



BMW Motorrad



Instruções de operação

Sistema de lubrificação automática da corrente

Prefácio

Muito nos apraz ter optado pelo sistema de lubrificação automática da corrente da BMW Motorrad.

Antes da aplicação do sistema, familiarize-se com a sua operação. Para o efeito, leia este manual de instruções.

Se tiver qualquer questão adicional que queira colocar, o seu concessionário BMW Motorrad terá todo o prazer em ajudá-lo com conselhos e soluções.

Muito prazer com este sistema de lubrificação da corrente, assim como uma boa viagem é o que lhe deseja a

BMW Motorrad.

Abreviaturas e símbolos



CUIDADO Perigo com grau de risco reduzido. A inobservância pode causar ferimentos ligeiros ou graves.



ATENÇÃO Perigo com grau de risco médio. A inobservância pode causar a morte ou ferimentos graves.



PERIGO Perigo com grau de risco elevado. A inobservância pode causar a morte ou ferimentos graves.



ATENÇÃO Indicações especiais e medidas de precaução. A não observação pode levar a danos no veículo ou acessório e, deste modo, levar ao cancelamento da garantia.



AVISO Avisos especiais para um melhor manuseamento em processos de comando, controlo e ajuste, assim

como em trabalhos de conservação.



Assinala o fim de um aviso.



Instruções de ação.



Resultado de uma ação.



Remete para uma página com informações mais pormenorizadas.



Identifica o fim de uma informação dependente dos acessórios ou do tipo de equipamento.



Binário de aperto.



Dados técnicos.

Armar o adaptador de enchimento



- Cortar a ponta na tampa de enchimento. Aplicar cola na tampa de enchimento e encaixar o tubo de enchimento. Montar o adaptador de enchimento no frasco de óleo.



AVISO

A classe de óleo a utilizar depende da temperatura ambiente. ◀

Atestar o sistema



- Retirar a borracha de enchimento para encher o sistema com o frasco de óleo.

Purgar o sistema



- Rodar a roda de ajuste para o máximo.



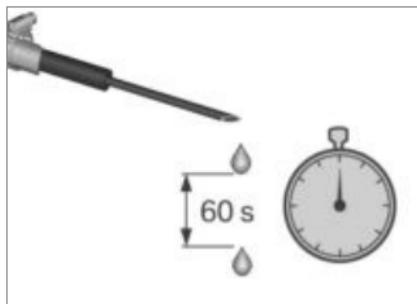
- Ligar o adaptador de enchimento com a borracha de enchimento do depósito do óleo.

- Manter o frasco de óleo direito e pressionar.
- Pressionar o óleo pela tubagem até começar a sair pelo carreto da corrente.
- Reatestar o sistema.

Ajustar a taxa de gotejamento



- Colocar o motor em marcha e deixar aquecer a moto. Ajustar a taxa de gotejamento rodando a roda de ajuste.



- O ajuste ideal é de um gota por minuto. Por isso, verificar e, se necessário, adaptar a taxa de gotejamento antes de cada saída.

AVISO

A taxa de gotejamento depende, entre outras coisas, da temperatura ambiente. No caso de viagens para diferentes zonas climáticas, deverá adaptar-se eventualmente a taxa de gotejamento.◀

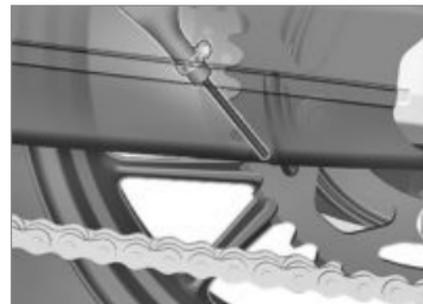
Verificação periódica

ATENÇÃO

Óleo no pneu traseiro

Perigo de queda

- Tomar todas as precauções para impedir o derramamento de óleo sobre o pneu traseiro.
- Verificar e ajustar a taxa de gotejamento.◀



- Verificar a cada abastecimento de combustível:
 - Lado truncado do bico deve apontar para o exterior.

- O bico deve encostar no carreto da corrente.
- O bico não deve tocar nos dentes nem na fixação do carreto da corrente.
- O débito não pode ficar afetado por sujidade ou vincos devidos à colocação do tubo.

Termo de responsabilidade

Dependendo do equipamento ou dos acessórios do seu produto BMW Motorrad, por um lado, mas também das versões de cada país, pode dar-se o caso de existirem diferenças entre o seu produto e as imagens e o texto deste manual. Esse facto não dá direito a quaisquer reivindicações.

As indicações de dimensões, peso, consumo e potência entendem-se como incluindo as tolerâncias correspondentes.

O fabricante reserva-se o direito a introduzir alterações na construção, no equipamento e nos acessórios.

Salvaguardam-se eventuais erros e/ou omissões.

80788 Munique, Alemanha
A cópia, mesmo que parcial, só pode ser feita depois de obtida autorização por escrito do departamento After Sales da BMW Motorrad.

Instruções de operação originais, impressas na Alemanha.

Pode encontrar informações adicionais sobre o equipamento em:
bmw-motorrad.com/equipment

N.º de encomenda: 77 01 8 414 573
11.2017, 1.ª edição, 21

