
POTÊNCIA

Um aquecedor de pneus fornece uma potência máxima de 550 W.

LUZ DE CONTROLO

A luz de LEDs integrada informa sobre a alimentação de tensão, mas não sobre a temperatura de aquecimento.

DIMENSÕES DOS PNEUS ADEQUADAS

Na frente: 120/70-17 a 125/70-17

Atrás: 190/55-17 a 205/65-17

ELIMINAÇÃO

Os aquecedores de pneus que já não são utilizados, estejam eles intactos ou em peças, devem ser eliminados como lixo especial, de acordo com a legislação em vigor. Não é permitida a sua eliminação no ambiente.



GETTING STARTED

Aquecedor de pneus M



Login @ My BMW Motorrad



© 2020 BMW Motorrad

A cópia, mesmo que parcial, só pode ser feita depois de obtida autorização por escrito da BMW Motorrad. 11.2020, 1. Edição, 00, referência de peça: 77 01 5 A3F 0E1

MAKE LIFE A RIDE

INDICAÇÕES GERAIS

O aquecedor de pneus só pode ser usado em segurança por pessoal experiente, que conheça ao pormenor as recomendações para a sua utilização correta. Também deve ser capaz de realizar um exame visual ao estado da superfície do produto, de modo a verificar a preservação das características de segurança essenciais.



Se o aquecedor de pneus apresentar fissuras ou desgaste num ou mais pontos da superfície interior e/ou exterior, não deve continuar a ser usado.

FIXAÇÃO

O aquecedor de pneus é fixo à roda através de um fecho de gancho e laço, para que possa ser montado na roda, bem justo. A roda completamente envolvida no aquecedor de pneus é fechada na posição correspondente com as três unidades de fecho e gancho aplicadas.



Após a fixação dos aquecedores de pneus, verificar a liberdade de movimento em relação aos tampões de roda, particularmente com tampões de roda acessórios montados. Distâncias demasiado curtas podem causar danos por calor.



Ao encaixar a ficha, flui imediatamente corrente e os aquecedores de pneus aquecem. Encaixar a ficha apenas depois de o aquecedor de pneus estar fechado e colocado sobre a borracha do pneu a aquecer. Em caso de não observação, o utilizador coloca-se em perigo e pode, também, danificar irreparavelmente os aquecedores de pneus.



Retirar sempre a ficha da tomada antes de se retirarem os aquecedores de pneus dos pneus.

CAVALETE DE APOIO

Para levantar o veículo em segurança, recomendam-se os cavaletes de apoio Sport originais da BMW Motorrad.



O aquecedor de pneus não pode ter qualquer contacto com o solo durante o processo de aquecimento. O calor poderia acumular-se e causar furos por combustão.

AQUECER

Para alcançar a temperatura ideal de 90 °C, são necessários cerca de 30 minutos a uma temperatura ambiente superior a 15 °C e cerca de 40 minutos a uma temperatura ambiente inferior a 15 °C. Outras condições ambientais podem influenciar estas indicações.

Ao alcançar a temperatura pretendida, esta é mantida constante.



Não aquecer os pneus por mais de 3 horas; caso contrário, as suas propriedades podem alterar-se.



Não tocar no aquecedor de pneus com as mãos nuas durante o funcionamento. Mesmo depois de se desligar da alimentação de corrente, devem usar-se luvas de isolamento térmico e de tensão para se retirar o aquecedor de pneus do pneu.



Após a utilização, pousar o aquecedor de pneus sobre uma superfície afastada de qualquer acesso por terceiros, para que possa arrefecer de forma natural. Não forçar o arrefecimento do aquecedor de pneus por meio de líquidos ou gases.



Se o cabo de alimentação se rasgar ou ficar danificado, retirar imediatamente a ficha da tomada de alimentação e não utilizar o aquecedor de pneus até que seja reparado.