



**BMW
MOTORRAD**

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA CE 04



MAKE LIFE A RIDE

Transportlīdzekļa dati

Modelis

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Krāsas numurs

Pirmā reģistrācija

Valsts reģistrācijas numurs:

Tirgotāja dati

Servisa kontaktpersona

Kundze/ kungs

Tālruņa numurs

Tirgotāja adrese/ tālrunis (uzņēmuma zīmogs)

JŪSU BMW.

Mēs priecājamies, ka esat izvēlēties BMW Motorrad transportlīdzekli un laipni lūdzam jūs BMW vadītāju vidū. Iepazīstieties ar savu jauno transportlīdzekli, lai varētu droši piedalīties ceļu satiksmē.

Par šo lietošanas instrukciju

Pirms sava jaunā BMW iedarbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju. Šeit atradīsiet svarīgas norādes par transportlīdzekļa lietošanu, kas jums ļaus pilnībā izmantot jūsu BMW sniegtās priekšrocības.

Turklāt jūs saņemsiet informāciju par apkopi un kopšanu, kas nodrošinās jūsu transportlīdzekļa lietošanas un satiksmes drošību, kā arī maksimālu vērtības saglabāšanu.

Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju. Tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

Novēlot daudz prieka ar jūsu BMW, kā arī labu un drošu braukšanu – jūsu

BMW Motorrad.

01 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Pārskatāmība	4
Saīsinājumi un simboli	4
Aprīkojums	5
Tehniskie dati	5
Jaunumi	6
Papildu informācijas avoti	6
Sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas	6
Datu atmiņa	6
Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma	11

02 PĀRSKATI

Kopskats, kreisā puse	18
Kopskats, labā puse	19
Kombinētais slēdzis kreisajā pusē	20
Kombinētais slēdzis labajā pusē	21
Kombinētais slēdzis labajā pusē	22
Instrumentu panelis	23

03 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	26
TFT displejs skatā	
Pure Ride	27
TFT displejs izvēlnes skatā	28

TFT displejs uzlādes skatā	29
Brīdinājuma rādījumi	30

04 VADĪBA

Ekspluatācijas gatavība	60
Ārkārtas izslēgšanas slēdzis	64
Inteliģentais ārkārtas izsaukums	65
Braukšana atpakaļgaitā	67
Apgaismojums	68
Dienas gaitas gaisma	69
Avārijas ugunu iekārta	71
Virzienrādītāji	71
Braukšanas režīms	72
Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA)	73
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	76
Apsilde	76
Uzglabāšanas nodalījums	78
Ķiveres nodalījums	79

05 TFT DISPLEJS

Vispārīgas norādes	84
Darbības princips	85
Skats Pure Ride	91
Skats Pure	92
Dalītais ekrāns	92

Vispārīgi iestatījumi	93	Braukšanas gatavības nodrošināšana	132
Bluetooth	95	Braukšana ar E-Scooter	135
WLAN	97	lebraukšana	137
Mans transportlīdzeklis	98	Bremzes	138
Borta dators	101	E-Scooter novietošana	139
Navigācija	102	E-Scooter nostiprināšana transportēšanai	140
Multivide	104		
Tālrunis	105		
Programmatūras versijas parādīšana	106		
Licences informācijas parādīšana	106		
<hr/>		<hr/>	
06 REGULĒŠANA	108	09 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA	142
Spoguļi	110	Vispārīgas norādes	144
Lukturi	110	Riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	144
Atsperu sākotnējais nosprīgojums	111	Vilces kontrole (ASC/DTC)	147
<hr/>		Rekuperācijas stabilitātes kontroles sistēma (RSC)	148
07 BMW EPOWER	114	Braukšanas režīms	149
Darbības princips	116	Dynamic Brake Control	151
Vispārīgas norādes	116	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	151
Uzlādes kabelis	118	Adaptīvā līkumu gaisma	153
lādēšanas process	120		
<hr/>			
08 BRAUKŠANA	128		
Drošības norādes	130		
Ņemiet vērā kontrolsarakstu	131		
Pirms katra brauciena:	132		
Pie katra 10. lādēšanas process	132		

10 APKOPE	156	13 TEHNISKIE DATI	192
Vispārīgas norādes	158	Traucējumu tabula	194
Standarta instrumentu komplekts	159	Uzlāde	196
Bremžu sistēma	159	Piedziņa	197
Dzesēšanas šķidrums	162	Pārnesumkārbā	197
Riepas	164	Aizmugurējā riteņa piedziņa	197
Diski un riepas	164	Rāmis	197
Apgaismes līdzekļi	165	Gaitas iekārta	197
Apšuvuma detaļas	166	Bremzes	198
Akumulators	168	Riteņi un riepas	199
Drošinātāji	171	Elektroierīces	200
Diagnostikas spraudnis	173	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	201
		Izmēri	201
		Svars	202
		Braukšanas rādītāji	202
11 PIEDERUMI	176		
Vispārīgas norādes	178	14 SERVISS	204
Kontaktligzdas	178	Pārstrāde	206
Bagāžas kaste	179	BMW Motorrad serviss	206
		BMW Motorrad Servisa vēsture	207
12 KOPŠANA	184	BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumi	207
Kopšanas līdzekļi	186	Apkopes darbi	207
Transportlīdzekļa mazgāšana	186	Apkopes plāns	209
Jutīgu transportlīdzekļa detaļu tīrīšana	187	BMW iebraukšanas pārbaude	210
Krāsas kopšana	189	Brīdinājuma apstiprinājumi	211
Konservācija	189	Servisa apstiprinājumi	223
E-Scooter ekspluatācijas pārtraukšana	189		
E-Scooter ekspluatācijas uzsākšana	190		

15 SERTIFIKĀTS 226

BMW CE 04 Battery Certificate	
augstvoltāžas elementu moduļu pakalpojumiem un nosacījumiem	228

PIELIKUMS 232

Declaration of Conformity	233
Elektroniskā imobilizera sertifikāts	237
Keyless Ride sertifikāts	240
Riepu gaisa spiediena kontroles sertifikāts	244
TFT instrumentu paneļa sertifikāts	245

ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS 250

VISPĀRĪGAS NO- RĀDES

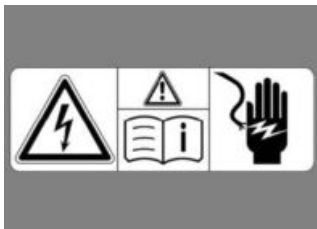
01

PĀRSKATĀMĪBA	4
SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI	4
APRĪKOJUMS	5
TEHNISKIE DATI	5
JAUNUMI	6
PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI	6
SERTIFIKĀTI UN EKSPLOATĀCIJAS ATĻAUJAS	6
DATU ATMIŅA	6
INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA	11

4 VISPĀRĪGAS NORĀDES

PĀRSKATĀMĪBA


Šajā lietošanas instrukcijā īpaša uzmanība ir pievērsta pārskatāmībai. Īpašās tēmas visātrāk atradīsiet plašajā alfabētiskajā rādītājā instrukcijas beigās. Ja vēlaties vispirms iepazīties ar sava E-Scooter pārskatu, tas ir atrodams 2. nodaļā. Nodaļā „Serviss” tiek dokumentēti visi veiktie apkopes un remonta darbi. Veikto apkopes darbu apliecinājums ir priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem.





Brīdinājuma norādes pie transportlīdzekļa daļām


Brīdinājuma norādes pie transportlīdzekļa daļām norāda, ka, nelietpratīgi rīkojoties ar augstsprieguma tehniku vai augstsprieguma komponentiem, strāvas trieciena rezultātā var gūt dzīvībai bīstamas traumas.


SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI

 **PIESARDZĪGI** Apdraudējums ar zemu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

 **BRĪDINĀJUMS** Apdraudējums ar vidēji augstu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

 **BĪSTAMĪBA** Apdraudējums ar augstu riska pakāpi. Nenovēršot izraisa nāvi vai smagas traumas.

 **UZMANĪBU** Īpašas norādes un drošības pasākumi. Neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai piederumu bojājumus un līdz ar to garantijas anulēšanu.

 Īpašas norādes par labāku rīcību lietošanas, pārbaudes un regulēšanas procesu, kā arī kopšanas darbu veikšanas laikā.

- Darbības ieteikums.
- » Darbības rezultāts.
- ▣ Norāde uz lappusi, kurā atrodama plašāka informācija.
- ◁ Apzīmē no piederumiem vai aprīkojuma atkarīgas informācijas beigas.



Pievilkšanas moments.

RSC Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma



Tehniskie dati.

VA	Valsts aprīkojums.
PA	Papildaprīkojums. BMW Motorrad papildaprīkojums tiek uzstādīts jau izstrādājuma ražošanas procesā.
PP	Papildu piederumi. BMW Motorrad papildu piederumus iespējams iegādāties pie jūsu BMW Motorrad partnera un uzstādīt transportlīdzeklim.
ABS	Riteņu pretbloķēšanas sistēma
ASC	Automātiskā stabilitātes kontrole.
DTC	Dinamiskā vilces kontrole.
DWA	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.
EWS	Elektroniskais imobilizators.
RDC	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.

APRĪKOJUMS

legādājoties E-Scooter, jūs esat izvēlēties modeli ar individuālu aprīkojumu. Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīts BMW piedāvātais papildaprīkojums (PA) un atsevišķi papildu piederumi (PP). Lūdzu, ņemiet vērā, ka tiek aprakstīti arī aprīkojuma varianti, ko jūs, iespējams, nēsāt izvēlēties. Turklāt dažās valstīs iespējamas atšķirības no attēlotā transportlīdzekļa. Ja jūsu E-Scooter ir aprīkojums, kas nav aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā, tas ir aprakstīts atsevišķā lietošanas instrukcijā.

TEHNISKIE DATI

Visa informācija par izmēriem, svaru un jaudu attiecas uz DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) un atbilst attiecīgajiem pielaižu noteikumiem. Šajā instrukcijā sniegtie tehniskie dati un specifikācijas kalpo kā orientieri. Konkrētā transportlīdzekļa dati var atšķirties, piemēram, izvēlētā papildaprīkojuma, attiecīgās valsts variantā vai valstī pielietoto mērīšanas metožu dēļ. Detalizētu

6 VISPĀRĪGAS NORĀDES

informāciju var atrast reģistrācijas dokumentos vai arī noskaidrot pie jūsu BMW Motorrad partnera, cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā. Informācijai transportlīdzekļa dokumentācijā vienmēr ir priekšroka attiecībā pret šajā lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.

JAUNUMI

BMW E-Scooter augsto drošības un kvalitātes līmeni nodrošina nepārtraukta konstrukciju, aprīkojuma un piederumu attīstība. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu transportlīdzekli. BMW Motorrad nevar izslēgt arī kļūdas. Tādēļ ņemiet vērā, ka attiecībā uz informāciju, attēliem un aprakstiem nevar izvairīties jebkādas prasības.

PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI

BMW Motorrad partneris

Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs atbildes uz jautājumiem.

Internets

Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcija, potenciālā aprīkojuma lietošanas un montāžas instrukcijas, kā arī vispārīga informācija par BMW Motorrad, piemēram, par tehniku, ir pieejama **bmw-motorrad.com/manuals**

SERTIFIKĀTI UN EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS

Transportlīdzekļa sertifikāti un oficiālās potenciālo piederumu ekspluatācijas atļaujas ir pieejamas vietnē

bmw-motorrad.com/certification.

DATU ATMIŅA

Vispārīgi

Jūsu transportlīdzeklī ir iebūvēti elektroniskie vadības bloki. Elektroniskie vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, uztver no transportlīdzekļa sensoriem, ģenerē paši vai pārsūta savstarpēji. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu transportlīdzekļa darbībai vai palīdz braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas. Turklāt vadības bloki nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas.

Informāciju par saglabātajiem vai pārsūtītajiem datiem varat iegūt no transportlīdzekļa ražotāja, piemēram, atsevišķā brošūrā.

Personas dati

Katram transportlīdzeklim ir unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Atkarībā no valsts, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, valsts reģistrēto numuru un attiecīgajām iestādēm pieejamo informāciju, iespējams noteikt transportlīdzekļa īpašnieku.

Turklāt pastāv citas iespējas, kā no transportlīdzekļa iegūtos datus saistīt ar vadītāju vai transportlīdzekļa īpašnieku, piemēram, ar izmantoto ConnectedDrive kontu.

Datu aizsardzības tiesības

Transportlīdzekļa lietotājiem saskaņā ar spēkā esošajām datu aizsardzības tiesībām ir noteiktas tiesības attiecībā pret transportlīdzekļa ražotāju vai uzņēmumiem, kas iegūst vai apstrādā personas datus. Transportlīdzekļa lietotājiem ir bezmaksas un visaptverošas tiesības saņemt informāciju par vietām, kurās tiek saglabāti transportlīdzekļa lietotāju personas dati.

Šīs vietas var būt:

- Transportlīdzekļa ražotājs
- Kvalificēts servisa partneris
- Specializētās darbnīcas
- Pakalpojumu sniedzējs

Transportlīdzekļa lietotāji drīkst pieprasīt informāciju par to, kādi personas dati tika saglabāti, kādā nolūkā tie tiek izmantoti, kā arī noskaidrot to izcelsmi. Lai saņemtu šo informāciju, ir nepieciešams īpašuma vai lietošanas apliecinājums. Tiesības saņemt informāciju attiecas arī uz informāciju, kas saistīta ar dati, kas tiek nosūtīti citiem uzņēmumiem vai vietām. Transportlīdzekļa ražotāja tīmekļa vietnē ir iekļautas attiecīgi piemērojamās norādes par datu aizsardzību. Šīs norādes ietver informāciju par datu dzēšanas vai labošanas tiesībām. Transportlīdzekļa ražotājs internetā publicē arī savu un par datu aizsardzību atbildīgās personas kontaktinformāciju. Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā, ja nepieciešams, par maksu nolasīt transportlīdzeklī saglabātos datus.

8 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Transportlīdzekļa datu nola-
sišana tiek veikta, izmantojot
likumdošanā noteikto iebūvētās
diagnostikas saskarnes (OBD)
kontaktlīdzību.

Likumdošanas prasības attiecībā uz datu publiskošanu

Transportlīdzekļa ražotājam
spēkā esošās likumdošanas
ietvaros ir pienākums nodro-
šināt saglabātos datus valsts
iestādēm. Šāda datu nodro-
šināšana nepieciešamajā ap-
jomā tiek veikta atsevišķos ga-
dījumos, piemēram, lai izmek-
lētu likumpārkāpumu.

Valsts iestādēm spēkā esošās
likumdošanas ietvaros ir tiesī-
bas atsevišķos gadījumos pat-
stāvīgi nolasīt datus no tran-
sportlīdzekļa.

Darbības dati transportlīdzeklī

Vadības bloki apstrādā datus,
lai nodrošinātu transportlīdzekļa
darbību.

Tie ir, piemēram:

- Transportlīdzekļa un tā atse-
višķu komponentu, piemēram,
riteņu apgriezību skaita, rite-
ņu perimetra ātruma, kustī-
bas palēninājuma, statusa
ziņojumi
- Vides apstākļi, piemēram,
temperatūra

Datu apstrāde notiek tikai tran-
sportlīdzeklī, un šis dati ir ne-
pastāvīgi. Dati netiek saglabāti
pēc lietošanas.

Elektroniski konstrukcijas ele-
menti, piemēram, vadības bloki,
satur komponentus, kas pa-
redzēti tehniskās informācijas
saglabāšanai. Iespējams īs-
laicīgi vai ilgstoši saglabāt in-
formāciju par transportlīdzekļa
stāvokli, konstrukcijas elementu
noslogojumu, notikumiem vai
kļūdām.

Šī informācija reģistrē vispārējo
konstrukcijas elementa, moduļa,
sistēmas vai vides stāvokli, pie-
mēram:

- Sistēmas komponentu dar-
bības stāvokļus, piemēram,
uzpildes līmeņus, gaisa spie-
dienu riepās
- Svarīgāko sistēmas kompo-
nentu, piemēram, gaismu
un bremžu, traucējumus un
bojājumus
- Transportlīdzekļa reakciju
īpašās braukšanas situācijās,
piemēram, braukšanas stabi-
lizācijas regulēšanas sistēmu
nostrādāšanu
- Informāciju par procesiem,
kas var radīt transportlīdzekļa
bojājumus

Dati ir nepieciešami, lai nodro-
šinātu vadības bloku funkcijas.

Papildus tie palīdz transportlīdzekļa ražotājam konstatēt un novērst kļūdas, kā arī uzlabot transportlīdzekļa funkcijas.

Lielākā daļa šo datu ir nepastāvīgi un tiek apstrādāti tikai pašā transportlīdzeklī. Tikai neliela datu daļa tiek pēc nepieciešamības saglabāta procesu vai kļūdu atmiņā.

Ja tiek izmantoti servisa pakalpojumi, piemēram, remonta darbi, servisa procesi, garantijas gadījumi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumi, šo tehnisko informāciju iespējams nolasīt no transportlīdzekļa kopā ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Informāciju var nolasīt pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā. Datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu. Datus iegūst, apstrādā un izmanto attiecīgie servisa tīkla punkti. Datus ir reģistrēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis, tie palīdz atrast kļūdas, ievērot garantijas saistības un uzlabot kvalitāti.

Turklāt no produktu atbildības likumdošanas ražotājam

izriet pienākums uzraudzīt produktu. Šī pienākuma izpildei transportlīdzekļa ražotājam ir nepieciešami tehniskie dati no transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa datus var arī izmantot, lai pārbaudītu klienta garantijas pieprasījumus.

Transportlīdzekļa kļūdu un notikumu atmiņu var remonta vai servisa darbu ietvaros atiestatīt var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā.

Datu ievade un datu pārraidīšana transportlīdzeklī Vispārīgi

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklī var saglabāt un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt komforta un individualizācijas iestatījumus.

Ja nepieciešams, datus var importēt transportlīdzekļa izklaides un komunikācijas sistēmā, piemēram, ar viedtālruni.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma to skaitā ir:

- Multivides dati, piemēram, atskaņojama mūzika
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar komunikācijas sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi

10 VISPĀRĪGAS NORĀDES

–Dati par interneta pakalpojumu lietošanu. Šos datus iespējams saglabāt lokāli transportlīdzeklī, vai arī tie atrodas ierīcē, kas ir savienota ar transportlīdzekli, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti transportlīdzeklī, tos jebkurā brīdī iespējams izdzēst.

Šie dati tiek pārraidīti trešajām personām tikai pēc jūsu personīgās vēlēšanās tiešsaistes pakalpojumu izmantošanas ietvaros. Tas ir atkarīgs no attiecīgajā brīdī izvēlētajiem iestatījumiem, lietojot pakalpojumus.

Mobilu ierīču piesaiste

Atkarībā no aprīkojuma iespējams ar transportlīdzekli savienotas mobilās ierīces, piemēram, viedtālrunis, vadīt, izmantojot transportlīdzekļa vadības elementus.

Mobilās ierīces attēlu un skaņu var attēlot/atkaņot multivides sistēmā. Vienlaikus mobilajai ierīcei tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no piesaistes veida tā ietver, piemēram, pozīcijas datus un citu vispārīga transportlīdzekļa informāciju. Tas ļauj optimāli izmantot izvēlētas lietotnes, pie-

mēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu.

Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās izmantotās lietotnes piedāvātājs. Iespējamo iestatījumu apjoms ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un mobilās ierīces operētājsistēmas.

Pakalpojumi

Vispārīgi

Ja transportlīdzeklim ir bezvadu tīkla savienojums, tas ļauj veikt datu apmaiņu starp transportlīdzekli un citām sistēmām.

Bezvadu tīkla savienojums ir iespējams ar iebūvētu raidīšanas un uztveršanas vienību vai jūsu piesaistītām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālrunim. Ar šo bezvadu tīkla savienojumu var izmantot tā dēvētās tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina transportlīdzekļa ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Transportlīdzekļa ražotāja pakalpojumi

Transportlīdzekļa ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas. Tur tiek norādīta

arī attiecīgā datu drošības tiesiskā informācija. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām transportlīdzekļa ražotāja IT sistēmām.

Personas datu apkopošana, apstrāde un izmantošana, kas pārsniedz pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo apjomu, tiek veikta tikai ar juridisku atļauju, līgumisku vienošanos vai uz piekrišanas pamata. Ir iespējams arī pilnībā aktivizēt vai deaktivizēt datu savienojumu. Tas neattiecas uz likumdošanā noteiktajām funkcijām.

Citu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumi

Izmantojot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi ir attiecīgā pakalpojumu sniedzēja atbildība un uz tiem attiecas datu aizsardzības un lietošanas noteikumi. Transportlīdzekļa ražotājs neietekmē šajā gadījumā nodoto saturu. Informāciju par trešo personu pakalpojumu ietvaros apkopoto un izmantoto personas datu veidu, apjomu,

mērķi var iegūt pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.

INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA

–ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

Darbības princips

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma ļauj veikt manuālus vai automātiskus ārkārtas izsaukumus, piemēram, negadījumu situācijās.

Ārkārtas izsaukumus transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā pieņem ārkārtas izsaukumu centrāle.

Informāciju par inteliģentās ārkārtas sistēmas lietošanu un tās funkcijām skatiet nodaļā „Lietošana” (III► 65).

Tiesiskais pamats

Personas datu apstrāde ar inteliģēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst šādiem noteikumiem:

- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 95/46/EK.
- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 2002/58/EK.

Inteliģentās ārkārtas izsaukuma sistēmas aktivizācijas un darbības tiesiskais pamats ir par šo

12 VISPĀRĪGAS NORĀDES

funkciju noslēgtais Connected-Ride līgums, kā arī atbilstošie Eiropas Parlamenta un Eiropas Padomes likumi, regulas un direktīvas.

Attiecīgās regulas un direktīvas nosaka privātpersonu aizsardzību personas datu apstrādes kontekstā.

Personas datu apstrāde ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst Eiropas direktīvām par personas datu aizsardzību. Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma apstrādā personas datus tikai tad, ja tam piekrīt transportlīdzekļa īpašnieks.

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma un citi pakalpojumi ar papildu pielietojumu drīkst apstrādāt personas datus tikai tad, ja persona, ko ietekmē datu apstrāde, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieks, ir sniegusi nepārprotamu piekrišanu.

SIM karte

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas, izmantojot mobilo sakaru tīklu, ko nodrošina transportlīdzekļi iebūvēta SIM karte. SIM karte ir savienota ar mobilo sakaru tīklu, lai nodrošinātu ātru savienojuma izveidi. Ārkārtas situācijas gadījumā dati tiek nosūtīti transportlīdzekļa ražotājam.

Kvalitātes uzlabošana

Ārkārtas izsaukuma ietvaros pārraidītos datus transportlīdzekļa ražotājs izmanto arī, lai uzlabotu produktu un pakalpojumu kvalitāti.

Atrašanās vietas noteikšana

Transportlīdzekļa atrašanās vietu, balstoties uz mobilo sakaru tīkla stacijām, var noteikt tikai mobilo sakaru tīkla operators. Tīkla operators nevar sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru. Tikai transportlīdzekļa ražotājs var sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru.

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati tiek saglabāti transportlīdzekļa atmiņā. Vecākie žurnāla dati tiek regulāri dzēsti. Žurnāla dati ietver, piemēram, informāciju par to, kad un kur tika veikts ārkārtas izsaukums. Izņēmuma gadījumos žurnāla datus var nolasīt no transportlīdzekļa atmiņas. Žurnāla datu nolasīšana tiek veikta tikai pēc tiesas rīkojuma un ir iespējama tikai tad,

ja attiecīgās ierīces tiek pieslēgtas transportlīdzeklim.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Sistēma ir izveidota tā, lai attiecīga smaguma negadījuma situācijā, ko atpazīst transportlīdzekļa sensori, automātiski tiktu veikts ārkārtas izsaukums.

Nosūtītā informācija

Ārkārtas izsaukumā, kas tiek veikts ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu, pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei tiek nodota tāda pati informācija kā izsaukumā, kas tiek veikts ar likumdošanā noteikto ārkārtas izsaukumu sistēmu eCall publiskajam glābšanas dienestam.

Turklāt inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma transportlīdzekļa ražotāja pilnvarotajai ārkārtas izsaukuma centrālei nosūta un, ja nepieciešams, nodot tālāk publiskajam glābšanas dienestam šādu papildu informāciju:

- Negadījuma datus, piemēram, transportlīdzekļa sensoru atpazīto sadursmes virzienu, lai atvieglotu glābšanas dienestu darba plānošanu.
- Kontaktinformāciju, piemēram, iebūvētās SIM kartes

tālruņa numuru un vadītāja tālruņa numuru, ja tas ir pieejams, lai vajadzības gadījumā nodrošinātu ātru saziņu ar negadījumā iesaistītajām personām.

Datu saglabāšana

Dati par veiktu ārkārtas izsaukumu tiek saglabāti transportlīdzeklī. Dati ietver informāciju par ārkārtas izsaukumu, piemēram, ārkārtas izsaukuma vietu un laiku.

Ārkārtas izsaukumu sarunu ieraksti tiek saglabāts ārkārtas izsaukumu centrālē.

Klienta sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas gadījumam, ja nepieciešams analizēt ārkārtas izsaukuma informāciju. Pēc tam sarunu ieraksti tiek dzēsti. Kvalitātes nodrošināšanas nolūkā ārkārtas izsaukumu centrāles darbinieka sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas.

Informācija par personas datiem

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma ietvaros apstrādātie dati tiek izmantoti tikai, lai nodrošinātu ārkārtas izsaukumu. Transportlīdzekļa ražotājs likumdošanā noteikto pienākumu ietvaros sniedz informāciju par ap-

14 VISPĀRĪGAS NORĀDES

strādātājiem un saglabātājiem
datiem, ja tādi ir.

PÄRSKATI

02

KOPSKATS, KREISĀ PUSE	18
KOPSKATS, LABĀ PUSE	19
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ	20
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	21
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	22
INSTRUMENTU PANELIS	23

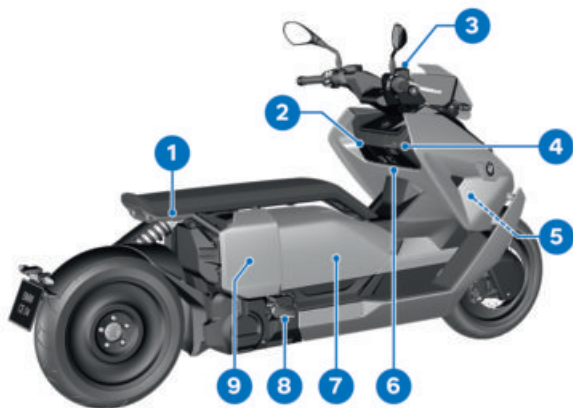
18 PĀRSKATI

KOPSKATS, KREISĀ PUSE



- 1** Aiz priekšējā apšuvuma:
Diagnostikas spraudnis (►► 173)
Gaismas tāluma iestatīšana (►► 110)
Dzesēšanas šķidrums tvertne (►► 162)
Borta instruments
Torx T25 (►► 159)
- 2** Bremžu šķidrums tvertne
aizmugurējā riteņa bremzēm (►► 161)
- 3** Līdzbraucēja rokturis
- 4** Atsperu sākotnējā
nosprīgojuma pie
atsperstatņa regulēšana
(►► 111)
- 5** Līdzbraucēja kājas balsts

KOPSKATS, LABĀ PUSE



- | | |
|--|---|
| <p>1 Līdzbraucēja rokturis</p> <p>2 Uzglabāšanas nodalījums (►► 78)</p> <p>3 Bremžu šķidrums tvertne priekšējā riteņa bromzēm (►► 161)</p> <p>4 Uzlādes nodalījums (►► 121)</p> <p>5 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (galvenais rāmis priekšā, labajā pusē, apakšā)
Datu plāksnīte (rāmis priekšā, labajā pusē pie stūres statņa)</p> <p>6 12 V kontaktligzda</p> | <p>7 Ķiveres nodalījums (►► 79)
Borta instruments atsperu sākotnējam nospriegojumam (►► 159)
Kravas tabula un riepu gaisa spiediena tabula (ķiveres nodalījuma vāka iekšpusē)</p> <p>8 Līdzbraucēja kājas balsts</p> <p>9 Aiz sānu apšuvuma:
Akumulators (►► 168)
Drošinātāji (►► 172)</p> |
|--|---|

20 PĀRSKATI

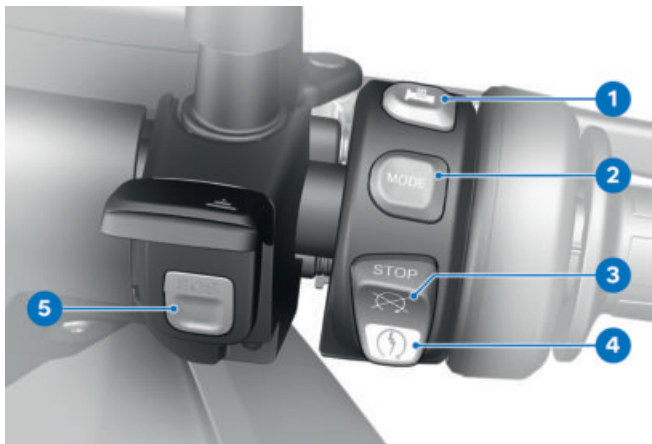
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS KREISAJĀ PUSĒ



- 1 Tālā gaisma un gaismas signāls (☰➔ 68)
- 2 Avārijas uguņu iekārta (☰➔ 71)
- 3 Izlases taustiņi (☰➔ 91)
- 4 Braukšana atpakaļgaitā (☰➔ 67)
- 5 Virzienrādītāji (☰➔ 71)
- 6 Signāлтаure
- 7 Taustiņš MENU (Izvēlne)
- 8 Daudzfunkcionālā vadības ierīce
- 9 Dienas gaitas gaisma (☰➔ 69)

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

–ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

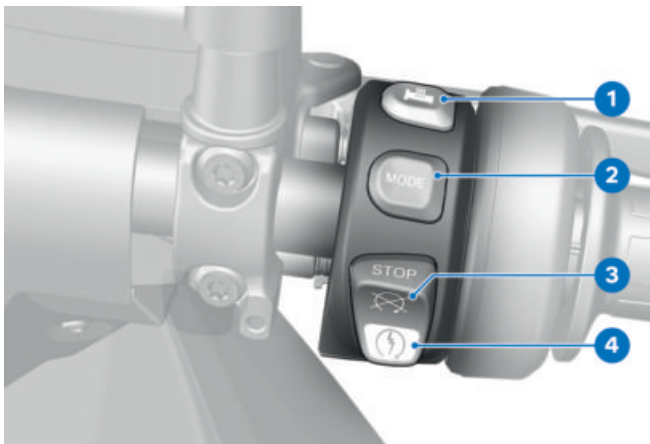


- 1 Apsilde (☛ 76)
- 2 Braukšanas režīms (☛ 72)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☛ 64)
- 4 Startera taustiņš (☛ 135)
- 5 SOS taustiņš
Inteligēntais ārkārtas izsaukums (☛ 65)

22 PĀRSKATI

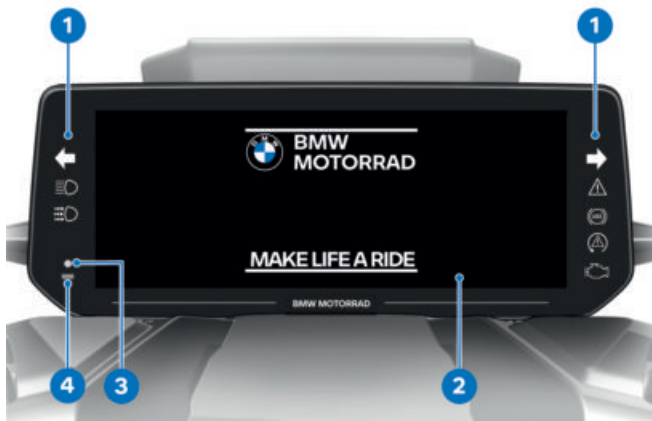
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

–bez inteligentā ārkārtas izsaukuma^{PA}



- 1 Apsilde (☛ 76)
- 2 Braukšanas režīms (☛ 72)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☛ 64)
- 4 Startera taustiņš (☛ 135)

INSTRUMENTU PANELIS



- 1 Kontroles un brīdinājuma lampiņas (☰➔ 26)
- 2 TFT displejs (☰➔ 27)
(☰➔ 28)
- 3 DWA gaismas diode –ar pretaizdzišanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}
Signalizācija (☰➔ 74)
Radioatslēgas kontroles lampiņa
Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (☰➔ 60).
- 4 Fotodiode (instrumentu paneļa spilgtuma pielāgošanai)

RĀDĪJUMI

03

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS	26
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE	27
TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ	28
TFT DISPLEJS UZLĀDES SKATĀ	29
BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI	30

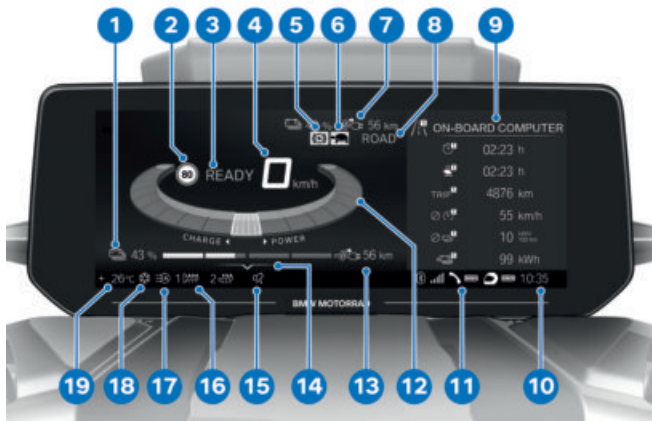
26 RĀDĪJUMI

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS



- 1 Virzienrādītājs, kreisā puse (☛ 71)
- 2 Tālā gaismā (☛ 68)
- 3 Vispārīgā brīdinājuma lampiņa (☛ 30)
- 4 Virzienrādītājs, labā puse (☛ 71)
- 5 Piedziņas traucējumu brīdinājuma lampiņa
Piedziņas kļūda (☛ 41)
- 6 ASC (☛ 48)
–ar braukšanas režīmiem
Pro^{PA}
DTC (☛ 48)
- 7 ABS (☛ 54)
- 8 Manuālā dienas gaitas gaismā (☛ 69)

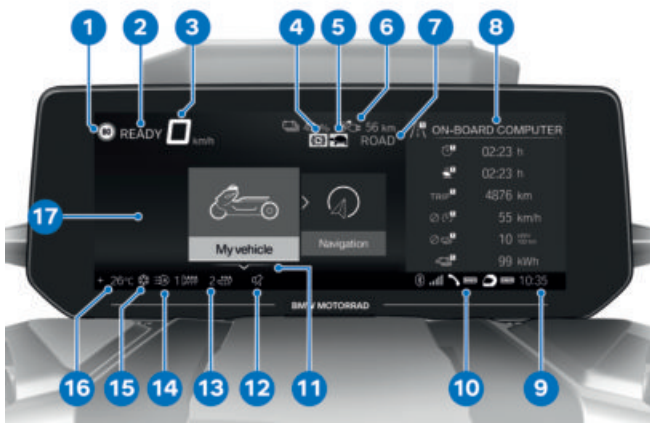
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE



- | | |
|---|--|
| 1 Akumulatora uzlādes stāvoklis (►►► 92) | 11 Savienojuma statuss (►►► 96) |
| 2 Speed Limit Info (►►► 90) | 12 Piedziņas rādījums (►►► 91) |
| 3 Braukšanas gatavības rādījums (►►► 135) | 13 Nobraucamais attālums (►►► 92) |
| 4 Braukšanas ātruma rādījums | 14 Lietošanas palīdzība |
| 5 Rekuperācijas ierobežojums (►►► 91) | 15 Skaņas izslēgšana (►►► 93) |
| 6 Jaudas ierobežojums (►►► 91) | 16 Apsilde (►►► 76) |
| 7 Vadītāja informācijas statusa aile (►►► 89) | 17 Automātiskā dienas gaitas gaisma (►►► 70) |
| 8 Braukšanas režīms (►►► 72) | 18 Ārējās temperatūras brīdinājums (►►► 38) |
| 9 Dalītais ekrāns (►►► 92) | 19 Ārējā temperatūra |
| 10 Pulkstenis (►►► 93) | |

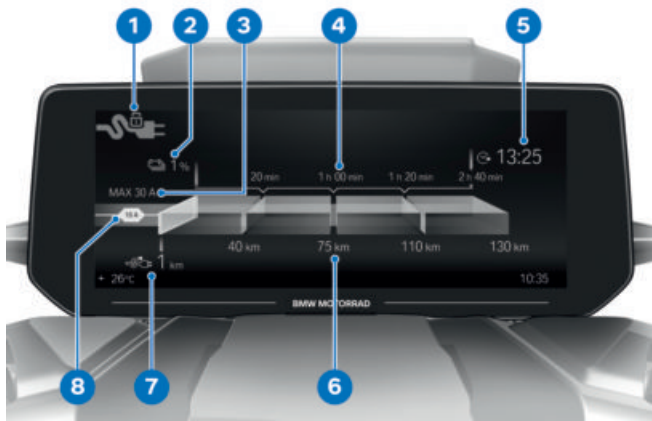
28 RĀDĪJUMI

TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ



- 1 Speed Limit Info (►►► 90)
- 2 Braukšanas gatavības rādījums
Braukšanas gatavības ieslēgšana (►►► 135).
- 3 Braukšanas ātruma rādījums
- 4 Rekuperācijas ierobežojums (►►► 91)
- 5 Jaudas ierobežojums (►►► 91)
- 6 Vadītāja informācijas statusa aile (►►► 89)
- 7 Braukšanas režīms (►►► 72)
- 8 Dalītais ekrāns (►►► 92)
- 9 Pulkstenis (►►► 93)
- 10 Savienojuma statuss (►►► 96)
- 11 Lietošanas palīdzība
- 12 Skaņas izslēgšana (►►► 93)
- 13 Apsilde (►►► 76)
- 14 Automātiskā dienas gaitas gaisma (►►► 70)
- 15 Ārējās temperatūras brīdinājums (►►► 38)
- 16 Ārējā temperatūra
- 17 Izvēlnes rūts

TFT DISPLEJS UZLĀDES SKATĀ



- 1 Uzlādes spraudņa statuss
- 2 Uzlādes stāvoklis
- 3 Maksimāli pieejamais uzlādes strāvas stiprums
- 4 Lādēšanas ilguma prognoze
- 5 Mērķa laiks 100 % uzlādei
- 6 Nobraucamā attāluma prognoze
- 7 Nobraucamais attālums
- 8 Aktīvs uzlādes strāvas ierobežojums


30 RĀDĪJUMI

BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI

Attēlojums

Brīdinājumi tiek parādīti ar atbilstošām brīdinājuma lampiņām.

Brīdinājumi tiek parādīti ar vispārīgo brīdinājuma lampiņu un dialogu TFT displejā. Atkarībā no brīdinājuma steidzamības vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā vai sarkanā krāsā.

 Vispārīgās brīdinājuma lampiņas rādījums atbilst steidzamākajam brīdinājumam. Turpmākajās lapās ir sniegts pārskats par iespējamajiem brīdinājumiem.



Check-Control rādījums

Attēlotie displeja ziņojumi atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas un apzīmējumi:

- Zaļš CHECK OK **1**: nav ziņojuma, vērtība optimāla.
- Balts aplis ar mazo „i” **2**: informācija.
- Dzeltenš brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība nav optimāla.
- Sarkans brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība ir kritiska




Vērtību rādījumi


Attēlotie simboli **4** atšķiras. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas. Tiek parādītas ne tikai skaitliskās vērtības **8** un mērvienības **7**, bet arī teksts **6**:

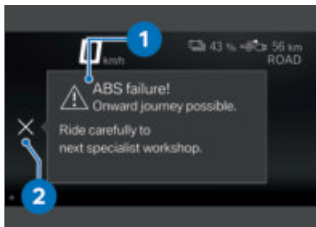
Simbola krāsa

- Zaļa: (OK) pašreizējā vērtība ir optimāla.
- Zila: (Cold!) pašreizējā temperatūra ir zema.
- Dzeltena: (Low!/High!) pašreizējā vērtība ir pārāk zema vai pārāk augsta.

- Sarkana: (Hot!/High!) pašreizējā temperatūra vai vērtība ir pārāk augsta.
- Balta: (--) nav derīgas vērtības. Vērtības vietā tiek parādītas svītrīņas **5**.

 Atsevišķu vērtību analīze ir daļēji pieejama tikai, sākot no noteikta brauciena ilguma vai ātruma. Ja vēl nav iespējams parādīt mērījuma vērtību, jo nav sasniegti mērīšanas apstākļi, tās vietā kā vietturi tiek parādītas līnijas. Ja nav derīgas mērījuma vērtības, nenotiek arī analīze, kas tiek parādīta ar krāsainu simbolu.

- Ja simbols **2** tiek attēlots kā aktīvs, to iespējams apstiprināt, sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.
- Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* lapās ( 87). Ziņojumu var atvērt no jauna tik ilgi, kamēr kļūda nav novērsta.



Check-Control dialogs

Ziņojumi tiek parādīti Check-Control dialogā **1**.

- Ja ir vairāki vienādas prioritātes Check-Control ziņojumi, tie tiek pārmaiņus parādīti rašanās secībā līdz brīdim, kad jūs attiecīgos ziņojumus apstiprināt.




















32 RĀDĪJUMI

Brīdinājuma rādījumu pārskats

Kontroles un brīdinājuma lampiņas



















Displeja teksts





















Nozīme

		tiek parādīts.	Ārējās temperatūras brīdinājums (☞ 38)	
	deg dzeltenā krāsā.		Remote key not in range.	Radioatslēga ārpus darbības attāluma (☞ 38)
	deg dzeltenā krāsā.		Keyless Ride failure.	Keyless Ride nedarbojas (☞ 39)
	deg dzeltenā krāsā.		Remote key battery at 50%.	Radioatslēgas baterijas maiņa (☞ 39)
			Remote key battery weak.	
	deg dzeltenā krāsā.		Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	Apgaismes līdzekļu bojājums (☞ 39)
	deg dzeltenā krāsā.		Light control failure!	Apgaismojuma vadība nedarbojas (☞ 40)
			Alarm system batt. capacity weak.	Zems DWA baterijas uzlādes līmenis (☞ 40)
			Alarm system battery empty.	DWA akumulators izlādējies (☞ 41)
			Alarm system failure.	DWA nedarbojas (☞ 41)
	deg.		Engine!	Piedziņas kļūda (☞ 41)
	mirgo sarkanā krāsā.		Serious fault in the engine control!	Nopietni piedziņas traucējumi (☞ 41)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme		
	mirgo.	Nopietni piedziņas traucējumi (▬▬▬ 41)		
	deg dzeltenā krāsā.		No communication with drive electronics.	Piedziņas elektronikas saziņas kļūda (▬▬▬ 42)
	deg.		Insulation fault in HV system.	Izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā (▬▬▬ 42)
	deg dzeltenā krāsā.		Insulation fault in HV system.	Nopietns izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā (▬▬▬ 42)
	deg sarkanā krāsā.		Charge level critical.	Kritisks uzlādes stāvoklis (▬▬▬ 43)
	deg dzeltenā krāsā.		Fault in e-Drive: Power reduced.	Elektriskās piedziņas kļūda: Samazināta jauda (▬▬▬ 43)
	deg dzeltenā krāsā.		Fault in e-Drive.	Augstsprieguma sistēmu nevar pieslēgt vai atslēgt (▬▬▬ 43)
	deg dzeltenā krāsā.		Fault in e-Drive.	Elektriskās piedziņas bojājums (▬▬▬ 43)

34 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Cable lock damaged.	Spraudņa bloķējuma traucējums (☞ 44)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in e-Drive!	Nopietns elektriskās piedziņas bojājums (☞ 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 Coolant temperature too high.	Piedziņas sistēma pārāk karsta (☞ 44)
 deg dzeltenā krāsā.	 Charging interruption. Chrg sys overheated.	Lādēšanas sistēma pārkarusi (☞ 45)
 deg dzeltenā krāsā.	 Recuperation limited.	lerobežota enerģijas atgūšana (☞ 45)
	 deg.	
 deg dzeltenā krāsā.	 Service disconnect pulled.	Atvienots augstsprieguma drošības spraudnis (☞ 45)
	 Chrg. target not reached. Charging power reduced.	Samazināta uzlādes jauda (☞ 46)
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in the charging infrastructure.	Uzlādes infrastruktūras bojājums (☞ 46)
 deg dzeltenā krāsā.	 Charging system fault.	Lādēšanas sistēmas bojājums (☞ 46)











Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 On-board battery status.	Bortīkla akumulatora (12 V akumulatora) stāvoklis (►►► 47)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums pārāk zems (►►► 47)
	 Vehicle voltage low.	
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums kritisks (►►► 47)
	 Vehicle voltage critical!	
 strauji mirgo.		ASC/DTC darbība (►►► 48)
 deg dzeltenā krāsā.	 Traction control limited!	ASC/DTC pieejama ierobežoti (►►► 48)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 Traction control systems failed!	ASC/DTC nedarbojas (►►► 48)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās (►►► 50)
	 Tyre pressure does not match setpoint.	
 mirgo sarkanā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaišanas (►►► 50)













36 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas

Displeja teksts

Nozīme

		Tyre pressure does not match setpoint.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaiides (➡ 50)
		Tyre press. control. Loss of pressure.	
		"---"	Pārraides traucējums (➡ 51)
		deg dzeltenā krāsā. "---"	Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda (➡ 52)
		deg dzeltenā krāsā. RDC sensor battery weak.	Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis (➡ 52)
		deg dzeltenā krāsā. Tyre pressure check failure!	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas (➡ 53)
		deg dzeltenā krāsā. Emergency call system restricted.	Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti (➡ 53)
		deg dzeltenā krāsā. Emergency call system error.	Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas (➡ 53)
		deg dzeltenā krāsā. Side stand monitoring faulty.	Sānu balsta kontroles bojājums (➡ 54)
		mirgo.	ABS pašdiagnotika nav pabeigta (➡ 54)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Limited ABS availability!	ABS kļūda (➡ 54)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS failure!	ABS nedarbojas (➡ 54)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS Pro failure!	ABS Pro nedarbojas (➡ 55)
 deg.		
	 tiek parādīts baltā krāsā.	Pienācis servisa termiņš (➡ 55)
	Service due!	
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Servisa termiņš pārsniegts
	Service overdue!	(➡ 56)

38 RĀDĪJUMI

Ārējā temperatūra

Ārējā temperatūra tiek parādīta TFT displeja statusa ailē.

No stāvoša motocikla dzinēja nākošais siltums var traucēt pareizi izmērīt ārējo temperatūru. Ja dzinēja siltuma iedarbība ir pārāk liela, vērtības vietā īslaicīgi tiek parādītas svītras.



Ja ārējā temperatūra noslīdz zem apm. 3 °C robežvērtības, pastāv apledojuma veidošanās risks.

Kad pirmo reizi tiek pārsniegta šī temperatūra, TFT displeja statusa joslā mirgo ārējās temperatūras rādījums ar ledus kristāla simbolu.

Ārējās temperatūras brīdinājums



tiek parādīts.

Iespējamais cēlonis:



Transportlīdzekļa izmērītā ārējā temperatūra ir zemāka par:

apm. 3 °C



BRĪDINĀJUMS

Atkalas risks arī temperatūrā, kas pārsniedz apm. 3 °C

Negadījuma risks

• Zemas āra temperatūras apstākļos uz tiltiem un ēnainās brauktuves daļās ir jārēķinās ar atkalu.

• Brauciet pārdomāti.

Radioatslēga ārpus darbības attāluma



deg dzeltenā krāsā.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēti radioatslēgas un dzinēja elektronikas sakari.

- Pārbaudiet radioatslēgas bateriju.
- Radioatslēgas baterijas maiņa (☞ 63).
- Lai turpinātu braucienu, izmantojiet rezerves atslēgu.
- Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta (☞ 62).
- Neuztraucieties, ja braucienu laikā parādās Check-Control dialogs. Braucienu var tur-

pināt, braukšanas gatavība netiek izslēgta.

- Nomainiet bojāto radioatslēgu pie BMW Motorrad partnera.

Keyless Ride nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Keyless Ride failure. Do not stop the engine. It may not be possible to restart the engine.

Iespējamais cēlonis:

Keyless Ride vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Neizslēdziet braukšanas gatavību. Pēc iespējas drīzāk vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

» Braukšanas gatavība ar Keyless Ride vairs nav ieslēdzama.

» DWA vairs nevar aktivizēt.

Radioatslēgas baterijas maiņa



deg dzeltenā krāsā.



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Iespējamais cēlonis:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte. Radioatslēga darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.
- Radioatslēgas baterijas maiņa (→ 63).

Apgaismes līdzekļu bojājums



deg dzeltenā krāsā.



Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! vai Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

–ar dienas gaitas gaismu^{PA}



Daytime riding light faulty!◀



Tail light faulty!

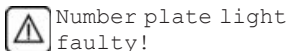


Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! vai Rear right turn indicator faulty!

40 RĀDĪJUMI



Number plate light faulty!

–Have it checked by a specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk nomainiet bojātus apgaismes līdzekļus, ieteicams vienmēr ņemt līdzi atbilstošus rezerves apgaismes līdzekļus.

Iespējamais cēlonis:

Viens vai vairāki apgaismes līdzekļi ir bojāti.

- Veiciet vizuālu pārbaudi, lai atrastu bojātus apgaismes līdzekļus.
- Nomainiet visu LED apgaismes līdzekli, šim nolūkam vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismojuma vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu atteice

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Transportlīdzekļa apgaismes ierīces daļēji vai pilnībā nedarbojas.

Iespējamais cēlonis:

Apgaismojuma vadība ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.


- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems DWA baterijas uzlādes līmenis

–ar pretaiздzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.

 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.


Iespējamais cēlonis:


DWA baterijai nav pilna kapacitāte. Atvienojot akumulatoru, DWA darbība tiek nodrošināta tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA akumulators izlādējies

— ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

 Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.


 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterija ir zaudējusi kapacitāti. Atvienojot akumulatoru, netiek nodrošināta DWA darbība.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA nedarbojas

 Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.


Iespējamais cēlonis:

DWA vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » DWA nevar aktivizēt vai deaktivizēt.
- » Iespējama kļūdaina trauksme.

Piedziņas kļūda

 deg.


 Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu.


- Novērsiet kļūdu specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana.

Nopietni piedziņas traucējumi

 mirgo sarkanā krāsā.

 mirgo.

42 RĀDĪJUMI

 Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.


ļespējamais cēlonis:
Dzinēja vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu, kas var izraisīt konstrukcijas elementu bojājumu

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

Piedziņas elektronikas saziņas kļūda

 deg dzeltenā krāsā.

 deg.


 No communication with drive electronics. Multiple systems affected. Have them checked by a specialist workshop.


ļespējamais cēlonis:

Piedziņas elektronika ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā

 deg dzeltenā krāsā.


 Insulation fault in HV system. Limited onward journey possible. Drive carefully to the nearest specialist garage.


ļespējamais cēlonis:

Ir atpazīts izolācijas bojājums. Augstsprieguma kabelis vai augstsprieguma komponents tika bojāts.

- Izmaiņas augstvoltāžas sistēmā un ar to saistītos darbus drīkst veikt tikai BMW Motorrad partneris ar atbilstoši apmācītu personālu.

Nopietns izolācijas bojājums augstsprieguma sistēmā

 deg sarkanā krāsā.

 Insulation fault in HV system. Engine restart not possible after engine stop. Find a workshop immediately.

ļespējamais cēlonis:

Ir atpazīts nopietns izolācijas bojājums. Augstsprieguma kabelis vai augstsprieguma komponents tika bojāts. Pēc brauciena pabeigšanas nav iespē-

jams transportlīdzekli iedarbināt no jauna. Var rasties transportlīdzekļa bojājumi.

- Nekavējoties vērsieties pie BMW Motorrad partnera ar atbilstoši apmācītu personālu.

Kritisks uzlādes stāvoklis



deg dzeltenā krāsā.



Charge level critical. Power reduced. Travel to charging station.



deg.



BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad elektropiedziņa darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Elektriskās piedziņas kļūda: Samazināta jauda



deg dzeltenā krāsā.



Fault in e-Drive: Power reduced. Limited onward journey possible. Drive carefully to nearest specialist garage.



deg.



BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad elektropiedziņa darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Augstsprieguma sistēmu nevar pieslēgt vai atslēgt



deg dzeltenā krāsā.



Fault in e-Drive. Have it checked by a specialist workshop. Iespējamais cēlonis:

Augstsprieguma sistēmu nevar pieslēgt vai atslēgt.


- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Elektriskās piedziņas bojājums



deg dzeltenā krāsā.


44 RĀDĪJUMI

 Fault in e-Drive.
Limited onward journey possible. Drive carefully to nearest specialist garage.

Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Spraudņa bloķējuma traucējums

 deg dzeltenā krāsā.

 Cable lock damaged.
Reconnect the cable.
If this occurs again, contact a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Uzlādes kabeli nevar atbloķēt.


- Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana (►►► 126).


Iespējamais cēlonis:

Uzlādes kabeli nevar bloķēt.

- Pievienojiet kabeli līdz galam.
- Ja kļūda saglabājas, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Nopietns elektriskās piedziņas bojājums

 mirgo sarkanā krāsā.

 Serious fault in e-Drive! Stop immediately! Have it checked by a specialist workshop.


Iespējamais cēlonis:

Tika konstatēts nopietns elektriskās piedziņas bojājums. Iespējama nevienmērīga kustība. Turpinot braukšanu, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

- Nekavējoties apstājieties.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Piedziņas sistēma pārāk karsta

 deg dzeltenā krāsā.

 Coolant temperature too high. Check coolant level. Limited onward journey possible.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems.

- Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude (►►► 162).

Ja dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems:

- Ļaujiet atdzist piedziņai un dzesēšanas sistēmai.
- Dzesēšanas šķidrums uzpilde (►►► 163).
- Ja rodas atkārtoti, lūdziet pārbaudīt dzesēšanas sistēmu

specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ļespējamais cēlonis:

Tika konstatēta augsta piedziņas vai dzesēšanas sistēmas temperatūra.

- Ja iespējams, piedziņas sistēmas atdzesēšanai brauciet daļējas slodzes diapazonā.
- Ja piedziņas sistēmas temperatūra bieži ir par augstu, pēc iespējas drīzāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lādēšanas sistēma pārkarsusi



deg dzeltenā krāsā.



Charging interruption. Chrg sys overheated. Check coolant level. If this occurs again, have it checked by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems.

- Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude (162).
- Ja dzesēšanas šķidrums līmenis ir pārāk zems:
- Ļaujiet atdzist piedziņai un dzesēšanas sistēmai.

- Dzesēšanas šķidrums uzpilde (163).

- Ja rodas atkārtoti, lūdziet pārbaudīt dzesēšanas sistēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

lerobežota enerģijas atgūšana



deg dzeltenā krāsā.



Recuperation limited. Limited onward journey possible. Drive carefully to nearest specialist workshop.



deg.

Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Atvienots augstsprieguma drošības spraudnis



deg dzeltenā krāsā.




Service disconnect pulled. Not ready to start. Have it checked by a specialist workshop.

Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

46 RĀDĪJUMI

Samazināta uzlādes jauda

 Chrg. target not reached. Charging power reduced. Check charge level. More details in the Rider's Manual.

Iespējamais cēlonis:

Transporthlīdzeklis netiek uzlādēts ar pilnu jaudu.


- Pārbaudiet temperatūru, uzlādes infrastruktūru un uzlādes kabeli.


Iespējamais cēlonis:

Uzlāde tika pārtraukta, kad uzlādes stāvoklis bija zemāks par 90 %.

- Pārbaudiet uzlādes stāvokli.

Uzlādes infrastruktūras bojājums

 deg dzeltenā krāsā.

 Fault in the charging infrastructure. Check the charging cable and mains connection or use another mains connection.


Iespējamais cēlonis:

Lādēšanas pārtraukums ir radies uzlādes infrastruktūras kļūdas dēļ vai lādēšanas procesu nevarēja uzsākt.

- Pārbaudiet uzlādes kabeli un elektrotīkla spraudni, ja nepieciešams, izmantojiet citu elektrotīkla pieslēgvietu.

Lādēšanas sistēmas bojājums

 deg dzeltenā krāsā.

 Charging system fault. Charging not possible. Drive carefully to the nearest specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Lādēšanas pārtraukums ir radies transportlīdzekļa bojājuma dēļ vai lādēšanas procesu nevarēja uzsākt. Līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotājs ir bojāts.

- Ieslēdziet ekspluatācijas gata-vību.
- Atvienojiet uzlādes kabeli.
- Uzgaidiet 2 minūtes.
 - » Transportlīdzeklis ir „miega” stāvoklī.
- Izslēdziet ekspluatācijas gata-vību.
- Pievienojiet uzlādes kabeli.
 - » Tiek startēts jauns lādēšanas mēģinājums.

- Ja rodas atkārtoti, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ļespējamais cēlonis:

Ja brauciena laikā rodas kļūda: līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotājs ir bojāts, un 12 V akumulatoru nevar papildus uzlādēt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, līdz akumulatora pilnīgai izlādei, bet tā nav ieteicama.

Bortīkla akumulatora (12 V akumulatora) stāvoklis



deg dzeltenā krāsā.



On-board battery status. No restrictions. Have it checked by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

Bortīkla akumulators vairs nevar uzturēt spriegumu un to pēc iespējas drīzāk ir jānoņem.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bortīkla spriegums pārāk zems



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

ļespējamais cēlonis:

Ir ieslēgti pārāk daudzi patērētāji.

- 12 V akumulatora uzlāde (→ 169).

Ja 12 V akumulators vairs netiek uzlādēts līdz galam:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bortīkla spriegums kritisks



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition. vai Battery is not being charged. Check battery status.

12 V akumulatora spriegums nav pietiekams, lai nodrošinātu visu patērētāju apgādi.

48 RĀDĪJUMI

ļespējamais cēlonis:

Ir ieslēgti pārāk daudzi patērētāji.

- 12 V akumulatora uzlāde (☞ 169).

Ja 12 V akumulators vairs netiek uzlādēts līdz galam:

- Vērsieties specializētājā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC/DTC darbība



strauji mirgo.

ļespējamais cēlonis:

ASC/DTC ir atpazinusi aizmurgurējā riteņa nestabilitāti un samazina griezes momentu. Kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo ilgāk par ASC/DTC darbību. Tādējādi vadītājam arī pēc kritiskās braukšanas situācijas ir pieejama vizuāls veiktās regulēšanas apstiprinājums.

- ļespējams braukt tālāk. Brauciet pārdomāti.

ASC/DTC pieejama ierobežoti



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride care-

fully to next specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

- Ievērojiet, ka ASC/DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.
- ļespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt ASC/DTC kļūdu (☞ 147).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ASC/DTC nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Traction control systems failed! Limited onward journey possible. Drive carefully to the nearest workshop.

ļespējamais cēlonis:

ASC/DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.

- Ņemiet vērā, ka ASC/DTC funkcija nav pieejama vai ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt ASC/DTC kļūdu (►► 147).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediens


– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Riepu gaisa spiediens ir redzams ne tikai izvēlnes logā MY VEHICLE un Check-Control ziņojumos, bet arī logā TYRE PRESSURE:




Vērtības kreisajā pusē attiecas uz priekšējo riteni, vērtības labajā pusē – uz aizmugurējo riteni.


Spiediena atšķirība tiek parādīta ar pašreizējo un noteikto riepu gaisa spiedienu. Tūlīt pēc ekspluatācijas gatavības ielēgšanas tiek parādītas tikai svītrīņas. Riepu gaisa spiedienu vērtības tiek pārraidītas tikai pēc šāda minimālā ātruma pārsniegšanas:


 RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)


 Riepu gaisa spiediens TFT displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C

 Ja papildus tiek parādīts riepas simbols dzeltenā vai sarkanā krāsā, ir radies brīdinājums. Spiediena atšķirība tiek izcelta ar tādas pašas krāsas izsaukuma zīmi.

 Ja attiecīgā vērtība ietilpst atļautās pielaišanas robežās, vispārīgā brīdinājuma lampiņa papildus deg dzeltenā krāsā.


50 RĀDĪJUMI


 Ja atpazītais riepu gaisa spiediens ir ārpus atļautās pielaiides, vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.

Sīkāku informāciju par BMW Motorrad RDC skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”, sākot no (▣▣▣▣ 152). lpp.

Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaiides diapazona robežās

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.

 Tyre pressure does not match setpoint. Check tyre pressure.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaiides diapazona robežās.

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Temperatūras kompensācija (▣▣▣▣ 152)◀

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

» Gaisa spiediena pielāgošana (▣▣▣▣ 153)◀


» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:


– Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka


– Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE


– Norādes uzlīme ķiveres nodaļuma vāka iekšpusē

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaiides

 mirgo sarkanā krāsā.

 tiek parādīts sarkanā krāsā.

 Tyre pressure does not match setpoint. Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.

**BRĪDINĀJUMS****Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielāides.**

Negadījuma risks, transportlīdzekļa braukšanas īpašību pasliktināšanās.

- Pielāgojiet braukšanas manieri.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepas gaisa spiediens ir ārpus pieļaujamās pielāides.

- Pārbaudiet, vai riepa nav bojāta un ar to var turpināt braukt.

Ja ar riepu var turpināt braukt:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet gaisa daudzumu riepā.
- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
 - » Temperatūras kompensācija (▣▣▣ 152)◁
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
 - » Gaisa spiediena pielāgošana (▣▣▣ 153)◁

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

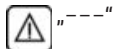
– Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

– Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE

- Specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera, pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.

Ja rodas šaubas par to, vai ar riepu var turpināt braukt:

- Neturpiniet braucienu.
- Sazinieties ar tehniskās palīdzības dienestu.

Pārraides traucējums

Iespējamais cēlonis:

Transportlīdzeklis nav saņiedzis minimālo ātrumu (▣▣▣ 152).



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)

- Skatiet RDC rādījumu, kad sasniegts lielāks braukšanas ātrums.



Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampa.

52 RĀDĪJUMI


Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēts radio savienojums ar RDC sensoriem. Apkārtējā vidē ir radioiekārtas, kas rada RDC vadības ierīces un sensoru radio savienojuma traucējumus.


- Skatiet RDC rādījumu citviet.


 Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa.

Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda

 deg dzeltenā krāsā.

 "----"

Iespējamais cēlonis:

Ir uzstādīti riteņi bez RDC sensoriem.

- Uzstādiet riteņu komplektu ar RDC sensoriem.


Iespējamais cēlonis:


Nedarbojas 1 vai 2 RDC sensori, vai arī radusies sistēmas kļūda.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis

 deg dzeltenā krāsā.

 RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

Riepu gaisa spiediena sensora baterijai nav pilna kapacitāte. Riepu gaisa spiediena kontrole darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

RDC vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Riepu gaisa spiediena brīdinājumi nav pieejami.

Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti

–ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Emergency call system restricted. If this occurs again, have the vehicle checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukumu nevar veikt automātiski vai ar BMW starpniecību.

- Ņemiet vērā informāciju par inteligēntā ārkārtas izsaukuma lietošanu, kas atrodama, sākot no (☞ 65). lpp.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas

–ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Emergency call system error. Make an appointment at a specialist workshop.


Iespējamais cēlonis:


Ārkārtas izsaukuma vadības ierīce ir diagnosticējusi kļūdu. Ārkārtas izsaukuma funkcija nedarbojas.

- Ņemiet vērā, ka ārkārtas izsaukumu nevar veikt.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

54 RĀDĪJUMI

Sānu balsta kontroles bojājums

 deg dzeltenā krāsā.

 Side stand monitoring faulty. Engine stop at low speed! Have it checked by a specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:

Ir bojāts sānu balsta slēdzis vai tā kabelis. Braucot lēnāk par 5 km/h, elektroiekārta tiek izslēgta, un braukšanu nevar turpināt.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS pašdiagnostika nav pabeigta

 mirgo.

ļespējamais cēlonis:

 ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS funkcija nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus, E-Scooter ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)


- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnostikas

beigām nav pieejama ABS funkcija.

ABS kļūda

 deg dzeltenā krāsā.

 deg.


 Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

ļespējamais cēlonis:


ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.

- ļespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (▣▣▣▣ 145).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS nedarbojas

 deg dzeltenā krāsā.

 deg.

 ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija nav pieejama.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (▣▣▣▣▶ 145).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS Pro nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS Pro failure!
Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
ABS Pro vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS Pro funkcija nav pieejama. ABS funkcija joprojām ir pieejama. ABS nodrošina bremzēšanas atbalstu, tikai braucot taisni.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt

ABS Pro kļūdas ziņojumu (▣▣▣▣▶ 145).

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Servisa rādījums



Ja servisa termiņš ir pārsniegts, papildus datuma vai nobraukuma rādījumam vispārīgā brīdinājuma lampa deg dzeltenā krāsā.

Ja servisa termiņš ir pārsniegts, tiek parādīts dzeltens Check-Control ziņojums. Turklāt izvēlņu logos MY VEHICLE un SERVICE REQUIREMENTS ar izsaukuma zīmēm tiek izcelts servisa, servisa termiņa un atlikušā nobraukuma rādījums.



Ja servisa rādījums tiek attēlots vairāk nekā mēnesi pirms servisa datuma, ir no jauna jāiestata datums. Šāda situācija var rasties, ja tika atvienots akumulators.

Pienācis servisa termiņš



tiek parādīts baltā krāsā.

Service due! Have service performed by a specialist workshop.

56 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:

Ir pienācis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un satiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

Service termiņš pārsniegts



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ir pagājis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un satiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

VADĪBA


04

EKSPLUATĀCIJAS GATAVĪBA	60
ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS	64
INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS	65
BRAUKŠANA ATPAKAĻGAITĀ	67
APGAISMOJUMS	68
DIENAS GAITAS GAISMA	69
AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA	71
VIRZIENRĀDĪTĀJI	71
BRAUKŠANAS REŽĪMS	72
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)	73
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	76
APSILDE	76
UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS	78
ĶIVERES NODALĪJUMS	79

60 VADĪBA

EKSPLUATĀCIJAS GATAVĪBA


Transportlīdzekļa atslēga

 Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.


Tā nodziest, ja tiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga. Ja netiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga, tā neilgu brīdi deg.

Jūs saņemat radioatslēgu, kā arī rezerves atslēgu. Ja nozaudējat atslēgas, ievērojiet norādes par elektronisko imobilizatoru (EWS) (►► 61).

Ekspluatācijas gatavība un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek vadīta ar radioatslēgu. Uzglabāšanas nodalījuma aizdari un bagāžas kasti var atvērt manuāli.

 Ja tiek pārsniegts radioatslēgas darbības attālums (piemēram, tā atrodas koferī vai bagāžas kastē), transportlīdzekli nevar iedarbināt.

Ja radioatslēga joprojām netiek atrasta, aizdedze pēc aptuveni 1,5 minūtes tiek izslēgta, lai taupītu akumulatoru. Ieteicams turēt radioatslēgu savā tuvumā (piemēram, jakas kabatā), kā arī ņemt līdzi rezerves atslēgu.

 Keyless Ride radioatslēgas darbības attālums

apm. 1 m

Stūres bloķētāja fiksācija

Priekšnoteikums

Stūre ir sagriezta uz kreiso pusi. Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**.
 - » Stūres bloķētājs tiek dzirdami nofiksēts.
 - » Ekspluatācijas gatavība, gaisma un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
- Lai atbrīvotu stūres bloķētāju, īsi nospiediet taustiņu **1**.

Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Eksploatācijas gatavību var ieslēgt **divos** veidos.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. – ar dienas gaitas gaismu^{PA}
- » Dienas gaitas gaismas ir ieslēgtas. ◁
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▣▣ 132)
- » Tiek veikta ABS pašdiagnoze. (▣▣▣ 133)

2. variants:

- Stūres bloķētājs ir fiksēts, turiet taustiņu **1** nospiestu.
- » Stūres bloķētājs tiek atbrīvots.
- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. – ar dienas gaitas gaismu^{PA}
- » Dienas gaitas gaismas ir ieslēgtas. ◁
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▣▣ 132)
- » Tiek veikta ABS pašdiagnoze. (▣▣▣ 133)

Eksploatācijas gatavības izslēgšana

Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Eksploatācijas gatavību var izslēgt **divos** veidos.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs ir atbrīvots.


2. variants:

- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs tiek nofiksēts.

Elektroniskais imobilizators EWS

E-Scooter elektronika izmanto radioatslēgā iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu transportlīdzekļa atslēgā saglabātos datus. Tikai tad, kad šī atslēga tiek atpazīta kā „pilnvarota”, dzinēja vadības ierīce apstiprina braukšanas gatavību.

62 VADĪBA

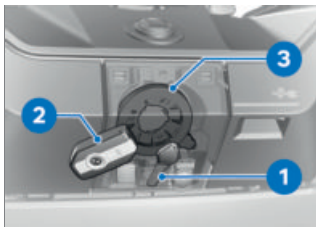
 Ja iedarbināšanai nepieciešamajai radioatslēgai ir piestiprināta papildu radioatslēga, elektronika var „niķoties” un neatļaut braukšanas gatavību. Vienmēr glabājiet radioatslēgas atsevišķi.

Ja jūs pazaudējat transportlīdzekļa atslēgu, jūsu BMW Motorrad partneris to var nobloķēt.

Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām E-Scooter atslēgām. Ar bloķētu atslēgu nav iespējams iedarbināt elektrisko transportlīdzekli, taču bloķētu atslēgu iespējams atbloķēt.

Rezerves atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera. Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo atslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta



- Ja nozaudējat atslēgas, ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (**EWS**).
- Ja pazaudējat radioatslēgu brauciena laikā, transportlīdzekli var iedarbināt ar rezerves atslēgu.
- Ja radioatslēgas baterija ir izlādējusies, transportlīdzekli var iedarbināt, pieskaroties ar radioatslēgu pārsegam starp uzglabāšanas nodalījuma vāku un uzlādes nodalījuma vāku.
- Turiet rezerves atslēgu **1** vai radioatslēgu ar izlādējušos bateriju **2** pie pārsega starp uzglabāšanas nodalījuma vāku un uzlādes nodalījuma vāku antenas augstumā **3**.



Laika perioda, kurā var panākt braukšanas gatavību. Pēc tam atbloķēšanu jāveic vēlreiz.

30 s

- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude.
- Radioatslēga ir atpazīta.
- Elektroiekārtu var iedarbināt.
- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (☰➔ 60).

Radioatslēgas baterijas maiņa

Ja radioatslēga nereaģē uz īslaicīgu vai ilgstošu taustiņu nospiešanu:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.



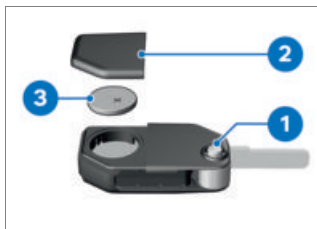
BĪSTAMĪBA

Baterijas norīšana

Traumu risks vai dzīvības apdraudējums

- Automašīnas atslēgā atrodas pogas elementa baterija. Baterijas vai pogas elementa baterijas var tikt norītas, kas divu stundu laikā var izraisīt smagas vai nāvīgas traumas, piemēram, iekšējo apdegumu rezultātā.
- Sargājiet automašīnas atslēgas un baterijas bērniem nepieejamā vietā.
- Ja radušās aizdomas par to, ka baterija vai pogas elementa baterija ir norīta vai atrodas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

- Nomainiet bateriju.



- Nospiediet pogu 1.
- » Atslēga tiek atvērta.

64 VADĪBA

- Paspiediet baterijas vāciņu **2** uz augšu.
- Izņemiet bateriju **3**.
- Vecās baterijas utilizējiet saskaņā ar likumdošanu, neizmetiet baterijas sadzīves atkritumos.



UZMANĪBU

Nepiemērots vai nepareizi ievietots akumulators

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Izmantojiet noteikto akumulatoru.
 - Ievietojot akumulatoru, ievērojiet pareizo polaritāti.
-
- Ievietojiet jauno bateriju ar plusa polu uz augšu.



Baterijas veids

Keyless Ride radioatslēgai
CR 2032

- Uzlieciet baterijas vāciņu **2**.
 - » Instrumentu panelī mirgo sarkana gaismas diode.
 - » Radioatslēga ir darba gatavībā.

ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS



- 1** Ārkārtas izslēgšanas slēdzis

Izmantojot ārkārtas izslēgšanas slēdzi **1**, var ātri izslēgt elektrisko piedziņu.



- A** Elektriskā piedziņa izslēgta
- B** E-Scooter braukšanas gatavībā

INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

—ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}


Ārkārtas izsaukums ar BMW

SOS taustiņu spiediet tikai ārkārtas situācijā.

Pat tad, ja nav iespējams ārkārtas izsaukums ar BMW, pastāv iespēja, ka var veikt ārkārtas izsaukumu, zvanot uz publisku tālruņa numuru. Cita starpā tas ir atkarīgs no mobilo sakaru tīkla un valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Tehnisku iemeslu dēļ ārkārtas izsaukumu nevar nodrošināt ne-labvēlīgos apstākļos, piemēram, apgabalos bez mobilo sakaru pārklājuma.

Ārkārtas izsaukuma valoda

Katram transportlīdzeklim tiek piešķirta valoda atkarībā no tirgus, kuram tā paredzēta. BMW Call Center uzsāk saziņu šajā valodā.

 Ārkārtas izsaukuma valodas maiņu var veikt tikai BMW Motorrad partneris. Šī transportlīdzeklim piešķirtā valoda atšķiras rādījumu valodas TFT displejā, ko var izvēlēties vadītājs.

Manuālais ārkārtas izsaukums Priekšnoteikums

Ir radusies ārkārtas situācija. Transportlīdzeklis stāv. Eksploataācijas gatavība ir ieslēgta.

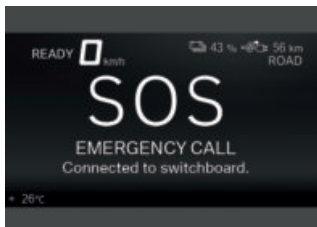


- Atveriet pārsegu **1**.
- Īsi nospiediet SOS taustiņu **2**.



Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Nospiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu braukšanas gatavību.
 - Noņemiet ķiveri.
- » Pēc automātiskas laika atskaites tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

Automātiski

Pēc braukšanas gatavības ieslēgšanas inteligentā ārkārtas izsaukuma sistēma ir aktīva un reaģē, ja notiek kritiens.

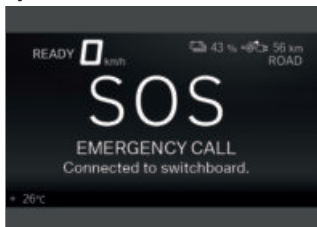
Ārkārtas izsaukums viegla kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts viegls kritiens vai sadursme.
- » Atskan skaņas signāls.



Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Ja iespējams, noņemiet ķiveri un izslēdziet elektroiekārtu.
- » Tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Lai informētu glābšanas dienestu, izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**.

Ārkārtas izsaukums smaga kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts smags kritiens vai sadursme.
- » Ārkārtas izsaukums tiek automātiski izveidots nekavējoties.

BRAUKŠANA ATPAKAĻGAITĀ

Braukšanas atpakaļgaitā lietošana



BRĪDINĀJUMS

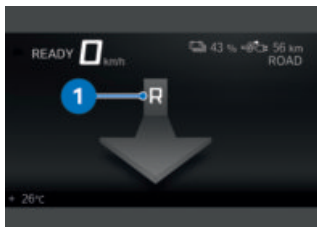
Slikta pamanāmība elektriskā braukšanas režīma laikā.

Negadījuma risks

- Elektriskās braukšanas režīma laikā ņemiet vērā, ka gājēji un citi satiksmes dalībnieki E-Scooter motora trokšņa neesamības dēļ var nepamanīt transportlīdzekli kā parasti.
- Brauciet īpaši uzmanīgi.
- Braukšanas gatavības ieslēgšana (▮▮▮▶ 135).



- Visas braukšanas atpakaļgaitā laikā turiet nospiestu taustiņu **1**.



- Apstiprinājums tiek parādīts displejā R ar lejup vērstas bultas simbolu **1**.
- Piesardzīgi pagrieziet E-gāzes rokturi un brauciet atpakaļgaitā.
- » E-Scooter pārvietojas atpakaļgaitā ar maksimāli 3 km/h.



- Braucot atpakaļgaitā, iedegas bultas simbols **1**.

APGAISMOJUMS

Tuvā gaismā un gabarītugunis

Gabarītugunis automātiski ieslēdzas, tiklīdz E-Scooter ir gatavs ekspluatācijai. Pēc tam gabarītugunis īsu brīdi turpina degt.

Tuvā gaismā automātiski ieslēdzas, tiklīdz E-Scooter ir gatavs braukšanai.

– ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Dienas laikā tuvās gaismas vietā var ieslēgt dienas gaitas gaismu.

Tālā gaismā un gaismas signāls

- Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana (☛ 60).



- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.
- Pavelciet slēdzi **1** atpakaļ, lai aktivizētu gaismas signālu.

Pavadošais apgaismojums

- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.



- Uzreiz pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas pavelciet slēdzi **1** atpakaļ un pieturiet to, līdz ieslēdzas pavadošais apgaismojums.
- » Transportlīdzekļa apgaismojums deg vienu minūti un pēc tam tiek automātiski izslēgts.
- To var izmantot, piemēram, lai pēc transportlīdzekļa novietošanas izgaismotu ceļu līdz mājas durvīm.

Stāvēšanas ugunis

- Ekspluatācijas gatavības izslēgšana (☞ 61).



- Uzreiz pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas nospiediet taustiņu **1** pa kreisi un pieturiet to, līdz ieslēdzas stāvēšanas ugunis.
- Lai izslēgtu stāvēšanas uguni, ieslēdziet un atkal izslēdziet ekspluatācijas gatavību.

DIENAS GAITAS GAISMA

– ar dienas gaitas gaismu^{PA}

Dienas gaitas gaismas lietošana

- Braukšanas gatavības ieslēgšana (☞ 135).



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu dienas gaitas gaismu un izslēgtu tuvo gaismu.

70 VADĪBA



Tiek parādīts dienas gaitas gaismas simbols.

- Tumsā vai tunelī: Atkārtoti nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu dienas gaitas gaismu un ieslēgtu tuvo gaismu.



Salīdzinājumā ar tuvo gaismu, dienas gaitas gaismas ir labāk redzama pretējā virzienā braucošajiem satiksmes dalībniekiem. Tādējādi tiek uzlabota redzamība dienā.

Automātiskā dienas gaitas gaismas



Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvo gaismu, ieskaitot priekšējās gabarītugunis, var notikt automātiski.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaismas nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.
- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights ieslēdziet funkciju Auto. daytime light.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

» Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaismas (piemēram, tunelī). Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaismas.



Ja dienas gaitas gaismas ir aktīvas, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

Manuāla gaismas pārslēgšana ar ieslēgtu automātiku


Ja tiek nospiests dienas gaitas gaismas taustiņš, dienas gaitas gaismas tiek izslēgtas, un tiek ieslēgta tuvā gaismas un priekšējās gabarītugunis (piem., iebraucot tunelī, ja dienas gaitas gaismas automātika reaģē novēloti apkārtējā apgaismojuma spilgtuma dēļ).


Vēlreiz nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek no jauna aktivizēta dienas gaitas gaismas automātika, proti, sasniežot nepieciešamo apkārtējā apgaismojuma spilgtumu, tiek no jauna ieslēgta dienas gaitas gaismas.

AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA

Avārijas uguņu iekārtas lietošana

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (☛ 60).

 Avārijas uguņu iekārta noslogo akumulatoru. Ieslēdziet avārijas uguņu iekārta tikai uz neilgu laiku.

 Ja laikā, kad ir ieslēgta avārijas uguņu iekārta, tiek nospiests virzienrādītāja taustiņš, uz nospiešanas laiku virzienrādītāja funkcija aizvieto avārijas uguņu funkciju. Kad virzienrādītāja taustiņš tiek atlaists, no jauna ir aktīva avārijas uguņu funkcija.



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu avārijas uguņu iekārta.
- » Eksploatācijas gatavību var izslēgt.
- Izslēdziet eksploatācijas gatavību un atkārtoti nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu avārijas uguņu iekārta.

VIRZIENRĀDĪTĀJI

Virzienrādītāju lietošana

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (☛ 60).



- Spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus kreisajā pusē.
- Spiediet taustiņu **1** uz labo pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus labajā pusē.
- Lai izslēgtu virzienrādītāju, pārvietojiet taustiņu **1** vidējā pozīcijā.

72 VADĪBA

Virzienrādītāju automātika



Nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti šādās situācijās:

- Ātrums mazāks nekā 30 km/h: pēc 50 m nobraukuma.
- Ātrums no 30 km/h līdz 100 km/h: pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma, vai paātrinoties.
- Ātrums, kas pārsniedz 100 km/h: pēc signāla parādīšanas piecas reizes.

Ilgāk nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek izslēgti tikai automātiski pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Braukšanas režīmu izmantošana

BMW Motorrad ir izstrādājis jūsu E-Scooter lietojuma variantus, no kuriem jūs varat izvēlēties savai situācijai atbilstošāko:

- ECO: Braukšana ar optimizētu nobraucamo attālumu.
- RAIN: Braukšana pa salijušu brauktuvi.
- ROAD: Braukšana pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- DYNAMIC: Dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi.


Katram no šiem variantiem tiek nodrošināti optimāli saskaņoti dzinēja raksturlielumi, ASC/DTC regulēšana un rekuperācijas stabilitātes kontroles sistēma (RSC).

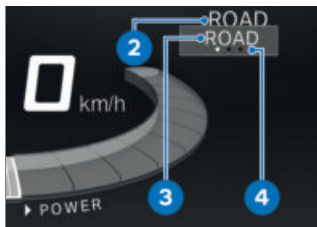
Braukšanas režīma iestatīšana

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (►► 60).



- Nospiediet taustiņu **1**.

 Sīkāku informāciju par izvēlei pieejamajiem braukšanas režīmiem skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”.



Aktīvais braukšanas režīms **2** tiek samazināts fonā un tiek parādīts pirmais atlasīšanai pieejamais braukšanas režīms **3**. Vizualā norāde **4** parāda pieejamo braukšanas režīmu skaitu.



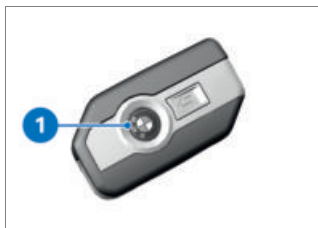
- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz blakus atlasīšanas bultai tiek parādīts vajadzīgais braukšanas režīms.
- » Izvēlētais braukšanas režīms tiek aktivizēts pēc apm. 2 sekundēm.

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

Aktivizācija

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (⇨ 60).
- DWA pielāgošana (⇨ 76).



- Izslēdziet eksploatācijas gatavību.

74 VADĪBA

- Nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.
 - » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
 - » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
 - » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
 - » DWA ir aktīva.




- Lai deaktivizētu slīpuma sensoru (piem., kad E-Scooter tiek transportēts ar vilcienu, un spēcīgās kustības var aktivizēt signalizāciju), atkārtoti nospiediet radioatslēgas taustiņu **1** aktivizācijas posmā.
 - » Trīsreiz iedegas virzienrādītāji.
 - » Trīsreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
 - » Slīpuma sensors ir deaktivizēts.

Signalizācija

DWA signalizāciju var iedarbināt:

- Slīpuma sensors
- Mēģinājums iedarbināt transportlīdzekli ar nepilnvarotu atslēgu.
- DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora (DWA akumulators pārņem strāvas apgādi - tikai signalizācijas signāls, bez virzienrādītāju mirgošanas)

 Ja radio atslēga atrodas tās darbības rādiusā, slīpuma sensora iedarbināta signalizācija tiek ignorēta.

Ja DWA akumulators ir izlādējies, tiek nodrošinātas visas funkcijas, izņemot signalizācijas iedarbināšanu atvienota transportlīdzekļa akumulatora gadījumā.

Signalizācijas darbības ilgums ir apm. 26 sekundes. Signalizācijas laikā atskan signalizācijas signāls un mirgo virzienrādītāji. Signalizācijas signāla veidu var iestatīt pie BMW Motorrad partnera.



Iedarbinātu signalizāciju var jebkurā brīdī pārtraukt, nospiežot radioatslēgas taustiņu **1**; tas neizslēgs DWA.

Ja vadītāja prombūtnes laikā tika aktivizēta signalizācija, ieslēdzot ekspluatācijas gatavību, par to informēs viens signalizācijas signāls. Pēc tam DWA gaismas diode vienu minūti signalizē trauksmes iemeslu.

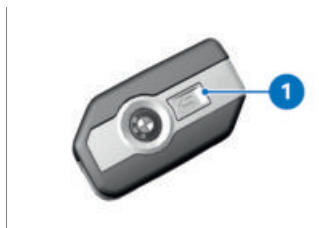
Kontroles lampiņas gaismas signāli:

- 1x mirgo: slīpuma sensors 1
- 2x mirgo: slīpuma sensors 2
- 3x mirgo: ekspluatācijas gatavība ieslēgta ar neatļautu transportlīdzekļa atslēgu
- 4x mirgo: DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora
- 5x mirgo: slīpuma sensors 3

Deaktivizēšana

1. variants:

- Ārkārtas izslēgšanas slēdzis darba pozīcijā.
- Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana (☐☐☐☐ 60).
 - » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
 - » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
 - » DWA ir izslēgta.



2. variants:

- Vienreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.



Ja ar tālvadības atslēgu tiek aktivizēta trauksmes funkcija un pēc tam netiek ieslēgta darb gatavība, trauksmes funkcija atkal automātiski aktivizējas pēc apm. 30 sekundēm, ja vien *Arm automatically* ir ieslēgts.

- » Vienreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Vienreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir izslēgta.

76 VADĪBA


DWA pielāgošana

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (☞ 60).
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Ir iespējami šādi iestatījumi:
 - Warning signal pielāgošana
 - Tilt sensor ieslēgšana un izslēgšana
 - Arming tone ieslēgšana un izslēgšana
 - Arm automatically ieslēgšana un izslēgšana
- » Iestatīšanas iespējas (☞ 76)

Iestatīšanas iespējas

Warning signal: pieaugoša un krītoša vai pārtraukta signalizācijas signāla iestatīšana.

Tilt sensor: slīpuma sensora aktivizēšana, lai uzraudzītu transportlīdzekļa slīpumu. DWA reaģē, piemēram, riteņu zādzības vai aizvilkšanas gadījumā.

 Transportējot motociklu, deaktivizējiet slīpuma sensorus, lai novērstu DWA ieslēgšanos.

Arming tone: Apstiprinājuma signalizācijas signāls pēc DWA aktivizēšanas/deaktivizēšanas papildus virzienrādītāju ieslēgšanai.

Arm automatically: Automātiska signalizācijas funkci-

jas aktivizācija, izslēdzot eksploatācijas gatavību.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}


Nominālā spiediena brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana

- Ja tiek sasniegts minimālais riepu gaisa spiediens, var tikt parādīts vajadzīgā spiediena brīdinājums.
- Atveriet izvēlni Settings, Vehicle settings, RDC.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Target pressure warn..

APSIDĒ

Apsildāmo rokturu lietošana

– ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
– bez sēdekļu apsildes^{PA}

 Apsildāmie rokturi ir ieslēgti tikai tad, ja aktīva braukšanas gatavība.

- Braukšanas gatavības ieslēgšana (☞ 135).



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz pirms apsildāmo rokturu simbola **2** tiek parādīta vajadzīgā apsildes pakāpe **3**. Ir pieejamas trīs stūres rokturu apsildes pakāpes:



Zema apsildes jauda



Vidēja apsildes jauda




Augsta apsildes jauda

- » Augstā apsildes pakāpe ātri sasilda rokturus, pēc tam ieteicams pārslēgties atpakaļ uz 1. pakāpi.
- » Ja netiek veiktas turpmākas izmaiņas, tiek iestatīta izvēlētā apsildes pakāpe.
- Lai izslēgtu apsildāmos rokturus, atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz tiek paslēpts apsildāmo rokturu simbols **3**.

Apsildes lietošana


- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}

 Apsildāmie rokturi un sēdekļa apsilde ir ieslēgta tikai tad, ja ir aktīva braukšanas gatavība.

- Braukšanas gatavības ieslēgšana (→ 135).



- Nospiediet taustiņu **1**.
 - » Tiek atvērta izvēlne HEATING.
- Atlasiet Grip heating vai Seat heating.
- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo apsildes pakāpi.
 - » Atlasītā apsildes pakāpe tiek parādīta displeja kreisajā pusē blakus apsildes simboliem **2**.
- Nospiediet taustiņu **1**, lai aizvērtu izvēlni HEATING.

 Iestatītās apsildes pakāpes paliek saglabātas arī pēc darb gatavības izslēgšanas.

78 VADĪBA

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Uzglabāšanas nodalījuma lietošana

Priekšnoteikums

Ekspluatācijas gatavība ieslēgta.



- Atveriet uzglabāšanas nodalījuma vāku **1**, nospiežot tautiņu **2**.
- » Atvērtais uzglabāšanas nodalījuma vāks nav piemērots priekšmetu novietošanai.
- Lai aizvērtu uzglabāšanas nodalījuma vāku **1**, stingri piespiediet fiksatoru.

UZMANĪBU

Īpaši vasarā augsta temperatūra uzglabāšanas nodalījumos

levietoto priekšmetu it īpaši elektronisko ierīču, piemēram, mobilo tālruņu un MP3 atskaņotāju bojājumi

- Informāciju par iespējamiem lietošanas ierobežojumiem skatiet jūsu elektroniskās ierīces lietošanas instrukcijā.

- Vasarā nelieciet uzglabāšanas nodalījumā karstumjutīgus priekšmetus.

Ventilācija

Lai gādātu par pietiekamu gaisa cirkulāciju, sākot ar temperatūru 30 °C uzglabāšanas nodalījumā tiek ieslēgts ventilators. Ventilators izslēdzas, tiklīdz temperatūra uzglabāšanas nodalījumā pazeminās zem 25 °C.

Viedtālruņa uzlāde

Priekšnoteikums

Ekspluatācijas gatavība ieslēgta.


- Atveriet uzglabāšanas nodalījumu.



- Ievietojiet viedtālruni **2** turētājā **1** ar augšup pavērstu displeju.
- » Viettālrunis ir nostiprināts.



- Savienojiet uzlādes kabeli ar viedtālruni **2** un USB-C pieslēgumu **3**.

 BMW Motorrad iesaka viedtālrunu uzlādei uzglabāšanas nodaļījumā izmantot BMW Motorrad USB kabeli. Standarta tirdzniecībā pieejamiem uzlādes kabeļiem uzglabāšanas nodaļījumā var nepietikt vietas; tādējādi tie var tikt bojāti.



- Aizveriet uzglabāšanas **4** nodaļījuma vāku.

Norādes par lietošanu

Uzglabāšanas nodaļījums ir piemērots viedtālruniem līdz maksimālajam izmēram 158 mm x 78 mm x 10 mm. Maziem mobilajiem tālruniem, kurus turētājs, iespējams, nefiksē, BMW Motorrad iesaka izmantot BMW Motorrad viedtālruna somu.

Uzlādes strāva

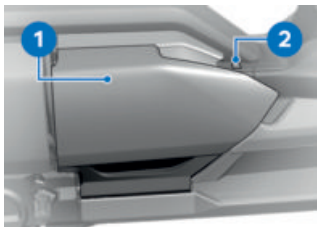
Runa ir par 5 V USB-C uzlādes pieslēgumu, kas nodrošina maks. 1,5 A uzlādes strāvu (uzlādes jauda maks. 7,5 W).

ĶĪVERES NODALĪJUMS


Ķiveres nodaļījuma lietošana

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību.

80 VADĪBA



- Atveriet ķiveres nodalījuma vāku **1** ar taustiņu **2**.

 Glabāšanas nodalījuma apgaismojums tiek ieslēgts, ieslēdzot darbgatavību. Pēc darbgatavības izslēgšanas glabāšanas nodalījuma apgaismojums vēl īsu brīdi turpina degt.



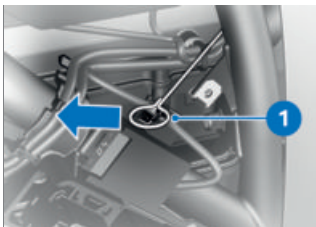
Ķiveres nodalījuma piekraušana

maks. 8 kg

- » Atvērtais ķiveres nodalījuma vāks nav piemērots priekšmetu novietošanai.
- Lai aizvērtu ķiveres nodalījuma vāku **1**, iespiediet to pa vidu stingri fiksatoros.
- » Ķiveres nodalījuma vāks dzirdami nofiksējas ar abiem aizdares āķiem.

Ķiveres nodalījuma ārkārtas atslēgšana

- Sānu apšuvuma demontāža (▮▮▮▶ 166).



- Pavelciet mēlīti **1** bultiņas virzienā, vajadzības gadījumā izmantojot borta instrumentu.
- » Ķiveres nodalījums atslēgts.
- Sānu apšuvuma montāža (▮▮▮▶ 167).

TFT DISPLAYS

05

VISPĀRĪGAS NORĀDES	84
DARBĪBAS PRINCIPS	85
SKATS PURE RIDE	91
SKATS PURE	92
DALĪTAIS EKRĀNS	92
VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI	93
BLUETOOTH	95
WLAN	97
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS	98
BORTA DATORS	101
NAVIGĀCIJA	102
MULTIVIDE	104
TĀLRUNIS	105
PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA	106
LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA	106

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietošanas bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Connectivity funkcijas

Connectivity funkcijas ietver multivides, telefonijas un navigācijas tēmas. Connectivity funkcijas var izmantot, ja TFT displejs ir savienots ar mobilo ierīci un ķiveri (►► 95). Plašāka informācija par Connectivity funkcijām atrodama:

bmw-motorrad.com/connectivity



Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

BMW Motorrad

Connected App lietotne

BMW Motorrad Connected App lietotnē iespējams skatīt lietošanas un transportlīdzekļa informāciju. Lai varētu izmantot noteiktas funkcijas, piemēram, navigāciju, lietotnei jābūt instalētai mobilajā ierīcē un savienotai ar TFT displeju. Lietotnē tiek sākota maršruta vadība un pielāgota navigācija.



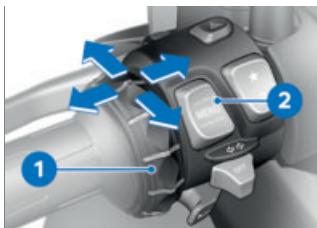
Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Jaunumi

Pēc šīs versijas iznākšanas TFT displejs var tikt atjaunināts. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu transportlīdzekli. Jaunākā informācija pieejama bmw-motorrad.com/service.

DARBĪBAS PRINCIPS

Vadības elementi



Visu displeja saturu var vadīt ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un svirslēdzi MENU **2**. Atkarībā no konteksta ir pieejamas turpmāk norādītās funkcijas.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces funkcijas

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana augšup:

- Kursora pārvietošana sarakstos augšup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma palielināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana leļup:

- Kursora pārvietošana sarakstos leļup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma samazināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces savvēršana uz kreiso pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošās funkcijas darbināšana.
- Funkcijas iedarbināšana kreisajā pusē vai aizmugurē.
- Izvēlnes skata atvēršana pēc iestatījumiem.
- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Izvēlnē *My vehicle*: ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Skatā *Pure Ride*: ritiniet uz iepriekšējo dalītā ekrāna skatu.


Daudzfunkcionālās vadības ierīces savvēršana uz labo pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošās funkcijas darbināšana.
- Izvēlnes apstiprināšana.
- Iestatījumu apstiprināšana.
- Ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Sarakstos ritināšana uz labo pusi.

86 TFT DISPLEJS

- Izvēlnē My vehicle: ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Skatā Pure Ride: ritiniet uz nākamo daļītā ekrāna skatu.

Svirslēdža MENU funkcijas

 Navigācijas norādes tiek parādītas kā dialogs, ja nav atvērta izvēlne Navigation. Uz laiku tiek ierobežota taustiņa MENU lietošana.

Īsa MENU nospiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Skatā Pure (Ride): statusa joslas rādījuma maiņa.

Ilgāka MENU spiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: Skata Pure Ride atvēršana.

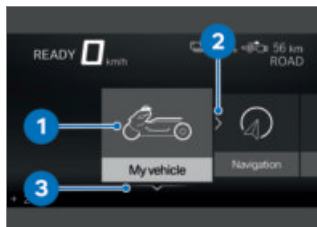
Īsa MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāreja uz zemāku hierarhijas līmeni.
- Nav funkcijas, ja ir sasniegts zemākais hierarhijas līmenis.

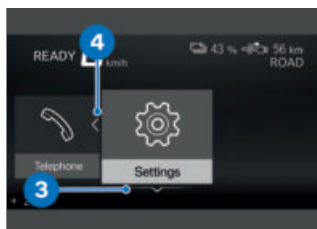
Ilgāka MENU spiešana apakšpusē:

- Pāriet uz pēdējo atvērto izvēlni, ja iepriekš izvēlne tika pārslēgta, ilgāk spiežot svirslēdža MENU augšdaļu.

Lietošanas norādes galvenajā izvēlnē



Pieejamās darbības tiek parādītas lietošanas norādēs.

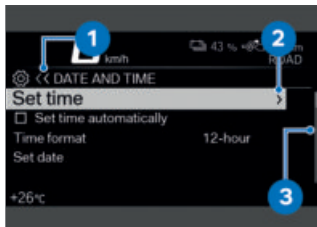


Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde 1: ir sasniegta kreisā mala.
- Lietošanas norāde 2: iespējams ritināt uz labo pusi.
- Lietošanas norāde 3: iespējams ritināt uz leju.
- Lietošanas norāde 4: iespējams ritināt uz kreiso pusi.

Lietošanas norādes apakšizvēlnēs

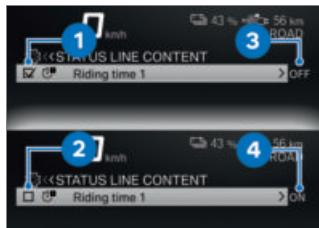
Papildus lietošanas norādēm galvenajā izvēlnē tiek sniegtas lietošanas norādes arī apakšizvēlnēs.



Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde **1**: Pašreizējais rādītājs atrodas hierarhiski veidotā izvēlnē. Viens simbols norāda uz vienu apakšizvēlni. Divi simboli norāda uz divām vai vairākām apakšizvēlnēm. Simbola krāsa mainās atkarībā no tā, vai ir iespējams pāriet līmeni augstāk.
- Lietošanas norāde **2**: iespējams atvērt vēl vienu apakšizvēlnes līmeni.
- Lietošanas norāde **3**: ir pieejams lielāks ierakstu skaits, nekā iespējams parādīt.

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana



Pirms noteiktiem izvēlņu elementiem ir novietota izvēles rūtiņa. Izvēles rūtiņa parāda, vai funkcija ir ieslēgta vai izslēgta. Darbību simboli pēc izvēlņu elementiem parāda, ka, īslaicīgi sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci, tiks veikta pārslēgšana uz labo pusi.

Izslēgšanas un ieslēgšanas piemēri:

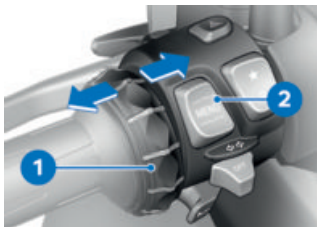
- Simbols **1** parāda, ka funkcija ir ieslēgta.
- Simbols **2** parāda, ka funkcija ir izslēgta.
- Simbols **3** parāda, ka funkciju var izslēgt.
- Simbols **4** parāda, ka funkciju var ieslēgt.

Skata Pure (Ride) parādīšana

- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.

88 TFT DISPLEJS

Izvēlnes atvēršana



- Skata Pure (Ride) parādīšana (►► 87).


- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

Var atvērt šādas izvēlnes:

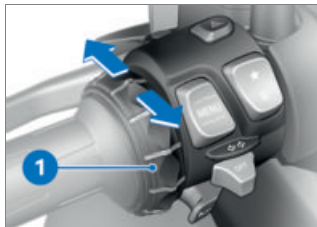
- My vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings

- Vairākas reizes nospiediet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi, līdz ir atzīmēts vajadzīgais izvēlnes elements.

- Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

-  Izvēlni Settings var atvērt tikai stāvot.

Kursora pārvietošana sarakstos

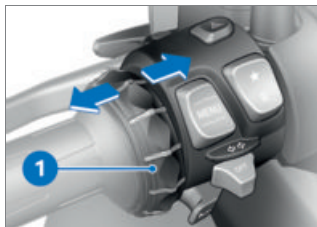


- Izvēlnes atvēršana (►► 88).

- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz leju, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz augšu, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz augšu, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

Izvēles apstiprināšana



- Atlasiet vajadzīgo ierakstu.

- Īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.

Pēdējās lietotās izvēlnes atvēršana

- Skatā Pure Ride: ilgstoši nospiediet taustiņa MENU apakšpusi.
- » Tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne. Ir atlasīts pēdējais atzīmētais ieraksts.

Statusa joslas rādījuma maiņa Priekšnoteikums









Transportlīdzeklis stāv. Tiek parādīts skats Pure (Ride).

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (☐➔ 60).
- » TFT displejā ir pieejama visa kustībai pa koplietošanas ceļiem nepieciešamā informācija no borta datora (piemēram, TRIP **1**) un brauciena borta datora (piemēram, TRIP **2**). Informāciju var parādīt augšējā statusa joslā.
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- » Papildus iespējams parādīt arī riepu gaisa spiediena kontroles informāciju.<
- Satura atlasīšana augšējā statusa joslā (☐➔ 90).




- Ilgāk nospiediet taustiņu **1**, lai atvērtu skatu Pure Ride.
- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai atlasītu vērtību augšējā statusa joslā **2**.

Var tikt parādītas šādas vērtības:


-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (vidēji)
-  Consumption 2 (vidēji)
-  Recuper. 1
-  Recuper. 2
-  Riding time 1


90 TFT DISPLEJS

 Riding time 2


 Break 1

 Break 2

 Speed 1 (vidēji)


 Speed 2 (vidēji)


– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 Tyre pressure <

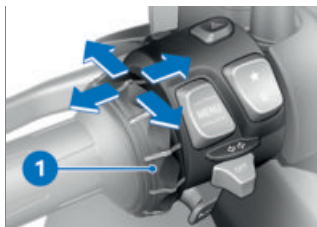
Satura atlasīšana augšējā statusa joslā

- Atveriet izvēlni Settings, Display, Status line content.
- Ieslēdziet vajadzīgos rādījumus.
- » Augšējā statusa joslā var pārslēgties starp atlasītajiem rādījumiem. Ja nav izvēlēti rādījumi, tiek parādīts akumulatora uzlādes stāvoklis un nobraucamais attālums:

 Akumulatora uzlādes stāvoklis

 Nobraucamais attālums

Iestatījumu veikšana



- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo iestatījumu izvēlni.
 - Grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais iestatījums.
 - Ja ir pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
 - Ja nav pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- » Iestatījums ir saglabāts.

Speed Limit Info ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci. Mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.

- Speed Limit Info attēlo šobrīd atļauto maksimālo

ātrumu, ja vien to navigācijā piedāvā karšu izdevējs.

- Izvēlnē Settings atveriet Display.
- Speed Limit Info ieslēdziet vai izslēdziet.

Izslāses taustiņi



- Izvēlnē atlasiet Settings, System settings, Favorite button, Star.
 - Atlasiet vajadzīgo funkciju vai Not assigned.
- » Ik reizi nospiežot taustiņu **1**, tiek aktivizēta atlasītā funkcija.

SKATS PURE RIDE

Piedziņas rādījums



- 1 Rekuperācijas momenta diapazons
- 2 Pašreizējais rekuperācijas vai piedziņas moments
- 3 Piedziņas momenta diapazons

Ierobežojumi



Atzīme **1** norāda, ka enerģijas atgūšana ir ierobežota.

Atzīme **4** norāda, ka jauda ir ierobežota.

Saistībā ar ierobežojumiem displeja augšējā labajā stūrī var tikt parādīti šādi simboli:

92 TFT DISPLEJS

Simbols **2**: enerģijas atgūšana ir ļoti ierobežota.

Simbols **3**: jauda ir ļoti ierobežota.

Ierobežojumiem var būt dažādi iemesli. Ierobežojumu cēlonis tiek attēlots ar atzīmes **1** vai **4** krāsu:

- Pelēka: braukšanas režīma nosacīts ierobežojums
- Dzeltēna: sistēmas ierobežojumi, piemēram, temperatūras, akumulatora uzlādes stāvokļa vai sistēmas kļūdas dēļ

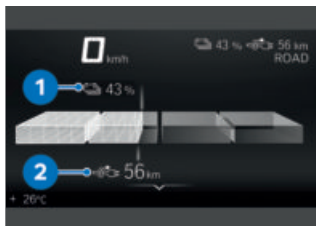
Nobraucamais attālums un akumulatora uzlādes stāvoklis



Nobraucamais attālums **2** parāda, kādu ceļa posmu vēl var nobraukt ar pašreizējo akumulatora uzlādes stāvokli **1**.

SKATS PURE

Rādījums

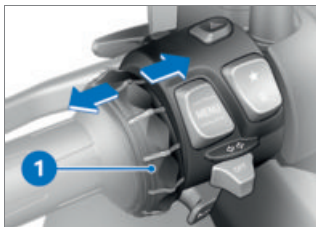


Ja transportlīdzeklis nav gatavs braukšanai, displejā Pure Ride skata vietā tiek parādīts skats Pure.

Tiek parādīts akumulatora uzlādes stāvoklis **1** un nobraucamais attālums **2**.

DALĪTAIS EKRĀNS

Dalītā ekrāna ieslēgšana un rādījuma izvēle



- Skats Pure (Ride) parādīšana (87).
- Multi-Controller **1** vairākkārt īsi nospiediet pa labi vai pa

kreisi, līdz ir redzams vajadzīgais rādījums.

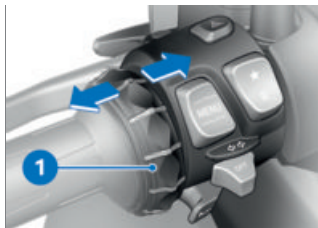
- Alternatīva: Multi-Controller **1** paturiet nospiestu pa labi, lai atgrieztos pie pēdējā izvēlēta rādījuma dalītajā ekrānā.

Var atlasīt šādus rādījumus:

- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- Navigation
- MEDIA

- » Izvēlētais rādījums tiek saglabāts arī pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas.

Dalītā ekrāna izslēgšana



- Skata Pure (Ride) parādīšana (▣▣▣▣ 87).
- Multi-Controller **1** vairākkārt īsi nospiediet pa kreisi, līdz tiek paslēpts dalītais ekrāns.
- Alternatīva: Multi-Controller **1** paturiet nospiestu pa kreisi.

VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

Skaļuma regulēšana

- Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana (▣▣▣▣ 96).
- Skaļuma palielināšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz augšu.
- Skaļuma samazināšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju.
- Skaņas izslēgšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju līdz galam.
- » Izslēdzot skaņu, multivides atskaņošana tiek pauzēta.

Datuma iestatīšana

- Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana (▣▣▣▣ 60).
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Iestatiet Day, Month un Year.
- Apstipriniet iestatījumu.

Datuma formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Pulksteņa iestatīšana

- Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana (▣▣▣▣ 60).

94 TFT DISPLEJS

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Hour iestatiet un Minute.

Laika formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Mērvienību iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Units.
- Var iestatīt šādas mērvienības:
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

- Spiediens <
- Temperatūra
- Braukšanas ātrums
- Patēriņš

Valodas iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Language.
- Var iestatīt šādas valodas:
- Latviešu valoda
 - Angļu valoda (Apvienotā Karaliste)
 - Angļu valoda (ASV)
 - Spāņu valoda
 - Franču valoda
 - Itāliešu valoda
 - Nīderlandiešu valoda
 - Poļu valoda
 - Portugāļu valoda (Brazīlija)
 - Portugāļu valoda (Portugāle)

- Turku valoda
- Krievu valoda
- Ukrainu valoda
- Kīniešu valoda
- Japāņu valoda
- Korejiešu valoda
- Taizemiešu valoda

Spilgtuma iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet Display, Brightness.
 - Iestatiet spilgtumu.
- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir zemāks par definēto vērtību, displeja spilgtums tiek samazināts līdz iestatītajai vērtībai.

Visu iestatījumu atiestatīšana

- Visus izvēlnes Settings iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Atveriet izvēlni Settings.
- Atlasiet un apstipriniet Reset all.

Tiek atiestatīti šādu izvēlņu iestatījumi:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

- » Esošie Bluetooth savienojumi netiek dzēsti.

BLUETOOTH

Tuva darbības attāluma radio tehnoloģija

Bluetooth ir tuva darbības attāluma radiosakaru tehnoloģija. Bluetooth ierīces kā tuva darbības attāluma ierīces (pārraidīšana ar ierobežotu darbības rādus) pārraida signālus ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) frekvenču diapazonā 2,402...2,480 GHz, kam nav nepieciešama licence. Tās visā pasaulē var izmantot bez īpašas atļaujas.

Lai gan Bluetooth tehnoloģija ir paredzēta pēc iespējas stabilāku savienojumu izveidei nelielos attālumos, gluži kā jebkurai citai radiosakaru tehnoloģijai, ir iespējami traucējumi. Savienojumi var tikt traucēti, pārtraukti īslaicīgi vai pilnībā. Jo īpaši situācijās, kad Bluetooth tīklā tiek darbinātas vairākas ierīces, nav iespējams garantēt darbību bez problēmām.

Iespējamie traucējumu avoti:

- Radio torņu un tamlīdzīgu konstrukciju traucējumu lauki.
- Ierīces ar nepareizi īstenotu Bluetooth standartu.
- Tuvumā esošas citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti.

–Norobežošana ar metāliem vai ķermeņiem.

Pairing

Lai divas Bluetooth ierīces varētu izveidot savstarpēju savienojumu, tām vienai otru jāatpazīst. Šo abpusējās atpazīšanas procesu sauc par „savienošanu pār”. Atpazītas ierīces tiek saglabātas, tādējādi savienošanu pār jāveic tikai pirmajā reizē.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kad notiek savienošana pārī, TFT displejs savā uztveršanas zonā meklē citas ierīces, kas atbalsta Bluetooth funkciju. Lai ierīci varētu atpazīt, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- jābūt aktivizētai ierīces Bluetooth funkcijai;
- ierīcei jābūt „redzamai” citām ierīcēm;
- citām ierīcēm ar Bluetooth funkcionalitāti (piemēram, mobilajiem tālruņiem un navigācijas sistēmām) jābūt izslēgtām.

Informāciju par veicamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.


96 TFT DISPLAYS

Savienošana pārī

- Izvēlnē **Settings** atveriet **Connections**.
 - » Izvēlnē **CONNECTIONS** iespējams izveidot, pārvaldīt un dzēst Bluetooth savienojumus. Tiek parādīti šādi Bluetooth savienojumi:
 - Mobile device
 - Rider's helmet
 - Passenger helm.
- Tiek parādīts mobilo ierīču savienojuma statuss.

Mobilās ierīces savienošana

- Savienošana pārī (▣▣▣ 96).
 - Aktivizējiet mobilās ierīces Bluetooth funkciju (skatīt mobilās ierīces lietošanas instrukciju).
 - Atlasiet un apstipriniet **Mobile device**.
 - Atlasiet un apstipriniet **Pair new mobile device**.
- Tiek meklētas mobilās ierīces.

 kamēr notiek savienošana pārī, mirgo apakšējā statusa joslā.

Tiek parādītas redzamās mobilās ierīces.


- Atlasiet un apstipriniet mobilo ierīci.
- Ievērojiet mobilajā ierīcē sniegtos norādījumus.
- Apstipriniet kodu atbilstību.

- » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
- » Ja netiek izveidots savienojums, var palīdzēt traucējumu tabula. (▣▣▣ 194)
- » Atkarībā no mobilās ierīces telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.
- » Telefona dati (▣▣▣ 105)
- » Ja netiek parādīta tālruņu grāmata, var palīdzēt traucējumu tabula. (▣▣▣ 195)
- » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas, kā paredzēts, var palīdzēt traucējumu tabula. (▣▣▣ 195)

Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana

- Savienošana pārī (▣▣▣ 96).
- Atlasiet un apstipriniet **Rider's helmet** vai **Passenger helm.**
- Atveriet ķiveres sakaru sistēmu.
- Atlasiet un apstipriniet **Pair new rider's helmet** vai **Pair new passeng. helmet**.

Tiek meklētas ķiveres.

 kamēr notiek savienošana pārī, mirgo apakšējā statusa joslā.

Tiek parādītas redzamās ķiveres.

- Atlasiet un apstipriniet ķiveri.
- » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
- » Ja netiek izveidots savienojums, var palīdzēt traucējumu tabula. (▣▣▣▣▶ 194)
- » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas, kā paredzēts, var palīdzēt traucējumu tabula. (▣▣▣▣▶ 195)

Savienojumu dzēšana

- Izvēlnē `Settings` atveriet `Connections`.
- Atlasiet `Delete connections`.
- Lai dzēstu atsevišķu savienojumu, atlasiet un apstipriniet savienojumu.
- Lai dzēstus visus savienojumus, atlasiet un apstipriniet `Delete all connections`.

WLAN

WLAN savienojums

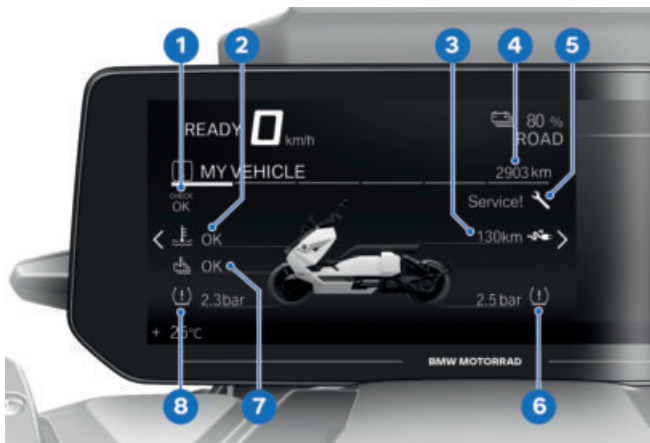
Kartes skata pārnesei no mobilā tālruņa uz TFT displeju tiek izmantots WLAN savienojums. Lai varētu izmantot pilnu funkciju apjomu, WLAN jābūt aktivizētam mobilajā tālrunī. Plašāku informāciju par WLAN aktivizēšanu, lūdzu, skatiet mobilā tālruņa lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no vietējiem apstākļiem, piem., liela WLAN tīklu skaita, īslaicīgi var rasties ierobežojumi un savienojuma pārrāvumi.

98 TFT DISPLEJS

MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS

SĀKUMA ATTĒLS



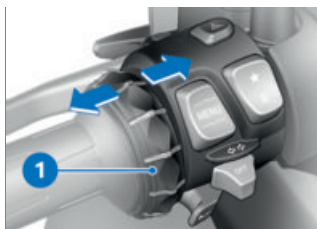
- 1 Check-Control rādījums
Attēlojums (►►► 30)
- 2 Dzesēšanas šķidruma
temperatūras statuss
(►►► 44)
- 3 Nobraucamais attālums
(►►► 92)
- 4 Kopējā nobraukuma skai-
tītājs
- 5 Servisa rādījums (►►► 55)
- 6 Aizmugurējās riepas gaisa
spiediens (►►► 49)
- 7 Augstsprieguma akumula-
tora temperatūras statuss
- 8 Priekšējās riepas gaisa
spiediens (►►► 49)

Lietošanas norādes




- Lietošanas norāde 1: cilnes, kas parāda, cik tālu iespējams ritināt uz kreiso vai labo pusi.
- Lietošanas norāde 2: cilne, kas parāda pašreizējā izvēlnes loga pozīciju.

Izvēlņu ritināšana



- Atveriet izvēlni My vehicle.
 - Lai ritinātu uz labo pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru 1 uz labo pusi.
 - Lai ritinātu uz kreiso pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru 1 uz kreiso pusi.
- Izvēlnē My vehicle ietilpst šādi logi:
- MY VEHICLE

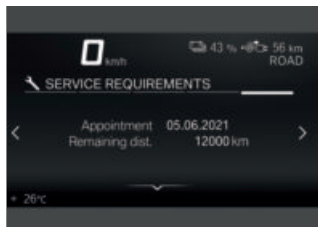
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- TYRE PRESSURE◀
- SERVICE REQUIREMENTS
- CC MESSAGE (ja pieejams)
- Sīkāku informāciju par riepu gaisa spiedienu un Check-Control ziņojumiem atradīsiet nodaļā „Rādījumi”.

 Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes My vehicle izvēlņu logos.

Borta dators un brauciena borta dators

Izvēlnes logā ON-BOARD COMPUTER un TRIP COMPUTER tiek parādīti transportlīdzekļa un brauciena dati, piemēram, vidējās vērtības.

Nepieciešamība veikt servisu



Ja līdz nākamajam servisam ir atlicis mazāk nekā mēnesis vai nākamais serviss jāveic

100 TFT DISPLEJS

mazāk nekā pēc 1000 km nobraukuma, tiek parādīts balts Check-Control ziņojums.

BORTA DATORS

Borta datora atvēršana

- Atveriet izvēlni *My vehicle*.
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs *ON-BOARD COMPUTER*.
- » Borta datoru var arī parādīt dalītajā ekrānā.
- Dalītā ekrāna ieslēgšana un rādījuma izvēle (☛ 92).

Borta datora atiestatīšana

- Borta datora atvēršana (☛ 101).
- Nospiediet taustiņa *MENU* apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet *Reset all values* vai *Reset individual values*.

Šādas vērtības iespējams atiestatīt atsevišķi:



Journey



Current



Speed



Consump.



Recuper. 1

Brauciena borta datora atvēršana

- Borta datora atvēršana (☛ 101).
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs *TRIP COMPUTER*.
- » Brauciena borta datoru var arī parādīt dalītajā ekrānā.
- Dalītā ekrāna ieslēgšana un rādījuma izvēle (☛ 92).

Brauciena borta datora atiestatīšana

- Brauciena borta datora atvēršana (☛ 101).
- Nospiediet taustiņa *MENU* apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet *Autom. reset* vai *Reset all values*.
- » Ja ir izvēlēts *Autom. reset*, brauciena borta dators tiek automātiski atiestatīts, ja pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas ir pagājušas vismaz 6 stundas, un ir mainījies datums.

NAVIGĀCIJA

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Ievērojiet spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.
- Brauciena laikā nelietojiet viedtālruni. Izņēmums ir lietošanas bez vadības, piem., tālruņa lietošana ar brīvroku ierīci.



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci, izmantojot Bluetooth.

Savienotajā mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kartes skata parādīšana Priekšnoteikums

Ar Bluetooth pāri savienotajā mobilajā tālrunī ir aktivizēts WLAN.

- Mobilās ierīces savienošana (►►► 96).
- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.
- Atveriet izvēlni *Navigation*.



Ja dalītajā ekrānā ir izvēlēts skats *NAVIGATION* un vienlaicīgi tiek atvērta izvēlne *NAVIGATION*, dalītā ekrāna skats automātiski tiek pārtraukts un navigācija tiek parādīta visā TFT displejā.

Galamērķa adreses ievadīšana

- Mobilās ierīces savienošana (►►► 96).

- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni un sāciet maršruta vadību.
- TFT displejā atveriet izvēlni Navigation.
- » Tiek parādīta aktīvā maršruta vadība.
- Ja mobilajā ierīcē nav aktivizēts WLAN, maršruta vadība tiek attēlota kā navigācija ar bultām.
- » Ja netiek parādīta aktīvā maršruta vadība, var palīdzēt traucējumu tabula. (☛ 195)

Galamērķa atlasīšana no pēdējiem galamērķiem

- Izvēlnē Navigation atveriet Recent destinations.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet Start route guidance.

Galamērķa atlasīšana no favorītiem

- Izvēlnē FAVOURITES ir parādīti visi galamērķi, kas BMW Motorrad Connected App lietotnē ir saglabāti kā favorīti. TFT displejā nevar pievienot jaunus favorītus.
- Izvēlnē Navigation atveriet Favourites.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.

- Atlasiet Start guidance.

Īpašo galamērķu ievadīšana

- Kartē iespējams parādīt īpašos galamērķus, piemēram, ievērojamākās vietas.
- Izvēlnē Navigation atveriet POIs.

Iespējams atlasīt šādas vietas:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Atlasiet vietu, kurā jāmeklē īpašie galamērķi.

Piemēram, var atlasīt šādu īpašo galamērķi:

- Filling station

- Atlasiet un apstipriniet īpašo galamērķi.
- Atlasiet un apstipriniet Start route guidance.

Maršruta kritēriju noteikšana

- Izvēlnē Navigation atveriet Route criteria.

Iespējams atlasīt šādus kritērijus:

- Route type
- Avoid

- Atlasiet vajadzīgo Route type.

- Ieslēdziet vai izslēdziet vajadzīgo Avoid.

Ieslēgto izvairīšanos skaits tiek parādīts iekavās.

104 TFT DISPLEJS

Maršruta vadības aizvēršana

- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet End route guidance.

Balss norāžu ieslēgšana vai izslēgšana

- Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana (☰ 96).
- Navigācijas norādes var nolasīt datorizēta balss. Šim nolūkam ir jāieslēdz Spoken instruction.
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Spoken instruction.

Pēdējās balss norādes atkārtošana

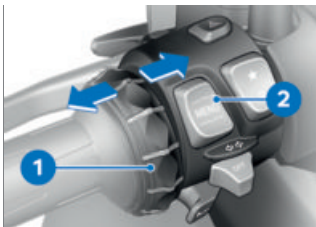
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet Current instruction.

MULTIVIDE


Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.


Mūzikas atskaņošanas vadība



- Atveriet izvēlni Media.

 BMW Motorrad iesaka pirms braukšanas mobilajā ierīcē iestatīt maksimālo multivides un sarunas skaļumu.

- Skaļuma regulēšana (☰ 93).
- Nākamais skaņdarbs: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Iepriekšējais skaņdarbs vai pašreizējā skaņdarba sākums: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Konteksta izvēlnes atvēršana: spiediet taustiņu **2** uz leju.

 Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

» Konteksta izvēlnē var izmantot šādas funkcijas:

- Playback vai Pause.
- Lai meklētu un atskaņotu kategoriju, atlasiet Now playing, All artists, All albums vai All tracks.

–Atlasiet Playlists.

Apakšizvēlnē Audio settings varat veikt šādus iestatījumus:

–Ieslēdziet vai izslēdziet Shuffle.

–Repeat: atlasiet Off, One (pašreizējo skaņdarbu) vai All.

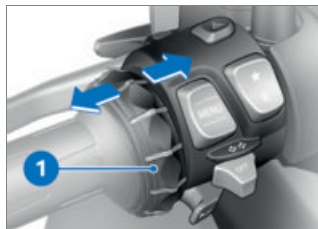
» Ja atskaņošanas saraksts netiek parādīts TFT displejā, var palīdzēt traucējumu tabula. (☰▶ 195)

TĀLRUNIS


Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Zvanīšana



• Atveriet izvēlni Telephone.

 Ienākoša zvana gadījumā tiek atvērts uznirstošais logs.

- Zvana pieņemšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Zvana noraidīšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Sarunas pabeigšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

Skaņas izslēgšana

Aktīvas sarunas laikā iespējams izslēgt ķiveres mikroфона skaņu.

Sarunas ar vairākiem dalībniekiem

Sarunas laikā iespējams pieņemt vēl vienu zvanu. Pirmā saruna tiek aizturēta. Aktīvo zvanu skaits tiek parādīts izvēlnē Telephone. Iespējams pārslēgties starp divām sarunām.

Telefona dati

Atkarībā no mobilās ierīces pēc savienošanas pāri (☰▶ 95) telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli. Phone book: mobilajā ierīcē saglabāto kontaktu saraksts Call list: ar mobilo ierīci veikto zvanu saraksts Favourites: mobilajā ierīcē saglabāto favorītu saraksts

106 TFT DISPLEJS

PROGRAMMATŪRAS VERSI- JAS PARĀDĪŠANA

- Izvēlnē Settings atveriet Information, Software version.

LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA

- Izvēlnē Settings atveriet Information, Licences.

REGULĚŠANA

06

SPOGUĻI	110
LUKTURI	110
ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS	111


110 REGULĒŠANA

SPOGUĻI

Spoguļu regulēšana



- Viegli uzspiežot, pagrieziet spoguļus vēlamajā pozīcijā.


 Ja ar spoguļa regulēšanas diapazonu nav iespējams nodrošināt pareizu novietojumu, nepieciešams pielāgot spoguļa kronšteina pozīciju.

Spoguļu kronšteinu regulēšana



- Bīdīet uz augšu aizsargvāciņu **1** virs spoguļa kronšteina skrūsvienojuma.
- Atskrūvējiet uzgriezni **2** ar piemērotu instrumentu.

- Pagrieziet spoguļa kronšteinu vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet uzgriezni **2** ar griezes momentu, pieturot spoguļa kronšteinu.

 Spogulis kreisajā pusē (pretuzgrieznis) pie adaptera

M10

22 Nm (Kreisā vītne)

- Uzbīdīet aizsargvāciņu **1** uz skrūsvienojuma.

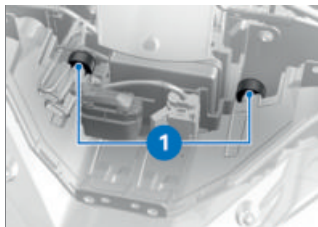
LUKTURI

Gaismas tālums un atspere sākotnējais nosprīgojums

Pielāgojot atspere sākotnējo nosprīgojumu, gaismas tālums parasti paliek nemainīgs. Ja ir šaubas par pareizu gaismas tāluma iestatījumu, vērsieties pie BMW Motorrad partnera.

Gaismas tāluma regulēšana

- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža (→ 166).



Smagas kravas gadījumā atsperu sākotnējais nospriegojums ir jānoregulē, lai neapžilbinātu pretim braucošos satiksmes dalībniekus. Ja atsperu sākotnējā nospriegojuma pielāgošana nav pietiekama, papildus luktoros jānoregulē gaismas tālums.

- Noregulējiet gaismas tālumu, izmantojot regulēšanas skrūves **1**.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana (☞ 166).

Ja E-Scooter atkal tiek izmantots ar vieglāku kravu:

- Atjaunojiet luktura sākotnējo iestatījumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

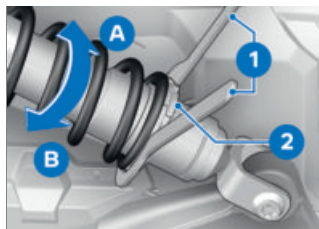
ATSPERU SĀKOTNĒJĀIS NOSPRIEGOJUMS

Iestatījums

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējo nospriegojumu ir jāpielāgo E-Scooter noslodzei. Palielinot kravu, nepieciešams palielināt atsperu sākotnējo nospriegojumu, mazākam svaram nepieciešams atbilstoši mazāks atsperu sākotnējais nospriegojums.

Atsperu sākotnējā nospriegojuma pie atspertatņa regulēšana

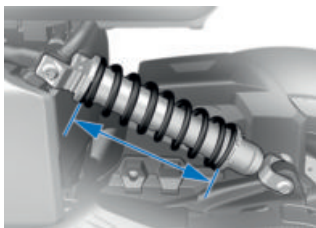
- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un cietas pamatnes.




- Atskrūvējiet pretuzgriezni **2**.
- Lai palielinātu atsperu sākotnējo nospriegojumu, pagrieziet regulēšanas gredzenu bultas virzienā **A**, izmantojot borta instrumentu **1**.
- Lai samazinātu atsperu sākotnējo nospriegojumu, pagrieziet regulēšanas gredzenu bul-

112 REGULĒŠANA

tas virzienā **B**, izmantojot borta instrumentu **1**.



 Atsperu sākotnējā nospiegojuma pamatiestatījums aizmugurē

Atsperes garums pamatiestatījumā: 257,5 mm (ar vadītāju (85 kg))

Atsperes garums pamatiestatījumā: 257,5 mm (braukšana vienatnē bez kravas)

Atsperes garums pamatiestatījumā: 247,5 mm (braukšana vienatnē ar kravu)

Atsperes garums pamatiestatījumā: 227,5 mm (braukšana divatā un ar kravu)

- Pievelciet pretuzgriezni **2**.

BMW EPOWER

07

DARBĪBAS PRINCIPS	116
VISPĀRĪGAS NORĀDES	116
UZLĀDES KABELIS	118
LĀDĒŠANAS PROCESS	120

DARBĪBAS PRINCIPS

Tā kā transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektrisku piedziņas sistēmu, to var ekspluatēt bez emisiju klātbūtnes.

Īpašs augstsprieguma akumulators apgādā elektroiekārtu ar enerģiju.

Visās braukšanas situācijās, piem., braukšanas uzsākšana, paātrinājums vai lielāks ātrums, elektroiekārta ar spēcīgo griezes momentu nodrošina dinamiskas braukšanas īpašības.

Augstsprieguma akumulators tiek lādēts ar uzlādes kabeli, piem., apstājoties stāvēšanai, vai brauciena laikā, izmantojot enerģijas atgūšanu.

Lādēšana var būt ļoti ātra, ko nodrošina īpaši strāvas pieslēgumi. Tomēr ir iespējama arī lādēšana, izmantojot parastās māsasaimniecības kontaktligzdas, piem., pie dzīvojamajām mājām.

Enerģijas atgūšana

Augstsprieguma akumulators brauciena laikā tiek uzlādēts, izmantojot enerģijas atgūšanu. Enerģijas atgūšana gādā par to, lai palēnināšanas laikā zūd pēc iespējas mazāk enerģijas. Palēninot transportlīdzekli, elektroiekārta pārņem ģeneratora

funkcijas un daļēji vai pilnīgi pārveido atbrīvoto kustības enerģiju elektriskajā strāvā. Tādējādi augstsprieguma akumulators tiek daļēji atkal uzlādēts, lai nodrošinātu maksimālu nobraucamo attālumu. Šī lādēšana var notikt braukšanas laikā ar aizvērtu gāzes roktura pozīciju vai rekuperācijas režīmā.

Plašāku informāciju par enerģijas atgūšanu bromzējot skatiet nodaļā „Braukšana” (► 136). Atzīme instrumentu panelī atrodas diapazonā CHARGE. Lai optimāli izmantotu transportlīdzekļa enerģijas atgūšanu, ir svarīga apdomīga braukšana un savlaicīga ātruma samazināšana.

VISPĀRĪGAS NORĀDES



BĪSTAMĪBA

Nepareiza rīcība ar elektrisko strāvu.

Personu traumas vai mantas bojājumi, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- levērojiet drošības noteikumus.

**UZMANĪBU****Neveikta uzlādes ierīces pārbaude pirms ekspluatācijas sākšanas**

Mantas bojājumi un strāvas tīkla pārslodze

- Pirms pirmā uzlādes procesa uzlādes ierīce uzlādes vietā jāpārbauda elektrospeciālistam.

**PIESARDZĪGI!****Norādījumu neievērošana pie uzlādes stacijas**

Personu traumas vai mantas bojājumi, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ

- Ievērojiet norādījumus pie uzlādes stacijas.

**UZMANĪBU****Nepietiekams uzlādes ierīces līmenis**

Ugunsgrēka risks, piem., nodilušu kontaktu vai bojājumu dēļ

- Uzlādes ierīci izmantojiet tikai tad, ja tai nav bojājumu.

**BĪSTAMĪBA****Nepietiekama uzlādes pieslēguma tīrīšana.**

Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Tīrīšana jāveic tikai atbilstoši apmācītam personālam.



E-Scooter nedrīkst atstāt ilgāku laiku ar zemu uzlādes līmeni.

Ja paredzēta ilgāka stāvēšana, ar uzlādes stāvoķļa indikācijas palīdzību pārliecinieties, ka augstvoltāžas akumulators ir pilnībā uzlādēts. Pārmērīgas izlādes gadījumā augstvoltāžas akumulators tiek bojāts.



Ja nobraucamais attālums ir mazāks par 30 km, uzlādējiet augstvoltāžas akumulatoru, citādi elektropiedziņas jauda var jūtami samazināties.

Rīcība pēc negadījuma



BĪSTAMĪBA

Pieskaršanās augstvoltāžas vadiem pēc negadījuma.

Dzīvības apdraudējums strāvas trieciena dēļ.

- Pēc negadījuma nepieskarieties augstvoltāžas komponentiem, piemēram, oranžas krāsas augstvoltāžas vadiem vai detaļām, kas saskaras ar brīvi stāvošiem augstvoltāžas vadiem.



PIESARDZĪGI!

No augstvoltāžas akumulatora izplūstošs šķidrums

Savainojumu risks

- Nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūst no augstvoltāžas akumulatora.

Ja esat ar savu transportlīdzeli iekļuvis/-usi satiksmes negadījumā, attiecībā uz augstsprieguma sistēmu ir jāievēro papildu drošības pasākumi:

–Norobežojiet negadījuma vietu.

–Nekavējoties informējiet glābējus, policiju vai ugunsdzēsējus, ka runa ir par transportlīdzekli ar augstsprieguma sistēmu.

–Izslēdziet ekspluatācijas gata-vību.

–Neieelpojiet gāzes no augstsprieguma akumulatora, ja nepieciešams, netuvojieties transportlīdzeklim.

UZLĀDES KABELIS



BĪSTAMĪBA

Neatļautu uzlādes kabeļu izmantošana.

Personu traumas vai mantas bojājumi, piem., kabeļa degšanas dēļ.

- Uzlādei izmantojiet tikai apstiprinātus uzlādes kabeļus un uzlādes stacijas.
- Informāciju par apstiprinātajiem kabeļiem vaicājiet servisa partnerim.



UZMANĪBU

Nepareiza uzlādes kabeļa lietošana

Mantas bojājumi, piem., kabeļa degšanas dēļ

- Uzlādes kabeli izmantojiet tikai E-Scooter uzlādei.
- Uzlādes kabeli nepagariniet ar kabeli vai adapteri.



BĪSTAMĪBA

Bojāta uzlādes kabeļa lietošana.

Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Neizmantojiet bojātu uzlādes kabeli.
- Ja uzlādes kabelis (korpuss vai kabelis) ir bojāts, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu.



Uzlādes kabeļa komponentu atvēršanas gadījumā tas tiek sabojāts vai garantija zaudē spēku. Uzlādes kabeļa remontu vai komponentu nomaiņu (spraudnis, savienojums vai Incable Modul) var veikt tikai ražotājs.



Uzlādes pieslēgums ar aizsargvāciņu ir aizsargāts pret mitrumu un netīrumiem.

Atkarībā no konkrētai valstij paredzētā modeļa ir nepieciešams atšķirīgs uzlādes kabelis, kas ir iekļauts piegādes komplektā.

Uzlādes kabeli var glabāt ķiveres nodalījumā. Cita iespēja ir izmantot uzlādes staciju uzstādīto kabeli.

Standarta uzlādes kabelis

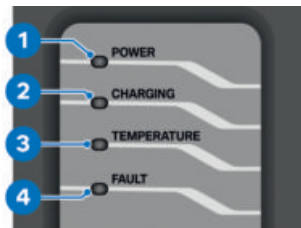
Ar standarta uzlādes kabeli drīkst veikt uzlādi no mājsaimniecības kontaktligzdām, kas aprīkotas ar zemējuma vadu. Pie mājsaimniecības kontaktligzdas uzlāde tiek veikta ar maiņstrāvu.

Ievērojiet detalizēto standarta uzlādes kabeļa lietošanas instrukciju:

www.aptiv.com/online-manual

Standarta uzlādes kabeļa rādījumi

Standarta uzlādes kabelis parādā statusu ar četrām gaismas diodēm.



- 1: Strāvas apgāde no mājsaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas
- 2: Uzlādes rādītājs
- 3: temperatūras uzraudzība
- 4: Kļūda no mājsaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas, vai uzlādes ierīces

LĀDĒŠANAS PROCESS

Pirms lādēšanas

BĪSTAMĪBA

Elektrotīkla pieslēguma drošības norādījumu neievērošana.

Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.


- Ievērojiet attiecīgā elektrotīkla pieslēguma drošības norādījumus.


UZMANĪBU


Uzlādes strāva nav piemērota elektrotīklam


Ugunsgrēka risks, piem., mājsaimniecības kontaktligzdas pārkaršanas vai strāvas tīkla pārslodzes dēļ

- Pirms uzlādes pie mājsaimniecības kontaktligzdas pārbaudiet tās maksimālo noslogojumu un uzlādes strāvas ierobežojumu pielāgojiet elektrotīklam.

 Uzlādes procesu jebkurā brīdī var apturēt un vēlāk atkal turpināt, lai pēc vajadzības pie strāvas pieslēguma izmantotu citus patērētājus vai arī lai nepieļautu vienlaicīgi lielu strāvas patēriņu vairāku patērētāju dēļ.

 Ja uzlādes process tiek pārtraukts, piem., pagaidu strāvas padeves pārtraukuma dēļ, uzlāde pēc pārtraukuma automātiski tiek atkal turpināta. Ja pārtraukums ir garāks par 2 minūtēm, uzlāde netiek automātiski turpināta.

 Galēju āra temperatūru gadījumā uzlādes process palēninās augstvoltāžas akumulatora aizsardzības nolūkā.

 Standarta uzlādes kabelis nefunkcionē temperatūrā, kas zemāka par $-32\text{ }^{\circ}\text{C}$. Pirms uzlādes procesa uzlādes kabeli uzglabājiēt vietā ar apkārtējo temperatūru no $-32\text{ }^{\circ}\text{C}$ līdz $40\text{ }^{\circ}\text{C}$.


Uzlādes nodalījuma lietošana



- Atveriet uzlādes nodalījuma vāku **1**, izmantojot rokturi **2**.
- » Atvērtais uzlādes nodalījuma vāks nav piemērots priekšmetu novietošanai.
- Lai aizvērtu uzlādes nodalījuma vāku **1**, stingri iespiediet to fiksatoros.

Uzlādes strāvas iestatīšana

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (►► 60).
- Iestatiet uzlādes strāvu izvēlnē Settings, Vehicle settings, Charging settings, Chrg. curr. limit.

 Ja pieejama no mājsaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas atšķirīga uzlādes strāva, lādēšana notiek ar zemāku uzlādes strāvu.

Lādēšanas procesa sākšana

- Eksploatācijas gatavības ieslēgšana (►► 61).
- » Lādēšanas process tiek sākts tikai tad, kad ir izslēgta eksploatācijas gatavība. Ja lādēšanas procesa laikā eksploatācijas gatavība tiek atkal ieslēgta, lādēšanas process tiek pārtraukts.
- Atveriet uzlādes nodalījumu.



- Noņemiet uzlādes pieslēgvietas vāciņu **1**.
- Noņemiet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.


UZMANĪBU

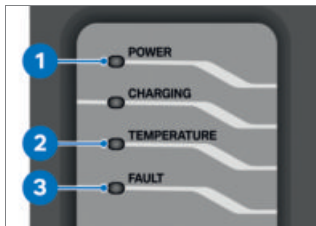
Uzlādes strāva nav piemērota elektrotīklam

Ugunsgrēka risks, piem., mājsaimniecības kontaktligzdas pārkaršanas vai strāvas tīkla pārslodzes dēļ

- Pirms uzlādes pie mājsaimniecības kontaktligzdas pārbaudiet tās maksimālo noslogojumu un uzlādes strāvas ierobežojumu pielāgojiet elektrotīklam.

- Pirms pirmās lādēšanas reizes no savas mājsaimniecības kontaktligzdas, kā arī veicot lādēšanu no svešām mājsaimniecības kontaktligzdām, noskaidrojiet atļauto uzlādes strāvas stiprumu, piem., pavaicājot elektriķim. Ja atļautais strāvas stiprums nav zināms, iestatiet uzlādes strāvas ierobežojumu zemākajā pakāpē.
 - » Uzlādes strāvas ierobežojuma rūpnīcas iestatījums ir uzlādes strāvas 6 A.
- Ja nepieciešams, iestatiet uzlādes strāvas ierobežojumu izvēlnē Settings, Vehicle settings, Charging settings, Chrg. curr. limit.

 Ja pieejama no mājsaimniecības kontaktligzdas vai uzlādes stacijas atšķirīga uzlādes strāva, lādēšana notiek ar zemāku uzlādes strāvu.



- Ja nepieciešams, pievienojiet standarta uzlādes kabeli mājsaimniecības kontaktligzdas vai Mode3 uzlādes kabeli uzlādes stacijai. Ja lādēšana tiek veikta pie uzlādes stacijas, ievērojiet norādījumus pie uzlādes stacijas.
 - » Standarta uzlādes kabelis automātiski izpilda visas nepieciešamās pārbaudes. Ja deg gaismas diode **1**, pārbaude bijusi veiksmīga. Ja deg vai mirgo gaismas diode **2** vai **3**, pārbaude nebija veiksmīga un lādēšanas procesu nevar sākt, proti, uzlādes kabeli nedrīkst pievienot transportlīdzeklim. Tiek veiktas šādas pārbaudes darbības:

- Mājsaimniecības kontaktligzdas pārbaude attiecībā uz nepareizi pievienotiem vadiem
- Esoša zemējuma vada savienojuma pārbaude
- Noteikumiem atbilstošas lādēšanas priekšnoteikumu pārbaude
 - » Statusa rādījumu / kļūdu ziņojumu saraksts ir skatāms nodaļā „Rādījumi”. Ja rodas kļūdu ziņojumi, tos var atiestatīt, kā aprakstīts tālāk:
- Atvienojiet standarta uzlādes kabeli no sprieguma apgādes, izņemot spraudni no mājsaimniecības kontaktligzdas.
- Pēc 10 sekundēm pievienojiet spraudni atpakaļ.
 - » Kritiskas kļūdas, kuras ziņo par standarta uzlādes kabeļa bojājumu, nevar atiestatīt. Pie šādām kļūdām pieder:
 - sakusis relejs (ilgstoši bojāta ierīce)
 - bojāts temperatūras sensors
 - negatīvs noplūdes strāvas tests



BĪSTAMĪBA

Bojāta uzlādes kabeļa lietošana.

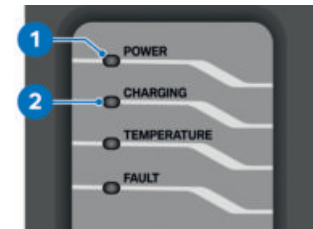
Personu traumu vai mantas bojājumu bīstamība, piem., strāvas trieciena vai ugunsgrēka dēļ.

- Neizmantojiet bojātu uzlādes kabeli.
- Ja uzlādes kabelis (korpuss vai kabelis) ir bojāts, nekavējoties pārtrauciet tā lietošanu.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu pie BMW Motorrad partnera.

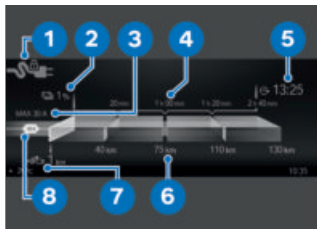


- Pievienojiet uzlādes kabeli **2** uzlādes pieslēgvietai **1**.
 - » Uzlādes kabelis tiek elektriski bloķēts, kad ekspluatācijas gatavība ir izslēgta vai transportlīdzeklis tiek uzlādēts.

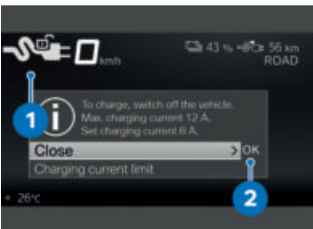
124 BMW EPOWER



- Pievērsiet uzmanību rādījumiem pie uzlādes kabeļa.
- » Standarta uzlādes kabelis automātiski izpilda visas nepieciešamās pārbaudes. Ja deg gaismas diode **1** un mirgo gaismas diode **2**, pārbaude bijusi veiksmīga, un transportlīdzeklis tiek uzlādēts.

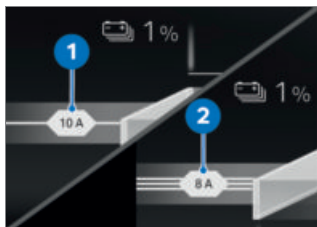


Tiek parādīts simbols **1**, kas apzīmē spraudņa atpazīšanas stāvokli. Tiek parādīts uzlādes stāvoklis **2** un nobraucamais attālums **7**. Lādēšanas laika prognoze **4** apvienojumā ar nobraucamā attāluma prognozi **6** parāda, cik ilgi transportlīdzeklis ir jāuzlādē, lai sasniegtu noteiktu prognozējamo nobraucamo attālumu. Mērķa pulksteņa laiks **5** parāda, kad transportlīdzeklis sasniegs 100 % uzlādi. Mērķa pulksteņa laiks vienmēr orientējas pēc transportlīdzeklī iestatītā pulksteņa laika. Līdzās aktīvai uzlādes strāvas robežai **8** tiek parādīts arī uzlādes strāvas stiprums **3**, ja infrastruktūra piedāvā stiprāku strāvu, nekā atlasīts iestatījumu izvēlnē. Pēc kāda laika displejs automātiski pāriet Stand-by-Modus (energotāupības režīmā). Lādēšanas process turpinās

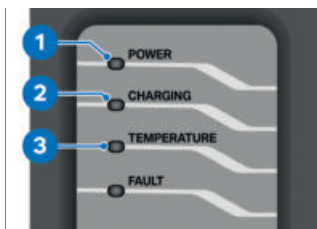


Ja ir ieslēgta ekspluatācijas gatavība, tiek parādīta norāde **2**. Simbols **1** parāda, ka uzlādes kabelis ir pievienots, bet lādēšanas process vēl nav uzsākts. Jūs varat izvēlēties uzlādes strāvas ierobežojumu vai uzreiz sākt lādēšanas procesu, izslēdzot transportlīdzekli.

– ar ātrās uzlādes ierīci^{PA}



Displejā tiek parādīts, vai uzlādei tiek izmantota viena fāze **1** vai trīs fāzes **2**.◀



- Pievērsiet uzmanību rādījumiem pie uzlādes kabeļa.
- » Ja deg gaismas diodes **1** un **3**, lādēšana tiek pārtraukta pārāk augstas temperatūras dēļ; ja papildus mirgo gaismas diode **2**, lēnām tiek turpināta transportlīdzekļa uzlāde. Ja deg gaismas diode **1** un mirgo gaismas diode **3**, lādēšana tiek pārtraukta pārāk augstas tīkla spraudņa temperatūras dēļ. Tiek veiktas šādas pārbaudes darbības:

- Esoša zemējuma vada savienojuma pārbaude
- Noteikumiem atbilstošas lādēšanas priekšnoteikumu pārbaude
- Lai atkal tiktu parādīts pašreizējais uzlādes stāvoklis, īsi nospiediet taustiņu MENU.
- » Ja lādēšanas laiks ir ilgāks nekā paredzēts, pārbaudiet iestatīto uzlādes strāvas ierobežojumu.

Lādēšanas procesa pabeigšana

Priekšnoteikums

Pabeidzot lādēšanas procesu, obligāti ievērojiet tālāk norādīto darbību secību.

Priekšnoteikums

Ja lādēšana tiek veikta pie uzlādes stacijas, pirms uzlādes kabeļa atvienošanas pabeidziet lādēšanas procesu uzlādes stacijā.

- Ieslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- » Uzlādes kabelis pie E-Scooter ir atbloķēts.



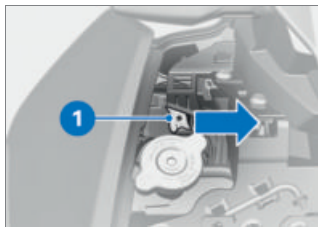
- Atvienojiet uzlādes kabeli **2** no uzlādes pieslēgvietas **1** E-Scooter.



- Uzlieciet uzlādes pieslēgvietas vāciņu **1**.
- Ja nepieciešams, atvienojiet standarta uzlādes kabeli no māsasaimniecības kontaktligzdas vai Mode3 uzlādes kabeli no uzlādes stacijas.
- Uzlieciet uzlādes spraudņa aizsargvāciņu.
- Novietojiet standarta uzlādes kabeli ķiveres nodalījumā vai pie uzlādes stacijas iebūvēto uzlādes kabeli tam paredzētajā vietā.

Uzlādes spraudņa ārkārtas atbloķēšana

- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža (☛ 166).



- Spiediet ārkārtas atbloķēšanas sviru **1** bultiņas virzienā, vajadzības gadījumā izmantojot piemērotus palīglīdzekļus.
» Uzlādes spraudnis atbloķēts.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana (☛ 166).

BRAUKŠANA

08

DROŠĪBAS NORĀDES	130
ŅEMIET VĒRĀ KONTROLSARAKSTU	131
PIRMS KATRA BRAUCIENA:	132
PIE KATRA 10. LĀDĒŠANAS PROCESS	132
BRAUKŠANAS GATAVĪBAS NODROŠINĀŠANA	132
BRAUKŠANA AR E-SCOOTER	135
IEBRAUKŠANA	137
BREMZES	138
E-SCOOTER NOVIETOŠANA	139
E-SCOOTER NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI	140

DROŠĪBAS NORĀDES

Darbības



UZMANĪBU

Manipulācijas ar E-Scooter

Attiecīgo komponentu bojājums, drošībai būtisku funkciju atteice. Ja bojājums radies manipulāciju dēļ, garantija zaudē spēku.

- Neveiciet izmaiņas.

Vadītāja aprīkojums

Brauciet tikai piemērotā apģērbā! Vienmēr lietojiet

- Ķivere
- Apģērbs
- Cimdi
- Zābaki

Tas attiecas arī uz nelieliem attālumiem un jebkuru gadalaiku. Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs jums konsultācijas un piedāvās piemērotu apģērbu jebkādam pielietojumam.



BRĪDINĀJUMS

Brīvi plandošu tekstilizstrādājumu, bagāžas koferu vai siksnu ievilkšana nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās (riteņi, kardānvārpsta)

Negadījuma risks

- Raugiet, lai brīvi plandoši tekstilizstrādājumi netiktu ievilkti nenosegtās, rotējošās transportlīdzekļa daļās.
- Raugiet, lai bagāžas koferi, kā arī nospriegošanas un nostiprināšanas siksnas atrastos drošā attālumā no nenosegtām, rotējošām transportlīdzekļa daļām.

Piekraušana



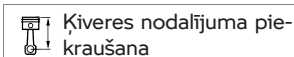
BRĪDINĀJUMS

Samazināta braukšanas stabilitāte pārkraušanas un nevienmērīga piekrāvuma dēļ

Nokrišanas risks

- Nepārsniedziet atļauto pilno masu un ievērojiet piekraušanas norādes.
- Iestatiet kopējam svaram atbilstošu atsperu sākotnējo nosprīgojumu un riepu uzpildes spiedienu.

- levērojiet ķiveres nodalījuma maksimālo kravu.



Ķiveres nodalījuma piekraušana

maks. 8 kg

– ar bagāžas kasti^{PP}

- levērojiet bagāžas kastes maksimālo kravu.



Bagāžas kastes krava

maks. 5 kg

Braukšanas ātrums

Braucot lielā ātrumā, dažādi apstākļi var negatīvi ietekmēt E-Scooter braukšanas veidu:

- atsperu un amortizatoru sistēmas iestatījumi
- nevienmērīgi sadalīta krava
- vaļīgs apģērbs
- pārāk zems riepu gaisa spiediens
- nepietiekams riepu protektora dziļums
- uzstādītas bagāžas sistēmas, piemēram, bagāžas kaste

Saindēšanās risks

BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgu izgarojumu ieelpošana

Veselības apdraudējums

- Neieelpojiet darba līdzekļu un plastmasu izgarojumus.
- Transportlīdzekli lietojiet tikai ārpus telpām.

Darbības

UZMANĪBU

Manipulācijas ar E-Scooter

Attiecīgo komponentu bojājums, drošībai būtisku funkciju atteice. Ja bojājums radies manipulāciju dēļ, garantija zaudē spēku.

- Neveiciet izmaiņas.

ŅEMĪET VĒRĀ KONTROLSARAKSTU

- Izmantojiet tālāk pievienoto kontrolsarakstu, lai regulāros intervālos pārbaudītu jūsu E-Scooter.

132 BRAUKŠANA

PIRMS KATRA BRAUCIENA:

Priekšnoteikums

Pirms katra brauciena:

- Pārbaudiet augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.
- Pārbaudiet bremžu sistēmas darbību.
- Pārbaudiet apgaismojuma un signāliekārtas darbību.
- Riepu protektora dziļuma pārbaude (☞ 164).
- Riepu gaisa spiediena pārbaude (☞ 164).
- Pārbaudiet, vai bagāžas kaste un bagāža ir droši nostiprināti.

PIE KATRA 10. LĀDĒŠANAS PROCESS

Priekšnoteikums

Pie katra 10. lādēšanas procesa:

- Bremžu uzliku biezuma pārbaude priekšā (☞ 159).
- Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē (☞ 160).
- Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzēm (☞ 161).

BRAUKŠANAS GATAVĪBAS NODROŠINĀŠANA

Pre-Ride-Check

Pēc ekspluatācijas gatavības ieslēgšanas instrumentu panelis veic kontroles un brīdinājuma lampiņu pārbaudi, izmantojot tā saucamo „Pre-Ride-Check”. Pārbaude tiek pārtraukta, ja pirms tās pabeigšanas tiek ieslēgta braukšanas gatavība.

1. posms

Tiek ieslēgtas visas kontroles un brīdinājuma lampiņas. Pēc ilgākas transportlīdzekļa stāvēšanas, palaižot sistēmu, tiek parādīta animācija.

2. posms

Vispārīgā brīdinājuma lampiņa tiek pārslēgta no sarkanas uz dzeltenu krāsu.


3. posms

Visas ieslēgtās kontroles un brīdinājuma lampiņas viena pēc otras tiek izslēgtas pretējā secībā.

Piedziņas traucējumu brīdinājuma lampiņa nodziest tikai pēc 15 sekundēm.

Ja kāda no kontroles un brīdinājuma lampiņām netika ieslēgta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

 Atkarībā no braukšanas režīma vai tā konfigurācijas braukšanas dinamikas sistēmu iejaukšanās var būt ierobežota.

Iespējamie ierobežojumi tiek parādīti ar uznirstošo ziņojumu, piemēram, *Warning! ABS & DTC setting*.

Sīkāku informāciju par tādām braukšanas dinamikas regulēšanas sistēmām kā ABS un DTC atradīsiet nodaļā „Tehniskā informācija”.

ABS-pašdiagnostika

BMW Motorrad ABS darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiski pēc ekspluatācijas gatavības ieslēgšanas.

1. posms

» Sistēmas komponenti tiek pārbaudīti stāvot.



mirgo.

2. posms

» Sistēmas komponenti tiek pārbaudīti, uzsākot braukšanu. –ABS pašdiagnostika pabeigta. ABS simbols vairs netiek parādīts.

- Ņemiet vērā visu kontroles un diagnostikas lampiņu rādījumus.



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS funkcija nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus, E-Scooter ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc ABS pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ABS kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti, vai arī pilnībā nav pieejama.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu pie BMW Motorrad partnera.

134 BRAUKŠANA

ASC/DTC pašdiagnotika

BMW Motorrad ASC/DTC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnotiku. Pašdiagnotika tiek veikta automātiski pēc ekspluatācijas gatavības ieslēgšanas.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvēt.



lēni mirgo.

2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, uzsākot braukšanu.



lēni mirgo.

ASC/DTC pašdiagnotika pabeigta

» ASC/DTC simbols vairs netiek parādīts.

- Ņemiet vērā visu brīdinājuma un kontroles lampiņu rādījumus.



ASC/DTC pašdiagnotika nav pabeigta

Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus E-Scooter, ar ieslēgtu braukšanas gatavību ir jāsasniedz minimālais ātrums:



ASC/DTC pašdiagnotika nav pabeigta

min. 5 km/h

Ja pēc ASC/DTC pašdiagnotikas beigām tiek parādīta ASC/DTC kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka ASC/DTC nav pieejams.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

E-Scooter gatavs ekspluatācijai

Pēc Pre-Ride-Check veikšanas un ABS pašdiagnotikas E-Scooter ar visiem strāvas patērētājiem ir gatavs ekspluatācijai.



Lai saudzētu 12 V akumulatoru, aktīvos strāvas patērētājus izmantojiet tikai tik ilgi, cik nepieciešams, un izslēdziet darb gatavību.

BRUKŠANA AR E-SCOOTER

E-Scooter braukšanas gatavībā



E-Scooter ir braukšanas gatavībā, kad, nospiežot bremzi, tiek nospiests startera taustiņš. Parādās piedziņas rādījums un READY. Visas sistēmas ir gatavas ekspluatācijai. Nospiežot ārkārtas izslēgšanas slēdzi, E-Scooter vairs nav braukšanas gatavībā.

i Zemas temperatūras ietekmē lietderīgo jaudu un jaudu.

i Izņēmuma gadījumos iespējams, ka augstvoltāžas akumulators, transportlīdzeklim stāvot, stipri sakarst (piem., galēju āra temperatūru vai tiešu saules staru ietekmē). Ja augstvoltāžas akumulators ir pārkaris, E-Scooter nav gatavs darbam.


i Ļoti augsta temperatūra (virs 35 °C) negatīvi ietekmē akumulatora elementu kalpošanas ilgumu. Ja augstvoltāžas akumulators brauciena laikā pārkarst, piedziņas jauda pakāpeniski tiek samazināta, lai atdzesētu augstvoltāžas akumulatoru. Jaudas indikators POWER mērinstrumentu panelī atgriežas sākumstāvoklī. Ja temperatūra turpina paaugstināties, transportlīdzekli izslēdziet, līdz augstvoltāžas akumulators ir atdzisis. Ja jaudas indikators nokrīt līdz 0, E-Scooter nav gatavs braukšanai un transportlīdzeklis apstājas.

Braukšanas gatavības ieslēgšana

- Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana (►► 60).
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 132)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnotika. (►► 133)
 - » Tiek veikta ASC/DTC pašdiagnotika. (►► 134)
- Nospiediet bremzes.



- Nospiediet startera taustiņu **1**.

 Ja sānu balsts ir atlocīts, gatavība braukšanai nav iespējama. Ja sānu balsts tiek atlocīts, kad braukšanas gatavība ir ieslēgta, braukšanas gatavība tiek atcelta.

» E-Scooter ir braukšanas gatavībā.

» ja E-Scooter nav gatavs braukšanai, var palīdzēt traucējumu tabula. (►►► 194)

Braukšana ar ePOWER

BRĪDINĀJUMS

Slikta pamanāmība elektriskā braukšanas režīma laikā.

Negadījuma risks

- Elektriskās braukšanas režīma laikā ņemiet vērā, ka gājēji un citi satiksmes dalībnieki E-Scooter motora trokšņa neesamības dēļ var nepamanīt transportlīdzekli kā parasti.
- Brauciet īpaši uzmanīgi.

Enerģijas atgūšana palēninājuma rezultātā

Audstsprieguma akumulators tiek daļēji uzlādēts, izmantojot enerģijas atgūšanu. Elektroiekārta palēninājuma laikā darbojas kā ģenerators un pārveido kustības enerģiju elektriskajā enerģijā. Palēninājums ir atkarīgs no braukšanas režīma un E-gāzes roktura pozīcijas. Jo mazāk tiek izmantots E-gāzes rokturis, jo lielāks ir palēninājums. Tā laikā tiek atgūta enerģija un uzlādēts augstsprieguma akumulators. Ja E-gāzes rokturis netiek pagriezts nemaz, palēninājums līdzinās vieglai bremzešanai.

Enerģiju var atgūt, ja tiek izpildīti šādi nosacījumi:

- E-Scooter ir kustībā.
- Braušanas ātrums pārsniedz apm. 5 km/h.

Enerģiju nevar atgūt tālāk norādītajās situācijās.

- Augstsprieguma akumulators ir uzlādēts līdz galam.
- Augstsprieguma akumulatoram ir ļoti zema vai ļoti augsta temperatūra. Ziemā vai vasarā ir iespējams, ka enerģijas atgūšana nav pieejama īslaicīgi pēc iedarbināšanas.



BRĪDINĀJUMS

Bez enerģijas atguves nedarbojas arī elektropiedziņas bremzes. E-Scooter var turpināt ripot.

Negadījuma risks

- Vienmēr esat gatavs bremzēt.

Palēninājuma braukšanas situācijas

Ja braukšanas laikā ir paredzams palēnināšanas process, to var izmantot enerģijas atgūšanai. Tālāk piemērā norādītās braukšanas situācijas var būt piemērotas šim nolūkam:

–Palēninājums ceļa posmā ar slīpumu

–Palēninājums pirms sarkanā luksofora

Izvairieties no vēlas vai spēcīgas bremzēšanas. Tā vietā palēniniet transportlīdzekli ar enerģijas atgūšanu.

IEBRAUKŠANA

Bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas ir jāiebrauc, lai tās sasniegtu optimālu berzes spēku. Samazināto bremzēšanas efektu var izlīdzināt, spēcīgāk nospiežot bremžu sviru.



BRĪDINĀJUMS

Jaunas bremžu uzlikas

Garāks bremzēšanas ceļš, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi.

Riepas

Jaunām riepām ir gluda virsma. Tādēļ tās ir jāpiestrādā, piesardzīgi braucot dažādās slīpuma pozīcijās. Maksimālā rītes virsmas saķere tiek nodrošināta tikai pēc iebraukšanas.



BRĪDINĀJUMS

Jaunu riepu saķeres zudums uz mitras brauktuves, un ļoti sasverot motociklu

Negadījuma risks

- Brauciet apdomīgi un pārāk nesasveriet motociklu

BREMZES

Kā var nodrošināt īsāko bremzēšanas ceļu?

Bremzēšanas laikā dinamiski mainās slodzes sadalījums starp priekšējo uz aizmugurējo riteni. Jo spēcīgāk jūs bremzējat, jo slodze uz priekšējo riteni ir lielāka. Jo lielāka riteņa slodze, jo vairāk bremzēšanas spēka iespējams pārnest. Lai nodrošinātu īsāko bremzēšanas ceļu, priekšējā riteņa bremzes ir jānospiež strauji un aizvien stiprāk. Tādējādi tiek optimāli izmantots priekšējā riteņa dinamiskais slodzes pieaugums. Ja bremžu spiediens tiek ievadīts pēkšņi un ar lielu spiedienu, dinamiskā slodzes sadale nespēj sekot palēlinājuma pieaugumam, un bremzēšanas spēks netiek pilnīgi pārnest uz brauktuvi.

Kalnu nobrauktuves



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana tikai ar aizmugurējā riteņa bremzēm kalnu nobrauktuvēs.

Bremžu darbības zudums.

Pārkaršanas izraisīti bremžu bojājumi.

- Izmantojiet priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes, kā arī enerģijas atguvi.

Papildu informāciju par enerģijas atgūšanu skatīt nodaļā „Tehniskā informācija”, sākot ar (149). lpp.

Mitrums un netīras bremzes

Mitrums un netīrumi uz bremžu diskām un bremžu uzlikām pasliktina bremžu darbību.

Šādās situācijās ir jārēķinās ar aizkavētu vai pasliktinātu bremžu darbību:

- Braucot lietū un cauri pelņķēm.
- Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas.
- Braucot pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli.
- Pēc darbu veikšanas ar bremzēm, ja uz tām palikusi eļļa vai smērviela.
- Braucot pa netīru brauktuvi vai apvidū.

**BRĪDINĀJUMS****Pasliktināta bremžu darbība mitruma un netīrumu iedarbības rezultātā**

Negadījuma risks

- Nožāvējiet un notīriet bremzes, veicot bremzēšanu; ja nepieciešams notīriet papildus.
- Bremzējiet savlaicīgi, līdz tiek atkal sasniegta pilna bremžu darbība.

E-SCOOTER NOVIETOŠANA**Sānu balsts**

- Izslēdziet braukšanas gata-vību.

**UZMANĪBU****Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā**

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Atlokiet sānu balstu un novietojiet E-Scooter.
 - » Atverot sānu balstu, tiek automātiski aktivizēta stāvbremze. Tā novērš transportlīdzekļa aizripošanu.

**UZMANĪBU****Sānu balsta noslogošana ar papildu svaru**

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja tas ir novietots uz sānu balsta.

- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.

Galvenais balsts

–ar atlokāmo balstu^{PA}

- Izslēdziet braukšanas gata-vību.

**UZMANĪBU****Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā**

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.

**UZMANĪBU****Galvenā balsta nolocīšana pārāk spēcīgu kustību rezultātā**

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja galvenais balsts ir atlocīts.

140 BRAUKŠANA

- Atlokiet galveno balstu un novietojiet E-Scooter. Turklāt paceliet E-Scooter tikai aiz līdzbraucēja rokturiem vai rokturiem pie bagāžas kastes.

E-SCOOTER NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI

- Sargājiet visus konstrukcijas elementus, gar kuriem tiek virzītas stiprināšanas siksnas, pret skrāpējumiem (piem., ar līmenti).



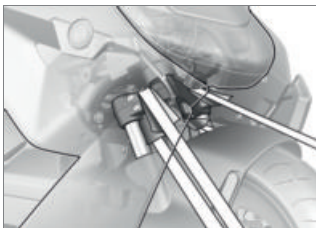
UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem, novietojot uz atlokāmā balsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Uzbīdiet E-Scooter uz transportēšanas virsmas, nenovie-

tojiet uz sānu balsta vai galvenā balsta.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu iesprūšana

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Neiespiediet konstrukcijas elementus, piemēram, bremžu caurulītes vai vadu saišķus.
- Aplieciet stiprināšanas siksnas priekšā abās pusēs pāri apakšējai dakšas transversai un nosprigojiet tās.



- Piestipriniet stiprināšanas siksnu kājas balsta turētājpaplāksnes aizmugurējā labajā pusē.



- Piestipriniet stiprināšanas siksnu kājas balsta turētājpaplāksnes aizmugurējā kreisajā pusē.
- Vienmērīgi nospriegojiet visas stiprināšanas siksnas; E-Scooter jābūt nospriegotam pēc iespējas stiprāk.

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

09

VISPĀRĪGAS NORĀDES	144
RITEŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)	144
VILCĒS KONTROLĒ (ASC/DTC)	147
REKUPERĀCIJAS STABILITĀTES KONTROLES SISTĒMA (RSC)	148
BRAUKŠANAS REŽĪMS	149
DYNAMIC BRAKE CONTROL	151
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	151
ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA	153

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Vairāk informācijas
par tehnikas tēmu:
bmw-motorrad.com/technik.

RITĒŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)

Kā darbojas ABS?

Bremzēšanas spēks, ko iespējams pārnest uz brauktuvi, cita starpā ir atkarīgs no brauktuves virsmas berzes koeficienta. Grants, ledus un sniegs, kā arī mitra brauktuve ievērojami pasliktina berzes koeficientu, salīdzinot ar sausu un tīru asfalta segumu. Jo brauktuves berzes koeficients ir zemāks, jo bremzēšanas ceļš ir garāks. Ja vadītājs pastiprina bremzēšanas spēku un tiek pārsniegts maksimālais pārnesamais bremzēšanas spēks, riteņi sāk bloķēties, un braukšanas stabilitāte tiek zaudēta. draud kritiens. Pirms rodas šāda situācija, ABS sistēma iejaucas un pielāgo bremzēšanas spiedienu maksimālajam pārnesamajam bremzēšanas spēkam, lai tādējādi riteņi turpinātu griezties un tiktu saglabāta braukšanas stabilitāte neatkarīgi no brauktuves īpašībām.

Kas notiek, ja uz brauktuves ir nelīdzenumi?

Braucot pāri izciļņiem vai brauktuves nelīdzenumiem, īslaicīgi var tikt zaudēta riepu un brauktuves virsmas saķere, tādējādi pilnībā anulējot pārnesto bremzētājspēku. Ja šādā situācijā tiek bremzēts, ABS sistēmai ir jāsamazina bremzēšanas spiediens, lai nodrošinātu braukšanas stabilitāti brīdī, kad saķere ar brauktuvi tiks atjaunota. Šajā periodā BMW Motorrad ABS sistēmā ir jāveic aprēķini, balstoties uz ārkārtīgi zemu berzes koeficientu (grants, ledus, sniegs), lai velkošie riteņi grieztos jebkurā iespējamajā situācijā, tādējādi nodrošinot braukšanas stabilitāti. Pēc faktisko apstākļu noteikšanas sistēma iestata optimālo bremzēšanas spiedienu.

Aizmugurējā riteņa pacelšanās

Ļoti spēcīgas un straujas bremzēšanas gadījumā noteiktos apstākļos var gadīties, ka BMW Motorrad ABS sistēma nevar novērst aizmugurējā riteņa pacelšanos. Šādos gadījumos elektriskais skūteris var arī apmest kūleni.



BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā riteņa pacelšanās spēcīgas bremzēšanas rezultātā

Nokrišanas risks

- Spēcīgi bremzējot, rēķiniet, ka ABS kontrole ne vienmēr aizsargā pret aizmugurējā riteņa pacelšanos.

Kā darbojas

BMW Motorrad ABS?

BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Sākot ar ātrumu, kas pārsniedz 4 km/h, BMW Motorrad ABS fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes.

Zemākā braukšanas ātrumā BMW Motorrad ABS sistēmas uzbūves dēļ nevar nodrošināt optimālu atbalstu uz visām pamatnēm.

Sistēma nav pielāgota speciālām prasībām ekstremālos sacīkšu apstākļos apvidū vai sacensību trasē.

Īpašas situācijas

Lai atpazītu riteņu bloķēšanās tendenci, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezienu skaits. Ja ilgākā laika periodā tiek atpazītas neuzticamas vērtības, drošības apsvērumu dēļ ABS funkcija tiek izslēgta, un tiek parādīta ABS kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika.

Papildus BMW Motorrad ABS problēmām, arī nestandarta braukšanas stāvokļi var izraisīt kļūdas ziņojumu:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Ilgstoša aizmugurējā riteņa bloķēšana ar dzinēja bremzi, piemēram, braucot lejup par slidenu pamatni.

Ja neparasta braukšanas stāvokļa dēļ tiek parādīts kļūdas ziņojums, ABS funkciju var atkal aktivizēt, izslēdzot un ieslēdzot ekspluatācijas gatavību.

Kāda loma ir regulārai apkopei?



BRĪDINĀJUMS

Neregulāri veikta bremžu sistēmas apkope

Negadījuma risks

- Lai nodrošinātu optimālu BMW Motorrad ABS apkopes stāvokli, ir obligāti jāievēro noteiktie pārbažu intervāli.

Drošības rezerves

Ticība tam, ka BMW Motorrad ABS nodrošina īsākus bremzēšanas ceļus, nedrīkst novest pie vieglprātīgas braukšanas manieres. Tā galvenokārt ir drošības rezerve ārkārtas situācijās. Piesardzīgi līkumos! Uz bremzēšanu līkumos attiecas īpašas, fizikas likumiem noteiktas braukšanas robežas, ko nevar atcelt arī BMW Motorrad ABS sistēma.

ABS pilnveidošana uz ABS Pro – ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Līdz šim BMW Motorrad ABS sistēma nodrošināja augstu drošības līmeni, bremzējot taisnos ceļa posmos. Tagad ABS Pro sistēma nodrošina lielāku drošību, arī bremzējot līkumos. ABS Pro novērš riteņu

bloķēšanos, pat tad, ja bremzes tiek nospiestas strauji. Jo īpaši ārkārtas bremzēšanas situācijās ABS Pro samazina straujas stūrēšanas spēka izmaiņas un līdz ar to nevēlamu transportlīdzekļa pacelšanos.

ABS regulēšana

Skatoties no tehniskā viedokļa, ABS Pro pielāgo ABS regulēšanu atkarībā no attiecīgās braukšanas situācijas un elektriskā skūtera slīpuma pozīcijas leņķa. Elektriskā skūtera slīpuma pozīcijas noteikšanai tiek izmantoti šūpošanās un zvalstīšanās, kā arī šķērspaātrinājuma signāli. Palielinoties slīpuma pozīcijai, bremžu spiediena gradients bremzēšanas sākumā tiek aizvien vairāk ierobežots. Tādējādi spiediens tiek izveidots lēnāk. Turklāt spiediena modulācija ABS regulēšanas diapazonā ir vienmērīgāka.

Vadītāja priekšrocības

Priekšrocības, ko vadītājam sniedz ABS Pro, ietver jutīgu reakciju, kā arī augstu bremzēšanas un braukšanas stabilitāti ar labāko iespējamo palēninājumu, arī līkumos.

VILCES KONTROLE (ASC/ DTC)

Kā darbojas vilces kontroles sistēma?

Vilces kontroles sistēmai ir pieejami divi regulējumi

- **neievērojot** slīpuma pozīciju: automātiska stabilitātes kontrole ASC
- ASC ir rudimentāra funkcija, kas paredzēta kritienu novēršanai.
- **ievērojot** slīpuma pozīciju: dinamiska vilces kontrole DTC
- Pateicoties DTC papildu slīpuma pozīcijas un paātrināšanās informācijai, nodrošina precīzāku un ērtāku regulēšanu.

Vilces kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Balstoties uz ātrumu starpību, tiek noteikta aizmugurējā izslīdēšana un līdz ar to stabilitātes rezerve. Pārsniedzot izslīdēšanas robežvērtību, dzinēja vadība pielāgo dzinēja griezes momentu.

BMW Motorrad ASC/DTC ir izstrādāta kā vadītāja palīg-sistēma braukšanai ceļu satiksmē. Vadītājam ir tieša ietekme (svara sadalījums, braucot līkumos, nenostiprināta krava) uz ASC/DTC regulēšanas iespē-

jam, it īpaši, tuvojoties braukšanas fizikālo iespēju robežām.



BRĪDINĀJUMS

Riskanta braukšana

Negadījuma risks, neskatoties uz ASC/DTC

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

Īpašas situācijas

Palielinoties slīpuma pozīcijai, saskaņā ar fizikas likumiem paātrināšanās potenciāls aizvien vairāk samazinās. Ļoti asos līkumos tādējādi var samazināties paātrināšanās.

Lai atpazītu buksējošu vai izslīdošu aizmugurējo riteni, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezīnu skaits un DTC, salīdzinot ar ASC, tiek ņemta vērā slīpuma pozīcija.

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
Ja ilgstošā laika periodā slīpuma pozīcijas vērtības tiek atpazītas kā nederīgas, tiek izmantota slīpuma pozīcijas aizvietošanas vērtība vai izslēgta DTC. Šādos gadījumos tiek

148 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

parādīta DTC kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika. Turpmāk norādītajos nestandarta braukšanas stāvokļos var tikt automātiski izslēgta BMW Motorrad vilces kontroles sistēma.

Nestandarta braukšanas stāvokļi:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Iesildīšana uz palīgbalsta



Minimālais braukšanas ātrums DTC aktivizācijai

min. 5 km/h

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA} Ja ekstrēma paātrinājuma gadījumā priekšējais ritenis zaudē saķeri ar zemi, DTC visos braukšanas režīmos samazina dzinēja griezes momentu, līdz priekšējais ritenis atkal pieskaras zemei. BMW Motorrad iesaka priekšējā riteņa pacelšanās gaidījumā, nedaudz pagriezt atpakaļ E-gāzes rokturi, lai pēc iespējas drīzāk atgūtu stabilu braukšanas stāvokli.

Braukšanas režīmā ECO DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam ROAD.

Braukšanas režīmos RAIN, ROAD un DYNAMIC DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam.

REKUPERĀCIJAS STABILĪTES KONTROLES SISTĒMA (RSC)

Kā darbojas rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma?

Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmas uzdevums ir droši novērst nestabilas braukšanas pozīcijas, ko izraisa pārāk augsts rekuperācijas moments pie aizmugurējā riteņa. Atkarībā no brauktuves īpašībām un braukšanas dinamikas pārāk augsts rekuperācijas griezes moments var ievērojami paaugstināt aizmugurējā riteņa izslīdi un negatīvi ietekmēt stabilitāti. Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmas ierobežo pārāk lielu aizmugurējā riteņa izslīdi līdz drošai, no režīma atkarīgai mērķa izslīdei.

Pārāk augsta aizmugurējā riteņa izslīdēšanas iemesli:

–Braukšana rekuperācijas režīmā uz brauktuves ar zemu berzes vērtību (piem., mitras lapas).

–Strauja bremzēšana, braucot sportiski.

Līdzīgi vilces kontroles sistēmai BMW Motorrad DTC rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu, ko aprēķina, ņemot vērā riteņu apgrieziena skaitu un riepu rādīšus. Balstoties uz ātrumu starpību, rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēma var noteikt aizmugurējā riteņa izslīdi un līdz ar to stabilitātes rezervi.

Ja izslīde pārsniedz attiecīgo robežvērtību, rekuperācijas griezes moments tiek samazināts. Izslīdēšana samazinās, un transportlīdzeklis tiek stabilizēts.

Rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmas iedarbība

- Braušanas režīmos ECO, RAIN un ROAD: maksimāla stabilitāte.
- ar braušanas režīmiem Pro^{PA}
- Braušanas režīmā DYNAMIC: Salīdzinājumā ar braušanas režīmiem RAIN un ROAD samazināta regulāra iejaukšanās.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Izvēle

Lai pielāgotu elektrisko skūteri brauktuves stāvoklim un vēlamajai braušanas pieredzei, iespējams izvēlēties kādu no šiem braušanas režīmiem:

Sērija

- ECO
- RAIN
- ROAD (standarta režīms)

–ar braušanas režīmiem Pro^{PA}

Ar braušanas režīmiem Pro

- DYNAMIC

Katram no šiem braušanas režīmiem ir pieejams saskaņots iestatījums, kas paredzēts sistēmām ABS, DTC, rekuperācijas-stabilitātes kontroles sistēmai, kā arī uzrāvienam un enerģijas atgūšanai.

Uzrāviens

- Braušanas režīmā ECO: aturīgs uzrāviens, samazināts griezes moments.
- Braušanas režīmā RAIN: pakāpenisks uzrāviens.
- Braušanas režīmā ROAD: optimāls uzrāviens.

150 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

–Braukšanas režīmā DYNAMIC:
precīzs uzrāviens.

Enerģijas atgūšana

–Braukšanas režīmos RAIN un ROAD: vidēja enerģijas atgūšana, bremzējot transportlīdzekli.

–Braukšanas režīmā ECO: maksimāla enerģijas atgūšana, bremzējot transportlīdzekli.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

–Braukšanas režīmā DYNAMIC: maksimāla enerģijas atgūšana, bremzējot transportlīdzekli.

ABS

–Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana ir aktīva visos braukšanas režīmos.

–Braukšanas režīmos ECO, RAIN, ROAD un DYNAMIC ABS ir pielāgota braukšanai pa ceļiem.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

ABS Pro

–Visos braukšanas režīmos ABS Pro ir pieejams pilnā apjomā. Sasvērums, kāds ir E-Scooter, bremzējot līkumos, tiek samazināts līdz minimumam.

DTC

Riepas

–Visos braukšanas režīmos DTC ir noregulēts ekspluatācijai uz ielas ar ielas riepām.

Braukšanas stabilitāte

–Braukšanas režīmā RAIN DTC iejaukšanās notiek tik savlaicīgi, ka tiek nodrošināta maksimālā braukšanas stabilitāte.

–Braukšanas režīmos ECO un ROAD DTC iejaukšanās notiek vēlāk nekā braukšanas režīmā RAIN. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.

–Braukšanas režīmā DYNAMIC DTC iejaukšanās notiek vēlāk nekā braukšanas režīmā ROAD. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.

–Visos braukšanas režīmos ir novērsta priekšējā riteņa pacelšana.

Pārslēgšana

Braukšanas režīmus var mainīt stāvot ar ieslēgtu ekspluatācijas gatavību vai brauciena laikā.

Vēlamais braukšanas režīms vispirms tiek atlasīts. Pārslēgšana tiek veikta tikai tad, kad attiecīgās sistēmas ir vajadzīgajā stāvoklī.

Izvēles izvēlne tiek paslēpta displejā tikai pēc braukšanas režīma pārslēgšanas.

Režīms ECO

Režīmā ECO tiek sasniegta maksimāla enerģijas atguve transportlīdzekļa palēninājuma rezultātā pie ierobežota paātrinājuma. Režīms ECO ir paredzēts maksimālam nobraucamajam attālumam.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Dynamic Brake Control funkcija

Dynamic Brake Control funkcija nodrošina vadītājam atbalstu ārkārtas bremsēšanas situācijā.

Ārkārtas bremsēšanas atpazīšana

– Ārkārtas bremsēšana tiek atpazīta, ja tiek strauji un spēcīgi nospiestas priekšējā riteņa bremzes.

Rīcība ārkārtas bremsēšanas gadījumā

– Ja, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz min. 10 km/h, tiek veikta ārkārtas bremsēšana, papildus ABS funkcijai darbojas Dynamic Brake Control.

Reakcija, nejauši pagriežot E-gāzes rokturi

- Ja, bremsējot bīstamā situācijā, tiek nejauši pagriezts E-gāzes rokturis (roktura pozīcija > 5 %), faktiski ierosināto bremsēšanas efektu nodrošina Dynamic Brake Control, ignorējot E-gāzes roktura atvēršanu. Tiek nodrošināta ārkārtas bremsēšanas darbība.
- Ja Dynamic Brake Control darbības laikā tiek aizvērts droseļvārsts (gāzes roktura pozīcija < 5 %), tiek atjaunots ABS bremžu sistēmas pieprasītais dzinēja griezes moments.
- Ja bremsēšana bīstamā situācijā ir pabeigta un E-gāzes rokturis joprojām ir nospiests, Dynamic Brake Control kontrolēti noregulē elektroiekārtas momentu atpakaļ atbilstoši vadītāja vēlmēm.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

152 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Darbība

Katrā riepā atrodas sensors, kas mēra gaisa temperatūru un spiedienu riepas iekšpusē un nosūta šos datus uz vadības ierīci.

Sensori ir aprīkoti ar centrbdzes regulatoru, kas atbloķē mērījumu vērtību pārraidīšanu tikai pēc minimālā ātruma sasniegšanas.



Minimālais ātrums RDC mērījumu vērtību pārraidīšanai:

min. 30 km/h

Pirms sākotnējās riepu gaisa spiediena vērtību saņemšanas displejā katrai riepai tiek parādīts „--”. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās sensori vēl kādu laiku turpina pārraidīt mērījumu vērtības.



Mērījumu vērtību pārraidīšanas ilgums pēc transportlīdzekļa dīkstāves:

min. 15 min

Ja ir iebūvēta RDC vadības ierīce, bet riteņi nav aprīkoti ar sensoriem, tiek parādīts kļūdas ziņojums.

Riepu gaisa spiediena diapazoni

RDC vadības ierīce izšķir trīs transportlīdzeklim pielāgotus riepu gaisa spiediena diapazonus:

- Gaisa spiediens pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas robežās.
- Gaisa spiediens ārpus pieļaujamās pielaišanas robežās.

Temperatūras kompensācija

Riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no temperatūras: tas pieaug, ja pieaug riepu gaisa temperatūra, vai krītas, ja riepu gaisa temperatūra samazinās. Riepu gaisa temperatūra ir atkarīga no ārējās temperatūras, kā arī braukšanas manieres un brauciena ilguma.



Riepu gaisa spiediens TFT displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:


20 °C

Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas, izmērītais riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no riepu gaisa temperatūras. Tādējādi tajos parādītās vē-

tības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar TFT displejā parādītajām vērtībām.

Gaisa spiediena pielāgošana

Salīdziniet TFT displejā redzamo RDC vērtību un uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka redzamo vērtību. Šo divu vērtību atšķirību ir jānovērš ar manometru degvielas uzpildes stacijā.

 Piemērs
Saskaņā ar lietošanas instrukciju riepu gaisa spiedienam ir jābūt šādam:
2,5 bar
TFT displejā tiek parādīta šāda vērtība:
2,3 bar
Nav arī:
0,2 bar
Manometrs degvielas uzpildes stacijā uzrāda:
2,4 bar
Lai sasniegtu pareizu riepu gaisa spiedienu, to ir jāpaaugstina līdz šādai vērtībai:
2,6 bar

ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA

–ar adaptīvo līkumu gaismu^{PA}

Kā darbojas adaptīvā līkumu gaismā?

Sērījveidā iebūvētais tuvās gaismas bloks galvenajā luktūrī veidots no diviem reflektoriem, kas rada tuvo gaismu ar LED. Augstuma līmeņa sensori pie priekšējā un aizmugurējā riteņa piekares nodrošina ar datiem pastāvīgai gaismas tāluma regulēšanai. Gareniskās šūpošanās izlīdzināšana nodrošina, ka, braucot taisni, neatkarīgi no vadītāja vai kravas stāvokļa vienmēr tiek apgaismota optimāla, iepriekš iestatīta zona. Turklāt ar adaptīvo līkumu gaismu atkarībā no slīpuma tuvās gaismas bloks griežas ap savu asi un izlīdzina transportlīdzekļa sānsveres leņķi. Pagrieziena leņķis ir 70° ($\pm 35^\circ$). Šādi tuvā gaismā papildus gareniskās šūpošanās izlīdzināšanai iegūst arī slīpuma izlīdzinājumu. Abas kustības pārklājas, šādi izgaismojot līkumus. Tādējādi tiek nodrošināts ievērojami uzlabots brauktuves apgaismojums, braucot līkumos, un līdz ar to

154 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

ievērojams aktīvās braukšanas
drošības ieguvums.

APKOPE

10

VISPĀRĪGAS NORĀDES	158
STANDARTA INSTRUMENTU KOMPLEKTS	159
BREMŽU SISTĒMA	159
DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS	162
RIEPAS	164
DISKI UN RIEPAS	164
APGAISMES LĪDZEKĻI	165
APŠUVUMA DETALĀS	166
AKUMULATORI	168
DROŠINĀTĀJI	171
DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS	173

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Nodaļā „Apkope” tiek aprakstīti dilstošo detaļu pārbaudes un nomaiņas darbi, ko iespējams veikt bez īpašas piepūles. Ja montāžas laikā ir jāievēro īpašs pievilksanas griezes moments, tas ir norādīts. Pārskatu par visiem nepieciešamajiem pievilksanas momentiem atradīsiet nodaļā „Tehniskie dati”.

Mikrokapsulas skrūves

Mikrokapsula ir ķīmiska vītņu aizsardzība. Ar līmi tiek izveidots ciešs skrūves un uzgriežņa vai konstrukcijas elementa savienojums. Tādēļ mikrokapsulas skrūves ir piemērotas tikai vienreizējai lietošanai. Pēc demontāžas iekšējā vītne ir jāattīra no līmes. Veicot uzstādīšanu, ir jālieto jauna mikrokapsulas skrūve. Tādēļ pirms demontāžas pārlicinieties, ka jums ir piemērots instruments vītnes tīrīšanai, kā arī rezerves skrūve. Nepareizas rīcības gadījumā nevar garantēt skrūves fiksācijas funkciju, tādējādi jūs esat apdraudēts!

Lai veiktu dažus no aprakstītajiem darbiem, ir nepieciešami īpaši instrumenti un speciālas zināšanas. Šaubu gadījumā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.



BĪSTAMĪBA

Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi.

Dzīvības apdraudējums strāvas trieciena dēļ.

- Lai veiktu darbus, kas šeit nav aprakstīti, nepieciešami speciāli instrumenti un pamatīgas speciālās zināšanas.
- Veiciet tikai tos darbus, kas aprakstīti šajā nodaļā. Aprakstītos darbus veiciet tikai tad, ja darbġatavība ir izslēgta. Šaubu gadījumā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



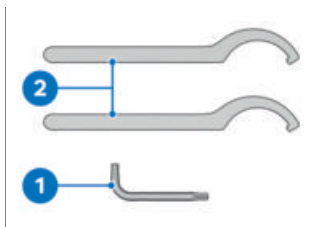
BĪSTAMĪBA

Darbi pie augstvoltāžas sistēmas.

Dzīvības apdraudējums

- Transportlīdzekļa augstvoltāžas sistēma ir noslēgta sistēma. Drošība ir garantēta, kamēr nenotiek darbs pie tehniskajiem komponentiem.
- Izmaiņas augstvoltāžas sistēmā un ar to saistītos darbus drīkst veikt tikai BMW Motorrad partneris ar atbilstoši apmācītu personālu.

STANDARTA INSTRUMENTU KOMPLEKTS



- 1 Zvaigžņveida atslēga T25 –Apšuvuma daļu demontāža.
- 2 Āķatslēga

- 2 –Atsperu sākotnējā nosprieģojuma pie atsperstatņa regulēšana (→ 111).

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu darbības pārbaude

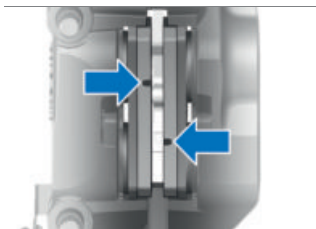
- Nospiediet labās puses bremzes sviru.
- » Ir jūtams viennozīmīgs spiediena punkts.
- Nospiediet kreisās puses bremzes sviru.
- » Ir jūtams viennozīmīgs spiediena punkts.
- Lai pārbaudītu stāvbremzi, atvāziet sānu balstu un pabīdīd E-Scooter uz priekšu un atpakaļ.
- » E-Scooter nevar pabīdīt. Nav jūtami viennozīmīgi spiediena punkti vai motorrolleri var pabīdīt.
- Lūdziet bremzes pārbaudīt BMW Motorrad partnerim.

Bremžu uzliku biežuma pārbaude priekšā

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un cietas pamatnes.



- Kreisajā un labajā pusē veiciet bremžu uzliku biežuma vizuālu pārbaudi. Skatīšanās virziens: no aizmugures uz bremžu uzlikām **1**.



Priekšējo bremžu uzliku nodiluma robeža

min. 5,6 mm (Berzes uzlika ar pamatni)

Ja nodiluma atzīmes, proti, rievas vairs nav skaidri saskatāmas:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks

zemāks par minimālo

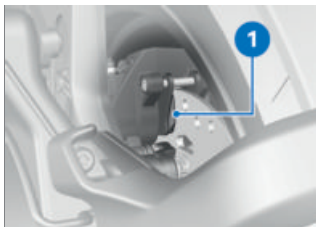
Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.

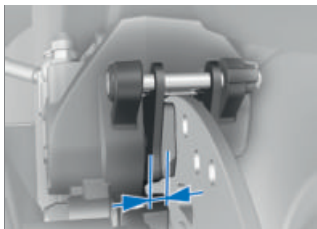
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- BMW Motorrad iesaka uzstādīt tikai oriģinālās bremžu uzlikas.

Bremžu uzliku biežuma pārbaude aizmugurē

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.



- Vizuāli pārbaudiet bremžu uzliku biežumu. Skatīšanās virziens: no aizmugures uz bremžu suptu **1**.



 Aizmugurējo bremžu uzliku nodiluma robeža

min. 4,5 mm (Berzes uzlika ar pamatni)

Ja nodiluma atzīmes ir sasniegtas:

BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- BMW Motorrad iesaka uzstādīt tikai oriģinālās bremžu uzlikas.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzēm

- Bremžu šķidruma līmeni var pārbaudīt, izmantojot skatlogu uz bremžu šķidruma tvertnes. Priekšējo bremžu šķidruma tvertne atrodas labajā pusē, aizmugurējo bremžu šķidruma tvertne ir kreisajā pusē.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

levērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.


- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
- Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
- Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
- Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidrums no slēgta trauka.
- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.

162 APKOPE

- Novietojiet stūri tā, lai bremžu šķidrums tvertne atrodas horizontāli.



- Novietojiet stūri tā, lai bremžu 1 šķidrums tvertne atrodas horizontāli.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidrums tvertnē.



Bremžu šķidrums līmenis

Bremžu šķidrums, DOT4

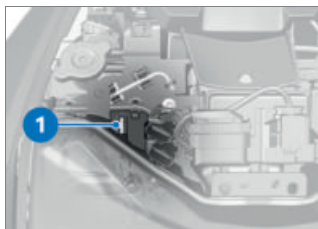
Bremžu šķidrums līmenis nedrīkst pārsniegt **MIN** atzīmi. (Bremžu šķidrums tvertne, horizontāli)

Ja bremžu šķidrums līmenis nokrīt zemāk par atļauto:
• Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS


Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un stabilas pamatnes.
- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža (→ 166).



- Vizuāli pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni 1.



 Dzesēšanas šķidruma nominālais līmenis kompensācijas tvertnē

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi (aukstā dzesēšanas kontūrā)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis nokrītās zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet dzesēšanas šķidrumu vai uzpildiet pie BMW Motorrad partnera.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana (► 166).

Dzesēšanas šķidruma uzpilde

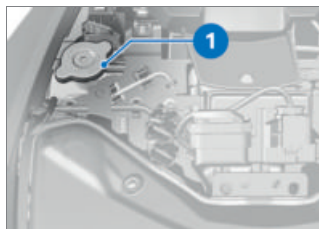


BRĪDINĀJUMS


Dzesētāja noslēgta atvēršana
Apedegumu risks

- Neatveriet dzesētāja noslēgtu pirms tas nav atdzisis.
- Dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet tikai, skatot izlīdzināšanas tvertni, un nepieciešamības gadījumā veiciet uzpildi.


- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža (► 166).
- Ļaujiet atdzist piedziņai un dzesēšanas sistēmai.



- Atveriet aizdaru **1**.
- Uzpildiet dzesēšanas šķidrumu līdz vajadzīgajam līmenim.

 Dzesēšanas šķidruma aizsardzība pret salu

min. -25 °C

 Dzesēšanas šķidruma papildināšanas daudzums

0,07 l

- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (► 162).
- Aizveriet kompensācijas tvertnes aizdaru.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana (► 166).

RIEPAS

Riepu gaisa spiediena pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Nepareizs gaisa spiediens riepās.

Scooter braukšanas īpašību pasliktināšanās, riepu darbību samazināšanās.

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu riepās.



BRĪDINĀJUMS

Vertikālu uzstādītu ventiļu ieliktnu atvēršanās, braucot lielā ātrumā

Straujš riepas gaisa spiediena zudums

- Izmantojiet ventiļu vāciņus ar gumijas blīvgredzenu un cieši pieskrūvējiet tos.

- Pārbaudiet riepu gaisa spiediena atbilstību turpmāk norādītajiem datiem.



Priekšējās riepas gaisa spiediens

2,3 bar (Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām)

2,3 bar (Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām)



Aizmugurējās riepas gaisa spiediens

2,5 bar (Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām)

2,5 bar (Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām)

Ja riepu gaisa spiediens nav pietiekams:

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

DISKI UN RIEPAS

Disku pārbaude

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un cietas pamatnes.
- Vizuāli pārbaudiet, vai diskiem nav bojātu vietu.
- Lūdziet pārbaudīt un, ja nepieciešams, nomainīt bojātus diskus BMW Motorrad partnerim.

Riepu protektora dziļuma pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar ļoti nodilušām riepām

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ

- Ja nepieciešams, lieciet atjaunot riepas pirms ir sasniegts likumā noteiktais minimālais protektora dziļums.

- Novietojiet E-Scooter uz līdzenas un cietas pamatnes.
- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu riepu galvenajās protektora rievās, skatoties pēc nodiluma atzīmēm.



Uz katras riepas protektora rievām ir nodiluma atzīmes. Ja riepas protektors ir nobraukts līdz atzīmju līmenim, riepa ir pilnībā nodilusi. Atzīmju pozīcija ir norādīta uz riepas malas, piemēram, ar burtiem TI, TWI vai ar bultiņu.

Ja ir sasniegts minimālais profila dziļums:

- Nomainiet attiecīgo riepu.

Riepu ieteikums

Katram riepu izmēram ir testētas noteiktas BMW Motorrad ražojuma riepas un atzītas par drošām satiksmei. Citu riepu piemērotību BMW Motorrad nevar novērtēt, tādēļ nav iespējams apstiprināt to braukšanas drošību.

BMW Motorrad iesaka izmantot tikai tādas riepas, kuras ir testējis BMW Motorrad.

Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

APGAISMES LĪDZEKĻI

Gaismas diožu apgaismes līdzekļu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Visi transportlīdzekļa apgaismes līdzekļi ir gaismas diodes. Gaismas diožu darbmužs ir ilgāks nekā pieņemtais transportlīdzekļa darbmužs. Ja gaismas diožu gaismeklis ir bojāts, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

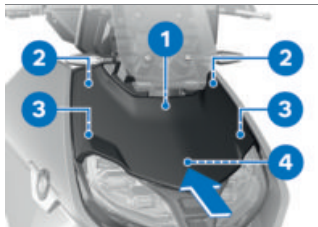
APŠUVUMA DETĀLAS

Priekšējās daļas apšuvuma demontāža



- Pavelciet uz priekšu priekšējo apšuvumu **1** aiz tam paredzētā roktura, kas atrodas pa vidu zem vējstikla.
- Atbrīvojiet priekšējo apšuvumu **1** no fiksatoriem **2**.
- Demontējiet priekšējo apšuvumu **1** virzienā uz priekšu.

Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana



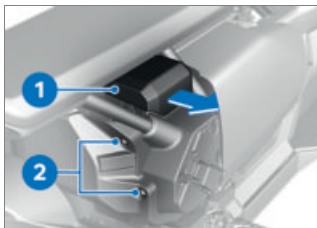
- Pielieciet priekšējo apšuvumu **1**, novietojiet bultiņas virzienā.
- Ievirziet priekšējo apšuvumu **1** vadotnēs **3** un **4**.

- Viegli piespiežot, iespiediet priekšējo apšuvumu **1** skavās **2**.

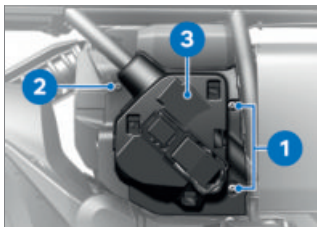
Sānu apšuvuma demontāža



- Izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Demontējiet sānu apšuvumu **1**.

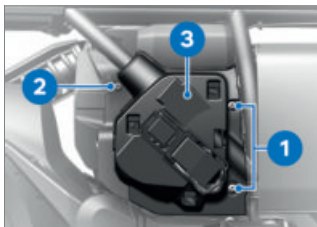


- Demontējiet akumulatora pārsegu **1** bultiņas virzienā.
- Izskrūvējiet skrūves **2**.

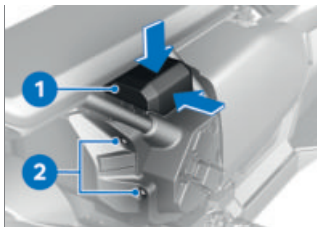


- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Paspiediet atpakaļ apšuvuma daļu un izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Demontējiet pārsegu **3**.

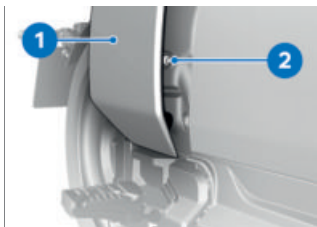
Sānu apšuvuma montāža



- Uzlieciet apšuvumu **3**.
- Paspiediet atpakaļ apšuvuma daļu un ieskrūvējiet skrūvi **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.



- Ieskrūvējiet skrūves **2**.
- Novietojiet akumulatora pārsegu **1** pozīcijā.
- Uzspiežot no augšas, pabīdiet akumulatora pārsegu **1** bulvītas virzienā; fiksatoram ir dzirdami jānofiksējas.
- Pārbaudiet, vai akumulatora pārsegs **1** turas cieši.



- Nofiksējiet sānu apšuvumu **1** ar fiksatoriem.
- Ieskrūvējiet skrūvi **2**.

AKUMULATORS

Vispārīgas norādes

- Pienācīga kopšana, lādēšana, glabāšana paaugstina 12 V akumulatora darbmūžu, turklāt tie ir priekšnoteikumi iespējamām garantijas prasībām. Lai sasniegtu ilgu 12 V akumulatora darbmūžu, ievērojiet tālāk minētos nosacījumus:
- Raugieties, lai akumulatora virsma vienmēr būtu tīra un sausa.
 - Akumulatora lādēšanai ievērojiet turpmākajās lapās sniegtās norādes par lādēšanu.
 - Neapgrieziet akumulatoru otrādi.

Papildu uzlādes funkcija

Ja tiek pārsniegts definēts 12 V akumulatora zemākās uzlādes sliekšnis, tiek aktivizēta papildu uzlādes funkcija. 12 V akumulators tiek papildus uzlādēts ar līdzstrāvas/līdzstrāvas pārveidotāju no augstvoltāžas akumulatora. Šādā veidā tiek nodrošināts 12 V akumulatora pietiekamas uzlādes stāvoklis.

Papildu uzlādes funkcija ir aktīva šādās situācijās:

- Brauciena laikā: 12 V akumulators vajadzības gadījumā tiek papildus uzlādēts.
- Lādēšanas procesā: 12 V akumulators tiek uzlādēts papildus augstvoltāžas akumulatoram.
- Stāvēšanas laikā: Ik pēc 2 dienām 12 V akumulatora uzlādes stāvoklis tiek pārbaudīts, un vajadzības gadījumā tas tiek papildus uzlādēts. Veicot papildu uzlādi, var būt dzirdami ventilatora un dzesēšanas šķidrums sūkņa trokšņi.

Ja ilgāka stāvēšanas laikā 12 V akumulatoru bija nepieciešams papildus uzlādēt trīs reizes pēc kārtas, ieslēdzot ekspluatācijas gatavību, parādās *On-board battery status. No restrictions. Have it checked by a specialist workshop.* Plašāka informācija nodaļā „Rādījumi”. Ja augstvoltāžas akumulatora uzlādes stāvoklis ir zemāks par kritisko sliekšni, 12 V akumulatoru nevar papildus uzlādēt. Lai papildu uzlādes funkcija vajadzības gadījumā vienmēr būtu aktīva, nepieciešams nodrošināt pietiekamu augstsprieguma akumulatora uzlādes stāvokli.

12 V akumulatora uzlāde



UZMANĪBU

Savienotā 12 V akumulatora uzlāde pie akumulatora poliem

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Atvienojiet 12 V akumulatoru, pirms veicat tā uzlādi, izmantojot akumulatora polus.



UZMANĪBU

Pilnībā izlādēta 12 V akumulatora uzlāde ar 12 V kontaktlīdzdi

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Pilnīgi izlādētu 12 V akumulatoru (akumulatora spriegums mazāks par 12 V, ar ieslēgtu aizdedzi kontroles lampiņas un daudzfunkciju displejs paliek izslēgts) vienmēr uzlādējiet, izmantojot **atvienota** akumulatora polus.



UZMANĪBU

Kontaktlīdzdai pieslēgtas, nepiemērotas uzlādes ierīces
Uzlādes ierīces un transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Izmantojiet piemērotas BMW uzlādes ierīces. Atbilstoša uzlādes ierīce ir pieejama pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Lādējiet pievienotu akumulatoru, izmantojot kontaktlīdzdi.



Transportlīdzekļa elektronikas sistēma atpazīst, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts. Šādā gadījumā kontaktlīdzda tiek atslēgta.

- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.



Ja akumulatoru nevar uzlādēt ar kontaktlīdzdi, iespējams, ka izmantotā uzlādes ierīce nav pielāgota jūsu elektriskajai skūtera elektroniskajai sistēmai. Šādā gadījumā uzlādējiet akumulatoru, izmantojot no transportlīdzekļa atvienota akumulatora polus.

170 APKOPE

E-Scooter nav braukšanas vai ekspluatācijas gatavībā. Pārbaudiet, vai 12 V akumulators ir pilnīgi izlādējies:

- Ekspluatācijas gatavības ieslēgšana (►► 60).
- » Vērojiet TFT displeju:
 - Ja ir ieslēgta ekspluatācijas gatavība, bet TFT displejs neieslēdzas, akumulators ir pilnīgi izlādējies. Atvienoto 12 V akumulatoru ir jāuzlādē, pievienojot tieši poliem.
 - Ja TFT displejs tiek ieslēgts, 12 V akumulators vēl nav pilnīgi izlādējies. Pievienoto 12 V akumulatoru var uzlādēt, izmantojot 12 V kontaktligzdu.
- Ekspluatācijas gatavības izslēgšana (►► 61).

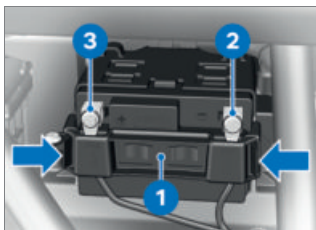
Atvienota akumulatora uzlāde

- Uzlādējiet akumulatoru ar piemērotu uzlādes ierīci.
- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.
- Pēc uzlādes beigām atvienojiet uzlādes ierīces polu spaiļus no akumulatora poliem.

12 V akumulatora nomaīņa

- ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}
- Ja nepieciešams, izslēdziet pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu.<

- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Sānu apšuvuma demontāža (►► 166).



- Saspiediet noturošās skavas **1**, kas atrodas skavu kreisajā un labajā pusē un noņemiet tās.

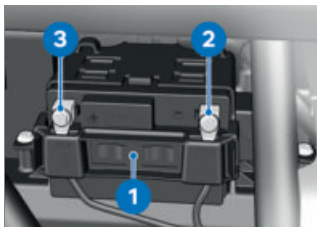


UZMANĪBU

Nepareiza akumulatora atvienošana

Īsslēguma bīstamība

- Ievērojiet atvienošanas secību.
- Izskrūvējiet skrūvi **2** un atbrīvojiet akumulatora mīnusa vadu.
- Izskrūvējiet skrūvi **3** un atbrīvojiet akumulatora plusa vadu.
- Izņemiet 12 V akumulatoru no akumulatora turētāja.
- Iebīdīet 12 V akumulatoru akumulatora turētājā.



- Montējiet noturošo skavu **1** pie 12 V akumulatora.



UZMANĪBU

Nepareiza akumulatora pievienošana

Īsslēguma bīstamība

- levērojiet montāžas secību.
- Pozicionējiet akumulatora pozitīvā pola vadu un ieskrūvējiet skrūvi **3**.
- Pozicionējiet akumulatora negatīvā pola vadu un ieskrūvējiet skrūvi **2**.
- Sānu apšuvuma montāža (▣▣▣▣ 167).

DROŠINĀTĀJI

Galvenā drošinātāja maiņa

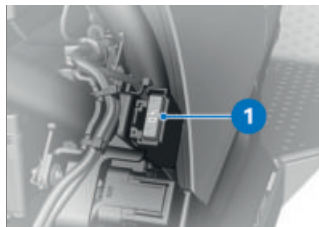


UZMANĪBU

Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.
- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Novietojiet E-Scooter uz līdzenes un cietas pamatnes.
- Sānu apšuvuma demontāža (▣▣▣▣ 166).



- Nomainiet bojātu drošinātāju **1**.



Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

172 APKOPE

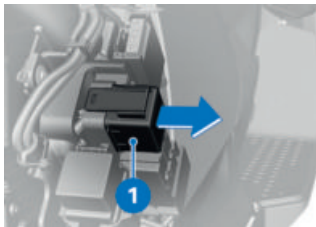


Galvenais drošinātājs

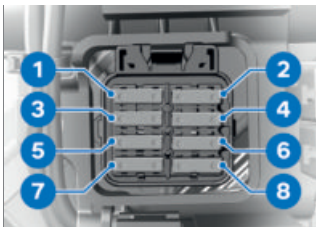
40 A (Galvenais drošinātājs)

- Sānu apšuvuma montāža (→ 167).

Drošinātāju maiņa



- Izslēdziet ekspluatācijas gatavību.
- Sānu apšuvuma demontāža (→ 166).
- Izņemiet drošinātāju kārbu **1**.



UZMANĪBU

Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.

- Bojātu drošinātāju **1 - 8** nomainiet atbilstoši shēmai.










Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



1. drošinātājs

15 A (Piedziņas elektronika, relejs sp. 30g)

 2. drošinātājs
7,5 A (Spaile 30b, piedziņas elektronika, ABS, sensoru kārba, sēdekļa apsilde, USB uzlādes nodalījums, RDC, uzglabāšanas nodalījumi)
 3. drošinātājs
10 A (Piedziņas elektronika)
 4. drošinātājs
7,5 A (Sp. 30, atvienošanas relejs sp. 30b, DWA, aizdedzes slēdzene, instrumentu panelis, borta lādētājs (On Board Charger), OBD spraudnis)
 5. drošinātājs
7,5 A (Sp. 30C, kombinētais slēdzis kreisajā pusē, Service Disconnect, piedziņas elektronik, borta lādētājs (On Board Charger))
 6. drošinātājs
Nav piesaistīts
 7. drošinātājs
Nav piesaistīts

 8. drošinātājs
Nav piesaistīts
<ul style="list-style-type: none"> • Ievietojiet drošinātāju kārbu. • Sānu apšuvuma montāža (☞ 167).

DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS

Diagnostikas spraudņa atbrīvošana



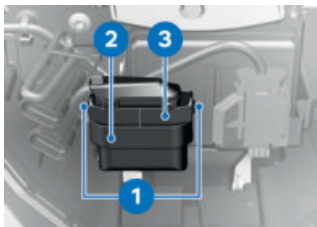
PIESARDZĪGI!

Nepareiza rīcība, atvienojot iebūvētās diagnostikas sistēmas diagnostikas spraudni

Transportlīdzekļa darbības traucējumi

- Diagnostikas spraudni drīkst atvienot tikai BMW Motorrad servisa laikā, līdveic specializēta darbnīca vai citas pilnvarotas personas.
 - Darbus jāveic atbilstoši apmācītam personālam.
 - Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja norādījumus.
- Priekšējās daļas apšuvuma demontāža (☞ 166).

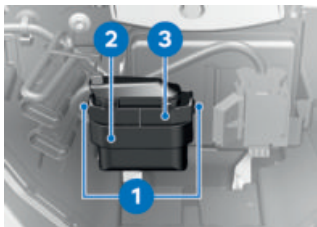
174 APKOPE



- Piespiediet fiksatorus **1** abās pusēs.
- Atbrīvojiet diagnostikas spraudni **2** no turētāja **3**.
- » Diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni var savienot ar diagnostikas spraudni **2**.

Diagnostikas spraudņa nostiprināšana

- Atvienojiet diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni.



- Ievietojiet diagnostikas spraudni **2** turētājā **3**.
- » Bloķētāji **1** abās pusēs nofiksējas.
- Priekšējās daļas apšuvuma uzstādīšana (►► 166).

PIEDERUMI

11

VISPĀRĪGAS NORĀDES	178
KONTAKTLIGZDAS	178
BAGĀŽAS KASTE	179

VISPĀRĪGAS NORĀDES



PIESARDZĪGI!

Citu ražotāju izstrādājumu izmantošana

Drošības risks

- BMW Motorrad nevar izvērtēt katru citu ražotāju izstrādājumu, lai noteiktu, vai var izmantot BMW transportlīdzekļos bez drošības riska. Tas netiek garantēts arī tad, ja ir sniegta kādas valsts iestāžu atļauja. Šādās pārbaudēs nevar vienmēr ņemt vērā visus BMW transportlīdzekļu izmantošanas apstākļus, tādēļ tās vismaz daļēji nav pietiekamas.
- Izmantojiet tikai tādas detaļas un piederumus, ko BMW ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

BMW ir pārbaudījis detaļu un piederumu izstrādājumu drošību, darbību un piemērotību. Tādēļ atbildību par izstrādājumiem uzņemas BMW. BMW neuzņemas atbildību par jebkāda veida neapstiprinātām detaļām un piederumiem. Veicot jebkādas izmaiņas, ievērojiet tiesību aktus. Balstieties uz jūsu valsts ceļu satiksmes

līdzekļu reģistrācijas noteikumiem.

Jūsu BMW Motorrad partneris sniegs jums kvalificētas konsultācijas par oriģinālo BMW detaļu, piederumu un citu izstrādājumu izvēli.

Vairāk informācijas par piederumu tēmu:

**[bmw-motorrad.com/
equipment](http://bmw-motorrad.com/equipment)**

KONTAKTLIGZDAS

Elektrisko ierīču pieslēgšana

–Pie kontaktligzdām pievienotas ierīces var lietot tikai tad, ja ir ieslēgta ekspluatācijas gatavība.

–Pēc ekspluatācijas gatavības izslēgšanas kontaktligzdām strāva tiek padota tikai 60 sekundes.

Papildu ierīču darbība

Lietojot 12 V kontaktligzdas, netiek uzraudzīta akumulatora kapacitāte. Ja ilgākā laika periodā tiek darbinātas papildu ierīces, papildus neieslēdzot augstvoltāžas akumulatoru, 12 V akumulators var pilnīgi izlādēties. Tad E-Scooter ekspluatācijas gatavība vairs netiek nodrošināta.

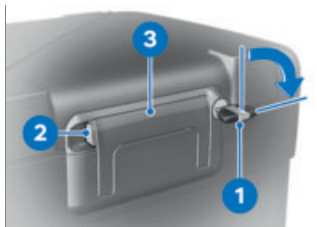
Kabeļu izvietojums

- Kabeļus, kas ved no kontak-tligzdām uz palīgieiņēm ir jāizvieto tā, lai tie netraucētu vadītājam.
- Kabeļu izvietojums nedrīkst ierobežot stūres kustības un braukšanas īpašības.
- Kabeļus nedrīkst iespiest.

BAGĀŽAS KASTE

–ar bagāžas kasti^{PP}

Bagāžas kastes atvēršana



- Pagrieziet atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Turiet nospiestu dzeltenu fiksatoru **2** un atvāziet pārnēsāšanas rokturi **3**.



- Spiediet dzeltenu taustiņu **1** uz priekšu, vienlaikus atverot bagāžas kastes vāku.

Bagāžas kastes tilpuma regulēšana

- Atveriet un iztukšojiet bagāžas kasti.



- Nofiksējiet grozāmo sviru **1** priekšējā gala pozīcijā, lai noregulētu lielāko tilpumu.
- Nofiksējiet grozāmo sviru **1** aizmugurējā gala pozīcijā, lai noregulētu mazāko tilpumu.
- Aizveriet bagāžas kasti.



Topcase tilpums

25...35 l

180 PIEDERUMI

Bagāžas kastes aizvēršana

- Aizveriet bagāžas kastes vāku, spēcīgi uzspiežot.



UZMANĪBU

Pārnēsāšanas roktura nolo-cīšana, ja ir aizslēgta kofera slēdzene

Bloķēšanas mēlītes bojājumi

- Pirms pārnēsāšanas roktura nolo-cīšanas pārliecinieties, vai bagāžas kastes slēdzene atrodas vertikālā stāvoklī.
- Nolokiet pārnēsāšanas rok-turi **1**.
- » Pārnēsāšanas rokturis dzir-dami nofiksējas.
- Pagrieziet atslēgu **2** pretēji pulksteņrādītāju kustības vir-zienam un izņemiet to.

Bagāžas kastes noņemšana



- Pagrieziet atslēgu **1** pulk-steņrādītāju kustības virzienā.
- Turiet nospiestu dzelteno fiksatoru **2** un atvāziet pārnēsāšanas rokturi **3**.



- Velciet sarkano sviru **1** uz aiz-muguri.
- » Bloķēšanas vāks **2** atlec uz augšu.
- Pilnībā paceliet bloķēšanas vāku.
- Satveriet bagāžas kasti aiz pārnēsāšanas roktura un izņē-miet no turētāja.

Bagāžas kastes uzstādīšana



- Velciet sarkano sviru **1** uz aizmuguri.
- » Bloķēšanas vāks **2** atlec uz augšu.
- Pilnībā paceliet bloķēšanas vāku.



- Spiediet bloķēšanas vāku **1** uz priekšu, līdz ir jūtama pretestība.
- Pēc tam vienlaicīgi spiediet uz leju bloķēšanas vāku un sarkano atbloķēšanas sviru **2** uz priekšu.
- » Bloķēšanas vāks nofiksējas.



- Ieāķējiet bagāžas kasti turētājplates priekšējos turētājos **1**.
- Spiediet bagāžas kastes aizmugurējo daļu uz turētājplates.

182 PIEDERUMI



UZMANĪBU

Pārnēsāšanas roktura nolocīšana, ja ir aizslēgta kofera slēdzene

Bloķēšanas mēlītes bojājumi

- Pirms pārnēsāšanas roktura nolocīšanas pārliecinieties, vai kofera slēdzene atrodas perpendikulāri braukšanas virzienam.
- Nolokiet pārnēsāšanas rokturi **1**.
- » Pārnēsāšanas rokturis dzirdami nofiksējas.
- Pagrieziet atslēgu **2** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izņemiet to.

Maksimālā krava



Bagāžas kastes krava

–ar bagāžas kasti^{PP}

maks. 5 kg<

KOPŠANA

12

KOPŠANAS LĪDZEKĻI	186
TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA	186
JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETAĻU TĪRĪŠANA	187
KRĀSAS KOPŠANA	189
KONSERVĀCIJA	189
E-SCOOTER EKSPLOATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA	189
E-SCOOTER EKSPLOATĀCIJAS UZSĀKŠANA	190

KOPŠANAS LĪDZEKĻI

BMW Motorrad iesaka izmantot tīrīšanas un kopšanas līdzekļus, ko varat iegādāties pie sava BMW Motorrad partnera. BMW Care Products ir pārbaudīti darbnīcā, testēti laboratorijā un izmēģināti praksē un nodrošina optimālu jūsu transportlīdzekļa daļu kopšanu un aizsardzību.



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas un kopšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Neizmantojiet šķīdinātājus, piemēram, lakas šķīdinātājus, aukstās tīrīšanas līdzekļus, degvielu, kā arī alkoholu saturošus tīrītājus.



UZMANĪBU

Spēcīgu skābi vai sārmu saturošu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Ievērojiet atšķaidīšanas attiecību uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.
- Neizmantojiet spēcīgus skābi vai sārmu saturošus tīrīšanas līdzekļus.


TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA

BMW Motorrad iesaka pirms transportlīdzekļa mazgāšanas kukaiņu paliekas un noturīgus netīrumus uz transportlīdzekļa krāsotajām daļām atmiešņēt ar BMW kukaiņu tīrīšanas līdzekli un noskalot.

Lai novērstu traipu rašanos, ne mazgājiet transportlīdzekli uzreiz pēc spēcīgas saules iedarbības vai tiešos saules staros. Regulāri notīriet dakšas stienus. Īpaši ziemas mēnešos nodrošiniet, lai transportlīdzeklis tiktu mazgāts biežāk.

Lai notīrītu ceļu kaisīšanas sāli, pēc brauciena beigām nekavējoties noskalojiet transportlī-

dzekli un papildu komponentus ar aukstu ūdeni.

 Braucot lietū, laikapstākļos ar augstu gaisa mitrumu vai pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, luktura iekšpusē var veidoties kondensāts. Šādā gadījumā lukturis var īslaicīgi aizsvīst. Ja mitrums lukturī uzkrājas ilgstoši, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

BRĪDINĀJUMS

Mitri bremžu diski un bremžu uzlikas pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, pēc braukšanas pa ūdeni vai lietus laikā

Pasliktināta bremžu darbība, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremžu diski un bremžu uzlikas ir sausas

UZMANĪBU

Sāls iedarbības pastiprināšanās silta ūdens iedarbības rezultātā

Korozija

- Ceļu kaisīšanas sāli mazgājiet tikai ar aukstu ūdeni.

UZMANĪBU

Augstspiediena tīrītāju vai tvaika strūkļas iekārtu augsta ūdens spiediena radīti bojājumi

Korozija vai īssavienojums, uzlīmju, blīvējumu, hidrauliskās bremžu sistēmas, elektroierīču un sēdekļa bojājumi

- Izmantojiet augstspiediena un tvaika strūkļas iekārtas piesardzīgi.

JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETALU TĪRĪŠANA

Plastmasas detaļas

UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Plastmasas virsmu bojājumi

- Neizmantojiet alkoholu vai šķīdinātāju saturošus, kā arī abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Neizmantojiet kukaiņu tīrīšanas sūkļus vai sūkļus ar cietu virsmu.

Tīriet plastmasas detaļas ar ūdeni un plastmasas kopšanas emulsiju BMW. Tas jo īpaši attiecas uz tālāk norādītajām detaļām:

188 KOPŠANA

- Vējistikli un vēja novirzītāji
- Plastmasas lukturu stikli
- Instrumentu paneļa nosegstikls
- Melnas, nekrāsotas detaļas



Atmiešķējiet noturīgus netīrumus un kukaiņu paliekas, uzliekot mitru drānu.



Tīrīšana tikai ar ūdeni un sūkli.



Nelietojiet ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus.

TFT displejs

Notīriet TFT displeju ar siltu ūdeni un tīrīšanas līdzekli. Pēc tam noslaukiet ar tīru drānu, piemēram, papīra salveti.

Hromējums

Rūpīgi nomazgājiet hromētās detaļas ar lielu daudzumu ūdens un kopšanas sērijas BMW Motorrad Care Products motocikla tīrīšanas līdzekli. Tas īpaši attiecas uz ceļu kaisīšanas sāls iedarbību.

Papildu apstrādei izmantojiet BMW Motorrad metāla spodrinātāju.

Dzesētājs

Regulāri tīriet dzesētāju, lai nepieļautu elektroiekārtas pārkaršanu nepietiekamas dzesēšanas rezultātā.

Izmantojiet, piemēram, dārza šļūteni ar nelielu ūdens spiedienu.



UZMANĪBU

Dzesētājribu saliekšana

Dzesētājribu bojājumi

- Tīrīšanas laikā raugieties, lai netiktu saliekta dzesētājribas.

Gumija

Apstrādājiet gumijas detaļas ar ūdeni vai gumijas kopšanas līdzekli BMW.



UZMANĪBU

Silikona aerosolu izmantošana blīvgumiju kopšanai

Blīvgumiju bojājumi

- Neizmantojiet silikona aerosolus vai silikonu saturošus kopšanas līdzekļus.

KRĀSAS KOPŠANA

Krāsai kaitīgu vielu ilgtermiņa ietekmi var novērst regulāra transportlīdzekļa mazgāšana, jo īpaši, ja braucat ar transportlīdzekli apvidū ar augstu gaisa piesārņojumu vai dabīgiem netīrumiem, piemēram, koku sveķiem vai ziedputekšņiem. Īpaši agresīvas vielas notīriet nekavējoties, pretējā gadījumā var rasties krāsas izmaiņas. Pie tām pieder, piemēram, izlijusi degviela, eļļa, smērvielas, bremžu šķidrums, kā arī putnu izkārnījumi. Šādā gadījumā ieteicams izmantot BMW Motorrad tīrītāju un noslēgumā BMW Motorrad spodrinātāju konservācijai. Netīrumus uz krāsotajām virsmām var īpaši labi redzēt pēc transportlīdzekļa mazgāšanas. Nekavējoties notīriet šādas vietas ar lakbenzīnu vai spirtu un tīru drānu vai vates plāksnīti. BMW Motorrad darvas traipus iesaka tīrīt ar BMW darvas tīrītāju. Pēc tam šajās vietās veiciet krāsas konservāciju. Hroma laku neapstrādājiet ar metāla politūru.

KONSERVĀCIJA

Ja no krāsas nenotek ūdens, ir jāveic tās konservācija. BMW Motorrad iesaka krāsas konservācijai izmantot BMW Motorrad spodrinātāju vai līdzekļus, kas satur kar-naubvasku vai sintētisku vasku.

E-SCOOTER EKSPLUATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA



UZMANĪBU

Augstvoltāžas akumulatora bojājums pārmērīgas izlādes dēļ

Bojājumu bīstamība

- Ja paredzēts ilgāks stāvēšanas laiks līdz četrām nedēļām, nodrošiniet augstvoltāžas akumulatora pilnīgu uzlādi.
- Regulāri pārbaudiet uzlādes līmeni un uzlādējiet augstvoltāžas akumulatoru, ja nepieciešams.
- Transportlīdzekli nedrīkst atstāt ilgāku laiku ar zemu uzlādes līmeni.



Transportlīdzekli nenovietojiet stāvēšanai ilgāk par 14 dienām, ja nobraucamais attālums ir mazāks nekā 10 km.

190 KOPŠANA

- Notīriet elektrisko skūteri.
- Lādēšanas procesa sākšana (☛ 121).
- Apsmidziniet bremžu sviru, atlokāmā balsta un sānu balsta gultni ar piemērotu smērvielu.
- Spīdīgas un hromētas virsmas aizsardzībai apstrādājiet ar skābi nesaturošu smērvielu (vazelīnu).
- Novietojiet E-Scooter sausā telpā tā, lai abi riteņi būtu at-slogoti.

E-SCOOTER EKSPLUATĀCI-JAS UZSĀKŠANA

- Notīriet ārējo aizsarglīdzekļu slāni.
- Veiciet E-Scooter tīrīšanu.
- Kontrolsaraksts (☛ 131).

TEHNISKIE DATI

13

TRAUCĒJUMU TABULA	194
UZLĀDE	196
PIEDZIŅA	197
PĀRNESUMKĀRBA	197
AIZMUGURĒJĀ RITENĀ PIEDZIŅA	197
RĀMIS	197
GAITAS IEKĀRTA	197
BREMZES	198
RITENI UN RIEPAS	199
ELEKTROIERĪCES	200
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA	201
IZMĒRI	201
SVARS	202
BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI	202

TRAUCĒJUMU TABULA

Nevar ieslēgt braukšanas gatavību:

Cēlonis	Novēršana
Sānu balsts atlocīts	Nolokiet sānu balstu.
Iedarbināšana bez bremžu nospiešanas	Iedarbinot, nospiediet bremzes sviru.
12 V akumulators izlādējies	12 V akumulatora uzlāde (☐➔ 169).

Netiek izveidots Bluetooth savienojums.

Cēlonis	Novēršana
Netika veiktas savienošanai pārī nepieciešamās darbības.	Informāciju par savienošanai pārī nepieciešamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.
Lai gan savienošana pārī bija veiksmīga, sakaru sistēma netiek automātiski savienota.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķiverē ir saglabātas pārāk daudz Bluetooth ierīces.	Izdzēsiet visus pārī savienošanas ierakstus no ķiveres (skatīt sakaru sistēmas lietošanas instrukciju).
Tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi ar ierīcēm, kas izmanto Bluetooth.	Izvairieties no vienlaicīgas savienošanas pārī ar vairākiem transportlīdzekļiem.

Ir radies Bluetooth savienojuma traucējums.

Cēlonis

Novēršana

Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar mobilo ierīci.

Izslēdziet enerģijas taupīšanas režīmu.

Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar ķiveri.

Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

Ķiverē nevar iestatīt skaļumu.

Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

TFT displejā netiek parādīta tālruņu grāmata.

Cēlonis

Novēršana

Tālruņu grāmata vēl nav nosūtīta uz transportlīdzekli.

Veicot savienošanu pārī, mobilajā ierīcē apstipriniet tālruņu datu (☰➔ 105) pārsūtīšanu.

TFT displejā netiek parādīta aktīvā maršruta vadība.

Cēlonis

Novēršana

Navigācija netika pārsūtīta no BMW Motorrad Connected App lietotnes.

Pirms braukšanas savienotajā mobilajā ierīcē atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.

Nevar sākt maršruta vadību.

Nodrošiniet mobilās ierīces datu savienojumu, un pārbaudiet kartes mobilajā ierīcē.

TFT displejā netiek parādīts atskaņošanas saraksts.

Cēlonis

Novēršana

Mobilās ierīces atskaņošanas sarakstā ir pārāk daudz skaņdarbu.





Samaziniet skaņdarbu skaitu mobilās ierīces atskaņošanas sarakstā.

196 TEHNISKIE DATI

UZLĀDE

Augstvoltāžas akumulatora kopējā kapacitāte	60,6 Ah
Augstvoltāžas uzkrājējiekārtas neto enerģijas saturs	8,5 kWh
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	6,2 kWh
Uzlādes ilguma norāde	Norāžu par uzlādes ilgumu priekšnoteikums ir lādēšana ar norādīto uzlādes strāvu. Temperatūra un izvēlētā uzlādes infrastruktūra, uzlādes kabelis un uzlādes strāvas ierobežojums var pagarināt uzlādes ilgumu.

Uzlādes ilgums

Augstvoltāžas akumulatora uzlādes ilgums ar standarta uzlādes kabeli	 210 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A 260 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	 145 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A 200 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 10 A
Augstvoltāžas akumulatora uzlādes ilgums ar Mode3 uzlādes kabeli	
–ar ātrās uzlādes ierīci ^{PA}	 65 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A 100 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A
–ar ātrās uzlādes ierīci ^{PA} –ar jaudas samazinājumu ^{PA}	 50 min, 80% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A 70 min, 100% lādēšana pie uzlādes strāvas: 30 A

PIEDZIŅA

Dzinēja numura novietojums	Dzinēja korpusa apakšdaļa
Dzinēja tips	IA0P06A
Dzinēja konstrukcija	Sinhrona elektroiekārta
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 12300 min ⁻¹

PĀRNESUMKĀRBA

Pārnesumkārbas konstrukcija	1 pārnesuma pārnesumkārbā, iebūvēta dzinēja korpusā
-----------------------------	---

AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅA

Aizmugurējā riteņa piedziņas konstrukcija	Siksnas piedziņa
Aizmugurējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Viensviras vieglmetāla lējuma traversa ar aizmugurējā riteņa asi, kas regulējama, izmantojot ekscentru

RĀMIS

Rāmja konstrukcija	Tērauda dubultrāmis
Datu plāksnītes novietojums	Rāmis priekšā, labajā pusē pie stūres statņa
Transportlīdzekļa identifikācijas numura novietojums	Galvenais rāmis priekšā, labajā pusē, apakšā

GAITAS IEKĀRTA

Priekšējais ritenis	
Priekšējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Teleskopiskā dakša
Atsperu gājiens priekšā	110 mm, pie priekšējā riteņa

198 TEHNISKIE DATI

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa atsperojuma konstrukcija

Tieši savienots atsperstatnis ar regulējamu atsperu sākotnējo nospriegojumu

Aizmugurējā riteņa atsperu gājiens

92 mm, pie aizmugurējā riteņa

BREMZES

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa bremžu konstrukcija

Divu disku bremzes, cietas, diametrs 265 mm, 4 virzuļu fiksēta skavas

Priekšējo bremžu uzliku materiāls

organisks

Priekšējā bremžu diska biežums

5 mm, Stāvoklis – jauns
min. 4,5 mm, Nodiluma robežas

Bremžu brīvkustība (Priekšējā riteņa bremzes)

0,7...3,4 mm, pie virzuļa

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa bremžu konstrukcija

Divu disku bremzes, diametrs 265 mm, 1 virzuļa peldoša skava

Aizmugurējo bremžu uzliku materiāls

Organisks

Aizmugurējā bremžu diska biežums

5 mm, Stāvoklis – jauns
min. 4,5 mm, Nodiluma robežas

RITEŅI UN RIEPAS

leteicamie riepu pāri	Pārskatu par pašlaik apstiprinātajām riepām jautāriet savam BMW Motorrad partnerim.
Priekšējās/ aizmugurējās riepās ātruma kategorija	H, minimālais nepieciešamais: 210 km/h
Priekšējais ritenis	
Priekšējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Priekšējā riteņa diska izmērs	3,50" x 15"
Priekšējās riepās apzīmējums	120/70 R 15
Priekšējās riepās nestspējas rādītājs	56
Atļautais priekšējā riteņa disbalanss	maks. 5 g
Aizmugurējais ritenis	
Aizmugurējā riteņa konstrukcija	Alumīnija lietie diski
Aizmugurējā riteņa diska izmērs	4,50" x 15"
Aizmugurējās riepās apzīmējums	160/60 R 15
Aizmugurējās riepās nestspējas rādītājs	67
Atļautais aizmugurējā riteņa disbalanss	maks. 5 g

200 TEHNISKIE DATI

Riepu spiediens

Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,3 bar, Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām 2,3 bar, Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, Braukšana vienatnē, ar aukstām riepām 2,5 bar, Braukšana divatā un ar kravu, ar aukstām riepām

ELEKTROIERĪCES

Kontaktligzdu elektriskā sloģamība	maks. 5 A, visas kontaktligzdas kopā
Galvenais drošinātājs	40 A, Galvenais drošinātājs
1. drošinātājs	15 A, Piedziņas elektronika, relejs sp. 30g
2. drošinātājs	7,5 A, Spaile 30b, piedziņas elektronika, ABS, sensoru kārba, sēdekļa apsilde, USB uzlādes nodalījums, RDC, uzglabāšanas nodalījumi
3. drošinātājs	10 A, Piedziņas elektronika
4. drošinātājs	7,5 A, Sp. 30, atvienošanas relejs sp. 30b, DWA, aizdedzes slēdzene, instrumentu panelis, borta lādētājs (On Board Charger), OBD spraudnis
5. drošinātājs	7,5 A, Sp. 30C, kombinētais slēdzis kreisajā pusē, Service Disconnect, piedziņas elektronika, borta lādētājs (On Board Charger)
6. drošinātājs	Nav piesaistīts
7. drošinātājs	Nav piesaistīts

8. drošinātājs	Nav piesaistīts
Akumulators	
Akumulatora konstrukcija	AGM akumulators (Absorbent Glass Mat – stiklšķiedras materiāls), bezapkopes
Akumulatora spriegums	12 V
Akumulatora kapacitāte	5 Ah
Apgaismes līdzekļi	
Visi apgaismes līdzekļi	Gaismas diode

PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

Aktivizācijas laiks, uzsākot ekspluatāciju	apm. 30 s
Trauksmes ilgums	apm. 26 s
Akumulatora veids	CR 123 A

IZMĒRI

Transportlīdzekļa garums	2285 mm, virs numurzīmes turētāja
Transportlīdzekļa augstums	1150 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
– ar augsto vējstiklu ^{PA}	1315 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
Transportlīdzekļa platums	855 mm, ar spoguļiem 820 mm, virs stūres svariem
Vadītāja sēdekļa augstums	780 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
– ar komforta sēdekli Backrest ^{PA}	800 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

202 TEHNISKIE DATI

Vadītāja kāju izliekuma iekšējais garums	1810 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar komforta sēdekli Backrest ^{PA}	1856 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

SVARS

Transportlīdzekļa pašmasa	231 kg, DIN pašmasa, bez PA
Atļautā pilnā masa	410 kg
Maksimālā krava	179 kg
Bagāžas kastes krava	
–ar bagāžas kasti ^{PP}	maks. 5 kg
Ķiveres nodalījuma piekraušana	maks. 8 kg
Ceļasomas lietderīgā slodze	maks. 5 kg

BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI

Maksimālais ātrums	120 km/h
Nobraucamais attālums	130 km, saskaņā ar WMTC
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	100 km, saskaņā ar WMTC

SERVISS

14

PĀRSTRĀDE	206
BMW MOTORRAD SERVISS	206
BMW MOTORRAD SERVISA VĒSTURE	207
BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI	207
APKOPES DARBI	207
APKOPES PLĀNS	209
BMW IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE	210
BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI	211
SERVISA APSTIPRINĀJUMI	223

PĀRSTRĀDE

Transportlīdzekļa utilizācija

BMW Motorrad iesaka transportlīdzekli pēc tā darbmūža beigām nodot ražotāja norādītā pieņemšanas punktā.

Attiecībā uz atpakaļpieņemšanu un otrreizējo pārstrādi ievērojiet vispārīgos un vietējos spēkā esošos likumdošanas noteikumus. Informācija par otrreizējo pārstrādi un ilgtspējību atrodama ražotāja attiecīgās valsts interneta vietnēs. Papildu informāciju var jautāt BMW Motorrad partnerim vai citam kvalificētam servisa partnerim, vai specializētā darbnīcā.

BMW MOTORRAD SERVISS

Pateicoties plašajam tirgotāju tīklam, BMW Motorrad apkalpo jūs un jūsu E-Scooter vairāk nekā 100 pasaules valstīs. BMW Motorrad partneriem ir tehniskā informācija un prasmes, lai uzticami veiktu visus jūsu BMW apkopes un remonta darbus.

Tuvāko BMW Motorrad partneri atradīsiet mūsu tīmekļa vietnē:

bmw-motorrad.com.



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi

Netiešu bojājumu radīts negadījuma risks

- BMW Motorrad iesaka atbilstošos darbus ar jūsu E-Scooter veikt specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lai nodrošinātu, ka jūsu BMW vienmēr ir optimālā stāvoklī, BMW Motorrad iesaka ievērot jūsu E-Scooter paredzētos apkopes intervālus.

Apstipriniet visus veiktos apkopes un remonta darbus šīs instrukcijas nodaļā „Serviss”. Regulāras apkopes apliecinājums ir obligāts priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem pēc garantijas termiņa beigām.

Informāciju par BMW Motorrad pakalpojumu saturu var sniegt jūsu BMW Motorrad partneris.

BMW MOTORRAD SERVISĀ VĒSTURE

Ieraksti

Veiktie apkopes darbi tiek ierakstīti apkopes apliecinājumos. Ieraksti, tāpat kā servisa grāmatīņa, kalpo kā regulāras apkopes apliecinājums.

Ja tiek veikts ieraksts transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē, ar servisu saistītie dati tiek saglabāti BMW AG centrālajās IT sistēmās Minhenē.

Pēc transportlīdzekļa īpašnieka maiņas elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus var skatīt arī jaunais transportlīdzekļa īpašnieks. BMW Motorrad partneris vai specializētā darbnīca var skatīt elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus.

Iebildumi

Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai specializētā darbnīcā iebilst pret ierakstu elektroniskajā servisa vēsturē un ar to saistīto datu saglabāšanu transportlīdzeklī un šo datu pārraidi transportlīdzekļa ražotājam, kas saistīts ar laika periodu, kurā persona bija transportlīdzekļa īpašnieks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa elektroniskajā

servisa vēsturē ieraksts netiek veikts.

BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI

Braucot ar jaunu BMW elektrisko skūteri, jūs tehnisku problēmu gadījumā esat nodrošināts ar dažādiem BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumiem (piemēram, mobilo servisu, palīdzību avārijas gadījumā, motocikla transportēšanu).

Informāciju par pieejamajiem mobilitātes pakalpojumiem varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

APKOPES DARBI

BMW nodošanas pārbaude

BMW nodošanas pārbaudi veic jūsu BMW Motorrad partneris pirms transportlīdzekļa nodošanas jums.

BMW iebraukšanas pārbaude

BMW iebraukšanas pārbaudi ir jāveic, nobraucot no 500 km līdz 1200 km.

BMW Motorrad serviss

BMW Motorrad serviss tiek veikts ik pēc 24 mēnešiem vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais). Veicamo servisa darbu apjoms var

208 **SERVISS**

mainīties atkarībā no transportlīdzekļa īpašnieka un nobraukuma. Jūsu BMW Motorrad partneris apstiprina veikto servisu un ievada nākamā servisa termiņu.

Vadītājam ar lielu ikgadējo nobraukumu var būt nepieciešams ierasties uz servisu jau pirms noteiktā termiņa. Šādos gadījumos servisa apstiprinājumā tiek papildus ierakstīts arī maksimālais nobraukums. Ja šis nobraukums tiek sasniegts pirms nākamā servisa termiņa, ir jāveic servisa darbi.

Vairāk informācijas par tēmu serviss:

bmw-motorrad.com/service

Jūsu transportlīdzeklim nepieciešamo servisa darbu apjomu atradīsiet šajā apkopes plānā:

APKOPES PLĀNS

	500 - 1200 km 300 - 750 mīls	10 000 km 6 000 mīls	20 000 km 12 000 mīls	30 000 km 18 000 mīls	40 000 km 24 000 mīls	50 000 km 30 000 mīls	60 000 km 36 000 mīls	70 000 km 42 000 mīls	80 000 km 48 000 mīls	90 000 km 54 000 mīls	100 000 km 60 000 mīls	12 months	24 months
1	X												
2		X											X
3					X				X				
4													X
5	X				X				X				

- 1 BMW Motorrad iebraukšanas pārbaude
- 2 BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms
- 3 Siksna maiņa
- 4 Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā
- 5 Pārnesumkārbas eļļa maiņa

BMW IEBRAUKŠANAS PĀRBAUDE

BMW motocikla iebraukšanas pārbaude

Turpinājumā sniegtas BMW motocikla iebraukšanas pārbaudes darbības. Faktiskais, jūsu transportlīdzeklim veicamo apkopes darbu apjoms var atšķirties.

- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW diagnostikas sistēmu
- Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšā/aizmugurē
- Sānu balsta eļļošana un stāvbremzes troses apvalkā pārbaude
- Ieeļļojiet stāvbremzes Boudena kabeļa gultņus un pārbaudiet stāvbremzes pamatiestatījumu un noturēšanas darbību
- Ārējā siksna pārsega demontāža
- Pārnesumkārbas eļļas maiņa
- Siksna spriegojuma pārbaude
- Ārējā siksna pārsega montāža
- Dzesēšanas šķidrums sastāva pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Stūres statņa gultņa pārbaude
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Darbības pārbaude iedarbināšanas apstiprinājumam
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW diagnostikas sistēmu
- BMW servisa apstiprināšana borta dokumentācijā

BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI

BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms

Tālāk ir uzskaitītas BMW Motorrad servisa darbu standarta apjomā iekļautās darbības. Faktiskais jūsu transportlīdzeklim veikto servisa darbu apjoms var atšķirties.

- Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude
- Vizuāla bremžu caurulīšu, bremžu šļūteņu un pieslēgumu pārbaude
- Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā
- Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude priekšā/aizmugurē
- Priekšējo bremžu uzliktu un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Aizmugurējo bremžu uzliktu un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Sānu balsta eļļošana un stāvbremzes troses apvalkā pārbaude
- Ieļļojiet stāvbremzes Boudena kabeļa gultņus un pārbaudiet stāvbremzes pamatiestatījumu un noturēšanas darbību
- Siksnas maiņa
- Pārnesumkārbas eļļas maiņa
- Stūres statņa gultņa pārbaude
- Dzesēšanas šķidrums sastāva pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Darbības pārbaude iedarbināšanas apstiprinājumam
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW diagnostikas sistēmu
- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- BMW Motorrad servisa apstiprināšana lietošanas instrukcijā

212 **SERVISS**

BMW nodošanas pārbaude

paveikts

datums _____

Zīmogs, paraksts

BMW iebraukšanas pārbaude

paveikts

datums _____

nobraukums, km _____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums _____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km _____

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksnas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksna maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnenumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksnas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksna maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksnas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksna maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksnas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksna maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnenumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksnas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnesumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siksna maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pārnenumkārbas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

SERTIFIKĀTS

15

BMW CE 04 BATTERY CERTIFICATE AUGSTVOLTĀŽAS ELEMENTU MODUĻU PAKALPOJUMIEM UN NOSACĪJUMIEM

Tirdzniecības BMW Motorrad partneris garantē BMW CE 04 transportlīdzekļa pircējam tālāk norādīto pakalpojumu prasību uzturēšanu attiecībā uz augstvoltāžas elementu moduļiem papildus prasībām saistībā ar defektiem atbilstoši jaunai BMW CE 04 transportlīdzekļu pārdošanas noteikumiem:

- 1.** BMW CE 04 Battery Certificate, kas paredzēts BMW CE 04 transportlīdzekļu augstsprieguma elementu moduļiem attiecas uz BMW CE 04 transportlīdzekļa pirmajiem 40000 km un beidzas neatkarīgi no nobrauktajiem kilometriem vēlākais pēc pieciem gadiem no BMW CE 04 transportlīdzekļa pirmās piegādes vai pirmās reģistrācijas, turklāt noteicošais ir agrākais datums („Sertifikāta periods”).
- 2.** Sertifikāta laika periodā pircējs var pieprasīt augstsprieguma elementu moduļu defekta bezmaksas novēršanu.
- 3.** Ja sertifikāta periodā augstsprieguma elementu moduļa defekta dēļ ir nepieciešama BMW CE 04 transportlīdzekļa aizvilkšana, pircējam tiek kompensētas nepieciešamās izmaksas par aizvilkšanu līdz tuvākajai BMW CE 04 servisa darbnīcai.
- 4.** Litija-jonu augstsprieguma akumulatora kapacitāte lietošanas gaitā tehnisku iemeslu dēļ samazinās (dabīgs nodilums). Ja kapacitātes mērījums pie BMW Motorrad partnera sertifikāta laika periodā uzrāda, ka akumulatora neto kapacitāte ir pazeminājusies zem 70 % no sākotnējās vērtības BMW CE 04 transportlīdzekļa piegādes brīdī, šī zem 70 % esošā daļa parāda pārliecīgu kapacitātes zudumu. Šis pārliecīgais kapacitātes zudums pircējam tiek novērsts bez maksas.

5. Pircējs var izvirzīt šajā BMW CE 04 Battery Certificate norādītās pakalpojumu prasības BMW Motorrad partnerim, kā arī visiem BMW Motorrad partneriem CE 04 izplatīšanas tirgos*.

6. Pakalpojumu prasību, kas izriet no šā BMW CE 04 Battery Certificate, priekšnoteikums ir inspekcijas, kas veicamas ražotāja noteiktos intervālos, un pārbaudes, kā arī nepieciešamo uzlabojumu veikšana augstsprieguma elementu moduļiem šīs inspekcijas ietvaros. Pakalpojumu prasības nav spēkā, ciktāl augstsprieguma elementu moduļu defekts vai pārliecīgs kapacitātes zudums ir saistīts ar bojājumiem vai radies avārijas rezultātā

- BMW CE 04 transportlīdzeklis ir lietots tādos apstākļos, kuriem tas nav paredzēts (piem., valstī ar atšķirīgiem homologācijas noteikumiem, kas atšķiras no pirmās piegādes valsts), vai
- BMW CE 04 transportlīdzeklis ir neatbilstīgi lietots vai pārslogots, piem., motosporta sacensībās, vai
- BMW CE 04 transportlīdzeklī ir iebūvētas daļas, kuru izmantošanu ražotājs nav atļāvis, vai

BMW CE 04 transportlīdzeklis, vai tā daļas (piem., programmatūra) ir izmainītas tādā veidā, ko nav atļāvis ražotājs, vai

- nav ievēroti noteikumi par BMW CE 04 transportlīdzekļa lietošanu, apkopi un kopšanu (saskaņā ar ekspluatācijas instrukciju) vai
- augstsprieguma akumulators ticis atvērts vai izņemts no BMW CE 04 transportlīdzekļa.

7. Šis BMW CE 04 Battery Certificate ir jaunu BMW CE 04 transportlīdzekļu pārdošanas noteikumu papildinājums. Pakalpojumu prasības un prasības saskaņā ar jaunu BMW CE 04 transportlīdzekļu pārdošanas noteikumiem neietekmē šā BMW CE 04 Battery Certificate pakalpojumu prasības.

8. Ja mainās BMW CE 04 transportlīdzekļa īpašnieks, tas neietekmē šā BMW CE 04 Battery Certificate pakalpojumu prasības.

* Izplatīšanas tirgi: Andora, Beļģija, Ķīna, Vācija, Francija, Lielbritānija, Īrija, Itālija, Japāna, Koreja, Lihtenšteina, Luksemburga, Monako, Nīderlande, Austrija, Portugāle, Krievija,

230 SERTIFIKĀTS

Sanmarīno, Šveice, Spānija,
ASV.

DECLARATION OF CONFORMITY	233
ELEKTRONISKĀ IMOBILAIZERA SERTIFIKĀTS	237
KEYLESS RIDE SERTIFIKĀTS	240
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SERTIFIKĀTS	244
TFT INSTRUMENTU PANEĻA SERTIFIKĀTS	245

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
 Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
 Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
 Technikerstraße 1, A-7442
 Hochstraß, Austria

Ar šo BECOM Electronics GmbH deklarē, ka radioiekārta EWS4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
 Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551
 Velbert, Germany

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF5750 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
 Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551
 Velbert, Germany

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF8465 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

234 PIELIKUMS

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124
Reggio Emilia, Italy

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka radioiekārta TXBMWMR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC)

BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United
Kingdom

Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekārta BC5A4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Ar šo Bury Sp. z o.o. deklarē, ka radioiekārta WCA Motorrad-Ladestaufach atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster

ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range:

2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC6.5in atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

TFT instrument cluster ICC10n**Technical information**

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC10in atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU**Technical information**

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

236 PIELIKUMS

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta TPM E-CALL EU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

Mid Range Radar

MRRRe14FCR

Technical information

Frequenzy band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRRRe14FCR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Ar šo ALPS ALPINE CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta MCR001 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



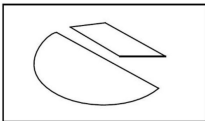
Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

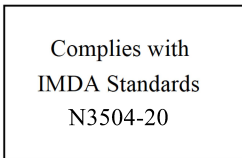
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

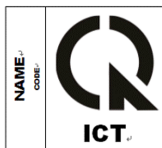
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

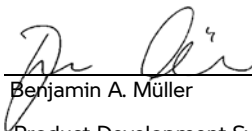
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Model name: ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range:

2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power:

< +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range:

2402 – 2472 MHz

WLAN standards:

IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power:

< +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH

Address:

Robert-Bosch-Platz 1,
70839 Gerlingen, Germany

Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC10in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento não tem direito de proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

Argentina

 **RAMATEL**

C-25636

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux radiofréquences:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par le Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 centimètres entre le radiateur et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisée ou opérant en conjonction avec autre antenne ou émetteur.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert Bosch GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese

Telecommunications Business Law (電気通信事業法)

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)



R

201-200559

T

20 0138 201

Korea

Equipment Name: BMW A-Kombi

Basic model number: ICC10in

Manufacturer/Country of Origin:

Robert Bosch GmbH / 포르투갈

Zertifikatsnummer:

R-R-BO2-ICC10in

Serbia



ID: И011 20

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



IFETEL

Taiwan, Republic of

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

250 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- 1**
12 V akumulators
Brīdinājuma rādījumi, 47
nomaiņa, 170
Papildu uzlādes funkcija, 168
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
Tehniskie dati, 201
uzlāde, 169, 170
vispārīgas norādes, 168
- 12 V kontaktligzda
Lietošanas norādes, 178
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
- A**
ABS
Brīdinājuma rādījumi, 54, 55
Pašdiagnostika, 133
Tehniskā informācija, 144
Adaptīvā likumu gaisma, 153
Aizmugurējā riteņa piedziņa, 197
Apgaismes līdzekļi
Brīdinājuma rādījumi, 39
nomaiņa, 165
Tehniskie dati, 201
Apgaismojums
Adaptīvā likumu gaisma, 153
automātiskā dienas gaitas gaisma, 70
Dienas gaitas gaisma, 69
Gabarītugunis, 68
Gaismas signāls, 68
Pavadošais apgaismojums, 69
Stāvēšanas ugunis, 69
Tālā gaisma, 68
Tuvā gaisma, 68
Vadības elements, 20
- Apkārtnes temperatūra, 38
Apkopes intervāli, 207
Apkopes plāns, 209
Apsildāmie rokturi, 76
Apšuvums
Priekšējais apšuvums, 166
Sānu apšuvums, 166, 167
- ASC
Brīdinājuma rādījumi, 48
Pašdiagnostika, 134
Tehniskā informācija, 147
- Atpakaļgaita
lietošana, 67
Vadības elements, 20
- Atslēga, 60
Atsperu sākotnējais nospriegojums
Regulējams elements
aizmugurē, 18
regulēšana, 111
- Augstvoltāžas akumulators
Tehniskie dati, 196
Uzlādes stāvoklis, 92
- Augstvoltāžas sistēma, 42, 43, 45
- Avārijas ugunu iekārta
lietošana, 71
Vadības elements, 20
- Ā**
Ārējā temperatūra, 38
Ārkārtas izsaukums
automātiski, 66, 67
Brīdinājuma rādījumi, 53
manuāli, 65
Norādes, 11
Vadības elements, 21
Valoda, 65

Ārkārtas izslēgšanas slēdzis
lietošana, 64
Vadības elements, 21, 22

B

Bagāža, 130
Bagāžas kaste, 179
Bluetooth, 95
Borta dators, 101
Brauķšanas gatavība
ieslēgšana, 135
nodrošināšana, 132
Rādījums, 135
Vadības elements, 21, 22
Brauķšanas rādītāji, 202
Brauķšanas režīms
regulēšana, 72
Tehniskā informācija, 149
Bremzes
Darbības pārbaude, 159
Detalizēta informācija par ABS
Pro, 146
Drošības norādes, 138
Tehniskie dati, 198
Bremžu šķidrums
Tvertne, 18, 19
Uzpildes līmeņa
pārbaude, 161
Bremžu uzlikas
iebrauķšana, 137
pārbaude, 159, 160
Brīdinājuma apstip-
rinājumi, 211
Brīdinājuma lampiņas
Instrumentu panelis, 23
Pārskats, 26
Brīdinājuma rādījumi
12 V akumulators, 47
ABS, 54, 55

Apgaismes līdzekļu
bojājums, 39
Apgaismojuma vadība
nedarbojas, 40
ASC, 48
Attēlojums, 30
Augstsprieguma sistēma, 42,
43, 45
Ārējās temperatūras
brīdinājums, 38
Ārkārtas izsaukums, 53
DTC, 48
Dzesēšanas šķidrums, 44, 45
Dzinēja vadība, 41
Elektriskā piedziņa, 43, 44
Enerģijas atgūšana, 45
Izolācijas bojājums, 42
Jauda, 43
Keyless Ride, 38, 39
Mans transportlīdzeklis, 98
Piedziņas elektronika, 42
Piedziņas kļūdas brīdinājuma
lampiņa, 41
Pretaizdzišanas signalizācijas
sistēma, 40, 41
RDC, 49, 50, 51, 52, 53
Sānu balsts, 54
Serviss, 55, 56
Uzlāde, 44, 45, 46
Uzlādes stāvoklis, 43
Brīdinājuma rādījumu
pārskats, 32

C

Check-Control, 30

252 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- D**
Dalīts ekrāns, 92, 93
Darbgatavība, 60, 61
Datu plāksnīte, 19
Diagnostikas spraudnis
atbrīvošana, 173
nostiprināšana, 174
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 18
Dienas gaitas gaisma
automātiskā dienas gaitas
gaisma, 70
lietošana, 69
Vadības elements, 20
Dynamic Brake Control, 151
Drošinātāji
nomaiņa, 171
Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
Drošības norādes
par braukšanu, 130
par bremsēm, 138
DTC
Brīdinājuma rādījumi, 48
Tehniskā informācija, 147
DWA
Brīdinājuma rādījumi, 40, 41
Kontroles lampiņa, 23
lietošana, 73
Tehniskie dati, 201
Dzesēšanas šķidrums
Brīdinājuma rādījumi, 44, 45
Tvertne, 18
uzpilde, 163
Uzpildes līmeņa
pārbaude, 162
- E**
Elektriskais motorollers
ekspluatācijas pārtraukšana, 189
ekspluatācijas uzsākšana, 190
kopšana, 184
nostiprināšana, 140
novietošana, 139
tīrīšana, 184
Elektroierīces, 200
Energijas atgūšana
Brīdinājuma rādījumi, 45
lerobežojums, 91
- F**
Favorītu taustiņi
Funkciju piešķiršana, 91
Vadības elements, 20
- G**
Gaismas tālums
Regulējamie elementi, 18
regulēšana, 110
Gaitas iekārta, 197
- I**
Iebraukšana, 137
Imobilaizers, 61
Instrumentu komplekts
Pozīcija uz transportlīdzekļa
(āķatslēga), 19
Pozīcija uz transportlīdzekļa
(Torx T25), 18
Saturs, 159
Instrumentu panelis
Apkārtējā apgaismojuma
spilgtuma sensors, 23
Pārskats, 23
Izmēri, 201
Izvēlne, 88

J

- Jauda
- Brīdinājuma rādījumi, 43
- Ierobežojums, 91

K

- Keyless Ride
- Brīdinājuma rādījumi, 38, 39
- Elektroniskais imobilaizers
- EWS, 61
- Stūres bloķētāja fiksācija, 60
- Tukša baterija vai pazaudēta radioatslēga, 62
- Kombinētais slēdzis
- Pārskats, kreisā puse, 20
- Pārskats, labā puse, 21, 22
- Kontroles lampiņas
- Instrumentu panelis, 23
- Pārskats, 26

Kontrolsaraksts, 131**Kopšana**

- Hromējums, 188
- Kopšanas līdzekļi, 186
- Krāsas konservācija, 189
- Transportlīdzekļa mazgāšana, 186

Kravas tabula, 19**K**

- Ķiveres nodalījums
- Ārkārtas atbloķēšana, 80
- lietošana, 79
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19

L

- Lādēšana
- Brīdinājuma rādījumi, 43, 44, 45, 46
- lādēšanas process, 121, 125

- Pārskats, 29
- Tehniskie dati, 196
- Uzlādes kabelis, 118
- Uzlādes stāvoklis, 92
- Uzlādes strāva, 121

Līdzbraucēja rokturis

- Pozīcija uz transportlīdzekļa, kreisā puse, 18
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, labā puse, 19

Lukturi, 110**M**

- Mobilitātes pakalpojumi, 207
- Multivide, 104

N

- Navigācija, 102
- Nobraucamais attālums, 92

P

- Pairing, 95
- Pasažiera kāju balsti
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, kreisā puse, 18
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, labā puse, 19
- Pārnesumkārbā, 197
- Pārskati
- Instrumentu panelis, 23
- Kontroles un brīdinājuma lampiņas, 26
- kreisais kombinētais slēdzis, 20
- kreisā transportlīdzekļa puse, 18
- labais kombinētais slēdzis, 21, 22
- Mans transportlīdzeklis, 98
- TFT displejs izvēlnes skatā, 28

254 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

TFT displejs skatā
Pure Ride, 27
TFT displejs uzlādes skatā, 29
transportlīdzekļa labā
pusē, 19
Pārstrāde, 206
Piedzīņa, 197
Piedzīņas darbības traucējuma
brīdinājuma lampiņa, 41
Piedzīņas indikācija, 91
Piekraušanas norādes, 130
Pre-Ride-Check, 132
Pulkstenis, 93
Pure, 92
Pure Ride
Pārskats, 27
Skats, 91

R

Radioatslēga
Baterijas maiņa, 63
Brīdinājuma rādījumi, 38, 39
Rāmis, 197
RDC
Brīdinājuma rādījumi, 49, 50,
51, 52, 53
Tehniskā informācija, 151
Riepas
iebraukšana, 137
leteikumi, 165
Protektora dziļuma
pārbaude, 164
Riepu gaisa spiediena
pārbaude, 164
Spiediēns, 200
Riteņi
Disku pārbaude, 164
Tehniskie dati, 199
RSC, 148

S

Saīsinājumi un simboli, 4
Servisa rādījums, 55
Serviss
BMW Motorrad serviss, 206
Brīdinājuma rādījumi, 55, 56
Servisa vēsture, 207
Sēdekļa apsilde, 76
Signāлтаure, 20
Speed Limit Info, 90
Spoguļi, 110
Statusa aile augšā, 89
Svars, 202

T

Tālrūnis, 105
TFT displejs
Augšējā statusa josla, 89
Dalītais ekrāns, 92
Instrumentu panelis, 23
lietošana, 88
Pārskata izvēlne, 28
Pārskats Pure Ride, 27
Uzlādes pārskats, 29
Vadības elementi, 85
Transportēšana, 140
Transportlīdzekļa identifikācijas
numurs, 19
Traucējumu tabula, 194

U

Uzglabāšanas nodalījums
lietošana, 78
Pozīcija uz transportlī-
dzekļa, 19
Uzlādes process
iedarbināšana, 121
pabeigšana, 125

V

Virzienrādītāji

lietošana, 71

Vadības elements, 20

Virzienrādītāju automātika, 72

Virzienrādītāju automātika, 72

W

WLAN, 97

Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma vai piederumu daudzuma, kā arī attiecīgās valsts varianta, iespējamās atšķirības no attēliem un teksta informācijas. Tas nav pamats jebkādām prasībām. Informācija par izmēriem, svaru, patēriņu un jaudu ir norādīta ar atbilstošām pielaidēm. Iespējamās konstrukcijas, aprīkojuma un piederumu izmaiņas. Iespējamās kļūdas.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Minhene, Vācija
Pārpublicēšana, arī fragmentāra, tikai ar BMW Motorrad, Aftersales rakstisku atļauju.
Lietošanas instrukcijas oriģināls, iespiests Vācijā.

Svarīgi dati:

Uzlādes ilgums

Augstvoltāžas akumulatora
uzlādes ilgums ar standarta
uzlādes kabeli



210 min, 80% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 10 A
260 min, 100% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 10 A

–ar jaudas samazinājumu^{PA}



145 min, 80% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 10 A
200 min, 100% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 10 A

Augstvoltāžas akumulatora
uzlādes ilgums ar Mode3 uzlādes
kabeli

–ar ātrās uzlādes ierīci^{PA}



65 min, 80% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 30 A
100 min, 100% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 30 A

–ar ātrās uzlādes ierīci^{PA}

–ar jaudas samazinājumu^{PA}



50 min, 80% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 30 A
70 min, 100% lādēšana pie
uzlādes strāvas: 30 A

Riepu spiediens

Priekšējās riepas gaisa spiediens

2,3 bar, Braukšana vienatnē, ar
aukstām riepiem
2,3 bar, Braukšana divatā un ar
kravu, ar aukstām riepiem

Aizmugurējās riepas gaisa spie-
diens

2,5 bar, Braukšana vienatnē, ar
aukstām riepiem
2,5 bar, Braukšana divatā un ar
kravu, ar aukstām riepiem

Plašāku informāciju par savu transportlīdzekli atradīsiet vietnē:

bmw-motorrad.com

