BMW
MOTORRAD

# MANUAL DE INSTRUCCIONES C 400 GT



MAKE LIFE A RIDE

**Datos del vehículo**

Modelo

Número de identificación del vehículo

Referencia de la pintura

Primera matriculación

Matrícula

**Datos del concesionario**

Persona de contacto en Servicio Posventa

Sr./Sra.

Número de teléfono

Dirección del concesionario/teléfono (sello de la empresa)

# SU BMW.

Nos alegramos de que se haya decidido por un vehículo de BMW Motorrad y le damos la bienvenida al mundo de los conductores y conductoras de BMW. Procure familiarizarse con su nuevo vehículo. De ese modo, podrá moverse con seguridad en el tráfico.

**Acerca de este manual de instrucciones**

Lea detenidamente este manual de instrucciones antes de poner en marcha su nueva BMW. En este manual encontrará información importante sobre el manejo del vehículo y sobre el modo de aprovechar al máximo las posibilidades técnicas de su BMW.

Además, encontrará consejos e información de utilidad para el mantenimiento y el cuidado, para asegurar la seguridad funcional y de circulación, y para conservar su motocicleta siempre en buen estado.

Si en un futuro decidiera vender su BMW, asegúrese de entregar también este manual de instrucciones. Es un componente importante de su vehículo.

Le deseamos que disfrute de su nueva BMW y que tenga siempre un viaje placentero y seguro

BMW Motorrad.

**01 INSTRUCCIONES GENERALES** 2

Sinopsis 4
Abreviaturas y símbolos 4
Equipamiento 5
Datos técnicos 5
Actualidad 6
Fuentes de información adicionales 6
Certificados y permisos de circulación 6
Memoria de datos 7

**02 VISTAS GENERALES** 14

Vista general del lado izquierdo 16
Vista general del lado derecho 17
Bajo el asiento 18
Interruptor combinado, izquierda 19
Interruptor combinado, derecha 20
Cuadro de instrumentos 21
Cuadro de instrumentos 22
Cuadro de instrumentos con Conectividad 23

**03 INDICADORES** 24

Testigos de control y de aviso 26
Pantalla multifunción 27
Indicadores de advertencia 28
Indicación de mantenimiento 38
Indicación del nivel de aceite 39
Testigos de control y de aviso con Conectividad 41
Pantalla TFT en la vista Pure 42
Pantalla TFT en la vista de menú 43
Testigos de control con Conectividad 44

**04 MANEJO** 66

Encendido 68
Interruptor de parada de emergencia 73
Luz 74
Luz de conducción diurna 74
Intermitentes de advertencia 79
Intermitentes 79
Indicación 80
SETUP 83
Puños calefactables 86
Calefacción de asientos 87
Asiento 88

Compartimentos portaobjetos 89

05 PANTALLA TFT 92

Instrucciones generales 94
Principio 95
Vistas Pure y Urban 101
Ajustes generales 102
Bluetooth 104
Mi vehículo 107
Navegación 110
Medios 112
Teléfono 113
Visualizar la versión de software 114
Mostrar información de licencia 114

06 ALARMA ANTIRROBO 116

Sinopsis 118
Activación 118
Función de alarma 120
Desactivación 121
Programación 121

07 AJUSTE 124

Espejo 126
Faro 126
Pretensado de los muelles 127

08 CONDUCCIÓN 128

Instrucciones de seguridad 130
Observar la lista de comprobación 133
Arranque 133
Conducción 136
Rodaje 136
Frenos 137
Parada del Scooter 139
Repostar 140
Fijar el vehículo para el transporte 144

09 TÉCNICA EN DETALLE 146

Instrucciones generales 148
Sistema antibloqueo (ABS) 148
Control automático de la estabilidad (ASC) 150

10 MANTENIMIENTO 152

Instrucciones generales 154
Juego de herramientas estándar 154
Bastidor para la rueda delantera 155
Aceite del motor 156
Sistema de frenado 158
Líquido refrigerante 162

Neumáticos 163
Llantas y neumáticos 164
Ruedas 164
Fusibles 177
Medio de iluminación 179
Batería 181
Piezas del carenado 187
Enchufe de diagnóstico 189

11 ACCESORIOS 192

Instrucciones generales 194
Toma de corriente 194
Conexión de carga USB 195
Topcase 196
Sistema de navegación 199

12 CONSERVACIÓN 202

Productos de limpieza y mantenimiento 204
Lavado del vehículo 204
Limpieza de piezas delicadas del vehículo 205
Cuidado de la pintura 207
Conservación 207
Retirar del servicio el Scooter 207
Puesta en marcha del Scooter 208

13 DATOS TÉCNICOS 210

Tabla de fallos 212
Uniones atornilladas 215
Combustible 217
Aceite del motor 217
Motor 218
Embrague 218
Cambio 218
Propulsión de la rueda trasera 219
Bastidor 219
Tren de rodaje 219
Frenos 220
Ruedas y neumáticos 220
Sistema eléctrico 222
Alarma antirrobo 224
Keyless Ride 224
Dimensiones 224
Pesos 225
Valores de marcha 225

14 SERVICIO 226

Reciclaje 228
Servicio BMW Motorrad 228
Historial de servicio de BMW Motorrad 229
Soluciones de movilidad BMW Motorrad 229
Tareas de mantenimiento 230
Plan de mantenimiento 231
Control de rodaje BMW 233

Confirmaciones de mantenimiento 234
Confirmaciones de servicio técnico 246

ANEXO 248

Declaration of Conformity 249
Certificado para bloqueo electrónico de arranque 252
Certificado para Keyless Ride 255
Certificado para el cuadro de instrumentos TFT 259

ÍNDICE ALFABÉTICO 262

# INSTRUCCIONES GENERALES

01

SINOPSIS 4
ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS 4
EQUIPAMIENTO 5
DATOS TÉCNICOS 5
ACTUALIDAD 6
FUENTES DE INFORMACIÓN ADICIONALES 6
CERTIFICADOS Y PERMISOS DE CIRCULACIÓN 6
MEMORIA DE DATOS 7

# 4 INSTRUCCIONES GENERALES

## SINOPSIS

El capítulo 2 de este manual de instrucciones contiene una primera visión general del Scooter. En el capítulo 14 se documentan todos los trabajos de mantenimiento y reparación realizados. La documentación de los trabajos de mantenimiento periódicos es una condición previa indispensable para la prestación de servicios de cortesía.
Si se tiene previsto vender algún día la motocicleta Scooter, asegurarse de entregar también este manual de instrucciones, pues es un componente fundamental del vehículo.

## ABREVIATURAS Y SÍMBOLOS

**ATENCIÓN** Peligro con grado de riesgo bajo. La falta de prevención puede provocar lesiones leves o moderadas.

**ADVERTENCIA** Peligro con grado de riesgo medio. La falta de prevención puede provocar lesiones graves o la muerte.

**PELIGRO** Peligro con grado de riesgo alto. La falta de prevención provoca lesiones graves o la muerte.

**ATENCIÓN** Avisos especiales y medidas de precaución. En caso de no cumplimiento se pueden provocar daños en el vehículo o en los accesorios y, por lo tanto, la exclusión de los derechos de garantía.

Avisos especiales para el manejo correcto del vehículo y para la realización de tareas de ajuste, mantenimiento y cuidados.

- Indicación de acción.

» Resultado de una acción.

Referencia a una página con más información.

◁ Identifica el final de una información relacionada con los accesorios o el equipamiento.


Par de apriete.


Datos técnicos.

| | |
|---|---|
| LA | Equipamiento para país. |
| EO | Equipamiento opcional.<br>Los equipamientos opcionales BMW Motorrad se instalan durante la producción de los vehículos. |
| AO | Accesorios opcionales.<br>Los accesorios opcionales BMW Motorrad pueden solicitarse a través del concesionario BMW Motorrad para ser incorporados posteriormente. |
| EWS | Bloqueo electrónico del arranque. |
| DWA | Alarma antirrobo. |
| ABS | Sistema antibloqueo. |
| ASC | Control automático de la estabilidad. |
| CVT | Continuously Variable Transmission.<br>Caja de cambios con desmultiplicación continua |

## EQUIPAMIENTO

Con la compra de su Scooter ha optado por un modelo con un equipamiento específico. Este manual de instrucciones describe los equipos opcionales (EO) que ofrece BMW y una selección de diferentes accesorios opcionales (AO). Le rogamos que comprenda que en el manual se describen también variantes de equipamiento que posiblemente no haya elegido. También puede haber variaciones específicas de cada país con respecto al vehículo descrito.
En caso de que su Scooter incluya equipamientos que no se describen en este manual de instrucciones, encontrará su descripción en un manual de instrucciones aparte.

## DATOS TÉCNICOS

Todos los datos relativos a dimensiones, peso y potencia contenidos en el manual de instrucciones se basan en las normas del Instituto Alemán de Normalización (DIN) y cumplen las prescripciones sobre tolerancias establecidas por dicha institución.

# 6 INSTRUCCIONES GENERALES

Los datos técnicos y las especificaciones en este manual de instrucciones sirven como puntos de referencia. Los datos específicos del vehículo pueden diferir de ellos, p. ej., debido a los equipamientos opcionales seleccionados, la variante de país o los métodos de medición específicos de cada país. Se pueden consultar los valores detallados en los documentos de matriculación o en su concesionario BMW Motorrad u otro socio de servicio cualificado o en un taller especializado. Los datos de la documentación del vehículo siempre tienen preferencia frente a la información de este manual de instrucciones.

## ACTUALIDAD

Para poder garantizar el alto nivel de seguridad y de calidad de las Scooterde BMW, se desarrolla y perfecciona continuamente el diseño, el equipamiento y los accesorios. Como consecuencia, pueden existir divergencias entre la información de este manual de instrucciones y su vehículo. Aun así, BMW Motorrad no puede descartar que se produzcan errores. Le rogamos que comprenda que no se puede derivar ninguna reclamación referente a la información, las figuras y las descripciones de este manual.

## FUENTES DE INFORMACIÓN ADICIONALES

**Concesionario BMW Motorrad**

Su concesionario BMW Motorrad estará encantado de resolver sus dudas en todo momento.

**Internet**

El manual de instrucciones para su vehículo, las instrucciones de servicio y de montaje de posibles accesorios y la información general sobre BMW Motorrad, p. ej., sobre la tecnología, están disponibles en la dirección **bmw-motorrad.com/manuals**.

## CERTIFICADOS Y PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Los certificados para el vehículo y los permisos de circulación oficiales sobre los posibles accesorios están disponibles en la dirección **bmw-motorrad.com/certification**.

## MEMORIA DE DATOS

### Información general

En el vehículo hay montadas unidades de mando electrónicas. Las unidades de mando procesan datos que reciben, p. ej., de los sensores del vehículo, que generan ellas mismas o que intercambian entre sí. Algunas unidades de mando son necesarias para el funcionamiento seguro o asisten durante la conducción, p. ej., los sistemas de asistencia. Además, las unidades de mando permiten funciones de confort o de información y entretenimiento.

Podrá obtener información sobre los datos almacenados o intercambiados del fabricante del vehículo, p. ej., mediante un folleto aparte.

### Relación con la persona

Cada vehículo se identifica con un número de bastidor inequívoco. En función del país, se puede determinar el propietario del vehículo con la ayuda del número de bastidor, la matrícula y las autoridades correspondientes. Asimismo, hay otras opciones para relacionar los datos obtenidos en el vehículo con el conductor o el propietario del vehículo, p. ej., mediante la cuenta de usuario utilizada de ConnectedDrive.

### Régimen de protección de datos

Según la legislación vigente sobre la protección de datos, los usuarios del vehículo disponen de determinados derechos frente al fabricante del vehículo o frente a la empresa que recopila o procesa datos de carácter personal.

Los usuarios del vehículo poseen un derecho de información gratuito y completo frente a los centros que almacenan datos de carácter personal sobre el usuario del vehículo.

Estos centros pueden ser:

– Fabricantes de vehículos
– Socios de servicios cualificados
– Talleres especializados
– Proveedores de servicios

Los usuarios del vehículo pueden exigir información sobre qué datos de carácter personal se han almacenado, con qué fin se utilizan los datos y de dónde proceden los datos. Para obtener esta información, se requiere un comprobante de titular o de uso.

# 8 INSTRUCCIONES GENERALES

El derecho a la información comprende también información relativa a los datos facilitados a otras empresas o agencias.
La página web del fabricante del vehículo incluye las indicaciones sobre protección de datos respectivamente aplicables. En estas indicaciones sobre protección de datos se incluye información sobre el derecho a borrado o a corrección de los datos. El fabricante del vehículo pone en Internet también a disposición sus datos de contacto y los del delegado de protección de datos.
El propietario del vehículo puede hacer que un concesionario de BMW Motorrad u otro socio de servicio cualificado o un taller especializado le extraiga por lectura los datos almacenados en el vehículo, dado el caso mediante pago. La lectura de los datos del vehículo se realiza mediante la caja de enchufe prescrita legalmente para la diagnosis de a bordo (OBD) en el vehículo.

**Requisitos legales para la divulgación de datos**
El fabricante del vehículo está obligado a poner a disposición de las autoridades los datos que tiene almacenados en el marco del derecho vigente. Esta puesta a disposición de los datos se realiza en los casos concretos en la envergadura necesaria, p. ej., para la aclaración de un delito.
Las agencias estatales están autorizadas en el marco de la legislación vigente a leer ellos mismos los datos del vehículo en casos concretos.

**Datos de funcionamiento en el vehículo**
Datos procesados de las unidades de mando para el funcionamiento del vehículo.
Entre estos cuentan, p. ej.:
– Mensajes sobre el estado del vehículo y sus componentes individuales, p. ej., el régimen de revoluciones de rueda, la velocidad del perímetro de rueda y el retardo del movimiento
– Condiciones ambientales, p. ej., la temperatura

Los datos procesados solo se procesan en el propio vehículo y, por regla general, son tran-

sitorios. Los datos no se almacenan más allá del tiempo de funcionamiento.
Los componentes electrónicos, p. ej., las unidades de mando, incluyen componentes para el almacenamiento de informaciones técnicas. Se puede almacenar, de forma temporal o permanente, información sobre el estado del vehículo, la carga a la que está sometido el componente así como eventos o errores.
Esta información generalmente documenta el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno, p. ej.:

- Estados de funcionamiento de los componentes del sistema, p. ej., niveles de llenado, la presión de inflado de los neumáticos
- Funcionamientos defectuosos y defectos en componentes del sistema importantes, p. ej., luz y frenos
- Reacciones del vehículo en situaciones especiales de marcha, p. ej., el empleo de los sistemas de conducción dinámica
- Información acerca de eventos que dañan el vehículo

Los datos son necesarios para el cumplimiento de las funciones de las unidades de mando. Además, sirven para la detección y la subsanación de funcionamientos defectuosos, así como para la optimización de funciones del vehículo por el fabricante del vehículo.
La mayoría de estos datos son temporales y solo se procesa en el propio vehículo. Solo una pequeña parte de los datos se almacena en memorias de eventos o averías en relación con la ocasión.
Si se hace uso de prestaciones de servicio, p. ej., reparaciones, procesos de servicios, casos de garantía y medidas para el aseguramiento de la calidad, se pueden extraer por lectura estas informaciones técnicas junto con el número de bastidor del vehículo.
La lectura de la información se puede realizar a través de un concesionario de BMW Motorrad, otro socio de servicio cualificado o un taller especializado. Para la lectura se utiliza la caja de enchufe prescrita legalmente para la diagnosis de a bordo (OBD) en el vehículo.
Los datos se recopilan, se procesan y se utilizan por los centros de la red de concesiona-

rios. Los datos documentan estados técnicos del vehículo, ayudan en la localización de errores, en el cumplimiento de obligaciones de garantía y en la mejora de la calidad.
Además, el fabricante tiene obligaciones de observar el producto en base al derecho de responsabilidad sobre el producto. Para el cumplimiento de estas obligaciones, el fabricante del vehículo necesita los datos técnicos del vehículo.
Los datos del vehículo también se pueden utilizar para comprobar los derechos del cliente sobre garantía y saneamiento por vicios.
Las memorias de averías y de eventos en el vehículo pueden reiniciarse en el marco de trabajos de servicio o reparaciones en un concesionario de BMW Motorrad, otro socio de servicio cualificado o un taller especializado.

**Introducción de datos y transmisión de datos en el vehículo**

**Información general**

Dependiendo del equipamiento, se pueden almacenar las configuraciones de confort y las individualizaciones en el vehículo y cambiarse o restablecerse en cualquier momento.
Si fuera necesario, se pueden importar datos en el sistema de comunicación y de información y entretenimiento del vehículo, p. ej., mediante un Smartphone.
En función del equipamiento respectivo, cuentan entre estos:
- Datos multimedia, como la música para la reproducción
- Datos de la agenda de direcciones en combinación con un sistema de comunicación o un sistema de navegación integrado
- Lugares de destino introducidos
- Datos sobre el uso de servicios de internet. Estos datos se pueden almacenar localmente en el vehículo o se encuentran en un dispositivo que se ha conectado con el vehículo, p. ej., Smartphone, memoria USB, reproductor de MP3. Si estos datos se almacenan en el vehículo, pueden borrarse en cualquier momento.

La transmisión de estos datos a terceros se realiza exclusivamente a petición personal en el marco del uso de servicios en línea. Ello depende de los

ajustes seleccionados al usar los servicios.

**Integración de terminales móviles**

En función del equipamiento se pueden controlar los terminales móviles conectados con el vehículo, p. ej., Smartphones, mediante los elementos de mando del vehículo.

En este caso, se pueden emitir imágenes y sonido del terminal móvil a través del sistema multimedia. Al mismo tiempo se transfieren determinadas informaciones al terminal móvil. En función del tipo de integración se encuentran entre estas, p. ej., los datos de posición y otras informaciones generales sobre el vehículo. Esto permite el uso óptimo de aplicaciones seleccionadas, p. ej., la navegación o la reproducción de música.

El tipo de procesamiento posterior de datos se determina en función del proveedor de la aplicación utilizada respectivamente. El alcance de los posibles ajustes depende de la aplicación respectiva y del sistema operativo del terminal móvil.

**Servicios**

**Información general**

Si el vehículo dispone de una conexión a la red de radiocomunicación, esta permite el intercambio de datos entre el vehículo y otros sistemas. La conexión de red de radiocomunicación es posible a través de una unidad de recepción y transmisión propia del vehículo o a través de dispositivos móviles integrados personalmente como, p. ej., Smartphones. A través de esta conexión de red de radiocomunicación se pueden utilizar las denominadas «funciones en línea». Entre estas cuentan los servicios en línea y las aplicaciones que ponen a disposición el fabricante del vehículo u otros proveedores.

**Servicios del fabricante del vehículo**

En los servicios en línea del fabricante del vehículo se describen las funciones respectivas en el lugar indicado, p. ej., el manual de instrucciones, la página web del fabricante. Allí también se ofrece la información relevante sobre el régimen de protección de datos. Para el cumplimiento de los servicios en línea se pueden emplear

datos de carácter personal. El intercambio de datos se realiza a través de una conexión segura, p. ej., con los sistemas de TI previstos del fabricante del vehículo.
Una obtención, un procesamiento y un uso de datos de carácter personal que vaya más allá de la puesta a disposición de servicios se realiza exclusivamente sobre la base de un permiso legal, un acuerdo contractual o mediante la obtención de un consentimiento. También es posible hacer que se active o desactive la conexión de datos global. Quedan excluidos de este último caso las funciones y los servicios prescritos legalmente.

**Servicios de otros proveedores**

Al usar servicios online de otros proveedores, estos servicios están sujetos a la responsabilidad, así como a las condiciones de uso y de protección de datos del proveedor respectivo. El fabricante del vehículo no tiene ninguna influencia sobre los contenidos intercambiados a este respecto. Se puede consultar la información sobre el tipo, el alcance y la finalidad de la obtención y el uso de datos de carácter personal en el marco de servicios de terceros en el proveedor de servicios respectivo.

# VISTAS GENERALES

02

VISTA GENERAL DEL LADO IZQUIERDO 16
VISTA GENERAL DEL LADO DERECHO 17
BAJO EL ASIENTO 18
INTERRUPTOR COMBINADO, IZQUIERDA 19
INTERRUPTOR COMBINADO, DERECHA 20
CUADRO DE INSTRUMENTOS 21
CUADRO DE INSTRUMENTOS 22
CUADRO DE INSTRUMENTOS CON CONECTIVIDAD 23

# 16 VISTAS GENERALES

## VISTA GENERAL DEL LADO IZQUIERDO




**1** Depósito de líquido del freno trasero (➠ 161)

**2** Debajo de la tapa de la batería:
Batería (➠ 181)
Fusibles (➠ 177)
Enchufe de diagnóstico (➠ 189)

**3** Ajuste del pretensado de los muelles (➠ 127)

**4** Abertura de llenado de combustible (➠ 141)

**5** Depósito de compensación del líquido refrigerante (debajo de la pieza lateral izquierda del revestimiento) (➠ 162)

## VISTA GENERAL DEL LADO DERECHO




**1** Depósito de líquido del freno delantero (➠ 161)

**2** Indicador de nivel del líquido refrigerante (➠ 162)

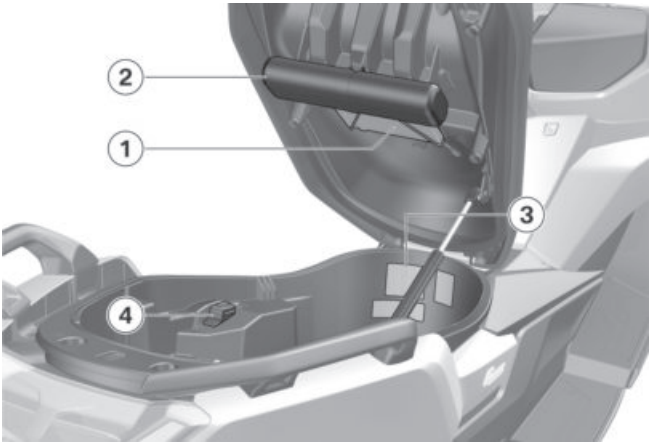
**3** Placa del modelo (en el tubo del chasis derecho)
Número de identificación del vehículo (en el tubo del chasis derecho)

**4** Abertura de llenado de aceite y varilla del nivel de aceite (➠ 156)

**5** Desbloqueo de emergencia del asiento
Manejar el asiento (➠ 88).

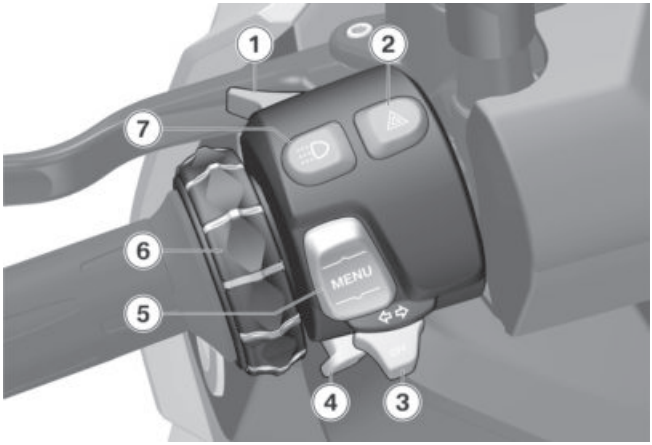
# 18 VISTAS GENERALES

**BAJO EL ASIENTO**




**1** Manual de instrucciones
**2** Herramientas de a bordo (➠ 154)
**3** Tabla de carga
Tabla de presión de neumáticos
Indicación para el uso de accesorios
**4** Desbloqueo del compartimento portaobjetos trasero (BMW flexcase) (➠ 89)

## INTERRUPTOR COMBINADO, IZQUIERDA




**1** Luz de carretera y ráfagas (⇒ 74)

**2** Intermitentes de advertencia (⇒ 79)

**3** Intermitentes (⇒ 79)

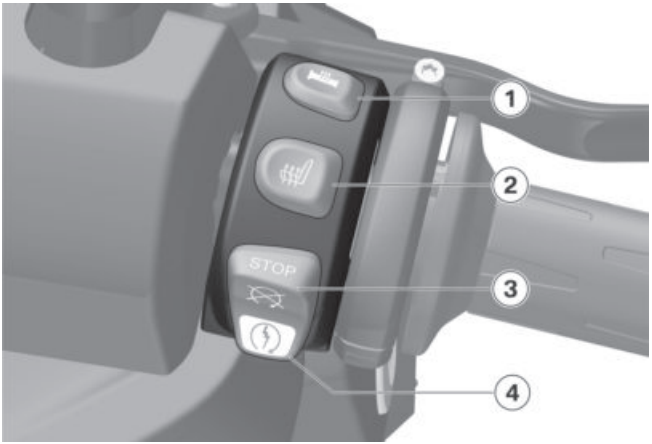
**4** Bocina

**5** Tecla basculante MENU
Seleccionar indicadores. (⇒ 80)
Abrir SETUP. (⇒ 83)
Manejar la pantalla TFT. (⇒ 95)

**6** Multi-Controller
Elementos de mando (⇒ 95)

**7** Luz de conducción diurna
– con luz de conducción diurna EO
Luz de conducción diurna automática (⇒ 75).

## INTERRUPTOR COMBINADO, DERECHA




**1** –con puños calefactables [EO]
Accionar los puños calefactables (➠ 86).
Puños calefactables

**2** –con calefacción de asientos [EO]
Manejar la calefacción del asiento del conductor (➠ 87).
Calefacción de asientos

**3** Interruptor de parada de emergencia (➠ 73)

**4** Tecla de arranque (➠ 133)

## CUADRO DE INSTRUMENTOS




**1** Unidad de control para Keyless Ride (➠ 68)

**2** Desbloqueo del compartimento portaobjetos derecho (➠ 89)

**3** Compartimento portaobjetos derecho (➠ 89)
Toma de corriente (en el compartimento portaobjetos) (➠ 194)
Toma de carga USB (en el compartimento portaobjetos) (➠ 195)

**4** Desbloqueo del asiento (➠ 88)

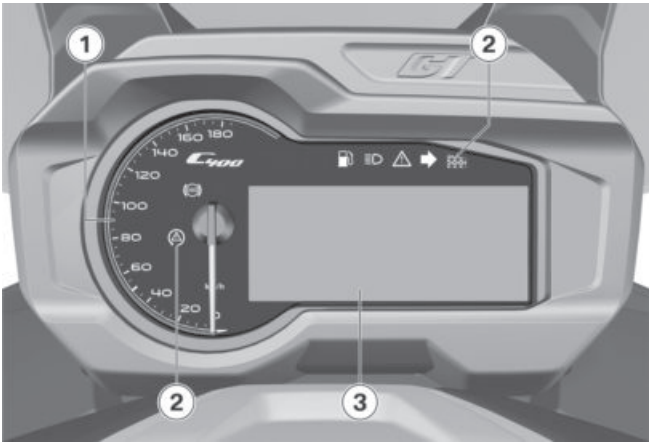
**5** Compartimento portaobjetos izquierdo (➠ 89)

**6** Desbloqueo del compartimento portaobjetos izquierdo (➠ 89)

# 22 VISTAS GENERALES

## CUADRO DE INSTRUMENTOS

–sin Connectivity[EO]




**1** Indicador de velocidad
**2** Testigos de control y de aviso
**3** Pantalla multifunción

## CUADRO DE INSTRUMENTOS CON CONECTIVIDAD

–con Connectivity[EO]




**1** Testigos de control y de aviso con Conectividad (➠ 41)

**2** Pantalla TFT (➠ 42) (➠ 43)

**3** Diodo luminoso de la alarma antirrobo
–con sistema de alarma antirrobo (DWA)[EO]
Señal de alarma (➠ 120)
Testigo de control de la llave con mando a distancia
Conectar el encendido (➠ 69).

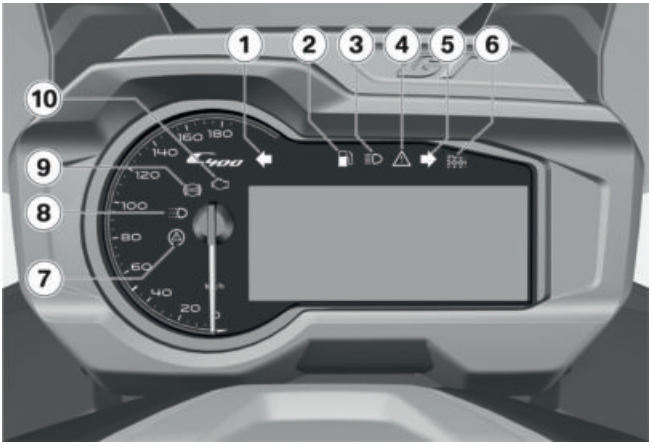
**4** Fotodiodo (para adaptar la iluminación de los instrumentos)

# INDICADORES

# 03

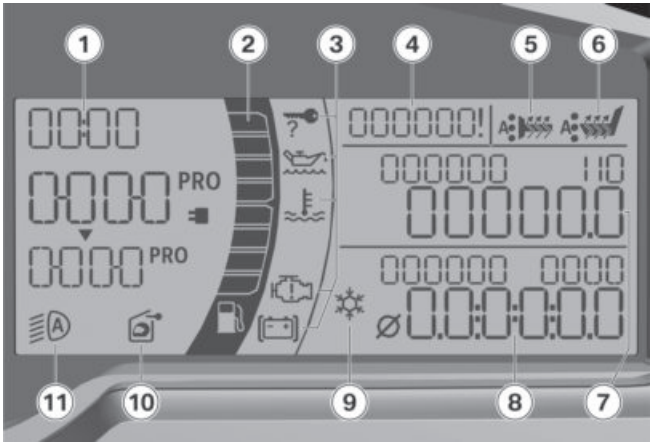
TESTIGOS DE CONTROL Y DE AVISO 26
PANTALLA MULTIFUNCIÓN 27
INDICADORES DE ADVERTENCIA 28
INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO 38
INDICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE 39
TESTIGOS DE CONTROL Y DE AVISO CON CONECTIVIDAD 41
PANTALLA TFT EN LA VISTA PURE 42
PANTALLA TFT EN LA VISTA DE MENÚ 43
TESTIGOS DE CONTROL CON CONECTIVIDAD 44

## TESTIGOS DE CONTROL Y DE AVISO




**1** Intermitente izquierdo (➠ 79)
**2** Reserva de combustible (➠ 38)
**3** Luz de carretera (➠ 74)
**4** Testigo de advertencia general (➠ 28)
**5** Intermitente derecho (➠ 79)
**6** Diodo luminoso de la alarma antirrobo (➠ 120)
**7** ASC (➠ 36)
**8** Luz de conducción diurna (➠ 75)
**9** ABS (➠ 35)
**10** Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión (➠ 33)

## PANTALLA MULTIFUNCIÓN

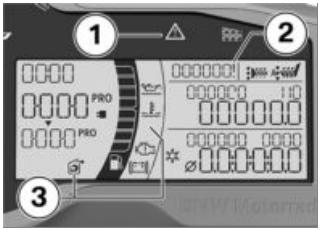



**1** Reloj (➠ 84)
**2** Indicador de nivel de llenado de combustible
**3** Símbolo de advertencia (➠ 28)
**4** Campo de texto para indicaciones de advertencia (➠ 28)
**5** Puños calefactables (➠ 86)
**6** Calefacción del asiento del conductor (➠ 87)
**7** Cuentakilómetros parcial (➠ 82)
Indicación de mantenimiento (➠ 38)
**8** Indicaciones del ordenador de a bordo (➠ 80)
**9** Aviso de temperatura externa (➠ 31)
**10** BMW Flexcase (➠ 89)
**11** Función automática de luz de conducción diurna (➠ 75)

## INDICADORES DE ADVERTENCIA

### Representación

Las advertencias se muestran mediante el testigo de aviso correspondiente.




Las advertencias que no disponen de un testigo de aviso propio se representan mediante el testigo de aviso general **1** junto con una indicación de advertencia en la posición **2** como, por ejemplo, `LAMPF!` o un símbolo de advertencia **3** en al pantalla multifunción.
En función de la urgencia de la advertencia, el testigo de aviso general se ilumina en rojo o en amarillo.
Si hay varios avisos, se muestran todos los testigos de aviso y símbolos de advertencia correspondientes, y las indicaciones de advertencia se muestran de forma alterna.

En las siguientes páginas se muestra una vista general de las posibles advertencias.

## Vista general de los indicadores de advertencia

| Testigos de control y de advertencia | Texto de la indicación | Significado |
|---|---|---|
| |  se visualiza. | Aviso de temperatura externa (➠ 31) |
|  se ilumina en amarillo. |  se visualiza. | EWS activo (➠ 31) |
|  se ilumina en amarillo. |  se visualiza. | Llave con mando a distancia fuera de la zona de recepción (➠ 31) |
|  se ilumina en rojo. |  se visualiza. | Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta (➠ 32) |
|  se ilumina en amarillo. |  se visualiza. | Nivel de aceite del motor demasiado bajo (➠ 32) |
| | Se muestra `OIL CHECK`. | |
|  se ilumina en amarillo. |  se visualiza. | Motor en modo de emergencia (➠ 33) |
|  se ilumina. | | Error de funcionamiento de la propulsión (➠ 33) |
|  parpadea en amarillo. |  parpadea. | Error grave de funcionamiento de la propulsión (➠ 34) |
|  parpadea. | | |
|  se ilumina en amarillo. |  parpadea. | Fallo grave en el control del motor (➠ 34) |

| Testigos de control y de advertencia | Texto de la indicación | Significado |
|---|---|---|
|  se ilumina en amarillo. | Se visualiza LAMPF!, LAMPR! o LAMPS!. | Bombilla defectuosa (➠ 35) |
|  parpadea. | | Autodiagnosis de ABS no finalizada (➠ 35) |
|  se ilumina. | | Error en el ABS (➠ 35) |
|  parpadea rápidamente. | | Intervención del ASC (➠ 36) |
|  parpadea lentamente. | | Autodiagnosis de ASC no finalizada (➠ 36) |
|  se ilumina. | | Error del ASC (➠ 36) |
|  se ilumina en amarillo. |  se visualiza. | Se abre BMW flexcase (➠ 37) |
| | Se visualiza DWALO! | Batería de la alarma antirrobo baja (➠ 37) |
|  se ilumina en amarillo. | Se visualiza DWALO! | Batería de la alarma antirrobo vacía (➠ 37) |
|  se ilumina en rojo. |  se visualiza. | Corriente de carga de la batería insuficiente (➠ 38) |
|  se ilumina. | | Se ha alcanzado el nivel de reserva (➠ 38) |

**Temperatura exterior**


Si la temperatura exterior es inferior al valor límite de Aprox. 3 °C, existe el riesgo de que se forme hielo en la calzada.
La primera vez que la temperatura cae por debajo de este valor, la pantalla muestra el indicador de temperatura, independientemente del ajuste de la pantalla.

**Aviso de temperatura externa**


se visualiza.

Posible causa:

| |
|---|
|  La temperatura medida en el exterior del vehículo es inferior a: |
| Aprox. 3 °C |

**ADVERTENCIA**

**Riesgo de congelación incluso por encima de los Aprox. 3 °C**
Peligro de accidente
- Si la temperatura exterior es baja, cabe esperar la presencia de hielo en puentes y en zonas umbrías de la calzada.

- Conducir con precaución.

**EWS activo**


se ilumina en amarillo.


se visualiza.

Posible causa:
La llave de contacto utilizada no está autorizada para el arranque, o la comunicación entre la llave de contacto y la electrónica del motor está interrumpida.
- Retirar el resto de llaves de contacto fijadas al llavero.
- Utilizar la segunda llave del vehículo.
- Encargar la sustitución de la llave de contacto defectuosa preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Llave con mando a distancia fuera de la zona de recepción**


se ilumina en amarillo.


se visualiza.

Posible causa:
La comunicación entre la llave con mando a distancia y la electrónica del motor está perturbada.
- Comprobar la pila en la llave con mando a distancia.

- Cambio de la pila de la llave con mando a distancia (➠ 72).
- Utilizar la llave de reserva para continuar el viaje.
- La pila de la llave con mando a distancia está agotada o se ha perdido la llave con mando a distancia (➠ 71).
- Si durante la conducción aparece el símbolo de advertencia, mantenga la calma. Puede continuar la conducción, el motor no se desconecta.
- Llevar la llave con mando a distancia defectuosa a un concesionario BMW Motorrad para que la cambie.

**Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta**

 se ilumina en rojo.

 se visualiza.

**ATENCIÓN**

**Circulación con el motor sobrecalentado**

Daño en el motor

- Observar siempre las medidas descritas más abajo.

Posible causa:

El nivel de refrigerante es demasiado bajo.

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante (➠ 162).

Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo:

- Encargar la revisión del sistema de refrigeración a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:

La temperatura del motor o del líquido refrigerante es demasiado alta.

- Si es posible, para que el motor se refrigere, conducir en carga parcial.
- Si la temperatura del líquido refrigerante o del aceite del motor es frecuentemente demasiado alta, acudir cuanto antes a un taller especializado para solucionar el problema, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Nivel de aceite del motor demasiado bajo**

 se ilumina en amarillo.

 se visualiza.

Se muestra `OIL CHECK`.

Posible causa:
El sensor electrónico del nivel de aceite ha registrado un nivel de aceite del motor demasiado bajo. Comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla del nivel de aceite en la próxima parada de repostaje:
- Comprobar el nivel del aceite del motor (➠ 156).

Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo:
- Añadir aceite del motor.

**Motor en modo de emergencia**

 se ilumina en amarillo.

 se visualiza.

**ADVERTENCIA**

**Comportamiento de marcha inusual durante el funcionamiento de emergencia del motor**
Riesgo de accidente
- Evitar aceleraciones fuertes y maniobras de adelantamiento.

Posible causa:
La unidad de mando del motor ha diagnosticado una avería.
El motor marcha en funcionamiento de emergencia.
- Se puede proseguir la marcha, pero es posible que no se disponga de la potencia del motor acostumbrada.
  - » Si la emisión de sustancias nocivas es superior a los valores teóricos, el testigo de aviso de funcionamiento incorrecto de la propulsión también se enciende.
  - » En casos excepcionales, el motor se apaga y no puede volver a arrancarse.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Error de funcionamiento de la propulsión**

 se ilumina.

Posible causa:
La unidad de mando del motor ha diagnosticado una avería.
- Se recomienda acudir a un taller especializado cuando tenga ocasión, preferiblemente a un concesionario

BMW Motorrad, para solucionar la avería.
» Es posible continuar la marcha, las emisiones contaminantes son superiores a los valores nominales.

**Error grave de funcionamiento de la propulsión**

 parpadea en amarillo.

 parpadea.

 El símbolo del motor parpadea.

Posible causa:

La unidad de control del motor ha diagnosticado un error que puede provocar daños en el sistema de escape.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» A pesar de que es posible continuar con la marcha, no se recomienda.

**Fallo grave en el control del motor**

 se ilumina en amarillo.

 parpadea.

**ADVERTENCIA**

**Daños al motor durante el funcionamiento de emergencia**

Riesgo de accidente

- Conducir a baja velocidad, evitar aceleraciones bruscas y maniobras de adelantamiento.
- A ser posible, encargar la recogida del vehículo y acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:

La unidad del mando del motor ha diagnosticado una avería que puede provocar daños graves. El motor está en funcionamiento de emergencia.

- Evitar en la medida de lo posible circular con una gama alta de carga y de revoluciones.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» A pesar de que es posible continuar con la marcha, no se recomienda.

**Bombilla defectuosa**

 se ilumina en amarillo.

Se visualiza LAMP!:
- LAMPF!: avería en la luz de cruce, la luz de carretera, la luz de posición o los intermitentes delanteros.
- con luz de conducción diurna EO
- LAMPF!: adicionalmente: la luz de conducción diurna está averiada.◁
- LAMPR!: avería en la luz de freno, la luz trasera, los intermitentes traseros o la iluminación de matrícula.
- LAMPS!: varias lámparas averiadas.

**ADVERTENCIA**

**El vehículo pasa inadvertido en el tráfico por la avería de los medios de iluminación en el vehículo**

Riesgo para la seguridad

- Sustituir las bombillas defectuosas lo antes posible; es aconsejable disponer siempre de bombillas de reserva.

Posible causa:

Medio de iluminación defectuoso.

- Localizar el medio de iluminación defectuoso mediante un control visual.
- Sustitución completa de un medio de iluminación LED, para ello diríjase a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Autodiagnosis de ABS no finalizada**

 parpadea.

Posible causa:

No ha finalizado el autodiagnóstico, la función del ABS no está disponible. Para poder finalizar la autodiagnosis del ABS, la Scooter debe desplazarse al menos a 5 km/h.

- Avanzar lentamente. Hay que tener en cuenta que la función ABS no está disponible hasta que no concluya el autodiagnóstico.

**Error en el ABS**

 se ilumina.

Posible causa:
La unidad de mando ABS ha detectado un error. La función ABS no está disponible.
- Se puede seguir conduciendo teniendo en cuenta que ha fallado la función ABS. Tener en cuenta la información adicional sobre las situaciones que pudieran provocar una avería en el ABS (➠ 149).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Intervención del ASC**

 parpadea rápidamente.

El ASC ha detectado una inestabilidad en la rueda trasera y reduce el par del motor. El testigo de aviso del ASC parpadea durante más tiempo de lo que dura la intervención del ASC. De este modo, tras una situación crítica en la conducción, el conductor tiene una confirmación óptica de que se ha logrado la regulación.

**Autodiagnosis de ASC no finalizada**

 parpadea lentamente.

Posible causa:

| |
|---|
|  Autodiagnóstico del ASC inconcluso |
| El ASC no está disponible, porque el autodiagnóstico no ha concluido. (Para comprobar los sensores de las ruedas, la motocicleta debe alcanzar una velocidad mínima: mín. 5 km/h) |

- Avanzar lentamente. Al cabo de unos pocos metros debe apagarse el testigo de control y aviso del control de estabilidad automático (ASC).

Si el testigo de control y aviso del control de estabilidad automático (ASC) continúa parpadeando:
- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Error del ASC**

 se ilumina.

Posible causa:

La unidad de mando ASC ha detectado un error.

- Es posible continuar con la marcha. Hay que tener en cuenta que el ASC no está disponible. Tener en cuenta la información adicional sobre las situaciones que pudieran provocar una avería en el ASC (➠ 150).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Se abre BMW flexcase**

 se ilumina en amarillo.

 se visualiza.

Posible causa:

La BMW flexcase está abierta.

- Cerrar la BMW flexcase.
- Cerrar el compartimento portaobjetos trasero (BMW flexcase) (➠ 89).

**Batería de la alarma antirrobo baja**

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

Se visualiza DWALO!.

 Este aviso de avería se muestra brevemente solo a continuación del Pre-Ride-Check.

Posible causa:

La batería de la alarma antirrobo ya no dispone de su capacidad plena. El funcionamiento de la alarma antirrobo con la batería del vehículo desconectada solo queda garantizado durante un periodo limitado.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Batería de la alarma antirrobo vacía**

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

 se ilumina en amarillo.

Se visualiza DWALO!.

 Este aviso de avería se muestra brevemente solo a continuación del Pre-Ride-Check.

Posible causa:

La batería de la alarma antirrobo ha agotado toda su capacidad. El funcionamiento de la alarma antirrobo con la batería del vehículo desconectada no está garantizado.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Corriente de carga de la batería insuficiente**


se ilumina en rojo.


se visualiza.

**ADVERTENCIA**

**Fallo de funcionamiento de los sistemas del vehículo**
Riesgo de accidente
- No continuar la marcha.

La batería no se carga. Si se continúa la marcha, el sistema electrónico del vehículo descarga la batería.
Posible causa:
El alternador o el accionamiento del alternador está defectuoso.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Se ha alcanzado el nivel de reserva**


se ilumina.

**ADVERTENCIA**

**Funcionamiento irregular del motor o desconexión de este por falta de combustible**
Riesgo de accidente, daños en el catalizador
- No agotar el contenido del depósito de combustible.

Posible causa:
En el depósito queda como máximo la reserva de combustible.

|  Cantidad de reserva |
|---|
| Aprox. 3 l |

- Proceso de repostaje (➠ 141).

## INDICACIÓN DE MANTENIMIENTO




Si el servicio de mantenimiento va a vencer en el plazo de un mes, se mostrará la indica-

ción SERVT! **1** y la fecha del servicio **2**. La indicación se muestra brevemente a continuación del Pre-Ride-Check.

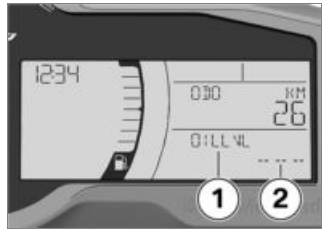



Si el servicio vence dentro de un plazo de 1000 kilómetros, se visualizará la indicación SERVD! **3** y el recorrido restante **4** y se reducirá en intervalos de 100 kilómetros. La indicación se muestra brevemente a continuación del Pre-Ride-Check.

Si el plazo para el mantenimiento ha vencido, también se enciende junto con el indicador de fecha y recorrido el testigo de aviso general en amarillo. Las indicaciones SERVD! o SERVT! se visualizan permanentemente.

Si la indicación de mantenimiento aparece más de un mes antes de la fecha de mantenimiento, debe ajustarse de nuevo la fecha actualizada del día. Esta situación puede producirse si se ha desconectado la batería.

## INDICACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE




El indicador de nivel de aceite **1** informa sobre el nivel de aceite del motor. Solo se puede consultar con el vehículo parado.

Para la indicación del nivel de aceite deben satisfacerse las condiciones siguientes:
- El motor está a temperatura de servicio.
- El motor funciona a ralentí al menos durante 20 segundos.
- No hay ningún freno accionado.
- El caballete lateral está plegado.
- La Scooter está en posición vertical.

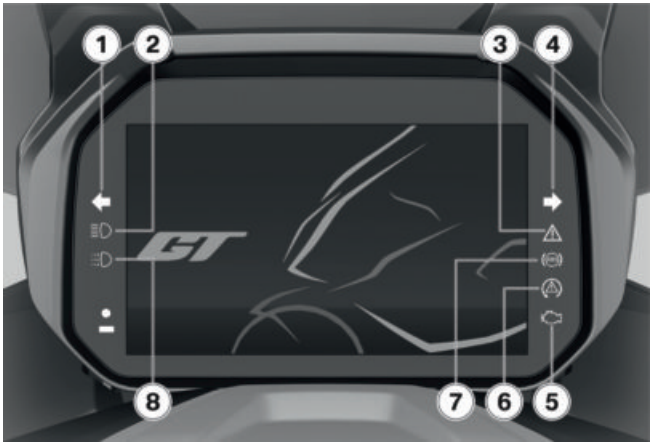
# 40 INDICADORES

Las posibles indicaciones en las posiciones **1** y **2** significan:
`OILLVL OK`: nivel de aceite correcto.
`OILLVL CHECK`: comprobar el nivel de aceite en la próxima parada de repostaje.
`OILLVL -- -- --`: no ha sido posible realizar la medición (no se satisfacen los requisitos indicados).


Si el nivel de aceite es demasiado bajo, se muestra el símbolo de advertencia correspondiente.

## TESTIGOS DE CONTROL Y DE AVISO CON CONECTIVIDAD

–con Connectivity[EO]




**1** Intermitente izquierdo (➠ 79)

**2** Luz de carretera (➠ 74)

**3** Testigo de advertencia general (➠ 44)

**4** Intermitente derecho (➠ 79)

**5** Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión
Error de funcionamiento de la propulsión (➠ 57)

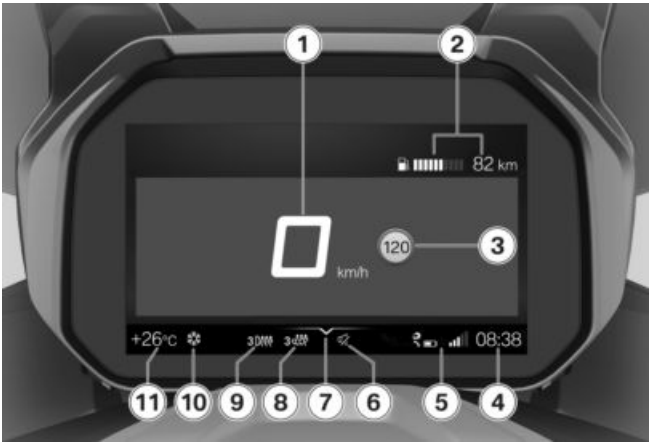
**6** ASC (➠ 36)

**7** ABS (➠ 35)

**8** –con luz de conducción diurna[EO]
Luz de conducción diurna manual (➠ 77).

## PANTALLA TFT EN LA VISTA PURE

–con Connectivity[EO]




**1** Indicador de velocidad
**2** Barra de estado de la información del conductor (➠ 99)
**3** Speed Limit Info (➠ 101)
**4** Reloj (➠ 103)
**5** Estado de conexión (➠ 105)
**6** Supresión del volumen (➠ 102)
**7** Ayuda para el manejo
**8** Calefacción del asiento del conductor (➠ 87)
**9** Puños calefactables (➠ 86)
**10** Aviso de temperatura externa (➠ 51)
**11** Temperatura exterior

## PANTALLA TFT EN LA VISTA DE MENÚ

–con Connectivity[EO]



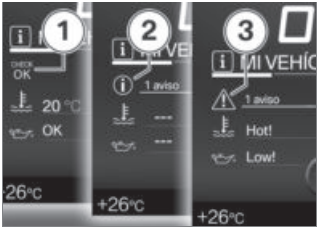

**1** Zona de menús
**2** Indicador de velocidad
**3** Speed Limit Info (➠ 101)
**4** Barra de estado de la información del conductor (➠ 99)
**5** Reloj
Ajustar el reloj (➠ 103).
**6** Estado de conexión
Realizar acoplamiento Bluetooth (➠ 105).
**7** Supresión del volumen (➠ 102)
**8** Ayuda para el manejo
**9** Calefacción del asiento del conductor (➠ 87)
**10** Puños calefactables (➠ 86)
**11** Aviso de temperatura externa (➠ 51)
**12** Temperatura exterior

## TESTIGOS DE CONTROL CON CONECTIVIDAD

### Representación

Las advertencias se muestran mediante el testigo de aviso correspondiente.
Los avisos se representan a través del testigo de aviso general en combinación con un cuadro de diálogo en la pantalla TFT.
En función de la urgencia de la advertencia, el testigo de aviso general se ilumina en rojo o en amarillo.

El testigo de aviso general se muestra en función del aviso más urgente.
En las siguientes páginas se muestra una vista general de las posibles advertencias.




**Indicación de Check-Control**

Los avisos en la pantalla se diferencian en su representación. Dependiendo de la prioridad, se utilizan diferentes colores y símbolos:

- CHECK OK **1** verde: ningún aviso, valores óptimos.
- Círculo blanco con «i» **2** minúscula: información.
- Triángulo de emergencia amarillo **3**: mensaje de advertencia, valor no óptimo.
- Triángulo de emergencia rojo **3**: mensaje de advertencia, valor crítico




**Indicaciones de valores**

Los símbolos **4** se diferencian en su representación. Dependiendo de la valoración se utilizan diferentes colores. En lugar de valores numéricos **7** con unidades **8**, se indican también textos **6**:

**Color del símbolo**

- Verde: (`OK`) el valor actual es óptimo.
- Azul: (`Cold!`) la temperatura actual es demasiado baja.
- Amarillo: (`Low!`/`High!`) el valor actual es demasiado bajo o demasiado alto.
- Rojo: (`Hot!`/`High!`) temperatura actual o el valor es demasiado alto.
- Blanco: (---) no hay ningún valor válido. En lugar del valor se indican rayas **5**.

La valoración de cada uno de los valores solo es posible en algunos casos a partir de una determinada duración de la marcha o velocidad. En caso de que un valor de medición todavía no se pueda visualizar debido a que no se cumplen las condiciones de medición, en su lugar se indican rayas como reserva de espacio. Mientras no se disponga de ningún valor válido, tampoco se produce la valoración en forma de un símbolo en color.




**Cuadro de diálogo de Check-Control**

Los avisos se emiten como cuadro de diálogo de Check-Control **1**.

- Si hay varios avisos de Check-Control con la misma prioridad, los avisos cambian al orden en que se han producido hasta que se confirman.
- Si el símbolo **2** se representa activamente, se puede confirmar inclinando el Multi-Controller hacia la izquierda.
- Los mensajes Check-Control se adjuntan de forma dinámica como pestañas adicio-

nales en las páginas del menú Mi vehículo (➠ 97). Mientras persista el error, se puede volver a acceder al mensaje.

## Vista general de los indicadores de advertencia

| Testigos de control y de advertencia | Texto de la indicación | Significado |
|---|---|---|
| |  se visualiza. | Aviso de temperatura externa (➠ 51) |
|  se ilumina en amarillo. |  Llave con mando fuera de alcance. | Llave con mando a distancia fuera de la zona de recepción (➠ 51) |
|  se ilumina en amarillo. |  ¡Keyless Ride averiado! | Fallo de Keyless Ride (➠ 52) |
|  se ilumina en amarillo. |  Batería llave mando al 50 %. | Cambio de la pila de la llave con mando a distancia (➠ 52) |
| |  Batería llave mando baja. | |
| |  se muestra de color amarillo. | Tensión de la red de a bordo demasiado baja (➠ 52) |
| |  Tensión red a bordo baja. | |
|  se ilumina en rojo. |  se muestra de color rojo. | Tensión de la red de a bordo crítica (➠ 53) |
| |  ¡Tensión red a bordo crítica! | |
|  parpadea en amarillo. |  se muestra de color rojo. | Tensión de carga crítica (➠ 53) |
| |  Nivel crítico de voltaje de la batería. | |
|  se ilumina en amarillo. |  Se indica el medio de iluminación defectuoso. | Bombilla defectuosa (➠ 54) |

| Testigos de control y de advertencia | Texto de la indicación | Significado |
|---|---|---|
| | Batería DWA descargada. | Batería de la alarma antirrobo baja (➠ 55) |
| | Batería DWA descargada. | Batería de la alarma antirrobo vacía (➠ 55) |
| | DWA averiado. | Fallo de DWA (➠ 56) |
| | Nivel aceite motor. Comprobar el nivel de aceite del motor. | Nivel de aceite del motor demasiado bajo (➠ 56) |
|  se ilumina en rojo. | ¡Temp. líq. refrig. demasiado alta! | Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta (➠ 57) |
|  se ilumina. | ¡Motor! | Error de funcionamiento de la propulsión (➠ 57) |
|  parpadea en rojo. | ¡Fallo grave en la gestión del motor! | Error grave de funcionamiento de la propulsión (➠ 58) |
|  parpadea. | | |
|  se ilumina en amarillo. | No hay comunicación con la gest. motor. | Control del motor averiado (➠ 58) |
|  se ilumina en amarillo. | Error en la gestión del motor. | Motor en modo de emergencia (➠ 58) |

| Testigos de control y de advertencia | Texto de la indicación | Significado |
|---|---|---|
|  parpadea en amarillo. |  ¡Fallo grave en la gestión del motor! | Fallo grave en el control del motor (➠ 59) |
| |  Control caballete lateral averiado. | Control del caballete lateral defectuoso (➠ 60) |
|  parpadea. | | Autodiagnosis de ABS no finalizada (➠ 35) |
|  se ilumina en amarillo. |  ¡Disponibilidad ABS limitada! | Error en el ABS (➠ 60) |
|  se ilumina. | | |
|  se ilumina en amarillo. |  ¡ABS averiado! | ABS averiado (➠ 60) |
|  se ilumina. | | |
|  parpadea rápidamente. | | Intervención del ASC (➠ 36) |
|  parpadea lentamente. | | Autodiagnosis de ASC no finalizada (➠ 36) |
| |  Control de tracción desactivado. | |
|  se ilumina. |  ¡Control de tracción averiado! | Error del ASC (➠ 61) |

| Testigos de control y de advertencia | Texto de la indicación | Significado |
|---|---|---|
| | Gest. motor no pos. BMW flexcase abiert. Cerrar BMW flexcase. | Se abre BMW flexcase (➠ 62) |
| | Reserva depósito alcanzada. Ir pronto a una estación de servicio. | Se ha alcanzado el nivel de reserva (➠ 62) |
| parpadea en verde. | | Sistema de intermitentes de advertencia conectado (➠ 62) |
| parpadea en verde. | | |
| | se muestra de color blanco. | Servicio técnico vencido (➠ 63) |
| | ¡Servicio pendiente! | |
| se ilumina en amarillo. | se muestra de color amarillo. | Plazo del servicio de mantenimiento vencido (➠ 63) |
| | ¡Servicio vencido! | |

**Temperatura exterior**

La temperatura exterior se indica en la barra de estado de la pantalla TFT.

Con el vehículo parado, el calor del motor puede provocar una medición incorrecta de la temperatura exterior. Si la influencia del calor del motor es excesiva, temporalmente se muestran rayas en lugar del valor.

Si la temperatura exterior es inferior al valor límite de Aprox. 3 °C, existe el riesgo de que se forme hielo en la calzada.

La primera vez que la temperatura es inferior a ese valor, parpadea la indicación de temperatura exterior con el símbolo del cristal de hielo en la barra de estado de la pantalla TFT.

**Aviso de temperatura externa**

se visualiza.

Posible causa:

| |
|---|
| La temperatura medida en el exterior del vehículo es inferior a: |
| Aprox. 3 °C |

**ADVERTENCIA**

**Riesgo de congelación incluso por encima de los Aprox. 3 °C**

Peligro de accidente

- Si la temperatura exterior es baja, cabe esperar la presencia de hielo en puentes y en zonas umbrías de la calzada.

- Conducir con precaución.

**Llave con mando a distancia fuera de la zona de recepción**

se ilumina en amarillo.

`Llave con mando fuera de alcance. No es posible volver a conectar el encendido.`

Posible causa:

La comunicación entre la llave con mando a distancia y la electrónica del motor está perturbada.

- Comprobar la pila en la llave con mando a distancia.
- Cambio de la pila de la llave con mando a distancia (➠ 72).
- Utilizar la llave de reserva para continuar el viaje.
- La pila de la llave con mando a distancia está agotada o se

ha perdido la llave con mando a distancia (➠ 71).
- Si durante la conducción aparece el cuadro de diálogo de Check-Control, mantenga la calma. Puede continuar la conducción, el motor no se desconecta.
- Llevar la llave con mando a distancia defectuosa a un concesionario BMW Motorrad para que la cambie.

**Fallo de Keyless Ride**

 se ilumina en amarillo.

 ¡Keyless Ride averiado! No apagar el motor. Probabl. no se pueda rearrancar el motor.

Posible causa:

La unidad de mando de Keyless Ride ha diagnosticado un error de comunicación.
- No apagar el motor. Acudir lo antes posible a un taller especializado, a ser posible un concesionario BMW Motorrad.

» Ya no es posible el arranque del motor con Keyless Ride.

» La DWA no puede volver a activarse.

**Cambio de la pila de la llave con mando a distancia**

 se ilumina en amarillo.

 Batería llave mando al 50 %. Sin limitación de función.

 Batería llave mando baja. Función limitada. Sustituir batería.

Posible causa:
- La pila de la llave con mando a distancia ya no dispone de su capacidad plena. El funcionamiento de la llave con mando a distancia solo está garantizado durante un período limitado.
- Cambio de la pila de la llave con mando a distancia (➠ 72).

**Tensión de la red de a bordo demasiado baja**

 se muestra de color amarillo.

 Tensión red a bordo baja. Desconectar consumidores innecesarios.

La tensión de la red de a bordo demasiado baja. Si se continúa la marcha, el sistema electró-

nico del vehículo descarga la batería.
Posible causa:
Consumidor con consumo de corriente elevado, p. ej. chalecos calefactables en funcionamiento, demasiados consumidores funcionando simultáneamente o batería defectuosa.
- Desconectar los consumidores que no son necesarios, o desenchufarlos de la red de a bordo.
- Si el fallo persiste o si surge sin consumidores conectados, acuda lo antes posible a un taller para que lo solucione, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Tensión de la red de a bordo crítica**

 se ilumina en rojo.

 se muestra de color rojo.

 ¡Tensión red a bordo crítica! Se han desconectado los consumidores. Comprobar estado batería.

**ADVERTENCIA**

**Fallo de funcionamiento de los sistemas del vehículo**
Riesgo de accidente
- No continuar la marcha.

La batería no se carga. Si se continúa la marcha, el sistema electrónico del vehículo descarga la batería.

Si la batería de 12 V se monta incorrectamente o si se intercambian los bornes (por ejemplo, con ayuda de arranque), esto puede provocar que se funda el fusible para el regulador del alternador.

Posible causa:
El alternador o el accionamiento del alternador está defectuoso.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Tensión de carga crítica**

 parpadea en amarillo.

 se muestra de color rojo.


Nivel crítico de voltaje de la batería. Peligro de accidente. Interrumpir la marcha.

**ADVERTENCIA**

**Fallo de funcionamiento de los sistemas del vehículo**
Riesgo de accidente
• No continuar la marcha.

La batería no se carga. Si se continúa la marcha, el sistema electrónico del vehículo descarga la batería.
Posible causa:
El alternador o el accionamiento del alternador está defectuoso.
• Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Bombilla defectuosa**


se ilumina en amarillo.


Se indica el medio de iluminación defectuoso:


¡Luz de carretera averiada!


¡Intermitente del. izquierda averiado! o ¡Intermitente del. derecho averiado!


¡Luz de cruce averiada!


¡Luz de posición delant. averiada!

–con luz de conducción diurna[EO]


¡Luz diurna averiada!◁


¡Piloto trasero averiado!


¡Luz de freno averiada!


¡Intermitente tras. izquierda averiado! o ¡Intermitente tras. derecho averiado!

–Acudir a un taller espec. para su comprobación.

**ADVERTENCIA**

**El vehículo pasa inadvertido en el tráfico por la avería de los medios de iluminación en el vehículo**

Riesgo para la seguridad

- Sustituir las bombillas defectuosas lo antes posible; es aconsejable disponer siempre de bombillas de reserva.

Posible causa:

Varias luces delante y detrás defectuosas.

- Lea las descripciones de averías que se indican más adelante.

**Batería de la alarma antirrobo baja**

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

Batería DWA descargada. Sin limitaciones. Concierte una cita con un taller especializ.

Este aviso de avería se muestra brevemente solo a continuación del Pre-Ride-Check.

Posible causa:

La batería de la alarma antirrobo ya no dispone de su capacidad plena. El funcionamiento de la alarma antirrobo con la batería del vehículo desembornada solo queda garantizado durante un periodo limitado.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Batería de la alarma antirrobo vacía**

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

Batería DWA descargada. No hay alarma autónoma. Concierte una cita con un taller especializ.

Este aviso de avería se muestra brevemente solo a continuación del Pre-Ride-Check.

Posible causa:

La batería de la alarma antirrobo ha agotado toda su capacidad. El funcionamiento de la alarma antirrobo con la batería del vehículo desembornada no está garantizado.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Fallo de DWA**

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO


DWA averiado. Acudir a un taller espec. para su comprobación.

Posible causa:

La unidad de mando de la DWA ha diagnosticado un error de comunicación.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

» La DWA no puede volver a activarse o desactivarse.

» Posibilidad de falsa alarma.

**Control electrónico del nivel de aceite**


El control electrónico del nivel de aceite evalúa el nivel de aceite en el motor con OK o Low!

Para el control electrónico del nivel de aceite deben cumplirse las siguientes condiciones y pueden ser necesarias varias mediciones:

–El conductor está sentado en el vehículo y el vehículo se ha conducido previamente a mín. 10 km/h, como mínimo.

–El motor funciona a ralentí al menos durante 20 segundos.

–El motor está a temperatura de funcionamiento.

–El vehículo se encuentra en posición vertical y se apoya sobre una superficie plana.

–El caballete lateral está plegado y el vehículo no está apoyado sobre el caballete central.

–La pata telescópica está ajustada de acuerdo con el estado de carga o el D-ESA está en modo de carga Auto.

Si la medición no se completa o no se cumplen las condiciones anteriores, no se podrá evaluar el nivel de aceite. Se muestran rayas (– – –) en lugar del aviso.

**Nivel de aceite del motor demasiado bajo**


Nivel aceite motor. Comprobar el nivel de aceite del motor.

Posible causa:

El sensor electrónico del nivel de aceite ha registrado un nivel de aceite del motor demasiado bajo. Comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla del nivel de aceite en la próxima parada de repostaje:

- Comprobar el nivel del aceite del motor (➠ 156).

Si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo:

- Añadir aceite del motor.

**Temperatura del líquido refrigerante demasiado alta**

 se ilumina en rojo.

 ¡Temp. líq. refrig. demasiado alta! Comprobar nivel líq. ref. Seguir circulando a carga parcial para refrigerar.

**ATENCIÓN**

**Circulación con el motor sobrecalentado**

Daño en el motor

- Observar siempre las medidas descritas más abajo.

Posible causa:

El nivel de refrigerante es demasiado bajo.

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante (➠ 162).

Si el nivel de refrigerante es demasiado bajo:

- Encargar la revisión del sistema de refrigeración a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:

La temperatura del motor o del líquido refrigerante es demasiado alta.

- Si es posible, para que el motor se refrigere, conducir en carga parcial.
- Si la temperatura del líquido refrigerante o del aceite del motor es frecuentemente demasiado alta, acudir cuanto antes a un taller especializado para solucionar el problema, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Error de funcionamiento de la propulsión**

 se ilumina.

 ¡Motor! Acudir a un taller espec. para su comprobación.

Posible causa:
La unidad de mando del motor ha diagnosticado una avería.
- Se recomienda acudir a un taller especializado cuando tenga ocasión, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para solucionar la avería.

» Es posible continuar la marcha, las emisiones contaminantes son superiores a los valores nominales.

**Error grave de funcionamiento de la propulsión**

 parpadea en rojo.

 parpadea.

 ¡Fallo grave en la gestión del motor! Cont. mod. viaje posible. Posible daño en el motor. Comprobar en taller esp.

Posible causa:
La unidad de control del motor ha diagnosticado un error que puede provocar daños en el sistema de escape.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» A pesar de que es posible continuar con la marcha, no se recomienda.

**Control del motor averiado**

 se ilumina en amarillo.

 No hay comunicación con la gest. motor. Varios sist. afectados. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Posible causa:
Fallo en la comunicación con la unidad de control del motor.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Motor en modo de emergencia**

 se ilumina en amarillo.

 Error en la gestión del motor. Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

**ADVERTENCIA**

**Comportamiento de marcha inusual durante el funcionamiento de emergencia del motor**

Riesgo de accidente

- Evitar aceleraciones fuertes y maniobras de adelantamiento.

Posible causa:

La unidad de mando del motor ha diagnosticado una avería. En casos excepcionales, el motor se apaga y no puede volver a arrancarse. En el resto de casos, el motor continúa funcionando en modo de emergencia.

- Se puede proseguir la marcha, pero es posible que no se disponga de la potencia del motor acostumbrada.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Fallo grave en el control del motor**

 parpadea en amarillo.

 ¡Fallo grave en la gestión del motor! Cont. mod. viaje posible. Posible daño en el motor. Comprobar en taller esp.

**ADVERTENCIA**

**Daños al motor durante el funcionamiento de emergencia**

Riesgo de accidente

- Conducir a baja velocidad, evitar aceleraciones bruscas y maniobras de adelantamiento.
- A ser posible, encargar la recogida del vehículo y acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

Posible causa:

La unidad del mando del motor ha diagnosticado una avería que puede provocar daños graves. El motor está en funcionamiento de emergencia.

- Evitar en la medida de lo posible circular con una gama alta de carga y de revoluciones.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» A pesar de que es posible continuar con la marcha, no se recomienda.

**Control del caballete lateral defectuoso**


Control caballete lateral averiado. Continuación viaje posible. ¡Motor se parará en reposo! Comprobar en taller esp.

Posible causa:

El interruptor del caballete lateral o su cableado están dañados. El motor se desconecta al rebasar 5 km/h. La marcha no puede continuar.

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Autodiagnosis de ABS no finalizada**


parpadea.

Posible causa:

No ha finalizado el autodiagnóstico, la función del ABS no está disponible. Para poder finalizar la autodiagnosis del ABS, la Scooter debe desplazarse al menos a 5 km/h.

- Avanzar lentamente. Hay que tener en cuenta que la función ABS no está disponible hasta que no concluya el autodiagnóstico.

**Error en el ABS**


se ilumina en amarillo.


se ilumina.


¡Disponibilidad ABS limitada! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Posible causa:

La unidad de mando ABS ha detectado un error. La función ABS solo está disponible de forma limitada.

- Es posible continuar con la marcha. Tener en cuenta la información adicional sobre las situaciones especiales que puedan provocar un aviso de avería del ABS (➠ 149).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**ABS averiado**


se ilumina en amarillo.


se ilumina.


¡ABS averiado! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller

Posible causa:

La unidad de mando ABS ha detectado un error. La función ABS no está disponible.

- Se puede seguir conduciendo teniendo en cuenta que ha fallado la función ABS. Tener en cuenta la información adicional sobre las situaciones que pudieran provocar una avería en el ABS (➠ 149).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Intervención del ASC**


parpadea rápidamente.

El ASC ha detectado una inestabilidad en la rueda trasera y reduce el par del motor. El testigo de aviso del ASC parpadea durante más tiempo de lo que dura la intervención del ASC. De este modo, tras una situación crítica en la conducción, el conductor tiene una confirmación óptica de que se ha logrado la regulación.

**Autodiagnosis de ASC no finalizada**


parpadea lentamente.

Posible causa:

|  Autodiagnóstico del ASC inconcluso |
| --- |
| El ASC no está disponible, porque el autodiagnóstico no ha concluido. (Para comprobar los sensores de las ruedas, la motocicleta debe alcanzar una velocidad mínima: mín. 5 km/h) |

- Avanzar lentamente. Al cabo de unos pocos metros debe apagarse el testigo de control y aviso del control de estabilidad automático (ASC).

Si el testigo de control y aviso del control de estabilidad automático (ASC) continúa parpadeando:

- Acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Error del ASC**


se ilumina.


¡Control de tracción averiado! Cont. mod. viaje posible. Conducción prudente hasta el próximo taller.

Posible causa:
La unidad de mando ASC ha detectado un error.
- Es posible continuar con la marcha. Hay que tener en cuenta que el ASC no está disponible. Tener en cuenta la información adicional sobre las situaciones que pudieran provocar una avería en el ASC (➠ 150).
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Se abre BMW flexcase**

Gest. motor no pos. BMW flexcase abiert. Cerrar BMW flexcase.

Posible causa:
La BMW flexcase está abierta.
- Cerrar la BMW flexcase.
- Cerrar el compartimento portaobjetos trasero (BMW flexcase) (➠ 89).

**Se ha alcanzado el nivel de reserva**

Reserva depósito alcanzada. Ir pronto a una estación de servicio.

**ADVERTENCIA**

**Funcionamiento irregular del motor o desconexión de este por falta de combustible**
Riesgo de accidente, daños en el catalizador
- No agotar el contenido del depósito de combustible.

Posible causa:
En el depósito queda como máximo la reserva de combustible.

| Cantidad de reserva |
| --- |
| Aprox. 3 l |

- Proceso de repostaje (➠ 141).

**Sistema de intermitentes de advertencia conectado**

parpadea en verde.

parpadea en verde.

Posible causa:
El sistema de intermitentes de advertencia ha sido conectado por el conductor.
- Manejar los intermitentes de advertencia (➠ 79).

**Indicación de mantenimiento**


Si el plazo para el mantenimiento ha vencido, también se enciende junto con el indicador de fecha y kilometraje el testigo de aviso general en amarillo.

Si el plazo para el servicio ha vencido, se muestra un aviso de Check-Control amarillo. Además, los indicadores de servicio, cita de servicio y kilometraje restante se resaltan con signos de exclamación en los paneles de menú MI VEHÍCULO y NECESIDAD DE SERVICIO.


Si la indicación de mantenimiento aparece más de un mes antes de la fecha de mantenimiento, debe ajustarse de nuevo la fecha actualizada del día. Esta situación puede producirse si se ha desconectado la batería.

**Servicio técnico vencido**


se muestra de color blanco.

¡Servicio pendiente! Realizar servicio en un taller especializado.

Posible causa:

Toca realizar el servicio técnico debido al kilometraje o a la fecha.

- Encargar la realización periódica del servicio técnico a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

» Se preserva la seguridad de funcionamiento y de circulación del vehículo.

» Se garantiza la mejor conservación posible del valor del vehículo.

**Plazo del servicio de mantenimiento vencido**


se ilumina en amarillo.


se muestra de color amarillo.

¡Servicio vencido! Realizar servicio en un taller especializado.

Posible causa:

El servicio técnico ha vencido debido al kilometraje o a la fecha.

- Encargar la realización periódica del servicio técnico a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

» Se preserva la seguridad de funcionamiento y de circulación del vehículo.
» Se garantiza la mejor conservación posible del valor del vehículo.

# MANEJO

# 04

ENCENDIDO 68
INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA 73
LUZ 74
LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA 74
INTERMITENTES DE ADVERTENCIA 79
INTERMITENTES 79
INDICACIÓN 80
SETUP 83
PUÑOS CALEFACTABLES 86
CALEFACCIÓN DE ASIENTOS 87
ASIENTO 88
COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS 89

## ENCENDIDO

### Llave de contacto

El testigo de control para la llave con mando a distancia parpadea mientras se busca la llave con mando a distancia.
Si se detecta la llave con mando a distancia o la llave de repuesto, este se apaga.
Si no se detecta la llave con mando a distancia o la llave de repuesto, se ilumina durante un breve intervalo.

Usted recibe una llave con mando a distancia y una llave de repuesto. En caso de perder la llave, consultar las indicaciones referentes al inmovilizador electrónico (EWS) (➠ 70).
El encendido, el tapón del depósito de combustible y el sistema de alarma antirrobo se controlan mediante la llave con mando a distancia. La cerradura del asiento y la Topcase se pueden accionar manualmente.

Si se sobrepasa el alcance de la llave con mando a distancia (por ejemplo, en la Topcase), no se puede arrancar el vehículo.
Si sigue sin estar disponible la llave con mando a distancia, el encendido se desconectará tras aproximadamente un minuto y medio para que la batería no se descargue.
No guardar la llave con mando a distancia en el compartimento portaequipajes.
En algunas circunstancias, es posible que la señal de la llave con mando a distancia no sea recibida por la antena y que el asiento ya no se pueda abrir. Se recomienda llevar encima la llave con mando a distancia (por ejemplo, en el bolsillo de la chaqueta) y llevar consigo la llave de repuesto de forma alternativa.

|  Autonomía de la Keyless Ride-llave con mando a distancia |
|---|
| Aprox. 1 m |

### Bloquear la dirección

**Condición previa**

El manillar está girado hacia la izquierda. La llave con mando a distancia está dentro de la zona de recepción.




- Mantener pulsada la tecla **1**.
» La cerradura del manillar se enclava de forma audible.
» El encendido, las luces y todos los circuitos de función deben estar desconectados.
- Para desbloquear la cerradura de la dirección, pulsar brevemente la tecla **1**.

**Conectar el encendido**

**Condición previa**

La llave con mando a distancia está dentro de la zona de recepción.




- La activación del encendido puede realizarse en **dos** variantes.

**Variante 1:**

- Pulsar brevemente la tecla **1**.
» La luz de posición y todos los circuitos de función están conectados.
– con luz de conducción diurna EO
» La luz de conducción diurna está conectada.◁
» Se ejecuta el Pre-Ride-Check. (➠ 134)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ABS. (➠ 134)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ASC. (➠ 135)

**Variante 2:**

- La cerradura de la dirección está asegurada, mantener presionada la tecla **1**.
» La cerradura del manillar se desbloquea.
» Luz de posición y todos los circuitos de función, activados.
– con luz de conducción diurna EO
» La luz de conducción diurna está conectada.◁
» Se ejecuta el Pre-Ride-Check. (➠ 134)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ABS. (➠ 134)
» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ASC. (➠ 135)

**Desconectar el encendido**
**Condición previa**
La llave con mando a distancia está dentro de la zona de recepción.




- La desactivación del encendido puede realizarse en **dos** variantes.

**Variante 1:**
- Pulsar brevemente la tecla **1**.

» La luz se desconecta, la luz de posición y la iluminación del compartimento portaobjetos trasero siguen encendidos brevemente.
» La dirección no está bloqueada.

**Variante 2:**
- Girar el manillar hacia la izquierda.
- Mantener pulsada la tecla **1**.

» La luz se desconecta, la luz de posición y la iluminación del compartimento portaobjetos trasero siguen encendidos brevemente.
» La cerradura del manillar se bloquea.

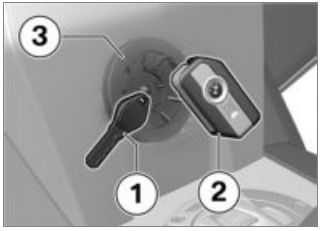
**Bloqueo electrónico de arranque EWS**
La electrónica del Scooter comprueba los datos contenidos en la llave con mando a distancia, por medio de una antena anular en la cerradura a distancia. La unidad de mando del motor no habilitará el arranque hasta que la llave con mando a distancia se reconozca como "autorizada".

En caso de que haya otra llave del vehículo sujeta a la llave con mando a distancia utilizada para el arranque, esto puede perjudicar el funcionamiento de la electrónica y es posible que no se permita el arranque del motor. En la pantalla multifunción aparece la advertencia con el símbolo de llave.
La otra llave del vehículo debe guardarse siempre separada de la llave con mando a distancia.

Si se le pierde una llave con mando a distancia, puede bloquearla en un Concesionario o establecimiento asociado BMW Motorrad. Para ello, deberá aportar el resto de llaves pertenecientes al Scooter.

Con una llave con mando a distancia bloqueada ya no será posible arrancar el motor; no obstante, una llave con mando a distancia bloqueada se puede volver a liberar.
Para adquirir llaves adicionales es necesario acudir a un Concesionario BMW Motorrad. El concesionario está obligado a comprobar la legitimación, ya que las llaves con mando a distancia forman parte de un sistema de seguridad.

**La pila de la llave con mando a distancia está agotada o se ha perdido la llave con mando a distancia**




- En caso de perder la llave, consultar las indicaciones referentes al inmovilizador electrónico (**EWS**).
- Si perdiera la llave con mando a distancia durante el viaje, se puede arrancar el vehículo utilizando la llave de repuesto.
- Si se ha agotado la pila de la llave con mando a distancia, puede arrancarse el vehículo tocando la tapa de la batería con la llave con mando a distancia.
- Mantener la llave de repuesto **1** o la llave con mando a distancia sin pila **2** en contacto con la tapa de la batería a la altura de la antena **3**.

La llave de repuesto o la llave con mando a distancia vacía debe **entrar en contacto** con el guardabarros trasero.

| | |
|---|---|
| Espacio de tiempo en el que debe arrancar el motor. Posteriormente debe llevarse a cabo de nuevo un desbloqueo. | |
| 30 s | |

» Se realiza el Pre-Ride-Check.
– Se ha detectado la llave con mando a distancia.
– El motor puede arrancarse.
- Arrancar el motor (➠ 133).

**Cambio de la pila de la llave con mando a distancia**

Si la llave con mando a distancia no reacciona pulsando la tecla breve o prolongadamente:

- La pila de la llave con mando a distancia ya no dispone de su capacidad plena.

» En la pantalla multifunción se muestra `KEYLO!`.

**⚠ PELIGRO**

**Ingestión de una batería**

Peligro de lesión o muerte

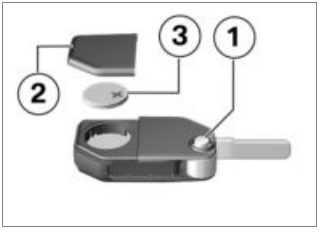
- Las llaves de contacto contienen una batería en forma de pila de botón. En caso de ingerir una batería o pila de botón, en un plazo de dos horas pueden producirse lesiones graves o mortales, p. ej., debido a quemaduras térmicas o químicas internas.
- Mantener la llave de contacto y las baterías fuera del alcance de los niños.
- Si se sospecha que una batería o pila de botón ha sido ingerida o se encuentra en alguna parte del organismo, solicitar inmediatamente ayuda médica.

- Cambiar la pila.

–con Connectivity[EO]

⚠ `Batería llave mando baja. Función limitada. Sustituir batería.`◁

- Cambiar la pila.◁




- Pulsar el botón **1**.

» El paletón se abre.

- Presionar la tapa de la pila **2** hacia arriba.
- Quitar la pila **3**.
- Eliminar la pila gastada según las disposiciones legales; no tirar la pila a la basura doméstica.

**⚠ ATENCIÓN**

**Pilas inapropiadas o insertadas de manera incorrecta**

Daños del componente

- Utilizar las pilas especificadas.
- Al colocar la pila, asegurarse de que la polaridad sea correcta.

- Colocar la pila nueva de forma que el polo positivo quede hacia arriba.

| Tipo de batería |
|---|
| Para la llave con mando a distancia Keyless Ride |
| CR 2032 |

- Montar la tapa de la pila **2**.

» El LED rojo del cuadro de instrumentos parpadea.

» La llave con mando a distancia vuelve a estar operativa.

## INTERRUPTOR DE PARADA DE EMERGENCIA




**1** Interruptor de parada de emergencia

**ADVERTENCIA**

**Accionamiento del interruptor de parada de emergencia durante la conducción**

Peligro de caída por bloqueo de la rueda trasera

- No accionar el interruptor de parada de emergencia durante la marcha.

Gracias al interruptor de parada de emergencia se puede desconectar el motor de un modo rápido y seguro.




**a** Motor desconectado

**b** Posición de funcionamiento

## LUZ

**Luz de cruce y luz de posición**

La luz de posición se enciende automáticamente al encender el contacto.

Después de apagar el encendido, todavía sigue iluminándose la luz de posición durante un breve espacio de tiempo.

La luz de posición carga la batería; active el encendido solo durante un periodo de tiempo limitado.

La luz de cruce se conecta automáticamente al arrancar el motor.

– con luz de conducción diurna EO

Durante el día, en lugar de la luz de cruce se puede encender la luz de conducción diurna. (➠ 75)

**Luz de carretera y ráfagas**




- Presionar el interruptor **1** hacia delante para conectar la luz de carretera.
- Tirar del interruptor **1** hacia atrás para accionar la luz de ráfagas.

**Luz de estacionamiento**

- Desconectar el encendido.




- Inmediatamente después de desconectar el encendido, presionar la tecla **1** hacia la izquierda hasta que se encienda la luz de estacionamiento.
- Encender y volver a apagar el encendido para desconectar la luz de estacionamiento.

## LUZ DE CONDUCCIÓN DIURNA

– con luz de conducción diurna EO

**Luz de conducción diurna automática o manual**

La luz de conducción diurna se conecta y desconecta de forma automática o manual.
La función automática de la luz de conducción diurna puede conectarse y desconectarse en SETUP.

**Ajuste recomendado:**

– SETUP A DRL **ON** (A DRL: automatic daytime riding light)

La función automática se puede desconectar temporalmente con la tecla para la luz de conducción diurna. Al accionar la tecla para la luz de conducción diurna, el ajuste del menú permanece inalterado en SETUP.

– con Connectivity[EO]

La luz de conducción diurna se conecta y desconecta de forma automática o manual.
La función automática de la luz de conducción diurna se puede conectar o desconectar en el menú Ajustes del vehículo.

**Ajuste recomendado:**

– Luz diurna automática conectado.

La función automática se puede desconectar temporalmente con la tecla para la luz de conducción diurna. Al accionar la tecla para la luz de conducción diurna, el ajuste del menú Ajustes del vehículo permanece inalterado.

**Luz de conducción diurna automática**

**ADVERTENCIA**

**La luz de conducción diurna no exime al conductor de la obligación de valorar personalmente las condiciones de iluminación**

Peligro de accidente

- Desactivar la luz de conducción diurna automática si las condiciones de iluminación son malas.

- Arrancar el motor (➠ 133).

El cambio entre luz de conducción diurna y luz de cruce, incluyendo la luz de posición delantera, se puede hacer de manera automática.

se visualiza.

» Si no aparece el símbolo de luz de conducción diurna automática, significa que está ajustada la opción SETUP A DRL **OFF**.

• Proceder de la siguiente forma para conectar la luz de conducción diurna automática:




• Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte superior **1** varias veces hasta que se muestre SETUP ENTER **3**.

• Mantener pulsada la tecla basculante MENU por su parte superior **1** para iniciar SETUP.

» Se visualiza SETUP ASC.




• Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte superior **1** varias veces hasta que se muestre la opción de menú SETUP A DRL **3**.

• Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte inferior **2** para cambiar entre ON y OFF.

» Se visualiza SETUP A DRL **ON**.

• Mantener pulsada la tecla basculante MENU por la parte superior **1**.

» Se visualiza SETUP ENTER.

se visualiza.

– con Connectivity[EO]

• En el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, Luz, activar la función Luz diurna automática.

se ilumina.◁

• Si la luminosidad ambiente disminuye por debajo de un

valor determinado, se enciende automáticamente la luz de cruce (p. ej., en túneles). Si se detecta un luminosidad ambiente suficiente, se vuelve a encender la luz de conducción diurna.

**Control manual de la luz con el dispositivo automático conectado**

**Condición previa**

El sistema automático de la luz de conducción diurna está activado.




- Pulsar la tecla **1** (por ejemplo, al entrar en un túnel, si el sistema automático de la luz de conducción diurna reacciona con retraso debido a la claridad del ambiente).

» El sistema automático de la luz de conducción diurna se desactiva.

» La luz de cruce y la luz de posición delantera se activan.

- Pulsar de nuevo la tecla **1**.

» El sistema automático de la luz de conducción diurna se activa de nuevo.

» La luz de conducción diurna se vuelve a encender cuando se alcanza la claridad del ambiente necesaria.

» La luz de cruce y la iluminación de fondo del cuadro de instrumentos se apagan.

se enciende cuando la luz de conducción diurna está activa.

**Luz de conducción diurna manual**

**Condición previa**

La función automática de luz de conducción diurna debe estar desconectada.

**ADVERTENCIA**

**Conexión de la luz de conducción diurna en la oscuridad.**

Riesgo de accidente

- No utilizar la luz de conducción diurna en la oscuridad.

- Arrancar el motor (➠ 133).




- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte superior **1** varias veces hasta que se muestre SETUP ENTER **3**.
- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por su parte superior **1** para iniciar SETUP.

» Se visualiza SETUP ASC.



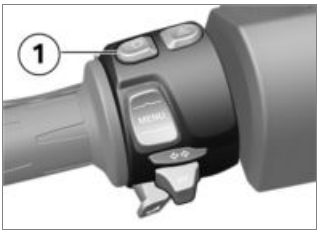

- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte superior **1** varias veces hasta que se muestre la opción de menú SETUP A DRL **3**.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte inferior **2** para cambiar entre ON y OFF.

» Se visualiza SETUP A DRL **OFF**.

- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por la parte superior **1**.

– con Connectivity[EO]

- En el menú Ajustes, Ajustes del vehículo, Luz, desactivar la función Luz diurna automática.◁




- Pulsar la tecla **1** para encender la luz de conducción diurna.

Los vehículos que circulan en sentido contrario aprecia mejor la luz de conducción diurna que la luz de cruce. En consecuencia, de día la visibilidad es mejor.

» La luz de cruce y la luz de posición delantera se desconectan.

se enciende cuando la luz de conducción diurna está activa.

- Cuando está oscuro o se circula por un túnel: Pulsar de nuevo la tecla **1** para desactivar la luz de conducción diurna y activar la luz de cruce y la luz de posición delantera.

Si se enciende la luz larga cuando la luz de conducción diurna está conectada, esta última se apagará transcurridos aproximadamente 2 segundos y se encenderán la luz larga, la luz de cruce y la luz de posición delantera.
Si se vuelve a apagar la luz de carretera, la luz de conducción diurna no se encenderá de manera automática, sino que habrá que encenderla manualmente si fuera necesaria.

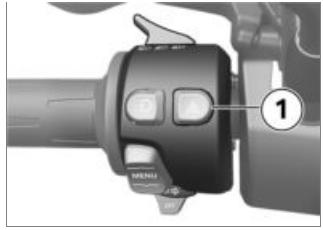
## INTERMITENTES DE ADVERTENCIA

### Manejar los intermitentes de advertencia

- Conectar el encendido.

Los intermitentes de advertencia descargan la batería. Conectar los intermitentes de advertencia sólo durante un tiempo limitado.

Si se pulsa una tecla de intermitente con el sistema de intermitentes de advertencia conectado, la función del intermitente sustituye la función de los intermitentes de advertencia mientras se accione la tecla. Cuando ya no se pulsa la tecla del intermitente, vuelve a activarse la función de los intermitentes de advertencia.




- Pulsar la tecla **1** para encender el sistema de intermitentes de advertencia.

» El encendido puede desconectarse.

- Conectar el encendido y accionar de nuevo la tecla **1** para apagar el sistema de intermitentes de advertencia.

## INTERMITENTES

### Manejar el intermitente

- Conectar el encendido.




- Pulsar la tecla **1** hacia la izquierda para conectar los intermitentes izquierdos.
- Pulsar la tecla **1** hacia la derecha para conectar los intermitentes derechos.
- Pulsar la tecla **1** a la posición media para desconectar los intermitentes.

**Manejar el intermitente**

–con Connectivity EO

- Conectar el encendido (➠ 69).◁
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes del vehículo`, `Luz`.
- Activar o desactivar `Intermitentes confort`.



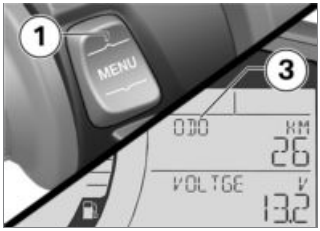

- Pulsar la tecla **1** hacia la izquierda para conectar los intermitentes izquierdos.
- Pulsar la tecla **1** hacia la derecha para conectar los intermitentes derechos.
- Pulsar la tecla **1** a la posición media para desconectar los intermitentes.

» Si el intermitente de confort está conectado, los intermitentes se desconectan automáticamente cuando se alcanza el recorrido dependiente de la velocidad.

**INDICACIÓN**

**Seleccionar la indicación superior**

- Conectar el encendido.




- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia arriba **1** respectivamente para seleccionar la indicación en la zona **3**.

Se pueden mostrar los siguientes valores:

–Cuentakilómetros total ODO
–Cuentakilómetros parcial 1 TRIP 1
–Cuentakilómetros parcial 2 TRIP 2
–Cuentakilómetros parcial automático: TRIP A, se restablece automáticamente si han transcurrido como mínimo 5 horas desde la última desconexión del encendido y ha cambiado la fecha.
–Abrir el menú para los ajustes: SETUP ENTER (solo se visualiza si la Scooter está parada)

**Seleccionar indicación ordenador de a bordo**

- Conectar el encendido.




- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU abajo **2** respectivamente para seleccionar la indicación del ordenador de a bordo **4**.

Si se ha alcanzado la reserva de combustible, después de conectar el encendido siempre aparece la indicación RANGE.

Se pueden mostrar los siguientes valores:

–Autonomía RANGE
–Consumo medio CONS 1
–Consumo medio CONS 2
–Consumo actual CONS C
–Indicación del nivel de aceite OILLVL
–Temperatura exterior EXTEMP
–Temperatura del líquido refrigerante ENGTMP
–Velocidad media SPEED Ø
–Tensión de la batería VOLTGE

–Tiempo de conducción RDTIME
–Fecha DATE

**Restablecer el cuentakilómetros parcial**

- Conectar el encendido.
- Seleccionar el cuentakilómetros parcial.

» Aparece el cuentakilómetros parcial deseado.




- Mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia arriba **1** hasta que se haya restablecido el cuentakilómetros parcial **3**.

» Kilometraje parcial = 0.0

**Poner a cero los valores medios**

- Conectar el encendido.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia abajo varias veces hasta que se indique el consumo medio o la velocidad media.




- Mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia abajo **2** hasta que se haya reiniciado el valor medio **4** indicado.

**Reiniciar el tiempo de conducción**

- Conectar el encendido.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia abajo varias veces hasta que se indique el tiempo de conducción RDTIME.




- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por la parte inferior **2** hasta que se haya reiniciado el tiempo de conducción RDTIME **3**.

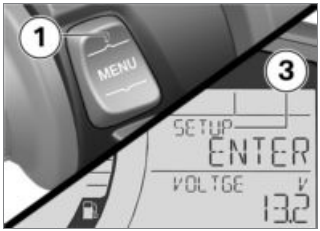
» El tiempo de conducción empieza en 00:00:00

## SETUP

### Seleccionar SETUP

**Condición previa**

El Scooter está parado.




- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte superior **1** varias veces hasta que se muestre SETUP ENTER **3**.
- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por su parte superior **1** para iniciar SETUP.

» Se visualiza SETUP ASC.

- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU arriba **1** respectivamente para seleccionar los parámetros siguientes en SETUP:

–Activar o desactivar ASC ASC OFF / ASC ON.

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

–Activar automáticamente la función de alarma del sistema de alarma antirrobo tras desconectar el encendido DWA ON o dejarla desconectada DWA OFF.◁

–Ajustar la indicación de la hora CLOCK.

–Ajustar fecha DATE.

–Ajustar la luminosidad de la iluminación de fondo para el cuadro de instrumentos BRIGHT.

–con luz de conducción diurna EO

–Activar la luz de conducción diurna automática A DRL ON o la luz de conducción diurna manual A DRL OFF.◁

–Ajustar las unidades UNIT.

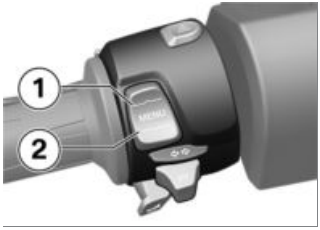
–Restablecer las indicaciones RESET.

–Salir de SETUP EXIT.

### Finalización de SETUP

**Condición previa**

Hay cuatro opciones para finalizar el SETUP.




- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por la parte superior **1**.

» Se visualiza SETUP ENTER.

- Alternativa: Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte superior **1** varias veces hasta que se muestre SETUP EXIT.
- Mantener pulsada la tecla basculante MENU abajo **2**.

» Se visualiza SETUP ENTER.

- Alternativa: desconectar el encendido y volver a conectarlo.

» Se visualiza SETUP ENTER.

- Alternativa: iniciar la marcha.

| Velocidad para el manejo en SETUP |
|---|
| máx. 10 km/h |

» Si se supera la velocidad permitida para el manejo, se finaliza el SETUP.

» Se visualiza ODO.

» Todos los ajustes se han guardado, independientemente de la opción escogida para salir de SETUP.

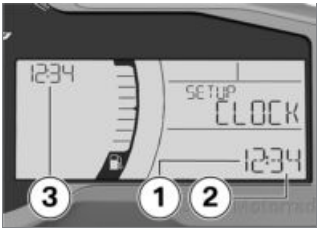
**Ajustar el reloj**

**Condición previa**

El Scooter está parado.

- Conectar el encendido.
- Seleccionar SETUP (➠ 83).

» Se visualiza SETUP CLOCK.




- Mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia abajo para ajustar las horas.

» Las horas **1** parpadean.

- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia arriba para aumentar las horas.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia abajo para reducir las horas.
- Una vez ajustadas las horas deseadas, mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia abajo.

» Los minutos **2** parpadean.

- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia arriba para aumentar los minutos.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia abajo para reducir los minutos.
- Una vez ajustados los minutos deseados, mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia abajo.

» Los minutos **2** dejan de parpadear.

- Comprobar el ajuste en la indicación de la hora **3**.

» Ajuste finalizado.

- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por la parte superior.

» Se visualiza `SETUP ENTER`.

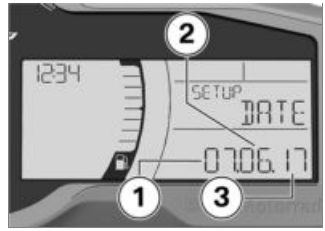
**Ajustar la fecha**

**Condición previa**

El Scooter está parado.

- Conectar el encendido.
- Seleccionar SETUP (➠ 83).

» Se visualiza `SETUP DATE`.




- Mantener pulsada la tecla basculante MENU abajo.

» El día **1** parpadea.

- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia arriba para aumentar el día.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia abajo para reducir el día.
- Una vez ajustado el día deseado, mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia abajo.

» El mes **2** parpadea.

- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia arriba para aumentar el mes.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia abajo para reducir el mes.
- Una vez ajustado el mes deseado, mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia abajo.

» El año **3** parpadea.

- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia arriba para aumentar el año.
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU hacia abajo para reducir el año.
- Una vez ajustado el año deseado, mantener pulsada la tecla basculante MENU hacia abajo.

» El año **3** deja de parpadear.
» Ajuste finalizado.

- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por la parte superior.

» Se visualiza SETUP ENTER.

## PUÑOS CALEFACTABLES

–con puños calefactables EO

**Accionar los puños calefactables**

- Arrancar el motor.

Los puños calefactables funcionan solamente mientras está en marcha el motor.




- Pulsar la tecla **1** varias veces hasta que se muestre en la pantalla el nivel de calefacción deseado.

Los puños se pueden calentar en tres niveles. El tercer nivel sirve para calentar rápidamente los puños; a continuación debe volverse al segundo o al primer nivel. Pueden aparecer las siguientes indicaciones:

Potencia de calefacción alta

Potencia de calefacción media

Potencia de calefacción baja

–con Connectivity EO




- Pulsar la tecla **1** varias veces hasta que se muestre en la pantalla el nivel de calefacción deseado.

Los puños se pueden calentar en tres niveles. El tercer nivel sirve para calentar rápidamente los puños; a continuación debe volverse al segundo o al primer nivel. Pueden aparecer las siguientes indicaciones:

Potencia de calefacción alta

Potencia de calefacción media

Potencia de calefacción baja

## CALEFACCIÓN DE ASIENTOS

–con calefacción de asientos EO

**Manejar la calefacción del asiento del conductor**

- Arrancar el motor.

La calefacción del asiento funciona solamente mientras está en marcha el motor.




- Pulsar la tecla **1** varias veces hasta que se muestre en la pantalla el nivel de calefacción deseado.

El asiento del conductor se puede calentar en tres niveles. El tercer nivel sirve para calentar rápidamente el asiento; a continuación debe volverse al segundo o al primer nivel. Pueden aparecer las siguientes indicaciones:

Potencia de calefacción alta

Potencia de calefacción media

Potencia de calefacción baja

–con Connectivity[EO]




- Pulsar la tecla **1** varias veces hasta que se muestre en la pantalla el nivel de calefacción deseado.

El asiento del conductor se puede calentar en tres niveles. El tercer nivel sirve para calentar rápidamente el asiento; a continuación debe volverse al segundo o al primer nivel. Pueden aparecer las siguientes indicaciones:

3 Potencia de calefacción alta

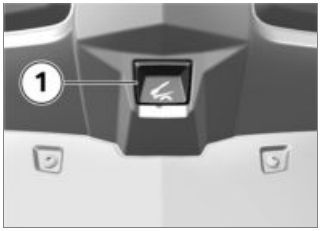
2 Potencia de calefacción media

1 Potencia de calefacción baja

## ASIENTO

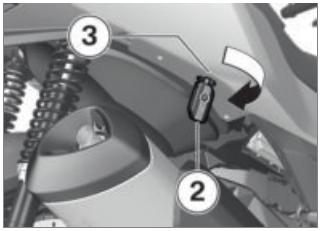
### Manejar el asiento

- Conectar el encendido.



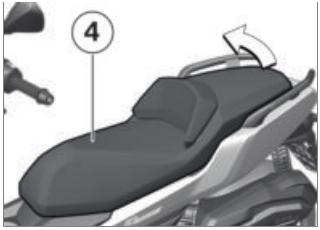

- Pulsar la tecla **1**.

» El asiento se desbloquea.

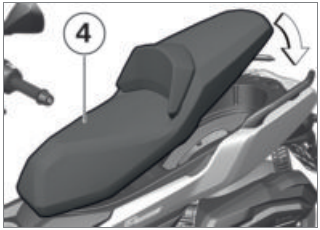



- El asiento también se puede desbloquear sin conectar el encendido. Para ello, introducir la llave con mando a distancia abierta **2** en la cerradura **3** en el revestimiento lateral derecho y girarla en sentido horario.

» El asiento se desbloquea.




- Levantar por detrás el asiento **4** y abrirlo.




- Para cerrar, presionar el asiento **4** en el bloqueo por la parte posterior.

## COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

### Manejar el compartimento portaobjetos delantero

- Conectar el encendido.




- Para abrir un compartimento portaobjetos, oprimir el pulsador **1**.
- Para cerrar un compartimento portaobjetos, presionar la trampilla correspondiente a la posición de bloqueo.
- Tras desconectar el encendido se bloquean ambos compartimentos portaobjetos al cabo de un tiempo de postfuncionamiento.

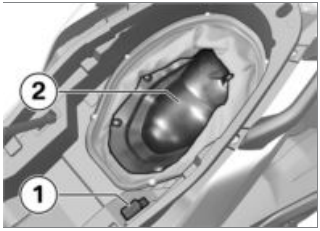
| Tiempo de postfuncionamiento para abrir los compartimentos portaobjetos |
|---|
| 10 s |

### Manejo del compartimento portaobjetos trasero (BMW flexcase)

- Manejar el asiento (➠ 88).

Tras la conexión del encendido, la iluminación del compartimento portaobjetos se conecta.
Después de desconectado el encendido, la iluminación del

compartimento portaobjetos queda encendida un poco más.




- Tirar hacia delante la palanca de desbloqueo **1** para ampliar el compartimento portaobjetos, p. ej., para el almacenamiento de un casco.

» El piso **2** baja solo.

» Con pisos bajados no se puede arrancar el vehículo.

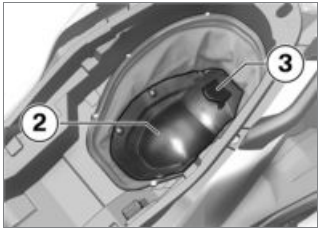
Si el encendido está conectado, se visualiza el símbolo del compartimento portaobjetos.

» - con Conectividad

Cuando el encendido está conectado, se muestra `Gest. motor no pos. BMW flexcase abiert. Cerrar BMW flexcase`.



- El BMW flexcase ofrece espacio para un casco integral.
- Cerrar el asiento.




- Para continuar el viaje, abrir el asiento.
- Vaciar el compartimento portaobjetos.
- Para el piso **2**, tirar de la palanca **3** hacia arriba en el bloqueo.

Si el encendido está conectado, se oculta el símbolo del compartimento portaobjetos.

» - con Conectividad

Cuando el encendido está conectado, desaparece `Gest. motor no pos. BMW flexcase abiert. Cerrar BMW flexcase`.

- Cerrar el asiento.

» La marcha puede continuar.

# PANTALLA TFT

# 05

INSTRUCCIONES GENERALES 94
PRINCIPIO 95
VISTAS PURE Y URBAN 101
AJUSTES GENERALES 102
BLUETOOTH 104
MI VEHÍCULO 107
NAVEGACIÓN 110
MEDIOS 112
TELÉFONO 113
VISUALIZAR LA VERSIÓN DE SOFTWARE 114
MOSTRAR INFORMACIÓN DE LICENCIA 114

## INSTRUCCIONES GENERALES

### Advertencias

**ADVERTENCIA**

**Manejo de un smartphone durante la marcha**

Peligro de accidente

- Observar el código de circulación vigente.
- No utilizar el smartphone durante la marcha, salvo las funciones que no requieren manejo, como la telefonía a través del sistema de manos libres.

**ADVERTENCIA**

**Distracción de las circunstancias del tráfico y pérdida de control**

Riesgo de accidente debido al manejo de sistemas de información integrados y dispositivos de comunicación durante la conducción

- Maneje estos sistemas o dispositivos solo cuando la situación del tráfico lo permita.
- En caso necesario, deténgase y maneje los sistemas o dispositivos con el vehículo parado.

**Funciones de Connectivity**

Las funciones de Connectivity incluyen los temas medios, telefonía y navegación. Las funciones de Connectivity se pueden utilizar si la pantalla TFT está conectada con un terminal móvil y un casco (➠ 104). Encontrará más información sobre las funciones de Connectivity en: **bmw-motorrad.com**

Si el depósito de combustible se encuentra entre el terminal móvil y la pantalla TFT, la conexión por Bluetooth puede ser limitada. BMW Motorrad recomienda guardar el terminal móvil por encima del depósito de combustible (por ejemplo, en el bolsillo de la chaqueta).

Dependiendo del terminal móvil, la extensión de las funciones de Connectivity puede ser limitada.

**BMW Motorrad Connected App**

Con la BMW Motorrad Connected App se puede consultar información sobre el uso e información del vehículo. Para utilizar algunas funciones, por ejemplo, la navegación, la aplicación debe estar instalada en el terminal móvil y conectada

con la pantalla TFT. Con la aplicación se puede iniciar la guía al destino y adaptarse la navegación.

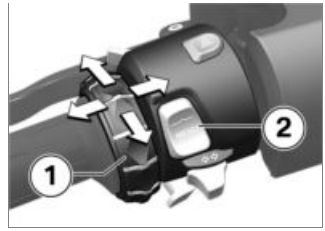
En algunos terminales móviles, por ejemplo con sistema operativo iOS, antes de usarlos hay que abrir la aplicación BMW Motorrad Connected.

**Actualidad**

Después del cierre de la redacción pueden producirse actualizaciones de la pantalla TFT. Como consecuencia, pueden existir divergencias entre la información de este manual de instrucciones y su Scooter. Información actualizada en: **bmw-motorrad.com**

## PRINCIPIO

**Elementos de mando**




El manejo de todos los contenidos de la pantalla se realiza a través del Multi-Controller **1** y de la tecla basculante MENU **2**. Dependiendo del contexto, son posibles diferentes funciones.

**Funciones del Multi-Controller**

**Girar el Multi-Controller hacia arriba:**

- Mover el cursor hacia arriba en las listas.
- Hacer ajustes.
- Aumentar el volumen.

**Girar el Multi-Controller hacia abajo:**

- Mover el cursor hacia abajo en las listas.
- Hacer ajustes.
- Bajar el volumen.

**Inclinar el Multi-Controller hacia la izquierda:**

–Activar la función de acuerdo con el mensaje respectivo de la operación.
–Activar la función hacia la izquierda o atrás.
–Regresar a la vista de menú después de los ajustes.
–En la vista del menú: subir un nivel jerárquico.
–En el menú Mi vehículo: pasar al siguiente panel de menú.

**Inclinar el Multi-Controller hacia la derecha:**

–Activar la función de acuerdo con el mensaje respectivo de la operación.
–Confirmar la selección.
–Confirmar los ajustes.
–Avanzar al siguiente paso del menú.
–Avanzar hacia la derecha en las listas.
–En el menú Mi vehículo: pasar al siguiente panel de menú.

**Funciones de la tecla basculante MENU**

Las indicaciones de navegación se visualizan como cuadro de diálogo si el menú `Navegación` no está abierto. El manejo de la tecla basculante MENU está limitado temporalmente.

**Pulsar brevemente hacia arriba MENU:**

–En la vista del menú: subir un nivel jerárquico.
–En la vista Pure: cambiar la indicación de la barra de estado de la información del conductor.

**Mantener pulsado hacia arriba MENU:**

–En la vista del menú: abrir la vista Pure.

**Pulsar hacia abajo brevemente MENU:**

–Cambiar un nivel de jerarquía hacia abajo.
–Ninguna función si se ha alcanzado el nivel de jerarquía más bajo.

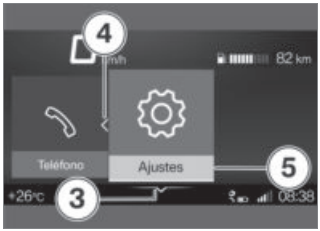
**Mantener pulsado hacia abajo MENU:**

–Regresar al último menú abierto después de haber realizado antes un cambio de menú manteniendo pulsada la tecla basculante MENU hacia arriba.

**Instrucciones de uso en el menú de inicio**




A través de las instrucciones de uso se indica qué interacciones son posibles.




**Significado de las instrucciones de uso:**

- Instrucción de uso **1**: se ha alcanzado el extremo izquierdo.
- Instrucción de uso **2**: el desplazamiento hacia la derecha es posible.
- Instrucción de uso **3**: el desplazamiento hacia abajo es posible.
- Instrucción de uso **4**: el desplazamiento hacia la izquierda es posible.
- Instrucción de uso **5**: se ha alcanzado el extremo derecho.

**Instrucciones de uso en los submenús**

Además de las instrucciones de uso en el menú de inicio, en los submenús hay más instrucciones de uso.




**Significado de las instrucciones de uso:**

- Instrucción de uso **1**: la vista actual se encuentra en un menú jerárquico. Un símbolo indica un nivel de submenú. Dos símbolos indican dos o más niveles de submenú. El color del símbolo cambia dependiendo de si se puede volver hacia arriba.
- Instrucción de uso **2**: se puede abrir otro nivel de submenú.
- Instrucción de uso **3**: hay más entradas de las que se pueden mostrar.

**Mostrar vista Pure**

- Mantener pulsada hacia arriba la tecla basculante MENU.

**Activar y desactivar funciones**

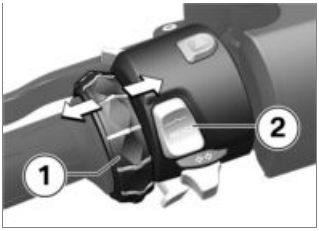



Algunas posiciones del menú tienen un recuadro antepuesto. El recuadro indica si la función está activada o desactivada. Los símbolos de acción después de las posiciones del menú representan lo que se activa al inclinar brevemente el Multi-Controller hacia la derecha.

**Ejemplos de desactivación y activación:**

- El símbolo **1** indica que la función está desactivada.
- El símbolo **2** indica que la función está activada.
- El símbolo **3** indica que la función se puede activar.
- El símbolo **4** indica que la función se puede desactivar.

**Abrir el menú**




- Mostrar vista Pure (➠ 98).
- Pulsar brevemente hacia abajo la tecla **2**.

Se pueden abrir los siguientes menús:

- Mi vehículo
- Navegación
- Medios
- Teléfono
- Ajustes

- Pulsar el Multi-Controller **1** varias veces brevemente hacia la derecha hasta que esté marcada la posición del menú deseada.
- Pulsar brevemente hacia abajo la tecla **2**.

El menú Ajustes solo se puede abrir con el vehículo parado.

**Mover el cursor en las listas**




- Abrir el menú (➠ 98).
- Para mover hacia abajo el cursor en las listas, girar hacia abajo el Multi-Controller **1** hasta que esté marcada la entrada deseada.
- Para mover hacia arriba el cursor en las listas, girar hacia arriba el Multi-Controller **1** hasta que esté marcada la entrada deseada.

**Confirmar la selección**




- Seleccionar la entrada deseada.
- Pulsar el Multi-Controller **1** brevemente hacia la derecha.

**Abrir el último menú utilizado**

- En la vista Pure: mantener pulsada la tecla basculante MENU abajo.

» Se abre el último menú utilizado. Está seleccionada la última entrada que se ha marcado.

**Sustitución de la indicación de la barra de estado de la información del conductor**

**Condición previa**

El vehículo debe estar parado. Se visualiza la vista Pure.

- Conectar el encendido (➠ 69).

» En la pantalla TFT, el ordenador de a bordo ofrece toda la información necesaria para el funcionamiento en la vía pública. La información se puede visualizar en la barra de estado superior.

- Seleccionar el contenido de la barra de estado de la información del conductor (➠ 100).




- Mantener pulsada la tecla **1** para visualizar la vista Pure.
- Pulsar brevemente la tecla **1** respectivamente para seleccionar el valor en la barra de estado superior **2**.

Se pueden mostrar los siguientes valores:

–Trayecto total Total

Trayecto actual 1

Trayecto actual 2

Consumo 1 (promedio)

Consumo 2 (promedio)

Tiempo de conducc. 1

Tiempo de conducc. 2

Parada 1

Parada 2

Velocidad 1 (promedio)

Velocidad 2 (promedio)

Autonomía

Nivel llenado depósito

**Seleccionar el contenido de la barra de estado de la información del conductor**

- Abrir el menú Ajustes, Pantalla, Conten. barra estado.
- Activar las indicaciones deseadas.

» Se puede cambiar entre las indicaciones seleccionadas en la barra de estado Información del conductor. Si no está seleccionada ninguna indicación, solo se muestra la autonomía.

**Hacer ajustes**




- Seleccionar el menú de ajuste deseado y confirmar.
- Girar hacia abajo el Multi-Controller **1** hasta que esté marcado el ajuste deseado.
- Cuando esté presente una instrucción de uso, inclinar hacia la derecha el Multi-Controller **1**.
- Cuando no esté presente ninguna instrucción de uso, inclinar hacia la izquierda el Multi-Controller **1**.

» El ajuste se ha guardado.

**Activar o desactivar Speed Limit Info**

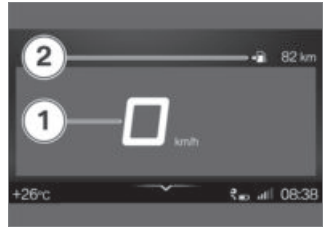
**Condición previa**

El vehículo está conectado al Navigator o a un terminal móvil compatible. En el terminal móvil está instalada la aplicación BMW Motorrad Connected.

- `Speed Limit Info` indica la velocidad máxima permitida actualmente.
- Abrir el menú `Ajustes`, `Pantalla`.
- Activar o desactivar `Speed Limit Info`.

## VISTAS PURE Y URBAN

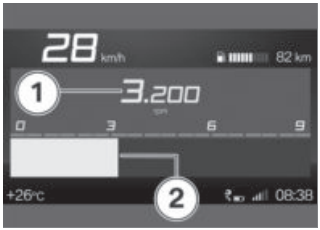
**Vista Pure**




En la vista Pure se ofrece toda la información importante para el uso en las vías públicas.
La indicación de velocidad **1** muestra la velocidad de marcha actual.
Pulsando brevemente la tecla basculante MENU hacia arriba, en lugar de la indicación de depósito de combustible se muestra la autonomía **2**.
La autonomía **2** indica qué distancia se puede recorrer con el combustible restante. El cálculo se efectúa con ayuda del consumo medio y de la cantidad de combustible.

–Si el vehículo está apoyado en el caballete lateral, no se podrá determinar correctamente el nivel de combustible debido a la posición oblicua. Por este motivo, el nuevo cálculo de la autonomía solo se realiza con el caballete lateral plegado.
–La autonomía se indica tras alcanzarse la reserva de combustible junto con un aviso.
–Tras el repostaje, se vuelve a calcular la autonomía siempre y cuando la cantidad de combustible sea superior a la cantidad de reserva.
–La autonomía restante calculada es un valor aproximado.

**Vista Urban**




Como información adicional, en la vista Urban se indica también el régimen de revoluciones del motor con una indicación numérica **1** y una indicación por barras **2**.

Se puede abrir a través del menú de inicio.

## AJUSTES GENERALES

**Ajustar el volumen**

- Conectar el casco del conductor y el del acompañante (➠ 106).
- Subir el volumen: girar el Multi-Controller hacia arriba.
- Bajar el volumen: girar el Multi-Controller hacia abajo.
- Suprimir el volumen: girar el Multi-Controller totalmente hacia abajo.

**Ajustar fecha**

- Conectar el encendido (➠ 69).
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Ajustar la fecha`.
- Ajustar `Día`, `Mes` y `Año`.
- Confirmar el ajuste.

**Ajustar el formato de la fecha**

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Formato de fecha`.
- Seleccionar el ajuste deseado.
- Confirmar el ajuste.

**Ajustar el reloj**

- Conectar el encendido (➠ 69).
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Ajustar la hora`.
- Ajustar `Hora` y `Minuto`.

**Ajustar el formato de la hora**

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Fecha y hora`, `Formato hora`.
- Seleccionar el ajuste deseado.
- Confirmar el ajuste.

**Ajustar las unidades de medida**

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Unidades`.

Se pueden ajustar las siguientes unidades de medida:

–Temperatura
–Velocidad
–Consumo

**Ajustar el idioma**

- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes de sistema`, `Idioma`.

Se pueden ajustar los siguientes idiomas:

–Chino
–Alemán
–Inglés (UK)
–Inglés (EE. UU.)
–Español
–Francés
–Italiano
–Japonés
–Coreano
–Neerlandés
–Polaco
–Portugués (Brasil)
–Portugués (Portugal)
–Rumano
–Ruso
–Tailandés
–Turco
–Ucraniano

**Ajuste de la luminosidad**

- Abrir el menú `Ajustes`, `Pantalla`, `Brillo`.
- Ajustar el brillo.

» El brillo de la pantalla se atenúa a un valor ajustado cuando la luminosidad ambiente disminuye por debajo de un valor definido.

**Restablecer todos los ajustes**

- Todos los ajustes en el menú `Ajustes` se pueden restablecer a los ajustes de fábrica.
- Abrir el menú `Ajustes`.
- Seleccionar `Restablecer todos` y confirmar.

Se restablecen los ajustes de los siguientes menús:

–`Ajustes del vehículo`

–Ajustes de sistema
–Conexiones
–Pantalla
–Información

» Las conexiones por Bluetooth existentes no se borran.

## BLUETOOTH

### Tecnología por radio de corto alcance

La función Bluetooth puede no estar disponible según el país.

Bluetooth es una tecnología por radio de corto alcance. Los dispositivos Bluetooth emiten como Short Range Devices (transmisión de corto alcance) dentro de la banda ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) de uso gratuito entre 2,402 GHz y 2,480 GHz. Pueden funcionar sin restricción en todo el mundo.
Aunque Bluetooth está pensado para establecer conexiones sólidas en distancias cortas, cualquier tecnología por radio puede presentar interferencias. Las conexiones pueden sufrir interferencias o interrumpirse durante un breve tiempo, o incluso perderse por completo. No siempre se puede garantizar un funcionamiento impecable en todas las situaciones, especialmente si hay varios dispositivos en una misma red Bluetooth.

**Posibles fuentes de interferencias:**

–Campos perturbadores debido a antenas de telecomunicaciones o similar.
–Dispositivos con el sistema Bluetooth mal instalado.
–Cercanía a otros dispositivos con Bluetooth.

### Acoplamiento Bluetooth

Antes de poder establecer una conexión entre dos dispositivos Bluetooth, es necesario que estos se hayan detectado entre sí. Este proceso de reconocimiento mutuo se conoce como "vinculación". Una vez que los dispositivos se reconocen, se memorizan, de modo que el acoplamiento Bluetooth solo debe realizarse una única vez en el primer contacto.

En algunos terminales móviles, por ejemplo con sistema operativo iOS, antes de usarlos hay que abrir la aplicación BMW Motorrad Connected.

Durante la vinculación Bluetooth, la pantalla TFT busca otros dispositivos con capacidad Bluetooth dentro de su zona de recepción. Para poder detectar un dispositivo deben cumplirse las siguientes condiciones:

– La función Bluetooth del dispositivo debe estar activada
– El dispositivo debe ser "visible" para otros
– El dispositivo debe ser compatible con el perfil A2DP como receptor
– Los demás dispositivos compatibles con Bluetooth (p. ej., teléfonos móviles y sistemas de navegación) deben estar desconectados.

Consulte los pasos necesarios en el manual de instrucciones de su sistema de comunicación.

**Realizar acoplamiento Bluetooth**

- Abrir el menú `Ajustes`, `Conexiones`.

» En el menú `CONEXIONES` se pueden configurar, administrar o borrar conexiones por Bluetooth. Se visualizan las siguientes conexiones por Bluetooth:

– `Disp. móvil`
– `Casco cond.`
– `Casco acomp.`

Se indica el estado de conexión de los terminales móviles.

**Conectar el terminal móvil**

- Realizar acoplamiento Bluetooth (➠ 105).
- Activar la función Bluetooth del terminal móvil (consultar el manual de instrucciones del terminal móvil).
- Seleccionar `Disp. móvil` y confirmar.
- Seleccionar `CONEC. NUEVO DISP. MÓVIL` y confirmar.

Buscando terminales móviles.

El símbolo de Bluetooth parpadea durante el acoplamiento Bluetooth en la barra de estado inferior.

Se muestran los terminales móviles visibles.

- Seleccionar el terminal móvil y confirmar.
- Seguir la instrucciones del terminal móvil.
- Confirmar que el código coincide.

» Se establece la conexión y se actualiza el estado de conexión.

» En caso de que no se establezca la conexión, puede consultarse la tabla de fallos

en el capítulo "Datos técnicos". (➠ 212)
» Dependiendo del terminal móvil, los datos del teléfono se transmiten automáticamente al vehículo.
» Datos del teléfono (➠ 113)
» En caso de que no se visualice el listín telefónico, puede consultarse la tabla de fallos en el capítulo "Datos técnicos". (➠ 213)
» En caso de que la conexión por Bluetooth no funcione según lo esperado, puede consultarse la tabla de fallos que se ofrece en el capítulo "Datos técnicos". (➠ 213)

**Conectar el casco del conductor y el del acompañante**

- Realizar acoplamiento Bluetooth (➠ 105).
- Seleccionar `Casco cond.` o `Casco acomp.` y confirmar.
- Hacer visible el sistema de comunicación del casco.
- Seleccionar `CONEC. NUEVO CASCO COND.` o `CONEC. NUEVO CASCO ACOM.` y confirmar.

Se están buscando cascos.

El símbolo de Bluetooth parpadea durante el acoplamiento Bluetooth en la barra de estado inferior.

Se muestran los cascos visibles.

- Seleccionar el casco y confirmar.

» Se establece la conexión y se actualiza el estado de conexión.
» En caso de que no se establezca la conexión, puede consultarse la tabla de fallos en el capítulo "Datos técnicos". (➠ 212)
» En caso de que la conexión por Bluetooth no funcione según lo esperado, puede consultarse la tabla de fallos que se ofrece en el capítulo "Datos técnicos". (➠ 213)

**Borrar conexiones**

- Abrir el menú `Ajustes`, `Conexiones`.
- Seleccionar `Borrar conexiones`.
- Para borrar una única conexión, seleccionarla y confirmar.
- Para borrar todas las conexiones, seleccionar `Borrar todas conexiones` y confirmar.

## MI VEHÍCULO

### PANTALLA DE INICIO




**1** Indicación de Check-Control
Representación (➠ 44)

**2** Temperatura del líquido refrigerante (➠ 57)

**3** Autonomía (➠ 101)

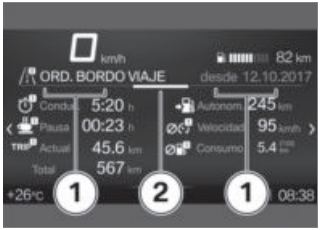
**4** Indicación de mantenimiento (➠ 63)

**5** Kilometraje del vehículo

**6** Tensión de la red de a bordo (➠ 181)

**7** Control del nivel de aceite (➠ 56)

**Instrucciones de uso**




–Instrucción de uso **1**: pestañas que indican hasta dónde se puede desplazar hacia la izquierda o hacia la derecha.
–Instrucción de uso **2**: pestaña que indica la posición del panel de menú actual.

**Desplazarse entre los paneles del menú**




- Abrir el menú Mi vehículo.
- Para desplazarse hacia la derecha, pulsar brevemente el Multi-Controller **1** hacia la derecha.
- Para desplazarse hacia la izquierda, pulsar brevemente el Multi-Controller **1** hacia la izquierda.

El menú Mi vehículo contiene los siguientes paneles:
–MI VEHÍCULO
–Avisos de Check-Control (si los hay)
–ORDENADOR DE A BORDO
–ORD. BORDO VIAJE
–NECESIDAD DE SERVICIO

- Encontrará información más detallada sobre la presión de inflado de los neumáticos y los avisos de Check-Control en el capítulo «Visualizar».

Los avisos de Check-Control se adjuntan de forma dinámica como pestañas adicionales en las páginas del menú Mi vehículo.

**Ordenador de a bordo y ordenador de a bordo de viaje**

Los paneles de menú ORDENADOR DE A BORDO y ORD. BORDO VIAJE muestran los datos del vehículo y de la conducción, por ejemplo, los valores medios.

**Abrir el ordenador de a bordo**

- Abrir el menú Mi vehículo.
- Desplazarse hacia la derecha hasta que aparezca el panel del menú ORDENADOR DE A BORDO.

**Reiniciar el ordenador de a bordo**

- Abrir el ordenador de a bordo (➠ 108).
- Pulsar hacia abajo la tecla basculante MENU.
- Seleccionar `Reiniciar todos valores` o `Reiniciar valores indiv.` y confirmar.

Los siguientes valores se pueden restablecer por separado:

–`Pausa`
–`Conduc.`
–`Actual` (`TRIP 1`)
–`Veloc.`
–`Cons.`

**Abrir el ordenador de a bordo de viaje**

- Abrir el ordenador de a bordo (➠ 108).
- Desplazarse hacia la derecha hasta que aparezca el panel del menú `ORD. BORDO VIAJE`.

**Reiniciar el ordenador de a bordo de viaje**

- Abrir el ordenador de a bordo de viaje (➠ 109).
- Pulsar hacia abajo la tecla basculante MENU.
- Seleccionar `Reiniciar autom.` o `Reiniciar todo` y confirmar.

» Si está seleccionado `Reiniciar autom.`, el ordenador de a bordo de viaje se reinicia automáticamente si han transcurrido como mínimo 6 horas desde que se ha desconectado el encendido y ha cambiado la fecha.

**Necesidades de servicio**




Si falta menos de un mes para el próximo servicio, o si el próximo servicio debe realizarse durante los próximos 1000 km, se muestra un mensaje Check-Control de color blanco.

## NAVEGACIÓN

### Advertencias

**ADVERTENCIA**

**Manejo de un smartphone durante la marcha**
Peligro de accidente
- Observar el código de circulación vigente.
- No utilizar el smartphone durante la marcha, salvo las funciones que no requieren manejo, como la telefonía a través del sistema de manos libres.

**ADVERTENCIA**

**Distracción de las circunstancias del tráfico y pérdida de control**
Riesgo de accidente debido al manejo de sistemas de información integrados y dispositivos de comunicación durante la conducción
- Maneje estos sistemas o dispositivos solo cuando la situación del tráfico lo permita.
- En caso necesario, deténgase y maneje los sistemas o dispositivos con el vehículo parado.

**Requisitos**
El vehículo está conectado a un terminal móvil compatible mediante Bluetooth.

En el terminal móvil conectado está instalada la aplicación BMW Motorrad Connected.

En algunos terminales móviles, por ejemplo con sistema operativo iOS, antes de usarlos hay que abrir la aplicación BMW Motorrad Connected.

**Introducir dirección de destino**
- Conectar el terminal móvil (➠ 105).
- Abrir la aplicación BMW Motorrad Connected e iniciar la guía al destino.
- En la pantalla TFT, abrir el menú `Navegación`.
» Se visualiza la guía al destino activa.
» En caso de que no se visualice la guía al destino activa, puede consultarse la tabla de fallos en el capítulo "Datos técnicos". (➠ 213)

**Seleccionar un objetivo de los objetivos recientes**
- Abrir el menú `Navegación`, `Destinos recientes`.

- Seleccionar y confirmar el objetivo.
- Seleccionar Iniciar guía al destino.

**Seleccionar destino de favoritos**

- El menú FAVORITOS muestra todos los destinos que se han guardado como favoritos en la aplicación BMW Motorrad Connected. En la pantalla TFT no se pueden crear nuevos favoritos.
- Abrir el menú Navegación, Favoritos.
- Seleccionar y confirmar el objetivo.
- Seleccionar Iniciar guía dest..

**Introducir destinos especiales**

- Los destinos especiales, por ejemplo, puntos de interés turístico, se pueden visualizar en el mapa.
- Abrir el menú Navegación, POIs.

Es posible seleccionar los siguientes lugares:

–En la ubicación
–En el destino
–A lo largo de la ruta

- Seleccionar dónde deben buscarse los destinos especiales.

Por ejemplo, se puede seleccionar el siguiente destino especial:

–Estación de servicio

- Seleccionar el destino especial y confirmar.
- Seleccionar Iniciar guía al destino y confirmar.

**Establecer criterios de ruta**

- Abrir el menú Navegación, Criterios de ruta.

Es posible seleccionar los siguientes criterios:

–Tipo de ruta
–Evitar

- Seleccionar Tipo de ruta deseados.
- Activar o desactivar Evitar deseados.

El número de puntos a evitar seleccionados se indica entre paréntesis.

**Finalizar guía al destino**

- Abrir el menú Navegación, Guía al destino activa.
- Seleccionar Finalizar guía al destino y confirmar.

**Activar o desactivar la información hablada**

- Conectar el casco del conductor y el del acompañante (➠ 106).

- La navegación puede leerla una voz por ordenador. Para ello, deben activarse Mensajes de voz.
- Abrir el menú Navegación, Guía al destino activa.
- Activar o desactivar Mensajes de voz.

**Repetir la última información hablada**

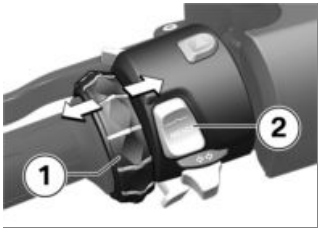
- Abrir el menú Navegación, Guía al destino activa.
- Seleccionar Mensaje de voz actual y confirmar.

## MEDIOS

**Requisitos**

El vehículo está conectado a un terminal móvil compatible y a un casco compatible.

**Controlar la reproducción de audio**




- Abrir el menú Medios.

BMW Motorrad recomienda ajustar al máximo el volumen de los medios y las llamadas del terminal móvil antes de iniciar la marcha.

- Ajustar el volumen (➠ 102).
- Título siguiente: inclinar brevemente hacia la derecha el Multi-Controller **1**.
- Último título o principio del título actual: inclinar brevemente hacia la izquierda el Multi-Controller **1**.
- Avance rápido: mantener inclinado hacia la derecha el Multi-Controller **1**.
- Retroceso rápido: mantener inclinado hacia la izquierda el Multi-Controller **1**.
- Abrir menú contextual: pulsar hacia abajo la tecla **2**.

Dependiendo del terminal móvil, la extensión de las funciones de Connectivity puede ser limitada.

» En el menú contextual se pueden utilizar las siguientes funciones:
– Iniciar reproducción o Pausa.
– Para la búsqueda y visualización, seleccionar la categoría Reproducción actual, Todos los intérpretes, Todos los álbumes o Todos los títulos.

–Seleccionar Listas de reproducción.

En el submenú Configuración del audio pueden realizarse los siguientes ajustes:
–Activar o desactivar Reprod. aleatoria.
–Seleccionar Repetir: Apagar, Una (título actual) o Todos.

## TELÉFONO

### Requisitos

El vehículo está conectado a un terminal móvil compatible y a un casco compatible.

### Hablar por teléfono




- Abrir el menú Teléfono.
- Aceptar una llamada: inclinar el Multi-Controller **1** hacia la derecha.
- Rechazar una llamada: inclinar el Multi-Controller **1** hacia la izquierda.
- Finalizar llamada: inclinar el Multi-Controller **1** hacia la izquierda.

### Desactivación del sonido

Durante las llamadas activas se puede silenciar el micrófono del casco.

### Llamadas con varios interlocutores

Durante una llamada se puede aceptar una segunda llamada. La primera llamada se pone en espera. El número de llamadas activas se indica en el menú Teléfono. Se puede conmutar entre dos llamadas.

### Datos del teléfono

Dependiendo del terminal móvil, los datos del teléfono se transmiten automáticamente al vehículo después del acoplamiento Bluetooth (➠ 104).
Listín telefónico: lista de contactos guardados en el terminal móvil
Lista de llamadas: lista de llamadas con el terminal móvil
Favoritos: lista de favoritos guardados en el terminal móvil

### VISUALIZAR LA VERSIÓN DE SOFTWARE

- Abrir el menú `Ajustes`, `Información`, `Versión de software`.

### MOSTRAR INFORMACIÓN DE LICENCIA

- Abrir el menú `Ajustes`, `Información`, `Licencias`.

# ALARMA ANTIRROBO

06

SINOPSIS 118
ACTIVACIÓN 118
FUNCIÓN DE ALARMA 120
DESACTIVACIÓN 121
PROGRAMACIÓN 121

## SINOPSIS

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

### Información general sobre DWA

Cualquier intento de mover el vehículo, de modificar su posición, de arrancarlo de forma no autorizada o de desconectar la batería provoca el disparo de la alarma. La sensibilidad de la instalación está programada para evitar que la alarma se dispare si se registran ligeras sacudidas del vehículo. Una vez activado el sistema, cualquier intento de robo es señalizado por la alarma acústicamente a través de la sirena y ópticamente mediante un parpadeo sincronizado de los 4 intermitentes.
El comportamiento de la DWA puede adaptarse a los deseos de cada usuario en algunas funciones.

### Cuidado de la batería del vehículo

Para proteger la batería del vehículo y mantener la capacidad de arranque, la DWA activada se desactiva automáticamente después de algunos días. Sin embargo, permanecerá activa al menos 10 días.

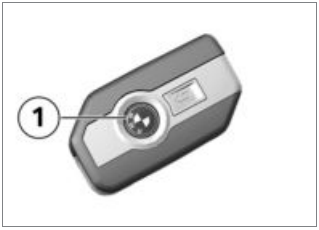
### Interferencias de radio

Las instalaciones o dispositivos de radiofrecuencia que transmiten a través de la misma frecuencia que el mando a distancia de la DWA pueden interferir en su funcionamiento. Si se produce algún problema, orientar el mando a distancia hacia el vehículo desde otra dirección.

## ACTIVACIÓN

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

### Activación

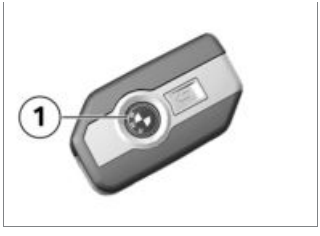



- Desconectar el encendido.
- Pulsar la tecla **1** de la llave con mando a distancia.

» La activación requiere aprox. 30 segundos.
» Los intermitentes se encienden dos veces.

» El tono de confirmación suena dos veces (con la programación correspondiente).
» La alarma antirrobo está activada.

**Desactivar el sensor de movimiento**




- Pulsar de nuevo la tecla **1** de la llave con mando a distancia durante la fase de activación.

» Los intermitentes se encienden tres veces.
» El tono de confirmación suena tres veces (con la programación correspondiente).
» El sensor de movimiento está desactivado.

**Ajuste del DWA**

**Condición previa**

El Scooter está parado.

- Conectar el encendido.
- Seleccionar SETUP (➠ 83).
- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte superior varias veces hasta que se muestre `SETUP DWA`.




- Pulsar brevemente la tecla basculante MENU por la parte inferior **2** para cambiar entre `DWA ON` **3** y `DWA OFF`.

Se pueden realizar los siguientes ajustes:

– `DWA ON`: la DWA está activada o se activará automáticamente después de desconectar el encendido.
– `DWA OFF`: la DWA está desactivada.

- Mantener pulsada la tecla basculante MENU por la parte superior **1** para salir de `SETUP`.

» Se visualiza `SETUP ENTER`.

– con Connectivity[EO]

- Conectar el encendido.
- Abrir el menú `Ajustes`, `Ajustes del vehículo`, `DWA`.

» Se pueden realizar los siguientes ajustes:

– Adaptar `Señal advert.`

–Activación y desactivación de Sensor de inclinación
–Activación y desactivación de Tono de enfoque
–Activación y desactivación de Enfocar automáticam.
» Posibilidades de programación (➠ 122)◁

## FUNCIÓN DE ALARMA

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

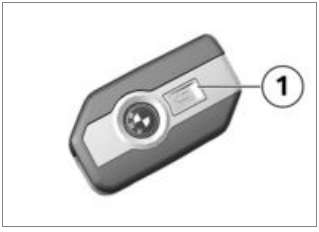
**Señal de alarma**

El disparo de la alarma DWA puede estar provocado por:
–Sensor de movimiento
–Conexión del encendido con una llave del vehículo no autorizada
–Desconexión de la DWA de la batería (la batería de la DWA asume la alimentación eléctrica; solo tono de alarma, no se encienden los intermitentes)

Si la llave con mando a distancia está en la zona de recepción, se anula la alarma activada por el sensor de inclinación.

Si la batería de la DWA está descargada, se conservan todas las funciones, excepto en caso de desconexión de la batería del vehículo, en que ya no es posible el disparo de la alarma.

La duración de la alarma es de aprox. 26 segundos. Durante el tiempo en que la alarma está disparada, suena un tono de alarma y los intermitentes parpadean. Puede encargarse la configuración del tipo de tono de alarma en un concesionario BMW Motorrad.




Una señal de alarma que se ha disparado se puede cancelar en cualquier momento accionando la tecla **1** de la llave con mando a distancia, sin desactivar la alarma antirrobo.

Si se ha disparado una alarma en ausencia del conductor, se advertirá de ello mediante un único tono de alarma al conectar el encendido. A continuación, el LED de la DWA señaliza durante un minuto el motivo de la señal de alarma.

**Señales de luces del diodo luminoso de la DWA:**

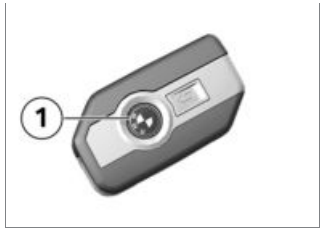
- 1 parpadeo: sensor de movimiento 1
- 2 parpadeos: sensor de movimiento 2
- 3 parpadeos: encendido conectado con una llave del vehículo no autorizada
- 4 parpadeos: alarma antirrobo desconectada de la batería del vehículo
- 5 parpadeos: sensor de movimiento 3

## DESACTIVACIÓN

– con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

**Desactivar la función de alarma**

- Conectar el encendido con una llave de contacto autorizada.




- Accionar una vez la tecla **1** de la llave con mando a distancia.

Si la función de alarma se desconecta desde la llave con mando a distancia y a continuación no se conecta el encendido, la función de alarma vuelve a activarse automáticamente transcurridos aproximadamente 30 segundos, siempre que `Enfocar automáticam.` esté activado.

» Los intermitentes se encienden una vez.
» Suena una vez el tono de alarma (si está programado).
» La función de alarma está desactivada.

## PROGRAMACIÓN

– con sistema de alarma antirrobo (DWA) EO

**Posibilidades de programación**

Su concesionario BMW Motorrad puede adaptar la alarma antirrobo a sus necesidades individuales en los puntos siguientes:

– Tono de alarma de confirmación después de activar o desactivar la DWA, además del encendido de los intermitentes.
– Tono de alarma que aumenta y disminuye o intermitente.

– con Connectivity[EO]

La alarma antirrobo se puede adaptar en el menú `Ajustes`, `Ajustes del vehículo`, `DWA`.

**Ajustes de fábrica**

La alarma antirrobo se suministra con los siguientes ajustes de fábrica:

– Tono de alarma de confirmación después de activar/desactivar la DWA: no.
– Tono de alarma: intermitente.

# AJUSTE

# 07

ESPEJO 126
FARO 126
PRETENSADO DE LOS MUELLES 127

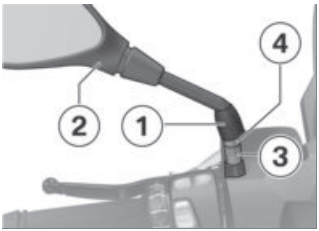
## ESPEJO

### Ajustar los retrovisores



- Situar los espejos en la posición deseada presionando ligeramente el borde.

### Ajuste del brazo del retrovisor




- Desplazar la caperuza de goma **1** hacia arriba.
- Aflojar la contratuerca **4** (rosca a la izquierda) en caso necesario, alinear el espejo **2** y fijarlo con la contratuerca **4** mientras lo sujeta en el adaptador **3**.

| | |
|---|---|
| | Espejo izquierdo (contratuerca) en adaptador |
| M10 | |
| 22 Nm (Rosca a la izquierda) | |

- Desplazar la caperuza de goma **1** hacia abajo.

## FARO

### Ajuste de los faros para circulación por la derecha/ izquierda

Este vehículo está equipado con una luz de cruce simétrica. Cuando se circula en países en los que se conduce por el lado de la carretera contrario al del país de matriculación, no se necesita adoptar ninguna otra medida.

### Alcance de las luces y pretensado de los muelles

Por lo general, el alcance de las luces se mantiene constante gracias a la adaptación del pretensado de los muelles al estado de carga.

Si tiene dudas sobre el ajuste correcto del alcance de las luces, póngase en contacto con un taller especializado, preferiblemente un concesionario BMW Motorrad.

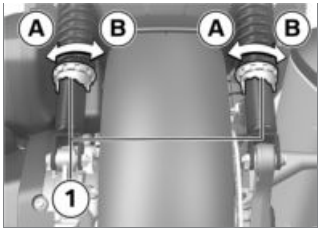
## PRETENSADO DE LOS MUELLES

### Ajuste

El pretensado del muelle de la rueda trasera debe adaptarse a la carga de la Scooter. Si la carga aumenta, es necesario aumentar el pretensado del muelle, mientras que una reducción de la carga requiere un pretensado menor.

### Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera

- Parar el Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y firme.




- Para aumentar el pretensado de los muelles, girar los anillos de ajuste **1** con la herramienta de a bordo en la dirección de la flecha **A**.
- Para reducir el pretensado de los muelles, girar los anillos de ajuste **1** con la herramienta de a bordo en la dirección de la flecha **B**.

| Ajuste básico del pretensado de los muelles detrás |
|---|
| Nivel 1 (Con el depósito lleno y un conductor de 85 kg) |
| Nivel 1 (Modo en solitario sin carga) |
| Nivel 3 (Modo en solitario con carga) |
| Nivel 5 (Modo de acompañante con carga) |

- Asegurarse de ajustar los mismos valores en ambas patas telescópicas.

# CONDUCCIÓN

# 08

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 130
OBSERVAR LA LISTA DE COMPROBACIÓN 133
ARRANQUE 133
CONDUCCIÓN 136
RODAJE 136
FRENOS 137
PARADA DEL SCOOTER 139
REPOSTAR 140
FIJAR EL VEHÍCULO PARA EL TRANSPORTE 144

## INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

**Equipamiento de motorista**

No circular nunca sin los elementos de protección:
–Casco
–Mono
–Guantes
–Botas

Esto también es aplicable para tramos cortos, en cualquier época del año. Su Concesionario BMW Motorrad estará encantado de poder informarle y le proporcionará el vestuario adecuado para cada uso.

**ADVERTENCIA**

**Atrapamiento de prendas textiles no ceñidas, equipajes o correas en piezas giratorias del vehículo descubiertas (ruedas, transmisión central)**

Peligro de accidente
- Asegurarse de que ninguna prenda textil no ceñida al cuerpo pueda quedar atrapada por las piezas giratorias del vehículo que se encuentran al descubierto.
- Mantener el equipaje y las correas o cintas de sujeción alejados de las piezas giratorias del vehículo descubiertas.

**Carga**

**ADVERTENCIA**

**Merma de la estabilidad de la marcha por sobrecarga y distribución irregular de la carga**

Peligro de caída
- No se ha de rebasar el peso total admisible y se han de tener en cuenta las instrucciones de carga.

- Adaptar el ajuste del pretensado de los muelles al peso total.
- Observar la carga máxima del puente portaequipajes.

|  Carga del puente portaequipajes |
|---|
| máx. 9 kg |

- Tener en cuenta la carga útil máxima de la Topcase.

|  Carga de la Topcase |
|---|
| máx. 5 kg |

**Velocidad**

Al circular a alta velocidad, las siguientes condiciones del entorno, por ejemplo, pueden influir negativamente sobre el comportamiento de la Scooter:

- Ajuste del sistema de muelles
- Reparto desigual de la carga
- Ropa holgada
- Presión de los neumáticos insuficiente
- Perfil de los neumáticos desgastado

**Peligro de envenenamiento**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono: un gas incoloro e inodoro, pero tóxico.

**ADVERTENCIA**

**Gases de escape nocivos para la salud**

Peligro de intoxicación

- No aspirar gases de escape.
- No dejar el motor en marcha en locales cerrados.

**ADVERTENCIA**

**Inhalación de vapores nocivos**

Efectos nocivos para la salud

- Evitar inhalar los vapores generados por plásticos y materiales para el funcionamiento.
- Usar el vehículo solo al aire libre.

**Riesgo de sufrir quemaduras**

**ATENCIÓN**

**Fuerte calentamiento del motor y del sistema de escape en el funcionamiento de marcha**

Riesgo de sufrir quemaduras

- Después de estacionar el vehículo, no permitir que ninguna persona o ningún objeto roce el motor o el sistema de escape.

**⚠ ADVERTENCIA**

**Apertura del tapón de radiador**

Riesgo de sufrir quemaduras

- No abrir el tapón de radiador cuando esté caliente.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante únicamente en el depósito de compensación, y rellenar si es necesario.

**Catalizador**

Si debido a fallos de combustión entra combustible no quemado en el catalizador, existe riesgo de sobrecalentamiento y daños.

Se deben respetar las siguientes especificaciones:

– No conducir la motocicleta hasta vaciar el depósito de combustible.
– No hacer funcionar el motor durante mucho tiempo en el limitador del régimen de revoluciones.
– Si se observan fallos de combustión, apagar inmediatamente el motor.
– Utilizar solo combustible sin plomo.
– Observar sin falta los períodos de mantenimiento prescritos.

**⚠ ATENCIÓN**

**Combustible no quemado en el catalizador**

Daños en el catalizador

- Observar los puntos especificados para la protección del catalizador.

**Peligro de sobrecalentamiento**

**⚠ ATENCIÓN**

**Funcionamiento prolongado del motor con la motocicleta detenida**

Sobrecalentamiento por refrigeración insuficiente, incendio del vehículo en casos extremos

- No dejar el motor en marcha con la motocicleta parada si no es necesario.
- Iniciar la marcha inmediatamente después de arrancar.

**Manipulaciones**

**ATENCIÓN**

**Manipulaciones en la Scooter (por ejemplo, unidad de control del motor, válvulas de mariposa, embrague)**
Daños en los componentes afectados, fallo de funcionamiento de funciones relevantes para la seguridad. Cuando los daños se puedan atribuir a manipulaciones, la garantía quedará anulada.
- No realizar ninguna manipulación.

## OBSERVAR LA LISTA DE COMPROBACIÓN

- Utilice la siguiente lista de comprobación para comprobar la motocicleta en intervalos regulares.

**Condición previa**

**Antes de comenzar la marcha:**

- Comprobar el funcionamiento del sistema de frenos.
- Comprobar el funcionamiento del alumbrado y del sistema de señalización.
- Comprobar la profundidad de perfil de los neumáticos (➠ 164).
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos (➠ 163).
- Comprobar la sujeción segura de la Topcase y del equipaje.

**Condición previa**

**En cada 3.ª parada de repostaje:**

- Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 127).
- Comprobación del nivel de aceite del motor (➠ 156).
- Comprobar el grosor de las pastillas de freno delanteras (➠ 158).
- Comprobar el grosor de las pastillas de freno traseras (➠ 159).
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera (➠ 161).
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante (➠ 162).

## ARRANQUE

**Arrancar el motor**

- Conectar el encendido.

» Se ejecuta el Pre-Ride-Check. (➠ 134)

» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ABS. (➠ 134)

» Se lleva a cabo el autodiagnóstico del ASC. (➠ 135)

- Accionar el freno.

Cuando el caballete lateral está extendido el vehículo no se puede arrancar. Si se saca el caballete lateral con el motor en marcha, este se apaga.




- Pulsar la tecla de arranque **1**.

» El motor arranca.

» Si el motor no arranca, el cuadro de averías puede servir de ayuda. (➠ 212)

**Pre-Ride-Check**

Tras la conexión del encendido, el cuadro de instrumentos ejecuta un test en los instrumentos indicadores y en los testigos de aviso y control, el "Pre-Ride-Check". El test se interrumpe si antes de su finalización se arranca el motor.

**Fase 1**

La aguja de la indicación de velocidad se conduce hasta el tope final. Los testigos de aviso y control se encienden.

**Fase 2**

La aguja del indicación de velocidad retrocede. Los testigos de aviso y control encendidos se apagan.

Si no se ha movido la aguja o no se ha encendido un testigo de aviso y control:

**ADVERTENCIA**

**Testigos de advertencia defectuosos**

Ausencia de indicación de fallos de funcionamiento

- Prestar atención a la indicación de todos los testigos de control y advertencia.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Autodiagnóstico del ABS**

Mediante el autodiagnóstico se comprueba la operatividad del ABS BMW Motorrad. Este se lleva a cabo automáticamente al conectar el encendido. Para

comprobar los sensores del régimen de revoluciones de la rueda, la Scooter deberá desplazarse algunos metros.

**Fase 1**

» Comprobación de los componentes de sistema que pueden diagnosticarse en parado.

 parpadea.

**Fase 2**

» Comprobación de los sensores del régimen de revoluciones de la rueda al arrancar.

 parpadea.

**Autodiagnóstico del ABS concluido**

» El testigo de control y de aviso del ABS se apaga.

Al finalizar el autodiagnóstico del ABS se muestra un error ABS:

- Es posible continuar con la marcha. Hay que tener en cuenta que la función ABS no está disponible.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

**Autodiagnóstico del ASC**

Mediante el autodiagnóstico se comprueba la operatividad del BMW Motorrad ASC. Este se lleva a cabo automáticamente al conectar el encendido.

**Fase 1**

» Comprobación de los componentes de sistema que pueden diagnosticarse en parado.

 parpadea lentamente.

**Fase 2**

» Comprobación de los componentes de sistema que pueden diagnosticarse al arrancar.

 parpadea lentamente.

**Autodiagnóstico del ASC concluido**

» No se sigue mostrando el símbolo ASC.

- Observar en el indicador todos los testigos de advertencia y control.

| Autodiagnóstico del ASC inconcluso |
| --- |
| La función ASC no está disponible, porque el autodiagnóstico no ha concluido. (Para comprobar los transmisores de velocidad de giro de las ruedas, la Scooter debe alcanzar una velocidad mínima con el motor en marcha: mín. 5 km/h) |

Al finalizar el autodiagnóstico del ASC se muestra un error ASC:

- Es posible continuar con la marcha. Hay que tener en cuenta que el ASC no está disponible.
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar el fallo.

» En caso de que el ASC regule sin necesidad, con demasiada frecuencia o demasiado pronto, la tabla de fallos puede servir de ayuda. (➠ 214)

## CONDUCCIÓN

Con regímenes de revoluciones del motor por debajo de aprox. 1500 r.p.m., el embrague centrífugo permanece abierto, la Scooter se encuentra en ralentí. Si el régimen de revoluciones del motor aumenta, se cierra el embrague y el Scooter sigue en marcha.

En el margen de Aprox. 50...Aprox. 120 km/h el motor acelera, con la válvula de mariposa totalmente abierta, con aumento leve del régimen de revoluciones en el margen del par máximo. El cambio de velocidad se consigue a través del CVT. En consecuencia, el ruido de motor solo cambia levemente en este margen de velocidad.
Al aumentar el régimen de revoluciones del motor, se alcanzan velocidades por encima de Aprox. 120 km/h.

## RODAJE

**Motor**

- Se debe circular hasta el control de rodaje cambiando frecuentemente de margen de carga.
- En lo posible, circular por carreteras sinuosas, con subi-

das y bajadas ligeras, en lugar de autopistas.

- Observar el número de revoluciones durante el rodaje.

|  Número de revoluciones durante el rodaje |
|---|
| máx. 7000 $min^{-1}$ (En los primeros 1000 km) |

- Observar la distancia recorrida después de la cual se debe realizar el control de rodaje.

|  Distancia recorrida hasta el control de rodaje |
|---|
| 500...1200 km |

**Pastillas de freno**

Las pastillas nuevas deben recibir el correspondiente rodaje antes de alcanzar su fuerza de fricción óptima. El menor efecto de frenado se puede compensar con una mayor presión en la maneta del freno.

**ADVERTENCIA**

**Pastillas de freno nuevas**

Prolongación del recorrido de frenado, riesgo de accidente

- Frenar a tiempo.

**Neumáticos**

Los neumáticos nuevos presentan una superficie lisa. Por lo tanto, precisan un período de rodaje con conducción moderada y variando la inclinación lateral para alcanzar la rugosidad necesaria. Una vez acabado el rodaje, los neumáticos gozan de la adherencia correcta en toda su superficie.

**ADVERTENCIA**

**Pérdida de adherencia de los neumáticos nuevos en calzadas mojadas y en caso de inclinaciones laterales extremas**

Riesgo de accidente

- Conducir con precaución y evitar inclinaciones extremas.

## FRENOS

**¿Cómo puede alcanzarse el recorrido de frenado más corto?**

En un proceso de frenado la distribución de la carga varía dinámicamente entre la rueda delantera y la trasera. Cuanto mayor es la fuerza de frenado ejercida, más carga se aplica sobre la rueda delantera. Cuanto mayor es la carga en la

rueda, más fuerza de frenado puede transferirse.
Para alcanzar el recorrido de frenado más corto, el freno de la rueda delantera debe accionarse de forma ininterrumpida y aplicando una fuerza creciente. De este modo se aprovecha de forma óptima el incremento dinámico de carga en la rueda delantera. En el caso de las "frenadas a fondo", practicadas con frecuencia, en las que se genera la presión de frenado de la manera más rápida e intensa posible, la distribución dinámica de la carga no es capaz de seguir el incremento de la deceleración, y no se puede transferir toda la fuerza de frenado a la calzada. Esto haría que la rueda delantera se bloquease.

El bloqueo de la rueda delantera se impide por medio del BMW Motorrad ABS.

**Frenada de emergencia**

Si se frena con fuerza a velocidades superiores a 50 km/h, se ejecuta un rápido parpadeo de la luz de freno para alertar adicionalmente a los usuarios de la vía pública que circulan por detrás.

Si se frena hasta una velocidad inferior a 15 km/h, se activa el sistema de intermitentes de emergencia. A partir de una velocidad de 20 km/h, se vuelve a desconectar automáticamente el sistema de intermitentes de advertencia.

**Descensos prolongados**

**ADVERTENCIA**

**Uso excesivo del freno de la rueda trasera en descensos en rutas de montaña**
Pérdida de eficacia del freno, destrucción de los frenos por sobrecalentamiento
- Usar tanto el freno de la rueda delantera como el de la trasera y recurrir al freno motor.

**Frenos húmedos y sucios**

La humedad y la suciedad en los discos de freno y las pastillas reducen el efecto de frenado.
El efecto de frenado puede verse reducido o retardado en las siguientes situaciones:

– Al conducir sobre charcos o bajo la lluvia.
– Después de lavar el vehículo.
– Al circular sobre carreteras con sal antihielo.
– Después de efectuar trabajos en los frenos para eliminar restos de aceite o de grasa.
– Al circular sobre calzadas sucias.

**ADVERTENCIA**

**Empeoramiento del efecto de frenado debido a la humedad y la suciedad**
Riesgo de accidente
- Elimine la humedad y la suciedad de los frenos mediante el efecto de frenado. Límpielos si es preciso.
- Frene con antelación hasta que vuelva a alcanzarse un efecto de frenado óptimo.

## PARADA DEL SCOOTER

**Caballete lateral**

- Apagar el motor.

**ATENCIÓN**

**Condiciones deficientes del suelo en la zona del caballete**
Daños de componentes por caída
- Asegurarse de que el suelo de la zona del caballete es llano y resistente.

- Desplegar el caballete lateral y parar la Scooter.

**ATENCIÓN**

**Carga del caballete lateral con peso adicional**
Daños de componentes por caída
- No sentarse sobre el vehículo si está aparcado sobre el caballete lateral.

- Si la inclinación de la carretera lo permite, girar el manillar hacia la izquierda.

**Caballete central**

- Apagar el motor.

**ATENCIÓN**

**Condiciones deficientes del suelo en la zona del caballete**

Daños de componentes por caída

- Asegurarse de que el suelo de la zona del caballete es llano y resistente.

**ATENCIÓN**

**Plegado del caballete central en caso de movimientos intensos**

Daños en el componente en caso de caída

- No hay que sentarse sobre el vehículo si está desplegado el caballete central.

- Extender el caballete central y levantar el Scooter.

## REPOSTAR

### Calidad del combustible

**Condición previa**

Para un consumo de combustible óptimo, el combustible utilizado no debe contener azufre o contener la menor cantidad de azufre posible.

**ATENCIÓN**

**Repostaje de combustible con plomo**

Daños en el catalizador

- No repostar combustible con plomo o combustible con aditivos metálicos (p. ej., manganeso o hierro).

- Tener en cuenta el porcentaje máximo de etanol del combustible.

Los aditivos de combustible limpian los inyectores y el área de combustión. Si se utilizan combustibles de baja calidad o el vehículo permanece inactivo durante un periodo prolongado, es recomendable emplear aditivos de combustible. Si desea información más detallada, consulte a su concesionario BMW Motorrad.

| Calidad del combustible recomendada |
|---|
| Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E15)<br>95 ROZ/RON<br>mín. 90 AKI |
| E5 / E10 Normal sin plomo (máx. 15 % etanol, E15)<br>91 ROZ/RON<br>mín. 87 AKI |

» Observar los siguientes símbolos en el tapón del depósito de combustible y en el surtidor:




**Proceso de repostaje**
**Condición previa**
La cerradura de la dirección está desbloqueada.

**ADVERTENCIA**

**El combustible es fácilmente inflamable**
Peligro de incendio y de explosión
- No fumar ni manipular fuego mientras se trabaja en el depósito de combustible.

**ADVERTENCIA**

**Salida de combustible por dilatación debida al efecto térmico en caso de llenado excesivo del depósito de combustible**
Peligro de caída
- No llenar en exceso el depósito de combustible.

**ATENCIÓN**

**Contacto del combustible con superficies de plástico**
Daños en las superficies (se vuelven deslucidas o mates)
- Limpiar inmediatamente las superficies de plástico que entren en contacto con el combustible.

- Apoyar el Scooter sobre el caballete central y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Desconectar el encendido (➠ 70).

Después de desconectar el encendido, se podrá abrir el tapón del depósito de combustible dentro del tiempo de marcha por inercia establecido, aunque la llave con mando a distancia no esté en la zona de recepción.

| Tiempo de marcha por inercia para abrir la tapa del depósito |
|---|
| 2 min |

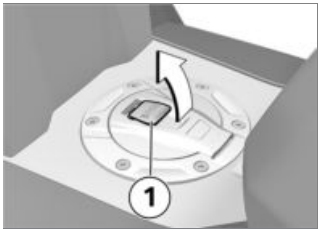
» Hay **dos variantes** para la apertura del tapón del depósito de combustible:
– Dentro del tiempo de postfuncionamiento.

–Una vez transcurrido el tiempo de postfuncionamiento.

**Variante 1**

**Condición previa**

Dentro del intervalo del tiempo de marcha por inercia




- Tirar lentamente hacia arriba de la lengüeta **1** del tapón del depósito de combustible.

» Tapón del depósito de combustible desbloqueado.

- Abrir del todo el tapón del depósito de combustible.

**Variante 2**

**Condición previa**

Una vez transcurrido el tiempo de marcha por inercia

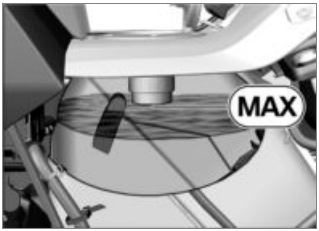
- Colocar la llave con mando a distancia dentro de la zona de recepción.
- Tirar despacio hacia arriba de la lengüeta **1** y soltarla.

» El testigo de control para la llave con mando a distancia parpadea mientras se busca la llave con mando a distancia.

- Volver a tirar despacio hacia arriba de la lengüeta **1** del tapón del depósito de combustible.

» Tapón del depósito de combustible desbloqueado.

- Abrir del todo el tapón del depósito de combustible.




- Repostar combustible de la calidad indicada anteriormente hasta el borde inferior del tubo de llenado como máximo.

Si se reposta tras superar el límite de la reserva de combustible, la cantidad de llenado total resultante debe ser superior que la cantidad de reserva para que el nuevo nivel de llenado sea detectado y el testigo de reserva de combustible se apague.

La «cantidad útil de combustible» indicada en los datos técnicos es aquella cantidad de combustible que se puede repostar si previamente se ha vaciado el depósito de combustible, es decir, después de que el motor se haya detenido por falta de combustible.

| Cantidad de combustible utilizable |
|---|
| Aprox. 12,8 l |

| Cantidad de reserva |
|---|
| Aprox. 3 l |

- Tirar hacia arriba de la lengüeta del tapón del depósito de combustible.
- Presionar fuertemente hacia abajo el tapón del depósito de combustible.

» El tapón del depósito de combustible se enclava de forma audible.

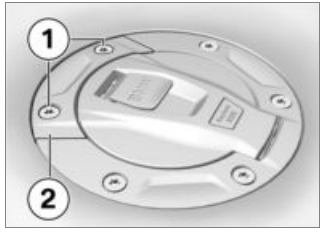
» El tapón del depósito de combustible se bloquea automáticamente una vez transcurrido el tiempo de marcha por inercia.

» El tapón del depósito de combustible encajado se bloquea inmediatamente al bloquear la cerradura del manillar o conectar el encendido.

**Abrir el desbloqueo de emergencia del tapón del depósito de combustible**

El tapón del depósito de combustible no puede abrirse.

- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar la avería.

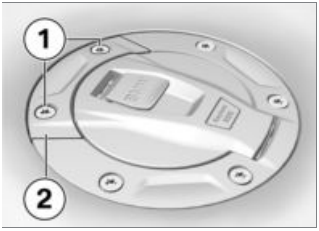



- Desmontar los tornillos **1**.
- Retirar el desbloqueo de emergencia **2**.

» Tapón del depósito de combustible desbloqueado.

- Abrir del todo el tapón del depósito de combustible.
- Proceso de repostaje (➠ 141).
- Cerrar el desbloqueo de emergencia del tapón del depósito de combustible (➠ 144).

**Cerrar el desbloqueo de emergencia del tapón del depósito de combustible**
**Condición previa**
El tapón del depósito de combustible está cerrado.




- Posicionar el desbloqueo de emergencia **2**.
- Montar los tornillos **1**.

## FIJAR EL VEHÍCULO PARA EL TRANSPORTE

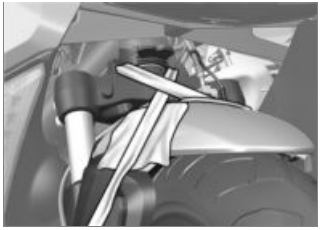
- Proteger contra los arañazos todos los componentes por los que se tiendan cintas de sujeción, p. ej., utilizando cinta adhesiva o trapos suaves.



**ATENCIÓN**

**Vuelco lateral del vehículo**
Daños en el componente en caso de caída
- Asegurar el vehículo frente a vuelcos laterales, a ser posible con ayuda de otra persona.

- Desplazar el vehículo hasta la superficie de transporte; no colocarlo sobre los caballetes laterales ni el central.



**ATENCIÓN**

**Aprisionado de componentes**

Daños del componente

- No aprisionar los componentes, como por ejemplo las tuberías de freno o mazos de cables.

- Colocar y tensar las cintas de sujeción delante a ambos lados en cruz sobre el puente de la horquilla.
- Tener cuidado de no ejercer presión en las tuberías de freno.
- Proteger el guardabarros delantero con un paño suave.



- Colocar y tensar las cintas de sujeción en la parte trasera, en el asidero para el acompañante.
- Tensar todas las correas de sujeción de forma uniforme. A ser posible, la suspensión del vehículo debe quedar bien comprimida.

# TÉCNICA EN DETALLE

09

INSTRUCCIONES GENERALES 148
SISTEMA ANTIBLOQUEO (ABS) 148
CONTROL AUTOMÁTICO DE LA ESTABILIDAD (ASC) 150

## INSTRUCCIONES GENERALES

Más información sobre los aspectos técnicos en:
**bmw-motorrad.com/technik**

## SISTEMA ANTIBLOQUEO (ABS)

### ¿Cómo funciona el ABS?

La fuerza de frenado máxima que se puede transferir a la calzada depende, entre otros factores, del coeficiente de fricción de la superficie de la calzada. La gravilla, el hielo o la nieve, así como los firmes mojados ofrecen un coeficiente de fricción considerablemente peor que un pavimento asfaltado que esté seco y limpio. Cuanto peor es el coeficiente de fricción de la calzada, más largo es el recorrido de frenado.
Si el conductor aumenta la presión de frenado y supera la fuerza de frenado máxima que se puede transferir, las ruedas empiezan a bloquearse y se pierde estabilidad de marcha. Aumentan las probabilidades de una caída. Para evitar esta situación, el ABS interviene y ajusta la presión de frenado a la máxima fuerza de frenado que se puede transferir, de modo que las ruedas puedan seguir girando y la estabilidad de marcha se mantenga independientemente del estado de la calzada.

### ¿Qué sucede si la calzada presenta desniveles?

Los cambios de rasante o desniveles en la calzada pueden propiciar una pérdida breve de contacto entre los neumáticos y la superficie de la calzada haciendo que la fuerza de frenado transmisible se reduzca hasta cero. Si se frena en esta situación, el ABS reduce la presión de frenado para garantizar la estabilidad de marcha cuando los neumáticos vuelven a entrar en contacto con la calzada. En este momento, el BMW Motorrad ABS contempla coeficientes de fricción extremadamente bajos (gravilla, hielo, nieve) para permitir que las ruedas motrices giren en cualquier caso y garantizar así la estabilidad de marcha. Una vez se han detectado las circunstancias reales, el sistema efectúa una regulación para aplicar la presión de frenado óptima.

**Levantamiento de la rueda trasera**

En caso de gran adherencia entre los neumáticos y la calzada, incluso con un frenado brusco, el bloqueo de la rueda delantera se produce muy tarde o no se produce en absoluto. Por tanto, la regulación del ABS no interviene o interviene muy tarde. En ese caso puede producirse la elevación de la rueda trasera, lo que puede provocar un vuelco de la Scooter.

**ADVERTENCIA**

**Levantamiento de la rueda trasera por frenado intenso**

Peligro de caída

- Si se frena con fuerza, se debe tener en cuenta que la regulación del ABS no siempre protege contra el levantamiento de la rueda trasera.

**¿Cómo está diseñado el BMW Motorrad ABS?**

El BMW Motorrad ABS asegura la estabilidad de marcha en cualquier suelo en el marco de la física de conducción. No obstante, el sistema no ha sido concebido para exigencias especiales que puedan surgir bajo condiciones de competencia extremas en caminos de tierra o circuitos.

**Situaciones especiales**

Para detectar la tendencia al bloqueo de las ruedas se comparan, entre otros aspectos, las revoluciones de la rueda delantera y la trasera. Si durante un período de tiempo prolongado se registran valores no plausibles, la función del ABS se desconecta y se muestra un error del ABS. La condición para que se produzca un mensaje de error es que el autodiagnóstico haya concluido.

Además de los problemas en el BMW Motorrad ABS, también los estados de conducción anómalos pueden provocar avisos de avería.

**Estados de conducción anómalos**

– Rueda trasera que gira en el sitio con el freno de la rueda delantera accionado (burn out).
– Rueda trasera que resbala durante mucho tiempo sobre una calzada lisa, por ejemplo, en caso de reducción de la velocidad con el efecto de frenado del motor.

En caso de que, debido a una situación de conducción anó-

mala, se produjera un mensaje de error, la función del ABS se puede volver a activar desconectando y conectando el encendido.

**¿Qué importancia tiene el mantenimiento regular?**

**ADVERTENCIA**

**Falta de mantenimiento periódico del sistema de frenos**
Riesgo de accidente
- Para garantizar que el estado de mantenimiento del BMW Motorrad ABS es óptimo, es necesario cumplir los intervalos de inspección prescritos.

**Reservas de seguridad**
El BMW Motorrad ABS no debe provocar un tipo de conducción imprudente debido a la confianza en que las distancias de frenado son más cortas. Se trata sobre todo de una reserva de seguridad para situaciones de emergencia.
¡Atención en las curvas!
El frenado en curvas está sometido a leyes especiales de la física de conducción que tampoco puede eliminar el BMW Motorrad ABS.

## CONTROL AUTOMÁTICO DE LA ESTABILIDAD (ASC)

**¿Cómo funciona el ASC?**
El BMW Motorrad ASC compara las velocidades de las ruedas delantera y trasera. A partir de la diferencia de velocidad se determina el deslizamiento y las consiguientes reservas de estabilidad de la rueda trasera. Si se sobrepasa un límite de deslizamiento, el sistema de control del motor adapta el par motor.

**Situaciones especiales**
A medida que se incrementa la inclinación lateral, la capacidad de aceleración se va limitando cada vez más de acuerdo con las leyes físicas. Al salir de una curva cerrada, puede producirse como consecuencia una aceleración con retardo.

Para detectar una rueda que derrapa o que patina se comparan, entre otros aspectos, las revoluciones de la rueda delantera y la trasera. Si durante un período de tiempo prolongado se registran valores no plausibles, la función del ASC se desconecta y se muestra un error del ASC. La condición previa para que se produzca

un registro de avería es que la autodiagnosis haya concluido.

Si, por una aceleración excesiva, la rueda delantera pierde el contacto con el suelo, el ASC reduce el par del motor hasta que la rueda vuelve a tocar la calzada.
BMW Motorrad recomienda en este caso concreto girar un poco hacia atrás la maneta del acelerador para recuperar lo antes posible la estabilidad de marcha.

Sobre una superficie lisa, no girar nunca el puño del acelerador totalmente hacia atrás bruscamente. El par de frenado del motor podría provocar el bloqueo de la rueda trasera, con la consecuente situación de marcha inestable. Esta situación no puede ser controlada por el BMW Motorrad ASC.

# MANTENI-
# MIENTO

# 10

INSTRUCCIONES GENERALES 154
JUEGO DE HERRAMIENTAS ESTÁNDAR 154
BASTIDOR PARA LA RUEDA DELANTERA 155
ACEITE DEL MOTOR 156
SISTEMA DE FRENADO 158
LÍQUIDO REFRIGERANTE 162
NEUMÁTICOS 163
LLANTAS Y NEUMÁTICOS 164
RUEDAS 164
FUSIBLES 177
MEDIO DE ILUMINACIÓN 179
BATERÍA 181
PIEZAS DEL CARENADO 187
ENCHUFE DE DIAGNÓSTICO 189

## INSTRUCCIONES GENERALES

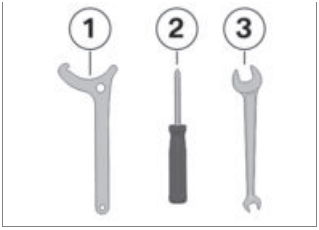
En el capítulo "Mantenimiento" se describen los trabajos de comprobación y sustitución de piezas sometidas a desgaste fácilmente realizables.
Si durante el trabajo de montaje debieran observarse pares de apriete especiales, estos se especifican. En el capítulo "Datos técnicos" encontrará una relación de todos los pares de apriete necesarios.

**Tornillos microencapsulados**

La microencapsulación es un bloqueo químico de la rosca. Se trata de un proceso en el que se consigue una unión fija entre el tornillo y la tuerca o el componente aplicando un agente adhesivo. Por esa razón, los tornillos microencapsulados solo son aptos para un único uso.
Después del desmontaje hay que limpiar el agente adhesivo de la rosca interior. Al realizar el montaje hay que utilizar un tornillo microencapsulado nuevo. Por ello, antes de iniciar el montaje asegúrese de tener a su disposición herramientas adecuadas para limpiar la rosca y un tornillo de repuesto. Si no trabaja correctamente, la función del tornillo ya no podrá garantizarse, por lo que se estará poniendo en peligro a Usted mismo.

Para llevar a cabo algunos de los trabajos que se describen se requiere el uso de herramientas especiales y buenos conocimientos técnicos. En caso de duda, acudir a un taller especializado, preferiblemente a su concesionario BMW Motorrad.

## JUEGO DE HERRAMIENTAS ESTÁNDAR




**1** Llave para tuercas ranuradas
–Ajustar el pretensado del muelle de la rueda trasera (➠ 127).

**2** Inserto para destornillador reversible
Ranura en cruz PH1 y Torx T25

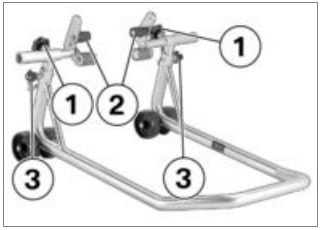
**2** –Desmontar las piezas del carenado.
–Desmontar la tapa de la batería (➠ 187).

**3** Llave de horquilla Entrecaras 10/16 mm
–Desmontar la batería (➠ 185).

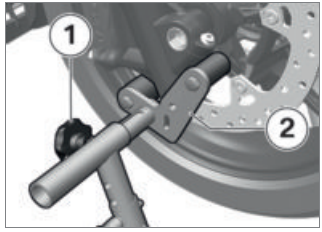
## BASTIDOR PARA LA RUEDA DELANTERA

### Montar el bastidor de la rueda delantera

- Apoyar el Scooter sobre el caballete central y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Utilizar el soporte básico con el alojamiento de la rueda delantera. El soporte básico y sus accesorios están disponibles en su Concesionario BMW Motorrad.




- Soltar los tornillos **1**.
- Desplazar ambos alojamientos **2** hacia fuera hasta que el guiado de la rueda delantera quepa entre ellos.
- Ajustar la altura deseada del bastidor de la rueda delantera con pernos de sujeción **3**.
- Alinear el bastidor de la rueda delantera centrado con dicha rueda y moverlo hacia el eje delantero.




- Disponer ambos alojamientos **3** a izquierda y derecha de forma que la guía de la rueda delantera quede colocada de forma segura.
- Apretar los tornillos de fijación **2** a izquierda y derecha.



**ATENCIÓN**

**Levantamiento del caballete central en caso de elevación excesiva del vehículo**
Daños en el componente en caso de caída
- Al levantar, asegurarse de que el caballete central permanezca en el suelo.
- En caso necesario, adaptar la altura del bastidor para la rueda delantera.

- Empujar el bastidor para la rueda delantera uniformemente hacia abajo para levantar el Scooter.
- Comprobar que el Scooter se sostenga con seguridad.

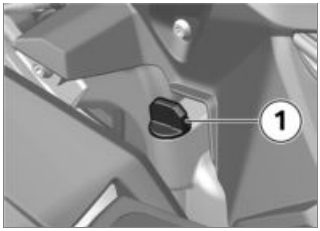
## ACEITE DEL MOTOR

**Comprobar el nivel del aceite del motor**

**ATENCIÓN**

**Interpretación errónea de la cantidad de llenado de aceite, puesto que el nivel de aceite depende de la temperatura (cuanto mayor sea la temperatura, mayor será el nivel de aceite)**
Daño en el motor
- Comprobar el nivel de aceite solo después de un viaje largo o con el motor caliente.

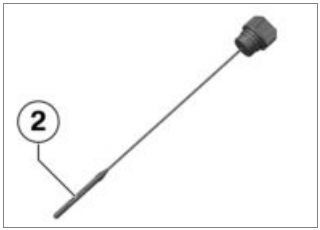
- Después de parar el motor, esperar 1 minuto hasta que sea posible leer el nivel de aceite.
- Apoyar el Scooter sobre el caballete central a temperaturas de servicio y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Limpiar la zona de la abertura de llenado de aceite.



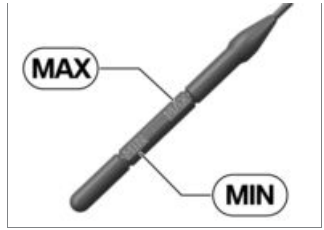

**ATENCIÓN**

**Vuelco lateral del vehículo**
Daños en el componente en caso de caída
- Asegurar el vehículo frente a vuelcos laterales, a ser posible con ayuda de otra persona.

- Desmontar la varilla del nivel de aceite **1**.




- Limpiar el margen de medición **2** de la varilla del nivel de aceite con un paño seco.
- Colocar la varilla del nivel de aceite en el orificio de llenado de aceite, pero sin enroscarla.
- Extraer la varilla del nivel de aceite y comprobar el nivel de aceite.




| Nivel teórico de aceite del motor |
|---|
| Entre las marcas **MIN** y **MAX** (Motor en caliente, colocar solo la varilla del nivel de aceite, **no enroscarla**.) |

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca **MIN**:
- Rellenar con aceite de motor hasta el nivel teórico.

| Cantidad de relleno de aceite para el motor |
|---|
| máx. 0,4 l (Diferencia entre **MIN** y **MAX**) |

Si el nivel de aceite está por encima de la marca **MAX**:

- Se recomienda acudir a un taller especializado, a ser posible a un concesionario BMW Motorrad, para corregir el nivel de aceite.
- Montar la varilla del nivel de aceite y apretarla a mano.

## SISTEMA DE FRENADO

**Comprobar el funcionamiento de los frenos**

- Accionar la maneta del freno derecha.

» Debe notarse un punto claro de presión.

- Accionar la maneta del freno izquierda.

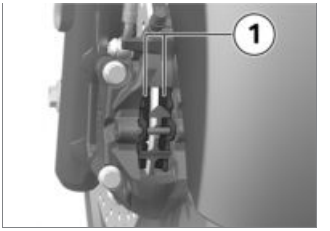
» Debe notarse un punto claro de presión.

Si no se perciben puntos de presión claros:

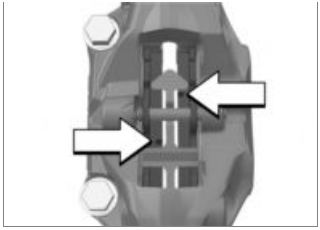
- Encargar la revisión de los frenos a un taller, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

**Comprobar el grosor de las pastillas de freno delanteras**

- Parar el Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.




- Comprobar visualmente el grosor de las pastillas de freno. Girar el manillar hacia la derecha.
- Trayectoria del control visual: desde atrás hacia las pastillas de freno **1**.
- Girar el manillar hacia la izquierda y comprobar del mismo modo el espesor de la pastilla de freno en el lado derecho.



| Límite de desgaste del forro del freno delante |
| --- |
| ≥1 mm (Sólo forro de fricción sin placa portante. Las marcas de desgaste (ranuras) deben ser claramente visibles.) |

Si no se aprecian con claridad las marcas de desgaste:

**ADVERTENCIA**

**Superación del nivel de desgaste máximo de las pastillas**

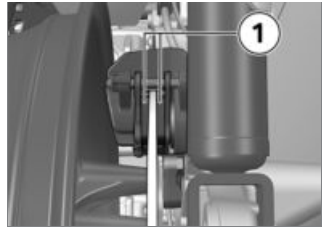
Reducción del efecto de frenado, daños en los frenos

- Para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema de frenos, no superar el nivel de desgaste máximo de las pastillas.

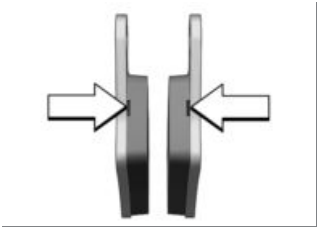
- Acudir a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad, para sustituir las pastillas de freno.
- BMW Motorrad recomienda instalar solo pastillas de freno originales de BMW Motorrad.

**Comprobar el grosor de las pastillas de freno traseras**

- Parar el Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.




- Comprobar visualmente el grosor de las pastillas de freno. Trayectoria del control visual: desde atrás hacia las pastillas de freno **1**.



| Límite de desgaste del forro del freno trasero |
| --- |
| mín. 1 mm (Sólo forro de fricción sin placa portante. La ranura en el material de forro señala el límite de desgaste.) |

Si se han alcanzado las marcas de desgaste:

**ADVERTENCIA**

**Superación del nivel de desgaste máximo de las pastillas**
Reducción del efecto de frenado, daños en los frenos
- Para garantizar la seguridad de funcionamiento del sistema de frenos, no superar el nivel de desgaste máximo de las pastillas.

- Acudir a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad, para sustituir las pastillas de freno.
- BMW Motorrad recomienda instalar solo pastillas de freno originales de BMW Motorrad.

**Nivel de líquido de frenos**
El nivel de líquido de frenos puede comprobarse a través de la mirilla del depósito de líquido de frenos. El depósito de líquido del freno delantero se encuentra a la derecha, el depósito de líquido del freno trasero se encuentra a la izquierda.

**Comprobar el nivel de líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera**

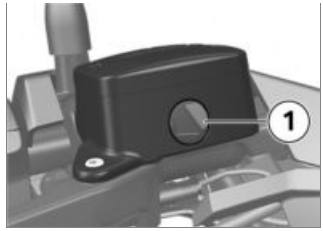
**ADVERTENCIA**

**Cantidad baja o insuficiente de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos**

Eficacia de frenado notablemente reducida por la presencia de aire, impurezas o agua en el sistema de frenos

- Detener de inmediato la marcha hasta haber subsanado el problema.
- Comprobar regularmente el nivel de líquido de frenos.
- Asegurarse de que la tapa del depósito de líquido de frenos esté limpia antes de abrirla.
- Asegurarse de que solo se utiliza líquido de frenos de un depósito sellado.

- Apoyar el Scooter sobre el caballete central y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Alinear el manillar de forma que el depósito del líquido de frenos quede en posición horizontal.




- Comprobar el nivel de líquido de frenos a través de la mirilla **1** del depósito de líquido de frenos izquierdo o derecho.

Debido al desgaste normal de las pastillas desciende el nivel de líquido de frenos en el depósito.



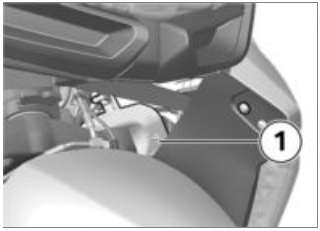

| Nivel de líquido de frenos |
|---|
| Líquido de frenos, DOT4 |
| El nivel de líquido de frenos no debe estar por debajo de la marca **MIN**. (Depósito de líquido de frenos en posición horizontal) |

Si el nivel de líquido de frenos está por debajo del nivel admisible:
- Acudir lo antes posible a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para subsanar la avería.

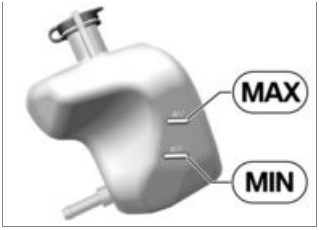
## LÍQUIDO REFRIGERANTE

### Comprobar el nivel de líquido refrigerante

- Apoyar el Scooter sobre el caballete central y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.




- Dirección de control visual: desde delante debajo del carenado delantero. Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el depósito de compensación del líquido refrigerante **1**.




| |
|---|
| Nivel teórico de líquido refrigerante en el depósito de compensación |
| Entre las marcas **MIN** y **MAX** (con motor frío) |

Si el refrigerante desciende por debajo del nivel admisible:
- Rellenar con líquido refrigerante.

### Rellenar con líquido refrigerante

- Desmontar la pieza lateral del carenado (➠ 187).




- Abrir el tapón **1** del depósito de compensación del líquido refrigerante y rellenar líquido

refrigerante hasta alcanzar el nivel teórico.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante (➠ 162).
- Cerrar el tapón **1** del depósito de compensación del líquido refrigerante.
- Montar la pieza lateral del carenado (➠ 188).

## NEUMÁTICOS

### Comprobar la presión de inflado de los neumáticos

**ADVERTENCIA**

**Presión de inflado de los neumáticos incorrecta.**
Empeoramiento de las propiedades de marcha del Scooter. Comportamiento de regulación mermado del ASC y reducción de la vida útil de los neumáticos.
- Asegurar la correcta presión de inflado de los neumáticos.

**ADVERTENCIA**

**Apertura espontánea de los obuses de válvula montados en vertical al circular a altas velocidades**
Pérdida repentina de la presión de inflado de los neumáticos
- Utilizar caperuzas de válvula con arandela de goma y apretarlas bien.

- Parar la Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y firme.
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos conforme a los siguientes datos.

| Presión de inflado de los neumáticos delante |
|---|
| 2,2 bar (Modo en solitario, con los neumáticos fríos) |
| 2,4 bar (Modo con acompañante con carga; con neumáticos fríos) |

| Presión de inflado de los neumáticos detrás |
|---|
| 2,4 bar (Modo en solitario, con los neumáticos fríos) |
| 2,6 bar (Modo con acompañante con carga; con neumáticos fríos) |

En caso de una presión de inflado insuficiente:
- Corregir la presión de inflado de los neumáticos.

## LLANTAS Y NEUMÁTICOS

**Comprobar las llantas**
- Parar la Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y firme.
- Comprobar visualmente si las llantas presentan algún defecto.
- Se recomienda acudir a un taller especializado, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad, para comprobar si las llantas están dañadas y sustituirlas en caso necesario.

**Comprobar la profundidad de perfil de los neumáticos**

**ADVERTENCIA**

**Circulación con los neumáticos muy gastados**
Riesgo de accidente por empeoramiento del comportamiento de marcha
- En caso necesario, sustituir los neumáticos antes de alcanzar la profundidad de perfil mínima establecida legalmente.
- Parar la Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y firme.
- Medir la profundidad del perfil en las ranuras del perfil principal con ayuda de las marcas de desgaste.

Las ranuras principales del perfil de cada neumático están provistas de marcas de desgaste. Si el perfil del neumático ha sobrepasado el nivel de la marca, el neumático está completamente gastado. Las posiciones de las marcas están identificadas en el borde del neumático, p. ej. con las letras TI, TWI o con una flecha.

Si se ha alcanzado la profundidad de perfil mínima:
- Sustituir el neumático correspondiente.

## RUEDAS

**Neumáticos recomendados**
Para cada tamaño de neumático existen productos de determinadas marcas, comprobados por BMW Motorrad, considerados aptos para el tráfico. BMW Motorrad no puede evaluar la idoneidad de otros neumáticos y, por lo tanto, no puede garantizar su seguridad.

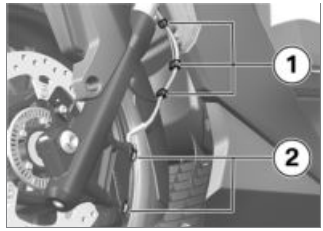
BMW Motorrad recomienda utilizar solo los neumáticos probados por BMW Motorrad. Encontrará información detallada en su concesionario BMW Motorrad.

**Influencia del tamaño de la rueda en los sistemas de regulación del tren de rodaje**

Los tamaños de rueda desempeñan un papel crucial para el sistema de regulación del tren de rodaje ABS. En especial el diámetro y la anchura de las ruedas se utilizan como base para todos los cálculos necesarios en la unidad de mando. El cambio de estos tamaños debido al montaje de ruedas diferentes de las montadas de serie puede tener graves repercusiones en el confort de regulación de estos sistemas. También los segmentos del sensor necesarios para la detección de la velocidad de la rueda deben adaptarse a los sistemas de regulación montados y no deben sustituirse.
Si desea montar ruedas diferentes en su Scooter, consulte con un taller especializado, preferentemente un concesionario BMW Motorrad. En algunos casos pueden adaptarse los datos introducidos en las unidades de mando a los nuevos tamaños de rueda.

**Desmontar la rueda delantera**

- Apoyar el Scooter sobre el caballete central y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.




- Proteger el área de las llantas que podría rayarse al desmontar las pinzas de freno.
- Soltar la tubería de freno de los soportes **1**.

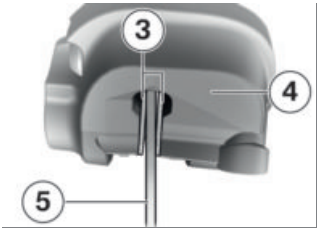
**ATENCIÓN**

**Compresión no intencionada de las pastillas de freno**

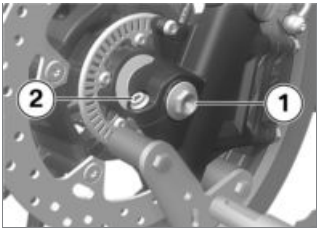
Daños del componente al colocar la pinza del freno o al separar las pastillas de freno

- No accionar el freno con la pinza del freno desprendida.

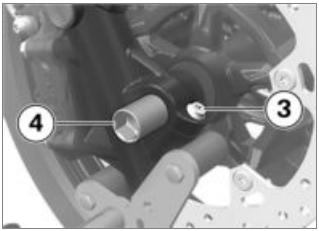
- Desmontar los tornillos **2** de las pinzas del freno izquierda y derecha.




- Dejar una pequeña separación entre las pastillas de freno **3** mediante movimientos de giro de la pinza del freno **4** contra el disco de freno **5**.
- Extraer con precaución las pinzas de los discos de freno moviéndolas hacia atrás y hacia fuera.
- Levantar el Scooter por delante hasta que la rueda delantera gire libremente; utilizar preferentemente un bastidor para la rueda delantera BMW Motorrad.
- Montar el bastidor de la rueda delantera (➠ 155).




- Desmontar el tornillo **1**.
- Aflojar el tornillo de sujeción **2**.




- Aflojar el tornillo de sujeción **3**.
- Presionar el eje insertable **4** del lado izquierdo un poco hacia dentro para poder acceder mejor al lado derecho.
- Desmontar el eje insertable **4** apoyando la rueda al mismo tiempo.

**ATENCIÓN**

**Desmontaje incorrecto de la rueda delantera**

Daños en el transmisor de velocidad de giro de rueda

- Al desmontar la rueda delantera, prestar atención al sensor del régimen de revoluciones de la rueda.

- Extraer la rueda delantera haciéndola rodar hacia delante.

**Montar la rueda delantera**

**ADVERTENCIA**

**Utilización de una rueda que no se corresponde con la de la serie**

Fallos de funcionamiento durante las intervenciones de regulación del ABS y del ASC

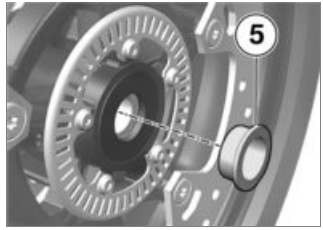
- Observar las indicaciones acerca de la influencia del tamaño de las ruedas sobre los sistemas de regulación del tren de rodaje ABS y ASC al inicio de este capítulo.

**ATENCIÓN**

**Apretar las uniones atornilladas con un par de apriete erróneo**

Daños en las uniones atornilladas o aflojamiento de estas

- Es imprescindible acudir a un taller especializado para comprobar los pares de apriete, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.




- Limpiar y lubricar el casquillo distanciador **5** si es necesario.

| Lubricante |
| --- |
| Optimoly TA |

- Introducir el casquillo distanciador **5** en el lado izquierdo del cubo de rueda.

**ATENCIÓN**

**Montaje de la rueda delantera en sentido contrario al de la marcha**

Riesgo de accidente

- Tener en cuenta las flechas de dirección de marcha presentes en el neumático o en la llanta.

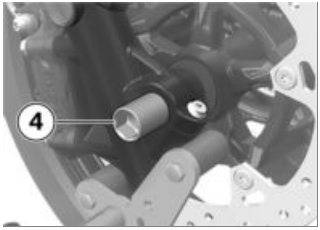
**ATENCIÓN**

**Montaje incorrecto de la rueda delantera**

Daños en el transmisor de velocidad de giro de rueda

- Al montar la rueda delantera, prestar atención al sensor del régimen de revoluciones de la rueda.

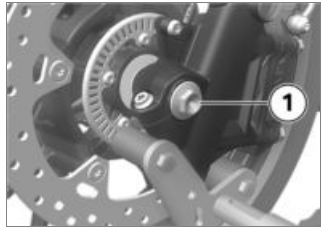
- Hacer rodar la rueda delantera para introducirla en la guía.




- Limpiar y lubricar el eje insertable **4**.

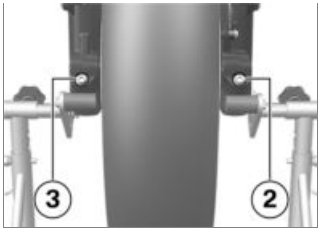
| Lubricante |
|---|
| Optimoly TA |

- Levantar la rueda delantera y montar el eje insertable **4**.




- Montar el tornillo **1** con el par correspondiente. Al mismo tiempo, sostener el eje insertable por el lado derecho.

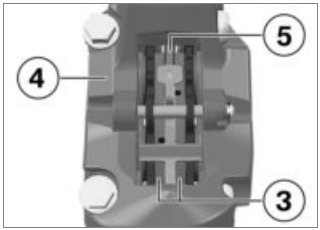
| Tornillo en el eje insertable delantero |
|---|
| M12 x 20 |
| 32 Nm |



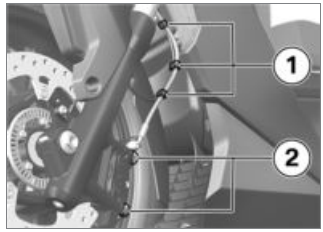

- Apretar los tornillos de sujeción **3** y **2** con el par de giro correspondiente.

| Tornillos de sujeción (eje insertable) en la horquilla telescópica |
|---|
| M8 x 30 |
| 19 Nm |

- Retirar el bastidor de la rueda delantera.




- Colocar la pinza del freno **4** sobre el disco de freno y prestar atención a que el disco de freno **5** esté montado entre las pastillas de freno **3**.
- Montar la pinza del freno sobre el otro lado del mismo modo.




- Colocar los tornillos **2** izquierdo y derecho hasta que la cabeza de tornillo quede ajustada, pero **no los apriete**.
- Accionar el freno varias veces hasta que queden apoyadas las pastillas del freno, **fijar la maneta del freno con cinta de goma**.
- Apretar los tornillos **2** izquierdo y derecho al par de giro correcto.

| Pinza de freno en el brazo de horquilla |
|---|
| M8 x 50 - 10,9 |
| 32 Nm |

- Fijar la tubería de freno en los soportes **1**.
- Soltar la maneta del freno.
- Volver a apretar los tornillos **2** izquierdo y derecho al par de giro correcto.

| | |
|---|---|
| | Pinza de freno en el brazo de horquilla |
| M8 x 50 - 10,9 | |
| 32 Nm | |

- Retirar las incrustaciones que pueda haber en la llanta.

**Desmontar la rueda trasera**

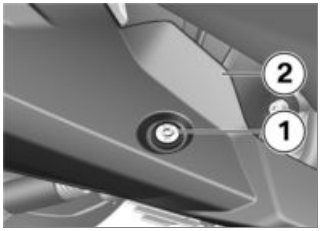
**ATENCIÓN**

**Motor o sistema de escape caliente**

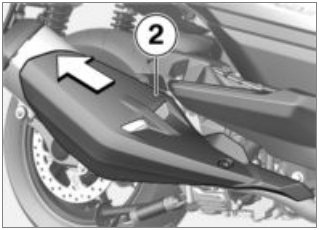
Riesgo de sufrir quemaduras

- Antes de comenzar con los trabajos, dejar enfriar el motor y el sistema de escape.

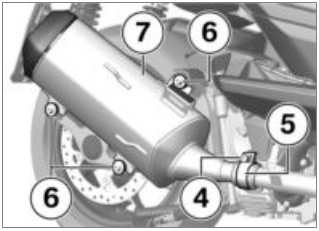
- Apoyar el Scooter sobre el caballete central y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Proteger el área de las llantas que podría rayarse.



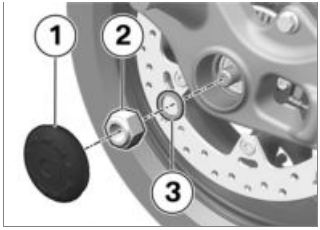

- Desmontar el tornillo **1**.
- Levantar ligeramente el panel protector del silenciador **2** y desmontar la arandela aislante.




- Desplazar hacia atrás y extraer el panel protector del silenciador **2**.



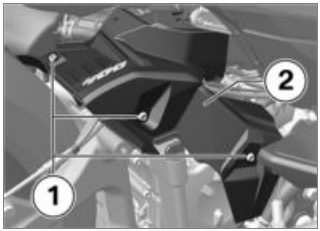

- Aflojar el tornillo **4** de la abrazadera **5**.
- Desmontar los tornillos **6** con las arandelas.
- Extraer el silenciador **7** del colector de escape y desmontarlo.



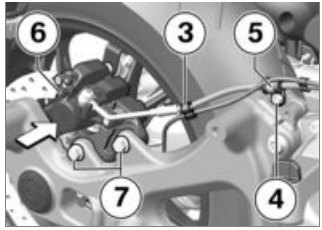

- Accionar el freno trasero mediante la maneta y fijar la maneta con cinta de goma.

» La rueda trasera no debe poder girar.

- Levantar la tapa **1** con cuidado y desmontarla.
- Desmontar la tuerca **2** y la arandela **3**.
- Retirar la cinta de goma del freno de la rueda trasera.



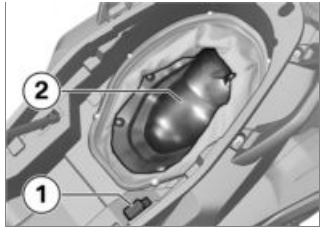

- Desmontar los tornillos **1**.
- Levantar el guardabarros trasero **2**.




- Soltar la tubería de freno del soporte **3**.
- Desmontar el tornillo **4** y soltar el soporte para la tubería de freno **5**.
- Presionar la pinza del freno **6** contra el disco de freno.

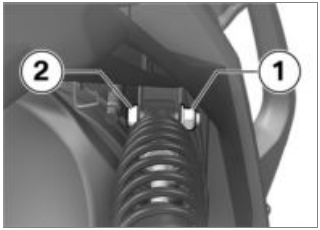
» Se retraerá el émbolo del freno.

- Desmontar los tornillos **7**.
- Extraer hacia arriba la pinza del freno **6** del disco de freno y colgarla hacia un lado.

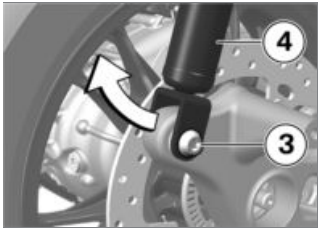



- Abrir el asiento.
- Tirar hacia delante la palanca de desbloqueo **1** y abrir la

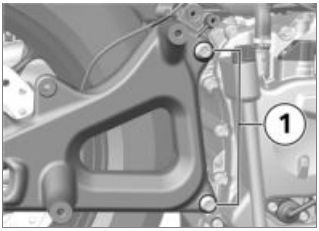
tapa del compartimento de equipaje **2**.



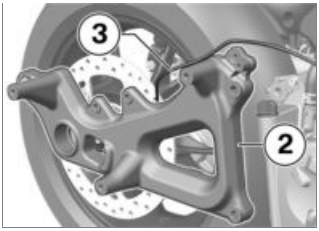

- Aflojar la tuerca **1** de la unión atornillada superior de la pata telescópica, sujetando el tornillo **2** con el destornillador acodado.



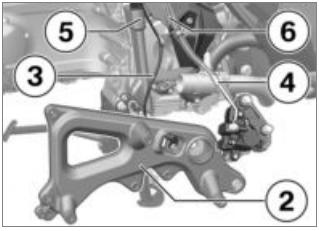

- Desmontar el tornillo **3**.
- Bascular la pata telescópica **4** hacia atrás.




- Desmontar los tornillos **1**.




- Soltar el basculante **2** procurando no dañar el cable **3** del transmisor de velocidad de giro de rueda.

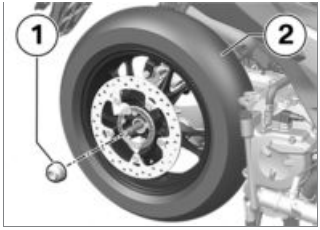



- Pasar el cable **3** del transmisor de velocidad de giro de rueda y el tubo flexible de freno **4** entre las bocas de

llenado de aceite **5** y el guardabarros trasero **6**.

» El cable **3** no está cargado en tracción.

- Depositar el basculante **2**.




- Desmontar el casquillo distanciador **1**.
- Sacar la rueda trasera **2** del eje de salida y desmontarla.

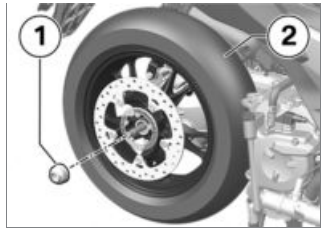
**Montar la rueda trasera**

**ATENCIÓN**

**Apretar las uniones atornilladas con un par de apriete erróneo**

Daños en las uniones atornilladas o aflojamiento de estas

- Es imprescindible acudir a un taller especializado para comprobar los pares de apriete, preferiblemente a un concesionario BMW Motorrad.

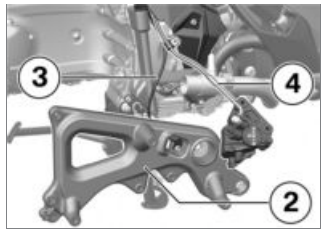



- Limpiar el eje de salida.
- Lubricar el dentado del eje de salida.

| Lubricante |
| --- |
| Paste MP 3 |

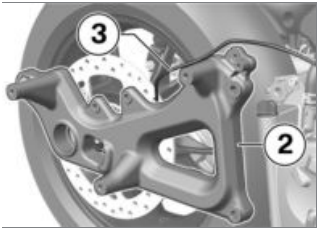
» No aplicar lubricante en la rosca del eje de salida.

- Colocar la rueda trasera **2** en el eje de salida y hacer que encaje en el dentado girándola.
- Montar el casquillo distanciador **1**.

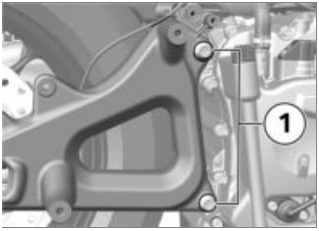



- Volver a pasar el basculante **2** con el cable **3** para el transmisor de velocidad de giro

de rueda y el tubo flexible de freno **4**.




- Colocar el basculante **2** prestando atención a que el cable **3** para el transmisor de velocidad de giro de rueda esté tendido correctamente.



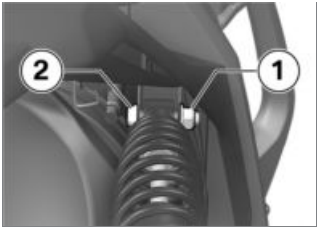

- Poner los tornillos **1** y apretarlos con el par.

| Pieza oscilante a la derecha en la pieza oscilante del conjunto de propulsión |
|---|
| M10 x 50 |
| 38 Nm |




- Bascular la pata telescópica **4** hacia delante y colocarla.
- Montar el tornillo **3** y apretarlo con el par.

| Pata telescópica en la pieza oscilante |
|---|
| M10 x 50 |
| 38 Nm |

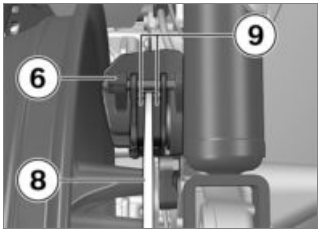



- Sujetar el tornillo **2** con el destornillador acodado y apretar la tuerca **1** con el par.

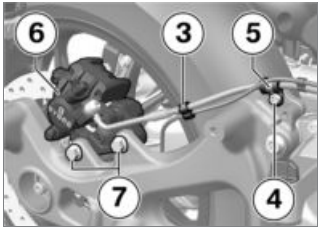
| Conjunto telescópico del chasis |
|---|
| M10 x 50 |
| Dispositivo de retención de tornillos: mecánico |

| Conjunto telescópico del chasis |
| --- |
| 38 Nm |

- Cerrar la tapa del compartimento de equipaje.
- Cerrar el asiento.




- Limpiar la rosca.
- Colocar la pinza del freno **6** sobre el disco de freno y prestar atención a que el disco de freno **8** esté montado entre las pastillas de freno **9**.



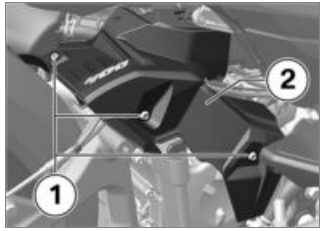

- Posicionar la pinza del freno **6**, montar tornillos **nuevos 7** y apretarlos con el par de giro correspondiente.

| Pinza del freno trasera en el basculante |
| --- |
| M8 x 30 - 10.9 |
| Dispositivo de retención de tornillos: microencapsulado |
| 32 Nm |

- Colocar el soporte para la tubería de freno **5**, montar el tornillo **4** y apretarlo con el par correcto.

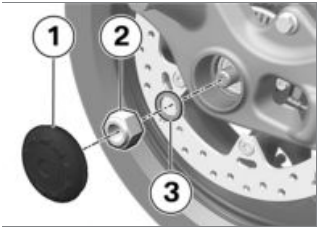
| Soporte del tubo flexible del freno en la pieza oscilante |
| --- |
| M6 x 12 |
| 8 Nm |

- Fijar la tubería de freno en el soporte **3**.




- Posicionar el guardabarros trasero **2**.
- Montar los tornillos **1**.

| Guardabarros trasero en pieza oscilante del conjunto de propulsión |
|---|
| M6 x 16 |
| 8 Nm |



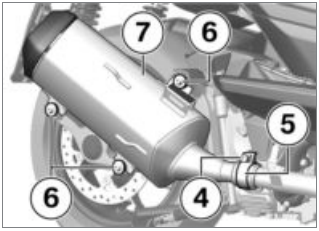

- Accionar el freno trasero repetidas veces para que se apoyen las pastillas de freno.
- Accionar el freno trasero mediante la maneta y fijar la maneta con cinta de goma.

» La rueda trasera no debe poder girar.

- Montar la arandela **3**.
- **Montar** la tuerca nueva **2** y apretarla con el par de giro correspondiente.

| Rueda trasera en el árbol secundario |
|---|
| M16 |
| Dispositivo de retención de tornillos: mecánico |
| 115 Nm |

- Montar la tapa **1**.
- Retirar la cinta de goma del freno de la rueda trasera.

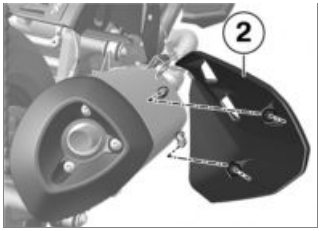



- Comprobar la junta del silenciador **7** y sustituirla en caso necesario.
- Insertar el silenciador **7** en el colector de escape y colocarlo.
- Montar los tornillos **6** con las arandelas y apretarlos con el par de giro correspondiente.

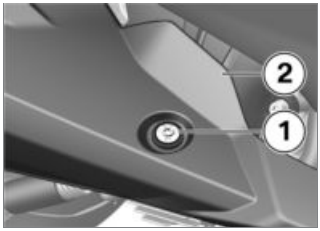
| Silenciador en la pieza oscilante |
|---|
| M8 x 50 |
| 21 Nm |

- Apretar el tornillo **4** de la abrazadera **5** con el par de giro correspondiente.

| Silenciador final en el colector de escape |
|---|
| M8 x 40 |
| 25 Nm |




- Enganchar el panel protector del silenciador **2** en los soportes.




- Levantar ligeramente el panel protector del silenciador **2** y montar la arandela aislante.
- Montar el tornillo **1**.
- Retirar las incrustaciones que pueda haber en la llanta.

## FUSIBLES

### Desmontar el fusible

**Condición previa**

Los fusibles se encuentran debajo de la tapa del compartimento de la batería, en el protector para piernas.

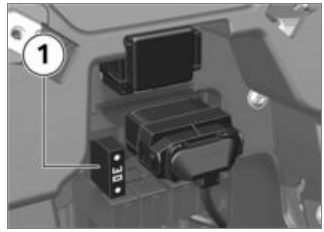
**ATENCIÓN**

**Puenteo de fusibles defectuosos**

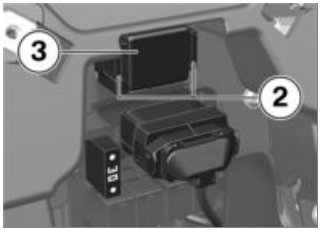
Peligro de cortocircuito y de incendio

- No puentear fusibles defectuosos.
- Sustituir fusibles defectuosos por fusibles nuevos.

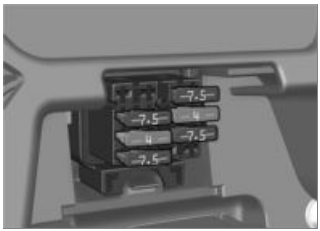
- Desconectar el encendido.
- Desmontar la tapa de la batería (➠ 187).




- Para desmontar el fusible principal, sacar el fusible **1** del portafusibles.

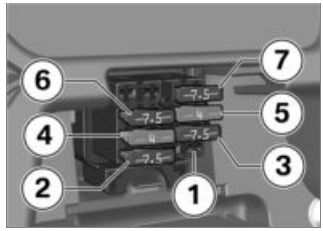



- Para desmontar los fusibles de los puntos de conexión 2 a 7, presionar los bloqueos **2** y desmontar la tapa **3** de la caja de fusibles.



- Sacar el fusible en cuestión de la caja de fusibles.

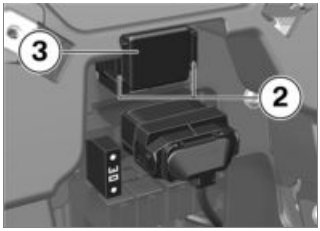
**Montar el fusible**




- Sustituir los fusibles defectuosos de la caja de fusibles por un fusible con la intensidad necesaria.

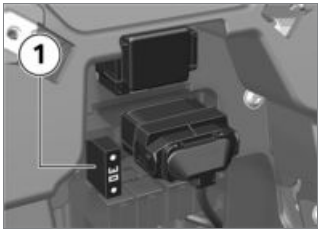
En el capítulo "Datos técnicos" encontrará un resumen de la distribución de los fusibles y las intensidades requeridas. Las cifras que aparecen en el gráfico se corresponden con los números de fusibles.

Si los fusibles se averían con frecuencia, encargar la comprobación del equipo eléctrico a un taller especializado, preferiblemente a un Concesionario BMW Motorrad.




- Montar la tapa **3**.

» Se oye cómo encajan los enclavamientos **2**.




- Sustituir el fusible principal **1** defectuoso por un fusible con la intensidad requerida.

| | |
|---|---|
| | Fusible principal |
| 30 A (Regulador de tensión) | |

- Montar la tapa de la batería (➠ 187).

## MEDIO DE ILUMINACIÓN

### Medio de iluminación LED

**ADVERTENCIA**

**El vehículo pasa inadvertido en el tráfico por la avería de los medios de iluminación en el vehículo**

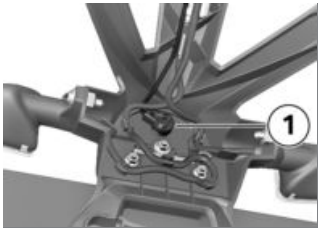
Riesgo para la seguridad

- Sustituir las bombillas defectuosas lo antes posible. Para ello, acuda a un taller especializado, preferentemente a un concesionario BMW Motorrad.

Todos los medios de iluminación del vehículo son medios de iluminación LED, salvo la iluminación de la matrícula. La vida útil de los medios de iluminación LED es más larga que la vida útil del vehículo prevista. Si un medio de iluminación LED estuviera defectuoso, diríjase a un taller especializado, preferentemente un concesionario BMW Motorrad.

**Sustituir la bombilla el para alumbrado de la matrícula**

- Parar el Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Desconectar el encendido.




- Extraer el casquillo **1** de la carcasa de la unidad de iluminación.



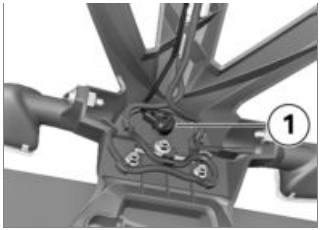
- Extraer el medio de iluminación del casquillo.
- Sustituir las bombillas averiadas.

| Medio de iluminación para el alumbrado de la matrícula |
|---|
| W5W / 12 V / 5 W |

- Con el fin de proteger de la suciedad el cristal de la bombilla nueva, sujetar ésta con un paño limpio y seco.



- Colocar la bombilla en el casquillo.




- Introducir el casquillo **1** en la carcasa de la unidad de iluminación.

## BATERÍA

### Indicaciones para el mantenimiento

La conservación, la recarga y el almacenamiento correctos de la batería aumentan la vida útil y son requisitos para poder beneficiarse de las prestaciones de garantía.

Para garantizar una larga vida útil de la batería deben tenerse en cuenta las siguientes indicaciones:

– Mantener limpia y seca la superficie de la batería.
– Para cargar la batería, observar las instrucciones de las páginas siguientes.
– No depositar la batería con la cara superior hacia abajo.

**ATENCIÓN**

**Descarga de la batería conectada a través del sistema electrónico del vehículo (p. ej., el reloj)**

Descarga completa de la batería; en consecuencia, se excluyen reclamaciones de garantía

- Tras períodos de más de 4 semanas sin mover el vehículo: conectar un dispositivo de mantenimiento de carga a la batería.

### Ayuda de arranque

**ATENCIÓN**

**Corriente demasiado intensa al arrancar con ayuda externa la Scooter**

Cable quemado o daños en la electrónica del vehículo

- No arrancar la Scooter con ayuda externa a través de la toma de corriente, sino únicamente a través de los polos de la batería.

**ATENCIÓN**

**Contacto entre las pinzas del cable de arranque auxiliar y el vehículo**

Peligro de cortocircuito

- Utilizar un cable de arranque auxiliar que tenga las pinzas completamente aisladas.

**ATENCIÓN**

**Arranque externo con una tensión superior a 12 V**

Daños en el sistema electrónico del vehículo

- La batería del vehículo que presta la ayuda para el arranque tiene que ser de 12 V.

- Parar el Scooter y asegurarse de que la base de apoyo sea plana y resistente.
- Desmontar la tapa de la batería (➠ 187).
- Desmontar el soporte de la batería (➠ 185).
- Para arrancar el motor con corriente externa, no desembornar la batería de la red de a bordo.
- Con el cable rojo de ayuda para el arranque, conectar el punto de apoyo de positivo de la batería descargada con el polo positivo de la batería de ayuda.
- Conectar el cable negro de ayuda al arranque al polo negativo de la batería de ayuda al arranque y a continuación al polo negativo de la batería descargada.
- Durante el arranque con tensión externa tiene que estar en marcha el motor del vehículo auxiliar.

Para arrancar el motor, no utilizar sprays de ayuda al arranque ni otros medios similares.

- Arrancar el motor del vehículo que tiene la batería descargada de la forma habitual. Si el intento no tiene éxito, esperar unos minutos antes de repetir el intento a fin de proteger el arrancador y la batería de ayuda al arranque.
- Antes de desconectar los cables de ayuda para el arranque, dejar los dos motores en marcha durante unos minutos.
- Desconectar el cable de ayuda para el arranque primero del polo negativo y después de polo positivo.
- Montar el soporte de la batería (➠ 186).

- Montar la tapa de la batería (➠ 187).

**Cargar la batería conectada**

**ATENCIÓN**

**Carga de la batería conectada con el vehículo por los polos de la batería**
Daños en el sistema electrónico del vehículo
- Desembornar la batería antes de cargarla por los polos.

**ATENCIÓN**

**Cargar una batería totalmente descargada a través de la toma de corriente o la toma de corriente adicional**
Daños en la electrónica del vehículo
- Cargar una batería totalmente descargada (tensión de la batería menor que 12 V, con el encendido conectado permanecen apagados los testigos de control y la pantalla multifunción) siempre directamente en los polos de la batería **desconectada**.

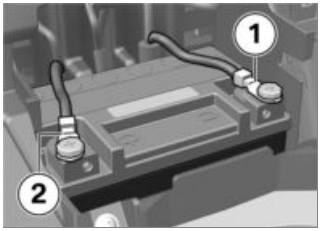
- Cargar la batería conectada solo a través de la toma de corriente en el compartimento portaobjetos derecho.

**ATENCIÓN**

**Cargadores convencionales conectados a la caja de enchufe**
Daños en el cargador y el sistema electrónico del chasis
- Utilizar exclusivamente cargadores autorizados por BMW Motorrad.

- Observar el manual de instrucciones del dispositivo de carga.

**Cargar la batería desconectada**
- Desmontar la tapa de la batería (➠ 187).
- Desmontar el soporte de la batería (➠ 185).




**ATENCIÓN**

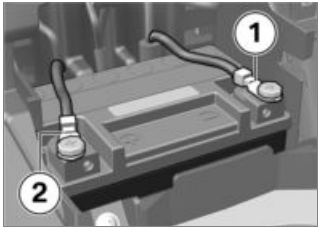
**Desconexión incorrecta de la batería**

Peligro de cortocircuito

- Respetar el orden de desconexión.

- Desconectar en primer lugar el cable negativo de la batería **1**.
- A continuación, desenchufar el cable positivo de la batería **2**.
- Utilizar un equipo de recarga adecuado para cargar la batería.
- Observar el manual de instrucciones del dispositivo de carga.
- Después de la recarga, soltar los bornes del aparato de recarga de los polos de la batería.

Si la motocicleta se va a mantener parada durante un periodo prolongado, la batería debe recargarse regularmente. Para ello tenga en cuenta las normas de manipulación de la batería. Antes de poner de nuevo en servicio el vehículo, cargar completamente la batería.




**ATENCIÓN**

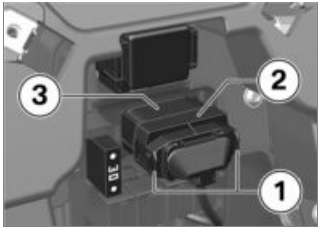
**Conexión incorrecta de la batería**

Riesgo de cortocircuito

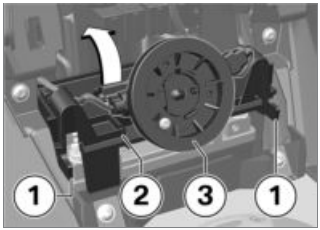
- Respetar el orden de montaje.

- Conectar en primer lugar el cable positivo de la batería **2**.
- A continuación, conectar el cable negativo de la batería **1**.
- Montar el soporte de la batería (➠ 186).
- Montar la tapa de la batería (➠ 187).

**Desmontar el soporte de la batería**



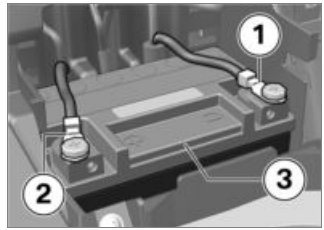

- Apretar los bloqueos **1**.
- Soltar el conector de diagnosis **2** del soporte **3** y colgarlo hacia un lado.




- Apretar los bloqueos **1** izquierdo y derecho y plegar hacia arriba el soporte de la batería **2**.
- Desenganchar el soporte trasero de la batería **1** en el compartimento de la batería, extraerlo con la antena de audiofrecuencia **3** y apartarlo a un lado.

**Desmontar la batería**

- Desconectar el encendido.
- En caso necesario, desconectar la alarma antirrobo.
- Desmontar la tapa de la batería (➠ 187).
- Desmontar el soporte de la batería (➠ 185).




**ATENCIÓN**

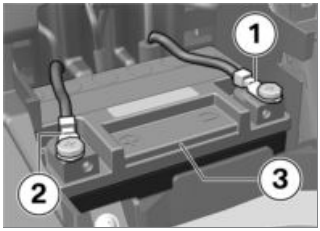
**Desconexión incorrecta de la batería**

Peligro de cortocircuito

- Respetar el orden de desconexión.

- En primer lugar, desmontar el cable negativo de la batería **1**.
- A continuación, desmontar el cable positivo de la batería **2**.
- Sacar la batería **3** del compartimento para baterías.

**Montar la batería**




- Colocar la batería **3** en el compartimento para baterías, con el polo positivo en el lado izquierdo.

**ATENCIÓN**

**Conexión incorrecta de la batería**

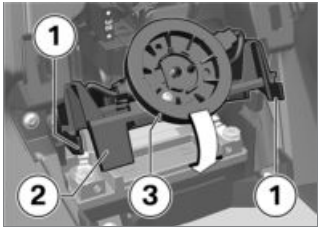
Riesgo de cortocircuito

- Respetar el orden de montaje.

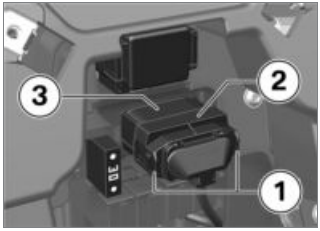
- Montar en primer lugar el cable positivo de la batería **2**.
- A continuación, montar el cable negativo de la batería **1**.
- Montar el soporte de la batería (➠ 186).
- Montar la tapa de la batería (➠ 187).

- Ajustar el reloj (➠ 84).
- Ajustar la fecha (➠ 85).

**Montar el soporte de la batería**




- Colocar el soporte de la batería **2** con la antena de audiofrecuencia **3** y engancharlo en la parte trasera del compartimento de la batería.
- Abatir hacia abajo el soporte de la batería **2**, al mismo tiempo que se presionan y hacen encajar los bloqueos **1**.




- Enchufar el conector de diagnosis **2** en el soporte **3**.

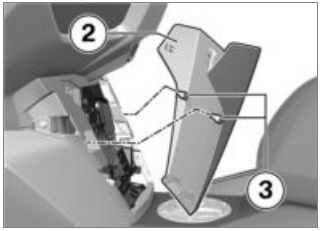
» Los bloqueos **1** encastran.

## PIEZAS DEL CARENADO

### Desmontar la tapa de la batería

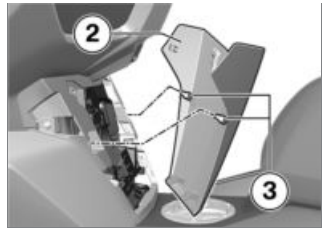



- Desmontar los tornillos **1**.




- Levantar un poco la tapa de la batería **2** por los bordes.
- Sacar de los alojamientos las grapas de fijación **3** de la tapa de la batería **2**.

### Montar la tapa de la batería




- Comprobar si todas las grapas de fijación **3** están colocadas en la tapa de la batería **2**.
- Enganchar la tapa de la batería **2** abajo y presionar uniformemente las grapas de fijación **3** en los alojamientos.

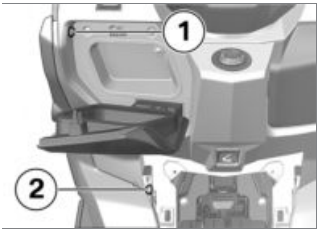



- Montar los tornillos **1**.

### Desmontar la pieza lateral del carenado

- Desmontar la tapa de la batería (➠ 187).
- Conectar el encendido.
- Abrir el compartimento portaobjetos izquierdo.

- Desconectar el encendido.

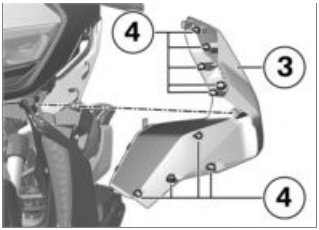



- Desmontar los tornillos **1** y **2** para la pieza lateral del revestimiento.

Las operaciones aquí descritas para pieza lateral del revestimiento izquierda son válidas de forma análoga para el lado derecho.

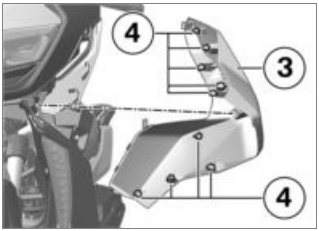



- Desmontar el tornillo **3**.




- Levantar un poco la pieza lateral del revestimiento **3** en las ruedas.
- Extraer las grapas de fijación **4** de la pieza lateral del revestimiento **2** lo más uniformemente posible.

**Montar la pieza lateral del carenado**

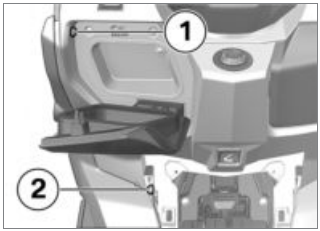



- Comprobar si todas las grapas de fijación **4** están montadas en la pieza lateral del revestimiento **3**.
- Colocar la pieza lateral del revestimiento **3** y encajar las grapas de fijación **4** en los alojamientos de modo uniforme.

Las operaciones aquí descritas para pieza lateral del revestimiento izquierda son válidas de forma análoga para el lado derecho.




- Montar el tornillo **3**.




- Montar los tornillos **1** y **2** para la pieza lateral del revestimiento.
- Cerrar el compartimento portaobjetos izquierdo.
- Montar la tapa de la batería (➠ 187).

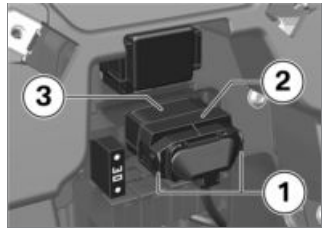
## ENCHUFE DE DIAGNÓSTICO

### Soltar el enchufe de diagnóstico

**Condición previa**

El conector de diagnosis se encuentra debajo de la tapa del compartimento de la batería, en el protector para piernas.

- Desmontar la tapa de la batería (➠ 187).

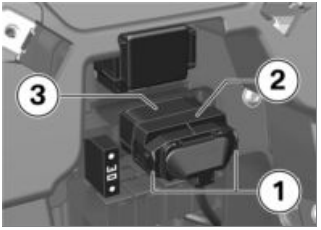



- Presionar los bloqueos **1**.
- Soltar la conexión para diagnosis **2** de la sujeción **3**.

» La interfaz del sistema de diagnosis e información puede conectarse a la conexión para diagnosis **2**.

### Instalar el conector de diagnosis

- Desenchufar la interfaz del sistema de diagnóstico e información.




- Insertar la conexión para diagnosis **2** en la sujeción **3**.

» Los bloqueos **1** quedarán encajados.

- Montar la tapa de la batería (➠ 187).

# ACCESORIOS

11

INSTRUCCIONES GENERALES 194
TOMA DE CORRIENTE 194
CONEXIÓN DE CARGA USB 195
TOPCASE 196
SISTEMA DE NAVEGACIÓN 199

## INSTRUCCIONES GENERALES

**⚠ ATENCIÓN**

**Uso de productos ajenos**
Riesgo para la seguridad
- BMW Motorrad no puede evaluar para cada producto de terceros si pueden montarse sin riesgos en los vehículos BMW. Esta seguridad tampoco existe si se ha otorgado una autorización oficial específica en el país. Tales comprobaciones no siempre pueden tener en cuenta las condiciones de utilización de los vehículos BMW y, por lo tanto, no siempre son suficientes.
- Utilice para su vehículo exclusivamente piezas y accesorios que hayan sido autorizados por BMW.

Las piezas y los accesorios de BMW han sido comprobados de forma exhaustiva en cuanto a seguridad, funcionamiento y aptitud para el uso. Por tanto, BMW asume la responsabilidad del producto. BMW no se hace responsable de las piezas y los accesorios no autorizados de ningún tipo.

En cualquier modificación han de tenerse en cuenta las disposiciones legales. Respete el código de circulación vigente en su país.
Su concesionario BMW Motorrad le ofrece un asesoramiento cualificado en la elección de piezas, accesorios y demás productos originales BMW.
Más información sobre los accesorios en:
**bmw-motorrad.com/equipment**

## TOMA DE CORRIENTE

Indicaciones para utilizar la toma de corriente:

**Conexión de aparatos eléctricos**
– Los equipos conectados a la toma de corriente solo pueden ponerse en funcionamiento con el contacto encendido.
– Las tomas de corriente solo reciben energía durante 60 segundos después de haber desconectado el encendido.

**Tendido de cables**

Al realizar el tendido de cables de la toma de corriente hasta los dispositivos adicionales, tener en cuenta lo siguiente:

– Los cables no deben dificultar la conducción.
– Los cables no deben dificultar el giro del manillar ni limitar las propiedades de marcha.
– Los cables no deben quedar enganchados.

**Desconexión automática**

– La toma de corriente se desconecta automáticamente durante el proceso de arranque.
– Para reducir la carga de la red de a bordo, las tomas de corriente se desconectan pasados 15 minutos como máximo tras la desconexión del encendido. Es posible que la electrónica del vehículo no detecte equipos adicionales con bajo consumo de corriente. En estos casos, las tomas de corriente se desconectan un poco después de haber apagado el encendido.
– Si la tensión de la batería es muy baja, la toma de corriente se desconecta para preservar la capacidad de arranque del vehículo.
– Si se supera la máxima carga admisible especificada en los datos técnicos, la toma de corriente se desconecta.

## CONEXIÓN DE CARGA USB

Indicaciones de uso:

**Corriente de carga**

Se trata de una conexión de carga USB de 5 V, que proporciona como máximo una corriente de carga de 2,4 A.

**Desconexión automática**

Las conexiones de carga USB se desconectan automáticamente en los siguientes casos:

– En caso de que la tensión de la batería sea demasiado baja para mantener la capacidad de arranque del vehículo.
– Cuando se excede la capacidad de carga máxima indicada en los datos técnicos.
– Durante el proceso de arranque.

**Conexión de aparatos eléctricos**

Los equipos conectados a conexiones de carga USB solo pueden ponerse en funcionamiento con el contacto encendido. Para descargar la red de a bordo, estas se desconectan pasados 15 minutos como má-

ximo tras la desconexión del encendido.
Para proteger el equipo conectado, hay que retirar la conexión en marchas con lluvia.
Si no hay ningún equipo conectado, la tapa debe estar cerrada para evitar la entrada de suciedad.

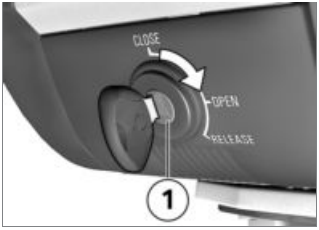
**Tendido de cables**

Al tender cables desde las conexiones de carga USB hasta equipos adicionales, debe tenerse en cuenta lo siguiente:
– Los cables no deben dificultar la conducción.
– Los cables no deben dificultar el giro del manillar ni limitar las propiedades de marcha.
– Los cables no deben quedar enganchados.

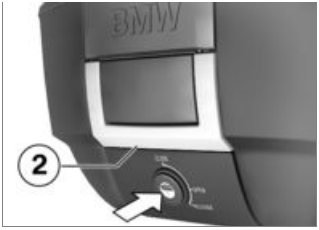
## TOPCASE

– con Topcase Light[AO]

**Abrir la Topcase**




- Girar la llave en la cerradura de la Topcase **1** hasta la posición **OPEN**.




- Presionar la cerradura de la Topcase hacia delante.

» El asa de la Topcase **2** se abre.




- Tirar hacia atrás de la palanca de desbloqueo detrás de la cubierta **3**.

» La tapa de la Topcase salta.

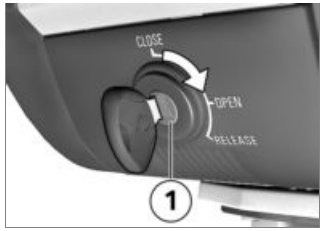
- Abrir la tapa de la Topcase.

**Cerrar la Topcase**




- Asegurarse de que el asa de la Topcase **2** esté abierta.
- Cerrar la tapa de la Topcase y presionarla en el bloqueo. Prestar atención para no aprisionar el contenido.
- Cerrar el asa de la Topcase **2**.
- En caso necesario, girar la llave en la cerradura de la Topcase a la posición **CLOSE** y extraerla.

**Retirar la Topcase**




- Girar la llave en la cerradura de la Topcase **1** hasta la posición **OPEN**.




- Presionar la cerradura de la Topcase hacia delante.

» El asa de la Topcase **2** se abre.




- Girar la llave en la cerradura de la Topcase hasta la posición **RELEASE**.
- Tirar hacia atrás de la palanca de desbloqueo **4** y, al mismo tiempo, levantar la Topcase por el asa de transporte.
- Extraer la Topcase del soporte para Topcase hacia atrás.

**Montar la Topcase**




- Asegurarse de que el asa de la Topcase **2** esté abierta y de que la llave se encuentre en la cerradura de la Topcase en la posición **RELEASE**.
- Introducir la Topcase delantera en el soporte para Topcase.
- Tirar hacia atrás de la palanca de desbloqueo **4** y, al mismo tiempo, instalar la Topcase detrás en el soporte para Topcase.
- Cerrar el asa de la Topcase **2**.
- En caso necesario, girar la llave en la cerradura de la Topcase a la posición **CLOSE** y extraerla.

**Carga útil y velocidad máximas**

Observar la carga útil y la velocidad máximas.
Para la combinación aquí descrita, se aplican los valores siguientes:

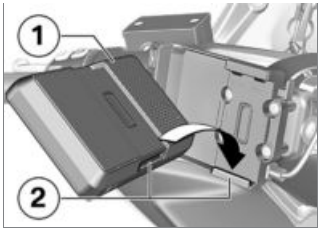
| |
|---|
| Velocidad máxima para la conducción con Topcase cargada |
| máx. 130 km/h |

| |
|---|
| Carga de la Topcase |
| máx. 5 kg |

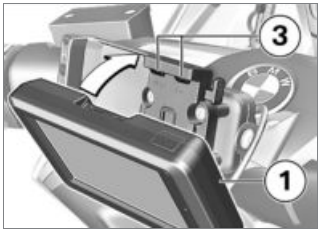
## SISTEMA DE NAVEGACIÓN

### Montar el dispositivo de navegación

–con sistema de navegación AO




- Poner el dispositivo de navegación **1** en el alojamiento **2**.




- Inclinar hacia delante el dispositivo de navegación **1** y presionar el borde superior en el encastre **3**.

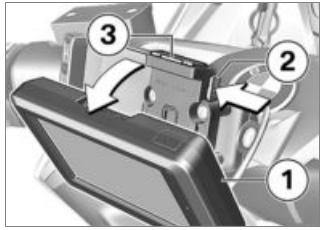
» El dispositivo de navegación encaja.

- Comprobar el asiento firme del dispositivo de navegación en el soporte.

» La marca roja de desbloqueo no está visible.

### Desmontar el dispositivo de navegación

–con sistema de navegación AO




- Presionar el desbloqueo **2**.

» La marca roja **3** indica el desbloqueo.

- Desmontar el dispositivo de navegación **1**.

### Utilizar el sistema de navegación

### Menú especial de BMW

–Idiomas: Repetir el último aviso de navegación.

–Punto de ruta: guarda como favorita la posición actual.

–Regreso: inicia la navegación hacia el domicilio (aparece en gris si no se ha establecido ninguna dirección).

–Silenciar: conecta o desconecta automáticamente los avisos de navegación (desconectados: en la pantalla aparece en la línea superior el símbolo de unos labios tachados). Los avisos de na-

vegación se pueden seguir reproduciendo mediante "Con sonido". Todos los demás avisos sonoros permanecen conectados.
– Desactivar avisos: se apaga la pantalla.
– Llamar a casa: llama al número de teléfono de casa consignado en el navegador (solo se muestra cuando se conecta un teléfono).
– Desvío: activa la función de desvío (solo se muestra cuando hay una ruta activada).
– Saltar: salta al siguiente punto de ruta (solo se muestra si la ruta dispone de puntos de ruta).

**Mi motocicleta**

– Giro: modifica el número de datos visualizados.
– Al tocar uno de los campos de datos de la pantalla, se abre un menú para seleccionar los datos.
– Los valores seleccionables dependen del equipo opcional instalado.

# CONSERVACIÓN

# 12

PRODUCTOS DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO 204
LAVADO DEL VEHÍCULO 204
LIMPIEZA DE PIEZAS DELICADAS DEL VEHÍCULO 205
CUIDADO DE LA PINTURA 207
CONSERVACIÓN 207
RETIRAR DEL SERVICIO EL SCOOTER 207
PUESTA EN MARCHA DEL SCOOTER 208

## PRODUCTOS DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

BMW Motorrad recomienda utilizar productos de limpieza y mantenimiento adquiridos en un concesionario BMW Motorrad. Los BMW Care Products están fabricados con materiales comprobados, han sido analizados en laboratorio y puestos a prueba en la práctica, y ofrecen un cuidado y una protección óptimos para los materiales utilizados en su vehículo.

**ATENCIÓN**

**Utilización de detergentes y productos de limpieza inapropiados**

Daños en piezas del vehículo

- No utilizar disolventes, como diluyente para lacas celulósicas, agentes de limpieza en frío, combustible, etc., ni limpiadores que contengan alcohol.

**ATENCIÓN**

**Uso de detergentes muy ácidos o alcalinos**

Daños en piezas del vehículo

- Consultar la relación de dilución en el embalaje del detergente.
- No utilizar detergentes muy ácidos o alcalinos.

## LAVADO DEL VEHÍCULO

BMW Motorrad recomienda ablandar los insectos y la suciedad endurecida sobre piezas esmaltadas y eliminarlos con limpiador de insectos BMW antes de lavar el vehículo.

Para evitar la aparición de manchas, no lavar el vehículo al sol ni justo después de recibir radiación solar intensa.

Especialmente durante los meses de invierno es recomendable lavar el vehículo con mayor asiduidad.

Para eliminar restos de sal de descongelación, limpiar la Scooter con agua fría inmediatamente después de finalizar la marcha.

Después de conducir bajo la lluvia, con elevada humedad del aire o después de lavar el vehículo, puede for-

marse condensación en el interior del faro. El faro podría empañarse temporalmente. Si se acumula humedad permanentemente en el faro, contacte con un taller especializado, preferentemente un concesionario BMW Motorrad.

**ADVERTENCIA**

**Humedad en los discos de los frenos y en las pastillas de los frenos tras lavar el vehículo, después de atravesar un curso de agua o en caso de lluvia**

Empeoramiento del efecto de frenado, riesgo de accidente

- Frenar con anticipación hasta que los discos y las pastillas de los frenos se hayan secado o se hayan secado por evaporación o por frenada.

**ATENCIÓN**

**Refuerzo de la acción de la sal por agua caliente**

Corrosión

- Utilizar solo agua fría para retirar sales esparcidas.

**ATENCIÓN**

**Daños por la elevada presión del agua de los limpiadores de alta presión o por chorro de vapor**

Corrosión o cortocircuito, daños en las etiquetas adhesivas, en las juntas, en el sistema de frenos hidráulico, en el sistema eléctrico y en el asiento

- ¡Utilizar con cautela los aparatos de alta presión o de chorro de vapor!

## LIMPIEZA DE PIEZAS DELICADAS DEL VEHÍCULO

### Plásticos

**ATENCIÓN**

**Utilización de detergente inadecuado**

Daños en superficies de plástico

- No utilizar productos que contengan alcohol ni disolventes o que sean abrasivos.
- No utilizar esponjas para la limpieza de restos de insectos ni esponjas con la superficie dura.

**Piezas del carenado**
Limpiar las piezas de revestimiento con agua y limpiador BMW Motorrad.

**Parabrisas y cristales dispersores de plástico**
Eliminar la suciedad y los insectos con una esponja suave y abundante agua.

Ablandar la suciedad dura y los insectos pasando un paño mojado.


Limpieza solo con agua y esponja.


No utilizar ningún producto de limpieza químico.

**Pantalla TFT**
Limpiar la pantalla TFT con agua tibia y detergente. A continuación, secar con un paño limpio, como p. ej., un trozo de papel.

**Piezas cromadas**
Limpiar las piezas cromadas cuidadosamente con agua en abundancia y limpiador para motocicletas de la serie de Care Products de BMW Motorrad. Esto se aplica especialmente en caso de acción de sal de deshielo.

Utilizar pulimento para piezas metálicas BMW Motorrad para un tratamiento adicional.

**Radiador**
Limpiar el radiador regularmente para impedir el sobrecalentamiento del motor debido a una refrigeración insuficiente. Utilizar p. ej. una manguera de jardín con poca presión de agua.

**ATENCIÓN**

**Doblamiento de las láminas del radiador**
Daños en las láminas del radiador
- Al efectuar la limpieza, prestar atención a que las láminas del radiador no resulten dobladas.

**Goma**
Las piezas de goma deben tratarse con agua o con productos para goma BMW.

**ATENCIÓN**

**Utilización de sprays de silicona para el cuidado de las juntas de goma**

Daños en las juntas de goma

- No utilizar sprays de silicona ni otros productos de limpieza y mantenimiento que contengan silicona.

## CUIDADO DE LA PINTURA

Un lavado regular del vehículo previene los efectos a largo plazo producidos por los materiales dañinos para la pintura, especialmente si el vehículo se utiliza en zonas de alta humedad relativa o abundantes en suciedad de origen natural, como p. ej. resina o polen. Los materiales especialmente agresivos deben eliminarse inmediatamente, ya que en caso contrario podría variar el color de la pintura. Entre dichos materiales se incluyen, p. ej., gasolina, aceite, grasa, líquido de frenos y excrementos de pájaros. Aquí se recomiendan el limpiador BMW Motorrad y, después, el abrillantador BMW Motorrad para la protección.

La suciedad en la superficie pintada puede reconocerse con mayor facilidad después de lavar el vehículo. Para eliminar las manchas, utilice un paño limpio o un poco de algodón humedecido con gasolina de lavado o alcohol. BMW Motorrad recomienda eliminar las manchas de alquitrán con limpialquitrán de BMW. Realizar a continuación los trabajos de conservación de la pintura en las zonas afectadas.

## CONSERVACIÓN

Cuando ya no se formen más gotas de agua en la pintura, se deberá proteger la pintura. Para proteger la pintura, BMW Motorrad recomienda utilizar abrillantador BMW Motorrad o productos que contengan cera de carnauba o ceras sintéticas.

## RETIRAR DEL SERVICIO EL SCOOTER

- Limpiar el Scooter.
- Llenar por completo el depósito del Scooter y, en caso necesario, agregar aditivo para combustible. BMW Motorrad

recomienda utilizar ADVANTEC Protect Original BMW Fuel Additive para proteger el combustible frente al envejecimiento.

- Desmontar la batería (➠ 185).
- Aplicar un lubricante apropiado en la maneta del freno y en el alojamiento del caballete central y de los caballetes laterales.
- Proteger las piezas metálicas y cromadas con una grasa exenta de ácidos (vaselina).
- Aparcar la Scooter en un lugar seco de manera que ambas ruedas estén descargadas.

**PUESTA EN MARCHA DEL SCOOTER**

- Eliminar la capa conservante exterior.
- Limpiar el Scooter.
- Montar la batería (➠ 186).
- Lista de comprobación (➠ 133).

# DATOS TÉCNI-COS

13

| | |
|---|---|
| TABLA DE FALLOS | 212 |
| UNIONES ATORNILLADAS | 215 |
| COMBUSTIBLE | 217 |
| ACEITE DEL MOTOR | 217 |
| MOTOR | 218 |
| EMBRAGUE | 218 |
| CAMBIO | 218 |
| PROPULSIÓN DE LA RUEDA TRASERA | 219 |
| BASTIDOR | 219 |
| TREN DE RODAJE | 219 |
| FRENOS | 220 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS | 220 |
| SISTEMA ELÉCTRICO | 222 |
| ALARMA ANTIRROBO | 224 |
| KEYLESS RIDE | 224 |
| DIMENSIONES | 224 |
| PESOS | 225 |
| VALORES DE MARCHA | 225 |

**TABLA DE FALLOS**

No arranca el motor o lo hace con dificultades.

| Causa | Subsanar |
|---|---|
| Caballete lateral extendido | Plegar el caballete lateral. |
| Arranque sin accionamiento del freno | Al arrancar, accionar una maneta del freno. |
| BMW flexcase abierta | Cerrar la BMW flexcase. |
| Depósito de combustible vacío | Proceso de repostaje (➠ 141). |
| Batería descargada | Cargar la batería (➠ 183). |

La conexión por Bluetooth no se ha establecido.

| Causa | Subsanar |
|---|---|
| No se han realizado los pasos necesarios para el acoplamiento Bluetooth. | Infórmese de los pasos necesarios para el acoplamiento Bluetooth consultando el manual de instrucciones del sistema de comunicación. |
| El sistema de comunicación no se ha conectado automáticamente a pesar de que se ha realizado el acoplamiento Bluetooth. | Apagar el sistema de comunicación del casco y volver a conectar al cabo de dos minutos. |
| En el casco están guardados demasiados dispositivos Bluetooth. | Borrar en el casco todas las entradas de acoplamiento Bluetooth (consultar el manual de instrucciones del sistema de comunicación). |
| Hay cerca otros vehículos con dispositivos con capacidad Bluetooth. | Evitar el acoplamiento Bluetooth con varios vehículos al mismo tiempo. |

La conexión por Bluetooth está averiada.

| Causa | Subsanar |
|---|---|
| Se interrumpe la conexión por Bluetooth con el terminal móvil. | Desactivar el modo de ahorro de energía. |
| Se interrumpe la conexión por Bluetooth con el casco. | Apagar el sistema de comunicación del casco y volver a conectar al cabo de dos minutos. |
| No se puede ajustar el volumen en el casco. | Apagar el sistema de comunicación del casco y volver a conectar al cabo de dos minutos. |

El listín telefónico no se visualiza en la pantalla TFT.

| Causa | Subsanar |
|---|---|
| El listín telefónico todavía no se ha transmitido al vehículo. | Durante el acoplamiento Bluetooth con el terminal móvil, confirmar la transmisión de los datos del teléfono (➠ 113). |

La guía al destino activa no se visualiza en la pantalla TFT.

| Causa | Subsanar |
|---|---|
| No se ha transmitido la navegación desde la aplicación BMW Motorrad Connected. | En el terminal móvil conectado, abrir la aplicación BMW Motorrad Connected antes de iniciar la marcha. |
| No se puede iniciar la guía al destino. | Asegurar la conexión de datos del terminal móvil y comprobar los datos de mapas en el terminal móvil. |

El ASC regula sin necesidad, con demasiada frecuencia o demasiado pronto.

| Causa | Subsanar |
|---|---|
| Presión de inflado de los neumáticos delante o detrás insuficiente; presión de inflado de los neumáticos o carga modificados | Comprobar la presión de inflado de los neumáticos (➠ 163). |

**UNIONES ATORNILLADAS**

| Frenos | Valor | Válido |
|---|---|---|
| **Pinza de freno en el brazo de horquilla** | | |
| M8 x 50 - 10,9 | 32 Nm | |
| **Pinza del freno trasera en el basculante** | | |
| M8 x 30 - 10.9, Cambiar el tornillo microencapsulado | 32 Nm | |
| **Soporte del tubo flexible del freno en la pieza oscilante** | | |
| M6 x 12 | 8 Nm | |

| Rueda delantera | Valor | Válido |
|---|---|---|
| **Tornillo en el eje insertable delantero** | | |
| M12 x 20 | 32 Nm | |
| **Tornillos de sujeción (eje insertable) en la horquilla telescópica** | | |
| M8 x 30 | 19 Nm | |

| Rueda trasera | Valor | Válido |
|---|---|---|
| **Rueda trasera en el árbol secundario** | | |
| M16, Sustituir la tuerca mecánico | 115 Nm | |

| Rueda trasera | Valor | Válido |
|---|---|---|
| **Pieza oscilante a la derecha en la pieza oscilante del conjunto de propulsión** | | |
| M10 x 50 | 38 Nm | |
| **Pata telescópica en la pieza oscilante** | | |
| M10 x 50 | 38 Nm | |
| **Conjunto telescópico del chasis** | | |
| M10 x 50, Sustituir la tuerca, el tornillo es reutilizable mecánico | 38 Nm | |

| Sistema de escape | Valor | Válido |
|---|---|---|
| **Silenciador en la pieza oscilante** | | |
| M8 x 50 | 21 Nm | |
| **Silenciador final en el colector de escape** | | |
| Abrazadera, M8 x 40 | 25 Nm | |

## COMBUSTIBLE

| | |
|---|---|
| Calidad del combustible recomendada | Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E15)<br>95 ROZ/RON<br>mín. 90 AKI |
| | E5 E10 Normal sin plomo (máx. 15 % etanol, E15)<br>91 ROZ/RON<br>mín. 87 AKI |
| Cantidad de combustible utilizable | Aprox. 12,8 l |
| Cantidad de reserva | Aprox. 3 l |
| Consumo de combustible | 3,5 l/100 km, según WMTC |
| Emisión de CO2 | 81 g/km, conforme a WMTC |
| Normativa sobre emisiones de gases de escape | EU5 |

## ACEITE DEL MOTOR

| | |
|---|---|
| Cantidad de llenado de aceite del motor | Aprox. 1,8 l, con cambio de filtro |
| Especificaciones | SAE 5W-40, API SJ / JASO MA2, Algunos aditivos (por ejemplo, con molibdeno) no están permitidos porque pueden deteriorar piezas del motor que estén recubiertas, BMW Motorrad recomienda utilizar el aceite BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate. |
| Cantidad de relleno de aceite para el motor | máx. 0,4 l, Diferencia entre **MIN** y **MAX** |

**BMW recommends** ADVANTEC ORIGINAL BMW ENGINE OIL

# 218 DATOS TÉCNICOS

| MOTOR | |
|---|---|
| Ubicación del número del motor | Cárter del cigüeñal, a la izquierdo junto al filtro de aceite |
| Tipo de motor | A81A03B |
| Tipo de motor | Pieza oscilante del conjunto de propulsión con motor de cuatro tiempos y un cilindro, cuatro válvulas con balancines |
| Cilindrada | 350 $cm^3$ |
| Diámetro de los cilindros | 80 mm |
| Carrera del pistón | 69,6 mm |
| Relación de compresión | 11,5 : 1 |
| Potencia nominal | 25 kW, a un régimen de: 7500 $min^{-1}$ |
| Par motor | 35 Nm, a un régimen de revoluciones: 5750 $min^{-1}$ |
| Régimen máximo admisible | máx. 9400 $min^{-1}$ |
| Régimen de ralentí | $1450^{\pm 50}$ $min^{-1}$, Motor a temperatura de servicio |

| EMBRAGUE | |
|---|---|
| Tipo constructivo del embrague | Embrague centrífugo |

| CAMBIO | |
|---|---|
| Tipo constructivo del cambio | CVT (Continuously Variable Transmission) |

| PROPULSIÓN DE LA RUEDA TRASERA | |
|---|---|
| Tipo constructivo de la propulsión de la rueda trasera | Engranaje recto |
| Relación de desmultiplicación de la propulsión de la rueda trasera | 8,71 |

| BASTIDOR | |
|---|---|
| Tipo constructivo del chasis | Bastidor puente de acero |
| Localización del número de identificación del vehículo | Bastidor delantero derecho en el cabezal del manillar |
| Asiento de la placa de características | Bastidor derecho, centro, arriba |

| TREN DE RODAJE | |
|---|---|
| Tipo constructivo del guiado de la rueda delantera | Horquilla telescópica |
| Carrera del muelle delantero | 110 mm, en la rueda delantera |
| Tipo constructivo de la guía de la rueda trasera | Pieza oscilante del conjunto de propulsión con pieza oscilante auxiliar atornillada |
| Tipo constructivo de la suspensión de la rueda trasera | Pata telescópica directamente articulada con pretensado de los muelles ajustable |
| Recorrido de amortiguación en la rueda trasera | 112 mm, en la rueda trasera |

## FRENOS

| | |
|---|---|
| **Rueda delantera** | |
| Tipo constructivo del freno de la rueda delantera | Freno de doble disco, rígido, diámetro 265 mm, pinza fija de 4 pistones |
| Material del forro del freno delantero | Orgánica |
| Grosor del disco de freno en la parte delantera | 5,0 mm, pieza nueva<br>4,5 mm, Límite de desgaste |
| Recorrido en vacío del accionamiento de los frenos (Freno de la rueda delantera) | 3,6...16,5 mm, en el punto de 40 mm |
| **Rueda trasera** | |
| Tipo constructivo del freno de la rueda trasera | Freno monodisco, diámetro 265 mm, pinza flotante de 1 pistón |
| Material del forro del freno trasero | Metal sinterizado |
| Grosor del disco de freno trasero | 5,0 mm, pieza nueva<br>4,5 mm, Límite de desgaste |
| Recorrido en vacío del accionamiento de los frenos (Freno de la rueda trasera) | 3,6...16,5 mm, en el punto de 40 mm |

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|---|---|
| Emparejamientos de neumáticos recomendados | Podrá obtener una sinopsis de las autorizaciones de neumáticos actuales en su concesionario BMW Motorrad. |
| Rango de velocidad del neumático delantero/trasero | S, Mínimo requerido:<br>180 km/h |

| | |
|---|---|
| **Rueda delantera** | |
| Modo constructivo de la rueda delantera | Llanta de fundición de aluminio |
| Tamaño de la llanta de la rueda delantera | 3,50'' x 15'' |
| Designación del neumático delantero | 120/70-15 |
| Código de la capacidad de carga del neumático delantero | 56 |
| Desequilibrio admisible de la rueda delantera | máx. 5 g |
| **Rueda trasera** | |
| Modo constructivo de la rueda trasera | Llanta de fundición de aluminio |
| Tamaño de la llanta de la rueda trasera | 4,25" x 14" |
| Designación del neumático trasero | 150/70-14 |
| Código de la capacidad de carga del neumático trasero | 66 |
| Desequilibrio admisible de la rueda trasera | máx. 5 g |

| **Presión de inflado de neumáticos** | |
|---|---|
| Presión de inflado de los neumáticos delante | 2,2 bar, Modo en solitario, con los neumáticos fríos<br>2,4 bar, Modo con acompañante con carga; con neumáticos fríos |
| Presión de inflado de los neumáticos detrás | 2,4 bar, Modo en solitario, con los neumáticos fríos<br>2,6 bar, Modo con acompañante con carga; con neumáticos fríos |

| **SISTEMA ELÉCTRICO** | |
|---|---|
| Capacidad de carga eléctrica de las cajas de enchufe | máx. 10 A, todas las tomas de corriente en conjunto |
| **Batería** | |
| Modo constructivo de la batería | AGM, exento de mantenimiento |
| Tensión nominal de la batería | 12 V |
| Capacidad nominal de la batería | 9 Ah |
| **Bujías** | |
| Fabricante y designación de las bujías | NGK LMAR8J-9E |

| **Medio de iluminación** | |
|---|---|
| Bombilla para la luz de cruce | LED |
| Bombilla para luz de carretera | LED |
| Bombilla para la luz de posición | LED |
| – con luz de conducción diurna [EO] | LED |
| Bombilla para intermitentes | LED |
| Bombilla para la luz trasera/de freno | LED |
| Medio de iluminación para el alumbrado de la matrícula | W5W / 12 V / 5 W |
| **Fusibles** | |
| Fusible principal | 30 A, Regulador de tensión |
| Fusible 1 | No ocupado |
| Fusible 2 | 7,5 A, Conexión para diagnosis, cerradura de encendido, Keyless Ride, alarma antirrobo |
| Fusible 3 | 7,5 A, Interruptor del cuadro de instrumentos izquierdo, iluminación del compartimento para casco, bloqueo del compartimento portaobjetos |
| Fusible 4 | 4 A, Interruptor de luz de freno |
| Fusible 5 | 4 A, Relé de la bomba de combustible |
| Fusible 6 | 7,5 A, Relé del ventilador |
| Fusible 7 | 7,5 A, Bobina de encendido, válvula de inyección, válvula de ventilación del depósito |
| Fusible 8 | No ocupado |

**ALARMA ANTIRROBO**

–con sistema de alarma antirrobo (DWA) [EO]

| | |
|---|---|
| Tiempo de activación durante puesta en servicio | Aprox. 30 s |
| Duración de la alarma | Aprox. 26 s |
| Tiempo de activación entre dos alarmas | Aprox. 10 s |
| Tipo de batería (para unidad de mando) | CR 123 A |

**KEYLESS RIDE**

| | |
|---|---|
| Autonomía de la Keyless Ride-llave con mando a distancia | Aprox. 1 m |
| Tipo de batería (Para la llave con mando a distancia Keyless Ride) | CR 2032 |

**DIMENSIONES**

| | |
|---|---|
| Longitud del vehículo | 2210 mm, sobre el soporte de la matrícula |
| Altura del vehículo | 1437 mm, sobre el parabrisas, con peso en vacío DIN |
| Ancho del vehículo | 835 mm, con espejo<br>781 mm, sin piezas adosadas |
| Altura del asiento del conductor | 775 mm, sin conductor, con peso en vacío DIN |
| Longitud del arco de paso del conductor | 1762 mm, sin conductor, con peso en vacío DIN |

| PESOS | |
|---|---|
| Peso en vacío del vehículo | 214 kg, peso en vacío del vehículo según DIN, en orden de marcha, depósito lleno al 90 %, sin EO |
| Carga de la rueda trasera con peso en vacío del vehículo | 120 kg |
| Peso total admisible | 415 kg |
| Carga máxima admisible | 201 kg |

| VALORES DE MARCHA | |
|---|---|
| Capacidad de arranque en pendientes (con el peso total admisible) | máx. 32 % |
| Velocidad máxima | 139 km/h |
| –con Topcase Light AO | 130 km/h |

# SERVICIO

# 14

RECICLAJE 228
SERVICIO BMW MOTORRAD 228
HISTORIAL DE SERVICIO DE BMW MOTORRAD 229
SOLUCIONES DE MOVILIDAD BMW MOTORRAD 229
TAREAS DE MANTENIMIENTO 230
PLAN DE MANTENIMIENTO 231
CONTROL DE RODAJE BMW 233
CONFIRMACIONES DE MANTENIMIENTO 234
CONFIRMACIONES DE SERVICIO TÉCNICO 246

## RECICLAJE

**Desecho de un vehículo**

BMW Motorrad recomienda que al final de su ciclo de vida, el vehículo se devuelva a un punto de recogida designado por el fabricante.

Para la recogida y el reciclaje en general se aplican las respectivas disposiciones legales nacionales. Puede encontrar información sobre el reciclaje y la sostenibilidad en los sitios web específicos de cada país del fabricante. Se puede consultar información adicional en su concesionario BMW Motorrad u otro socio de servicio cualificado o en un taller especializado.

## SERVICIO BMW MOTORRAD

A través de su amplia red de concesionarios, BMW Motorrad le asiste a usted y a su Scooter en más de 100 países en todo el mundo. Los concesionarios BMW Motorrad disponen de la información técnica y los conocimientos necesarios para llevar a cabo de manera fiable todos los trabajos de mantenimiento y reparación de su Scooter BMW.

Puede encontrar el concesionario BMW Motorrad más próximo a través de nuestra página web:

**bmw-motorrad.com**

**ADVERTENCIA**

**Trabajos de mantenimiento y reparación efectuados de manera incorrecta**

Riesgo de accidente por daños derivados

- BMW Motorrad recomienda encargar la realización de los trabajos en su Scooter a un taller especializado, a ser posible a un concesionario BMW Motorrad.

Para estar seguro de que su Scooter BMW se encuentra siempre en estado óptimo, BMW Motorrad recomienda respetar los intervalos de mantenimiento previstos para su Scooter.

Asegúrese de confirmar todos los trabajos de mantenimiento y de reparación realizados en su vehículo en el capítulo "Servicio Posventa" de este manual. Una vez finalizado el periodo de garantía, la documentación del mantenimiento periódico es una condición indispensable

para la prestación de servicios de cortesía.

Su concesionario BMW Motorrad le informará sobre el alcance de los servicios del Servicio Postventa BMW Motorrad.

## HISTORIAL DE SERVICIO DE BMW MOTORRAD

**Entradas**

Los trabajos de mantenimiento realizados se registran en los certificados de mantenimiento. Los registros son, al igual que un cuaderno de servicio, la comprobación de un mantenimiento regular.
Si se realiza un registro en el historial de servicio del vehículo, se almacenan los datos relevantes para el servicio en los sistemas de TI centrales de BMW AG, Múnich.
Tras un cambio de propietario del vehículo, los datos registrados en el historial de servicio también pueden ser consultados por el nuevo propietario. Un concesionario de BMW Motorrad o un taller especializado puede consultar los datos registrados en el historial de servicio.

**Derechos de cancelación u oposición al almacenamiento de datos**

El propietario del vehículo puede declararse en contra del registro en el historial de servicio y, de este modo, del almacenamiento de datos en el vehículo que conlleva, así como la transmisión de datos al fabricante del vehículo en relación con su duración como propietario del vehículo en un concesionario de BMW Motorrad o un taller especializado. En tal caso, no se realiza ningún registro en el historial de servicio del vehículo.

## SOLUCIONES DE MOVILIDAD BMW MOTORRAD

En motocicletas BMW nuevas está asegurado con las soluciones de movilidad BMW Motorrad en caso de avería mediante diversas prestaciones (por ejemplo, BMW Mobile Care, ayuda en caso de avería, transporte de retorno del vehículo).
Infórmese a través de su concesionario BMW Motorrad de las soluciones de movilidad que se ofrecen.

## TAREAS DE MANTENIMIENTO

**Revisión de entrega BMW**
Su concesionario de BMW Motorrad realiza la revisión de entrega BMW antes de entregarle el vehículo.

**Control de rodaje BMW**
El control de rodaje BMW se realiza una vez recorridos de 500 km a 1200 km.

**Servicio BMW Motorrad**
El BMW Motorrad Service se realiza una vez al año; el alcance de los servicios de mantenimiento puede variar en función de la antigüedad del vehículo y del recorrido realizado. Su concesionario BMW Motorrad le confirmará el servicio realizado y fijará la fecha para el siguiente servicio de mantenimiento.
Los conductores que realizan un elevado recorrido anual puede que necesiten, bajo ciertas circunstancias, pasar una inspección antes de la fecha fijada. Para esos casos se registra adicionalmente un recorrido máximo en la confirmación del servicio. Si se alcanza este recorrido antes del vencimiento del siguiente mantenimiento, hay que adelantar el servicio.

En el siguiente programa de mantenimiento encontrará los conjuntos de operaciones de mantenimiento necesarios para su vehículo:

## PLAN DE MANTENIMIENTO

| | 500–1 200 km 300–750 mls | 10 000 km 6 000 mls | 20 000 km 12 000 mls | 30 000 km 18 000 mls | 40 000 km 24 000 mls | 50 000 km 30 000 mls | 60 000 km 36 000 mls | 70 000 km 42 000 mls | 80 000 km 48 000 mls | 90 000 km 54 000 mls | 100 000 km 60 000 mls | 12 months | 24 months |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | X | | | | | | | | | | | | |
| ② | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X[a] | |
| ③ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X[a] | |
| ④ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| ⑤ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| ⑥ | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | |
| ⑦ | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| ⑧ | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| ⑨ | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| ⑩ | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| ⑪ | | | X | | X | | X | | X | | X | | |
| ⑫ | | | | | X | | | | X | | | | |
| ⑬ | | | | | | | | | | | | X[b] | X[b] |

**1** Control de rodaje BMW Motorrad (incluido cambio de aceite y de filtro de aceite)

**2** Prestación estándar del servicio técnico BMW Motorrad

**3** Sustitución del aceite del motor y el filtro de aceite

**4** Limpiar/comprobar el filtro para CVT

**5** Sustituir el cartucho de filtro de aire

**6** Comprobar el cojinete del cabezal del manillar

**7** Cambiar la correa CVT y los contrapesos de rodillo con carriles de deslizamiento

**8** Cambiar todas las bujías

**9** Comprobar el juego de las válvulas

**10** Sustituir el alojamiento para cojinete de goma

**11** Cambio de aceite de la horquilla telescópica

**12** Comprobar el embrague (embrague desmontado)

**13** Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema

[a] cada año o cada 10000 km (lo que ocurra primero)

[b] la primera vez al cabo de un año; después, cada dos años

## CONTROL DE RODAJE BMW

### Control de rodaje de BMW Motorrad

A continuación se listas las actividades incluidas en el control de rodaje de BMW Motorrad. Las tareas reales del mantenimiento aplicable a su vehículo pueden ser diferentes.

- Efectuar la prueba breve con el BMW Motorrad sistema de diagnóstico
- Fijar la fecha de intervención del servicio y el recorrido restante
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la parte delantera/trasera
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante
- Comprobar la presión de inflado y el perfil de los neumáticos
- Comprobación del cojinete del cabezal del manillar
- Comprobar el alumbrado y el sistema de señalización
- Prueba de funcionamiento de la inhibición del arranque del motor
- Control final y verificación de la seguridad de circulación
- Efectuar la prueba breve con el BMW Motorrad sistema de diagnóstico
- Confirmación del Servicio BMW en la documentación de a bordo

## CONFIRMACIONES DE MANTENIMIENTO

### Conjunto de operaciones de mantenimiento estándar de BMW Motorrad Service

A continuación se muestra una lista de las tareas de reparación incluidas en el conjunto de operaciones de mantenimiento estándar de BMW Motorrad Service. El conjunto de operaciones de mantenimiento real correspondiente a su vehículo puede diferir.

- Comprobar el estado de carga de la batería
- Realizar el test del vehículo con el sistema de diagnosis BMW Motorrad
- Control visual de las tuberías de freno, los tubos flexibles de freno y las conexiones
- Comprobar el nivel de líquido de frenos delante y detrás
- Comprobar el desgaste de las pastillas de freno y de los discos de freno delanteros
- Comprobación del desgaste de las pastillas de freno y de los discos de freno traseros
- Comprobar el cojinete del cabezal del manillar
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante
- Comprobación de la presión de inflado y la profundidad del perfil de los neumáticos
- Comprobación del alumbrado y el sistema de señalización
- Prueba de funcionamiento de la inhibición del arranque del motor
- Control final y comprobación de la seguridad vial
- Establecer la fecha de intervención del servicio y el kilometraje restante
- Confirmar el servicio BMW Motorrad en la documentación de a bordo

**Revisión de entrega BMW**
realizado

el día_____

Sello, firma

**Control de rodaje BMW**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

**Servicio Posventa BMW Motorrad**
realizado

el día_____
con km_____

Próximo servicio técnico
como máximo
el día_____
o, si se alcanza antes
con km_____

Tarea realizada

| | Sí | No |
|---|---|---|
| Servicio Posventa BMW Motorrad | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en el motor con filtro | ☐ | ☐ |
| Limpiar el filtro antipolvo CVT delantero | ☐ | ☐ |
| Cambiar cartucho del filtro de aire | ☐ | ☐ |
| Comprobar cojinete del cabezal del manillar | ☐ | ☐ |
| Cambiar correa CVT | ☐ | ☐ |
| Todas las bujías de encendido: cambiarlas | ☐ | ☐ |
| Comprobar el juego de la válvula | ☐ | ☐ |
| Cambiad el alojamiento para el cojinete de goma | ☐ | ☐ |
| Cambio de aceite en la horquilla telescópica | ☐ | ☐ |
| Embrague: comprobar | ☐ | ☐ |
| Sustituir el líquido de frenos de todo el sistema | ☐ | ☐ |

Indicaciones

Sello, firma

## CONFIRMACIONES DE SERVICIO TÉCNICO

La tabla permite acreditar las tareas de mantenimiento y reparación, así como los accesorios especiales montados y las acciones especiales realizadas.

| Tarea realizada | con km | Fecha |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Tarea realizada | con km | Fecha |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

DECLARATION OF CONFORMITY 249
CERTIFICADO PARA BLOQUEO ELECTRÓNICO DE ARRANQUE 252
CERTIFICADO PARA KEYLESS RIDE 255
CERTIFICADO PARA EL CUADRO DE INSTRUMENTOS TFT 259

**DECLARATION OF CONFORMITY**

**Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Por la presente, BMW AG declara que los tipos de equipos de radio cumplen con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: **bmw-motorrad.com/certification**



**Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).**

**Technical information**

| **Radio equipment** | **Component** | **Frequency band** | **Output/ Transmission Power** |
|---|---|---|---|
| EWS4 | EWS | 134 kHz | 50 dBµV/m |
| HUF5750 | Keyless Ride | 434,42 MHz | 10 mW |
| HUF8465 | Keyless Ride | 134,45 kHz | 42 dBµV/m |
| HUF5794 | Keyless Ride | 433,92 MHz | 10 mW |
| HUF8485 | Keyless Ride | 134,45 kHz | 42 dBµV/m |

| Radio equip-ment | Compo-nent | Frequency band | Output/ Transmis-sion Power |
|---|---|---|---|
| ZB001 | Keyless Ride | 134.5 kHz | allowed 66 dBµA/ m@ 10m |
| ZB002 | Keyless Ride | 433.92 MHz | max. 10 dBm e.r.p |
| TXBMWMR | DWA | 433.05 MHz - 434.79 MHz | 18,8 dBm |
| RDC3 | RDC | 433.92 MHz | <13 mW |
| Wus Moto gen 3 | RDC | 433,05 MHz - 434,79 MHz | <10 mW e.r.p. |
| MC24-MA4 | RDC | | |
| WCA Motorrad-Lades-taufach | Charging compart-ment | 110 kHz - 115 kHz | < 6 W |
| ICC6.5in | Instru-ment Cluster | Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz – 2462 MHz | Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm |
| ICC10in | Instru-ment Cluster | Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz – 2472 MHz | Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm |
| MRR e14FCR | ACC | 76 - 77 GHz | Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm |

| Radio equipment | Component | Frequency band | Output/ Transmission Power |
|---|---|---|---|
| TL1P22 | Intelligent emergency call | 832 MHz - 862 MHz<br>880 MHz - 915 MHz<br>1710 MHz - 1785 MHz<br>1920 MHz - 1980 MHz<br>2500 MHz - 2570 MHz<br>2570 MHz - 2620 MHz<br>GNSS: 1559 MHz-1610 MHz | 23 dBm<br>33 dBm<br>30 dBm<br>24 dBm<br>23 dBm<br>23 dBm |
| MCR001 | Audio system | | |

# Declaration of Conformity

**Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)**

For all countries without EU

**Technical information**
Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 / Type DST80, TMS3705 Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dBµV/m

**Manufacturer and Address**
Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1, A-7442 Hochstraß

**Argentina**

RAMATEL
H-25246

**Australia/New Zealand**

R-NZ

**Brunei**

AITI
TA No: DTA-007061

**United Arab Emirates**

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

**Philippiens**

NTC
Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

**South Africa**

TA-2020/6131
ICASA
APPROVED

**India**

ETA-SD-20200905860

**Belarus**

TP BY

**Indonesia**

72790/SDPPI/2021
13349

Dilarang melakukan perubahan Spesifikasi yang dapat Menimbulkan gangguan fisik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

**Paraquay**

CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

**Singapore**

Complies with
IMDA Standards
N3504-20

**Taiwan**

低功　電波　射性電機管　辦法
第十二條　經型式認證合格之低功率射頻電 機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅 自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及 功能。第十四條　低功率射頻電機之使用不 得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干 擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方 得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電 通信。

**Malaysia**

MCMC

RFCL/47A/0920/S(20-3358)

**Israel**

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

**United States (USA)**

Contains FCC ID:
ODE-MREWS5012
FCC § 15.19 Labelling requirements
This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

**Serbia**

P1620118300

**Canada**

Contains IC:
10430A-MREWS5012
This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**Vietnam**

A1109091120AF04A3

# Certifications

## BMW Keyless Ride ID Device



**USA, Canada:**

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

**Canada:**
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**USA:**
This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

**Argentina:**

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-17115

# Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

**BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

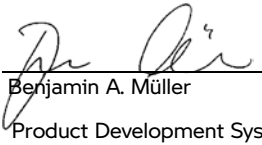
camplies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
    - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
    - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011 ), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services;
      Part 1: Common technical requirements
    - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
    - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment tobe used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power leveis ranging up to 500 mW;
      Part 1: Technical characteristics and test methods.
      Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 ofthe R&TIE directive

The product is labeted with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

# Declaration of Conformity

**Radio equipment TFT instrument cluster**

For all Countries without EU

**Technical information**
BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

**Manufacturer and Address**
Manufacturer:
Robert Bosch GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

**Turkey**
Robert Bosch GmbH, ICC6.5in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: http://cert.bosch-carmultimedia.net

**Argentina**

RAMATEL
C-24711

**Brazil**
Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

**Canada**
This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**Korea**

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch GmbH모델명 : ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기기(무선데이터통신시스템용 무선기기)
제조자 및 제조국가 : Robert Bosch GmbH / 포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니
다.

**Mexico**

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

**Taiwan, Republic of**

**根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定: 第十二條**
**經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。**
**第十四條**
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，
指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

**Thailand**

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้
มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

**United States (USA)**

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**A**
Abreviaturas y símbolos, 4
ABS
Autodiagnóstico, 134
Indicadores de advertencia, 35, 60
Técnica en detalle, 148
Aceite del motor
Abertura para el llenado de aceite, 17
Comprobar el nivel de llenado, 156
Control electrónico del nivel de aceite, 56
Datos técnicos, 217
Indicación del nivel de aceite, 39
Indicadores de advertencia, 32, 56
Rellenar, 156
Varilla del nivel de aceite, 17
Ajustes
Espejo, 126
Faro, 126
Pretensado de los muelles, 127
Ajustes de fábrica, 122
Alcance de los faros, 126
Arrancar
Elemento de mando, 20
Motor, 133
ASC
Autodiagnóstico, 135
Indicadores de advertencia, 36, 61
Técnica en detalle, 150
Asiento
Desbloqueo, 21
manejo, 88
Ayuda de arranque, 181

**B**
Barra de estado superior, 99, 100
Bastidor, 219
Bastidor para la rueda delantera, 155
Batería
Cargar, 183
Datos técnicos, 222
Desmontar, 185
Indicaciones para el mantenimiento, 181
Indicadores de advertencia, 38, 52, 53
Montar, 186
Posición en el vehículo, 16
Tapa de la batería, 187
Bluetooth, 104
BMW flexcase
Indicadores de advertencia, 37, 62
manejo, 89
Bocina, 19
Bujías, 222

**C**
Calefacción de asientos
Elemento de mando, 20
manejo, 87
Cambio, 218
Carenado, 187, 188
Cerradura del asiento, 17

Combustible
Calidad del combustible, 140
Datos técnicos, 217
Orificio de llenado, 16
Repostar, 141, 142
Compartimento portaobjetos
Desbloqueo trasero, 18
Indicadores de advertencia, 37, 62
manejo, 89
Posición en el vehículo, 21
Conexión de carga USB, 21
Confirmaciones de mantenimiento, 234
Conservación
Conservación de la pintura, 207
Goma, 206
Lavado del vehículo, 204
Parabrisas, 205
Piezas cromadas, 206
Piezas del carenado, 205
Plásticos, 205
Productos de limpieza y mantenimiento, 204
Radiador, 206
Cuadro de instrumentos
Fotodiodo, 26
Sinopsis, 22, 23
Cuentakilómetros, 80, 82
Cuentakilómetros parcial, 80, 82
Cuentakilómetros total, 80
CVT
conducir, 136
Datos técnicos, 218
Check-Control, 44

**D**
Desactivar
Función de alarma, 121
Sensor de movimiento, 119
Desbloqueo de emergencia del tapón del depósito de combustible, 143, 144
Detección de señales de tráfico, 101
Dimensiones, 224
Dispositivos de navegación, 199
DWA
ajuste, 119
Datos técnicos, 224
Indicadores de advertencia, 37, 55, 56
Testigo de control, 26

**E**
Embrague
Datos técnicos, 218
Embrague centrífugo, 136
Enchufe de diagnóstico, 189
Equipaje, 130
EWS, 31

**F**
Faros, 126
Fecha, 85
Frenos
Comprobar el funcionamiento, 158
Datos técnicos, 220
Instrucciones de seguridad, 137
Función de alarma, 121

Fusibles
Datos técnicos, 223
Posición en el vehículo, 16
Sustituir, 177

**H**

Herramientas de a bordo
Contenido, 154
Posición en el vehículo, 18

**I**

Indicación de mantenimiento, 38
Indicación del régimen de revoluciones, 102
Indicador de velocidad, 101, 102
Indicadores, 80
Indicadores de advertencia
ABS, 35, 60
ASC, 36, 61
Aviso de temperatura externa, 31, 51
BMW flexcase, 37, 62
Bombilla defectuosa, 35, 54
Caballete lateral, 60
Compartimento portaobjetos, 37, 62
Control del motor, 34, 58, 59
Corriente de carga de batería, 38
DWA, 37, 55, 56
EWS, 31
Keyless Ride, 31, 51, 52
Mi vehículo, 107
Motor, 34, 58
Nivel de aceite del motor, 32, 56
Representación, 28, 44
Reserva de combustible, 38, 62
Servicio, 63
Sistema electrónico del motor, 33, 58
Temperatura del líquido refrigerante, 32, 57
Tensión de la red de a bordo, 52, 53
Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión, 33, 57
Inmovilizador electrónico, 31, 70
Instrucciones de seguridad
Para frenar, 137
Para la conducción, 130
Intermitentes
Elemento de mando, 19
manejo, 79
Intermitentes de advertencia
Elemento de mando, 19
manejo, 79
Interruptor de parada de emergencia
manejo, 73
Posición en el vehículo, 20
Interruptor del cuadro de instrumentos
Vista general del lado derecho, 20
Vista general del lado izquierdo, 19
Intervalos de mantenimiento, 230

**K**
Keyless Ride
Bloquear la dirección, 68
Bloqueo electrónico de arranque EWS, 70
Datos técnicos, 224
Desenclavar el tapón del depósito de combustible, 141, 142
Encendido, 69, 70
Indicadores de advertencia, 31, 51, 52
Pila agotada o pérdida de la llave de la radio, 71

**L**
Lámparas
Datos técnicos, 223
Indicadores de advertencia, 35, 54
Sustituir la bombilla el para alumbrado de la matrícula, 180
Líquido de frenos
Comprobar, 161
Depósito, 16, 17
Líquido refrigerante
Comprobar el nivel de llenado, 162
Indicador de nivel de llenado, 17
Indicadores de advertencia, 32, 57
Orificio de llenado, 16
Rellenar, 162
Lista de comprobación, 133
Luz
Ajuste de los faros, 126
Elemento de mando, 19
Luz de carretera, 74
Luz de conducción diurna, 75
Luz de cruce, 74
Luz de estacionamiento, 74
Luz de posición, 74
Luz de ráfagas, 74
manejo, 74
Luz de conducción diurna, 75, 77
Luz de estacionamiento, 74
Llave, 68
Llave con mando a distancia
Cambiar la pila, 72
Indicadores de advertencia, 51, 52

**M**
Manual de instrucciones, 18
Medios, 112
Menú, 98
Motor
arranque, 133
Datos técnicos, 218
Indicadores de advertencia, 32, 33, 34, 58, 59
parada, 73

**N**
Neumáticos
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos, 163
Comprobar la profundidad del perfil, 164
Datos técnicos, 220
Presiones de inflado de los neumáticos, 222

Recomendación, 164
Rodaje, 137
Tabla de presión de neumáticos, 18
Número de identificación del vehículo, 17

**P**
Pantalla multifunción
Manejar, 81
manejo, 80
SETUP, 83
Sinopsis, 27
Pantalla TFT
Manejar, 99
manejo, 95, 98, 99
Sinopsis, 42, 43
Pares de apriete, 215
Pastillas de freno
Comprobar, 158, 159
Rodaje, 137
Pesos
Datos técnicos, 225
Tabla de carga, 18
Plan de mantenimiento, 231
Pre-Ride-Check, 134
Pretensado de los muelles
ajuste, 127
Elemento de ajuste, 16
Propulsión de la rueda trasera, 219
Puños calefactables
Elemento de mando, 20
manejo, 86
Pure, 42

**R**
Reciclaje, 228
Reloj, 84, 103
Repostar
Calidad del combustible, 140
Proceso de repostaje, 141, 142
Reserva de combustible
Autonomía, 101
Indicadores de advertencia, 38, 62
Retrovisores, 126
Rodaje, 136
Ruedas
Comprobar las llantas, 164
Datos técnicos, 220
desmontaje, 165, 170
Modificación de tamaño, 165
montaje, 167, 173

**S**
Scooter
atrancar, 144
Cuidados, 202
Limpieza, 202
parada, 139
poner en marcha, 208
retirar del servicio la motocicleta, 207
Sensor de movimiento, 119
Servicio
Historial de servicio, 229
Indicadores de advertencia, 63
Servicio BMW Motorrad, 228
SETUP, 83
Sistema de navegación, 110
Sistema eléctrico, 222
Soluciones de movilidad, 229

**T**
Tabla de fallos, 212
Teléfono, 113
Temperatura exterior, 31, 51
Tensión de la red de a bordo, 52, 53
Testigo de aviso de error de funcionamiento de la propulsión, 33, 57
Testigos de control
Cuadro de instrumentos, 22, 23
Sinopsis, 26, 41
Testigos luminosos de advertencia
Cuadro de instrumentos, 22, 23
Sinopsis, 26, 41
Tiempo de conducción, 82
Toma de corriente
Indicaciones de utilización, 194
Posición en el vehículo, 21
Topcase, 196
Transporte, 144
Tren de rodaje, 219

**U**
Uniones atornilladas, 215

**V**
Valores de marcha, 225
Valores medios, 82
Vista general de los indicadores de advertencia, 29, 47
Vistas generales
Bajo el asiento, 18
Cuadro de instrumentos, 21, 22, 23
Interruptor del cuadro de instrumentos derecho, 20
Interruptor del cuadro de instrumentos izquierdo, 19
Lado derecho del vehículo, 17
Lado izquierdo del vehículo, 16
Mi vehículo, 107
Pantalla multifunción, 27
Pantalla TFT, 42, 43
SETUP, 83
Testigos de control y de aviso, 26, 41

En función del equipamiento y los accesorios con que cuenta su vehículo, o por características específicas de un país determinado, su vehículo puede diferir con respecto a las figuras y a los textos que aparecen en esta publicación. Estas divergencias no pueden ser motivo de posibles reclamaciones de derechos.
Los datos referentes a medidas, peso, consumo y rendimiento incluyen las respectivas tolerancias.
Queda reservado el derecho a realizar modificaciones en la estructura, el equipamiento y los accesorios.
Sujeto a errores.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Múnich, Alemania
Prohibida la reproducción total o parcial sin la autorización previa por escrito de BMW Motorrad, Aftersales.
Manual de instrucciones original, impreso en Alemania.

Datos importantes para la parada de repostaje:

| | |
|---|---|
| **Combustible** | |
| Calidad del combustible recomendada | Súper sin plomo (máx. 15 % etanol, E15)<br>95 ROZ/RON<br>mín. 90 AKI |
| | E5 E10 Normal sin plomo (máx. 15 % etanol, E15)<br>91 ROZ/RON<br>mín. 87 AKI |
| Cantidad de combustible utilizable | Aprox. 12,8 l |
| Cantidad de reserva | Aprox. 3 l |
| **Presión de inflado de neumáticos** | |
| Presión de inflado de los neumáticos delante | 2,2 bar, Modo en solitario, con los neumáticos fríos<br>2,4 bar, Modo con acompañante con carga; con neumáticos fríos |
| Presión de inflado de los neumáticos detrás | 2,4 bar, Modo en solitario, con los neumáticos fríos<br>2,6 bar, Modo con acompañante con carga; con neumáticos fríos |

Encontrará más información acerca de su vehículo en: **bmw-motorrad.com**

N.º de pedido: 01 40 5 A66 589
02.2022, 3ª edición, 03