

---

## PUISSANCE

Un chauffe-pneu délivre une puissance de 550 watts maximum.

---

## TÉMOIN DE CONTRÔLE

Le témoin à LED intégré informe sur l'alimentation électrique mais pas sur la température de chauffe.

---

## DIMENSIONS DE PNEUS APPROPRIÉES

Avant : 120/70-17 à 125/70-17

Arrière : 190/55-17 à 205/65-17

---

## ÉLIMINATION

Les chauffe-pneus qui ne sont plus utilisés, qu'ils soient intacts ou pièces détachées, doivent être éliminés conformément aux lois applicables aux déchets spéciaux. Une élimination dans l'environnement n'est pas autorisée.



# GETTING STARTED

## Chauffe-pneu M



Login @ My BMW Motorrad



---

## INDICATIONS GÉNÉRALES

Seul un personnel expérimenté, qui connaît dans les moindres détails les recommandations pour une utilisation correcte, peut utiliser le chauffe-pneu en toute sécurité. Il doit également être en mesure de procéder à un contrôle visuel de l'état des surfaces du produit afin de déterminer si les caractéristiques essentielles de sécurité sont conservées.



Si le chauffe-pneu présente des fissures ou des traces d'usure sur la surface intérieure et/ou extérieure à un ou plusieurs endroits, il ne doit plus être utilisé.

---

## FIXATION

Le chauffe-pneu est fixé à la roue au moyen d'une fermeture par bande auto-agrippante afin qu'il puisse être monté sur la roue de manière parfaitement ajustée. La roue complètement entourée par le chauffe-pneu est fermée dans la position appropriée au moyen des trois unités auto-agrippantes.



Après avoir fixé le chauffe-pneu, s'assurer du dégagement par rapport aux enjoliveurs de roue, en particulier lorsque des enjoliveurs de roues (accessoires) sont montés. Des distances trop courtes peuvent entraîner des dommages causés par la chaleur.



Dès que la fiche est branchée, l'électricité circule immédiatement et les chauffe-pneus se réchauffent. Ne brancher la prise qu'après avoir fermé le chauffe-pneu autour du caoutchouc du pneu à réchauffer. Le non-respect peut mettre l'utilisateur en danger et peut également endommager irrémédiablement les chauffe-pneus.



Toujours débrancher la fiche de la prise de courant avant de retirer les chauffe-pneus des pneus.

---

## BÉQUILLE DE MONTAGE

Pour soulever le véhicule en toute sécurité, il est recommandé d'utiliser les béquilles de montage Sport d'origine BMW Motorrad.



Le chauffe-pneu ne doit pas être en contact avec le sol pendant le processus de chauffage. La chaleur pourrait s'accumuler et provoquer des brûlures.

---

## CHAUFFAGE

Pour atteindre la température optimale de 90 °C, il faut environ 30 minutes à une température ambiante supérieure à 15 °C et environ 40 minutes à une température ambiante inférieure à 15 °C. D'autres conditions ambiantes peuvent avoir une influence sur ces données.

Lorsque la température souhaitée est atteinte, elle est maintenue constante.



Ne pas chauffer les pneus pendant plus de 3 heures, sous peine de modifier leurs propriétés.



Ne pas toucher le chauffe-pneus à mains nues pendant le fonctionnement. Même après avoir débranché l'alimentation électrique, porter des gants de protection isolant de la chaleur et de la tension pour retirer le chauffe-pneu du pneu.



Après utilisation, placer le chauffe-pneu sur une surface éloignée de toute personne afin qu'il puisse refroidir naturellement. Ne pas refroidir le chauffe-pneu de manière forcée avec des agents liquides ou gazeux.



Si le câble d'alimentation est arraché ou endommagé, débrancher immédiatement le chauffe-pneu de la prise de courant et ne plus l'utiliser jusqu'à ce qu'il soit réparé.