

Käsikirja

F 800 GS



BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Moottoripyörän/jälleenmyyjän tiedot

Moottoripyörän tiedot

Malli

Valmistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa käyttämään BMW:n tuotetta

Onnittelemme sinua BMW-moottoripyörän valinnasta ja toivomme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön.

Tutustu uuteen pyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia.

Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad

huoltopiste neuvoo ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa ja hyvää ja turvallista matkaa toivottaa

BMW Motorrad.

Sisällysluettelo

Käytä tämän käsikirjan lopussa olevaa aakkosellista hakemistoa, kun haluat löytää tietyn aiheen nopeasti.

1 Yleisiä ohjeita 5

Yleistietoa ja hallintalaitteet 6

Lyhenteet ja symbolit 6

Varusteet 6

Tekniset tiedot 7

Ajankohtaisuus painatushetkellä 7

2 Yleiskuvat 9

Yleiskuva vasen puoli 11

Yleiskuva oikea puoli 13

Istuimen alla 14

Katteen alla 15

Ohjaustangon vasemman puolen hallintalaitteet 16

Ohjaustangon oikean puolen hallintalaitteet 17

Mittaristo 18

3 Näytöt 21

Monitoiminäyttö 22

Symbolien merkitys 23

Polttoainemäärän näyttö 23

Varoitus- ja merkkivalot 24

Huoltonäyttö 25

Ajetut kilometrit varamäärän saavuttamisen jälkeen 25

Ulkolämpötila 26

Varoitusnäytöt 26

4 Käyttö 33

Virta- ja ohjauslukko 34

Elektroninen ajonesto

EWS 35

Kello 35

Näyttö 36

Ajanottokello 37

Valot 39

Suuntavalot 39

Hätävilkut 40

Sytytysvirran hätäkatkaisin 41

Lämpökahvat 41

BMW Motorrad ABS 42

Kytkin 43

Jarrut 44

Peilit 44

Jousen esijännitys 45

Vaimennus 45

Renkaat 46

Ajovalot 47

Istuin 48

Kypärälukko 48

5 Ajaminen 51

Turvallisuusohjeita 52

Tarkistuslista 54

Käynnistys 54

Sisäänajo 56

Kierrosluke 57

Maastoajo 58

Jarrut 58

Moottoripyörän pysäköiminen 59

Polttoaineen lisääminen 60

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten 61

6 Tekniikka yksityiskohdittain	63	Katteen osat	108	Jarrut.....	128
Jarrujärjestelmä jossa BMW		Ilmansuodatin	109	Vanteet ja renkaat	128
Motorrad ABS.....	64	Käynnistysapu.....	110	Sähköjärjestelmä	130
7 Jälkiasennettavat lisävarusteet	67	Akku	111	Runko	131
Yleisiä ohjeita.....	68	9 Hoito	115	Mitat	132
Pistokkeet	68	Hoitoaineet	116	Painot	132
Matkatavarat	69	Moottoripyörän pesu	116	Ajoarvot	133
Laukut.....	69	Moottoripyörän herkkien		11 Huolto	135
Takalaukku	72	osien puhdistus	116	BMW Motorrad Huolto	136
Alumiinilaukku	75	Maalipinnan hoito	117	BMW Motorrad huollon	
Alumiinitakalaukku.....	77	Suojaus	118	laatu.....	136
8 Huolto	81	Moottoripyörän talvisäily-		BMW Motorrad Liikkuvuus-	
Yleisiä ohjeita.....	82	tys.....	118	palvelut - tekninen apu pai-	
Työkalut	82	Moottoripyörän käyttöö-		kan päällä	136
Moottoriöljy	83	otto	118	BMW Motorrad Service -	
Jarrujärjestelmä	85	10 Tekniset tiedot	119	verkosto	137
Jäähdytysneste	88	Vikataulukko	120	Huoltotyöt	137
Kytkin	89	Ruuviliitokset	121	Huoltoleimat.....	138
Vanteet ja renkaat	90	Moottori	123	Huoltoleimat.....	143
Ketju	91	Polttoaine	124	12 Aakkosellinen hake-	
Vanteet ja renkaat	93	Moottoriöljy	125	misto	145
Etupyörän huoltopukki	100	Kytkin	126		
Polttimot	102	Vaihteisto	126		
		Vetopyörästä	127		
		Alusta	127		

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	6
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Tämän käsikirjan jaksosta 2 löydät yleiskuvia moottoripyörästäsi. Kirjan jaksoon 11 kirjataan ylös kaikki suoritettavat huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit



Tarkoittaa varoituksia, jotka Sinun on ehdottomasti otettava huomioon - oman turvallisuutesi ja muiden tielläliikkujiensa turvallisuuden takia sekä moottoripyörän vaurioitumisen välttämiseksi.



Erylistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.



Tarkoittaa huomautuksen loppua.



Toimintaohje.



Toiminnan tulos.



Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.



Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.



Kiristysmomentti.



Tekninen päiväys.

TLV

Tehdasasennettu lisävaruste
Tehdasasennetut BMW lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV

Jälkiasennettava lisävaruste
Voit hankkia jälkiasennettavan BMW lisävarusteen BMW Motorrad jälleennyjältä ja asentaa sen jälkepäin.

EWS

Elektroninen ajonesto.

DWA

Varashälytyn.

ABS

Lukkiutumattomat jarrut.

Varusteet

BMW-moottoripyörissä on yksilölliset varusteet. Tässä käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkia-

sennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varusteita, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos BMW-moottoripyörässäsi on varusteita, joita ei ole kuvattu tässä käsikirjassa, nämä on kuvattu erillisissä käyttöohjeissa.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatutaso pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Ymmärtänet, että edellä mainituista syistä kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

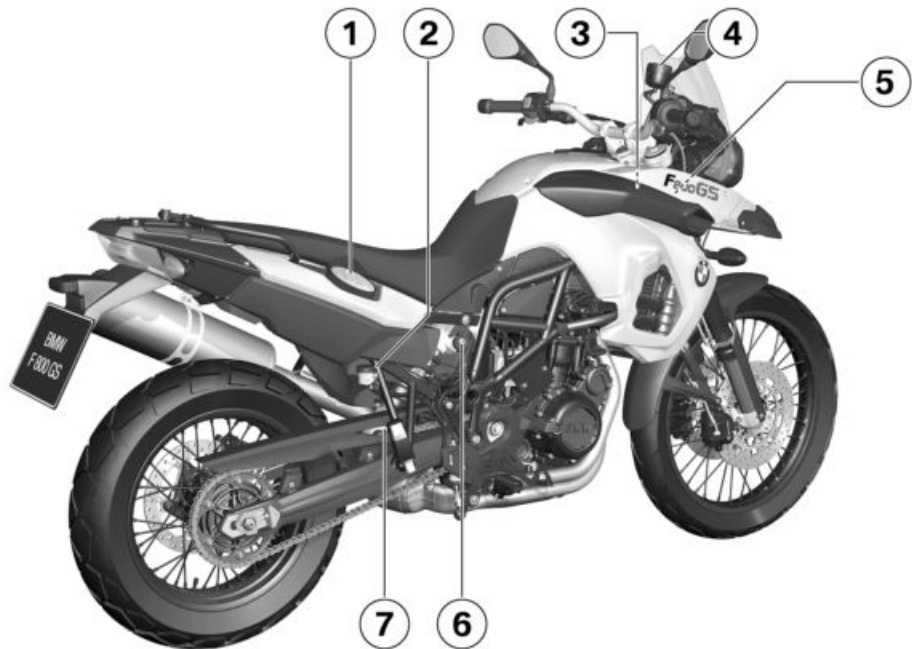
Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Istuimen alla	14
Katteen alla	15
Ohjaustangon vasemman puolen hallintalaitteet	16
Ohjaustangon oikean puolen hallinta- laitteet	17
Mittaristo	18






Yleiskuva vasen puoli

- 1 Pistoke (☐☐☐➔ 68)
- 2 Istuimen lukkolaite (☐☐☐☐➔ 48)
- 3 Moottoriöljyn täyttöaukko ja öljymittatikku (☐☐☐☐➔ 83)

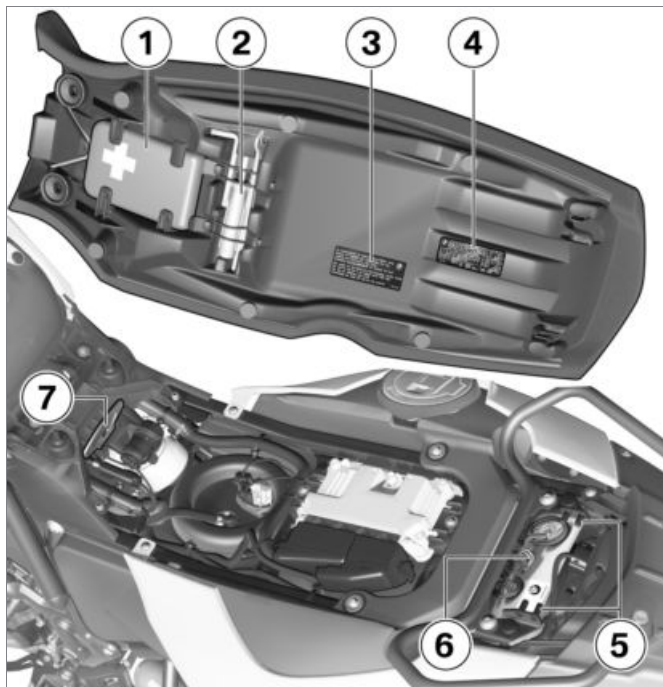


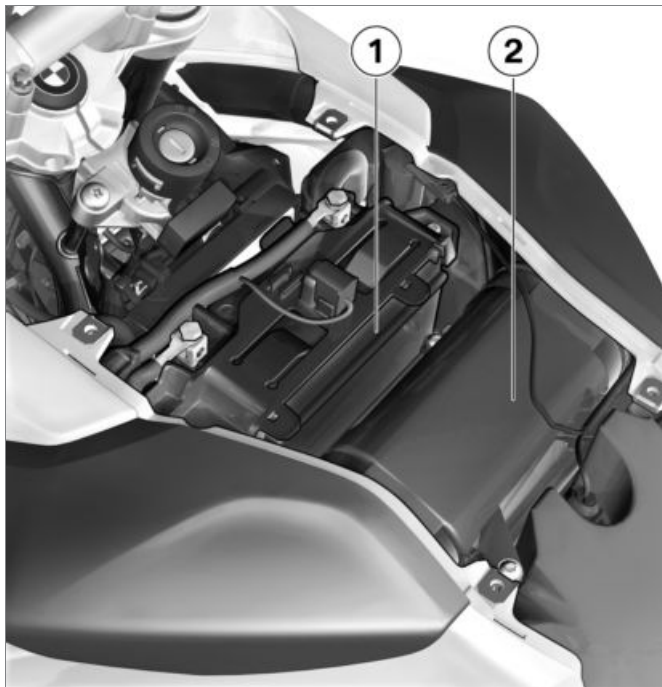
Yleiskuva oikea puoli

- 1 Polttoaineen täyttöaukko
( 60)
- 2 Takajarrunestesäiliö
( 87)
- 3 Alustanumero, tyyppikilpi
(ohjausakselin alapään laakerissa oikealla)
- 4 Etujarrunestesäiliö ( 86)
- 5 Jäähdytinnesteen määrän näyttö (sivukatteen takana)
( 88)
- 6 Jousen esijännityksen säätö ( 45)
- 7 Vaimennuksen säätö
( 45)

Istuimen alla

- 1 Säilytystila
– Kun ensiapupakkaus JLV
Ensiapupakkauksen (JLV)
säilytys
- 2 Vakiotyökalusarja (→ 82)
- 3 Kantavuustaulukko
- 4 Rengaspainetaulukko
- 5 Kypärälukko (→ 48)
- 6 Käsikirja
- 7 Työkalu jousen esijännityksen säätöön (→ 45)



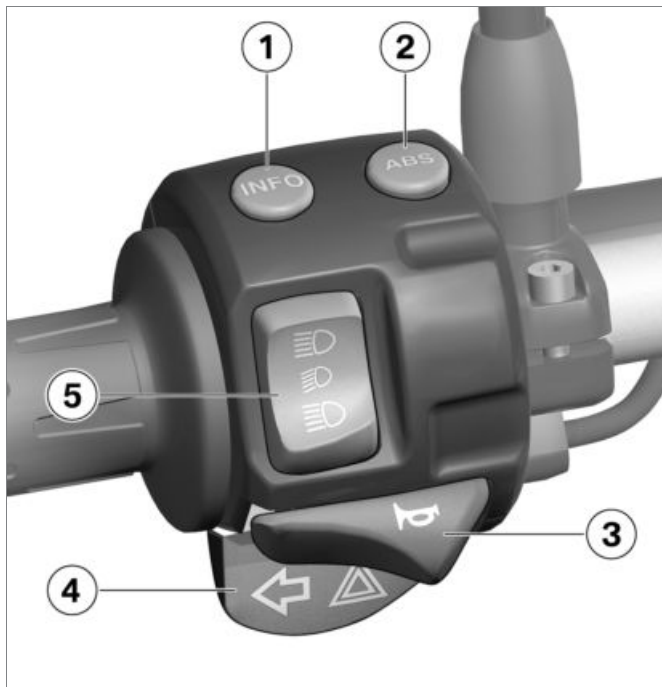


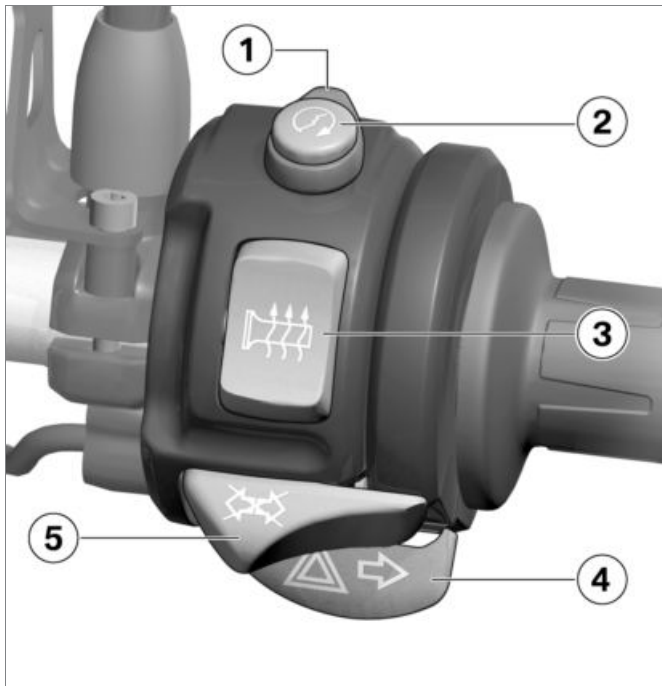
Katteen alla

- 1 Akku (→ 111)
- 2 Ilmansuodattimen kotelo (→ 109)

Ohjaustangon vasemman puolen hallintalaitteet

- 1 Näytön valinta laajennetulta alueelta (→ 36)
- 2 – BMW Motorrad
ABS:llä TLV
ABS-järjestelmän käyttö
(→ 42)
- 3 Äänimerkki
- 4 Suuntavalot vasen (→ 39)
Hätävilkut (→ 40)
- 5 Kaukovalot ja kaukovalo-
vilkku (→ 39)



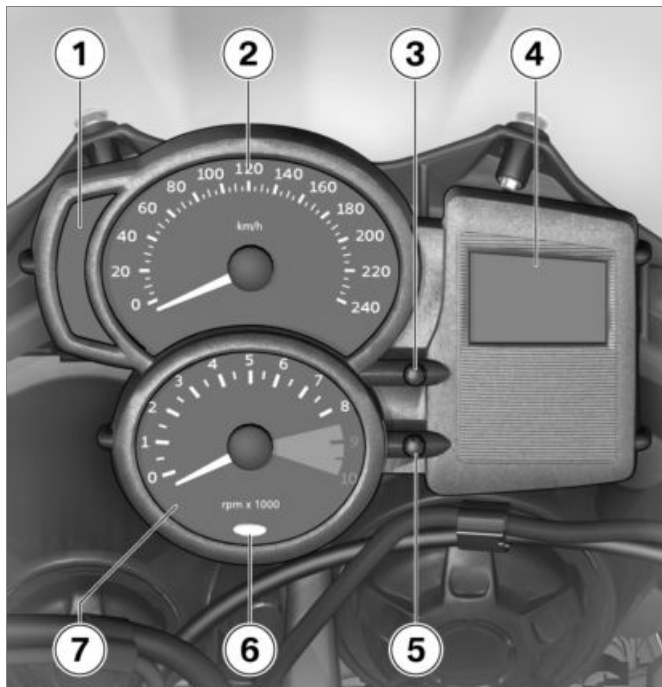


Ohjaustangon oikean puolen hallintalaitteet

- 1 Sytytysvirran hätäkatkaisin (➡ 41)
- 2 Käynnistyskatkaisin (➡ 54)
- 3 – Lämpökahvoilla^{TLV} Lämpökahvojen käyttö (➡ 41)
- 4 Suuntavalot oikea (➡ 39)
Hätävilkut (➡ 40)
- 5 Suuntavalot pois päältä (➡ 39)
Varoitusvilkku pois päältä (➡ 40)

Mittaristo

- 1 Varoitus- ja merkkivalot (→ 24)
- 2 Nopeusnäyttö
- 3 Kellon säätäminen (→ 35).
– ajotietokoneella^{TLV}
Ajanottokellon käyttö (→ 37)
- 4 Monitoiminäyttö (→ 22)
- 5 Näytön valinta (→ 36).
Välimatkamittarin nollaus (→ 37).
- 6 Ympäristön valoisuuden tunnistin (mittariston valaistuksen kirkkauden säätöön)
– Varashälyttimellä^{TLV}
Varashälyttimen merkkivalo (ks. varashälyttimen käyttöohje)
– ajotietokoneella^{TLV}
Kierroslukuvaroitin (→ 57)
- 7 Kierroslukunäyttö



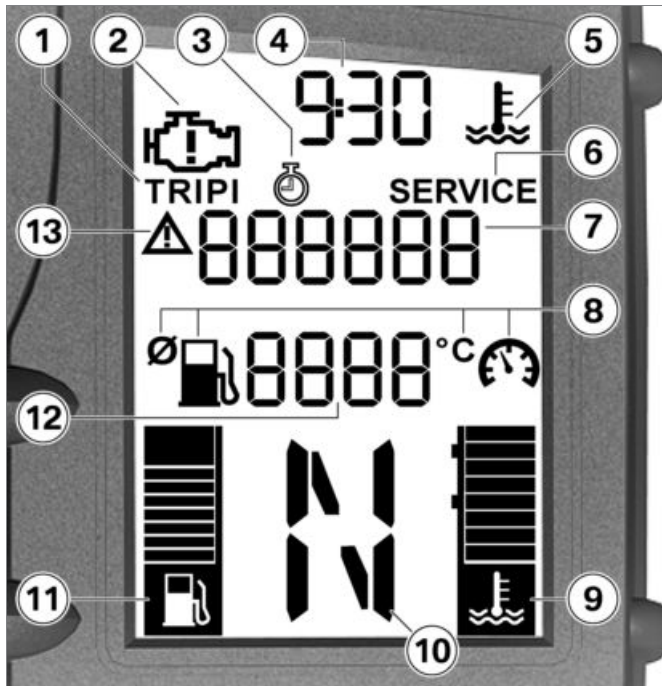
 Mittariston valaistuksessa
on automaattinen päivä-/
yökytkentä. ◀

Näytöt

Monitoiminäyttö	22
Symbolien merkitys	23
Polttoainemäärän näyttö	23
Varoitus- ja merkkivalot	24
Huoltonäyttö	25
Ajetut kilometrit varamäärän saavut- tamisen jälkeen	25
Ulkolämpötila	26
Varoitusnäytöt	26

Monitoiminäyttö

- 1 Välimatkamittari (☰ 36)
- 2 Moottorielektronikan varoitusnäyttö (☰ 30)
- 3 – ajotietokoneella^{TLV}
Ajanottokello (☰ 37)
- 4 Kellonaika (☰ 35)
- 5 Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusnäyttö (☰ 29)
- 6 Huolto ajankohtainen (☰ 25)
- 7 Arvoalue (☰ 36)
- 8 – ajotietokoneella^{TLV}
Näytön arvoa selittävät symbolit (☰ 23)
- 9 – Kun ajotietokone (TLV)
Poikittaispalkit ilmaisevat jäähdytysnesteen lämpötilaa.
- 10 – Kun ajotietokone (TLV)
Vaihdenäyttö, tyhjäkäynnillä näkyy "N"
- 11 – ajotietokoneella^{TLV}
Polttoainemäärän näyttö (☰ 23)



- 12** – Kun ajotietokone (TLV)
Arvoalue (▬▬▬ 36)
- 13** Arvoalueella näkyy varoi-
tushuomautus (▬▬▬ 26)

Symbolien merkitys

– ajotietokoneella^{TLV}



Ajettu matka varamäärän
saavuttamisen jälkeen km
(▬▬▬ 25)



Keskikulutus l/100 km



Keskinopeus km/h



Tämänhetkinen kulutus l/
100 km



Ympäristön lämpötila °C
(▬▬▬ 26)<

Polttoainemäärän näyttö

– ajotietokoneella^{TLV}



Poikittaispalkit huoltoase-
masymbolin yläpuolella il-
maisevat jäljellä olevaa polttoai-

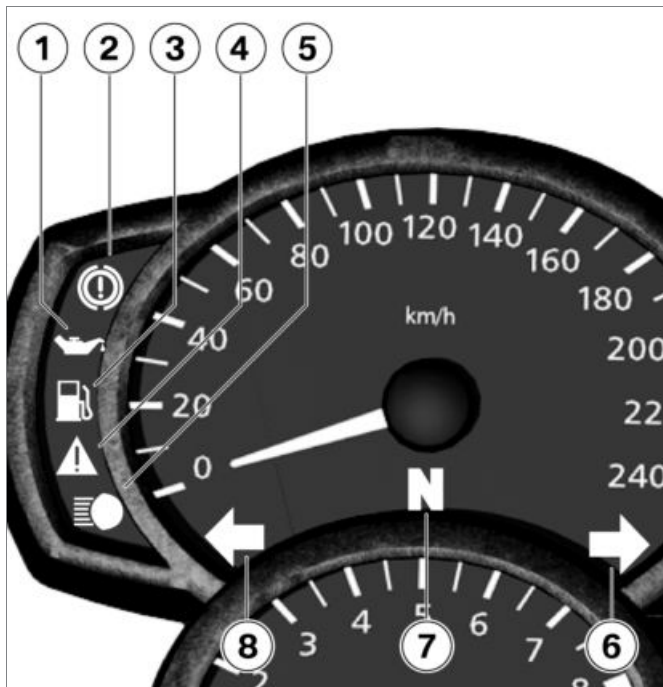
nemäärää. Ylin poikittaispalkki on
suurempi ja se vastaa oleellisesti
suurempaa polttoainemäärää kuin
muut poikittaispalkit.

Polttoaineen lisäämisen jälkeen
näytössä näkyy vielä vähän aikaa
edeltävä polttoainemäärä, ennen
kuin näyttö päivittyy.

Varoitus- ja merkkivalot

- 1 Öljynpaineen varoitusvalo (☞ 30)
- 2 – BMW Motorrad
ABS:llä TLV
ABS-varoitusvalo (☞ 32)
- 3 Jäljellä olevan polttoainemäärän varoitusvalo (☞ 29)
- 4 Yleinen varoitusvalo, varoitustynäytöjen yhteydessä näytössä (☞ 26)
- 5 Kaukovalojen merkkivalo
- 6 Oikean suuntavalon merkkivalo
- 7 Tyhjäkäynnin merkkivalo
- 8 Vasemman suuntavalon merkkivalo

▢ ABS-symboli voi poiketa maasta riippuen. ◀



Huoltonäyttö



Jos seuraavaan huoltoon on enintään kuukausi aikaa, huollon päivämäärä **1** näkyy käynnistystarkastuksen yhteydessä hetken aikaa. Kaksi- ja nelinumeroisina esitettävät kuukausi ja vuosi erotetaan kaksoispisteellä, tässä esimerkissä näyttö tarkoittaa "maaliskuu 2011".



Jos vuosittain kertyy runsaasti ajokilometrejä, saattaa olla syytä huollattaa moottoripyörä jo aiemmin. Jos aikaistettuun huoltoon on enintään 1000 km, jäljellä olevien kilometrien näyttö **2** vähenee 100 km kerrallaan ja se näkyy käynnistystarkastuksen yhteydessä lyhyen aikaa.

Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena. Huollosta muistuttava teksti näkyy näytössä jatkuvasti.

▶ Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, se on säädettävä mittaristoon tallennetuksi päivämääräksi. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu pitkäksi ajaksi.

Halutessasi säätää päivämäärää käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen. ◀

Ajetut kilometrit varamäärän saavuttamisen jälkeen

– ajotietokoneella^{TLV}



Polttoaineen varamäärän saavuttamisen jälkeen näytössä näkyvät tuon hetken jälkeä ajatut kilometrit. Tämä kilometrilukema nollautuu, jos tankatessa kokonaistäyttömäärä on suurempi kuin varamäärä.

Ulkolämpötila

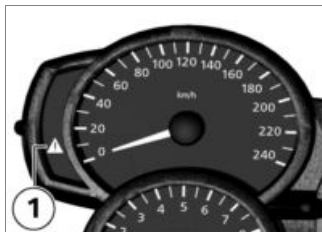
– ajotietokoneella^{TLV}

°C Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ympäristön lämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --. Jos ulkolämpötila laskee 3 °C:n alapuolelle, lämpötilanäyttö vilkkuu varoittaen mahdollisesta mustan jään muodostumisesta. Kun lämpötila ensimmäisen keran alittaa tämän rajan, näyttö alkaa näyttää automaattisesti lämpötilaa riippumatta siitä, mitkä näytön asetukset olivat.<

Varoitusnäytöt

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.



Varoitukset, joille ei ole omaa varoitusvaloa, ilmaistaan yleisen varoitusvalon **1** avulla varoitus huomautuksen tai monitoiminäytössä näkyvän varoitussymbolin lisäksi. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.



Jos näyttö ilmaisee varoitusta arvoalueella **2**, tämän merkinä näkyy varoituskolmio **3**. Nämä varoitukset voidaan hakea näyttöön vuorotellen matkamittarien kanssa (►► 36).

Yleinen varoitusvalo palaa erivärisenä kiireellisimmän varoituksen mukaisesti.













Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavalta sivulta.

Varoitusnäytöt, yleistä

Varoitusvalo

Näytön viestit

Merkitys

	Palaa keltaisena	 + "EWS" ilmestyy näyttöön	EWS aktiivinen (☰➔ 29)
	Palaa		Polttoaineen varamäärä saavutettu (☰➔ 29)
	Palaa punaisena	 Vilkkuu	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (☰➔ 29)
	Palaa keltaisena	 ilmestyy näyttöön	Moottori varaohjelmalla (☰➔ 30)
	Vilkkuu		Moottoriöljynpaine riittämätön (☰➔ 30)
	Palaa keltaisena	 + "LAMP" ilmestyy näyttöön	Polttimo rikki (☰➔ 31)
		"x . x °C" vilkkuu	Jäävaroitus (☰➔ 31)
	Palaa keltaisena	 + "dWA" ilmestyy näyttöön	DWA-akku tyhjä (☰➔ 31)

Varoitusvalo**Näytön viestit****Merkitys**

Vilkkuu

ABS-itsetesti ei ole päättynyt (▬▶▶ 32)



Palaa

ABS pois kytkettynä (▬▶▶ 32)



Palaa

ABS-vika (▬▶▶ 32)

EWS aktiivinen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



+ "EWS" ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektronikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähistöltä.
- Käytä kakkosavainta.
- Vaihdata voittunut avain mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttoaineen varamäärän varoitusvalo palaa.



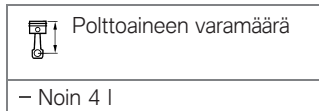
Liian pieni polttoainemäärä saattaa aiheuttaa palamis-
katkoksia ja moottorin sammu-

misen odottamatta. Palamiskatkokset saattavat vaurioittaa katalyysaattoria, ja moottorin sammuminen yllättäen saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi. ◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



- Polttoaineen lisääminen (►► 60).

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Lämpötilasymboli vilkkuu.



Ajon jatkaminen moottorin kuumennuttua liikaa voi vaurioittaa moottoria.

Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet. ◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus (►► 88).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Jäähdytysnesteen lisääminen (►► 89).

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuoritusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.
- Sammuta moottori, jos pysähdyt ruuhkaan, mutta jätä sytytysvirta päälle, jotta jäähdytys-
tuuletin pysyy toiminnassa.

- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein korkea, poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Moottori varaohjelmalla



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.



Moottori käy varaohjelmalla. Voi olla, että käytettävissäsi ei ole moottorin täyttä tehoa tai koko kierroslukualuetta, mikä voi aiheuttaa vaaratilanteen varsinkin ohituksissa.

Sovita ajotapasi mahdollisesti normaalia pienempään moottorin tehoon.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty. Muutoin moottori käy varaohjelmalla.

- Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei ole moottorin normaalia tehoa.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Moottoriöljynpaine riittämätön



Moottoriöljyn paineen varoitusvalo vilkkuu.

Öljynpaine voiteluöljykierrossa on liian alhainen. Pysähdy heti ja sammuta moottori.



Riittämättömän moottoriöljynpaineen varoitus ei anna tietoa moottoriöljyn määrästä. Oikean moottoriöljyn

määrän voi tarkastaa ainoastaan öljynmittatikulla.◀

Mahdollinen syy:

Moottoriöljyn määrä on liian alhainen.

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (▶▶▶ 83).

Jos öljymäärä on liian alhainen:

- Moottoriöljyn lisääminen (▶▶▶ 84).

Mahdollinen syy:

Moottoriöljyn paine on riittämätön.



Ajaminen riittämättömällä moottoriöljynpaineella voi vaurioittaa moottoria.

Älä jatka ajoa.◀

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Polttimo rikki



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



+ "LAMP" ilmestyy näyttöön.



Moottoripyörän polttimon palaminen on turvallisuusriski, sillä muut tienkäyttäjät eivät ehkä huomaa moottoripyörää.

Vaihda vioittuneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mukana aina mieluiten vastaavia varapolttimoita. ◀

Mahdollinen syy:

Polttimo rikki.

- Etsi rikkinäinen polttimo katsoamalla.
- Lähi- ja kaukovalon polttimoiden vaihtaminen (►► 102).
- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (►► 103).
- Jarru- ja takavalon polttimon vaihtaminen (►► 105).

- Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihtaminen (►► 105).

Jäävaroitus

– ajotietokoneella TLV

"x . x °C" (ympäristön lämpötila) vilkkuu.

Mahdollinen syy:

Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle 3 °C.



Jäävaroitus ei sulje pois mahdollisuutta, etteikö mustaa jäätä voisi esiintyä jo yli 3 °C:n mitatuissa lämpötiloissakin.

Alhaisissa ulkolämpötiloissa täytyy aina varautua mustaan jäähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀

- Aja ennakkoiden.

DWA-akku tyhjä

– Varashälyttimellä TLV



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



+ "dWA" ilmestyy näyttöön.

▶ Tämä virheilmoitus näkyy lyhyen aikaa vain käynnistystarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteeseen.

ABS-itsetesti ei ole päättynyt

– BMW Motorrad ABS:llä^{TLV}



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

Mahdollinen syy:

ABS-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörällä täytyy ajaa muutama metri.

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutoimintoa, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS pois kytkettynä

– BMW Motorrad ABS:llä^{TLV}



ABS-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS:n pois toiminnasta.

– BMW Motorrad ABS:llä^{TLV}

- ABS-toiminnon kytkeminen päälle (►►► 43).

ABS-vika

– BMW Motorrad ABS:llä^{TLV}



ABS-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ei ole käytettävissä. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteesta, joka saattaa aiheuttaa ABS-vian (►►► 65).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Käyttö

Virta- ja ohjauslukko	34	Vaimennus.....	45
Elektroninen ajonesto EWS	35	Renkaat.....	46
Kello	35	Ajovalot	47
Näyttö	36	Istuin.....	48
Ajanottokello.....	37	Kypärälukko.....	48
Valot	39		
Suuntavalot	39		
Hätävilkut	40		
Sytytysvirran hätäkatkaisin	41		
Lämpökahvat	41		
BMW Motorrad ABS.....	42		
Kytkin.....	43		
Jarrut	44		
Peilit	44		
Jousen esijännitys	45		

Virta- ja ohjauslukko

Avaimet

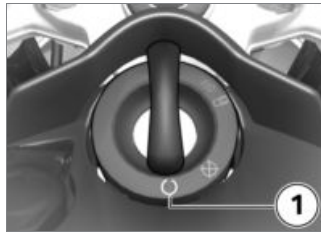
Saat kaksi varsinaista avainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta ajonestosta EWS (►► 35) annetut ohjeet.

Virta- ja ohjauslukko, tankin lukko ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

- laukulla^{JLV}
- takalaukulla^{JLV}

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteen puoleen.◁

Sytytysvirran kytkeminen



- Kierrä avain asentoon **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - » Moottoripyörän voi käynnistää.
 - » Käynnistystarkastus suoritetaan. (►► 55)
- BMW Motorrad ABS:llä^{TLV}
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan. (►► 56)

Katkaise sytytysvirta



- Kierrä avain asentoon **2**.
 - » Valot eivät pala.
 - » Ohjauslukko ei ole kytketty.
 - » Avaimen voi poistaa virtalukosta.
 - » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.
 - » Akun lataaminen moottoripyörän pistokkeesta mahdollista.

Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.



- Kierrä avain asentoon **3** ja liikutta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän ohjauselektronikka vaihtaa virtalukossa olevan rengasantennin kautta tietoja avaimessa olevien elektronisten

osien kanssa. Nämä tiedot ovat moottoripyöräkohtaisia, jatkuvasti muuttuvia signaaleita. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistystä.

▶ Jos käynnistyksessä käytettävään virta-avaimen on kiinnitetty vara-avain, elektronikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitorinäyttöön ilmestyy varoitus EWS. Säilytä vara-avain aina erillään virta-avaimesta.◀

Jos avain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad jälleenmyyjää estämään sen käytön. Tätä varten Sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö

voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad jälleenmyyjän kautta. Jälleenmyyjä on veloitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Kello

Kellon säätäminen



Kellon säätäminen ajon aikana saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀

- Kytke sytytysvirta.



- Pidä näppäintä **1** painettuna, kunnes tunnit **3** vilkkuvat.
- Paina näppäintä niin monta kertaa, että haluttu tuntilukema näkyy näytössä.
- Pidä näppäintä painettuna, kunnes minuutit **4** vilkkuvat.
- Paina näppäintä niin monta kertaa, että haluttu minuuttilukema näkyy näytössä.
- Pidä näppäin painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku.
- » Asetus on päättynyt.

Näyttö

Näytön valinta

- Kytke sytytysvirta.



- Paina näppäintä **2**, jolloin voit valita näytön arvoalueella **3**.
Seuraavat arvot voivat näkyä:
 - Kokonaiskilometrilukema (kuvassa)
 - Välimatkamittari 1 (Trip I)
 - Välimatkamittari 2 (Trip II)
 - Mahdollisia varoituksia

– ajotietokoneella^{TLV}



- Paina näppäintä **4**, jolloin voit valita näytön arvoalueella **5**.
Seuraavat arvot voivat näkyä:

– Ympäristön lämpötila (°C)



Keskinopeus km/h



Keskikulutus l/100 km



Tämänhetkinen kulutus l/100 km



Ajettu matka varamäärän saavuttamisen jälkeen km<

Välimatkamittarin nollaus

- Kytke sytytysvirta.
- Valitse haluttu välimatkamittari.



- Paina näppäintä **2**, kunnes osamattamittari on nolautunut.

Keskiarvojen nollaus

– ajotietokoneella^{TLV}

- Kytke sytytysvirta.
- Valitse keskikulutus tai keskinopeus.

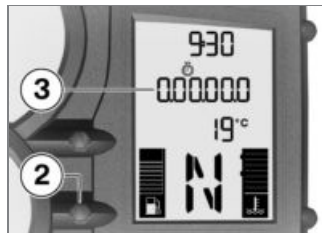


- Paina näppäintä **1**, kunnes näyttöarvo on nolautunut.

Ajanottokello

– ajotietokoneella^{TLV}

Ajanottokello



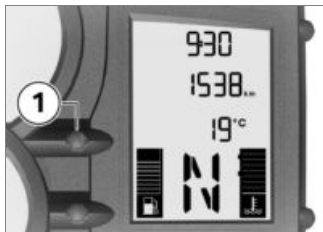
Matkamittarin asemasta näyttöön voi valita ajanottokellon **3**. Näytössä näkyy pisteillä erotettuna tunnit, minuutit, sekunnit ja kymmenesosasekunnit.

Jotta ajanottokelloa voi käyttää ajon aikana (Lap-Timerina) paremmin, näppäimen **2** toiminnot ja INFO-näppäimen toiminnot ohjaustangossa voi vaihtaa. Ajanottokellon ja matkamittarin käyttö tapahtuu tällöin INFO-näppäimellä, ja ajotietokoneen käyttö näppäimellä **2**.

Ajanottokello ottaa aikaa edelleen taustalla, vaikka välillä vaihdettai-

siin matkamittarille. Ajanottokello ottaa aikaa edelleen siinäkin tapauksessa, että sytytysvirta kytketään välillä pois päältä.

Ajanottokellon käyttö

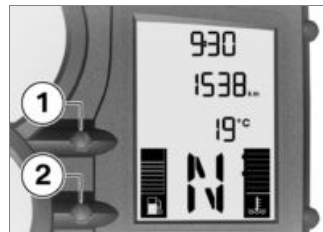


- Tarvittaessa vaihda näppäimellä **1** matkamittarista ajanottokelloksi.



- Ajanottokellon ollessa pysähdyksissä paina näppäintä **2**, jolloin se käynnistyy.
- Ajanottokellon ollessa käynnissä paina näppäintä **2**, jolloin se pysähtyy.
- Pidä näppäintä **2** painettuna ajanottokellon nollaamiseksi.

Näppäintoimintojen muuttaminen



- Pidä näppäin **1** ja näppäin **2** painettuna samanaikaisesti, kunnes näyttö on muuttunut.
 - » FLASH (kierroslukuvaroituksen näyttö) ja ON tai OFF näkyvät.
- Paina näppäintä **2**.
 - » LAP (Lap-Timer) ja ON tai OFF näkyvät.
- Paina näppäintä **1** niin monta kertaa, kunnes haluttu tila on näytössä.
 - » ON: Ajanottokellon käyttö INFO-näppäimellä, joka sijaitsee ohjaustangossa.

- » OFF: Ajanottokellon käyttö mittariston näppäimellä **2**.
- Tekemäsi asetuksen tallentamiseksi paina näppäintä **1** ja **2** samanaikaisesti, kunnes näyttö on muuttunut.

Valot

Seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistyy.

▶ Seisontavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi.◀

Lähivalot

Lähivalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistyy.

▶ Voit kytkeä valot päälle, vaikka moottori on sammutettuna, kytkemällä virran ollessa päällä kaukovalot tai käyttämällä kaukovalovilkua.◀

Kaukovalot ja kaukovalovilkku



- Paina katkaisinta **1** yläreunasta, jolloin kaukovalot kytkeytyvät päälle.
- Paina katkaisinta **1** alareunasta, jolloin kaukovalovilkut kytkeytyvät päälle.

Pysäköintivalo

- Katkaise sytytysvirta.



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina näppäin **1** alas ja pidä painettuna, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

Suuntavalot

Suuntavalojen käyttö

- Kytke sytytysvirta.

▶ Noin kymmenen sekunnin ajon jälkeen tai kun on ajettu noin 200 m, suuntavalot

kytkeytyvät automaattisesti pois päältä. ◀



- Paina näppäintä **1**, jolloin vasemmat suuntavalot kytkeytyvät päälle.



- Paina näppäintä **2**, jolloin oikeanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.



- Paina näppäintä **3**, jolloin suuntavalot kytkeytyvät pois päältä.

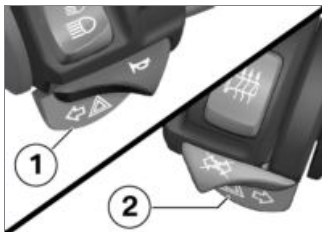
Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttäminen

- Kytke sytytysvirta.

▶ Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi. ◀

▶ Jos sytytysvirta kytkettynä käytetään suuntavalon katkaisinta, suuntavalo korvaa varoitusvilkkujen toiminnan niin kauan kuin katkaisinta painetaan. Kun suuntavalon katkaisinta ei enää paineta, varoitusvilkut aktivoituvat jälleen. ◀



- Paina näppäimiä **1** ja **2** samanaikaisesti, jolloin hätävilkut kytkeytyvät päälle.
- » Sytytysvirran voi katkaista.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



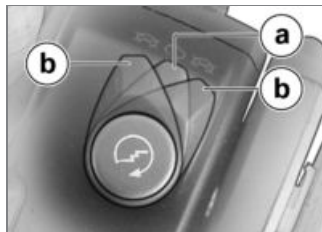
1 Sytytysvirran hätäkatkaisin

⚠ Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana saattaa lukita takapyörän ja aiheuttaa kaatumisen. Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana. ◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



- Paina näppäintä **3**, jolloin hätävilkut kytkeytyvät pois päältä.



- a** Toiminta-asento
- b** Moottori sammutettu.

Lämpökahvat

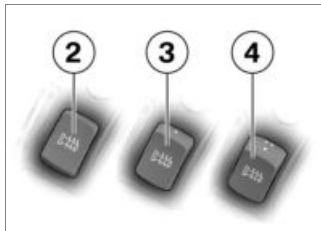
– Lämpökahvoilla TLV



1 Lämpökahvojen katkaisin

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa. Toinen teho lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen teho. Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käytössä.

▶ Lämpökahvojen takia kasvaneet virrankulutukset saattavat purkaa akun ajettaessa alemmalla kierroslukualueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytkeytyy pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi. ◀



- 2 Lämmitys pois päältä.
- 3 50 % lämmitysteho (yksi piste näkyvässä).
- 4 100 % lämmitysteho (kolme pistettä näkyvässä).

BMW Motorrad ABS

– BMW Motorrad ABS:illä^{TLV}

ABS-toiminnon kytkeminen pois

- Pysäytä moottoripyörä tai jos moottoripyörä on jo pysähdyksissä, kytke sytytysvirta.



- Pidä näppäin 1 painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.



ABS-varoitusvalo palaa.

- Vapauta näppäin 1 kahden sekunnin kuluessa.




ABS-varoitusvalo palaa edelleen.

» ABS-toiminto on kytketty pois.

ABS-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.


 ABS-varoitusvalo sammuu. Jos istetestaus ei ole päätynyt, ABS-varoitusvalo alkaa vilkkua.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.

 ABS-varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.


» ABS-toiminto on kytketty toimintaan.

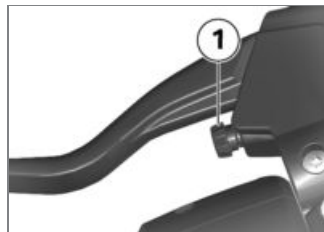
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois toiminnasta ja uudelleen toimintaan.

 Jos ABS-valo palaa edelleen kun sytytysvirta on kytketty pois ja takaisin päälle, on kyseessä ABS-vika.◀


Kytkin

Kytkinkahvan säätäminen

 Kytkinkahvan säätäminen ajon aikana saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Säädä kytkinkahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään, jolloin etäisyys kytkinkahvan ja käsikahvan välillä suurenee.
- Kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään, jolloin etäisyys kytkinkahvan ja käsikahvan välillä pienee.

 Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytkinkahvaa eteenpäin.◀

Jarrut

Jarrukahvan säätäminen

! Jos jarrunestesäiliön asentoa muutetaan, jarrujärjestelmään saattaa päästä ilmaa. Älä käännä ohjaustangon hallintalaitteita eikä ohjaustankoa. ◀

! Jarrukahvan säätäminen ajon aikana saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀



- Kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään, jolloin etäisyys jarrukah-

van ja käsikahvan välillä suurenee.

- Kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään, jolloin etäisyys jarrukahvan ja käsikahvan välillä pienee.

▶ Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin. ◀

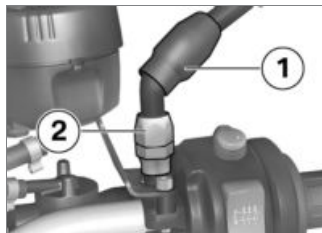
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suojus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmomenttiin, pidä samalla kiinni peilin varresta.



Vastamutteri (peili) kiinnitysadapteriin

– 20 Nm

- Vedä suojus kierrelitoksen päälle.

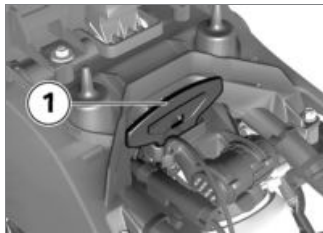
Jousen esijännitys

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

- Istuimen irrottaminen (►► 48).



- Ota moottoripyörän työkalu **1** esille.



! Huonosti sovitettu jousen esijännitys ja vaimennus heikentävät moottoripyörän ajo-ominaisuuksia. Sovita vaimennus jousen esijännityksen mukaan.◀

- Jousen esijännityksen lisäämiseksi kierrä käsipyörää **2** moottoripyörän työkalun avulla myötäpäivään.
- Jousen esijännityksen pienentämiseksi kierrä käsipyörää **2** moottoripyörän työkalun avulla vastapäivään.

 Takajousen esijännityksen perussäätö

– Kierrä säätöruuvia vastapäivään vasteeseen saakka. (Täyteen tankattu, kuljettaja 85 kg)

- Aseta moottoripyörän työkalu takaisin paikalleen.
- Istuimen kiinnittäminen (►► 48).

Vaimennus

Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

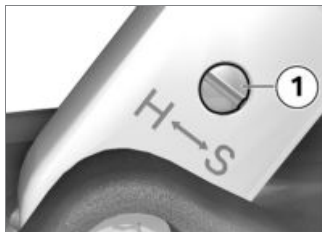
- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovemman vaimennuksen, ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämmän vaimennuksen.

Takaiskunvaimentimen säätö

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Säädä vaimennusta säätöruuvista **1**.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** nuolen H suuntaan.
- Vaimennuksen pienentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** nuolen S suuntaan.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

- Kierrä säätöruuvia myötäpäivään ääriasentoon saakka ja sitten 1 1/2 kierrosta takaisin (Täyteen tankattu, kuljettaja 85 kg)

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastus



Väärä rengaspaine heikentää moottoripyörän ajo-ominaisuuksia ja alentaa renkaiden ikää.


Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀




Suurissa nopeuksissa pysäytysuoraan asennetut venttiilineulat saattavat aueta itsestään keskipakovoiman vaikutuksesta. Yhtäkkisen rengaspaineen laskun välttämiseksi kohtisuoraan vanteeseen nähden asennettujen venttiilien yhteydessä käytä pyörissä venttiilihattuja, joissa on kuminen tiivisterengas. Varmista, että hattu on kunnolla kiinni. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.

 Rengaspaine edessä
– 2,2 bar (Yksin ajo, renkaan lämpötila 20 °C)
– 2,4 bar (Mukana matkustaja ja/tai kuormaa, kun renkaan lämpötila 20 °C)

 Rengaspaine takana
– 2,4 bar (Yksin ajo, renkaan lämpötila 20 °C)
– 2,8 bar (Mukana matkustaja ja/tai kuormaa, kun renkaan lämpötila 20 °C)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Ajovalot


Ajovalojen säätö oikean-/vasemmanpuoleinen liikenne

Jos moottoripyörällä ajetaan maahan, jossa on toisen puoleinen liikenne, epäsymmetriset lähivalot häikäisevät vastaantulevaa liikennettä.

Säädätä ajovalot vallitseviin ajo-olosuhteisiin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteessä.

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormauksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erittäin paljon kuormaa, jousen esijännitys ei ehkä ole riittävä. Tällöin valojen korkeus on sovittava kuormattuun painoon.

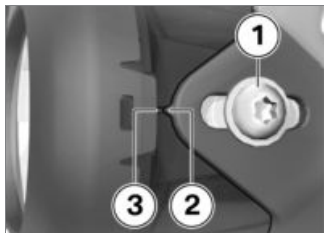
 Jos olet epävarma siitä, onko ajovalojen perussäätö oikea, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen, puoleen. ◀

Valojen korkeuden säätäminen



- Löysää vasen ja oikea ruuvi **1**.
- Säädä valonheitin kallistamalla sitä hieman.
- Kiristä vasen ja oikea ruuvi **1**.

Valaisuetäisyyden perussäätö



- Löysää vasen ja oikea ruuvi **1**.
- Säädä valonheitin kallistamalla sitä kevyesti siten, että kärki **2** osoittaa merkkiä **3** kohti.
- Kiristä vasen ja oikea ruuvi **1**.

Istuin

Istuimen irrottaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella vasemmalle ja pidä siinä asennossa, paina samalla istuintua etureunasta alaspäin.



- Nosta istuinta **2** etureunasta ja vapauta avain.

- Irrota istuin ja aseta se kumityynyjen varaan sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Istuimen kiinnittäminen



- Aseta istuin pidikkeisiin **3**.
- Paina istuinta etureunasta voimakkaasti alaspäin.
- » Istuin lukittuu kuuluvasti.

Kypärälukko

Kypärän kiinnittäminen moottoripyörään

- Istuimen irrottaminen (→ 48).



- Kiinnitä kypärä vaijerin avulla kypärälukkoon **1** vasemmalle tai oikealle.



- ⚠ Jos kypärä kiinnitetään moottoripyörän vasemmalle puolelle, kuumat takaaäänenvai-

mentimet saattavat vaurioittaa sitä.

Kiinnitä kypärä aina moottoripyörän oikealle puolelle, jos suinkin mahdollista.◀



Kypärän solki voi naarmuttaa katetta.

Varmista, että kypärän solki tulee oikeaan asentoon.◀

- Vie vaijeri kypärän ja lukon läpi ja asettele se kuvan mukaisesti.
- Istuimen kiinnittäminen (☞ 48).

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	52
Tarkistuslista.....	54
Käynnistys	54
Sisäänajo	56
Kierrosluku.....	57
Maastoajo	58
Jarrut	58
Moottoripyörän pysäköiminen.....	59
Polttoaineen lisääminen.....	60
Moottoripyörän kiinnittäminen kulje- tusta varten	61

Turvallisuusohjeita

Ajovaruusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- Kypärä
- Ajopuku
- Ajokäsineet
- Saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad jälleenmyyjä neuvoo Sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Oikea kuormaus






Liian suuri ja epätasainen kuorma saattaa heikentää moottoripyöräsi ajovakautta. Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava. ◀

- Säädä jousen esijännitys, iskunvaimennus sekä rengaspaineet kokonaispainon mukaan.
- laukulla^{JLV}
tai
- Alumiinisella laukulla^{JLV}
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukujen pohjalle ja sisäpuolelle.
- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus. ◀
- takalaukulla^{JLV}
tai
- Alumiinisella takalaukulla^{JLV}
- Ota huomioon laukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sal-

littu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus. ◀

- Tankkilaukulla^{JLV}
- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

	Tankkilaukun kantavuus
– max 5 kg	
	Nopeusrajoitus ajettaessa tankkilaukun kanssa
– max 130 km/h ◀	
	Takalaukun kantavuus
– max 1,5 kg	

- perälaukulla^{JLV}
- Ota huomioon perälaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.



Nopeusrajoitus ajetaessa takalaukun kanssa

– max 130 km/h<

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- Jousituksen ja vaimennuksen säätö
- Epätasainen kuorma
- Löysät ajovarusteet
- Liian pieni rengaspaine
- Huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- Ja monet muut.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.



Pakokaasujen hengittäminen on terveydelle vaarallista ja voi johtaa tajuttomuuteen, jopa kuolemaan.

Älä hengitä pakokaasuja. Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.◀

Katalysaattori

Jos sytytyskatkosten seurauksena polttoainetta pääsee katalysaattoriin, vaarana on katalysaattorin ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

Ota siksi huomioon seuraavat seikat:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna

- Sammuta moottori heti, jos käyntikatkoksa esiintyy
- Täytä säiliöön vain liijytöntä polttoainetta
- Noudata ehdottomasti määrättyjä huoltovälejä



Palamaton polttoaine tuhoaa katalysaattorin. Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumentumisvaara



Jos moottori käy pitkähkön aikaa paikallaan, jäähtytys ei ole riittävä, ja seurauksena voi olla ylikuumentuminen. Ääritapauksessa moottoripyörä saattaisi syttyä palamaan.

Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan. Lähde heti liikkeelle käynnistyksen jälkeen.◀

Manipulointi

! Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjainlaitteen, kaasuläppien, kytkimen) voi vaurioittaa kyseisiä rakenneosia ja aiheuttaa turvallisuuden kannalta tärkeiden toimintojen toimimattomuuden. Takuu ei kata tällaisista toimista aiheutuvia vaurioita. Älä suorita mitään manipulointeja. ◀

Tarkistuslista

Käytä seuraavaa tarkistusluetteloa apuna tarkastaessasi ennen jokaista ajoa tärkeät toiminnot, säädöt ja kulumisrajat:

- Jarrujen toiminta
- Etu- ja takajarrun jarrunestemäärät
- Kytkimen toiminta
- Vaimennuksen säätö ja jousen esijännitys

- Renkaiden kulutuspinnan syvyys ja rengaspaineet
- Laukkujen ja matkatavaroiden kunnollinen kiinnitys

Säännöllisin väliajoin:

- Moottoriöljyn määrä (jokaisen tankkauspysähdyksen yhteydessä)
- Jarrupalojen kuluneisuus (joka kolmannen tankkauspysähdyksen yhteydessä)
- Ketjun kireys ja voitelu

Käynnistys

Sivuseisontatuki

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihte on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihte kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu.

Vaihteisto

Moottoripyörän voi käynnistää moottorin käydessä tyhjäkäyntiä tai kun vaihte on kytkettynä ja kytkinkahva vedettynä. Paina kytkintä vasta sytytysvirran kytkemisen jälkeen; muutoin moottori ei käynnisty.

Moottorin käynnistys



- Sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asennossa **a**.

! Vaihteiston voitelu on varmistettu vain moottorin käydessä. Riittämätön voitelu saattaa vaurioittaa vaihteistoa.

Älä anna moottoripyörän rullata pidempää aikaa äläkä työnnä sitä pidempää matkaa moottorin ollessa sammutettuna.◀

- Kytke sytytysvirta.
 - » Käynnistystarkastus suoritetaan. (►► 55)
- BMW Motorrad ABS:llä TLV
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan. (►► 56)



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.

► Erittäin alhaisissa lämpötiloissa voi olla tarpeen käyttää kaasukahvaa käynnistettäessä. Kun ulkolämpötila on alle

0 °C, vedä kytkinkahvasta kun olet ensin kytkenyt sytytysvirran.◀

► Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. Ennen kuin yrität käynnistää uudelleen, lataa akku tai ota käynnistysapua.◀

- » Moottori käynnistyy.
- » Jos moottori ei jostain syystä käynnistyisi, jaksossa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta saattaa olla apua. (►► 120)◀

Käynnistystarkastus

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa näyttöjen ja varoitus- ja merkkivalojen yleisen testin, Pre-Ride-Check (käynnistystarkastus). Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Kierroslukua- ja nopeusmittarin osoittimet ajetaan ääriasentoihinsa Samalla kaikki varoitus- ja

merkkivalot kytkeytyvät peräkkäin päälle.


Vaihe 2

» Yleinen varoitusvalo vaihtuu keltaisesta punaiselle.

Vaihe 3

Kierroslukua- ja nopeusmittarin osoittimet palaavat lähtöasentoihinsa. Samalla kaikki päälle kytketyt varoitus- ja merkkivalot kytkeytyvät pois päältä päinvastaisessa järjestyksessä.

Mikäli joku osoittimista ei liikkunut tai joku varoitus- ja merkkivaloista ei kytkeytynyt päälle:

 Jos jokin varoitusvalo ei voi syttyä palamaan, mahdollisia toimintahäiriöitä ei pystytä näyttämään.

Varmista, että kaikki varoitus- ja merkkivalot ilmestyvät näyttöön.◀

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoi-

sessä huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

ABS-itsetestaus

– BMW Motorrad ABS:llä TLV

BMW Motorrad ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestin avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti syytysvirran kytkemisen jälkeen. Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörällä täytyy ajaa muutama metri.

Vaihe 1

» Diagnostoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

Vaihe 2

» Pyörätunnistimien tarkastus liikkeelle lähdeettäessä.



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

ABS-itsetestaus on suoritettu.

» ABS-varoitusvalo sammuu.

Jos ABS-itsetestin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:


- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Sisäänajo

Ensimmäiset 1000 km

- Käytä sisäänajovaiheen aikana vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, välttä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.

- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä mieluummin kuin kovavauhtisia pääteitä ja moottoriteitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.

	Sisäänajokierrosluku
– <5000 min ⁻¹	

- Teetä ensimmäinen huolto 500 -1200 km:n jälkeen.

Jarrupalat


Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalia alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



Jarrutusmatka uusilla jarrupalloilla saattaa olla normaalia huomattavasti pidempi. Jarruta ajoissa. ◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään! Tällä tavoin saavutetaan renkaiden paras mahdollinen pito!

 Uusien renkaiden pito ei vielä ole paras mahdollinen, ja moottoripyörän ollessa erittäin kallellaan on olemassa normaalia suurempi onnettomuusvaara. Vältä jyrkkiä kallistuskulmia.◀

Kierroslukuku

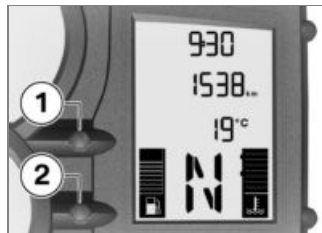
– ajotietokoneella TLV

Kierroslukuvaroitin



Kierroslukuvaroitus viestittää kuljettajalle, että punainen kierroslukualue on saavutettu. Tämä signaali ilmaistaan DWA-merkki-valon **1** vilkkumisella punaisena. Signaali säilyy, kunnes vaihdetaan suuremmalle vaihteelle tai alennetaan kierroslukua. Kuljettaja voi aktivoida tai deaktivoida sen.

Kierroslukuvaroituksen aktivointi



- Pidä näppäin **1** ja näppäin **2** painettuna samanaikaisesti, kunnes näyttö on muuttunut.
 - » FLASH (kierroslukuvaroituksen näyttö) ja ON tai OFF näkyvät.
- Paina näppäintä **1**, kunnes haluttu tila on näytössä.
 - » ON: Kierroslukuvaroitus aktivoitu.
 - » OFF: Kierroslukuvaroitus deaktivoitu.
- Tekemäsi asetuksen tallentamiseksi paina näppäintä **1** ja **2**


samanaikaisesti, kunnes näyttö on muuttunut.

Maastoajo

Maastoajon jälkeen


BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:

Rengaspaine


 Maastoajoon lasketut rengaspaineet heikentävät moottoripyörän ajo-ominaisuuksia pinnoitetuilla teillä ajettaessa ja seurauksena voi olla onnettomuus.

Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

Jarrut


 Kun ajetaan maastossa tai mutaisella tiellä, jarrutus saattaa viivästyä jarrulevyihin ja jarrupaloihin kertyneen lian ja kosteuden vuoksi.

Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes olet jarruttanut jarrut puhtaisiksi. ◀

 Ajaminen maastossa tai mutaisella tiellä lisää jarrupalojen kulumista.

Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa. ◀

Jousen esijännitys ja vaimennus


 Maastoajoon muutetut jousen esijännitys ja vaimennus heikentävät moottoripyörän ajo-ominaisuuksia pinnoitetuilla teillä ajettaessa.

Ennen kuin poistut maastosta, säädä jousen esijännitys ja vaimennus normaaliajaja varten. ◀

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

Ilmansuodatinpanos

 Likaantunut ilmansuodatinpanos aiheuttaa moottorivaurion.

Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa. ◀

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

Jarrut


Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaaminen painon jakautuminen etuja takapyörän välillä muuttuu. Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vaikuttaa, sitä enemmän jarrutusvoimaa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jarrutusmatka, etupyörää on jarrutettava joustavasti ja yhä kasvavalla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarrutuksissa", joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarrutusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan. Seurauksena voi olla etupyörän lukkiutuminen.

– BMW Motorrad ABS:llä TLV BMW Motorrad ABS estää etupyörän lukittumisen.<

Vuoristoajo

 Jos vuoristossa ajettaessa jarrutetaan yksinomaan takajarruilla, jarrujen vaikutus saattaa heikentyä. Äärimmäisissä olo-


suhteissa jarrut saattavat vaurioitua ylikuumentumisen seurauksena.

Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta.<

Märet ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammitoiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatoilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasvajäämien takia.
- Ajettaessa likaisella ajoradalla tai maastossa.


 Huono kitkataso kosteuden ja lian takia. Jarruta jarrut kuiviksi tai puhtaiksi, puhdista tarvittaessa.

Jarruta ajoissa, kunnes täysi kitkataso on taas saavutettu.<

Moottoripyörän pysäköiminen


Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.

 Jos alusta on pettävä, pyörän pysyminen pystyssä ei ole varmaa.

Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.<

- Käänä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.

 Sivuseisontatuki on suunniteltu ainoastaan moottoripyörän painolle.

Älä koskaan istu moottoripyörän päällä, kun sivuseisontatuki on käytössä.<


- Jos tien kaltevuus sallii, käänä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.

- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.


Keskiseisontatuki

– keskiseisontatuella TLV

- Sammuta moottori.

 Jos alusta on pettava, pyörän pysyminen pystyssä ei ole varmaa.


Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä. ◀

 Keskiseisontatuki voi liian voimakkaan liikkeen vaikutuksesta kääntyä ylös ja siten aiheuttaa moottoripyörän kaatumisen.


Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä. ◀

- Käännä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.


Polttoaineen lisääminen

 Polttoaine syttyy herkästi. Polttoainesäiliön lähellä oleva tulipesäke voi aiheuttaa palon ja räjähdyksen.

Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä. ◀

 Polttoaine laajenee lämmetessään. Jos säiliöön on täytetty liikaa polttoainetta, sitä voi tulla ulos ja joutua ajoradalle. Kaatumisvaara on tällöin normaalia suurempi.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. ◀

 Polttoaine vahingoittaa muovipintoja, jolloin niistä tulee mattapintaisia ja kuluneen näköisiä. Jos polttoainetta roiskuu muoviosille, pyyhi ne heti puhtaaksi. ◀



Lyijypitoinen polttoaine tuhoaa katalysaattorin!

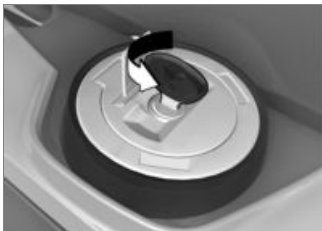
Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta. ◀

- Nosta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



Käytettävissä oleva tankin tilavuus voidaan käyttää optimaalisesti hyödyksi vain, kun moottoripyörä seisoo sivuseisontatuen varassa. ◀

- Käännä suojus auki.




- Avaa polttoainesäiliön korkin lukitus virta-avaimella ja käännä korkki auki.



- Täytä polttoainesäiliöön seuraavassa esitetyn laatuista polt-

toainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.

- ▶ Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan. Muutoin ei voida päivittää polttoaineen täyttömäärän eikä toimintasäteen näyttöä.◀

 Suositeltu polttonesteen laatu


- Korkeaoktaaninen lyijytön
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI

– Lyijyttömällä matalaoktaanisella (RON 91)^{TLV}

- Normaali lyijytön (vähäisiä rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI◀

 Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

– Noin 16 l

 Polttoaineen varamäärä

– Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota avain ja käännä suojus kiinni.

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kirtymishihnat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



! Moottoripyörä voi kallistua sivulle ja kaatua.

Varmista, että moottoripyörä ei pääse kallistumaan sivulle.◀

- Työnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



! Rakeneosat saattavat vaurioitua.

Varmista, ettei mikään rakenneosaa, esimerkiksi jarruputket tai johtoniput, jää puristuksiin.◀

- Kiinnitä kiristyshihnat edessä kummaltakin puolelta alakolmiotukeen ja kiristä.



- Kiinnitä kiristyshihnat takana kummaltakin puolelta takarunkoon ja kiristä.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat tasan, moottoripyörä tulee jännittää mahdollisimman voimakkaasti.

Tekniikka yksityiskohdittain

Jarrujärjestelmä jossa BMW Motorrad ABS 64

Jarrujärjestelmä jossa BMW Motorrad ABS

– BMW Motorrad ABS:llä^{TLV}

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitka-arvosta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitka-arvon kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitka-arvo, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen kuin tähän tilanteeseen päästään, alkaa ABS vaikuttaa ja sovittaa jarrupaineen ja suurimman välitettävän jarrutusvoiman, niin että pyörät pyörivät edelleen ja ajovakaus

säilyy tien pinnan koostumuksesta riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välittyvä jarrutusvoima alentua nollaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tien pintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad ABS -järjestelmän täytyy olettaa kitka-arvojen olevan erittäin alhaiset (hiekkä, jää, lumi), jotta vetävät pyörät pyörivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu, järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa hidastuksissa on mahdollista, että BMW Motorrad ABS ei voi estää takapyörän nousua irti tiestä. Tällöin on myös mahdollista, että moottoripyörä joutuu sivuluisuun.



Voimakas jarrutus saattaa nostaa takapyörän irti tiestä. Jarruttaessasi muista, että ABS-säätö ei kaikissa tapauksissa pysty estämään takapyörän nousemista irti tiestä. ◀

Miten BMW Motorrad ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad ABS varmistaa ajovakauden kaikilla ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa. Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin.

Erityistilanteet

Pyörien lukkiutumiskykyä ja pyörien tunnistamiseksi järjestelmä vertailee etu- ja takapyörän kierros- lukuja. Jos pitkäajon ajanjakson kuluessa tunnistetaan epäloogisia arvoja, ABS-toiminto kytketään turvallisuussyistä pois päältä, ja näyttöön ilmestyy ABS-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetesti on päättynyt.

BMW Motorrad ABS -järjestelmän häiriöiden ohella myös epätavalliset ajotilanteet saattavat aiheuttaa vikailmoituksen.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (Wheely) pitkäajon aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen va-

rassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

- Takapyörä on lukossa pitkäajon aikaa, esimerkiksi maastossa liikkeelle lähdettäessä.

Jos jonkin yllä mainitun ajotilanteen takia tulee vikailmoitus, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?



Jokainen tekninen järjestelmä on aina kunnossa vain, jos sitä huolletaan oikein. Jotta voitaisiin varmistua siitä, että BMW Motorrad ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä. ◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka BMW Motorrad ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa. Ole varovainen kallistuksissa! Kaarteissa jarrutettaessa pyörän paino ja liikevoima vaikuttavat niin, että edes BMW Motorrad ABS ei pysty kumoamaan tätä vaikutusta.

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	68
Pistokkeet	68
Matkatavarat	69
Laukut	69
Takalaukku	72
Alumiinilaukku	75
Alumiinitakalaukku	77

Yleisiä ohjeita

BMW Motorrad suosittaa Sinua käyttämään moottoripyörässäsi ainoastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri Sinun moottoripyörääsi.

Alkuperäiset BMW-osat ja lisävarusteet sekä muut BMW:n hyväksymät tuotteet ja niihin liittyvän asiantuntevan neuvonnan saat lähimmästä BMW Motorrad huoltopisteestä.

BMW on tarkastanut näiden osien ja tuotteiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi. BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta.

Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kiinnitä huomiota huomautuksiin, jotka koskevat pyörän koon merkitystä alustansäätöjärjestelmiin (►► 93).



BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-moottoripyörissä ilman turvallisuusriskiä. Tällaista takuuta ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-moottoripyörien käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.

Käytä moottoripyörässäsi ainoastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maasi tieliikennelakia on aina noudatettava.

Pistokkeet

Pistokkeiden käyttöä koskevat ohjeet:

kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Pistokkeet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- Jos akun jännite on liian alhainen, moottoripyörän käynnistyvyden säilyttämiseksi
- Jos teknisissä tiedoissa annettu suurin sallittu kuormitus ylittyy
- Käynnistyksen aikana

Lisälaitteiden käyttö

Lisälaitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty. Jos sytytysvirta tämän jälkeen katkaistaan, lisälaitte pysyy edelleen toiminnassa. Pistokkeet kytkeytyvät noin 15 minuutin kuluttua sytytysvirran katkaisemisen jälkeen pois päältä sähköjärjestelmän kuormituksen keventämiseksi.

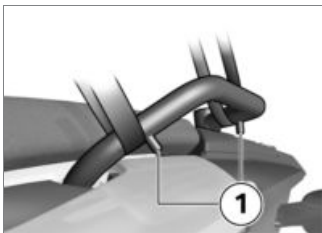
Johdon vetäminen

Johtojen pistokkeista lisälaitteisiin tulee kulkea siten, että ne

- Eivät häiritse kuljettajaa
- Eivät rajoita ohjaustangon kääntämistä ääriasentoon ja/tai heikennä ajo-ominaisuuksia
- Eivät voi jäädä puristuksiin

Matkatavarat

Matkatavaroiden kiinnittäminen



- Vie tavaroiden kiinnityshihnat moottoripyörän ja luiskahtamisenestimien **1** välistä.



- Vie matkatavarahihna **2** kuvan tavararulla-esimerkin mukaisesti.
- Tarkasta, että matkatavara on kunnolla kiinnitetty.

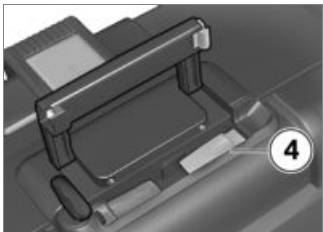
Laukut

- laukulla^{JLV}

Laukkujen avaaminen



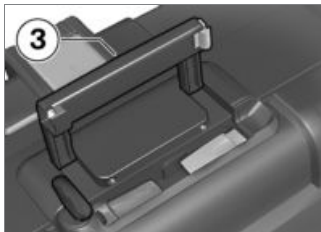
- Kierrä avain **1** laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **4** alaspäin ja avaa samalla laukun kansi.

Laukun lukitseminen

- Kierrä avain laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Sulje laukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti



- Jos kantokahva käännetään kiinni, kun laukun lukko on ajosuuntaan, lukon kieli voi vaurioitua.

Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käänät kantokahvan kiinni. ◀

- Käänä kantokahva **3** alas.
- Kierrä avain laukun lukossa ajosuuntaan ja poista avain.

Laukun tilavuuden säätäminen

- Avaa laukut ja tyhjennä ne.

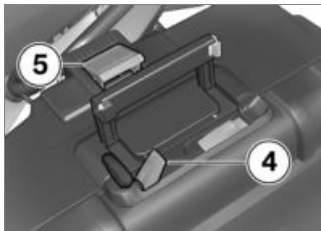


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon ylös, jolloin tilavuus on pienempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon alas, jolloin tilavuus on suurempi.
- Sulje laukku.

Laukkujen irrottaminen

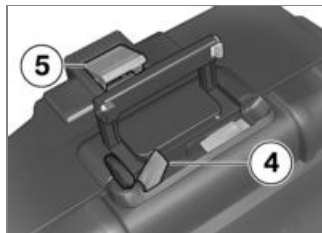


- Kierrä avain **1** laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Vedä punainen lukituksen avausvipu **4** ylöspäin.
 - » Lukituslappä **5** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.
- Nosta laukku kantokahvasta pitämällä irti kannattimestaan

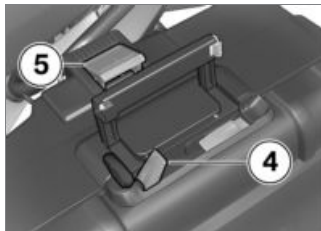
Laukkujen asentaminen



- Käännä lukituslappä **5** täysin auki, tarvittaessa vedä tällöin punaista lukituksen avausvipua **4** ylöspäin.



- Aseta laukku laukkutelineeseen **6**, käännä se sitten ääriasettoon saakka kiinnityskohtaan **7**.



- Paina lukitusläppä **5** ääriasettoon saakka alaspäin ja pidä siinä.
- Paina punainen lukituksen avausvipu **4** alas.
 - » Lukitusläppä **5** lukittuu.
- Käännä kantokahva alas.
- Kierrä avain ajosuuntaan ja poista avain.

Takalaukku

– takalaukulla^{JLV}

Takalaukun avaaminen



- Kierrä avain **1** takalaukun lukossa pystysuoraan asentoon.
- Pidä keltainen lukitusvalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** auki.



- Paina keltainen näppäin **4** eteenpäin ja vedä samalla takalaukun kantta ylöspäin.

Takalaukun lukitseminen



- Sulje takalaukun kansi painamalla voimakkaasti.



Jos kantokahva käännetään kiinni, kun takalaukun lukko on vaakasuorassa, lukon kieli voi vaurioitua.

Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀

- Käännä kantokahva **3** alas.
» Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avain takalaukun lukossa vaakasuoraan asentoon ja poista avain.

Takalaukun tilavuuden säätäminen

- Avaa takalaukku ja tyhjennä se.



- Lukitse vipu **1** ääriasentoon eteen, jolloin tilavuus on suurempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon taakse, jolloin tilavuus on pienempi.
- Sulje takalaukku.

Takalaukun irrottaminen



- Kierrä avain **1** takalaukun lukossa pystysuoraan asentoon.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** alas.

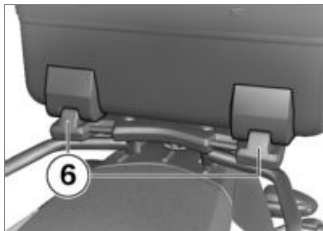


- Vedä punainen vipu **4** taaksepäin.
- » Lukituslappi **5** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappi **5** kokonaan esiin.
- Nosta takalaukku kantokahvasta irti kannattimestaan.

Takalaukun asentaminen



- Käännä lukituslappi **5** täysin auki, tarvittaessa vedä tällöin punaista lukituksen avausvipua **4** taaksepäin.



- Ripusta takalaukku takalaukun kiinnityslevyn etummaisiiin pidikkeisiin **6**.
- Paina takalaukku takareunastaan laukun kiinnityslevyn pidikkeisiin.

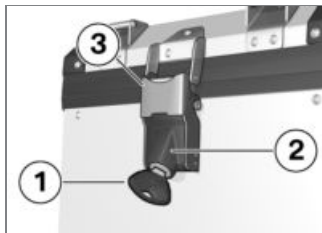


- Paina lukituslappä **5** ääriaseentoon saakka kiinni ja pidä siinä.
- Paina punainen lukituksen avausvipu **4** eteenpäin.
 - » Lukituslappä lukittuu.
- Käännä kantokahva alas.
- Kierrä avain vaakatasoon ja poista avain.

Alumiinilaukku

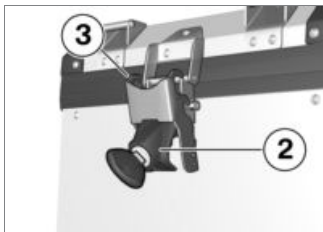
– Alumiinisella laukulla^{JLV}

Laukkujen avaaminen



- Kierrä avainta **1** vastapäivään.
- ▶ Laukun kannen voi avata sekä vasemman että oikean puolen lukosta. ◀
- Paina lukkosylinteri **2** ylöspäin vapauttaaksesi lukitusnokan **3** lukituksen.
 - Vedä lukitusnokka **3** sivuun ja avaa kansi.

Laukun lukitseminen



- Sulje laukun kansi.
- Aseta lukitusnokka **3** kanteen.
- Paina lukkosylinteri **2** alaspäin ja varmista, että nokka tarttuu kanteen.
- Lukitse lukko kiertämällä avain ajosuuntaan ja poista avain.

Laukun kannen irrottaminen

- Avaa laukun kannen yksi lukko.



- Irrota kannen varmistusvaijeri **1**.
- Sulje laukun kansi.
- Avaa laukun kannen toinen lukko.
- Irrota laukun kansi.

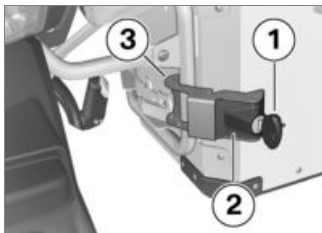
Laukun kannen asentaminen

- Aseta laukun kansi laukun päälle.
- Lukitse laukun kannen yksi lukko.
- Avaa laukun kansi lukitun sivun suuntaan.




- Kiinnitä kannen varmistusvaijeri **1** paikalleen.
- Sulje laukun kansi.
- Lukitse laukun kannen toinen lukko.

Laukkujen irrottaminen



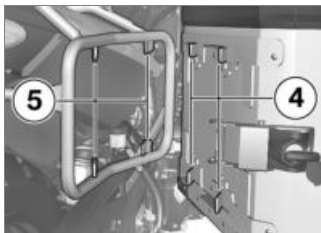
- Kierrä avainta **1** vastapäivään.
- Paina lukkosylinteri **2** sivuun vapauttaaksesi lukitusnokan **3** lukituksen.
- Vedä lukitusnokka **3** sivuun, pidä samalla laukusta kiinni.

 Pitkillä ajomatkoilla vasen laukku ja laukkuteline voivat kuumentua.

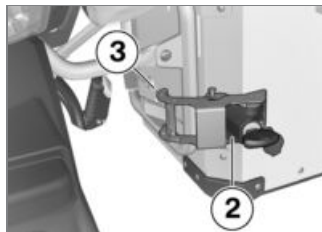
Anna laukun ja laukkutelineen jäähtyä ennen laukun irrottamista. ◀

- Vedä laukku ääriasentoon saakka taaksepäin ja irrota ulospäin vetämällä.

Laukkujen asentaminen



- Aseta laukku laukkutelineeseen ja työnnä eteenpäin siten, että laukkutelineen **5** ja laukun **4** kiinnityskohdat tarttuvat toisiinsa.



- Aseta lukitusnokka **3** laukkutelineeseen, pidä samalla laukusta kiinni.
- Paina lukkosylinteri **2** sivuun ja varmista, että nokka tarttuu telineeseen.
- Kierrä avainta myötäpäivään ja poista avain.

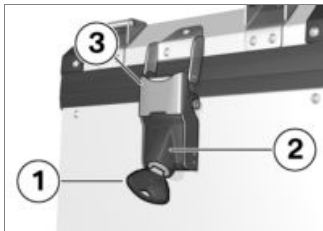
Alumiinitakalaukku

– Alumiinisella takalaukulla^{JLV}

Takalaukku maastoajossa

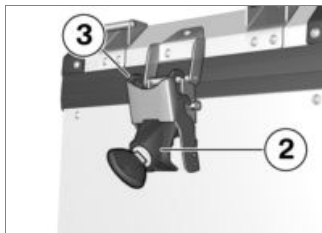
Takalaukku tulee irrottaa maastoajoa varten tai käytössä tulee olla jälkiasennettavana lisävarusteena saatava selkänöjapehmuste.

Takalaukun avaaminen



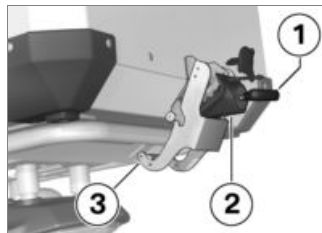
- Kierrä avainta **1** vastapäivään.
- Paina lukkosylinteri **2** ylöspäin vapauttaaksesi lukitusnokan **3** lukituksen.
- Vedä lukitusnokka **3** taaksepäin ja avaa kansi.

Takalaukun lukitseminen



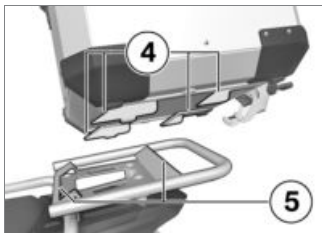
- Sulje takalaukun kansi.
- Aseta lukitusnokka **3** kanteen.
- Paina lukkosylinteri **2** alaspäin ja varmista, että nokka tarttuu kanteen.
- Lukitse lukko kiertämällä avain ajosuuntaan ja poista avain.

Takalaukun irrottaminen

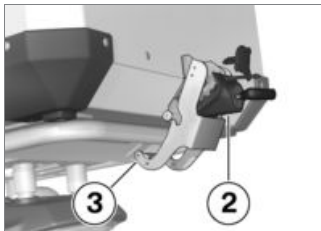


- Kierrä avainta **1** vastapäivään.
- Paina lukkosylinteri **2** alaspäin vapauttaaksesi lukitusnokan **3** lukituksen.
- Vedä lukitusnokka **3** taaksepäin.
- Vedä takalaukku ensin taaksepäin ja irrota se sitten ylöspäin.

Takalaukun asentaminen



- Aseta takalaukku takalaukkutelineeseen ja työnnä eteenpäin siten, että takalaukkutelineen **5** ja takalaukun **4** kiinnityskohdat tarttuvat toisiinsa.



- Aseta lukitusnokka **3** takalaukkutelineeseen.
- Paina lukkosylinteri **2** ylöspäin ja varmista, että nokka tarttuu telineeseen.
- Lukitse lukko kiertämällä avain ajosuuntaan ja poista avain.

Huolto

Yleisiä ohjeita	82
Työkalut	82
Moottoriöljy	83
Jarrujärjestelmä	85
Jäähdytysneste	88
Kytkin.....	89
Vanteet ja renkaat.....	90
Ketju.....	91
Vanteet ja renkaat.....	93
Etupyörän huoltopukki	100
Polttimot.....	102
Katteen osat	108
Ilmansuodatin.....	109
Käynnistysapu	110
Akku	111

Yleisiä ohjeita

Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-
vien osien tarkastukseen ja vaihtamiseen liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä.

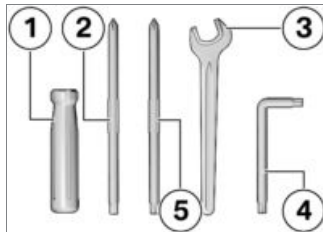
Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomenteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät jaksosta "Tekniset tiedot".

Lisätietoja perusteellisemmista huolto- ja korjaustöistä on moottoripyörän DVD-korjausohjeessa, joka on saatavana BMW Motorrad -huoltopisteestä.

Joidenkin kuvattujen työvaiheiden tekeminen edellyttää erikoistyökaluja ja perusteellista asian-
tuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen.

Työkalut

Vakiotyökalusarja

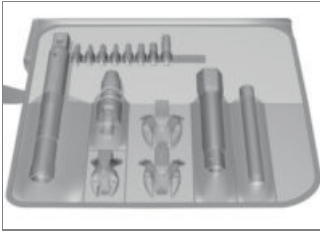


- 1** Ruuvitaltan kahva
- 2** Vaihdeavainruuvi-
ristikanta- ja urakantapäällä
– Etu- ja takasuuntavalon
polttimon vaihtaminen (☞ 105).
– Rekisterikilven polttimon
vaihtaminen (☞ 106).
– Akun irrottaminen (☞ 112).

- 3** Kiintoavain
avainkoko 17
– Peilin varren säätäminen (☞ 44).
- 4** Torx-avain T40
– Valojen korkeuden säätäminen (☞ 47).
- 5** Vaihdeavainruuvi-
ristikanta- ja Torx T25 -
päillä
– Katteen keskiosan irrottaminen (☞ 108).

Huoltotyökalusarja


- huoltotyökalusarjalla^{JLV}




Laajempia huoltotöitä varten (esimerkiksi pyörien irrotus ja asennus) on BMW Motorrad kehittänyt tähän moottoripyörään soveltuvan huoltotyökalusarjan. Tämän työkalusarjan saat BMW Motorrad jälleenmyyjältä.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkastus

 Liian pieni moottoriöljyn määrä saattaa aiheuttaa moottorin kiinni leikkaamisen ja siten onnettomuuden.

Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea.◀

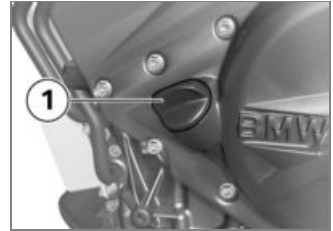
 Öljymäärä riippuu öljyn lämpötilasta. Mitä korkeampi lämpötila on, sitä enemmän öljyä on öljypohjassa. Jos tarkastat öljymäärän öljyn ollessa kylmää tai vain lyhyen ajomatkan jälkeen, seurauksena on öljymäärän väärä lukema ja mahdollisesti väärä lisäsmäärä.

Jotta moottoriöljyn määrä näkyy näytössä varmasti oikein, öljymäärä tulee tarkastaa vain heti pitkäkhön ajomatkan jälkeen.◀

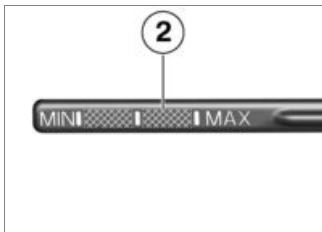
- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.
- Anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä kunnes tuuletin käynnistyy, ja käytä moottoria sen jälkeenkin vielä minuutin ajan.
- Sammuta moottori.
- Nosta käyntilämmin moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

– keskiseisontatuella^{TLV}

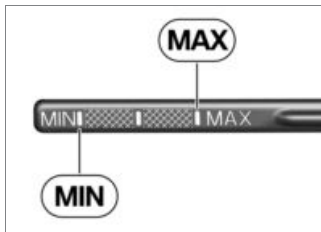
- Nosta käyntilämmin moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀



- Irrota öljyn mittatikku **1**.



- Puhdista mittausalue **2** kuivaan kankaaseen
- Aseta öljymittatikku öljyntäyttöaukon suulle, älä kuitenkaan kierrä sitä kiinni.
- Vedä öljymittatikku esiin ja lue öljymäärä.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

– MIN- ja MAX-merkintöjen välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

- Moottoriöljyn lisääminen (→ 84).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteessä.

- Öljyn mittatikun asentaminen.

Moottoriöljyn lisääminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Puhdista täyttöaukon alue.



- Irrota öljyn mittatikku **1**.



Liian pieni mutta myös liian suuri moottoriöljyn määrä voi vaurioittaa moottoria.

Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea. ◀

- Täytä moottoriöljyä tavoitetasoon saakka.

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (→ 83).
- Öljyn mittatikun asentaminen.

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toiminnan tarkastus

- Vedä jarrukahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
 - Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:

! Epäasianmukaisesti suoritettut työt vaarantavat jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden. Kaikki jarruihin liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla. ◀

- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etuhaarukan välistä jarrusatuloihin **1**.



 Jarrupalojen kulumisjara edessä

- min 1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urat) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:

! Jos jarrupalojen vähimmäispaksuus alittuu, jarrutusteho heikkenee ja seurauksena voi olla jopa jarrujen vaurioituminen. Jarrujen käyttöturvallisuuden ta-

kaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀

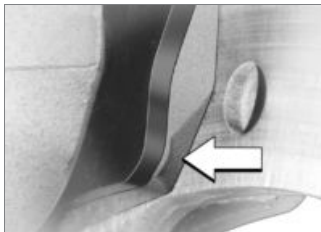
- Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: takaa jarrusatulaan **1**.



Jarrupalojen kulumisjara takana

– min 1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumusmerkintöjen tulee näkyä selvästi.)

Jos kulumismerkintä ei enää ole selvästi näkyvissä:



Jos jarrupalojen vähimmäispaksuus alittuu, jarrutusteho heikkenee ja seurauksena voi olla jopa jarrujen vaurioituminen.

Jarrujen käyttöturvallisuuden ta-

kaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀

- Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastus



Jos jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä, jarrunestesäiliöön saattaa päästä ilmaa. Tämä heikentää jarrutusteho oleellisesti.

Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.◀

- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- keskiseisontatuella^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀


- Ohjaustangon tulee osoittaa suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.

▶ Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.◀



 Etujarrun nestemäärä (tarkastus katsomalla)


– Jarruneste DOT4

– Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän.

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

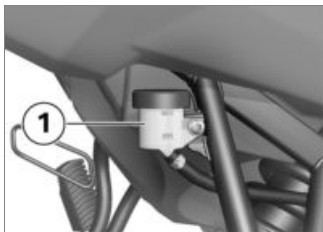
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus

 Jos jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä, jarrunestesäiliöön saattaa päästä ilmaa. Tämä heikentää jarrutustehoa oleellisesti.

Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.◀


- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- keskiseisontatuella^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.<



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.

▶ Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.◀



 Takajarrunestemäärä (tarkastus katsomalla)

– Jarruneste DOT4

– Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän.

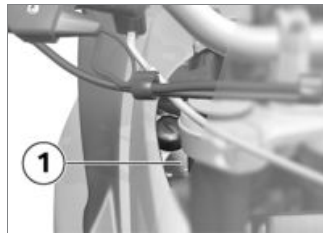
Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**. Katsesuunta: edestä päin tuulilasin ja oikean sivukatteen välistä.



 Jäähdytysnesteen tavoitemäärä

– Jäähdyttimen jäätyminenestoaine

– MIN- ja MAX-merkintöjen välissä tasaussäiliössä

Jos jäähdytysnestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Lisää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen



- Avaa tasaussäiliön korkki **1**.
- Täytä jäähdytysnestettä tarkoitukseen sopivan suppilon avulla kunnes tavoitemäärä saavutetaan.
- Sulje tasaussäiliön korkki.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastus

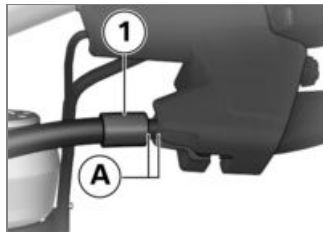
- Vedä kytkinkahvasta.
- » Tällöin tuntuu selvä painepiste.

Jos selvää painepistettä ei tunnu:

- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Kytkimen välyksen tarkastus

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.



- Vedä kytkinvaijeri **1** mahdollisimman pitkälle irti kytkinkahvasta.

- Mittaa kytkimen välys **A** kahvan ja kytkinvaijerin väliiltä.



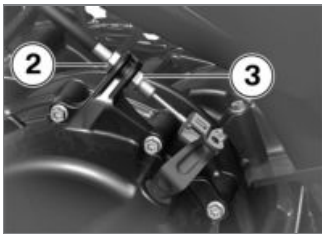
Kytkimen välys

– 3 mm (Käännä ohjaustanko vasemmalle, kahvan ja kytkinvaijerin väliin)

Jos kytkimen välys on sallitun toleranssin ulkopuolella:

- Kytkimen välyksen säätö (►► 90).

Kytkimen välyksen säätö



- Löysää mutteri **3**.

- Kytkimen välyksen suurentamiseksi: kierrä mutteria **2** ylöspäin.
- Kytkimen välyksen pienentämiseksi: kierrä mutteria **2** alaspäin.
- Kytkimen välyksen tarkastus (►► 89).
- Toista työvaiheet, kunnes kytkimen välys on oikea.
- Kiristä mutteri **3**.

Vanteet ja renkaat

Vanteiden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdata vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteessä.

Pinnojen tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pintojen yli ja kuulostele samalla muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä.

Renkaiden


kulutuspintojen syvyyden tarkastus



Moottoripyöräsi renkaiden ajo-ominaisuudet voivat heikentyä jo ennen lakimääräisen vähimmäissyvyyden saavuttamista. Vaihddata renkaat jo ennen kuin ne saavuttavat vähimmäissyvyyden.◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

- Mittaa renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.

 Kussakin renkaassa on kulumismerkinnät, jotka on sijoitettu renkaan pääuriin. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkintöjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkintöjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Ketju

Ketjun voitelu

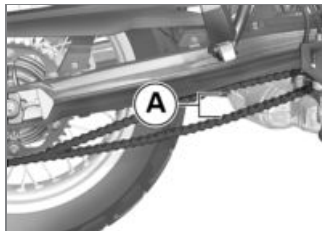
 Lika, pöly ja riittämätön voitelu lyhentävät ketjun keskoikää huomattavasti.

Puhdista ja voitele ketju säännöllisesti. ◀

- Voitele ketju vähintään 1000 km:n välein. Ajettuasi määrässä tai pölyvässä ja likaisessa ympäristössä, tee voitelu vastaavasti aiemmin. ◀
- Katkaise sytytysvirta ja kytke vaihde vapaalle.
- Puhdista ketju sopivalla puhdistusaineella, kuivaa ja levitä ketjunvoiteluainetta.
- Pyyhi liika voiteluaine pois.

Ketjun riippuman tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kierrä takapyörä asentoon, jossa ketju on kireimmillään.



- Paina ketjua ruuvitaltalla ylös ja alas ja mittaa erotus **A**.



Ketjun välys (riippuma)

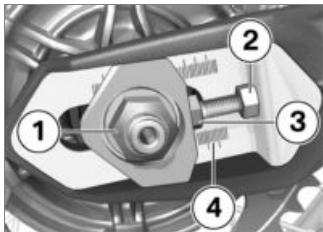
– 35...45 mm (Moottoripyörä ilman kuormaa sivuseisontatuen varassa)

Jos mitattu arvo on sallitun toleranssin ulkopuolella:

- Ketjun riippuman säätö (►► 91).

Ketjun riippuman säätö

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Löystytä pistoakselin mutteri **1**.
- Löystytä vastamutterit **2** vasemmalla ja oikealla.
- Säädä ketjun riippuma säätöruuveilla **3** vasemmalta ja oikealta.
- Ketjun riippuman tarkastus (→ 91).
- Varmista, että säädät vasemmalle ja oikealle saman asteikkoarvon **4**.
- Kiristä vastamutterit **2** vasemmalla ja oikealla.

 Käyttöketjun kiristysruuvien vastamutteri

– 19 Nm

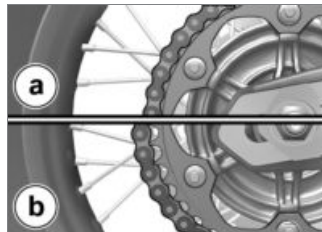
- Kiristä pistoakselin mutteri **1** kiristysmomenttiin.


 Takapyörän pistoakseli haarukkaan

– 100 Nm

Ketjun kuluneisuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



 Voimakkaampi kuluminen. Jos ketjupyörästä jossakin rakenneosassa todetaan kulumista, koko pyörästä on vaihdettava.◀

- Vedä ketjua ketjupyörän taimmaisesta kohdasta taaksepäin.
 - » Hammasrattaan kärjet ovat yhä ketjulenkkien sisällä (**a**): ketju on kunnossa.
 - » Ketju nousee hammasrattaan kärkien yläpuolelle (**b**): ota yhteyttä BMW Motorrad -huolto-pisteeseen.

Vanteet ja renkaat

Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jo-kaista rengaskokoa varten tietyt rengasvalmisteet, todennut ne turvalliseksi ja hyväksynyt. BMW Motorrad ei voi taata sellaisten vanteiden ja renkaiden sopivuutta ja ajoturvallisuutta, joita se ei ole hyväksynyt.

Käytä moottoripyörässäsi vain sellaisia vanteita ja renkaita, jotka BMW Motorrad on hyväksynyt juuri Sinun moottoripyörämalliisi. Saat lisätietoja BMW Motorrad -huoltopisteestä tai Internetistä osoitteesta www.bmw-motorrad.com.

Pyörän koon vaikutus ABS-järjestelmään

Pyörän koolla on keskeinen merkitys ABS-järjestelmän kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja,

joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjainlaitteessa perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moottoripyörään asennetaan muita kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätö-mukavuuteen.

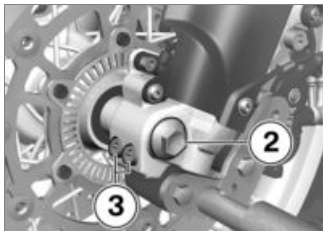
Myös pyörän kierrosluvun tunnistamiseen tarvittavien tunnistinpyörien on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa. Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntevan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad -huoltokorjaamon kanssa. Joissakin tapauksissa ohjainlaitteeseen tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

Etupyörän irrottaminen

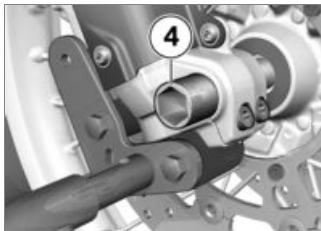
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- BMW Motorrad ABS:llä TLV



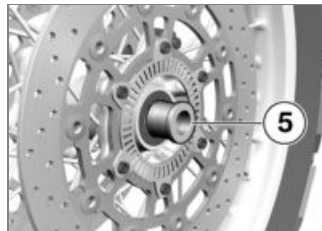
- Irrota ruuvi **1** ja ota kierroslukutunnistin reiästä.<



- Irrota akselin ruuvi **2**.
- Irrota akselin vasemmanpuoleiset lukkopultit **3**.
- Työnnä akselia niin pitkälle sisään kuin mahdollista.




- Irrota akseli **4**; tue samalla pyörää.
- Älä poista akselissa olevaa rasvaa.
- Kieritä etupyörä eteenpäin irti.

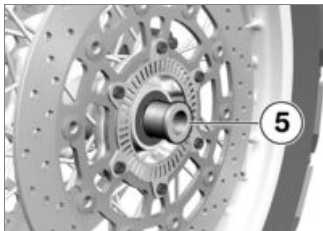


- Poista väliholkki **5** pyörännästä vasemmalta puolelta.

Etupyörän asentaminen

 Väärällä kiristysmomentilla kiristetyt ruuvit saattavat löystyä tai vahingoittaa ruuviliitoksia.

Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä. ◀



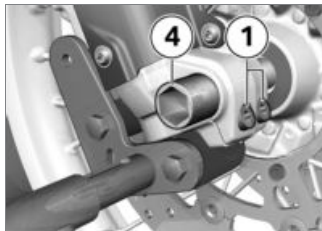
- Aseta väliholkki **5** pyöränna- paan vasemmalle puolelle.



Etupyörä tulee asentaa ajo- suuntaan.

Noudata renkaissa tai vanteissa olevia pyörimissuuntanuolia. ◀

- Kieritä etupyörä haarukkaan, vie samalla jarrulevy vasemman jarrusatulan jarrupalojen väliin.



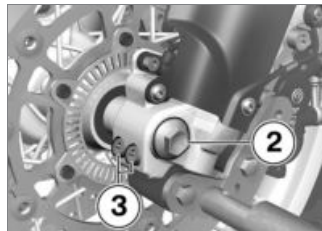
- Nosta etupyörää, asenna akseli **4** ääriasentoon saakka paikalleen.
- Kiristä oikeanpuoleiset akselin lukkopultit **1** kiristysmomenttiin tai käytä sopivaa työkalua, jolla pidät vastaan seuraavassa työvaiheessa.



Pistoakselin kiinnitys

– Kiristysjärjestys: Aina 2x vuorotellen

– 19 Nm



- Kiristä akselin ruuvi **2** kiristysmomenttiin.



Pistoakseli edessä akse- lin kiinnityskohtaan

– 30 Nm

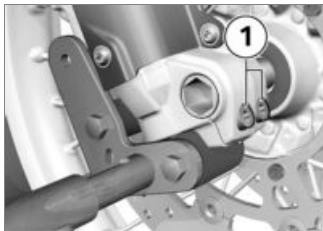
- Kiristä akselin vasemmat lukko- pultit **3** kiristysmomenttiin.



Pistoakselin kiinnitys

– Kiristysjärjestys: Aina 2x vuorotellen

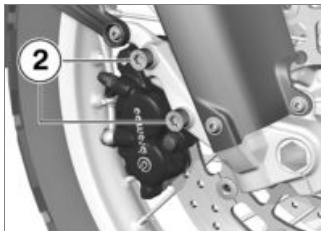
– 19 Nm



- Irrota tarvittaessa akselin oikeanpuoleiset lukkopultit **1** uudelleen.
- Irrota etupyörän huoltopukki.

– keskiseisontatuella^{TLV}

- Irrota aputeline.<
- Aseta oikea jarrusatula kiinni jarrulevyyn.



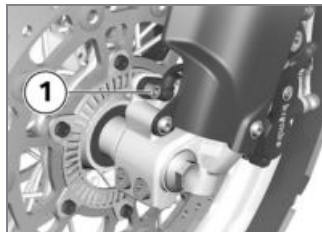
- Kiristä ruuvit **2** kiristysmomenttiin.



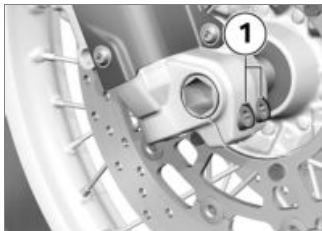
Jarrusatula etuhaarukkaan

– 38 Nm

– BMW Motorrad ABS:llä^{TLV}



- Aseta ABS-tunnistin reikään ja asenna ruuvi **1**.<
- Poista teipit vanteesta.
- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Jousta etuhaarukkaa useita kertoja voimakkaasti alas.



- Kiristä oikeanpuoleiset lukkopultit **1** kiristysmomenttiin.



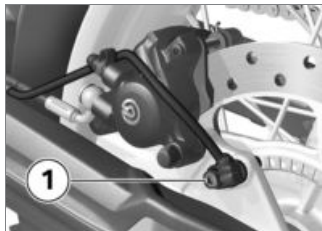
Pistoakselin kiinnitys

– Kiristysjärjestys: Aina 2x vuorotellen

– 19 Nm

Takapyörän irrottaminen

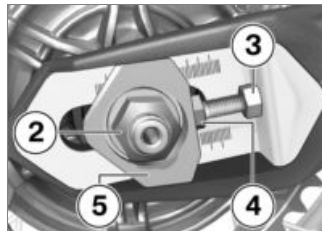
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



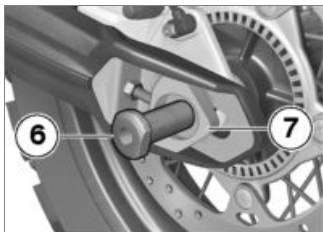
- Irrota ruuvi **1** ja ota nopeustunnistin reiästä.
- Nosta moottoripyörä tarkoitukseen sopivan aputelineen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

– keskiseisontatuella^{TLV}

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.<



- Irrota akselin mutteri **2**.
- Löystytä vastamutterit **3** vasemmalla ja oikealla kiertämällä niitä vastapäivään.
- Löysää säätöruuveja **4** vasemmalla ja oikealla kiertämällä niitä myötäpäivään.
- Ota säätölevy **5** pois ja työnnä akselia niin pitkälle sisäänpäin kuin mahdollista.



- Irrota pistoakseli **6** ja säätölevy **7**.



- Kieritä takapyörää niin pitkälle eteen kuin mahdollista ja ota ketju **8** ketjupyörältä.

- Kieritä takapyörä taaksepäin pois takahaarukasta.

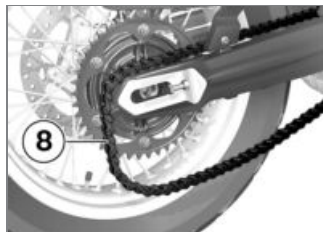
▶ Ketjupyörä ja väliholkit vasemmalla ja oikealla ovat löyhästi pyörässä. Irrottaessasi varo vaurioittamasta tai kadottamasta näitä osia. ◀

Takapyörän asentaminen

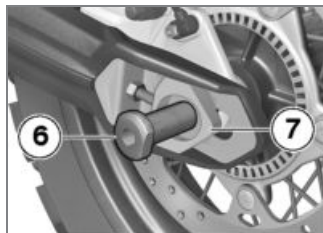
⚠ Väärällä kiristysmomentilla kiristetyt ruuvit saattavat löystyä tai vahingoittaa ruuviliitoksia.

Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä. ◀

- Kieritä takapyörä haarukkaan, vie samalla jarrulevy jarrupalojen väliin.



- Kieritä takapyörää niin pitkälle eteen kuin mahdollista ja aseta ketju **8** ketjupyörälle.

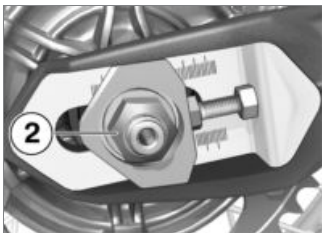


- Aseta vasen säätölevy **7** haarukkaan, asenna pistoakseli **6** jarrusatulaan ja takapyörään.

- Varmista, että akseli sopii säätölevyn koloon.

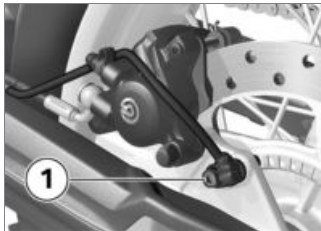


- Aseta oikean puoleinen säätölevy **5** paikalleen.



- Kiinnitä akselin mutteri **2**, älä kuitenkaan vielä kiristä.

- ilman keskiseisontatukea^{TLV}
- Irrota aputeline.<



- Aseta nopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **1**.
- Ketjun riippuman säätö (☛ 91).

Etupyörän huoltopukki

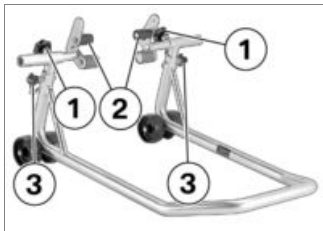
Etupyörän huoltopukin asentaminen



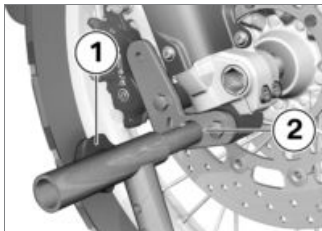
BMW Motorrad etupyörän huoltopukkia ei ole suunniteltu pitämään moottoripyörää pystyssä ilman aputelinettä. Ainoastaan etupyörän huoltopukin

ja takapyörän varassa seisova moottoripyörä saattaa kaatua. Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille aputelineen varaan.<

- Nosta moottoripyörä tarkoitukseen sopivan aputelineen varaan.
- keskiseisontatuella^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.<
- Käytä perustelinettä, jonka työkalunumero on (0 402 241), ja etupyörän kiinnityselinettä (0 402 242).



- Löystytä säätöruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin, kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin. Säädä tukipultit siten, että ne sopivat etuhaarukkaan.
- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.




- Kohdista molemmat kiinnitystappit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä säätöruuvit **1**.



- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

– keskiseisontatuella^{TLV}

 Jos moottoripyörää nostetaan etupäästä liikaa, keskiseisontatuki irtoaa maasta, ja moottoripyörä voi kaatua sivulle. Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa. Sovita tarvittaessa etupyörän huoltopukin korkeus.◀

- Varmista, että pyörä on kunnolla tuettu.◀

Polttimot

Yleisiä ohjeita

Polttimoiden vioittuminen näkyy monitoiminäytössä varoitusnäytön avulla.

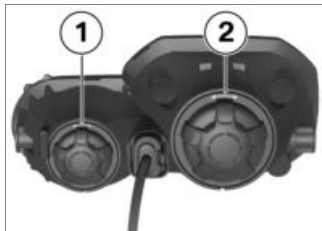
! Moottoripyörän polttimon palaminen on turvallisuusriski, sillä muut tienkäyttäjät eivät ehkä huomaa moottoripyörää. Vaihda vioittuneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mukana aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

! Polttimossa vallitsee paine. Jos polttimo vaurioituu, loukkaantumisen mahdollisuus on olemassa. Polttimoa vaihtaessasi käytä suojalaseja ja suojahansikkaita.◀

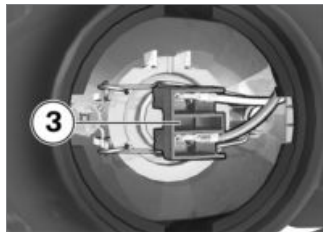
▶ Kaikki moottoripyörässäsi käytetyt polttimotyypit löytyvät jaksosta "Tekniset tiedot".◀

Lähi- ja kaukovalon polttimoiden vaihtaminen

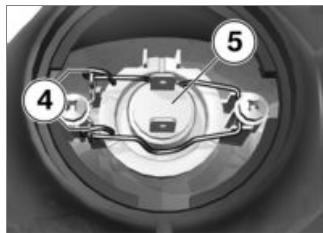
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1**, jos haluat vaihtaa kaukovalon polttimon, ja suojus **2**, jos haluat vaihtaa lähivalon polttimon.



- Avaa pistoke **3**.



- Irrota pidike **4** lukitsimistaan ja käännä pidike sivuun.
- Irrota polttimo **5**.

- Vaihda vioittunut polttimo.

▶ Uusien polttimoiden laasiin ei saa tarttua paljain sormiin. Käytä asennuksessa apuna puhdasta, kuivaa kangaspalaa. Likakertymät, etenkin öljy ja rasva, heikentävät lämmönsäteilyä. Tästä voi olla seurauksena ylikuumentuminen ja siten polttimoiden kestoajan lyheneminen. ◀



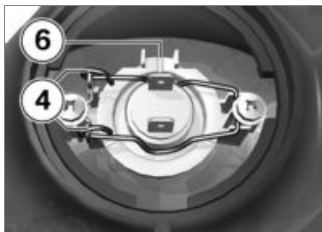
Kaukovalojen tyyppi

– H7 / 12 V / 55 W

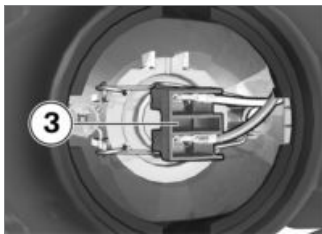


Lähivalojen lamput

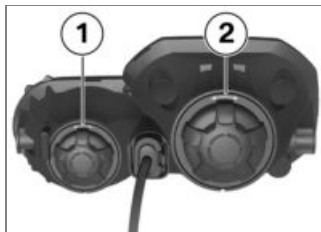
– H7 / 12 V / 55 W



- Asenna polttimo ; varmista samalla että se asettuu oikein kohtaan **6** nähden.
- Sulje pidike **4** ja lukitse.



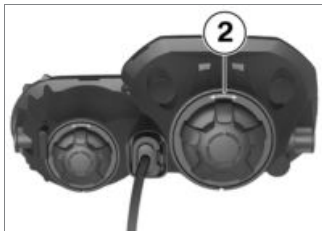
- Liitä pistoke **3**.



- Asenna suojus **1** tai suojus **2**.

Seisontavalon polttimon vaihtaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



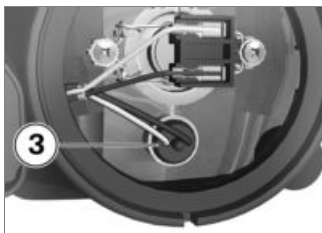
- Irrota suojus **2**.



- Vedä polttimo irti pitimestään.
- Vaihda vioittunut polttimo.

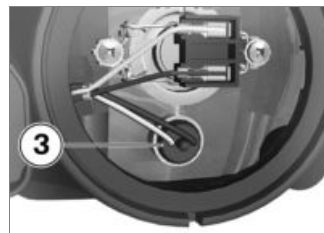


- Paina polttimo pitimeen.



- Vedä seisontavalon polttimo **3** irti valonheittimen kotelosta.

Uusien polttimoiden la-
siin ei saa tarttua paljain
sormin. Käytä asennuksessa
apuna puhdasta, kuivaa kangas-
palaa. Likakertymät, etenkin öljy
ja rasva, heikentävät lämmön-
teilyä. Tästä voi olla seurauksena
ylikuumentuminen ja siten poltti-
moiden kestoajan lyheneminen. ◀

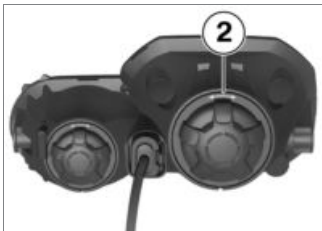


- Aseta seisontavalon polttimo **3** valonheittimen koteloon.



Seisontavalojen tyyppi

– W5W / 12 V / 5 W



- Asenna suojus **2** paikalleen.

Jarru- ja takavalon polttimon vaihtaminen

- Dioditakavalon voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen.

Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihtaminen

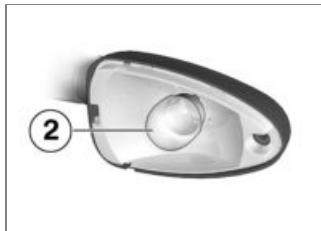
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi peilikotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Irrota polttimo **2** polttimokotelosta kiertämällä vastapäivään.

- Vaihda vioittunut polttimo.

▶ Uusien polttimoiden laisiin ei saa tarttua paljain sormin. Käytä asennuksessa apuna puhdasta, kuivaa kangaspalaa. Likakertymät, etenkin öljy ja rasva, heikentävät lämmönsäteilyä. Tästä voi olla seurauksena ylikuumentuminen ja siten polttimoiden kestoajan lyheneminen.◀



Etusuuntavalojen tyyppi

- R10W / 12 V / 10 W

- kun valkoiset suuntavalot^{TLV}

- RY10W / 12 V / 10 W<

- LED-vilkuilla^{JLV}

- LED / 12 V<



Takasuuntavalojen tyyppi

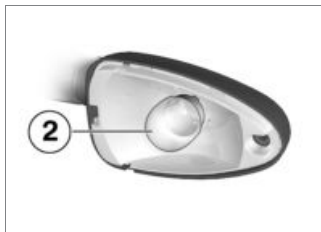
- R10W / 12 V / 10 W

- kun valkoiset suuntavalot^{TLV}

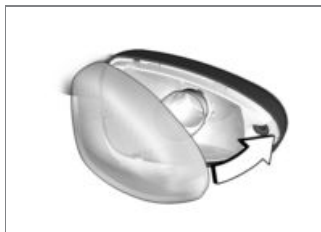
- RY10W / 12 V / 10 W<

- LED-vilkuilla^{JLV}

- LED / 12 V<



- Asenna polttimo **2** polttimokoteloon kiertämällä myötäpäivään.



- Aseta pintalasi polttimokoteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



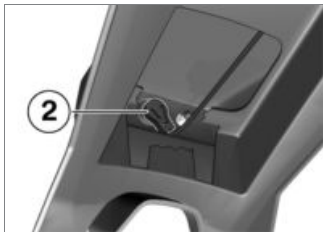
- Asenna ruuvi **1**.

Rekisterikilven polttimon vaihtaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1** lokasuojan kateesta ja kate pois.



- Vedä polttimonpidin **2** irti valonheittimen kotelosta.



- Vedä polttimo irti pitimestään.
- Vaihda vioittunut polttimo.

Uusien polttimoiden lasiin ei saa tarttua paljain sormin. Käytä asennuksessa apuna puhdasta, kuivaa kangaspalaa. Likakertymät, etenkin öljy ja rasva, heikentävät lämmönsäteilyä. Tästä voi olla seurauksena ylikuumeneminen ja siten polttimoiden kestoiän lyheneminen. ◀

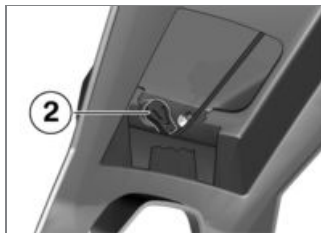


Rekisterikilven valon tyyppi

– W5W / 12 V / 5 W



- Aseta polttimo pitimeen.



- Aseta polttimonpidin **2** valonheittimen koteloon.



- Aseta lokasuojan kate paikalleen ja kiinnitä ruuvi **1**.

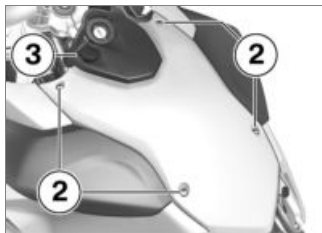
Katteen osat

Katteen keskiosan irrottaminen

- Istuimen irrottaminen (→ 48).



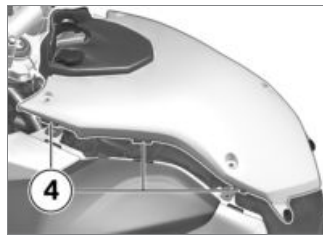
- Irrota ruuvit **1** vasemmalta ja oikealta.



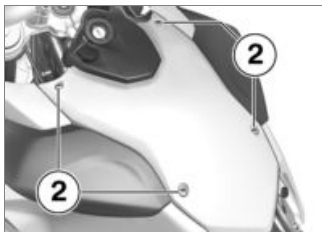
- Irrota neljä ruuvia **2**.
- Irrota pistoke pistorasiasta **3**.
- Irrota katteen keskiosa.

Katteen keskiosan asentaminen

- Liitä pistoke pistorasiaan.



- Aseta katteen keskiosa paikalleen. Varmista, että kolme nokkaa **4** vasemmalla ja oikealla tarttuvat kiinni sivukatteisiin.



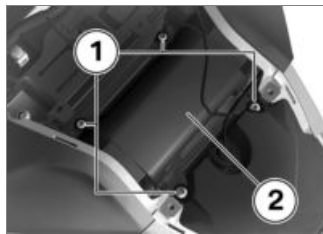
- Asenna neljä ruuvia **2**.



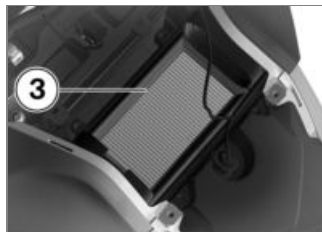
- Kiinnitä vasen ja oikea ruuvi **1**.
- Istuimen kiinnittäminen (→ 48).

Ilmansuodatin Ilmansuodattimen irrottaminen

- Katteen keskiosan irrottaminen (→ 108).

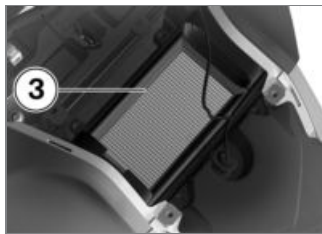


- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi **2**.

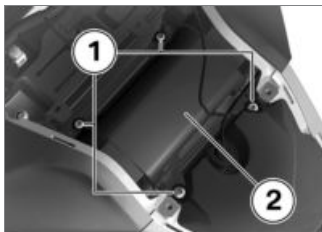


- Ota ilmansuodatin **3** pois paikaltaan.

Ilmansuodattimen asentaminen



- Aseta ilmansuodatin **3** paikalleen.



- Aseta ilmansuodattimen kansi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.
- Katteen keskiosan asentaminen (→ 108).

Käynnistysapu

! Virran ulosottopistokkeeseen meneviä sähköjohtoja ei ole suunniteltu moottoripyörän käynnistysapuvirran aiheuttamalle kuormitukselle. Liian suuri virta voi aiheuttaa johtojen palamisen tai vaurioita moottoripyörän elektroniikassa.

Älä käytä virran ulosottopisto-

ketta moottorin käynnistämiseen apuvirralla. ◀

! Jos käynnistyskaapeleiden pihdit koskettavat vahingossa moottoripyörää, seurauksena voi olla oikosulku.

Käytä vain täysin eristettyjä kaapelipihtejä. ◀

! Ulkopuolinen käynnistysapu yli 12 V:n jännitteellä voi vahingoittaa moottoripyörän elektroniikkaa.


Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite. ◀

- Katteen keskiosan irrottaminen (→ 108).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Yhdistä punaisen käynnistyskaapelin avulla ensin tyhjentyneen akun plusnapa virtaa antavan akun plusnapaan (plusnapa tässä moottoripyörässä: sijainti **2**).
- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan (miinusnapa tässä moottoripyörässä: sijainti **1**).

▶ Akun miinusnavan lisäksi voidaan käyttää iskunvaimentimen kiinnitysruuvia. ◀

- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysaikaajan ajan.
 - Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistinmoottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.
 - Anna kummankin moottorin käydä muutaman minuutin ajan ennen käynnistysapukaapeliä irrottamista.
 - Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavoista.
-  Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja. ◀
- Katteen keskiosan asentaminen (→ 108).

Akku

Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana
- Älä avaa akkua
- Älä lisää vettä
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin



Jos akkua ei irroteta, sähköjärjestelmä purkaa akun (kello jne). Tämä voi aiheuttaa akun ns. syväpurkaantumisen. Tällöin takuu ei enää ole voimassa.

Jos moottoripyörällä ei ajeta yli

neljän viikon aikana, irrota akku tai liitä siihen ylläpitolaturi. ◀



BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad huoltopisteestä. ◀

Akun lataaminen irrottamatta



Irrottamattoman akun lataaminen suoraan akun navoista voi vaurioittaa moottoripyörän elektroniikkaa. Akun lataamiseksi akun navoista irrota akku ensin. ◀



Akun voi ladata pistokeesta vain sopivien latureiden avulla. Sopimattomat laturit

saattavat vaurioittaa moottoripyörän elektroniikkaa.

Käytä BMW-latureita, joiden koodinumerot ovat 71 60 7 688 864 (220 V) tai 71 60 7 688 865 (110 V). Jos olet epävarma, lataa irrotettu akku suoraan sen navoista.◀

! Jos sytytysvirran kytkemisen jälkeen merkkivalot ja monitorinäyttö eivät syty palamaan, akku on täysin purkaantunut. Täysin purkaantuneen akun lataaminen pistokkeen kautta voi vaurioittaa moottoripyörän elektroniikkaa.

Täysin purkaantunut akku täytyy aina ladata suoraan irrotetun akun navoista.◀

- Lataa liitettyä oleva akku pistokkeen kautta.

▷ Moottoripyörän ohjauselektroniikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin vir-

ran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä.◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

▷ Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektroniikan kanssa. Lataa tällöin akku suoraan irrotetun akun navoista.◀◀

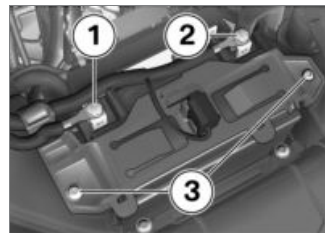
Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.

▷ Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akkusi käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen.◀

Akun irrottaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle. – Varashälyttimellä^{TLV}
- Tarvittaessa kytke varashälytyn pois päältä.◀
- Katkaise sytytysvirta.
- Katteen keskiosan irrottaminen (▶▶ 108).



! Väärä irrotusjärjestys lisää oikosulun vaaraa. Noudata ehdottomasti määrättyä järjestystä.◀

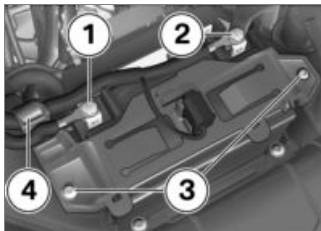
- Irrota ensin miinusjohto **1**.

- Irrota sitten akun plusjohto **2**.
- Irrota ruuvit **3** vasemmalta ja oikealta ja ota akun pidike pois.
- Nosta akku ylöspäin pois paikaltaan, tarvittaessa heiluta akkua hiukan puolelta toiselle.

Akun asentaminen

▶ Jos akku on ollut irrotettuna moottoripyörästä pitkään ajan, tämänhetkinen päivämäärä on syötettävä mittaristoon, jotta huoltonäyttö toimii oikein. Halutessasi säätää päivämäärää käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen. ◀

- Katkaise sytytysvirta.
- Aseta akku akkukoteloon, plusnapa ajosuunnassa oikealle.



- Aseta akun pidike paikalleen, varmista samalla, että johto kulkee oikein kohdassa **4**.
- Kiinnitä vasen ja oikea ruuvi **3**.



Väärä asennusjärjestys lisää oikosulun vaaraa. Noudata ehdottomasti määrättyä järjestystä. ◀


- Asenna plusjohto **2**.
- Asenna miinusjohto **1**.
- Katteen keskiosan asentaminen (►► 108).
- Kellon säätäminen (►► 35).

Hoito

Hoitoaineet	116
Moottoripyörän pesu.....	116
Moottoripyörän herkkien osien puhdistus	116
Maalipinnan hoito	117
Suojaus.....	118
Moottoripyörän talvisäilytys	118
Moottoripyörän käyttöönotto	118

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad huoltopisteestä. BMW CareProducts -tuotteet on tarkastettu, testattu laboratorioissa ja käytännössä ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan moottoripyörässäsi käytetyille materiaaleille.

 Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö saattaa vahingoittaa moottoripyörän osia.

Älä käytä puhdistukseen liuotainaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholipitoisia puhdistusaineita.◀


Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmitämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdista moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.

 Kun moottoripyörä on pesty tai sillä on ajettu vesilätäköissä tai sateessa, jarrulevyt ja jarrupalat saattavat olla märät, joten ne eivät ehkä toimi heti. Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat

kuivuneet tai olet jarruttanut ne kuiviksi.◀



Lämmin vesi tehostaa suolan vaikutusta.

Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä.◀



Höyrypainepesurin suuri vedenpaine saattaa vaurioittaa tiivisteitä, hydraulista jarrujärjestelmää, sähköjärjestelmää sekä istuinta.


Älä käytä höyry- tai korkeapainepesuria.◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistus

Muovit


Puhdista muoviosat vedellä ja BMW muovinhoitoemulsiolla. Eri-tyisesti seuraavat:

- Tuulilasit ja tuulenojaimet
- Muovipintaiset valot
- Mittariston peitelasi
- Mustat, maalaamattomat osat

 Jos muoviosat puhdistetaan sopimattomilla puhdistusaineilla, osien pinnat saattavat vaurioitua.

Muoviosien puhdistukseen ei saa käyttää alkoholipitoisia, liuotainaineita sisältäviä tai hankaavia puhdistusaineita.

Myös hyönteistahrasienet tai kovapintaiset puhdistussienet saattavat naarmuttaa.◀

 Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle.◀

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla.

Käsittele kromiosat sen jälkeen kromi kiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia.

Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.

 Jäähdyttimen lamellit saattavat taipua herkästi.

Varmista jäähdytintä puhdistasasi, että lamellit eivät taivu.◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.

 Silikonisprayn käyttäminen kumi tiivisteiden hoitoon voi vaurioittaa tiivisteitä.

Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.◀

Maalipinnan hoito

Maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta suojaa moottoripyörän säännöllinen pesu, etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä. Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suositamme käyttämään tällöin BMW Auto -kiillotusainetta tai BMW maalinpuhdistusainetta. Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiiniin tai spriihin kostutetun puhtaan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittaa puhdistamaan tervatahrat BMW tervatahran-

poistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Suojaus

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai sellaista ainetta, joka sisältää karnauba- tai synteettistä vahaa.

Vahauksen tarpeen tunnistat helpoimmin siitä, että vesi ei enää valu pisaroina pois moottoripyörän päältä.

Moottoripyörän talvisäilytys

- Puhdista moottoripyörä.
- Akun irrottaminen (►► 112).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja sivuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.
- Levitä kiiltäviin ja kromisiin osiin hapotonta rasvaa (vaseliini).

- Varastoi moottori kuivaan tilaan siten että molemmat pyörät ovat hiukan ilmassa.



Ennen moottoripyörän seisomaan laittamista vaihdata moottoriöljy ja öljynsuodatin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä. Yhdistä talvisäilytyksen/käyttöäönnoton edellyttämät työt öljynvaihtohuoltoon tai määräaikaishuoltoon.◀

Moottoripyörän käyttöönotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Asenna pyörään toimiva akku.
- Ennen käynnistystä: käy läpi tarkistuslista.

Tekniset tiedot

Vikataulukko	120
Ruuviliitokset.....	121
Moottori	123
Polttoaine	124
Moottoriöljy	125
Kytkin.....	126
Vaihteisto	126
Vetopyörästö	127
Alusta.....	127
Jarrut	128
Vanteet ja renkaat.....	128
Sähköjärjestelmä.....	130
Runko	131
Mitat	132
Painot.....	132

Ajoarvot.....	133
---------------	-----

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti.

Syy

Poistaminen

Sytytysvirran hätäkatkaisin	Sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asennossa.
Sivuseisontatuki	Käännä sivuseisontatuki ylös (►► 54).
Vaihte kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty.	Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta (►► 54).
Kytinkahvasta vedetty ennen kuin virta kytketty	Kytke ensin virta, vedä sitten kytkinkahvasta.
Polttoainesäiliö tyhjä	Polttoaineen lisääminen (►► 60).
Akku tyhjä	Akun lataaminen irrottamatta (►► 111).

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Jarrusatula etuhaarukkaan		
ASA-ruuvi ja aluslevy, M10 x 40	38 Nm	
Pistoakselin kiinnitys		
M8 x 25	Aina 2x vuorotellen	
	19 Nm	
Pistoakseli edessä akselin kiinnityskohtaan		
M14 x 1,5	30 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Käyttöketjun kiristysruuvien vastamutteri		
M8	19 Nm	
Takapyörän pistoakseli haarukkaan		
M16 x 1,5	100 Nm	

Peilin varsi	Arvo	Koskee
Vastamutteri (peili) kiinnitysadapteriin		
M14 x 1	20 Nm	
Kiinnitysadapteri (peili) rajoittimeen		
M10	30 Nm	

Moottori

Moottorin tyyppi	Kaksisylinterinen nelitahtimoottori, DOHC- ohjaus ja hammasketjuveto, 4 keinuvipujen avulla käytettyä venttiiliä, tasausakselit, sylinterin ja sylinterikannen nestejäähdytys, integroitu vesipumppu, 6-vaihteinen vaihteisto ja kuivasumppuvoitelu
Iskutilavuus	798 cm ³
Sylinterin poraus	82 mm
Männän isku	75,6 mm
Puristussuhde	12:1
Teho	63 kW, Kierrosluvulla: 7500 min ⁻¹
– Lyijyttömällä matalaoktaanisella (RON 91) ^{TLV}	61 kW, Kierrosluvulla: 7500 min ⁻¹
Vääntömomentti	83 Nm, Kierrosluvulla: 5750 min ⁻¹
– Lyijyttömällä matalaoktaanisella (RON 91) ^{TLV}	81 Nm, Kierrosluvulla: 5750 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1250 ⁺⁵⁰ min ⁻¹

Polttoaine

Suosittelun polttonesteen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön 95 ROZ/RON 89 AKI
– Lyijyttömällä matalaoktaanisella (RON 91) ^{TLV}	Normaali lyijytön (vähäisiä rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 16 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l

BMW suosittelee BP-polttoaineita



Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	2,9 l, Myös suodatin vaihdetaan
BMW Motorrad suositellut tuotteet ja yleisesti sallitut viskositeetti luokat	
Castrol GPS SAE 10W-40, API SG / JASO MA	≥-20 °C
SAE 10W-40, API SF / SG / SH	≥-20 °C, Käyttö talvella
SAE 15W-40, API SF / SG / SH	≥-10 °C
Öljyn lisäaineet	BMW Motorrad ei suosita käyttämään öljyn lisäaineita, koska ne voivat huonontaa kytkimen toimintaa. Käänny moottoriöljyyn liittyvissä kysymyksissä BMW Motorrad jälleenmyyjän puoleen.

BMW recommends 

Kytkin

Kytkimen tyyppi

Monilevyöljysumppukytkin

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi

Moottorikoteloon integroitu 6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto

Vaihteiston välityssuhteet

1,943 (35/68 hammasta), Ensiövälytys
1:2,462 (13/32 hammasta), 1. vaihde
1:1,750 (16/28 hammasta), 2. vaihde
1:1,381 (21/29 hammasta), 3. vaihde
1:1,174 (23/27 hammasta), 4. vaihde
1:1,042 (24/25 hammasta), 5. vaihde
1:0,960 (25/24 hammasta), 6. vaihde

Vetopyörästö

Vetopyörästön tyyppi	Ketjuveto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Kaksivartinen alumiinivaluhaarukka
Vetopyörästön hammasluku (Ketjuratas / ketjupyörä)	16 / 42

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	Upside-Down-teleskooppihaarukka
Joustomatka edessä	230 mm, Pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Kaksivartinen alumiinivaluhaarukka
Takapyörän jousituksen tyyppi	Suoraan ohjattu erillisiskunvaimennin ja portaattomasti säädettävä ulosjouston vaimennus
Joustomatka takana	215 mm, Pyörältä

Jarrut

Etupyörä

Etujarrun tyyppi	Hydraulinen kaksilevyjarru, jossa 2-mäntäiset uivat jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
------------------	--

Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
----------------------------	-------------------

Takapyörä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 1-mäntäinen uiva jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
-------------------	--

Takajarrupalojen materiaali	Orgaaninen
-----------------------------	------------

Vanteet ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad -huoltopisteestä tai Internetistä osoitteesta www.bmw-motorrad.com .
-------------------------	--

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Pinnavanne, MT H2
------------------	-------------------

Etupyörän vannekoko	2,15" x 21"
---------------------	-------------

Eturenkaan merkintä	90 / 90 - 21
---------------------	--------------

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Pinnavanne, MT H2
Takapyörän vannekoko	4,25" x 17"
Takarenkaan merkintä	150 / 70 - 17

Rengaspaine

Rengaspaine edessä	2,2 bar, Yksin ajo, renkaan lämpötila: 20 °C 2,4 bar, Mukana matkustaja ja/tai kuormaa, kun renkaan lämpötila: 20 °C
Rengaspaine takana	2,4 bar, Yksin ajo, renkaan lämpötila: 20 °C 2,8 bar, Mukana matkustaja ja/tai kuormaa, kun renkaan lämpötila: 20 °C

Sähköjärjestelmä

Pistokkeen sähköinen kuormitettavuus	5 A
Sulakkeet	Kaikissa virtapiireissä on elektroninen suojaus. Jos elektroninen sulake katkaisee jonkin virtapiirin, ja vian aiheuttanut vika poistetaan, virtapiiri kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle sytytysvirran kytke- misen myötä.
Akku	
Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	14 Ah
Sytytystulpat	
Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK DCPR 8 E
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8...0,9 mm, Tilanne uutena
Valot	
Kaukovalojen tyyppi	H7 / 12 V / 55 W
Lähivalojen lamput	H7 / 12 V / 55 W
Seisontavalojen tyyppi	W5W / 12 V / 5 W
Taka-/jarruvalotyyppi	LED / 12 V
Rekisterikilven valon tyyppi	W5W / 12 V / 5 W

Etusuuntavalojen tyyppi	R10W / 12 V / 10 W
– kun valkoiset suuntavalot ^{TLV}	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-vilkuilla ^{JLV}	LED / 12 V
Takasuuntavalojen tyyppi	R10W / 12 V / 10 W
– kun valkoiset suuntavalot ^{TLV}	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-vilkuilla ^{JLV}	LED / 12 V

Runko

Rungon tyyppi	Putkikehikkorunko
Tyypikilven sijainti	Ohjausakselin alapää edessä ylhäällä
Alustanumeron sijainti	Ohjausakselin alapää oikea

Mitat

Moottoripyörän pituus	2320 mm, etupyörän yli rekisterikilvenkannattimeen
Moottoripyörän korkeus	1350 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN omapaino
Moottoripyörän leveys	870 mm, Ohjaustangon yli ilman peilejä
Kuljettajan istuimen korkeus	880 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– Kun matala kahden istuttava istuin TLV	850 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
Kuljettajan astinkaari	1940 mm
– Kun matala kahden istuttava istuin TLV	1900 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta

Painot

Omapaino	207 kg, DIN omapaino, ajovalmiina 90 % tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	443 kg
Maksimikantavuus	236 kg

Ajoarvot

Huippunopeus	>200 km/h
--------------	-----------

Huolto

BMW Motorrad Huolto	136
BMW Motorrad huollon laatu	136
BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut - tekninen apu paikan päällä	136
BMW Motorrad Service - verkosto	137
Huoltotyöt	137
Huoltoleimat	138
Huoltoleimat	143

BMW Motorrad Huolto

Edistyksellinen tekniikka edellyttää erityisesti sovellettuja huolto- ja korjausmenetelmiä.



Jos huolto- ja korjaustyöt tehdään epäasianmukaisesti, vaarana ovat seurannaisvauriot ja niihin liittyvät turvallisuusriskit.

BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt moottoripyörässäsi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä. ◀

Voit kysyä BMW huoltojen laajuuksista BMW Motorrad huoltopisteestä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto".

BMW Motorrad huoltopisteillä on käytössään usein tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito. BMW Motorrad suosittaa kääntymään kaikissa moottoripyörääsi

liittyvissä kysymyksissä BMW Motorrad huoltopisteen puoleen.

BMW Motorrad huollon laatu

BMW Motorrad panostaa paitsi hyvään työn jälkeen ja korkeaan luotettavuuteen myös erinomaiseen huoltolaatuun.

Varmistaaksesi että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa BMW Motorrad suosittaa noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä säännöllisiä huoltovälejä ja teettämään työt mieluiten BMW Motorrad huoltopisteessä. Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin. Lisäksi tiettyjä kulumisen merkkejä ei välttämättä muutoin huomaa. BMW Motorrad huoltopiste tuntee pyöräsi ja osaa tarvittaessa ryhtyä oikeisiin toimiin ennen kuin pienistä vioista tulee vakavia vau-

rioita. Kun tarvittavat korjaukset tehdään kunnolla ja ajoissa, loppujen lopuksi säästyy sekä aikaa että rahaa.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut - tekninen apu paikan päällä

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalvelun myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin, kuten tekniseen apuun vikapaikalla, ajoneuvon kuljetukseen jne. (palvelut saattavat poiketa maittain). Ota vikatapauksessa yhteys BMW Motorrad Mobility Service -palveluun. Sieltä saat asiantuntijoilta apua ja neuvoja.

Tärkeät maakohtaiset yhteystiedot osoitteineen ja puhelinnumeroineen sekä tiedot Mobility Service -palveluista ja jälleen-

myyjäverkostosta löydät Service Contact -esitteistä.

BMW Motorrad Service -verkosto

BMW Motorrad huoltoverkotomme pitää huolta Sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. Yksinomaan Saksassa on noin 200 BMW Motorrad huoltopistettä.

Kaikki tiedot kansainvälisestä jälleenmyyjä- ja huoltopisteverkostosta löydät esitteestä "Service Kontakt Europa" tai "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1500 km välissä.<

BMW-huolto

BMW Huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad huoltopiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huolto näyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittävihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.<

Huoltoleimat

BMW-luovutustarkastus

suoritettu

pvm. _____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkastus

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto
viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

A

- ABS
 - Itsetestaus, 56
 - Käyttö, 42
 - Käyttöelementti, 16
 - Tekniikka yksityiskohdittain, 64
 - Varoitusnäytöt, 32
- Ajankohtaisuus
 - painatushetkellä, 7
- Ajanotkello
 - Käyttö, 37
- Ajotietokone
 - Käyttöelementti, 16
 - Varoitusnäytöt, 31
- Ajovalot
 - Oikean-/vasemmanpuoleinen liikenne, 47
 - Valojen korkeuden säätäminen, 47
 - Valojen korkeus, 47
- Akku
 - Akun lataaminen irrottamatta, 111
 - Asentaminen, 113
 - Huolto-ohjeita, 111

- Irrotetun akun lataaminen, 112
- Irrottaminen, 112
- Sijainti moottoripyörässä, 15
- Tekniset tiedot, 130

- Alu-laukku
 - Käyttö, 75
- Alusta
 - Tekniset tiedot, 127
- Alu-takalaukku
 - Käyttö, 77
- Avaimet, 34
- Äänimerkki, 16

E

- Ensiapu-sarja
 - Säilytys, 14
- Etupyörän huoltopukki
 - Asentaminen, 100

H

- Huolto, 136
 - Yleisiä ohjeita, 82
- Huoltoleimat, 138
- Huoltonäyttö, 25
- Huoltoväli, 137

- Hätävilkut
 - Käyttö, 40
 - Käyttöelementti, 16, 17

I

- Ilmansuodatin
 - Asentaminen, 109
 - Irrottaminen, 109
 - Sijainti moottoripyörässä, 15
- Istuin
 - Asentaminen, 48
 - Irrottaminen, 48
 - Lukitus, 11

J

- Jarruneste
 - Säiliö edessä, 13
 - Säiliö takana, 13
 - Täyttömäärän tarkastus edestä, 86
 - Täyttömäärän tarkastus takaa, 87
- Jarrupalat
 - Sisäänajo, 56
 - Tarkastus edestä, 85
 - Tarkastus taka, 86

Jarrut

- Ohjaustangon kahvojen säätäminen, 44
- Tekniset tiedot, 128
- Toiminnan tarkastus, 85
- Turvallisuusohjeita, 58

Jousen esijännitys

- Säätäminen, 45
- Säätöelementti, 13
- Työkalut, 14

Jälkiasennettavat lisävarusteet

- Yleisiä ohjeita, 68

Jäähdytysneste

- Lisääminen, 89
- Täyttömäärän näyttö, 13
- Täyttömäärän tarkastus, 88
- Ylikuumenemisen varoitusnäyttö, 29

K**Kate**

- Keskiosan asentaminen, 108
- Keskiosan irrottaminen, 108

Kello

- Käyttöelementti, 18
- Säätäminen, 35

Ketju

- Ketjun riippuman säätö, 91
- Ketjun riippuman tarkastus, 91
- Kuluneisuuden tarkastus, 92
- Voitelu, 91

Kierroslukunäyttö, 18

- Kierroslukuvaroitin
- Kytkeminen päälle, 57
- Näyttöelementti, 18

Kiristysmomentit, 121**Kuljetus**

- Kiinnittäminen, 61

Kypärälukko

- Kypärän kiinnittäminen, 48
- Sijainti moottoripyörässä, 14

Kytkin

- Ohjaustangon kahvojen säätäminen, 43
- Tekniset tiedot, 126
- Toiminnan tarkastus, 89
- Välyksen säätäminen, 90
- Välyksen tarkastus, 89

Käsikirja

- Sijainti moottoripyörässä, 14

Käynnistyksenesto

- Vara-avain, 35
- Varoitusnäyttö, 29

Käynnistys, 54

- Käyttöelementti, 17

Käynnistysapu, 110**Käynnistystarkastus, 55****L****Laukut**

- Käyttö, 69

Liikkuvuuspalvelut, 136**Lyhenteet ja symbolit, 6****Lämpökahvat**

- Käyttö, 41
- Käyttöelementti, 17

M**Maastoajo, 58****Matkamittari**

- Käyttöelementti, 18

Matkatavarat

- Kiinnittäminen, 69
- Kuormausohjeet, 52

Merkkivalot, 18

- Yleistietoa ja hallintalaitteet, 24

Mitat
Tekniset tiedot, 132

Mittaristo
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18
Ympäristön valoisuuden tunnistin, 18

Monitoiminäyttö, 18
Näytön valinta, 36
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 22

Moottori
Käynnistys, 54
Käyttöelementti, 17
Moottorielektronikan varoitusnäyttö, 30
Tekniset tiedot, 123

Moottoripyörä
Hoito, 115
Käyttöönotto, 118
Puhdistus, 115
Pysäköinti, 59
Talvisäilytys, 118

Moottoriöljy
Lisääminen, 84
Moottoriöljynpaineen varoitusnäyttö, 30

Tekniset tiedot, 125
Täyttöaukko, 11
Täyttömäärän tarkastus, 83
Öljymittatikku, 11

N

Nopeusnäyttö, 18

O

Ohjauslukko, 34
Ohjaustangon hallintalaitteet
Yleiskuva oikea, 17
Yleiskuva vasen, 16

P

Painot
Kantavuustaulukko, 14
Tekniset tiedot, 132

Peilit
Säätäminen, 44

Pistoke
Käyttöohjeet, 68
Sijainti moottoripyörässä, 11

Polttimot
Jarru- ja takavalon polttimoiden vaihto, 105
Kaukovalon polttimon vaihtaminen, 102
Lähivalon polttimon vaihtaminen, 102
Rekisterikilven polttimon vaihtaminen, 106
Seisontavalon polttimon vaihto, 103
Suuntavalon polttimoiden vaihtaminen, 105
Tekniset tiedot, 130
Varoitusnäyttö polttimo palanut, 31
Yleisiä ohjeita, 102

Polttoaine
Polttoaineen lisääminen, 60
Tekniset tiedot, 124
Täyttöaukko, 13
Täyttömäärän näyttö, 23
Varamäärän varoitusnäyttö, 29
Polttoaineen lisääminen, 60
Pysäköinti, 59

R

Renkaat

Kulutuspintojen syvyyden tarkastus, 90

Rengaspainetaulukko, 14

Sisäänajo, 57

Suositus, 93

Tekniset tiedot, 128

Täyttöpaineen tarkastus, 46

Täyttöpaineet, 129

Runko

Tekniset tiedot, 131

S

Sisäänajo, 56

Sulakkeet, 130

Suuntavalot

Käyttö, 39

Käyttöelementti oikea, 17

Käyttöelementti vasen, 16

Sytytystulpat

Tekniset tiedot, 130

Sytytysvirran hätäkatkaisin, 17

Käyttö, 41

Sytytysvirta

Kytkeminen pois, 34

Kytkeminen päälle, 34

Sähköjärjestelmä

Tekniset tiedot, 130

T

Takalaukku

Käyttö, 72

Tarkistuslista, 54

Tekniset tiedot

Akku, 130

Alusta, 127

Jarrut, 128

Kytkin, 126

Mitat, 132

Moottori, 123

Moottoriöljy, 125

Normit, 7

Painot, 132

Polttimot, 130

Polttoaine, 124

Runko, 131

Sytytystulpat, 130

Sähköjärjestelmä, 130

Vaihteisto, 126

Vanteet ja renkaat, 128

Vetopyörästä, 127

Turvallisuusohjeita

Ajamiseen, 52

Jarruihin liittyen, 58

Tyypikilpi

Sijainti moottoripyörässä, 13

Työkalut

Sijainti moottoripyörässä, 14

Sisältö, 82

V

Vaihteisto

Tekniset tiedot, 126

Vaimennus

Säätäminen, 45

Säätöelementti, 13

Valmistenumero

Sijainti moottoripyörässä, 13

Valot

Kaukovalojen käyttö, 39

Kaukovalovilkun käyttö, 39

Käyttöelementti, 16

Lähdöt, 39

Pysäköintivalon käyttö, 39
Seisontavalvo, 39
Vanteet ja renkaat
Etupyörän asentaminen, 95
Etupyörän irrottaminen, 93
Koon muutos, 93
Pinnosten tarkastus, 90
Takapyörän asentaminen, 99
Takapyörän irrottaminen, 98
Tekniset tiedot, 128
Vanteiden tarkastus, 90
Varamäärä
Varoitusnäyttö, 29
Varashälytin
Merkkivalo, 18
Varoitusnäytöt, 31
Varoitusnäytöt
Esitystapa, 26
Kun moottoripyörässä on
ABS, 32
Kun moottoripyörässä on
ajotietokone, 31
Kun moottoripyörässä on
DWA, 31
Varoitusnäytöt, yleistä, 27

Varoitusvalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 24
Varusteet, 6
Vetopyörästä
Tekniset tiedot, 127
Vikataulukko, 120

Y

Yleiskuvat
Istuimen alla, 14
Katteen alla, 15
Mittaristo, 18
Monitoiminäyttö, 22
Moottoripyörän oikea puoli, 13
Moottoripyörän vasen puoli, 11
Oikeanpuoleiset ohjaustangon
hallintalaitteet, 17
Varoitus- ja merkkivalot, 24
Vasemmanpuoleiset
ohjaustangon hallintalaitteet, 16

Moottoripyöräsi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen moottoripyöräsi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia.

Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2010 BMW Motorrad

Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad, After Sales -osaston kirjallisella suostumuksella.

Printed in Germany.

Tärkeät tiedot tankkauspysähdystä varten.

Polttoaine

Suosittelun polttonesteen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön 95 ROZ/RON 89 AKI
– Lyijyttömällä matalaoktaanisella (RON 91) ^{TLV}	Normaali lyijytön (vähäisiä rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 16 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l

Rengaspaine

Rengaspaine edessä	2,2 bar, Yksin ajo, renkaan lämpötila: 20 °C 2,4 bar, Mukana matkustaja ja/tai kuormaa, kun renkaan lämpötila: 20 °C
Rengaspaine takana	2,4 bar, Yksin ajo, renkaan lämpötila: 20 °C 2,8 bar, Mukana matkustaja ja/tai kuormaa, kun renkaan lämpötila: 20 °C

BMW recommends 

Tilausno: 01 49 8 521 161

06.2010, 4. painos

