

BMW Motorrad

The Ultimate Riding Machine

Kullanım kılavuzu

F 800 R

Motosiklet satıcı bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Satıcı bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Satıcı adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW motosikleti tercih ettiğiniz için sizi kutluyor ve BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz diyoruz.
Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni motosikletinizin özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.
Bunun için yeni BMW'nizi kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.
Bu kullanıcı el kitabı, BMW'nizin üstün özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz için aracın kullanımına dair önemli bilgiler içermektedir.
Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.
Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW'niz ile mutluluk ve güvenli sürüşler

BMW Motorrad.

01 49 8 550 192

İçindekiler

Belirli bir konuyu bulabilmek için konunun sonundaki alfabetik indeksi kullanın.

1 Genel bilgiler 5
Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

2 Genel bakış 9
Genel görünüş sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Kaplama orta parçasının altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18

3 Göstergeler 19
Çok fonksiyonlu ekran 20
Sembollerin anlamları 21
İkaz ışıkları 22
Servis göstergesi 23
Yedek miktara ulaştıktan sonra kat edilen kilometre 23
Ortam sıcaklığı 24
Lastik basınçları 24
İkaz göstergeleri 24

4 Kullanım 35
Gidon kontak kilidi 36
Elektronik çalıştırma engeli (EWS) 37
Saat 37
Gösterge 38
Kronometre 39
Aydınlatma 40
Sinyal lambası 41
Dörtlü flaşör sistemi 41
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 42
Isıtmalı elcikler 42
Debriyaj 43
Fren 44
Ayna 44
Yay ön gerilimi 45
Amortisör 46
Lastik 47
Far 47
Sele 48

5 Sürüş 51
Güvenlik uyarıları 52
Kontrol listesi 53
Çalıştırma 54
Rodaj 55
Devir sayısı 56
Frenler 57
Motosikleti durdurma 57
Yakıt deposunu doldurma 58
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 60

6 Ayrıntılı teknik bilgiler 61
BMW Motorrad ABS'li fren sistemi 62
Lastik basıncı kontrolü RDC 63

7 Aksesuarlar 65
Genel bilgiler 66
Soket girişleri 66
Bagaj 67
Arka çanta 67

8 Bakım 71
Genel bilgiler 72
Araç el aletleri 72
Motor yağı 73
Fren sistemi 75
Soğutma sıvısı 79
Debriyaj 79
Jantlar ve lastikler 80
Zincir 81
Tekerlekler 83
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası 89
Aydınlatma 91
Kaplama kısımları 96
Takviye ile çalıştırma 98
Akümülatör 100

9 Koruyucu bakım 103
Bakım ürünleri 104
Motosikletin yıkanması 104
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 104
Boya koruma bakımı 105
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 106
Dış etkenlerden koruma ... 106
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 106

10 Teknik bilgiler 107
Arıza tablosu 108
Cıvata bağlantıları 109
Motor 111
Yakıt 112
Motor yağı 112
Debriyaj 113
Şanzıman 113
Arka tekerlek tahriki 114
Yürüyen aksam 114
Frenler 115
Tekerlekler ve lastikler 115
Elektrik sistemi 116
İskelet 118
Ölçüler 118
Ağırlıklar 119
Sürüş değerleri 119

11 Servis 121
BMW Motorrad Servis 122
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 122
Bakım çalışmaları 122
Bakım onayı 124
Servis onayı 129

12 Ek 131
Sertifika 132

13 Alfabetik indeks 133

Genel bilgiler

Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

Genel bakış

Bu kullanma kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Bölüm 2 altında, motosikletinizle ilgili genel bilgileri edinebilirsiniz. Bölüm 11 altında gerçekleştirilecek tüm bakım ve onarım çalışmaları açıklanmıştır. Yaptırılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.
BMW motosikletinizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da araç ile birlikte teslim etmeniz gerektiğini unutmayın.

Kısaltmalar ve semboller

Bu sembol sizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak ve ürününüzü hasarlardan korumak için, mutlaka dikkat etmeniz gereken uyarı notlarını gösterir.

Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◄ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

➠ İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.

Sıkma torku.

Teknik bilgiler.

ÖD Özel donanım
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar
BMW Motorrad Servisi aracılığıyla opsiyonel aksesuarları satın alabilir, motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS Elektronik immobilizer.

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı ve özel bir kılavuzda bulabilirsiniz.

Teknik bilgiler

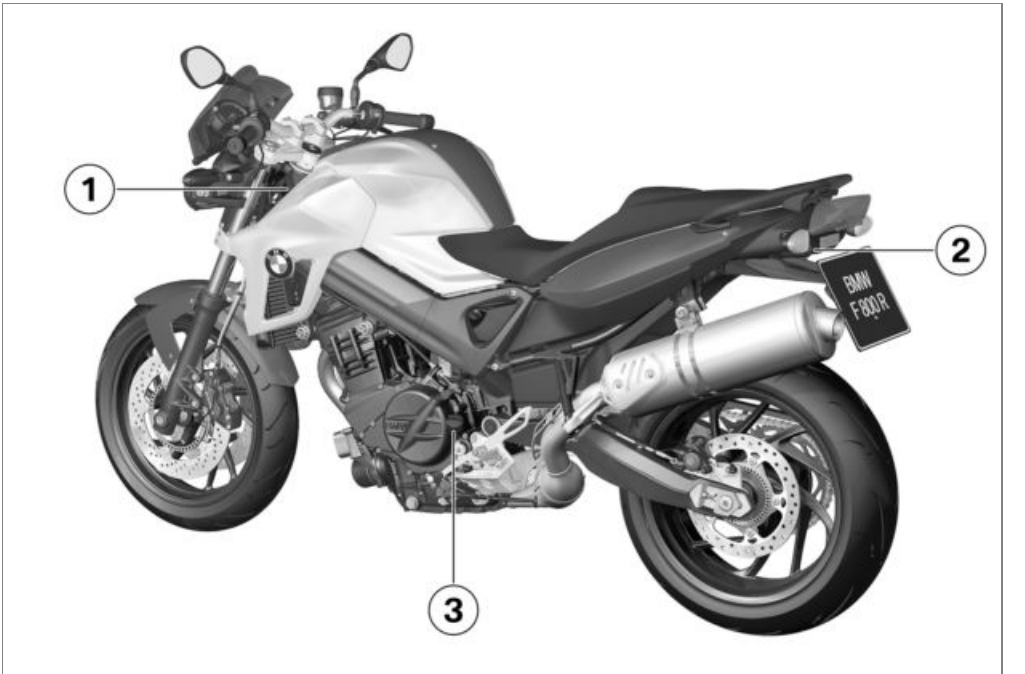
Bu kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri Alman Norm Enstitüsüne e. V. (DIN) göre belirtilmiştir ve bu tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutulamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

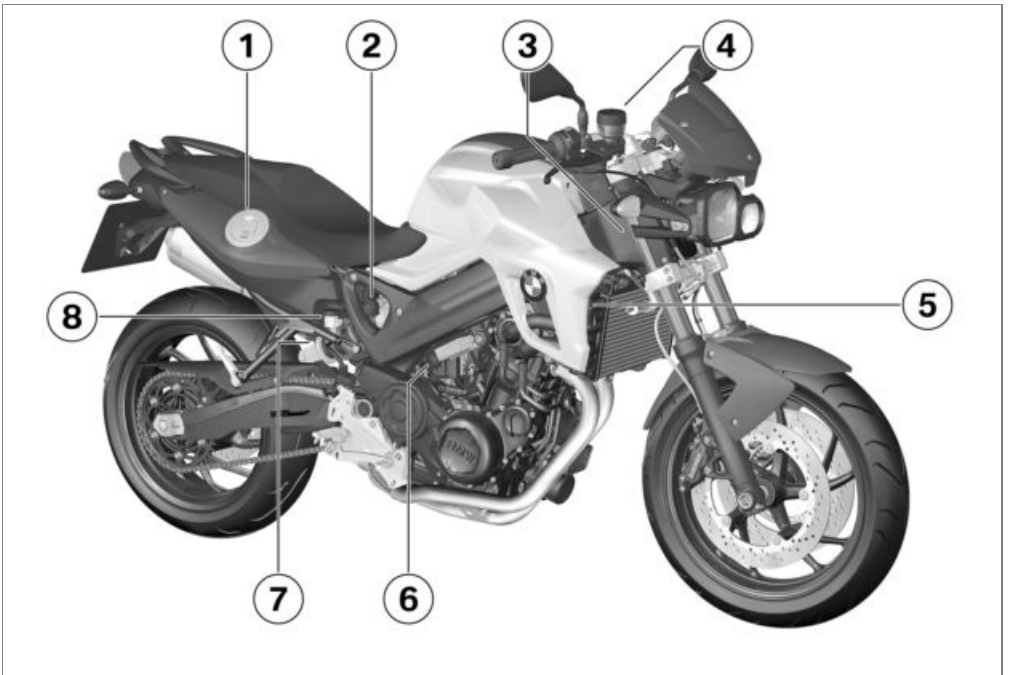
Genel bakış

Genel görünüş sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Kaplama orta parçasının altında 15
Sol gidon donanımı 16
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18


1
2
3
BMW
F 800 R

Genel görünüş sol taraf

1 Yükleme tablosu (sol gidon başında)
2 Sele kilidi (➠ 48)
3 Motor yağ dolum ağzı ve yağ seviyesi ölçme çubuğu (➠ 73)

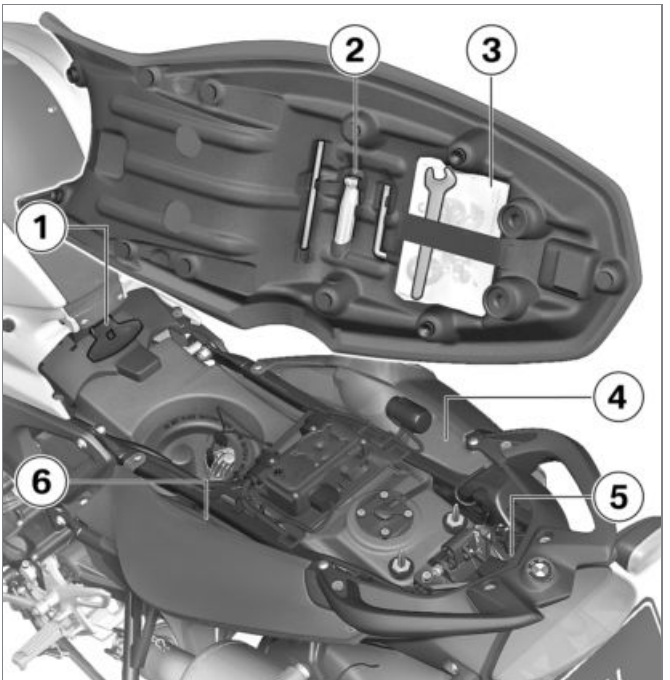

1
2
3
4
5
6
7
8

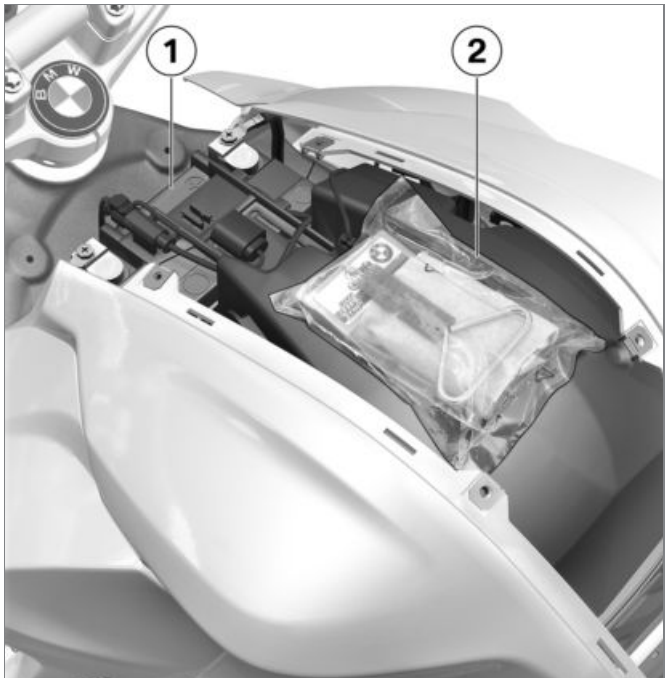
Genel görünüş sağ taraf

1 Yakıt dolum ağzı (➠ 58)
2 Yay ön yükü ayarı (➠ 45)
3 Şasi numarası, tip etiketi (gidon başında)
4 Ön fren hidrolik deposu (➠ 77)
5 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (yan bölüm kaplamasının arkasında) (➠ 79)
6 Soket girişi (➠ 66)
7 Sönümleme ayarı (➠ 46)
8 Arka fren hidrolik deposu (➠ 78)

Selenin altı

1 Yay ön yükü ayarı için alet (➠ 45)
2 Standart alet seti (➠ 72)
3 Kullanım kılavuzu
4 Yığma bölmesi
– ilk yardım çantası ile[ÖA]
İlk yardım çantasını yerleştirme
5 Lastik hava basıncı tablosu
6 Yığma bölmesi
– Servis alet setiyle[ÖA]
Servis alet setinin yerleştirilmesi (➠ 72)





Kaplama orta parçasının altında

1 Akümülatör (➠ 100)

2 Yığma bölmesi
– Lastik onarım setiyle[ÖA]
Lastik onarım setinin yerleştirilmesi

Sol gidon donanımı

1 Uzun far ve selektör (⇒ 41)
2 – araç bilgisayarı ile (ÖD) Genişletilmiş bölgedeki göstergenin seçilmesi (⇒ 38)
3 Dörtlü flaşör (⇒ 41)
4 Sinyal lambasının kullanılması (⇒ 41)
5 Korna





Sağ kombi şalter

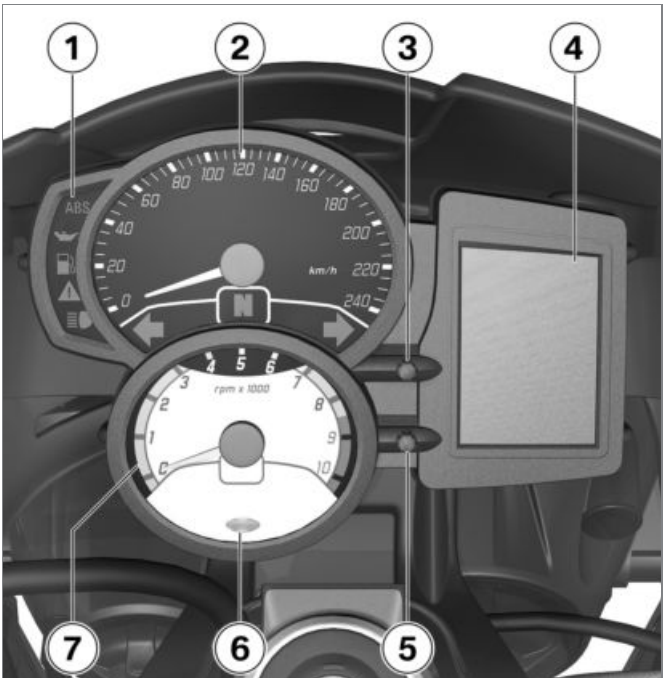
1 – Isıtmalı elcikli ÖD
Isıtmalı elcik kullanımı
(➠ 42)

2 Marş motoru tuşu (➠ 54)

3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (➠ 42)

Gösterge paneli

1 İkaz ışıkları (➠ 22)
2 Hız göstergesi
3 Saatin ayarlanması (➠ 37).
– yol bilgisayarlıÖD
Kronometrenin kullanımı (➠ 39)
4 Çok fonksiyonlu ekran (➠ 20)
5 Gösterge seçimi (➠ 38).
Mesafe sayacının sıfırlanması (➠ 38).
6 Foto sensör (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
– hırsızlık alarm sistemliÖD
DWA ikaz ışığı (DWA kullanım kılavuzuna bakın)
– yol bilgisayarlıÖD
Devir sayısı uyarısı (➠ 56)
7 Devir göstergesi

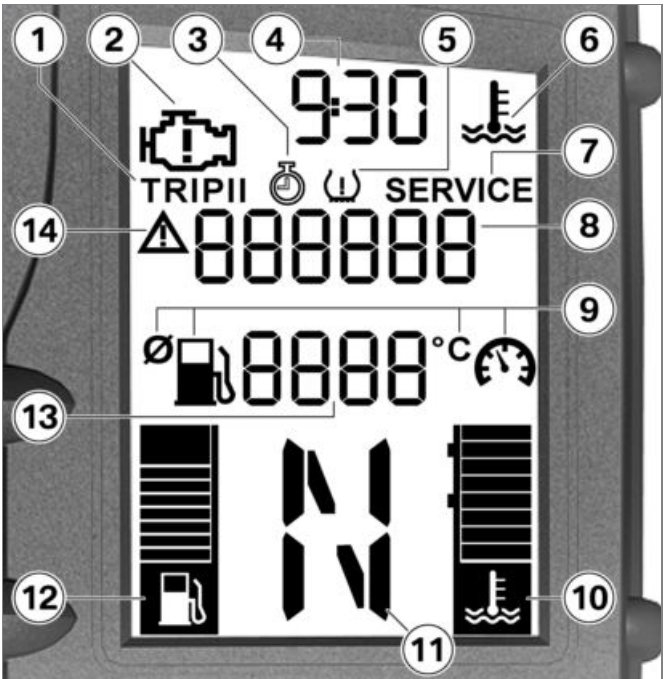


Göstergeler

Çok fonksiyonlu ekran 20
Sembollerin anlamları 21
İkaz ışıkları 22
Servis göstergesi 23
Yedek miktara ulaştıktan sonra kat edilen kilometre 23
Ortam sıcaklığı 24
Lastik basınçları 24
İkaz göstergeleri 24

Çok fonksiyonlu ekran

1 Günlük kilometre sayacı (⇒ 38)
2 Motor elektroniği ikaz göstergesi (⇒ 29)
3 – yol bilgisayarlıÖD Kronometre (⇒ 39)
4 Saat (⇒ 37)
5 – lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD Lastik basınçları (⇒ 24)
6 Soğutma sıvısı sıcaklığı için ikaz göstergesi (⇒ 28)
7 Servis zamanı geldi (⇒ 23)
8 Değer bölgesi (⇒ 38)
9 – yol bilgisayarlıÖD Gösterilen değerlerin açıklanması için semboller (⇒ 21)
10 – araç bilgisayarı ile (ÖD) Çubuklar, soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir



11 – araç bilgisayarı ile (ÖD) Vites göstergesi, boşta "N" gösterilir

12 – araç bilgisayarı ile (ÖD) Yakıt dolum seviyesi Benzin pompası sembolünün üzerindeki çubuklar, geriye kalan yakıt miktarını gösterir. En üstteki çubuk daha büyük gösterilir ve diğer çubuklara göre ciddi miktarda daha fazla bir yakıt miktarına karşılık gelir

13 – araç bilgisayarı ile (ÖD) Değer bölgesi (➠ 38)

14 Değer bölgesinde bir uyarı notu gösteriliyor (➠ 24)

Sembollerin anlamları

– yol bilgisayarlıÖD


Yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe (➠ 23)


Ortalama yakıt tüketimi


Ortalama hız


Anlık sarfiyat

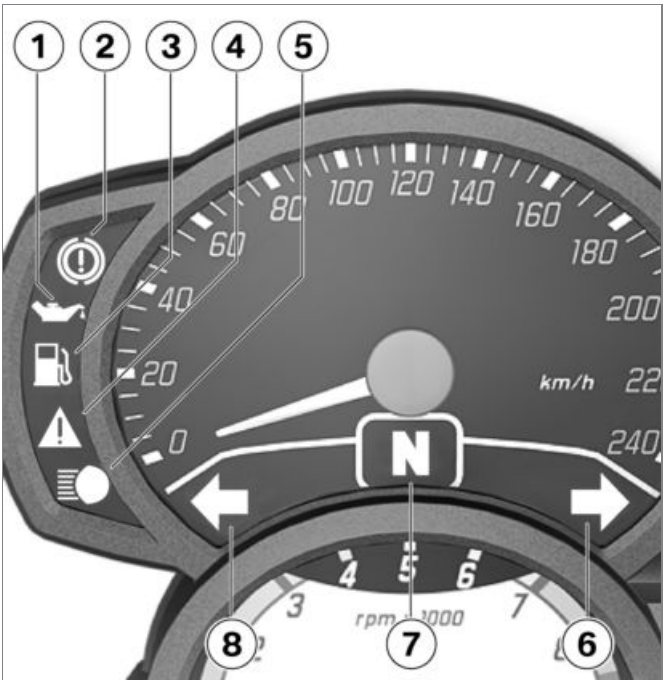


Ortam sıcaklığı (➠ 24)

İkaz ışıkları

1 Yağ basıncı ikaz ışığı (➠ 29)
2 ABS ikaz ışığı (➠ 30)
3 Yakıt rezervi için ikaz ışığı (➠ 28)
4 Genel ikaz ışığı (ekrandaki ikaz göstergeleriyle birlikte) (➠ 24)
5 Uzun far ikaz ışığı
6 Sağ sinyal ikaz ışığı
7 Rölanti ikaz ışığı
8 Sol sinyal ikaz ışığı

ABS sembolü ülkeye bağlı olarak gerekirse farklı gösterilebilir.◀



Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa, Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak servis tarihi **1** kısa süreliğine gösterilir. Ay ve yıl iki nokta üst üste ile ayrılmış biçimde iki veya dört basamaklı olarak gösterilir, bu örnekteki gösterge "Mart 2011" anlamına gelir.



Motosiklet 1 yıl içerisinde uzun mesafe kat ettiyse, servis tarihini tavsiye edilenden öne çekmek gerekebilir. Erken servis ziyareti için 1000 km.'den daha az mesafe kaldıysa, kalan kilometreler **2** 100 km'lik adımlarla sayılır ve sürüş öncesi kontroller ile bağlantılı olarak kısa süreliğine gösterilir.

Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkarılması sonucu rastlanır.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Yedek miktara ulaştıktan sonra kat edilen kilometre

– yol bilgisayarlıÖD

Yakıt yedek miktarına ulaşıldıktan sonra, o andan itibaren kat edilen kilometre gösterilir. Yakıt deposunu doldurma sırasında toplam dolum ağırlığı yedek miktarı geçtiğinde bu kilometre sayacı sıfırlanır.

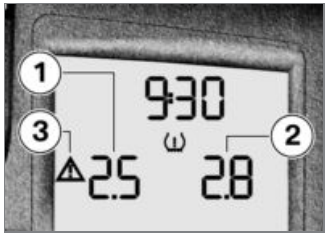
Ortam sıcaklığı

– yol bilgisayarlı[ÖD]

°C Araç sabitken motor ısısı ortam sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.
Ortam sıcaklığı 3 °C'nin altına düşerse, sıcaklık göstergesi olası buz uyarısı yapmak amacıyla yanıp söner. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran ayarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesi görüntülenir.

Lastik basınçları

– lastik basınç kontrollü (RDC)[ÖD]



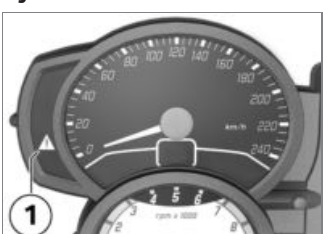
Gösterilen lastik basıncı lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanmıştır. Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "-- --" gösterilir, çünkü basınç değerleri ancak 30 km/h hız değeri ilk defa aşıldıktan sonra aktarılmaya başlanır.

⚠ Ayrıca **3** uyarı üçgeni gösterilirse, bir ikaz göstergesi söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.
Kritik değer şayet izin verilen toleransın sınır değerleri içindeyse, genel ikaz ışığı sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (➠ 63) sonrası bulabilirsiniz.

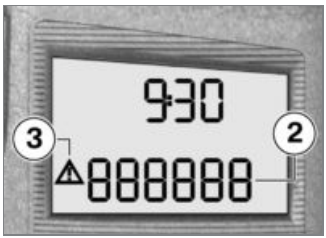
İkaz göstergeleri

Çok fonksiyonlu ekrandaki uyarılar



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığıyla **1** ve bağlantılı bir uyarı notuyla veya ikaz sembolüyle birlikte

çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.



2 değer bölgesindeki gösterge bir uyarı gösteriyorsa, bu durum uyarı üçgeni **3** ile sembolize edilir. Bu uyarılar kilometre sayacıyla dönüşümlü olarak gösterilebilir (➠ 38).

Genel ikaz ışığı en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfada bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 + "EWS" gösterilir	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (➠ 28)
 yanar		Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 28)
 kırmızı yanar	 yanıp sönme	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (➠ 28)
 sarı yanar	 gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 29)
 yanıp sönme		Motor yağ basıncı yetersiz (➠ 29)
 sarı yanar	 + "LAMP" gösterilir	Ampul arızalı (➠ 29)
	"x.x °C" yanıp söner	Buzlanma ikazı (➠ 30)
 sarı yanar	 + "DWA" gösterilir	DWA akümülatörü boş (➠ 30)

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 yanıp sönme		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 30)
 yanar		ABS arızası (➠ 31)
 sarı yanar	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (➠ 31)
 kırmızı yanıp söner	 + "x.x" yanıp söner	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 31)
	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Aktarım arızası (➠ 32)
 sarı yanar	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Sezici arızası veya sistem arızası (➠ 32)
 sarı yanar	 + "RdC" gösterilir	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (➠ 33)

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "EWS" gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasında iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Yedek anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmelidir.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı


Yakıt rezervi için ikaz ışığı yanar.


Yakıt eksikliği motorun teklemesine yol açabilir. Bu nedenle motor beklenmedik biçimde stop edebilir (kaza tehlikesi) ve katalik konvertör zarar görebilir.
Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

 Yakıt rezervi
– yakl. 3 l

- Yakıt dolum işlemi (➠ 58).

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek


Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.


Sıcaklık sembolü yanıp söner.


Aşırı sıcak motor ile sürüş motor hasarlarına sebep olabilir.
Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 79).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (➠ 79).

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürülmelidir.
- Trafik durduğunda motoru durdurunuz, fakat radyatör fanının çalışabilmesi için kontağı açık konumda tutunuz.

- Soğutma sıvısı sıcaklığı sıkça yükseliyorsa, arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Motor acil durum modunda çalışıyor


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


Motor sembolü gösterilir.


Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçının.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Motor yağ basıncı yetersiz


Motor yağı basıncı ikaz ışığı yanıp söner.

Yağlama devresindeki yağ basıncı yetersiz. Hemen durun ve motoru stop edin.


Yetersiz motor yağ basıncı uyarısı, yağ seviyesi kontrol fonksiyonu yerine geçmez. Doğru motor yağı seviyesi yalnız yağ çubuğuyla kontrol edilebilir.◀

Olası neden:

Motor yağı seviyesi çok düşük.

- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 73).

Yağ seviyesi çok düşükken:

- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 74).

Olası neden:

Yağ basıncı yeterli.


Yağ basıncı yetersizken motosikletin sürülmesi motor hasarlarına neden olabilir. Sürüşe devam etmeyin.◀

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Ampul arızalı


Genel ikaz ışığı sarı yanar.

 + "LAMP" gösterilir.

Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosikletteki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur.
Arızalı ampuller mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir ve ayrıca her zaman ilgili yedek ampulleri yanınızda bulundurmanız uygun olacaktır.◀

Olası neden:

Ampul arızalı.

- Gözle kontrol ederek arızalı ampulü bulun.
- Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 91).
- Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 92).
- Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 93).
- Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 94).

Buzlanma ikazı

– yol bilgisayarlıÖD

"x.x °C" (ortam sıcaklığı) yanıp söner.
Olası neden:

Motosiklet tarafından ölçülen ortam sıcaklığı 3 °C'den daha az.

3 °C üzerinde ölçülen sıcaklıklarda da yolda buzlanmalar olabileceği için buzlanma ikazı kapanmaz.
Düşük dış sıcaklıklarda özellikle köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

- Dikkatli sürün.

DWA akümülatörü boş

– hırsızlık alarm sistemliÖD

 Genel ikaz ışığı sarı yanar.

 + "DWA" gösterilir.

Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörünün kapasitesi yetersiz. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

 ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

- Yavaşça kalkın. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası


ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. ABS arıza mesajlarına neden olabilecek özel durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler dikkate alın (➠ 63).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "x.x" (kritik lastik basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.


Lastik basıncını ayarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı ayarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD


Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.


+ "x.x" (kritik lastik basıncı) yanıp söner.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:


Lastik hava basıncının izin verilen toleransın dışında olması motosikletin sürüş karakteristiğini olumsuz etkiler. Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.

- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüpheniz varsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Aktarım arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



+ "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç hızı yakl. 30 km/sa eşiğini aşmadı. RDC sezicileri sinyallerini ancak bu eşiğin üzerindeki bir hızdan itibaren iletir (➠ 63).

- Daha yüksek bir hızda RDC göstergesi gözlenmelidir. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablosuz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



+ "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePart-

ner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


+ "RdC" gösterilir


Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basıncı sezicisi akümülatörünün kapasitesi yetersiz. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Kullanım

Gidon kontak kilidi 36
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)..... 37
Saat 37
Gösterge..... 38
Kronometre..... 39
Aydınlatma..... 40
Sinyal lambası 41
Dörtlü flaşör sistemi..... 41
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)..... 42
Isıtmalı elcikler 42
Debriyaj..... 43
Fren 44
Ayna..... 44
Yay ön gerilimi 45
Amortisör 46
Lastik 47
Far..... 47
Sele 48

Gidon kontak kilidi

Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız.

Bir araç anahtarını kaybettiğinizde elektronik çalıştırma engeli EWS uyarılarını dikkate alın (➠ 37).

Kontak gidon kilidi, yakıt deposu kapağı kilidi ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

Kontağın açılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.

» Motor çalıştırılabilir.

» Sürüş öncesi kontrol yapılıyor (➠ 54)

» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 55)

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **2** konumuna getirin.

» Far kapalı.

» Gidon kilitli değil.

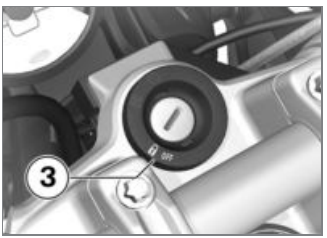
» Kontak anahtarı çıkarılabilir.

» Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.

» Araç prizi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.

Gidonun kilitlenmesi

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Kontak anahtarını **3** konumuna çevirin, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.

» Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.

» Gidon kilitli.

» Kontak anahtarı çıkarılabilir.

Elektronik çalıştırma engeli (EWS)

Motosikletteki elektronik sistem, kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Ancak anahtara "onay verildikten" sonra, motor kontrolü, motorun çalıştırılmasına izin verir.

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir.
Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

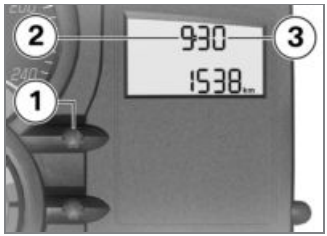
Araç anahtarı kaybedilirse bu anahtarı BMW Motorrad Service-Partner'inizde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.
Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir. Acil durum ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Saat

Saatin ayarlanması

Saatin sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.
Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀

- Kontağın açılması (➠ 36).



- Tuşu **1** saat **2** yanıp sönene kadar basılı tutun.
- İstenilen saatler gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika **3** yanıp sönene kadar tuşu basılı tutun.
- İstenilen dakika gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika artık yanıp sönmeyene kadar tuşu basılı tutun.

» Ayar işlemi tamamlandı.

Gösterge

Gösterge seçimi

• Kontağın açılması (➠ 36).



• Tuşa **2** basın, böylece **3** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

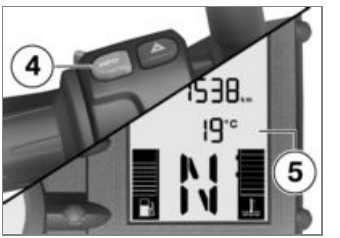
– Toplam kullanım mesafe sayacı (resimde)
– Günlük mesafe sayacı 1 (Trip I)
– Günlük mesafe sayacı 2 (Trip II)

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

Lastik basınçları◁

– varsa uyarı notları

– yol bilgisayarlıÖD



• Tuşa **4** basın, böylece **5** değer bölgesinde gösterge seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Ortam sıcaklığı

Ortalama hız

Ortalama yakıt tüketimi

Anlık sarfiyat

Yakıt rezervine ulaşıldıktan sonra kat edilen mesafe◁

Mesafe sayacının sıfırlanması

• Kontağı açın.
• İstenilen mesafe sayıcını seçin.



• Günlük kilometre sayacı sıfırlanana kadar tuşu **2** basılı tutun.

Ortalama değerlerin sıfırlanması

– yol bilgisayarlıÖD

• Kontağı açın.

• Ortalama yakıt tüketimi veya ortalama hızı seçin.

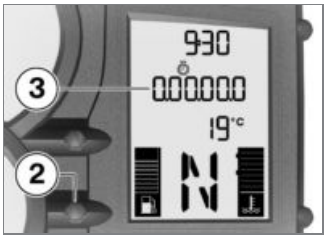


• Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşu **1** basılı tutun.

Kronometre

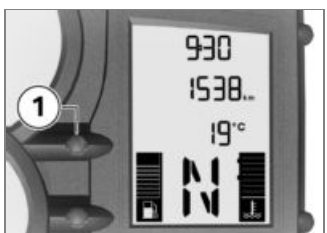
– yol bilgisayarlıÖD

Kronometre

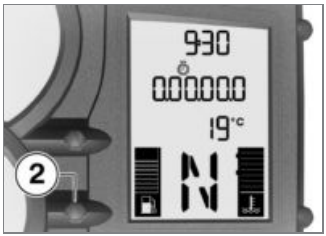


Toplam kullanım mesafe sayacına alternatif olarak kronometre **3** de gösterilebilir. Saatler, dakikalar, saniyeler ve saniyenin onda biri değerleri noktalarla ayrılmış olarak gösterilir.
Sürüş sırasında kronometreyi (tur zaman saati olarak) daha kolay kullanabilmek için gidon donanımındaki **2** tuşunun fonksiyonu ile INFO tuşunun fonksiyonu değiştirilebilir. Bu durumda kronometrenin ve kilometre sayacının kullanımı INFO tuşu üzerinden, araç bilgisayarının kullanımı ise **2** tuşu üzerinden yapılır.
Geçici olarak kilometre sayacına geçilse bile kronometre arka planda çalışmaya devam eder. Kontak geçici olarak kapatılsa bile kronometre yine de çalışmaya devam eder.

Kronometrenin kullanımı

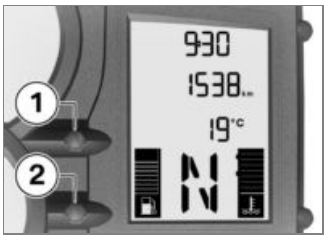


• Gerekirse tuşla **1** kilometre sayacından kronometreye geçiş yapın.



- Kronometreyi çalıştırmak için kronometre durduğunda tuşa **2** basın.
- Kronometreyi durdurmak için kronometre çalışırken tuşa **2** basın.
- Kronometreyi sıfırlamak için tuşu **2** basılı tutun.

Tuş fonksiyonlarının değiştirilmesi



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

» FLASH (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve ON veya OFF gösterilir.

- Tuşa **2** basınız.

» LAP (Lap-Timer) ve ON veya OFF gösterilir.

- Tuşa **1** istenen durum gösterilene kadar basın.

» ON: Kronometrenin gidon panelindeki INFO-tuşu üzerinden kullanımı.

» OFF: Kronometrenin gösterge panelindeki **2** tuşu üzerinden kullanımı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.

Aydınlatma

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Kısa far

Motor çalıştırıldıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

Uzun far ve selektör



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

- Kontağı kapatın.



- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontağı açın.

Yaklaşık on saniye süren sürüşten ve yakl. 300 m mesafeden sonra sinyaller otomatik olarak kapanır.◀



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşörün kullanılması

- Kontağı açın.

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀

Kontak açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀



- Dörtlü flaşörü açmak için tuşa **1** basın.
- » Kontak kapatılabilir.
- Dörtlü flaşörü kapatmak için tuşa **1** yeniden basın.

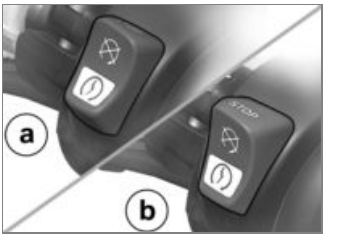
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

Acil kontak kapama düğmesinin sürüş esnasında kullanılması, arka tekerleğin bloke olmasına ve dolayısıyla düşüşe sebep olabilir.
Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



a Motor kapalı
b Çalıştırma konumu

Isıtmalı elcikler

– Isıtmalı elcikli ÖD

Isıtmalı elcikleri kullanma

- Motoru çalıştırın.

Isıtmalı elcikler yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.◀

Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümü-

latörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.◀



- İstenen ısıtma kademesi gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.



Gidon tutamakları iki kademede ısıtılabilir. İkinci kademe **2** elciğin hızlı ısınmasını sağlar; daha sonra birinci kademeye geri dönülmelidir.

% 50 ısıtma gücü

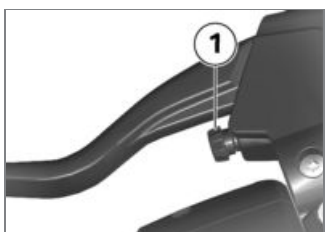
% 100 ısıtma gücü

» Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

Debriyaj

Debriyaj kolunun ayarlanması

Debriyaj kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.
Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için

ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

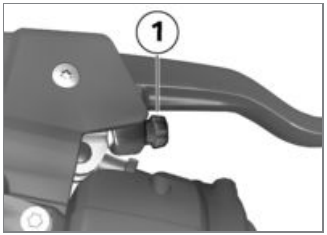
O esnada debriyaj kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Fren

El freni kolunun ayarlanması

Fren hidroliği kabı durumu değiştiğinde fren sistemine hava karışabilir.
Ne gidon aksesuarı ne de gidon çevrilmelidir.◀

El freni kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.
El freni kolunu sadece motosikletinizi durdurduğunuzda ayarlayın.◀



- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

O esnada el freni kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

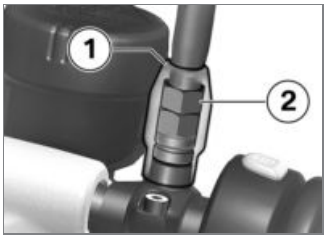
Ayna

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki cıvatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın; bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)
– Birleştirme maddesi: , Multi-Wax sprey
– 20 Nm

- Koruma kapağını cıvatanın üzerine itin.

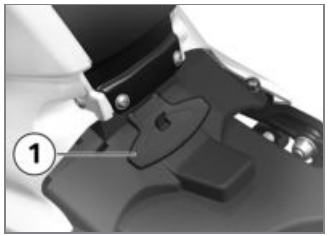
Yay ön gerilimi

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

- Seleyi sökme (➠ 48).



- Araç el aletlerini **1** çıkarın.



Yay ön yükü ve sönümleme ayarı doğru yapılmazsa motosikletinizin sürüş tutumu kötüleşir.

Yay ön yükünün sönümlemesi ayarlanmalıdır.◀

- Yay ön yükünü artırmak için el çarkını **2** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü azaltmak için el çarkını **2** araç el aletleri yardımıyla saat dönüş yönünün tersinde çevirin.

Arka yay ön yükü temel ayarı
– Ayar vidasını saat yönünün tersine sınır konuma kadar döndürün, ardından 12 klik ters yönde döndürün (yakıt deposu dolu, sürücü ile 85 kg)

- Araç el aletlerini tekrar yerine yerleştirin.
- Seleyi takma (➠ 49).

Amortisör

Ayarlama

Sönümleme yol durumuna ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sönümlemeyi arttırmak için ayar vidasını **1** saat yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat yönünün tersine çevirin.

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
– Ayar vidasını saat dönüş yönünde sonuna kadar çevirin ve 3/4 tur geri çevirin (yakıt deposu dolu, sürücü ile 85 kg)

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi

Lastik basıncının hatalı olması motosikletin sürüş karakteristiklerini olumsuz etkiler ve lastiklerin ömrünü kısaltır.
Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Yüksek hızlarda, dikey monte edilmiş lastik supapları kendiliğinden açılma eğilimi gösterir.
Ani lastik basınç kayıplarını önlemek için janta dikey olarak monte edilmiş lastik keçeli supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

Ön lastik basıncı
– 2,5 bar (Soğuk lastikte)
Arka lastik basıncı
– 2,9 bar (Soğuk lastikte)

Lastik basıncı doğru değilse:
- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Far

Sağ/sol yönlü trafik için far ayarı

Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde, asimetrik kısa huzmeli farlar karşıdan gelen trafiği rahatsız eder.
Farlarınızın bir BMW Motorrad servisi tarafından ilgili koşullara uygun olarak ayarlanmasını sağlayın.

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.
Yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yine de yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.

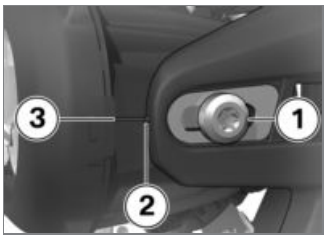
Işık mesafesi ayarının doğru olduğundan emin değilseniz bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Far yükseklik ayarı



- Sol ve sağ cıvataları **1** gevşetiniz.
- Farları hafifçe yatırarak ayarlayın.
- Sol ve sağ civataları **1** sıkın.

Işık mesafesi temel ayarı



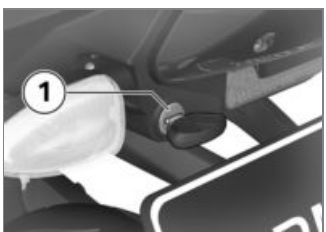
- Sol ve sağ cıvataları **1** gevşetin.
- Farları hafifçe yatırarak uç **2** işareti **3** gösterecek şekilde ayarlayın.
- Sol ve sağ cıvataları **1** sıkın.

	Far tutucusundaki far
–	8 Nm

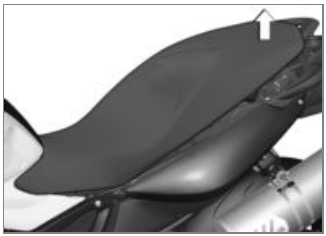
Sele

Seleyi sökme

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

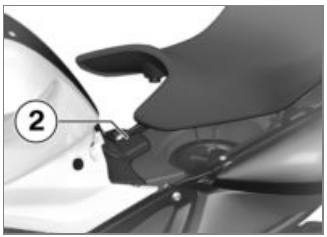


- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada seleyi arkadan destekleyerek aşağı doğru bastırın.



- Seleyi arkadan kaldırın ve anahtarını bırakın.
- Seleyi çıkarın ve kaplama tarafı alta gelecek biçimde temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Seleyi takma



- Seleyi taşıyıcıya **2** yerleştirin.
- Seleyi arkadan kuvvetli bir şekilde aşağıya bastırın.

» Sele duyulacak şekilde yerine oturur.

Sürüş

Güvenlik uyarıları 52
Kontrol listesi 53
Çalıştırma 54
Rodaj 55
Devir sayısı..... 56
Frenler..... 57
Motosikleti durdurma 57
Yakıt deposunu doldurma..... 58
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 60

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Aşağıdaki kıyafet size her türlü sürüşte koruma sağlar:
– Kask takınız
– Motosiklet kıyafeti giyiniz
– Eldiven takınız
– Bot giyiniz

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Doğru yükleme

Aşırı ve düzensiz yükleme motosikletinizin sürüş stabilitesini olumsuz etkileyebilir. Müsaade edilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Yay ön yükü, sönümleme ve lastik basıncı ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

– arka çantalıÖA
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◁

– depo çantalıÖA
- Depo çantasının azami yüklemesine dikkat edin.

Depo çantasının yükü
– ≤5 kg◁

– depo çantalı ÖA
- Depo çantasının azami yüklemesine dikkat edin.

Depo çantasının yüklenmesi
– ≤5 kg◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir, örneğin:
– Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin yanlış ayarlanması
– dengesiz bagaj yükü
– bol giysiler
– lastik basıncı düşük
– kötü lastik profili
– yan çanta, arka çanta ve yakıt deposu çantası gibi bagaj sistemlerinin monte edilmesi

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

Bu nedenle egzoz gazlarının solunması sağlık için tehlikelidir ve bilinç kaybının yanında ölümcül sonuçlara dahi neden olabilir.
Egzoz gazlarını solumayın.

Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.
Aşağıdaki spesifikasyonlar dikkate alınmalıdır:
– Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın
– Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın
– Ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurun
– Yalnızca kurşunsuz yakıt doldurun
– Belirtilen bütün bakım aralıklarına uyun

Yanmamış yakıt, katalitik konvertöre zarar verir.
Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◀

Aşırı ısınma riski

Motorunuz uzun süre rölantide çalışırken, soğutma sistemi yetersiz gelebilir ve çok ısınmasına neden olabilir. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir. Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi

Motosiklet üzerinde ayarlarda değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda) ilgili parçalarda hasarlara ve güvenlik fonksiyonlarının çalışmamasına neden olabilir. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.
Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi

Her sürüş öncesi önemli fonksiyonları, ayarları ve aşınma sınırlarını kontrol etmek için aşağıdaki kontrol listesini kullanın:
– Fren fonksiyonu
– Ön ve arka fren hidroliği seviyesi
– Debriyaj fonksiyonu
– Sönümleme ayarı ve yay ön yükü
– Lastik diş derinliği ve lastik basıncı
– Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi

Aşağıdakileri düzenli olarak kontrol edin:
– Motor yağ seviyesi (her yakıt deposunu doldurmada)
– Fren balatası aşınması (her üçüncü yakıt deposunu doldurmada)
– Tahrik zincirinin gerilmesi ve yağlanması

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

Şanzıman yağlaması yalnızca motor çalışırken sağlanır. Yetersiz yağlama şanzıman hasarlarına neden olabilir. Motosikleti motoru kapalıyken uzun bir süre kaydırmayınız veya uzun mesafeler boyunca itmeyiniz.◀

- Kontağı açın.
- » Sürüş öncesi kontrol yapılıyor (➠ 54)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 55)
- Boşa alın veya vites takılıyken debriyajı çekin.

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk marşta ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin ve gaz koluna biraz basın.



- Marş tuşuna **1** basın.

Yetersiz akümülatör gerilimi nde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.◀

- » Motor çalışır.
- » Motor çalışmazsa "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir (➠ 108)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları ve ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" olarak bilinen testi uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Safha 1

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri son dayanma noktalarına kadar hareket eder. Aynı anda tüm ikaz ışıkları sırasıyla yanar.

Safha 2

Genel ikaz ışığı sarıdan kırmızıya geçiş yapar.

Safha 3

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri başlangıç konumuna kadar hareket eder. Aynı anda tüm açık ikaz lambaları ters sırada söner.

Bir gösterge ibresi hareket etmediyse veya ikaz ışıkları açılmadıysa:
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ABS sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir. Tekerlek devri sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir.

Safha 1

Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

Kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

ABS ikaz ışığı söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenir.
- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Rodaj

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih edin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayıları
– <5000 min^{-1}

- 500 - 1200 km sonra ilk teslimat öncesi bakım yapılmalıdır.

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygula-

makla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.

Yeni fren balataları, fren mesafesini oldukça uzatır. Önceden fren yapınız.◄

Lastikler

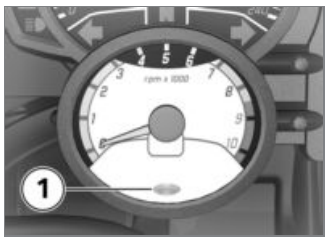
Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

Yeni lastikler henüz tam yol tutuşuna sahip değildir. Özellikle ıslak yolda ve aşırı eğimli konumlarda kaza tehlikesi mevcuttur.
İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.◄

Devir sayısı

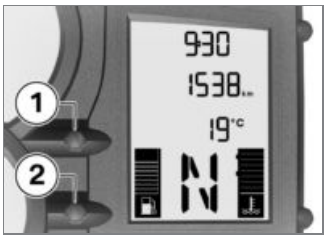
– yol bilgisayarlıÖD

Devir sayısı uyarısı



Devir sayısı uyarısı sürücüye kırmızı devir bölgesine ulaşıldığına dair bir sinyal verir. Bu DWA ikaz ışığının **1** kırmızı olarak yanıp sönmesiyle gösterilir.
Vites yükseltilene veya devir sayısı azaltılana kadar sinyal yanıp sönmeye devam eder. Sürücü tarafından devreye alınabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Motor devir sayısı ikazını etkinleştirin



- Tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar eşzamanlı olarak basılı tutun.
» FLASH (Motor devir sayısı ikaz göstergesi) ve ON veya OFF gösterilir.
- İstenilen durum gösterilene kadar tuşa **1** basın.
» ON: Motor devir sayısı ikazı devrede.
» OFF: Motor devir sayısı ikazı devre dışı.

- Yapılan ayarı kaydetmek için, tuş **1** ve tuş **2**'yi gösterge değişene kadar basılı tutun.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.

Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad ABS tarafından önlenir.

Eğim inişi

Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılırsa fren etkisinin azalma tehlikesi vardır. Uç koşullar altında frenler aşırı ısınıp ciddi hasarlar oluşabilir.
Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:
– Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde
– Motosiklet yıkandıktan sonra
– Tuz atılmış yollarda sürüşlerde
– Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı
– Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde

Islaklık ve kirden dolayı kötü fren etkisi.
Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti durdurma

Yan destek

- Motoru durdurun.

Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.
Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

Yan destek sadece motosikletin ağırlığı için tasarlanmıştır.
Yan destek açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

- Yan sehpayı açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

Ana sehpa

– Ana sehpa ile ÖA

- Motoru durdurun.

Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.
Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

Sert hareketler sonucu ana destek kapanabilir ve dolayısıyla motosikletiniz devrilebilir.
Ana sehpa açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

Yakıt deposunu doldurma

Yakıt kalitesi

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

Kurşunlu yakıt, katalitik konvertöre zarar verir!
Kurşun içerikli veya metalik katkı maddeli (örn. manganez veya demir) yakıt doldurmayın.◀

- Etanol oranı maks. % 10 olan (yani E10) yakıtlar doldurulabilir.

 Önerilen yakıt kalitesi
– Süper kurşunsuz, (maks. % 10 etanol, E10) – 95 ROZ/RON – 89 AKI

Yakıt dolum işlemi

Yakıt kolay alev alır. Yakıt deposundaki alev, yangına ve patlamaya neden olur.
Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

Yakıtın hacmi, sıcağa maruz kaldığında artar. Aşırı doldurulmuş yakıt deposundan yakıt taşabilir ve arka tekerleğe ulaşabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır.
Yakıt deposunu taşırmayın.◀

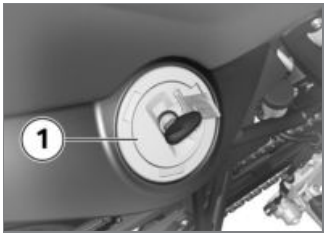
Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir, onları matlaştırır. Plastik kısımları yakıtla temas ettikten sonra hemen silin.◀

Kurşunlu yakıt, katalitik konvertöre zarar verir! Kurşun içerikli veya metalik katkı maddeli (örn. manganez veya demir) yakıt doldurmayın.◀

- Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyiniz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

Sadece yan destek üzerinde dururken kullanılabilir yakıt deposu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀

- Koruyucu kapağı açın.



- Yakıt deposunun kapağının kilidini **1** kontak anahtarı ile açın ve kapağı açın.



- Aşağıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, dolum ağzının alt kenarına maksimum işaretine kadar doldurun.

Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

Kullanılabilir yakıt kapasitesi
– yakl. 16 l

Yakıt rezervi
– yakl. 3 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Anahtarı çekin ve koruma kapağını kapatın.

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi

- Bagaj eşya tespit lastikleri ile temas eden tüm parçaları çizilmeye karşı korumaya alın.



Motosiklet, yana doğru kayabilir ve devrilebilir.
Motosikleti yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀

- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



Parçalar zarar görebilir. Örn. fren hortumları veya kablo demetleri gibi parçaları sıkıştırmayın.◀

- Öndeki bagaj eşya tespit lastiğini her iki yandan alt çatal köprüsünün altında sabitleyerek gerin.



- Arka bagaj eşya tespit lastiklerini her iki taraftan yolcu ayak bölmesine sabitleyin ve gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

BMW Motorrad ABS'li fren sistemi 62

Lastik basıncı kontrolü RDC 63

BMW Motorrad ABS'li fren sistemi

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesii yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve fren gücü, aktarılabilir azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yol düz değilse kısa süreliğine tekerlek ile yol yüzeyi arasındaki temas kesilebilir. Bu durumda aktarılan fren gücü sıfıra kadar düşer. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece tekerlekler her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

Sert frenleme, arka tekerleğin havalanmasına neden olabilir.
Frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad ABS sistemi nasıl çalışıyor?

Das BMW Motorrad ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.
BMW Motorrad ABS sistemindeki sorunların yanında uygunsuz sürüş durumları da bir arıza mesajına neden olabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

– Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheely).
– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
– Uzun süre boyunca bloke edilen arka tekerlek, örneğin arazide yokuş aşağı sürüşlerde.

Yukarıda açıklanan sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı ortaya çıkarsa, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

Her teknik sistem, bakımı yapıldığı sürece düzgün çalışır.
BMW Motorrad ABS'nin her zaman bakımlı olmasını sağlamak için öngörülen bakım aralıklarına mutlaka riayet edilmelidir.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad ABS fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.
Virajlarda dikkat ediniz! Virajlarda fren yaparsanız fizik yasaları uyarınca motosikletin ağırlığı devreye girebilir ve BMW Motorrad ABS sisteminin bile telafi edemeyeceği sonuçlar ortaya çıkabilir.

Lastik basıncı kontrolü RDC

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör ancak yakl. 30 km/h hız aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. Motosiklet

durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.

Kontrol ünitesi dört seziciyi kontrol edebilir, dolayısıyla RDC sezicilerine sahip tekerlek takımı kullanılabilir. Tekerlekler sezicilerle donatılmamışken bir RDC kontrol ünitesi monte edilirse bir arıza mesajı verilir.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı ortam sıcaklığına, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler, çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerler ile çoğunlukla örtüşmez.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesinde, motosiklete göre ayarlanmış 3 ayrı lastik basıncı aralığı mevcuttur:
– İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı
– İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı 2,5 bar olmalıdır, çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar gösteriliyor. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.

Aksesuarlar

Genel bilgiler 66
Soket girişleri 66
Bagaj 67
Arka çanta 67

Genel bilgiler

BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW motosikletlerinde güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu garanti, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW motosikletlerinin tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir. Motosikletinizde sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. Bu nedenle BMW bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir. Onaylamadığı hiçbir yedek parça ve aksesuar ürünü için BMW sorumluluk kabul etmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine (➠ 83) olan etkisini dikkate alın.

BMW Motorrad servisiniz; orijinal BMW parçalarını, aksesuarlarını ve diğer ürünleri seçmeniz konusunda size uzman danışmanlık hizmeti sunar.

Tüm BMW Motorrad özel aksesuarları internet sitemizde bulabilirsiniz: **"www.bmw-motorrad.com"**

Soket girişleri

Elektrikli cihaz bağlantısı

– Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

– Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde sürücüyü engellememesine dikkat edilmesi gerekir.
– Kablo yerleşimi gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır.
– Kablolar sıkışmamalıdır.

Otomatik kapatma

– Soket girişleri marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
– Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.
– Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı

düştüğünde soket girişleri kapatılır.
– Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında soket girişleri kapatılır.

Bagaj

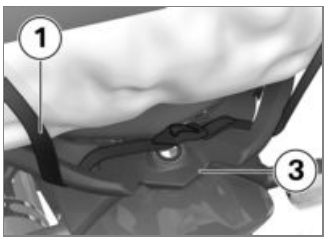
Bagajın sabitlenmesi

• Seleyi sökme (➠ 48).



• **1** bagaj kayışını yakıt deposunun dolum ağzının **2** bölümünden selenin altına doğru çekin. Kayışın köprüler öncesinde selenin altına girdiğinden emin olun.

• Seleyi takma (➠ 49).
• Bagaj kayışını, bagaj parçasında kendisi için öngörülen bölüm boyunca arkaya doğru geçirin.



• Bagaj kayışını **1** tutamaklardan **3** geçirip çekin ve bağlayın.
• Bagaj parçasının emniyetli durduğunu kontrol edin.

Arka çanta

– arka çantalıÖA

Arka çantanın açılması



• Anahtarı arka çanta kilidinde OPEN konumuna çevirin.



• Kilitleme silindirini **1** öne doğru bastırın.
» Açma kolu **2** yukarı kalkar.

- Açma kolunu tamamen yukarı doğru çekin.

» Arka çanta kapağı açılır.

Arka çantanın kapatılması



- Açma kolunu **1** tamamen yukarı doğru çekin.
- Arka çanta kapağını kapatın ve bu konumda tutun. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.



- Açma kolunu **1** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı arka çanta kilidinde LOCK konumuna çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması



- Anahtarı arka çanta kilidinde RELEASE konumuna çevirin.

» Taşıma kulbu yukarı kalkar.

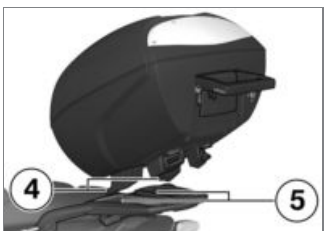


- Taşıma kulbunu **1** yukarıya kadar katlayınız.

- Arka çantayı arkadan kaldırın ve çanta köprüsünden çıkarın.

Arka çantanın takılması

- Taşıma kulbunu sınır konuma kadar yukarı katlayın.



- Arka çantayı çanta köprüsündeki kancaya takın. Kancaların **4** ilgili bağlantı yerlerine **5** doğru oturduğundan emin olunuz.



- Taşıma kulbunu **3** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı arka çanta kilidinde LOCK konumuna çevirin ve çıkarın.

Bakım

Genel bilgiler 72
Araç el aletleri 72
Motor yağı 73
Fren sistemi 75
Soğutma sıvısı 79
Debriyaj 79
Jantlar ve lastikler 80
Zincir 81
Tekerlekler 83
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası 89
Aydınlatma 91
Kaplama kısımları 96
Takviye ile çalıştırma 98
Akümülatör 100

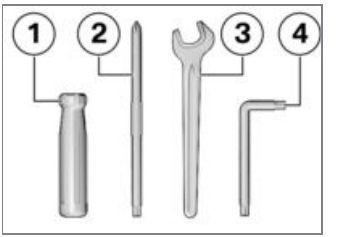
Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.
Bakım ve onarım çalışmalarına ilişkin diğer bilgileri BMW Motorrad servisinizde DVD formatında bulabilirsiniz.

Bazı çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Araç el aletleri

Standart alet seti



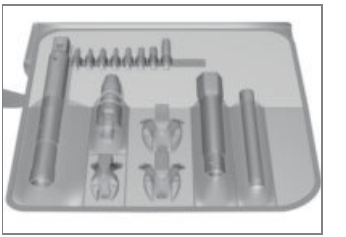
1 Tornavida sapı
2 geçmeli tornavida takımı yıldız başlı PH1 ve torx T25
- Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 94).
- Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 93).
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 101).
- Kaplama kısımlarının sökülmesi

3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 17
- Ayna kolunun ayarlanması (➠ 45).

4 TORX anahtarı T40
- Far yükseklik ayarı (➠ 48).

Servis alet seti

– Servis alet setiyle[ÖA]



Gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için BMW Motorrad tarafından motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet se-

tini BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Motor yağı

Motor yağı seviye kontrolü

Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar. Yağ seviyesi kontrolünün soğuk motorda veya kısa sürüşler sonrası yapılması yağ miktarına ilişkin yanlış algılamalara neden olabilir.
Motor yağı seviyesinin doğru ölçülmesi için, yağ seviyesini çalışma sıcaklığındaki motorda ölçün.◀

- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Fan çalışmaya başlayana kadar motoru rölantide çalıştırın, daha sonra bir dakika daha çalıştırmaya devam edin.
- Motoru durdurun.
- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti dik konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

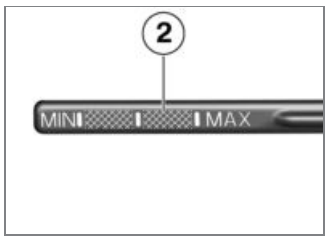
– Ana sehpa ile ÖA

- Çalışma sıcaklığındaki motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁

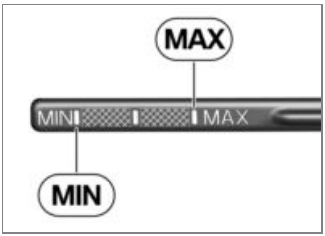


Motosiklet, yana doğru kayabilir ve devrilebilir.
Motosikleti yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀

- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.



- Ölçüm bölgesini **2** kuru bir bezle temizleyin.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu yağ dolum ağzına yerleştirin, fakat vidalamayın.
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
– MIN ve MAX işareti arasındaki seviye
Motor yağı ilave miktarı
– BMW Motorrad tarafından önerilen ürünler
– maks 0,4 l (MIN ve MAX işareti arasındaki fark)

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 74).

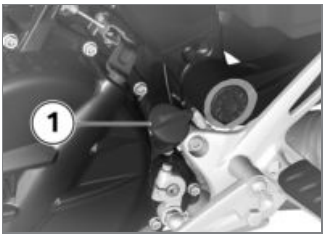
Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından düzeltilmesini sağlayın.

- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Dolum ağzı çevresini temizleyin.



- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu **1** çıkarın.

⚠ Motor yağı seviyesinin çok düşük veya çok yüksek olması motor hasarlarına neden olabilir.
Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.
- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 73).
- Yağ seviyesi ölçüm çubuğunu takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

- Ayak freni koluna basın.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

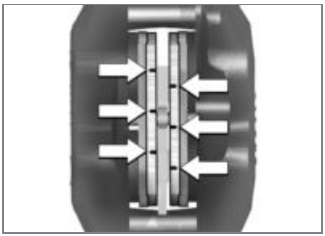
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren kaliperine **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
– min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işareleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

⚠ Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme

güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀

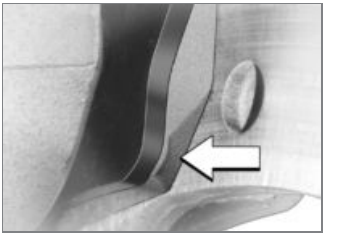
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Arkadan fren kaliperine **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı
– min 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma göstergeleri belirgin olarak görünüyor olmalıdır.)

Aşınma göstergesi artık gözle görülemiyorsa:

⚠ Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

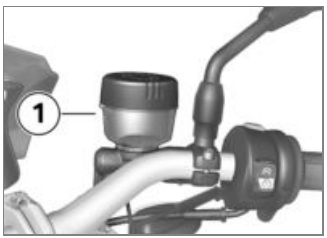
Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

⚠ Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.
Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀

- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖA

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁
- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

▷ Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
– Fren hidroliği, DOT4
– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir.

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.
Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀

- Motosikleti dikey konumda tutun, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖA

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Arka fren hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
– Fren hidroliği, DOT4
– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir.

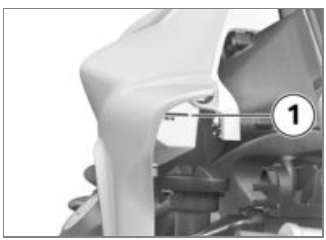
Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun. Bakış yönü: Ön taraftan sağ yan bölüm kaplamasının açıklığından genleşme kabına.



Soğutma sıvısı asgari miktarı
– Genleşme kabındaki MIN işaretinin altına inmemelidir

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi

- Sağ kaplama yan kısmının sökülmesi (➠ 97).



- Genleşme kabının kilidini **1** açın.
- Soğutma sıvısını itibari seviyeye kadar doldurun.
- Genleşme kabının kilidini kapatın.
- Sağ taraftaki yan kaplamayı takma (➠ 98).

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj boşluğu kontrolü



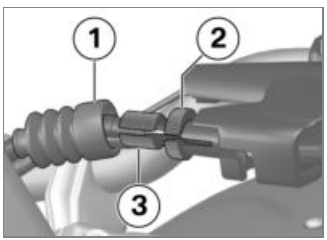
- Direnç hissedilene kadar debriyaj koluna basılmalıdır, bu sırada el takımında kenarlar **1** ve **2** arasındaki kesit gözlenmelidir.

» Çekme ipi bağlantı yerinin iç kenarı **1** el takımının dış kenarına **2** kadar hareket etmelidir.

Debriyaj boşluğu tolerans dışındaysa:

- Debriyaj boşluğunun ayarlanması (➠ 80).

Debriyaj boşluğunun ayarlanması



- Kauçuk rondelayı **1** kenara kaydırın.
- Somunu **2** gevşetin.
- Debriyaj boşluğunu artırmak için: Ayar vidasını **3** el takımının içine doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğunu azaltmak için: Ayar vidasını **3** el takımından dışarı doğru vidalayın.
- Debriyaj boşluğu kontrolü (➠ 80).
- Somunu **2** sıkın, bu sırada ayar vidasını **3** sabit tutun.
- Kauçuk rondelayı **1** somunun üzerine çekin.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü

Yasal olarak zorunlu olan minimum profil derinliğine ulaşmadan bile motosikletin sürüş

tutumu negatif biçimde değişebilir.
Bu yüzden lastiklerinizi, minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◄

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde kontrol edin.

Her lastikte temel profil yivlerinde aşınma göstergeleri entegre edilmiştir.Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◄

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:
- İlgili lastiği değiştirin.

Zincir

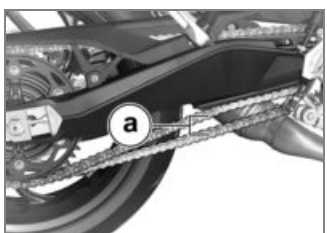
Zincirin yağlanması

Kir, toz ve yetersiz yağlama tahrik zincirinin kullanım ömrünü ciddi biçimde kısaltır. Tahrik zinciri düzenli olarak temizlenmeli ve yağlanmalıdır.◄

- Tahrik zincirini en az her 1000 km'de bir yağlayın. Islak veya tozlu ve kirli ortamlarda yapılan sürüşlerden sonra buna uygun olarak yağlamayı daha erken gerçekleştirin.
- Ateşlemeyi kapatın ve rölantiye alın.
- Tahrik zincirini uygun temizleme maddesiyle temizleyin, kurutun ve zincir yağlama maddesi sürün.
- Fazla yağlama maddesini silin.

Zincir salgı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Arka tekerleği en düşük zincir salgı konumuna ulaşılana kadar çevirin.



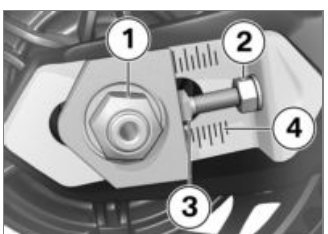
- Zinciri bir tornavida yardımıyla yukarıya ve aşağıya doğru bastırın ve farkı **A** ölçün.

Zincir salgı
– 30...40 mm (Araç yan destek üzerinde yüksüz)

Ölçülen değer izin verilen toleransın dışındaysa:
- Zincir salgının ayarlanması (➠ 82).

Zincir salgının ayarlanması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Geçmeli aks somununu **1** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarıyla **3** zincir salgıyı ayarlayın.
- Zincir salgı kontrolü (➠ 81).
- Sol ve sağ tarafın aynı çizelge değerlerine **4** ayarlanmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ kontra somunları **2** torkla sıkın.

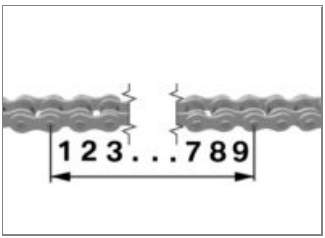
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu
– 19 Nm

- Geçmeli aks somununu **1** torkla sıkın.

Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni
– 100 Nm

Zincir aşınması kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- 1. vitese geçirin.
- Arka tekerleği zincir gerilene kadar sürüş istikametinde çevirin.
- Zincir uzunluğunu arka tekerlek salıncağı altında 9 perçin üzerinden belirleyin.



İzin verilen zincir uzunluğu
– maks 144,30 mm (9 perçin üzerinden ölçülür, zincir gergin)

Zincir izin verilen azami uzunluğa ulaştıysa:
- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurulmalıdır.

Tekerlekler

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş, trafik için güvenli olarak sınıflandırılmış ve onaylanmıştır. İzin verilmeyen tekerlek ve lastiklerde BMW Motorrad , bir yeterliliği değerlendiremez ve bu nedenle sürüş güvenliği için sorumluluk üstlenmez.

Sadece BMW Motorrad tarafından motosiklet tipinize uygun olduğu belirlenen lastik ve tekerlekler kullanınız.

Ayrıntılı bilgiye BMW Motorrad Servisi'nden veya internette, "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.

Tekerlek ebatlarının ABS üzerindeki etkisi

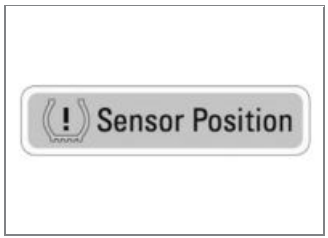
Tekerlek ebatları ABS sisteminin fonksiyonu üzerinde büyük etkiye sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC stikeri

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



RDC seziciler usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi sırasında hasar görebilir. BMW Motorrad Servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Cıvatayı **1** sökün ve devir sayısı sezicisini delikten dışarı alın.



⚠ Fren balataları söküldükten sonra sıkıştırılırsa, fren diskine tekrar monte edilemeyebilirler.
Fren kaliperleri söktükten sonra gidondaki fren kolunu kullanmayın.◀

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin cıvatalarını **2** sökün.



- Fren balatalarını **3**, fren kaliperini **4** fren diskine **5** karşı çevirerek birbirinden biraz ayırın.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.

- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpa üzerine alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖA

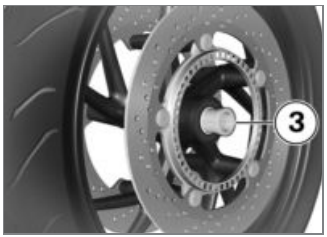
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin

düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁

- Ön tekerlek boşta dönene kadar motosikleti önden kaldırın. Motosikleti kaldırmak için BMW Motorrad, BMW Motorrad ön tekerlek sehpasını önerir.
- Ön tekerlek sehpasının takılması (➠ 89).



- Tekerlek mili sıkıştırma cıvatalarını **1** gevşetin.
- Tekerlek milini **2** sökün; bu arada tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.



- Mesafe kovanını **3** sol taraftaki tekerlek poyrasından çıkartın.

Ön tekerleğin takılması

Standardın dışında bir tekerlek takıldığında ABS kumanda müdahalelerinde olası fonksiyon arızaları olabilir.
Bu bölümün başında, tekerlek ebatlarının ABS sistemine olan etkileriyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀

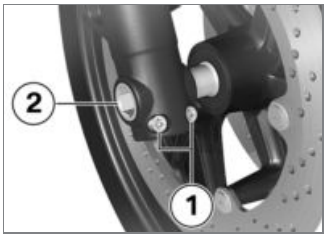
Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.
Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



- Mesafe kovanını **3** sol taraftaki tekerlek poyrasına takın.

Ön tekerlek, dönme yönüne göre takılmalıdır.
Lastik veya jant üzerindeki dönme yönünü gösteren oklara dikkat edin.◀

• Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



• Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **2** takınız ve tork anahtarı ile sıkıştırın.

Aks, çatal milinde
– 50 Nm

• Tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** torkla sıkın.

Sokma ekseni sıkıştırması
– 20 Nm

• Ön tekerlek sehpasını çıkarın.

– Ana sehpa yok ÖA

• Yardımcı sehpayı çıkarma.◁

• Fren kaliperlerini fren disklerine takın.



• Sol ve sağ fren kaliperlerinin cıvatalarını **2** torkla sıkın.

Çatal milindeki fren kaliperi
– 30 Nm

• Janttaki yapışkanları temizleyin.

• Fren balataları oturana kadar freni birkaç defa çalıştırın.



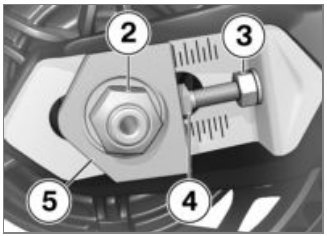
• Devir sayısı sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **1** takın.

Arka tekerleğin sökülmesi

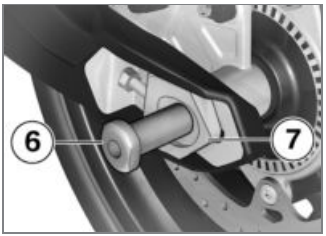


- Civatayı **1** çıkarın ve hız seziciyi delikten alın.
- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖA
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



- Aks somununu **2** sökün.
- Sol ve sağ kontra somunları **3** sökün.
- Sol ve sağ ayar vidalarını **4** sökün.
- Ayar plakasını **5** çıkarın ve aksı mümkün olduğunca içeriye doğru itin.



- Tekerlek milini **6** sökün ve ayar plakasını **7** çıkarın.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkından alın.

- Arka tekerleği salıncaktan arkaya doğru kaydırın.

Zincir dişlisi ve sol ve sağdaki mesafe kovanları tekerleğe gevşek biçimde geçirilmiştir. Sökerken bu parçaları kaybetmemeye veya bu parçalara hasar vermemeye dikkat ediniz.◀

Arka tekerleğin takılması

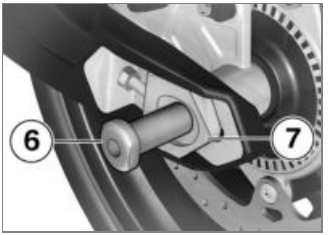
Standardın dışında bir tekerlek takıldığında ABS kumanda müdahalelerinde olası fonksiyon arızaları olabilir.
Bu bölümün başında, tekerlek ebatlarının ABS sistemine olan etkileriyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀

Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.
Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀

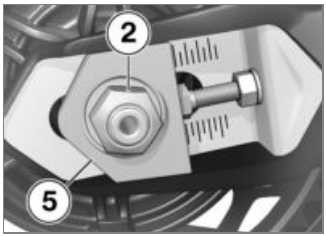
- Ön tekerleği çatala yuvarlayın, bu esnada fren diski, fren balatalarının arasına girmelidir.



- Arka tekerleği mümkün olduğunca öne doğru kaydırın ve zinciri **8** tekerlek çarkına yerleştirin.



- Soldaki ayar plakasını **7** salıncağa yerleştirin, tekerlek milini **6** fren kaliperi ve arka tekerleğe takın.
- Aksın ayar plakasının açıklığına uymasına dikkat edin.



- Sağ ayar plakasını **5** yerleştirin.
- Aks somununu **2** takın, fakat sıkmayın.

– Ana sehpa yok ÖA
- Yardımcı sehpayı çıkarma.◁



- Hız sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **1** takın.

- Zincir salgının ayarlanması (➠ 82).

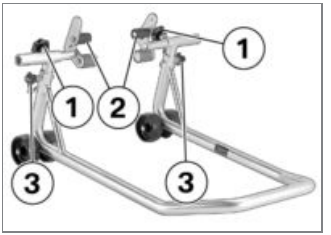
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası

Ön tekerlek sehpasının takılması

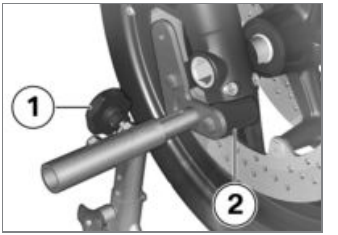
BMW Motorrad ön tekerlek sehpası, yardımcı sehpaları olmayan motosikletleri tutmak için tasarlanmamıştır. Sadece ön tekerlek sehpası ve arka tekerlek üzerinde duran bir motosiklet devrilebilir.
Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce yardımcı sehpanın üzerine alınız.◀

- Motosikleti uygun bir yardımcı sehpaya alın, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Ana sehpa ile ÖA
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◁



- Ana sehpayı (83 30 0 402 241) ön tekerlek yuvasıyla (83 30 0 402 242) kullanın.
- Ayar vidalarını **1** gevşetin.
- Her iki bağlantı yerini **2** ön tekerlek çatalının sığacağı kadar dışa itin. Yuva civatalarını ön tekerlek süspansiyonuna uygun biçimde ayarlayın.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek sehpasını ön tekerleğe ortalayıp tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki bağlantı yerini **2** ön tekerlek çatalı güvenli bir şekilde oturacak biçimde ayarlayın.
- Ayar vidalarını **1** sıkıştırın.



- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

– Ana sehpa ile ÖA

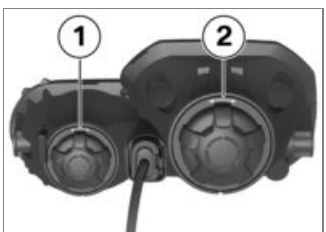
⚠ Motosiklet çok fazla öne kaldırıldığında, ana sehpa yerden havalanır ve motosiklet yana doğru devrilir.
Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin. Gerekirse ön tekerlek sehpalarının yüksekliğini ayarlayınız.◀

- Motosikletin emniyetli durduğuna dikkat edin.◁

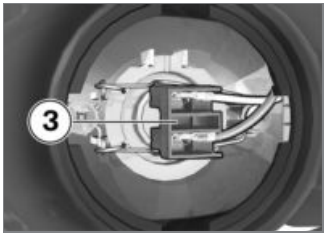
Aydınlatma

Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Uzun far için kapağı **1** veya kısa far için kapağı **2** sökün.



- Soket bağlantısını **3** açın.



- Yaylı kelepçe **4** kilitlerden çıkarılmalı ve yana katlanmalıdır.
- Işık kaynağını **5** çekerek sökün.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

	Uzun far için ışık kaynağı
– H7 / 12 V / 55 W	

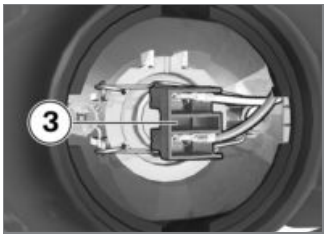
	Kısa far için ışık kaynağı
– H7 / 12 V / 55 W	

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca tabanından tutun.

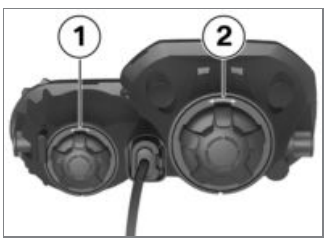


- Işık kaynağını yerleştirin, bu sırada pozisyonun **6** doğru hizalanmasına dikkat edin.

• Yaylı kelepçeyi **4** bastırarak kilitleyin.



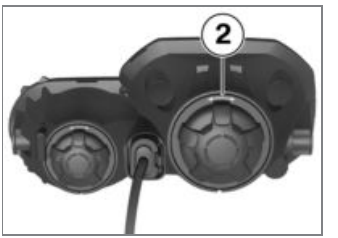
• Soket bağlantısını **3** kapatın.



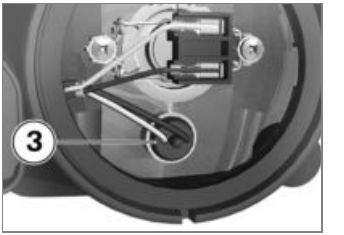
• Kapak **1** veya kapak **2**'yi takın.

Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Kontağı kapatın.



• Kapağı **2** sökün.



• Park ışığı için ışık kaynağını **3** lamba yuvasından dışarı çekin.



• Işık kaynağını lamba yuvasından çekin.

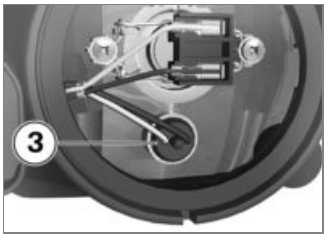
• Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Park lambası için ışık kaynağı
– W5W / 12 V / 5 W

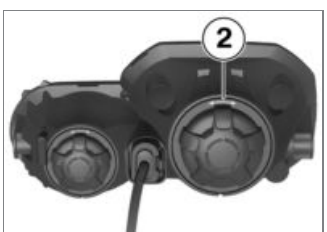
• Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



• Işık kaynağını yuvasına bastırın.



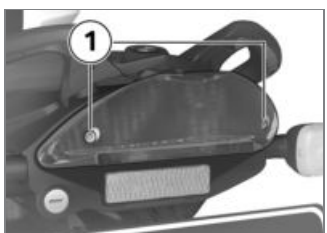
• Park ışığını **3** lamba yuvasına yerleştirin.



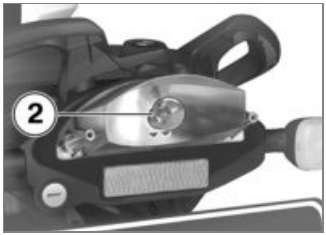
• Kapağı **2** takın.

Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Kontağı kapatın.



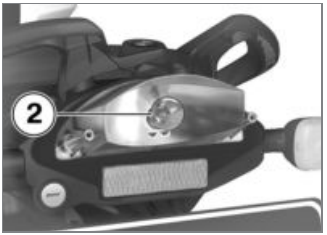
• Cıvataları **1** sökün.
• Far merceğini arkaya doğru çekerek çıkartın.



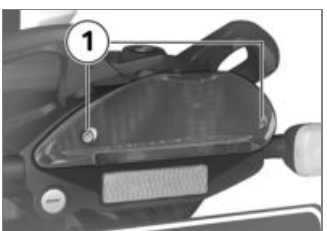
- Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağını **2** sökün.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

	Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı
– P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W	

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağını **2** takın.



- Far merceğini yerleştirin ve cıvataları **1** takın.

LED arka lambanın değiştirilmesi

– LED arka lamba ile[ÖD]

LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir.

- Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.

Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi

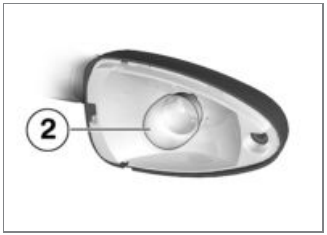
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Cıvatayı **1** sökün.



- Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek lamba yuvasından çıkartın.



- Sinyal lambası için ışık kaynağını **2** saat dönüş yönünün tersine çevirerek lamba yuvasından sökün.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

Ön sinyal için ışık kaynağı
– R10W / 12 V / 10 W
– beyaz sinyal lambalı[ÖD]
– RY10W / 12 V / 10 W◁

Arka sinyal için ışık kaynağı
– R10W / 12 V / 10 W
– beyaz sinyal lambalı[ÖD]
– RY10W / 12 V / 10 W◁

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Sinyal lambası için ışık kaynağını **2** saat dönüş yönünde çevirerek lamba yuvasına takın.



• Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına yerleştirin ve kapatın.



• Cıvatayı **1** takın.

LED sinyali değiştirme

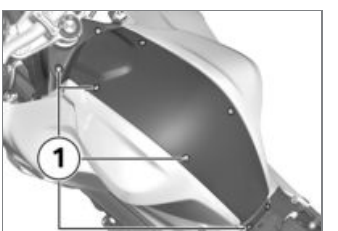
– LED sinyalle[ÖD]

• LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.◁

Kaplama kısımları

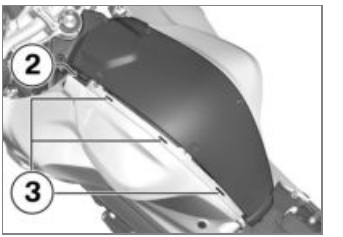
Kaplama orta parçasını sökün

• Seleyi sökme (➠ 48).

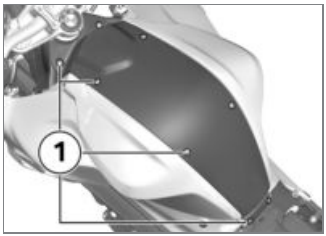


• Sol ve sağdaki dört cıvatayı **1** sökün ve kaplama orta parçasını çıkarın.

Kaplama orta parçasının takılması



• Kaplama orta parçasını soldan ve sağdan **2** konumuna, kaplama yan parçalarının altına itin ve sonra sol ve sağdan kılavuzlara **3** yerleştirin.



- Sol ve sağdaki dört cıvatayı **1** takın.
- Seleyi takma (➠ 49).

Sağ kaplama yan kısmının sökülmesi

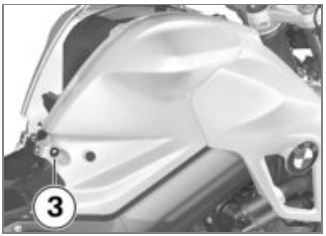
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 96).



- Gergi rondelasını **1** çıkarın.

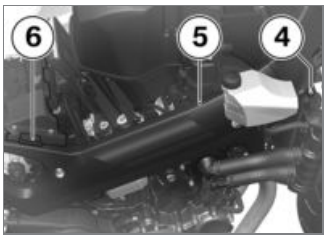


- Cıvatayı **2** sökünüz.

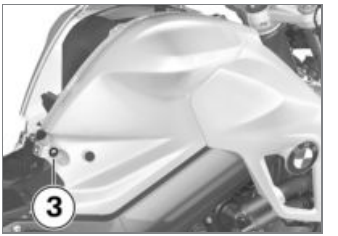


- Cıvatayı **3** sökünüz.
- Arka yan bölüm kaplamasını biraz kaldırın ve sonra kenara doğru çekip çıkarın.

Sağ taraftaki yan kaplamayı takma



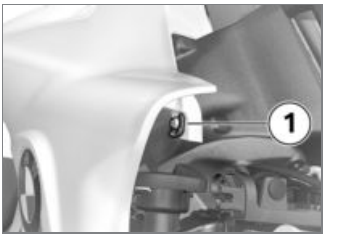
- Yan bölüm kaplamasını önce sabitleme pimine **4** yerleştirin, daha sonra aşağıya doğru çevirin ve **5** ve **6** bağlantı yerlerini yerleştirin.



- Cıvatayı **3** takın.



- Cıvatayı **2** takın.



- Gergi rondelasını **1** takın.
- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 96).

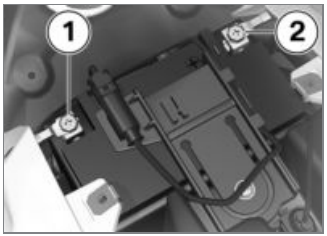
Takviye ile çalıştırma

⚠ Soket girişine giden elektrik hatlarının yükleme kapasitesi, motosikletin takviye ile çalıştırılmasına uygun değildir. Çok yüksek bir akım kabloların yanmasına veya aracın elektronik sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.
Motosikleti takviye ile çalıştırmak için soket grişini kullanmayın.◀

Marş kablosunun kutup kıskaçları ile motosiklet yanlışlıkla temas ederse kısa devre oluşabilir.
Sadece kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

Takviye ile çalıştırma için 12 V değerinden daha yüksek bir gerilim kullanılırsa motosikletin elektrik sisteminde arızalara neden olabilir.
Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀

- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 96).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Kırmızı marş kablosunu kullanarak önce boş olan akümülatörün artı kutbuyla güç veren akümülatörün artı kutbunu birleştirin (bu araçtaki artı kutup: konum **2**).
- Siyah marş kablosunu kullanarak güç veren akümülatörün eksi kutbuyla boş akümülatörün eksi kutbunu birleştirin (bu araçtaki eksi kutup: konum **1**).

Akünün eksi kutbuna alternatif olarak amortisör kovanı cıvatası da kullanılabilir.◀

- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Aküsü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırınız, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayınız.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu önce eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 96).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.
Akümülatörün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat edilmelidir:

- Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
- Akümülatör açılmamalıdır.
- Su ilave edilmemelidir.
- Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
- Akümülatörü baş aşağı koymayın.

Bağlı olan akümülatör, motosiklet elektrik sistemi tarafından (saat, vs.) boşaltılır. Bu, akümülatörün tamamen boşalmasına neden olabilir. Bu durumda garanti talepleri geçersizdir.
Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

- Soket girişlerinde bağlı cihazları çıkarın.

Araç elektrik tesisatına bağlı akümülatörün doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektrik sisteminde hasarlara neden olabilir.
Aküyü kutupları üzerinden şarj etmek için, aküyü önceden araç elektrik tesisatından ayırın.◀

Akünün araç soket girişi üzerinden şarj edilmesi sadece uygun şarj cihazı ile mümkündür. Uygun olmayan şarj cihazları, araç elektroniğinde hasarlara neden olabilir.
Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servisinden alabilirsiniz.◀

Kontak açıldığında, kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalmaya devam ediyorsa, akümülatör tamamen boşalmıştır (akümülatör gerilimi 9 V değerinin altında). Tamamen boşalmış olan bir akünün ek soket girişi üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektronik sisteminde hasarlara neden olabilir.
Tamamen boşalmış olan bir akümülatör, daima araç elektrik tesisatından ayrıldıktan sonra doğ-

rudan kutupları üzerinden şarj edilmelidir.◀

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

▷ Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

▷ Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj edildikten sonra şarj cihazının kutup klipslerini akümülatör kutuplarından sökün.

▷ Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

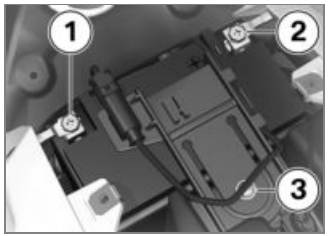
Akümülatörün sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– hırsızlık alarm sistemliÖD

- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁

- Kontağı kapatın.
- Kaplama orta parçasını sökün (➠ 96).



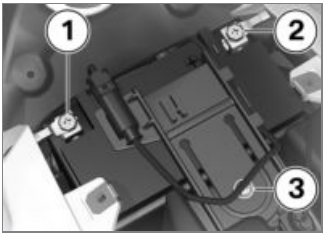
⚠ Yanlış ayırma sırası, kısa devre riskini arttırır. Mutlaka sıralamaya uyun.◀

- Önce eksi kutbundaki kabloyu **1** sökünüz.
- Daha sonra artı kutbundaki kabloyu **2** sökünüz.
- Cıvatayı **3** sökün ve akümülatör tutucusunu çıkarın.
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

Motosiklet uzun süre boyunca aküden ayrılmışsa, servis göstergesinin doğru çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarih girilmelidir. Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

- Kontağı kapatın.
- Aküyü, motosiklet sürüş yönündeyken, artı kutbu sağ tarafa gelecek şekilde oturtunuz.



- Akümülatör tutucusunu akümülatörün üzerine itin ve cıvatayı **3** takın.

Montaj sırasının yanlış olması kısa devre riskini yükseltir.
Mutlaka sıralamaya uyun.◀

- Artı kutup kablosunu **2** takın.
- Eksi kutup kablosunu **1** takınız.

- Kaplama orta parçasının takılması (➠ 96).
- Saatin ayarlanması (➠ 37).

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri 104
Motosikletin yıkanması 104
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 104
Boya koruma bakımı 105
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması..... 106
Dış etkenlerden koruma..... 106
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 106

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW CareProducts, malzeme kontrolü yapılmış, laboratuvarda test edilmiştir, uygulamada denenmiştir ve motosikletinizde kullanılan malzemeler için optimum bakım ve koruma sağlar.

Uygun olmayan temizleme ve bakım ürünlerinin kullanımı motosikletinizde hasarlara neden olabilir.
Temizlik için nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.
Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.
Özellikle kış aylarında aracı daha sık yıkayın.
Tuzu uzaklaştırmak için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile temizleyin.

Sıcak su tuzun etkisini arttırır.
Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

Motosiklet yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra fren diskleri ve balataları ıslak olabilir ve bu yüzden fren etkisi hemen devreye giremeyebilir.
Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

Yüksek basınçlı yıkama makinelerindeki yüksek basınçlı su contaların, hidrolik fren sisteminin, elektrik sisteminin ve selenin zarar görmesine neden olabilir.
Bu yüzden buharlı veya yüksek basınçlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

Plastik kısımlar, uygun olmayan temizleyiciler ile temizlenirse üst yüzeyleri zarar görebilir.
Plastik kısımları temizlemek için alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan

süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far camları

Kir ve böcekleri yumuşak bir süngер ve bol su ile temizleyin.

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀

Krom kaplı parçalar

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlatıcısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

Radyatör petekleri kolay bir şekilde bükülebilir.
Radyatörün temizlenmesi sırasında lamellerin bükülmemesine dikkat edilmelidir.◀

Lastik parçalar

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı hasara yol açabilir.
Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Motosikletinizin düzenli olarak yıkanması boyanın hasar görmesini engeller, özellikle motosikletinizle hava kirliliğinin veya doğal kirleticilerin fazla olduğu bölgelerde sürüşler yapılıyorsa, örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları.
Çok etkili maddeler (örneğin taşan yakıt, yağ, gres, fren sıvısı ve kuş pisliği) hemen temizlenmelidir, aksi takdirde boyada değişiklikler ve renk değişimleri ortaya çıkabilir. BMW Motorrad temizleme için BMW cila veya BMW boya temizleyicisi önerir.
Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek temizleyin. BMW Motorrad zift lekelerinin BMW zift temizleyicisi ile çıkarılmasını ve daha sonra bu noktalardaki boyanın muhafaza edilmesini önerir.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 101).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, yan desteğin ve gerekirse ana sehpanın yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun.

Dış etkenlerden koruma

Boyanın üzerindeki su akıp gitmiyorsa boyanın muhafaza edilmesi gereklidir.
BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmumunu veya sentetik balmumu ya da Carnauba balmumu içeren maddeleri kullanmanızı önerir.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Motosikleti çalıştırmadan önce: Kontrol listesini dikkate alın.

Teknik bilgiler

Arıza tablosu 108
Cıvata bağlantıları 109
Motor 111
Yakıt 112
Motor yağı 112
Debriyaj 113
Şanzıman 113
Arka tekerlek tahriki 114
Yürüyen aksam 114
Frenler 115
Tekerlekler ve lastikler 115
Elektrik sistemi 116
İskelet 118
Ölçüler 118
Ağırlıklar 119
Sürüş değerleri 119

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Rölantiye geçin veya yan desteği katlayın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi (➠ 58).
Akümülatör boş	Akünün bağlı iken şarj edilmesi (➠ 100).

Cıvata bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Çatal milindeki fren kaliperi		
M10 x 1,25 x 35 - 10.9	30 Nm	
Sokma ekseni sıkıştırması		
M8 x 40	20 Nm	
Aks, çatal milinde		
M24 x 1,5	50 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Tahrik zinciri gergi cıvatasının kontra somunu		
M8	19 Nm	
Salıncaktaki arka tekerlek sokma ekseni		
M16 x 1,5	100 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Sıkıştırma parçasındaki kontra somun (ayna)		
M14 x 1 Multi-Wax sprey	20 Nm	

Far	Değer	Geçerli
Far tutucusundaki far		
M8 x 16	8 Nm	

Motor

Motor tasarımı	İki silindirli dört zamanlı motor, diş zinciri tahrikli DOHC kumandası, supap iticisi üzerinden çalıştırılan 4 supap, dengeleme biyel kolu, silindir ve silindir kapağı için sıvı soğutma, entegre su pompası, 6 vitesli şanzıman ve kuru karterli yağlama
Silindir hacmi	798 cm^3
Silindir çapı	82 mm
Strok	75,6 mm
Sıkıştırma oranı	12:1
Nominal güç	64 kW, motor devir sayısı: 8000 min^{-1}
– Güç azaltımlı 35 kW ÖD	35 kW, motor devir sayısı: 6750 min^{-1}
– Güç azaltımlı 25 kW ÖD	25 kW, motor devir sayısı: 6000 min^{-1}
Tork	86 Nm, motor devir sayısı: 6000 min^{-1}
– Güç azaltımlı 35 kW ÖD	69 Nm, motor devir sayısı: 3500 min^{-1}
– Güç azaltımlı 25 kW ÖD	58 Nm, motor devir sayısı: 3250 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 9000 min^{-1}
Rölanti deviri	1250^{+50} min^{-1}, aracın durması halinde

Yakıt

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz, (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 16 l
Yakıt rezervi	yakl. 3 l

BMW, BP marka yakıt önerir

Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	3 l, Filtre değişimi ile
BMW Motorrad tarafından önerilen ürünler	
BMW Motorrad High Performance yağı	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2
Yağ ilaveleri	BMW Motorrad debriyajın çalışmasını kötüleştirebileceği için yağ ilaveleri kullanılmasını önermez. Motosikletinize uyan motor yağlarını, BMW Motorrad Servisi'ne sorabilirsiniz.

BMW recommends Castrol

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 ileri vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,943 (35:68 dişler), Birinci aktarım 2,462 (13:32 dişler), 1. vites 1,750 (16:28 dişler), 2. vites 1,381 (21:29 dişler), 3. vites 1,227 (22:27 dişler), 4. vites 1,130 (23:26 dişler), 5. vites 1,042 (24:25 dişler), 6. vites

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Zincir tahriki
Arka tekerlek tahriki diş sayısı (Zincir pinyonu / zincir dişlisi)	20 / 47

Yürüyen aksam

Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	Teleskopik çatal
Ön esneme mesafesi	125 mm, tekerlekte
Arka tekerlek	
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Çift kollu alüminyum döküm salıncak
Arka tekerlek süspansiyon türü	ayarlanabilir yay ön yüküne/çekme kademe sönümlemesine sahip doğrudan eklemli süspansiyon ayağı
Arka tekerlekte esneme mesafesi	125 mm

Frenler

Ön tekerlek	
Ön frenin yapı türü	hidrolik kumandalı 4 pistonlu sabit kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Cüruflu metal
Arka tekerlek	
Arka frenin yapı türü	hidrolik tetiklenen 1 pistonlu disk fren kaliperi ve sabit fren diskli, diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarıyla ilgili bir özete BMW Motorrad Servisi'nden veya internette "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	Al döküm, MT H2
Ön jant büyüklüğü	3,50" x 17"
Ön lastik tanımı	120 / 70 ZR 17

Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm, MT H2
Arka jant ebadı	5,5" x 17"
Arka lastik tanımı	180 / 55 ZR 17
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Elektrik sistemi

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	5 A, Bir soket girişi
Sigortalar	Elektrik devreleri elektronik sigortaya sahiptir. Bir akım devresi, elektronik koruma sistemi tarafından devre dışı bırakıldıysa ve sonucunda hata giderildiyse, kontağın bir sonraki açılışında akım devresi tekrar devreye alınır.
Akümülatör	
Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK DCPR 8 E
Bujinin elektrot mesafesi	0,8...0,9 mm, Yeni durum
Aydınlatma	
Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	P21/5W / 12 V / 5 W / 21 W
Ön sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W
– beyaz sinyal lambalıÖD	RY10W / 12 V / 10 W
Arka sinyal için ışık kaynağı	R10W / 12 V / 10 W
– beyaz sinyal lambalıÖD	RY10W / 12 V / 10 W

İskelet

Şasi yapı türü	Cıvatalı hafif metal arka şaseye sahip hafif metal döküm kaynaklı konstrüksiyon
Tip etiketi konumu	Sağ gidon yuvası
Şase numarası yeri	Sağ gidon yuvası

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2145 mm
Motosiklet yüksekliği	1150 mm, sürücüsüz DIN boş ağırlıkta
Motosiklet genişliği	905 mm, gidonun üzerinde, ayna olmadan
Seleyüksekliği	800 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük çift seleli[ÖD]	775 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– yüksek oturma bölgesi (sele) ile[ÖD]	825 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1770 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük çift seleli[ÖD]	1720 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– yüksek oturma bölgesi (sele) ile[ÖD]	1820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Boş ağırlık	199 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen maksimum ağırlık	405 kg
Azami yükleme	206 kg

Sürüş değerleri

Azami hız	>200 km/h
– Güç azaltımlı 35 kW ÖD	170 km/h
– Güç azaltımlı 25 kW ÖD	155 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis 122
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 122
Bakım çalışmaları 122
Bakım onayı 124
Servis onayı 129

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad Servisini "www.bmw-motorrad.com" adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.

⚠ Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmalarında, sonradan ortaya çıkan hasarlar ve bunlara bağlı olarak güvenlik riskleri meydana gelebilir. BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.
Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

Servis onayı

Bu tablo, bakım ve onarım çalışmasının ve özel aksesuar montajının ve ayrıca özel işlemlerin belgesi olarak kullanılır.

Yapılan onarım çalışması	km durumu	Tarih

Yapılan onarım çalışması	km durumu	Tarih

Ek

Sertifika 132

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4 IC: 2546A-BC54MA4	FCC ID: MRXBC5A4 IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A
ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 62
İkaz göstergeleri, 30
Kendi kendini diyagnoz etme, 55
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 17
kullanım, 42
Ağırlıklar
Teknik bilgiler, 119
Yükleme tablosu, 11
Aksesuarlar
Genel bilgiler, 66
Akümülatör
Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 100
Araçtaki konum, 15
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 101
Bakım bilgileri, 100
sökülmesi, 101
takılması, 102
Teknik bilgiler, 116
Anahtar, 36
Araç el aletleri
Araçtaki konum, 14
İçindekiler, 72
Araç tanımlama numarası
Araçtaki konum, 13
Arıza tablosu, 108
Arka çanta
kullanım, 67
Arka tekerlek tahriki
Teknik bilgiler, 114
Ateşleme
açma, 36
kapatma, 36
Aydınlatma
Ampul arızası ikaz göstergesi, 29
Fren lambası ve arka lamba için ışık kaynağının değiştirilmesi, 93
Kısa far, 40
Kısa far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 91
Kumanda elemanı, 16
LED arka lambanın değiştirilmesi, 94
Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi, 92
Park ışığının kullanımı, 41
Park lambası, 40
Selektör yapılması, 41
Sinyal lambası için ışık kaynağının değiştirilmesi, 94
Teknik bilgiler, 117
Uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 91
Uzun farın kullanılması, 41
Aynalar
ayarlama, 44, 45

B
Bagaj
sabitleme, 67
Yükleme uyarıları, 52
Bakım
genel bilgiler, 72
Bakım aralığı, 122
Bakım onayı, 124
Bujiler
Teknik bilgiler, 117

Ç
Çalıştırma
Kumanda elemanı, 17
Çok fonksiyonlu ekran, 18
Genel bakış, 20
Gösterge seçimi, 38
Kumanda elemanı, 16
Sembollerin anlamları, 21

D
Debriyaj
Boşluğun ayarlanması, 80
Boşluk kontrolü, 80
Fonksiyon kontrolü, 79
Gidon fren kolunun ayarlanması, 43
Teknik bilgiler, 113
Devir göstergesi, 18
Devir sayısı uyarısı
açma, 56
İkaz ışığı, 18
Donanım, 7
Dörtlü flaşör
kullanım, 41
Kumanda elemanı, 16

E
Ekrandaki semboller
Anlam, 21
Elektrik
Teknik bilgiler, 116
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
İkaz göstergesi, 28
Yedek anahtar, 37

F
Farlar
Far yükseklik ayarı, 48
Işık mesafesi, 47
Sağ/sol yönlü trafik ayarı, 47
Fren balataları
arka taraf kontrolü, 76
ön taraf kontrolü, 75
rodaj, 55
Fren hidroliği
Arka hazne, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 78
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 77
Ön hazne, 13
Frenler
Fonksiyon kontrolü, 75
Gidon fren kolunun ayarlanması, 44
Güvenlik uyarıları, 57
Teknik bilgiler, 115

G
Geçerlilik, 7
Genel bakış
aracın sağ tarafı, 13
aracın sol tarafı, 11
Çok fonksiyonlu ekran, 20
döşemenin altında, 15
Gösterge paneli, 18
İkaz ışıkları, 22
Sağ gidon takımı, 17
Selenin altı, 14
Sol gidon takımı, 16
Gidon donanımı
Genel görünüş - sağ taraf, 17
Sol taraf genel bakış, 16
Gidon kilidi
emniyete almak, 36

Gösterge paneli
Genel bakış, 18
Ortam aydınlığı sezicisi, 18
Güvenlik uyarıları
frene ilişkin, 57
Sürüş için, 52

H
Hırsızlık alarm sistemi
İkaz göstergeleri, 30
İkaz ışığı, 18
Hız göstergesi, 18

I
İkaz göstergeleri
ABS, 30
Buzlanma ikazı, 30
Çalıştırma engeli, 28
Ekran gösterimi, 24
Hırsızlık alarm sistemi, 30
Lamba arızası, 29
Motor elektroniği, 29
Motor yağı basıncı, 29
RDC, 31
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 28
Yakıt rezervi, 28
İkaz göstergeleri genel bakış, 26
İkaz ışığı, 18
Genel bakış, 22
İkaz ışıkları, 18
Genel bakış, 22
İlk yardım çantası
Yerleştirme, 14
Isıtmalı elcikler
kullanım, 42
Kumanda elemanı, 17

K
Kaplama
Orta parçanın sökülmesi, 96
Orta parçanın takılması, 96
Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontrol listesi, 53
Korna, 16
Kronometre
kullanım, 39
Kullanım kılavuzu
Araçtaki konum, 14

L
Lastik basıncı kontrolü RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 63
Gösterge, 24
İkaz göstergeleri, 31
Jant etiketi, 83
Lastik onarım seti
Yerleştirme, 15
Lastikler
Dolum basıncı kontrolü, 47
Dolum basınçları, 116
Lastik basıncı tablosu, 14
Öneri, 83
Profil derinliği kontrolü, 80
rodaj, 56
Teknik bilgiler, 115

M
Mobilite hizmetleri, 122
Motor
çalıştırma, 54
Motor elektroniği ikaz göstergesi, 29
Teknik bilgiler, 111

Motor yağı
Dolum ağzı, 11
Dolum seviyesi kontrolü, 73
ilave etme, 74
Motor yağ basıncı ikaz göstergesi, 29
Teknik bilgiler, 112
Yağ seviyesi ölçme çubuğu, 11
Motoru durdurma, 57
Motosiklet
bakım, 103
durdurma, 57
sabitleme, 60
tekrar kullanıma almak, 106
temizlik, 103
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 106

O
Ortalama değerler
sıfırlama, 38
Ortam sıcaklığı
Buzlanma ikazı, 30
Gösterge, 24
Ölçüler
Teknik bilgiler, 118
Ön tekerlek sehpası
takma, 89

R
Rodaj, 55

S
Saat
ayarlama, 37
Kumanda elemanı, 18
Sele
Kilitleme, 11
sökme, 48
takma, 48
Servis, 122
Servis alet seti
Yerleştirme, 14
Servis göstergesi, 23
Sigortalar
Teknik bilgiler, 116
Sinyal lambası
kullanım, 41
Kumanda elemanı, 16
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz göstergesi, 28
Dolum seviyesi göstergesi, 13
Dolum seviyesinin kontrolü, 79
ilave etme, 79
Soket girişi
Araçtaki konum, 13
Kullanım uyarıları, 66
Sönümleme
Ayar elemanı, 13
ayarlama, 46
Sürüş öncesi kontrol, 54

Ş
Şanzıman
Teknik bilgiler, 113
Şasi ve süspansiyon
Teknik bilgiler, 118

T
Takviye ile çalıştırma, 98
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 87
Arka tekerleğin takılması, 88

Ebat değişimi, 83
Jant kontrolü, 80
Ön tekerleğin sökülmesi, 84
Ön tekerleğin takılması, 85
Teknik bilgiler, 115
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 119
Akümülatör, 116
Ampuller, 117
Arka tekerlek tahriki, 114
Bujiler, 117
Debriyaj, 113
Elektrik sistemi, 116
Frenler, 115
İskelet, 118
Motor, 111
Motor yağı, 112
Normlar, 7
Ölçüler, 118
Şanzıman, 113
Tekerlekler ve lastikler, 115
Yakıt, 112
Yürüyen aksam, 114
Tip etiketi
Araçtaki konum, 13
Toplam kullanım mesafe sayacı
Kumanda elemanı, 18
sıfırlama, 38
Tork, 109

Y
Yakıt
Dolum ağzı, 13
Teknik bilgiler, 112
Yakıt deposunu doldurma, 58
Yakıt deposunu doldurma, 58
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 28
kat edilen kilometre, 23
Yay ön yükü
Alet, 14
Ayar elemanı, 13
ayarlama, 45
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 114

Z
Zincir
Aşınma kontrolü, 82
Salgı kontrolü, 81
Salgının ayarlanması, 82
yağlama, 81

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

©2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için önemli bilgiler.

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz, (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 16 l
Yakıt rezervi	yakl. 3 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

BMW recommends Castrol

Sipariş no.: 01 49 8 550 192
08.2013, 6. Baskı, 19