



**BMW  
MOTORRAD**

# MANUAL DE OPERAÇÃO

CE 02



**MAKE LIFE A RIDE**

---

---

**Dados do veículo**

Modelo

---

Número de identificação do veículo

---

Nº cor

---

Certificado de início da garantia

---

Placa de licença do veículo

---

---

**Dados da concessionária**

Pessoa de contato no serviço

---

Senhor(a)

---

Nº de telefone

---

Endereço/telefone da concessionária (carimbo de empresa)

---

# SUA BMW.

Estamos muito felizes por você ter escolhido um veículo da BMW Motorrad e gostaríamos de lhe dar as boas-vindas ao círculo de pilotos da BMW. Familiarize-se com seu novo veículo para trafegar com segurança no trânsito.

## **Sobre este manual de operação e manutenção**

Leia este manual do proprietário antes de dar a partida em sua nova BMW. Aqui você encontrará informações importantes sobre a operação do veículo, que lhe permitirão explorar plenamente as vantagens técnicas da sua BMW.

Além disso, aqui estão contidas informações sobre manutenção e conservação, que se destinam à segurança operacional e de tráfego, bem como a uma preservação máxima do valor de seu veículo.

Caso um dia você venda a sua BMW, lembre-se de também entregar o manual do proprietário. Ele é um componente essencial do seu veículo.

Muita diversão com sua BMW e uma boa viagem com segurança, é o que lhe deseja sua

BMW Motorrad.

<b>01 NOTAS GERAIS</b>	<b>2</b>	Indicações de alerta	<b>30</b>
Orientação	4		
Abreviações e símbolos	4	<b>04 PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>	<b>52</b>
Equipamento	5	Notas gerais	54
Dados técnicos	5	Elementos de comando	54
Atualização	6	Vista RIDE e	
Fontes de informação adicionais	6	<b>PURE RIDE</b>	<b>55</b>
Certificados e autorizações de funcionamento	6	Ajustes gerais	56
Memória de dados	7	Modo de economia de energia	58
Bluetooth	12	Indicações do display em caso de duas baterias de propulsão	59
<b>02 RESUMOS</b>	<b>14</b>		
Vista geral do lado esquerdo	16	<b>05 OPERAÇÃO</b>	<b>62</b>
Vista geral do lado direito	17	Prontidão operacional	64
Vista geral superior	18	Interruptor de desligamento de emergência	69
Sob o assento com duas baterias de propulsão	19	Marcha à ré	69
Interruptor multifunções esquerdo	20	Iluminação	70
Interruptor multifunções direito	21	Modo de condução	72
Painel de instrumentos	22	Sistema de alarme antifurto (DWA)	73
		Aquecimento dos punhos	76
<b>03 INDICAÇÕES</b>	<b>24</b>	Tomada de carregamento USB	77
Vista RIDE	26	ConnectedRide Control	79
Vista PURE RIDE	27	Assento	80
Vista de menu	28		
Visualização de carga	29		
Indicações da propulsão	30		

<b>06 AJUSTE</b>	<b>82</b>	<b>09 TECNOLOGIA EM PORMENOR</b>	<b>110</b>
Espelhos retrovisores	84	Notas gerais	112
Farol	84	Sistema antibloqueio (ABS)	112
Freio	85	Controle de tração (ASC)	114
Pré-carga da mola	86	Controle de estabilidade de regeneração (RSC)	115
<b>07 BMW EPOWER</b>	<b>88</b>	Modo de condução	116
Princípio	90	<b>10 MANUTENÇÃO</b>	<b>118</b>
Notas gerais	90	Notas gerais	120
Carregador	92	Conjunto de ferramentas padrão	121
Bateria de propulsão	93	Sistema de freios	121
Processo de carregamento	95	Pneus	125
<b>08 CONDUÇÃO</b>	<b>98</b>	Aros das rodas e pneus	125
Instruções de segurança	100	Lâmpadas	126
Atentar para a lista de verificação	101	Bateria de 12 V	127
Antes de iniciar uma viagem	102	Fusíveis	130
A cada 10º procedimento de carga	102	Conector para diagnóstico	131
Estabelecer prontidão para a marcha	102	<b>11 ACESSÓRIOS</b>	<b>134</b>
Conduzir a eParkourer	103	Notas gerais	136
Amaciamento	106	Porta de carregamento USB	136
Freios	106	Topcase	136
Desligar a eParkourer	108	Acessórios especiais	138
Fixar a eParkourer para o transporte	108		

---

**12 CONSERVAÇÃO 140**

Materiais de conservação	142
Lavagem do veículo	142
Limpeza de peças sensíveis do veículo	144
Conservação da pintura	145
Conservação	146
Imobilizar a eParkourer	146
Colocar a eParkourer em funcionamento	146

---

**13 DADOS TÉCNICOS 148**

Tabela de falhas carregar	150
Conjunto propulsor	151
Tração traseira	152
Quadro	152
Suspensão	152
Freios	153
Rodas e pneus	153
Sistema elétrico	154
Sistema de alarme antifurto	155
Dimensões	155
Pesos	155
Desempenho do veículo	156

---

**14 SERVIÇO 158**

Reciclagem	160
Manutenção	160
BMW Motorrad	160
Histórico de serviços	161
BMW Motorrad	161
Serviços de mobilidade BMW Motorrad	161
Trabalhos de manutenção	162
Plano de manutenção	163
Controle de amaciamento	164
BMW Motorrad	164
Confirmações de manutenção	165
Confirmações de serviço	177

---

**ANEXO 180**

Certificação Brasil (ANATEL)	181
------------------------------	-----

---

**ÍNDICE POR PALAVRA-CHAVE 184**



# NOTAS GERAIS

01

---


<b>ORIENTAÇÃO</b>	<b>4</b>
<b>ABREVIACOES E SMBOLOS</b>	<b>4</b>
<b>EQUIPAMENTO</b>	<b>5</b>
<b>DADOS TCNICOS</b>	<b>5</b>
<b>ATUALIZAO</b>	<b>6</b>
<b>FONTES DE INFORMAO ADICIONAIS</b>	<b>6</b>
<b>CERTIFICADOS E AUTORIZAOES DE FUNCIONAMENTO</b>	<b>6</b>
<b>MEMRIA DE DADOS</b>	<b>7</b>
<b>BLUETOOTH</b>	<b>12</b>


## 4 NOTAS GERAIS


### ORIENTAÇÃO


Atribuímos grande importância a uma boa orientação neste manual do proprietário. Tópicos específicos podem ser encontrados mais rapidamente usando do índice remissivo no final. Para uma primeira visão geral da sua eParkourer, consulte o 2º capítulo. No capítulo Serviço são documentados todos os trabalhos de manutenção e reparo executados. A comprovação dos trabalhos de manutenção executados é obrigatória para a obtenção de serviços gratuitos.


### ABREVIATURAS E SÍMBOLOS



 **CUIDADO** Perigo com grau de risco pequeno. Se não evitado pode resultar em ferimentos leves ou moderados.

 **ATENÇÃO** Perigo com grau de risco médio. Se não evitado pode resultar em morte ou ferimentos graves.

 **PERIGO** Perigo com grau de risco elevado. Se não evitado resulta em morte ou ferimentos graves.

 **ATENÇÃO** Notas especiais e medidas de precaução. A inobservância pode provocar dano no veículo ou no acessório e, assim, resultar em perda da garantia.

 Notas especiais para um melhor manuseio durante os processos de operação, controle e ajuste, bem como trabalhos de conservação.

- Indicação de atividade.
- » Resultado de uma atividade.
- ▬ Referência a uma página com informações mais detalhadas.
- ◁ Identifica o fim de uma informação dependente de um acessório ou equipamento.
-  Torque de aperto.
-  Dados técnicos.
- LA Nível de equipamento para o país de utilização.

- SA Equipamento especial. Os equipamentos especiais da BMW Motorrad são instalados já durante a produção dos veículos.
- SZ Acessórios especiais. Os acessórios especiais BMW Motorrad podem ser adquiridos em sua concessionária BMW Motorrad e instalados posteriormente.
- ABS Sistema antibloqueio.
- ASC Controle automático de estabilidade.
- DWA Sistema de alarme antifurto.
- EWS Sistema imobilizador eletrônico.
- RSC Controle de estabilidade durante a regeneração.

---

## EQUIPAMENTO

Ao comprar sua eParkourer, você optou por um modelo com equipamento individual. Este manual do proprietário descreve os equipamentos opcionais (SA) e acessórios opcionais (SZ) selecionados ofe-

recidos pela BMW. Pedimos a sua compreensão para o fato de também estarem descritas versões de equipamento que você não tenha escolhido. Também são possíveis diferenças específicas da versão do seu país em relação ao veículo ilustrado.

Se a sua eParkourer possuir equipamentos que não estejam descritos neste manual de operação e manutenção, estes estarão descritos em um manual em separado.

---

## DADOS TÉCNICOS

Todas as indicações de medidas, peso e potência no manual de operação e manutenção se referem ao DIN (Instituto Alemão de Normatização) e observem as respectivas especificações de tolerância.

Os dados técnicos e especificações neste manual de operação e manutenção servem como referência. Os dados específicos do veículo podem ser diferentes, por ex., devido a equipamentos opcionais selecionados, à versão do país ou a métodos de medição específicos do país. Valores detalhados podem ser consultados nos documentos de registro ou junto

## 6 NOTAS GERAIS

à sua concessionária autorizada BMW Motorrad, outro ponto de serviço autorizado qualificado ou uma oficina especializada. As indicações nos documentos do veículo sempre têm preferência sobre as indicações neste manual de operação e manutenção.

---

### ATUALIZAÇÃO

O alto nível de segurança e qualidade dos veículos BMW é garantido por um constante aperfeiçoamento da construção, dos equipamentos e dos acessórios. Em função disto, é possível que existam divergências entre este manual de operação e manutenção e o seu veículo. A BMW Motorrad também não pode excluir a possibilidade de erros. Portanto, pedimos a sua compreensão para o fato de que indicações, figuras e descrições não podem ser alvo de reclamação.

---

### FONTES DE INFORMAÇÃO ADICIONAIS

#### Concessionária autorizada BMW Motorrad

A sua concessionária autorizada BMW Motorrad está disponível a qualquer momento para esclarecer suas dúvidas.

#### Internet

O manual de operação e manutenção para o seu veículo, as instruções de operação e montagem de possíveis acessórios, além de informações gerais sobre a BMW Motorrad, por exemplo, tecnologia, podem ser encontradas em **[bmw-motorrad.com/manuals](http://bmw-motorrad.com/manuals)**.

---

### CERTIFICADOS E AUTORIZAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Os certificados do veículo e as licenças de circulação gerais para possíveis acessórios estão disponíveis em **[bmw-motorrad.com/certification](http://bmw-motorrad.com/certification)**.

---

## MEMÓRIA DE DADOS

### Geral

Unidades de controle eletrônicas estão instaladas no veículo. As unidades de controle eletrônicas processam dados, por ex., recebidos dos sensores do veículo, gerados pelas próprias unidades ou compartilhados entre as unidades. Algumas unidades de controle são necessárias para o funcionamento seguro do veículo ou oferecem suporte durante a condução, por ex., os sistemas de assistência ao piloto. Além disso, as unidades de controle permitem funções de conforto ou infoentretenimento.

As informações sobre dados armazenados ou compartilhados podem ser obtidas com o fabricante do veículo, por ex., através de uma brochura em separado.

### Referência a pessoas

Todos os veículos são identificados através de um número de identificação único do veículo. Dependendo do país, com a ajuda do número de identificação do veículo, da placa de licenciamento e das autoridades correspondentes, é possível determinar o

proprietário do veículo. Além disso, existem outras possibilidades de atribuir os dados coletados no veículo ao piloto ou ao proprietário do veículo, por ex., através da conta ConnectedDrive usada.

### Direitos de privacidade de dados

De acordo com os direitos de privacidade de dados aplicáveis, os usuários do veículo têm certos direitos em relação ao fabricante do veículo ou às empresas que coletam ou processam dados pessoais.

Os usuários dos veículos têm um direito gratuito e abrangente de acesso à informação em relação aos órgãos que armazenam dados pessoais sobre o usuário do veículo.

Estes órgãos podem ser:

- Fabricante do veículo
- Concessionárias autorizadas
- BMW Motorrad
- Oficinas especializadas
- Provedor de serviços

Os usuários dos veículos podem solicitar informações sobre quais dados pessoais foram armazenados, para qual finalidade os dados são utilizados e qual é a origem dos dados. Um comprovante de

## 8 NOTAS GERAIS

titular ou de utilização é necessário para obter estas informações.

O direito de acesso à informação também abrange as informações sobre dados que foram transmitidos para outras empresas ou outros órgãos.

O website do fabricante do veículo contém as indicações aplicáveis sobre a proteção de dados. Estas indicações sobre a proteção de dados abrangem informações sobre o direito de exclusão ou correção de dados. O fabricante do veículo também disponibiliza na internet os seus dados para contato e os dados do responsável pela proteção de dados.

O proprietário do veículo pode solicitar a leitura dos dados armazenados no veículo, se necessário, pagando uma taxa, em uma concessionária autorizada BMW Motorrad ou uma outra concessionária autorizada ou oficina especializada.

A leitura dos dados do veículo é realizada através da tomada de 12 V de diagnóstico on-board (OBD) prescrita legalmente, existente no veículo.

### **Requisitos legais para a divulgação de dados**

No âmbito da lei aplicável, o fabricante do veículo tem a obrigação de disponibilizar seus dados armazenados às autoridades. Esta disponibilização de dados deve ser realizada em casos individuais, na medida do necessário, por ex., para o esclarecimento de uma infração. Os órgãos públicos estão autorizados a coletar diretamente os dados do veículo em casos individuais, nos termos da lei aplicável.

### **Dados operacionais no veículo**

As unidades de controle processam dados para a operação do veículo.

Dentre eles estão, por ex.:

- Mensagens de status do veículo e seus componentes individuais, por exemplo, rotação das rodas, velocidade circumferencial das rodas, atraso de deslocamento
- Condições ambientais, por ex., temperatura

Os dados são processados apenas no próprio veículo e, geralmente, são voláteis. Os dados não são armazenados para além do tempo de operação.

Componentes eletrônicos, por ex., unidades de controle, abrangem componentes para o armazenamento de informações técnicas. Informações sobre o estado do veículo, desgaste de componentes, eventos ou falhas podem ser armazenadas temporariamente ou permanentemente.

No geral, estas informações documentam o estado de um componente, um módulo, um sistema ou do ambiente, por ex.:

- Estados operacionais de componentes do sistema, por ex., níveis de enchimento, pressão dos pneus
- Falhas de funcionamento e avarias em componentes importantes do sistema, por ex., luz e freios
- Reações do veículo em situações especiais de condução, por ex., uso de sistemas de regulagem da estabilidade de condução
- Informações sobre eventos que causem danos ao veículo

Os dados são necessários para o desempenho das funções dos módulos de comando. Além disso, eles servem para a detecção e o solução de falhas de funcionamento, assim como

para a otimização de funções do veículo através do fabricante do veículo.

A maior parte destes dados é volátil e processada apenas no próprio veículo. Apenas uma pequena parte dos dados é armazenada em memórias de falhas ou erros em ocasiões especiais.

Caso serviços sejam usados, por ex., reparos, processos de serviço, casos de garantia e medidas de garantia de qualidade, estas informações técnicas poderão ser lidas no veículo juntamente com o número de identificação do veículo.

A leitura das informações pode ser efetuada por uma concessionária autorizada BMW Motorrad ou uma oficina especializada. Para a leitura é utilizada a tomada de 12 V de diagnóstico on-board (OBD) prescrita legalmente, existente no veículo.

Os dados são coletados, processados e usados pelos respectivos órgãos da rede de serviço. Os dados documentam estados técnicos do veículo, ajudam a encontrar erros, a cumprir com as obrigações de garantia legal e a melhorar a qualidade.

## 10 NOTAS GERAIS

Além disso, o fabricante tem obrigações de monitoramento do produto sob a lei de responsabilidade pelo produto. Para atender a estas obrigações, o fabricante do veículo necessita de dados técnicos do veículo. Os dados do veículo também podem ser utilizados para verificar e comprovar reclamações de garantia legal por parte do cliente.

As memórias de erros e eventos no veículo podem ser restauradas no âmbito de trabalhos de reparos ou serviços em uma concessionária autorizada BMW Motorrad, outra concessionária autorizada ou uma oficina especializada.

### **Entrada de dados e transferência de dados no veículo**

#### **Geral**

Dependendo do equipamento, ajustes conforto e personalizações no veículo podem ser armazenados e alterados ou restaurados a qualquer momento.

Se necessário, os dados podem ser introduzidos no sistema de entretenimento e comunicação do veículo, por ex., através de um smartphone.

Estes incluem, dependendo do respectivo equipamento:

- Dados de multimídia, como música para reprodução
- Dados da lista de contatos para utilização em combinação com um sistema de comunicação ou um sistema de navegação integrado
- Destinos de navegação introduzidos
- Dados sobre a utilização de serviços da internet. Estes dados podem ser armazenados localmente no veículo ou se encontram em um dispositivo que foi conectado ao veículo, por ex., smartphone, pen-drive, MP3 Player. Se houver um armazenamento destes dados no veículo, eles poderão ser apagados a qualquer momento.

A transmissão destes dados a terceiros acontece exclusivamente a pedido pessoal no âmbito da utilização dos serviços online. Isso depende dos ajustes selecionados na utilização dos serviços.

#### **Integração de dispositivos móveis**

Dependendo do equipamento, os dispositivos móveis conectados ao veículo, por

ex., smartphones, podem ser controlados através dos controles do veículo. Neste caso, a imagem e o som do dispositivo móvel são reproduzidos através do sistema multimídia. Ao mesmo tempo, informações específicas são transmitidas para o dispositivo móvel. Dependendo do tipo de integração, destas informações fazem parte, por ex., dados de posição e outras informações gerais do veículo. Isso permite a utilização ideal de aplicativos selecionados, por ex., navegação ou reprodução de música. O tipo de processamento dos dados a partir daí é determinado pelo provedor do respectivo aplicativo utilizado. A abrangência dos ajustes possíveis depende do respectivo aplicativo e do sistema operacional do dispositivo móvel.

## **Serviços**

### **Geral**

Se o veículo dispuser de uma conexão à rede sem fio, isso permite o compartilhamento de dados entre o veículo e outros sistemas. A conexão à rede sem fio é possibilitada através de uma unidade de transmissão e recepção própria do

veículo ou através de dispositivos móveis integrados pessoalmente, por ex., smartphones. Através desta conexão à rede sem fio é possível utilizar as chamadas funções online. Dentre elas estão serviços online e aplicativos disponibilizados pelo fabricante do veículo ou por outros provedores.

### **Serviços do fabricante do veículo**

Em serviços online do fabricante do veículo, as funções correspondentes são sobrescritas no local adequado, por ex., manual de operação e manutenção, website do fabricante. Lá também são indicadas as informações relevantes sobre a proteção de dados. Para o desempenho de serviços online, é possível que dados pessoais sejam usados. A transmissão de dados é realizada através de uma conexão segura, por ex., com os sistemas de TI previstos do fabricante do veículo. Qualquer coleta, processamento e uso de dados pessoais que vá além da prestação de serviços deve ser exclusivamente baseada em uma permissão legal, um acordo contratual ou deve ser baseada

## 12 NOTAS GERAIS

em consentimento. Também é possível deixar que a conexão de dados seja completamente ativada ou desativada. A exceção são as funções prescritas por lei.

### **Serviços de outros provedores**

Na utilização de serviços online de outros provedores, estes serviços estão sujeitos à responsabilidade e às condições de proteção de dados e utilização do respectivo provedor. O fabricante do veículo não tem nenhuma influência sobre os conteúdos compartilhados através destes serviços. Informações sobre a natureza, a abrangência e a finalidade da coleta e da utilização de dados pessoais no âmbito de serviços de terceiros podem ser obtidas junto ao respectivo provedor de serviços.

---

### **BLUETOOTH**

O Bluetooth é uma tecnologia de rádio de curto alcance. Dispositivos Bluetooth enviam como Short Range Devices (transmissão com alcance limitado) em banda de frequência ISM isenta de licença (Industrial, Scientific and Medical Band) entre 2,402...2,480 GHz.

Eles podem ser operados mundialmente sem licença.

Apesar do Bluetooth ter sido projetado para estabelecer conexões em curtas distâncias da forma mais robusta possível, há a possibilidade de ocorrência de interferências como em qualquer tecnologia de rádio. Ligações podem ser perturbadas ou interrompidas instantaneamente ou podem ser totalmente perdidas. Especialmente quando diversos aparelhos forem operados em uma rede Bluetooth, não pode ser garantida em cada situação uma operação sem problemas.

### **Possíveis fontes de falhas:**

- Interferências por torres de transmissão e similares.
- Aparelhos com padrão Bluetooth implementado com falhas.
- Demais aparelhos compatíveis com Bluetooth que se encontram nas proximidades.
- Blindagem por metais ou corpo.



**RESUMOS**

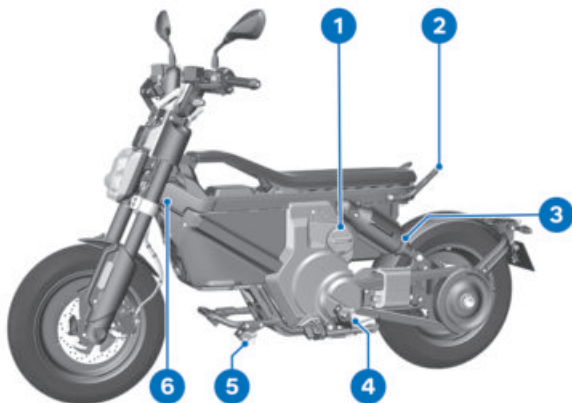
**02**

---

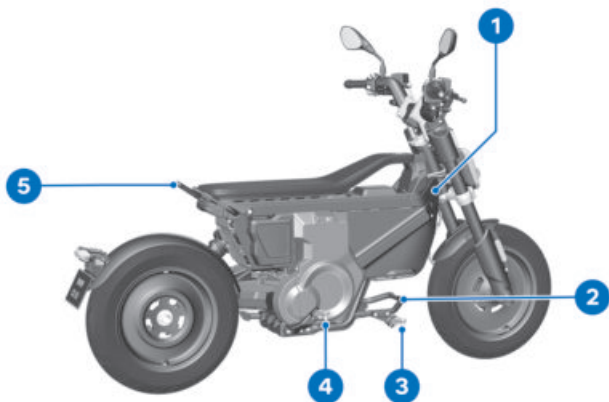
<b>VISTA GERAL DO LADO ESQUERDO</b>	<b>16</b>
<b>VISTA GERAL DO LADO DIREITO</b>	<b>17</b>
<b>VISTA GERAL SUPERIOR</b>	<b>18</b>
<b>SOB O ASSENTO COM DUAS BATERIAS DE PROPUL- SÃO</b>	<b>19</b>
<b>INTERRUPTOR MULTIFUNÇÕES ESQUERDO</b>	<b>20</b>
<b>INTERRUPTOR MULTIFUNÇÕES DIREITO</b>	<b>21</b>
<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>	<b>22</b>

# 16 RESUMOS

## VISTA GERAL DO LADO ESQUERDO



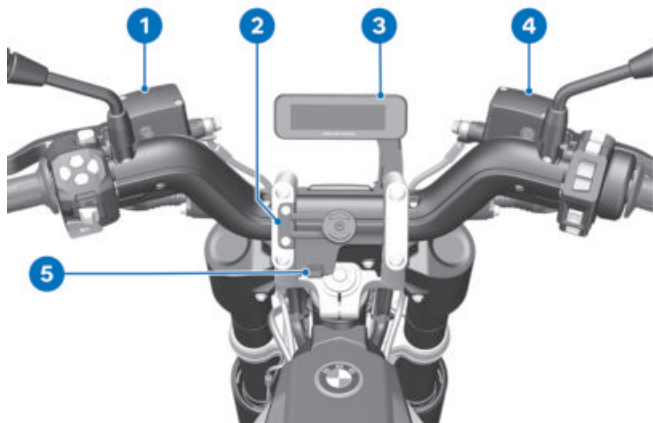
- 1 Tomada de carregamento (⇒ 95)
- 2 Cabo para o carona
- 3 Ajustar a tensão prévia da mola no amortecedor (⇒ 86)
- 4 Descanso de pé para o carona
- 5 Apoio para os pés do condutor
- 6 Placa de identificação (no cabeçote da direção)

**VISTA GERAL DO LADO DIREITO**

- 1** Número de identificação do veículo
- 2** Suporte dos apoios dos pés do piloto (100)
- 3** Apoio para os pés do condutor
- 4** Descanso de pé para o carona
- 5** Cabo para o carona

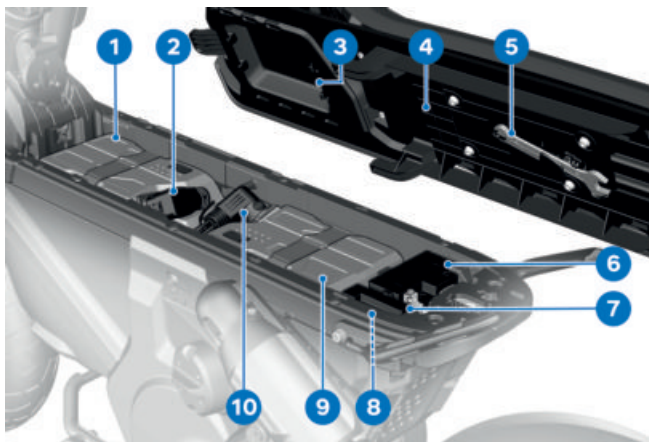
## 18 RESUMOS

### VISTA GERAL SUPERIOR



- 1 Reservatório do fluido do freio da roda traseira (⇒ 123)
- 2 Suporte para smartphone (⇒ 79)
- 3 Painel de instrumentos (⇒ 55)
- 4 Reservatório do fluido para freios para o freio da roda dianteira (⇒ 123)
- 5 Tomada USB-C (⇒ 77)

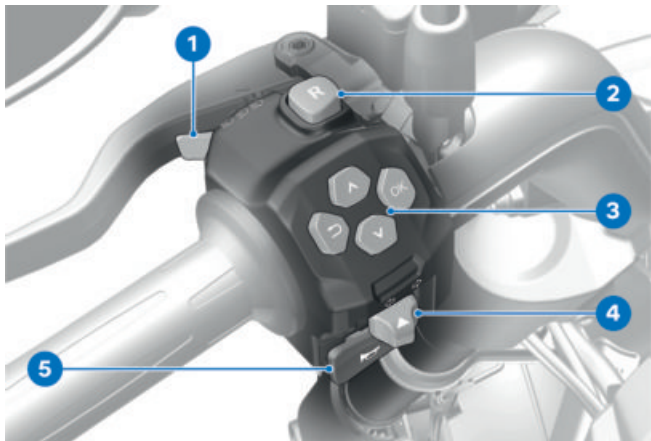
## SOB O ASSENTO COM DUAS BATERIAS DE PROPULSÃO



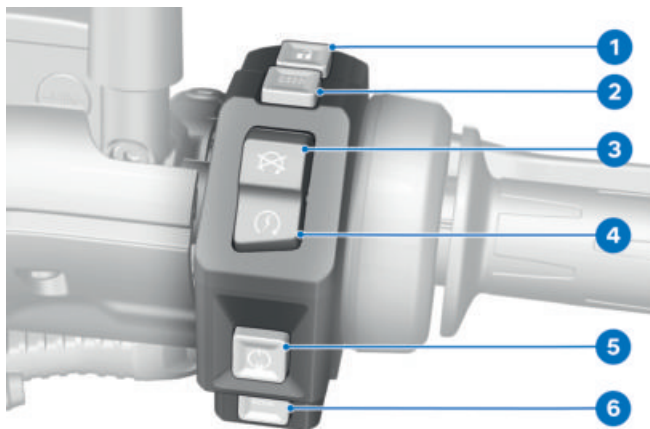
- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Bateria de propulsão dianteira               | <b>10</b> Conector da bateria de propulsão traseira |
| <b>2</b> Conector da bateria de propulsão dianteira   |   |
| <b>3</b> Porta-objetos para kit de primeiros socorros |   |
| <b>4</b> Assento (⇒ 80)                               |   |
| <b>5</b> Ferramentas de bordo (⇒ 121)                 |   |
| <b>6</b> Bateria de 12 V (⇒ 127)                      |   |
| <b>7</b> Fusíveis (⇒ 130)                             |   |
| <b>8</b> Conector para diagnóstico (⇒ 131)            |   |
| <b>9</b> Bateria de propulsão traseira                |   |

## 20 RESUMOS

### INTERRUPTOR MULTIFUNÇÕES ESQUERDO



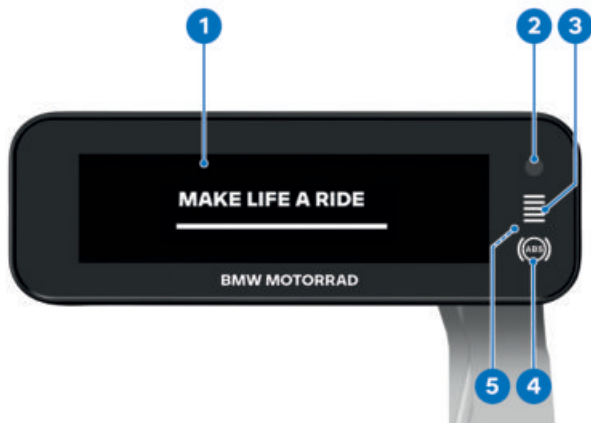
- 1 Luz alta e lampejador dos faróis (☞ 71)
- 2 Assistente de marcha à ré (☞ 69)
- 3 Painel de teclas (☞ 54)
- 4 Luzes indicadoras de direção (☞ 72)
- 5 Buzina

**INTERRUPTOR MULTIFUNÇÕES DIREITO**

- 1** Destramento do assento (⇒ 80)
- 2** Aquecimento dos punhos (⇒ 77)
- 3** Interruptor de desligamento de emergência (⇒ 69)
- 4** Botão de partida (⇒ 104)
- 5** Prontidão operacional (⇒ 65)
- 6** Modo de condução (⇒ 72)

## 22 RESUMOS

### PAINEL DE INSTRUMENTOS



- 1 Display
- 2 LED de carga (►►► 96)
- 3 LED DWA (►►► 73)  
Luz de controle para a chave transmissora (►►► 64)
- 4 Luz de aviso do ABS (►►► 102)
- 5 Diodo fotoelétrico (para ajuste da iluminação dos instrumentos à luminosidade)



# INDICAÇÕES

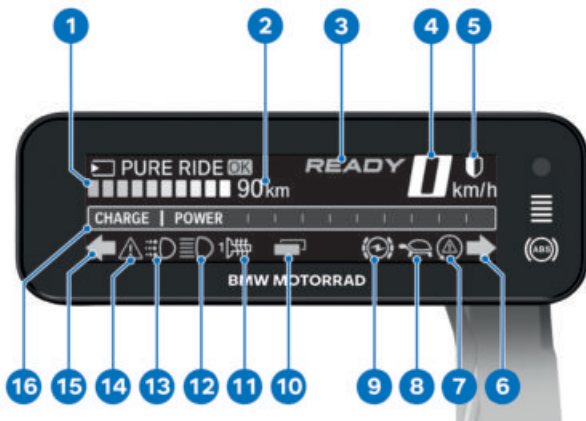
03

---

<b>VISTA RIDE</b>	<b>26</b>
<b>VISTA PURE RIDE</b>	<b>27</b>
<b>VISTA DE MENU</b>	<b>28</b>
<b>VISUALIZAÇÃO DE CARGA</b>	<b>29</b>
<b>INDICAÇÕES DA PROPULSÃO</b>	<b>30</b>
<b>INDICAÇÕES DE ALERTA</b>	<b>30</b>

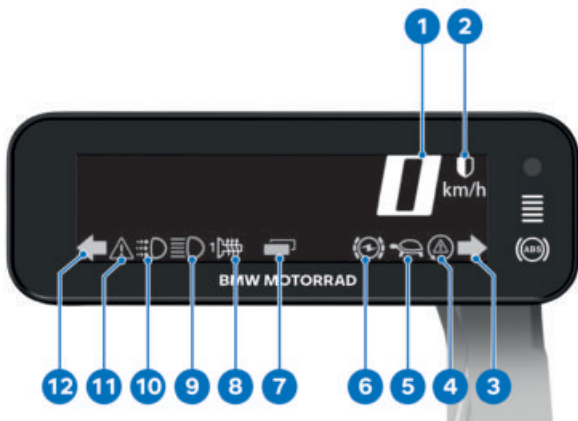
## 26 INDICAÇÕES

### VISTA RIDE



- |   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 1 | Estado da carga da bateria (⇒ 59)              | 10 | Alternar o foco de operação (⇒ 80)            |
| 2 | Autonomia                                      | 11 | Punhos aquecidos (⇒ 77)                       |
| 3 | Indicação da prontidão para marcha (⇒ 103)     | 12 | Luz alta (⇒ 71)                               |
| 4 | Indicação de velocidade                        | 13 | Luz de circulação diurna (⇒ 72)               |
| 5 | Modo de economia de energia (⇒ 58)             | 14 | Luz de advertência geral                      |
| 6 | Indicador de mudança de direção direita (⇒ 72) | 15 | Luzes indicadoras de direção esquerdas (⇒ 72) |
| 7 | ASC (⇒ 102)                                    | 16 | Indicação de propulsão (⇒ 30)                 |
| 8 | Limitação de potência (⇒ 30)                   |    |   |
| 9 | Limitação de regeneração (⇒ 30)                |    |   |

## VISTA PURE RIDE



- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Indicação de velocidade                         | <b>10</b> Luz de circulação diurna (►► 72)               |
| <b>2</b> Modo de economia de energia (►► 58)             | <b>11</b> Luz de advertência geral                       |
| <b>3</b> Indicador de mudança de direção direito (►► 72) | <b>12</b> Luzes indicadoras de direção esquerdas (►► 72) |
| <b>4</b> ASC (►► 102)                                    |  |
| <b>5</b> Limitação de potência (►► 30)                   |  |
| <b>6</b> Limitação de regeneração (►► 30)                |  |
| <b>7</b> Alternar o foco de operação (►► 80)             |  |
| <b>8</b> Punhos aquecidos (►► 77)                        |  |
| <b>9</b> Luz alta (►► 71)                                |  |

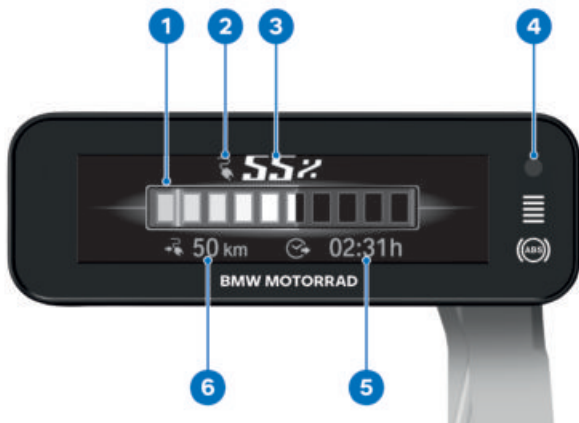
## 28 INDICAÇÕES

### VISTA DE MENU



- 1 Seleção de menu
- 2 Nível de menu
- 3 Indicação da prontidão para marcha
- 4 Indicação de velocidade

## VISUALIZAÇÃO DE CARGA

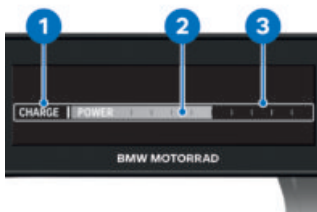


- 1 Estado de carga das baterias (→ 59)
- 2 Status do conector de carregamento
- 3 Estado de carga
- 4 LED de carga
- 5 Prognóstico de tempo de carregamento
- 6 Prognóstico de autonomia

## 30 INDICAÇÕES

### INDICAÇÕES DA PROPULSÃO

#### Indicação de propulsão

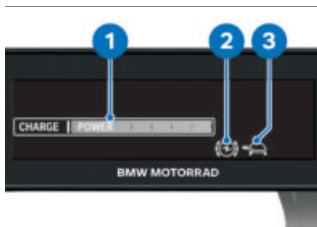


Área 1: Torque de regeneração. Não disponível no modo de condução SURF.

Área 2: Torque de regeneração ou de propulsão atual.

Área 3: Reserva de momento de tração.

#### Restrições



Área 1: O torque de propulsão reduzido indica que o desempenho apresenta restrições.

Símbolo 2: A regeneração de energia está fortemente limitada. (→ 104)


Símbolo 3: Modo de economia de energia, estado de carga crítico, falhas de propulsão e sobrecarga condicionada pelo ambiente são causas possíveis para uma potência restrita.

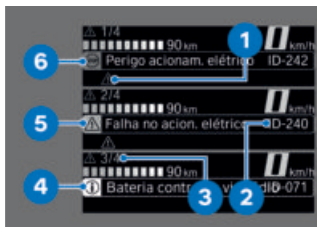
### INDICAÇÕES DE ALERTA

#### Representação

Os avisos e informações são exibidos por meio das luzes de advertência correspondentes e, inicialmente, são mostrados por 30 segundos na vista atualmente selecionada. Se diversas mensagens ocorrerem simultaneamente, estas são classificadas por prioridade até serem confirmadas com a tecla "VOLTAR" ou "OK".

Se avisos ou informações estiverem presentes, estes podem ser visualizados na vista RIDE.

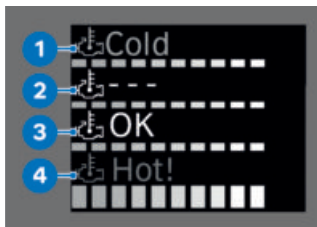
 A cor da luz de advertência geral é exibida conforme o aviso mais urgente. Uma visão geral dos avisos e informações possíveis pode ser consultada nas páginas a seguir.



### Display na vista "Avisos"

As mensagens no display são diferentes no que se refere à apresentação. Cores e símbolos diferentes são utilizados dependendo da prioridade:

- Luz de advertência gera **1**: Vermelho ou amarelo de acordo com a urgência mais prioritária da mensagem.
- ID da falha **2**: Para a identificação precisa da mensagem.
- Quantidade de mensagens **3**.
- Círculo branco com um pequeno "i" **4**: Informação.
- Triângulo de aviso amarelo **5**: Mensagem de aviso.
- "STOP" **6** vermelho: Mensagem de aviso crítico, nenhuma viagem adicional.




### Temperatura da propulsão

Os símbolos são diferentes no que se refere à apresentação. Cores diferentes são usadas dependendo da avaliação:

#### Cor do símbolo

- Branco: (COLD) **1** A temperatura atual está muito baixa.
- Cinza: (---) **2** Nenhuma informação disponível com relação ao valor atual.
- Branco: (OK) **3** A temperatura atual se encontra na faixa ideal.
- Branco: (HOT!) **4** A temperatura atual está muito alta.
- Vermelho: (HOT!) **4** A temperatura atual está muito alta.

 A avaliação dos valores individuais é possível parcialmente apenas a partir de um tempo determinado de condução ou de uma determinada velocidade. Se um valor medido ainda não puder ser exibido devido a condições de medição não atendidas, os tra-
















## 32 INDICAÇÕES

ços são exibidos como curingas. Enquanto não houver nenhum valor medido válido não é realizada nenhuma avaliação na forma de símbolo colorido.

## Visão geral das luzes de aviso
















### Luz de controle e Texto do display de aviso

### Significado




















	sinaliza regularmente.		Autodiagnóstico de ABS não concluído (→ 38)
	pisca.		Autodiagnóstico de ASC não concluído (→ 38)
	pisca rapidamente.		Intervenção do ASC (→ 38)
	se acende em amarelo.	 Erro EWS ID030	Falha no sistema imobilizador eletrônico (→ 38)
	se acende em amarelo.	 Falha no ABS ID051	ABS inoperante (→ 39)
	acesa.		
	se acende em amarelo.	 Falha no ABS ID052	Falha do ABS (→ 39)
	acesa.		
	se acende em amarelo.	 Falha contr. rem. via rádio ID060	Chave transmissora fora da área de recepção (→ 39)
	se acende em amarelo.	 Falha contr. rem. via rádio ID061	Keyless Ride inoperante (→ 40)

## 34 INDICAÇÕES





















### Luz de controle e Texto do display de aviso

Luz de controle e Texto do display de aviso		Significado
 se acende em amarelo.	 Bateria contrarem via rádio ID070	Substituir a bateria da chave transmissora (→ 40)
	 Bateria contrarem via rádio ID071	Estado da bateria 50 % (→ 40)
 se acende em amarelo.	 Falha na bateria do DWA ID080	Bateria do DWA descarregada (→ 41)
	 Bateria DWA fraca ID081	Bateria DWA fraca (→ 41)
 se acende em amarelo.	 Falha no DWA ID082	DWA inoperante (→ 41)
	 é exibido em branco. Próximo serviço ID090	Serviço a vencer (→ 42)
 se acende em amarelo.	 é exibido em amarelo. Serviço atrasado ID091	Prazo para a realização da manutenção excedido (→ 42)
 se acende em amarelo.	 A lâmpada com defeito é indicada ID110-ID125	Lâmpada defeituosa (→ 42)
 se acende em amarelo.	 É exibida a iluminação do veículo apresentado falha ID117/ID126	Comando das luzes inoperante (→ 43)











**Luz de controle e Texto do display de aviso**
**Significado**

	se acende em amarelo.		Falha no acionamento ID150	Mau funcionamento do acionamento (→ 44)
	se acende em amarelo.		Falha no acionamento ID151	Mau funcionamento do acionamento (→ 44)
	se acende em amarelo.			
	pisca em amarelo.		Falha no acionamento ID152	Mau funcionamento do acionamento (→ 44)
	se acende em amarelo.		Falha no apoio lateral ID170	Falha de função do monitoramento do cavalete lateral (→ 44)
	se acende em amarelo.		Falha no apoio lateral ID220	Falha de função do monitoramento do cavalete lateral (→ 45)
	se acende em amarelo.		Falha controle de tração ID221	ASC restrito (→ 45)
	se acende em amarelo.			
	se acende em amarelo.		Falha controle de tração ID222	ASC inoperante (→ 45)
	se acende em amarelo.			
	se acende em amarelo.		Falha no acion. elétrico ID223	Regeneração de energia limitada (→ 46)

## 36 INDICAÇÕES

Luz de controle e Texto do display de aviso		Significado
 se acende em amarelo.	 Falha no acion. elétrico ID230	Erro de comunicação na eletrônica de acionamento (►►► 46)
 se acende em amarelo.	 Falha no sistema carreg. ID231	Falha no sistema de carga (►►► 46)
 se acende em amarelo.	 Estado da carga baixo ID232	Estado de carga baixo (►►► 47)
 se acende em amarelo.	 Estado da carga crítico ID233	Estado de carga crítico (►►► 47)
 se acende em amarelo.	 Estado da carga crítico ID233	Estado de carga crítico (►►► 47)
 se acende em amarelo.	 Falha no acion. elétrico ID240	Mau funcionamento do acionamento (►►► 47)
 se acende em amarelo.	 Falha no acion. elétrico ID241	Falha na propulsão elétrica: Potência reduzida (►►► 48)
 se acende em amarelo.	 Falha no acion. elétrico ID241	Falha na propulsão elétrica: Potência reduzida (►►► 48)
 intermitente em vermelho.	 Perigo acionam. elétrico ID242	Mau funcionamento grave do acionamento (►►► 48)
 se acende em amarelo.	 Bateria insuficiente. ID260	Tensão crítica da rede de bordo (►►► 48)

**Luz de controle e Texto do display de aviso**
**Significado**

 se acende em vermelho.	 Tensão 12 V crítica ID270	Tensão da bateria crítica (→ 49)
 se acende em amarelo.	 Proteção anti-furto ID340	Proteção antifurto (→ 49)
	 Temperatura propulsão elétrica ID357	Temperatura do acionamento elétrico (→ 49)
 se acende em vermelho.	 Erro prop. elétrica mt quente ID358	Temperatura crítica da propulsão elétrica (→ 49)
	 Desligue para carregar ID359	Desligar a prontidão operacional para iniciar o processo de carregamento (→ 50)
 se acende em amarelo.	 Carregar! Baterias acionam. ID360	Estado de carga diferente das baterias de propulsão (→ 50)

## 38 INDICAÇÕES

### Autodiagnóstico de ABS não concluído



pisca.

Causa possível:



Autodiagnóstico do ABS não concluído

A função ABS não está disponível, porque o autodiagnóstico não foi concluído. (Para a verificação do sensor da roda, o veículo deve alcançar uma velocidade mínima: mín. 5 km/h)

- Arrancar lentamente. É necessário atentar para o fato de que a função ABS não estará disponível até a conclusão do autodiagnóstico.

### Autodiagnóstico de ASC não concluído



pisca.

Causa possível:



Autodiagnóstico do ASC não concluído

O ASC não está disponível, pois o autodiagnóstico não foi concluído. (Para a verificação dos sensores das rodas, o veículo deve atingir uma velocidade mínima: mín. 5 km/h)

- Arrancar lentamente. É necessário atentar para o fato de que a função ASC não estará disponível até a conclusão do autodiagnóstico.

### Intervenção do ASC



pisca rapidamente.

Causa possível:

O ASC detectou uma instabilidade na roda traseira e reduziu o torque.

A luz de controle e de aviso pisca durante mais tempo do que a duração da intervenção do ASC. Desta forma, mesmo após a situação de condução crítica, o piloto tem uma confirmação visual referente à regulação realizada.

- É possível dar continuidade à condução. Pilotar com antecedência previdente.

### Falha no sistema imobilizador eletrônico



se acende em amarelo.



Erro EWS ID030

Causa possível:

A chave de ignição utilizada não está autorizada para dar a partida ou a comunicação entre a chave de ignição e o sistema eletrônico do motor está com defeito.

- Remover as outras chaves do veículo que se encontrem no chaveiro.
- Usar a segunda chave do veículo.
- Recomendamos que chaves com defeito sejam substituídas em uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### ABS inoperante



se acende em amarelo.



acesa.



Falha no ABS ID051

Causa possível:

A unidade de controle do ABS reconheceu um erro. A função ABS não está disponível.

- É possível dar continuidade à condução. Observar as informações detalhadas sobre situações especiais que podem dar origem a uma mensagem de erro do ABS (→ 113).
- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma

oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Falha do ABS



se acende em amarelo.



acesa.



Falha no ABS ID052

Causa possível:

A unidade de controle do ABS reconheceu um erro. A função ABS está disponível com restrições.

- É possível dar continuidade à condução. Observar as informações detalhadas sobre situações especiais que podem dar origem a uma mensagem de erro do ABS (→ 113).
- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Chave transmissora fora da área de recepção



se acende em amarelo.



Falha contr. rem. via rádio ID060



Causa possível:

- O estado da bateria da chave transmissora é de 50 %. A função da chave transmissão ainda não apresenta restrições.
- » Substituir a bateria da chave transmissora o mais breve possível.
- Substituir a bateria da chave transmissora. (▶▶▶ 67)

### Bateria do DWA descarregada

–com sistema de alarme anti-furto (DWA)<sup>SZ</sup>



se acende em amarelo.



Falha na bateria do DWA ID080

Causa possível:

A bateria do DWA não tem mais capacidade. A função do DWA é mantida. O disparo do alarme ao desconectar a bateria do veículo já não é mais possível.

- Entrar em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Bateria DWA fraca

–com sistema de alarme anti-furto (DWA)<sup>SZ</sup>



Bateria DWA fraca ID081



Essa mensagem de erro é exibida por um curto momento somente na conexão no Pre-Ride-Check.

Causa possível:

A bateria DWA não possui mais sua capacidade plena.

- Observe que a função do DWA com a bateria do veículo desconectada só é garantida por um período limitado.
- Entrar em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### DWA inoperante

–com sistema de alarme anti-furto (DWA)<sup>SZ</sup>



se acende em amarelo.



Falha no DWA ID082

## 42 INDICAÇÕES

Causa possível:

O módulo de comando do DWA diagnosticou uma falha de comunicação.

- Observe que o DWA não pode mais ser ativado nem desativado.
- » Há a possibilidade de alarme falso.
- Entrar em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Serviço a vencer



é exibido em branco.

Próximo serviço ID090

Causa possível:

O prazo para o serviço está vencendo com base na quilometragem ou data.

- O serviço deve ser realizado regularmente por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária BMW Motorrad.
- » A segurança operacional e a segurança na estrada do veículo são mantidas.
- » É garantida a preservação do valor do veículo.

### Prazo para a realização da manutenção excedido



se acende em amarelo.



é exibido em amarelo.

Serviço atrasado ID091

Causa possível:

O prazo para o serviço está já vencido com base nos quilômetros percorridos ou na data.

- O serviço deve ser realizado regularmente por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária BMW Motorrad.
- » A segurança operacional e a segurança na estrada do veículo são mantidas.
- » É garantida a preservação do valor do veículo.

### Lâmpada defeituosa



se acende em amarelo.



A lâmpada com defeito é indicada ID110-ID125:

- Falha na luz de presença ID110
- Falha na luz baixa ID112
- Falha na luz alta ID113
- Falha luz circ. diurna ID114
- Falha luz mud. direção (esquerda) ID115,

- Falha luz mud. direç. diant (**direita**) ID116
- Falha na lanterna traseira ID121
  - Falha na luz de freio ID122
  - Falha na luz da placa ID123
  - Falha luz mud direção tras (**esquerda**) ID124, Falha na luz mud. direção (**direita**) ID125



### ATENÇÃO

#### **Má visibilidade do veículo no trânsito devido à perda das lâmpadas no veículo**

Risco de segurança

- Substituir as lâmpadas com defeito rapidamente. Para isso, entre em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

Causa possível:

Lâmpada defeituosa

- Localizar a lâmpada com defeito por meio de inspeção visual.
- Deixar que as lâmpadas LED sejam completamente substituídas. Para isso, entre em contato com uma oficina especializada, idealmente uma

concessionária autorizada BMW Motorrad.

### **Comando das luzes inoperante**



se acende em amarelo.



É exibida a iluminação do veículo apresentado falha ID117/ID126:

- Falha na luz dianteira ID117
- Falha na luz traseira ID126



### ATENÇÃO

#### **Veículo não visível no trânsito devido a falha na iluminação do veículo**

Risco de segurança

- A falha deve ser corrigida o mais rapidamente possível por uma oficina especializada, idealmente por um concessionário autorizado BMW Motorrad.

A iluminação do veículo está parcial ou totalmente inoperante.

## 44 INDICAÇÕES

Causa possível:

O comando das luzes diagnosticou uma falha de comunicação.

- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Mau funcionamento do acionamento



se acende em amarelo.



Falha no acionamento ID150

Causa possível:

O módulo de comando da propulsão diagnosticou uma falha.

- A falha deve ser corrigida por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Mau funcionamento do acionamento



se acende em amarelo.



se acende em amarelo.



Falha no acionamento ID151

Causa possível:

A comunicação com a unidade de controle da propulsão apresenta falha.

- A falha deve ser corrigida por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Mau funcionamento do acionamento



pisca em amarelo.



Falha no acionamento ID152

Causa possível:

O módulo de comando da propulsão diagnosticou uma falha.

- A falha deve ser corrigida por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Falha de função do monitoramento do cavalete lateral




se acende em amarelo.



Falha no apoio lateral ID170

Causa possível:

	Interruptor do descanso lateral ou cablagem danificados
O motor é desligado quando a velocidade fica abaixo da velocidade mínima. Não é possível seguir viagem.	
mín. 5 km/h	

- Entrar em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Falha de função do monitoramento do cavalete lateral




se acende em amarelo.



Falha no apoio lateral ID220

Causa possível:

	Interruptor do descanso lateral ou cablagem danificados
O motor é desligado quando a velocidade fica abaixo da velocidade mínima. Não é possível seguir viagem.	
mín. 5 km/h	

- Entrar em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### ASC restrito



se acende em amarelo.



se acende em amarelo.



Falha controle de tração ID221

Causa possível:

A unidade de controle do motor reconheceu um erro ASC.

- Não danificar o sensor de taxa de viragem.
- Deve-se observar que a função ASC está disponível apenas com restrições.
- É possível dar continuidade à condução. Observar as informações mais detalhadas sobre as situações que ASC podem levar a uma falha (→ 115).
- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### ASC inoperante



se acende em amarelo.



se acende em amarelo.



Falha controle de tração ID222


## 46 INDICAÇÕES


Causa possível:

A unidade de controle do motor reconheceu um erro ASC.

- Não danificar o sensor de taxa de viragem.
- Deve-se observar que a função ASC está disponível apenas com restrições.
- É possível dar continuidade à condução. Observar as informações mais detalhadas sobre as situações que ASC podem levar a uma falha (►► 115).
- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Regeneração de energia limitada

 se acende em amarelo.


 Falha no acion. elétrico ID223


Causa possível:


Regeneração de energia está limitada.

- A falha deve ser corrigida por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Erro de comunicação na eletrônica de acionamento

 se acende em amarelo.

 se acende em amarelo.


 Falha no acion. elétrico ID230


Causa possível:

A eletrônica de propulsão diagnosticou um erro de comunicação.

- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Falha no sistema de carga

 se acende em amarelo.

 Falha no sistema carreg. ID231

Causa possível:

Por causa de uma falha no eParkourer, o processo de carregamento foi interrompido ou não foi possível iniciar o processo de carregamento.

- Retirar o cabo de recarga.
- Aguardar dois minutos.
- Conectar o cabo de recarga.
- » Uma nova tentativa de carregamento foi iniciada.
- Em caso de nova ocorrência, entrar em contato com uma

oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

Causa possível:

Se ocorrer uma falha durante a viagem: O conversor CC/CC está com defeito, não foi possível recarregar a bateria de 12 V.

- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.
- » É possível dar continuidade à condução até a bateria ficar totalmente descarregada, entretanto isto não é recomendado.

### Estado de carga baixo



se acende em amarelo.



Estado da carga baixo ID232

Causa possível:

A carga da bateria está baixa.

- Carregar o eParkourer.

### Estado de carga crítico



se acende em amarelo.



se acende em amarelo.



Estado da carga crítico ID233



### ATENÇÃO

#### Comportamento ciclístico incomum em regime de emergência do motor elétrico

Perigo de acidentes

- Evitar fortes acelerações e manobras de ultrapassagem.

Causa possível:

O estado de carga do veículo está crítico.

- Carregar o eParkourer.

#### Mau funcionamento do acionamento



se acende em amarelo.



Falha no acion. elétrico ID240



### ATENÇÃO

#### Comportamento ciclístico incomum em regime de emergência do motor elétrico

Perigo de acidentes

- Evitar fortes acelerações e manobras de ultrapassagem.

## 48 INDICAÇÕES

Causa possível:

O módulo de comando da propulsão diagnosticou uma falha.

- A falha deve ser corrigida por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.
- » É possível dar continuidade à condução. A potência máxima de propulsão é reduzida.

### Falha na propulsão elétrica: Potência reduzida



se acende em amarelo.



se acende em amarelo.



Falha no acion. elétrico ID241



### ATENÇÃO

#### Comportamento ciclístico incomum em regime de emergência do motor elétrico

Perigo de acidentes

- Evitar fortes acelerações e manobras de ultrapassagem.

Causa possível:

O módulo de comando da propulsão diagnosticou uma falha.

- A falha deve ser corrigida por uma oficina especializada, idealmente por uma

concessionária autorizada BMW Motorrad.

- » É possível dar continuidade à condução. A potência máxima de propulsão é reduzida.

### Mau funcionamento grave do acionamento



intermitente em vermelho.



Perigo acionam. elétrico ID242

Causa possível:

Uma falha grave no acionamento foi detectada. Pode ocorrer um comportamento de marcha irregular. Seguir viagem pode ocasionar danos.

- Parar imediatamente.
- Entrar em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Tensão crítica da rede de bordo



se acende em amarelo.



Bateria insuficiente. ID260

Causa possível:

Consumidores com alto consumo de energia, muitos consumidores em operação ao mesmo tempo ou bateria com defeito.

- Desligar os consumidores não necessários ou desconectá-los da rede de bordo.
- Se a falha persistir ou ocorrer sem que consumidores estejam conectados, a falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Tensão da bateria crítica



se acende em vermelho.



Tensão 12 V crítica  
ID270



## ATENÇÃO

### Falha dos sistemas do veículo

Perigo de acidentes

- Não continue conduzindo.

A bateria não está sendo carregada. O sistema eletrônico do veículo descarrega a bateria.

Causa possível:

Mau funcionamento do conversor DC/DC, bateria com defeito ou fusível queimado.

- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Proteção antifurto



se acende em amarelo.



Proteção antifurto  
ID340

Causa possível:

O número de série do painel de instrumentos não corresponde ao número de série salvo na unidade de controle.

- Entrar em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Temperatura do acionamento elétrico



Temperatura propulsão elétrica ID357

Causa possível:

- A temperatura do acionamento está muito alta ou muito baixa.
- É possível dar continuidade à condução. A potência máxima de propulsão é reduzida.

### Temperatura crítica da propulsão elétrica



se acende em vermelho.



Erro prop. elétrica  
mt quente ID358

## 50 INDICAÇÕES


Causa possível:

A temperatura da propulsão está crítica.

- Parar com cuidado e desligar o eParkourer até o acionamento esfriar.
- Se a propulsão apresentar superaquecimento com frequência, a falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.


mais carga é descarregada até o estado de carga de ambas as baterias ser novamente igual.


### **Desligar a prontidão operacional para iniciar o processo de carregamento**

 Desligue para carregar ID359

Para que o processo de carregamento possa ser iniciado, a prontidão operacional deve ser desligada.

### **Estado de carga diferente das baterias de propulsão**

 se acende em amarelo.

 Carregar! Baterias acionam. ID360

A unidade de controle da propulsão mediu estados de carga diferentes das baterias de propulsão. A potência está restrita. A bateria de propulsão com



# **PAINEL DE INSTRUMENTOS**

**04**

---

<b>NOTAS GERAIS</b>	<b>54</b>
<b>ELEMENTOS DE COMANDO</b>	<b>54</b>
<b>VISTA RIDE E PURE RIDE</b>	<b>55</b>
<b>AJUSTES GERAIS</b>	<b>56</b>
<b>MODO DE ECONOMIA DE ENERGIA</b>	<b>58</b>
<b>INDICAÇÕES DO DISPLAY EM CASO DE DUAS BATERIAS DE PROPULSÃO</b>	<b>59</b>

## 54 PAINEL DE INSTRUMENTOS

### NOTAS GERAIS

#### Indicações de aviso

#### ATENÇÃO

##### **Operação de um smart-phone durante a condução**

Perigo de acidentes

- Observar o respectivo código da estrada vigente.
- Durante a viagem, não utilizar smartphome. A exceção são aplicações sem manuseio, por exemplo, chamada telefônica pelo sistema de viva voz.

#### ATENÇÃO

##### **Distração das condições de tráfego e perda de controle**

Risco de acidentes através da operação de sistemas de informação e aparelhos de comunicação integrados durante a condução

- Realize a operação de tais sistemas ou aparelhos apenas quando a situação do trânsito o permitir.
- Se necessário, pare e opere os sistemas ou aparelhos com a moto parada.

### ELEMENTOS DE COMANDO

#### Painel de teclas



Dependendo do contexto, são possíveis as seguintes funções.

##### **Pressionar a tecla "SETA PARA CIMA" 1:**

– Mover o cursor para cima em listas.

##### **Manter pressionada a tecla "SETA PARA CIMA" 1:**

– Alterar para o início da lista.

##### **Pressionar a tecla OK 2:**

– Confirmar a seleção.

##### **Manter pressionada a tecla OK 2:**

– Redefinir os valores do computador de bordo em zero.

##### **Pressionar a tecla "SETA PARA BAIXO" 3:**

– Mover o cursor para baixo em listas.

### Manter pressionada a tecla "SETA PARA BAIXO" 3:

–Alterar para o final da lista.

### Pressionar a tecla "VOLTAR" 4:

–Sair do menu selecionado.

### Manter pressionada a tecla "VOLTAR" 4:

–Alterar o foco de operação.  
(☰▶ 80)

### Símbolos no display



O símbolo **1** indica que a seleção pode ser feita com a tecla "OK".



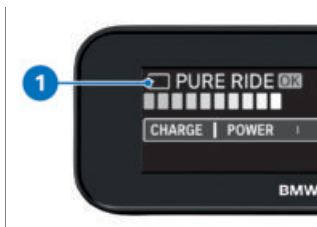
O símbolo **2** indica em qual nível está sendo navegado no computador de bordo.

O símbolo **3** indica que há outros níveis de menu disponíveis.

## VISTA RIDE E PURE RIDE

### Vista RIDE

Após ligar a prontidão operacional, é exibida a vista RIDE.



Conteúdos da área **1**:

PURE RIDE, computador de bordo, mensagens e SETUP.

## 56 PAINEL DE INSTRUMENTOS

- Acionar: Pressionar a tecla OK.
- Navegar: SETA PARA CIMA, SETA PARA BAIXO.
- Ir para a seleção SETUP: Pressionar e segurar a SETA PARA BAIXO.
- Ir para a seleção PURE RIDE: Pressionar e segurar SETA PARA CIMA.

O menu SETUP só pode ser acessado com o veículo parado.

### Restaurar o computador de bordo

#### Requisito

A vista RIDE está selecionada.

- Selecionar o valor usando as teclas "SETA PARA CIMA" ou "SETA PARA BAIXO".
- » Os seguintes valores podem ser redefinidos:



Trip 1



Consumo



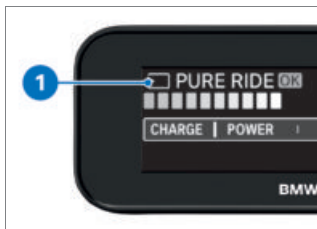
Velocidade

- Pressionar e segurar a tecla "OK" para redefinir o valor selecionado.

### Chamar a vista PURE RIDE

#### Requisito

A vista RIDE está selecionada.



- Selecionar PURE RIDE **1** usando as teclas "SETA PARA CIMA" ou "SETA PARA BAIXO".
- Pressionar a tecla OK.
- » A vista PURE RIDE mostra a prontidão operacional e a velocidade.
- Para mudar a vista RIDE, pressionar qualquer tecla.

---

### AJUSTES GERAIS

#### Executar configurações do sistema

- Acessar o menu SETUP, SISTEMA.
- » As seguintes configurações podem ser efetuadas:
  - Data e Hora
  - Idioma
  - Unidades
- Selecionar as configurações desejadas.
- Confirmar os ajustes.



## 58 PAINEL DE INSTRUMENTOS

- Chamar Conexões e ligar Bluetooth.
  - Selecionar Conectar novo dispositivo.
    - » É exibido o tempo remanescente para conectar o dispositivo móvel.
  - Ativar a função Bluetooth do dispositivo móvel (consulte o manual de operação do dispositivo móvel).
  - Acessar o App BMW Motorrad Connected.
  - Conectar novo dispositivo no aplicativo BMW Motorrad Connected.
  - Selecionar o dispositivo BMW\_CR\_Control e parear.
    - » A conexão Bluetooth é estabelecida.
  - Para conectar um dispositivo já acoplado, ligue Bluetooth.
- com Pacote Highline<sup>SA</sup>
- Alternar o foco de operação. (||||▶ 80)◀

---

### MODO DE ECONOMIA DE ENERGIA

#### Ajustar o modo de economia de energia

- Acessar o menu SETUP, VEÍCULO, Modo de economia de energia.
- Ligar ou desligar o modo de economia de energia.

#### Indicações do modo de economia de energia

O símbolo a seguir é exibido se o modo de economia de energia estiver ativo:



Modo de economia de energia

O eParkourer funciona de forma otimizada em termos de energia e o torque total de propulsão não está disponível.

Adicionalmente, é exibida a luz de advertência a seguir:



Potência restrita

#### Lembrete de modo de economia de energia

Em um estado de baixa carga, é exibida uma mensagem para alterar para o modo de economia de energia.

A alteração para o modo de economia de energia pode ser confirmada ou recusada por meio do painel de teclas. (||||▶ 54)

## INDICAÇÕES DO DISPLAY EM CASO DE DUAS BATERIAS DE PROPULSÃO

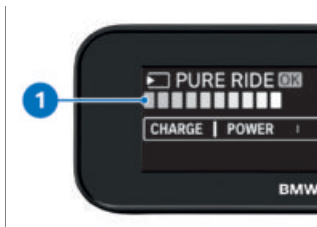
### Estados da bateria com duas baterias de propulsão

O eParkourer descarrega as duas baterias de propulsão de modo síncrono. O estado de carga é mostrado na vista RIDE.

No caso de desvios da operação normal, a barra de carga no display se divide. A barra de carga superior representa o estado da bateria de propulsão dianteira, a barra de carga inferior representa o estado da bateria de propulsão traseira.

### Operação normal

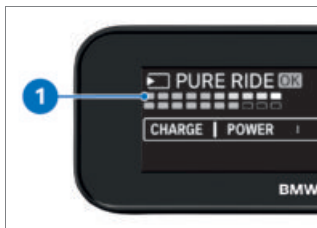
O estado de carga de ambas as baterias de propulsão é o mesmo.



- As baterias de propulsão **1** são descarregadas de modo síncrono.
- O eParkourer está em disponibilidade operacional.
- Autonomia e potência estão normais.

### Estados de carga diferentes nas baterias de propulsão

O estado de carga das baterias de propulsão é diferente.



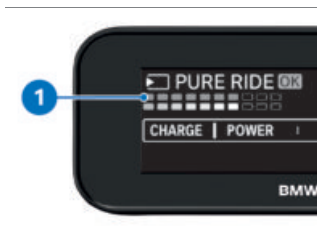
- A potência está restrita.
- A bateria de propulsão com mais carga **1** é descarregada até o estado de carga de ambas as baterias ser novamente igual.

## 60 PAINEL DE INSTRUMENTOS

Uma mensagem é exibida no display. (►► 30)

### Falha das baterias de propulsão

Não é possível acessar uma ou ambas as baterias de propulsão.



–Não é possível acessar a bateria de propulsão representada em cinza **1**.

Uma bateria afetada:

- A potência está restrita.
- A autonomia prevista é ajustada.

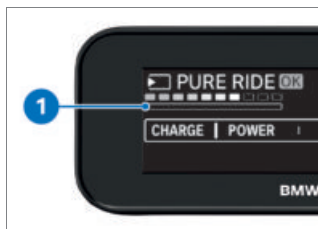
Ambas as baterias afetadas:

- Não é possível iniciar o ePar-kourer.

Uma mensagem é exibida no display. (►► 30)

### Falha nas baterias de propulsão

Pelo menos uma bateria de propulsão detectou uma falha.



–Não é possível ativar a bateria de propulsão marcada em amarelo **1**.

Uma bateria afetada:

- A potência está restrita.
- A autonomia prevista é reduzida.

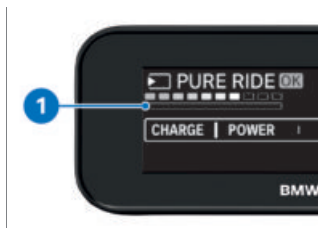
Ambas as baterias afetadas:

- Não é possível iniciar o ePar-kourer.

Uma mensagem é exibida no display. (►► 30)

### Baterias de propulsão ausentes

Pelo menos uma bateria de propulsão não está instalada ou não está conectada.



- A bateria de propulsão mostrada em cinza não está instalada ou não está conectada **1**.
- Não é possível dar a partida em nenhum caso.

Uma mensagem é exibida no display. (►► 30)

**OPERAÇÃO**

**05**

---


<b>PRONTIDÃO OPERACIONAL</b>	<b>64</b>
<b>INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA</b>	<b>69</b>
<b>MARCHA À RÉ</b>	<b>69</b>
<b>ILUMINAÇÃO</b>	<b>70</b>
<b>MODO DE CONDUÇÃO</b>	<b>72</b>
<b>SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (DWA)</b>	<b>73</b>
<b>AQUECIMENTO DOS PUNHOS</b>	<b>76</b>
<b>TOMADA DE CARREGAMENTO USB</b>	<b>77</b>
<b>CONNECTEDRIDE CONTROL</b>	<b>79</b>
<b>ASSENTO</b>	<b>80</b>

## 64 OPERAÇÃO

### PRONTIDÃO OPERACIONAL

#### Chave do veículo

O eParkourer é fornecido com uma chave transmissora e uma chave reserva. Em caso de perda da chave, atente para as observações referentes ao sistema imobilizador eletrônico (EWS) (☞ 66).

 Ao ultrapassar o alcance do controle remoto (por exemplo, na bolsa lateral ou Topcase) não poderá ser dada partida no veículo.

Caso a chave transmissora estiver ausente, a prontidão operacional é desligada após aprox. 1,5 minutos a fim de preservar a bateria.

É recomendado manter consigo o controle remoto (por exemplo, no bolso da jaqueta) e alternativamente portar a chave reserva.



Alcance do Keyless Ride- controle remoto

aprox. 1 m

O status de conexão é exibido após ligar a prontidão operacional (☞ 65) por meio de uma luz de controle no painel de instrumentos.



- A luz indicadora **1** pisca: a chave transmissora está sendo localizada.
- A luz indicadora **1** se acende: a chave transmissora ou chave reserva não foi reconhecida.
- A luz indicadora **1** pisca lentamente: a chave transmissora não foi liberada. Mover a chave transmissora e ligar a prontidão operacional novamente (☞ 65).
- A luz indicadora **1** se apaga: a chave transmissora ou chave reserva foi reconhecida e liberada.

#### Travar o bloqueio da direção

##### Requisito

O guidão está virado no sentido esquerdo. A chave transmissora encontra-se dentro da área de recepção.



- Manter a tecla **1** pressionada.
  - » O bloqueio da direção trava de forma audível.
  - » Prontidão operacional, luzes e todos os circuitos funcionais desligados.
- Para destravar o bloqueio da direção, pressionar brevemente a tecla **1**.

### Ativar a condição de ordem de marcha

#### Requisito

A chave transmissora encontra-se dentro da área de recepção.



- A ativação da prontidão operacional pode ser realizada em **duas** variantes.

#### Variante 1:

- Pressionar brevemente a tecla **1**.
  - » A luz de posição e todos os circuitos funcionais estão ligados.
  - » A luz de circulação diurna está ligada.

#### Variante 2:

- A direção está bloqueada, manter a tecla **1** pressionada.
  - » O bloqueio da direção é destravado.
  - » Luz de posição e todos os circuitos funcionais ligados.
  - » A luz de circulação diurna está ligada.

### Desligar prontidão operacional

#### Requisito

A chave transmissora encontra-se dentro da área de recepção.



- O desligamento da prontidão operacional pode ser realizado em **duas** variantes.

## 66 OPERAÇÃO

### Variante 1:


- Pressionar brevemente a tecla **1**.
- » Luz será desligada.
- » Direção está destravada.

### Variante 2:

- Esterçar o guidão para a esquerda.
- Manter a tecla **1** pressionada.
- » Luz será desligada.
- » O bloqueio da direção será travado.

### Sistema imobilizador eletrônico (EWS)

Por meio de uma antena circular no fecho via sinal de rádio, o sistema eletrônico no eParkourer determina os dados salvos na chave do veículo. A unidade de gestão do motor só libera a prontidão para condução se a chave tiver sido reconhecida como "autorizada".

 Se outra chave transmissora estiver junto com a chave transmissora usada para dar a partida, o sistema eletrônico poderá apresentar interferência e não liberar a prontidão para condução.

Mantenha sempre os controles remotos via rádio separados um do outro.

Em caso de perda de uma das chaves do veículo, esta poderá ser bloqueada por parte de sua concessionária autorizada BMW Motorrad.

Para tal, será necessário trazer todas as demais chaves pertencentes a eParkourer. Não será mais possível dar a partida na máquina elétrica com uma chave bloqueada, mas uma chave bloqueada poderá ser reativada.

As chaves reserva só poderão ser adquiridas em uma concessionária autorizada BMW Motorrad. A verificação da sua identidade é obrigatória, pois as chaves são parte de um sistema de segurança.

### A bateria da chave transmissora está descarregada ou a chave transmissora foi perdida



- Em caso de perda da chave, atente para as indicações re-

ferentes ao sistema imobilizador eletrônico (EWS).

- Se você perder o controle remoto via rádio durante a condução, o eParkourer poderá ser iniciado usando a chave reserva.
- Se a bateria da chave transmissora **2** estiver descarregada, é possível dar a partida no eParkourer posicionando a chave transmissora na antena **3**.
- Segurar a chave reserva **1** ou a chave transmissora com a bateria descarregada **2** sobre a cobertura na reentrância abaixo do assento do piloto na altura da antena **3**.



Período em que deverá ocorrer a partida do motor. Em seguida deverá ocorrer um novo desbloqueio.

30 s

- » É executado o Pre-Ride-Check.
- A chave de comando foi detectada.
- Ativar a condição de prontidão operacional. (▶▶▶ 65)

## Verificar tensão da bateria da chave transmissora



A tensão da bateria da chave transmissora é indicada pela cor do LED **2**.

- Pressionar a tecla **1**.
- » O LED acende em verde: Tensão da bateria normal
- » O LED acende em laranja: Tensão baixa da bateria
- » O LED acende em vermelho: Tensão da bateria crítica

Se o LED acender em vermelho, é necessário substituir a bateria da chave transmissora.

- Substituir a bateria da chave transmissora. (▶▶▶ 67)

## Substituir a bateria da chave transmissora

Se a chave transmissora não apresentar reação quando a tecla for pressionada de forma breve ou prolongada:

- A bateria da chave transmissora não apresenta a sua capacidade plena.

## 68 OPERAÇÃO



Bateria contr rem  
via rádio ID070



### PERIGO

#### Ingestão de uma bateria

Risco de ferimentos ou morte

- A chave do veículo contém uma pilha tipo botão como bateria. As baterias ou pilhas tipo botão podem ser engolidas e causar ferimentos graves ou morte em duas horas, por exemplo, devido a queimaduras internas ou químicas.
  - Guardar a chave do veículo e as baterias fora do alcance de crianças.
  - Em caso de suspeita de que uma bateria ou pilha tipo botão foi engolida ou está em qualquer parte do corpo, consulte imediatamente um médico.
- Substituir a bateria.



- Pressionar o botão **3**.  
» A chave se abre.
- Pressionar para cima a tampa da bateria **1**.
- Remover a bateria **2**.
- Descartar a bateria antiga de acordo com as determinações legais, não descartar a bateria no lixo doméstico.



### ATENÇÃO

#### Baterias inadequadas ou inseridas incorretamente

Dano no componente

- Utilizar a bateria prescrita.
  - Ao inserir a bateria, prestar a atenção no polo correto.
- Inserir a nova bateria com o polo positivo para cima.



Tipo de bateria

Para controle remoto via rádio Keyless Ride

CR 2032

- Montar a tampa da bateria **1**.

- » O LED vermelho pisca no painel de instrumentos.
- » A chave transmissora está novamente operacional.

## INTERRUPTOR DE DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA



- 1** Interruptor de desligamento de emergência

Com a ajuda do interruptor de desligamento de emergência **1** o acionamento pode ser desligado rapidamente.



- A** eParkourer pronta para condução  
**B** Acionamento desligado

## MARCHA À RÉ

Operar marcha à ré

### ATENÇÃO

#### Má percepção ao dirigir eletricamente.

Perigo de acidentes

- Ao dirigir eletricamente, esteja ciente de que os pedestres e outros usuários da via podem não perceber o veículo como de costume devido à ausência de ruído do motor.
- Dirija com extrema atenção.
- Ligar prontidão para a marcha. (→ 104)



## Luz alta e lampejador dos faróis

- Ativar a condição de prontidão operacional. (►►► 65)



- Pressionar o interruptor **1** para a frente para ligar a luz alta.
- Puxar o interruptor **1** para trás para acionar o sinal de luz alta.

## Função "Follow me home"

- Desligar prontidão operacional.



- Imediatamente após o desligamento da prontidão operacional, puxar o interruptor **1** para trás e segurar até que

a função "Follow me home" seja ligada.

- » A iluminação do veículo se acende por um minuto e é automaticamente desligada de novo.
- Após estacionar o veículo, isso pode ser utilizado, por exemplo, para iluminar o caminho até a porta de casa.

## Luz de estacionamento

### Requisito

As luzes indicadoras de direção estão desativadas.

- Desligar prontidão operacional. (►►► 65)




- Pressionar a tecla **1** para a esquerda imediatamente após o desligamento da prontidão operacional até que a luz de estacionamento se acenda.
- Ligar e desligar novamente a prontidão operacional para desligar a luz de estacionamento.

## 72 OPERAÇÃO

- Após a conclusão da situação de estacionamento, pressionar a tecla **1** para desativar as luzes indicadoras de direção.

### Luz de circulação diurna automática

 A comutação entre a luz de condução diurna e a luz baixa, incluindo a luz de posição, pode se realizar automaticamente.

### ATENÇÃO

#### A luz automática de circulação diurna não substitui a avaliação pessoal das condições de iluminação


Risco de acidente

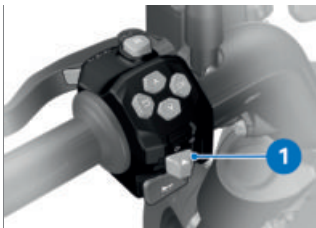
- Desligar as luz automática de circulação diurna em condições desfavoráveis de iluminação.
- No menu **SETUP, VEÍCULO, Luz, ligar a função Autom..**  
» Se a luminosidade ambiente cair abaixo de um determinado valor, será ligada automaticamente a luz baixa (por ex., em túneis). Se for identificada uma luminosidade ambiente satisfatória, a luz de circulação diurna será ligada novamente.



Se a luz de circulação diurna estiver ativa, sua luz de controle se acende.

### Operar o indicador de mudança de direção

- Ativar a condição de prontidão operacional. (  65)



- Pressionar a tecla **1** para a esquerda para ligar as luzes indicadoras de direção esquerdas.
- Pressionar a tecla **1** para a direita para ligar as luzes indicadoras de direção direitas.
- Pressionar a tecla **1** para desligar o indicador de mudança de direção.

## MODO DE CONDUÇÃO

### Utilização do modo de condução

A BMW Motorrad desenvolveu três modos de condução para sua eParkourer, que apresentam as seguintes características:

- FLOW: condução confortável; regeneração normal de energia por meio de desaceleração do veículo.
- SURF: condução dinâmica; recuperação inativa.
- com Pacote Highline<sup>SA</sup>
- FLASH: condução dinâmica; maior regeneração de energia por meio de desaceleração mais forte do veículo.


Para cada um destes cenários é sempre disponibilizada a interação ideal de características de propulsão, regulagem ASC e controle de estabilidade durante a regeneração (RSC).

### Selecionar o modo de condução

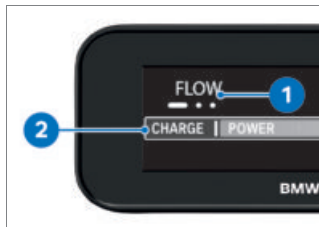
- Ativar a condição de prontidão operacional. (▶▶▶ 65)



- Pressionar a tecla 1.

 Mais informações os modos de condução selecionáveis podem ser encontra-

das no capítulo "Tecnologia em pormenor".



É exibido um pop-up 1. O modo de condução e a representação correspondente da indicação de propulsão 2 são alternados por meio da seleção.

### SISTEMA DE ALARME ANTI-FURTO (DWA)

- com sistema de alarme anti-furto (DWA)<sup>SZ</sup>

#### Ativação automática

- Ativar a condição de prontidão operacional. (▶▶▶ 65)
- Adaptar DWA. (▶▶▶ 76)
- Desligar prontidão operacional. (▶▶▶ 65)
- » Se Autom. o DWA estiver ativado, realiza-se a ativação automática do DWA após desligar a ignição.
- » A ativação necessita aprox. 30 segundos.
- » As luzes indicadoras de direção se acendem duas vezes.

## 74 OPERAÇÃO

- » O som de confirmação soa por duas vezes (se estiver ativado).
- » DWA está ativo.

### Ativação com chave transmissora

- Desligar prontidão operacional. (☛ 65)



- Pressionar uma vez a tecla **1** da chave transmissora.
- » A ativação necessita aprox. 30 segundos.
- » As luzes indicadoras de direção se acendem duas vezes.
- » O som de confirmação soa por duas vezes (se estiver ativado).
- » O DWA está ativo.

### Ativar o modo de transporte

- Se o eParkourer for transportado em um trem ou reboque, movimentos fortes podem acionar um alarme. Para ativar o modo de transporte, pressionar novamente a te-

cla **1** da chave transmissora durante a fase de ativação.

- Como alternativa, o modo de transporte pode ser ativado no menu **SETUP, VEÍCULO, sist. alarme antifurto (DWA), Modo transporte.** (☛ 76)
- » As luzes indicadoras de direção se acendem três vezes.
- » O som de confirmação soa por três vezes (se estiver ativado).
- » O modo de transporte está ativado.

### Sinal de alarme

O alarme DWA pode ser disparado por meio de:

- Sensor de movimento
- Tentativa de ligação com uma chave do veículo não autorizada.
- Separação de DWA da bateria do veículo (a bateria do DWA assume a alimentação de corrente – apenas o som de alarme, sem ativação das luzes indicadoras de direção)

Se a bateria DWA estiver descarregada, todas as funções serão mantidas, somente o disparo do alarme em caso de separação da bateria do veículo não será mais possível.

A duração do alarme é de aprox. 26 segundos. Durante o alarme, um som de alarme soa e as luzes indicadoras de direção piscam. O tipo de sinal sonoro de alarme pode ser configurado por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.




Um alarme disparado pode ser interrompido em qualquer momento pressionando a tecla **1** da chave transmissora sem que o DWA seja desativado.

Se um alarme tiver sido disparado durante a ausência do piloto, isto será informado ao ligar a prontidão operacional através de um único som de alarme. Em seguida, o LED DWA sinaliza o motivo para o alarme durante um minuto.

### Sinais luminosos luz na luz indicadora:

- 1x luz intermitente: Sensor de movimento 1
- 2x luz intermitente: Sensor de movimento 2
- 3x luz intermitente: Prontidão operacional ligada com chave do veículo não autorizada
- 4x luz intermitente: Separação do DWA da bateria do veículo
- 5x luz intermitente: Sensor de movimento 3

### Desativação

 Se a função de alarme for desativada através da chave transmissora e a prontidão operacional não for ativada na sequência, a função de alarme fica automaticamente ativa de novo após aprox. 30 segundos, se Autom. estiver programado.

- Ativar a condição de prontidão operacional. (►► 65)

## 76 OPERAÇÃO



- Alternativamente, pressionar uma vez a tecla **1** da chave transmissora.
  - » As luzes indicadoras de direção se acendem uma vez.
  - » O som de confirmação soa por uma vez (se estiver ativado).
  - » DWA está desligado.


### Adaptar o DWA

- Ativar a condição de prontidão operacional. (▶▶▶ 65)
- Acessar o menu **SETUP, VEÍCULO**, sist. alarme antifurto (DWA).
  - » São possíveis os seguintes ajustes:
    - Ligar e desligar Modo transporte.
    - Ligar e desligar Sinal.
    - Ligar e desligar Autom..
    - Tom alarme **Ajustar**
    - » Opções de ajuste (▶▶▶ 76)

### Opções de ajuste

**Tom alarme:** Ajustar o som de alarme crescente e decrescente ou intermitente.

**Modo transporte:** Ativar o modo de transporte. No modo de transporte, a inclinação do veículo não é mais monitorada.

 **Desativar o sensor de inclinação** ao transportar o veículo para impedir que o DWA seja acionado.


**Sinal:** Sinal sonoro de alarme de confirmação após ativar/desativar o DWA, além de acender as luzes indicadoras de direção.

**Autom.:** Ativação automática da função de alarme ao desligar a ignição.

---

## AQUECIMENTO DOS PUNHOS

### Aquecimento dos punhos não instalado

 Se a tecla destinada a esta finalidade for pressionada em caso de aquecimento dos punhos não instalado, uma mensagem será exibida no display informando que a função não está disponível.



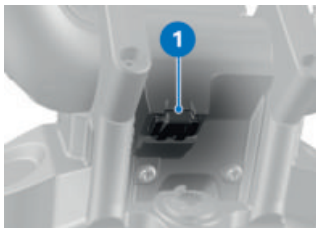
## 78 OPERAÇÃO

### ATENÇÃO

#### **Vibrações durante a viagem**

Danos a celulares guardados

- Certifique-se de que o celular que você está guardando é adequado para uso no veículo. Pergunte ao fabricante sobre as restrições de uso e siga as orientações.



#### **Corrente de carga**

Trata-se de uma tomada de carregamento C USB 1 de 5 V que disponibiliza uma corrente máxima de carga de 3 A (potência máxima de carga de 15 W).

#### **Desligamento automático**

A tomada de carregamento USB é desligada caso a capacidade máxima de carga seja excedida.

#### **Conexão de aparelhos elétricos**

Os dispositivos conectados na tomada de carregamento USB só podem ser colocados em funcionamento com a operação com a prontidão operacional ligada. Para aliviar a carga da rede de bordo, a tomada de carregamento USB é desligada 60 segundos após o desligamento da prontidão operacional.

Para a proteção do aparelho conectado, este deve ser desconectado em caso de condução na chuva.

Se nenhum aparelho estiver conectado, a tampa deve ser mantida fechada para evitar a sujeira.

#### **Disposição dos cabos**

Ao realizar a instalação de cabos da tomada de carregamento USB para um dispositivo adicional, atentar para o seguinte:

- O cabo não deve incomodar o piloto.
- O cabo não deve limitar o esterçamento do guidão e as características de condução.
- O cabo não deve ficar aprisionado.

## CONNECTEDRIDE CONTROL

–com Pacote Highline<sup>SA</sup>

### Fixar o smartphone no suporte

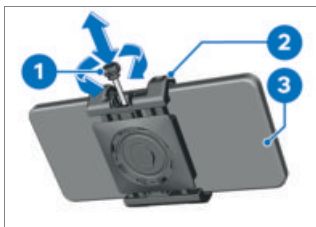


#### ATENÇÃO

#### Vibrações durante a viagem

Danos a celulares guardados

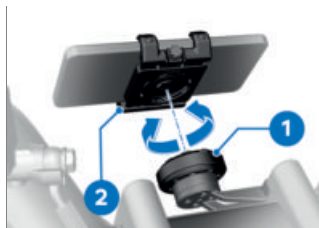
- Certifique-se de que o celular que você está guardando é adequado para uso no veículo. Pergunte ao fabricante sobre as restrições de uso e siga as orientações.



- Puxar a roda de ajuste **1** para fora do suporte **2**.
- Girar a roda de ajuste **1** em sentido anti-horário para abrir o suporte **2**.
- Posicionar o smartphone **3** centralmente no suporte **2**.
- Girar a roda de ajuste **1** em sentido horário para fechar o suporte **2**.

- » O smartphone está firmemente fixado no suporte.
- Introduzir a roda de ajuste **1** no suporte **2**.

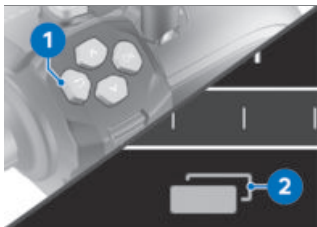
### Montar o suporte para smartphone



- Posicionar o suporte para smartphone **2** na placa de base **1**.
- Girar o suporte para smartphone **2** em 90°.
- » O suporte para smartphone encaixa na placa de base.
- Observar as notas sobre o carregamento na porta de carregamento USB (🔌 77).

## 80 OPERAÇÃO

### Alternar o foco de operação



- Conectar dispositivo móvel. (►►► 57)
- Manter pressionada a tecla "VOLTAR" **1** para alternar o foco de operação entre o display e o dispositivo móvel.
  - » O BMW Motorrad Connected App pode ser operado através do campo de teclas.
  - » O foco de operação atual é mostrado por meio do símbolo **2**.

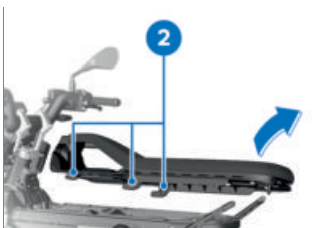
### ASSENTO

#### Remover o assento Requisito

Prontidão operacional está ligada.



- Acionar a tecla **1** para destravar o assento.



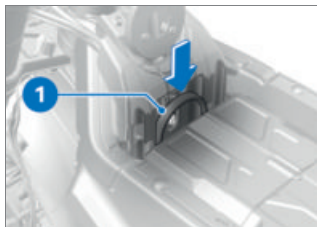
- Levantar o assento na área do travamento e puxá-lo para trás. Atentar para as linguetas de retenção **2**.
- Desligar prontidão operacional.

#### Destravar o assento em caso de bateria de 12 V descarregada

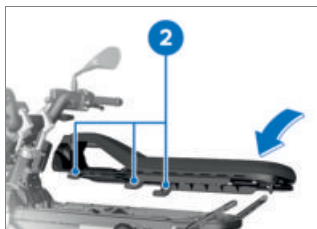
Em caso de bateria de 12 V descarregada, a prontidão operacional só pode ser restabelecida por meio da recarga da bateria de 12 V através de alimentação externa. (►►► 128)

Ligar a prontidão operacional e destravar o assento.

### Instalar o assento



- Dobrar a lingueta de retenção **1** para dentro.



- Posicionar o assento e empurrá-lo para frente nas linguetas de retenção **2**.
- Pressionar o assento para baixo na área do travamento.
  - » O assento trava de modo perceptível.

**AJUSTE**

**06**

---

<b>ESPELHOS RETROVISORES</b>	<b>84</b>
<b>FAROL</b>	<b>84</b>
<b>FREIO</b>	<b>85</b>
<b>PRÉ-CARGA DA MOLA</b>	<b>86</b>


## 84 AJUSTE

### ESPELHOS RETROVISORES

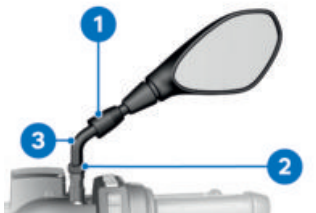
#### Ajustar os espelhos retrovisores



- Colocar o espelho retrovisor na posição desejada pressionando ligeiramente na borda.


 Se a faixa de regulagem do espelho retrovisor não for suficiente para um alinhamento correto, a posição do braço do espelho retrovisor deverá ser ajustada.

#### Ajustar o braço do retrovisor



- Empurrar para cima a capa de proteção **1** sobre a união parafusada no braço do espelho.

- Soltar a porca **2** usando as ferramentas de bordo.
- Girar o braço do espelho **3** para a posição desejada.
- Apertar a porca **2** com o torque, segurando o braço do retrovisor **3**.

 Espelho (contraporca) no adaptador

M10 x 1,25


22 Nm (Rosca à esquerda)

- Empurrar a capa de proteção **1** sobre a porca **2**.

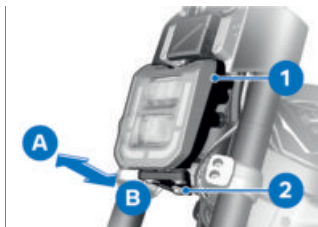
### FAROL

#### Alcance dos faróis e tensão prévia da mola

Geralmente, o alcance dos faróis permanece constante graças ao ajuste entre a tensão prévia da mola e a condição de carga.

 Se houver dúvidas em relação ao alcance correto da iluminação, solicitar a inspeção do ajuste por uma oficina especializada, preferencialmente por uma concessionária BMW Motorrad.

## Corrigir o ajuste dos faróis



Em caso de carga elevada, é necessário ajustar a tensão prévia da mola para não ofuscar o tráfego no sentido oposto. Caso o ajuste da tensão prévia da mola não seja suficiente, o alcance dos faróis deverá ser corrigido adicionalmente no farol.

- Afrouxar o parafuso **2** e ajustar o alcance dos faróis **1** por meio de giro na direção **A** ou **B**.
- Apertar o parafuso **2**.



Suporte dos faróis na ponte do garfo telescópico

8 Nm

## FREIO

### Ajustar o manete do freio



**ATENÇÃO**

#### Ajuste do manete do freio manual durante a condução

Perigo de acidentes

- Ajustar o manete do freio somente com o veículo parado.



- Girar a roda de ajuste **1** para a posição desejada.
- » Opções de ajuste:
  - Posição 1: Menor distância entre o punho do guidão e o manete do freio
  - Posição 5: Maior distância entre o punho do guidão e o manete do freio

---

### **PRÉ-CARGA DA MOLA**

#### **Ajuste**

A tensão prévia da mola na roda traseira deve ser ajustada ao carregamento. O aumento da carga requer o aumento da tensão prévia da mola; para menos peso, uma tensão prévia da mola correspondentemente menor.

#### **Efeitos da pré-tensão da mola sobre o comportamento de condução.**

O objetivo do ajuste é colocar o eParkourer na posição de condução através do ajuste da pré-tensão da mola, na qual a geometria da direção e do quadro, como, por exemplo, o ângulo da cabeça da direção atinge os valores previstos. Se o ajuste da pré-tensão da mola levar a uma posição de condução divergente, o comportamento de condução é alterado.

#### **Pré-tensão da mola na pata telescópica muito baixa**

- Posição de condução traseira baixa.
- A altura do banco e o centro de gravidade são reduzidos.

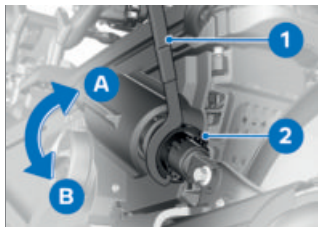
- Ângulo da cabeça da direção e rodízio causam estabilidade excessiva.
- O comportamento de condução em curvas é difícil de manobrar.
- A pata telescópica pode bloquear em ondulações ou irregularidades da via com compressão máxima da mola.

#### **Pré-tensão da mola na pata telescópica muito alta**

- Posição de condução traseira elevada.
- A altura do assento e o centro de gravidade estão elevados.
- Ângulo da cabeça da direção e rodízio resultam em estabilidade reduzida.
- O comportamento de condução é mais ágil nas curvas, mas menos estável.
- A roda traseira pode perder o contacto com a faixa de rodagem devido a ondulações ou irregularidades na via de tráfego.

#### **Ajustar a tensão prévia da mola no amortecedor**

- Estacionar a eParkourer atendo para solo nivelado e firme.



- Para aumentar a tensão prévia da mola, girar a unidade de ajuste **2** usando a ferramenta de bordo **1** no sentido da seta **A**.
- Para reduzir a tensão prévia da mola, girar a unidade de ajuste **2** usando a ferramenta de bordo **1** no sentido da seta **B**.



- Dependendo da carga transportada, seleccionar o entalhe **1** ou **2**.



Ajuste básico da pré-carga da mola traseira

Segundo entalhe (Operação apenas com piloto, sem carga)

Quarto entalhe (Operação de piloto com carga)

Quarto entalhe (Condução com garupa e carga)

**BMW EPOWER**

**07**

---


<b>PRINCÍPIO</b>	<b>90</b>
<b>NOTAS GERAIS</b>	<b>90</b>
<b>CARREGADOR</b>	<b>92</b>
<b>BATERIA DE PROPULSÃO</b>	<b>93</b>
<b>PROCESSO DE CARREGAMENTO</b>	<b>95</b>

# 90 BMW EPOWER

## PRINCÍPIO

A bateria de acionamento fornece energia à máquina elétrica. A bateria de acionamento é carregada em tomadas domésticas comuns, por exemplo: em residências.

## Regeneração de energia

 A regeneração de energia está ativa em todos os modos de condução, exceto SURF.

A bateria de propulsão é carregada durante a viagem por meio de regeneração de energia. A regeneração de energia faz com que, ao desacelerar, pouquíssima energia seja perdida. Ao desacelerar o veículo, a máquina elétrica assume a função de alternador e converte uma parte da energia liberada durante o movimento em energia elétrica. Desse modo, a bateria de propulsão é parcialmente recarregada, a fim de possibilitar a autonomia máxima. Essa recarga pode ocorrer durante a viagem com a posição do punho do acelerador fechada ou na operação regenerativa.

A regeneração é exibida na área CHARGE. Uma condu-

ção preventiva e uma redução atempada da velocidade levam a uma regeneração de energia ideal.

Mais informações sobre a recuperação de energia por meio de desaceleração estão disponíveis no capítulo "Condução" (▶▶▶ 104).

## NOTAS GERAIS



### PERIGO

#### Manuseio inadequado de corrente elétrica

Ferimentos ou danos materiais, por exemplo, devido a choque elétrico ou incêndio

- Observar as normas de segurança.



### ATENÇÃO

#### Falta de verificação do carregador antes da colocação em funcionamento

Danos materiais e solicitação excessiva da rede de energia

- Antes do primeiro processo de carregamento, mandar um electricista verificar o carregador no local de carregamento.


**ATENÇÃO**
**Estado defeituoso do carregador**


Risco de incêndio, por ex., devido a contatos gastos ou danos

- Utilizar o carregador apenas em bom estado.


**PERIGO**
**Limpeza inadequada da tomada de carregamento**

Ferimentos ou danos materiais, por exemplo, devido a choque elétrico ou incêndio

- A limpeza só deve ser executada por pessoal devidamente treinado.

 Para carregar a bateria de propulsão, use uma tomada doméstica padrão com aterramento por meio de um disjuntor de corrente residual.

**Comportamento após um acidente**

**CUIDADO**
**Vazamento de líquido da bateria de propulsão**

Perigo de causticação

- Não tocar nos líquidos que vazam da bateria de propulsão.

Caso se envolva em um acidente com o seu veículo, as seguintes medidas de segurança adicionais devem ser observadas com relação à bateria de propulsão:

- Isolar o local do acidente.
- Informar a equipe de resgate, a polícia ou os bombeiros imediatamente de que se trata de um veículo com propulsão elétrica.
- Desligar prontidão operacional.
- Não inalar os gases emitidos pela bateria de propulsão; se necessário, manter distância do veículo.

### CARREGADOR

#### PERIGO

##### Usando um carregador danificado

Ferimentos ou danos materiais, por exemplo, devido a choque elétrico ou incêndio

- Não use um carregador danificado.
- Um carregador danificado (invólucro ou cabo) deve ser colocado fora de uso imediatamente.

#### ATENÇÃO

##### Corrosão e sujeira nas conexões

Risco de incêndio

- Sempre proteja a tomada de carregamento da umidade e sujeira com uma capa protetora.
- Verifique a tomada de carregamento no veículo e as conexões do carregador regularmente quanto a sujeira e corrosão.

#### ATENÇÃO

##### Condições ambientais extremas

Perigo de danificação


- Proteja o carregador de condições ambientais ou meteorológicas extremas, por ex. proteger contra chuva forte, granizo e calor extremo.

#### ATENÇÃO

##### Uso inadequado do carregador

Danos materiais, por exemplo, por incêndio de cabos

- Usar o carregador somente para carregar o veículo.
- Ligue o carregador apenas a tomadas domésticas com condutor de proteção.
- Não prolongar o carregador usando outros cabos ou adaptadores.

 A abertura do carregador de baterias irá resultar em sua destruição e perda da garantia. O reparo do carregador de baterias ou a substituição de componentes (cabo de conexão, cabo de recarga, peças da carcaça) deve ser realizado por uma oficina especializada,

idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

Conforme a versão de país, carregadores de baterias diferentes são necessários e estão inclusos no escopo de fornecimento.

Dependendo da versão do veículo, o carregador de baterias pode estar acondicionado no compartimento da bateria de propulsão.

---


## BATERIA DE PROPULSÃO


### Duas baterias de propulsão


A eParkourer só pode ser operada nas seguintes condições:


- Quantidade correta de baterias de propulsão conectadas
- Instalação correta dos conectores


### Notas sobre a bateria de propulsão

 A abertura da bateria de propulsão irá resultar em sua destruição e perda da garantia.

 Superaquecimentos da bateria de propulsão comprometem a sua vida útil. A bateria de propulsão foi desenvolvida para temperaturas ambiente até 50 °C.

 O uso ideal do veículo se dá na faixa de temperatura entre 10 °C e 40 °C. O veículo não pode mais ser usado em temperaturas extremamente baixas.

 Não deixar o veículo com baixo estado de carga por um período prolongado. Antes de uma fase prolongada de inatividade, usar o indicador de estado de carga a fim de garantir que a bateria de propulsão esteja carregada entre 30 % e 50 %. No caso de descarga profunda, a bateria de propulsão é danificada.

 A exposição prolongada da bateria de acionamento a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C ou superiores a 45 °C pode causar danos.



### Indicação do estado de carga

O estado de carga da bateria de propulsão pode ser indicado de duas maneiras.

- Na bateria de propulsão: pressionando a tecla **1**, o estado de carga é exibido no display de barras **2**.
- Indicação do estado de carga no display (▬► 59)

### Modo de hibernação profunda da bateria de propulsão

Se o estado de carga cair para um valor crítico, a bateria de propulsão é colocada em modo de hibernação profunda para proteção.

Não é possível estabelecer a prontidão operacional no modo de hibernação profunda.

Ao iniciar o processo de carga, o estado normal é restabelecido.

### Recomendações para conservação da bateria de propulsão

A fim de garantir o uso e a vida útil ideal da bateria de propulsão, as seguintes recomendações devem ser observadas:

- Carregar diretamente a bateria de propulsão vazia
- O estado de carga ideal em caso de utilização regular da eParkourer varia entre 20 % e 80 %.
- Em caso de tempo de parada mais prolongado da eParkourer, por exemplo, no inverno, atentar para um estado de carga entre 30 % e 50 %.
- A temperatura ambiente ideal em caso de armazenamento prolongado da eParkourer varia entre 0 °C e 25 °C.

## PROCESSO DE CARREGAMENTO

### Antes do carregamento





#### PERIGO


#### Não observância das instruções de segurança para a conexão à rede elétrica

Ferimentos ou danos materiais, por exemplo, devido a choque elétrico ou incêndio

- Atentar para as instruções de segurança da respectiva conexão à rede elétrica.

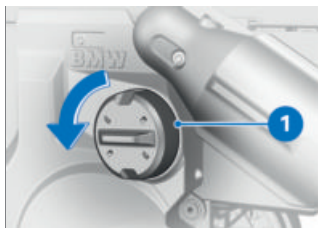
 O processo de carregamento pode ser interrompido a qualquer momento e continuado posteriormente para usar outros consumidores na conexão de energia neste meio tempo isso ou para evitar um alto consumo simultâneo de vários consumidores.

 Em caso de temperaturas exteriores extremas, o processo de carregamento torna-se mais lento para proteger a bateria de propulsão.

 O carregamento da bateria de propulsão não funciona em temperaturas abaixo de 0 °C ou acima de 50 °C.

### Iniciar o processo de carregamento

- Desligar prontidão operacional. (▶▶▶ 65)



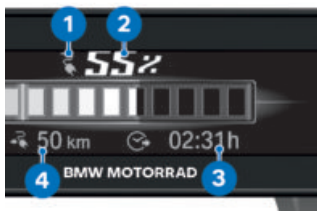
- Girar a tampa da tomada de carregamento **1** no sentido da seta e retirá-la.
- Retirar a capa de proteção no conector de carga.
- Conectar o carregador de baterias na tomada doméstica.



- Conectar o cabo de recarga **1** na tomada de carregamento **2**.
- » Atentar para o travamento correto do cabo de recarga.



O LED de carga **1** pisca.



O símbolo **1** para o status de detecção do conector é exibido. O estado de carga **2** é exibido. O prognóstico de tempo de carga **3** indica o tempo durante o qual o eParcourer deve ser carregado até que a carga da bateria de acionamento esteja completa. O prognóstico de autonomia **4** indica a autonomia atualmente alcançada. Após algum tempo, o display entra automaticamente em modo "Stand-by". O processo de carregamento prossegue. O display é nova-

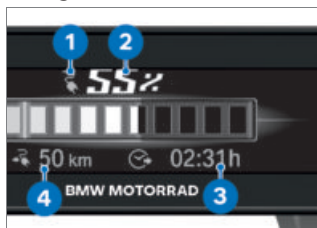
mente ativado pressionando uma das teclas de seta.

» O processo de carregamento inicia. O LED de carga pisca em azul.

O processo de carregamento não inicia.

- Assegurar a alimentação de energia do carregador.
  - Desconectar o carregador de baterias do veículo e reconectar após dez segundos.
- » Se a falha persistir:
- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Exibir durante o processo de carregamento



### Estado de carga

- Detecção do conector **1**
- Estado de carga **2**
- Prognóstico de tempo de carregamento **3**

#### –Prognóstico de autonomia 4

Após algum tempo, o display entra em modo "Stand-by". O processo de carregamento prossegue.



#### LED de carga

Com o cabo de recarga conectado, o LED de carga 1 mostra o status do processo de carregamento.

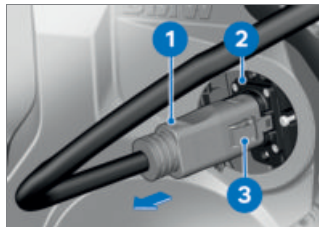
–LED de carga pisca em azul:

A bateria de propulsão está sendo carregada

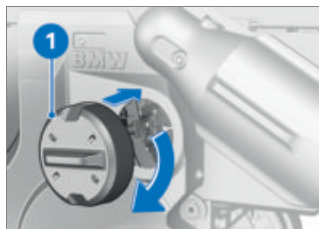
–LED de carga está inativo:

Bateria de propulsão totalmente carregada ou processo de carregamento cancelado

#### Concluir o processo de carregamento



- Pressionar a tecla de destravar 3 e retirar o cabo de recarga 1 da tomada de carregamento 2 na eParkourer.



- Colocar a tampa da tomada de carregamento 1 e travar no sentido da seta.
- Desconectar o carregador de baterias da tomada doméstica.
- Colocar uma capa de proteção no conector de carga.
- Guardar o carregador de baterias.

**CONDUÇÃO**

**08**

---

<b>INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA</b>	<b>100</b>
<b>ATENTAR PARA A LISTA DE VERIFICAÇÃO</b>	<b>101</b>
<b>ANTES DE INICIAR UMA VIAGEM</b>	<b>102</b>
<b>A CADA 10º PROCEDIMENTO DE CARGA</b>	<b>102</b>
<b>ESTABELECEER PRONTIDÃO PARA A MARCHA</b>	<b>102</b>
<b>CONDUZIR A EPARKOURER</b>	<b>103</b>
<b>AMACIAMENTO</b>	<b>106</b>
<b>FREIOS</b>	<b>106</b>
<b>DESLIGAR A EPARKOURER</b>	<b>108</b>
<b>FIXAR A EPARKOURER PARA O TRANSPORTE</b>	<b>108</b>

## INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

### Equipamento do condutor

Não dirija sem as roupas apropriadas! Use sempre

- Capacete
- Roupa
- Luvas
- Botas

Isso também vale para viagens curtas e para todas as épocas do ano. Sua concessionária autorizada BMW Motorrad terá muito prazer em aconselhá-lo, tendo o vestuário certo para cada utilização.

### ATENÇÃO

#### Aprisionamento de peça de roupa, bagagem ou cintos soltos em partes abertas rotativas do veículo (rodas, árvore de transmissão)

Risco de acidente

- Assegurar que nenhuma peça de roupa usada de modo solto seja aprisionada por partes rotativas abertas do veículo em movimento.
- Manter os itens de bagagem e as cintas de fixação e amarração afastados das peças abertas em rotação do veículo em movimento.

## Carga

### ATENÇÃO

#### Estabilidade de marcha prejudicada pelo excesso de carga ou carregamento irregular

Perigo de queda

- Não ultrapassar o peso total permitido e observar as informações sobre carga.

- Ajustar a configuração da tensão prévia da mola e da pressão de enchimento dos pneus ao peso total.

–com Topcase Light<sup>SZ</sup>

- Observar a carga adicional máxima da Topcase.



Carga útil do topcase

máx. 5 kg◁

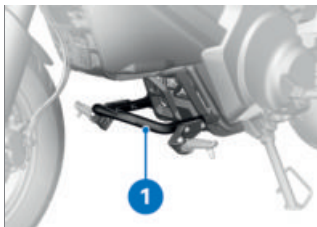
–com bolsa traseira<sup>SZ</sup>

- Atentar para a carga útil máxima da bolsa traseira.



Carga útil da bolsa traseira

máx. 5 kg◁



- Não usar o suporte dos apoios dos pés do piloto **1** para guardar bagagens.

### Velocidade

Em viagens a velocidade elevada, diferentes condições secundárias podem influenciar negativamente a dirigibilidade do eParkourer:

- Ajuste do sistema de molas e amortecimento
- Distribuição desigual da carga
- Vestuário largo
- Pressão de enchimento dos pneus muito baixa
- Perfil de pneus ruim
- Sistemas de bagagem integrados, por exemplo, Topcase

### Perigo de intoxicação

#### ATENÇÃO

##### Inalação de vapores nocivos

Danos à saúde

- Não inalar vapores de substâncias operacionais e plásticos.
- Usar o veículo somente ao ar livre.

### Alterações

#### ATENÇÃO

##### Adultrações no veículo

Danos aos componentes afetados, falha de funções relevantes para a segurança. Os danos causados por adultração invalidarão a garantia.

- Não realizar adultrações.

### ATENÇÃO PARA A LISTA DE VERIFICAÇÃO

- Use a lista de verificação a seguir para verificar sua eParkourer em intervalos regulares.

## ANTES DE INICIAR UMA VIAGEM

### Requisito

#### Antes de iniciar uma viagem:

- Verificar o estado de carga da bateria de propulsão.
- Verificar o funcionamento do sistema de freios.
- Verificar a função da iluminação e do sistema de sinalização.
- Verificar a profundidade do perfil dos pneus. (▣▣▣▣ 126)
- Verificar a pressão dos pneus. (▣▣▣▣ 125)
- Verificar o suporte seguro do Topcase e da bagagem.

## A CADA 10º PROCEDIMENTO DE CARGA

### Requisito

#### A cada 10º procedimento de carga:

- Verificar a espessura das pastilhas de freio dianteiras. (▣▣▣▣ 121)
- Verificar a espessura das pastilhas de freio traseiras. (▣▣▣▣ 122)
- Verificar o nível do fluido de freio da roda dianteira e traseira. (▣▣▣▣ 123)

## ESTABELECEER PRONTIDÃO PARA A MARCHA

### Pre-Ride-Check e autodiagnóstico

Após ligar a ignição, o painel de instrumentos executa um teste dos elementos de indicação, bem como das luzes indicadoras e de advertência. Durante o Pre-Ride-Check, todas as luzes indicadoras e de advertência se acendem temporariamente.

» O autodiagnóstico verifica a prontidão operacional do BMW Motorrad ABS, bem como do BMW Motorrad ASC.



pisca.



pisca lentamente.

» As luzes indicadoras e de advertência se apagam após alcançar uma velocidade de condução de 5 km/h.

» O autodiagnóstico está concluído.


Se uma mensagem de falha for exibida após a conclusão do autodiagnóstico:

- A falha deve ser corrigida o mais rápido possível por uma oficina especializada, ideal-

mente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### eParkourer operacional

Após a execução de Pre-Ride-Check e do autodiagnóstico, a eParkourer está operacional com todos os consumidores de energia.

 Para poupar a bateria de 12 V, utilizar os consumidores de corrente ativos só o tempo realmente necessário e desligar a operacionalidade.


## CONDUZIR A EPARKOURER


### eParkourer pronta para condução




A eParkourer estará pronta para condução ao pressionar a tecla de partida **1** com os freios da roda dianteira e roda traseira acionados. A indicação de propulsão **3** se torna visível e **READY 2** é exibido. Todos os sistemas estão operacionais. Ao se pressionar o interruptor de desligamento de emergên-

cia, a eParkourer deixa de estar pronta para condução.

 Em baixas temperaturas, a potência útil e o consumo de energia são afetados.

 Em casos excepcionais, é possível que a bateria de propulsão do veículo parado se aqueça fortemente (por exemplo, com temperaturas exteriores extremas e radiação solar direta). Em caso de bateria de propulsão superaquecida, a eParkourer não irá apresentar prontidão para condução.

 Temperaturas muito elevadas comprometem a vida útil das células da bateria. Se a bateria de propulsão apresentar superaquecimento durante a viagem, a potência de propulsão é progressivamente reduzida para arrefecer a bateria de propulsão. Neste caso, a indicação de potência **POWER** no painel de instrumentos regride. Se a temperatura continuar aumentando, desligar eParkourer até a bateria de acionamento esfriar. Se a indicação de potência cair para 0, a eParkourer não irá apresentar prontidão para condução e o veículo é parado.


# 104 CONDUÇÃO


## Ligar prontidão para a marcha

- Ativar a condição de prontidão operacional. (▣▶ 65)
- » Pre-Ride-Check e autodiagnóstico são realizados. (▣▶ 102)
- Acionar o freio.



- Pressionar o botão de partida 1.

 Com o descanso lateral na posição aberta, não é possível entrar em prontidão operacional. Se o descanso lateral for aberto com a prontidão operacional ligada, a prontidão operacional é cancelada.

 Uma mensagem é exibida se o assento não estiver travado por completo.

- » A eParkourer está pronta para condução.
- » Caso a eParkourer não esteja pronta para condução, a tabela de avarias pode ajudar. (▣▶ 150)

## Conduzir com ePOWER


### ATENÇÃO

#### Má percepção ao dirigir eletricamente.

Perigo de acidentes

- Ao dirigir eletricamente, esteja ciente de que os pedestres e outros usuários da via podem não perceber o veículo como de costume devido à ausência de ruído do motor.
- Dirija com extrema atenção.

## Regeneração de energia por meio de desaceleração

 A regeneração de energia está ativa em todos os modos de condução, exceto SURF.

A bateria de propulsão é recarregada parcialmente por meio de regeneração de energia. Na desaceleração, a máquina elétrica funciona como um gerador, convertendo a energia cinética em energia elétrica. A desaceleração depende do modo de condução e da posição do punho do acelerador E. Quanto menor o acionamento do punho do acelerador E, maior a desaceleração. Com isso, energia é recupe-

rada e a bateria de propulsão é carregada. Se o punho do acelerador E não for acionado, a desaceleração assemelha-se a uma leve frenagem.

A energia pode ser regenerada se as condições a seguir forem atendidas:

–eParkourer está em movimento e a velocidade é maior que aprox. 5 km/h

Se a regeneração de energia estiver restrita, a seguinte luz de advertência é exibida:



Nas seguintes situações, a energia não pode ser regenerada:

–A bateria de propulsão está a uma temperatura muito baixa ou muito alta. No inverno ou no verão, é possível que a regeneração de energia esteja temporariamente indisponível após a partida.

–A bateria de propulsão está totalmente carregada.



## ATENÇÃO

**Sem recuperação de energia, também não há efeito de frenagem da propulsão elétrica. O veículo pode rolar mais do que o costume.**

Perigo de acidentes

- Esteja sempre pronto para frear.

## Situações de condução para desaceleração

Se, durante a condução, for possível prever uma desaceleração, ela pode ser aproveitada para a regeneração de energia. Os seguintes exemplos de situações podem ser adequados para isso:

- Desaceleração em um percurso com declive
- Desaceleração diante de um semáforo vermelho

Evitar frenagem tardia ou forte. Em vez disso, desacelerar o eParkourer por meio de regeneração de energia.

## AMACIAMENTO

### Pastilhas de freio

É necessário amaciar as pastilhas de freio novas para que estas alcancem a força de fricção ideal. A ação de frenagem reduzida pode ser compensada por uma maior pressão sobre a alavanca do freio.



### ATENÇÃO

#### Novas pastilhas do freio

Prolongamento do trajeto de frenagem, risco de acidente

- Frear precocemente.

### Pneus

Os pneus novos possuem uma superfície lisa. Por isso, terão de ser tornados ásperos através de uma condução cuidadosa durante o amaciamento em inclinações alternadas. A aderência total à pista só poderá ser atingida por meio do amaciamento.



### ATENÇÃO

**Perda de aderência dos pneus novos no caso de pista molhada e nas posições extremamente inclinadas**

Perigo de acidentes

- Pilotar de forma previdente e evitar inclinações extremas.

## FREIOS

**Como é possível atingir a menor distância de frenagem?**



### ATENÇÃO

**Bloqueio da roda traseira devido a frenagens bruscas**

Perigo de queda

- Como a função ABS está ativa apenas na roda dianteira, evite desacelerações fortes com o freio da roda traseira para evitar o travamento da roda traseira.

Em um processo de frenagem, a distribuição de carga se altera de maneira dinâmica entre a roda dianteira e a traseira. Quanto maior for a desaceleração, maior será a carga na roda dianteira. Quanto maior a carga sobre a roda, mais força

de frenagem poderá ser transmitida.

Para atingir a menor distância de frenagem possível, o freio da roda dianteira deverá ser acionado rapidamente e sempre com mais força. Dessa forma, é possível o aproveitamento ideal do aumento da carga dinâmica na roda dianteira. Se a pressão de frenagem for aplicada subitamente e com alta pressão, a distribuição de carga dinâmica não consegue acompanhar o aumento de desaceleração e aplicar a força de frenagem totalmente à via de tráfego.

### Declives acentuados



#### ATENÇÃO

##### **Frenagem exclusiva com o freio da roda traseira em declives.**

Perda do efeito de frenagem. Destruição dos freios devido ao superaquecimento.

- Aplicar os freios dianteiro e traseiro e usar a recuperação de energia.

Mais informações sobre a recuperação de energia podem ser consultadas no capítulo "Tecnologia em pormenor" a partir da página (➡ 116).

### Freios molhados e sujos



#### ATENÇÃO

##### **Ação de frenagem comprometida devido a umidade e sujeira**

Perigo de acidentes

- Secar ou limpar os freios por meio de frenagem. Se necessário, limpar.
- Frear precocemente até ser atingida novamente toda a ação de frenagem.

Umidade e sujeira nos discos e nas pastilhas de freio provocam um comprometimento da ação de frenagem.

Nas seguintes situações, é necessário contar com efeito de frenagem retardado ou prejudicado:

- Em conduções na chuva e através de poças.
- Após uma lavagem do veículo.
- Ao transitar em vias nas quais foi aplicado sal.
- Após os trabalhos executados nos freios devido a resíduos de óleo ou graxa.

# 108 CONDUÇÃO

–Ao transitar em vias sujas ou "off-road".

## DESLIGAR A EPARKOURER

### Cavelete lateral

- Desligar a prontidão para a marcha.

### ATENÇÃO

#### Más condições do piso na área do apoio

Danos nos componentes devido à queda

- Na área de apoio, garantir um solo nivelado e firme.
- Abrir o descanso lateral e estacionar a eParkourer.

### ATENÇÃO

#### Carga sobre o apoio lateral com peso suplementar

Danos nos componentes devido à queda

- Não sentar sobre o veículo quando este estiver apoiado sobre o cavalete lateral.
- Esterçar o guidão para a esquerda.

## FIXAR A EPARKOURER PARA O TRANSPORTE

- Proteger contra arranhões todos os componentes ao longo dos quais as cintas de amar-

ração passam (por ex., com fita adesiva).



### ATENÇÃO

#### Queda lateral do veículo ao posicioná-lo sobre o cavalete

Danos nos componentes devido à queda

- Proteger o veículo contra um tombamento lateral, se possível, com a ajuda de uma segunda pessoa.
- Empurrar a eParkourer sobre a superfície de transporte, não apoiá-la no descanso lateral.



## ATENÇÃO

### Emperramento de componentes

Dano no componente

- Não comprimir os componentes, como por exemplo, as tubulações de freio ou chicotes.
- Colocar as cintas de amarração em ambos os lados sobre a mesa do garfo inferior e esticar.



- Fixar as cintas de amarração atrás em ambos os lados entre a alça para o garupa e o quadro.

- Esticar todas as cintas de fixação de maneira uniforme de tal forma que o eParkourer fique seguramente fixado.

# TECNOLOGIA EM PORMENOR

09

---

<b>NOTAS GERAIS</b>	<b>112</b>
<b>SISTEMA ANTIBLOQUEIO (ABS)</b>	<b>112</b>
<b>CONTROLE DE TRAÇÃO (ASC)</b>	<b>114</b>
<b>CONTROLE DE ESTABILIDADE DE REGENERAÇÃO (RSC)</b>	<b>115</b>
<b>MODO DE CONDUÇÃO</b>	<b>116</b>

---


## NOTAS GERAIS

Mais informações sobre o tema Técnica estão disponíveis em [bmw-motorrad.com/technik](http://bmw-motorrad.com/technik).

---

## SISTEMA ANTIBLOQUEIO (ABS)

### Como funciona o ABS?

 A função ABS está disponível na eParkourer somente na roda dianteira.

A força de frenagem transmissível para a pista depende, entre outras coisas, do coeficiente de atrito da superfície da pista. Cascalho, gelo e neve, bem como pistas molhadas, proporcionam um coeficiente de atrito consideravelmente menor do que uma camada de asfalto seca e limpa. Quanto menor o coeficiente de atrito da pista, maior a distância de frenagem.

Se o piloto ultrapassar a força de frenagem máxima transmissível ao aumentar a pressão de frenagem, as rodas começam a bloquear e a estabilidade da condução se perde; a queda é iminente. Antes desta situação se concretizar, o ABS intervém e adapta a pressão de frenagem à força de frenagem máxima transmissível, para que

as rodas continuem girando e a estabilidade de condução se mantenha, independente da qualidade da pista.

### O que ocorre em caso de irregularidades da pista?

As ondulações ou irregularidades da pista podem provocar perda temporária de contato entre os pneus e a superfície da pista, fazendo com que a força de frenagem transmissível seja diminuída até zero. Freando nesta situação, o ABS pode reduzir a pressão de frenagem para garantir a estabilidade de condução ao retomar o contato com a pista. Nesse momento, o BMW Motorrad ABS deverá considerar valores de atrito extremamente baixos (cascalho, gelo, neve), para que as rodas girem em qualquer caso imaginável e, assim, a estabilidade da condução esteja garantida. Após reconhecimento das condições efetivas, o sistema ajusta a pressão de frenagem ideal.

## Levantamento da roda traseira

Em caso de desacelerações muito fortes e rápidas, em determinadas circunstâncias, pode acontecer que o BMW Motorrad ABS não consiga evitar que a roda traseira se levante. Nestes casos, também é possível o capotamento da eParkourer.



### ATENÇÃO

#### Levantamento da roda traseira devido a uma forte frenagem

Perigo de queda

- No caso de uma forte frenagem, espera-se que a regulação do ABS nem sempre proteja contra o levantamento da roda traseira.

## Qual é a concepção do BMW Motorrad ABS?

O BMW Motorrad ABS garante estabilidade de condução em qualquer superfície, dentro das limitações da física da condução.

A partir de velocidades acima de 4 km/h, o BMW Motorrad ABS pode garantir estabilidade de condução em qualquer superfície dentro das limitações da física da condução. Em velocidades mais baixas, o BMW Motorrad ABS pode não conceder o suporte ideal em todas as superfícies por razões condicionadas pelo sistema.

O sistema não está otimizado em relação aos requisitos especiais que resultem de condições extremas da competição "off-road" ou pista de corrida.

### Situações especiais

Vários valores de condução são avaliados para detectar a tendência de travamento da roda dianteira. Se forem detectados valores não plausíveis por um intervalo de tempo prolongado, a função ABS é desativada por motivos de segurança e é indicado um erro ABS. O pré-requisito para uma mensagem de falha é a conclusão do auto-diagnóstico.

Além de problemas no BMW Motorrad ABS, estados de condução excepcionais também podem resultar em uma mensagem de erro:

# 114 TECNOLOGIA EM PORMENOR

- Condução sobre a roda traseira (empinando) durante um período prolongado.
- Roda traseira girando no lugar com freio da roda dianteira acionado ("burn-out").
- Roda traseira bloqueada durante um período prolongado pelo freio do motor, por exemplo, em descidas em superfícies escorregadias.

Se algum estado de condução incomum provocar uma mensagem de erro, a função ABS pode ser reativada desligando e religando a prontidão operacional.

## Qual a função da manutenção regular?



### ATENÇÃO

#### Sistema de freios que não foi submetido a uma manutenção periódica

Perigo de acidentes

- Para garantir que o ABS da BMW Motorrad ABS se encontre em perfeito estado de manutenção, é necessário que os intervalos de inspeção especificados sejam sempre respeitados.

## Reservas para a segurança

O BMW Motorrad ABS não pode levar a uma condução arrojada confiando em distâncias de frenagem mais curtas. Trata-se primariamente de uma reserva de segurança para situações de emergência. Atenção nas curvas! A frenagem em curvas está sujeita a leis especiais da física da condução, que o BMW Motorrad ABS também não pode anular.

---

## CONTROLE DE TRAÇÃO (ASC)

### Como funciona o controle de tração?

O controle de tração compara as velocidades circunferenciais das rodas traseira e dianteira. A partir da diferença de velocidade são determinadas a patinação e assim, as reservas de estabilidade na roda traseira. Quando o limite de derrapagem é excedido, o torque do motor é ajustado pelo comando do motor.

O BMW Motorrad ASC foi concebido como sistema de assistência ao motorista e para uso em vias públicas. Especialmente na área limite da física de direção, o motorista tem uma influência significa-

tiva nas opções de regulagem do ASC (deslocamento de peso em curvas, carga solta).



## ATENÇÃO

### Condução arriscada

Perigo de acidente apesar do ASC

- O piloto será sempre responsável por um modo de condução adequado.
- A oferta de maior segurança não deve ser restringida por um modo de condução de risco.

### Situações especiais

Para detectar uma roda traseira girando em falso ou patinando, é feita a comparação - dentre outras coisas - entre as rotações das rodas dianteira e traseira.

O desligamento automático de BMW Motorrad ASC poderá ocorrer nos seguintes estados de condução excepcionais.

#### Estados de condução excepcionais:

- Condução sobre a roda traseira (empinando) durante um período prolongado.
- Roda traseira girando no lugar com freio da roda dianteira acionado ("burn-out").

## CONTROLE DE ESTABILIDADE DE REGENERAÇÃO (RSC)

### Como é o funcionamento do controle de estabilidade de regeneração?

O controle de estabilidade de regeneração tem por finalidade evitar, de maneira segura, as condições de condução instáveis condicionadas por um torque de regeneração elevado na roda traseira. Dependendo das características da via de tráfego e da dinâmica de condução, um torque de regeneração muito elevado pode fazer com que a derrapagem na roda traseira aumente demasiadamente e a estabilidade de condução seja prejudicada. O controle de estabilidade de regeneração limita a patinagem excessiva na roda traseira, visando a uma patinagem almejada segura de acordo com o modo.

#### Causas para uma derrapagem excessivamente elevada na roda traseira:

- Condução com frenagem regenerativa em via de tráfego com baixo coeficiente de atrito (por exemplo, folhas úmidas).

# 116 TECNOLOGIA EM PORMENOR

–Frenagem brusca no caso de modo de condução esportivo.

De modo análogo ao controle de tração BMW Motorrad ASC, o controle de estabilidade durante a regeneração compara as velocidades circunferenciais das rodas dianteira e traseira calculadas a partir do número de rotações e dos raios dos pneus. A partir da diferença entre as velocidades, o controle de estabilidade de regeneração consegue determinar a patinação e também a reserva de estabilidade na roda traseira. Se a patinação ultrapassar o respectivo valor limite, o torque de regeneração é reduzido. A derrapagem é reduzida e o eParkourer é estabilizado.

## **Efeito do controle de estabilidade de regeneração**

–Em todos os modos de condução: Estabilidade máxima.

---

## **MODO DE CONDUÇÃO**

### **Seleção**

Para adaptar a eParkourer em relação às características da via de tráfego e à experiência de condução, é possível selecionar entre os seguintes modos de condução:

### **Série**

–FLOW

–SURF

–com Pacote Highline<sup>SA</sup>

–FLASH

Para cada um desses modos de condução, há um ajuste específico para os sistemas ABS, ASC, controle de estabilidade durante a regeneração, bem como para a resposta de aceleração e regeneração de energia.

### **Resposta à aceleração**

–No modo de condução FLOW: resposta suave à aceleração.

–No modo de condução SURF: resposta direta à aceleração.

–com Pacote Highline<sup>SA</sup>

–No modo de condução FLASH: resposta direta à aceleração.

### **Regeneração de energia**

–No programa de condução FLOW: Regeneração normal de energia por meio de desaceleração do veículo.

–No modo de condução SURF: A regeneração de energia está inativa; sem desaceleração do veículo por regeneração de energia.

- com Pacote Highline<sup>SA</sup>
- No modo de condução  
FLASH: Maior regeneração de energia por meio de maior desaceleração do veículo.

### **ABS**

- Em todos os modos de condução, o ABS está ajustado para uso em vias pavimentadas.

### **ASC**

#### **Pneus**

- Em todos os modos de condução, o ASC está ajustado para uso em vias pavimentadas com pneus para asfalto.

### **Estabilidade de condução**

- Em todos os modos de condução, a intervenção de ASC ocorre antecipadamente de forma a atingir a estabilidade máxima de condução.
- Em todos os modos de condução, a patinação da roda traseira é sempre evitada.

### **Mudança**

Os modos de condução podem ser alterados com a prontidão operacional ligada ou durante a viagem (▣➔ 73).

**MANUTENÇÃO**

**10**

---

<b>NOTAS GERAIS</b>	<b>120</b>
<b>CONJUNTO DE FERRAMENTAS PADRÃO</b>	<b>121</b>
<b>SISTEMA DE FREIOS</b>	<b>121</b>
<b>PNEUS</b>	<b>125</b>
<b>AROS DAS RODAS E PNEUS</b>	<b>125</b>
<b>LÂMPADAS</b>	<b>126</b>
<b>BATERIA DE 12 V</b>	<b>127</b>
<b>FUSÍVEIS</b>	<b>130</b>
<b>CONECTOR PARA DIAGNÓSTICO</b>	<b>131</b>

## NOTAS GERAIS

No capítulo "Manutenção" são descritos os trabalhos de fácil realização para a verificação e substituição das peças de desgaste.

Nos casos em que for necessário observar torques de aperto especiais durante a instalação, estes serão especificados. Uma visão geral dos torques de aperto necessários está disponível no capítulo "Dados técnicos".

Para realizar alguns dos trabalhos descritos são necessários conhecimentos técnicos específicos e ferramentas especiais. Em caso de dúvida, dirija-se a uma oficina especializada, idealmente um concessionário autorizado BMW Motorrad.

### Parafusos microencapsulados

A microencapsulação é uma trava química da rosca. Um adesivo cria uma ligação firme entre o parafuso e a porca ou o componente. Portanto, os parafusos microencapsulados devem ser usados uma única vez.

Independentemente de se tratar de instalação ou remoção, o furo roscado sempre deve ser

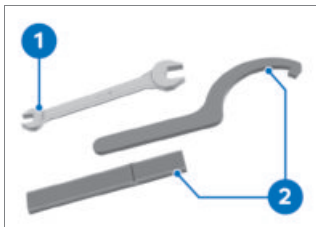
limpo. Após a remoção, é necessário limpar a rosca interna para a remoção do adesivo. Um novo parafuso microencapsulado deve ser usado na instalação. Antes da remoção, assegurar que haja ferramentas adequadas para a limpeza da rosca e um parafuso de reposição. Se o trabalho não for realizado de maneira adequada, a função de fixação do parafuso não será garantida, o que poderá colocar você em perigo!

### Presilha de cabos descartável

Alguns cabos e linhas estão presos com presilhas de cabos descartáveis. Para evitar danos em cabos e linhas ao desmontá-los, é necessário utilizar uma ferramenta adequada, por exemplo um alicate de corte. Na reinstalação, os cabos e linhas soltos devem ser fixados com novas presilhas de cabos descartáveis.

O excedente deve ser cortado com um alicate de presilha de cabos.

## CONJUNTO DE FERRAMENTAS PADRÃO



- 1** Chave fixa  
Abertura da chave 10/  
14 mm  
-Ajustar o braço do retrovisor. (⇒ 84)  
-Corrigir o ajuste dos faróis. (⇒ 85)
- 2** Chave de boca  
-Ajustar a tensão prévia da mola no amortecedor. (⇒ 86)

## SISTEMA DE FREIOS

### Verificar a função dos freios

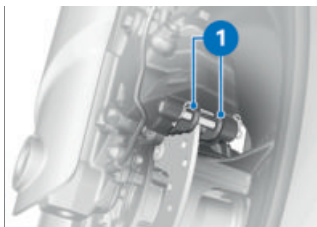
- Acionar a alavanca direita do freio.
  - » Sente-se claramente um ponto de pressão de resistência.
- Acionar a alavanca esquerda do freio.
  - » Sente-se claramente um ponto de pressão de resistência.

Se não puderem ser sentidos quaisquer pontos de pressão claros, ou o eParkourer não puder ser empurrado:

- Os freios devem ser verificados por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

### Verificar a espessura das pastilhas de freio dianteiras


- Estacionar a eParkourer atentando para solo nivelado e firme.



- Inspeccionar visualmente a espessura das pastilhas de freio internas e externas. Linha de visão: da parte traseira até as pastilhas de freio **1**.

## 122 MANUTENÇÃO



 Limite de desgaste das pastilhas do freio dianteiro

mín. 1,4 mm (Só camada de fricção, sem placa de suporte. Os indicadores de desgaste (ranhuras) devem estar claramente visíveis.)

Se as marcações de desgaste, isto é, as ranhuras, não estiverem mais claramente visíveis:

### ATENÇÃO

#### **Ultrapassagem da espessura mínima das pastilhas**

Frenagem reduzida, dano aos freios

- Para garantir a segurança operacional do sistema de freios, a espessura mínima das pastilhas deve ser sempre respeitada.

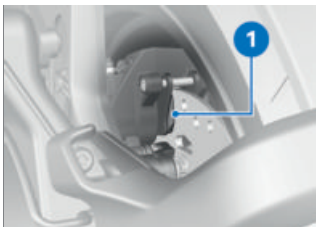
- As pastilhas de freio devem ser substituídas por uma oficina especializada, idealmente

por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

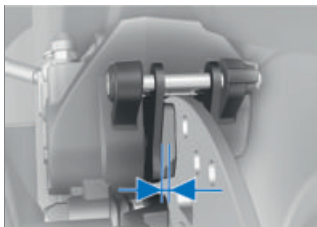
- A BMW Motorrad recomenda instalar somente pastilhas de freio originais.

#### **Verificar a espessura das pastilhas de freio traseiras**

- Estacionar a eParkourer atentando para solo nivelado e firme.



- Verificar a espessura das pastilhas de freio por meio de inspeção visual. Linha de visão: da parte traseira até a pinça do freio **1**.



Limite de desgaste das pastilhas do freio traseiro

mín. 1,3 mm (só a camada de fricção sem placa de suporte)

Ao atingir as marcas de desgaste:



### ATENÇÃO

#### Ultrapassagem da espessura mínima das pastilhas

Frenagem reduzida, dano aos freios

- Para garantir a segurança operacional do sistema de freios, a espessura mínima das pastilhas deve ser sempre respeitada.

- As pastilhas de freio devem ser substituídas por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

- A BMW Motorrad recomenda instalar somente pastilhas de freio originais.

#### Verificar o nível do fluido de freio do freio da roda dianteira e traseira

- O nível do fluido de freio pode ser verificado no visor de vidro dos reservatórios de fluido de freio. O reservatório de fluido de freio para o freio dianteiro localiza-se à direita, e o reservatório de fluido de freio para o freio traseiro, à esquerda.

## ATENÇÃO


### Fluido para freios em quantidade muito baixa ou com impurezas no reservatório do fluido para freios

Desempenho de frenagem reduzido significativamente devido à presença de ar, impurezas ou água no sistema de freios

- Ajustar imediatamente a operação de condução, até o defeito ser corrigido.
  - Verificar regularmente o nível do fluido para freios.
  - Lembre-se de limpar a tampa do reservatório do fluido para freios antes de abri-la.
  - Observe que deve ser usado apenas fluido de freio de um reservatório lacrado.
- 
- Estacionar a eParkourer atendendo para solo nivelado e firme.
  - Alinhar o guidão de tal forma que o reservatório do fluido de freio fique na horizontal.



- Consultar o nível do fluido para freios no visor de vidro **1** do reservatório do fluido para freios esquerdo e direito.

 O desgaste das pastilhas de freio faz com que o nível do fluido para freios no respectivo reservatório se reduza.



Nível do fluido de freio

Fluido para freios, DOT4

O nível do fluido para freios não pode ficar abaixo da marcação **MIN.** (Reservatório do fluido de freio na horizontal)

Se o nível do fluido para freios se reduzir abaixo do nível permitido:

- O defeito deve ser corrigido o mais rápido possível por uma oficina especializada, preferencialmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

## PNEUS

### Verificar a pressão dos pneus



#### ATENÇÃO

#### Pressão incorreta de enchimento dos pneus.

Deterioração das características de condução do veículo. Redução da vida útil dos pneus.

- Garantir a pressão correta de enchimento dos pneus.



#### ATENÇÃO

#### Abertura autônoma dos inserts das válvulas instalados na vertical, no caso de altas velocidades

Perda repentina da pressão dos pneus

- Utilizar as capas das válvulas com anel de vedação de borracha e aparafusar bem.

- Verificar a pressão dos pneus com base nos seguintes dados.



Pressão de enchimento do pneu dianteiro

1,8 bar (com pneu frio)



Pressão de enchimento do pneu traseiro

1,8 bar (com pneu frio)

Em caso de pressão insuficiente dos pneus:

- Corrigir a pressão dos pneus.

## AROS DAS RODAS E PNEUS

### Verificar os aros das rodas

- Estacionar a eParkourer atendendo para solo nivelado e firme.
- Verificar se os aros das rodas apresentam pontos com defeito por meio de inspeção visual.
- Os aros de roda danificados devem ser verificados por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária autorizada BMW Motorrad.


## Verificar a profundidade do perfil dos pneus

### ATENÇÃO

#### Conduzir com pneus muito gastos

Perigo de acidentes devido a piora da dirigibilidade

- Substituir os pneus antes de atingir a profundidade mínima de perfil prescrita por lei.
- Estacionar a eParkourer atendendo para solo nivelado e firme.
- Medir a profundidade do perfil dos pneus nas estrias principais do perfil por meio das marcas de desgaste.

 Em todos os pneus, estão integradas marcações de desgaste nas estrias principais do perfil. Se o perfil tiver baixado até as marcações, o pneu está totalmente gasto. As posições das marcações estão indicadas na margem do pneu, por exemplo, através das letras TI, TWI ou de uma seta.

Se a profundidade mínima do perfil tiver sido atingida:

- Substituir os pneus afetados.

## Recomendação de pneus

Marcas de pneu específicas foram testadas e classificadas como seguras para tráfego pela BMW Motorrad para cada tamanho de pneu. Para outros pneus, a BMW Motorrad não pode avaliar a adequação nem garantir a segurança de condução.

A BMW Motorrad recomenda usar somente pneus testados pela BMW Motorrad.

Você poderá obter informações mais detalhadas em sua concessionária BMW Motorrad.

## LÂMPADAS

### Substituir as lâmpadas LED

#### ATENÇÃO

#### Má visibilidade do veículo no trânsito devido à perda das lâmpadas no veículo

Risco de segurança

- Substituir as lâmpadas com defeito rapidamente. Para isso, entre em contato com uma oficina especializada, idealmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

Todas as lâmpadas do ePar-kourer são lâmpadas LED. O tempo de vida útil das lâmpadas LED é maior do que o tempo de vida útil assumido do veículo. Caso uma lâmpada LED apresente defeito, entre em contato com uma oficina especializada, preferencialmente uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

---

## BATERIA DE 12 V

### Notas gerais

A conservação, o carregamento e o armazenamento apropriados aumentam a vida útil da bateria de 12 V e são requisitos essenciais para eventuais reivindicações de garantia.

Para uma longa vida útil da bateria de 12 V, é necessário atentar para os seguintes pontos:

- Manter a superfície da bateria limpa e seca.
- Para carregar a bateria, observar as indicações de carregamento das páginas seguintes.
- Não colocar a bateria de cabeça para baixo.

### Função de recarga

Se a carga da bateria de 12 V cair abaixo de um valor-limite do estado da carga, a função de recarga é ativada. A bateria de 12-V é recarregada por meio do conversor DC/DC da bateria de propulsão. Desse modo, garante-se um estado da carga da bateria de 12 V suficiente.

### A função de recarga está ativa nas seguintes situações:

- Durante a viagem: A bateria de 12 V é recarregada conforme a necessidade.
- No processo de carregamento: A bateria de 12 V é recarregada adicionalmente à bateria de propulsão.
- Durante fases de inatividade: A bateria de 12 V é recarregada conforme a necessidade por meio da bateria de propulsão.

Se o estado da carga da bateria de propulsão cair abaixo de um valor-limite crítico, não será possível recarregar a bateria de 12 V. Para que a função de recarga possa ser ativada sempre que necessário, deve-se garantir um estado da carga suficiente da bateria de propulsão.

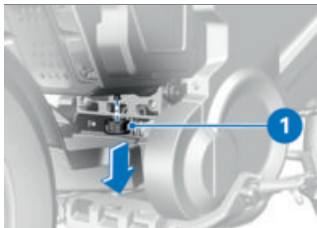
# 128 MANUTENÇÃO

## Carregar bateria de 12 V

Verificar se a bateria de 12 V está totalmente descarregada:

- Ativar a condição de prontidão operacional. (☞ 65)  
» Observar o display:
  - Se, com a prontidão operacional ligada, o display permanecer desligado, a bateria está totalmente descarregada. A bateria de 12 V deve ser carregada por meio de alimentação externa.
  - Se o display ligar, a bateria de 12 V ainda não está totalmente descarregada. A bateria de 12 V pode ser carregada por meio da bateria de propulsão.
- Desligar prontidão operacional. (☞ 65)

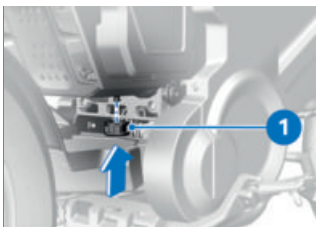
## Carregar bateria de 12 V através de alimentação externa



- Remover a cobertura 1.



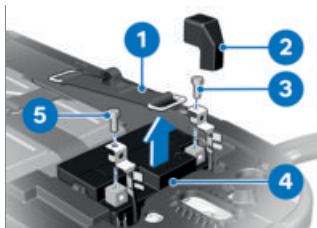
- Conectar a bateria de 12 V, por meio de um carregador de baterias apropriado, no terminal positivo da bateria para o auxílio de arranque 2 e no parafuso 1.
- Observar o manual de operação do carregador de baterias.
- Após o término do carregamento, desconectar os pontos terminais do carregador dos polos da bateria.



- Instalar a cobertura 1.

### Substituir a bateria de 12 V

- Desligar prontidão operacional.
- Estacionar a eParkourer atendendo para solo nivelado e firme.
- Remover o assento (⇒ 80)



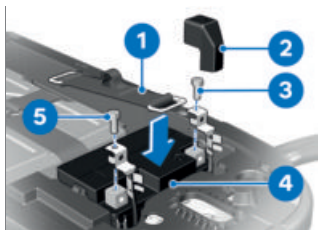
- Soltar a cinta de fixação de borracha **1**.

#### ATENÇÃO

##### Separação incorreta da bateria

Perigo de curto-circuito

- Respeitar a sequência de separação.
- Remover o parafuso **5** e soltar o cabo do negativo da bateria.
- Remover a cobertura do polo positivo **2**, desatarraxar o parafuso **3** e soltar o cabo positivo da bateria.
- Retirar a bateria de 12 V **4** da fixação da bateria.



- Introduzir a bateria de 12 V **4** na fixação da bateria.
- Instalar a cinta de fixação de borracha **1** na bateria de 12 V **4**.

#### ATENÇÃO

##### Conexão incorreta da bateria

Perigo de curto-circuito

- Respeitar a sequência de montagem.
- Posicionar o cabo do positivo da bateria e montar o parafuso **3**.
- Posicionar a cobertura do polo positivo **2** atendendo para o encaixe correto.
- Posicionar o cabo do negativo da bateria e montar o parafuso **5**.
- Instalar o assento. (⇒ 81)

## FUSÍVEIS


### Substituir os fusíveis


#### ATENÇÃO

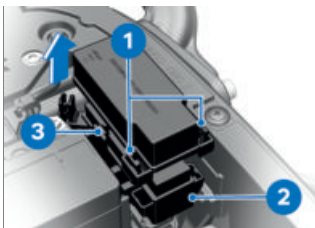
#### Efetuar um ponto nos fusíveis com defeito

Perigo de curto-circuito e de incêndio

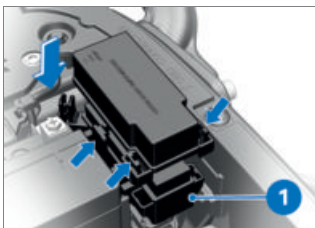
- Não utilizar quaisquer fusíveis defeituosos.
- Substituir fusíveis defeituosos por fusíveis novos.


 Se ocorrerem defeitos frequentes nos fusíveis, a instalação elétrica deverá ser inspecionada por uma oficina especializada, de preferência por uma concessionária BMW Motorrad.

- Desligar prontidão operacional.
- Estacionar a eParkourer atendendo para solo nivelado e firme.
- Remover o assento (  80)

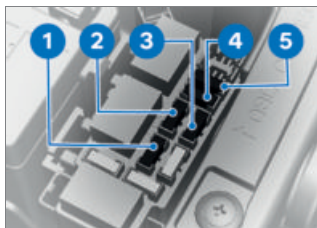


- Soltar as travas **1** e **3**, remover a cobertura da caixa de fusíveis **2** para cima.
- Substituir o fusível com defeito de acordo com a ocupação dos fusíveis.



- Instalar a cobertura da caixa de fusíveis **1** por cima.  
» Atentar para o travamento correto da cobertura.
- Instalar o assento. (  81)

## Ocupação dos fusíveis



- 1** 30 A  
Fusível principal
- 2** 10 A  
Iluminação  
Keyless Ride
- 3** 20 A  
Bateria de 12 V, alimentação externa
- 4** 10 A  
ABS
- 5** 5 A  
Painel de instrumentos  
Sistema de alarme anti-furto  
Tomada para diagnóstico

## CONECTOR PARA DIAGNÓSTICO

Soltar o conector para diagnóstico



### CUIDADO

**Procedimento incorreto ao desconectar a tomada de diagnóstico para o diagnóstico de bordo**

Falhas de funcionamento do veículo

- A tomada de diagnóstico deve ser desconectada exclusivamente durante o serviço BMW Motorrad por parte de uma oficina especializada ou outra pessoa autorizada.
- O trabalho deve ser executado por pessoal correspondentemente treinado.
- Atentar para as especificações do fabricante do veículo.

## 132 MANUTENÇÃO



- Soltar a caixa de fusíveis **1** do travamento **3**, puxá-la para cima, para fora do dispositivo de fixação **2**, girá-la para o lado e depositá-la.



- Inserir a tomada de diagnóstico **1** no dispositivo de fixação **3**.  
» Os travamentos **2** engatam em ambos os lados.



- Soltar o conector para diagnóstico **1** com os travamentos **2** do suporte **3**.  
» A interface para o sistema de diagnóstico e informação pode ser encaixada no conector para diagnóstico **1**.

### Fixar o conector para diagnóstico

- Desconectar a interface para o sistema de diagnóstico e informação.



- Instalar a caixa de fusíveis **1** no suporte **2**.  
» O travamento **3** engata.



# ACESSÓRIOS

11

---

<b>NOTAS GERAIS</b>	<b>136</b>
<b>PORTA DE CARREGAMENTO USB</b>	<b>136</b>
<b>TOPCASE</b>	<b>136</b>
<b>ACESSÓRIOS ESPECIAIS</b>	<b>138</b>

## NOTAS GERAIS



### CUIDADO

#### Utilização de produtos externos

Risco de segurança

- A BMW Motorrad não pode avaliar, para todos os produtos de outras marcas, se estes podem ser utilizados em veículos da BMW sem riscos para a segurança. Isto também não se aplica quando tiver sido concedida uma autorização oficial específica do país. Essas verificações nem sempre podem levar em consideração todas as condições de utilização para veículos BMW e são, por esse motivo, parcialmente insuficientes.
- Utilize apenas peças e acessórios autorizados pela BMW para o seu veículo.

As peças e os acessórios foram minuciosamente inspecionados pela BMW quanto à segurança, função e adequação. A BMW assume, portanto, a responsabilidade pelo produto. A BMW não assume nenhuma responsabilidade em relação a peças

e acessórios não autorizados de qualquer tipo.

Atente para as determinações legais em todas as alterações que realizar. Oriente-se pelo código de trânsito de seu país (StVZO, no caso da Alemanha). Sua concessionária autorizada BMW Motorrad fornece consultoria qualificada na escolha de peças, acessórios e demais produtos originais da BMW. Mais informações sobre acessórios podem ser consultadas em

**[bmw-motorrad.com/equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**

## PORTA DE CARREGAMENTO USB

As informações sobre o uso da tomada de carregamento USB podem ser consultadas no capítulo "Operação". (III► 77)

## TOPCASE

–com Topcase Light<sup>SZ</sup>

### Abrir o Topcase Light

- Girar a chave para a posição vertical.



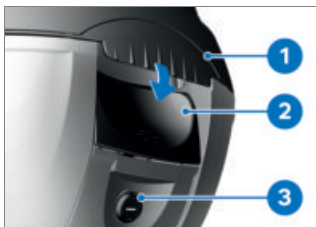
As alavancas de destravamento ficam bloqueadas quando a chave se encontra em posição horizontal.



- Pressionar a alavanca de desbloqueio **2** no sentido da seta.
- Abrir a tampa do Topcase **1**.

### Fechar o Topcase Light

- Girar a chave para a posição vertical.



- Fechar a tampa do Topcase **1**. Certificar-se de que nenhum conteúdo ficou aprisionado e se a alavanca de desbloqueio **2** está encaixada.
- Girar a chave no fecho do Topcase **3** para a posição horizontal e retirá-la.
- » As alavancas de destravamento estão bloqueadas. O topcase não pode ser aberto nem retirado do adaptador.

### Remover o Topcase Light

- Girar a chave para a posição vertical.



- Pressionar a alavanca de desbloqueio **1** no sentido da seta.
- Elevar o topcase atrás e retirar do gancho **2** do adaptador **3**.

### Montar o Topcase Light



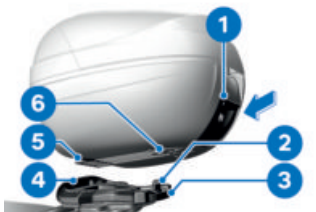
**ATENÇÃO**

#### Topcase fixado incorretamente

Prejuízo da segurança de condução

- O Topcase não pode balançar e deve ser fixado sem folgas.
- Girar a chave para a posição vertical.

## 138 ACESSÓRIOS



- Inserir o soquete **5** na ranhura **4**.
- Colocar o alojamento **6** sobre o gancho **2**.
- Certificar-se de que a alavanca de desbloqueio **1** encaixa e que o Topcase está unido com segurança ao adaptador **3**.
- Para bloquear a alavanca de destravamento, girar a chave para a posição horizontal e retirá-la.

### Carga útil máxima



Carga útil do topcase

–com Topcase Light<sup>SZ</sup>

máx. 5 kg<

### ACESSÓRIOS ESPECIAIS

#### Acessórios opcionais disponíveis

Sua concessionária autorizada BMW Motorrad fornece consultoria qualificada na escolha de acessórios BMW Motorrad e demais produtos originais, como por exemplo, BMW Motorrad Care Products, espaço porta-objetos têxtil.

Todos os acessórios opcionais da BMW Motorrad podem ser encontrados em nossa página da Internet: **bmw-motorrad.com**.



**CONSERVAÇÃO**

**12**

---

<b>MATERIAIS DE CONSERVAÇÃO</b>	<b>142</b>
<b>LAVAGEM DO VEÍCULO</b>	<b>142</b>
<b>LIMPEZA DE PEÇAS SENSÍVEIS DO VEÍCULO</b>	<b>144</b>
<b>CONSERVAÇÃO DA PINTURA</b>	<b>145</b>
<b>CONSERVAÇÃO</b>	<b>146</b>
<b>IMOBILIZAR A EPARKOURER</b>	<b>146</b>
<b>COLOCAR A EPARKOURER EM FUNCIONAMENTO</b>	<b>146</b>

# 142 CONSERVAÇÃO

## MATERIAIS DE CONSERVAÇÃO

### ATENÇÃO

#### Utilização de produtos de limpeza e de conservação inadequados

Dano nas peças do veículo

- Não utilizar quaisquer produtos solventes, tais como tiner de celulose, produto de limpeza a frio, combustível ou similares, bem como quaisquer produtos de limpeza que contenham álcool.

### ATENÇÃO

#### Utilização de produtos de limpeza muito ácidos ou muito alcalinos

Dano nas peças do veículo

- Observar a proporção de diluição na embalagem dos produtos de limpeza.
- Não utilizar produtos de limpeza muito ácidos ou muito alcalinos.

materiais, em laboratório e na prática, oferecendo a conservação e a proteção ideais para os materiais usados em seu veículo.

## LAVAGEM DO VEÍCULO

### ATENÇÃO

#### Discos do freio e pastilhas do freio úmidos após a lavagem do veículo, após atravessar poças de água ou no caso de chuva

Efeito de frenagem deficiente, risco de acidente

- Frear antecipadamente até que os discos e pastilhas de freio estejam secos ou sejam frenadas até secar.

A BMW Motorrad recomenda a utilização de produtos de limpeza e conservação disponíveis em sua concessionária autorizada BMW Motorrad. Os BMW Care Products são testados em

**ATENÇÃO****Danos devido à alta pressão da água dos equipamentos de limpeza de alta pressão ou dos equipamentos de limpeza a vapor**

Corrosão ou curto-circuito, danos nos adesivos, nas vedações, no sistema de freios hidráulicos, no sistema elétrico ou no assento.

- Utilizar os aparelhos de alta pressão ou de jato de vapor com cuidado.

A BMW Motorrad recomenda amolecer e remover os insetos e sujeiras persistentes em peças pintadas com removedor de insetos da BMW antes da lavagem do veículo.

Para evitar a formação de manchas, não lave o veículo imediatamente após forte exposição solar nem sob o sol.

Remover regularmente o acúmulo de sujeira nos braços do garfo.

Sobretudo durante os meses de inverno ou em viagens em estradas com sal, garanta que o veículo seja lavado com mais frequência.

**ATENÇÃO****Reforço do efeito do sal pela água morna**

Corrosão

- Usar exclusivamente água fria para remover resíduos de sal.

Para remover resíduos de sal, lave o veículo, e se necessário, as peças agregadas com água fria imediatamente após a viagem.



Após condução sob chuva, com muita umidade ou após a lavagem do veículo, pode ocorrer a formação de condensação no interior do farol. O farol poderá apresentar embaçamento temporariamente. Se a umidade se acumular de modo permanente no farol, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência uma concessionária autorizada BMW Motorrad.

# 144 CONSERVAÇÃO

## LIMPEZA DE PEÇAS SENSÍVEIS DO VEÍCULO

### Plásticos



#### ATENÇÃO

#### Utilização de produtos de limpeza inadequados

Dano de superfícies de plástico

- Não utilizar quaisquer produtos de limpeza que contenham álcool, solventes ou que sejam abrasivos.
- Não utilizar quaisquer esponjas contra insetos ou esponjas com superfícies duras.

Limpar as peças plásticas com água e emulsão para a conservação de plásticos da BMW.

Em particular, estas são:

- Para-brisas e defletores de vento
- Difusores de plástico do faróis
- Vidro de cobertura do painel de instrumentos
- Peças pretas, sem pintura



Amolecer insetos e sujeiras persistentes por meio da colocação de um pano úmido.

### Painel de instrumentos

Limpar o painel de instrumentos com água morna e detergente. Em seguida, seque com um pano seco ou um pedaço de papel.

### Cromados

Limpar as peças cromadas cuidadosamente com água abundante e produto de limpeza para motos da série de produtos de cuidados BMW. Isso é válido principalmente no caso de exposição a sal.

Para um tratamento adicional da BMW Motorrad, utilize polidor para metais.

### Admissão de ar



Limpar regularmente a admissão de ar **1**. Isto irá garantir um arrefecimento a ar suficiente da bateria de propulsão.

## Borracha



### ATENÇÃO

#### Utilização de sprays de silicone para a conservação das borrachas de vedação

Dano das borrachas de vedação

- Não utilizar sprays de silicone nem meios de conservação contendo silicone.

Tratar as peças de borracha com água ou produto para conservação de borrachas da BMW.

## CONSERVAÇÃO DA PINTURA



### ATENÇÃO

#### Danos na pintura devido ao produto de polimento de metais

Perigo de danificação

- Não utilizar produto de polimento de metais na pintura e na pintura cromada.

Uma lavagem regular do veículo previne os efeitos das substâncias que danificam a pintura a longo prazo, sobretudo quando seu veículo é conduzido em áreas que apresentam elevados níveis de poluição atmosférica ou impurezas na-

turais, por exemplo, seiva de árvore ou pólen.

No entanto, as substâncias particularmente agressivas devem ser removidas imediatamente. Caso contrário, poderão resultar em alterações ou descolorações da pintura. Entre eles, estão inclusos, por exemplo, combustível derramado, óleo, graxa, fluido de freio, bem como excrementos de pássaros. Neste caso, recomendamos realizar a conservação com produtos de limpeza BMW Motorrad e, em seguida, polimento brilhante BMW Motorrad.

Impurezas na superfície da pintura podem ser facilmente detectadas após uma lavagem do veículo. Remover imediatamente estes pontos com benzina ou álcool etílico com um pano limpo ou uma bola de algodão. A BMW Motorrad recomenda remover as manchas de alcatrão com removedor de alcatrão BMW. Em seguida, executar a conservação da pintura nestes pontos.


# 146 CONSERVAÇÃO

---

## CONSERVAÇÃO


Se a água não for mais repelida pela pintura, esta pintura necessita de conservação.

Para a conservação da pintura, a BMW Motorrad recomenda a utilização de polidor brilhante BMW Motorrad ou de um produto que contenha cera de carnaúba ou ceras sintéticas.


 Pinturas cromadas não podem ser tratadas com pasta para polimento cromado. Somente utilizar os produtos recomendados pela BMW Motorrad.

---

## IMOBILIZAR A EPARKOURER

 Não deixar o veículo com baixo estado de carga por um período prolongado.

Antes de uma fase prolongada de inatividade, usar o indicador de estado de carga a fim de garantir que a bateria de propulsão esteja carregada entre 30 % e 50 %. No caso de descarga profunda, a bateria de propulsão é danificada.

 A exposição prolongada da bateria de acionamento a temperaturas ambiente inferiores a -20 °C ou superiores a 45 °C pode causar danos.

- Limpar a eParkourer.
- Iniciar o processo de carregamento. (▶▶▶▶▶ 95)
- Pulverizar os manetes de freio e o alojamento do descanso lateral com lubrificante adequado.
- Conservar as peças sem revestimento e cromadas com graxa não ácida (vaselina).
- Estacionar a eParkourer em local seco de tal modo que ambas as rodas tenham a carga aliviada.

---

## COLOCAR A EPARKOURER EM FUNCIONAMENTO

- Remover a conservação externa.
- Limpar a eParkourer.
- Lista de verificação. (▶▶▶▶▶ 101)



# **DADOS TÉCNICOS**

**13**

---

<b>TABELA DE FALHAS</b>	<b>150</b>
<b>CARREGAR</b>	<b>151</b>
<b>CONJUNTO PROPULSOR</b>	<b>151</b>
<b>TRAÇÃO TRASEIRA</b>	<b>152</b>
<b>QUADRO</b>	<b>152</b>
<b>SUSPENSÃO</b>	<b>152</b>
<b>FREIOS</b>	<b>153</b>
<b>RODAS E PNEUS</b>	<b>153</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	<b>154</b>
<b>SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO</b>	<b>155</b>
<b>DIMENSÕES</b>	<b>155</b>
<b>PESOS</b>	<b>155</b>
<b>DESEMPENHO DO VEÍCULO</b>	<b>156</b>

# 150 DADOS TÉCNICOS

---

## TABELA DE FALHAS

Não é possível ativar a prontidão para a marcha:

<b>Causa</b>	<b>Solução</b>
Descanso lateral estendido	Rebater o descanso lateral para dentro.
Partida sem acionamento dos freios	Na partida, acionar uma alavanca do freio.
Bateria de 12 V vazia	Carregar bateria de 12 V. (▣▣▣▶ 128)
Temperatura da bateria de propulsão	Temperatura da bateria de propulsão muito alta ou muito baixa. (▣▣▣▶ 93)

---

**CARREGAR**

Capacidade total da bateria de acionamento	4,6 kWh
Conteúdo efetivo de energia da bateria de acionamento	3,9 kWh
<b>Duração da carga</b>	
Duração da carga	Dependendo da tensão da rede, do carregador de baterias, da temperatura e dos consumidores ativos do sistema elétrico, pode ser alcançada uma corrente de carga mais baixa, o que resulta em tempos de carregamento maiores.
Tempo de recarga da bateria de acionamento	220 min, 80 % de carga 312 min, 100 % de carga
Tempo de recarga da bateria de acionamento com carregador rápido	
-com carregador rápido <sup>SA</sup>	140 min, 80 % de carga 210 min, 100 % de carga

**CONJUNTO PROPULSOR**

Posição do número do motor	Flange do motor
Tipo de motor	JA0S06A
Tipo de motor	Máquina síncrona
Potência contínua nominal	6,5 kW
Potência máxima	11 kW, na rotação: 5000 min <sup>-1</sup>
Torque	55 Nm, na rotação: 1000 min <sup>-1</sup>

# 152 DADOS TÉCNICOS

Rotação máxima	máx. 7200 min <sup>-1</sup>
----------------	-----------------------------

## TRAÇÃO TRASEIRA

Tipo de acionamento da roda traseira	Transmissão por correia
--------------------------------------	-------------------------

## QUADRO

Localização da etiqueta de emissões	Quadro dianteiro esquerdo, atrás da haste do guidão
Localização do número de identificação do veículo	Quadro dianteiro direito na cabeça de direção

## SUSPENSÃO

### Roda dianteira

Tipo da guia da roda dianteira	Forquilha telescópica Upside-Down
Curso da mola dianteira	129 mm, na roda dianteira

### Roda traseira

Tipo da balança da roda traseira	Asa de braço único de alumínio fundido
Curso da mola na roda traseira	102 mm, na roda traseira
Ajuste básico da pré-carga da mola traseira	Segundo entalhe, Operação apenas com piloto, sem carga Quarto entalhe, Operação de piloto com carga Quarto entalhe, Condução com garupa e carga

**FREIOS****Roda dianteira**

Tipo de freio dianteiro	Freio a monodisco, rígido, diâmetro de 239 mm, pinça móvel de 2 êmbolos
Material das pastilhas de freio dianteiras	Metal sinterizado
Espessura dos discos de freio dianteiros	4 mm, Estado novo mín. 3,5 mm, Limite de desgaste

**Roda traseira**

Tipo de freio traseiro	Freio a monodisco, rígido, diâmetro de 220 mm, pinça móvel de 1 êmbolo
Material da pastilha de freio traseira	Orgânico
Espessura dos discos de freio traseiros	4 mm, Estado novo mín. 3,5 mm, Limite de desgaste

**RODAS E PNEUS**

Categoria de velocidade dos pneus dianteiro/traseiro	S
--	---

**Roda dianteira**

Dimensão do aro da roda dianteira	2,5x14
Designação de pneu dianteiro	120/80-14
Característica da capacidade de carga do pneu dianteiro	58
Desequilíbrio permitido da roda dianteira	máx. 10 g

## 154 DADOS TÉCNICOS

<b>Roda traseira</b>	
Dimensão do aro da roda traseira	3,5x14
Designação de pneu traseiro	150/70-14
Característica da capacidade de carga do pneu traseiro	66
Desequilíbrio permitido da roda traseira	máx. 10 g

<b>Pressões de enchimento dos pneus</b>	
Pressão de enchimento do pneu dianteiro	1,8 bar, com pneu frio
Pressão de enchimento do pneu traseiro	1,8 bar, com pneu frio

### **SISTEMA ELÉTRICO**

Fusível 1	30 A, Fusível principal
Fusível 2	10 A, Iluminação, Keyless Ride
Fusível 3	20 A, Bateria de 12 V, alimentação externa
Fusível 4	10 A, ABS
Fusível 5	5 A, DWA, conector para diagnóstico, painel de instrumentos

<b>Bateria</b>	
Tipo de bateria	Bateria AGM (Absorbent Glass Mat), isenta de manutenção
Tensão nominal da bateria	12 V
Capacidade nominal da bateria	5 Ah

<b>Lâmpadas</b>	
Todas os meios de iluminação	LED

**SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO**

Tipo de bateria (Para controle remoto via rádio Keyless Ride)	CR 2032
---	---------

**DIMENSÕES**

Comprimento do veículo	1970 mm, sobre o suporte da placa de licença, em peso em vazio
Altura do veículo	1140 mm, sem espelho, peso sem carga (DIN)
Largura do veículo	845 mm, sem peças integradas 837 mm, com manete
Altura do assento	750 <sup>+10</sup> <sub>-5</sub> mm, sem motociclista; peso sem carga (DIN)
Comprimento do arco das pernas do condutor, de calcanhar a calcanhar	1720 <sup>±20</sup> mm, em peso em vazio DIN; sem piloto

**PESOS**

Peso do veículo sem carga	132 kg, peso em vazio, pronto para condução, sem SA
Peso total permitido	312 kg
Carga útil máxima	180 kg, (com bateria auxiliar)
Carga útil do topcase	
-com Topcase Light <sup>SZ</sup>	máx. 5 kg
Carga útil da bolsa traseira	
-com bolsa traseira <sup>SZ</sup>	máx. 5 kg

# 156 DADOS TÉCNICOS

---

## DESEMPENHO DO VEÍCULO

---

Velocidade máxima	95 km/h
Autonomia	95 km, de acordo com WMTC

---



**SERVIÇO**

**14**

---

<b>RECICLAGEM</b>	<b>160</b>
<b>MANUTENÇÃO BMW MOTORRAD</b>	<b>160</b>
<b>HISTÓRICO DE SERVIÇOS BMW MOTORRAD</b>	<b>161</b>
<b>SERVIÇOS DE MOBILIDADE BMW MOTORRAD</b>	<b>161</b>
<b>TRABALHOS DE MANUTENÇÃO</b>	<b>162</b>
<b>PLANO DE MANUTENÇÃO</b>	<b>163</b>
<b>CONTROLE DE AMACIAMENTO BMW MOTORRAD</b>	<b>164</b>
<b>CONFIRMAÇÕES DE MANUTENÇÃO</b>	<b>165</b>
<b>CONFIRMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>177</b>

---

## RECICLAGEM

### Descarte de um veículo

Ao final de sua vida útil, a BMW Motorrad recomenda entregar o veículo a um local de coleta indicado pelo fabricante.

Para a coleta e a reciclagem de modo geral, aplicam-se as respectivas determinações legais. Informações sobre reciclagem e sustentabilidade podem ser acessadas nas páginas Web nacionais do fabricante. Informações adicionais podem ser obtidas com sua concessionária BMW Motorrad ou outra oficina autorizada ou especializada.

---

## MANUTENÇÃO BMW MOTORRAD

Através de sua abrangente rede de concessionárias, a BMW Motorrad cuida de você e de seu veículo em mais de 100 países no mundo. As concessionárias autorizadas BMW Motorrad dispõem das informações técnicas e do know-how técnico necessários para executar com confiança todas as atividades de manutenção e reparo em sua eParkourer.

A concessionária autorizada BMW Motorrad mais próximo pode ser encontrado em nosso site: [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com).



### ATENÇÃO

#### **Trabalhos de manutenção e de reparo executados incorretamente**

Perigo de acidente através de danos consequentes

- A BMW Motorrad recomenda que os trabalhos correspondentes na motocicleta sejam realizados por uma oficina especializada, idealmente por uma concessionária BMW Motorrad.

Para garantir que sua BMW se mantenha sempre em bom estado, a BMW Motorrad recomenda que os intervalos de manutenção previstos para seu veículo sejam respeitados. Solicite que todas as atividades de manutenção e reparo executadas sejam comprovadas no capítulo "Serviço" deste manual. É obrigatória a apresentação da comprovação dos trabalhos de manutenção executados para a obtenção de serviços de cortesia após o término da garantia.

Você pode obter informações sobre os conteúdos das manutenções BMW Motorrad em sua concessionária autorizada BMW Motorrad.

---

## **HISTÓRICO DE SERVIÇOS BMW MOTORRAD**

### **Entradas**

Os trabalhos de manutenção executados são registrados nos comprovantes de manutenção. As entradas são como um caderno de serviços que comprova a manutenção regular. Se for realizada uma entrada no histórico eletrônico de serviços do veículo, os dados relevantes sobre o serviço serão armazenados nos sistemas centrais de TI acessíveis via BMW.

Os dados registrados no histórico eletrônico de serviços também podem ser visualizados pelo novo proprietário do veículo após uma mudança de proprietário. Os dados registrados no histórico eletrônico de serviços também podem ser consultados por uma concessionária autorizada BMW Motorrad ou por uma oficina especializada.

### **Objecção**

A qualquer momento, o proprietário do veículo pode entrar em contato com uma concessionária autorizada BMW Motorrad ou uma oficina especializada e fazer objeção a uma entrada no histórico eletrônico de serviços, incluindo o respectivo armazenamento de dados no veículo e a transferência de dados ao fabricante do veículo, que esteja relacionada com o seu período como proprietário do veículo. Neste caso, nenhuma entrada é feita no histórico eletrônico de serviços do veículo.

---

## **SERVIÇOS DE MOBILIDADE BMW MOTORRAD**

Em sua nova eParkourer você estará protegido pelos serviços de mobilidade BMW Motorrad em caso de pane (por exemplo, serviço móvel, socorro, transporte de regresso do veículo). Informe-se em sua concessionária autorizada BMW Motorrad sobre os serviços de mobilidade oferecidos.

## 162 SERVIÇO

### TRABALHOS DE MANUTENÇÃO

#### Revisão de entrega BMW

A revisão de entrega da BMW será executada por sua concessionária autorizada BMW Motorrad antes que o veículo lhe seja entregue.

#### Controle de amaciamento BMW

O controle de amaciamento BMW deve ser realizado entre 800 km e 1200 km.

#### BMW Motorrad Service

O serviço BMW Motorrad é realizado a cada dois anos, a abrangência do serviço poderá variar conforme a idade do veículo e da distância percorrida.

A sua concessionária autorizada BMW Motorrad confirma a manutenção executada e registra a data para a próxima manutenção.

Para pilotos que percorrem grandes distâncias anualmente, poderá ser necessário realizar a manutenção antes da data agendada. Nestes casos, uma distância máxima correspondente é adicionalmente registrada na confirmação da manutenção. Se esta distância for atingida antes da próxima data

de manutenção, esta deverá ser antecipada.

A indicação de manutenção no display irá exibir a próxima data de manutenção com aprox. um mês ou 1000 km de antecedência.

Mais informações sobre o tópico "Manutenção" em: [bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)

Os serviços necessários para o seu veículo podem ser consultados no plano de manutenção a seguir. As atividades listadas devem ser executadas nas respectivas quilometragens indicadas ou nos intervalos de tempo indicados.

## PLANO DE MANUTENÇÃO

	800 -1200 km 500 - 750 mils	10 000 km 6 000 mils	20 000 km 12 000 mils	30 000 km 18 000 mils	40 000 km 24 000 mils	50 000 km 30 000 mils	60 000 km 36 000 mils	70 000 km 42 000 mils	80 000 km 48 000 mils	90 000 km 54 000 mils	100 000 km 60 000 mils	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X <sup>a</sup>
3	X	X	X	X		X	X	X		X	X		
4	X	X	X	X		X	X	X		X	X		
5			X		X		X		X		X		
6					X				X				
7					X				X				
8													X

- 1 BMW Motorrad controle de amaciamento
- 2 Abrangência padrão da manutenção da BMW Motorrad
- 3 Verificar a tensão da correia primária
- 4 Verificar a tensão da correia secundária
- 5 Troca de óleo no garfo telescópico
- 6 Substituir a correia primária
- 7 Substituir a correia secundária
- 8 Trocar o fluido de freio em todo o sistema
  - <sup>a</sup> a cada dois anos ou a cada 10000 km (o que ocorrer primeiro)

---

## CONTROLE DE AMACIAMENTO BMW MOTORRAD

### Controle de amaciamento BMW Motorrad

A seguir, são listadas as ações do controle de amaciamento BMW Motorrad. Os escopos de manutenção efetivamente aplicáveis ao seu veículo podem divergir.

- Executar o teste do veículo com o sistema de diagnóstico da BMW Motorrad
- Verificar o nível do fluido para os freios dianteiro/traseiro
- Verificar a tensão da correia primária
- Verificar a tensão da correia secundária
- Verificar a pressão de enchimento e a profundidade do perfil dos pneus
- Verificar o apoio superior da direção
- Verificar a função da iluminação e do sistema de sinalização
- Teste de funcionamento da liberação da partida
- Controle final e verificar a segurança para tráfego
- Ajustar a data de serviço e a quilometragem até o próximo serviço com o sistema de diagnóstico BMW Motorrad
- Executar o teste do veículo com o sistema de diagnóstico da BMW Motorrad
- Confirmar o serviço BMW Motorrad na literatura de bordo

---

## CONFIRMAÇÕES DE MANUTENÇÃO

### **Abrangência padrão do serviço BMW Motorrad**

A seguir são listadas as atividades da abrangência padrão do Serviço BMW Motorrad. O escopo de serviços realizados para o seu veículo pode ser diferente.

- Executar o teste do veículo com o sistema de diagnóstico da BMW Motorrad
- Inspeção visual das tubulações do freio, das mangueiras do freio e das conexões
- Verificar o desgaste das pastilhas e discos de freio dianteiros
- Verificar o desgaste das pastilhas e do disco de freio traseiro
- Verificar o nível do fluido para os freios dianteiro/traseiro
- Verificar o apoio superior da direção
- Verificar a suavidade de funcionamento do descanso lateral
- Verificar a admissão de ar, se necessário limpar/substituir
- Verificar a pressão de enchimento e a profundidade do perfil dos pneus
- Verificar a função da iluminação e do sistema de sinalização
- Teste de funcionamento da liberação da partida
- Controle final e verificar a segurança para tráfego
- Executar o teste do veículo com o sistema de diagnóstico da BMW Motorrad
- Ajustar a data de serviço e a quilometragem até o próximo serviço com o sistema de diagnóstico BMW Motorrad
- Verificar o estado de carga da bateria
- Confirmar o serviço BMW na literatura de bordo

# 166 SERVIÇO

## **Inspeção pré-entrega BMW Motorrad**

realizado

am \_\_\_\_\_

Carimbo, assinatura

## **Controle de amaciamento BMW Motorrad**

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

Carimbo, assinatura

**BMW Motorrad Service**

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

## Trabalho realizado

	Sim	Não
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mudança de óleo no garfo telescópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trocar fluido de freio em todo o sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Avisos

Carimbo, assinatura

## BMW Motorrad Service

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

Trabalho realizado

BMW Motorrad Service

Sim Não

Verificar tensão da correia primária

Verificar tensão da correia secundária

Mudança de óleo no garfo telescópico

Substituir correia primária

Substituir correia secundária

Trocar fluido de freio em todo o sistema

Avisos

Carimbo, assinatura

**BMW Motorrad Service**

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

## Trabalho realizado

	Sim	Não
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mudança de óleo no garfo telescópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trocar fluido de freio em todo o sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Avisos

Carimbo, assinatura

# 170 SERVIÇO

## **BMW Motorrad Service**

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

Trabalho realizado

BMW Motorrad Service

Sim Não

Verificar tensão da correia primária

Verificar tensão da correia secundária

Mudança de óleo no garfo telescópico

Substituir correia primária

Substituir correia secundária

Trocar fluido de freio em todo o sistema

Avisos

Carimbo, assinatura

**BMW Motorrad Service**

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

## Trabalho realizado

	Sim	Não
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mudança de óleo no garfo telescópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trocar fluido de freio em todo o sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Avisos

Carimbo, assinatura

# 172 SERVIÇO

## BMW Motorrad Service

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

Trabalho realizado

BMW Motorrad Service

Sim Não

Verificar tensão da correia primária

Verificar tensão da correia secundária

Mudança de óleo no garfo telescópico

Substituir correia primária

Substituir correia secundária

Trocar fluido de freio em todo o sistema

Avisos

Carimbo, assinatura

**BMW Motorrad Service**

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

## Trabalho realizado

	Sim	Não
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mudança de óleo no garfo telescópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trocar fluido de freio em todo o sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Avisos

Carimbo, assinatura

# 174 SERVIÇO

## BMW Motorrad Service

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

Trabalho realizado

BMW Motorrad Service

Sim Não

Verificar tensão da correia primária

Verificar tensão da correia secundária

Mudança de óleo no garfo telescópico

Substituir correia primária

Substituir correia secundária

Trocar fluido de freio em todo o sistema

Avisos

Carimbo, assinatura

**BMW Motorrad Service**

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

## Trabalho realizado

	Sim	Não
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verificar tensão da correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mudança de óleo no garfo telescópico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia primária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Substituir correia secundária	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trocar fluido de freio em todo o sistema	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Avisos

Carimbo, assinatura

# 176 SERVIÇO

## BMW Motorrad Service

realizado

am \_\_\_\_\_

com km \_\_\_\_\_

Próximo serviço

o mais tardar

am \_\_\_\_\_

ou, se for atingido antes

com km \_\_\_\_\_

Trabalho realizado

BMW Motorrad Service

Sim Não

Verificar tensão da correia primária

Verificar tensão da correia secundária

Mudança de óleo no garfo telescópico

Substituir correia primária

Substituir correia secundária

Trocar fluido de freio em todo o sistema

Avisos

Carimbo, assinatura









## **CERTIFICAÇÃO BRASIL (ANATEL)**

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)



### **Modelo HUF5750**

01251-14-06643

### **Modelo HUF8465**

06691-17-06643

### **Modelo MRBE001A**

1776-10-4557

### **Modelo ICC6.5in**

06629-17-06541

### **Modelo ICC10in**

12531-20-04562

### **Modelo BC5A4**

0651-16-8001

### **Modelo MRRe14FCR**

02220-14-03745

### **Modelo TXBMWMR**

Frequência: 433 MHz

Alimentação: CR1632

### **Modelo ICC65V2**

02861-23-06541

Bluetooth: < 10 mW

WLAN: < 100 mW

Antenas internas (2 x BT, 1 x WLAN), não acessíveis ao usuário

### **Modelo LIN2BTLE Gateway**

06770-23-04457

### **Modelo BMW USB standard outlet**

### **Modelo WCA Motorrad-Ladestaufach**

### **Modelo ZB USB Ladeinheit K48MÜ2**

### **Modelo ZB005**

02923-23-08714

## **182 ANEXO**

### **Modelo ZB006**

03626-23-08714

### **Modelo ARS513/ARS5-B**

05273-18-02496

### **Modelo SRR521/SRR5-B**

07604-19-02496

### **Modelo LU USB-C Power Outlet**

12489-23-04457

Tensão de entrada: 9 V –  
14,5 V

Voltagem de saída: 5 V

Corrente de entrada: 1,25 A

Corrente de saída: 3 A



# 184 ÍNDICE POR PALAVRA-CHAVE

- A**  
Abreviações e símbolos, 4  
ABS  
  Indicações de alerta, 38, 39  
  Tecnologia em pormenor, 112  
Alça de apoio para o garupa  
  Posição no veículo, direita, 17  
  Posição no veículo, esquerda, 16  
Alcance da iluminação  
  ajustar, 85  
Amaciamento, 106  
Apoios para os pés do acompanhante  
  Posição no veículo, direita, 17  
  Posição no veículo, esquerda, 16  
ASC  
  Indicações de alerta, 38, 45  
  Tecnologia em pormenor, 114  
Assento  
  instalar, 80  
  remover, 80
- B**  
Bagagem, 100  
Bateria  
  Indicações de alerta, 49  
  Posição no veículo, 19  
Bateria de 12 V  
  carregar, 127, 128  
  carregar, alimentação externa, 127  
  Dados técnicos, 154  
  Função de recarga, 127  
  Indicações de alerta, 48  
  Notas gerais, 127  
  Posição no veículo, 19  
  substituir, 127  
Bateria de propulsão  
  Dados técnicos, 151  
  Indicações do display, 59, 60  
Bluetooth  
  ligar, 57  
Buzina, 20
- C**  
Carregar  
  Bateria de propulsão, 93  
  Carregador, 92  
  Dados técnicos, 151  
  Indicações de alerta, 46, 47  
  Processo de carregamento, 95, 97  
  Prontidão operacional, 50  
Chassi  
  Dados técnicos, 152  
Chave, 64  
Chave transmissora  
  Indicações de alerta, 39, 40  
  Informação, 40  
  Substituir a bateria, 67  
Check-Control, 30  
Computador de bordo  
  ajustar, 57  
Conector de diagnóstico fixar, 132  
  Posição no veículo, 19  
  soltar, 131  
Confirmações de manutenção, 165  
Conjunto propulsor  
  Dados técnicos, 151  
  Indicações de alerta, 49

- Conservação
  - Conservação da pintura, 146
  - Cromados, 144
  - Lavagem do veículo, 142
  - Materiais de conservação, 142
- Consumo médio reiniciar, 56
- D**
- Dados técnicos
  - Sistema de alarme anti-furto, 155
- Descanso para os pés
  - Posição no veículo, direita, 17
  - Posição no veículo, esquerda, 16
- Desempenho do veículo
  - Dados técnicos, 156
- Dimensões
  - Dados técnicos, 155
- Display
  - Elementos de comando, 54
  - Indicação de propulsão, 30
  - Indicações do modo de economia de energia, 58
  - Lembrete de modo de economia de energia, 58
  - Luminosidade do display, 57
  - Painel de instrumentos, 18
  - Sensor de luminosidade ambiente, 22
  - Visão geral de Carregar, 29
  - Visão geral de Menu, 28
  - Visão geral PURE RIDE, 27
  - Visão geral RIDE, 26
  - Vista RIDE, 55
- DWA
  - Indicações de alerta, 41
  - Luz de controle, 22
- E**
- eParkourer
  - amarração, 108
  - estacionar, 108
- Espelho, 84
- EWS
  - Sistema imobilizador eletrônico, 38
- F**
- Faróis
  - Alcance dos faróis, 84
- Ferramentas de bordo
  - Conteúdo, 121
  - Posição no veículo, 19
- Fluido para freios
  - Recipiente, 18
  - Verificar o nível de abastecimento, 123
- Foco de operação trocar, 80
- Freios
  - Ajustar os manetes, 85
  - Dados técnicos, 153
  - Instruções de segurança, 106
  - Verificar a função, 121
- Fusíveis
  - Ocupação dos fusíveis, 131
  - Posição no veículo, 19
  - substituir, 130
- H**
- Hodômetro diário reiniciar, 56

# 186 ÍNDICE POR PALAVRA-CHAVE

- I**
- Indicações de alerta
    - ABS, 38, 39
    - ASC, 38, 45
    - Bateria de 12 V, 48
    - carregar, 46, 47
    - Cavalete lateral, 44, 45
    - Comando das luzes inoperante, 43
    - Comando do motor, 48
    - Eletrônica de acionamento, 46
    - Estado de carga, 47
    - EWS, 38
    - Keyless Ride, 39, 40
    - Lâmpada defeituosa, 42
    - Luz de advertência de mau funcionamento do acionamento, 47
    - Potência, 48
    - Regeneração de energia, 46
    - Representação, 30
    - Serviço, 42
    - Sistema de alarme anti-furto, 41
    - Sistema imobilizador eletrônico EWS, 38
    - Tensão da rede de bordo, 49
  - Indicações de carregamento, 100
  - Instruções de segurança para a condução, 100
  - para o freio, 106
  - Interruptor combinado
    - Visão geral do lado direito, 21
    - Visão geral do lado esquerdo, 20
    - Interruptor de desligamento de emergência
      - Elemento de comando, 21
      - operar, 69
  - Intervalos de manutenção, 162
- K**
- Keyless Ride
    - Bateria descarregada, 66
    - Indicações de alerta, 39, 40
    - Informação, 40
    - Perda da chave transmissora, 66
    - Sistema imobilizador eletrônico (EWS), 66
    - Travar o bloqueio da direção, 64
    - Unidade de comando, 17
  - Kit de primeiros socorros
    - Posição no veículo, 19
- L**
- Lâmpadas
    - Dados técnicos, 154
    - Indicações de alerta, 42, 43
    - substituir, 126
  - Lista de verificação, 101
  - Luz
    - Função "Follow me home", 71
    - Lampejador dos faróis, 71
    - Luz alta, 71
    - Luz baixa, 70
    - luz de circulação diurna automática, 72
    - Luz de estacionamento, 71
    - Luz de posição, 70
  - Luz alta
    - Elemento de comando, 20

- Luz de condução diurna
  - luz de circulação diurna automática, 72
- Luzes de aviso
  - Painel de instrumentos, 22
- Luzes de controle
  - Painel de instrumentos, 22
- Luzes de mudança de direção, 72
  - Elemento de comando, 20
- M**
- Marcha à ré
  - Elemento de comando, 20
  - operar, 69
- Modo de condução, 72
  - ajustar, 72
  - Elemento de comando, 21
  - Selecionar o modo de condução, 73
  - Tecnologia em pormenor, 116
- Modo de economia de energia, 58
- N**
- Nº de identificação do veículo, 17
- O**
- Operacionalidade, 65
- P**
- Painel de instrumentos
  - Sensor de luminosidade ambiente, 22
  - Visão geral, 18, 22
- Pastilhas de freio
  - amaciamiento, 106
  - verificar, 121, 122
- Pesos
  - Dados técnicos, 155
- Placa de identificação, 16
- Plano de manutenção, 163
- Pneus
  - amaciamiento, 106
  - Pressões de enchimento, 154
  - Recomendações, 126
  - Verificar a pressão de enchimento dos pneus, 125
  - Verificar a profundidade do perfil, 125, 126
- Porta de carregamento USB
  - operar, 77
  - Posição no veículo, 18
- Potência
  - Indicações de alerta, 48
  - Limitação, 30
- Pré-carga da mola
  - ajustar, 86
  - Elemento de ajuste traseiro, 16
- Pre-Ride-Check, 102
- Processo de carregamento
  - dar a partida, 95
  - encerrar, 97
- Prontidão para a marcha
  - Elemento de comando, 21
  - estabelecer, 102
  - Indicação, 103
  - ligar, 104
- Punhos aquecidos, 76
  - Elemento de comando, 21
- Q**
- Quadro
  - Dados técnicos, 152

# 188 ÍNDICE POR PALAVRA-CHAVE

- R**  
Reciclagem, 160  
Recuperação de energia  
  Indicações de alerta, 46  
  Limitação, 30  
Resumos  
  interruptor multifunções  
  direito, 21  
  interruptor multifunções  
  esquerdo, 20  
  lado direito do veículo, 17  
  lado esquerdo do veículo, 16  
  Painel de instrumentos, 18,  
  22  
  Sob o assento, 19  
  Vista de menu, 28  
  Vista PURE RIDE, 27  
  Vista RIDE, 26  
  Visualização de carga, 29  
Rodas  
  Dados técnicos, 153  
  Verificar os aros das  
  rodas, 125  
RSC, 115
- S**  
Serviço, 160  
  Histórico de serviços, 161  
  Indicações de alerta, 42  
Serviços de mobilidade, 161  
SETUP  
  reiniciar, 57  
Sistema de alarme antifurto  
  Dados técnicos, 155  
  operar, 73  
Sistema elétrico  
  Dados técnicos, 154  
Sistema imobilizador, 66  
  EWS Indicação de alerta, 38  
  Suporte para smartphone  
  operar, 79  
  Posição no veículo, 18
- T**  
Tabela de carga útil, 16  
Tabela de falhas, 150  
Telefone  
  conectar, 57  
Tensão da rede de bordo, 49  
Tomada  
  Posição no veículo,  
  esquerda, 16  
Topcase, 136  
Tração traseira  
  Dados técnicos, 152  
Transporte, 108
- V**  
Veículo  
  colocar em funciona-  
  mento, 146  
  conservar, 140  
  imobilizar, 146  
  limpar, 140  
Velocidade média  
  reiniciar, 56  
Visão geral das luzes de  
  aviso, 33

Dependendo dos equipamentos e acessórios instalados no seu veículo, mas também dependendo dos modelos de cada país, é possível que existam divergências em relação às figuras e textos apresentados. Este fato não poderá dar origem a nenhuma reivindicação. As indicações de medidas, peso, consumo e potência se entendem conforme as tolerâncias correspondentes. Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e acessórios. Ressalvados erros.

© 2024 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 Munique, Alemanha  
Reimpressões, mesmo que em partes, somente com a autorização por escrito da BMW Motorrad, Pós-vendas. Manual de operação e manutenção original, impressa na Alemanha.

Dados importantes:

---

### Duração da carga

---

Duração da carga	Dependendo da tensão da rede, do carregador de baterias, da temperatura e dos consumidores ativos do sistema elétrico, pode ser alcançada uma corrente de carga mais baixa, o que resulta em tempos de carregamento maiores.
Tempo de recarga da bateria de acionamento	220 min, 80 % de carga 312 min, 100 % de carga
Tempo de recarga da bateria de acionamento com carregador rápido	
–com carregador rápido <sup>SA</sup>	140 min, 80 % de carga 210 min, 100 % de carga

---

### Pressões de enchimento dos pneus

---

Pressão de enchimento do pneu dianteiro 1,8 bar, com pneu frio

---

Pressão de enchimento do pneu traseiro 1,8 bar, com pneu frio

---

O Manual de Segurança está disponível eletronicamente no site da BMW MOTORRAD [bmw-motorrad.com.br](http://bmw-motorrad.com.br)

Informações mais detalhadas a respeito de seu veículo você encontra em: [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)



Nº de pedido: 01 40 5 B50 7C8  
03/2024, 2ª edição, 82

