
RENDIMIENTO

Un calentador de neumáticos transmite una potencia máxima de hasta 550 W.

TESTIGO DE CONTROL

La luz LED integrada solo informa acerca de la alimentación de energía, no acerca de la temperatura de calentamiento.

TAMAÑOS DE NEUMÁTICO ADECUADOS

Delante: De 120/70-17 a 125/70-17

Detrás: De 190/55-17 a 205/65-17

ELIMINACIÓN

Los calentadores de neumáticos fuera de uso, tanto si se encuentran intactos como deteriorados, deben eliminarse como basura especial conforme a la normativa vigente. No está permitido abandonarlos en el medio ambiente.



GETTING STARTED

Calentador de neumáticos M



Login @ My BMW Motorrad



© 2020 BMW Motorrad
Prohibida la reproducción total o parcial sin la autorización previa por escrito de BMW Motorrad. 11.2020, 1.ª edición, 00, número de pieza: 77 01 5 A3F 0E1

MAKE LIFE A RIDE

INSTRUCCIONES GENERALES

Solo el personal experto y familiarizado al detalle con las recomendaciones de uso reglamentario puede hacer un uso seguro de los calentadores de neumáticos. También debe ser capaz de realizar una inspección visual del estado de las superficies del producto a fin de comprobar la conservación de las características de seguridad más importantes.



Si el calentador de neumáticos presenta grietas o desgaste en uno o varios puntos de la superficie exterior o interior, no debe utilizarse más.

FIJACIÓN

El calentador de neumáticos se fija a la rueda mediante cierre de felpa y gancho, para poder colocarse sobre ella bien ajustado. La rueda completamente rodeada por el calentador de neumáticos se cierra con las tres unidades de felpa y gancho colocadas en la posición correspondiente.



Tras fijar el calentador de neumáticos, comprobar la libertad de movimiento respecto a los cubrellantas, en especial si hay cubrellantas de equipamiento opcional instalados. Una distancia insuficiente puede provocar daños por calor.



Al insertar el enchufe, la corriente fluye inmediatamente y los calentadores de neumáticos se calientan. No conectar el enchufe hasta que el calentador de neumáticos esté cerrado y descansa sobre la goma del neumático que se desea calentar. En caso de inobservancia de estas normas, el usuario se pone en peligro a sí mismo y puede dañar los calentadores de neumáticos de manera irreparable.



Sacar siempre el enchufe de la toma de corriente antes de retirar los calentadores de neumáticos de los neumáticos.

CABALLETE DE MONTAJE

Para elevar el vehículo de manera que quede seguro, se recomiendan los caballetes de montaje Sport originales de BMW Motorrad.



El calentador de neumáticos no debe tener contacto con el suelo durante el calentamiento. De lo contrario, el calor podría acumularse y causar perforaciones.

CALENTAMIENTO

Para alcanzar la temperatura óptima de 90 °C se necesitan unos 30 minutos si la temperatura ambiente es superior a 15 °C y unos 40 minutos si la temperatura ambiente es inferior a 15 °C.

Estos datos pueden variar debido a otros factores ambientales.

Una vez alcanzada, la temperatura deseada se mantiene constante.



No calentar los neumáticos durante más de 3 horas, ya que de lo contrario pueden perder sus propiedades.



No tocar el calentador de neumáticos con las manos desnudas durante el funcionamiento. Tras desconectar la alimentación de corriente deben seguir usándose guantes de protección para retirar el calentador de neumáticos del neumático.



Tras usar el calentador de neumáticos, dejarlo sobre una superficie a la que no puedan acceder otras personas, para que pueda enfriarse de manera espontánea. No enfriar el calentador de neumáticos de manera forzada con sustancias líquidas ni gaseosas.



Si el cable de alimentación se rompe o se daña, sacar inmediatamente el enchufe de la toma de corriente y no volver a utilizar el calentador de neumáticos hasta que esté reparado.