



**BMW
MOTORRAD**

คู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน F 750 GS



MAKE LIFE A RIDE

ข้อมูลรถจักรยานยนต์

รุ่น

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

หมายเลขสี

วันที่เริ่มรับประกัน

หมายเลขทะเบียนรถจักรยานยนต์

ข้อมูลตัวแทนจำหน่าย

ชื่อผู้ที่ติดต่อในแผนกบริการ

คุณ

หมายเลขโทรศัพท์

ที่อยู่ตัวแทนจำหน่ายและหมายเลขโทรศัพท์ตัวแทนจำหน่าย (ประทับตราบริษัท)

รถมอเตอร์ไซค์ BMW ของท่าน

เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ท่านได้เลือกใช้รถมอเตอร์ไซค์จาก BMW Motorrad และขอต้อนรับเข้าสู่แวดวงของผู้ขับขี่ BMW โปรดทำความเข้าใจกับรถมอเตอร์ไซค์คันใหม่ของท่านเพื่อให้สามารถขับขี่บนท้องถนนได้อย่างปลอดภัย

ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับคู่มือการใช้งานฉบับนี้

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ก่อนเริ่มการใช้งาน BMW คันใหม่ของท่าน โดยภายในเล่มจะมีคำแนะนำสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ที่ช่วยให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์ทางเทคนิคของรถ BMW ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ ท่านยังสามารถดูข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงและดูแลรักษาเพื่อความปลอดภัยในการใช้งานและในการขับขี่บนท้องถนน รวมถึงการรักษารถมอเตอร์ไซค์ของท่านให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสมอ

หากท่านต้องการขายรถมอเตอร์ไซค์ BMW ของท่านในภายหลัง โปรดส่งมอบคู่มือการใช้งานฉบับนี้แนบมาพร้อมกัน เนื่องจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นเอกสารสำคัญสำหรับรถมอเตอร์ไซค์

ขอให้ท่านเพลิดเพลินกับรถมอเตอร์ไซค์ BMW และขับขี่อย่างปลอดภัย
BMW Motorrad.

01	ข้อมูลทั่วไป	2	04	การทำงาน	72
	การวางแผนทาง	4		ตัวล้อคสวิตช์กุญแจ	74
	อักษรย่อและสัญลักษณ์	4		สวิตช์กุญแจที่มี	
	อุปกรณ์	5		Keyless Ride	75
	ข้อมูลทางเทคนิค	5		ระบบป้องกันการสตาร์ท	
	สถานะในปัจจุบัน	6		เครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์	
	แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6		EWS	79
	ใบรับรองและใบอนุญาตใช้			สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	80
	งาน	6		ไฟส่องสว่าง	80
	หน่วยความจำข้อมูล	6		ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลา	
				กลางวัน	82
02	ภาพลักษณ์โดยรวม	12		ไฟกะพริบฉุกเฉิน	84
	มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14		ไฟเลี้ยว	84
	มุมมองทั่วไปด้านขวา	15		จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	85
	ใต้เบาะ	16		SETUP	87
	ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17		เวลาและวันที่	88
	ชุดสวิตช์ด้านขวา	18		การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผล	
	แผงหน้าปัด	19		ผลมัลติฟังก์ชัน	90
	แผงหน้าปัดที่มีระบบ			ระบบควบคุมการทรงตัว	
	Connectivity	20		(DTC)	92
				การตั้งค่าระบบกันสะเทือน	
03	อุปกรณ์แสดงผล	22		แบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-	
	รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล	24		ESA)	93
	แถบแสดงสัญญาณเตือน	26		โหมดการขับขี่	96
	รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ			ระบบควบคุมความเร็ว	99
	Connectivity	43		ระบบสัญญาณกันชนโมย	
	แถบแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ	46		(DWA)	102
				ระบบตรวจสอบความดัน	
				ลมยาง (RDC)	106
				มือจับพร้อมระบบท่า	
				ความร้อน	106
				เบาะนั่ง	107

05 จอภาพ TFT	110	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	158
ข้อมูลทั่วไป	112	การยึดตรึงรถมอเตอร์ไซค์	
หลักการ	113	เพื่อการขนส่ง	163
มุมมอง Pure Ride	120		
การตั้งค่าทั่วไป	121	08 ข้อมูลทางเทคนิคโดย	
Bluetooth	122	ละเอียด	166
ยานพาหนะของฉัน	126	ข้อมูลทั่วไป	168
ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์	129	ระบบป้องกันการล็อก	
ระบบนำทาง	129	ของล้อขณะเบรก (ABS)	168
สื่อ	131	ระบบควบคุมการทรงตัว	
โทรศัพท์	132	(DTC)	171
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	133	ระบบควบคุมแรงฉุด	
แสดงผลข้อมูลไบออนูญาต	133	เครื่องยนต์	172
		Dynamic ESA	173
06 การตั้งค่า	134	โหมดการขับขี่	174
กระจกมองข้าง	136	ระบบควบคุมเบรกแบบ	
ไฟหน้า	136	ไดนามิก	176
บังลม	137	ระบบตรวจวัดแรงดันลม	
คลัตช์	137	ยาง (RDC)	177
เบรก	138	ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	178
ฟรีโหลตของสปริง	138		
ระบบขับเคลื่อนกระทก	139	09 การบำรุงรักษา	180
		ข้อมูลทั่วไป	182
07 การขับขี่	142	ชุดเครื่องมือประจำรถ	183
คำแนะนำเพื่อความ		ชุดเครื่องมือบริการ	183
ปลอดภัย	144	ขาตั้งล้อหน้า	183
การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ		ขาตั้งล้อหลัง	184
เสมอ	148	น้ำมันเครื่อง	185
การสตาร์ท	149	ระบบเบรก	187
การรันอิน	152	คลัตช์	191
สวิตช์	153	น้ำหล่อเย็น	192
การใช้งานแบบออฟโรด	154	ยางรถ	193
เบรก	155	กระทะล้อ	194
การจ่อตรอมอเตอร์ไซค์	157	ล้อ	195

ไซ	204
ตัวกรองอากาศ	207
หลอดไฟ	208
แผงครอบตัวรถ	209
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	210
แบตเตอรี่	211
ฟิวส์	215
ปลั๊กการวิเคราะห์	217

10 อุปกรณ์เสริม 218

ข้อมูลทั่วไป	220
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	220
พอร์ตชาร์จ USB	221
กล่องเก็บสัมภาระ	222
กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์	225
ระบบนำทาง	228

11 การดูแลรักษา 234

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	236
การล้างรถจักรยานยนต์	236
การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซค์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย	237
การดูแลรักษาเคลือบสี	238
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	239
การจ่อตรรถมอเตอร์ไซค์เป็นระยะเวลานาน	239
การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซค์	239

12 ข้อมูลทางเทคนิค 242

ความขัดข้องของการทำงาน	244
จุดยึดสกรู	247
น้ำมันเชื้อเพลิง	249
น้ำมันเครื่อง	249
เครื่องยนต์	250
คลัตช์	251
ชุดเกียร์	251
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	251
โครงรถ	252
แฮลชี	252
เบรก	253
ล้อและยาง	253
ระบบไฟฟ้า	255
ขนาด	256
น้ำหนัก	257
สมรรถนะในการขับขี่	257

13 การบริการ 258

บริการของ BMW Motorrad	260
ประวัติการบริการของ BMW Motorrad	260
บริการเคลื่อนที่จาก BMW Motorrad	261
งานซ่อมบำรุง	261
ตารางการบำรุงรักษา	263
การยืนยันการบำรุงรักษา	264
การยืนยันบริการ	276

ภาคผนวก	278
ใบรับรองสำหรับระบบ ป้องกันการสตาร์ทเครื่อง ยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์	279
ใบรับรองสำหรับ Keyless Ride	282
ใบรับรองสำหรับระบบ ตรวจสอบความดันลม ยาง	286
ใบรับรองสำหรับแผง หน้าปัด TFT	287
ดัชนี	290

ข้อมูลทั่วไป

01

การวางแผนทาง	4
อักษรย่อและสัญลักษณ์	4
อุปกรณ์	5
ข้อมูลทางเทคนิค	5
สถานะในปัจจุบัน	6
แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม	6
ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน	6
หน่วยความจำข้อมูล	6

4 ข้อมูลทั่วไป

การวางแผนทาง

ในบทที่ 2 ของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งานนี้ ท่านจะได้เห็นภาพลักษณ์โดยรวมหลักๆเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ในบท บริการ เราได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและงานซ่อมบำรุงที่ต้องดำเนินการทั้งหมด หลักฐานในการบำรุงรักษาที่ท่านได้ดำเนินการเป็นเงื่อนไขที่จำเป็นตามนโยบายคุ้มครอง หากในภายภาคหน้า ท่านประสงค์ที่จะขายรถจักรยานยนต์ BMW ของท่าน ให้กรุณาคำนิ่งเสมอว่าท่านจะมอบคู่มือฉบับนี้อดฉบับนี้ให้แก่ผู้ซื้อท่านอื่น เนื่องจากคู่มือรถเป็นส่วนสำคัญของรถจักรยานยนต์

อักษรย่อและสัญลักษณ์

 **ข้อควรระวัง** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงต่ำ การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลาง

 **คำเตือน** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงปานกลาง การไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส

 **อันตราย** อันตรายที่มีระดับความเสี่ยงสูง การไม่หลีกเลี่ยงจะส่งผลให้ได้รับอันตรายถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส



ข้อควรใส่ใจ ข้อควรทราบ และข้อควรระวัง การไม่ปฏิบัติตามข้อแนะนำส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อยานพาหนะหรืออุปกรณ์เสริมและอาจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่



ข้อมูล นี้มีส่วนช่วยในการแนะนำแนวทางการใช้งาน การควบคุม กระบวนการปรับและงานดูแลบำรุงรักษาให้ดียิ่งขึ้น

- คำชี้แจงงาน
- » ผลลัพธ์ของของงาน
- » เชื่อมโยงไปยังหน้าเว็บที่มีข้อมูลเพิ่มเติม
- < ระบุจุดสิ้นสุดของข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์เสริม



แรงบิดในการขัน



ข้อมูลทางเทคนิค

- LA รุ่นตลาดระดับประเทศ
- SA อุปกรณ์เสริม
อุปกรณ์เสริม
BMW Motorrad ได้ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ในระหว่างการผลิต

SZ	ชุดอุปกรณ์เสริมสามารถติดตั้งชุดอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม BMW Motorrad ได้ ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
ABS	ระบบป้องกันการล็อกของล้อขณะเบรก
D-ESA	การตั้งค่าแชสซีแบบอิเล็กทรอนิกส์
DTC	ระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก
DWA	ระบบสัญญาณกันขโมย
EWS	ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์
RDC	ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง

อุปกรณ์

ในการซื้อรถมอเตอร์ไซค์จาก BMW Motorrad ท่านได้ตัดสินใจเลือกซื้อรุ่นที่มีอุปกรณ์ติดตั้งตามความต้องการส่วนบุคคล คู่มือการใช้งานฉบับนี้จะอธิบายถึงอุปกรณ์เสริม (SA) ที่มีให้เลือกซื้อจาก BMW และอุปกรณ์เสริมที่ได้เลือกไว้ (SZ) อย่างไรก็ตาม โปรดเข้าใจว่าคำอธิบายของอุปกรณ์ต่างๆ ที่ระบุไว้อาจไม่ได้มีเพียงเฉพาะอุปกรณ์ที่เลือกไว้เท่านั้น ใน

ทำนองเดียวกัน ซึ่งจำเพาะแต่ละรุ่นประเทศ ทำให้สัญลักษณ์ของจักรยานยนต์แตกต่างกันออกไปได้

ในกรณีที่รถมอเตอร์ไซค์ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ที่ไม่ได้กล่าวถึงในคู่มือ ท่านสามารถดูคำอธิบายของอุปกรณ์ดังกล่าวได้ในคู่มือการใช้งานที่แยกต่างหาก

ข้อมูลทางเทคนิค

มิติต่างๆ น้ำหนักและกำลังที่แสดงในคู่มือนี้เป็นค่ามาตรฐานที่ได้รับการยอมรับจากสถาบันปรับเป็นมาตรฐานแห่งเยอรมัน DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) และเป็นไปตามข้อปฏิบัติที่กำหนด

ข้อมูลทางเทคนิคและข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานนี้ช่วยเป็นเบาะแส ข้อมูลยานยนต์-พิเศษเฉพาะอาจแตกต่างกันได้ เช่น เนื่องจากอุปกรณ์เสริมที่เลือกของรุ่นประเทศหรือขั้นตอนการวัดเฉพาะประเทศ ท่านสามารถดูค่ารายละเอียดได้จากเอกสารการจดทะเบียนรถ รวมถึงสามารถสอบถามได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการอื่นที่มีผู้เชี่ยวชาญ หรือศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ ข้อมูลในเอกสารสำหรับยานพาหนะมักมีความสำคัญมากกว่าข้อมูลในคู่มือการใช้งานนี้

6 ข้อมูลทั่วไป

สถานะในปัจจุบัน

เราได้คิดค้นพัฒนาคุณภาพและความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์บีเอ็มดับเบิลยูและปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงทางด้านการออกแบบและอุปกรณ์เสริมต่างๆ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานฉบับนี้จึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากรถมอเตอร์ไซค์ที่ท่านใช้งานอยู่ ซึ่งถือเป็นข้อผิดพลาดที่ BMW Motorrad ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ เราขอแจ้งให้ท่านทราบว่าข้อมูล ภาพประกอบ และคำอธิบายต่างๆ เหล่านี้อาจไม่ตรงกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ยินดีที่จะตอบคำถามของท่านได้ตลอดเวลา

เว็บไซต์

ท่านสามารถดูคู่มือการใช้งานรถมอเตอร์ไซค์ คู่มือการใช้งานและการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรุ่นต่างๆ และข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับ BMW Motorrad เช่น ข้อมูลทางเทคนิคได้ที่ **bmw-motorrad.com/manuals**

ใบรับรองและใบอนุญาตใช้งาน

ท่านสามารถขอรับใบรับรองสำหรับรถมอเตอร์ไซค์และใบอนุญาตการใช้งานอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับการอุปกรณ์เสริมต่างๆ ได้ที่

bmw-motorrad.com/certification

หน่วยความจำข้อมูล

ข้อมูลทั่วไป

ในยานพาหนะมีการติดตั้งตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทำการประมวลผลข้อมูล เช่น การรับสัญญาณเซ็นเซอร์ของยานพาหนะ สร้างสัญญาณด้วยตัวเองหรือแลกเปลี่ยนสัญญาณซึ่งกันและกันเองในตัวควบคุมบางตัวมีความจำเป็นของฟังก์ชันการทำงานที่ปลอดภัยของยานพาหนะหรือช่วยเหลือในการขับขี่ เช่น ระบบช่วยเหลือ ซึ่งนอกเหนือจากนั้น ตัวควบคุมยังช่วยให้มีความสะดวกสบายหรือช่วยในการทำงานของระบบความบันเทิงต่าง ๆ

ท่านสามารถดูรายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลที่ได้รับการจัดเก็บหรือแลกเปลี่ยนได้จากบริษัทผู้ผลิตรถผ่านเอกสารแสดงข้อมูลที่แยกมาต่างหาก เป็นต้น

ส่วนบุคคล

ทุกยานพาหนะมีการทำเครื่องหมายของหมายเลขยานพาหนะที่ชัดเจน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเทศที่จะสามารถระบุด้วยตัวช่วยของหมายเลขยานพาหนะ หมายเลขทะเบียนรถและหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องของเจ้าของรถ นอกจากนี้ยังมีวิธีการอื่นๆ เพื่อคืนข้อมูลที่เก็บรวบรวมไว้ในยานพาหนะให้กับผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถ เช่น ผ่านบัญชี ConnectedDrive ที่มีการใช้งาน

สิทธิ์ความเป็นส่วนตัว

ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่เกี่ยวข้องกับผู้ผลิตของยานพาหนะหรือกับบริษัทที่รวบรวมหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล ผู้ใช้งานพาหนะมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลข่าวสารจากหน่วยงานต่างๆ ของข้อมูลส่วนบุคคลเกี่ยวกับผู้ใช้งานพาหนะที่บันทึกหน่วยงานดังกล่าวอาจได้แก่:

- ผู้ผลิตของยานพาหนะ
- ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรอง
- ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญต่าง ๆ
- ผู้ให้บริการ

ผู้ใช้งานพาหนะสามารถขอข้อมูลในเรื่องนี้ได้เกี่ยวกับการใช้ข้อมูลใดข้อมูลหนึ่งและแหล่งที่มาของข้อมูลในให้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูก

จัดเก็บไว้ เพื่อการเข้าถึงของการให้ข้อมูลนี้จำเป็นจะต้องมีหลักฐานความเป็นเจ้าของหรือหลักฐานในการใช้งานสิทธิ์ในการได้รับข้อมูลประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆ รวมถึงข้อมูลที่ถูกส่งไปยังบริษัทหรือหน่วยงานอื่นๆ

เว็บไซต์ของผู้ผลิตยานพาหนะมีนโยบายข้อมูลความเป็นส่วนตัวที่บังคับใช้ หมายเหตุข้อมูลความเป็นส่วนตัวนี้มีข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับสิทธิ์ในการลบข้อมูลหรือแก้ไขข้อมูล ผู้ผลิตของยานพาหนะยังมีรายละเอียดข้อมูลการติดต่อและข้อมูลของเจ้าหน้าที่การป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวบนอินเทอร์เน็ต

เจ้าของรถสามารถอ่านข้อมูลที่บันทึกในยานพาหนะได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ผ่านการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ ซึ่งอาจจะมีความง่าย การอ่านของข้อมูลรถยนต์จะดำเนินการผ่านทางปลั๊กสำหรับการวิเคราะห์ที่ออนบอร์ด (OBD) ในยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อกำหนดทางกฎหมายสำหรับการเปิดเผยข้อมูล

ภายใต้กรอบกฎหมายที่บังคับใช้ผู้ผลิตยานพาหนะจะต้องให้ข้อมูลที่บันทึกไว้กับเจ้าหน้าที่ การให้

8 ข้อมูลทั่วไป

ข้อมูลที่อยู่ในขอบเขตที่กำหนดนี้จะเกิดขึ้นในแต่ละกรณี เช่น เพื่อทำการตรวจสอบกระทำที่ผิดกฎหมายให้กระจ่าง
หน่วยงานของรัฐที่ได้รับมอบอำนาจภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่ออ่านข้อมูลในบางกรณีจากยานพาหนะเอง

ข้อมูลการทำงานในยานพาหนะ

ตัวควบคุมข้อมูลจะประมวลผลเพื่อการใช้งานของยานพาหนะตัวอย่างเช่น:

- การรายงานสถานะของรถมอเตอร์ไซค์และส่วนประกอบแต่ละอย่างของรถ เช่น รอบการหมุนของล้อ ความเร็วรอบวงล้อ และการชะลอความเร็วในการเคลื่อนที่
- สภาพแวดล้อม เช่น อุณหภูมิ

ข้อมูลที่ดำเนินการจะได้รับการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้นและมักมีความผันผวน ข้อมูลจะไม่ถูกจัดเก็บเกี่ยวกับระยะเวลาในการทำงาน อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตัวควบคุมมีส่วนประกอบเพื่อการจัดเก็บข้อมูลต่างๆ ทางเทคนิค ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับสภาพรถ ความต้องการของชิ้นส่วนอุปกรณ์ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือความผิดปกติสามารถบันทึกไว้ได้ชั่วคราวหรือถาวร
โดยทั่วไปแล้วข้อมูลเหล่านี้จะบันทึกรายละเอียดเกี่ยวกับสถานะ

ของอะไหล่ชิ้นส่วน ของไมตุลของระบบ หรือบริเวณโดยรอบ เช่น:

- เงื่อนไขการทำงานของส่วนประกอบของระบบ เช่น ระดับน้ำยา ความดันลมยาง
- ทำงานผิดพลาดและชำรุดในส่วนประกอบของระบบที่สำคัญ เช่น แสงไฟและการเบรก
- การตอบสนองของยานพาหนะในสถานการณ์การขับขี่พิเศษ เช่น ในการใช้งานของระบบพลวัตการขับขี่
- ข้อมูลต่างๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดความเสียหายจากยานพาหนะ

ข้อมูลมีความสำคัญสำหรับการใส่ของฟังก์ชันชุดควบคุมที่จำเป็น นอกเหนือจากนี้ยังช่วยในการระบุของการแก้ไขการทำงานผิดพลาด รวมทั้งการทำให้ฟังก์ชันการทำงานของรถดีขึ้นโดยผู้ผลิตของยานพาหนะ

ข้อมูลส่วนใหญ่มีความผันผวนและมีการประมวลผลเฉพาะในยานพาหนะเท่านั้น เฉพาะส่วนเล็กๆ ของข้อมูลจะถูกเก็บไว้ เมื่อมีโอกาสที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นหรือหน่วยความจำความผิดปกติ

เมื่อจำเป็นต้องใช้บริการ เช่น การซ่อมแซม กระบวนการบริการ การรับประกันประกันและมาตรการการประกันคุณภาพ สามารถอ่าน

ข้อมูลทางเทคนิคนี้พร้อมกับหมายเลขยานพาหนะจากยานพาหนะได้สามารถอ่านข้อมูลต่าง ๆ ได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญสำหรับการอ่านปลั๊กที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับการวิเคราะห์อ่อนนบอร์ด (OBD) ใช้ในรถยนต์ ข้อมูลจะได้รับการรวบรวมประมวลผลและใช้โดยแผนกต่าง ๆ ของเครือข่ายตัวแทนจำหน่าย ข้อมูลบันทึกสถานะทางเทคนิคของยานพาหนะเพื่อช่วยในการค้นหาข้อบกพร่องในการปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับประกันและการปรับปรุงคุณภาพให้ดีขึ้น นอกจากนี้ผู้ผลิตยังมีหน้าที่ในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ภายใต้กฎหมายว่าด้วยความรับผิดชอบผลิตภัณฑ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อผูกพันเหล่านี้ผู้ผลิตรถยนต์ต้องใช้ข้อมูลทางเทคนิคจากยานพาหนะ ข้อมูลจากยานพาหนะยังสามารถใช้เพื่อตรวจสอบการรับประกันและการรับประกันของลูกค้าได้ สามารถรีเซ็ตค่าความผิดปกติของยานพาหนะและหน่วยความจำเหตุการณ์ในรอบของการซ่อมแซมหรืองานการบริการได้โดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตที่ได้รับการรับรองอื่นหรือศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ

การป้อนข้อมูลและการรับส่งข้อมูลในยานพาหนะ

ข้อมูลทั่วไป

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์จะสามารถทำการบันทึกการตั้งค่าความสะดกสลายและความเป็นส่วนตัวในยานพาหนะและทำการเปลี่ยนแปลงหรือรีเซ็ตค่าได้ตลอดเวลา

ตัวอย่างเช่น:

- การตั้งค่าของตำแหน่งกระจกกันลม
- การตั้งค่าแชลชี

สามารถติดตั้งข้อมูลได้ในระบบความบันเทิงและระบบการติดต่อสื่อสารของยานพาหนะ เช่น ผ่านสมาร์ตโฟน

ซึ่งได้แก่ข้อมูลต่อไปนี้โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ที่ติดตั้ง:

- ข้อมูลมัลติมีเดียเช่นเพลงสำหรับเล่น
- ข้อมูลในสมุดที่อยู่เพื่อการใช้งานในการเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสารหรือระบบนำทางที่ติดตั้งรวมอยู่
- จุดหมายปลายทางที่ป้อน
- ข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานของการบริการอินเทอร์เน็ต ข้อมูลนี้สามารถเก็บไว้ในยานพาหนะหรือบนอุปกรณ์ได้ ซึ่งจะเชื่อมต่อกับรถ เช่น สมาร์ตโฟน ยูเอสบี-สติก เครื่องเล่น MP3 ถ้าข้อมูลนี้ถูกบันทึกไว้ในยานพาหนะก็สามารถลบได้ตลอดเวลา

การส่งข้อมูลนี้ไปยังบุคคลที่สาม จะเกิดขึ้นได้เฉพาะในความต้องการ ส่วนบุคคลของการใช้บริการออนไลน์เท่านั้น ในส่วนนี้ขึ้นอยู่กับ การตั้งค่าที่เลือกไว้ในใช้งานของการบริการ

การผสมผสานรวมกันกับโทรศัพท์มือถือ

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อการควบคุมกับยานพาหนะได้ เช่น สมาร์ทโฟนโดยใช้ อุปกรณ์ควบคุมของยานพาหนะ โดยภาพและเสียงของอุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่สามารถส่ง ออกผ่านระบบมัลติมีเดียได้ ในขณะที่ข้อมูลบางอย่างจะถูกส่งไปยังอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ขึ้นอยู่กับประเภทของการผสมผสานรวมกัน เช่น ข้อมูลตำแหน่งและข้อมูลทั่วไปของยานพาหนะ ซึ่งจะช่วยให้สามารถใช้ แอปที่เลือกได้อย่างเหมาะสม เช่น ระบบนำทางหรือการเล่นเพลง ประเภทของการประมวลผลข้อมูล เพิ่มเติมจะถูกกำหนดโดยผู้ให้บริการแอปที่ใช้ ขอบเขตของการตั้งค่าที่เป็นไปได้ขึ้นอยู่กับแต่ละแอปและระบบปฏิบัติการของอุปกรณ์ สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

การบริการ

ข้อมูลทั่วไป

ถ้ายานพาหนะมีเกี่ยวกับการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สาย ในส่วนนี้จะช่วยในการแลกเปลี่ยนข้อมูล

ระหว่างยานพาหนะและระบบอื่น ๆ การเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายจะสามารถทำได้โดยหน่วยรับและส่งสัญญาณบนตัวเครื่องหรืออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ที่นำมาใช้เอง เช่น สมาร์ทโฟน บนการเชื่อมต่อเครือข่ายไร้สายนี้จะสามารถใช้ งานที่เรียกว่าฟังก์ชันออนไลน์ได้ ซึ่งรวมถึงบริการออนไลน์และแอป โดยผู้ผลิตยานพาหนะหรือผู้ให้บริการรายอื่น ๆ

การบริการของผู้ผลิตรถยนต์

ในบริการออนไลน์ของผู้ผลิตยานพาหนะของแต่ละฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องจะอธิบายไว้ในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น คำแนะนำในการใช้งาน เว็บไซต์ผู้ผลิต ที่นั่นจะมีการป้องกันข้อมูลความเป็นส่วนตัวต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยเช่นกัน ข้อมูลส่วนบุคคลอาจถูกนำมาใช้ เพื่อให้บริการออนไลน์ การแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นผ่านการเชื่อมต่อที่ปลอดภัย เช่น ด้วยระบบไอที ที่จัดทำให้กับผู้ผลิตยานพาหนะ เกี่ยวกับการรวบรวมการประมวลผลและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคลที่ นอกเหนือไปจากการให้บริการจะต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ข้อตกลงตามสัญญาหรือบนพื้นฐานของความยินยอมเท่านั้น นอกจากนี้ยังสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการเชื่อมต่อข้อมูลทั้งหมดได้ ในส่วนนี้ ยกเว้นฟังก์ชันต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ตามกฎหมาย

บริการของผู้ให้บริการรายอื่น
ในการใช้งานของบริการออนไลน์
ของผู้ให้บริการอื่นการบริการ
เหล่านี้ย่อมอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ
รวมทั้งข้อมูลความเป็นส่วนตัว
และเงื่อนไขการใช้งานของแต่ละ
ผู้ให้บริการที่เกี่ยวข้อง ผู้ผลิต
ยานพาหนะไม่ได้มีอิทธิพลต่อ
เนื้อหาที่มีการแลกเปลี่ยน ข้อมูล
ต่าง ๆ เกี่ยวกับประเภท ขอบเขต
และวัตถุประสงค์ของการรวบรวม
รวมและการใช้ข้อมูลส่วนบุคคล
ในกรอบของบริการของบุคคลที่
สามสามารถหาได้จากแต่ละผู้ให้
บริการที่เกี่ยวข้อง

ภาพลักษณ์โดยรวม

02

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย	14
มุมมองทั่วไปด้านขวา	15
ใต้เบาะ	16
ชุดสวิตช์ด้านซ้าย	17
ชุดสวิตช์ด้านขวา	18
แผงหน้าปัด	19
แผงหน้าปัดที่มีระบบ CONNECTIVITY	20

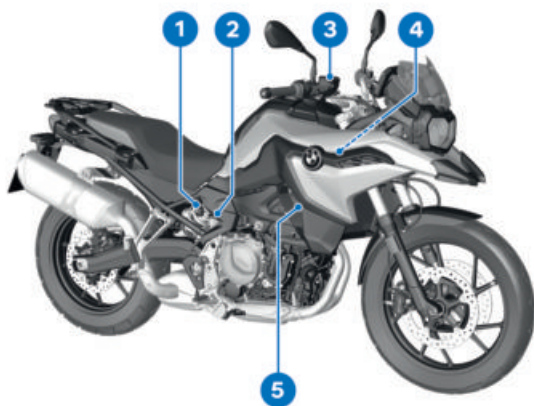
14 ภาพลักษณ์โดยรวม

มุมมองทั่วไปด้านซ้าย



- 1 ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (➡ 220)
- 2 พอร์ตชาร์จ USB (➡ 221)
- 3 กุญแจเปิดเบาะ (➡ 107)
- 4 การปรับตั้งระบบขับเคลื่อน (➡ 140)
- 5 ช่องเปิดที่เติมน้ำมันเครื่องยนต์และก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (➡ 185)

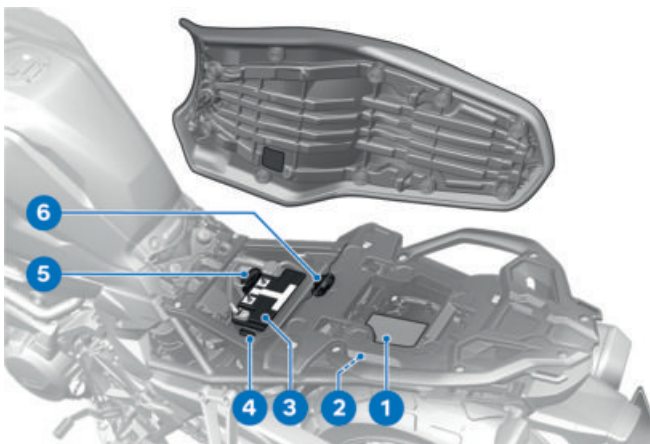
มุมมองทั่วไปด้านขวา



- 1 การปรับตั้งพรีโหลตของ
สปริง (☛ 139)
- 2 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง
(☛ 190)
- 3 ถังเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า
(☛ 189)
- 4 หมายเลขยานพาหนะ แผ่น
ป้ายระบุประเภท (ที่หัวแกน
บังคับเลี้ยว)
- 5 ตัวบ่งชี้ระดับการเติมน้ำหล่อ
เย็น (บริเวณด้านหลังของ
แผงด้านข้าง) (☛ 192)

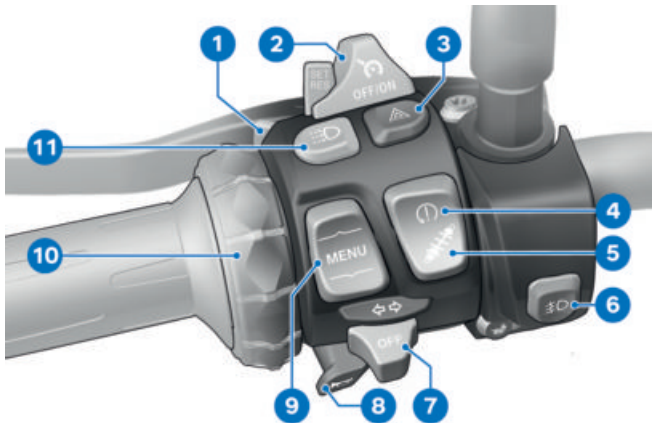
16 ภาพลักษณ์โดยรวม

ได้เบาะ



- 1 ชุดเครื่องมือประจำรถ (☛ 183)
- 2 ตารางน้ำหนักบรรทุก
- 3 แบตเตอรี่ (☛ 211)
- 4 ฟิวส์หลัก (☛ 215)
- 5 ปลั๊กการวิเคราะห์ (☛ 217)
- 6 ฟิวส์ (☛ 216)

ชุดสวิตช์ด้านซ้าย



- 1 ไฟสูงและไฟกะพริบ (☛ 81)
- 2 ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 100)
- 3 ไฟกะพริบฉุกเฉิน (☛ 84)
- 4 DTC (☛ 92)
- 5 Dynamic ESA (☛ 93)
- 6 - ที่มีไฟหน้าเสริม^{SA}
ไฟหน้าเสริม (☛ 81)
- 7 ไฟเลี้ยว (☛ 84)
- 8 แตร
- 9 ปุ่มโยก MENU (☛ 113)
- 10 Multi-Controller
อุปกรณ์ควบคุม (☛ 113)
- 11 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลา
กลางวันแบบแมนนวล
(☛ 82)

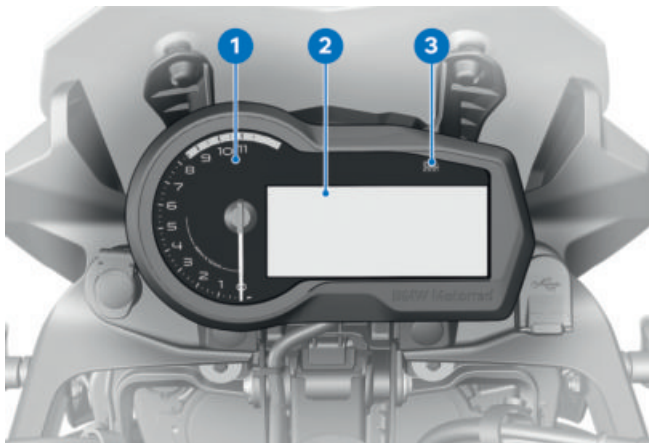
18 ภาพลักษณ์โดยรวม

ชุดสวิตช์ด้านขวา



- 1 การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำความร้อน (▶▶▶ 106)
- 2 การเลือกโหมดขับเคลื่อน (▶▶▶ 97)
- 3 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน (▶▶▶ 80)
- 4 ปุ่มสตาร์ท (▶▶▶ 149)

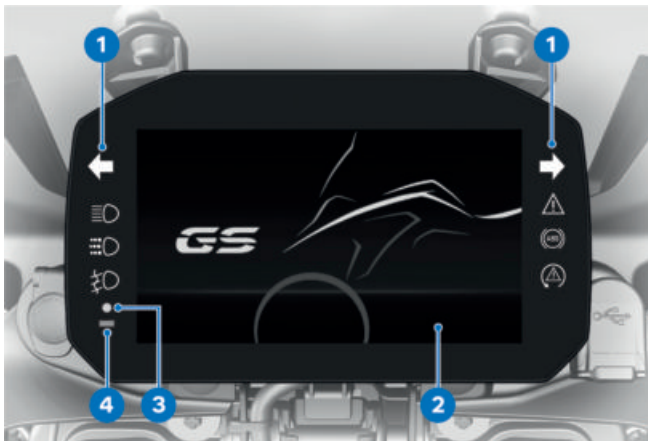
แผงหน้าปัด



- 1 จอแสดงความเร็วรอบ, ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน (➡ 24)
- 2 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (➡ 25)
- 3 เซ็นเซอร์ความสว่างโดยรอบ (สำหรับการปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด) —ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)SAไฟไดโอด DWA (➡ 103)

20 ภาพลักษณ์โดยรวม

แผงหน้าปัดที่มีระบบ CONNECTIVITY



—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ Connectivity (☛ 43)
- 2 จอแสดงผล TFT (☛ 44)
- 3 ไฟไดโอด DWA (☛ 103)
—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
ไฟแสดงสถานะสำหรับกุญแจรีโมท (☛ 76)
- 4 ไฟไดโอด (สำหรับปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)

อุปกรณ์แสดงผล

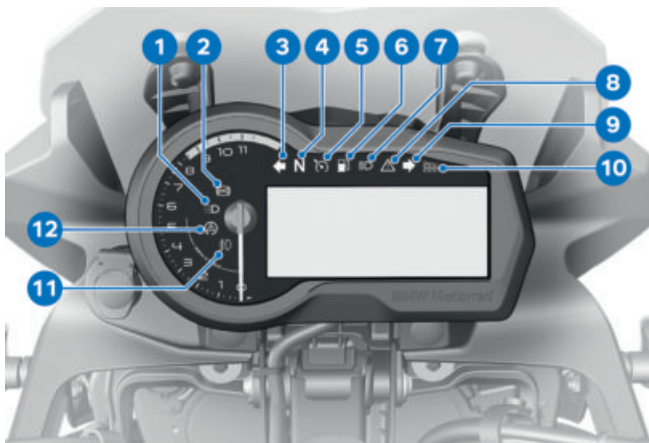
03

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล	24
แถบแสดงสัญญาณเดือน	26
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ	
CONNECTIVITY	43
แถบแสดงสัญญาณเดือนที่มีระบบ CONNECTIVITY	46

24 อุปกรณ์แสดงผล

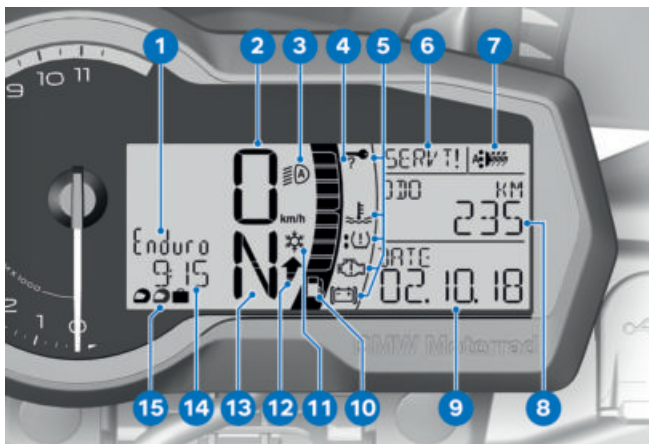
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน



- | | |
|--|--|
| 1 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล (☛ 82) | 10 ไฟตัดไคโอต (สำหรับปรับความสว่างของไฟแผงหน้าปัด)
ไฟไดโอด DWA (☛ 103) |
| 2 ABS (☛ 38) (☛ 38) | 11 -ที่มีไฟหน้าเสริม SA
ไฟหน้าเสริม (☛ 81) |
| 3 ไฟเลี้ยวซ้าย (☛ 84) | 12 DTC (☛ 39) |
| 4 ตำแหน่งเกียร์ว่าง (รอบเดินเบา) | |
| 5 ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 100) | |
| 6 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (☛ 40) | |
| 7 ไฟสูง (☛ 81) | |
| 8 ไฟเตือนทั่วไป (☛ 26) | |
| 9 ไฟเลี้ยวขวา (☛ 84) | |

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



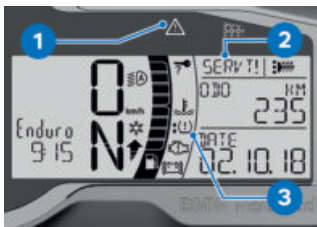
- | | |
|---|--|
| <p>1 โหมดการขับขี่ (☛ 97)</p> <p>2 จอแสดงความเร็ว</p> <p>3 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (☛ 82)</p> <p>4 เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง</p> <p>5 ไฟเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับแถบแสดงสัญญาณเตือน)</p> <p>6 ข้อความเตือน (ดูที่รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับแถบแสดงสัญญาณเตือน)</p> <p>7 มือจับพร้อมระบบทำความร้อน (☛ 106)</p> <p>8 ส่วนแสดงผลด้านบน (☛ 85)</p> | <p>9 ส่วนแสดงผลด้านล่าง (☛ 86)</p> <p>10 แถบแสดงสัญญาณเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง (☛ 40)</p> <p>11 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (☛ 30)</p> <p>12 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (☛ 42)</p> <p>13 ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์</p> <p>14 เวลา (☛ 88)</p> <p>15 Dynamic ESA (☛ 93)</p> |
|---|--|

26 อุปกรณ์แสดงผล

แถบแสดงสัญญาณเตือน

การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน



การแจ้งเตือนที่ไม่มีไฟเตือนเฉพาะเป็นของตัวเองจะแสดงผลด้วยไฟเตือนทั่วไป **1** ร่วมกับค่าเตือนที่ตำแหน่ง **2** เช่น LAMPF! หรือร่วมกับสัญลักษณ์เตือน **3** บนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีแดงหรือสีเหลืองตามความเร่งด่วนของการแจ้งเตือนหากมีการแจ้งเตือนหลายรายการไฟเตือนและสัญลักษณ์เตือนทั้งหมดที่เกี่ยวข้องจะปรากฏขึ้น โดยที่ค่าเตือนจะแสดงสลับกันไปท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไปนี้

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลผลการเตือนต่างๆ

ไฟแสดงสถานะ
และไฟเตือน

ข้อความการแสดงผล

ความหมาย

		จะปรากฏขึ้น	สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (➡ 30)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง		จะปรากฏขึ้น	ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS) กำลังทำงานอยู่ (➡ 30)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง		จะปรากฏขึ้น	กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ (➡ 31)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	KEYLO! จะแสดงผล		การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท (➡ 31)
 ติดสว่างเป็นสีแดง		จะปรากฏขึ้น	แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป (➡ 31)
 ติดสว่างเป็นสีแดง		จะปรากฏขึ้น	อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป (➡ 32)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง		จะปรากฏขึ้น	เครื่องยนต์ใหม่ดทำงานฉุกเฉิน (➡ 33)
 กะพริบสีเหลือง		กะพริบ	การเตือนเครื่องยนต์ (➡ 33)
 ไฟสีแดงกะพริบ		กะพริบ	ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน (➡ 34)
		จะปรากฏขึ้น	

28 อุปกรณ์แสดงผล

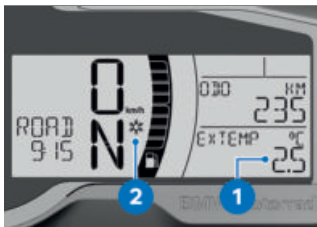
ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	จะปรากฏขึ้น	ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน (▶▶▶▶ 34)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	LAMPF! LAMPR! หรือ LAMPS! จะถูกแสดงผล	หลอดไฟชำรุด (▶▶▶▶ 34)
	DWALO! จะปรากฏขึ้น	แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน (▶▶▶▶ 34)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	DWA! จะปรากฏขึ้น	แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด (▶▶▶▶ 35)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 สัญลักษณะของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ	ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (▶▶▶▶ 36)
 ไฟสีแดงกะพริบ	 สัญลักษณะของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ	ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้ (▶▶▶▶ 36)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 สัญลักษณะของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล	เซ็นเซอร์ชำรุดหรือ ความผิดปกติของระบบ (▶▶▶▶ 37)
	"--" หรือ "-- --" จะแสดงผล	ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล (▶▶▶▶ 37)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	RDC! จะแสดงผล	แบตเตอรี่ของ เซ็นเซอร์แรงดัน ที่เติมยางล้ออ่อน ( 38)
 กระพริบ		การวิเคราะห์หัตถ์ เองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ( 38)
 ติดสว่าง		ความผิดปกติของ ระบบเบรก ABS ( 38)
 กระพริบถี่		การแทรกแซงการ ทำงานของระบบ DTC ( 39)
 กระพริบช้าๆ		การวิเคราะห์หัตถ์ เองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์ ( 39)
 ติดสว่าง		ระบบ DTC ปิดการ ทำงาน ( 40)
 ติดสว่าง		ความผิดปกติ ของระบบ DTC ( 40)
 ติดสว่าง		น้ำมันเชื้อเพลิง สำรองอยู่ในระดับ สำรอง ( 40)

30 อุปกรณ์แสดงผล

อุณหภูมิภายนอก

เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ความร้อนของเครื่องยนต์อาจทำให้ผลการวัดอุณหภูมิภายนอกเกิดความคลาดเคลื่อน ในกรณีที่ความร้อนของเครื่องยนต์มีผลต่อการวัด "--" จะปรากฏขึ้น



หากอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3 °C จะมีอันตรายเนื่องจากการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็ง ครั้งแรกที่อุณหภูมิต่ำกว่าค่าที่กำหนด อุณหภูมินี้จะไม่ขึ้นอยู่กับการตั้งค่าหน้าจอแสดงผลอย่างอัตโนมัติ จะสลับเปลี่ยนตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก 1 เป็นค่าที่แสดงและจะกะพริบ



นอกจากนี้ จะแสดงผล 2 เป็นเกร็ดน้ำแข็ง



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีร่มเงา อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ Immobilizer (EWS) กำลังทำงานอยู่



ติดสว้างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- กุญแจที่ท่านใช้อยู่ไม่อนุญาตสำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์ หรืออาจเกิดจากความผิดปกติในการสื่อสารระหว่างกุญแจและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์
- ให้นำกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำรอง
- เราขอแนะนำให้เปลี่ยนหรือสั่งตอกกุญแจใหม่ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

กุญแจรีโมทอยู่นอกขอบเขตรับสัญญาณ

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทและชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์มีข้อขัดข้อง

- ตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 78)
- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย (► 77)
- ถ้าในระหว่างที่ทำการขับขี่มีสัญลักษณ์เตือนปรากฏขึ้นมา ให้สงบสติอารมณ์ สามารถทำการขับขี่ต่อไปได้ เครื่องยนต์จะดับลง
- ให้เปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ชำรุดโดยศูนย์บริการ BMW Motorrad

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจรีโมท

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

KEYLO! จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 78)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



จะปรากฏขึ้น

32 อุปกรณ์แสดงผล



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

แบตเตอรี่จะไม่ถูกชาร์จ ถ้าขับขี่
ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถยนต์จะ
ปล่อยพลังงานของแบตเตอรี่จน
หมด



ติดตั้งแบตเตอรี่ 12 โวลต์
ผิดพลาด หรือ มีการสลับ
ขั้ว (เช่น เมื่อทำการช่วยเหลือ
การสตาร์ท) ซึ่งอาจจะทำให้ฟิวส์
สำหรับของตัวควบคุมไดชาร์จเกิด
ไฟไหม้ได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับไดชาร์จชำรุด
แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์ไหม้ขาด

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิด
ปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มี
ผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง
ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป



ติดสว่างเป็นสีแดง



จะปรากฏขึ้น



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความ
ร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์
• ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไป
นี้อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
(► 192)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (► 192)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วง
การไหลดไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็น
เครื่องยนต์
- หากการจราจรติดขัด ท่าน
ควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิด
สวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลม
ระบายความร้อนหม้อน้ำรถ
จักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิด
ปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไข
ความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะปรากฏขึ้น



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติ
ในการทำงานฉุกเฉินของเครื่อง
ยนต์

- ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรง
และกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่อง
ยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความ
ผิดพลาดเกิดขึ้น ในบางกรณี
เครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ท
ไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะ
ทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับต่อไปได้ แต่
ประสิทธิภาพในการทำงานของ
เครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความ
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การเตือนเครื่องยนต์



กะพริบสีเหลือง



กะพริบ



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยง
อัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์
การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถ
จักรยานยนต์ของท่านเข้ารับ
การตรวจสอบแก้ไขความ
ผิดปกติไปยังศูนย์บริการ
อย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่อง
ยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามี ความ
ผิดพลาดเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่
ความผิดพลาดร้ายแรงที่ตามมา
เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลและ
ช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่
สูง
 - ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความ
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด
- » สามารถขับต่อไปได้ แต่ไม่
แนะนำ

34 อุปกรณ์แสดงผล

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน



ไฟสีแดงกะพริบ



กะพริบ



จะปรากฏขึ้น



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารกับชุดควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

หลอดไฟชำรุด



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

LAMP! จะถูกแสดงผล:

-LAMPF!: ไฟหน้า (ไฟต่ำ), ไฟสูง, ไฟข้าง หรือไฟเลี้ยวด้านหน้าชำรุด

-ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน^{SA}

-LAMPF!: เพิ่มเติม: ไฟขับขี่ตอนกลางวันชำรุด<

-LAMPR!: ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟเลี้ยว ด้านหลัง หรือไฟป้ายทะเบียนชำรุด

-LAMPS!: หลอดไฟหลาย ๆ ดวงชำรุด



คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทางการจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
• ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควรเก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถจักรยานยนต์ของท่านเสมอ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟชำรุด

- ตรวจหาหลอดไฟที่ชำรุดด้วยสายตา
- ให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งที่ดีที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายรวมของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

DWALO! จะปรากฏขึ้น



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่ข้อความ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหลือน้อยอย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง

DWA! จะปรากฏขึ้น



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ค่าด้านซ้าย **1** แสดงความดันลมยางของล้อหน้า ในขณะที่ค่าด้านขวา **2** แสดงความดันลมยางของล้อหลัง ทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ "-- --" จะถูกแสดงขึ้น การส่งผ่านข้อมูลความดันลมยางจะเริ่มขึ้นหลังจากการมีความเร็วสูงเกิน 30 กม./ชม. เป็นครั้งแรก ความดันลมยางที่ปรากฏจะอ้างอิงจากค่าอุณหภูมิลมยางที่ 20 °C



หากสัญลักษณ์ **3** ปรากฏขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่าเป็นการแจ้งเตือน ไฟจะกะพริบ หากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



หากค่าที่ปรากฏอยู่ในขอบเขตของขีดจำกัดที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปสีเหลืองจะติดขึ้น หากระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด ไฟเตือนทั่วไปสีแดงจะติดขึ้น

36 อุปกรณ์แสดงผล

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบตรวจสอบความดันลมยางของ BMW Motorrad โปรดดูที่ (III ► 177)

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่ในขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



สัญลักษณ์ของยางพร้อม กับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิดปัญหาแรงดันในล้อหลัง สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่ภายในขอบเขตค่าที่กำหนด

- เติมน้ำมันให้ถูกต้องตามคำแนะนำบนหน้าหลังของคู่มือแนะนำวิธีการใช้งาน



ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

» อุณหภูมิชดเชย (III ► 177)

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ไฟสีแดงกะพริบ



สัญลักษณ์ของยางพร้อม กับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล พร้อมทั้งไฟจะกะพริบหากแรงดันลมยางอยู่ในช่วงวิกฤติ



คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่เปลี่ยนแปลงของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน

ลูกศรชี้ขึ้นไปทางด้านบนที่ปัญหาแรงดันน้ำมันหล่อลื่นบนล้อหน้า ถ้าลูกศรชี้ลงล่างแสดงว่าเกิดปัญหาแรงดันในล้อหลัง สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่ นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับขี่ต่อไปได้อีกหรือไม่

หากยางยังสามารถขับขี่ต่อไปได้:

- ครั้งต่อไปให้เติมลมยางให้อยู่ในค่าที่กำหนด



ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบากสามารถปิดใช้งานข้อความเตือน RDC ได้



ก่อนปรับความดันลมยางโปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

» อุณหภูมิชดเชย (177)

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad หากท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ซึ่งเป็นผลมาจากยาง:

- ไม่ควรขับต่อไป
- ติดต่อผู้เชี่ยวชาญ

เซ็นเซอร์ช้ารูด หรือ ความผิดปกติของระบบ

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



สัญลักษณ์ของยางพร้อมกับลูกศรหนึ่งหรือสองลูกศรจะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่
- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- เซ็นเซอร์ RDC 1 หรือ 2 ไม่ทำงานหรือมีความผิดปกติของระบบ
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดพลาดในการส่งข้อมูล

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

"--" หรือ "-- --" จะแสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถมีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด (177)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากรถมีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซค์)

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วเพิ่มสูงขึ้น



หากไฟเตือนทั่วปัดติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความ

38 อุปกรณ์แสดงผล

ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในบริเวณโดยรอบจุดอื่น

 หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์แรงดันที่เติมยางล้ออ่อน

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

 ติดสว่างเป็นสีเหลือง

RDC! จะแสดงผล

 ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของระบบควบคุมความดันลมยางจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์

 กระพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจาก การวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้น สมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำได้โดยการขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ ABS จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS

 ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมของระบบเบรก

ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (▶▶▶ 169)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของ ABS (▶▶▶ 169)
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC



กะพริบถี่

ระบบ DTC ตรวจพบความไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะทำการลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาการแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้น แม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วดำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ

40 อุปกรณ์แสดงผล

DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ระบบ DTC ปิดการทำงาน



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่

- การเปิดใช้งานระบบ DTC (▶▶▶ 93)

ความผิดปกติของระบบ DTC



ติดสว่าง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ

- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (▶▶▶ 171)
- นารถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับสำรอง



ติดสว่าง



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอ หรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ, ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขึ้นเนินน้ำมันเชื้อเพลิงหมดถัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับสูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (▶▶▶ 159)

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ปริมาณเชื้อเพลิงที่มีอยู่ที่ปรากฏขึ้นเมื่อทำการเปิดสวิตช์ของไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จะขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ หากน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเคลื่อนไหวมากเท่าใด (เคลื่อนไหวเนื่องจากการขับขึ้นบนทางลาดเอียงบ่อย ๆ การเบรกและการ

เร่งความเร็วบ่อยครั้ง) จะทำให้สามารถระบุปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้ยากขึ้นเท่านั้น ด้วยเหตุนี้จึงไม่สามารถระบุปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองได้อย่างแม่นยำ



หลังจากการเปิดสวิตช์ของไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองแล้วจะมีการแสดงผลช่วงขึ้นมาโดยอัตโนมัติ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองที่เพียงพอต่อระยะทางที่เหลือขึ้นอยู่กับลักษณะของการขับขี่ (การบริโภค) และปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่เมื่อไฟเตือนปรากฏขึ้น (ดูที่ คำอธิบายก่อนหน้านี้) หากหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมมีมากกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง มาตรวัดระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจะถูกรีเซ็ต

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากมีกำหนดนัดหมายให้บริการภายในเดือนนี้ ที่แสดงผล SERV T! 1 และวันที่การบริ

การ 2 จะแสดงผล การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลานั้นๆ หลังขั้นตอน Pre-Ride-Check



หากการเข้ารับบริการจะถึงกำหนดภายใน 1000 กิโลเมตร ระบบจะแสดงผล SERVD! 3 และระยะทางที่เหลือ 4 โดยจะนับลงทุกๆ 100 กิโลเมตร การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเป็นระยะเวลานั้นๆ หลังขั้นตอน Pre-Ride-Check



หากเกินกำหนดเวลาการเข้ารับบริการแล้ว ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติมนอกเหนือจากวันที่หรือระยะทาง การแสดงผล SERVD! หรือ SERV T! จะปรากฏขึ้นอย่างต่อเนื่อง



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

42 อุปกรณ์แสดงผล

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

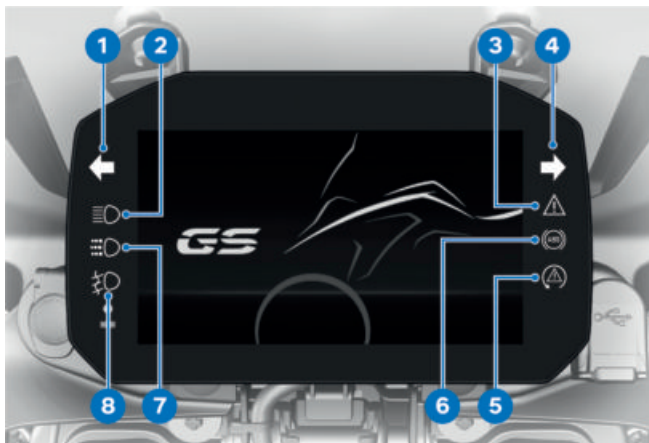
คำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์จำเป็น
ต้องเปิดใช้งานในการตั้งค่า
จอแสดงผล (▶▶▶ 87)



การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น **1** จะ
แสดงเวลาที่ดียิ่งที่สุดในการเพิ่ม
เกียร์

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับจอแสดงผลที่มีระบบ **CONNECTIVITY**

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนที่มีระบบ **Connectivity**

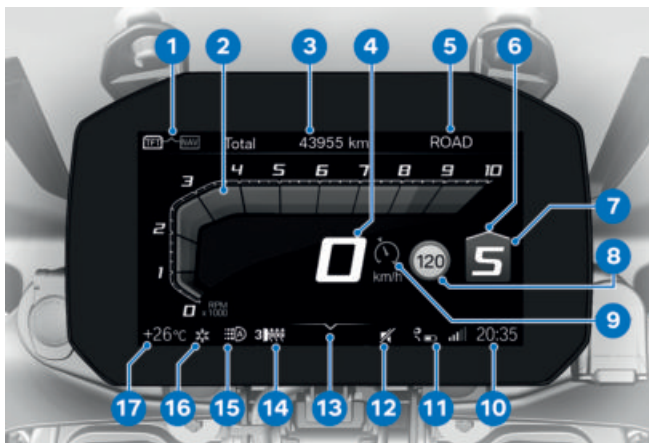


—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 ไฟเลี้ยวซ้าย (☞ 84)
- 2 ไฟสูง (☞ 81)
- 3 ไฟเตือนทั่วไป (☞ 46)
- 4 ไฟเลี้ยวขวา (☞ 84)
- 5 DTC (☞ 66)
- 6 ABS (☞ 64)
- 7 ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อน
กลางวันแบบแมนนวล
(☞ 82)
- 8 —ที่มีไฟหน้าเสริม^{SA}
ไฟหน้าเสริม (☞ 81)

44 อุปกรณ์แสดงผล

จอแสดงผล TFT ในมุมมอง Pure Ride

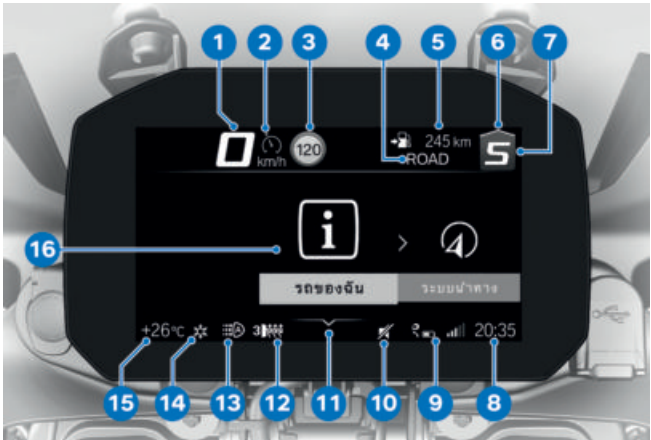


—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- 1 การเปลี่ยนไฟกัศการใช้งาน (☛ 117)
- 2 จอแสดงความเร็วรอบ (☛ 120)
- 3 แถบสถานะ (☛ 118)
- 4 จอแสดงความเร็ว
- 5 โหมดการขับขี่ (☛ 96)
- 6 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (☛ 121)
- 7 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)
- 8 การระบุเครื่องหมายจราจร (☛ 119)

- 9 ระบบควบคุมความเร็ว (☛ 100)
- 10 นาฬิกา (☛ 121)
- 11 สถานะการเชื่อมต่อ (☛ 123)
- 12 การปิดเสียง (☛ 121)
- 13 ความช่วยเหลือในการใช้งาน
- 14 ระดับความร้อนที่มือจับ (☛ 106)
- 15 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (☛ 83)
- 16 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (☛ 53)
- 17 อุณหภูมิภายนอก

จอแสดงผล TFT ในมุมมองเมนู



-ที่มีระบบConnectivity^{SA}

- | | |
|---|---|
| <p>1 จอแสดงความเร็ว</p> <p>2 ระบบควบคุมความเร็ว (100)</p> <p>3 การระบุเครื่องหมายจราจร (119)</p> <p>4 โหมดการขับขี่ (96)</p> <p>5 แถบสถานะ (118)</p> <p>6 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น (121)</p> <p>7 จอแสดงการเปลี่ยนเกียร์ตำแหน่งศูนย์จะแสดง "N" (เกียร์ว่าง)</p> <p>8 นาฬิกา</p> <p>9 สถานะการเชื่อมต่อ</p> <p>10 การปิดเสียง (121)</p> | <p>11 ความช่วยเหลือในการใช้งาน</p> <p>12 ระดับความร้อนที่มือจับ (106)</p> <p>13 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ (83)</p> <p>14 สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก (53)</p> <p>15 อุณหภูมิภายนอก</p> <p>16 ล้วนเมนู</p> |
|---|---|

46 อุปกรณ์แสดงผล

แถบแสดงสัญญาณเตือนที่มีระบบ CONNECTIVITY

การแสดงผล

ค่าเตือนจะปรากฏโดยสังเกตได้จากไฟเตือนที่สอดคล้องกัน การเตือนต่าง ๆ จะถูกแสดงผลโดยไฟเตือนทั่วไปโดยร่วมกันกับกล่องการโต้ตอบในจอภาพ TFT ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความแรงดันของไฟเตือน ไฟเตือนทั่วไปจะส่องสว่างเป็นไฟสีเหลืองหรือสีแดง



ไฟเตือนทั่วไปจะแสดงค่าเตือนแรงดันที่สูงสุด

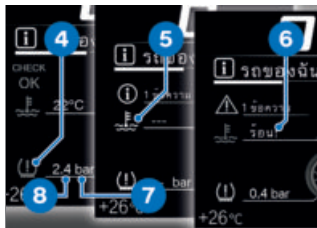
ท่านสามารถศึกษารายละเอียดโดยรวมสำหรับการเตือนรูปแบบต่างๆ ได้จากหน้าต่อไป



การแสดงผลการควบคุมการตรวจสอบ

ข้อความในจอแสดงผลจะมีความแตกต่างกันไปในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละลำดับความสำคัญจะมีการใช้สีและสัญลักษณ์ต่าง ๆ:

- CHECK OK สีเขียว **1** ไม่มีข้อความ ค่าเหมาะสม
- วงกลมสีขาวที่มีตัวอักษรตัวเล็ก "i" **2**: ข้อมูล
- สามเหลี่ยมเตือนสีเหลือง **3**: ข้อความเตือน ค่าไม่เหมาะสม
- สามเหลี่ยมเตือนสีแดง **3**: ข้อความเตือน ค่าวิกฤติ



การแสดงผลค่า

สัญลักษณ์ **4** จะมีความแตกต่างกันในการแสดงผล โดยขึ้นอยู่กับในแต่ละการประเมินผลจะมีการใช้สีต่าง ๆ นอกจากค่าตัวเลข **8** พร้อมหน่วย **7** แล้ว จอแสดงผลยังสามารถแสดงข้อความ **6** ได้เช่นกัน:

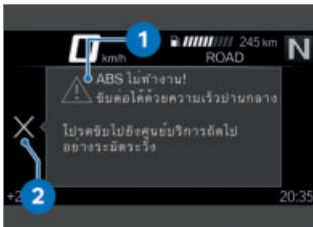
สีของสัญลักษณ์

- สีเขียว: (ปกติ) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- สีน้ำเงิน: (เย็น!) อุณหภูมิปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำเกินไป
- สีเหลือง: (ต่ำ!/สูง!) ค่าปัจจุบันอยู่ในระดับต่ำหรือสูงเกินไป
- สีแดง: (ร้อน!/สูง!) อุณหภูมิปัจจุบันหรือค่าอยู่ในระดับสูงเกินไป

- สีขาว: (---) ไม่มีค่าที่ใช้ได้อยู่
 ชิด 5 จะปรากฏขึ้นแทนค่า

i การประเมินผลค่าในแต่ละค่า บางส่วนจะเป็นได้เมื่อผ่านระยะเวลาหรือมีความเร็วตามที่กำหนดไว้แล้ว ถ้าค่าที่วัดได้ยังไม่สามารถถูกแสดงผลได้อันเนื่องมาจากมีเงื่อนไขสำหรับการวัดไม่ครบ ในการนี้จะมีการแสดงผลเป็นเส้นขีดกลางโดยเป็นตัวยึดตำแหน่งแทนที่ขึ้นมา トラバタイยังไม่มีค่าที่วัดได้ที่สามารถใช้ได้ ก็จะไม่มีการประเมินผลในรูปแบบของสัญลักษณ์ที่เป็นสี

ยอมรับได้โดยการโยกมัดติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย-ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติดตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมที่หน้าในเมนูรถของฉันท ในรูปแบบไดนามิก (115) ท่านสามารถเรียกดูข้อความแจ้งเตือนอีกครั้งได้หากยังคงเกิดความผิดปกติอยู่



กล่องการโต้ตอบการตรวจสอบ
 ควบคุม

ข้อความจะถูกแสดงเป็นกล่องการ
 โต้ตอบการตรวจสอบควบคุม 1

- ถ้ามีข้อความ CC ที่มีลำดับความ
 สำคัญเดียวกัน จะมีการเปลี่ยน
 ข้อความตามลำดับการเกิดขึ้น
 ของมันจนกว่าจะได้รับการยอมรับ

- ถ้ามีการแสดงผลสัญลักษณ์ 2
 ขึ้นมา จะสามารถทำการ

48 อุปกรณ์แสดงผล

ภาพลักษณ์โดยรวมของจอแสดงผลผลการเตือนต่างๆ

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 จะปรากฏขึ้น	สัญญาณเตือน อุณหภูมิภายนอก ( 53)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 กุญแจรีโมท ไม่อยู่ใน ระยะการทำงาน	กุญแจรีโมทอยู่ นอกพื้นที่การรับ สัญญาณ ( 53)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 Keyless Ride ไม่ทำ งาน!	Keyless Ride ไม่ทำ งาน ( 54)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน	การเปลี่ยน แบตเตอรี่ของ กุญแจรีโมท ( 54)
	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	แรงดันไฟฟ้าของ รถยนต์มีต่ำเกินไป ( 54)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่!	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	แรงดันไฟฟ้ามอเตอร์ไซค์อยู่ ในระดับวิกฤต ( 55)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ ต่ำ!	
 กะพริบสี เหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	แรงดันไฟฟ้าน้ำจ อยู่ในระดับวิกฤต ( 55)
	 แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ อยู่ในระดับ วิกฤต!	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 แหล่งแสงไฟที่ชำรุด จะถูกแสดงผล	หลอดไฟชำรุด ( 56)
	 แบตเตอรี่ DWA อ่อน	แบตเตอรี่ DWA มี ระดับอ่อน ( 57)

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 แบตเตอรี่ DWA คาย ประจุจนหมด	แบตเตอรี่ DWA คายประจุจนหมด ( 57)
	 DWA ไม่ทำงาน	ระบบ DWA ไม่ทำ งาน ( 57)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น สูงเกินไป!	อุณหภูมิของน้ำ หล่อเย็นสูงเกินไป ( 58)
	 เครื่องยนต์!	ระบบขับเคลื่อน ทำงานผิดพลาด ( 58)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ไม่สามารถสื่อสาร กับชุดควบคุมเครื่อง ยนต์	ชุดควบคุมเครื่อง ยนต์ ไม่ทำงาน ( 58)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ความผิดปกติ ในชุด ควบคุมเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ใหม่ด ทำงานฉุกเฉิน ( 59)
 ไฟสีแดง กะพริบ	 ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่อง ยนต์!	ความผิดปกติร้าย แรงในชุดควบ คุมเครื่องยนต์ ( 59)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	ค่าความดันลมยาง ในช่วงขีดจำกัด
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	ค่าความคลาด เคลื่อนที่ยอมรับ ได้ ( 61)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง	ความดันลมยางอยู่ นอกช่วงค่าความ
	 ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่ กำหนด	คลาดเคลื่อนที่ยอม รับได้ ( 61)

50 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	 ระบบเช็คความดันลมยาง มีการสูญเสียความดัน	ความดันลมยางอยู่นอกช่วงค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (▶▶▶▶ 61)
	 "---"	ความขัดข้องในการส่งข้อมูล (▶▶▶▶ 62)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 "---"	เซ็นเซอร์ชำรุดหรือระบบทำงานผิดปกติ (▶▶▶▶ 63)
	 แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน	แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีกำลังไฟอ่อน (▶▶▶▶ 63)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 ระบบเช็คความดันลมยาง ไม่ทำงาน!	ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) ไม่ทำงาน (▶▶▶▶ 63)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 เซ็นเซอร์จับการลัมชำรุด	เซ็นเซอร์จับการลัมชำรุด (▶▶▶▶ 64)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 ระบบตรวจสอบ ขาดังด้านข้างชำรุด	การตรวจสอบสแตนด์ข้างชำรุด (▶▶▶▶ 64)
 กะพริบ		การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶▶ 38)
 ติดสว่างเป็นสีเหลือง	 ABS ใช้งานได้อย่างจำกัด!	ความผิดปกติของระบบเบรก ABS (▶▶▶▶ 64)
 ติดสว่าง		

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ABS ไม่ทำงาน!	ABS ไม่ทำงาน (▶▶▶ 65)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ABS Pro ไม่ทำงาน!	ABS Pro ไม่ทำงาน (▶▶▶ 65)
 ติดสว่าง		
 กระพริบถี่		การแทรกแซงการ ทำงานของระบบ DTC (▶▶▶ 66)
 กระพริบช้าๆ		การวิเคราะห์ตัว เองของระบบ DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ (▶▶▶ 66)
 ติดสว่าง	 Off!	ระบบ DTC ปิดการ ทำงาน (▶▶▶ 66)
	 ระบบควบคุมการทรง ตัว ปิดใช้งานอยู่	
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบควบคุมการทรง ตัว ใช้งานได้อย่าง จำกัด!	ระบบ DTC ถูก จำกัดการใช้งาน (▶▶▶ 67)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบควบคุมการทรง ตัว ไม่ทำงาน!	ความผิดปกติ ของระบบ DTC (▶▶▶ 67)
 ติดสว่าง		
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 ระบบปรับสปริง ใช้คอปฟ์ ชำรุด!	ความผิดปกติของ ระบบ D-ESA (▶▶▶ 68)

52 อุปกรณ์แสดงผล

ไฟแสดงสถานะ และไฟเตือน	ข้อความการแสดงผล	ความหมาย
	ถึงจุดสำรองของ น้ำมันเชื้อเพลิง สำรอง ไปยังสถานี บริการเติมน้ำมัน ถัดไป	น้ำมันเชื้อเพลิง สำรองอยู่ในระดับ สำรอง (▶▶▶▶ 68)
	กะพริบ	ไม่ได้กำหนดค่า เกียร์ (▶▶▶▶ 68)
 กะพริบเป็น สีเขียว		ไฟแฟลชเตือน อันตรายเปิดสวิตช์ อยู่ (▶▶▶▶ 69)
 กะพริบเป็น สีเขียว		
	จะแสดงผลเป็นสีขาว ถึงกำหนดรับบริการ!	ถึงกำหนดบริการ แล้ว (▶▶▶▶ 69)
 ติดสว่างเป็น สีเหลือง	 จะถูกแสดงผลเป็นสี เหลือง เลยกำหนดรับ บริการ!	เลยกำหนดนัด หมายการบริการ ไปแล้ว (▶▶▶▶ 70)

อุณหภูมิภายนอก

อุณหภูมิภายนอกจะถูกแสดงผลในแถบสถานะของจอภาพ TFT เมื่อรถจอดอยู่กับที่ ความร้อนของเครื่องยนต์อาจทำให้ผลการวัดอุณหภูมิภายนอกเกิดความคลาดเคลื่อน หากผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์มากเกินไป ซิตจะปรากฏขึ้นชั่วคราวแทนค่าตัวเลข



ถ้าอุณหภูมิภายนอกลดลงต่ำกว่าค่าจำกัดดังต่อไปนี้ จะเกิดอันตรายจากการจับตัวเป็นน้ำแข็ง



ค่าจำกัดสำหรับอุณหภูมิภายนอก

ประมาณ 3 °C

เมื่อเกิดการลดลงของอุณหภูมินี้เป็นครั้งแรก ตัวแสดงอุณหภูมิภายนอก รวมทั้งสัญลักษณ์ผลึกน้ำแข็งในแถบสถานะของจอภาพ TFT จะทำการกะพริบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายนอก



จะปรากฏขึ้น

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิโดยรอบรถจักรยานยนต์ที่วัดได้ต่ำกว่า 3 °C



คำเตือน

มีความเสี่ยงต่อการเป็นน้ำแข็งที่สูงกว่า 3 °C เช่นกัน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หากอุณหภูมิภายนอกต่ำ โดยเฉพาะบนสะพาน หรือบนเส้นทางที่มีน้ำแข็ง อาจมีการก่อตัวของแผ่นน้ำแข็งได้

- ขับขี่อย่างระมัดระวัง

กุญแจรีโมทอยู่นอกพื้นที่การรับสัญญาณ

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



กุญแจรีโมท ไม่อยู่ในระยะการทำงาน ไม่สามารถ เปิดสวิตช์กุญแจ อีกครั้งได้

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การสื่อสารระหว่างกุญแจรีโมทกับชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์ขัดข้อง

- ตรวจสอบแบตเตอรี่ในกุญแจรีโมท

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (▶▶▶ 78)

- ใช้กุญแจสำรองสำหรับการขับขี่ต่อไป

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด หรือกุญแจรีโมทสูญหาย (▶▶▶ 77)

54 อุปกรณ์แสดงผล

- หากหน้าต่างเช็ค-คอนโทรลปรากฏขณะขับขี่ โปรดอย่าตื่นตระหนก ท่านยังสามารถขับขี่ต่อไปได้โดยที่เครื่องยนต์ยังไม่ดับลง
- เข้ารับการเปลี่ยนกุญแจรีโมทที่ขารุดจากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

Keyless Ride ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



Keyless Ride ไม่ทำงาน!
ห้ามดับเครื่องยนต์ เนื่องจากจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้อีกครั้ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุม Keyless Ride ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- ห้ามดับเครื่องยนต์ ให้นารถเข้าสู่ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญโดยเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

» การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วย Keyless Ride จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีก

» ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดใช้งานได้อีก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท

—ที่มีระบบ Keyless Ride SA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



แบตเตอรี่กุญแจรีโมท อ่อน
ฟังก์ชันของระบบเซ็นทรัลล็อก ใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของกุญแจรีโมทจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น
- การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมท (► 78)

แรงดันไฟฟ้าของรถยนต์มีต่ำเกินไป



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่! ปิดการทำงาน อุปกรณ์ที่ไม่จำเป็น

แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับต่ำเกินไป หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เลื่อยกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ! อุปกรณ์ไฟฟ้า ถูกปิดการทำงาน ตรวจเช็คสภาพของแบตเตอรี่



คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป

แรงดันไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์อยู่ในระดับวิกฤต หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์ฟาร์มมอเตอร์ไซค์จะคายประจุแบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

มีอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีอัตราการใช้ไฟฟ้าสูง เช่น เลื่อยกั๊กอุ่นร้อน ทำงานอยู่หลายรายการ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำงานอยู่พร้อมกันมากเกินไป หรือแบตเตอรี่ชาร์จ

- ปิดใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นหรือปลดการเชื่อมต่อออกจากระบบไฟฟาร์มมอเตอร์ไซค์
- หากยังคงเกิดความผิดปกติต่อไปหรือเกิดความผิดปกติโดยที่ไม่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าเชื่อมต่ออยู่ ให้นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แรงดันไฟชาร์จอยู่ในระดับวิกฤต



กะพริบสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ อยู่ในระดับวิกฤต! มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ห้ามขับรถต่อไปโดยเด็ดขาด

56 อุปกรณ์แสดงผล

คำเตือน

ความขัดข้องของระบบรถยนต์
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
• ไม่ควรขับขี่ต่อไป

ไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ได้
หากขับขี่ต่อไป ชุดอิเล็กทรอนิกส์
รถมอเตอร์ไซค์จะคายประจุ
แบตเตอรี่ออก

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ไดชาร์จหรือตัวขับไดชาร์จชำรุด
แบตเตอรี่ชำรุด หรือฟิวส์ไหม้ขาด

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หลอดไฟชำรุด

 ติดสว่างเป็นสีเหลือง

 หลอดไฟที่ชำรุดจะปรากฏขึ้น:

 ไฟสูงชำรุด!

 ไฟเลี้ยวด้านหน้าซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหน้าขวา
ชำรุด!

 ไฟต่ำชำรุด!

 ไฟหรีด้านหน้า ชำรุด!

-ที่มีไฟขับชัตตอนกลางวัน SA

 ไฟขับชีกกลางวันชำรุด!<

 ไฟท้ายชำรุด!

 ไฟเบรกชำรุด!

-ที่มีไฟหน้าเสริม SA

 ไฟหน้าเสริมด้านซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟหน้าเสริมด้านขวา
ชำรุด!<

 ไฟเลี้ยวด้านหลังซ้าย ชำรุด!
หรือ ไฟเลี้ยวด้านหลังขวา
ชำรุด!

 ไฟส่องป้ายทะเบียน ชำรุด!

-โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์
บริการ

คำเตือน

มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้น
ทางการจราจรเนื่องจากหลอด
ไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
• ดังนั้นท่านจึงควรเปลี่ยนหลอด
ไฟที่ชำรุดโดยเร็ว หรือ ควร
เก็บหลอดไฟสำรองไว้ในรถ
จักรยานยนต์ของท่านเสมอ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

หลอดไฟชำรุด

- ตรวจสอบหาหลอดไฟที่ชำรุดด้วยสายตา
- ให้นำท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญ เพื่อทำการเปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED ทั้งหมดซึ่งที่ดีที่สุดโดยตัวแทนจำหน่ายรวมของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA มีระดับอ่อน

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

 แบตเตอรี่ DWA อ่อน ไม่มีข้อจำกัดการทำงาน โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ

 ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA ไม่มีประจุเต็มอีกต่อไป ระยะเวลาการรับประกันการทำงานของฟังก์ชัน DWA หากมีการถอดแบตเตอรี่เหล็อยู่อย่างจำกัด

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

 แบตเตอรี่ DWA คลายประจุจนหมด ไม่แสดงสัญญาณเตือนในตัว โปรดตกลงวันนัดหมาย กับศูนย์บริการ

 ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่คุณตรวจสอบ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ DWA หมดประจุแล้ว ฟังก์ชัน DWA ไม่อยู่ในการรับประกันอีกต่อไป หากเคยถอดแบตเตอรี่ออกแล้ว

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระบบ DWA ไม่ทำงาน

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

 DWA ไม่ทำงาน โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ DWA ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- นำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

58 อุปกรณ์แสดงผล

- บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ระบบ DWA จะไม่สามารถเปิดหรือปิดใช้งานได้อีก
 - » อาจมีสัญญาณเตือนผิดพลาดเกิดขึ้น

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น สูงเกินไป! โปรดตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น ขับขี่แบบมีไหลดบางส่วนต่อไป เพื่อระบายความร้อน



ข้อควรระวัง

การขับขี่โดยที่เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรปฏิบัติตามมาตรการต่อไปนี้ อย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป

- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (►► 192)

หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำเกินไป:

- การเติมน้ำหล่อเย็น (►► 192)

สาเหตุที่เป็นไปได้:

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นสูงเกินไป

- หากเป็นไปได้ ให้ขับขี่ช่วงการไหลไม่เต็มที่เพื่อหล่อเย็นเครื่องยนต์

- หากการจราจรติดขัด ท่านควรดับเครื่องยนต์ แต่ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้ เพื่อให้พัดลมระบายความร้อนหม้อน้ำรถจักรยานยนต์ทำงาน
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นร้อนผิดปกติ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาด



เครื่องยนต์! โปรดเข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ได้วิเคราะห์พบข้อผิดพลาดที่ส่งผลต่อการปล่อยมลพิษและ/หรือส่งผลให้สมรรถนะลดลง

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » สามารถขับต่อไปได้ การปล่อยมลพิษมีค่าสูงเกินกว่าค่าที่กำหนด

ชุดควบคุมเครื่องยนต์ ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ไม่สามารถสื่อสาร กับชุดควบคุมเครื่องยนต์ หลายระบบได้รับผลกระทบ โปรดขับไป

ยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

เครื่องยนต์ในโหมดทำงานฉุกเฉิน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ความผิดปกติ ในชุดควบคุมเครื่องยนต์ ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง



คำเตือน

การจัดการกับรถยนต์ที่ผิดปกติในการทำงานฉุกเฉินของเครื่องยนต์

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- หลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรง และกลยุทธ์การแข่ง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ในบางกรณีเครื่องยนต์อาจจะดับหรือสตาร์ทไม่ติด หรืออาจจะสตาร์ทติดแต่จะทำงานในโหมดฉุกเฉิน

- ท่านยังคงขับขับต่อไปได้ แต่ประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์จะลดลงกว่าปกติ
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

ความผิดปกติร้ายแรงในชุดควบคุมเครื่องยนต์



ไฟสีแดงกะพริบ



ความผิดปกติร้ายแรง ในชุดควบคุมเครื่องยนต์! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง อาจเกิดความเสียหายได้ โปรด เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ



คำเตือน

ความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ในการทำงานฉุกเฉิน

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ขับขี่อย่างช้าๆ เพื่อหลีกเลี่ยงอัตราเร่งที่รุนแรงและกลยุทธ์การแข่ง
- ถ้าเป็นไปได้ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติไปยังศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ตรวจวิเคราะห์พบว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้น ซึ่งอาจนำไปสู่ความผิดปกติร้ายแรงที่ตามมา เครื่องยนต์อยู่ในโหมดทำงานฉุกเฉิน

- ควรหลีกเลี่ยงช่วงการไหลตและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูง

60 อุปกรณ์แสดงผล

- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

» สามารถขับขี่ต่อไปได้ แต่ไม่แนะนำ

ความดันลมยาง

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)SA

นอกเหนือจากตารางเมนู รถของฉันทัน และข้อความเช็ค-คอนโทรลแล้ว การแสดงความดันลมยางจะปรากฏอยู่ในตาราง ความดันลมยาง:



ค่าด้านซ้ายจะอิงตามล้อหน้า ส่วนค่าด้านขวาจะอิงตามล้อหลัง นอกจากค่าความดันลมยางจริงแล้ว ระบบจะแสดงค่าความดันลมยางที่กำหนดตามน้ำหนักบรรทุกด้วย ค่าดังกล่าวจะแสดงผลเป็นเพียงขีดทันทันหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ การส่งผ่านข้อมูลของค่าความดันลมยางจริงจะเริ่มหลังจากการมี

ความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดต่อไปนี้ เป็นครั้งแรก:



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากกรณีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซค์)



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล TFT โดยมีการชดเชยอุณหภูมิ และจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ

20 °C



หากสัญลักษณ์ปรากฏขึ้นเพิ่มเติมเป็นสีเหลืองหรือสีแดง แสดงว่าเป็นการแจ้งเตือน



ช่วงค่าความคลาดเคลื่อนของความดันลมยางจะอ้างอิงถึงโหมดขับขี่เดียว



หากค่าที่เกี่ยวข้องอยู่ในช่วงขีดจำกัดความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม



หากความดันลมยางที่ตรวจวัดได้อยู่นอกช่วงความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ ไฟเตือนทั่วไปจะกะพริบเป็นสีแดง

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BMW Motorrad RDC ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (► 177)

ค่าความดันลมยางในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ความดันลมยางที่วัดได้อยู่ในช่วงขีดจำกัดค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

- แก๊สแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

» อุณหภูมิชดเชย (► 177)

» การปรับแรงดันลมยาง (► 178)

» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

- ปกหลังของคู่มือการใช้งาน
- แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง
- ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

ความดันลมยางอยู่นอกช่วงค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง



ความดันลมยาง ไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



ระบบเช็คความดันลมยาง มีการสูญเสียความดัน หยุดรถทันที! โปรดตรวจเช็ค ความดันลมยาง



คำเตือน

ความดันลมยางล้อที่เติมอยู่นอกเหนือขอบเขตจำกัดของค่าความคลาดเคลื่อนที่รับได้

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของลักษณะการขับขี่ที่เปลี่ยนแปลงของยานยนต์

- ปรับรูปแบบการขับขี่ให้เข้ากัน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระดับแรงดันลมยางที่วัดได้อยู่นอกเหนือขอบเขตค่าที่กำหนด

- ตรวจสอบดูว่ายางของรถจักรยานยนต์ของท่านยังสามารถใช้ขับขี่ต่อไปได้อีกหรือไม่

62 อุปกรณ์แสดงผล

หากยังสามารถใช้ข้างซ้ายต่อไปได้:

- ปรับความดันลมยางให้ถูกต้องทันทีที่สามารถทำได้
- ก่อนปรับความดันลมยาง โปรดศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการชดเชยอุณหภูมิและการปรับความดันลมยางในหัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด":

» อุณหภูมิชดเชย (177)

» การปรับแรงดันลมยาง (178)

» ท่านสามารถดูความดันลมยางที่

กำหนดได้ที่ตำแหน่งดังต่อไปนี้:

– ปกหลังของคู่มือการใช้งาน

– แผงหน้าปัดในมุมมอง ความดันลมยาง

– ป้ายแนะนำที่ด้านล่างของที่นั่งยาว

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบความเสียหายของยาง ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

 ในโหมดการขับขี่บนเส้นทางวิบากสามารถปิดใช้งานข้อความเตือน RDC ได้

หากท่านไม่มั่นใจในการขับขี่ด้วยยางดังกล่าว:

- ไม่ควรขับขี่ต่อไป
- ติดต่อบริการช่วยเหลือเมื่อรถเสีย

ความขัดข้องในการส่งข้อมูล

– ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

รถมีความเร็วไม่ถึงความเร็วต่ำสุด (177)



เซ็นเซอร์ RDC ไม่ทำงาน

ต่ำสุด 30 km/h (หากรถมีความเร็วเกินค่าต่ำสุด เซ็นเซอร์ RDC จะส่งสัญญาณไปที่รถมอเตอร์ไซค์)

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในขณะที่มีความเร็วเพิ่มสูงขึ้น



หากไฟเตือนทั่วปัดติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

สาเหตุที่เป็นไปได้:

การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุกับเซ็นเซอร์ RDC ขัดข้อง มีอุปกรณ์การรับส่งสัญญาณแบบคลื่นวิทยุอยู่ในบริเวณรอบๆ ที่ทำการรบกวนการเชื่อมต่อสัญญาณของชุดควบคุม RDC และเซ็นเซอร์

- ให้สังเกตการแสดงผล RDC ในบริเวณโดยรอบจุดอื่น



หากไฟเตือนทั่วไปติดสว่างขึ้นเพิ่มเติม แสดงว่ามีความผิดปกติเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในกรณีนี้:

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

เซ็นเซอร์ชำรุดหรือระบบทำงานผิดปกติ

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



"---"

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ล้อที่ไม่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งอยู่

- ล้อที่มีเซ็นเซอร์ RDC ติดตั้งเพิ่ม

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์ RDC 1 หรือ 2 ไม่ทำงานหรือมีความผิดปกติของระบบ

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีกำลังไฟอ่อน

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



แบตเตอรี่เซ็นเซอร์ RDC อ่อน ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ



ข้อความแสดงความผิดปกตินี้จะปรากฏขึ้นเป็นเวลาชั่วคราว หลังจากที่ยกข้อ Pre-Ride-Check ปรากฏขึ้นแล้ว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

แบตเตอรี่ของเซ็นเซอร์ความดันลมยางมีความจุไม่เต็มอีกต่อไป ฟังก์ชันของระบบควบคุมความดันลมยางจะรับประกันเฉพาะภายในระยะเวลาที่จำกัดเท่านั้น

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) ไม่ทำงาน

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบเช็คความดันลมยางไม่ทำงาน! ฟังก์ชันใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

64 อุปกรณ์แสดงผล

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมระบบ RDC ได้วิเคราะห์พบความผิดปกติในการสื่อสาร

- นำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » การแจ้งเตือนความดันลมยางจะไม่พร้อมใช้งาน

เซ็นเซอร์จับการล้มซ้ำรถ



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



เซ็นเซอร์จับการล้มซ้ำรถ ไพรด์เข้ารับการตรวจเช็ค ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

เซ็นเซอร์จับการล้ม ไม่ทำงาน

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบสแตนด์ข้างซ้ำรถ



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบตรวจสอบ ขาดังด้านข้างซ้ำรถ สามารถขี่ต่อไปได้ หากหยุดรถ เครื่องยนต์จะดับ! ไพรด์ เข้ารับการเช็คที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

สวิตช์ของสแตนด์ข้างหรือการวางสายไฟของมันมีการชำรุดเสียหาย เครื่องยนต์จะดับลงเมื่อมีความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. ท่านไม่สามารถขี่ต่อไปได้

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ ABS ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ระบบ ABS ไม่ทำงาน เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสิ้นสมบูรณ์ ส่วนการตรวจสอบ

เซ็นเซอร์ความเร็วล้อสามารถทำได้โดยการขี่รถจักรยานยนต์เป็นระยะทางเพียงเล็กน้อย

- ขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ ไพรด์ทราบว่ามีฟังก์ชันของระบบ ABS จะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสมบูรณ์

ความผิดปกติของระบบเบรก ABS



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS ใช้งานได้อย่างจำกัด!
ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชัน ABS มีให้ใช้งานอย่างจำกัด

- ท่านสามารถขับชีตต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS (▶▶▶ 169)
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

ABS ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ ABS ตรวจพบความผิดปกติ

- ท่านสามารถขับชีตต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษ ซึ่งอาจทำให้เกิดข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของ ABS (▶▶▶ 169)
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

ABS Pro ไม่ทำงาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ABS Pro ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ตัวควบคุมของระบบเบรก ABS Pro ตรวจพบความผิดปกติ ฟังก์ชันของระบบ ABS Pro จะไม่สามารถใช้งานได้ ฟังก์ชัน ABS จะถูกจำกัดการใช้งานต่อไป ABS จะทำการสนับสนุนเฉพาะการเบรกในการขับแบบมุ่งตรงไปข้างหน้าเท่านั้น

66 อุปกรณ์แสดงผล

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์พิเศษซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ ABS Pro (169)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC



กะพริบถี่

ระบบ DTC ตรวจพบความไม่เสถียรบริเวณล้อหลังและจะทำการลดแรงบิด ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลานานกว่าระยะเวลาแทรกแซงระบบ DTC ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นถึงการควบคุมที่จะเกิดขึ้นแม้ผ่านสถานการณ์วิกฤติไปแล้วก็ตาม

การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ยังไม่เสร็จสมบูรณ์



กะพริบช้าๆ

สาเหตุที่เป็นไปได้:



การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จสมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

- ขับขี่โดยออกตัวอย่างช้าๆ แต่ควรคำนึงไว้เสมอว่าระบบ DTC จะไม่ทำงาน จนกว่าการวิเคราะห์ตัวเองจะเสร็จสิ้นสมบูรณ์

ระบบ DTC ปิดการทำงาน



ติดสว่าง



Off!



ระบบควบคุมการทรงตัว ปิดใช้งานอยู่

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ปิดใช้งานระบบ DTC โดยผู้ขับขี่
- การเปิดใช้งานระบบ DTC (93)

ระบบ DTC ถูกจำกัดการใช้งาน



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ใช้งานได้อย่างจำกัด! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ



ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์

ความชำรุดเสียหายของ เซ็นเซอร์พร้อมกับการทำงานผิดพลาดที่เป็นผลกระทบที่ตามมา

- ไม่ให้פקพาวด์ลวไว้ที่ด้านลางของคณขับหรือที่ด้านลางของเบาะนั่งซ้อนท้าย
- ยึดชุดเครื่องมือให้แน่น

- อย่าทำให้เซ็นเซอร์วัดอัตราการหมุนเกิดความชำรุดเสียหาย
- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC สามารถใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิด

ความผิดปกติของระบบ DTC (171)

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ความผิดปกติของระบบ DTC



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ติดสว่าง



ระบบควบคุมการทรงตัว ไม่ทำงาน! ขับต่อได้ด้วยความเร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ DTC ตรวจพบความผิดปกติ

- โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจไม่สามารถใช้งานได้ หรือใช้งานได้อย่างจำกัด
- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ที่อาจส่งผลให้เกิดความผิดปกติของระบบ DTC (171)
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

68 อุปกรณ์แสดงผล

ความผิดปกติของระบบ D-ESA



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



ระบบปรับสปริงใช้คัท
ชำรุด! ขับต่อได้ด้วยความ
เร็วปานกลาง โปรดขับไปยังศูนย์
บริการถัดไป อย่างระมัดระวัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ชุดควบคุมของระบบ D-ESA
ตรวจพบความผิดปกติ สาเหตุอาจ
เกิดจากการกดขี่แรงและ / หรือ
การปรับสปริง รถจักรยานยนต์
อาจจะอยู่ในสภาพที่มีการกัน
สะเทือนแรงมากนี้และขับเคลื่อน
โดยเฉพาะบนท้องถนนที่ไม่ดีและ
ไม่สะดวกสบาย อีกวิธีหนึ่งคืออาจ
จะปรับพรีโหลดของสปริงผิด

- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความ
ผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ
โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

น้ำมันเชื้อเพลิงสำรองอยู่ในระดับ
สำรอง



ถึงจุดสำรองของน้ำมันเชื้อ
เพลิงสำรอง ไปยังสถานี
บริการเติมน้ำมันถัดไป



คำเตือน

เครื่องยนต์ทำงานไม่สม่ำเสมอ
หรือเครื่องยนต์ดับเนื่องจากขาด
เชื้อเพลิง

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ,
ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกไอเสีย

- ไม่ควรขับขึ้นน้ำมันเชื้อเพลิง
หมดถัง

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงยังมีน้ำมัน
เชื้อเพลิงสำรองเหลืออยู่ในระดับ
สูงสุด



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
สำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
(159)

ไม่ได้กำหนดค่าเกียร์

-ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro^{SA}



ตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์
กะพริบ ตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์
Pro ไม่ทำงาน

สาเหตุที่เป็นไปได้:

-ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro^{SA}
เช่นเซอร์ชุดเกียร์ไม่ได้รับการ
กำหนดค่าอย่างสมบูรณ์

- เข้าเกียร์ว่าง N แล้วปล่อยให้
เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลาอย่าง
น้อย 10 วินาทีในขณะที่รถจอด
อยู่เพื่อกำหนดค่ารอบเดินเบา

- เข้าเกียร์ทุกตำแหน่งโดยใช้การดึงคลัตช์ แล้วขับเคลื่อนด้วยเกียร์ที่เข้าอยู่เป็นเวลาอย่างน้อย 10 วินาทีในแต่ละเกียร์
 - » ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์จะหยุดกะพริบเมื่อกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว
 - หากกำหนดค่าเซ็นเซอร์ชุดเกียร์เสร็จสมบูรณ์แล้ว ตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro จะทำงานตามที่อธิบายไว้ (▶▶▶ 178)
- หากกระบวนการกำหนดค่าล้มเหลว ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ไฟแฟลชเตือนอันตรายเปิดสวิตช์อยู่



กะพริบเป็นสีเขียว



กะพริบเป็นสีเขียว

สาเหตุที่เป็นไปได้:

- ไฟแฟลชเตือนอันตรายได้ถูกปิดสวิตช์โดยคนขับ
- การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน (▶▶▶ 84)

หน้าจอแสดงการเข้ารับบริการ



หากเกินกำหนดเวลาการเข้ารับบริการแล้ว ไฟเตือนทั่วไปจะติดสว่างเป็นสีเหลืองเพิ่มเติม นอกเหนือจากวันที่หรือระยะทาง

ถ้าเกินระยะเวลาการให้บริการ ข้อความการตรวจสอบระบบควบคุมจะแสดงผลเป็นสีเหลือง นอกจากนี้ การแสดงผลข้อมูลการบริการ กำหนดการเข้ารับบริการ และระยะทางที่เหลือจะถูกเน้นให้เห็นชัดในตารางเมนู รถของฉัน และ ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ ด้วยเครื่องหมายอัศเจรีย์



หากหน้าจอแสดงการเข้ารับบริการปรากฏขึ้นเร็วกว่าวันที่กำหนดเข้ารับบริการเป็นเวลาหนึ่งเดือน ต้องตั้งค่าวันที่ปัจจุบันใหม่ ซึ่งสถานการณ์นี้อาจจะเกิดขึ้นได้ หากถอดแบตเตอรี่ออก

ถึงกำหนดบริการแล้ว



จะแสดงผลเป็นสีขาว

ถึงกำหนดรับบริการ! โปรดเข้ารับบริการ ที่ศูนย์บริการสาเหตุที่เป็นไปได้:

- ถึงกำหนดการเข้ารับบริการเนื่องจากข้อบกพร่องระยะทางที่กำหนดหรือครบรอบวันที่กำหนดแล้ว
- ควรนำรถเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad
- » ความปลอดภัยในการใช้งาน และการขับขี่บนท้องถนนของรถมอเตอร์ไซค์จะยังคงเหมือนเดิม

70 อุปกรณ์แสดงผล

» อีกทั้งยังเป็นการรักษารถ
มอเตอร์ไซค์ให้อยู่ในสภาพ
สมบูรณ์อยู่เสมอ

เลยกำหนดนัดหมายการบริการไป
แล้ว



ติดสว่างเป็นสีเหลือง



จะถูกแสดงผลเป็นสีเหลือง

เลยกำหนดรับบริการ! โปรดเข้า
รับบริการ ที่ศูนย์บริการ

สาเหตุที่เป็นไปได้:

ถึงกำหนดการให้บริการแล้วอัน
เนื่องมาจากครบรอบระยะเส้น
ทางการขับขี่หรือวันที่

- ควรนำรถเข้ารับบริการ ณ ศูนย์
บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

» ความปลอดภัยในการใช้งาน
และการขับขี่บนท้องถนนของรถ
มอเตอร์ไซค์จะยังคงเหมือนเดิม

» อีกทั้งยังเป็นการรักษารถ
มอเตอร์ไซค์ให้อยู่ในสภาพ
สมบูรณ์อยู่เสมอ

การทำงาน

04

ตัวล็อคสวิตช์กุญแจ	74
สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE	75
ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS	79
สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	80
ไฟส่องสว่าง	80
ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวัน	82
ไฟกะพริบฉุกเฉิน	84
ไฟเลี้ยว	84
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	85
SETUP	87
เวลาและวันที่	88
การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	90
ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)	92
การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)	93
โหมดการขับขี่	96
ระบบควบคุมความเร็ว	99
ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)	102
ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)	106
มือจับพร้อมระบบทำความร้อน	106
เบาะนั่ง	107

74 การทำงาน

ตัวล็อกสวิตช์กุญแจ

ดอกกุญแจประจำรถ

ท่านจะได้รับกุญแจรถ

จักรยานยนต์สองดอก

ในกรณีที่ถูกขโมยหาย โปรด

ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบ

ป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบ

อิเล็กทรอนิกส์ EWS (๗๗ 79)

สามารถสั่งงานสวิตช์ล็อกกุญแจ

ฝาปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ

กุญแจเปิดเบาะนั่งได้ด้วยดอก

กุญแจเพียงดอกเดียว

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

—ที่มี Topcase SZ

สามารถสั่งงานปลดและเปิดล็อก

กระเป๋าะและกล่องเก็บสัมภาระ

Topcase ได้โดยใช้กุญแจดอก

เดียวกันนี้ หากท่านประสงค์ ท่าน

สามารถติดต่อสอบถามได้ ณ ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ

BMW Motorrad

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

• หักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย



• บิดกุญแจรถไปในตำแหน่ง 1 โดยขยับแฮนด์เล็กน้อย

» ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน

» แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

» ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้

การเปิดสวิตช์กุญแจ



• บิดกุญแจไปยังตำแหน่ง 1

» ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน

» เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้

» Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (๗๗ 150)

» การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (๗๗ 151)

- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (151)

แสงไฟต้อนรับ

- เปิดสวิตช์กุญแจ
 - » ไฟข้างส่องสว่างขึ้นชั่วคราว
 - ที่มีไฟขับขึ้นตอนกลางวัน SA
 - » ไฟขับขึ้นตอนกลางวันส่องสว่างขึ้นชั่วคราว
 - ที่มีไฟหน้าเสริม SA
 - » ไฟหน้าเสริม LED ส่องสว่างขึ้นชั่วคราว

การปิดสวิตช์กุญแจ



- ปิดกุญแจไปยังตำแหน่ง 1
 - » ไฟจะดับลง
 - » แกนบังคับเลี้ยวจะไม่ล็อก
 - » ไม่สามารถดึงดอกกุญแจออกได้
 - » อุปกรณ์พ่วงต่อไฟฟ้าจะยังคงทำงานได้อยู่เพียงชั่วขณะเท่านั้น
 - » ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านเต้าเสียบบนรถได้

สวิตช์กุญแจที่มี KEYLESS RIDE

– ที่มีระบบ Keyless Ride SA

ดอกกุญแจประจำรถ

 ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมท กระพริบ ขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ เมื่อตรวจพบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะดับลง หากตรวจไม่พบกุญแจรีโมทหรือกุญแจสำรอง ไฟดังกล่าวจะติดสว่างเป็นระยะเวลาสั้นๆ

คุณจะได้รับกุญแจรีโมทหนึ่งดอกและกุญแจสำรองหนึ่งดอก ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS) (79)

สามารถสั่งงานสวิตช์กุญแจ ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และ DWA ได้ด้วยกุญแจรีโมท สามารถล็อกตัวล็อกเบาะนั่ง Topcase และ กล่องเก็บสัมภาระได้แบบธรรมดา

 หากเกินพิสัยกุญแจรีโมท (เช่น หากกุญแจอยู่ในกล่องเก็บสัมภาระหรือ Topcase) ไปแล้ว จะไม่สามารถสตาร์ทจักรยานยนต์ได้ หากยังไม่มีกุญแจรีโมท สวิตช์กุญแจจะปิดการทำงานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 1.5 นาทีเพื่อประหยัดแบตเตอรี่

76 การทำงาน

ขอแนะนำให้พกกุญแจรีโมทติดตัวไว้ (เช่น ในกระเป๋าเสื้อแจ็คเก็ต) หรือนำกุญแจสำรองติดไปด้วย

	ฟิลล์ของกุญแจรีโมท Keyless Ride
-ที่มีระบบKeyless Ride ^{SA}	
ประมาณ 1 m<	

ล็อกแกนบังคับเลี้ยว

เงื่อนไข

การหักพวงมาลัยอยู่ทางด้านซ้าย
กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับ
สัญญาณ



- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
 - » สามารถได้ยินเสียงล็อกแกนบังคับเลี้ยว
 - » ระบบจุดระเบิด และหลอดไฟต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟจะหยุดการทำงาน
- เพื่อการปลดล็อกแกนบังคับเลี้ยวให้กดปุ่ม **1** สั้นๆ

การเปิดสวิตช์กุญแจ

เงื่อนไข

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับ
สัญญาณ



- การเปิดสวิตช์กุญแจสามารถดำเนินการได้สองรูปแบบ
แบบที่ **1**:
 - กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
 - » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
 - ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน^{SA}
 - » ไฟขับชี้ตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่<
 - ที่มีไฟหน้าเสริม^{SA}
 - » ไฟหน้าเสริม LED เปิดใช้งานอยู่<
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 150)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 151)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 151)

แบบที่ 2:

- ล็อกแกนพวงมาลัยถูกล็อกแล้ว ให้กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » แกนบังคับเลี้ยวจะปลดล็อก
- » ไฟจุดและระบบทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองจะเริ่มทำงาน
- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 150)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 151)
- » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (▶▶▶ 151)

การปิดสวิตช์กุญแจ**เงื่อนไข**

กุญแจรีโมทไม่อยู่ในขอบเขตรับสัญญาณ



- การปิดสวิตช์กุญแจสามารถดำเนินการได้สองรูปแบบ

แบบที่ 1:

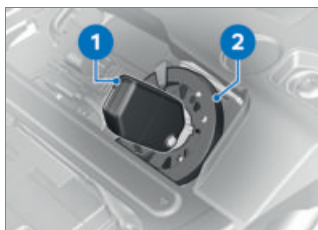
- กดปุ่ม **1** ไว้สักครู่
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวไม่ล็อกตัว

แบบที่ 2:

- หักแฮนด์ไปทางด้านซ้าย
- กดปุ่ม **1** ค้างไว้
- » ไฟจะดับลง
- » แกนบังคับเลี้ยวจะล็อก

แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย

- ในกรณีที่กุญแจสูญหาย โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบอิเล็กทรอนิกส์ (EWS)
- หากกุญแจรีโมทสูญหาย ในระหว่างการขับขี่ ท่านสามารถใช้กุญแจสำรองสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- หากแบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมด ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยการเสียบกุญแจรีโมทที่พับอยู่เข้าไปในเสาอากาศวงแหวนใต้เบาะนั่ง



- การถอดเบาะ (▶▶▶ 107)
- เสียบกุญแจสำรองหรือกุญแจรีโมทแบบพับได้ที่แบตเตอรี่หมด **1** เข้าไปในเสาอากาศวงแหวน **2**

78 การทำงาน

 ภูเขาจำลองหรือภูเขาจำลองแบบพับได้ที่แบตเตอรี่หมดจำเป็นต้องเสียบเข้าไปในช่องเปิดของเสาอากาศวงแหวนจนสุด

 ระยะเวลาที่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากนั้นต้องปลดล็อกอีกครั้ง

30 วินาที

- » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน
- ตรวจพบภูเขาจำลอง
- เครื่องยนต์จะสามารถสตาร์ทติดได้
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (149)

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของภูเขาจำลอง

เงื่อนไข

ภูเขาจำลองไม่มีการตอบสนองเพราะว่าแบตเตอรี่อ่อน

KEYLO! จะแสดงผล

อันตราย

การกลืนแบตเตอรี่

ระวังการได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต

- ภูเขาจำลองจะใช้ถ่านกระดุมเป็นแบตเตอรี่ ซึ่งแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมดังกล่าวสามารถกลืนเข้าไปและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตภายในเวลาสองชั่วโมง เช่น จากการเกิดแผลไหม้และฤทธิ์กัดกร่อนภายใน
- เก็บภูเขาจำลองและแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก
- หากมีข้อสงสัยว่าอาจกลืนแบตเตอรี่หรือถ่านกระดุมเข้าไป หรือขึ้นส่วนดังกล่าวอาจอยู่ในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายให้ขอรับความช่วยเหลือทางการแพทย์โดยทันที

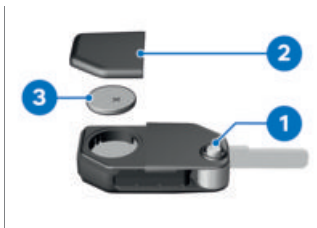
- เปลี่ยนแบตเตอรี่

- ที่มีระบบConnectivity^{SA}



แบตเตอรี่ภูเขาจำลอง อ่อนฟังก์ชันของระบบเซ็นทรัลล็อก ใช้งานได้อย่างจำกัด โปรดเปลี่ยนแบตเตอรี่<

- เปลี่ยนแบตเตอรี่<



- กดปุ่ม 1
- » ก้านกุญแจจะกางออก
- กดฝาครอบแบตเตอรี่ 2 ไปทางด้านบน
- การถอดแบตเตอรี่ 3
- กำจัดแบตเตอรี่เก่าตามข้อกำหนดทางกฎหมายและห้ามทิ้งแบตเตอรี่ลงในถังขยะครัวเรือน



ข้อควรระวัง

แบตเตอรี่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

ความเสียหายของอะไหล่

- ให้ใช้แบตเตอรี่ตามที่กำหนด
- ใช้ระมัดระวังเพื่อใส่แบตเตอรี่ให้ถูกวิธี

- ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันขั้วบวกขึ้นด้านบน



ประเภทแบตเตอรี่

สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride

CR 2032

- การติดตั้งฝาครอบแบตเตอรี่ 2

» ไฟ LED สีแดงในแผงหน้าปัดกะพริบ

» มีการดำเนินงานของกุญแจรีโมทอีกครั้ง

ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องแบบอิเล็กทรอนิกส์ EWS

อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในรถมอเตอร์ไซด์จะวิเคราะห์ข้อมูลที่อยู่ในกุญแจรถผ่านเสาอากาศวงแหวนที่อยู่ในสวิทช์กุญแจ/สวิทช์สัญญาณวิทยุ ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะอนุญาตให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจากตรวจพบว่าใช้กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ "ที่ถูกต้อง" แล้วเท่านั้น



หากมีการคล้องกุญแจรถดอกอื่นเข้ากับกุญแจรถ/กุญแจรีโมทที่ใช้สำหรับสตาร์ทรถ อาจส่งผลให้เกิด "การสับสน" ในการสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ และทำให้ท่านไม่สามารถสตาร์ทรถได้

ดังนั้นท่านควรจัดเก็บกุญแจรถดอกอื่นแยกจากกุญแจรถ/กุญแจรีโมทสำหรับสตาร์ทรถเสมอ

หากกุญแจรถมอเตอร์ไซด์ของท่านสูญหาย ท่านสามารถล็อกการทำงานของกุญแจดังกล่าวได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมทั้งนำกุญแจดอกอื่นมาขึ้นด้วย กุญแจรถมอเตอร์ไซด์ที่ถูกล็อก จะไม่สามารถใช้สตาร์ทเครื่อง

80 การทำงาน

ยนต์ได้อีก อย่างไรก็ตาม กฎจราจรมอเตอร์ไซด์ที่ถูกล็อกสามารถปลดล็อกใหม่อีกครั้งได้
ท่านสามารถสั่งซื้อกุญแจสำรองได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad เท่านั้น ศูนย์บริการมีหน้าที่ตรวจสอบเอกสารยืนยันเอกสิทธิ์ความเป็นเจ้าของมอเตอร์ไซด์เนื่องจากกุญแจมอเตอร์ไซด์เป็นส่วนหนึ่งของระบบรักษาความปลอดภัย

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



1 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน



คำเตือน

การสั่งงานสวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉินในระหว่างการขับขี่มีความเสี่ยงต่อการล้มเนื่องจากล้อหลังล็อกตัว

- ห้ามใช้ปุ่มสวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินในขณะที่รถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

สามารถดับเครื่องยนต์ได้อย่างง่ายดายด้วยการใช้สวิตช์ปิดการทำงานฉุกเฉิน



A เครื่องยนต์ดับ

B ตำแหน่งปกติ (ทำงาน)

ไฟสองสว่าง

ไฟต่ำและไฟจอด

ไฟจอดจะเปิดโดยอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์จุดระเบิด



ไฟจอดกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดสวิตช์กุญแจไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น

ไฟต่ำจะเปิดการทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อมีการเคลื่อนรถขณะที่สวิตช์กุญแจเปิดอยู่



ท่านสามารถเปิดไฟได้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ โดยให้เปิดไฟสูงหรือสั่งงานกะพริบไฟหน้าในขณะที่เปิดสวิตช์กุญแจ

-ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน SA
นอกจากนี้ท่านยังสามารถเปิดไฟ
ขับชี้ตอนกลางวันแทนการเปิดไฟ
ต่ำได้

ไฟสูงและไฟกะพริบ

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 74)



- ดันสวิตช์ **1** ไปทางด้านหน้าเพื่อเปิดไฟสูง
- ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านล่าง เพื่อสั่งงานไฟกะพริบไฟหน้า

แสงนำทาง

- ปิดสวิตช์กุญแจ



- หลังจากปิดสวิตช์การจุดระเบิดให้ดึงสวิตช์ **1** ไปทางด้านหลังและกดค้างไว้จนกระทั่งไฟนำทางเข้าบ้านจะเปิดสวิตช์

» ไฟของรถมอเตอร์ไซค์จะติดสว่างเป็นเวลาหนึ่งนาทีและจะดับลงอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
-ไฟดังกล่าวสามารถใช้เพื่อส่องสว่างเส้นทางไปยังประตูบ้านหลังจากจอดรถมอเตอร์ไซค์แล้วเป็นต้น

ไฟจอด

- การปิดสวิตช์กุญแจ (☛ 75)



- ทันทีที่ปิดสวิตช์กุญแจ ให้ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายค้างไว้จนกระทั่งไฟจอดเปิดการทำงาน
- เมื่อเปิดและปิดสวิตช์กุญแจอีกครั้ง จะเป็นการปิดใช้งานไฟจอด

ไฟหน้าเสริม

-ที่มีไฟหน้าเสริม SA

เงื่อนไข

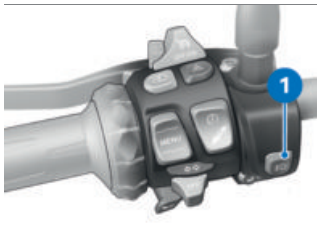
ไฟหน้าสำรองจะทำงานต่อเมื่อไฟต่ำยังทำงานอยู่

 ไฟหน้าเสริมสามารถเป็นไฟตัดหมอกได้ และสามารถใช้ได้เฉพาะสภาพอากาศไม่ดีเท่านั้น

82 การทำงาน

อาจต้องทำตามกฎจราจรเฉพาะ
บางประเทศเป็นพิเศษ

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (111▶ 149)



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟหน้า
เสริม



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟ
หน้าเสริมส่องสว่าง

- กดปุ่ม **1** อีกครั้ง เพื่อปิดสวิตช์ไฟ
หน้าเสริม

ไฟส่องสว่างขณะขับชี้เวลากลางวัน

—ที่มีไฟขับชี้ตอนกลางวัน SA

ไฟส่องสว่างขณะขับชี้เวลากลางวันแบบแมนนวล

เงื่อนไข

ไฟส่องสว่างขณะขับชี้เวลากลางวันแบบอัตโนมัติปิดใช้งานอยู่



คำเตือน

เปิดสวิตช์ของไฟขับชี้ตอนกลางวันเมื่อมืด

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ไม่ใช้ไฟขับชี้ตอนกลางวันเมื่อ
มืด



สามารถมองเห็นไฟขับชี้
ตอนกลางวันได้ชัดเจนกว่า
เมื่อเปรียบเทียบกับไฟต่ำของผู้ที่
จราจรสวนทางมา ส่งผลให้การ
มองเห็นเมื่อขับชี้ตอนกลางวันดียิ่ง
ขึ้น

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (111▶ 149)
- ปิดสวิตช์ใน SETUP ของฟังก์ชัน
การทำงาน A DRL
—ที่มีระบบConnectivitySA
- ปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับชี้
ตอนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนู
การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ
(ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติม
เกี่ยวกับหลักการทำงานของ
มัลติคอนโทรลเลอร์ได้ที่หัวข้อ
"จอแสดงผล TFT" (111▶ 113))<



- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟขับเคลื่อนกลางวัน



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวันติดสว่าง

» ไฟต่ำและไฟจอดด้านหน้าจะดับลง

- เมื่ออยู่ในความมืด หรือ ในอุโมงค์ กดปุ่ม **1** ซ้ำเพื่อดับไฟขับเคลื่อนกลางวันและเพื่อเปิดสวิตช์ไฟต่ำและไฟข้างด้านหน้า



หากเปิดไฟสูงในขณะที่ไฟขับเคลื่อนกลางวันเปิดอยู่ ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะดับไปหลังจากนั้นเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที จากนั้นไฟสูง ไฟต่ำ ไฟจอดด้านหน้าจะเปิด หากไฟสูงดับไป ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะไม่เปิดเองโดยอัตโนมัติ ผู้ขับขี่จึงต้องเปิดเองเมื่อต้องการ

ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติ



คำเตือน

ไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติไม่สามารถทดแทนการประเมินสภาพแสงโดยผู้ขับขี่แต่ละคนได้

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ปิดไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติหากอยู่ในสภาพแสงที่ไม่เอื้ออำนวย



สามารถสลับเปลี่ยนระหว่างไฟขับเคลื่อนกลางวันและไฟต่ำ รวมทั้งไฟข้างด้านหน้าได้โดยอัตโนมัติ

- เปิดสวิตช์ใน SETUP ของฟังก์ชันการทำงาน A DRL ที่มีระบบConnectivity SA
- เปิดใช้งานฟังก์ชัน ไฟขับเคลื่อนกลางวันอัตโนมัติ ในเมนูการตั้งค่า การตั้งค่ารถ ไฟ



ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟส่องสว่างขณะขับเคลื่อนกลางวันแบบอัตโนมัติติดสว่าง

» หากความสว่างโดยรอบลดลงต่ำกว่าค่าที่กำหนด ไฟต่ำจะเปิดใช้งานอัตโนมัติ (เช่น ในอุโมงค์) หากระบบตรวจพบความสว่างโดยรอบไม่เพียงพอ ไฟขับเคลื่อนกลางวันจะเปิดใช้งานงานขึ้นอีกครั้ง

84 การทำงาน



หากไฟขับชี้ตอนกลางวันเปิดใช้งานอยู่ ไฟแสดงสถานะสำหรับไฟขับชี้ตอนกลางวันส่องแสงสว่าง<

การสั่งงานไฟในขณะที่ระบบไฟส่องสว่างอัตโนมัติทำงานอยู่

- เมื่อกดปุ่มไฟขับชี้ตอนกลางวัน ไฟขับชี้ตอนกลางวันจะดับไป ไฟต่ำและไฟที่จอดด้านหน้าจะส่องสว่างขึ้น (เช่น เมื่อเข้าสู่อุโมงค์ หรือเมื่อไฟขับชี้ตอนกลางวันอัตโนมัติทำงานล่าช้าอันเนื่องมาจากความสว่างโดยรอบบดบังแสงล่าช้า)
- หากกดปุ่มไฟขับชี้ตอนกลางวันซ้ำ ไฟขับชี้ตอนกลางวันอัตโนมัติจะเริ่มทำงานอีกครั้ง นั่นหมายถึงไฟขับชี้ตอนกลางวันจะเริ่มทำงานเมื่อความสว่างโดยรอบจะถึงค่าความสว่างที่กำหนดไว้

ไฟกะพริบฉุกเฉิน

การสั่งงานไฟกะพริบฉุกเฉิน

- เปิดสวิตช์กุญแจ



ไฟเลี้ยวกินกระแสไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ควรเปิดไฟเลี้ยวไว้นานเป็นเวลาจำกัดเท่านั้น



หากกดปุ่มไฟเลี้ยวขณะที่ไฟกะพริบฉุกเฉินเปิดการทำงานอยู่ ฟังก์ชันไฟเลี้ยวจะทำงานแทนที่ฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉินในช่วงเวลาที่มีการสั่งงาน ถ้าไม่มีการกดสวิตช์สั่งงานไฟเลี้ยวอีก

แล้ว ฟังก์ชันไฟกะพริบฉุกเฉินก็จะเปิดการทำงานอีกครั้ง

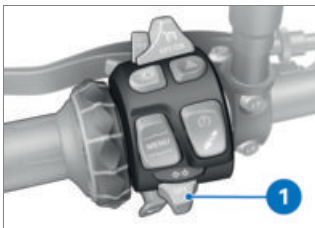


- กดปุ่ม **1** เพื่อเปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย
» ปิดสวิตช์กุญแจได้
- เพื่อปิดสวิตช์ไฟแฟลชเตือนอันตราย ถ้าจำเป็นให้เปิดสวิตช์การจุดระเบิด และสั่งงานปุ่มกด **1** ใหม่อีกครั้ง

ไฟเลี้ยว

การสั่งงานไฟเลี้ยว

- เปิดสวิตช์กุญแจ



- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านซ้ายเพื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านซ้าย

- ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาเพื่อเปิดไฟเลี้ยวด้านขวา
- กดปุ่ม **1** ให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เพื่อปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวแบบคอมฟอร์ท



หากดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาหรือด้านซ้าย ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ความเร็วต่ำกว่า 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากกระะยะทาง 50 เมตร

- ความเร็วอยู่ที่ระหว่าง 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากกระะยะทางที่ขึ้นอยู่กับความเร็วหรือเมื่อเร่งความเร็ว
- ความเร็วเกินกว่า 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการกะพริบไฟห้าครั้ง

หากดันปุ่ม **1** ไปทางด้านขวาหรือซ้ายค้างไว้นานขึ้นเล็กน้อย ไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากถึงระยะทางการขับขี่ที่ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถแล้วเท่านั้น

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

การเลือกจอแสดงผลด้านบน

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 74)



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยเพื่อเลือกการแสดงผลในบรรทัดจอแสดงผลด้านบน **3** ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:
 - ตัวนับระยะทางโดยรวม ODO
 - ตัวนับระยะเดินทางต่อวัน 1 TRIP 1
 - ตัวนับระยะเดินทางต่อวัน 2 TRIP 2
 - ตัวนับระยะเดินทางต่อวันแบบอัตโนมัติ TRIP A จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติเมื่อเวลาผ่านไปอย่างน้อย 6 ชั่วโมงหลังจากปิดสวิตช์กุญแจและวันที่มีการเปลี่ยนแปลง
 - เรียกใช้เมนูสำหรับการตั้งค่า SETUP ENTER (จะแสดงผลเฉพาะถ้ามียานพาหนะจอดอยู่เท่านั้น)

86 การทำงาน

การเลือกจอแสดงผลด้านล่าง



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2 แล้วปล่อยเพื่อเลือกการแสดงผลในบรรทัดจอแสดงผลด้านล่าง 4

ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:

- พิสัย RANGE
- การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 1
- การบริโภคโดยเฉลี่ย CONS 2
- การบริโภคในขณะนี้ CONS C
- อุณหภูมิภายนอก EXTEMP
- อุณหภูมิน้ำยาทำความเย็น ENGTMP
- ความเร็วเฉลี่ย SPEED 0
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
- ระบบตรวจสอบความดันลมยาง RDC<
- แรงดันไฟแบตเตอรี่ VOLTGE
- เวลาการขับขี่ RDTIME
- วันที่ DATE

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อวัน

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- เลือกตัวนับระยะเดินทางต่อวัน

» ตัวนับระยะเดินทางต่อวันที่ต้องการจะปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1 ค้างไว้จนกระทั่งตัวนับระยะเดินทางต่อวัน 3 ถูกรีเซ็ต

» ระยะเดินทางต่อวัน = 0.0

การรีเซ็ตค่าเฉลี่ย

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่งอัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยที่ต้องการหรือความเร็วเฉลี่ยปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2 ค้างไว้จนกระทั่งค่าเฉลี่ยที่ปรากฏ 4 ถูกรีเซ็ต

» ค่าเฉลี่ย = - - - -

การรีเซ็ตเวลาการขับขี่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่งเวลาการขับขี่ RDTIME ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่งเวลาการขับขี่ RDTIME **3** ถูกรีเซ็ต
» เวลาการขับขี่จะเริ่มต้นที่ 00:00:00

SETUP

การเลือก SETUP

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP ENTER **3** ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อเริ่มต้น SETUP
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มแล้วปล่อยเพื่อเลือกพารามิเตอร์ต่อไปนี้ใน SETUP:
 - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA
 - เปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณเตือนของระบบสัญญาณกันขโมยโดยอัตโนมัติ DWA ON หรือปิดใช้งาน DWA OFF ต่อไปหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ
 - ตั้งค่าการแสดงผลเวลา CLOCK
 - ตั้งค่าวันที่ DATE
 - ปิดใช้งานคำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์ ECOSFT OFF หรือเปิดใช้งาน ECOSFT ON
 - ตั้งค่าความสว่างของไฟส่องสว่างพื้นหลังสำหรับแผงหน้าปัด BRIGHT
 - ที่มีไฟขับขี่ตอนกลางวัน SA
 - เปิดใช้งานไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ A DRL ON หรือไฟส่องสว่าง

88 การทำงาน

ขณะขับที่เวลากลางวันแบบแมน
นวล A DRL OFF<

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)SA

-ปิดใช้งาน RDC PRO ON หรือ
เปิดใช้งาน RDC PRO OFF
การแจ้งเตือนความดันต่ำสุด
การแจ้งเตือนความดันต่ำสุด
สามารถปิดใช้งานได้เฉพาะใน
โหมดออฟโรดเท่านั้น<

-ตั้งค่าหน่วย UNIT

-รีเซ็ตการแสดงผล RESET

-ออกจาก SETUP EXIT

การสิ้นสุดการทำงานของ SETUP

เงื่อนไข

ท่านสามารถสิ้นสุดการทำงานของ
ของ SETUP ได้ 4 วิธี



• กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1**
ค้างไว้

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

• ทางเลือก: กดปุ่มโยก

MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ
จนกระทั่ง SETUP EXIT ปรากฏ
ขึ้น

• กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2**
ค้างไว้

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

• หรือ: ปิดสวิตช์กุญแจ แล้วเปิด
ใหม่อีกครั้ง

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

• ทางเลือก: ขับออกจากตัว

 สำหรับความเร็วในการใช้
งานใน SETUP

สูงสุด 10 km/h

» หากขับที่เกินกว่าความเร็วที่ได้
รับอนุญาตสำหรับการใช้งาน
SETUP จะสิ้นสุดการทำงาน

» ODO จะปรากฏขึ้น

» การตั้งค่าทั้งหมดจะได้รับการ
บันทึกโดยไม่ขึ้นอยู่กับวิธีการ
ออกจาก SETUP

เวลาและวันที่

การปรับตั้งนาฬิกา

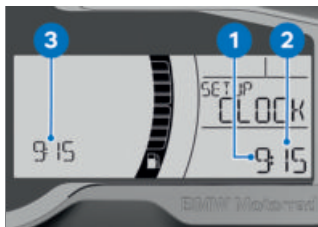
เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

• เปิดสวิตช์กุญแจ

• การเลือก SETUP (➡ 87)

» SETUP CLOCK จะปรากฏขึ้น



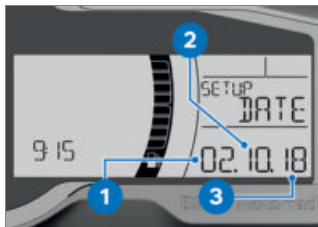
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้เพื่อปรับชั่วโมง
- » ชั่วโมง **1** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มชั่วโมง
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดชั่วโมง
- หากชั่วโมงได้รับการปรับตามที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » นาที **2** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มนาที
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดนาที
- หากนาทีได้รับการปรับตามที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » นาที **2** จะไม่กะพริบอีก
- ตรวจสอบว่าการตั้งค่าที่การแสดงผลเวลา **3**
- » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนค้างไว้
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

การตั้งค่าวันที่

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (➡ 87)
- » SETUP DATE จะปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » วัน **1** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มวันที่
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดวันที่
- หากวันที่ได้รับการปรับตามต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » เดือน **2** จะกะพริบ
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มเดือน
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดเดือน
- หากเดือนได้รับการปรับตามต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
- » ปี **3** จะกะพริบ

90 การทำงาน

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนแล้วปล่อยเพื่อเพิ่มปี
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างแล้วปล่อยเพื่อลดปี
- หากปีได้รับการปรับตามต้องการแล้ว ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านล่างค้างไว้
 - » ปี **3** จะไม่กะพริบอีก
 - » การตั้งค่าเสร็จสมบูรณ์แล้ว
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบนค้างไว้
 - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

การตั้งค่าทั่วไปในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ปรับความสว่างของการให้แสงสว่างด้านหลังสำหรับแผงหน้าปัด

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (☛ 87)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่ง SETUP BRIGHT ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่งความ

สว่างที่ต้องการของไฟส่องสว่างพื้นหลังได้รับการตั้งค่า

- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP
 - » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

การตั้งค่าหน่วย

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (☛ 87)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่ง SETUP UNIT ENTER ปรากฏขึ้น
 - กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อเปิดใช้งาน SETUP UNIT
 - » SETUP UNIT SPEED จะปรากฏขึ้น
 - กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แต่ละปุ่มแล้วปล่อยเพื่อเลือกพารามิเตอร์ต่อไปนี้ใน SETUP UNIT:
 - เปลี่ยนแปลงหน่วยค่ามาตรวัดความเร็วเป็น KMH หรือ MPH
 - เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวบันทึกระยะทางโดยรวม KM หรือ MI
 - เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดงการบริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง L/100 KM/L หรือ MPG
 - เปลี่ยนแปลงหน่วยระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) BAR PSI หรือ KPA

- เปลี่ยนแปลงหน่วยตัวแสดง อุณหภูมิ °C หรือ °F
- เปลี่ยนแปลงการแสดงผลเวลา 24H หรือ 12H
- เปลี่ยนแปลงรูปแบบวันที่ DMY หรือ MDY



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** แล้วปล่อยจนกระทั่งหน่วยที่ต้องการ **3** ของจอแสดงความเร็ว หรือของตัวนับระยะทางการขับ ซึ่งได้รับการตั้งค่า
- หากต้องการสิ้นสุดการตั้งค่า ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP UNIT EXIT ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP UNIT
 - » SETUP RESET จะปรากฏขึ้น



- หากต้องการรีเซ็ตหน่วยกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงาน ให้กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP UNIT RESET ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่งการแสดงผล RESET **3** กะพริบ
 - » หน่วยได้รับการรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานแล้ว
 - » การแสดงผล SETUP UNIT EXIT จะปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP UNIT
 - » SETUP RESET จะปรากฏขึ้น

การรีเซ็ต SETUP

- เปิดสวิตช์กุญแจ
- การเลือก SETUP (▶▶▶ 87)

92 การทำงาน



- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง SETUP RESET ปรากฏขึ้น
- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง **2** ค้างไว้จนกระทั่ง SETUP ถูกรีเซ็ต

 โดยการใช้นิ้วของฟังก์ชัน SETUP RESET จะรีเซ็ตวันที่และเวลาเป็นค่ามาตรฐานด้วยเช่นกัน

» เวลา 12:00 จะแสดงผล

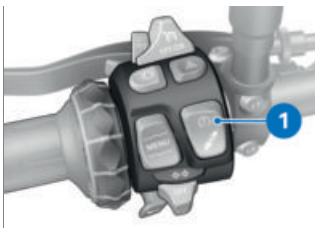
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1** ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP
- » SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

การปิดใช้งานระบบ DTC

- เปิดสวิตช์กุญแจ

 สามารถปิดระบบควบคุมการทรงตัวแบบไดนามิก (DTC) ได้ในระหว่างการขับขี่



- กดปุ่มกด **1** ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดง DTC จะเปลี่ยนการแสดงผลตัวเอง
- ที่มีระบบConnectivity^{SA} หลังจากกดปุ่ม **1** สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น ON ทันที<



ติดสว่าง

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น OFF!<

- ปล่อยปุ่มกด **1** หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว

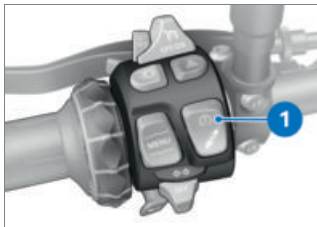


ติดสว่างต่อไป

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} สถานะของระบบ DTC ใหม่ OFF! จะแสดงผลชั่วคราว<

- » ฟังก์ชันของระบบ DTC จะปิดใช้งาน

การเปิดใช้งานระบบ DTC



- กดปุ่ม 1 ค้างไว้จนกระทั่งไฟแสดงสถานะของระบบ DTC เปลี่ยนลักษณะการแสดงผล—ที่มีระบบConnectivity^{SA} หลังจากกดปุ่ม 1 สถานะของระบบ DTC จะแสดงผลเป็น OFF! ทันที<



ดับลง และจะเริ่มกะพริบ หากการวิเคราะห์ตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} อาจจะมีการแสดงผลสถานะของระบบ DTC เป็น ON<

- ปลดปล่อยปุ่มกด 1 หลังจากการเปลี่ยนสถานะแล้ว



ดับหรือกะพริบต่อไป

- ที่มีระบบConnectivity^{SA} สถานะของระบบ DTC ใหม่ ON จะแสดงผลชั่วคราว<

» ฟังก์ชันของระบบ DTC จะเปิดใช้งาน

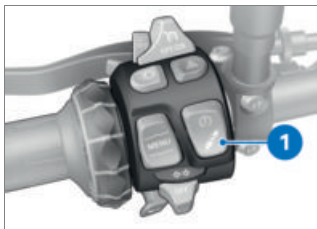
การตั้งค่าระบบกันสะเทือนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (D-ESA)

—ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

ช่วงการปรับ

ด้วยตัวช่วยของการตั้งค่าแชสซีอิเล็กทรอนิกส์ Dynamic ESA ท่านสามารถปรับการดูดซับแรงที่ล้อหลังอย่างสะดวกสบายที่ด้านล่างให้เข้ากัน การตั้งค่าปรับการดูดซับแรงมีสามระดับและมีระดับการไหลดล่งหน้าสามระดับ

การแสดงผลการปรับตั้งระบบกันสะเทือน



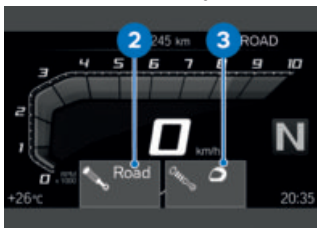
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 74)
- กดปุ่ม 1 แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด

94 การทำงาน



การดูดซับแรงจะถูกแสดงผลอยู่ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันในบริเวณ **1** ฟรีโหลตของสปริงในบริเวณ **2**

—ที่มีระบบConnectivity^{SA}



หลังจากกดปุ่ม **1** การตั้งค่าระบบกันสะเทือนสำหรับระบบขับเคลื่อนกระแทก **2** และฟรีโหลตของสปริง **3** จะปรากฏขึ้นทันที<

» หลังจากเวลาผ่านไปสักครู่ การแสดงผลดังกล่าวจะหายไปอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

การปรับตั้งค่าแฮชชี

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 74)



- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยเพื่อเรียกดูการตั้งค่าล่าสุด
- การปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊ค:
- กดปุ่ม **1** แล้วปล่อยซ้ำๆ จนกระทั่งการตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

 สามารถปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊คได้ในระหว่างการขับขี่

—ที่มีระบบConnectivity^{SA}



ลูกศรแสดงการเลือก **4** จะปรากฏขึ้น<

» ลูกศรการเลือก **4** จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

—ที่มีระบบConnectivity^{SA}

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

- Road: การขับแรงกระทกเพื่อ
การขับขึ้นท้องถนนอย่างนุ่ม
นวล
- Dynamic: การขับแรงกระทก
เพื่อการขับขึ้นท้องถนนแบบ
ไดนามิก
- Enduro: การขับแรงกระทก
เพื่อการขับขึ้นแบบออฟโรด มีให้
ใช้งานเฉพาะในโหมดการขับ
ชี่ ENDURO และไม่สามารถตั้ง
ค่าเพิ่มเติมในโหมดการขับชี่ตั้ง
กล่าวได้เช่นกัน

-ที่มีระบบConnectivity^{SA}
หากไม่สามารถตั้งค่าในโหมดการ
ขับชี่ที่เลือกได้ ข้อความแจ้งเตือน
จะปรากฏขึ้น ตัวอย่างเช่น: ใน
โหมดการขับชี่ ENDURO ไม่สามารถ
ปรับใช้คอปได้<



การปรับตั้งค่าความตึงของสปริง
(Preload):

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (111 ▶ 149)
- กดปุ่ม 1 ค้างไว้ซ้ำๆ จนกระทั่ง
การตั้งค่าที่ต้องการปรากฏขึ้น

 ไม่สามารถปรับความตึง
ของสปริง (Preload) ได้ใน
ระหว่างการขับชี่

ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:



โหมดขับชี่เดี่ยว



โหมดขับชี่เดี่ยวซึ่งมีการ
บรรทุกลัมภาระ



โหมดบรรทุกผู้โดยสารซ้อน
ท้าย (และลัมภาระ)

-ที่มีระบบConnectivity^{SA}
หากไม่สามารถตั้งค่าได้ ข้อความ
แจ้งเตือนต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:
ปรับการบรรทุกน้ำหนักได้ เฉพาะ
เมื่อรถจอดอยู่กับที่<

-ที่มีระบบConnectivity^{SA}



ลูกศรแสดงการเลือก 4 จะ
ปรากฏขึ้น<

» ลูกศรการเลือก 4 จะหายไปหลังจากการเปลี่ยนสถานะ

- ก่อนขับชี่ต่อให้รอกระบวนการ
ปรับเรียบร้อยก่อน

» ถ้าไม่กดปุ่ม 1 ค้างไว้นานๆ
ความหนืดของโช้คและความ
ตึงของสปริง (Preload) จะปรับ
ตามค่าที่แสดง

โหมดการขับขี่

การใช้โหมดขับขี่

BMW Motorrad ได้พัฒนาสถานการณ์การขับขี่เพื่อรถมอเตอร์ไซค์โดยเฉพาะ ซึ่งท่านสามารถเลือกรูปแบบการขับขี่ที่เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่ของท่านได้:

ซีรีส์

- RAIN: การขับขี่บนพื้นถนนที่เปียกฝน
- ROAD: การขับขี่บนพื้นถนนที่แห้ง

-ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

ที่มีโหมดการขับขี่ Pro

- DYNAMIC: การขับขี่แบบไดนามิกบนพื้นถนนที่แห้ง
- ENDURO: การขับขี่แบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

ในแต่ละสถานการณ์การขับขี่ดังกล่าวจะมีการเตรียมความพร้อมด้านคุณลักษณะของเครื่องยนต์, การควบคุมระบบ ABS และการควบคุมระบบ DTC โดยผสมผสานกันเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งานมากที่สุด

 ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่ที่สามารถเลือกใช้งานได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

-ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA} อีกทั้งการตั้งค่าแชสซีจะถูกปรับให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ในการขับขี่ที่ได้เลือกไว้

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
 - ที่มีระบบConnectivity^{SA}
- ท่านสามารถรวมโหมดการขับขี่ตามความต้องการส่วนบุคคลในการเลือกล่วงหน้าได้โดยใช้การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า โดยสามารถเพิ่มโหมดการขับขี่ได้สูงสุด 4 โหมดสำหรับการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
- ค่าที่ตั้งจากโรงงาน:
RAIN, ROAD, DYNAMIC และ
ENDURO

การกำหนดค่าการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}
 - ที่มีระบบConnectivity^{SA}
- การเปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 74)
 - เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ ตัวเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
 - เปิดหรือปิดใช้งานโหมดการขับขี่สำหรับการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า
- » ท่านสามารถเลือกโหมดการขับขี่ที่เปิดใช้งานอยู่ได้
- » หากเปิดใช้งานโหมดการขับขี่น้อยกว่า 2 โหมด ระบบจะแสดง

ข้อความ: ไม่สามารถดำเนินการได้ ถึงจำนวนต่ำสุดแล้ว

» หากเปิดใช้งานโหมดการขับขี่เกิน 4 โหมด ระบบจะแสดงข้อความ: ไม่สามารถดำเนินการได้ถึงจำนวนสูงสุดแล้ว

» การรวมโหมดการขับขี่ในการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้าจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

การเลือกโหมดขับขี่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (➡ 74)

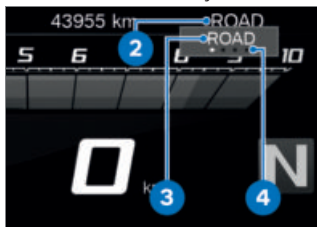


- กดปุ่ม 1



ลูกศรเลือก 1 และโหมดขับขี่ที่สามารถเลือกได้ 2 จะแสดงผล

-ที่มีระบบConnectivitySA



โหมดการขับขี่ที่เปิดใช้งานอยู่ 2 จะย้ายไปที่พื้นหลังและปรากฏขึ้นบนป๊อปอัพ 3 ตัวช่วยค้นหา 4 แสดงผลให้เห็นว่ามีจำนวนโหมดการขับขี่เท่าใด<

98 การทำงาน



ข้อควรระวัง

การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) สำหรับการใช้งานบนท้องถนน

ระวังอันตรายจากการพลิกล้มเนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการปรากฏขึ้น
 - » ในขณะที่รถจอดอยู่กับที่ โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเปิดใช้งานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 วินาที
 - » สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
 - ไม่บิดคันเร่ง
 - ไม่ได้เหยียบเบรก
 - ระบบควบคุมความเร็วปิดใช้งานอยู่

» โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์รวมถึงระบบ ABS, DTC และ Dynamic ESA ให้เหมาะสมจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

- ที่มีโหมดการขับขี่ Pro^{SA}
- ที่มีระบบ Connectivity^{SA}



ข้อควรระวัง

การเปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) สำหรับการใช้งานบนท้องถนน

ระวังอันตรายจากการพลิกล้มเนื่องจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่มั่นคงขณะเบรกหรือเร่งความเร็วในช่วงการควบคุมของระบบ ABS หรือ DTC

- เปิดใช้งานโหมดออฟโรด (ENDURO) เฉพาะเมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรดเท่านั้น

- กดปุ่ม **1** ซ้ำๆ จนกระทั่งโหมดการขับขี่ที่ต้องการปรากฏขึ้นบนป๊อปอัพ

i การเข้าแทรกแซงของระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า ABS และ DTC

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ เช่น ABS และ DTC ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

» ความพร้อมใช้งานของโหมดการขับขี่จะเป็นไปตามการกำหนดค่าส่วนบุคคลสำหรับการเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

» ในขณะที่รถจอดอยู่ที่โหมดการขับขี่ที่เลือกจะเปิดใช้งานหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 2 วินาที

» สามารถเปิดใช้งานโหมดขับขี่ใหม่ในระหว่างการขับขี่ได้ โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

– ไม่บิดคันเร่ง

– ไม่ได้เหยียบเบรก

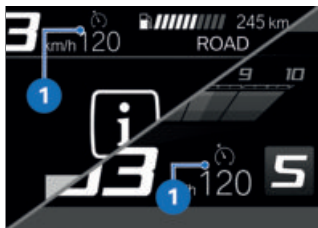
– ระบบควบคุมความเร็วปิดใช้งานอยู่

» โหมดการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ซึ่งมีการปรับเปลี่ยนลักษณะเครื่องยนต์รวมถึงระบบ ABS, DTC และ Dynamic ESA ให้เหมาะสมจะยังคงอยู่หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ<

ระบบควบคุมความเร็ว

– มีระบบควบคุมความเร็ว SA

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรไม่ได้เปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ 1 สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

การแสดงผลในขณะที่ทำการตั้งค่า (การระบุเครื่องหมายจราจรเปิดการทำงาน)



สัญลักษณ์ 1 สำหรับระบบควบคุมความเร็วจะปรากฏในมุมมอง Pure Ride และในแถบสถานะด้านบน

100 การทำงาน

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

เตือน

ระบบควบคุมความเร็วจะสามารถใช้งานได้หลังจากสลับออกจากโหมดการขับขี่ Enduro แล้วเท่านั้น



ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วติดสว่าง

» จะคงรักษาระดับความเร็วและบันทึกระดับความเร็วนี้ไว้

การเร่งความเร็ว

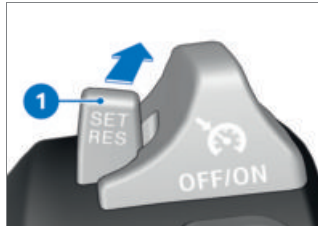


• เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางด้านขวา
» สามารถใช้งานปุ่มกด **2** ได้

การบันทึกความเร็ว



• ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย



• ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าแล้วปล่อย
» การกดแต่ละครั้งความเร็วจะเพิ่มขึ้น 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
• ดันปุ่ม **1** ไปทางด้านหน้าค้างไว้
» ความเร็วจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
» ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก



ช่วงการปรับของระบบ
ควบคุมความเร็ว

30...190 km/h

การลดความเร็ว



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง
 - » การกดแต่ละครั้งความเร็วจะลดลง 1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- กดปุ่ม **1** ไปทางด้านหลังค้างไว้
 - » ความเร็วจะลดลงอย่างต่อเนื่อง
 - » ถ้าไม่กดปุ่ม **1** เพิ่มอีกความเร็วจะคงอยู่ตามที่ปรับและจะถูกบันทึก

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

- ดึงเบรก ดึงคลัตช์ หรือใช้คันเร่ง (ปล่อยคันเร่งจนเกินตำแหน่งพื้นฐาน) เพื่อปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว
 - » ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วจะดับลง

จะปรับเป็นความเร็วก่อนหน้าอีกครั้ง



- กดปุ่ม **1** ลั่น ๆ ไปทางด้านหลัง เพื่อปรับเป็นความเร็วที่บันทึกไว้อีกครั้ง



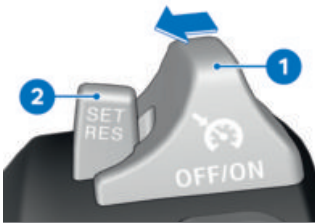
ระบบควบคุมความเร็วจะไม่ถูกปิดใช้งานจากการเร่งความเร็ว เมื่อปล่อยคันเร่ง ความเร็วจะลดลงมาอยู่ในระดับตามค่าที่บันทึกไว้เท่านั้น แม้ว่าผู้ขับขี่ตั้งใจที่จะลดความเร็วลงมาอีก



ไฟแสดงสถานะสำหรับระบบควบคุมความเร็วติดสว่าง

102 การทำงาน

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว



- เลื่อนสวิตช์ **1** ไปทางซ้าย
» ระบบจะปิดใช้งาน
- » กดปุ่ม **2** ถูกล็อกไว้

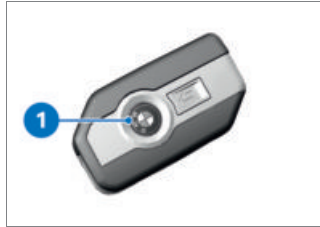
ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)

การทำงาน

—ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 74)
- ปรับระบบสัญญาณกันขโมย (▶▶▶ 104)
- ปิดสวิตช์กุญแจ
» หากระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) ทำงานอยู่ ให้ใช้ระบบสัญญาณ DWA อัตโนมัติหลังจากดับเครื่องยนต์แล้ว
- » การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะทำงาน

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่ม **1** ของกุญแจรีโมทสองครั้ง
» การเปิดใช้งานจะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที
- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสองครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสองครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะทำงาน



- เพื่อเป็นการปิดการทำงานของเซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว (เช่น ถ้าวางจักรยานยนต์ถูกขนส่งด้วยรถไฟ และอาจจะเกิดการกระตุกการทำงานของสัญญาณเตือนได้จากการเคลื่อนไหวที่รุนแรง) กดปุ่ม **1** ของ

กุญแจรีโมทอีกครั้งในระหว่างขั้นตอนการเปิดใช้งาน

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างสามครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้นสามครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหวจะปิดใช้งาน<

สัญญาณเสียงเตือน

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

สัญญาณเตือนระบบ DWA อาจดังขึ้นเนื่องจาก:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับการเคลื่อนไหว
- การพยายามเปิดสวิตช์ด้วยกุญแจรีโมทที่ไม่ได้รับอนุญาต
- การปลดการเชื่อมต่อระบบ DWA ออกจากแบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซด์ (แบตเตอรี่ระบบ DWA ทำหน้าที่จ่ายกระแสไฟฟ้า ทั้งนี้จะมีเพียงเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟเลี้ยวจะไม่ติดสว่าง)

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

 หากกุญแจรีโมทอยู่ในพื้นที่การรับสัญญาณ สัญญาณเตือนที่ดังขึ้นเนื่องจากเซ็นเซอร์วัดความเอียงจะถูกยับยั้งการทำงาน<

หากแบตเตอรี่ DWA ปล่อยประจุจนหมด ฟังก์ชันต่างๆยังสามารถใช้งานได้อยู่ เฉพาะตัวกระตุ้นสัญญาณเตือนที่ถอดออกจากแบตเตอรี่เท่านั้นที่ใช้การไม่ได้

สัญญาณเตือนจะทำงานเป็นระยะเวลาประมาณ 26 วินาที ในระหว่างที่สัญญาณเตือนทำงาน เสียงสัญญาณเตือนจะดังขึ้นและไฟเลี้ยวจะกะพริบ ท่านสามารถนำรถเข้ารับการตั้งค่ารูปแบบของเสียงสัญญาณเตือนได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

-ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



สัญญาณเตือนที่ทำงานอยู่สามารถยกเลิกโดยการกดปุ่ม 2 ของกุญแจรีโมทได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องปิดใช้งานระบบ DWA

หากสัญญาณเตือนทำงานในขณะที่ผู้ขับขี่ไม่อยู่ ผู้ขับขี่จะได้รับการแจ้งให้ทราบผ่านเสียงสัญญาณเตือนที่ดังขึ้นหนึ่งครั้งเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นไฟไดโอดระบบ DWA จะส่งสัญญาณบอกสาเหตุของสัญญาณเตือนเป็นเวลาหนึ่งนาที

104 การทำงาน

สัญญาณไฟที่ไฟแสดงสถานะ:

- กะพริบ 1 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจจ
ับการเคลื่อนไหว 1
- กะพริบ 2 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจจ
ับการเคลื่อนไหว 2
- กะพริบ 3 ครั้ง: มีการเปิดสวิตช
กุญแจด้วยกุญแจรถที่ไม่ได้รับ
อนุญาต
- กะพริบ 4 ครั้ง: มีการปลดการ
เชื่อมต่อระบบ DWA ออกจาก
แบตเตอรี่รถมอเตอร์ไซด์
- กะพริบ 5 ครั้ง: เซ็นเซอร์ตรวจจ
ับการเคลื่อนไหว 3

การยกเลิกการทำงาน

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)SA

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 74)
 - » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
 - » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
 - » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}



- กดปุ่ม 2 บนกุญแจรีโมทหนึ่งครั้ง



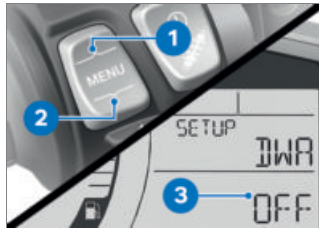
หากปิดใช้งานฟังก์ชัน
สัญญาณเตือนโดยใช้กุญแจ
รีโมทและไม่ได้เปิดสวิตช์กุญแจ
หลังจากนั้น ฟังก์ชันสัญญาณ
เตือนจะกลับมาทำงานอีกครั้ง
โดยอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไป
ประมาณ 30 วินาทีในกรณีที่ติดตั้ง
โปรแกรม "เปิดใช้งานหลังจากปิด
สวิตช์กุญแจ" ไว้

- » ไฟเลี้ยวจะติดสว่างหนึ่งครั้ง
- » เสียงสัญญาณยืนยันจะดังขึ้น
หนึ่งครั้ง (หากตั้งโปรแกรมไว้)
- » ระบบ DWA จะปิดใช้งาน<

ปรับระบบสัญญาณกันขโมย

- ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย
(DWA)SA

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶ 74)
- การเลือก SETUP (▶▶▶ 87)
- กดปุ่มโยก MENU ด้านบน 1
แล้วปล่อยช้าๆ จนกระทั่ง
SETUP DWA ปรากฏขึ้น



- กดปุ่มโยก MENU ด้านล่าง 2
แล้วปล่อยเพื่อสลับระหว่าง
DWA ON 3 กับ DWA OFF
ท่านสามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

-DWA ON: ระบบ DWA จะเปิดใช้งานหรือจะเปิดใช้งานอัตโนมัติหลังจากปิดสวิตช์กุญแจ

-DWA OFF: ระบบ DWA จะปิดใช้งาน

• กดปุ่มโยก MENU ด้านบน **1**

ค้างไว้เพื่อออกจาก SETUP

» SETUP ENTER จะปรากฏขึ้น

-ที่มีระบบConnectivity^{SA}

• การเปิดสวิตช์กุญแจ (🔑 74) <

• เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่ารถ DWA

» ท่านสามารถปรับดังต่อไปนี้ได้:

-การปรับ สัญญาณเตือน

-การเปิดและปิดใช้งาน เซ็นเซอร์วัดความเอียง

-การเปิดและปิดใช้งาน เสียงสัญญาณระบบทำงาน

-การเปิดและปิดใช้งาน สัญญาณระบบทำงานแบบอัตโนมัติ

» ตัวเลือกการตั้งค่า (🔑 105)

ตัวเลือกการตั้งค่า

-ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA)^{SA}

ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad สามารถปรับระบบสัญญาณกันขโมยตามความต้องการของแต่ละบุคคลในจุดต่างๆ ดังต่อไปนี้ได้:

-เสียงสัญญาณเตือนยืนยันหลังจากเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบ DWA นอกเหนือจากการติดสว่างของไฟเลี้ยว

-เสียงสัญญาณเตือนที่มีเสียงดังขึ้นและเบาลงหรือส่งเสียงสัญญาณเตือนเป็นระยะ

-ที่มีระบบConnectivity^{SA}

สัญญาณเตือน: ตั้งค่าเสียงสัญญาณเตือนให้มีเสียงดังขึ้นและเบาลงหรือส่งเสียงสัญญาณเตือนเป็นระยะ

เซ็นเซอร์วัดความเอียง: เปิดใช้งานเซ็นเซอร์วัดความเอียงเพื่อตรวจสอบความเอียงของรถ DWA จะตอบสนอง เช่น การขโมยล้อหรือการถูกลากออกไป



เมื่อเคลื่อนย้ายรถมอเตอร์ไซด์ ให้ปิดใช้งานเซ็นเซอร์วัดความเอียงเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ DWA ทำงาน

เสียงสัญญาณระบบทำงาน: เสียงสัญญาณเตือนยืนยันหลังจากเปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบ DWA นอกเหนือจากการติดสว่างของไฟเลี้ยว

สัญญาณระบบทำงานแบบอัตโนมัติ: การเปิดใช้งานฟังก์ชันสัญญาณเตือนโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ

ค่าที่ตั้งจากโรงงาน

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะถูกส่ง
มาตามค่าที่ตั้งจากโรงงาน ดังนี้:
- ยืนยันโทนเสียงสัญญาณเตือน
หลังจาก เริ่มการทำงาน / หยุด
การทำงานของ DWA ไม่มี
 - โทนเสียงสัญญาณเตือน เป็น
ระยะๆ

ระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)

- ที่มีระบบConnectivity^{SA}
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}
- ที่มีโหมดการขับขี่Pro^{SA}

การเปิดหรือปิดใช้งานการแจ้ง เตือนค่าความดันที่กำหนด

- เมื่อความดันลมยางถึงค่าต่ำ
สุด การแจ้งเตือนค่าความดันที่
กำหนดจะปรากฏขึ้น
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่า
รถ RDC
- เปิดหรือปิดใช้งาน แจ้งความดัน
ไม่ตรงที่กำหนด

มือจับพร้อมระบบทำความร้อน

- ที่มีการทำความร้อนมือจับ^{SA}

การใช้งานมือจับพร้อมระบบทำ ความร้อน

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ (149)

i สามารถสั่งงานระบบทำ
ความร้อนมือจับได้เฉพาะใน
ขณะที่เครื่องยนต์ติดอยู่เท่านั้น

i ระบบทำความร้อนมือจับ
อาจทำให้ใช้พลังงานจาก
แบตเตอรี่จนหมดประจุได้ เมื่อ
การขับขี่ในช่วงรอบเครื่องยนต์
ต่ำ หากชาร์จแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ ระบบทำความร้อนมือจับจะ
ปิดการทำงานเพื่อรักษาความ
สามารถในการสตาร์ทเครื่องยนต์



- กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึง
ระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่
ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความ
ร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา
สามารถปรับระบบควบคุมความ
ร้อนที่มือจับได้สามระดับ การ
ทำความร้อนในระดับสูงจะช่วย
ให้สามารถทำความร้อนที่มือจับ
ได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลด
ระดับการทำความร้อนลง



การทำความร้อนในระดับสูง

การทำความร้อนในระดับ
กลาง

การทำความร้อนในระดับต่ำ

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ
เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อน
จะถูกปรับตามที่ใช้ได้เลือกไว้

—ที่มีระบบConnectivity^{SA}



• กดปุ่มกด **1** ซ้ำจนกว่าจะถึง
ระดับความร้อนที่ต้องการ **2** ที่
ด้านหน้าสัญลักษณ์การทำความ
ร้อนมือจับ **3** จะแสดงผลขึ้นมา
สามารถปรับระบบควบคุมความ
ร้อนที่มือจับได้สามระดับ การ
ทำความร้อนในระดับสูงจะช่วย
ให้สามารถทำความร้อนที่มือจับ
ได้อย่างรวดเร็ว จากนั้นควรลด
ระดับการทำความร้อนลง



การทำความร้อนในระดับสูง



การทำความร้อนในระดับ
กลาง



การทำความร้อนในระดับต่ำ

» หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ
เพิ่มเติม ระดับการทำความร้อน
จะถูกปรับตามที่ใช้ได้เลือกไว้

• เพื่อปิดสวิตช์ระบบทำความร้อน
มือจับให้กดปุ่ม **1** บ่อย ๆ จนกว่า

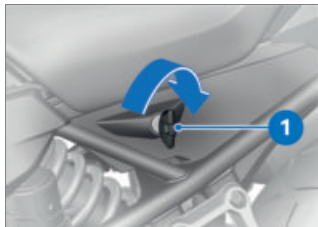
สัญลักษณ์การทำความร้อนมือ
จับ **3** ในจอแสดงผลไม่ปรากฏ
ขึ้นอีก

เบาะนั่ง

การถอดเบาะ

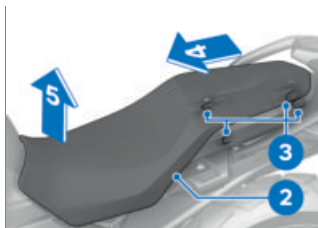
เงื่อนไข

เมื่อจอดรถจักรยานยนต์แล้วให้
ตรวจสอบให้แน่ใจว่า รถจอดอยู่
บนพื้นราบที่ได้ระดับและมั่นคง
หรือไม่



• ตัวล้อคานที่นั้ง **1** ด้วยการบิด
กุญแจรถไปทางซ้าย

» อานที่นั้งถูกปลดล็อกแล้ว

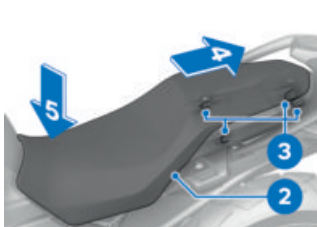


• กดอานที่นั้ง **2** ในทิศทางลูก
ศร **4** ออกจากตัวยึด **3**

108 การทำงาน

- นำอานที่นั่งในทิศทางลูกศร **5** ออกมาและวางเบาะบนสเปเซอร์บัฟเฟอร์บนพื้นผิวที่สะอาด

การติดตั้งเบาะ



- เลื่อนอานที่นั่ง **2** ในทิศทางลูกศร **4** เข้าในตัวยึด **3**
 - กดอานที่นั่งไปในทิศทางลูกศร **5** แรง ๆ
- » เช้าล้อคอานที่นั่งให้ได้ยินเสียง

จอภาพ TFT

05

ข้อมูลทั่วไป	112
หลักการ	113
มุมมอง PURE RIDE	120
การตั้งค่าทั่วไป	121
BLUETOOTH	122
ยานพาหนะของฉัน	126
ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์	129
ระบบนำทาง	129
สื่อ	131
โทรศัพท์	132
แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์	133
แสดงผลข้อมูลไบอเมทริกซ์	133

ข้อมูลทั่วไป

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานสมาร์ทโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างการขับขี่ (ยกเว้นการใช้งานที่ไม่ต้องมีการสั่งงาน เช่น ระบบโทรศัพท์ผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี)



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจรและการสูญเสียการควบคุมความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุโดยการใช้งานของระบบข้อมูลและอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้ท่านใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของ Connectivity จะประกอบด้วยหัวข้อของ สื่อ โทรศัพท์และระบบนำทาง ฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity จะสามารถใช้งานได้หากจอแสดงผล TFT เชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางและหมวกกันน็อค (123) ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ ของระบบ Connectivity ได้ที่:

bmw-motorrad.com/connectivity



ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ระหว่างอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และจอภาพ TFT อาจจะทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth ถูกจำกัดได้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้เก็บรักษาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ไว้ที่ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (เช่น ไว้ในกระเป๋าลือแจ้เกิด)



โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการจำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ Connectivity ได้

BMW Motorrad Connected App

ด้วย BMW Motorrad Connected App จะสามารถเรียกดูข้อมูลการใช้งานและข้อมูลยานพาหนะต่าง ๆ ได้ สำหรับการใช้งานในบางฟังก์ชัน เช่น ของระบบนำทาง จะต้องทำการติดตั้งแอปไวบนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และเชื่อมต่อกับจอภาพ TFT ด้วยแอป การแนะนำเส้นทางจะถูกเริ่มต้นและจะปรับให้เข้ากันกับระบบนำทาง

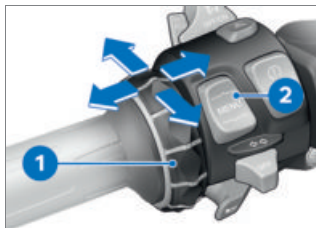
 สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

สถานะในปัจจุบัน

หลังจากสิ้นสุดการตีพิมพ์ข่าวสารแล้วอาจจะมีการอัปเดตจอภาพ TFT ได้ ด้วยเหตุนี้ คู่มือการใช้งานฉบับนี้จึงอาจมีเนื้อหาคลาดเคลื่อนไปจากกรณีมอเตอร์ไซค์ที่ท่านใช้งานอยู่ ท่านสามารถดูข้อมูลต่างๆ ที่ได้รับการอัปเดตได้ที่: bmw-motorrad.com/service

หลักการ

อุปกรณ์ควบคุม



การใช้งานเนื้อหาทั้งหมดของจอแสดงผลจะถูกดำเนินการผ่านทางมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 และปุ่มโยก MENU 2 โดยขึ้นอยู่กับบริบท จะสามารถดำเนินการฟังก์ชันดังต่อไปนี้ได้

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมัลติคอนโทรลเลอร์

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านบน
- ทำการตั้งค่า
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง:

- เลื่อนเคอร์เซอร์ในรายการไปทางด้านล่าง
- ทำการตั้งค่า
- ลดระดับเสียงลง

114 จอภาพ TFT

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านซ้าย:

- กระตุ้นการทำงานให้สอดคล้องกับข้อความเช็ค-คอนโทรล
- กระตุ้นการทำงานไปทางด้านซ้ายหรือย้อนกลับ
- หลังจากการตั้งค่าต่าง ๆ แล้วให้กลับไปยังมุมมองเมนู
- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับขั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวา:

- ยืนยันการเลือก
- ยืนยันการตั้งค่า
- เลื่อนขั้นตอนเมนูต่อไป
- เลื่อนในรายการไปทางด้านขวา
- ในเมนู ยานพาหนะของฉัน: เลื่อนแผงเมนูต่อไป

ฟังก์ชันต่าง ๆ ของปุ่มโยก MENU

 คำแนะนำที่ให้โดยระบบนำทางจะถูกแสดงผลเป็นกล่องการโต้ตอบ ถ้าไม่มีการเรียกใช้เมนู ระบบนำทาง การใช้งานของปุ่มโยก MENU จะถูกจำกัดชั่วคราว

กด MENU ไปทางด้านบนสั้น ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปลี่ยนไปยังลำดับขั้นที่อยู่ด้านบนหนึ่งระดับ
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนการแสดงผลสำหรับแถบแสดงสถานะ

กด MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ:

- ในมุมมองเมนู: เปิดมุมมอง Pure Ride
- ในมุมมอง Pure Ride: เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปยังระบบนำทาง

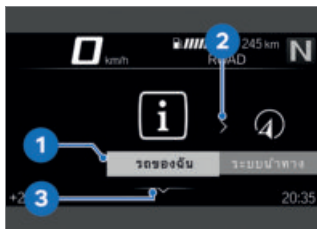
กด MENU ไปทางด้านล่างสั้น ๆ:

- เปลี่ยนระดับลำดับขั้นไปทางด้านล่าง
- จะไม่มีฟังก์ชัน ถ้าไปถึงระดับลำดับขั้นด้านล่างสุดแล้ว

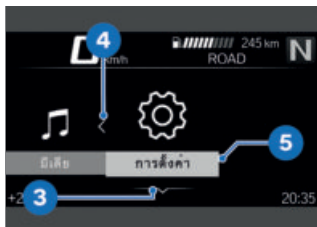
กด MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ:

- เปลี่ยนกลับไปยังเมนูที่ได้เรียกใช้ล่าสุด หลังจากที่ยกหน้านี้ได้ทำการเปลี่ยนเมนูโดยการกดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลัก



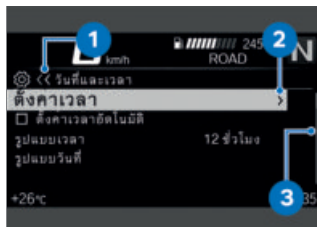
การดำเนินการใด ๆ ถึงจะมีความเหมาะสมนั้น จะมีการแสดงให้เห็นโดยคำแนะนำในการใช้งาน



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: ไปจนสุดทางซ้ายแล้ว
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: สามารถเปิดหน้าจอทางด้านขวาได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: สามารถเปิดหน้าจอทางด้านล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 4: สามารถเปิดหน้าจอทางซ้ายล่างได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 5: ไปจนสุดทางขวาแล้ว

คำแนะนำในการใช้งานในเมนูย่อย นอกจากคำแนะนำในการใช้งานในเมนูหลักแล้วยังจะมีคำแนะนำในการใช้งานอื่น ๆ อยู่ในเมนูย่อยอีก



ความหมายของคำแนะนำในการใช้งาน:

- คำแนะนำในการใช้งาน 1: การแสดงผลล่าสุดจะอยู่ในเมนูที่เป็นลำดับชั้น จำนวนของสัญลักษณ์จะแสดงให้เห็นระดับเมนูย่อยสูงสุด 3 ระดับ สีของสัญลักษณ์จะเปลี่ยนแปลงไปโดยขึ้นอยู่กับว่าจะสามารถย้อนกลับขึ้นไปทางด้านบนได้หรือไม่
- คำแนะนำในการใช้งาน 2: จะสามารถเรียกใช้ระดับเมนูย่อยอื่น ๆ ได้
- คำแนะนำในการใช้งาน 3: มันจะมีการบันทึกข้อมูลมากกว่าที่จะสามารถแสดงผลได้

แสดงผลมุมมอง Pure Ride

- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ

116 จอภาพ TFT

การเปิดสวิตช์และปิดสวิตช์ของ ฟังก์ชันต่าง ๆ

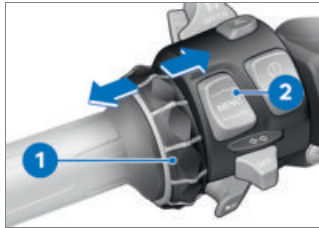


รายการเมนูบางรายการจะแสดงเป็นกล่องให้เห็น กล่องแสดงจะให้เห็นว่า ฟังก์ชันถูกเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์อยู่ สัญลักษณ์การดำเนินการหลังรายการเมนูจะแสดงให้เห็นว่า โดยการโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านขวาขึ้น ๆ จะเป็นการเปิดสวิตช์

ตัวอย่างสำหรับการปิดสวิตช์และการเปิดสวิตช์:

- สัญลักษณ์ **1** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันเปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ **2** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันปิดใช้งานอยู่
- สัญลักษณ์ **3** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถปิดใช้งานได้
- สัญลักษณ์ **4** แสดงให้เห็นว่าฟังก์ชันสามารถเปิดใช้งานได้

เรียกใช้เมนู

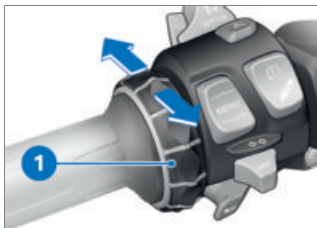


- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (115)
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้ ลักครู่
ท่านสามารถเรียกดูเมนูดังต่อไปนี้ได้:
 - รถของฉัน
 - ระบบนำทาง
 - มีเดีย
 - โทรศัพท์
 - การตั้งค่า
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ซ้ำ ๆ ไปทางด้านล่างขึ้น ๆ จนกว่ารายการเมนูที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- กดปุ่ม **2** ไปทางด้านล่างค้างไว้ ลักครู่



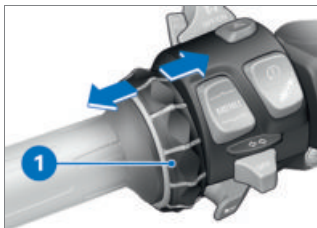
สามารถเรียกใช้เมนู การตั้งค่าได้ในขณะที่จอดอยู่เท่านั้น

เลื่อนคอร์เซอร์ในรายการ



- เรียกใช้เมนู (III► 116)
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านล่าง ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านล่างจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- เพื่อให้คอร์เซอร์ในรายการเลื่อนไปทางด้านบน ให้หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านบนจนกว่าการบันทึกข้อมูลที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย

ยืนยันการเลือก



- เลือกการบันทึกข้อมูล
- กดมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวาสั้น ๆ

เรียกใช้เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้าย

- ในมุมมอง Pure Ride: กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่างยาว ๆ
- » เมนูที่ใช้งานเป็นครั้งสุดท้ายจะถูกเรียกใช้ การตั้งค่าการบันทึกข้อมูลที่ถูกต้องจะถูกทำเครื่องหมายในครั้งสุดท้ายจะถูกเลือก

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

ถ้ามีการเชื่อมต่อ Navigator อยู่จะสามารถทำการเปลี่ยนระหว่างการใช้งานจาก Navigator และจอภาพ TFT สลับกันได้

การเปลี่ยนไฟกัลการใช้งาน

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

- ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น (III► 228)
- แสดงผลมุมมอง Pure Ride (III► 115)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านบนยาว ๆ
- » เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปเป็น Navigator หรือจอภาพ TFT อุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่จะถูกทำเครื่องหมายไว้ที่ด้านซ้ายในแถบแสดงสถานะด้านบน การดำเนินการสั่งงานจะมีผลกับอุปกรณ์แต่ละชิ้นที่ใช้งานอยู่ จน

118 จอภาพ TFT

กว่าจะมีการเปลี่ยนไฟกัลสการใช้
งานใหม่

» การสั่งงานระบบนำทาง
(▶▶▶▶ 229)

การแสดงผลสถานะของระบบ

สถานะของระบบจะถูกแสดงผล
ในส่วนล่างของบริเวณเมนู ถ้ามี
การเปิดสวิตช์หรือปิดสวิตช์ฟังก์ชัน



**ตัวอย่างสำหรับความหมายของ
สถานะระบบ:**

-สถานะของระบบ 1 ฟังก์ชัน
DTC เปิดการทำงานอยู่

**การเปลี่ยนการแสดงผลสำหรับ
แถบแสดงสถานะ**

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่ มุมมอง
Pure Ride จะปรากฏขึ้น

• การเปิดสวิตช์กุญแจ (▶▶▶▶ 74)

» จอแสดงผล TFT จะแสดง
ข้อมูลทั้งหมดที่จำเป็นต่อการ
ใช้งานบนถนนสาธารณะ
จากคอมพิวเตอร์ออนบอร์ด
(เช่น TRIP 1) และคอมพิวเตอร์
ออนบอร์ดสำหรับการเดินทาง

(เช่น TRIP 2) ข้อมูลต่าง ๆ จะ
สามารถถูกแสดงผลในส่วนบน
ของแถบสถานะได้

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลม
ยาง (RDC)^{SA}

» นอกจากนี้ จะสามารถแสดงผล
ข้อมูลต่าง ๆ จากระบบตรวจ
สอบความดันลมยางได้<

• การเลือกเนื้อหาในแถบสถานะ
(▶▶▶▶ 119)



• กดปุ่ม 1 ค้างไว้เพื่อให้มุมมอง
Pure Ride ปรากฏขึ้น

• กดปุ่มกด 1 ในแต่ละแห่งสั้น ๆ
เพื่อทำการเลือกค่าในส่วนบน
ของแถบสถานะ 2

ค่าต่อไปนี้อาจปรากฏขึ้น:



ระยะทางทั้งหมด



ระยะทางปัจจุบัน 1



ระยะทางปัจจุบัน 2



อัตราสิ้นเปลือง 1 (ค่าเฉลี่ย)

 อัตราสิ้นเปลือง 2 (ค่าเฉลี่ย)

 ระยะเวลาการขับขี่ 1

 ระยะเวลาการขับขี่ 2

 ระยะเวลาหยุดพัก 1

 ระยะเวลาหยุดพัก 2

 ความเร็ว 1 (ค่าเฉลี่ย)

 ความเร็ว 2 (ค่าเฉลี่ย)

-ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

 ความดันลมยาง<

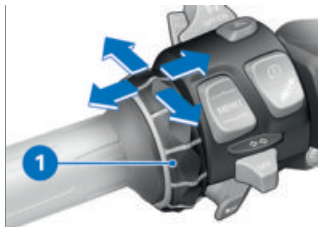
 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

 ระยะทางที่ขับต่อได้

การเลือกเนื้อหาในแถบสถานะ

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล เนื้อหาในแถบสถานะ
- เปิดสวิตช์การแสดงผลที่ต้องการ
- » ท่านสามารถสลับระหว่างการแสดงผลต่างๆ ที่เลือกไว้ในแถบสถานะได้ หากไม่ได้เลือกการแสดงผลไว้ ระบบจะแสดงผลเฉพาะระยะทางที่ขับต่อได้เท่านั้น

ทำการตั้งค่า



- ทำการเลือกและยืนยันเมนูการตั้งค่าที่ต้องการ
- หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านล่างจนกว่าการตั้งค่าที่ต้องการจะถูกทำเครื่องหมาย
- ถ้ามีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวา
- ถ้าไม่มีคำแนะนำในการใช้งานอยู่ ให้โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้าย
- » การตั้งค่าถูกบันทึกแล้ว

การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลการจำกัดความเร็ว

ยานพาหนะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้ อุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางจะต้องมีแอป BMW Motorrad Connected ติดตั้งอยู่

- ข้อมูลการจำกัดความเร็ว จะแสดงผลความเร็วสูงสุดที่อนุญาตในปัจจุบันหากข้อมูล

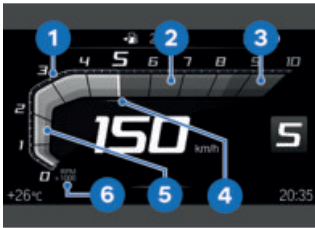
120 จอภาพ TFT

ดังกล่าวได้รับการบันทึกไว้ในระบบนำทางโดยผู้เผยแพร่ข้อมูลแผนที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล
- เปิดหรือปิดใช้งาน ข้อมูลการจำกัดความเร็ว

มุมมอง PURE RIDE

จอแสดงความเร็วรอบ



- 1 สเกล
- 2 ช่วงความเร็วรอบในระดับต่ำ
- 3 ช่วงความเร็วรอบเครื่อง ที่สูง / สีแดง
- 4 เข็มวัด
- 5 ไฟลาก
- 6 หน่วยสำหรับจอแสดงความเร็วรอบ: 1000 รอบการหมุนต่อนาที

ระยะทางที่ขับต่อได้



ระยะทางที่ขับต่อได้ **1** จะบอกระยะทางที่สามารถขับขี่ต่อไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ การคำนวณจะอ้างอิงจากอัตราสิ้นเปลืองโดยเฉลี่ยและปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

– หากจอตระมอดอร์โซคบนขาตั้งด้านข้าง ระบบจะไม่สามารถตรวจวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงได้อย่างถูกต้องเนื่องจากมีความเอียง ด้วยเหตุนี้ การคำนวณระยะทางที่ขับต่อได้ใหม่จะทำได้ต่อเมื่อพับเก็บขาตั้งด้านข้างแล้วเท่านั้น

– จะมีการแสดงผลพิสัยหลังจากที่ได้ไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง พร้อมกับการเตือน

– หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจะคำนวณระยะทางที่ขับต่อได้ใหม่หากปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสูงกว่าปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

– การระบุพิสัยเป็นคำนวณโดยประมาณ

การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น



คำแนะนำในการปรับเพิ่มเกียร์ในมุมมอง Pure Ride **1** หรือในแถบสถานะ **2** จะบอกถึงช่วงเวลาที่ประหยัดน้ำมันที่สุดในการปรับเพิ่มเกียร์

การตั้งค่าทั่วไป

การปรับระดับเสียง

- การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคผู้ขับขี่และหมวกกันน็อคผู้ซ้อน (124)
- เพิ่มระดับเสียงขึ้น: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านบน
- ลดระดับเสียงลง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่าง
- ปิดเสียง: หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ไปทางด้านล่างจนสุด

การตั้งค่าวันที่

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (74)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าวันที่
- ตั้งค่า วัน เดือน และ ปี
- ยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่ารูปแบบวันที่

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา รูปแบบวันที่
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การปรับตั้งนาฬิกา

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (74)
- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา ตั้งค่าเวลา
- ตั้งค่า ชั่วโมง และ min

การตั้งค่ารูปแบบเวลา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ วันที่และเวลา รูปแบบเวลา
- เลือกการตั้งค่าที่ต้องการ
- ยืนยันการตั้งค่า

การตั้งค่าหน่วยการวัด

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ หน่วย
- จะสามารถตั้งค่าหน่วยของการวัดดังต่อไปนี้ได้:
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}
 - ความดัน <
 - อุณหภูมิ
 - ความเร็ว
 - อัตราสิ้นเปลือง

122 จอภาพ TFT

การตั้งค่าภาษา

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การตั้งค่าระบบ ภาษา

จะสามารถตั้งค่าภาษาดังต่อไปนี้ได้:

- ภาษาเยอรมัน
- ภาษาอังกฤษ (สหราชอาณาจักร)
- ภาษาอังกฤษ (สหรัฐอเมริกา)
- ภาษาสเปน
- ภาษาฝรั่งเศส
- ภาษาอิตาลี
- ภาษาดัตช์
- ภาษาโปแลนด์
- ภาษาโปรตุเกส
- ภาษาตุรกี
- ภาษารัสเซีย
- ภาษายูเครน
- ภาษาจีน
- ภาษาญี่ปุ่น
- ภาษาเกาหลี
- ภาษาไทย

การตั้งค่าความสว่าง

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า จอแสดงผล ความสว่าง
- ตั้งค่าความสว่าง
- » ความสว่างของจอแสดงผลจะถูกหรือลดลงจนถึงค่าที่ตั้งไว้เมื่อความสว่างของสภาพแวดล้อมลดต่ำกว่าที่กำหนด

รีเซ็ตการตั้งค่าทั้งหมด

- การตั้งค่าทั้งหมดในเมนู การตั้งค่า สามารถรีเซ็ตกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานได้

- เรียกใช้เมนู การตั้งค่า
- เลือก รีเซ็ตทั้งหมด และยืนยันการตั้งค่าของเมื่อดังต่อไปนี้จะถูกรีเซ็ต:
 - การตั้งค่ารถ
 - การตั้งค่าระบบ
 - การเชื่อมต่อ
 - จอแสดงผล
 - ข้อมูล
- » การเชื่อมต่อ Bluetooth ที่มีอยู่จะไม่ถูกลบ

BLUETOOTH

เทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น

Bluetooth หมายถึงเทคโนโลยีคลื่นวิทยุช่วงสั้น อุปกรณ์

Bluetooth จะทำหน้าที่เป็นอุปกรณ์ Short Range Devices (การถ่ายโอนข้อมูลในระยะที่จำกัด) ในย่านความถี่ ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) ที่ไม่จำกัดสิทธิ์การใช้งานโดยจะส่งข้อมูลในช่วงความถี่ระหว่าง 2.402 GHz ถึง 2.480 GHz ซึ่งสามารถใช้งานได้ทั่วโลกโดยไม่ต้องได้รับอนุญาต แม้ว่า Bluetooth จะได้รับการออกแบบมาเพื่อสร้างการเชื่อมต่อที่มีเสถียรภาพในช่วงระยะทางสั้นๆ แต่ก็อาจเป็นไปได้ที่จะถูกรบกวนสัญญาณเช่นเดียวกับเทคโนโลยีไร้สายโดยทั่วไป การเชื่อมต่ออาจถูกรบกวนหรือหยุดลงเป็นเวลาสั้นๆ หรืออาจขาดการเชื่อมต่อโดยสมบูรณ์ได้เช่นกัน โดยเฉพาะ

อย่างยิ่งเมื่อมีอุปกรณ์หลาย
อุปกรณ์เชื่อมต่อกันในเครือข่าย
บลูทูธ จะไม่สามารถรับประกัน
ได้ว่าการดำเนินงานต่างๆใน
เทคโนโลยีไร้สายดังกล่าวจะเป็น
ไปอย่างราบรื่นในทุกสถานการณ์

ที่มาของสิ่งรบกวนที่อาจเป็นไปได้:

- สัญญาณรบกวนจากเสาส่งและ
ที่คล้าย ๆ กัน
- อุปกรณ์ที่มีระบบ Bluetooth ไม่
เป็นไปตามมาตรฐานการดำเนิน
การ
- ในบริเวณใกล้เคียงมีอุปกรณ์ที่
สามารถใช้งาน Bluetooth ได้

Pairing

ก่อนที่อุปกรณ์ Bluetooth สอง
เครื่องจะสามารถเชื่อมต่อกันได้
นั้น อุปกรณ์ทั้งสองจะต้องตรวจ
พบกันก่อน กระบวนการของการ
รับรู้ร่วมกันนี้เรียกว่า "การจับคู่"
อุปกรณ์ที่ตรวจพบจะถูกบันทึกไว้
เพื่อให้มีการจับคู่เฉพาะเมื่อมีการ
ติดต่อครั้งแรกเท่านั้น



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบ
เคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบ
ปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งาน
จะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad
Connected App ขึ้นมา

ขณะทำการจับคู่ จอภาพ TFT จะ
ค้นหาอุปกรณ์อื่น ๆ ที่สามารถ
ใช้บลูทูธได้ ภายในพื้นที่การรับ
สัญญาณ เพื่อให้สามารถตรวจพบ

อุปกรณ์ได้ต้องบรรจุเงื่อนไขต่อไป
นี้:

- ฟังก์ชัน Bluetooth ของอุปกรณ์
ต้องเปิดใช้งานอยู่
- อุปกรณ์ต้องอยู่ในสถานะ "มอง
เห็นได้" จากอุปกรณ์อื่น
- อุปกรณ์ซึ่งเป็นตัวรับต้องรองรับ
โปรไฟล์ A2DP ได้
- อุปกรณ์อื่นๆซึ่งสามารถใช้บลู
ทูธได้ต้องปิดใช้งานอยู่ (เช่น
โทรศัพท์เคลื่อนที่และระบบนำ
ทาง)

กรุณาศึกษาเกี่ยวกับการขั้นตอนที่
จำเป็นต้องดำเนินการในคู่มือแนะ
นำการใช้งานระบบการติดต่อสื่อ
สาร

การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า การเชื่อม
ต่อ
- » ท่านสามารถสร้าง จัดการ และ
ลบการเชื่อมต่อ Bluetooth ได้ใน
เมนู การเชื่อมต่อ การเชื่อมต่อ
Bluetooth ดังต่อไปนี้จะปรากฏ
ขึ้น:
- โทรศัพท์มือถือ
- หมวกผู้ขับขี่
- หมวกผู้ซ้อน
- สถานะการเชื่อมต่อสำหรับ
อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูก
แสดงผล

เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (123)
 - เปิดการทำงานฟังก์ชันบลูทูธของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (ดูที่ คำแนะนำในการใช้งานของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่)
 - เลือก โทรศัพท์มือถือ และยืนยัน
 - เลือก จับคู่โทรศัพท์มือถือเครื่องใหม่ และยืนยัน
- จะมีการค้นหาอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

 สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งมองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่
 - โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำบนอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง
 - ยืนยันความตรงกันของรหัส
- » การเชื่อมต่อจะถูกสร้างขึ้นและจะมีการอัปเดตสถานะของการเชื่อมต่อ

- » หากไม่สามารถสร้างการเชื่อมต่อได้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (244)
- » โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ ข้อมูลของโทรศัพท์

จะถูกโอนไปยังยานพาหนะโดยอัตโนมัติ

- » ข้อมูลโทรศัพท์ (133)
- » หากระบบไม่แสดงสมุดโทรศัพท์ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (245)
- » หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่สามารถทำงานได้ตามที่คาดหวังไว้ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (245)

การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคผู้ขับขี่และหมวกกันน็อคผู้ซ้อนท้าย

- การดำเนินการจับคู่อุปกรณ์ (123)
 - เลือก หมวกผู้ขับขี่ หรือ หมวกผู้ซ้อน และยืนยัน
 - ทำให้ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคสามารถมองเห็นได้
 - เลือก จับคู่หมวกกันน็อคผู้ขับขี่ใหม่ หรือ จับคู่หมวกกันน็อคผู้ซ้อนใหม่ และยืนยัน
- จะมีการค้นหาหมวกกันน็อค

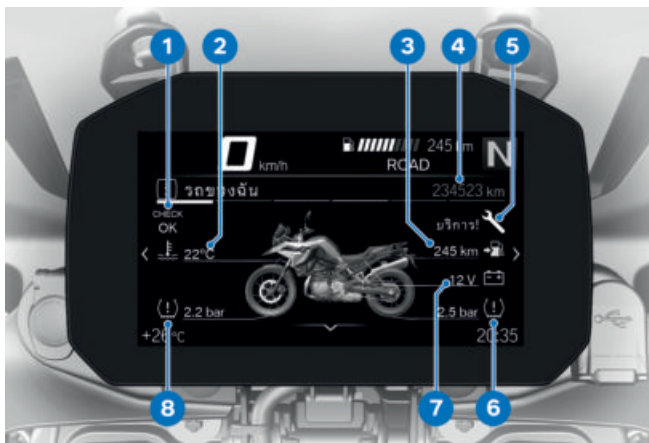
 สัญลักษณ์บลูทูธกะพริบในระหว่างการจับคู่ในส่วนล่างของแถบสถานะ

หมวกกันน็อคที่มองเห็นได้จะถูกแสดงผล

- ทำการเลือกและยืนยันหมวกกันน็อค

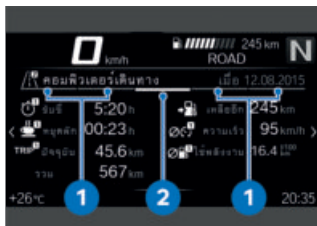
ยานพาหนะของฉัน

หน้าจอเริ่มต้น



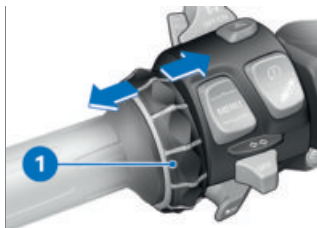
- 1 การแสดงผลการควบคุม
การตรวจสอบ (➡ 46)
- 2 อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (➡ 58)
- 3 ระยะทางที่ขับต่อได้
(➡ 120)
- 4 ตัวนับระยะทางโดยรวม
- 5 หน้าจอแสดงการเข้ารับ
บริการ (➡ 69)
- 6 ความดันลมยางด้านหลัง
(➡ 193)
- 7 แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
(➡ 211)
- 8 ความดันลมยางด้านหน้า
(➡ 193)

คำแนะนำในการใช้งาน



- คำแนะนำในการใช้งาน **1**: แท็บที่แสดงให้เห็นว่า จะสามารถเปิดหน้าไปทางด้านซ้ายหรือด้านขวาได้อีกเท่าไร
- คำแนะนำในการใช้งาน **2**: แท็บที่แสดงให้จนถึงตำแหน่งของแผงเมนูล่าสุด

เลื่อนในแผงเมนูต่อไป



- เรียกดูเมนู รถของฉัน
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านขวา ให้กดปุ่มคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านขวาล้น ๆ
- เพื่อเปิดหน้าต่างทางด้านซ้าย ให้กดปุ่มคอนโทรลเลอร์ **1** ไปทางด้านซ้ายล้น ๆ

ตารางต่อไปนี้จะปรากฏอยู่ในเมนู "รถของฉัน":

- รถของฉัน
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- คอมพิวเตอร์เดินทาง
- ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC) SA
- ความดันลมยาง<
- ความจำเป็นในการเข้ารับบริการ
- ข้อความเช็คคอนโทรล (ถ้ามี)
- ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความดันลมยางและข้อความเช็ค-คอนโทรลได้ที่หัวข้อ "การแสดงผล" (46)



ข้อความเช็ค-คอนโทรลจะถูกติดตั้งเป็นแท็บเพิ่มเติมในรูปแบบไดนามิกที่แผงเมนูภายในเมนู รถของฉัน

อนบอร์ดคอมพิวเตอร์และอนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว ตารางเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง และ คอมพิวเตอร์เดินทาง จะแสดงให้ข้อมูลยานพาหนะ และข้อมูลการขับขี่ เช่น ค่าเฉลี่ย

128 จอภาพ TFT

สิ่งที่ต้องทำในการให้บริการ



หากเหลือเวลาก่อนถึงการเข้ารับ
บริการครั้งถัดไปไม่เกินหนึ่งเดือน
หรือการเข้ารับบริการครั้งถัดไป
จะถึงกำหนดภายใน 1000 กม.
ข้อความเช็ค-คอนโทรลสีขาวจะ
ปรากฏขึ้น

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้เมนู รถของฉัน
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกว่าหน้าจอเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง จะปรากฏ

รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (111► 129)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง
- เลือก รีเซ็ตค่าทั้งหมด หรือ รีเซ็ตเฉพาะบางค่า และยืนยัน
ท่านสามารถรีเซ็ตค่าดังต่อไปนี้แบบแยกจากกันได้:
-หยุดพัก
-ขับขี่
-ปัจจุบัน (TRIP 1)
-ความเร็ว
-ใช้พลังงาน

เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์ (111► 129)
- เลื่อนไปทางด้านขวาจนกว่าหน้าจอเมนู คอมพิวเตอร์เดินทาง จะปรากฏ

รีเซ็ตออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว

- เรียกใช้ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์การท่องเที่ยว (111► 129)
- กดปุ่มโยก MENU ไปทางด้านล่าง

- เลือก รีเซ็ตอัตโนมัติ หรือ รีเซ็ตค่าทั้งหมด และยืนยัน
» หากเลือก รีเซ็ตอัตโนมัติ บอร์ดคอมพิวเตอร์สำหรับการเดินทาง จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ เมื่อเวลาผ่านไปอย่างน้อย 6 ชม. หลังจากปิดสวิตช์กุญแจ และวันที่มีการเปลี่ยนแปลง

ระบบนำทาง

ข้อควรระวัง



คำเตือน

การใช้งานสมาร์ตโฟนในระหว่างการขับขี่หรือเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดการจราจรทางบกที่มีผลบังคับใช้ในแต่ละประเทศ
- ห้ามใช้อุปกรณ์ดังกล่าวในระหว่างการขับขี่ (ยกเว้นการใช้งานที่ไม่ต้องมีการสั่งงาน เช่น ระบบโทรศัพท์ผ่านอุปกรณ์แฮนด์ฟรี)



คำเตือน

การไขว่เขวไปจากการจราจร และการสูญเสียการควบคุม ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยการใช้งานของระบบข้อมูล และอุปกรณ์การสื่อสารที่รวมอยู่ในระหว่างการขับขี่

- ให้อ่านการใช้งานระบบหรืออุปกรณ์นี้เฉพาะเมื่อสภาพการจราจรเป็นใจเท่านั้น
- ถ้าจำเป็นให้หยุดจอดแล้วจึงใช้งานระบบหรืออุปกรณ์

เงื่อนไข

รถเชื่อมต่ออยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทางที่รองรับการใช้งานผ่าน Bluetooth

บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมี BMW Motorrad Connected App ติดตั้งไว้



สำหรับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่บางชนิด เช่น ระบบปฏิบัติการ iOS ก่อนการใช้งานจะต้องเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ขึ้นมา

ข้อที่อยู่ของจุดหมายปลายทาง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ (▶▶▶ 124)
- เรียกใช้ BMW Motorrad Connected App และทำการเริ่มต้นการแนะนำเส้นทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง ในจอแสดงผล TFT
- » การแนะนำเส้นทางที่เปิดการทำงานจะถูกแสดงผล
- » หากระบบไม่แสดงการนำทางที่ทำงานอยู่ ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 246)

เลือกจุดหมายปลายทางจากจุดหมายปลายทางครั้งสุดท้าย

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง จุดหมายล่าสุด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

เลือกจุดหมายปลายทางและรายการที่ชื่นชอบ

- เมนู รายการโปรด จะแสดงให้เห็นจุดหมายปลายทางทั้งหมดที่ได้มีการจัดเก็บไว้ใน BMW Motorrad Connected App โดยเป็นรายการที่ชื่นชอบ ทั้งนี้ไม่สามารถสร้างรายการโปรดใหม่บนจอแสดงผล TFT ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง และรายการโปรด
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทาง
- เลือก เริ่มการนำทาง

บ่อนจุดหมายปลายทางพิเศษ

- จุดหมายปลายทางพิเศษ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว จะสามารถแสดงผลบนแผนที่ได้
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง จุดสนใจ

ท่านสามารถเลือกสถานที่ดังต่อไปนี้ได้:

- ที่ตำแหน่งของคุณ
- ที่จุดหมาย
- ตามเส้นทาง
- ทำการเลือกจะค้นหาจุดหมายปลายทางพิเศษสถานที่ใด เช่น สามารถเลือกจุดสนใจต่อไปนี้:
- สถานีบริการน้ำมัน
- ทำการเลือกและยืนยันจุดหมายปลายทางพิเศษ
- เลือก เริ่มการนำทาง แล้วยืนยัน

กำหนดประเภทเส้นทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง เกณฑ์การกำหนดเส้นทาง
- ท่านสามารถเลือกเกณฑ์ดังต่อไปนี้ได้:
- ประเภทเส้นทาง
 - การเลี่ยง
 - เลือก ประเภทเส้นทาง ที่ต้องการ
 - เปิดหรือปิดใช้งาน การเลี่ยง ที่ต้องการ
- จำนวนของการหลีกเลี่ยงที่เปิดสวิตช์จะถูกแสดงผลในวงเล็บ

สิ้นสุดการนำทาง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก สิ้นสุดการนำทาง แล้วยืนยัน

การเปิดหรือปิดใช้งานข้อมูลเสียงเตือน

- การเชื่อมต่อหมวกกันน็อคคู่ขับขี่และหมวกกันน็อคผู้ซ้อน (124)
- สามารถทำการอ่านระบบนำทางได้จากเสียงของคอมพิวเตอร์ ทั้งนี้ การนำทางด้วยเสียง จะต้องเปิดใช้งานอยู่
- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เปิดหรือปิดใช้งาน การนำทางด้วยเสียง

การเล่นข้อมูลเสียงเตือนล่าสุดอีกครั้ง

- เรียกดูเมนู ระบบนำทาง การนำทางที่ทำงานอยู่
- เลือก ข้อมูลเสียงเตือนล่าสุด แล้วยืนยัน

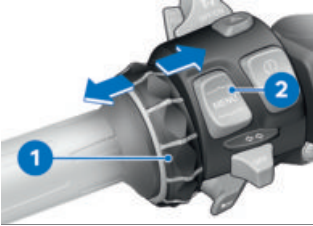
สื่อ

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งเข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้ากันได้

132 จอภาพ TFT

การควบคุมการเล่นเพลง



- เรียกดูเมนู มีเดีย

 BMW Motorrad แนะนำให้
ก่อนเริ่มต้นการเดินทางทำ
การปรับระดับเสียงสำหรับสื่อและ
การสนทนาในอุปกรณ์สุดท้ายแบบ
เคลื่อนที่ให้เป็นสูงสุด

- การปรับระดับเสียง (🔊 121)
- แทร็กถัดไป: โยกมัลติ
คอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้าน
ขวาแล้วปล่อย
- แทร็กล่าสุดหรือช่วงเริ่มต้นของ
แทร็กที่กำลังเล่นอยู่: โยกมัลติ
คอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้าน
ซ้ายแล้วปล่อย
- การกรอไปข้างหน้า: โยกมัลติ
คอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้าน
ขวาค้างไว้
- การกรอกลับ: โยกมัลติ
คอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้าน
ซ้ายค้างไว้
- เรียกใช้เมนูคอนเท็กซ์ กดปุ่ม 2
ไปทางด้านล่าง

 โดยขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สุดท้าย
แบบเคลื่อนที่ อาจจะมีการ

จำกัดขอบเขตของฟังก์ชันของ
Connectivity ได้

» ท่านสามารถใช้งานฟังก์ชันต่อ
ไปนี้ในเมนูคอนเท็กซ์:

- รายการเล่นเพลง หรือ หยุดเล่น
ชั่วคราว
- หากต้องการค้นหาและเล่นเพลง
ให้เลือกหมวดหมู่ สื่อที่เล่นอยู่
ศิลปินทั้งหมด อัลบั้มทั้งหมด
หรือ แทร็กทั้งหมด
- เลือก เพลย์ลิสต์

ในเมนูย่อย การตั้งค่าเสียง ท่าน
สามารถตั้งค่าดังต่อไปนี้ได้:

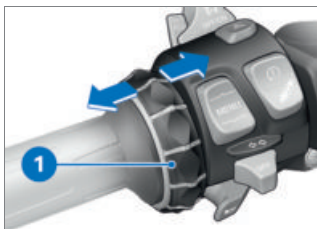
- เปิดหรือปิดใช้งาน การเล่นแบบ
ลุ่ม
- การเล่นซ้ำ: เลือก ปิด เปิด
(แทร็กที่กำลังเล่นอยู่) หรือ ทั้ง
หมด

โทรศัพท์

เงื่อนไข

ยานพาหนะจะถูกเชื่อมต่อเข้ากับ
อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่ง
เข้ากันได้และหมวกกันน็อคที่เข้า
กันได้

โทรศัพท์



- เรียกดูเมนู โทรศัพท์
- การรับสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านขวา
- การปฏิเสธสายเรียกเข้า: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย
- การสิ้นสุดการสนทนา: โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้าย

การปิดเสียง

สำหรับการสนทนาโทรศัพท์ที่เปิดใช้งานสามารถทำการปิดเสียงไมโครโฟนในหมวกกันน็อคได้

การสนทนาโทรศัพท์กับหลาย ๆ ผู้ใช้งาน

ในระหว่างการสนทนาโทรศัพท์จะสามารถทำการรับสายเรียกเข้าสายที่สองได้ การสนทนาโทรศัพท์สายแรกจะถูกหยุดพักไว้ จำนวนของสายเรียกเข้าที่เปิดการใช้งานจะถูกแสดงผลในเมนู โทรศัพท์จะสามารถทำการสลับเปลี่ยนระหว่างการสนทนาโทรศัพท์สองสายได้

ข้อมูลโทรศัพท์

หลังจากการจับคู่อุปกรณ์ (123) ข้อมูลโทรศัพท์จะถูกถ่ายโอนไปยังรถโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง สมุดโทรศัพท์: รายการของรายชื่อผู้ติดต่อที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง
รายการโทร: รายการของการโทรผ่านอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง
รายการโปรด: รายการของรายการโปรดที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์เคลื่อนที่ปลายทาง

แสดงผลรุ่นซอฟต์แวร์

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า ข้อมูล รุ่นซอฟต์แวร์

แสดงผลข้อมูลใบอนุญาต

- เรียกดูเมนู การตั้งค่า ข้อมูล ลิขสิทธิ์การใช้งาน

การตั้งค่า

06

กระจกมองข้าง	136
ไฟหน้า	136
บังลม	137
คลัตช์	137
เบรก	138
ฟรีโหลตของสปริง	138
ระบบขับเคลื่อนแรงกระแทก	139

136 การตั้งค่า

กระจกมองข้าง การปรับตั้งกระจก



- ท่านสามารถปรับตั้งกระจกได้ โดยบิดและหมุนปรับตามต้องการ

การปรับตั้งก้านยึดกระจก



- เลื่อนฝาครอบป้องกัน **1** เหนือจุดยึดสกรูบริเวณขากระจกมองข้างขึ้น
- คลายน็อต **2**
- หมุนขากระจกมองข้างไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ซึ้นน็อตให้เข้าที่ตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



กระจก (แหวนสกรูล็อค) ที่ตัวเชื่อม

M10 x 1.25

22 Nm (เกลียวซ้าย)

- เลื่อนฝาครอบป้องกันให้อยู่เหนือจุดยึดสกรู

ไฟหน้า

การปรับไฟหน้า การจรรยาจรทางขวามือ / การจรรยาจรทางซ้ายมือ

เมื่อขับขี่ในประเทศที่มีถนนด้านอื่นในประเทศที่ทำการลงทะเบียนของการขับขี่รถจักรยานยนต์ ไฟหน้าต่ำที่ไม่สมดุลจะทำให้แสงแสงเข้าตากับการจราจรที่สวนทางมาได้

ให้ดำเนินการการตรวจสอบไฟหน้าจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญ เพื่อปรับให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะจากตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad

ระยะการส่องสว่างไฟหน้าและพรีโหลดของสปริง

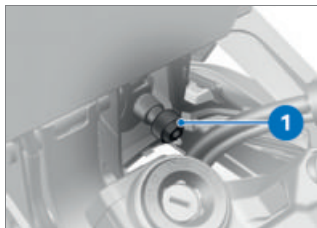
โดยปกติแล้วระยะการส่องสว่างไฟหน้าจะอยู่ในระดับคงที่เนื่องจากมีการปรับพรีโหลดของสปริงให้สอดคล้องกับสถานะการรับน้ำหนักของรถ

การปรับพรีโหลดของสปริงอาจไม่เพียงพอต่อเมื่อมีการบรรทุกน้ำหนักมากเท่านั้น ในกรณีนี้อาจจำเป็นต้องปรับระยะการ

ส่องสว่างไฟหน้าให้เหมาะสมกับ
น้ำหนักที่บรรทุก

 หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับช่วง
แสงไฟหน้าที่ต้องการ ควรนำ
รถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับ
การปรับ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การปรับตั้งระยะของไฟหน้า



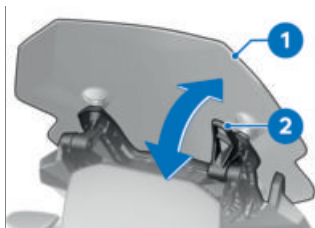
- คลายสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาออก
- ปรับไฟหน้าโดยการโยกเล็กน้อย
- ชันสกรู **1** ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่น

บังลม

การปรับกระบังลมหน้า

เงื่อนไข

รถจักรยานยนต์จอดอยู่



คำเตือน

การปรับกระบังลมหน้าใน
ระหว่างการขับขี่

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- จึงควรปรับตั้งกระบังลมใน
ขณะที่รถจักรยานยนต์จอดอยู่
กับที่เท่านั้น

- ดึงก้านปรับ **2** ลงด้านล่างเพื่อ
ยกกระบังลม **1** ขึ้น
- ดันก้านปรับ **2** ขึ้นด้านบนเพื่อลด
กระบังลม **1** ลง

คลัตช์

การปรับตั้งก้านมือบีบคลัตช์

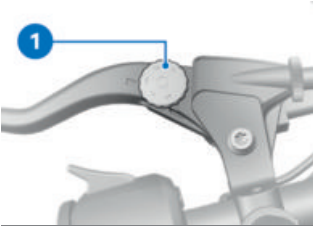
คำเตือน

การปรับคันบังคับคลัตช์ใน
ระหว่างการทำการขับขี่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ให้ปรับคันบังคับคลัตช์ในขณะที่
รถจักรยานยนต์จอดอยู่

138 การตั้งค่า



- หมุนสกรูปรับ **1** ไปในทิศทางตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ
- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดระยะห่างระหว่างแป้นคลัตช์และแฮนด์มือจับ



สกรูปรับจะหมุนได้ง่ายขึ้นถ้าแป้นคลัตช์ถูกดันไปทางด้านหน้า

เบรก

การปรับตั้งก้านมือเบรก



คำเตือน

ตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลงของกระปุกน้ำมันเบรกอากาศในระบบเบรก

- ไม่บิดสวิตช์มือจับและถือพวงมาลัย



คำเตือน

การปรับคันเบรกมือในระหว่างการขับขี่

- มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- ปรับคันเบรกมือต่อเมื่อรถจอดสนิทแล้วเท่านั้น



- หมุนสกรูปรับ **1** ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับเพิ่มขึ้น
- หมุนสกรูปรับ **1** ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้ระยะห่างระหว่างคันเบรกและแฮนด์มือจับลดน้อยลง



สกรูปรับจะหมุนง่ายขึ้นเมื่อดันคันเบรกมือไปด้านหน้า

พรีโหลดของสปริง

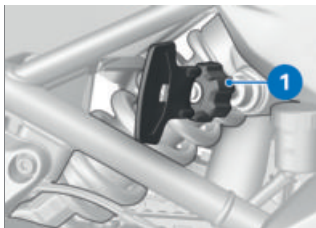
—ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้เหมาะสมกับน้ำหนักที่ท่านบรรทุกนั้นเป็นสิ่งที่จำเป็น ควรที่จะปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้แข็งมากขึ้น หากมีน้ำหนักบรรทุกมาก และควรปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) ให้น้อยลงเมื่อน้ำหนักบรรทุกที่น้อย

การปรับตั้งค่าของสปริง Preload ที่ล้อหลัง

- การถอดเบาะ (107)
- นำเอาชุดเครื่องมือออกมา



คำเตือน

การปรับตั้งค่าของสปริง (Preload) และความหนืดของสปริงสตรีทไม่ถูกต้อง

สมรรถนะในการขับขี่จะลดลง

- ปรับความหนืดของสปริงสตรีทที่ความตึงของสปริง (Preload) ให้พอดี

- หมุนล้อปรับ 1 ตามเข็มนาฬิกา โดยใช้ชุดเครื่องมือประจำรถ เพื่อเพิ่มพรีโหลดของสปริง
- หมุนล้อปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกา โดยใช้ชุดเครื่องมือประจำรถ เพื่อลดพรีโหลดของสปริง



การปรับตั้งค่าพื้นฐาน
ความตึงของสปริง
(Preload) ด้านหลัง

หมุนล้อตั้งค่าในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจนถึงตำแหน่งที่จำกัด (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนล้อตั้งค่าทวนเข็มนาฬิกาจนสุด จากนั้น หมุนตามเข็มนาฬิกา 20 รอบ (การขับขี่โดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

หมุนล้อตั้งค่าตามเข็มนาฬิกาจนสุด (การขับขี่ที่มีคนนั่งซ้อนท้าย และการบรรทุกน้ำหนัก)

- ใส่ชุดเครื่องมือประจำรถกลับเข้าที่
- การติดตั้งเบาะ (108)

ระบบขับเคลื่อนกระแทก

—ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

การตั้งค่า

จะต้องปรับตั้งค่าความหนืดของ
โช๊คให้เหมาะสมกับสภาพถนน
และค่าของสปริง (Preload)

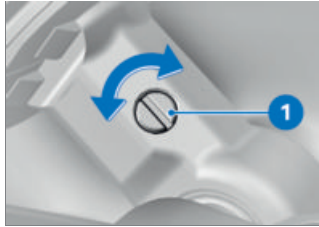
- ถนนที่ขรุขระจะต้องการค่าความหนืดของโช๊คที่น้อยกว่าสภาพถนนที่เรียบ
- หากค่าสปริง (Preload) เพิ่มสูงควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊คเพิ่มขึ้น และเมื่อค่าสปริง (Preload) ต่ำ ก็ควรปรับตั้งค่าความหนืดของโช๊คให้ต่ำลงเช่นกัน

การปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทกที่ล้อหลัง

- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทกโดยใช้สกรูปรับ 1



- หมุนสกรูปรับ 1 ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มการขับเคลื่อนกระแทก
- หมุนสกรูปรับ 1 ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดการขับเคลื่อนกระแทก



ค่าพื้นฐานของความหนืดของโช๊คที่ล้อหลัง

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 1.5 รอบการหมุน (การขับเคลื่อนโดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย และไม่มีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.5 รอบการหมุน (การขับเคลื่อนโดยไม่มีคนนั่งซ้อนท้าย แล้วมีการบรรทุกน้ำหนัก)

ให้หมุนสกรูปรับเข้าไปจนสุดในทิศตามเข็มนาฬิกา จากนั้นก็หมุนกลับอีก 0.25 รอบการหมุน (การขับเคลื่อนที่มีคนนั่งซ้อนท้าย พร้อมกับการบรรทุกน้ำหนัก)

การขับขี

07

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย	144
การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	148
การสตาร์ท	149
การรีนอิน	152
สวิตช์	153
การใช้งานแบบออฟโรด	154
เบรก	155
การจอตระดมอเตอร์ไซค์	157
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	158
การยึดรั้งรถมอเตอร์ไซค์เพื่อการขนส่ง	163

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย

ชุดอุปกรณ์สำหรับผู้ขับขี่

ไม่ขับขี่หากไม่สวมเครื่องแต่งกาย
ที่ถูกต้อง! ต้องสวมใส่เครื่องแต่ง

กายเหล่านี้เสมอ

—หมวกกันน็อค

—ชุดขับขี่

—ถุงมือป้องกันสำหรับขับขี่รถ

จักรยานยนต์

—รองเท้าบูต

เครื่องแต่งกายดังกล่าวใช้สำหรับการเดินทางระยะไกลและในทุกฤดูกาล ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำท่านเกี่ยวกับชุดเครื่องแต่งกายที่ถูกต้องสำหรับทุกสภาพการขับขี่



คำเตือน

ระวังเสื้อผ้าหลวม ชนของ
ล้มถาวร หรือเข็มขัดเข้าไปติดใน
ชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ด้านนอก
ที่หมุนเคลื่อนที่อยู่ (ล้อและเพลลา
ขับ)

มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเสื้อผ้าหลวม
ที่สวมใส่จะไม่ถูกดึงเข้าไปติด
ในชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซด์ด้าน
นอกที่หมุนเคลื่อนที่อยู่
- จัดวางชิ้นของล้มถาวร เช่น
สายรัดยึดและสายรัดหลวม
ให้ห่างจากชิ้นส่วนรถมอเตอร์
ไซด์ด้านนอกที่หมุนเคลื่อนที่อยู่

ข้อจำกัดในการเข้าโค้ง

—ที่มีการไหลดต่ำ SA

รถมอเตอร์ไซด์ที่มีระบบกัน
สะเทือนแบบไหลดต่ำจะมีองศา
การเข้าโค้งและระยะห่างจากพื้น
น้อยกว่ามอเตอร์ไซด์ที่มีระบบกัน
สะเทือนแบบมาตรฐาน (ดูที่หัวข้อ
ข้อมูลทางเทคนิค)



คำเตือน

ขณะเข้าโค้งเมื่อรถจักรยานยนต์ไหลดต่ำ อุปกรณ์ในรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจติดตั้งก่อนปกติ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ทดสอบมุมเอียงของรถจักรยานยนต์อย่างระมัดระวังและปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ให้เหมาะสม

ท่านสามารถทดสอบการเข้าโค้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านได้ในสถานการณ์ขับขี่ปกติที่ไม่เป็นอันตราย สิ่งกีดขวางทางของตัวถังจากพื้นถนนเมื่อขับขี่ทับขอบทางเดินเท้าและบนสิ่งกีดขวางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

การไหลดต่ำของรถจักรยานยนต์ส่งผลให้ชุดเกสียวสปริงสั้นลง ผลคือ อาจมีข้อจำกัดในด้านความเสถียรของการขับขี่ตามปกติ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากขับขี่โดยมีผู้โดยสารซ้อนท้าย ควรปรับความตึงของสปริงให้เหมาะสม

บรรทุกอย่างถูกต้อง



คำเตือน

เสถียรภาพการขับขี่ได้รับผลกระทบเนื่องจากมีการบรรทุกมากเกินไปและการบรรทุก

น้ำหนักไม่สม่ำเสมอ

ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ไม่ควรบรรทุกหนักเกินเกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด

- การปรับตั้งค่าสปริง Preload และความหนืดของโช้ค ให้พอดีกับน้ำหนักทั้งหมด

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- จัดให้น้ำหนักบรรทุกระหว่างกระเป๋าทรงด้านซ้ายและขวาสมดุลกัน

- จัดวางน้ำหนักที่บรรทุกให้สมดุลทั้งด้านซ้ายและขวา

- ควรให้สัมภาระที่มีน้ำหนักมากอยู่ด้านล่างสุดและอยู่ส่วนในสุดของกระเป๋าสวม

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดของรถ โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (225)



การไหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระ

สูงสุด 8 kg<

—ที่มี Topcase^{SZ}

- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุดของรถ

146

การขับขี

โดยท่านสามารถดูเพิ่มเติมได้ที่
หัวข้อ "อุปกรณ์เสริม" (228)



น้ำหนักบรรทุก Topcase

สูงสุด 5 kg◁

- ที่มีกระเป๋ายัดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง SZ
- ไพรด์คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกทุกสูงสุดของกระเป๋าดัดถังน้ำมัน



การบรรพทุกกระเป๋ายัดบน
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

สูงสุด 5 kg

- ที่มีกระเป๋าท้ายรถจักรยานยนต์ SZ
- โปรดคำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกทุกสูงสุดของกระเป๋าท้ายรถมอเตอร์ไซด์



การบรรจุทุกเพิ่มที่กระเป๋
ทำยรถจักรยานยนต์

สูงสุด 1.5 kg

ความเร็ว

หากท่านขับด้วยความเร็วสูง
ท่านควรตระหนักอยู่เสมอว่าอาจมี
ตัวแปรต่างๆที่จะส่งผลเสียต่อการ
ควบคุมและขับขีรถจักรยานยนต์
ได้ เช่น:

- ตั้งค่าระบบสปริงและโช้คไม่ถูกต้อง
- น้ำหนักบรรทุกทุกไม่สมดุล
- ชุดแต่งกายหลวม
- แรงดันลมยางต่ำเกินไป

- ดอกยางไม่ดี
- ลัสมการะ เช่น กระเป่า Topcase และกระเป่ายึดบนถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเร็วสูงสุดแบบปั๊มหรือ
ยางฤดูหนาว



อันตราย

ความเร็วสูงสุดของรถ
จักรยานยนต์สูงกว่าความเร็วสูง
สุดของยางรถที่อนุญาต
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากความเสียหายของยาง
เมื่อมีความเร็วสูง

- จึงต้องคำนึงถึงความเร็ว
สูงสุดสำหรับการใช้ยางรถ
จักรยานยนต์เสมอ

ในการใช้ยางวิบาก ต้องคำนึงถึง
ความเร็วสูงสุดสำหรับการใช้ยาง
รถแบบปุ่มหรือยางฤดูหนาวเสมอ
ติดสติ๊กเกอร์ระบุความเร็วสูงสุด
ให้อยู่ในระยะที่มองเห็นได้บนแผง
หน้าปัด

อันตรายจากสารพิษ

ไอเสียประกอบด้วยสารคาร์บอนมอนนอกไซด์ซึ่งไร้สีและกลิ่น แต่เป็นสารพิษที่มีอันตราย



คำเตือน

ไอเสียที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายจากการขาดอากาศ
หายใจ

- ห้ามสูดดมไอเสีย
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ในบริเวณที่มีการระบายอากาศไม่ดี



คำเตือน

ระวังอันตรายจากการสูดดมสาร
ระเหยที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
อันตรายต่อสุขภาพ

- ห้ามสูดดมสารระเหยจากสารที่ใช้ในการทำงานและพลาสติก
- ใช้รถเฉพาะในบริเวณที่โล่งกว้างเท่านั้น

ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูงมากในระหว่างการขับ

อันตรายจากการถูกความร้อน
ลวก

- หลังการจอดรถจักรยานยนต์โปรดระวังไม่ให้ผู้ใดหรือสิ่งของใดๆ สัมผัสเครื่องยนต์และระบบไอเสียโดยเด็ดขาด



คำเตือน

การเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็น
ระวังอันตรายจากการถูกความร้อน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อหล่อเย็นในขณะที่ยังร้อนอยู่
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพักเท่านั้น หากจำเป็นให้เติมน้ำหล่อเย็น

ระบบพอกไอเสีย

หากมีการจุดระเบิดผิดพลาด จะมีการเผาไหม้ของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่หมด ซึ่งจะไปติดค้างอยู่ที่ตัวพอกไอเสีย อาจจะทำอุปกรณ์เกิดความร้อนสูง หรือเกิดความเสียหายขึ้นได้

โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ไม่ควรขับขี่จนกระทั่งไม่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงภายในถัง
- ไม่ควรติดเครื่องยนต์โดยการถอดหัวหัวเทียนออก
- ควรดับเครื่องยนต์ทันที หากการจุดระเบิดผิดพลาด
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้สารตะกั่วเท่านั้น
- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบตามระยะที่กำหนดเสมอ



ข้อควรระวัง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้ใน

เครื่องฟอกไอเสีย

ความชำรุดเสียหายของเครื่อง
ฟอกไอเสีย

- เพื่อป้องกันรักษาระบบฟอกไอเสีย ควรปฏิบัติดังนี้

อันตรายจากอุณหภูมิที่สูงเกิน
กำหนด



ข้อควรระวัง

เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลานาน
ขณะจอดอยู่

ความร้อนสูงเกินไปเนื่อง
จากระบายความร้อนไม่

เพียงพอ ในกรณีร้ายแรง รถ
จักรยานยนต์อาจติดไฟขึ้นได้

- ไม่ควรติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น
- หากติดเครื่องยนต์แล้วควร
ออกตัวทันที

การปรับแต่ง



ข้อควรระวัง

การปรับแต่งรถจักรยานยนต์
(เช่น ส่วนควบคุมเครื่องยนต์ ลิ้น
ปีกผีเสื้อ คลัตช์ เป็นต้น)

ความชำรุดเสียหายของอะไหล่
ที่ได้รับผลกระทบ ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้อง
กับความปลอดภัยขัดข้อง
และการสิ้นสุดการรับประกัน

- ไม่ควรดำเนินการปรับแต่งใดๆ

การตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

รายการตรวจสอบ

- กรุณาใช้รายชื่อที่ต้องตรวจสอบ
ดังต่อไปนี้ เพื่อตรวจเช็คมอเตอร์
ไซเคิลในช่วงเวลาปกติ

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง

สถานะการรับน้ำหนักของรถ:

–ที่ไม่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- การปรับตั้งค่าของสปริง
Preload ที่ล้อหลัง (111 139)

- การปรับตั้งระบบขับ
แรงกระทกที่ล้อหลัง
(111 140)◀

–ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

- การปรับตั้งค่าแชสซี (111 94)◀

ก่อนเริ่มออกเดินทางทุกครั้ง:

- ตรวจสอบเช็คการทำงานของระบบ
เบรก
- ตรวจสอบเช็คการทำงานของไฟส่อง
สว่างและสัญญาณไฟ

- การตรวจเช็คการทำงานของคลัตช์ (๑๑๑ 191)
- การตรวจสอบยางและร่องยาง (๑๑๑ 194)
- การตรวจเช็คความดันลมยาง (๑๑๑ 193)
- ตรวจสอบว่ากระเปาะและลัมบาระถูกยึดอย่างปลอดภัยแล้ว

ทุก 3 ครั้งที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (๑๑๑ 185)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า (๑๑๑ 187)
- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง (๑๑๑ 188)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า (๑๑๑ 189)
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหลัง (๑๑๑ 190)
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (๑๑๑ 192)
- การหล่อลื่นโช้ (๑๑๑ 204)
- การตรวจสอบแรงดึงของโช้ (๑๑๑ 204)

การสตาร์ท

การสตาร์ทเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

การหล่อลื่นเกียร์เพียงพอยขณะที่มอเตอร์ทำงานเท่านั้น
เกียร์ชำรุด

- ไม่ควรเคลื่อนรถจักรยานยนต์โดยให้ไหลไปข้างหน้าหรือข้างหลังนานๆเป็นระยะทางไกล ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ติด

- การเปิดสวิตช์กุญแจ (๑๑๑ 74)
 - » Pre-Ride-Check จะเริ่มทำงาน (๑๑๑ 150)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS จะเริ่มทำงาน (๑๑๑ 151)
 - » การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC จะเริ่มทำงาน (๑๑๑ 151)
- เข้าเกียร์ว่างหรือดึงคลัตช์หากมีการเข้าเกียร์อยู่



จะไม่สามารถติดเครื่องยนต์ได้ หากชุดขาตั้งด้านข้างยังคงกางออกอยู่ หากสตาร์ทในตำแหน่งเกียร์ว่างแล้วเข้าเกียร์แต่ขาตั้งด้านข้างยังกางออกอยู่เครื่องยนต์จะดับ



• กดปุ่มสตาร์ท 1

i หากแรงดันไฟแบตเตอรี่ไม่เพียงพอ กระบวนการสตาร์ทจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ ก่อนที่จะพยายามสตาร์ทใหม่ ให้ชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้ระบบช่วยสตาร์ทโปรตรูรายละเอียดยกเพิ่มเติมที่บท "การบำรุงรักษา" ในหัวข้อ "ระบบช่วยสตาร์ท"



เครื่องยนต์สตาร์ท

» หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ท่านสามารถดูความช่วยเหลือเพิ่มเติมได้ในตารางแสดงความขัดข้องที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด" (▶▶▶ 244)

การทดสอบระบบต่างๆ ด้วยตัวเองก่อนเริ่มขับขี่ (Pre-Ride-Check)

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ชุดอุปกรณ์แสดงผลที่แผงหน้าปัดจะตรวจสอบการทำงานของต่างๆ ที่ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ซึ่งเรียกการทดสอบนี้ว่า "Pre-Ride-Check" หากสตาร์ทเครื่องยนต์ก่อนการ

ทดสอบเสร็จสิ้น การทดสอบดังกล่าวจะถูกยกเลิก

ช่วงระยะที่ 1

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์

—ที่มีระบบConnectivitySA

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมดจะถูกเปิดสวิตช์

i การเข้าแทรกแซงของระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่อาจมีข้อจำกัดโดยขึ้นอยู่กับโหมดการขับขี่หรือการตั้งค่าโหมดการขับขี่ดังกล่าว

ระบบจะแสดงข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นได้ผ่านการแจ้งเตือนแบบป๊อปอัพ เช่น ระวัง! การตั้งค่า ABS และ DTC

ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมไดนามิกการขับขี่ เช่น ABS และ DTC ได้ที่หัวข้อ "ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด"

หลังจากการหยุดนิ่งเป็นเวลานานของยานพาหนะ ในการเริ่มต้นระบบจะมีการแสดงผลภาพเคลื่อนไหว<

ช่วงระยะที่ 2

สัญลักษณ์ไฟเตือนทั่วไปจะเปลี่ยนสถานะจากสีแดงเป็นสีเหลือง

ช่วงระยะที่ 3

ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนต่างๆ จะดับลงตามลำดับย้อนถอยหลัง กลับจากขั้นตอนแรก

หากไฟแสดงสถานะและไฟเตือน ไม่เปิดการทำงาน:

- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของระบบ BMW Motorrad ABS จะดำเนินการผ่านการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเองนี้จะเริ่มขึ้นโดยอัตโนมัติทุกครั้งหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

ช่วงระยะที่ 1

- » การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของระบบ ABS จะพริบ

ช่วงระยะที่ 2

- » ตรวจสอบเซ็นเซอร์ความเร็วล้อขณะที่รถออกตัว



ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของระบบ ABS จะพริบ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ลื่นสุดลงแล้ว

- » ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนของระบบ ABS ดับลง



การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ ABS ไม่เสร็จสมบูรณ์

ระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อรถจักรยานยนต์ต้องบรรลุความเร็วต่ำสุด: 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก ABS ลื่นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ ABS จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันระบบ ABS ไม่สามารถใช้งานได้
- ควรนำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad โดยเร็วที่สุด

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC

การตรวจสอบความพร้อมในการทำงานของ BMW Motorrad DTC จะทำโดยผ่านระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง การวิเคราะห์ด้วยตัวเองจะดำเนินการอัตโนมัติหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจ

152 การขับขี

ช่วงระยะที่ 1

» การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถจอดอยู่กับที่



กะพริบซ้ำๆ

ช่วงระยะที่ 2

» การตรวจสอบส่วนประกอบของระบบที่สามารถวิเคราะห์ได้ขณะที่รถออกตัว



กะพริบซ้ำๆ

การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบ DTC เสร็จสมบูรณ์

» สัญลักษณ์ DTC จะหายไป

- โปรดสังเกตสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนทั้งหมด



การวิเคราะห์ตัวเองของระบบ DTC ไม่เสร็จ

สมบูรณ์

ฟังก์ชันของระบบ DTC ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากการวิเคราะห์ด้วยตัวเองไม่เสร็จสมบูรณ์ (ในการตรวจสอบเซ็นเซอร์วัดความเร็วล้อ รถมอเตอร์ไซด์จะต้องมีความเร็วถึงค่าความเร็วต่ำสุดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่: ต่ำสุด 5 km/h)

หากหลังจากที่การวิเคราะห์ด้วยตัวเองของระบบเบรก DTC สิ้นสุดลงแล้ว ความผิดปกติของระบบ DTC จะปรากฏขึ้น:

- ท่านสามารถขับต่อไปได้ โปรดทราบว่าฟังก์ชันของระบบ DTC อาจใช้งานได้อย่างจำกัดหรือไม่สามารถใช้งานได้
- นำรถเข้ารับการแก้ไขความผิดปกติโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การรันอิน

เครื่องยนต์

- ก่อนนำรถเข้ารับการตรวจเช็คสภาพช่วงรันอิน ให้ขับขี่แบบมีการเปลี่ยนแปลงช่วงโหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์บ่อยครั้งและหลีกเลี่ยงการขับขี่เป็นเวลานานโดยใช้ความเร็วรอบคงที่
- ควรขับขึ้นบนเส้นทางที่มีโค้ง ประปราย และมีความลาดชันเล็กน้อย และหากเป็นไปได้ ไม่ควรขับขึ้นบนถนน Highway
- สังเกตความเร็วรอบรันอิน



ความเร็วรอบระยะรันอิน

<6500 min⁻¹ (ระยะทางสะสม 0...1200 กิโลเมตร)

ไม่มีการเร่งเต็มที่ (ระยะทางสะสม 0...1200 กิโลเมตร)

- สังเกตค่าระยะเดินทาง หลังจากดำเนินการตรวจสอบสภาพก่อนส่งแล้ว

	ค่าระยะเดินทางจนถึงการตรวจสอบสภาพก่อนส่งครั้งแรก
	500...1200 กิโลเมตร

ผ้าเบรก

สำหรับผ้าเบรกใหม่ ควรใช้งานผิวหน้าสัมผัสของผ้าเบรกให้สึกหรอเป็นบางส่วนก่อน เพื่อสร้างแรงเสียดทานให้ดีที่สุด ท่านสามารถขัดเชยแรงเบรกที่ลดลงได้โดยการดัดคันเบรกให้แรงขึ้น



คำเตือน

ผ้าเบรกใหม่

- การเพิ่มระยะหยุด, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- เบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ

ยางรถ

ยางใหม่มีผิวสัมผัสที่เรียบ ดังนั้นในช่วงระยะรันอิน ต้องขับขึ้นพื้นผิวถนนเป็นต้นที่จะทำให้ผิวหน้ายางสึกหรอและเกาะถนนได้ดียิ่งขึ้น การรันอินจะช่วยให้ยางมีประสิทธิภาพในการยึดเกาะถนนอย่างสูงสุด



คำเตือน

สูญเสียการยึดเกาะของยางใหม่เมื่อขับขึ้นบนเส้นทางที่เปียกและเส้นทางลาดชันมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

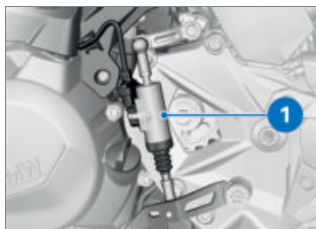
- ขับขี่อย่างระมัดระวัง และหลีกเลี่ยงการขับขึ้นบนทางที่ลาดชันมาก

สวิตช์

–ที่มีระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro^{SA}

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro

 ในขณะที่ปรับลดเกียร์ด้วยตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์รุ่น Pro ระบบควบคุมความเร็วจะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเนื่องด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย



- ใส่เกียร์ตามปกติผ่านทางแรงดันเท้าที่คันเกียร์
- » ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะช่วยเหลือผู้ขับขี่ในการเข้าเกียร์สูงและเกียร์ต่ำ โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

154 การขับเคลื่อน

- ระบบนี้ไม่เกี่ยวข้องกับระบบอัดไนโตรเจนของรถ
- ผู้ขับขี่มีส่วนสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบและเป็นผู้ตัดสินใจว่าจะเปลี่ยนเกียร์เมื่อใด
- เซ็นเซอร์ 1 ที่แกนเลือกเกียร์ตรวจพบความต้องการเปลี่ยนเกียร์และจะสั่งงานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
 - » หากขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่โดยใช้เกียร์ต่ำและความเร็วรอบสูง การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ดึงคลัตช์อาจส่งผลให้เกิดการตอบสนองต่อการเปลี่ยนโหลดที่รุนแรงเกินไป
- ในสถานการณ์การขับเคลื่อนดังกล่าว BMW Motorrad ขอแนะนำให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนเกียร์โดยใช้การดึงคลัตช์ร่วมด้วยเท่านั้น
- ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ในช่วงที่มีขีดจำกัดความเร็วรอบ
 - » ในสถานการณ์การขับเคลื่อนต่อไปนี้นี้ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่สามารถทำงาน:
 - เมื่อดึงคลัตช์
 - คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งตั้งต้น
 - เมื่อเพิ่มเกียร์โดยที่ลื่นปีกผีเสื้อปิดอยู่ (โหมดโอเวอร์รัน) หรือเมื่อลดความเร็ว
 - เมื่อสลับเกียร์กลับด้วยลื่นปีกผีเสื้อที่เปิดอยู่
 - เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ต่อไปด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ได้ หลังจากการเปลี่ยนเกียร์ให้ผ่อนคันเกียร์อย่างเต็มที่ ข้อมูล

เพิ่มเติมเกี่ยวกับตัวช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro (๑๗๗-๑๗๘)

การใช้งานแบบออฟโรด

หลังจากการขับเคลื่อนเส้นทางวิบาก
หลังจากการขับเคลื่อนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจสอบเช็คสิ่งต่อไปนี้:

แรงดันลมยาง



คำเตือน

สำหรับการขับเคลื่อนเส้นทางวิบาก ความดันลมยางที่ลดลงในการใช้งานเป็นคงที่ เนื่องจากความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยลักษณะการขับเคลื่อนที่เลวลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดันลมยางถูกต้องเหมาะสม

เบรก



คำเตือน

การขับเคลื่อนถนนลูกรัง หรือ ถนนที่สกปรก

ผลจากการเบรกล่าช้าลงโดยงานเบรกและผ้าเบรกที่สกปรก

- การเบรกทันเวลาจนกว่าการเบรกจะทำให้เบรกสะอาด



ข้อควรระวัง

การขับขึ้นบนถนนลูกรังหรือเส้นทางเป็นดินโคลน
เช่นเซอร์กัลลิกของผ้าเบรกจะ
สูงขึ้น

- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกอย่างสม่ำเสมอและเปลี่ยนผ้าเบรกให้ทันทั่วทั้ง

**ความตึงของสปริง (Preload)
และความหนืดของโช๊ค**



คำเตือน

ค่าที่เปลี่ยนแปลงสำหรับพรีโหลดของสปริงและตัวกันกระแทกสปริงสตรีทสำหรับการขับขึ้นบนเส้นทางวิบาก

ลักษณะการขับที่เลเวลเป็นคงที่ เนื่องจาก

- ก่อนออกจากถนนวิบากปรับพรีโหลดของสปริงรวมทั้งตัวกันกระแทกสปริงสตรีทให้ถูกต้อง

กระทะล้อ

หลังจากการขับขึ้นบนเส้นทางวิบาก BMW Motorrad ขอแนะนำให้ตรวจสอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้สำหรับกระทะล้อดังต่อไปนี้:

ไส้กรองอากาศ



ข้อควรระวัง

ส่วนประกอบที่กรองอากาศสกปรก

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- หากขับขึ้นบนพื้นที่ที่เต็มไปด้วยฝุ่น ให้ตรวจเช็คความสกปรกของเครื่องกรองอากาศบ่อยๆ หากจำเป็นให้ทำความสะอาด หรือเปลี่ยนเครื่องกรองอากาศ

หากขับขึ้นบนเส้นทางที่มีฝุ่นมาก (แถบทะเลทราย ทุกหญ้า ฯลฯ) ต้องใช้ไส้กรองอากาศที่พัฒนามาเป็นพิเศษสำหรับการเดินทางในสถานะแวดล้อมดังกล่าว

เบรก

เบรกอย่างไรเพื่อให้ระยะการเบรกสั้นที่สุด?

น้ำหนักรถจะถ่ายเทไปมาระหว่างล้อหน้าและล้อหลังทุกครั้งเมื่อมีการเบรก ยิ่งเบรกแรงขึ้นเท่าใด น้ำหนักก็ยิ่งจะถ่ายเทไปยังล้อหน้ามากขึ้นเท่านั้น และหากยังมีแรงเบรกที่ล้นมากเกินไป ก็ยังสามารถถ่ายโอนกำลังเบรกได้มากขึ้นเช่นกัน

หากท่านต้องการให้ระยะของการเบรกสั้นมากที่สุด ท่านควรบีบคันเบรกสำหรับล้อด้านหน้าให้เร็วและแรง ในการเบรกที่เร็วและแรงนี้จะทำให้น้ำหนักสามารถ

156 การขับขี่

ถ่ายเทไปยังล้อหน้าได้ และในขณะเดียวกันก็ควรบีบที่ก้านมือบีบคลัตช์ด้วย ซึ่งใน "การเบรกอย่างรุนแรง" แรงดันเบรกจะถูกไปใช้อย่างรวดเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ และเป็นการเบรกซึ่งสร้างจากกำลังเบรกทั้งหมด การกระจายกำลังไม่สอดคล้องกันกับความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น ดังนั้นจึงไม่สามารถถ่ายโอนกำลังเบรกไปยังถนนได้อย่างสมบูรณ์ และใช้เวลาในการเบรกนานขึ้น อาจส่งผลให้ล้อด้านหน้าล็อกตัวได้ ระบบ BMW Motorrad ABS จะช่วยป้องกันไม่ให้อัตโนมัติถูกล็อก

ขับขี่ลงจากเขา



คำเตือน

แรงเบรกมาจากล้อเดียวเมื่อใช้เบรกล้อหลังในขณะที่ขับรถลงเนิน การสูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก, เบรกเสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

- ใช้ทั้งเบรกล้อหน้าและเบรกล้อหลัง รวมทั้งใช้เบรกเครื่องยนต์ช่วยในการเบรก

เบรกเปียกและสกปรก

ความเปียกชื้นและสิ่งสกปรกบนจานเบรกและผ้าเบรกอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงในสถานการณ์ต่อไปนี้อาจทำให้การทำงานของเบรกล่าช้าและ

ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยลงได้:

- ขับขี่ในขณะที่ฝนตกและผ่านแอ่งน้ำ
- หลังการล้างรถจักรยานยนต์
- เมื่อขับขี่บนถนนที่มีการโรยเกลือ
- หลังจากงานซ่อมแซมเบรก โดยมีคราบน้ำมันและสารหล่อลื่นติดอยู่
- เมื่อขับขี่บนถนนที่สกปรกหรือถนนออฟโรด



คำเตือน

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลงเนื่องจากเบรกเปียกน้ำหรือสกปรก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ใช้เบรกที่แห้งและสะอาด หากจำเป็นให้ทำความสะอาด
- ควรเบรกก่อนล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งประสิทธิภาพในการเบรกกกลับมาเป็นปกติ

ABS Pro

ข้อจำกัดทางกายภาพของการขับขี่



คำเตือน

การเบรกเมื่อเข้าโค้ง

ความเสี่ยงต่อการล้ม แม้มีระบบ ABS Pro

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

รถมอเตอร์ไซค์อาจล้มได้

แม้ว่าระบบ ABS Pro จะให้ความช่วยเหลืออย่างเต็มประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ขณะเบรกเมื่อรถเอียงตัว แต่ยังคงไม่สามารถหลีกเลี่ยงข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่ได้ ดังนั้นจึงอาจมีความเป็นไปได้ที่จะมีการทำงานเกินขีดจำกัดดังกล่าว ซึ่งเกิดจากข้อผิดพลาดในการประเมินหรือข้อผิดพลาดในการขับขี่ ในกรณีร้ายแรง อาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ล้มได้

การใช้งานบนถนนสาธารณะ

ระบบ ABS Pro ช่วยให้เราสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์บนเส้นทางขับขี่สาธารณะได้อย่างปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เมื่อมีการเบรกเนื่องจากเกิดเหตุอันตรายที่ไม่คาดคิดขณะขับขี่ในเส้นทางโค้ง ระบบ

จะป้องกันการลื่นและการสั่นไถลของล้อภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่



ระบบ ABS Pro ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกในตำแหน่งที่มีความโน้มเอียง

การจอดรถมอเตอร์ไซค์

ชุดขาตั้งด้านข้าง

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาตั้งไม่ได้

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

ขาตั้งด้านข้างรับน้ำหนักมากเกินไปเนื่องจากมีน้ำหนักเพิ่มเติม

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ไม่ควรนั่งบนรถเมื่อตั้งขาตั้งด้านข้าง

- กดชุดขาตั้งด้านข้างออกโดยใช้เท้าและเอียงจอตอรถจักรยานยนต์
- ในการจอดรถบนทางลาดเอียงควรหันแกนบังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้าย

- เมื่ออยู่บนทางลาดลง ให้จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยหันไปในทิศทาง "ขึ้นเนิน" และเข้าเกียร์ 1 เอาไว้

ชุดขาดังหลัก

—ที่มีชุดขาดังตรงกลาง SA

- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

ลักษณะพื้นผิวบริเวณที่ตั้งขาดังไม่ดี

ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ตรวจสอบพื้นผิวก่อนจอดเสมอ



ข้อควรระวัง

การพับลงของขาดังหลักเมื่อมีการเคลื่อนที่อย่างรุนแรง ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากการล้ม

- ห้ามนั่งบนรถมอเตอร์ไซค์ขณะขาดังหลักกางออก
- กางขาดังหลักออกพร้อมกับดึงตัวรถมอเตอร์ไซค์ไปทางด้านหลัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

คุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง เจือปน

ควรใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่วเพื่อประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงสูงสุด



ข้อควรระวัง

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

ความชำรุดเสียหายของเครื่องฟอกไอเสีย

- ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว หรือน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีสารโลหะ เช่น แมงกานีสหรือเหล็ก

- ล้างเกดปริมาณเอทานอลสูงสุดของน้ำมันเชื้อเพลิง



สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้

ธรรมชาติไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15)
91 ROZ/RON
ต่ำสุด 87 AKI

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและพื้นผิวพลาสติก

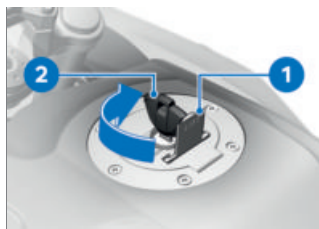
ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว (พื้นผิวจะไม่เงาหรือมีผิวเคลือบด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับวัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำความสะอาดทันที

- จอctrลมอเตอรืไซค์โดยใช้ขาตั้งด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

—ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอctrลมอเตอรืไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง◁



- เปิดฝาปิดป้องกัน 1
- ปลดล๊อคฝาปิด 2 ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยกุญแจรถโดยบิดตามเข็มนาฬิกา แล้วพับขึ้น



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณสูงสุดไม่เกินขอบด้านล่างของช่องเติมน้ำมัน

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันในใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึง ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถเติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับขี่จนกระทั่งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า และทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 15 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ปิดฝาถังน้ำมันโดยกดลงให้แน่น
- ดึงกุญแจรถออกแล้วปิดฝาปิดป้องกัน

ขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ตัวล็อกแฮนด์ปลดล็อกอยู่



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุไวไฟอันตรายจากการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือนำประกายไฟเข้าใกล้บริเวณถังน้ำมันโดยเด็ดขาด



คำเตือน

น้ำมันเชื้อเพลิงไหลออกมาเมื่อมีการขยายตัวของความร้อนที่ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งมีน้ำมันอยู่เต็มจนล้น

ความเสี่ยงต่อการล้น

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเกินขอบของช่องเติมน้ำมัน



ข้อควรระวัง

การสัมผัสน้ำมันเชื้อเพลิงและ
พื้นผิวพลาสติก

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิว
(พื้นผิวจะไม่่นาตุหรือมีผิวเคลือบ
ด้าน)

- หากน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับ
วัสดุที่เป็นพลาสติก ควรเช็ดทำ
ความสะอาดทันที

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง
ด้านข้างบนพื้นผิวที่ราบเสมอกัน
และมั่นคง

–ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้ง
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ
มั่นคง◁

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

- การปิดสวิทช์กุญแจ (▶▶▶ 77)



หลังจากดับสวิทช์กุญแจแล้ว
สามารถเปิดฝาเกลียวปิด
ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ภายใน
ระยะเวลาที่ระบุไว้ แม้ว่าจะไม่มี
กุญแจรีโมทเปิดอยู่ในบริเวณรับ
สัญญาณก็ตาม



เปิดระยะหลังการใช้งานที่
ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

2 นาที

- » สามารถเปิดฝาเกลียวปิดช่อง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ **2 แบบ** :
- ภายในระยะหลังการใช้งาน

–หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการไ้
งาน

แบบที่ 1

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ภายในระยะหลังการใช้งาน



- ดึงสลักล็อก **1** ของฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นด้านบน
อย่างช้าๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อ
เพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อ
เพลิงเปิดออกจนสุด

แบบที่ 2

–ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

หลังจากสิ้นสุดระยะหลังการไ้
งาน

- นำกุญแจรีโมทวางไว้ในบริเวณ
รับสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก **1** ขึ้นไปทางด้านบน
อย่างช้าๆ

162 การขับขี่

- » ไฟแสดงสถานะของกุญแจรีโมทกะพริบขณะที่กุญแจรีโมทกำลังค้นหาสัญญาณ
- ดึงสลักล็อก 1 ของฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นด้านบนอีกครั้งอย่างช้าๆ
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด



- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเกรดที่ระบุไว้ข้างต้นในปริมาณสูงสุดไม่เกินขอบล่างของคอช่องเติมน้ำมัน

i ถ้ามีการเติมน้ำมันหลังจากที่พ้นระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองไปแล้ว ปริมาณการเติมที่ได้เติมลงไปจะต้องมีมากกว่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง เพื่อให้สามารถตรวจพบระดับน้ำมันใหม่ได้ และเพื่อให้ไฟเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงดับไป

i "ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งสามารถใช้ได้" ที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค หมายถึงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถ

เติมได้ หากก่อนหน้านี้ได้ขับขี่จนกระทั่งถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่าและทำให้เครื่องยนต์ดับไปเพราะขาดเชื้อเพลิง



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้

ประมาณ 15 l



ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง

ประมาณ 3.5 l

- ดันฝาเกลียวปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงอย่างแรง
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล็อกเข้าที่แล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากสิ้นสุดระยะหลังการใช้งานแล้ว
- » ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปิดล็อกทันทีที่ล็อกแกนบังคับเบรคหรือเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

การเปิดตัวปลดล็อกฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

ฝาทังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เปิดออก

- นารถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- ถอดสกรู **1**
- นำตัวปลดล็อคฉุกเฉิน **2** ออก
» ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะปลดล็อก
- ฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเปิดออกจนสุด
- การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (► 160)
- การปิดตัวปลดล็อคฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน (► 163)

การปิดตัวปลดล็อคฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน

—ที่มีระบบKeyless Ride^{SA}

เงื่อนไข

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดอยู่



- จัดวางตำแหน่งตัวปลดล็อคฉุกเฉิน **2**
- ติดตั้งสกรู **1**

การยึดรั้งรถมอเตอร์ไซด์เพื่อการขนส่ง

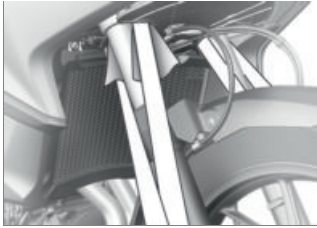
- สำหรับอุปกรณ์ทุกชิ้นที่มีสายรัดพาดผ่าน ให้ป้องกันรอยขีดข่วน เช่น ป้องกันโดยใช้เทปกาวหรือผ้านุ่ม



ข้อควรระวัง

รถจักรยานยนต์ล้มไปทางด้านข้างเมื่อยกรถเพื่อตั้งขาตั้ง ความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ยึดรถจักรยานยนต์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยควรมีผู้ช่วยด้วย
- เช็นรถจักรยานยนต์ขึ้นบนรถขนส่ง โดยไม่ควรจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้างและชุดขาตั้งหลัก



ข้อควรระวัง

การหนีบของอุปกรณ์

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ห้ามอุปกรณ์หนีบกักัน เช่น ท่อเบรก หรือ ชุดสายไฟ
- ยึดสายรัดด้านหน้าทั้งสองด้านที่บริเวณตอนล่างของแกนโช๊คและดึงให้ตึง
- ยึดสายรัดด้านหลังทั้งสองข้างเข้ากับโครงท้ายให้แน่น แล้วจึงให้ตึง
- กระชับสายทั้งหมดให้สม่ำเสมอ ควรยึดรถจักรยานยนต์ให้แน่นที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้



ข้อมูลทางเทคนิค โดยละเอียด

08

ข้อมูลทั่วไป	168
ระบบป้องกันการล้อคของล้อขณะเบรก (ABS)	168
ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)	171
ระบบควบคุมแรงฉุดเครื่องยนต์	172
DYNAMIC ESA	173
โหมดการขับขี่	174
ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก	176
ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)	177
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์	178

ข้อมูลทั่วไป

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมทางเทคนิคได้ที่:

bmw-motorrad.com/technik

ระบบป้องกันการล้อของล้อขณะเบรก (ABS)

ระบบ ABS ทำงานอย่างไร

ประสิทธิภาพสูงสุดในการเบรknั้นขึ้นอยู่กับตัวแปรเพิ่มความเร็วที่มีต่อผิวหน้าสัมผัสหรือพื้นถนน พื้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง หิมะ เปียกชื้นหรือสกปรก จะส่งผลให้มีความฝืดน้อยลง ซึ่งทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกด้อยกว่าการเบรกบนเส้นทางลาดยางที่แห้งและสะอาด ยิ่งความเสียดทานของพื้นถนนน้อยเพียงใด ยิ่งทำให้ระยะเบรกเพิ่มมากขึ้นเท่านั้น

หากมีการผู้ขับขี่เพิ่มแรงดันเบรกและเบรกอย่างรุนแรงและกะทันหัน ล้อรถจะล็อกและจะสูญเสียเสถียรภาพในการควบคุม ก่อนที่จะประสบกับสถานการณ์เช่นนี้ ระบบเบรก ABS จะแทรกแซงและปรับแรงดันเบรกให้พอดีกับแรงเบรกสูงสุดที่ถ่ายโอนได้ เพื่อให้ล้อยังคงหมุนต่อไปและรักษาเสถียรภาพในการขับขี่ไม่ว่าสภาพเส้นทางการขับขี่จะเป็นเช่นใดก็ตาม

จะเกิดอะไรขึ้นหากท่านประสบกับสภาพถนนที่ขรุขระ?

บนพื้นผิวถนนที่เป็นคลื่นหรือไม่เรียบจะส่งผลให้ล้อรถจักรยานยนต์ไม่เกาะถนน และแรงเบรกอาจลดลงไปถึงค่าศูนย์ได้ เมื่อต้องเบรกในสถานการณ์เช่นนี้ จำเป็นที่จะต้องลดความดันเบรก ABS เพื่อให้แน่ใจว่ามีเสถียรภาพในการสัมผัสกับพื้นถนนอีกครั้ง ในตอนนี้ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ต้องมีค่าแรงเสียดทานกับพื้นผิว (กรวด น้ำแข็ง หิมะ) น้อยมากเพื่อให้ล้อหมุนในทุกสถานการณ์และช่วยให้มั่นใจได้ถึงเสถียรภาพในการขับขี่ หลังจากทีระบบสามารถระบุสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริงได้แล้ว ระบบเบรกจะปรับความดันเบรกให้เหมาะสม

การยกล้อหลัง

การเบรกอย่างรุนแรง จะทำให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นจากพื้นได้ ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบเบรก BMW Motorrad อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้ ในกรณีนี้อาจทำให้รถพลิกคว่ำได้



คำเตือน

ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นเนื่องจากการเบรกอย่างรุนแรง
ความเสี่ยงต่อการล้ม

- ดังนั้นเมื่อเบรก ควรตระหนักไว้เสมอว่าระบบควบคุมเบรก ABS อาจจะไม่สามารถป้องกันไม่ให้ล้อด้านหลังยกตัวขึ้นได้

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ได้รับการออกแบบมาอย่างไร

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ช่วยให้ความมั่นใจในเสถียรภาพในการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้กรอบของฟิสิกส์ในการขับขี่

ระบบ ABS ของ BMW Motorrad ช่วยให้ความมั่นใจในเสถียรภาพในการขับขี่บนทุกพื้นผิวภายใต้กรอบของฟิสิกส์ในการขับขี่ ที่ความเร็วตั้งแต่ 4 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีความเร็วต่ำ ระบบ ABS ของ BMW Motorrad จะไม่สามารถรองรับทุกพื้นผิวได้อย่างเหมาะสมซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขระบบ

ระบบจะไม่ได้รับการปรับปรุงประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง

สถานการณ์พิเศษ

ระบบจะเปรียบเทียบความเร็วรอบของล้อหน้าและล้อหลังเพื่อตรวจจับการลื่นไถลตัวของล้อ หากตรวจพบค่าที่ไม่สอดคล้องกัน เป็นระยะเวลาสั้น ฟังก์ชัน ABS จะถูกปิดการทำงานเพื่อความปลอดภัยและความผิดปกติของระบบ ABS จะปรากฏขึ้น โดยเงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบจะต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเองให้เสร็จสิ้นก่อน

นอกจากปัญหาที่เกิดจากระบบ ABS ของ BMW Motorrad แล้ว ข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติอาจมีสาเหตุมาจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่ปกติได้เช่นกัน:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียงอย่างเดียว (การยกล้อ) เป็นระยะเวลาสั้น
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการเบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การเข้าเกียร์ในขณะที่ใช้ชุดขาตั้งตรงกลางหรือชุดขาตั้งด้านข้างอยู่
- ให้ล้อด้านหลังล็อกตัวซึ่งเกิดจากการเบรกของเครื่องยนต์ ขณะขับขี่บนพื้นผิวที่ลื่น

หากมีข้อความแจ้งเตือนความผิดปกติซึ่งเกิดจากลักษณะการขับขี่ที่ไม่ปกติ ท่านสามารถเปิดใช้งานฟังก์ชัน ABS ใหม่ได้โดยการปิดและเปิดสวิตช์กุญแจ

การบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอมีความสำคัญอย่างไร



คำเตือน

ระบบเบรกไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- เพื่อรักษาระบบเบรก BMW Motorrad ABS ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ ควรต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในระยะเวลากการเข้ารับบริการ

ระบบสำรองเพื่อความปลอดภัย
ห้ามใช้ ABS ของ BMW Motorrad เพื่อหยุดรถในระยะทางสั้นๆ ด้วยความไว้วางใจ เนื่องจากอาจนำไปสู่การชนขึ้นโดยประมาทได้ ระบบเบรกดังกล่าวมีหน้าที่หลักในการสำรองความปลอดภัยสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน
เข้าโค้งด้วยความระมัดระวัง!
การเบรกขณะเข้าโค้งอยู่ภายใต้ข้อจำกัดทางกายภาพในด้าน การชนขึ้นโดยเฉพาะ ซึ่งแม้แต่ว่าระบบ ABS ของ BMW Motorrad ก็ไม่สามารถลบล้างได้

การพัฒนาต่อจากระบบ ABS ไปสู่ ABS Pro

จนกระทั่งถึงปัจจุบันระบบ BMW Motorrad ABS ให้ความมั่นใจในความปลอดภัยระดับสูงเมื่อเบรกขณะขับขึ้นเส้นทางตรง ในปัจจุบันระบบ ABS Pro ได้เพิ่มความปลอดภัยเมื่อทำการเบรกขณะขับขึ้นเส้นทางโค้ง ด้วยเช่นกัน ระบบ ABS Pro จะช่วยป้องกันการลื่นของล้อแม็ก ในขณะที่มีการเหยียบเบรกอย่างรวดเร็ว ระบบ ABS Pro จะลดการเปลี่ยนแปลงแรงบังคับเลี้ยวที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเบรกกระทันหัน เพื่อให้สามารถหลีกเลี่ยงการล้มคว่ำของรถมอเตอร์ไซด์

ระบบควบคุม ABS

จากมุมมองทางด้านเทคนิคแล้ว ระบบ ABS Pro จะปรับการควบคุมของ ABS ให้เข้ากับมุมเอียงของรถมอเตอร์ไซด์ตามแต่ละสถานการณ์การขับขี่ ระบบจะพิจารณาสัญญาณสำหรับอัตรา การเลี้ยวและอัตราการส่าย เช่นเดียวกับอัตราเร่งแนวขวาง เพื่อระบุตำแหน่งที่มีความโน้มเอียงของรถจักรยานยนต์ หากมีความโน้มเอียงเพิ่มมากขึ้นของการไถ่ระดับแรงดันเบรกจะถูกจำกัดขึ้นเรื่อยๆ ในช่วงเริ่มต้นของการเบรก ซึ่งส่งผลให้การสร้างแรงดันช้าลง นอกจากนี้ การปรับ

ความดันอยู่ในช่วงการควบคุม ABS จะสม่ำเสมอขึ้นอีกด้วย

ข้อได้เปรียบสำหรับผู้ขับขี่

ระบบ ABS Pro ให้ประโยชน์แก่ผู้ขับขี่ในด้านการตอบสนองที่นุ่มนวลและการเพิ่มเสถียรภาพในการเบรกและการขับขี่โดยการชะลอความเร็วอย่างเหมาะสมแม้ขับขี่ในเส้นทางโค้ง

ระบบควบคุมการทรงตัว (DTC)

ระบบควบคุมการทรงตัวทำงานอย่างไร

ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลัง ความเร็วที่แตกต่างกันนี้จะถูกนำไปคำนวณการหมุนฟรี ซึ่งจะทำให้สามารถระบุเสถียรภาพสำรองของล้อหลังได้เมื่อเกินขีดจำกัดของการหมุนฟรี ชุดควบคุมเครื่องยนต์จะปรับแรงบิดของเครื่องยนต์ให้พอดี ระบบ BMW Motorrad DTC ได้รับการออกแบบมาให้ทำหน้าที่เป็นระบบช่วยเหลือสำหรับผู้ขับขี่และใช้งานบนถนนสาธารณะ ผู้ขับขี่จะมีอิทธิพลต่อตัวเลือกการควบคุมการทำงานของระบบ DTC (การถ่วงน้ำหนักในระหว่างการเข้าโค้งโดยมีการบรรทุกหลวม) โดยเฉพาะอย่างยิ่งภายใต้ช่วงขีดจำกัดทางกายภาพในด้านการขับขี่

เมื่อขับขี่บนเส้นทางออฟโรด ควรเปิดใช้งานโหมดการขับขี่ Enduro ในโหมดนี้การแทรกแซงการทำงานที่ควบคุมโดยระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้าเพื่อให้สามารถควบคุมการดริฟต์ได้

ระบบไม่ได้รับการปรับเพิ่มประสิทธิภาพเพื่อรองรับความต้องการพิเศษภายใต้เงื่อนไขสถานการณ์การแข่งขันแบบเอ็กซ์ตรีมบนถนนแบบออฟโรดหรือในสนามแข่ง ในกรณีนี้ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ BMW Motorrad DTC ได้



คำเตือน

ขับขี่อย่างอันตราย

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ แม้ว่าจะมีระบบ DTC

- ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องปรับวิธีการขับขี่ให้เหมาะสมอยู่เสมอ
- ควรใช้ความระมัดระวังในการขับขี่เสมอ แม้จะมีระบบนิรภัยเสริม

สถานการณ์พิเศษ

ความลาดชันที่เพิ่มขึ้นจะจำกัดสมรรถนะของอัตราเร่งตามไปด้วย ซึ่งเป็นไปตามกฎทางฟิสิกส์ โค้งซึ่งแคบมากอาจส่งผลให้อัตราเร่งลดลง

ในการตรวจจับการหมุนฟรีหรือ
สั่นไถลล้อหลัง จะเปรียบเทียบ
ความเร็วที่ล้อด้านหน้าและด้าน
หลังและป้องกันไม่ให้อัตราเร็วตัว

หากตรวจพบค่าที่ผิดพลาดนี้เป็น
เวลานานแล้ว จะใช้ค่าสำรอง
สำหรับการเอียงตัวของรถและ
DTC จะปิดใช้งาน ในกรณีนี้จะ
มีสัญลักษณ์รูป DTC ผิดปกติจะ
ปรากฏขึ้นที่หน้าจอแสดงผล โดย
เงื่อนไขสำหรับการแสดงข้อความ
แจ้งเตือนความผิดปกติคือระบบ
จะต้องดำเนินการวิเคราะห์ตัวเอง
ให้เสร็จสิ้นก่อน

สภาพการขับขี่ที่ไม่ปกติต่อไป
นี้อาจทำให้ระบบควบคุมการทรงตัว
BMW Motorrad ปิดทำงานโดย
อัตโนมัติ

การขับขี่ที่ไม่ปกติ:

- การขับขี่โดยใช้ล้อหลังเพียง
อย่างเดียว (การยกล้อ) เป็น
ระยะเวลานาน
- การหมุนล้อหลังฟรี โดยการ
เบรกที่ล้อด้านหน้าไว้ (Burn Out)
- การอุ่นเครื่องบนขาตั้งเสริมขณะ
ที่รถอยู่ในรอบเดินเบาหรือเข้า
เกียร์อยู่

หลังจากความผิดปกติที่เกิดขึ้น
จากการเปิดและปิดสวิตช์กุญแจ
และจากนั้นขับขี่ต่อไปด้วยความ
เร็วต่ำสุด DTC จะเริ่มทำงานอีก
ครั้ง



ค่าความเร็วต่ำสุดสำหรับ
การเปิดใช้งานระบบ DTC

ต่ำสุด 5 km/h

หากล้อหน้าสูญเสียการยึดเกาะ
พื้นถนนในขณะเร่งความเร็วสูง
ระบบ DTC จะปรับลดแรงบิด
เครื่องยนต์ในโหมดการขับขี่ RAIN
และ ROAD ลงจนกระทั่งล้อหน้า
ลื่นล้มพื้นถนนอีกครั้ง

โหมดการขับขี่ ENDURO ถูกออก
แบบมาสำหรับการทำงานบนถนน
ออฟโรดและไม่เหมาะสำหรับการ
ใช้งานบนถนนทั่วไป

ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ
ENDURO ระบบตรวจจับการยก
ล้อของล้อหน้าจะอนุญาตให้มีการ
ยกล้อเป็นระยะเวลาด้าน ๆ ได้
เมื่อเกิดการยกขึ้นของล้อหน้า
BMW Motorrad จะขอแนะนำให้
ปล่อยคันเร่งเล็กน้อย เพื่อเร่งให้
กลับคืนสู่ลักษณะการขับขี่ที่มั่นคง
โดยเร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ทำ งานอย่างไร

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์มี
หน้าที่ป้องกันการเกิดลักษณะการ
ขับขี่ที่ไม่มีเสถียรภาพเนื่องจากมี
แรงจุดบริเวณล้อหลังสูงเกินไป
แรงจุดที่สูงเกินไปอาจทำให้อัตรา
การหมุนฟรีของล้อหลังเพิ่มสูงขึ้น

และส่งผลให้เสถียรภาพการขับขี่ลดลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นผิวถนนและไดนามิกในการขับขี่ ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะจำกัดอัตราการหมุนฟรีของล้อหลังที่สูงเกินไปให้อยู่ภายในระดับเป้าหมายของการหมุนฟรีที่ปลอดภัยตามโหมดของรถ

สาเหตุสำหรับการหมุนฟรีของล้อหลังที่สูงเกินไป:

- การขับขี่ในโหมดโอเวอร์รันบนถนนที่มีค่าแรงเสียดทานต่ำ (เช่น บนใบไม้ที่เปียก)
- การเสียการทรงตัวของล้อหลังขณะลดเกียร์
- การเบรกอย่างรุนแรงเมื่อขับขี่แบบสปรอต

ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์จะเปรียบเทียบความเร็วรอบวงล้อที่ล้อหน้าและล้อหลังซึ่งคำนวณจากรอบการหมุนของล้อและรัศมีของล้อในลักษณะเดียวกับระบบควบคุมการทรงตัว BMW Motorrad DTC ความเร็วที่แตกต่างกันนี้ช่วยให้ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์สามารถคำนวณการหมุนฟรีเพื่อให้สามารถสำรองเสถียรภาพของล้อหลังได้

หากเกิดการหมุนฟรีเกินกว่าขีดจำกัด ลื่นปิกพีเลื้อจะเปิดออกเล็กน้อยเพื่อให้แรงบิดเครื่องยนต์เพิ่มขึ้น การหมุนฟรีจะลดลงและช่วยให้รถมีเสถียรภาพ

ประสิทธิภาพของระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์

- ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD: มีเสถียรภาพสูงสุด
- ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA
- ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC: การแทรกแซงการควบคุมลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD
- ในโหมดการขับขี่ ENDURO: ให้สมรรถนะสูงสุด เมื่อขับขี่บนท้องถนนที่ไม่ดีหรือใช้ยางรถที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เสถียรภาพลดลงได้

DYNAMIC ESA

- ที่มีระบบ Dynamic ESA^{SA}

ฟังก์ชันของ Dynamic ESA

Dynamic ESA จะตรวจจับการลื่นไถลในระบบกันสะเทือนผ่านเซ็นเซอร์วัดระดับความสูงและตอบสนองโดยการปรับวาล์วให้เหมาะสม ทำให้จึงปรับแชสซีได้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวถนน Dynamic ESA จะปรับเทียบตัวเองอย่างสม่ำเสมอเป็นระยะๆ เพื่อให้มั่นใจได้ถึงหลักการทำงานที่ถูกต้องของระบบ

174 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

ตัวเลือกการตั้งค่า

โหมดการดูดซับแรง

- Road: การขับเคลื่อนกระทัดรัดเพื่อการขับเคลื่อนที่มั่นคงนุ่มนวล
- Dynamic: การขับเคลื่อนกระทัดรัดเพื่อการขับเคลื่อนที่มั่นคงแบบไดนามิก
- Enduro: การขับเคลื่อนกระทัดรัดเพื่อการขับเคลื่อนแบบออฟโรด

การตั้งค่าการไหล

- โหมดขับเคลื่อนเดี่ยว
- โหมดขับเคลื่อนเดี่ยวซึ่งมีการบรรทุกสัมภาระ
- โหมดบรรทุกผู้โดยสารซ้อนท้าย (และสัมภาระ)

โหมดการขับเคลื่อน

ตัวเลือก

หากต้องการปรับตัวรถมอเตอร์ไซค์ให้เข้ากับสภาพถนนและประสบการณ์การขับขี่ที่ต้องการ ท่านสามารถเลือกโหมดการขับเคลื่อนต่อไปนี้ได้:

ซีรีส์

- RAIN
- ROAD (โหมดมาตรฐาน)
- ที่มีโหมดการขับเคลื่อน Pro SA

ที่มีโหมดการขับเคลื่อน Pro

- DYNAMIC
- ENDURO

ในแต่ละโหมดการขับเคลื่อนดังกล่าว จะมีการตั้งค่าที่ได้รับการปรับให้เหมาะกับระบบ ABS DTC ระบบควบคุมแรงจุดเครื่องยนต์ รวมไปถึงการตอบสนองต่อการเร่งความเร็ว

- ที่มีระบบ Dynamic ESA SA การปรับแต่งระบบ Dynamic ESA จะขึ้นอยู่กับโหมดการขับเคลื่อนที่เลือกเช่นกัน

ท่านสามารถปิดใช้งานระบบ DTC ได้ในทุกโหมดการขับเคลื่อน คำอธิบายดังต่อไปนี้จะหมายถึงระบบความปลอดภัยในการขับเคลื่อนที่เปิดใช้งานอยู่เสมอ

การตอบสนองของคันเร่ง

- ในโหมดการขับเคลื่อน RAIN: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างนุ่มนวล
- ในโหมดการขับเคลื่อน ROAD: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างมีประสิทธิภาพ
- ที่มีโหมดการขับเคลื่อน Pro SA
- ในโหมดการขับเคลื่อน DYNAMIC: ตอบสนองต่อการเร่งโดยตรง
- ในโหมดการขับเคลื่อน ENDURO: ตอบสนองต่อการเร่งอย่างนุ่มนวล

ABS

- ระบบตรวจจับการยกล้อของล้อหลังจะเปิดการทำงานอยู่ในทุก ๆ โหมดการขับเคลื่อน
- ในโหมดการขับเคลื่อน DYNAMIC และ ENDURO ระบบตรวจจับ

การยกล้อของล้อหลังจะลดการทำงานลงเพื่อให้เกิดแรงเบรกที่สูงขึ้น

-ในโหมดการขับขี่ RAIN ROAD และ DYNAMIC ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนน

-ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ ABS จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

-ที่มีโหมดการขับขี่ ProSA

ABS Pro

-ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ความแข็งแรงของตัวรถมอเตอร์ไซค์เมื่อเบรกขณะเข้าโค้งจะลดลงจนถึงระดับต่ำสุด

-ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC และ ENDURO ระบบ ABS Pro จะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อมีค่าสัมประสิทธิ์แรงเสียดทานที่ดีเท่านั้น โดยการรองรับการใช้งานจะลดลงเมื่อเทียบกับโหมดการขับขี่ ROAD แต่ออกแบบมาให้มีประสิทธิภาพการเบรกสูงสุด

DTC

ยาง

-ในโหมดการขับขี่ RAIN, ROAD และ DYNAMIC ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานบนท้องถนนโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

-ในโหมดการขับขี่ ENDURO ระบบ DTC จะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดโดยใช้สำหรับการขับขี่บนท้องถนน

เสถียรภาพการขับขี่

-ในโหมดการขับขี่ RAIN การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วเพื่อให้เสถียรภาพการขับขี่เพิ่มขึ้นถึงระดับสูงสุด

-ในโหมดการขับขี่ ROAD การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าในโหมดการขับขี่ RAIN ซึ่งจะช่วยป้องกันการหมุนฟรีของล้อหลังให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด

-ในโหมดการขับขี่ RAIN และ ROAD ระบบจะช่วยป้องกันการยกตัวของล้อหน้า

-ในโหมดการขับขี่ DYNAMIC การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าในโหมดการขับขี่ ROAD เพื่อให้เกิดการดริฟท์เล็กน้อยเมื่อออกจากโค้งและสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้

-ในโหมดการขับขี่ ENDURO การแทรกแซงการทำงานของระบบ DTC จะเกิดขึ้นล่าช้ากว่าเดิมและจะถูกปรับให้เข้ากับการใช้งานแบบออฟโรดเพื่อให้เกิดการดริฟท์นานขึ้นและสามารถยกล้อขึ้นชั่วคราวได้เมื่อออกจากโค้ง

176 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

การเปลี่ยนฟังก์ชัน

โหมดการขับขี่จะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้ายานพาหนะมีการเปิดสวิตช์การจุดระเบิดอยู่ การเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะสามารถทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- ไม่มีแรงบิดในการขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ไม่มีแรงดันเบรกในระบบเบรก

สำหรับการเปลี่ยนในระหว่างการขับขี่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:

- บิดคันเร่งกลับ
- ไม่มีบีบก้านมือเบรก
- ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็ว

โหมดการขับขี่ที่ต้องการจะถูกเลือกไว้ล่วงหน้า เมื่อใดที่ระบบที่เกี่ยวข้องต้องอยู่ในโหมดที่ควรจะเป็น จึงจะมีการเปลี่ยนแปลง หลังจากเปลี่ยนโหมดขับขี่ใหม่แล้วเมนูที่เลือกในหน้าจอแสดงผลจะหายไป

ระบบควบคุมเบรกแบบไดนามิก

- ที่มีโหมดการขับขี่Pro SA

ฟังก์ชันของระบบ Dynamic Brake Control

ฟังก์ชันของระบบ Dynamic Brake Control จะให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่ซึ่งขณะทำการเบรกฉุกเฉิน

การตรวจจัดการเบรกฉุกเฉิน

- ระบบจะตรวจพบการเบรกฉุกเฉินหากมีการเบรกล้อหน้าอย่างรวดเร็วและรุนแรง

การตอบสนองของรถเมื่อมีการเบรกฉุกเฉิน

- หากมีการเบรกฉุกเฉินที่ความเร็วสูงกว่า 10 กม./ชม. ระบบ Dynamic Brake Control จะส่งผลเพิ่มเติมนอกเหนือจากฟังก์ชันของระบบ ABS

พฤติกรรมในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการทำงานของคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจ

- ในกรณีที่มีการบิดคันเร่งโดยไม่ได้ตั้งใจขณะเบรกฉุกเฉิน (ตำแหน่งคันเร่ง > 5 %) ระบบจะรักษาแรงเบรกที่เกิดขึ้นจากระบบ Dynamic Brake Control ตั้งแต่แรกโดยการเพิกเฉยต่อตำแหน่งการบิดของคันเร่ง ช่วยให้ผู้ขับขี่มั่นใจได้เมื่อต้องทำการเบรกฉุกเฉิน
- เมื่อหยุดบิดคันเร่งในระหว่างการแทรกแซงการทำงานของระบบ Dynamic Brake Control (ตำแหน่งคันเร่ง < 5 %) แรงบิดเครื่องยนต์ที่เรียกใช้โดยระบบเบรก ABS จะถูกสร้างขึ้นอีกครั้ง
- หากสิ้นสุดการเบรกฉุกเฉินแล้ว แต่ยังคงมีการบิดคันเร่งต่อไป ระบบ Dynamic Brake Control จะเข้าควบคุมแรงบิดเครื่องยนต์

ให้เป็นไปตามที่คนขับต้องการอีกครั้ง

ระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง (RDC)

—ที่มีระบบตรวจสอบความดันลมยาง (RDC)^{SA}

ฟังก์ชัน

เซ็นเซอร์จะติดตั้งอยู่ในยางทั้งสอง ซึ่งทำหน้าที่ตรวจวัดอุณหภูมิของอากาศและแรงดันภายในยาง และจะส่งค่าที่วัดได้ไปยังชุดควบคุม

เซ็นเซอร์มีการติดตั้งตัวควบคุมแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางซึ่งทำหน้าที่ถ่ายโอนค่าที่วัดได้หลังจากการมีความเร็วเกินความเร็วต่ำสุดเป็นครั้งแรก



ความเร็วต่ำสุดสำหรับการถ่ายโอนค่าที่วัดได้ของ

RDC:

ต่ำสุด 30 km/h

ก่อนการรับค่าความดันลมยางครั้งแรก "--" จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลสำหรับแต่ละล้อ ค่านี้ยังคงปรากฏอยู่หลังจากที่จอตรวจจักรยานยนต์แล้วสักครู่



ระยะเวลาการถ่ายโอนค่าที่วัดได้หลังจากการหยุดนิ่ง:

ต่ำสุด 15 นาที

ถ้ามีการติดตั้งชุดควบคุม RDC อยู่ แต่พบว่าที่ล้อไม่ได้มีการติดตั้ง

เซ็นเซอร์เอาไว้ จะมีการแสดงผลข้อความแสดงความผิดปกติขึ้นมา

ขอบเขตของแรงดันลมยาง

หน่วยควบคุม RDC จะแบ่งแยกการแสดงผลออกเป็นสามส่วน:

—ระดับแรงดันลมยางอยู่ภายในขอบเขตค่าที่กำหนด

—ระดับแรงดันลมยางอยู่ที่ขีด

จำกัดค่าที่กำหนด

—ระดับแรงดันลมยางอยู่นอกขอบเขตค่าที่กำหนด

อุณหภูมิชุดเซย

แรงดันของลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิที่แปรผัน และแรงดันลมยางจะมากหรือน้อยก็จะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอก นอกจากอุณหภูมิของยางขึ้นอยู่กับตัวแปรอุณหภูมิภายนอกแล้ว ยังขึ้นอยู่กับลักษณะในการขับขี่ของแต่ละบุคคล และระยะเวลาในการขับขี่ด้วย



ความดันลมยางจะถูกแสดงผลในจอแสดงผล โดยมีการชดเชยอุณหภูมิและจะหมายถึงอุณหภูมิลมยางดังต่อไปนี้เสมอ:

20 °C

เครื่องวัดแรงดันลมยางที่สถานีบริการน้ำมันจะไม่มี การชดเชยกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงไป แรงดันลมยางจะขึ้นอยู่กับอุณหภูมิของยางที่วัดได้ ดังนั้นจึงทำให้การแสดงผลที่นั่น มีค่าที่แสดงในกรณี

178 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด

ส่วนใหญ่ไม่ตรงกับค่าในจอแสดงผลที่แสดงผลของค่านั้น

การปรับแรงดันลมยาง

เมื่อท่านเปรียบเทียบการค่า RDC ในจอแสดงผลที่มีค่าบนปกหลังที่พับอยู่ของคู่มือการใช้งาน หากค่าทั้งสองไม่ตรงกัน ต้องนำรถจักรยานยนต์เข้าปรับสมดุลวัดลมยางด้วยมาตรวัดแรงดันยางที่สถานีบริการเติมน้ำมัน

 ตัวอย่าง
หากดูจากคู่มือการใช้งานแล้ว ความดันลมยางควรมีค่าดังต่อไปนี้:
2.5 bar
ในจอแสดงผลจะแสดงผลค่าดังต่อไปนี้:
2.3 bar
ค่าที่ขาดหายไป:
0.2 bar
เครื่องทดสอบที่สถานีบริการน้ำมันแสดงค่าเท่ากับ:
2.4 bar
หากต้องการให้ความดันลมยางอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ให้ปรับเพิ่มค่าความดันลมยางเป็นค่าต่อไปนี้:
2.6 bar

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์

-ที่มีโหมดการขับขี่ProSA

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์Pro

รถจักรยานยนต์ของท่านเป็นยานยนต์ที่พัฒนามาพร้อมระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์เพื่อการแข่งรถ Pro ซึ่งได้รับการปรับให้เหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่ ระบบนี้จะช่วยให้ท่านเปลี่ยนเกียร์ขึ้นลงได้ในทุกช่วงไหลดและช่วงความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์หรือบิดคันเร่ง

ข้อได้เปรียบ

- 70-80 % ของการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดในการขับขี่ไม่จำเป็นต้องบีบคลัตช์
- มีการเคลื่อนไหวน้อยระหว่างผู้ขับขี่และผู้โดยสารซึ่งเกิดจากช่วงเปลี่ยนเกียร์
- ในการเร่งเครื่องยนต์ ไม่จำเป็นต้องบิดคันปิกพีเลื่อ
- เมื่อลดความเร็วและลดระดับเกียร์ลง (ลื่นปิกพีเลื่อปิด) จะมีการปรับความเร็วผ่านก๊าซกลาง
- เวลาในการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงเมื่อเทียบกับการเปลี่ยนเกียร์โดยการบีบคลัตช์

ผู้ขับขี่ยืนยันความต้องการเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคันเกียร์ด้านแรงสปริง โดยใช้ "แรงบีบ" ธรรมดาหรือรวดเร็วตามต้องการ และบีบค้างไว้จนกว่าระบบจะเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น ไม่จำเป็นต้องเพิ่ม

แรงเปลี่ยนเกียร์ในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ หลังจากสิ้นสุดการเปลี่ยนเกียร์แล้ว ให้คลายปล้อยคันเกียร์ เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro สำหรับการเปลี่ยนเกียร์ด้วยระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์ Pro ให้รักษาสภาพไหลต (ตำแหน่งคันเร่ง) ให้การเปลี่ยนเกียร์คงที่ก่อนและในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์ การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งคันเร่งในระหว่างการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้ฟังก์ชันถูกยกเลิก และ / หรืออาจทำให้เปลี่ยนเกียร์ผิดได้ หากเปลี่ยนเกียร์โดยบีบคลัตช์ ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์จะไม่ทำงาน Pro



ความเร็วรอบเดินเบา

$1250 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ (เครื่องยนต์อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน)

การลดเกียร์

- ระบบช่วยเหลือการลดเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วสูงสุด ควรหลีกเลี่ยงความเร็วที่สูงเกินไป



ความเร็วรอบสูงสุด

สูงสุด 9000 min^{-1}

การเพิ่มเกียร์

- ระบบช่วยเพิ่มเกียร์จะทำหน้าที่จะกระทั่งถึงความเร็วรอบเดินเบาสูงสุด
- ซึ่งจำให้หลีกเลี่ยงการลดลงของความเร็วรอบเดินเบาเกินกว่ากำหนด

การบำรุงรักษา

09

ข้อมูลทั่วไป	182
ชุดเครื่องมือประจำรถ	183
ชุดเครื่องมือบริการ	183
ขาตั้งล้อหน้า	183
ขาตั้งล้อหลัง	184
น้ำมันเครื่อง	185
ระบบเบรก	187
คลัตช์	191
น้ำหล่อเย็น	192
ยางรถ	193
กระทะล้อ	194
ล้อ	195
โช้	204
ตัวกรองอากาศ	207
หลอดไฟ	208
แผงครอบตัวรถ	209
ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท	210
แบตเตอรี่	211
ฟิวส์	215
ปลั๊กการวิเคราะห์	217

ข้อมูลทั่วไป

ในบทเกี่ยวกับการบำรุงรักษา จะอธิบายถึงการตรวจสอบขั้นต้น และการเปลี่ยนอะไหล่ที่ชำรุดหรือเสียหายเบื้องต้น

สกรูขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์

การขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์เป็นการป้องกันเกลียวด้วยกระบวนการทางเคมี ซึ่งเป็นการสร้างการยึดเกาะที่แน่นหนา ระหว่างสกรูกับน็อตหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์โดยใช้กาบ ดังนั้น สกรูขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์ จึงเหมาะกับการใช้งานเพียงครั้งเดียวเท่านั้น

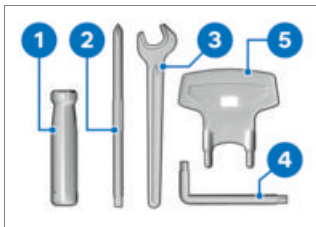
หลังจากถอดออก ให้ทำความสะอาดคราบกาบที่เกลียวด้านใน และต้องใช้สกรูขุบเคลือบผิวด้วยสารสังเคราะห์ตัวใหม่ขณะติดตั้งด้วยเหตุนี้ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจก่อนถอดสกรูว่าท่านมีเครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับทำความสะอาดเกลียวและมีสกรูสำรอง การปฏิบัติงานอย่างไม่เหมาะสม จะทำให้ไม่สามารถรับประกันฟังก์ชันความปลอดภัยของสกรูได้อีก ซึ่งอาจส่งผลให้ท่านได้รับอันตราย!

ข้อมูลเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่ต้องจำเป็นต้องคำนึงถึงค่าแรงบิดในการขันเป็นพิเศษขณะดำเนินการติดตั้ง รายละเอียดดังกล่าวจะได้รับการระบุไว้ โดยท่านสามารถดูข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับค่าแรงบิดในการขันทั้งหมดที่จำเป็นได้ที่หัวข้อข้อมูลทางเทคนิค ท่านสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการซ่อมแซมได้ในคู่มือการซ่อมที่เหมาะสมกับรถของท่านในรูปแบบแผ่น DVD ซึ่งขอรับได้จากศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การดำเนินงานบางประเภทตามค่าอธิบายจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะทาง หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ชุดเครื่องมือประจำรถ



- 1 ด้ามไขควง
- 2 ชุดไขควงที่ถอดได้ พร้อมไขควงหัวแฉกและหัว ผ่าร่อง
- การถอดแบตเตอรี่ (➡ 213)
- การปรับตั้งระบบขับเคลื่อนกระแทกที่ล้อหลัง (➡ 140)
- 3 ประแจปากตาย ความกว้างปากประแจ 14 มม.
- การปรับตั้งก้านยึดกระฉก (➡ 136)
- 4 ประแจทอร์ค T25/T30 T25 ก้านลูกกุญแจสั้น, T30 ก้านลูกกุญแจยาว
- การถอดฝาปิดถังน้ำมัน (➡ 209)
- 5 กุญแจ
- การปรับตั้งค่าของ สปริง Preload ที่ล้อหลัง (➡ 139)

ชุดเครื่องมือบริการ

- ที่มีชุดเครื่องมือบริการ SZ



BMW Motorrad ได้รวบรวม ชุดเครื่องมือซ่อมบำรุงที่เหมาะสมกับรถมอเตอร์ไซค์ของท่านไว้สำหรับงานบริการเพิ่มเติมต่างๆ (เช่น การถอดและติดตั้งล้อ) ท่านสามารถติดต่อสั่งซื้อชุดเครื่องมือดังกล่าวได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ขาตั้งล้อหน้า

การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า



ข้อควรระวัง

การใช้ของ BMW Motorrad ขาตั้งสำหรับล้อหน้าโดยปราศจากแท่นยกล้อเพิ่มความเสียหายของอะไหล่เนื่องจากการล้ม

- ให้จอดรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งเสริมก่อนยกล้อหน้าด้วยแท่นยก BMW Motorrad

- ตรวจสอบให้รถจักรยานยนต์ตั้งอยู่อย่างมั่นคง

184 การบำรุงรักษา

- การตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นช่วยยกล้อ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้แท่นยกล้อหลังของ BMW Motorrad
- การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง (111111 184)



- ท่านสามารถศึกษาคำอธิบายเกี่ยวกับการติดตั้งอย่างถูกต้องได้ในคู่มือของขาตั้งล้อหน้า
- BMW Motorrad จะมีการนำเสนอขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เข้ากันได้สำหรับทุกๆ ยานพาหนะ ตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ของท่านยินดีที่จะให้ความช่วยเหลือท่านในการเลือกขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เหมาะสม

ขาตั้งล้อหลัง

การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง



- ท่านสามารถศึกษาคำอธิบายเกี่ยวกับการติดตั้งอย่างถูกต้องได้ในคู่มือของขาตั้งล้อหลัง
- BMW Motorrad จะมีการนำเสนอขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เข้ากันได้สำหรับทุกๆ ยานพาหนะ ตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ของท่านยินดีที่จะให้ความช่วยเหลือท่านในการเลือกขาตั้งสำหรับการติดตั้งที่เหมาะสม

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



ข้อควรระวัง

คำนวณค่าปริมาณความจุน้ำมันผิดพลาด เนื่องจากระดับน้ำมันจะเปลี่ยนแปลงไปตามอุณหภูมิ (อุณหภูมิยิ่งสูง ระดับน้ำมันก็จะสูงขึ้นตามไปด้วย)

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเฉพาะหลังจากที่ขับขี่มานานแล้ว และขณะเครื่องยนต์กำลังอุ่นเท่านั้น

- ทำความสะอาดบริเวณปากช่องเติมน้ำมัน
- ติดเครื่องยนต์จนกระทั่งพัดลมไฟฟ้าทำงานและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้อีกระยะหนึ่ง
- ดับเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง

รถมอเตอร์ไซค์ล้มไปทางด้านข้าง

ระวังความเสียหายของชิ้นส่วนอุปกรณ์เนื่องมาจากรถล้ม

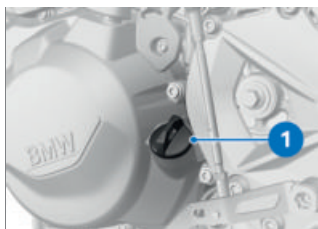
- ยึดรถมอเตอร์ไซค์ไม่ให้ล้มเอียงด้านข้าง โดยให้มีอีกบุคคลหนึ่งช่วยประคองตัวรถ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ในขณะที่มีอุณหภูมิ

ทำงานปกติจอดอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง BMW Motorrad ขอแนะนำให้ท่านใช้ชาตังเสริมที่เหมาะสม

— ที่มีชุดชาตังตรงกลาง SA

- จอดรถจักรยานยนต์ขณะที่เครื่องยนต์มีอุณหภูมิทำงานปกติ โดยใช้ชุดชาตังหลักเป็นตัวตั้งรถบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง



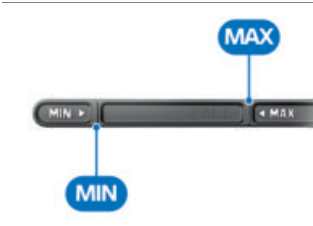
- รอเป็นเวลาห้านาที เพื่อให้ น้ำมันไปรวมตัวกันในอ่างน้ำมัน
- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน 1 ออก



- ทำความสะอาดช่วงการวัด 2 ด้วยผ้าที่แห้ง

186 การบำรุงรักษา

- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องไว้บนปากช่องเติมน้ำมันแต่ไม่ทำการติดตั้ง
- ดึงก้านวัดระดับน้ำมันออก แล้วอ่านค่าระดับน้ำมัน



ปริมาณน้ำมันเครื่องยนต์ที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ **MAX**



ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องยนต์

สูงสุด 0.5 l (ความแตกต่างระหว่าง **MIN** และ **MAX**)

หากระดับน้ำมันอยู่ใต้เครื่องหมาย **MIN**:

- การเติมน้ำมันเครื่องยนต์ (➡ 186)

หากระดับน้ำมันอยู่เหนือเครื่องหมาย **MAX**:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขระดับน้ำมัน ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

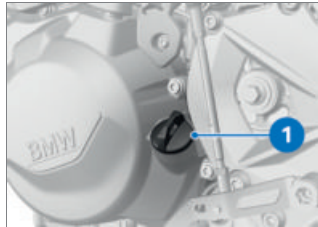
- ติดตั้งก้านวัดระดับน้ำมัน



สำหรับด้านสิ่งแวดล้อม BMW Motorrad แนะนำให้ทำการตรวจสอบน้ำมันเครื่องเป็นบางครั้งหลังจากขับขี่อย่างน้อย 50 กิโลเมตร

การเติมน้ำมันเครื่องยนต์

- จอctrถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ทำความสะอาดบริเวณช่องเปิดเติมน้ำมันเครื่องยนต์



- ถอดก้านวัดระดับน้ำมัน **1** ออก



ข้อควรระวัง

การใช้น้ำมันเครื่องมากหรือน้อยเกินไป

ความเสียหายของเครื่องยนต์

- ควรเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้อง

- เติมน้ำมันเครื่องยนต์ให้อยู่ในระดับที่กำหนด
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องยนต์ (➡ 185)
- ติดตั้งก้านวัดระดับน้ำมัน

ระบบเบรก

การตรวจสอบการทำงานของเบรก

- ดึงคันเบรก
- » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน
- เหยียบลงบนแกนเบรกด้านหลัง
- » ผู้ใช้ควรรู้สึกถึงแรงต้านได้อย่างชัดเจน

หากบีบแล้วติดขัด:



ข้อควรระวัง

การดำเนินการกับระบบเบรกอย่างไม่ถูกวิธี

ความเสี่ยงต่อความปลอดภัยในการทำงานของระบบเบรก

- ให้ผู้เชี่ยวชาญดำเนินการทั้งหมดเกี่ยวกับระบบเบรก

- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรก ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหน้า

- จอctrรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้านซ้ายและขวาด้วยสายตาทิศทางการมอง: ระหว่างล้อกับแกนล้อหน้าไปยังเบรกคาลิเปอร์ 1



ขีดเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหน้า

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าเบรกโดยไม่รวมแผ่นรับน้ำหนัก ต้องสามารถมองเห็นรอยสึก เช่น ช่อง ด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน)

หากมองไม่เห็นรอยสึกด้วยตาเปล่าได้อย่างชัดเจน:

คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกที่ล้อหลัง

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- การตรวจสอบความหนาของผ้าเบรกด้วยสายตา ทิศทางการมอง: จากด้านหลังไปยังเบรกคาลิเปอร์ 1

 ชีตเครื่องหมายระบุการสึกของเบรกด้านหลัง

ต่ำสุด 1.0 mm (เฉพาะผ้าเบรกโดยไม่รวมแผ่นรับน้ำหนัก)

หากผ้าเบรกสึกจนหมดแล้ว:

คำเตือน

ต่ำกว่าความหนาของผ้าเบรกต่ำสุด

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, ความชำรุดเสียหายของเบรก

- ในการรับรองความปลอดภัยในการทำงานเบรก ห้ามใช้เบรกเกินขีดจำกัดของการดูดซับแรงเบรกขั้นต่ำสุด

- นำรถเข้ารับการเปลี่ยนผ้าเบรก ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรกเหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปนเปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่องจากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือ น้ำในระบบเบรก

- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจนกว่าความผิดปกติจะได้รับการแก้ไข
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกอย่างสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดทำความสะอาดฝาครอบกระปุกน้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิดกระปุกน้ำมัน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมันเบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทเท่านั้น

—ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอแสดงผลมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรงกลางและตรง <
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่างมั่นคง
- บิดแกนบังคับเลี้ยวให้อยู่ตรงกลางและตรง



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกเก็บน้ำมันเบรกด้านหน้า **1**



การสึกหรอของผ้าเบรกทำให้ระดับน้ำมันเบรกลดลง



ระดับน้ำมันเบรกที่ล้อหน้า

น้ำมันเบรก, DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่าเครื่องหมาย **MIN** (อ่างเก็บน้ำมันเบรกตั้งตรง รถจักรยานยนต์จอดตั้งตรง)

หากระดับของน้ำมันเบรกลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบแก้ไขการชำรุดเสียหายโดยเร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ

190 การบำรุงรักษา

ชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์
บริการอย่างเป็นทางการของ
BMW Motorrad

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ ล้อหลัง



คำเตือน

น้ำมันเบรกในกระปุกน้ำมันเบรก
เหลือน้อยเกินไปหรือมีสิ่งปน
เปื้อน

กำลังเบรกลดลงอย่างมากเนื่อง
จากมีอากาศ สิ่งปนเปื้อน หรือ
น้ำในระบบเบรก

- ปรับโหมดการขับขี่โดยทันทีจน
กว่าความผิดปกติจะได้รับการ
แก้ไข

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
อย่างสม่ำเสมอ

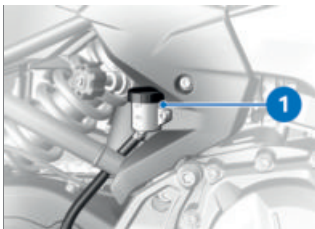
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เช็ดทำ
ความสะอาดฝาครอบกระปุก
น้ำมันเบรกก่อนที่จะเปิด
กระปุกน้ำมัน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น้ำมัน
เบรกจากภาชนะบรรจุที่ปิด
สนิทเท่านั้น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
จอดตั้งตรงอยู่ในแนวระดับอย่าง
มั่นคง

—ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอดรถมอเตอร์ไซด์โดยใช้ขาตั้ง
หลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและ
มั่นคง<



- อ่านระดับน้ำมันเบรกที่กระปุก
เก็บน้ำมันเบรกด้านหลัง 1



การลืกรของผ้าเบรกทำ
ให้ระดับน้ำมันเบรกดต่ำลง



 การตรวจสอบระดับน้ำมัน
เบรกที่ล้อหลัง (ตรวจสอบ
ด้วยสายตา)

น้ำมันเบรก, DOT4

ระดับน้ำมันเบรกต้องไม่ต่ำกว่า
เครื่องหมาย **MIN**

หากระดับของน้ำมันเบรกอยู่ต่ำ
กว่าค่าที่กำหนด:

- นำรถเข้ารับการตรวจสอบ
แก้ไขการชำรุดเสียหายโดย
เร็ว ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ
โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์

บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

คลัตช์

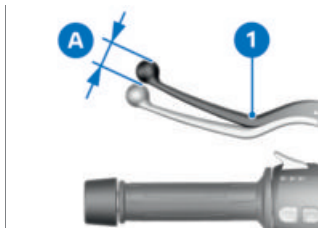
การตรวจเช็คการทำงานของ คลัตช์

• ดึงก้านคลัตช์

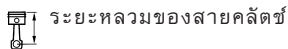
» จะต้องเพิ่มกำลังขึ้นด้วยการทำงานที่สามารถสัมผัสได้
ถ้าไม่มีการเพิ่มกำลังขึ้น เมื่อการทำงานเพิ่มขึ้นซึ่งสามารถสัมผัสได้:

- ควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คคลัตช์ ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การตรวจสอบระยะหลวมของ คลัตช์



- กดเบ้นคลัตช์ **1** หลาย ๆ ครั้งจนกว่าระบบจะทำงานที่มือจับ
- กดเบ้นคลัตช์ **1** เล็กน้อยจนกว่าจะสัมผัสค่าความต้านทานได้ โดยให้สังเกตระยะหลวมของคลัตช์ **A** ด้วย

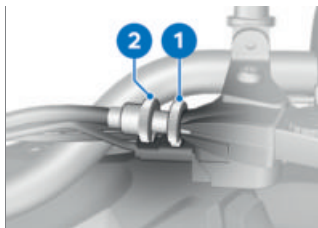


3...5 mm (ที่ก้านมือจับด้านนอก โดยให้แฮนด์ตั้งตรงไปข้างหน้าเมื่อเครื่องยนต์เย็นตัว)

หากระยะการดึงคลัตช์อยู่นอกช่วงค่าความคลาดเคลื่อน:

- การปรับระยะการดึงคลัตช์ (➡ 191)

การปรับระยะการดึงคลัตช์



- คลายน็อตกันคลาย **1**
- หมุนสกรูปรับ **2** เข้าในก้านมือจับ เพื่อเพิ่มระยะหลวมของคลัตช์
- หมุนสกรูปรับ **2** ออกจากก้านมือจับ เพื่อลดระยะหลวมของคลัตช์ลง



ระยะห่างระหว่างแหวนสกรูล็อกและน็อต (วัดจากด้านใน) ห้ามไม่ให้เกิน 14 มิลลิเมตร ถ้าจะทำการตั้งค่าระยะหลวมของคลัตช์ให้ถูกต้อง ควรให้ทำการคลายสกรูออกจากศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญโดยตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad เท่านั้น

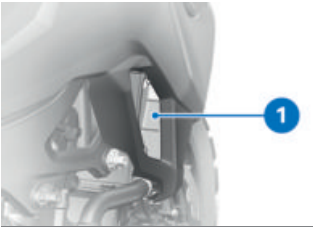
192 การบำรุงรักษา

- การตรวจสอบระยะหลวมของ คลัตช์ (191)
- ชั้นแหวนสกรูล็อก **1** ให้แน่น โดยจับสกรูปรับ **2** ด้านไว้

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- หักแฮนด์ไปทางขวา



- อ่านค่าระดับน้ำหล่อเย็นที่ถังพัก **1** ทิศทางการมอง: จากทางด้านหลังผ่านช่องเปิดไปยังแผงด้านข้างด้านขวา



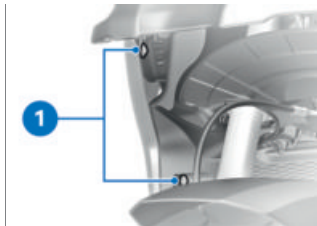
ระดับน้ำหล่อเย็นที่กำหนด

ระหว่างเครื่องหมาย **MIN** และ **MAX** ที่ถังพัก (เครื่องยนต์เย็น)

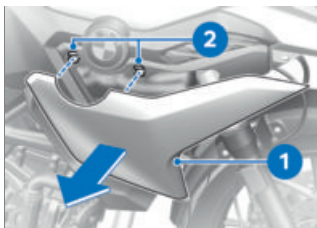
หากระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- การเติมน้ำหล่อเย็น

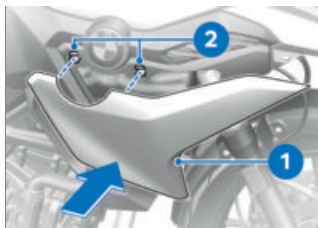
การเติมน้ำหล่อเย็น



- คลายสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ **1** ออกจากด้านใน



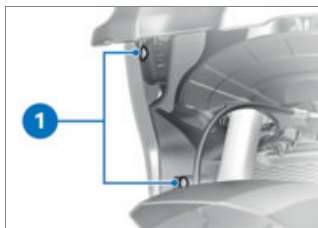
- ดึงแผงปิดหม้อน้ำ 1 ออกจากตัว ยึด 2



- เสียบแผงปิดหม้อน้ำ 1 เข้าในตัว ยึด 2
» เข้าล็อคแผงปิดหม้อน้ำให้ได้ยิน เสียง



- เปิดฝาปิด 1 ของถังพักออก
- เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับที่ กำหนดโดยใช้กรวยที่เหมาะสม
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (→ 192)
- ปิดฝาปิด 1 ของถังพัก



- ชันสกรูของแผงปิดหม้อน้ำ 1 จากด้านในให้แน่น

ยางรถ

การตรวจเช็คความดันลมยาง



คำเตือน

แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
ลักษณะการขับขี่ของรถ
จักรยานยนต์ไม่ดีจะส่งผลให้
อายุการใช้งานของยางรถลดลง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแรงดัน
ลมยางถูกต้องเสมอ



คำเตือน

ตัวเรือนวาล์วซึ่งติดตั้งอยู่ในแนวตรงเปิดออกเองเมื่อขับซีด้วยความเร็วสูง

การสูญเสียความดันลมยางอย่างฉับพลัน

- ใช้ฝาวาล์วพร้อมห่วงซีลยางและขันให้แน่น

- จอctrลมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ตรวจสอบแรงดันลมยางตามข้อมูลดังต่อไปนี้



ความดันลมยางล้อด้านหน้า

2.2 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.5 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การไหลดในขณะที่ยางรถเย็น)



ความดันลมยางล้อด้านหลัง

2.5 bar (การทำงานเดี่ยวสำหรับ ยางรถที่เย็น)

2.9 bar (ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การไหลดในขณะที่ยางรถเย็น)

หากมีแรงดันลมยางไม่เพียงพอ:

- แก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง

การตรวจสอบยางและร่องยาง



คำเตือน

การขับซีโดยที่ดอกยางรถสึกอย่างมาก

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ลักษณะการขับซีที่ไม่ดี

- ให้เปลี่ยนยางก่อนที่จะถึงความลึกน้อยสุดของดอกยางที่กฎหมายกำหนด

- จอctrลมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

- วัดความลึกของยางที่ร่องยาง



ยางแต่ละตัวมีจะระดับบอก

การสึกในตัวยางรถดอกยางหลัก หากดอกยางถึงระดับที่ทำเครื่องหมายไว้ แสดงว่ายางสึกอย่างเต็มที่แล้ว ตำแหน่งของเครื่องหมายจะอยู่บนขอบยาง เช่น ตัวอักษร TI TWI หรือลูกศร

หากการสึกของดอกยางต่ำกว่าค่าที่กำหนด:

- ควรเปลี่ยนยางที่สึก

กระทะล้อ

การตรวจเช็คกระทะล้อ

- จอctrลมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การตรวจสอบกระทะล้อด้วยสายตา
- ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบกระทะล้อ

ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

ล้อ

ข้อแนะนำเกี่ยวกับยาง

ยางทุกขนาดจากบริษัทผู้ผลิตยางให้กับ BMW Motorrad บางยี่ห้อได้ผ่านการทดสอบและได้รับการรับรองแล้วว่ามีความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน สำหรับล้อและยางอื่นๆ ทาง BMW Motorrad ไม่สามารถตัดสินความเหมาะสมและความปลอดภัยในการขับขี่ได้ BMW Motorrad แนะนำให้ใช้ยางรถจักรยานยนต์ที่ได้รับการทดสอบจาก BMW Motorrad แล้วเท่านั้น

ท่านสามารถสอบถามข้อมูลโดยละเอียดได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad หรือที่เว็บไซต์

bmw-motorrad.com/service

ขนาดของล้อซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี

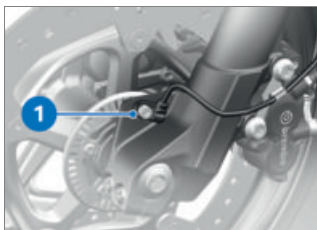
ขนาดของล้อมีความสำคัญเป็นอย่างยิ่งสำหรับระบบควบคุมช่วงล่าง โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ระบบจะจัดเก็บข้อมูลขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความกว้างของล้อไว้เพื่อเป็นพื้นฐานสำหรับการคำนวณทั้งหมดที่จำเป็นในหน่วยควบคุม การเปลี่ยนแปลงขนาดของล้อ กล่าวคือการตัดแปลงอื่นๆ ซึ่งแตกต่างไปจากล้อที่ติดตั้ง

มาตรฐาน อาจส่งผลกระทบต่อระบบเหล่านี้

นอกจากนี้ ล้อที่มีเซ็นเซอร์ติดตั้งอยู่ซึ่งจำเป็นสำหรับการตรวจวัดความเร็วล้อจะต้องสอดคล้องกับระบบควบคุมที่ติดตั้งอยู่และห้ามทำการเปลี่ยนโดยเด็ดขาด หากท่านมีความประสงค์ที่จะตัดแปลงล้อ ให้ปรึกษาหารือกับผู้เชี่ยวชาญประจำศูนย์บริการก่อน ทางเราขอแนะนำให้ปรึกษา ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ในบางกรณีอาจสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่จัดเก็บไว้ในหน่วยควบคุมให้เข้ากับขนาดของล้อใหม่ได้

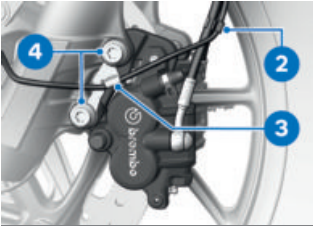
การถอดล้อหน้า

- จอดรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

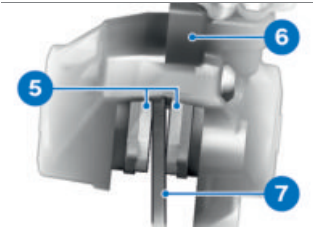


- ถอดสลัก **1** แล้วนำเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากกรู

196 การบำรุงรักษา



- ถอดสายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากคลิป์ยัด 2 และ 3
- คลายสกรูยึด 4 ของเบรคคาลิเปอร์ด้านซ้ายและด้านขวาออก



- กดผ้าเบรค 5 ให้แยกออกจากกันเล็กน้อยโดยการหมุนเบรคคาลิเปอร์ 6 เข้าหาจานเบรค 7



ข้อควรระวัง

การใช้วัตถุแข็งหรือวัตถุมีคมใกล้กับชิ้นส่วน

ความเสียหายของชิ้นส่วน

- ไม่ให้อุปกรณ์เกิดรอยขีดข่วนถ้าจำเป็นติดเทปหรือคลุมปิดไว้

- ปิดเทปทับตำแหน่งที่อาจเป็นรอยได้ในขณะถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออก



ข้อควรระวัง

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ

ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช่เบรคในขณะที่ปล่อยเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์)

- ค่อยๆ ถอดชุดก้ามปู (Calipers) ออกจากจานดิสก์เบรคอย่างระมัดระวัง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง

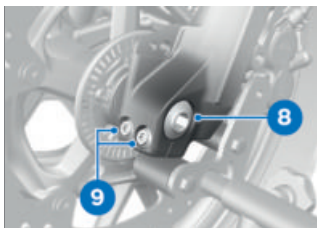
- การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง (184)

— ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- จอctrรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง<

- ยกรถจักรยานยนต์ขึ้นให้ล้อหน้าหมุนพ้นจากพื้น BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ขาตั้งล้อหน้าของ BMW Motorrad ในการยกรถมอเตอร์ไซค์

- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (183)



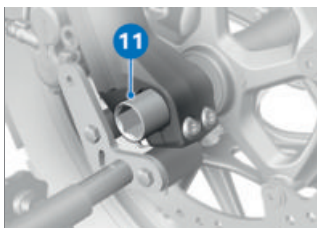
- ถอดสกรูเพลลา 8
- คลายสกรูยึดเพลลาด้านซ้าย 9



- ถอดบูชรองระยะ 12 ออกจากด้านซ้ายของดุมล้อ



- คลายสกรูยึดเพลาล้อหน้าด้านขวา 10



- ถอดเพลลา 11 โดยที่จับตัวล้อไว้
- ไม่ต้องเช็คทำความสะอาดล้อที่เพลลาออก
- ถอดล้อหน้าออกจากทางด้านหน้า

การติดตั้งล้อหน้า



คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟังก์ชันหยุดทำงานเนื่องจาก การแทรกแซงการควบคุมของระบบ ABS และระบบ DTC

- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก

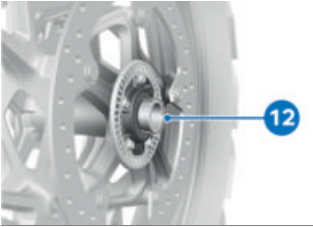


ข้อควรระวัง

การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

198 การบำรุงรักษา



- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ดอกยางของปลอกสเปเซอร์ **12**



น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

- ใส่ปลอกสเปเซอร์ **12** บนดุมล้อด้านซ้ายโดยหันหัวออกด้านนอก



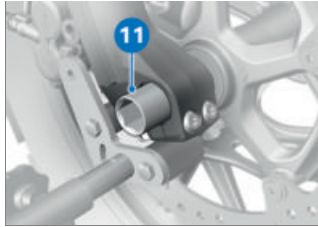
ข้อควรระวัง

การติดตั้งล้อหน้าสวนทางกับทิศทางการเคลื่อนที่

ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ตรวจสอบทิศทางการเคลื่อนที่บนยางรถหรือขอบกระทะล้อเป็นหลัก

- กลิ้งล้อหน้าเข้าไปยังที่แกนประกอบล้อหน้า



- หยอดน้ำมันหล่อลื่นแกนเพลาล้อ **11**



น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

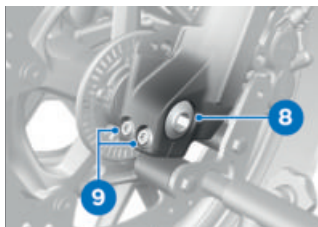


คำเตือน

การติดตั้งอย่างไม่ถูกต้องของแกนเพลาล้อ

การหลุดออกของล้อหน้า

- ชันแกนเพลาให้แน่นตามแรงบิดในการขันที่กำหนด หลังการติดตั้งเบรกคาลิเปอร์และคลายตะเกียบใช้ค แกนเพลาล้อและ เพลานีบแล้ว
- ยกล้อหน้าขึ้น แล้วใส่เพลากแกนล้อ **11** เข้าไปจนสุด
- ถอดที่ยกล้อหน้าและอัดตะเกียบใช้คล้อหน้าหลายๆ ครั้งให้แน่นในขณะที่เดียวกันไม่บีบกำมือเบรก
- การติดตั้งแท่นยกล้อหน้า (183)



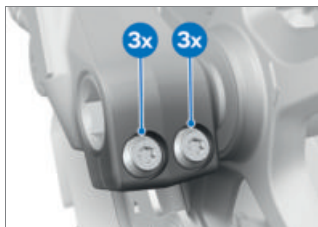
- ติดตั้งสกรูเพลลา 8 ด้วยแรงบิดในขณะเดียวกัน ดันเพลลาสอดให้อยู่ทางด้านขวา

 สกรูเพลลาในแกนสอดล้อหน้า

M20 x 1.5

50 Nm

- ขันสกรูยึดเพลาด้านซ้าย 9 ด้วยแรงบิดให้แน่น



 ตัวยึดที่เพลาก้านล้อ

ลำดับการขัน: ขันสกรูสลับกัน 6 ครั้ง

M8 x 35

19 Nm



- ขันสกรูหนีบแกนล้อด้านขวา 10 ให้แน่นตามค่าแรงบิดและแรงขันที่กำหนด



 ตัวยึดที่เพลาก้านล้อ

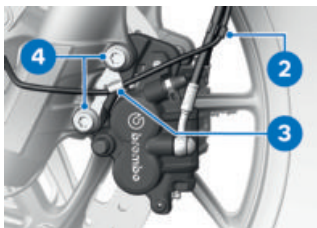
ลำดับการขัน: ขันสกรูสลับกัน 6 ครั้ง

M8 x 35

19 Nm

- ใส่ชุดก้ามปู (Calipers) ด้านซ้ายและขวาเข้ากับจานดิสก์เบรก

200 การบำรุงรักษา



- ชันสกรูยึด 4 ของเบรกคาลิเปอร์ ด้านซ้ายและด้านขวาให้แน่น ด้วยแรงบิด

 เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบ หน้าเทเลสโคปิค

M10 x 45

38 Nm

- ลอกเทปกาวที่กระเทาะล่อนออก

 คำเตือน

ผ้าเบรกที่ไม่ติดที่จานเบรก ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ จากผลจากการเบรกที่หน่วง

- ก่อนทำการขับ ตรวจสอบเช็คไม่ ให้มีการหน่วงของผลจากการเบรก

- ล้างจานเบรกหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรกแนบสนิทพอดี
- ใส่สายเคเบิลสำหรับเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อเข้าไปในคลิปปียึด 2 และ 3



- ใส่เซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อ เข้าไปในรู แล้วขันสกรูตัวใหม่ 1 ด้วยแรงบิดให้แน่น

 เซ็นเซอร์ความเร็วล้อหน้า ตรงบริเวณตะเกียบ

M6 x 16

สารกันสกรูเคลื่อน: บรรจุกายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm

- ถอดขาตั้งล้อหน้า
- ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- ถอดขาตั้งเสริม
- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยชุดขาตั้งด้านข้าง<

การถอดล้อหลัง

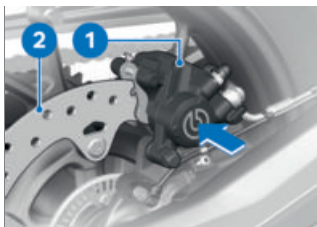
 ข้อควรระวัง

ผ้าเบรกกดเข้าด้วยกันโดยไม่ตั้งใจ

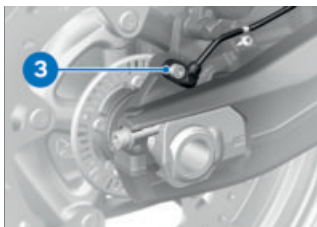
ความเสียหายของอะไหล่เมื่อใส่เบรกก้ามปู (คาลิเปอร์) หรือเมื่อผ้าเบรกดันออกจากกัน

- ไม่ใช่เบรกในขณะที่ปล่อยเบรกก้ามปู (คาลิเปอร์)

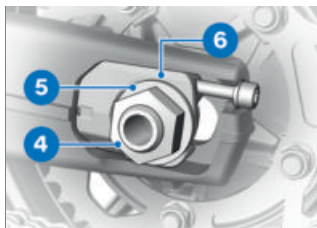
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนแท่นยกล้อหน้าบนพื้นผิวแนวระดับอย่างมั่นคง
- การติดตั้งแท่นยกล้อหลัง (▶▶ 184)
- ที่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA
- จอดรถมอเตอร์ไซค์โดยใช้ขาตั้งหลักบนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง<
- ล้อหลัง เช่น ที่มีบล็อกไม้ เวลาถอดแกนเพลาล้อ จะได้ไม่ล้ม



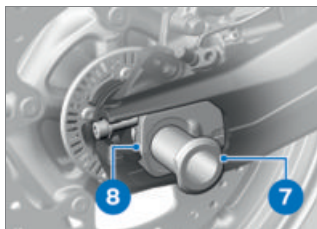
- กดเบรกคาลิเปอร์ 1 ด้านจานเบรก 2
- » วงแหวนลูกสูบเบรกถูกกดไปข้างหลัง



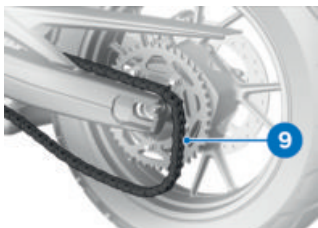
- ถอดสกรู 3 แล้วนำเซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อออกจากกรู



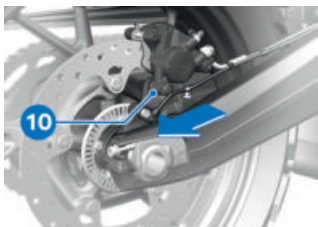
- ถอดน็อตเพลลา 4 และแหวนรอง 5 ออก
- นำเอาตัวปรับความตึงไซ้ 6 ออกมาและเลื่อนเพลลาไปทางด้านในให้มากที่สุด



- ถอดเพลลาแกนล้อ 7 แล้วนำตัวปรับความตึงไซ้ 8 ออก



- หมุนล้อหลังไปทางด้านหน้าให้มากที่สุด แล้วถอดโซ่ 9 ออกจากจานโซ่



- หมุนล้อหลังไปด้านหลังออกจากแกนสวิง ในขณะเดียวกัน ให้ดึงตัวรองรับคาลิเปอร์เบรก 10 ไปด้านหลังให้ไกลจนขอบล้อหลังสามารถผ่านไปได้

 ใส่เฟืองโซ่และปลดกลสเปเซอร์เข้าไปในล้อทั้งด้านซ้ายและขวาอย่างหลวม ๆ ให้ระวังไม่ให้ชิ้นส่วนชำรุดเสียหายหรือสูญหาย เมื่อทำการถอดออก

การติดตั้งล้อหลัง

คำเตือน

การใช้ล้อที่ไม่เหมาะสมกับรถฟิงก์ชั่นหยุดทำงานเนื่องจาก การแทรกแซงการควบคุมของระบบ ABS และระบบ DTC

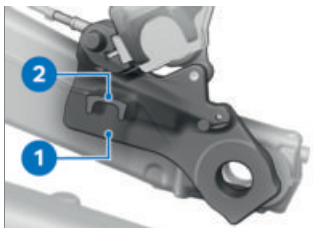
- ให้ยึดข้อมูลเกี่ยวกับขนาดล้อ ซึ่งมีผลต่อระบบควบคุมแชสซี ABS และ DTC ในตอนต้นของบทนี้เป็นหลัก

ข้อควรระวัง

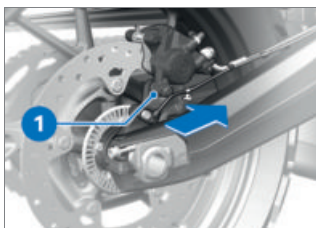
การขันข้อต่อเกลียวโดยใช้แรงบิดในการขันที่ไม่ถูกต้อง ความชำรุดเสียหายหรือการหลวมของข้อต่อเกลียว

- ควรหมั่นนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบค่าแรงขันที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

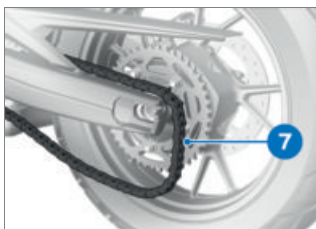
- หมุนล้อหลังบนที่รองล้อเข้าไปในแกนสวิงให้มากที่สุดจนสามารถใส่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์ได้



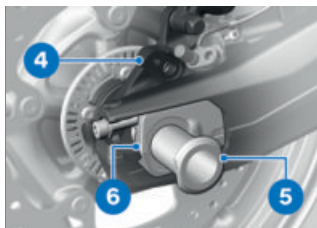
- ใส่ตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์ **1** เข้าไปในช่อง **2**



- หมุนล้อหลังเข้าในแกนสวิงต่อไปในขณะเดียวกันให้ดึงตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์ **1** ไปด้านหน้า



- หมุนล้อหลังไปทางด้านหน้าให้มากที่สุด แล้ววางโซ่ **7** ลงบนจานโซ่

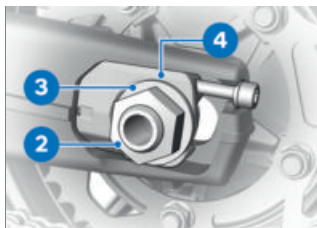


- ใส่ตัวปรับความตึงโซ่ด้านขวา **6** เข้าไปในแกนสวิง
- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่เพลากล้อ **5** แล้วติดตั้งเข้าไปในตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์ **4** และล้อหลัง

 น้ำมันหล่อลื่น

Unirex N3

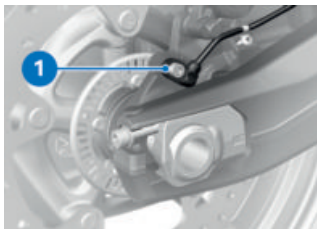
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลापอดี้กับช่องตัวปรับความตึงโซ่



- ใส่แผ่นปรับด้านขวา **4** เข้าไป
- ติดตั้งแหวนรอง **3** และน็อตยึดเพลาล้อ **2** แต่ยังไม่ต้องขันให้แน่น

—ที่ไม่มีชุดขาตั้งตรงกลาง SA

- ถอดขาตั้งเสริม <



- ใส่เซ็นเซอร์ความเร็วรอบล้อเข้าไปในรู แล้วขันสกรูตัวใหม่ 1 ด้วยแรงบิดให้แน่น

 เซ็นเซอร์วัดความเร็วรอบล้อ
หลังที่ตัวรองรับเบรคคาลิเปอร์

M6 x 16

สารกันสกรูเคลือบ: บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก

8 Nm

 คำเตือน

ผ้าเบรคที่ไม่ติดที่จานเบรค
ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากผลจากการเบรคที่หน่วง

- ก่อนทำการขัน ตรวจสอบเช็คไม่ให้มีการหน่วงของผลจากการเบรค

- หลังเสร็จสิ้นการติดตั้งให้ทำการเบรคหลายๆ ครั้งจนกระทั่งผ้าเบรคแนบสนิทพอดี
- การตรวจสอบแรงดึงของโซ่ (▶▶▶ 204)
- การปรับแรงดึงโซ่ (▶▶▶ 205)

โซ่

การหล่อลื่นโซ่



ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดและหล่อลื่นชุดขับโซ่ที่ไม่เพียงพอ

การสึกหรอเพิ่มขึ้น

- ควรหมั่นทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่อยู่เสมอ

- หยอดน้ำมันหล่อลื่นที่ชุดขับโซ่ ทุกครั้งที่ 3 ที่จุดเติมน้ำมัน
- หลังจากขับขึ้นลงน้ำหรือดินโคลน และมีคราบสกปรก ควรทำความสะอาดโซ่โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- ดับเครื่องยนต์และเข้าเกียร์ว่าง
- ทำความสะอาดชุดขับโซ่โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดโดยเฉพาะ
- เพื่อรักษาประสิทธิภาพของโซ่ไว้ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นโซ่ของ BMW Motorrad หรือ:



น้ำมันหล่อลื่น

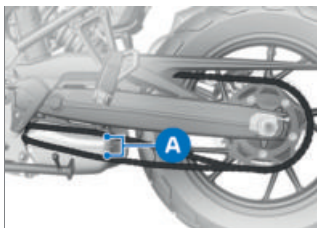
สเปรย์เคลือบโซ่, สามารถใช้งานร่วมกับโอริงได้

- เช็ดคราบน้ำมันหล่อลื่นออก

การตรวจสอบแรงดึงของโซ่

- จอตระมอเตอร์โซ่กับพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง

- หมุนล้อจนถึงจุดที่โชยู่ตำแหน่งต่ำสุด



- ใช้ไขควงดันโชขึ้นด้านบนและลงด้านล่างที่บริเวณตรงกลางระหว่างเฟืองโชกับจานโช แล้ววัดความแตกต่าง **A**



ความหย่อนของโช

30...40 mm (รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกทุกจุดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้าง)

—ที่มีการโหลดต่ำ SA

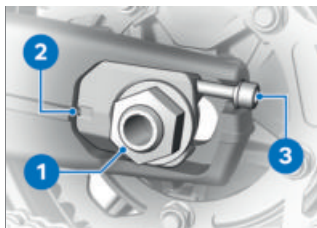
25...35 mm (รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกทุกจุดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้าง) <

หากค่าที่วัดได้อยู่นอกช่วงความคลาดเคลื่อนที่อนุญาต:

- การปรับแรงดึงโช (➡ 205)

การปรับแรงดึงโช

- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- คลายน็อตเพลลา **1** ออก
- ใช้สกรูปรับ **3** ปรับตั้งความตึงของโชทางด้านซ้ายและด้านขวา
- การตรวจสอบแรงตึงของโช (➡ 204)
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปรับสเกลด้านซ้ายและด้านขวา **2** ให้มีค่าเท่ากัน
- ชันสกรูยึดเพลลาล้อหน้า **1** ด้วยแรงบิดให้แน่น



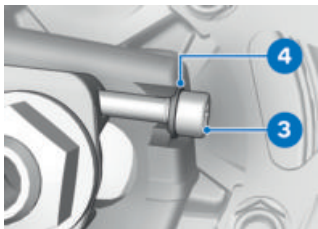
เพลลาแกนล้อหลังในแขนสวิง

M24 x 1.5

สารกันสกรูเคลื่อน: อุปกรณ์กล

100 Nm

206 การบำรุงรักษา

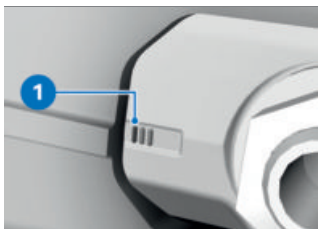


- ตรวจสอบว่า ไดโอดหัวนรอง 4 ทั้งหมดแล้วที่หัวสกรู 3 หรือไม่ ถ้าจำเป็นปรับให้ถูกต้อง.

การตรวจเช็คการสึกหรอของโช้เงื่อนโช้

ความตึงโช้ได้รับการปรับไว้อย่างถูกต้อง

- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง



- ตรวจสอบว่า เส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม 1 สามารถมองเห็นทั้งหมดหรือไม่

หากสามารถมองเห็นเส้นแสดงเครื่องหมายที่สาม 1 ได้ทั้งหมดให้ตรวจสอบความยาวของโช้:

- เข้าเกียร์ 1
- หมุนล้อหลังไปในทิศทางที่ขับเคลื่อนกระทันหันโช้ตึง
- วัดความยาวของโช้ด้านล่างสวิงล้อหลังผ่านจุดกึ่งกลางประมาณ 10 ซม
- หมุนล้อหลังตามทิศทางการขับขี่และวัดความยาวของโช้ตามจุดที่แตกต่างกันไป 3 จุด

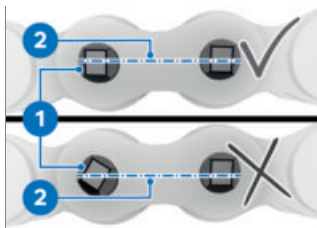


ความยาวของโช้ตามกำหนด

สูงสุด 144 mm (วัดผ่านจุดกึ่งกลางระหว่าง 10 ซม โช้ขณะโช้ตึง)

หากความยาวของโช้ถึงขนาดสูงสุดที่กำหนดแล้ว:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



- ตรวจเช็คคว่าหัวหมุดโลหะ 1 ถูกหมุนหรือไม่

หัวหมุดโลหะอยู่ขนานกับโซ่เส้น
กลาง **2**

- แสดงว่าการยึดหัวหมุดถูกต้อง

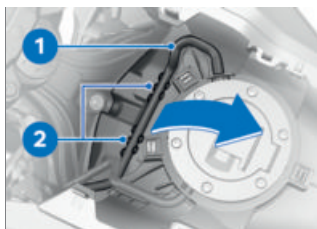
หากหัวหมุดโลหะถูกหมุนอย่างน้อยหนึ่งหัว:

- ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

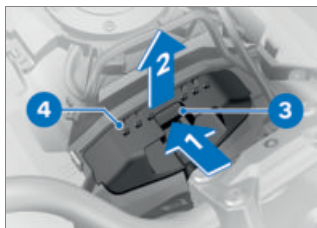
ตัวกรองอากาศ

การถอดตัวกรองอากาศ

- การถอดฝาปิดถังน้ำมัน (► 209)



- ปลดท่ออ่อน **1** ออกจากตะขอยึด **2**



- กดปุ่ม **3** ค้างไว้เพื่อปลดล็อก (ลูกศร **1**)

- ดึงโครง **4** ออกจากตัวยึด (ลูกศร **2**)

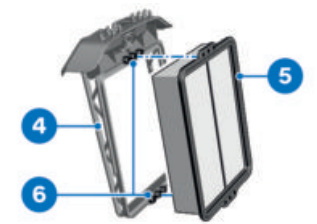


- นำโครง **4** ออก
- ถอดตัวกรองอากาศ **5**

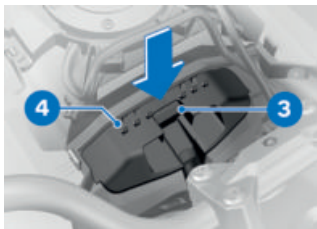
การติดตั้งเครื่องกรองอากาศ



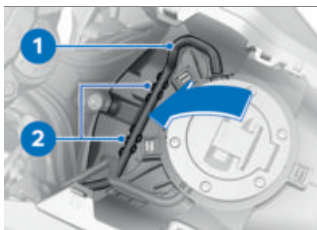
- ติดตั้งตัวกรองอากาศ **5** เข้าไปในเฟรม **4**



- ตรวจสอบว่าตัวรองอากาศ 5 เกี่ยวเข้ากับขอยึด 6 ที่เฟรม 4 อย่างถูกต้องแล้ว



- ติดตั้งเฟรม 4 » ปุ่ม 3 จะล็อกเข้าที่



- ใส่ท่อ 1 เข้าในตะขอลากยึด 2

หลอดไฟ

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED



คำเตือน

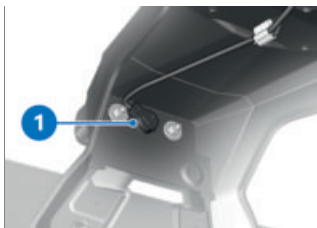
มองไม่เห็นยานพาหนะบนเส้นทางจราจรเนื่องจากหลอดไฟที่รถจักรยานยนต์ขัดข้อง
ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- เปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด โดยด่วนที่สุด โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบ ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

หลอดไฟทุกดวงของรถมอเตอร์ไซด์เป็นหลอดไฟ LED นอกจากนี้ไฟส่องป้ายทะเบียน อายุการใช้งานของแหล่งแสงไฟ LED ยาวนานกว่าอายุการใช้งานของยานพาหนะที่ระบุไว้ ถ้าแหล่งแสงไฟ LED ชำรุด ให้ท่านติดต่อติดต่อศูนย์ซ่อมที่เชี่ยวชาญโดยตัวแทนจำหน่ายร่วมของ BMW Motorrad

การถอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- จอดรถมอเตอร์ไซด์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- ปิดสวิตช์กุญแจ



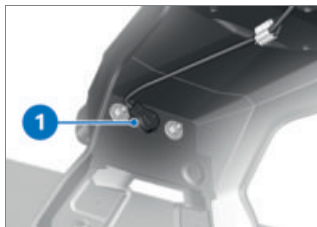
- ดึงหลอดไฟ 1 ออกจากเบ้าหลอดไฟ



- ใส่หลอดไฟเข้าไปในขั้ว



- ดึงหลอดไฟออกจากขั้วยึด



- ใส่เบ้าหลอดไฟ 1 เข้าในส่วนรองรับหลอดไฟ

การติดตั้งไฟส่องป้ายทะเบียน

- การเปลี่ยนหลอดไฟที่ชำรุด



หลอดไฟสำหรับไฟแผ่น
หมายเลข

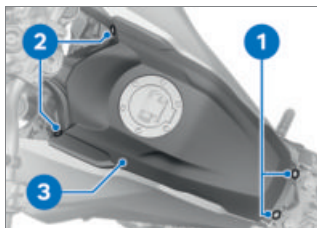
W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์

- เพื่อป้องกันหลอดไฟตัวใหม่จากคราบสกปรก ให้สัมผัสหลอดไฟด้วยผ้าที่แห้งและสะอาดเท่านั้น

แผงครอบตัวรถ

การถอดฝาปิดถังน้ำมัน

- การถอดเบาะ (➡ 107)

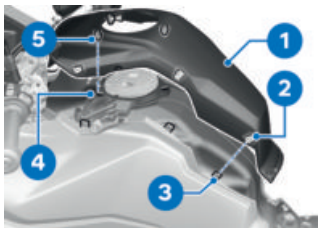


- ถอดสกรู 1

210 การบำรุงรักษา

- ถอดสกรู **2**
- ถอดฝาปิดถังน้ำมัน **3** ออกโดย
ลึงเกดที่แคลมป์ยึดและตะขอยึด

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมัน



- ระวังให้แคลมป์ยึด **2** หักตัวถูก
ล็อกเข้าไปในปลั๊ก **3** และแคลมป์
ยึด **5** สามตัวเข้าล็อกในปลั๊ก **4**
- ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมัน **1**



- ติดตั้งสกรู **2**
- ติดตั้งสกรู **1**
- การติดตั้งเบาะ (▶▶▶ 108)

ระบบช่วยเหลือการสตาร์ท



ข้อควรระวัง

การสัมผัสกับชิ้นส่วนที่กำลังใช้งานในระบบจุดระเบิดในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ ไฟฟ้าช็อต

- หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามสัมผัสส่วนต่างๆ ในอุปกรณ์จุดระเบิดโดยเด็ดขาด



ข้อควรระวัง

กระแสไฟฟ้ามากเกินไปเมื่อพ่วงแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์สายไฟหรือชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ชำรุดเสียหาย

- ห้ามพ่วงรถจักรยานยนต์กับช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเพื่อสตาร์ท ควรพ่วงกับขั้วแบตเตอรี่เท่านั้น



ข้อควรระวัง

ส่วนติดต่อยกหว่างคลิปยึดตำแหน่งสายต่อพ่วงแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์ ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

- ใช้สายไฟในการพ่วงต่อแบตเตอรี่ที่มีฉนวนหุ้มที่ข้อยปลายของสายหนีบ



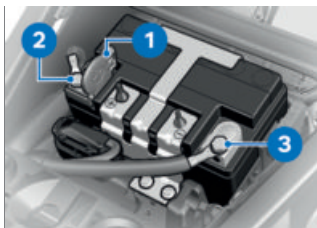
ข้อควรระวัง

ฟ่วงแบตเตอรี่ด้วยแรงดันไฟฟ้าที่สูงกว่า 12 โวลต์

ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- แบตเตอรี่ที่ให้ฟ่วงต้องมีแรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์

- การถอดเบาะ (▶▶ 107)
- ในการฟ่วงต่อแบตเตอรี่ ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกจากระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์



- กดตัวล็อก แล้วพับฝาครอบขั้วบวก **1** ขึ้น
- เชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ที่หมดประจุไฟฟ้าเข้ากับขั้วบวกของแบตเตอรี่ตัวจ่ายด้วยสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่สีแดง (ขั้วบวกที่รถมอเตอร์ไซค์รุ่นนี้: ตำแหน่ง **2**)
- จากนั้นให้หนีบสายต่อฟ่วงแบตเตอรี่สีดำเพื่อเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ตัวจ่ายเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ที่หมดประจุไฟฟ้า (ขั้วลบที่รถมอเตอร์ไซค์รุ่นนี้: ตำแหน่ง **3**)



สามารถคิบลายที่สกรูยึดชุดสปริงแทนการคิบล้อบของแบตเตอรี่ได้

- ปลอยให้เครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซค์คันที่จ่ายกระแสไฟฟ้าทำงานระหว่างการสตาร์ท โดยการต่อฟ่วงจากแบตเตอรี่ภายนอก
- สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถมอเตอร์ไซค์ที่แบตเตอรี่หมดประจุไฟฟ้าตามปกติ หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไป 2-3 นาทีเพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติสตาร์ทและแบตเตอรี่ตัวจ่ายชำรุดเสียหาย
- ติดเครื่องยนต์ทั้งสองทิ้งไว้ระยะหนึ่ง จึงค่อยถอดสายไฟฟ่วงต่อแบตเตอรี่ออก
- ถอดสายที่ต่อไปยังขั้วลบออกก่อน และจากนั้นจึงถอดสายไฟที่ขั้วบวกออก



ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่ควรใช้สเปรย์สตาร์ทหรือสารที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันนี้

- การติดตั้งเบาะ (▶▶ 108)

แบตเตอรี่

ข้อแนะนำในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษา การชาร์จ และการเก็บรักษาแบตเตอรี่อย่างถูกวิธี จะช่วยยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ได้นานยิ่งขึ้น นอก

212 การบำรุงรักษา

จากนี้ยังมีผลต่อการพิจารณาการรับประกันของสินค้าอีกด้วย เพื่อการยืดอายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ท่านควรปฏิบัติดังต่อไปนี้

- ควรให้ผิวหน้าของแบตเตอรี่ สะอาดและแห้งอยู่เสมอ
- ไม่ควรเปิดแบตเตอรี่
- ไม่ควรเติมน้ำกลั่น
- ควรศึกษาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่
- ไม่ควรพลิกหรือคว่ำแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

อายุประจุของแบตเตอรี่ที่เชื่อมต่อกับชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์ (เช่น นาฬิกา) การคายประจุแบตเตอรี่จนหมด จะถือเป็นการสิ้นสุดเงื่อนไขในการรับประกัน

- ต่อเครื่องชาร์จที่แบตเตอรี่ หลังจากหยุดพักการทำงาน ของเครื่องยนต์ไปนานกว่า 4 สัปดาห์



BMW Motorrad ได้คิดค้นพัฒนาเครื่องชาร์จแบบพิเศษเพื่อใช้งานกับระบบไฟฟ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ซึ่งการใช้เครื่องชาร์จชนิดนี้จะช่วยให้ท่านสามารถชาร์จแบตเตอรี่ทิ้งไว้ได้ แม้ใช้กับแบตเตอรี่ที่มีการหยุดใช้งานไปนานกว่า 4 สัปดาห์ ท่านสามารถ

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่

- ถอดอุปกรณ์ออกจากเต้าเสียบ



ข้อควรระวัง

การชาร์จแบตเตอรี่ที่พ่วงอยู่กับยานพาหนะที่ขั้วแบตเตอรี่ ความชำรุดเสียหายของชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ให้ถอดแบตเตอรี่ที่ขั้วแบตเตอรี่ ก่อนชาร์จแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง

เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่เหมาะสมที่เชื่อมต่ออยู่ที่เต้าเสียบ ความชำรุดเสียหายของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่และชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ควรใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสมของ BMW เท่านั้น ติดต่อสอบถามเกี่ยวกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



ข้อควรระวัง

ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้วโดยใช้ปลั๊กหรือปลั๊กเสริม

ความชำรุดเสียหายของชุด

อิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์

- ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่หมดแล้ว (แรงดันไฟแบตเตอรี่น้อยกว่า 12 โวลต์ เมื่อเปิดสวิตช์การจุดระเบิด ไฟเลี้ยวและจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันยังคงปิดอยู่) โดยตรงที่ขั้วของแบตเตอรี่ของที่แยก เสมอ

- ชาร์จแบตเตอรี่ที่ได้รับการฟ่วงต่ออยู่ที่โดยเชื่อมเข้ากับเต้าเสียบ



ชุดอิเล็กทรอนิกส์รถจักรยานยนต์จะรับรู้หากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มประจุ ในกรณีนี้ของต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดการทำงาน

- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด



หากไม่สามารถชาร์จแบตเตอรี่ผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าได้ อาจเป็นไปได้ว่าเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ไม่รองรับระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ให้ท่านทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยตรงผ่านทางขั้วแบตเตอรี่ที่แยกออกจากยานพาหนะ

ถอดแบตเตอรี่ที่ชาร์จออก

- ชาร์จโดยใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่เหมาะสม
- ควรปฏิบัติตามขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่อย่างเคร่งครัด
- หลังจากชาร์จไฟแล้ว ปลดขั้วที่หนีบอยู่ของเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออกจากขั้วแบตเตอรี่

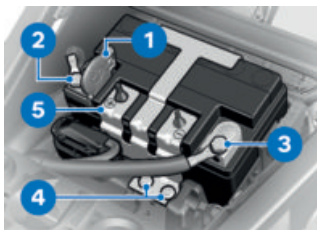


หากจอตารถจักรยานยนต์ทิ้งไว้เป็นระยะเวลานาน ควรหมั่นชาร์จแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ท่านควรศึกษาและทำความเข้าใจขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ก่อน และควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนที่จะนำไปใช้งานทุกครั้ง

การถอดแบตเตอรี่

- จอตรถมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การถอดเบาะ (107)
 - ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA
- หากจำเป็นให้ปิดสัญญาณกันขโมย <
- ปิดสวิตช์กุญแจ

214 การบำรุงรักษา



ข้อควรระวัง

การถอดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกวิธี
ความเสี่ยงต่อการเกิดไฟฟ้าลัด
วงจร

• ปฏิบัติตามขั้นตอนการถอด

- ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **3** ออกก่อน
- กดตัวล็อก แล้วเปิดฝาครอบขั้วบวก **1** ขึ้น
- จากนั้น ให้ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **2** ออก
- ถอดสกรู **4** แล้วนำตัวยึดแบตเตอรี่ **5** ออกจากแบตเตอรี่ไปทางด้านหน้า
- ยกแบตเตอรี่ขึ้นจากแท่นยึด หากถอดออกได้ยาก ให้ค่อยๆ โยกแบตเตอรี่ไปมา

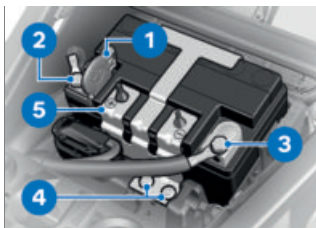
การติดตั้งแบตเตอรี่



ถ้าถอดแยกแบตเตอรี่ออกจากยานพาหนะเป็นระยะเวลานาน ๆ จะต้องบันทึกวันที่ล่าสุดในแผงหน้าปัด เพื่อให้สามารถรับประกันการทำงาน

ของจอแสดงการบริการได้อย่างถูกต้อง

- ปิดสวิตช์กุญแจ
- ใส่แบตเตอรี่เข้าที่ พร้อมกับยึดแบตเตอรี่ให้ถูกตำแหน่ง โดยให้ขั้วบวกของแบตเตอรี่อยู่ทางด้านขวาในทิศทางขับไปข้างหน้า



- ใส่ตัวยึดแบตเตอรี่ **5**
- ติดตั้งสกรู **4**
- กดตัวล็อก แล้วพับฝาครอบขั้วบวก **1** ขึ้น

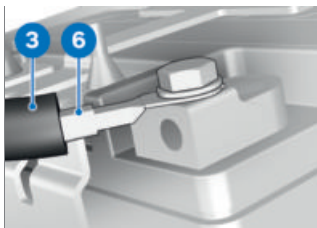


ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ไม่ถูกต้อง
ความเสี่ยงการเกิดไฟฟ้าลัด
วงจร

• ทำตามลำดับการติดตั้ง

- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วบวก **2**
- ปิดฝาครอบขั้วบวก **1**



- ติดตั้งสายแบตเตอรี่ขั้วลบ **3** ตามตำแหน่งการจัดวาง **6** โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างระหว่างสายแบตเตอรี่ขั้วลบกับก้านปลดล็อกของเบาะนั่งเพียงพอ

–ที่มีระบบสัญญาณกันขโมย (DWA) SA

- หากจำเป็นให้เปิดระบบสัญญาณกันขโมย<
- การติดตั้งเบาะ (►► 108)
- การปรับตั้งนาฬิกา (►► 121)
- การตั้งค่าวันที่ (►► 121)

ฟิวส์

เปลี่ยนฟิวส์หลัก



ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและ
จากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
- ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่

- ปิดสวิตช์กุญแจ
- จอctrมมอเตอร์ไซค์บนพื้นผิวที่ราบเสมอกันและมั่นคง
- การถอดเบาะ (►► 107)



- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด **1**



หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



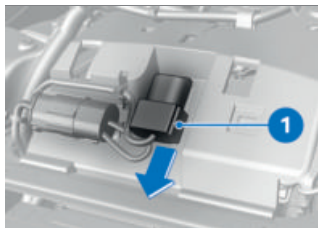
ฟิวส์หลัก

40 A (ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า)

- การติดตั้งเบาะ (►► 108)

216 การบำรุงรักษา

การเปลี่ยนฟิวส์



- ปิดสวิตช์กุญแจ
- การถอดเบาะ (► 107)
- ดึงกล่องฟิวส์ 1 ออก



ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด

ความเสี่ยงจากการลัดวงจรและจากไฟไหม้

- ห้ามเชื่อมต่อฟิวส์ที่ชำรุด
 - ให้เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุดเป็นฟิวส์ตัวใหม่
- เปลี่ยนฟิวส์ที่ชำรุด 1 หรือ 2 ตามแผนผังตำแหน่ง



หากฟิวส์ชำรุดเสียหายบ่อยครั้ง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้ารับการตรวจสอบระบบไฟฟ้า ณ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad



กล่องฟิวส์

10 A (ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด, ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA), สวิตช์กุญแจ, ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์หลัก)

7.5 A (ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC))

- ใส่กล่องฟิวส์
- การติดตั้งเบาะ (► 108)

ปลั๊กการวิเคราะห์

การปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์

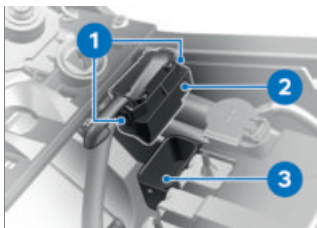


ข้อควรระวัง

ขั้นตอนที่ไม่ถูกต้องขณะปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์สำหรับการวิเคราะห์ฮอนบอร์ด์ ความผิดปกติที่พบบ่อยขึ้นการทำงานของรถ

- ถอดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ในระหว่างนำรถเข้ารับการบริการของ BMW Motorrad ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญหรือจากบุคคลอื่นที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- ให้เจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องเป็นผู้ดำเนินการ
- โปรดปฏิบัติตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิตรถ

- การถอดเบาะ (► 107)

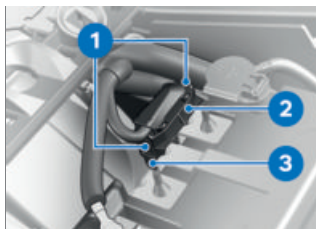


- กดตัวล็อก 1 ทั้งสองด้าน

- ปลดปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ออกจากตัวยึด 3
- » อินเตอร์เฟสสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูลสามารถเสียบเข้ากับปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 ได้

ยึดปลั๊กการวิเคราะห์ให้แน่น

- ถอดอินเตอร์เฟสสำหรับระบบการวิเคราะห์และระบบข้อมูล



- เสียบปลั๊กเชื่อมต่อเครื่องวิเคราะห์ 2 เข้าไปในตัวยึด 3
- » ตัวล็อก 1 จะล็อกเข้าที่
- การติดตั้งเบาะ (► 108)

อุปกรณ์เสริม

10

ข้อมูลทั่วไป	220
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	220
พอร์ตชาร์จ USB	221
กล่องเก็บสัมภาระ	222
กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์	225
ระบบนำทาง	228

ข้อมูลทั่วไป



ข้อควรระวัง

การใช้ผลิตภัณฑ์อื่นๆ

ความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

- BMW Motorrad ไม่สามารถตรวจสอบและทดสอบอะไหล่ที่ไม่ใช่อะไหล่แท้จาก BMW ได้ว่ามีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการใช้งานหรือไม่ ทางเราไม่สามารถรับรองอะไหล่ดังกล่าวได้ แม้ว่าจะมีเอกสารยืนยันจากหน่วยงานในแต่ละประเทศก็ตาม การทดสอบอะไหล่เหล่านี้อาจไม่ตรงตามเงื่อนไขการทำงานต่างๆ ของรถจักรยานยนต์ BMW ดังนั้น การทดสอบอะไหล่บางส่วนจึงไม่เพียงพอ
- โปรดใช้อะไหล่ที่ได้รับการอนุมัติจาก BMW เท่านั้น สำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน

ชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมได้รับการทดสอบความปลอดภัย ฟังก์ชันการทำงาน และความเหมาะสมในการใช้งานอย่างละเอียดจาก BMW ดังนั้น ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวจึงถือเป็นความรับผิดชอบของ BMW ทาง BMW จะไม่รับผิดชอบต่อการใช้งานชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์อุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้รับการรับรองในทุกกรณี

โปรดศึกษาข้อกำหนดทางกฎหมายหากท่านต้องการดัดแปลงแก้ไขเครื่องยนต์หรือควบคุมปฏิบัติตามข้อกำหนดการขออนุญาตใช้ยานพาหนะสำหรับการจราจรทางบกในประเทศของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ยินดีให้คำแนะนำเกี่ยวกับการเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ของ BMW รวมถึงอุปกรณ์เสริม และผลิตภัณฑ์อื่นๆ ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริมได้ที่:

**bmw-motorrad.com/
equipment**

ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

ข้อแนะนำในการใช้เต้าเสียบ:

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ช่องเสียบไฟจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเกินไป เพื่อรักษาความสามารถในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อใช้ไฟเกินกว่าขีดจำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทางเทคนิค
- ในระหว่างการสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่ออุปกรณ์เสริมทำงานอยู่

อุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่ออยู่กับช่องเสียบไฟจะทำงานต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่านั้น อุปกรณ์เสริมจะยังคงทำงานต่อไปแม้ปิดสวิตช์กุญแจแล้วก็ตาม ภายในระยะ

เวลาประมาณ 15 นาทีหลังจาก
ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ช่องเสียบ
ไฟจะปิดการทำงานเพื่อลดการ
ใช้พลังงานของระบบไฟฟ้ารถ
มอเตอร์ไซค์

ชุดอิเล็กทรอนิกส์จักรยานยนต์
อาจตรวจไม่พบอุปกรณ์เพิ่มเติมที่
มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าต่ำ ในกรณี
นี้ ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าจะปิดใช้
งานภายในเวลาอันรวดเร็วหลัง
จากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว

การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิล
จากช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าไปยัง
อุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้
ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับ
เลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้ำติดกับส่วนใด
ของรถ

พอร์ตชาร์จ USB

คำแนะนำเกี่ยวกับการใช้งาน:

กระแสในการอัดประจุ

พอร์ตชาร์จ USB ดังกล่าวเป็น
พอร์ตชาร์จขนาด 5 โวลท์ซึ่ง
สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้สูง
สุด 2.4 แอมป์

การปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
พอร์ตชาร์จ USB จะปิดการท
างานโดยอัตโนมัติในสถานการณ์
ต่อไปนี้:

- เมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ
เกินไป เพื่อรักษาความสามารถ
ในการสตาร์ทรถเอาไว้
- เมื่อต้องรับภาระสูงเกินกว่าขีด
จำกัดสูงสุดที่ระบุไว้ในข้อมูลทาง
เทคนิค
- ในระหว่างขั้นตอนการสตาร์ท

จุดต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า

อุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่กับพอร์ต
ชาร์จ USB จะสามารถทำงาน
ได้ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจเปิดอยู่เท่า
นั้น ในการปิดใช้งานระบบไฟฟ้า
รถจักรยานยนต์ ช่องต่ออุปกรณ์
ไฟฟ้าจะปิดใช้งานภายใน 15 นาที
หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
ควรถอดอุปกรณ์ที่เชื่อมต่ออยู่ออก
เมื่อขับขี่ขณะฝนตกเพื่อป้องกัน
อุปกรณ์ดังกล่าว

หากไม่มีอุปกรณ์เชื่อมต่ออยู่ ควร
ปิดฝาครอบเพื่อป้องกันสิ่งสกปรก

การเดินสายไฟ

ข้อควรระวังในการเดินสายเคเบิล
จากพอร์ตชาร์จ USB ไปยัง
อุปกรณ์เสริมต่างๆ มีดังต่อไปนี้:

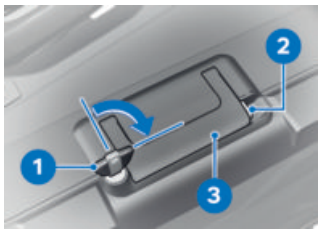
- สายเคเบิลไม่เป็นอุปสรรคต่อผู้
ขับขี่
- สายเคเบิลไม่จำกัดมุมบังคับ
เลี้ยวและลักษณะการขับขี่
- ระวังไม่ให้สายค้ำติดกับส่วนใด
ของรถ

222 อุปกรณ์เสริม

กล่องเก็บสัมภาระ

การเปิดกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- ปิดกุญแจ 1 ตามเข็มนาฬิกา
- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยัด 3 ขึ้น

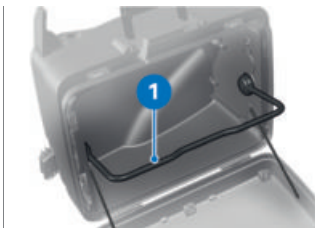


- กดปุ่มสีเหลือง 1 ไปทางด้านล่าง เปิดฝาปิดกล่องใส่สัมภาระออกพร้อมกัน

การปรับปริมาณความจุกล่องเก็บสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- เปิดกล่องเก็บสัมภาระ แล้วนำสัมภาระออกจนหมด



- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในด้านบนที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณจุที่น้อยลง
- ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในด้านล่างที่ตำแหน่งสุด เพื่อรักษาปริมาณจุที่มากขึ้น
- ปิดกล่องเก็บสัมภาระ

 ปริมาตรบรรจุกระเป๋า
สัมภาระด้านซ้าย

25...35 l

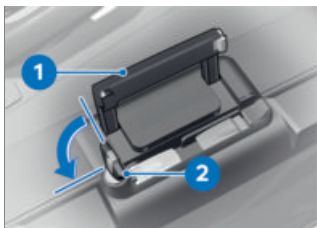
 ปริมาตรบรรจุกระเป๋า
สัมภาระด้านขวา

15...23 l

การปิดกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ

- ปิดกุญแจที่ตัวล็อกกล่องเก็บสัมภาระให้อยู่ในแนวตั้งฉากกับทิศทางการขับเคลื่อน
- ปิดฝากล่องเก็บสัมภาระ
» จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝาล็อกเข้าที่แล้ว



ข้อควรระวัง

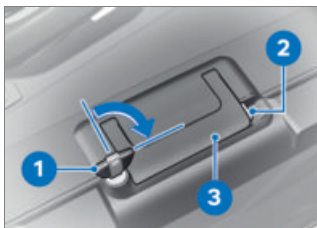
การพับปิดมือจับสำหรับยกหัวขณะล็อกกุญแจกล่องสัมภาระการชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสัมภาระอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่

- พับปิดมือจับ 1
- บิดกุญแจแรง 2 ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

การถอดกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- บิดกุญแจ 1 ตามเข็มนาฬิกา

- กดตัวล็อกสีเหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยึด 3 ขึ้น



- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด
- ยกมือจับเพื่อนำกล่องเก็บสัมภาระออกจากตัวยึด

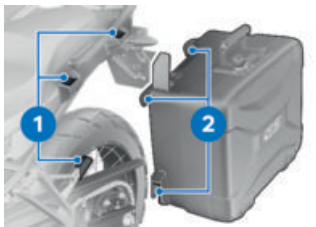
การติดตั้งกระเป๋าสัมภาระ

—ที่มีกล่องสัมภาระ SZ



- ดึงก้านปลดล็อกสีแดง 1 ขึ้นไปทางด้านบน
- » ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด

224 อุปกรณ์เสริม



- ใส่กล่องใส่สัณการะจากทางด้านบนเข้าในแผงยึด **1** และ **2**



- กดฝาปิดล็อก **1** จนกว่าจะถึงความต้านทานไปทางด้านล่าง
 - จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง **2** พร้อมกันไปทางด้านล่าง
- » ฝาปิดล็อกจะล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง

การพับปิดมือจับสำหรับยกหิ้วขณะล็อกกุญแจกล่องใส่สัณการะการชำรุดเสียหายของแผ่นข้อต่อในการปลดล็อก

- ก่อนปิดที่จับ โปรดระวังว่าล็อกสัณการะอยู่ในแนวขวางทิศทางการขับหรือไม่

- พับปิดมือจับ **1**
- บิดกุญแจแรง **2** ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสามารถมองเห็นได้เฉพาะตัวสะท้อนแสงด้านข้างเพียงตัวเดียวเท่านั้น



ท่านจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับไฟส่องสว่างสำหรับการติดแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างเมื่อใช้งานรถมอเตอร์ไซด์พร้อมกล่องเก็บสัณการะ

กล่องเก็บสัณการะแต่ละใบจะต้องมีแผ่นสะท้อนแสงติดอยู่ด้านข้าง ท่านต้องมั่นใจว่าผู้ใช้รถใช้ถนนท่านอื่นจะมองเห็นเพียงแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างเท่านั้น หาก

จำเป็น ให้ปิดแถบไฟบอกตำแหน่งด้านข้างที่ติดอยู่กับอะแดปเตอร์ป้ายทะเบียนรถด้วยเทปกาวทึบแสง

ท่านต้องลอกเทปกาวที่ติดอยู่ออกก่อนใช้งานรถมอเตอร์ไซค์โดยไม่มีกล่องเก็บสัมภาระ

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

	ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขี่พร้อมกระเป๋าสัมภาระ
สูงสุด 160 km/h	
	การโหลดเสริมต่อกระเป๋าสัมภาระ
สูงสุด 8 kg	

กล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์

การเปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์ - ที่มี Topcase^{SZ}



• บิดกุญแจ 1 ตามเข็มนาฬิกา

• กดตัวล็อกคีย์เหลือง 2 ค้างไว้และพับที่รองรับยึด 3 ขึ้น



• กดปุ่มสีเหลือง 1 ไปทางด้านหน้า เปิดฝาปิดกล่อง Topcase ออกพร้อมกัน

การปรับปริมาณความจุกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์

- ที่มี Topcase^{SZ}

• เปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซค์ แล้วนำสัมภาระออกจนหมด



• คั่นโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้ายเพื่อปรับปริมาณจุที่มากขึ้น

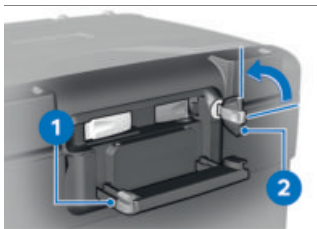
• ล็อคคั่นโยก 1 เข้าในตำแหน่งสุดท้ายเพื่อปรับปริมาณจุน้อยลง

226 อุปกรณ์เสริม

• ปิด Topcase

การปิดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์
-ที่มี Topcase^{SZ}

• ปิดฝากล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์ โดยกดลงให้แน่น



ข้อควรระวัง

การปิดมีเสียงของตู้หวั่นขณะปิด
กระเป๋าสัมภาระ
ความชำรุดเสียหายของแถบ
ล็อก

• ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจ
ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่อง
ท้อปเคส อยู่ในแนวตั้งแล้ว

• พับปิดมือจับ 1

» ท่านจะได้ยินเสียงมือจับล็อกเข้า
ที่

• บิดกุญแจรถ 2 ทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออกมา

การถอดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์
-ที่มี Topcase^{SZ}



• บิดกุญแจ 1 ตามเข็มนาฬิกา

• กดตัวล็อกคลีเลื่อง 2 ค้างไว้และ
พับที่รองรับยึด 3 ขึ้น



• ดึงคันโยกสีแดง 1 ไปทางด้าน
หลัง

» ฝาปิดล็อก 2 กระเด็นขึ้นมา

• พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด

• ยกมือจับเพื่อนำกล่องท้ายรถ
มอเตอร์ไซด์ออกจากตัวยึด

การติดตั้งกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์

-ที่มี Topcase^{SZ}



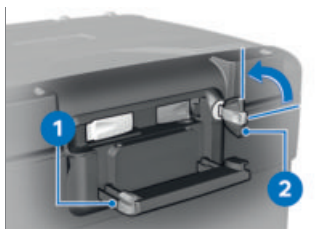
- ดึงคันโยกสีแดง **1** ไปทางด้านหลัง
- » ฝาปิดล็อก **2** กระเด็นขึ้นมา
- พับฝาปิดล็อกขึ้นจนสุด



- ติดกล่อง Topcase เข้าในแผงยึดด้านหน้า **1** ของแผ่นยึดกล่อง Topcase
- กดร่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์บริเวณด้านหลังลงบนแผ่นยึดกล่องท้ายรถมอเตอร์ไซด์



- กดฝาปิดล็อก **1** จนกว่าจะถึงความต้านทานไปทางด้านหน้า
- จากนั้นกดฝาปิดล็อกและก้านปลดล็อกสีแดง **2** พร้อมกันไปทางด้านหน้า
- » ฝาปิดล็อกจะล็อกเข้าที่



ข้อควรระวัง

การปิดมีเสียงของหูที่ขณะปิดกระเป๋าสัมภาระ ความชำรุดเสียหายของแถบล็อก

- ก่อนที่จะพับมือจับลง ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกกล่องที่ออกแบบ อยู่ในแนวตั้งแล้ว

- พับปิดมือจับ **1**

228 อุปกรณ์เสริม

» ท่านจะได้ยินเสียงมือจับล็อกเข้าที่

- บิดกุญแจรถ **2** ทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุดและความเร็วสูงสุด

	ความเร็วสูงสุดสำหรับการขับขึ้นที่มีการบรรทุกทุกกล่อง Topcase ไปด้วย
	สูงสุด 160 km/h
	น้ำหนักบรรทุกทุก Topcase
	สูงสุด 5 kg

ระบบนำทาง

—ที่มีการเตรียมการสำหรับระบบนำทาง SA

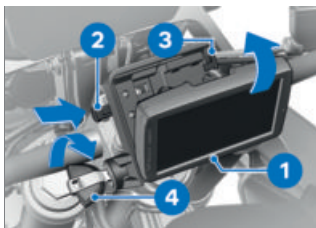
ติดตั้งอุปกรณ์นำทางให้แน่น

 การเตรียมระบบนำทางเหมาะตั้งแตรุ่น BMW Motorrad Navigator IV

 ระบบฟิวส์ Mount Cradle ไม่มีการป้องกันการโจรกรรม หลังจากการขับขึ้นทุกครั้ง ให้ถอดระบบอุปกรณ์นำทางออกจากรถจักรยานยนต์และเก็บรักษาไว้ในที่ที่ปลอดภัย



- บิดกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ไปทางด้านซ้าย
- กดตัวล็อก **3** เข้าไป
- » Mount Cradle จะถูกปลดล็อกและสามารถนำฝาคกรอบ **4** ออกไปทางด้านหน้าได้โดยการหมุนหนึ่งรอบ



- ใส่อุปกรณ์นำทาง **1** ในส่วนด้านล่างเข้าไปก่อนและโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุนรอบไปทางด้านหลัง
- » ท่านจะได้ยินเสียงอุปกรณ์นำทางล็อกเข้าที่
- เลื่อนฟิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมดไปทางด้านขวา
- » ตัวล็อก **3** ถูกล็อกแล้ว
- บิดกุญแจรถ **4** ตามเข็มนาฬิกา

» อุปกรณ์นำทางจะล็อกเข้าที่และสามารถดึงกุญแจรถออกได้

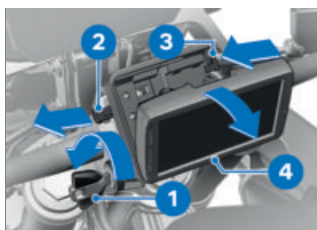
การนำอุปกรณ์นำทางออกและ
การติดตั้งฝาครอบ



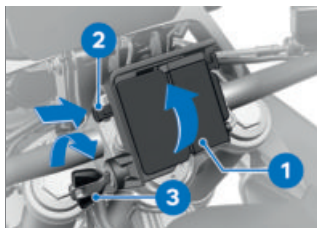
ข้อควรระวัง

ฝุ่นและคราบสกปรกบนหน้า
สัมผัสของ **Mount Cradle**
 ความชำรุดเสียหายของส่วนที่
สัมผัส

- หลังจากการขับขี่ทุกครั้ง ควร
ปิดคลุมรถจักรยานยนต์ด้วยผ้า
คลุม



- บิดกุญแจรถ **1** ทวนเข็มนาฬิกา
- ดึงพิวส์ตัดการทำงาน **2** ทั้งหมด
ไปทางด้านซ้าย
- » ตัวล็อก **3** ถูกปลดล็อกแล้ว
- เลื่อนตัวล็อก **3** ทั้งหมดไปทาง
ด้านซ้าย
- » อุปกรณ์นำทาง **4** จะถูกปลด
ล็อก
- นำอุปกรณ์นำทาง **4** ออกมาโดย
การเอียงลงด้านล่าง



- ใส่ฝาครอบ **1** ในบริเวณด้านล่าง
และโยกการเคลื่อนไหวแบบหมุน
รอบไปทางด้านบน
- » จะมีเสียงล็อกดังขึ้นหากฝ
าครอบล็อกเข้าที่แล้ว
- เลื่อนพิวส์ตัดการทำงาน **2** ไป
ทางด้านขวา
- บิดกุญแจรถ **3** ตามเข็มนาฬิกา
- » ฝาครอบ **1** ล็อกเข้าที่แล้วและ
สามารถดึงกุญแจรถออกได้

การสั่งงานระบบนำทาง



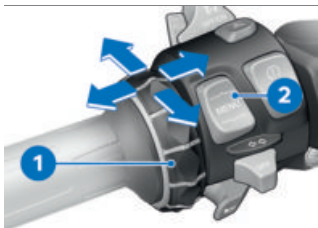
คำอธิบายดังต่อไปนี้
เป็นคำอธิบายเกี่ยวกับ
BMW Motorrad Navigator V และ
ของ BMW Motorrad Navigator VI
BMW Motorrad Navigator IV ไม่มี
ฟังก์ชันทั้งหมดที่อธิบาย



สามารถรองรับได้เพียง
ระบบการติดต่อสื่อสาร
BMW Motorrad เซอร์ชันล่า
สุดเท่านั้น อาจจำเป็นต้อง
ดำเนินการอัปเดตซอฟต์แวร์
สำหรับระบบการติดต่อสื่อสาร
BMW Motorrad ในกรณีนี้ให้ท่าน
ติดต่อศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ
ของ BMW Motorrad

230 อุปกรณ์เสริม

หากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator และเปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปที่ Navigator (117) ฟังก์ชันบางอย่างจะสามารถใช้งานจากแฮนด์ได้โดยตรง



ระบบนำทางสามารถใช้งานได้ผ่านมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 และปุ่มโยก MENU 2

หมุนมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ขึ้นด้านบนและลงด้านล่าง

ในหน้าเข็มทิศและหน้า Mediaplayer: เพิ่มหรือลดระดับเสียงของระบบการติดต่อสื่อสารจาก BMW Motorrad ที่เชื่อมต่อผ่าน Bluetooth
ในเมนูพิเศษของ BMW: เลือกรายการเมนู

การโยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายและด้านขวาแล้วปล่อย

การสลับระหว่างหน้าหลักของ Navigator:

- มุมมองแผนที่
- เข็มทิศ
- Mediaplayer
- BMW เมนูพิเศษ
- หน้ารถจักรยานยนต์ของฉัน

โยกมัลติคอนโทรลเลอร์ 1 ไปทางด้านซ้ายและด้านขวา

เปิดการทำงานบางฟังก์ชันที่แสดงผล Navigator ฟังก์ชันดังกล่าวจะถูกกำกับไว้ด้วยลูกศรชี้ไปทางขวาหรือซ้ายเหนือบริเวณสัมผัสที่เกี่ยวข้อง



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางขวา



ฟังก์ชันนี้จะเริ่มทำงานเมื่อยืนยันการสั่งงานค้างไว้ไปทางซ้าย

กดปุ่มโยก MENU 2 ไปทางด้านล่าง

เปลี่ยนไฟกัลการใช้งานไปยังมุมมอง Pure Ride

สามารถสั่งงานฟังก์ชันแต่ละฟังก์ชันได้ดังนี้:

มุมมองแผนที่

- การหมุนไปทางด้านบน: ขยายส่วนของแผนที่ (Zoom in)
- การหมุนไปทางด้านล่าง: ย่อส่วนของแผนที่ (Zoom out)

BMW เมนูพิเศษ

- พูด: ประกาศข้อความนำทางล่าสุด
- ตำแหน่งโปรด: บันทึกตำแหน่งปัจจุบันเป็นรายการโปรด
- กลับบ้าน: เริ่มระบบนำทางเพื่อนำทางไปยังที่อยู่ที่บ้าน (หากเป็นสีเทา แสดงว่ายังไม่ได้กำหนดที่อยู่ที่บ้าน)
- ปิดเสียง: ปิดและเปิดประกาศนำทางอัตโนมัติ (ปิด: ในจอแสดงผลบรรทัดบนสุดจะมีสัญลักษณ์รูปปากปรากฏอยู่) สามารถประกาศข้อความนำทางต่อไปได้ผ่าน "พูด" เสียงอื่นๆ จะถูกปิดไว้
- ปิดจอแสดงผล: ปิดจอแสดงผล
- การโทรออกไปยังบ้าน: โทรไปยังหมายเลขโทรศัพท์บ้านที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์นำทาง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อมีโทรศัพท์เชื่อมต่ออยู่เท่านั้น)
- เส้นทางเสียง: เปิดใช้งานฟังก์ชันเส้นทางเสียง (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเปิดใช้งานเส้นทางอยู่)
- การข้าม: ข้ามจุดอ้างอิงบนเส้นทางถัดไป (ตัวเลือกนี้จะแสดงต่อเมื่อเส้นทางมีจุดอ้างอิงบนเส้นทาง)

รถจักรยานยนต์ของฉัน

- การหมุน: เปลี่ยนแปลงจำนวนของข้อมูลที่ปรากฏ

- การแตะที่ช่องข้อมูลบนจอแสดงผลจะทำให้เมนูสำหรับการเลือกข้อมูลปรากฏขึ้น
- ค่าตัวเลือกขึ้นอยู่กับจำนวนของอุปกรณ์เสริม



ฟังก์ชันของ Mediaplayer ใช้ได้เฉพาะเมื่อใช้อุปกรณ์

Bluetooth ตามมาตรฐานที่มี A2DP เช่น ระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

Mediaplayer

- การกดไปทางด้านซ้ายค้างไว้: เล่นแทร็กก่อนหน้า
- การกดไปทางด้านขวาค้างไว้: เล่นแทร็กถัดไป
- หมุนเพื่อเพิ่มหรือลดระดับเสียงผ่านการเชื่อมต่อ Bluetooth กับระบบการติดต่อสื่อสารของ BMW Motorrad

232 อุปกรณ์เสริม

ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือน



ข้อความแสดงสถานะและข้อความเตือนของรถจักรยานยนต์จะแสดงผลด้วยสัญลักษณ์ที่เกี่ยวข้อง **1** ที่ด้านซ้ายบนมุมมองแผนที่

 หากระบบเชื่อมต่อกับระบบการติดต่อสื่อสาร BMW Motorrad จะมีเสียงสัญญาณเตือนดังขึ้นเมื่อมีค่าเตือน หากมีข้อความเตือนหลายข้อความ จำนวนข้อความจะปรากฏขึ้นด้านล่างสามเหลี่ยมเตือน เมื่อสัมผัสสามเหลี่ยมเตือน รายการข้อความพร้อมข้อความเตือนทั้งหมดจะเปิดออก หากเลือกข้อความหนึ่งข้อความ จะแสดงข้อมูลเพิ่มเติม

 อาจไม่มีข้อมูลโดยรายละเอียดสำหรับการค่าเตือนทั้งหมด

ฟังก์ชันพิเศษ

เนื่องจากมีการติดตั้ง BMW Motorrad Navigator มาพร้อมกับตัวรถ รายละเอียดบางอย่างจึงอาจคลาดเคลื่อนไปจากที่อธิบายไว้ในคู่มือการใช้งานของ Navigator

ระบบเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
ไม่สามารถตั้งค่าตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงได้เนื่องจากมีการส่งการแจ้งเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองจากรถไปยัง Navigator หากข้อความแจ้งเตือนปรากฏขึ้น ท่านสามารถกดที่ข้อความแจ้งเตือนเพื่อเรียกดูสถานะบริการน้ำมันที่ใกล้ที่สุดได้

การตั้งค่าความปลอดภัย

สามารถป้องกัน BMW Motorrad Navigator V และ BMW Motorrad Navigator VI ด้วยรหัส PIN สี่หลักเพื่อป้องกันไม่ให้มีการเข้าใช้งานโดยไม่ได้รับอนุญาต (Garmin Lock) หากเปิดใช้งานฟังก์ชันนี้โดยที่มีอุปกรณ์นำทางติดตั้งอยู่ในรถมอเตอร์ไซค์และสวิตช์กุญแจเปิดอยู่ ระบบจะถามท่านว่าต้องการเพิ่มรถมอเตอร์ไซค์คันนี้ลงในรายการรถมอเตอร์ไซค์ที่มีการป้องกันหรือไม่ หากท่านยืนยันคำตอบด้วย "ใช่" Navigator จะบันทึกหมายเลขตัวถังรถมอเตอร์ไซค์คันดังกล่าว

ระบบสามารถบันทึกหมายเลขประจำรถได้สูงสุดห้าชุดหมายเลข

หาก Navigator เริ่มการทำงาน
หลังจากนั้นผ่านการเปิดสวิตช์
กุญแจในรถมอเตอร์ไซด์คันใดคัน
หนึ่ง การบอรรถหัส PIN จะไม่จำ
เป็นอีกต่อไป

หากถอด Navigator ออกจากรถ
โดยที่อุปกรณ์เปิดใช้งานอยู่ ระบบ
จะสอบถามถึงรหัส PIN เนื่องจาก
เหตุผลด้านความปลอดภัย

ความสว่างของหน้าจอแสดงผล

หากอุปกรณ์นำทางได้รับการติดตั้งแล้ว ความสว่างของหน้าจอจะ
ถูกกำหนดโดยรถมอเตอร์ไซด์ ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องกำหนดค่าด้วย
ตนเอง

การตั้งค่าแบบอัตโนมัติสามารถ
เปิดใช้งานได้ตามต้องการ
ใน Navigator ในการตั้งค่า
จอแสดงผล

การดูแลรักษา

11

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา	236
การล้างรถจักรยานยนต์	236
การทำความสะอาดชิ้นส่วนมอเตอร์ไซด์ที่มีโอกาสเสียหายได้ ง่าย	237
การดูแลรักษาเคลือบสี	238
การดูแลรักษารถจักรยานยนต์	239
การจ่อตรอมอเตอร์ไซด์เป็นระยะเวลานาน	239
การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซด์	239

ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษา

BMW Motorrad ขอแนะนำให้อ่านคำแนะนำในการทำความสะอาดและดูแลรักษาซึ่งมีวางจำหน่ายที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ผลิตภัณฑ์ BMW Care Products นั้นผ่านการตรวจสอบประสิทธิภาพของวัสดุ การทดสอบในห้องปฏิบัติการ รวมถึงการทดสอบภาคสนามแล้ว นอกจากนี้ ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวยังให้การป้องกันและดูแลรักษาวัสดุที่ใช้สำหรับรถของท่านได้เป็นอย่างดี



ข้อควรระวัง

การใช้ทำความสะอาดและผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ไม่ควรใช้สารละลาย เช่น ไนโตรทินเนอร์ น้ำยาทำความสะอาดเครื่องเย็น น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์



ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่มีความเป็นกรดหรือด่างสูง
ความชำรุดเสียหายของอุปกรณ์ทั้งหมดในรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบอัตราการใช้ของสารทำความสะอาด
- อย่าใช้สารทำความสะอาดที่มีค่าความเป็นกรดหรือด่างสูง

การล้างรถจักรยานยนต์

BMW Motorrad ขอแนะนำให้เช็ดล้างคราบแมลงและสิ่งสกปรกที่ทำความสะอาดยากบนอะไหล่ที่เคลือบสีก่อนล้างรถมอเตอร์ไซค์ โดยใช้ผลิตภัณฑ์กำจัดคราบแมลงของ BMW

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคราบบนพื้นผิว ควรหลีกเลี่ยงการล้างรถจักรยานยนต์ทันทีหลังจากที่รถสัมผัสแสงแดดจ้า

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนขาตะเกียบอย่างสม่ำเสมอ

โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูหนาว ควรหมั่นล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์บ่อยๆ

ล้างทำความสะอาดคราบเกลือที่โรยบนถนนเพื่อกันลื่นในช่วงฤดูหนาวออกจากรถจักรยานยนต์ทันทีหลังการเดินทาง โดยใช้ น้ำเย็น

 หลังจากขับขี่ฝ่าฝนตก เมื่อความชื้นในอากาศสูง หรือหลังจากล้างรถมอเตอร์ไซค์อาจเกิดหยดน้ำบริเวณด้านในของไฟหน้าได้ จึงอาจส่งผลให้ไฟหน้ามีฝ้าเกาะชั่วคราว หากมีความชื้นสะสมในไฟหน้าเป็นระยะเวลานาน ให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็ค ณ ศูนย์บริการที่มีผู้เชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

คำเตือน

จานเบรกและผ้าเบรกเปียกชื้น หลังล้างรถจักรยานยนต์ หลังการขับขึ้นถนนที่มีน้ำขัง หรือในขณะฝนตก

ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง, อาจมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

- ควรเบรกล่วงหน้าเสมอ จนกระทั่งผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง

ข้อควรระวัง

การกัดกร่อนจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อใช้น้ำอุ่น

การเกิดสนิม

- ขจัดเกลือโดยใช้เฉพาะน้ำเย็นเท่านั้น

ข้อควรระวัง

ความชำรุดเสียหายเนื่องจากแรงดันน้ำของเครื่องล้างแรงดันสูงหรือเครื่องฉีดระบบไอน้ำ

การเป็นสนิมหรือการลัดวงจร ความชำรุดเสียหายที่สติกเกอร์ที่ซีล ที่ระบบเบรกไฮดรอลิก ที่ระบบไฟฟ้า และบริเวณที่นั่ง

- ใช้เครื่องความกดดันสูงหรือเครื่องไอน้ำแรงดันสูงด้วยความระมัดระวัง

การทำความสะอาดชิ้นส่วนรถมอเตอร์ไซค์ที่มีโอกาสเสียหายได้ง่าย

พลาสติก

ข้อควรระวัง

การใช้สารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสม

ความชำรุดเสียหายของพื้นผิวพลาสติก

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ สารละลายที่ใช้หรือมีฤทธิ์กัดกร่อนสำหรับชิ้นส่วนพลาสติก
- ไม่ใช้ฟองน้ำที่หยาบ

แผงครอบตัวรถ

ทำความสะอาดแผงปิดเสาด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad

238 การดูแลรักษา

กระจกกันลมและเลนส์ไฟหน้าทำจากพลาสติก

เช็ดคราบแมลงด้วยฟองน้ำนุ่มและล้างออกด้วยน้ำ

 ทำให้คราบสิ่งสกปรกและแมลงนิ่มลงโดยการคลุมด้วยผ้าเปียกตรงบริเวณนั้น

จอภาพ TFT

ทำความสะอาดจอภาพ TFT ด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้าสะอาดหรือกระดาษเช็ดมือ เป็นต้น

โครเมียม

ทำความสะอาดชิ้นส่วนโครเมียมอย่างระมัดระวังด้วยน้ำปริมาณมากและน้ำยาทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซด์จากชุดบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์ Care Product ของ BMW Motorrad โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณที่ได้รับผลกระทบจากคราบเกลือโรยถนน ให้ท่านใช้น้ำยาขัดโลหะของ BMW Motorrad เพื่อการดูแลเป็นพิเศษเพิ่มเติม

หม้อน้ำ

ทำความสะอาดหม้อน้ำอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินไป เนื่องจากมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอ ใช้สายยางที่มีแรงดันน้ำต่ำ เช่น สายยางสำหรับใช้งานในสวน



ข้อควรระวัง

การหักงอของครีบบระบายความร้อน

ความชำรุดเสียหายของครีบบระบายความร้อน

- ในการทำความสะอาดจะต้องระวังไม่ให้ครีบบระบายความร้อนหักงอ

ยาง

บำรุงรักษาอะไหล่ที่ทำด้วยยางโดยใช้น้ำหรือผลิตภัณฑ์ดูแลรักษา ยางของ BMW



ข้อควรระวัง

การใช้สเปรย์ซิลิโคนสำหรับการดูแลรักษาซิลยาง

- ไม่ควรใช้สเปรย์ซิลิโคนหรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของซิลิโคน

การดูแลรักษาเคลือบสี

การล้างรถเป็นประจำจะช่วยป้องกันผลกระทบระยะยาวที่เกิดจากสารที่สร้างความเสียหายต่อสีรถ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากใช้งานรถคันดังกล่าวในพื้นที่ที่มีมลพิษทางอากาศสูงหรือมีการบสกปรกจากธรรมชาติ เช่น ยางไม้หรือเกสรดอกไม้ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ผู้ใช้ควรขจัดคราบสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างรุนแรงออกทันที มิฉะนั้นอาจทำให้สี

เปลี่ยนแปลงไปหรือสีต่างได้ สารดังกล่าวรวมไปถึงน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่รั่วไหล และมูลนก ตรงนี้ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดของ BMW Motorrad และจากนั้นให้ใช้ผ้าฝ้ายเคลือบเงารถของ BMW Motorrad เพื่อการป้องกันสีหลังจากล้างรถมอเตอร์ไซค์แล้ว คราบสกปรกบริเวณพื้นผิวสีจะสามารถสังเกตเห็นได้โดยง่ายให้ทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวทันทีโดยใช้ผ้าสะอาดหรือสำลีชุบด้วยเบนซินที่ใช้ในการทำสะอาดหรือเอทานอล BMW Motorrad ขอแนะนำให้ขัดคราบอย่างมะตอยออกด้วยน้ำยาขัดคราบอย่างมะตอยของ BMW จากนั้นให้เคลือบป้องกันสีที่บริเวณดังกล่าว

การดูแลรักษารถจักรยานยนต์

หากน้ำไม่เกาะตัวและหยดลงมาจากสีที่เคลือบแล้ว ท่านจำเป็นต้องเคลือบป้องกันสีรถ BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้ผ้าฝ้ายเคลือบเงารถหรือหรือผ้าฝ้ายที่มีส่วนผสมของไข Carnuba หรือไขสังเคราะห์ เพื่อการดูแลรักษาสีของ BMW Motorrad

การจอตรมอเตอร์ไซค์เป็นระยะเวลานาน

- เติมน้ำมันรถมอเตอร์ไซค์ให้เต็ม

 สารเติมแต่งเชื้อเพลิงจะทำความสะอาดระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงและบริเวณห้องเครื่องยนต์สันดาป ควรใช้สารเติมแต่งเชื้อเพลิงหากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าหรือในกรณีของรถที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์
- การถอดแบตเตอรี่
- นิดฟันเบรกและคันคลัตช์ ชุดขาตั้งหลักและชุดขาตั้งด้านข้าง โดยใช้น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม
- ทาสารหล่อลื่น (วาสลีน) ที่ไม่มีส่วนผสมของกรดบริเวณชิ้นส่วนที่เปลือยเปล่าและผ่านการชุบโครเมียม
- จอตรมอเตอร์ไซค์ในบริเวณที่แห้งโดยไม่ให้ล้อทั้งสองรับน้ำหนัก (ควรใช้ขาตั้งล้อหน้าและขาตั้งล้อหลังของ BMW Motorrad)

การเริ่มใช้งานรถมอเตอร์ไซค์

- ถอดที่คลุมป้องกันรอยออก
- ทำความสะอาดรถมอเตอร์ไซค์
- ติดตั้งแบตเตอรี่
- ตรวจเช็คจุดยึดสกรูและตำแหน่งของป้ายทะเบียน

 เพื่อให้ไฟสองป้ายทะเบียนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ห้ามขันสกรูอะแดปเตอร์ใดๆ เพิ่มเติม

240 การดูแลรักษา

- รายการตรวจสอบ (148)

ข้อมูลทางเทคนิค

12

ความขัดข้องของการทำงาน	244
จุดยึดสกรู	247
น้ำมันเชื้อเพลิง	249
น้ำมันเครื่อง	249
เครื่องยนต์	250
คลัตช์	251
ชุดเกียร์	251
ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	251
โครงรถ	252
แชสซี	252
เบรก	253
ล้อและยาง	253
ระบบไฟฟ้า	255
ขนาด	256
น้ำหนัก	257
สมรรถนะในการขับขี่	257

244 ข้อมูลทางเทคนิค

ความขัดข้องของการทำงาน

เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด:

สาเหตุ	การแก้ไข
ปั๊มหาดังด้านข้างและเข้าเกียร์	ใส่เกียร์ว่าง หรือ ดึงหาดังด้านข้างเข้า
เข้าเกียร์และไม่สั่งงานคลัตช์	เข้าเกียร์ว่างหรือสั่งงานคลัตช์
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงว่างเปล่า	การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
แบตเตอรี่คลายประจุจนหมด	ชาร์จไฟแบตเตอรี่ที่รับการพ่วงต่ออยู่
การป้องกันความร้อนสูงเกินสำหรับมอเตอร์สตาร์ทถูกกระตุ้นการทำงาน สามารถสั่งงานมอเตอร์สตาร์ทได้ภายในระยะเวลาที่ถูกจำกัดเท่านั้น	ปล่อยให้มอเตอร์สตาร์ทเย็นลงประมาณ 1 นาที จนกว่าจะสามารถใช้งานได้

ไม่มีการสร้างการเชื่อมต่อ Bluetooth

สาเหตุ	การแก้ไข
ขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่ไม่ได้ถูกดำเนินการ	ให้ท่านศึกษาข้อมูลในคำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสารที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการจับคู่
ระบบการติดต่อสื่อสารจะไม่ถูกเชื่อมต่อโดยอัตโนมัติ แม้ว่าจะจับคู่กันเป็นที่เรียบร้อยแล้วก็ตาม	ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที
ในหมวกกันน็อคมีอุปกรณ์บลูทูธถูกบันทึกไว้มากมาย	ลบการบันทึกข้อมูลการจับคู่ทั้งหมดในหมวกกันน็อค (ดูที่คำแนะนำในการใช้งานของระบบการติดต่อสื่อสาร)
มียานพาหนะคันอื่นที่มีอุปกรณ์ที่สามารถใช้บลูทูธได้อยู่ใกล้ ๆ	หลีกเลี่ยงการจับคู่กับยานพาหนะหลาย ๆ คันในขณะเดียวกัน

การเชื่อมต่อ Bluetooth ชัดข้อง

สาเหตุ

การแก้ไข

การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่จะถูกยกเลิก

ปิดสวิตช์โหมดประหยัดพลังงาน

การเชื่อมต่อ Bluetooth เข้ากับหมวกกันน็อคจะถูกยกเลิก

ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที

ไม่สามารถตั้งค่าระดับเสียงในหมวกกันน็อคได้

ปิดสวิตช์ระบบการติดต่อสื่อสารของหมวกกันน็อคและเชื่อมต่อใหม่หลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาที

สมุดโทรศัพท์ไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ

การแก้ไข

สมุดโทรศัพท์ยังไม่ได้ถูกถ่ายโอนไปที่ยานพาหนะ

ในขณะที่ทำการจับคู่อุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ให้อินซันการถ่ายโอนของข้อมูลโทรศัพท์ (133)

246 ข้อมูลทางเทคนิค

การแนะนำเส้นทางที่เปิดใช้งานไม่ได้ถูกแสดงผลในจอภาพ TFT

สาเหตุ	การแก้ไข
ระบบนำทางจาก BMW Motorrad Connected App จะไม่ถูกโอน	บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่ซึ่งได้ทำการเชื่อมต่อ จะมีการเรียกใช้ BMW Motorrad Connected App ก่อนเริ่มการเดินทาง
การแนะนำเส้นทางไม่สามารถเริ่มต้นได้	จัดการให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อข้อมูลของอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่และตรวจเช็คข้อมูลแผนที่บนอุปกรณ์สุดท้ายแบบเคลื่อนที่

จุดยึดสกรู

ล๊อหน้า	ค่า	มีผล
เซ็นเซอร์ความเร็วล๊อหน้าตรงบริเวณตะเกียบ		
M6 x 16, เปลี่ยนสกรูใหม่ บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก	8 Nm	
เบรกคาลิเปอร์ที่ตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค		
M10 x 45	38 Nm	
ตัวยึดที่เพลากันล๊อ		
M8 x 35	ลำดับการขัน: ขันสกรู สลับกัน 6 ครั้ง	
	19 Nm	
สกรูเพลลาในแกนสอดล๊อหน้า		
M20 x 1.5	50 Nm	

ล๊อหลัง	ค่า	มีผล
เซ็นเซอร์วัดความเร็วล๊อหลังที่ตัวรองรับเบรกคาลิเปอร์		
M6 x 16, เปลี่ยนสกรูใหม่ บรรจุภายในแคปซูลที่มีขนาดเล็กมาก	8 Nm	
เพลากันล๊อหลังในแขนสวิง		
M24 x 1.5 อุปกรณ์กล	100 Nm	

248 ข้อมูลทางเทคนิค

ขากระจกมองข้าง	ค่า	มีผล
กระจก (แหวนสกรูล็อค) ที่ตัวเชื่อม		
M10 x 1.25	เกลียวซ้าย, 22 Nm	
อะแดปเตอร์ที่บริเวณแคลมปียึด		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูงสุด 15 %, E15) 91 ROZ/RON ต่ำสุด 87 AKI
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ได้	ประมาณ 15 l
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 3.5 l
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	4.1 ลิตร/100 กิโลเมตร, ตามมาตรฐาน WMTC
การปล่อยมลพิษของ CO2	98 ก. / กม., ตามมาตรฐาน WMTC
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย	EU 5

น้ำมันเครื่อง

ปริมาณความจุน้ำมันเครื่อง	ประมาณ 3.0 l, พร้อมเปลี่ยนตัวกรอง
ข้อกำหนด	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, ไม่อนุญาตให้ใช้สารเติมแต่ง (เช่น สารที่มีส่วนผสมของโมลิบดีนัม) เนื่องจากมีฤทธิ์กัดกร่อนสารเคลือบชิ้นส่วนเครื่องยนต์, BMW Motorrad ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

250 ข้อมูลทางเทคนิค

สารเติมแต่งในน้ำมันเครื่องยนต์	BMW Motorrad แนะนำไม่ให้ใช้สารเติมแต่งในน้ำมัน เนื่องจากอาจส่งผลเสียต่อการทำงานของคลัตช์ได้ ท่านสามารถขอคำปรึกษาได้จากตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad เกี่ยวกับน้ำมันเครื่องที่เข้ากันกับรถจักรยานยนต์ของท่าน
ปริมาณการเติมน้ำมันเครื่องยนต์	สูงสุด 0.5 l, ความแตกต่างระหว่าง MIN และ MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

เครื่องยนต์	
หมายเลขเครื่องยนต์	ส่วนบนของห้องเพลาลูกเบี้ยว ใกล้กับตัวแลกเปลี่ยนความร้อนน้ำมัน
ชนิดของเครื่องยนต์	A24A08B
ประเภทของเครื่องยนต์	การระบายความร้อนด้วยน้ำของเครื่องยนต์สี่จังหวะ 2 กระบอก สูบการที่มีลิ้นตะเกียบยกวาล์ว และวาล์วที่ใช้งานต่อกระบอกสูบ สองเพลาลูกเบี้ยวที่อยู่ด้านบน และการหล่อลิ้นแฉ่งแห้ง
ความจุของกระบอกสูบ	853 cm ³
ช่องกระบอกสูบ	84 mm
ความจุของลูกสูบ	77 mm
อัตราการบีบอัด	12.7 g/cm ³
อัตรากำลัง	57 kW, ที่ความเร็วรอบเครื่อง ยนต์: 7500 min ⁻¹
แรงบิด	83 Nm, ที่ความเร็วรอบเครื่อง ยนต์: 6000 min ⁻¹
ความเร็วรอบสูงสุด	สูงสุด 9000 min ⁻¹

ความเร็วรอบเดินเบา	$1250 \pm 50 \text{ min}^{-1}$ เครื่องยนต์อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน
--------------------	--

คลัตช์

ประเภทของคลัตช์	แผ่นรองอ่างเก็บน้ำมัน (กันลื่น)
-----------------	---------------------------------

ชุดเกียร์

ประเภทของเกียร์	ก้ามปูที่เปลี่ยนเกียร์กระปุก 6 เกียร์ในฝาครอบเครื่องยนต์ที่ติดตั้งรวมอยู่
อัตราทดเกียร์	1.821, การแปลในขั้นตอน 1:2.833, เกียร์ที่ 1 1:2.067, เกียร์ที่ 2 1:1.600, เกียร์ที่ 3 1:1.308, เกียร์ที่ 4 1:1.103, เกียร์ที่ 5 1:0.968, เกียร์ที่ 6

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง

ประเภทของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง	ตัวขับเคลื่อนล้อ
ความหย่อนของโช้	30...40 mm, รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้าง
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	25...35 mm, รถจักรยานยนต์ซึ่งไม่มีน้ำหนักบรรทุกจอดโดยใช้ชุดขาตั้งด้านข้าง
ความยาวของโช้ตามกำหนด	สูงสุด 144 mm, วัดผ่านจุดกึ่งกลางระหว่าง 10 ข้อโช้ขณะโช้ดิ่ง
ฟันเฟืองของระบบขับเคลื่อนล้อหลัง (เฟืองโช้/เฟืองขับเคลื่อน)	17/44

252 ข้อมูลทางเทคนิค

การทดสอบรอง	2.588
-------------	-------

โครงสร้าง

ประเภทของโครงสร้าง	เฟรมแบบบริดจ์ในโครงสร้าง เปลือก
ตำแหน่งของแผ่นป้ายระบุ ประเภท	เฟรมด้านหน้าซ้ายที่หัวแกนบังคับ เลี้ยว
ตำแหน่งของหมายเลขตัวถังรถ จักรยานยนต์	เฟรมด้านหน้าขวาข้างหัวแกน บังคับเลี้ยว

แชสซี

ล้อหน้า	
ลักษณะการออกแบบระบบกัน สะเทือนล้อหน้า	โช้คอัพ
ระยะเคลื่อนที่สปริงด้านหน้า	170 mm, ที่ล้อหน้า
—ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	150 mm, ที่ล้อหน้า
ล้อหลัง	
ลักษณะการออกแบบระบบกัน สะเทือนล้อหลัง	แกนสวิงอูลูมิเนียมแบบสองแขน
ลักษณะการออกแบบระบบกัน สะเทือนล้อหลัง	สปริงสตรัทส่วนกลางพร้อม คอยล์สปริง สปริงขับเคลื่อน แบบปรับได้ และฟรีโหลตของ สปริงแบบปรับได้
รางเลื่อนสปริงที่ล้อหลัง	170 mm, ที่ล้อหลัง
—ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	150 mm, ที่ล้อหลัง

เบรก

ล้อหน้า

ประเภทของสปริงที่ล้อหน้า	กดไฮดรอลิคจานเบรคคู่ที่มี 2 ลูกสูบ - คาลิเปอร์แบบลอยตัวและจานเบรคที่วางแบบลอยตัว
วัสดุผ้าเบรคด้านหน้า	โลหะที่เผาพริก
ความหนาของดิสก์เบรคด้านหน้า	4.5 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมีต่ำสุด 4.0 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะหลวมของตัวควบคุมเบรก (เบรกที่ล้อหน้า)	0.7...1.7 mm, ทำการวัดที่ลูกสูบ

ล้อหลัง

ประเภทของเบรกที่ล้อหน้า	ดิสก์เบรกไฮดรอลิกที่มีก้ามปูลอยตัว 1 ลูกสูบและดิสก์เบรกตายตัว
วัสดุผ้าเบรคด้านหลัง	วัสดุอินทรีย์
ความหนาของดิสก์เบรกด้านหลัง	5.0 mm, สภาพใหม่การเคลื่อนไหวของรัศมีต่ำสุด 4.5 mm, ชิดจำกัดการสึกหรอ
ระยะห่างในการจัดของคันเบรกเท้า	1.9...2.1 mm, ที่ตำแหน่งที่จำกัดของคันเบรกเท้าที่ที่פקเท้าคนขับ

ล้อและยาง

การเลือกใช้อย่างที่แนะนำ	ท่านสามารถดูรายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับยางรถที่ผ่านการรับรองในปัจจุบันได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad หรือที่เว็บไซต์ bmw-motorrad.com
ประเภทความเร็วของยางล้อหน้า / หลัง	ไวส์ด, จำเป็นอย่างน้อย: 240 km/h

254 ข้อมูลทางเทคนิค

ล้อหน้า	
ประเภทของล้อหน้า	ล้อหล่ออลูมิเนียม
ขนาดของกระทะล้อหน้า	2.50" x 19" MTH2
ขนาดของยางด้านหน้า	110/80 R 19
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหน้า	59
ความไม่สมดุลของล้อหน้าที่อนุญาต	สูงสุด 5 กรัม
ล้อหลัง	
ประเภทของล้อหลัง	ล้อหล่ออลูมิเนียม
ขนาดของกระทะล้อหลัง	4.25" x 17" MTH2
ขนาดของยางด้านหลัง	150/70 R 17
ดัชนีบ่งชี้น้ำหนักบรรทุกของยางล้อหลัง	69
ความไม่สมดุลของล้อหลังที่อนุญาต	สูงสุด 45 กรัม
ความดันลมยาง	
ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น
ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อนท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ยางรถเย็น

ระบบไฟฟ้า

ฟิวส์หลัก	40 A, ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้า
กล่องฟิวส์	10 A, ช่องเสียบ 1: แผงหน้าปัด, ระบบสัญญาณกันขโมย (DWA), สวิตช์กุญแจ, ปลั๊กวิเคราะห์, คอยล์, รีเลย์หลัก 7.5 A, ช่องเสียบ 2: สวิตช์แผงหน้าปัดด้านซ้าย, ระบบตรวจเช็คความดันลมยาง (RDC)
ฟิวส์	วงจรไฟฟ้าทั้งหมดมีการป้องกันทางอิเล็กทรอนิกส์ ถ้ามีการปิดสวิตช์วงจรไฟฟ้าโดยการป้องกันทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ และได้มีการแก้ไขความผิดปกติที่เป็นสาเหตุแล้ว วงจรไฟฟ้าก็จะเปิดการทำงานอีกครั้งหลังจากการเปิดสวิตช์ของการจุดระเบิด
กระแสไฟฟ้าที่ไหลผ่านช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	5 A (รวมทั้งหมด)
แบตเตอรี่	
ประเภทของแบตเตอรี่	แบตเตอรี่ AGM (แผ่นใยแก้วดูดซับสาร)
แรงดันแบตเตอรี่	12 V
ความจุแบตเตอรี่	10 Ah
ประเภทแบตเตอรี่ (สำหรับกุญแจรีโมท Keyless Ride)	
—ที่มีระบบKeyless Ride ^{SA}	CR 2032
หัวเทียน	
ผู้ผลิตหัวเทียนและรุ่นของหัวเทียน	NGK LMAR9J-9E

256 ข้อมูลทางเทคนิค

หลอดไฟ	
หลอดไฟสำหรับไฟสูง	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟต่ำ	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟจอด	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟท้ายและไฟเบรก	ไฟ LED
หลอดไฟสำหรับไฟแผ่นหมายเลข	W5W / 12 โวลต์ / 5 วัตต์
หลอดไฟสำหรับไฟเลี้ยว	ไฟ LED

ขนาด

ความยาวของรถจักรยานยนต์	2255 mm, เหนือส่วนรองรับป้ายทะเบียน
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	2240 mm, เหนือส่วนรองรับป้ายทะเบียน
ความสูงของรถจักรยานยนต์	ต่ำสุด 1225 mm, เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1210 mm, เหนือบังลม ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
ความกว้างของรถจักรยานยนต์	850 mm, ที่ไม่มีอุปกรณ์เสริม 988 mm, มิกล่องเก็บสัมภาระ
ความสูงของเบาะนั่งสำหรับผู้ขับขี่	815 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ ^{SA}	790 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN
-ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท ^{SA}	830 mm, ไม่มีคนขับ ขณะมีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตามมาตรฐาน DIN

- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	770 mm, ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
ความยาวของอานเบาะนั่ง สำหรับผู้ขับขี่	1830 mm, ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีที่นั่งยาวแบบต่ำ ^{SA}	1790 mm, ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีที่นั่งแบบคอมฟอร์ท ^{SA}	1870 mm, ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN
- ที่มีการโหลดต่ำ ^{SA}	1750 mm, ไม่มีคนขับ ขณะ มีน้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN

น้ำหนัก

น้ำหนักเฉพาะตัวรถ	227 kg, น้ำหนักบรรทุกทุกเปล่าตาม มาตรฐาน DIN, ปริมาณน้ำมัน พร้อมสำหรับการขับขี่ 90 %, ไม่ มีอุปกรณ์เสริม
เกณฑ์น้ำหนักรวมที่กำหนด	440 kg
โหลดเสริมสูงสุด	213 kg

สมรรถนะในการขับขี่

ความเร็วสูงสุด	190 km/h
- ที่มีกล่องสัมภาระ ^{SZ}	160 km/h
- ที่มี Topcase ^{SZ}	160 km/h
- ที่มีระบบ Dynamic ESA ^{SA}	161 km/h

การบริการ

13

บริการของ BMW MOTORRAD	260
ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD	260
บริการเคลื่อนที่จาก BMW MOTORRAD	261
งานซ่อมบำรุง	261
ตารางการบำรุงรักษา	263
การยืนยันการบำรุงรักษา	264
การยืนยันบริการ	276

บริการของ BMW MOTORRAD

เครือข่ายตัวแทนจำหน่าย BMW Motorrad ซึ่งครอบคลุมกว่า 100 ประเทศทั่วโลกพร้อมให้คำปรึกษาและดูแลรถมอเตอร์ไซด์ของท่าน ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad พร้อมให้ข้อมูลทางเทคนิคและความรู้ทางเทคนิคเพื่อช่วยให้สามารถดำเนินการบำรุงรักษาและซ่อมรถ BMW ของท่านได้อย่างมีประสิทธิภาพ ท่านสามารถค้นหาศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad ที่ใกล้ที่สุดได้ที่เว็บไซต์ของเรา: bmw-motorrad.com



คำเตือน

การบำรุงรักษาและ REP ที่ดำเนินการอย่างไม่ถูกต้องมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
เนื่องจากการชำรุดเสียหาย

- BMW Motorrad แนะนำให้ดำเนินการงานที่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ในศูนย์ซ่อม แล้วดีที่สุดจาก BMW Motorrad พาร์ทเนอร์

เพื่อให้มั่นใจได้ใจว่ารถจักรยานยนต์ BMW ของท่านอยู่ในสภาพที่ดีที่สุด BMW Motorrad ขอแนะนำให้ท่านยึดถือปฏิบัติตามของช่วงการเข้ารับการบำรุงรักษาที่กำหนดสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน

ท่านสามารถตรวจสอบความถูกต้องของการบำรุงรักษาและการซ่อมทั้งหมดที่ได้รับการดำเนินการแล้วได้จากหัวข้อ "บริการ" ในคู่มือฉบับนี้ หลังจากสิ้นสุดระยะเวลาการรับประกัน ท่านจะได้รับสิทธิ์คุ้มครองตามนโยบายการบริการต่อเมื่อมีหลักฐานยืนยันว่ารถมอเตอร์ไซด์ของท่านได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ

ท่านสามารถขอรับข้อมูลเกี่ยวกับบริการจาก BMW Motorrad ได้ที่ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการของ BMW Motorrad

ประวัติการบริการของ BMW MOTORRAD

การบันทึก

งานซ่อมบำรุงที่ดำเนินการจะถูกบันทึกไว้ในหลักฐานการบำรุงรักษา การบันทึกต่าง ๆ คือเหมือนหนังสือคู่มือการเข้ารับบริการของการพิสูจน์ที่เกี่ยวกับการบำรุงรักษาอย่างประจำและสม่ำเสมอ หากมีการบันทึกการรายการลงในประวัติการบริการแบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการบริการจะได้รับการจัดเก็บไว้ในระบบ IT ส่วนกลางของ BMW AG, Munich ข้อมูลที่บันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์จะสามารถดูได้โดยเจ้าของรถคนใหม่หลังจากเปลี่ยนเจ้าของรถแล้ว ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์

บริการที่เชี่ยวชาญสามารถดูข้อมูลที่บ้านทักได้ในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์

การคัดค้าน

เจ้าของรถสามารถทำการคัดค้านที่ตัวแทนจำหน่ายของ BMW Motorrad หรือ ศูนย์บริการที่เชี่ยวชาญของการบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ที่เก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องของข้อมูลในยานพาหนะและของการรับส่งข้อมูลที่ผู้ผลิตรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในขณะที่เป็นเจ้าของรถยนต์ จากนั้นจะไม่มีกรบันทึกในสมุดบริการอิเล็กทรอนิกส์ของยานพาหนะ

บริการเคลื่อนที่จาก BMW MOTORRAD

สำหรับรถมอเตอร์ไซค์ BMW Motorrad รุ่นใหม่ ท่านจะได้รับการคุ้มครองด้วยบริการเคลื่อนที่จาก BMW Motorrad ซึ่งประกอบด้วยบริการที่แตกต่างกันในกรณีที่เกิดเสีย (เช่น บริการเคลื่อนที่ บริการช่วยเหลือเมื่อรถเสีย บริการขนส่งรถกลับ) ท่านสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับบริการเคลื่อนที่ได้ ณ ศูนย์บริการ BMW Motorrad อย่างเป็นทางการของท่าน

งานซ่อมบำรุง

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบจาก BMW

ศูนย์บริการ BMW Motorrad จะดำเนินการตรวจเช็คก่อนส่งรถจักรยานยนต์ BMW ถึงมือท่าน

การตรวจเช็คหลังระยะรันอินของ BMW

ควรนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ BMW หลังจากขับซึ่งเป็นระยะทาง 500 กิโลเมตรและ 1200 กิโลเมตรแรก

บริการของ BMW Motorrad

บริการของ BMW Motorrad จะดำเนินการปีละหนึ่งครั้ง โดยขอเขตการบริการอาจแตกต่างกันไปตามอายุของรถและระยะทางที่ขับที่ ศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ BMW Motorrad ของท่านจะยืนยันการให้บริการออกไปและลงรายการนัดหมายวันที่สำหรับการบริการครั้งต่อไป

ผู้ขับขี่ที่มีระยะทางสะสมตลอดปีสูงอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการก่อนการนัดหมายที่กำหนดไว้ ในกรณีนี้จะมีการบันทึกระยะเดินทางสูงสุดที่เกี่ยวข้องลงในการยืนยันบริการเพิ่มเติม หากระยะเดินทางถึงค่าที่ระบุไว้ก่อนถึงวันครบกำหนดเข้ารับบริการครั้งถัดไป ท่านจำเป็นต้องนำรถมาเข้ารับบริการก่อนเวลาที่กำหนด

262 การบริการ

จอแสดงข้อมูลการเข้ารับบริการ
บนจอแสดงผลจะเตือนให้ท่าน
ทราบถึงกำหนดการเข้ารับบริการ
ล่วงหน้าประมาณหนึ่งเดือนหรือ
1000 กม. ก่อนถึงค่าที่ระบุไว้

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บริการได้ที่:

bmw-motorrad.com/service

ท่านสามารถดูขอบเขตการบริการ
ที่จำเป็นสำหรับรถมอเตอร์ไซด์ได้
ในตารางการบำรุงรักษาต่อไปนี้:

ตารางการบำรุงรักษา

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7		X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	X ^b	
8				X			X			X			
9												X ^c	X ^c

1 การตรวจเช็คสภาพช่วงรันอินโดย BMW

2 ขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad

3 การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์ด้วยตัวกรอง

4 การตรวจเช็คกระยะห่างวาล์ว

5 การเปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

6 การเปลี่ยนชุดไส้กรองอากาศ

7 การตรวจเช็คหรือเปลี่ยนชุดไส้กรองอากาศ

8 การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

a ทุกปีหรือทุก 10000 กม. (โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้นก่อน)

b ทุกปีหรือทุก 10000 กม. สำหรับการใช้งานแบบออฟโรด (โดยยึดตามเงื่อนไขที่เกิดขึ้นก่อน)

c หลังจากใช้งานครบหนึ่งปี สำหรับการเปลี่ยนถ่ายครั้งแรก จากนั้นทุกสองปี

การยืนยันการบำรุงรักษา

ขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก **BMW Motorrad**

ในส่วนต่อไปนี้จะระบุการดำเนินการตามขอบเขตการบริการมาตรฐานจาก BMW Motorrad ความเป็นจริงสำหรับขอบเขตของงานซ่อมบำรุงรถจักรยานยนต์ของท่านที่เกี่ยวข้องอาจจะแตกต่างกันได้

- การทดสอบเครื่องยนต์ด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น
- การตรวจเช็ค/การตั้งค่าระยะการตั้งคลัตช์
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหน้า
- การตรวจเช็คการสึกหรอของผ้าเบรกและจานเบรกด้านหลัง
- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรกด้านหน้าและด้านหลัง
- การตรวจเช็คท่อเบรก ท่ออ่อนเบรก และจุดต่อด้วยสายตา
- การตรวจเช็คความดันลมยางและความลึกของดอกยาง
- ตรวจเช็คชุดหัวโซ่และหยอดน้ำมันหล่อลื่น
- ตรวจเช็คชุดขาตั้งด้านข้างถึงความง่ายของการเคลื่อนไหว
- ตรวจเช็คว่าขาตั้งหลักสามารถใช้งานได้อย่างสะดวก
- การตรวจเช็คแบริ่งแกนบังคับเลี้ยว
- การตรวจเช็คไฟส่องสว่างและระบบส่งสัญญาณ
- การทดสอบการทำงานไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท
- การตรวจเช็คสภาพขั้นสุดท้ายและการตรวจเช็คความปลอดภัยในการขับขี่บนท้องถนน
- การตั้งค่าวันที่เข้ารับบริการและระยะทางที่เหลือด้วยระบบการวิเคราะห์ของ BMW Motorrad
- การตรวจเช็คสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่
- การยืนยันบริการของ BMW Motorrad ในเอกสารอ้างอิงออนบอร์ด

การตรวจเช็คก่อนส่งมอบจาก
BMW

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ตราประทับ, ลายเซ็น

การตรวจเช็คหลังระยะรันอิน
ของ **BMW**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

บริการจาก BMW Motorrad

ใช่ ไม่มี

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว
กรอง

☐ ☐

ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว

☐ ☐

เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด

☐ ☐

เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ

☐ ☐

ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง
อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)

☐ ☐

การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก

☐ ☐

เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด

☐ ☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____

ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ_____

ที่กิโลเมตร_____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร_____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

บริการจาก

BMW Motorrad

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ_____

ที่กิโลเมตร_____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ_____

หรือ ถ้าถึงก่อน

ที่กิโลเมตร_____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัวกรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะห่างวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิก	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

**บริการจาก
BMW Motorrad**

ดำเนินการแล้ว

เมื่อ _____
ที่กิโลเมตร _____

บริการครั้งสุดท้าย

อย่างช้าที่สุด

เมื่อ _____
หรือ ถ้าถึงก่อน
ที่กิโลเมตร _____

งานที่ได้ดำเนินการ

	ใช่	ไม่มี
บริการจาก BMW Motorrad	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในเครื่องยนต์พร้อมกับ ตัว กรอง	☐	☐
ตรวจเช็คระยะทางวาล์ว	☐	☐
เปลี่ยนหัวเทียนทั้งหมด	☐	☐
เปลี่ยนส่วนประกอบที่กรองอากาศ	☐	☐
ตรวจเช็คหรือเปลี่ยนส่วนประกอบที่กรอง อากาศ (สำหรับการซ่อมบำรุง)	☐	☐
การเปลี่ยนน้ำมันในตะเกียบหน้าเทเลสโคปิค	☐	☐
เปลี่ยนน้ำมันเบรกในระบบทั้งหมด	☐	☐

หมายเหตุ

ตราประทับ, ลายเซ็น

การยื่นขั้่นบริการ

ตารางนี้จะช่วยแสดงหลักฐานยืนยันการบำรุงรักษาและการซ่อม รวมถึงการติดตั้งอุปกรณ์เสริมและการปฏิบัติงานพิเศษ

[illegible]

ใบรับรองสำหรับระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ อิเล็กทรอนิกส์	279
ใบรับรองสำหรับ KEYLESS RIDE	282
ใบรับรองสำหรับระบบตรวจสอบความดันลมยาง	286
ใบรับรองสำหรับแผงหน้าปัด TFT	287

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBμV/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



Indonesia

72790/SDPPI/2021

13349



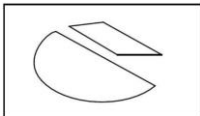
Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電 機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Singapore

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
לע
שות בו כל שינוי טכני אחר
ולא

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

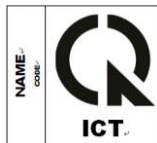
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TTE directive

The product is labeled with the CE marking:



Velbert, October 15th, 2013

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben A. Müller', is written over a horizontal line.

Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sistemini 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기
(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A

ABS

- การแสดงผล, 38, 64
- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 168
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 151
- อุปกรณ์ควบคุม, 17

D

DTC

- การใช้งาน, 92
- การปิดใช้งาน, 92
- การเปิดใช้งาน, 93
- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 171
- จอแสดงผล, 39
- ไฟแสดงสถานะและไฟเตือนระบบ, 66
- ระบบการวิเคราะห์ด้วยตัวเอง, 151

DWA, 57

Dynamic ESA

- การใช้งาน, 93
- อุปกรณ์ควบคุม, 17

K

Keyless Ride, 54

- การปลดล็อกฝาเกลียวปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 160, 161
- การปิดสวิตช์กุญแจ, 77
- การเปิดสวิตช์กุญแจ, 76
- จอแสดงผลการเตือน, 31, 53, 54
- แบตเตอรี่ของกุญแจรีโมทหมดหรือกุญแจรีโมทสูญหาย, 77
- ล็อกแกนบังคับเลี้ยว, 76

P

Pairing, 123

Pre-Ride-Check, 150

Pure Ride

- รายละเอียดโดยรวม, 44

R

RDC

- ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 177
- จอแสดงผลการเตือน, 36
- แถบแสดงสัญญาณเตือน, 61, 63

S

SETUP

- การรีเซ็ต, 91
- การเลือก, 87
- การสิ้นสุดการทำงาน, 88

เ

เครื่องยนต์

- การสตาร์ท, 149
- การแสดงผลสัญญาณเตือนสำหรับชุดควบคุมเครื่องยนต์, 59
- การแสดงผลสัญญาณเตือนสำหรับชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์, 59

ข้อมูลทางเทคนิค, 250

- ความผิดปกติร้ายแรง, 33
- จอแสดงผลการเตือนสำหรับระบบอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่องยนต์, 33
- ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาด, 58

เบรก

- ABS Pro ขึ้นอยู่กับโหมดขับขี่, 157

การตรวจสอบการทำงาน, 187

การปรับตั้งก้านมือเบรก, 138

- ข้อมูลทางเทคนิค, 253
- คำแนะนำเพื่อความ
- ปลอดภัย, 155
- ระบบ ABS Pro ในเชิงลึก, 170
- เบาะ
 - การติดตั้ง, 107
 - การถอด, 107
 - ตัวล็อก, 14
- เมนู
 - เรียกใช้, 116
- เวลา
 - การตั้งค่า, 87, 88, 121
 - อุปกรณ์ควบคุม, 19
- เวลาการขับขี่
 - การรีเซ็ต, 87
- แ
 - แกนบังคับเลี้ยว
 - การล็อก, 74
- แฮลชี
 - ข้อมูลทางเทคนิค, 252
- แตร, 17
- แถบสถานะด้านบน
 - การตั้งค่า, 118, 119
- แถบแสดงสัญญาณเตือน
 - ABS, 38, 64
 - DTC, 39, 66
 - DWA, 57
 - Keyless Ride, 54
 - RDC, 36, 61
 - การเตือนเครื่องยนต์, 33
 - การแสดงผล, 26, 46
 - ชุดควบคุมเครื่องยนต์, 59
 - ชุดอิเล็กทรอนิกส์ควบคุมเครื่อง
 - ยนต์, 33, 59
 - ตัวล็อกทำให้เคลื่อนที่ไม่ได้, 30
 - น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 40, 68
- ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงาน
- ผิดพลาด, 58
- ไม่ได้กำหนดค่าเกียร์, 68
- ยานพาหนะของฉัน, 126
- ระบบ RDC, 63
- ระบบสัญญาณกันขโมย, 35, 57
- แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์
- ไซค์, 31, 54, 55
- สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน
- นอก, 30, 53
- หลอดไฟชาร์จ, 34, 56
- อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็น, 32
- อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น, 58
- แท่นยกล้อหน้า
 - การติดตั้ง, 183
- แบตเตอรี่
 - การชาร์จแบตเตอรี่ที่รับการพ่วง
 - ต่ออยู่, 212
 - การติดตั้ง, 214
 - การถอด, 213
 - คำแนะนำในการบำรุง
 - รักษา, 211
 - ข้อมูลทางเทคนิค, 255
 - ถอดแบตเตอรี่ที่ชาร์จออก, 213
 - ไฟเตือนสำหรับแรงดันไฟฟ้าของ
 - รถจักรยานยนต์, 31, 54, 55
- แผงครอบ
 - การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมัน, 210
 - การถอดฝาปิดถังน้ำมัน, 209

แผงหน้าปัด
 การตั้งค่าหน่วย, 90
 เซ็นเซอร์แสงในบริเวณโดยรอบ, 20
 ปรับความสว่างของการให้แสงสว่างด้านหลัง, 90
 ไฟโต้ตอบ, 19
 รายละเอียดโดยรวม, 19, 20
 แผ่นป้ายระบุประเภท
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซค์, 15
 แรงดันไฟฟ้าของรถมอเตอร์ไซค์
 จอแสดงผลการเตือน, 31, 54, 55
 แรงบิด, 247
 แสงนำทาง, 81

ไ
 โครงรถ
 ข้อมูลทางเทคนิค, 252
 ใช้อัฟ
 ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 14
 ไซ
 การตรวจสอบความตึง, 204
 การตรวจสอบสภาพความสึก, 206
 การปรับตั้งความหย่อน, 205
 การหล่อลื่น, 204
 ไตรคัพ
 การใช้งาน, 132
 ไฟกลการใช้งาน
 การเปลี่ยน, 117
 โหมดการขับเคลื่อนเส้นทางวิบาก
 การตั้งค่า, 96
 ข้อมูลทางเทคนิคโดยละเอียด, 174
 โหมดในการขับขี่, 96

ไ
 ไฟกะพริบฉุกเฉิน
 การใช้งาน, 84
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
 ไฟขับเคลื่อนกลางวัน
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล, 82
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ, 83
 ไฟจอด, 81
 ไฟเตือนต่างๆ, 20
 รายละเอียดโดยรวม, 24, 43
 ไฟเตือนรอบเครื่องยนต์
 ไฟเตือน, 19
 ไฟเตือนระบบขับเคลื่อนทำงานผิดพลาด, 58
 ไฟเลี้ยว
 การใช้งาน, 84
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
 ไฟส่องสว่าง
 การใช้งานไฟกะพริบ, 81
 การใช้งานไฟหน้าเสริม, 81
 การสั่งงานไฟจอด, 81
 การสั่งงานไฟสูง, 81
 ไฟจอด, 80
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบแมนนวล, 82
 ไฟส่องสว่างขณะขับขี่เวลากลางวันแบบอัตโนมัติ, 83
 ไฟสูง, 80
 แสงนำทาง, 81
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
 ไฟแสดงสถานะ, 20
 รายละเอียดโดยรวม, 24, 43

ไฟหน้า

การจราจรทางขวามือ / การ

จราจรทางซ้ายมือ, 136

การปรับตั้งระยะของไฟ

หน้า, 137

ระยะการส่องสว่างไฟหน้า, 136

ก

กระจก

การตั้งค่า, 136

กระบังลมหน้า

การตั้งค่า, 137

กระเป๋าสัมภาระ, 222

กล่องเก็บสัมภาระรอบนอกประสงค์

ท้ายรถจักรยานยนต์ (Topcase)

การใช้งาน, 225

การจอด, 157

การจุดระเบิด

การปิดใช้งาน, 75

การเปิดใช้งาน, 74

การดูแลรักษา

การเคลือบป้องกันสี, 239

โครเมียม, 238

การตรวจสอบควบคุม

กล่องการโต้ตอบ, 46

การแสดงผล, 46

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 159

คุณภาพของน้ำมันเชื้อ

เพลิง, 158

รถรุ่นที่มี Keyless Ride, 160, 161

การบำรุงรักษา

ตารางการบำรุงรักษา, 263

การฟ่วงต่อแบตเตอรี่, 210

การยืนยันการบำรุงรักษา, 264

การระบุเครื่องหมายจราจร

การเปิดหรือปิดใช้งาน, 119

การเลือกโหมดการขับขี่ล่วงหน้า

หน้า, 96

กำหนดค่า, 96

การสตาร์ท, 149

อุปกรณ์ควบคุม, 18

การไหลลดต่ำ

ข้อจำกัด, 144

กุญแจ, 74, 75

กุญแจมาสเตอร์

การเปลี่ยนแบตเตอรี่, 78

ข

ขนาด

ข้อมูลทางเทคนิค, 256

ข้อมูลทางเทคนิค

ขนาด, 256

ข้อมูลทั่วไป, 5

คลัตช์, 251

เครื่องยนต์, 250

โครงรถ, 252

ชุดเกียร์, 251

แชสซี, 252

น้ำมันเครื่อง, 249

น้ำมันเชื้อเพลิง, 249

น้ำหนัก, 257

เบรก, 253

แบตเตอรี่, 255

มาตรฐาน, 5

ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง, 251

ระบบไฟฟ้า, 255

ล้อและยาง, 253

สมรรถนะในการขับขี่, 257

หลอดไฟ, 256

หัวเทียน, 255

ขาตั้งล้อหลัง

การติดตั้ง, 184

- ค**
คลังค์
 การตรวจสอบการทำงาน, 191
 การตรวจสอบระยะหลวม, 191
 การปรับตั้งก้านมือบีบ
 คลังค์, 137
 การปรับตั้งระยะหลวม, 191
 ข้อมูลทางเทคนิค, 251
 ความขัดข้องของการทำงาน, 244
 ความพร้อมในการขับเคลื่อนเส้นทาง
 วิบาก, 154
คำ
 การแสดงผล, 46
ค่าเฉลี่ย
 การรีเซ็ต, 86
ค่าที่ตั้งจากโรงงาน, 106
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัย
 การขับขี, 144
 เกี่ยวกับการเบรก, 155
- จ**
จอภาพ TFT, 20
 การใช้งาน, 116, 117, 118
 การเลือกจอแสดงผล, 113
 รายละเอียดโดยรวม, 44, 45
 อุปกรณ์ควบคุม, 17
จอแสดงความเร็ว, 19, 20
จอแสดงผลความเร็วรอบ
 เครื่อง, 19, 20
 จอแสดงความเร็วรอบ, 120
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 19
 SETUP, 87
 การใช้งาน, 85, 86
 การเลือกจอแสดงผล, 85
 การสิ้นสุดการทำงานของ
 SETUP, 88
 ปรับการแสดงผล, 90
 รายละเอียดโดยรวม, 25
- ช**
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
 ข้อแนะนำในการใช้งาน, 220
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 14
ชุดเกียร์
 ข้อมูลทางเทคนิค, 251
ชุดเครื่องมือประจำรถ
 ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 16
- ด**
ตัวนับระยะเดินทางต่อวัน
 การรีเซ็ต, 86
ตัวปลดล็อคฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 จุกเงิน, 162, 163
- น**
น้ำมันเครื่อง
 ก้านวัดระดับน้ำมัน, 14
 การตรวจสอบระดับการ
 เต็ม, 185
 การเติม, 186
 ข้อมูลทางเทคนิค, 249
 ปากช่องเติมน้ำมัน, 14
น้ำมันเชื้อเพลิง
 การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง, 159
 ข้อมูลทางเทคนิค, 249
คุณภาพของน้ำมันเชื้อ
เพลิง, 158
 เติมน้ำมันด้วย Keyless
 Ride, 160, 161
 น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง, 40
น้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง
 จอแสดงผลการเตือน, 40, 68
 ระยะทางที่ขับต่อได้, 120

น้ำมันเบรก

การตรวจสอบระดับการเติมที่ล้อ
หลัง, 190

การตรวจสอบระดับที่ล้อ
หน้า, 189

ถังเก็บด้านหน้า, 15

ถังเก็บด้านหลัง, 15

น้ำหมัก

ข้อมูลทางเทคนิค, 257

ตารางน้ำหมักบรรทุก, 16

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับการ
เติม, 192

การเติม, 192

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

ภาวะอุณหภูมิสูงเกินกว่า

ปกติ, 32, 58

ตัวแสดงระดับการเติม, 15

บ

บริการ, 260

ประวัติการบริการ, 260

บริการเคลื่อนที่, 261

บลูทูธ, 122

การจับคู่อุปกรณ์, 123

ป

ปลั๊กการวิเคราะห์

การปลด, 217

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 16

ยึดให้แน่น, 217

พ

ผ้าเบรก

การตรวจสอบที่ล้อหน้า, 187

การตรวจสอบที่ล้อหลัง, 188

ระยะรันอิน, 153

พ

พรีโหลดของสปริง

การตั้งค่า, 138

ส่วนประกอบสำหรับปรับ, 15

พอร์ตชาร์จ USB

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 14

ฟ

ฟิวส์

การเปลี่ยน, 215

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 16

ภ

ภาพลักษณะโดยรวมของจอแสดง

ผลการเตือนต่างๆ, 27, 48

ม

มาตรวัดระยะทาง

การรีเซ็ตตัวนับระยะเดินทางต่อ

วัน, 86

อุปกรณ์ควบคุม, 19

ย

ยางรถ

การตรวจสอบความลึกของดอก

ยาง, 193, 194

การตรวจสอบแรงดันลม

ยาง, 193

ข้อแนะนำ, 195

ข้อมูลทางเทคนิค, 253

ความเร็วสูงสุด, 146

ระยะรันอิน, 153

แรงดันที่เติม, 254

ร

รถจักรยานยนต์

การจอด, 157

การจอดเป็นระยะเวลา

นาน, 239

การดูแลรักษา, 234

การทำความสะอาด, 234

การยัด, 163
 การเริ่มใช้งาน, 239
 ระบบขับเคลื่อนล้อหลัง
 ข้อมูลทางเทคนิค, 251
 ระบบควบคุมการทรงตัว, 171
 DTC, 171
 ระบบควบคุมความเร็ว
 การใช้งาน, 99
 ระบบควบคุมเบรกแบบ
 ไดนามิก, 176
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 176
 ระบบควบคุมแรงฉุดเครื่อง
 ยนต์, 172
 ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
 การขับขี, 153
 ข้อมูลทางเทคนิคโดย
 ละเอียด, 178
 ไม่ได้กำหนดค่าเกียร์, 68
 ระบบนำทาง
 การใช้งาน, 129
 ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่อง
 แบบอิเล็กทรอนิกส์
 กุญแจสำรอง, 79
 จอแสดงผลการเตือน, 30
 ระบบไฟฟ้า
 ข้อมูลทางเทคนิค, 255
 ระบบสัญญาณกันขโมย
 จอแสดงผลการเตือน, 35, 57
 ไฟแสดงสถานะ, 20
 ระบบอุ่นมือจับ
 การใช้งาน, 106
 อุปกรณ์ควบคุม, 18
 ระยะการบำรุงรักษา, 261
 ระยะรันอิน, 152
 รายการตรวจสอบ, 148

รายละเอียดโดยรวม
 SETUP, 87
 จอภาพ TFT, 44, 45
 จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 25
 ชุดสวิตช์ด้านขวา, 18
 ชุดสวิตช์ด้านซ้าย, 17
 ด้านขวาของตัวรถ, 15
 ด้านซ้ายของตัวรถ, 14
 ได้เบาะ, 16
 แผงหน้าปัด, 19, 20
 ไฟแสดงสถานะและไฟเตือน, 24,
 43
 ยานพาหนะของฉัน, 126

ล

ล้อ
 การตรวจเช็คกระทะล้อ, 194
 การติดตั้งล้อหน้า, 197
 การติดตั้งล้อหลัง, 202
 การถอดล้อหน้า, 195
 การถอดล้อหลัง, 200
 การเปลี่ยนแปลงขนาด, 195
 ข้อมูลทางเทคนิค, 253

ว

วันที่
 การตั้งค่า, 88

ส

สภาพในปัจจุบัน, 6
 สมรรถนะในการขับขี
 ข้อมูลทางเทคนิค, 257
 สลักเกลียว, 247
 สวิตช์
 การแนะนำเปลี่ยนเกียร์ขึ้น, 42,
 121
 สวิตช์ดับเครื่องยนต์ฉุกเฉิน
 การใช้งาน, 80
 อุปกรณ์ควบคุม, 18

สวิตช์แผงควบคุม

ภาพรวมด้านขวา, 18

ภาพรวมด้านซ้าย, 17

สัมภาระ

ข้อแนะนำในการบรรทุก, 145

สื่อ

การใช้งาน, 131

ห

หน้าจอแสดงการเข้ารับ

บริการ, 41, 69

หมายเลขตัวถังรถจักรยานยนต์

ตำแหน่งบนรถมอเตอร์ไซด์, 15

หลอดไฟ

ข้อมูลทางเทคนิค, 256

จอแสดงผลการเตือนสำหรับ

หลอดไฟชำรุด, 34, 56

เปลี่ยนแหล่งแสงไฟ LED, 208

หัวเทียน

ข้อมูลทางเทคนิค, 255

อ

ออนบอร์ดคอมพิวเตอร์, 129

ในจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน, 85

อักษรย่อและสัญลักษณ์, 4

อุณหภูมิโดยรอบ

สัญญาณเตือนอุณหภูมิภายใน

นอก, 30, 53

อุณหภูมิภายนอก

การแสดงผล, 30, 53

อุปกรณ์, 5

อุปกรณ์ตรวจวัดแรงดันลมยาง

RDC

การแสดงผล, 35, 60

อุปกรณ์เสริม

ข้อมูลทั่วไป, 220

คำอธิบายและภาพประกอบอาจ
ไม่ตรงกับรถมอเตอร์ไซค์ของท่าน
ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ติดตั้งและ
อุปกรณ์เสริมต่างๆ ที่ติดตั้งในตัว
รถ รวมไปถึงรุ่นประเทศที่แตก
ต่างกันไป เนื้อหาที่มีความแตก
ต่างกันดังกล่าวจะไม่นำไปสู่การ
อ้างสิทธิ์เรียกร้องใดๆ
ข้อมูลเกี่ยวกับขนาด น้ำหนัก
อัตราสิ้นเปลือง และสมรรถนะ
ของรถอาจมีความคลาดเคลื่อนได้
ตามที่กล่าวข้างต้น
ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง
ข้อมูลเกี่ยวกับโครงสร้าง อุปกรณ์
ติดตั้ง และอุปกรณ์เสริมโดยไม่
ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
ขอสงวนสิทธิ์ในเนื้อหาที่เกิดความ
บกพร่อง

© 2021 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 มิวนิค ประเทศเยอรมนี
ห้ามทำซ้ำหรือคัดย่อเนื้อหาก่อน
ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
จากฝ่ายบริการหลังการขายของ
BMW Motorrad
คู่มือการใช้งานฉบับจริง จัดพิมพ์
ในประเทศเยอรมนี

ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำให้ใช้	ธรรมดาไร้สารตะกั่ว (เอทานอลสูง สุด 15 %, E15) 91 ROZ/RON ต่ำสุด 87 AKI
--------------------------------	---

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่สามารถใช้ ได้	ประมาณ 15 l
---	-------------

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงสำรอง	ประมาณ 3.5 l
-----------------------------	--------------

ความดันลมยาง

ความดันลมยางล้อด้านหน้า	2.2 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.5 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อน ท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ ยางรถเย็น
-------------------------	---

ความดันลมยางล้อด้านหลัง	2.5 bar, การทำงานเดี่ยว สำหรับ ยางรถที่เย็น 2.9 bar, ใช้งานพร้อมกับคนนั่งซ้อน ท้าย และหรือ การโหลด ในขณะที่ ยางรถเย็น
-------------------------	---

คุณสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถมอเตอร์ไซด์ได้ที่: bmw-motorrad.com

