ่มกด **1** ในแต่ละแห่งสั้น ๆ  
เพื่อทำการเลือกค่าในส่วนบน  
ของแถบสถานะ **2**
- ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น
- ตัวบันทึกระยะทางโดยรวม  
Total
  - ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อ  
เที่ยว 1 Current
  - ตัวบันทึกระยะเดินทางต่อ  
เที่ยว 2 Current
-  การบริโภคโดยเฉลี่ย 1



การบริโภคโดยเฉลี่ย 2



เวลาการขับซี 1



เวลาการขับซี 2



ช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน 1



ช่วงเวลาที่ไม่ได้ใช้งาน 2



ความเร็วเฉลี่ย 1



ความเร็วเฉลี่ย 2



เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง.

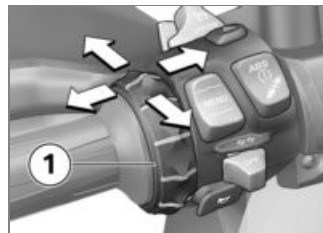


ช่วง

## เลือกเนื้อหาของแถบสถานะ ของข้อมูลคนขับ

- เรียกใช้เมนู Settings, Display, Status line content
- เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ระหว่างการแสดงผลที่เลือกจะสามารถทำการเปลี่ยนแถบสถานะของข้อมูลคนขับได้ ถ้าไม่มีการเลือกการแสดงผลจะมีการแสดงผลเฉพาะเพียงช่วงไปถึงเท่านั้น

## ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
- หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- » การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

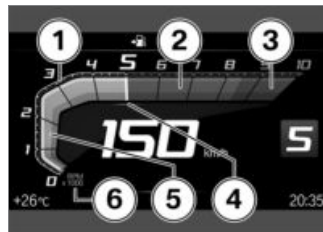
## การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ การระบุเครื่องหมายจราจร เงื่อนไข

ยานพาหนะถูกเชื่อมต่อเข้ากับ  
Navigator หรืออุปกรณ์สุดท้าย  
แบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ บน  
อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่มี  
BMW Motorrad Connected App  
ติดตั้งไว้

- Speed Limit Info จะแสดงผล  
ความเร็วสูงสุดที่อนุญาตล่าสุด
- เรียกใช้เมนู Settings, Display
- การเปิดสวิตช์ หรือ ปิดสวิตช์  
Speed Limit Info

## มุมมอง Pure Ride

จอแสดงผลความเร็วรอบ  
เครื่อง



- 1 สเกล
- 2 ในช่วงความเร็วรอบเครื่อง  
ที่ต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่อง ที่  
สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 เข็มลาก
- 6 หน่วยสำหรับตัวแสดงความ  
เร็วรอบเครื่อง  
1,000 rpm

## ฟิลล์



- ฟิลล์ 1 จะระบุน้ำมันเชื้อเพลิงที่  
เหลืออยู่ซึ่งพอเพียงต่อการขับขี่  
โดยจะคำนวณจากการบริโภคโดย  
เฉลี่ยและปริมาณเชื้อเพลิง
- หากรถจักรยานยนต์จอดบน  
ขาตั้งด้านข้าง จะไม่สามารถ  
ตรวจจับปริมาณของน้ำมันเชื้อ  
เพลิงได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมี  
ความเอียง ด้วยเหตุนี้ จะทำการ  
คำนวณฟิลล์ใหม่ได้ก็ต่อเมื่อได้  
พับอยู่ในสแตนด์ข้างเข้าแล้ว
  - จะมีการแสดงผลฟิลล์หลังจาก  
ที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง  
พร้อมกับการเตือน

- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ระบบจะคำนวณพิสัยใหม่ หากปริมาณเชื้อเพลิงมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
- การระบุพิสัยเป็นคำนวณโดยประมาณ

### การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น 1 หรือ 2 จะแสดงเวลาที่ดียิ่งที่สุดใน การเพิ่มเกียร์

## การตั้งค่าโดยทั่วไป

### ปรับระดับเสียง

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (▶▶▶ 139)
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน
- ลดระดับเสียงลง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง
- ปิดเสียง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่างจนสุด

### ปรับตั้งวันที่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)
- เรียกใช้เมนู Settings, System settings, Date and time, Set date
- ปรับ Day, Month และ Year
- ยืนยันการตั้งค่า

## ปรับรูปแบบวันที่

- เรียกใช้เมนู Settings, System settings, Date and time, Date format
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

## การปรับตั้งนาฬิกา

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)

### ! คำเตือน

### การปรับนาฬิกาในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับตั้งค่านาฬิกาในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น◀
- เรียกใช้เมนู Settings, System settings, Date and time, Set time
- ปรับ Hour และ Minute
- ยืนยันการตั้งค่า

## ปรับรูปแบบเวลา



## คำเตือน

การปรับนาฬิกาในระหว่างการขับ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับตั้งค่านาฬิกาในขณะที่  
ที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่  
เท่านั้น◀
- เรียกใช้เมนู Settings, System  
settings, Date and time, Time  
format
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์  
การชาร์จแบตเตอรี่ **GPS**

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA
- เรียกใช้เมนู Settings, System settings, Date and time
- การเปิดสวิตช์ หรือ ปิดสวิตช์ GPS synchronisation

- » ถ้าเปิดใช้งานตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง  
ใน Navigator ระบบจะรับโอน  
ถ่ายจาก Navigator
- » ฟังก์ชันพิเศษ (III► 244)

## ปรับหน่วยของการวัด

- เรียกใช้เมนู Settings, System settings, Units
- จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัดดังต่อไปนี้ได้:
- ระยะทาง
  - ความดัน
  - อุณหภูมิ
  - ความเร็ว
  - ความถี่

ปรับภาษา

- เรียกใช้เมนู Settings, System settings, Language
- จะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:
- ภาษาจีน
  - ภาษาเยอรมัน
  - ภาษาอังกฤษ
  - ภาษาสเปน

- ภาษาฝรั่งเศส
- ภาษาอิตาลี
- ภาษาดัตช์
- ภาษาโปรตุเกส
- ภาษารัสเซีย
- ภาษาเยอรมัน

ปรับความสว่าง

- เรียกใช้เมนู Settings, Display, Brightness
- ปรับความสว่าง

ริเซตการตั้งค่าทั้งหมด

- จะสามารถทำการรีเซตการตั้งค่าในเมนู Settings ทั้งหมดให้กลับไปเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงานได้
  - เรียกใช้เมนู Settings
  - เลือก Reset all และยืนยัน
- การตั้งค่าต่าง ๆ ของเมนูดังต่อไปนี้จะถูกรีเซต
- Vehicle settings
  - System settings
  - Connections

- Display
- Information

» การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่ จะไม่ถูกลบ

## บลูทูธ

### เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

ฟังก์ชันบลูทูธขึ้นอยู่กับประเทศ หรือในบางประเทศอาจไม่มี บริการนี้

สำหรับบลูทูธจะหมายถึง เทคโนโลยีไร้สายระยะสั้น อุปกรณ์บลูทูธเป็นอุปกรณ์ Short Range Devices (การส่งที่มีช่วงจำกัด) ในองค์กร ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) ที่ส่งคลื่นระหว่าง 2,402 GHz และ 2,480 GHz มันจะสามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่ต้องใช้ใบอนุญาต แม้ว่าบลูทูธจะมีความสามารถสร้างการเชื่อมต่อที่เสถียรมากผ่านทางระยะทางที่สั้นๆ แต่กระนั้นยังอาจจะเป็นไปได้ที่จะ

ถูกรบกวนเหมือนกันกับทุกๆ เทคโนโลยีไร้สายได้ การเชื่อมต่ออาจจะถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลานานๆ ได้ หรืออาจจะสูญหายไปทั้งหมดเลยก็ได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลายอุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่ายบลูทูธ จะไม่สามารถรับประกันได้ว่าการดำเนินงานต่างๆ ในเทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็นไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

### ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีบลูทูธเวอร์ชันมาตรฐานซึ่งดำเนินการไม่ถูกต้อง
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้

## Pairing

ก่อนที่อุปกรณ์บลูทูธสองเครื่องจะสามารถสร้างการเชื่อมต่อกันได้ มันจะต้องมีการตรวจพบซึ่งกันและกันก่อน กระบวนการของการรับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่" อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการติดต่อครั้งแรกเท่านั้น



### ประกาศ

สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถใช้บลูทูธได้ ภายในพื้นที่การรับสัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบอุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไปนี้:

- จะต้องเปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์
- อุปกรณ์จะต้อง "สามารถมองเห็นได้" สำหรับผู้อื่น
- อุปกรณ์ซึ่งเป็นตัวรับต้องรองรับโปรไฟล์ A2DP ได้
- อุปกรณ์อื่นๆซึ่งสามารถใช้บลูทูธได้ต้องเปิดใช้งานอยู่ (เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำทาง)

กรณศึกษาเกี่ยวกับการขั้นตอนที่จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะนำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อสาร

### การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกใช้เมนู Settings, Connections
- » ในเมนู CONNECTIONS จะสามารถทำการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้และลบการบริหารจัดการได้ การเชื่อมต่อ Bluetooth จะแสดงผลดังต่อไปนี้

- Mobile device
- Rider's helmet
- Passenger helm.

สถานะการเชื่อมต่อสำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกแสดงผล

### เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (▶▶▶ 138)
  - เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (ดูที่ คำแนะนำในการใช้งานของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่)
  - เลือก Mobile device และยืนยัน
  - เลือก PAIRING NEW MOB. DEVICES และยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่



สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งมองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
- ให้สังเกตคำแนะนำบนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
- ยืนยันความตรงกันของรหัส
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
- » ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (▶▶▶ 255)
- » โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ
- » ข้อมูลโทรศัพท์ (▶▶▶ 146)
- » ถ้าสมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผล ตารางแสดงความขัดข้องใน

บท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 256)

- » ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 255)

## เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (►► 138)
  - เลือก Rider's helmet หรือ Passenger helm. และยืนยัน
  - ทำให้มองเห็นระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อค
  - เลือก PAIRING NEW HELMETS หรือ PAIRING NEW PASS. HELM. และยืนยัน
- จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค



สัญลักษณ์บลูทูธจะพริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันหมวกกันน็อค
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ
- » ถ้าไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 255)
- » ถ้าฟังก์ชันการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เป็นไปตามที่คาดหวังไว้ ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (►► 255)

## ลบการเชื่อมต่อ

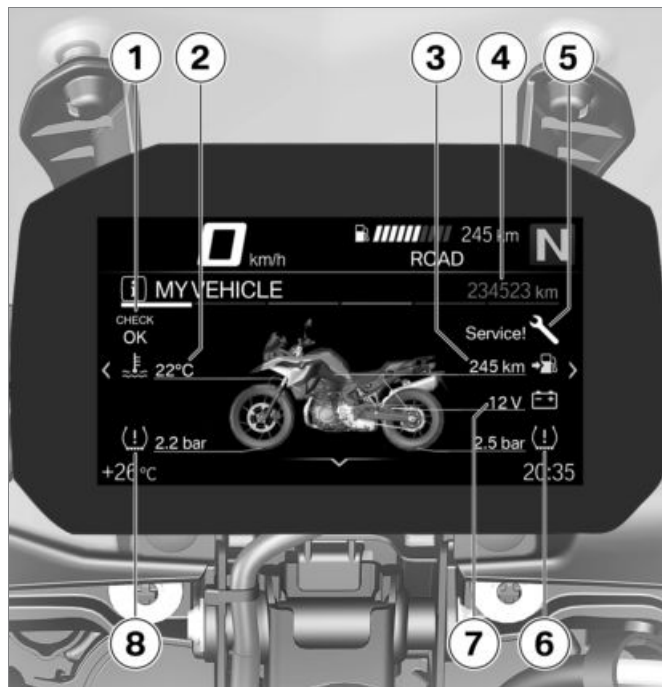
- เรียกใช้เมนู Settings, Connections
- เลือก Delete connections
- เพื่อทำการลบที่ละการเชื่อมต่อ ให้เลือกการเชื่อมต่อและทำการยืนยัน

- เพื่อทำการลบการเชื่อมต่อทั้งหมด ให้เลือก Delete all connections และทำการยืนยัน

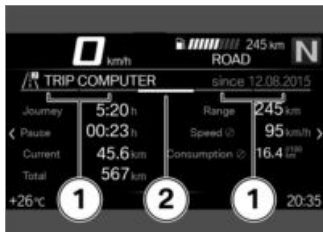
## ยานพาหนะของฉัน

### หน้าจอเริ่มต้น

- 1 การแสดงผลการควบคุม  
การตรวจสอบ
- 2 อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น  
( 72)
- 3 Range ( 134)
- 4 ระยะทางทั้งหมด
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับ  
บริการ ( 83)
- 6 ความดันลมยางด้านหลัง  
( 73)
- 7 แรงดันไฟฟ้าของรถ  
จักรยานยนต์ ( 221)
- 8 ความดันลมยางด้านหน้า  
( 73)

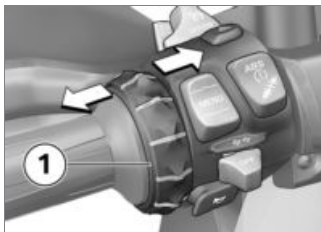


## คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน 1: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าต่างทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: แท็บที่แสดงให้เห็นถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

## เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกใช้เมนู My vehicle
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านขวา ให้กดปุ่มดิสคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาล้น ๆ
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มดิสคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายล้น ๆ

จะมีแผงอยู่ในเมนูยานพาหนะของคุณดังต่อไปนี้

- MY VEHICLE
- ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุม (ถ้ามีอยู่)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUT.

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>
- TYRE PRESSURE<
- SERVICE REQUIREMENTS
- ข้อมูลต่าง ๆ เพิ่มเติมที่เกี่ยวกับความดันลมยางและข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมท่านจะพบได้ในบท "การแสดงผล"



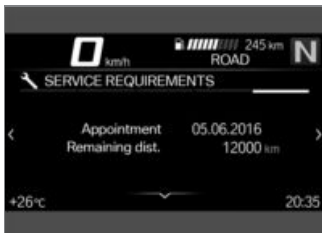
### ประกาศ

ข้อความ CC จะถูกผนวกเข้าในแบบไดมิกเป็นแท็บเพิ่มเติมที่แผงเมนูในเมนูยานพาหนะของคุณ◀

## ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์และออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

ตารางเมนู ON-BOARD COMPUTER และ TRIP COMPUT. จะแสดงให้เห็นข้อมูลยานพาหนะและข้อมูลการขับขี่ เช่น ค่าเฉลี่ย

## สิ่งที่ต้องทำในการให้บริการ



ถ้าหากเวลาที่เหลือจนกว่าจะมีการให้บริการถัดไปภายในหนึ่งเดือน หรือ การบริการถัดไปภายใน 1,000 กิโลเมตร ที่จะครบกำหนด ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมสีชาวจะแสดงผล

## Navigation

### ข้อควรระวัง



#### คำเตือน

การใช้งานของสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ระวังที่กฎจราจรทางถนนที่มีการประกาศใช้งานอยู่
- ห้ามใช้งาน (นอกจากการใช้งานโดยไม่มีการทำงาน เช่น การโทรศัพท์ผ่านทางระบบแฮนด์ฟรี) ในระหว่างที่ทำการขับขี่◀



#### คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุม

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์◀

### เงื่อนไข

ยานพาหนะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้

### เงื่อนไข

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้



#### ประกาศ

สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา◀

### ปุ่มที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (▶▶▶▶ 138)
- เรียกใช้ BMW Motorrad Connected App และทำการเริ่มต้นการแนะนำเส้นทาง
- ในจอภาพ TFT เรียกใช้เมนู Navigation
  - » การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล
  - » ถ้าการแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผล ตารางแสดงความขัดข้องในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" อาจจะช่วยต่อไปได้ (▶▶▶▶ 256)

### เลือกจุดหมายปลายทางจากจุดหมายปลายทางครั้งสุดท้าย

- เรียกใช้เมนู Navigation, Recent destinations
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก Start route guidance

## เลือกจุดหมายปลายทางและรายการที่ชื่นชอบ

- เมนู FAVOURITES จะแสดงให้เห็นจุดหมายปลายทางทั้งหมดที่ได้มีการจัดเก็บไว้ใน BMW Motorrad Connected App โดยเป็นรายการที่ชื่นชอบ ที่จอภาพ TFT ไม่สามารถทำการจัดเก็บรายการที่ชื่นชอบใหม่ได้
- เรียกใช้เมนู Navigation, Favourites
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก Start guidance

## บ่อนจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
- เรียกใช้เมนู Navigation, POIs สถานที่จะสามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้
  - At current location

- At destination
- Along the route
  - ทำการเลือกกว่า จะค้นหาจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น จะสามารถทำการเลือกจุดหมายปลายทางพิเศษได้ดังต่อไปนี้
- Filling station
  - ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ
  - เลือก Start route guidance และยืนยัน

## กำหนดประเภทเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู Navigation, Route criteria หลักเกณฑ์จะสามารถทำการเลือกได้ดังต่อไปนี้
  - Route type
  - Avoid
    - เลือก Route type ที่ต้องการ
    - เปิดสวิตช์ หรือ ปิดสวิตช์ Avoid ที่ต้องการ

จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

## สิ้นสุดการแนะนำเส้นทาง

- เรียกใช้เมนู Navigation, Active route guidance
- เลือก End route guidance และยืนยัน

## การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์เสียงแนะนำ

- เชื่อมต่อหมวกกันน็อคคนขับเข้ากับหมวกกันน็อคผู้นั่งซ้อนท้าย (▶▶▶ 139)
- สามารถทำการอ่านระบบนำทางได้จากเสียงของคอมพิวเตอร์ ซึ่งตรงนี้จะต้องทำการเปิดสวิตช์ Spoken instructions
- เรียกใช้เมนู Navigation, Active route guidance
- การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ Spoken instructions

## ทำซ้ำเสียงแนะนำครั้งล่าสุด

- เรียกใช้เมนู Navigation, Active route guidance

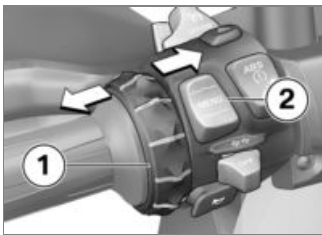
- เลือก Current instruction และ ยืนยัน

৯০

## เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อกที่เข้ากันได้

## การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกใช้เมนู Media



## ประกาศ

BMW Motorrad แนะนำให้ก่อน  
เริ่มต้นการเดินทางทำการปรับ  
ระดับเสียงสำหรับล้อและการ  
สนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบ  
เคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด ◀

- ปรับระดับเสียง (🔊 135)
- เพลงต่อไป โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างค้างไว้สักครู่
- เพลงสุดท้ายหรือตอนเริ่มต้นของเพลงสุดท้าย โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายค้างไว้สักครู่
- หมุนไปข้างหน้าอย่างรวดเร็ว โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวานาน ๆ
- หมุนย้อนกลับอย่างรวดเร็ว โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายนาน ๆ
- เรียกใช้เมนูคอนเท็กซ์ กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่าง



**ประกาศ**

โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบ  
เคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบ  
เขตของฟังก์ชันของ Connectivity  
ได้

- » สามารถสั่งงานฟังก์ชันในเมนูคอนเท็กซ์ได้ดังต่อไปนี้
- Start playback หรือ Pause playback
- เลือกสำหรับการค้นหาและเล่นของหมวดหมู่ Now playing, All artists, All albums หรือ All tracks
- เลือก Playlists

ท่านสามารถตั้งค่าในเมนูย่อย  
Audio options ได้ดังต่อไปนี้

- การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ Shuffle
- เลือก Repeat: Off, One (ชื่อเพลงล่าสุด) หรือ All

## โทรศัพท์

### เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

### โทรศัพท์



- เรียกใช้เมนู Telephone
- การรับสายเรียกเข้า โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

- ลสิ้นสุดการสนทนาโทรศัพท์ โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

### การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

### การสนทนาโทรศัพท์กับหลายๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู Telephone จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

## ข้อมูลโทรศัพท์

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่หลังจากการจับคู่กัน (137) ข้อมูลของโทรศัพท์จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ Phone book รายการของผู้ติดต่อที่ได้บันทึกไว้ของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

Call list รายการของสายเรียกเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ Favourites รายการของรายการที่ชื่นชอบที่ได้บันทึกไว้ในอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

### แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์

- เรียกใช้เมนู Settings, Information, Software version

### แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

- เรียกใช้เมนู Settings, Information, Licences

## ระบบสัญญาณกันขโมย

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| ภาพรวม .....              | 148 |
| การสั่งงาน .....          | 148 |
| ฟังก์ชันสัญญาณเตือน ..... | 150 |
| การยกเลิกการทำงาน .....   | 151 |
| การติดตั้งโปรแกรม .....   | 151 |

## ภาพรวม

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

## ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ DWA

ความพยายามใด ๆ ที่จะเคลื่อนย้ายรถ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งการสตาร์ทการใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ การถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจะทำให้เกิดสัญญาณเตือน ความไวของระบบได้รับการออกแบบในลักษณะที่ ถ้าเป็นการสั่นสะเทือนเล็กน้อยของยานพาหนะไม่ได้ทำให้เกิดสัญญาณเตือน ความพยายามในการโจรกรรมทุกครั้งจะถูกส่งสัญญาณโดยใช้ไซเรนหลังจากเปิดใช้งานระบบและมองเห็นด้วยการชิงโครนัสทั้ง 4 ทิศทาง ท่านสามารถปรับการทำงานของ DWA ในพื้นที่ตามความต้องการของท่านได้

การถนอมแบตเตอรี่ยานยนต์ เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ยานยนต์และรักษาความสามารถในการสตาร์ทระบบ DWA จะปิดเองโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปไม่กี่วัน อย่างไรก็ตามยังคงแอคทีฟอยู่อย่างน้อย 30 วัน

## การสั่งงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

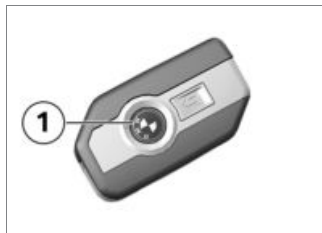
## การสั่งงาน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)
- ปรับระบบสัญญาณกันขโมย (▶▶▶ 149)
- ปิดสวิตช์กุญแจ
- » หากระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) ทำงานอยู่ ให้ใช้ระบบสั่งงาน DWA อัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว
- » การสั่งงานใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง

- » สัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบสัญญาณกันขโมย ทำงานอยู่

## การสั่งงานด้วย Keyless Ride

- ที่มีระบบ Keyless Ride<sup>SA</sup>



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่ม 1 ของกุญแจรีโมท
- » การสั่งงานใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง

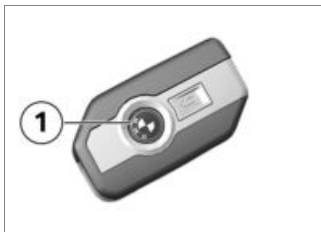
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบสัญญาณกันขโมย ทำงานอยู่

## เซ็นเซอร์เคลื่อนไหวในการขนส่งของรถจักรยานยนต์

ในกรณีที่ท่านขนส่งรถจักรยานยนต์ เช่น ขนส่งทางรถไฟ เราขอแนะนำให้ท่านปิดเซ็นเซอร์เคลื่อนไหว การเคลื่อนไหวรุนแรงอาจส่งผลให้เกิดการกระตุ้นสัญญาณเตือนที่ไม่พึงประสงค์ได้

## ปิดการทำงานเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว

– ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทใหม่อีกครั้งในช่วงเปิดใช้งาน
  - » ไฟกะพริบสามครั้ง
  - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังสามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
  - » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวถูกปิดการทำงานแล้ว

## ปรับระบบสัญญาณกันขโมย

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 87)
- เลือก SETUP (▶▶▶ 103)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ซ้ำๆ ลั่นๆ ไว้นานกว่า SETUP DWA จะแสดงผล



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ลั่น ๆ เพื่อสลับเปลี่ยนระหว่าง DWA ON **3** และ DWA OFF สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
  - DWA ON: DWA เปิดใช้งานหรือเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติหลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิด
  - DWA OFF: DWA ปิดการใช้งานแล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** นานๆ เพื่อให้ออกจาก SETUP
  - » SETUP ENTER จะแสดงผล
- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup>
  - เรียกใช้เมนู Settings, Vehicle settings, Alarm system

- » สามารถตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้:
- ปรับ Warning signal ให้เข้ากัน
- การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Tilt alarm sensor
- การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Arming tone
- การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ Arm automatically
- » ตัวเลือกการเขียนโปรแกรม (11111 151)

## ฟังก์ชันสัญญาณเตือน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

## ตัวกระตุ้นสัญญาณเตือน

สัญญาณเตือน DWA อาจดังขึ้นเนื่องจาก:

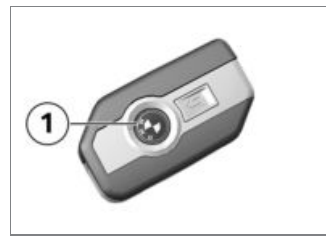
- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว
- การเปิดสวิตช์กุญแจโดยใช้กุญแจรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้รับอนุญาต

- การถอดแยก DWA ออกจากแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ DWA ทำหน้าที่จัดการการจ่ายไฟฟ้า)

## สัญญาณเตือน

โทนเสียงสัญญาณเตือนใช้เวลาประมาณ 28 วินาที หลังจาก 10 วินาทีผ่านไประบบจะทำงานอีกครั้ง

- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>



โทนเสียงสัญญาณเตือนที่ถูกทำการกระตุ้นการทำงานจะสามารถยกเลิกได้ตลอดเวลาโดยการกดปุ่มกด 1 ของกุญแจรีโมท ฟังก์ชัน

นี้จะไม่เปลี่ยนแปลงสถานะของระบบสัญญาณกันขโมย

ในระหว่างการทำงานของสัญญาณเตือน เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้น และไฟเลี้ยวจะกะพริบสามารถตั้งโปรแกรมประเภทของโทนเสียงสัญญาณเตือนได้

## สาเหตุของตัวกระตุ้นสัญญาณเตือน

หลังจากที่ฟังก์ชันสัญญาณเตือนหยุดทำงานไฟ LED ของ DWA เป็นเวลาหนึ่งนาที สาเหตุสำหรับตัวกระตุ้นสัญญาณเตือนที่อาจจะเกิดขึ้น

- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีเปิดสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจรถที่ไม่ได้รับอนุญาต

- กะพริบ 4 ครั้ง: การแยก DWA ออกจากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์
- กะพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว 3

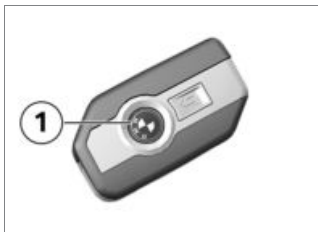
## การยกเลิกการทำงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

## ปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณเตือน

- เปิดสวิตช์การจุดระเบิดด้วยกุญแจรถที่อนุญาต

- ที่มีระบบ Keyless Ride<sup>SA</sup>



- กดปุ่ม 1 ของกุญแจรีโมทครั้งเดียว



### ประกาศ

ถ้าฟังก์ชันสัญญาณการเตือนถูกปิดการใช้งานโดยใช้กุญแจรีโมท และหลังจากนั้นไม่เปิดสวิตช์การจุดระเบิด ฟังก์ชันสัญญาณการเตือนจะเปิดใช้งานโดยตั้งโปรแกรมไว้ "การสั่งงานหลังจากการจุดระเบิด OFF" จะเปิดใช้งานใหม่โดยอัตโนมัติอีกครั้งหลังจาก 30 วินาทีผ่านไปแล้ว◀

» ไฟกะพริบหนึ่งครั้ง

- » โทนเสียงสัญญาณเตือนจะดังครั้งเดียว (ถ้าตั้งโปรแกรมไว้)
- » ฟังก์ชันสัญญาณเตือนถูกปิดการทำงานแล้ว

## การติดตั้งโปรแกรม

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>

## ตัวเลือกการเขียนโปรแกรม

ระบบสัญญาณกันขโมยจะสามารถปรับได้โดยตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ของท่านในจุดที่จะตอบสนองความต้องการของแต่ละบุคคลได้ดังต่อไปนี้

- สั่งงานโทนเสียงสัญญาณเตือน หลังจากการเริ่มการทำงาน / การปิดการทำงานของ DWA นอกจากนี้ยังส่งแสงไฟกะพริบ
- โทนเสียงสัญญาณเตือนที่เกิดขึ้นและหายไป หรือ ดังอย่างไม่ต่อเนื่อง

- ที่มีระบบConnectivity<sup>SA</sup> สามารถรับระบบสัญญาณกันขโมยในเมนู Settings Vehicle settings Alarm system ให้เข้าได้

## ค่าที่ตั้งจากโรงงาน

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกส่งมาตามค่าที่ตั้งจากโรงงาน ดังนี้:
- ยืนยันโทนเสียงสัญญาณเตือน หลังจาก เริ่มการทำงาน / หยุดการทำงานของ DWA ไม่มี
  - โทนเสียงสัญญาณเตือน เป็น ระยะๆ

## การตั้งค่า

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| กระจก .....              | 154 |
| Headlight .....          | 154 |
| คลัทช์ .....             | 155 |
| เบรก .....               | 156 |
| ฟรีโหลดของสปริง .....    | 156 |
| การดูดซับแรงกระแทก ..... | 157 |

## กระจก

### การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

### การปรับตั้งก้านยึดกระจก



- ยกเลื่อนฝาปิดป้องกัน **1** บนจุดยึดสกรูที่แขนกระจก
- คลายน็อต **2** ออก
- ปรับตั้งก้านยึดกระจกตามต้องการ
- ชันน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



กระจกเงา (น็อตล็อก)  
ตรงที่หนีบ

22 Nm (เกลียวซ้าย)

- ใส่ปลอกหุ้มเข้าครอบเกลียวดั้งเดิม

## Headlight

### การปรับไฟหน้า การจลาจรทางขวามือ / การจลาจรทางซ้ายมือ

เมื่อขับขี่ในประเทศที่มีถนนด้านอื่นในประเทศที่ทำการลงทะเบียนของ การขับขี่รถจักรยานยนต์ ไฟหน้าต่ำที่ไม่สมดุลจะทำให้ส่องแสงเข้าตากับการจราจรที่สวนทางมาได้ ให้ดำเนินการการตรวจสอบไฟหน้าจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะจากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

### ช่วงระยะห่างของการส่องแสงและฟรีโหลดของสปริง

ช่วงระยะห่างของการส่องแสงมักจะคงที่เนื่องมาจากการปรับตัวของฟรีโหลดของสปริงเข้าสู่สถานะโหลด

การปรับตัวของฟรีโหลดของสปริงอาจไม่เพียงพอ เฉพาะเมื่อ

มีการไหลที่สูงมากเท่านั้น ในกรณีนี้ต้องมีการปรับตัวให้เข้ากับน้ำหนักให้เหมาะสมของช่วงระยะห่างของการส่องแสง



## ประกาศ

หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วงแสงไฟหน้าที่ถูกต้อง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

## การปรับตั้งระยะของไฟหน้า



- คลายสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาออก

- ปรับไฟหน้าโดยการเอียงลงเล็กน้อย
- ขันสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่น

## คลัตช์

### การปรับตั้งก้านมือบีบคลัตช์



#### คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ในระหว่างทำการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่◀



- หมุนสกรูปรับ **1** ไปในทิศทางตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ
- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ



## ประกาศ

สกรูปรับจะหมุนได้ง่ายขึ้น ถ้าแป้นคลัตช์ถูกดันไปทางด้านหน้า◀

## เบรก

## การปรับตั้งก้านมือเบรก



## คำเตือน

ตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลงของกระปุกน้ำมันเบรก

อากาศในระบบเบรก

- ไม่บิดสวิทช์มือจับและถือพวงมาลัย◀

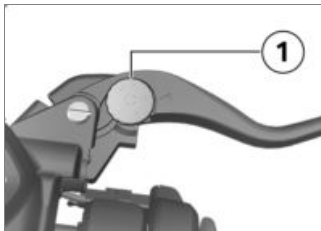


## คำเตือน

การปรับคันเบรกจอตอร์ถในระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- จึงควรปรับตั้งก้านมือเบรกในขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่กับที่เท่านั้น◀



- หมุนสกรูปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับเพิ่มขึ้น
- หมุนสกรูปรับ 1 ตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับลดน้อยลง



## ประกาศ

สกรูปรับจะสามารถหมุนได้ง่ายขึ้นถ้าคันเบรกจอตอร์ถถูกดันไปทางด้านหน้า◀

## ฟรีโหลตของสปริง

## การตั้งค่า

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกนั้นเป็นสิ่งที่จำเป็น ควรที่จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้แข็งมากขึ้น หากมีน้ำหนักบรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อน้ำหนักบรรทุกที่น้อย

## การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง

- การถอดเบาะ (123)
- นำเอาชุดเครื่องมือออกมา



### คำเตือน

**การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของสปริงสตรีทไม่ถูกต้อง**

สมรรถนะในการขี่จะแย่ลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรีทที่ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี ◀
- ด้วยการหมุนชุดเครื่องมือตามเข็มนาฬิกา เพื่อปรับฟรีโหลตของสปริงของปุ่มปรับ 1 ให้สูงขึ้น

- ด้วยการหมุนชุดเครื่องมือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดฟรีโหลตของปุ่มปรับ 1 ให้ต่ำลง

 การปรับตั้งค่าพื้นฐานความตึงของสปริง (Preload) ด้านหลัง

– ที่ไม่มีระบบDynamic ESA<sup>SA</sup>

หมุนล้อตั้งค่าในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่จำกัด (การขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนล้อตั้งค่าทวนเข็มนาฬิกาจนสุด จากนั้น หมุนตามเข็มนาฬิกา 20 รอบ (การขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

หมุนล้อตั้งค่าตามเข็มนาฬิกาจนสุด (การขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย และการบรรทุกน้ำหนัก) ◀

- ใส่เครื่องมือพิเศษให้เข้าที่ดังเดิม

- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 124)

## การดูดซับแรงกระแทก

### การตั้งค่า

จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้เหมาะสมกับสภาพถนนและค่าของสปริง (Preload)

- ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่าความหนืดของโช้คที่น้อยกว่าสภาพถนนที่เรียบ
- หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูง ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง (Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช้คให้ต่ำลงเช่นกัน

### การปรับตั้งค่าการดูดซับแรงกระแทกที่ล้อหลัง

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ปรับการดูดซับแรงกระแทกโดยใช้สกรูปรับ **1**



- หมุนสกรูปรับ **1** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มการดูดซับแรงกระแทก

- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดการดูดซับแรงกระแทก



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

– ที่ไม่มีระบบDynamic ESA<sup>SA</sup>

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 1.5 รอบการหมุน (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.5 รอบการหมุน (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช้คที่ล้อหลัง

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0,25 รอบการหมุน (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย พร้อมกับการบรรทุกน้ำหนัก) <

## การขับขี

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย .....               | 160 |
| ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้.....          | 163 |
| เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสถานะ<br>โหลด .....    | 163 |
| ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง: .....          | 163 |
| ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง:.....    | 164 |
| การเริ่มการใช้งาน .....                     | 164 |
| ระยะรันอิน.....                             | 168 |
| ลวิตช์ .....                                | 169 |
| ความพร้อมในการขับขีบนเส้นทาง<br>วิบาก ..... | 170 |
| เบรก .....                                  | 171 |
| การจอดรถจักรยานยนต์ .....                   | 172 |
| การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....               | 173 |

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อการขน<br>ส่ง ..... | 178 |
|--------------------------------------------|-----|

## คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

### ชุดอุปกรณ์ของผู้ขับขี่

เครื่องแต่งกายต่อไปนี้จะปกป้องท่านในทุกการเดินทาง:

- หมวกนิรภัย
- ชุดสำหรับขี่รถจักรยานยนต์
- ถุงมือป้องกันสำหรับขี่รถจักรยานยนต์
- รองเท้าบูท

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับการเดินทางระยะใกล้และในทุกฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่งกายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการขับขี่

### ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

- ที่มีการโหลดต่ำ SA

รถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังโหลดต่ำ มีข้อจำกัดในการเข้าโค้งและมีระยะห่างจากพื้นถนนน้อยกว่ารถจักรยานยนต์ที่มีตัวถังมาตรฐาน (ดูในบท "ข้อมูลทางเทคนิค")



#### คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์โหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถ

จักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อนปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ทดสอบมุมเอียงของรถจักรยานยนต์อย่างระมัดระวัง และปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสม◀

ท่านสามารถทดสอบการเข้าโค้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติที่ไม่เป็นอันตราย สังเกตระยะห่างของตัวถังจากพื้นถนนเมื่อขับขี่ที่ขอบทางเดินเท้าและบนสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

การโหลดต่ำของรถจักรยานยนต์ส่งผลให้ขดเกลียวสปริงลั่นลง ผลคือ อาจมีข้อจำกัดในด้านความเสถียรของการขับขี่ตามปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสารซ้อนท้าย ควรปรับความตึงของสปริงให้เหมาะสม

### บรรทุกอย่างถูกต้อง



#### คำเตือน

เสถียรภาพการขับขี่ได้รับผลกระทบเนื่องจากมีการบรรทุกมากเกินไปและการบรรทุกน้ำหนักไม่สม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด◀
- การปรับตั้งค่าสปริง Preload และความหนืดของโช้ค ให้พอดีกับน้ำหนักทั้งหมด

– ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- จัดให้น้ำหนักบรรทุกระหว่าง  
กระเป๋าทงด้านซ้ายและขวา  
สมดุลกัน
- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุล  
ทั้งด้านซ้ายและขวา
- ควรให้สัมภาระที่มีน้ำหนัก  
มากอยู่ด้านล่างสุดและอยู่ส่วน  
ในสุดของกระเป๋าเสมอ
- ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสม  
กับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้  
จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บ  
สัมภาระ (ดูเพิ่มเติมที่หัวข้อ  
"อุปกรณ์เสริม")<

– ที่มี Topcase SZ

- ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสม  
กับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้  
จากฉลากแนะนำที่กล่องท้าย  
มอเตอร์ไซค์เนกประสงค์  
(ดูเพิ่มเติมที่หัวข้อ "อุปกรณ์  
เสริม")<

– ที่มีกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อ  
เพลิง SZ

- คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก  
ของกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อ  
เพลิงที่สามารถบรรทุกได้มาก  
สุด (ดูเพิ่มเติมที่หัวข้อ "อุปกรณ์  
เสริม")



การบรรทุกกระเป๋ายึดบน  
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สูงสุด 5 kg<

– ที่มีกระเป๋าท้ายรถ  
จักรยานยนต์ SZ

- คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก  
ของกระเป๋าท้ายที่สามารถ  
บรรทุกได้มากที่สุด (ดูเพิ่มเติมที่หัว  
ข้อ "อุปกรณ์เสริม")



การบรรทุกเพิ่มที่กระเป๋  
ท้ายรถจักรยานยนต์

สูงสุด 1.5 kg<

## ความเร็ว

หากท่านขับขี่ด้วยความเร็วสูง  
ท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมี  
ตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลเสียต่อการ  
ควบคุมและขับขี่รถจักรยานยนต์  
ได้ เช่น:

- ตั้งค่าระบบสปริงและโช๊คไม่ถูก  
ต้อง
- น้ำหนักบรรทุกไม่สมดุล
- ชุดแต่งกายหลวม
- แรงดันลมยางต่ำเกินไป
- ดอกยางไม่ดี
- สัมภาระ เช่น กระเป๋า Topcase  
และกระเป๋ายึดบนถังน้ำมันเชื้อ  
เพลิง

## ความเร็วสูงสุดแบบปุมหรือยางฤดูหนาว



### อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูงสุดของยางรถที่อนุญาต

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากความเสียหายของยางเมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถจักรยานยนต์เสมอ◀

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึงความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยางรถแบบปุมหรือยางฤดูหนาวเสมอดิตสติ๊กเกอร์ระบุความเร็วสูงสุดให้อยู่ในระยะที่มองเห็นได้บนแผงหน้าปัด

## อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่เป็นสารพิษที่มีอันตราย



### คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพอันตรายจากการขาดอากาศหายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศไม่ดี◀

## อันตรายจากการถูกความร้อนลวก



### ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูงมากในระหว่างการขับขี่อันตรายจากการถูกความร้อนลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์โปรดระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของ

ใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และระบบไอเสียโดยเด็ดขาด◀

## ระบบพอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดผิดพลาด จะมีการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัวพอกไอเสีย อาจจะทำอุปกรณ์เกิดความร้อนสูง หรือเกิดความเสียหายขึ้นได้

ให้ระวังที่ข้อกำหนดดังต่อไปนี้:

- ไม่ควรขับที่จนกระทั่งไม่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการถอดหัวหัวเทียนออก
- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากการจุดระเบิดผิดพลาด
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนดเสมอ



### ข้อควรใส่ใจ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ในเครื่อง  
ฟอกโอเลียม

ความชำรุดเสียหายของเครื่อง  
ฟอกโอเลียม

- เพื่อป้องกันรักษาระบบฟอกโอเลียม ควรปฏิบัติดังนี้◀

อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกิน  
กำหนด



### ข้อควรใส่ใจ

เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานาน  
ขณะจอดอยู่

ความร้อนสูงเกินไปเนื่อง  
จากระบายความร้อนไม่เพียงพอ  
ในกรณีร้ายแรง รถจักรยานยนต์  
อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควรออกตัวทันที◀

## การปรับแต่ง



### ข้อควรใส่ใจ

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์ (เช่น  
ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลิ้นปีกผีเสื้อ  
คลัตช์ เป็นต้น)

ความชำรุดเสียหายของอะไหล่  
ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง  
ข้องกับความปลอดภัยขัดข้อง และ  
การสิ้นสุดการรับประกัน

- ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ◀

## ตรวจสอบตามรายการที่ ระบุเอาไว้

- กรุณาใช้รายชื่อที่ต้องตรวจสอบ  
ดังต่อไปนี้ เพื่อตรวจเช็คมอเตอร์  
ไซค์ในช่วงเวลาปกติ

## เมื่อมีการเปลี่ยนแปลง สถานะโหลด

- ที่ไม่มีระบบDynamic ESA<sup>SA</sup>
- การปรับตั้งค่าของสปริง  
Preload ที่ล้อหลัง (▶▶▶ 156)

- การปรับตั้งค่าการดูดซับ  
แรงกระแทกที่ล้อหลัง  
(▶▶▶ 157)◀

– ที่มีระบบDynamic ESA<sup>SA</sup>

- การปรับตั้งค่าแชลชี (▶▶▶ 115)◀

## ก่อนเริ่มออกเดินทางทุก ครั้ง:

- ตรวจเช็คการทำงานของระบบเบรก
- ตรวจเช็คการทำงานของไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟ
- การตรวจสอบการทำงานของคลัตช์ (▶▶▶ 202)
- การตรวจสอบยางและร่องยาง (▶▶▶ 206)
- การตรวจสอบแรงดันลมยาง (▶▶▶ 205)
- ตรวจสอบว่ากระเป๋าลำเลียงสัมภาระถูกยึดอย่างปลอดภัยแล้ว

### ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (111► 196)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า (111► 199)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง (111► 199)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า (111► 200)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (111► 201)
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (111► 203)
- การหล่อลื่นโช้ (111► 227)
- การตรวจสอบความตึงของโช้ (111► 227)

### การเริ่มการใช้งาน

#### การสตาร์ทเครื่องยนต์



#### ข้อควรใส่ใจ

การหล่อลื่นเกียร์เพียงพอขณะที่มอเตอร์ทำงานเท่านั้น

เกียร์ชำรุด

- ไม่ควรเคลื่อนรถจักรยานยนต์โดยให้ไหลไป ข้างหน้าหรือข้างหลังนานๆเป็นระยะทางไกล ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ติด◀
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (111► 87)
  - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (111► 165)
  - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (111► 165)
  - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC จะเริ่มทำงาน (111► 166)

– ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

» การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (111► 167)◀

- เข้าเกียร์ว่างหรือบีบคลัทช์



#### ประกาศ

จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์แต่ขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ เครื่องยนต์จะดับ◀

- ในกรณีที่สตาร์ทขณะเครื่องเย็นหรือขณะที่อุณหภูมิภายนอกต่ำมากๆ: ให้บีบคลัทช์และบิดคันเร่ง



- กดปุ่ม 1 ที่ปุ่มสตาร์ท



### ประกาศ

การติดเครื่องยนต์จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ หากแบตเตอรี่มีประจุไฟฟ้าต่ำ ดังนั้นท่านควรชาร์จแบตเตอรี่ก่อนที่จะพยายามติดเครื่องยนต์อีกครั้ง หรืออาจทำได้โดยการพ่วงแบตเตอรี่เช่นกัน

ท่านสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ในบท "การบำรุงรักษา" ในหัวข้อการพ่วงแบตเตอรี่◀



เครื่องยนต์สตาร์ท

» หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ศึกษาตารางแสดงความขัดข้องของการทำงานในบท "ข้อมูลทางเทคนิค" (▶▶ 254)

## การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานต่างๆ ที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" ท่านสามารถยกเลิกการทดสอบได้ก่อนการทดสอบจะเสร็จสิ้นโดยการสตาร์ทเครื่องยนต์

### ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์ หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลานานของยานพาหนะ ในการเริ่มต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพเคลื่อนไหว

### ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

### ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆ จะดับลงตามลำดับย้อนหลังกลับจากขั้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือนไม่เปิด

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad ABS จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองนี้จะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

## ช่วงระยะที่ 1

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



ไฟเตือนระบบ ABS จะพริบ

## ช่วงระยะที่ 2

- » ตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อขณะที่รถออกตัว



ไฟเตือนระบบ ABS จะพริบ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก **ABS** ลื่นสุดลงแล้ว

- » สัญญาณไฟเตือนและไฟเตือน ABS จะดับไป



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ไม่เสร็จสมบูรณ์

ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ลื่นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ ABS จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ABS จะไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก **ASC**

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad ASC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

### ช่วงระยะที่ 1

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะพริบซ้ำๆ

### ช่วงระยะที่ 2

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ในระหว่างการขับขี่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ ASC จะพริบซ้ำๆ

## การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC สิ้นสุดลงแล้ว

» สัญลักษณ์ไฟเตือนและไฟเตือน ASC จะดับลง

- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ASC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน ASC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ASC สิ้นสุดลงแล้ว ไฟเตือนความผิดปกติของระบบ ASC ยังปรากฏอยู่:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบเบรก ASC จะไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad DTC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงานโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

## ช่วงระยะที่ 1

- » ตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบซ้ำๆ

## ช่วงระยะที่ 2

- » การทดสอบส่วนประกอบของระบบขณะออกตัว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ DTC จะพริบซ้ำๆ

## การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ DTC เสร็จสมบูรณ์

- » สัญลักษณ์ DTC จะหายไป

- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชัน DTC ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC ลื่นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าฟังก์ชัน DTC จะถูกจำกัดหรือไม่ทำงาน
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ระยะรันอิน

### เครื่องยนต์

- จนกว่าจะมีการตรวจสอบสภาพการขับขี่ในระยะรันอิน หากขับขี่โดยมีการเปลี่ยนแปลงช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องสลับกันไปบ่อยครั้ง ให้หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วในระดับคงที่เป็นระยะเวลานาน
- ควรขับขี่บนเส้นทางที่มีโค้งประปราย และมีความลาดชัน

เล็กน้อย และหากเป็นไปได้ ไม่ควรขับขี่บนถนน Highway

- สังเกตความเร็วรอบระยะรันอิน



ความเร็วรอบระยะรันอิน

<6500 min<sup>-1</sup> (เลขหลักไมล์กิโล 0...1200 กิโลเมตร)

ไม่มีการเร่งเต็มที่ (เลขหลักไมล์กิโล 0...1200 กิโลเมตร)

- สังเกตค่าระยะเดินทาง หลังจากดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนส่งแล้ว



ค่าระยะเดินทางจนถึงการตรวจสอบสภาพก่อนส่งครั้งแรก

500...1200 กิโลเมตร

## ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิวหน้าสัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอเป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรงเสียดทานให้ดีที่สุด ผลจากการ

เบรกที่ลดลงสามารถชดเชยได้ด้วยแรงกดบนคันเบรก



คำเตือน

## ผ้าเบรกใหม่

การเพิ่มระยะหยุด, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ ◀

## ยางรถ

ยางใหม่มีผิวสัมผัสที่เรียบ ดังนั้นในช่วงระยะรันอิน ต้องขับขี่บนพื้นผิวถนนเป็นตัวแทนที่จะทำให้ผิวหน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุด



## คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่  
เมื่อขับขี่บนเส้นทางที่เปียกและเส้นทาง  
ลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการขับขี่บนทางที่ลาดชันมาก ◀

## ลีวิตซ์

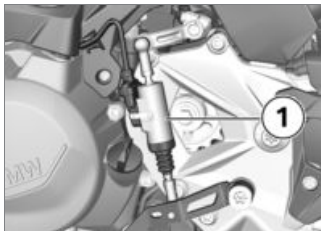
- ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro<sup>SA</sup>

## ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro



## ประกาศ

เมื่อมีการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบ  
ช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ระบบควบคุม  
ความเร็วคงที่ในการขับขี่จะปิดใช้  
งานโดยอัตโนมัติเนื่องจากเหตุผล  
ด้านความปลอดภัย ◀



- ใส่เกียร์ตามปกติผ่านทางแรงดันเท้าที่คันเกียร์
- » ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเข้าเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง
- ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบอัตโนมัติของรถ
- ผู้ขับขี่มีส่วนสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบและเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยนเกียร์เมื่อใด
- เซ็นเซอร์ **1** ที่แกนเลือกเกียร์ตรวจพบความต้องการเปลี่ยนเกียร์และจะสั่งงานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

» หากขับขี่ด้วยความเร็วคงที่โดยใช้เกียร์ต่ำและมีความเร็วรอบเครื่องสูง การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่บีบคลัตช์อาจส่งผลให้มีการตอบสนองการเปลี่ยนไหลด์ที่มากเกินไป

- ในสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าว BMW Motorrad ขอแนะนำให้เปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัตช์
- ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็วรอบ

» ในสถานการณ์การขับขี่ต่อไปนี้ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน:

- ด้วยคลัตช์ที่ใช้งาน
- คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น
- เมื่อเพิ่มเกียร์ด้วยลั่นปีกผีเสื้อที่ปิด (โหมดการเคลื่อนที่โดยไม่มีการขับเคลื่อน) หรือ เมื่อล่าช้า
- เมื่อสลับเกียร์กลับด้วยลั่นปีกผีเสื้อที่เปิดอยู่

- เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro

- ได้ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์ให้  
ผ่อนคันเกียร์อย่างเต็มที่
- » ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวกับระบบ  
ช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ดูที่ บท  
"เทคโนโลยีเชิงลึก"
  - ที่มีโหมดการขับขี่ProSA
  - » ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro  
( 191)<

## ความพร้อมในการขับขี่บน เส้นทางวิบาก

### หลังจากการขับขี่บนเส้นทาง วิบาก

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก  
BMW Motorrad ขอแนะนำให้  
ตรวจเช็คสิ่งต่อไปนี้:

#### แรงดันลมยาง



คำเตือน

สำหรับการขับขี่บนเส้นทางวิบาก  
ความดันลมยางที่ลดลงในการใช้  
งานเป็นคงที่ เนื่องจาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดย  
ลักษณะการขับขี่ที่เลวลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลม  
ยางถูกต้องเหมาะสม<

#### เบรก



คำเตือน

การขับขี่บนถนนลูกรัง หรือ ถนนที่  
สกปรก

ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดยจาน  
เบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการ  
เบรกจะทำให้เบรกสะอาด<



ข้อควรใส่ใจ

การขับขี่บนถนนลูกรังหรือเส้นทาง  
เป็นดินโคลน

เซ็นเซอร์การสึกของผ้าเบรกจะสูง  
ขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรก  
อย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนผ้า  
เบรกให้ทันเวลาที่<

## ความตึงของสปริง (Preload) และ ความหนืดของโช้ค



คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรีโหลด  
ของสปริงและตัวกันกระแทกสปริง  
สตรัทสำหรับการขับขี่บนเส้นทาง  
วิบาก

ลักษณะการขับขี่ที่เลวลงเป็นคงที่  
เนื่องจาก

- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับพรี  
โหลดของสปริงรวมทั้งตัวกัน  
กระแทกสปริงสตรัทให้ถูกต้อง<

#### กระทะล้อ

หลังจากการขับขี่บนเส้นทางวิบาก  
BMW Motorrad ขอแนะนำให้  
ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิด  
ขึ้นได้สำหรับกระทะล้อดังต่อไปนี้:

#### ไส้กรองอากาศ



ข้อควรใส่ใจ

ส่วนประกอบที่กรองอากาศสกปรก  
ความเสียหายของเครื่องยนต์

- หากขับขี่รถในพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น ให้ตรวจเช็คความสกปรกของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ◀

หากขับขึ้นบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย ท่งหญ้า ฯลฯ) ต้องใช้ไส้กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสถานะแวดล้อมดังกล่าว

## เบรก

### เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

น้ำหนักจะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด น้ำหนักก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยังมีแรงเบรกที่ล้นมากเกินไป ก็ยังสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน

หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรบีบคัน

เบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและแรงนี้ จะทำให้น้ำหนักสามารถถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรบีบที่ก้านมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลังเบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น อาจส่งผลให้ล้อด้านหน้าล็อกตัวได้ ดังนั้นเพื่อป้องกันไม่ให้อล้อด้านหน้าล็อกตัว จึงมีระบบเบรก BMW Motorrad ABS เพื่อเป็นอุปกรณ์ในการลดแรงดันในการบีบเบรกที่มากเกินไป

## ขับขี่ลงจากเขา



### คำเตือน

**เบรกเฉพาะล้อหลังเท่านั้นเมื่อขับรถลงเนิน**

การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก, เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกหน้าและเบรกหลัง และควรใช้แรงกดของเครื่องยนต์ช่วยในการเบรกด้วย◀

## เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลง ในสถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำการทำงานของเบรกได้ซ้ำและประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์

- ในการขับขี่บนถนนที่มีการไถโรยเกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยมีการน้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- ในการขับขี่บนถนนที่สกปรก หรือ บนถนนที่ขรุขระ

**คำเตือน**

**ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง**  
เนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกลับมาเป็นปกติ◀

**ABS Pro**

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>

**ข้อจำกัดทางกายภาพของการขับขี่****คำเตือน****การเบรกเมื่อเข้าโค้ง**

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ ABS Pro

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม◀

**รถจักรยานยนต์อาจล้มได้**

แม้ว่าระบบ ABS Pro จะช่วยเสริมความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ขณะ

เบรกในตำแหน่งที่มีความลาดเอียง แต่อาจไม่สามารถกำหนดขีดจำกัดทางกายภาพได้ จึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัดดังกล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการขับขี่ ในกรณีร้ายแรง อาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

**การใช้งานเมื่อขับขี่รถ****จักรยานยนต์บนถนนสาธารณะ**

ระบบ ABS Pro ช่วยให้สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์บนเส้นทางขับขี่สาธารณะได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อเบรกเนื่องจากการเกิดเหตุกะทันหันขณะขับขี่เข้าโค้ง ระบบจะป้องกันการล้อคและการสไลด์ของล้อหาก ภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพที่มี

**ประกาศ**

ระบบ ABS Pro ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่งที่มีความโน้มเอียง◀

**การจอดรถจักรยานยนต์****ชุดขาตั้งด้านข้าง**

- ดับเครื่องยนต์

**ข้อควรใส่ใจ**

**ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ดี**  
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ◀



### ข้อควรใส่ใจ

- ขาดังด้านข้างรับน้ำหนักมากเนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม  
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม
- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อตั้งขาดังด้านข้าง◀
  - กดชุดขาดังด้านข้างออกโดยใช้เท้าและเอียงจอตrolleyจักรยานยนต์
  - ในการจอตrolleyบนทางลาดเอียงควรหันแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย
  - เมื่อจอตrolleyบนทางลาดชัน ท่านควรจอตrolleyจักรยานยนต์ในลักษณะ "ขึ้นเนินที่มีความชัน" และควรที่จะเข้าเกียร์ 1 ไว้

## ชุดขาดังตรงกลาง

– ที่มีชุดขาดังตรงกลาง SA

- ดับเครื่องยนต์



### ข้อควรใส่ใจ

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาดังไม่ดี  
ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ◀



### ข้อควรใส่ใจ

ชุดขาดังตรงกลางพับเข้าเมื่อมีการเคลื่อนไหวยมาก

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ดังนั้นจึงไม่ควรนั่งบนรถจักรยานยนต์ในขณะที่ใช้งานชุดขาดังตรงกลางอยู่◀
- กดชุดขาดังตรงกลางออกโดยใช้เท้า พร้อมกับดึงตัวรถจักรยานยนต์ไปทางด้านหลัง

## การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

เงื่อนไข

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด



### ข้อควรใส่ใจ

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก◀
- รถจักรยานยนต์สามารถเผาไหม้เชื้อเพลิงที่มีปริมาณเอทานอลสูงสุด 15% จึงควรใช้น้ำมัน E15

 น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ  
ให้ใช้

อัตราส่วนผสม (เอทานอล)  
สูงสุด 15 %, E15)  
91 ROZ/RON  
ต่ำสุด 87 AKI

## ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

### คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟ

อันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และ  
การระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟ  
เข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ด  
ขาด ◀

### คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมี  
การขยายตัวของความร้อนที่ถัง  
น้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็ม  
จนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกิน  
ขอบของช่องเติมน้ำมัน ◀

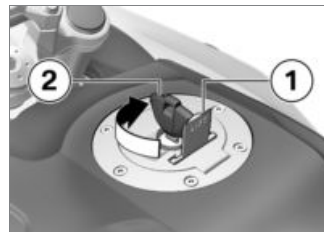


### ข้อควรใส่ใจ

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้น  
ผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้น  
ผิวจะไม่เงาหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับ  
วัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำ  
ความสะอาดทันที ◀
- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่  
เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ  
โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัว  
ตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่าง  
มั่นคง



- เปิดฝาปิดป้องกัน 1
- ใช้ดอกกุญแจในการเปิดฝา 2  
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง และพับ  
ออกมา



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไปจนถึงสูงสุดที่ขอบด้านล่างของคอที่เติมน้ำมัน



### ประกาศ

ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป◀



### ประกาศ

"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับซึ่งจนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง◀



ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

ประมาณ 15 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ปิดฝาถังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ดึงสวิตช์กุญแจออกมาและปิดฝาปิดป้องกัน

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
– ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

### เงื่อนไข

แกนบังคับเลี้ยวปลดล็อกแล้ว



### คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด◀



### คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

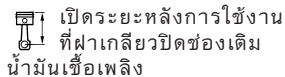
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน◀



- การปิดสวิตช์กุญแจ (⇒ 90)



หลังจากดับสวัสดิ์กุญแจแล้ว  
สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่องเดิม  
น้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายในระยะ  
เวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มีกุญแจ  
รีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับสัญญาณ  
ก็ตาม



2 นาที

» สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่อง  
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ **2** แบบ:

- ภายในระยะหลังการใช้งาน
- หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้  
งาน

## แบบที่ 1

- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

## เงื่อนไข

### ภายในระยะหลังการใช้งาน



- **ติงสลักล็อค 1** ของฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด

## แบบที่ 2

- ที่มีระบบKeyless Ride<sup>SA</sup>

## เงื่อนไข

หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้  
งาน

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณรับสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก 1 ขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ
- » ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก 1 ของฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นไปทางด้านบนอย่างช้า ๆ ใหม่อีกครั้ง
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรตดังกล่าวให้เต็มจนถึงขอบล่างของช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ประกาศ

ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป◀

#### ประกาศ

"ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับขีจนกระทั่งถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง◀

 ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง

ประมาณ 15 l

 ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว

- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งานแล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเลี้ยวหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

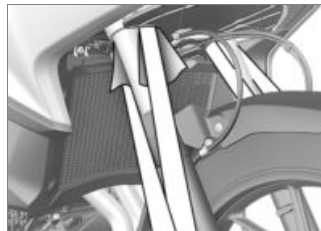
## การยึดรถจักรยานยนต์เพื่อการขนส่ง

- สำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่าน ให้ป้องกันรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาวหรือผ้าคลุม



### ข้อควรใส่ใจ

- รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง
- ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม
- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย◀
- เช็นรถจักรยานยนต์ขึ้นบนรถขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้างและชุดขาตั้งตรงกลาง



### ข้อควรใส่ใจ

- การหนีบของอุปกรณ์
- ความเสียหายของชิ้นส่วน
- ห้ามอุปกรณ์หนีบกัน เช่น ท่อเบรก หรือ ชุดสายไฟ◀
- ยึดสายรัดด้านหน้าทั้งสองด้านที่บริเวณตอนล่างของแกนโช๊คและดึงให้ตึง



- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองด้านที่เฟรมด้านหลังให้แน่นและขึงให้ตึง
- กระจับสายทั้งหมดให้สม่ำเสมอ  
กัน ควรยึดรถจักรยานยนต์ให้แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



## เทคโนโลยีเชิงลึก

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป .....                              | 182 |
| ระบบป้องกันการลื่นของล้อขณะ<br>เบรก (ABS) ..... | 182 |
| ระบบควบคุมเสถียรภาพโดย<br>อัตราไถล (ASC) .....  | 184 |
| ระบบควบคุมการทรงตัวแบบ<br>ไดนามิก (DTC) .....   | 186 |
| โหมดขับเคลื่อน .....                            | 187 |
| ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง<br>(RDC) .....           | 189 |
| ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ .....                     | 191 |

## ข้อมูลทั่วไป

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมทางเทคนิคได้ที่:

**bmw-motorrad.com/  
technology**

## ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)

### ระบบเบรก ABS ทำงานอย่างไร?

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรคนั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความฝืดที่มีต่อผิวหน้าสัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้น หรือสกปรก จะส่งผลให้มีความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขับขี่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรุนแรงและ

กะทันหัน ล้อรถจะล็อกและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุม ก่อนที่จะประสบกับสถานการณ์เช่นนี้ ระบบเบรก ABS จะแทรกแซงและปรับแรงดันเบรกให้พอดีกับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้ เพื่อให้ล้อยังคงหมุนต่อไปและรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ไม่ว่าสภาพเส้นทางการขับขี่จะเป็นเช่นใดก็ตาม

### จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่ามีเสถียรภาพในการสัมผัสกับพื้นผิวถนนอีกครั้ง สำหรับเวลานี้ BMW Motorrad ABS จะต้องมีการปรับประสิทธิภาพเสียดทานออกมาอย่างต่ำอย่างมาก (เนื่องจากกรวด น้ำแข็ง

หิมะ) เพื่อให้ล้อหมุนและสร้างเสถียรภาพในการขับขี่ให้ปลอดภัยหลังจากที่ระบบสามารถระบุสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

### การยกล้อหลัง

การเบรกอย่างรุนแรง จะทำให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นจากพื้นได้ ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบเบรก BMW Motorrad อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้



### ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจากการเบรกอย่างรุนแรง

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก ABS อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ◀

## BMW Motorrad มีการออกแบบ ABS อย่างไร

BMW Motorrad ABS ช่วยให้มั่นใจได้ว่ามีเสถียรภาพในการขับขี่บนทุกพื้นผิวในขอบเขตของฟิสิกส์การขับขี่อย่างปลอดภัย หากมีเงื่อนไขพิเศษซึ่งส่งผลกระทบเป็นอย่างมาก เช่น สภาพภูมิอากาศ การขับขี่ในเส้นทางวิบาก หรือในสนามแข่ง

### สถานการณ์พิเศษ

ในการตรวจจับการล้อคตัวของล้อ จะมีการเปรียบเทียบความเร็วล้อด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่งหากการตรวจสอบสัญญาณด้วยตัวเองแล้ว ไม่พบสัญญาณตรวจจับความเร็วของล้อทั้งสอง ฟังก์ชัน ABS จะหยุดการทำงานเพื่อความปลอดภัย และจะมีสัญลักษณ์รูป ABS ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล เงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ คือระบบต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

นอกจากความผิดปกติในระบบเบรก BMW Motorrad ABS อาจเกิดปัญหาจากการขับขี่ที่ไม่ปกติขึ้นได้:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (Wheelie) เป็นระยะเวลานานๆ
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาดังตรงกลางหรือชุดขาดังด้านข้างอยู่
- ล้อด้านหลังล้อคตัวเป็นระยะเวลานาน เช่น ขณะที่ขี่ขีลังจากเขา

หากมีข้อความแสดงความผิดปกติซึ่งเกิดจากภาวะการขับขี่ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเริ่มเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยปิดและเปิดสวิตช์กุญแจใหม่อีกครั้ง

## บทบาทของการบำรุงรักษาปกติคืออะไร



### คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก BMW Motorrad ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลาการเข้ารับบริการ ◀

## น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองสำหรับความปลอดภัย

ห้ามไม่ให้น้ำมันใน BMW Motorrad ABS ของระยะทางการเบรกที่สั้นลง ซึ่งเป็นสไลด์การขับขี่ที่ประมาท เป็นหลักประกันความปลอดภัยสำรองสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน  
ระวังในเส้นทางเข้าโค้ง  
การเบรกในโค้งเป็นไปตามกฎเกณฑ์ของฟิสิกส์การขับขี่ ซึ่ง

BMW Motorrad ยังไม่สามารถยกเลิก ABS ได้เช่นกัน

## การพัฒนาต่อยอดจากระบบ ABS ไปสู่ ABS Pro

– ที่มี ABS Pro<sup>SA</sup>

จนกระทั่งถึงปัจจุบันระบบ BMW Motorrad ABS ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยระดับสูงเมื่อเบรกขณะขับขึ้นบนเส้นทางตรง ปัจจุบันระบบ ABS Pro สามารถความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้นเมื่อเบรกขณะขับขึ้นโค้ง ระบบ ABS Pro ช่วยป้องกันการล็อกตัวของล้อควบคุมเบรก ระบบ ABS Pro ทำหน้าที่ลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรกกระทันหัน จึงทำให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถจักรยานยนต์

## ระบบควบคุม ABS

มุมมองทางด้านเทคนิค คือ ระบบ ABS Pro จะปรับตัวให้เข้ากับระบบควบคุม ABS โดยพิจารณาจากสถานการณ์การขับขี่ และมุมมองเชิงของรถจักรยานยนต์ ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตราการเลื่อนและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับอัตราเร่งและแนววงเพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์ หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้นของการไถ่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้การปรับความดันอยู่ในช่วงการควบคุม ABS จะสม่ำเสมอขึ้นอีกด้วย

### ข้อได้เปรียบสำหรับผู้ขับขี่

ข้อได้เปรียบของระบบ ABS Pro สำหรับผู้ขับขี่ คือ การตอบสนองที่นุ่มนวลสำคัญและเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่ขึ้นเนินโดย

ชะลอการเบรกอย่างเหมาะสมแม้ขึ้นเนินในเส้นทางโค้ง

## ระบบควบคุมเสถียรภาพโดยอัตโนมัติ (ASC)

### ระบบ ASC ทำงานอย่างไร

BMW Motorrad ระบบ ASC ทำหน้าที่เปรียบเทียบความเร็วที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่ต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดเครื่องยนต์ให้พอดี

## BMW Motorrad มีการออกแบบ ASC อย่างไร

BMW Motorrad ASC เป็นระบบช่วยเหลือสำหรับผู้ขับขี่และออกแบบเพื่อใช้งานบนถนนสาธารณะทั่วไป โดยเฉพาะขอบเขตจำกัดในการใช้งาน เนื่องมาจากทางด้านฟิสิกส์ ซึ่งมีอิทธิพลต่อผู้ขับขี่

ซีในการควบคุมระบบ ASC ได้  
อย่างชัดเจน (การถ่ายน้ำหนักใน  
ระหว่างการเข้าโค้ง การบรรทุกที่  
หลวม)

หากมีเงื่อนไขพิเศษซึ่งส่งผล  
กระทบเป็นอย่างมาก เช่น สภาพ  
ภูมิอากาศ การขับขี่ในเส้นทาง  
วิบาก หรือในสนามแข่ง สำหรับ  
ในกรณีนี้สามารถทำการปิด  
การทำงานของระบบ ASC ของ  
BMW Motorrad ได้



### คำเตือน

#### ขับอย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้  
ว่ามีระบบ ASC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับ  
ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการ  
ขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัย  
เสริม ◀

#### สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัด  
สมรรถนะของอัตราเร่งตามไป  
ด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์  
โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตรา  
เร่งล่าช้า

ในการตรวจจับการหมุนฟรีหรือลื่น  
ไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบความ  
เร็วที่ล้อด้านหน้าและด้านหลัง ซึ่ง  
หากการตรวจสอบสัญญาณด้วย  
ตัวเองแล้ว ไม่พบสัญญาณตรวจ  
จับความเร็วของล้อทั้งสอง ฟัง  
กัซัน ASC จะหยุดการทำงานเพื่อ  
ความปลอดภัย และจะมีสัญลักษณ์  
รูป ASC ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดง  
ผล เงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อ  
ความแสดงความผิดปกติ คือระบบ  
ต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสีย  
ก่อน

ลักษณะการขับขี่ที่ไม่ปกติดัง  
ต่อไปนี้ อาจจะทำให้ระบบ  
BMW Motorrad ASC ปิดสวิตซ์  
การทำงานโดยอัตโนมัติได้

#### การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียง  
อย่างเดียว เป็นเป็นระยะเวลา  
นานๆ เมื่อ ASC ปิดใช้งานอยู่
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการ  
เบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขา  
ตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้าน  
ข้างอยู่

การเปิดและปิดสวิตซ์กุญแจ แล้ว  
จากนั้นขับขี่ต่อไปด้วยความเร็ว  
มากกว่า 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะ  
ทำให้ระบบ ASC เปิดการทำงาน  
อีกครั้ง

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะ  
พื้นถนนเมื่ออัตราเร่งความเร็ว  
สูง ระบบ ASC จะช่วยลดแรงบิด  
เครื่องยนต์จนกระทั่งล้อหน้าจะ  
สัมผัสพื้นถนนอีกครั้ง

ในกรณีนี้ BMW Motorrad แนะนำ  
ให้ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่ง  
ให้กลับคืนสู่สภาพการขับขี่ที่มั่นคง  
โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หากพื้นถนนลื่น ไม่ควรปล่อยคันเร่งทันทีโดยไม่บีบคลัทช์ไปพร้อมๆ กัน แรงบิดเบรกของเครื่องยนต์จะส่งผลให้ล้อหลังล็อกตัวและนำไปสู่การสูญเสียเสถียรภาพในการขับซึ่งในกรณีนี้ระบบ BMW Motorrad ASC จะไม่สามารถควบคุมได้

## ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC)

– ที่มีโหมดการขับ ProSA

## ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร?

ระบบควบคุมการทรงตัวสามารถใช้งานได้สองรูปแบบ

- **โดยไม่** คำนึงถึงการเอียงตัวของรถ: ASC
- ASC เป็นฟังก์ชันพื้นฐานที่จะป้องกันไม่ให้รถล้ม
- **โดย** คำนึงถึงการเอียงตัวของรถ: ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก DTC

– DTC จะควบคุมความละเอียดและความสะดวกสบายโดยการเพิ่มข้อมูลตำแหน่งการเอียงและข้อมูลอัตราเร่ง

ระบบควบคุมการทรงตัวทำหน้าที่เปรียบเทียบความเร็วเส้นวงแหวนพวงมาลัยที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้ เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี



### คำเตือน

#### ขับอย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่ามีระบบ DTC

- ผู้ขับที่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับเสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม ◀

## สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

ในการตรวจจับการหมุนฟรีหรือลื่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้านหลังและสำหรับระบบ DTC ซึ่งต่างจาก ASC จะมีการป้องกันไม่ให้รถเอียงตัว

หากตรวจพบค่าที่ผิดปกตินี้เป็นเวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรองสำหรับการเอียงตัวของรถและ DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะมีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติจะปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผลเงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแสดงความผิดปกติ คือระบบต้องวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นเสียก่อน

สภาพการขับที่ไม่ปกติต่อไปนี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรง

ตัว BMW Motorrad ปิดทำงานโดยอัตโนมัติ

### การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (Wheelie) เป็นระยะเวลานานๆ
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางอยู่

หลังจากความผิดปกติที่เกิดขึ้นจากการเปิดและปิดสวิตช์กุญแจและจากนั้นขับขี่ต่อไปด้วยความเร็วต่ำสุด DTC จะเริ่มทำงานอีกครั้ง



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการสั่งงาน DTC

ต่ำสุด 5 km/h

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะพื้นถนนเมื่ออัตราเร่งความเร็วสูง ระบบ ASC และ DTC ในโหมดขับขี่ RAIN และ ROAD จะช่วยลด

แรงบิดของเครื่องยนต์จนกระทั่งล้อหน้าจะสัมผัสพื้นถนนอีกครั้ง โหมดการขับขี่ ENDURO ถูกออกแบบมาสำหรับการทำงานบนถนนออฟโรดและไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนถนนทั่วไป ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะอนุญาตให้มีการยกล้อเป็นระยะเวลาสั้น ๆ ได้ เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า BMW Motorrad จะขอแนะนำให้ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มั่นคง โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หากพื้นถนนลื่น ไม่ควรปล่อยคันเร่งทันทีโดยไม่บีบคลัทช์ไปพร้อมๆ กัน แรงบิดเบรกของเครื่องยนต์จะส่งผลให้ล้อหลังลื่นไถลและนำไปสู่การสูญเสียเสถียรภาพในการขับขี่ ซึ่งในกรณีนี้ระบบ BMW Motorrad DTC จะไม่สามารถควบคุมได้

## โหมดขับขี่

### ตัวเลือก

เพื่อการปรับตัวรถจักรยานยนต์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การขับขี่ที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกจากโหมดการขับขี่ดังต่อไปนี้ได้:

- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)
- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>
- DYNAMIC
- ENDURO

สำหรับทุก ๆ โหมดการขับขี่นี้จะมี การตั้งค่าที่ได้รับการปรับให้เหมาะสมสำหรับระบบ ABS, ASC / DTC อีกทั้งสำหรับการตอบสนองของวาล์วอยู่

- ที่มีระบบ Dynamic ESA<sup>SA</sup> การปรับให้เหมาะสมของ Dynamic ESA จะขึ้นอยู่กับอีกทั้งโหมดการขับขี่ที่ได้เลือก

ในทุก ๆ โหมดการขับขี่จะสามารถทำการปิดสวิตช์ ABS และ / หรือ ASC / DTC ได้ คำอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบการควบคุมความปลอดภัยในการขับขี่ที่เปิดสวิตช์เสมอ

**การตอบสนองของคันเร่ง**

- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ENDURO: คุณลักษณะการตอบสนองของเครื่องยนต์จะล่าช้า
- ในโหมดการขับขี่ ROAD: คุณลักษณะการตอบสนองของเครื่องยนต์จะเหมาะสมที่สุดและตอบสนองโดยตรง
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC: คุณลักษณะการตอบสนองของเครื่องยนต์จะเหมาะสมที่สุดและเป็นไดนามิก

**ABS**

- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะเปิดการทำงานอยู่ในทุก ๆ โหมดการขับขี่

- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะลดลงเพื่อให้มีผลจากการเบรกที่สูงได้
- ในโหมดการขับขี่ RAIN, ROAD และ DYNAMIC, ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO, ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนถนนออฟโรดที่มีการใช้ยางบนท้องถนน
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>
- ในโหมดการขับขี่ RAIN, ROAD และ DYNAMIC จะมีการใช้งาน ABS Pro อย่างเต็มรูปแบบ ความตึงเอียงจะลดลงถึงระดับต่ำสุดเมื่อรถจักรยานยนต์เบรกขณะเข้าโค้ง
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO จะมีการใช้งาน ABS Pro เฉพาะเมื่อมีค่าล้มประสิทธิภาพแรงเสียดทานที่ดีเท่านั้น ความช่วยเหลือเมื่อเปรียบเทียบกับกับในโหมดการขับขี่ ROAD แล้วจะลดลงและ

แต่ทว่าถูกออกแบบมาเพื่อให้ได้ประสิทธิภาพการเบรกสูงสุด

- ที่ไม่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

**ASC**

- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหน้าจะเปิดการทำงานอยู่ในทุก ๆ โหมดการขับขี่
- ASC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ROAD จะมี ASC ที่สูง และในโหมดการขับขี่ RAIN จะมีเสถียรภาพการขับขี่สูงสุด

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro<sup>SA</sup>

**DTC**

ยาง

- ในโหมดการขับขี่ RAIN, ROAD และ DYNAMIC, DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO, DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้

งานบนถนนออฟโรดที่มีการใช้  
ยางบนท้องถนน

### เสถียรภาพการขับขี่

- ในโหมดการขับขี่ RAIN การเข้าแทรกแซงการทำงานของ DTC จะเร็วมากซึ่งทำให้ไปถึงเสถียรภาพการขับขี่สูงสุดได้
- ในโหมดการขับขี่ ROAD การเข้าแทรกแซงการทำงานของ DTC จะช้ากว่าในโหมดการขับขี่ RAIN การหมุนลื่นของล้อหลังจะถูกหลีกเลี่ยงเท่าที่จะเป็นไปได้เสมอ
- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD การยกล้อหน้าจะถูกป้องกัน
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC การแทรกแซงของ DTC จะช้ากว่าในโหมดการขับขี่ ROAD ซึ่งจะทำให้รถลอยตัวเล็กน้อยเมื่อออกจากโค้งและอาจจะมีการยกล้อเล็กน้อยเกิดขึ้น
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO การแทรกแซงของ DTC จะยังช้า

กว่าและถูกปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานบนถนนออฟโรด ซึ่งจะทำให้รถจะมีการลอยตัวที่นานกว่าและมีการยกล้อขึ้น ๆ เมื่อออกจากโค้งได้

### การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับขี่จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- บิดคันเร่งกลับ
- ไม่บีบกำมือเบรก

โหมดการขับขี่ที่ต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลงหลังจากเปลี่ยนโหมดขับขี่ใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

### ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)<sup>SA</sup>

### ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

ที่เซ็นเซอร์ได้มีการติดตั้งด้วยตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ซึ่งจะทำให้การส่งสัญญาณของค่าที่วัดได้ออกไปหลังจากที่มีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรกแล้ว



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการ  
โอนค่าที่วัดได้ของ  
RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยาง  
ครั้งแรก ในจอแสดงผลจะมีการ  
แสดงผลของแต่ละยางล้อ "--" ขึ้น  
มา ค่านี้ยังคงปรากฏอยู่หลังจากที่  
จอตรวจจักษ์ยานยนต์แล้วสักครู่



ระยะเวลาการโอนค่าที่วัด  
ได้หลังจากภาวะที่รถยนต์  
หยุดนิ่ง:

ต่ำสุด 15 นาที

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC  
อยู่ แต่ทว่าที่ล้อไม่ได้มีการติดตั้ง  
เซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผล  
ข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

### ขอบเขตของแรงดันลมยาง

หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยก  
การแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

- ระดับแรงดันลมยางอยู่ภายใน  
ขอบเขตค่าที่กำหนด
- ระดับแรงดันลมยางอยู่ที่ขีด  
จำกัดค่าที่กำหนด
- ระดับแรงดันลมยางอยู่นอกขอบ  
เขตค่าที่กำหนด

### อุณหภูมิขดเชย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับ  
อุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดัน  
ลมยางจะมากหรือน้อยก็จะขึ้น  
อยู่กับอุณหภูมิภายนอก นอกจาก  
อุณหภูมิของยางขึ้นอยู่กับตัวแปร  
อุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับ  
ลักษณะในการขับขี่ของแต่ละ  
บุคคล และระยะเวลาในการขับขี่  
ด้วย



ความดันลมยางจะถูก  
แสดงผลในจอแสดงผล  
โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะ  
หมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อ  
ไปนี้เสมอ

20 °C

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานี  
บริการน้ำมันจะไม่มีมีการชดเชยกับ  
อุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดัน  
ลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของ  
ยางที่วัดได้ ดังนั้นจึงทำให้การ  
แสดงผลที่นั่น มีค่าที่แสดงในกรณี  
ส่วนใหญ่ไม่ตรงกับค่าในจอแสดง  
ผลที่แสดงผลของค่านั้น

### การปรับแรงดันลมยาง

เมื่อท่านเปรียบเทียบการค่า RDC  
ในจอแสดงผลที่มีค่าบนปกหลังที่  
พับอยู่ของคู่มือการใช้งาน หาก  
ค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถ  
จักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัด  
ลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่  
สถานีบริการเติมน้ำมัน



ตัวอย่าง

ตามคู่มือการใช้งานแล้ว ความดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:

2.5 bar

ในจอแสดงผลจะแสดงผลค่าดังต่อไปนี้

2.3 bar

สิ่งที่ขาดหายไปคือ:

0.2 bar

เครื่องทดสอบที่แสดงอยู่บนสถานีบริการเติมน้ำมัน:

2.4 bar

เพื่อการสร้างความดันลมยางที่ถูกต้อง จะต้องทำการเพิ่มค่าดังต่อไปนี้:

2.6 bar

## ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

– ที่มีโหมดการขับขี่ Pro<sup>SA</sup>

### ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro

รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นยานยนต์ที่พัฒนามาพร้อมระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์เพื่อการแข่งรถ Pro ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่ ระบบนี้จะช่วยให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงได้ในทุกช่วงไหลตและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

#### ข้อได้เปรียบ

- 70-80 % ของการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดในการขับขี่ไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์
- มีการเคลื่อนไหวน้อยระหว่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารซึ่งเกิดจากช่วงเปลี่ยนเกียร์
- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็นต้องบิดคันเร่ง

- เมื่อลดความเร็วและลดระดับเกียร์ลง (ลื่นปิกพีเลื่อปิด) จะมีการปรับความเร็วผ่านก้าชกลาง
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงเมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัตช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคันเกียร์ด้านแรงสปริงโดยใช้ "แรงบีบ" ธรรมดาหรือรวดเร็วตามต้องการ และบีบค้างไว้จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่มแรงเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล่อยคันเกียร์เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาพไหลต (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้การเปลี่ยนเกียร์คงที่ก่อนและในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรือ อาจทำให้

เปลี่ยนเกียร์ผิดได้ หากเปลี่ยนเกียร์  
โดยบีบคลัตช์ ระบบช่วยเปลี่ยน  
เกียร์จะไม่ทำงาน Pro

### การลดเกียร์

- ระบบช่วยเหลือการลดเกียร์จะ  
ทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็ว  
สูงสุด ควรหลีกเลี่ยงความเร็วที่  
สูงเกินไป



ความเร็วสูงสุด

สูงสุด 9000 min<sup>-1</sup>



ความเร็วรอบเดินเบา

1250 min<sup>-1</sup> (เครื่องยนต์ ณ  
อุณหภูมิการทำงาน)

### การเพิ่มเกียร์

- ระบบช่วยเพิ่มเกียร์จะทำหน้าที่  
จะกระทั่งถึงความเร็วรอบเดิน  
เบาสูงสุด
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของ  
ความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่า  
กำหนด

## การบำรุงรักษา

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป .....           | 194 |
| ชุดเครื่องมือประจำรถ .....   | 194 |
| ชุดเครื่องมือบริการ .....    | 194 |
| แท่นยกล้อหน้า .....          | 195 |
| น้ำมันเครื่อง .....          | 196 |
| ระบบเบรก .....               | 198 |
| คลัทช์ .....                 | 202 |
| น้ำหล่อเย็น .....            | 203 |
| ยางรถ .....                  | 205 |
| กระทะล้อและยาง .....         | 206 |
| ล้อ .....                    | 206 |
| ตัวกรองอากาศ .....           | 215 |
| หลอดไฟ .....                 | 216 |
| แผงครอบตัวรถ .....           | 219 |
| ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท ..... | 220 |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| แบตเตอรี่ .....         | 221 |
| ฟิวส์ .....             | 224 |
| ปลั๊กการวิเคราะห์ ..... | 226 |
| โซ่ .....               | 227 |

## ข้อมูลทั่วไป

ในบทเกี่ยวกับ "การบำรุงรักษา" จะอธิบายถึงการตรวจสอบและการเปลี่ยนของชิ้นส่วนที่สึกหรอซึ่งสามารถทำได้โดยใช้แรงเพียงเล็กน้อย

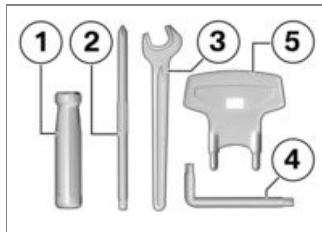
นอกจากนี้ยังมีการอธิบายรายละเอียดต่างๆเกี่ยวกับการใช้แรงบิดและแรงขันที่ถูกต้องสำหรับการซ่อมบำรุงด้วย รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับแรงบิดและแรงขันที่จำเป็นได้รวบรวมไว้ในบท "ข้อมูลทางเทคนิค"

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมแซม ท่านสามารถรับคำแนะนำการซ่อมที่เหมาะสมสำหรับรถของท่านได้บนแผ่น DVD ยานพาหนะของท่านจากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

การดำเนินงานบางประเภทตามคำอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากมีข้อ

สงสัย กรุณาปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ชุดเครื่องมือประจำรถ

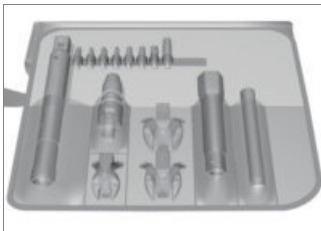


- 1 ด้ามไขควง
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้ พร้อมไขควงหัวแฉกและหัวผาร่อง
  - การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง (► 216)
  - เปลี่ยนเปลี่ยนไฟทะเบียนรถ (► 218)

- 2 – การถอดแบตเตอรี่ (► 223)
- การปรับตั้งค่าการดูดซับแรงกระแทกที่ล้อหลัง (► 157)
- 3 ประแจปากตาย
  - ความยาวของประแจ 14
  - การปรับตั้งก้านยึดกระจก (► 154)
- 4 ประแจทอร์ค T25/T30
  - T25 ก้านลูกกุญแจสั้น, T30 ก้านลูกกุญแจยาว
  - ถอดฝาปิดแทงค์ออก (► 219)
- 5 ก้านมือจับ
  - การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง (► 156)

## ชุดเครื่องมือบริการ

- ที่มีชุดเครื่องมือบริการ SZ



สำหรับการบริการเพิ่มเติม (เช่น การถอดล้อและการประกอบล้อ) ทาง BMW Motorrad มีชุดเครื่องมือบริการที่เหมาะสมกับรถจักรยานของท่าน ท่านสามารถซื้อชุดเครื่องมือนี้ได้จากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

## แท่นยกล้อหน้า

### การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า

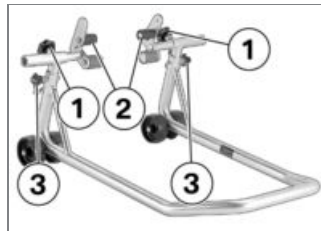


ข้อควรใส่ใจ

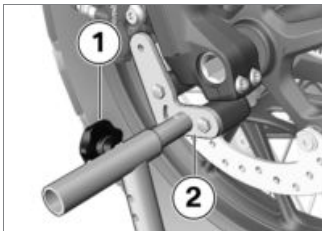
การใช้ของ **BMW Motorrad** ขาดังสำหรับล้อหน้าโดยปราศจากแท่นยกล้อเพิ่ม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ให้จอตอร์จักรยานยนต์ด้วยขาตั้งเสริมก่อนยกล้อหน้าด้วยแท่นยก BMW Motorrad ◀
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอตอร์จักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง <
- ใช้แท่นยกพื้นฐานหมายเลข เครื่องมือ (83 30 0 402 241) ที่มีตัวยึดแกนล้อหน้า (83 30 0 402 242)



- คลายสลักยึด **1** ออก
- เลื่อนตัวยึดทั้งสอง **2** ออกไปทางด้านนอกให้มากที่สุดให้เข้ากับระหว่างแกนล้อหน้าพอดี ปรับน็อตให้เข้ากับแกนล้อหน้า
- ปรับความสูงของแท่นยกล้อหน้าที่ต้องการโดยใช้ตัวช่วยสลักยึด **3**
- ปรับสมดุลแท่นยกล้อหน้าให้อยู่กึ่งกลางล้อหน้า และดันเข้าไปในแกนล้อหน้า



- จัดตำแหน่งตัวยึดรองรับทั้งสอง **2** ให้รองรับแกนล้อหน้าได้อย่างมั่นคง
- ซันสกรูยึดเข้ากับล้อ **1** ให้แน่น



- กดแท่นยกล้อหน้าลงด้านล่างด้วยน้ำหนักที่สม่ำเสมอ เพื่อยกล้อหน้าขึ้น

– ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA



#### ข้อควรใส่ใจ

ชุดขาตั้งตรงกลางยกตัวขึ้นเมื่อรถจักรยานยนต์ยกขึ้นสูง

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ขณะยกควรตรวจสอบว่าชุดขาตั้งตรงกลางยังคงตั้งอยู่บนพื้นหรือไม่

- และควรปรับตั้งค่าความสูงของแท่นยกรถที่ล้อหน้าให้เหมาะสม◀
- ตรวจสอบให้รถจักรยานยนต์ตั้งอยู่อย่างมั่นคง◁

## น้ำมันเครื่อง

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์



#### ข้อควรใส่ใจ

คำนวณค่าปริมาณความจุน้ำมันผิดพลาด เนื่องจากระดับน้ำมันจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ (อุณหภูมิยิ่งสูง ระดับน้ำมันก็จะสูงขึ้นตามไปด้วย)

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเฉพาะหลังจากที่ขี่มานานแล้ว และขณะเครื่องยนต์กำลังอุ่นเท่านั้น◀
- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิดเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- ติดเครื่องยนต์จนกระทั่งพัดลมไฟฟ้าทำงานและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้อีกระยะหนึ่ง
  - ดับเครื่องยนต์
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติจอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

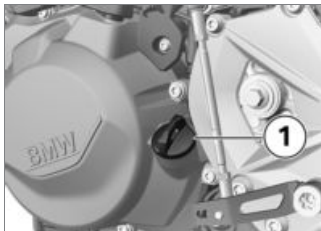


### ข้อควรใส่ใจ

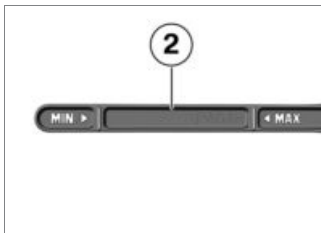
รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย◀
- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง◀

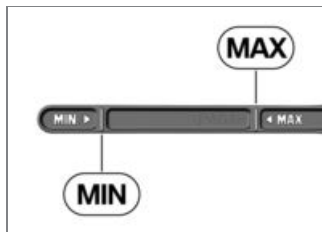


- รอหนึ่งนาที
- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออก



- ทำความสะอาดช่วงการวัด 2 ด้วยผ้าที่แห้ง

- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องไว้บนช่องเปิดที่เติมน้ำมันแต่ไม่ต้องขันให้เข้าที่
- ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาและอ่านค่าของระดับน้ำมัน



ระดับที่กำหนดไว้ของน้ำมันเครื่อง

ระหว่างเครื่องหมาย MIN และ MAX



ปริมาณการเติมน้ำมัน  
เครื่องที่เพิ่มขึ้น

ของ BMW Motorrad  
นั้นมีผลิตภัณฑ์ที่แนะนำ:  
ADVANTEC Ultimate น้ำมัน  
หล่อลื่น, SAE 5W-40, API SL /  
JASO MA2

สูงสุด 0.5 l (ความแตกต่าง  
ระหว่าง MIN และ MAX)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์ต่ำกว่า  
ค่า MIN:

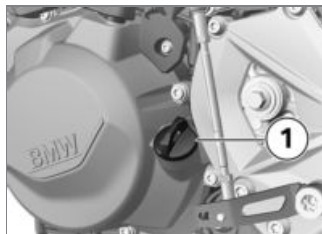
- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์  
(▶▶▶ 198)

หากระดับน้ำมันเครื่องยนต์สูงกว่า  
ค่า MAX:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน  
เข้ารับการตรวจสอบแก้ไขระดับ  
น้ำมัน ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- ติดตั้งก้านวัดน้ำมัน

## การเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบ  
ให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้น  
ราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิด  
เติมน้ำมันเครื่องยนต์



- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออก



ข้อควรใส่ใจ

การใช้น้ำมันเครื่องมากหรือน้อย  
เกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ใน  
ระดับที่ถูกต้อง◀

- เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ใน  
ระดับที่กำหนด
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง  
ยนต์ (▶▶▶ 196)
- ติดตั้งก้านวัดน้ำมัน

## ระบบเบรก

การตรวจสอบการทำงานของ  
เบรก

- ใช้งานคันเบรก
- » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่  
ติดขัด
- เขี่ยเบลงบนแกนเบรกด้านหลัง
- » ควรต้องบีบคลัตช์ได้ง่ายและไม่  
ติดขัด

หากบีบแล้วติดขัด:



ข้อควรใส่ใจ

การดำเนินการกับระบบเบรกอย่าง  
ไม่ถูกวิธี

ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยใน  
การทำงานของระบบเบรก

- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการทั้งหมด  
เกี่ยวกับระบบเบรก◀

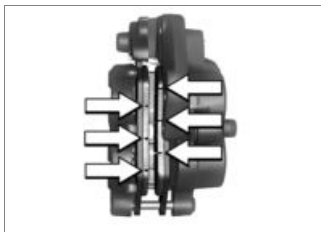
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้านซ้ายและขวาด้วยสายตา ทิศทางการมอง: ระหว่างล้อและตัวนำล้อหน้าผ่านไปยังเบรกคาลิเปอร์ 1



ขีดเครื่องหมายระบบการ  
สึกของเบรกด้านหน้า

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้นโดยไม่มีแผ่นรองรับ ต้องมองเห็นจุดเครื่องหมายการสึกหรอ ซึ่งหมายถึง ช่อง ได้ อย่างชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยสึกด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน:



คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกด่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดุดับแรงเบรกขั้นต่ำสุด ◀

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้วยสายตา ทิศทางในการมอง จากด้านหลังไปยังเบรกลาลิเปอร์ 1



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหลัง

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าคลัตช์เท่านั้นโดยไม่มีแผ่นรองรับ)

หากผ้าเบรกลึกจนหมดแล้ว:



**คำเตือน**

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด◀
- ควรทำการเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่โดยศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า



**คำเตือน**

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกล้นเกินไป

พลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศในระบบเบรก

- ปรับการขับขึ้นที่จนกว่าความชำรุดจะถูกแก้ไข
- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ◀

- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรงกลางและตรง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า 1



**ประกาศ**

การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกลดลง◀



ระดับน้ำมันเบรก ด้านหน้า

น้ำมันเบรก, DOT4

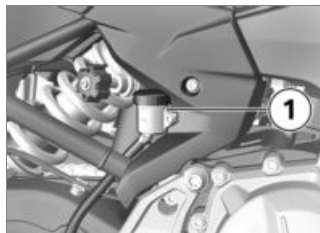
ห้ามระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมาย "MIN" (กระปุกน้ำมันเบรกในแนวนอน รถจักรยานยนต์จอดอยู่ในแนวตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง

- ตรวจให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
  - ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถจักรยานยนต์โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวราบอย่างมั่นคง



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกน้อยเกินไป

พลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศในระบบเบรก

- ปรับการขับขี่ทันทีจนกว่าความชำรุดจะถูกแก้ไข
- ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง 1



ประกาศ

การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกต่ำลง



|                                                                                   |                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | ระดับน้ำมันเบรกด้านหลัง<br>(การตรวจสอบด้วยสายตา) |
| น้ำมันเบรก, DOT4                                                                  |                                                  |
| ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่า<br>เครื่องหมาย <b>MIN</b>                           |                                                  |

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

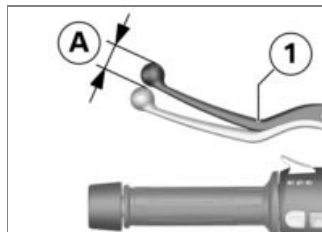
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## คลัตช์

### การตรวจสอบการทำงานของคลัตช์

- บีบที่ก้านมือคลัตช์
  - » จะต้องเพิ่มกำลังขึ้นด้วยการทำงานที่สามารถสัมผัสได้
- ถ้าไม่มีการเพิ่มกำลังขึ้น เมื่อการทำงานเพิ่มขึ้นซึ่งสามารถสัมผัสได้
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบคลัตช์ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### การตรวจสอบระยะหลวมของคลัตช์



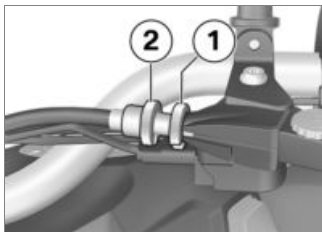
- กดแป้นคลัตช์ **1** หลาย ๆ ครั้งจนกว่าระบบจะทำงานที่มือจับ
- กดแป้นคลัตช์ **1** เล็กน้อยจนกว่าจะสัมผัสค่าความต้านทานได้ โดยให้สังเกตระยะหลวมของคลัตช์ **A** ด้วย

|                                                                                    |                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
|  | ระยะหลวมของสายคลัตช์ |
| 5...8 mm (ตั้งแฮนด์ให้ตรง<br>เครื่องยนต์เย็น)                                      |                      |

หากระยะหลวมของคลัตช์เกินกว่าค่าที่กำหนด:

- ปรับระยะหลวมของคลัตช์ (▶▶▶ 203)

### ปรับระยะหลวมของคลัตช์



- ลบแหวนสกรูล็อก 1
- หมุนสกรูปรับ 2 เข้าในก้านมือจับ เพื่อเพิ่มระยะหลวมของคลัตช์
- หมุนสกรูปรับ 2 ออกจากก้านมือจับ เพื่อลดระยะหลวมของคลัตช์ลง



### ประกาศ

ระยะห่างระหว่างแหวนสกรูล็อกและน็อต (วัดจากด้านใน) ห้ามไม่ให้เกิน 14 มิลลิเมตร

ถ้าจะทำการตั้งค่าระยะหลวมของคลัตช์ให้ถูกต้อง ควรให้ทำการคลายสกรูออกจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญโดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad เท่านั้น◀

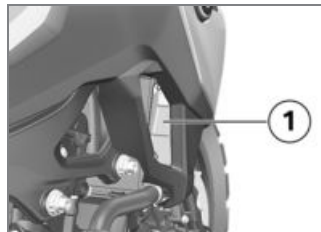
- การตรวจสอบระยะหลวมของคลัตช์ (▶▶▶ 202)
- ชันแหวนสกรูล็อก 1 ให้แน่นโดยจับสกรูปรับ 2 ด้านไว้

### น้ำหล่อเย็น

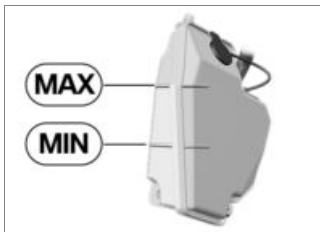
#### การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง

- บิดแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านขวา



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก 1 ทิศทางการมอง: จากทางด้านหลังผ่านช่องเปิดไปยังแผงด้านข้างด้านขวา



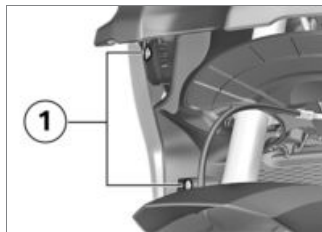
ระดับน้ำยาหล่อเย็นที่  
กำหนดเอาไว้

ระหว่างเครื่องหมาย MIN กับ  
MAX ที่ถังพัก (เครื่องยนต์ยัง  
เย็นอยู่)

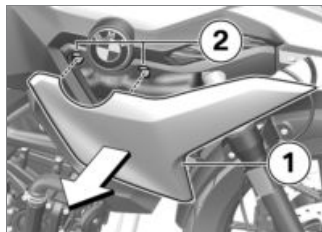
หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่า  
ที่กำหนด:

- การเติมน้ำหล่อเย็น

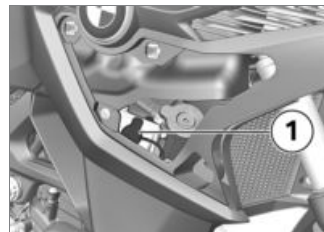
## การเติมน้ำหล่อเย็น



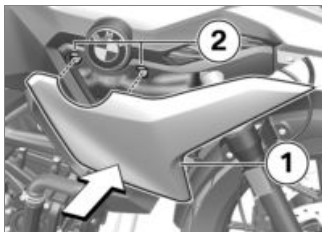
- คลายสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ 1  
ออกจากด้านใน



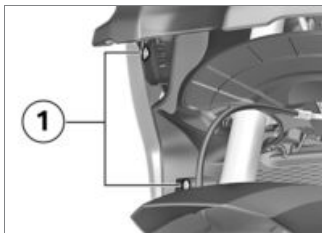
- ดึงแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากตัว  
ยึด 2



- เปิดฝาปิด 1 ของถังพักออก
- เติมน้ำยาหล่อเย็นด้วยตัวช่วย  
ของท่อระบายที่เหมาะสมจน  
กว่าถึงระดับที่กำหนด
- เปิดฝาคครอบถังเก็บน้ำหล่อเย็น  
ออก



- เลียบแปงปิดหม้อน้ำ 1 เข้าในตัวยัด 2
- » เข้าล็อคแปงปิดหม้อน้ำให้ได้ยินเสียง



- ชั้นสกรูของแปงปิดหม้อน้ำ 1 จากด้านในให้แน่น

## ยางรถ

### การตรวจสอบแรงดันลมยาง



#### คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง

ลักษณะการขับขี่ของรถจักรยานยนต์ไม่ติดจะส่งผลให้อายุการใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเสมอ◀



#### คำเตือน

ตัวเรือนวาล์วซึ่งติดตั้งอยู่ในแนวตรงเปิดออกเองเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การสูญเสียความดันลมยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฟาวล์วพร้อมท่วงซีลยางและขันให้แน่น◀
- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



แรงดันลมยางด้านหน้า

2.2 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.5 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การไหลดในขณะที่ยางรถเย็น)



แรงดันลมยางด้านหลัง

2.5 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.9 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การไหลดในขณะที่ยางรถเย็น)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แก๊ซแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

## กระทะล้อและยาง

### การตรวจสอบกระทะล้อ

- จอctrถจักรยานยนต์โดยตรวจ  
สอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้น  
ราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วย  
สายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน  
เข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ  
ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad

### การตรวจสอบยางและร่องยาง



**คำเตือน**

การขับขี่โดยที่ดอกยางรถสึกอย่าง  
มาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ  
สามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการขับที่  
ที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึง  
ความลึกน้อยสุดของดอกยางที่  
กฎหมายกำหนด◀

- จอctrถจักรยานยนต์โดยตรวจ  
สอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้น  
ราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- วัดความลึกของยางที่ร่องยาง



### ประกาศ

ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอกการสึก  
ในตัวร่องดอกยางหลัก หากดอก  
ยางถึงระดับที่ทำเครื่องหมายไว้  
แสดงว่ายางสึกอย่างเต็มที่แล้ว  
ตำแหน่งของเครื่องหมายจะอยู่บน  
ขอบยาง เช่น ตัวอักษร TI, TWI  
หรือลูกศร◀

หากการสึกของดอกยางต่ำกว่าค่า  
ที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่สึก

## ล้อ

### ข้อแนะนำเกี่ยวกับยาง

ยางยี่ห้อที่มีการระบุไว้ได้ผ่าน  
การทดสอบจาก BMW Motorrad  
สำหรับขนาดยางแต่ละขนาด  
แล้วและได้รับการรับรองแล้ว  
ว่ามีความปลอดภัยในการขับ

ชี้ สำหรับล้อและยางอื่นๆ ทาง  
BMW Motorrad ไม่สามารถตัดสิน  
ความเหมาะสมและความปลอดภัย  
ในการขับขี่ได้

BMW Motorrad แนะนำให้ใช้  
ยางรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการ  
ทดสอบจาก BMW Motorrad แล้ว  
เท่านั้น

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ตัวแทน  
จำหน่ายของ BMW Motorrad  
ของท่าน หรือ ในเว็บไซต์ด้านล่าง  
**[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)**

### ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบ ควบคุมแชสซี

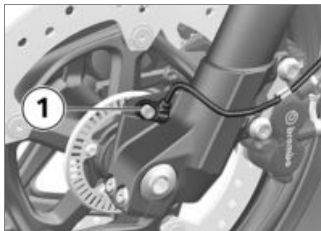
ระยะหลวมขนาดล้อมีบทบาทที่  
สำคัญในระบบควบคุมใช้ค็อพ ABS  
และ ASC โดยเฉพาะอย่างยิ่ง  
ระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้น  
ผ่าศูนย์กลางและความกว้างของ  
ล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการ  
คำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วย  
ควบคุม การเปลี่ยนแปลงขนาด  
ของล้อ กล่าวคือการดัดแปลงอื่น  
ๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้ง

มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อความแข็งแรงต่อความเสถียรในการควบคุมระบบเหล่านี้

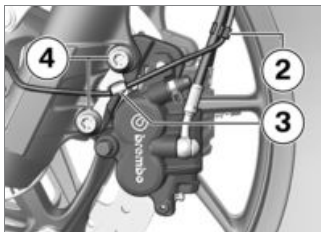
นอกจากนี้สำหรับการตรวจเช็คความเร็วล้อ เช่น เซอร์ล้อยี่จำเป็นจะต้องติดตั้งระบบควบคุมที่เข้ากันได้และห้ามไม่ให้ทำการเปลี่ยนหากท่านมีความประสงค์ที่จะดัดแปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อนทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ในบางกรณีอาจสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาดของล้อใหม่ได้

### การถอดล้อหน้า

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง

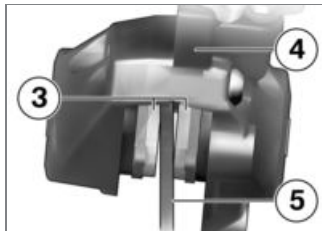


- ถอดสลัก **1** ออกและนำเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อออกจากกรุ



- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อออกจากคลิปยึด **2** และนำ **3** ออกมา

- ถอดสลัก **4** ของเบรกคาลิเปอร์ด้านขวาออก



- กดผ้าเบรก **3** โดยการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบของเบรกคาลิเปอร์ **4** ด้านจานเบรก **5** ออกจากกันเล็กน้อย
- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็นรอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออก



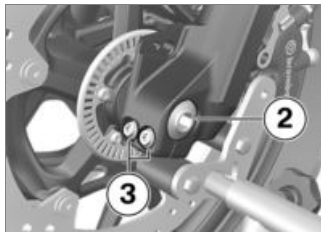
### ข้อควรใส่ใจ

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช่เบรกในขณะที่ปลดเบรกก้ามบู (คาลิเปอร์) ◀
- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามบู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรกอย่างระมัดระวัง
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอตรรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง ◀
- ยกรถจักรยานยนต์ขึ้นให้ล้อหน้าหมุนพ้นจากพื้น ในการยกรถจักรยานยนต์ ทาง BMW Motorrad ของแนะนำให้ใช้แท่นยกล้อหน้าของ BMW Motorrad
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (▶▶▶ 195)



- คลายสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านขวา **1** ออก

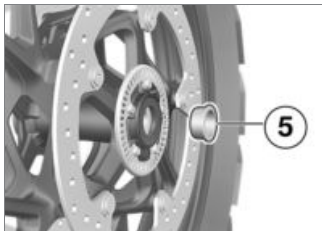


- ถอดสกรูยึดเพลาก้านล้อ **2** ออก
- คลายสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านซ้าย **3** ออก

- สอดเพลาก้านล้อเข้าไปด้านในให้ลึกที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



- ถอดเพลา **4** ออกโดยยังรองรับล้ออยู่
- ไม่ต้องเช็ดทำความสะอาดหล่อลื่นที่เพลาก้านล้อ
- ถอดล้อหน้าออกจากทางด้านหน้า



- นำปลอกสเปเซอร์ 5 บนด้านซ้ายออกจาดุมล้อ

## การติดตั้งล้อหน้า

### ⚠ คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถ  
ฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจากการ  
แทรกแซงการควบคุมของ ABS  
และ ASC

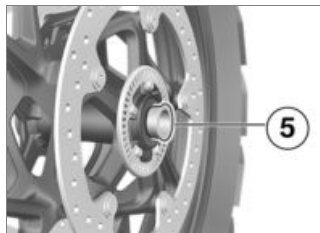
- ให้ยึดถือข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ  
ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี  
ABS และ ASC ในตอนต้นของ  
บทนี้เป็นหลัก◀

### ⚠ ข้อควรใส่ใจ

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิด  
ในการขันที่ไม่ถูกต้อง

ความชำรุดเสียหายหรือการหลวม  
ของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้า  
รับการตรวจสอบค่าแรงขันที่  
ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad◀



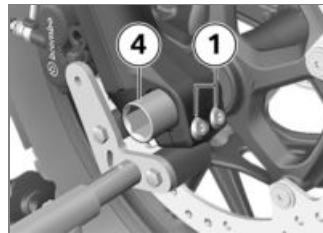
- เสียบปลอกสเปเซอร์ 5 ไว้บน  
ด้านซ้ายบนดุมล้อ

### ⚠ ข้อควรใส่ใจ

การติดตั้งล้อหน้าสวนทางกับทิศ  
ทางการเคลื่อนที่

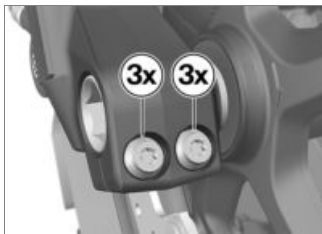
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ดูลูกศรทิศทางการเคลื่อนที่บน  
ยางรถหรือขอบกระทะล้อเป็น  
หลัก◀
- เคลื่อนล้อหน้าเข้าในแกนล้อหน้า  
โดยใส่จานเบรกระหว่างผ้าเบรก  
ของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้าย



- ยกล้อหน้าขึ้นและใส่เพล่า 4 เข้า  
จนถึงตำแหน่งที่จำกัด
- ขันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้าน  
ขวา 1 ด้วยแรงบิด หรือ เครื่อง

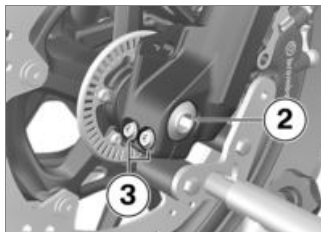
มือที่เหมาะสมเพื่อยึดด้านไว้  
สำหรับใส่ในขั้นตอนการทำงาน  
ถัดไป



ตัวยึดของเฟลาใส่ล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง  
สำหรับ การเปลี่ยน

19 Nm



- ติดตั้งสกรูยึดเฟลา **2** ด้วยแรง  
บิด



สกรูเฟลาในเฟลาปล่อย  
เร็วด้านหน้า

50 Nm

- ขันสกรูยึดเฟลาล้อหน้าด้าน  
ซ้าย **3** ด้วยแรงบิดให้แน่น



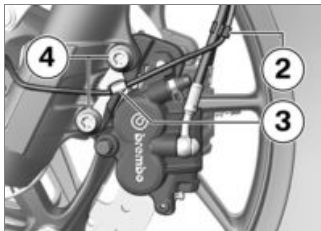
ตัวยึดของเฟลาใส่ล้อ

ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง  
สำหรับ การเปลี่ยน

19 Nm



- ถ้าได้ชั้นจนแน่น ให้คลายสกรูยึดเฟลาล้อหน้า **1** ออกอีกครั้ง
- ถอดแท่นยกล้อหน้าออกจากรถจักรยานยนต์
- ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- นำเอาขาช่วยตั้งออกไป<
- ใส่เบรกคาลิเปอร์ด้านขวาไว้บนจานเบรก



- ติดตั้งสกรูยึด **4** ด้วยแรงบิด



เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค

38 Nm

- ลอกเทปกาวยที่กระหะล้อยออก

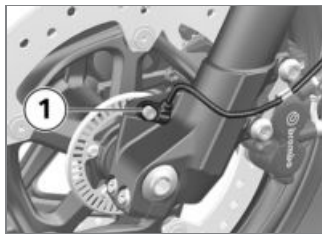


**คำเตือน**

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก  
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจาก  
ผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบเช็คไม่ให้เกิดการหน่วงของผลจากการเบรก◀

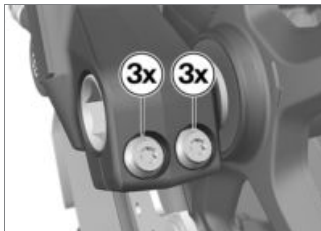
- บีบที่ก้านมือเบรกหลายๆ ครั้งจนผ้าเบรกจะสัมผัสกับจานดิสก์เบรก
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วล้อเข้าไปในคลิปยึด **2** และ **3**



- ติดตั้งเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อเข้าไปในรูและใส่สกรู **1**
- อัดตะเกียบโช๊คหลายๆ ครั้ง



- ชันสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านขวา **1** ด้วยแรงบิด



ตัวยึดของเพลาล้อ

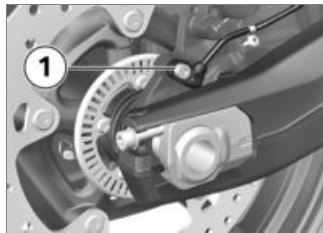
ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง  
สำหรับการเปลี่ยน

19 Nm

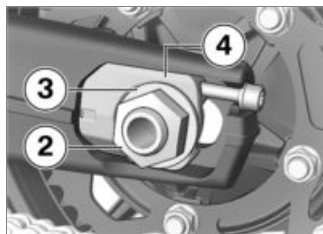
### การถอดล้อหลัง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยก  
ล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่าง  
มั่นคง
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอctrรถจักรยานยนต์ขณะที่  
เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ  
โดยใช้ชุดขาตั้งตรงกลางเป็นตัว

ตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่าง  
มั่นคง<

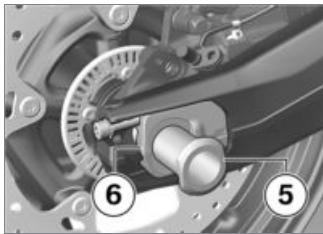


- ถอดสกรู **1** ออก และนำเอาฟัลส์  
เซ็นเซอร์ออกมาจากรู

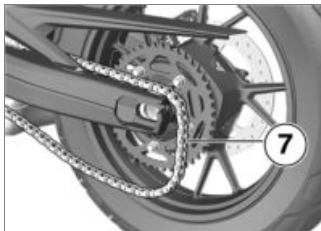


- ถอดน็อตเพลลา **2** และแหวน  
รอง **3** ออก

- นำเอาตัวปรับความตึงโซ่ **4** ออกมาและเลื่อนเพลาลูกเบี้ยวไปทางด้านในให้มากที่สุด



- ถอดเพลากันล้อ **5** ออก และนำเอาตัวปรับความตึงโซ่ **6** ออกมา



- กลิ้งล้อหลังไปทางด้านหน้าจนสุด และนำเอาโซ่ **7** ออกมาจากจานโซ่
- ถอดล้อออกจากทางด้านหลัง



#### ประกาศ

ใส่เฟืองโซ่และปลอกสเปเซอร์เข้าไปในล้อทั้งด้านซ้ายและขวาอย่างหลวม ๆ ให้ระวังไม่ให้ชิ้นส่วนชำรุดเสียหายหรือสูญหาย เมื่อทำการถอดออก◀

## การติดตั้งล้อหลัง



### คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจากการแทรกแซงการควบคุมของ ABS และ ASC

- ให้ยึดถือข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ ASC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก◀



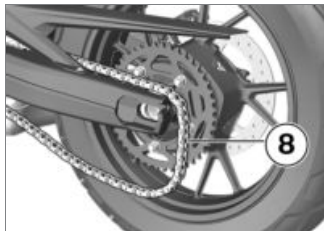
### ข้อควรใส่ใจ

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง

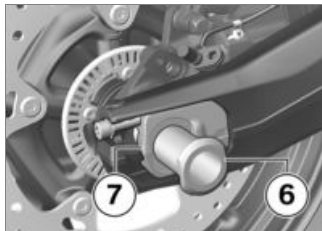
ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

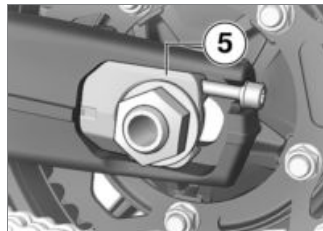
- กลิ้งล้อหลังเข้าไปในแกนสวิง ในขณะเดียวกันให้ใส่จานเบรคเข้าไปที่ระหว่างผ้าเบรค



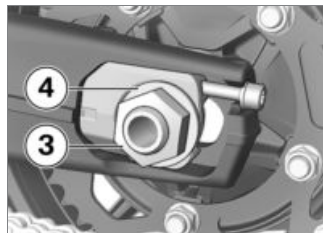
- กลิ้งล้อหลังไปทางด้านหน้าจนสุด และวางโซ่ **8** ลงบนจานโซ่



- ใส่ตัวรับความตึงโซ่ด้านซ้าย **7** เข้าไปในแกนสวิง ทำการติดตั้งเพลากันล้อ **6** เข้าไปในเบรคคาลิเปอร์และติดตั้งล้อหลัง
- ให้ระวังว่า เพลาจะเข้าไปพอดีในช่องของตัวรับความตึงโซ่



- ใส่แผ่นปรับด้านขวา **5** เข้าไป



- ติดตั้งแผ่นรองข้อ **4** และน็อตเพล่า **2** แต่ไม่ต้องขันให้แน่น

- ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- นำเอาขาช่วยตั้งออกไป<

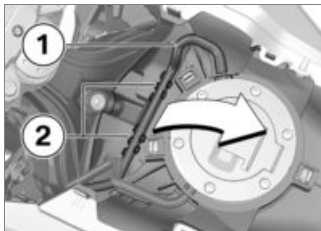


- ติดตั้งฟิลล์เซ็นเซอร์เข้าในโปไนรู และติดตั้งสกรู 1
- ปรับตั้งความตึงของโซ่ (☞ 227)

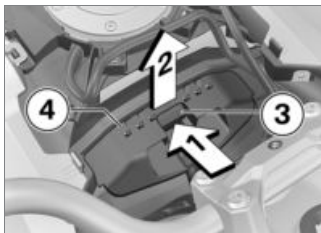
## ตัวกรองอากาศ

### การถอดเครื่องกรองอากาศ

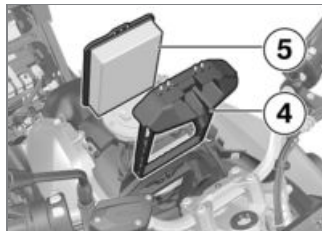
- ถอดฝาปิดแทงค์ออก (☞ 219)



- ปลดท่อ 1 ออกจากตะขอลากยึด 2

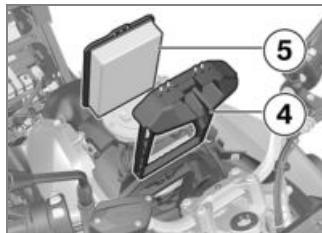


- เพื่อปลดล็อกปุ่มกด 3 ให้กดค้างไว้ (ลูกศร 1)
- ดึงเฟรม 4 ออกจากแผงยึด (ลูกศร 2)

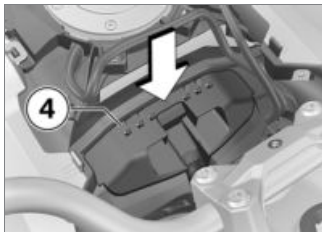


- นำเฟรม 4 ออกมา
- นำส่วนประกอบที่กรองอากาศ 5 ออกมา

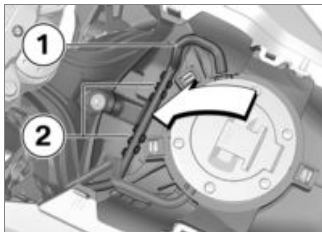
### การติดตั้งเครื่องกรองอากาศ



- ติดตั้งส่วนประกอบที่กรองอากาศ 5 เข้าในเฟรม 4



- ติดตั้งเฟรม 4



- ใส่ท่อ 1 เข้าในตะขอลากยึด 2

## หลอดไฟ

### เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟต่ำและไฟสูง

- ไฟ LED ของไฟหน้า (ไฟต่ำ) และไฟ LED ของไฟสูงจะสามารถเปลี่ยนได้โดยเป็นชุดทั้งหมดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟข้าง

- ไฟ LED - ไฟข้าง สามารถเปลี่ยนได้โดยเป็นชุดทั้งหมดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### การเปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟเบรกและไฟท้าย

- สามารถเปลี่ยนไฟท้าย LED ได้ทั้งชุดเท่านั้น โปรดนำรถ

จักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### การเปลี่ยนหลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยวด้านหน้าและด้านหลัง

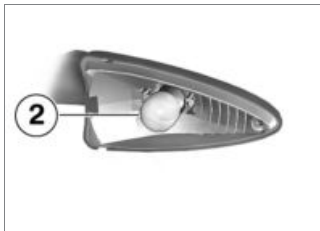
- ที่มีไฟเลี้ยว LED<sup>SA</sup>
- สามารถเปลี่ยนไฟเลี้ยว LED ได้ทั้งชุดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad<
- ที่ไม่มีไฟเลี้ยว LED<sup>SA</sup>
- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ปิดสวิตช์กุญแจ



- ติดตั้งสกรู 1



- ถอดเลนส์ไฟด้านที่มีชั้นสกรูชั้นติดอยู่ออกจากตัวเรือนกระจก



- ถอดหลอดไฟ 2 ออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาออกจากเบ้าหลอดไฟ
- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



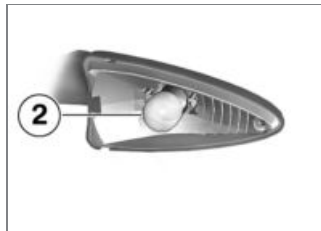
หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า

RY10W / 12 โวลต์ / 10 วัตต์

– ที่มีไฟเลี้ยว LED<sup>SA</sup>

ไฟ LED<

- เพื่อป้องกันกระจกหลอดไฟใหม่จากคราบสกปรก ให้สัมผัสหลอดไฟนี้ด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น



- ใส่หลอดไฟ 2 โดยหมุนตามเข็มนาฬิกาเข้าในเบ้าหลอดไฟ



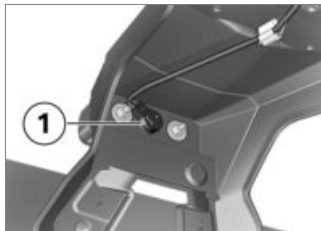
- ใส่เลนส์ไฟข้างเข้าในเบ้าหลอดไฟและปิดเข้าล็อก



- ติดตั้งสกรู 1

### เปลี่ยนเปลี่ยนไฟทะเบียนรถ

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ปิดสวิทช์กุญแจ



- ดึงเข้าหลอดไฟ 1 ออกจากส่วนรองรับหลอดไฟ



- ดึงหลอดไฟออกจากขั้วยึด

- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



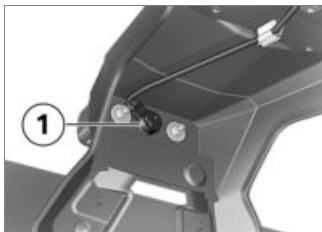
หลอดไฟสำหรับไฟแผ่น  
หมายเลข

W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์

- เพื่อป้องกันหลอดไฟตัวใหม่จากคราบสกปรก ให้สัมผัสหลอดไฟด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น



- ใส่หลอดไฟเข้าไปในปลั๊ก



- ใส่เข้าหลอดไฟ **1** เข้าในส่วนรองรับหลอดไฟ

### เปลี่ยนไฟหน้าเสริม

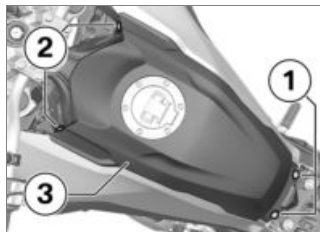
– ที่มีไฟหน้าเสริม LED<sup>SZ</sup>

- สามารถเปลี่ยนไฟหน้าเสริมได้เป็นชุดเท่านั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

### แผงครอบตัวรถ

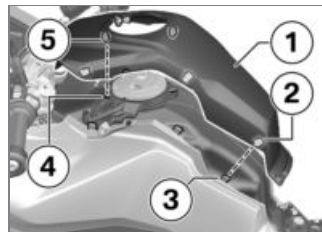
#### ถอดฝาปิดแทงค์ออก

- การถอดเบาะ (▶▶▶ 123)



- ถอดสกรู **1** ด้านซ้ายและขวาออก
- ถอดสกรู **2** ออก
- นำฝาปิดแทงค์ **3** ออกมา

### ติดตั้งฝาปิดแทงค์



- ระวังให้แคลมป์ยึด **2** หักตัวถูกล็อกเข้าไปในปลั๊ก **3** และแคลมป์ยึด **5** สามตัวเข้าล็อกในปลั๊ก **4**
- ติดตั้งฝาปิดแทงค์ **1**



- ติดตั้งสกรู 2
- ติดตั้งสกรู 1
- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 124)

## ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท



### ข้อควรใส่ใจ

กระแสไฟฟ้ามักเกินไปเมื่อพ่วงแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์

สายไฟหรือชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหาย

- ห้ามพ่วงรถจักรยานยนต์กับช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อสตาร์ท ควรพ่วงกับขั้วแบตเตอรี่เท่านั้น◀



### ข้อควรใส่ใจ

ส่วนติดต่อระหว่างคลิปยึดตำแหน่งสายต่อพ่วงแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์

ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ใช้สายไฟในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ที่มีฉนวนหุ้มที่ขี้อปลายของสายหนีบ◀



### ข้อควรใส่ใจ

พ่วงแบตเตอรี่ด้วยแรงดันไฟฟ้าที่สูงกว่า 12 โวลต์

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- แบตเตอรี่ที่ให้พ่วงต้องมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์◀
- การถอดเบาะ (▶▶▶ 123)
- ในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์



- กดตัวล็อกเข้าและพับฝาครอบขั้วบวก 1 ขึ้น
- ก่อนอื่นเชื่อมต่อด้วยสายจัมเปอร์สีแดงของขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่หมดเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วง (ขั้วบวกที่ยานพาหนะนี้ ตำแหน่ง 2)
- สายจัมเปอร์สีดำที่ขั้วลบของแบตเตอรี่ที่นำมาพ่วงและหนีบเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่หมด (ขั้วลบที่ยานพาหนะนี้ ตำแหน่ง 3)



## ประกาศ

สามารถคิปลายที่สกรูยึดชุดสปริง  
แทนการคิปลวดของแบตเตอรี่  
ได้◀

- ติดเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์  
ที่ให้แรงดันไฟฟ้าไว้ปกติใน  
ระหว่างที่พ่วงต่อแบตเตอรี่
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถ  
จักรยานยนต์ที่ต้องการแรงดัน  
ไฟฟ้าปกติ แต่หากสตาร์ทแล้ว  
เครื่องยนต์ยังไม่ติด ให้รอสักครู่  
แล้วจึงสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีก  
ครั้ง
- ติดเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะ  
หนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟพ่วงต่อ  
แบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลวดออก  
ก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟ  
ที่ขั้วววกออก



## ประกาศ

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควร  
ใช้สเปรย์สตาร์ทหรือสารที่มี  
ลักษณะคล้ายคลึงกันนี้◀

- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 124)

## แบตเตอรี่

### ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และ  
การเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่าง  
ถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งาน  
ของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอก  
จากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการ  
รับประกันของสินค้าอีกด้วย  
เพื่อการยืดอายุการใช้งานของ  
แบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติตามข้อ  
นี้

- ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่  
สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่
- ไม่ควรเติมน้ำกลั่น

- ควรศึกษาและทำความเข้าใจ  
เกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จ  
แบตเตอรี่
- ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



## ข้อควรใส่ใจ

คายประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อม  
ต่อดัวยชุดอิเล็กทรอนิกส์รถ  
จักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา)

การคายประจุแบตเตอรี่จนหมดจะ  
ถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการ  
รับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่  
หลังจากหยุดพักการทำงาน  
ของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4  
สัปดาห์◀



## ประกาศ

BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนา  
เครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้  
งานกับระบบไฟฟ้าสำหรับรถ  
จักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้  
เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้ท่าน  
สามารถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้

แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

## การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟ่วงต่ออยู่

- ถอดอุปกรณ์ออกจากเต้าเสียบ



### ข้อควรใส่ใจ

การชาร์จแบตเตอรี่ที่ฟ่วงอยู่กับยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่ ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่ก่อนชาร์จแบตเตอรี่◀



### ข้อควรใส่ใจ

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบ

ความชำรุดเสียหายของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀



### ข้อควรใส่ใจ

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดยใช้ปลั๊กหรือปลั๊กเสริม

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์

- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว (แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า 12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุดระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่) โดยตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของ ที่แยก เสมอ◀

- ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการฟ่วงต่ออยู่ที่โดยเชื่อมเข้ากับเต้าเสียบ



### ประกาศ

ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์จะรับรู้หากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ประจุ ในกรณีนี้ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดการทำงาน◀

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด



### ประกาศ

หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจเป็นไปได้ว่าเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไม่รองรับระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ให้ท่านทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยตรงผ่านทางขั้วแบตเตอรี่ที่แยกออกจากยานพาหนะ◀

ถอดแบตเตอรี่ที่ชาร์จออก

- ชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสม

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- หลังจากชาร์จไฟแล้ว ปลดขั้วที่หนีบอยู่ของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกจากขั้วแบตเตอรี่



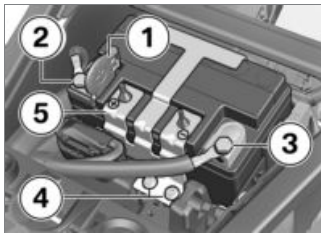
### ประกาศ

หากจอตระกักรยานยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานาน ควรหมั่นชาร์จแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ให้ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง◀

### การถอดแบตเตอรี่

- การถอดเบาะ (111 ➔ 123)
- จอตระกักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)SA
- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกันขโมย◀

- ปิดสวิตช์กุญแจ



### ข้อควรใส่ใจ

การถอดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกวิธี ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด◀
- กดตัวล็อกเข้าและพับฝาครอบขั้วบวก **1** ขึ้น
- ก่อนอื่นให้ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **3** ออก
- จากนั้นให้ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **2** ออก

- ถอดสกรู **4** ด้านซ้ายและด้านขวาออกและนำที่ยึดแบตเตอรี่ **5** ออกไปทางด้านหน้าออกจากแบตเตอรี่
- ยกแบตเตอรี่ขึ้นจากแท่นยึด หากถอดออกได้ยาก ให้ค่อยๆ โยกแบตเตอรี่ไปมา

### การติดตั้งแบตเตอรี่



### ประกาศ

ถ้าถอดแยกแบตเตอรี่ออกจากรถเป็นระยะเวลานาน ๆ จะต้องบันทึกวันที่ล่าสุดในแผงหน้าปัด เพื่อให้สามารถรับประกันการทำงานของจอแสดงการบริการได้อย่างถูกต้อง◀

- ปิดสวิตช์การจุดระเบิด
- ใส่แบตเตอรี่เข้าที่ พร้อมกับยึดแบตเตอรี่ให้ถูกต้องตำแหน่ง โดยให้ขั้วบวกของแบตเตอรี่อยู่ทางด้านขวาในทิศทางขับไปข้างหน้า



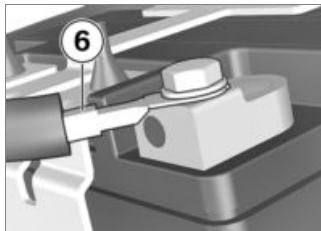
- วางที่ยึดแบตเตอรี่ 5
- ติดตั้งสกรู 4 ด้านซ้ายและด้านขวา
- กดตัวล็อกเข้าไปและพับฝาครอบขั้วบวก 1 ออกมา



### ข้อควรใส่ใจ

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง  
ความเสี่ยงการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ทำตามลำดับการติดตั้ง◀
- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วบวก 2
- ปิดฝาครอบขั้วบวก 1



- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วลบ 3 ในการปรับค่ามาตรฐาน 6 โดยระวังให้ระยะห่างระหว่างสายแบตเตอรี่ขั้วลบและคันล็อกของที่นั่งยาวเพียงพอ
- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)<sup>SA</sup>
- หากจำเป็นให้เปิดระบบสัญญาณกันขโมย<
- การติดตั้งเบาะ (▶ 124)
- การปรับตั้งนาฬิกา (▶ 105)

## ฟิวส์

### เปลี่ยนฟิวส์หลัก



### ข้อควรใส่ใจ

#### การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่◀
- ปิดสวิตช์กุญแจ
- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้รับระดับและมั่นคง
- การถอดเบาะ (▶ 123)



- เปลี่ยนฟิวส์ 1 ขั้วชุดใหม่



### ประกาศ

หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง  
ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน  
เข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า  
ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad ◀

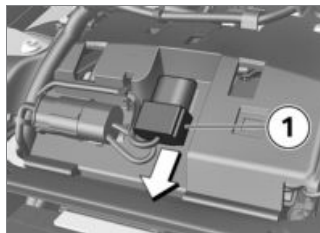


ฟิวส์หลัก

40 A (ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า)

- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 124)

## เปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- การถอดเบาะ (▶▶▶ 123)
- ดึงปลั๊ก 1 ออก



### ข้อควรใส่ใจ

#### การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและ  
จากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่ ◀
- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด 1 หรือ 2 ตามอัตราการใช้



### ประกาศ

หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง  
ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่าน  
เข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า

ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ  
ของ BMW Motorrad◀



10 A (ช่องเสียบ 1: แผง  
หน้าปัด, ระบบสัญญาณกัน  
ขโมย (DWA), สวิตช์กุญแจ,  
ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์  
หลัก)

7.5 A (ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผง  
หน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจ  
เช็คความดันลมยาง (RDC))

- การติดตั้งเบาะ (➡ 124)

## ปลั๊กการวิเคราะห์

### คล้ายปลั๊กการวิเคราะห์



**ข้อควรระวัง**

ขั้นตอนการดำเนินการที่ไม่ถูกต้อง  
ในขณะที่ถอดปลั๊กการวิเคราะห์  
สำหรับการวิเคราะห์ฮอนบอร์ด

การทำงานผิดพลาดของยาน  
พาหนะ

- ให้ทำการถอดปลั๊กการวิเคราะห์  
ในระหว่างที่ดำเนินการ BMW  
Service ออกได้เฉพาะโดยศูนย์  
บริการที่ได้รับอนุญาตหรือ  
บุคลากรที่ได้รับมอบอำนาจอื่นๆ  
เท่านั้น
- ปลอ่ยให้ทำงานโดยบุคลากรที่ได้  
รับการฝึกอบรมตามที่เกี่ยวข้อง
- ให้ระวังที่ข้อกำหนดของผู้ผลิต  
รถจักรยานยนต์◀
- การถอดเบาะ (➡ 123)

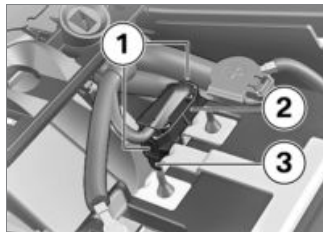


- กดตัวล็อก 1 บนทั้งสองด้าน

- ปลดปลั๊กการวิเคราะห์ 2 ออก  
จากแผงยัด 3 ออก
- » อินเตอร์เฟสสำหรับระบบข้อมูล  
และการวิเคราะห์ สามารถเสียบ  
เข้ากับปลั๊กการวิเคราะห์ 2 ได้

## ยึดปลั๊กการวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเตอร์เฟสสำหรับระบบ  
ข้อมูลและการวิเคราะห์



- เสียบปลั๊กการวิเคราะห์ 2 เข้าใน  
แผงยัด 3
- » ตัวล็อกเข้าล็อก 1
- การติดตั้งเบาะ (➡ 124)

# โซ่

## การหล่อลื่นโซ่



### ข้อควรใส่ใจ

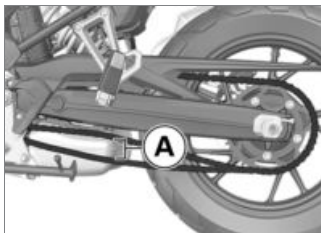
## การทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดขับเคลื่อนโซ่ที่ไม่เพียงพอ

### การสึกหรอเพิ่มขึ้น

- ควรหมั่นทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่อยู่เสมอ◀
- ควรหล่อลื่นโซ่ทุกๆ 800 กม. หลังจากขับขึ้นน้ำหรือดินโคลน และมีคราบสกปรก ควรทำความสะอาดโซ่โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- ดับเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ว่าง
- ทำความสะอาดชุดขับเคลื่อนโซ่โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- เช็ดคราบน้ำมันหล่อลื่นออก

## การตรวจสอบความตึงของโซ่

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
- หมุนล้อจนถึงจุดที่โซ่อยู่ตำแหน่งต่ำสุด



- กดโซ่โดยใช้โซ่ควงไปทางด้านบนและด้านล่างและวัดความแตกต่าง **A**



ความหย่อนตึงของโซ่

30...40 mm (ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้างโดยไม่มีการรับน้ำหนัก)

– ที่มีการโหลดต่ำ SA

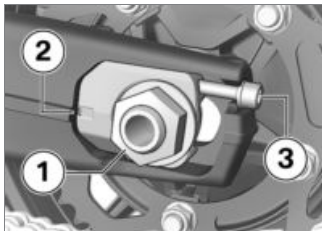
25...35 mm (ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งข้างโดยไม่มีการรับน้ำหนัก)◀

หากค่าที่วัดได้เกินกว่าค่าที่กำหนด:

- ปรับตั้งความตึงของโซ่ (▶▶▶ 227)

## ปรับตั้งความตึงของโซ่

- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง



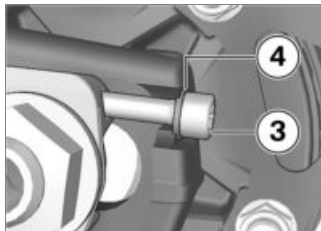
- คลายน็อตเพลลา **1** ออก
- ปรับด้วยสกรูปรับ **3** ตั้งความตึงของโซ่ด้านซ้ายและด้านขวา
- การตรวจสอบความตึงของโซ่ (▶▶▶ 227)
- โดยตรวจสอบว่าได้ปรับด้านซ้ายและขวาให้มีค่าสเกล **2** เท่ากัน
- ขันสกรูยึดเพลาล้อหน้า **1** ด้วยแรงบิดให้แน่น



แกนเสียบล้อหลังในแขนสวิง

สารกันสกรูเคลื่อน: อุปกรณ์กล

100 Nm



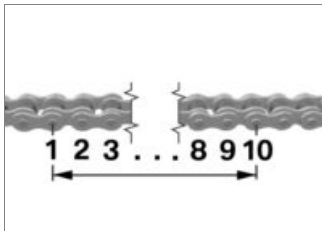
- ตรวจสอบว่า ได้ใส่แหวนรอง **4** ทั้งหมดแล้วที่หัวสกรู **3** หรือไม่ ถ้าจำเป็นปรับให้ถูกต้อง.

### การตรวจสอบสภาพความลึกของโซ่ เงื่อนไข

ความหย่อนของโซ่ถูกปรับอย่างถูกต้องแล้ว



- จอดรถจักรยานยนต์โดยตรวจสอบให้แน่ใจรถจอดอยู่บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
  - ตรวจสอบว่า เส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม **1** สามารถมองเห็นทั้งหมดหรือไม่
- ตรวจสอบความยาวของโซ่ว่า เส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม **1** สามารถมองเห็นทั้งหมดหรือไม่
- เข้าเกียร์ 1
  - หมุนล้อหลังไปในทิศทางที่ซับซ้อนกระทั่งห่วงโซ่ตึง
  - ตรวจสอบความยาวของโซ่ได้ สวิงอาร์มล้อหลังเกิน 9 หมุนซ้ำไล่หะ



 ความยาวของโซ่ตาม  
กำหนด

สูงสุด 144 mm (วัดเหนือ จุดกึ่ง  
กลางของหมุดย้ำโลหะ 10 ตัว  
โซ่ในโหมดการลาก)

หากความยาวของโซ่ถึงขนาดสูง  
สุดที่กำหนดแล้ว:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้า  
รับการตรวจสอบ ณ ศูนย์  
บริการอย่างเป็นทางการของ  
BMW Motorrad



## อุปกรณ์เสริม

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| ข้อมูลทั่วไป .....                                           | 232 |
| ข้อต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า .....                                     | 232 |
| กล่องสัมภาระ .....                                           | 233 |
| กล่องสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถ<br>จักรยานยนต์ (ท็อปเคส) ..... | 237 |
| ระบบนำทาง .....                                              | 240 |

## ข้อมูลทั่วไป

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ท่านใช้อะไหล่และอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ซึ่งทาง BMW ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับจุดประสงค์นี้โดยเฉพาะ

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำปรึกษาและแนะนำท่านเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์อะไหล่แท้ของ BMW อุปกรณ์เสริม และผลิตภัณฑ์อื่นๆซึ่งมีพร้อมให้บริการของ BMW

ชิ้นส่วนอะไหล่และผลิตภัณฑ์เหล่านี้ผ่านการอนุมัตินี้จะผ่านการทดสอบอย่างละเอียดถี่ถ้วนจาก BMW แล้ว ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของท่าน และความปลอดภัยในการใช้งาน เพราะฉะนั้น BMW จะไม่รับผิดชอบผลิตภัณฑ์อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ BMW จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆที่อาจจะเกิดขึ้นจากการใช้อะไหล่หรือผลิตภัณฑ์

อุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการอนุมัติจากทางบริษัท

ให้สังเกตหมายเหตุเกี่ยวกับผลกระทบที่สำคัญของขนาดล้อได้บนระบบควบคุมใช้คัท (206)



### ข้อควรระวัง

#### การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้นสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน◀

หากท่านดัดแปลงแก้ไขหรือจักรยานยนต์ของท่าน ควรให้เป็นไปตามข้อบังคับต่างๆ ทางกฎหมายด้วย ควรปฏิบัติตามระเบียบการจราจรและข้อบังคับการออกใบอนุญาตขับขี่ของประเทศที่ท่านขับขี่อย่างเคร่งครัด

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมได้ที่:

**[bmw-motorrad.com/  
accessories](http://bmw-motorrad.com/accessories)**

## ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้เต้าเสียบ:

#### การปิดสวิตช์โดยอัตโนมัติ

เต้าเสียบจะทำการปิดการทำงานอย่างอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้

- เมื่อแรงดันไฟแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทของยานพาหนะไว้

- เมื่อเกินขีดความสามารถการรับน้ำหนักสูงสุดที่กำหนดในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างการทำการสตาร์ทเครื่อง

### เมื่ออุปกรณ์เสริมทำงานอยู่

สามารถใช้งานที่เต้าเสียบที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เพิ่มเติมได้เฉพาะในขณะที่เปิดสวิตช์การจุดระเบิดเท่านั้น ถ้ามีการปิดการจุดระเบิด อุปกรณ์เสริมจะยังคงทำงานอยู่ต่อไป ประมาณ 15 นาทีหลังจากทำการปิดการจุดระเบิด เต้าเสียบจะปิดสวิตช์ เพื่อลดภาระการทำงานของระบบไฟฟ้ารถ ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณีนี้ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายในเวลาอันรวดเร็วหลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

### การเดินสายไฟ

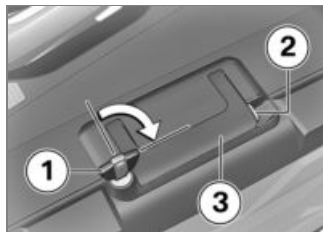
ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิลจากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยังอุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับเลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้างติดกับส่วนใดของรถ

### กล่องสัมภาระ

#### การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- บิดกุญแจรถ **1** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง **2** ค้างไว้และพับที่รองรับยัด **3** ขึ้น



- กดปุ่มสี่เหลี่ยม **1** ไปทางด้านล่าง เปิดฝาปิดกล่องใส่สัมภาระออกพร้อมกัน

### ปรับปริมาณบรรจุในกล่องใส่สัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ
- เปิดกล่องใส่สัมภาระออกและถ่ายของออก

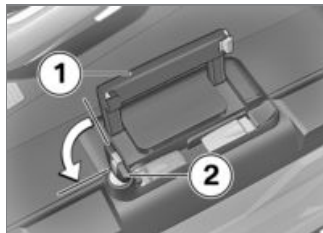


- ล็อคคันโยก **1** เข้าในด้านล่างที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณที่น้อยลง
- ล็อคคันโยก **1** เข้าในด้านล่างที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณที่มากขึ้น
- ดัดกล่องใส่สัมภาระ

### การปิดกระเป๋าสัมภาระ

- ที่มีกล่องสัมภาระ SZ
- บิดกุญแจรถให้กว้างกับทิศการขับ
- ฝาครอบกล่องเก็บสัมภาระ

» จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาล็อกเข้าที่แล้ว



### ข้อควรใส่ใจ

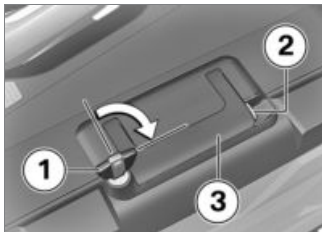
การพับปิดมือจับสำหรับยกหัวขณะล็อกกุญแจกล่องสัมภาระ

การชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อคสัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่◀
- พับที่รองรับยึด **1** เข้า
- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

## การถอดกระเป๋าสัมภาระ

– ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



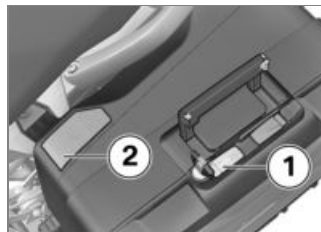
- หมุนกุญแจรถ 1 ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกคีย์เหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น



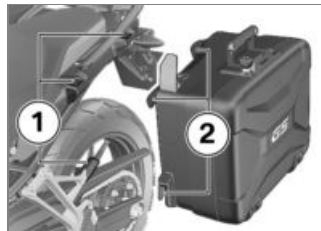
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด
- นำกล่องใส่สัมภาระที่ที่รองรับยัดออกจากแผงยึด

## การติดตั้งกระเป๋าสัมภาระ

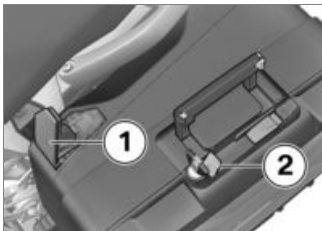
– ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



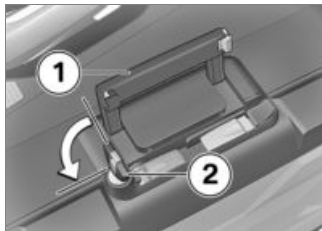
- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด



- ใส่กล่องใส่สัมภาระจากทางด้านบนเข้าในแผงยึด 1 และ 2



- กดฝาปิดล็อก **1** จนกว่าจะถึงค่าความต้านทานไปทางด้านล่าง
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง **2** พร้อมกันไปทางด้านล่าง
- » เลื่อนฝาปิดล็อกให้เข้าล็อก



### ข้อควรใส่ใจ

การพับปิดมือจับสำหรับยกหัวขณะล็อกกุญแจกล่องสัมภาระ การชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่◀
- พับที่รองรับยัด **1** เข้า
- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

### ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระ ไม่ต้องหารหัสเปิดกุญแจรถ

ยนต์และกระเป๋าสัมภาระที่ป้ายข้อมูล กรุณาติดต่อศูนย์บริการ BMW Motorrad

ค่าต่อไปนี้มีผลต่อรหัสเปิดกุญแจที่อธิบายในนี้:



ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับพร้อมกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 160 km/h



การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 8 kg

## กล่องสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

### การเปิดกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>

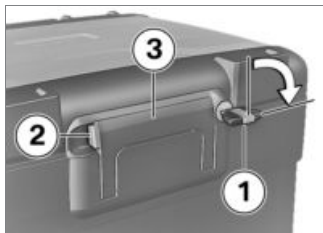


- กดปุ่มสีเหลือง 1 ไปทางด้านหน้า เปิดฝาปิดกล่อง Topcase ออกพร้อมกัน

### ปรับความจุของกล่อง Topcase

– ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>

- เปิดกล่อง Topcase และถ่ายของออก



- ปิดกุญแจรถ 1 ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น

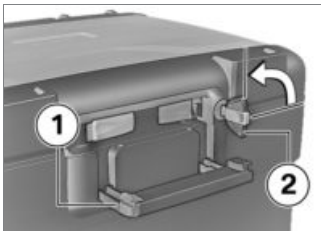


- คันโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้ายเพื่อปรับปริมาณจุที่มากขึ้น
- ล็อคคันโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้ายเพื่อปรับปริมาณจุที่น้อยลง
- ปิด Topcase

### การปิดกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>

- ปิดฝาปิดกล่อง Topcase โดยต้องใช้แรงมาก



### ข้อควรใส่ใจ

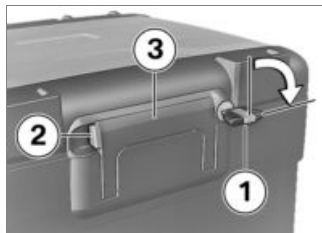
#### การปิดมีเสียงของหูหิ้วขณะปิด กระเป๋าสัมภาระ

ความชำรุดเสียหายของแถบล็อค

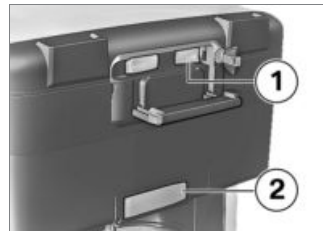
- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่องท็อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว◀
- พับที่รองรับยัด 1 เข้า  
» สามารถได้ยินเสียงการเลื่อนมือจับสำหรับยกหิ้วให้เข้าล็อก
- บิดกุญแจรถ 2 ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

#### การถอดกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>



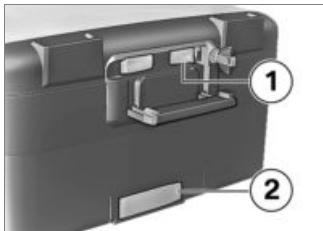
- บิดกุญแจรถ 1 ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น



- ดึงคันโยกสีแดง 1 ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อค 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อคขึ้นทั้งหมด
- นำกล่อง Topcase ที่ที่รองรับยัดออกจากแผงยึด

#### การติดตั้งกล่องเก็บสัมภาระ อเนกประสงค์ท้ายรถ จักรยานยนต์ (ท็อปเคส)

– ที่มี Topcase<sup>SZ</sup>



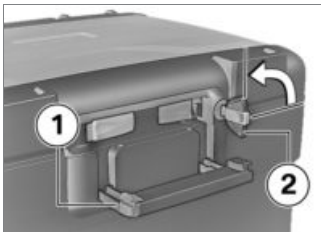
- ดึงคันโยกสีแดง **1** ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก **2** กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นทั้งหมด



- ติดกล่อง Topcase เข้าในแผงยึดด้านหน้า **1** ของแผ่นยึดกล่อง Topcase
- กดกล่อง Topcase ด้านหลังบนแผ่นยึดกล่อง Topcase



- กดฝาปิดล็อก **1** จนกว่าจะถึงความต้านทานไปทางด้านหน้า
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง **2** พร้อมกันไปทางด้านหน้า
- » เลื่อนฝาปิดล็อกให้เข้าล็อก



### ข้อควรใส่ใจ

**การปิดมีเสียงของหูหิ้วขณะปิด  
กระเป๋าสัมภาระ**

ความชำรุดเสียหายของแถบล็อค

- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่องที่อ็อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว◀
- พับที่รองรับยัด **1** เข้า
- » สามารถได้ยินเสียงการเลื่อนมือจับสำหรับยกหิ้วให้เข้าล็อก
- ปิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

## ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับ น้ำหนักที่บรรทุก

ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมกับน้ำหนักที่บรรทุก โดยดูได้จากฉลากแนะนำที่กล่องเก็บสัมภาระอเนกประสงค์ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)

ไม่ต้องหารหัสเปิดกุญแจรถยนต์และกระเป๋ Topcase ที่ป้ายข้อมูลกรุณาติดต่อศูนย์บริการ BMW Motorrad

ค่าต่อไปนี้มีผลต่อรหัสเปิดกุญแจที่อธิบายในนี้:



ความเร็วสูงสุดสำหรับการ  
การขับขี่ที่มีการบรรทุก  
กล่อง Topcase ไปด้วย

สูงสุด 160 km/h



น้ำหนักบรรทุก Topcase

สูงสุด 5 kg

## ระบบนำทาง

- ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

## ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น



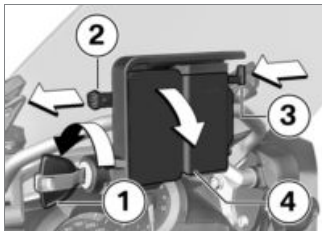
### ประกาศ

การเตรียมระบบนำทางเหมาะสมตั้งแต่รุ่น BMW Motorrad Navigator IV◀

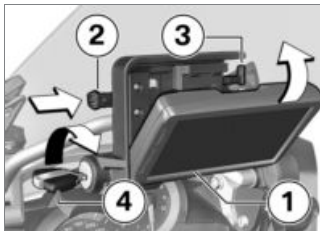


### ประกาศ

ระบบฟิวส์ Mount Cradle ไม่มีการป้องกันการโจรกรรม  
หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ให้ถอดระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถจักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัย◀



- หมุนกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทาง ด้านซ้าย
- กดตัวล็อก **3** เข้าไป
  - » Mount Cradle มีการปลดล็อก และสามารถนำฝาครอบ **4** ออกไปทางด้านหน้าในการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบ



- ใส่อุปกรณ์นำทาง **1** ในส่วนด้านล่างเข้าไปก่อนและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านหลัง
- » อุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่โดยได้ยินเสียง
- เลื่อนฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมดไปทาง ด้านขวา
- » ตัวล็อก **3** ถูกล็อกแล้ว
- หมุนกุญแจรถ **4** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- » อุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่แล้ว และสามารถดึงกุญแจรถจักรยานยนต์ออกได้

นำเอาอุปกรณ์นำทางออกมาและติดตั้งฝาครอบ

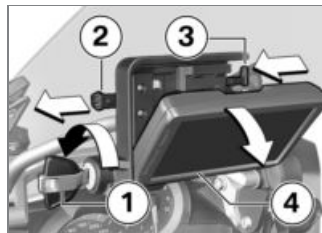


ข้อควรใส่ใจ

ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้าสัมผัสของ **Mount Cradle**

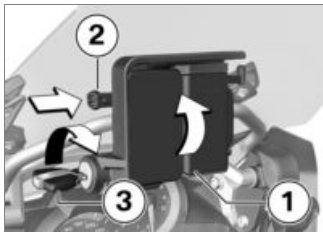
ความชำรุดเสียหายของส่วนที่สัมผัส

- หลังจากการขับขี่ทีี่กครั้ง ควรปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้าคลุม ◀



- บิดกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมดไปทาง ด้านซ้าย

- » ตัวล็อก **3** ถูกปลดล็อกแล้ว
- เลื่อนตัวล็อก **3** ทั้งหมดไปทาง **ด้านซ้าย**
- » อุปกรณ์นำทาง **4** จะถูกปลดล็อก
- นำอุปกรณ์นำทาง **4** ออกมาโดยการเอียงลงด้านล่าง



- ใส่ฝาครอบ **1** ในบริเวณด้านล่างและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านบน
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาครอบล็อกเข้าที่แล้ว
- เลื่อนฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทาง **ด้านขวา**

- บิตกุญแจรถ **3** ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา
- » ฝาครอบ **1** ติดยึดแล้ว

### การสั่งงานระบบนำทาง



#### ประกาศ

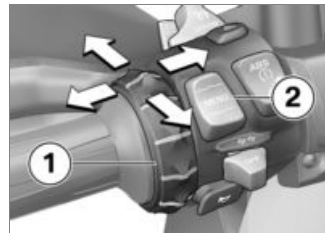
คำอธิบายดังต่อไปนี้เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ BMW Motorrad Navigator V และของ BMW Motorrad Navigator VI BMW Motorrad Navigator IV ไม่มีฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย◀



#### ประกาศ

สามารถรองรับได้เพียงระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad เซอร์ชั้นล่าสุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้องดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่านติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad◀

ถ้ามีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator อยู่และไฟกักการใช้งานบน Navigator ได้ถูกเปลี่ยนไปยัง (131) จะสามารถทำการใช้งานในบางฟังก์ชันของมันได้จากแฮนด์โดยตรง



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของระบบนำทางจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** และปุ่มโยก MENU **2**

**หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1** ไปทาง **ด้านบนและด้านล่าง**

ในหน้าเข็มทิศและหน้า Mediaplayer สามารถเพิ่มหรือลดระดับเสียงได้ผ่านการเชื่อมต่อ

Bluetooth ของระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad ในเมนูพิเศษของ BMW เลือกรายการเมนู

**โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1** ไปทางด้านซ้ายและด้านขวาค้างไว้สักครู่ สลับเปลี่ยนระหว่างหน้าหลักของ Navigator

- มุมมองแผนที่
- เช็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของฉัน

**โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1** ไปทางด้านซ้ายและด้านขวายาว ๆ

เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่จอแสดงผล Navigator ฟังก์ชันนี้จะทำเครื่องหมายลูกศรขวา หรือลูกศรซ้าย เหนือทัชแพดที่เกี่ยวข้อง



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางซ้าย

**กดปุ่มโยก MENU 2** ไปทางด้านล่าง

เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปยังมุมมอง Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันได้ดังนี้:

**มุมมองแผนที่**

- หมุนไปทางด้านบน จะขยายส่วนย่อยของแผนที่ (Zoom in)
- หมุนไปทางด้านล่าง จะซูมส่วนย่อยของแผนที่ออก (Zoom out)

**หน้าเช็มทิศ**

- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth

กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

## BMW เมนูพิเศษ

- พุด: ประกาศข้อความนำทางล่าสุดซ้ำ
- ตำแหน่งโปรด: บันทึกตำแหน่งปัจจุบันเป็นรายการโปรด
- กลับบ้าน: เริ่มระบบนำทางเพื่อนำทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน (หากเป็นสีเทา แสดงว่ายังไม่ได้กำหนดที่อยู่ที่บ้าน)
- ปิดเสียง: ปิดและเปิดประกาศนำทางอัตโนมัติ (ปิด: ในจอแสดงผลบรรทัดบนสุดจะมีสัญลักษณ์รูปปากปรากอยู่) สามารถประกาศข้อความนำทางต่อไปได้ผ่าน "พุด" เสียงอื่นๆจะถูกปิดไว้
- ปิดจอแสดงผล: ปิดจอแสดงผล
- สายโทรออกไปยังที่บ้าน: โทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่บ้านที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์นำทาง (จะแสดงผลเฉพาะเมื่อเชื่อมต่อโทรศัพท์เท่านั้น)

- การโอนสาย: เปิดใช้งานฟังก์ชันการโอนสาย (จะแสดงผลเฉพาะเมื่อกำลังนำทางเส้นทางปัจจุบันอยู่เท่านั้น)
- การข้าม: จะข้ามจุดหมายปลายทางต่อไป (จะแสดงผลเฉพาะเมื่อเส้นทางมีจุดหมายปลายทางระหว่างทาง)

### รถจักรยานยนต์ของฉัน

- การหมุน จะเปลี่ยนแปลงจำนวนของข้อมูล
- ล้มผัสของข้อมูลบนหน้าจอแสดงผล เมนูสำหรับการเลือกข้อมูลจะเปิดออก
- ค่าตัวเลือกขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม



### ประกาศ

ฟังก์ชันของ Mediaplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์ Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่น ระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

### Mediaplayer

- ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางซ้าย กลับไปยังหัวข้อก่อนหน้านี้
- ยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางซ้าย ไปต่อยังหัวข้อต่อไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียง ผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

### ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือน



ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือนของรถจักรยานยนต์จะแสดงผลด้วยสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง **1** ที่ด้านซ้ายบนมุมมองแผนที่



### ประกาศ

หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีค่าเตือน

หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน เมื่อล้มผัสสามเหลี่ยมเตือน รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม



### ประกาศ

อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียดสำหรับการค่าเตือนทั้งหมด

### ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator จึงมีการเบี่ยงเบนในรายละเอียด

บางอย่างในคู่มือการใช้งานของ Navigator

**ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง**  
ไม่มีการตั้งค่าสำหรับตัววัดเชื้อเพลิง เพราะการเตือนสำรองจะถูกส่งจากยานพาหนะไปยังที่ Navigator หากมีการรายงานข้อความปั้มน้ำมันถัดไปจะปรากฏขึ้นเมื่อพิมพ์ข้อความ

### **การแสดงผลเวลาและวันที่**

การแสดงผลเวลาและวันที่จะถูกถ่ายโอนจาก Navigator ไปยังรถจักรยานยนต์ สำหรับการรับถ่ายโอนของการแสดงผลเวลาในจอภาพ TFT จะต้องเปิดใช้งานในเมนู Settings, System settings, Date and time เพิ่มเติมในฟังก์ชัน GPS synchronisation

### **การตั้งค่าความปลอดภัย**

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สี่หลัก

เพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin Lock) สามารถใช้งานฟังก์ชันนี้ได้ หากมีอุปกรณ์นำทางติดตั้งในรถจักรยานยนต์ และเปิดสวิตช์กุญแจระบบจะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถจักรยานยนต์นี้เข้าไปในรายการรถจักรยานยนต์ที่เชื่อถือได้หรือไม่ให้ท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" ซึ่ง Navigator จะบันทึกหมายเลขยานพาหนะของยานพาหนะนี้ ระบบสามารถบันทึกหมายเลขประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข ถ้า Navigator เชื่อมต่อโดยเปิดสวิตช์ของการจุดระเบิดในเข้าในยานพาหนะนี้แล้ว ไม่จำเป็นต้องป้อน PIN อีกต่อไป ถ้าถอด Navigator ออกในขณะที่อยู่ในสถานะเปิดสวิตช์ของยานพาหนะ ระบบจะร้องขอรหัส PIN ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัย

### **ความสว่างของหน้าจอแสดงผล**

หากอุปกรณ์นำทางยังติดตั้งอยู่ ความสว่างของหน้าจอจะถูกกำหนดโดยรถจักรยานยนต์ ไม่จำเป็นในการปรับรหัสเอง สามารถปิดการทำงานของการทำงานตั้งค่าโดยอัตโนมัติตามความต้องการได้ใน Navigator โดยการตั้งค่าจอแสดงผล



## การดูแลรักษา

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา .....                                   | 248 |
| การล้างรถจักรยานยนต์ .....                                  | 248 |
| การทำความสะอาดอะไหล่ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นพิเศษ ..... | 249 |
| การดูแลรักษาเคลือบสี .....                                  | 250 |
| การดูแลรักษารถจักรยานยนต์ .....                             | 250 |
| การดัดบารถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา .....                | 250 |
| การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์ .....                           | 251 |

## ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ของแนะนำให้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดบำรุงรักษา ซึ่งจัดจำหน่าย ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ผลิตภัณฑ์ในการดูแลรักษาของ BMW เป็นวัสดุที่ตรวจสอบแล้ว และได้รับการทดสอบในห้องปฏิบัติการ และช่วยในการดูแลรักษา และใช้วัสดุเพื่อป้องกันสำหรับยานพาหนะของท่าน



### ข้อควรใส่ใจ

การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น โนโตรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์◀

## การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ทำความสะอาดคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่เกาะติดกับอะไหล่ที่เคลือบสี ก่อนล้างรถจักรยานยนต์ของท่านโดยใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดคราบแมลงของ BMW เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถสัมผัสแสงแดดจ้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูหนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ

ล้างทำความสะอาดคราบเกลือที่โรยบนถนนเพื่อกันลื่นในช่วงฤดูหนาวออกจากรถจักรยานยนต์ทันทีหลังการเดินทาง โดยใช้น้ำเย็น



### คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกขึ้นหลังล้างรถจักรยานยนต์ หลังการขับขึ้นถนนที่มีน้ำขัง หรือในขณะฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง◀



### ข้อควรใส่ใจ

การกักตรอนจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- ขจัดเกลือโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น◀



### ข้อควรใส่ใจ

ความชำรุดเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดันสูง หรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

การเป็นสนิมหรือการลัดวงจร ความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์ ที่ซิล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นึ่ง

- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง◀



## ประกาศ

กล่องกระเป๋าและกล่อง Topcase ไม่มีการเคลือบพื้นผิว ลักษณะที่โดดเด่นและดีที่สุดจะถูกเก็บรักษาโดยการดูแลดังต่อไปนี้  
ให้ทำการเก็บรักษาทันทีหลังจากการสิ้นสุดการเดินทางทำความสะอาดด้วยน้ำเย็นจากเกลือโรยถนนและการสึกกร่อนจากการทำให้เป็นสนิมได้◀

**การทำความสะอาดอะไหล่ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาเป็นพิเศษ**  
**พลาสติก**



## ข้อควรใส่ใจ

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิวพลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช่ฟองน้ำที่หยาบ◀

## แพคเกจจิ้ง

ทำความสะอาดแพคเกจจิ้งด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad

## กระจกกันลมและเลนส์ไฟหน้าทำจากพลาสติก

เช็ดคราบแมลงด้วยฟองน้ำนุ่มและล้างออกด้วยน้ำ



## ประกาศ

ทำให้คราบสิ่งสกปรกและแมลงนิ่มลงโดยการคลุมด้วยผ้าเปียกตรงบริเวณนั้น◀

## โครเมียม

ทำความสะอาดส่วนที่เป็นโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำอย่างเพียงพอและขัดทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ Care Products ของ BMW Motorrad ซึ่งในส่วนนี้โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับผลกระทบของเกลือที่โรยบนถนนให้ท่านใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

## หม้อน้ำ

ทำความสะอาดหม้อน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



## ข้อควรใส่ใจ

การหักงอของครีประบายความร้อน

ความชำรุดเสียหายของครีประบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้ครีบบระบายความร้อนหักงอ◀

## ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยาง โดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา ยางของ BMW



### ข้อควรใส่ใจ

การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการดูแลรักษาซิลยาง

ความชำรุดเสียหายของซิลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน◀

## การดูแลรักษาเคลือบสี

ป้องกันการล้างรถเป็นประจำ โดยเฉพาะถ้ายานพาหนะของท่านอยู่ในพื้นที่ที่มีสิ่งสกปรกในอากาศสูง หรือ อันตรายจากมลพิษทางธรรมชาติ เช่น ยางต้นไม้ หรือ ฝุ่นละอองเกสรที่เป็นจะส่งผลกระทบต่อ

ระยะยาวจากสารที่ทำความสะอาดหายต่อสีได้

โดยเฉพาะอย่างยิ่งควรขจัดคราบสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สีเปลี่ยนแปลงไปหรือสีตกได้ สารดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่รั่วไหล และมูลนก ดังนั้นขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad และจากนั้นให้ใช้ฟองเคลือบเงารถของ BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสี

สีที่ไม่สม่ำเสมอจะสามารถมองเห็นได้ชัดเจนเป็นพิเศษหลังจากที่ล้างทำความสะอาดแล้ว สามารถจัดการได้โดยการขัดบริเวณดังกล่าวด้วยเบนซินที่ใช้ในการทำความสะอาดหรือเครื่องตีมแอลกอฮอล์ โดยใช้ผ้าที่สะอาดหรือผ้า BMW Motorrad ขอแนะนำในการกำจัดการบวมมาดอยด้วยตัวกำจัดยางมาดอยของ BMW จากนั้นให้เคลือบสีทับลงไปให้จุดดังกล่าว

## การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

ถ้าไม่มีน้ำมันออกจะต้องทำการปกป้องงานสีในส่วนนี้

BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ฟองเคลือบเงารถหรือฟองขัดที่มีส่วนผสมของไขมัน Carnauba หรือไขมันสังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษารถสีของ BMW Motorrad

## การดัดรถจักรยานยนต์เพื่อการเก็บรักษา

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
- เติมน้ำมันรถจักรยานยนต์ให้เต็ม
- การถอดแบตเตอรี่ (▶▶▶ 223)
- ฉีดพ่นเบรกและคันคลัตช์ ชุดขาตั้งตรงกลางและชุดขาตั้งด้านข้างโดยใช้น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

- ทาอะไหล่ที่ทำด้วยทองแดงและโครเมียมด้วยการทาสารหล่อลื่น (วาสลีน) ที่ไม่มีส่วนผสมของกรด
- จอดรถจักรยานยนต์ในห้องที่แห้ง โดยไม่ให้ล้อทั้งสองรับน้ำหนัก (แนะนำให้ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางและชุดขาตั้งด้านข้างของ BMW Motorrad)

## การเริ่มใช้งานรถจักรยานยนต์

- ถอดที่คลุมป้องกันรอยออก
- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
- การติดตั้งแบตเตอรี่ (▶▶▶ 223)
- ตรวจสอบตามรายการที่ระบุเอาไว้ (▶▶▶ 163)



## ข้อมูลทางเทคนิค

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| ความขัดข้องของการทำงาน ..... | 254 |
| สลักเกลียว .....             | 257 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง .....       | 259 |
| น้ำมันเครื่อง .....          | 259 |
| เครื่องยนต์ .....            | 260 |
| คลัทช์ .....                 | 261 |
| ชุดเกียร์ .....              | 261 |
| ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง .....  | 262 |
| โครงสร้าง .....              | 262 |
| แชสซี .....                  | 263 |
| เบรก .....                   | 264 |
| ล้อและยาง .....              | 265 |
| ระบบไฟฟ้า .....              | 267 |
| ขนาด .....                   | 269 |
| น้ำหนัก .....                | 270 |

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| สมรรถนะในการขับขี่ ..... | 270 |
|--------------------------|-----|

# ความขัดข้องของการทำงาน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด

| สาเหตุ                                                                                                                       | การแก้ไข                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| ปั๊มหาดังด้านข้างและเข้าเกียร์                                                                                               | ใส่เกียร์ว่าง หรือ ดึงหาดังด้านข้างเข้า                             |
| เข้าเกียร์และไม่สั่งงานคลัตช์                                                                                                | เข้าเกียร์ว่างหรือสั่งงานคลัตช์                                     |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า                                                                                                 | การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง                                             |
| แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด                                                                                                      | ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่ได้รับการพ่วงต่ออยู่                             |
| การป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ทถูกกระตุ้นการทำงาน สามารถสั่งงานมอเตอร์สตาร์ทได้ภายในระยะเวลาที่ถูกจำกัดเท่านั้น | ปล่อยให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จนกว่าจะสามารถใช้งานได้อีก |

ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

| สาเหตุ                                                                                       | การแก้ไข                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ไม่ได้ถูกดำเนินการ                                            | ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ |
| ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม | ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่                 |
| ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์บลูทูธถูกบันทึกไว้มากมาย                                               | ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)          |
| มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้อยู่ใกล้ ๆ                                 | หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน                                                    |

การเชื่อมต่อ Bluetooth ขัดข้อง

| สาเหตุ                                                               | การแก้ไข                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก | ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน                                                              |
| การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก                 | ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่ |
| ไม่สามารถตั้งค่าระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้                           | ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที่ |

สมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

| สาเหตุ                                       | การแก้ไข                                                                                 |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| สมุดโทรศัพท์ยังไม่ได้ถูกถ่ายโอนไปที่ยานพาหนะ | ในขณะที่ทำการจับคู่อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้ยืนยันการถ่ายโอนของข้อมูลโทรศัพท์ (146) |

การแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

| สาเหตุ                                              | การแก้ไข                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ระบบนำทางจาก BMW Motorrad Connected App จะไม่ถูกโอน | บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมีการเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ก่อนเริ่มการเดินทาง       |
| การแนะนำเส้นทางไม่สามารถเริ่มต้นได้                 | จัดการให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อข้อมูลของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และตรวจเช็คข้อมูลแผนที่บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ |

## สลักเกลียว

| ล้อยหน้า                              | ค่า                                               | มีผล |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------|------|
| เบรคคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค |                                                   |      |
| M10 x 45                              | 38 Nm                                             |      |
| ตัวยึดของเพลาลำโพง                    |                                                   |      |
| M8 x 35                               | ลำดับการขัน: ให้ขันสกรู 6 ครั้ง สำหรับ การเปลี่ยน |      |
|                                       | 19 Nm                                             |      |
| สกรูเพลลาในเพลาลอยเร็วด้านหน้า        |                                                   |      |
| M20 x 1.5                             | 50 Nm                                             |      |
| ล้อยหลัง                              | ค่า                                               | มีผล |
| แกนเสียบล้อยหลังในแกนสวิง             |                                                   |      |
| M24 x 1.5<br>อุปกรณ์กล                | 100 Nm                                            |      |
| แขนกระจก                              | ค่า                                               | มีผล |
| กระจกเงา (น็อตล็อก) ตรงที่หนีบ        |                                                   |      |
| M10 x 1.25                            | เกลียวซ้าย, 22 Nm                                 |      |

| แขนกระจก               | ค่า   | มีผล |
|------------------------|-------|------|
| อะแดปเตอร์ที่แคลมป์ยึด |       |      |
| M10 x 14 - 4.8         | 25 Nm |      |

## น้ำมันเชื้อเพลิง

|                                |                                                                             |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้ | ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)<br>91 ROZ/RON<br>ต่ำสุด 87 AKI |
| ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง         | ประมาณ 15 l                                                                 |
| ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง    | ประมาณ 3.5 l                                                                |

## น้ำมันเครื่อง

|                                |                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ปริมาณในการบรรจุน้ำมันเครื่อง  | ประมาณ 3.0 l, พร้อมกับเปลี่ยนเครื่องกรองใหม่                                                                                                                                                                   |
| ข้อกำหนด                       | SAE 5W-40, API SJ / JASO MA2, สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโมลิบดีนัม) ไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนเคลือบอะไหล่เครื่องยนต์, BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate |
| สารเติมแต่งในน้ำมันเครื่องยนต์ | BMW Motorrad แนะนำไม่ให้ใช้สารเติมแต่งในน้ำมัน เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อการทำงานของคลัตช์ได้ ท่านสามารถขอคำปรึกษาได้จากตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad เกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่เข้ากันกับรถจักรยานยนต์ของท่าน       |

BMW recommends **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## เครื่องยนต์

|                                                     |                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| หมายเลขเครื่องยนต์                                  | ห้องเพลาช้อเหวี่ยงด้านขวาบน                                                                                                                                                       |
| ชนิดของเครื่องยนต์                                  | A24A08M0                                                                                                                                                                          |
| ประเภทของเครื่องยนต์                                | การระบายความร้อนด้วยน้ำของเครื่องยนต์สี่<br>จังหวะ 2 กระบอกสูบการที่มีสี่บนตะเกียบยกวาล์ว<br>และวาล์วที่ใช้งานต่อกระบอกสูบ สองเพลาลูกเบี้ยว<br>ที่อยู่ด้านบนและการหล่อลิ้นแองแก้ง |
| ความจุของกระบอกสูบ                                  | 853 cm <sup>3</sup>                                                                                                                                                               |
| ช่องกระบอกสูบ                                       | 84 mm                                                                                                                                                                             |
| ความจุของลูกสูบ                                     | 77 mm                                                                                                                                                                             |
| อัตราการบีบอัด                                      | 12,7:1                                                                                                                                                                            |
| อัตรากำลัง                                          | 57 kW, ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 7500 min <sup>-1</sup>                                                                                                                          |
| – ที่มีการลดกำลังไฟฟ้ามาอยู่ที่ 35 kW <sup>SA</sup> | 35 kW, ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 6500 min <sup>-1</sup>                                                                                                                          |
| แรงบิด                                              | 83 Nm, ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 6000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                          |
| – ที่มีการลดกำลังไฟฟ้ามาอยู่ที่ 35 kW <sup>SA</sup> | 63 Nm, ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์: 4500 min <sup>-1</sup>                                                                                                                          |
| ความเร็วสูงสุด                                      | สูงสุด 9000 min <sup>-1</sup>                                                                                                                                                     |
| ความเร็วรอบเดินเบา                                  | 1250 min <sup>-1</sup> , เครื่องยนต์ ณ อุณหภูมิการทำงาน                                                                                                                           |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                               | รุ่นยุโรป 4                                                                                                                                                                       |

## คลังศัพท์

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| ประเภทของคลังศัพท์ | แผ่นรองอ่างเก็บน้ำมัน (กันลื่น) |
|--------------------|---------------------------------|

## ชุดเกียร์

|                 |                                                                                                                                                                        |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทของเกียร์ | ก้ามปูที่เปลี่ยนเกียร์กระปุก 6 เกียร์ในฝาครอบ<br>เครื่องยนต์ที่ติดตั้งรวมอยู่                                                                                          |
| อัตราทดเกียร์   | 1,821, การแปลในขั้นตอน<br>1:2,833, เกียร์ที่ 1<br>1:2,067, เกียร์ที่ 2<br>1:1,600, เกียร์ที่ 3<br>1:1,308, เกียร์ที่ 4<br>1:1,103, เกียร์ที่ 5<br>1:0,968, เกียร์ที่ 6 |

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

|                                                     |                           |
|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง                      | ตัวขับเคลื่อน             |
| ประเภทของระบบรองรับด้านหน้า                         | แกนสวิงอุมิเนียมแบบสองแขน |
| พื้นที่ของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (เฟืองขับ/เฟืองขับ) | 17/44                     |

โครงรถ

|                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| ประเภทของโครงรถ                      | เฟรมแบบบริดจ์ในโครงสร้างเปลือก        |
| ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุประเภท         | เฟรมด้านหน้าซ้ายที่หัวแกนบังคับเลี้ยว |
| ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์ | เฟรมด้านหน้าขวาข้างหัวแกนบังคับเลี้ยว |

## แชสซี

|                                 |                                                                                                  |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ล้อหน้า                         |                                                                                                  |
| ประเภทของระบบรองรับด้านหน้า     | โช้คอัพ                                                                                          |
| ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า     | 170 mm, ที่ล้อหน้า                                                                               |
| – ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup> | 150 mm, ที่ล้อหน้า                                                                               |
| ล้อหลัง                         |                                                                                                  |
| ประเภทของระบบรองรับด้านหน้า     | แกนสริงอลูมิเนียมแบบสองแขน                                                                       |
| ประเภทของระบบรองรับด้านหลัง     | สปริงสตรัทตรงกลางพร้อมกับคอยล์สปริง, ตัวปรับโช้คที่ปรับได้และพรีโหลดของสปริงผ่านทางแขนเปลี่ยนทาง |
| รางเลื่อนสปริงที่ล้อหลัง        | 170 mm, ที่ล้อหลัง                                                                               |
| – ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup> | 150 mm, ที่ล้อหลัง                                                                               |

## เบรก

| ล้อหน้า                                   |                                                                                                |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า                  | กดไฮดรอลิคจานเบรคคู่ที่มี 2 ลูกสูบ - คาลิเปอร์แบบลอยตัวและจานเบรคที่วางแบบลอยตัว               |
| วัสดุผ้าเบรคด้านหน้า                      | โลหะซินเตอร์                                                                                   |
| ความหนาของดิสก์เบรคด้านหน้า               | 4.5 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรศมีต่ำสุด 4.0 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ                           |
| ระยะทลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า) | 0.7...1.7 mm, ทำการวัดที่ลูกสูบ                                                                |
| ล้อหลัง                                   |                                                                                                |
| ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า                   | ดิสก์เบรกที่สั่งงานด้วยระบบไฮดรอลิกที่มี 1 ลูกสูบคาลิเปอร์แบบลอยตัวและจานเบรกที่ถูกติดตั้งแน่น |
| วัสดุผ้าเบรคด้านหลัง                      | สารอินทรีย์                                                                                    |
| ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง               | 5.0 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรศมีต่ำสุด 4.5 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ                           |
| ระยะห่างในการจัดของคันเบรกเท้า            | 1.9...2.1 mm, ที่ตำแหน่งที่จำกัดของคันเบรกเท้าที่ที่פקเท้าคนขับ                                |

## ล้อและยาง

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| แนะนำการเลือกคู่ยาง                                                              | ท่านจะได้รับรายละเอียดโดยรวมของการอนุมัติให้เปิดใช้งานได้ของยางรถล่าสุดจากศูนย์บริการของ BMW Motorrad ของท่าน หรือในอินเทอร์เน็ตภายใต้ <a href="http://bmw-motorrad.com">bmw-motorrad.com</a> |
| ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง                                               | โวลต์, จำเป็นอย่างน้อย: 240 km/h                                                                                                                                                              |
| <b>ล้อหน้า</b>                                                                   |                                                                                                                                                                                               |
| ประเภทของล้อหน้า                                                                 | ล้อหล่ออลูมิเนียม                                                                                                                                                                             |
| ขนาดของกระทะล้อหน้า                                                              | 2.50" x 19" MTH2                                                                                                                                                                              |
| ขนาดของยางด้านหน้า                                                               | 110/80 R 19                                                                                                                                                                                   |
| ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า                                            | 59                                                                                                                                                                                            |
| ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต                                                  | สูงสุด 5 กรัม                                                                                                                                                                                 |
| ตุ้มถ่วงล้อสำหรับล้อหน้า (ให้ใส่น้ำหนักที่จะติดตั้งบนขอบกระทะล้อครึ่งขวาและซ้าย) | สูงสุด 80 กรัม                                                                                                                                                                                |

|                                                                                 |                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ล้อหลัง</b>                                                                  |                                                                                                                           |
| ประเภทของล้อหลัง                                                                | ล้อล้ออลูมิเนียม                                                                                                          |
| ขนาดของกระทะล้อหลัง                                                             | 4.25" x 17" MTH2                                                                                                          |
| ขนาดของยางด้านหลัง                                                              | 150/70 R 17                                                                                                               |
| ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหลัง                                           | 69                                                                                                                        |
| ความไม่สมดุลของล้อหลังที่อนุญาต                                                 | สูงสุด 45 กรัม                                                                                                            |
| ดุมถ่วงล้อสำหรับล้อหลัง (ให้ใส่น้ำหนักที่จะติดตั้งบนขอบกระทะล้อครึ่งขวาและซ้าย) | สูงสุด 80 กรัม                                                                                                            |
| <b>แรงดันลมยาง</b>                                                              |                                                                                                                           |
| แรงดันลมยางด้านหน้า                                                             | 2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น<br>2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ<br>การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น |
| แรงดันลมยางด้านหลัง                                                             | 2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น<br>2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ<br>การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น |

## ระบบไฟฟ้า

|                                         |                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ฟิวส์หลัก                               | 40 A, ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า                                                                                                                                                                                                  |
| กล่องฟิวส์                              | 10 A, ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด, ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA), สวิตช์ฉุกเฉิน, ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์หลัก<br>7.5 A, ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC)                                    |
| ฟิวส์                                   | วงจรไฟฟ้าทั้งหมดมีการป้องกันทางอิเล็กทรอนิกส์ถ้ามีการปิดสวิตช์วงจรไฟฟ้าโดยการป้องกันทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และได้มีการแก้ไขความผิดปกติที่เป็นสาเหตุแล้ว วงจรไฟฟ้าก็จะเปิดการทำงานอีกครั้งหลังจากการเปิดสวิตช์ของการจุดระเบิด |
| กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า | 5 A                                                                                                                                                                                                                         |
| แบตเตอรี่                               |                                                                                                                                                                                                                             |
| ประเภทของแบตเตอรี่                      | แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้วดูดซับสาร)                                                                                                                                                                                         |
| แรงดันแบตเตอรี่                         | 12 V                                                                                                                                                                                                                        |
| ความจุแบตเตอรี่                         | 10 Ah                                                                                                                                                                                                                       |
| หัวเทียน                                |                                                                                                                                                                                                                             |
| ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัวเทียน       | NGK LMAR8J-9E                                                                                                                                                                                                               |

| หลอดไฟ                             |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| หลอดไฟสำหรับไฟสูง                  | ไฟ LED                      |
| หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ                  | ไฟ LED                      |
| หลอดไฟสำหรับไฟจอด                  | ไฟ LED                      |
| หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟเบรก        | ไฟ LED                      |
| หลอดไฟสำหรับไฟแผ่นหมายเลข          | W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์    |
| หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า | RY10W / 12 โวลต์ / 10 วัตต์ |
| - ที่มีไฟเลี้ยว LED <sup>SA</sup>  | ไฟ LED                      |
| หลอดไฟสำหรับสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง | RY10W / 12 โวลต์ / 10 วัตต์ |
| - ที่มีไฟเลี้ยว LED <sup>SA</sup>  | ไฟ LED                      |

## ขนาด

|                                         |                                                                   |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| ความยาวของรถจักรยานยนต์                 | 2255 mm, ผ่านตัวยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถ                              |
| – ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>         | 2240 mm, ผ่านตัวยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถ                              |
| ความสูงของรถจักรยานยนต์                 | ต่ำสุด 1225 mm, เหนือหน้ากากบังลมหน้าสำหรับ<br>น้ำหนักรถเปล่า DIN |
| – ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>         | 1210 mm, เหนือหน้ากากบังลมหน้าสำหรับน้ำหนัก<br>รถเปล่า DIN        |
| ความกว้างของรถจักรยานยนต์               | 922 mm, ที่มีกระจกเงา<br>850 mm, ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริม             |
| ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่       | 815 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ                    |
| – ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ <sup>SA</sup>   | 790 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ                    |
| – ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท <sup>SA</sup> | 830 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ                    |
| – ที่มีการโหลดต่ำ <sup>SA</sup>         | 770 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ                    |
| ความยาวของอานเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่    | 1830 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้<br>ขับ               |
| – ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ <sup>SA</sup>   | 1790 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้<br>ขับ               |
| – ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท <sup>SA</sup> | 1870 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้<br>ขับ               |

|                      |                                                 |
|----------------------|-------------------------------------------------|
| - ที่มีการโหลดต่ำ SA | 1750 mm, น้ำหนักรถเปล่า ตาม DIN โดยไม่รวมผู้ขับ |
|----------------------|-------------------------------------------------|

## น้ำหนัก

|                                       |                                                                                                      |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำหนักยานพาหนะเปล่าๆ โดยไม่มีการโหลด | 224 kg, ขณะที่น้ำหนักเปล่าตามมาตรฐาน DIN, มีปริมาณน้ำมันพร้อมสำหรับการขับขี่ 90 %, ไม่มีอุปกรณ์เสริม |
| เกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด               | 440 kg                                                                                               |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุด                   | 216 kg                                                                                               |

## สมรรถนะในการขับขี่

|                |           |
|----------------|-----------|
| ความเร็วสูงสุด | >185 km/h |
|----------------|-----------|

## การบริการ

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| การบริการ BMW Motorrad .....                          | 272 |
| ประวัติการให้บริการของ<br>BMW Motorrad .....          | 272 |
| การทดแทนทางด้านความคล่องตัว<br>ของ BMW Motorrad ..... | 273 |
| งานซ่อมบำรุง.....                                     | 273 |
| ตารางการบำรุงรักษา.....                               | 277 |
| การยืนยันการบำรุงรักษา .....                          | 278 |
| ยืนยันการให้บริการ .....                              | 292 |

## การบริการ BMW Motorrad

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad กว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมดูแลให้คำปรึกษาแก่ท่านและรถจักรยานยนต์ของท่าน ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์อย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านยินดีให้บริการข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิค เพื่อที่ท่านจะได้รับคำแนะนำที่น่าเชื่อถือ ในการบำรุงรักษาและ การซ่อมแซม ค้นหาศูนย์บริการ BMW Motorrad เป็นทางการที่ใกล้ท่านที่สุดได้ที่เว็บไซต์ของเรา: [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)



### คำเตือน

การบำรุงรักษาและ REP ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้อง มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดีที่สุดจาก BMW Motorrad พาร์ทเนอร์

เพื่อให้มั่นใจได้ใจว่ารถจักรยานยนต์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้ นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการบำรุงรักษาตามกำหนดอย่างเคร่งครัด พร้อมขอรับการยืนยันจากทางศูนย์ว่าได้ดำเนินการบำรุงรักษา และการซ่อมแซมตามที่ระบุไว้ในบท "การบริการ" ในคู่มือฉบับนี้ อย่างครบถ้วนแล้ว หลังจากที ลิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน แล้ว ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครองตามนโยบายการให้บริการก็ ต่อเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่า รถจักรยานยนต์ของท่านได้เข้ารับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบริการจาก BMW ได้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

## ประวัติการให้บริการของ BMW Motorrad

### การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ ถ้าเกิดการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ บริการที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลบนศูนย์กลางของระบบ IT ของ BMW AG München จะบันทึกไว้ ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์

บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดูข้อมูลที่ยันทักได้ในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์

### การคัดค้าน

เจ้าของรถสามารถทำการคัดค้านที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะและของการรับส่งข้อมูลจากผู้ผลิตรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะนี้ เป็นเจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มี การบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ

### การทดแทนทางด้านความคล่องตัวของ BMW Motorrad

ใน BMW Motorrad ใหม่ ท่านมีความปลอดภัยในการทดแทนทางด้านความคล่องตัวของ BMW Motorrad เมื่อเกิดความเสีย

หายด้วยการบริการต่าง ๆ (เช่น บริการเคลื่อนที่ ความช่วยเหลือฉุกเฉินบนท้องถนน การขนส่งยานพาหนะกลับมา)

ท่านสามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ของท่านได้ เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการทดแทนทางด้านความคล่องตัว

### งานซ่อมบำรุง

#### การตรวจเช็คก่อนการส่งมอบของ BMW

ศูนย์บริการรถจักรยานยนต์ BMW Motorrad Partner จะดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถจักรยานยนต์ถึงมือท่าน

#### การตรวจเช็คหลังระยะรันอินของ BMW

การตรวจสภาพก่อนส่งของ BMW จะดำเนินการระหว่าง 500 กิโลเมตร และ 1,200 กิโลเมตร

### การบริการของ BMW

จะดำเนินการบริการ BMW ปีละครั้ง ซึ่งขอบเขตของการให้บริการอาจแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับอายุของรถจักรยานยนต์และระยะทางที่ขับขี่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านจะยืนยันการให้บริการออกไปและลงรายการนัดหมายวันสำหรับการบริการครั้งต่อไป

หากมีระยะทางมากภายใน 1 ปี อาจจำเป็นต้องเข้ารับบริการก่อนกำหนดที่นัดหมายไว้ สำหรับกรณีนี้ จะระบุระยะทางการขับขี่สูงที่สุดในข้อมูลยืนยันการให้บริการ หากถึงระยะนี้ก่อนกำหนดการให้บริการครั้งต่อไป

หน้าจอบริการในจอแสดงผลจะแจ้งเตือนท่านประมาณหนึ่งเดือน หรือ 1,000 กิโลเมตรล่วงหน้า ก่อนจะถึงนัดหมายการบริการที่ใกล้จะถึง

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ  
บริการได้ที่:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

ขอบเขตของงานการซ่อมบำรุงที่  
จำเป็นต่อรถสามารถหาได้ในแผน  
การดูแลรักษา



[illegible]

## ตารางการบำรุงรักษา

- 1 การตรวจสอบสภาพก่อนรับรถจาก BMW
- 2 การบริการมาตรฐานจาก BMW
- 3 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วยตัวกรอง
- 4 การตรวจเช็คกระยะห่างของวาล์ว
- 5 การเปลี่ยนหัวเทียนทุกตัว
- 6 การเปลี่ยนส่วนประกอบเครื่องกรองอากาศ
- 7 ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ
- 8 การเปลี่ยนน้ำมันเบรกของระบบทั้งหมด
  - a ทุกปีหรือทุก 10000 กิโลเมตร (ไม่ว่าสิ่งใดจะเกิดก่อน)
  - b สำหรับการใช้งานบนถนนพื้นขรุขระต่อปี หรือ ทุกๆ 10,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ว่าอะไรเกิดก่อน)

c ครั้งแรกหลังครบหนึ่งปีหลังจากนั้นทุกสองปี

## การยืนยันการบำรุงรักษา

### ของเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW

มีการระบุกิจกรรมมาตรฐานการบริการของ BMW ดังต่อไปนี้ ความเป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- ให้ทำการทดสอบรถจักรยานยนต์ด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คระดับความเข้มข้นของน้ำยาทำความสะอาด
- ตรวจเช็ค / ปรับช่องว่างระยะหลวมของคลัตช์
- ตรวจเช็คผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า เพื่อหาการสึกหรอ
- ตรวจสอบผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง เพื่อหาการสึกหรอ
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้านหน้าและด้านหลัง
- การตรวจสอบมุมมองของท่อเบรก สายท่อเบรกและจุดต่อ
- การตรวจเช็คความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจเช็คชุดหัวโซ่และหยอดน้ำมันหล่อลื่น
- การตรวจเช็คขาตั้งข้างเพื่อดูความเสถียรในการโยกเคลื่อน
- ตรวจเช็คขาตั้งถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจเช็คแบร่ของแผงคอบน-ล่าง
- การตรวจเช็คระบบสัญญาณและไฟ
- การทดสอบการทำงานสำหรับการกดเพื่อการสตาร์ทเครื่องยนต์
- การตรวจสอบขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คในเรื่องของความปลอดภัยบนถนน
- ตั้งวันที่บริการและบริการระยะทางที่เสียด้วย BMW Motorrad ระบบการวิเคราะห์
- การตรวจเช็คระดับการชาร์จของแบตเตอรี่
- ลงนามเพื่อยืนยันการตรวจสอบการบริการ BMW ลงในหนังสือคู่มือประจำรถ

การตรวจเช็คก่อนการส่ง  
มอบของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดมภ์ ลายเซ็น

การตรวจเช็คหลังระยะรัน  
อินของ **BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดมภ์ ลายเซ็น

## การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ \_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่      ไม่มี

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง

☐      ☐

ตรวจเช็คกระยะห่างวาล์ว

☐      ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐      ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐      ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิค

☐      ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐      ☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**การบริการของ BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

## การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ \_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่      ไม่มี

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง

☐      ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐      ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐      ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐      ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิค

☐      ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐      ☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**การบริการของ BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

## การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ \_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่      ไม่มี

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง

☐      ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐      ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐      ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐      ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิค

☐      ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐      ☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**การบริการของ BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

## การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ \_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่      ไม่มี

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง

☐      ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐      ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐      ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐      ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิค

☐      ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐      ☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**การบริการของ BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

## การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ \_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่      ไม่มี

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง

☐      ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐      ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐      ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐      ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิค

☐      ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐      ☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**การบริการของ BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

## การบริการของ BMW

การดำเนินการ

เมื่อ \_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ \_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่      ไม่มี

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง

☐      ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐      ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐      ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐      ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐      ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิค

☐      ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐      ☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

-----

**การบริการของ BMW**

การดำเนินการ

เมื่อ\_\_\_\_\_

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

การบริการครั้งหน้า

อย่างช้า

เมื่อ\_\_\_\_\_

หรือ ถ้าถึงก่อน

เป็นกิโลเมตร\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

แสดงแบบ ลายเซ็น

งานซ่อมแซมที่ดำเนินการไปแล้ว

การบริการของ BMW

ใช่

ไม่มี

☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ  
ตัวกรอง☐☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐☐ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่  
กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)☐☐การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเล  
สโคปิก☐☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐☐

หมายเหตุ

-----

-----

-----

-----

-----

## ยืนยันการให้บริการ

ตารางช่วยเป็นหลักฐานการบำรุงรักษาและงานซ่อมแซมรวมทั้งการติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมและของก  
ดำเนินการโปรโมชันพิเศษ

[illegible]





**ภาคผนวก**

|                                                                    |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----|
| ใบรับรองระบบป้องกันการสตาร์ท<br>เครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ ..... | 296 |
| ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride .....                                  | 298 |
| ใบรับรองสำหรับระบบตรวจวัด<br>ความดันลมยาง .....                    | 300 |
| ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด<br>TFT .....                              | 301 |

## FCC Approval

### Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

## **Approbation de la FCC**

### **Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage**



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

## Certifications

---

### BMW Keyless Ride ID Device



#### USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device  
FCC ID: YGOHUF5750  
IC: 4008C-HUF5750

#### Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

# Declaration Of Conformity

---

We declare under our responsibility that the product

## **BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
  - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
  - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
  - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
  - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;  
Part 1: Technical characteristics and test methods.  
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15<sup>th</sup>, 2013

---



---

Benjamin A. Müller  
Product Development Systems  
Car Access and Immobilization – Electronics  
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

## Certification Tire Pressure Control (TPC)

---

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

# **Declaration of Conformity**

## **Radio equipment TFT instrument cluster**

For all Countries without EU

### **Technical information**

BT operating freq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating freq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

### **Manufacturer and Address**

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Address: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

### **Turkey**

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in

tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU

nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki

internet adresinden görülebilir: [http://cert.bosch-](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

[carmultimedia.net](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

### **Brazil**

Este equipamento opera em caráter secundário,

isto é, não tem direito a proteção contra

interferência prejudicial, mesmo de estações do

mesmo tipo, e não pode causar interferência a

sistemas operando em caráter primário.

## **Canada**

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## **Mexico**

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

## **Taiwan, Republic of**

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：  
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

### **第十四條**

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## **Thailand**

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

## **United States (USA)**

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and  
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**A****ABS**

- การสั่งงาน, 109
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 182
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 165
- ส่วนแสดงผล, 46, 78
- อุปกรณ์ควบคุม, 25

**ASC**

- การสั่งงาน, 111
- จอแสดงผล, 47, 80
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 186
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 166
- อุปกรณ์ควบคุม, 25

**D****D-ESA**

- การสั่งงาน, 114
- อุปกรณ์ควบคุม, 25

**DTC**

- การปิดใช้งาน, 112
- การเปิดใช้งาน, 113
- การสั่งงาน, 112
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 186

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ, 48, 81

ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 167

**K****Keyless Ride**

- การปลดล็อกฝาเกสียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 175, 176
- การปิดสวิตช์กุญแจ, 90
- การเปิดสวิตช์กุญแจ, 90
- จอแสดงผลการเตือน, 40, 68, 69
- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 91
- ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS, 91
- ล็อกแกนบังคับเลี้ยว, 89

**P**

- Pairing, 137
- Pre-Ride-Check, 165
- Pure Ride
- ภาพรวม, 55

**R****RDC**

- จอแสดงผลการเตือน, 44, 74
- เทคโนโลยีเชิงลึก, 189

**S****SETUP**

- การรีเซ็ต, 108
- การเลือก, 103
- เสร็จสิ้น, 104

**เ**

เข็มวัดความเร็ว, 27, 28

**เครื่องยนต์**

- การสตาร์ท, 164
- ข้อมูลทางเทคนิค, 260
- จอแสดงผลการเตือนสำหรับระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์, 41, 72
- ไฟเตือนสำหรับชุดควบคุมเครื่องยนต์, 73

**เซ็นเซอร์เคลื่อนไหว**

- การปิดใช้งาน, 149

เบรก

ABS Pro ขึ้นอยู่กับโหมดขับ

ขี่, 172

การตรวจสอบการทำงาน, 198

การปรับตั้งก้านมือเบรก, 156

ข้อมูลทางเทคนิค, 264

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ปลอดภัย, 171

ระบบ ABS Pro ในเชิงลึก, 184

เบาะ

การติดตั้ง, 123

การถอด, 123

การล็อก, 21

เมนู

เรียกใช้, 130

เวลาการขับขี่

การรีเซ็ต, 103

แ

แกนบังคับเลี้ยว

การล็อก, 87

แฮลชี

ข้อมูลทางเทคนิค, 263

แตร, 25

แถบสถานะข้อมูลคนขับ

การปรับตั้ง, 132, 133

แท่นยกล้อหน้า

การติดตั้ง, 195

แบตเตอรี่

การติดตั้ง, 223

การถอด, 223

ข้อแนะนำในการบำรุง

รักษา, 221

ข้อมูลทางเทคนิค, 267

ชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่อ

อยู่, 222

ถอดแบตเตอรี่ที่ชาร์จออก, 222

ไฟเตือนสำหรับแรงดันไฟฟ้าของ

รถจักรยานยนต์, 40, 69

แผงครอบ

ติดตั้งฝาปิดแทงค์, 219

ถอดฝาปิดแทงค์ออก, 219

แผงหน้าปัด

เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดย

รอบ, 28

ปรับความสว่างของการให้แสง

สว่างด้านหลัง, 106

ปรับหน่วย, 107

ไฟใต้ไดโอด, 27

ภาพรวม, 27, 28

แผ่นป้ายระบุประเภท

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 23

แรงดันไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์

จอแสดงผลการเตือน, 40, 69

แรงบิด, 257

แสงนำทาง, 97

ไ

โครงรถ

ข้อมูลทางเทคนิค, 262

ไซ

การตรวจสอบความตึง, 227

การตรวจสอบสภาพความ

ลึก, 228

การหล่อลื่น, 227

ปรับตั้งความตึง, 227

โทรศัพท์

การสั่งงาน, 146

ไฟกัศการใช้งาน  
 ลับเปลี่ยน, 131  
 หมดการขับขึ้นบนเส้นทางวิบาก  
 การปรับตั้ง, 117  
 เทคโนโลยีเชิงลึก, 187  
 หมดในการขับขึ้น, 117

ไฟ  
 ไฟกะพริบฉุกเฉิน  
 การใช้งาน, 100  
 อุปกรณ์ควบคุม, 25  
 ไฟขับเคลื่อนกลางวัน  
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ  
 ธรรมดา, 98  
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ  
 อัตโนมัติ, 99  
 ไฟจอด, 98  
 ไฟเตือนต่างๆ, 28  
 ภาพรวม, 30, 54  
 ไฟเตือนรอบเครื่องยนต์  
 ไฟแสดงเตือน, 27  
 ไฟเลี้ยว  
 การใช้งาน, 100  
 อุปกรณ์ควบคุม, 25

ไฟส่องสว่าง  
 การใช้งานสัญญาณไฟ  
 กะพริบ, 97  
 การใช้งานไฟจอด, 98  
 การใช้งานไฟสูง, 97  
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ  
 ธรรมดา, 98  
 ไฟขับเคลื่อนกลางวันแบบ  
 อัตโนมัติ, 99  
 ไฟจอด, 97  
 ไฟสูง, 97  
 แสงนำทาง, 97  
 อุปกรณ์ควบคุม, 25  
 ไฟแสดงสถานะ, 28  
 ภาพรวม, 30, 54  
 ไฟหน้า  
 การจราจรทางขวามือ / การ  
 จราจรทางซ้ายมือ, 154  
 การปรับตั้งระยะของไฟ  
 หน้า, 155  
 ช่วงระยะห่างของการส่อง  
 แสง, 154

ก  
 กระจก  
 การปรับตั้ง, 154  
 กระเป๋าสัมภาระ, 233  
 กล่องเก็บสัมภาระนอกประสงค์  
 ทำยรถจักรยานยนต์ (Topcase)  
 การใช้งาน, 237  
 การจอด, 172  
 การดูแลรักษา  
 การปกป้องงานสี, 250  
 โครเมียม, 249  
 การตรวจสอบควบคุม  
 กล่องการโต้ตอบ, 58  
 จอแสดงผล, 58  
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 174  
 คุณภาพของน้ำมันเชื้อ  
 เพลิง, 173  
 ที่มี Keyless Ride, 175, 176  
 การบริการ, 272  
 ประวัติการให้บริการ, 272  
 การบำรุงรักษา  
 ข้อมูลทั่วไป, 194  
 ตารางการบำรุงรักษา, 277  
 การพ่วงต่อแบตเตอรี่, 220  
 การยืนยันการบำรุงรักษา, 278

การระบุเครื่องหมายจราจร

การเปิดหรือปิดสวิตช์, 134

การสตาร์ท, 164

อุปกรณ์ควบคุม, 26

การหยุดทำงาน

เซ็นเซอร์จับการเคลื่อนไหว, 149

ฟังก์ชันสัญญาณเตือน, 151

การไหลลดต่ำ

ข้อจำกัด, 160

กุญแจ, 87, 89

กุญแจมาสเตอร์

เปลี่ยนแบตเตอรี่, 92

## ข

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด, 269

ข้อมูลทั่วไป, 9

คลัง, 261

เครื่องยนต์, 260

โครงรถ, 262

ชุดเกียร์, 261

แชสซี, 263

น้ำมันเครื่อง, 259

น้ำมันเชื้อเพลิง, 259

น้ำหนัก, 270

เบรก, 264

แบตเตอรี่, 267

มาตรฐาน, 9

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง, 262

ระบบไฟฟ้า, 267

ล้อและยาง, 265

สมรรถนะในการขับขี่, 270

หลอดไฟ, 268

หัวเทียน, 267

## ค

คลัง

การตรวจสอบการทำงาน, 202

การตรวจสอบระยะหลวม, 202

การปรับตั้งก้านมือบีบ

คลัง, 155

การปรับตั้งระยะหลวม, 203

ข้อมูลทางเทคนิค, 261

ความขัดข้องของการทำงาน, 254

ความตึงของสปริง (Preload)

การปรับตั้ง, 156

ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 23

ความพร้อมในการขับขี่บนเส้นทาง

วิบาก, 170

ความหนืดของโช้ค

ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 21

ค่า

จอแสดงผล, 58

ค่าเฉลี่ย

การรีเซ็ต, 103

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน, 152

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

การขับขี่, 160

เกี่ยวกับการเบรก, 171

คู่มือการใช้งาน

การเก็บรักษา, 124

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 24

## จ

จอภาพ TFT, 28

การเลือกจอแสดงผล, 127

การสั่งงาน, 130, 131, 132

ภาพรวม, 55, 57

อุปกรณ์ควบคุม, 25

จอแสดงผลการเตือนต่างๆ

ABS, 46, 78

ASC, 47, 80

DTC, 48, 81

RDC, 44, 74

ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 73  
 ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์, 41, 72  
 ตัวล็อกทำให้เคลื่อนที่ไม่ได้, 39  
 น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 49, 82  
 ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 83  
 ยานพาหนะของฉัน, 140  
 ระบบสัญญาณกันขโมย, 43, 71  
 แรงดันไฟฟ้าของรถ  
 จักรยานยนต์, 40, 69  
 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก, 39, 68  
 หน้าจอแสดงผล, 33, 58  
 หลอดไฟชาร์จ, 42, 70  
 อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น, 41, 72  
 จอแสดงผลความเร็วรอบ  
 เครื่อง, 27, 28  
 จอแสดงผลความเร็วรอบ  
 เครื่อง, 134  
 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 27  
 SETUP, 103  
 การเลือกจอแสดงผล, 101  
 การสั่งงาน, 101, 102  
 ปรึการแสดงผล, 106

ภาพรวม, 32  
 เสรีจลิน SETUP, 104

## ซ

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า  
 ช้อแนะนำในการใช้งาน, 232  
 ตำแหน่งที่รถ, 21  
 ชุดเกียร์  
 ข้อมูลทางเทคนิค, 261  
 ชุดเครื่องมือประจำรถ  
 ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 24

## น

นาฬิกา  
 การปรับตั้ง, 103, 105, 135  
 อุปกรณ์ควบคุม, 27  
 น้ำมันเครื่องยนต์  
 ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง  
 ยนต์, 21  
 การตรวจสอบระดับการ  
 เต็ม, 196  
 การเติม, 198  
 ข้อมูลทางเทคนิค, 259  
 ช่องเปิดที่เติมน้ำมัน, 21

น้ำมันเชื้อเพลิง  
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 174  
 ข้อมูลทางเทคนิค, 259  
 คุณภาพของน้ำมันเชื้อ  
 เพลิง, 173  
 เติมน้ำมันด้วย Keyless  
 Ride, 175, 176  
 น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 50  
 น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง  
 จอแสดงผลการเตือน, 49, 82  
 พิสัย, 134  
 น้ำมันเบรก  
 การตรวจสอบระดับการเติมที่ล้อ  
 หลัง, 201  
 การตรวจสอบระดับที่ล้อ  
 หน้า, 200  
 ถังเก็บด้านหน้า, 23  
 ถังเก็บด้านหลัง, 23  
 น้ำหนัก  
 ข้อมูลทางเทคนิค, 270  
 ตารางน้ำหนักบรรทุก, 24

## น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับการ  
เติม, 203

การเติม, 204

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

ภาวะอุณหภูมิสูงเกินกว่า

ปกติ, 41, 72

ตัวแสดงระดับการเติม, 23

## บ

บริการเคลื่อนที่ต่างๆ, 273

บลูทูธ, 137

คู่อุปกรณ์, 137

## ป

ปลั๊กการวิเคราะห์

คลาย, 226

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 24

ยึดให้แน่น, 226

ปุ่มควบคุมความร้อนที่มีข้อ

การสั่งงาน, 122

อุปกรณ์ควบคุม, 26

## ผ

ผ้าเบรก

การตรวจสอบที่ล้อหน้า, 199

การตรวจสอบที่ล้อหลัง, 199

ระยะรันอิน, 168

## ฟ

ฟังก์ชันสัญญาณเตือน

การปิดใช้งาน, 151

ฟิวส์

การเปลี่ยน, 224

ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 24

## ภ

ภาพลักษณ์โดยรวม

SETUP, 103

จอภาพ TFT, 55, 57

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 32

ชุดสวิตช์ด้านขวา, 26

ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 25

ด้านขวาของตัวรถ, 23

ด้านซ้ายของตัวรถ, 21

ได้เบาะ, 24

แผงหน้าปัด, 27, 28

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 30,

54

ยานพาหนะของจีน, 140

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดง

ผลการเตือนต่างๆ, 34, 61

## ม

มาตรวัดระยะทาง

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อ

วัน, 102

อุปกรณ์ควบคุม, 27

มิติ

ข้อมูลทางเทคนิค, 269

## ย

ยางรถ

การตรวจสอบความลึกของดอก

ยาง, 206

การตรวจสอบแรงดันลม

ยาง, 205

ข้อแนะนำ, 206

ข้อมูลทางเทคนิค, 265

ความเร็วสูงสุด, 162

ระยะรันอิน, 168

แรงดันที่เติม, 266

## ร

- รถจักรยานยนต์
  - การจอด, 172
  - การดับเพื่อการเก็บรักษา, 250
  - การดูแลรักษา, 247
  - การทำความสะอาด, 247
  - การยึด, 178
  - การเริ่มใช้งาน, 251
- ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
  - ข้อมูลทางเทคนิค, 262
- ระบบควบคุมการทรงตัว
  - ASC, 184, 186
  - DTC, 186
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในการ
  - ขับขี
    - การสั่งงาน, 119
- ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
  - การขับขี, 169
  - เทคโนโลยีเชิงลึก, 191
  - ไม่ได้ทำการเรียนรู้เกียร์, 83
- ระบบนำทาง
  - การสั่งงาน, 143

- ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
  - แบบอิเล็กทรอนิกส์
    - กุญแจสำรอง, 88, 91
    - จอแสดงผลการเตือน, 39
- ระบบไฟฟ้า
  - ข้อมูลทางเทคนิค, 267
- ระบบสัญญาณกันขโมย, 147
  - จอแสดงผลการเตือน, 43, 71
  - ไฟแสดงสถานะ, 28
- ระยะการบำรุงรักษา, 273
- ระยะรันอิน, 168
- รายการตรวจสอบ, 163

## ล

- ล้อ
  - การตรวจสอบกระทะล้อ, 206
  - การติดตั้งล้อหน้า, 209
  - การติดตั้งล้อหลัง, 213
  - การถอดล้อหน้า, 207
  - การถอดล้อหลัง, 212
  - การเปลี่ยนแปลงขนาด, 206
  - ข้อมูลทางเทคนิค, 265

## ว

- วันที่
  - การปรับตั้ง, 105

## ส

- สถานะในปัจจุบัน, 10
- สมรรถนะในการขับขี
  - ข้อมูลทางเทคนิค, 270
- สลักเกลียว, 257
- สวิตช์
  - การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น, 52, 135
- สวิตช์กุญแจ
  - การปิดใช้งาน, 88
  - การเปิดใช้งาน, 87
- สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน
  - การสั่งงาน, 93
  - อุปกรณ์ควบคุม, 26
- สวิตช์แผงควบคุม
  - ภาพรวมด้านขวา, 26
  - ภาพรวมด้านซ้าย, 25
- สัญญาณเตือน
  - การกระตุ้นการทำงาน, 150
- สัญญาณเรียกฉุกเฉิน
  - การสั่งงาน, 94
  - จอแสดงผล, 51
  - ภาษา, 94
  - แมนนวล, 94
  - หมายเหตุ, 14

- อย่างอัตโนมัติเมื่อเกิดการลัมลง  
เล็กน้อย, 95
- อย่างอัตโนมัติเมื่อเกิดการลัมลง  
อย่างรุนแรง, 97
- ลัมภาระ  
    ข้อแนะนำในการบรรทุก, 160
- สื่อ  
    การสั่งงาน, 145
- ห  
    หน้าจอแสดงการเข้ารับ  
        บริการ, 50, 83
- หน้าปัดวัดระยะทาง  
        การรีเซต, 102
- หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์  
        ตำแหน่งที่รถจักรยานยนต์, 23
- หลอดไฟ  
        ข้อมูลทางเทคนิค, 268
- จอแสดงผลการเตือนสำหรับ  
        หลอดไฟชำรุด, 42, 70
- เปลี่ยนเปลี่ยนไฟ  
        ตะเบียนรถ, 218
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับ สำหรับ  
        ไฟต่ำและไฟสูง, 216
- เปลี่ยนไฟ LED สำหรับไฟ  
        ข้าง, 216
- เปลี่ยนไฟหน้าเสริม, 219
- เปลี่ยนหลอดไฟสำหรับการเบรก  
        และไฟท้าย, 216
- ไฟเลี้ยว, 216
- หัวเทียน  
        ข้อมูลทางเทคนิค, 267
- อ  
    ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์  
        ในจอภาพ TFT, 108
- ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 101
- อักษรย่อและสัญลักษณ์, 8
- อุณหภูมิโดยรอบ  
        สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน  
        นอก, 39, 68
- อุณหภูมิภายนอก  
        จอแสดงผล, 39, 68
- อุปกรณ์, 9
- อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลมยาง  
        RDC  
        จอแสดงผล, 43, 73
- อุปกรณ์เสริม  
        ข้อมูลทั่วไป, 232



คำอธิบาย และภาพประกอบอาจ  
จะไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์  
ของท่าน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์  
เสริมต่างๆที่ติดตั้งในตัวรถและรุ่น  
ประเทศที่แตกต่างกันไป ด้วยเหตุนี้  
จึงไม่สามารถดำเนินการเรียกร้อง  
ใดๆ เพิ่มเติมได้

ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก อัตรา  
การความสิ้นเปลือง และกำลังสูง  
สุดอาจมีความคลาดเคลื่อนได้ตาม  
ที่กล่าวข้างต้น

สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง  
โครงสร้าง อุปกรณ์ตกแต่ง และ  
อุปกรณ์เสริม  
ผิด ตก ยกเว้น

คู่มือแนะนำวิธีการใช้งานต้นฉบับ  
จัดพิมพ์ในประเทศเยอรมนี

© 2018 Bayerische Motoren  
Werke Aktiengesellschaft  
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี  
ห้ามทำซ้ำหรือดัดต่อเนื้อหาก่อน  
ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการ  
จากฝ่ายบริการหลังการขาย  
BMW Motorrad

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

#### น้ำมันเชื้อเพลิง

|                                |                                                                                                                           |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้ | ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)<br>91 ROZ/RON<br>ต่ำสุด 87 AKI                                               |
| ปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง        | ประมาณ 15 l                                                                                                               |
| ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง    | ประมาณ 3.5 l                                                                                                              |
| แรงดันลมยาง                    |                                                                                                                           |
| แรงดันลมยางด้านหน้า            | 2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น<br>2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด<br>ในขณะที่ยางรถเย็น |
| แรงดันลมยางด้านหลัง            | 2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น<br>2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด<br>ในขณะที่ยางรถเย็น |

สามารถหาข้อมูลเกี่ยวกับรถยนต์เพิ่มเติมได้ที่: [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เลขที่สั่งซื้อ: 01 40 9 467 369  
04.2018, ฉบับตีพิมพ์ที่ 2, 11

