

Manual de instrucciones

Alarma antirrobo DWA 6



BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Datos del vehículo y del concesionario

Datos del vehículo

Modelo

Número de chasis

Referencia de la pintura

Primera matriculación

Matrícula

Datos del concesionario

Persona de contacto en Servicio Posventa

Sr./Sra.

Número de teléfono

Dirección del concesionario/teléfono (sello de la empresa)

Bienvenido a BMW Motorrad

Es para nosotros una gran satisfacción que se haya decidido por la alarma antirrobo DWA 6 BMW Motorrad.

Antes de utilizar el sistema, familiarícese con su manejo. Para ello es preciso que lea el presente manual de instrucciones.

Para cualquier consulta sobre la alarma antirrobo BMW Motorrad, su concesionario BMW Motorrad le ayudará y asesorará siempre que lo desee.

Deseamos que disfrute con su alarma antirrobo DWA 6 y que su viaje sea agradable y seguro.

BMW Motorrad

01 43 7 714 373



Índice

Para buscar un tema en concreto, consulte el índice alfabético que se encuentra al final de este manual de instrucciones.

1 Instrucciones generales	3
Vista general	4
Abreviaturas y símbolos	4
Actualidad	4
Datos técnicos	4
2 Vista general	5
Información general sobre la DWA	6
Elementos de mando	6
3 Manejo	7
Activación	8
Función de alarma	9
Desactivación	10
Programación	11
Registro del mando a distancia	12
Sincronización	14
Batería	14

4 Datos técnicos	17
Alarma antirrobo	18
Mando a distancia	18
5 Índice alfabético	19

Instrucciones generales

Vista general	4
Abreviaturas y símbolos	4
Actualidad	4
Datos técnicos	4

Vista general

En el capítulo 2 de este manual de instrucciones encontrará una descripción general de la alarma antirrobo. El capítulo 3 describe el manejo de la DWA y en el capítulo 4 se recogen las principales características técnicas.

Abreviaturas y símbolos





Identifica advertencias que deben observarse obligatoriamente para su seguridad y la de los demás y para evitar daños en su motocicleta.



Avisos especiales para el manejo correcto del vehículo y para la realización de tareas de ajuste, mantenimiento y cuidados.

◀ Identifica el final de una advertencia.

- Indicación de acción.
- » Resultado de una acción.
- ➡ Referencia a una página con más información.
- ◁ Identifica el final de una información relacionada con los accesorios o específica de un equipamiento.
-  Par de apriete.
-  Fecha técnica.

Actualidad

El elevado estándar de seguridad y calidad de los accesorios BMW está garantizado gracias al continuo desarrollo. Por ello puede haber alguna diferencia entre este manual de instrucciones y el accesorio adquirido. Aun así,

BMW Motorrad no puede descartar que se produzcan errores. Por ello le rogamos comprenda que no se puede derivar ningún derecho referente a la información, las figuras y las descripciones de este manual.

Datos técnicos

Todos los datos relativos a dimensiones, peso y potencia contenidos en el manual de instrucciones se basan en las normas del Instituto Alemán de Normalización (DIN) y cumplen las prescripciones sobre tolerancias establecidas por dicha institución. Pueden existir divergencias respecto a estos datos en las ejecuciones específicas para determinados países.

Vista general

Información general sobre la DWA.....	6
Elementos de mando	6

Información general sobre la DWA

Cualquier intento de mover el vehículo, de modificar su posición, de arrancarlo de forma no autorizada o de retirar la batería provoca el disparo de la alarma. La sensibilidad del sistema está ajustada de tal manera que las pequeñas sacudidas del vehículo no provoquen que la alarma se dispare. Una vez activado el sistema, cualquier intento de robo es señalado por la alarma acústicamente a través de la sirena y ópticamente mediante un parpadeo sincronizado de los cuatro intermitentes.

El comportamiento de la DWA puede adaptarse a los deseos de cada usuario en algunas funciones.

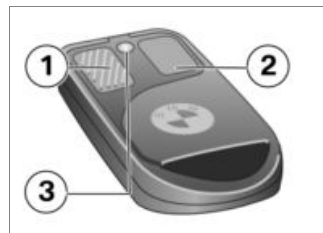
Cuidado de la batería

Para proteger la batería del vehículo y mantener la capacidad de arranque, una vez activada, la DWA se desactiva automáticamente transcurridos varios días. No obstante, como mínimo permanece siete días activada.

Interferencias

Los sistemas y los aparatos que funcionan por radiotransmisión y que emiten en la misma frecuencia que el mando a distancia de la DWA pueden interferir en su funcionamiento. En caso de interferencias, dirigir el mando hacia el vehículo desde otra dirección.

Elementos de mando



- 1** Botón izquierdo (rayado) (☐➡ 8)
- 2** Botón derecho (☐➡ 9)
- 3** LED

☐ La posición del LED de control del vehículo debe consultarse en el manual de instrucciones del vehículo.◀

Manejo

Activación.....	8
Función de alarma	9
Desactivación	10
Programación	11
Registro del mando a distancia	12
Sincronización	14
Batería	14

Activación

Activar con sensor de movimiento



- Para activar la función de alarma, pulsar una vez el botón **1** del mando a distancia
 - apagar el encendido (con la programación correspondiente).
- » Si se activa la función de alarma al apagar el encendido, transcurren 30 segundos hasta la fase de activación.
- » Comienza la fase de activación.
- » Los intermitentes se encienden dos veces.

- » El tono de alarma suena dos veces (con la programación correspondiente).
- » El testigo de control del vehículo comienza a parpadear (0,1 segundos encendido, 0,9 segundos apagado).

Fase de activación

La alarma antirrobo requiere 15 segundos para activarse por completo. Durante ese tiempo, la alarma no se dispara.

Cuidado de la batería



Para activar la función de alarma una vez transcurrido más de un minuto desde la desconexión del encendido, hay que pulsar el botón **1** durante más de un segundo. Después de aproximadamente una hora en estado desactivado, la DWA se desconecta para cuidar la batería. Para activar la función de alarma después de ese tiempo es necesario encender y apagar el encendido.

Sensor de movimiento durante el transporte de la motocicleta

Si la motocicleta se va a transportar, por ejemplo en un tren, se recomienda desactivar el sensor de movimiento. Los movimientos bruscos podrían provocar un disparo indeseado de la alarma.

Desactivar el sensor de movimiento



- Volver a pulsar el botón **1** del mando a distancia durante la fase de activación.

- » El intermitente se enciende tres veces.
- » El tono de alarma suena tres veces.
- » El sensor de movimiento está desactivado.

Función de alarma

Disparo de la alarma

El disparo de la alarma puede estar provocado por

- El sensor de movimiento
- Una conexión del encendido con una llave no autorizada
- La desconexión de la DWA de la batería del vehículo (la batería de la DWA se encarga entonces de la alimentación eléctrica)

Alarma



La duración de la alarma es de 26 segundos. Transcurridos otros 12 segundos, el sistema vuelve a estar activado. Una vez que la alarma se ha disparado, puede interrumpirse en cualquier momento pulsando el botón **2** del mando a distancia. Esta función no cambia el estado de la alarma antirrobo.

Durante el tiempo en que la alarma está disparada, suena un tono de alarma y los intermitentes parpadean. El tipo de tono debe programarse.

Causa de un disparo de la alarma

Una vez desactivada la función de alarma, el testigo de control indica durante un minuto la razón del posible disparo:

- 1 parpadeo: sensor de movimiento; la motocicleta se ha inclinado hacia delante/detrás
- 2 parpadeos: sensor de movimiento; la motocicleta se ha inclinado hacia un lado
- 3 parpadeos: encendido activado con una llave no autorizada
- 4 parpadeos: DWA desenchufada de la batería del vehículo

Indicaciones sobre el disparo de la alarma

Si se ha disparado la alarma después de la última activación de la función de alarma, se advierte de ello al conductor con un único tono de señal al conectar el encendido.

Desactivación

Desactivar la función de alarma



- Pulsar una vez el botón **2** del mando a distancia o conectar el encendido con una llave autorizada.

▶ La función de alarma puede desactivarse con la llave de contacto si el interruptor de parada de emergencia está en posición de funcionamiento.◀

▶ Si se desactiva la función de alarma desde el mando a distancia y a continuación no

se conecta el encendido, con la programación "Activación tras desconexión de encendido" la función de alarma se vuelve a activar automáticamente a los 30 segundos.◀

- » Los intermitentes se encienden una vez.
- » El tono de alarma suena una vez (con la programación correspondiente).
- » La función de alarma está desactivada.

Cuidado de la batería

Después de permanecer aproximadamente una hora en estado activado, el receptor del mando a distancia integrado en la DWA se desconecta para proteger la batería. Para desactivar la función de alarma una vez transcurrido ese tiempo, hay que conectar el encendido.

Programación

Posibilidades de programación

La alarma antirrobo puede adaptarse a las necesidades individuales en los siguientes aspectos:

- Tono de confirmación de alarma después de la activación/desactivación de la DWA adicionalmente al encendido de los intermitentes
- Tono de alarma creciente y decreciente o intermitente
- Activación automática de la función de alarma al desconectar el encendido

Ajustes de fábrica

La alarma antirrobo se suministra con los siguientes ajustes de fábrica:

- Tono de confirmación después de activación/desactivación de la DWA: no
- Tono de alarma: intermitente

- Activación automática de la función de alarma al desconectar el encendido: no

Programar la DWA



- Desactivar la función de alarma.
- Conectar el encendido.
- Pulsar tres veces el botón **1**.
 - » El tono de confirmación suena una vez.
- Apagar el encendido en los diez segundos posteriores.
- Pulsar tres veces el botón **2**.
 - » El tono de confirmación suena una vez.

- Conectar el encendido en los diez segundos posteriores.
 - » El tono de confirmación suena tres veces.
 - » La función de programación está activada.

La programación en sí consta de cuatro pasos, de los que el paso 2 no tiene ninguna función asignada. El número de señales de parpadeo del testigo de control de la DWA del vehículo muestra el paso de programación actual. El accionamiento del botón **1** se confirma con un tono de alarma, y el accionamiento del botón **2** se confirma con un tono de confirmación.

- **Paso 1:** ¿Debe sonar un tono de confirmación al activar/desactivar la DWA?

Sí:

- Accionar la tecla **1**.

No:

- Accionar la tecla **2**.

• **Paso 2:**

Este paso no tiene asignada ninguna función.

- Pulsar el botón **1** o el botón **2**.

• **Paso 3:** ¿Qué tono de alarma debe seleccionarse?

Creciente y decreciente:

- Accionar la tecla **1**.

Intermitente:

- Accionar la tecla **2**.

• **Paso 4:** ¿Debe activarse la función de alarma automáticamente al apagar el encendido?

Sí:

- Accionar la tecla **1**.

No:

- Accionar la tecla **2**.

¿Cuándo se interrumpe la programación?

La programación se interrumpe

- Al desconectar el encendido antes del primer paso de la programación.
- **o** automáticamente cuando transcurren más de 30 segundos entre ambos pasos de activación.

Si la programación se interrumpe, los datos no se guardan.

Guardar la programación

La programación se guarda

- Al desconectar el encendido después del primer paso de la programación.
- **o** automáticamente 30 segundos después del último paso de la programación

El testigo de control de la DWA deja de parpadear y suenan cuatro tonos de confirmación.

Registro del mando a distancia

¿Cuándo es necesario registrar un mando a distancia?

Para registrar un mando a distancia adicional o sustituir un mando que se ha extraviado, deberán registrarse siempre todos los mandos a distancia en la DWA. Pueden registrarse como máximo cuatro mandos a distancia.

Registrar el mando a distancia



- Desactivar la función de alarma.
- Conectar el encendido.
- Pulsar tres veces el botón **2**.
- » El tono de confirmación suena una vez.
- Apagar el encendido en los diez segundos posteriores.
- Pulsar tres veces el botón **2**.
- » El tono de confirmación suena una vez.
- Conectar el encendido en los diez segundos posteriores.

» El tono de confirmación suena dos veces.

Pueden registrarse como máximo cuatro mandos a distancia por cada DWA. El registro de cada mando a distancia se desarrolla en tres pasos.

- Mantener pulsados el botón **1** y el botón **2**.
- » El LED parpadea durante diez segundos.
- En cuanto el LED se apague, soltar el botón **1** y el botón **2**.
- » El LED se enciende.
- Pulsar el botón **1** o el botón **2**.
- » El tono de alarma suena una vez.
- » El LED se apaga.
- » El mando a distancia queda registrado.
- Para cualquier mando a distancia adicional, repetir los tres pasos anteriores.

Finalizar el registro

El registro finaliza en los siguientes casos

- Si se han registrado cuatro mandos a distancia
- Si se desconecta el encendido
- Si después de apagar el encendido no se pulsa ningún botón en los 30 segundos siguientes
- Si después de registrar un mando a distancia no se pulsa ningún botón en los 30 segundos siguientes

Una vez finalizado el registro parpadea el LED y el tono de confirmación suena tres veces.

Sincronización

¿Cuándo es necesario sincronizar el mando a distancia?

El mando debe sincronizarse si los botones se han pulsado más de 256 veces fuera del área de alcance del receptor. En ese caso, el receptor del vehículo ya no reacciona a las señales del mando a distancia.

Sincronizar el mando a distancia



- Mantener pulsados el botón **1** y el botón **2**.

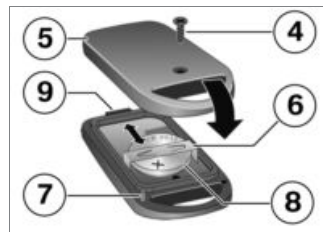
- » El LED parpadea durante diez segundos.
- En cuanto el LED se apague, soltar el botón **1** y el botón **2**.
- » El LED se enciende.
- Pulsar el botón **1** o el botón **2**.
- » El LED se apaga.
- El mando a distancia queda sincronizado.

Batería

¿Cuándo es necesario un cambio de batería?

Las baterías del mando a distancia deben cambiarse cada 2 ó 3 años. La carga reducida de la batería se reconoce porque al pulsar un botón, el LED solo se enciende brevemente o no se enciende.

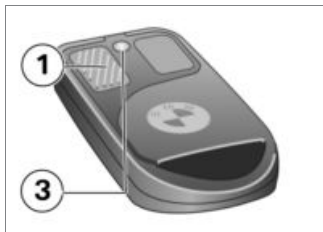
Cambiar la batería



- Extraer el tornillo **4** y retirar la parte inferior de la carcasa **5**.
- Deslizar la batería gastada **8** por debajo del arco **6** hacia delante.

⚠ Las baterías del tipo incorrecto o la inversión de polaridad de la batería pueden dañar el aparato. Utilizar las baterías especificadas (véase el capítulo "Datos técnicos"). Al colocar la batería, asegurarse de que la polaridad es correcta. ◀

- Introducir la nueva batería; asegurarse de que el polo positivo de la batería se encuentra arriba.
- Colocar la parte inferior de la carcasa contra el talón **9** del borde delantero y cerrar observando los dos pasadores guía **7**.
- Enroscar el tornillo **4**.
- » El LED del mando a distancia se enciende; lo que indica que es necesario sincronizarlo.



- Para sincronizar el mando a distancia dentro del área de

alcance del receptor, pulsar dos veces el botón **1**.

- » El LED **3** comienza a parpadear y se apaga transcurridos unos segundos.
- » El mando a distancia vuelve a estar disponible para el funcionamiento.

Datos técnicos

Alarma antirrobo	18
Mando a distancia	18

Alarma antirrobo

Tiempo de activación en la puesta en marcha	15 s
Duración de la alarma	26 s
Tiempo de activación entre dos alarmas	12 s
Margen de temperatura	-40...85 °C
Tensión de servicio	9...16 V

Mando a distancia

Área de alcance del mando a distancia	10 m
Disponibilidad de recepción para el mando a distancia	1 h, Después de desconexión del encendido
Frecuencia de la señal	25 kHz, Banda ancha
Frecuencia de transmisión	433,92 MHz
Tensión de servicio	3 V
Tipo de batería	CR 2032
Modo constructivo de la batería	Litio

A

Abreviaturas y símbolos, 4

Activar

Con sensor de movimiento, 8

Actualidad, 4

Ajustes de fábrica, 11

B

Batería

Cambiar, 14

D

Datos técnicos

Normas, 4

Desactivar

Alarma, 10

Sensor de movimiento, 9

F

Función de alarma

Desactivar, 10

M

Mando a distancia

Registrar, 13

Sincronizar, 14

P

Programar, 11

R

Registrar

Mando a distancia, 13

S

Sensor de movimiento

Desactivar, 9

En función del equipamiento y los accesorios con que cuenta su vehículo, o por características específicas de un país determinado, su motocicleta puede diferir con respecto a las figuras y a los textos que aparecen en esta publicación. De estas divergencias no se podrá derivar ningún derecho ni reivindicación.

Las indicaciones de medidas, peso, utilización y prestaciones se entienden con las correspondientes tolerancias.

Reservado el derecho a introducir modificaciones en el diseño, el equipamiento y los accesorios. Salvo error u omisión.

© 2008 BMW Motorrad

Se prohíbe la reimpresión, total o parcial, sin la autorización escrita de BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany.

BMW recommends 

N.º de pedido: 01 43 7 714 373
05.2008, 5.ª edición

