



Notice d'utilisation

BMW Connected- Ride COM P1



MAKE LIFE A RIDE

BIENVENUE.

Nous vous félicitons d'avoir porté votre choix sur un accessoire BMW Motorrad d'origine. Notre gamme d'accessoires est faite pour vous accompagner au mieux au quotidien et dans toutes vos aventures en moto.

À propos de cette notice d'utilisation

Lisez cette notice d'utilisation avant d'utiliser votre nouvel accessoire. Vous y trouverez des indications importantes sur son utilisation et serez en mesure de profiter pleinement des avantages techniques de nos produits, de les utiliser de manière optimale et de vous en réjouir à long terme.

Suggestions et critiques

Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de répondre à toutes vos questions.

Nous espérons que notre produit vous donnera entière satisfaction et vous souhaitons bonne route

BMW Motorrad.

Utilisez aussi l'index alphabétique situé à la fin de ce livret de bord pour trouver un sujet défini.

01 REMARQUES GÉNÉRALES	2
Récapitulatif	3
Abréviations et symboles	3
BMW ConnectedRide COM P1	3
Conseil d'utilisation	3
Élimination	3
Actualité	4
Données techniques	4

02 APERÇUS	5
-------------------	----------

Unité de commande	6
-------------------	---

03 CONNECTED RIDE	7
--------------------------	----------

Indications générales	8
Fonctions de ConnectedRide	8
Utilisation du ConnectedRide	8

04 UTILISATION	9
-----------------------	----------

Consigne de sécurité	10
Mise à jour du firmware	10
Chargement du BMW Connected-Ride COM P1	10
Activation du système de communication	10
Éteindre le système de communication	11
Régler le volume sonore	11
Prendre/refuser des appels	12
Commande de la retransmission de la musique	12
Couplage de périphériques	12
Mesh Intercom	13
Nettoyage de BMW Connected-Ride COM P1	15
Réinitialisation	15
Changement d'accumulateur	16
Élimination des défauts	16

05 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	17
---------------------------------------	-----------

Généralités	18
Mesh Intercom	18
Accumulateur	18

INDEX ALPHABÉTIQUE	20
---------------------------	-----------

REMARQUES GÉNÉ- RALES

01

RÉCAPITULATIF

Ce chapitre vous présente un récapitulatif de cette notice d'utilisation ainsi que des indications générales concernant le système de communication BMW ConnectedRide COM P1. Pour pouvoir utiliser le système de communication, effectuer d'abord le couplage (➡ 12).

ABRÉVIATIONS ET SYMBOLES

 **ATTENTION** Danger à faible niveau de risque. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures légères à moyennes.

 **AVERTISSEMENT** Danger à niveau de risque moyen. Une attitude non préventive peut entraîner des blessures graves, voire la mort.

 **DANGER** Danger à niveau de risque élevé. Une attitude non préventive entraîne des blessures graves, voire la mort.

 **ATTENTION** Remarques particulières et précautions à prendre. Le non-respect peut entraîner un endommagement du véhicule ou de l'accessoire ainsi qu'une exclusion de garantie.

 Consignes particulières permettant d'optimiser les opérations de commande, de contrôle, de réglage et d'entretien.

• Instruction opératoire.

» Résultat d'une action.

➡ Renvoi à une page contenant des informations complémentaires.

◁ Repère la fin d'une information relative à un accessoire ou à un équipement.



Couple de serrage.



Caractéristiques techniques.

BMW CONNECTEDRIDE COM P1

Le BMW ConnectedRide COM P1 propose un système de communication entièrement intégré pour les casques GS contrôlé au moyen de l'Connected App ou le ConnectedRide Navigator sur la moto au moyen du Multi-Controller.

Le BMW ConnectedRide COM P1 permet la communication téléphonique sans fil avec différents modes Intercom.

Par exemple, Mesh Intercom permet de communiquer dans Open Mesh ou Group Mesh sur un maximum de neuf canaux différents.

Les haut-parleurs HD et l'atténuation des bruits du microphone offrent un son parfait dans bon nombre de situations. Plusieurs langues sont disponibles au choix pour les annonces et commandes vocales. Peu importe où vous allez : le BMW ConnectedRide COM P1 vous connecte aux autres pilotes sur votre route.

CONSEIL D'UTILISATION

 Dans certaines régions, il est interdit d'utiliser des casques ou oreillettes sur des motos. Assurez-vous avant de prendre la route que vous connaissez les règles en vigueur pour la région dans laquelle vous utilisez le produit.

ÉLIMINATION

 Pour éliminer votre système de communication : Le législateur a défini que les appareils électriques ne doivent pas être éliminés avec les ordures ménagères. Veuillez remettre le système de communication à un lieu de collecte d'appareils électriques en vue de son élimination.

4 REMARQUES GÉNÉRALES

ACTUALITÉ

Le haut niveau de sécurité et de qualité des accessoires BMW Motorrad est garanti par un perfectionnement continu. Il peut en résulter des divergences éventuelles entre cette notice d'utilisation et celle de l'accessoire que vous avez acquis. BMW Motorrad n'est pas non plus en mesure d'exclure toute erreur. C'est pourquoi nous vous prions de faire preuve de compréhension quant au fait qu'aucune réclamation ne pourra découler des données, illustrations et descriptions fournies.

DONNÉES TECHNIQUES

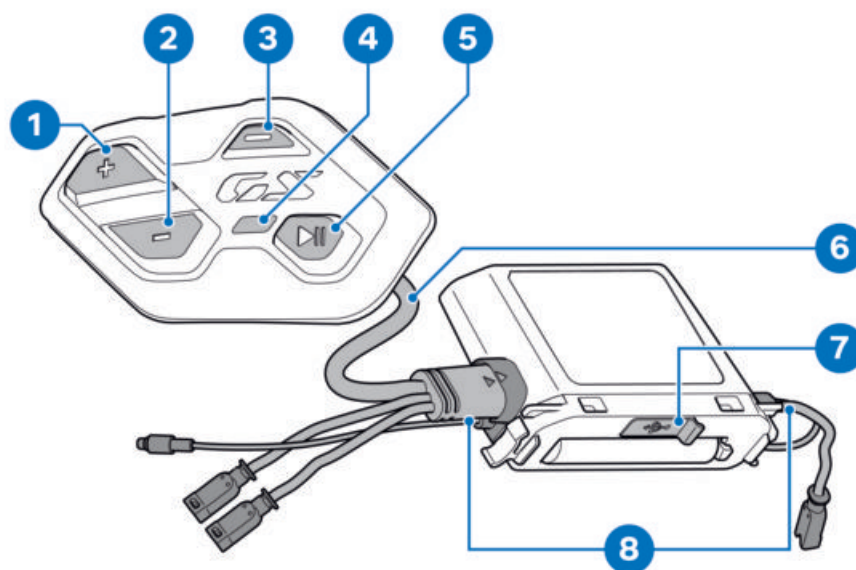
Toutes les données de dimensions, de poids et de performances figurant dans la notice d'utilisation se réfèrent à la norme DIN (Deutscher Institut für Normung e. V.) et respectent ses tolérances. Des différences sont possibles sur les versions destinées à certains pays.

APERÇUS

02

6 APERÇUS

UNITÉ DE COMMANDE



- 1 Touche (+) (→ 11)
- 2 Touche (-) (→ 11)
- 3 Touche (On/Off) (→ 10)
- 4 LED d'état
- 5 Touche (Démarrage/Pause) (→ 12)
- 6 Prise Control Panel
- 7 Prise de charge USB-C (→ 10)
- 8 Câble de connexion

CONNECTED RIDE

03

8 CONNECTED RIDE

INDICATIONS GÉNÉRALES

De nombreuses fonctions de BMW ConnectedRide COM P1 ne peuvent être utilisées que s'il est couplé à l'Connected App ou au ConnectedRide Navigator.

Après le couplage, toutes les fonctions peuvent être commandées au moyen du Multi-Controller.

 Lors de l'utilisation du ConnectedRide Navigator, noter que le volume de Mesh ne peut être commandé qu'à l'aide des touches de BMW ConnectedRide COM P1.

 Dans l'Connected App, différentes fonctions peuvent être utilisées en mode portrait et paysage. Les fonctions d'utilisation peuvent être utilisées en mode paysage et les paramètres du système peuvent également être utilisés en mode portrait.



L'BMW Motorrad Connected App constitue l'élément de connexion central de tous les produits BMW Motorrad ConnectedRide. bmw-motorrad.com/connectedride

FONCTIONS DE CONNECTEDRIDE

Quelques fonctions disponibles dans l'Connected App ou le ConnectedRide Navigator :

Paramètres système dans l'Connected App

- Nom du terminal
- Langue
- Mises à jour du firmware

Paramètres audio

- Paramètres du microphone
- Paramètres de la lecture
- Réglage adaptatif du volume sonore (réglage du volume de lecture en fonction du volume sonore ambiant)

Paramètres de Mesh

- Type de commutation
- Sélection de canaux

UTILISATION DU CONNECTEDRIDE

L'utilisation de BMW ConnectedRide COM P1 est possible sur le terminal ou à l'aide du Multi-Controller après le couplage réussi avec l'Connected App ou le ConnectedRide Navigator. Pour l'utilisation à l'aide du Multi-Controller, connecter le terminal mobile ou le ConnectedRide Navigator.

 Le terminal mobile est utilisé dans le ConnectedRide Cradle.

Pour l'utilisation à l'aide du Multi-Controller, sélectionner dans la Connectivity Hub le BMW ConnectedRide COM P1. L'écran affiche les fonctions possibles. Pour plus d'informations sur la commutation du focus de commande et l'utilisation du Multi-Controller, consulter le livret de bord du véhicule.

bmw-motorrad.com/manuals

UTILISATION

04

10 UTILISATION

CONSIGNE DE SÉCURITÉ



ATTENTION

Influences néfastes de l'environnement ou chocs

Risque d'endommagement

- Ne pas exposer au rayonnement direct du soleil ou à une forte humidité pendant de longues périodes.
- Ne pas laisser tomber ou exposer à d'autres chocs.
- Ne pas utiliser en cas d'endommagement ou de propriétés inhabituelles perceptibles (par ex. chaleur, odeur).

MISE À JOUR DU FIRMWARE



Avant la première utilisation, il est nécessaire de mettre à jour le firmware de BMW ConnectedRide COM P1.

Connecter le BMW ConnectedRide COM P1 à l'Connected App pour mettre à jour le firmware du système de communication.
(➡ 12)

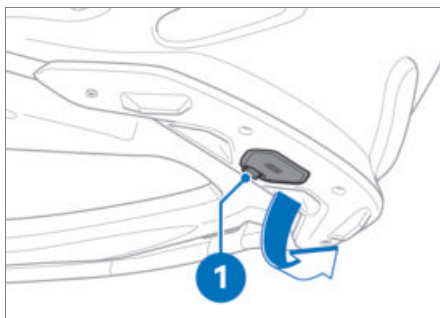
CHARGEMENT DU BMW CONNECTED-RIDE COM P1



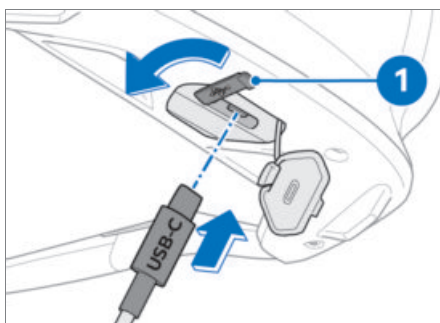
Les performances de l'accumulateur se détériorent au fil du temps si l'appareil n'est pas utilisé pendant une longue période.



La durée de vie de l'accumulateur dépend des conditions, des facteurs environnementaux, des fonctions utilisées et des appareils avec lesquels l'appareil est utilisé.



- Ouvrir le cache 1.

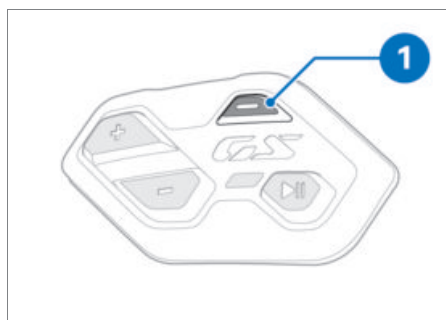


- Ouvrir le cache 1 et brancher le câble USB-C.
» Une charge complète nécessite environ une heure.

ACTIVATION DU SYSTÈME DE COMMUNICATION

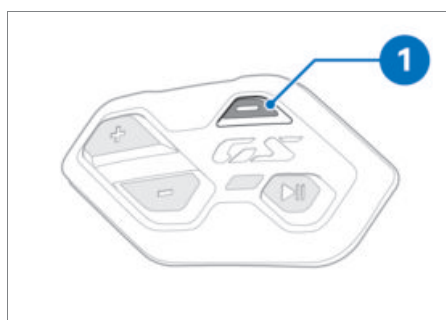


La langue du système est réglée par défaut sur anglais. Les annonces vocales ne fonctionnent dans la langue sélectionnée qu'après le réglage de la langue souhaitée dans l'Connected App.



- Maintenir les touches **1** enfoncées pendant une seconde.
- » Le système de communication est allumé.
- Si le système de communication ne peut pas être enclenché :
- Charger le système de communication (➡ 10)

ÉTEINDRE LE SYSTÈME DE COMMUNICATION



- Maintenir les touches **1** enfoncées pendant une seconde.
- » Le système de communication est éteint.
- Si le système de communication ne peut pas être éteint :
- Effectuer une réinitialisation. (➡ 15)

RÉGLER LE VOLUME SONORE

Condition préalable

La fonction COM P1 est activée.

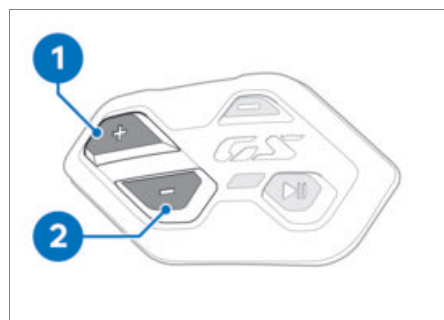
⚠ ATTENTION

Système de communication réglé trop fort

Risque d'accident dû à une déficience auditive ou parce ce que le pilote n'entend pas les autres usagers de la route (en particulier véhicules spéciaux)

- Sélectionner le volume sonore du système de communication de manière à ne pas perturber la perception du trafic.

 Avant de mettre le casque, vérifiez que le pré réglage du volume sonore est agréable pour éviter toute mauvaise surprise ou problème d'audition.



- Actionner la touche **1**.
- » Chaque pression sur la touche permet d'augmenter le volume sonore.
- » Lorsque le maximum est atteint, une tonalité différente est émise.
- Actionner la touche **2**.
- » Chaque pression sur la touche permet de réduire le volume sonore.
- » Lorsque le minimum est atteint, une tonalité différente est émise.

12 UTILISATION

PRENDRE/REFUSER DES APPELS

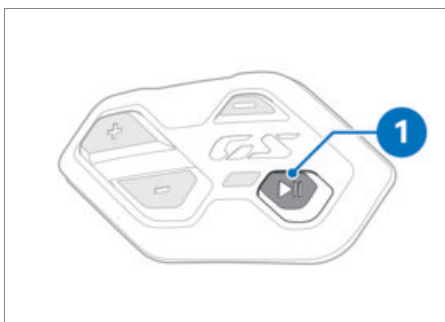


AVERTISSEMENT

Distraction due aux conditions de circulation et perte de contrôle

Risques d'accident par l'utilisation des systèmes d'information intégrés et des appareils de communications pendant la conduite

- Utilisez ces systèmes ou appareils uniquement si les conditions de circulation le permettent.
- Si besoin, s'arrêter et utiliser le système ou l'appareil à l'arrêt.

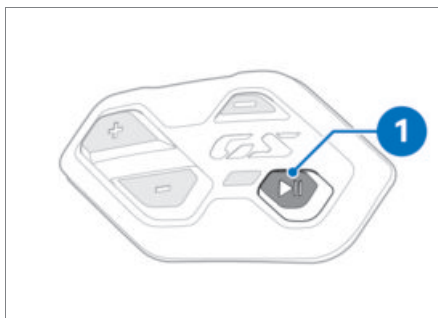


- Appuyer une fois sur la touche **1** pour prendre un appel.
- Appuyer deux fois sur la touche **1** pour refuser un appel.

COMMANDE DE LA RETRANSMISSION DE LA MUSIQUE

Condition préalable

La fonction COM P1 est activée.



- Appuyer une fois sur la touche **1**.
» La retransmission de la musique démarre ou est mise sur pause.
- Appuyer deux fois sur la touche **1**.
» La plage musicale suivante démarre.
- Appuyer trois fois sur la touche **1**.
» La plage musicale précédente démarre.

COUPLAGE DE PÉRIPHÉRIQUES

Lancement du couplage

Condition préalable

La fonction COM P1 est activée.



AVERTISSEMENT

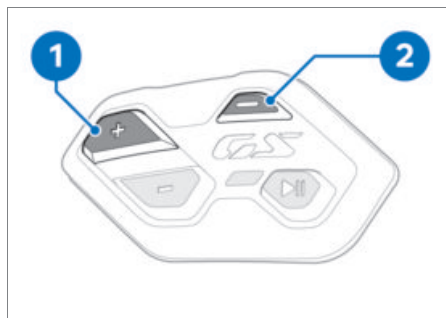
Couplage Bluetooth en roulant

Risques d'accident par distraction

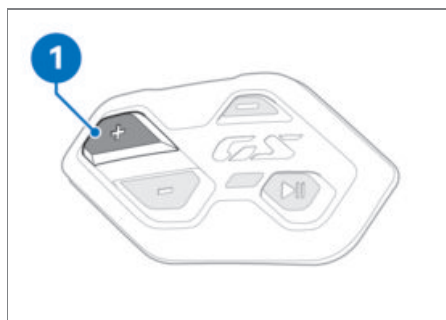
- Procéder au couplage Bluetooth uniquement sur le véhicule arrêté.



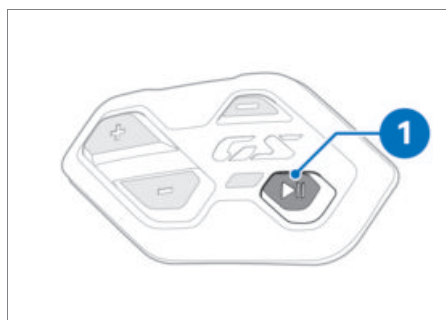
Le couplage est possible avec les appareils suivants : Connexion au combiné d'instruments, connexion au smartphone et connexion au ConnectedRide Navigator.



- Appuyer simultanément sur les touches **1** et **2**.



- Appuyer plusieurs fois sur la touche **1** pour sélectionner l'appareil de votre choix.
- » Une annonce vocale est émise pour les appareils possibles.



- Confirmer la sélection avec la touche **1** et lancer le couplage.
- Terminer le couplage dans le périphérique.
- Appuyez sur n'importe quelle touche pour interrompre le processus.

Terminer le couplage dans le terminal

Le BMW ConnectedRide COM P1 peut être utilisé comme casque Bluetooth et pour cela peut être couplé directement au smartphone ou au combiné d'instruments de votre véhicule.

BMW Motorrad recommande l'usage de l'Connected App ou du ConnectedRide Navigator pour pouvoir utiliser toutes les fonctions pendant le trajet et les commander à l'aide du Multi-Controller.

Lors du couplage, l'une des options suivantes peut être sélectionnée :

Couplage du smartphone et de l'Connected App

- Activer la fonction Bluetooth du périphérique mobile (voir la notice d'utilisation du périphérique mobile).
- Connecter le BMW ConnectedRide COM P1 en tant que nouveau terminal.
- Pour le couplage à l'Connected App, ajouter BMW ConnectedRide COM P1 à la Connectivity Hub.

Couplage de ConnectedRide Navigator

- Connecter un nouveau terminal dans la Connectivity Hub
- Sélectionner BMW ConnectedRide COM P1 comme casque de pilote ou de passager.

Couplage du combiné d'instruments

- Ajouter une nouvelle connexion Bluetooth dans les paramètres.
- Sélectionner BMW ConnectedRide COM P1 comme casque de pilote ou de passager.

MESH INTERCOM

Qu'est-ce que Mesh Intercom ?

Mesh Intercom permet une communication avec les pilotes d'autres véhicules sans que ceux-ci ne doivent d'abord avoir couplé leurs casques.

Les connexions dans Mesh ont lieu par défaut dans le réseau 2.0.

Il peut y avoir un décalage de max. 5 s pendant la communication dans Mesh.

14 UTILISATION

La portée de Mesh dépend du nombre et de la distance entre les différents participants.

 Le signal de communication est perturbé par différents objets. Mesh est plus stable lorsqu'il y a un contact visuel dans le groupe.

Open Mesh

Avec Open Mesh, la communication est possible avec tous les participants qui se trouvent dans le même réseau, le même canal et dans un rayon allant jusqu'à max. 1,5 km ; la portée peut aller jusqu'à max. 4 km lorsque les participants sont au minimum 5. Il existe 9 canaux disponibles pour la communication dans Open Mesh.

Group Mesh

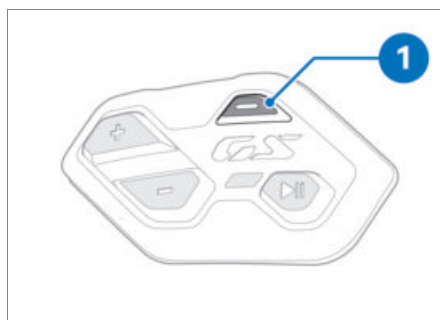
Group Mesh permet de communiquer au sein d'un groupe privé fermé. Pour rejoindre un groupe, tous les participants doivent activer la fonction Group Mesh en 30 s et sélectionner le même canal pour pouvoir communiquer entre eux.

Informations sur la communication

 Pour éviter les bruits parasites dans Mesh, régler la sensibilité du microphone ou utiliser la fonction Mise en sourdine.

 Pour des raisons dues au système, la communication est soumise à un décalage dans Mesh. Ce décalage doit être pris en compte lorsque des informations sur le trafic sont communiquées. BMW Motorrad recommande donc de signaler uniquement des problèmes de trafic, mais jamais de fins d'alerte.

Activer/désactiver Mesh Intercom

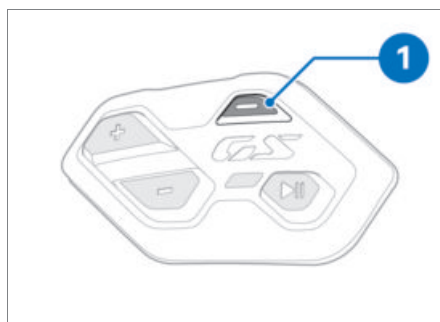


- Appuyez deux fois sur la touche **1** pour activer ou désactiver Mesh Intercom.

Changement de mode Mesh

Condition préalable

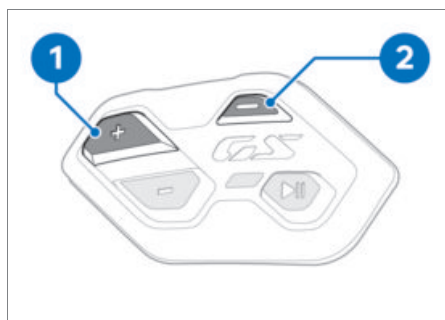
La fonction Mesh Intercom est activée.



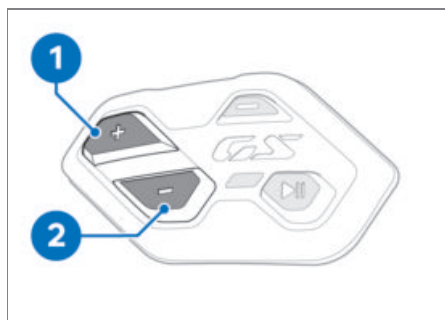
- Appuyez trois fois sur la touche **1** pour passer en mode Mesh.

Réglage du canal Open Mesh

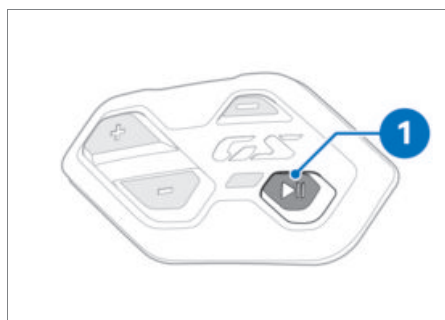
- Changer le mode Mesh. (14)



- Appuyer simultanément sur la touche **1** et **2**.



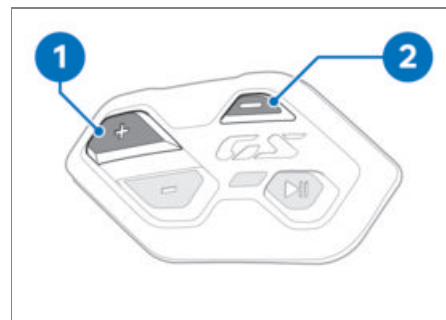
- Appuyer sur la touche **1** ou **2** pour sélectionner le canal de votre choix.
- » Une annonce vocale retentit lorsque le canal est sélectionné.



- Confirmer la sélection avec la touche **1**.

Allumage du Group Mesh

- Changer le mode Mesh. (➡ 14)



- Appuyer simultanément sur la touche **1** et **2**.

NETTOYAGE DE BMW CONNECTED- RIDE COM P1

- Nettoyer le système de communication uniquement avec un chiffon propre.

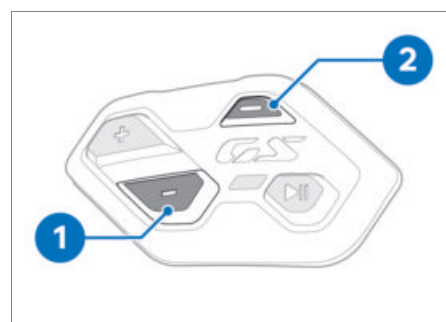
RÉINITIALISATION

Condition préalable

Le câble USB-C est débranché.

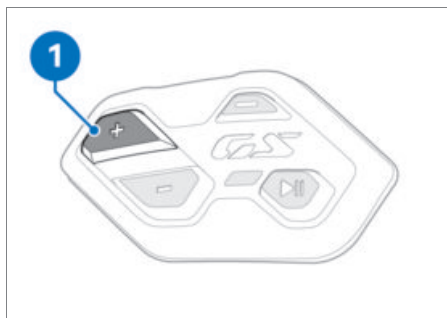


Lors de l'exécution d'une réinitialisation, le système de communication est arrêté. Aucun réglage ni aucun couplage ne sont effacés. L'appareil peut être remis en marche normalement après la réinitialisation.

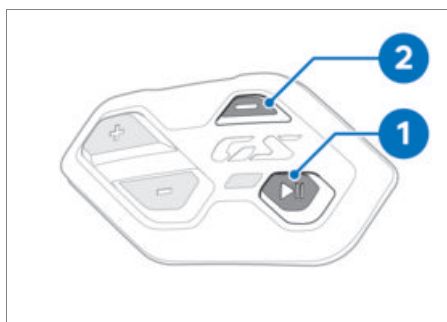


- Appuyer simultanément sur la touche **1** et **2**.

16 UTILISATION

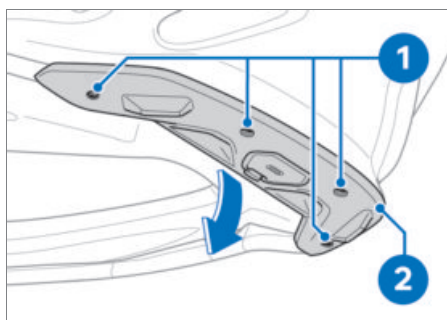


- Appuyer plusieurs fois sur la touche **1** pour sélectionner l'option de votre choix.
- » Une annonce vocale est émise pour les options possibles.

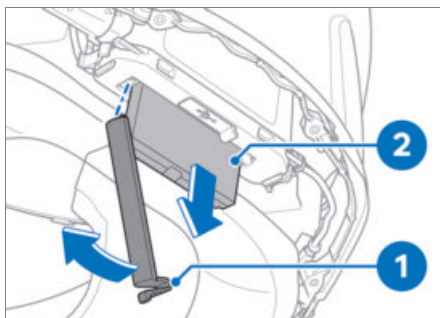


- Confirmer la sélection avec la touche **1**.
- Appuyer sur la touche **2** pour interrompre le processus.

CHANGEMENT D'ACCUMULATEUR



- Déposer les vis **1** et retirer le cache **2**.



- Déposer le cache **1** et retirer l'accumulateur **2**.
- Poser un nouvel accumulateur.

ÉLIMINATION DES DÉFAUTS

Condition préalable

En cas d'erreurs ou de problèmes pendant l'utilisation du BMW ConnectedRide COM P1, les étapes suivantes peuvent aider à éliminer le problème :

- Vérifier si le firmware actuel est installé sur le BMW ConnectedRide COM P1 et sur tous les appareils à interface Bluetooth. (►► 10)
- Vérifier si un couplage judicieux existe et si le couplage a été réalisé correctement. (►► 12)
- En cas de problème lors du couplage, supprimer tous les couplages de BMW ConnectedRide COM P1 et effacer tous les appareils connectés, puis établir une nouvelle connexion. (►► 12)
- Si les erreurs ou problèmes liés au BMW ConnectedRide COM P1 subsistent : Rétablir les réglages d'usine pour BMW ConnectedRide COM P1. (►► 15)
- Si les problèmes n'ont pas pu être résolus après avoir exécuté toutes les étapes d'élimination des défauts :
 - » S'adresser à un partenaire BMW Motorrad.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

05

18 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GÉNÉRALITÉS

Poids	144 g
Dimensions	
Panneau	48×91 mm
Unité principale	85×48 mm

MESH INTERCOM

Technologie	Mesh 2.0
Autonomie	max. 1,5 km, sur terrain libre max. 4 km, avec au moins 5 correspondants
Nombre de canaux	9 canaux

ACCUMULATEUR

Connecteurs de charge	USB-C
Tension de charge	5 V
Courant de charge	max. 1 A
Durée de charge	1 h
Durée	
Mesh Intercom	max. 8 h
Durée de fonctionnement de la batterie	max. 12 h, Utilisation normale max. 16 h, Faible utilisation

20 INDEX ALPHABÉTIQUE

A

- Accumulateur
 - changement, 16
 - charger, 10
- Aperçus
 - Unité de commande, 6
- Appareil de musique
 - Utilisation, 12
- Appel
 - prendre, 12
 - rejeter, 12

C

- Commande de la
 - retransmission de la musique, 12
- ConnectedRide
 - Fonctions, 8
 - Généralités, 8
- Couplage
 - Démarrage, 12
 - Terminaux, 13

É

- Élimination, 3

M

- Mesh Intercom
 - allumer, 14
 - Changement de mode, 14
 - éteindre, 14
 - Group Mesh, 13, 15
 - Open Mesh, 13, 14
- Mise à jour du firmware, 10

R

- Réinitialisation, 15

S

- Système de communication
 - allumer, 10
 - éteindre, 11
 - Informations, 3
 - Régler le volume sonore, 11
 - Réinitialisation, 15

U

- Unité de commande
 - Récapitulatif, 6

V

- Volume sonore, 11

Avis de responsabilité

Les illustrations et les textes peuvent différer selon l'équipement, les accessoires ou la version de votre BMW Motorrad, en fonction du pays. Aucun droit ne peut en découler.

Les indications de dimensions, de poids, de consommation et de performances sont soumises aux tolérances usuelles.

Sous réserve de modifications au niveau de la conception, de l'équipement et des accessoires.

Sous réserve d'erreurs.

© 2025 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

D-80788 Munich, Allemagne

Toute reproduction, même partielle, est interdite sauf autorisation écrite du SAV

BMW Motorrad.

Notice d'utilisation d'origine,

Imprimée en Allemagne.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'équipement sous :
bmw-motorrad.com/equipment

05/2025, 1re édition, 02