

BMW Motorrad

The Ultimate Riding Machine

Kullanım kılavuzu

F 700 GS

Araç/Bayi bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW Motorrad motosiklet tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz. Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni aracınızın özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Yeni BMW motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun. Burada, BMW motosikletinizin tüm üstün teknik özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz amacıyla motosikletin kullanımına yönelik önemli bilgiler bulacaksınız.
Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.

Görüşler ve eleştiriler

Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW motosikletiniz ile mutlu ve güvenli sürüşler dileriz

BMW Motorrad.

01 49 8 559 345



İçindekiler

1 Genel bilgiler 5
Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

2 Genel bakış 9
Genel görünüş sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Döşemenin altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18

3 Göstergeler 19
Çok fonksiyonlu ekran 20
Sembollerin anlamları 21
İkaz ışıkları 22
Yakıt dolum seviyesi 23
Yakıt rezervi 23
Servis göstergesi 23
Ortam sıcaklığı 24
Lastik basınçları 24
İkaz göstergeleri 25

4 Kullanım 37
Kontak kilidi 38
Elektronik çalıştırma engeli 39
Saat 39
Gösterge 40
Kronometre 41
Aydınlatma 43
Sinyal lambası 43
Dörtlü flaşör sistemi 44
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 45
Tutamak ısıtma 45
BMW Motorrad ABS 46
BMW Motorrad ASC 47
Debriyaj 48
Fren 49
Ayna 49
Yay ön gerilimi 50
Amortisör 51
Elektronik süspansiyon ayarı ESA 52
Lastik 53
Far 54
Sele 55
Kask tutucu 56
Kullanım kılavuzu 57

5 Alarm sistemi DWA 59
Genel bakış 60
Aktive etme 60
Alarm fonksiyonu 62
Devre dışı bırakma 63
Programlama 64
Merkezi anahtar kayıt olması 65
Senkronizasyon 66
Akümülatör 67

6 Sürüş 69
Güvenlik uyarıları 70
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 73
Çalıştırma 73
Rodaj 76

Devir sayısı 76
Arazi sürüşü 77
Frenler 78
Motosikleti durdurma 79
Yakıt deposunu doldurma 80
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 82

7 Ayrıntılı teknik bilgiler 85
BMW Motorrad ABS özellikli fren sistemi 86
BMW Motorrad ASC'li motor kumandası 88
Lastik basıncı kontrolü RDC 89

8 Aksesuarlar 91
Genel bilgiler 92
Soket girişleri 92
Bagaj 93
Yan çanta 93
Arka çanta 97

9 Bakım 101
Genel bilgiler 102
Araç el aletleri 102
Motor yağı 103
Fren sistemi 105
Soğutma sıvısı 109
Debriyaj 109
Jantlar ve lastikler 110
Zincir 111
Tekerlekler 113
Ön tekerlek sehpası 120
Ampuller 121
Kaplama kısımları 127
Hava filtresi 128
Takviyeli çalıştırma 129
Akümülatör 131

10 Koruyucu bakım 135
Bakım ürünleri 136
Motosikletin yıkanması 136
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 136
Boya koruma bakımı 137
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 138
Dış etkenlerden koruma ... 138
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 138

11 Teknik bilgiler 139
Arıza tablosu 140
Cıvata bağlantıları 141
Motor 143
Yakıt 144
Motor yağı 145
Debriyaj 146
Şanzıman 146
Arka tekerlek tahriki 147
Yürüyen aksam 147
Frenler 148
Tekerlekler ve lastikler 149
Elektrik sistemi 150
İskelet 152
Ölçüler 152
Ağırlıklar 153
Sürüş değerleri 154

12 Servis 155
BMW Motorrad Servis 156
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 156
Bakım çalışmaları 156

Bakım planı 159
Standart BMW Servisi 160
Bakım onayı 161
Servis onayı 166

13 Ek 169

Elektronik çalıştırma engeli sertifikası 170
Lastik basıncı kontrolü için sertifika 172

14 Alfabetik indeks 173

Genel bilgiler

Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

Genel bakış

Kullanım kılavuzunun 2. bölümünde, motosikletinizin geneli hakkında bilgiler bulabilirsiniz. 12. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yaptırılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.
BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

AÇIKLAMA Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

➠ İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.


Sıkma torku.


Teknik bilgiler.

ÖD Özel donanım.
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar.
BMW Motorrad özel aksesuarlarını BMW Motorrad servisi üzerinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS Elektronik immobilizer.

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

ASC Otomatik denge kontrolü.

ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronik süspansiyon ayarı).

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. BMW'nizin, bu kullanım kılavuzunda açıklanmayan donanımları mevcut ise, bunların kapsamları özel bir kılavuzda açıklanmıştır.

Teknik bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutulamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

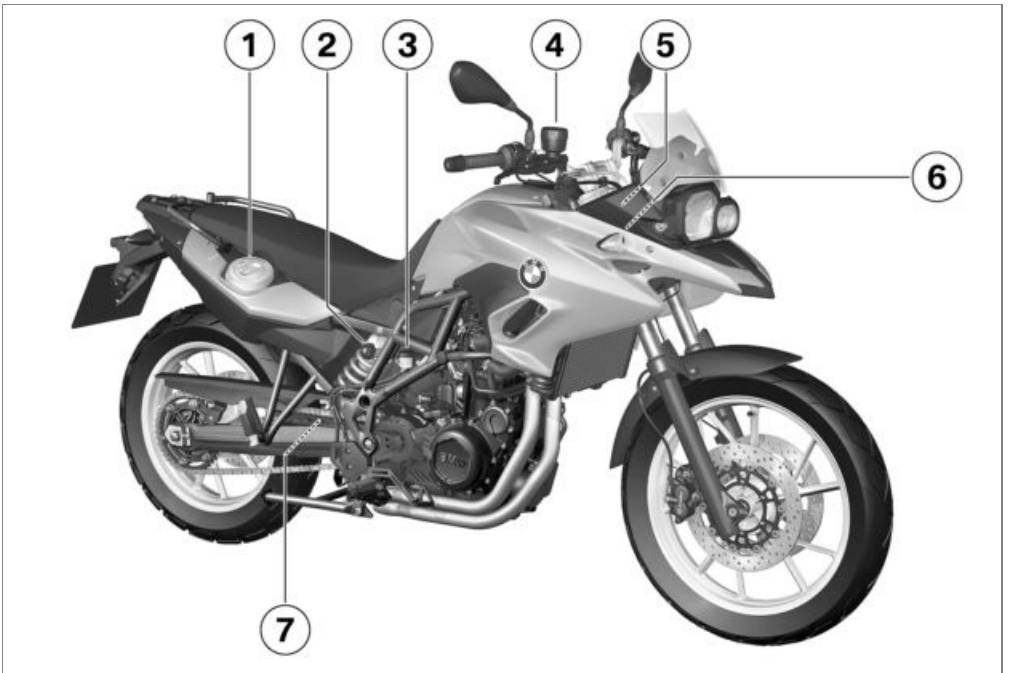
Genel bakış

Genel görünüş sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Döşemenin altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18


1
2
3
BMW
F 700 GS

Genel görünüş sol taraf

1 Soket girişi (➠ 92)
2 Sele kilidi (➠ 55)
3 Motor yağ dolum ağzı ve yağ seviyesi ölçme çubuğu (➠ 103)

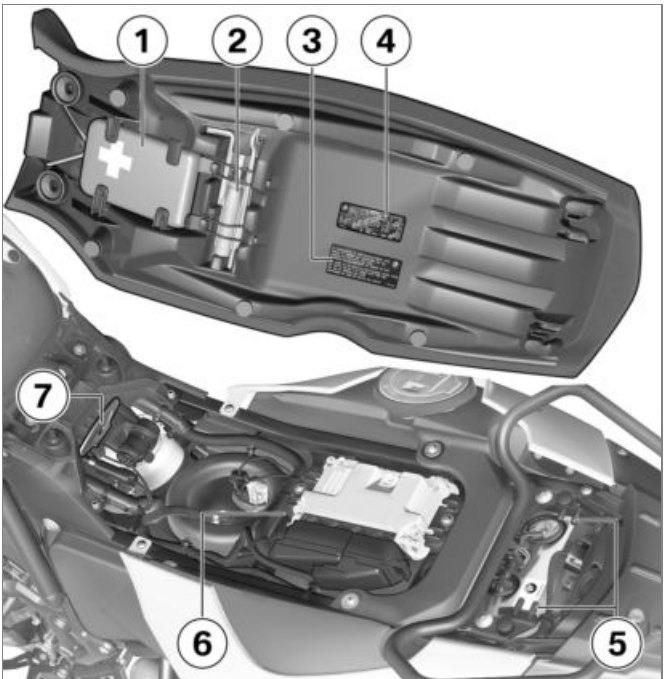

1
2
3
4
5
6
7

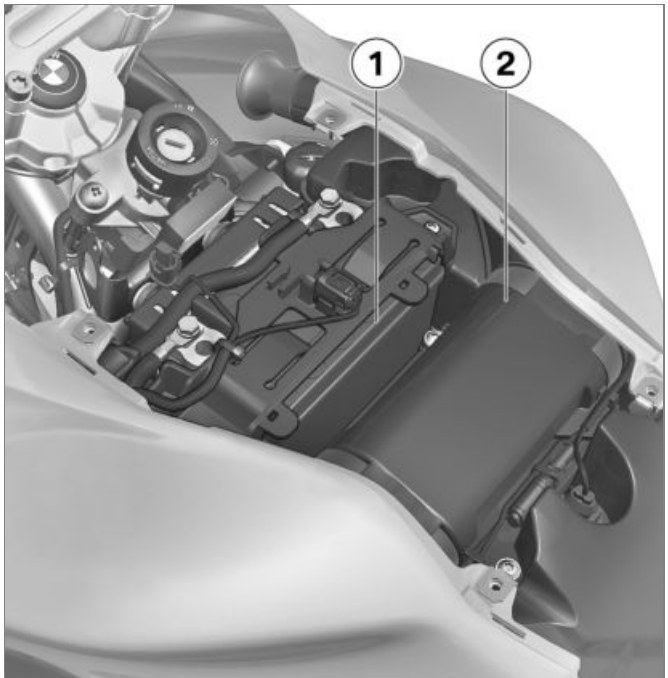
Genel görünüş sağ taraf

1 Yakıt dolum ağzı (➠ 80)
2 Yay ön yükü ayarı (➠ 50)
3 Arka fren hidrolik deposu (➠ 108)
4 Ön fren hidrolik deposu (➠ 107)
5 Şase numarası, tip etiketi (gidon başında)
6 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (yan bölüm kaplamasının arkasında) (➠ 109)
7 Amortisör ayarı (➠ 51)

Selenin altı

1 Yığma bölmesi
– ilk yardım çantası ile[ÖA]
İlk yardım çantasını yerleştirme
2 Standart alet seti (➠ 102)
3 Yükleme tablosu
4 Lastik hava basıncı tablosu
5 Kask tutucu (➠ 56)
6 Kullanım kılavuzu (araç kontrolünde)
– alarm sistemi (DWA)[ÖD] ile
Kullanım kılavuzu (kontrol ünitesinin altında) (➠ 57)
7 Yay ön yükü ayarı için alet (➠ 50)





Döşemenin altında

1 Akümülatör (➠ 131)
2 Hava filtresi muhafazası (➠ 128)

Sol gidon donanımı

1 Uzun far ve selektör (➠ 43)

2 Gösterge seçimi (➠ 40).
– araç bilgisayarı ÖD ile Ortalama değerlerin sıfırlanması (➠ 41).

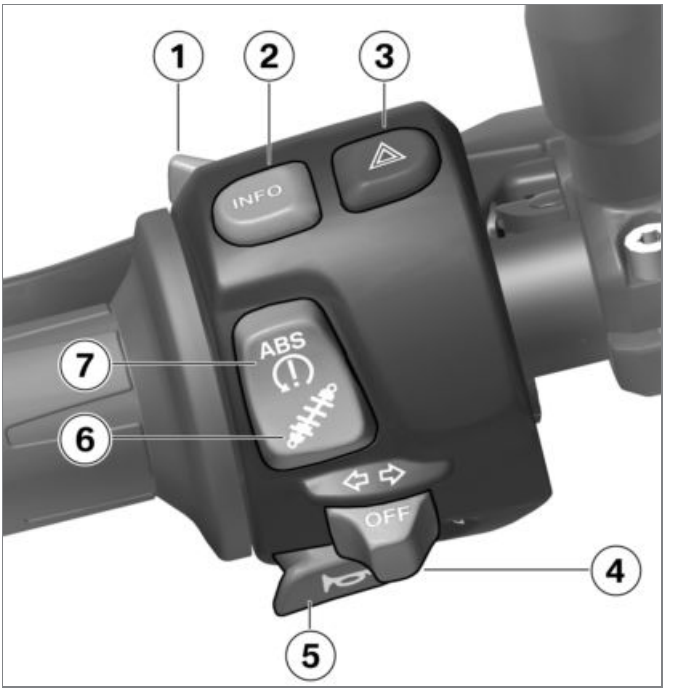
3 Dörtlü flaşör sistemi (➠ 44)

4 Sinyal lambasının kullanılması (➠ 43)

5 Korna

6 – Electronic Suspension Adjustment (ESA) ÖD ile ESA'nın kullanılması (➠ 52)

7 ABS'nin kullanılması (➠ 46)
– otomatik denge kontrolü (ASC) ÖD ile ASC'nin kullanılması (➠ 47)



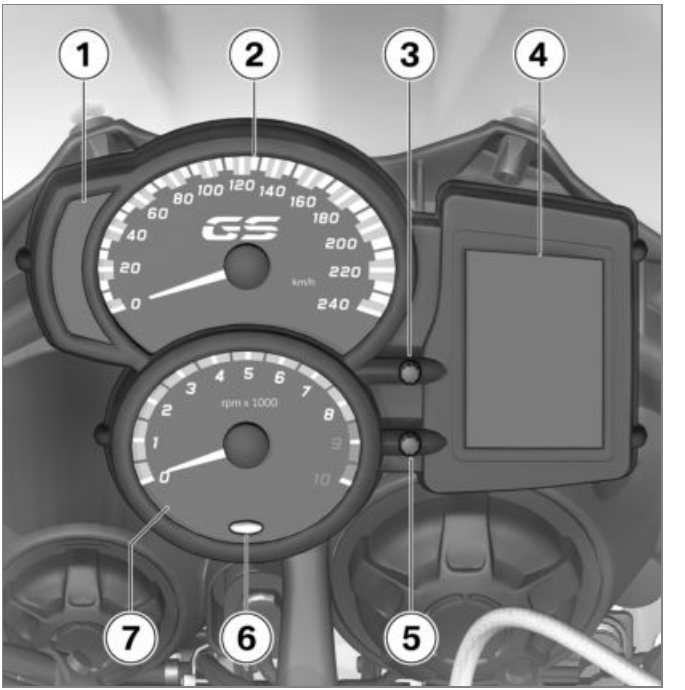


Sağ kombi şalter

1 – Isıtmalı elcikler[ÖD] ile Elcik ısıtmasının kullanımı (➠ 45)
2 Marş motoru tuşu (➠ 73)
3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (➠ 45)

Gösterge paneli

1 İkaz ışıkları (➠ 22)
2 Hız göstergesi
3 Saatin ayarlanması (➠ 39).
– araç bilgisayarı ÖD ile Kronometrenin kullanımı (➠ 41)
4 Çok fonksiyonlu ekran (➠ 20)
5 Gösterge seçimi (➠ 40). Mesafe sayacının sıfırlanması (➠ 41).
6 Ortam aydınlığı sezicisi (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
– alarm sistemi (DWA) ÖD ile
DWA ikaz ışığı (DWA kullanım kılavuzuna bakın)
– araç bilgisayarı ÖD ile
Devir sayısı uyarısı (➠ 77)
7 Devir göstergesi

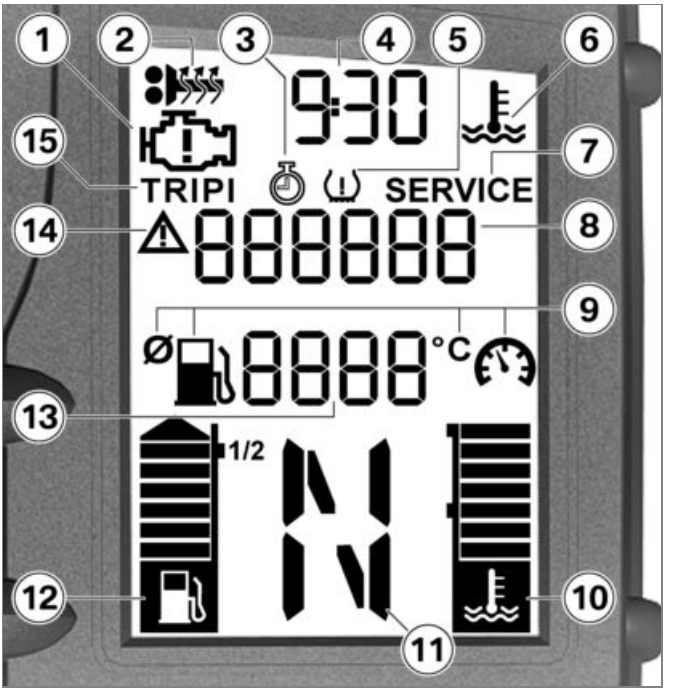


Göstergeler

Çok fonksiyonlu ekran 20
Sembollerin anlamları 21
İkaz ışıkları 22
Yakıt dolum seviyesi 23
Yakıt rezervi 23
Servis göstergesi 23
Ortam sıcaklığı 24
Lastik basınçları 24
İkaz göstergeleri 25

Çok fonksiyonlu ekran

1 Motor elektroniği ikaz göstergesi (➠ 30)
2 – Isıtmalı elcikler ÖD ile Seçilen elcik ısıtma kademesi göstergesi (➠ 45)
3 – araç bilgisayarı ÖD ile Kronometre (➠ 41)
4 Saat (➠ 39)
5 – lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile Lastik basınçları (➠ 24)
6 Soğutma sıvısı sıcaklığı için ikaz göstergesi (➠ 29)
7 Servis zamanı geldi (➠ 23)
8 Değer bölgesi (➠ 40)
9 – araç bilgisayarı ÖD ile Gösterilen değerlerin açıklanması için semboller (➠ 21)
10 Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



11 – araç bilgisayarı ile (ÖD) Vites göstergesi, boşta "N" gösterilir
12 Yakıt dolum seviyesi (➠ 23)
13 – araç bilgisayarı ile (ÖD) Değer bölgesi (➠ 40)
14 Değer bölgesinde bir uyarı notu gösteriliyor (➠ 25)
15 Günlük kilometre sayacı (➠ 40)

Sembollerin anlamları

– araç bilgisayarı[ÖD] ile


Yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe (➠ 23)


Ortalama yakıt tüketimi


Ortalama hız


Anlık sarfiyat



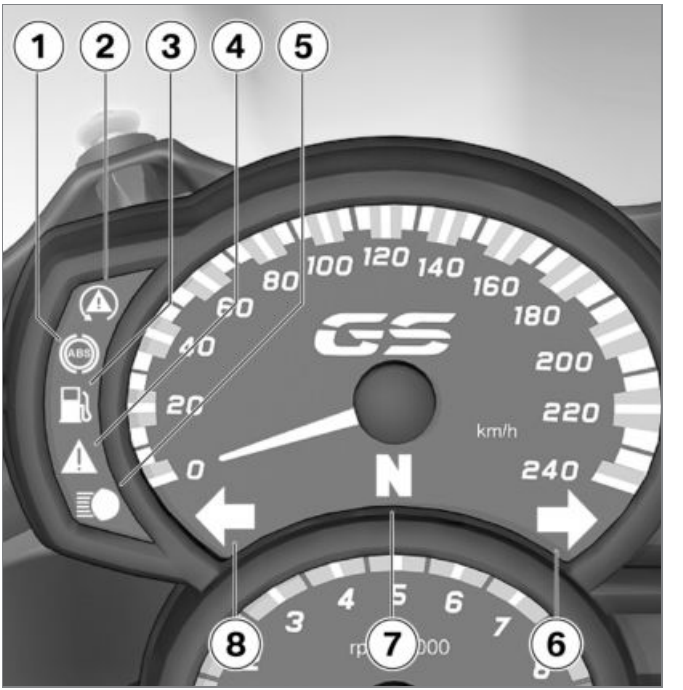
Ortam sıcaklığı (➠ 24)

İkaz ışıkları

1 ABS ikaz ışığı (➠ 31)
2 – otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile
ASC ikaz ışığı (➠ 32)
3 Yakıt rezervi için ikaz ışığı (➠ 23) (➠ 29)
4 Genel ikaz ışığı (ekrandaki ikaz göstergeleriyle birlikte) (➠ 25)
5 Uzun far ikaz ışığı
6 Sağ sinyal ikaz ışığı
7 Rölanti ikaz ışığı
8 Sol sinyal ikaz ışığı

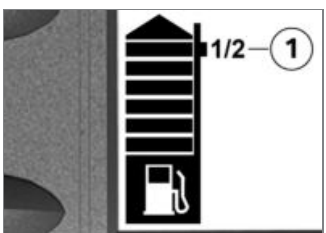
UYARI

ABS sembolü ülkeye bağlı olarak gerekirse farklı gösterilebilir.◀



Yakıt dolum seviyesi

Yakıt deposunun karmaşık geometrisi nedeniyle üst dolum alanındaki dolum seviyesi belirlenemez. Bu nedenle yakıt dolum seviyesi göstergesi sadece dolum alanının alt yarısını ayrıntılı olarak gösterir.



Dolum seviyesi göstergesi 1/2 işaretine **1** ulaştığında yakıt deposunun yarısı doludur. Bu durumda dolum seviyesi kesin olarak gösterilir.
Yedek miktara ulaşıldığında yakıt ikaz ışığı devreye girer.

Yakıt rezervi

Yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamizmine bağlıdır. Depodaki yakıt (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme nedeniyle) ne kadar fazla hareket ediyorsa, yakıt rezervini belirlemek de o kadar zor olacaktır. Bu nedenle yakıt yedek miktarı kesin olarak belirlenemez.

– araç bilgisayarı ÖD ile

Yakıt ikaz ışığı devreye girdikten sonra şu ana kadar kat edilen mesafe gösterilir.
Yedek miktar ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tarzına (tüketime) ve devreye sokma noktasında mevcut olan yedek miktara bağlıdır.
Yakıt rezervinin kilometre sayacı, yakıt deposu doldurulduktan sonra yakıt miktarı yedek miktardan fazla ise sıfırlanır.

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa, Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak servis tarihi **1** kısa süreliğine gösterilir. Ay ve yıl iki nokta üst üste ile ayrılmış biçimde iki veya dört basamaklı olarak gösterilir, bu örnekteki gösterge "Haziran 2014" anlamına gelir.



Motosiklet 1 yıl içerisinde uzun mesafe kat ettiyse, servis tarihini tavsiye edilenden öne çekmek gerekebilir. Erken servis ziyareti için 1000 km'den daha az mesafe kaldıysa, kalan kilometreler **1** 100 km'lik adımlarla sayılarak azaltılır ve sürüş öncesi kontroller ile bağlantılı olarak kısa süreliğine gösterilir.

Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.

UYARI

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkarılması sonucu rastlanır.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

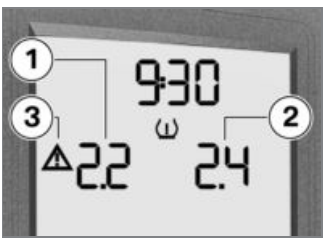
Ortam sıcaklığı

– araç bilgisayarı[ÖD] ile

°C Araç sabitken motor ısısı ortam sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.
Ortam sıcaklığı 3 °C'nin altına düşerse, sıcaklık göstergesi olası buz uyarısı yapmak amacıyla yanıp söner. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran ayarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesi görüntülenir.

Lastik basınçları

– lastik basıncı kontrolü (RDC)[ÖD] ile



Gösterilen lastik basıncı lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanmıştır. Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "-- -- " gösterilir, çünkü basınç değerleri ancak 30 km/h hız değeri ilk defa

aşıldıktan sonra aktarılmaya başlanır.

Ayrıca **3** uyarı üçgeni gösterilirse, bir ikaz göstergesi söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.
Kritik değer şayet izin verilen toleransın sınır değerleri içindeyse, genel ikaz ışığı sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (➠ 89) sonrası bulabilirsiniz.

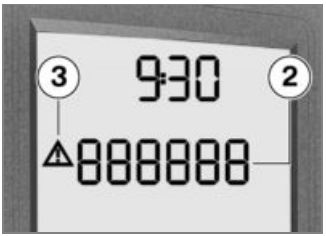
İkaz göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz lambasına sahip olmayan uyarılar genel ikaz lambasıyla **1** ve bağlantılı bir uyarı notuyla veya ikaz sembolüyle birlikte çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz lambası kırmızı veya sarı yanar.



2 değer bölgesindeki gösterge bir uyarı gösteriyorsa, bu durum uyarı üçgeni **3** ile sembolize edilir. Bu uyarılar kilometre sayacıyla dönüşümlü olarak gösterilebilir (➠ 40).

Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfada bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 + "EWS" gösterilir	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (➠ 29)
 yanar		Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 29)
 kırmızı yanar	 yanıp sönme	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (➠ 29)
 sarı yanar	 gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 30)
 sarı yanar	 + "LAMP" gösterilir	Ampul arızalı (➠ 30)
	"x.x °C" yanıp söner	Buzlanma ikazı (➠ 31)
 sarı yanar	 + "DWA" gösterilir	DWA akümülatörü boş (➠ 31)
 yanıp sönme		ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 31)

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 yanar		ABS kapalı (➠ 31)
 yanar		ABS arızası (➠ 32)
 hızlı yanıp sönme		ASC müdahelesi (➠ 32)
 yavaş yanıp söner		ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 32)
 yanar		ASC kapalı (➠ 32)
 yanar		ASC arızası (➠ 33)
 sarı yanar	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (➠ 33)
 kırmızı yanıp söner	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 33)
	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Aktarım arızası (➠ 34)

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Sezici arızası veya sistem arızası (➠ 34)
 sarı yanar	 + "RdC" gösterilir	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (➠ 35)

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "EWS" gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasındaki iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Yedek anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmelidir.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı


Yakıt rezervi için ikaz ışığı yanar.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durdurulması.

Kaza tehlikesi. Katalitik konvertör hasarı.

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

Rezerv yakıt miktarı
min 2,7 l

- Yakıt dolum işlemi (➠ 80).

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek


Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.


Sıcaklık sembolü yanıp söner.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş.

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 109).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (➠ 109).

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürüş yapılmalıdır.

- Trafik durduğunda motoru durdurunuz, fakat radyatör fanının çalışabilmesi için kontağı açık konumda tutunuz.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Motor acil durum modunda çalışıyor


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


Motor sembolü gösterilir.

UYARI

Motorun acil işletimi sırasında alışılmadık sürüş tutumu.

Kaza tehlikesi

- Sürüş şeklinizi ayarlayın.
- Aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Ampul arızalı


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "LAMP" gösterilir.

UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle trafikte aracın görülmemesi.

Güvenlik riski

- Arızalı ampulleri mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve her zaman yedek ampuller bulundurulmalıdır.◀

Olası neden:

Ampul arızalı.

- Gözle kontrol ederek arızalı ampulü bulun.
- Kısa ve uzun far lambasının değiştirilmesi (➠ 121).
- Park ışığı ampulünün değiştirilmesi (➠ 123).
- Fren lambası ve arka lamba için LED'in değiştirilmesi (➠ 124).
- Ön ve arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (➠ 124).

Buzlanma ikazı

– araç bilgisayarı ÖD ile

"x.x °C" (ortam sıcaklığı) yanıp söner.

Olası neden:

Motosiklet tarafından ölçülen ortam sıcaklığı 3 °C'den daha az.

UYARI

3 °C üzerindeki sıcaklıklarda da dış sıcaklık ikazı olmasa da kaygan buz tehlikesi.

Yoldaki buzlanma nedeniyle kaza tehlikesi.

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀
- Dikkatli sürün.

DWA akümülatörü boş

– alarm sistemi (DWA) ÖD ile

Genel ikaz ışığı sarı yanar.

+ "DWA" gösterilir.

UYARI

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörünün kapasitesi yetersiz. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

- Yavaşça kalkın. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS kapalı

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ABS fonksiyonunun çalıştırılması (➠ 47).

ABS arızası



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. ABS arıza mesajlarına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alın (➠ 87).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ASC müdahelesi

– otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile



ASC kontrol ve ikaz ışığı hızla yanıp söner.

ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürecek. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanmaya devam eder. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik teyit alır.

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile



ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı, ASC fonksiyonu kullanılamaz. ASC kendi kendine diyagnoz etmenin tamamlanması için motor çalışmalı ve motosiklet en az 5 km/h hızla sürülmelidir.

- Yavaşça kalkın. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ASC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ASC kapalı

– otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile



ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC açılmalıdır.

ASC arızası

– otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile


ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ASC fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılamadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 88).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "x.x" (kritik lastik basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.

UYARI

Lastik basıncını ayarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı ayarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile


Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.


+ "x.x" (kritik lastik basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

UYARI

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında.

Araç sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.

- Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüpheniz varsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Aktarım arızası

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile

 + "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç hızı yakl. 30 km/h eşiğini aşmadı. RDC sezicileri sinyallerini ancak bu eşiğin üzerindeki bir hızdan itibaren iletir (➠ 89).

- Daha yüksek bir hızda RDC göstergesi gözlenmelidir. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablosuz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile

 Genel ikaz ışığı sarı yanar.

 + "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– lastik basıncı kontrolü (RDC)[ÖD] ile



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "RdC" gösterilir.

UYARI

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basıncı sezicisi akümülatörünün kapasitesi yetersiz. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Kullanım

Kontak kilidi 38
Elektronik çalıştırma engeli 39
Saat 39
Gösterge 40
Kronometre 41
Aydınlatma 43
Sinyal lambası 43
Dörtlü flaşör sistemi 44
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 45
Tutamak ısıtma 45
BMW Motorrad ABS 46
BMW Motorrad ASC 47
Debriyaj 48
Fren 49
Ayna 49
Yay ön gerilimi 50
Amortisör 51
Elektronik süspansiyon ayarı ESA 52
Lastik 53
Far 54
Sele 55
Kask tutucu 56
Kullanım kılavuzu 57

Kontak kilidi

Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız.

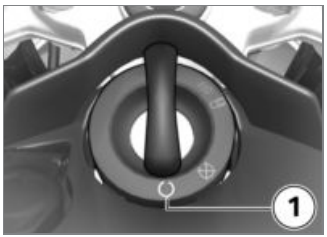
Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli EWS uyarılarını dikkate alınız (➠ 39).

Kontak kilidi, yakıt deposu kapağı ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

– Yan çantalı ÖA
– arka çanta ÖA ile

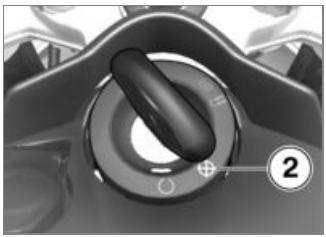
İstek üzerine çantaların ve arka çantanın aynı anahtarla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Kontağın açılması



- Anahtarı **1** konumuna getirin.
» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Motor çalıştırılabilir.
» Sürüş öncesi kontrol yapılıyor (➠ 74)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 75)
– otomatik denge kontrolü (ASC) ÖD ile
» ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (➠ 75)◁

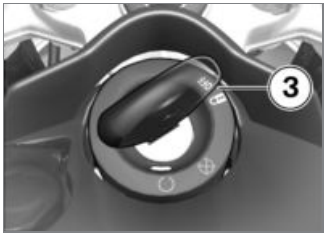
Kontağın kapatılması



- Anahtarı **2** konumuna getirin.
» Far kapalı.
» Gidon kilitli değil.
» Anahtarı çıkarabilirsin.
» Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
» Araç prizi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.

Gidonun kilitlenmesi

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Anahtarı **3** konumuna çeviriniz, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.

» Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitli.
» Anahtarı çıkarabilirsin.

Elektronik çalıştırma engeli

Motosikletteki elektronik sistem, kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Ancak anahtara "onay verildikten" sonra, motor kontrolü, motorun çalıştırılmasına izin verir.

UYARI

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir.
Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Araç anahtarı kaybedilirse bu anahtarı BMW Motorrad Service-Partner'inizde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.
Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.

Acil durum ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

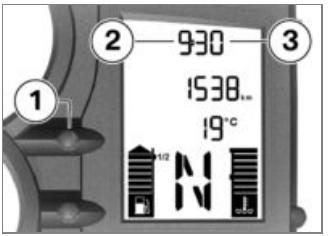
Saat

Saatin ayarlanması

UYARI

Saatin sürüş esnasında ayarlanması.
Kaza tehlikesi

- Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀
- Kontağı açın.



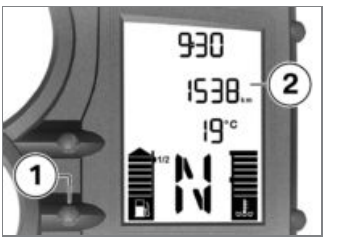
- Tuşu **1** saat **2** yanıp sönene kadar basılı tutun.
- İstenilen saatler gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika **3** yanıp sönene kadar tuşu basılı tutun.
- İstenilen dakika gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika artık yanıp sönmeyene kadar tuşu basılı tutun.

» Ayar tamamlanmıştır.

Gösterge

Gösterge seçimi

- Kontağı açın.



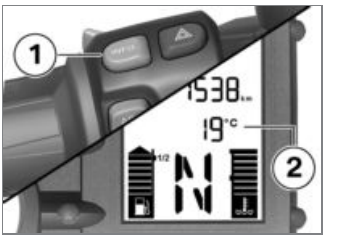
- Tuşa **1** basın, böylece **2** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Toplam kullanım mesafe sayacı (resimde)
– Günlük mesafe sayacı 1 (Trip I)
– Günlük mesafe sayacı 2 (Trip II)
– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile

Lastik basınçları◁

– varsa uyarı notları
– araç bilgisayarıÖD ile



- Tuşa **1** basın, böylece **2** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Ortam sıcaklığı (°C)

Ortalama hız, km/sa olarak

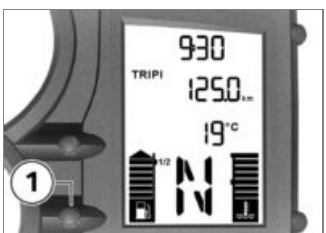
Ortalama yakıt tüketimi l/100 km

Anlık sarfiyat, l/100 km olarak

Yedek miktara ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe, km olarak◁

Mesafe sayacının sıfırlanması

- Kontağı açın.
- İstenilen mesafe sayıcını seçin.



- Günlük kilometre sayacı sıfırlanana kadar tuşu **1** basılı tutun.

Ortalama değerlerin sıfırlanması

– araç bilgisayarı ÖD ile

- Kontağı açın.
- Ortalama yakıt tüketimi veya ortalama hızı seçin.

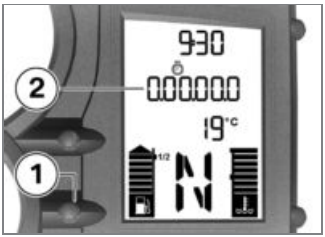


- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşu **1** basılı tutun.

Kronometre

– araç bilgisayarı ÖD ile

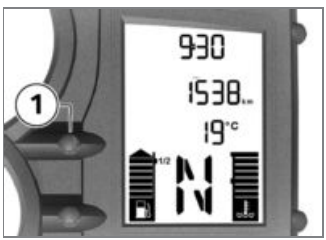
Kronometre



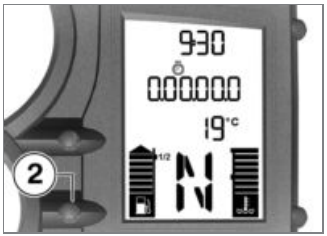
Kilometre sayacına alternatif olarak kronometre **2** gösterilebilir. Saatler, dakikalar, saniyeler ve saniyenin onda biri değerleri noktalarla ayrılmış olarak gösterilir. Sürüş sırasında kronometreyi (tur zaman saati olarak) daha kolay kullanabilmek için gidon donanımındaki **1** tuşunun fonksiyonu ile INFO tuşunun fonksiyonu değiştirilebilir. Bu durumda kronometrenin ve kilometre sayacının kullanımı INFO tuşu üzerinden, araç bilgisayarının kullanımı ise **1** tuşu üzerinden yapılır.

Geçici olarak kilometre sayacına geçilse bile kronometre arka planda çalışmaya devam eder. Kontak geçici olarak kapatılsa bile kronometre yine de çalışmaya devam eder.

Kronometrenin kullanımı

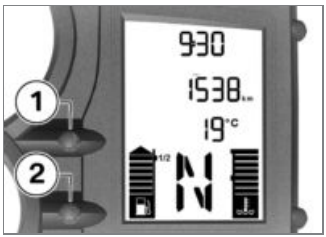


- Gerekirse tuşla **1** kilometre sayacından kronometreye geçiş yapın.



- Kronometreyi çalıştırmak için kronometre durduğunda tuşa **2** basın.
- Kronometreyi durdurmak için kronometre çalışırken tuşa **2** basın.
- Kronometreyi sıfırlamak için tuşu **2** basılı tutun.

Tuş fonksiyonlarının değiştirilmesi



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

» FLASH (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve ON veya OFF gösterilir.

- Tuşa **2** basınız.

» LAP (Lap-Timer) ve ON veya OFF gösterilir.

- Tuşa **1** istenen durum gösterilene kadar basın.

» ON: Kronometrenin gidon panelindeki INFO-tuşu üzerinden kullanımı.

» OFF: Kronometrenin gösterge panelindeki **2** tuşu üzerinden kullanımı.
• Yapılan ayarı kaydetmek için tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

Aydınlatma

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

UYARI

Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Kısa far

Kısa far aşağıdaki koşullar altında otomatik olarak devreye girer:

– Motor çalıştırıldığında.
– Kontak açıkken araç itildiğinde.

UYARI

Motoru durdurduktan sonra kontak açıkken uzun huzmeli farı açarak veya selektöre basarak aydınlatmayı açabilirsiniz.◀

Uzun far ve selektör



• Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
• Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

• Kontağı kapatın.



• Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola doğru bastırın ve tutun.
• Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

• Kontağı açın.

UYARI

Tanımlanan sürüş süresine ve mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır. Tanımlanan sürüş süresi ve sürüş mesafesi bir BMW Motorrad partneri tarafından ayarlanabilir.◀



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşörün kullanılması

- Kontağı açın.

UYARI

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀

UYARI

Dörtlü flaşör fonksiyonu açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu yerine sinyal fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀



- Dörtlü flaşörü açmak için tuşa **1** basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşörü kapatmak için tuşa **1** yeniden basın.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

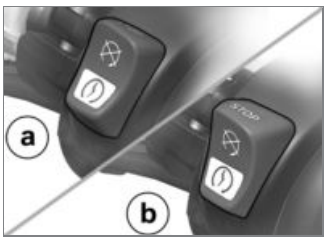
UYARI

Acil kapatma şalterinin sürüş sırasında kullanımı.

Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi.

- Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



a Motor kapalı
b Çalıştırma konumu

Tutamak ısıtma

– Isıtmalı elcikler ÖD ile

Elcik ısıtmasının kullanılması

- Motoru çalıştırın.

UYARI

Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.◀

UYARI

Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.◀



• İstenen ısıtma kademesi gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.



Gidon tutamakları iki kademede ısıtılabilir. İkinci kademe **2** elciğin hızlı ısınmasını sağlar; daha sonra birinci kademeye geri dönülmelidir.

% 50 ısıtma gücü

% 100 ısıtma gücü

» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

BMW Motorrad ABS

ABS fonksiyonunun kapatılması

• Motosikleti durdurun veya motosiklet durmuşken kontağı açın.



• ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

– otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile

» Önce ASC sembolünün göstergesi değişir. ABS ikaz ışığı tepki verene kadar **1** tuşunu basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.◁

• **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ABS fonksiyonu kapalı.

ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ABS kontrol ve ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.

ABS kontrol ve ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ABS fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

UYARI

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/sa üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ABS kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ABS hatası mevcuttur.◀

BMW Motorrad ASC

– otomatik denge kontrolü (ASC)^{ÖD} ile

ASC fonksiyonunun kapatılması

- Kontağı açın.

UYARI

ASC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapalı.

ASC fonksiyonunun çalıştırılması



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.

ASC kontrol ve ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

UYARI

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/sa üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC hatası mevcuttur.◀

Debriyaj

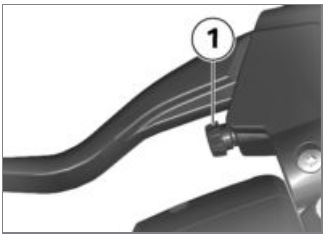
Debriyaj kolunun ayarlanması

UYARI

Debriyaj çatalının sürüş esnasında ayarlanması.

Kaza tehlikesi

- Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

UYARI

O esnada debriyaj kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Fren

El freni kolunun ayarlanması

UYARI

Fren hidroliği kabının konumu değişmiş.

Fren sisteminde hava.

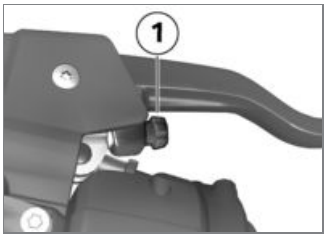
- Gidon takımını veya gidonu bükmeyin.◀

UYARI

Fren kolunun sürüş esnasında ayarlanması.

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motorunuz ile durduğunuzda ayarlayınız.◀



- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

UYARI

Bu sırada fren kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Ayna

Aynaların ayarlanması



- Aynayı hareket ettirerek istediğiniz pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki cıvatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)
Birleştirme maddesi: Multi-Wax sprey
20 Nm

- Koruma kapağını cıvatanın üzerine itin.

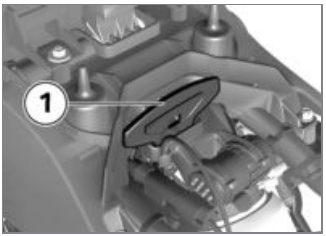
Yay ön gerilimi

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

- Seleyi sökme (➠ 55).



- Araç el aletlerini **1** çıkarın.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.◀
- Yay ön yükünü artırmak için, ayar çarkını (tırtıllı tekerlek düğme) **2** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü azaltmak için, ayar çarkını (tırtıllı tekerlek düğme) **2** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünün tersine çevirin.

 Arka yay ön yükü temel ayarı
Ayar vidasını saat dönüş yönünün tersine sınır konuma kadar çevirin (Yük olmaksızın sadece sürücü)
 Arka yay ön yükü temel ayarı
Ayar vidasını saat yönünün tersine sınır konuma kadar döndürün, ardından saat yönünde 12 tur döndürün (Yük ile sadece sürücü)
Ayar vidasını saat yönünde sınır konuma kadar çevirin (Yük ile yolcu ve sürücü)
– alçaltmalı ÖD
Ayar vidasını saat yönünün tersine sınır konuma kadar döndürün, ardından 5 klik ters yönde döndürün (Yük olmaksızın sadece sürücü)◁

- Araç el aletlerini tekrar yerine yerleştirin.
- Seleyi takma (➠ 56).

Amortisör

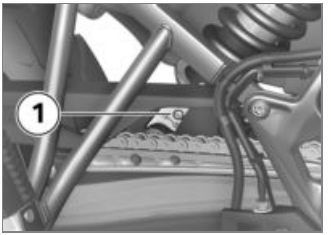
Ayarlama

Sönümleme yol durumuna ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



• Ayar vidası üzerinden **1** sönümlemeyi ayarlayın.



• Sönümlemeyi arttırmak için, ayar vidasını **1** H ok yönünde çevirin.

• Sönümlemeyi azaltmak için, ayar vidasını **1** S ok yönünde çevirin.

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
– Electronic Suspension Adjustment (ESA)ÖD olmadan
Ayar vidasını sınır konuma kadar saat yönünde çevirin ve sonra 1,5 tur geri çevirin (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar vidasını sınır konuma kadar saat yönünde çevirin ve sonra 1,5 tur geri çevirin (Yük ile sadece sürücü)
Ayar vidasını sınır konuma kadar saat yönünde çevirin ve sonra 1 tur geri çevirin (Yük ile yolcu ve sürücü)◁

Elektronik süspansiyon ayarı ESA

– Electronic Suspension Adjustment (ESA)ÖD ile

Ayar imkanları

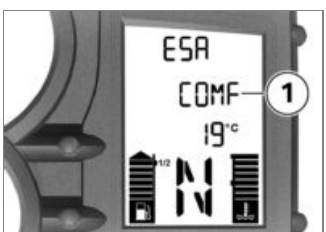
Elektronik süspansiyon ayarı ESA ile arka tekerleğinizin sönümlemesini yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz. Üç sönümleme ayarı kullanılabilir.

Ayarları çağırma

• Kontağı açın.



• Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.



Ayarlanan sönümleme, çok fonksiyonlu ekranda **1** alanında gösterilir. Göstergelerin anlamları şöyledir:

– COMF konforlu sönümleme
– NORM normal sönümleme
– SPORt sportif sönümleme

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

• Kontağı açın.



• Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.

Başka bir sönümlemeyi ayarlamak için:

• İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.

UYARI

Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.◀

» **1** tuşuna uzun süre basılmazsa sönümleme gösterildiği gibi ayarlanır.
» Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi

UYARI

Yanlış lastik hava basıncı.

Daha kötü motosiklet sürüş karakteristiği. Lastik dayanma süresinde azalma.

• Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

UYARI

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması.

Ani lastik hava basıncı kaybı.

- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

 Ön lastik basıncı
2,2 bar (Sürücü, lastik soğukken)
2,2 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

 Arka lastik basıncı
2,5 bar (Sürücü, lastik soğukken)
2,9 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Far

Sağ/sol yönlü trafik için far ayarı

Bu motosiklet simetrik kısa farlarla donatılmıştır. Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde başka önlem gerekli değildir.

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.

UYARI

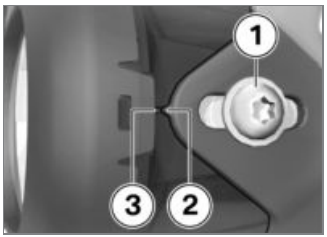
Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.◀

Far yükseklik ayarı



- Sol ve sağ cıvataları **1** gevşetiniz.
- Farları hafifçe yatırarak ayarlayın.
- Sol ve sağ civataları **1** sıkın.

Işık mesafesi temel ayarı



- Sol ve sağ cıvataları **1** gevşetiniz.
- Farları hafifçe yatırarak uç **2** işareti **3** gösterecek şekilde ayarlayın.
- Sol ve sağ civataları **1** sıkın.

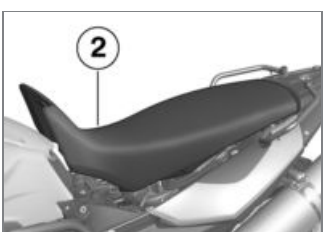
Sele

Seleyi sökme

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



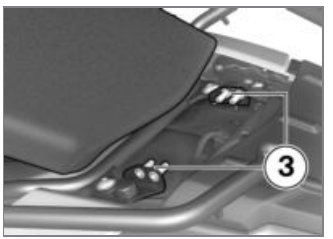
- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada seleyi önden destekleyerek aşağı doğru bastırın.



- Seleyi **2** önden kaldırarak anahtarı bırakın.

- Seleyi çıkarın ve lastik tamponlar üzerinde temiz bir yüzeye bırakın.

Seleyi takma



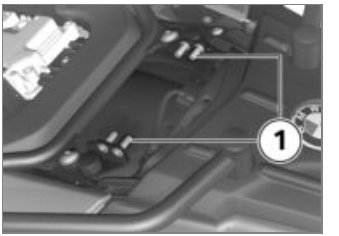
- Seleyi braketlere **3** yerleştirin.
- Seleyi önden kuvvetli bir şekilde aşağıya bastırın.

» Sele duyulacak şekilde yerine oturur.

Kask tutucu

Kaskın motosiklette emniyete alınması

- Seleyi sökme (➠ 55).



- Kaskı çelik bir ip yardımıyla kask tutacağına **1** solda veya sağda sabitleyin.



DİKKAT

Kaskın aracın sol tarafına sabitlenmesi.

Sıcak son susturucu nedeniyle hasar.

- Kaskı aracın sağ tarafına sabitleyin.◀

DİKKAT

Hatalı kask kilidi pozisyonu.

Döşemede çizik.

- Kaskı takarken, kask kilidinin konumuna dikkat ediniz.◀

- Çelik ipi kask ve tutacak içinden geçirerek şekildeki gibi konumlandırın.
- Seleyi takma (➠ 56).

Kullanım kılavuzu

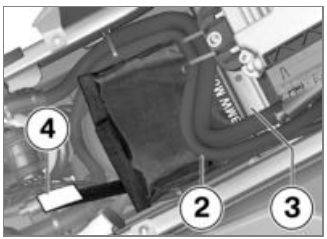
Kullanım kılavuzunun saklanması

- Kullanım kılavuzu/kılavuzları, birlikte verilen çantada saklanmalıdır.



- Çantanın açılan tarafını mümkün olduğunca sıkı biçimde katlayın, daha sonra cırt bant **1** ile kapatın.
- Çantayı aracın arkasında saklayın.

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile



- Hatları **2** biraz kaldırın.
- Çantayı hatların ve arka çerçeve çubuğunun **3** altından, çantanın katlanan kenarı arka çerçeve çubuğunun altında kalana kadar arkaya doğru itin.
- Koruyucu folyoyu **4** çıkarın ve yapışkan parçayı, çanta arkaya daha fazla kayamayacak biçimde çerçeveye yapıştırın.◁

Alarm sistemi DWA

Genel bakış 60
Aktive etme 60
Alarm fonksiyonu 62
Devre dışı bırakma 63
Programlama 64
Merkezi anahtar kayıt olması 65
Senkronizasyon 66
Akümülatör 67

Genel bakış

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

DWA hakkında genel bilgiler

Aracı hareket ettirmek, konumunu değiştirmek, izinsiz biçimde motorunu çalıştırmak veya akümülatörün kutuplarını ayırmak için yapılan her deneme alarmı tetikler. Sistemin hassasiyeti, aracın hafif titreşimleri sonucunda alarmı tetiklemeyecek biçimde tasarlanmıştır. Sistem aktive edildikten sonraki her hırsızlık denemesi sirenler ile akustik olarak ve 4 sinyal lambasının senkronize biçimde yanıp sönmesi ile optik olarak gösterilir.

DWA alarm sisteminizi kısmi bölümlerde isteklerinize göre uyarlayabilirsiniz.

Araç aküsünün korunması

Akümülatörün korunması ve ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için, aktif olan DWA birkaç gün sonra otomatik olarak kapanır. Fakat en az 10 gün aktif kalır.

Sinyal arızaları

DWA merkezi anahtarı ile aynı frekansta yayın yapan sistemler veya cihazlar, fonksiyon arızasına neden olabilir. Bununla ilgili problemler ortaya çıkarda merkezi anahtar başka bir taraftan araca yönlendirilmelidir.

Kumanda elemanları



1 LED
2 Sağ tuş (➠ 62)
3 Sol tuş (oluklu) (➠ 61)

Aktive etme

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

Hareket sezicisi ile aktive etme



Alarm fonksiyonu aktive edildi
– butona **1** uzaktan kumandaya bir kez basarak veya
– kontak anahtarını kapatarak (programlanmış olduğunda); kontak kapatıldıktan sonra aktifleştirme safhasına kadar 30 saniye geçer.

Aktifleştirme onaylanıyor
– sinyal lambasının iki kez yanması ve
– iki kez alarm sesinin verilmesi ile.

Kontak kapatıldıktan sonra bir dakikadan uzun bir süre geçmişken alarm fonksiyonunun aktive edilmesi gerekiyorsa, **1** tuşuna bir saniyeden uzun süre basılmalıdır.

Aktive etme fazı

Alarm sisteminin nihai olarak aktive edilmesi için 15 saniye gereklidir. Bu süre içinde alarm tetiklenmez.

Kontrol ünitesindeki pilin korunması (DWA devrede)



Kontak kapatıldıktan sonra bir dakikadan uzun bir süre geçmişken alarm fonksiyonunun aktive edilmesi gerekiyorsa, **1** tuşuna bir saniyeden uzun süre basılmalıdır. Devre dışı bırakılmış durumda yaklaşık bir saatten uzun bir süre geçtiyse DWA akümülatörün korunması amacıyla kapanır. Bu süre geçtikten sonra alarm fonksiyonunu aktive etmek için kontağın açılması ve yeniden kapatılması gereklidir.

Motosikletin nakliyesi sırasında hareket sezicisi

Motosikletin örneğin trenle nakledilmesi gerekiyorsa hareket sezicisinin kapatılması önerilir. Güçlü hareketler istenmeyen bir alarm tetiklemesine neden olabilir.

Hareket sezicisinin devre dışı bırakılması



- Merkezi anahtardaki tuşa **1** aktive etmek fazında yeniden basın.

» Sinyal lambası üç defa yanıp söner.

» Alarm sesi üç defa duyulur.

» Hareket sezicisi devre dışıdır.

Alarm fonksiyonu

– alarm sistemi (DWA)[ÖD] ile

Alarm tetikleme

Alarmı aşağıdakiler tetikleyebilir:

– Hareket sezicisi
– İzin verilmeyen anahtar ile kontağın açılması
– DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini üstlenir).

Alarm



Alarm süresi 26 saniyedir. 12 saniye sonra sistem yeniden aktif olur. Tetiklenen alarm her zaman merkezi anahtarın tuşuna **1** basılarak iptal edilebilir. Bu fonksiyon alarm sisteminin durumuna göre değişmez.

Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü programlanabilir.

Alarm tetikleme nedeni

Alarm fonksiyonu devre dışı bırakıldıktan sonra DWA ikaz ışığı bir dakika süreyle ortaya çıkabilecek alarm tetiklemesinin nedenini gösterir:

- 1x yanıp sönme: Hareket sezicisi; motosiklet öne/arkaya devrildi
- 2x yanıp sönme: Hareket sezicisi; motosiklet yana devrildi
- 3x yanıp sönme: Kontak izinsiz anahtarla açıldı
- 4x yanıp sönme: DWA araç akümülatöründen ayrıldı

Alarm tetiklemeye ilişkin bilgi

Alarm fonksiyonunun son aktive edilmesinden sonra bir alarm tetiklenirse, kontak açıldıktan sonra tek bir sinyal sesi ile bu durum bildirilir.

Devre dışı bırakma

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

Alarm fonksiyonunun devre dışı bırakılması



- Merkezi anahtarın tuşuna **1** bir defa basın **veya** kontağı izin verilen bir anahtarla açın.

UYARI

Alarm fonksiyonu ancak acil kapatma düğmesi çalıştırma konumundaysa kontak anahtarı ile devre dışı bırakılabilir.◀

UYARI

Alarm fonksiyonu merkezi anahtar ile devre dışı bırakılırsa ve daha sonra kontak açılmazsa, alarm fonksiyonu "Kontak kapandıktan sonra aktifleştirme" programlanmışsa 30 saniye sonra yeniden aktifleşir.◀

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Alarm sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
» Alarm fonksiyonu devre dışıdır.

Akümülatörün korunması (DWA devre dışı)

Aktive edilmiş durumdayken yaklaşık bir saat sonra akümülatörü korumak için DWA'daki merkezi anahtar alıcısı kapanır. Bu süre geçtikten sonra alarm fonksiyonunu devre dışı bırakmak için kontağın açılması gereklidir.

Programlama

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

Programlama olanakları

Alarm sistemi aşağıdaki noktalarda kişisel ihtiyaçlara göre ayarlanabilir:

– DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra sinyal lambalarının yanmasına ilave olarak teyit alarm sesi
– Azalıp çoğalan veya kesikli çalan alarm sesi
– Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi

Fabrika ayarları

Alarm sistemi aşağıdaki fabrika ayarlarıyla teslim edilir:

– DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra teyit alarm sesi: Hayır
– Alarm sesi: Kesikli
– Kontak kapatıldığında alarm fonksiyonunun otomatik olarak aktive edilmesi: Hayır

DWA'nın programlanması



- Alarm fonksiyonunu devre dışı bırakın.
- Kontağı açın.
- **1** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde kapatın.
- **2** tuşuna üç defa basın.

» Onay tonu bir defa duyulur.

- Kontağı on saniye içinde açın.

» Onay tonu üç defa duyulur.

» Programlama fonksiyonu aktiftir.

Gerçek programlama dört adımda gerçekleştirilir; ancak adım 2'de hiçbir fonksiyon tayin edilmez. Aracın DWA ikaz ışığındaki yanıp sönme sinyalinin sayısı, aktif programlama adımını gösterir. **1** tuşuna basılması bir alarm sesiyle, **2** tuşuna basılması bir teyit tonuyla teyit edilir.

- **Adım 1**: DWA aktive edildikten/devre dışı bırakıldıktan sonra bir teyit sesi duyulsun mu?

evet:

- Tuşa **1** basınız.

hayır:

- Tuşa **2** basınız.

- **Adım 2**:

Bu adıma fonksiyon tayin edilmedi.

- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.

• **Adım 3**: Hangi alarm sesi seçilmelidir?

azalan ve çoğalan:

• Tuşa **1** basınız.

kesikli:

• Tuşa **2** basınız.

• **Adım 4**: Kontak kapatıldıktan sonra alarm fonksiyonu otomatik olarak aktive edilsin mi?

evet:

• Tuşa **1** basınız.

hayır:

• Tuşa **2** basınız.

Programlama ne zaman iptal edilir?

Programlamayı iptal etmenin iki yolu vardır:

– Son programlama adımından önce kontak kapatılarak.

– İki programlama adımı arasında 30 saniyeden fazla zaman geçerse otomatik olarak.

Programlama iptal edilirse veriler kaydedilmez.

Programlamanın kaydedilmesi

Programlamayı kaydetmenin iki yolu vardır:

– Son programlama adımından sonra kontak kapatılarak

– Son programlama adımından 30 saniye sonra otomatik olarak

DWA ikaz ışığı söner ve dört onaylama sesi duyulur.

Merkezi anahtar kayıt olması

– alarm sistemi (DWA)^{ÖD} ile

Merkezi anahtarın kayıt olması ne zaman gereklidir?

İlave bir merkezi anahtarı kayıt etmeniz gerekiyorsa veya kaybolan bir merkezi anahtarı ikame etmek istiyorsanız her zaman tüm merkezi anahtarları DWA'ya kayıt etmeniz gerekir. En fazla dört merkezi anahtar kayıt edebilirsiniz.

Merkezi anahtarın kayıt olması



• Alarm fonksiyonunu devre dışı bırakın.

• Kontağı açın.

• **2** tuşuna üç defa basın.
» Onay tonu bir defa duyulur.
• Kontağı on saniye içinde kapatın.
• **2** tuşuna üç defa basın.
» Onay tonu bir defa duyulur.
• Kontağı on saniye içinde açın.
» Onay tonu iki defa duyulur.

Şimdi DWA'da en fazla dört merkezi anahtar kayıt edebilirsiniz. Her merkezi anahtar için kayıt olma üç adımda gerçekleşir.

• **1** tuşuna ve **2** tuşuna basın.
» LED on saniye yanıp söner.
• LED söndüğünde **1** tuşunu ve **2** tuşunu serbest bırakın.
» LED yanar.
• **1** tuşuna veya **2** tuşuna basın.
» Alarm sesi bir defa duyulur.
» LED söner.
» Merkezi anahtar kayıt olmuştur.
• Her merkezi anahtar için önceki üç çalışma adımını tekrarlayın.

Kayıt olmanın sonlandırılması

Kayıt işlemi aşağıdaki durumlarda sonlandırılır:

– 4 merkezi anahtar kayıt edilmişse.
– Kontak kapalı olmalıdır.
– Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye hiçbir tuşa basılmazsa.
– Uzaktan kumanda kayıt edildikten sonra 30 saniye hiçbir tuşa basılmazsa.

Kayıt etme tamamlandıktan sonra LED yanıp söner ve onay tonu üç defa duyulur.

Senkronizasyon

– alarm sistemi (DWA)[ÖD] ile

Merkezi anahtar senkronizasyonu ne zaman gereklidir?

Merkezi anahtar senkronizasyonu, merkezi anahtar tuşlarına alıcı erişim mesafesinin dışındayken 256 defadan fazla basılırsa gereklidir. Bu durumda araç alıcısı merkezi anahtar sinyallerine artık tepki vermez.

Merkezi anahtarın senkronize edilmesi



• **1** tuşuna ve **2** tuşuna basın.
» LED on saniye yanıp söner.

- LED söndüğünde **1** tuşunu ve **2** tuşunu serbest bırakın.

» LED yanar.

- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.

» LED söner.

– Merkezi anahtar senkronize edilmiştir.

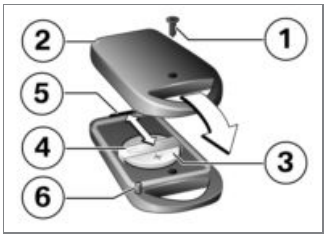
Akümülatör

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

Pil değişimi ne zaman gereklidir?

Uzaktan kumanda pilleri yakl. 2-3 yıl sonra değiştirilmelidir. Tuşa basıldığında LED'in yanmaması veya çok kısa süre yanması, pilin zayıfladığını gösterir.

Akümülatörün değiştirilmesi



- Cıvatayı **1** sökün ve muhafaza alt parçasını **2** çıkarın.
- Eski akümülatörü **3** yayın **4** altına itin.

DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatör.

Yapı parçası hasarı

- Tanımlanan akümülatörü kullanın (bkz. Bölüm "Teknik bilgiler").
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.◀
- Yeni akümülatörü yerleştirin; bu sırada akümülatörün artı kutbunun yukarıda olmasına dikkat edin.
- Muhafaza alt parçasını ön kenarın tırnağına **5** yerleştirin ve kapatın; bu sırada her iki kılavuz pime **6** dikkat edin.
- Cıvatayı takın.

» Uzaktan kumandanın LED'i yanıyor; yani uzaktan kumandanın etkinleştirilmesi gereklidir.



- Uzaktan kumandayı etkinleştirmek için alıcı erişim mesafesi dahilinde iki defa tuşa **1** basın.

» LED **2** yanıp sönmeye başlar ve birkaç saniye sonra söner.

» Merkezi anahtar yeniden çalışmaya hazırdır.

Sürüş

Güvenlik uyarıları 70
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 73
Çalıştırma 73
Rodaj 76
Devir sayısı..... 76
Arazi sürüşü 77
Frenler..... 78
Motosikleti durdurma 79
Yakıt deposunu doldurma..... 80
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 82

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Aşağıdaki kıyafet size her türlü sürüşte koruma sağlar:
– Kask takınız
– Motosiklet kıyafeti giyiniz
– Eldiven takınız
– Bot giyiniz

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

– alçaltmalı ÖD

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir (bkz. "Teknik bilgiler" bölümü).

⚠ UYARI

Alçak motosikletlerde virajlı sürüşler nedeniyle araç parçaları alışılandan daha erken aşınabilir.
Düşme tehlikesi
- Motosikletinizin viraj kabiliyetini dikkatle test edin ve sürüş tipini buna göre ayarlayın.◀

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçaltılması sayesinde esneme mesafesi kısalır. Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Doğru yükleme

⚠ UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yük nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması.
Düşme tehlikesi
- Müsaade edilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀
- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

– Yan çantalı ÖA
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Yan çantalardaki ağır bagaj parçalarını alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami

hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).◁

– arka çanta ÖA ile
• Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).◁

– Depo çantası ile ÖA
• Depo çantasının azami yük ve azami hızı bilgisine dikkat edin.

Depo çantasının yükü
maks 5 kg

Depo çantasıyla sürüşler için hız sınırı
maks 130 km/h◁

– arka çanta ile ÖA
• Arka çantanın azami yük ve azami hız bilgisine dikkat edin.

Arka çantanın yüklenmesi
maks 1,5 kg

Arka çantanın yüklenmesi
maks 1,5 kg◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir, örneğin:
– Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin yanlış ayarlanması
– dengesiz bagaj yükü
– bol giysiler
– lastik basıncı düşük
– kötü lastik profili
– yan çanta, arka çanta ve yakıt deposu çantası gibi bagaj sistemlerinin monte edilmesi.

Kros lastikler veya kış lastikleri için azami hız

TEHLİKE

Motosikletin belirtilen azami hızı, lastiklerin izin verilen azami hızından yüksek.
Çok yüksek hızlarda lastik hasarı nedeniyle kaza tehlikesi.
• Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kros lastiklerde veya kış lastiklerinde lastikler için izin verilen azami hız değerine dikkat edin. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı gösterge panelinde görebileceğiniz bir yere yerleştirin.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

⚠ UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları.
Boğulma tehlikesi
- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi

⚠ DİKKAT

Sürüş anında motor ve egzoz sistemi çok fazla ısınır.
Yanma tehlikesi
- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edin.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.

Aşağıdaki spesifikasyonlar dikkate alınmalıdır:
– Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın
– Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın
– Ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurun
– Yalnızca kurşunsuz yakıt doldurun
– Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt.
Katalitik konvertör hasarı.
- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◀

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken uzun süre motorun çalışması.
Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir.
- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda).
İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlikle ilişkili fonksiyonlar devre dışı. Değişiklikler nedeniyle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.

• Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır

• Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Her sürüşe başlama öncesinde:

• Fren sistemi fonksiyonu
• Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonu
• Debriyaj fonksiyon kontrolü (➠ 109).
• Lastik profil derinliği kontrolü (➠ 111).
• Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi

Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde:

– Electronic Suspension Adjustment (ESA)ÖD olmadan
• Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 50).
• Arka tekerlekte sönümleme ayarı (➠ 51).◁

– Electronic Suspension Adjustment (ESA)ÖD ile
• Yürüyen aksamın ayarlanması (➠ 53).◁

• Motor yağı seviye kontrolü (➠ 103).
• Ön fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 105).
• Arka fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 106).
• Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 107).
• Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 108).
• Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 109).
• Zincirin yağlanması (➠ 111).
• Zincir salgı kontrolü (➠ 111).

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

DİKKAT

Şanzıman sadece motor çalışıyorken yeterli derecede yağlanabilir.

Şanzıman hasarı

• Motosikleti motoru kapalıyken uzun bir süre kaydırmayınız veya uzun mesafeler boyunca itmeyiniz.◀

• Kontağı açın.
» Sürüş öncesi kontrol yapılıyor (➠ 74)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (➠ 75)
– otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile
» ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (➠ 75)◁
• Boşa alın veya vites takılıyken debriyajı çekin.

UYARI

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk marşta ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin ve gaz koluna biraz basın.



- Marş tuşuna **1** basın.

UYARI

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.
Ayrıntıları "Bakım" bölümündeki Takviye yöntemi ile çalıştırma altında bulabilirsiniz.◀

» Motor çalışır.
» Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 140)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları ve ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" olarak bilinen testi uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Safha 1

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri son dayanma noktalarına kadar hareket eder. Aynı anda tüm ikaz ışıkları sırasıyla yanar.

Safha 2

Genel ikaz ışığı sarıdan kırmızıya geçiş yapar.

Safha 3

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri başlangıç konumuna kadar hareket eder. Aynı anda tüm açık ikaz lambaları ters sırada söner.

Bir gösterge ibresi hareket etmediyse veya ikaz ışıkları açılmadıysa:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ABS sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir. Tekerlek devri sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

Safha 1

Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.


ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.


ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

ABS kontrol ve ikaz lambası söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenir.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

– otomatik denge kontrolü (ASC)[ÖD] ile

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme işlemi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.


ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Sürüş sırasında (en az 5 km/h) diyagnozu yapılabilen sistem bileşenlerinin kontrolü.


ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandı

» ASC kontrol ve ikaz ışığı söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılamadığı göz önünde bulundurulmalıdır.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Rodaj

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih edin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayıları
<5000 min^{-1}

- 500 - 1200 km sonra ilk teslimat öncesi bakım yapılmalıdır.

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.

UYARI

Yeni fren balataları.

Fren mesafesinin uzaması. Kaza tehlikesi.

- Önceden fren yapınız.◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

UYARI

Özellikle ıslak yolda ve aşırı eğimli yeni lastiklerde yol tutuşu kaybı.

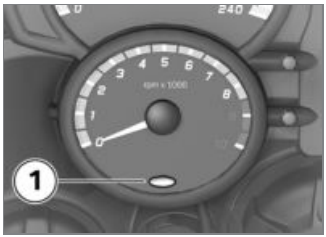
Kaza tehlikesi

- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.◀

Devir sayısı

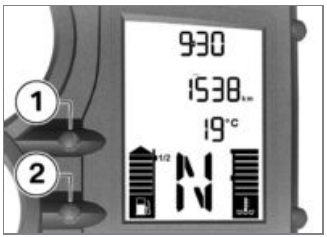
– araç bilgisayarı ÖD ile

Devir sayısı uyarısı



Devir sayısı uyarısı sürücüye kırmızı devir bölgesine ulaşıldığına dair bir sinyal verir. Bu DWA ikaz ışığının **1** kırmızı olarak yanıp sönmesiyle gösterilir.
Vites yükseltilene veya devir sayısı azaltılana kadar sinyal yanıp sönmeye devam eder. Sürücü tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Motor devir sayısı ikazını etkinleştirin



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

» FLASH (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve ON veya OFF gösterilir.

- İstenilen durum gösterilene kadar tuşa **1** basın.

» ON: Motor devir sayısı ikazı devrede.

» OFF: Motor devir sayısı ikazı devre dışı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için, tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar basılı tutun.

Arazi sürüşü

Arazide sürüşten sonra

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı

UYARI

Arazideki sürüşlerde, lastik basıncı asfalt kaplı yollardaki sürüşlere göre daha düşük olur.

Kötü sürüş karakteristikleri nedeniyle kaza tehlikesi.

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Frenler

UYARI

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş.
Fren disklerinin ve fren balatalarının kirlenmesi nedeniyle frenleme etkisinde gecikme.
- Frenler temizlenene kadar önceden fren yapın.◀

DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş.
Daha yüksek fren balatası aşınması.
- Fren balatası kalınlıklarını daha sık kontrol edin ve fren balatalarını zamandan önce değiştirin.◀

Yay ön yükü ve sönümleme

UYARI

Arazideki sürüşlerde yay ön yükü (gerilimi) ve amortisör kovanı sönümlemesi değerlerinin değişmesi.
Asfalt kaplı yollarda daha kötü sürüş karakteristikleri.
- Araziden çıkmadan önce yay ön yükü ve doğru amortisör kovanı sönümlemesi ayarlanmalıdır.◀

Jantlar
BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi

DİKKAT

Hava filtresi kirlenmiş.
Motorun zarar görmesi
- Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön frene sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı

ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz. Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.
Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad ABS tarafından önlenir.

Eğim inişi

UYARI

Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılarak frenleme.
Fren etkisi kaybı. Aşırı ısınma nedeniyle frenlerde hasar.
- Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:
– Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde
– Motosiklet yıkandıktan sonra
– Tuz atılmış yollarda sürüşlerde
– Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı
– Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.

UYARI

Su ve kir.
Daha kötü frenleme etkisi.
- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti durdurma

Yan destek

- Motoru durdurun.

DİKKAT

Ayak bölgesinde kötü zemin.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.
- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.
- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.◀

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

Ana sehpa

– ana sehpalı ÖD

- Motoru durdurun.

DİKKAT

Ayak bölgesinde kötü zemin.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Güçlü hareketlerde devrilme desteğinin katlanması.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Ana sehpa açıkken aracın üzerine oturmayın.◀

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

Yakıt deposunu doldurma

Yakıt kalitesi

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içeren yakıt.
Katalitik konvertör hasarı.

- Kurşun içerikli veya metalik katkı maddeli (örn. manganez veya demir) yakıt doldurmayın.◀

- Etanol oranı maks. %10 olan (yani E10) yakıtlar doldurulabilir.

 Önerilen yakıt kalitesi
Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
– kurşunsuz normal benzin ÖD ile
Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) (maks. % 10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI◁

Yakıt dolum işlemi

UYARI

Yakıt kolay alev alır.
Yangın ve patlama tehlikesi.

• Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisiyle genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı.

Düşme tehlikesi

• Yakıt deposunu taşırmayın.◀

DİKKAT

Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir.

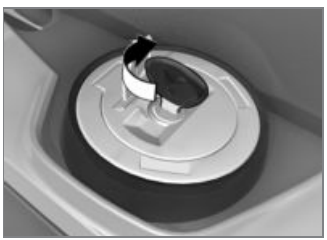
Yüzeyler eskimiş veya mat.

• Plastik kısımları yakıtla temas ettikten sonra hemen temizleyin.◀

• Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyiniz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

UYARI

Sadece yan destek üzerinde dururken kullanılabilir yakıt deposu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀



• Koruyucu kapağı açın.

• Yakıt deposunun kapağını kontak anahtarıyla açın.



• Azami olarak yağ doldurma ağzının alt kenarına kadar yakıt doldurun.

UYARI

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt rezervi ikaz ışığının sönmesi için oluşan dolum kapasitesi yakıt rezervinden yüksek olmalıdır.◀

UYARI

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu tamamen

boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

Kullanılabilir yakıt kapasitesi
yakl. 16 l

Rezerv yakıt miktarı
min 2,7 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Anahtarı çekin ve koruma kapağını kapatın.

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi

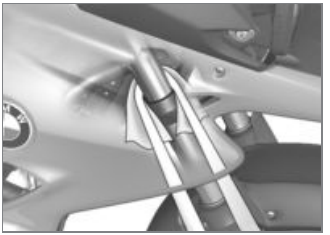
- Bagaj eşya tespit lastiğinin temas ettiği tüm parçaları çizilmeye karşı koruyun, örneğin yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



DİKKAT

Destekleme sırasında aracın yanal olarak devrilme.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



DİKKAT

Yapı elemanlarında sıkışma.
Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.◀
- Öndeki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan alt çatal köprüsünün altında sabitleyerek gerin.



- Arkadaki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan arka şaside sabitleyerek gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

BMW Motorrad ABS özellikli fren sistemi 86

BMW Motorrad ASC'li motor kumandası 88

Lastik basıncı kontrolü RDC 89

BMW Motorrad ABS özellikli fren sistemi

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum yaşanmadan önce ABS sistemi devreye girer ve tekerlekler dönmeye devam edecek ve sürüş dengesi yoldan bağımsız olarak korunacak şekilde fren basıncını aktarılabilir azami fren kuvvetine göre uyarlar.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

⚠ UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yer temasının kesilmesi.

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendini diyagnozun tamamlanmasıdır.
BMW Motorrad ABS sistemindeki sorunların yanında uygunsuz sürüş durumları da bir arıza mesajına neden olabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca bloke edilen arka tekerlek, örneğin arazide yokuş aşağı sürüşlerde.

Yukarıda bahsi geçen sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

⚠ UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi.
Kaza tehlikesi

- BMW Motorrad ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad ABS fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.
Virajlarda dikkat ediniz! Virajlarda fren yaparsanız fizik yasaları uyarınca motosikletin ağırlığı devreye girebilir ve BMW Motorrad ABS sisteminin bile telafi edemeyeceği sonuçlar ortaya çıkabilir.

BMW Motorrad ASC'li motor kumandası

– otomatik denge kontrolü (ASC)ÖD ile

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC sistemi, ön ve arka tekerleğin tekerlek hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırı aşıldığında motor torku, motor kontrolü tarafından uyarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC, trafiğe açık genel yollarda gerçekleştirilen sürüşler için sürücülere yönelik tasarlanmış bir asistan sistemidir. Özellikle sürüşe yönelik fiziksel sınır değerler kapsamında, sürücünün ASC ayar olanakları (virajlardaki ağırlık değişimi, gevşek yüklenme) üzerinde belirgin bir etkisi vardır.

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC sistemi kapatılabilir.

⚠ UYARI

Riskli sürüş.

ASC olmasına rağmen kaza tehlikesi.

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.◀

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlarda bu nedenle geç bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağandışı sürüş durumlarında BMW Motorrad ASC otomatik olarak kapanabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

– ASC devre dışıyken uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie)
– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out)
– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra 5 km/sa hızda sürüş gerçekleştirildiğinde ASC tekrar devreye girer.

Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek yerle temasını yitirirse, ön tekerlek tekrar yere temas edene kadar ASC sistemi motor torkunu düşürür.
BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aninden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü RDC

– lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör ancak yakl. 30 km/h hız aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı ortam sıcaklığına, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

– İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı
– İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı 2,5 bar olmalıdır, çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar gösteriliyor. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.

Aksesuarlar

Genel bilgiler 92
Soket girişleri 92
Bagaj 93
Yan çanta 93
Arka çanta 97

Genel bilgiler

BMW Motorrad, motosikletinizde BMW tarafından amacına uygun olarak onaylanmış parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye eder.

BMW Motorrad servisiniz orijinal BMW parçaları ve aksesuarların ve BMW tarafından onaylanan ürünlerin seçimi sırasında size nitelikli bir danışmanlık hizmeti sunacaktır.

BMW'nin onaylayıp kullanımlarına izin verdiği bu parçalar güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. BMW, bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir.

Kullanımına izin verilmemiş yedek parça ve aksesuar ürünleri için BMW herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine olan etkisini dikkate alın (➠ 113).

⚠ DİKKAT

Yabancı ürün kullanımı.

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

Soket girişleri

Soket girişlerinin kullanımıyla ilgili uyarılar:

Otomatik kapatma

Şu koşullar altında soket girişleri otomatik olarak kapatılır:

– Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için çok düşük akümülatör geriliminde
– Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında
– Marş işlemi sırasında.

İlave cihazların kullanımı

Soket girişlerine bağlanan ilave cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak bundan sonra kapatılırsa, ilave cihaz çalışmaya devam eder. Kontak kapatıldıktan yakl. 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.

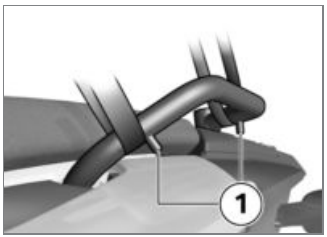
Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.

Kablo yerleşimi

Soket girişlerinden ilave cihazlara giden kabloların yerleşiminde aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
– Sürücü engellenmemelidir,
– Gidon açısı ve sürüş karakteristiği sınırlanmamalıdır,
– Sıkışma olmamalıdır.

Bagaj

Bagajın sabitlenmesi



- Bagaj kemerini araç ve kayma emniyetleri **1** arasından geçirin.

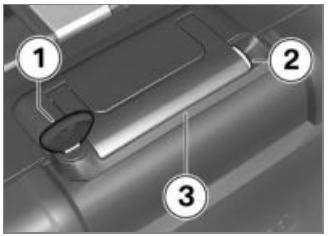


- Bagaj kemerini **2** bagaj rulosu örneğinde gösterildiği gibi yerleştirin.
- Bagaj parçasının emniyetli durduğunu kontrol edin.

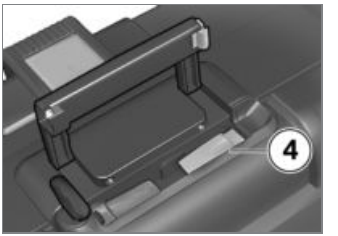
Yan çanta

Yan çantanın açılması

– Yan çantalı ÖA



- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



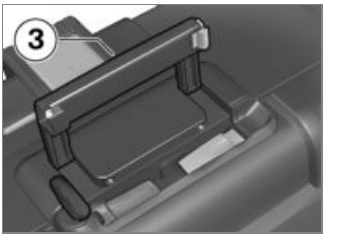
- Sarı tuşu **4** aşağı doğru basın, aynı anda çanta kapağını açın.

Yan çantanın kapatılması

– Yan çantalı ÖA

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.

» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.



DİKKAT

Bagaj kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması.

Tespit parçasında hasar.

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu **3** kapatın.
- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Yan çanta hacmini ayarlama

– Yan çantalı ÖA

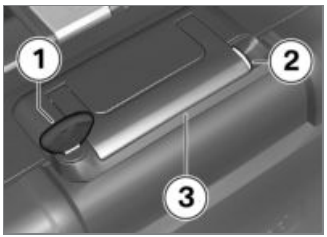
- Çantayı açın ve boşaltın.



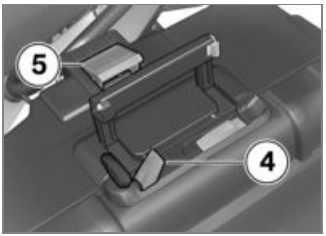
- Daha küçük hacim elde etmek için kolu **1** üst son konuma yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** alt son konuma yerleştirin.
- Çantayı kapatın.

Yan çantanın çıkarılması

– Yan çantalı ÖA



- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Kırmızı kilit açma kolunu **4** yukarı doğru çekin.

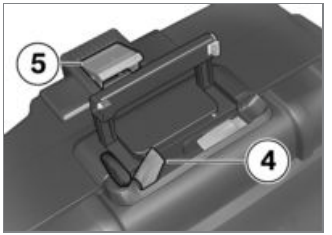
» Kilitleme klapesi **5** yukarı kalkar.

- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

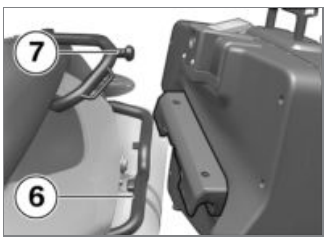
Yan çantanın takılması

– Yan çantalı ÖA

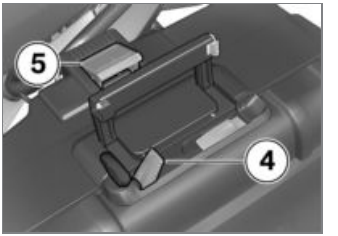
- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.



- Kilitleme klapesini **5** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **4** yukarı doğru çekin.



- Yan çantayı yan çanta taşıyıcısına **6** yerleştirin, ardından sonuna kadar bağlantı yerine **7** çevirin.



- Kilitleme klapesini **5** sonuna kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** aşağı doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi **5** yerine oturur.

DİKKAT

Bagaj kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması.

Tespit parçasında hasar.

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu kapatın.
- Anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Azami yükleme ve azami hız

Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.

Araç ve bagaj kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.

Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Bagaj ile sürüşler için azami hız
maks 180 km/h

Her bir bagaj için yükleme
maks 10 kg

Arka çanta

Arka çantanın açılması

– arka çanta[ÖA] ile



- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **4** öne doğru bastırın, aynı zamanda arka çanta kapağını yukarı doğru bastırın.

Arka çantanın kapatılması

– arka çanta[ÖA] ile

- Arka çanta kilidindeki anahtarı dik çevirin.



- Arka çanta kapağını kuvvetlice basarak kapatın.

DİKKAT

Bagaj kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması.

Tespit parçasında hasar.

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu **3** kapatın.

» Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.

- Arka çanta kilidindeki anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

– arka çanta[ÖA] ile

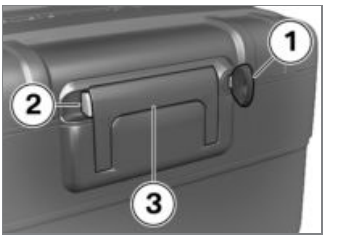
• Arka çantayı açın ve boşaltın.



• Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
• Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
• Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın çıkarılması

– arka çanta[ÖA] ile



• Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
• Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



• Kırmızı açma kolunu **4** arkaya doğru çekin.
» Kilitleme klapesi **5** yukarı kalkar.
• Kilitleme klapesini **5** komple açın.
• Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

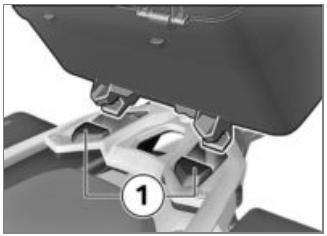
Arka çantanın takılması

– arka çanta[ÖA] ile

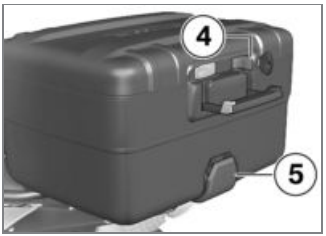
• Arka çanta kilidindeki anahtarı dik çevirin.



- Kilitleme klapesini **5** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **4** geriye doğru çekin.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **1** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **5** sonuna kadar kapatın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** öne doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi yerine oturur.

DİKKAT

Bagaj kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması.

Tespit parçasında hasar.

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu kapatın.
- Anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Azami yükleme ve azami hız

Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.

Araç ve arka çanta kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.

Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

 Arka çanta ile sürüşlerde azami hız
maks 180 km/h

 Arka çantanın yüklenmesi
maks 5 kg

Bakım

Genel bilgiler 102
Araç el aletleri 102
Motor yağı 103
Fren sistemi 105
Soğutma sıvısı 109
Debriyaj 109
Jantlar ve lastikler 110
Zincir 111
Tekerlekler 113
Ön tekerlek sehpası 120
Ampuller 121
Kaplama kısımları 127
Hava filtresi 128
Takviyeli çalıştırma 129
Akümülatör 131

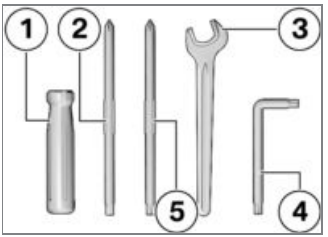
Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.
Bakım ve onarım çalışmaları hakkındaki kapsamlı bilgileri, BMW Motorrad Servisi'nden temin edebileceğiniz, motosikletinize uygun onarım kılavuzu DVD'sinde bulabilirsiniz.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi-'ne başvurun.

Araç el aletleri

Standart alet seti



1 Tornavida sapı
2 Geçmeli tornavida takımı yıldız ve düz başlı
- Ön ve arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (➠ 124).
- Plaka ampulünün değiştirilmesi (➠ 126).
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 133).

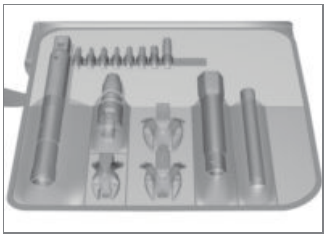
3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 17
- Ayna kolunun ayarlanması (➠ 50).

4 TORX anahtarı T40
- Far yükseklik ayarı (➠ 55).

5 Geçmeli tornavida takımı Yıldız başlı PH1 ve torx T25
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 127).

Servis alet seti

– Servis alet seti ile ÖA



BMW Motorrad, gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Motor yağı

Motor yağı seviye kontrolü

DİKKAT

Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar.

Yağ dolum miktarı nedeniyle hatalı yorumlama

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.◀
- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın, daha sonra bir dakika daha çalıştırmaya devam edin.
- Motoru durdurun.
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti dik konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– ana sehpalı ÖD

- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁

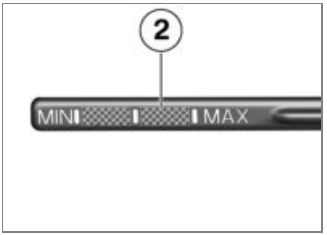


DİKKAT

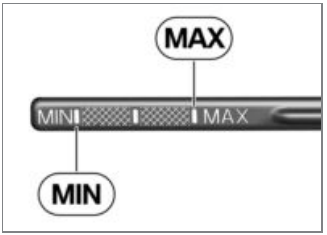
Destekleme sırasında aracın yanal olarak devrilme.

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.



- Ölçüm bölgesini **2** kuru bir bezle temizleyin
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu yağ dolum ağzına yerleştirin, fakat vidalamayın.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
MIN ve MAX işareti arasındaki seviye
Motor yağı ilave miktarı
Viskozite sınıfı
maks 0,4 l (MIN ve MAX işareti arasındaki fark)

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 104).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından düzeltilmesini sağlayın.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Dolum ağzı çevresini temizleyin.



- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı.

Motorun zarar görmesi

- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀
- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 103).
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

- Ayak freni koluna basın.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

DİKKAT

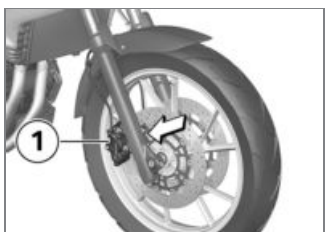
Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar.

Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi.

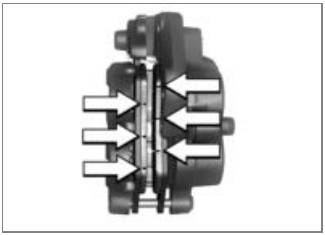
- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.◀
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren kaliperine **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri, yani girintiler, açıkça görülebilir olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

⚠ UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi.

Frenleme etkisinde azalma. Frenlerin hasar görmesi.

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren kaliperine **1**.

Arka fren balatası aşınma sınırı
min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Fren balataları aşınmışsa

⚠ UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi.

Frenleme etkisinde azalma. Frenlerin hasar görmesi.

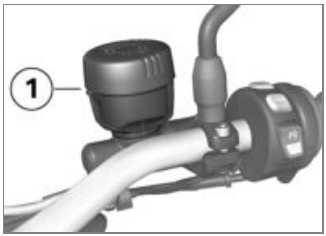
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

- Motosikleti dikey konumda tutunuz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.

– ana sehpalı ÖD

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁
- Gidonu düz konuma getirin.



UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük.

Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma.

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

UYARI

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

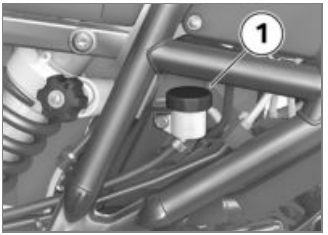
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

- Motosikleti dikey konumda tutunuz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat ediniz.

– ana sehpalı ÖD

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



⚠ UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük.
Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma.

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyunuz.

UYARI

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Arka fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

• Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



• Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun. Bakış yönü: Önden ön cam ve sağ yan bölüm kaplaması arasından.



Soğutma sıvısı nominal seviyesi
Donma ve korozyona karşı koruma maddesi
genleşme kabında MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

• Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



• Genleşme kabının kilidini **1** açın.

• Uygun bir huni yardımıyla olması gereken seviyeye kadar soğutma sıvısı ilave edin.

• Genleşme kabının kilidini kapatın.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

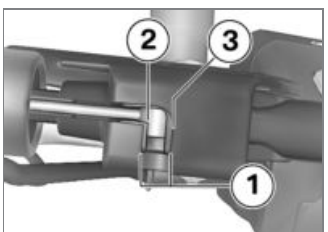
• Debriyaj kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj boşluğu kontrolü



- Direnç hissedilene kadar debriyaj koluna basılmalıdır, bu sırada el takımındaki kesit **1** gözlenmelidir.

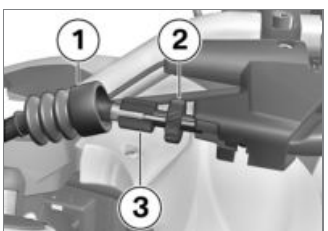
» Çekme ipi bağlantı yerinin kenarı **2** el takımının kenarına **3** kadar hareket etmelidir.

	Debriyaj teli boşluğu
5 mm (Gidon düz konumda)	

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğunun ayarlanması (➠ 110).

Debriyaj boşluğunun ayarlanması



- Lastik ağız **1** kenara itilmelidir.
- Somunu **2** gevşetin.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **3** el takımının içine doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **3** el takımından dışarı doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğu kontrolü (➠ 110).
- Somunu **2** sıkın, bu sırada ayar vidasını **3** sabit tutun.
- Lastik ağzı **1** somunların üzerine çekin.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü

UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş
Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi

- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.

UYARI

Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Zincir

Zincirin yağlanması

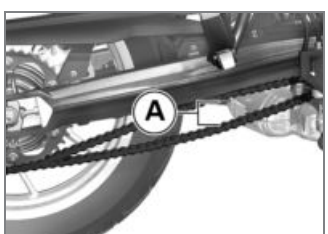
DİKKAT

Tahrik zincirinde yetersiz temizlik ve yağlama.
Artan aşınma.

- Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.◀
- Tahrik zincirini en az her 1000 km'de bir yağlayın. Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.
- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir salgı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılana kadar çevirin.



- Zinciri bir tornavida yardımıyla yukarıya ve aşağıya doğru bastırın ve farkı **A** ölçün.

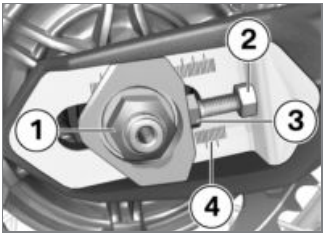
Zincir salgı
30...40 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)
– alçaltmalı ÖD
20...30 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)◁

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:

- Zincir salgının ayarlanması (➠ 112).

Zincir salgının ayarlanması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Geçmeli aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarıyla **3** zincir salgıyı ayarlayın.
- Zincir salgı kontrolü (➠ 111).
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkate edin.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** torkla sıkın.

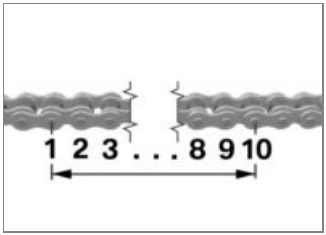
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu
19 Nm

- Geçmeli aks somununu **1** torkla sıkın.

Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni
100 Nm

Zincir aşınması kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Zincir uzunluğunu arka tekerlek salıncağı altında 9 perçin üzerinden belirleyin.



İzin verilen zincir uzunluğu
maks 144,30 mm (**ortadaki** 10 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurulmalıdır.

Tekerlekler

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.

BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.

İzin verilen azami hız ve taşıma kapasitesi değerlerine mutlaka uyun (bkz. "Teknik bilgiler").

Kros lastikler veya kış lastikleri ile ilgili azami hız uyarılarını dikkate alın (➠ 71).

Ayrıntılı bilgiye BMW Motorrad Servisi'nden veya internette, "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

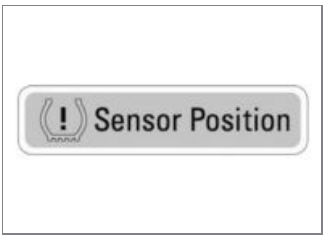
Tekerlek ebatları, ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

Tekerlek devir tespitine yarayan sezici çarkları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC stikeri

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile



DİKKAT

Usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi.

RDC sezicilerde hasar.

- Yetkili servise veya BMW Motorrad servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

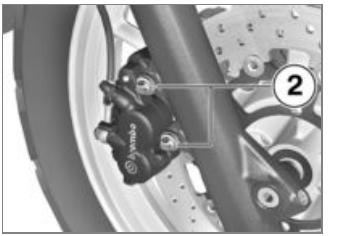
RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur.

Ön tekerleğin sökülmesi

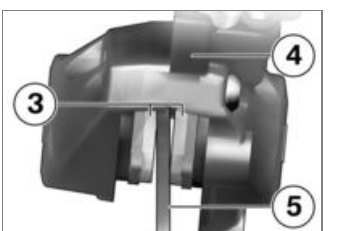
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Cıvatayı **1** sökün ve ABS sezicisini delikten çıkarın.



- Sağ fren kaliperinin cıvatalarını **2** sökün.



- Fren balatalarını **3**, fren kaliperini **4** fren diskine **5** karşı çevirerek biraz birbirinden ayırın.

- Fren kaliperinin sökülmesinde zarar görebilecek olan jant bölgelerini bant ile kaplayın.

DİKKAT

Fren kaliperi söküldüğünde fren balatalarının birbirine baskı yapması.

Fren kaliperinin fren diskinin üzerine takılması olanaksız.

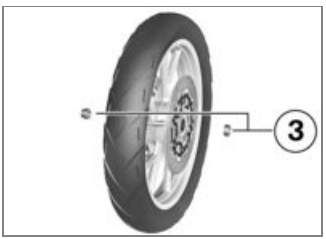
- Fren kaliperi sökülmüşken fren kolunu çekmeyin.◀
- Fren kaliperlerini fren diskini arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın.

– ana sehpalı ÖD

- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ön tekerlek boşta dönene kadar motosikleti önden kaldırın. Motosikleti kaldırmak için BMW Motorrad BMW Motorrad ön tekerlek sehpasını önerir.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➠ 120).



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** gevşetiniz.
- Tekerlek milini **2** sökün, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Tekerlek milinde bulunan gres yağını silmeyiniz.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.



- Sol ve sağdaki mesafe burçlarını **3** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı.

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları.

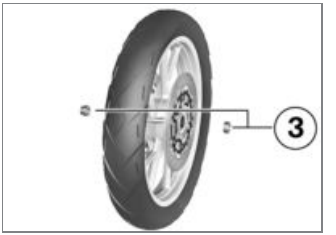
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

DİKKAT

Yanlış sıkma torkuyla vidalı bağlantıların sıkılması.

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasarı.

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



- Sol ve sağ mesafe burçlarını **3** tekerlek poyrasına takın.

DİKKAT

Çalışma yönünün tersine ön tekerlek montajı.

Kaza tehlikesi

- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.◀
- Ön tekerleği ön tekerlek süspansiyonuna yuvarlayın, bu esnada fren diski, sol fren kaliperinin fren balatalarının arasına girmelidir.



- Ön tekerleği kaldırın ve aksı **2** torkla takın.

Aks yuvası ön sokma ekseni	
30 Nm	

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.

– ana sehpasız ÖD

- Yardımcı sehpayı çıkarma.◁
- Sağ fren kaliperini fren diskine takın.



• Cıvataları **2** torkla sıkın.

Teleskopik çataldaki fren kaliperi
38 Nm



• ABS sezicisini deliğe yerleştirin ve civatayı **1** takın.
• Janttaki yapışkanları temizleyin.
• Fren balataları oturana kadar freni birkaç defa çalıştırın.

• Süspansiyon çatalını birkaç defa kuvvetlice sıkıştırın.



• Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** torkla sıkın.

Teleskopik çataldaki sıkıştırma vidası (tekerlek mili)
19 Nm

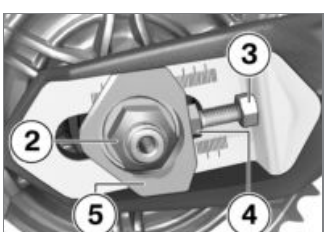
Arka tekerleğin sökülmesi

• Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
– ana sehpalı ÖD
• Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin

düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



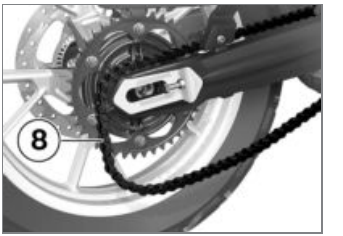
- Civatayı **1** çıkarın ve hız seziciyi delikten alın.



- Aks somununu **2** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **3** saat dönüş yönünün tersine çevirerek sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarını **4** saat dönüş yönünde çevirerek sökün.
- Ayar plakasını **5** çıkarın ve aksı mümkün olduğunca içeriye doğru itin.



- Tekerlek milini **6** sökün ve ayar plakasını **7** çıkarın.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkından alın.
- Arka tekerleği salıncaktan arkaya doğru kaydırın.

UYARI

Zincir dişlisi ve sol ve sağdaki mesafe kovanları tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökme sırasında parçaların hasar görmemesine veya kaybolmamasına dikkat edin.◀

Arka tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı.

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları.

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

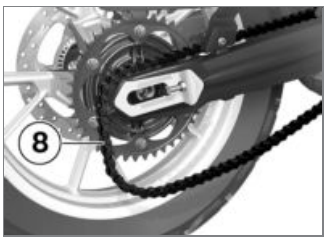
DİKKAT

Yanlış sıkma torkuyla vidalı bağlantıların sıkılması.

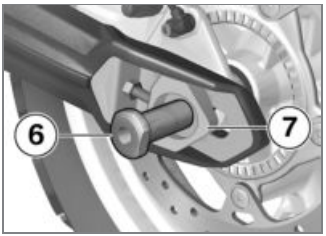
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasarı.

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀

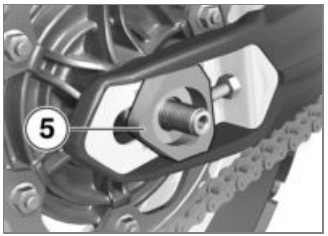
- Ön tekerleği çatala yuvarlayın, bu esnada fren diski, fren balatalarının arasına girmelidir.



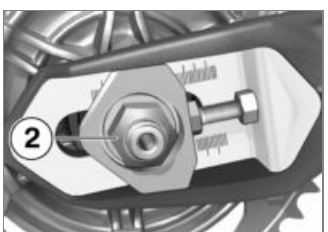
- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkına yerleştirin.



- Soldaki ayar plakasını **7** salıncağa yerleştirin, tekerlek milini **6** fren kaliperi ve arka tekerleğe takın.
- Aksın ayar plakasının açıklığına uymasına dikkat edin.



• Sağ ayar plakasını **5** yerleştirin.



• Aks somununu **2** takın, fakat sıkmayın.

– ana sehpasız ÖD

• Yardımcı sehpayı çıkarma.◁



• Hız sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **1** takın.

• Zincir salgının ayarlanması (➠ 112).

Ön tekerlek sehpası

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

DİKKAT

Yardımcı sehpalar olmadan BMW Motorrad ön tekerlek sehpasının kullanılması.

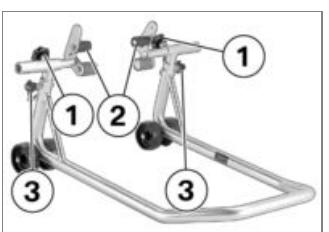
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

• Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce yardımcı sehpanın üzerine alınız.◀

• Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın.

– ana sehpalı ÖD

• Motosikleti ana sehpaya alın.◁

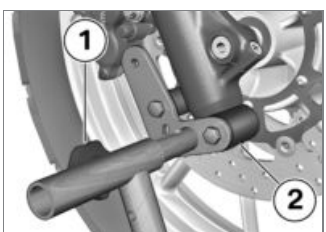


• Ana sehpayı (83 30 0 402 241) ön tekerlek yuvasıyla (83 30 0 402 242) kullanın.

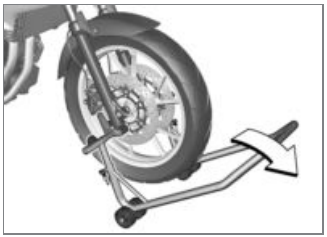
• Sabitleme cıvatalarını **1** sökün.

• Her iki yuvayı **2**, ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar

dışarı doğru itin. Yuva cıvatalarını ön tekerlek süspansiyonuna uygun biçimde ayarlayın.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını ön tekerleğe hizalayın ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki destek kolunu **2** ön tekerlek süspansiyonu güvenli bir şekilde oturana kadar oturtunuz.
- Sabitleme cıvatalarını **1** sıkın.



- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

– ana sehpalı ÖD

DİKKAT

Çok yukarı kaldırılmış araçta devrilme desteğinin kaldırılması.

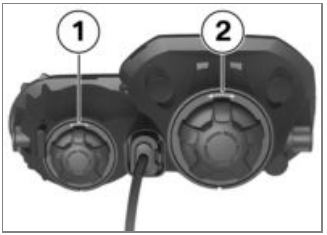
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.
- Gerekirse ön tekerlek sehpalarının yüksekliğini ayarlayın.◀
- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.◁

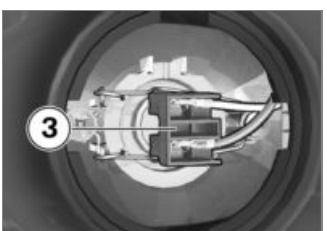
Ampuller

Kısa ve uzun far lambasının değiştirilmesi

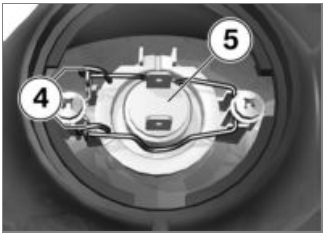
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



• Uzun far için kapağı **1** veya kısa far için kapağı **2** sökün.



• Soketi **3** ayırın.

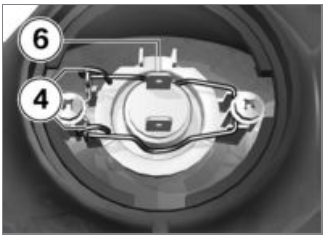


• Yaylı kelepçe **4** kilitlerden çıkarılmalı ve yana katlanmalıdır.
• Işık kaynağını **5** çekerek sökün.
• Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

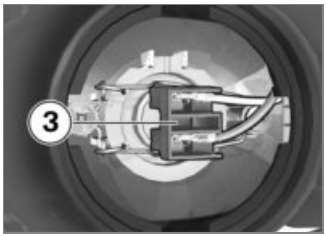
	Uzun far için ışık kaynağı
H7 / 12 V / 55 W	

	Kısa far için ışık kaynağı
H7 / 12 V / 55 W	

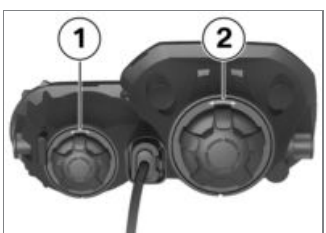
• Yeni ışık kaynağı camını kirlenmeye karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca ayağından tutun.



• Işık kaynağını yerleştirin, bu sırada tırnak **6** konumunun doğru olmasına dikkat edin.
• Yaylı kelepçeyi **4** bastırarak kilitleyin.



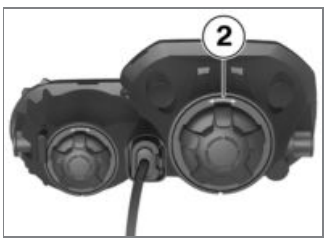
• Soketi **3** birleştirin.



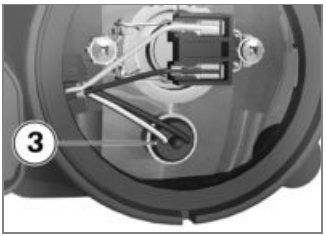
• Kapak **1** veya kapak **2**'yi takın.

Park ışığı ampulünün değiştirilmesi

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Kontağı kapatın.



• Kapağı **2** sökün.



• Yuvayı **3** far muhafazasından çıkartın.



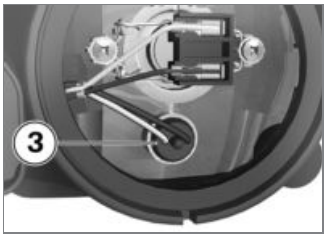
• Ampulü yuvadan çıkarın.
• Arızalı ampulü değiştirin.

Park lambası için ışık kaynağı
W5W / 12 V / 5 W

- Yeni ampul camının kirlenmemesi için ampulü temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Ampulü yuvaya bastırın.



- Yuvayı **3** far muhafazasına yerleştirin.



- Kapağı **2** takın.

Fren lambası ve arka lamba için LED'in değiştirilmesi

- LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

Ön ve arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

– LED sinyal[ÖD] ile

- LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.◁

– LED sinyal[ÖD] olmadan

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



• Cıvatayı **1** sökün.



• Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek ayna muhafazasından çıkartın.



• Işık kaynağını **2** içeri doğru bastırın ve saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba muhafazasından sökün.

• Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

	Ön sinyal için ışık kaynağı
R10W / 12 V / 10 W	

• Yeni ışık kaynağının camını kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



• Işık kaynağını **2** lamba yuvasının içine doğru bastırın ve saat dönüş yönünde çevirerek monte edin.



• Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına oturtunuz ve kapatın.



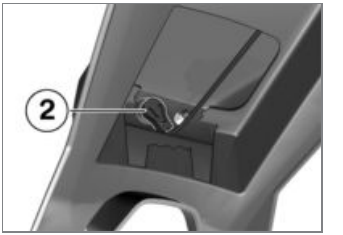
• Cıvatayı **1** takın.◁

Plaka ampulünün değiştirilmesi

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Kontağı kapatın.



• Çamurluk kapağı vidasını **1** sökün ve kapağı çıkarın.



• Yuvayı (duyu) **2** ampul yuvasından çekin.



• Işık kaynağını yuvadan çekin.

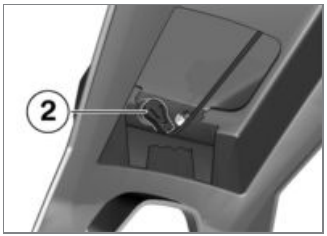
• Arızalı ampulü değiştirin.

	Plaka aydınlatması için aydınlatma
W5W / 12 V / 5 W	

- Yeni ampul camının kirlenmemesi için ampulü temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını yuvaya yerleştirin.



- Yuvayı **2** ampul yuvasına yerleştirin.



- Çamurluk kapağını yerleştirin ve vidayı **1** takın.

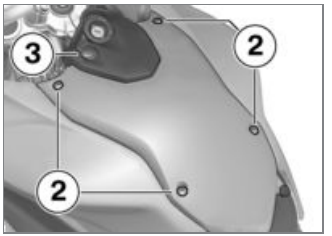
Kaplama kısımları

Kaplama orta parçasını sökün

- Seleyi sökme (➠ 55).



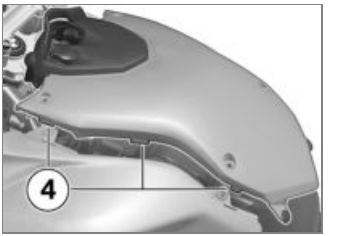
- Sol ve sağ cıvataları **1** sökün.



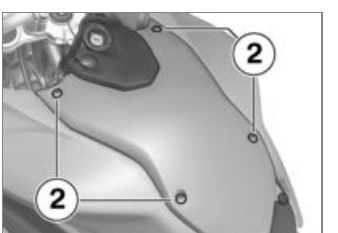
- Dört civatayı **2** sökün.
- Soket girişindeki soket bağlantısını **3** ayırın.
- Kaplama orta parçasını çıkarın.

Kaplama orta parçasının takılması

- Soket girişindeki soket bağlantısını kapatın.



- Kaplama orta parçasının takılması. Sol ve sağdaki üç tırnağın **4** yan bölüm kaplamasına geçmesine dikkat edin.



- Dört civatayı **2** takın.

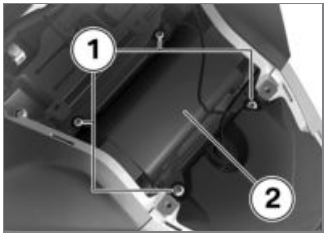


- Sol ve sağ cıvataları **1** takınız.
- Seleyi takma (➠ 56).

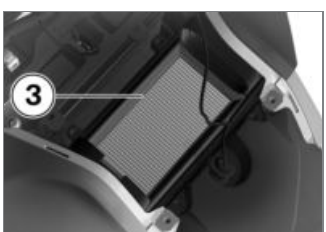
Hava filtresi

Hava filtresinin sökülmesi

- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 127).

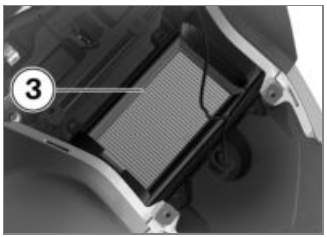


- Dört civatayı **1** sökün.
- Hava filtresi kapağı **2** çıkarılmalıdır, bunun için kaplama yan parçaları dışarı doğru biraz bastırılmalıdır.

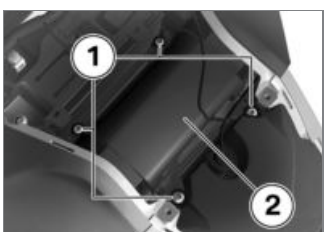


- Hava filtresini **3** çıkarın.

Hava filtresinin takılması



- Hava filtresini **3** takın.



- Hava filtresi kapağını **2** yerleştirin, bunun için kaplama yan bölümlerini biraz dışarıya doğru bastırın.
- Cıvataları **1** pullarıyla birlikte takın.
- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 128).

Takviyeli çalıştırma

DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.◀

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup kıskaçları arasında temas.

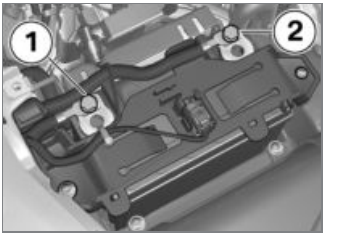
Kısa devre tehlikesi

- Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma.
Araç elektroniğinde hasar.

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 127).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Kırmızı marş kablosunu kullanarak önce boş olan akümülatörün artı kutbuyla güç veren akümülatörün artı kutbunu birleştirin (bu araçtaki artı kutup: konum **2**).
- Siyah marş kablosunu kullanarak güç veren akümülatörün eksi kutbuyla boş akümülatörün eksi kutbunu birleştirin (bu araçtaki eksi kutup: konum **1**).

UYARI

Akünün eksi kutbuna alternatif olarak amortisör kovanı cıvatası da kullanılabilir.◀

- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Aküsü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırınız, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayınız.
- Her iki motoru marş kablosunu ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.

UYARI

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 128).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.
Akümülatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:
– Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
– Akümülatör açılmamalıdır.
– Su ilave edilmemelidir.
– Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
– Akümülatörü baş aşağı koymayın.

DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması.

Akünün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının geçersiz olması.

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀

UYARI

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

- Soket girişlerinde bağlı cihazları çıkarın.

DİKKAT

Akümülatör kutuplarına bağlı akümülatörlerin şarj edilmesi.

Araç elektroniğinde hasar.

- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.◀

DİKKAT

Prize bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları.

Şarj cihazı ve şasi elektroniği hasarı.

- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servisinden alabilirsiniz.◀

DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün priz veya ilave priz üzerinden şarj edilmesi.

Araç elektroniğinde hasar.

- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatör (akümülatör gerilimi 9 V altında, kontak açıkken kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) her za-

man doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutuplarından şarj edilmelidir.◀

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

UYARI

Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

UYARI

Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

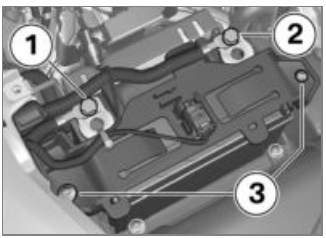
- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj edildikten sonra şarj cihazının kutup klipslerini akümülatör kutuplarından sökün.

UYARI

Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

Akümülatörün sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- alarm sistemi (DWA)ÖD ile
- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁
- Kontağı kapatın.



DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması.

Kısa devre tehlikesi

- Ayırma adımlarının sırasına uyun.◀
- Önce eksi kutbundaki kabloyu **1** sökünüz.

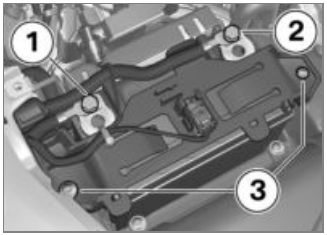
- Daha sonra artı kutbundaki kabloyu **2** sökünüz.
- Sol ve sağ cıvataları **3** sökün ve akümülatör tutucusunu öne doğru çekip akümülatörden çıkarın.
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

Akümülatörün sökülmesi

- Seleyi sökme (➠ 55).
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 127).
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁
- Kontağı kapatın.



DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde ayrılması.

Kısa devre tehlikesi

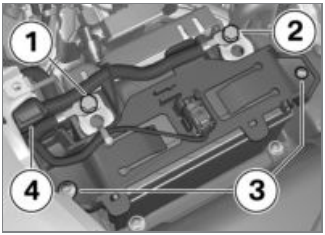
- Ayırma adımlarının sırasına uyun.◀
- Önce eksi kutbundaki kabloyu **1** sökünüz.
- Daha sonra artı kutbundaki kabloyu **2** sökünüz.
- Sol ve sağ cıvataları **3** sökün ve akümülatör tutucusunu öne doğru çekip akümülatörden çıkarın.
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

UYARI

Motosiklet uzun süre boyunca aküden ayrılmışsa, servis göstergesinin doğru çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarih girilmelidir.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

- Kontağı kapatın.
- Aküyü, motosiklet sürüş yönündeyken, artı kutbu sağ tarafa gelecek şekilde oturtunuz.



- Akümülatör tutucusunu takın, bu esnada kablonun konuma **4** doğru biçimde döşenmesine dikkat edin.
- Sol ve sağ cıvataları **3** takınız.

DİKKAT

Akümülatörün uygun olmayan şekilde bağlanması.

Kısa devre tehlikesi

- Montaj adımlarının sırasına uyun.◀
- Artı kutup kablosunu **2** takın.
- Eksi kutup kablosunu **1** takınız.
- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 128).
- Seleyi takma (➠ 56).
- Saatin ayarlanması (➠ 39).

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri 136
Motosikletin yıkanması 136
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 136
Boya koruma bakımı 137
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması..... 138
Dış etkenlerden koruma..... 138
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 138

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW CareProducts, motosikletinizde kullanılan maddeler üzerinde denenmiştir ve optimum bakım ve koruma sağlar.

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı.

Araç parçalarında hasar.

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Tuzu temizlemek için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile yıkayın.

UYARI

Araç yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları.

Daha kötü frenleme etkisi.

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi.

Korozyon

- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

DİKKAT

Yüksek basınç temizleyicisi veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar.

Korozyon veya kısa devre, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve selede hasarlar.

- Yüksek basınçlı veya buharlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı.

Plastik yüzeylerde hasar.

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far mercekleri

Kir ve böcekleri yumuşak bir süngер ve bol su ile temizleyin.

UYARI

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀

Krom

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlatıcısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Kolayca bükülebilir radyatör lamelleri.

Radyatör lamellerinde hasar.

- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.◀

Lastik

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı.

Lastik contalarda hasar.

- Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Motosikletiniz ile özellikle hava kirliliğinin yüksek olduğu veya doğal kirlenmelerin (örn. örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları) olduğu alanlarda sürüşler gerçekleştiriyorsanız, aracınızın düzenli olarak yıkanması boyaya zarar veren maddelerin uzun süreli etkilerini ortadan kaldıracaktır.
Özellikle agresif maddeleri hemen temizleyiniz, yoksa boya bozulabilir veya solabilir. Bunlar örn. taşmış yakıt, yağ, gres, fren hid-

roliği ve kuş pisliği olabilir. Bunun için BMW araç cilası veya BMW boya temizleyicileri önerilir.
Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek temizleyin. Katran lekelerini, BMW katran temizleyicisi ile temizlemenizi tavsiye ediyoruz. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 133).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürerek parçaları muhafazaya alın.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpalarını kullanmaktır).

Dış etkenlerden koruma

BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmumunu veya sentetik balmumu ya da komoba balmumu içeren maddeleri öneriyor.
Boyanın koruma işlemine tabi tutulması gerektiğini su damlalarının yüzeyden kolayca akmamasından anlayabilirsiniz.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün takılması (➠ 133).
- Kontrol listesi dikkate alınmalıdır (➠ 73).

Teknik bilgiler

Arıza tablosu 140
Cıvata bağlantıları 141
Motor 143
Yakıt 144
Motor yağı 145
Debriyaj 146
Şanzıman 146
Arka tekerlek tahriki 147
Yürüyen aksam 147
Frenler 148
Tekerlekler ve lastikler 149
Elektrik sistemi 150
İskelet 152
Ölçüler 152
Ağırlıklar 153
Sürüş değerleri 154

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor:

Sebep	Giderme
Acil kapatma düğmesi devrede	Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumuna getirin.
Yan destek açık ve vites takılı	Rölantiye geçin veya yan desteği katlayın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi (➠ 80).
Akümülatör boş	Akünün bağlı iken şarj edilmesi (➠ 131).

Cıvata bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 40	38 Nm	
Teleskopik çataldaki sıkıştırma vidası (tekerlek mili)		
M8 x 20	19 Nm	
Aks yuvası ön sokma ekseni		
M16 x 1,5	30 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu		
M8	19 Nm	
Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni		
M16 x 1,5	100 Nm	

Ayna kolu	Değer	Geçerli
Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)		
M10 x 1,5 Multi-Wax sprey	20 Nm	
Sıkıştırma braketindeki sıkıştırma parçası (ayna)		
M10	30 Nm	

Motor

Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası
Motor tasarımı	İki silindirli dört zamanlı motor, DOHC kumandası, supap iticisi üzerinden çalıştırılan 4 supap, silindir ve silindir kapağı için sıvı soğutma, entegre soğutma sıvısı pompası, 6 vitesli düz şanzıman ve kuru karterli yağlama
Silindir hacmi	798 cm^3
Silindir çapı	82 mm
Strok	75,6 mm
Sıkıştırma oranı	12:1
Nominal güç	55 kW, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
– kurşunsuz normal benzin[ÖD] ile	52 kW, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
– 35 kW seviyesine güç azaltımı[ÖD] ile	35 kW, motor devir sayısı: 7000 min^{-1}
– 25 kW seviyesine güç azaltımı[ÖD] ile	25 kW, motor devir sayısı: 5000 min^{-1}
Tork	77 Nm, motor devir sayısı: 5500 min^{-1}
– kurşunsuz normal benzin[ÖD] ile	75 Nm, motor devir sayısı: 4500 min^{-1}
– 35 kW seviyesine güç azaltımı[ÖD] ile	60 Nm, motor devir sayısı: 5000 min^{-1}
– 35 kW seviyesine güç azaltımı[ÖD] ile – kurşunsuz normal benzin[ÖD] ile	58 Nm, motor devir sayısı: 5000 min^{-1}

– 25 kW seviyesine güç azaltımı ÖD ile	57 Nm, motor devir sayısı: 3000 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 9000 min^{-1}
Rölanti deviri	1250^{+50} min^{-1}, aracın durması halinde

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
– kurşunsuz normal benzin ÖD ile	Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) (maks. % 10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 16 l
Rezerv yakıt miktarı	min 2,7 l
Egzoz emisyon normu	EU 3

Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	yakl. 2,9 l, Filtre değişimi ile
Viskozite sınıfı	
SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2	Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Pro yağ kullanmanızı tavsiye eder
Yağ ilaveleri	BMW Motorrad debriyajın çalışmasını kötüleştirebileceği için yağ katkı maddelerinin kullanılmasını tavsiye etmez. Motosikletinize uyan motor yağlarını, BMW Motorrad Servisi'ne sorabilirsiniz.

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 vitesli manüel şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,943 (35/68 dişler), Birinci aktarım 1:2,462 (13/32 dişler), 1. vites 1:1,750 (16/28 dişler), 2. vites 1:1,381 (21/29 dişler), 3. vites 1:1,174 (23/27 dişler), 4. vites 1:1,042 (24/25 dişler), 5. vites 1:0,960 (25/24 dişler), 6. vites

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Zincir tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Çift kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	17/42

Yürüyen aksam

Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	Teleskopik çatal
Ön esneme mesafesi	170 mm, tekerlekte
– alçaltmalı ÖD	140 mm, tekerlekte
Arka tekerlek	
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Çift kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek süspansiyon türü	kademesiz ayarlanabilen çekme kademe sönümlemesine sahip doğrudan eklemli süspansiyon ayağı
Arka tekerlekte esneme mesafesi	170 mm, tekerlekte
– alçaltmalı ÖD	135 mm, tekerlekte

Frenler

Ön tekerlek	
Ön frenin yapı türü	hidrolik kumandalı, 2 pistonlu yüzer kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Cüruflu metal
Ön fren diski kalınlığı	min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Arka tekerlek	
Arka frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 1 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diskine sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Organik
Arka fren diski kalınlığı	min 4,5 mm, Aşınma sınırı

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarıyla ilgili bir özete BMW Motorrad Servisi'nden veya internetteki bmw-motorrad.com adresinden ulaşabilirsiniz.
Ön/arka lastik hız kategorisi	H, asgari gereklilik: 210 km/h
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	Al döküm, MT H2
Ön jant büyüklüğü	2,50" x 19"
Ön lastik tanımı	110 / 80 - 19
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 42
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g
Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	Al döküm, MT H2
Arka jant ebadı	3.50" x 17"
Arka lastik tanımı	140 / 80 - 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 66
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 45 g

Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,2 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

Elektrik sistemi

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	5 A
Sigortalar	Tüm elektrik devreleri elektronik sigortaya sahiptir. Bir akım devresi, elektronik koruma sistemi tarafından devre dışı bırakıldıysa ve sonucunda hata giderildiyse, kontağın bir sonraki açılışında akım devresi tekrar devreye alınır.
Akümülatör	
Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK DCPR 8 E
Bujinin elektrot mesafesi	0,9 mm
Aydınlatma	
Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED
Arka lambada arızalı maksimum LED sayısı	6, Fren lambası/arka aydınlatma
Plaka aydınlatması için aydınlatma	W5W / 12 V / 5 W
Ön sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W
Arka sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W

İskelet

Şasi yapı türü	Izgara boru çerçevesi
Tip etiketi konumu	Ön üst gidon yuvası
Şase numarası yeri	Sağ ön gidon kafası çerçevesi

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2280 mm, ön tekerlek üzerinde, plaka altlığına
Motosiklet yüksekliği	1343 mm, aynanın üzerinde, sürücüsüz DIN boş ağırlıkta
– alçaltmalı ÖD	1308 mm, aynanın üzerinde, sürücüsüz DIN boş ağırlıkta
Motosiklet genişliği	880 mm, Ayna ile
Seleyüksekliği	820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu seleli ÖD	835 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçak sele ÖD ile	790 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçak sele ÖD ile – alçaltmalı ÖD	765 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Sürücü bacak arası genişliği	1810 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu seleli ÖD	1840 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçak sele ÖD ile	1760 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçak sele ÖD ile – alçaltmalı ÖD	1710 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Boş ağırlık	209 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	436 kg
– alçaltmalı ÖD	349 kg
Azami yükleme	227 kg
– alçaltmalı ÖD	140 kg

Sürüş değerleri

Yokuşlarda kalkış kapasitesi (izin verilen toplam ağırlık)	% 20
Azami hız	192 km/h
– kurşunsuz normal benzin ÖD ile	189 km/h
– 35 kW seviyesine güç azaltımı ÖD ile	165 km/h
– 25 kW seviyesine güç azaltımı ÖD ile	136 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis 156
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 156
Bakım çalışmaları 156
Bakım planı 159
Standart BMW Servisi 160
Bakım onayı..... 161
Servis onayı..... 166

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad Servisini "www.bmw-motorrad.com" adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.

⚠ UYARI

Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmaları.
Sonradan ortaya çıkan hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi.

- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.
Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz:

	500 -1200 km 300 - 750 mls	**10 000 km** 6 000 mls	**20 000 km** 12 000 mls	**30 000 km** 18 000 mls	**40 000 km** 24 000 mls	**50 000 km** 30 000 mls	**60 000 km** 36 000 mls	**70 000 km** 42 000 mls	**80 000 km** 48 000 mls	**90 000 km** 54 000 mls	**100 000 km** 60 000 mls	**12 months**	**24 months**
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X[a]	
④			X		X		X		X		X		
⑤					X				X				
⑥			X		X		X		X		X		
⑦		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X[b]	
⑧												X[c]	X[c]

Bakım planı

1 BMW teslimat öncesi bakım
2 Standart BMW Servisi (➠ 160)
3 Filtreli motorda yağ değişimi
4 Supap boşluğu kontrolü
5 Tüm bujilerin değiştirilmesi
6 Hava filtresinin değiştirilmesi
7 Hava filtresinin kontrol edilmesi veya değiştirilmesi
8 Komple fren hidroliği sistemi değişimi

a yıllık veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
b arazi kullanımında yıllık veya her 10000.km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse).
c ilk kez bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

Standart BMW Servisi

Standart BMW Servisi kapsamında aşağıdaki onarım çalışmaları yer alır:

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi gerçekleştirin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Debriyaj boşluğunu kontrol edin/ayarlayın.
- Gaz teli çekişinin kolay işlerliğini, aşınma ve bükülme yerlerini ve boşluğu kontrol edin
- Ön/arka fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma durumlarını kontrol edin.
- Ön/arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Fren boruları, fren hortumları ve bağlantılar için gözle kontrol.
- Lastik hava basıncını ve lastik diş derinliklerini kontrol edin.
- Zincir tahrikini kontrol edin ve yağlayın.
- Yan desteklerin kolay işler durumda olduğunu kontrol edin.
- Ana sehpanın kolay işler durumda olduğunu kontrol edin (ana sehpa özel donanımı için).
- Gidon kafası yatağını kontrol edin.
- Aydınlatmayı ve sinyal sistemini kontrol edin.
- Motor çalıştırma engellemesi fonksiyonunu kontrol edin.
- Son kontrol gerçekleştirin ve güvenli yolculuk edilebileceğini onaylayın.
- Servis tarihini ve servise kalan yol mesafesini belirleyin.
- Akümülatörün şarj durumunu kontrol edin.
- BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın.

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

Servis onayı

Bu tablo, bakım ve onarım çalışmasının ve özel aksesuar montajının ve ayrıca özel işlemlerin belgesi olarak kullanılır.

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Ek

Elektronik çalıştırma engeli sertifikası 170

Lastik basıncı kontrolü için sertifika..... 172

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.
Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
(2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.

Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4 IC: 2546A-BC54MA4	FCC ID: MRXBC5A4 IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 86
İkaz göstergeleri, 31
Kendi kendini diyagnoz etme, 75
Kullanım, 46
Kumanda elemanı, 16
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 17
kullanım, 45
Ağırlıklar
Teknik bilgiler, 153
Yükleme tablosu, 14
Aksesuarlar
Genel bilgiler, 92
Akümülatör
Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 131
Araçtaki konum, 15
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 132
Bakım bilgileri, 131
değiştir, 67
sökme, 132, 133
takma, 133
Teknik bilgiler, 150
Alarm
devreye sokmak, 62
Alarm fonksiyonu
devre dışı bırak, 63
Hareket sezicisinin aktive edilmesi, 61
Alçaltma
Sınırlamalar, 70
Amortisör
Ayar elemanı, 13
Ayarla, 51
Anahtar, 38
Araç
tekrar kullanıma almak, 138
Araç el aletleri
İçindekiler, 102
Motosikletteki yeri, 14
Arazi sürüşü, 77
Arıza tablosu, 140
Arka çanta
Kullanım, 97
Arka tekerlek tahriki
Teknik bilgiler, 147
ASC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 88
İkaz göstergeleri, 32
Kendi kendini diyagnoz etme, 75
Kullanım, 47
Kumanda elemanı, 16
Aydınlatma
Ampul arızası ikaz göstergesi, 30
Fren ve arka aydınlatma lambalarının değiştirilmesi, 124
Kısa far, 43
Kısa far lambasının değiştirilmesi, 121
Kumanda elemanı, 16
Park ışığının kullanımı, 43
Park lambası, 43
Park lambasının değiştirilmesi, 123
Plaka ampulünün değiştirilmesi, 126
Selektör yapılması, 43
Sinyal ampulünün değiştirilmesi, 124

Teknik bilgiler, 151
Uzun farın kullanılması, 43
Uzun huzmeli far ampulünün değiştirilmesi, 121
Ayna
Ayarla, 49

B
Bagaj
sabitleme, 93
Yükleme uyarıları, 70
Bakım
Bakım planı, 159
Genel bilgiler, 102
Bakım aralığı, 156
Bakım onayı, 161
Bujiler
Teknik bilgiler, 151

Ç
Çalıştırma, 73
Kumanda elemanı, 17
Çok fonksiyonlu ekran, 18
Genel bakış, 20
Gösterge seçimi, 40
Kumanda elemanı, 16
Sembollerin anlamları, 21

D
Debriyaj
Boşluğun ayarlanması, 110
Boşluk kontrolü, 110
Fonksiyon kontrolü, 109
Gidon fren kolunun ayarlanması, 48
Teknik bilgiler, 146
Devir göstergesi, 18
Devir sayısı uyarısı
açma, 76, 77
İkaz ışığı, 18
devre dışı bırak
Alarm, 63
Hareket sezicisi, 62
Donanım, 7
Dörtlü flaşör sistemi
Kullanım, 44
Kumanda elemanı, 16
DWA
İkaz göstergeleri, 31
İkaz ışığı, 18

E
Elektrik sistemi
Teknik bilgiler, 150
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
İkaz göstergesi, 29
Yedek anahtar, 39
ESA
Kullanım, 52
Kumanda elemanı, 16

F
Fabrika ayarları, 64
Far
Far yükseklik ayarı, 55
Işık mesafesi, 54
Sağ/sol yönlü trafik ayarı, 54
Fren balataları
arka taraf kontrolü, 106
ön taraf kontrolü, 105
rodaj, 76

Fren hidroliği
Arka hazne, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 108
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 107
Ön hazne, 13
Frenler
Fonksiyon kontrolü, 105
Gidon fren kolunun ayarlanması, 49
Güvenlik uyarıları, 78
Teknik bilgiler, 148

G
Geçerlilik, 7
Genel bakış
aracın sağ tarafı, 13
aracın sol tarafı, 11
Çok fonksiyonlu ekran, 20
döşemenin altında, 15
Gösterge paneli, 18
İkaz ışıkları, 22
Sağ gidon takımı, 17
Selenin altı, 14
Sol gidon donanımı, 16
Gidon donanımı
Genel görünüş - sağ taraf, 17
Sol taraf genel bakış, 16
Gidon kilidi
emniyete almak, 38
Gösterge paneli
Genel bakış, 18
Ortam aydınlığı sezicisi, 18
Günlük mesafe sayacı
Kumanda elemanı, 18
sıfırlama, 41
Güvenlik uyarıları
frene ilişkin, 78
Sürüş için, 70

H
Hareket sezicisi
devre dışı bırak, 62
Hava filtresi
Araçtaki konum, 15
sökülmesi, 128
takma, 129
Hız göstergesi, 18

I
İkaz göstergeleri
ABS, 31
ASC, 32
Buzlanma ikazı, 31
Çalıştırma engeli, 29
Ekran gösterimi, 25
Hırsızlık alarm sistemi, 31
Lamba arızası, 30
Motor elektroniği, 30
RDC, 33
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 29
Yakıt rezervi, 29
İkaz göstergeleri genel bakış, 26
İkaz ışığı
Genel bakış, 22
İkaz ışıkları
Genel bakış, 22
İlk yardım çantası
Yerleştirme, 14
Isıtmalı tutamaklar
Kullanım, 45
Kumanda elemanı, 17
İskelet
Teknik bilgiler, 152

K
Kaplama
Orta parçanın sökülmesi, 127
Orta parçanın takılması, 128
Kask tutucu
Kaskın emniyete alınması, 56
Motosikletteki yeri, 14
kayıt olma
Merkezi anahtar, 65
Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontak
açma, 38
kapatma, 38
Kontrol listesi, 73
Korna, 16
Kronometre
Kullanım, 41
Kullanım kılavuzu
Motosikletteki yeri, 14
Yerleştirme, 57

L
Lastik
Azami hız, 71
Dolum basıncı kontrolü, 53
Dolum basınçları, 150
Lastik basıncı tablosu, 14
Öneri, 113
Profil derinliği kontrolü, 111
rodaj, 76
Teknik bilgiler, 149

M
Merkezi anahtar
kayıt olma, 65
senkronizasyon, 66
Mobilite hizmetleri, 156
Motor
çalıştırma, 73
Motor elektroniği ikaz göstergesi, 30
Teknik bilgiler, 143
Motor yağı
Dolum ağzı, 11
Dolum seviyesi kontrolü, 103
ilave etme, 104
Teknik bilgiler, 145
Yağ seviyesi ölçme çubuğu, 11
Motoru durdurma, 79
Motosiklet
bakım, 135
durdurma, 79
Sabitleme, 82
temizlik, 135
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 138

O
Ortalama değerler
sıfırlama, 41
Ortam sıcaklığı
Buzlanma ikazı, 31
Gösterge, 24
Ölçüler
Teknik bilgiler, 152
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası
takma, 120

P
Pre-Ride-Check, 74
Programlama, 64

R
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 89
Gösterge, 24
İkaz göstergeleri, 33
Jant etiketi, 114
Rodaj, 76

S
Saat
Ayarla, 39
Kumanda elemanı, 18
Sele
Kilitleme, 11
sökme, 55
takma, 55
Semboller
Anlam, 21
Servis, 156
Servis göstergesi, 23
Sigortalar, 150
Sinyal lambası
Kullanım, 43
Kumanda elemanı, 16
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz göstergesi, 29
Dolum seviyesi göstergesi, 13
Dolum seviyesinin kontrolü, 109
ilave etme, 109
Soket girişi
Araçtaki konum, 11
Kullanım uyarıları, 92

Ş
Şanzıman
Teknik bilgiler, 146
Şase numarası
Motosikletteki yeri, 13

T
Takviye ile çalıştırma, 129
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 117
Arka tekerleğin takılması, 119
Ebat değişimi, 113
Jant kontrolü, 110
Ön tekerleğin sökülmesi, 114
Ön tekerleğin takılması, 115
Teknik bilgiler, 149
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 153
Akümülatör, 150
Ampuller, 151
Arka tekerlek tahriki, 147
Bujiler, 151
Debriyaj, 146
Elektrik sistemi, 150
Frenler, 148
İskelet, 152
Motor, 143
Motor yağı, 145
Normlar, 7
Ölçüler, 152
Şanzıman, 146
Tekerlekler ve lastikler, 149
Yakıt, 144
Yürüyen aksam, 147
Tip etiketi
Motosikletteki yeri, 13
Tork, 141

Y
Yakıt
Dolum ağzı, 13
Dolum seviyesi göstergesi, 23
Rezerv miktarı, 23
Teknik bilgiler, 144
Yakıt deposunu doldurma, 80
Yakıt deposunu doldurma, 80
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 29
Yan çanta
Kullanım, 93
Yay ön gerilimi
Alet, 14
Ayar elemanı, 13
Ayarla, 50
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 147

Z
Zincir
Aşınma kontrolü, 112
Salgı kontrolü, 111
Salgının ayarlanması, 112
yağlama, 111

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

©2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
– kurşunsuz normal benzin ÖD ile	Normal kurşunsuz (performans ve tüketim bakımından düşük kısıtlamalar) (maks. % 10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 16 l
Rezerv yakıt miktarı	min 2,7 l
Lastik basıncı	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,2 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

Motosikletiniz hakkında daha fazla bilgiyi şu adreste bulabilirsiniz:
bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sipariş no.: 01 49 8 559 345
08.2015, 4. Baskı, 19