



**BMW
MOTORRAD**

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA CE 04



MAKE LIFE A RIDE

Transportlīdzekļa dati

Modelis

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Krāsas numurs

Pirmā reģistrācija

Valsts reģistrācijas numurs:

Tirgotāja dati

Servisa kontaktpersona

Kundze/ kungs

Tālruņa numurs

Tirgotāja adrese/ tālrunis (uzņēmuma zīmogs)

JŪSU BMW.

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējies BMW Motorrad transportlīdzekli un laipni lūdzam jūs BMW vadītāju vidū. Iepazīstieties ar savu jauno transportlīdzekli, lai varētu droši piedalīties ceļu satiksmē.

Par šo lietošanas instrukciju

Pirms sava jaunā BMW iedarbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju. Šeit atradīsiet svarīgas norādes par transportlīdzekļa lietošanu, kas jums ļaus pilnībā izmantot jūsu BMW sniegtās priekšrocības.

Turklāt jūs saņemsiet informāciju par apkopi un kopšanu, kas nodrošinās jūsu transportlīdzekļa lietošanas un satiksmes drošību, kā arī maksimālu vērtības saglabāšanu.

Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju. Tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

Novēlot daudz prieka ar jūsu BMW, kā arī labu un drošu braukšanu – jūsu

BMW Motorrad.

01 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Pārskatāmība	4
Saīsinājumi un simboli	4
Aprīkojums	5
Tehniskie dati	5
Jaunumi	6
Papildu informācijas avoti	6
Sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas	6
Datu atmiņa	6
Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma	12

02 PĀRSKATI

Kopskats, kreisā puse	18
Kopskats, labā puse	19
Kombinētais slēdzis kreisajā pusē	20
Kombinētais slēdzis labajā pusē	21
Kombinētais slēdzis labajā pusē	22
Instrumentu panelis	23

03 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	26
TFT displejs skatā Pure Ride	27
TFT displejs izvēlnes skatā	28

TFT displejs uzlādes skatā	29
Brīdinājuma rādījumi	30

04 VADĪBA

Ekspluatācijas gatavība	60
Ārkārtas izslēgšanas slēdzis	64
Inteliģentais ārkārtas izsaukums	65
Braukšana atpakaļgaitā	67
Apgaismojums	68
Braukšanas režīms	73
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA)	74
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	77
Apsilde	77
Uzglabāšanas nodaļums	79
Ķiveres nodaļums	81

05 TFT DISPLEJS

Vispārīgas norādes	84
Darbības princips	85
Skats Pure Ride	91
Skats Pure	92
Dalītais ekrāns	93
Vispārīgi iestatījumi	93
Bluetooth	95
WLAN	97

Mans transportlīdzeklis	98	Bremzes	138
Borta dators	101	E-Scooter novieto-	
Navigācija	102	šana	139
Multivide	104	E-Scooter nostip-	
Tālrunis	105	rināšana transpor-	
Programmatūras ver-		tēšanai	140
sijas parādīšana	106		
Licences informācijas		09 TEHNISKĀ INFOR-	
parādīšana	106	MĀCIJA	142
06 REGULĒŠANA	108	Vispārīgas norādes	144
Spoguļi	110	Riteņu pretbloķēša-	
Lukturi	110	nas sistēma (ABS)	144
Atsperu sākotnējais		Vilces kontrole (ASC/	
nospriegojums	111	DTC)	147
		Rekuperācijas stabi-	
07 BMW EPOWER	114	litātes kontroles sis-	
Darbības princips	116	tēma (RSC)	148
Vispārīgas norādes	116	Braukšanas režīms	149
Uzlādes kabelis	118	Dynamic Brake Con-	
lādēšanas process	120	trol	151
		Riepu gaisa spiediena	
08 BRAUKŠANA	128	kontroles sistēma	
Drošības norādes	130	(RDC)	152
Ņemiet vērā kon-		Adaptīvā līkumu	
trolsarakstu	131	gaismā	153
Pirms katra brauciena	132	10 APKOPE	156
Katrā 10. lādēšanas		Vispārīgas norādes	158
process	132	Standarta instru-	
Braukšanas gatavības		mentu komplekts	159
nodrošināšana	132	Bremžu sistēma	159
Braukšana ar E-		Dzesēšanas šķidrums	162
Scooter	135	Riepas	164
Iebraukšana	137	Diski un riepas	164
		Apgaismes līdzekļi	165

Apšuvuma detaļas	166	Bremzes	198
Akumulators	168	Riteņi un riepas	199
Drošinātāji	171	Elektroierīces	200
Diagnostikas spraudnis	173	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	201
		Izmēri	202
11 PIEDERUMI	176	Svars	202
		Braukšanas rādītāji	203
Vispārīgas norādes	178		
Kontaktlīdziņas	178	14 SERVISS	204
Bagāžas kaste	179		
		Pārstrāde	206
12 KOPŠANA	184	BMW Motorrad serviss	206
Kopšanas līdzekļi	186	BMW Motorrad Servisa vēsture	207
Transportlīdzekļa mazgāšana	186	BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumi	207
Jutīgu transportlīdzekļa detaļu tīrīšana	187	Apkopes darbi	207
Krāsas kopšana	189	Apkopes plāns	209
Konservācija	189	BMW motocikla iebraukšanas pārbaude	210
E-Scooter ekspluatācijas pārtraukšana	190	Brīdinājuma apstiprinājumi	211
E-Scooter ekspluatācijas uzsākšana	190	Servisa apstiprinājumi	223
13 TEHNISKIE DATI	192	15 SERTIFIKĀTS	226
Traucējumu tabula	194	BMW CE 04 Battery Certificate	
Uzlāde	196	augstvoltāžas elementu moduļu pakalpojumiem un nosacījumiem	228
Piedziņa	197		
Pārnesumkārbā	197		
Aizmugurējā riteņa piedziņa	197		
Rāmī	198		
Gaitas iekārta	198		

PIELIKUMS	232
------------------	------------

Declaration of Conformity	233
--------------------------------------	------------

ATSLĒGVĀRDU RĀDĪ- TĀJS	236
-----------------------------------	------------

VISPĀRĪGAS NO- RĀDES

01

PĀRSKATĀMĪBA	4
SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI	4
APRĪKOJUMS	5
TEHNISKIE DATI	5
JAUNUMI	6
PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI	6
SERTIFIKĀTI UN EKSPLOATĀCIJAS ATĻAUJAS	6
DATU ATMIŅA	6
INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA	12

4 VISPĀRĪGAS NORĀDES

PĀRSKATĀMĪBA

Šajā lietošanas instrukcijā īpaša uzmanība ir pievērsta pārskatāmībai. Īpašās tēmas visātrāk atradīsiet plašajā alfabētiskajā rādītājā instrukcijas beigās. Ja vēlaties vispirms iepazīties ar sava E-Scooter pārskatu, tas ir atrodams 2. nodaļā. Nodaļā „Serviss” tiek dokumentēti visi veiktie apkopes un remonta darbi. Veikto apkopes darbu apliecinājums ir priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem.



Brīdinājuma norādes pie transportlīdzekļa daļām

Brīdinājuma norādes pie transportlīdzekļa daļām norāda, ka, nelietpratīgi rīkojoties ar augstsprieguma tehniku vai augstsprieguma komponentiem, strāvas trieciena rezultātā var gūt dzīvībai bīstamas traumas.

SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI

 **PIESARDZĪGI** Apdraudējums ar zemu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

 **BRĪDINĀJUMS** Apdraudējums ar vidēji augstu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

 **BĪSTAMĪBA** Apdraudējums ar augstu riska pakāpi. Nenovēršot izraisa nāvi vai smagas traumas.

 **UZMANĪBU** Īpašas norādes un drošības pasākumi. Neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai piederumu bojājumus un līdz ar to garantijas anulēšanu.

 Īpašas norādes par labāku rīcību lietošanas, pārbaudes un regulēšanas procesu, kā arī kopšanas darbu veikšanas laikā.

- Darbības ieteikums.
- » Darbības rezultāts.
- ➡ Norāde uz lappusi, kurā atrodama plašāka informācija.



Apzīmē no piederumiem vai aprīkojuma atkarīgas informācijas beigas.



Pievilkšanas moments.



Tehniskie dati.

VA	Valsts aprīkojums.
PA	Papildaprīkojums. BMW Motorrad papildaprīkojums tiek uzstādīts jau izstrādājuma ražošanas procesā.
PP	Papildu piederumi. BMW Motorrad papildu piederumus iespējams iegādāties pie jūsu BMW Motorrad partnera un uzstādīt transportlīdzeklī.
ABS	Riteņu pretbloķēšanas sistēma
ASC	Automātiskā stabilitātes kontrole.
DTC	Dinamiskā vilces kontrole.
DWA	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

EWS	Elektroniskais imobilizators.
RDC	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.
RSC	Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma

APRĪKOJUMS

Iegādājoties E-Scooter, jūs esat izvēlējies modeli ar individuālu aprīkojumu. Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīts BMW piedāvātais papildaprīkojums (PA) un atsevišķi papildu piederumi (PP). Lūdzu, ņemiet vērā, ka tiek aprakstīti arī aprīkojuma varianti, ko jūs, iespējams, neesat izvēlējies. Turklāt dažās valstīs iespējamās atšķirības no attēlotā transportlīdzekļa.

Ja jūsu E-Scooter ir aprīkojums, kas nav aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā, tas ir aprakstīts atsevišķā lietošanas instrukcijā.

TEHNISKIE DATI

Visa informācija par izmēriem, svaru un jaudu attiecas uz DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) un atbilst attiecīgajiem pielaižu noteikumiem. Šajā instrukcijā sniegtie tehniskie dati un specifikācijas kalpo kā orientieri. Konkrētā tran-

6 VISPĀRĪGAS NORĀDES

sportlīdzekļa dati var atšķirties, piemēram, izvēlētā papildaprīkojuma, attiecīgās valsts varianā vai valstī pielietoto mērīšanas metožu dēļ. Detalizētu informāciju var atrast reģistrācijas dokumentos vai arī noskaidrot pie jūsu BMW Motorrad partnera, cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā. Informācijai transportlīdzekļa dokumentācijā vienmēr ir priekšroka attiecībā pret šajā lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.

JAUNUMI

BMW E-Scooter augsto drošības un kvalitātes līmeni nodrošina nepārtraukta konstrukciju, aprīkojuma un piederumu attīstība. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu transportlīdzekli. BMW Motorrad nevar izslēgt arī kļūdas. Tādēļ ņemiet vērā, ka attiecībā uz informāciju, attēliem un aprakstiem nevar izvirzīt jebkādas prasības.

PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI

BMW Motorrad partneris

Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs atbildes uz jautājumiem.

Internets

Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcija, potenciālā aprīkojuma lietošanas un montāžas instrukcijas, kā arī vispārīga informācija par BMW Motorrad, piemēram, par tehniku, ir pieejama **bmw-motorrad.com/manuals**

SERTIFIKĀTI UN EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS

Transportlīdzekļa sertifikāti un oficiālās potenciālo piederumu ekspluatācijas atļaujas ir pieejamas vietnē

bmw-motorrad.com/certification.

DATU ATMIŅA

Vispārīgi

Jūsu transportlīdzeklī ir iebūvēti elektroniskie vadības bloki. Elektroniskie vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, uztver no transportlīdzekļa sensoriem, ģenerē paši vai pārsūta savstarpēji. Daži vadības bloki

ir nepieciešami drošai jūsu transportlīdzekļa darbībai vai palīdz braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas. Turklāt vadības bloki nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Informāciju par saglabātajiem vai pārsūtītajiem datiem varat iegūt no transportlīdzekļa ražotāja, piemēram, atsevišķā brošūrā.

Personas dati

Katram transportlīdzeklim ir unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Atkarībā no valsts, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, valsts reģistrēto numuru un attiecīgajām iestādēm pieejamo informāciju, iespējams noteikt transportlīdzekļa īpašnieku. Turklāt pastāv citas iespējas, kā no transportlīdzekļa iegūtos datus saistīt ar vadītāju vai transportlīdzekļa īpašnieku, piemēram, ar izmantoto ConnectedDrive kontu.

Datu aizsardzības tiesības

Transportlīdzekļa lietotājiem saskaņā ar spēkā esošajām datu aizsardzības tiesībām ir noteiktas tiesības attiecībā pret transportlīdzekļa ražotāju vai

uzņēmumiem, kas iegūst vai apstrādā personas datus. Transportlīdzekļa lietotājiem ir bezmaksas un visaptverošas tiesības saņemt informāciju par vietām, kurās tiek saglabāti transportlīdzekļa lietotāju personas dati.

Šīs vietas var būt:

- Transportlīdzekļa ražotājs
- Kvalificēts servisa partneris
- Specializētās darbnīcas
- Pakalpojumu sniedzējs

Transportlīdzekļa lietotāji drīkst pieprasīt informāciju par to, kādi personas dati tika saglabāti, kādā nolūkā tie tiek izmantoti, kā arī noskaidrot to izcelsmi. Lai saņemtu šo informāciju, ir nepieciešams īpašuma vai lietošanas apliecinājums. Tiesības saņemt informāciju attiecas arī uz informāciju, kas saistīta ar datiem, kas tiek nosūtīti citiem uzņēmumiem vai vietām. Transportlīdzekļa ražotāja tīmekļa vietnē ir iekļautas attiecīgi piemērojamās norādes par datu aizsardzību. Šīs norādes ietver informāciju par datu dzēšanas vai labošanas tiesībām. Transportlīdzekļa ražotājs internetā publicē arī savu un par

8 VISPĀRĪGAS NORĀDES

datu aizsardzību atbildīgās personas kontaktinformāciju.

Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā, ja nepieciešams, par maksu nolasīt transportlīdzeklī saglabātos datus.

Transportlīdzekļa datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu.

Likumdošanas prasības attiecībā uz datu publiskošanu

Transportlīdzekļa ražotājam spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir pienākums nodrošināt saglabātos datus valsts iestādēm. Šāda datu nodrošināšana nepieciešamajā apjomā tiek veikta atsevišķos gadījumos, piemēram, lai izmeklētu likumpārkāpumu.

Valsts iestādēm spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no transportlīdzekļa.

Darbības dati transportlīdzeklī

Vadības bloki apstrādā datus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa darbību.

Tie ir, piemēram:

- Transportlīdzekļa un tā atsevišķu komponentu, piemēram, riteņu apgriezienu skaita, riteņu perimetra ātruma, kustības palēninājuma, statusa ziņojumi
- Vides apstākļi, piemēram, temperatūra

Datu apstrāde notiek tikai transportlīdzeklī, un šis dati ir nepastāvīgi. Dati netiek saglabāti pēc lietošanas.

Elektroniski konstrukcijas elementi, piemēram, vadības bloki, satur komponentus, kas paredzēti tehniskās informācijas saglabāšanai. Iespējams īslaicīgi vai ilgstoši saglabāt informāciju par transportlīdzekļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, notikumiem vai kļūdām.

Šī informācija reģistrē vispārējo konstrukcijas elementa, moduļa, sistēmas vai vides stāvokli, piemēram:

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļus, piemēram, uzpildes līmeņus, gaisa spiedienu riepās
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu un bremžu, traucējumus un bojājumus
- Transportlīdzekļa reakciju īpašās braukšanas situācijās, piemēram, braukšanas stabilitāzācijas regulēšanas sistēmu nostrādāšanu
- Informāciju par procesiem, kas var radīt transportlīdzekļa bojājumus

Dati ir nepieciešami, lai nodrošinātu vadības bloku funkcijas. Papildus tie palīdz transportlīdzekļa ražotājam konstatēt un novērst kļūdas, kā arī uzlabot transportlīdzekļa funkcijas. Lielākā daļa šo datu ir nepastāvīgi un tiek apstrādāti tikai pašā transportlīdzeklī. Tikai neliela datu daļa tiek pēc nepieciešamības saglabāta procesu vai kļūdu atmiņā.

Ja tiek izmantoti servisa pakalpojumi, piemēram, remonta darbi, servisa procesi, garantijas gadījumi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumi, šo tehnisko informāciju iespējams nolasīt no transportlīdzekļa kopā

ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Informāciju var nolasīt pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā. Datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu. Datus iegūst, apstrādā un izmanto attiecīgie servisa tīkla punkti. Datus ir reģistrēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis, tie palīdz atrast kļūdas, ievērot garantijas saistības un uzlabot kvalitāti.

Turklāt no produktu atbildības likumdošanas ražotājam izriet pienākums uzraudzīt produktu. Šī pienākuma izpildei transportlīdzekļa ražotājam ir nepieciešami tehniskie dati no transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa datus var arī izmantot, lai pārbaudītu klienta garantijas pieprasījumus.

Transportlīdzekļa kļūdu un notikumu atmiņu var remonta vai servisa darbu ietvaros atiestatīt var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā.

10 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Datu ievade un datu pārraidīšana transportlīdzeklī **Vispārīgi**

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklī var saglabāt un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt komforta un individualizācijas iestatījumus.

Ja nepieciešams, datus var importēt transportlīdzekļa izklaides un komunikācijas sistēmā, piemēram, ar viedtālruni.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma to skaitā ir:

- Multivides dati, piemēram, atskaņojama mūzika
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar komunikācijas sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu lietošanu. Šos datus iespējams saglabāt lokāli transportlīdzeklī, vai arī tie atrodas ierīcē, kas ir savienota ar transportlīdzekli, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti transportlīdzeklī, tos jebkurā brīdī iespējams izdzēst.

Šie dati tiek pārraidīti trešajām personām tikai pēc jūsu personīgās vēlēšanās tiešsaistes

pakalpojumu izmantošanas ietvaros. Tas ir atkarīgs no attiecīgajā brīdī izvēlētajiem iestatījumiem, lietojot pakalpojumus.

Mobilu ierīču piesaiste

Atkarībā no aprīkojuma iespējams ar transportlīdzekli savienotas mobilās ierīces, piemēram, viedtālruņus, vadīt, izmantojot transportlīdzekļa vadības elementus.

Mobilās ierīces attēlu un skaņu var attēlot/atskaņot multivides sistēmā. Vienlaikus mobilajai ierīcei tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no piesaistes veida tā ietver, piemēram, pozīcijas datus un citu vispārīga transportlīdzekļa informāciju. Tas ļauj optimāli izmantot izvēlētas lietotnes, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu.

Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās izmantotās lietotnes piedāvātājs. Iespējamo iestatījumu apjoms ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un mobilās ierīces operētājsistēmas.

Pakalpojumi

Vispārīgi

Ja transportlīdzeklim ir bezvadu tīkla savienojums, tas ļauj veikt datu apmaiņu starp transportlīdzekli un citām sistēmām. Bezvadu tīkla savienojums ir iespējams ar iebūvētu raidīšanas un uztveršanas vienību vai jūsu piesaistītām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālruniem. Ar šo bezvadu tīkla savienojumu var izmantot tā dēvētās tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina transportlīdzekļa ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Transportlīdzekļa ražotāja pakalpojumi

Transportlīdzekļa ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas. Tur tiek norādīta arī attiecīgā datu drošības tiesiskā informācija. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām

transportlīdzekļa ražotāja IT sistēmām.

Personas datu apkopošana, apstrāde un izmantošana, kas pārsniedz pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo apjomu, tiek veikta tikai ar juridisku atļauju, līgumisku vienošanos vai uz piekrišanas pamata. Ir iespējams arī pilnībā aktivizēt vai deaktivizēt datu savienojumu. Tas neattiecas uz likumdošanā noteiktajām funkcijām.

Citu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumi

Izmantojot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi ir attiecīgā pakalpojumu sniedzēja atbildība un uz tiem attiecas datu aizsardzības un lietošanas noteikumi. Transportlīdzekļa ražotājs neietekmē šajā gadījumā nodoto saturu. Informāciju par trešo personu pakalpojumu ietvaros apkopoto un izmantoto personas datu veidu, apjomu, mērķi var iegūt pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.

12 VISPĀRĪGAS NORĀDES

INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

Darbības princips

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma ļauj veikt manuālus vai automātiskus ārkārtas izsaukumus, piemēram, negadījumu situācijās.

Ārkārtas izsaukumus transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā pieņem ārkārtas izsaukumu centrāle.

Informāciju par inteliģentās ārkārtas sistēmas lietošanu un tās funkcijām skatiet nodaļā „Lietošana” (►► 65).

Tiesiskais pamats

Personas datu apstrāde ar inteliģēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst šādiem noteikumiem:

- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 95/46/EK.
- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 2002/58/EK.

Inteliģentās ārkārtas izsaukuma sistēmas aktivizācijas un darbības tiesiskais pamats ir par šo funkciju noslēgtais Connected-

Ride līgums, kā arī atbilstošie Eiropas Parlamenta un Eiropas Padomes likumi, regulas un direktīvas.

Attiecīgās regulas un direktīvas nosaka privātpersonu aizsardzību personas datu apstrādes kontekstā.

Personas datu apstrāde ar inteliģēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst Eiropas direktīvām par personas datu aizsardzību. Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma apstrādā personas datus tikai tad, ja tam piekrīt transportlīdzekļa īpašnieks.

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma un citi pakalpojumi ar papildu pielietojumu drīkst apstrādāt personas datus tikai tad, ja persona, ko ietekmē datu apstrāde, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieks, ir sniegusi nepārprotamu piekrišanu.

SIM karte

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas, izmantojot mobilo sakaru tīklu, ko nodrošina transportlīdzekli iebūvēta SIM karte. SIM karte ir savienota ar mobilo sakaru tīklu, lai nodrošinātu ātru savienojuma izveidi. Ārkārtas situācijas gadījumā dati tiek nosūtīti transportlīdzekļa ražotājam.

Kvalitātes uzlabošana

Ārkārtas izsaukuma ietvaros pārraidītos datus transportlīdzekļa ražotājs izmanto arī, lai uzlabotu produktu un pakalpojumu kvalitāti.

Atrašanās vietas noteikšana

Transportlīdzekļa atrašanās vietu, balstoties uz mobilo sakaru tīkla stacijām, var noteikt tikai mobilo sakaru tīkla operators. Tīkla operators nevar sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru. Tikai transportlīdzekļa ražotājs var sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru.

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati tiek saglabāti transportlīdzekļa atmiņā. Vecākie žurnāla dati tiek regulāri dzēsti. Žurnāla dati ietver, piemēram, informāciju par to, kad un kur tika veikts ārkārtas izsaukums. Izņēmuma gadījumos žurnāla datus var nolasīt no transportlīdzekļa atmiņas. Žurnāla datu nolasīšana tiek veikta tikai pēc tiesas rīkojuma un ir iespējama tikai tad,

ja attiecīgās ierīces tiek pieslēgtas transportlīdzeklim.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Sistēma ir izveidota tā, lai attiecīga smaguma negadījuma situācijā, ko atpazīst transportlīdzekļa sensori, automātiski tiktu veikts ārkārtas izsaukums.

Nosūtītā informācija

Ārkārtas izsaukumā, kas tiek veikts ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu, pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei tiek nodota tāda pati informācija kā izsaukumā, kas tiek veikts ar likumdošanā noteikto ārkārtas izsaukumu sistēmu eCall publiskajam glābšanas dienestam.

Turklāt inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma transportlīdzekļa ražotāja pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei nosūta un, ja nepieciešams, nodot tālāk publiskajam glābšanas dienestam šādu papildu informāciju:

- Negadījuma datus, piemēram, transportlīdzekļa sensoru atpazīto sadursmes virzienu, lai atvieglotu glābšanas dienestu darba plānošanu.
- Kontaktinformāciju, piemēram, iebūvētās SIM kartes

14 VISPĀRĪGAS NORĀDES

tālruņa numuru un vadītāja tālruņa numuru, ja tas ir pieejams, lai vajadzības gadījumā nodrošinātu ātru saziņu ar negadījumā iesaistītajām personām.

strādātajiem un saglabātajiem datiem, ja tādi ir.

Datu saglabāšana

Dati par veiktu ārkārtas izsaukumu tiek saglabāti transportlīdzeklī. Dati ietver informāciju par ārkārtas izsaukumu, piemēram, ārkārtas izsaukuma vietu un laiku.

Ārkārtas izsaukumu sarunu ieraksti tiek saglabāti ārkārtas izsaukumu centrālē.

Klienta sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas gadījumam, ja nepieciešams analizēt ārkārtas izsaukuma informāciju. Pēc tam sarunu ieraksti tiek dzēsti. Kvalitātes nodrošināšanas nolūkā ārkārtas izsaukumu centrāles darbinieka sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas.

Informācija par personas datiem

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma ietvaros apstrādātie dati tiek izmantoti tikai, lai nodrošinātu ārkārtas izsaukumu. Transportlīdzekļa ražotājs likumdošanā noteikto pienākumu ietvaros sniedz informāciju par ap-

PÄRSKATI

02

KOPSKATS, KREISĀ PUSE	18
KOPSKATS, LABĀ PUSE	19
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ	20
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	21
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	22
INSTRUMENTU PANELIS	23

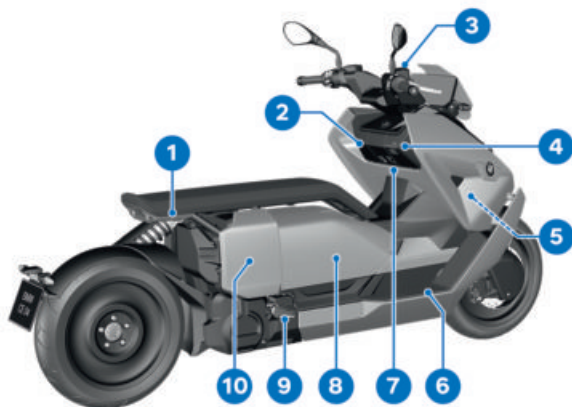
18 PĀRSKATI

KOPSKATS, KREISĀ PUSE



- | | | | |
|----------|--|----------|---------------------------|
| 1 | Aiz priekšējā apšuvuma:
Diagnostikas spraudnis
(173)
Gaismas tāluma iestatī-
šana (110)
Dzesēšanas šķidruma
tvertne (162)
Borta instruments
Torx T25 (159) | 5 | Līdzbraucēja kājas balsts |
| 2 | Bremžu šķidruma tvertne
aizmugurējā riteņa brem-
zēm (161) | 6 | Vadītāja pakāpiens |
| 3 | Līdzbraucēja rokturis | | |
| 4 | Atsperu sākotnējā
nosprieģojuma pie
atsperstatņa regulēšana
(111) | | |

KOPSKATS, LABĀ PUSE



- | | |
|---|--|
| <p>1 Līdzbraucēja rokturis</p> <p>2 Uzglabāšanas nodaļums (► 79)</p> <p>3 Bremžu šķidrums tvertne priekšējā riteņa bremzēm (► 161)</p> <p>4 Uzlādes nodaļums (► 121)</p> <p>5 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (galvenais rāmis priekšā, labajā pusē, apakšā)
Datu plāksnīte (rāmis priekšā, labajā pusē pie stūres statņa)</p> <p>6 Vadītāja pakāpiens</p> | <p>7 12 V kontaktligzda</p> <p>8 Ķiveres nodaļums (► 81)
Borta instruments atsperu sākotnējam nospieģojumam (► 159)
Kravas tabula un riepu gaisa spiediena tabula (ķiveres nodaļuma vāka iekšpusē)</p> <p>9 Līdzbraucēja kājas balsts</p> <p>10 Aiz sānu apšuvuma:
Akumulators (► 168)
Drošinātāji (► 172)</p> |
|---|--|

20 PĀRSKATI

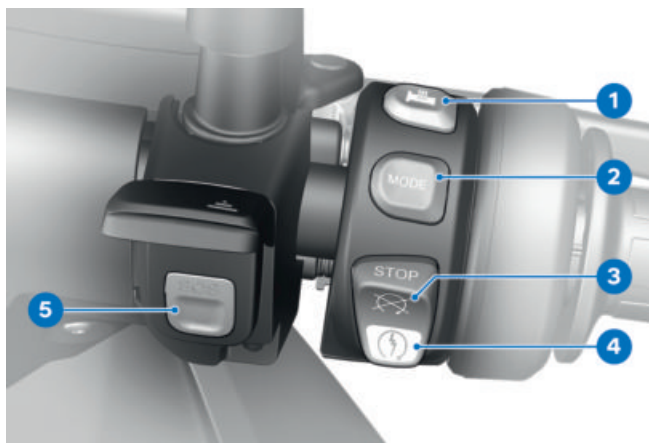
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ



- 1 Tālā gaismas un gaismas signāls (☛ 68)
- 2 Avārijas ugunu iekārta (☛ 72)
- 3 Izlases taustiņi (☛ 91)
- 4 Braukšana atpakaļgaitā (☛ 67)
- 5 Virzienrādītāji (☛ 73)
- 6 Signāлтаure
- 7 Taustiņš MENU (Izvēlne)
- 8 Daudzfunkcionālā vadības ierīce
- 9 Dienas gaitas gaismas (☛ 69)

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

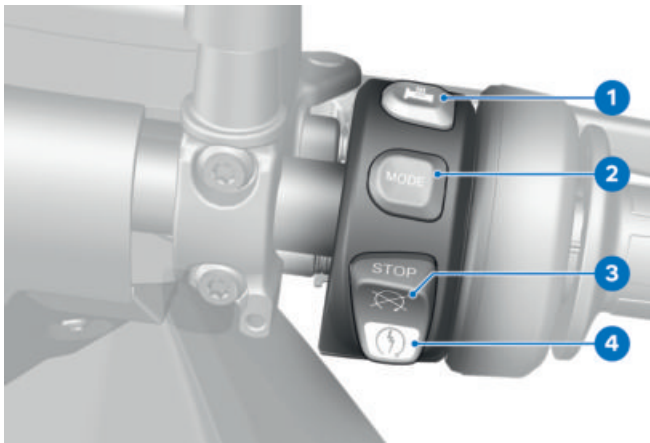


- 1 Apsilde (☐☐☐➡ 77)
- 2 Braukšanas režīms (☐☐☐➡ 73)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☐☐☐➡ 64)
- 4 Startera taustiņš (☐☐☐➡ 135)
- 5 SOS taustiņš
Inteligēntais ārkārtas izsaukums (☐☐☐➡ 65)

22 PĀRSKATI

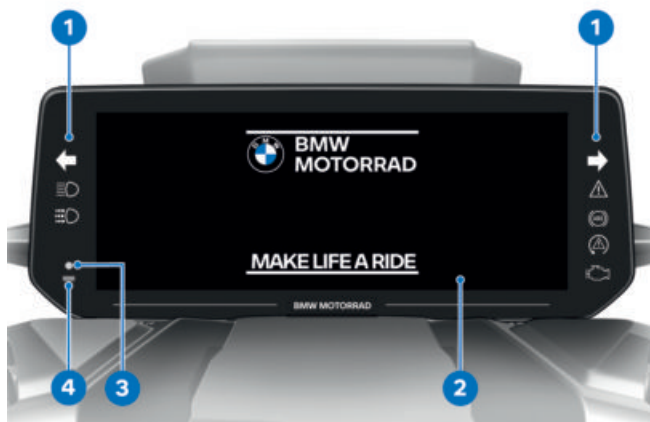
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

—bez inteligentā ārkārtas izsaukuma^{PA}



- 1 Apsilde (►► 77)
- 2 Braukšanas režīms (►► 73)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (►► 64)
- 4 Startera taustiņš (►► 135)

INSTRUMENTU PANELIS



- 1 Kontroles un brīdinājuma lampiņas (☐☐☐ 26)
- 2 TFT displejs (☐☐☐ 27)
(☐☐☐ 28)
- 3 DWA gaismas diode
ar pretaizdzīšanas
signalizācijas sistēmu
(DWA)^{PA}
Signalizācija (☐☐☐ 75)
Radioatslēgas kontroles
lampiņa
ieslēdziet ekspluatācijas
gatavību. (☐☐☐ 60)
- 4 Fotodiode (instrumentu
paneļa spilgtuma pielāgo-
šanai)

RĀDĪJUMI

03

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPINĀS	26
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE	27
TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ	28
TFT DISPLEJS UZLĀDES SKATĀ	29
BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI	30

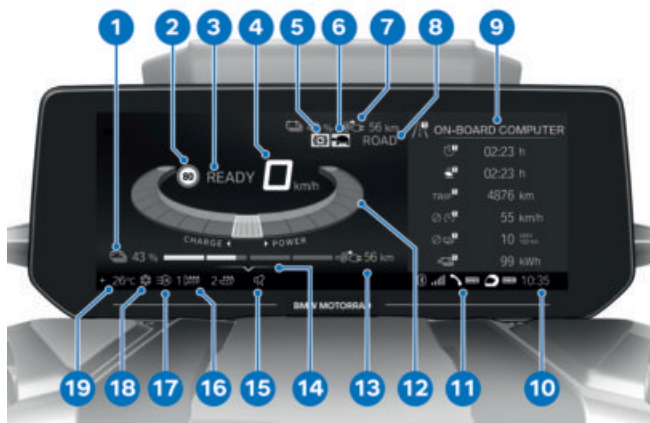
26 RĀDĪJUMI

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS



- | | |
|--|---|
| 1 Virzienrādītājs, kreisā puse (►► 73) | 8 Manuālā dienas gaitas gaisma (►► 69) |
| 2 Tālā gaisma (►► 68) | |
| 3 Vispārīgā brīdinājuma lampiņa (►► 30) | |
| 4 Virzienrādītājs, labā puse (►► 73) | |
| 5 Piedziņas traucējumu brīdinājuma lampiņa
Piedziņas kļūda (►► 41) | |
| 6 ASC (►► 48)
ar braukšanas režīmiem
Pro ^{PA} | |
| 7 ABS (►► 55) | |
| DTC (►► 48) | |

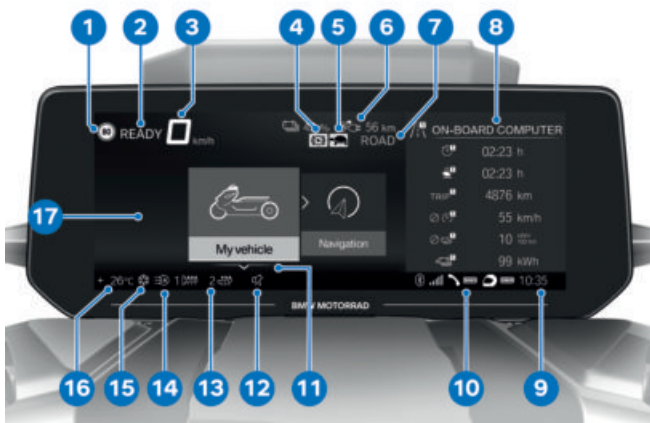
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE



- | | |
|--|--|
| 1 Akumulatora uzlādes stāvoklis (►► 92) | 10 Pulkstenis (►► 94) |
| 2 Speed Limit Info (►► 90) | 11 Savienojuma statuss (►► 96) |
| 3 Braukšanas gatavības rādījums (►► 135) | 12 Piedziņas rādījums (►► 91) |
| 4 Braukšanas ātruma rādījums | 13 Nobraucamais attālums (►► 92) |
| 5 Rekuperācijas ierobežojums (►► 91) | 14 Lietošanas palīdzība |
| 6 Jaudas ierobežojums (►► 91) | 15 Skaņas izslēgšana (►► 93) |
| 7 Vadītāja informācijas stacijas aile (►► 89) | 16 Apsilde (►► 77) |
| 8 Braukšanas režīms (►► 73) | 17 Automātiskā dienas gaitas gaisma (►► 70) |
| 9 Dalītais ekrāns (►► 93) | 18 Ārējās temperatūras brīdinājums (►► 38) |
| | 19 Ārējā temperatūra |

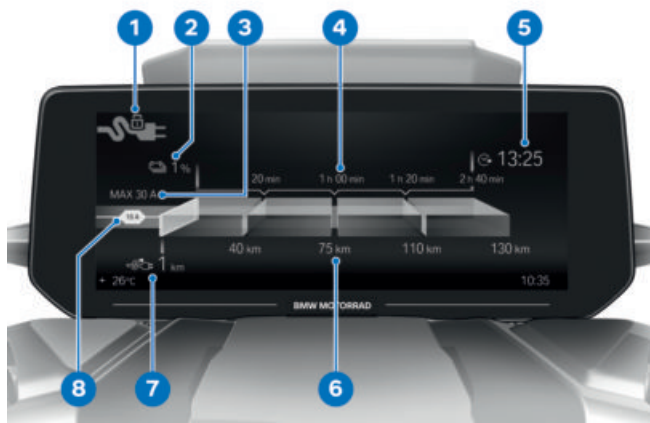
28 RĀDĪJUMI

TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ



- | | |
|---|---|
| 1 Speed Limit Info (►► 90) | 9 Pulkstenis (►► 94) |
| 2 Braukšanas gatavības rādījums
Braukšanas gatavības ierobežošana. (►► 135) | 10 Savienojuma statuss (►► 96) |
| 3 Braukšanas ātruma rādījums | 11 Lietošanas palīdzība |
| 4 Rekuperācijas ierobežojums (►► 91) | 12 Skaņas izslēgšana (►► 93) |
| 5 Jaudas ierobežojums (►► 91) | 13 Apsilde (►► 77) |
| 6 Vadītāja informācijas stacijas aile (►► 89) | 14 Automātiskā dienas gaitas gaismas (►► 70) |
| 7 Braukšanas režīms (►► 73) | 15 Ārējās temperatūras brīdinājums (►► 38) |
| 8 Dalītais ekrāns (►► 93) | 16 Ārējā temperatūra |
| | 17 Izvēlnes rūts |

TFT DISPLEJS UZLĀDES SKATĀ



- 1 Uzlādes spraudņa statuss
- 2 Uzlādes stāvoklis
- 3 Maksimāli pieejamais
uzlādes strāvas stiprums
- 4 Lādēšanas ilguma prog-
noze
- 5 Mērķa laiks 100 %
uzlādei
- 6 Nobraucamā attāluma
prognoze
- 7 Nobraucamais attālums
- 8 Aktīvs uzlādes strāvas ie-
robežojums

30 RĀDĪJUMI

BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI

Attēlojums

Brīdinājumi tiek parādīti ar atbilstošām brīdinājuma lampiņām.

Brīdinājumi tiek parādīti ar vispārīgo brīdinājuma lampiņu un dialogu TFT displejā. Atkarībā no brīdinājuma steidzamības vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā vai sarkanā krāsā.



Vispārīgās brīdinājuma lampiņas rādījums atbilst steidzamākajam brīdinājumam. Turpmākajās lapās ir sniegts pārskats par iespējamajiem brīdinājumiem.

- Zaļš CHECK OK **1**: nav ziņojuma, vērtība optimāla.
- Balts aplis ar mazo "i" **2**: informācija.
- Dzeltenš brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība nav optimāla.
- Sarkans brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība ir kritiska



Vērtību rādījumi

Attēlotie simboli **4** atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas. Tiek parādītas ne tikai skaitliskās vērtības **8** un mērvienības **7**, bet arī teksts **6**:

Simbola krāsa

- Zaļa: (OK) pašreizējā vērtība ir optimāla.
- Zila: (Cold!) pašreizējā temperatūra ir zema.
- Dzeltena: (Low!/High!) pašreizējā vērtība ir pārāk zema vai pārāk augsta.



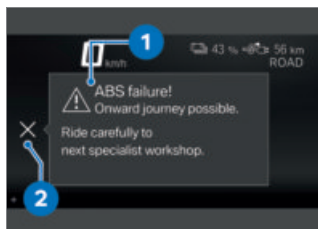
Check-Control rādījums

Attēlotie displeja ziņojumi atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas un apzīmējumi:

- Sarkana: (Hot!/High!) pašreizējā temperatūra vai vērtība ir pārāk augsta.
- Balta: (---) nav derīgas vērtības. Vērtības vietā tiek parādītas svītrīņas **5**.

 Atsevišķu vērtību analīze ir daļēji pieejama tikai, sākot no noteikta brauciena ilguma vai ātruma. Ja vēl nav iespējams parādīt mērījuma vērtību, jo nav sasniegti mērīšanas apstākļi, tās vietā kā vietturi tiek parādītas līnijas. Ja nav derīgas mērījuma vērtības, nenotiek arī analīze, kas tiek parādīta ar krāsainu simbolu.

- Ja simbols **2** tiek attēlots kā aktīvs, to iespējams apstiprināt, sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.
- Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* lapās ( 87). Ziņojumu var atvērt no jauna tik ilgi, kamēr kļūda nav novērsta.



Check-Control dialogs

Ziņojumi tiek parādīti Check-Control dialogā **1**.

- Ja ir vairāki vienādas prioritātes Check-Control ziņojumi, tie tiek pārmaiņus parādīti rašanās secībā līdz brīdim, kad jūs attiecīgos ziņojumus apstiprināt.

32 RĀDĪJUMI

Brīdinājuma rādījumu pārskats

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 tiek parādīts.	Ārējās temperatūras brīdinājums (→ 38)
 deg dzeltenā krāsā.	 Remote key not in range.	Radioatslēga ārpus darbības attāluma (→ 38)
 deg dzeltenā krāsā.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride nedarbojas (→ 39)
 deg dzeltenā krāsā.	 Remote key battery at 50%.	Radioatslēgas baterijas maiņa (→ 39)
	 Remote key battery weak.	
 deg dzeltenā krāsā.	 Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	Apgaismes līdzekļu bojājums (→ 39)
 deg dzeltenā krāsā.	 Light control failure!	Apgaismojuma vadība nedarbojas (→ 40)
	 Alarm system batt. capacity weak.	Zems DWA baterijas uzlādes līmenis (→ 40)
	 Alarm system battery empty.	DWA akumulators izlādējies (→ 41)
	 Alarm system failure	DWA nedarbojas (→ 41)
 deg.	 Engine!	Piedziņas kļūda (→ 41)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Nopietni piedziņas traucējumi (→ 41)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 mirgo.		Nopietni piedziņas traucējumi (▮▮▮▮ 41)
 deg dzeltenā krāsā.	 No communication with drive electronics.	Piedziņas elektronikas saziņas kļūda (▮▮▮▮ 42)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 Insulation fault in HV system.	Izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā (▮▮▮▮ 42)
 deg sarkanā krāsā.	 Insulation fault in HV system.	Nopietns izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā (▮▮▮▮ 42)
	 Charge level low.	Zems uzlādes līmenis (▮▮▮▮ 43)
 deg dzeltenā krāsā.	 Charge level critical.	Kritisks uzlādes stāvoklis (▮▮▮▮ 43)
	 deg.	
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in e-Drive: Power reduced.	Elektriskās piedziņas kļūda: Samazināta jauda (▮▮▮▮ 43)
	 deg.	
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in e-Drive.	Augstsprieguma sistēmu nevar pieslēgt vai atslēgt (▮▮▮▮ 44)

34 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in e-Drive.	Elektriskās piedziņas bojājums (►►► 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 Cable lock damaged.	Spraudņa bloķējuma traucējums (►►► 44)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in e-Drive!	Nopietns elektriskās piedziņas bojājums (►►► 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 Drive system too hot: Power reduced.	Piedziņas sistēma pārāk karsta (►►► 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 Charging interruption Chrg sys overheated.	Lādēšanas sistēma pārkarusi (►►► 45)
 deg dzeltenā krāsā.	 Recuperation limited.	Ierobežota enerģijas atgūšana (►►► 45)
	 deg.	
 deg dzeltenā krāsā.	 Service disconnect pulled.	Atvienots augstsprieguma drošības spraudnis (►►► 46)
	 Chg. target not reached Chg. power reduced	Samazināta uzlādes jauda (►►► 46)
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in the charging infrastructure.	Uzlādes infrastruktūras bojājums (►►► 46)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Charging system fault.	Lādēšanas sistēmas bojājums (➡ 46)
 deg dzeltenā krāsā.	 On-board battery status.	Bortīkla akumulatora (12 V akumulatora) stāvoklis (➡ 47)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums pārāk zems (➡ 47)
	 Vehicle voltage low.	
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums kritisks (➡ 48)
	 Vehicle voltage critical!	
 strauji mirgo.		ASC/DTC darbība (➡ 48)
 deg dzeltenā krāsā.	 Traction control limited!	ASC/DTC pieejama ierobežoti (➡ 48)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 Traction control systems failed!	ASC/DTC nedarbojas (➡ 49)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaides diapazona robežās (➡ 50)
	 Tyre pressure does not match setpoint	

36 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas Displeja teksts

Nozīme

	mirgo sarkanā krāsā.		tiek parādīts sarkanā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaiides (➡ 51)
			Tyre pressure does not match setpoint	
			Tyre press. control. Loss of pressure.	
			"---"	Pārtraides traucējums (➡ 52)
	deg dzeltenā krāsā.		"---"	Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda (➡ 52)
	deg dzeltenā krāsā.		RDC sensor battery weak.	Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis (➡ 53)
	deg dzeltenā krāsā.		Tyre pressure check failure!	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas (➡ 53)
	deg dzeltenā krāsā.		Emergency call system restricted.	Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti (➡ 53)
	deg dzeltenā krāsā.		Emergency call system error.	Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas (➡ 54)
	deg dzeltenā krāsā.		Side stand monitoring faulty.	Sānu balsta kontroles bojājums (➡ 54)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 mirgo ne-regulāri.		ABS pašdiagno- stika nav pabeigta ( 54)
 deg dzel- tenā krāsā.	 Limited ABS availability!	ABS kļūda ( 54)
 deg.		
 deg dzel- tenā krāsā.	 ABS failure!	ABS nedarbojas ( 55)
 deg.		
 deg dzel- tenā krāsā.	 ABS Pro fai- lure!	ABS Pro nedarbo- jas ( 55)
 deg.		
	 tiek parādīts baltā krāsā. Service due!	Pienācis servisa termiņš ( 56)
 deg dzel- tenā krāsā.	 tiek parādīts dzel- tenā krāsā. Service overdue!	Servisa termiņš pārsniegts ( 56)

38 RĀDĪJUMI

Ārējā temperatūra

Ārējā temperatūra tiek parādīta TFT displeja statusa ailē.

No stāvoša motocikla dzinēja nākošais siltums var traucēt pareizi izmērīt ārējo temperatūru. Ja dzinēja siltuma iedarbība ir pārāk liela, vērtības vietā īslai-cīgi tiek parādītas svītras.



Ja ārējā temperatūra noslīdž zem apm. 3 °C robežvērtības, pastāv apledojuma veidošanās risks.

Kad pirmo reizi tiek pārsniegta šī temperatūra, TFT displeja statusa joslā mirgo ārējās temperatūras rādījums ar ledus kristāla simbolu.

Ārējās temperatūras brīdinājums



tiek parādīts.

Iespējamais cēlonis:



Transportlīdzekļa izmērītā ārējā temperatūra ir zemāka par:

apm. 3 °C



BRĪDINĀJUMS

Atkalas risks arī temperatūrā, kas pārsniedz apm. 3 °C

Negadījuma risks

- Zemas āra temperatūras apstākļos uz tiltiem un ēnainās brauktuves daļās ir jāreķinās ar atkalu.

- Brauciet pārdomāti.

Radioatslēga ārpus darbības attāluma



deg dzeltenā krāsā.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēti radioatslēgas un dzinēja elektronikas sakari.

- Pārbaudiet radioatslēgas bateriju.
- Nomainiet radioatslēgas bateriju. (►► 63)
- Lai turpinātu braucienu, izmantojiet rezerves atslēgu.
- Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta. (►► 62)
- Neuztraucieties, ja brauciena laikā parādās Check-Control dialogs. Braucienu var tur-

pināt, braukšanas gatavība netiek izslēgta.

- Nomainiet bojāto radioatslēgu pie BMW Motorrad partnera.

Keyless Ride nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Keyless Ride failure
Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Iespējamais cēlonis:

Keyless Ride vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Neizslēdziet braukšanas gatavību. Pēc iespējas drīzāk vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

» Braukšanas gatavība ar Keyless Ride vairs nav ieslēdzama.

» DWA vairs nevar aktivizēt.

Radioatslēgas baterijas maiņa



deg dzeltenā krāsā.



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.

Iespējamais cēlonis:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte. Radioatslēga darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.
- Nomainiet radioatslēgas bateriju. (➡ 63)

Apgaismes līdzekļu bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! vai
Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}



Daytime riding light faulty!◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! vai
Rear right turn indicator faulty!

40 RĀDĪJUMI



Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojātus apgaismes līdzekļus, ieteicams vienmēr ņemt līdzi atbilstošus rezerves apgaismes līdzekļus.

Iespējamais cēlonis:

Viens vai vairāki apgaismes līdzekļi ir bojāti.

- Veiciet vizuālu pārbaudi, lai atrastu bojātus apgaismes līdzekļus.
- Nomainiet visu LED apgaismes līdzekli, šim nolūkam vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismojuma vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu atteice

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Transportlīdzekļa apgaismes ierīces daļēji vai pilnībā nedarbojas.

Iespējamais cēlonis:

Apgaismojuma vadība ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems DWA baterijas uzlādes līmenis

–ar pretaiздzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.

 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterijai nav pilna kapacitāte. Atvienojot akumulatoru, DWA darbība tiek nodrošināta tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA akumulators izlādējies

— ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.

 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterija ir zaudējusi kapacitāti. Atvienojot akumulatoru, netiek nodrošināta DWA darbība.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA nedarbojas

 Alarm system failure Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DWA vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » DWA nevar aktivizēt vai deaktivizēt.
- » Iespējama kļūdaina trauksme.

Piedziņas kļūda

 deg.

 Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana.

Nopietni piedziņas traucējumi

 mirgo sarkanā krāsā.

 mirgo.

42 RĀDĪJUMI



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.
Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu, kas var izraisīt konstrukcijas elementu bojājumu

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

Piedziņas elektronikas saziņas kļūda



deg dzeltenā krāsā.



deg.



No communication with drive electronics. Multiple systems affected. Have them checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Piedziņas elektronika ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā

darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā



deg dzeltenā krāsā.



Insulation fault in HV system. Limited onward journey possible. Drive carefully to the nearest specialist garage.

Iespējamais cēlonis:

Ir atpazīts izolācijas bojājums. Augstsprieguma kabelis vai augstsprieguma komponents tika bojāts.

- Izmaiņas augstvoltāžas sistēmā un ar to saistītos darbus drīkst veikt tikai BMW Motorrad partneris ar atbilstoši apmācītu personālu.

Nopietns izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā



deg sarkanā krāsā.



Insulation fault in HV system. Engine restart not possible after engine stop. Find a workshop immediately.

Iespējamais cēlonis:

Ir atpazīts nopietns izolācijas bojājums. Augstsprieguma kabelis vai augstsprieguma komponents tika bojāts. Pēc brauciena pabeigšanas nav iespējams transportlīdzekli iedarbināt no jauna. Var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

- Nekavējoties vēršieties pie BMW Motorrad partnera ar atbilstoši apmācītu personālu.

Zems uzlādes līmenis

 Charge level low. Travel to charging station.

Iespējamais cēlonis:

Transportlīdzekļa uzlādes līmenis ir zems.

- Piebrauciet pie uzlādes stacijas un uzlādējiet transportlīdzekli.

Kritisks uzlādes stāvoklis

 deg dzeltenā krāsā.

 Charge level critical. Power reduced. Travel to charging station.

 deg.



BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad elektropiedziņa darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas pātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Elektriskās piedziņas kļūda: Samazināta jauda



deg dzeltenā krāsā.



Fault in e-Drive: Power reduced.

Limited onward journey possible. Drive carefully to nearest specialist garage.



deg.



BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad elektropiedziņa darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas pātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Vēršieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

44 RĀDĪJUMI

Augstsprieguma sistēmu nevar pieslēgt vai atslēgt



deg dzeltenā krāsā.



Fault in e-Drive.
Have it checked by
a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Augstsprieguma sistēmu nevar
pieslēgt vai atslēgt.

- Vērsieties specializētajā
darbnīcā, vislabāk pie
BMW Motorrad partnera.

Elektriskās piedziņas bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Fault in e-Drive.
Limited onward jour-
ney possible. Drive ca-
refully to nearest spe-
cialist garage.

Vērsieties specializētajā
darbnīcā, vislabāk pie
BMW Motorrad partnera.

Spraudņa bloķējuma traucējums



deg dzeltenā krāsā.



Cable lock damaged.
Reconnect the cable.

If this occurs again,
contact a specialist
workshop.

Iespējamais cēlonis:

Uzlādes kabeli nevar atbloķēt.

- Uzlādes spraudņa ārkārtas
atbloķēšana. (126)

Iespējamais cēlonis:

Uzlādes kabeli nevar bloķēt.

- Pievienojiet kabeli līdz galam.
- Ja kļūda saglabājas, vērsie-
ties specializētajā darbnīcā,
vislabāk pie BMW Motorrad
partnera.

Nopietns elektriskās piedziņas bojājums



mirgo sarkanā krāsā.



Serious fault in e-
Drive! Stop immedia-
tely! Have it checked by
a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Tika konstatēts nopietns elek-
triskās piedziņas bojājums. Ie-
spējama nevienmērīga kustība.
Turpinot braukšanu, var izraisīt
transportlīdzekļa bojājumus.

- Nekavējoties apstājieties.
- Vērsieties specializētajā
darbnīcā, vislabāk pie
BMW Motorrad partnera.

Piedziņas sistēma pārāk karsta



deg dzeltenā krāsā.



Drive system too hot: Power reduced. Limited onward journey possible.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (►► 162)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Ļaujiet atdzist piedziņai un dzesēšanas sistēmai.
- Dzesēšanas šķidruma uzpilde (►► 163).
- Ja rodas atkārtoti, lūdziet pārbaudīt dzesēšanas sistēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Tika konstatēta augsta piedziņas vai dzesēšanas sistēmas temperatūra.

- Ja iespējams, piedziņas sistēmas atdzesēšanai brauciet daļējas slodzes diapazonā.
- Ja piedziņas sistēmas temperatūra bieži ir par augstu, pēc iespējas drīzāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lādēšanas sistēma pārkarusi



deg dzeltenā krāsā.



Charging interruption Chrg sys overheated. Check coolant level. If this occurs again, have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (►► 162)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Ļaujiet atdzist piedziņai un dzesēšanas sistēmai.
- Dzesēšanas šķidruma uzpilde (►► 163).
- Ja rodas atkārtoti, lūdziet pārbaudīt dzesēšanas sistēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Ierobežota enerģijas atgūšana



deg dzeltenā krāsā.



Recuperation limited. Limited onward journey possible. Drive carefully to nearest specialist workshop.

46 RĀDĪJUMI



deg.

Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Atvienots augstsprieguma drošības spraudnis



deg dzeltenā krāsā.



Service disconnect pulled. Not ready to start. Have it checked by a specialist workshop.

Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Samazināta uzlādes jauda



Chg. target not reached Chg. power reduced Check charge level. More details in the Rider's Manual.

Iespējamais cēlonis:

Transporthēdzens netiek uzlādēts ar pilnu jaudu.

- Pārbaudiet temperatūru, uzlādes infrastruktūru un uzlādes kabeli.

Iespējamais cēlonis:

Uzlāde tika pārtraukta, kad uzlādes stāvoklis bija zemāks par 90 %.

- Pārbaudiet uzlādes stāvvokli.

Uzlādes infrastruktūras bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Fault in the charging infrastructure. Check the charging cable and mains connection or use another mains connection.

Iespējamais cēlonis:

Lādēšanas pārtraukums ir radies uzlādes infrastruktūras kļūdas dēļ vai lādēšanas procesu nevarēja uzsākt.

- Pārbaudiet uzlādes kabeli un elektrotīkla spraudni, ja nepieciešams, izmantojiet citu elektrotīkla pieslēgvietu.

Lādēšanas sistēmas bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Charging system fault. Charging not possible. Drive carefully to the nearest specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Lādēšanas pārtraukums ir radies transportlīdzekļa bojājuma dēļ vai lādēšanas procesu nevarēja uzsākt. Līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotājs ir bojāts.

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Atvienojiet uzlādes kabeli.
- Uzgaidiet 2 minūtes.
- » Transportlīdzeklis ir „miega” stāvoklī.
- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Pievienojiet uzlādes kabeli.
- » Tiek startēts jauns lādēšanas mēģinājums.
- Ja rodas atkārtoti, vēršieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Ja brauciena laikā rodas kļūda: līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotājs ir bojāts, un 12 V akumulatoru nevar papildus uzlādēt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, līdz akumulatora pilnīgai izlādei, bet tā nav ieteicama.

Borttīkla akumulatora (12 V akumulatora) stāvoklis



deg dzeltenā krāsā.



On-board battery status. No restrictions. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Borttīkla akumulators vairs nevar uzturēt spriegumu un to pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

- Vēršieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Borttīkla spriegums pārāk zems



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Iespējamais cēlonis:

Ir ieslēgti pārāk daudzi patērētāji.

- 12 V akumulatora uzlāde.

(169)

Ja 12 V akumulators vairs netiek uzlādēts līdz galam:

48 RĀDĪJUMI

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Borttīkla spriegums kritisks



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition. vai Battery is not being charged. Check battery status.

12 V akumulatora spriegums nav pietiekams, lai nodrošinātu visu patērētāju apgādi. Iespējamais cēlonis:

Ir ieslēgti pārāk daudzi patērētāji.

- 12 V akumulatora uzlāde. (169)

Ja 12 V akumulators vairs netiek uzlādēts līdz galam:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC/DTC darbība



strauji mirgo.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC ir atpazinusi aizmugurējā riteņa nestabilitāti un samazina griezes momentu. Kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo ilgāk par ASC/DTC darbību. Tādējādi vadītājam arī pēc kritiskās braukšanas situācijas ir pieejama vizuāls veiktās regulēšanas apstiprinājums.

- Iespējams braukt tālāk. Brauciet pārdomāti.

ASC/DTC pieejama ierobežoti



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

- Ievērojiet, ka ASC/DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt ASC/DTC kļūdu (147).

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC/DTC nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Traction control systems failed! Limited onward journey possible. Drive carefully to the nearest workshop.

Iespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
- Nemiet vērā, ka ASC/DTC funkcija nav pieejama vai ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Nemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt ASC/DTC kļūdu (►► 147).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediens

ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Riepu gaisa spiediens ir redzams ne tikai izvēlnes logā MY VEHICLE un Check-Control ziņojumos, bet arī logā TYRE PRESSURE:



Vērtības kreisajā pusē attiecas uz priekšējo riteni, vērtības labajā pusē – uz aizmugurējo riteni.

Spiediena atšķirība tiek parādīta ar pašreizējo un noteikto riepu gaisa spiedienu. Tūlīt pēc ekspluatācijas gatavības ieslēgšanas tiek parādītas tikai svītrīņas. Riepu gaisa spiedienu vērtības tiek pārraidītas tikai pēc šāda minimālā ātruma pārsniegšanas:

	RDC sensors nav aktīvs
min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)	
	Riepu gaisa spiediens TFT displejā tiek
parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:	
20 °C	

 Ja papildus tiek parādīts riepas simbols dzeltenā vai sarkanā krāsā, ir radies brīdinājums. Spiediena atšķirība tiek izcelta ar tādas pašas krāsas izsaukuma zīmi.

 Ja attiecīgā vērtība ietilpst atļautās pielāgšanas robežās, vispārīgā brīdinājuma lampiņa papildus deg dzeltenā krāsā.

 Ja atpazītais riepu gaisa spiediens ir ārpus atļautās pielāgšanas, vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.

Sīkāku informāciju par BMW Motorrad RDC skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”, sākot no (152). lpp.

Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielāgšanas diapazona robežās

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.

 Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielāgšanas diapazona robežās.

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Temperatūras kompensācija (152)◀

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Gaisa spiediena pielāgošana (153)◀

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka
- Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE
- Norādes uzlīme ķiveres nodaļuma vāka iekšpusē

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielāides



mirgo sarkanā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint

Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure.

Stop immediately! Check tyre pressure.



BRĪDINĀJUMS

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielāides.

Negadījuma risks, transportlīdzekļa braukšanas īpašību pasliktināšanās.

- Pielāgojiet braukšanas manieri.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepas gaisa spiediens ir ārpus pieļaujamās pielāides.

- Pārbaudiet, vai riepa nav bojāta un ar to var turpināt braukt.

Ja ar riepu var turpināt braukt:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet gaisa daudzumu riepā.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Temperatūras kompensācija (111► 152)◀

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Gaisa spiediena pielāgošana (111► 153)◀

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka
- Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE
- Specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera,

52 RĀDĪJUMI

pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.

Ja rodas šaubas par to, vai ar riepu var turpināt braukt:

- Neturpiniet braucienu.
- Sazinieties ar tehniskās palīdzības dienestu.

Pārraidēs traucējums



"----"

Iespējamais cēlonis:

Transportlīdzeklis nav sa-
sniedzis minimālo ātrumu
( 152).



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors
transportlīdzeklim pārraida
signālu tikai pēc minimālā
ātruma pārsniegšanas.)

- Skatiet RDC rādījumu, kad
sasniegts lielāks braukšanas
ātrums.



Ir radies ilgstošs traucē-
jums tikai tad, ja papildus
iedegas vispārīgā brīdinājuma
lampiņa.

Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā
darbnīcā, vislabāk pie
BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēts radio savienojums
ar RDC sensoriem. Apkārtējā
vidē ir radioiekārtas, kas rada
RDC vadības ierīces un sensoru
radio savienojuma traucējumus.

- Skatiet RDC rādījumu citviet.



Ir radies ilgstošs traucē-
jums tikai tad, ja papildus
iedegas vispārīgā brīdinājuma
lampiņa.

Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā
darbnīcā, vislabāk pie
BMW Motorrad partnera.

Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda



deg dzeltenā krāsā.



"----"

Iespējamais cēlonis:

Ir uzstādīti riteņi bez RDC sen-
soriem.

- Uzstādiet riteņu komplektu ar
RDC sensoriem.

Iespējamais cēlonis:

Nedarbojas 1 vai 2 RDC sen-
sori, vai arī radusies sistēmas
kļūda.

- Novērsiet kļūdu specializētā
darbnīcā, vislabāk pie
BMW Motorrad partnera.

Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis



deg dzeltenā krāsā.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

Riepu gaisa spiediena sensora baterijai nav pilna kapacitāte. Riepu gaisa spiediena kontrole darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas

—ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

RDC vadības ierīce ir diagnostiski cējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Riepu gaisa spiediena brīdinājumi nav pieejami.

Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukumu nevar veikt automātiski vai ar BMW starpniecību.

- Nemiet vērā informāciju par inteligēntā ārkārtas izsaukuma lietošanu, kas atrodama, sākot no (65). lpp.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

54 RĀDĪJUMI

Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas

– ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop. Iespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukuma vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu. Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas.

- Nēmiēt vērā, ka ārkārtas izsaukumu nevar veikt.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sānu balsta kontroles bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Side stand monitoring faulty. Engine stop at low speed! Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ir bojāts sānu balsta slēdzis vai tā kabelis. Braucot lēnāk par 5 km/h, elektroiekārta tiek izslēgta, un braukšanu nevar turpināt.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS pašdiagnostika nav pabeigta



mirgo.

Iespējamais cēlonis:



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS funkcija nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, E-Scooter ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Nēmiēt vērā, ka līdz pašdiagnostikas beigām nav pieejama ABS funkcija.

ABS kļūda



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (145).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija nav pieejama.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām si-

tuācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (145).

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS Pro nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

ABS Pro vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS Pro funkcija nav pieejama. ABS funkcija joprojām ir pieejama. ABS nodrošina bremzēšanas atbalstu, tikai braucot taisni.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS Pro kļūdas ziņojumu (145).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

56 RĀDĪJUMI

Servisa rādījums



Ja servisa termiņš ir pārsniegts, papildus datuma vai nobraukuma rādījumam vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā krāsā.

Ja servisa termiņš ir pārsniegts, tiek parādīts dzeltens Check-Control ziņojums. Turklāt izvēlņu logos MY VEHICLE un SERVICE REQUIREMENTS ar izsaukuma zīmēm tiek izcelts servisa, servisa termiņa un atlikušā nobraukuma rādījums.



Ja servisa rādījums tiek attēlots vairāk nekā mēnesi pirms servisa datuma, ir no jauna jāiestata datums. Šāda situācija var rasties, ja tika atvienots akumulators.

Pienācis servisa termiņš



tiek parādīts baltā krāsā.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.
Iespējamais cēlonis:

Ir pienācis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un sa-
tiksmes drošība.

- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

Servisa termiņš pārsniegts



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.
Iespējamais cēlonis:

Ir pagājis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un sa-
tiksmes drošība.

- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

VADĪBA

04

EKSPLUATĀCIJAS GATAVĪBA	60
ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS	64
INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS	65
BRAUKŠANA ATPAKAĻGAITĀ	67
APGAISMOJUMS	68
BRAUKŠANAS REŽĪMS	73
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)	74
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	77
APSILDE	77
UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS	79
ĶIVERES NODALĪJUMS	81

EKSPLUATĀCIJAS GATAVĪBA

Transportlīdzekļa atslēga

 Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.

Tā nodziest, ja tiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga. Ja netiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga, tā neilgu brīdi deg.

Jūs saņemat radioatslēgu, kā arī rezerves atslēgu. Ja nozaudējat atslēgas, ievērojiet norādes par elektronisko imobilizatoru (EWS) (► 61).

Ekspluatācijas gatavība un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek vadīta ar radioatslēgu. Uzglabāšanas nodalījuma aizdari un bagāžas kasti var atvērt manuāli.

 Ja tiek pārsniegts radioatslēgas darbības attālums (piemēram, tā atrodas koferī vai bagāžas kastē), transportlīdzekli nevar iedarbināt.

Ja radioatslēga joprojām netiek atrasta, aizdedze pēc aptuveni 1,5 minūtes tiek izslēgta, lai taupītu akumulatoru. Ieteicams turēt radioatslēgu savā tuvumā (piemēram, jakas kabatā), kā arī ņemt līdzi rezerves atslēgu.



Keyless Ride radioatslēgas darbības attālums

apm. 1 m

Stūres bloķētāja fiksācija Priekšnoteikums

Stūre ir sagriežta uz kreiso pusi. Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Turiet taustiņu **1** nospiestu.
- » Stūres bloķētājs tiek dzirdami nofiksēts.
- » Ekspluatācijas gatavība, gaismas un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- Lai atbrīvotu stūres bloķētāju, īsi nospiediet taustiņu **1**.

Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Eksploatācijas gatavību var ieslēgt **divos** veidos.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. – ar dienas gaitas gaismu^{PA}
 - » Dienas gaitas gaisma ir ieslēgta. ◀
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 132)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnoze. (►► 133)

2. variants:

- Stūres bloķētājs ir fiksēts, turiet taustiņu **1** nospiestu.
 - » Stūres bloķētājs tiek atbrīvots.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. – ar dienas gaitas gaismu^{PA}
 - » Dienas gaitas gaisma ir ieslēgta. ◀
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 132)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnoze. (►► 133)

Eksploatācijas gatavības izslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Eksploatācijas gatavību var izslēgt **divos** veidos.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
 - » Apgaismojums tiek izslēgts.
 - » Stūres bloķētājs ir atbrīvots.

2. variants:

- Sagrieziēt stūri uz kreiso pusi.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu.
 - » Apgaismojums tiek izslēgts.
 - » Stūres bloķētājs tiek nofiksēts.

Elektroniskais imobilaizers EWS

E-Scooter elektronika izmanto radioatslēgā iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu transportlīdzekļa atslēgā saglabātos datus. Tikai tad, kad šī atslēga tiek atpazīta kā „pilnvarota”,

62 VADĪBA

dzinēja vadības ierīce apstiprina braukšanas gatavību.

 Ja iedarbināšanai nepieciešamajai radioatslēgai ir piestiprināta papildu radioatslēga, elektronika var „niķoties” un neatļaut braukšanas gatavību.

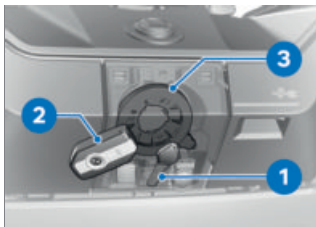
Vienmēr glabājiēt radioatslēgas atsevišķi.

Ja jūs pazaudējat transportlīdzekļa atslēgu, jūsu BMW Motorrad partneris to var noblokēt.

Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām E-Scooter atslēgām. Ar bloķētu atslēgu nav iespējams iedarbināt elektrisko transportlīdzekli, taču bloķētu atslēgu iespējams atbloķēt.

Rezerves atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera. Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo atslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta



- Ja nozaudējat atslēgas, ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (**EWS**).
- Ja pazaudējat radioatslēgu brauciena laikā, transportlīdzekli var iedarbināt ar rezerves atslēgu.
- Ja radioatslēgas baterija ir izlādējusies, transportlīdzekli var iedarbināt, pieskaroties ar radioatslēgu pārsegam starp uzglabāšanas nodalījuma vāku un uzlādes nodalījuma vāku.
- Turiet rezerves atslēgu **1** vai radioatslēgu ar izlādējušos bateriju **2** pie pārsega starp uzglabāšanas nodalījuma vāku un uzlādes nodalījuma vāku antenas augstumā **3**.



Laika perioda, kurā var panākt braukšanas gatavību. Pēc tam atbloķēšanu jāveic vēlreiz.

30 s

- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude.
- Radioatslēga ir atpazīta.
- Elektroiekārtu var iedarbināt.
- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (► 60)

Radioatslēgas baterijas maiņa

Ja radioatslēga nereaģē uz īslaicīgu vai ilgstošu taustiņu nospiešanu:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte.



Remote key battery weak. Function limited. Change battery.



BĪSTAMĪBA

Baterijas norīšana

Traumu risks vai dzīvības apdraudējums

- Automašīnas atslēgā atrodas pogas elementa baterija. Baterijas vai pogas elementa baterijas var tikt norītas, kas divu stundu laikā var izraisīt smagas vai nāvīgas traumas, piemēram, iekšējo apdegumu rezultātā.
- Sargājiet automašīnas atslēgas un baterijas bērniem nepieejamā vietā.
- Ja radušās aizdomas par to, ka baterija vai pogas elementa baterija ir norīta vai atrodas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vēršieties pēc medicīniskas palīdzības.

- Nomainiet bateriju.



- Nospiediet pogu 1.
- » Atslēga tiek atvērta.

64 VADĪBA

- Paspiediet baterijas vāciņu **2** uz augšu.
- Izņemiet bateriju **3**.
- Vecās baterijas utilizējiet saskaņā ar likumdošanu, neizmetiet baterijas sadzīves atkritumos.



UZMANĪBU

Nepiemērots vai nepareizi ievietots akumulators

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Izmantojiet noteikto akumulatoru.
 - Ievietojot akumulatoru, ievērojiet pareizo polaritāti.
-
- Ievietojiet jauno bateriju ar plusa polu uz augšu.



Baterijas veids

Keyless Ride radioatslēgai

CR 2032

- Uzlieciet baterijas vāciņu **2**.
 - » Instrumentu panelī mirgo sarkana gaismas diode.
 - » Radioatslēga ir darba gatavībā.

ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS



- 1** Ārkārtas izslēgšanas slēdzis

Izmantojot ārkārtas izslēgšanas slēdzi **1**, var ātri izslēgt elektrisko piedziņu.



- A** Elektriskā piedziņa izslēgta
- B** E-Scooter braukšanas gatavībā

INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

Ārkārtas izsaukums ar BMW

SOS taustiņu spiediet tikai ārkārtas situācijā.

Tehnisku iemeslu dēļ ārkārtas izsaukumu nevar nodrošināt nelabvēlīgos apstākļos, piemēram, apgabalos bez mobilo sakaru pārklājuma.

Ārkārtas izsaukuma laikā uzņemumam BMW tiek pārsūtīta informācija par transportlīdzekļa atrašanās vietu, atlasīto valodu, kā arī iespējamie nelaimes gadījuma dati (► 12). Nelabvēlīgos apstākļos datu pārsūtīšana var būt ierobežota vai kavēta. Tādēļ ārkārtas izsaukuma apstrāde var aizkavēties.

Pat tad, ja nav iespējams ārkārtas izsaukums ar BMW, pastāv iespēja, ka var veikt ārkārtas izsaukumu, zvanot uz publisku tālruņa numuru. Cita starpā tas ir atkarīgs no mobilo sakaru tīkla un valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Ārkārtas izsaukuma valoda

Katram transportlīdzeklim tiek piešķirta valoda atkarībā no tirgus, kuram tā paredzēta. BMW Call Center uzsāk saziņu šajā valodā.



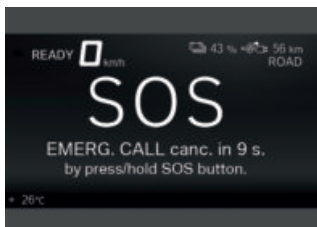
Ārkārtas izsaukuma valodas maiņu var veikt tikai BMW Motorrad partneris. Šī transportlīdzeklim piešķirtā valoda atšķiras rādījumu valodas TFT displejā, ko var izvēlēties vadītājs.

Manuālais ārkārtas izsaukums Priekšnoteikums

Ir radusies ārkārtas situācija. Transportlīdzeklis stāv. Eksploataācijas gatavība ir ieslēgta.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Īsi nospiediet SOS taustiņu **2**.



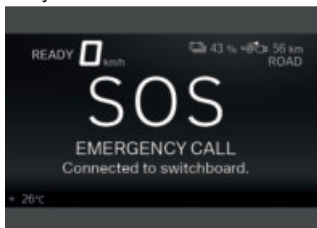
Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Ārkārtas izsaukuma atcelšana: divas sekundes turiet nospiešamu SOS taustiņu **2**.

- Nospiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu braukšanas gatavību.

- Noņemiet ķiveri.

» Pēc automātiskas laika atskaites tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

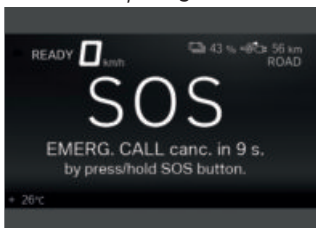
Automātiski

Pēc braukšanas gatavības ieslēgšanas inteligentā ārkārtas izsaukuma sistēma ir aktīva un reaģē, ja notiek kritiens.

Ārkārtas izsaukums viegla kritiena gadījumā

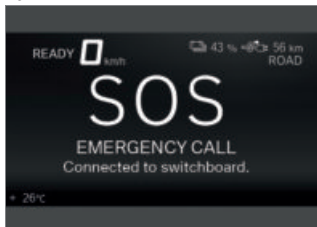
- Tiek atpazīts viegls kritiens vai sadursme.

» Atskan skaņas signāls.



Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Ārkārtas izsaukuma atcelšana: divas sekundes turiet nospiestu SOS taustiņu.
- Ja iespējams, noņemiet ķiveri un izslēdziet elektroiekārtu.
- » Tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

Ārkārtas izsaukums smaga kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts smags kritiens vai sadursme.

» Ārkārtas izsaukums tiek automātiski izveidots nekavējoties.

BRAUKŠANA ATPAKAĻGAITĀ

Braukšanas atpakaļgaitā lietošana



BRĪDINĀJUMS

Slikta pamanāmība elektriskā braukšanas režīma laikā.

Negadījuma risks

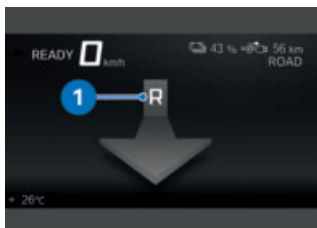
- Elektriskās braukšanas režīma laikā ņemiet vērā, ka gājēji un citi satiksmes dalībnieki E-Scooter motora trokšņa neesamības dēļ var nepamanīt transportlīdzekli kā parasti.
- Brauciet īpaši uzmanīgi.

- Braukšanas gatavības ieslēgšana. (► 135)

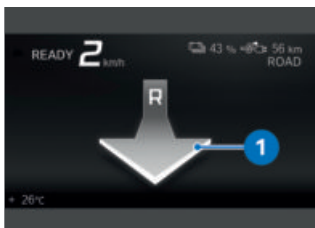
68 VADĪBA



- Visas braukšanas atpakaļgaitā laikā turiet nospiestu taustiņu **1**.



- Apstiprinājums tiek parādīts displejā R ar lejup vērsta bultas simbolu **1**.
- Piesardzīgi pagrieziet E-gāzes rokturi un brauciet atpakaļgaitā.
- » E-Scooter pārvietojas atpakaļgaitā ar maksimāli 3 km/h.



- Braucot atpakaļgaitā, iedegas bultas simbols **1**.

APGAISMOJUMS

Tuvā gaisma un gabarītugunis

Gabarītugunis automātiski ieslēdzas, tiklīdz E-Scooter ir gatavs ekspluatācijai. Pēc tam gabarītugunis īsu brīdi turpina degt.

Tuvā gaisma automātiski ieslēdzas, tiklīdz E-Scooter ir gatavs braukšanai.

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Dienas laikā tuvās gaismas vietā var ieslēgt dienas gaitas gaismu.

Tālā gaisma un gaismas signāls

- Ieslēdziet ekspluatācijas gata-vību. (➡ 60)



- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.
- Pavelciet slēdzi **1** atpakaļ, lai aktivizētu gaismas signālu.

Pavadošais apgaismojums

- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.



- Uzreiz pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas pavelciet slēdzi **1** atpakaļ un pieturiet to, līdz ieslēdzas pavadošais apgaismojums.

» Transportlīdzekļa apgaismojums deg vienu minūti un pēc tam tiek automātiski izslēgts.

—To var izmantot, piemēram, lai pēc transportlīdzekļa novietošanas izgaismotu ceļu līdz mājās durvīm.

Stāvēšanas ugunis

- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību. (► 61)



- Uzreiz pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas nospiediet taustiņu **1** pa kreisi un pieturiet to, līdz ieslēdzas stāvēšanas ugunis.
- Lai izslēgtu stāvēšanas uguni, ieslēdziet un atkal izslēdziet ekspluatācijas gatavību.

Dienas gaitas gaismas lietošana

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}

- Braukšanas gatavības ieslēgšana. (► 135)

70 VADĪBA



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu dienas gaitas gaismu un izslēgtu tuvo gaismu.



Tiek parādīts dienas gaitas gaismas simbols.

- Tumsā vai tunelī: Atkārtoti nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu dienas gaitas gaismu un ieslēgtu tuvo gaismu.



Salīdzinājumā ar tuvo gaismu, dienas gaitas gaisma ir labāk redzama pretējā virzienā braucošajiem satiksmes dalībniekiem. Tādējādi tiek uzlabota redzamība dienā.

Automātiskā dienas gaitas gaisma

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}



Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvo gaismu, ieskaitot priekšējās gabarītugunis, var notikt automātiski.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaisma nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.

- Izvēlnē *Settings, Vehicle settings, Lights* ieslēdziet funkciju *Auto. daytime light*.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

» Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaisma (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaisma.



Ja dienas gaitas gaisma ir aktīva, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

Manuāla gaismas pārslēgšana ar ieslēgtu automātiku

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}

Ja tiek nospiests dienas gaitas gaismas taustiņš, dienas gaitas gaismas tiek ieslēgtas, un tiek ieslēgtas tuvā gaismas un priekšējās gabarītugunis (piem., iebraucot tunelī, ja dienas gaitas gaismas automātika reaģē novēloti apkārtējā apgaismojuma spilgtuma dēļ).

Vēlreiz nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek no jauna aktivizēta dienas gaitas gaismas automātika, proti, sasniedzot nepieciešamo apkārtējā apgaismojuma spilgtumu, tiek no jauna ieslēgtas dienas gaitas gaismas.

Automātiskā dienas gaitas gaismas

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}



Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvo gaismu, ieskaitot priekšējās gabarītugunis, var notikt automātiski.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaismas nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.

- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights ieslēdziet funkciju Auto. daytime light.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgtas tuvā gaismas (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma spilgtums, tiek atkal ieslēgtas dienas gaitas gaismas.



Ja dienas gaitas gaismas ir aktīvas, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

72 VADĪBA

Automātiskā dienas gaitas gaisma

—ar dienas gaitas gaismu^{PA}

 Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvo gaismu, ieskaitot priekšējās gabarītugunis, var notikt automātiski.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaisma nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.

- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights ieslēdziet funkciju Auto. daytime light.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

» Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaisma (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma

spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaisma.



Ja dienas gaitas gaisma ir aktīva, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

Avārijas uguņu iekārtas lietošana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (→ 60)



Avārijas uguņu iekārta noslogo akumulatoru. Ieslēdziet avārijas uguņu iekārta tikai uz neilgu laiku.



Ja laikā, kad ir ieslēgta avārijas uguņu iekārta, tiek nospiests virzienrādītāja taustiņš, uz nospiešanas laiku virzienrādītāja funkcija aizvieto avārijas uguņu funkciju. Kad virzienrādītāja taustiņš tiek atlaists, no jauna ir aktīva avārijas uguņu funkcija.



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu avārijas uguņu iekārta.
- » Ekspluatācijas gatavību var izslēgt.

- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību un atkārtoti nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu avārijas uguni iekārtu.

Virzienrādītāju lietošana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (☛ 60)
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Lights.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Comfort turn indicator.



- Spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus kreisajā pusē.
 - Spiediet taustiņu **1** uz labo pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus labajā pusē.
 - Nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu virzienrādītājus.
- » Ja ir ieslēgts komforta virzienrādītājs, kad tiek sasniegts no ātruma atkarīgais ceļa posms, virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Braukšanas režīmu izmantošana

BMW Motorrad ir izstrādājis jūsu E-Scooter lietojuma variantus, no kuriem jūs varat izvēlēties savai situācijai atbilstošāko:

- ECO: Braukšana ar optimizētu nobraucamo attālumu.
- RAIN: Braukšana pa salījušu brauktuvi.
- ROAD: Braukšana pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- DYNAMIC: Dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi.

Katram no šiem variantiem tiek nodrošināti optimāli saskaņoti dzinēja raksturlielumi, ASC/DTC regulēšana un rekuperācijas stabilitātes kontroles sistēma (RSC).

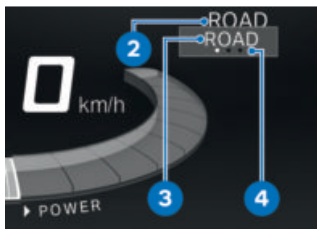
Braukšanas režīma iestatīšana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (☛ 60)



- Nospiediet taustiņu **1**.

 Sīkāku informāciju par izvēlei pieejamajiem braukšanas režīmiem skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.



Aktīvais braukšanas režīms **2** tiek samazināts fonā un tiek parādīts pirmais atlasīšanai pieejamais braukšanas režīms **3**. Vizuālā norāde **4** parāda pieejamo braukšanas režīmu skaitu.



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz blakus atlasīšanas bultai tiek parādīts vajadzīgais braukšanas režīms.
- » Izvēlētais braukšanas režīms tiek aktivizēts pēc apm. 2 sekundēm.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)

—ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

Aktivizācija

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (III 60)
- Pielāgojiet DWA. (III 77)



- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.
 - » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
 - » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
 - » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
 - » DWA ir aktīva.



- Lai deaktivizētu slīpuma sensoru (piem., kad E-Scooter tiek transportēts ar vilcienu, un spēcīgās kustības var aktivizēt signalizāciju), atkārtoti nospiediet radioatslēgas taustiņu **1** aktivizācijas posmā.

- » Trīsreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Trīsreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » Slīpuma sensors ir deaktivizēts.

Signalizācija

DWA signalizāciju var iedarbināt:

- Slīpuma sensors
- Mēģinājums iedarbināt transportlīdzekli ar nepilnvarotu atslēgu.
- DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora (DWA akumulators pārņem strāvas apgādi - tikai signalizācijas signāls, bez virzienrādītāju mirgošanas)

 Ja radio atslēga atrodas tās darbības rādiusā, slīpuma sensora iedarbināta signalizācija tiek ignorēta.

Ja DWA akumulators ir izlādējies, tiek nodrošinātas visas funkcijas, izņemot signalizācijas iedarbināšanu atvienota transportlīdzekļa akumulatora gadījumā.

Signalizācijas darbības ilgums ir apm. 26 sekundes. Signalizācijas laikā atskan signalizācijas signāls un mirgo virzienrādītāji. Signalizācijas sigāla veidu var

76 VADĪBA

iestatīt pie BMW Motorrad partnera.



Iedarbinātu signalizāciju var jebkurā brīdī pārtraukt, nospiežot radioatslēgas taustiņu **1**; tas neizslēgs DWA.

Ja vadītāja prombūtnes laikā tika aktivizēta signalizācija, ieslēdzot ekspluatācijas gatavību, par to informēs viens signalizācijas signāls. Pēc tam DWA gaismas diode vienu minūti signalizē trauksmes iemeslu.

Kontroles lampiņas gaismas signāli:

- 1x mirgo: slīpuma sensors 1
- 2x mirgo: slīpuma sensors 2
- 3x mirgo: Ekspluatācijas gatavība ieslēgta ar neatļautu transportlīdzekļa atslēgu
- 4x mirgo: DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora
- 5x mirgo: slīpuma sensors 3

Deaktivizēšana

1. variants:

- Ārkārtas izslēgšanas slēdzis darba pozīcijā.
- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (☛ 60)
- » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir izslēgta.



2. variants:

- Vienreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.

 Ja ar tālvadības atslēgu tiek aktivizēta trauksmes funkcija un pēc tam netiek ieslēgta darbīgā gatavība, trauksmes funkcija atkal automātiski aktivizējas pēc apm. 30 sekundēm, ja vien Arm automatically ir ieslēgts.

- » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).

» DWA ir izslēgta.

DWA pielāgošana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (► 60)

- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Alarm system.

» Ir iespējami šādi iestatījumi:

- Warning signal pielāgošana

- Tilt sensor ieslēgšana un izslēgšana

- Arming tone ieslēgšana un izslēgšana

- Arm automatically ieslēgšana un izslēgšana

» Iestatīšanas iespējas (► 77)

Iestatīšanas iespējas

Warning signal: pieaugoša un krītoša vai pārtraukta signalizācijas signāla iestatīšana.

Tilt sensor: slīpuma sensora aktivizēšana, lai uzraudzītu transportlīdzekļa slīpumu. DWA reaģē, piemēram, riteņu zādzības vai aizvilkšanas gadījumā.

 Transportējot motociklu, deaktivizējiet slīpuma sensorus, lai novērstu DWA ieslēgšanos.

Arming tone: Apstiprinājuma signalizācijas signāls pēc DWA aktivizēšanas/deaktivizēšanas

papildus virzienrādītāju ieslēgšanai.

Arm automatically: Automātiska signalizācijas funkcijas aktivizācija, izslēdzot ekspluatācijas gatavību.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Nominālā spiediena brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

- Ja tiek sasniegts minimālais riepu gaisa spiediens, var tikt parādīts vajadzīgā spiediena brīdinājums.

- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, RDC.

- Ieslēdziet vai izslēdziet Target pressure warn..

APSILDE

Apsildāmo rokturu lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- bez sēdekļu apsildes^{PA}

 Apsildāmie rokturi ir ieslēgti tikai tad, ja aktīva braukšanas gatavība.

- Braukšanas gatavības ieslēgšana. (► 135)



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz pirms apsildāmo rokturu simbola **2** tiek parādīta vajadzīgā apsildes pakāpe **3**. Ir pieejamas trīs stūres rokturu apsildes pakāpes:



Zema apsildes jauda



Vidēja apsildes jauda



Augsta apsildes jauda

- » Augstā apsildes pakāpe ātri sasilda rokturus, pēc tam ieteicams pārslēgties atpakaļ uz **1.** pakāpi.
- » Ja netiek veiktas turpmākas izmaiņas, tiek iestatīta izvēlēta apsildes pakāpe.
- Lai izslēgtu apsildāmos rokturus, atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz tiek paslēpts apsildāmo rokturu simbols **3**.

Apsildes lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}



Apsildāmie rokturi un sēdekļa apsilde ir ieslēgta tikai tad, ja ir aktīva braukšanas gatavība.

- Braukšanas gatavības ieslēgšana. (► 135)



- Nospiediet taustiņu **1**.
 - » Tiek atvērta izvēlne HEATING.
- Atlasiet Grip heating vai Seat heating.
- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo apsildes pakāpi.
 - » Atlasītā apsildes pakāpe tiek parādīta displeja kreisajā pusē blakus apsildes simboliem **2**.
- Nospiediet taustiņu **1**, lai aizvērtu izvēlni HEATING.
- Lai izslēgtu apsildi vai ieslēgtu to iepriekš izvēlētajā apsildes pakāpē, turiet nospiestu taustiņu **1**.

 Iestatītās apsildes pakāpes paliek saglabātas arī pēc darbīgatvības izslēgšanas.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Uzglabāšanas nodalījuma lietošana

Priekšnoteikums

Ekspluatācijas gatavība ieslēgta.

UZMANĪBU

Īpaši vasarā augsta temperatūra uzglabāšanas nodalījumos

levietoto priekšmetu, it īpaši elektronisko ierīču, piemēram, mobilo tālruņu, bojājumi

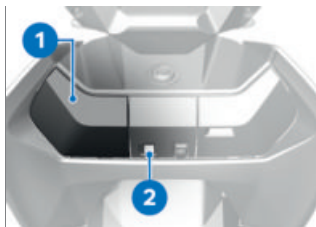
- Vasarā nelieciet uzglabāšanas nodalījumā karstumjutīgus priekšmetus.
- Informāciju par iespējamajiem lietošanas ierobežojumiem jautājiēt ražotājam un ievērojiēt šos ierobežojumus.

UZMANĪBU

Vibrācija brauciena laikā

levietoto mobilo tālruņu bojājums

- Pārlieciniēties, vai ievietotais mobilais tālrunis ir piemērots lietošanai motociklā. Lai to noskaidrotu, jautājiēt ražotājam par iespējamajiem lietošanas ierobežojumiem un ievērojiēt šos ierobežojumus.



- Atveriet uzglabāšanas nodalījuma vāku **1**, nospiežot taustiņu **2**.
- » Atvērtais uzglabāšanas nodalījuma vāks nav piemērots priekšmetu novietošanai.
- Lai aizvērtu uzglabāšanas nodalījuma vāku **1**, iespiediet to stingri fiksatorā.

80 VADĪBA

Ventilācija

Lai gādātu par pietiekamu gaisa cirkulāciju, sākot ar 35 °C temperatūru, uzglabāšanas nodaļā tiek ieslēgts ventilators. Ventilators izslēdzas, tiklīdz temperatūra uzglabāšanas nodaļā pazeminās zem 30 °C.

Viedtālrūņa uzlāde

Priekšnoteikums

Ekspluatācijas gatavība ieslēgta.

- Atveriet uzglabāšanas nodaļumu.



- Ievietojiet viedtālrūni **2** turētājā **1** ar augšup pavērstu displeju.
- » Viedtālrūnis ir nostiprināts.



- Savienojiet uzlādes kabeli ar viedtālrūni **2** un USB-C pieslēgumu **3**.



BMW Motorrad iesaka viedtālrūņu uzlādei uzglabāšanas nodaļā izmantot BMW Motorrad USB kabeli. Standarta tirdzniecībā pieejamiem uzlādes kabeļiem uzglabāšanas nodaļā var nepietikt vietas; tādējādi tie var tikt bojāti.



- Aizveriet uzglabāšanas nodaļuma vāku **4**.

Norādes par lietošanu

Uzglabāšanas nodaļums ir piemērots viedtālruņiem līdz maksimālajam izmēram 158 mm x 78 mm x 10 mm. Maziem mobilajiem tālruņiem, kurus turētājs, iespējams, nefiksē, BMW Motorrad iesaka izmantot BMW Motorrad viedtālruņa somu.

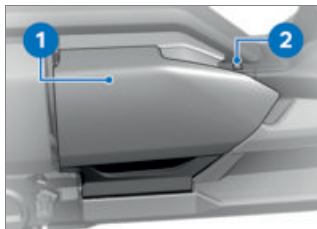
Uzlādes strāva

Runa ir par 5 V USB-C uzlādes pieslēgumu, kas nodrošina maks. 1,5 A uzlādes strāvu (uzlādes jauda maks. 7,5 W).

ĶIVERES NODALĪJUMS

Ķiveres nodaļuma lietošana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību.



- Atveriet ķiveres nodaļuma vāku **1** ar taustiņu **2**.

 Glabāšanas nodaļuma apgaismojums tiek ieslēgts, ieslēdzot darb gatavību. Pēc darb gatavības izslēgšanas

glabāšanas nodaļuma apgaismojums vēl īsu brīdi turpina degt.



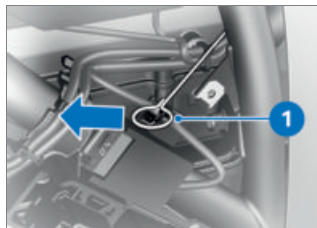
Ķiveres nodaļuma piekraušana

maks. 8 kg

- » Atvērtais ķiveres nodaļuma vāks nav piemērots priekšmetu novietošanai.
- Lai aizvērtu ķiveres nodaļuma vāku **1**, iespiediet to pa vidu stingri fiksatoros.
- » Ķiveres nodaļuma vāks dzirdami nofiksējas ar abiem aizdares āķiem.

Ķiveres nodaļuma ārkārtas atslēgšana

- Demontējiet sānu apšuvumu. ( 166)



- Pavelciet mēlīti **1** bultiņas virzienā, vajadzības gadījumā izmantojot borta instrumentu.
- » Ķiveres nodaļums atslēgts.
- Sānu apšuvuma montāža. ( 167)

TFT DISPLAYS

05

VISPĀRĪGAS NORĀDES	84
DARBĪBAS PRINCIPS	85
SKATS PURE RIDE	91
SKATS PURE	92
DALĪTAIS EKRĀNS	93
VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI	93
BLUETOOTH	95
WLAN	97
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS	98
BORTA DATORS	101
NAVIGĀCIJA	102
MULTIVIDE	104
TĀLRUNIS	105
PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA	106
LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA	106

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietotnes bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Connectivity funkcijas

Connectivity funkcijas ietver multivides, telefonijas un navigācijas tēmas. Connectivity funkcijas var izmantot, ja TFT displejs ir savienots ar mobilo ierīci un ķiveri (95). Plašāka informācija par Connectivity funkcijām atrodama:

bmw-motorrad.com/connectivity



Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

BMW Motorrad

Connected App lietotne

BMW Motorrad Connected App lietotnē iespējams skatīt lietošanas un transportlīdzekļa informāciju. Lai varētu izmantot noteiktas funkcijas, piemēram, navigāciju, lietotnei jābūt instalētai mobilajā ierīcē un savienotai ar TFT displeju. Lietotnē tiek sākota maršruta vadība un pielāgota navigācija.



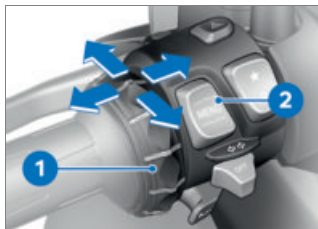
Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Jaunumi

Pēc šīs versijas iznākšanas TFT displejs var tikt atjaunināts. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu transportlīdzekli. Jaunākā informācija pieejama bmw-motorrad.com/service.

DARBĪBAS PRINCIPS

Vadības elementi



Visu displeja saturu var vadīt ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un svirslēdzi MENU **2**. Atkarībā no konteksta ir pieejamas turpmāk norādītās funkcijas.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces funkcijas

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana augšup:

- Kursora pārvietošana sarakstos augšup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma palielināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana leļup:

- Kursora pārvietošana sarakstos leļup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma samazināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvērsana uz kreiso pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošas funkcijas darbināšana.
- Funkcijas iedarbināšana kreisajā pusē vai aizmugurē.
- Izvēlnes skata atvērsana pēc iestatījumiem.
- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Izvēlnē My vehicle: ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Skatā Pure Ride: ritiniet uz iepriekšējo dalītā ekrāna skatu.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces sasvērsana uz labo pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošas funkcijas darbināšana.
- Izvēles apstiprināšana.
- Iestatījumu apstiprināšana.
- Ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.

86 TFT DISPLEJS

- Sarakstos ritināšana uz labo pusi.
- Izvēlnē My vehicle: ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Skatā Pure Ride: ritiniet uz nākamo dalītā ekrāna skatu.

Svirlēdža MENU funkcijas

 Navigācijas norādes tiek parādītas kā dialogs, ja nav atvērta izvēlne Navigation. Uz laiku tiek ierobežota taustiņa MENU lietošana.

Īsa MENU nospiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Skatā Pure (Ride): statusa joslas rādījuma maiņa.

Ilgāka MENU spiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: Skata Pure Ride atvēršana.

Īsa MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāreja uz zemāku hierarhijas līmeni.
- Nav funkcijas, ja ir sasniegts zemākais hierarhijas līmenis.

Ilgāka MENU spiešana apakšpusē:

- Pāriet uz pēdējo atvērto izvēlni, ja iepriekš izvēlne tika pārslēgta, ilgāk spiežot svirlēdža MENU augšdaļu.

Lietošanas norādes galvenajā izvēlnē



Pieejamās darbības tiek parādītas lietošanas norādēs.



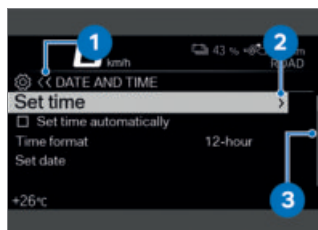
Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde 1: ir sasniegta kreisā mala.
- Lietošanas norāde 2: iespējams ritināt uz labo pusi.

- Lietošanas norāde **3**: iespējams ritināt uz leju.
- Lietošanas norāde **4**: iespējams ritināt uz kreiso pusi.

Lietošanas norādes apakšizvēlnēs

Papildus lietošanas norādēm galvenajā izvēlnē tiek sniegtas lietošanas norādes arī apakšizvēlnēs.

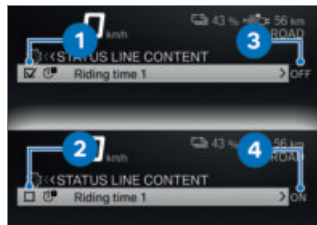


Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde **1**: Pašreizējais rādītājs atrodas hierarhiski veidotā izvēlnē. Viens simbols norāda uz vienu apakšizvēlni. Divi simboli norāda uz divām vai vairākām apakšizvēlnēm. Simbola krāsa mainās atkarībā no tā, vai ir iespējams pāriet līmeni augstāk.
- Lietošanas norāde **2**: iespējams atvērt vēl vienu apakšizvēlnes līmeni.

- Lietošanas norāde **3**: ir pieejams lielāks ierakstu skaits, nekā iespējams parādīt.

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana



Pirms noteiktiem izvēlņu elementiem ir novietota izvēles rūtiņa. Izvēles rūtiņa parāda, vai funkcija ir ieslēgta vai izslēgta. Darbību simboli pēc izvēlņu elementiem parāda, ka, īslaicīgi sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci, tiks veikta pārslēgšana uz labo pusi.

Izslēgšanas un ieslēgšanas piemēri:

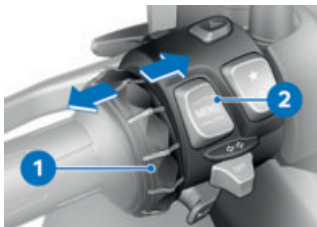
- Simbols **1** parāda, ka funkcija ir ieslēgta.
- Simbols **2** parāda, ka funkcija ir izslēgta.
- Simbols **3** parāda, ka funkciju var izslēgt.
- Simbols **4** parāda, ka funkciju var ieslēgt.

88 TFT DISPLEJS

Skata Pure (Ride) parādīšana

- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.

Izvēlnes atvēršana



- Parādiet skatu Pure (Ride). (88)
- Īsi nospiediet taustiņu 2 uz leju.

Var atvērt šādas izvēlnes:

- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

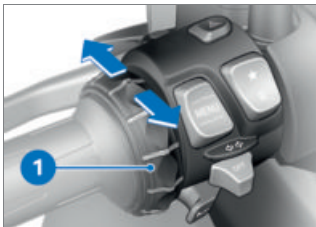
- Vairākas reizes nospiediet daudzfunkcionālo vadības ierīci 1 uz labo pusi, līdz ir atzīmēts vajadzīgais izvēlnes elements.

- Īsi nospiediet taustiņu 2 uz leju.



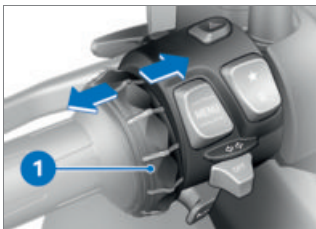
Izvēlni Settings var atvērt tikai stāvēt.

Kursora pārvietošana sarakstos



- Atveriet izvēlni. (88)
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz leju, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci 1 uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz augšu, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci 1 uz augšu, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

Izvēlnes apstiprināšana



- Atlasiet vajadzīgo ierakstu.
- Īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru 1 uz labo pusi.

Pēdējās lietotās izvēlnes atvēršana

- Skatā Pure Ride: Nospiediet un pieturiet taustiņa MENU apakšdaļu.
- » Tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne. Ir atlasīts pēdējais atzīmētais ieraksts.

Statusa joslas rādījuma maiņa Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv. Tiek parādīts skats Pure (Ride).

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (III 60)
- » TFT displejā ir pieejama visa kustībai pa koplietošanas ceļiem nepieciešamā informācija no borta datora (piemēram, TRIP TRIP TRIP **1**) un brauciena borta datora (piemēram, TRIP TRIP TRIP **2**). Informāciju var parādīt augšējā statusa joslā.
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- » Papildus iespējams parādīt arī riepu gaisa spiediena kontroles informāciju.<
- Atlasiet saturu augšējā statusa joslā. (III 90)



- Ilgāk nospiediet taustiņu **1**, lai atvērtu skatu Pure Ride.
- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai atlasītu vērtību augšējā statusa joslā **2**.

Var tikt parādītas šādas vērtības:

-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (vidēji)
-  Consumption 2 (vidēji)
-  Recuper. 1
-  Recuper. 2
-  Riding time 1

90 TFT DISPLAYS



Riding time 2



Break 1



Break 2



Speed 1 (vidēji)



Speed 2 (vidēji)

— ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC) ^{PA}



Tyre pressure <

Satura atlasīšana augšējā statusa joslā

- Atveriet izvēlni Settings, Display, Status line content.
- Ieslēdziet vajadzīgos rādījumus.
- » Augšējā statusa joslā var pārslēgties starp atlasītajiem rādījumiem. Ja nav izvēlēti rādījumi, tiek parādīts akumulatora uzlādes stāvoklis un nobraucamais attālums:

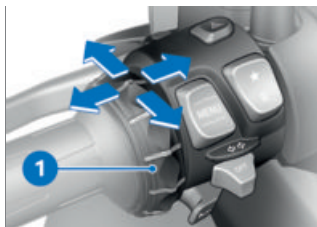


Akumulatora uzlādes stāvoklis



Nobraucamais attālums

Iestatījumu veikšana



- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo iestatījumu izvēlni.
 - Grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais iestatījums.
 - Ja ir pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
 - Ja nav pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- » Iestatījums ir saglabāts.

Speed Limit Info ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci. Mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.

- Speed Limit Info attēlo faktisko atļauto maksimālo

ātrumu, kā arī to attēlo kartes izdevēja nodrošinātajā navigācijā.

- Izvēlnē Settings atveriet Display.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Speed Limit Info.

Izlases taustiņi



- Izvēlnē atlasiet Settings, System settings, Favourite button, Star.
 - Atlasiet vajadzīgo funkciju vai Not assigned.
- » Ik reizi nospiežot taustiņu **1**, tiek aktivizēta atlasītā funkcija.

SKATS PURE RIDE

Piedziņas rādījums



- 1** Rekuperācijas momenta diapazons
- 2** Pašreizējais rekuperācijas vai piedziņas moments
- 3** Piedziņas momenta diapazons

Ierobežojumi



Atzīme **1** norāda, ka enerģijas atgūšana ir ierobežota.

Atzīme **4** norāda, ka jauda ir ierobežota.

Saistībā ar ierobežojumiem displeja augšējā labajā stūrī var tikt parādīti šādi simboli:

92 TFT DISPLEJS

Simbols **2**: enerģijas atgūšana ir ļoti ierobežota.

Simbols **3**: jauda ir ļoti ierobežota.

Ierobežojumiem var būt dažādi iemesli. Ierobežojumu cēlonis tiek attēlots ar atzīmes **1** vai **4** krāsu:

- Pelēka: braukšanas režīma nosacīts ierobežojums
- Dzeltēna: Sistēmas ierobežojumi, piemēram, temperatūras, akumulatora uzlādes līmeņa vai sistēmas kļūdas dēļ.

 Pieejamās jaudas pagaidu ierobežojums pārmērīgas nepārtrauktas slodzes gadījumā novērš priekšlaicīgu akumulatora nolietošanos.

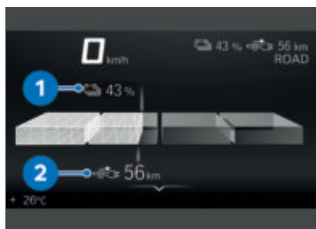
Nobraucamais attālums un akumulatora uzlādes stāvoklis



Nobraucamais attālums **2** parāda, kādu ceļa posmu vēl var nobraukt ar pašreizējo akumulatora uzlādes stāvokli **1**.

SKATS PURE

Rādījums

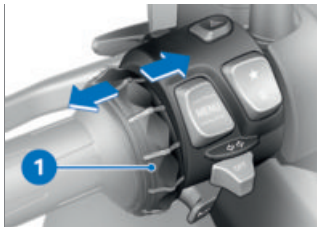


Ja transportlīdzeklis nav gatavs braukšanai, displejā Pure Ride skata vietā tiek parādīts skats Pure.

Tiek parādīts akumulatora uzlādes stāvoklis **1** un nobraucamais attālums **2**.

DALĪTAIS EKRĀNS

Dalītā ekrāna ieslēgšana un rādījuma izvēle



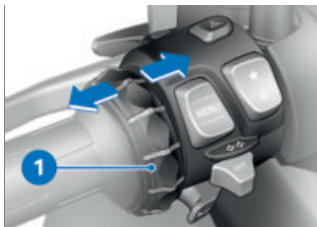
- Parādiet skatu Pure (Ride). (►► 88)
- Multi-Controller 1 vairākkārt īsi nospiediet pa labi vai pa kreisi, līdz ir redzams vajadzīgais rādījums.
- Alternatīva: Multi-Controller 1 paturiet nospiestu pa labi, lai atgrieztos pie pēdējā izvēlēta rādījuma dalītajā ekrānā.

Var atlasīt šādus rādījumus:

- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- Navigation
- MEDIA

» Izvēlētais rādījums tiek saglabāts arī pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas.

Dalītā ekrāna izslēgšana



- Parādiet skatu Pure (Ride). (►► 88)
- Multi-Controller 1 vairākkārt īsi nospiediet pa kreisi, līdz tiek paslēpts dalītais ekrāns.
- Alternatīva: Multi-Controller 1 paturiet nospiestu pa kreisi.

VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

Skaļuma regulēšana

- Savienojiet vadītāja un līdzbraucēja ķiveres. (►► 97)
- Skaļuma palielināšana: pagriežiet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz augšu.
- Skaļuma samazināšana: pagriežiet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju.
- Skaņas izslēgšana: pagriežiet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju līdz galam.
- » Izslēdzot skaņu, multivides atskaņošana tiek pauzēta.

94 TFT DISPLEJS

Datuma iestatīšana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (►►► 60)
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Iestatiet Day, Month un Year.
- Apstipriniet iestatījumu.

Datuma formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Pulksteņa iestatīšana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (►►► 60)
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Iestatiet Hour un Minute.

Laika formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Mērvienību iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Units.
- Var iestatīt šādas mērvienības:

- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- Spiediens◀
- Temperatūra
- Braukšanas ātrums
- Patēriņš

Valodas iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Language.

Var iestatīt šādas valodas:

- Latviešu valoda
- Angļu valoda (Apvienotā Karaliste)
- Angļu valoda (ASV)
- Spāņu valoda
- Franču valoda
- Itāliešu valoda
- Nīderlandiešu valoda
- Poļu valoda
- Portugāļu valoda (Brazīlija)
- Portugāļu valoda (Portugāle)
- Turku valoda
- Krievu valoda
- Ukrainu valoda
- Ķīniešu valoda
- Japāņu valoda
- Korejiešu valoda
- Taizemiešu valoda
- Rumāņu valoda

Spilgtuma iestatīšana

- Atveriet izvēlni *Settings*, *Display*, *Brightness*.
- Iestatiet spilgtumu.
- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir zemāks par definēto vērtību, displeja spilgtums tiek samazināts līdz iestatītajai vērtībai.

Visu iestatījumu atiestatīšana

- Visus izvēlnes *Settings* iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Atveriet izvēlni *Settings*.
- Atlasiet un apstipriniet *Reset all*.

Tiek atiestatīti šādu izvēlņu iestatījumi:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

- » Esošie Bluetooth savienojumi netiek dzēsti.

BLUETOOTH

Tuva darbības attāluma radio tehnoloģija

Bluetooth ir tuva darbības attāluma radiosakaru tehnoloģija. Bluetooth ierīces kā tuva darbības attāluma ierīces (pārraidīšana ar ierobežotu darbības rādiusu) pārraida signālus

ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) frekvenču diapazonā 2,402...2,480 GHz, kam nav nepieciešama licence. Tās visā pasaulē var izmantot bez īpašas atļaujas.

Lai gan Bluetooth tehnoloģija ir paredzēta pēc iespējas stabilāku savienojumu izveidei nelielos attālos, gluži kā jebkurai citai radiosakaru tehnoloģijai, ir iespējami traucējumi. Savienojumi var tikt traucēti, pārtraukti īslaicīgi vai pilnībā. Jo īpaši situācijās, kad Bluetooth tīklā tiek darbinātas vairākas ierīces, nav iespējams garantēt darbību bez problēmām.

Iespējamie traucējumu avoti:

- Radio torņu un tamlīdzīgu konstrukciju traucējumu lauki.
- Ierīces ar nepareizi īstenotu Bluetooth standartu.
- Tuvumā esošas citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti.
- Norobežošana ar metāliem vai ķermeņiem.

Pairing

Lai divas Bluetooth ierīces varētu izveidot savstarpēju savienojumu, tām vienai otru jāatpazīst. Šo apbūvējamās atpazīšanas procesu sauc par „savienošanu pārī”. Atpazītas ierīces tiek sa-

glabātas, tādējādi savienošanu pārī jāveic tikai pirmajā reizē.

 Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kad notiek savienošana pārī, TFT displejs savā uztveršanas zonā meklē citas ierīces, kas atbalsta Bluetooth funkciju. Lai ierīci varētu atpazīt, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- jābūt aktivizētai ierīces Bluetooth funkcijai;
- ierīcei jābūt „redzamai” citām ierīcēm;
- citām ierīcēm ar Bluetooth funkcionalitāti (piemēram, mobilajiem tālruņiem un navigācijas sistēmām) jābūt izslēgtām.

Informāciju par veicamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.

Savienošana pārī

- Izvēlnē **Settings** atveriet **Connections**.
- » Izvēlnē **CONNECTIONS** var izveidot, pārvaldīt un dzēst Bluetooth savienojumus. Tiek parādīti šādi Bluetooth savienojumi:

– Mobile device

– Rider's helmet

– Passenger helm.

Tiek parādīts mobilo ierīču savienojuma statuss.

Mobilās ierīces savienošana

- Savienojiet pārī. (►►► 96)
 - Aktivizējiet mobilās ierīces Bluetooth funkciju (skatīt mobilās ierīces lietošanas instrukciju).
 - Atlasiet un apstipriniet **Mobile device**.
 - Atlasiet un apstipriniet **Pair new mobile device**.
- Tiek meklētas mobilās ierīces.



kamēr notiek savienošana pārī, mirgo apakšējā statusa joslā.

Tiek parādītas redzamās mobilās ierīces.

- Atlasiet un apstipriniet mobilo ierīci.
- Ievērojiet mobilajā ierīcē sniegtos norādījumus.
- Apstipriniet kodu atbilstību.
- » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
- » Ja netiek izveidots savienojums, var palīdzēt traucējumu tabula. (►►► 194)
- » Atkarībā no mobilās ierīces telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.

- » Telefona dati (▣▣▣▣ 106)
- » Ja netiek parādīta tālruņa grāmata, var palīdzēt traucējumu tabula. (▣▣▣▣ 195)
- » Ja Bluetooth savienojums ne-
darbojas, kā paredzēts, var
palīdzēt traucējumu tabula.
(▣▣▣▣ 195)

Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana

- Savienojiet pārī. (▣▣▣▣ 96)
- Atlasiet un apstipriniet
Rider's helmet vai
Passenger helm..
- Atveriet ķiveres sakaru sis-
tēmu.
- Atlasiet un apstipriniet Pair
new rider's helmet vai
Pair new passeng. hel-
met.

Tiek meklētas ķiveres.



kamēr notiek savienošana
pārī, mirgo apakšējā sta-
tusa joslā.

Tiek parādītas redzamās ķive-
res.

- Atlasiet un apstipriniet ķiveri.
- » Tiek izveidots savienojums
un atjaunināts savienojuma
statuss.
- » Ja netiek izveidots savieno-
jums, var palīdzēt traucējumu
tabula. (▣▣▣▣ 194)

- » Ja Bluetooth savienojums ne-
darbojas, kā paredzēts, var
palīdzēt traucējumu tabula.
(▣▣▣▣ 195)

Savienojumu dzēšana

- Izvēlnē Settings atveriet
Connections.
- Atlasiet Delete connec-
tions.
- Lai dzēstu atsevišķu savieno-
jumu, atlasiet un apstipriniet
savienojumu.
- Lai dzēstus visus savienoju-
mus, atlasiet un apstipriniet
Delete all connections.

WLAN

WLAN savienojums

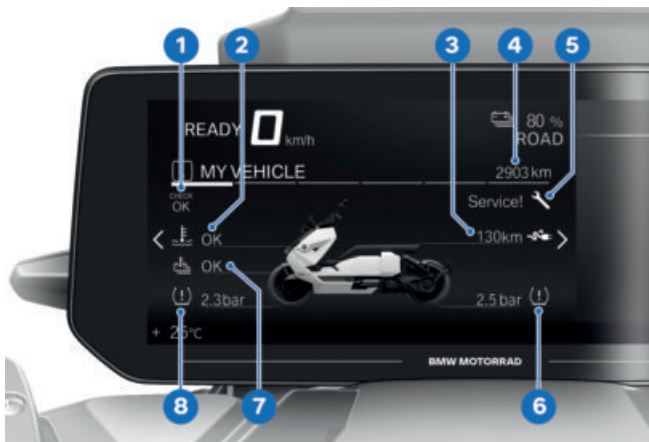
Kartes skata pārnesei no mo-
bilā tālruņa uz TFT displeju
tiek izmantots WLAN savieno-
jums. Lai varētu izmantot pilnu
funkciju apjomu, WLAN jābūt
aktivizētam mobilajā tālrunī.
Plašāku informāciju par WLAN
aktivizēšanu, lūdzu, skatiet mo-
bilā tālruņa lietošanas instruk-
cijā.

Atkarībā no vietējiem ap-
stākļiem, piem., liela WLAN
tīklu skaita, īslaicīgi var rasties
ierobežojumi un savienojuma
pārrāvumi.

98 TFT DISPLEJS

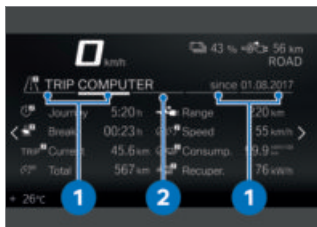
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS

SĀKUMA ATTĒLS



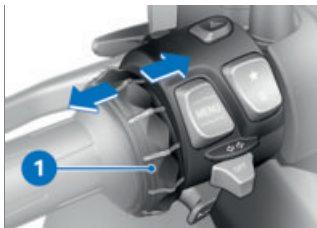
- | | |
|--|--|
| 1 Check-Control rādījums
Attēlojums (➡ 30) | 8 Priekšējās riepas gaisa
spiediens (➡ 49) |
| 2 Dzesēšanas šķidruma
temperatūras statuss
(➡ 44) | |
| 3 Nobraucamais attālums
(➡ 92) | |
| 4 Kopējā nobraukuma skai-
tītājs | |
| 5 Servisa rādījums (➡ 56) | |
| 6 Aizmugurējās riepas gaisa
spiediens (➡ 49) | |
| 7 Augstsprieguma akumula-
tora temperatūras statuss | |

Lietošanas norādes



- Lietošanas norāde **1**: cilnes, kas parāda, cik tālu iespējams ritināt uz kreiso vai labo pusi.
- Lietošanas norāde **2**: cilne, kas parāda pašreizējā izvēlnes loga pozīciju.

Izvēlņu ritināšana



- Atveriet izvēlni *My vehicle*.
- Lai ritinātu uz labo pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.
- Lai ritinātu uz kreiso pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz kreiso pusi.

Izvēlnē *My vehicle* ietilpst šādi logi:

- MY VEHICLE
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- TYRE PRESSURE◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (ja pieejams)
- Sīkāku informāciju par riepu gaisa spiedienu un Check-Control ziņojumiem atradīsiet nodaļā „Rādījumi”.



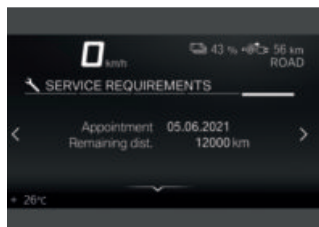
Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* izvēlņu logos.

Borta dators un brauciena borta dators

Izvēlnes logā ON-BOARD COMPUTER un TRIP COMPUTER tiek parādīti transportlīdzekļa un brauciena dati, piemēram, vidējās vērtības.

100 TFT DISPLEJS

Nepieciešamība veikt servisu



Ja līdz nākamajam servisam ir atlicis mazāk nekā mēnesis vai nākamais serviss jāveic mazāk nekā pēc 1000 km nobraukuma, tiek parādīts balts Check-Control ziņojums.

BORTA DATORS

Borta datora atvēršana

- Atveriet izvēlni *My vehicle*.
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs *ON-BOARD COMPUTER*.
- » Borta datoru var arī parādīt dalītajā ekrānā.
- Ieslēdziet dalīto ekrānu un izvēlieties rādījumu. (100 93)

Borta datora atiestatīšana

- Atveriet borta datoru. (100 101)
- Nospiediet taustiņu *MENU* apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet *Reset all values* vai *Reset individual values*.

Šādas vērtības iespējams atiestatīt atsevišķi:



Journey



Current



Speed



Consump.



Recuper. 1

Brauciena borta datora atvēršana

- Atveriet borta datoru. (100 101)
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs *TRIP COMPUTER*.
- » Brauciena borta datoru var arī parādīt dalītajā ekrānā.
- Ieslēdziet dalīto ekrānu un izvēlieties rādījumu. (100 93)

Brauciena borta datora atiestatīšana

- Atveriet brauciena borta datoru. (100 101)
- Nospiediet taustiņu *MENU* apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet *Autom. reset* vai *Reset all values*.
- » Ja ir izvēlēts *Autom. reset*, brauciena borta dators tiek automātiski atiestatīts, ja pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas ir pagājušas vismaz 6 stundas, un ir mainījies datums.

NAVIGĀCIJA

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietotnes bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci, izmantojot Bluetooth.

Savienotajā mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kartes skata parādīšana Priekšnoteikums

Ar Bluetooth pāri savienotajā mobilajā tālrunī ir aktivizēts WLAN.

- Savienojiet mobilo ierīci. (►►► 96)
- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.
- Atveriet izvēlni Navigation.



Ja dalītajā ekrānā ir izvēlēts skats NAVIGATION un vienlaicīgi tiek atvērta izvēlne NAVIGATION, dalītā ekrāna skats automātiski tiek pārtraukts un navigācija tiek parādīta visā TFT displejā.

Galamērķa adreses ievadišana

- Savienojiet mobilo ierīci.
( 96)
- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni un sāciet maršruta vadību.
- TFT displejā atveriet izvēlni Navigation.
- » Tiek parādīta aktīvā maršruta vadība.
- Ja mobilajā ierīcē nav aktivizēts WLAN, maršruta vadība tiek attēlota kā navigācija ar bultām.
- » Ja netiek parādīta aktīvā maršruta vadība, var palīdzēt traucējumu tabula. ( 195)

Galamērķa atlasīšana no pēdējiem galamērķiem

- Izvēlnē Navigation atveriet Recent destinations.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet Start route guidance.

Galamērķa atlasīšana no favorītiem

- Izvēlnē FAVOURITES ir parādīti visi galamērķi, kas BMW Motorrad Connected App lietotnē ir saglabāti kā favorīti. TFT displejā nevar pievienot jaunus favorītus.

- Izvēlnē Navigation atveriet Favourites.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet Start guidance.

Īpašo galamērķu ievadišana

- Kartē iespējams parādīt īpašos galamērķus, piemēram, ievērojamākās vietas.
- Izvēlnē Navigation atveriet POIs.
- lesepējams atlasīt šādas vietas:
 - At current location
 - At destination
 - Along the route
- Atlasiet vietu, kurā jāmeklē īpašie galamērķi.
- Piemēram, var atlasīt šādu īpašo galamērķi:
 - Filling station
- Atlasiet un apstipriniet īpašo galamērķi.
- Atlasiet un apstipriniet Start route guidance.

Maršruta kritēriju noteikšana

- Izvēlnē Navigation atveriet Route criteria.
- lesepējams atlasīt šādus kritērijus:
 - Route type
 - Avoid
- Atlasiet vajadzīgo Route type.

- Ieslēdziet vai izslēdziet vajadzīgo Avoid.
- Ieslēgto izvairīšanos skaits tiek parādīts iekavās.

Parādiet informāciju par maršrutu

- Atveriet izvēlni Navigation, Settings un pēc tam atlasiet izvēlnes punktu Route info.

Varat atlasīt tālāk norādītās opcijas:

-Dest.

-Waypoint

- Atlasiet vajadzīgo opciju.

» Tiek parādīts atlikušais attālums un laiks.

Rediģējiet maršruta vadību

- Izvēlnē Navigation atveriet New destination.

Varat atlasīt šādus galamērķus:

-Recent destinations

-Favourites

-POIs

- Atlasiet galamērķi no trīs galamērķu kategorijām.

- Galamērķa ievadē atlasiet Change route guidance.

- Atlasiet Add as waypoint, lai atlasīto galamērķi pievienotu kā maršruta punktu.

- Atlasiet Start guidance, lai pārrakstītu pašreizējo galamērķi.

Maršruta vadības aizvēršana

- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet End route guidance un apstipriniet vai atsveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.

Balss norāžu ieslēgšana vai izslēgšana

- Savienojiet vadītāja un līdzbraucēja ķiveres. (97)
- Navigācijas norādes var nolasīt datorizēta balss. Šim nolūkam ir jāieslēdz Spoken instruction.
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Spoken instruction.

Pēdējās balss norādes atkārtošana

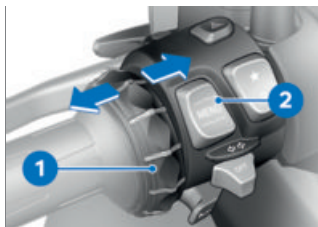
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet Current instruction.

MULTIVIDE

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Mūzikas atskaņošanas vadība



- Atveriet izvēlni Media.

 BMW Motorrad iesaka pirms braukšanas mobilajā ierīcē iestatīt maksimālo multi-vides un sarunas skaļumu.

- Regulējiet skaļumu. (▮▮▮ 93)
- Nākamais skaņdarbs: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Iepriekšējais skaņdarbs vai pašreizējā skaņdarba sākums: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Konteksta izvēlnes atvēršana: spiediet taustiņu **2** uz leju.

 Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

» Konteksta izvēlnē var izmantot šādas funkcijas:

- Playback vai Pause.
- Lai meklētu un atskaņotu kategoriju, atlasiet Now playing, All artists,

All albums vai All tracks.

-Atlasiet Playlists.

Apakšizvēlnē Audio settings varat veikt šādus iestatījumus:

- Ieslēdziet vai izslēdziet Shuffle.
- Repeat: atlasiet Off, One (pašreizējo skaņdarbu) vai All.

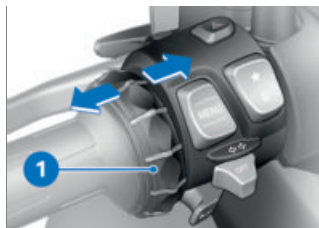
» Ja atskaņošanas saraksts netiek parādīts TFT displejā, var palīdzēt traucējumu tabula. (▮▮▮ 195)

TĀLRUNIS

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Zvanišana



- Atveriet izvēlni Telephone.



lenākoša zvana gadījumā tiek atvērts uznirstošais logs.

- Zvana pieņemšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Zvana noraidīšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Sarunas pabeigšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

Skaņas izslēgšana

Aktīvas sarunas laikā iespējams izslēgt ķiveres mikrofona skaņu.

Sarunas ar vairākiem dalībniekiem

Sarunas laikā iespējams pieņemt vēl vienu zvanu. Pirmā saruna tiek aizturēta. Aktīvo zvanu skaits tiek parādīts izvēlnē **Telephone**. Iespējams pārslēgties starp divām sarunām.

Telefona dati

Atkarībā no mobilās ierīces pēc savienošanas pārī (☎ 95) telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.

Phone book: mobilajā ierīcē saglabāto kontaktu saraksts

Call list: ar mobilo ierīci veikto zvanu saraksts

Favourites: mobilajā ierīcē saglabāto favorītu saraksts

PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA

- Atveriet izvēlni **Settings, Information, Software version**.

LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA

- Atveriet izvēlni **Settings, Information, Licences**.

REGULĚŠANA

06

SPOGUĻI	110
LUKTURI	110
ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS	111

110 REGULĒŠANA

SPOGUĻI

Spoguļu regulēšana



- Viegli uzspiežot, pagriežiet spoguļus vēlamajā pozīcijā.

 Ja ar spoguļa regulēšanas diapazonu nav iespējams nodrošināt pareizu novietojumu, nepieciešams pielāgot spoguļa kronšteina pozīciju.

Spoguļu kronšteinu regulēšana



- Bīdīet uz augšu aizsargvāciņu **1** virs spoguļa kronšteina skrūšsavienojuma.
- Atskrūvējiet uzgriezni **2** ar piemērotu instrumentu.

- Pagriežiet spoguļa kronšteinu vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet uzgriezni **2** ar griezes momentu, pieturot spoguļa kronšteinu.



Spogulis kreisajā pusē (pretuzgriežnis) pie adaptera

M10

22 Nm (Kreisā vītne)

- Uzbīdīet aizsargvāciņu **1** uz skrūšsavienojuma.

LUKTURI

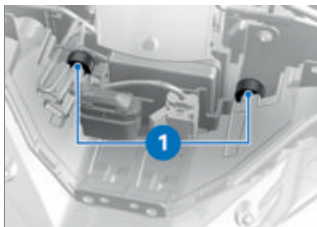
Gaismas tālums un atspēru sākotnējais nosprīgojums

Pielāgojot atspēru sākotnējo nosprīgojumu, gaismas tālums parasti paliek nemainīgs.

Ja ir šaubas par pareizu gaismas tāluma iestatījumu, vērsieties pie BMW Motorrad partnera.

Gaismas tāluma regulēšana

- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža. (► 166)



Smagas kravas gadījumā atsperu sākotnējais nosprīgojums ir jānoregulē, lai neapžilbinātu pretim braucošos satiksmes dalībniekus. Ja atsperu sākotnējā nosprīgojuma pielāgošana nav pietiekama, papildus luktoros jānoregulē gaismas tālums.

- Noregulējiet gaismas tālumu, izmantojot regulēšanas skrūves **1**.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana. (► 166)

Ja E-Scooter atkal tiek izmantots ar vieglāku kravu:

- Atjaunojiet luktura sākotnējo iestatījumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

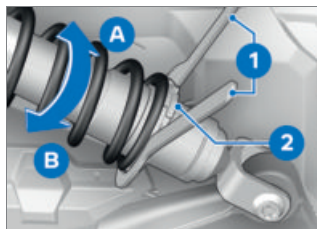
ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRĪGOJUMS

Iestatījums

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējo nosprīgojumu ir jāpielāgo E-Scooter noslodzei. Palielinot kravu, nepieciešams palielināt atsperu sākotnējo nosprīgojumu, mazākam svaram nepieciešams atbilstoši mazāks atsperu sākotnējais nosprīgojums.

Atsperu sākotnējā nosprīgojuma pie atsperstatņa regulēšana

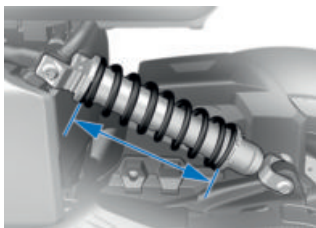
- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.



- Atskrūvējiet pretuzgriezni **2**.
- Lai palielinātu atsperu sākotnējo nosprīgojumu, pagrieziet regulēšanas gredzenu **1** bultas virzienā **A**, izmantojot borta instrumentu.
- Lai palielinātu atsperu sākotnējo nosprīgojumu, pagrieziet regulēšanas gredzenu **1**

112 REGULĒŠANA

bultas virzienā **B**, izmantojot borta instrumentu.



 Atsperu sākotnējā nospienojuma pamatietastījums aizmugurē

Atsperes garums pamatietastījumā: 257,5 mm (ar vadītāju (85 kg))

Atsperes garums pamatietastījumā: 257,5 mm (Braukšana vienatnē bez kravas)

Atsperes garums pamatietastījumā: 247,5 mm (Braukšana vienatnē ar kravu)

Atsperes garums pamatietastījumā: 227,5 mm (Braukšana divatā un ar kravu)

- Pievelciet pretuzgriezni **2**.

BMW EPOWER

07

DARBĪBAS PRINCIPS	116
VISPĀRĪGAS NORĀDES	116
UZLĀDES KABELIS	118
LĀDĒŠANAS PROCESS	120

DARBĪBAS PRINCIPS

Tā kā transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektrisku piedziņas sistēmu, to var ekspluatēt bez emisiju klātbūtnes.

Īpašs augstsprieguma akumulators apgādā elektroiekārtu ar enerģiju.

Visās braukšanas situācijās, piem., braukšanas uzsākšana, paātrinājums vai lielāks ātrums, elektroiekārta ar spēcīgo griezes momentu nodrošina dinamiskas braukšanas īpašības.

Augstsprieguma akumulators tiek lādēts ar uzlādes kabeli, piem., apstājoties stāvēšanai, vai brauciena laikā, izmantojot enerģijas atgūšanu.

Lādēšana var būt ļoti ātra, ko nodrošina īpaši strāvas pieslēgumi. Tomēr ir iespējama arī lādēšana, izmantojot parastās māsasaimniecības kontaktligzdas, piem., pie dzīvojamajām mājām.

Enerģijas atgūšana

Augstsprieguma akumulators brauciena laikā tiek uzlādēts, izmantojot enerģijas atgūšanu. Enerģijas atgūšana gādā par to, lai palēnināšanas laikā zūd pēc iespējas mazāk enerģijas. Palēninot transportlīdzekli, elektroiekārta pārņem ģenerators

funkcijas un daļēji vai pilnīgi pārveido atbrīvoto kustības enerģiju elektriskajā strāvā. Tādējādi augstsprieguma akumulators tiek daļēji atkal uzlādēts, lai nodrošinātu maksimālu nobraucamo attālumu. Šī lādēšana var notikt braukšanas laikā ar aizvērtu gāzes roktura pozīciju vai rekuperācijas režīmā.

Plašāku informāciju par enerģijas atgūšanu bremsējot skatiet nodaļā „Braukšana” (136). Atzīme instrumentu panelī atrodas diapazonā CHARGE. Lai optimāli izmantotu transportlīdzekļa enerģijas atgūšanu, ir svarīga apdomīga braukšana un savlaicīga ātruma samazināšana.

VISPĀRĪGAS NORĀDES



BĪSTAMĪBA

Nepareiza rīcība ar elektrisko strāvu.

Personu traumas vai mantas bojājumi, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Ievērojiet drošības noteikumus.

**UZMANĪBU****Neveikta uzlādes ierīces pārbaude pirms ekspluatācijas sākšanas**

Mantas bojājumi un strāvas tīkla pārslodze

- Pirms pirmā uzlādes procesa uzlādes ierīce uzlādes vietā jāpārbauda elektrospeciālistam.

**PIESARDZĪGI!****Norādījumu neievērošana pie uzlādes stacijas**

Personu traumas vai mantas bojājumi, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ

- Ievērojiet norādījumus pie uzlādes stacijas.

**UZMANĪBU****Nepietiekams uzlādes ierīces līmenis**

Ugunsgrēka risks, piem., nodilušu kontaktu vai bojājumu dēļ

- Uzlādes ierīci izmantojiet tikai tad, ja tai nav bojājumu.

**BĪSTAMĪBA****Nepietiekama uzlādes pieslēguma tīrīšana.**

Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Tīrīšana jāveic tikai atbilstoši apmācītam personālam.



E-Scooter nedrīkst atstāt ilgāku laiku ar zemu uzlādes līmeni.

Ja paredzēta ilgāka stāvēšana, ar uzlādes stāvoķļa indikācijas palīdzību pārliecinieties, ka augstvoltāžas akumulators ir pilnībā uzlādēts. Pārmērīgas izlādes gadījumā augstvoltāžas akumulators tiek bojāts.



Ja nobraucamais attālums ir mazāks par 30 km, uzlādējiet augstvoltāžas akumulatoru, citādi elektropiedziņas jauda var jūtami samazināties.

Rīcība pēc negadījuma



BĪSTAMĪBA

Pieskaršanās augstvoltāžas vadiem pēc negadījuma.

Dzīvības apdraudējums strāvas trieciena dēļ.

- Pēc negadījuma nepieskarieties augstvoltāžas komponentiem, piemēram, oranžas krāsas augstvoltāžas vadiem vai detaļām, kas saskaras ar brīvi stāvošiem augstvoltāžas vadiem.



PIESARDZĪGI!

No augstvoltāžas akumulatora izplūstošs šķidrums

Savainojumu risks

- Nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūst no augstvoltāžas akumulatora.

Ja esat ar savu transportlīdzeli iekļuvis/-usi satiksmes negadījumā, attiecībā uz augstsprieguma sistēmu ir jāievēro papildu drošības pasākumi:

- Norobežojiet negadījuma vietu.
- Nekavējoties informējiet glābējus, policiju vai ugunsdzēsējus, ka runa

- ir par transportlīdzekli ar augstsprieguma sistēmu.
- Izslēdziet ekspluatācijas gata-vību.
- Neieelpojiet gāzes no augstsprieguma akumulatora, ja nepieciešams, netuvojieties transportlīdzeklīm.

UZLĀDES KABELIS



BĪSTAMĪBA

Neatļautu uzlādes kabeļu izmantošana.

Personu traumas vai mantas bojājumi, piem., kabeļa degšanas dēļ.

- Uzlādei izmantojiet tikai apstiprinātus uzlādes kabeļus un uzlādes stacijas.
- Informāciju par apstiprinātiem kabeļiem vaicājiēt servisa partnerim.



UZMANĪBU

Nepareiza uzlādes kabeļa lietošana

Mantas bojājumi, piem., kabeļa degšanas dēļ

- Uzlādes kabeli izmantojiet tikai E-Scooter uzlādei.
- Uzlādes kabeli nepagariniet ar kabeli vai adapteri.



BĪSTAMĪBA

Bojāta uzlādes kabeļa lietošana.

Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Neizmantojiet bojātu uzlādes kabeli.
- Ja uzlādes kabelis (korpuss vai kabelis) ir bojāts, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu.



Uzlādes kabeļa komponentu atvēršanas gadījumā tas tiek sabojāts vai garantija zaudē spēku. Uzlādes kabeļa remontu vai komponentu nomaiņu (spraudnis, savienojums vai Incable Modul) var veikt tikai ražotājs.



Uzlādes pieslēgums ar aizsargvāciņu ir aizsargāts pret mitrumu un netīrumiem.

Atkarībā no konkrētai valstij paredzētā modeļa ir nepieciešams atšķirīgs uzlādes kabelis, kas ir iekļauts piegādes komplektā.

Uzlādes kabeli var glabāt ķiveres nodalījumā.

Cita iespēja ir izmantot uzlādes staciju uzstādīto kabeli.

Standarta uzlādes kabelis

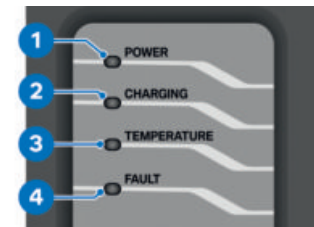
Ar standarta uzlādes kabeli drīkst veikt uzlādi no mājsaimniecības kontaktligzdām, kas aprīkotas ar zemējuma vadu. Pie mājsaimniecības kontaktligzdas uzlāde tiek veikta ar maiņstrāvu.

Ievērojiet detalizēto standarta uzlādes kabeļa lietošanas instrukciju:

www.apativ.com/online-manual

Standarta uzlādes kabeļa rādījumi

Standarta uzlādes kabelis parādā statusu ar četrām gaismas diodēm.



- 1: Strāvas apgāde no māsaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas
- 2: Uzlādes rādījums
- 3: temperatūras uzraudzība
- 4: Kļūda no māsaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas, vai uzlādes ierīces

LĀDĒŠANAS PROCESS

Pirms lādēšanas



BĪSTAMĪBA

Elektrotīkla pieslēguma drošības norādījumu neievērošana.

Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Ievērojiet attiecīgā elektrotīkla pieslēguma drošības norādījumus.



UZMANĪBU

Uzlādes strāva nav piemērota elektrotīklam

Ugunsgrēka risks, piem., māsaimniecības kontaktligzdas pārkaršanas vai strāvas tīkla pārslodzes dēļ

- Pirms uzlādes pie māsaimniecības kontaktligzdas pārbaudiet tās maksimālo noslogojumu un uzlādes strāvas ierobežojumu pielāgojiet elektrotīklam.



Uzlādes procesu jebkurā brīdī var apturēt un vēlāk atkal turpināt, lai pēc vajadzības pie strāvas pieslēguma izmantotu citus patērētājus vai arī lai nepieļautu vienlaicīgi lielu strāvas patēriņu vairāku patērētāju dēļ.



Ja uzlādes process tiek pārtraukts, piem., pagaidu strāvas padeves pārtraukuma dēļ, uzlāde pēc pārtraukuma automātiski tiek atkal turpināta. Ja pārtraukums ir garāks par 2 minūtēm, uzlāde netiek automātiski turpināta.



Galēju āra temperatūru gadījumā uzlādes process palēninās augstvoltāžas akumulatora aizsardzības nolūkā.

 Standarta uzlādes kabelis nefunkcionē temperatūrā, kas zemāka par -32°C . Pirms uzlādes procesa uzlādes kabeli uzglabājat vietā ar apkārtējo temperatūru no -32°C līdz 40°C .

Uzlādes nodalījuma lietošana



- Atveriet uzlādes nodalījuma vāku **1**, izmantojot rokturi **2**.
- » Atvērtais uzlādes nodalījuma vāks nav piemērots priekšmetu novietošanai.
- Lai aizvērtu uzlādes nodalījuma vāku **1**, stingri iespiediet to fiksatorā.

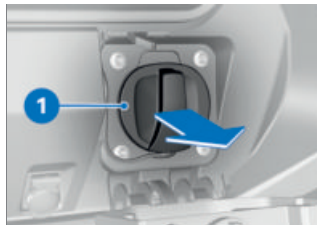
Uzlādes strāvas iestatīšana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (► 60)
- Iestatiet uzlādes strāvu izvēlnē Settings, Vehicle settings, Charging settings, Charging curr. limit.

 Ja pieejama no māsaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas atšķirīga uzlādes strāva, lādēšana notiek ar zemāku uzlādes strāvu.

Lādēšanas procesa sākšana

- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību. (► 61)
- » Lādēšanas process tiek sākts tikai tad, kad ir izslēgta ekspluatācijas gatavība. Ja lādēšanas procesa laikā ekspluatācijas gatavība tiek atkal ieslēgta, lādēšanas process tiek pārtraukts.
- Atveriet uzlādes nodalījumu.



- Noņemiet uzlādes pieslēgvietas vāciņu **1**.
- Noņemiet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.



UZMANĪBU

Uzlādes strāva nav piemērota elektrotīklam

Ugunsgrēka risks, piem., mājssaimniecības kontaktligzdas pārkaršanas vai strāvas tīkla pārslodzes dēļ

- Pirms uzlādes pie mājssaimniecības kontaktligzdas pārbaudiet tās maksimālo noslogojumu un uzlādes strāvas ierobežojumu pielāgojiet elektrotīklam.

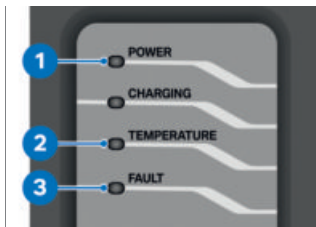
- Pirms pirmās lādēšanas reizes no savas mājssaimniecības kontaktligzdas, kā arī veicot lādēšanu no svešām mājssaimniecības kontaktligzdām, noskaidrojiet atļauto uzlādes strāvas stiprumu, piem., pavaicājot elektriķim. Ja atļautais strāvas stiprums nav zināms, iestatiet uzlādes strāvas ierobežojumu zemākajā pakāpē.

» Uzlādes strāvas ierobežojuma rūpnīcas iestatījums ir uzlādes strāvas 6 A.

- Ja nepieciešams, iestatiet uzlādes strāvas ierobežojumu izvēlnē Settings, Vehicle settings, Charging settings, Charging curr. limit.



Ja pieejama no mājssaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas atšķirīga uzlādes strāva, lādēšana notiek ar zemāku uzlādes strāvu.



- Ja nepieciešams, pievienojiet standarta uzlādes kabeli mājssaimniecības kontaktligzdai vai Mode3 uzlādes kabeli uzlādes stacijai. Ja lādēšana tiek veikta pie uzlādes stacijas, ievērojiet norādījumus pie uzlādes stacijas.
- » Standarta uzlādes kabelis automātiski izpilda visas nepieciešamās pārbaudes. Ja deg gaismas diode **1**, pārbaude bijusi veiksmīga. Ja deg vai mirgo gaismas diode **2** vai **3**, pārbaude nebija veiksmīga un lādēšanas procesu nevar sākt, proti, uzlādes kabeli nedrīkst pievienot transportlīdzeklim. Tiek veiktas šādas pārbaudes darbības:

- Mājsaimniecības kontaktligzdas pārbaude attiecībā uz nepareizi pievienotiem vadiem
- Esoša zemējuma vada savienojuma pārbaude
- Noteikumiem atbilstošas lādēšanas priekšnoteikumu pārbaude
 - » Statusa rādījumu / kļūdu ziņojumu saraksts ir skatāms nodaļā „Rādījumi”. Ja rodas kļūdu ziņojumi, tos var atiestatīt, kā aprakstīts tālāk:
- Atvienojiet standarta uzlādes kabeli no sprieguma apgādes, izņemot spraudni no mājsaimniecības kontaktligzdas.
- Pēc 10 sekundēm pievienojiet spraudni atpakaļ.
 - » Kritiskas kļūdas, kuras ziņo par standarta uzlādes kabeļa bojājumu, nevar atiestatīt. Pie šādām kļūdām pieder:
 - sakusis relejs (ilgstoši bojāta ierīce)
 - bojāts temperatūras sensors
 - negatīvs noplūdes strāvas tests



BĪSTAMĪBA

Bojāta uzlādes kabeļa lietošana.

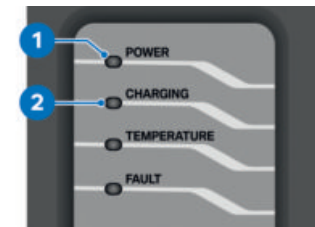
Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Neizmantojiet bojātu uzlādes kabeli.
- Ja uzlādes kabelis (korpuss vai kabelis) ir bojāts, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu pie BMW Motorrad partnera.



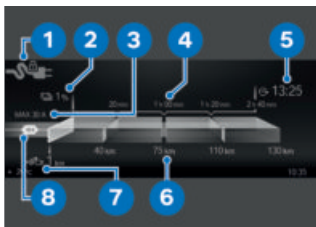
- Pievienojiet uzlādes kabeli **2** uzlādes pieslēgvietai **1**.
 - » Uzlādes kabelis tiek elektriski bloķēts, kad ekspluatācijas gatavība ir izslēgta vai transportlīdzeklis tiek uzlādēts.



- Pievērsiet uzmanību rādījumiem pie uzlādes kabeļa.
- » Standarta uzlādes kabelis automātiski izpilda visas nepieciešamās pārbaudes. Ja deg gaismas diode **1** un mirgo gaismas diode **2**, pārbaude bijusi veiksmīga, un transportlīdzeklis tiek uzlādēts.

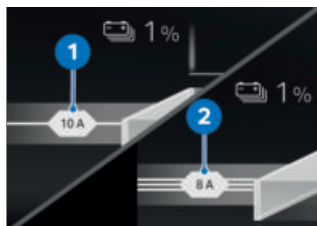


Ja ir ieslēgta ekspluatācijas gatavība, tiek parādīta norāde **2**. Simbols **1** parāda, ka uzlādes kabelis ir pievienots, bet lādēšanas process vēl nav uzsākts. Jūs varat izvēlēties uzlādes strāvas ierobežojumu vai uzreiz sākt lādēšanas procesu, izslēdzot transportlīdzekli.

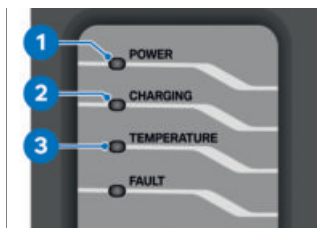


Tiek parādīts simbols **1**, kas apzīmē spraudņa atpazīšanas stāvokli. Tiek parādīts uzlādes stāvoklis **2** un nobraucamais attālums **7**. Lādēšanas laika prognoze **4** apvienojumā ar nobraucamā attāluma prognozi **6** parāda, cik ilgi transportlīdzeklis ir jāuzlādē, lai sasniegtu noteiktu prognozējamo nobraucamo attālumu. Mērķa pulksteņa laiks **5** parāda, kad transportlīdzeklis sasniegs 100 % uzlādi. Mērķa pulksteņa laiks vienmēr orientējas pēc transportlīdzeklī iestatītā pulksteņa laika. Līdzās aktīvai uzlādes strāvas robežai **8** tiek parādīts arī uzlādes strāvas stiprums **3**, ja infrastruktūra piedāvā stiprāku strāvu, nekā atlasīts iestatījumu izvēlnē. Pēc kāda laika displejs automātiski pāriet Stand-by-Modus (energotāupības režīmā). Lādēšanas process turpinās

– ar ātrās uzlādes ierīci^{PA}



Displejā tiek parādīts, vai uzlādei tiek izmantota viena fāze **1** vai trīs fāzes **2**.◀



- Pievērsiet uzmanību rādījumiem pie uzlādes kabeļa.
- » Ja deg gaismas diodes **1** un **3**, lādēšana tiek pārtraukta pārāk augstas temperatūras dēļ; ja papildus mirgo gaismas diode **2**, lēnām tiek turpināta transportlīdzekļa uzlāde.
- Ja deg gaismas diode **1** un mirgo gaismas diode **3**, lādēšana tiek pārtraukta pārāk augstas tīkla spraudņa temperatūras dēļ. Tiek veiktas šādas pārbaudes darbības:

- Esoša zemējuma vada savienojuma pārbaude
- Noteikumiem atbilstošas lādēšanas priekšnoteikumu pārbaude
- Lai atkal tiktu parādīts pašreizējais uzlādes stāvoklis, īsi nospiediet taustiņu **MENU**.
- » Ja lādēšanas laiks ir ilgāks nekā paredzēts, pārbaudiet iestatīto uzlādes strāvas ierobežojumu.

Lādēšanas procesa pabeigšana

Priekšnoteikums

Pabeidzot lādēšanas procesu, obligāti ievērojiet tālāk norādīto darbību secību.

Priekšnoteikums

Ja lādēšana tiek veikta pie uzlādes stacijas, pirms uzlādes kabeļa atvienošanas pabeidziet lādēšanas procesu uzlādes stacijā.

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- » Uzlādes kabelis pie E-Scooter ir atbloķēts.



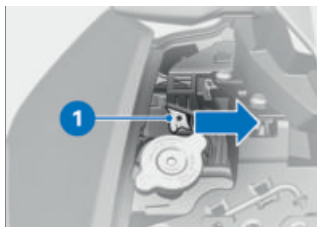
- Atvienojiet uzlādes kabeli **2** no uzlādes pieslēgvietas **1** E-Scooter.



- Uzlieciet uzlādes pieslēgvietas vāciņu **1**.
- Ja nepieciešams, atvienojiet standarta uzlādes kabeli no mājsaimniecības kontaktligzdas vai Mode3 uzlādes kabeli no uzlādes stacijas.
- Uzlieciet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
- Novietojiet standarta uzlādes kabeli ķiveres nodalījumā vai pie uzlādes stacijas iebūvēto uzlādes kabeli tam paredzētajā vietā.

Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana

- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža. (►► 166)



- Spiediet ārkārtas atbloķēšanas sviru **1** bultiņas virzienā, vajadzības gadījumā izmantojot piemērotus palīg līdzekļus.
» Uzlādes spraudnis atbloķēts.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana. (►► 166)

BRAUKŠANA

08

DROŠĪBAS NORĀDES	130
ŅEMIET VĒRĀ KONTROLSARAKSTU	131
PIRMS KATRA BRAUCIENA	132
KATRĀ 10. LĀDĒŠANAS PROCESS	132
BRAUKŠANAS GATAVĪBAS NODROŠINĀŠANA	132
BRAUKŠANA AR E-SCOOTER	135
IEBRAUKŠANA	137
BREMZES	138
E-SCOOTER NOVIETOŠANA	139
E-SCOOTER NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI	140

DROŠĪBAS NORĀDES

Darbības



UZMANĪBU

Manipulācijas ar E-Scooter

Attiecīgo komponentu bojājums, drošībai būtisku funkciju atteice. Ja bojājums radies manipulāciju dēļ, garantija zaudē spēku.

- Neveiciet izmaiņas.

Vadītāja aprīkojums

Brauciet tikai piemērotā apģērbā! Vienmēr lietojiet

- Ķivere
- Apģērbs
- Cimdi
- Zābaki

Tas attiecas arī uz nelieliem attālumiem un jebkuru gadalaiku. Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs jums konsultācijas un piedāvās piemērotu apģērbu jebkādam pielietojumam.



BRĪDINĀJUMS

Brīvi plandošu tekstilizstrādājumu, bagāžas koferu vai siksnu ievilkšana nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās (riteņi, kardānvārpsta)

Negadījuma risks

- Raugiet, lai brīvi plandoši tekstilizstrādājumi netiktu ievilkti nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās.
- Raugiet, lai bagāžas koferi, kā arī nospriegošanas un nostiprināšanas siksnas atstastos drošā attālumā no nenosegtām, rotējošām transportlīdzekļa daļām.

Piekraušana



BRĪDINĀJUMS

Samazināta braukšanas stabilitāte pārkraušanas un nevienmērīga piekrāvuma dēļ

Nokrišanas risks

- Nepārsniedziet atļauto pilno masu un ievērojiet piekraušanas norādes.
- Iestatiet kopējam svaram atbilstošu atsperu sākotnējo nospriegojumu un riepu uzpildes spiedienu.

- levērojiēt ķīveres nodalījuma maksimālo kravu.



Ķīveres nodalījuma piekraušana

maks. 8 kg

– ar bagāžas kasti^{PP}

- levērojiēt bagāžas kastes maksimālo kravu.



Bagāžas kastes krava

maks. 5 kg◁

Braukšanas ātrums

Braucot lielā ātrumā, dažādi apstākļi var negatīvi ietekmēt E-Scooter braukšanas veidu:

- atsperu un amortizatoru sistēmas iestatījumi
- nevienmērīgi sadalīta krava
- vaļīgs apgērbs
- pārāk zems riepu gaisa spiediens
- nepietiekams riepu protektora dziļums
- uzstādītas bagāžas sistēmas, piemēram, bagāžas kaste

Saindēšanās risks



BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgu izgarojumu ieelpošana

Veselības apdraudējums

- Neieelpojiet darba līdzekļu un plastmasu izgarojumus.
- Transportlīdzekli lietojiet tikai ārpus telpām.

Darbības



UZMANĪBU

Manipulācijas ar E-Scooter

Attiecīgo komponentu bojājums, drošībai būtisku funkciju atteice. Ja bojājums radies manipulāciju dēļ, garantija zaudē spēku.

- Neveiciet izmaiņas.

NEMIET VĒRĀ KONTROLSARAKSTU

- Izmantojiet tālāk pievienoto kontrolsarakstu, lai regulāros intervālos pārbaudītu jūsu E-Scooter.

PIRMS KATRA BRAUCIENA

Priekšnoteikums

Pirms katra brauciena:

- Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.
- Pārbaudiet bremžu sistēmas darbību.
- Pārbaudiet apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu. (►► 165)
- Pārbaudiet riepu gaisa spiedienu. (►► 164)
- Pārbaudiet, vai bagāžas kaste un bagāža ir droši nostiprināti.

KATRĀ 10. LĀDĒŠANAS PROCESĒS

Priekšnoteikums

Katrā 10. lādēšanas procesā:

- Pārbaudiet bremžu uzliku biežumu priekšā. (►► 159)
- Pārbaudiet bremžu uzliku biežumu aizmugurē. (►► 160)
- Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzēm. (►► 161)

BRAUKŠANAS GATAVĪBAS NODROŠINĀŠANA

Pre-Ride-Check

Pēc ekspluatācijas gatavības ieslēgšanas instrumentu panelis veic kontroles un brīdinājuma lampiņu pārbaudi, izmantojot tā saucamo "Pre-Ride-Check". Pārbaude tiek pārtraukta, ja pirms tās pabeigšanas tiek ieslēgta braukšanas gatavība.

1. posms

Tiek ieslēgtas visas kontroles un brīdinājuma lampiņas.

Pēc ilgākas transportlīdzekļa stāvēšanas, palaižot sistēmu, tiek parādīta animācija.

2. posms

Vispārīgā brīdinājuma lampiņa tiek pārslēgta no sarkanas uz dzeltenu krāsu.

3. posms

Visas ieslēgtās kontroles un brīdinājuma lampiņas viena pēc otras tiek izslēgtas pretējā secībā.

Piedziņas traucējumu brīdinājuma lampiņa nodziest tikai pēc 15 sekundēm.

Ja kāda no kontroles un brīdinājuma lampiņām netika ieslēgta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

 Atkarībā no braukšanas režīma vai tā konfigurācijas braukšanas dinamikas sistēmu iekļaušanās var būt ierobežota.

Iespējamie ierobežojumi tiek parādīti ar uznirstošo ziņojumu, piemēram, *Warning! ABS & DTC setting*.

Sīkāku informāciju par tādām braukšanas dinamikas regulēšanas sistēmām kā ABS un DTC atradīsiet nodaļā „Tehniskā informācija”.

ABS-pašdiagnostika

BMW Motorrad ABS darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiski pēc ekspluatācijas gatavības ieslēgšanas.

1. posms

» Sistēmas komponenti tiek pārbaudīti stāvēt.



mirgo.

2. posms

- » Sistēmas komponenti tiek pārbaudīti, uzsākot braukšanu.
- ABS pašdiagnostika pabeigta. ABS simbols vairs netiek parādīts.
 - Ņemiet vērā visu kontroles un diagnostikas lampiņu rādījumus.



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS funkcija nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, E-Scooter ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc ABS pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ABS kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti, vai arī pilnībā nav pieejama.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu pie BMW Motorrad partnera.

134 BRAUKŠANA

ASC/DTC pašdiagnostika

BMW Motorrad ASC/DTC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiski pēc ekspluatācijas gatavības ieslēgšanas.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvēt.



lēni mirgo.

2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, uzsākot braukšanu.



lēni mirgo.

ASC/DTC pašdiagnostika pabeigta

» ASC/DTC simbols vairs netiek parādīts.

• Nemiet vērā visu brīdinājuma un kontroles lampiņu rādījumus.



ASC/DTC pašdiagnostika nav pabeigta

min. 5 km/h

Ja pēc ASC/DTC pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ASC/DTC kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka ASC/DTC nav pieejams.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

E-Scooter gatavs ekspluatācijai

Pēc Pre-Ride-Check veikšanas un ABS pašdiagnostikas E-Scooter ar visiem strāvas patērētājiem ir gatavs ekspluatācijai.



Lai saudzētu 12 V akumulatoru, aktīvos strāvas patērētājus izmantojiet tikai tik ilgi, cik nepieciešams, un izslēdziet darb gatavību.



ASC/DTC pašdiagnostika nav pabeigta

Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus E-Scooter, ar ieslēgtu braukšanas gatavību ir jāsasniedz minimālais ātrums:

BRAUKŠANA AR E-SCOOTER

E-Scooter braukšanas gatavībā



E-Scooter ir braukšanas gatavībā, kad, nospiežot bremzi, tiek nospiests startera taustiņš. Parādās piedziņas rādījums un **READY**. Visas sistēmas ir gatavas ekspluatācijai. Nospiežot ārkārtas izslēgšanas slēdzi, E-Scooter vairs nav braukšanas gatavībā.

i Zemas temperatūras ietekmē lietderīgo jaudu un jaudu.

i Izņēmuma gadījumos iespējams, ka augstvoltāžas akumulators, transportlīdzeklim stāvot, stipri sakarst (piem., galēju āra temperatūru vai tiešu saules staru ietekmē). Ja augstvoltāžas akumulators ir pārkaris, E-Scooter nav gatavs darbam.

i Ļoti augsta temperatūra (virs 35 °C) negatīvi ietekmē akumulatora elementu kalpošanas ilgumu. Ja augstvoltāžas akumulators brauciena laikā pārkarst, piedziņas jauda pakāpeniski tiek samazināta, lai atdzesētu augstvoltāžas akumulatoru. Jaudas indikators **POWER** mērinstrumentu panelī atgriežas sākumstāvoklī. Ja temperatūra turpina paaugstināties, transportlīdzekli izslēdziet, līdz augstvoltāžas akumulators ir atdzisis. Ja jaudas indikators nokrīt līdz 0, E-Scooter nav gatavs braukšanai un transportlīdzeklis apstājas.

Braukšanas gatavības ieslēgšana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (➡ 60)
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (➡ 132)
- » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (➡ 133)
- » Tiek veikta ASC/DTC pašdiagnotika. (➡ 134)
- Nospiediet bremzes.



- Nospiediet startera taustiņu 1.

 Ja sānu balsts ir atlocīts, gatavība braukšanai nav iespējama. Ja sānu balsts tiek atlocīts, kad braukšanas gatavība ir ieslēgta, braukšanas gatavība tiek atcelta.

- » E-Scooter ir braukšanas gatavībā.
- » ja E-Scooter nav gatavs braukšanai, var palīdzēt traucējumu tabula. (►► 194)

Braukšana ar ePOWER

BRĪDINĀJUMS

Slikta pamanāmība elektriskā braukšanas režīma laikā.

Negadījuma risks

- Elektriskās braukšanas režīma laikā ņemiet vērā, ka gājēji un citi satiksmes dalībnieki E-Scooter motora trokšņa neesamības dēļ var nepamanīt transportlīdzekli kā parasti.
- Brauciet īpaši uzmanīgi.

Enerģijas atgūšana palēninājuma rezultātā

Audstsprieguma akumulators tiek daļēji uzlādēts, izmantojot enerģijas atgūšanu. Elektroiekārta palēninājuma laikā darbojas kā ģenerators un pārveido kustības enerģiju elektriskajā enerģijā.

Palēninājums ir atkarīgs no braukšanas režīma un E-gāzes roktura pozīcijas. Jo mazāk tiek izmantots E-gāzes rokturis, jo lielāks ir palēninājums. Tā laikā tiek atgūta enerģija un uzlādēts augstsprieguma akumulators. Ja E-gāzes rokturis netiek pagriezts nemaz, palēninājums līdzinās vieglai bremzešanai.

Energiju var atgūt, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- E-Scooter ir kustībā.
- Braukšanas ātrums pārsniedz apm. 5 km/h.

Energiju nevar atgūt tālāk norādītajās situācijās.

- Augstsprieguma akumulators ir uzlādēts līdz galam.
- Augstsprieguma akumulatoram ir ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra. Ziemā vai vasarā ir iespējams, ka enerģijas atgūšana nav pieejama īslaicīgi pēc iedarbināšanas.



BRĪDINĀJUMS

Bez enerģijas atguves nedarbojas arī elektropiedziņas bremzes. E-Scooter var turpināt ripot.

Negadījuma risks

- Vienmēr esat gatavs bremzēt.

Palēninājuma braukšanas situācijas

Ja braukšanas laikā ir paredzams palēnināšanas process, to var izmantot enerģijas atgūšanai. Tālāk piemērā norādītās braukšanas situācijas var būt piemērotas šim nolūkam:

- Palēninājums ceļa posmā ar slīpumu
- Palēninājums pirms sarkanā luksofora

Izvairieties no vēlas vai spēcīgas bremzēšanas. Tā vietā palēniniet transportlīdzekli ar enerģijas atgūšanu.

IEBRAUKŠANA

Bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas ir jāiebrauc, lai tās sasniegtu optimālu berzes spēku. Samazināto bremzēšanas efektu var izlīdzināt, spēcīgāk nospiežot bremžu sviru.



BRĪDINĀJUMS

Jaunas bremžu uzlikas

Garāks bremzēšanas ceļš, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi.

Riepas

Jaunām riepām ir gluda virsma. Tādēļ tās ir jāpiestrādā, piesardzīgi braucot dažādās slīpuma pozīcijās. Maksimālā rītes virsmas saķere tiek nodrošināta tikai pēc iebraukšanas.

**BRĪDINĀJUMS**

Jaunu riepu saķeres zudums uz mītras brauktuves, un ļoti sasverot motociklu

Negadījuma risks

- Brauciet apdomīgi un pārāk nesasveriet motociklu

BREMZES**Kā var nodrošināt īsāko bremzēšanas ceļu?**

Bremzēšanas laikā dinamiski mainās slodzes sadalījums starp priekšējo uz aizmugurējo riteni. Jo spēcīgāk jūs bremzējat, jo slodze uz priekšējo riteni ir lielāka. Jo lielāka riteņa slodze, jo vairāk bremzēšanas spēka iespējams pārnest.

Lai nodrošinātu īsāko bremzēšanas ceļu, priekšējā riteņa bremzes ir jānospiež strauji un aizvien stiprāk. Tādējādi tiek optimāli izmantots priekšējā riteņa dinamiskais slodzes pieaugums. Ja bremžu spiediens tiek ievadīts pēkšņi un ar lielu spiedienu, dinamiskā slodzes sadale nespēj sekot palēlinājuma pieaugumam, un bremzēšanas spēks netiek pilnīgi pārnest uz brauktuvi.

Kalnu nobrauktuves**BRĪDINĀJUMS**

Bremzēšana tikai ar aizmugurējā riteņa bremzēm kalnu nobrauktuvēs.

Bremžu darbības zudums.

Pārkaršanas izraisīti bremžu bojājumi.

- Izmantojiet priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes, kā arī enerģijas atguvi.

Papildu informāciju par enerģijas atgūšanu skatīt nodaļā "Tehniskā informācija", sākot ar (149). lpp.

Mitrums un netīras bremzes

Mitrums un netīrumi uz bremžu diskām un bremžu uzlikām pasliktina bremžu darbību.

Šādās situācijās ir jārēķinās ar aizkavētu vai pasliktinātu bremžu darbību:

- Braucot lietū un cauri pelņēm.
- Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas.
- Braucot pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli.
- Pēc darbu veikšanas ar bremzēm, ja uz tām palikusi eļļa vai smērviela.
- Braucot pa netīru brauktuvi vai apvidū.

**BRĪDINĀJUMS**

Pasliktināta bremžu darbība mitruma un netīrumu iedarbības rezultātā

Negadījuma risks

- Nožāvējiet un notīriet bremzes, veicot bremzēšanu; ja nepieciešams notīriet papildus.
- Bremzējiet savlaicīgi, līdz tiek atkal sasniegta pilna bremžu darbība.

E-SCOOTER NOVIEĻŠANA**Sānu balsts**

- Izslēdziet braukšanas gatavību.

**UZMANĪBU**

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.

- Atlokiat sānu balstu un novietojiet E-Scooter.
- » Atverot sānu balstu, tiek automātiski aktivizēta stāvbremze. Tā novērš transportlīdzekļa aizripošanu.

**UZMANĪBU**

Sānu balsta noslogošana ar papildu svaru

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdieties uz transportlīdzekļa, ja tas ir novietots uz sānu balsta.

- Sagriežiet stūri uz kreiso pusi.

Galvenais balsts

–ar atlokāmo balstu^{PA}

- Izslēdziet braukšanas gatavību.

**UZMANĪBU**

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.



UZMANĪBU

Galvenā balsta nolocīšana pārāk spēcīgu kustību rezultātā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja galvenais balsts ir atlocīts.
- Atlokiat galveno balstu un novietojiet E-Scooter. Turklāt paceliet E-Scooter tikai aiz līdzbraucēja rokturiem vai rokturiem pie bagāžas kastes.

E-SCOOTER NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI

- Sargājiet visus konstrukcijas elementus, gar kuriem tiek virzītas stiprināšanas siksnas, pret skrāpējumiem (piem., ar līmenti).

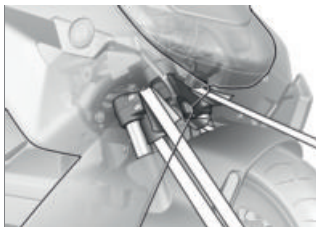


UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem, novietojot uz atlokāmā balsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošīniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Uzbīdīet E-Scooter uz transportēšanas virsmas, novietojiet uz sānu balsta vai galvenā balsta.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu iesprūšana

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Neiespiediet konstrukcijas elementus, piemēram, bremžu caurulītes vai vadu saišķus.
- Aplieciēt stiprināšanas siksnas priekšā abās pusēs pāri apakšējai dakšas transversai un nospriegojiet tās.



- Piestipriniet stiprināšanas siksnu kājas balsta tu-

rētāiplāksnes aizmugurējā labajā pusē.



- Piestipriniet stiprināšanas siksnu kājas balsta tu-rētāiplāksnes aizmugurējā kreisajā pusē.
- Vienmērīgi nospriegojiet visas stiprināšanas siksnas; E-Scooter jābūt nospriegotam pēc iespējas stiprāk.

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

09

VISPĀRĪGAS NORĀDES	144
RITEŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)	144
VILCĒS KONTROLĒ (ASC/DTC)	147
REKUPERĀCIJAS STABILITĀTES KONTROLES SISTĒMA (RSC)	148
BRAUKŠANAS REŽĪMS	149
DYNAMIC BRAKE CONTROL	151
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	152
ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA	153

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Vairāk informācijas
par tehnikas tēmu:

bmw-motorrad.com/technik.

RITĒNU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)

Kā darbojas ABS?

Bremzēšanas spēks, ko iespējams pārnest uz brauktuvi, cita starpā ir atkarīgs no brauktuves virsmas berzes koeficienta. Grants, ledus un sniegs, kā arī mitra brauktuve ievērojami pasliktina berzes koeficientu, salīdzinot ar sausu un tīru asfalta segumu. Jo brauktuves berzes koeficients ir zemāks, jo bremzēšanas ceļš ir garāks.

Ja vadītājs pastiprina bremzēšanas spēku un tiek pārsniegts maksimālais pārnesamais bremzēšanas spēks, riteņi sāk bloķēties, un braukšanas stabilitāte tiek zaudēta. draud kritiens. Pirms rodas šāda situācija, ABS sistēma iejaucas un pielāgo bremzēšanas spiedienu maksimālajam pārnesamajam bremzēšanas spēkam, lai tādējādi riteņi turpinātu griezties un tiktu saglabāta braukšanas stabilitāte neatkarīgi no brauktuves īpašībām.

Kas notiek, ja uz brauktuves ir nelīdzenumi?

Braucot pāri izciļņiem vai brauktuves nelīdzenumiem, īslaicīgi var tikt zaudēta riepu un brauktuves virsmas saķere, tādējādi pilnībā anulējot pārnesto bremzētājspēku. Ja šādā situācijā tiek bremzēts, ABS sistēmai ir jāsamazina bremzēšanas spiediens, lai nodrošinātu braukšanas stabilitāti brīdī, kad saķere ar brauktuvi tiks atjaunota. Šajā periodā BMW Motorrad ABS sistēmā ir jāveic aprēķini, balstoties uz ārkārtīgi zemu berzes koeficientu (grants, ledus, sniegs), lai velkošie riteņi grieztos jebkurā iespējamajā situācijā, tādējādi nodrošinot braukšanas stabilitāti. Pēc faktisko apstākļu noteikšanas sistēma iestata optimālo bremzēšanas spiedienu.

Aizmugurējā riteņa pacelšanās

Ļoti spēcīgas un straujas bremzēšanas gadījumā noteiktos apstākļos var gadīties, ka BMW Motorrad ABS sistēma nevar novērst aizmugurējā riteņa pacelšanos. Šādos gadījumos elektriskais skūteris var arī apmest kūleni.



BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā riteņa pacelšanās spēcīgas bremzēšanas rezultātā

Nokrišanas risks

- Spēcīgi bremzējot, rēķinieties, ka ABS kontrole ne vienmēr aizsargā pret aizmugurējā riteņa pacelšanos.

Kā darbojas

BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Sākot ar ātrumu, kas pārsniedz 4 km/h, BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Zemākā braukšanas ātrumā BMW Motorrad ABS sistēmas uzbūves dēļ nevar nodrošināt optimālu atbalstu uz visām pamatnēm.

Sistēma nav pielāgota speciālām prasībām ekstremālos sacīkšu apstākļos apvidū vai sacensību trasē.

Īpašas situācijas

Lai atpazītu riteņu bloķēšanās tendenci, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezienu skaits. Ja ilgākā laika periodā tiek atpazītas neuzticamas vērtības, drošības apsvērumu dēļ ABS funkcija tiek izslēgta, un tiek parādīta ABS kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika.

Papildus BMW Motorrad ABS problēmām, arī nestandarta braukšanas stāvokļi var izraisīt kļūdas ziņojumu:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Ilgstoša aizmugurējā riteņa bloķēšana ar dzinēja bremzi, piemēram, braucot lejup par slidenu pamatni.

Ja neparasta braukšanas stāvokļa dēļ tiek parādīts kļūdas ziņojums, ABS funkciju var atkal aktivizēt, izslēdzot un ieslēdzot ekspluatācijas gatavību.

Kāda loma ir regulārai apkopei?



BRĪDINĀJUMS

Neregulāri veikta bremžu sistēmas apkope

Negadījuma risks

- Lai nodrošinātu optimālu BMW Motorrad ABS apkopes stāvokli, ir obligāti jāievēro noteiktie pārbaūžu intervāli.

Drošības rezerves

Ticība tam, ka BMW Motorrad ABS nodrošina īsākus bremzēšanas ceļus, nedrīkst novest pie vieglprātīgas braukšanas manieres. Tā galvenokārt ir drošības rezerve ārkārtas situācijās. Piesardzīgi likumos! Uz bremzēšanu likumos attiecas īpašas, fizikas likumiem noteiktas braukšanas robežas, ko nevar atcelt arī BMW Motorrad ABS sistēma.

ABS pilnveidošana uz ABS Pro

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Līdz šim BMW Motorrad ABS sistēma nodrošināja augstu drošības līmeni, bremzējot taisnos ceļa posmos. Tagad ABS Pro sistēma nodrošina lielāku drošību, arī bremzējot līkumos. ABS Pro novērš riteņu

bloķēšanos, pat tad, ja bremzes tiek nospiestas strauji. Jo īpaši ārkārtas bremzēšanas situācijās ABS Pro samazina straujas stūrēšanas spēka izmaiņas un līdz ar to nevēlamu transportlīdzekļa pacelšanos.

ABS regulēšana

Skatoties no tehniskā viedokļa, ABS Pro pielāgo ABS regulēšanu atkarībā no attiecīgās braukšanas situācijas un elektriskā skūtera slīpuma pozīcijas leņķa. Elektriskā skūtera slīpuma pozīcijas noteikšanai tiek izmantoti šūpošanās un zvalstīšanās, kā arī šķērspaātrinājuma signāli.

Palielinoties slīpuma pozīcijai, bremžu spiediena gradients bremzēšanas sākumā tiek aizvien vairāk ierobežots. Tādējādi spiediens tiek izveidots lēnāk. Turklāt spiediena modulācija ABS regulēšanas diapazonā ir vienmērīgāka.

Vadītāja priekšrocības

Priekšrocības, ko vadītājam sniedz ABS Pro, ietver jutīgu reakciju, kā arī augstu bremzēšanas un braukšanas stabilitāti ar labāko iespējamo palēninājumu, arī līkumos.

VILCES KONTROLE (ASC/DTC)

Kā darbojas vilces kontroles sistēma?

Vilces kontroles sistēmai ir pieejami divi regulējumi

- **neievērojot** slīpuma pozīciju: automātiska stabilitātes kontrole ASC
- ASC ir rudimentāra funkcija, kas paredzēta kritienu novēršanai.
- **ievērojot** slīpuma pozīciju: dinamiska vilces kontrole DTC
- Pateicoties DTC papildu slīpuma pozīcijas un paātrināšanās informācijai, nodrošina precīzāku un ērtāku regulēšanu.

Vilces kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Balstoties uz ātrumu starpību, tiek noteikta aizmugurējā izslīdēšana un līdz ar to stabilitātes rezerve. Pārsniedzot izslīdēšanas robežvērtību, dzinēja vadība pielāgo dzinēja griezes momentu.

BMW Motorrad ASC/DTC ir izstrādāta kā vadītāja palīg-sistēma braukšanai ceļu satiksmē. Vadītājam ir tieša ietekme (svara sadalījums, braucot līkumos, nenostiprināta krava) uz

ASC/DTC regulēšanas iespējām, it īpaši, tuvojoties braukšanas fizikālo iespēju robežām.



BRĪDINĀJUMS

Riskanta braukšana

Negadījuma risks, neskatoties uz ASC/DTC

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

Īpašas situācijas

Palielinoties slīpuma pozīcijai, saskaņā ar fizikas likumiem paātrināšanās potenciāls aizvien vairāk samazinās. Ļoti asos līkumos tādējādi var samazināties paātrināšanās.

Lai atpazītu buksējošu vai izslīdošu aizmugurējo riteņi, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezienu skaits un DTC, salīdzinot ar ASC, tiek ņemta vērā slīpuma pozīcija.

148 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
Ja ilgstošā laika periodā slīpuma pozīcijas vērtības tiek atpazītas kā nederīgas, tiek izmantota slīpuma pozīcijas aizvietošanas vērtība vai izslēgta DTC. Šādos gadījumos tiek parādīta DTC kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika. Turpmāk norādītajos nestandarta braukšanas stāvokļos var tikt automātiski izslēgta BMW Motorrad vilces kontroles sistēma.

Nestandarta braukšanas stāvokļi:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiešām priekšējām bremzēm.
- Iesildīšana uz palīgbalsta



Minimālais braukšanas ātrums DTC aktivizācijai

min. 5 km/h

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
Ja ekstrēma paātrinājuma gadījumā priekšējais ritenis zaudē saķeri ar zemi, DTC visos braukšanas režīmos samazina dzinēja griezes momentu, līdz priekšējais ritenis atkal pieskaras zemei.

BMW Motorrad iesaka priekšējā riteņa pacelšanās gaīdījumā, nedaudz pagriezt atpakaļ E-gāzes rokturi, lai pēc iespējas drīzāk atgūtu stabilu braukšanas stāvokli.

Braukšanas režīmā ECO DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam ROAD.

Braukšanas režīmos RAIN, ROAD un DYNAMIC DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam.

REKUPERĀCIJAS STABILITĀTES KONTROLES SISTĒMA (RSC)

Kā darbojas rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma?

Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmas uzdevums ir droši novērst nestabilas braukšanas pozīcijas, ko izraisa pārāk augsts rekuperācijas moments pie aizmugurējā riteņa. Atkarībā no brauktuves īpašībām un braukšanas dinamikas pārāk augsts rekuperācijas griezes moments var ievērojami paaugstināt aizmugurējā riteņa izslīdi un negatīvi ietekmēt stabilitāti. Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmas ierobežo pārāk lielu aizmugurējā riteņa izslīdi līdz drošai, no režīma atkarīgai mērķa izslīdei.

Pārāk augsta aizmugurējā riteņa izslīdēšanas iemesli:

- Braukšana rekuperācijas režīmā uz brauktuves ar zemu berzes vērtību (piem., mitras lapas).
- Strauja bremzēšana, braucot sportiski.

Līdzīgi vilces kontroles sistēmai BMW Motorrad DTC rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu, ko aprēķina, ņemot vērā riteņu apgriezienu skaitu un riepu rādīšus. Balstoties uz ātrumu starpību, rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma var noteikt aizmugurējā riteņa izslīdi un līdz ar to stabilitātes rezervi.

Ja izslīde pārsniedz attiecīgo robežvērtību, rekuperācijas griezes moments tiek samazināts. Izslīdēšana samazinās, un transportlīdzeklis tiek stabilizēts.

Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmas iedarbība

- Braukšanas režīmos ECO, RAIN un ROAD: maksimāla stabilitāte.

- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
- Braukšanas režīmā DYNAMIC: Salīdzinājumā ar braukšanas režīmiem RAIN un ROAD samazināta regulāra iejaukšanās.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Izvēle

Lai pielāgotu elektrisko skūteri brauktuves stāvoklim un vēlamo braukšanas pieredzei, iespējams izvēlēties kādu no šiem braukšanas režīmiem:

Sērija

- ECO
- RAIN
- ROAD (standarta režīms)

- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Ar braukšanas režīmiem Pro – DYNAMIC

Katram no šiem braukšanas režīmiem ir pieejams saskaņots iestatījums, kas paredzēts sistēmām ABS, DTC, rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmai, kā arī uzrāvienam un enerģijas atgūšanai.

Uzrāviens

- Braukšanas režīmā ECO: atbilstošs uzrāviens, samazināts griezes moments.
- Braukšanas režīmā RAIN: pakāpenisks uzrāviens.

150 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

–Braukšanas režīmā ROAD: optimāls uzrāviens.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

–Braukšanas režīmā DYNAMIC: precīzs uzrāviens.

Enerģijas atgūšana

–Braukšanas režīmos RAIN un ROAD: vidēja enerģijas atgūšana, bremzējot transportlīdzekli.

–Braukšanas režīmā ECO: maksimāla enerģijas atgūšana, bremzējot transportlīdzekli.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

–Braukšanas režīmā DYNAMIC: maksimāla enerģijas atgūšana, bremzējot transportlīdzekli.

ABS

–Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana ir aktīva visos braukšanas režīmos.

–Braukšanas režīmos ECO, RAIN, ROAD un DYNAMIC ABS ir pielāgota braukšanai pa ceļiem.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

ABS Pro

–Visos braukšanas režīmos ABS Pro ir pieejams pilnā apjomā. Sasvērums, kāds ir E-Scooter, bremzējot līkumos,

tiek samazināts līdz minimumam.

DTC

Riepas

–Visos braukšanas režīmos DTC ir noregulēts ekspluatācijai uz ielas ar ielas riepām.

Braukšanas stabilitāte

–Braukšanas režīmā RAIN DTC iejaukšanās notiek tik savlaicīgi, ka tiek nodrošināta maksimālā braukšanas stabilitāte.

–Braukšanas režīmos ECO un ROAD DTC iejaukšanās notiek vēlāk nekā braukšanas režīmā RAIN. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.

–Braukšanas režīmā DYNAMIC DTC iejaukšanās notiek vēlāk nekā braukšanas režīmā ROAD. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.

–Visos braukšanas režīmos ir novērsta priekšējā riteņa pacelšana.

Pārslēgšana

Braukšanas režīmus var mainīt stāvot ar ieslēgtu ekspluatācijas gatavību vai brauciena laikā.

Vēlamais braukšanas režīms vispirms tiek atlasīts. Pārslēgšana tiek veikta tikai tad, kad attiecīgās sistēmas ir vajadzīgajā stāvoklī.

Izvēles izvēlne tiek paslēpta displejā tikai pēc braukšanas režīma pārslēgšanas.

Režīms ECO

Režīmā ECO tiek sasniegta maksimāla enerģijas atgūve transportlīdzekļa palēninājuma rezultātā pie ierobežota paātrinājuma. Režīms ECO ir paredzēts maksimālam nobraucamajam attālumam.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

— ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Dynamic Brake Control funkcija

Dynamic Brake Control funkcija nodrošina vadītājam atbalstu ārkārtas bremzēšanas situācijā.

Ārkārtas bremzēšanas atpazīšana

— Ārkārtas bremzēšana tiek atpazīta, ja tiek strauji un spēcīgi nospiešanas priekšējā ritenī bremzes.

Rīcība ārkārtas bremzēšanas gadījumā

— Ja, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz min. 10 km/h, tiek veikta ārkārtas bremzēšana, papildus ABS funkcijai darbojas Dynamic Brake Control.

Reakcija, nejauši pagriežot E-gāzes rokturi

— Ja, bremzējot bīstamā situācijā, tiek nejauši pagriezts E-gāzes rokturis (roktura pozīcija > 5 %), faktiski ierosināto bremzēšanas efektu nodrošina Dynamic Brake Control, ignorējot E-gāzes roktura atvēršanu. Tiek nodrošināta ārkārtas bremzēšanas darbība.

— Ja Dynamic Brake Control darbības laikā tiek aizvērts droselējvārsts (gāzes roktura pozīcija < 5 %), tiek atjaunots ABS bremžu sistēmas pieprasītais dzinēja griezes moments.

— Ja bremzēšana bīstamā situācijā ir pabeigta un E-gāzes rokturis joprojām ir nospiests, Dynamic Brake Control kontrolēti noregulē elektroiekārtas momentu atpakaļ atbilstoši vadītāja vēlmēm.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

— ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Darbība

Katrā riepā atrodas sensors, kas mēra gaisa temperatūru un spiedienu riepas iekšpusē un nosūta šos datus uz vadības ierīci.

Sensori ir aprīkoti ar centrālās regulatoru, kas atbloķē mērījumu vērtību pārraidīšanu tikai pēc minimālā ātruma sasniegšanas.



Minimālais ātrums RDC mērījumu vērtību pārraidīšanai:

min. 30 km/h

Pirms sākotnējās riepu gaisa spiediena vērtību saņemšanas displejā katrai rīpai tiek parādīts „--”. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās sensori vēl kādu laiku turpina pārraidīt mērījumu vērtības.



Mērījumu vērtību pārraidīšanas ilgums pēc transportlīdzekļa dīkstāves:

min. 15 min

Ja ir iebūvēta RDC vadības ierīce, bet rīteņi nav aprīkoti ar

sensoriem, tiek parādīts kļūdas ziņojums.

Riepu gaisa spiediena diapazoni

RDC vadības ierīce izšķir trīs transportlīdzeklim pielāgotus riepu gaisa spiediena diapazonus:

- Gaisa spiediens pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ārpus pieļaujamās pielaišanas.

Temperatūras kompensācija

Riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no temperatūras: tas pieaug, ja pieaug riepu gaisa temperatūra, vai krītas, ja riepu gaisa temperatūra samazinās. Riepu gaisa temperatūra ir atkarīga no ārējās temperatūras, kā arī braukšanas manieres un brauciena ilguma.



Riepu gaisa spiediens TFT displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C

Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas, izmērītais

riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no riepu gaisa temperatūras. Tādējādi tajos parādītās vērtības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar TFT displejā parādītajām vērtībām.

Gaisa spiediena pielāgošana

Salīdziniet TFT displejā redzamo RDC vērtību un uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka redzamo vērtību. Šo divu vērtību atšķirību ir jānovērš ar manometru degvielas uzpildes stacijā.

 Piemērs
Saskaņā ar lietošanas instrukciju riepu gaisa spiedienam ir jābūt šādam:
2,5 bar
TFT displejā tiek parādīta šāda vērtība:
2,3 bar
Nav arī:
0,2 bar
Manometrs degvielas uzpildes stacijā uzrāda:
2,4 bar
Lai sasniegtu pareizu riepu gaisa spiedienu, to ir jāpaaugstina līdz šādai vērtībai:
2,6 bar

ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA

—ar adaptīvo līkumu gaismu^{PA}

Kā darbojas adaptīvā līkumu gaisma?

Sērijveidā iebūvētais tuvās gaismas bloks galvenajā luktūrī veidots no diviem reflektoriem, kas rada tuvo gaismu ar LED. Augstuma līmeņa sensori pie priekšējā un aizmugurējā riteņa piekares nodrošina ar datiem pastāvīgai gaismas tāluma regulēšanai. Gareniskās šūpošanās izlīdzināšana nodrošina, ka, braucot taisni, neatkarīgi no vadītāja vai kravas stāvokļa vienmēr tiek apgaismota optimāla, iepriekš iestatīta zona. Turklāt ar adaptīvo līkumu gaismu atkarībā no slīpuma tuvās gaismas bloks griežas ap savu asi un izlīdzina transportlīdzekļa sānsveres leņķi. Pagrieziena leņķis ir 70° ($\pm 35^\circ$).

Šādi tuvā gaisma papildus gareniskās šūpošanās izlīdzināšanai iegūst arī slīpuma izlīdzinājumu. Abas kustības pārklājas, šādi izgaismojot līkumus. Tādējādi tiek nodrošināts ievērojami uzlabots brauktuves apgaismojums, braucot līkumos, un līdz ar to

154 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

ievērojams aktīvās braukšanas
drošības ieguvums.

APKOPE

10

VISPĀRĪGAS NORĀDES	158
STANDARTA INSTRUMENTU KOMPLEKTS	159
BREMŽU SISTĒMA	159
DZESEŠANAS ŠĶIDRUMS	162
RIEPAS	164
DISKI UN RIEPAS	164
APGAISMES LĪDZEKĻI	165
APŠUVUMA DETALĀS	166
AKUMULATORI	168
DROŠINĀTĀJI	171
DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS	173

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Nodaļā „Apkope” tiek aprakstīti dilstošo detaļu pārbaudes un nomaiņas darbi, ko iespējams veikt bez īpašas piepūles. Ja montāžas laikā ir jāievēro īpašs pievilkšanas griezes moments, tas ir norādīts. Pārskatu par visiem nepieciešamajiem pievilkšanas momentiem atradīsiet nodaļā „Tehniskie dati”.

Mikrokapsulas skrūves

Mikrokapsula ir ķīmiska vītņu aizsardzība. Ar līmi tiek izveidots ciešs skrūves un uzgriežņa vai konstrukcijas elementa savienojums. Tādēļ mikrokapsulas skrūves ir piemērotas tikai vienreizējai lietošanai.

Pēc demontāžas iekšējā vītne ir jāattīra no līmes. Veicot uzstādīšanu, ir jālieto jauna mikrokapsulas skrūve. Tādēļ pirms demontāžas pārlicinieties, ka jums ir piemērots instruments vītnes tīrīšanai, kā arī rezerves skrūve. Nepareizas rīcības gadījumā nevar garantēt skrūves fiksācijas funkciju, tādējādi jūs esat apdraudēts!

Lai veiktu dažus no aprakstītajiem darbiem, ir nepieciešami īpaši instrumenti un speciālas zināšanas. Šaubu gadījumā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.



BĪSTAMĪBA

Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi.

Dzīvības apdraudējums strāvas trieciena dēļ.

- Lai veiktu darbus, kas šeit nav aprakstīti, nepieciešami speciāli instrumenti un pamatīgas speciālās zināšanas.
- Veiciet tikai tos darbus, kas aprakstīti šajā nodaļā. Aprakstītos darbus veiciet tikai tad, ja darbgatavība ir izslēgta. Šaubu gadījumā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



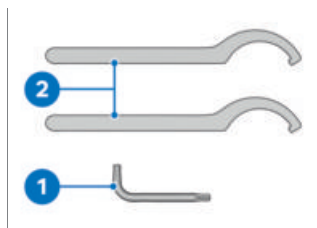
BĪSTAMĪBA

Darbi pie augstvoltāžas sistēmas.

Dzīvības apdraudējums

- Transportlīdzekļa augstvoltāžas sistēma ir noslēgta sistēma. Drošība ir garantēta, kamēr nenotiek darbs pie tehniskajiem komponentiem.
- Izmaiņas augstvoltāžas sistēmā un ar to saistītos darbus drīkst veikt tikai BMW Motorrad partneris ar atbilstoši apmācītu personālu.

STANDARTA INSTRUMENTU KOMPLEKTS



- 1 Zvaigžņveida atslēga T25
–Apšuvuma daļu demontāža.
- 2 Āķatslēga

- 2 –Regulējiet atsperu sākotnējā nospriegojumu pie atsperstatņa. (111)

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu darbības pārbaude

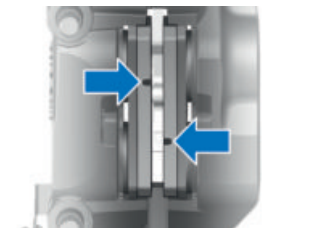
- Nospiediet labās puses bremzes sviru.
 - » Ir jūtams viennozīmīgs spiediena punkts.
 - Nospiediet kreisās puses bremzes sviru.
 - » Ir jūtams viennozīmīgs spiediena punkts.
 - Lai pārbaudītu stāvbremzi, atvāziet sānu balstu un pabīdīd E-Scooter uz priekšu un atpakaļ.
 - » E-Scooter nevar pabīdīt.
- Nav jūtami viennozīmīgi spiediena punkti vai motorrolleri var pabīdīt:
- Lūdziet bremzes pārbaudīt BMW Motorrad partnerim.

Bremžu uzliku biežuma pārbaude priekšā

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un cietas pamatnes.



- Kreisajā un labajā pusē veiciet bremžu uzliku biezuma vizuālu pārbaudi. Skatīšanās virziens: no aizmugures uz bremžu uzlikām **1**.



Priekšējo bremžu uzliku nodiluma robeža

min. 5,6 mm (Berzes uzlika ar pamatni)

Ja nodiluma atzīmes, proti, rievas vairs nav skaidri saskatāmas:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

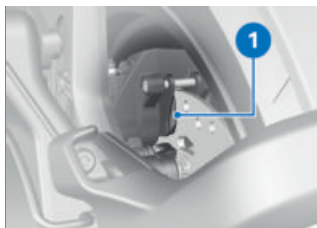
Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.

- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- BMW Motorrad iesaka uzstādīt tikai oriģinālās bremžu uzlikas.

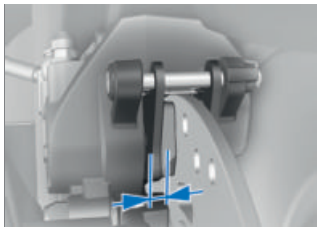
Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.



- Vizuāli pārbaudiet bremžu uzliku biezumu. Skatīšanās

virziens: no aizmugures uz bremžu suportu 1.



Aizmugurējo bremžu uzliku nodiluma robeža

min. 4,5 mm (Berzes uzlika ar pamatni)

Ja nodiluma atzīmes ir sasniegtas:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.

- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- BMW Motorrad iesaka uzstādīt tikai oriģinālās bremžu uzlikas.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzēm

- Bremžu šķidruma līmeni var pārbaudīt, izmantojot skatlogu uz bremžu šķidruma tvertnes. Priekšējo bremžu šķidruma tvertne atrodas labajā pusē, aizmugurējo bremžu šķidruma tvertne ir kreisajā pusē.



BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

Ievērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.

- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
- Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidrums no slēgta trauka.

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.

162 APKOPE

- Novietojiet stūri tā, lai bremžu šķidruma tvertne atrodas horizontāli.



- Novietojiet stūri tā, lai bremžu **1** šķidruma tvertne atrodas horizontāli.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



Bremžu šķidruma līmenis

Bremžu šķidrums, DOT4



Bremžu šķidruma līmenis

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst pārsniegt **MIN** atzīmi. (Bremžu šķidruma tvertne, horizontāla)

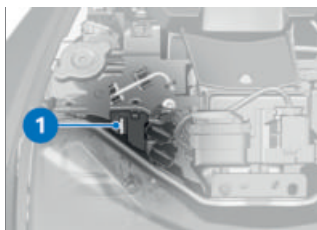
Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.
- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža. (► 166)



- Vizuāli pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni **1**.



 Dzesēšanas šķidruma nominālais līmenis kompensācijas tvertnē

Starp **MIN**- un **MAX**-atzīmi (aukstā dzesēšanas kontūrā)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis nokrīt zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet dzesēšanas šķidrumu vai uzpildiet pie BMW Motorrad partnera.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana. (► 166)

Dzesēšanas šķidruma uzpilde

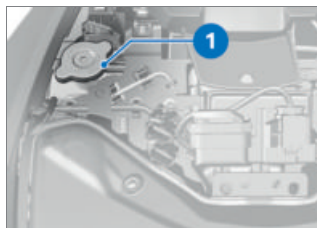
BRĪDINĀJUMS

Dzesētāja noslēgta atvēršana

Apdegumu risks

- Neatveriet dzesētāja noslēgu pirms tas nav atdzisis.
- Dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet tikai, skatot izlīdzināšanas tvertni, un nepieciešamības gadījumā veiciet uzpildi.

- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža. (► 166)
- Ļaujiet atdzist piedziņai un dzesēšanas sistēmai.



- Atveriet aizdaru **1**.
- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu līdz vajadzīgajam līmenim.

 Dzesēšanas šķidrums, aizsardzība pret salu

min. -25 °C

	Dzesēšanas šķidruma papildināšanas daudzums
0,07 l	

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. (➡ 162)
- Aizveriet kompensācijas tvertnes aizdāri.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana. (➡ 166)

RIEPAS

Riepu gaisa spiediena pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Nepareizs gaisa spiediens riepās.

Scooter braukšanas īpašību pasliktināšanās, riepu darbības samazināšanās.

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu riepās.



BRĪDINĀJUMS

Vertikālu uzstādītu ventiļu ieliktnu atvēršanās, braucot lielā ātrumā

Straujš riepu gaisa spiediena zudums

- Izmantojiet ventiļu vāciņus ar gumijas blīvgredzenu un cieši pieskrūvējiet tos.

- Pārbaudiet riepu gaisa spiediena atbilstību turpmāk norādītajiem datiem.



Priekšējās riepu gaisa spiediens

2,3 bar (Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām)

2,3 bar (Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām)



Aizmugurējās riepu gaisa spiediens

2,5 bar (Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām)

2,5 bar (Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām)

Ja riepu gaisa spiediens nav pietiekams:

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

DISKI UN RIEPAS

Disku pārbaude

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.
- Vizuāli pārbaudiet, vai diskiem nav bojātu vietu.
- Lūdziet pārbaudīt un, ja nepieciešams, nomainīt bojātus diskus BMW Motorrad partnerim.

Riepu protektora dziļuma pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar ļoti nodilušām riepiem

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ

- Ja nepieciešams, lieciet atjaunot riepas pirms ir sasniegts likumā noteiktais minimālais protektora dziļums.

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.
- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu riepu galvenajās protektora rievās, skatoties pēc nodiluma atzīmēm.



Uz katras riepas protektora rievām ir nodiluma atzīmes. Ja riepas protektors ir nobraukts līdz atzīmju līmenim, riepa ir pilnībā nodilusi. Atzīmju pozīcija ir norādīta uz riepas malas, piemēram, ar burtiem TI, TWI vai ar bultiņu.

Ja ir sasniegts minimālais profila dziļums:

- Nomainiet attiecīgo riepu.

Riepu ieteikums

Katram riepu izmēram ir testētas noteiktas BMW Motorrad ražojuma riepas un atzītas par drošām satiksmei. Citu riepu piemērotību BMW Motorrad nevar novērtēt, tādēļ nav iespējams apstiprināt to braukšanas drošību.

BMW Motorrad iesaka izmantot tikai tādas riepas, kuras ir testējis BMW Motorrad.

Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

APGAISMES LĪDZEKĻI

Gaismas diožu apgaismes līdzekļu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

166 APKOPE

Visi transportlīdzekļa apgaismes līdzekļi ir gaismas diodes. Gaismas diožu darbmūžs ir ilgāks nekā pieņemtais transportlīdzekļa darbmūžs. Ja gaismas diožu gaismeklis ir bojāts, vārsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

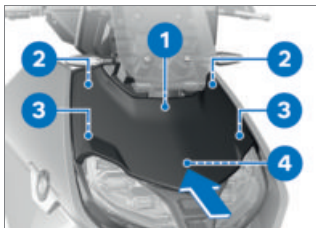
APŠUVUMA DETAĻAS

Priekšējās daļas apšuvuma demontāža



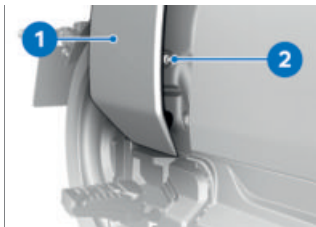
- Pavelciet uz priekšu priekšējo apšuvumu **1** aiz tam paredzētā roktura, kas atrodas pa vidu zem vējstikla.
- Atbrīvojiet priekšējo apšuvumu **1** no fiksatoriem **2**.
- Demontējiet priekšējo apšuvumu **1** virzienā uz priekšu.

Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana



- Pielieciet priekšējo apšuvumu **1**, novietojiet bultiņas virzienā.
- Ievirziet priekšējo apšuvumu **1** vadotnēs **3** un **4**.
- Viegli piespiežot, iespiediet priekšējo apšuvumu **1** skavās **2**.

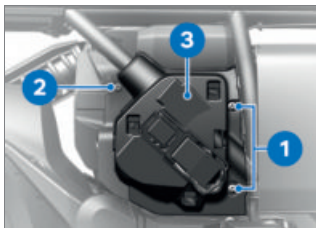
Sānu apšuvuma demontāža



- Izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Demontējiet sānu apšuvumu **1**.

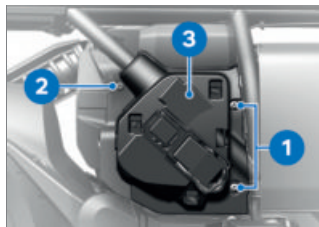


- Demontējiet akumulatora pārsegu **1** bultiņas virzienā.
- Izskrūvējiet skrūves **2**.

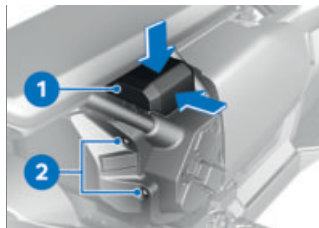


- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Paspiediet atpakaļ apšuvuma daļu un izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Demontējiet pārsegu **3**.

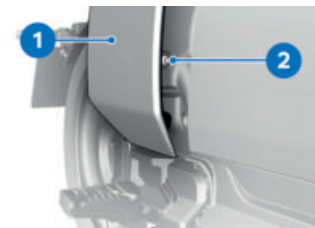
Sānu apšuvuma montāža



- Uzlieciet apšuvumu **3**.
- Paspiediet atpakaļ apšuvuma daļu un ieskrūvējiet skrūvi **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.



- Ieskrūvējiet skrūves **2**.
- Novietojiet akumulatora pārsegu **1** pozīcijā.
- Uzspiežot no augšas, pabīdiet akumulatora pārsegu **1** bultiņas virzienā; fiksatoram ir dzirdami jānofiksējas.
- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs **1** turas cieši.



- Nofiksējiet sānu apšuvumu **1** ar fiksatoriem.
- Ieskrūvējiet skrūvi **2**.

AKUMULATORS

Vispārīgas norādes

Pienācīga kopšana, lādēšana, glabāšana paaugstina 12 V akumulatora darbмүžu, turklāt tie ir priekšnoteikumi iespējamām garantijas prasībām. Lai sasniegtu ilgu 12 V akumulatora darbмүžu, ievērojiet tālāk minētos nosacījumus:

- Raugieties, lai akumulatora virsma vienmēr būtu tīra un sausa.
- Akumulatora lādēšanai ievērojiet turpmākajās lapās sniegtās norādes par lādēšanu.
- Neapgrieziet akumulatoru otrādi.

Papildu uzlādes funkcija

Ja tiek pārsniegts definēts 12 V akumulatora zemākās uzlādes sliekšnis, tiek aktivizēta papildu uzlādes funkcija. 12 V akumulators tiek papildus uzlādēts ar līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotāju no augstvoltāžas akumulatora. Šādā veidā tiek nodrošināts 12 V akumulatora pietiekamas uzlādes stāvoklis.

Papildu uzlādes funkcija ir aktīva šādās situācijās:

- Brauciena laikā: 12 V akumulators vajadzības gadījumā tiek papildus uzlādēts.
- Lādēšanas procesā: 12 V akumulators tiek uzlādēts papildus augstvoltāžas akumulatoram.
- Stāvēšanas laikā: Ik pēc 2 dienām 12 V akumulatora uzlādes stāvoklis tiek pārbaudīts, un vajadzības gadījumā tas tiek papildus uzlādēts. Veicot papildu uzlādi, var būt dzirdami ventilatora un dzesēšanas šķidruma sūkņa trokšņi.

Ja ilgāka stāvēšanas laikā 12 V akumulatoru bija nepieciešams papildus uzlādēt trīs reizes pēc kārtas, ieslēdzot ekspluatācijas gatavību, parādās On-board battery status.

No restrictions. Have it checked by a specialist workshop.. Plašāka informācija nodaļā „Rādījumi”. Ja augstvoltāžas akumulatora uzlādes stāvoklis ir zemāks par kritisko sliekšni, 12 V akumulatoru nevar papildus uzlādēt. Lai papildu uzlādes funkcija vajadzības gadījumā vienmēr būtu aktīva, nepieciešams nodrošināt pietiekamu augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

12 V akumulatora uzlāde



UZMANĪBU

Savienotā 12 V akumulatora uzlāde pie akumulatora poliem

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Atvienojiet 12 V akumulatoru, pirms veicat tā uzlādi, izmantojot akumulatora polus.



UZMANĪBU

Pilnībā izlādēta 12 V akumulatora uzlāde ar 12 V kontaktlīdzdi

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Pilnīgi izlādētu 12 V akumulatoru (akumulatora spriegums mazāks par 12 V, ar ieslēgtu aizdedzi kontroles lampiņas un daudzfunkciju displejs paliek izslēgts) vienmēr uzlādējiet, izmantojot **atvienota** akumulatora polus.



UZMANĪBU

Kontaktlīdzdai pieslēgtas, nepiemērotas uzlādes ierīces

Uzlādes ierīces un transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Izmantojiet piemērotas BMW uzlādes ierīces. Atbilstoša uzlādes ierīce ir pieejama pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Lādējiet pievienotu akumulatoru, izmantojot kontaktlīdzdi.



Transportlīdzekļa elektronikas sistēma atpazīst, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts.

Šādā gadījumā kontaktligzda tiek atslēgta.

- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.

 Ja akumulatoru nevar uzlādēt ar kontaktligzdu, iespējams, ka izmantotā uzlādes ierīce nav pielāgota jūsu elektriskā skūtera elektroniskajai sistēmai. Šādā gadījumā uzlādējiet akumulatoru, izmantojot no transportlīdzekļa atvienota akumulatora polus.

E-Scooter nav braukšanas vai ekspluatācijas gatavībā. Pārbaudiet, vai 12 V akumulators ir pilnīgi izlādējies:

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (►►► 60)

» Vērojiet TFT displeju:

- Ja ir ieslēgta ekspluatācijas gatavība, bet TFT displejs neieslēdzas, akumulators ir pilnīgi izlādējies. Atvienoto 12 V akumulatoru ir jāuzlādē, pievienojot tieši poliem.
- Ja TFT displejs tiek ieslēgts, 12 V akumulators vēl nav pilnīgi izlādējies. Pievienoto 12 V akumulatoru var uzlādēt, izmantojot 12 V kontaktligzdu.

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību. (►►► 61)

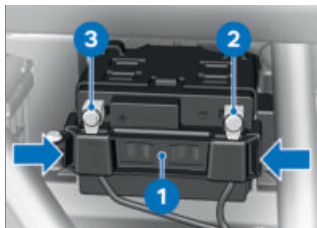
Atvienota akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru ar piemērotu uzlādes ierīci.
- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.
- Pēc uzlādes beigām atvienojiet uzlādes ierīces polu spaiļes no akumulatora poliem.

12 V akumulatora nomaīņa

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

- Ja nepieciešams, izslēdziet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.◁
- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Demontējiet sānu apšuvumu. (►►► 166)



- Saspiediet noturošās skavas **1**, kas atrodas skavu kreisajā un labajā pusē, un noņemiet tās.



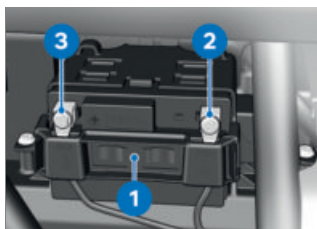
UZMANĪBU

Nepareiza akumulatora atvienošana

Īsslēguma bīstamība

- Ievērojiet atvienošanas secību.

- Izskrūvējiet skrūvi **2** un noņemiet akumulatora mīnusa vadu.
- Izskrūvējiet skrūvi **3** un noņemiet akumulatora plusa vadu.
- Izņemiet 12 V akumulatoru no akumulatora turētāja.
- Iebīdīet 12 V akumulatoru akumulatora turētājā.



- Montējiet noturošo skavu **1** pie 12 V akumulatora.



UZMANĪBU

Nepareiza akumulatora pievienošana

Īsslēguma bīstamība

- Ievērojiet montāžas secību.

- Pozicionējiet akumulatora pozitīvā pola vadu un ieskrūvējiet skrūvi **3**.
- Pozicionējiet akumulatora negatīvā pola vadu un ieskrūvējiet skrūvi **2**.
- Sānu apšuvuma montāža. (→ 167)

DROŠINĀTĀJI

Galvenā drošinātāja maiņa

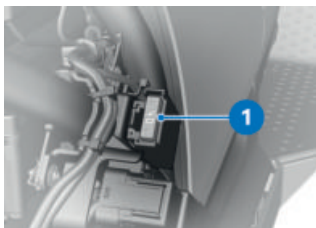


UZMANĪBU

Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.
- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.
- Demontējiet sānu apšuvumu. (→ 166)



- Nomainiet bojātu drošinātāju **1**.

 Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

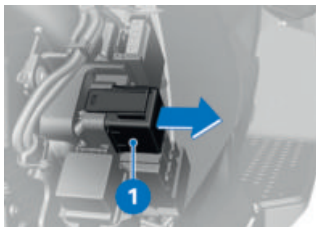


Galvenais drošinātājs

40 A (Galvenais drošinātājs)

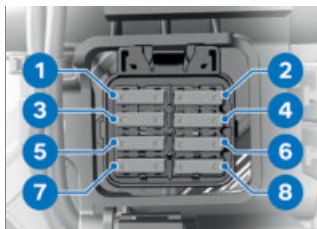
- Sānu apšuvuma montāža. (167)

Drošinātāju maiņa



- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.

- Demontējiet sānu apšuvumu. (166)
- Izņemiet drošinātāju kārbu **1**.



UZMANĪBU

Bojāti drošinātāju apiešana

Isslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.

- Bojātu drošinātāju **1 - 8** nomainiet atbilstoši shēmai.



Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



1. drošinātājs

15 A (Piedziņas elektronika, relejs sp. 30g)

 2. drošinātājs
7,5 A (Spaile 30b, piedziņas elektronika, ABS, sensoru kārbā, sēdekļa apsilde, USB uzlādes nodalījums, RDC, uzglabāšanas nodalījumi)
 3. drošinātājs
10 A (Piedziņas elektronika)
 4. drošinātājs
7,5 A (Sp. 30, atvienošanas relejs sp. 30b, DWA, aizdedzes slēdzene, instrumentu panelis, borta lādētājs (On Board Charger), OBD spraudnis)
 5. drošinātājs
7,5 A (Sp. 30C, kombinētais slēdzis kreisajā pusē, Service Disconnect, piedziņas elektronik, borta lādētājs (On Board Charger))
 6. drošinātājs
Nav piesaistīts
 7. drošinātājs
Nav piesaistīts

 8. drošinātājs
Nav piesaistīts

- Ievietojiet drošinātāju kārbu.
- Sānu apšuvuma montāža. (167)

DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS

Diagnostikas spraudņa atbrīvošana



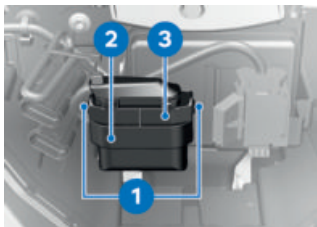
PIESARDZĪGI!

Nepareiza rīcība, atvienojot iebūvētās diagnostikas sistēmas diagnostikas spraudni

Transportlīdzekļa darbības traucējumi

- Diagnostikas spraudni drīkst atvienot tikai BMW Motorrad servisa laikā, līdveic specializēta darbnīca vai citas pilnvarotas personas.
- Darbus jāveic atbilstoši apmācītam personālam.
- Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja norādījumus.

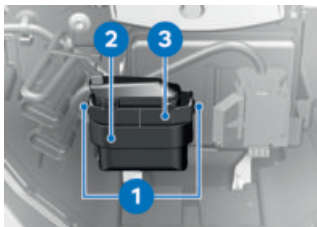
- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža. (166)



- Nospiediet bloķētājus **1** abās pusēs.
- Atbrīvojiet diagnostikas spraudni **2** no turētāja **3**.
 - » Diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni var savienot ar diagnostikas spraudni **2**.

Diagnostikas spraudņa nostiprināšana

- Atvienojiet diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni.



- Ievietojiet diagnostikas spraudni **2** turētājā **3**.
 - » Bloķētāji **1** abās pusēs nofiksējas.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana. (► 166)

PIEDERUMI

11

VISPĀRĪGAS NORĀDES	178
KONTAKTLIGZDAS	178
BAGĀŽAS KASTE	179

VISPĀRĪGAS NORĀDES



PIESARDZĪGI!

Citu ražotāju izstrādājumu izmantošana

Drošības risks

- BMW Motorrad nevar izvērtēt katru citu ražotāju izstrādājumu, lai noteiktu, vai var izmantot BMW transportlīdzekļos bez drošības riska. Tas netiek garantēts arī tad, ja ir sniegta kādas valsts iestāžu atļauja. Šādās pārbaudēs nevar vienmēr ņemt vērā visus BMW transportlīdzekļu izmantošanas apstākļus, tādēļ tās vismaz daļēji nav pietiekamas.
- Izmantojiet tikai tādas detaļas un piederumus, ko BMW ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

BMW ir pārbaudījis detaļu un piederumu izstrādājumu drošību, darbību un piemērotību. Tādēļ atbildību par izstrādājumiem uzņemas BMW. BMW neuzņemas atbildību par jebkāda veida neapstiprinātām detaļām un piederumiem. Veicot jebkādas izmaiņas, ievērojiet tiesību aktus. Balstieties uz jūsu valsts ceļu satiksmes

līdzekļu reģistrācijas noteikumiem.

Jūsu BMW Motorrad partneris sniegs jums kvalificētas konsultācijas par oriģinālo BMW detaļu, piederumu un citu izstrādājumu izvēli.

Vairāk informācijas par piederumu tēmu:

bmw-motorrad.com/equipment

KONTAKTLIGZDAS

Elektrisko ierīču pieslēgšana

- Pie kontaktligzdām pievienotas ierīces var lietot tikai tad, ja ir ieslēgta ekspluatācijas gatavība.
- Pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas kontaktligzdām strāva tiek padota tikai 60 sekundes.

Papildu ierīču darbība

Lietojot 12 V kontaktligzdas, netiek uzraudzīta akumulatora kapacitāte. Ja ilgākā laika periodā tiek darbinātas papildu ierīces, papildus neieslēdzot augstvoltāžas akumulatoru, 12 V akumulators var pilnīgi izlādēties. Tad E-Scooter ekspluatācijas gatavība vairs netiek nodrošināta.

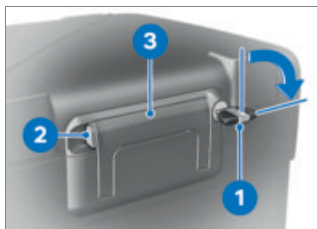
Kabeļu izvietojums

- Kabeļus, kas ved no kontak-tligzdām uz palīgierīcēm ir jāizvieto tā, lai tie netraucētu vadītājam.
- Kabeļu izvietojums nedrīkst ierobežot stūres kustības un braukšanas īpašības.
- Kabeļus nedrīkst iespiest.

BAGĀŽAS KASTE

–ar bagāžas kasti^{PP}

Bagāžas kastes atvēršana



- Pagrieziet atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Turiet nospiestu dzeltenu fiksatoru **2** un atvāziet pārnēsāšanas rokturi **3**.



- Spiediet dzeltenu taustiņu **1** uz priekšu, vienlaikus atverot bagāžas kastes vāku.

Bagāžas kastes tilpuma regulēšana

- Atveriet un iztukšojiet bagāžas kasti.



- Nofiksējiet grozāmo sviru **1** priekšējā gala pozīcijā, lai noregulētu lielāko tilpumu.
- Nofiksējiet grozāmo sviru **1** aizmugurējā gala pozīcijā, lai noregulētu mazāko tilpumu.
- Aizveriet bagāžas kasti.



Topcase tilpums

25...35 l

Bagāžas kastes aizvēršana

- Aizveriet bagāžas kastes vāku, spēcīgi uzspiežot.



UZMANĪBU

**Pārnēsāšanas roktura nolo-
cīšana, ja ir aizslēgta kofera
slēdzene**

Bloķēšanas mēlītes bojājumi

- Pirms pārnēsāšanas roktura nolo-
cīšanas pārliecinieties,
vai bagāžas kastes slēdzene
atrodas vertikālā stāvoklī.
- Nolokiet pārnēsāšanas rok-
turi **1**.
- » Pārnēsāšanas rokturis dzir-
dami nofiksējas.
- Pagrieziet atslēgu **2** pretēji
pulksteņrādītāju kustības vir-
zienam un izņemiet to.

Bagāžas kastes noņemšana



- Pagrieziet atslēgu **1** pulk-
steņrādītāju kustības virzienā.
- Turiet nospiestu dzelteno
fiksatoru **2** un atvāziet
pārnēsāšanas rokturi **3**.



- Velciet sarkano sviru **1** uz aiz-
muguri.
- » Bloķēšanas vāks **2** atlec uz
augšu.
- Pilnībā paceliet bloķēšanas
vāku.
- Satveriet bagāžas kasti aiz
pārnēsāšanas roktura un izņē-
miet no turētāja.

Bagāžas kastes uzstādīšana



- Velciet sarkano sviru **1** uz aizmuguri.
- » Bloķēšanas vāks **2** atlec uz augšu.
- Pilnībā paceliet bloķēšanas vāku.



- Spiediet bloķēšanas vāku **1** uz priekšu, līdz ir jūtama pretestība.
- Pēc tam vienlaicīgi spiediet uz leju bloķēšanas vāku un sarkano atbloķēšanas sviru **2** uz priekšu.
- » Bloķēšanas vāks nofiksējas.



- Ielāķējiet bagāžas kasti turētājplates priekšējos turētājos **1**.
- Spiediet bagāžas kastes aizmugurējo daļu uz turētājplates.



UZMANĪBU

Pārnēsāšanas roktura nolo- cīšana, ja ir aizslēgta kofera slēdzene

Bloķēšanas mēlītes bojājumi

- Pirms pārnēsāšanas roktura nolocīšanas pārliecinieties, vai kofera slēdzene atrodas perpendikulāri braukšanas virzienam.
- Nolokiet pārnēsāšanas rokturi **1**.
- » Pārnēsāšanas rokturis dzirdami nofiksējas.
- Pagrieziet atslēgu **2** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.

Maksimālā krava



Bagāžas kastes krava

—ar bagāžas kasti^{PP}

maks. 5 kg<

KOPŠANA

12

KOPŠANAS LĪDZEKĻI	186
TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA	186
JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETAĻU TĪRĪŠANA	187
KRĀSAS KOPŠANA	189
KONSERVĀCIJA	189
E-SCOOTER EKSPLUATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA	190
E-SCOOTER EKSPLUATĀCIJAS UZSĀKŠANA	190

KOPŠANAS LĪDZEKĻI

BMW Motorrad iesaka izmantot tīrīšanas un kopšanas līdzekļus, ko varat iegādāties pie sava BMW Motorrad partnera. BMW Care Products ir pārbaudīti darbnīcā, testēti laboratorijā un izmēģināti praksē un nodrošina optimālu jūsu transportlīdzekļa daļu kopšanu un aizsardzību.



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas un kopšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Neizmantojiet šķīdinātājus, piemēram, lakas šķīdinātājus, aukstās tīrīšanas līdzekļus, degvielu, kā arī alkoholu saturošus tīrītājus.



UZMANĪBU

Spēcīgu skābi vai sārmu saturošu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Ievērojiet atšķaidīšanas attiecību uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.
- Neizmantojiet spēcīgus skābi vai sārmu saturošus tīrīšanas līdzekļus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA

BMW Motorrad iesaka pirms transportlīdzekļa mazgāšanas kukaiņu paliekas un noturīgus netīrumus uz transportlīdzekļa krāsotajām daļām atmiešņēt ar BMW kukaiņu tīrīšanas līdzekli un noskalot.

Lai novērstu traipu rašanos, ne-mazgājiet transportlīdzekli uzreiz pēc spēcīgas saules iedarbības vai tiešos saules staros. Regulāri notīriet dakšas stienus. Īpaši ziemas mēnešos un braucot pa ceļiem piekrastes tuvumā nodrošiniet, lai transportlīdzeklis tiktu mazgāts biežāk. Lai notīrītu sāls nogulsnes, pēc brauciena beigām nekavējoties noskalojiet transportlīdzekli un

papildu komponentus ar aukstu ūdeni.



Braucot lietū, laikapstākļos ar augstu gaisa mitrumu vai pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, luktura iekšpusē var veidoties kondensāts. Šādā gadījumā lukturis var īslaicīgi aizsvīst. Ja mitrums lukturī uzkrājas ilgstoši, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



BRĪDINĀJUMS

Mitri bremžu diski un bremžu uzlikas pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, pēc braukšanas pa ūdeni vai lietus laikā

Pasliktināta bremžu darbība, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremžu diski un bremžu uzlikas ir sausas



UZMANĪBU

Sāls iedarbības pastiprināšanās silta ūdens iedarbības rezultātā

Korozija

- Sāls nogulsnes mazgājiet tikai ar aukstu ūdeni.



UZMANĪBU

Augstspiediena tīrītāju vai tvaika strūkļas iekārtu augsta ūdens spiediena radīti bojājumi

Korozija vai īssavienojums, uzlīmju, blīvējumu, hidrauliskās bremžu sistēmas, elektroierīču un sēdekļa bojājumi

- Izmantojiet augstspiediena un tvaika strūkļas iekārtas piesardzīgi.

JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETALU TĪRĪŠANA

Plastmasas detaļas



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Plastmasas virsmu bojājumi

- Neizmantojiet alkoholu vai šķīdinātāju saturošus, kā arī abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Neizmantojiet kukaiņu tīrīšanas sūkļus vai sūkļus ar cietu virsmu.

Tīriet plastmasas detaļas ar ūdeni un plastmasas kopšanas emulsiju BMW. Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām detaļām:

188 KOPŠANA

- Vējistikli un vēja novirzītāji
- Plastmasas lukturu stikli
- Instrumentu paneļa no-segstikls
- Melnas, nekrāsotas detaļas



Atmiešķējiet noturīgus netīrumus un kukaiņu paliekas, uzliekot mitru drānu.



Tīrīšana tikai ar ūdeni un sūkli.



Nelietojiet ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus.

TFT displejs

Notīriet TFT displeju ar siltu ūdeni un tīrīšanas līdzekli. Pēc tam noslaukiet ar tīru drānu, piemēram, papīra salveti.

Hromējums

Rūpīgi nomazgājiet hromētās detaļas ar lielu daudzumu ūdens un kopšanas sērijas BMW Motorrad Care Products motocikla tīrīšanas līdzekli. Tas īpaši attiecas uz ceļu kaisīšanas sāls iedarbību.

Papildu apstrādei izmantojiet BMW Motorrad metāla spodrinātāju.

Dzesētājs

Regulāri tīriet dzesētāju, lai nepieļautu elektroiekārtas pārkaršanu nepietiekamas dzesēšanas rezultātā.

Izmantojiet, piemēram, dārza šļūteni ar nelielu ūdens spiedienu.



UZMANĪBU

Dzesētājribu saliekšana

Dzesētājribu bojājumi

- Tīrīšanas laikā raugieties, lai netiktu saliektas dzesētājribas.

Gumija

Apstrādājiet gumijas detaļas ar ūdeni vai gumijas kopšanas līdzekli BMW.



UZMANĪBU

Silikona aerosolu izmantošana blīvgumiju kopšanai

Blīvgumiju bojājumi

- Neizmantojiet silikona aerosolus vai silikonu saturošus kopšanas līdzekļus.

KRĀSAS KOPŠANA

Krāsai kaitīgu vielu ilgtermiņa ietekmi var novērst regulāra transportlīdzekļa mazgāšana, jo īpaši, ja braucat ar transportlīdzekli apvidū ar augstu gaisa piesārņojumu vai dabīgiem netīrumiem, piemēram, koku sveķiem vai ziedputekšņiem.

Īpaši agresīvas vielas notīriet nekavējoties, pretējā gadījumā var rasties krāsas izmaiņas. Pie tām pieder, piemēram, izlijusi degviela, eļļa, smērvielas, bremžu šķidrums, kā arī putnu izkārnījumi. Šādā gadījumā ieteicams izmantot BMW Motorrad tīrītāju un noslēgumā BMW Motorrad spodrinātāju konservācijai. Netīrumus uz krāsotajām virsmām var īpaši labi redzēt pēc transportlīdzekļa mazgāšanas. Nekavējoties notīriet šādas vietas ar lakbenzīnu vai spirtu un tīru drānu vai vates plāksnīti. BMW Motorrad darvas traipus iesaka tīrīt ar BMW darvas tīrītāju. Pēc tam šajās vietās veiciet krāsas konservāciju.



UZMANĪBU

Krāsas bojājums metāla politūras dēļ

Bojājumu bīstamība

- Nepulējiet krāsu un hroma krāsu ar metāla politūru.

KONSERVĀCIJA

Ja no krāsas nenotek ūdens, ir jāveic tās konservācija. BMW Motorrad iesaka krāsas konservācijai izmantot BMW Motorrad spodrinātājus vai līdzekļus, kas satur kar-naubvasu vai sintētisku vasku.



Hroma krāsu nedrīkst iekonservēt ar hroma pulēšanas līdzekli.

Lietojiet tikai BMW Motorrad ieteiktos līdzekļus.

E-SCOOTER EKSPLOATĀCI- JAS PĀRTRAUKŠANA



UZMANĪBU

Augstvoltāžas akumulatora bojājums pārmērīgas izlādes dēļ

Bojājumu bīstamība

- Ja paredzēts ilgāks stāvēšanas laiks līdz četrām nedēļām, nodrošiniet augstvoltāžas akumulatora pilnīgu uzlādi.
- Regulāri pārbaudiet uzlādes līmeni un uzlādējiet augstvoltāžas akumulatoru, ja nepieciešams.
- Transportlīdzekli nedrīkst atstāt ilgāku laiku ar zemu uzlādes līmeni.



Transportlīdzekli neno-
vietot stāvēšanai ilgāk
par 14 dienām, ja nobrauca-
mais attālums ir mazāks nekā
10 km.

- Notīriet elektrisko skūteri.
- Lādēšanas procesa sākšana.
( 121)
- Apsmidziniet bremžu sviru, at-
lokāmā balsta un sānu balsta
gultni ar piemērotu smērvielu.

- Spīdīgas un hromētas virsmas aizsardzībai apstrādājiet ar skābi nesaturošu smērvielu (vazelīnu).
- Novietojiet E-Scooter sausā telpā tā, lai abi riteņi būtu at-
slogoti.

E-SCOOTER EKSPLOATĀCI- JAS UZSĀKŠANA

- Notīriet ārējo aizsarglīdzekļu
slāni.
- Veiciet E-Scooter tīrīšanu.
- KontROLSaraksts. ( 131)

TEHNISKIE DATI

13

TRAUCĒJUMU TABULA	194
UZLĀDE	196
PIEDZIŅA	197
PĀRNESUMKĀRBA	197
AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅA	197
RĀMIS	198
GAITAS IEKĀRTA	198
BREMZES	198
RITEŅI UN RIEPAS	199
ELEKTROIERĪCES	200
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA	201
IZMĒRI	202
SVARS	202
BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI	203

194 TEHNISKIE DATI

TRAUCĒJUMU TABULA

Nevar ieslēgt braukšanas gatavību:

Cēlonis	Novēršana
Sānu balsts atlocīts	Nolokiet sānu balstu.
Iedarbināšana bez bremžu nospiešanas	Iedarbinot, nospiediet bremzes sviru.
12 V akumulators izlādējies	12 V akumulatora uzlāde. ( 169)

Netiek izveidots Bluetooth savienojums.

Cēlonis	Novēršana
Netika veiktas savienošanai pārī nepieciešamās darbības.	Informāciju par savienošanai pārī nepieciešamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.
Lai gan savienošana pārī bija veiksmīga, sakaru sistēma netiek automātiski savienota.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķiverē ir saglabātas pārāk daudz Bluetooth ierīces.	Izdzēsiet visus pārī savienošanas ierakstus no ķiveres (skatīt sakaru sistēmas lietošanas instrukciju).
Tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi ar ierīcēm, kas izmanto Bluetooth.	Izvairieties no vienlaicīgas savienošanas pārī ar vairākiem transportlīdzekļiem.

Ir radies Bluetooth savienojuma traucējums.

Cēlonis	Novēršana
Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar mobilo ierīci.	Izslēdziet enerģijas taupīšanas režīmu.
Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar ķiveri.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķiverē nevar iestatīt skaļumu.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

TFT displejā netiek parādīta tālruņu grāmata.

Cēlonis	Novēršana
Tālruņu grāmata vēl nav nosūtīta uz transportlīdzekli.	Veicot savienošānu pārī, mobilajā ierīcē apstipriniet tālruņu datu (106) pārsūtīšanu.

TFT displejā netiek parādīta aktīvā maršruta vadība.

Cēlonis	Novēršana
Navigācija netika pārsūtīta no BMW Motorrad Connected App lietotnes.	Pirms braukšanas savienotajā mobilajā ierīcē atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.
Nevar sākt maršruta vadību.	Nodrošiniert mobilās ierīces datu savienojumu, un pārbaudiet kartes mobilajā ierīcē.

TFT displejā netiek parādīts atskaņošanas saraksts.

Cēlonis	Novēršana
Mobilās ierīces atskaņošanas sarakstā ir pārāk daudz skaņdarbu.	Samaziniet skaņdarbu skaitu mobilās ierīces atskaņošanas sarakstā.

UZLĀDE

Augstvoltāžas akumulatora kopējā kapacitāte	60,6 Ah
Augstvoltāžas uzkrājējiekārtas neto enerģijas saturs	8,5 kWh
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	6,2 kWh
Uzlādes ilguma norāde	Norāžu par uzlādes ilgumu priekšnoteikums ir lādēšana ar norādīto uzlādes strāvu. Temperatūra un izvēlēta uzlādes infrastruktūra, uzlādes kabelis un uzlādes strāvas ierobežojums var pagarināt uzlādes ilgumu.

Uzlādes ilgums

Augstvoltāžas akumulatora uzlādes ilgums ar standarta uzlādes kabeli	 210 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A 260 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	 145 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A 200 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A
Augstvoltāžas akumulatora uzlādes ilgums ar Mode3 uzlādes kabeli	
–ar ātrās uzlādes ierīci ^{PA}	 65 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A 100 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A
–ar ātrās uzlādes ierīci ^{PA} –ar jaudas samazinājumu ^{PA}	 50 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A 70 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A

PIEDZIŅA

Dzinēja numura novietojums	Dzinēja korpusa apakšdaļa
Dzinēja tips	IA0P06A
Dzinēja konstrukcija	Sinhrona elektroiekārta
– ar ātrās uzlādes ierīci ^{PA}	Sinhrona elektroiekārta (3 fāžu, magnetoelektriskā)
Nominālā nepārtrauktas darbības jauda	15 kW
– ar jaudas samazinājumu ^{PA}	11 kW
Maksimālā jauda	31 kW, ar apgriezienu skaitu: 4900 min ⁻¹
– ar jaudas samazinājumu ^{PA}	23 kW, ar apgriezienu skaitu: 4000 min ⁻¹
Griezes moments	62 Nm, ar apgriezienu skaitu: 1500 min ⁻¹
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 12300 min ⁻¹

PĀRNESUMKĀRBA

Pārnesumkārbas konstrukcija	1 pārnesuma pārnesumkārbā, iebūvēta dzinēja korpusā
-----------------------------	---

AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅA

Aizmugurējā riteņa piedziņas konstrukcija	Siksnas piedziņa
Aizmugurējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Viensviras vieglmetāla lējuma traversa ar aizmugurējā riteņa asi, kas regulējama, izmantojot ekscentru

198 TEHNISKIE DATI

RĀMIS

Rāmja konstrukcija	Tērauda dubultrāmis
Datu plāksnītes novietojums	Rāmis priekšā, labajā pusē pie stūres statņa
Transportlīdzekļa identifikācijas numura novietojums	Galvenais rāmis priekšā, labajā pusē, apakšā

GAITAS IEKĀRTA

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Teleskopiskā dakša
Atsperu gājiens priekšā	110 mm, pie priekšējā riteņa

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa atsperojuma konstrukcija	Tieši savienots atsperstatnis ar regulējamu atsperu sākotnējo nospriegojumu
Aizmugurējā riteņa atsperu gājiens	92 mm, pie aizmugurējā riteņa

BREMZES

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa bremžu konstrukcija	Divu disku bremzes, cietas, diametrs 265 mm, 4 virzuļu fiksēta skavas
Priekšējo bremžu uzliku materiāls	Organisks
Priekšējā bremžu diska biezums	5 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,5 mm, Nodiluma robežas
Bremžu brīv kustība (Priekšējā riteņa bremzes)	0,7...3,4 mm, pie virzuļa

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa bremžu konstrukcija	Divu disku bremzes, diametrs 265 mm, 1 virzuļa peldoša skava
Aizmugurējo bremžu uzliku materiāls	Organisks
Aizmugurējā bremžu diska biežums	5 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,5 mm, Nodiluma robežas

RITEŅI UN RIEPAS

Ieteicamie riepu pāri	Pārskatu par pašlaik apstiprinātajām riepām jautājiēt savam BMW Motorrad partnerim.
Priekšējās/ aizmugurējās riepas ātruma kategorija	H, minimālais nepieciešamais: 210 km/h

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Priekšējā riteņa diska izmērs	3,50" x 15"
Priekšējās riepas apzīmējums	120/70 R 15
Priekšējās riepas nestspējas rādītājs	56
Atļautais priekšējā riteņa disbalanss	maks. 5 g

200 TEHNISKIE DATI

Aizmugurējais ritenis	
Aizmugurējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Aizmugurējā riteņa diska izmērs	4,50" x 15"
Aizmugurējās riepas apzīmējums	160/60 R 15
Aizmugurējās riepas nestspējas rādītājs	67
Atļautais aizmugurējā riteņa disbalanss	maks. 5 g

Riepu spiediensi	
Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,3 bar, Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām 2,3 bar, Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām 2,5 bar, Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām

ELEKTROIERĪCES

Kontaktlīdzi elektriskā slodzes jāmība	maks. 5 A, visas kontaktlīdzas kopā
Galvenais drošinātājs	40 A, Galvenais drošinātājs
1. drošinātājs	15 A, Piedziņas elektronika, relejs sp. 30g
2. drošinātājs	7,5 A, Spaile 30b, piedziņas elektronika, ABS, sensoru kārba, sēdekļa apsilde, USB uzlādes nodalījums, RDC, uzglabāšanas nodalījumi

3. drošinātājs	10 A, Piedziņas elektronika
4. drošinātājs	7,5 A, Sp. 30, atvienošanas relejs sp. 30b, DWA, aizdedzes slēdzene, instrumentu panelis, borta lādētājs (On Board Charger), OBD spraudnis
5. drošinātājs	7,5 A, Sp. 30C, kombinētais slēdzis kreisajā pusē, Service Disconnect, piedziņas elektronik, borta lādētājs (On Board Charger)
6. drošinātājs	Nav piesaistīts
7. drošinātājs	Nav piesaistīts
8. drošinātājs	Nav piesaistīts

Akumulators

Akumulatora konstrukcija	AGM akumulators (Absorbent Glass Mat – stiklšķiedras materiāls), bezapkopes
Akumulatora spriegums	12 V
Akumulatora kapacitāte	5 Ah

Apgaismes līdzekļi

Visi apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
-------------------------	---------------

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

Aktivizācijas laiks, uzsākot ekspluatāciju	apm. 30 s
Trauksmes ilgums	apm. 26 s
Akumulatora veids	CR 123 A

202 TEHNISKIE DATI

IZMĒRI

Transportlīdzekļa garums	2285 mm, virs numurzīmes turētāja
Transportlīdzekļa augstums	1150 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
–ar augsto vējstiklu ^{PA}	1315 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
Transportlīdzekļa platums	855 mm, ar spoguļiem 820 mm, virs stūres svariem
Vadītāja sēdekļa augstums	780 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar komforta sēdekli Backrest ^{PA}	800 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
Vadītāja kāju izliekuma iekšējais garums	1810 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar komforta sēdekli Backrest ^{PA}	1856 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

SVARS

Transportlīdzekļa pašmasa	231 kg, DIN pašmasa, bez PA
Riteņa slodze priekšā ar pašmasu	119 kg
Atļautā pilnā masa	410 kg
Riteņa slodze aizmugurē ar pašmasu	112 kg
Maksimālā krava	179 kg
Bagāžas kastes krava	
–ar bagāžas kasti ^{PP}	maks. 5 kg
Ķiveres nodalījuma piekraušana	maks. 8 kg
Ceļasomas lietderīgā slodze	maks. 5 kg

BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI

Maksimālais ātrums	120 km/h
Nobraucamais attālums	130 km, saskaņā ar WMTC
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	100 km, saskaņā ar WMTC

SERVISS

14

PĀRSTRĀDE	206
BMW MOTORRAD SERVISS	206
BMW MOTORRAD SERVISA VĒSTURE	207
BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI	207
APKOPES DARBI	207
APKOPES PLĀNS	209
BMW MOTOCIKLA IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE	210
BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI	211
SERVISA APSTIPRINĀJUMI	223

PĀRSTRĀDE

Transportlīdzekļa utilizācija

BMW Motorrad iesaka transportlīdzekli pēc tā darbmūža beigām nodot ražotāja norādītā pieņemšanas punktā.

Attiecībā uz atpakaļpieņemšanu un otrreizējo pārstrādi ievērojiet vispārīgos un vietējos spēkā esošos likumdošanas noteikumus. Informācija par otrreizējo pārstrādi un ilgtspējību atrodama ražotāja attiecīgās valsts interneta vietnēs. Papildu informāciju var jautāt BMW Motorrad partnerim vai citam kvalificētam servisa partnerim, vai specializētā darbnīcā.

BMW MOTORRAD SERVISS

Pateicoties plašajam tirgotāju tīklam, BMW Motorrad apkalpo jūs un jūsu E-Scooter vairāk nekā 100 pasaules valstīs. BMW Motorrad partneriem ir tehniskā informācija un prasmes, lai uzticami veiktu visus jūsu BMW apkopes un remonta darbus.

Tuvāko BMW Motorrad partneri atradīsiet mūsu tīmekļa vietnē:

bmw-motorrad.com.



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi

Netiešu bojājumu radīts negadījuma risks

- BMW Motorrad iesaka atbilstošos darbus ar jūsu E-Scooter veikt specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lai nodrošinātu, ka jūsu BMW vienmēr ir optimālā stāvoklī, BMW Motorrad iesaka ievērot jūsu E-Scooter paredzētos apkopes intervālus.

Apstipriniet visus veiktos apkopes un remonta darbus šīs instrukcijas nodaļā „Serviss”. Regulāras apkopes apliecinājums ir obligāts priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem pēc garantijas termiņa beigām.

Informāciju par BMW Motorrad pakalpojumu saturu var sniegt jūsu BMW Motorrad partneris.

BMW MOTORRAD SERVISA VĒSTURE

Ieraksti

Veiktie apkopes darbi tiek ierakstīti apkopes apliecinājumos. Ieraksti, tāpat kā servisa grāmatiņa, kalpo kā regulāras apkopes apliecinājums.

Ja tiek veikts ieraksts transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē, ar servisu saistītie dati tiek saglabāti BMW AG centrālajās IT sistēmās Minhenē.

Pēc transportlīdzekļa īpašnieka maiņas elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus var skatīt arī jaunais transportlīdzekļa īpašnieks. BMW Motorrad partneris vai specializētā darbnīca var skatīt elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus.

Iebildumi

Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai specializētā darbnīcā iebilst pret ierakstu elektroniskajā servisa vēsturē un ar to saistīto datu saglabāšanu transportlīdzeklī un šo datu pārraidi transportlīdzekļa ražotājam, kas saistīts ar laika periodu, kurā persona bija transportlīdzekļa īpašnieks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa elektroniskajā

servisa vēsturē ieraksts netiek veikts.

BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI

Braucot ar jaunu BMW elektrisko skūteri, jūs tehnisku problēmu gadījumā esat nodrošināts ar dažādiem BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumiem (piemēram, mobilo servisu, palīdzību avārijas gadījumā, motocikla transportēšanu).

Informāciju par pieejamajiem mobilitātes pakalpojumiem varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

APKOPES DARBI

BMW nodošanas pārbaude

BMW nodošanas pārbaudi veic jūsu BMW Motorrad partneris pirms transportlīdzekļa nodošanas jums.

BMW iebraukšanas pārbaude

BMW iebraukšanas pārbaudi ir jāveic, nobraucot no 500 km līdz 1200 km.

BMW Motorrad serviss

BMW Motorrad serviss tiek veikts ik pēc 24 mēnešiem vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais). Veicamo servisa darbu apjoms var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa īpašnieka un nobraukuma. Jūsu BMW Motorrad partneris apstiprina veikto servisu un ievada nākamā servisa termiņu.

Vadītājam ar lielu ikgadējo nobraukumu var būt nepieciešams ierasties uz servisu jau pirms noteiktā termiņa. Šādos gadījumos servisa apstiprinājumā tiek papildus ierakstīts arī maksimālais nobraukums. Ja šis nobraukums tiek sasniegts pirms nākamā servisa termiņa, ir jāveic servisa darbi.

Vairāk informācijas par tēmu serviss:

bmw-motorrad.com/service

Jūsu transportlīdzeklim nepieciešamo servisa darbu apjomu atradīsiet šajā apkopes plānā:

BMW MOTOCIKLA IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE

BMW motocikla iebraukšanas pārbaude

Turpinājumā sniegtas BMW motocikla iebraukšanas pārbaudes darbības. Faktiskais, jūsu transportlīdzeklim veicamo apkopes darbu apjoms var atšķirties.

- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW diagnostikas sistēmu
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšā/aizmugurē
- Sānu balsta eļļošana un stāvbremzes troses apvalkā pārbaude
- Ieeļļojiet stāvbremzes Boudena kabeļa gultņus un pārbaudiet stāvbremzes pamatiestatījumu un noturēšanas darbību
- Ārējā siksna pārsega demontāža
- Pārnesumkārbas eļļas maiņa
- Siksna spriegojuma pārbaude
- Ārējā siksna pārsega montāža
- Dzesēšanas šķidruma sastāva pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Stūres statņa gultņa pārbaude
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Darbības pārbaude iedarbināšanas apstiprinājumam
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW diagnostikas sistēmu
- BMW servisa apstiprināšana borta dokumentācijā

BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI

BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms

Tālāk ir uzskaitītas BMW Motorrad servisa darbu standarta apjomā iekļautās darbības. Faktiskais jūsu transportlīdzeklim veikto servisa darbu apjoms var atšķirties.

- Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude
- Vizuāla bremžu caurulīšu, bremžu šļūteņu un pieslēgumu pārbaude
- Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšā/aizmugurē
- Priekšējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Aizmugurējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Sānu balsta eļļošana un stāvbremzes troses apvalkā pārbaude
- Ieeļļojiet stāvbremzes Boudena kabeļa gultņus un pārbaudiet stāvbremzes pamatiestatījumu un noturēšanas darbību
- Siksnas maiņa
- Pārnesumkārbas eļļas maiņa
- Stūres statņa gultņa pārbaude
- Dzesēšanas šķidruma sastāva pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Darbības pārbaude iedarbināšanas apstiprinājumam
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW diagnostikas sistēmu
- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- BMW Motorrad servisa apstiprināšana borta dokumentācijā

212 **SERVISS**

BMW Motorrad nodošanas pārbaude

paveikts

datums_____

Zīmogs, paraksts

BMW motocikla iebraukšanas pārbaude

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Siksnas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	☐	☐
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

BMW Motorrad serviss

Siksnas maiņa

Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā

Pārnesumkārbas eļļas maiņa

Jā

Nē

☐☐☐☐☐☐☐☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Siksnas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	☐	☐
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

BMW Motorrad serviss

Siksnas maiņa

Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā

Pārnesumkārbas eļļas maiņa

Jā

Nē

☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐
☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Siksnas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	☐	☐
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Siksnas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	☐	☐
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	☐	☐
Siksnas maiņa	☐	☐
Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā	☐	☐
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	☐	☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

BMW Motorrad serviss

Siksnas maiņa

Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā

Pārnesumkārbas eļļas maiņa

Jā

Nē

☐☐☐☐☐☐☐☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

BMW Motorrad serviss

Jā

Nē

☐☐

Siksnas maiņa

☐☐

Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā

☐☐

Pārnesumkārbas eļļas maiņa

☐☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

BMW Motorrad serviss

Siksnas maiņa

Bremžu šķidruma maiņa visā sistēmā

Pārnesumkārbas eļļas maiņa

Jā

Nē

☐☐☐☐☐☐☐☐

Norādes

Zīmogs, paraksts

224 SERVISS

[illegible]

SERTIFIKĀTS

15

BMW CE 04 BATTERY CERTIFICATE AUGSTVOLTĀŽAS ELEMENTU MODUĻU PAKALPOJUMIEM UN NOSACĪJUMIEM

Tirdzniecības BMW Motorrad partneris garantē BMW CE 04 transportlīdzekļa pircējam tālāk norādīto pakalpojumu prasību uzturēšanu attiecībā uz augstvoltāžas elementu moduļiem papildus prasībām saistībā ar defektiem atbilstoši jaunai BMW CE 04 transportlīdzekļu pārdošanas noteikumiem:

1. BMW CE 04 Battery Certificate, kas paredzēts BMW CE 04 transportlīdzekļu augstsprieguma elementu moduļiem attiecas uz BMW CE 04 transportlīdzekļa pirmajiem 40000 km un beidzas neatkarīgi no nobrauktajiem kilometriem vēlākais pēc pieciem gadiem no BMW CE 04 transportlīdzekļa pirmās piegādes vai pirmās reģistrācijas, turklāt noteicošais ir agrākais datums („Sertifikāta periods”).

2. Sertifikāta laika periodā pircējs var pieprasīt augstsprieguma elementu moduļa defekta bezmaksas novēršanu.

3. Ja sertifikāta periodā augstsprieguma elementu moduļa defekta dēļ ir nepieciešama BMW CE 04 transportlīdzekļa aizvilkšana, pircējam tiek kompensētas nepieciešamās izmaksas par aizvilkšanu līdz tuvākajai BMW CE 04 servisa darbnīcai.

4. Litija-jonu augstsprieguma akumulatora kapacitāte lietošanas gaitā tehnisku iemeslu dēļ samazinās (dabīgs nodilums). Ja kapacitātes mērījums pie BMW Motorrad partnera sertifikāta laika periodā uzrāda, ka akumulatora neto kapacitāte ir pazeminājusies zem 70 % no sākotnējās vērtības BMW CE 04 transportlīdzekļa piegādes brīdī, šī zem 70 % esošā daļa parāda pārliecīgu kapacitātes zudumu. Šis pārliecīgais kapacitātes zudums pircējam tiek novērsts bez maksas.

5. Pircējs var izvirzīt šajā BMW CE 04 Battery Certificate norādītās pakalpojumu prasības BMW Motorrad partnerim, kā arī visiem BMW Motorrad partneriem CE 04 izplatīšanas tirgos*.

6. Pakalpojumu prasību, kas izriet no šā BMW CE 04 Battery Certificate, priekšnoteikums ir inspekcijas, kas veicamas ražotāja noteiktos intervālos, un pārbaudes, kā arī nepieciešamo uzlabojumu veikšana augstsprieguma elementu moduļiem šīs inspekcijas ietvaros. Pakalpojumu prasības nav spēkā, ciktāl augstsprieguma elementu moduļu defekts vai pārliecīgs kapacitātes zudums ir saistīts ar bojājumiem vai radies avārijas rezultātā

- BMW CE 04 transportlīdzeklis ir lietots tādos apstākļos, kuriem tas nav paredzēts (piem., valstī ar atšķirīgiem homologācijas noteikumiem, kas atšķiras no pirmās piegādes valsts), vai
- BMW CE 04 transportlīdzeklis ir neatbilstīgi lietots vai pārslogots, piem., motosporta sacensībās, vai
- BMW CE 04 transportlīdzeklī ir iebūvētas daļas, kuru izman-

tošanu ražotājs nav atļāvis, vai BMW CE 04 transportlīdzeklis, vai tā daļas (piem., programmatūra) ir izmainītas tādā veidā, ko nav atļāvis ražotājs, vai

- nav ievēroti noteikumi par BMW CE 04 transportlīdzekļa lietošanu, apkopi un kopšanu (saskaņā ar ekspluatācijas instrukciju) vai
- augstsprieguma akumulators ticis atvērts vai izņemts no BMW CE 04 transportlīdzekļa.

7. Šis BMW CE 04 Battery Certificate ir jaunu BMW CE 04 transportlīdzekļu pārdošanas noteikumu papildinājums. Pakalpojumu prasības un prasības saskaņā ar jaunu BMW CE 04 transportlīdzekļu pārdošanas noteikumiem neietekmē šā BMW CE 04 Battery Certificate pakalpojumu prasības.

8. Ja mainās BMW CE 04 transportlīdzekļa īpašnieks, tas neietekmē šā BMW CE 04 Battery Certificate pakalpojumu prasības.

230 SERTIFIKĀTS

* Izplatīšanas tirgi: Andora, Beļģija, Ķīna, Vācija, Francija, Lielbritānija, Īrija, Itālija, Japāna, Koreja, Lihtenšteina, Luksemburga, Monako, Nīderlande, Austrija, Portugāle, Krievija, Sanmarīno, Šveice, Spānija, ASV.

DECLARATION OF CONFORMITY**Manufacturer**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
 Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Ar šo BMW AG ar šo paziņo, ka radioiekārtu tipi atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dBμV/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBμV/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dBμV/m

234 PIELIKUMS

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24MA4	RDC		
WCA Motorrad-Lades-taufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

236 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

1

- 12 V akumulators
 - Brīdinājuma rādījumi, 47, 48
 - nomaiņa, 170
 - Papildu uzlādes funkcija, 168
 - Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
 - Tehniskie dati, 201
 - uzlāde, 169, 170
 - vispārīgas norādes, 168
- 12 V kontaktligzda
 - Lietošanas norādes, 178
 - Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19

A

- ABS
 - Brīdinājuma rādījumi, 54, 55
 - Pašdiagnostika, 133
 - Tehniskā informācija, 144
- Adaptīvā līkumu gaisma, 153
- Aizmugurējā riteņa piedziņa, 197
- Apgaismes līdzekļi
 - Brīdinājuma rādījumi, 39
 - nomaiņa, 165
 - Tehniskie dati, 201
- Apgaismojums
 - Adaptīvā līkumu gaisma, 153
 - automātiskā dienas gaitas gaisma, 70, 71, 72
 - Dienas gaitas gaisma, 69
 - Gabarītugunis, 68
 - Gaismas signāls, 68
 - Pavadošais apgaismojums, 69
 - Stāvēšanas ugunis, 69
 - Tālā gaisma, 68
 - Tuvā gaisma, 68

- Vadības elements, 20
- Apkārtnes temperatūra, 38
- Apkopes intervāli, 207
- Apkopes plāns, 209
- Apsildāmie rokturi, 77
- Apšuvums
 - Priekšējais apšuvums, 166
 - Sānu apšuvums, 166, 167
- ASC
 - Brīdinājuma rādījumi, 48, 49
 - Pašdiagnostika, 134
 - Tehniskā informācija, 147
- Atpakaļgaita
 - lietošana, 67
 - Vadības elements, 20
- Atslēga, 60
- Atsperu sākotnējais nospiļojums
 - Regulējams elements
 - aizmugurē, 18
 - regulēšana, 111
- Augstvoltāžas akumulators
 - Tehniskie dati, 196
 - Uzlādes stāvoklis, 92
- Augstvoltāžas sistēma, 42, 44, 46
- Avārijas ugunu iekārta, 72
 - Vadības elements, 20

Ā

- Ārējā temperatūra, 38
- Ārkārtas izsaukums
 - automātiski, 66, 67
- Brīdinājuma rādījumi, 53, 54
- manuāli, 65
- Norādes, 12
- Vadības elements, 21
- Valoda, 65

Ārkārtas izslēgšanas slēdzis
lietošana, 64
Vadības elements, 21, 22

B

Bagāža, 130
Bagāžas kaste, 179
Bluetooth, 95
Borta dators, 101
Braukšanas gatavība
ieslēgšana, 135
nodrošināšana, 132
Rādījums, 135
Vadības elements, 21, 22
Braukšanas rādītāji, 203
Braukšanas režīms
regulēšana, 73
Tehniskā informācija, 149
Bremzes
Darbības pārbaude, 159
Detalizēta informācija par ABS
Pro, 146
Drošības norādes, 138
Tehniskie dati, 198
Bremžu šķidrums
Tvertne, 18, 19
Uzpildes līmeņa
pārbaude, 161
Bremžu uzlikas
iebraukšana, 137
pārbaude, 159, 160
Brīdinājuma apstip-
rinājumi, 211
Brīdinājuma lampiņas
Instrumentu panelis, 23
Pārskats, 26

Brīdinājuma rādījumi
12 V akumulators, 47, 48
ABS, 54, 55
Apgaismes līdzekļu
bojājums, 39
Apgaismojuma vadība
nedarbojas, 40
ASC, 48, 49
Attēlojums, 30
Augstsprieguma sistēma, 42,
44, 46
Ārējās temperatūras
brīdinājums, 38
Ārkārtas izsaukums, 53, 54
DTC, 48, 49
Dzesēšanas šķidrums, 44, 45
Dzinēja vadība, 41
Elektriskā piedziņa, 44
Enerģijas atgūšana, 45
Izolācijas bojājums, 42
Jauda, 43
Keyless Ride, 38, 39
Mans transportlīdzeklis, 98
Piedziņas elektronika, 42
Piedziņas kļūdas brīdinājuma
lampiņa, 41
Pretaizdzišanas signalizācijas
sistēma, 40, 41
RDC, 49, 50, 51, 52, 53
Sānu balsts, 54
Serviss, 56
Uzlāde, 43, 44, 45, 46
Uzlādes stāvoklis, 43
Brīdinājuma rādījumu
pārskats, 32

C

Check-Control, 30

238 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- D**
Dalīts ekrāns, 93
Darbgatavība, 60, 61
Datu plāksnīte, 19
Diagnostikas spraudnis
atbrīvošana, 173
nostiprināšana, 174
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 18
Dienas gaitas gaisma
automātiskā dienas gaitas
gaisma, 70, 71, 72
lietošana, 69
Vadības elements, 20
Dynamic Brake Control, 151
Drošinātāji
nomaiņa, 171
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
Drošības norādes
par braukšanu, 130
par bremzēm, 138
DTC
Brīdinājuma rādījumi, 48, 49
Tehniskā informācija, 147
DWA
Brīdinājuma rādījumi, 40, 41
Kontroles lampiņa, 23
lietošana, 74
Tehniskie dati, 201
Dzesēšanas šķidrums
Brīdinājuma rādījumi, 44, 45
Tvertne, 18
uzpilde, 163
Uzpildes līmeņa
pārbaude, 162
- E**
Elektriskais motorollers
ekspluatācijas pārtraukšana, 190
ekspluatācijas uzsākšana, 190
kopšana, 184
nostiprināšana, 140
novietošana, 139
tīrīšana, 184
Elektroierīces, 200
Enerģijas atgūšana
Brīdinājuma rādījumi, 45
lerobežojums, 91
- F**
Favorītu taustiņi
Funkciju piešķiršana, 91
Vadības elements, 20
- G**
Gaismas tālums
Regulējamie elementi, 18
regulēšana, 110
Gaitas iekārta, 198
- I**
Iebraukšana, 137
Imobilaizers, 61
Instrumentu komplekts
Pozīcija uz transportlīdzekļa
(āķatslēga), 19
Pozīcija uz transportlīdzekļa
(Torx T25), 18
Saturs, 159

Instrumentu panelis

Apkārtējā apgaismojuma

spilgtuma sensors, 23

Pārskats, 23

Izmēri, 202

Izvēlne, 88

J

Jauda

Brīdinājuma rādījumi, 43

Ierobežojums, 91

K

Keyless Ride

Brīdinājuma rādījumi, 38, 39

Elektroniskais imobilaizers

EWS, 61

Stūres bloķētāja fiksācija, 60

Tukša baterija vai pazaudēta
radioatslēga, 62

Kombinētais slēdzis

Pārskats, kreisā puse, 20

Pārskats, labā puse, 21, 22

Kontroles lampiņas

Instrumentu panelis, 23

Pārskats, 26

Kontrolsaraksts, 131

Kopšana

Hromējums, 188

Kopšanas līdzekļi, 186

Krāsas konservācija, 189

Transportlīdzekļa

mazgāšana, 186

Kravas tabula, 19

K

Ķīveres nodalījums

Ārkārtas atbloķēšana, 81

lietošana, 81

Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19

L

Lādēšana

Brīdinājuma rādījumi, 43, 44,

45, 46

lādēšanas process, 121, 125

Pārskats, 29

Tehniskie dati, 196

Uzlādes kabelis, 118

Uzlādes stāvoklis, 92

Uzlādes strāva, 121

Līdzbraucēja rokturis

Pozīcija uz transportlīdzekļa,
kreisā puse, 18

Pozīcija uz transportlīdzekļa,
labā puse, 19

Lukturi, 110

M

Mobilitātes pakalpojumi, 207

Multivide, 104

N

Navigācija, 102

Nobraucamais attālumš, 92

P

Pairing, 95

Pasažiera kāju balsti

Pozīcija uz transportlīdzekļa,
kreisā puse, 18

Pozīcija uz transportlīdzekļa,
labā puse, 19

Pārnesumkārbā, 197

240 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

Pārskati

Instrumentu panelis, 23
Kontroles un brīdinājuma
lampiņas, 26
kreisais kombinētais
slēdzis, 20
kreisā transportlīdzekļa
puse, 18
labais kombinētais slēdzis, 21,
22
Mans transportlīdzeklis, 98
TFT displejs izvēlnes skatā, 28
TFT displejs skatā
Pure Ride, 27
TFT displejs uzlādes skatā, 29
transportlīdzekļa labā
puse, 19

Pārstrāde, 206

Piedziņa, 197

Piedziņas darbības traucējuma
brīdinājuma lampiņa, 41

Piedziņas indikācija, 91

Piekraušanas norādes, 130

Pre-Ride-Check, 132

Pulkstenis, 94

Pure, 92

Pure Ride

Pārskats, 27

Skats, 91

R

Radioatslēga

Baterijas maiņa, 63

Brīdinājuma rādījumi, 38, 39

Rāmis, 198

RDC

Brīdinājuma rādījumi, 49, 50,
51, 52, 53
Tehniskā informācija, 152

Riepas

iebraukšana, 137
leteikumi, 165
Protektora dziļuma
pārbaude, 164, 165
Riepu gaisa spiediena
pārbaude, 164
Spiediens, 200

Riteņi

Disku pārbaude, 164
Tehniskie dati, 199

RSC, 148

S

Saīsinājumi un simboli, 4

Servisa rādījums, 56

Serviss

BMW Motorrad serviss, 206

Brīdinājuma rādījumi, 56

Servisa vēsture, 207

Sēdekļa apsilde, 77

Signāлтаure, 20

Speed Limit Info, 90

Spoguļi, 110

Statusa aile augšā, 89

Svars, 202

T

Tālrūnis, 105

TFT displejs

Augšējā statusa josla, 89

Dalītais ekrāns, 93

Instrumentu panelis, 23

lietošana, 88

Pārskata izvēlne, 28

Pārskats Pure Ride, 27
Uzlādes pārskats, 29
Vadības elementi, 85
Transportēšana, 140
Transportlīdzekļa identifikācijas
numurs, 19
Traucējumu tabula, 194

U

Uzglabāšanas nodalījums
lietošana, 79
Pozīcija uz transportlī-
dzekļa, 19
Uzlādes process
iedarbināšana, 121
pabeigšana, 125

V

Virzienrādītāji, 73
Vadības elements, 20

W

WLAN, 97

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma vai piederumu daudzuma, kā arī attiecīgās valsts varianta, iespējamās atšķirības no attēliem un teksta informācijas. Tas nav pamats jebkādām prasībām. Informācija par izmēriem, svaru, patēriņu un jaudu ir norādīta ar atbilstošām pielaidēm. Iespējamās konstrukcijas, aprīkojuma un piederumu izmaiņas. Iespējamās kļūdas.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Vācija
Pārpublicēšana, arī fragmentāra, tikai ar BMW Motorrad, Aftersales rakstisku atļauju.
Lietošanas instrukcijas oriģināls, iespiests Vācijā.

Svarīgi dati:

Uzlādes ilgums

Augstvoltāžas akumulatora uzlādes ilgums ar standarta uzlādes kabeli	 210 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A 260 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	 145 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A 200 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A

Augstvoltāžas akumulatora
uzlādes ilgums ar Mode3 uzlādes
kabeli

–ar ātrās uzlādes ierīci ^{PA}	 65 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A 100 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A
–ar ātrās uzlādes ierīci ^{PA} –ar jaudas samazinājumu ^{PA}	 50 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A 70 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A

Riepu spiediens

Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,3 bar, Braukšana vienatnē, ar aukstām riepiem 2,3 bar, Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepiem
Aizmugurējās riepas gaisa spie- diens	2,5 bar, Braukšana vienatnē, ar aukstām riepiem 2,5 bar, Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepiem

Plašāku informāciju par savu transportlīdzekli atradīsiet vietnē:

bmw-motorrad.com

