

BMW Motorrad

bmw-motorrad.com

The Ultimate Riding Machine

Kullanım kılavuzu

F 700 GS

Araç/Bayi bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW Motorrad motosiklet tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz. Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni aracınızın özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Yeni BMW motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun. Burada, BMW motosikletinizin tüm üstün teknik özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz amacıyla motosikletin kullanımına yönelik önemli bilgiler bulacaksınız.
Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.
Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.
BMW'nizi satmak isterseniz, kullanım kılavuzunu da birlikte teslim ediniz. Bu kılavuz aracınızın önemli bir parçasıdır.

Görüşler ve eleştiriler

Aracınız ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW motosikletiniz ile mutlu ve güvenli sürüşler dileriz

BMW Motorrad.

01 40 8 393 995



İçindekiler

1 Genel bilgiler 5
Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

2 Genel bakış 9
Genel görünüş - sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Döşemenin altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18

3 Göstergeler 21
Kontrol ve ikaz lambaları 22
Çok fonksiyonlu ekran 23
Çok fonksiyonlu ekran 24
Araç bilgisayarı göstergesi 25
Uyarı göstergeleri 25
Servis göstergesi 36
Yakıt seviyesi göstergesi 36
Yakıt rezervi 37
Ortam sıcaklığı 37
Lastik basınçları 37

4 Kullanım 39
Gidon kontak kilidi 40
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 42
Aydınlatma 42
Dörtlü flaşör sistemi 43
Sinyal lambası 44
Gösterge 44
Saat 46
Kronometre 47
Anti blokaj sistemi (ABS) 48
Otomatik denge kontrolü (ASC) 49
Elektronik süspansiyon ayarı (ESA) 50
Sürüş modu 51
Isıtmalı elcikler 53
Sele 53

5 Alarm sistemi 55
Genel bakış 56
Devreye alma 56
Alarm fonksiyonu 57
Devre dışı bırakma 58
Programlama 59
Diğer uzaktan kumandaların kaydedilmesi 61
Senkronizasyon 62
Akümülatör 62

6 Ayarlama 65
Ayna 66
Far 66
Debriyaj 67
Fren 68
Yay ön gerilimi 68
Amortisör 69

7 Sürüş 71
Güvenlik uyarıları 72
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 74
Yoğunluk durumu değiştiğinde: 74

Her sürüşe başlama öncesinde: 74
Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde: 75
Çalıştırma 75
Rodaj 78
Vites değiştirme 78
Arazi sürüşü 79
Frenler 80
Motosikleti durdurma 81
Yakıt deposunun doldurulması 82
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 84

8 Ayrıntılı teknik bilgiler 87
Genel bilgiler 88
Anti blokaj sistemi (ABS) 88
Otomatik denge kontrolü (ASC) 90
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 91
Sürüş modu 92

9 Bakım 95
Genel bilgiler 96
Araç el aletleri 96
Servis alet seti 96
Ön tekerlek sehpası 97
Motor yağı 98
Fren sistemi 101
Debriyaj 105
Soğutma sıvısı 106
Lastik 107
Jantlar ve lastikler 107
Tekerlekler 108
Hava filtresi 115
Işık kaynağı 116
Kaplama kısımları 122
Takviyeli çalıştırma 123
Akümülatör 124
Sigortalar 127
Diyagnoz soketi 128
Zincir 129

10 Aksesuarlar 131
Genel bilgiler 132
Soket girişleri 132
Bagaj 133
Yan çanta 133
Arka çanta 136

11 Koruyucu bakım 141
Bakım ürünleri 142
Motosikletin yıkanması 142
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 143
Boya koruma bakımı 144
Boya koruma 144
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 144
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 144

12 Teknik bilgiler 145
Arıza tablosu 146
Vida bağlantıları 147
Yakıt 149
Motor yağı 150
Motor 151
Debriyaj 152
Şanzıman 152
Arkadan itişli 153
Şasi 153
Yürüyen aksam 154
Frenler 155

Tekerlekler ve lastikler..... 156
Elektrik sistemi 157
Ölçüler 159
Ağırlıklar 160
Sürüş değerleri 160
13 Servis 161
BMW Motorrad Servis 162
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri..... 162
Bakım çalışmaları 162
Bakım planı..... 165
Bakım onayı 166
Servis onayı 180
14 Ek..... 183
EWS sertifikası 184
15 Alfabetik indeks..... 186

Genel bilgiler

Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

Genel bakış

Kullanım kılavuzunun 2. bölümünde, motosikletinizin geneli hakkında bilgiler bulabilirsiniz. 13. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yaptırılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.
BMW motosikletinizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da araç ile birlikte teslim etmeniz gerektiğini unutmayın.

Kısaltmalar ve semboller

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

AÇIKLAMA Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.


Sıkma torku.


Teknik bilgiler.

ÖD Özel donanım.
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını BMW Motorrad servisi üzerinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS Elektronik immobilizer.

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

ASC Otomatik denge kontrolü.

ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronik süspansiyon ayarı).

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı ve özel bir kılavuzda bulabilirsiniz.

Teknik bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutulamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

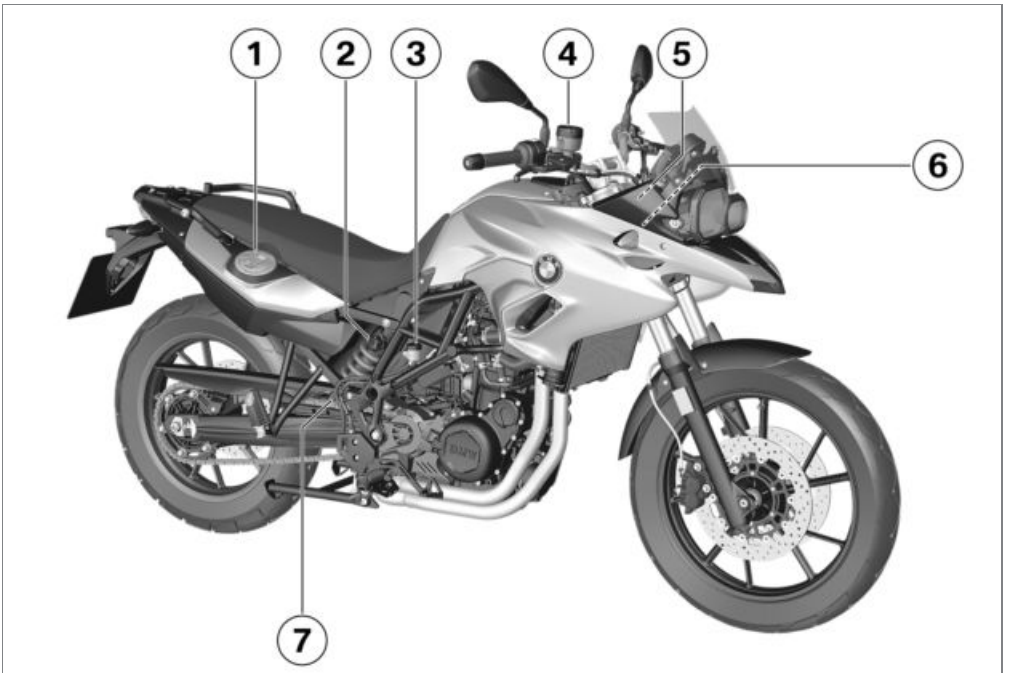
Genel bakış

Genel görünüş - sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Döşemenin altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18


1
2
3
BMW
F 700 GS

Genel görünüş - sol taraf

1 Priz (➠ 132)
2 Sele kilidi (➠ 53)
3 Yağ dolum ağzı ve yağ çubuğu (➠ 98)

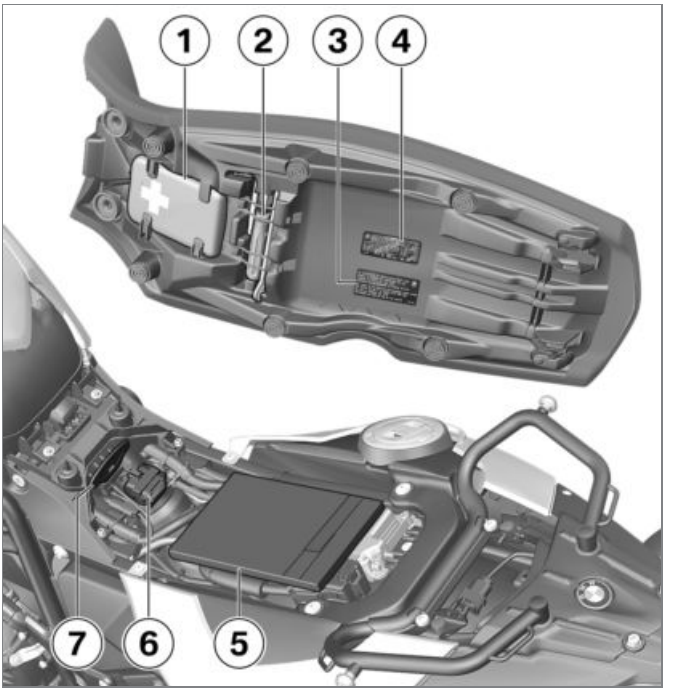

1
2
3
4
5
6
7

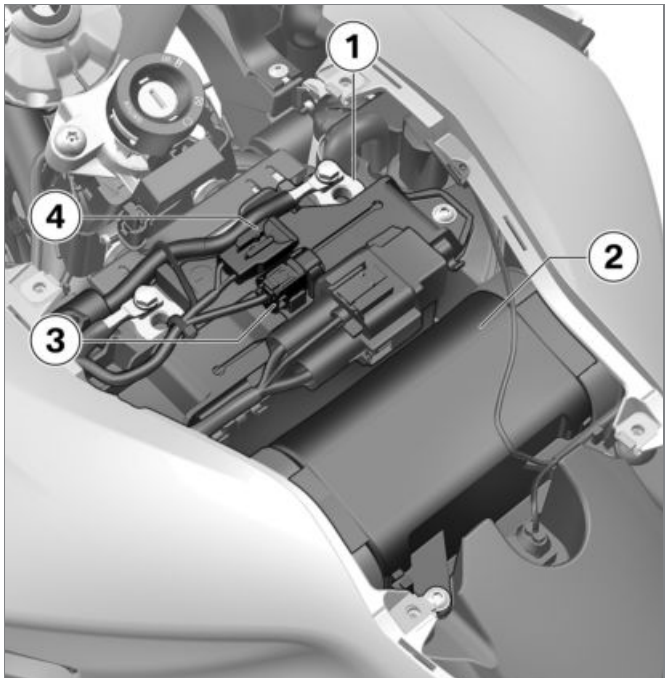
Genel görünüş sağ taraf

1 Yakıt deposu kapağı (➠ 83)
2 Yay ön yükü ayarı (➠ 68)
3 Arka fren hidrolik deposu (➠ 104)
4 Ön fren hidrolik deposu (➠ 103)
5 Şase numarası, tip etiketi (sağ gidon başında)
6 Soğutma sıvısı dolum seviyesi göstergesi (yan bölüm kaplamasının arkasında) (➠ 106)
7 Amortisör ayarı (➠ 69)

Selenin altı

1 Yığma bölmesi
– ilk yardım çantası ile ÖA
İlk yardım çantası
2 Araç el aletleri (➠ 96)
3 Lastik hava basıncı tablosu
4 Yükleme tablosu
5 Kullanım kılavuzu (➠ 6)
6 Diyagnoz soketi (➠ 128)
7 Yay ön yükü ayarı için alet (➠ 68)





Döşemenin altında

1 Akümülatör (➠ 124)
2 Hava filtresi muhafazası (➠ 115)
3 Özel aksesuar için soket
4 Sigorta (➠ 127)

Sol gidon donanımı

1 Uzun far ve selektör (➠ 43)

2 INFO tuşu
Gösterge seçimi (➠ 44).
– Araç bilgisayarı ile ÖD
Ortalama değerlerin sıfırlanması (➠ 46).

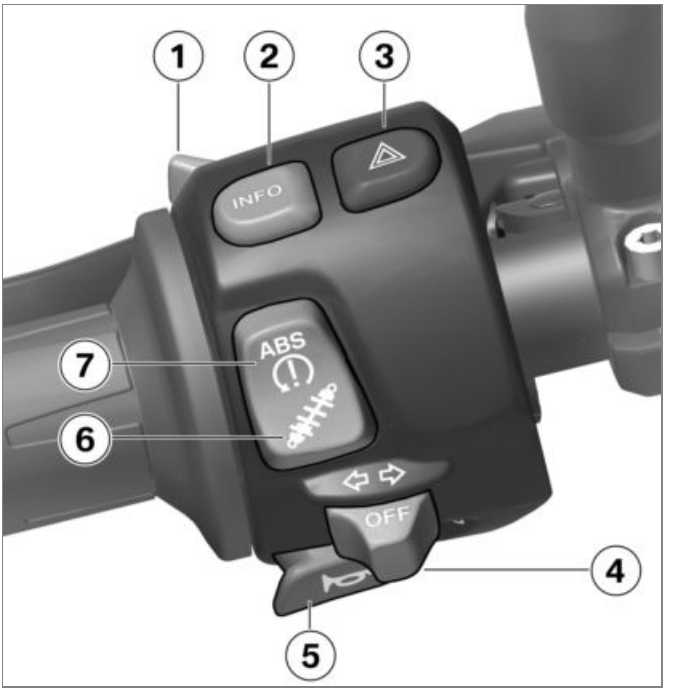
3 Dörtlü flaşör sistemi (➠ 43)

4 Sinyal lambası (➠ 44)

5 Korna

6 – Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD
ESA (➠ 50).

7 ABS (➠ 48).
– Otomatik denge kontrolü ile (ASC) ÖD
ASC (➠ 49).





Sağ kombi şalter

1 – Elcik ısıtmaları ile ÖD Isıtmalı tutamakları kullanma (➠ 53).
2 MODE tuşu
Sürüş modunun ayarlanması (➠ 52).
3 Marş motoru (➠ 75)
4 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (➠ 42)

Gösterge paneli

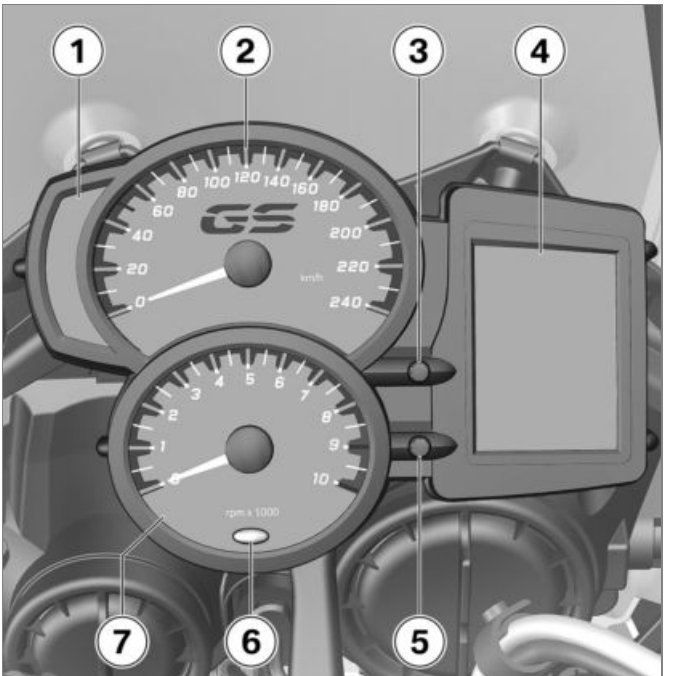
1 Kontrol ve ikaz ışıkları (➠ 22)

2 Hız göstergesi

3 Tuş
Saatin ayarlanması (➠ 46).
– Araç bilgisayarı ile ÖD
Kronometrenin kullanımı (➠ 47).

4 Çok fonksiyonlu ekran
-Özel donanım ÖD olmadan (standart seri) (➠ 23)
-Özel donanım ÖD ile (➠ 24)

5 Tuş
Gösterge seçimi (➠ 44).
Günlük kilometre sayacının sıfırlanması (➠ 45).



6 Foto sensör (aydınlatma kumandası)
– Araç bilgisayarı ile ÖD
Devir sayısı uyarıcısının devreye alınması (➠ 79).
– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD
DWA ışıklı diyot
DWA hakkında genel bilgiler (➠ 56)

7 Devir göstergesi

Göstergeler

Kontrol ve ikaz lambaları 22
Çok fonksiyonlu ekran 23
Çok fonksiyonlu ekran 24
Araç bilgisayarı göstergesi 25
Uyarı göstergeleri 25
Servis göstergesi 36
Yakıt seviyesi göstergesi 36
Yakıt rezervi 37
Ortam sıcaklığı 37
Lastik basınçları 37

Kontrol ve ikaz lambaları

1 – Otomatik denge kontrolü ile (ASC)[ÖD]
ASC (➠ 49).
2 ABS (➠ 48).
3 Yakıt rezervi (➠ 37)
Yakıt seviyesi göstergesi (➠ 29)
4 Sağ sinyal
5 Nötr konum (rölanti)
6 Egzoz emisyon ikaz ışığı (➠ 31)
7 Sol sinyal
8 Uzun huzmeli far
9 Genel ikaz ışığı (➠ 25)





Çok fonksiyonlu ekran

– Elcik ısıtmaları olmadan ÖD
– Araç bilgisayarı olmadan ÖD
– Pro ÖD sürüş modları olmadan
– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD

1 Motor elektroniği ikaz göstergesi (➠ 30)
2 Saat (➠ 46)
3 Soğutma sıvısı sıcaklığı için ikaz göstergesi (➠ 29)
4 Servis göstergesi (➠ 36)
5 Değerler için gösterge alanı
Toplam kullanım mesafe sayacı (➠ 44)
Günlük kilometre sayacı (➠ 45)
6 Yakıt seviyesi göstergesi (➠ 36)
7 Sürüş modları (➠ 52)
8 Uyarı sembolü (➠ 25)
9 Günlük kilometre sayacı (➠ 45)

Çok fonksiyonlu ekran

– Elcik ısıtmaları ile ÖD
– Araç bilgisayarı ile ÖD
– Pro ÖD sürüş modları ile
– Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD

1 Ayarlanan ısıtma kademesi (➠ 53)
2 Kronometre (➠ 47)
3 Özel donanım göstergeleri ESA (➠ 51)
Devir sayısı uyarıcısı (➠ 79)
4 Araç bilgisayarı göstergesi (➠ 44)
Semboller (➠ 25)
5 Sürüş modları (➠ 52)
6 Vites göstergesi, rölantide "N" ile gösterilir



Araç bilgisayarı göstergesi

– Araç bilgisayarı ile ÖD

Yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe (➠ 37)

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama hız

Anlık sarfiyat

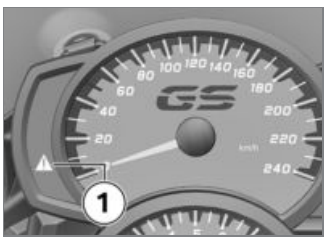
°C Dış sıcaklık (➠ 37)

Soğutma sıvısı sıcaklığı

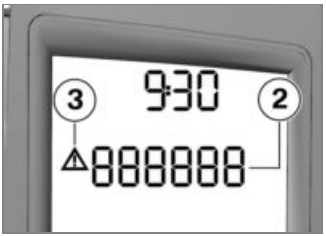
Uyarı göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz lambasına sahip olmayan uyarılar genel ikaz lambasıyla **1** ve bağlantılı bir uyarı notuyla veya ikaz sembolüyle birlikte çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.



Ayrıca değer bölgesinin **2** yanında uyarı üçgeni **3** gösterilebilir. Bu uyarılar, toplam kilometre sayaçlarıyla (➠ 44) dönüşümlü olarak gösterilir.

Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfada bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz lambaları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 + "EWS" gösterilir	EWS aktif (➠ 29)
 yanar		Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 29)
 kırmızı yanar	 yanıp sönme	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (➠ 29)
 sarı yanar	 Motor sembolü gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 30)
 kırmızı yanar	 Motor sembolü gösterilir	Motor uyarısı (➠ 30)
 Egzoz emisyon ikaz ışığı yanıyor		Emisyon uyarısı (➠ 31)
 sarı yanar	 + "LAMP" gösterilir	Ampul arızalı (➠ 31)

Kontrol ve ikaz lambaları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
	"x.x °C" yanıp söner	Buzlanma ikazı (➠ 31)
 yanıp sönme		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 32)
 yanar		ABS kapalı (➠ 32)
 yanar		ABS arızası (➠ 32)
 hızlı yanıp sönme		ASC müdahalesi (➠ 32)
 yavaş yanıp söner		ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 32)
 yanar		ASC kapalı (➠ 33)
 yanar		ASC arızası (➠ 33)

Kontrol ve ikaz lambaları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 + "DWA" gösterilir	DWA akümülatörü boş (➠ 33)
 sarı yanar	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (➠ 34)
 kırmızı yanıp söner	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 34)
 sarı yanar	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Sezici arızası veya sistem arızası (➠ 34)
 sarı yanar	 + "RdC" gösterilir.	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (➠ 35)
	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Aktarım arızası (➠ 35)

EWS aktif



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

+ "EWS" gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasında iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Yedek anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmelidir.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yakıt rezervi için ikaz ışığı yanar.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

Rezerv yakıt miktarı
min 2,7 l

- Yakıt deposunun doldurulması (➠ 83).

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Sıcaklık sembolü yanıp söner.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 106).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (➠ 106).
- Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürüş yapılmalıdır.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sıklıkla çok yüksek değerlere çıkıyorsa, soğutma sistemi mümkün olan en kısa sürede tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Motor acil durum modunda çalışıyor


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


Motor sembolü gösterilir.

⚠ UYARI

Motorun acil çalıştırılması sırasında alışılmadık sürüş tutumu

Kaza tehlikesi

- Sürüş tutumunun ayarlanması: Aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçınılmalıdır.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, motor gücünü veya gaz yeme durumunu etkileyen bir hata teşhis etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

» Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü veya devir bölgesi normal durumdakinden farklı olabilir.

Motor uyarısı


Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.


Motor sembolü gösterilir.

⚠ UYARI

Acil çalıştırma sırasında motor hasarı

Kaza tehlikesi

- Sürüş tipinin ayarlaması: Yavaş sürün, aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse motosikletin bir uzman servis ve hatta en iyisi yetkili BMW Motorrad servisi tarafından teslim alınması ve arızanın giderilmesi sağlanmalıdır.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti.

Motor acil işletme modunda çalışıyor.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

» Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.

Emisyon uyarısı


Egzoz emisyon ikaz ışığı yanıyor.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen bir hata teşhis etti.
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

» Sürüşe devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Ampul arızalı


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "LAMP" gösterilir.

⚠ UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski
- Arızalı ampulleri mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve her zaman yedek ampuller bulundurulmalıdır.◀

Olası neden:

Işık kaynağı arızalı.
- Arızalı ışık kaynağını gözle kontrol ederek bulun.
- Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 116).
- Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 117).
- Fren lambası ve arka lamba için LED'in değiştirilmesi (➠ 119).
- Ön ve arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (➠ 119).

Buzlanma ikazı

– Araç bilgisayarı ile[ÖD]

"x.x °C" (dış sıcaklık) yanıp söner.

Olası neden:

Motosiklet tarafından ölçülen dış sıcaklık 3 °C'den daha az.

⚠ UYARI

3 °C üzerinde de buzlanma tehlikesi devam eder

Kaza tehlikesi
- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀
- Dikkatli sürün.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS kapalı

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ABS fonksiyonunun açılması (➠ 49).

ABS arızası

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. ABS arıza mesajlarına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alın (➠ 89).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ASC müdahalesi

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD

ASC kontrol ve ikaz ışığı hızla yanıp söner.

ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanıp sönmeye devam eder. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD


ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Olası neden:

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ASC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ASC kapalı

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD


ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC'yi açın.

ASC arızası

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD


ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili dikkat edilmesi gereken ayrıntılı bilgileri (➠ 90) altında bulabilirsiniz.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

DWA akümülatörü boş

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "DWA" gösterilir.

AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü dolu değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "x.x" (kritik dolum basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.

AÇIKLAMA

Lastik basıncını ayarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı ayarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD


Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.


+ "x.x" (kritik dolum basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

UYARI

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında.

Araç sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.

- Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀
- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüpheniz varsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "RdC" gösterilir.

AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basıncı sezicisi akümülatörünün kapasitesi yetersiz. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Aktarım arızası

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



+ "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç hızı yakl. 30 km/h eşiğini aşmadı. RDC sezicileri sinyallerini ancak bu eşiğin üzerindeki bir hızdan itibaren iletir (➠ 91).

- Daha yüksek bir hızda RDC göstergesi gözlenmelidir. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablosuz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak

genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa, sonrasında servis tarihi **1** Pre-Ride-Check üzerinde kısa süreliğine gösterilir. Ay ve yıl iki nokta üst üste ile ayrılarak 2 veya 4 basamaklı biçimde gösterilir. Bu örnekte göstergenin anlamı "Haziran 2014"tür.



Motosiklet 1 yıl içerisinde uzun mesafe kat ettiyse, servis tarihini tavsiye edilenden öne çekmek gerekebilir. Erken servis için kalan kilometre durumu 1000 km'den azsa kalan kilometre **1** 100 km'lik adımlar halinde geriye doğru sayılır. Ardından kısa süreli olarak Pre-Ride-Check üzerinde gösterilir.

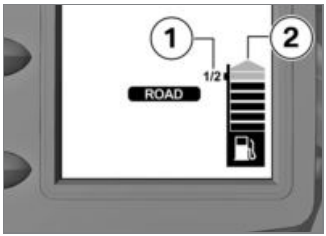
Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.

AÇIKLAMA

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu durum, akümülatörün uzun süre araçtan ayrılmış olması halinde ortaya çıkabilir.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Yakıt seviyesi göstergesi

Yakıt deposunun karmaşık geometrisi nedeniyle üst dolum alanındaki dolum seviyesi belirlenemez. Bu nedenle yakıt dolum seviyesi göstergesi sadece dolum alanının alt yarısını ayrıntılı olarak gösterir.



En yüksek nokta **2**, yakıt deposunun yarısından fazlasının dolu olduğunu gösterir.
Yakıt seviyesi göstergesi 1/2 işaretinin **1** altına düştüğünde yakıt deposunun yarısı hala doludur. Bu durumda dolum seviyesi kesin olarak gösterilir.
Yakıt rezervine ulaşıldığında, yedek yakıt ikaz ışığı devreye girer.

Yakıt rezervi

Yedek yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamizmine bağlıdır: Yakıt deposundaki yakıt (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme nedeniyle) ne kadar fazla hareket ederse, yakıt miktarının belirlenmesi o kadar zor olacaktır. Ancak yakıt deposundaki yakıt rezervi en azından, kılavuzun arka kapak sayfasında belirtilen miktar kadardır.

Yedek yakıt ikaz ışığı devreye girdikten sonra, bu andan itibaren kat edilen mesafe gösterilir.
Yakıt rezervi ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tarzına (tüketime) ve devreye sokma noktasında mevcut olan yakıt miktarına bağlıdır (bkz. önceki açıklama).
Yakıt deposunu doldurma işleminden sonraki yakıt miktarı, yakıt rezervinden fazlaysa yakıt rezervi için toplam kullanım mesafe sayacı sıfırlanır.

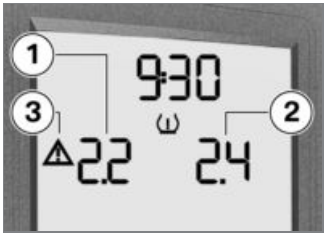
Ortam sıcaklığı

– Araç bilgisayarı ile ÖD

°C Araç sabitken motor ısısı ortam sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.
Ortam sıcaklığı 3 °C'nin altına düşerse, sıcaklık göstergesi olası buz uyarısı yapmak amacıyla yanıp söner. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran ayarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesi görüntülenir.

Lastik basınçları

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



Gösterilen lastik basıncı lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilirek hesaplanmıştır. Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "-- --" gösterilir, çünkü basınç değerleri ancak 30 km/h hız değeri ilk defa aşıldıktan sonra aktarılmaya başlanır.

Ayrıca **3** uyarı üçgeni gösterilirse, bir ikaz göstergesi söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.
Kritik değer şayet izin verilen toleransın sınır değerleri içindeyse, genel ikaz ışığı sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (➠ 91) sonrası bulabilirsiniz.

Kullanım

Gidon kontak kilidi 40
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 42
Aydınlatma 42
Dörtlü flaşör sistemi 43
Sinyal lambası 44
Gösterge 44
Saat 46
Kronometre 47
Anti blokaj sistemi (ABS) 48
Otomatik denge kontrolü (ASC) 49
Elektronik süspansiyon ayarı (ESA) 50
Sürüş modu 51
Isıtmalı elcikler 53
Sele 53

Gidon kontak kilidi

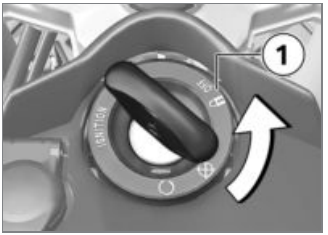
Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız.
Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli EWS uyarılarını dikkate alınız (➠ 41).
Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

– Çanta ile ÖA
– Arka çanta ile ÖA
İstek üzerine çantaların ve arka çantanın aynı anahtarla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Gidonun kilitlenmesi

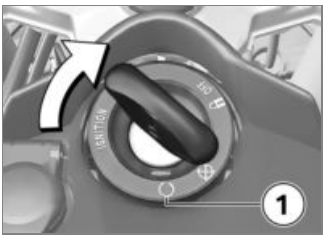
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Araç anahtarı **1** konumuna döndürülmeli ve gidon biraz hareket ettirilmelidir.

» Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitlidir.
» Araç anahtarı çekilebilir.

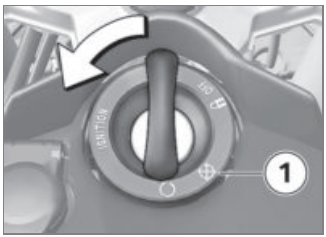
Kontağın açılması



- Araç anahtarını kontak kilidine takın ve **1** konumuna getirin.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Motor çalıştırılabilir.
» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 76)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 76)
» ASC kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür (➠ 77)

Kontağın kapatılması



- Araç anahtarı **1** konumuna döndürülmelidir.

» Farlar kapatılmıştır.
» Gidon kilitli değil.
» Araç anahtarı çekilebilir.
» Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
» Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.

İmmobilizer (EWS)

Motosikletteki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrol ünitesi, ancak bu kontak anahtarı "yetkili" olarak algılandığında motorun çalıştırılmasına izin verir.

AÇIKLAMA

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda `EWS` uyarısı görüntülenir.
Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Kontak anahtarınızı kaybederseniz, anahtarınızı bir BMW Motorrad Servisi'nde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.

Bloke edilmiş bir kontak anahtarı ile motor çalıştırılamaz, ancak bloke edilmiş bir kontak anahtarının tekrar etkin hale getirilebilmesi mümkündür.
Acil durum ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Kontak anahtarları araçtaki emniyet sisteminin bir parçası olduğundan, kontak anahtarları için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmek servisin yükümlüğündedir.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

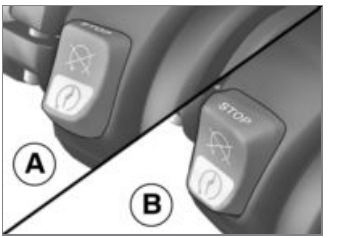
⚠ UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması

Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi

- Acil kontak kapatma düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

Aydınlatma

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

AÇIKLAMA

Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Kısa far

Kısa far aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak devreye girer:

– Motor çalıştırıldığında.
– Kontak açıkken araç itildiğinde.

AÇIKLAMA

Motoru durdurduktan sonra kontak açıkken uzun huzmeli farı açarak veya selektöre basarak aydınlatmayı açabilirsiniz.◀

Uzun far ve selektör



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

- Kontağı kapatın.



- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşörün kullanılması

- Kontağı açın.

AÇIKLAMA

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀

AÇIKLAMA

Dörtlü flaşör fonksiyonu açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu yerine sinyal fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀



- Dörtlü flaşörü açmak için tuşa **1** basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşörü kapatmak için tuşa **1** yeniden basın.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontağı açın.

AÇIKLAMA

Tanımlanan sürüş süresine ve mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır. Tanımlanan sürüş süresi ve sürüş mesafesi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından ayarlanabilir.◀



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.

Gösterge

Gösterge seçimi

- Kontağın açılması (➠ 40).

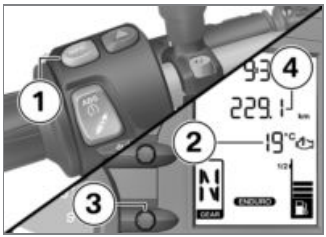


- Tuşa **1** basın, böylece **2** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Toplam kilometre (resimde)
– Günlük mesafe sayacı 1 (Trip I)
– Günlük mesafe sayacı 2 (Trip II)
– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD
– Lastik basınçları◁
– Varsa uyarı notları

– Araç bilgisayarı ile ÖD



• Değer bölgesindeki **2** göstergeyi seçmek için INFO **1** tuşuna basın.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

°C Dış sıcaklık

Soğutma sıvısı sıcaklığı

Ortalama hız

Ortalama yakıt tüketimi

Anlık sarfiyat

Yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe

• Tuşa **3** basın, böylece **4** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Toplam kilometre (resimde)
– Günlük mesafe sayacı 1 (`Trip I`)
– Günlük mesafe sayacı 2 (`Trip II`)
– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD
– Lastik basınçları◁

– varsa uyarı notları◁

Günlük kilometre sayacının sıfırlanması

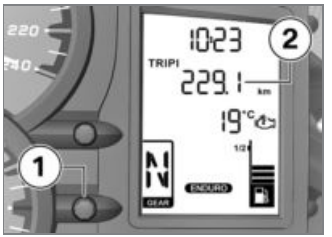
• Kontağın açılması (➠ 40).
• Gösterge seçimi (➠ 44).
» İstenen günlük mesafe sayacı seçildi.

– `TRIP I` veya `TRIP II` gösterilir.



• Günlük mesafe sayacı **2** sıfırlanana kadar INFO **1** tuşunu basılı tutun.

– Araç bilgisayarı ile ÖD



• Tuşu **1** basılı tutarak günlük kilometre sayacının **2** sıfırlanmasını sağlayın.◁

Ortalama değerlerin sıfırlanması

– Araç bilgisayarı ile ÖD

• Kontağın açılması (➠ 40).
• Gösterge seçimi (➠ 44).

Ortalama yakıt tüketimi

Ortalama hız

» İstenen ortalama değere ait sembol gösterilir.



• Gösterilen ortalama değer sıfırlanana kadar INFO **1** tuşunu basılı tutun.

Saat

Saatin ayarlanması

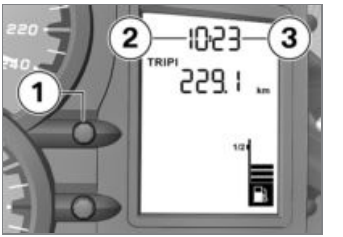
⚠ UYARI

Sürüş sırasında saatin ayarlanması

Kaza tehlikesi

• Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀

• Kontağın açılması (➠ 40).

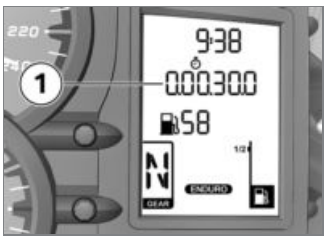


• Tuşu **1** saat **2** yanıp sönene kadar basılı tutun.
• İstenilen saatler gösterilene kadar tuşa **1** basın.
• Tuşa **1** basın ve dakikalar **3** yanıp sönene kadar tuşa basılı tutun.
• İstenilen dakikalar gösterilene kadar tuşa **1** basın.
• Dakikalardaki yanıp sönme durana kadar tuşa **1** basılı tutun.
» Ayar işlemi tamamlandı.

Kronometre

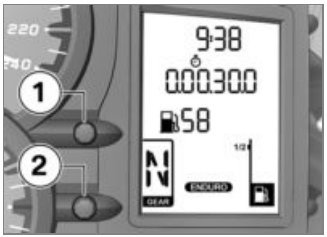
– Araç bilgisayarı ile ÖD

Kronometre fonksiyonu



Kilometre sayacına alternatif olarak kronometre **1** gösterilebilir. Saatler, dakikalar, saniyeler ve saniyenin onda biri değerleri noktalarla ayrılmış olarak gösterilir. Geçici olarak kilometre sayacına geçilse bile kronometre arka planda çalışmaya devam eder. Kontak geçici olarak kapatılsa bile kronometre yine de çalışmaya devam eder.

Kronometrenin kullanımı



- Gerekirse tuşla **1** kilometre sayacından kronometreye geçiş yapın.
- Kronometreyi çalıştırmak için kronometre durduğunda tuşa **2** basın.
- Kronometreyi durdurmak için kronometre çalışırken tuşa **2** basın.
- Kronometreyi sıfırlamak için tuşu **2** basılı tutun.

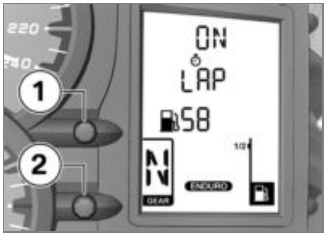
Laptimer



Sürüş sırasında kronometreyi (Laptimer olarak) daha iyi kullanabilmek için, INFO **1** tuşunun fonksiyonları ve **2** tuşunun fonksiyonları değiştirilebilir. Bu durumda kronometrenin ve günlük mesafe sayacının kullanımı INFO **1** tuşu üzerinden gerçekleştirilir ve araç bilgisayarının **2** tuşu ile kumanda edilmesi gerekir.

Tuş fonksiyonlarının değiştirilmesi

- Kontağın açılması (➠ 40).



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

» FLASH (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve ON veya OFF gösterilir.

- Tuşa **2** basınız.

» LAP (Laptimer) ve ON veya OFF gösterilir.

- Tuşa **1** istenen durum gösterilene kadar basın.

» ON: Sol gidon donanımındaki INFO tuşu üzerinden kronometre kullanımı.

» OFF: Kronometrenin gösterge panelindeki **2** tuşu üzerinden kullanımı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için, tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar basılı tutun.

Anti blokaj sistemi (ABS)

ABS fonksiyonunun kapatılması

- Kontağın açılması (➠ 40).

AÇIKLAMA

ABS fonksiyonunu yalnız dururken kapatın.◀



- ABS kontrol ve ikaz ışığı gösterge davranışını değiştirene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC) ÖD

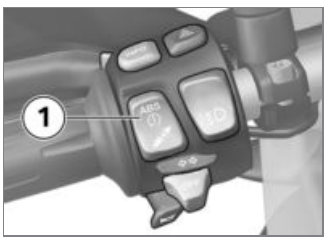
» Öncelikle ASC sembolünün gösterge davranışı değişir. ABS kontrol ve ikaz ışığı tepki verene kadar **1** tuşunu basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.◁

- Tuşu **1** 2 saniye içerisinde bırakın.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ABS fonksiyonu kapatıldı.

ABS fonksiyonunun açılması



• Kontağın açılması (➠ 40).

AÇIKLAMA

ABS fonksiyonunu yalnız dururken açın.◀

• ABS kontrol ve ikaz ışığı gösterge davranışını değiştirene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ABS kontrol ve ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

• Tuşu **1** 2 saniye içerisinde bırakın.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ABS fonksiyonu açık.

• Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

AÇIKLAMA

Ateşleme kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ABS ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ABS arızası mevcuttur.◀

Otomatik denge kontrolü (ASC)

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD

ASC fonksiyonunun kapatılması

• Kontağın açılması (➠ 40).

AÇIKLAMA

ASC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀



• ASC kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

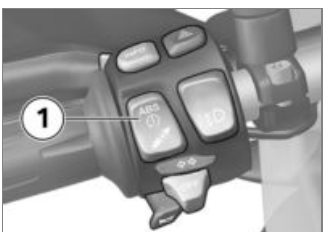
ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

- Tuşu **1** 2 saniye içerisinde bırakın.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapatıldı.

ASC fonksiyonunun açılması



- Kontağın açılması (➠ 40).

AÇIKLAMA

ASC fonksiyonu sürüş sırasında da açılabilir.◀

- ASC kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ASC kontrol ve ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** 2 saniye içerisinde bırakın.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açıldı.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

AÇIKLAMA

Ateşleme kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ASC ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC arızası mevcuttur.◀

Elektronik süspansiyon ayarı (ESA)

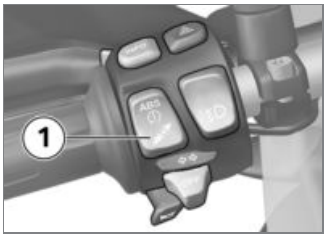
– Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD

Ayar imkanları

Arka tekerlekteki sönümlemeyi, ESA elektronik şasi ayarı yardımıyla bulunduğunuz zemine göre kolayca adapte edebilirsiniz. 3 sönümleme ayarı mevcuttur. Sistemin doğru çalışma türünü sağlamak için ESA motor çalışırken düzenli aralıklarla kendini kalibre eder. Bu kalibrasyon esnasında şasi ayarı yapılamaz.

Ayarları çağırma

- Kontağın açılması (➠ 40).



• Güncel şasi ayarını görüntülemek için **1** tuşuna basın.



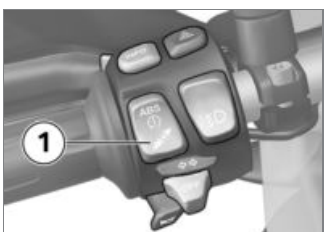
Ayarlanan sönümleme, çok fonksiyonlu ekranda **1** alanında gösterilir. Göstergelerin anlamları şöyledir:

– COMF: Konforlu amortisör
– NORM: Normal amortisör
– SPORt: Spor sönümleme

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

• Kontağın açılması (➠ 40).



• Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.

Başka bir sönümlemeyi ayarlamak için:

• Çok fonksiyonlu ekranda istenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.

AÇIKLAMA

Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.◀

» **1** tuşuna uzun süre basılmazsa sönümleme gösterildiği gibi ayarlanır.
» Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Sürüş modu

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz 3 kullanım senaryosu geliştirmiştir:

Caddede sürüş

– Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.

– Kuru yollarda sürüş.

– Pro ÖD sürüş modları ile

Arazi modu

– Arazide yol lastikleri ile gerçekleştirilen sürüşler

Bu 3 kullanım senaryosunun her biri için motor torku, gaz yeme durumu, ABS ve ASC ayarlama özelliklerinin birlikte optimum şekilde çalışması sağlanır.

AÇIKLAMA

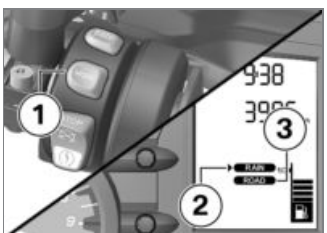
Seçilebilir sürüş modlarına ilişkin daha fazla bilgiyi "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀

Sürüş modunun ayarlanması

• Kontağın açılması (➠ 40).

AÇIKLAMA

Kontak kapatılmadan önce bir sürüş modu seçilirse, bu mod kontak açıldığında yeniden aktif olacaktır.◀



• MODE **1** üzerine basın.
» Seçim oku **2** gösterilir.
• Seçim oku **2** istediğiniz sürüş moduna gelene kadar MODE **1** üzerine gereken sıklıkta basın.
» En son ayarlanan sürüş modu **3** gösterilmeye devam eder.
» Durma halinde:
– Aktive etme işlemi yakl. 2 saniye sürer.
» Sürüş sırasında, seçilen sürüş modunun aktive edilmesi işlemi aşağıdaki koşulların yerine getirilmiş olması gerçekleştirilir:
– Gaz kolu kısa süreli olarak rölanti konumunda.
– Park freni kolu devreye alınmadı.
» Aktive etme işlemi tamamlandı.
– Ayarlanan sürüş modu **3**, seçim oku **2** olmadan gösterilir.

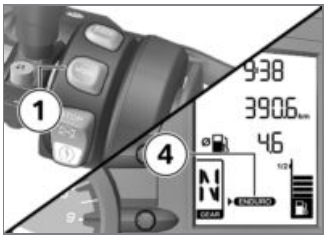
Yağmurun ıslattığı yollarda, yol lastikleri ile gerçekleştirilen sürüşler için:

• RAIN sürüş modunu devreye alın.

Kuru yollarda, yol lastikleri ile gerçekleştirilen sürüşler için:

• ROAD sürüş modunu devreye alın.

– Pro ÖD sürüş modları ile



Arazide, yol lastikleri ile gerçekleştirilen sürüşler için:

- ENDURO sürüş modunu **4** devreye alın.◁

Isıtmalı elcikler

– Elcik ısıtmaları ile ÖD

Isıtmalı tutamakları kullanma

- Motorun çalıştırılması (➠ 75).

AÇIKLAMA

Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.◀

AÇIKLAMA

Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.◀



- Tuşa **1** birden çok defa basarak istenen ısıtma kademesinin **2** gösterilmesini sağlayın.

Elcikler 2 kademede ısıtılabilir. İkinci kademe tutamağın hızlı ısıtılmasını sağlar; tutamak ısındıktan sonra birinci kademeye geri dönülmelidir.

yakl. %50 ısıtma gücü

%100 ısıtma gücü

» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

- Elcik ısıtmasını kapatmak için, elcik ısıtması sembolü **2** ekranda artık görüntülenmeyene kadar **1** tuşuna gereken sıklıkta basın.

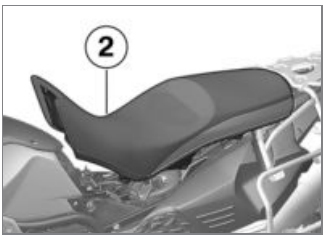
Sele

Seleyi sökme

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

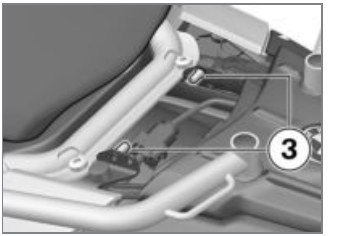


- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada seleyi önden destekleyerek aşağı doğru bastırın.



- Seleyi **2** önden kaldırın ve araç anahtarını bırakın.
- Seleyi çıkartın ve sert plastik pullar temiz bir yüzeyin üzerine gelecek şekilde bırakın.

Seleyi takma



- Seleyi braketlere **3** yerleştirin.
- Seleyi önden kuvvetli bir şekilde aşağıya bastırın.

» Sele duyulacak şekilde yerine oturur.

Alarm sistemi

Genel bakış 56
Devreye alma 56
Alarm fonksiyonu 57
Devre dışı bırakma 58
Programlama 59
Diğer uzaktan kumandaların kaydedilmesi 61
Senkronizasyon 62
Akümülatör 62

Genel bakış

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

DWA hakkında genel bilgiler

Aracı hareket ettirmek, konumunu değiştirmek, izinsiz biçimde motorunu çalıştırmak veya akümülatörün kutuplarını ayırmak için yapılan her deneme alarmı tetikler. Sistemin hassasiyeti, aracın hafif titreşimleri sonucunda alarmı tetiklemeyecek biçimde tasarlanmıştır. Sistem aktive edildikten sonraki her hırsızlık denemesi sirenler ile akustik olarak ve 4 sinyal lambasının senkronize biçimde yanıp sönmesi ile optik olarak gösterilir.

DWA alarm sisteminizi kısmi bölümlerde isteklerinize göre uyarlayabilirsiniz.

Araç aküsünün korunması

Akümülatörün korunması ve ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için, aktif olan DWA birkaç gün sonra otomatik olarak kapanır. Fakat en az 10 gün aktif kalır.

Sinyal arızaları

DWA merkezi anahtarı ile aynı frekansta yayın yapan sistemler veya cihazlar, fonksiyon arızasına neden olabilir. Bununla ilgili problemler ortaya çıkarda merkezi anahtar başka bir taraftan araca yönlendirilmelidir.

Kumanda elemanları



1 LED
2 Sağ tuş (➠ 58)
3 Sol tuş (oluklu) (➠ 57)

Devreye alma

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Hareket sezicisi ile aktive etme



Alarm fonksiyonu 2 şekilde devreye alınabilir:

– Uzaktan kumandadaki **1** tuşuna bir kez basılarak. Alarm fonksiyonu 15 saniye sonra aktif duruma geçer. Kapatma işlemi bir dakikadan uzun sürerse, **1** tuşu bir saniyeden uzun süre basılı tutulmalıdır.
– Kontağı kapatarak (programlanmışsa). Alarm fonksiyonu 45 saniye sonra aktif duruma geçer.

Aktive etme işlemi, sinyal lambasının iki kez yanması ve alarm sesinin iki kez duyulması ile onaylanır.

Kontrol ünitesindeki pilin korunması (DWA devre dışı)

Devre dışı bırakılmış durumda yaklaşık bir saatten uzun süre geçtiyse, akümülatörün korunması amacıyla DWA kapatılır. Bu süre geçtikten sonra alarm fonksiyonunu aktive etmek için kontağın açılması ve yeniden kapatılması gereklidir.

Motosikletin nakliyesi sırasında hareket sezicisi

Motosikletin örneğin trenle nakledilmesi gerekiyorsa hareket sezicisinin kapatılması önerilir. Güçlü hareketler istenmeyen bir alarm tetiklemesine neden olabilir.

Hareket sezicisinin devre dışı bırakılması



- Merkezi anahtardaki tuşa **1** aktive etmek fazında yeniden basın.

» Sinyal lambası üç defa yanıp söner.
» Alarm sesi üç defa duyulur.
» Hareket sezicisi devre dışıdır.

Alarm fonksiyonu

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)[ÖD]

Alarm tetikleme

DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:
– Hareket sezicisi.
– Yetkisiz araç anahtarı ile kontağın açılması.
– DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini üstlenir).

Alarm



Alarm sesinin süresi 26 saniyedir. 12 saniye sonra sistem yeniden aktif olur. Devreye giren alarm ne zaman istenirse uzaktan kumandadaki **1** tuşuna basılarak iptal edilebilir. Bu fonksiyon alarm sisteminin durumuna göre değişmez.

Alarm tetiklendiğinde bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambaları yanıp söner. Alarm sesinin türü programlanabilir.

Alarm tetikleme nedeni

Alarm fonksiyonu devre dışı bırakıldıktan sonra DWA LED'i, alarmın tetiklenmesine neden olmuş olabilecek alarm nedenini bir dakika süreyle gösterir:
– 1x yanıp sönme: Hareket sezicisi: Motosiklet öne/arkaya devrildi.
– 2x yanıp sönme: Hareket sezicisi: Motosiklet yana devrildi.
– 3x yanıp sönme: Kontak izinsiz bir anahtarla açıldı.
– 4x yanıp sönme: DWA, araç akümülatöründen ayrıldı.

Alarm tetiklemeye ilişkin bilgi

Alarm fonksiyonunun son aktive edilmesinden sonra bir alarm tetiklenirse, kontak açıldıktan sonra tek bir sinyal sesi ile bu durum bildirilir.

Devre dışı bırakma

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Alarm fonksiyonunun devre dışı bırakılması

AÇIKLAMA

Alarm fonksiyonu ancak acil kapatma düğmesi çalıştırma konumundaysa kontak anahtarı ile devre dışı bırakılabilir.◀

AÇIKLAMA

Alarm fonksiyonu merkezi anahtar ile devre dışı bırakılırsa ve daha

sonra kontak açılmazsa, alarm fonksiyonu "Kontak kapandıktan sonra aktifleştirme" programlanmışsa 30 saniye sonra yeniden aktifleşir.◄



- Uzaktan kumandadaki **1** tuşuna bir kez basın **veya** yetkili bir kontak anahtarı ile kontağı açın.

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.

» Alarm sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).

» Alarm fonksiyonu devre dışıdır.

Akümülatörün korunması (DWA devrede)

Aktive edilmiş durumdayken yaklaşık bir saat sonra akümülatörü korumak için DWA'daki merkezi anahtar alıcısı kapanır. Bu süre geçtikten sonra alarm fonksiyonunu devre dışı bırakmak için kontağın açılması gereklidir.

Programlama

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD

Programlama olanakları

Alarm sistemi aşağıdaki noktalarda kişisel ihtiyaçlara göre ayarlanabilir:

– DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra, sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak teyit alarm sesi.

– Azalıp çoğalan veya kesikli çalan alarm sesi.

– Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi.

Fabrika ayarları

Alarm sistemi aşağıdaki fabrika ayarlarıyla teslim edilir:

– DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra teyit alarm sesi: Hayır.

– Alarm sesi: Kesikli.

– Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi: Hayır.

DWA Programlama



- Alarm fonksiyonunun devre dışı bırakılması (➠ 58).
- Kontağı açın.
- **1** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde kapatın.
- **2** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde açın.

» Onay tonu üç defa duyulur.

» Programlama fonksiyonu aktiftir.

Gerçek programlama 4 adımda gerçekleştirilir; ancak 2 adımda hiçbir fonksiyon tayin edilmez.

Aracın DWA LED'indeki yanı sönme sinyalinin sayısı, aktif programlama adımını gösterir. **1** tuşuna basıldığı bir alarm sesiyle, **2** tuşuna basıldığı bir onaylama sesiyle teyit edilir.

- **Adım 1**: DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra bir teyit sesi duyulsun mu?

evet:

- Tuşa **1** basınız.

hayır:

- Tuşa **2** basınız.

- **Adım 2**:

Bu adıma fonksiyon tayin edilmedi.

- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.

- **Adım 3**: Hangi alarm sesi seçilmelidir?

azalan ve çoğalan:

- Tuşa **1** basınız.

kesikli:

- Tuşa **2** basınız.

- **Adım 4**: Kontak kapatıldıktan sonra alarm fonksiyonu otomatik olarak aktive edilsin mi?

evet:

- Tuşa **1** basınız.

hayır:

- Tuşa **2** basınız.

Programlama ne zaman iptal edilir?

Programlama işlemi, son programlama adımından önce kontak kapatılarak veya 2 programlama adımı arasında 30 saniyeden fazla ara olduğunda otomatik olarak iptal edilir.

Programlama iptal edilirse veriler kaydedilmez.

Programlamanın kaydedilmesi

Programlama işlemi, son programlama adımından sonra kontak kapatılarak veya son programlama adımından 30 saniye sonra otomatik olarak kaydedilir.
DWA LED'i söner ve 4 onay sesi duyulur.

Diğer uzaktan kumandaların kaydedilmesi

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Merkezi anahtarın kayıt olması ne zaman gereklidir?

İlave bir merkezi anahtarı kayıt etmeniz gerekiyorsa veya kaybolan bir merkezi anahtarı ikame etmek istiyorsanız her zaman tüm merkezi anahtarları DWA'ya kayıt etmeniz gerekir. En fazla 4 merkezi anahtar kayıt edebilirsiniz.

Merkezi anahtarın kayıt olması



- Alarm fonksiyonunu devre dışı bırakın.
- Kontağı açın.
- **2** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde kapatın.
- **2** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde açın.

» Onay tonu iki defa duyulur.
Şimdi DWA'da en fazla 4 uzaktan kumanda kaydedebilirsiniz. Her bir uzaktan kumandanın kayıt işlemi 3 adımda gerçekleştirilir.

- **1** tuşuna ve **2** tuşuna basın.

» LED on saniye yanıp söner.

- LED söndüğünde **1** ve **2** tuşunu hemen serbest bırakın.

» LED yanar.

- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.

» Alarm sesi bir defa duyulur.
» LED söner.
» Merkezi anahtar kayıt olmuştur.

- Her bir uzaktan kumanda için, daha önce belirtilen 3 çalışma adımını tekrarlayın.

Kayıt olmanın sonlandırılması

Kayıt işlemi aşağıdaki durumlarda sonlandırılır:
– 4 merkezi anahtar kayıt edilmişse.
– Kontak kapalı olmalıdır.

– Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye hiçbir tuşa basılmazsa.
– Uzaktan kumanda kayıt edildikten sonra 30 saniye hiçbir tuşa basılmazsa.

Kayıt etme tamamlandıktan sonra LED yanıp söner ve onay tonu üç defa duyulur.

Senkronizasyon

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Merkezi anahtar senkronizasyonu ne zaman gereklidir?

Merkezi anahtar senkronizasyonu, merkezi anahtar tuşlarına alıcı erişim mesafesinin dışındayken 256 defadan fazla basılırsa gereklidir. Bu durumda araç alıcısı merkezi anahtar sinyallerine artık tepki vermez.

Merkezi anahtarın senkronize edilmesi



- **1** tuşuna ve **2** tuşuna basın.
» LED on saniye yanıp söner.
- LED söndüğünde **1** ve **2** tuşunu hemen serbest bırakın.
» LED yanar.
- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.
» LED söner.
– Merkezi anahtar senkronize edilmiştir.

Akümülatör

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

Pil değişimi ne zaman gereklidir?

Uzaktan kumandanın pilleri yakl. 2-3 yıl sonra değiştirilmelidir. Tuşa basıldığında LED'in yanmaması veya çok kısa süre yanması, pilin zayıfladığını gösterir.

Akümülatörün değiştirilmesi

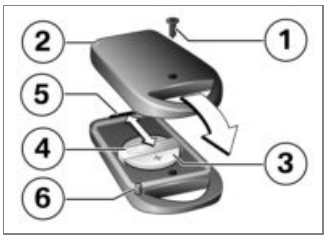
DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Tanımlanan akümülatörü kullanın (bkz. Bölüm "Teknik bilgiler").

- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.◀



- Cıvatayı **1** sökün ve muhafaza alt parçasını **2** çıkarın.
- Hurda akümülatörü **3** tutucu parçanın **4** altına itin.
- Yeni akümülatörü yerleştirin. Bu sırada akümülatörün artı kutbunun yukarıda olmasına dikkat edin.
- Muhafaza alt parçasını, ön kenarın tırnağına **5** yerleştirin ve kapatın. Bu sırada her iki kılavuz pime **6** dikkat edin.
- Cıvatayı takın.

» Uzaktan kumandanın LED'i yanar, yani uzaktan kumandanın devreye alınması gerekir.



- Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için alıcı erişim mesafesi dahilinde iki defa tuşa **1** basın.

» LED **2** yanıp sönmeye başlar ve birkaç saniye sonra söner.

» Merkezi anahtar yeniden çalışmaya hazırdır.

Ayarlama

Ayna 66
Far 66
Debriyaj 67
Fren 68
Yay ön gerilimi 68
Amortisör 69

Ayna

Aynaların ayarlanması



- Aynayı hareket ettirerek istediğiniz pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki cıvatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)
Birleştirme maddesi: Multi-Wax sprey
20 Nm

- Koruma kapağını cıvatanın üzerine itin.

Far

Sağ/sol yönlü trafik için far ayarı

Bu motosiklet simetrik kısa farlarla donatılmıştır. Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde başka önlem gerekli değildir.

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.

AÇIKLAMA

Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en

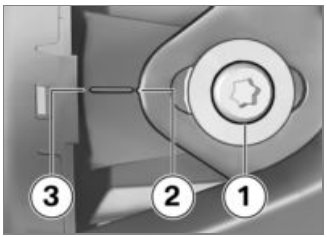
kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.◀

Far yükseklik ayarı



- Sol ve sağ cıvataları **1** gevşetin.
- Farları hafifçe yatırarak ayarlayın.
- Sol ve sağ cıvataları **1** sıkın.

Işık mesafesi temel ayarı



- Sol ve sağ cıvataları **1** gevşetin.
- Farları hafifçe yatırarak uç **2** işareti **3** gösterecek şekilde ayarlayın.
- Sol ve sağ cıvataları **1** sıkın.

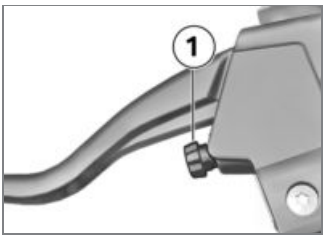
Debriyaj

Debriyaj kolunun ayarlanması

UYARI

Debriyaj pedalının sürüş sırasında ayarlanması
Kaza tehlikesi

- Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

AÇIKLAMA

O esnada debriyaj kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Fren

Fren kolunun ayarlanması

⚠ UYARI

Fren hidroliği kabının konumu değişmiş

Fren sisteminde hava

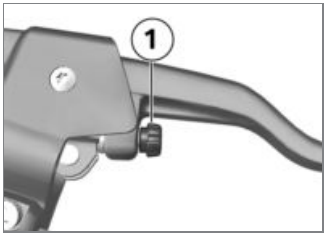
- Gidon takımını veya gidonu bükmeyin.◀

⚠ UYARI

Park freni kolunun sürüş sırasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motorunuz ile durduğunuzda ayarlayınız.◀



- Fren koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Fren koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

AÇIKLAMA

Park freni kolu öne doğru bastırıldığında ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Yay ön gerilimi

Ayarlama

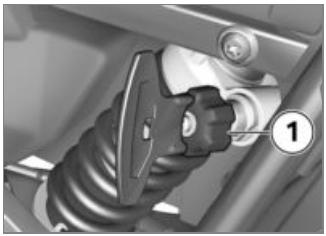
Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

- Seleyi sökme (➠ 53).



- Araç el aletlerini **2** çıkarın.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.◀
- Yay ön yükünü artırmak için, ayar çarkını (tırtıllı tekerlek düğme) **1** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü azaltmak için, ayar çarkını (tırtıllı tekerlek düğme) **1** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Arka yay ön yükü temel ayarı
Ayar çarkını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünün tersine çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar çarkını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünün tersine çevirin ve sonrasında 12 tur da saat dönüş yönünde çevirin. (Yük ile sadece sürücü)
Ayar çarkını sınır konuma kadar çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)

- Araç el aletlerini tekrar yerine yerleştirin.
- Seleyi takma (➠ 54).

Amortisör

Ayarlama

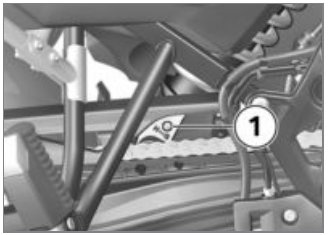
Sönümleme yol durumuna ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



• Ayar vidası üzerinden **1** sönümlemeyi ayarlayın.



• Sönümlemeyi arttırmak için, ayar vidasını **1** H ok yönünde çevirin.

• Sönümlemeyi azaltmak için, ayar vidasını **1** S ok yönünde çevirin.

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
Ayar vidasını sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 1,5 tur geri çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar vidasını sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirdikten sonra 1,5 tur geri çevirin. (Yük ile sadece sürücü)
Ayar vidasını, sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirin ve sonrasında 1 tur da geri çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)

Sürüş

Güvenlik uyarıları 72
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 74
Yoğunluk durumu değiştiğinde: 74
Her sürüşe başlama öncesinde: 74
Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde: 75
Çalıştırma 75
Rodaj 78
Vites değiştirme 78
Arazi sürüşü 79
Frenler 80
Motosikleti durdurma 81
Yakıt deposunun doldurulması 82
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 84

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Aşağıdaki kıyafet size her türlü sürüşte koruma sağlar:
– Kask takınız
– Motosiklet kıyafeti giyiniz
– Eldiven takınız
– Bot giyiniz

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Doğru yükleme

UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yükleme nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması
Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀
- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

– Çanta ile ÖA
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Yan çantalardaki ağır bagaj parçalarını alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).◁

– Arka çanta ile ÖA
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).◁

– Depo üstü çanta ile ÖA
- Depo çantasının azami yük ve azami hızı bilgisine dikkat edin.

Depo çantasının yükü
maks 5 kg

Depo çantasıyla sürüşler için hız sınırı
maks 130 km/h◁

– Arka çanta ile ÖA
- Arka çantanın azami yük ve azami hızı bilgisine dikkat edin.

Arka çantanın yüklenmesi
maks 1,5 kg◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir, örneğin:

– Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin yanlış ayarlanması
– Dengesiz bagaj yükü
– Bol giysiler
– Lastik basıncı düşük
– Kötü lastik profili
– Yan çanta, arka çanta ve yakıt deposu çantası gibi bagaj sistemlerinin monte edilmesi.

Kros lastikler veya kış lastikleri için azami hız

TEHLİKE

Motosikletin belirtilen azami hızı, lastiklerin izin verilen azami hızından yüksek
Çok yüksek hızlarda lastik hasarı nedeniyle kaza tehlikesi
• Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kros lastiklerde veya kış lastiklerinde lastikler için izin verilen azami hız değerine dikkat edin. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı gösterge panelinde görebileceğiniz bir yere yerleştirin.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları
Boğulma tehlikesi
• Egzoz gazlarını solumayın.
• Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi

DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması
Yanma tehlikesi
• Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edilmelidir.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.
Aşağıdaki spesifikasyonlar dikkate alınmalıdır:
– Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın
– Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın
– Ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurun
– Yalnızca kurşunsuz yakıt doldurun
– Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt

Katalitik konvertör hasarı

- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.◀

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması

Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması

- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda)

İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı

- Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır

- Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Yoğunluk durumu değiştiğinde:

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD

- Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 68).
- Arka tekerlekte sönümleme ayarı (➠ 69).◁

– Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD

- Yürüyen aksamın ayarlanması (➠ 51).◁

Her sürüşe başlama öncesinde:

- Fren sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Debriyaj fonksiyon kontrolü (➠ 105).
- Lastik profil derinliği kontrolü (➠ 107).

- Lastik basıncının kontrol edilmesi (➠ 107).
- Bavulun ve bagajın emniyetli şekilde durduğunu kontrol edin.

Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde:

- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 98).
- Ön fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 101).
- Arka fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 102).
- Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 103).
- Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 104).
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 106).
- Zincirin yağlanması (➠ 129).
- Zincir salgı kontrolü (➠ 129).

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

DİKKAT

Şanzıman sadece motor çalışıyorken yeterli derecede yağlanabilir.

Şanzıman hasarı

- Motosikleti motoru kapalıyken uzun bir süre kaydırmayınız veya uzun mesafeler boyunca itmeyiniz.◀

- Kontağın açılması (➠ 40).

» Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (➠ 76)

» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 76)

» ASC kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür (➠ 77)

- Boşa alın veya vites takılıyken debriyaj kolunu çekin.

AÇIKLAMA

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk marşta ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin ve gaz koluna biraz basın.



- Marş butonuna **1** basın.

AÇIKLAMA

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak

kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.
Ayrıntıları "Bakım" bölümündeki Takviye yöntemi ile çalıştırma altında bulabilirsiniz.◀


Motor çalışır.

» Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 146)

Pre-Ride-Check

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları ve ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" olarak bilinen testi uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa test yarıda kesilir.

Safha 1

Motor devir sayısı ve hız göstergesinin ibreleri, son dayanma noktasına kadar hareket eder. Aynı anda tüm ikaz ışıkları sırasıyla yanar.

Safha 2

Genel ikaz lambası sarıdan kırmızıya geçiş yapar.

Safha 3

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri başlangıç konumuna kadar hareket eder. Aynı anda tüm açık ikaz lambaları ters sırada söner.

Egzoz emisyon ikaz ışığı ancak 15 saniye sonra söner.

Bir gösterge ibresi hareket etmediyse veya ikaz ışıkları açılmadıysa:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliğiyle kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.


ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

» İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.


ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS kontrol ve ikaz lambası söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonunun ve Integral fonksiyonunun kullanılabilir olmasına dikkat edilmelidir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ASC fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliği ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Sürüş sırasında diyagnoz edilebilir sistem bileşenlerinin kontrolü.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ASC kontrol ve ikaz lambası söner.

- Tüm ikaz ve kontrol lambalarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise,

tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Rodaj

Motor

- Rodaj kontrolüne kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih edin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayıları
<5000 min^{-1}

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için kat edilmesi gereken km'ye dikkat edin.

 İlk rodaj kontrolüne kadar kat edilen km
500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balatalarının optimum sürtünme kuvvetine ulaşmaları için önce içeriye girmeleri gerekir. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.

⚠ UYARI

Yeni fren balataları

Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi

- Önceden fren yapınız.◀

Lastik

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

⚠ UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı

Kaza tehlikesi

- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.◀

Vites değiştirme

– Araç bilgisayarı ile ÖD

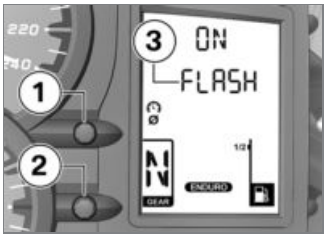
Devir sayısı uyarıcısı



Devir sayısı uyarıcısı, sürücüye kırmızı devir bölgesine ulaşıldığına ilişkin bir sinyal verir. Bu sinyal, devir sayısı uyarıcısının **1** kırmızı olarak yanıp sönmesiyle gösterilir. Vites yükseltilene veya devir sayısı azaltılana kadar sinyal yanıp sönmeye devam eder. Devir sayısı uyarıcısı, sürücü tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Devir sayısı uyarıcısının devreye alınması

- Kontağın açılması (➠ 40).



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

» FLASH **3** ve ON veya OFF gösterilir.

- İstenilen durum gösterilene kadar tuşa **1** basın.

» ON: Devir sayısı uyarıcısının devrede.

» OFF: Devir sayısı uyarıcısının devre dışı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

Arazi sürüşü

Arazide sürüşten sonra

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı

⚠ UYARI

Arazi sürüşlerindeki lastik basıncı, asfalt kaplı yollardaki sürüşlere göre daha düşük olur.

Kötü sürüş karakteristikleri nedeniyle kaza tehlikesi.

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Frenler

UYARI

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş.
Fren disklerinin ve fren balatalarının kirlenmesi nedeniyle frenleme etkisinde gecikme.
- Frenler temizlenene kadar önceden fren yapın.◀

DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş
Daha yüksek fren balatası aşınması
- Fren balatası kalınlıklarını daha sık kontrol edin ve fren balatalarını zamandan önce değiştirin.◀

Yay ön yükü ve sönümleme

UYARI

Arazideki sürüşlerde yay ön yükü (gerilimi) ve amortisör kovanı sönümlemesi değerlerinin değişmesi.
Asfalt kaplı yollarda daha kötü sürüş karakteristikleri.
- Araziden çıkmadan önce yay ön yükü ve doğru amortisör kovanı sönümlemesi ayarlanmalıdır.◀

Jantlar

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi

DİKKAT

Kirli hava filtresi elemanı
Motorun zarar görmesi
- Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı

ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.
Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad ABS tarafından önlenir.

Eğim inişi

UYARI

Eğimli inişlerde sadece arka tekerlek freni ile frenleme
Frenleme gücü kaybı, Aşırı ısınma nedeniyle frenlerde hasar
- Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:
– Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
– Motosiklet yıkandıktan sonra.
– Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
– Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
– Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.

UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi
Kaza tehlikesi
- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti durdurma

Yan destek

- Motoru durdurun.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar
- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.◀
- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

– Ana sehpa ile[ÖD]

- Motoru durdurun.

DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Güçlü hareketlerde devrilme desteğinin katlanması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Ana sehpa açıkken aracın üzerine oturmayın.◀
- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Yakıt deposunun doldurulması

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurulması

Katalitik konvertör hasarı

- Kurşun içerikli veya metal katkılı (örn. manganez veya demir) yakıt doldurulmamalıdır.◀
- Etanol oranı azami %10 olan, yani E10 olarak adlandırılan yakıtlar doldurulabilir.

 Önerilen yakıt kalitesi
Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
– Kurşunsuz normal benzin ile[ÖD]

Önerilen yakıt kalitesi
Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) (maks %10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI◁

Yakıt deposunun doldurulması

UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı

Düşme tehlikesi

- Yakıt deposunu taşırmayın.◀

DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

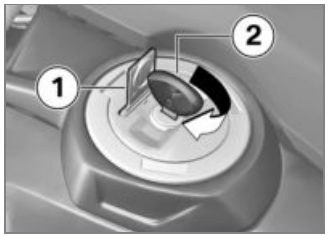
Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıta temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.◀

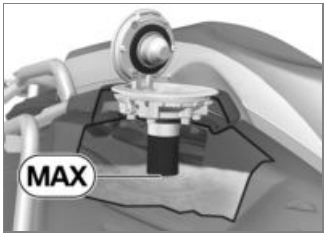
- Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

AÇIKLAMA

Sadece yan destek üzerinde dururken, mevcut yakıt deposu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀



- Koruyucu kapağı **1** açın.
- Yakıt deposu kapağının kilidini kontak anahtarı **2** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı açın.



- Aşağıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.

AÇIKLAMA

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt deposu doldurulduğunda, yeni dolum seviyesinin algılanabilmesi ve yedek yakıt ikaz ışığının sönmesi için, oluşan dolum miktarının yakıt rezervinden yüksek olması gerekir.◀

AÇIKLAMA

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 16 l

Rezerv yakıt miktarı
min 2,7 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruma kapağını kapatın.

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi

- Bagaj eşya tespit lastiğinin temas ettiği tüm parçaları çizilmeye karşı koruyun, örneğin yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.

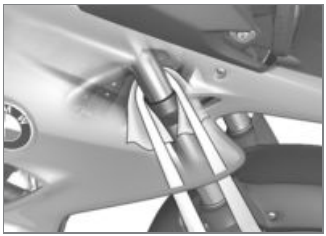


DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.





DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması

Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.◀
- Öndeki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan alt çatal köprüsünün altında sabitleyerek gerin.
- Arkadaki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan arka şaside sabitleyerek gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

Genel bilgiler 88
Anti blokaj sistemi (ABS) 88
Otomatik denge kontrolü (ASC) 90
Lastik basıncı kontrolü (RDC) 91
Sürüş modu 92

Genel bilgiler

Teknik konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/technology

Anti blokaj sistemi (ABS)

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum yaşanmadan önce ABS sistemi devreye girer ve tekerlekler dönmeye devam edecek ve sürüş dengesi yoldan bağımsız olarak korunacak şekilde fren basıncını aktarılabilir azami fren kuvvetine göre uyarlar.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

⚠ UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.
BMW Motorrad ABS sistemindeki problemlerin yanı sıra, olağan dışı sürüş durumları da bir hata/arıza mesajına neden olabilir:

– Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie).
– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burnout).
– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
– Uzun süre boyunca bloke edilen arka tekerlek, örneğin arazide yokuş aşağı sürüşlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

⚠ UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi
Kaza tehlikesi

• BMW Motorrad ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad ABS fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.
Virajlarda dikkat ediniz! Virajlarda fren yaparsanız fizik yasaları uyarınca motosikletin ağırlığı devreye girebilir ve BMW Motorrad ABS sisteminin bile telafi edemeyeceği sonuçlar ortaya çıkabilir.

Otomatik denge kontrolü (ASC)

– Otomatik denge kontrolü ile (ASC)ÖD

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC sistemi, ön ve arka tekerleğin tekerlek hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma eşiğinin aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC sistemi trafiğe açık yollarda sürüş sırasında sürücü için bir asistan sistemidir. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü ASC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazideki sürüşler için ENDURO sürüş modunun devreye alınması gerekir. ASC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir drift (aracın arkasının savrulması) mümkün olur.

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC sistemi kapatılabilir.

⚠ UYARI

Riskli sürüş

ASC olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın.◀

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan çıkarken bu nedenle ivmelenme biraz gecikebilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki alışılmadık sürüş durumları BMW Motorrad ASC sisteminin otomatik olarak kapatılmasına neden olabilir:

– Arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie).

– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burnout).
– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra 5 km/h üzerinde hız ile sürüş gerçekleştirildiğinde ASC tekrar devreye girer.

Aşırı hızlanma durumunda ön tekerlek yerle temasını yitirirse, ön tekerlek tekrar yere temas edene kadar ASC motor torkunu düşürür.
BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aninden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü (RDC)

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör ancak yakl. 30 km/h hız aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için –– gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı ortam sıcaklığına, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler, çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerler ile çoğunlukla örtüşmez.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

– İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı 2,5 bar olmalıdır, çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar gösteriliyor. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.

Sürüş modu

Seçim

Motosikleti yol durumuna göre ayarlamak için 3 sürüş modundan biri seçilebilir:
– RAIN
– ROAD (standart mod)

– Pro^{ÖD} sürüş modları ile
– ENDURO

3 sürüş modunun her birinde ABS, ASC sistemleri ve gaz yeme durumu için belirlenmiş ayarlar mevcuttur.

Her modda ABS ve/veya ASC kapatılabilir. Aşağıdaki açıklamalar her zaman sistemlerin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu

– RAIN ve ENDURO sürüş modlarında: Motorun tepki tutumu temkinlidir. Maksimum tork kullanıma sunulmaz. Yağmur şartlarına yönelik tork eğrisi geçerlidir.
– ROAD sürüş modunda: Motorun tepki tutumu optimum ve direkttir. Maksimum tork kullanıma sunulur.

ABS

– RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ABS ayarı yol lastikleri ile cadde sürüşüne göre yapılmıştır. ABS müdahalesi, azami sürüş stabilitesine ulaşmayı sağlayacak kadar erken gerçekleştirilir. Bu ayrıca, arka tekerlek kalkma algılaması için de geçerlidir.
– ENDURO sürüş modunda ABS ayarı, yol lastikleri ile arazi sürüşüne göre yapılmıştır. ABS müdahalesi, cadde sürüşündekinden daha geç gerçekleştirilir. Arazi sürüşünde arka tekerleğin hafifçe kalması tolere edilir.

ASC

– Ön tekerlek kalkma algılaması tüm sürüş modlarında aktiftir ve maksimum destek sağlar.
– RAIN ve ROAD sürüş modlarında ASC ayarı cadde sürüşüne göre yapılmıştır.
– RAIN sürüş modunda ASC müdahalesi, azami sürüş stabilitesine ulaşmayı sağlayacak kadar erken gerçekleştirilir. ROAD sürüş modundaki ASC müdahalesi, RAIN sürüş modundakinden daha geç gerçekleştirilir. Arka tekerleğin patinaj yapması mümkün olduğu ölçüde her zaman engellenir.
– ENDURO sürüş modu, yol lastikleri ile off-road modunda gerçekleştirilen sürüşler için tasarlanmıştır. ASC müdahalesi daha geç gerçekleşir ve böylece hafif "driftler" mümkün olur.

Değiştirme

Sürüş sırasında ilgili sürüş modu için ABS ve ASC fonksiyonları arasında geçiş yapılması sadece belirli çalışma durumları için mümkündür:
– Arka tekerlekte tahrik torku yok.
– Fren sisteminde fren basıncı yok.

Bu çalışma durumu, araç kontak açıkken dururken söz konusu olur. Alternatif olarak aşağıdaki adımların gerçekleştirilmesi gerekir:
– Gaz kolunu geriye döndürün.
– Fren koluna basmayın.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir.

Bakım

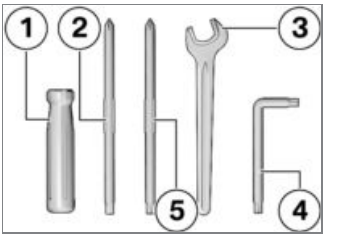
Genel bilgiler 96
Araç el aletleri 96
Servis alet seti 96
Ön tekerlek sehpası 97
Motor yağı 98
Fren sistemi 101
Debriyaj 105
Soğutma sıvısı 106
Lastik 107
Jantlar ve lastikler 107
Tekerlekler 108
Hava filtresi 115
Işık kaynağı 116
Kaplama kısımları 122
Takviyeli çalıştırma 123
Akümülatör 124
Sigortalar 127
Diyagnoz soketi 128
Zincir 129

Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.
Bakım ve onarım çalışmaları hakkındaki kapsamlı bilgileri, BMW Motorrad Servisi'nden temin edebileceğiniz, motosikletinize uygun onarım kılavuzu DVD'sinde bulabilirsiniz.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi-'ne başvurun.

Araç el aletleri



1 Tornavida sapı
2 Geçmeli tornavida takımı yıldız ve düz başlı
- LED sinyal lambası olmadan ÖD
- Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının sökülmesi (➠ 119).
- Plaka lambası için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 121).
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 126).

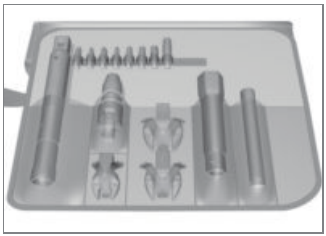
3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 17
- Ayna kolunun ayarlanması (➠ 66).

4 TORX anahtarı T40
- Far yükseklik ayarı (➠ 67).

5 Geçmeli tornavida takımı Yıldız başlı PH1 ve torx T25
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 122).

Servis alet seti

- Servis aleti seti ile ÖA



BMW Motorrad, gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Ön tekerlek sehpası

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

DİKKAT

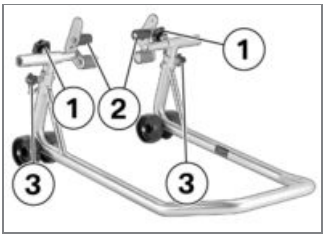
BMW Motorrad ön tekerlek sehpasının yardımcı sehpalar olmadan kullanılması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce yardımcı sehpanın üzerine alınız.◀
- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın.

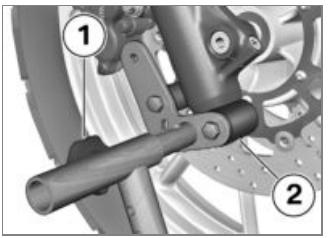
– Ana sehpa ile ÖD

- Motosikleti ana sehpaya alın.◁

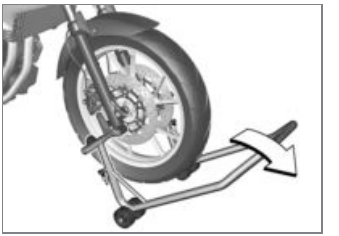


- Ana sehpayı (83 30 0 402 241) ön tekerlek yuvasıyla (83 30 0 402 242) kullanın.
- Sabitleme cıvatalarını **1** sökün.
- Her iki yuvayı **2**, ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar dışarı doğru itin. Yuva cıvatalarını ön tekerlek süspansiyonuna uygun biçimde ayarlayın.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını ön tekerleğe hizalayın

ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzu yerine güvenli bir şekilde oturana kadar hizalayın.
- Sabitleme cıvatalarını **1** sıkın.



- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

– Ana sehpa ile ÖD

DİKKAT

Aracın çok yukarı kalkması halinde devrilme desteğinin çıkması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.
- Gerekirse ön tekerlek sehpalarının yüksekliğini ayarlayın.◀
- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.◁

Motor yağı

Motor yağı seviye kontrolü

DİKKAT

Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğundan yağ dolum miktarının yanlış bildirilmesi (sıcaklık arttıkça yağ seviyesi de artar)

Motorun zarar görmesi

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.◀
- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın, daha

sonra bir dakika daha çalıştırmaya devam edin.
- Motoru durdurun.
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti dik konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

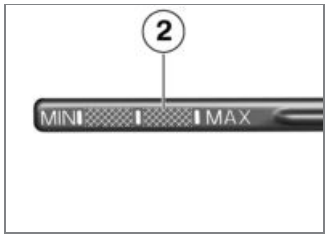
– Ana sehpa ile ÖD
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



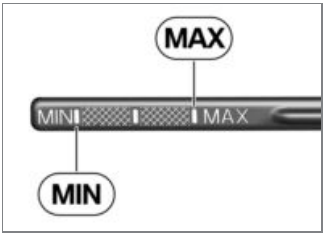
DİKKAT

Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar
- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.



- Ölçüm bölgesini **2** kuru bir bezle temizleyin
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu yağ dolum ağzına yerleştirin, fakat vidalamayın.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
MIN ve **MAX** işaretleri arasında

Motor yağı ilave miktarı
SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Pro yağ kullanmanızı tavsiye eder.
maks 0,4 l (MIN ve MAX arasındaki fark)

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 100).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından düzeltilmesini sağlayın.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Dolum ağzı çevresini temizleyin.



- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı

Motorun zarar görmesi
- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀
- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 98).
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

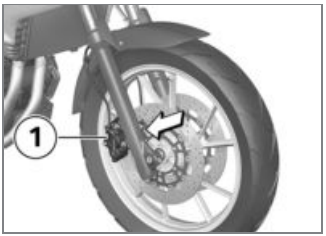
DİKKAT

Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar

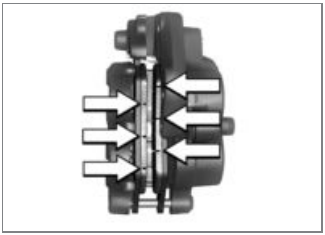
Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi
- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.◀
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren kaliperine **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri, yani girintiler, açıkça görülebilir olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

⚠ UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren kaliperine **1**.

Arka fren balatası aşınma sınırı
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Fren balataları aşınmışsa

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi
Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

- Motosikleti dikey konumda tutunuz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.

– Ana sehpa ile ÖD

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁
- Gidonu düz konuma getirin.



UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük
Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma
- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

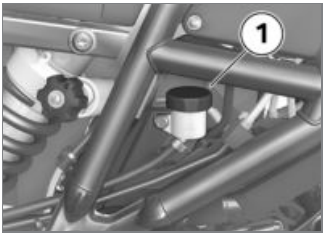
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

- Motosikleti dikey konumda tutunuz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.

– Ana sehpa ile ÖD

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



⚠ UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyunuz.

AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Arka fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi **MIN** işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj boşluğu kontrolü



- Direnç hissedilene kadar debriyaj koluna basılmalıdır, bu sırada el takımında kenarlar **1** ve **2** arasındaki kesit gözlenmelidir.

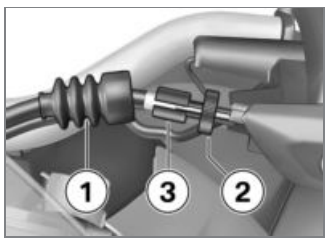
» Çekme ipi bağlantı yerinin iç kenarı **1**, el magnetinin dış kenarına **2** kadar hareket etmelidir.

	Debriyaj teli boşluğu
3...5 mm (Gidon düz konumda)	

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğunun ayarlanması (➠ 105).

Debriyaj boşluğunun ayarlanması



- Kauçuk rondelayı **1** kenara kaydırın.
- Somunu **2** gevşetin.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **3** el takımının içine doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **3** el takımından dışarı doğru vidalayın.

- Debriyaj boşluğu kontrolü (105).
- Somunu **2** sıkın, bu sırada ayar vidasını **3** sabit tutun.
- Kauçuk rondelayı **1** somunun üzerine çekin.

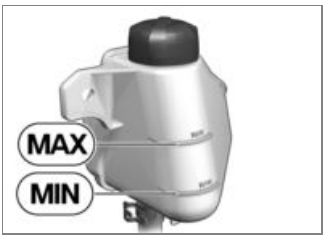
Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun. Bakış yönü: Önden ön cam ve sağ yan bölüm kaplaması arasından.



Soğutma sıvısı nominal seviyesi
Genleşme kabında MIN - MAX işaretleri arasında (Motor soğuk)

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Genleşme kabının kilidini **1** açın.
- Uygun bir huni yardımıyla olması gereken seviyeye kadar soğutma sıvısı ilave edin.
- Genleşme kabının kilidini kapatın.

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi

UYARI

Yanlış lastik hava basıncı
Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

UYARI

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması.
Ani lastik hava basıncı kaybı.

- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

Ön lastik basıncı
2,2 bar (Sürücü, lastik soğukken)
2,2 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

Arka lastik basıncı
2,5 bar (Sürücü, lastik soğukken)
2,9 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü

UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş
Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi

- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.

AÇIKLAMA

Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Tekerlekler

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

Tekerlek ebatları, ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Donanım değiştirme sırasında, takılı olan standart tekerleklerin yerine başka tekerleklerin takılması sonucu bu ebatlar değişirse, bu sistemlerdeki ayar özellikleri son derece olumsuz şekilde etkilenebilir.

Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, önce bir BMW Motorrad servis partneri ile konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

Ön tekerleğin sökülmesi

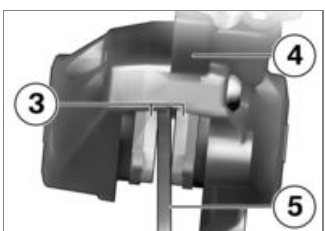
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Cıvatayı **1** sökün ve ABS sezicisini delikten çıkarın.



- Sağ fren kaliperinin cıvatalarını **2** sökün.



- Fren balatalarını **3**, fren kaliperini **4** fren diskine **5** karşı çevirerek biraz birbirinden ayırın.
- Fren kaliperinin sökülmesinde zarar görebilecek olan jant bölgelerini bant ile kaplayın.

DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı

- Fren kaliperi sökülmüşken frene basılmamalıdır.◀
- Fren kaliperlerini fren diskini arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın.

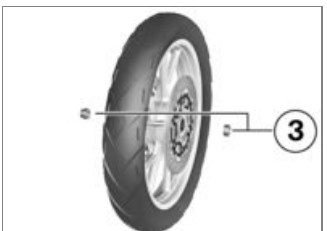
– Ana sehpa ile ÖD

- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➠ 97).



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** gevşetiniz.
- Tekerlek milini **2** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.

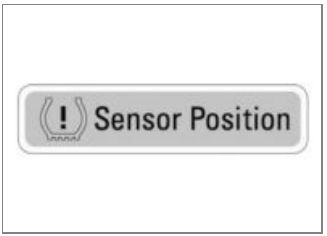
- Tekerlek milinde bulunan gres yağını silmeyiniz.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.



- Sol ve sağdaki mesafe burçlarını **3** tekerlek poyrasından çıkarın.

RDC stikeri

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



DİKKAT

Usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi

RDC sezicilerinde hasar

- Yetkili servise veya BMW Motorrad servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur.

Ön tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

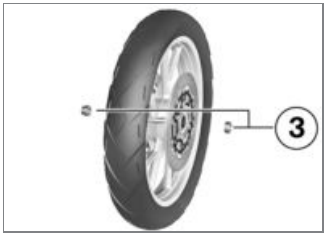
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



• Sol ve sağ mesafe burçlarını **3** tekerlek poyrasına takın.

DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı

Kaza tehlikesi

• Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.◀

• Ön tekerleği ön tekerlek süspansiyonuna yuvarlayın, bu esnada fren diski, sol fren kaliperinin fren balatalarının arasına girmelidir.



• Ön tekerleği kaldırın ve aksı **2** torkla takın.

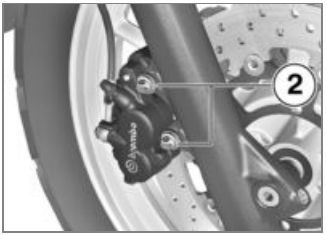
	Aks yuvası ön sokma ekseni
30 Nm	

• Ön tekerlek sehpasını çıkarın.

– Ana sehpa olmadan ÖD

• Yardımcı sehpayı çıkarma.◁

• Sağ fren kaliperini fren diskine takın.



• Cıvataları **2** torkla sıkın.

	Teleskopik çataldaki fren kaliperi
38 Nm	



- ABS sezicisini deliğe yerleştirin ve civatayı **1** takın.
- Janttaki yapışkanları temizleyin.
- Fren balataları oturana kadar freni birkaç defa çalıştırın.

- Süspansiyon çatalını birkaç defa kuvvetlice sıkıştırın.



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** torkla sıkın.

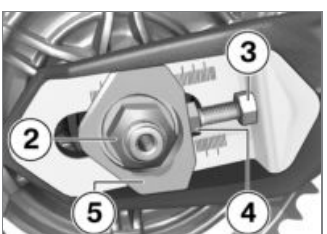
	Teleskopik çataldaki sıkıştırma vidası (tekerlek mili)
19 Nm	

Arka tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ana sehpa ile ÖD
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁

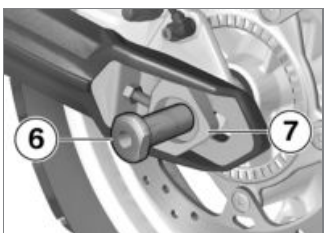


- Civatayı **1** çıkarın ve hız seziciyi delikten alın.

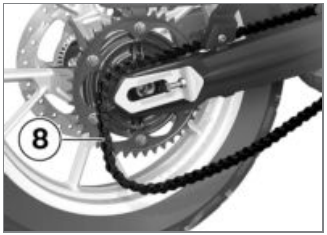


- Aks somununu **2** sökün.

- Sol ve sağ kontra somunları **3** saat dönüş yönünün tersine çevirerek sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarını **4** saat dönüş yönünde çevirerek sökün.
- Ayar plakasını **5** çıkarın ve aksı mümkün olduğunca içeriye doğru itin.



- Tekerlek milini **6** sökün ve ayar plakasını**7** çıkarın.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkından alın.
- Arka tekerleği salıncaktan arkaya doğru kaydırın.

AÇIKLAMA

Zincir dişlisi ve sol ve sağ mesafe kovanları, tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökme sırasında parçaların hasar görmemesine veya kaybolmamasına dikkat edilmelidir.◀

Arka tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

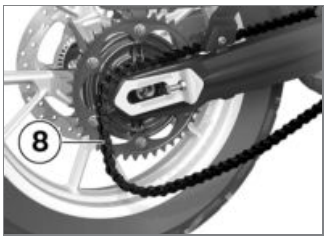
DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

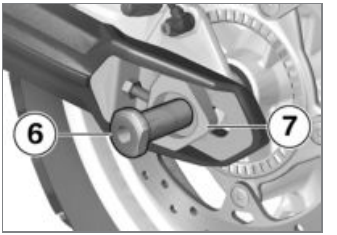
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀

• Ön tekerleği çatala yuvarlayın, bu esnada fren diski, fren balatalarının arasına girmelidir.



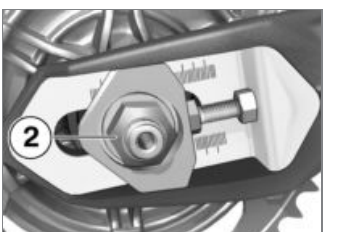
• Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkına yerleştirin.



• Soldaki ayar plakasını **7** salıncağa yerleştirin, tekerlek milini **6** fren kaliperi ve arka tekerleğe takın.
• Aksın ayar plakasının açıklığına uymasına dikkat edin.

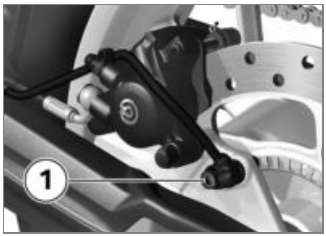


• Sağ ayar plakasını **5** yerleştirin.



• Aks somununu **2** takın, fakat sıkmayın.

– Ana sehpa olmadan ÖD
• Yardımcı sehpayı çıkarma.◁

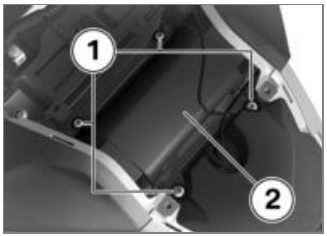


- Hız sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **1** takın.
- Zincir salgı kontrolü (➠ 129).

Hava filtresi

Hava filtresinin sökülmesi

- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 122).

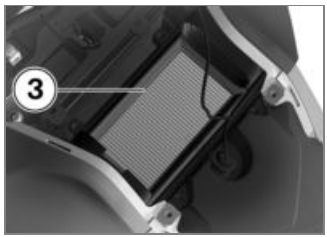


- Dört civatayı **1** sökün.
- Hava filtresi kapağını **2** çıkartın, bunun için kaplamanın yan bölümlerini biraz dışarı doğru bastırın.

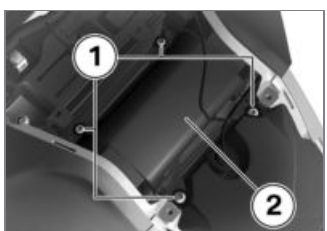


- Hava filtresini **3** çıkarın.

Hava filtresinin takılması



- Hava filtresini **3** takın.



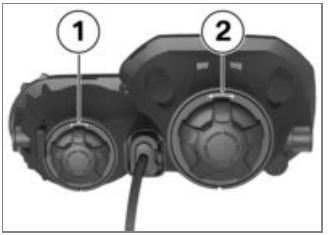
- Hava filtresi kapağını **2** yerleştirin, bunun için kaplama yan bölümlerini biraz dışarıya doğru bastırın.

- Cıvataları **1** pullarıyla birlikte takın.
- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 122).

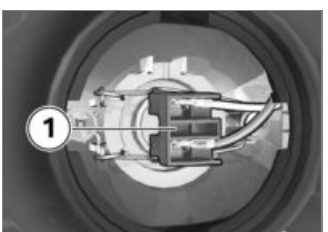
Işık kaynağı

Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

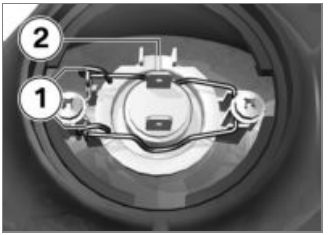
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Uzun far için kapağı **1** veya kısa far için kapağı **2** sola doğru çevirin.
- Kapağı **1** veya **2** çıkarın.



- Soketi **1** ayırın.



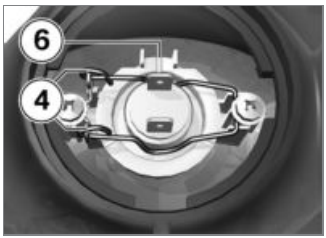
- Yaylı tel klips **1** kilitlerden çıkarılmalı ve yana katlanmalıdır.
- Işık kaynağını **2** çekerek sökün.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Uzun far için ışık kaynağı
H7 / 12 V / 55 W

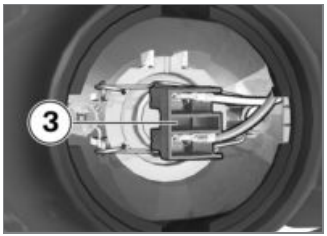
Kısa far için ışık kaynağı
H7 / 12 V / 55 W

- Yeni ışık kaynağı camını kirlenmeye karşı korumak için ışık

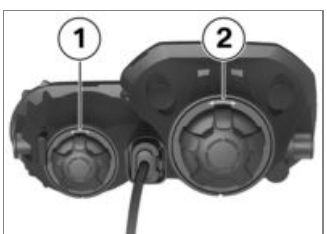
kaynağını yalnızca ayağından tutun.



- Işık kaynağını yerleştirin, bu sırada tırnak **6** konumunun doğru olmasına dikkat edin.
- Yaylı kelepçeyi **4** bastırarak kilitleyin.



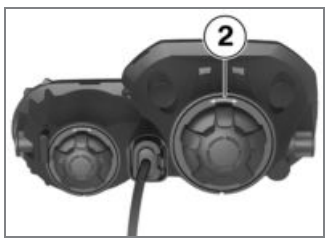
- Soketi **3** birleştirin.



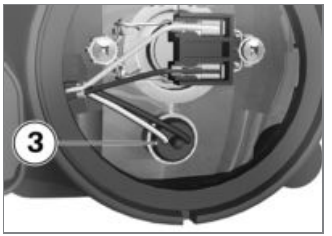
- Kapak **1** veya kapak **2**'yi takın.

Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Kapağı **2** sökün.



- Yuvayı **3** far muhafazasından çıkartın.



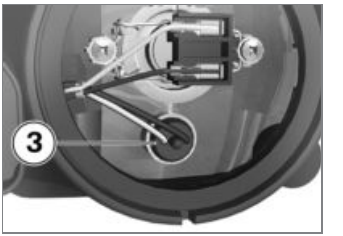
- Ampulü yuvadan çıkarın.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Park lambası için ışık kaynağı
W5W / 12 V / 5 W

- Yeni ışık kaynağının camını kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını yuvasına bastırın.



- Yuvayı **3** far muhafazasına yerleştirin.



- Kapağı **2** takın.

Fren lambası ve arka lamba için LED'in değiştirilmesi

• LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

LED sinyali değiştirme

– LED sinyal lambası ile ÖD

• LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.◁

Ön ve arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

– LED sinyal lambası ile ÖD

• LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.◁

– LED sinyal lambası olmadan ÖD

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

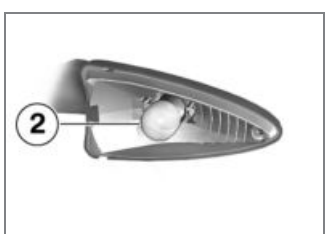
• Kontağı kapatın.



• Cıvatayı **1** sökün.



• Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek ayna muhafazasından çıkartın.



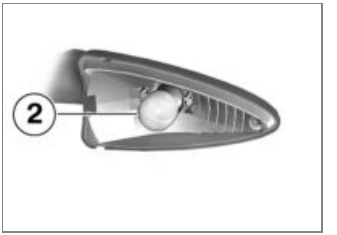
• Işık kaynağını **2** içeri doğru bastırın ve saat yönünün tersine

doğru çevirerek lamba muhafazasından sökün.

- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Ön sinyal için ışık kaynağı
R10W / 12 V / 10 W
– LED sinyal lambası ile ÖD
LED◁

- Yeni ışık kaynağının camını kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **2** lamba yuvasının içine doğru bastırın ve saat dönüş yönünde çevirerek monte edin.



- Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına oturtunuz ve kapatın.



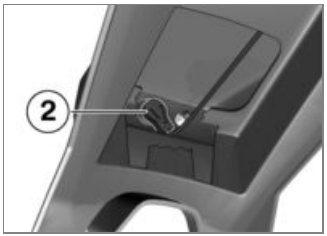
- Cıvatayı **1** takın.◁

Plaka lambası için ışık kaynağının değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Çamurluk kapağı vidasını **1** sökün ve kapağı çıkarın.



- Yuvayı (duyu) **2** ampul yuvasından çekin.



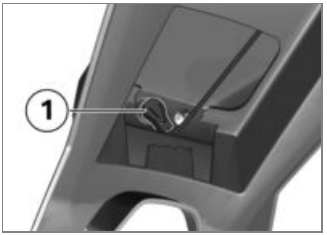
- Işık kaynağını yuvadan çekin.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Plaka lambası için ışık kaynağı
W5W / 12 V / 5 W

- Yeni ışık kaynağının camını kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** yuvaya yerleştirin.



• Lamba yuvasını **1** ampul yuvasına takın.



• Çamurluk kapağını yerleştirin ve vidayı **1** takın.

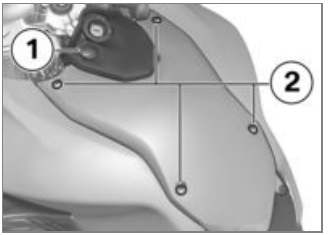
Kaplama kısımları

Kaplama orta parçasını sökün

• Seleyi sökme (➠ 53).



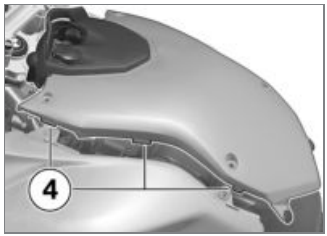
• Sol ve sağ cıvataları **1** sökün.



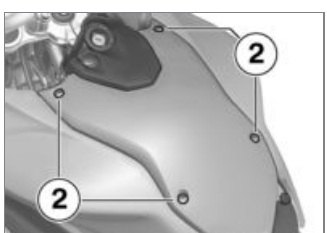
• Cıvataları **2** sökünüz.
• Soket girişindeki soket bağlantısını **1** ayırın.
• Kaplama orta parçasını çıkarın.

Kaplama orta parçasının takılması

• Soket girişindeki soket bağlantısını kapatın.



- Kaplama orta parçasının takılması. Sol ve sağdaki üç tırnağın **4** yan bölüm kaplamasına geçmesine dikkat edin.



- Dört civatayı **2** takın.



- Sol ve sağ cıvataları **1** takınız.
- Seleyi takma (➠ 54).

Takviyeli çalıştırma

DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.◀

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

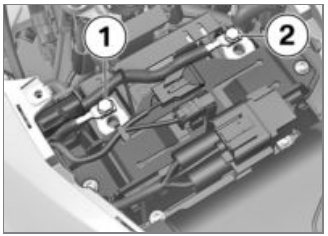
- Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀
- Seleyi sökme (➠ 53).
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 122).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Kırmızı marş kablosunu kullanarak önce boş olan akümülatörün artı kutbuyla güç veren akümülatörün artı kutbunu birleştirin (bu araçtaki artı kutup: konum **2**).
- Siyah marş kablosunu kullanarak güç veren akümülatörün eksi kutbuyla boş akümülatörün eksi kutbunu birleştirin (bu araçtaki eksi kutup: konum **1**).
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru marş kablosunu ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Marş kablosunu öncelikle eksi kutbundan, daha sonra artı kutbundan ayırın.

AÇIKLAMA

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 122).
- Seleyi takma (➠ 54).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.
Akümülatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:
– Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
– Akümülatör açılmamalıdır.
– Su ilave edilmemelidir.
– Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
– Akümülatörü baş aşağı koymayın.

DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması

Akümülatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀

AÇIKLAMA

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, uzun süreli molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri yetkili BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.◀

Bağlı akümülatörün şarj edilmesi

- Soket girişlerinde bağlı cihazları çıkarın.

DİKKAT

Araca bağlanmış akümülatörün, akümülatör kutuplarından şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.◀

DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün, soket girişi veya ilave soket girişi üzerinden şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatör (akümülatör gerilimi 9 V altında, kontak açıkken kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) her zaman doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutuplarından şarj edilmelidir.◀

DİKKAT

Bir soket girişine bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları

Şarj cihazında ve araç elektroniğinde hasar

- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servis partnerinizden alabilirsiniz.◀
- Bağlı akümülatörü, soket girişi üzerinden şarj edin.

AÇIKLAMA

Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.

AÇIKLAMA

Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kul-

lanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü, doğrudan araçtan ayrılmış olan akümülatörün kutuplarına bağlayarak şarj edin.◀

Ayrılan akümülatörün şarj edilmesi

- Aküyü uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj edildikten sonra şarj cihazının kutup klipslerini akümülatör kutuplarından sökün.

AÇIKLAMA

Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

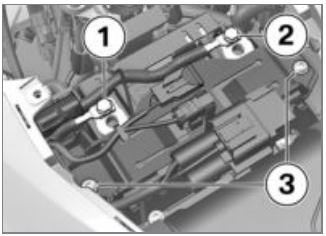
Akümülatörün sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

- Gerekirse alarm sistemini kapatın.
- Alarm fonksiyonunun devre dışı bırakılması (➠ 58).◁

- Kontağı kapatın.
- Seleyi sökme (➠ 53).
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 122).



DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması

Kısa devre tehlikesi

- Ayırma adımlarının sırasına uyun.◀
- Önce akümülatör eksi kutup kablosu **1** çözülmelidir.
- Ardından akümülatör artı kutup kablosu **2** sökün.
- Sol ve sağ cıvataları **3** sökün ve akümülatör tutucusunu öne doğru çekip akümülatörden çıkarın.

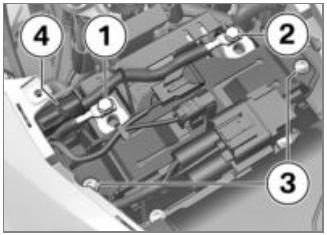
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

AÇIKLAMA

Motosiklet uzun süre boyunca aküden ayrılmışsa, servis göstergesinin doğru çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarih girilmelidir.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

- Kontağı kapatın.
- Aküyü, motosiklet sürüş yönündeyken, artı kutbu sağ tarafa gelecek şekilde oturtunuz.



- Kablonun akümülatör tutucusunda **4** doğru şekilde döşenmiş olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ cıvataları **3** takınız.

DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması
Kısa devre tehlikesi
- Montaj adımlarının sırasına uyun.◀
- Akümülatör artı kutup kablosunu **2** takın.
- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** takın.
- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 122).
- Seleyi takma (➠ 54).
- Saatin ayarlanması (➠ 46).

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD
- Gerekirse alarm sistemini açın.◁

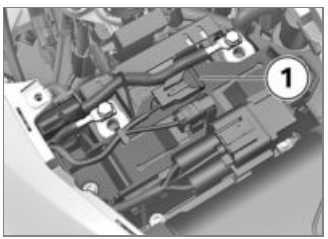
Sigortalar

Ana sigortayı değiştirin

DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi
Kısa devre ve yangın tehlikesi
- Arızalı sigortalar köprülenmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.◀
- Kontağı kapatın.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 122).



- Arızalı sigortayı **1** değiştirin.

AÇIKLAMA

Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.◀

	Ana sigorta
30 A (Gerilim regülatörü)	

- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 122).

Diyagnoz soketi

Diyagnoz soketinin sökülmesi

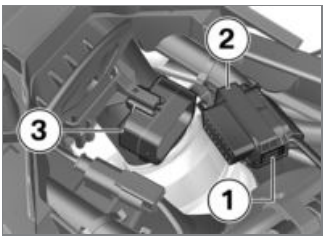
DİKKAT

On-Board diyagnoz için diyagnoz soketi yanlış şekilde söküldü

Araçta fonksiyon hataları

- Diyagnoz soketi sadece BMW Service kapsamında bir uzman servis veya yetkili olan başka kişiler tarafından sökülmelidir.
- Çalışmalar ilgili eğitimi almış kişiler tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Seleyi sökme (➠ 53).

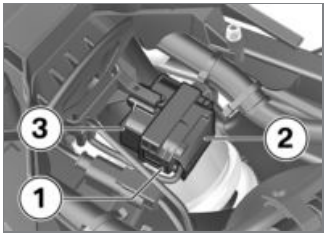


- Her iki taraftaki kilitlere **1** basın.
- Diyagnoz soketini **2** tutucudan **3** sökün.

» Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimi, diyagnoz soketine **2** takılabilir.

Diyagnoz soketi sabitlenmelidir

- Diyagnoz ve bilgi sistemi arabirimini çıkartın.



- Diyagnoz soketini **2** tutucuya **3** takın.

» Kilit tertibatları **1** yerlerine oturur.

- Seleyi takma (➠ 54).

Zincir

Zincirin yağlanması

DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama

Artan aşınma

- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.◀
- Tahrik zincirini en az her 1000 km'de bir yağlayın. Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.
- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir salgı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılana kadar çevirin.



- Zinciri bir tornavida yardımıyla yukarıya ve aşağıya doğru bastırın ve farkı **A** ölçün.

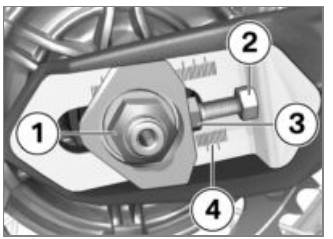
Zincir salgı
30...40 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)
– Alçaltma ile ÖD
20...30 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)◁

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:

- Zincir salgının ayarlanması (➠ 130).

Zincir salgının ayarlanması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Geçmeli aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarıyla **3** zincir salgıyı ayarlayın.
- Zincir salgı kontrolü (➠ 129).
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** torkla sıkın.

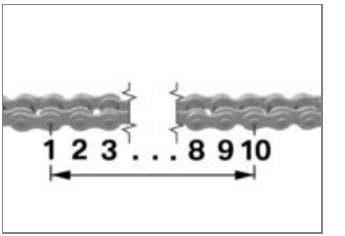
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu
19 Nm

- Geçmeli aks somununu **1** torkla sıkın.

Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni
100 Nm

Zincir aşınması kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Zincir uzunluğunu arka tekerlek salıncağı altında 9 perçin üzerinden belirleyin.



İzin verilen zincir uzunluğu
maks 144,30 mm (**ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurulmalıdır.

Aksesuarlar

Genel bilgiler 132
Soket girişleri 132
Bagaj 133
Yan çanta 133
Arka çanta 136

Genel bilgiler

BMW Motorrad, motosikletinizde BMW tarafından amacına uygun olarak onaylanmış parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye eder.

BMW Motorrad servisiniz orijinal BMW parçaları ve aksesuarların ve BMW tarafından onaylanan ürünlerin seçimi sırasında size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunacaktır.

BMW'nin onaylayıp kullanımlarına izin verdiği bu parçalar güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. BMW, bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir.

Kullanımına izin verilmemiş yedek parça ve aksesuar ürünleri için BMW herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine olan etkisini dikkate alın (➠ 108).

⚠ DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/accessories

Soket girişleri

Soket girişlerinin kullanımıyla ilgili uyarılar:

Otomatik kapatma

Şu koşullar altında soket girişleri otomatik olarak kapatılır:

– Akümülatör gerilimi çok düşük olduğunda, aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için.
– Teknik bilgilerde belirtilen azami yüklenebilirlik aşıldığında.
– Marş işlemi sırasında.

İlave cihazların kullanımı

Soket girişlerine bağlanan ilave cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak bundan

sonra kapatılırsa, ilave cihaz çalışmaya devam eder. Kontak kapatıldıktan yakl. 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.

Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.

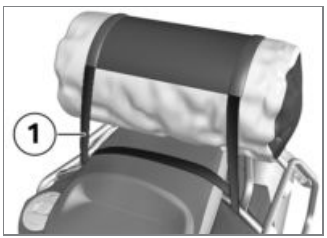
Kablo yerleşimi

Prizlerden ilave cihazlara kablo döşenirken dikkat edilecek noktalar:

– Kablo, sürücüyü engellememelidir.
– Kablolar, gidon açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlandırmamalıdır.
– Kablolar sıkıştırılamıyor olmalıdır.

Bagaj

Bagajın sabitlenmesi

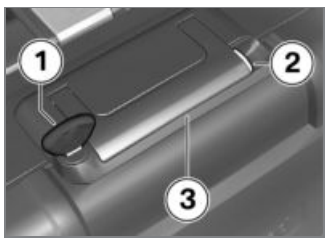


- Bagaj kemerlerini **1**, bagaj rulosu örneğinde gösterildiği gibi yerleştirin.
- Arka bagaj lastiklerini, bagaj desteğine veya bagaj tutucusuna kaymayacak şekilde sabitleyin.
- Bagaj parçasının emniyetli durduğunu kontrol edin.

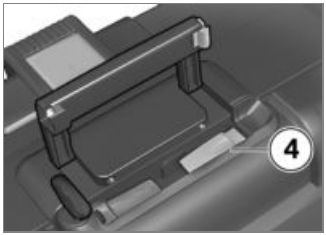
Yan çanta

Yan çantanın açılması

– Çanta ile[ÖA]



- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



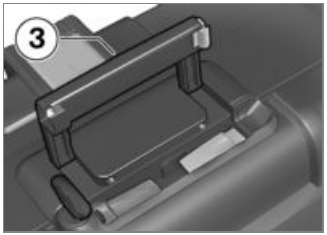
- Sarı tuşu **4** aşağı doğru basın, aynı anda çanta kapağını açın.

Yan çantanın kapatılması

– Çanta ile[ÖA]

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.

» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu **3** kapatın.
- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Yan çanta hacmini ayarlama

– Çanta ile[ÖA]

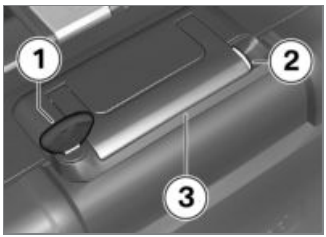
- Çantayı açın ve boşaltın.



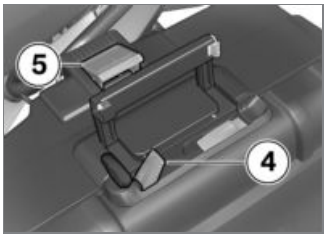
- Daha küçük hacim elde etmek için kolu **1** üst son konuma yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** alt son konuma yerleştirin.
- Çantayı kapatın.

Yan çantanın çıkarılması

– Çanta ile ÖA



- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Kırmızı kilit açma kolunu **4** yukarı doğru çekin.

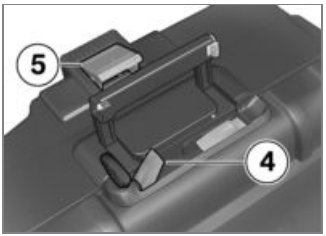
» Kilitleme klapesi **5** yukarı kalkar.

- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

Yan çantanın takılması

– Çanta ile ÖA

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.

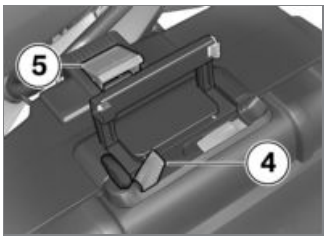


- Kilitleme klapesini **5** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **4** yukarı doğru çekin.



- Yan çantayı yan çanta taşıyıcısına **6** yerleştirin, ardından

sonuna kadar bağlantı yerine **7** çevirin.



- Kilitleme klapesini **5** sonuna kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** aşağı doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi **5** yerine oturur.

DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu kapatın.
- Anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Azami yükleme ve azami hız

Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.
Araç ve bagaj kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Bagaj ile sürüşler için azami hız
maks 180 km/h

Her bir bagaj için yükleme
maks 10 kg

Arka çanta

Arka çantanın açılması

– Arka çanta ile[ÖA]



- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **4** öne doğru bastırın, aynı zamanda arka çanta kapağını yukarı doğru bastırın.

Arka çantanın kapatılması

– Arka çanta ile[ÖA]

- Arka çanta kilidindeki anahtarı dik çevirin.



- Arka çanta kapağını kuvvetlice basarak kapatın.

DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu **3** kapatın.

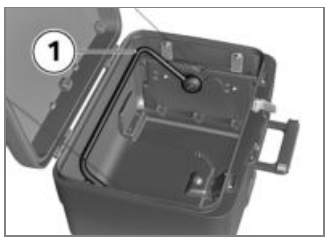
» Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.

- Arka çanta kilidindeki anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

– Arka çanta ile[ÖA]

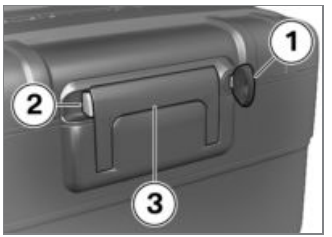
- Arka çantayı açın ve boşaltın.



- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
- Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın çıkarılması

– Arka çanta ile[ÖA]



- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Kırmızı açma kolunu **4** arkaya doğru çekin.

» Kilitleme klapesi **5** yukarı kalkar.

- Kilitleme klapesini **5** komple açın.
- Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

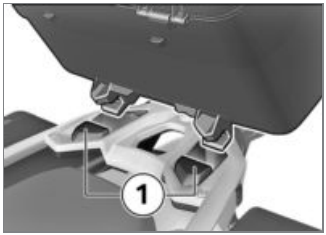
Arka çantanın takılması

– Arka çanta ile[ÖA]

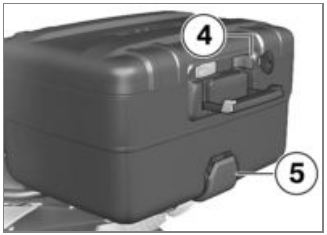
- Arka çanta kilidindeki anahtarı dik çevirin.



- Kilitleme klapesini **5** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **4** geriye doğru çekin.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **1** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **5** sonuna kadar kapatın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** öne doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi yerine oturur.

DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu kapatın.
- Anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Azami yükleme ve azami hız

Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.

Araç ve arka çanta kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.

Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Arka çanta ile sürüşlerde azami hız
maks 180 km/h

Arka çantanın yüklenmesi
maks 5 kg

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri 142
Motosikletin yıkanması 142
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 143
Boya koruma bakımı 144
Boya koruma 144
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması..... 144
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 144

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad servis partnerinizden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. Motosikletinizde kullanılan malzemeler üzerinde denenmiş, laboratuvar testlerinden geçirilmiş ve saha deneyleri gerçekleştirilmiş olan BMW Motorrad Care Products ürünleri, aracınızda kullanılan malzemeler için en uygun bakım ve koruma özelliklerini sunar.

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Tuzu temizlemek için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile yıkayın.

UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları

Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi

Korozyon

- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar

Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar

- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı

Plastik yüzeylerde hasar

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far mercekleri

Kir ve böcekleri yumuşak bir süngер ve bol su ile temizleyin.

AÇIKLAMA

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀

Krom

Krom kaplı parçaları, bol su ve BMW Motorrad Care Products bakım serisindeki motosiklet temizleme maddesi ile dikkatlice temizleyin. Bu, özellikle buz çözücü tuz etkisi olduğunda geçerlidir. İlave işlemler için krom parlatıcısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.

Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi

Radyatör peteklerinde hasar

- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.◀

Lastik

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı

Lastik contalarda hasar

- Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Uzun süreli etki sonucu boyaya zarar veren maddeler motosikletinizin düzenli olarak yıkanmasını gerektirir; özellikle motosikletiniz hava kirliliğinin veya doğal kirleticilerin fazla olduğu bölgelerde kullanılıyorsa, örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları gibi.
Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya solabilir. Bunlar örn. akan yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Bunun için BMW Motorrad cilası veya BMW boya temizleyici önerilir.
Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, katran lekelerinin BMW katran temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Boya koruma

BMW Motorrad, boya koruma için BMW araç cilasının veya karnauba mumu ya da sentetik mum içerikli maddelerin kullanılmasını tavsiye eder.
Boyanın koruma işlemine tabi tutulması gerektiğini su damlalarının yüzeyden kolayca akmamasından anlayabilirsiniz.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 126).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürerek parçaları muhafazaya alın.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpalarını kullanmaktır).

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün takılması (➠ 127).
- Kontrol listesi dikkate alınmalıdır (➠ 74).

Teknik bilgiler

Arıza tablosu 146
Vida bağlantıları 147
Yakıt 149
Motor yağı 150
Motor 151
Debriyaj 152
Şanzıman 152
Arkadan itişli 153
Şasi 153
Yürüyen aksam 154
Frenler 155
Tekerlekler ve lastikler 156
Elektrik sistemi 157
Ölçüler 159
Ağırlıklar 160
Sürüş değerleri 160

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor.

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Rölantiye geçin veya yan desteği katlayın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt deposunun doldurulması (➠ 83).
Akümülatör boş	Bağlı akümülatörün şarj edilmesi (➠ 125).
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Vida bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 40	38 Nm	
Teleskopik çataldaki sıkıştırma vidası (tekerlek mili)		
M8 x 20	19 Nm	
Aks yuvası ön sokma ekseni		
M16 x 1,5	30 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu		
M8	19 Nm	
Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni		
M16 x 1,5	100 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)		
M10 x 1,5 Multi-Wax sprey	20 Nm	
Sıkıştırma braketindeki sıkıştırma parçası (ayna)		
M10 x 1,5	30 Nm	

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) (maks %10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 16 l
Rezerv yakıt miktarı	min 2,7 l
Egzoz emisyon normu	Euro 4

Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	yakl. 2,9 l, Filtre değişimi ile
Viskozite sınıfı	
SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2	Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Pro yağ kullanmanızı tavsiye eder.
Yağ ilaveleri	BMW Motorrad debriyajın çalışmasını kötüleştirebileceği için yağ katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmez. Motosikletinize uyan motor yağlarını, BMW Motorrad Servisi'ne sorabilirsiniz.

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası
Motor tasarımı	Her silindir için supap iticisi üzerinden tahrik edilen dört adet supap, iki adet üst eksantrik mili ve kuru karterli yağlama içeren, su soğutmalı, 2 silindirli, dört zamanlı motor
Silindir hacmi	798 cm^3
Silindir çapı	82 mm
Strok	75,6 mm
Sıkıştırma oranı	12:1
Nominal güç	55 kW, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	52 kW, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	35 kW, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
Tork	77 Nm, motor devir sayısı: 5500 min^{-1}
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	75 Nm, motor devir sayısı: 5500 min^{-1}
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	60 Nm, motor devir sayısı: 5000 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 9000 min^{-1}
Rölanti deviri	1250^{+50} min^{-1}, aracın durması halinde

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 vitesli manüel şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,943 (35/68 dişler), Birinci aktarım 1:2,462 (13/32 dişler), 1. vites 1:1,750 (16/28 dişler), 2. vites 1:1,381 (21/29 dişler), 3. vites 1:1,174 (23/27 dişler), 4. vites 1:1,042 (24/25 dişler), 5. vites 1:0,960 (25/24 dişler), 6. vites

Arkadan itişli

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Zincir tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Çift kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	17/42

Şasi

Şasi yapı türü	Izgara boru çerçevesi
Tip etiketi konumu	Gidon başlığındaki sol ön çerçeve
Şase numarası yeri	Sağ ön gidon kafası çerçevesi

Yürüyen aksam

Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	Teleskopik çatal
Ön esneme mesafesi	170 mm, tekerlekte
– Alçaltma ile ÖD	140 mm, tekerlekte
Arka tekerlek	
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Çift kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek süspansiyon türü	
– Electronic Suspension Adjustment (ESA) olmadan ÖD	Kademesiz ayarlanabilen çekme kademesi sönümlemeli, doğrudan mafsallı süspansiyon ayağı
– Electronic Suspension Adjustment (ESA) ile ÖD	Elektronik ayarlanabilen çekme kademesi sönümlemesi ile doğrudan mafsallı süspansiyon ayağı
Arka tekerlekte esneme mesafesi	170 mm, tekerlekte
– Alçaltma ile ÖD	135 mm, tekerlekte

Frenler

Ön tekerlek	
Ön frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 2 pistonlu yüzer kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Cüruflu metal
Arka tekerlek	
Arka frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 1 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diskine sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Organik
Arka fren diski kalınlığı	min 4,5 mm, Aşınma sınırı

Tekerlekler ve lastikler

Ön/arka lastik hız kategorisi	H, asgari gereklilik: 210 km/h
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek, MT H2
Ön jant büyüklüğü	2.50" x 19" MT H2
Ön lastik tanımı	110/80 R 19
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 42
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g
Ön tekerlek için balans ağırlığı (Ağırlıklar jantın sağ ve sol yarım kısmına yerleştirilmelidir)	maks 80 g
Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek, MT H2
Arka jant ebadı	3.50" x 17" MT H2
Arka lastik tanımı	140/80-17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 66
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 45 g
Arka tekerlek için balans ağırlığı (Ağırlıklar jantın sağ ve sol yarım kısmına yerleştirilmelidir)	maks 80 g

Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,2 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

Elektrik sistemi

Ana sigorta	30 A, Gerilim regülatörü
Sigortalar	Tüm elektrik devreleri elektronik sigortaya sahiptir. Bir akım devresi, elektronik koruma sistemi tarafından devre dışı bırakıldıysa ve sonucunda hata giderildiyse, kontağın bir sonraki açılışında akım devresi tekrar devreye alınır.
Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	5 A
Akümülatör	
Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK DCPR 8 E
Bujinin elektrot mesafesi	0,9 mm
Işık kaynağı	
Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED
Arka lambada arızalı maksimum LED sayısı	6, Fren lambası/arka aydınlatma
Plaka lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Ön sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W
– LED sinyal lambası ile ÖD	LED
Arka sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W
– LED sinyal lambası ile ÖD	LED

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2280 mm, ön tekerlek üzerinde, plaka altlığına
Motosiklet yüksekliği	1215 mm, ön cam üzerinde, sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
– Alçaltma ile ÖD	1185 mm, ön cam üzerinde, sürücüsüz, DIN boş ağırlıkta
Motosiklet genişliği	880 mm, Ayna ile
Seleyüksekliği	820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu sele ile ÖD	835 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Alçak sele ile ÖD	790 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Alçak sele ile ÖD – Alçaltma ile ÖD	765 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1810 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu sele ile ÖD	1840 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Alçak sele ile ÖD	1760 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Alçak sele ile ÖD – Alçaltma ile ÖD	1710 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Aracın boş ağırlığı	212 kg, DIN boş ağırlığı, sürüşe hazır yakıt deposu %90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	436 kg
– Alçaltma ile ÖD	349 kg
Azami yükleme	224 kg
– Alçaltma ile ÖD	137 kg

Sürüş değerleri

Azami hız	192 km/h
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	189 km/h
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	165 km/h
Azami hız	192 km/h
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	189 km/h
– 35 kW'a güç azaltımı ile ÖD	165 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis 162
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 162
Bakım çalışmaları 162
Bakım planı 165
Bakım onayı 166
Servis onayı 180

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad servis partneri aşağıdaki internet sayfasında açıklanmıştır:
bmw-motorrad.com

⚠ UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları
Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi

- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.
Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad servis partnerinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz:

	500 -1200 km 300 - 750 mls	**10 000 km** 6 000 mls	**20 000 km** 12 000 mls	**30 000 km** 18 000 mls	**40 000 km** 24 000 mls	**50 000 km** 30 000 mls	**60 000 km** 36 000 mls	**70 000 km** 42 000 mls	**80 000 km** 48 000 mls	**90 000 km** 54 000 mls	**100 000 km** 60 000 mls	**12 months**	**24 months**
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X[a]	
④			X		X		X		X		X		
⑤					X				X				
⑥			X		X		X		X		X		
⑦		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X[b]	
⑧												X[c]	X[c]

Bakım planı

1 BMW teslimat öncesi bakım
2 BMW servisi standart kapsam
3 Filtreli motorda yağ değişimi
4 Supap boşluğu kontrolü
5 Tüm bujilerin değiştirilmesi
6 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi
7 Hava filtresinin kontrol edilmesi veya değiştirilmesi
8 Komple sistemde fren hidroliği değişimi

a yıllık veya 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
b arazi kullanımında yılda bir veya 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse).
c ilk kez bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

Bakım onayı

BMW Servisi standart kapsamı

Daha sonra, BMW Servisi standart kapsam faaliyetleri listelenmektedir. Aracınıza uyan fiili BMW Servisi standart kapsamı farklı olabilir.

– BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
– Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
– Debriyaj boşluğunu kontrol edin/ayarlayın
– Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
– Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
– Ön ve arka fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi
– Fren hatlarının, fren hortumlarının ve bağlantılarının gözle kontrolü
– Lastik hava basıncı ve profil derinliği kontrolü
– Zincir tahrikinin kontrol edilmesi ve yağlanması
– Yan desteğin kolay hareket etme durumu kontrol edilmelidir
– Gidon başlığı yatağı kontrol edilmelidir
– Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
– Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
– Son kontrolün yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
– Servis tarihi ve servise kalan yol mesafesi belirlenmelidir
– Akümülatör şarj durumu kontrol edilmelidir
– BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____
km durumu_____

Sonraki servis
en geç
tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,
km durumu_____

_____
Kaşe, imza

Yapılan işçilikler

	Evet	Hayır
BMW Servisi standart kapsamı	☐	☐
Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi	☐	☐
Supap boşluğunun kontrolü	☐	☐
Tüm bujilerin değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi	☐	☐
Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)	☐	☐
Teleskop çatalda yağ değişimi	☐	☐
Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi	☐	☐

Uyarılar

Servis onayı

Bu tablo, bakım ve onarım çalışmasının ve özel aksesuar montajının ve ayrıca özel işlemlerin belgesi olarak kullanılır.

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Ek

EWS sertifikası 184

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.
Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
(2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.

Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

A
ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 88
İkaz ışığı, 32
Kendi kendini diyagnoz etme, 76
Kullanım, 48
Kumanda elemanı, 16
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)
Kullanım, 42
Kumanda elemanı, 17
Ağırlıklar
Teknik Bilgiler, 160
Yükleme tablosu, 14
Aksesuarlar
Genel bilgiler, 132
Akümülatör
Ayrılan akümülatörün şarj edilmesi, 126
Bağlı akümülatörün şarj edilmesi, 125
Bakım bilgileri, 124
değiştir, 62
Motosikletteki konumu, 15
Sökme, 126
takma, 127
Teknik bilgiler, 157
Alarm
devreye sokmak, 58
Alarm fonksiyonu
devre dışı bırak, 58
Hareket sezicisinin aktive edilmesi, 57
Alarm sistemi, 55, 56
Kontrol lambası, 33
Amortisör
Ayar elemanı, 13
Anahtar, 40
Araç
tekrar kullanıma almak, 144
Araç el aletleri
Motosikletteki yeri, 14
Arazi modu
Ayarla, 51
Ayrıntılı teknik bilgiler, 92
Arazi sürüşü, 79
Arıza tablosu, 146
Arka çanta
Kullanım, 136
Arka tekerlek tahriki
Teknik Bilgiler, 153
ASC
İkaz ışığı, 32
Kendi kendini diyagnoz etme, 77
Kullanım, 49
Kumanda elemanı, 16
Aydınlatma
Ampul arızası ikaz göstergesi, 31
Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi, 119
Kısa far, 42
Kısa far değiştirme, 116
Kumanda elemanı, 16
Park ışığını değiştirin, 117
Park ışığının kullanımı, 43
Park lambası, 42
Plaka lambası, 121
Selektör yapılması, 43
Sinyal lambası, 119
Teknik bilgiler, 158

Uzun far değiştirme, 116
Uzun farın kullanılması, 43
Ayna
Ayarla, 66

B
Bagaj
sabitleme, 133
Yükleme uyarıları, 72
Bakım
Bakım planı, 165
Genel bilgiler, 96
Bakım aralığı, 162
Bakım onayı, 166
Boya koruma bakımı, 144
Bujiler
Teknik bilgiler, 158

C
Cıvata bağlantıları, 147

Ç
Çalıştırma, 75
Kumanda elemanı, 17
Çekiş kontrolü
ASC, 90
Çok fonksiyonlu ekran, 18
Genel bakış, 24
Gösterge seçimi, 44
Kumanda elemanı, 16
Sembollerin anlamları, 25
Seriye genel bakış, 23

D
Debriyaj
Boşluğun ayarlanması, 105
Boşluk kontrolü, 105
Fonksiyon kontrolü, 105
Gidon fren kolunun ayarlanması, 67
Teknik Bilgiler, 152
Devir göstergesi, 18
Devir sayısı uyarısı
açma, 78, 79
İkaz ışığı, 18
devre dışı bırak
Alarm fonksiyonu, 58
Hareket sezicisi, 57
Diyagnoz soketi
Gevşetme, 128
sabitlenmelidir, 128
Donanım, 7
Dörtlü flaşör sistemi
Kullanım, 43
Kumanda elemanı, 16

E
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 31
Elektrik sistemi
Teknik Bilgiler, 157
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
İkaz ışığı, 29
Yedek anahtar, 41
ESA
Kullanım, 50
Kumanda elemanı, 16

F
Fabrika ayarları, 59
Far
Far yükseklik ayarı, 67
Işık mesafesi, 66
Sağ/sol yönlü trafik ayarı, 66

Fren balataları
arka taraf kontrolü, 102
ön taraf kontrolü, 101
rodaj, 78
Fren hidroliği
Arka sıvı haznesi, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 104
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 103
Ön sıvı haznesi, 13
Frenler
Fonksiyon kontrolü, 101
Gidon fren kolunun ayarlanması, 68
Güvenlik uyarıları, 80
Teknik Bilgiler, 155

G

Geçerlilik, 7
Genel bakış
aracın sağ tarafı, 13
Çok fonksiyonlu ekran, 23, 24
döşemenin altında, 15
Gösterge paneli, 18
Kontrol ve ikaz lambaları, 22
motosikletin sol tarafı, 11
Sağ kombi şalter, 17
Selenin altı, 14
Sol gidon donanımı, 16
Gidon donanımı
Genel görünüş - sağ taraf, 17
Sol taraf genel bakış, 16
Gidon kilidi
emniyete almak, 40
Gösterge paneli
Foto sensör, 18
Genel bakış, 18
Güvenlik uyarıları
frenleme için, 80
Sürüş için, 72

H

Hareket sezicisi
devre dışı bırak, 57
Hava filtresi
Motosikletteki konumu, 15
Sökme, 115
takma, 115
Hız göstergesi, 18

I

İkaz göstergeleri
ABS, 32
Alarm sistemi, 33
ASC, 32
Buzlanma ikazı, 31
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 31
Ekran gösterimi, 25
immobilizer, 29
Lamba arızası, 31
Motor elektroniği, 30
Motor uyarısı, 30
RDC, 34
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 29
Yakıt rezervi, 29
İkaz göstergeleri genel bakış, 26
İkaz ışığı
Genel bakış, 22
İkaz ışıkları
Genel bakış, 22
İlk yardım çantası
Motosikletteki yeri, 14
Isıtmalı tutamaklar
Kullanım, 53
Kumanda elemanı, 17

İskelet
Teknik Bilgiler, 153

K
Kaplama
Orta parçanın sökülmesi, 122
Orta parçanın takılması, 122
Kask tutucu
Motosikletteki yeri, 14
kayıt olma
Merkezi anahtar, 61
Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontak
açma, 40
kapatma, 41
Kontrol listesi, 74
Korna
Kumanda elemanı, 16
Koruyucu bakım
Boya, 144
Kronometre
Kullanım, 47
Kullanım kılavuzu
Motosikletteki yeri, 14

L
Laptimer, 47
Tuş fonksiyonunun değiştirilmesi, 47
Lastik
Azami hız, 73
Dolum basıncı kontrolü, 107
Dolum basınçları, 157
Lastik hava basıncı tablosu, 14
Lastik profil derinliği kontrolü, 107
Profil derinliği kontrolü, 107
rodaj, 78
Teknik Bilgiler, 156

M
Merkezi anahtar
kayıt olma, 61
senkronizasyon, 62
Mobilite hizmetleri, 162
Motor
Ciddi hata, 30
çalıştırma, 75
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 31
İkaz ışığı, 30
Teknik Bilgiler, 151
Motor yağı
Dolum ağzı, 11
Dolum seviyesi kontrolü, 98
ilave etme, 100
Teknik Bilgiler, 150
Yağ seviye çubuğu, 11
Motoru durdurma, 81
Motosiklet
bakım, 141
durdurma, 81
Sabitleme, 84
temizlik, 141
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 144

O
Ortalama değerler
sıfırlama, 46
Ortam sıcaklığı
Buzlanma ikazı, 31
Gösterge, 37
Ölçüler
Teknik Bilgiler, 159

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası
takma, 97

P
Pre-Ride-Check, 76
Programlama, 60

R
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 91
Gösterge, 37
İkaz göstergeleri, 34
Jant etiketi, 110
Rodaj, 78

S
Saat
Ayarla, 46
Kumanda elemanı, 18
Sele
Kilitleme, 11
Sökme, 53
takma, 53
Semboller
Anlam, 25
Servis, 162
Servis göstergesi, 36
Sigortalar
değiştirme, 127
Sinyal lambası
Kullanım, 44
Kumanda elemanı, 16
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz göstergesi, 29
Dolum seviyesi göstergesi, 13
Dolum seviyesinin kontrolü, 106
ilave etme, 106
Soket girişi
Kullanım uyarıları, 132
Motosikletteki yeri, 11
Sürüş değerleri
Teknik bilgiler, 160
Sürüş modu, 51

Ş
Şanzıman
Teknik Bilgiler, 152
Şase numarası
Motosikletteki yeri, 13

T
Takviyeli çalıştırma, 123
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 112
Arka tekerleğin takılması, 113
Ebat değişimi, 108
Jant kontrolü, 107
Ön tekerleğin sökülmesi, 108
Ön tekerleğin takılması, 110
Teknik Bilgiler, 156
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 160
Akümülatör, 157
Arkadan itişli, 153
Bujiler, 158
Debriyaj, 152
Elektrik sistemi, 157
Frenler, 155
Işık kaynağı, 158
Motor, 151
Motor yağı, 150
Normlar, 7

Ölçüler, 159
Sürüş değerleri, 160
Şanzıman, 152
Şasi, 153
Tekerlekler ve lastikler, 156
Yakıt, 149
Yürüyen aksam, 154
Tip etiketi
Motosikletteki yeri, 13
Toplam kullanım mesafe sayacı
Kumanda elemanı, 18
sıfırlama, 45
Tork, 147

Y
Yakıt
Dolum ağzı, 13
Dolum seviyesi göstergesi, 36
Teknik bilgiler, 149
Teknik Bilgiler, 149
Yakıt deposunu doldurma, 83
Yakıt rezervi, 37
Yakıt deposunu doldurma, 83
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 29
Yan çanta
Kullanım, 133
Yay ön gerilimi
Alet, 14
Ayar elemanı, 13
Ayarla, 68
Yürüyen aksam
Teknik Bilgiler, 154

Z
Zincir
Aşınma kontrolü, 130
Salgı kontrolü, 129
Salgının ayarlanması, 130
yağlama, 129

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

©2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
– Kurşunsuz normal benzin ile ÖD	Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) (maks %10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 16 l
Rezerv yakıt miktarı	min 2,7 l
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,2 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

Aracınız hakkında daha fazla bilgi için bakınız: bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sipariş no.: 01 40 8 393 995
04.2016, 2. Baskı, 19