



**BMW
MOTORRAD**

Handleiding Acculader Plus



MAKE LIFE A RIDE

WELKOM.

Wij zijn blij dat u voor een origineel accessoire van ons hebt gekozen. We streven er altijd naar om uw wensen en toepassingsgebieden optimaal in te vullen met ons assortiment accessoires en om u te begeleiden bij uw avonturen en in het dagelijks leven.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe accessoire gaat gebruiken. Hier vindt u belangrijke aanwijzingen over het gebruik ervan, zodat u de technische voordelen van onze producten ten volle kunt benutten, er optimaal gebruik van kunt maken en er zo lang mogelijk van kunt genieten.

Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot onze producten staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier en een goede en veilige rit worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 ALGEMENE AANWIJZINGEN **2**

Over deze handleiding	3
Afkortingen en symbolen	3

02 PRODUCTBESCHRIJVING **4**

Veiligheidsaanwijzingen	5
Compatibiliteit	6
Laadproces	6
Beveiligingsfuncties	6
Onderhoud en reiniging	6
Afvoeren	6

03 BEDIENING **7**

Overzicht	8
Weergave-LED's	9
Inschakelen	9
Instellingen aanpassen	9
Taal kiezen	9
Laadmodus kiezen	9

04 LAADPROCES **10**

Accu opladen	11
Laadvoortgang	11
Laadpauzes	11
Druppelladen	11

05 PROBLEEMOPLOSSING **12**

Laadfout	13
Accu wordt niet volledig opgeladen	13
Diep ontladen accu's	13
Diep ontladen lithium-ion-accu's	13
Motorfiets start niet	14
ERROR-LED brandt	14

06 TECHNISCHE GEGEVENS **15**

Elektrische vermogensgegevens	16
Algemeen	16

ALGEMENE AANWIJZINGEN

01

OVER DEZE HANDLEIDING

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe acculader Plus start. Hier vindt u belangrijke aanwijzingen over de bediening. Als u uw acculaderPlus ooit wilt verkopen, vergeet dan niet ook de handleiding te overhandigen. Deze is een belangrijk bestanddeel van de acculader Plus.

AFKORTINGEN EN SYMBOLEN



VOORZICHTIG Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



GEVAAR Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.



LET OP Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede verzorgingswerkzaamheden.

- Werkinstructie.
- » Resultaat van een reparatieactiviteit.
- ➡ Verwijst naar een pagina met extra informatie.
- ◁ Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.

PRODUCTBESCHRIJVING

02

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN



WAARSCHUWING

Verkeerde accutype of laadmodus

Gevaar voor accuschade en brandgevaar

- Acculader alleen voor oplaadbare 12 V lood-zuur- en lithium-ion-accu's gebruiken. Nooit NiCd-, NiMH of primaire cellen (niet-oplaadbare accu's) opladen.
- Voor het laadproces beslist in acht nemen dat het juiste accutype/de juiste laadmodus gekozen is.



WAARSCHUWING

Hitteontwikkeling bij het laden

Brandgevaar

- Acculader niet in de buurt of op brandbare, licht ontvlambare of gevoelige materialen gebruiken.



WAARSCHUWING

Beschadiging door invloeden van buitenaf

Brandgevaar

- Apparaat alleen juist gebruiken.
- Acculader niet onder water houden en geen vloeistoffen laten binnendringen.
- Mechanische schokken door vallen en geweldinwerking vermijden.



WAARSCHUWING

Kortsluiting op accupolen

Explosie- en brandgevaar

- Kortsluiting op de accupolen vermijden.
- Geen gereedschap of metalen voorwerpen op de accu plaatsen.



WAARSCHUWING

Explosieve gasen bij het laden van de accu

Explosie- en brandgevaar

- Vlam- of vonkvorming vermijden.
- Accu op een goed geventileerde plaats laden.
- Acculader tijdens het opladen niet op de accu zetten, maar zo ver van de accu plaatsen als de aansluitkabels toelaten.



LET OP

Verkeerde of beschadigde accessoires

Kortsluitings- en brandgevaar

- De acculader alleen met de passende, meegeleverde adapters of originele accessoires gebruiken.
- De acculader niet met een beschadigde of verlengde aansluitkabel gebruiken.



LET OP

Te laag elektrolytpeil

Schade aan accu

- Bij lood-zuur-accu's voor het aansluiten van acculader beslist het elektrolytpeil controleren en indien nodig gedemineraliseerd water bijvullen.
- Bij onderhoudsvrije accu's (Gel, AGM, Lithium, etc.) is het bijvullen van gedemineraliseerd water niet toegestaan en ook niet nodig.



GEVAAR

Ondeskundige omgang met elektrische stroom.

Persoonlijk letsel of materiële schade, bijvoorbeeld door een stroomstoot of brand.

- Veiligheidsvoorschriften in acht nemen.

COMPATIBILITEIT

De acculader Plus is geschikt voor alle originele BMW Motorrad accu's.

- Lood-zuur-accu's
- Onderhoudsvrije lood-zuur-accu's (gel of AGM)
- Lithium-ion accu

De acculader Plus is ook geschikt voor motorfietsen met CAN-bus technologie.

Voor accu's van andere fabrikanten wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

LAADPROCES

De accu wordt via de boordcontactdoos opgeladen. Alternatief kan de accu met de bijgeleverde adapterkabel direct over de accupolen worden opgeladen.

Het laadproces verloopt volautomatisch volgens de in de microcontroller opgeslagen laadcurve.

De acculader Plus kan gedurende een langere periode op de motorfiets of op de accu aangesloten blijven. Er worden laadcycli uitgevoerd, de accu wordt bewaakt en indien nodig bijgeladen.

BEVEILIGINGSFUNCTIES

De acculader Plus is met een kortsluit-, om-pool- en overbelastingsbeveiliging uitgerust. Bovendien wordt de laadstroom bij lage omgevingstemperaturen gereduceerd.

ONDERHOUD EN REINIGING

Op een incidentele reiniging is de acculader Plus onderhoudsvrij. Voor de reiniging de acculader Plus van de accu en van het stroomnet losnemen. Met een schone, pluisvrije, antistatische en droge reinigingsdoek zonder schurende, chemische of oplosmiddelhoudende reinigingsmiddelen reinigen.

AFVOEREN



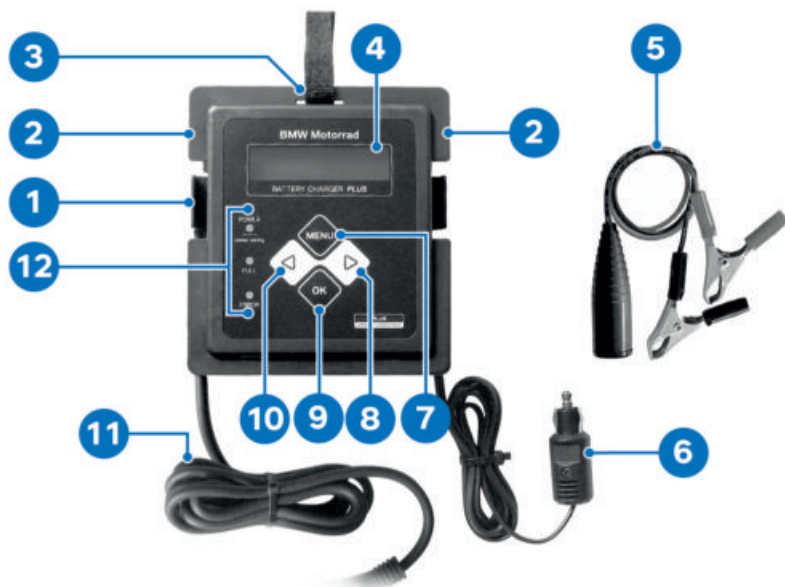
Voer uw acculader Plus niet via het huisvuil af. Voer de acculader Plus af door het bij een verzamelpunt voor elektrische apparatuur aan te bieden.

BEDIENING

03

8 BEDIENING

OVERZICHT



- 1 Kabelhouder
- 2 Ophanggaten
- 3 Bevestigingssleuf voor klittenband
- 4 Display
- 5 Laadadapter
- 6 Laadsnoer
- 7 MENU-toets
- 8 Rechter pijltoets
- 9 OK-toets
- 10 Linker pijltoets
- 11 Netkabel
- 12 Weergave-LED's

WEERGAVE-LED'S



De weergave-LED's hebben de volgende betekenis:

- POWER: Apparaat klaar voor gebruik
- FULL: Accu vol of druppellaadmodus actief
- ERROR: Storing

INSCHAKELLEN

- Acculader Plus op het stroomnet aansluiten.
- » Een functiecontrole wordt uitgevoerd. De weergave-LED's gaan twee seconden branden en de apparaatidentificatie verschijnt op het display.
- » De acculader Plus is klaar voor gebruik, op het display verschijnt *No battery*.

INSTELLINGEN AANPASSEN

Voor het gebruik van de acculader Plus de instellingen aanpassen. De instellingen worden opgeslagen en hoeven niet bij elk gebruik opnieuw aangepast worden.

Met de MENU-toets wordt het menu opgeroepen en verlaten.

Met de linker en de rechter pijltoets worden de gewenste instellingen geselecteerd.

Met de OK-toets worden de geselecteerde instellingen bevestigd.

De toetsen van de van de acculader Plus moeten langer worden ingedrukt, zodat de instellingen niet per ongeluk veranderd kunnen worden.

Fabrieksinstellingen

Als geen instellingen in het menu aangepast worden, start de acculader Plus met de volgende voorgeprogrammeerde waarden:

- Standaard loodaccu
- Weergavetaal Engels

TAAL KIEZEN

- MENU-toets indrukken.
- OK-toets indrukken
- » Het menupunt Taal opent.
- Een van de volgende talen kiezen:
 - Engels
 - Duits
 - Frans
 - Spaans
 - Italiaans
 - Portugees
- OK-toets indrukken om te bevestigen.
- MENU-toets indrukken om het menu te verlaten.

LAADMODUS KIEZEN

- MENU-toets indrukken.
- Menupunt laadmodus kiezen.
- OK-toets indrukken.
- » Het menupunt laadmodus opent.
- Een van de volgende laadmodi kiezen:
 - **Modus 1:** lood-accu, lood-gel, AGM- en lood-calcium-accu's
 - **Modus 2:** Lithium-ijzer-fosfaat-accu's
- OK-toets indrukken om te bevestigen.
- MENU-toets indrukken om het menu te verlaten.

LAADPROCES

04

ACCU OPLADEN



WAARSCHUWING

Verkeerde accutype of laadmodus

Gevaar voor accuschade en brandgevaar

- Acculader alleen voor oplaadbare 12 V lood-zuur- en lithium-ion-accu's gebruiken. Nooit NiCd-, NiMH of primaire cellen (niet-oplaadbare accu's) opladen.
- Voor het laadproces beslist in acht nemen dat het juiste accutype/de juiste laadmodus gekozen is.

- Acculader Plus op de boordcontactdoos aansluiten.
 - » Het laadproces start automatisch.
- Versijnt op het display de weergave `No battery`, terwijl de acculader Plus via de boordcontactdoos is aangesloten, dan is de accu te sterk ontladen. De accu moet direct over de accupolen worden opgeladen.
- Accu van de motorfiets losnemen.
 - Adapterkabel met de acculader Plus verbinden.
 - Accuklemmen van de adapter op de accupolen klemmen.
 - Opletten dat de rode accuklem op de pluspool en de zwarte accuklem op de minpool aangesloten wordt. Verschijnt op het display `Short / reversed polarity` dan hebben de accuklemmen elkaar aangeraakt of zijn de accuklemmen verkeerd om aangesloten.
 - Kortsluiting van accuklemmen opheffen of de accuklemmen correct aansluiten.
 - » Het laadproces start automatisch.

LAADVOORTGANG

De acculader Plus geeft op het display de laadvoortgang aan.

In de bovenste displayregel wordt de laadvoorgang door middel van balken en een procentuele weergegeven, in de onderste displayregel wordt de laadstroom en de laadspanning weergegeven.

De acculader Plus gaat bij volgeladen accu automatisch over naar de druppellaadmodus. De laadduur is afhankelijk van de lading- en verouderingstoestand en de accugrootte.

Is de accu vol geladen, dan wordt op het display `ChargingComplete Battery` maintnen. weergegeven. De acculader Plus kan losgemaakt worden.

LAADPAUZES

Wordt de accu via de boordcontactdoos opgeladen, dan kan de voertuigelektronica laadpauzes inlassen.

Laadpauzes kunnen bij verschillende laadtoestanden optreden. Op het display verschijnt `Charge 30 % Pausing` (voorbeeldwaarde). Na vrijgave van de voertuigelektronica wordt het laadproces automatisch hervat.

DRUPPELLADEN



LET OP

Lang opladen zonder beveiliging tegen te hoge spanning

Beschadiging van de acculader

- Om beschadiging door een te hoge spanning uit te sluiten, moet bij langer opladen een extra beveiliging tegen te hoge spanning worden gebruikt (bijv. een contactdoosadapter met beveiliging tegen te hoge spanning).

De acculader Plus kan na het opladen ook maandenlang met de accu verbonden blijven. De accu wordt bewaakt en indien nodig opgeladen. Een druppellading (accu-onderhoud) wordt uitgevoerd.

De acculader Plus schakelt in de slaapstand om energie te besparen. De POWER-LED knippert en op het display verschijnt `Sleep mode Energy-saving`. Het verduisterde display licht in de slaapmodus kort op door het indrukken van een willekeurige toets. Omdat er een geringe stroom van de accu door de acculader Plus stroomt, kan deze na verloop van maanden volledig ontladen worden. Voor het behoud van de acculading moet de acculader Plus daarom op het stroomnet aangesloten zijn.

PROBLEEMOPLOSSING

05

LAADFOUT

Kan een accu niet opgeladen worden, dan onderbreekt de acculader Plus het laadproces. De ERROR-LED knippert en op het display verschijnt `Charging error`. De accu kon niet volgens de in de acculader Plus opgeslagen laadkarakteristiek worden opgeladen.

De acculader Plus van het stroomnet losnemen en het laadproces opnieuw proberen te starten. Verschijnt de melding weer op het display, de accu en de acculader Plus bij een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner laten controleren.

ACCU WORDT NIET VOLLEDIG OPGELADEN

Wanneer de accu niet volledig wordt opgeladen, dan zijn vaak niet originele BMW Motorrad accessoires (bijv. een navigatietoestel) op de motorfiets gemonteerd, die ook in uitgeschakelde toestand een hoge ruststroom hebben. Wanneer de accu niet tot 100% kan worden opgeladen, dan wisselt de acculader niet in de slaapmodus voor het accu-onderhoud. Schakel de gebruikers uit of laad de accu op wanneer deze uitgebouwd is.

DEEP ONTLADEN ACCU'S



LET OP

Diep ontladen accu opladen

Beschadiging van de accu en voertuig-elektronica

- Diep ontladen accu's (restspanning onder 5 V) voor het laden van het boordnet losnemen.

Accu's die langere tijd met zeer lage spanning opgeslagen zijn, kunnen slechts moeilijk of onder omstandigheden helemaal niet meer worden opgeladen, resp. in de opgeladen toestand niet hun maximale energie leveren. Is een diep ontladen accu direct via de adapter op de accupolen verbonden, dan herkent de acculader Plus deze als diep

ontladen en toont op het display `Battery deep discharged?` en `Start charging press OK`. Door indrukken van de -toets wordt het laadproces gestart. Door indrukken van OK-toets wordt het opladen gestart. Verschijnt bij dit proces op het display `Charge 30 % Pausing` (voorbeeldwaarde), dan kan de accu niet opgeladen worden. De acculader Plus van het stroomnet losnemen en het laadproces opnieuw proberen te starten. Verschijnt de melding weer op het display, de accu en de acculader Plus bij een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner laten controleren.

DEEP ONTLADEN LITHIUM-ION-ACCU'S

Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING

Opladen van diep ontladen lithium-ion accu

Brandgevaar

- Diep ontladen lithium-ionaccu door een vakwerkplaats laten controleren en laden.

Lithium-ion-accu's moeten bij het opladen bijzonder zorgvuldig behandeld worden, ze kunnen door oververhitting ernstige schade of brand veroorzaken.

Lithium-ion-accu's alleen onder toezicht opladen en de temperatuur regelmatig controleren. Wordt de lithium-ionaccu bij het laden warmer dan 40 °C, deze direct van de acculader Plus losnemen en de lithium-ionaccu uit woonruimtes, garages of andere gebouwen verwijderen. De lithium-ionaccu naar een plaats brengen waar deze geen gevaar vormt.

Informatie over het opladen

Ter bescherming van de lithium-ionaccu schakelt het accumanagement-systeem beneden een bepaalde spanningsgrens uit. Door deze beschermingsfunctie herkent de acculader Plus de accu niet. Op het display verschijnt `No battery`. Als de acculader Plus aangesloten blijft, laadt deze de accu desondanks op, tot het accumanagement-

14 PROBLEEMOPLOSSING

systeem weer wordt geactiveerd. Daarna wordt het laadproces automatisch gestart en wordt de laadvoortgang weergegeven. Het kan tot 24 uur duren voordat het accumanagement-systeem wordt geactiveerd. Indien het laadproces na 24 uur niet wordt gestart, moet de lithium-ionaccu door een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad partner, worden gecontroleerd en opgeladen. Staat de acculader Plus in de laadmodus 2, dan wordt de omgevingstemperatuur continu gecontroleerd. Is de omgevingstemperatuur lager dan 0 °C, dan reduceert de acculader Plus de laadstroom tot 0,5 A en verhoogt deze pas weer, als de omgevingstemperatuur boven 0 °C is.

MOTORFIETS START NIET

Op het display verschijnt `ChargingComplete Battery mainten.`, de motorfiets kan desondanks niet gestart worden. De acculader Plus is geen accutester. De accu is onder omstandigheden defect.

ERROR-LED BRANDT

Is de acculader Plus op een accu met een spanning buiten het toegelaten bereik aangesloten, bijv. hoger dan 16 V, dan brandt de ERROR-LED en verschijnt op het display `No battery`.

TECHNISCHE GEGEVENS

06

16

TECHNISCHE GEGEVENS

ELEKTRISCHE VERMOGENSGEGEVENS

Netspanning	230 V, 50 Hz, voedingskabel met stekker type C (eurostekker)
	230 V, 50 Hz, voedingskabel met stekker type G (speciale UK-netstekker)
	110 V, 60 Hz, voedingskabel met stekker type A
Laadspanning	12 V
Laadeindspanning	14,4 V
Maximale laadstroom	2,5 A

ALGEMEEN

Gewicht	800 g
Netkabel	1,9 m
Laadsnoer	1,3 m

Aansprakelijkheid

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw product van BMW Motorrad, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatie-opgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

80788 München, Duitsland

Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding,
gedrukt in Duitsland.

Uitgebreide informatie over het onderwerp uitrusting is te vinden op:
bmw-motorrad.com/equipment

Bestelnummer: 01 29 5 A58 8C4
07.2021, 3e oplage, 06

