



**BMW
MOTORRAD**

LIVRET DE BORD CE 04



MAKE LIFE A RIDE

Données de la moto

Modèle

Numéro d'identification du véhicule

Code couleur

Première immatriculation

N° d'immatriculation

Données du concessionnaire

Interlocuteur au service après-vente

Madame/Monsieur

N° de téléphone

Adresse du concessionnaire/Téléphone (cachet de la société)

VOTRE BMW.

Nous vous félicitons d'avoir porté votre choix sur un véhicule de BMW Motorrad et avons le plaisir de vous accueillir dans le cercle des pilotes BMW. Familiarisez-vous avec votre nouveau véhicule afin d'être en mesure de vous déplacer en toute sécurité sur les routes.

À propos de ce livret de bord

Lisez le livret de bord avant de démarrer votre nouvelle BMW. Vous y trouverez des indications importantes concernant l'utilisation du véhicule qui vous permettront de profiter pleinement des avantages techniques de votre BMW.

Vous y trouverez également des informations sur l'entretien et la maintenance de façon à assurer la sécurité de fonctionnement, la sécurité routière et une conservation optimale de la valeur de votre véhicule.

Si vous étiez amené à vendre un jour votre BMW, pensez à remettre le livret de bord. Il fait partie intégrante de la moto.

Nous espérons que votre BMW vous donnera entière satisfaction et vous souhaitons bonne route

BMW Motorrad.

01 INDICATIONS GÉNÉRALES

Structure du document	4
Abréviations et symboles	4
Équipement	5
Caractéristiques techniques	6
Actualité	6
Sources d'informations supplémentaires	6
Certificats et homologations	7
Mémoire de données	7
Système d'appel d'urgence intelligent	12

02 APERÇUS

Vue d'ensemble côté gauche	18
Vue d'ensemble côté droit	19
Commodo gauche	20
Commodo droit	21
Commodo droit	22
Combiné d'instruments	23

03 AFFICHAGES

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	26
Écran TFT dans la vue Pure Ride	27
Écran TFT dans le menu Vue	28

Écran TFT dans la vue Charge	29
Témoins de contrôle	30

04 UTILISATION

Contact de disponibilité	62
Coupe-circuit	67
Appel d'urgence intelligent	67
Marche arrière	70
Éclairage	71
Feu de jour	72
Feux de détresse	73
Clignotants	74
Mode de conduite	75
Alarme antivol (DWA)	76
Contrôle de la pression des pneus (RDC)	79
Chauffage	80
Vide-poches	81
Compartiment pour casque	83

05 ÉCRAN TFT

Remarques générales	86
Principe	87
Vue Pure Ride	94
Vue Pure	95
Écran partagé	95
Réglages généraux	96
Bluetooth	97
WiFi	100
Mon véhicule	101
Ordinateur de bord	104

Navigation	105
Média	107
Téléphone	108
Affichage de la version du logiciel	109
Affichage des informations de licence	109

06 RÉGLAGE 110

Rétroviseurs	112
Phare	112
Précontrainte de ressort	113

07 BMW EPOWER 116

Principe	118
Remarques générales	119
Câble d'alimentation de charge	121
Charge	122

08 CONDUITE 136

Consignes de sécurité	138
Suivre la check-list	139
Avant chaque départ :	140
Toutes les 10 charges	140
Établissement de l'état de marche	140
Piloter l'E-Scooter	143
Rodage	145
Freinage	146
Garer l'E-Scooter	147
Arrimer l'E-Scooter pour le transport	148

09 LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL 150

Remarques générales	152
Système antiblocage (ABS)	152
Contrôle de motricité (ASC/DTC)	155
Contrôle de la stabilité en récupération (RSC)	157
Mode de conduite Dynamic Brake Control	160
Contrôle de la pression des pneus (RDC)	160
Feu de virage adaptatif	162

10 MAINTENANCE 164

Remarques générales	166
Jeu d'outils standard	167
Système de freinage	167
Liquide de refroidissement	170
Pneus	172
Jantes et pneus	173
Dispositifs d'éclairage	174
Pièces de carénage	174
Batterie	176
Fusibles	180
Prise de diagnostic	182

11 ACCESSOIRES	184	14 SERVICE	214
Remarques générales	186	Signalement de défauts importants pour la sécurité	216
Prises de courant	186	Recyclage	217
Topcase	187	BMW Motorrad Service	217
12 ENTRETIEN	192	Historique de service	
Produits d'entretien	194	BMW Motorrad Prestations de mobilité BMW Motorrad	218
Lavage de la moto	194	Opérations d'entretien	219
Nettoyage des pièces sensibles de la moto	196	Plan d'entretien	221
Entretien de la peinture	197	Contrôle de rodage	
Conservation	198	BMW	222
Immobiliser l'E-Scooter	198	Confirmations des entretiens	223
Mettre en service l'E-Scooter	199	Confirmations des entretiens	235
13 DONNÉES TECHNIQUES	200	15 CERTIFICAT	238
Tableau des anomalies	202	BMW CE 04 Battery Certificate pour les performances du module d'éléments haute tension et conditions	240
Charge	205		
Entraînement	207		
Boîte de vitesses	207		
Transmission finale	207		
Cadre	207		
Châssis	208		
Freinage	208		
Roues et pneus	209		
Système électrique	210		
Alarme antivol	211		
Dimensions	211		
Poids	212		
Performances	212		

ANNEXE	244
---------------	------------

Declaration of Conformity	245
--------------------------------------	------------

Certificat pour l'an- tidémarrage électro- nique	253
---	------------

Certificat pour le Keyless Ride	256
--	------------

Certificat pour le contrôle de la pres- sion des pneus	260
---	------------

Certificat pour le combiné d'instru- ments TFT	261
---	------------

INDEX ALPHABÉ- TIQUE	266
---------------------------------	------------

INDICATIONS GÉNÉRALES

01

STRUCTURE DU DOCUMENT	4
ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES	4
ÉQUIPEMENT	5
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6
ACTUALITÉ	6
SOURCES D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES	6
CERTIFICATS ET HOMOLOGATIONS	7
MÉMOIRE DE DONNÉES	7
SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE INTELLIGENT	12

4 INDICATIONS GÉNÉRALES

STRUCTURE DU DOCUMENT

Nous avons attaché de l'importance à une bonne orientation au sein de ce livret de bord. Vous trouverez plus rapidement les thèmes spéciaux en consultant l'index alphabétique détaillé se situant à la fin de ce livret. Si vous voulez au préalable obtenir une vue d'ensemble de votre E-Scooter, rendez-vous au chapitre 2. Le chapitre « Maintenance » contient le récapitulatif de tous les travaux de maintenance et de réparation effectués. La justification de l'exécution des travaux de maintenance est une condition préalable à toute prestation fournie à titre commercial.





Plaquettes d'avertissement sur les éléments du véhicule


Les plaquettes d'avertissement placées sur les éléments du véhicule attirent votre attention


sur les dangers d'électrocution mortels qui existent en cas d'utilisation non conforme de la technique haute tension ou des composants haute tension.


ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES

 **ATTENTION** Danger de risque faible. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures légères à moyennes.




 **AVERTISSEMENT** Danger de risque moyen. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

 **DANGER** Danger de risque élevé. Une attitude non préventive entraîne des blessures graves, voire la mort.

 **ATTENTION** Remarques spéciales et précautions à prendre. Le non-respect peut entraîner un endommagement du véhicule ou de l'accessoire ainsi qu'une exclusion de garantie.

 Consignes particulières permettant d'optimiser les opérations de commande, de contrôle, de réglage et d'entretien.

- Instruction opératoire.

- » Résultat d'une action.
-  Renvoi à une page contenant des informations complémentaires.
- ◁ Repère la fin d'une information relative à un accessoire ou à un équipement.
-  Couple de serrage.
-  Caractéristiques techniques.
- VE Équipement spécifique à certains pays.
- EO Équipement optionnel. Les équipements optionnels BMW Motorrad sont montés dès la production des véhicules.
- AO Accessoires spéciaux. Vous pouvez vous procurer les accessoires spéciaux BMW Motorrad auprès de votre partenaire BMW Motorrad et les faire monter en postéquipement.
- ABS Système antiblocage.
- ASC Contrôle automatique de stabilité.
- DTC Contrôle dynamique de la traction.
- DWA Alarme antivol.
- EWS Antidémarrage électronique.
- RDC Contrôle de la pression de gonflage des pneus.
- RSC Contrôle de la stabilité en récupération

ÉQUIPEMENT

En achetant votre E-Scooter, vous avez choisi un modèle avec équipement individuel. Cette notice d'utilisation décrit les équipements optionnels proposés par BMW (EO) et toute une série d'accessoires spéciaux (AO). Vous comprendrez donc que cette notice décrit aussi des versions d'équipement que vous n'avez peut-être pas choisies. De même, des divergences spécifiques au pays sont possibles par rapport au véhicule représenté. Si votre E-Scooter contient des équipements qui ne sont pas décrits dans cette notice d'uti-

6 INDICATIONS GÉNÉRALES

lisation, ceux-ci sont décrits dans une notice d'utilisation séparée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Toutes les données de dimensions, de poids et de performances figurant dans la notice d'utilisation se réfèrent à la norme DIN (institut allemand de normalisation) et respectent ses tolérances.

Les caractéristiques techniques et spécifications de cette notice d'utilisation servent de points de référence. Les données spécifiques au véhicule peuvent en diverger, par ex. en raison d'équipements optionnels sélectionnés, de la version de pays ou de méthodes de mesure spécifiques au pays. Pour obtenir des valeurs détaillées, veuillez consulter les documents d'homologation, les demander auprès de votre partenaire BMW Motorrad, d'un autre Partenaire Après-vente qualifié ou d'un atelier spécialisé. Les données figurant dans les documents du véhicule ont toujours priorité sur les données figurant dans la présente notice d'utilisation.

ACTUALITÉ

Le niveau de sécurité et de qualité élevé des E-Scooter BMW est garanti par un perfectionnement permanent de la construction, de l'équipement et des accessoires. Des différences éventuelles peuvent ainsi exister entre ce livret de bord et votre véhicule. BMW Motorrad n'est pas non plus en mesure d'exclure toute erreur. C'est pourquoi nous vous prions de faire preuve de compréhension quant au fait qu'aucune réclamation ne pourra découler des données, illustrations et descriptions fournies.

SOURCES D'INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

Partenaire BMW Motorrad

Votre partenaire BMW Motorrad se tient à tout moment à votre disposition pour répondre à vos questions.

Internet

La notice d'utilisation de votre véhicule, le livret de bord et la notice de montage relatifs aux accessoires possibles ainsi que les informations générales concernant

BMW Motorrad (technique, par ex.) figurent sous bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFICATS ET HOMOLOGATIONS

Les certificats relatifs au véhicule et les homologations officielles concernant les accessoires possibles sont à disposition sur le site

bmw-motorrad.com/certification.

MÉMOIRE DE DONNÉES

Généralités

Des boîtiers électroniques sont montés dans le véhicule. Les boîtiers électroniques traitent des données qu'ils reçoivent par ex. des capteurs du véhicule, génèrent eux-mêmes ou échangent entre eux. Certains boîtiers électroniques sont nécessaires pour le fonctionnement sûr du véhicule ou servent d'assistance pour la conduite (par ex. systèmes d'assistance). En outre, les boîtiers électroniques assurent des fonctions de confort ou d'info-divertissement.

Les informations relatives aux données enregistrées ou échangées peuvent être obtenues auprès du constructeur

du véhicule, par ex. par une brochure séparée.

Titulaire

Chaque véhicule est pourvu d'un numéro d'identification unique. Selon le pays concerné, le propriétaire du véhicule peut être identifié à l'aide du numéro d'identification du véhicule, de la plaque d'immatriculation et des autorités compétentes. De plus, il existe d'autres possibilités permettant de déterminer le conducteur ou le propriétaire du véhicule à partir des données relevées dans le véhicule, par ex. par l'intermédiaire du compte ConnectedDrive utilisé.

Droits en matière de protection des données

Les utilisateurs de véhicule disposent, conformément au droit applicable en matière de protection des données, de certains droits vis-à-vis du constructeur du véhicule ou de l'entreprise qui collecte et traite les données personnelles. Les utilisateurs de véhicule disposent d'un droit à l'information gratuit et complet vis-à-vis d'entreprises qui enregistrent des données person-

8 INDICATIONS GÉNÉRALES

nelles concernant l'utilisateur du véhicule.

Ces entreprises peuvent être les suivantes :

- Constructeur du véhicule
- Réparateurs agréés qualifiés
- Ateliers spécialisés
- Fournisseurs de services

Les utilisateurs de véhicule peuvent demander à obtenir des informations sur la nature des données personnelles enregistrées, à quelles fins elles seront utilisées et d'où celles-ci proviennent. Pour demander ces informations, l'utilisateur devra justifier de son statut de propriétaire du véhicule et de son identité.

Le droit de renseignement recouvre également les informations concernant les données qui ont été transmises à d'autres entreprises ou instances.

La politique de confidentialité respectivement applicable est disponible sur la page Internet du constructeur du véhicule.

Cette politique de confidentialité comprend des informations concernant le droit de suppression ou de rectification des données. Le constructeur du véhicule met également à disposition ses données de

contact sur Internet et celles du responsable chargé de la protection des données.

Le propriétaire du véhicule peut également faire lire les données enregistrées dans le véhicule, le cas échéant, à titre payant chez un partenaire BMW Motorrad ou un autre réparateur agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

La lecture des données du véhicule s'effectue par l'intermédiaire de la prise de diagnostic embarqué (OBD) prescrite par la loi dans le véhicule.

Exigences légales concernant la divulgation de données

Le constructeur du véhicule est, dans le cadre du droit en vigueur, tenu de mettre à disposition des autorités les données enregistrées dans son entreprise. La mise à disposition de données dans la mesure requise a lieu de manière individuelle, par ex. en vue d'élucider une infraction.

Les pouvoirs publics sont autorisés, dans le cadre du droit en vigueur, à consulter des données enregistrées dans le véhicule dans des cas particuliers.

Données de fonctionnement dans le véhicule

Les boîtiers électroniques traitent des données pour le fonctionnement du véhicule. Ceci comprend, entre autres :

- Messages d'état du véhicule et de ses composants, par ex. vitesse de roue, vitesse circonférentielle de roue, décélération de mouvement
- Conditions ambiantes, par ex. température

Les données traitées sont elles-mêmes uniquement traitées dans le véhicule et sont des données volatiles. Les données ne sont pas enregistrées en dehors de la durée de fonctionnement.

Les composants électroniques (par ex. boîtiers électroniques) comprennent des composants destinés à l'enregistrement d'informations techniques. Des informations concernant l'état du véhicule, la sollicitation des composants, les événements ou défauts peuvent être enregistrées temporairement ou de façon permanente.

Ces informations renseignent en général sur l'état d'un composant, module, système ou sur les conditions ambiantes, par ex. :

- Conditions de fonctionnement de composants du système, par ex. niveaux de remplissage, pression de gonflage des pneus
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (par ex. éclairage et freins)
- Réactions du véhicule dans des situations de conduite spéciales, par ex. lors de l'intervention de systèmes de régulation dynamique
- Informations concernant les événements endommageant le véhicule

Les données sont nécessaires à l'exécution de fonctions des boîtiers électroniques. En outre, ces données permettent au constructeur du véhicule de reconnaître et d'éliminer les dysfonctionnements ainsi que d'optimiser les fonctions du véhicule.

La majeure partie de ces données sont volatiles et ne sont traitées que dans le véhicule lui-même. Une moindre partie des données est enregistrée selon les circonstances dans des mémoires d'événements et de défauts.

Si des prestations de service doivent être réalisées, par ex.

10 INDICATIONS GÉNÉRALES

des réparations, processus de maintenance, cas de garantie et mesures d'assurance qualité, ces informations techniques peuvent être lues depuis le véhicule à l'aide du numéro d'identification du véhicule. La lecture des informations peut être effectuée par un partenaire BMW Motorrad ou un autre réparateur agréé qualifié ou bien un atelier spécialisé. Pour la lecture, la prise de diagnostic embarqué (OBD) prescrite par la loi dans le véhicule est utilisée.

Les données sont collectées, traitées et utilisées par les entreprises concernées du réseau de concessionnaires. Les données archivent les états techniques du véhicule, facilitent la recherche des défauts et contribuent au respect des obligations de garantie et à l'amélioration de la garantie. De plus, le constructeur est soumis à des obligations de surveillance des produits résultant de la loi sur la responsabilité des produits. En vue de l'accomplissement de ces obligations, le constructeur du véhicule requiert des données techniques du véhicule. Les données du véhicule peuvent

également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie constructeur.

Les mémoires des défauts et des événements dans le véhicule peuvent être réinitialisées dans le cadre d'une réparation ou d'opérations de maintenance chez un partenaire BMW Motorrad, un autre réparateur agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

Saisie et transmission de données dans le véhicule **Généralités**

En fonction de l'équipement, les réglages confort et les réglages personnalisés dans le véhicule peuvent être enregistrés, modifiés ou réinitialisés à tout moment.

Les données peuvent éventuellement être transférées dans le système d'infodivertissement et de communication du véhicule, par ex. via un smartphone.

Selon l'équipement en question, les données concernées sont les suivantes :

- Données multimédias, telles que la musique à restituer
- Répertoire d'adresses pour une utilisation en relation avec un système de communica-

tion ou un système de navigation intégré

- Destinations enregistrées
- Données concernant l'utilisation de services Internet. Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouvent sur un appareil relié au véhicule, par ex. un smartphone, une clé USB ou un lecteur MP3. Si un enregistrement de ces données est effectué dans le véhicule, celles-ci peuvent être supprimées à tout moment.

Une transmission de ces données à des tiers a lieu exclusivement sur souhait personnel dans le cadre de l'utilisation de services en ligne. Cela dépend des réglages sélectionnés lors de l'utilisation des services.

Intégration de périphériques mobiles

En fonction de l'équipement, les périphériques mobiles reliés au véhicule (par ex. smartphones) peuvent être commandés via les éléments de commande du véhicule.

Dans ce cas, l'image et le son du périphérique mobile peuvent être émis via le système multimédia. Dans le même temps, certaines informations sont transmises au

périphérique mobile. Selon le type de liaison, ceci comprend, par ex., les données de position et d'autres informations générales sur le véhicule. Cela permet une utilisation optimale d'apps sélectionnées, telles que la navigation ou la lecture musicale.

Le type de traitement des autres données est défini par le fournisseur de l'app concernée utilisée. Le nombre de réglages possibles dépend de l'app et du système d'exploitation du périphérique mobile.

Services Généralités

Si le véhicule dispose d'une connexion aux réseaux mobiles, celle-ci permet l'échange de données entre le véhicule et d'autres systèmes. La connexion aux réseaux mobiles est possible via une unité émettrice et réceptrice propre au véhicule ou via des périphériques mobiles personnels (par ex. smartphones). Cette connexion aux réseaux mobiles permet l'utilisation de fonctions dites en ligne. Parmi elles, citons les services en ligne et les apps mises à disposition par le constructeur ou par d'autres fournisseurs.

12 INDICATIONS GÉNÉRALES

Services du constructeur automobile

Dans le cas des services en ligne du constructeur du véhicule, les fonctions concernées sont décrites dans la documentation pertinente (notice d'utilisation, site Internet du constructeur). Les informations importantes en matière de droit de protection des données y sont également indiquées. Les données personnelles peuvent être utilisées pour la fourniture de services en ligne. L'échange des données a lieu via une connexion sécurisée, par ex. au moyen des systèmes informatiques du constructeur du véhicule prévus à cet effet.

La collecte, le traitement et l'utilisation de données personnelles découlant de la mise à disposition de services s'effectue exclusivement sur la base d'une autorisation légale, d'un accord contractuel ou par consentement. Il est également possible de faire activer ou désactiver l'ensemble de la connexion de données. Exception faite des fonctions prescrites par la loi.

Services d'autres fournisseurs

Lors de l'utilisation de services en ligne d'autres fournisseurs, ces services sont soumis à la responsabilité ainsi qu'aux conditions de protection des données et d'utilisation du fournisseur concerné. Le constructeur du véhicule n'a aucune influence sur les contenus qui sont échangés au cours de cette utilisation. Les informations concernant le type et le but de la collecte de données ainsi que l'utilisation de données personnelles dans le cadre de services de tiers peuvent être examinées par le fournisseur de services concerné.

SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE INTELLIGENT

—avec appel d'urgence intelligent^{EO}

Principe

Le système d'appel d'urgence intelligent permet l'émission d'appels d'urgence manuels ou automatiques, par ex. en cas d'accident.

Les appels d'urgence sont réceptionnés par une centrale d'appels d'urgence mandatée par le constructeur automobile. Pour de plus amples informations concernant le fonctionnement du système d'appel

d'urgence intelligent et ses fonctions, voir chapitre « Utilisation » (▣ 67).

Cadre juridique

Le traitement des données personnelles via le système d'appel d'urgence intelligent correspond aux prescriptions suivantes :

- Protection des données à caractère personnel : directive 95/46/CE du Parlement européen et du Conseil.
- Protection des données à caractère personnel : directive 2002/58/CE du Parlement européen et du Conseil.

Le contrat ConnectedRide conclu pour cette fonction, ainsi que les lois, dispositions et directives correspondantes du Parlement et du Conseil européens constituent le cadre juridique pour l'activation et le fonctionnement du système d'appel d'urgence intelligent. Les dispositions et directives concernées réglementent la protection des personnes physiques lors du traitement des données à caractère personnel. Le traitement des données à caractère personnel via le système d'appel d'urgence intelligent satisfait aux directives

européennes de protection des données à caractère personnel. Le système d'appel d'urgence intelligent traite les données à caractère personnel uniquement en cas d'accord du propriétaire du véhicule.

Le système d'appel d'urgence intelligent et les autres services à valeur ajoutée ne peuvent traiter des données à caractère personnel que sur la base d'un consentement explicite de la personne concernée par le traitement des données (propriétaire du véhicule, par ex.).

Carte SIM

Le système d'appel d'urgence intelligent fonctionne par téléphonie mobile au moyen de la carte SIM montée dans le véhicule. La carte SIM est enregistrée en permanence dans le réseau de téléphonie mobile afin de permettre un établissement rapide de la connexion. En cas d'urgence, les données sont envoyées au constructeur du véhicule.

Amélioration de la qualité

Les données transmises en cas d'urgence sont également utilisées par le constructeur du véhicule pour l'amélioration de

14 INDICATIONS GÉNÉRALES

la qualité du produit et des services.

Détermination de la position actuelle

La position du véhicule peut, sur la base des cellules de téléphonie mobile, être déterminée exclusivement par le fournisseur du réseau de téléphone mobile. Un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée n'est pas possible pour le fournisseur d'accès au réseau. Seul le constructeur du véhicule peut établir un lien entre le numéro d'identification du véhicule et le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée.

Données de journalisation des appels d'urgence

Les données de journalisation des appels d'urgence sont enregistrées dans une mémoire du véhicule. Les données de journalisation les plus anciennes sont régulièrement effacées. Les données de journalisation comprennent par ex. des informations concernant la date et l'endroit à partir duquel un appel d'urgence a été émis. Les données de journalisation peuvent, dans des cas

exceptionnels, être lues à partir de la mémoire du véhicule. La lecture des données de journalisation a lieu en principe uniquement sur ordonnance du tribunal et n'est possible que si les appareils correspondants sont connectés directement au véhicule.

Appel d'urgence automatique

Le système est conçu de sorte qu'un appel d'urgence se déclenche automatiquement en cas d'accident d'une gravité définie détecté par les capteurs du véhicule.

Informations envoyées

En cas d'appel d'urgence via le système d'appel d'urgence intelligent, ce sont les mêmes informations que dans le cas du système d'appel d'urgence légal eCall qui sont transmises à la centrale d'appel d'urgence mandatée.

De plus, les informations supplémentaires suivantes sont envoyées par le système d'appel d'urgence intelligent à une centrale d'appel d'urgence mandatée par le constructeur automobile et, éventuellement, au poste central de secours public :

- Données d'accident, par ex. celles du sens de l'impact détecté par les capteurs du véhicule, afin de faciliter la planification opérationnelle des secouristes.
- Données de contact, telles que le numéro de téléphone de la carte SIM intégrée ainsi que le numéro de téléphone du conducteur, par ex. si celui-ci est disponible, afin de permettre un contact rapide avec les personnes impliquées dans l'accident.

Enregistrement des données

Les données concernant un appel d'urgence émis sont enregistrées dans le véhicule. Les données contiennent les informations concernant l'appel d'urgence, par ex. le lieu et l'heure de l'appel d'urgence. Les enregistrements sonores sont enregistrés auprès de la centrale d'appel d'urgence. Les enregistrements sonores du client sont enregistrés pendant 24 heures à des fins d'analyse des détails de l'appel d'urgence si cela s'avère nécessaire. Les enregistrements sonores sont ensuite effacés. Les enregistrements sonores du collaborateur de la centrale d'appel d'urgence sont

conservés pendant 24 heures à des fins d'assurance qualité.

Informations concernant les données à caractère personnel

Les données traitées dans le cadre de l'appel d'urgence intelligent sont exclusivement traitées pour l'exécution de l'appel d'urgence. Le constructeur du véhicule communique dans le cadre de l'obligation légale une information concernant les données traitées par lui ou encore enregistrées.

APERÇUS

02

VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ GAUCHE	18
VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ DROIT	19
COMMODO GAUCHE	20
COMMODO DROIT	21
COMMODO DROIT	22
COMBINÉ D'INSTRUMENTS	23

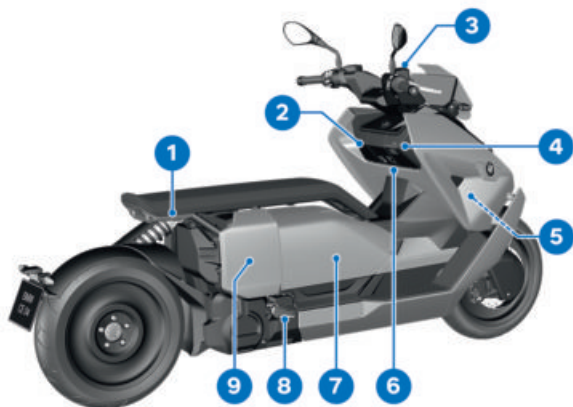
18 APERÇUS

VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ GAUCHE



- | | |
|--|---|
| <p>1 Derrière le carénage avant :
Prise de diagnostic (▣▣▣ 182)
Réglage de la portée du projecteur (▣▣▣ 112)
Réservoir de liquide de refroidissement (▣▣▣ 170)
Outillage de bord
Torx T25 (▣▣▣ 167)</p> | <p>4 Régler la précontrainte du ressort sur la jambe de suspension (▣▣▣ 113)</p> |
| <p>2 Réservoir de liquide de frein pour frein de roue arrière (▣▣▣ 169)</p> | <p>5 Repose-pieds passager</p> |

VUE D'ENSEMBLE CÔTÉ DROIT



- | | |
|---|---|
| <p>1 Poignée de maintien passager</p> <p>2 Vide-poches (☞ 81)</p> <p>3 Réservoir de liquide de frein pour frein de roue avant (☞ 169)</p> <p>4 Compartiment de charge (☞ 123)</p> <p>5 Numéro d'identification du véhicule (cadre principal avant droit, en bas)
Plaque constructeur (cadre avant droit, sur la tête de direction)</p> <p>6 Prise de courant 12 V</p> | <p>7 Compartiment pour casque (☞ 83)
Outillage de bord pour précontrainte de ressort (☞ 167)
Tableau de chargement et tableau des pressions de gonflage des pneumatiques (sur le côté intérieur de la trappe du compartiment pour casque)</p> <p>8 Repose-pieds passager</p> <p>9 Derrière la garniture latérale :
Batterie (☞ 176)
Fusibles (☞ 180)</p> |
|---|---|

20 APERÇUS

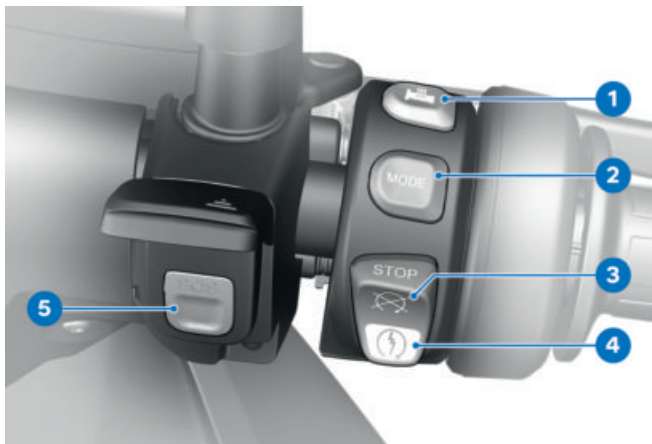
COMMODO GAUCHE



- 1 Feu de route et appel de phare (☞ 71)
- 2 Feux de détresse (☞ 73)
- 3 Touches de favoris (☞ 93)
- 4 Marche arrière (☞ 70)
- 5 Clignotants (☞ 74)
- 6 Avertisseur sonore
- 7 Touche basculante à retour MENU
- 8 Multi-Controller
- 9 Feu de jour (☞ 72)

COMMODO DROIT

–avec appel d'urgence intelligent^{EO}

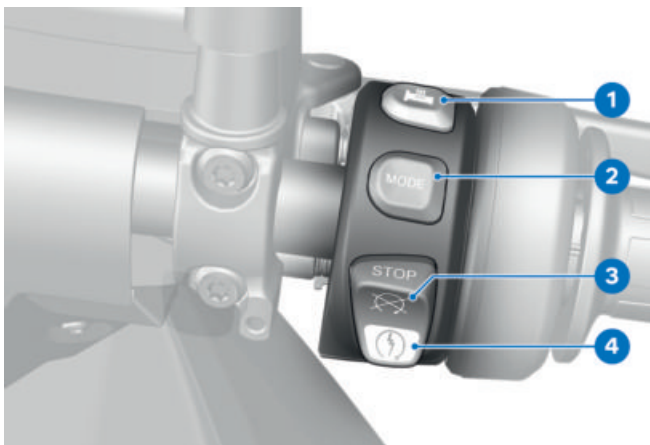


- 1 Chauffage (☞ 80)
- 2 Mode de conduite (☞ 75)
- 3 Coupe-circuit (☞ 67)
- 4 Bouton de démarreur (☞ 143)
- 5 Touche SOS Appel d'urgence intelligent (☞ 67)

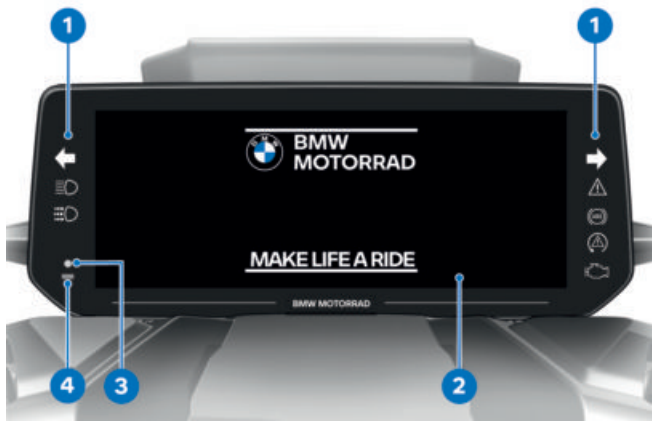
22 APERÇUS

COMMODO DROIT

—sans appel d'urgence intelligent^{EO}



- 1 Chauffage (☞ 80)
- 2 Mode de conduite (☞ 75)
- 3 Coupe-circuit (☞ 67)
- 4 Bouton de démarreur (☞ 143)

COMBINÉ D'INSTRUMENTS

- 1** Témoins de contrôle et voyants d'alerte (☞ 26)
- 2** Écran TFT (☞ 27)
(☞ 28)
- 3** Témoin de l'alarme antivol
–avec alarme antivol
(DWA)^{EO}
Signal d'alarme (☞ 77)
Témoin de contrôle de la
télécommande radio
Enclencher la disponibilité
(☞ 63).
- 4** Photodiode (pour ajuster
la luminosité de l'éclairage
des instruments)

AFFICHAGES

03

TÉMOINS DE CONTRÔLE ET VOYANTS D'ALERTE	26
ÉCRAN TFT DANS LA VUE PURE RIDE	27
ÉCRAN TFT DANS LE MENU VUE	28
ÉCRAN TFT DANS LA VUE CHARGE	29
TÉMOINS DE CONTRÔLE	30

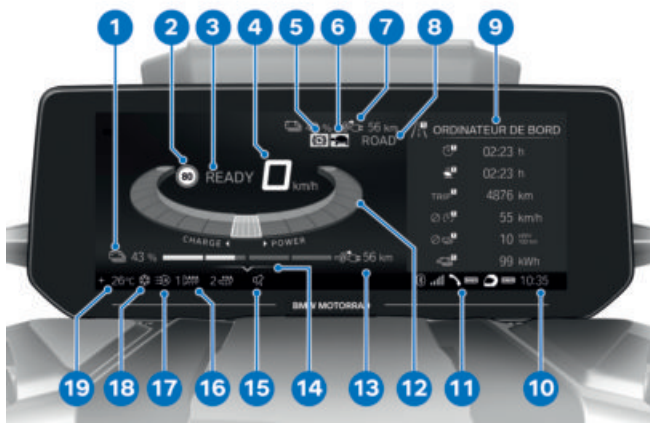
26 AFFICHAGES

TÉMOINS DE CONTRÔLE ET VOYANTS D'ALERTE



- 1 Clignotant gauche (➡ 74)
- 2 Feu de route (➡ 71)
- 3 Voyant d'alerte général (➡ 30)
- 4 Clignotant droit (➡ 74)
- 5 Voyant d'alerte dysfonctionnement moteur
Dysfonctionnement moteur (➡ 43)
- 6 ASC (➡ 50)
-avec modes de conduite Pro^{EO}
DTC (➡ 50)
- 7 ABS (➡ 57)
- 8 Feux de jour manuels (➡ 72)

ÉCRAN TFT DANS LA VUE PURE RIDE



- | | |
|---|---|
| 1 Niveau de charge de la batterie (☞ 94) | 11 Statut de connexion (☞ 98) |
| 2 Speed Limit Info (☞ 93) | 12 Affichage de l'entraînement (☞ 94) |
| 3 Affichage état de marche (☞ 143) | 13 Autonomie (☞ 94) |
| 4 Compteur de vitesse | 14 Aide |
| 5 Limitation de la récupération d'énergie (☞ 94) | 15 Mise en sourdine (☞ 96) |
| 6 Limitation de la puissance (☞ 94) | 16 Chauffage (☞ 80) |
| 7 Ligne d'état info pilote (☞ 91) | 17 Feux de jour automatiques (☞ 72) |
| 8 Mode de conduite (☞ 75) | 18 Avertissement température extérieure (☞ 39) |
| 9 Écran partagé (☞ 95) | 19 Température extérieure |
| 10 Montre (☞ 96) | |

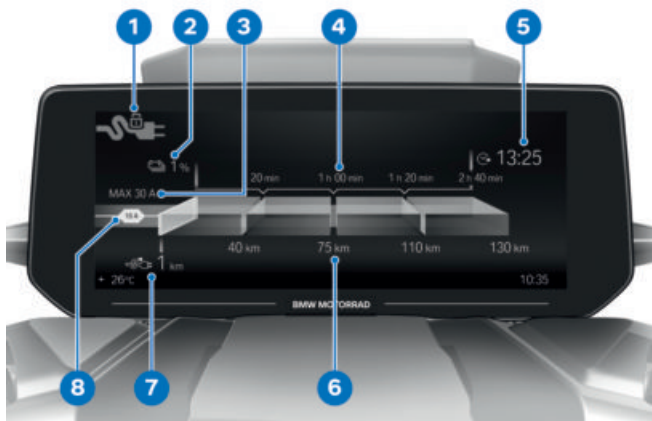
28 AFFICHAGES

ÉCRAN TFT DANS LE MENU VUE



- | | |
|--|--|
| 1 Speed Limit Info (➡ 93) | 11 Aide |
| 2 Affichage état de marche
Enclencher l'état de
marche (➡ 143). | 12 Mise en sourdine (➡ 96) |
| 3 Compteur de vitesse | 13 Chauffage (➡ 80) |
| 4 Limitation de la récupération
d'énergie (➡ 94) | 14 Feux de jour automa-
tiques (➡ 72) |
| 5 Limitation de la puissance
(➡ 94) | 15 Avertissement tempéra-
ture extérieure (➡ 39) |
| 6 Ligne d'état info pilote
(➡ 91) | 16 Température extérieure |
| 7 Mode de conduite
(➡ 75) | 17 Zone de menu |
| 8 Écran partagé (➡ 95) | |
| 9 Montre (➡ 96) | |
| 10 Statut de connexion
(➡ 98) | |

ÉCRAN TFT DANS LA VUE CHARGE



- 1** État du connecteur d'alimentation de charge
- 2** Niveau de charge
- 3** Intensité du courant de charge maximale disponible
- 4** Durée de charge prévue
- 5** Heure cible pour une charge à 100 %
- 6** Autonomie prévue
- 7** Autonomie
- 8** Limitation active du courant de charge


30 AFFICHAGES

TÉMOINS DE CONTRÔLE

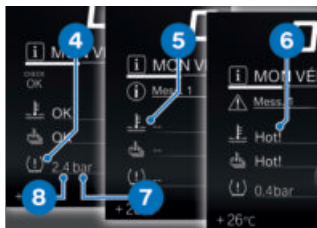
Affichage

Les avertissements sont visualisés par le voyant d'alerte correspondant.

Les avertissements sont représentés par les voyants d'alerte généraux combinés à une boîte de dialogue sur l'écran TFT. Le voyant d'alerte général s'allume en jaune ou en rouge selon l'urgence de l'avertissement.

 Le voyant d'alerte général apparaît en fonction de l'avertissement le plus urgent. Vous trouverez un récapitulatif des avertissements possibles sur les pages suivantes.

- COCHE verte OK **1** : pas de message, valeurs optimales.
- Cercle blanc avec petit « i » **2** : information.
- Triangle de présignalisation jaune **3** : message d'avertissement, valeur non optimale.
- Triangle de présignalisation rouge **3** : message d'avertissement, valeur critique



Affichage des valeurs

Les symboles **4** ont différentes représentations. Différentes couleurs sont utilisées en fonction de l'évaluation. À la place de valeurs numériques **8** avec unités **7**, des textes **6** sont aussi affichés :

Couleur du symbole


- Vert : (OK) la valeur actuelle est optimale.
- Bleu : (Cold!) la température actuelle est trop basse.
- Jaune : (Low!/High!) la valeur actuelle est trop faible ou trop élevée.

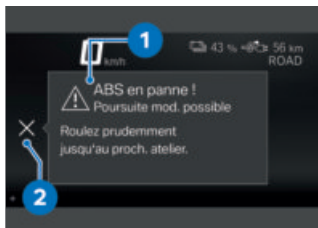


Affichage du contrôle CC

Les messages sur l'écran ont des représentations différentes. Différentes couleurs et différents symboles sont utilisés en fonction de la priorité :


- Rouge : (Hot!/High!) la température ou la valeur actuelle est trop élevée.
- Blanc : (---) il n'existe aucune valeur valable. Des traits **5** sont affichés à la place de la valeur.

 L'évaluation de chaque valeur est parfois possible uniquement à partir d'un certain temps de conduite ou d'une certaine vitesse. S'il est impossible d'afficher une valeur mesurée en raison de conditions de mesure non remplies, des traits sont affichés en guise de caractères de remplacement. Dans la mesure où aucune valeur mesurée n'est disponible, il n'y a aucune évaluation sous la forme d'un symbole de couleur.



Boîte de dialogue check-control

Les messages sont émis sous la forme d'une boîte de dialogue check-control **1**.

- S'il existe plusieurs messages check-control de priorité identique, les messages changent dans l'ordre de leur apparition jusqu'à ce qu'ils soient acquittés.
- Si le symbole **2** est représenté comme actif, il est possible d'acquitter en basculant le Multi-Controller vers la gauche.
- Les messages CC sont ajoutés de façon dynamique comme onglets supplémentaires aux pages dans le menu *Mon véhicule* ( 89). Tant que le défaut existe, le message peut être à nouveau consulté.
















32 AFFICHAGES

Récapitulatif des témoins de contrôle



















Témoins de
contrôle et
voyants d'alerte

Texte d'affichage


















Signification

	 est affiché.	Avertissement température exté- rieure (☞ 39)
 est allumé en jaune.	 Télécommande radio hors por- tée.	Télécommande radio en dehors de la zone de ré- ception (☞ 39)
 est allumé en jaune.	 Keyless Ride en panne !	Défaillance Key- less Ride (☞ 40)
 est allumé en jaune.	 Pile télécom- mande radio à 50 %.	Remplacer la pile de la clé ra- diocommandée (☞ 40)
	 Pile télécom- mande radio faible.	(☞ 40)
 est allumé en jaune.	 Le dispositif d'éclai- rage défectueux est affiché.	Ampoule défec- tueuse (☞ 40)
 est allumé en jaune.	 Commande d'éclairage en panne !	Commande d'éclairage défectueuse (☞ 41)
	 Capacité batte- rie DWA faible.	Pile de l'alarme antivol faible (☞ 42)
	 Batterie DWA déchargée.	Pile de l'alarme antivol vide (☞ 42)
	 DWA en panne.	Défaillance DWA (☞ 42)


















**Témoins de
contrôle et
voyants d'alerte**
Texte d'affichage
Signification

 est allumé.	 Moteur !	Dysfonctionnement moteur (▣▣▣ 43)
 clignote en rouge.	 Défaut grave syst. de gestion mot.	Dysfonctionnement moteur grave (▣▣▣ 43)
 clignote.		
 est allumé en jaune.	 Aucune communication avec sys. électronique.	Défaut de communication dans l'EME (▣▣▣ 43)
 est allumé.		
 est allumé en jaune.	 Défaut isolation sys. HT	Défaut d'isolation dans le système haute tension (▣▣▣ 44)
 est allumé en rouge.	 Défaut isolation dans système HT.	Grave défaut d'isolation dans le système haute tension (▣▣▣ 44)
 est allumé en jaune.	 Etat de charge critique.	Niveau de charge critique (▣▣▣ 44)
	 est allumé.	
 est allumé en jaune.	 Défaut prop. électr. : puissance réduite.	Défaut dans la propulsion électrique : Puissance réduite (▣▣▣ 45)
	 est allumé.	
















34 AFFICHAGES

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
 est allumé en jaune.	 Défaut dans la propulsion électrique.	Impossible d'activer ou de désactiver le système haute tension (▣▣▣ 45)
 est allumé en jaune.	 Défaut dans la propulsion électrique.	Défaut dans l'entraînement électrique (▣▣▣ 45)
 est allumé en jaune.	 Verr. connecteur perturbé.	Verrouillage du connecteur perturbé (▣▣▣ 45)
 clignote en rouge.	 Grave défaut dans la propulsion électrique!	Grave défaut dans l'entraînement électrique (▣▣▣ 46)
 est allumé en jaune.	 Température liquide refroidiss. trop haute.	Système d'entraînement trop chaud (▣▣▣ 46)
 est allumé en jaune.	 Charge interrompue. Surchauffe sys. charge.	Système de charge surchauffé (▣▣▣ 47)
 est allumé en jaune.	 Récupération d'énergie limitée.	Récupération d'énergie limitée (▣▣▣ 47)
	 est allumé.	
 est allumé en jaune.	 Connecteur de sécurité HT débranché.	Connecteur de sécurité haute tension débranché (▣▣▣ 47)



















**Témoins de
contrôle et
voyants d'alerte**
Texte d'affichage
Signification

	 Charge non terminée. Capacité réduite	Puissance de charge réduite (▣▣▣ 48)
 est allumé en jaune.	 Erreur dans infrastructure recharge.	Défaut dans l'infrastructure de charge (▣▣▣ 48)
 est allumé en jaune.	 Erreur dans syst.charge.	Défaut au niveau du système de charge (▣▣▣ 48)
 est allumé en jaune.	 État Batterie réseau de bord.	État batterie du réseau de bord (batterie 12 V) (▣▣▣ 49)
 est allumé en jaune.	 est affiché en jaune.	Tension du réseau de bord faible (▣▣▣ 49)
	 Tension réseau de bord faible.	
 est allumé en jaune.	 est affiché en jaune.	Tension du réseau de bord critique (▣▣▣ 49)
	 Tension réseau de bord critique !	
 clignote rapidement.		Intervention de l'ASC/DTC (▣▣▣ 50)
 est allumé en jaune.	 Contrôle de traction limité !	Fonction ASC/DTC disponible de façon limitée (▣▣▣ 50)
 est allumé.		(▣▣▣ 50)




36 AFFICHAGES

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
 est allumé en jaune.	 DTC, ASC et RSC en panne !	Défaillance ASC/DTC (➡ 51)
 est allumé.		
 est allumé en jaune.	 est affiché en jaune.	Pression de gonflage dans la zone limite de la tolérance admissible (➡ 52)
	 Pression pneus diff. de valeur consigne.	
 clignote en rouge.	 est affiché en rouge.	Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible (➡ 53)
	 Pression pneus diff. de valeur consigne.	
	 Contr. press. pneus. Perte de pression.	
	 "----"	Dysfonctionnement de la transmission (➡ 54)
 est allumé en jaune.	 "----"	Capteur défectueux ou erreur système (➡ 55)
 est allumé en jaune.	 Pile capteurs RDC faible.	Batterie du capteur de gonflage des pneus faible (➡ 55)

**Témoins de
contrôle et
voyants d'alerte**
Texte d'affichage
Signification

 est allumé en jaune.	 Contrôle pression pneus en panne !	Défaillance du contrôle de la pression des pneus (RDC) (▣▣▣▣ 55)
 est allumé en jaune.	 Appel d'urgence intelligent limité.	Fonction d'appel d'urgence disponible de façon limitée (▣▣▣▣ 56)
 est allumé en jaune.	 Panne de l'appel d'urgence intelligent.	Fonction d'appel d'urgence défaillante (▣▣▣▣ 56)
 est allumé en jaune.	 Erreur du contrôle du support latéral.	Surveillance de béquille latérale défectueuse (▣▣▣▣ 56)
 clignote.		Autodiagnostic ABS non terminé (▣▣▣▣ 57)
 est allumé en jaune.	 ABS restreint disponible !	Défaut ABS (▣▣▣▣ 57)
 est allumé.		
 est allumé en jaune.	 ABS en panne !	ABS en panne (▣▣▣▣ 57)
 est allumé.		
 est allumé en jaune.	 ABS Pro en panne !	ABS Pro en panne (▣▣▣▣ 58)
 est allumé.		

38 AFFICHAGES

Témoins de contrôle et voyants d'alerte	Texte d'affichage	Signification
	 est affiché en blanc.	Service à échéance (☞ 59)
	Service à échéance !	
 est allumé en jaune.	 est affiché en jaune.	Dépassement de l'échéance d'entretien (☞ 59)
	Échéance service dépassée !	

Température extérieure

La température extérieure est indiquée dans la barre d'état de l'écran TFT.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, la chaleur du moteur peut fausser la mesure de la température ambiante. Si l'influence de la chaleur du moteur est trop grande, des tirets apparaissent provisoirement sur le visuel à la place de la valeur.



Lorsque la température extérieure chute sous la valeur limite env. 3 °C, du verglas risque de se former.

Lorsque la température passe pour la première fois sous la valeur limite, l'indicateur de température extérieure se met à clignoter avec le pictogramme du cristal de glace, dans la barre d'état de l'écran TFT.

Avertissement température extérieure



est affiché.

Cause possible :



La température extérieure mesurée sur la moto est inférieure à :

env. 3 °C



AVERTISSEMENT

Risque de verglas également au-dessus de env. 3 °C

Risque d'accident

- Si la température extérieure est basse, il existe un risque de verglas en particulier sur les ponts et dans les zones ombragées de la chaussée.

- Rouler de façon prévoyante.

Télécommande radio en dehors de la zone de réception



est allumé en jaune.



Télécommande radio hors portée. Nouvel allumage du moteur impossible.

Cause possible :


La communication entre la clé radiocommandée et l'électronique du moteur est perturbée.


- Contrôler la pile de la clé radiocommandée.
- Remplacer la pile de la clé radiocommandée (🔋 65).
- Utiliser la clé de rechange pour le reste du trajet.
- La pile de la clé radiocommandée est vide ou la clé radiocommandée a été perdue (🔋 64).

40 AFFICHAGES

- Si la boîte de dialogue check-control apparaît pendant le trajet, veuillez garder votre calme. Le trajet peut être poursuivi, le contact ne se coupe pas.
- Faire remplacer la clé radiocommandée défectueuse par un concessionnaire BMW Motorrad.

Défaillance Keyless Ride

 est allumé en jaune.


 Keyless Ride en panne ! Ne pas arrêter le moteur. Redémarrage moteur potentiel. impossible.


Cause possible :


Le boîtier électronique Keyless Ride a diagnostiqué un défaut de communication.

- Ne pas couper le contact. Se rendre le plus rapidement possible dans un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.
- » L'état de marche ne peut plus être enclenché avec Keyless Ride.
- » L'alarme antivol DWA ne peut plus être activée.

Remplacer la pile de la clé radiocommandée

 est allumé en jaune.


 Pile télécommande radio à 50 %. Aucune restriction de fonctionnement.


 Pile télécommande radio faible. Verrouillage centralisé restreint. Remplacer la pile.


Cause possible :


- La pile de la clé radiocommandée ne possède plus sa pleine capacité. La durée de fonctionnement de la clé radiocommandée est limitée dans le temps.
- Remplacer la pile de la clé radiocommandée (➡ 65).








Ampoule défectueuse

 est allumé en jaune.

 Le dispositif d'éclairage défectueux est affiché :

 Feux de route défectueux !

 Clignotant AV gauche défectueux ! **et/ou** Clignotant AV droit défectueux !


-  Feux de croisement défectueux !
-  Feux de position AV défectueux !
- avec feu de jour^{EO}
-  Éclairage de jour défectueux ! <
-  Feu AR défectueux !
-  Éclairage feu stop défectueux !
-  Clignotant AR gauche défectueux ! **et/ou**
Clignotant AR droit défectueux !
-  Éclaireur plaque im-
matr. défectueux !
- Faire contrôler par un atelier spécialisé.


Cause possible :

Un ou plusieurs dispositifs d'éclairage sont défectueux.

- Effectuer un contrôle visuel pour identifier l'ampoule défectueuse.
- Faire remplacer intégralement le dispositif d'éclairage à LED, adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Commande d'éclairage défectueuse

 est allumé en jaune.

 Commande d'éclairage en panne !
Faire contrôler par un atelier spécialisé.

AVERTISSEMENT

Le véhicule n'est pas visible dans le trafic routier du fait de la panne des dispositifs d'éclairage sur le véhicule

Risque

- Remplacer les ampoules défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des ampoules de réserve correspondantes.

AVERTISSEMENT

Véhicule non détecté dans la circulation routière en raison de l'absence d'éclairage du véhicule

Risque lié à la sécurité

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Défaillance partielle ou totale de l'éclairage de véhicule.

42 AFFICHAGES


Cause possible :


La commande d'éclairage a diagnostiqué un défaut de communication.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pile de l'alarme antivol faible

–avec alarme antivol (DWA)^{EO}

 Capacité batterie DWA faible. Pas de restriction. Prenez rendez-vous dans un atelier spécialisé.

 Ce message d'erreur d'affiche brièvement uniquement à la fin du Pre-Ride-Check.


Cause possible :


La pile de l'alarme antivol ne possède plus sa pleine capacité. Quand la batterie de la moto est débranchée, la durée de fonctionnement du dispositif d'alarme antivol est limitée dans le temps en fonction de la capacité résiduelle de la pile.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Pile de l'alarme antivol vide

–avec alarme antivol (DWA)^{EO}

 Batterie DWA déchargée. Aucune alarme autarcique. Prenez rendez-vous dans un atelier spécialisé.


 Ce message d'erreur d'affiche brièvement uniquement à la fin du Pre-Ride-Check.

Cause possible :

La pile de l'alarme antivol est vide. Elle ne possède plus une capacité suffisante. Le dispositif d'alarme antivol n'est plus opérationnel lorsque la batterie de la moto est débranchée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Défaillance DWA

 DWA en panne. Faire contrôler par un atelier spécialisé.

Cause possible :

Le boîtier électronique DWA a diagnostiqué un défaut de communication.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

- » L'alarme antivol DWA ne peut plus être activée ou désactivée.
- » Fausse alerte possible.

Dysfonctionnement moteur



est allumé.



Moteur ! Faire contrôler par un atelier spécialisé.

Cause possible :

Le boîtier électronique moteur a diagnostiqué un défaut.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » Il est possible de poursuivre sa route.

Dysfonctionnement moteur grave



clignote en rouge.



clignote.



Défaut grave syst. de gestion mot. Suite traj. sous restric. Endomm. poss. Faire contrôler par atelier.

Cause possible :

Le système de gestion du moteur a diagnostiqué un défaut qui peut entraîner un endommagement des composants de l'entraînement.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » Vous pouvez continuer à rouler, mais ce n'est pas recommandé.

Défaut de communication dans l'EME



est allumé en jaune.



est allumé.



Aucune communication avec sys. électronique. Plusieurs systèmes atteints. Faire contrôler dans un garage.

Cause possible :

L'EME a diagnostiqué un défaut de communication.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

44 AFFICHAGES

Défaut d'isolation dans le système haute tension



est allumé en jaune.



Défaut isolation sys. HT Vous pouvez rouler à allure modérée et prudemment jusqu'au garage le plus proche.

Cause possible :

Un défaut d'isolation a été détecté. Un câble haute tension ou un composant haute tension a été endommagé.

- Confier les modifications et interventions sur le système haute tension exclusivement à un partenaire BMW Motorrad dont le personnel a été formé en conséquence.

Grave défaut d'isolation dans le système haute tension



est allumé en rouge.



Défaut isolation dans système HT. Après coupure moteur, redémarrage impossible. Aller d'urgence en garage.

Cause possible :

Un grave défaut d'isolation a été détecté. Un câble haute tension ou un composant haute tension a été endommagé. Aucun redémarrage du véhicule n'est possible au terme du trajet. Le véhicule peut être endommagé.

- Contacter immédiatement un concessionnaire BMW Motorrad dont le personnel a été formé en conséquence.

Niveau de charge critique



est allumé en jaune.



Etat de charge critique. Puissance réduite. Aller à une borne de charge.



est allumé.



AVERTISSEMENT

Comportement du véhicule inhabituel en cas de fonctionnement de la propulsion électrique en mode de secours

Risque d'accident

- Éviter les fortes accélérations et manœuvres de dépassement.

Défaut dans la propulsion électrique : Puissance réduite



est allumé en jaune.



Défaut prop. électr.: puissance réduite. Roulez à allure modérée et rendez-vous au garage le plus proche.



est allumé.



AVERTISSEMENT

Comportement du véhicule inhabituel en cas de fonctionnement de la propulsion électrique en mode de secours

Risque d'accident

- Éviter les fortes accélérations et manœuvres de dépassement.

Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Impossible d'activer ou de désactiver le système haute tension



est allumé en jaune.



Défaut dans la propulsion électrique. Faire contrôler dans un garage.

Cause possible :

Il est impossible d'activer ou de désactiver le système haute tension.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Défaut dans l'entraînement électrique



est allumé en jaune.



Défaut dans la propulsion électrique. Roulez avec prudence et à allure modérée jusqu'au prochain garage.

Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Verrouillage du connecteur perturbé



est allumé en jaune.



Verr. connecteur perturbé. Rebrancher le câble. Si le problème persiste, contacter un garage.

46 AFFICHAGES

Cause possible :

Le câble d'alimentation de charge ne peut pas être déverrouillé.


- Déverrouillage de secours du connecteur d'alimentation de charge (☞ 134).


Cause possible :

Le câble d'alimentation de charge ne peut pas être verrouillé.

- Enfiler complètement le câble.
- Si le problème subsiste, prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Grave défaut dans l'entraînement électrique

 clignote en rouge.

 Grave défaut dans la propulsion électrique ! S'arrêter immédiatement ! Faire contrôler dans un garage.

Cause possible :

Un grave défaut a été détecté dans l'entraînement électrique.

Un comportement irrégulier du véhicule peut se produire.


Une poursuite du trajet peut

entraîner des dommages sur le véhicule.

- S'arrêter immédiatement.
- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Système d'entraînement trop chaud

 est allumé en jaune.

 Température liquide refroidiss. trop haute. Contrôler le niveau du liq. de refroid. Rouler à faible allure.

Cause possible :

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement (☞ 170).
Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas :
- Laisser l'entraînement et le système de refroidissement refroidir.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement (☞ 171).
- Si cela se reproduit, faire contrôler le système de refroidissement par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible :

Une température trop élevée a été détectée dans l'entraînement ou dans le système de refroidissement.

- Si possible, rouler dans la plage de charge partielle pour refroidir le système d'entraînement.
- Si la température du système de refroidissement est souvent trop élevée, faire rechercher la cause du défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Système de charge surchauffé



est allumé en jaune.



Charge interrompue. Surchauffe sys. charge. Vérifier l'état liquide refroid. Si le problème persiste, faire contrôler dans un garage.

Cause possible :

Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement (➡ 170). Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas :

- Laisser l'entraînement et le système de refroidissement refroidir.
- Faire l'appoint de liquide de refroidissement (➡ 171).
- Si cela se reproduit, faire contrôler le système de refroidissement par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Récupération d'énergie limitée



est allumé en jaune.



Récupération d'énergie limitée.

Possible de rouler à allure modérée. Se rendre au garage le plus proche.



est allumé.

Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Connecteur de sécurité haute tension débranché



est allumé en jaune.



Connecteur de sécurité HT débranché.


Impossible de conduire.

48 AFFICHAGES

Faire contrôler dans un garage.

Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Puissance de charge réduite

 Charge non terminée. Capacité réduite. Vérifier le niveau de charge. Pour en savoir plus, se référer au manuel.

Cause possible :

Le véhicule ne charge pas à pleine puissance.


- Contrôler la température, l'infrastructure de charge et le câble d'alimentation de charge.


Cause possible :

La charge a été interrompue à un niveau de charge inférieur à 90 %.

- Contrôler le niveau de charge.

Défaut dans l'infrastructure de charge

 est allumé en jaune.

 Erreur dans infrastructure recharge. Vérifier câble de recharge et alimentation

secteur ou utiliser autre alim. secteur.


Cause possible :

En raison d'un défaut dans l'infrastructure de charge, la charge a été interrompue ou n'a pas pu être démarrée.

- Contrôler le câble d'alimentation de charge ou la prise secteur, utiliser une autre prise secteur si nécessaire.

Défaut au niveau du système de charge

 est allumé en jaune.

 Erreur dans syst.charge. Impossible de charger. Rouler avec prudence jusqu'au prochain garage.

Cause possible :

En raison d'un défaut dans le véhicule, la charge a été interrompue ou n'a pas pu être démarrée. Le convertisseur DC/DC est défectueux.

- Enclencher la disponibilité.
- Débrancher le câble d'alimentation de charge.
- Attendre 2 minutes.
- » Le véhicule est en sommeil.
- Couper le contact de disponibilité.
- Brancher le câble d'alimentation de charge.

- » Une nouvelle tentative de charge est lancée.
- Si le problème subsiste, prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible :

Si le défaut apparaît pendant le roulage : Le convertisseur DC/DC est défectueux et la batterie 12 V ne peut pas être rechargée.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » Il est possible de poursuivre le voyage jusqu'à ce que la batterie soit entièrement déchargée mais cela n'est toutefois pas recommandé.

État batterie du réseau de bord (batterie 12 V)



est allumé en jaune.



État Batterie réseau de bord. Aucune limitation. Faire contrôler dans un garage.

Cause possible :

La batterie du réseau de bord ne peut plus maintenir la tension et devrait être remplacée au plus vite.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Tension du réseau de bord faible



est allumé en jaune.



est affiché en jaune.



Tension réseau de bord faible. Couper consommateurs non nécessaires.

Cause possible :

Trop de consommateurs sont enclenchés.

- Charger la batterie 12 V (→ 177).

La batterie 12 V ne charge plus entièrement :


- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.


Tension du réseau de bord critique



est allumé en jaune.

50 AFFICHAGES

 est affiché en jaune.

 Tension réseau de bord critique ! Les consommateurs ont été coupés. Contrôler état batterie. ou Batterie non chargée. Vérifiez l'état de la batterie.

La batterie 12 V n'a plus suffisamment de tension pour alimenter tous les consommateurs.

Cause possible :


Trop de consommateurs sont enclenchés.

- Charger la batterie 12 V (☛ 177).

La batterie 12 V ne charge plus entièrement :

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Intervention de l'ASC/DTC

 clignote rapidement.

Cause possible :


L'ASC/DTC a détecté une instabilité sur la roue arrière et réduit le couple.


Le voyant de contrôle et d'alerte clignote plus longtemps que la durée de l'intervention de l'ASC/DTC.


De ce fait, le pilote reçoit un signal optique sur la régulation effectuée, également après la situation de conduite critique.

- Il est possible de poursuivre sa route. Rouler de façon prévoyante.

Fonction ASC/DTC disponible de façon limitée

 est allumé en jaune.

 est allumé.

 Contrôle de traction limité ! Poursuite mod. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

Le boîtier électronique ASC/DTC a détecté un défaut.

- Veuillez noter que la fonction ASC/DTC n'est disponible que de façon restreinte.
- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations complémentaires sur les situations susceptibles de générer l'affichage d'un défaut ASC/DTC (☛ 156).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Défaillance ASC/DTC



est allumé en jaune.



est allumé.



DTC, ASC et RSC en panne ! Roulez à allure modérée et avec prudence jusqu'au garage le plus proche.

Cause possible :

Le boîtier électronique ASC/DTC a détecté un défaut.

- Ne pas endommager le capteur de taux de rotation.
- Veuillez noter que la fonction ASC/DTC n'est pas disponible ou seulement de façon restreinte.
- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations complémentaires sur les situations susceptibles de générer l'affichage d'un défaut ASC/DTC (11111 156).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pression de gonflage des pneus

–avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

Les pressions de gonflage des pneus peuvent être affichées non seulement sur le tableau de menus MON VÉHICULE et les messages CC, mais aussi sur le tableau PRESS. GONFLAGE PNEUS :



Les valeurs de gauche concernent la roue avant et celles de droite la roue arrière. La différence de pression est indiquée par l'intermédiaire des pressions de gonflage des pneus de consigne et réelle. Juste après la mise du contact de disponibilité, seuls des pointillés sont affichés. Le transfert des valeurs de pression des pneus commence seulement après le premier dépassement de vitesse minimale suivante :

52 AFFICHAGES



Le capteur RDC n'est pas actif

min. 30 km/h (C'est uniquement une fois que le véhicule passe en dessous de la vitesse minimale que le capteur RDC envoie son signal au véhicule.)



Les pressions de gonflage sont affichées sur l'écran TFT après ajustement en fonction de la température et se réfèrent toujours à la température de l'air présent dans le pneu suivante :

20 °C



Si, en plus, le pictogramme du pneumatique jaune ou rouge est affiché, il s'agit d'un avertissement. La différence de pression est mise en évidence par un point d'exclamation de la même couleur.



Si la valeur concernée se situe dans la zone limite de la tolérance admissible, le voyant général d'alerte s'allume en plus en jaune.



Si la pression de gonflage des pneus se trouve en dehors de la tolérance admissible, le voyant d'alerte général clignote en rouge.

Pour des informations complémentaires concernant le contrôle de la pression des pneus BMW Motorrad, voir le chapitre « La technologie en détail » à partir de la page (➡ 160).

Pression de gonflage dans la zone limite de la tolérance admissible



est allumé en jaune.



est affiché en jaune.



Pression pneus diff. de valeur consigne. Contrôler la pression des pneus.

Cause possible :

La pression de gonflage des pneus mesurée est dans la zone limite de la tolérance admissible.

- Corriger la pression de gonflage des pneus.
- Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations relatives à la compensation de la température et la correction de la

pression de gonflage, dans le chapitre « La technologie en détail » :

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}
- » Compensation thermique (▣▣▣ 161)◁
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}
- » Adaptation de la pression de gonflage des pneus (▣▣▣ 162) ◁
- » Les pressions de gonflage des pneus sont indiquées ici :
 - Au dos du livret de bord
 - Combiné d'instruments dans la vue PRESS. GONFLAGE PNEUS
 - Panneau sur le côté intérieur de la trappe du compartiment pour casque

Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible



clignote en rouge.



est affiché en rouge.



Pression pneus diff. de valeur consigne. Arrêter véh. immédiat. ! Contrôler la pression des pneus.



Contr. press. pneus. Perte de pression. Arrêter véh. immédiat. ! Contrôler la pression des pneus.



AVERTISSEMENT

Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible.

Risques d'accident, détérioration de la tenue de route du véhicule.

- Adapter le style de conduite.

Cause possible :

La pression de gonflage des pneus mesurée est hors tolérance admissible.

- Vérifier l'absence de dommage sur les pneus et leur aptitude à rouler.

Si le pneu peut encore être utilisé :

- Corriger la pression de gonflage du pneu à la prochaine occasion.
- Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations relatives à la compensation de la température et la correction de la pression de gonflage, dans le chapitre « La technologie en détail » :

54 AFFICHAGES

–avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

» Compensation thermique (▣▣▣ 161)◁

–avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

» Adaptation de la pression de gonflage des pneus (▣▣▣ 162)◁

» Les pressions de gonflage des pneus sont indiquées ici :

–Au dos du livret de bord

–Combiné d'instruments dans la vue **PRESS. GONFLAGE PNEUS**

• Faire contrôler les pneus par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

En cas de doute sur l'aptitude à rouler des pneus :

- Ne pas poursuivre la route.
- Contacter le service de dépannage.

Dysfonctionnement de la transmission



"----"

Cause possible :

Le véhicule n'a pas atteint la vitesse minimale (▣▣▣ 160).



Le capteur RDC n'est pas actif

min. 30 km/h (C'est uniquement une fois que le véhicule passe en dessous de la vitesse minimale que le capteur RDC envoie son signal au véhicule.)

• Observer l'affichage du contrôle de la pression des pneus à vitesse supérieure.



Ce n'est que lorsque le voyant d'alerte général s'allume aussi qu'il s'agit d'un dysfonctionnement permanent.

Dans ce cas :

• Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible :

La liaison radio avec les capteurs du contrôle de la pression des pneus est défectueuse. La moto se trouve en présence d'appareils radio, qui perturbent la liaison entre le boîtier électronique RDC et les capteurs.

• Observer l'affichage RDC dans un autre environnement.



Ce n'est que lorsque le voyant d'alerte général s'allume aussi qu'il s'agit d'un

dysfonctionnement permanent.

Dans ce cas :

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Capteur défectueux ou erreur système



est allumé en jaune.



"----"

Cause possible :

Des roues sans capteurs RDC sont montées.

- Post-équiper le jeu de roues avec des capteurs RDC.

Cause possible :

1 ou 2 capteurs RDC sont tombés en panne ou une erreur système est survenue.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Batterie du capteur de pression de gonflage des pneus faible



est allumé en jaune.



Pile capteurs RDC faible. Fonctionnement restreint. Faire

contrôler par un atelier spécialisé.



Ce message d'erreur d'affiche brièvement uniquement à la fin du Pre-Ride-Check.

Cause possible :

La pile du capteur de pression de gonflage des pneus ne possède plus sa capacité totale. Le fonctionnement du capteur de pression de gonflage des pneus n'est encore garanti que pendant une période limitée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Défaillance du contrôle de la pression des pneus (RDC)

–avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}



est allumé en jaune.



Contrôle pression pneus en panne !
Fonctionnement restreint. Faire contrôler par un atelier spécialisé.

56 AFFICHAGES

Cause possible :

Le boîtier électronique RDC a diagnostiqué un défaut de communication.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.
- » Avertissements relatifs à la pression de gonflage des pneus non disponibles.

Fonction d'appel d'urgence disponible de façon limitée

–avec appel d'urgence intelligent^{EO}



est allumé en jaune.



Appel d'urgence intelligent limité.

Si le problème persiste, faire contrôler dans un garage.

Cause possible :

L'appel d'urgence ne peut pas s'établir automatiquement ou via BMW.

- Tenir compte des informations sur l'utilisation de l'appel d'urgence intelligent à partir de la page (➡ 67).
- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Fonction d'appel d'urgence défaillante

–avec appel d'urgence intelligent^{EO}



est allumé en jaune.



Panne de l'appel d'urgence intelligent. Convenez d'un rendez-vous avec un atelier spécialisé.

Cause possible :

Le boîtier électronique du système d'appel d'urgence a diagnostiqué un défaut. La fonction d'appel d'urgence est défaillante.

- Tenir compte du fait que l'appel d'urgence ne peut pas être lancé.
- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Surveillance de béquille latérale défectueuse



est allumé en jaune.



Erreur du contrôle du support latéral. Coupure moteur à faible vitesse ! Faire contrôler dans un garage.

Cause possible :

Le contacteur de béquille latérale ou son câblage est endommagé. Le moteur-alternateur est coupé lorsque la vitesse passe en dessous de 5 km/h et le trajet ne peut pas être poursuivi.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Autodiagnostic ABS non terminé

 clignote.

Cause possible :



Autodiagnostic de l'ABS non terminé

La fonction ABS n'est pas disponible, car l'autodiagnostic n'a pas été achevé. (L'E-Scooter doit atteindre une vitesse minimale pour permettre la vérification des capteurs de roue : min. 5 km/h)

- Démarrer lentement. Tenir compte du fait que la fonction ABS n'est pas disponible tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé.

Défaut ABS



est allumé en jaune.



est allumé.



ABS restreint disponible ! Poursuite mod. poss. Roulez prudemment jusqu'au proch. atelier.

Cause possible :

Le boîtier électronique ABS a détecté un défaut. La fonction ABS est disponible de façon limitée.

- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations plus détaillées sur des situations particulières susceptibles d'entraîner des messages d'erreur ABS (→ 153).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

ABS en panne




est allumé en jaune.



est allumé.

58 AFFICHAGES


 ABS en panne ! Pour-
suite mod. possible
Roulez prudemment jus-
qu'au proch. atelier.


Cause possible :


Le boîtier électronique ABS a détecté un défaut. La fonction ABS n'est pas disponible.

- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations plus détaillées sur des situations particulières susceptibles d'entraîner des messages d'erreur ABS (▣▣▣ 153).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

ABS Pro en panne

 est allumé en jaune.

 est allumé.

 ABS Pro en panne !
Poursuite mod. poss.
Roulez prudemment jus-
qu'au proch. atelier.


Cause possible :

–avec modes de conduite
Pro^{EO}

Le boîtier électronique ABS Pro a détecté un défaut. La fonction ABS Pro n'est pas disponible. La fonction ABS est toujours disponible. L'ABS aide uniquement en cas de freinage lors d'un déplacement en ligne droite.

- Il est possible de poursuivre sa route. Tenir compte des informations plus détaillées sur les situations particulières susceptibles de conduire à un message d'erreur ABS Pro (▣▣▣ 153).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Affichage service

 Si l'échéance de service a été dépassée, le voyant général d'alerte s'allume en jaune en plus de l'affichage de la date et de la distance parcourue.

Lorsque l'échéance du service est dépassée, un message CC jaune est affiché. En outre, les affichages de service, du rendez-vous de service et du kilométrage restant à parcourir

sont affichés sur les écrans de menu **MON VÉHICULE** et **BESOIN DE MAINTENANCE** avec deux points d'exclamation.



Si l'affichage du service apparaît déjà plus d'un mois avant la date du service, il faut de nouveau régler la date enregistrée. Cette situation peut survenir lorsque la batterie a été débranchée.

Service à échéance



est affiché en blanc.

Service à échéance !
Faire effectuer le service par un atelier.
Cause possible :

Le service est arrivé à échéance car le kilométrage requis a été parcouru ou la date est échue.

- Faire réaliser la révision par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » La sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule restent acquises.
- » La valeur du véhicule est ainsi préservée.

Dépassement de l'échéance d'entretien



est allumé en jaune.



est affiché en jaune.

Échéance service dépassée ! Faire effectuer le service par un atelier.
Cause possible :

La révision est en retard du fait des performances du véhicule ou de la date.

- Faire réaliser la révision par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- » La sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule restent acquises.
- » La valeur du véhicule est ainsi préservée.

UTILISATION


04


CONTACT DE DISPONIBILITÉ	62
COUPE-CIRCUIT	67
APPEL D'URGENCE INTELLIGENT	67
MARCHE ARRIÈRE	70
ÉCLAIRAGE	71
FEU DE JOUR	72
FEUX DE DÉTRESSE	73
CLIGNOTANTS	74
MODE DE CONDUITE	75
ALARME ANTIVOL (DWA)	76
CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)	79
CHAUFFAGE	80
VIDE-POCHES	81
COMPARTIMENT POUR CASQUE	83

62 UTILISATION


CONTACT DE DISPONIBILITÉ

Clé de contact


 Le témoin de contrôle de la télécommande radio clignote tant que la télécommande radio est recherchée. Il s'éteint dès que la télécommande radio ou la clé de recharge est détectée. Il reste allumé un court instant si la télécommande radio ou la clé de recharge n'est pas détectée.

Vous recevez une clé radiocommandée ainsi qu'une clé de recharge. Si vous perdez une clé, veuillez suivre les instructions concernant l'antidémarriage électronique (EWS) ( 64).

Le contact de disponibilité et l'alarme antivol sont commandés avec la clé radiocommandée. Les serrures de vidépoches et le topcase peuvent être actionnés manuellement.

 Le véhicule ne peut pas être démarré en cas de dépassement de la portée de la clé radiocommandée (par ex. dans la valise ou le topcase). Si la clé radiocommandée manque toujours, l'état opérationnel est désactivé au

bout d'env. 1 minute 30 afin de ménager la batterie. Il est recommandé de conserver la clé radiocommandée sur soi (par exemple dans la poche du blouson) et, en alternative, de prendre la clé de recharge avec soi.

	Portée de la télécommande radio Keyless Ride
env. 1 m	

Bloquer l'antivol de direction Condition préalable

Le guidon est braqué à gauche. La télécommande radio est dans la zone de réception.



- Maintenir la touche **1** enfoncée.
- » L'antivol de direction se verrouille de façon audible.
- » Disponibilité, éclairage et tous circuits fonctionnels désactivés.

- Appuyer brièvement sur la touche **1** pour déverrouiller l'antivol de direction.

Enclencher la disponibilité

Condition préalable

La télécommande radio est dans la zone de réception.



- La mise du contact de disponibilité peut se faire de **deux** façons.

Variante 1 :

- Appuyer brièvement sur la touche **1**.
- » Le feu de position et tous les circuits fonctionnels sont en marche.
- avec feu de jour^{EO}
- » Le feu de jour est allumé.◁
- » Le Pre-Ride-Check est réalisé. (▣▣▣▶ 140)
- » L'autodiagnostic ABS est en cours. (▣▣▣▶ 141)

Variante 2 :

- L'antivol de direction est bloqué, maintenir la touche **1** enfoncée.
- » L'antivol de direction se déverrouille.
- » Le feu de position et tous les circuits fonctionnels sont alimentés.
- avec feu de jour^{EO}
- » Le feu de jour est allumé.◁
- » Le Pre-Ride-Check est réalisé. (▣▣▣▶ 140)
- » L'autodiagnostic ABS est en cours. (▣▣▣▶ 141)

Couper le contact de disponibilité

Condition préalable

La télécommande radio est dans la zone de réception.



- La coupure du contact de disponibilité peut se faire de **deux** façons.

64 UTILISATION

Variante 1 :


- Appuyer brièvement sur la touche **1**.
 - » La lumière s'éteint.
 - » L'antivol de direction n'est pas bloqué.

Variante 2 :

- Braquer le guidon vers la gauche.
- Maintenir la touche **1** enfoncée.
 - » La lumière s'éteint.
 - » L'antivol de direction se verrouille.

Antidémarrage électronique EWS

L'électronique de l'E-Scooter détermine les données enregistrées dans la clé centrale via une antenne annulaire. Ce n'est qu'à partir du moment où cette clé est détectée comme étant « autorisée » que le boîtier électronique moteur autorise le démarrage du moteur.

 Si une autre clé radiocommandée est accrochée à la clé radiocommandée utilisée pour le démarrage, l'électronique peut être « irritée » et ne pas autoriser le démarrage du moteur.

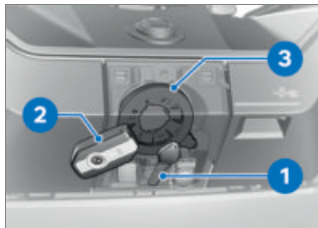
Conservez toujours les clés radiocommandées séparément l'une de l'autre.

Si vous perdez une clé de la moto, vous pouvez la faire bloquer par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pour cela, vous devez apporter toutes les autres clés de l'E-Scooter. Une clé bloquée ne permet plus de mettre en marche le moteur-alternateur, une clé bloquée peut toutefois être réactivée.

Des clés de rechange sont disponibles uniquement auprès d'un concessionnaire BMW Motorrad. Celui-ci est tenu de contrôler votre légitimité, car les clés font partie du système de sécurité.

La pile de la clé radiocommandée est vide ou la clé radiocommandée a été perdue



- Si vous perdez une clé, veuillez tenir compte des remarques concernant l'antidémarrage électronique (EWS).

- Si vous perdez la clé radiocommandée en cours de route, il reste possible de démarrer le véhicule en utilisant la clé de rechange.
- Si la pile de la clé radiocommandée est vide, vous pouvez démarrer le véhicule en touchant le cache situé entre la trappe du bac de rangement et la trappe de compartiment de stockage avec la clé radiocommandée.
- Maintenir la clé de rechange **1** ou la clé radiocommandée **2** vide contre le cache situé la trappe du bac de rangement et la trappe de compartiment de stockage, à la hauteur de l'antenne **3**.



Période durant laquelle l'état de marche peut être établi. Ensuite, un nouveau déverrouillage doit être effectué.

30 s

- » Le Pre-Ride-Check est réalisé.
- La clé radiocommandée a été détectée.
 - Le moteur-alternateur peut être démarré.
 - Enclencher la disponibilité (▮▮▮▶ 63).

Remplacer la pile de la clé radiocommandée

Si la clé radiocommandée ne réagit pas à une pression longue ou courte sur la touche :

- La pile de la clé radiocommandée ne possède plus sa pleine capacité.



Pile télécommande radio faible. Verrouillage centralisé restreint. Remplacer la pile.

66 UTILISATION

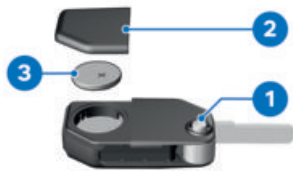
DANGER

Ingestion d'une pile

Risque de blessure ou danger de mort

- Une clé de contact contient une pile bouton. Les piles ou piles boutons peuvent être avalées et causer des blessures graves, voire mortelles, dans les deux heures qui suivent, par exemple en provoquant des brûlures internes ou chimiques.
- Garder les clés de contact et les piles hors de portée des enfants.
- En cas de doute concernant l'ingestion d'une pile ou pile bouton ou sa présence dans une partie quelconque du corps, demander immédiatement une aide médicale.

- Remplacer la pile.



- Appuyer sur le bouton **1**.
» Le panneton s'ouvre.


- Pousser le couvercle de pile **2** vers le haut.
- Déposer la batterie **3**.
- Éliminer l'ancienne pile conformément aux dispositions légales, ne pas la jeter dans les ordures ménagères.

ATTENTION

Piles inappropriées ou mal insérées

Endommagement du composant

- Utiliser une pile répondant aux spécifications.
 - Faire attention à la bonne polarité en mettant la pile en place.
- Insérer une pile neuve avec le pôle positif vers le haut.

 Type de batterie

Pour clé radiocommandée
Keyless Ride

CR 2032

- Poser le couvercle de pile **2**.
» La LED rouge du combiné d'instruments clignote.
» La clé radiocommandée est de nouveau opérationnelle.

COUPE-CIRCUIT



1 Coupe-circuit

Le coupe-circuit **1** permet d'arrêter rapidement la propulsion électrique.



- A** Propulsion électrique arrêtée
- B** E-Scooter en état de fonctionnement

APPEL D'URGENCE INTELLIGENT


—avec appel d'urgence intelligent^{EO}

Appel d'urgence via BMW

Appuyer sur la touche SOS uniquement en cas d'urgence. Même si aucun appel d'urgence n'est possible via BMW, il peut arriver qu'un appel d'urgence soit transmis à un numéro des secours public. Ceci dépend, entre autres, du réseau de téléphone mobile et des prescriptions nationales. Il peut arriver que l'appel d'urgence ne puisse pas passer, pour des raisons techniques liées à de mauvaises conditions, par ex. dans les zones blanches, c.à.d. sans réception des ondes radio.

Langue pour l'appel d'urgence

Chaque véhicule est associé à une langue, en fonction du marché pour lequel il a été commercialisé. Le BMW Call Center communique dans cette langue.

 Le changement de la langue pour l'appel d'urgence ne peut être effectué que par le concessionnaire BMW Motorrad. Cette langue assignée au véhicule est

68 UTILISATION

différente des langues des messages choisis par le conducteur dans l'écran TFT.

Appel d'urgence manuel Condition préalable

Une urgence survient. La moto est arrêtée. La disponibilité est enclenchée.



- Relever l'élément de recouvrement **1**.
- Appuyer brièvement sur la touche **SOS 2**.



Le temps requis jusqu'à transmission de l'appel d'urgence est affiché. Pendant ce temps, une interruption de l'appel d'urgence est possible.

- Actionner le coupe-circuit pour désactiver l'état de marche.
- Retirer le casque.
- » Une fois le timer écoulé, une communication téléphonique avec le BMW Call Center est établie.



La connexion a été établie.



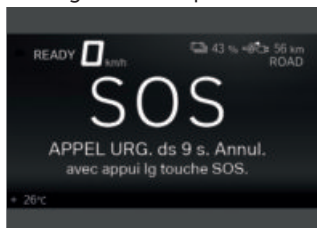
- Transmettre les informations destinées au service de sauvetage en utilisant le microphone **3** et le haut-parleur **4**.

Automatique

Après la mise du contact de disponibilité, l'appel d'urgence intelligent est activé automatiquement et réagit en cas de chute.

Appel d'urgence en cas de chute légère

- Une chute ou une collision légère a été détectée.
- » Un signal acoustique retentit.

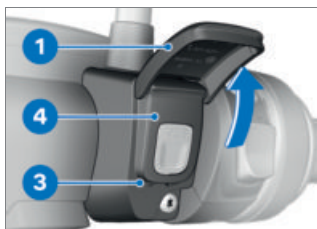


Le temps requis jusqu'à transmission de l'appel d'urgence est affiché. Pendant ce temps, une interruption de l'appel d'urgence est possible.

- Si possible, retirer le casque et couper le moteur-alternateur.
- » Une communication téléphonique est établie avec le BMW Call Center.



La connexion a été établie.



- Relever l'élément de recouvrement **1**.
- Transmettre les informations destinées au service de sauvetage en utilisant le microphone **3** et le haut-parleur **4**.

Appel d'urgence en cas de chute grave

- Une chute ou une collision grave a été détectée.
- » L'appel d'urgence est passé automatiquement sans aucune temporisation.

70 UTILISATION

MARCHE ARRIÈRE

Commander la marche arrière

AVERTISSEMENT

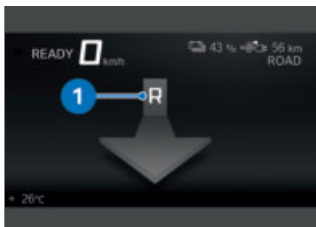
Perception difficile en conduite en mode électrique.

Risque d'accident

- En conduite en mode électrique, tenir compte du fait que les piétons et autres usagers de la route ne perçoivent pas le E-Scooter de façon habituelle du fait de l'absence de bruit du moteur.
 - Rouler avec une attention particulière.
-
- Enclencher l'état de marche (☞ 143).



- Maintenir la touche **1** enfoncée pendant toute la marche arrière.



- La validation est représentée à l'écran par un R avec un symbole de flèche vers le bas **1**.
- Actionner avec précaution la poignée d'accélérateur et se garer en marche arrière.
» L'E-Scooter se déplace en marche arrière au maximum à 3 km/h.



- Pendant la marche arrière, le symbole de flèche **1** est allumé.

ÉCLAIRAGE

Feu de croisement et feu de position

Le feu de position s'allume automatiquement dès que le E-Scooter est prêt à fonctionner. Le feu de position ne reste ensuite allumé qu'un court instant.

Le feu de croisement s'allume automatiquement dès que le E-Scooter est prêt à rouler.

—avec feu de jour^{EO}

Durant la journée, il est possible d'allumer le feu de jour en alternative au feu de croisement.

Feu de route et appel de phare

- Enclencher la disponibilité (☞ 63).



- Pour allumer le feu de route, pousser le commutateur 1 vers l'avant.

- Pour actionner l'appel de phare, tirer le commutateur 1 vers l'arrière.

Éclairage d'accompagnement

- Couper le contact de disponibilité.



- Dès que le contact de disponibilité est coupé, tirer le commutateur 1 vers l'arrière et le tenir jusqu'à ce que l'éclairage d'accompagnement s'allume.
- » L'éclairage du véhicule s'allume pendant une minute et s'éteint ensuite automatiquement.
- Cette fonction peut être utilisée, par exemple, après l'immobilisation du véhicule pour éclairer le chemin jusqu'à la porte de la maison.

Feu de stationnement

- Couper le contact de disponibilité (☞ 63).

72 UTILISATION



- Immédiatement après avoir coupé le contact de disponibilité, pousser le bouton **1** vers la gauche et le maintenir actionné, jusqu'à l'activation du feu de stationnement.
- Mettre et couper de nouveau le contact de disponibilité pour éteindre le feu de stationnement.

FEU DE JOUR

—avec feu de jour^{EO}

Commande de l'éclairage de jour

- Enclencher l'état de marche (☞ 143).

- Appuyer sur la touche **1** pour allumer les feux de jour et éteindre les feux de croisement.



Le symbole feux de jour s'affiche.

- Dans l'obscurité ou dans un tunnel : appuyer de nouveau sur la touche **1** pour éteindre les feux de jour et allumer les feux de croisement.



Comparativement au feu de croisement, le feu de jour est mieux perçu par les usagers circulant en sens inverse. La visibilité est ainsi améliorée dans la journée.

Feux de jour automatiques



La commutation entre les feux de jour et les feux de croisement, avec feu de position, peut se faire automatiquement.

**AVERTISSEMENT**

Les feux de jour automatiques ne remplacent pas la perception personnelle des conditions de luminosité

Risque d'accident

- Désactiver les feux de jour automatiques dans de mauvaises conditions d'éclairage.

- Dans le menu Réglages, Réglages du véhicule, Eclairage, activer la fonction Feux de jour auto..



Le témoin de contrôle de l'éclairage de jour automatique s'allume.

- » Si la luminosité ambiante descend en-dessous d'une certaine valeur, les feux de croisement seront automatiquement allumés (p. ex. dans des tunnels). En cas de luminosité ambiante suffisante, les feux de jour seront rallumés.



Lorsque le feu de jour est allumé, le témoin de contrôle correspondant brille.

Commande manuelle de l'éclairage alors que la fonction automatique est activée

Une pression sur la touche du feu de jour entraîne l'extinction du feu de jour et l'allumage du feu de croisement et du feu de position avant (par exemple à l'entrée dans un tunnel si l'allumage automatique du feu de jour ne réagit pas instantanément en raison de la luminosité ambiante).

En actionnant de nouveau la touche des feux diurnes, le système d'allumage automatique des feux diurnes sera de nouveau activé, c'est-à-dire que les feux diurnes seront de nouveau allumés lorsque la luminosité ambiante nécessaire sera atteinte.

FEUX DE DÉTRESSE

Utiliser les feux de détresse

- Enclencher la disponibilité (☰➔ 63).



Les feux de détresse sollicitent la batterie. N'allumer les feux de détresse que pendant un temps limité.



Si une touche de clignotant est actionnée alors que les feux de détresse sont allumés, la fonction de clignote-

74 UTILISATION

ment remplace la fonction feux de détresse pendant la durée de l'actionnement. Quand la touche de clignotant n'est plus actionnée, la fonction feux de détresse est de nouveau active.



- Appuyer sur la touche **1** pour activer les feux de détresse.
» Le contact de disponibilité peut être coupé.
- Mettre le contact de disponibilité et appuyer de nouveau sur la touche **1** pour éteindre les feux de détresse.

CLIGNOTANTS

Utiliser les clignotants

- Enclencher la disponibilité (☰ ➔ 63).



- Pousser la touche **1** vers la gauche pour activer les clignotants gauches.
- Pousser la touche **1** vers la droite pour activer les clignotants droits.
- Amener la touche **1** en position milieu pour arrêter les clignotants.

Clignotants confort



Si la touche **1** a été actionnée vers la droite ou la gauche, les clignotants s'allument automatiquement dans les conditions suivantes :

- Vitesse inférieure à 30 km/h : après une distance parcourue de 50 m.
- Vitesse comprise entre 30 km/h et 100 km/h : après une distance parcourue en fonction de la vitesse ou en cas d'accélération.
- Vitesse supérieure à 100 km/h: après cinq clignotements.

Si la touche **1** a été actionnée plus longuement vers la droite ou la gauche, les clignotants ne s'éteignent alors automatiquement qu'une fois la distance parcourue en fonction de la vitesse atteinte.

MODE DE CONDUITE

Utilisation des modes de conduite

Pour votre E-Scooter, BMW Motorrad a élaboré des scénarios d'utilisation parmi lesquels vous pouvez sélectionner celui qui convient à votre situation :

- ECO: conduite optimisée du point de vue autonomie.
- RAIN: conduite sur chaussée mouillée.
- ROAD: conduite sur chaussée sèche.

- avec modes de conduite Pro^{EO}
- DYNAMIC: conduite dynamique sur chaussée sèche.


Chacun de ces scénarios permet de disposer de la combinaison optimale entre caractéristique moteur, régulation ASC/DTC et contrôle de stabilité en récupération (RSC).

Régler le mode de conduite

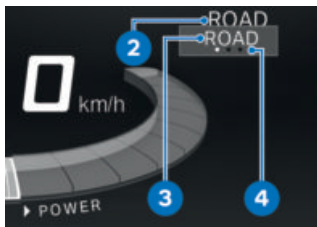
- Enclencher la disponibilité (☰➔ 63).



- Actionner la touche **1**.

 Vous trouverez de plus amples informations sur les modes de conduite sélectionnables au chapitre La technologie en détail.

76 UTILISATION



Le mode de conduite activé **2** passe en arrière-plan et le premier mode de conduite sélectionnable **3** est affiché. L'aide **4** indique le nombre de modes de conduite disponibles.



- Actionner la touche **1** jusqu'à ce que le mode de conduite souhaité s'affiche à côté de la flèche de sélection.
 - » Le mode de conduite sélectionné est activé au bout d'env. 2 secondes.

ALARME ANTIVOL (DWA)

–avec alarme antivol (DWA)^{EO}

Activation

- Enclencher la disponibilité (☞ 63).
- Adapter l'alarme antivol (☞ 79).



- Couper le contact de disponibilité.
- Actionner deux fois la touche **1** de la télécommande radio.
 - » L'activation a besoin d'env. 30 secondes.
 - » Les clignotants s'allument deux fois.
 - » Le signal de confirmation retentit deux fois (s'il est programmé).
 - » L'alarme antivol est active.




- Pour désactiver le capteur d'inclinaison (par ex. lorsque l'E-Scooter est transporté sur un train et que de forts mouvements pourraient déclencher une alarme), actionner de nouveau la touche **1** de la télécommande radio pendant la phase d'activation.
 - » Les clignotants s'allument trois fois.
 - » La tonalité de confirmation retentit trois fois (si programmé).
 - » Le capteur d'inclinaison est désactivé.

Signal d'alarme

L'alarme DWA peut être déclenchée par :

- Capteur d'inclinaison
- Essai d'activation avec une clé de véhicule non autorisée.
- Coupure de l'alarme antivol DWA de la batterie du véhicule (la batterie DWA reprend l'alimentation électrique – si-

gnal sonore uniquement, pas d'allumage des clignotants)

 Lorsque la clé radiocommandée se trouve dans la zone de réception, une alarme déclenchée par le capteur d'inclinaison est inhibée.

Lorsque la batterie de la DWA est déchargée, toutes les fonctions sont maintenues, seul le déclenchement de l'alarme en cas de coupure de la batterie de bord n'est plus possible.

La durée de l'alarme est d'environ 26 secondes. Un signal d'alarme retentit et les clignotants clignotent pendant l'alarme. Le type du signal d'alarme peut être configuré par un concessionnaire BMW Motorrad.

78 UTILISATION



Une alarme qui s'est déclenchée peut à tout moment être arrêtée en actionnant la touche **1** de la clé radio-commandée, sans désactiver l'alarme antivol.

Si une alarme a été déclenchée en l'absence du pilote, elle est signalée à la mise du contact de disponibilité par une tonalité d'alarme unique. Puis la LED DWA signale la raison de l'alarme pendant une minute.

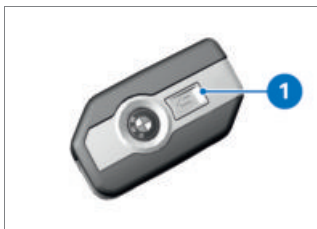
Signaux d'éclairage au témoin de contrôle :

- Clignotement 1x : capteur d'inclinaison 1
- Clignotement 2x : capteur d'inclinaison 2
- Clignotement 3x : contact de disponibilité mis avec une clé non autorisée
- Clignotement 4x : coupure de l'alarme antivol de la batterie du véhicule
- Clignotement 5x : capteur d'inclinaison 3

Désactivation


Variante 1 :

- Coupe-circuit en position marche.
- Enclencher la disponibilité (▣▣▣▣▶ 63).
 - » Les clignotants s'allument une fois.
 - » Le signal de confirmation retentit une fois (s'il est programmé).
 - » L'alarme antivol est désactivée.



Variante 2 :

- Actionner une fois la touche **1** de la clé radiocommandée.

 Si la fonction d'alarme est désactivée par le biais de la clé radiocommandée et qu'ensuite l'état opérationnel n'est pas activé, alors la fonction d'alarme est automatiquement réactivée au bout d'env. 30 secondes dans la mesure où Activation automatique est activé.

- » Les clignotants s'allument une fois.
- » Le signal de confirmation retentit une fois (s'il est programmé).
- » L'alarme antivol est désactivée.

Adapter l'alarme antivol

- Enclencher la disponibilité (☞ 63).
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule, Alarme antivol DWA.
- » Les réglages suivants sont possibles :
 - Adapter Signal alarme
 - Activer et désactiver Capteur d'inclinaison
 - Activer et désactiver Bip de confirmation
 - Activer et désactiver Activation automatique
- » Possibilités de réglage (☞ 79)

Possibilités de réglage

Signal alarme régler la tonalité d'alarme croissante et décroissante, ou intermittente.
 Capteur d'inclinaison: activer le capteur d'inclinaison, afin de surveiller l'inclinaison du véhicule. L'alarme antivol réagit par exemple en cas de vol de roue ou de remorquage.



Désactiver le capteur d'inclinaison pour le transport

du véhicule pour éviter un déclenchement de la DWA.

Bip de confirmation: tonalité d'alarme de confirmation après activation/désactivation de l'alarme antivol DWA, en plus de l'allumage des clignotants.

Activation automatique: activation automatique de la fonction d'alarme à la coupure du contact de disponibilité.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)

- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

Activation ou désactivation de l'alerte de pression de consigne


- Une alerte de pression de consigne peut s'afficher lorsque la pression minimale du pneu est atteinte.
- Afficher le menu Réglages, Réglages du véhicule, RDC.
- Activer ou désactiver Alerte pression cible.

80 UTILISATION

CHAUFFAGE

Se servir des poignées chauffantes

- avec poignées chauffantes^{EO}
- sans chauffage de selle^{EO}


 Les poignées chauffantes ne sont actives que lorsque l'état de marche est activé.


- Enclencher l'état de marche (☛ 143).




- Actionner la touche **1** jusqu'à ce que le niveau de chauffage souhaité **2** s'affiche avant le symbole de poignée chauffante **3**.

Les poignées du guidon disposent de trois niveaux de chauffage :

 Faible puissance de chauffage


 Puissance de chauffage moyenne

 Puissance de chauffage élevée

- » Le niveau haut de chauffage sert au chauffage rapide des poignées, il faut ensuite revenir au 1er niveau.
- » Si plus aucune modification n'est effectuée, le niveau de chauffage sélectionné est réglé.
- Pour désactiver la poignée chauffante, actionner la touche **1** jusqu'à ce que le symbole de poignée chauffante **3** disparaisse.

Utilisation du chauffage

- avec poignées chauffantes^{EO}
- avec chauffage de selle^{EO}


 Les poignées chauffantes et la selle chauffante ne sont actives que lorsque l'état de marche est activé.

- Enclencher l'état de marche (☛ 143).



- Appuyer sur la touche **1**.

- » Le menu **CHAUFFAGE** apparaît.
- Sélectionner **Poignées chauffantes** ou **Selle chauffante**.
- Sélectionner le niveau de chauffage et confirmer.
- » Le niveau de chauffage sélectionné est affiché sur l'écran à gauche des symboles de chauffage **2**.
- Appuyer sur la touche **1** pour fermer le menu **CHAUFFAGE**.

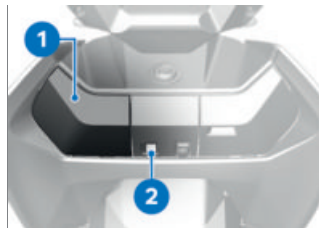
 Les niveaux de chauffage réglés sont également maintenus après la désactivation de l'état opérationnel.

VIDE-POCHES

Utilisation du bac de rangement

Condition préalable

Contact de disponibilité mis.



- Ouvrir la trappe du bac de rangement **1** en appuyant sur la touche **2**.

- » La trappe du bac de rangement ouverte ne doit pas être utilisée pour déposer des objets.
- Fermer la trappe du bac de rangement **1** en la poussant fermement dans le verrouillage.

ATTENTION

Températures élevées, spécialement en été, dans les fourre-tout

Endommagement des objets rangés, en particulier des appareils électroniques tels que téléphones mobiles et lecteurs MP3

- Consultez la notice d'utilisation de l'appareil électronique pour connaître les restrictions d'emploi possibles.

- En été, ne laisser aucun objet sensible à la chaleur dans le bac de rangement.

Ventilation

Pour assurer une circulation suffisante de l'air, le bac de rangement est ventilé à partir d'une température de 30 °C. Le ventilateur se coupe à nouveau dès que la température à l'intérieur du bac de rangement est inférieure à 25 °C.

82 UTILISATION

Charger le smartphone

Condition préalable

Contact de disponibilité mis.

- Ouvrir le vide-poches.




- Introduire le smartphone **2** dans la fente **1** avec l'écran orienté vers le haut.

» Le smartphone est fixé.



- Raccorder le câble de charge entre le smartphone **2** et la prise USB-C **3**.

 BMW Motorrad recommande d'utiliser le câble USB BMW Motorrad pour recharger des smartphones dans le bac de rangement. Les câbles de recharge

courants peuvent ne pas avoir suffisamment de place dans le bac de rangement et être endommagés.



- Fermer la trappe du bac de rangement **4**.

Indications concernant l'utilisation

Le bac de rangement est adapté aux smartphones dont les dimensions ne dépassent pas 158 mm x 78 mm x 10 mm. Pour les petits téléphones portables qui ne peuvent éventuellement pas être maintenus par la fixation, BMW Motorrad recommande d'utilisation de la poche pour smartphone BMW Motorrad.

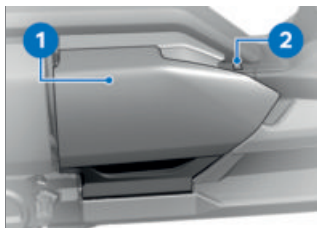
Courant de charge

Il s'agit d'une prise de charge USB-C de 5 V qui fournit un courant de charge de 1,5 A maximum (puissance de charge maximale 7,5 W).


COMPARTIMENT POUR CASQUE

Utiliser le compartiment pour casque

- Enclencher la disponibilité.



- Ouvrir la trappe du compartiment pour casque **1** avec la touche **2**.

 L'éclairage du bac de rangement est allumé par l'activation de l'état opérationnel.

Après la désactivation de l'état opérationnel, l'éclairage du bac de rangement reste allumé pendant un bref laps de temps.



Charge utile du compartiment pour casque


max 8 kg

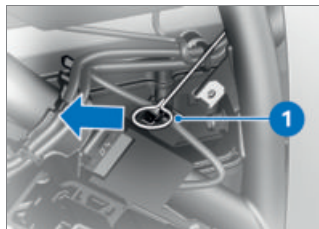
- » La trappe du compartiment pour casque ouverte ne doit pas être utilisée pour déposer des objets.
- Fermer la trappe du compartiment pour casque **1** en


la poussant fermement au centre dans le verrouillage.

- » La trappe du compartiment pour casque s'enclenche de manière audible avec les deux crochets de verrouillage.

Déverrouillage de secours du compartiment pour casque

- Déposer la garniture latérale ( 175).



- Tirer l'attache **1** dans le sens de la flèche, si nécessaire à l'aide de l'outillage de bord.
- » Compartiment pour casque déverrouillé.
- Poser la garniture latérale ( 175).

ÉCRAN TFT

05

REMARQUES GÉNÉRALES	86
PRINCIPE	87
VUE PURE RIDE	94
VUE PURE	95
ÉCRAN PARTAGÉ	95
RÉGLAGES GÉNÉRAUX	96
BLUETOOTH	97
WIFI	100
MON VÉHICULE	101
ORDINATEUR DE BORD	104
NAVIGATION	105
MÉDIA	107
TÉLÉPHONE	108
AFFICHAGE DE LA VERSION DU LOGICIEL	109
AFFICHAGE DES INFORMATIONS DE LICENCE	109

REMARQUES GÉNÉRALES

Avertissements



AVERTISSEMENT

Utilisation du smartphone pendant la conduite

Risque d'accident

- Respecter le code de la route en vigueur.
- Ne pas utiliser de smartphone pendant la conduite. Sont exceptées les applications sans commande telles que la téléphonie via un kit mains libres.



AVERTISSEMENT

Distraction due aux conditions de circulation et perte de contrôle

Risques d'accident par l'utilisation des systèmes d'information intégrés et des appareils de communications pendant la conduite

- Utilisez ces systèmes ou appareils uniquement si les conditions de circulation le permettent.
- Si besoin, s'arrêter et utiliser le système ou l'appareil à l'arrêt.

Fonctions Connectivity

Les fonctions Connectivity englobent les thématiques Média, Téléphonie et Navigation. Les fonctions Connectivity peuvent être utilisées lorsque l'écran TFT est relié à un périphérique mobile et un casque (📞➔ 98). Plus d'informations sur les fonctions Connectivity sur : bmw-motorrad.com/connectivity



En fonction du périphérique mobile, il est possible que l'étendue des fonctions Connectivity soit limitée.

Application BMW Motorrad Connected

L'application BMW Motorrad Connected permet de récupérer les informations sur l'utilisation et le véhicule. Pour pouvoir utiliser certaines fonctions, comme la navigation, l'application doit être installée sur le périphérique et être reliée à l'écran TFT. L'application sert à lancer le guidage et à adapter la navigation.



Sur certains périphériques mobiles, par ex. avec système d'exploitation iOS, il faut sélectionner l'application

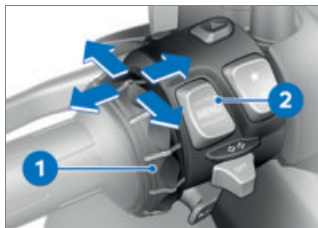
BMW Motorrad Connected avant utilisation.

Actualité

Des modifications de l'écran TFT peuvent avoir lieu après clôture de la rédaction. Des différences éventuelles peuvent ainsi exister entre ce livret de bord et votre véhicule. Des informations actualisées sont mises à disposition sous bmw-motorrad.com/service.

PRINCIPE

Éléments de commande



La commande de tous les contenus de l'écran se fait via le Multi-Controller **1** et la touche basculante à retour **MENU 2**.

Selon le contexte, les fonctions suivantes sont possibles.

Fonctions du Multi-Controller

Faire pivoter le Multi-

Controller vers le haut :

- Déplacer le curseur vers le haut dans les listes.
- Procéder aux réglages.
- Augmenter le volume sonore.

Faire pivoter le Multi-

Controller vers le bas :

- Déplacer le curseur vers le bas dans les listes.
- Procéder aux réglages.
- Réduire le volume sonore.

Basculer le Multi-Controller

vers la gauche :


- Déclencher la fonction selon la réponse de la commande.
- Déclencher la fonction vers la gauche ou par retour.
- Une fois les réglages terminés, revenir à l'affichage du menu.
- Dans l'affichage du menu : déplacer un niveau de hiérarchie vers le haut.
- Dans le menu *Mon véhicule* : avancer d'un tableau de menu.
- Dans la vue *Pure Ride* : revenir à l'écran partagé précédent.

88 ÉCRAN TFT

Basculer le Multi-Controller vers la droite :

- Déclencher la fonction selon la réponse de la commande.
- Confirmer la sélection.
- Confirmer les réglages.
- Parcourir une étape de menu.
- Utiliser un défilement vers la droite dans les listes.
- Dans le menu *Mon véhicule* : avancer d'un tableau de menu.
- Dans la vue Pure Ride : passer à l'écran partagé suivant.

Fonctions de la touche basculante à retour MENU

 Les indications de guidage sont affichées dans une boîte de dialogue, si le menu *Navigation* n'est pas sélectionné. L'utilisation de la touche basculante à retour MENU est provisoirement restreinte.

Pousser MENU brièvement vers le haut :

- Dans l'affichage du menu : déplacer un niveau de hiérarchie vers le haut.
- Dans la vue Pure (Ride) : changer l'affichage de la barre d'état.

Pousser MENU longuement vers le haut :

- Dans l'affichage du menu : ouvrir la vue Pure Ride.

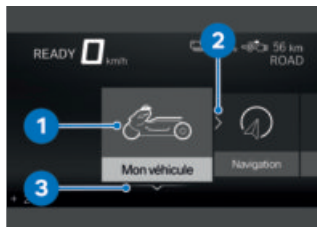
Pousser MENU brièvement vers le bas :

- Déplacer un niveau de hiérarchie vers le bas.
- Aucune fonction lorsque le niveau de hiérarchie le plus bas est atteint.

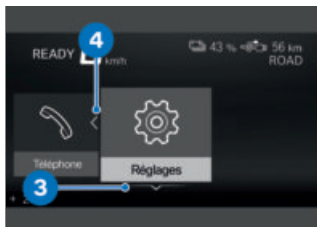
Pousser MENU longuement vers le bas :

- Revenir dans le dernier menu appelé, après qu'un changement de menu ait été exécuté par appui long sur la touche basculante à retour MENU.

Indications d'utilisation dans le menu principal



Des indications d'utilisation permettent de savoir si des interactions sont possibles et lesquelles.

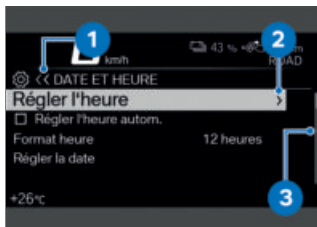


Signification des indications d'utilisation :

- Indication d'utilisation **1** : l'extrémité gauche est atteinte.
- Indication d'utilisation **2** : il est possible de faire défiler vers la droite.
- Indication d'utilisation **3** : il est possible de faire défiler vers le bas.
- Indication d'utilisation **4** : il est possible de faire défiler vers la gauche.

Indications d'utilisation dans les sous-menus

Outre les indications d'utilisation dans le menu principal, d'autres indications d'utilisation sont disponibles dans les sous-menus.

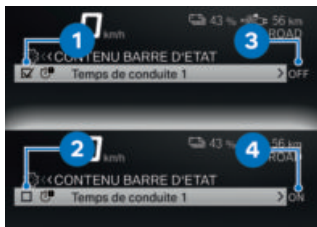


Signification des indications d'utilisation :

- Indications d'utilisation **1** : l'affichage actuel se trouve dans un menu hiérarchique. La présence d'un seul caractère indique un seul niveau de sous-menu. La présence de deux caractères indique deux niveaux de sous-menus. La couleur du caractère en question change en fonction de la possibilité ou non de revenir au niveau supérieur.
- Indications d'utilisation **2** : un autre niveau de sous-menu peut être consulté.
- Indications d'utilisation **3** : toutes les entrées ne peuvent pas être affichées en même temps.

90 ÉCRAN TFT

Activer et désactiver les fonctions



Certaines options de menu sont précédées d'une case. La case indique si la fonction est activée ou désactivée. Les symboles d'action après les options de menu représentent ce qui se passe en cas de basculement bref du Multi-Controller vers la droite.

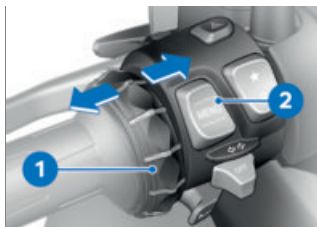
Exemples pour la désactivation et l'activation :


- Le symbole **1** indique que la fonction est activée.
- Le symbole **2** indique que la fonction est désactivée.
- Le symbole **3** indique que la fonction peut être désactivée.
- Le symbole **4** indique que la fonction peut être activée.

Afficher la vue Pure (Ride)

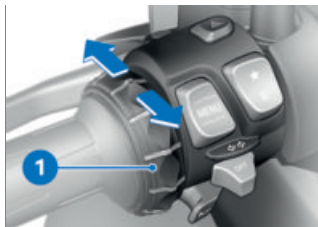
- Appuyer longtemps sur le haut de la touche basculante à retour MENU.

Sélectionner le menu



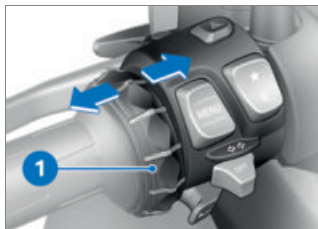
- Afficher la vue Pure (Ride) (→ 90).
 - Pousser brièvement la touche **2** vers le bas. Les menus suivants peuvent être sélectionnés :
 - Mon véhicule
 - Navigation
 - Média
 - Téléphone
 - Réglages
 - Pousser plusieurs fois brièvement le Multi-Controller **1** vers la droite jusqu'à ce que l'option de menu souhaitée soit marquée.
 - Pousser brièvement la touche **2** vers le bas.
-  Le menu Réglages peut être sélectionné uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Déplacer le curseur dans les listes



- Sélectionner le menu (▣▣▣▣ 90).
- Pour déplacer le curseur vers le bas dans les listes, faire pivoter le Multi-Controller 1 vers le bas jusqu'à ce que l'entrée souhaitée soit marquée.
- Pour déplacer le curseur vers le haut dans les listes, faire pivoter le Multi-Controller 1 vers le haut jusqu'à ce que l'entrée souhaitée soit marquée.

Confirmer la sélection



- Sélectionner l'entrée souhaitée.

- Appuyer brièvement vers la droite sur le Multi-Controller 1.

Ouvrir le menu précédemment utilisé

- Dans l'affichage Pure Ride : pousser longuement vers le bas la touche basculante à retour MENU.
- » Le dernier menu utilisé est sélectionné. La dernière entrée marquée est sélectionnée.

Changer l'affichage de la barre d'état

Condition préalable

La moto est arrêtée. La vue Pure (Ride) est affichée.

- Enclencher la disponibilité (▣▣▣▣ 63).
- » Toutes les informations nécessaires pour le fonctionnement sur la voie publique sont mises à disposition par l'ordinateur de bord (par ex. TRIP 1) et l'ordinateur de voyage (par ex. TRIP 2). Les informations peuvent être affichées dans la barre d'état supérieure.
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}
- » Des informations du contrôle de pression des pneus peuvent également être affichées.◁







92 ÉCRAN TFT









- Sélectionner la barre d'état supérieure (▮▮▮▮▶ 92).



- Appuyer longuement sur la touche **1** pour afficher la vue Pure Ride.
- Appuyer brièvement sur la touche **1** pour sélectionner la valeur dans la barre d'état supérieure **2**.

Les valeurs suivantes peuvent être affichées :

-  Kilométrage total
-  Compteur journalier 1
-  Compteur journalier 2
-  Consommation 1 (moyenne)
-  Consommation 2 (moyenne)
-  Récup. 1

-  Récup. 2
-  Temps de conduite 1
-  Temps de conduite 2
-  Pause 1
-  Pause 2
-  Vitesse 1 (moyenne)
-  Vitesse 2 (moyenne)
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}
-  Pression de gonflage ◀

Sélectionner la barre d'état supérieure

- Afficher le menu Réglages, Affichage, Cont. barre d'état.
- Activer les affichages souhaités.
- » Dans la ligne d'état info pilote, le pilote peut passer dans la barre d'état supérieure. En l'absence d'affichages sélectionnés, le niveau de charge de la batterie et l'autonomie sont affichés.

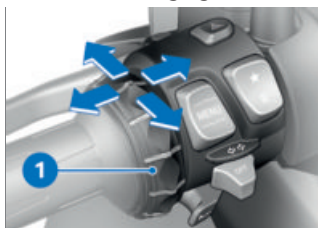


Niveau de charge de la batterie



Autonomie

Procéder aux réglages



- Sélectionner le menu de réglage souhaité et confirmer.
 - Tourner le Multi-Controller **1** vers le bas jusqu'à ce que le réglage souhaité soit marqué.
 - Si des indications d'utilisation sont disponibles, basculer le Multi-Controller **1** vers la droite.
 - Si aucune indication d'utilisation n'est disponible, basculer le Multi-Controller **1** vers la gauche.
- » Le réglage est enregistré.

Activer ou désactiver Speed Limit Info

Condition préalable

Le véhicule est relié à un périphérique mobile compatible.
L'application Connected de

BMW Motorrad est installée sur le périphérique mobile.

- Speed Limit Info affiche la vitesse maximale actuellement autorisée si celle-ci est communiquée par l'éditeur du matériel cartographique du système de navigation.
- Afficher le menu Réglages, Affichage.
- Activer ou désactiver Speed Limit Info

Touches de favoris



- Dans le menu Réglages, Réglages système, Touche de favoris, sélectionner Étoile.
 - Sélectionner la fonction souhaitée ou Non attribué(e).
- » Chaque actionnement de la touche **1** appelle la fonction sélectionnée.

94 ÉCRAN TFT

VUE PURE RIDE

Affichage de l'entraînement



- 1 Plage du couple de récupération
- 2 Couple de récupération ou d'entraînement actuel
- 3 Plage du couple d'entraînement

Limitations



Le repère 1 indique que la récupération d'énergie est limitée.

Le repère 4 indique que la puissance est limitée.

En présence de limitations, les symboles suivants peuvent ap-

paraître en haut à droite sur l'écran :

Symbole 2 : la récupération d'énergie est fortement limitée.
Symbole 3 : la puissance est fortement limitée.

Les limitations peuvent avoir différentes causes. La cause de la limitation est indiquée par la couleur du repère 1 ou 4 :

- Gris : limitation due au mode de conduite
- Jaune : limitations système par ex. dues à la température, au niveau de charge de la batterie ou une erreur système

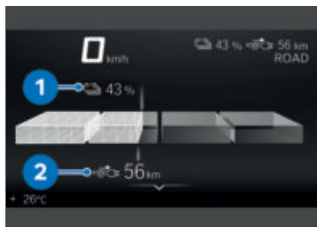
Autonomie et niveau de charge de la batterie



L'autonomie 2 indique la distance pouvant encore être parcourue avec le niveau de charge actuel de la batterie 1.

VUE PURE

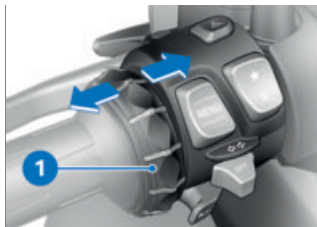
Affichage



Si le véhicule n'est pas prêt pour la conduite, la vue Pure Ride à l'écran est remplacée par la vue Pure. Le niveau de charge de la batterie **1** et l'autonomie **2** sont affichés.

ÉCRAN PARTAGÉ

Activer l'écran partagé et sélectionner l'affichage



- Afficher la vue Pure (Ride) (→ 90).
- Pousser brièvement le Multi-Controller **1** vers la droite ou vers la gauche aussi sou-

vent que nécessaire jusqu'à ce que l'affichage souhaité apparaisse.

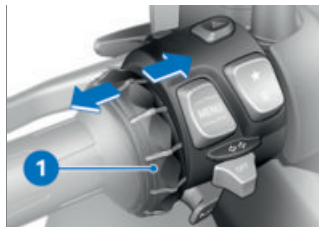
- Alternative : Pousser longuement le Multi-Controller **1** vers la droite pour revenir au dernier affichage sélectionné dans l'écran partagé.

Les affichages suivants peuvent être sélectionnés :

- ORDINATEUR DE BORD
- ORDI. DE VOYAGE
- Navigation
- MEDIA

» L'affichage sélectionné est également maintenu après la coupure du contact de disponibilité.

Désactivation de l'écran partagé



- Afficher la vue Pure (Ride) (→ 90).
- Pousser brièvement le Multi-Controller **1** autant de fois que nécessaire vers la gauche jusqu'à ce que l'écran partagé soit masqué.

96 ÉCRAN TFT

- Alternative : Pousser longuement le Multi-Controller 1 vers la gauche.

RÉGLAGES GÉNÉRAUX

Régler le volume sonore

- Connexion du casque du pilote et du casque passager (▣▣▣▣ 99).
 - Augmenter le volume sonore : faire pivoter le Multi-Controller vers le haut.
 - Réduire le volume sonore : faire pivoter le Multi-Controller vers le bas.
 - Mettre en sourdine : faire pivoter complètement le Multi-Controller vers le bas.
- » En cas de mise en sourdine, la lecture audio est mise en pause.

Réglage de la date

- Enclencher la disponibilité (▣▣▣▣ 63).
- Afficher le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Régler la date.
- Régler Jour, Mois et Année.
- Confirmer le réglage.

Réglage du format de la date

- Afficher le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Format date.
- Sélectionner le réglage souhaité.

- Confirmer le réglage.

Réglage de la montre

- Enclencher la disponibilité (▣▣▣▣ 63).
- Sélectionner le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Régler l'heure.
- Heure et régler Minute.

Réglage du format de l'heure

- Afficher le menu Réglages, Réglages système, Date et heure, Format horaire.
- Sélectionner le réglage souhaité.
- Confirmer le réglage.

Réglage des unités de mesure

- Afficher le menu Réglages, Réglages système, Unités.

Il est possible de paramétrer les unités de mesure suivantes :
–avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}
–Pression◀
–Température
–Vitesse
–Consommation

Réglage de la langue

- Afficher le menu Réglages, Réglages système, Langue.

Les langues suivantes peuvent être réglées :

- Allemand
- Anglais (Grande-Bretagne)
- Anglais (États-Unis)
- Espagnol
- Français
- Italien
- Néerlandais
- Polonais
- Portugais (Brésil)
- Portugais (Portugal)
- Turc
- Russe
- Ukrainien
- Chinois
- Japonais
- Coréen
- Thaï

Réglage de la luminosité

- Afficher le menu Réglages, Affichage, Luminosité.
 - Régler la luminosité.
- » La luminosité de l'écran est réduite à la valeur réglée lorsque la luminosité ambiante tombe en dessous d'un niveau défini.

Réinitialisation de tous les réglages

- Tous les réglages du menu Réglages peuvent être réinitialisés aux réglages usine.
 - Afficher le menu Réglages.
 - Sélectionner Réinitialiser tous et confirmer.
- Les réglages des menus suivants ont été réinitialisés :

- Réglages du véhicule
- Réglages système
- Connexions
- Affichage
- Informations

» Les connexions Bluetooth existantes ne sont pas supprimées.

BLUETOOTH

Technologie de liaison par ondes radio en zone proche

Bluetooth désigne une technologie de liaison par ondes radio en zone proche. Les périphériques Bluetooth émettent en tant que Short Range Devices (appareils de courte portée) dans la bande ISM exempte de licence (Industrial, Scientific and Medical Band), entre 2,402...2,480 GHz. Ils peuvent être utilisés dans le monde entier sans homologation. Bien que le Bluetooth soit conçu pour établir des connexions sur de courtes distances de la manière la plus fiable possible, des perturbations sont possibles comme dans toutes les technologies radio. Les connexions peuvent être perturbées ou interrompues brièvement, voire même totalement perdues. En

98 ÉCRAN TFT


particulier lorsque plusieurs appareils fonctionnent dans un réseau Bluetooth, un fonctionnement sans faille ne peut pas être garanti dans toutes les situations.

Sources parasites possibles :

- Interférences des mâts de transmission et autres.
- Appareils avec standard Bluetooth mal installé.
- Autres appareils compatibles Bluetooth se trouvant à proximité.
- Blindage par des métaux ou le corps.

Pairing

Avant que deux appareils Bluetooth puissent établir une connexion entre eux, ils doivent d'abord s'être reconnus. Cette procédure de détection mutuelle est appelée « Pairing » (appariement). Les périphériques déjà détectés sont mémorisés de sorte que l'appariement ne doit être réalisé qu'une seule fois lors du premier contact.

 Sur certains périphériques mobiles, par ex. avec système d'exploitation iOS, il faut sélectionner l'application BMW Motorrad Connected avant utilisation.

Au cours du couplage, l'écran TFT recherche la présence d'autres appareils compatibles Bluetooth dans sa zone de réception. Pour qu'un périphérique soit détecté, il faut que les conditions suivantes soient satisfaites :

- La fonction Bluetooth de l'appareil doit être activée
- L'appareil doit être visible pour les autres
- Les autres appareils compatibles Bluetooth doivent être éteints (par exemple téléphones mobiles et systèmes de navigation).

Veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre système de communication pour connaître les mesures à prendre.

Exécution du pairing

- Afficher le menu Réglages, Connexions.
- » Le menu CONNEXIONS permet de configurer, gérer et supprimer les connexions Bluetooth. Les connexions Bluetooth suivantes sont affichées :
 - App. mobile
 - Casque pilote
 - Casque passa.

Le statut de connexion pour les périphériques mobiles est affiché.

Connexion du périphérique mobile

- Exécution du pairing (▣▣▣ 98).
- Activer la fonction Bluetooth du périphérique mobile (voir la notice d'utilisation du périphérique mobile).
- Sélectionner `App. mobile` et confirmer.
- Sélectionner `Nouvel app. mobile` et confirmer.

Les périphériques mobiles sont recherchés.



clignote pendant le couplage dans la barre d'état inférieure.

Les appareils mobiles visibles sont affichés.

- Sélectionner et confirmer le périphérique mobile.
- Suivre les instructions du périphérique mobile.
- Confirmer la correspondance des codes.
- » La connexion est établie et l'état de connexion actualisé.
- » Si la connexion ne peut pas être établie, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (▣▣▣ 202)
- » Selon le périphérique mobile en question, les données du

téléphone sont transmises automatiquement au véhicule.

- » Données du téléphone (▣▣▣ 109)
- » Si le répertoire téléphonique n'est pas affiché, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (▣▣▣ 203)
- » Si la connexion Bluetooth ne fonctionne pas comme prévu, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (▣▣▣ 203)

Connexion du casque du pilote et du casque passager

- Exécution du pairing (▣▣▣ 98).
- Sélectionner `Casque pilote` ou `Casque passager` et confirmer.
- Faire apparaître le système de communication du casque.
- Sélectionner `Nouveau casque pilote` ou `Nouveau casque passager` et confirmer.

Les casques sont recherchés.



clignote pendant le couplage dans la barre d'état inférieure.

Les casques visibles sont affichés.

- Sélectionner et confirmer le casque.
- » La connexion est établie et l'état de connexion actualisé.

100 ÉCRAN TFT

- » Si la connexion ne peut pas être établie, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (☛ 202)
- » Si la connexion Bluetooth ne fonctionne pas comme prévu, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (☛ 203)

Suppression des connexions

- Afficher le menu Réglages, Connexions.
- Sélectionner Effacer les connexions.
- Pour supprimer individuellement une connexion, la sélectionner et confirmer.
- Pour supprimer toutes les connexions, sélectionner Effacer toutes connexions et confirmer.

Selon les conditions locales, par ex. en présence d'un grand nombre de réseaux WLAN, il peut y avoir temporairement des limitations et des coupures de connexion.

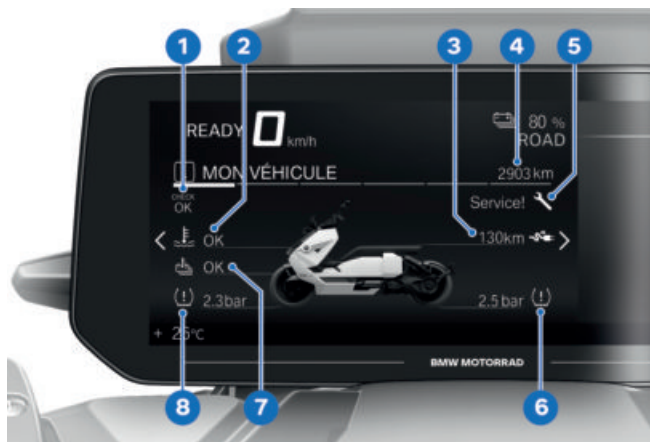
WIFI

Connexion WLAN

Une connexion WLAN est utilisée pour transférer la vue cartographique d'un téléphone portable sur l'écran TFT. Pour pouvoir utiliser l'ensemble des fonctions, la fonction WLAN doit être activée sur le téléphone portable. Pour de plus amples informations sur l'activation de la fonction WLAN, consulter le manuel d'utilisation du téléphone portable.

MON VÉHICULE

IMAGE DE DÉMARRAGE



- 1 Affichage du contrôle CC
Affichage (▣▣▣ 30)
- 2 État température liquide
de refroidissement
(▣▣▣ 46)
- 3 Autonomie (▣▣▣ 94)
- 4 Totalisateur kilométrique
- 5 Affichage Service (▣▣▣ 58)
- 6 Pression de gonflage des
pneus arrière (▣▣▣ 51)
- 7 État température accumu-
lateur haute tension
- 8 Pression de gonflage des
pneus avant (▣▣▣ 51)

102 ÉCRAN TFT

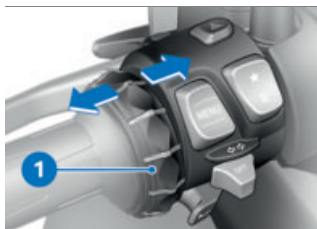
Indications d'utilisation



– Indications d'utilisation **1** : onglet qui indique dans quelle mesure il est possible de faire défiler vers la gauche ou la droite.

– Indications d'utilisation **2** : onglet qui affiche la position du panneau de menu actuel.

Naviguer dans les écrans de menu




- Sélectionner le menu Mon véhicule.
- Pour faire défiler vers la droite, pousser brièvement le Multi-Controller **1** vers la droite.

- Pour faire défiler vers la gauche, pousser brièvement le Multi-Controller **1** vers la gauche.

Le menu Mon véhicule comprend les écrans suivants :

- MON VÉHICULE
- ORDINATEUR DE BORD
- ORDI. DE VOYAGE
- avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}
- PRESS. GONFLAGE PNEUS <
- BESOIN DE MAINTENANCE
- MESSAGE CHECK-CONTROL (le cas échéant)
- Pour plus d'informations concernant la pression de gonflage des pneus et les messages CC, consulter le chapitre « Affichages ».

 Les messages CC sont ajoutés de façon dynamique comme onglets supplémentaires sur les panneaux de menu dans le menu Mon véhicule.

Ordinateur de bord et ordinateur de voyage

Les écrans de menu ORDINATEUR DE BORD et ORDI. DE VOYAGE affichent les données du véhicule et de conduite, telles que les valeurs moyennes.

Échéance de service



Si le prochain service arrive à échéance dans moins d'un mois, ou si le service arrive à échéance dans moins de 1000 km, un message CC blanc est affiché.

104 ÉCRAN TFT

ORDINATEUR DE BORD

Sélectionner l'ordinateur de bord

- Sélectionner le menu **Mon véhicule**.
- Défiler vers la droite jusqu'à ce que l'écran de menu **ORDINATEUR DE BORD** soit affiché.
» L'ordinateur de bord peut également être affiché sur l'écran partagé.
- Activer l'écran partagé et sélectionner l'affichage (☛ 95).

Réinitialiser l'ordinateur de bord

- Sélectionner l'ordinateur de bord (☛ 104).
- Appuyer sur le bas de la touche basculante à retour MENU.
- Sélectionner **Remise à zéro totale** ou **Remise à zéro individuelle** et confirmer. Les valeurs suivantes peuvent être réinitialisées individuellement :



Durée



Trip



Vitesse



Conso.



Récup. 1

Sélectionner l'ordinateur de bord de voyage

- Sélectionner l'ordinateur de bord (☛ 104).
- Défiler vers la droite jusqu'à ce que l'écran de menu **ORDI. DE VOYAGE** soit affiché.
» L'ordinateur de bord de voyage peut également être affiché sur l'écran partagé.
- Activer l'écran partagé et sélectionner l'affichage (☛ 95).

Réinitialiser l'ordinateur de bord de voyage

- Sélectionner l'ordinateur de bord de voyage (☛ 104).
- Appuyer sur le bas de la touche basculante à retour MENU.
- Sélectionner **Remise à zéro auto.** ou **Tout remettre à zéro** et confirmer.
» Lorsque **Remise à zéro auto.** est sélectionné, l'ordinateur de bord est réinitialisé automatiquement après au moins 6 heures après la coupure du contact de disponibilité et si la date a changé.

NAVIGATION

Avertissements



AVERTISSEMENT

Utilisation du smartphone pendant la conduite

Risque d'accident

- Respecter le code de la route en vigueur.
- Ne pas utiliser de smartphone pendant la conduite. Sont exceptées les applications sans commande telles que la téléphonie via un kit mains libres.



AVERTISSEMENT

Distraction due aux conditions de circulation et perte de contrôle

Risques d'accident par l'utilisation des systèmes d'information intégrés et des appareils de communications pendant la conduite

- Utilisez ces systèmes ou appareils uniquement si les conditions de circulation le permettent.
- Si besoin, s'arrêter et utiliser le système ou l'appareil à l'arrêt.

Condition préalable

Le véhicule est relié à un périphérique mobile compatible via Bluetooth.

L'application BMW Motorrad Connected est installée sur le périphérique mobile relié.



Sur certains périphériques mobiles, par ex. avec système d'exploitation iOS, il faut sélectionner l'application BMW Motorrad Connected avant utilisation.

Affichage de la vue cartographique

Condition préalable

La fonction WLAN est activée sur le téléphone portable connecté par Bluetooth.

- Connexion du périphérique mobile (☰ 99).
- Ouvrir l'application BMW Motorrad Connected.
- Sélectionner le menu Navigation.



Si la vue NAVIGATION est sélectionnée dans l'écran partagé et que le menu NAVIGATION est affiché simultanément, la vue écran partagé est automatiquement fermée et la navigation est affichée sur l'intégralité de l'écran TFT.

106 ÉCRAN TFT

Saisir l'adresse de destination

- Connexion du périphérique mobile (☞ 99).
- Ouvrir l'application BMW Motorrad Connected et lancer le guidage.
- Sur l'écran TFT, sélectionner le menu Navigation.
» Le guidage actif est affiché.
- Si la fonction WLAN n'est pas activée sur le périphérique mobile, le guidage est affiché sous forme de flèches.
- » Si le guidage actif n'est pas affiché, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (☞ 203)

Sélection de la destination dans les dernières destinations

- Afficher le menu Navigation, Dernières destinations.
- Sélectionner la destination et confirmer.
- Sélectionner Lancer le guidage.

Sélection de la destination dans les favoris

- Le menu FAVORIS affiche toutes les destinations mémorisées dans les favoris de l'application Connected App BMW Motorrad. Il n'est pas

possible de créer de nouveaux favoris sur l'écran TFT.

- Afficher le menu Navigation, Favoris.
- Sélectionner la destination et confirmer.
- Sélectionner Lancer le guidage.

Saisie de destinations particulières

- Les destinations particulières, comme des sites touristiques, peuvent être affichées sur la carte.
- Afficher le menu Navigation, POIs.

Les positions suivantes peuvent être sélectionnées :

- Position actuelle
- A destination
- Le long de l'itinéraire
- Choisir à quel endroit rechercher les destinations particulières.

Sélectionner par exemple le point d'intérêt suivant :

- Station-service
- Sélectionner et confirmer la destination particulière.
- Sélectionner Lancer le guidage et confirmer.

Définition des critères d'itinéraire

- Afficher le menu Navigation, Critères de l'itinéraire.

Les critères suivants peuvent être sélectionnés :

- Type d'itinéraire
 - Contournements
 - Sélectionner le Type d'itinéraire souhaité.
 - Activer ou désactiver le Contournements souhaité.
- Le nombre de contournements activés est affiché entre parenthèses.

Fin du guidage

- Afficher le menu Navigation, Guidage actif.
- Sélectionner Arrêter le guidage et confirmer.

Activation ou désactivation des annonces vocales

- Connexion du casque du pilote et du casque passager (▮▮▮ 99).
- La navigation peut être annoncée par une voix de synthèse. Il suffit pour cela d'activer Annonces vocales.
- Afficher le menu Navigation, Guidage actif.
- Activer ou désactiver Annonces vocales.

Répétition de la dernière annonce vocale

- Afficher le menu Navigation, Guidage actif.

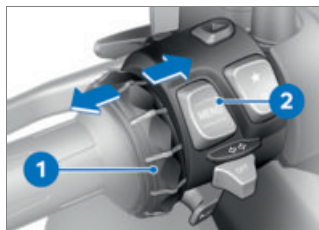
- Sélectionner Annonce vocale actuelle et confirmer.

MÉDIA


Condition préalable

Le véhicule est relié à un périphérique mobile et un casque compatibles.

Commander la lecture audio



- Sélectionner le menu Média.


 BMW Motorrad recommande de régler le volume sonore pour les médias et les conversations sur le périphérique mobile au maximum, avant de prendre la route.

- Régler le volume sonore (▮▮▮ 96).
- Titre suivant : basculer brièvement le Multi-Controller **1** vers la droite.
- Dernier titre ou début du titre actuel : basculer brièvement

108 ÉCRAN TFT

le Multi-Controller **1** vers la gauche.

- Sélectionner le menu contextuel : pousser la touche **2** vers le bas.

 En fonction du périphérique mobile, il est possible que l'étendue des fonctions Connectivity soit limitée.

- » Les fonctions suivantes peuvent être utilisées dans le menu contextuel :
- Lecture ou Pause.
 - Pour la recherche et la lecture, sélectionner la catégorie Lecture actuelle, Tous les interprètes, Tous les albums ou Tous les titres.
 - Sélectionner Listes de lecture.

Les réglages suivants peuvent être effectués dans le sous-menu Réglages audio :

- Activer ou désactiver Lecture aléatoire.
- Sélectionner Répétition : Off, Marche (titre actuel) ou Tous.

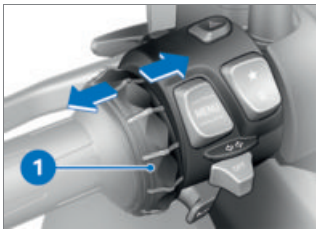
» Si la liste de lecture ne s'affiche pas sur l'écran TFT, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (☰➔ 204)

TÉLÉPHONE

Condition préalable

Le véhicule est relié à un périphérique mobile et un casque compatibles.

Téléphoner



- Sélectionner le menu Téléphone.

 Un pop-up apparaît en cas d'appel entrant.

- Prendre un appel : basculer le Multi-Controller **1** vers la droite.
- Rejeter un appel : basculer le Multi-Controller **1** vers la gauche.
- Terminer la communication : basculer le Multi-Controller **1** vers la gauche.

Mise en sourdine

En cas de conversations actives, il est possible de couper le microphone dans le casque.

Conversations avec plusieurs participants

Un second appel peut être pris pendant une conversation. Le premier appel est mis en attente. Le nombre d'appels actifs est affiché dans le menu Téléphone. Le pilote peut permuter entre deux appels.

Données du téléphone

Selon le périphérique mobile en question, après pairing (📶➔ 98), les données du téléphone sont transmises automatiquement au véhicule.

Répertoire téléphonique : liste des contacts mémorisés dans le périphérique mobile

Liste d'appels : liste des appels effectués avec le périphérique mobile

Favoris : liste des favoris mémorisés dans le périphérique mobile

AFFICHAGE DE LA VERSION DU LOGICIEL

- Afficher le menu Réglages, Informations, Version du logiciel.

AFFICHAGE DES INFORMATIONS DE LICENCE

- Afficher le menu Réglages, Informations, Licences.

RÉGLAGE

06

RÉTROVISEURS	112
PHARE	112
PRÉCONTRAİNTE DE RESSORT	113


112 RÉGLAGE

RÉTROVISEURS

Régler les rétroviseurs



- Amener le rétroviseur dans la position souhaitée en exerçant une légère pression sur le bord.


 Si la plage de réglage du rétroviseur est insuffisante pour une orientation correcte, la position du bras-support du rétroviseur doit être adaptée.

Régler le bras-support du rétroviseur



- Relever le capuchon de protection **1** au-dessus du visage sur le bras-support du rétroviseur.

- Desserrer l'écrou **2** avec un outil approprié.
- Tourner le bras-support du rétroviseur dans la position souhaitée.
- Serrer l'écrou **2** au couple prescrit tout en retenant le bras-support du rétroviseur.

 Rétroviseur gauche (contre-écrou) sur adaptateur

M10

22 Nm (Filetage à gauche)

- Monter le capuchon de protection **1** sur la vis.


PHARE

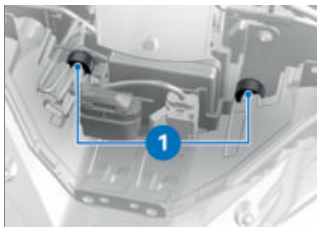
Portée d'éclairage et précontrainte de ressort

En règle générale, la portée d'éclairage reste constante grâce à l'adaptation de la précontrainte des ressorts à l'état de charge.

En cas de doutes concernant le réglage correct de la portée d'éclairage, contacter un concessionnaire BMW Motorrad.

Régler la portée d'éclairage

- Déposer le carénage avant ( 174).



En cas de charge utile élevée, la précontrainte de ressort doit être adaptée pour ne pas éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse. Si l'adaptation de la précontrainte de ressort ne suffit pas, la portée d'éclairage doit également être corrigée au niveau du phare.

- Régler la portée d'éclairage au niveau des vis de réglage **1**.
- Monter le carénage avant (☞ 174).

Lorsque l'E-Scooter est à nouveau utilisé avec une charge utile réduite :

- Faire corriger le niveau de base de la portée des phares par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

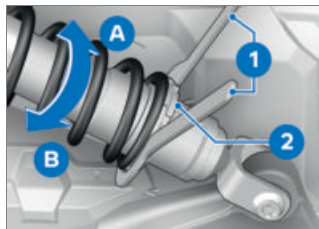
PRÉCONTRAÎTE DE RESSORT

Réglage

La précontrainte de ressort de la roue arrière doit être adaptée au chargement de l'E-Scooter. Une augmentation de la charge impose une augmentation de la précontrainte de ressort, une diminution du poids une diminution correspondante de la précontrainte.

Régler la précontrainte du ressort sur la jambe de suspension

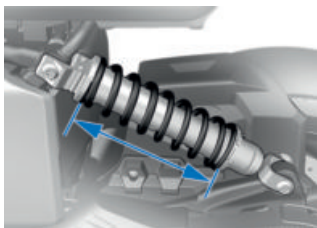
- Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.




- Desserrer le contre-écrou **2**.
- Pour augmenter la précontrainte de ressort, tourner les bagues de réglage avec l'outil de bord **1** dans le sens de la flèche **A**.
- Pour diminuer la précontrainte de ressort, tourner les bagues de réglage avec l'outil de bord

114 RÉGLAGE

de bord **1** dans le sens de la flèche **B**.



 Réglage de base de la précontrainte du ressort arrière

Longueur de ressort en réglage de base 257,5 mm (avec conducteur 85 kg)

Longueur de ressort en réglage de base 257,5 mm (Conduite en solo sans chargement)

Longueur de ressort en réglage de base 247,5 mm (Conduite en solo avec chargement)

Longueur de ressort en réglage de base 227,5 mm (Mode passager en charge)

- Serrer le contre-écrou **2**.

BMW EPOWER

07

PRINCIPE	118
REMARQUES GÉNÉRALES	119
CÂBLE D'ALIMENTATION DE CHARGE	121
CHARGE	122

PRINCIPE

Grâce à son système d'entraînement électrique, le véhicule peut rouler entièrement sans émissions.

L'accumulateur haute tension spécial alimente le moteur-alternateur en énergie.

Dans toutes les situations de conduite comme le démarrage, l'accélération ou la conduite à vitesses élevées, le moteur-alternateur à couple élevé assure un comportement routier dynamique.

L'accumulateur haute tension est chargé au moyen d'un câble d'alimentation de charge, par ex. durant le stationnement ou pendant le roulage via la récupération d'énergie.

La charge peut être particulièrement rapide au moyen de branchements électriques spéciaux. Mais il est également possible de charger le véhicule sur des prises de courant domestiques, par exemple dans le cas de maisons d'habitation.

Récupération d'énergie

L'accumulateur haute tension est chargé pendant le roulage grâce à la récupération d'énergie. La récupération d'énergie garantit une perte d'énergie

particulièrement réduite pendant la décélération. Pendant la décélération du véhicule, le moteur-alternateur joue le rôle d'un alternateur et convertit partiellement ou totalement l'énergie cinétique libérée en courant électrique. Cela permet de recharger partiellement l'accumulateur haute tension afin de permettre une autonomie maximale. Cette charge peut s'effectuer pendant le roulage avec poignée des gaz fermée ou en mode récupération. Pour de plus amples informations sur la récupération d'énergie par décélération, voir le chapitre « Conduite » (▣ 144).

Le repère sur le combiné d'instruments se trouve dans la zone CHARGE. Il est important de conduire de manière prédictive et de réduire la vitesse à temps afin d'utiliser au mieux la récupération d'énergie du véhicule.

REMARQUES GÉNÉRALES



DANGER

Maniement incorrect du courant électrique.

Danger pour les personnes ou dégâts matériels, par exemple par choc électrique ou incendie.

- Respecter les règles de sécurité.



ATTENTION

Contrôle non effectué du chargeur avant mise en service

Dégâts matériels et surcharge du réseau électrique

- Avant d'effectuer la première charge, faire contrôler le dispositif de charge sur place par un électricien professionnel.



ATTENTION

Non-respect des consignes figurant sur la station de charge

Danger pour les personnes ou dégâts matériels, par exemple par choc électrique ou incendie

- Respecter les instructions sur la station de charge.



ATTENTION

État défaillant du chargeur

Risque d'incendie, par exemple en raison de l'usure des contacts ou de dommages

- Utiliser le chargeur uniquement dans un parfait état.




DANGER


Nettoyage incorrect de la prise de charge.

Danger pour les personnes ou dégâts matériels, par exemple par choc électrique ou incendie.

- Confier le nettoyage uniquement à des personnes formés à cet effet.

120 BMW EPOWER

 Ne pas laisser l'E-Scooter immobilisé avec un niveau de charge trop faible pendant une période prolongée. Avant toute période d'immobilisation prolongée, s'assurer que l'accumulateur haute tension est complètement chargé à l'aide de l'affichage du niveau de charge. L'accumulateur haute tension risque d'être endommagé en cas de décharge profonde excessive.

 En cas d'autonomie inférieure à 30 km, recharger l'accumulateur haute tension, sinon la puissance de la propulsion électrique risque de baisser sensiblement.

Comportement après un accident

DANGER

Contact de câbles haute tension après un accident.

Danger de mort par choc électrique.

- Après un accident, ne toucher aucun composant haute tension, tel que les câbles haute tension de couleur orange ou les pièces en contact avec des câbles haute tension dégagés.

ATTENTION

Fuite de liquide de l'accumulateur haute tension

Risque de brûlure

- Éviter tout contact avec les liquides qui s'échappent de l'accumulateur haute pression.

Si vous êtes impliqué dans un accident avec votre véhicule, vous devez prendre les mesures de sécurité supplémentaires suivantes au niveau du système haute tension :

- Protéger la zone de l'accident.
- Informer immédiatement les secours, la police ou les pompiers qu'il s'agit d'un véhicule avec système haute tension.
- Couper le contact de disponibilité.
- Ne pas inhaler les gaz s'échappant de la batterie haute tension, si nécessaire se tenir à l'écart du véhicule.

CÂBLE D'ALIMENTATION DE CHARGE



DANGER

Utilisation de câbles de recharge non homologués.

Domage corporel ou matériel, par ex. dû à un feu de câbles électriques.

- Utiliser uniquement des câbles de recharge et des stations de recharge homologués pour la charge.
- S'adresser au Réparateur Agréé pour toute information sur les câbles homologués.



ATTENTION

Utilisation incorrecte du câble d'alimentation de charge

Dégâts matériels, par exemple par brûlure du câble

- Utiliser le câble de charge uniquement pour charger le E-Scooter.
- Ne pas prolonger le câble de charge par un autre câble ou adaptateur.



DANGER

Utilisation de câbles de charge endommagés.

Danger pour les personnes ou dégâts matériels, par exemple par choc électrique ou incendie.

- N'utiliser aucun câble de charge endommagé.
- Mettre immédiatement hors service tout câble de charge endommagé (carter ou câble).



L'ouverture des composants du câble de charge entraîne leur détérioration et l'extinction de la garantie. Une réparation du câble de charge ou un remplacement de composants (fiche, connecteur ou Incable Modul) est possible uniquement par le fabricant.



Il convient de protéger la prise de charge haute tension de l'humidité et de la saleté avec le capuchon de protection.

Selon la version de pays, différents câbles d'alimentation de charge sont nécessaires et compris dans la fourniture.

122 BMW EPOWER

Le câble d'alimentation de charge peut être rangé dans le compartiment pour casque. Il est aussi possible d'utiliser un câble installé fermement sur une station de recharge.

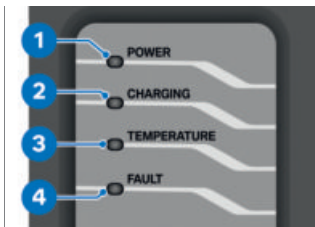
Câble d'alimentation de charge standard

Le câble d'alimentation de charge standard peut être utilisé pour charger le véhicule sur des prises domestiques dotées d'un conducteur de protection. Le raccordement à une prise de courant domestique permet de charger le véhicule avec du courant alternatif.

Tenir compte de la notice d'utilisation détaillée du câble d'alimentation de charge standard : www.aptiv.com/online-manual

Affichages du câble d'alimentation de charge standard

Le câble d'alimentation de charge standard affiche son état au moyen de quatre LED.



1 : alimentation électrique sur la prise de courant domestique ou la station de recharge

2 : symbole de charge

3 : surveillance de la température

4 : erreur au niveau de la prise de courant domestique, de la station de recharge ou du module de charge

CHARGE

Avant la recharge



Non-respect des consignes de sécurité de la prise électrique du secteur.

Danger pour les personnes ou dégâts matériels, par exemple par choc électrique ou incendie.

- Respecter les consignes de sécurité de la prise électrique concernée.



ATTENTION

Aucune adaptation du courant de charge au réseau électrique

Risque d'incendie dû, par ex., à une surchauffe de la prise de courant domestique ou à une surcharge du réseau électrique

- Avant de procéder à la charge sur une prise de courant domestique, contrôler la capacité maximale de celle-ci et adapter la limitation du courant de charge au réseau électrique.



La recharge peut être arrêtée à tout moment et reprise ultérieurement de façon à utiliser le cas échéant d'autres appareils sur la prise de courant ou pour éviter que la puissance absorbée par plusieurs appareils simultanément soit excessive.



En cas d'interruption du processus de charge, par ex. par une coupure de courant temporaire, celui-ci est automatiquement poursuivi après l'interruption. Si les interruptions durent plus de 2 minutes, le processus

de charge ne reprend pas automatiquement.



En cas de températures extérieures extrêmes, le processus de charge est ralenti pour protéger l'accumulateur haute tension.



Le câble de recharge standard ne fonctionne pas à des températures inférieures à $-32\text{ }^{\circ}\text{C}$. Conserver le câble de recharge à un endroit présentant une température ambiante comprise entre $-32\text{ }^{\circ}\text{C}$ et $40\text{ }^{\circ}\text{C}$ avant le processus de charge.

Utilisation du compartiment de charge




- Ouvrir la trappe du compartiment de charge **1** avec la poignée **2**.
 - » La trappe du compartiment de charge ouverte ne doit pas être utilisée pour déposer des objets.
- Fermer la trappe du bac de rangement **1** en la

124 BMW EPOWER

poussant fermement dans le verrouillage.

Régler le courant de charge

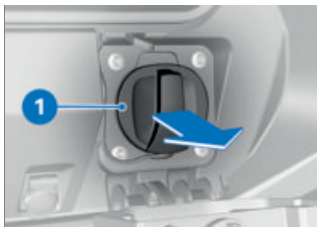
- Enclencher la disponibilité (▣▣▣ 63).
- Régler le courant de charge dans le menu Réglages, Réglages du véhicule, Paramètres de charge, Charge max..

 En cas de divergence du courant de charge fourni par la prise de courant domestique ou la station de recharge, la charge est effectuée avec le courant de charge plus faible.

Démarrer la charge

–sans export Canada^{VE}
–sans export Taïwan^{VE}

- Couper le contact de disponibilité (▣▣▣ 63).
» La charge n'est démarrée que lorsque la disponibilité est interrompue. Si la disponibilité est rétablie pendant la charge, le processus de charge est interrompu.
- Ouvrir le compartiment de charge.



- Retirer le couvercle de la prise de charge 1.
- Retirer le capuchon de protection du connecteur d'alimentation de charge.



ATTENTION


Aucune adaptation du courant de charge au réseau électrique

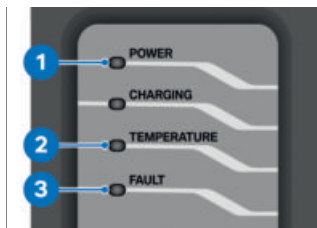
Risque d'incendie dû, par ex., à une surchauffe de la prise de courant domestique ou à une surcharge du réseau électrique

- Avant de procéder à la charge sur une prise de courant domestique, contrôler la capacité maximale de celle-ci et adapter la limitation du courant de charge au réseau électrique.
- Avant la première charge sur une propre prise de courant domestique et lors de la charge sur d'autres prises domestiques, déterminer l'in-

tensité du courant de charge autorisée, par exemple à l'aide d'un électricien qualifié. Si l'intensité du courant de charge autorisée est inconnue, régler la limitation du courant de charge sur le niveau le plus bas.

- » En tant que réglage d'usine, la limitation du courant de charge est réglée sur un courant de charge 6 A.
- Régler si nécessaire la limitation du courant de charge dans le menu Réglages, Réglages du véhicule, Paramètres de charge, Charge max.

 En cas de divergence du courant de charge fourni par la prise de courant domestique ou la station de recharge, la charge est effectuée avec le courant de charge plus faible.



- Le cas échéant, brancher le câble d'alimentation de charge standard sur la prise

de courant domestique ou le câble d'alimentation de charge Mode3 à la station de charge. Si le véhicule est chargé à une station de charge, suivre les instructions figurant sur la station de charge.

- » Le câble de charge standard exécute automatiquement toutes les étapes de contrôle nécessaires. Si la LED **1** est allumée, cela signifie que le contrôle a été effectué avec succès. Si la LED **2** ou **3** est allumée, cela signifie le contrôle a échoué et que la charge ne peut pas démarrer ou que le câble d'alimentation de charge ne doit pas être branché sur le véhicule. Les étapes de contrôle suivantes sont effectuées :
 - Vérification du câblage correct de la prise de courant domestique
 - Vérification de l'existence d'un conducteur de protection raccordé
 - Vérification des conditions préalables à une charge correcte
- » Les affichages d'état/messages d'erreur sont listés dans le chapitre « Affichages ». Si des messages d'erreur sur-

126 BMW EPOWER

- viennent, ils peuvent être ré-initialisés comme suit :
- Couper l'alimentation électrique en débranchant le connecteur du câble d'alimentation de charge de la prise de courant domestique.
 - Rebrancher le connecteur après 10 secondes.
- » Les défauts critiques indiquant un endommagement du câble d'alimentation de charge standard ne sont pas réinitialisés. Ces défauts comprennent :
- Relais soudé (appareil durablement défectueux)
 - Sonde de température défectueuse
 - Test du courant de défaut négatif

- Faire éliminer le défaut par un partenaire BMW Motorrad le plus rapidement possible.



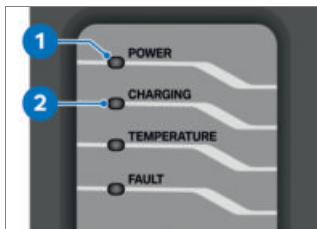
- Brancher le câble d'alimentation de charge **2** sur la prise de charge **1**.
- » Le câble d'alimentation de charge est verrouillé électriquement lorsque le contact de disponibilité est coupé ou pendant la charge du véhicule.

DANGER

Utilisation de câbles de charge endommagés.

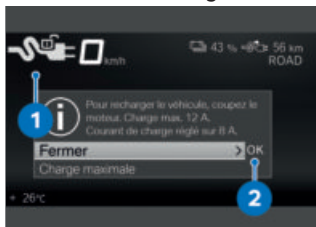
Danger pour les personnes ou dégâts matériels, par exemple par choc électrique ou incendie.

- N'utiliser aucun câble de charge endommagé.
- Mettre immédiatement hors service tout câble de charge endommagé (carter ou câble).

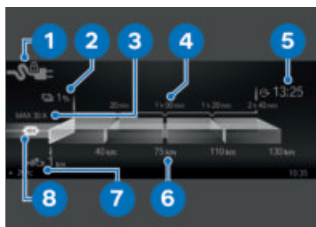


- Prêter attention aux affichages sur le câble d'alimentation de charge.
- » Le câble de charge standard exécute automatiquement toutes les étapes de contrôle nécessaires. Si la LED **1** est

allumée et que la LED **2** clignote, le contrôle a réussi et le véhicule est chargé.



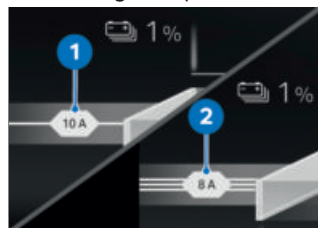
Si le contact de disponibilité est mis, l'avis **2** apparaît. Le symbole **1** signifie que le câble de recharge est raccordé mais que la charge n'a pas encore commencé. Vous pouvez sélectionner une limitation du courant de charge ou lancer directement la charge en arrêtant le véhicule.



Le symbole **1** de l'état de détection du connecteur d'alimentation de charge apparaît. Le niveau de charge **2** et l'autonomie **7** sont affichés.

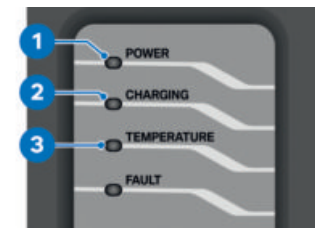
La durée de charge prévue **4** indique en association avec l'autonomie prévue **6** la durée durant laquelle le véhicule doit être chargé pour atteindre une certaine autonomie prévue. L'heure cible **5** indique jusqu'à quand le véhicule aura atteint une charge de 100 %. L'heure cible s'oriente toujours sur l'heure réglée dans le véhicule. Outre la limite active du courant de charge **8**, l'intensité du courant de charge maximale disponible **3** est également affichée lorsque l'infrastructure offre un courant plus élevé que celui sélectionné dans le menu de réglage. Après un certain temps, l'écran commute automatiquement en Stand-by-Modus (mode d'économie d'énergie). La charge est poursuivie

–avec chargeur rapide^{EO}



L'écran affiche si la charge est monophasée **1** ou triphasée **2**.





- Prêter attention aux affichages sur le câble d'alimentation de charge.

» Si les LED **1** et **3** sont allumées, la charge est interrompue en raison d'une température trop élevée – si, en plus, la LED **2** clignote, la charge du véhicule est poursuivie lentement. Si la LED **1** est allumée et que la LED **3** clignote, la charge est interrompue en raison d'une température trop élevée dans le connecteur secteur. Les étapes de contrôle suivantes sont effectuées :

- Vérification de l'existence d'un conducteur de protection raccordé
- Vérification des conditions préalables à une charge correcte

- Pour afficher à nouveau le niveau de charge actuel, appuyer brièvement sur la touche MENU.

- Pour afficher à nouveau le niveau de charge actuel, appuyer brièvement sur la touche MENU.

» Si la durée de charge est plus longue que prévu, contrôler la limitation du courant de charge réglée.

Démarrer la charge

–avec export Canada^{VE}

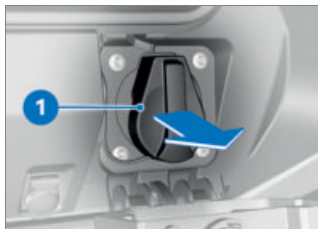
ou

–avec export Taïwan^{VE}

- Couper le contact de disponibilité (☛ 63).

» La charge n'est démarrée que lorsque la disponibilité est interrompue. Si la disponibilité est rétablie pendant la charge, le processus de charge est interrompu.

- Ouvrir le compartiment de charge.



- Retirer le couvercle de la prise de charge **1**.

- Retirer le capuchon de protection du connecteur d'alimentation de charge.



ATTENTION

Aucune adaptation du courant de charge au réseau électrique

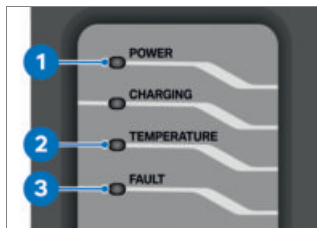
Risque d'incendie dû, par ex., à une surchauffe de la prise de courant domestique ou à une surcharge du réseau électrique

- Avant de procéder à la charge sur une prise de courant domestique, contrôler la capacité maximale de celle-ci et adapter la limitation du courant de charge au réseau électrique.
- Avant la première charge sur une propre prise de courant domestique et lors de la charge sur d'autres prises domestiques, déterminer l'intensité du courant de charge autorisée, par exemple à l'aide d'un électricien qualifié. Si l'intensité du courant de charge autorisée est inconnue, régler la limitation du courant de charge sur le niveau le plus bas.
 - » En tant que réglage d'usine, la limitation du courant de charge est réglée sur un courant de charge 6 A.

- Régler si nécessaire la limitation du courant de charge dans le menu Réglages, Réglages du véhicule, Paramètres de charge, Charge max.



- En cas de divergence du courant de charge fourni par la prise de courant domestique ou la station de recharge, la charge est effectuée avec le courant de charge plus faible.



- Le cas échéant, brancher le câble d'alimentation de charge standard sur la prise de courant domestique ou le câble d'alimentation de charge Mode3 à la station de charge. Si le véhicule est chargé à une station de charge, suivre les instructions figurant sur la station de charge.
 - » Le câble de charge standard exécute automatiquement toutes les étapes de contrôle nécessaires. Si la LED **1** est

130 BMW EPOWER

allumée, cela signifie que le contrôle a été effectué avec succès. Si la LED **2** ou **3** est allumée, cela signifie le contrôle a échoué et que la charge ne peut pas démarrer ou que le câble d'alimentation de charge ne doit pas être branché sur le véhicule. Les étapes de contrôle suivantes sont effectuées :

- Vérification du câblage correct de la prise de courant domestique
- Vérification de l'existence d'un conducteur de protection raccordé
- Vérification des conditions préalables à une charge correcte
 - » Les affichages d'état/messages d'erreur sont listés dans le chapitre « Affichages ». Si des messages d'erreur surviennent, ils peuvent être réinitialisés comme suit :
- Couper l'alimentation électrique en débranchant le connecteur du câble d'alimentation de charge de la prise de courant domestique.
- Rebrancher le connecteur après 10 secondes.
 - » Les défauts critiques indiquant un endommagement du câble d'alimentation de charge standard ne sont pas réinitialisés. Ces défauts comprennent :

- Relais soudé (appareil durablement défectueux)
- Sonde de température défectueuse
- Test du courant de défaut négatif

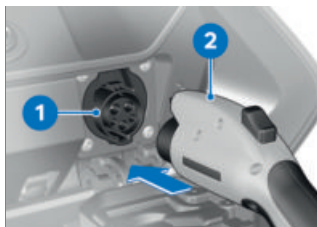


DANGER

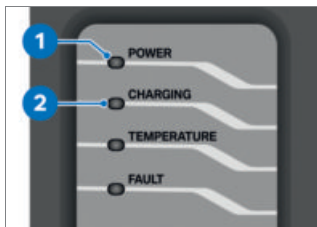
Utilisation de câbles de charge endommagés.

Danger pour les personnes ou dégâts matériels, par exemple par choc électrique ou incendie.

- N'utiliser aucun câble de charge endommagé.
- Mettre immédiatement hors service tout câble de charge endommagé (carter ou câble).
- Faire éliminer le défaut par un partenaire BMW Motorrad le plus rapidement possible.



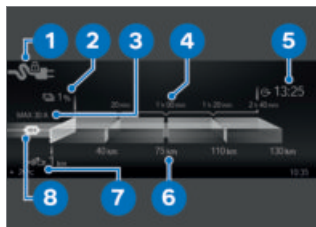
- Brancher le câble d'alimentation de charge **2** sur la prise de charge **1**.
- » Le câble d'alimentation de charge est verrouillé électriquement lorsque le contact de disponibilité est coupé ou pendant la charge du véhicule.



- Prêter attention aux affichages sur le câble d'alimentation de charge.
- » Le câble de charge standard exécute automatiquement toutes les étapes de contrôle nécessaires. Si la LED **1** est allumée et que la LED **2** clignote, le contrôle a réussi et le véhicule est chargé.



Si le contact de disponibilité est mis, l'avis **2** apparaît. Le symbole **1** signifie que le câble de recharge est raccordé mais que la charge n'a pas encore commencé. Vous pouvez sélectionner une limitation du courant de charge ou lancer directement la charge en arrêtant le véhicule.

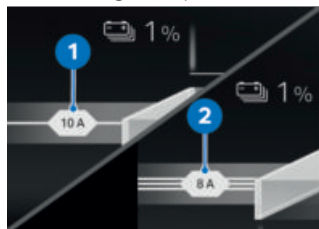


Le symbole **1** de l'état de détection du connecteur d'alimentation de charge apparaît. Le niveau de charge **2** et l'autonomie **7** sont affichés. La durée de charge prévue **4** indique en association avec l'autonomie prévue **6** la du-

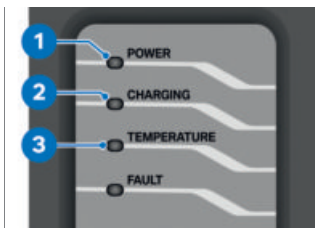
132 BMW EPOWER

rée durant laquelle le véhicule doit être chargé pour atteindre une certaine autonomie prévue. L'heure cible **5** indique jusqu'à quand le véhicule aura atteint une charge de 100 %. L'heure cible s'oriente toujours sur l'heure réglée dans le véhicule. Outre la limite active du courant de charge **8**, l'intensité du courant de charge maximale disponible **3** est également affichée lorsque l'infrastructure offre un courant plus élevé que celui sélectionné dans le menu de réglage. Après un certain temps, l'écran commute automatiquement en Stand-by-Modus (mode d'économie d'énergie). La charge est poursuivie

–avec chargeur rapide^{EO}



L'écran affiche si la charge est monophasée **1** ou triphasée **2**.



- Prêter attention aux affichages sur le câble d'alimentation de charge.
 - » Si les LED **1** et **3** sont allumées, la charge est interrompue en raison d'une température trop élevée – si, en plus, la LED **2** clignote, la charge du véhicule est poursuivie lentement. Si la LED **1** est allumée et que la LED **3** clignote, la charge est interrompue en raison d'une température trop élevée dans le connecteur secteur. Les étapes de contrôle suivantes sont effectuées :
 - Vérification de l'existence d'un conducteur de protection raccordé
 - Vérification des conditions préalables à une charge correcte
- Pour afficher à nouveau le niveau de charge actuel, appuyer brièvement sur la touche **MENU**.

» Si la durée de charge est plus longue que prévu, contrôler le réglage Charge max..

Terminer la charge

– sans export Canada^{VE}

– sans export Taïwan^{VE}

Condition préalable

Pour terminer la charge, il est essentiel de suivre la séquence des étapes suivantes.

Condition préalable

Si le véhicule est chargé à partir d'une station de charge, terminer la charge à la station de charge avant de débrancher le câble d'alimentation de charge.

- Enclencher la disponibilité.
- » Le câble d'alimentation de charge est déverrouillé sur l'E-Scooter.



- Débrancher le câble d'alimentation de charge **2** de la prise de charge **1** sur l'E-Scooter.



- Remettre en place le couvercle de la prise de charge **1**.
- Le cas échéant, débrancher le câble d'alimentation de charge standard de la prise de courant domestique ou le câble d'alimentation de charge Mode3 de la station de charge.
- Mettre le capuchon de protection sur le connecteur d'alimentation de charge.
- Ranger le câble d'alimentation de charge standard dans le compartiment pour casque ou insérer le câble d'alimentation de charge installé fermement sur la station de charge à l'endroit prévu à cet effet.

Terminer la charge

– avec export Canada^{VE}

ou

– avec export Taïwan^{VE}

134 BMW EPOWER

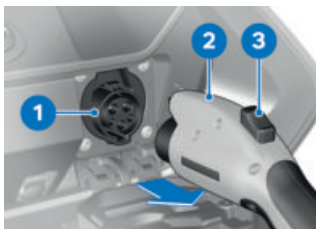
Condition préalable

Pour terminer la charge, il est essentiel de suivre la séquence des étapes suivantes.

Condition préalable

Si le véhicule est chargé à partir d'une station de charge, terminer la charge à la station de charge avant de débrancher le câble d'alimentation de charge.

- Enclencher la disponibilité.
» Le câble d'alimentation de charge est déverrouillé sur l'E-Scooter.



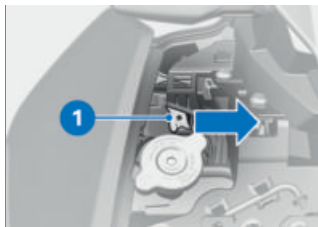
- Appuyer sur la touche de déverrouillage **3** et débrancher le câble de charge **2** de la prise de charge **1** sur l'E-Scooter.



- Remettre en place le couvercle de la prise de charge **1**.
- Le cas échéant, débrancher le câble d'alimentation de charge standard de la prise de courant domestique ou le câble d'alimentation de charge Mode3 de la station de charge.
- Mettre le capuchon de protection sur le connecteur d'alimentation de charge.
- Ranger le câble d'alimentation de charge standard dans le compartiment pour casque ou insérer le câble d'alimentation de charge installé fermement sur la station de charge à l'endroit prévu à cet effet.

Déverrouillage de secours du connecteur d'alimentation de charge

- Déposer le carénage avant (☞ 174).



- Pousser le levier de déverrouillage de secours **1** dans le sens de la flèche, si nécessaire à l'aide d'un matériel approprié.
- » Le connecteur d'alimentation de charge se déverrouille.
- Monter le carénage avant (☞ 174).

CONDUITE

08

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	138
SUIVRE LA CHECK-LIST	139
AVANT CHAQUE DÉPART :	140
TOUTES LES 10 CHARGES	140
ÉTABLISSEMENT DE L'ÉTAT DE MARCHÉ	140
PILOTER L'E-SCOOTER	143
RODAGE	145
FREINAGE	146
GARER L'E-SCOOTER	147
ARRIMER L'E-SCOOTER POUR LE TRANSPORT	148

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Manipulations

ATTENTION

Manipulations sur l'E-Scooter

Endommagement des composants concernés, panne des fonctions de sécurité. La garantie ne couvre pas les dommages pouvant résulter de manipulations.

- Ne pas effectuer de manipulations.

Équipement du pilote

Ne roulez jamais sans avoir revêtu la bonne tenue ! Portez

toujours

- Casque
- Combinaison
- Gants
- Bottes

Même pour les petits trajets et quelle que soit la saison.

Votre concessionnaire

BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de vous proposer la bonne tenue pour chaque usage.

AVERTISSEMENT

Happement de vêtements amples, bagages ou sangles par des pièces en rotation non recouvertes du véhicule (roues, arbre de transmission)

Risque d'accident

- Veiller à ce que des vêtements amples ne puissent pas être happés par des pièces en rotation non recouvertes du véhicule.
- Maintenir les bagages et sangles à distance des pièces en rotation non recouvertes du véhicule.

Chargement

AVERTISSEMENT

Stabilité dynamique dégradée par surcharge et mauvaise répartition du chargement

Risque de chute

- Ne pas dépasser le poids total admissible et respecter les consignes de chargement.
- Adapter le réglage de la pré-contrainte du ressort et de la pression de gonflage au poids total.

- Respecter la charge utile maximale du compartiment pour casque.



Charge utile du compartiment pour casque

max 8 kg

–avec topcase^{AO}

- Respecter la charge utile maximale du topcase.



Charge utile du topcase

max 5 kg◁

Vitesse

Différents facteurs peuvent influencer négativement le comportement de l'E-Scooter à grande vitesse :

- Réglage des ressorts et des amortisseurs
- Chargement mal réparti
- Carénage desserré
- Pression de gonflage des pneus insuffisante
- Pneus en mauvais état
- Systèmes de bagagerie montés tels que le topcase

Risque d'asphyxie



AVERTISSEMENT

Inhalation de vapeurs nocives

Atteinte à la santé

- Ne pas inhaler les vapeurs de consommables et matières plastiques.
- Utiliser le véhicule uniquement à l'air libre.

Manipulations



ATTENTION

Manipulations sur l'E-Scooter

Endommagement des composants concernés, panne des fonctions de sécurité. La garantie ne couvre pas les dommages pouvant résulter de manipulations.

- Ne pas effectuer de manipulations.

SUIVRE LA CHECK-LIST

- Utilisez la check-list suivante pour contrôler votre E-Scooter à intervalles réguliers.

AVANT CHAQUE DÉPART :

Condition préalable

Avant chaque départ :

- Contrôler le niveau de charge de l'accumulateur haute tension.
- Contrôler le fonctionnement du système de freinage.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage et de la signalisation.
- Contrôler la profondeur de sculpture des pneus (▣▣▣ 173).
- Contrôler la pression de gonflage des pneus (▣▣▣ 172).
- Contrôler que les topcases et les bagages sont correctement fixés.

TOUTES LES 10 CHARGES

Condition préalable

Toutes les 10 charges :

- Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein avant (▣▣▣ 167).
- Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein arrière (▣▣▣ 168).
- Contrôler le niveau du liquide de frein avant et arrière (▣▣▣ 169).

ÉTABLISSEMENT DE L'ÉTAT DE MARCHÉ

Pre-Ride-Check

Après avoir mis le contact de disponibilité, le combiné d'instruments exécute un test des voyants de contrôle et d'alerte par l'intermédiaire de ce que l'on appelle le « Pre-Ride-Check ». Le test est interrompu si le contact de disponibilité est mis avant la fin du test.

Phase 1

Tous les voyants de contrôle et d'alerte sont allumés. Après un arrêt prolongé du véhicule, une animation apparaît lors du démarrage du système.

Phase 2

Le voyant d'alerte général passe du rouge au jaune.


Phase 3

Tous les témoins de contrôle et voyants d'alerte allumés s'éteignent l'un après l'autre, dans l'ordre inverse de leur allumage.

Le voyant d'alerte des gaz d'échappement s'éteint seulement au bout de 15 secondes.

Si l'un des témoins de contrôle et voyants d'alerte n'a pas été allumé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

 Selon le mode de conduite sélectionné ou sa configuration, l'intervention des systèmes de régulation de la dynamique de conduite peut être limitée.

Les limitations possibles sont affichées par un message contextuel, par ex. *Attention ! Réglages ABS et DTC.*

Vous trouverez de plus amples informations sur les systèmes de régulation de la dynamique de conduite tels que l'ABS et le DTC dans le chapitre La technologie en détail.

Autodiagnostic ABS

La disponibilité du système BMW Motorrad ABS est contrôlée au cours de l'autodiagnostic. L'autodiagnostic s'exécute automatiquement une fois le contact de disponibilité mis.

Phase 1

» Les composants du système sont contrôlés lorsque le véhicule est immobilisé.



clignote.

Phase 2

» Les composants du système sont contrôlés au démarrage. –Autodiagnostic ABS achevé. Le symbole ABS n'est plus affiché.

- Faire attention à l'indication de tous les témoins de contrôle et voyants d'alerte.



Autodiagnostic de l'ABS non terminé

La fonction ABS n'est pas disponible, car l'autodiagnostic n'a pas été achevé. (L'E-Scooter doit atteindre une vitesse minimale pour permettre la vérification des capteurs de roue : min. 5 km/h)

Si un défaut ABS est signalé à la fin de l'autodiagnostic de l'ABS :

- Il est possible de poursuivre sa route. Important : la fonction ABS n'est pas disponible ou seulement de façon restreinte.
- Faire éliminer le défaut par un partenaire BMW Motorrad le plus rapidement possible.

142 CONDUITE

Autodiagnostic ASC/DTC

La disponibilité du BMW Motorrad ASC/DTC est contrôlée par l'autodiagnostic. L'autodiagnostic s'exécute automatiquement une fois le contact de disponibilité mis.

Phase 1

» Contrôle à l'arrêt des composants système aptes au diagnostic.



clignote lentement.

Phase 2

» Vérification des composants diagnostiquables du système au démarrage.



clignote lentement.

Autodiagnostic ASC/DTC terminé

» Le symbole ASC/DTC n'est plus affiché.

- Vérifier que tous les témoins et tous les voyants s'allument.



Autodiagnostic ASC/
DTC non terminé

Pour permettre la vérification des capteurs de vitesse de roue, l'E-Scooter doit atteindre une vitesse minimale avec le moteur en marche :



Autodiagnostic ASC/
DTC non terminé

min. 5 km/h

Si un défaut ASC/DTC est signalé à la fin de l'autodiagnostic ASC/DTC :

- Il est possible de poursuivre sa route. A noter que l'ASC/DTC n'est pas disponible.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

E-Scooter opérationnel

Après l'exécution du Pre-Ride-Check et de l'autodiagnostic ABS, l'E-Scooter est opérationnel avec tous les consommateurs électriques.



Afin de préserver la batterie 12 V, n'utiliser les consommateurs de courant que le temps strictement nécessaire, et couper la fonction de disponibilité.

PILOTER L'E-SCOOTER

E-Scooter en état de fonctionnement



L'E-Scooter est mis en état de fonctionnement en appuyant sur la touche de démarrage et en actionnant le frein. L'affichage de l'entraînement apparaît et **READY** est affiché. Tous les systèmes sont opérationnels. Si le coupe-circuit est activé, l'E-Scooter n'est plus en état de fonctionnement.

i Les basses températures altèrent la puissance délivrée ou absorbée.

i Dans des cas exceptionnels, il est possible que l'accumulateur haute tension chauffe fortement alors que le véhicule est arrêté (par ex. en cas de températures extérieures extrêmes et d'exposition directe au rayonnement solaire). En cas de surchauffe de l'accumulateur haute ten-

sion, l'E-Scooter n'est pas prêt pour la conduite.


i Les températures très élevées (supérieures à 35 °C) altèrent la durée de vie des éléments de batterie. Si l'accumulateur haute tension surchauffe pendant la conduite, la puissance d'entraînement est progressivement réduite pour refroidir l'accumulateur haute tension. L'indicateur de puissance **POWER** sur le combiné d'instruments baisse alors. Si la température remonte, arrêter le véhicule jusqu'à ce que l'accumulateur haute tension ait refroidi. Si l'indicateur de puissance chute à 0, l'E-Scooter n'est plus prêt à la conduite et le véhicule s'arrête.

Enclencher l'état de marche

- Enclencher la disponibilité (☞ 63).
 - » Le Pre-Ride-Check est réalisé. (☞ 140)
 - » L'autodiagnostic ABS est en cours. (☞ 141)
 - » L'autodiagnostic ASC/DTC est en cours. (☞ 142)
- Actionner le frein.



- Actionner le bouton du démarreur **1**.

 L'état de marche ne peut pas être établi lorsque la béquille latérale est dépliée. L'état de marche est désactivé si la béquille latérale est dépliée alors que l'état de marche est actif.

- » L'E-Scooter est mis en état de fonctionnement.
- » Si l'E-Scooter n'est pas prêt pour la conduite, le tableau des anomalies peut apporter une aide. (☞ 202)

Conduire avec le ePOWER

AVERTISSEMENT

Perception difficile en conduite en mode électrique.

Risque d'accident

- En conduite en mode électrique, tenir compte du fait que les piétons et autres usagers de la route ne perçoivent pas le E-Scooter de façon habituelle du fait de l'absence de bruit du moteur.
- Rouler avec une attention particulière.

Récupération d'énergie à la décélération

La batterie haute tension se recharge partiellement à la récupération d'énergie. En décélération, le moteur-alternateur agit comme alternateur et convertit l'énergie cinétique en énergie électrique.

La décélération dépend du mode de conduite et de la position de la poignée d'accélérateur. Plus l'action sur la poignée est faible, plus la décélération est forte. De l'énergie est alors récupérée et la batterie haute tension se recharge. Si la poignée d'accélérateur

n'est plus du tout actionnée, la décélération devient similaire à un léger freinage.

De l'énergie peut être récupérée quand les conditions suivantes sont remplies :

- Le E-Scooter est en mouvement.
- Vitesse supérieure à env. 5 km/h.

De l'énergie ne peut pas être récupérée dans les situations suivantes :

- La batterie haute tension est entièrement rechargée.
- La batterie haute tension présente une température très faible ou très forte. En hiver ou en été, il est possible que la récupération d'énergie ne soit temporairement pas disponible après le démarrage.



AVERTISSEMENT

Sans récupération d'énergie, le moteur électronique ne génère aussi aucun effet de freinage. Le E-Scooter pourrait continuer de rouler plus loin qu'habituellement.

Risque d'accident

- Toujours être prêt à freiner.

Situations de conduite pour la décélération

Si une décélération est prévisible en roulant, celle-ci peut être utilisée pour la récupération d'énergie. Les situations de conduite suivantes peuvent convenir à cet effet par exemple :

- Décélération en descente
- Décélération avant un feu rouge

Éviter tout freinage tardif ou puissant. À la place de cela, ralentir le véhicule par le biais de la récupération d'énergie.

RODAGE

Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein neuves doivent être rodées avant qu'elles n'atteignent leur coefficient de friction optimal. La réduction de l'effet de freinage peut être compensée par une pression plus forte sur les leviers de frein.



AVERTISSEMENT

Nouvelles plaquettes de frein

Allongement de la distance de freinage, risque d'accident

- Freiner plus tôt.

Pneus

Les pneus neufs ont une surface lisse. Il est donc nécessaire de les roder à vitesse modérée en faisant varier l'inclinaison de la moto. Les pneus doivent être rodés avant d'offrir une adhérence parfaite.



AVERTISSEMENT

Perte d'adhérence des pneus neufs sur chaussée humide et en cas d'inclinaison extrême

Risque d'accident

- Conduire de manière prévoyante et éviter les inclinaisons extrêmes du véhicule.

FREINAGE

Comment arriver à la distance de freinage la plus courte ?

Lors d'un freinage, la répartition dynamique de la charge entre la roue avant et la roue arrière se modifie. Plus le freinage est puissant, plus la charge appliquée sur la roue avant est élevée. Plus la charge appliquée sur la roue est élevée, plus la force de freinage transmise peut être grande. Pour arriver à la distance de freinage la plus courte, le frein avant doit être actionné rapi-

dement en augmentant progressivement l'effort exercé. Cela permet d'exploiter de manière optimale l'augmentation dynamique de la charge sur la roue avant. Si la pression de freinage est appliquée brusquement avec une pression élevée, la répartition dynamique de la charge ne peut pas suivre l'augmentation de la décélération et la force de freinage ne peut pas être entièrement transmise à la chaussée.

Conduite dans les cols



AVERTISSEMENT

Freinage exclusivement avec le frein arrière lors des descentes de col.

Perte de l'efficacité des freins. Détérioration des freins par surchauffe.

- Actionner le frein avant et le frein arrière et utiliser la récupération d'énergie.

Pour de plus amples informations concernant la récupération d'énergie, voir le chapitre « La technologie en détail » à partir de la page (➡ 158).

Freins humides et encrassés

L'humidité et les salissures sur les disques de frein et les plaquettes de frein conduisent à une détérioration de l'effet de freinage.

Le freinage risque d'être retardé ou dégradé dans les situations suivantes :

- En cas de conduites par temps de pluie et en cas de présence de flaques d'eau.
- Après un lavage de la moto.
- En cas de conduites sur routes salées.
- Après des travaux sur les freins, du fait de dépôts d'huile ou de graisse.
- En cas de conduites sur chaussées encrassées ou sur terrain non stabilisés.



AVERTISSEMENT

Effet de freinage dégradé par l'humidité et la saleté
 Risque d'accident

- Sécher / dégraisser les freins en actionnant les freins ; les nettoyer le cas échéant.
- Freiner prématurément, jusqu'à ce que l'effet de freinage complet soit de nouveau disponible.

GARER L'E-SCOOTER

Béquille latérale

- Couper le contact.



ATTENTION

Mauvais état du sol dans la zone de la béquille

Endommagement des composants par la chute

- Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille.
- Sortir la béquille latérale et mettre l'E-Scooter en appui.
- » La sortie de la béquille latérale actionne automatiquement le frein de stationnement. Celui-ci empêche que le véhicule se mette en mouvement.



ATTENTION

Charge de la béquille latérale avec un poids supplémentaire

Endommagement des composants par la chute

- Ne pas s'asseoir sur le véhicule lorsqu'il est sur la béquille latérale.
- Braquer le guidon vers la gauche.

Béquille centrale

—avec béquille centrale^{EO}

- Couper le contact.



ATTENTION

Mauvais état du sol dans la zone de la béquille

Endommagement des composants par la chute

- Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille.



ATTENTION

Repli de la béquille centrale en cas de mouvements brusques

Domage des composants en cas de renversement

- Ne pas s'asseoir sur la moto lorsque la béquille centrale est déployée.
- Sortir la béquille centrale et mettre le E-Scooter sur la béquille. Ce faisant, soulever l'E-Scooter uniquement au niveau des poignées de maintien passager ou des poignées de maintien sur le support de topcase.

ARRIMER L'E-SCOOTER POUR LE TRANSPORT

- Protéger de la rayure tous les composants sur lesquels passent les sangles (p. ex. avec du ruban adhésif).

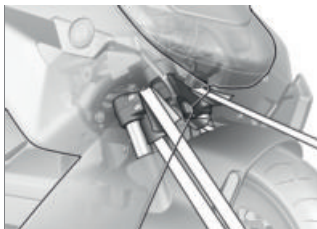


ATTENTION

Basculement latéral du véhicule au béquillage

Endommagement des composants par la chute

- Caler le véhicule pour l'empêcher de basculer latéralement, de préférence avec l'aide d'une deuxième personne.
- Amener l'E-Scooter sur la surface de transport sans la poser sur la béquille centrale ou la béquille latérale.



ATTENTION

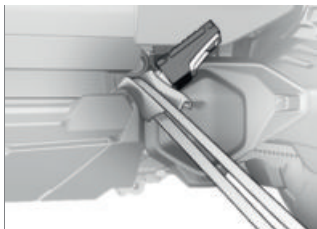
Composants coincés

Endommagement du composant

- Ne coincer aucun composant, comme par ex. les conduites de frein ou les faisceaux de câbles.
- Faire passer des deux côtés la sangle au-dessus du pontet de fourche inférieur et la tendre.



- Fixer la sangle à l'arrière du véhicule, côté droit, à la plaque de fixation du repose-pied.



- Fixer la sangle à l'arrière du véhicule, côté gauche, à la plaque de fixation du repose-pied.
- Tendre uniformément toutes les sangles de fixation jusqu'à obtenir une forte compression des ressorts de suspension de l'E-Scooter.

LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL

09

REMARQUES GÉNÉRALES	152
SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS)	152
CONTRÔLE DE MOTRICITÉ (ASC/DTC)	155
CONTRÔLE DE LA STABILITÉ EN RÉCUPÉRATION (RSC)	157
MODE DE CONDUITE	158
DYNAMIC BRAKE CONTROL	160
CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)	160
FEU DE VIRAGE ADAPTATIF	162

REMARQUES GÉNÉRALES

De plus amples informations sur les questions techniques sont mises à disposition sous bmw-motorrad.com/technik.

SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS)

Comment fonctionne l'ABS ?

La force de freinage maximale transmissible à la chaussée dépend entre autres de l'adhérence de la chaussée. Le gravier, la glace, la neige ou encore une chaussée humide offrent une bien plus mauvaise adhérence que l'asphalte sec et propre. Moins l'adhérence est bonne, plus la distance de freinage s'allonge.

Si la force de freinage maximale transmissible est dépassée par une augmentation de la pression de freinage exercée par le pilote, les roues commencent à se bloquer et la stabilité de marche n'est plus garantie. Il existe un risque de chute. L'ABS intervient avant qu'une telle situation n'arrive, en dosant la pression de freinage en fonction de la force de freinage maximale transmissible. Les roues peuvent ainsi continuer de tourner et la stabilité dynamique est préservée,

quel que soit l'état de la chaussée.

Que se passe-t-il si la chaussée est déformée ?

Les ondulations et les irrégularités de la chaussée peuvent entraîner une brève perte de contact entre les pneus et la chaussée, au point que la force de freinage transmissible peut être nulle. Lors d'un freinage dans cette situation, l'ABS doit réduire la pression de freinage de façon à préserver la stabilité directionnelle au moment où le contact avec la chaussée est rétabli. À ce moment précis, l'ABS BMW Motorrad se base sur une chaussée à très faible coefficient de frottement (gravier, glace, neige) pour être sûr que les roues continuent dans tous les cas de tourner, une nécessité pour garantir une bonne tenue de route. Après analyse des conditions réelles, le système règle la pression de freinage optimale.

Soulèvement de la roue arrière

En cas d'accélération très fortes et rapides, il peut éventuellement se produire que l'ABS BMW Motorrad ne puisse pas empêcher le levage de la roue arrière. Un retournement de l'E-Scooter peut alors se produire.



AVERTISSEMENT

Levage de la roue arrière en cas de freinage puissant

Risque de chute

- En cas de freinage puissant, il faut s'attendre à ce que la régulation ABS ne soit pas toujours en mesure d'empêcher le levage de la roue arrière.

Comment est conçu le système BMW Motorrad ABS ?

Le BMW Motorrad ABS assure la stabilité dynamique dans le cadre des limites de la physique, quelle que soit la nature du sol.

À partir d'une vitesse supérieure à 4 km/h, le BMW Motorrad ABS peut assurer la stabilité dynamique dans le cadre des limites de la

physique, quelle que soit la nature de la chaussée. Aux faibles vitesses, le BMW Motorrad ABS ne peut pas fournir une assistance optimale quelle que soit la nature de la chaussée du fait de sa conception.

Le système n'est pas optimisé pour les exigences spéciales telles que celles qui doivent être satisfaites lors des conditions extrêmes de la compétition en tout-terrain ou sur circuit.

Situations particulières

Pour détecter la tendance au blocage des roues, l'électronique compare notamment les vitesses de rotation des roues avant et arrière. Si des valeurs non plausibles sont détectées sur un laps de temps assez long, la fonction ABS est coupée pour des raisons de sécurité et un défaut ABS est signalé. Il est nécessaire que l'autodiagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un symptôme.

Outre les problèmes survenant sur le BMW Motorrad ABS, des situations de conduite inhabituelles peuvent aussi entraîner l'affichage d'un message de défaut :

154 LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL

- Conduite sur roue arrière (wheeling) pendant une durée prolongée.
- Patinage sur place de la roue arrière en actionnant le frein avant (burn out).
- Blocage prolongé de la roue arrière par le frein moteur, p. ex. dans les descentes sur chaussée glissante.

Si un état de conduite inhabituel provoque l'affichage d'un message de défaut, la fonction ABS peut être réactivée après coupure du contact de disponibilité et remise sous tension.

Quel rôle un entretien régulier joue-t-il ?



AVERTISSEMENT

Système de freinage entretenu irrégulièrement

Risque d'accident

- Afin de s'assurer que le système BMW Motorrad ABS se trouve dans un état de maintenance optimal, il convient de respecter impérativement les intervalles d'inspection.

Réserves de sécurité

L'ABS BMW Motorrad ne doit pas inciter à une conduite imprudente comptant sur des distances de freinage plus courtes. Il s'agit avant tout d'une réserve de sécurité pour les situations d'urgence.

Prudence dans les virages ! Le freinage dans les virages est soumis à des lois physiques particulières que même l'ABS BMW Motorrad n'est pas en mesure d'abroger.

Évolution de l'ABS vers l'ABS Pro

-avec modes de conduite Pro^{EO}

Jusqu'à présent, l'ABS de BMW Motorrad apportait un très haut niveau de sécurité lors du freinage en ligne droite. Désormais, l'ABS Pro offre encore davantage de sécurité, cette fois lors des freinages dans les virages. L'ABS Pro empêche le blocage des roues, même en cas d'action rapide sur les freins. En particulier lors des freinages soudains, l'ABS Pro réduit les brusques variations des forces ressenties au guidon et donc le risque de cabrage de la moto.

Mise en action de l'ABS

Techniquement, l'ABS Pro adapte l'intervention de l'ABS à l'angle d'inclinaison de l'E-Scooter, en fonction de la situation de roulage du moment. L'inclinaison de l'E-Scooter est calculée à partir des signaux de vitesse de roulis et de lacet ainsi que d'accélération transversale. Plus l'inclinaison augmente, plus le gradient de la pression de freinage est limité au début du freinage de sorte que la montée en pression se fait plus lentement. De plus, la modulation de la pression au moment de la mise en action de l'ABS est plus régulière.

Avantages pour le pilote

Pour le pilote, les avantages de l'ABS Pro sont la sensibilité de la réponse ainsi que le haut niveau de stabilité de la moto au freinage et en roulage, associés à une décélération optimale, y compris dans les virages.

CONTRÔLE DE MOTRICITÉ (ASC/DTC)

Comment fonctionne le contrôle de motricité ?

Le contrôle de la traction existe dans deux configurations

- sans** prise en compte de l'inclinaison : contrôle automatique de stabilité ASC
- L'ASC est une fonction de base destinée à empêcher les chutes.
- avec** prise en compte de l'inclinaison : contrôle dynamique de motricité DTC
- Grâce aux informations supplémentaires sur l'inclinaison et la vitesse, le DTC effectue des réglages encore plus fins et confortables.

Le contrôle de motricité compare les vitesses circonférentielles de la roue avant et de la roue arrière. A partir de la différence de vitesse, le système détermine le glissement et, par conséquent, les réserves de stabilité au niveau de la roue arrière. En cas de dépassement d'une limite de glissement, le couple moteur est adapté par la gestion moteur.

Le BMW Motorrad ASC/DTC est un système d'assistance conçu pour le pilote et la conduite sur voies publiques.

156 LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL

Notamment dans la zone limite de la physique dynamique, le pilote a une grande influence sur les possibilités de régulation du ASC/DTC (déport des poids dans les virages, chargement desserré).



AVERTISSEMENT

Conduite risquée

Risque d'accident malgré l'ASC/le DTC

- Un style de conduite adapté est toujours de la responsabilité du pilote.
- Ne pas limiter les options de sécurité complémentaires par une conduite à risques.

Situations particulières

Conformément aux lois de la physique, l'augmentation de l'inclinaison restreint davantage la capacité d'accélération. L'accélération peut en conséquence être réduite en sortie de virages très serrés.

Pour pouvoir détecter un patinage ou un dérapage de la roue arrière, le système compare entre autres les vitesses de rotation de la roue avant et de la roue arrière et, si le DTC est présent au lieu de l'ASC,

prend en compte l'inclinaison de la moto.

–avec modes de conduite Pro^{EO}

Si les valeurs d'inclinaison ne sont pas plausibles durant un laps de temps assez long, une valeur de remplacement est alors utilisée pour l'inclinaison ou bien la fonction DTC est désactivée. Dans de tels cas, un défaut DTC est signalé. Il est nécessaire que l'autodiagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un symptôme. Les situations de roulage inhabituelles suivantes peuvent provoquer une coupure automatique du contrôle de motricité BMW Motorrad.

Conditions d'utilisation inhabituelles :

- Conduite sur roue arrière (wheeling) pendant une durée prolongée.
- Patinage sur place de la roue arrière en actionnant le frein avant (burn out).
- Montée en température sur une béquille auxiliaire



Vitesse minimale pour l'activation du DTC

min. 5 km/h

–avec modes de conduite Pro^{EO}

Si la roue avant perd le contact avec le sol lors d'une accélération extrême, le DTC réduit le couple moteur dans tous les modes de conduite jusqu'à ce que la roue avant retouche le sol.

En cas de soulèvement de la roue avant, BMW Motorrad recommande de fermer quelque peu la poignée des gaz E pour revenir le plus vite possible à un état de conduite stable.

Dans le mode de conduite ^{ECO}, le réglage DTC correspond au mode de conduite ROAD.

Dans les modes de conduite RAIN, ROAD et DYNAMIC, le réglage DTC correspond au mode de conduite.

CONTRÔLE DE LA STABILITÉ EN RÉCUPÉRATION (RSC)

Comment fonctionne le contrôle de stabilité en récupération ?

Le contrôle de stabilité en récupération a pour tâche d'éviter de façon fiable les états instables causés par un couple de récupération excessif au niveau de la roue arrière. Selon l'état de la chaussée et la dynamique de conduite, un couple

de récupération excessif peut provoquer une forte augmentation du patinage sur la roue arrière et nuire à la stabilité de marche. Le contrôle de stabilité en récupération limite un patinage trop élevé sur la roue arrière à un patinage sûr en fonction du mode de conduite.

Causes d'un patinage excessif sur la roue arrière :

- Récupération sur chaussée à faible coefficient de frottement (par ex. : feuilles mouillées).
- Freinage brusque en conduite sportive.

Tout comme la fonction BMW Motorrad DTC, le contrôle de la stabilité en récupération compare les vitesses circonférentielles de la roue avant et de la roue arrière, calculées à partir de la vitesse et du rayon des roues. La différence de vitesse permet au contrôle de la stabilité en récupération de déterminer le patinage et la réserve de stabilité correspondante au niveau de la roue arrière. Si le patinage dépasse la valeur limite correspondante, le couple de récupération est réduit. Le patinage est réduit et le véhicule stabilisé.

158 LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL

Effet du contrôle de la stabilité en récupération

- En mode de conduite ECO, RAIN et ROAD : Stabilité maximale.
- avec modes de conduite Pro^{EO}
- En mode de conduite DYNAMIC : intervention réduite par rapport aux modes de conduite RAIN et ROAD.

MODE DE CONDUITE

Sélection

Les modes de conduite suivants peuvent être sélectionnés pour adapter l'E-Scooter à l'état de la chaussée et aux sensations de conduite souhaitées :

Série

- ECO
- RAIN
- ROAD (mode standard)
- avec modes de conduite Pro^{EO}

Avec les modes de conduite Pro

- DYNAMIC

Il existe pour chacun de ces modes de conduite un réglage approprié pour les systèmes ABS, DTC, pour le contrôle de stabilité avec récupération et pour l'admission des gaz et la récupération d'énergie.

Admission des gaz

- En mode de conduite ECO : admission des gaz retenue et couple réduit.
- En mode de conduite RAIN : admission des gaz en douceur.
- En mode de conduite ROAD : admission des gaz optimale.
- avec modes de conduite Pro^{EO}
- En mode de conduite DYNAMIC : admission des gaz directe.

Récupération d'énergie

- En modes de conduite RAIN et ROAD : récupération d'énergie moyenne par décélération du véhicule.
- En mode de conduite ECO : récupération d'énergie maximale par décélération du véhicule.

- avec modes de conduite Pro^{EO}
- En mode de conduite DYNAMIC : récupération d'énergie maximale par décélération du véhicule.

ABS

- La détection du décollage de la roue arrière est active dans tous les modes de conduite.
- En modes de conduite ECO, RAIN, ROAD et DYNAMIC, l'ABS est adapté à la route.

- avec modes de conduite Pro^{EO}

ABS Pro

- L'ABS Pro est entièrement disponible dans tous les modes. Le redressement de l'E-Scooter lors des freinages en virage est réduit à un minimum.

DTC

Pneumatiques

- Le système DTC est adapté à la conduite sur route avec pneus de route dans tous les modes de conduite.

Stabilité sur route

- En mode de conduite RAIN, le DTC intervient très tôt de sorte à assurer une stabilité dynamique maximale.
- En modes de conduites ECO et ROAD, l'intervention du

- DTC se fait plus tard qu'en mode de conduite RAIN. Un patinage de la roue arrière est évité autant que possible.
- En mode de conduite DYNAMIC, l'intervention du DTC se fait plus tard qu'en mode de conduite ROAD. Un patinage de la roue arrière est évité autant que possible.
- Le soulèvement de la roue avant est évité dans tous les modes de conduite.

Commutation

Il est possible de changer de mode de conduite à l'arrêt avec contact de disponibilité mis ou pendant le roulage.

Le mode de conduite souhaité est tout d'abord présélectionné. La commutation s'effectue seulement lorsque les systèmes concernés se trouvent à l'état requis.

Le menu de sélection disparaît seulement sur le visuel après la commutation du mode de conduite.

Mode ECO

Le mode ECO permet d'obtenir une récupération d'énergie maximale par décélération du véhicule avec une accélération limitée. Le mode ECO

est conçu pour une autonomie maximale.

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–avec modes de conduite Pro^{EO}

Fonction du Dynamic Brake Control

La fonction du Dynamic Brake Control assiste le pilote lors d'un freinage d'urgence.

Détection d'un freinage d'urgence

–Un freinage d'urgence est détecté quand le frein de roue avant est actionné fortement et rapidement.

Comportement lors d'un freinage d'urgence

–En cas de freinage d'urgence à une vitesse supérieure à min. 10 km/h, la fonction ABS agit en plus du Dynamic Brake Control.

Comportement en cas d'actionnement par inadvertance de la poignée des gaz E

–Si la poignée des gaz est actionnée par inadvertance lors d'un freinage d'urgence (position de la poignée > 5 %), l'effet de freinage initié est assuré par le Dynamic Brake Control, qui ignore l'ouverture

de la poignée des gaz E. L'effet du freinage d'urgence est assuré.

- Si les gaz sont fermés (position de la poignée < 5 %) pendant l'intervention du Dynamic Brake Control, le couple moteur requis par l'ABS est à nouveau généré.
- Quand le freinage d'urgence est terminé et que la poignée des gaz E est encore actionnée, le Dynamic Brake Control règle le couple du moteur-alternateur de manière contrôlée en fonction du choix du pilote.

CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS (RDC)

–avec contrôle de la pression des pneus (RDC)^{EO}

Fonction

Les pneus sont pourvus d'un capteur mesurant la température de l'air et la pression de gonflage, et envoyant ces données au boîtier électronique. Les capteurs sont équipés d'un régulateur centrifuge qui valide la transmission des valeurs mesurées dès que la vitesse minimale est dépassée pour la première fois.



Vitesse minimale pour la transmission des valeurs de mesure de RDC :

min. 30 km/h

Avant la première réception de la pression de gonflage des pneus, l'écran affiche « -- » pour chaque pneu. Après l'immobilisation de la moto, les capteurs transmettent encore les valeurs mesurées pendant quelque temps.



Durée de transmission des valeurs mesurées après arrêt du véhicule :

min. 15 min

En présence d'un boîtier électronique RDC, un message de défaut est généré si les roues ne sont pas équipées de capteurs.

Plages de pression des pneus

Le boîtier électronique RDC distingue trois plages de pressions de gonflage adaptées au véhicule :

- Pression de gonflage à l'intérieur de la tolérance admissible.
- Pression de gonflage dans la zone limite de la tolérance admissible.

– Pression de gonflage à l'extérieur de la tolérance admissible.

Compensation thermique

La pression de gonflage des pneus dépend de la température : elle croît lorsque la température des pneus augmente et diminue lorsque la température des pneus descend. La température des pneus dépend de la température ambiante, ainsi que du style de conduite et de la durée du trajet.



Les pressions de gonflage sont affichées sur l'écran TFT après ajustement en fonction de la température et se réfèrent toujours à la température de l'air présent dans le pneu suivante :


20 °C

Les appareils de contrôle de la pression de gonflage mis à disposition par les stations-service ne procèdent pas à la compensation de température ; la pression de gonflage mesurée dépend de la température du pneu. De ce fait, les valeurs affichées ne correspondent généralement pas aux valeurs qui apparaissent sur l'écran TFT.

162 LA TECHNOLOGIE EN DÉTAIL

Adaptation de la pression de gonflage des pneus

Comparez la valeur RDC qui apparaît sur l'écran TFT avec la valeur figurant au dos du livret de bord. La différence entre les deux valeurs doit être compensée avec l'appareil de contrôle de pression des pneus d'une station-service.

 Exemple
Selon la notice d'utilisation, la pression de gonflage doit être la suivante :
2,5 bar
La valeur suivante est affichée sur l'écran TFT :
2,3 bar
Il manque donc :
0,2 bar
L'appareil de contrôle de la station-service indique :
2,4 bar
Pour atteindre la pression de gonflage adéquate, augmenter la pression jusqu'à la valeur suivante :
2,6 bar

FEU DE VIRAGE ADAPTATIF

–avec éclairage adaptatif de virage^{EO}

Comment fonctionne l'éclairage de virage adaptatif ?

Le dispositif obscurcissant monté de série dans le phare se compose de deux réflecteurs qui font office de feux de croisement par LED. Des capteurs d'assiette sur la suspension avant et arrière fournissent des données pour le réglage permanent de la portée des phares. Grâce à la compensation du tangage, le phare éclaire toujours la zone prérégulée optimale lors de la conduite en ligne droite, quelles que soient les conditions de conduite et de chargement. Avec l'éclairage de virage adaptatif, le dispositif obscurcissant pivote en outre sur un axe en fonction de l'inclinaison et compense l'angle de roulis du véhicule. L'angle de rotation est de 70° ($\pm 35^\circ$).

La fonction feux de croisement bénéficie ainsi, en plus de la compensation du tangage, d'une compensation de l'inclinaison. Les deux mouvements

se superposent, ce qui entraîne un éclairage dans le virage. Il en résulte un éclairage nettement amélioré de la chaussée dans les virages et, ainsi une énorme augmentation du niveau de sécurité active.

MAINTENANCE

10

REMARQUES GÉNÉRALES	166
JEU D'OUTILS STANDARD	167
SYSTÈME DE FREINAGE	167
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	170
PNEUS	172
JANTES ET PNEUS	173
DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE	174
PIÈCES DE CARÉNAGE	174
BATTERIE	176
FUSIBLES	180
PRISE DE DIAGNOSTIC	182

REMARQUES GÉNÉRALES

Le chapitre « Maintenance » décrit les travaux de contrôle et de remplacement des pièces d'usure pouvant être facilement réalisés.

Si des couples de serrage spécifiques doivent être respectés, ceux-ci sont également mentionnés. Vous trouverez une liste de tous les couples de serrage requis dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

Vis microenrobées

Le microenrobage est un frein filet chimique. Pour cela, une colle est utilisée pour créer une connexion solide entre la vis et l'écrou ou le composant. Les vis microenrobées ne peuvent donc être utilisées qu'une seule fois.

Après la dépose, il faut éliminer toute trace de colle du filetage intérieur. Pour la repose, il faut utiliser une nouvelle vis microenrobée. Avant la dépose, s'assurer de disposer d'un outil approprié pour nettoyer le filetage et d'une vis de rechange.

En cas de réalisation incorrecte, la fonction de freinage de la vis peut ne pas être assurée, ce qui vous met en danger !

L'exécution de certains de ces travaux exige des outils spéciaux ainsi que des connaissances techniques approfondies. En cas de doute, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à votre concessionnaire BMW Motorrad.



DANGER

Exécution incorrecte de travaux de maintenance et de réparation.

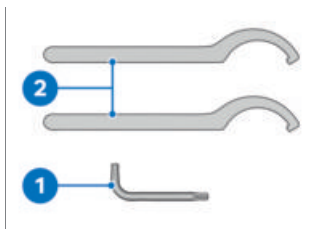
Danger de mort par électrocution.

- Des outils spéciaux et des connaissances techniques approfondies sont nécessaires à l'exécution de travaux non décrits ici.
- Effectuer uniquement les travaux décrits dans ce chapitre. Effectuer les travaux décrits uniquement lorsque l'état opérationnel est désactivé. En cas de doute, s'adresser à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

**DANGER****Intervention sur le système haute tension.**

Danger de mort

- Le système haute tension du véhicule est un système autonome. La sécurité est garantie tant qu'aucune intervention n'est faite sur les composants techniques.
- Confier les modifications et interventions sur le système haute tension exclusivement à un partenaire BMW Motorrad dont le personnel a été formé en conséquence.

JEU D'OUTILS STANDARD

- 1 Clé Torx T25
–Déposer les éléments de carénage.
- 2 Clé à ergot

- 2 –Régler la précontrainte du ressort sur la jambe de suspension (☞ 113).

SYSTÈME DE FREINAGE**Contrôler le fonctionnement des freins**

- Actionner le levier de frein droit.
 - » Un point de résistance est nettement perceptible.
- Actionner le levier de frein gauche.
 - » Un point de résistance est nettement perceptible.
- Pour contrôler le frein de stationnement, déployer la béquille latérale et pousser l'E-Scooter en avant et en arrière.
 - » L'E-Scooter ne peut pas être poussé.

Si aucun point de résistance sensible n'est perceptible, ou s'il est possible de bouger le Scooter :

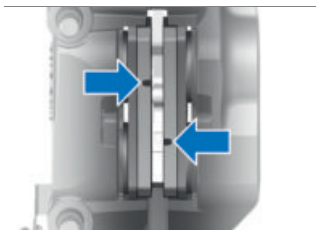
- Faire contrôler les freins par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein avant

- Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.



- Effectuer un contrôle visuel de l'épaisseur de plaquette de frein gauche et droite. Sens d'observation : de l'arrière sur les plaquettes de frein **1**.



Limite d'usure des plaquettes de frein avant

min. 5,6 mm (Garniture de friction avec plaque support)

Si les repères d'usure, à savoir les gorges, ne sont plus nettement visibles :



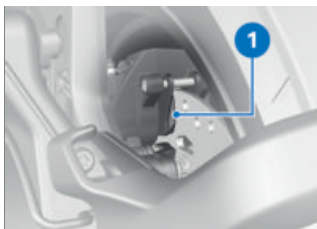
AVERTISSEMENT

Épaisseur de garniture inférieure à la valeur minimale
Effet de freinage plus faible, endommagement du frein

- Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas utiliser les plaquettes dont l'épaisseur est inférieure à la valeur minimale.
- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.
- BMW Motorrad recommande d'installer uniquement des plaquettes de frein d'origine.

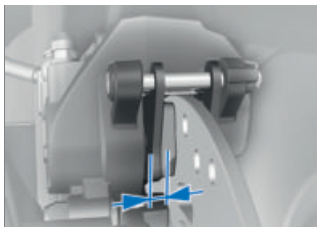
Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein arrière

- Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.



- Vérifier l'épaisseur des plaquettes de frein par un

contrôle visuel. Sens de regard : de l'arrière vers l'étrier de frein **1**.



Limite d'usure des plaquettes de frein arrière

min. 4,5 mm (Garniture de friction avec plaque support)

Si les témoins d'usure sont atteints :



AVERTISSEMENT

Épaisseur de garniture inférieure à la valeur minimale

Effet de freinage plus faible, endommagement du frein

- Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas utiliser les plaquettes dont l'épaisseur est inférieure à la valeur minimale.

- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

- BMW Motorrad recommande d'installer uniquement des plaquettes de frein d'origine.

Contrôler le niveau du liquide de frein avant et arrière

- Le niveau de liquide de frein peut être contrôlé au niveau des verres-regard du réservoir de liquide de frein. Le réservoir de liquide de frein pour le frein de roue avant se trouve côté droit, celui pour le frein de roue arrière côté gauche.



AVERTISSEMENT

Quantité de liquide de frein insuffisante ou liquide de frein contaminé dans le réservoir de liquide de frein

Réduction significative de la puissance de freinage due à la présence d'air, d'impuretés ou d'eau dans le système de freinage


- Adapter immédiatement la conduite jusqu'à ce que le défaut soit éliminé.
- Contrôler régulièrement le niveau de liquide de frein.
- Nettoyer le couvercle du réservoir de liquide de frein avant l'ouvrir.
- Utiliser uniquement du liquide de frein provenant d'un flacon scellé.

170 MAINTENANCE


- Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.
- Orienter le guidon pour que le réservoir de liquide de frein soit à l'horizontale.




- Relever le niveau de liquide de frein sur le verre-regard **1** du réservoir gauche ou droit de liquide de frein.

 Le niveau du liquide de frein baisse dans le réservoir sous l'effet de l'usure des plaquettes de frein.



 Niveau de liquide de frein

Liquide de frein, DOT4

 Niveau de liquide de frein

Le niveau du liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère **MIN.** (Réservoir de liquide de frein à l'horizontale)

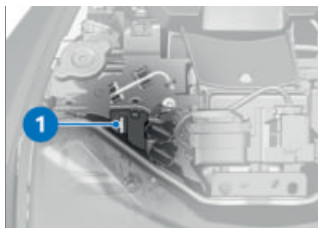
Si le niveau du liquide de frein descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

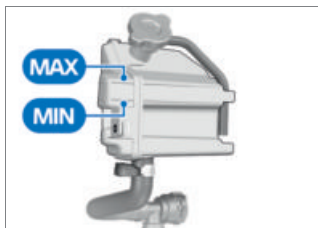
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT


Contrôler le niveau de liquide de refroidissement

- Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.
- Déposer le carénage avant (▮▮▮▮▶ 174).



- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement **1** par un contrôle visuel.



 Niveau de consigne du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion

Entre les repères **MIN** et **MAX** (avec circuit de liquide de refroidissement froid)

Si le niveau de liquide de refroidissement descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire l'appoint en liquide de refroidissement le plus rapidement possible ou le faire

faire par un concessionnaire BMW Motorrad.

- Monter le carénage avant (☞ 174).

Faire l'appoint de liquide de refroidissement

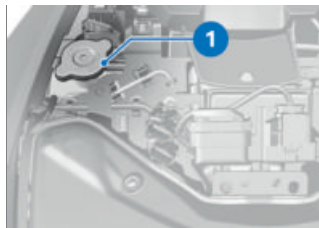
AVERTISSEMENT

Ouverture de l'obturateur du radiateur

Risque de brûlure

- Ne pas ouvrir l'obturateur du radiateur à chaud.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement uniquement dans le vase d'expansion et faire l'appoint si nécessaire.


- Déposer le carénage avant (☞ 174).
- Laisser l'entraînement et le système de refroidissement refroidir.




- Ouvrir le bouchon **1**.

172 MAINTENANCE

- Faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au niveau de consigne.

 Protection contre le gel du liquide de refroidissement
min. -25 °C

 Volume d'appoint en liquide de refroidissement
0,07 l

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement (▣▣▣ 170).
- Fermer le bouchon du vase d'expansion.
- Monter le carénage avant (▣▣▣ 174).

PNEUS

Contrôler la pression de gonflage des pneus



AVERTISSEMENT

Pression de gonflage incorrecte.

Dégradation de la tenue de route du Scooter. Réduction de la durée de vie des pneus.

- Vérifier la pression correcte des pneus.




AVERTISSEMENT


Ouverture spontanée d'obus de valve montés verticalement à grande vitesse

Perte soudaine de la pression de gonflage des pneus

- Utiliser des capuchons de valve avec bague d'étanchéité en caoutchouc et bien les serrer.

- Contrôler la pression de gonflage des pneus en se référant aux données suivantes.

 Pression de gonflage des pneus avant
2,3 bar (Conduite en solo, pneu froid)
2,3 bar (Conduite avec passager et chargement, pneu froid)

 Pression de gonflage des pneus arrière
2,5 bar (Conduite en solo, pneu froid)
2,5 bar (Conduite avec passager et chargement, pneu froid)

Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante :

- Corriger la pression de gonflage des pneus.

JANTES ET PNEUS

Contrôler les jantes

- Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.
- Vérifier par un contrôle visuel si les jantes présentent des zones défectueuses.
- Faire contrôler et, si nécessaire, remplacer les jantes endommagées par un concessionnaire BMW Motorrad.


Contrôler la profondeur de sculpture des pneus



AVERTISSEMENT

Conduite avec des pneus très usés

Risque d'accident par dégradation du comportement routier

- Si nécessaire, remplacer les pneus avant d'atteindre la profondeur minimale de sculpture spécifiée par la législation.
 - Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.
 - Mesurer la profondeur de sculpture des pneus dans les rainures principales comportant des témoins d'usure.
-  Chaque pneu est équipé de repères d'usure intégrés dans les rainures princi-

pales de la sculpture. Si le profil du pneu atteint le niveau de ces repères, le pneu est entièrement usé. Les positions de ces repères sont repérées sur le flanc du pneu, par exemple par les lettres TI, TWI ou par une flèche.

Si la profondeur de sculpture minimale est atteinte :

- Remplacer le pneu concerné.

Recommandation de pneus

Des pneus de certaines marques ont été testés pour chaque taille par BMW Motorrad et classés conformes à la sécurité routière. Pour les autres marques de pneus, BMW Motorrad ne peut pas évaluer leur convenance et ne peut par conséquent pas se porter garant pour la sécurité de conduite.

BMW Motorrad recommande uniquement l'utilisation de pneus qui ont été testés par BMW Motorrad.

Vous pourrez obtenir des informations complètes auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE

Remplacer le dispositif d'éclairage à LED



AVERTISSEMENT

Le véhicule n'est pas visible dans le trafic routier du fait de la panne des dispositifs d'éclairage sur le véhicule
Risque

- Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible. Adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Tous les dispositifs d'éclairage du véhicule fonctionnent avec des LED. La durée de vie des dispositifs d'éclairage à LED est supérieure à la durée de vie du véhicule. Lorsqu'un dispositif d'éclairage à LED est défaillant, merci de vous adresser à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

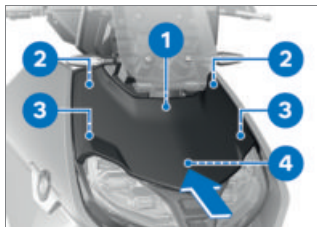
PIÈCES DE CARÈNAGE

Déposer le carénage avant



- Tirer le carénage avant **1** vers l'avant au centre sous la bulle par la poignée prévue à cet effet.
- Détacher le carénage avant **1** des encliquetages **2**.
- Déposer le carénage avant **1** vers l'avant.

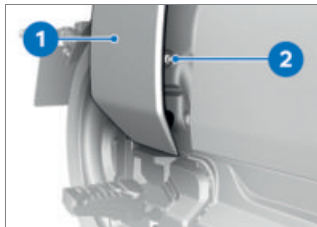
Monter le carénage avant



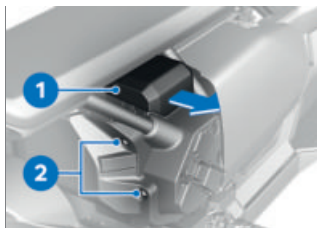
- Positionner le carénage avant **1** dans le sens de la flèche.
- Introduire le carénage avant **1** avec les guides **3** et **4**.

- Enclipser le carénage avant **1** dans les clips **2** en exerçant une légère pression.

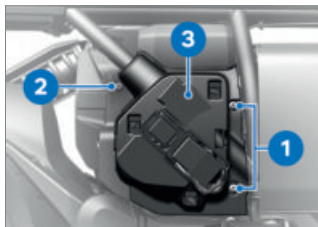
Déposer la garniture latérale



- Déposer la vis **2**.
- Déposer la garniture latérale **1**.

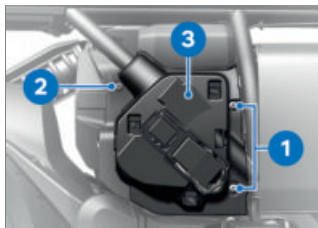


- Déposer le couvre-batterie **1** dans le sens de la flèche.
- Déposer les vis **2**.



- Déposer les vis **1**.
- Repousser l'élément d'habillage et déposer la vis **2**.
- Déposer l'élément de recouvrement **3**.

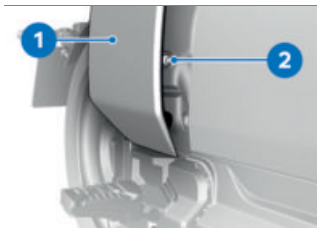
Poser la garniture latérale



- Positionner le cache **3**.
- Repousser l'élément d'habillage et poser la vis **2**.
- Poser les vis **1**.



- Poser les vis **2**.
- Positionner le couvre-batterie **1**.
- Pousser le couvre-batterie **1** par le haut dans le sens de la flèche en exerçant une pression ; l'encliquetage doit être audible.
- Contrôler la bonne fixation du couvre-batterie **1**.



- Seitenverkleidung **1** mit den Verrastungen einrasten.
- Poser la vis **2**.

BATTERIE

Remarques générales

Entretien, charge et stockage corrects accroissent la durée de vie de la batterie 12 V et conditionnent tout recours éventuel en garantie.

Vous devez respecter les points suivants pour atteindre une longue durée de vie de la batterie 12 V :

- Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
- Pour charger la batterie, respecter impérativement les instructions des pages suivantes.
- Ne pas placer la batterie tête en bas.

Fonction de recharge

Si le niveau de charge de la batterie 12 V passe en dessous d'une valeur seuil définie, la fonction de recharge est activée. La batterie 12 V est alors rechargée par la batterie haute tension via le convertisseur DC/DC. Cela garantit un niveau de charge suffisant de la batterie 12 V.

La fonction de recharge est active dans les situations suivantes :

- Pendant le roulage : la batterie 12 V est rechargée en fonction des besoins.

- Pendant la charge : la batterie 12 V est rechargée en plus de la batterie haute tension.
- Pendant les phases d'immobilisation : tous les 2 jours, le niveau de charge de la batterie 12 V est contrôlé et celle-ci est rechargée si nécessaire. Pendant la recharge, des bruits provenant du ventilateur et de la pompe à liquide de refroidissement peuvent être audibles.

Si, pendant une phase d'immobilisation prolongée, la batterie 12 V a dû être rechargée trois fois de suite, État Batterie réseau de bord. Aucune limitation. Faire contrôler dans un garage. apparaît à la mise du contact de disponibilité. Pour plus d'informations, voir le chapitre « Affichages ».

Si le niveau de charge de la batterie haute tension chute en dessous d'une valeur seuil critique, la batterie 12 V ne peut pas être rechargée. Afin que la fonction de recharge puisse toujours être activée en cas de besoin, un niveau de charge suffisant de la batterie haute tension doit être garanti.

Charger la batterie 12 V



ATTENTION

Charge de la batterie 12 V branchée sur les bornes de la batterie

Endommagement de l'électronique du véhicule

- Débrancher la batterie 12 V avant d'effectuer la charge sur les bornes de la batterie.



ATTENTION

Chargement d'une batterie 12 V complètement déchargée via une prise de courant 12 V

Endommagement de l'électronique du véhicule

- Toujours charger une batterie 12 V complètement déchargée (tension de batterie inférieure à 12 V, contact enclenché, témoins de contrôle et écran multifonctions éteints) directement aux pôles de la batterie **débranchée**.



ATTENTION

Chargeurs inappropriés branchés sur une prise

Endommagement du chargeur et de l'électronique du véhicule

- Utiliser des chargeurs BMW adaptés. Le chargeur adapté est disponible chez votre concessionnaire BMW Motorrad.

- Charger la batterie connectée par le biais de la prise de courant.



L'électronique de la moto détecte la charge complète de la batterie. Dans ce cas, la prise de bord est coupée.

- Observer la notice d'utilisation du chargeur.



Si la batterie ne peut pas être chargée par l'intermédiaire de la prise de courant, il se peut que le chargeur utilisé ne soit pas adapté au circuit électronique de votre E-Scooter. Dans ce cas, charger la batterie directement via les pôles de la batterie débranchée.

L'E-Scooter n'est ni en état de fonctionnement ni opérationnel. Vérifier si la batterie 12 V est entièrement déchargée :

- Enclencher la disponibilité (☰ 63).

» Observer l'écran TFT :

– Si l'écran TFT reste éteint alors que la disponibilité est activée, la batterie est entièrement déchargée. La batterie 12 V débranchée doit être rechargée directement au niveau des pôles.

– Si l'écran TFT est allumé, la batterie 12 V n'est pas encore entièrement déchargée. La batterie 12 V branchée peut être rechargée via la prise de courant 12 V.

- Couper le contact de disponibilité (☰ 63).

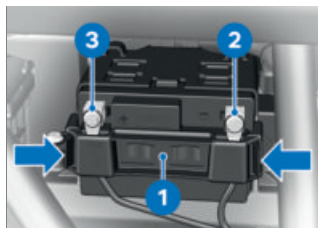
Charger la batterie débranchée

- Charger la batterie à l'aide d'un chargeur approprié.
- Observer la notice d'utilisation du chargeur.
- Une fois la charge terminée, débrancher les cosses du chargeur des pôles de la batterie.

Remplacer la batterie 12 V

–avec alarme antivol (DWA)^{EO}

- Couper l'alarme antivol au besoin.◁
- Couper le contact de disponibilité.
- Déposer la garniture latérale (▣► 175).



- Repousser les étriers de fixation **1** côté gauche et côté droit au niveau des agrafes et les déposer.



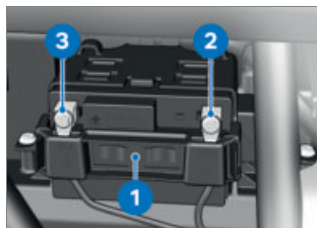
ATTENTION

Débranchement incorrect de la batterie

Risque de court-circuit

- Respecter l'ordre de débranchement.
- Déposer la vis **2** et détacher le câble du pôle négatif de la batterie.
- Déposer la vis **3** et détacher le câble du pôle positif de la batterie.

- Sortir la batterie 12 V du support de batterie.
- Engager la batterie 12 V dans le support de batterie.



- Poser l'étrier de fixation **1** sur la batterie 12 V.



ATTENTION

La batterie n'est pas raccordée correctement

Risque de court-circuit

- Respecter l'ordre de pose.
- Positionner le câble positif de batterie et poser la vis **3**.
- Positionner le câble négatif de batterie et poser la vis **2**.
- Poser la garniture latérale (▣► 175).

180 MAINTENANCE

FUSIBLES

Remplacer le fusible principal

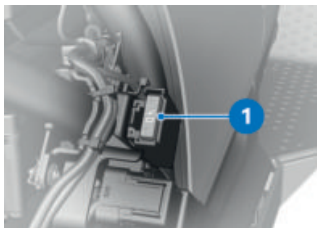


ATTENTION


Shuntage de fusibles défectueux

Risque de court-circuit et d'incendie

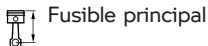
- Ne shunter aucun fusible défectueux.
- Remplacer les fusibles défectueux par des fusibles neufs.
- Couper le contact de disponibilité.
- Arrêter l'E-Scooter en le plaçant sur un sol plan et stable.
- Déposer la garniture latérale (→ 175).



- Remplacer le fusible défectueux **1**.

 En cas de défaut fréquent sur les fusibles, faire vérifier le système électrique par un atelier spécialisé, de

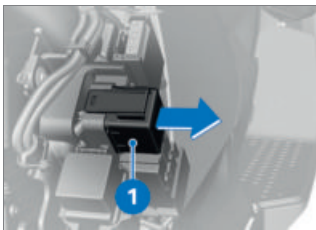
préférence par un partenaire BMW Motorrad.



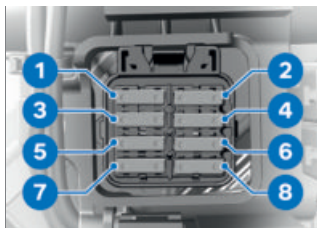
40 A (Fusible principal)

- Poser la garniture latérale (→ 175).

Remplacement des fusibles



- Couper le contact de disponibilité.
- Déposer la garniture latérale (→ 175).
- Débrancher la boîte à fusibles **1**.

**ATTENTION****Shuntage de fusibles défectueux**

Risque de court-circuit et d'incendie

- Ne shunter aucun fusible défectueux.
- Remplacer les fusibles défectueux par des fusibles neufs.

- Remplacer le fusible défectueux **1** ou **8** selon l'affectation.



En cas de défaut fréquent sur les fusibles, faire vérifier le système électrique par un atelier spécialisé, de préférence par un partenaire BMW Motorrad.



Fusible 1

15 A (EME, relais borne 30 connectée)



Fusible 2

7,5 A (Borne 30b, EME, ABS, boîtier de capteur, chauffage de selle, compartiment de charge USB, RDC, vide-poches)



Fusible 3

10 A (EME)



Fusible 4

7,5 A (Borne 30, relais coupe-circuit borne 30b, alarme antivol, serrure de contact, combiné d'instruments, chargeur embarqué, connecteur de diagnostic)



Fusible 5

7,5 A (Borne 30C, commodo gauche, Service Disconnect, EME, chargeur embarqué)



Fusible 6

Non occupé



Fusible 7

Non occupé

182 MAINTENANCE



Fusible 8

Non occupé

- Remettre la boîte à fusibles en place.
- Poser la garniture latérale (▣▣▣ 175).

PRISE DE DIAGNOSTIC

Détacher la prise de diagnostic

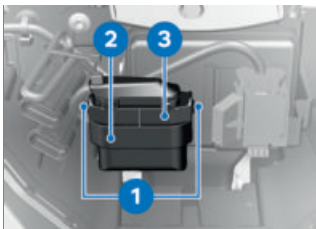


ATTENTION

Procédure incorrecte lors du débranchement de la prise de diagnostic pour le système de diagnostic embarqué

Dysfonctionnements du véhicule

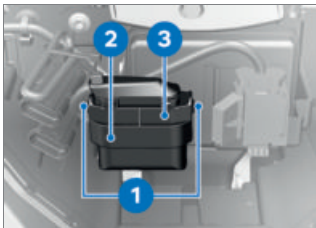
- La prise de diagnostic ne doit être débranchée que pendant l'entretien BMW Motorrad par un atelier spécialisé ou toute autre personne autorisée.
 - Confier les travaux à un personnel dûment formé.
 - Respecter les prescriptions du constructeur.
- Déposer le carénage avant (▣▣▣ 174).



- Appuyer sur les verrouillages **1** des deux côtés.
- Détacher la prise de diagnostic **2** de la fixation **3**.
- » L'interface vers le système d'information et de diagnostic peut être raccordée à la prise de diagnostic **2**.

Fixer la prise de diagnostic

- Débrancher l'interface du système d'information et de diagnostic.



- Insérer la prise de diagnostic **2** dans la fixation **3**.
- » Les verrouillages **1** s'emboîtent des deux côtés.
- Monter le carénage avant (▣▣▣ 174).

ACCESSOIRES

11

REMARQUES GÉNÉRALES	186
PRISES DE COURANT	186
TOPCASE	187

REMARQUES GÉNÉRALES



ATTENTION

Utilisation de produits d'autres marques

Risque

- BMW Motorrad n'est pas en mesure de juger si chaque produit d'une autre marque peut ou non être utilisé sur un véhicule BMW sans risques pour la sécurité. Ce jugement n'est pas non plus possible même si un agrément officiel a été accordé pour le pays considéré. De tels tests ne peuvent pas toujours tenir compte de l'ensemble des conditions de mise en œuvre sur les véhicules BMW et s'avèrent donc en partie insuffisants.
- Utilisez exclusivement les pièces et accessoires qui ont été homologués par BMW pour votre véhicule.

La sécurité, le fonctionnement et la compatibilité des pièces et accessoires ont été minutieusement contrôlés par BMW. BMW assume par conséquent la responsabilité du produit. BMW décline toute responsabilité pour les pièces et ac-

cessoires non homologués, de quelque nature que ce soit. Veuillez tenir compte des dispositions légales lors de toutes modifications. Référez-vous au code de la route en vigueur dans votre pays.

Votre concessionnaire BMW Motorrad vous fournit des conseils qualifiés lors du choix de pièces, accessoires et autres produits d'origine BMW. Plus d'informations concernant les accessoires sur : bmw-motorrad.com/equipment

PRISES DE COURANT

Raccordement d'appareils électriques

- Les appareils raccordés aux prises ne peuvent être mis en service que si le contact de disponibilité est mis.
- Les prises de courant ne sont alimentées en électricité que pendant 60 secondes après la coupure du contact de disponibilité.

Utilisation d'appareils supplémentaires

L'utilisation des prises de courant 12 V ne donne pas lieu à une surveillance de la capacité de la batterie. L'utilisation prolongée d'appareils auxiliaires

sans que l'accumulateur haute tension soit activé peut entraîner une décharge complète de la batterie 12 V. La disponibilité de l'E-Scooter ne peut alors plus être assurée.

Pose des câbles

- Les câbles entre les prises de courant et les équipements annexes doivent être posés de manière à ne pas gêner le conducteur.
- La pose des câbles ne doit pas restreindre le braquage du guidon et le comportement de la moto.
- Les câbles ne doivent pas être coincés.

TOPCASE

- avec topcase^{AO}

Ouvrir le topcase



- Tourner la clé de la moto **1** dans le sens horaire.
- Maintenir le verrouillage jaune **2** enfoncé et ouvrir la poignée de transport **3**.



- Pousser la touche jaune **1** vers l'avant et ouvrir en même temps le couvercle de topcase.

Régler le volume du topcase

- Ouvrir le topcase et le vider.



- Emboîter le levier pivotant **1** dans la position de fin de course avant, afin d'obtenir le volume le plus élevé.
- Emboîter le levier pivotant **1** dans la position de fin de course arrière, afin d'obtenir le volume le plus faible.
- Fermer le topcase.

188 ACCESSOIRES



Volume du Topcase

25...35 l

Fermer le topcase

- Fermer le couvercle du topcase en exerçant une pression énergique.



ATTENTION

Fermeture de la poignée de transport avec la serrure de valise verrouillée

Endommagement de la patte de verrouillage

- Avant de fermer la poignée de transport, faire attention à ce que la serrure du topcase se trouve à la verticale.
- Rabattre la poignée de transport **1**.
 - » La poignée de transport se verrouille de manière audible.
- Tourner la clé **2** dans le sens antihoraire et la retirer.

Déposer le top-case



- Tourner la clé de la moto **1** dans le sens horaire.
- Maintenir le verrouillage jaune **2** enfoncé et ouvrir la poignée de transport **3**.



- Tirer le levier rouge **1** vers l'arrière.
 - » Le verrou **2** s'ouvre légèrement.
- Relever entièrement le volet de verrouillage.
- Prendre le Top-case par la poignée et le sortir de son support.

Poser le topcase



- Tirer le levier rouge **1** vers l'arrière.
- » Le verrou **2** s'ouvre légèrement.
- Relever entièrement le volet de verrouillage.



- Pousser le verrou **1** vers l'avant jusqu'à ressentir une certaine résistance.
- Ensuite, pousser le verrou et le levier de déverrouillage rouge **2** simultanément vers l'avant.
- » Le verrou s'engage.



- Accrocher le topcase dans les supports **1** de la plaque-support de topcase.
- Presser le topcase derrière, sur la plaque-support de topcase.

190 ACCESSOIRES



ATTENTION

La poignée de transport est rabattue lorsque la valise est verrouillée

Endommagement de la patte de verrouillage

- Avant de rabattre la poignée, toujours veiller à ce que la serrure de la valise soit positionnée perpendiculairement au sens de la marche.

- Rabattre la poignée de transport **1**.
- » La poignée de transport se verrouille de manière audible.
- Tourner la clé **2** dans le sens antihoraire et la retirer.

Charge utile maximale



Charge utile du topcase

–avec topcase^{AO}

max 5 kg

ENTRETIEN

12

PRODUITS D'ENTRETIEN	194
LAVAGE DE LA MOTO	194
NETTOYAGE DES PIÈCES SENSIBLES DE LA MOTO	196
ENTRETIEN DE LA PEINTURE	197
CONSERVATION	198
IMMOBILISER L'E-SCOOTER	198
METTRE EN SERVICE L'E-SCOOTER	199

PRODUITS D'ENTRETIEN

BMW Motorrad recommande d'utiliser les produits de nettoyage et d'entretien que vous pouvez vous procurer auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad. Les produits BMW Care Products sont contrôlés en fonction de leur compatibilité avec les matériaux, testés en laboratoire et lors d'essais pratiques et offrent une protection optimale aux matériaux mis en œuvre sur votre véhicule.



ATTENTION

Utilisation d'un produit de nettoyage et d'entretien inapproprié

Endommagement de pièces du véhicule

- Ne pas utiliser de solvants tels que diluants nitrés, produit de nettoyage à froid, carburant, etc. ni de produits de nettoyage contenant de l'alcool.



ATTENTION

Utilisation d'un produit de nettoyage fortement acide ou fortement alcalin

Endommagement de pièces du véhicule

- Respecter le rapport de dilution noté sur l'emballage des produits de nettoyage.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage fortement acide ou fortement alcalin.

LAVAGE DE LA MOTO

BMW Motorrad recommande de détrempier les insectes et les traces tenaces sur les pièces peintes avec un détachant BMW pour insectes avant le lavage de la moto, puis de laver.

Pour empêcher toute formation de taches, ne pas laver la moto en plein soleil ou juste après une exposition prolongée aux rayons du soleil.

Éliminer régulièrement les encrassements des fourches. Notamment au cours de la saison froide, laver la moto plus fréquemment.

Pour éliminer le sel d'épandage, nettoyer le véhicule et les éléments rapportés éventuels à

l'eau froide immédiatement à la fin du trajet.



Après des trajets sous la pluie, dans un environnement très humide ou après avoir lavé le véhicule, de la condensation peut se former à l'intérieur du phare. Cela peut provoquer temporairement de la buée sur le phare. Si de l'humidité s'accumule de manière durable dans le phare, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un partenaire BMW Motorrad.



AVERTISSEMENT

Disques et plaquettes de frein humides après lavage du véhicule, après passage dans des flaques ou en cas de pluie

Effet de freinage dégradé, risque d'accident

- Freiner à temps jusqu'à ce que les disques et plaquettes de frein soient secs.



ATTENTION

Amplification de l'effet du sel par l'eau chaude

Corrosion

- Pour éliminer le sel de déneigement, utiliser uniquement de l'eau froide.



ATTENTION

Endommagements dus à la forte pression d'eau des nettoyeurs haute pression ou appareils à jet de vapeur

Corrosion ou court-circuit, endommagements des auto-collants, des joints, sur le système de freinage hydraulique, sur l'équipement électrique et la selle

- Utiliser les nettoyeurs haute pression ou à jet de vapeur avec précaution.

NETTOYAGE DES PIÈCES SENSIBLES DE LA MOTO

Matières plastiques



ATTENTION

Utilisation d'un nettoyant inapproprié

Endommagement des surface en plastique

- N'utiliser aucun produit de nettoyage contenant de l'alcool, des solvants ou abrasif.
- Ne pas utiliser d'éponges destinées à l'élimination des insectes ou d'éponges à surface dure.

Nettoyer les pièces en plastique à l'eau avec une émulsion d'entretien BMW pour plastiques. Cela concerne en particulier :

- Bulles et déflecteurs
- Verres diffuseurs en matière plastique
- Verre protecteur du combiné d'instruments
- Pièces noires non peintes



Détrempez les saletés tenaces et les insectes écrasés en appliquant un chiffon humide.



Nettoyage uniquement avec de l'eau et une éponge.



Ne pas utiliser de produits de nettoyage chimiques.

Écran TFT

Nettoyer l'écran TFT à l'eau chaude avec un produit vaisselle. Essuyer ensuite avec un chiffon propre, par exemple du papier de ménage.

Chrome

Les éléments chromés doivent être nettoyés soigneusement avec beaucoup d'eau et le nettoyant pour moto de la gamme d'entretien BMW Motorrad Care Products. Cela en particulier en cas de contact avec du sel de déneigement.

Si vous souhaitez appliquer un traitement supplémentaire, utilisez une pâte à polir pour métal BMW Motorrad.

Radiateur

Nettoyez le radiateur à intervalles réguliers pour empêcher toute surchauffe du moteur-alternateur qui serait due à un refroidissement insuffisant. Utilisez par exemple un tuyau d'arrosage de jardin avec peu de pression d'eau.

**ATTENTION****Déformation des ailettes de radiateur**

Endommagement des ailettes de radiateur

- Veiller à ne pas déformer les ailettes du radiateur au cours du nettoyage.

Caoutchouc

Traiter les pièces en caoutchouc à l'eau ou en utilisant le produit d'entretien pour caoutchouc BMW.

**ATTENTION****Utilisation de sprays au silicone pour l'entretien des joints en caoutchouc**

Endommagement des joints en caoutchouc

- Ne pas utiliser d'aérosols au silicone ni de produits d'entretien contenant du silicone.

ENTRETIEN DE LA PEINTURE

Un lavage régulier du véhicule permet de prévenir les effets à long terme de substances détériorant la peinture, notamment lorsque le véhicule est utilisé dans des endroits exposés à une forte pollution atmosphérique ou à des souillures natu-

relles (par ex. résines végétales ou grains de pollen).

Éliminer toutefois immédiatement les substances particulièrement agressives car elles risquent de provoquer une altération ou une décoloration de la peinture. Parmi ces substances, citons le carburant, l'huile, la graisse, le liquide de frein ainsi que les déjections d'oiseaux. L'utilisation d'un nettoyant BMW Motorrad, puis d'un produit de lustrage BMW Motorrad est recommandée dans ces cas pour la conservation.

Les impuretés présentes à la surface de la peinture sont particulièrement visibles après un lavage du véhicule. Éliminer immédiatement les impuretés présentes sur les zones concernées avec de l'essence de nettoyage ou de l'alcool à brûler appliqué(e) sur un chiffon propre ou un disque de coton. BMW Motorrad recommande d'éliminer les taches de goudron au moyen d'un produit antigoudron BMW. Appliquer ensuite le produit de conservation sur les zones concernées de la peinture.

Ne pas appliquer de pâte à polir pour métal sur la peinture chromée.

CONSERVATION

Si l'eau ne déperle plus sur la peinture, il faut prendre des mesures de conservation. BMW Motorrad recommande, pour la conservation de la peinture, d'utiliser un produit de lustrage BMW Motorrad ou un autre produit contenant de la cire de carnauba ou des cires synthétiques.

IMMOBILISER L'E-SCOOTER



ATTENTION

Endommagement de la batterie haute tension par une décharge excessive

Risque d'endommagement

- S'assurer que la batterie est complètement chargée avant une période d'immobilisation prolongée jusqu'à quatre semaines.
- Contrôler régulièrement le niveau de charge et recharger l'accumulateur haute tension, si nécessaire.
- Ne pas laisser le véhicule immobilisé avec un niveau de charge trop faible pendant une période prolongée.



Ne pas laisser le véhicule immobilisé pendant plus de 14 jours si l'autonomie électrique est inférieure à 10 km.

- Nettoyer l'E-Scooter.

– sans export Canada^{VE}

– sans export Taïwan^{VE}

- Démarrer la charge (▣▶ 124).



– avec export Canada^{VE}

ou

– avec export Taïwan^{VE}

- Démarrer la charge (▣▶ 128).



- Pulvériser un lubrifiant approprié sur le levier de frein, le palier de béquille centrale et le palier de béquille latérale.
- Traiter les pièces métalliques et chromées avec de la graisse non acide (vaseline).
- Ranger le E-Scooter dans un local sec de façon à délester les deux roues.

METTRE EN SERVICE L'E-SCOOTER

- Enlever le produit de protection extérieure.
- Nettoyer l'E-Scooter.
- Liste de contrôle (☞ 139).

DONNÉES TECHNIQUES

13

TABLEAU DES ANOMALIES	202
CHARGE	205
ENTRAÎNEMENT	207
BOÎTE DE VITESSES	207
TRANSMISSION FINALE	207
CADRE	207
CHÂSSIS	208
FREINAGE	208
ROUES ET PNEUS	209
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	210
ALARME ANTIVOL	211
DIMENSIONS	211
POIDS	212
PERFORMANCES	212

202 DONNÉES TECHNIQUES

TABLEAU DES ANOMALIES

L'état de marche ne peut pas être enclenché :

Cause	Suppression
Béquille latérale déployée	Rabattre la béquille latérale.
Démarrer sans actionner le frein	Lors du démarrage, actionner un levier de frein.
Batterie 12 V vide	Charger la batterie 12 V (▣➡ 177).

La connexion Bluetooth n'est pas établie.

Cause	Suppression
Les étapes nécessaires au couplage n'ont pas été réalisées.	Renseignez-vous dans la notice d'utilisation du système de communication sur les étapes nécessaires pour le couplage.
Malgré le couplage réussi, le système de communication n'est pas connecté automatiquement.	Désactiver le système de communication du casque et rétablir la connexion au bout d'une à deux minutes.
Trop d'appareils Bluetooth sont enregistrés dans le casque.	Effacer toutes les entrées de couplage dans le casque (voir la notice d'utilisation du système de communication).
D'autres véhicules avec des appareils compatibles Bluetooth se trouvent à proximité.	Éviter le couplage simultané avec plusieurs véhicules.

La connexion Bluetooth est perturbée.

Cause	Suppression
La connexion Bluetooth avec le périphérique mobile est interrompue.	Désactiver le mode d'économie d'énergie.
La connexion Bluetooth avec le casque est interrompue.	Désactiver le système de communication du casque et rétablir la connexion au bout d'une à deux minutes.
Il n'est pas possible de régler le volume sonore dans le casque.	Désactiver le système de communication du casque et rétablir la connexion au bout d'une à deux minutes.

Le répertoire téléphonique ne s'affiche pas sur l'écran TFT.

Cause	Suppression
Le répertoire téléphonique n'a pas encore été transmis au véhicule.	Lors du couplage sur le périphérique mobile, confirmer le transfert des données téléphoniques (☰➔ 109).

Le guidage actif ne s'affiche pas sur l'écran TFT.

Cause	Suppression
La navigation depuis l'application BMW Motorrad Connected n'est pas transférée.	L'application BMW Motorrad Connected est sélectionnée avant le départ sur le périphérique mobile connecté.
Il est impossible de lancer le guidage.	Sécuriser la liaison des données du périphérique mobile et vérifier le support cartographique sur le périphérique mobile.

204 DONNÉES TECHNIQUES

La liste de lecture ne s'affiche pas sur l'écran TFT.





Cause	Suppression
Il y a trop de titres dans la liste de lecture sur le périphérique mobile.	Réduire le nombre de titres dans la liste de lecture sur le périphérique mobile.

CHARGE

Capacité totale de la batterie haute tension	60,6 Ah
Capacité énergétique nette accumulateur haute tension	8,5 kWh
—avec réduction de la puissance ^{EO}	6,2 kWh
Remarque sur la durée de charge	La durée de charge indiquée suppose que la charge est effectuée avec le courant de charge spécifié. Les températures et l'infrastructure de charge choisie, ainsi que le câble d'alimentation de charge et la limitation du courant de charge peuvent prolonger la durée de charge.

206 DONNÉES TECHNIQUES

Durée de charge

Durée de charge de la batterie haute tension avec câble de charge standard	 210 min, 80 % de charge au courant de charge : 10 A 260 min, 100 % de charge au courant de charge : 10 A
-avec réduction de la puissance ^{EO}	 145 min, 80 % de charge au courant de charge : 10 A 200 min, 100 % de charge au courant de charge : 10 A
Durée de charge de la batterie haute tension avec câble de charge Mode3	
-avec chargeur rapide ^{EO}	 65 min, 80 % de charge au courant de charge : 30 A 100 min, 100 % de charge au courant de charge : 30 A
-avec chargeur rapide ^{EO} -avec réduction de la puissance ^{EO}	 50 min, 80 % de charge au courant de charge : 30 A 70 min, 100 % de charge au courant de charge : 30 A

ENTRAÎNEMENT

Emplacement du numéro de moteur	Face inférieure du carter moteur
Type de moteur	IA0P06A
Type de construction du moteur	Machine synchrone
Régime maximal	max 12300 min ⁻¹

BOÎTE DE VITESSES

Type de boîte de vitesses	Boîte mécanique 1 vitesse, intégrée dans le carter moteur
---------------------------	---

TRANSMISSION FINALE

Type de transmission finale	Entraînement par courroie crantée
Type de guidage de la roue arrière	Bras oscillant unique coulé en alliage léger avec essieu arrière réglable par l'excentrique

CADRE

Type de cadre	Cadre à double berceau en acier
Emplacement de la plaque constructeur	Cadre avant droit sur la tête de direction
Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Cadre principal avant droit en bas

208 DONNÉES TECHNIQUES

CHÂSSIS

Roue avant

Type de guidage de la roue avant	Fourche télescopique
Course du ressort avant	110 mm, Sur la roue avant

Roue arrière

Type de suspension arrière	Jambe de suspension directement braquée avec précontrainte de ressort réglable
Course du ressort sur la roue arrière	92 mm, sur la roue arrière

FREINAGE

Roue avant

Type de frein avant	Frein à double disque, rigide, diamètre 265 mm, étrier fixe à 4 pistons
Matière des plaquettes de frein avant	Organique
Épaisseur du disque de frein avant	5 mm, État neuf min. 4,5 mm, Limite d'usure
Garde à l'actionnement des freins (Frein avant)	0,7...3,4 mm, au niveau du piston

Roue arrière

Type de frein arrière	Frein monodisque, diamètre 265 mm, étrier flottant à 1 piston
Matière des plaquettes de frein arrière	Organique
Épaisseur du disque de frein arrière	5 mm, État neuf min. 4,5 mm, Limite d'usure

ROUES ET PNEUS

Appariement de pneus recommandé	Vous obtiendrez un récapitulatif des pneus actuellement agréés auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.
Catégorie de vitesse des pneus avant/arrière	H, au moins nécessaire : 210 km/h
Roue avant	
Type de roue avant	Roue coulée en aluminium
Dimensions de la jante avant	3,50" x 15"
Désignation du pneu avant	120/70 R 15
Indice de charge des pneus avant	56
Balourd de roue avant homologué	max 5 g
Roue arrière	
Type de roue arrière	Roue coulée en aluminium
Dimensions de la jante arrière	4,50" x 15"
Désignation du pneu arrière	160/60 R 15
Indice de charge des pneus arrière	67
Balourd de roue arrière homologué	max 5 g
Pressions de gonflage des pneus	
Pression de gonflage des pneus avant	2,3 bar, Conduite en solo, pneu froid 2,3 bar, Conduite avec passager et chargement, pneu froid
Pression de gonflage des pneus arrière	2,5 bar, Conduite en solo, pneu froid 2,5 bar, Conduite avec passager et chargement, pneu froid

210 DONNÉES TECHNIQUES

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Capacité de charge électrique des prises de courant	max 5 A, toutes les prises de courant au total
Fusible principal	40 A, Fusible principal
Fusible 1	15 A, EME, relais borne 30 connectée
Fusible 2	7,5 A, Borne 30b, EME, ABS, boîtier de capteur, chauffage de selle, compartiment de charge USB, RDC, vide-poches
Fusible 3	10 A, EME
Fusible 4	7,5 A, Borne 30, relais coupe-circuit borne 30b, alarme antivol, serrure de contact, combiné d'instruments, chargeur embarqué, connecteur de diagnostic
Fusible 5	7,5 A, Borne 30C, commodo gauche, Service Disconnect, EME, chargeur embarqué
Fusible 6	Non occupé
Fusible 7	Non occupé
Fusible 8	Non occupé

Batterie

Type de batterie	Batterie AGM (Absorbent Glass Mat), sans entretien
Tension nominale de la batterie	12 V
Capacité nominale de la batterie	5 Ah

Dispositifs d'éclairage

Tous les dispositifs d'éclairage	LED
----------------------------------	-----

ALARME ANTIVOL–avec alarme antivol (DWA)^{EO}

Durée d'activation lors de la mise en service	env. 30 s
Durée de l'alarme	env. 26 s
Type de batterie	CR 123 A

DIMENSIONS

Longueur du véhicule	2285 mm, au niveau du support de plaque d'immatriculation
Hauteur du véhicule	1150 mm, hors bulle, au poids à vide DIN
–avec bulle haute ^{EO}	1315 mm, hors bulle, au poids à vide DIN
Largeur du véhicule	855 mm, avec rétroviseur 820 mm, au-dessus de la masselotte de guidon
Hauteur de la selle pilote	780 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
–avec selle confort avec dossier ^{EO}	800 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
Arcade entrejambe pilote	1810 mm, sans pilote, au poids à vide DIN
–avec selle confort avec dossier ^{EO}	1856 mm, sans pilote, au poids à vide DIN

212 DONNÉES TECHNIQUES

POIDS

Poids à vide du véhicule	231 kg, Poids à vide selon la norme DIN, sans EO
Poids total autorisé	410 kg
Charge utile maximale	179 kg
Charge utile du topcase	
–avec topcase ^{AO}	max 5 kg
Charge utile du compartiment pour casque	max 8 kg
Charge utile softbag	max 5 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale	120 km/h
Portée	130 km, selon WMTC
–avec réduction de la puissance ^{EO}	100 km, selon WMTC

SERVICE

14

SIGNALEMENT DE DÉFAUTS IMPORTANTS POUR LA SÉCURITÉ	216
RECYCLAGE	217
BMW MOTORRAD SERVICE	217
HISTORIQUE DE SERVICE BMW MOTORRAD	218
PRESTATIONS DE MOBILITÉ BMW MOTORRAD	219
OPÉRATIONS D'ENTRETIEN	219
PLAN D'ENTRETIEN	221
CONTRÔLE DE RODAGE BMW	222
CONFIRMATIONS DES ENTRETIENS	223
CONFIRMATIONS DES ENTRETIENS	235

SIGNALEMENT DE DÉFAUTS IMPORTANTS POUR LA SÉCURITÉ

—avec export Canada^{VE}

Si vous pensez que votre moto présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures ou même des blessures mortelles, vous devez en informer immédiatement la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) et également BMW of North America, LLC.

Si la NHTSA collecte d'autres réclamations de ce type, elle pourra engager des examens en conséquence. S'il devait s'avérer à cette occasion qu'un groupe de motos est concerné par un défaut compromettant la sécurité, la NHTSA peut exiger du constructeur une action de rappel et d'élimination du défaut. La NHTSA ne peut toutefois pas intervenir pour des problèmes individuels qui pourraient exister entre vous et votre concessionnaire ou BMW of North America, LLC.

Afin de contacter la NHTSA, vous pouvez appeler gratuitement le service d'assistance téléphonique concernant la sécurité des véhicules (Vehicle Safety Hotline) au numéro 1-888-327-4236 (téléimprimeur TTY pour malentendants : 1-800-424-9153), consulter le site Internet [http:// www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) ou écrire à Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590. Vous trouverez sur le site Internet [http:// www.safercar.gov](http://www.safercar.gov) d'autres informations sur le thème de la sécurité des véhicules.

Les clients canadiens qui désirent communiquer un défaut impliquant la sécurité à Transport Canada, Defect Investigations and Recalls, peuvent téléphoner au centre d'assistance au numéro 1-800-333-0510. Vous pouvez aussi vous procurer des informations supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles dans Internet sous [http:// www.tc.gc.ca/roadsafety](http://www.tc.gc.ca/roadsafety).

RECYCLAGE

Mise au rebut d'un véhicule

BMW Motorrad recommande de remettre le véhicule au bout de son cycle de vie à un centre de collecte désigné par le constructeur.

La reprise et le recyclage sont soumis aux dispositions légales en vigueur dans le pays d'utilisation. Des informations sur le recyclage et la durabilité peuvent être consultées sur les sites web nationaux du constructeur. Des informations supplémentaires peuvent vous être fournies par votre concessionnaire BMW Motorrad ou tout autre Réparateur Agréé qualifié ou un atelier spécialisé.

Élimination du livret de bord

—avec export France^{VE}



Éliminer ce livret de bord dans un conteneur prévu à cet effet.

BMW MOTORRAD SERVICE

Grâce à son réseau de concessionnaires couvrant l'ensemble du territoire, BMW Motorrad assure l'assistance pour vous et votre E-Scooter dans plus de 100 pays du monde. Les concessionnaires BMW Motorrad disposent des informations techniques et du savoir-faire technique requis pour exécuter de manière fiable toutes les opérations d'entretien et de réparation sur votre BMW.

Vous trouverez le concessionnaire BMW Motorrad le plus proche en consultant notre site Internet : **bmw-motorrad.com**.



AVERTISSEMENT

Opérations d'entretien et de réparation incorrectement exécutées

Risques d'accident dû à des dommages consécutifs

- BMW Motorrad recommande de confier les travaux à effectuer sur votre E-Scooter à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Afin de s'assurer que votre BMW se trouve toujours dans un état optimal, BMW Motorrad vous recommande de respecter les intervalles d'entretien prévus pour votre E-Scooter. Faites attester l'exécution de tous les travaux d'entretien et de réparation au chapitre « Service » de ce livret. L'attestation d'un entretien régulièrement effectué est une condition incontournable pour une demande d'extension de garantie, après l'expiration de la garantie.

Vous pouvez vous renseigner sur les contenus des Services BMW Motorrad auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

HISTORIQUE DE SERVICE BMW MOTORRAD

Informations consignées

Les travaux de maintenance effectués sont consignés dans les justificatifs d'entretien. Les informations consignées constituent, à l'instar d'un carnet d'entretien, une preuve d'entretien régulier.

Si une information est consignée dans le carnet d'entretien électronique du véhicule, les données importantes relatives au service sont enregistrées dans les systèmes informatiques centralisés de BMW AG, Munich.

Les données consignées dans le carnet d'entretien électronique sont également consultables par le nouveau propriétaire du véhicule en cas de changement de propriétaire. Un concessionnaire BMW Motorrad ou un atelier spécialisé peut consulter les données consignées dans le carnet d'entretien électronique.

Opposition

Concernant la période où le véhicule est sa propriété, le propriétaire du véhicule peut s'opposer à la consignation d'une information dans le carnet d'entretien électronique auprès d'un concessionnaire BMW Motorrad ou d'un atelier spécialisé, ainsi qu'à l'enregistrement des données dans le véhicule et à la transmission des données au constructeur automobile. Aucune information n'est alors saisie dans le carnet d'entretien électronique du véhicule.

PRESTATIONS DE MOBILITÉ BMW MOTORRAD

Grâce aux prestations de mobilité BMW Motorrad, votre nouveau E-Scooter et vous êtes protégés en cas de panne par différentes prestations (p. ex. BMW Mobile Service, dépannage, rapatriement du véhicule).

Informez-vous auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad sur les services de mobilité proposés.

OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

Contrôle à la livraison par BMW

L'inspection à la livraison BMW est effectuée par votre concessionnaire BMW Motorrad avant de vous remettre le véhicule.

Contrôle de rodage BMW

Le contrôle de rodage BMW doit être effectué entre 500 km et 1200 km.

BMW Motorrad Service

Le BMW Motorrad Service est effectué tous les 24 mois ou tous les 10000 km (selon le premier terme échu). L'étendue du service peut varier en fonction de l'âge du véhicule et du kilométrage. Votre concessionnaire BMW Motorrad vous confirme le service effectué et enregistre l'échéance du prochain service.

Pour les pilotes qui effectuent un kilométrage annuel élevé, il peut être nécessaire, suivant les circonstances, de faire effectuer le service avant la date indiquée. Dans de tels cas, une distance parcourue maximale correspondante est également consignée dans la confirmation de service. Si cette distance est parcourue avant le prochain

220 SERVICE

rendez-vous de maintenance, une exécution anticipée du service doit avoir lieu.

Vous trouverez de plus amples informations sur le service sous :

bmw-motorrad.com/service

L'étendue de l'entretien nécessaire pour votre véhicule figure dans le plan d'entretien suivant :

PLAN D'ENTRETIEN

	500 - 1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X											X
3					X				X				
4													X
5	X				X				X				

- 1 Contrôle de ro-
dage BMW Motorrad
- 2 Opérations d'entre-
tien BMW Motorrad
standard
- 3 Remplacer la courroie
- 4 Vidanger le liquide de
frein dans tout le système
- 5 Vidanger l'huile de boîte
de vitesses

CONTRÔLE DE RODAGE BMW

Contrôle rodage BMW Motorrad

Vous trouverez ci-après la liste des opérations du contrôle rodage BMW Motorrad. L'étendue de l'entretien effectivement nécessaire pour votre véhicule peut diverger.

- Activer la date de service et le kilométrage restant à parcourir
- Réaliser un test rapide avec le système de diagnostic BMW
- Contrôle du niveau du liquide de frein avant/arrière
- Lubrifier la béquille latérale et contrôler le câble Bowden du frein de stationnement
- Lubrifier le palier du câble de frein de stationnement et contrôler le réglage de base et l'effet de maintien du frein de stationnement
- Déposer le pare-chaîne extérieur
- Vidanger l'huile de la boîte
- Contrôler la tension de la courroie
- Poser le pare-chaîne extérieur
- Contrôler la concentration du liquide de refroidissement
- Contrôler la pression de gonflage et la profondeur de sculpture des pneus
- Contrôler le roulement de tête de direction
- Contrôler l'éclairage et le système de signalisation
- Contrôle de fonctionnement de l'autorisation de démarrage
- Contrôle final et contrôle de sécurité routière
- Réaliser un test rapide avec le système de diagnostic BMW
- Confirmer le service BMW dans la documentation de bord

CONFIRMATIONS DES ENTRETIENS

Opérations d'entretien standard BMW Motorrad Service

La liste des opérations d'entretien standard BMW Motorrad Service est énoncée ci-dessous. L'étendue des opérations effectivement nécessitées pour votre véhicule peut diverger de cette liste.

- Contrôler l'état de charge de la batterie
- Contrôler visuellement les conduites de frein, les flexibles de frein et les raccords
- Vidanger le liquide de frein dans tout le système
- Contrôle du niveau du liquide de frein avant/arrière
- Contrôler l'usure des plaquettes de frein et des disques de frein avant
- Contrôler l'usure des plaquettes de frein et du disque de frein arrière
- Lubrifier la béquille latérale et contrôler le câble Bowden du frein de stationnement
- Lubrifier le palier du câble de frein de stationnement et contrôler le réglage de base et l'effet de maintien du frein de stationnement
- Remplacer la courroie
- Vidanger l'huile de boîte de vitesses
- Contrôler le roulement de tête de direction
- Contrôler la concentration du liquide de refroidissement
- Contrôler la pression de gonflage et la profondeur de sculpture des pneus
- Contrôler l'éclairage et le système de signalisation
- Contrôle de fonctionnement de l'autorisation de démarrage
- Contrôle final et contrôle de sécurité routière
- Réaliser un test rapide avec le système de diagnostic BMW Motorrad
- Réaliser un test rapide avec le système de diagnostic BMW
- Fixer la date d'entretien et le kilométrage restant à parcourir avec le système de diagnostic BMW Motorrad
- Confirmation du service BMW Motorrad dans la documentation de bord

224 SERVICE

**Contrôle à la livraison par
BMW**

réalisé

le _____

Cachet, signature

Contrôle de rodage BMW
réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Cachet, signature

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer la courroie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Remplacer la courroie

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Vidanger l'huile de boîte de vitesses

Remarques

Cachet, signature

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer la courroie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Remplacer la courroie

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Vidanger l'huile de boîte de vitesses

Remarques

Cachet, signature

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer la courroie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

230 SERVICE

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Remplacer la courroie

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Vidanger l'huile de boîte de vitesses

Remarques

Cachet, signature

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer la courroie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

232 SERVICE

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Remplacer la courroie

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Vidanger l'huile de boîte de vitesses

Remarques

Cachet, signature

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer la courroie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renouveler le liquide de frein dans tout le système	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de boîte de vitesses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Remarques

Cachet, signature

234 SERVICE

Service BMW Motorrad

réalisé

le _____

au km _____

Prochain entretien

au plus tard

le _____

ou, si atteint plus tôt

au km _____

Travail réalisé

Service BMW Motorrad

Oui Non

Remplacer la courroie

Renouveler le liquide de frein dans tout le système

Vidanger l'huile de boîte de vitesses

Remarques

Cachet, signature

CERTIFICAT

15

240 CERTIFICAT

BMW CE 04 BATTERY CERTIFICATE POUR LES PERFORMANCES DU MODULE D'ÉLÉMENTS HAUTE TENSION ET CONDITIONS

Le partenaire BMW Motorrad effectuant la vente garantit à l'acheteur d'un véhicule neuf BMW CE 04 les prestations suivantes concernant le module d'éléments haute tension en complément des exigences pour défaut de fabrication conformément aux conditions de vente des véhicules BMW CE 04 neufs :

- 1.** Le BMW CE 04 Battery Certificate du module d'éléments haute tension du véhicule neuf BMW CE 04 est valable pendant les premiers 40 000 km du véhicule neuf BMW CE 04 et prend fin, quel que soit le kilométrage parcouru, au plus tard cinq ans après la première livraison ou la première immatriculation du véhicule neuf BMW CE 04, le premier événement échu étant déterminant (« durée de validité du certificat »).
- 2.** Pendant la durée de validité du certificat, l'acheteur peut exiger l'élimination gratuite d'un vice de fabrication sur le module d'éléments haute tension.
- 3.** Si un remorquage du véhicule BMW CE 04 est nécessaire pendant la durée de validité du certificat en raison d'un vice de fabrication sur le module d'éléments haute tension, les coûts nécessaires au remorquage jusqu'à l'atelier service BMW CE 04 le plus proche seront remboursés à l'acheteur.
- 4.** La capacité d'une batterie haute tension lithium-ion baisse techniquement durant la période d'utilisation (usure naturelle). Si une mesure de capacité effectuée chez un partenaire BMW Motorrad pendant la durée de validité du certificat indique que la capacité nette de la batterie a chuté en dessous de 70 % de la valeur initiale à la livraison du véhicule neuf BMW CE 04, cette valeur inférieure à 70 % constitue une perte excessive de capacité. Cette perte excessive de capacité est corrigée gratuitement pour l'acheteur.

5. L'acheteur peut faire valoir les clauses de prestations du BMW CE 04 Battery Certificate auprès du partenaire BMW Motorrad ayant effectué la vente, ainsi que de chaque partenaire BMW Motorrad dans les marchés commerciaux CE 04*.

6. Les clauses de prestations du BMW CE 04 Battery Certificate supposent au préalable que les inspections sont réalisées dans les intervalles spécifiés par le constructeur et que des vérifications et si nécessaire améliorations sont effectuées dans le cadre de ces inspections sur le module d'éléments haute tension. Les clauses de prestations ne sont pas applicables dans le cas où un défaut sur le module d'éléments haute tension ou une perte excessive de capacité résulte d'un accident ou du fait que

–le véhicule BMW CE 04 a été utilisé dans des conditions pour lesquelles il n'a pas été homologué (par exemple dans un pays différent de celui de la première livraison où les conditions d'homologation sont différentes), ou

- le véhicule BMW CE 04 a été traité de façon incorrecte ou sollicité à l'excès, par exemple dans des courses sportives, ou
- des pièces ont été montées dans le véhicule BMW CE 04, dont l'utilisation n'est pas autorisée par le constructeur ou que le véhicule BMW CE 04 ou les pièces (par exemple le logiciel) ont été modifiés d'une façon non autorisée par le constructeur, ou
- les règles spécifiées concernant le traitement, l'entretien et la maintenance du véhicule BMW CE 04 (en particulier le livret de bord) n'ont pas été suivies, ou
- la batterie haute tension a été ouverte ou sortie du véhicule BMW CE 04.

7. Ce BMW CE 04 Battery Certificate est une composante complémentaire des conditions de vente des véhicules BMW CE 04 neufs. Les clauses de prestation et les exigences des conditions de vente des véhicules BMW CE 04 neufs ne sont pas affectées par les clauses de prestation de ce BMW CE 04 Battery Certificate.

242 CERTIFICAT

8. Le changement de propriétaire d'un véhicule BMW CE 04 ne modifie pas les clauses de prestation du BMW CE 04 Battery Certificate.

* Marchés de vente : Andorre, Belgique, Chine, Allemagne, France, Grande-Bretagne, Irlande, Italie, Japon, Corée, Liechtenstein, Luxembourg, Monaco, Pays-Bas, Autriche, Portugal, Russie, Saint-Marin, Suisse, Espagne, USA.

DECLARATION OF CONFORMITY	245
CERTIFICAT POUR L'ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRO- NIQUE	253
CERTIFICAT POUR LE KEYLESS RIDE	256
CERTIFICAT POUR LE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS	260
CERTIFICAT POUR LE COMBINÉ D'INSTRUMENTS TFT	261

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
 Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
 Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
 Technikerstraße 1, A-7442
 Hochstraß, Austria

Le soussigné, BECOM Electronics GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type EWS4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, BECOM Electronics GmbH declares that the vehicular immobilizer system transceiver EWS4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt BECOM Electronics GmbH, dass der Funkanlagentyp EWS4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
 Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

246 ANNEXE

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type HUF5750 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF5750 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp HUF5750 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type HUF8465 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type HUF8465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp HUF8465 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige

Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

**Anti-theft alarm (DWA)
TXBMWMR**

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia, Italy

Le soussigné, Meta System S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type TXBMWMR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Meta System S.p.A. declares that the radio equipment type TXBMWMR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass der Funkanlagen-typ TXBMWMR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

**Tyre pressure control (RDC)
BC5A4**

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United Kingdom

Le soussigné, Schrader Electronics Ltd., déclare que l'équipement radioélectrique du type BC5A4 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

248 ANNEXE

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BC5A4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Schrader Electronics Ltd., dass der Funkanlagentyp BC5A4 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device WCA Motorrad-Ladestau- fach Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz
Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Le soussigné, Bury Sp. z o.o., déclare que l'équipement radioélectrique du type WCA Motorrad-Ladestau-fach est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Bury Sp. z o.o. declares that the radio equipment type WCA Motorrad-Ladestau-fach is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Bury Sp. z o.o., dass der Funkanlagentyp WCA Motorrad-Ladestau-fach der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
 BT version: 4.2 (no BTLE)
 BT output power: < 4 dBm
 WLAN operating frq. Range: 2412 MHz - 2462 MHz
 WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
 WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
 Robert Bosch Str. 200, 31139
 Hildesheim, Germany

Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC6.5in est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC6.5in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC6.5in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster ICC10n

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz
 BT version: 4.2 (no BTLE)
 BT output power: < +4 dBm (internal antenna)
 WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz
 WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n
 WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

250 ANNEXE

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ICC10in est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type ICC10in is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagentyp ICC10in der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU

Technical information

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type TPM E-CALL EU est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type TPM E-CALL EU is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagen-typ TPM E-CALL EU der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar MRRe14FCR

Technical information

Frequenzy band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Le soussigné, Robert Bosch GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type MRRe14FCR est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, Robert Bosch GmbH declares that the radio equipment type MRRe14FCR is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt Robert Bosch GmbH, dass der Funkanlagen-typ MRRe14FCR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

252 ANNEXE

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Le soussigné, ALPS ALPINE CO., LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type MCR001 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

bmw-motorrad.com/certification

Hereby, ALPS ALPINE CO., LTD. declares that the radio equipment type MCR001 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

bmw-motorrad.com/certification

Hiermit erklärt ALPS ALPINE CO., LTD., dass der Funkanlagentyp MCR001 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

bmw-motorrad.com/certification

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 RAMATEL

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



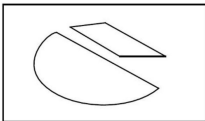
Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

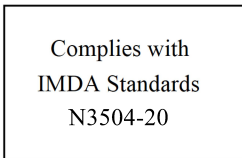
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

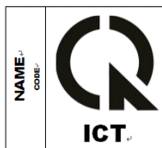
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

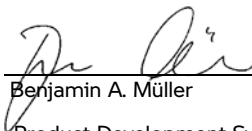
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Model name: ICC10in

Technical information

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power:

< +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range:
2402 – 2472 MHz

WLAN standards:

IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power:

< +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch GmbH

Address:

Robert-Bosch-Platz 1,
70839 Gerlingen, Germany

Turkey

Robert Bosch GmbH, ICC10in tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder. AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki internet adresinden görülebilir: <http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Brazil

Este equipamento não tem direito de proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

Argentina

 **RAMATEL**

C-25636

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 centimeters between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Informations sur l'exposition aux radiofréquences:

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations fixées par le Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 centimètres entre le radiateur et votre corps. Cet émetteur ne doit pas être co-localisée ou opérant en conjonction avec autre antenne ou émetteur.

United States (USA)

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by Robert Bosch GmbH may void the FCC authorization to operate this equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese

Telecommunications Business Law (電気通信事業法)

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)



R

201-200559

T

20 0138 201

Korea

Equipment Name: BMW A-Kombi

Basic model number: ICC10in

Manufacturer/Country of Origin:

Robert Bosch GmbH / 포르투갈

Zertifikatsnummer:

R-R-BO2-ICC10in

Serbia



ID: И011 20

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



IFETEL

Taiwan, Republic of

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

266 INDEX ALPHABÉTIQUE

- A**
Abréviations et symboles, 4
ABS
Autodiagnostic, 141
La technologie en détail, 152
Témoins de contrôle, 57, 58
Affichage Service, 58
Ampoule
Caractéristiques
techniques, 210
remplacer, 174
Témoins de contrôle, 40
Aperçus
Combiné d'instruments, 23
commodo droit, 21, 22
commodo gauche, 20
Côté droit de la moto, 19
Côté gauche de la moto, 18
Écran TFT dans la vue
Charge, 29
Écran TFT dans la vue
Pure Ride, 27
Écran TFT dans le menu
Vue, 28
Mon véhicule, 101
Témoins de contrôle et
voyants d'alerte, 26
Appel d'urgence
automatique, 69
Élément de commande, 21
Langue, 67
manuel, 68
Remarques, 12
Témoins de contrôle, 56
- ASC
Autodiagnostic, 142
La technologie en détail, 155
Témoins de contrôle, 50, 51
Autonomie, 94
Avertisseur sonore, 20
- B**
Bagages, 138
Barre d'état en haut, 91
Batterie 12 V
Caractéristiques
techniques, 210
charger, 177, 178
Fonction de recharge, 176
Position sur le véhicule, 19
remarques générales, 176
remplacer, 179
Témoins de contrôle, 49
Batterie haute tension
Caractéristiques
techniques, 205
Niveau de charge, 94
Bluetooth, 97
Boîte de vitesses, 207
- C**
Cadre, 207
Carénage
Carénage avant, 174
Garniture latérale, 175
Châssis, 208
Chauffage de selle, 80
Check-Control, 30
Clé radiocommandée
Remplacer la pile, 65
Témoins de contrôle, 39, 40

- Clignotants
 - Clignotants confort, 74
 - Commande, 74
 - Élément de commande, 20
- Clignotants confort, 74
- Code, 62
- Combiné d'instruments
 - Capteur de luminosité ambiante, 23
 - Récapitulatif, 23
- Commodo
 - Récapitulatif côté droit, 21, 22
 - Récapitulatif côté gauche, 20
- Compartment pour casque
 - Commande, 83
 - Déverrouillage de secours, 83
 - Position sur le véhicule, 19
- Confirmations des entretiens, 223
- Consignes de sécurité pour la conduite, 138
 - relatives au freinage, 146
- Contact de disponibilité, 63
- Coupe-circuit
 - Commande, 67
 - Élément de commande, 21, 22
- D**
- Dimensions, 211
- Dispositif antidémarrage, 64
- DTC
 - La technologie en détail, 155
 - Témoins de contrôle, 50, 51
- DWA
 - Caractéristiques techniques, 211
 - Commande, 76
 - Témoin, 23
 - Témoins de contrôle, 42
- Dynamic Brake Control, 160
- E**
- Éclairage adaptatif de virage, 162
- Entraînement, 207
- Entretien
 - Chrome, 196
 - Conservation, 198
 - Lavage de la moto, 194
 - Produits d'entretien, 194
- E-Scooter
 - arrimer, 148
 - Entretien, 192
 - immobiliser, 147, 198
 - mettre en service, 199
 - nettoyer, 192
- É**
- Éclairage
 - Appel de phares, 71
 - Éclairage d'accompagnement, 71
 - Élément de commande, 20
 - Feu de croisement, 71
 - Feu de jour, 72
 - Feu de position, 71
 - Feu de route, 71
 - Feu de stationnement, 71
 - Feu de virage adaptatif, 162
 - feux de jour automatiques, 72

268 INDEX ALPHABÉTIQUE

Éclairage de jour
Commande, 72
Élément de commande, 20
feux de jour automatiques, 72

Écran partagé, 95

Écran TFT

Barre d'état supérieure, 91

Combiné d'instruments, 23

Commande, 91

Écran partagé, 95

Éléments de commande, 87

Récapitulatif Charge, 29

Récapitulatif Menu, 28

Récapitulatif Pure Ride, 27

État de marche

activer, 143

Affichage, 143

Élément de commande, 21,
22

établissement, 140

F

Feux de détresse

Commande, 73

Élément de commande, 20

Fourre-tout

Commande, 81

Position sur le véhicule, 19

Freins

Caractéristiques

techniques, 208

Consignes de sécurité, 146

Contrôle de fonctionne-
ment, 167

L'ABS Pro en détail, 154

Fusibles

Position sur le véhicule, 19

remplacer, 180

I

Indicateur d'entraînement, 94

Indications de charge, 138

Information sur la limite de
vitesse, 93

Intervalles d'entretien, 219

K

Keyless Ride

Antidémarrage électronique

EWS, 64

Bloquer l'antivol de

direction, 62

Pile vide ou perte de la clé

radiocommandée, 64

Témoins de contrôle, 39, 40

L

Liquide de frein

Contrôler le niveau de

remplissage, 169

Réservoirs, 18, 19

Liquide de refroidissement

Contrôler le niveau de

remplissage, 170

faire l'appoint, 171

Réservoirs, 18

Témoins de contrôle, 46, 47

Liste de contrôle, 139

M

Marche arrière

Commande, 70

Élément de commande, 20

Média, 107

Menu, 90

Mode de conduite

La technologie en détail, 158

régler, 75

Montre, 96

N

- Navigation, 105
- Numéro d'identification du véhicule, 19

O

- Ordinateur de bord, 104
- Outillage de bord
 - Contenu, 167
 - Position sur le véhicule (clé à ergot), 19
 - Position sur le véhicule (Torx T25), 18

P

- Pairing, 98
- Performances, 212
- Phare, 112
- Plan d'entretien, 221
- Plaque constructeur, 19
- Plaquettes de frein
 - contrôler, 167, 168
 - Rodage, 145
- Pneus
 - Contrôler la pression de gonflage des pneus, 172
 - Contrôler la profondeur de sculpture, 173
 - Pressions de gonflage, 209
 - Recommandations, 173
 - Rodage, 146
- Poids, 212
- Poignée de maintien passager
 - Position sur le véhicule, à gauche, 18
 - Position sur le véhicule, côté droit, 19
- Poignées chauffantes, 80

- Portée du projecteur
 - Éléments de réglage, 18
 - régler, 112
- Précontrainte du ressort
 - Élément de réglage
 - arrière, 18
 - régler, 113
- Pre-Ride-Check, 140
- Prestations de mobilité, 219
- Prise 12 V
 - Consignes d'utilisation, 186
 - Position sur le véhicule, 19
- Prise de diagnostic
 - détacher, 182
 - fixer, 182
 - Position sur le véhicule, 18
- Processus de charge
 - démarrer, 124, 128
 - Quitter, 133
- Puissance
 - Limitation, 94
 - Témoins de contrôle, 45
- Pure, 95
- Pure Ride
 - Récapitulatif, 27
 - Vue, 94

R

- RDC
 - La technologie en détail, 160
 - Témoins de contrôle, 51, 52, 53, 54, 55
- Récapitulatif des témoins de contrôle, 32
- Recharge
 - Câble d'alimentation de charge, 121
 - Caractéristiques techniques, 205
 - charges, 124, 128, 133

270 INDEX ALPHABÉTIQUE

Courant de charge, 124
Niveau de charge, 94
Récapitulatif, 29
Témoins de contrôle, 44, 45,
47, 48

Récupération

Limitation, 94
Témoins de contrôle, 47

Recyclage, 217

Repose-pieds passager

Position sur le véhicule, à
gauche, 18
Position sur le véhicule, côté
droit, 19

Rétroviseurs, 112

Rodage, 145

Roues

Caractéristiques
techniques, 209

Contrôler les jantes, 173

RSC, 157

S

Service

BMW Motorrad Service, 217
Historique de service, 218
Signalement de défauts im-
portants pour la sécurité, 216
Témoins de contrôle, 59

Système électrique, 210

Système haute tension, 44, 45,
47

T

Tableau des anomalies, 202

Tableau des charges utiles, 19

Téléphone, 108

Témoins de contrôle

Combiné d'instruments, 23
Récapitulatif, 26

Température ambiante, 39

Température extérieure, 39

Topcase, 187

Touches des favoris

Affecter les fonctions, 93
Élément de commande, 20

Transmission finale, 207

Transport, 148

V

Voyant d'alerte dysfonctionne-
ment moteur, 43

Voyants d'alerte

ABS, 57, 58
Affichage, 30
Alarme antivol, 42
Ampoule défectueuse, 40
Appel d'urgence, 56
ASC, 50, 51
Avertissement température
extérieure, 39
Batterie 12 V, 49
Béquille latérale, 56
Charge, 45, 47, 48
Combiné d'instruments, 23
Commande d'éclairage
défectueuse, 41
Commande moteur, 43
Défaut d'isolation, 44
DTC, 50, 51
EME, 43
Keyless Ride, 39, 40
Liquide de refroidisse-
ment, 46, 47
Mon véhicule, 101
Niveau de charge, 44

Propulsion électrique, 45, 46
Puissance, 45
RDC, 51, 52, 53, 54, 55
Récapitulatif, 26
Récupération d'énergie, 47
Service, 59
Système haute tension, 44,
45, 47
Voyant d'alerte dysfonctionnement moteur, 43

W

WiFi, 100

Les illustrations et les textes peuvent différer selon l'équipement, les accessoires ou la version de votre véhicule en fonction du pays. Aucun droit ne peut en découler.

Les indications de dimensions, de poids, de consommation et de performances sont soumises aux tolérances usuelles. Sous réserve de modifications au niveau de la conception, de l'équipement et des accessoires.

Sous réserve d'erreurs.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Munich, Allemagne
Toute reproduction, même partielle, est interdite sauf autorisation écrite du SAV BMW Motorrad.

Livret de bord d'origine, imprimé en Allemagne.

Données importantes :

Durée de charge

Durée de charge de la batterie haute tension avec câble de charge standard



210 min, 80 % de charge au courant de charge : 10 A
260 min, 100 % de charge au courant de charge : 10 A

–avec réduction de la puissance^{EO}



145 min, 80 % de charge au courant de charge : 10 A
200 min, 100 % de charge au courant de charge : 10 A

Durée de charge de la batterie haute tension avec câble de charge Mode3

–avec chargeur rapide^{EO}



65 min, 80 % de charge au courant de charge : 30 A
100 min, 100 % de charge au courant de charge : 30 A

–avec chargeur rapide^{EO}

–avec réduction de la puissance^{EO}



50 min, 80 % de charge au courant de charge : 30 A
70 min, 100 % de charge au courant de charge : 30 A

Pressions de gonflage des pneus

Pression de gonflage des pneus avant

2,3 bar, Conduite en solo, pneu froid

2,3 bar, Conduite avec passager et chargement, pneu froid

Pression de gonflage des pneus arrière

2,5 bar, Conduite en solo, pneu froid

2,5 bar, Conduite avec passager et chargement, pneu froid

Vous trouverez de plus amples informations sur votre véhicule sur :

bmw-motorrad.com

