



**BMW
MOTORRAD**

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

R 1250 GS Adventure



MAKE LIFE A RIDE

Transportlīdzekļa dati

Modelis

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

Krāsas numurs

Pirmā reģistrācija

Valsts reģistrācijas numurs:

Tirgotāja dati

Servisa kontaktpersona

Kundze/ kungs

Tālruņa numurs

Tirgotāja adrese/ tālrunis (uzņēmuma zīmogs)

JŪSU BMW.

Mēs priecājamies, ka esat izvēlējies BMW Motorrad transportlīdzekli un laipni lūdzam jūs BMW vadītāju vidū. Iepazīstieties ar savu jauno transportlīdzekli, lai varētu droši piedalīties ceļu satiksmē.

Par šo lietošanas instrukciju

Pirms sava jaunā BMW iedarbināšanas izlasiet šo lietošanas instrukciju. Šeit atradīsiet svarīgas norādes par transportlīdzekļa lietošanu, kas jums ļaus pilnībā izmantot jūsu BMW sniegtās priekšrocības.

Turklāt jūs saņemsiet informāciju par apkopi un kopšanu, kas nodrošinās jūsu transportlīdzekļa lietošanas un satiksmes drošību, kā arī maksimālu vērtības saglabāšanu.

Ja kādreiz gribēsiet pārdot savu BMW, neaizmirstiet nodot arī lietošanas instrukciju. Tā ir būtiska jūsu motocikla sastāvdaļa.

Novēlot daudz prieka ar jūsu BMW, kā arī labu un drošu braukšanu – jūsu

BMW Motorrad.

01 VISPĀRĪGAS NORĀDES	2	04 VADĪBA	60
Pārskatāmība	4	Aizdedzes stūres bloķētājs	62
Saīsinājumi un simboli	4	Āizdedze ar Keyless Ride	64
Aprīkojums	5	Ārkārtas izslēgšanas slēdzis	68
Tehniskie dati	5	Inteliģentais ārkārtas izsaukums	69
Jaunumi	5	Apgaismojums	71
Papildu informācijas avoti	6	Dienas gaitas gaisma	73
Sertifikāti un ekspluatācijas atļaujas	6	Avārijas ugunu iekārta	74
Datu atmiņa	6	Virzienrādītāji	75
Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma	11	Vilces kontrole (DTC)	76
02 PĀRSKATI	16	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana (D-ESA)	77
Kopskats, kreisā puse	18	Braukšanas režīms	80
Kopskats, labā puse	19	Braukšanas režīms PRO	82
Zem sēdekļa	20	Ātrumtura sistēma	83
Vadības elements	21	Braukšanas uzsākšanas asistents	86
Kombinētais slēdzis labajā pusē	22	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA)	89
Kombinētais slēdzis labajā pusē	23	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	92
Instrumentu panelis	24	Apsilde	92
03 RĀDĪJUMI	26	Uzglabāšanas nodalījums	94
Kontroles un brīdinājuma lampiņas TFT displejs skatā Pure Ride	29		
TFT displejs izvēlnes skatā	31		
Brīdinājuma rādījumi	33		

05 TFT DISPLEJS	96	Katrā 3. degvielas uzpildes reizē	141
Vispārīgas norādes	98	ledarbināšana	142
Darbības princips	99	lebraukšana	144
Skats Pure Ride	105	Izmantošana apvidū	145
Vispārīgi iestatījumi	106	Pārslēgšana	147
Bluetooth	108	Bremzes	148
Mans transportlīdzek- lis	111	Motocikla novieto- šana	150
Navigācija	114	Degvielas uzpilde	151
Multivide	116	Motocikla nostip- rināšana transpor- tēšanai	156
Tālrūnis	116		
Programmatūras ver- sijas parādīšana	117		
Licences informācijas parādīšana	117		
<hr/>		08 TEHNISKĀ INFOR- MĀCIJA	160
06 REGULĒŠANA	118	Vispārīgas norādes	162
Spoguļi	120	Riteņu pretbloķēša- nas sistēma (ABS)	162
Lukturi	121	Vilces kontrole (DTC)	165
Vējstikls	122	Dzinēja bremzēšanas regulēšana (MSR)	167
Sajūgs	122	Dynamic ESA	168
Bremzes	123	Braukšanas režīms	169
Pārslēgšana	125	Dynamic Brake Con- trol	173
Kāju balsti	126	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)	174
Stūre	127	Pārnesumu pārslēgša- nas asistents	175
Sēdekļi	128	Braukšanas uzsākša- nas asistents	177
Atsperu sākotnējais nosprīgojums	132	ShiftCam	178
Amortizācija	133	Adaptīvā līkumu gaisma	179
<hr/>			
07 BRAUKŠANA	136		
Drošības norādes	138		
Ņemiet vērā kon- trollsarakstu	141		
Pirms katra brauciena	141		

09 APKOPE	180	11 KOPŠANA	226
Vispārīgas norādes	182	Kopšanas līdzekļi	228
Instrumentu komplekts	182	Transportlīdzekļa mazgāšana	228
Servisa instrumentu komplekts	183	Jutīgu transportlīdzekļa detaļu tīrīšana	230
Priekšējā riteņa stātvītis	183	Krāsas kopšana	231
Motoreļļa	184	Konservācija	231
Bremžu sistēma	186	Motocikla ekspluatācijas pārtraukšana	231
Sajūgs	191	Motocikla ekspluatācijas uzsākšana	232
Dzesēšanas šķidrums	191		
Riepas	192		
Diski un riepas	193		
Riteņi	194		
Gaisa filtrs	200	12 TEHNISKIE DATI	234
Apgaismes līdzekļi ledarbināšanas palīdzība	202	Traucējumu tabula	236
Akumulators	204	Skrūvsavienojumi	238
Drošinātāji	208	Degviela	241
Diagnostikas spraudnis	210	Motoreļļa	241
		Dzinējs	242
		Sajūgs	243
		Pārnesumkārbā	243
		Aizmugurējā riteņa piedziņa	244
10 PIEDERUMI	212	Rāmīš	244
Vispārīgas norādes	214	Gaitas iekārta	245
Kontaktligzdas	214	Bremzes	246
USB uzlādes pieslēgums	215	Riteņi un riepas	247
Koferi	215	Elektroierīces	248
Bagāžas kaste	218	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma	250
Navigācijas sistēma	220	Izmēri	250
		Svars	251
		Braukšanas rādītāji	251

13 SERVISS **252****BMW Motorrad serviss** **254****BMW Motorrad Servisa vēsture** **254****BMW Motorrad Mobilitātes pakalpojumi** **255****Apkopes darbi** **255****BMW Motorrad serviss** **255****Apkopes plāns** **257****Brīdinājuma apstiprinājumi** **258****Servisa apstiprinājumi** **270**

PIELIKUMS **272****Declaration of Conformity** **273****Elektroniskā imobilizera sertifikāts** **277****Keyless Ride sertifikāts** **280****Riepu gaisa spiediena kontroles sertifikāts** **284****TFT instrumentu paneļa sertifikāts** **285**

ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS **288**

VISPĀRĪGAS NO- RĀDES

01


PĀRSKATĀMĪBA	4
SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI	4
APRĪKOJUMS	5
TEHNISKIE DATI	5
JAUNUMI	5
PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI	6
SERTIFIKĀTI UN EKSPLOATĀCIJAS ATĻAUJAS	6
DATU ATMIŅA	6
INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA	11


4 VISPĀRĪGAS NORĀDES


PĀRSKATĀMĪBA


Šajā lietošanas instrukcijā īpaša uzmanība ir pievērsta pārskatāmībai. Īpašās tēmas visātrāk atradīsiet plašajā alfabētiskajā rādītājā instrukcijas beigās. Ja vispirms vēlaties gūt pārskatu par savu motociklu, to atradīsiet 2. nodaļā. Nodaļā „Serviss” tiek dokumentēti visi veiktie apkopes un remonta darbi. Veikto apkopes darbu apliecinājums ir priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpojumiem.


SAĪSINĀJUMI UN SIMBOLI


 **PIESARDZĪGI** Apdraudējums ar zemu riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

 **BRĪDINĀJUMS** Apdraudējums ar vidēju riska pakāpi. Nenovēršot var izraisīt nāvi vai smagas traumas.

 **BĪSTAMĪBA** Apdraudējums ar augstu riska pakāpi. Nenovēršot izraisa nāvi vai smagas traumas.

 **UZMANĪBU** Īpašas norādes un drošības pasākumi. Neievērošana var izraisīt transportlīdzekļa vai piederumu bojājumus un līdz ar to garantijas anulēšanu.

 Īpašas norādes par labāku rīcību lietošanas, pārbaudes un regulēšanas procesu, kā arī kopšanas darbu veikšanas laikā.

- Darbības ieteikums.
- » Darbības rezultāts.
- ▬► Norāde uz lappusi, kurā atrodama plašāka informācija.
- ◁ Apzīmē no piederumiem vai aprīkojuma atkarīgas informācijas beigas.
-  Pievilšanas moments.



Tehniskie dati.

VA Valsts aprīkojums.

PA Papildaprīkojums. BMW Motorrad papildaprīkojums tiek uzstādīts jau izstrādājuma ražošanas procesā.

PP Papildu piederumi. BMW Motorrad papildu piederumus iespējams iegādāties pie jūsu BMW Motorrad partnera un uzstādīt transportlīdzeklim.

ABS	Riteņu pretbloķēšanas sistēma
D-ESA	Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana.
DTC	Dinamiskā vilces kontrole.
DWA	Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.
EWS	Elektroniskais imobilizators.
MSR	Dzinēja bremzēšanas regulēšana.
RDC	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma.

APRĪKOJUMS

Iegādājoties BMW Motorrad jūsu esat izvēlējies modeli ar individuālu aprīkojumu. Šajā lietošanas instrukcijā ir aprakstīts BMW piedāvātais papildaprīkojums (PA) un atsevišķi papildu piederumi (PP). Lūdzu, ņemiet vērā, ka tiek aprakstīti arī aprīkojuma varianti, ko jūs, iespējams, neesat izvēlējies. Turklāt dažās valstīs iespējamas atšķirības no attēlotā motocikla. Ja jūsu motociklam ir aprīkojums, kas nav aprakstīts šeit, tā aprakstu atradīsiet papildu instrukcijā.

TEHNISKIE DATI

Visa informācija par izmēriem, svaru un jaudu attiecas uz DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) un atbilst attiecīgajiem pielaižu noteikumiem. Šajā instrukcijā sniegtie tehniskie dati un specifikācijas kalpo kā pieturas punkti. Konkrētā transportlīdzekļa dati var atšķirties, piemēram, izvēlētā papildaprīkojuma, attiecīgās valsts varianta vai mērīšanas procedūru dēļ. Detalizētu informāciju var atrast reģistrācijas dokumentos vai arī noskaidrot pie jūsu BMW Motorrad partnera, cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā. Informācijai transportlīdzekļa dokumentācijā vienmēr ir priekšroka attiecībā pret šajā lietošanas instrukcijā sniegto informāciju.

JAUNUMI

BMW motociklu augsto drošības un kvalitātes līmeni nodrošina nepārtraukta konstrukciju, aprīkojuma un piederumu attīstība. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu motociklu. Nevar izslēgt arī kļūdas BMW Motorrad. Tādēļ ņemiet vērā, ka attiecībā uz in-

6 VISPĀRĪGAS NORĀDES

formāciju, attēliem un aprakstiem nevar izvirzīt jebkādas prasības.

PAPILDU INFORMĀCIJAS AVOTI

BMW Motorrad partneris

Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs atbildes uz jautājumiem.

Internets

Jūsu transportlīdzekļa lietošanas instrukcija, potenciālā aprīkojuma lietošanas un montāžas instrukcijas, kā arī vispārīga informācija par BMW Motorrad, piemēram, par tehniku, ir pieejama bmw-motorrad.com/manuals

SERTIFIKĀTI UN EKSPLUATĀCIJAS ATĻAUJAS

Transportlīdzekļa sertifikāti un oficiālās potenciālo piederumu ekspluatācijas atļaujas ir pieejamas vietnē bmw-motorrad.com/certification.

DATU ATMIŅA

Vispārīgi

Jūsu transportlīdzeklī ir iebūvēti elektroniskie vadības bloki. Elektroniskie vadības bloki apstrādā datus, ko tie, piemēram, uztver no transportlīdzekļa sensoriem, ģenerē paši vai pārsūta savstarpēji. Daži vadības bloki ir nepieciešami drošai jūsu transportlīdzekļa darbībai vai palīdz braukšanas laikā, piemēram, vadītāja palīgsistēmas. Turklāt vadības bloki nodrošina komforta vai informācijas un izklaides funkcijas. Informāciju par saglabātajiem vai pārsūtītajiem datiem varat iegūt no transportlīdzekļa ražotāja, piemēram, atsevišķā brošūrā.

Personas dati

Katram transportlīdzeklī ir unikāls transportlīdzekļa identifikācijas numurs. Atkarībā no valsts, izmantojot transportlīdzekļa identifikācijas numuru, valsts reģistrēto numuru un attiecīgajām iestādēm pieejamo informāciju, iespējams noteikt transportlīdzekļa īpašnieku. Turklāt pastāv citas iespējas, kā no transportlīdzekļa iegūtos datus saistīt ar vadītāju vai transportlīdzekļa īpašnieku,

piemēram, ar izmantoto ConnectedDrive kontu.

Datu aizsardzības tiesības

Transportlīdzekļa lietotājiem saskaņā ar spēkā esošajām datu aizsardzības tiesībām ir noteiktas tiesības attiecībā pret transportlīdzekļa ražotāju vai uzņēmumiem, kas iegūst vai apstrādā personas datus. Transportlīdzekļa lietotājiem ir bezmaksas un visaptverošas tiesības saņemt informāciju par vietām, kurās tiek saglabāti transportlīdzekļa lietotāju personas dati.

Šīs vietas var būt:

- Transportlīdzekļa ražotājs
- Kvalificēts servisa partneris
- Specializētās darbnīcas
- Pakalpojumu sniedzējs

Transportlīdzekļa lietotāji drīkst pieprasīt informāciju par to, kādi personas dati tika saglabāti, kādā nolūkā tie tiek izmantoti, kā arī noskaidrot to izcelsmi. Lai saņemtu šo informāciju, ir nepieciešams īpašuma vai lietošanas apliecinājums. Tiesības saņemt informāciju attiecas arī uz informāciju, kas saistīta ar dati, kas tiek nosūtīti citiem uzņēmumiem vai vietām. Transportlīdzekļa ražotāja tīmekļa vietnē ir iekļautas attie-

cīgi piemērojamās norādes par datu aizsardzību. Šīs norādes ietver informāciju par datu dzēšanas vai labošanas tiesībām. Transportlīdzekļa ražotājs internetā publicē arī savu un par datu aizsardzību atbildīgās personas kontaktinformāciju. Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera vai specializētā darbnīcā, ja nepieciešams, par maksu nolasīt transportlīdzeklī saglabātos datus.

Transportlīdzekļa datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu.

Likumdošanas prasības attiecībā uz datu publiskošanu

Transportlīdzekļa ražotājam spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir pienākums nodrošināt saglabātos datus valsts iestādēm. Šāda datu nodrošināšana nepieciešamajā apjomā tiek veikta atsevišķos gadījumos, piemēram, lai izmeklētu likumpārkāpumu. Valsts iestādēm spēkā esošās likumdošanas ietvaros ir tiesības atsevišķos gadījumos patstāvīgi nolasīt datus no transportlīdzekļa.

8 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Darbības dati transportlīdzeklī

Vadības bloki apstrādā datus, lai nodrošinātu transportlīdzekļa darbību.

Tie ir, piemēram:

- Transportlīdzekļa un tā atsevišķu komponentu, piemēram, riteņu apgrīzietņu skaita, riteņu perimetra ātruma, kustības palēninājuma, statusa ziņojumi.
- Vides apstākļi, piemēram, temperatūra

Datu apstrāde notiek tikai transportlīdzeklī, un šis dati ir nepastāvīgi. Dati netiek saglabāti pēc lietošanas.

Elektroniski konstrukcijas elementi, piemēram, vadības bloki, satur komponentus, kas paredzēti tehniskās informācijas saglabāšanai. Iespējams īslaicīgi vai ilgstoši saglabāt informāciju par transportlīdzekļa stāvokli, konstrukcijas elementu noslogojumu, notikumiem vai kļūdām.

Šī informācija reģistrē vispārējo konstrukcijas elementa, moduļa, sistēmas vai vides stāvokli, piemēram:

- Sistēmas komponentu darbības stāvokļus, piemēram, uzpildes līmeņus, gaisa spiedienu riepās
- Svarīgāko sistēmas komponentu, piemēram, gaismu un bremžu, traucējumus un bojājumus
- Transportlīdzekļa reakciju īpašās braukšanas situācijās, piemēram, braukšanas stabilitācijas regulēšanas sistēmu nostrādāšanu
- Informāciju par procesiem, kas var radīt transportlīdzekļa bojājumus

Dati ir nepieciešami, lai nodrošinātu vadības bloku funkcijas. Papildus tie palīdz transportlīdzekļa ražotājam konstatēt un novērst kļūdas, kā arī uzlabot transportlīdzekļa funkcijas. Lielākā daļa šo datu ir nepastāvīgi un tiek apstrādāti tikai pašā transportlīdzeklī. Tikai neliela datu daļa tiek pēc nepieciešamības saglabāta procesu vai kļūdu atmiņā.

Ja tiek izmantoti servisa pakalpojumi, piemēram, remonta darbi, servisa procesi, garantijas gadījumi un kvalitātes nodrošināšanas pasākumi, šo tehnisko informāciju iespējams nosūtīt no transportlīdzekļa kopā

ar transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Informāciju var nolasīt pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā. Datu nolasīšana tiek veikta, izmantojot likumdošanā noteikto iebūvētās diagnostikas saskarnes (OBD) kontaktligzdu. Datus iegūst, apstrādā un izmanto attiecīgie servisa tīkla punkti. Datus ir reģistrēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis, tie palīdz atrast kļūdas, ievērot garantijas saistības un uzlabot kvalitāti.

Turklāt no produktu atbildības likumdošanas ražotājam izriet pienākums uzraudzīt produktu. Šī pienākuma izpildei transportlīdzekļa ražotājam ir nepieciešami tehniskie dati no transportlīdzekļa. Transportlīdzekļa datus var arī izmantot, lai pārbaudītu klienta garantijas pieprasījumus.

Transportlīdzekļa kļūdu un notikumu atmiņu var remonta vai servisa darbu ietvaros atiestatīt var pie BMW Motorrad partnera vai cita kvalificēta servisa partnera, vai arī specializētā darbnīcā.

Datu ievade un datu pārraidīšana transportlīdzeklī

Vispārīgi

Atkarībā no aprīkojuma transportlīdzeklī var saglabāt un jebkurā laikā mainīt vai atiestatīt komforta un individualizācijas iestatījumus.

Tie ir, piemēram:

- Vējstikla pozīcijas iestatījumi
- Gaitas iekārtas iestatījumi

Ja nepieciešams, datus var importēt transportlīdzekļa izklaides un komunikācijas sistēmā, piemēram, ar viedtālruni.

Atkarībā no attiecīgā aprīkojuma to skaitā ir:

- Multivides dati, piemēram, atskaņojama mūzika
- Adrešu grāmatas dati izmantošanai kopā ar komunikācijas sistēmu vai iebūvētu navigācijas sistēmu
- Ievadītie navigācijas galamērķi
- Dati par interneta pakalpojumu lietošanu. Šos datus iespējams saglabāt lokāli transportlīdzeklī, vai arī tie atrodas ierīcē, kas ir savienota ar transportlīdzekli, piemēram, viedtālrunī, USB zibatmiņā vai MP3 atskaņotājā. Ja šie dati tiek saglabāti transportlīdzeklī, tos jebkurā brīdī iespējams izdzēst.

10 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Šie dati tiek pārraidīti trešajām personām tikai pēc jūsu personīgās vēlēšanās tiešsaistes pakalpojumu izmantošanas ietvaros. Tas ir atkarīgs no attiecīgajā brīdī izvēlētajiem iestatījumiem, lietojot pakalpojumus.

Mobilo ierīču piesaiste

Atkarībā no aprīkojuma iespējams ar transportlīdzekli savienotas mobilās ierīces, piemēram, viedtālrunus, vadīt, izmantojot transportlīdzekļa vadības elementus.

Mobilās ierīces attēlu un skaņu var attēlot/atskaņot multivides sistēmā. Vienlaikus mobilajai ierīcei tiek pārraidīta noteikta informācija. Atkarībā no piesaistes veida tā ietver, piemēram, pozīcijas datus un citu vispārīga transportlīdzekļa informāciju. Tas ļauj optimāli izmantot izvēlētas lietotnes, piemēram, navigāciju vai mūzikas atskaņošanu.

Papildu datu apstrādes veidu nosaka attiecīgās izmantotās lietotnes piedāvātājs. Iespējamo iestatījumu apjoms ir atkarīgs no attiecīgās lietotnes un mobilās ierīces operētājsistēmas.

Pakalpojumi

Vispārīgi

Ja transportlīdzeklim ir bezvadu tīkla savienojums, tas ļauj veikt datu apmaiņu starp transportlīdzekli un citām sistēmām. Bezvadu tīkla savienojums ir iespējams ar iebūvētu raidīšanas un uztveršanas vienību vai jūsu piesaistītām mobilajām ierīcēm, piemēram, viedtālruniem. Ar šo bezvadu tīkla savienojumu var izmantot tā dēvētās tiešsaistes funkcijas. Tās ietver tiešsaistes pakalpojumus un lietotnes, ko nodrošina transportlīdzekļa ražotājs vai citi pakalpojumu sniedzēji.

Transportlīdzekļa ražotāja pakalpojumi

Transportlīdzekļa ražotāja tiešsaistes pakalpojumiem ražotājs piemērotā vietā, piemēram, lietošanas instrukcijā, ražotāja tīmekļa vietnē, apraksta atbilstošās funkcijas. Tur tiek norādīta arī attiecīgā datu drošības tiesiskā informācija. Lai sniegtu tiešsaistes pakalpojumus, var tikt izmantoti personas dati. Datu apmaiņa šajā gadījumā tiek nodrošināta, izmantojot drošu savienojumu, piemēram, ar tam paredzētām

transportlīdzekļa ražotāja IT sistēmām.

Personas datu apkopošana, apstrāde un izmantošana, kas pārsniedz pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo apjomu, tiek veikta tikai ar juridisku atļauju, līgumisku vienošanos vai uz piekrišanas pamata. Ir iespējams arī pilnībā aktivizēt vai deaktivizēt datu savienojumu. Tas neattiecas uz likumdošanā noteiktajām funkcijām.

Citu pakalpojumu sniedzēju pakalpojumi

Izmantojot citu pakalpojumu sniedzēju tiešsaistes pakalpojumus, šie pakalpojumi ir attiecīgā pakalpojumu sniedzēja atbildība un uz tiem attiecas datu aizsardzības un lietošanas noteikumi. Transportlīdzekļa ražotājs neietekmē šajā gadījumā nodoto saturu. Informāciju par trešo personu pakalpojumu ietvaros apkopoto un izmantoto personas datu veidu, apjomu, mērķi var iegūt pie attiecīgā pakalpojumu sniedzēja.

INTELIĢENTĀ ĀRKĀRTAS IZSAUKUMA SISTĒMA

–ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

Darbības princips

Inteliģentā ārkārtas izsaukuma sistēma ļauj veikt manuālus vai automatiskus ārkārtas izsaukumus, piemēram, negadījumu situācijās.

Ārkārtas izsaukumus transportlīdzekļa ražotāja uzdevumā pieņem ārkārtas izsaukumu centrāle.

Informāciju par inteliģentās ārkārtas sistēmas lietošanu un tās funkcijām skatiet nodaļā „Inteliģentais ārkārtas izsaukums”.

Tiesiskais pamats

Personas datu apstrāde ar inteliģēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst šādiem noteikumiem:

- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 95/46/EK.
- Personas datu aizsardzība: Eiropas Parlamenta un padomes direktīva 2002/58/EK.

Inteliģentās ārkārtas izsaukuma sistēmas aktivizācijas un darbības tiesiskais pamats ir par šo funkciju noslēgtais Connected-Ride līgums, kā arī atbilstošie

12 VISPĀRĪGAS NORĀDES

Eiropas Parlamenta un Eiropas Padomes likumi, regulas un direktīvas.

Attiecīgās regulas un direktīvas nosaka privātpersonu aizsardzību personas datu apstrādes kontekstā.

Personas datu apstrāde ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu atbilst Eiropas direktīvām par personas datu aizsardzību. Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma apstrādā personas datus tikai tad, ja tam piekrīt transportlīdzekļa īpašnieks.

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma un citi pakalpojumi ar papildu pielietojumu drīkst apstrādāt personas datus tikai tad, ja persona, ko ietekmē datu apstrāde, piemēram, transportlīdzekļa īpašnieks, ir sniegusi nepārprotamu piekrišanu.

SIM karte

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma darbojas, izmantojot mobilo sakaru tīklu, ko nodrošina transportlīdzekļi iebūvēta SIM karte. SIM karte ir savienota ar mobilo sakaru tīklu, lai nodrošinātu ātru savienojuma izveidi. Ārkārtas situācijas gadījumā dati tiek nosūtīti transportlīdzekļa ražotājam.

Kvalitātes uzlabošana

Ārkārtas izsaukuma ietvaros pārraidītos datus transportlīdzekļa ražotājs izmanto arī, lai uzlabotu produktu un pakalpojumu kvalitāti.

Atrašanās vietas noteikšana

Transportlīdzekļa atrašanās vietu, balstoties uz mobilo sakaru tīkla stacijām, var noteikt tikai mobilo sakaru tīkla operators. Tīkla operators nevar sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru. Tikai transportlīdzekļa ražotājs var sasaistīt transportlīdzekļa identifikācijas numuru un iebūvētās SIM kartes tālruņa numuru.

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati

Ārkārtas izsaukumu žurnāla dati tiek saglabāti transportlīdzekļa atmiņā. Vecākie žurnāla dati tiek regulāri dzēsti. Žurnāla dati ietver, piemēram, informāciju par to, kad un kur tika veikts ārkārtas izsaukums. Izņēmuma gadījumos žurnāla datus var nolasīt no transportlīdzekļa atmiņas. Žurnāla datu nolasīšana tiek veikta tikai pēc tiesas rīkojuma un ir iespējama tikai tad,

ja attiecīgās ierīces tiek pieslēgtas transportlīdzeklim.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Sistēma ir izveidota tā, lai attiecīga smaguma negadījuma situācijā, ko atpazīst transportlīdzekļa sensori, automātiski tiktu veikts ārkārtas izsaukums.

Nosūtītā informācija

Ārkārtas izsaukumā, kas tiek veikts ar inteligēnto ārkārtas izsaukuma sistēmu, pilnvarotajai ārkārtas izsaukumu centrālei tiek nodota tāda pati informācija kā izsaukumā, kas tiek veikts ar likumdošanā noteikto ārkārtas izsaukumu sistēmu eCall publiskajam glābšanas dienestam.

Turklāt inteligēntā ārkārtas izsaukuma sistēma transportlīdzekļa ražotāja pilnvarotajai ārkārtas izsaukuma centrālei nosūta un, ja nepieciešams, nodot tālāk publiskajam glābšanas dienestam šādu papildu informāciju:

- Negadījuma datus, piemēram, transportlīdzekļa sensoru atpazīto sadursmes virzienu, lai atvieglotu glābšanas dienestu darba plānošanu.
- Kontaktinformāciju, piemēram, iebūvētās SIM kartes

tālruņa numuru un vadītāja tālruņa numuru, ja tas ir pieejams, lai vajadzības gadījumā nodrošinātu ātru saziņu ar negadījumā iesaistītajām personām.

Datu saglabāšana

Dati par veiktu ārkārtas izsaukumu tiek saglabāti transportlīdzeklī. Dati ietver informāciju par ārkārtas izsaukumu, piemēram, ārkārtas izsaukuma vietu un laiku.

Ārkārtas izsaukumu sarunu ieraksti tiek saglabāts ārkārtas izsaukumu centrālē.

Klienta sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas gadījumam, ja nepieciešams analizēt ārkārtas izsaukuma informāciju. Pēc tam sarunu ieraksti tiek dzēsti. Kvalitātes nodrošināšanas nolūkā ārkārtas izsaukumu centrāles darbinieka sarunu ieraksti tiek saglabāti 24 stundas.

Informācija par personas datiem

Inteligēntā ārkārtas izsaukuma ietvaros apstrādātie dati tiek izmantoti tikai, lai nodrošinātu ārkārtas izsaukumu. Transportlīdzekļa ražotājs likumdošanā noteikto pienākumu ietvaros sniedz informāciju par ap-

14 VISPĀRĪGAS NORĀDES

strādātājiem un saglabātājiem
datiem, ja tādi ir.

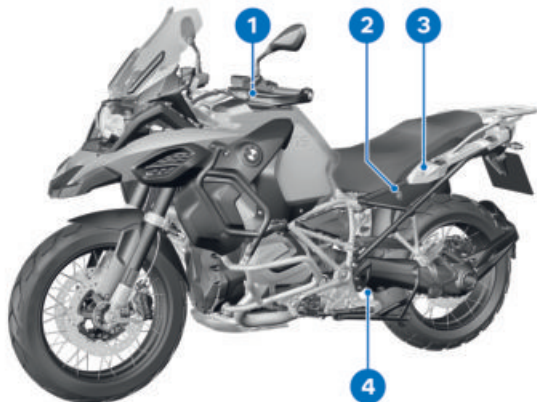
PÄRSKATI

02

KOPSKATS, KREISĀ PUSE	18
KOPSKATS, LABĀ PUSE	19
ZEM SĒDEKĻA	20
VADĪBAS ELEMĒNTS	21
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	22
KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ	23
INSTRUMENTU PANELIS	24

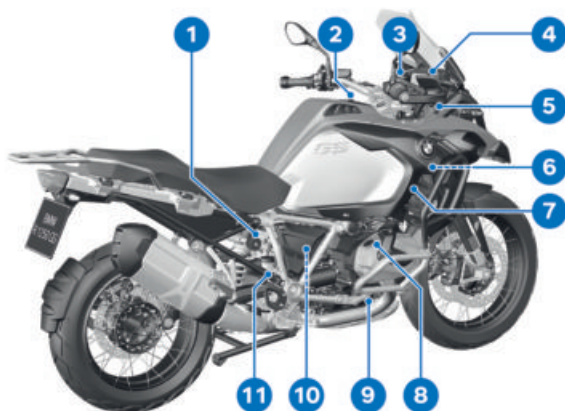
18 PĀRSKATI

KOPSKATS, KREISĀ PUSE



- 1 Degvielas iepildes atvere (►►► 152)
- 2 12 V kontaktligzda
- 3 Sēdekļa slēdzene (►►► 128)
- 4 Aizmugurējās amortizācijas regulēšana (apakšā pie atsperstatņa) (►►► 133)

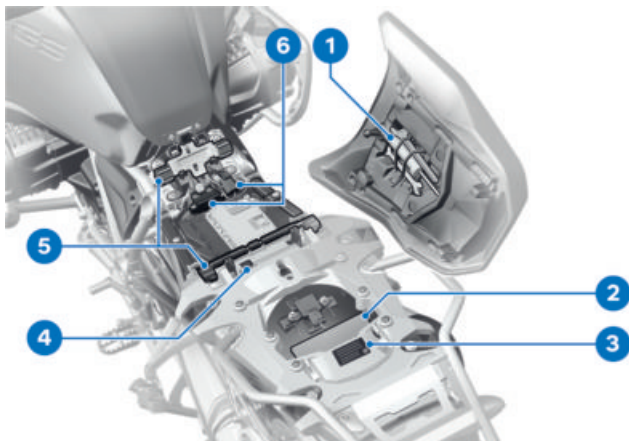
KOPSKATS, LABĀ PUSE



- | | |
|--|---|
| <p>1 Atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana aizmugurē (►►► 132)</p> <p>2 Gaisa filtrs (zem apšuvuma vidusdaļas) (►►► 200)</p> <p>3 Bremžu šķidruma tvertne priekšā (►►► 189)</p> <p>4 Vējstikla augstuma regulēšana (►►► 122)</p> <p>5 USB uzlādes pieslēgums (►►► 215)</p> <p>6 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (pie stūres statņa gultņa)
Datu plāksnīte (pie stūres statņa gultņa)</p> | <p>7 Dzesēšanas šķidruma līmeņa rādījums (►►► 191)
Dzesēšanas šķidruma tvertne (►►► 192)</p> <p>8 Eļļas iepildes atvere (►►► 186)</p> <p>9 Motoreļļas līmeņa rādījums (►►► 184)</p> <p>10 Aiz sānu apšuvuma:
Akumulators (►►► 204)
Akumulatora plusa pola atbalsta punkts (►►► 202)
Diagnostikas spraudnis (►►► 210)</p> <p>11 Bremžu šķidruma tvertne aizmugurē (►►► 190)</p> |
|--|---|

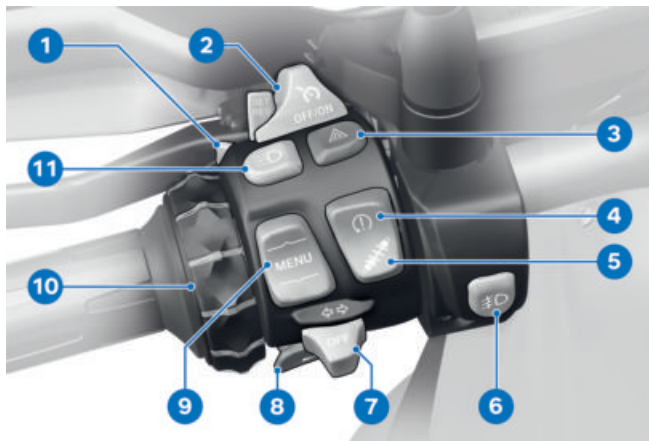
20 PĀRSKATI

ZEM SĒDEKĻA



- 1 Instrumentu komplekts (☞ 182)
- 2 Lietošanas instrukcija
- 3 Riepu gaisa spiediena tabula
- 4 Kravas tabula
- 5 Vadītāja sēdekļa augstuma regulēšana (☞ 130)
- 6 Drošinātāji (☞ 208)

VADĪBAS ELEMENTS



- | | |
|---|---|
| <p>1 Tālā gaisma un gaismas signāls (☞ 71)</p> <p>2 –ar ātruma ierobežojumu^{PA}
Ātrumtūres sistēma (☞ 84).</p> <p>3 Avārijas ugunu iekārta (☞ 74)</p> <p>4 DTC (☞ 76)</p> <p>5 –ar Dynamic ESA^{PA}
Dynamic ESA iestatīšanas iespējas (☞ 77)</p> <p>6 –ar papildu lukturi^{PA}
Papildu lukturi (☞ 72).</p> <p>7 Virzienrādītāji (☞ 75)</p> <p>8 Signāлтаure</p> <p>9 Taustiņš MENU (☞ 99)</p> | <p>10 Multi-Controller Vadības elementi (☞ 99)</p> <p>11 –ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Manuālā dienas gaitas gaisma (☞ 73).</p> |
|---|---|

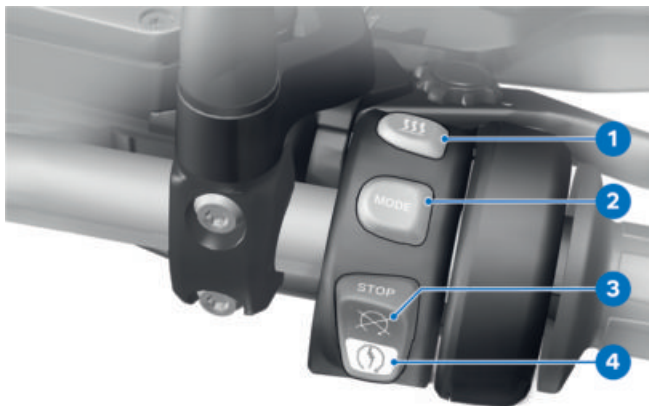
22 PĀRSKATI

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ



– ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

- 1 Apsilde (☛ 92)
- 2 Braukšanas režīms (☛ 80)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☛ 68)
- 4 Startera taustiņš
Dzinēja iedarbināšana (☛ 142).
- 5 SOS taustiņš
Inteligēntais ārkārtas izsaukums (☛ 69)

KOMBINĒTAIS SLĒDZIS LABAJĀ PUSĒ

–bez inteligentā ārkārtas izsaukuma^{PA}

- 1 Apsilde (☛ 92)
- 2 Braukšanas režīms (☛ 80)
- 3 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis (☛ 68)
- 4 Startera taustiņš
Dzinēja iedarbināšana (☛ 142).

24 PĀRSKATI

INSTRUMENTU PANELIS



- 1 Kontroles un brīdinājuma lampiņas (☰☑ 28)
- 2 TFT displejs (☰☑ 29)
(☰☑ 31)
- 3 DWA gaismas diode
–ar pretaizdzišanas
signalizācijas sistēmu
(DWA)^{PA}
Signalizācija (☰☑ 90)
–ar Keyless Ride^{PA}
Radioatslēgas kontroles
lampiņa
Aizdedze ar Keyless Ride
(☰☑ 65).
- 4 Fotodiode (instrumentu
paneļa spilgtuma pielāgo-
šanai)

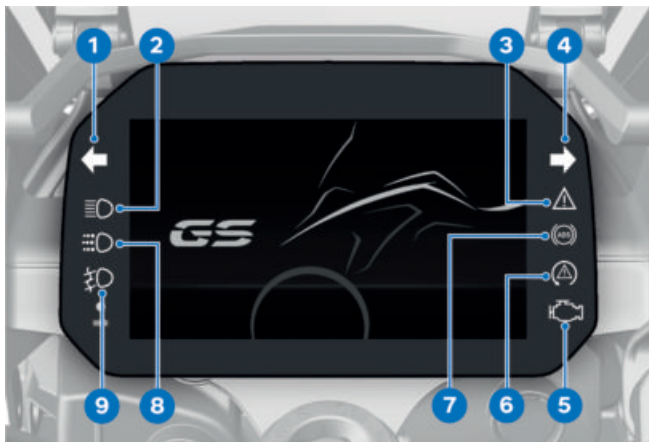
RĀDĪJUMI

03

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS	28
TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE	29
TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ	31
BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI	33

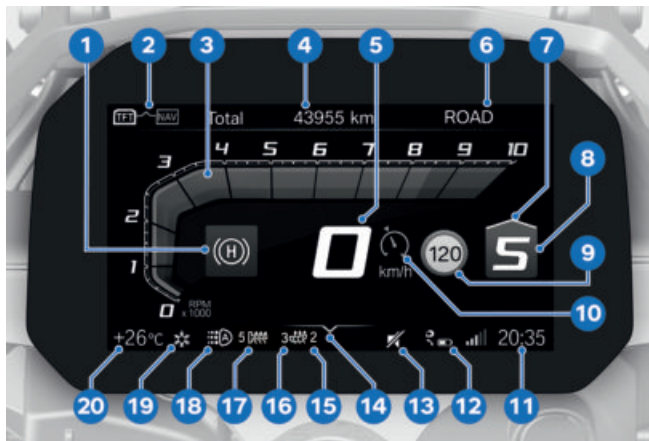
28 RĀDĪJUMI

KONTROLES UN BRĪDINĀJUMA LAMPIŅAS



- 1 Kreisais virzienrādītājs
Virzienrādītāju lietošana (☞ 75).
- 2 Tālā gaismā (☞ 71)
- 3 Vispārīgā brīdinājuma lampiņa (☞ 33)
- 4 Labais virzienrādītājs
- 5 Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa (☞ 46)
- 6 DTC (☞ 54)
- 7 ABS (☞ 53)
- 8 –ar dienas gaitas gaismu^{PA}
Manuālā dienas gaitas gaismā (☞ 73).
- 9 –ar papildu lukturi^{PA}
Papildu lukturi (☞ 72).

TFT DISPLEJS SKATĀ PURE RIDE

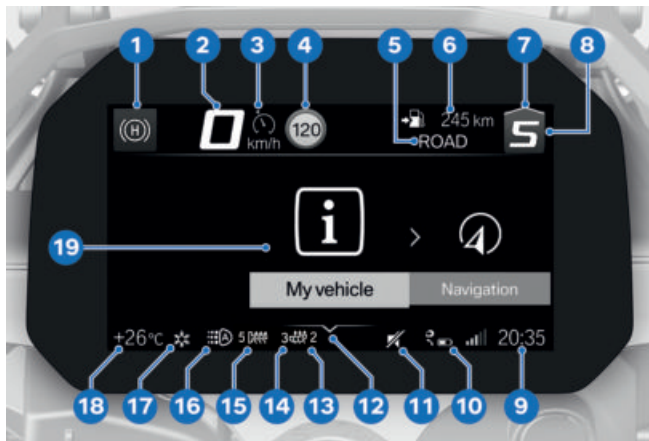


- | | |
|---|--|
| <p>1 Hill Start Control (►►► 57)</p> <p>2 Vadības režīma maiņa (►►► 103)</p> <p>3 Apgriezienu skaita rādījums (►►► 105)</p> <p>4 Vadītāja informācijas stacijas aile (►►► 103)</p> <p>5 Braukšanas ātruma rādījums</p> <p>6 Braukšanas režīms (►►► 80)</p> <p>7 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (►►► 106)</p> <p>8 Pārnesuma rādījums, neitrālajā pozīcijā tiek parādīts „N” (brīvgaita).</p> | <p>9 Informācija par Speed Limit (►►► 105)</p> <p>10 –ar ātruma ierobežojumu^{PA}
Ātrumtūres sistēma (►►► 84).</p> <p>11 Pulkstenis (►►► 107)</p> <p>12 Savienojuma statuss (►►► 109)</p> <p>13 Skaņas izslēgšana (►►► 106)</p> <p>14 Lietošanas palīdzība</p> <p>15 Līdzbraucēja sēdekļa apsilde (►►► 93)</p> <p>16 Vadītāja sēdekļa apsilde (►►► 93)</p> |
|---|--|

30 RĀDĪJUMI

- 17** Apsildāmie rokturi
(▣▣▣▣ 92)
- 18** Automātiskā dienas gaitas
gaisma (▣▣▣▣ 74)
- 19** Ārējās temperatūras brī-
dinājums (▣▣▣▣ 40)
- 20** Ārējā temperatūra

TFT DISPLEJS IZVĒLNES SKATĀ



- | | |
|---|---|
| 1 Hill Start Control (►► 57) | 8 Pārnesuma rādījums, neitrālajā pozīcijā tiek parādīts „N” (brīvgaita). |
| 2 Braukšanas ātruma rādījums | 9 Pulkstenis |
| 3 –ar ātruma ierobežojumu ^{PA}
Ātrumtūres sistēma (►► 84). | 10 Savienojuma statuss |
| 4 Informācija par Speed Limit (►► 105) | 11 Skaņas izslēgšana (►► 106) |
| 5 Braukšanas režīms (►► 80) | 12 Lietošanas palīdzība |
| 6 Vadītāja informācijas statusa aile (►► 103) | 13 Līdzbraucēja sēdekļa apsilde (►► 93) |
| 7 Augstāka pārnesuma pārslēgšanas ieteikums (►► 106) | 14 Vadītāja sēdekļa apsilde (►► 93) |
| | 15 Apsildāmie rokturi (►► 92) |
| | 16 Automātiskā dienas gaitas gaisma (►► 74) |

32 RĀDĪJUMI


- 17** Ārējās temperatūras brīdinājums (☞ 40)
- 18** Ārējā temperatūra
- 19** Izcēlnes rūts

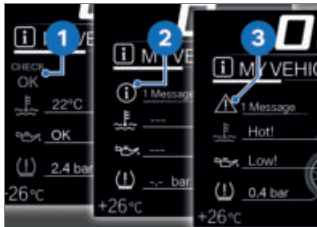
BRĪDINĀJUMA RĀDĪJUMI

Attēlojums

Brīdinājumi tiek parādīti ar atbilstošām brīdinājuma lampiņām.

Brīdinājumi tiek parādīti ar vispārīgo brīdinājuma lampiņu un dialogu TFT displejā. Atkarībā no brīdinājuma steidzamības vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg dzeltenā vai sarkanā krāsā.

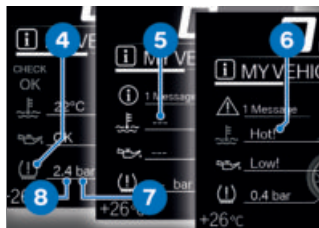
 Vispārīgās brīdinājuma lampiņas rādījums atbilst steidzamākajam brīdinājumam. Turpmākajās lapās ir sniegts pārskats par iespējamajiem brīdinājumiem.



Check-Control rādījums

Attēlā redzami dažādi displeja ziņojumi. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas un apzīmējumi:

- Zaļš CHECK OK **1**: nav ziņojuma, vērtība optimāla.
- Balts aplis ar nelielu „i” **2**: informācija.
- Dzeltenš brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība nav optimāla.
- Sarkans brīdinājuma trijstūris **3**: brīdinājuma ziņojums, vērtība ir kritiska.



Vērtību rādījumi


Attēlā redzami simboli **4** atšķirības. Atkarībā no analīzes tiek izmantotas dažādas krāsas. Tiek parādītas ne tikai skaitliskās vērtības **8** un mērvienības **7**, bet arī teksts **6**:


Simbola krāsa

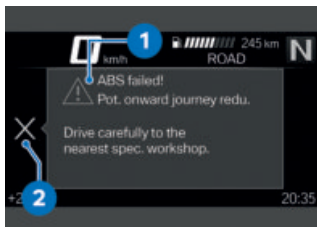
- Zaļa: (OK) pašreizējā vērtība ir optimāla.
- Zila: (Cold!) pašreizējā temperatūra ir pārāk zema.
- Dzeltena: (Low!/High!) pašreizējā vērtība ir pārāk zema vai pārāk augsta.

34 RĀDĪJUMI

- Sarkana: (Hot!/High!) pašreizējā temperatūra vai vērtība ir pārāk augsta.
- Balta: (---) nav derīgas vērtības. Vērtības vietā tiek parādītas svītras **5**.

 Atsevišķu vērtību analīze ir daļēji pieejama tikai, sākot no noteikta brauciena ilguma vai ātruma. Ja vēl nav iespējams parādīt mērījuma vērtību, jo nav sasniegti mērīšanas apstākļi, tās vietā kā vietturi tiek parādītas līnijas. Ja nav derīgas mērījuma vērtības, nenotiek arī analīze, kas tiek parādīta ar krāsainu simbolu.

- Ja simbols **2** tiek parādīts kā aktīvs, iespējams apstiprināt, sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci uz kreiso pusi.
- Check-Control ziņojumi tiek pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes *My vehicle* lapās ( 101). Ziņojumu var atvērt no jauna tik ilgi, kamēr kļūda nav novērsta.























Check-Control dialogs


















Ziņojumi tiek parādīti Check-Control dialogā **1**.

















- Ja ir vairāki vienādas prioritātes Check-Control ziņojumi, tie tiek pārmaiņus parādīti rašanās secībā līdz brīdim, kad jūs attiecīgos ziņojumus apstiprināt.

Brīdinājuma rādījumu pārskats




















Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 tiek attēlots.	Ārējās temperatūras brīdinājums (▣▣▣▣ 40)
 deg dzeltenā krāsā.	 Remote key not in range.	Radioatslēga ārpus darbības attāluma (▣▣▣▣ 40)
 deg dzeltenā krāsā.	 Keyless Ride failure	Keyless Ride nedarbojas (▣▣▣▣ 41)
 deg dzeltenā krāsā.	 Remote key battery at 50%.	Radioatslēgas baterijas maiņa (▣▣▣▣ 41)
	 Remote key battery weak.	
	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Bortīkla spriegums pārāk zems (▣▣▣▣ 41)
	 Vehicle voltage low.	
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Bortīkla spriegums kritisks (▣▣▣▣ 42)
	 Vehicle voltage critical!	
 mirgo dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Uzlādes spriegums kritisks (▣▣▣▣ 42)
	 Vehicle voltage critical!	
 deg dzeltenā krāsā.	 Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis.	Apgaismes līdzekļu bojājums (▣▣▣▣ 42)
 deg dzeltenā krāsā.	 Light control failure!	Apgaismojuma vadība nedarbojas (▣▣▣▣ 43)













36 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 Alarm system batt. capacity weak.	Zems DWA baterijas uzlādes līmenis (►►► 44)
	 Alarm system battery empty.	DWA akumulators izlādējies (►►► 44)
	 Alarm system failure	DWA nedarbojas (►►► 44)
	 Engine oil level Check engine oil level.	Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole: pārbaudiet motoreļļas līmeni (►►► 45)
 deg sarkanā krāsā.	 Coolant temperature too high!	Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra (►►► 46)
 deg.	 Engine!	Piedziņas kļūda (►►► 46)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Nopietna piedziņas kļūda (►►► 46)
 mirgo.		
 deg dzeltenā krāsā.	 No communication with engine control.	Dzinēja vadība nedarbojas (►►► 47)
 deg dzeltenā krāsā.	 Fault in the engine control.	Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā (►►► 47)
 mirgo sarkanā krāsā.	 Serious fault in the engine control!	Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda (►►► 47)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās (►►► 49)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
 mirgo sarkanā krāsā.	 tiek parādīts sarkanā krāsā.	Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaišanas (►►► 50)
	 Tyre pressure does not match setpoint	
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	
	 "----"	Pārraides traucējums (►►► 51)
 deg dzeltenā krāsā.	 "----"	Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda (►►► 51)
 deg dzeltenā krāsā.	 Tyre pressure check failure!	Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas (►►► 51)
 deg dzeltenā krāsā.	 RDC sensor battery weak.	Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis (►►► 52)
	 Drop sensor faulty.	Kritiena sensora bojājums (►►► 52)
	 Emergency call failure.	Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti (►►► 52)

38 RĀDĪJUMI

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
	 Side stand monitoring faulty.	Sānu balsta kontroles bojājums (→ 53)
 mirgo.		ABS pašdiagnotika nav pabeigta (→ 53)
 deg dzeltenā krāsā.	 Limited ABS availability!	ABS kļūda (→ 53)
 deg.		
 deg dzeltenā krāsā.	 ABS failure!	ABS nedarbojas (→ 53)
 deg.		
 deg.	 ABS Pro failure!	ABS Pro nedarbojas (→ 54)
 strauji mirgo.		DTC iekļūšanās (→ 54)
 lēni mirgo.		DTC pašdiagnotika nav pabeigta (→ 54)
 deg.	 Off!	DTC izslēgta (→ 55)
	 Traction control deactivated.	
 deg.	 Traction control limited!	DTC pieejama ierobežoti (→ 55)
 deg.	 Traction control failure!	DTC kļūda (→ 55)

Kontroles un brīdinājuma lampiņas	Displeja teksts	Nozīme
 deg dzeltenā krāsā.	 Spring strut adjustment faulty!	D-ESA kļūda (→ 56)
	 Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju	Sasniegta degvielas rezerve (→ 56)
	 tiek parādīts zaļā krāsā.	Hill Start Control aktīva (→ 57)
	 mirgo dzeltenā krāsā.	Hill Start Control automātiski deaktivizēta (→ 57)
	 tiek parādīts.	Hill Start Control nevar aktivizēt (→ 57)
	 Pārnesuma rādījums mirgo.	Pārnesums nav ieprogrammēts (→ 57)
 mirgo zaļā krāsā.		Avārijas uguņu iekārta ieslēgta (→ 58)
 mirgo zaļā krāsā.		
	 tiek parādīts baltā krāsā. Service due!	Pienācis servisa termiņš (→ 58)
 deg dzeltenā krāsā.	 tiek parādīts dzeltenā krāsā. Service overdue!	Servisa termiņš pārsniegts (→ 58)

40 RĀDĪJUMI

Ārējā temperatūra

Ārējā temperatūra tiek parādīta TFT displeja statusa ailē. Stāvoša motocikla dzinēja siltums var traucēt pareizi izmērīt ārējo temperatūru. Ja dzinēja siltuma iedarbība ir pārāk liela, vērtības vietā īslaicīgi tiek parādītas svītras.



Ja ārējā temperatūra nokrītas zem turpmāk norādītās robežvērtības, pastāv apledošanas risks.



Ārējās temperatūras robežvērtība

apm. 3 °C

Kad pirmo reizi tiek pārsniegta šī temperatūra, TFT displeja statusa joslā mirgo ārējās temperatūras rādījums ar ledus kristāla simbolu.

Ārējās temperatūras brīdinājums



tiek attēlots.

Iespējamais cēlonis:



Transportlīdzekļa izmērītā ārējā temperatūra ir zemāka par:

apm. 3 °C



BRĪDINĀJUMS

Atkalas risks arī temperatūrā, kas pārsniedz 3 °C
Negadījuma risks

- Zemas āra temperatūras apstākļos uz tiltiem un ēnainās brauktuves daļās ir jārēķinās ar atkalu.

- Brauciet pārdomāti.

Radioatslēga ārpus darbības attāluma

–ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key not in range. Not possible to switch on ignition again.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēti radioatslēgas un dzinēja elektronikas sakari.

- Pārbaudiet radioatslēgas bateriju.

–ar Keyless Ride^{PA}

- Radioatslēgas baterijas maiņa (►►► 67).

- Lai turpinātu braucienu, izmantojiet rezerves atslēgu.

–ar Keyless Ride^{PA}

- Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta (►►► 66).

- Neuztraucieties, ja braucienu laikā parādās Check-Control

dialogs. Braucienу var turpināt, dzinējs netiks izslēgts.

- Nomainiet bojātu radioatslēgu pie BMW Motorrad partnera.

Keyless Ride nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



Keyless Ride failure Do not stop the engine. It may not be poss. to restart the engine.

Iespējamais cēlonis:

Keyless Ride vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Neizslēdziet dzinēju. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz specializētu darbnīcu, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Dzinēja iedarbināšana ar Keyless Ride nav iespējama.
- » DWA nevar aktivizēt.

Radioatslēgas baterijas maiņa

– ar Keyless Ride^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Iespējamais cēlonis:

- Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte. Radioatslēga darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.
- Radioatslēgas baterijas maiņa (►► 67).

Bortīkla spriegums pārāk zems



tiek parādīts dzeltenā krāsā.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

Bortīkla spriegums ir zems.


Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.


Iespējamais cēlonis:


- Patērētāji ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudz patērētāji vai akumulatora bojājums.
- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no bortīkla.
 - Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

42 RĀDĪJUMI

Borttīkla spriegums kritisks

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts sarkanā krāsā.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks

- Neturpiniet braucienu.


Borttīkla spriegums ir kritisks. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.


Iespējamais cēlonis:


Patērētāji ar lielu strāvas patēriņu, piem., apsildes vestes, vienlaikus tiek lietoti pārāk daudzi patērētāji vai akumulatora bojājums.

- Izslēdziet nevajadzīgos patērētājus vai atvienojiet tos no borttīkla.
- Ja kļūda parādās atkārtoti, vai parādās bez pievienotiem patērētājiem, tad pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Uzlādes spriegums kritisks

 mirgo dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts sarkanā krāsā.

 Vehicle voltage critical! Battery is not being charged. Check battery status.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa sistēmu atteice

Negadījuma risks

- Neturpiniet braucienu.

Akumulators netiek lādēts. Turpinot braukšanu, transportlīdzekļa elektronika izlādēs akumulatoru.


Iespējamais cēlonis:








Bojāts ģenerators vai ģenerators piedziņa, vai izdedzis ģenerators regulatora drošinātājs.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismes līdzekļu bojājums

 deg dzeltenā krāsā.

 Tiek parādīts bojātais apgaismes līdzeklis:

-  High beam faulty!
-  Front left turn indicator faulty! vai Front right turn indicator faulty!
-  Low-beam headlight faulty!
-  Front side light faulty!
- ar dienas gaitas gaismu^{PA}
-  Daytime riding light faulty!◁
- ar papildu lukturi^{PA}
-  Left additional headlight faulty! vai Right additional headlight faulty!◁
-  Tail light faulty!
-  Brake light faulty!
-  Rear left turn indicator faulty! vai Rear right turn indicator faulty!
-  Number plate light faulty!
- Have it checked by a specialist workshop.

BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.


Iespējamais cēlonis:

Viens vai vairāki apgaismes līdzekļi ir bojāti.

- Veiciet vizuālu pārbaudi, lai atrastu bojātus apgaismes līdzekļus.
- Nomainiet visu LED apgaismes līdzekli, šim nolūkam vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Apgaismojuma vadība nedarbojas

 deg dzeltenā krāsā.

 Light control failure! Have it checked by a specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu atteice

Drošības risks

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Apgaismojuma vadība ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Zems DWA baterijas uzlādes līmenis

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterijai nav pilna kapacitāte. Atvienojot akumulatoru, DWA darbība tiek nodrošināta tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA akumulators izlādējies

–ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

DWA baterija ir zaudējusi kapacitāti. Atvienojot akumulatoru, netiek nodrošināta DWA darbība.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DWA nedarbojas



Alarm system failure. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DWA vadības ierīce ir diagnosticējusi sakaru traucējumu.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » DWA nevar aktivizēt vai deaktivizēt.
- » Iespējama kļūdaina trauksme.

Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole



Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole novērtē eļļas līmeni dzinējā ar OK vai Low!

Lai elektroniskās eļļas līmeņa kontrole darbotos, ir jāizpilda tālāk norādītie nosacījumi, turklāt var būt nepieciešami vairāki mērījumi:

- Vadītājs sēž uz transportlīdzekļa un iepriekš ar to ir braukts vismaz 10 km/h ātrumā.
- Dzinējs vismaz 20 sekundes darbojas tukšgaitā.
- Dzinējs ir sasniedzis darba temperatūru.
- Transportlīdzeklis atrodas horizontālā stāvoklī uz līdzenas pamatnes.
- Sānu balsts ir nolocīts, un transportlīdzeklis nestāv uz atlokāmā balsta.
- Atsperstatnis ir noregulēts atbilstoši piekraušanas stāvok-

lim, vai arī D-ESA ir pārslēgts piekraušanas režīmā Auto.

Ja mērījums nav pilnīgs, vai arī nav izpildīti minētie nosacījumi, eļļas līmeņa analīze nav iespējama. Norādes vietā tiek parādītas svītras (---).

Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole: pārbaudiet motoreļļas līmeni



Engine oil level
Check engine oil level.

Iespējamais cēlonis:

Elektroniskais eļļas līmeņa sensors ir atpazinis zemu motoreļļas līmeni. Ja transportlīdzeklis neatrodas horizontālā stāvoklī un uz līdzenas pamatnes, ziņojums var tikt parādīts arī tad, ja eļļas līmenis ir pareizs. Nākamajā degvielas uzpildes reizē:

- Motoreļļas līmeņa pārbaude (☞ 184).

Ja kontroles lodziņā redzams pārāk zems motoreļļas līmenis:

- Motoreļļas uzpilde (☞ 186).
- Ja kontroles lodziņā redzams pareizs motoreļļas līmenis:
- Pārbaudiet, vai ir izpildīti visi elektroniskajai eļļas līmeņa pārbaudei nepieciešamie apstākļi.

Ja norāde tiek atkārtoti parādīta arī tad, ja eļļas līmenis

46 RĀDĪJUMI

ir nedaudz zemāks par **MAX** atzīmi:

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Pārāk augsta dzesēšanas šķidruma temperatūra



deg sarkanā krāsā.



Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue driving in part. load to cool down.



UZMANĪBU

Braukšana ar pārkaršu dzinēju

Dzinēja bojājumi

- Obligāti ņemiet vērā turpmāk norādītos pasākumus.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems.

- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (►► 191).

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir pārāk zems:

- Ļaujiet dzinējam atdzist.
- Dzesēšanas šķidruma uzpilde (►► 192).
- Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu specializētā darbnīcā,

vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.

- Ja iespējams, brauciet daļējas noslodzes diapazonā, lai atdzesētu dzinēju.

Ja dzesēšanas šķidruma temperatūra bieži ir pārāk augsta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Piedziņas kļūda



deg.



Engine! Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas ietekmē kaitīgo vielu emisijas.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

» Iespējama turpmāka braukšana, kaitīgo vielu emisijas pārsniedz noteiktās vērtības.

Nopietna piedziņas kļūda



mirgo sarkanā krāsā.



mirgo.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu, kas var izraisīt atgāzu sistēmas bojājumus.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.

Dzinēja vadība nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā



deg dzeltenā krāsā.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



BRĪDINĀJUMS

Neierastas braukšanas īpašības, kad dzinējs darbojas ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.

Iespējamais cēlonis:

Dzinēja vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu, kas ietekmē dzinēja jaudu vai uzrāvienu. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā. Atsevišķos gadījumos dzinējs tiek izslēgts un to nav iespējams iedarbināt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Iespējama turpmāka braukšana, dzinēja jauda vai apgriezienu skaita diapazons var nebūt pieejams ierastajā apmērā.

Dzinēja vadībā ir nopietna kļūda



mirgo sarkanā krāsā.



Serious fault in the engine control! Riding at mod. speed pos. Damage possible. Have checked by workshop.



BRĪDINĀJUMS

Dzinēja bojājumi, darbojoties ārkārtas režīmā

Negadījuma risks

- Brauciet lēni, izvairieties no straujas paātrināšanās un apdzīšanas manevru veikšanas.
- Ja iespējams, evakuējiet transportlīdzekli un novērsiet problēmas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

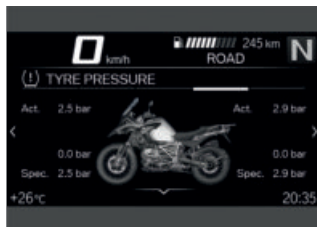
Dzinēja vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu, kas var izraisīt smagus turpmākus bojājumus. Dzinējs darbojas ārkārtas režīmā.

- Iespējama turpmāka braukšana, bet tā nav ieteicama.
- Pēc iespējas izvairieties no augstas noslodzes un apgriezienu skaita diapazona.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu gaisa spiediens

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Riepu gaisa spiediens ir redzams ne tikai izvēlnes logā MY VEHICLE un Check-Control ziņojumos, bet arī logā TYRE PRESSURE:




Vērtības kreisajā pusē attiecas uz priekšējo riteni, vērtības labajā pusē – uz aizmugurējo riteni.


Spiediena atšķirība tiek parādīta ar pašreizējo un noteikto riepu gaisa spiedienu. Uzreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek parādītas tikai svītras. Riepu gaisa spiedienu vērtības tiek pārraidītas tikai pēc šāda minimālā ātruma pārsniegšanas:





RDC sensors nav aktīvs


min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)

	Riepu gaisa spiediens TFT displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatū- ras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:
	20 °C

 Ja papildus tiek parādīts riepas simbols dzeltenā vai sarkanā krāsā, ir radies brīdinājums. Spiediena atšķirība tiek izcelta ar tādas pašas krāsas izsaukuma zīmi.


 Ja attiecīgā vērtība ietilpst atļautās pielaišanas robežās, vispārīgā brīdinājuma lampiņa papildus deg dzeltenā krāsā.


 Ja atpazītais riepu gaisa spiediens ir ārpus atļautās pielaišanas, vispārīgā brīdinājuma lampiņa deg sarkanā krāsā.


Sīkāku informāciju par BMW Motorrad RDC skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”, sākot no  174). lpp.

Riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 deg dzeltenā krāsā.

 tiek parādīts dzeltenā krāsā.


 Tyre pressure does not match setpoint
Check tyre pressure.


Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepu gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās.

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:

- » Temperatūras kompensācija  175)

- » Gaisa spiediena pielāgošana  175)

- » Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

- Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

- Instrumentu paneļa skatā

TYRE PRESSURE

50 RĀDĪJUMI

–Datu plāksnītē zem sēdekļa

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaiides

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



mirgo sarkanā krāsā.



tiek parādīts sarkanā krāsā.



Tyre pressure does not match setpoint

Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure.

Stop immediately! Check tyre pressure.



BRĪDINĀJUMS

Riepu gaisa spiediens ārpus atļautās pielaiides.

Negadījuma risks, transportlīdzekļa braukšanas īpašību pasliktināšanās.

- Pielāgojiet braukšanas manieri.

Iespējamais cēlonis:

Izmērītais riepas gaisa spiediens ir ārpus pieļaujamās pielaiides.

- Pārbaudiet, vai riepa nav bojāta un ar to var turpināt braukt.

Ja ar riepu var turpināt braukt:

- Pēc iespējas ātrāk papildiniet gaisa daudzumu riepā.

- Pirms riepu gaisa spiediena pielāgošanas iepazīstieties ar informāciju par temperatūras kompensāciju un gaisa spiediena pielāgošanu, kas atrodama nodaļā „Tehniskā informācija”:

» Temperatūras kompensācija (▣▣▣ 175)

» Gaisa spiediena pielāgošana (▣▣▣ 175)

» Noteikto riepu gaisa spiedienu var skatīt šādās vietās:

–Uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka

–Instrumentu paneļa skatā
TYRE PRESSURE

–Datu plāksnītē zem sēdekļa

- Specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera, pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.



Apvidus režīmā var deaktivizēt RDC kļūdas ziņojumu.

Ja rodas šaubas par to, vai ar riepu var turpināt braukt:

- Neturpiniet braucienu.
- Sazinieties ar tehniskās palīdzības dienestu.

Pārraides traucējums

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



"----"

Iespējamais cēlonis:

Transportlīdzeklis nav sasniedzis minimālo ātrumu (☛ 174).



RDC sensors nav aktīvs

min. 30 km/h (RDC sensors transportlīdzeklim pārraida signālu tikai pēc minimālā ātruma pārsniegšanas.)

- Skatiet RDC rādījumu, kad sasniegts lielāks braukšanas ātrums. Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas vispārīgā brīdinājuma lampiņa. Šādā gadījumā:
- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Iespējamais cēlonis:

Ir traucēts radio savienojums ar RDC sensoriem. Iespējamais cēlonis ir radioiekārtas apkārtējā vidē, kas rada RDC vadības ierīces un sensoru savienojuma traucējumus.

- Skatiet RDC rādījumu citviet. Ir radies ilgstošs traucējums tikai tad, ja papildus iedegas

vispārīgā brīdinājuma lampiņa.

Šādā gadījumā:

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bojāts sensors vai radusies sistēmas kļūda

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.



"----"

Iespējamais cēlonis:

Ir uzstādīti riteņi bez RDC sensoriem.

- Uzstādi riteņu komplektu ar RDC sensoriem.

Iespējamais cēlonis:

Nedarbojas 1 vai 2 RDC sensori, vai arī radusies sistēmas kļūda.

- Novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.


Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC) nedarbojas

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}



deg dzeltenā krāsā.

52 RĀDĪJUMI

 Tyre pressure check failure! Function limited. Have it checked by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:


RDC vadības ierīce ir diagnostiski cējusi sakaru traucējumu.


- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Riepu gaisa spiediena brīdinājumi nav pieejami.

Zems riepas gaisa spiediena sensora baterijas uzlādes līmenis

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 deg dzeltenā krāsā.

 RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.


 Šis kļūdas ziņojums tiek tikai noslēgumā īsu brīdi parādīts Pre-Ride-Check.

Iespējamais cēlonis:

Riepu gaisa spiediena sensora baterijai nav pilna kapacitāte. Riepu gaisa spiediena kontrole darbosies vēl tikai ierobežotu laiku.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Kritiena sensora bojājums

 Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.


Iespējamais cēlonis:

Kritiena sensors nedarbojas.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Ārkārtas izsaukuma funkcija pieejama ierobežoti

–ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

 Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ārkārtas izsaukumu nevar veikt automātiski vai ar BMW starpniecību.

- Ņemiet vērā informāciju par inteligēntā ārkārtas izsaukuma lietošanu, kas atrodama, sākot no (📖 69). lpp.
- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sānu balsta kontroles bojājums



Side stand monitoring faulty.

Onward journey possible. Engine stop. when stationary! Have checked by workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ir bojāts sānu balsta slēdzis vai tā kabelis. Ja ātrums kļūst zemāks par 5 km/h, dzinējs tiek izslēgts un braucienu nevar turpināt.

- Vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS pašdiagnostika nav pabeigta



mirgo.

Iespējamais cēlonis:



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnostikas beigām nav pieejama ABS funkcija.

ABS kļūda



deg dzeltenā krāsā.



deg.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS vadības ierīce ir atpazīnusi kļūdu. Nedarbojas daļēji integrētās bremzes un funkcija Dynamic Brake Control. ABS funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (▣▶ 164).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS nedarbojas



deg dzeltenā krāsā.



deg.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

54 RĀDĪJUMI

Iespējamais cēlonis:


ABS vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. ABS funkcija nav pieejama.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS kļūdas ziņojumu (164).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS Pro nedarbojas



deg.

 ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

ABS Pro funkcijas kontrole ir atpazinusi kļūdu. ABS Pro funkcija nav pieejama. ABS funkcija joprojām ir pieejama. ABS nodrošina bremzēšanas atbalstu, tikai braucot taisni.

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par īpašām situācijām, kas var izraisīt ABS Pro kļūdas ziņojumu (164).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā

darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DTC iejaukšanās



strauji mirgo.

DTC ir atpazinusi aizmugurējā riteņa nestabilitāti un samazina griezes momentu. Kontroles un brīdinājuma lampiņa mirgo ilgāk par DTC iejaukšanos. Tādējādi vadītājam arī pēc kritiskās braukšanas situācijas ir pieejama vizuāls veiktās regulēšanas apstiprinājums.

DTC pašdiagnostika nav pabeigta



lēni mirgo.

Iespējamais cēlonis:



DTC pašdiagnostika nav pabeigta

DTC funkcija nav pieejama, ja pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezību skaita sensorus, motociklam ar ieslēgtu dzinēju ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

- Lēni sāciet braukt. Ņemiet vērā, ka līdz pašdiagnostikas beigām funkcija DTC nav pieejama.

DTC izslēgta

deg.



Off!

Traction control
deactivated.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs izslēdza DTC sistēmu.

- DTC ieslēgšana (▣▣▣ 76).

DTC pieejama ierobežoti

deg.



Traction control limited! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

- Nesabojājirotācijas ātruma sensoru.
- Ņemiet vērā, ka DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt DTC kļūdu (▣▣▣ 166).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DTC kļūda

deg.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

DTC vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu.

**UZMANĪBU****Konstrukcijas elementu bojājumi**

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Piemēram, sensoru bojājumi ar izrietošiem darbības traucējumiem

- Nenovietojiet priekšmetus zem vadītāja vai līdzbraucēja sēdekļa.
- Nostipriniet instrumentu komplektu.
- Nesabojājiet rotācijas ātruma sensoru.
- Ņemiet vērā, ka DTC funkcija nav pieejama vai ir pieejama tikai ierobežoti.
- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā papildu informāciju par situācijām, kas var izraisīt DTC kļūdu (166).
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

D-ESA kļūda



deg dzeltenā krāsā.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

D-ESA vadības ierīce ir atpazinusi kļūdu. Iemesls var būt amortizācija un/vai atsperu regulēšana. Piekraušanas režīmā Auto iemesls var būt arī braukšanas stāvokļa izlīdzināšanas funkcijas traucējums. Motocikla amortizācija šādā stāvoklī var būt ļoti cieta, un braukšana ar to nav ērta, jo īpaši pa sliktas kvalitātes brauktuvi. Iespējams arī, ka nav pareizi noregulēts atsperu sākotnējais spriegums.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Sasniegta degvielas rezerve



Sasniegta tvertnes rezerve. Drīzumā brauciet uz degvielas uzpildes staciju.



BRĪDINĀJUMS

Neregulāra dzinēja darbība vai dzinēja izslēgšanās degvielas trūkuma dēļ

Negadījuma risks, katalizatora bojājumi

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni.

ļespējamaġs cēlonis:
Degvielas tvertnē atlicis ne vairāk kā degvielas rezerves daudzums.



Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

- Degvielas uzpildes process (▮▮▮▮▶ 152).

Hill Start Control aktīva



tiek parādīts zaļā krāsā.

ļespējamaġs cēlonis:
Vadītājs ir aktivizējis Hill Start Control (▮▮▮▮▶ 177).

- Izslēdziet Hill Start Control.
- Hill Start Control lietošana (▮▮▮▮▶ 86).

Hill Start Control automātiski deaktivizēta



mirgo dzeltenā krāsā.

- ļespējamaġs cēlonis:
Hill Start Control tika automātiski izslēgta.
- Tika atlocīts sānu balsts.
 - » Kad sānu balsts ir atlocīts, Hill Start Control ir deaktivizēta.
 - Dzinējs tika izslēgts.
 - » Kad dzinējs ir izslēgts, Hill Start Control ir deaktivizēta.
 - Hill Start Control lietošana (▮▮▮▮▶ 86).

Hill Start Control nevar aktivizēt



tiek parādīts.

ļespējamaġs cēlonis:
Hill Start Control nevar aktivizēt.

- Nolokiet sānu balstu.
 - » Hill Start Control darbojas tikai tad, kad sānu balsts ir nolocīts.
- Iedarbiniet dzinēju.
 - » Hill Start Control darbojas tikai tad, kad darbojas dzinējs.

Pārnesums nav ieprogrammēts

–ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}



Pārnesuma rādījums mirgo.

- ļespējamaġs cēlonis:
–ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}
- Pārnesumu sensors nav pilnībā ieprogrammēts.
- Ieslēdziet brīvgaitu N un ļaujiet 10 sekundes darboties stāvoša motocikla dzinējam, lai ieprogrammētu tukšgaitu.
 - Pārslēdziet visus pārnesumus, izmantojot sajūgu, un ar katru no tiem brauciet vismaz 10 sekundes.
 - » Pārnesuma rādījums pārstās mirgot, kad pārnesumu sen-

58 RĀDĪJUMI

sors būs veiksmīgi ieprogrammēts.

- Kad pārnesumu sensors ir pilnībā ieprogrammēts, pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro darbojas, kā aprakstīts (►► 175).
- Ja programmēšanas process nav veiksmīgs, novērsiet kļūdu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Avārijas ugunu iekārta ieslēgta



mirgo zaļā krāsā.



mirgo zaļā krāsā.

Iespējamais cēlonis:

Vadītājs ieslēdza avārijas ugunu iekārtu.

- Avārijas ugunu iekārtas lietošana (►► 74).

Servisa rādījums



Ja servisa termiņš ir pārsniegts, papildus datumam vai nobraukuma rādījumam vispārīgā brīdinājuma lampiņa mirgo dzeltenā krāsā.

Ja servisa termiņš ir pārsniegts, tiek parādīts dzeltens Check-Control ziņojums. Turklāt izvēlņu logos MY VEHICLE un SERVICE REQUIREMENTS ar izsaukuma zīmēm tiek izcelts

servisa, servisa termiņa un atlikušā nobraukuma rādījums.



Ja servisa rādījums tiek attēlots vairāk nekā mēnesi pirms servisa datuma, ir no jauna jāiestata datums. Šāda situācija var rasties, ja tika atvienots akumulators.

Pienācis servisa termiņš



tiek parādīts baltā krāsā.

Service due! Have service performed by a specialist workshop. Iespējamais cēlonis:

Ir pienācis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
 - » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un saiksmes drošība.
 - » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

Servisa termiņš pārsniegts



deg dzeltenā krāsā.



tiek parādīts dzeltenā krāsā.

Service overdue! Have service performed by a specialist workshop.

Iespējamais cēlonis:

Ir pagājis servisa termiņš nobraukuma vai datuma dēļ.

- Regulāri veiciet servisu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- » Tiek saglabāta transportlīdzekļa ekspluatācijas un satiksmes drošība.
- » Tiek nodrošināta maksimāla transportlīdzekļa vērtības saglabāšana.

VADĪBA

04

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS	62
AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE	64
ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS	68
INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS	69
APGAISMOJUMS	71
DIENAS GAITAS GAISMA	73
AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA	74
VIRZIENRĀDĪTĀJI	75
VILCES KONTROLE (DTC)	76
ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D- ESA)	77
BRAUKŠANAS REŽĪMS	80
BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO	82
ĀTRUMTURES SISTĒMA	83
BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS	86
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)	89
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	92
APSIDĒ	92
UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS	94

62 VADĪBA

AIZDEDZES STŪRES BLOKĒTĀJS

Transportlīdzekļa atslēga

Jūs saņemat 2 transportlīdzekļa atslēgas.

Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS) (►► 63).

Aizdedzes stūres bloķētāju, degvielas tvertnes vāku un sēdekļa slēdzeni var atslēgt un aizslēgt ar vienu transportlīdzekļa atslēgu.

Pēc vēlēšanās arī koferus un bagāžas kasti var atslēgt un aizslēgt ar transportlīdzekļa atslēgām. Šajā sakarā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

Stūres bloķētāja fiksācija

- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu pozīcijā **1**, vienlaikus nedaudz pakustinot stūri.
 - » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.
 - » Stūres bloķētājs ir fiksēts.
 - » Transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

Aizdedzes ieslēgšana



- Ievietojiet transportlīdzekļa atslēgu aizdedzes stūres bloķētājā un pagrieziet pozīcijā **1**.
 - » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (►► 142)

- » Tiek veikta ABS pašdiagno- stika. (▮▮▮▮▶ 143)
- » Tiek veikta DTC pašdiagno- stika. (▮▮▮▮▶ 144)

Aizdedzes izslēgšana



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu pozīcijā **1**.
- » Pēc aizdedzes izslēgšanas instrumentu panelis neilgu brīdi paliek ieslēgts un tajā tiek parādīti kļūdas ziņojumi, ja tādi ir.
- » Stūres bloķētājs nav nofiksēts.
- » Ierobežotu laiku iespējams izmantot papildu ierīces.
- » Iespējams uzlādēt akumulatoru, izmantojot kontaktligzdu.
- » Transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

–ar dienas gaitas gaismu^{PA}


- Neilgu brīdi pēc aizdedzes izslēgšanas nodziest dienas gaitas gaisma.◀

–ar papildu lukturi^{PA}

- Neilgu brīdi pēc aizdedzes izslēgšanas nodziest papildu lukturi.◀

Elektroniskais imobilaizers EWS

Motocikla elektronika izmanto aizdedzes stūres bloķētājā iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu transportlīdzekļa atslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad šī transportlīdzekļa atslēga ir atpazīta kā „pilnvarota”.

 Ja motocikla iedarbināšanai nepieciešamajai transportlīdzekļa atslēgai ir piešķirta papildu transportlīdzekļa atslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu.

Vienmēr glabājiet transportlīdzekļa atslēgas atsevišķi.

Transportlīdzekļa atslēgas nozaudēšanas gadījumā tās bloķēšanu var veikt jūsu BMW motocikla tirdzniecības uzņēmums. Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām transportlīdzekļa atslēgām. Ar bloķētu transportlīdzekļa atslēgu vairs nav iespējams iedarbināt dzinēju, taču bloķētu transportlī-

64 VADĪBA

dzeķļa atslēgu iespējams atbloķēt.


Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera.

Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo transportlīdzekļa atslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

AIZDEDZE AR KEYLESS RIDE


–ar Keyless Ride^{PA}

Transportlīdzekļa atslēga

 Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.


Tā nodziest, ja tiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga. Ja netiek atpazīta radioatslēga vai rezerves atslēga, tā neilgu brīdi deg.

Jūs saņemat radioatslēgu, kā arī rezerves atslēgu. Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (EWS) (▣▣▣▣ 63). Aizdedze, degvielas tvertnes vāks un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma tiek kontrolēta ar radioatslēgu. Sēdekļa slēdzeni, bagāžas kasti un koferus var atslēgt un aizslēgt manuāli.

 Ja tiek pārsniegts radioatslēgas darbības attālums (piemēram, tā atrodas koferī

vai bagāžas kastē), transportlīdzekli nevar iedarbināt.

Ja radioatslēga joprojām netiek atrasta, aizdedze pēc aptuveni 1,5 minūtes tiek izslēgta, lai taupītu akumulatoru. Ieteicams turēt radioatslēgu savā tuvumā (piemēram, jakas kabatā), kā arī ņemt līdzi rezerves atslēgu.

 Keyless Ride radioatslēgas darbības attālums

–ar Keyless Ride^{PA}

apm. 1 m◀

Stūres bloķētāja fiksācija

Priekšnoteikums

Stūre ir sagriezta uz kreiso pusi. Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**.
 - » Stūres bloķētājs tiek dzirdami nofiksēts.
 - » Aizdedze, apgaismojums un visas funkcionālās ķēdes ir izslēgtas.

- Lai atbrīvotu stūres bloķētāju, īsi nospiediet taustiņu **1**.

Aizdedzes ieslēgšana Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes aktivizēšanas varianti.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas. – ar dienas gaitas gaismu^{PA}
- » Dienas gaitas gaismā ir ieslēgta.◁
- ar papildu lukturi^{PA}
- » Papildu lukturi ir ieslēgti.◁
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▣▣ 142)
- » Tiek veikta ABS pašdiagno- stika. (▣▣▣ 143)

2. variants:

- Stūres bloķētājs ir fiksēts, tu- riet nospiešu taustiņu **1**.
- » Stūres bloķētājs tiek atbrīvots.

- » Gabarītugunis un visas funkcionālās ķēdes ir ieslēgtas.
- » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (▣▣▣ 142)
- » Tiek veikta ABS pašdiagno- stika. (▣▣▣ 143)

Aizdedzes izslēgšana Priekšnoteikums

Radioatslēga atrodas darbības attālumā.



- Ir iespējami **divi** aizdedzes deaktivizēšanas varianti.

1. variants:

- Īsi nospiediet taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs ir atbrīvots.


2. variants:

- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Turiet nospiešu taustiņu **1**.
- » Apgaismojums tiek izslēgts.
- » Stūres bloķētājs tiek nofiksēts.

66 VADĪBA

Elektroniskais imobilaizers EWS

Motocikla elektronika izmanto radioslēdzenē iebūvētu apļveida antenu, lai atpazītu radioatslēgā saglabātos datus. Dzinēja vadības ierīce atbloķē motociklu tikai tad, kad radioatslēga ir atpazīta kā „pilnvarota”.

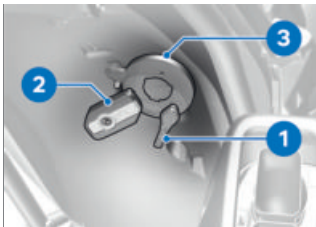
 Ja motocikla iedarbināšanai nepieciešamajai radioatslēgai ir piestiprināta papildu radioatslēga, elektronika var „niķoties” un neļaut motocikla iedarbināšanu. Vienmēr glabājiet radioatslēgas atsevišķi.


Ja jūs pazaudējat radioatslēgu, jūsu BMW Motorrad partneris var to nobloķēt. Lai to paveiktu, jums ir jāierodas ar visām citām transportlīdzekļa atslēgām.

Ar bloķētu radioatslēgu nav iespējams iedarbināt dzinēju, taču bloķētu radioatslēgu iespējams atbloķēt.

Papildu atslēga ir pieejama tikai pie BMW Motorrad partnera. Partnerim ir pienākums pārbaudīt jūsu personību, jo radioatslēgas ir daļa no drošības sistēmas.

Radioatslēgas baterija ir izlādējusies vai radioatslēga ir pazaudēta



- Atslēgas pazaudēšanas gadījumā ievērojiet norādes par elektronisko imobilaizeru (**EWS**).
 - Ja pazaudējat radioatslēgu brauciena laikā, transportlīdzekli var iedarbināt ar rezerves atslēgu.
 - Ja radioatslēgas baterija ir izlādējusies, transportlīdzekli var iedarbināt, ar radioatslēgu pieskaroties aizmugurējā riteņa pārsegam.
 - Turiet rezerves atslēgu **1** vai izlādētu radioatslēgu **2** pie aizmugurējā riteņa pārsega antenas augstumā **3**.
-  Rezerves atslēgu vai izlādētu radioatslēgu ir **jāpieliek** pie aizmugurējā riteņa pārsega.



Laika periods, kurā jāiedarbina dzinējs. Pēc tam atbloķēšanu jāveic vēlreiz.

30 s

» Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude.

– Radioatslēga ir atpazīta.

– Dzinēju var iedarbināt.

• Dzinēja iedarbināšana (▮▮▮▮▶ 142).

Radioatslēgas baterijas maiņa

Ja radioatslēga nereaģē uz īslaicīgu vai ilgstošu taustiņu nospiešanu:

• Radioatslēgas baterijai nav pilna kapacitāte.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.



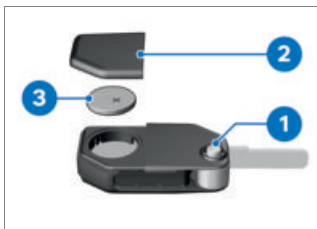
BĪSTAMĪBA

Baterijas norīšana

Traumu risks vai dzīvības apdraudējums

- Automašīnas atslēgā atrodas pogas elementa baterija. Baterijas vai pogas elementa baterijas var tikt norītas, kas divu stundu laikā var izraisīt smagas vai nāvīgas traumas, piemēram, iekšējo apdegumu rezultātā.
- Sargājiet automašīnas atslēgas un baterijas bērniem nepieejamā vietā.
- Ja radušās aizdomas par to, ka baterija vai pogas elementa baterija ir norīta vai atrodas kādā ķermeņa daļā, nekavējoties vērsieties pēc medicīniskas palīdzības.

• Nomainiet bateriju.



• Nospiediet pogu 1.

» Atslēga tiek atvērta.

68 VADĪBA

- Spiediet baterijas vāciņu **2** uz augšu.
- Izņemiet bateriju **3**.
- Vecās baterijas utilizējiet saskaņā ar likumdošanu, neizmetiet baterijas sadzīves atkritumos.



UZMANĪBU

Nepiemērots vai nepareizi ievietots akumulators

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Izmantojiet noteikto akumulatoru.
 - Ievietojot akumulatoru, ievērojiet pareizo polaritāti.
- Ievietojiet jauno bateriju ar plusa polu uz augšu.



Baterijas veids

Keyless Ride radioatslēgai

CR 2032

- Uzlieciet baterijas vāciņu **2**.
 - » Instrumentu panelī mirgo sarkana gaismas diode.
 - » Radioatslēga ir darba gatavībā.

ĀRKĀRTAS IZSLĒGŠANAS SLĒDZIS



- 1 Ārkārtas izslēgšanas slēdzis



BRĪDINĀJUMS

Ārkārtas izslēgšanas slēdža nospiešana brauciena laikā

Nokrišanas risks aizmugurējā riteņa bloķēšanās dēļ

- Nespiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi brauciena laikā.

Izmantojot ārkārtas izslēgšanas slēdzi, dzinēju var vienkārši un ātri izslēgt.



- A** Dzinējs izslēgts
B Pārnesumkārbas pozīcija

INTELIĢENTAIS ĀRKĀRTAS IZSAUKUMS

— ar inteligēnto ārkārtas izsaukumu^{PA}

BMW ārkārtas izsaukums

Spiediet SOS taustiņu tikai ārkārtas situācijā.

Pat tad, ja nav iespējams BMW ārkārtas izsaukums, pastāv iespējams, ka var veikt ārkārtas izsaukumu uz publisku numuru. Cita starpā tas ir atkarīgs no mobilo sakaru tīkla un valstī spēkā esošajiem noteikumiem. Tehnisku iemeslu dēļ ārkārtas izsaukumu nevar nodrošināt ne-labvēlīgos apstākļos, piemēram, apgabalos bez mobilo sakaru pārklājuma.

Ārkārtas izsaukuma valoda

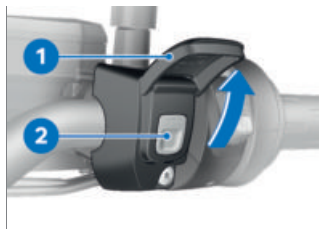
Katram transportlīdzeklim tiek piešķirta valoda atkarībā no tirgus, kuram tā paredzēta. BMW Call Center uzsāk saziņu šajā valodā.



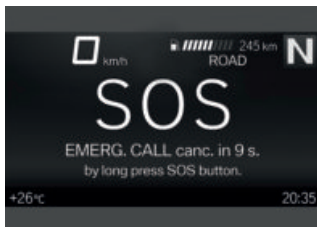
Ārkārtas izsaukuma valodas maiņu var veikt tikai BMW Motorrad partneris. Šī transportlīdzeklim piešķirtā valoda atšķiras rādījumu valodas TFT displejā, ko var izvēlēties vadītājs.

Manuālais ārkārtas izsaukums Priekšnoteikums

Ir radusies ārkārtas situācija. Transportlīdzeklis stāv. Ir ieslēgta aizdedze.



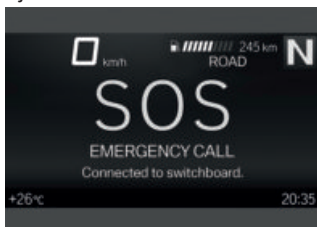
- Atveriet pārsegu **1**.
- Īsi nospiediet SOS taustiņu **2**.



Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Nospiediet ārkārtas izslēgšanas slēdzi, lai izslēgtu dzinēju.
- Noņemiet ķiveri.

» Pēc automātiska laika perioda tiks izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



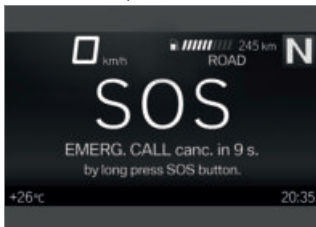
- Izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**, lai sniegtu informāciju glābšanas dienestam.

Automātiskais ārkārtas izsaukums

Pēc aizdedzes ieslēgšanas tiek automātiski aktivizēts inteligentais ārkārtas izsaukums, kas reaģē, ja tiek atpazīts kritiens.

Ārkārtas izsaukums viegla kritiena gadījumā

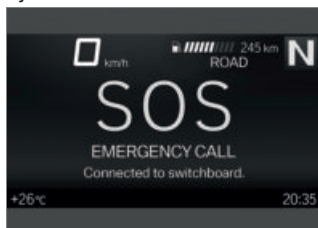
- Tiek atpazīts viegls kritiens vai sadursme.
- » Atskan skaņas signāls.



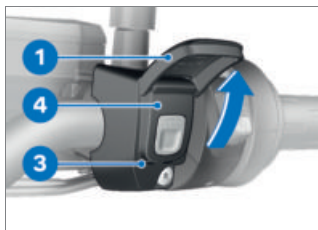
Tiek parādīts laiks līdz ārkārtas izsaukuma veikšanai. Šajā

laika periodā iespējams atcelt ārkārtas izsaukumu.

- Ja iespējams, noņemiet ķiveri un izslēdziet dzinēju.
- » Tiek izveidots balss savienojums ar BMW Call Center.



Savienojums tika izveidots.



- Atveriet pārsegu **1**.
- Izmantojiet mikrofonu **3** un skaļruni **4**, lai sniegtu informāciju glābšanas dienestam.


Ārkārtas izsaukums smaga kritiena gadījumā

- Tiek atpazīts smags kritiens vai sadursme.

» Ārkārtas izsaukums tiek automātiski izveidots nekavējoties.

APGAISMOJUMS

Tuvā gaismā un gabarītugunis ieslēdzot aizdedzi, tiek automātiski ieslēgtas gabarītugunis.

 Gabarītugunis noslogo akumulatoru. Ieslēdziet aizdedzi tikai uz neilgu laiku.

Tuvā gaismā tiek automātiski ieslēgta, iedarbinot dzinēju.

– ar dienas gaitas gaismu^{PA} Dienas laikā tuvās gaismas vietā var ieslēgt dienas gaitas gaismu.

Tālā gaismā un gaismas signāls

- Aizdedzes ieslēgšana (➡ 62).



- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.

72 VADĪBA

- Nospiediet slēdzi **1** uz priekšu, lai ieslēgtu tālo gaismu.

Pavadošais apgaismojums

- Izslēdziet aizdedzi.



- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas velciet slēdzi **1** atpakaļ un turiet, līdz tiek ieslēgts pavadošais apgaismojums.
» Transportlīdzekļa apgaismojums deg vienu minūti un pēc tam tiek automātiski izslēgts.
–To var izmantot, piemēram, lai pēc transportlīdzekļa novietošanas apgaismotu ceļu līdz mājas durvīm.

Stāvēšanas ugunis

- Aizdedzes izslēgšana (☞ 63).




- Uzreiz pēc aizdedzes izslēgšanas spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi un turiet, līdz tiek ieslēgtas stāvēšanas ugunis.
- Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi, lai izslēgtu stāvēšanas ugunis.

Papildu lukturi

–ar papildu lukturi^{PA}

Priekšnoteikums

Papildu lukturi ir ieslēgti tikai tad, ja ir ieslēgta tuvā gaisma.

 Papildu lukturi ir reģistrēti kā miglas lukturi un tos drīkst izmantot tikai nelabvēlīgos laikapstākļos. Ir jāievēro attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumi.

- Dzinēja iedarbināšana (☞ 142).



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu papildu lukturus.



Deg papildu lukturu kontroles lampiņa.

- Vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu papildu lukturus.

DIENAS GAITAS GAISMA

–ar dienas gaitas gaismu^{PA}

Manuālā dienas gaitas gaismas Priekšnoteikums

Dienas gaitas gaismas automātika ir izslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Dienas gaitas gaismas ieslēgšana tumsā.

Negadījuma risks

- Neizmantojiet dienas gaitas gaismu tumsā.



Salīdzinājumā ar tuvo gaismu, dienas gaitas gaismas ir labāk redzama pretējā virzienā braucošajiem satiksmes dalībniekiem.

Tādējādi tiek uzlabota redzamība dienā.

- Dzinēja iedarbināšana (☛ 142).
- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights izslēdziet funkciju Auto. daytime light.



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu dienas gaitas gaismu.



Deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

- » Tiek izslēgta tuvā gaismas un priekšējās gabarītugunis.
- Tumsā vai tunelī: vēlreiz nospiediet taustiņu **1**, lai izslēgtu dienas gaitas gaismu un ieslēgtu tuvo gaismu un priekšējās gabarītugunis.




Ieslēdzot tālo gaismu, kad ir ieslēgta dienas gaitas gaismas, pēc aptuveni 2 sekundēm tiek izslēgta dienas gaitas gaismas un ieslēgta tālā gaismas, tuvā gaismas un priekšējās gabarītugunis.

74 VADĪBA

Ja tālā gaisma tiek no jauna izslēgta, dienas gaitas gaisma netiek automātiski ieslēgta, bet to vajadzības gadījumā ir jāieslēdz manuāli.

Automātiskā dienas gaitas gaisma

 Pārslēgšanās starp dienas gaitas gaismu un tuvo gaismu, ieskaitot priekšējās gaibarītugunis, var tikt veikta automātiski.



BRĪDINĀJUMS

Automātiskā dienas gaitas gaisma nevar aizvietot personīgo apgaismojuma apstākļu novērtējumu

Negadījuma risks

- Izslēdziet dienas gaitas gaismu nelabvēlīgos apgaismojuma apstākļos.
- Izvēlnē Settings, Vehicle settings, Lights ieslēdziet funkciju Auto. daytime light.



Deg automātiskās dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

» Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums kļūst mazāks par noteiktu vērtību, tiek automātiski ieslēgta tuvā gaisma (piemēram, tunelī).

Ja tiek atpazīts pietiekams apkārtējā apgaismojuma spilgtums, tiek atkal ieslēgta dienas gaitas gaisma.



Ja dienas gaitas gaisma ir aktīva, deg dienas gaitas gaismas kontroles lampiņa.

Manuāla gaismas pārslēgšana ar ieslēgtu automātiku

- Nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek izslēgta dienas gaitas gaisma un ieslēgta tuvā gaisma un priekšējās gaibarītugunis (piemēram, iebraucot tunelī, ja dienas gaitas gaismas automātika apkārtējā apgaismojuma spilgtuma dēļ reaģē aizkavēti).
- Vēlreiz nospiežot dienas gaitas gaismas taustiņu, tiek no jauna aktivizēta dienas gaitas gaismas automātika, proti, sasniedzot nepieciešamo apkārtējā apgaismojuma spilgtumu, tiek no jauna ieslēgta dienas gaitas gaisma.

AVĀRIJAS UGUŅU IEKĀRTA

Avārijas uguņu iekārtas lietošana

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 62).



Avārijas uguņu iekārta noslēdziet avārijas uguņu iekārta tikai uz neilgu laiku.



- Nospiediet taustiņu **1**, lai ieslēgtu avārijas uguņu iekārtu.
» Var izslēgt aizdedzi.
- Lai izslēgtu avārijas uguņu iekārtu, ja nepieciešams, ieslēdziet aizdedzi un vēlreiz nospiediet taustiņu **1**.

VIRZIENRĀDĪTĀJI

Virzienrādītāju lietošana

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 62).



- Spiediet taustiņu **1** uz kreiso pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus kreisajā pusē.
- Spiediet taustiņu **1** uz labo pusi, lai ieslēgtu virzienrādītājus labajā pusē.

- Pārslēdziet taustiņu **1** vidējā pozīcijā, lai izslēgtu virzienrādītājus.

Virzienrādītāju automātika



Nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek automātiski izslēgti šādās situācijās:

- Braukšanas ātrums mazāks nekā 30 km/h: pēc 50 m nobraukuma.
- Braukšanas ātrums no 30 km/h līdz 100 km/h: pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma, vai paātrinoties.
- Braukšanas ātrums pārsniedz 100 km/h: pēc signāla parādīšanas piecas reizes.


Ilgāk nospiežot taustiņu **1** uz labo vai kreiso pusi, virzienrādītāji tiek izslēgti tikai automātiski pēc nobraukuma, kas atkarīgs no braukšanas ātruma.

76 VADĪBA

VILCES KONTROLE (DTC)

DTC izslēgšana

- Aizdedzes ieslēgšana (III ➔ 62).

 Dinamisko vilces kontroli (DTC) var izslēgt arī brauciena laikā.



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās DTC-kontroles lampiņas rādījums.


Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts DTC sistēmas stāvoklis ON.

 deg.

Tiek parādīts iespējamais DTC sistēmas stāvoklis OFF!.

- Pēc statusa pārslēgšanas atļaidiet taustiņu **1**.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais DTC sistēmas stāvoklis OFF!.


 turpina degt.

» DTC-funkcija ir izslēgta.


DTC ieslēgšana



- Turiet nospiestu taustiņu **1**, līdz mainās DTC-kontroles lampiņas rādījums. Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīts DTC sistēmas stāvoklis OFF!.

 nodziest; ja pašdiagnoztika nav pabeigta, tā sāk mirgot.

Tiek parādīts iespējamais DTC sistēmas stāvoklis ON.

- Pēc statusa pārslēgšanas atļaidiet taustiņu **1**.
-  paliek izslēgta vai turpina mirgot.

Neilgu brīdi tiek parādīts jaunais DTC sistēmas stāvoklis ON.

» DTC-funkcija ir ieslēgta.

- Iespējams arī izslēgt un ieslēgt aizdedzi.
- Sīkāku informāciju par vilces kontroli (DTC) skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”:

» Kā darbojas vilces kontroles sistēma? (►►► 165)

ELEKTRONISKĀ GAITAS IEKĀRTAS REGULĒŠANA (D-ESA)

Dynamic ESA iestatīšanas iespējas

– ar Dynamic ESA^{PA}

Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana Dynamic ESA var jūsu motociklu automātiski pielāgot piekrājumam. Ja atsperu sākotnējais nosprīgojums tiek iestatīts kā *Auto*, vadītājam nav jāuztraucas par piekraušanas iestatījumu. Sīkāku informāciju par Dynamic ESA skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (►►► 168).

Pieejamie amortizācijas režīmi

– Braukšanai pa ceļiem: *Road* un *Dynamic*


– Braukšanai apvidū: *Enduro*

Pieejamie piekraušanas iestatījumi

– Noteiktais minimālais atsperu sākotnējais nosprīgojums: *Min*

– Aktīvā braukšanas stāvokļa izlīdzināšana ar atsperu sākotnējā nosprīgojuma automātisko iestatījumu: *Auto*

– Noteiktais maksimālais atsperu sākotnējais nosprīgojums: *Max*

 BMW Motorrad iesaka gaitas iekārtas iestatījumu *Auto*.

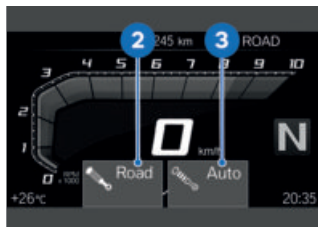
Gaitas iekārtas iestatījuma rādīšana

– ar Dynamic ESA^{PA}

• Aizdedzes ieslēgšana (►►► 62).



• Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.



Uzreiz pēc taustiņa **1** nospiešanas tiek parādīti gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu

78 VADĪBA

sākotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

» Pēc neilga brīža rādījums tiek automātiski paslēpts.

Amortizācijas regulēšana

– ar Dynamic ESA^{PA}


• Aizdedzes ieslēgšana (☛ 62).



• Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu pašreizējo iestatījumu.

Lai iestatītu amortizāciju:

• Vairākas reizes īsi nospiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais iestatījums.

 Amortizāciju var iestatīt brauciena laikā.



Tiek parādīta **4** atlasīšanas bulta.

» Pēc statusa pārslēgšanas izvēles bultiņa **4** tiek paslēpta.

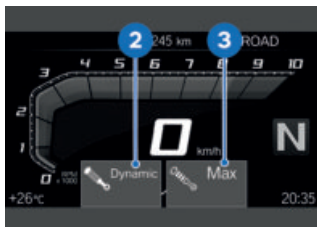
Ir iespējami šādi iestatījumi:

– Road: amortizācija komfortablai braukšanai pa ceļiem

– Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem

– Enduro: amortizācija braukšanai apvidū. Ir pieejama tikai braukšanas režīmos ENDURO vai ENDURO PRO, un šajos braukšanas šo iestatījumu nevar mainīt.

Ja atlasītajā braukšanas režīmā nav iespējams neviens iestatījums, tiek parādīts šāds ziņojums: In ENDURO riding mode damp. not adjustable.



Neilgu brīdi tiek parādīti jaunie gaitas iekārtas amortizācijas **2** un atsperu sākotnējā nospriegojuma **3** iestatījumi.

- Ļoti zemā temperatūrā pirms atsperu sākotnējā nospriegojuma palielināšanas atslēgojiet motociklu, ja nepieciešams, lieciet nokāpt līdzbraucējam.
- » Pēc iestatījuma veikšanas gaitas iekārtas iestatījumi tiek paslēpti.
- » Piekraušanas režīmā **Auto** atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīts tikai pēc braukšanas uzsākšanas.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Braukšanas režīmu izmantošana

BMW Motorrad ir jūsu motociklam izstrādājis lietošanas scenārijus, no kuriem varat izvēlēties savai situācijai atbilstošo:

Sērija

- ECO: braucieni ar optimizētu nobraucamo attālumu.
- RAIN: braukšana pa salijušu brauktuvi.
- ROAD: braukšana pa sausu brauktuvi.

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Ar braukšanas režīmiem Pro

- ENDURO: braukšana apvidū ar ceļu riepām.
- DYNAMIC: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi.
- ENDURO PRO: braukšana apvidū ar liela profila bezceļu riepām, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.
- DYNAMIC PRO: dinamiska braukšana pa sausu brauktuvi, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

Katrā no šiem scenārijiem tiek nodrošināta optimāla dzinēja raksturlielumu, DTC, ABS un MSR mijiedarbība.

–ar Dynamic ESA^{PA}

Izvēlētajā scenārijā iespējams pielāgot arī gaitas iekārtas iestatījumus.

Sīkāku informāciju par braukšanas režīmiem skatiet nodaļā „Tehniskā informācija” (169).

Braukšanas režīmu iepriekšējā izvēle

Brauciena laikā pieejamos braukšanas režīms var izvēlēties iepriekš. Vienlaikus iespējams izvēlēties no diviem līdz četriem braukšanas režīmiem. Rūpnīcas iestatījums: ECO, RAIN un ROAD
 –ar braukšanas režīmiem Pro papildus: ENDURO

Braukšanas režīma iepriekšēja izvēle

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 62).
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Atlasiet braukšanas režīmu. Atlasīšanai pieejamie braukšanas režīmi:
 - ECO: braucieniem ar optimizētu nobraucamo attālumu.
 - RAIN: braukšanai pa salijušu brauktuvi.
 - ROAD: braukšanai pa sausu brauktuvi.
- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA} Papildus iespējams atlasīt šādus braukšanas režīmus:
 - DYNAMIC: dinamiskai braukšanai pa sausu brauktuvi.
 - ENDURO: braukšanai apvidū ar ceļu riepām.◀
 - DYNAMIC PRO: dinamiskai braukšanai pa sausu brauktuvi,

ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

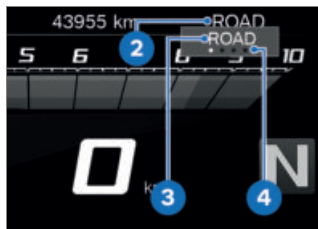
- ENDURO PRO: braukšanai apvidū ar liela profila bezceļu riepām, ievērojot vadītāja veiktos iestatījumus.

Braukšanas režīma atlasīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (☛ 62).
- Braukšanas režīma iepriekšēja izvēle (☛ 81).



- Nospiediet taustiņu 1.



Aktīvais braukšanas režīms 2 tiek samazināts fonā un tiek parādīts pirmais atlasīšanai pieejamais braukšanas režīms 3. Vizuālā norāde 4

82 VADĪBA


parāda pieejamo braukšanas režīmu skaitu.



UZMANĪBU

Apvidus režīma (ENDURO un ENDURO PRO) ieslēgšana, braucot pa koplietošanas ceļiem

Nokrišanas bīstamība, ko izraisa nestabili braukšanas stāvokļi, bremzējot vai pātriņoties ABS vai DTC kontroles diapazonā

- Ieslēdziet apvidus režīmu (ENDURO un ENDURO PRO) tikai tad, ja braucat apvidū.
- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz tiek parādīts vajadzīgais braukšanas režīms.
-  Rūpnīcas iestatījumos aizmugurējā riteņa ABS regulēšana ir deaktivizēta, kad ir aktīvs braukšanas režīms ENDURO PRO.
 - » Transportlīdzeklim stāvot, atlasītais braukšanas režīms tiek

aktivizēts pēc apm. 2 sekundēm.

- » Jaunais braukšanas režīms tiek aktivizēts brauciena laikā, ja tiek izpildīti šādi priekšnoteikumi:
 - Gāzes rokturis ir tukšgaitas pozīcijā.
 - Netiek darbinātas bremzes.
 - Ātruma ierobežojums nav aktīvs.
- » Iestatītais braukšanas režīms ar atbilstošajiem dzinēja raksturlielumu pielāgojumiem, DTC, ABS un MSR paliek saglabāts arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

BRAUKŠANAS REŽĪMS PRO

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Iestatīšanas iespējas

Braukšanas režīms PRO var iestatīt individuāli tikai tad, ja tie tika atlasīti braukšanas režīmu iepriekšējā izvēlē.

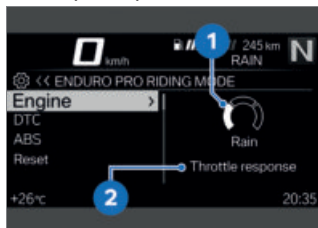
Braukšanas režīma PRO atlasīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (►► 62).
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings, Driving mode preselection.
- Atlasiet ENDURO PRO riding mode vai DYNAMIC PRO riding mode.
- Configuration atvēršana.

Enduro Pro iestatīšana

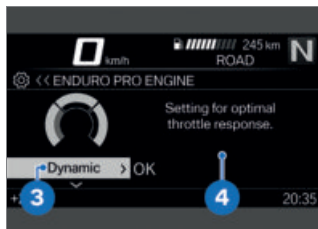
–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- Braukšanas režīma PRO atlasīšana (▣▣▣ 82).



Sistēma Engine ir atlasīta. Pašreizējais iestatījums tiek parādīts kā diagramma 1 ar sistēmas 2 skaidrojumiem.

- Atlasiet un apstipriniet sistēmu.



Iespējams pārlūkot pieejamos iestatījumus 3 un ar tiem saistītos skaidrojumus 4.

- Iestatiet sistēmu.
- » Sistēmas Engine, DTC un ABS var iestatīt tādā pašā veidā.

- Iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem:
- Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana (▣▣▣ 83).

Dynamic Pro iestatīšana

- Braukšanas režīma PRO atlasīšana (▣▣▣ 82).
- Iestatiet sistēmas kā ENDURO PRO riding mode.

Braukšanas režīma iestatījumu atiestatīšana

- Braukšanas režīma PRO atlasīšana (▣▣▣ 82).
- Atlasiet un apstipriniet Reset.
- » ENDURO PRO RIDING MODE ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
 - ENGINE: Road
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
- » DYNAMIC PRO RIDING MODE ir spēkā šādi rūpnīcas iestatījumi:
 - ENGINE: Dynamic
 - DTC: Dyna Pro
 - ABS: Dynamic

ĀTRUMTURĒS SISTĒMA

–ar ātruma ierobežojumu^{PA}

84 VADĪBA

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info nav aktīva)



Ātrumtūres sistēmas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

Iestatīšanas rādījums (Speed Limit Info aktīva)



Ātrumtūres sistēmas simbols **1** tiek parādīts skatā Pure Ride un augšējā statusa joslā.

Ātrumtūres sistēmas ieslēgšana

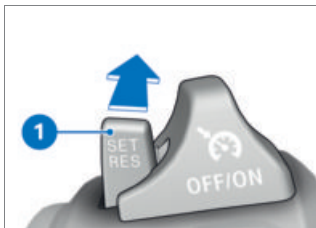
Priekšnoteikums

Ātruma ierobežojums ir pieejams, tikai pārslēdzoties no braukšanas režīma ENDURO vai ENDURO PRO.




- Bīdīet slēdzi **1** uz labo pusi.
» Taustiņš **2** ir lietojams.

Ātruma saglabāšana



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.

 Ātruma ierobežojuma iestatīšanas intervāls

30...210 km/h

 Ātrumtūres sistēmas kontroles lampiņa deg.

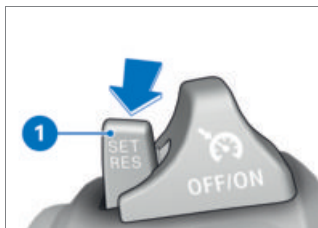
- » Pašreizējais braukšanas ātrums tiek uzturēts un saglabāts.

Paātrinājums



- Īsi nospiediet taustiņu **1** uz priekšu.
- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek palielināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu uz priekšu.
- » Ātrums tiek vienmērīgi palielināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

Ātruma samazināšana





- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ.

- » Ik reizi, kad taustiņš tiek nospiests, braukšanas ātrums tiek samazināts par 1 km/h.
- Turiet taustiņu **1** nospiestu atpakaļ.
- » Ātrums tiek vienmērīgi samazināts.
- » Atlaižot taustiņu **1**, sasniegtais ātrums tiek ieturēts un saglabāts.

Ātruma ierobežojuma deaktivizēšana

- Nospiediet bremzes vai sajūgu, vai pagrieziet gāzes rokturi (samaziniet uzrāvienu zem pamata stāvokļa), lai deaktivizētu ātruma ierobežojumu.

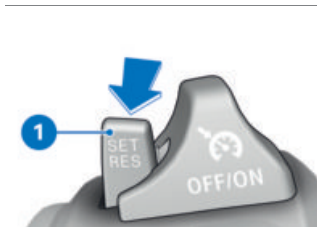
 Pārlēdzot pārniesumu ar pārniesumu pārlēgšanas asistentu Pro, drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts ātruma ierobežojums.

 ABS vai DTC nostrādes brīdī ātruma ierobežojums drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts. Ja vadītājs deaktivizē DTC, arī ātruma ierobežojums ir deaktivizēts.


- » Ātruma ierobežojuma kontroles lampa nodziest.


86 VADĪBA

Iepriekšējā ātruma atjaunošana

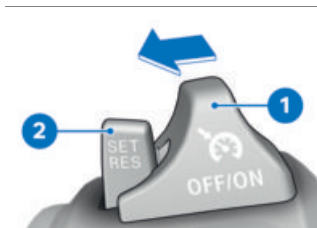


- Īsi nospiediet taustiņu **1** atpakaļ, lai atjaunotu saglabāto ātrumu.

 Paātrinoties, netiek izslēgts ātruma ierobežojums. Ja gāzes rokturis tiek atlaists, ātrums tiek samazināts tikai līdz saglabātajai vērtībai, arī tad, ja mērķis bija samazināt ātrumu vēl vairāk.

 Ātrumtūres sistēmas kontroles lampiņa deg.

Ātrumtūres sistēmas izslēgšana

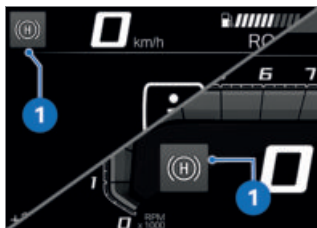


- Bīdīet slēdzi **1** uz kreiso pusi.

- » Sistēma izslēgta.
- » Taustiņš **2** ir bloķēts.

BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS

Rādījums



Skatā **1** un augšējā statusa joslā tiek parādīts braukšanas uzsākšanas asistenta simbols Pure Ride.

Hill Start Control lietošana Priekšnoteikums


Transportlīdzeklis stāv, un dziņņis darbojas.

UZMANĪBU

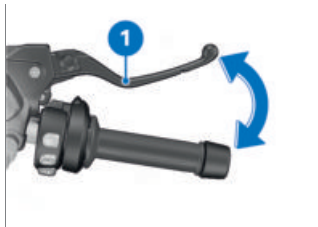
Braukšanas uzsākšanas asistenta atteice

Negadījuma risks


- Nodrošiniet transportlīdzekli, manuāli bremzējot.

 Braukšanas uzsākšanas asistents Hill Start Control ir tikai komforta sistēma vieglākai braukšanas uzsākšanai


kāpumos, un tādēļ to nedrīkst sajaukt ar stāvbremzi.




- Spēcīgi nospiediet un strauji atlaižiet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.


 tiek parādīts zaļā krāsā.

- » Hill Start Control ir aktivizēta.
- Lai izslēgtu Hill Start Control, vēlreiz nospiediet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.

 tiek paslēpts.

- Vai arī uzsāciet braukšanu ar 1. vai 2. pārnese.

 Lai uzsāktu braukšanu ar Hill Start Control, braukšanas uzsākšanas laikā ir jāpagriež gāzes rokturis.

 Pēc pilnīgas bremžu atlaišanas noturēšanas simbols tiek paslēpts.

- » Hill Start Control ir deaktivizēta.

- Sīkāku informāciju par Hill Start Control skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”:
» Braukšanas uzsākšanas asistentu funkcija (☞ 177)

Hill Start Control ieslēgšana un izslēgšana

- Aizdedzes ieslēgšana (☞ 62).
- Izvēlnē Settings atveriet Vehicle settings.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Hill Start Control.

Hill Start Control Pro lietošana – ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv, un dzinējs darbojas.



UZMANĪBU

Braukšanas uzsākšanas asistentu atteice

Negadījuma risks

- Nodrošiniet transportlīdzekli, manuāli bremzējot.



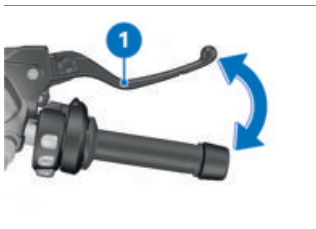
Braukšanas uzsākšanas asistentu Hill Start Control Pro ir tikai komforta sistēma vieglākai braukšanas uzsākšanai kāpumos, un tādēļ to nedrīkst sajaukt ar stāvbremzi.




Braukšanas uzsākšanas asistentu Hill Start Control

88 VADĪBA

Pro nedrīkst izmantot kāpumos, kas pārsniedz 40%.





- Spēcīgi nospiediet un strauji atlaidiet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.
- Vai arī vismaz 3 % kāpumā turiet nospiešanas bremzes aptuveni vienu sekundi pēc pilnīgas transportlīdzekļa apstāšanās.

 tiek parādīts zaļā krāsā.


» Hill Start Control Pro ir aktivizēta.


- Lai izslēgtu Hill Start Control Pro, vēlreiz nospiediet rokas bremzes sviru **1** vai kājas bremzes sviru.

 Ja Hill Start Control Pro funkcija tika deaktivizēta ar stāvbremzes sviru, automātiskā Hill Start Control funkcija ir aktīva nākamās 4 m.

 tiek paslēpts.

- Vai arī uzsāciet braukšanu ar 1. vai 2. pārsesumu.

 Lai uzsāktu braukšanu ar Hill Start Control Pro, braukšanas uzsākšanas laikā ir jāpagriež gāzes rokturis.

 Pēc pilnīgas bremžu atlaišanas noturēšanas simbols tiek paslēpts.

» Hill Start Control Pro ir deaktivizēta.

- Sīkāku informāciju par Hill Start Control Pro skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”:
 - » Braukšanas uzsākšanas asistentā funkcija (►► 177)

Hill Start Control Pro iestatīšana

—ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (►► 62).
- Izvēlnē *Settings* atveriet *Vehicle settings*.
- Atlasiet *HSC Pro*.
- Lai izslēgtu Hill Start Control Pro, atlasiet *Off*.
- » Hill Start Control Pro ir deaktivizēta.
- Lai ieslēgtu manuālo Hill Start Control Pro, atlasiet *Manual*.
- » Hill Start Control Pro var aktivizēt, spēcīgi nospiežot rokas vai kājas bremzes sviru.

- Lai ieslēgtu automātisko Hill Start Control Pro, atlasiet Auto.
- » Hill Start Control Pro var aktivizēt, spēcīgi nospiežot rokas vai kājas bremzes sviru.
- » Vismaz 3 % kāpumā turot nospiestas bremzes aptuveni vienu sekundi pēc pilnīgas transportlīdzekļa apstāšanās, tiek automātiski aktivizēta Hill Start Control Pro.
- » Atlasītais iestatījums paliek saglabāts arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

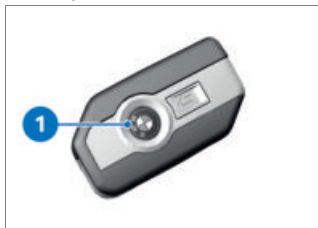
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA (DWA)

Aktivizācija

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

- Aizdedzes ieslēgšana (►►► 62).
- DWA pielāgošana (►►► 91).
- Izslēdziet aizdedzi.
- » Ja ir aktivizēta DWA signalizācija, pēc aizdedzes izslēgšanas tiek automātiski ieslēgta DWA.
- » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
- » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir aktīva.

– ar Keyless Ride^{PA}



- Izslēdziet aizdedzi.
- Nospiediet radioatslēgas taustiņu **1**.
- » Ieslēgšana aizņem aptuveni 30 sekundes.
- » Divreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Divreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » DWA ir aktīva.



- Lai deaktivizētu kustību sensoru (piemēram, kad motocikls tiek transportēts ar vilcienu un spēcīgo kustību dēļ var nostrādāt signalizācija), vēlreiz nospiediet radioatslēgas taustiņu **1** aktivizācijas fāzes laikā.

90 VADĪBA

- » Trīsreiz iedegas virzienrādītāji.
- » Trīsreiz atskan apstiprinājuma signāls (ja ieprogrammēts).
- » Kustību sensors ir deaktivizēts.◀


Signalizācija

– ar pretaizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}

DWA signalizāciju var iedarbināt:

- Kustību sensors
- Mēģinājums iedarbināt transportlīdzekli ar nepilnvarotu atslēgu.
- DWA atvienošana no transportlīdzekļa akumulatora (DWA akumulators nodrošina elektroapgādi – tikai signalizācijas signāls, neieslēdzot virzienrādītājus)

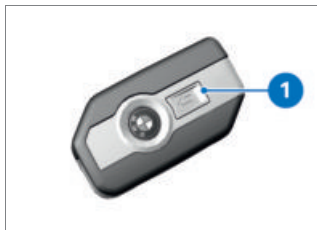
– ar Keyless Ride^{PA}

 Ja radio atslēga atrodas tās darbības rādiusā, slīpuma sensora iedarbināta signalizācija tiek ignorēta.◀

Ja DWA akumulators ir izlādējies, tiek nodrošinātas visas funkcijas, izņemot signalizācijas iedarbināšanu atvienota transportlīdzekļa akumulatora gadījumā.

Signalizācijas darbības ilgums ir apm. 26 sekundes. Signalizācijas darbības laikā tiek atskaņots signalizācijas signāls un mirgo virzienrādītāji. Signalizācijas signāla veidu var iestatīt BMW Motorrad partneris.

– ar Keyless Ride^{PA}




Iedarbinātu signalizāciju var jebkurā brīdī pārtraukt, nospiežot radioatslēgas taustiņu **1**; tas neizslēgs DWA.

Ja vadītāja prombūtnes laikā tiek iedarbināta signalizācija, aizdedzes ieslēgšanas brīdī uz to norāda viens signalizācijas signāls. Pēc tam DWA gaismas diode vienu minūti signalizē trauksmes iemeslu.

DWA gaismas diodes gaismas signāli:

- Mirgo 1x: kustību sensors 1
- Mirgo 2x: kustību sensors 2
- Mirgo 3x: aizdedze ieslēgta ar nepilnvarotu atslēgu

92 VADĪBA

 Transportējot motociklu, deaktivizējiet slīpuma sensorus, lai novērstu DWA ieslēgšanos.

Arming tone: apstiprinājuma signalizācijas signāls pēc DWA aktivizēšanas/ deaktivizēšanas papildus virzienrādītāju ieslēgšanai.

Arm automatically: automātiska signalizācijas funkcijas aktivizācija, izslēdzot aizdedzi.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}


Nominālā spiediena brīdinājuma ieslēgšana vai izslēgšana


- Ja tiek sasniegts minimālais riepu gaisa spiediens, var tikt parādīts vajadzīgā spiediena brīdinājums.
- IZVĒLNĒ Settings atveriet Vehicle settings, RDC.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Target pressure warn..

APSILDE

Apsildāmo rokturu lietošana

–ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
–bez sēdekļu apsildes^{PA}


 Apsildāmie rokturi ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.


 Braucot ar zemu apgriezienu skaitu, apsildāmo rokturu palielinātais enerģijas patēriņš var izraisīt akumulatora izlādi. Ja akumulatora uzlādes līmenis nav pietiekams, apsildāmie rokturi tiek atslēgti, lai nodrošinātu motocikla iedarbināšanu.

- Dzinēja iedarbināšana (→ 142).



- Atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz pirms apsildāmo rokturu simbola **2** tiek parādīta vajadzīgā apsildes pakāpe **3**. Ir pieejamas 2 stūres rokturu apsildes pakāpes.


 Zema apsildes jauda

 Augsta apsildes jauda

- » Augstā apsildes pakāpe ātri sasilda rokturus, pēc tam ieteicams pārslēgties atpakaļ uz 1. pakāpi.
- » Ja netiek veiktas turpmākas izmaiņas, tiek iestatīta izvēlētā apsildes pakāpe.
- Lai izslēgtu apsildāmos rokturus, atkārtoti spiediet taustiņu **1**, līdz tiek paslēpts apsildāmo rokturu simbols **3**.

Apsildes lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}


 Apsildāmie rokturi un sēdekļa apsilde ir ieslēgti tikai tad, ja darbojas dzinējs.

- Dzinēja iedarbināšana (►► 142).



- Nospiediet taustiņu **1**.
- » Tiek atvērta izvēle HEATING.


- Atlasiet Grip heating vai Seat heating.
- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo apsildes pakāpi.
- » Atlasītā apsildes pakāpe tiek parādīta displeja kreisajā pusē blakus apsildes simboliem **2**.
- Nospiediet taustiņu **1**, lai aizvērtu izvēlni HEATING.
- Lai izslēgtu apsildi vai ieslēgtu to iepriekš izvēlētajā apsildes pakāpē, turiet nospiestu taustiņu **1**.

 Iestatītās apsildes pakāpes paliek saglabātas arī pēc aizdedzes izslēgšanas.

Līdzbraucēja sēdekļa apsildes lietošana

- ar apsildāmajiem rokturiem^{PA}
- ar sēdekļu apsildi^{PA}

- Iedarbiniet dzinēju.

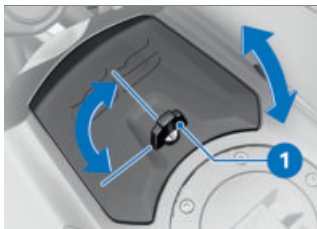
 Sēdekļa apsilde ir ieslēgta tikai tad, ja darbojas dzinējs.



- Atlasiet vajadzīgo apsildes pakāpi, izmantojot slēdzi **1**.

UZGLABĀŠANAS NODALĪJUMS

Uzglabāšanas nodalījuma atvēršana un aizslēgšana



- Lai atvērtu uzglabāšanas nodalījumu **1**, grieziet lokveida rokturi par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un velciet uz augšu.
- Lai aizslēgtu uzglabāšanas nodalījumu **1**, aizveriet uzglabāšanas nodalījumu, grieziet lokveida rokturi par 90° pulksteņrādītāju kustības virzienā un nolokiet uz uzglabāšanas nodalījuma braukšanas virzienā.

TFT DISPLAYS

05

VISPĀRĪGAS NORĀDES	98
DARBĪBAS PRINCIPS	99
SKATS PURE RIDE	105
VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI	106
BLUETOOTH	108
MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS	111
NAVIGĀCIJA	114
MULTIVIDE	116
TĀLRUNIS	116
PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA	117
LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA	117

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā vai ar iedarbinātu dzinēju

Negadījuma risks

- Jāievēro attiecīgie ceļu satiksmes noteikumi.
- Brauciena laikā aizliegta viedtālruņa lietošana (izņemot programmas, kurām nav nepieciešama vadība, piemēram, tālruņa sarunas, izmantojot brīvroku ierīci).



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Connectivity-funkcijas

Connectivity-funkcijas ietver multivides, telefonijas un navigācijas tēmas. Connectivity-funkcijas var izmantot, ja TFT displejs ir savienots ar mobilo ierīci un ķiveri (108). Vairāk informācijas par Connectivity-funkcijām tīmekļa vietnē:

bmw-motorrad.com/connectivity



Ja degvielas tvertne atrodas starp mobilo ierīci un TFT displeju, Bluetooth savienojums var būt ierobežots. BMW Motorrad iesaka novietot mobilo ierīci virs degvielas tvertnes (piemēram, jakas kabatā).




Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

BMW Motorrad

Connected App lietotne

Ar BMW Motorrad Connected App lietotni iespējams skatīt lietošanas un transportlīdzekļa informāciju. Lai varētu izmantot noteiktas funkcijas, piemēram, navigāciju, lietotnei jābūt instalētai mobilajā ierīcē un savienotai ar TFT displeju. Lietotnē tiek sākota maršruta vadība un pielāgota navigācija.

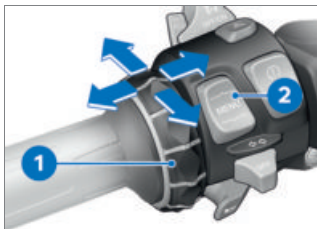
 Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Jaunumi

Pēc šīs versijas iznākšanas TFT displejs var tikt atjaunināts. Tādēļ ir iespējamas atšķirības starp šo lietošanas instrukciju un jūsu motociklu. Jaunākā informācija atrodama: bmw-motorrad.com/service

DARBĪBAS PRINCIPS

Vadības elementi



Viss displeja saturs tiek lietots ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu MENU **2**. Atkarībā no konteksta ir pieejamas turpmāk norādītās funkcijas.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces funkcijas

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana augšup:

- Kursora pārvietošana sarakstos augšup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma palielināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces pagriešana lejup:

- Kursora pārvietošana sarakstos lejup.
- Iestatījumu veikšana.
- Skaļuma samazināšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces savēršana uz kreiso pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošās funkcijas darbināšana.
- Funkcijas iedarbināšana kreisajā pusē vai aizmugurē.
- Izvēlnes skata atvēršana pēc iestatījumiem.
- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.


Daudzfunkcionālās vadības ierīces savēršana uz labo pusi:

- Lietošanas atbildes signālam atbilstošās funkcijas darbināšana.

100 TFT DISPLAYS

- Izvēles apstiprināšana.
- Iestatījumu apstiprināšana.
- Ritināšana vienu izvēlnes soli tālāk.
- Sarakstos ritināšana uz labo pusi.
- Izvēlnē Mans transportlīdzeklis: ritināšana vienu izvēlnes logu tālāk.

Taustiņa MENU funkcijas.

 Navigācijas norādes tiek parādītas kā dialogs, ja nav atvērta izvēlne Navigation. Uz laiku tiek ierobežota taustiņa MENU lietošana.

Īsa MENU augšpusē nospiešana:

- Izvēlnes skatā: pāreja uz augstāku hierarhijas līmeni.
- Skatā Pure Ride: vadītāja informācijas statusa joslas rādījuma maiņa.

Ilgstoša MENU nospiešana augšpusē:

- Izvēlnes skatā: skata Pure Ride atvēršana.
- Skatā Pure Ride: vadības režīma pārslēgšana uz navigācijas sistēmu.

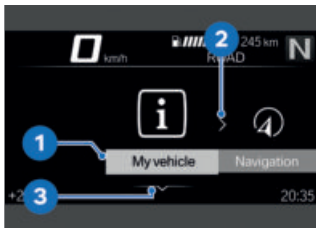
Īsa MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāreja uz zemāku hierarhijas līmeni.
- Nav funkcijas, ja ir sasniegts zemākais hierarhijas līmenis.

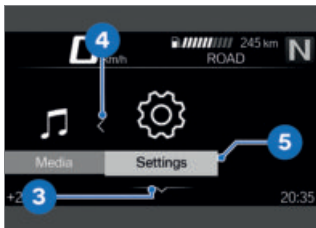
Ilgstoša MENU nospiešana apakšpusē:

- Pāriet uz pēdējo atvērto izvēlni, ja iepriekš izvēlne tika pārslēgta, ilgstoši nospiežot taustiņa MENU augšpusi.

Lietošanas norādes galvenajā izvēlnē



Pieejamās darbības tiek parādītas lietošanas norādēs.



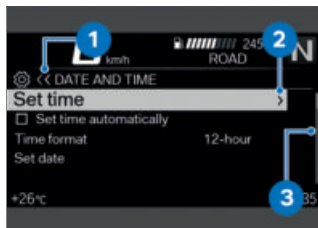
Lietošanas norāžu skaidrojums:

- Lietošanas norāde 1: ir sasniegta kreisā mala.
- Lietošanas norāde 2: iespējams ritināt uz labo pusi.

- Lietošanas norāde **3**: iespējams ritināt uz leju.
- Lietošanas norāde **4**: iespējams ritināt uz kreiso pusi.
- Lietošanas norāde **5**: ir saņemta laba mala.

Lietošanas norādes apakšizvēlnēs

Papildus lietošanas norādēm galvenajā izvēlnē tiek sniegtas lietošanas norādes arī apakšizvēlnēs.



Lietošanas norāžu skaidrojums:

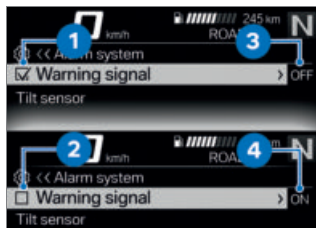
- Lietošanas norāde **1**: pašreizējais rādītājs atrodas hierarhiskā izvēlnē. Viens simbols norāda uz apakšlīmeni. Divi simboli norāda uz diviem apakšlīmeņiem. Simbola krāsa mainās atkarībā no tā, vai ir iespējams pāriet līmeni augstāk.
- Lietošanas norāde **2**: iespējams atvērt vēl vienu apakšizvēlnes līmeni.

- Lietošanas norāde **3**: ir pieejams lielāks ierakstu skaits, nekā iespējams parādīt.

Skata Pure Ride parādīšana

- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.

Funkciju ieslēgšana un izslēgšana



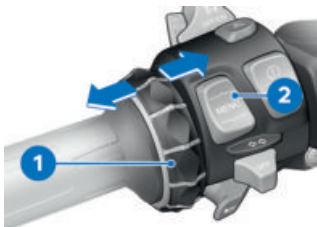
Pirms noteiktiem izvēlņu elementiem ir novietota izvēles rūtiņa. Izvēles rūtiņa parāda, vai funkcija ir ieslēgta vai izslēgta. Darbību simboli pēc izvēlņu elementiem parāda, ka, īslaicīgi sasverot daudzfunkcionālo vadības ierīci, tiks veikta pārslēgšana uz labo pusi.

Izslēgšanas un ieslēgšanas piemēri:


- Simbols **1** parāda, ka funkcija ir ieslēgta.
- Simbols **2** parāda, ka funkcija ir izslēgta.
- Simbols **3** parāda, ka funkciju var izslēgt.
- Simbols **4** parāda, ka funkciju var ieslēgt.

102 TFT DISPLEJS

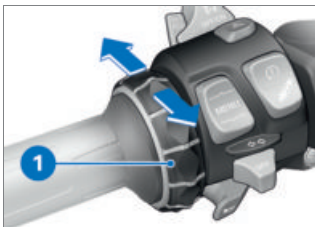
Izvēlnes atvēršana



- Skata Pure Ride parādīšana (▣▣▣▣ 101).
 - Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.
- Var atvērt šādas izvēlnes:
- My vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
- Atkārtoti īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.
 - Īsi nospiediet taustiņu **2** uz leju.

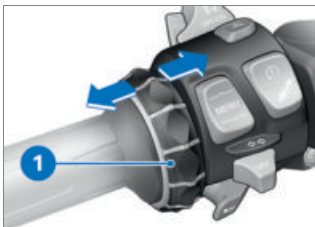
 Izvēlni Settings var atvērt tikai stāvēt.

Kursora pārvietošana sarakstos



- Izvēlnes atvēršana (▣▣▣▣ 102).
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz leju, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.
- Lai sarakstos pārvietotu kursoru uz augšu, grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz augšu, līdz ir atzīmēts vajadzīgais ieraksts.

Izvēles apstiprināšana



- Atlasiet vajadzīgo ierakstu.
- Īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru **1** uz labo pusi.

Pēdējās lietotās izvēlnes atvēršana

- Skatā Pure Ride: ilgstoši nospiediet taustiņa MENU apakšpusi.
- » Tiek atvērta pēdējā lietotā izvēlne. Ir atlasīts pēdējais atzīmētais ieraksts.

Vadības režīma maiņa

– ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

Ja ir pieslēgta Navigator, iespējams pārslēgties starp vadību Navigator un TFT displejā.

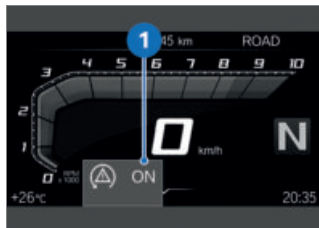
Vadības režīma pārslēgšana

– ar priekšaprīkojumu navigācijas sistēmai^{PA}

- Droša navigācijas ierīces nostiprināšana (►► 220).
- Skata Pure Ride parādīšana (►► 101).
- Ilgstoši nospiediet taustiņa MENU augšpusi.
- » Vadības režīms tiek pārslēgts uz Navigator vai TFT displeju. Augšējās statusa joslas kreisajā pusē ir atzīmēta aktīvā ierīce. Vadības darbības attiecas uz aktīvo ierīci līdz brīdim, kad atkal tiek mainīts vadības režīms.
- » Navigācijas sistēmas lietošana (►► 221)

Sistēmas stāvokļa rādījumi

Ieslēdzot vai izslēdzot kādu funkciju, sistēmas stāvoklis tiek parādīts izvēlnes apakšējā sadaļā.



Sistēmas stāvokļu nozīmes piemēri:

– Sistēmas stāvoklis **1**: DTC funkcija ir ieslēgta.

Vadītāja informācijas statusa joslas rādījuma maiņa Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis stāv. Tiek parādīts skats Pure Ride.

- Aizdedzes ieslēgšana (►► 62).
- » TFT displejā ir pieejama visa informācija no borta datora (piemēram, TRIP **1**) un brauciena borta datora (piemēram, TRIP **2**), kas nepieciešama, lai brauktu pa koplietošanas ceļiem. Informāciju var parādīt augšējā statusa joslā.






104 TFT DISPLEJS


- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- » Papildus iespējams parādīt arī riepu gaisa spiediena kontroles informāciju.◁
- Vadītāja informācijas statusa ailes satura atlasīšana (▮▮▮▮▶ 104).




- Ilgstoši nospiediet taustiņu **1**, lai parādītu skatu Pure Ride.
- Īsi nospiediet taustiņu **1**, lai atlasītu vērtību augšējā statusa joslā **2**.

Var tikt parādītas šādas vērtības:


-  Total distance
-  Current distance 1
-  Current distance 2
-  Consumption 1 (vidēji)
-  Consumption 2 (vidēji)


 Riding time 1

 Riding time 2


 Break 1

 Break 2


 Speed 1 (vidēji)

 Speed 2 (vidēji)

– ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

 Tyre pressure◁

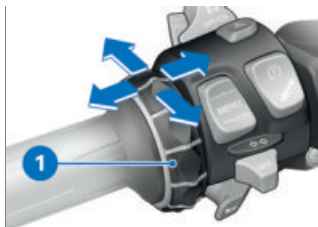
 Range

 Fuel tank level

Vadītāja informācijas statusa ailes satura atlasīšana

- Izvēlnē Settings atveriet Display, Status line content.
- Ieslēdziet vajadzīgos rādījumus.
- » Vadītāja informācijas statusa ailē var pārslēgties starp atlasītajiem rādījumiem. Ja nav atlasīts viens rādījums, tiek parādīts tikai nobraucamais attālums.

Iestatījumu veikšana



- Atlasiet un apstipriniet vajadzīgo iestatījumu izvēlni.
 - Grieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz leju, līdz ir atzīmēts vajadzīgais iestatījums.
 - Ja ir pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
 - Ja nav pieejama lietošanas norāde, sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- » Iestatījums ir saglabāts.

Speed Limit Info ieslēgšana vai izslēgšana

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci. Mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.

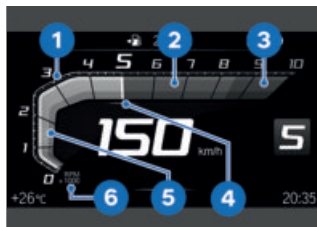
- Speed Limit Info attēlo faktisko atļauto maksimālo ātrumu, kā arī to attēlo kar-

tes izdevēja nodrošinātajā navigācijā.


- Izvēlnē Settings atveriet Display.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Speed Limit Info.

SKATS PURE RIDE

Apgriezienu skaita rādījums



- 1 Skala
- 2 Zems apgriezienu skaita diapazons
- 3 Augsts / sarkans apgriezienu skaita diapazons
- 4 Rādītājs
- 5 Minimālais rādītājs
- 6 Apgriezienu skaita rādījuma mērvienība: 1000 apgriezieni minūtē

 Atkarībā no dzesēšanas šķidruma temperatūras mainās sarkanais apgriezienu skaita diapazons: Jo dzinējs ir aukstāks, jo zemāks ir apgriezienu skaits, no kura sākas sarkanais apgriezienu skaita diapazons.

106 TFT DISPLEJS

Jo dzinējs ir siltāks, jo augstāks ir apgriezienu skaits, no kura sākas sarkanais apgriezienu skaita diapazons.

Kad ir sasniegta darba temperatūra, sarkanā apgriezienu skaita diapazona rādījums vairs nemainās.

Nobraucamais attālums



Nobraucamais attālums **1** parāda attālumu, ko var nobraukt ar atlikušo degvielas daudzumu. Aprēķins tiek veikts, balstoties uz vidējo patēriņu un degvielas daudzumu.

–Ja transportlīdzeklis ir novietots uz sānu balsta, degvielas daudzumu nevar pareizi noteikti slīpās pozīcijas dēļ. Šī iemesla dēļ nobraucamais attālums tiek aprēķināts tika ar nolocītu sānu balstu.

–Sasniedzot degvielas rezerves daudzumu, nobraucamais attālums tiek parādīts kopā ar ziņojumu.

- Pēc degvielas uzpildes nobraucamais attālums tiek aprēķināts no jauna, ja degvielas daudzums ir lielāks par degvielas rezerves daudzumu.
- Noteiktais nobraucamais attālums ir aptuvena vērtība.

Augstāka pārnesuma pārlēgšanas ieteikums



Augstāka pārnesuma pārlēgšanas ieteikums skatā Pure Ride **2** vai statusa ailē **1** parāda ekonomiski izdevīgāko brīdi, lai pārlēgtu augstāku pārnesumu.

VISPĀRĪGI IESTATĪJUMI

Skaļuma regulēšana

- Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana (☞ 110).
- Skaļuma palielināšana: griežiet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz augšu.
- Skaļuma samazināšana: griežiet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju.

- Skaņas izslēgšana: pagrieziet daudzfunkcionālo vadības ierīci uz leju līdz galam.

Datuma iestatīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (☰ 62).
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Iestatiet Day, Month un Year.
- Apstipriniet iestatījumu.

Datuma formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Pulksteņa iestatīšana

- Aizdedzes ieslēgšana (☰ 62).
- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Iestatiet Hour un Minute.

Laika formāta iestatīšana

- Atveriet izvēlni Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Atlasiet vajadzīgo iestatījumu.
- Apstipriniet iestatījumu.

Mērvienību iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Units. Var iestatīt šādas mērvienības:

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

- Spiediens◁
- Temperatūra
- Braušanas ātrums
- Patēriņš

Valodas iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet System settings, Language.

Var iestatīt šādas valodas:

- Kīniešu valoda
- Vācu valoda
- Angļu valoda
- Spāņu valoda
- Franču valoda
- Itāliešu valoda
- Nīderlandiešu valoda
- Portugāļu valoda
- Krievu valoda
- Ukraiņu valoda
- Poļu valoda
- Turku valoda
- Korejiešu valoda
- Taizemiešu valoda
- Japāņu valoda

Spilgtuma iestatīšana

- Izvēlnē Settings atveriet Display, Brightness.
- Iestatiet spilgtumu.
- » Ja apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir zemāks par definēto vērtību, displeja spilgtums tiek samazināts līdz iestatītajai vērtībai.

108 TFT DISPLEJS

Visu iestatījumu atiestatīšana

- Visus izvēlnes Settings iestatījumus var atiestatīt uz rūpnīcas iestatījumiem.
- Aterviet izvēlni Settings.
- Atlasiet un apstipriniet Reset all.

Tiek atiestatīti šādu izvēlņu iestatījumi:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Esošie Bluetooth savienojumi netiek dzēsti.

BLUETOOTH

Tuva darbības attāluma radio tehnoloģija

Bluetooth funkcija dažās valstīs netiek piedāvāta.

Bluetooth ir tuva darbības attāluma radio tehnoloģija. Bluetooth ierīces kā tuva darbības attāluma ierīces (pārraidīšana ar ierobežotu attālumu) pārraida signālus ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) frekvenču diapazonā no 2,402 GHz līdz 2,480 GHz, kam nav nepieciešama licence. Tās visā pasaulē var izmantot bez īpašas atļaujas.

Lai gan Bluetooth tehnoloģija ir paredzēta pēc iespējas stabilāku savienojumu izveidei nelielos attālumos, gluži kā jebkurai citai radio tehnoloģijai, ir iespējami traucējumi. Savienojumi var tikt traucēti, īslaicīgi pārtraukti vai pilnībā pārtraukti. Jo īpaši situācijās, kad Bluetooth tīklā tiek darbinātas vairākas ierīces, nav iespējams garantēt darbību bez problēmām.

Iespējamie traucējumu avoti:

- Radio torņu un tamlīdzīgu konstrukciju traucējumu lauki.
- Ierīces ar nepareizi īstenotu Bluetooth standartu.
- Tuvumā esošas citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti.

Pairing

Lai divas Bluetooth ierīces varētu izveidot savstarpēju savienojumu, tām ir vienai otrai jāatpazīst. Šo abpusējās atpazīšanas procesu sauc par „savienošanu pāri”. Atpazītas ierīces tiek saglabātas, tādējādi savienošanu pāri jāveic tikai pirmajā reizē.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Kad notiek savienošana pārī, TFT displejs savā uztveršanas zonā meklē citas ierīces ar Bluetooth funkcionalitāti. Lai ierīci varētu atpazīt, ir jāievēro šādi nosacījumi:

- jābūt aktivizētai ierīces Bluetooth funkcijai;
- ierīcei jābūt „redzamai” citām ierīcēm;
- ierīcei kā uztvērējam ir jāatbalsta A2DP profils;
- citām ierīcēm ar Bluetooth funkcionalitāti (piemēram, mobilajiem tālruņiem un navigācijas sistēmām) jābūt izslēgtām.

Informāciju par veicamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.

Savienošana pārī

- IZVĒLNĒ **Settings** atveriet **Connections**.
- » IZVĒLNĒ **CONNECTIONS** iespējams izveidot, pārvaldīt un dzēst Bluetooth savienojumus. Tiek parādīti šādi Bluetooth savienojumi:
 - Mobile device
 - Rider's helmet
 - Passenger helm.
 Tiek parādīts mobilo ierīču savienojuma statuss.

Mobilās ierīces savienošana

- Savienošana pārī (☞ 109).
- Aktivizējiet mobilās ierīces Bluetooth funkciju (skatīt mobilās ierīces lietošanas instrukciju).
- Atlasiet un apstipriniet **Mobile device**.
- Atlasiet un apstipriniet **PAIR NEW MOBILE DEVICE**. Tiek meklētas mobilās ierīces.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās mobilās ierīces.

- Atlasiet un apstipriniet mobilo ierīci.
- Ievērojiet mobilajā ierīcē sniegtos norādījumus.
- Apstipriniet kodu atbilstību.
 - » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
 - » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā „Tehniskie dati”. (☞ 236)
 - » Atkarībā no mobilās ierīces telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli.
 - » Telefona dati (☞ 117)
 - » Ja netiek parādīta tālruņu grāmata, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā „Tehniskie dati”. (☞ 237)

110 TFT DISPLEJS

» Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā „Tehniskie dati”. (▣▣▣ 237)

Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana

- Savienošana pārī (▣▣▣ 109).
- Atlasiet un apstipriniet `Rider's helmet` vai `Passenger helm..`
- Atveriet ķiveres sakaru sistēmu.
- Atlasiet un apstipriniet `PAIR NEW RIDER'S HELMET` vai `PAIR NEW PASSENG. HELMET`.

Tiek meklētas ķiveres.



Kamēr notiek savienošana pārī, apakšējā statusa joslā mirgo Bluetooth simbols.

Tiek parādītas redzamās ķiveres.

- Atlasiet un apstipriniet ķiveri.
- » Tiek izveidots savienojums un atjaunināts savienojuma statuss.
- » Ja Bluetooth savienojums netiek izveidots, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā „Tehniskie dati”. (▣▣▣ 236)
- » Ja Bluetooth savienojums nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu ta-

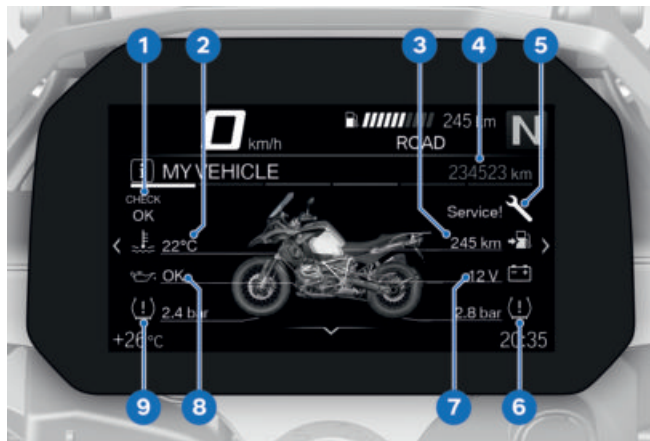
bula nodaļā „Tehniskie dati”. (▣▣▣ 237)

Savienojumu dzēšana

- Izvēlnē `Settings` atveriet `Connections`.
- Atlasiet `Delete connections`.
- Lai dzēstu atsevišķu savienojumu, atlasiet un apstipriniet savienojumu.
- Lai dzēstus visus savienojumus, atlasiet un apstipriniet `Delete all connections`.

MANS TRANSPORTLĪDZEKLIS

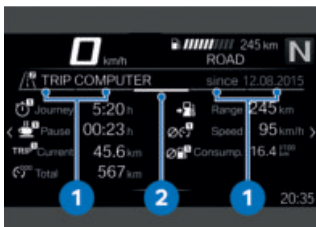
Sākuma attēls



- 1 Check-Control rādījums
Attēlojums (☰) 33)
- 2 Dzesēšanas šķidruma
temperatūra (☰) 46)
- 3 Nobraucamais attālums
(☰) 106)
- 4 Kopējā nobraukuma skai-
tītājs
- 5 Servisa rādījums (☰) 58)
- 6 Aizmugurējās riepas gaisa
spiediens (☰) 48)
- 7 Bortīkla spriegums
(☰) 205)
- 8 Motoreļļas līmenis
(☰) 45)
- 9 Priekšējās riepas gaisa
spiediens (☰) 48)

112 TFT DISPLEJS

Lietošanas norādes



- Lietošanas norāde 1: cilnes, kas parāda, cik tālu iespējams ritināt uz kreiso vai labo pusi.
- Lietošanas norāde 2: cilne, kas parāda pašreizējā izvēlnes loga pozīciju.


Izvēlņu ritināšana



- Atveriet izvēlni My vehicle.
 - Lai ritinātu uz labo pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru 1 uz labo pusi.
 - Lai ritinātu uz kreiso pusi, īsi nospiediet daudzfunkcionālo vadības sviru 1 uz kreiso pusi.
- Izvēlne mans transportlīdzeklis ietilpst šādi logi:

-MY VEHICLE

- Check-Control ziņojumi (ja tādi ir)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER
- ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}
- TYRE PRESSURE<
- SERVICE REQUIREMENTS
- Sīkāku informāciju par riepu gaisa spiedienu un Check-Control ziņojumiem atradīsiet nodaļā „Rādījumi”.

 Check Control ziņojumi tiek dinamiski pievienoti kā papildu cilnes izvēlnes My vehicle izvēlņu logos.


Borta dators un brauciena borta dators

Izvēlnes logā ON-BOARD COMPUTER un TRIP COMPUTER tiek parādīti transportlīdzekļa un brauciena dati, piemēram, vidējās vērtības.

Borta datora atvēršana

- Atveriet izvēlni My vehicle.
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs ON-BOARD COMPUTER.

Borta datora atiestatīšana

- Borta datora atvēršana ( 112).
- Nospiediet taustiņa MENU apakšdaļu.

- Atlasiet un apstipriniet `Reset all values` vai `Reset individual values`.

Šādas vērtības iespējams atiestatīt atsevišķi:

- Break
- Journey
- Current (TRIP 1)
- Speed
- Consump.

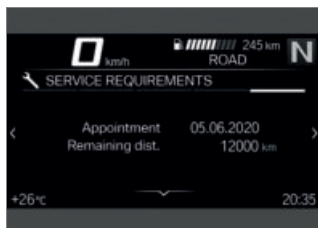
Brauciena borta datora atvēršana

- Borta datora atvēršana (☰➔ 112).
- Ritiniet uz labo pusi, līdz tiek parādīts izvēlnes logs `TRIP COMPUTER`.

Brauciena borta datora atiestatīšana

- Brauciena borta datora atvēršana (☰➔ 113).
- Nospiediet taustiņa `MENU` apakšdaļu.
- Atlasiet un apstipriniet `Autom. reset` vai `Reset all values`.
- » Ja ir atlasīta opcija `Autom. reset`, brauciena borta dators tiks automātiski atiestatīts, kad pēc aizdedzes izslēgšanas būs pagājušas vismaz 6 stundas un būs mainījies datums.

Nepieciešamība veikt servisu



Nepieciešamība veikt servisu

NAVIGĀCIJA

Brīdinājumi



BRĪDINĀJUMS

Viedtālruņa lietošana brauciena laikā vai ar iedarbinātu dzinēju

Negadījuma risks

- Jāievēro attiecīgie ceļu satiksmes noteikumi.
- Brauciena laikā aizliegta viedtālruņa lietošana (izņemot programmas, kurām nav nepieciešama vadība, piemēram, tālruņa sarunas, izmantojot brīvroku ierīci).



BRĪDINĀJUMS

Uzmanības novēršana no satiksmes situācijas un kontroles zaudēšana

Negadījuma risks, brauciena laikā izmantojot iebūvētās informācijas sistēmas un komunikācijas ierīces

- Izmantojiet šīs sistēmas vai ierīces tikai tad, kad to ļauj satiksmes situācija.
- Vajadzības gadījumā apstājieties un izmantojiet sistēmas vai ierīces stāvēt.

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci, izmantojot Bluetooth.

Savienotajā mobilajā ierīcē ir instalēta BMW Motorrad Connected App lietotne.



Dažām mobilajām ierīcēm, piemēram, ar operētājsistēmu iOS, pirms lietošanas ir jāatver BMW Motorrad Connected App lietotne.

Galamērķa adreses ievadīšana

- Mobilās ierīces savienošana (☞ 109).
- Atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni un sāciet maršruta vadību.
- TFT displejā atveriet izvēlni *Navigation*.
 - » Tiek parādīta aktīvā maršruta vadība.
 - » Ja aktīvā maršruta vadība nedarbojas kā paredzēts, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā „Tehniskie dati”. (☞ 237)

Galamērķa atlasīšana no pēdējiem galamērķiem

- Izvēlnē *Navigation* atveriet *Recent destinations*.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.

- Atlasiet Start route guidance.

Galamērķa atlasīšana no favorītiem

- Izvēlnē FAVOURITES ir parādīti visi galamērķi, kas BMW Motorrad Connected App lietotnē ir saglabāti kā favorīti. TFT displejā nevar pievienot jaunus favorītus.
- Izvēlnē Navigation atveriet Favourites.
- Atlasiet un apstipriniet galamērķi.
- Atlasiet Start guidance.

Īpašo galamērķu ievadišana

- Kartē iespējams parādīt īpašos galamērķus, piemēram, ievērojamākās vietas.
- Izvēlnē Navigation atveriet POIs.

Iespējams atlasīt šādas vietas:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Atlasiet vietu, kurā jāmeklē īpašie galamērķi.

Piemēram, var atlasīt šādu īpašo galamērķi:

- Filling station
- Atlasiet un apstipriniet īpašo galamērķi.
- Atlasiet un apstipriniet Start route guidance.

Maršruta kritēriju noteikšana

- Izvēlnē Navigation atveriet Route criteria.
- Iespējams atlasīt šādus kritērijus:
- Route type
 - Avoid
 - Atlasiet vajadzīgo Route type.
 - Ieslēdziet vai izslēdziet vajadzīgo Avoid.
- Ieslēgto izvairīšanos skaits tiek parādīts iekavās.

Maršruta vadības aizvērsana

- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet End route guidance.

Balss norāžu ieslēgšana vai izslēgšana

- Vadītāja un līdzbraucēja ķiveres savienošana (110).
- Navigācijas norādes var nolāsīt datorizēta balss. Šim nolūkam ir jāieslēdz Spoken instruction.
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Ieslēdziet vai izslēdziet Spoken instruction.

Pēdējās balss norādes atkārtošana

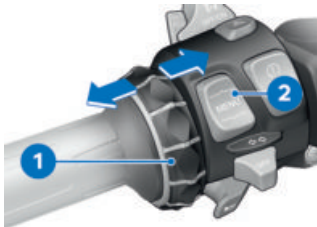
- Izvēlnē Navigation atveriet Active route guidance.
- Atlasiet un apstipriniet Current instruction.

MULTIVIDE


Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Mūzikas atskaņošanas vadība




- Atveriet izvēlni Media.

 BMW Motorrad iesaka pirms braukšanas mobilajā ierīcē iestatīt maksimālo multivides un sarunas skaļumu.

- Skaļuma regulēšana (☰➔ 106).
- Nākamais skaņdarbs: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Iepriekšējais skaņdarbs vai pašreizējā skaņdarba sākums: īsi sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Ātrā tīšana uz priekšu: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Ātrā tīšana atpakaļ: ilgstoši sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

- Konteksta izvēlnes atvēršana: spiediet taustiņu **2** uz leju.

 Atkarībā no mobilās ierīces Connectivity funkciju apjoms var būt ierobežots.

- » Konteksta izvēlnē var izmantot šādas funkcijas:
 - Playback vai Pause.
 - Lai meklētu un atskaņotu kategoriju, atlasiet Now playing, All artists, All albums vai All tracks.
 - Atlasiet Playlists.

Apakšizvēlnē Audio settings varat veikt šādus iestatījumus:

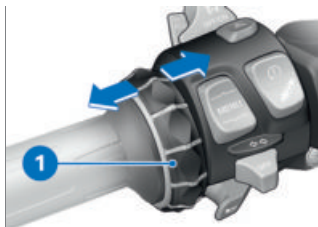
- Ieslēdziet vai izslēdziet Shuffle.
- Repeat: atlasiet Off, One (pašreizējo skaņdarbu) vai All.

TĀLRUNIS

Priekšnoteikums

Transportlīdzeklis ir savienots ar saderīgu mobilo ierīci un saderīgu ķiveri.

Zvanišana



- Atveriet izvēlni Telephone.
- Zvana pieņemšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz labo pusi.
- Zvana noraidīšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.
- Sarunas beigšana: sasveriet daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** uz kreiso pusi.

Skaņas izslēgšana

Aktīvas sarunas laikā iespējams izslēgt ķiveres mikroфона skaņu.

Sarunas ar vairākiem dalībniekiem

Sarunas laikā iespējams pieņemt vēl vienu zvanu. Pirmā saruna tiek aizzināta. Aktīvo zvanu skaits tiek parādīts izvēlnē Telephone. Iespējams pārslēgties starp divām sarunām.

Telefona dati

Atkarībā no mobilās ierīces pēc savienošanas pārī (☰ 108) telefona dati tiek automātiski pārraidīti uz transportlīdzekli. Phone book: mobilajā ierīcē saglabāto kontaktu saraksts Call list: ar mobilo ierīci veikto zvanu saraksts Favourites: mobilajā ierīcē saglabāto favorītu saraksts

PROGRAMMATŪRAS VERSIJAS PARĀDĪŠANA

- Izvēlnē Settings atveriet Information, Software version.

LICENCES INFORMĀCIJAS PARĀDĪŠANA

- Izvēlnē Settings atveriet Information, Licences.

REGULĚŠANA

06

SPOGUĻI	120
LUKTURI	121
VĒJSTIKLS	122
SAJŪGS	122
BREMZES	123
PĀRSLĒGŠANA	125
KĀJU BALSTI	126
STŪRE	127
SĒDEKĻI	128
ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS	132
AMORTIZĀCIJA	133

120 REGULĒŠANA

SPOGUĻI

Spoguļu regulēšana




- Pagriežot novietojiet spoguļus vēlamajā pozīcijā.

Spoguļu kronšteinu regulēšana



- Bīdiet uz augšu aizsargvāciņu **1** virs spoguļa kronšteina skrūšsavienojuma.
- Atskrūvējiet uzgriezni **2**.
- Pagrieziet spoguļa kronšteinu vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet uzgriezni ar griezes momentu, pieturot spoguļa kronšteinu.

 Spogulis (pretuzgrieznis) pie adaptera

M10 x 1,25

22 Nm (Kreisā vītne)

- Uzbīdiet aizsargvāciņu **1** uz skrūšsavienojuma.

Spoguļu regulēšana

–ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA}

vai

–ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA}

vai

–ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}




- Pagriežot novietojiet spoguļi **1** vēlamajā pozīcijā.

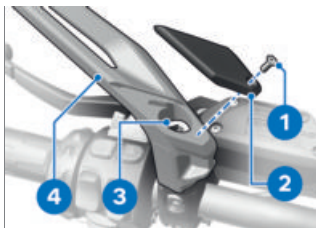
Spoguļu kronšteinu regulēšana

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA} vai


– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA} vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}

 Transportlīdzekļa komplektācijā ir iekļauta maza un liela izmēra sešstūra atslēgas, kas paredzētas spoguļu kronšteinu regulēšanai.



- Izskrūvējiet skrūvi **1** un noņemiet pārsegumu **2**.
- Atskrūvējiet regulēšanas skrūvi **3** un pagrieziet spoguļa kronšteinu **4** vēlamajā pozīcijā.
- Pievelciet regulēšanas skrūvi **3**, pieturot spoguļa kronšteinu.
- Uzlieciet pārsegumu **2** un ieskrūvējiet skrūvi **1**.

 Spogulis pie stūres


M10 x 50

25 Nm

LUKTURI

Gaismas tālums un atsperu sākotnējais nosprīgojums

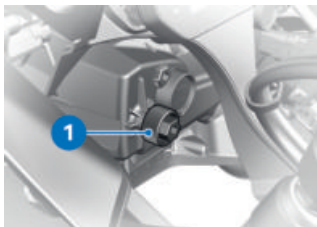
Pielāgojot atsperu sākotnējo nosprīgojumu, gaismas tālums parasti paliek nemainīgs. Tikai ļoti smagas kravas gadījumā atsperu sākotnējā nosprīgojuma pielāgošana var nebūt pietiekama. Šādā gadījumā gaismas tālumu ir jāpielāgo svaram.

 Ja rodas šaubas par pareizo gaismas tālumu, veiciet regulējuma pārbaudi specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Gaismas tāluma regulēšana Priekšnoteikums

Ar smagu piekrāvumu atsperu sākotnējā nosprīgojuma regulēšana nav pietiekama, lai neapžilbinātu pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus.

122 REGULĒŠANA



- Noregulējiet gaismas tālumu ar regulēšanas skrūvi **1**.

VĒJSTIKLS

Vējstikla regulēšana



BRĪDINĀJUMS

Vējstikla regulēšana brauciena laikā

Nokrišanas risks

- Regulējiet vējstiklu tikai stāvošam motociklam.
- Lai nolaistu vējstiklu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Lai paceltu vējstiklu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** pretēji

pulksteņrādītāju kustības virzienam.

SAJŪGS

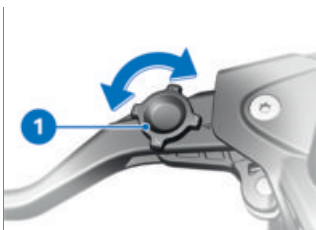
Sajūga sviras regulēšana


BRĪDINĀJUMS

Sajūga sviras regulēšana brauciena laikā

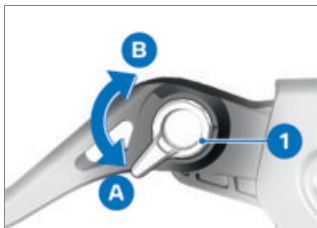
Negadījuma risks

- Regulējiet sajūga sviru tikai stāvošam motociklam.



- Pagrieziet regulēšanas ritenīti **1** vēlamajā pozīcijā.
-  Regulēšanas ritenīti var pagriezt vieglāk, ja nospiežat sajūga sviru uz priekšu.
- » Regulēšanas iespējas:
 - 1. pozīcija: mazākais attālums starp stūres rokturi un sajūga sviru
 - 4. pozīcija: lielākais attālums starp stūres rokturi un sajūga sviru

- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA} vai
- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA} vai
- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



- Pagrieziet regulēšanas sviru **1** vēlamajā pozīcijā.
 - » Regulēšanas iespējas:
 - No pozīcijas **A**: mazākais attālums starp stūres rokturi un sajūga sviru.
 - Ar 5 pakāpēm virzienā uz pozīciju **B**, lai palielinātu attālumu starp stūres rokturi un sajūga sviru. <

BREMZES

Rokas bremzes sviras regulēšana




BRĪDINĀJUMS

Rokas bremzes sviras regulēšana brauciena laikā.

Negadījuma risks

- Rokas bremžu sviru regulējiet tikai stāvošam motociklam.



- Pagrieziet regulēšanas ritenīti **1** vēlamajā pozīcijā.
 -  Regulēšanas ritenīti var pagriezt vieglāk, ja nospiežat rokas bremzes sviru uz priekšu.
 - » Regulēšanas iespējas:
 - 1. pozīcija: mazākais attālums starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.
 - 4. pozīcija: lielākais attālums starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.

124 REGULĒŠANA

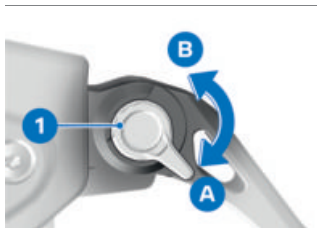
– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA}

vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA}

vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



• Pagrieziet regulēšanas sviru **1** vēlamajā pozīcijā.

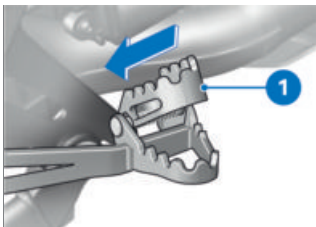
» Regulēšanas iespējas:

– No pozīcijas **A**: mazākais attālums starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.

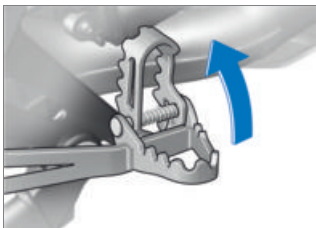
– Ar 5 pakāpēm virzienā uz pozīciju **B**, lai palielinātu attālumu starp stūres rokturi un rokas bremzes sviru.◁

Kājas bremzes sviras regulēšana

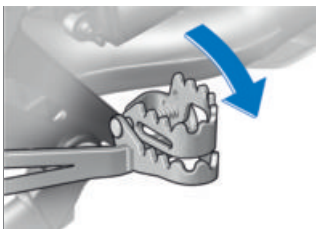
• Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



• Lai atbloķētu, stumiet kāju balsta kontaktvirsmu **1** uz kreiso pusi.



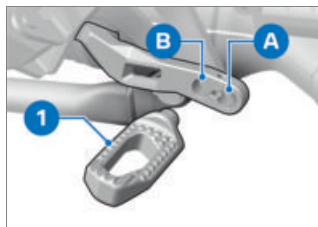
• Braukšanai sēdus atlokiet kontaktvirsmu uz augšu, līdz tā nofiksējas.



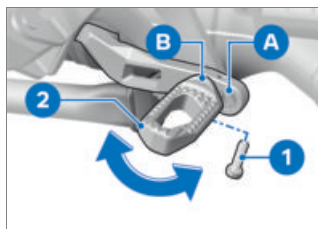
• Braukšanai stāvus nolokiet kontaktvirsmu uz leju.

Kājas bremzes sviras kāpšļa regulēšana

- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Classic II^{PA} vai
- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Storm II^{PA} vai
- ar Option 719 frēzēto detaļu paketi Shadow II^{PA}



- Pagriežot par 180° un uzstādot pozīcijā **1** vai **A**, iespējams regulēt kājas attālumu, kā arī augstumu līdz kāpslim **B**.
- Izskrūvējiet skrūvi **1**.



- Notīriet vītņi.

- Uzstādiet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā **A** vai **B**.
- Pagrieziet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā.
- Ieskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**.

 Kāpslis pie kājas bremzes sviras

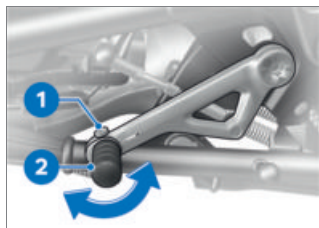
M6 x 20

Vītņes fiksators: mikroapsulā


10 Nm

PĀRSLĒGŠANA

Pārnesumu pārslēga sviras regulēšana




- Atskrūvējiet skrūvi **1**.
- Pagrieziet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā.

 Pārāk augstu vai zemu noregulēts kāpslis var radīt pārnesumu pārslēgšanas problēmas. Ja rodas pārnesumu pārslēgšanas problēmas, pārbaudiet kāpšļa regulējumu.

- Pievelciet skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.

126 REGULĒŠANA

 Kontaktvirsmas (spaiļe)
pie pārnēsimuma pārslēgma
sviras

M6 x 16

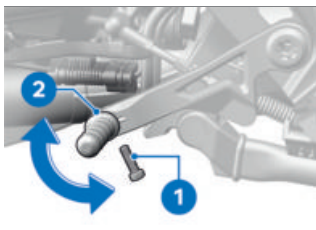
8 Nm

Pārnēsimuma pārslēgma sviras kāpsļa regulēšana

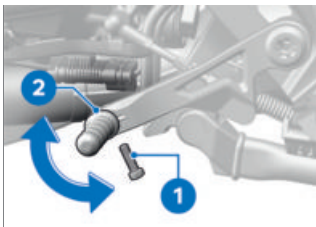
– ar Option 719 frēzēto detaļu
paketi Classic II^{PA}
vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu
paketi Storm II^{PA}
vai


– ar Option 719 frēzēto detaļu
paketi Shadow II^{PA}



- Pagriežot dažādās pozīcijās, iespējams regulēt kājas attālumu, kā arī augstumu līdz kāpslim **2**.
- Izskrūvējiet skrūvi **1**.



- Notīriet vītņi.
- Pagrieziet kāpsli **2** vēlamajā pozīcijā.
- Izskrūvējiet **jaunu** skrūvi **1**.

 Kāpslis pie pārnēsimuma
pārslēgma sviras

M6 x 20

Vītņma: mikrokapšulā

10 Nm

KĀJU BALSTI

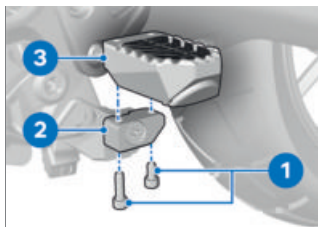
– ar Option 719 frēzēto detaļu
paketi Classic II^{PA}
vai

– ar Option 719 frēzēto detaļu
paketi Storm II^{PA}
vai

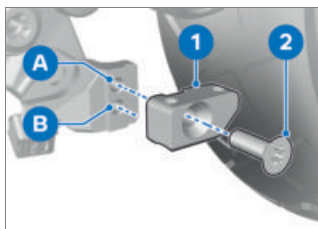
– ar Option 719 frēzēto detaļu
paketi Shadow II^{PA}

Kāju balstu regulēšana

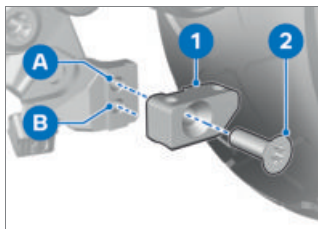
- Kāju balstu regulēšana ir vienāda labajā un kreisajā pusē.
- Labajā un kreisajā pusē ir jāneregulē vienāda kāju balstu pozīcija.




- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Noņemiet kājas balstu **3** no fiksācijas bloka **2**.



- Izskrūvējiet skrūvi **2**.
- Noņemiet fiksācijas bloku **1**.

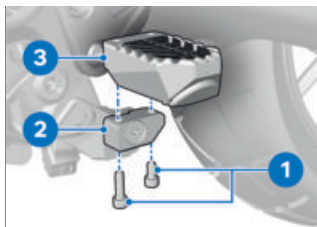


- Uzstādiet fiksācijas bloku **1** vēlamajā pozīcijā **A** vai **B** un pievelciet skrūvi **2**.


 Fiksācijas bloks pie kājas balsta šarnīra

M8 x 25

20 Nm



- Novietojiet kājas balstu **3** uz fiksācijas balsta **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.

 Kājas balsts pie fiksācijas bloka


M6 x 20 / M6 x 12

10 Nm

- Tādā pašā veidā demontējiet un uzstādiet kājas balstu otrā pusē.

STŪRE


Regulējama stūre

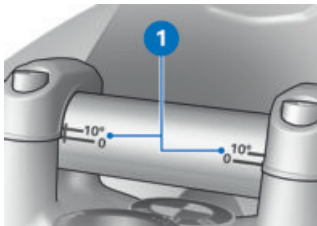
 Regulējot stūri, pārbaudiet, vai spoguļi un vējstikls nesaskaras.

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet spoguļu kronšteinu.

128 REGULĒŠANA

–ar stūres paaugstināšanu^{PA}

 Stūres paaugstinājums var radīt kabeļu un vadu kustību ierobežojumu. BMW Motorrad iesaka stūri ar piemontētu paaugstinājumu iestatīt augšējā pozīcijā (**10°**-marķējums).◀



Stūres slīpumu var regulēt marķējuma **1** diapazonā. Veiciet stūres regulēšanu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

SĒDEKĻI

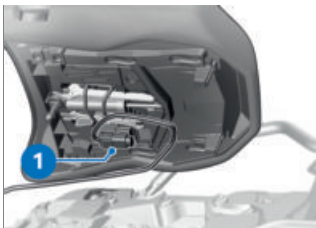
Līdzbraucēja sēdekļa demontāža

- Vadītāja sēdekļa demontāža (▣▣▣▣ 129).



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Stumiet līdzbraucēja sēdekli **2** transportlīdzekļa virzienā un noņemiet uz augšu

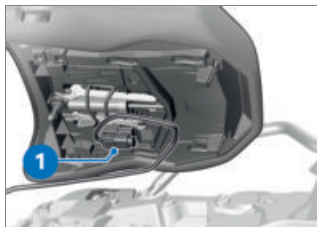
–ar sēdekļu apsildi^{PA}



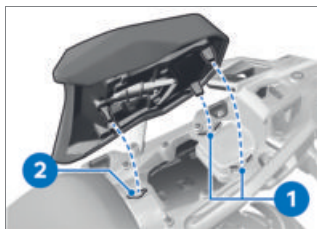
- Atvienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**.◀
- Novietojiet līdzbraucēja sēdekli uz tīras un sausas virsmas ar pārvalku uz leju.

Līdzbraucēja sēdekļa uzstādīšana

–ar sēdekļu apsildi^{PA}



- Savienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**. ◀



- Ievietojiet līdzbraucēja sēdekli centrēti aizmugurējos stiprinājumos **1** un priekšējā stiprinājumā **2**.
- Stumiet līdzbraucēja sēdekli pretēji braukšanas virzienam.
- Pārbaudiet, vai līdzbraucēja sēdekļis ir pareizi ievietots.



- Stingri spiediet līdzbraucēja sēdekli **1** uz leju.
- » Līdzbraucēja sēdekļis dzirdami nofiksējas.
- Vadītāja sēdekļa uzstādīšana (▣► 131).

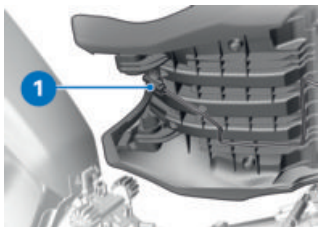
Vadītāja sēdekļa demontāža



- Grieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un turiet, vienlaikus paceļot vadītāja sēdekļa **2** aizmugurējo daļu.
- Izņemiet vadītāja sēdekli **2** no sēdekļa turētāja **3** virzienā uz aizmuguri.

130 REGULĒŠANA

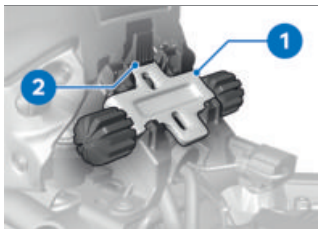
–ar sēdekļu apsildi^{PA}



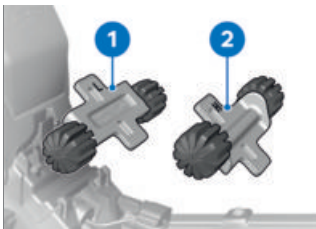
- Atvienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**. ◀
- Novietojiet vadītāja sēdekli uz tīras un sausas virsmas ar pārvalku uz leju.

Sēdekļa augstuma un slīpuma regulēšana

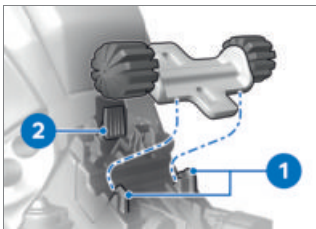
- Vadītāja sēdekļa demontāža (▶▶ 129).



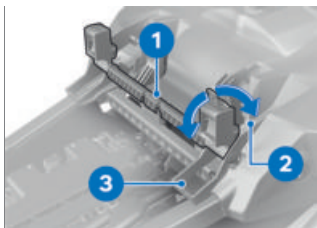
- Lai izņemtu priekšējo augstuma regulatoru **1**, nospiediet bloķētāju **2** uz priekšu un izņemiet augstuma regulatoru virzienā uz augšu.



- Lai noregulētu zemo sēdekļa pozīciju, uzstādiat priekšējo augstuma regulatoru novietojumā **1** (marķējums **L**).
- Lai noregulētu augsto sēdekļa pozīciju, uzstādiat priekšējo augstuma regulatoru novietojumā **2** (marķējums **H**).



- Vispirms pastumiet priekšējo augstuma regulatoru zem stiprinājumiem **1**, pēc tam iespiediet bloķētājā **2**, līdz tie nofiksējas.

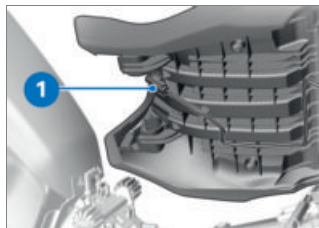


- Lai noregulētu zemo sēdekļa pozīciju, atlokiet aizmugurējo augstuma regulatoru **1** pozīcijā **3** (marķējums **L**).
- Lai noregulētu augsto sēdekļa pozīciju, atlokiet aizmugurējo augstuma regulatoru **1** pozīcijā **2** (marķējums **H**).

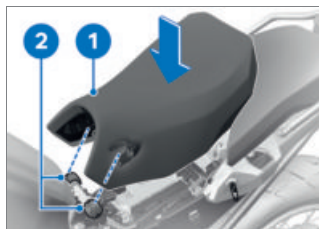
Ja vēlaties mainīt sēdekļa slīpumu:

- Novietojiet priekšējo un aizmugurējo augstuma regulatoru dažādās pozīcijās.
- Vadītāja sēdekļa uzstādīšana (☞ 131).

Vadītāja sēdekļa uzstādīšana – ar sēdekļu apsildi^{PA}



- Savienojiet sēdekļa apsildes spraudsavienojumu **1**.◀



- Ievietojiet vadītāja sēdekli **1** sēdekļa stiprinājumos **2** kreisajā un labajā pusē un brīvi novietojiet uz motocikla.
- Nedaudz virziet vadītāja sēdekļa aizmugurējo daļu uz priekšu un pēc tam stingri spiediet uz leju, līdz stiprinājums nofiksējas.

132 REGULĒŠANA

ATSPERU SĀKOTNĒJAIS NOSPRIEGOJUMS

–bez Dynamic ESA^{PA}

Regulēšana

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējo nospriegojumu ir jāpielāgo motocikla noslodzei. Palielinot kravu, nepieciešams palielināt atsperu sākotnējo nospriegojumu, mazākam svaram nepieciešams atbilstoši mazāks atsperu sākotnējais nospriegojums.

Aizmugurējā riteņa atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana

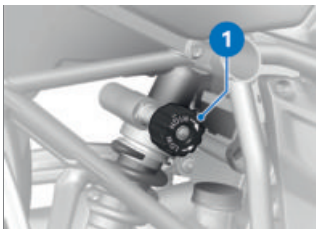


BRĪDINĀJUMS

Atsperu sākotnējā nospriegojuma regulēšana brauciena laikā

Negadījuma risks

- Regulējiet atsperu sākotnējo nospriegojumu tikai stāvošam motociklam.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



BRĪDINĀJUMS

Nesaskaņoti atsperu sākotnējā nospriegojuma un atsperstatņu amortizācijas iestatījumi.

Pasliktinātas gaitas īpašības.


- Pielāgojiet atsperstatņu amortizāciju atsperu sākotnējam nospriegojumam.

- Lai palielinātu atsperu sākotnējo nospriegojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** bultas virzienā **HIGH**.
- Lai samazinātu atsperu sākotnējo nospriegojumu, grieziet regulēšanas ritenīti **1** bultas virzienā **LOW**.



Atsperu sākotnējā nospriegojuma pamatiestatījums aizmugurē

Grieziet regulēšanas ritenīti līdz atdurei virzienā **LOW**.
(Braušana vienatnē bez kravas)

	<p>Atsperu sākotnējā nospriegojuma pamatiestatījums aizmugurē</p>
<p>Grieziet regulēšanas ritenīti līdz atdurei virzienā LOW, pēc tam 15 apgriezienus virzienā HIGH. (Brauķšana vienatnē ar kravu)</p>	
<p>Grieziet regulēšanas ritenīti līdz atdurei virzienā LOW, pēc tam 30 apgriezienus virzienā HIGH. (Brauķšana divatā un ar kravu)</p>	

AMORTIZĀCIJA

–bez Dynamic ESA^{PA}

Regulēšana

Amortizāciju ir jāpielāgo brauktuves virsmas īpašībām un atsperu sākotnējam nospriegojumam.

- Nelīdzenai brauktuvei ir nepieciešama mīkstāka amortizācija nekā līdzenai brauktuvei.
- Atsperu sākotnējā nospriegojuma palielināšanai nepieciešama cietāka amortizācija, savukārt atsperu sākotnējā nospriegojuma samazināšanai – mīkstāka amortizācija.

Aizmugurējā riteņa amortizācijas regulēšana

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Veiciet amortizācijas regulēšanu no transportlīdzekļa kreisās puses.



- Lai palielinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- Lai samazinātu amortizāciju, grieziet regulēšanas skrūvi **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

134 REGULĒŠANA



Aizmugurējā riteņa amortizācijas atsperu sākotnējā nospriegojuma pamatiestatījums

Grieziet regulēšanas ritenīti pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 8 klikšķus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. (Brauķšana vienatnē bez kravas)

Grieziet regulēšanas ritenīti pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 4 klikšķus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. (Brauķšana vienatnē ar kravu)

Grieziet regulēšanas ritenīti pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei, pēc tam 4 klikšķus pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam. (Brauķšana divatā un ar kravu)

BRAUKŠANA

07

DROŠĪBAS NORĀDES	138
ŅEMIET VĒRĀ KONTROLSARAKSTU	141
PIRMS KATRA BRAUCIENA	141
KATRĀ 3. DEGVIELAS UZPILDES REIZĒ	141
IEDARBINĀŠANA	142
IEBRAUKŠANA	144
IZMANTOŠANA APVIDŪ	145
PĀRSLĒGŠANA	147
BREMZES	148
MOTOCIKLA NOVIETOŠANA	150
DEGVIELAS UZPILDE	151
MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI	156

DROŠĪBAS NORĀDES

Vadītāja aprīkojums

- Brauciet tikai piemērotā apģērbā! Vienmēr lietojiet
 - ķiveri
 - tērpu
 - cimdus
 - zābakus

Tas attiecas arī uz nelieliem attālumiem un jebkuru gadalaiku. Jūsu BMW Motorrad partneris labprāt sniegs jums konsultācijas un piedāvās piemērotu apģērbu jebkādam pielietojumam.

Ierobežots klīrenss slīpuma pozīcijās

Motocikliem ar pazeminātu gaitas iekārtu ir mazāks klīrenss slīpuma pozīcijās, kā arī vertikālā pozīcijā, salīdzinot ar standarta gaitas iekārtu.



BRĪDINĀJUMS

Braucot līkumos ar pazeminātiem motocikliem, to daļas var ātrāk nekā ierasts saskarties ar pamatni.

Nokrišanas risks

- Piesardzīgi pārbaudiet motocikla klīrensu slīpā stāvoklī un attiecīgi pielāgojiet braukšanas manieri.

Pārbaudiet sava motocikla klīrensu slīpuma pozīcijās drošās situācijās. Braucot pāri apmalēm un tamlīdzīgiem šķēršļiem, ņemiet vērā sava transportlīdzekļa ierobežoto klīrensu.

Pazeminot motociklu, tiek saīsināts atsperu gājiens (skatīt nodaļu „Tehniskie dati”). Tā rezultātā var tikt samazināts ierastais braukšanas komforts. Ja braucat ar līdzbraucēju, atsperu sākotnējo nosprīgojumu ieteicams atbilstoši pielāgot.

Piekraušana



BRĪDINĀJUMS

Samazināta braukšanas stabilitāte pārkraušanas un nevienmērīga piekrāvuma dēļ

Nokrišanas risks

- Nepārsniedziet atļauto pilno masu un ievērojiet piekraušanas norādes.
- Pielāgojiet atsperu sākotnējā nosprīgojuma un amortizācijas iestatījumus kopējam svaram.
- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienāda tilpuma koferi.
- Nodrošiniet, lai kreisajā pusē un labajā pusē būtu vienmērīgs svara sadalījums.

- Smagu kravu novietojiet apakšā un tuvāk motociklam.
- levērojiet maksimālo kravu un braukšanas ātrumu, kas norādīts kofera datu plāksnītē (▣▣▣ 218).
- levērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, kas norādīts kravas kastes datu plāksnītē (▣▣▣ 219).
– ar degvielas tvertnes somu^{PP}
- levērojiet degvielas tvertnes somas maksimālo kravu.



Degvielas tvertnes somas krava

maks. 5 kg◀

Braukšanas ātrums

Braucot lielā ātrumā, dažādi ierobežojošie apstākļi var negatīvi ietekmēt motocikla braukšanas īpašības:

- atsperu un amortizatoru sistēmas iestatījumi
- nevienmērīgi sadalīta krava
- vaļīgs apģērbs
- pārāk zems riepu gaisa spiediens
- nepietiekams riepu protektora dziļums
- utt.

Maksimālais ātrums ar bezceļa vai ziemas riepām



BĪSTAMĪBA

Motocikla atļautais maksimālais ātrums pārsniedz riepu atļauto maksimālo ātrumu

Negadījuma risks, ko izraisa riepu bojājumi, braucot pārāk lielā ātrumā

- levērojiet riepām atļauto maksimālo ātrumu.

Braucot ar bezceļa vai ziemas riepām, ir jāievēro riepām atļautais maksimālais ātrums.

Redzamā vietā pie instrumentu paneļa novietojiet uzlīmi ar atļautā maksimālā ātruma norādi.

Saindēšanās risks

Atgāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsains un bez smaržas.



BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgas izplūdes gāzes

Nosmakšanas risks

- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Nedarbiniet dzinēju slēgtās telpās.



BRĪDINĀJUMS

Veselībai kaitīgu izgarojumu ieelpošana

Veselības apdraudējums

- Neieelpojiet darba līdzekļu un plastmasu izgarojumus.
- Transportlīdzekli lietojiet tikai ārpus telpām.

Apdegumu risks



PIESARDZĪGI!

Spēcīga dzinēja un atgāzu iekārtas uzkaršana braukšanas laikā

Apdegumu risks

- Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas raugieties, lai dzinējam vai atgāzu iekārtai nepieskartos personas vai priekšmeti.



BRĪDINĀJUMS

Dzesētāja noslēga atvēršana

Apdegumu risks

- Neatveriet dzesētāja noslēgu pirms tas nav atdzisis.
- Dzesēšanas šķidrums līmeni pārbaudiet tikai, skatot izlīdzināšanas tvertni, un nepieciešamības gadījumā veiciet uzpildi.

Katalizators

Ja aizdedzes kļūmju rezultātā katalizatorā nonāk nesadedgusi degviela, rodas pārkaršanas un bojājumu risks.

Ievērojiet šādas norādes:

- Pilnībā neiztukšojiet degvielas tvertni.
- Nedarbiniet dzinēju ar izvilktiem aizdedzes sveču uzgaļiem.
- Aizdedzes kļūmju gadījumā nekavējoties izslēdziet dzinēju.
- Uzpildiet tikai degvielu bez svina.
- Obligāti ievērojiet noteiktos apkopes intervālus.



UZMANĪBU

Nesadedgusi degviela katalizatorā

Katalizatora bojājumi

- Ievērojiet norādes par katalizatora aizsardzību.

Pārkaršanas risks



UZMANĪBU

Ilgstoša dzinēja darbināšana, kad motocikls stāv

Pārkaršana nepietiekamas dzesēšanas dēļ, sliktākajā gadījumā transportlīdzekļa aizdegšanās risks

- Bez vajadzības nedarbiniet dzinēju, kad esat apstādinājis motociklu.
- Pēc dzinēja iedarbināšanas uzreiz sāciet braukt.

Darbības



UZMANĪBU

Motocikla (piemēram, dzinēja vadības ierīces, droseļvārsta, sajūga) izmaiņu veikšana

Attiecīgo konstrukcijas elementu bojājums, drošībai svarīgu funkciju atteice, garantijas anulēšana

- Neveiciet izmaiņas.

ŅEMIET VĒRĀ KONTROLSARAKSTU

- Izmantojiet turpmāko kontROLSarakstu, lai regulāri veiktu sava motocikla pārbaudi.

PIRMS KATRA BRAUCIENA

- Pārbaudiet bremžu sistēmas darbību.
- Pārbaudiet apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas darbību.
- Sajūga darbības pārbaude (☞ 191).
- Riepu protektora dziļuma pārbaude (☞ 193).
- Riepu gaisa spiediena pārbaude (☞ 192).
- Pārbaudiet, vai koferi un bagāža ir droši nostiprināti.

KATRĀ 3. DEGVIELAS UZPILDES REIZĒ

- Motoreļļas līmeņa pārbaude (☞ 184).
- Bremžu uzliku biezuma pārbaude priekšā (☞ 187).
- Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē (☞ 188).
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšā (☞ 189).
- Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude aizmugurē (☞ 190).
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (☞ 191).

IEDARBINĀŠANA

Dzinēja iedarbināšana

- Ieslēdziet aizdedzi.
 - » Tiek veikta Pre-Ride-Check pārbaude. (☞ 142)
 - » Tiek veikta ABS pašdiagnoztika. (☞ 143)
 - » Tiek veikta DTC pašdiagnoztika. (☞ 144)
- Ieslēdziet tukšgaitu vai pavelciet sajūgu ar ieslēgtu pārnesumu.
- ⓘ Motociklu nevar iedarbināt, ja ir atlocīts sānu balsts un ieslēgts pārnesums. Ja motocikls tiek iedarbināts tukšgaitā un pēc tam, ar atlocītu sānu balstu, tiek ieslēgts pārnesums, dzinējs tiek izslēgts.
- Iedarbinot aukstu dzinēju vai zemas temperatūras apstākļos: pavelciet sajūgu. – ar M Lightweight akumulatora^{PA}
 - » Zema temperatūra var ietekmēt iedarbināšanas īpašības. Atkārtota īslaicīga akumulatora noslogošana paaugstina akumulatora temperatūru un līdz ar to dzinēja iedarbināšanai pieejamo jaudu.◁



- Nospiediet startera taustiņu **1**.
 - » Dzinējs iedarbojas.
 - » Ja dzinējs neiedarbojas, var būt noderīga traucējumu tabula nodaļā „Tehniskie dati”. (☞ 236)

Pirms turpmākiem iedarbināšanas mēģinājumiem uzlādējiet akumulatoru vai izmantojiet iedarbināšanas palīdzību:

- Pievienota akumulatora uzlāde (☞ 205).
- Iedarbināšanas palīdzība (☞ 202).

ⓘ Nepietiekama akumulatora sprieguma gadījumā iedarbināšanas process tiek automātiski pārtraukts.

Pre Ride Check pārbaude

Pēc aizdedzes ieslēgšanas instrumentu panelis veic kontroles un brīdinājuma lampiņu pārbaudi – tā dēvēto „Pre-Ride-Check”. Pārbaude tiek pārtraukta, ja pirms tās pabeigšanas tiek iedarbināts dzinējs.

1. posms

Tiek ieslēgtas visas kontroles un brīdinājuma lampiņas. Pēc ilgākas transportlīdzekļa stāvēšanas, palaižot sistēmu, tiek parādīta animācija.

2. posms

Vispārīgā brīdinājuma lampiņa tiek pārslēgta no sarkanas uz dzeltenu krāsu.

3. posms

Visas ieslēgtās kontroles un brīdinājuma lampiņas viena pēc otras tiek izslēgtas pretējā secībā.

Piedziņas darbības traucējumu lampiņa nodziest tikai pēc 15 sekundēm.

Ja kāda no kontroles un brīdinājuma lampiņām netika ieslēgta:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

ABS pašdiagnostika

BMW Motorrad Integral ABS Pro darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek automātiska sākta, ieslēdzot aizdedzi.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvot.



mirgo.

2. posms

» Riteņu apgriezienu skaita sensoru pārbaude, uzsākot braukšanu.



mirgo.

ABS pašdiagnostika pabeigta

» ABS kontroles un brīdinājuma lampiņa tiek izslēgta.



ABS pašdiagnostika nav pabeigta

ABS nav pieejama, jo pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, motociklam ir jāsasniedz minimālais ātrums: 5 km/h)

Ja pēc ABS pašdiagnostikas beigām tiek parādīta ABS kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Ņemiet vērā, ka nav pieejama ABS funkcija, kā arī integrētā funkcija.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

144 BRAUKŠANA

DTC pašdiagnostika

BMW Motorrad DTC darba gatavība tiek pārbaudīta, veicot pašdiagnostiku. Pašdiagnostika tiek veikta automātiska, ieslēdzot aizdedzi.

1. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, motociklam stāvēt.



lēni mirgo.

2. posms

» Diagnosticējamo sistēmas komponentu pārbaude, uzsākot braukšanu.



lēni mirgo.

DTC pašdiagnostika pabeigta

» DTC simbols vairs netiek parādīts.

- Nemiet vērā visu kontroles lampiņu rādījumus.



DTC pašdiagnostika nav pabeigta

DTC funkcija nav pieejama, ja pašdiagnostika nav pabeigta. (Lai pārbaudītu riteņu apgriezienu skaita sensorus, motociklam ar ieslēgtu dzinēju ir jāsasniedz minimālais ātrums: min. 5 km/h)

Ja pēc DTC pašdiagnostikas beigām tiek parādīta DTC kļūda:

- Iespējama turpmāka braukšana. Nemiet vērā, ka DTC funkcija ir pieejama tikai ierobežoti, vai arī pilnībā nav pieejama.
- Pēc iespējas ātrāk novērsiet problēmu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

IEBRAUKŠANA

Dzinējs

- Līdz pirmajai iebraukšanas pārbaudei ir būtiski braukšanas laikā bieži mainīt slodzes un apgriezienu skaita diapazonu un izvairīties no ilgstošas braukšanas ar nemainīgu apgriezienu skaitu.
- Izvēlieties pēc iespējas līkumainākus un viegli paugurainus maršrutus.
- Ievērojiet iebraukšanas apgriezienu skaitu.



Iebraukšanas apgriezienu skaits

<5000 min⁻¹ (Nobraukums 0...1000 km)

Bez pilnas noslodzes (Nobraukums 0...1000 km)

- Ievērojiet nobraukumu, pēc kura jāveic iebraukšanas pārbaude.



Nobraukums līdz iebraukšanas pārbaudei

500...1200 km

Bremžu uzlikas

Jaunas bremžu uzlikas ir jāiebrauc, lai tās sasniegtu optimālu berzes spēku. Samazināto bremzēšanas efektu var izlīdzināt, spēcīgāk nospiežot bremžu sviru.



BRĪDINĀJUMS

Jaunas bremžu uzlikas

Garāks bremzēšanas ceļš, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi.

Riepas

Jaunām riepām ir gluda virsma. Tādēļ tās ir jāpiestrādā, piesardzīgi braucot dažādās slīpuma pozīcijās. Maksimālā rītes virsmas saķere tiek nodrošināta tikai pēc iebraukšanas.



BRĪDINĀJUMS

Jaunu riepu saķeres zudums uz mitras brauktuves, un ļoti sasverot motociklu

Negadījuma risks

- Brauciet apdomīgi un pārāk nesasveriet motociklu

IZMANTOŠANA APVIDŪ

Pēc braukšanas apvidū

BMW Motorrad iesaka pēc braukšanas apvidū ievērot šādus punktus:

Riepu gaisa spiediens



BRĪDINĀJUMS

Braukšanai apvidū nepieciešams zemāks gaisa spiediens riepās nekā braukšanai pa ceļiem ar stingru segumu

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ.

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu riepās.

Bremzes



BRĪDINĀJUMS

Braukšana pa ceļiem ar nestiprinātu segumu vai netīrumu slāni

Netīru bremžu disku un bremžu uzliku izraisīta aizkavēta bremžu darbība

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremzes ir tīras.



UZMANĪBU

Braukšana pa ceļiem ar nestiprinātu segumu vai netīrumu slāni

Palielināts bremžu uzliku nodilums

- Biežāk pārbaudiet bremžu uzliku darbību un ātrāk veiciet to nomaiņu.

Atsperu sākotnējais nospriegojums un amortizācija



BRĪDINĀJUMS

Izmainītas atsperu sākotnējā nospriegojuma un atsperstatņu amortizācijas vērtības braukšanai apvidū

Pasliktinātas braukšanas īpašības uz ceļiem ar stingru segumu

- Pirms izbraukšanas no apvidus noregulējiet pareizu atsperu sākotnējo nospriegojumu, kā arī pareizu atsperstatņu amortizāciju.

Diski

BMW Motorrad iesaka pēc braukšanas apvidū pārbaudīt, vai diski nav bojāti.

Gaisa filtra elements



UZMANĪBU

Netīrs gaisa filtra elements

Dzinēja bojājumi


- Braucot puteļainā apvidū, ar nelieliem intervāliem pārbaudiet, vai gaisa filtra elements nav netīrs, ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet.

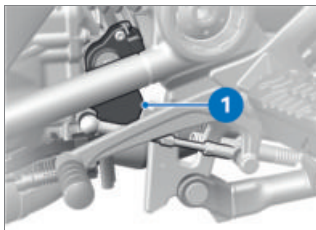
Lietošanai īpaši putekļainos apstākļos (tuksneši, stepes utt.) ir nepieciešami īpaši šādam pielietojumam izstrādāti gaisa filtra elementi.

PĀRSLĒGŠANA

– ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro^{PA}

Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro

 Pārlēdzoties uz zemāku pārnesumu ar pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, drošības nolūkos tiek automātiski deaktivizēts ātruma ierobežojums.



- Pārlēdziet pārnesumus kā ierasts, ar kāju spiežot pārnesumu pārslēga sviru.
- » Pārnesumu pārslēgšanas asistents palīdz vadītājam pārlēgt augstāku vai zemāku pārnesumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes rokturi.

- Tā nav automātiskā pārnesumkārbā.
- Vadītājs ir nozīmīga sistēmas daļa un izlemj, kad pārlēgt pārnesumu.
- Pārnesumkārbas vārpstas sensors **1** atpazīst pārslēgšanas darbību un uzsāk pārnesuma pārslēgšanas atbalsta procesu.
- » Pastāvīgi braucot ar zemiem pārnesumiem un augstu apgriezienu skaitu, pārslēgšana bez sajūga var radīt spēcīgas slodzes izmaiņas reakcijas.
- BMW Motorrad iesaka šādās braukšanas situācijās pārlēgt pārnesumus tikai ar sajūgu.
- Jāizvairās no pārnesumu pārslēgšanas asistenta Pro izmantošanas apgriezienu skaita ierobežotāja diapazonā.
- » Šādās situācijās pārnesumu pārslēgšanas atbalsts nav pieejams:
 - Ir nospiests sajūgs.
 - Pārnesumu pārslēga svira neatrodas sākotnējā pozīcijā
 - Pārlēdzot augstāku pārnesumu ar aizvērtu droseļvārstu (brīvgaitā) vai samazinot ātrumu.
 - Pārlēdzot zemāku pārnesumu ar atvērtu droseļvārstu vai paātrinoties.
- Lai varētu veikt turpmāku pārnesuma pārslēgšanu ar pārnesumu pārslēgšanas asis-

tentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa pilnībā atslogojiet pārneseņu pārslēga sviru.

» Sīkāku informāciju par pārneseņu pārslēgšanas asistentu Pro skatiet nodaļā „Tehniskā informācija”:

– ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

» Pārneseņu pārslēgšanas asistents Pro (▶▶▶ 175)◀

BREMZES

Kā var nodrošināt īsāko bremzēšanas ceļu?

Bremzēšanas laikā mainās dinamiskais slodzes sadalījums starp priekšējo uz aizmugurējo riteņi. Jo spēcīgāk jūs bremzējat, jo slodze uz priekšējo riteņi ir lielāka. Jo lielāka riteņa slodze, jo vairāk bremzēšanas spēka iespējams pārneseņu. Lai nodrošinātu īsāko bremzēšanas ceļu, priekšējā riteņa bremzes ir jānospiež strauji un aizvien stiprāk. Tādējādi tiek optimāli izmantots priekšējā riteņa dinamiskais slodzes pieaugums. Vienlaikus ir jānospiež arī sajūgs. Bieži izmantotās straujās bremzēšanas gadījumā, kad bremzēšanas spiediens tiek radīts pēc iespējas ātrāk un ar visu spēku, dinamiskais slodzes sadalījums netiek līdzī palēninājuma kāpumam,

un tādējādi bremzēšanas spēku nevar pilnībā pārneseņu uz brauktuvi.

BMW Motorrad Integral ABS Pro novērš priekšējā riteņa bloķēšanos.

Ārkārtas bremzēšana

Veicot strauju bremzēšanu, kad braukšanas ātrums pārsniedz 50 km/h, aizmugurē braucošie satiksmes dalībnieki tiek papildus brīdināti ar strauji mirgojošu bremžu lukturi.

Ja bremzējot ātrums kļūst zemāks par 15 km/h, tiek ieslēgta avārijas uguņu iekārta. Sākot no 20 km/h ātruma, tiek automātiski izslēgta avārijas uguņu iekārta.

Kalnu nobrauktuves



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana pārsvarā ar aizmugurējā riteņa bremzēm kalnu nobrauktuvēs

Bremžu darbības zudums, pārkaršanas izraisīti bremžu bojājumi

- Izmantojiet priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes, kā arī bremzējiet ar dzinēju.

Mitrums un netīras bremzes

Mitrums un netīrumi uz bremžu diskkiem un bremžu uzlikām pasliktina bremžu darbību.

Šādās situācijās ir jārēķinās ar aizkavētu vai pasliktinātu bremžu darbību:

- Braucot lietū un cauri peļķēm.
- Pēc transportlīdzekļa mazgāšanas.
- Braucot pa ceļiem, kas kaisīti ar sāli.
- Pēc darbu veikšanas ar bremzēm, ja uz tām palikusi eļļa vai smērviela.
- Braucot pa netīru brauktuvi vai apvidū.



BRĪDINĀJUMS

Pasliktināta bremžu darbība mitruma un netīrumu iedarbības rezultātā

Negadījuma risks

- Nožāvējiet un notīriet bremzes, veicot bremzēšanu; ja nepieciešams notīriet papildus.
- Bremzējiet savlaicīgi, līdz tiek atkal sasniegta pilna bremžu darbība.

ABS Pro

Braukšanas fizikālās robežas



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana līkumos

Nokrišanas risks, neskatoties uz ABS Pro

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

ABS Pro un Dynamic Brake Control atbalsta funkcija ir pieejama visos braukšanas režīmos, izņemot Enduro PRO.

Iespējams kritiens


Neskatoties uz to, ka sistēmas ABS Pro un Dynamic Brake Control nodrošina vadītājam noderīgu atbalstu un ievērojami uzlabo drošību, bremzējot slīpuma pozīcijā, tās nevar no jauna definēt braukšanas fizikālās robežas. Tāpat kā iepriekš, šīs fizikālās robežas var pārsniegt, nepareizi novērtējot situāciju vai pieļaujot braukšanas kļūdas. Sliktākajā gadījumā tas var novest pie kritiena.

150 BRAUKŠANA

Braukšana ceļu satiksmē

ABS Pro un Dynamic Brake Control palīdz vēl drošāk lietot motociklu, braucot ceļu satiksmē. Ja bremzējot līkumos rodas negaidītas briesmas, riteņu bloķēšanās un izslīdēšana tiek novērsta braukšanas fizikālo robežu ietvaros.

Ārkārtas bremzēšanas situācijā Dynamic Brake Control palielina bremžu darbību un nostrādā, ja bremzēšanas procesa laikā nejauši tiek pagriezts gāzes rokturis.

 ABS Pro nav izstrādāts, lai uzlabotu individuālo bremžu jaudu slīpuma pozīcijā.

MOTOCIKLA NOVIETOŠANA

Sānu balsts

- Izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.

UZMANĪBU

Sānu balsta noslogošana ar papildu svaru

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja tas ir novietots uz sānu balsta.

- Atlokiet sānu balstu un novietojiet motociklu.
- Sagrieziet stūri uz kreiso pusi.
- Ja ceļš ir slīps, novietojiet motociklu virzienā pret kalnu un ieslēdziet 1. pārnese.

Atlokāmais balsts

- Izslēdziet dzinēju.

UZMANĪBU

Nelabvēlīgi pamatnes apstākļi atlokāmā balsta zonā

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet, lai atlokāmā balsta zonā būtu līdzena un cieta pamatne.

**UZMANĪBU****Galvenā balsta nolocīšana pārāk spēcīgu kustību rezultātā**

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nesēdīet uz transportlīdzekļa, ja galvenais balsts ir atlocīts.

- Atlokiet atlokāmo balstu un novietojiet motociklu.
- Ja ceļš ir slīps, novietojiet motociklu virzienā pret kalnu un ieslēdziet 1. pārnēsumu.

DEGVIELAS UZPILDE**Degvielas kvalitāte
Priekšnoteikums**

Lai nodrošinātu optimālu degvielas patēriņu, jāizmanto bezsvina degviela vai degviela ar pēc iespējas zemāku svina saturu.

**UZMANĪBU****Svinu saturošas degvielas uzpilde**

Katalizatora bojājumi

- Neuzpildiet svina saturošu degvielu vai degvielu ar metāliskām piedevām (piemēram, mangānu vai dzelzi).

- Ievērojiet degvielas maksimālo etanola attiecību.



Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iepildot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadījumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.



Ieteicamā degvielas kvalitāte



Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternatīva degvielas kvalitāte



Standarta bezsvina (ar jaudas zaudējumu)



(maks. 15 % etanola, E15)
91 ROZ/RON
87 AKI

- » Ievērojiet šādus simbolus uz degvielas tvertnes vāciņa un degvielas uzpildes sūkņa:





» Pēc zemākas kvalitātes degvielas uzpildes var būt dzirdami atsevišķi detonācijas trokšņi.

Degvielas uzpildes process



BRĪDINĀJUMS

Degviela ir viegli uzliesmojoša

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu bojājumi

Konstrukcijas elementu bojājumi, ko izraisa degvielas tvertnes pārpildīšana

- Ja degvielas tvertne tiek pārpildīta, liekā degviela ieplūst aktīvās ogles filtrā un izraisa konstrukcijas elementu bojājumus.
- Uzpildiet degvielas tvertni tikai līdz uzpildes uzgaļa apakšējai malai.



UZMANĪBU

Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)


- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.




- Atveriet aizsargvāku **2**.
- Atslēdziet degvielas tvertnes aizdari ar transportlīdzekļa atslēgu **1** pulksteņrādītāju kustības virzienā un paceliet to.



- Uzpildiet degvielu ne augstāk par uzpildes uzgaļa apakšējo malu.

 Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta degvielas rezerves kontroles lampiņa.

 Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi dzinējs noslāpa degvielas trūkuma dēļ.



Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums

apm. 30 l



Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

- Aizveriet degvielas tvertnes aizdāri, spēcīgi uzspiežot.
- Izvelciet transportlīdzekļa atslēgu un aizveriet aizsargvāku.

Degvielas uzpildes process

– ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Stūres slēdzene ir atslēgta.



BRĪDINĀJUMS

Degviela ir viegli uzliesmojoša

Ugunsgrēka un sprādziena risks

- Veicot jebkādas darbības degvielas tvertnes tuvumā, nesmēķējiet un neizmantojiet atklātu liesmu.



BRĪDINĀJUMS

Degvielas iztecēšana, tai izplešoties siltuma ietekmē, ja ir pārpildīta degvielas tvertne

Nokrišanas risks

- Nepārpildiet degvielas tvertni.



UZMANĪBU

Degvielas un plastmasas virsmu saskare

Virsmu bojājumi (kļūst nepievilcīgas vai matētas)

- Nekavējoties notīriet plastmasas virsmas, ja tās nonākušas saskarē ar degvielu.

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

—ar Keyless Ride^{PA}

- Aizdedzes izslēgšana (☰➔ 65).



Pēc aizdedzes izslēgšanas noteiktā izslēgšanās laika periodā degvielas tvertnes vāku var atvērt arī tad, ja radioatslēga nav darbības attālumā.



Izslēgšanās laiks degvielas tvertnes vāka atvēršanai

2 min

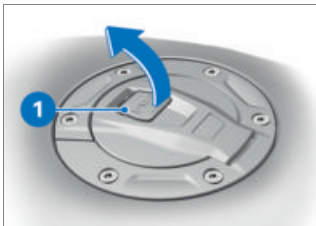
- » Degvielas tvertnes vāku var atvērt **2 veidos**:
—Izslēgšanās laika periodā.
—Pēc izslēgšanās laika perioda.

1. variants

—ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Izslēgšanās laika periodā



- Lēni pavelciet tvertnes vāka mēlīti **1** uz augšu.
- » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.
- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.

2. variants

—ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums


Pēc izslēgšanās laika perioda


- Novietojiet radioatslēgu darbības attālumā.
- Lēni pavelciet mēlīti **1** uz augšu.
- » Radioatslēgas kontroles lampiņa mirgo, kamēr tiek meklēta radioatslēga.
- Vēlreiz lēni pavelciet tvertnes vāka mēlīti **1** uz augšu.
- » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.


- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.




- Uzpildiet iepriekš norādītās kvalitātes degvielu ne augstāk par uzpildes uzgaļa apakšējo malu.

 Ja degviela tiek uzpildīta pēc tam, kad tās līmenis bija zemāks par degvielas rezerves līmeni, uzpildes daudzumam ir jābūt lielākam par degvielas rezerves līmeni, lai jaunais uzpildes līmenis tiktu atpazīts un tiktu izslēgta degvielas rezerves kontroles lampiņa.

 Tehniskajos datos norādītais „izmantojamais degvielas uzpildes daudzums” ir degvielas daudzums, ko var uzpildīt, ja degvielas tvertne tika iztukšota braucot, attiecīgi dzinējs noslāpa degvielas trūkuma dēļ.

 Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums

apm. 30 l

 Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

- Stingri spiediet degvielas tvertnes vāku uz leju.
 - » Degvielas tvertnes vāks dzirdami nofiksējas.
 - » Pēc izslēgšanās laika perioda degvielas tvertnes vāks tiek automātiski aizslēgts.
 - » Fiksētais degvielas tvertnes vāks tiek aizslēgts, tiklīdz tiek nofiksēta stūres slēdzene vai ieslēgta aizdedze.

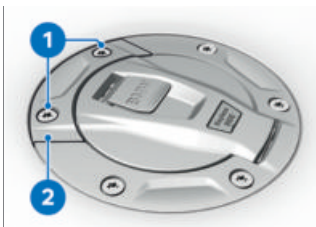
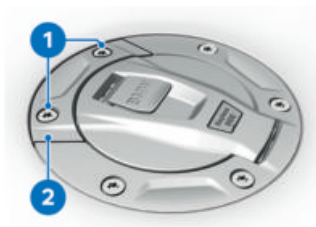
Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšana

—ar Keyless Ride^{PA}

Degvielas tvertnes vāku nevar atvērt.

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

156 BRAUKŠANA



- Izskrūvējiet skrūves **1**.
 - Noņemiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.
- » Degvielas tvertnes vāks atslēgts.
- Pilnībā atveriet degvielas tvertnes vāku.
 - Degvielas uzpilde (▣▣▣ 153).
 - Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanas aizvēršana (▣▣▣ 156).

Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšanas aizvēršana

–ar Keyless Ride^{PA}

Priekšnoteikums

Degvielas tvertnes vāks ir aizvērts.

- Novietojiet ārkārtas atbloķēšanu **2**.
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.

MOTOCIKLA NOSTIPRINĀŠANA TRANSPORTĒŠANAI

- Aizsargājiet pret skrāpējumiem visus konstrukcijas elementus, gar kuriem tiek virzītas stiprināšanas siksnas. Izmantojiet, piemēram, līmlenti vai mīkstu drānu.



UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem, novietojot uz atlokāmā balsta

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Uzstumiet motociklu uz transportēšanas virsmas, neno-
vietojiet uz sānu balsta vai at-
lokāmā balsta.



UZMANĪBU

Konstrukcijas elementu iesprūšana

Konstrukcijas elementu bojājumi

- Neiespiediet konstrukcijas elementus, piemēram, bremžu caurulītes vai vadu saišķus.
- Izvelciet stiprināšanas siksnas kreisajā un labajā pusē cauri dakšas traversai un nospriegojiet uz leju.



- Nostipriniet stiprināšanas siksnas pie līdzbraucēja kāju bal-

158 BRAUKŠANA

stu turētāja un nospriegojiet tās.

- Vienmērīgi nospriegojiet visas stiprināšanas siksnas, lai transportlīdzeklis būtu droši nostiprināts.

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

08

VISPĀRĪGAS NORĀDES	162
RITEŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)	162
VILCĒS KONTROLĒ (DTC)	165
DZINĒJA BREMZĒŠANAS REGULĒŠANA (MSR)	167
DYNAMIC ESA	168
BRAUKŠANAS REŽĪMS	169
DYNAMIC BRAKE CONTROL	173
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)	174
PĀRNEŠUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS	175
BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS	177
SHIFTCAM	178
ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA	179

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Vairāk informācijas
par tehnikas tēmu:

bmw-motorrad.com/technik

RITĒŅU PRETBLOKĒŠANAS SISTĒMA (ABS)

Daļēji integrētās bremzes

Jūsu motocikls ir aprīkots ar daļēji integrētām bremzēm. Šajā bremžu sistēmā, nospiežot rokas bremzes sviru, tiek kopā aktivizētas priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzes. Kājas bremzes svira darbina tikai aizmugurējā riteņa bremzes. Bremzējot ar regulēšanu, BMW Motorrad Integral ABS Pro pielāgo bremzēšanas spēka sadalījumu starp priekšējā un aizmugurējā riteņa bremzēm motocikla noslodzei.



UZMANĪBU

Mēģinājums „izspolēt”, neskatoties uz integrēto funkciju

Aizmugurējā riteņa bremžu un sajūga bojājumi

- Nemēģiniet „izspolēt”.

Kā darbojas ABS?

Bremzēšanas spēks, ko iespējams pārnest uz brauktuvi, cita starpā ir atkarīgs no brauktuves virsmas berzes koeficienta. Grants, ledus un sniegs, kā arī mitra brauktuve ievērojami samazina berzes koeficientu, salīdzinot ar sausu un tīru asfalta segumu. Jo brauktuves berzes koeficients ir zemāks, jo bremzēšanas ceļš ir garāks.

Ja, vadītājam palielinot bremzēšanas spiedienu, tiek pārsniegts maksimālais pārnesamais bremzēšanas spēks, riteņi sāk bloķēties un samazinās braukšanas stabilitāte – draud kritiens. Pirms šāda situācija var rasties, tiek aktivizēta ABS sistēma un bremzēšanas spiediens tiek pielāgots maksimālajam pārnesamajam bremzēšanas spēkam. Tādējādi riteņi turpina griezties, un braukšanas stabilitāte tiek saglabāta neatkarīgi no brauktuves stāvokļa.

Kas notiek, ja uz brauktuves ir nelīdzenumi?

Braucot pāri izciļņiem vai brauktuves nelīdzenumiem, īslaicīgi var tikt zaudēta riepu un brauktuves virsmas saķere, tādējādi pilnībā anulējot pārnesto bremzētājspēku. Ja

šādā situācijā tiek bremsēts, ABS sistēmai ir jāsamazina bremsēšanas spiediens, lai nodrošinātu braukšanas stabilitāti brīdī, kad saķere ar brauktuvi tiks atjaunota. Šajā periodā BMW Motorrad Integral ABS Pro sistēma veic aprēķinus, balstoties uz ārkārtīgi zemu berzes koeficientu (grants, ledus, sniegs), lai velkošie riteņi grieztos jebkurā iespējamajā situācijā, tādējādi nodrošinot braukšanas stabilitāti. Pēc faktisko apstākļu noteikšanas sistēma iestata optimālo bremsēšanas spiedienu.

Kā vadītājs var pamanīt BMW Motorrad Integral ABS Pro darbību?

Ja ABS sistēmai iepriekš aprakstīto apstākļu dēļ ir jāsamazina bremsēšanas spēks, rokas bremzes svirā ir jūtamas vibrācijas. Nospiežot rokas bremzes sviru, integrētā funkcija izveido arī aizmugurējā riteņa bremsēšanas spiedienu. Ja kājas bremzes svira tiek nospiesta tikai pēc tam, jau izveidotais bremsēšanas spiediens ir jūtams ātrāk nekā pretspiediens, salīdzinot ar situāciju, kad kājas bremzes svira tiek nospiesta

pirms vai kopā ar rokas bremzes sviru.

Aizmugurējā riteņa pacelšanās

Ļoti spēcīgas un straujas bremsēšanas gadījumā noteiktos apstākļos var gadīties, ka BMW Motorrad Integral ABS Pro nevar novērst aizmugurējā riteņa pacelšanos. Šādos gadījumos motocikls var arī apmest kūleni.



BRĪDINĀJUMS

Aizmugurējā riteņa pacelšanās spēcīgas bremsēšanas rezultātā

Nokrišanas risks

- Spēcīgi bremsējot, rēķiniet, ka ABS kontrole ne vienmēr aizsargā pret aizmugurējā riteņa pacelšanos.

Kā darbojas BMW Motorrad Integral ABS Pro?

BMW Motorrad Integral ABS Pro fizikas likumu ietvaros nodrošina braukšanas stabilitāti uz jebkādas pamatnes. Sistēma nav optimizēta īpašiem apstākļiem, kas ekstrēmos laika apstākļos veidojas bezceļos vai sacīkšu trasē. Braukšanas manieri ir jāpielāgo prasmēm un brauktuves stāvoklim.

Īpašas situācijas

Lai atpazītu riteņu bloķēšanās tendenci, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezību skaits.

Ja ilgākā laika periodā tiek atpazītas neuzticamas vērtības, drošības apsvērumu dēļ ABS funkcija tiek izslēgta un parādīta ABS kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnostika.

Papildus BMW Motorrad ABS problēmām, arī nestandarta braukšanas stāvokļi var izraisīt kļūdas ziņojumu:

- Dzinēja sildīšana uz atlokāmā balsta vai palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.
- Ilgstoša aizmugurējā riteņa bloķēšana ar dzinēja bremzi, piemēram, braucot lejup par slidenu pamatni.

Ja nestandarta braukšanas stāvokļa dēļ tiek parādīts kļūdas ziņojums, ABS funkciju var no jauna aktivizēt, izslēdzot un ieslēdzot aizdedzi.

Kāda loma ir regulārai apkopei?



BRĪDINĀJUMS

Neregulāri veikta bremžu sistēmas apkope.

Negadījuma risks

- Lai nodrošinātu optimālu ABS apkopes stāvokli, ir obligāti jāievēro noteikti pārbažu intervāli.

Drošības rezerves

Ticība tam, ka BMW Motorrad Integral ABS Pro nodrošina īsākus bremzēšanas ceļus, nedrīkst novest pie vieglprātīgas braukšanas manieres. Tā galvenokārt ir drošības rezerve ārkārtas situācijās.



BRĪDINĀJUMS

Bremzēšana līkumos

Negadījuma risks, neskatoties uz ABS

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošības funkcijas, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

ABS pilnveidošana uz ABS Pro

Līdz šim BMW Motorrad ABS sistēma nodrošināja augstu drošības līmeni, bremzējot taisnos ceļa posmos. Tagad ABS Pro sistēma nodrošina lielāku drošību, arī bremzējot līkumos. ABS Pro novērš riteņu bloķēšanos, pat tad, ja bremzes tiek nospiestas strauji. Jo īpaši ārkārtas bremzēšanas situācijās ABS Pro samazina straujas stūrēšanas spēka izmaiņas un līdz ar to nevēlamu transportlīdzekļa pacelšanos.

ABS regulēšana

Skatoties no tehniskā viedokļa, ABS Pro pielāgo ABS regulēšanu atkarībā no attiecīgās braukšanas situācijas un motocikla slīpuma pozīcijas leņķa. Motocikla slīpuma pozīcijas noteikšanai tiek izmantoti šūpošanās un zvalstīšanās, kā arī šķērspaātrinājuma signāli. Palielinoties slīpuma pozīcijai, bremžu spiediena gradients bremzēšanas sākumā tiek aizvien vairāk ierobežots. Tādējādi spiediens tiek izveidots lēnāk. Turklāt spiediena modulācija ABS regulēšanas diapazonā ir vienmērīgāka.

Vadītāja priekšrocības

Priekšrocības, ko vadītājam sniedz ABS Pro, ietver jutīgu reakciju, kā arī augstu bremzēšanas un braukšanas stabilitāti ar labāko iespējamo palēninājumu, arī līkumos.

VILCES KONTROLE (DTC)

Kā darbojas vilces kontroles sistēma?

Vilces kontroles sistēma salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Balstoties uz ātrumu starpību, tiek noteikta aizmugurējā izslīdēšana un līdz ar to stabilitātes rezerve. Pārsniedzot izslīdēšanas robežvērtību, dzinēja vadība pielāgo dzinēja griezes momentu.

BMW Motorrad DTC ir izstrādāta kā vadītāja palīgsistēma braukšanai ceļu satiksmē. Vadītājam ir tieša ietekme (svara sadalījums, braucot līkumos, nenostiprināta krava) uz DTC regulēšanas iespējam, it īpaši, tuvojoties braukšanas fizikālo iespēju robežām. Braukšanai apvidū ir jāaktivizē braukšanas režīms *Enduro*. Šajā režīmā DTC veic regulēšanas darbības vēlāk, lai būtu iespējama kontrolēta driftēšana.

Sistēma nav optimizēta īpašiem apstākļiem, kas ekstrēmos laika apstākļos veidojas bezceļos vai sacīkšu trasē. Šādos gadījumos BMW Motorrad DTC var izslēgt.



BRĪDINĀJUMS

Riskanta braukšana

Negadījuma risks, neskatoties uz DTC

- Vadītāja atbildība ir vienmēr pielāgot braukšanas manieri situācijai.
- Neierobežojiet drošību, ko sniedz transportlīdzekļa sistēmas, braucot riskanti.

Īpašas situācijas

Palielinoties slīpuma pozīcijai, saskaņā ar fizikas likumiem paātrināšanās potenciāls aizvien vairāk samazinās. Ļoti asos līkumos tādējādi var samazināties paātrināšanās.

Lai atpazītu buksējošu vai izslīdošu aizmugurējo riteni, cita starpā tiek salīdzināts priekšējā un aizmugurējā riteņa apgriezību skaits un ņemta vērā slīpuma pozīcija.

Ja ilgstošā laika periodā slīpuma pozīcijas vērtības tiek atpazītas kā nederīgas, tiek izmantota slīpuma pozīcijas aizvietošanas vērtība vai izslēgta DTC. Šādos gadījumos tiek parādīta DTC kļūda. Kļūdas ziņojuma priekšnoteikums ir pabeigta pašdiagnotika. Turpmāk norādītajos nestandarta braukšanas stāvokļos var tikt automātiski izslēgta BMW Motorrad vilces kontroles sistēma.

Nestandarta braukšanas stāvokļi:

- Ilgstoša braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- Uz vietas spolējošs aizmugurējais ritenis ar nospiestām priekšējām bremzēm.
- Dzinēja sildīšana uz palīgbalsta tukšgaitā vai ar ieslēgtu pārnesumu.

Ja īpaši straujas paātrināšanās rezultātā priekšējais ritenis zaudē saķeri ar pamatni, DTC braukšanas režīmos RAIN un ROAD samazina dzinēja griezes momentu, līdz priekšējais ritenis atkal pieskaras pamatnei. DTC iestatījumos DYNAMIC un ENDURO priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija pieļauj īslaicīgu braukšanu uz aizmugurējā riteņa.

DTC iestatījumos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkcija ir izslēgta.

Braukšanas režīmi ENDURO un ENDURO PRO ir paredzēti braukšanai apvidū un nav piemēroti braukšanai pa ceļiem. Braukšanas režīmā ECO DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam ROAD.

Braukšanas režīmos RAIN, ROAD, DYNAMIC, DYNAMIC PRO, ENDURO un ENDURO PRO DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam.

Braukšanas režīmos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO var veikt atšķirīgus DTC iestatījumus (►► 82).

BMW Motorrad iesaka priekšējā riteņa pacelšanas brīdī nedaudz pagriezt gāzes rokturi atpakaļ, lai pēc iespējas ātrāk atjaunotu stabilu braukšanas stāvokli.

Uz līdzenas pamatnes nekad nedrīkst strauji pilnībā pavilkt gāzes rokturi uz aizmuguri, vienlaikus neizspiežot sajūgu. Dzinēja bremsēšanas moments var izraisīt aizmugurējā riteņa izslīdēšanu un līdz ar to nestabilu braukšanas stāvokli. Šādu situāciju BMW Motorrad DTC nevar kontrolēt. Ar MSR tiek

novērsts šis nestabilais braukšanas stāvoklis.

DZINĒJA BREMSĒŠANAS REGULĒŠANA (MSR)

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Kā darbojas dzinēja bremsēšanas regulēšana?

Dzinēja bremsēšanas regulēšanas uzdevums ir droši novērst nestabilus braukšanas stāvokļus, ko izraisa pārāk liels aizmugurējā riteņa pretestības moments. Atkarībā no brauktuves virsmas īpašībām un kustības dinamikas pārāk liels pretestības moments var izraisīt strauju aizmugurējā riteņa izslīdēšanu un ietekmēt braukšanas stabilitāti. Dzinēja bremsēšanas regulēšana ierobežo pārāk lielu aizmugurējā riteņa izslīdēšanu, līdz drošai, no režīma un slīpuma pozīcijas atkarīgai mērķa izslīdēšanai.

Pārāk augsta aizmugurējā riteņa izslīdēšanas iemesli:

- Braukšana brīvgaītā pa brauktuvi ar zemu saķeri (piemēram, slapjām lapām).
- Aizmugurējā riteņa lēkāšana, pārslēdzot zemāku pārnesumu.
- Strauja bremsēšana, braucot sportiski.

Tāpat kā vilces kontroles sistēma DTC, dzinēja bremsēšanas regulēšana salīdzina priekšējā un aizmugurējā riteņa perimetra ātrumu. Izmantojot papildu informāciju par slīpuma pozīciju, dzinēja bremsēšanas regulēšana var noteikt aizmugurējā riteņa izslīdēšanu vai stabilitātes rezervi.

Ja izslīdēšana pārsniedz attiecīgo robežvērtību, motora apgriezieni tiek palielināti, nedaudz atverot droseļvārstu. Izslīdēšana samazinās, un transportlīdzeklis tiek stabilizēts.

Dzinēja bremsēšanas regulēšanas iedarbība

- Braušanas režīmos ECO, RAIN un ROAD: maksimāla stabilitāte.
- Braušanas režīmos DYNAMIC un DYNAMIC PRO: augsta stabilitāte.
- Braušanas režīmā ENDURO: minimāla stabilitāte.
- Braušanas režīmā ENDURO PRO dzinēja bremsēšanas regulēšana ir neaktīva.

DYNAMIC ESA

–ar Dynamic ESA^{PA}

Braušanas stāvokļa izlīdzināšana

Elektroniskā gaitas iekārtas regulēšana Dynamic ESA var jūsu motociklu automātiski pielāgot piekrājumam. Ja atsperu sākotnējais nospriegojums tiek iestatīts kā *Auto*, vadītājam nav jāuztraucas par piekraušanas iestatījumu. Uzsākot braukšanu, kā arī brauciena laikā sistēma uzrauga aizmugurējā riteņa atsperu saspiešanu un koriģē atsperu sākotnējo nospriegojumu tā, lai tiktu iestatīts pareizs braukšanas stāvoklis. Arī amortizācija tiek automātiski pielāgota piekrājumam.

Dynamic ESA izmanto līmeņa sensorus, lai atpazītu gaitas iekārtas kustības un reaģētu uz tām, pielāgojot amortizatoru vārstus. Tādējādi gaitas iekārta tiek pielāgota pamatnes īpašībām.

Dynamic ESA veic kalibrēšanu ar regulāriem intervāliem, lai nodrošinātu pareizu sistēmas darbību.

Iestatīšanas iespējas

Amortizācijas režīmi

- Road: amortizācija komfortablai braukšanai pa ceļiem
- Dynamic: amortizācija dinamiskai braukšanai pa ceļiem
- Enduro: amortizācija braukšanai apvidū

Piekraušanas iestatījumi

- Auto: aktīvā braukšanas stāvokļa izlīdzināšana ar atsperu sākotnējā nospriegojuma un amortizācijas automātisko iestatījumu
- Min: minimālais atsperu sākotnējais nospriegojums
- Max: maksimālais atsperu sākotnējais nospriegojums (izmantošanai apvidū)
- Vadītājs var izvēlēties, bet ne mainīt atsperu sākotnējo nospriegojumu Min vai Max. Braukšanas stāvokļa izlīdzināšana iestatījumos Min un Max nav aktīva.

BRAUKŠANAS REŽĪMS

Izvēle

Lai pielāgotu motociklu brauktuves stāvoklim un vēlamajai braukšanas pieredzei, iespējams izvēlēties kādu no šiem braukšanas režīmiem:

- ECO
- RAIN
- ROAD (standarta režīms)
- ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}
- ENDURO
- DYNAMIC
- ENDURO PRO
- DYNAMIC PRO

Ar PA braukšanas režīmiem Pro rūpnīcā vienmēr tiek aktivizēti braukšanas režīmi ROAD, RAIN, ECO un ENDURO. Citus braukšanas režīmus var atlasīt braukšanas režīmu iepriekšējā izvēlē. Vienmēr iespējams atlasīt ne vairāk kā četrus braukšanas režīmus.

Katram no šiem braukšanas režīmiem ir pielāgoti sistēmu DTC, ABS un MSR, kā arī dzinēja raksturlielumu iestatījumi.

- ar Dynamic ESA^{PA}
- Arī Dynamic ESA regulējums ir atkarīgs no izvēlēta braukšanas režīma.

Katrā braukšanas režīmā var izslēgt DTC. Turpmākie skaidrojumi vienmēr attiecas uz ieslēgtajām braukšanas drošības sistēmām.

170 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Uzrāviens

- Braušanas režīmā ECO: īpaši atturīgs
- Braušanas režīmos RAIN un ENDURO: atturīgs
- Braušanas režīmos ROAD un ENDURO PRO: optimāls
- Braušanas režīmos DYNAMIC un DYNAMIC PRO: tiešs
- Braušanas režīmos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO var izmantot SETUP, lai iestatītu uzrāvienu atšķirīgi (▣▣▣▶ 80).

ABS

Regulēšana

- Braušanas režīmos ROAD, DYNAMIC, ENDURO un ENDURO PRO ABS iestatījums atbilst braušanas režīmam.
- Braušanas režīmos ECO un RAIN ABS-iestatījums atbilst braušanas režīmam ROAD.
- Braušanas režīmā DYNAMIC PRO ABS-iestatījums atbilst braušanas režīmam DYNAMIC.
- Braušanas režīmos DYNAMIC PRO un ENDURO PRO var izmantot ABS, lai iestatītu SETUP atšķirīgi (▣▣▣▶ 82).

Regulējums

- Braušanas režīmos ECO, RAIN, ROAD, DYNAMIC un DYNAMIC PRO ABS ir pielāgota braušanai pa ceļiem.
- Braušanas režīmā ENDURO ABS ir pielāgota braušanai apvidū ar ceļu riepām.
- Braušanas režīmā ENDURO PRO nospiežot kājas bremzes sviru, ABS neregulē aizmugurējo riteni. ABS ir pielāgota braušanai apvidū ar bezceļu riepām.

Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana

- Braušanas režīmos ECO, RAIN, ROAD un ENDURO aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana nodrošina vadītājam maksimālu atbalstu.
- Braušanas režīmos DYNAMIC un DYNAMIC PRO aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana nodrošina samazinātu atbalstu un pieļauj nelielu aizmugurējā riteņa pacelšanos.
- Aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšana braušanas režīmā ENDURO PRO nav aktīva.

ABS Pro

- Braušanas režīmos ECO, RAIN un ROAD ABS Pro ir pieejama pilnā apmērā.
- Braušanas režīmos DYNAMIC, DYNAMIC PRO un ENDURO ABS Pro atbalsts, salīdzinot ar ECO, RAIN un ROAD ir samazināts.
- ABS-iestatījumā DYNAMIC PRO ABS Pro nav pieejama.
- Braušanas režīmā ENDURO PRO ABS Pro nav pieejama. Pārslēdzoties uz ABS-iestatījumu, ENDURO to var ieslēgt.

DTC

Riepas

- DTC iestatījumos RAIN, ROAD un DYNAMIC DTC ir pielāgota braušanai pa ceļiem ar ceļu riepām.
- DTC iestatījumā ENDURO DTC ir pielāgota braušanai apvidū ar ceļu riepām.
- DTC iestatījumā ENDURO PRO DTC ir pielāgota braušanai apvidū ar bezceļu riepām.

Braušanas stabilitāte

- DTC iestatījumā RAIN DTC iejaukšanās notiek tik savlaicīgi, ka tiek nodrošināta maksimālā braušanas stabilitāte.
- Braušanas režīmu DTC un ECO ROAD iestatījumos DTC iejaukšanās notiek vēlāk

nekā braušanas režīmā RAIN. Tādējādi vienmēr tiek novērsta aizmugurējā riteņa buksēšana.

- DTC iestatījumos ECO, RAIN un ROAD tiek novērsta priekšējā riteņa pacelšanās.
- DTC iestatījumā DYNAMIC DTC iejaukšanās notiek vēlāk nekā DTC iestatījumā ROAD, tādējādi ir iespējama neliela driftēšana, izbraucot no līkuma, kā arī īslaicīga braukšana uz aizmugurējā riteņa.
- DTC iestatījumā ENDURO DTC iejaukšanās notiek vēlāk un ir pielāgota braušanai apvidū, tādējādi ir iespējama ilgāka driftēšana un īslaicīga braukšana uz aizmugurējā riteņa, izbraucot no līkuma.
- DTC iestatījumā ENDURO PRO DTC regulēšana ir balstīta uz pieņēmumu, ka apvidū tiek izmantotas bezceļu riepas. Priekšējā riteņa pacelšanās atpazīšana ir izslēgta, tādējādi iespējams ilgstoši braukt ar augsto paceltu priekšējo riteni. Sliktākajā gadījumā transportlīdzeklis var apmest kūleni uz aizmuguri!

Braušanas režīmos RAIN, ROAD, DYNAMIC un ENDURO

172 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

DTC iestatījums atbilst braukšanas režīmam. Braukšanas režīmos ENDURO PRO un DYNAMIC PRO var veikt atšķirīgus DTC iestatījumus (►► 82).

Pārslēgšana

Braukšanas režīmus var mainīt, ja transportlīdzeklis stāv ar ieslēgtu aizdedzi. Pārslēgšana brauciena laikā ir iespējama, ja izpildīti šādi priekšnoteikumi:

- Aizmugurējam ritenim nav piedziņas momenta.
- Bremžu sistēmā nav bremzēšanas spiediena.

Pārslēgšanai brauciena laikā ir jāveic šādas darbības:

- Pagrieziet atpakaļ gāzes rokturi.
- Nenospiediet bremžu sviru.
- Deaktivizējiet ātruma ierobežojumu.

Vēlamais braukšanas režīms vispirms tiek atlasīts. Pārslēgšana tiek veikta tikai tad, kad attiecīgās sistēmas ir vajadzīgajā stāvoklī.

Izvēles izvēlne tiek paslēpta displejā tikai pēc braukšanas režīma pārslēgšanas.


ECO režīms ar ShiftCam tehnoloģiju

ShiftCam Tehnoloģija apvieno maksimālu dinamiku un efektivitāti. Pilnas slodzes izciļņi sagatavo pilno vārsta gājienu maksimālai degkamas uzpildei un maksimālai jaudai, daļējās slodzes izciļņi atver ieplūdes vārstus ievērojami mazāk un citā platumā. Uzlādes zudumi samazinās ar droselēšanas samazinājumu, tiek samazināta berze, maisījums tiek spēcīgāk sajaukts un efektīvāk sadedzināts, degvielas patēriņš samazinās.

ECO Režīms atbalsta vadītāju ar ECO rādījumu un dzinēja raksturlielni (E-Gas regula), lai dzinēju mērķtiecīgi darbinātu optimāla patēriņa daļējas slodzes izciļņa režīmā, nodrošinot maksimālu brauciena distanci.

ECO rādījuma zaļās strīpiņas uzpildes līmenis TFT displejā attēlo, vai un ar kādu ātrumu līdz pārslēgšanas sliekšnim piedziņa darbojas ar optimālā daļējas slodzes izciļņa zonā. Svītriņas garums šajā gadījumā attēlo atlikušo slodzes rezervi līdz pārslēgšanās punktam uz pilnas slodzes izcilni. Krāsa mainās uz pelēku, ja slo-

dzes pieprasījums palielinās, un tiek pārslēgts uz pilnas slodzes izcilni. ECO rādījums mainās atkarībā no izvēlēta pārnesuma, slodzes pieprasījuma, kā arī apgriezienu skaita. Arī ārpus daļējas ekspluatācijas intervāla, ar pelēku stabiņu ECO režīms ar maksimāli pieejamā momenta un maksimumslodzes samazinājumu un priekšrocības, nodrošinot efektīvu braukšanas veidu.


 ECO režīmā paātrinājuma intervāls ir samazināts, tādēļ pirms kritiskiem apdzīšanas manevriem ar lielu kravu vai, braucot ar ceļabiedru, ieteicams mainīt braukšanas režīmu.

Papildus ar paredzamu braukšanas veidu var nodrošināt degvielas patēriņa samazinājumu (►► 178).

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Dynamic Brake Control funkcija

 Funkcija Dynamic Brake Control ir aktīva visos braukšanas režīmos. To var deaktivizēt tikai braukšanas režīmos DYNAMIC PRO un

ENDURO PRO, individuāli iestatot ABS.

Dynamic Brake Control funkcija nodrošina vadītājam atbalstu ārkārtas bremzēšanas situācijā.

Ārkārtas bremzēšanas atpazīšana

–Ārkārtas bremzēšana tiek atpazīta, ja tiek strauji un spēcīgi nospiestas priekšējā riteņa bremzes.

Rīcība ārkārtas bremzēšanas gadījumā

–Ja, braucot ar ātrumu, kas pārsniedz 10 km/h, tiek veikta ārkārtas bremzēšana, papildus ABS funkcijai darbojas Dynamic Brake Control.
–Daļējas bremzēšanas gadījumā ar strauju bremzēšanas spiediena pieaugumu Dynamic Brake Control palielina aizmugurējā riteņa integroto bremžu spiedienu. Tiek saīsināts bremzēšanas ceļš un tiek nodrošināta kontrolēta bremzēšana.

Rīcība nejaušas gāzes roktura pagriešanas gadījumā

–Ja ārkārtas bremzēšanas laikā tiek nejauši pagriezts gāzes rokturis (roktura pozīcija > 5 %), Dynamic Brake Control nodrošina faktisko bremžu darbību, ignorējot

174 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

gāzes roktura atvēršanu.

Tiek nodrošināta ārkārtas bremsēšanas darbība.

–Ja Dynamic Brake Control darbības laikā tiek aizvērts droseļvārsts (gāzes roktura pozīcija < 5 %), tiek atjaunots ABS bremžu sistēmas pieprasītais dzinēja griezes moments.

–Ja ārkārtas bremsēšana ir pabeigta un joprojām ir pagriezts gāzes rokturis, Dynamic Brake Control kontrolēti noregulē dzinēja griezes momentu atpakaļ uz vadītāja vēlamo griezes momentu.

RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SISTĒMA (RDC)

–ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC)^{PA}

Darbība

Katrā riepā atrodas sensors, kas mēra gaisa temperatūru un spiedienu riepas iekšpusē un nosūta šos datus uz vadības ierīci.

Sensori ir aprīkoti ar centrālās regulātoru, kas atbloķē mērījumu vērtību pārraidīšanu tikai pēc minimālā ātruma sasniegšanas.



Minimālais ātrums RDC mērījumu vērtību pārraidīšanai:

min. 30 km/h

Pirms sākotnējās riepu gaisa spiediena vērtību saņemšanas displejā katrai riepai tiek parādīts „--”. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās sensori vēl kādu laiku turpina pārraidīt mērījumu vērtības.



Mērījumu vērtību pārraidīšanas ilgums pēc transportlīdzekļa dīkstāves:

min. 15 min

Ja ir iebūvēta RDC vadības ierīce, bet riteņi nav aprīkoti ar sensoriem, tiek parādīts kļūdas ziņojums.

Riepu gaisa spiediena diapazoni

RDC vadības ierīce izšķir trīs transportlīdzeklim pielāgotus riepu gaisa spiediena diapazonus:

- Gaisa spiediens pieļaujamās pielaišanas robežās
- Gaisa spiediens ir pieļaujamās pielaišanas diapazona robežās
- Gaisa spiediens ārpus pieļaujamās pielaišanas

Temperatūras kompensācija

Riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no temperatūras: ja riepu gaisa temperatūra kāpj, tas palielinās, savukārt, ja temperatūra krīt – samazinās. Riepu gaisa temperatūra ir atkarīga no ārējās temperatūras, kā arī braukšanas manieres un brauciena ilguma.



Riepu gaisa spiediens TFT displejā tiek parādīts, ieskaitot temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz šādu riepu gaisa temperatūru:

20 °C

Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas, izmērītais riepu gaisa spiediens ir atkarīgs no riepu gaisa temperatūras. Tādējādi tajos parādītās vērtības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar TFT displejā parādītajām vērtībām.

Gaisa spiediena pielāgošana

Salīdziniet TFT displejā redzamo RDC vērtību un uz lietošanas instrukcijas aizmugurējā vāka redzamo vērtību. Šo divu vērtību atšķirību ir jānovērš ar manometru degvielas uzpildes stacijā.



Piemērs

Saskaņā ar lietošanas instrukciju riepu gaisa spiedienam ir jābūt šādam:

2,5 bar

TFT displejā tiek parādīta šāda vērtība:

2,3 bar

Nav arī:

0,2 bar

Manometrs degvielas uzpildes stacijā uzrāda:

2,4 bar

Lai sasniegtu pareizu riepu gaisa spiedienu, to ir jāpaaugstina līdz šādai vērtībai:

2,6 bar

PĀRNESUMU PĀRSLĒGŠANAS ASISTENTS

–ar braukšanas režīmiem Pro^{PA}

Pārnesumu pārslēgšanas asistents Pro

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar sākotnēji motosportam izstrādātu pārnesumu pārslēgšanas asistentu Pro, kas ir pielāgots lietošanai uz ceļiem. Tas ļauj pārslēgt augstāku un zemāku pārnesumu, neizmantojot sajūgu vai gāzes rokturi, gandrīz visos slodzes un apgriezīenu skaita diapazonos.

176 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

Priekšrocības

- 70-80 % pārslēgšanas procesa brauciena laikā var veikt bez sajūga.
- Mazāka kustība starp vadītāju un līdzbraucēju, ko nodrošina īsākas pārslēgšanas pauzes.
- Paātrinoties nav jāaizver droseļvārsts.
- Samazinot ātrumu un pārslēdzot zemāku pārneseņu (droseļvārsts aizvērts), starpgāze nodrošina apgriezīnu skaita pielāgošanu.
- Salīdzinot ar pārslēgšanas procesu, nospiežot sajūgu, tiek samazināts pārslēgšanas laiks.

Lai tiktu atpazīta pārneseņa pārslēgšanas darbība, vadītājam normāli līdz strauji ir jānospiež iepriekš nenospiesta pārneseņu pārslēgta svira noteiktu „gājienu pāri” pret energoakumulatora atsperes spēku un jātur nospiesta līdz pārslēgšanas procesa beigām. Nav nepieciešams vēl vairāk palielināt pārslēgšanas spēku pārslēgšanas procesa laikā. Lai varētu veikt turpmāku pārneseņa pārslēgšanu ar pārneseņu pārslēgšanas asistentu Pro, pēc pārslēgšanas procesa ir pilnīgā jāatslogo

pārneseņu pārslēgta sviru. Lai veiktu pārneseņu pārslēgšanu ar pārneseņu pārslēgšanas asistentu Pro, attiecīgo slodzes stāvokli (gāzes roktura pozīciju) ir jāsauglabā nemainīgu pirms pārslēgšanas procesa un tā laikā. Gāzes roktura pozīcijas izmaiņas pārslēgšanas procesa laikā var izraisīt funkcijas atcelšanu un/vai nepareizu pārneseņa pārslēgšanu. Veicot pārneseņu pārslēgšanu ar sajūga darbināšanu, netiek nodrošināts pārneseņu pārslēgšanas asistenta Pro atbalsts.

Zemāka pārneseņa pārslēgšana

- Zemāka pārneseņa pārslēgšana tiek atbalstīta līdz mērķa pārneseņa augstākajam apgriezīnu skaitam. Tādējādi tiek novērsta apgriezīnu skaita pārsniegšana.



Maksimālais apgriezīnu skaits



maks. 9000 min⁻¹

Augstāka pārneseņa pārslēgšana

- Augstāka pārneseņa pārslēgšana ir iespējama tikai tad, ja pašreizējais apgriezīnu

skaitis ir augstāks nekā attiecīgā nākamā augstākā pārnesuma robežvērtība.

–Tādējādi tiek novērsta situācija, kurā apgriezienu skaits ir zemāks par tukšgaitas apgriezienu skaitu.

	Tukšgaitas apgriezienu skaits
	1050 min ⁻¹ (Dzinējs darba temperatūrā)
	Robežvērtības
	1. pārnesums
	min. 1350 min ⁻¹
	2. pārnesums
	min. 1400 min ⁻¹
	3. pārnesums
	min. 1450 min ⁻¹
	4. pārnesums
	min. 1500 min ⁻¹
	5. pārnesums
	min. 1550 min ⁻¹
	6. pārnesums
	min. 1600 min ⁻¹

BRAUKŠANAS UZSĀKŠANAS ASISTENTS

Braukšanas uzsākšanas asistenta funkcija

Braukšanas uzsākšanas asistents Hill Start Control novērš nekontrolētu ripošanu uz aizmuguri kāpumos, precīzi darbinot daļēji integrēto ABS bremžu sistēmu, lai vadītājam visu laiku nebūtu jātur nospiesta bremžu svira. Hill Start Control aktivizācijas brīdī tiek izveidots aizmugurējās bremžu sistēmas spiediens, tādējādi noturot motociklu uz slīpas pamatnes. Bremžu sistēmas bremzēšanas spiediens ir atkarīgs no konstrukcijas tipa.

Kāpuma ietekme uz bremzēšanas spiedienu un braukšanas uzsākšanas īpašībām

–Apstājoties nelielā kāpumā, tiek izveidots tikai neliels spiediens. Uzsākot braukšanu, tiek ātri atbrīvotas bremzes. Braukšanu var uzsākt vienmērīgāk. Tikpat kā nav nepieciešams papildus pagriezt gāzes rokturi.

–Apstājoties lielākā kāpumā, tiek izveidots lielāks spiediens. Uzsākot braukšanu, bremzes tiek atbrīvotas nedaudz

178 TEHNISKĀ INFORMĀCIJA

ilgāk. Braukšanas uzsākšanai ir nepieciešams lielāks griezes moments, kā sasniegšanai ir papildus jāpagriež gāzes rokturis.

Rīcība, ja transportlīdzeklis ripo vai slīd

- Ja transportlīdzeklis ripo, kad ir aktīvs Hill Start Control, tiek paaugstināts bremzēšanas spiediens.
- Ja aizmugurējais ritenis slīd, pēc apm. 1 m bremzes tiek atbrīvotas. Tādējādi tiek novērsta, piemēram, slīdēšana ar bloķētu aizmugurējo riteni.

Bremžu atbrīvošana dzinēja izslēgšanas vai laika pārsniegšanas gadījumā

Izslēdzot dzinēju ar ārkārtas izslēgšanas slēdzi, atlokot sānu balstu vai pārsniedzot laiku (10 minūtes), tiek deaktivizēta Hill Start Control.

Papildus kontroles un brīdinājuma lampiņām vadītājam par Hill Start Control deaktivizāciju signalizē šādas darbības:

Bremžu brīdinājuma grūdiens

- Bremzes tiek īslaicīgi atbrīvotas un pēc tam atkal aktivizētas.
- Tādējādi rodas jūtams grūdiens.

- Daļēji integrētā ABS bremžu sistēma samazina braukšanas ātrumu līdz apm. 1-2 km/h.
- Vadītāji ir manuāli jānobremzē transportlīdzeklis.
- Pēc divām minūtēm vai bremžu nospiešanas, Hill Start Control tiek pilnībā deaktivizēta.



Izslēdzot aizdedzi, noturēšanas spiediens tiek atslēgts nekavējoties un bez bremžu brīdinājuma grūdienu.

SHIFTCAM

ShiftCam darbības princips

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar BMW ShiftCam tehnoloģiju, kas variē vārstu sadales laikus un vārstu gājienu ieplūdes pusē. Šis tehnoloģijas pamatā ir viendabīga ieplūdes pārslēgšanas sadales vārpsta, kurai uz katru darbināmo vārstu ir divi izciļņi: daļējas slodzes un pilnas slodzes izcilnis. Daļējas slodzes izcilnis ir izstrādāts, ņemot vērā optimizētu patēriņu un sniegumu. Papildus šim nolūkam pielāgotiem sadales laikiem daļējas slodzes izcilnis samazina arī ieplūdes vārsta gājienu. Turklāt, aktivizējot daļējas slodzes izcilni, atšķiras kreisā un labā ieplūdes vārsta ieplūdes izciļņa gājiens un leņķa pozīcija.

Tas nodrošina abu ieklūdes vārstu atvēršanu dažādā platumā ar laika nobīdi. Priekšrocība: degkamerā ieklūstošais degvielas un gaisa maisījums tiek spēcīgāk savirpuļots un efektīvi sadedzināts, nodrošinot optimālu degvielas izmantošanu un jūtami uzlabojot sniegumu. Pilnas slodzes izcilnis ir paredzēts jaudas optimizācijai un nodrošina maksimālu ieklūdes vārstu gājienus. Lai variētu vārstu sadales laikus un vārstu gājienus, ieklūdes sadales vārpsta ir nobīdīta aksiāli. Šajā nolūkā elektromehāniska izpildmehānisma tapas iesniedz ieklūdes sadales vārpstas pārslēgšanas kulisē. Tādējādi tiek nodrošināta no slodzes un apgrīezienu skaita atkarīga ieklūdes vārstu darbināšana un līdz ar to veiktspēja un zema degvielas patēriņa bezkompromisa simbioze.

ADAPTĪVĀ LĪKUMU GAISMA

—ar adaptīvo līkumu gaismu^{PA}

Kā darbojas adaptīvā līkumu gaisma?

Sērījveidā iebūvētais tuvās gaismas bloks galvenajā lukturī veidots no diviem reflektoriem, kas rada tuvo gaismu ar LED. Augstuma līmeņa sensori pie priekšējā un aizmugurējā riteņa piekares piegādā datus pastāvīgai gaismas tāluma regulēšanai. Gareniskas šūpošanās izlīdzināšana nodrošina, ka, braucot taisni, neatkarīgi no vadītāja vai kravas stāvokļa vienmēr tiek apgaismota optimāla, iepriekš iestatīta zona. Ar adaptīvo līkumu gaismu tuvās gaismas bloks turklāt atkarībā no slīpuma pozīcijas griežas uz ass un izlīdzina transportlīdzekļa sānsveres leņķi. Pagriezienu leņķis ir $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Šādi tuvā gaisma papildus gareniskās šūpošanās izlīdzināšanai iegūst arī slīpuma pozīcijas izlīdzinājumu. Abas kustības pārklājas, šādi izgaismojot līkumus. Tādējādi tiek nodrošināts ievērojami uzlabots brauktuves apgaismojums, braucot līkumos, un līdz ar to ievērojams aktīvās braukšanas drošības ieguvums.

APKOPE

09

VISPĀRĪGAS NORĀDES	182
INSTRUMENTU KOMPLEKTS	182
SERVIS INSTRUMENTU KOMPLEKTS	183
PRIEKŠĒJĀ RITEŅA STATĪVS	183
MOTOREĻĻA	184
BREMŽU SISTĒMA	186
SAJŪGS	191
DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS	191
RIEPAS	192
DISKI UN RIEPAS	193
RITEŅI	194
GAISA FILTRS	200
APGAISMES LĪDZEKĻI	202
IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA	202
AKUMULATORS	204
DROŠINĀTĀJI	208
DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS	210

VISPĀRĪGAS NORĀDES

Nodaļā „Apkope” tiek aprakstīti dilstošo detaļu pārbaudes un nomaiņas darbi, ko iespējams veikt bez īpašas piepūles.

Mikrokapsulas skrūves

Mikrokapsula ir ķīmiska vītnes aizsardzība. Ar līmi tiek izveidots ciešs skrūves un uzgriežņa vai konstrukcijas elementa savienojums. Tādēļ mikrokapsulas skrūves ir piemērotas tikai vienreizējai lietošanai.

Pēc demontāžas iekšējo vītņi ir jāattīra no līmes. Veicot uzstādīšanu, ir jālieto jauna mikrokapsulas skrūve. Tādēļ pirms demontāžas pārļiecinieties, ka jums ir piemērots instruments vītnes tīrīšanai, kā arī rezerves skrūve. Nepareizas rīcības gadījumā nevar garantēt skrūves fiksācijas funkciju, tādējādi jūs esat apdraudēts!

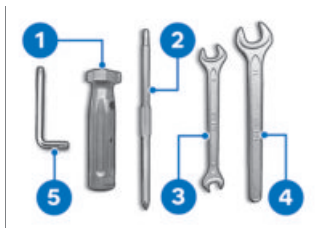
Papildu informācija

Ja iemontēšanas laikā ir jāņem vērā īpaši pievilkšanas momenti, tie ir norādīti. Pārskatu par visiem nepieciešamajiem pievilkšanas momentiem atradīsiet nodaļā „Tehniskie dati”. Informāciju par plašākiem apkopes un remonta darbiem atradīsiet savam transportlīdzeklim atbilstošajā DVD remonta

instrukcijā, ko varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

Lai veiktu daļu no šiem aprakstītajiem darbiem ir nepieciešami īpaši instrumenti un speciālās zināšanas. Šaubu gadījumā vērsieties kvalificētā specializētajā darbnīcā, vislabāk pie sava BMW Motorrad partnera.

INSTRUMENTU KOMPLEKTS



- 1** Skrūvgrieža rokturis
–Lietošana ar maināmo skrūvgrieža uzgali
–Motoreļļas uzpilde (►► 186).
- 2** Maināms skrūvgrieža uzgali
Krustveida PH1 un zvaigzņveida T25
–Akumulatora pārsega demontāža (►► 206).
–Dzesēšanas šķidruma uzpilde (►► 192).
- 3** Uzgriežņu atslēga
Atslēgas izmērs 8/10 mm

- 3 –Akumulatora demontāža (▣▣▣ 206).
- 4 Uzgriežņu atslēga
Atslēgas izmērs 14 mm
–Spoguļu kronšteinu regulēšana (▣▣▣ 120).
- 5 Zvaigžņveida atslēga T30
–Pārnesumu pārslēga sviras regulēšana apakšā

SERVISA INSTRUMENTU KOMPLEKTS

–ar servisa instrumentu komplektu^{PP}



Plašākiem servisa darbiem (piemēram, riteņu demontāžai un montāžai) BMW Motorrad ir izveidojis jūsu motociklam pielāgotu servisa instrumentu komplektu. Šo instrumentu komplektu varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

PRIEKŠĒJĀ RITEŅA STATĪVS

Priekšējā riteņa statīva montāža



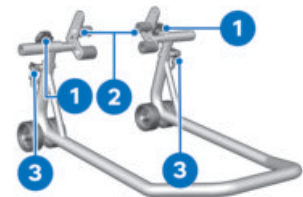
UZMANĪBU

BMW Motorrad priekšējā riteņa statīva izmantošana bez atlokāmā balsta vai palīgbalsta

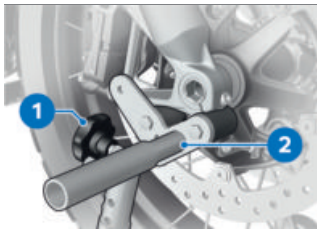
Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Pirms motocikla pacelšanas novietojiet to ar BMW Motorrad priekšējā riteņa statīvu uz atlokāmā balsta vai palīgbalsta.
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Izmantojiet pamatnes balstu ar priekšējā riteņa stiprinājumu. Pamatnes balsts un tā piederumi ir pieejami pie jūsu BMW Motorrad partnera.

184 APKOPE



- Atskrūvējiet skrūves **1**.
- Bīdiet abus stiprinājumus **2** tik tālu uz āru, lai starp tiem varētu ievietot priekšējā riteņa piekari.
- Noregulējiet vajadzīgo priekšējā riteņa statīva augstumu ar fiksācijas tapām **3**.
- Nocentrējiet priekšējā riteņa statīvu attiecībā pret priekšējo riteni un bīdiet pret priekšējo asi.



- Novietojiet abus stiprinājumus **2** tā, lai priekšējā riteņa piekare stāvētu stabili.
- Pievelciet skrūves **1**.



UZMANĪBU

Galvenā balsta pacelšanās, pārāk augstu paceļot motociklu

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Paceļot pārlicinieties, vai galvenais balsts paliek uz zemes.

- Vienmērīgi spiediet priekšējā riteņa statīvu uz leju, lai paceltu motociklu.

MOTOREĻĻA


Motoreļļas līmeņa pārbaude

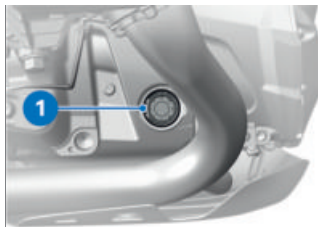
- Novietojiet darba temperatūru sasniegušu motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.

UZMANĪBU

Kļūdainais eļļas daudzuma rādītājs, jo eļļas līmenis ir atkarīgs no temperatūras (jau augstāka temperatūra, jo augstāks eļļas līmenis).

Dzinēja bojājumi

- Pārbaudiet eļļas līmeni tikai pēc garāka brauciena vai ar siltu motoru.
 - Darbiniet dzinēju tukšgaitā, līdz tiek ieslēgts ventilators.
 - Izslēdziet darba temperatūru sasniegušu dzinēju.
 - Nogaidiet piecas minūtes, lai eļļa varētu ieplūst kartera vākā.
-  Lai saudzētu apkārtējo vidi, BMW Motorrad iesaka motoreļļu pārbaudīt vismaz pēc 50 km nobraukšanas.

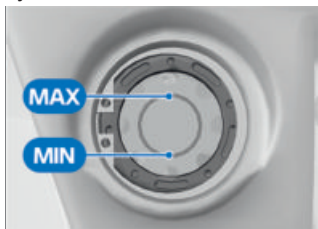



UZMANĪBU

Transportlīdzekļa nokrišana uz sāniem

Konstrukcijas elementu bojājumi nokrītot

- Nodrošiniet transportlīdzekli pret nokrišanu uz sāniem, vislabāk ar otras personas palīdzību.
- Nolasiet eļļas līmeni rādījumā **1**.



 Motoreļļas nominālais līmenis

Starp **MIN** un **MAX** atzīmi

186 APKOPE

Ja eļļas līmenis ir zemāks par **MIN**-atzīmi:


- Motoreļļas uzpilde (☞ 186).

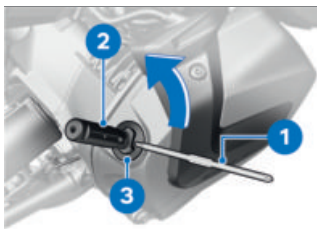
Ja eļļas līmenis ir augstāks par **MAX**-atzīmi:

- Pārbaudiet eļļas līmeni specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Motoreļļas uzpilde

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Motoreļļas līmeņa pārbaude

 Iespējams kļūdainais eļļas daudzuma rādījums, jo eļļas līmenis ir atkarīgs no temperatūras.



- Notīriet zonu ap eļļas iepildes atveri.
- Lai atvieglotu spēka pārnesšanu, ievietojiet maināmu skrūvgrieža uzgali **1** ar zvaigžņveida galu uz priekšu skrūvgrieža rokturī **2** (instrumentu komplekts).

- Novietojiet šo instrumentu pie eļļas iepildes atveres aizdāres **3** un demontējiet to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Motoreļļas līmeņa pārbaude (☞ 184).



UZMANĪBU

Pārāk maza vai liela motoreļļas daudzuma izmantošana

Dzinēja bojājumi

- Ievērojiet pareizu motoreļļas līmeni.

- Uzpildiet motoreļļu līdz vajadzīgajam līmenim.



Motoreļļas papildināšanas daudzums

maks. 0,8 l (**MIN** un **MAX** starpība)

- Motoreļļas līmeņa pārbaude (☞ 184).
- Uzstādiet eļļas iepildes atveres aizdāri **3**.

BREMŽU SISTĒMA

Bremžu darbības pārbaude

- Nospiediet rokas bremzes sviru.
- » Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.
- Nospiediet kājas bremzes sviru.

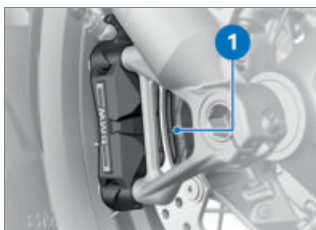
» Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.
Ja nav skaidri jūtam spiediena punktu:

UZMANĪBU

Nepareizi veikti darbi ar bremžu sistēmu

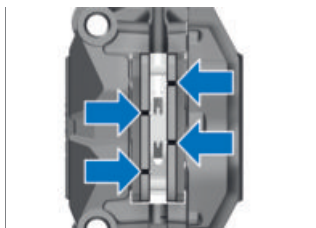
Bremžu sistēmas darbības drošības apdraudējums


- Visus darbus ar bremžu sistēmu uzticiet speciālistiem.
 - Pārbaudiet bremzes specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.
- ### Bremžu uzliku biezuma pārbaude priekšā
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Veiciet vizuālu bremžu uzliku biezuma pārbaudi kreisajā un labajā pusē. Skatīšanās virziens: starp riteni un priekšējā

riteņa piekari uz bremžu uzlikām 1.



 Priekšējo bremžu uzliku nodiluma robeža

1,0 mm (Tikai berzes uzlika bez balstplātnes. Jābūt skaidri redzamām nodiluma atzīmēm (rievām).)

Ja nodiluma atzīmes nav skaidri redzamas:

BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

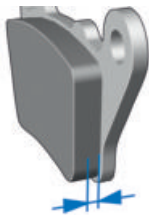
188 APKOPE

Bremžu uzliku biezuma pārbaude aizmugurē

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Vizuāli pārbaudiet bremžu uzliku biezumu. Skatīšanās virziens: starp dubļu sargu un aizmugurējo riteni uz bremžu uzlikām **1**.



Aizmugurējo bremžu uzliku nodiluma robeža

1,0 mm (Tikai berzes uzlika bez balstplātnes.)

Ja ir sasniegta nodiluma robeža:



BRĪDINĀJUMS

Uzliku darbības spēks zemāks par minimālo

Samazināta bremžu darbība, bremžu bojājumi

- Lai nodrošinātu bremžu sistēmas ekspluatācijas drošību, uzliku darbības spēks nedrīkst būt zemāks par minimālo.
- Nomainiet bremžu uzlikas specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude priekšā

BRĪDINĀJUMS


Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

Ievērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.


- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
 - Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
 - Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
 - Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidrums no slēgta trauka.
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
 - Novietojiet stūri taisnā pozīcijā.



- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni priekšējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



 Bremžu šķidruma līmenis priekšā

Bremžu šķidrums, DOT4

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN**-atzīmi. (Bremžu šķidruma tvertne horizontāla, transportlīdzeklis novietots taisni)

190 APKOPE

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude aizmugurē

BRĪDINĀJUMS


Bremžu šķidruma tvertnē ir nepietiekams bremžu šķidruma daudzums vai tas ir netīrs

levērojami samazināta bremžu efektivitāte, ko izraisa bremžu sistēmā esošs gaiss, netīrumi vai ūdens.

- Nekavējoties pārtrauciet braukšanu līdz defekta novēršanai.
 - Regulāri pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni.
 - Nodrošiniet, lai bremžu šķidruma tvertnes vāks pirms atvēršanas tiktu notīrīts.
 - Nodrošiniet, lai tiktu izmantots bremžu šķidruma no slēgta trauka.
-
- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Nolasiet bremžu šķidruma līmeni aizmugurējā bremžu šķidruma tvertnē **1**.

 Bremžu uzliku nodiluma rezultātā samazinās bremžu šķidruma līmenis bremžu šķidruma tvertnē.



Bremžu šķidruma līmenis aizmugurē

Bremžu šķidruma, DOT4

Bremžu šķidruma līmenis nedrīkst būt zemāks par **MIN**-atzīmi. (Bremžu šķidruma tvertne horizontāla, transportlīdzeklis novietots taisni)

Ja bremžu šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

- Pēc iespējas ātrāk novērsiet bojājumu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

SAJŪGS

Sajūga darbības pārbaude

- Nospiediet sajūga sviru.
- » Jābūt skaidri jūtamam spiediena punktam.

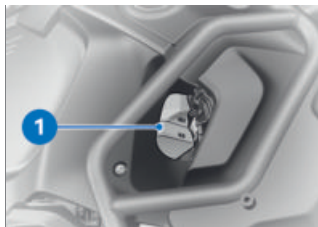
Ja nav skaidri jūtama spiediena punkta:

- Pārbaudiet sajūgu specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMS


Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Ļaujiet dzinējam atdzist.




- Nolasiet dzesēšanas šķidruma līmeni kompensācijas tvertnē **1**.



 Vajadzīgais dzesēšanas šķidruma līmenis

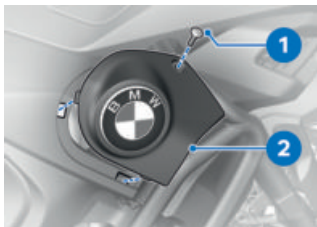
Starp **MIN** un **MAX** atzīmi kompensācijas tvertnē (Dzinējs auksts)

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis nokrītas zemāk par atļauto:

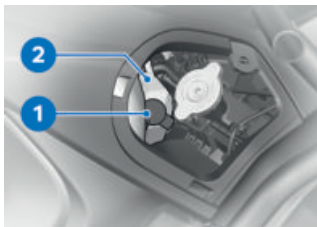
- Dzesēšanas šķidruma uzpilde ( 192).

192 APKOPE

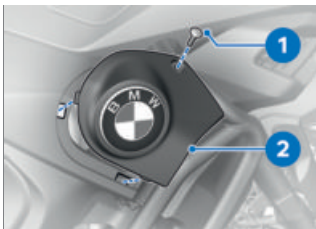
Dzesēšanas šķidruma uzpilde



- Izskrūvējiet skrūvi **1** un noņemiet vāku **2**.



- Atveriet dzesēšanas šķidruma līmeņa kompensācijas tvertnes **1** aizdari **2** un uzpildiet dzesēšanas šķidrumu līdz nominālajam līmenim.
- Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude (►► 191).
- Aizveriet dzesēšanas šķidruma līmeņa kompensācijas tvertnes aizdari.



- Uzlieciet vāciņu **2**.
- Ieskrūvējiet skrūvi **1**.

RIEPAS

Riepu gaisa spiediena pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Nepareizs gaisa spiediens riepās

Motocikla braukšanas īpašību pasliktināšanās, riepu darbmuža samazināšanās

- Nodrošiniet pareizu gaisa spiedienu riepās.





BRĪDINĀJUMS

Vertikālu uzstādītu ventiļu ieliktnu atvēršanās, braucot lielā ātrumā

Straujš riepas gaisa spiediena zudums


- Izmantojiet ventiļu vāciņus ar gumijas blīvgredzenu un cieši pieskrūvējiet tos.

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Pārbaudiet riepu gaisa spiediena atbilstību turpmāk norādītajiem datiem.

	Priekšējās riepas gaisa spiediens
2,5 bar (ar aukstām riepām, braukšanai vienatnē un divatā)	
	Aizmugurējās riepas gaisa spiediens
2,9 bar (ar aukstām riepām, braukšanai vienatnē un divatā)	

Ja riepu gaisa spiediens nav pietiekams:

- Pielāgojiet riepu gaisa spiedienu.

 Gaisa spiedienu riepās var noteikt ar riepu gaisa spiediena kontroles sistēmu (RDC). Šīs vērtības vienmēr tiek parādītas ar temperatūras kompensāciju un vienmēr attiecas uz 20 °C riepu gaisa temperatūru. Manometriem degvielas uzpildes stacijās nav temperatūras kompensācijas. Tādējādi tajos izmērtās vērtības lielākajā daļā gadījumu nesakrīt ar TFT displejā parādītajām vērtībām.

DISKI UN RIEPAS

Disku pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Vizuāli pārbaudiet, vai diskiem nav bojātu vietu.
- Pārbaudiet bojātus diskus specializētā darbnīcā un, ja nepieciešams, nomainiet, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Riepu protektora dziļuma pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Braukšana ar ļoti nodilušām riepām

Negadījuma risks braukšanas īpašību pasliktināšanās dēļ

- Ja nepieciešams, lieciet atjaunot riepas pirms ir sasniegts likumā noteiktais minimālais protektora dziļums.

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Pārbaudiet riepu protektora dziļumu riepu galvenajās protektora rievās, skatoties pēc nodiluma atzīmēm.



Uz katras riepas protektora rievām ir nodiluma atzīmes. Ja riepas protektors ir

194 APKOPE

nobraukts līdz atzīmju līmenim, riepa ir pilnībā nodilusi. Atzīmju pozīcija ir norādīta uz riepas malas, piemēram, ar burtiem TI, TWI vai ar bultiņu.

Ja ir sasniegts minimālais profila dziļums:

- Nomainiet attiecīgo riepu.

Spieķu pārbaude

- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Velciet skrūvgrieža rokturi vai tamlīdzīgu priekšmetu pāri spieķiem, ievērojot skaņu secību.

Ja ir dzirdama nevienmērīga skaņu secība:

- Pārbaudiet spieķus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

RITEŅI

Riteņu izmēru ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām

Riteņu izmēriem ir būtiska ietekme uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmu ABS. Jo īpaši riteņu diametrs un platums tiek saglabāts kā pamats visiem nepieciešamajiem aprēķiniem vadības ierīcē. Šo izmēru izmaiņas, uzstādot citus riteņus, izņemot sērijveidā uzstādītos riteņus, var izraisīt nelabvēlīgas

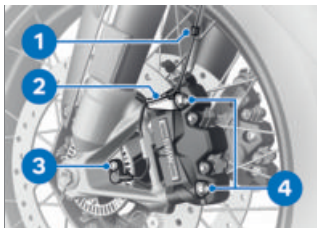
šo sistēmu regulēšanas komforta sekas.

Arī riteņu apgriezību skaita atpazīšanai nepieciešamajiem sensoru gredzeniem jāatbilst iebūvētajām regulēšanas sistēmām un tos nedrīkst nomainīt.

Ja vēlaties apriņķot savu motociklu ar citiem riteņiem, iepriekš konsultējieties ar specializētu darbnīcu, vislabāk ar BMW Motorrad partneri. Atsevišķos gadījumos vadības ierīcēs saglabātos datus var pielāgot jaunajiem riteņiem izmēriem.

Priekšējā riteņa demontāža

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.



- Izņemiet riteņa apgriezību sensora kabeli no skavām **1** un **2**.

- Izskrūvējiet skrūvi **3** un izņemiet riteņa apgrieziena sensoru no urbuma.
- Aplīmējiet diska vietas, kuras iespējams saskrāpēt bremžu suportu demontāžas laikā.

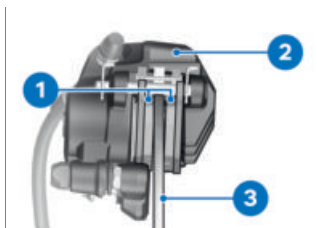


UZMANĪBU

Nejauša bremžu uzliku sašpiešana

Konstrukcijas elementu bojājumi, uzstādot bremžu suportu vai atspiežot bremžu uzlikas

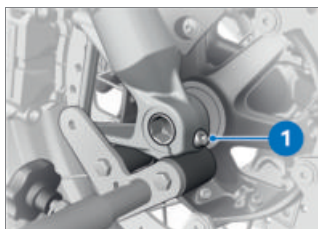
- Nespiediet bremzes, ja ir atvienots bremžu supports.
- Izskrūvējiet bremžu suportu stiprinājuma skrūves **4** kreisajā pusē un labajā pusē.



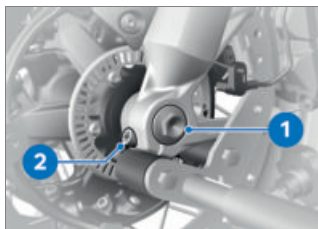
- Nedaudz izspiediet uz āru bremžu uzlikas **1**, pagriežot bremžu suportu **2** pret bremžu disku **3**.
- Piesardzīgi novelciet bremžu suportus no bremžu diskkiem

virzienā uz aizmuguri un ārpusi.

- Paceliet motocikla priekšējo daļu, līdz priekšējais ritenis sāk brīvi griezties, vislabāk ar BMW Motorrad priekšējā riteņa statīvu.
- Priekšējā riteņa statīva montāža (►► 183).



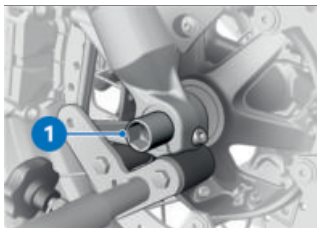
- Atbrīvojiet labo ass fiksēšanas skrūvi **1**.



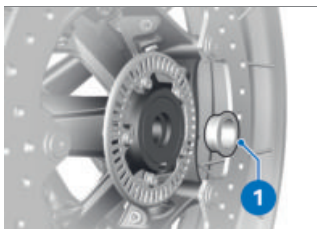
- Izskrūvējiet skrūvi **1**.
- Atbrīvojiet kreiso ass fiksēšanas skrūvi **2**.
- Nedaudz iespiediet ātrās atbrīvošanas asi uz iekšu, lai

196 APKOPE

to varētu labāk satvert labajā pusē.



- Izvelciet ātrās atbrīvošanas asi **1**, pieturot priekšējo riteņi.
- Nolieciet priekšējo riteņi uz zemes un uz priekšu izripiniet no priekšējā riteņa piekares.



- Izņemiet starplikas buksi **1** no riteņa rumbas.

Priekšējā riteņa uzstādīšana

BRĪDINĀJUMS

Sērīgai neatbilstošu riteņu izmantošana

Darbības traucējumi, nostrādājot ABS un DTC

- levērojiet šīs nodaļās sniegtās norādes par riteņu izmēra ietekmi uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām ABS un DTC.

UZMANĪBU

Skrūvsavienojumu pievilkšana ar nepareizu pievilkšanas momentu

Skrūvsavienojumu bojājumi vai atskrūvēšanās

- Obligāti pārbaudiet pievilkšanas momentus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



- Ieļļojiet starplikas bukses **1** darbvirsmu.



Smērvielas

Optimoly TA

- Ievietojiet starplikas buksi **1** riteņa rumbas kreisajā pusē.

**UZMANĪBU**

Priekšējā riteņa montāža pretēji griešanās virzienam

Negadījuma risks

- Ievērojiet griešanās virziena bultiņas uz riepas vai diska.
- Ieripiniet priekšējo riteņi priekšējā riteņa piekarē.



- Apstrādājiet ar smērvielu ātrās atbrīvošanas asi **1**.



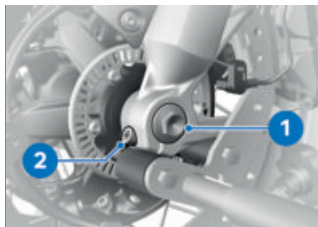
Smērvielas

Optimoly TA

- Paceliet priekšējo riteņi un uzstādiet ātrās atbrīvošanas asi **1**.
- Noņemiet priekšējā riteņa statīvu un vairākas reizes spēcīgi saspiediet priekšējā riteņa

dakšu. To darot, nospiediet rokas bremzes sviru.

- Priekšējā riteņa statīva montāža (►► 183).



- Ieskrūvējiet skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu. To darot, pieturiet ātrās atbrīvošanas asi labajā pusē.



Ātrās atbrīvošanas ass
teleskopiskajā dakšā

M12 x 20

30 Nm

- Pievelciet kreiso ass fiksēšanas skrūvi **2**, ievērojot griezes momentu.

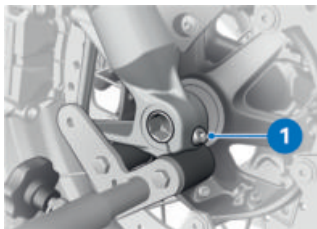


Fiksēšanas skrūve ātrās
atbrīvošanas asij teleskopiskajā dakšā


M8 x 35

19 Nm

198 APKOPE



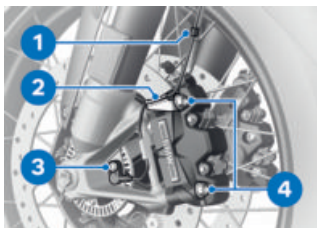
- Pievelciet labo ass fiksēšanas skrūvi **1**, ievērojot griezes momentu.

 Fiksēšanas skrūve ātrās atbrīvošanas asij teleskopiskajā dakšā


M8 x 35

19 Nm

- Noņemiet priekšējā riteņa stātvītu.
- Uzlieciet bremžu suportus uz bremžu diskkiem kreisajā pusē un labajā pusē.



- Ieskrūvējiet stiprinājuma skrūves **4** kreisajā pusē un labajā pusē, ievērojot griezes momentu.

 Bremžu supports pie teleskopiskās dakšas

M10 x 65

38 Nm

- Noņemiet uzlīmēto materiālu no diska.

BRĪDINĀJUMS

Bremžu diskam nepieguļošas bremžu uzlikas

Negadījuma risks aizkavētas bremžu darbības dēļ.

- Pirms braukšanas pārbaudiet, vai bremžu darbība nav aizkavēta.

- Vairākkārtīgi nospiediet bremzes, līdz bremžu uzlikas pieguļ.
- Ievietojiet riteņa apgrieziena sensora kabeli skavās **1** un **2**.
- Ievietojiet riteņa apgrieziena sensoru urbumā un ieskrūvējiet skrūvi **3**.

 Riteņa apgrieziena sensors pie dakšas

M6 x 16

Stiprināšanas līdzeklis: Mikrokapsulā vai vidēja stipruma ieskrūvējamais drošinātājs

8 Nm

Aizmugurējā riteņa demontāža

- Novietojiet motociklu uz atlokāmā balsta, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Ieslēdziet pirmo pārniesumu.



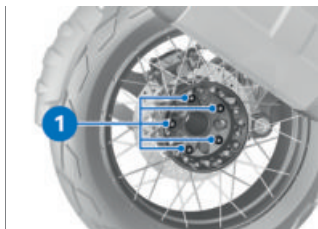
PIESARDZĪGI!

Karsta atgāzu iekārta

Apdegumu risks

- Nepieskarities karstai atgāzu iekārta.

- Ļaujiet aizmugurējam trokšņu slāpētājam atdzist.



- Izskrūvējiet aizmugurējā riteņa skrūves **1**, pieturot riteni.
- Izritiniet aizmugurējo riteni uz aizmuguri.

Aizmugurējā riteņa uzstādīšana



BRĪDINĀJUMS

Sērījai neatbilstošu riteņu izmantošana

Darbības traucējumi, nostrādājot ABS un DTC

- Ievērojiet šīs nodaļas sniegtās norādes par riteņu izmēra ietekmi uz gaitas iekārtas regulēšanas sistēmām ABS un DTC.



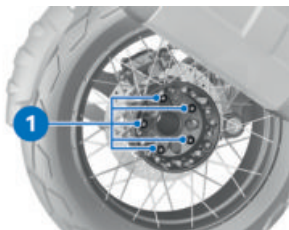
UZMANĪBU

Skrūvsavienojumu pievilkšana ar nepareizu pievilkšanas momentu

Skrūvsavienojumu bojājumi vai atskrūvēšanās

- Obligāti pārbaudiet pievilkšanas momentus specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- Novietojiet aizmugurējo riteni uz aizmugurējā riteņa stiprinājuma.



BRĪDINĀJUMS

Jaukta spieķotu un lieto riteņu skrūvju uzstādīšana

Negadījuma risks

- Izmantojiet tikai riteņu skrūves ar vienādiem, atļautiem garuma rādītājiem.
- Neļļojiet riteņu skrūves.
- Ieskrūvējiet riteņa skrūves **1**, ievērojot griezes momentu.



Aizmugurējais ritenis pie riteņa atloka

Pievilšanas secība: Pievelciet pa diagonāli

M10 x 1,25 x 40

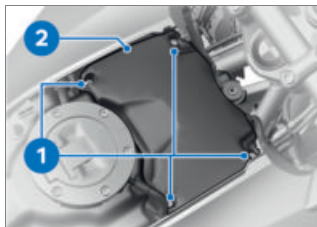
60 Nm

GAISA FILTRS

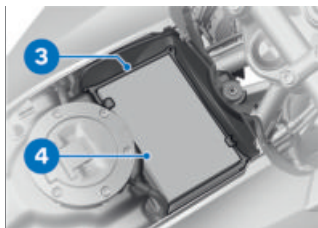
Gaisa filtra elementa maiņa



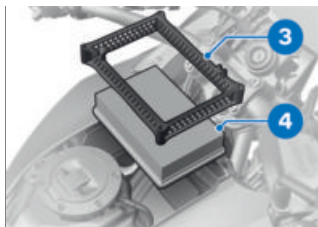
- Vadītāja sēdekļa demontāža (→ 129).
- Atveriet uzglabāšanas nodalījuma vāku **1**.
- Izskrūvējiet skrūves **2, 3** un **4**.
- Noņemiet degvielas tvertnes pārsegumu.



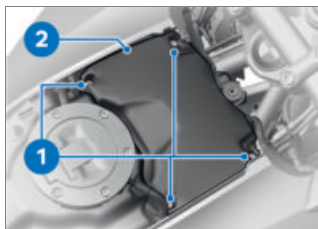
- Izskrūvējiet skrūves **1**.
- Noņemiet gaisa filtra vāku **2**.



- Izņemiet rāmi **3**.
- Izņemiet gaisa filtra elementu **4**.



- Notīriet un, ja nepieciešams, nomainiet gaisa filtra elementu **4**.
- Ievietojiet gaisa filtra elementu **4** un rāmi **3**.



- Uzlieciet gaisa filtra vāku **2**.

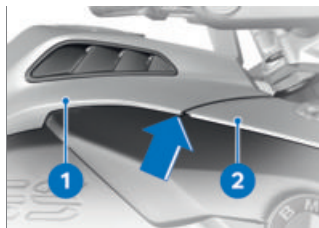
- Ieskrūvējiet skrūves **1**.

 Gaisa filtra vāks pie gaisa ieplūdes slāpētāja

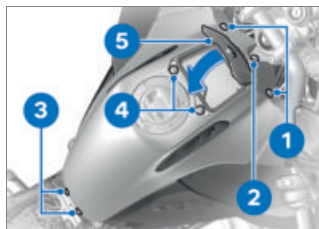
Pievilkšanas secība: Pa diagonāli

M5 x 50

3 Nm



- Uzlieciet degvielas tvertnes pārsegumu **1**; uzstādīšanas laikā raugieties, lai vadotne (**bulta**) atrastos virs priekšējā riteņa pārseguma **2**.



- Uzstādiat skrūves (īsā buksē) **3** un **4**.
- Aizveriet uzglabāšanas nodaļuma vāku **5**.

202 APKOPE

- Aizveriet uzglabāšanas nodalījuma vāku **1**.
- Ieskrūvējiet skrūvi **2**.



Karosērijas skrūvsavienojums

M6 x 25

8 Nm

- Vadītāja sēdekļa uzstādīšana (☞ 131).

APGAISMES LĪDZEKĻI

Gaismas diožu apgaismes līdzekļu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS

Transportlīdzekļa neievērošana, braucot satiksmē, ko izraisa transportlīdzekļa apgaismes līdzekļu defekti

Drošības risks

- Bojātus apgaismes līdzekļus nomainiet pēc iespējas ātrāk. Šajā sakarā vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Visi transportlīdzekļa apgaismes līdzekļi ir gaismas diožu apgaismes līdzekļi. Pieņemtais gaismas diožu apgaismes līdzekļu darbmūžs ir ilgāks nekā pieņemtais transportlīdzekļa darbmūžs. Ja gaismas diožu apgaismes

līdzeklis ir bojāts, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

IEDARBINĀŠANAS PALĪDZĪBA



PIESARDZĪGI!

Pieskaršanās aizdedzes iekārtas strāvu vadošajām detaļām, kad darbojas dzinējs

Strāvas trieciens

- Kad darbojas dzinējs, nepieskarieties aizdedzes iekārtas strāvu vadošajām detaļām.



UZMANĪBU

Pārāk liels strāvas stiprums, iedarbinot motociklu no ārēja strāvas avota

Kabeļu degšana vai transportlīdzekļa akumulatora bojājumi

- Neveiciet motocikla iedarbināšanu no ārēja strāvas avota, izmantojot kontaktligzdu, bet tikai ar akumulatora poliēm.



UZMANĪBU

Iedarbināšanas vada polu spaiļu un transportlīdzekļa kontakts

Īsslēguma bīstamība

- Izmantojiet iedarbināšanas vadu ar pilnībā izolētām polu spailēm.

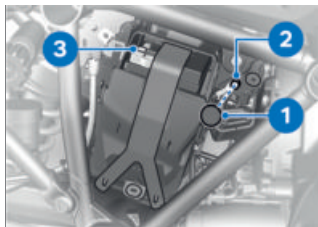


UZMANĪBU

Iedarbināšana no ārēja strāvas avota ar spriegumu, kas pārsniedz 12 V

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Motocikla iedarbināšanai izmantotā transportlīdzekļa akumulatora spriegumam ir jābūt 12 V.
- Novietojiet motociklu, raugoties, lai zem tā būtu līdzena un cieta pamatne.
- Akumulatora pārsega demontāža (☞ 206).
- Lai iedarbinātu motociklu no ārēja strāvas avota, neatvienojiet akumulatoru no borttikla.



- Noņemiet aizsargvāku **1**.
- Savienojiet tukšā akumulatora plusa pola atbalsta punktu **2** ar ārējā akumulatora plusa polu, izmantojot sarkano iedarbināšanas kabeli.
- Pievienojiet melno iedarbināšanas vadu pie ārējā akumulatora mīnusa pola un pēc tam pie tukšā akumulatora mīnusa pola **3**.
- Iedarbināšanas palīdzības procesa laikā darbiniet otra transportlīdzekļa dzinēju.
- Iedarbiniet transportlīdzekli ar izlādēto akumulatoru kā ierasts, neveiksmīgas iedarbināšanas gadījumā atkārtojiet procesu tikai pēc dažām minūtēm, lai saudzētu starteri un ārējo akumulatoru.



Dzinēja iedarbināšanai neizmantojiet iedarbināšanas palīdzības aerosolus vai tamlīdzīgus palīglīdzekļus.

- Pirms atvienošanas ļaujiet abiem dzinējiem dažas minūtes darboties.
- Vispirms atvienojiet iedarbināšanas vadu no mīnusa un pēc tam no plusa pola.
- Uzstādiet aizsargvāku.
- Akumulatora pārseguma uzstādīšana (☞ 208).

AKUMULATORS

Apkopes norādes

Pareiza kopšana, uzlāde un glabāšana paildzina akumulatora kalpošanas laiku un ir garantijas prasību priekšnoteikums.

Lai nodrošinātu ilgu akumulatora kalpošanas laiku, ir jāņem vērā šādi punkti:

- Raugieties, lai akumulatora virsma vienmēr būtu tīra un sausa.
- Neatveriet akumulatoru.
- Neuzpildiet ūdeni.
- Akumulatora lādēšanai ievērojiet turpmākajās lapās sniegtās norādes par lādēšanu.
- Neapgrieziet akumulatoru otrādi.



UZMANĪBU

Transportlīdzeklim pievienota akumulatora izlāde transportlīdzekļa elektronikas (piemēram, pulksteni) dēļ!

Akumulatora dziļā izlāde, kas anulē garantiju

- Ja braukšanas pārtraukums pārsniedz 4 nedēļas: pieslēdziet akumulatoram uzlādes uzturēšanas ierīci.



BMW Motorrad ir izstrādāta īpaši jūsu motocikla elektroniskajai sistēmai pielāgota uzlādes uzturēšanas ierīce. Ar šo ierīci jūs varat saglabāt akumulatora uzlādes līmeni arī ilgāku braukšanas pārtraukumu gadījumā, neatvienojot akumulatoru. Plašāku informāciju varat iegūt pie sava BMW Motorrad partnera.

Pievienota akumulatora uzlāde

UZMANĪBU

Transportlīdzeklim pievienota akumulatora uzlāde, izmantojot akumulatora polus

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Atvienojiet akumulatoru, pirms veicat tā uzlādi, izmantojot akumulatora polus.

UZMANĪBU

Pilnīgi izlādēta akumulatora uzlāde, izmantojot kontaktlīdzdu vai papildu kontaktlīdzdu

Transportlīdzekļa elektronikas bojājumi


- Pilnīgi izlādētu akumulatoru (akumulatora spriegums mazāks par 12 V, ar ieslēgtu aizdedzi kontroles lampiņas un daudzfunkciju displejs paliek izslēgti) vienmēr uzlādējiet, izmantojot **atvienota** akumulatora polus.

UZMANĪBU


Kontaktlīdzdai pieslēgtas, nepiemērotas uzlādes ierīces
Uzlādes ierīces un transportlīdzekļa elektronikas bojājumi

- Izmantojiet piemērotas BMW uzlādes ierīces. Atbilstoša uzlādes ierīce ir pieejama pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Lādējiet pievienotu akumulatoru, izmantojot kontaktlīdzdu.

 Transportlīdzekļa elektronikas sistēma atpazīst, kad akumulators ir pilnībā uzlādēts. Šādā gadījumā kontaktlīdzda tiek atslēgta.

- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.


 Ja akumulatoru nevar uzlādēt ar kontaktlīdzdu, iespējams, ka izmantotā uzlādes ierīce nav pielāgota jūsu motocikla elektroniskajai sistēmai. Šādā gadījumā uzlādējiet akumulatoru, izmantojot no transportlīdzekļa atvienota akumulatora polus.

Atvienota akumulatora uzlāde

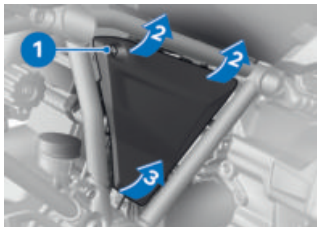
- Uzlādējiet akumulatoru ar piemērotu lādēšanas ierīci.
- Ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukciju.

206 APKOPE

- Pēc uzlādes beigām atvienojiet lādēšanas ierīces polu spaiļus no akumulatora poliem.

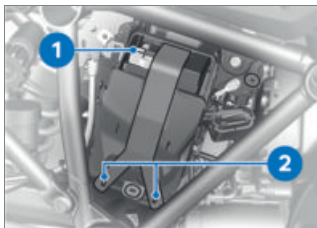
 Ilgāku braukšanas pārtraukumu gadījumā akumulatoru ir regulāri jāuzlādē. Ievērojiet norādes par darbībām ar akumulatoru. Pirms ekspluatācijas akumulatoru ir pilnībā jāuzlādē.

Akumulatora demontāža



- Izslēdziet aizdedzi.
- Izskrūvējiet skrūvi **1**.
- Nedaudz pavelciet akumulatora pārsegumu augšpusē pie pozīcijām **2**.
- Lai nebojātu akumulatora pārsegumu un stiprinājumu, noliet akumulatora pārsegumu uz augšu, satverot pozīcijā **3**.

- ar pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu (DWA)^{PA}
- Ja nepieciešams, izslēdziet pret aizdzīšanas signalizācijas sistēmu.◀



- Atbrīvojiet akumulatora mīnusa pola vadu **1** un gumiju **2**.
- Izolējiet mīnusa pola vadu **1** ar izolācijas lenti.




- Turētājplati pozīcijā **1** velciet uz āru un noņemiet uz augšu.
- Nedaudz paceliet akumulatoru un izņemiet no turētāja tik daudz, lai būtu pieejams plusa pols.



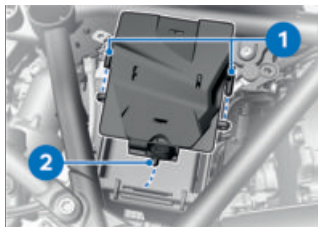
- Atbrīvojiet akumulatora plusa pola vadu **1** un izvelciet akumulatoru.

Akumulatora uzstādīšana

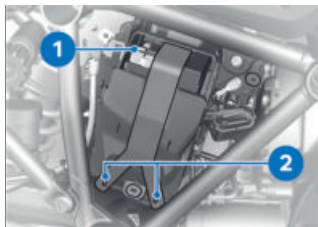
 Ja 12 V akumulators tiek uzstādīts nepareizi vai spaiļes tiek sajauktas vietām (piemēram, iedarbināšanas palīdzības gadījumā), var izdegt ģenerators regulatora drošinātājs.



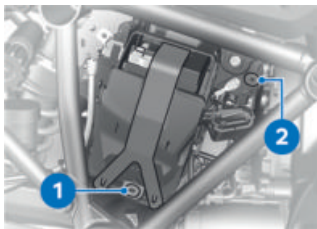
- Nostipriniet akumulatora plusa pola vadu **1**.
- Iestumiet akumulatoru turētājā.



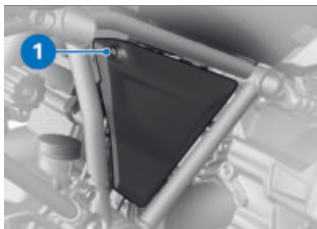
- Vispirms ievietojiet turētājplati stiprinājumos **1** un pēc tam iestumiet pozīcijā **2** zem akumulatora.



- Noņemiet izolācijas lenti no akumulatora mīnusa pola vada **1**.
- Nostipriniet akumulatora mīnusa pola vadu **1**.
- Nostipriniet akumulatoru ar gumiju **2**.



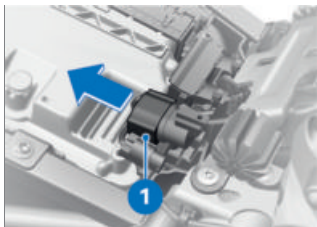
- Ievietojiet akumulatora pārsegu stiprinājumā **1** un iespiediet stiprinājumā **2**.



- Ieskrūvējiet skrūvi **1**.
- Pulksteņa iestatīšana (☞ 107).
- Datuma iestatīšana (☞ 107).

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju maiņa



- Izslēdziet aizdedzi.
- Vadītāja sēdekļa demontāža (☞ 129).
- Izvelciet spraudni **1**.



UZMANĪBU

Bojāti drošinātāju apiešana

Īsslēguma un ugunsgrēka bīstamība

- Neapejiet bojātus drošinātājus.
- Bojātus drošinātājus nomainiet ar jauniem.

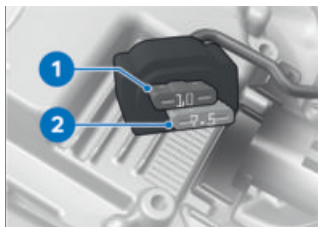
- Nomainiet bojātu drošinātāju atbilstoši drošinātāju izvietojumam.



Ja bieži rodas drošinātāju bojājumi, veiciet elektriskās iekārtas pārbaudi specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

- Ievietojiet spraudni **1**.
- Vadītāja sēdekļa uzstādīšana (☞ 131).

Drošinātāju izvietojums




- 1 10 A
Kontrolaparātu panelis
Pretaizdzīšanas signa-
lizācijas sistēma (DWA)
Aizdedzes slēdzis
OBD kontaktligzda
Atvienošanas releja spole
- 2 7,5 A
Kombinētais slēdzis kreisajā pusē
Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC)
Sensoru kārba
Sēdekļa apsilde

Ģenerators regulatora drošinātājs



- 1 50 A
Ģenerators regulators

 Veiciet drošinātāja maiņu specializētā darbniecā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

DIAGNOSTIKAS SPRAUDNIS

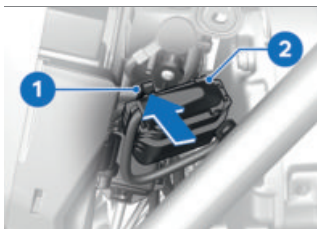
Diagnostikas spraudņa atbrīvošana

PIESARDZĪGI!

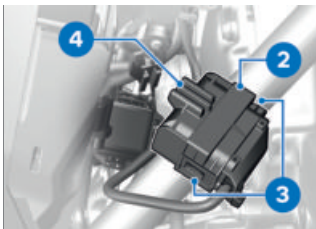
Nepareiza rīcība, atvienojot iebūvētās diagnostikas sistēmas diagnostikas spraudni

Transportlīdzekļa darbības traucējumi

- Diagnostikas spraudni drīkst atvienot tikai BMW Motorrad servisa laikā, Ip veic specializēta darbnīca vai citas pilnvarotas personas.
 - Darbus jāveic atbilstoši apmācītam personālam.
 - Ievērojiet transportlīdzekļa ražotāja norādījumus.
- Akumulatora pārsega demontāža (☞ 206).



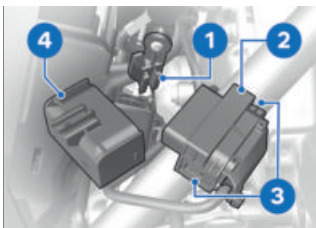
- Nospiediet āķi **1** un izvelciet diagnostikas spraudni **2** uz augšu.



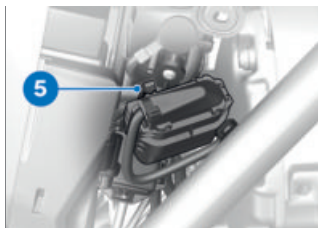
- Nospiediet bloķētājus **3** abās pusēs.
- Atbrīvojiet diagnostikas spraudni **2** no turētāja **4**.
- » Diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni var savienot ar diagnostikas spraudni **2**.

Diagnostikas spraudņa nostiprināšana

- Atvienojiet diagnostikas un informācijas sistēmas saskarni.



- Ievietojiet diagnostikas spraudni **2** turētājā **4**.
- » Bloķētāji **3** abās pusēs nospiežas.
- Uzspraudiet turētāju **4** uz stiprinājuma **1**.



- Raugieties, lai āķis **5** nofiksētos.
- Akumulatora pārseguma uzstādīšana (▮▮▮▮ 208).

PIEDERUMI

10

VISPĀRĪGAS NORĀDES	214
KONTAKTLIGZDAS	214
USB UZLĀDES PIESLĒGUMS	215
KOFERI	215
BAGĀŽAS KASTE	218
NAVIGĀCIJAS SISTĒMA	220

VISPĀRĪGAS NORĀDES



PIESARDZĪGI!

Citu ražotāju izstrādājumu izmantošana

Drošības risks

- BMW Motorrad nevar izvērtēt katru citu ražotāju izstrādājumu, lai noteiktu, vai var izmantot BMW transportlīdzekļos bez drošības riska. Tas netiek garantēts arī tad, ja ir sniegta kādas valsts iestāžu atļauja. Šādās pārbaudēs nevar vienmēr ņemt vērā visus BMW transportlīdzekļu izmantošanas apstākļus, tādēļ tās vismaz daļēji nav pietiekamas.
- Izmantojiet tikai tādas detaļas un piederumus, ko BMW ir atļāvis izmantot jūsu transportlīdzeklī.

BMW ir pārbaudījis detaļu un piederumu izstrādājumu drošību, darbību un piemērotību. Tādēļ BMW uzņemas atbildību par izstrādājumiem. BMW neuzņemas atbildību par jebkāda veida neapstiprinātām detaļām un piederumu izstrādājumiem. Veicot jebkādas izmaiņas, ievērojiet tiesību aktus. Balstieties uz jūsu valsts ceļu satiksmes

līdzekļu reģistrācijas noteikumiem.

Jūsu BMW Motorrad partneris sniegs jums kvalificētu konsultāciju par oriģinālo BMW detaļu, piederumu un citu izstrādājumu izvēli.

Vairāk informācijas par piederumu tēmu:

bmw-motorrad.com/equipment

KONTAKTLIGZDAS

Elektrisko ierīču pieslēgšana

–Kontaktlīdzdām pieslēgtas ierīces var darbināt tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Kabeļu izvietojums

–Kabeļus, kas ved no kontaktlīdzdām uz palīgieiņēm ir jāizvieto tā, lai tie netraucētu vadītājam.

–Kabeļu izvietojums nedrīkst ierobežot stūres kustības un braukšanas īpašības.

–Kabeļus nedrīkst iespiest.

Automātiska atslēgšana

–ledarbināšanas procesa laikā kontaktlīdzdas tiek automātiski atslēgtas.

–Lai atslogotu borttīklu, kontaktlīdzdas tiek atslēgtas ne vēlāk kā 15 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas. Iespējams, ka transportlīdzekļa elektro-

nika neatpazīst papildu ierīces ar zemu enerģijas patēriņu. Šādos gadījumos kontaktligzdas tiek atslēgtas jau neilgu laiku pēc aizdedzes izslēgšanas.

- Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, kontaktligzdas tiek atslēgtas, lai transportlīdzekli varētu iedarbināt.
- Ja tiek pārsniegta tehniskajos datos norādītā maksimālā noslodze, kontaktligzdas tiek atslēgtas.

USB UZLĀDES PIESLĒGUMS

Norādes par lietošanu:

Uzlādes strāva

Pieejamais 5 V USB uzlādes pieslēgums nodrošina maksimāli 2,4 A uzlādes strāvas padevi.

Automātiska atslēgšana

USB uzlādes pieslēgumi tiek automātiski atvienoti šādos apstākļos:

- Ja akumulatora spriegums ir pārāk zems, lai transportlīdzekli varētu iedarbināt.
- Ja tiek pārsniegta tehniskajos datos norādītā maksimālā noslodze.
- Iedarbināšanas procesa laikā.

Elektrisko ierīču pieslēgšana

USB uzlādes pieslēgumiem pievienotās ierīces var lietot tikai ar ieslēgtu aizdedzi. Lai atslogotu borttīklu, tās tiek atslēgtas ne vēlāk kā 15 minūtes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Ja brauciena laikā iespējams lietot, tad pievienoto ierīci ieteicams atvienot, lai nodrošinātu tās aizsardzību.

Ja iekārtas nav pieslēgtas, tad vākam jābūt aizvērtam, lai novērstu piesārņojumu.

Kabeļu izvietojums

Uzstādot USB uzlādes pieslēgumu kabeļus, ievērojiet turpmākās norādes:

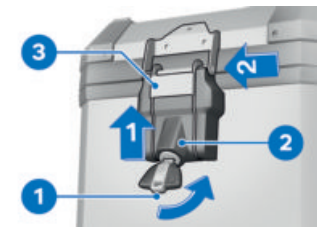
- Kabeļi nedrīkst traucēt vadītājam.
- Kabeļi nedrīkst ierobežot stūres kustības un braukšanas īpašības.
- Nedrīkst pastāvēt kabeļu iespīšanas iespējamība.

KOFERI


- ar alumīnija koferi^{PP}

216 PIEDERUMI

Kofera atvēršana

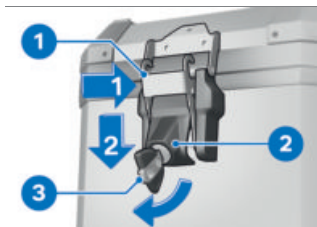


- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

 Kofera vāku var atvērt gan ar kreisās, gan labās puses aizdaru.

- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz augšu, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.
- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz sāniem un atveriet vāku.

Kofera aizvēršana



- Aizveriet kofera vāku.
- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie vāka.

- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz leju, pārliedzinoties, ka skava iesniedzas vākā.
- Lai aizslēgtu slēdzeni, pagrieziet atslēgu **3** pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

Kofera vāka demontāža

- Kofera atvēršana (→ 216).



- Izāķējiet vāka turētāja trosi **1**.
- Aizveriet kofera vāku.
- Atveriet otru kofera vāka aizdaru.
- Noņemiet kofera vāku.

Kofera vāka uzstādīšana

- Uzlieciet kofera vāku uz kofera.
- Aizveriet kofera vāka aizdaru.
- Atveriet kofera vāku uz aizslēgta pusi.



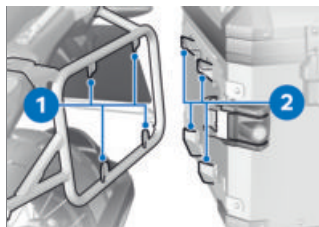
- Ieāķējiet vāka turētāja auklu **1**.
- Aizveriet kofera vāku.
- Aizveriet otru kofera vāka aizdari.

Kofera noņemšana

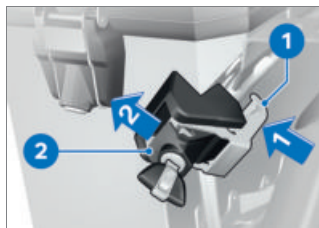


- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz sāniem, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.
- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz sāniem, pieturot koferi.
- Velciet koferi līdz atdurei uz priekšu un noņemiet uz sāniem.

Kofera uzstādīšana



- Pielieciet koferi pie kofera turētāja un stumiet to uz aizmuguri tā, lai kofera turētāja stiprinājumi **1** kofera stiprinājumi **2** savienotos.





- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie kofera turētāja, pieturot koferi.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz sāniem, pārliecinoties, ka skava ietver turētāju.
- Pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

218 PIEDERUMI

Maksimālā krava un braukšanas ātrums

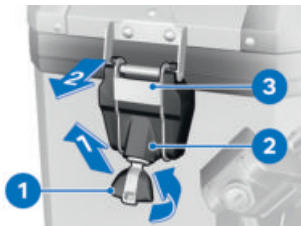
levērojiet maksimālo kravu un braukšanas ātrumu, kas norādīts kofera datu plāksnītē. Ja datu plāksnītē nevarat atrast sava transportlīdzekļa un kofera kombināciju, sazinieties ar savu BMW Motorrad partneri. Uz šeit aprakstīto kombināciju attiecas šādas vērtības:

	Maksimālais ātrums, braucot ar uzstādītu alumīnija koferi
maks. 180 km/h	
	Katra alumīnija kofera krava
maks. 10 kg	

BAGĀŽAS KASTE

–ar alumīnija bagāžas kasti^{PP}

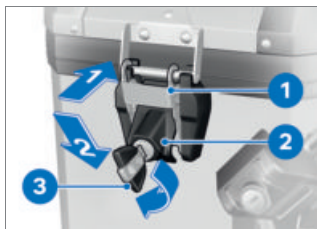
Bagāžas kastes atvēršana



- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

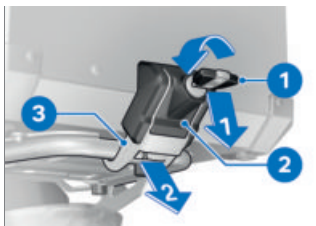
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz augšu, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.
- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz aizmuguri un atveriet vāku.

Bagāžas kastes aizvēršana



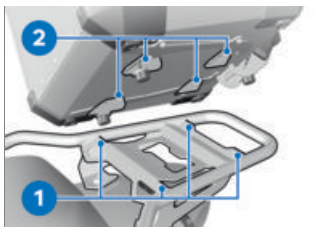
- Aizveriet bagāžas kastes vāku.
- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie vāka.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz leju, pārlicinoties, ka skava iesniedzas vākā.
- Lai aizslēgtu slēdzeni, pagrieziet atslēgu **3** pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

Bagāžas kastes noņemšana



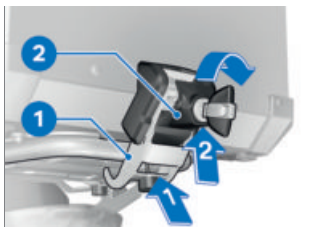
- Pagrieziet atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz leju, lai atbloķētu noslēgšanas skavu **3**.
- Velciet noslēgšanas skavu **3** uz aizmuguri.
- Vispirms velciet bagāžas kasti uz aizmuguri un pēc tam noņemiet uz augšu.

Bagāžas kastes uzstādīšana



- Pielieciet bagāžas kasti pie bagāžas kastes turētāja un stumiet to uz priekšu tā, lai bagāžas kastes turētāja stip-



rinājumi **1** un bagāžas kastes stiprinājumi **2** savienotos.



- Pielieciet noslēgšanas skavu **1** pie bagāžas kastes turētāja.
- Spiediet slēdzenes korpusu **2** uz augšu, pārlicinoties, ka skava ietver turētāju.
- Lai aizslēgtu slēdzeni, pagrieziet atslēgu pulksteņrādītāju kustības virzienā un izvelciet to.

Maksimālā krava un braukšanas ātrums


levērojiet maksimālo kravu un maksimālo ātrumu, kas norādīts kravas kastes datu plāksnītē. Ja datu plāksnītē nevarat atrast sava transportlīdzekļa un bagāžas kastes kombināciju, sazinieties ar savu BMW Motorrad partneri. Uz šeit aprakstīto kombināciju attiecas šādas vērtības:


	Maksimālais ātrums, braucot ar uzstādītu alu- mīnija bagāžas kasti
	maks. 180 km/h
	Alumīnija bagāžas kas- tes krava
	maks. 5 kg

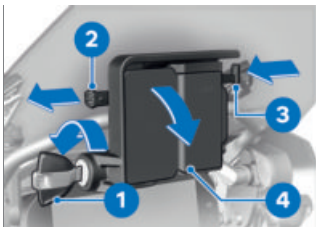
NAVIGĀCIJAS SISTĒMA

– ar priekšaprīkojumu navigāci-
jas sistēmai^{PA}

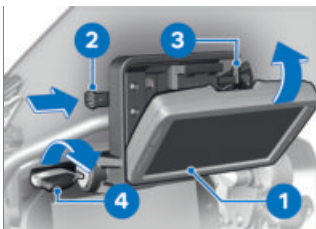
Droša navigācijas ierīces nostiprināšana

 Navigācijas priekšaprīko-
jums ir piemērots, sākot
no BMW Motorrad Naviga-
tor IV.

 Mount Cradle drošības
sistēma nesniedz aizsar-
dzību pret zādzību.
Pēc katra brauciena noņemiet
un droši uzglabāiet navigācijas
sistēmu.



- Pagrieziet transportlīdzekļa
atslēgu **1** pretēji pulk-
steņrādītāju virzienam.
- Velciet drošības stip-
rinājumu **2** uz **kreiso pusi**.
- Iespieties fiksatoru **3**.
- » Mount Cradle ir atbloķēts, un
pārsegumu **4** var pagriežot
noņemt uz priekšu.



- Ievietojiet navigācijas ierīci **1**
apakšdaļā un pagriežot
atgāziet uz aizmuguri.
- » Navigācijas ierīce dzirdami
nofiksējas.
- Pabīdīet drošības stip-
rinājumu **2** pilnībā uz **labo**
pusi.
- » Fiksators **3** ir bloķēts.

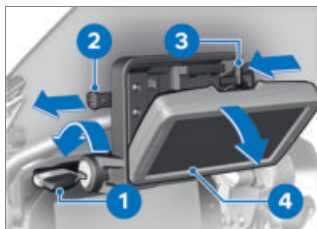
- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **4** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- » Navigācijas ierīce ir nostiprināta, un transportlīdzekļa atslēgu var izņemt.

Navigation ierīces noņemšana un pārseguma uzstādīšana



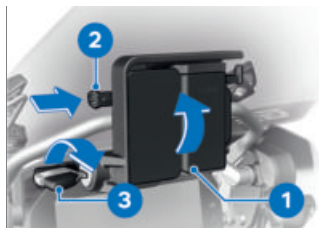
UZMANĪBU

- Putekļi un netīrumi uz Mount Cradle kontaktiem**
 Kontaktu bojājumi
- Pēc katra brauciena uzstādiet pārsegumu.



- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **1** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
- Velciet drošības stiprinājumu **2** līdz galam uz **kreiso pusi**.
- » Fiksators **3** ir atbloķēts.
- Stumiet fiksatoru **3** līdz galam uz **kreiso pusi**.

- » Navigācijas ierīce **4** tiek atbloķēta.
- Noņemiet navigācijas ierīci **4**, sasverot uz leju.



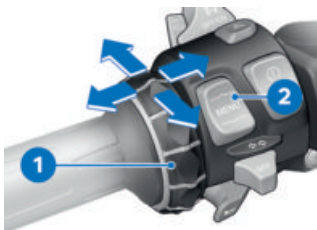
- Ievietojiet pārsegumu **1** apakšdaļā un pagriežot atgāziet uz augšu.
- » Pārsegums dzirdami nofiksējas.
- Bīdīet drošības stiprinājumu **2** uz **labo pusi**.
- Pagrieziet transportlīdzekļa atslēgu **3** pulksteņrādītāju kustības virzienā.
- » Pārsegums **1** ir nofiksēts.

Navigation sistēmas lietošana



Turpmākais apraksts attiecas uz BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI. BMW Motorrad Navigator IV nenodrošina visas aprakstītās iespējas.

 Tiek atbalstīta tikai jaunākā komunikācijas sistēmas BMW Motorrad versija. Var būt nepieciešama komunikācijas sistēmas BMW Motorrad programmatūras atjaunināšana. Šādā gadījumā, lūdzu, sazinieties ar savu BMW Motorrad partneri. Ja ir iebūvēta BMW Motorrad Navigator sistēma un vadības režīms ir pārslēgts uz Navigator (103), dažas no tās funkcijām var vadīt ar stūri.



Navigācijas sistēma tiek vadīta ar daudzfunkcionālo vadības ierīci **1** un taustiņu MENU **2**.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 pagriešana augšup un lejup

Kompasa un Mediaplayer lapā: ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļuma palielināšana vai samazināšana.

BMW īpašajā izvēlnē: izvēlnes elementa atlasīšana.

Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 īslaicīga savēršana uz kreiso un labo pusi

Pārslēgšanās starp Navigator galvenajām lapām:

- Kartes skats
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW īpašā izvēlne
- Mana motocikla lapa

Daudzfunkcionālās vadības ierīces 1 ilgstoša savēršana uz kreiso un labo pusi

Noteiktu Navigator displeja funkciju aktivizēšana. Šīs funkcijas ir apzīmētas ar bultu labajā vai kreisajā pusē virs attiecīgās skārienzonas.



Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz labo pusi.



Funkcija tiek ieslēgta, ilgstoši nospiežot uz kreiso pusi.

Nospiediet taustiņa MENU 2 apakšdaļu.

Vadības režīma pārslēgšana uz skatu Pure Ride.

Atsevišķi iespējams vadīt šādas funkcijas:

Kartes skats

- Pagriešana augšup: kartes fragmenta palielināšana (Zoom in).
- Pagriešana lejup: kartes fragmenta samazināšana (Zoom out).

Kompasa lapa

- Pagriežot tiek palielināts vai samazināts ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļums.

BMW īpašā izvēlne

- Runāšana: atkārtot pēdējo navigācijas paziņojumu.
- Maršruta punkts: saglabāt pašreizējo atrašanās vietu kā favorītu.
- Uz mājām: sākt navigāciju uz māju adresi (pelēkota, ja nav iestatīta māju adrese).
- Klusums: ieslēgt vai izslēgt automātiskos navigācijas paziņojumus (izslēgti: displeja pirmajā rindā tiek parādīts pārsvītrots lūpu simbols). Navigācijas paziņojumus joprojām var pieprasīt, izmantojot opciju „Runāšana”. Visi pārējie skaņas signāli paliek ieslēgti.
- Rādījuma izslēgšana: displeja izslēgšana.
- Zvans uz mājām: zvanīt uz navigācijas sistēmā

saglabāto mājas tālruņa numuru (parādīts tikai tad, ja ir savienota sakaru sistēma un tālrunis).

- Apvedceļš: aktivizē apvedceļa funkciju (parādīts tikai tad, ja ir aktīvs maršruts).
- Izlaišana: izlaist nākamo maršruta punktu (parādīts tikai tad, ja maršrutam pievienoti maršruta punkti).

Mans motocikls

- Pagriešana: maina parādīto datu skaitu.
- Pieskaroties datu laukam displejā, tiek atvērta datu atlases izvēlne.
- Pieejamās vērtības ir atkarīgas no uzstādītā papildaprīkojuma.

Mediaplayer

- Ilgstoša nospiešana uz kreiso pusi: atskaņot iepriekšējo skaņdarbu.
- Ilgstoša nospiešana uz labo pusi: atskaņot nākamo skaņdarbu.
- Pagriežot tiek palielināts vai samazināts ar Bluetooth savienotas BMW Motorrad sakaru sistēmas skaļums.



Funkcija Mediaplayer ir pieejama tikai tad, ja tiek izmantota Bluetooth ierīce saskaņā ar A2DP standartu, pie-


224 PIEDERUMI

mēram, BMW Motorrad sakaru sistēma.

Kontroles un brīdinājuma ziņojumi




Motocikla kontroles un brīdinājuma ziņojumi tiek ar atbilstošu simbolu **1** parādīti kartes skata augšējā kreisajā pusē.

 Ja ir pievienota komunikācijas sistēma BMW Motorrad, brīdinājuma gadījumā tiek atskaņots arī norādes signāls.

Ja ir aktīvi vairāki brīdinājuma ziņojumi, to skaits tiek parādīts zem dzeltenā brīdinājuma trijstūra.

Ja ir vairāk nekā viens ziņojums, nospiežot uz brīdinājuma trijstūra, tiek atvērts visu brīdinājuma ziņojumu saraksts. Atlasot ziņojumu, tiek parādīta papildu informācija.

 Ne visiem brīdinājumiem iespējams parādīt detalizētu informāciju.

Īpašās funkcijas

BMW Motorrad Navigator sistēmas integrācija rada atšķirības atsevišķos Navigator lietošanas instrukcijas aprakstos.

Degvielas rezerves brīdinājums

Degvielas uzpildes līmeņa rādījuma iestatījumi nav pieejami, jo transportlīdzeklis uz Navigator sistēmu nosūta rezerves brīdinājumu. Ja ziņojums ir aktīvs, nospiežot uz tā, tiek parādītas tuvākās degvielas uzpildes stacijas.

Drošības iestatījumi

BMW Motorrad Navigator V un BMW Motorrad Navigator VI var aizsargāt pret nesankcionētu lietošanu ar četru ciparu PIN kodu (Garmin Lock). Ja šī funkcija tiek aktivizēta, kad navigācijas sistēma ir uzstādīta transportlīdzeklī un ir ieslēgta aizdedze, jums tiek vaicāts, vai vēlaties pievienot šo transportlīdzekli nodrošināto transportlīdzekļu sarakstam. Ja jūs šo jautājumu apstiprināt ar „Jā”, Navigator sistēma saglabā šī transportlīdzekļa identifikācijas numuru.

Iespējams saglabāt ne vairāk kā piecu transportlīdzekļu identifikācijas numurus.

Ja pēc tam Navigator sistēma tiek ieslēgta, ieslēdzot aizdedzi kādā no šiem transportlīdzekļiem, PIN ievadīšana nav nepieciešama.

Ja Navigator sistēma tiek noņemta no transportlīdzekļa ieslēgtā stāvoklī, drošības apsvērumu dēļ tiek parādīts PIN vaicājums.

Ekrāna spilgtums

Uzstādītā stāvoklī ekrāna spilgtumu regulē motocikls. Manuāla ievade nav nepieciešama. Pēc vēlēšanās automātisko iestatījumu var izslēgt Navigator sistēmas displeja iestatījumos.

KOPŠANA

11

KOPŠANAS LĪDZEKĻI	228
TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA	228
JUTĪGU TRANSPORTLĪDZEKĻA DETAĻU TĪRĪŠANA	230
KRĀSAS KOPŠANA	231
KONSERVĀCIJA	231
MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA	231
MOTOCIKLA EKSPLOATĀCIJAS UZSĀKŠANA	232

KOPŠANAS LĪDZEKĻI

BMW Motorrad iesaka izmantot tīrīšanas un kopšanas līdzekļus, ko varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera. BMW Care Products ir pārbaudīti darbnīcā, testēti laboratorijā un izmēģināti praksē un nodrošina optimālu jūsu transportlīdzekļa plastmasas detaļu kopšanu un aizsardzību.



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas un kopšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi

- Neizmantojiet šķīdinātājus, piemēram, lakas šķīdinātājus, aukstās tīrīšanas līdzekļus, degvielu, kā arī alkoholu saturošus tīrītājus.



UZMANĪBU

Spēcīgu skābi vai sārmu saturošu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Transportlīdzekļa detaļu bojājumi


- Ievērojiet atšķaidīšanas attiecību uz tīrīšanas līdzekļa iepakojuma.
- Neizmantojiet spēcīgus skābi vai sārmu saturošus tīrīšanas līdzekļus.

TRANSPORTLĪDZEKĻA MAZGĀŠANA

BMW Motorrad iesaka pirms transportlīdzekļa mazgāšanas kukaiņu paliekas un noturīgus netīrumus uz transportlīdzekļa krāsotajām daļām atmiešņēt ar BMW kukaiņu tīrīšanas līdzekli un noskalot.

Lai novērstu traipu rašanos, ne mazgājiet transportlīdzekli uzreiz pēc spēcīgas saules iedarbības vai tiešos saules staros. Regulāri notīriet dakšas stienus. Īpaši ziemas mēnešos nodrošini, lai transportlīdzeklis tiktu mazgāts biežāk.

Lai notīrītu ceļu kaisīšanas sāli, pēc brauciena beigām nekavējoties noskalojiet motociklu ar aukstu ūdeni.

 Braucot lietū, laikapstākļos ar augstu gaisa mitrumu vai pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, luktura iekšpusē var veidoties kondensāts. Šādā gadījumā lukturis var īslaicīgi aizsvīst. Ja mitrums lukturī uzkrājas ilgstoši, vērsieties specializētajā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.



BRĪDINĀJUMS

Mitri bremžu diski un bremžu uzlikas pēc transportlīdzekļa mazgāšanas, pēc braukšanas pa ūdeni vai lietus laikā

Pasliktināta bremžu darbība, negadījuma risks

- Bremzējiet savlaicīgi, līdz bremžu diski un bremžu uzlikas ir sausas



UZMANĪBU

Sāls iedarbības pastiprināšanās silta ūdens iedarbības rezultātā

Korozija

- Ceļu kaisīšanas sāli mazgājiet tikai ar aukstu ūdeni.



UZMANĪBU

Augstspiediena tīrītāju vai tvaika strūkļas iekārtu augsta ūdens spiediena radīti bojājumi

Korozija vai īssavienojums, uzlīmju, blīvējumu, hidrauliskās bremžu sistēmas, elektroierīču un sēdekļa bojājumi

- Izmantojiet augstspiediena un tvaika strūkļas iekārtas piesardzīgi.



Alumīnija koferiem un bagāžas kastei nav virsmas pārklājuma. Vislabākais ārējais izskats tiek saglabāts, ievērojot šādu kopšanu: Noskalojiet ceļu kaisāmo sāli un korozīvas nogulsnes ar aukstu ūdeni uzreiz pēc brauciena.

JUTĪGU TRANSPORTLĪ- DZEKĻA DETALU TĪRĪŠANA

Plastmasas detaļas



UZMANĪBU

Nepiemērotu tīrīšanas līdzekļu izmantošana

Plastmasas virsmu bojājumi

- Neizmantojiet alkoholu vai šķīdinātāju saturošus, kā arī abrazīvus tīrīšanas līdzekļus.
- Neizmantojiet kukaiņu tīrīšanas sūkļus vai sūkļus ar cietu virsmu.

Apšuvuma detaļas

Tīriet apšuvuma detaļas ar ūdeni un BMW Motorrad tīrīšanas līdzekli.

Plastmasas vējstikli un lukturu izkļiedētāji

Notīriet netīrumus un kukaiņu paliekas ar mīkstu sūkli un lielu ūdens daudzumu.



Atmieķšķējiet notūrīgus netīrumus un kukaiņu paliekas, uzliekot mitru drānu.



Tīrīšana tikai ar ūdeni un sūkli.



Nelietojiet ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus.

TFT displejs

Notīriet TFT displeju ar siltu ūdeni un tīrīšanas līdzekli. Pēc tam noslaukiet ar tīru drānu, piemēram, papīra salveti.

Hromējums

Rūpīgi nomazgājiet hromētās detaļas ar lielu daudzumu ūdens un kopšanas sērijas BMW Motorrad Care Products motocikla tīrīšanas līdzekli. Tas īpaši attiecas uz ceļu kaisīšanas sāls iedarbību.

Papildu apstrādei izmantojiet BMW Motorrad metāla spodrinātāju.

Dzesētājs

Regulāri tīriet dzesētāju, lai novērstu dzinēja pārkaršanu nepietiekamas dzesēšanas dēļ. Izmantojiet, piemēram, dārza šļūteni ar nelielu ūdens spiedienu.



UZMANĪBU

Dzesētājribu saliekšana

Dzesētājribu bojājumi

- Tīrīšanas laikā raugieties, lai netiktu saliektas dzesētājribas.

Gumija

Apstrādājiet gumijas detaļas ar ūdeni vai BMW gumijas kopšanas līdzekli.



UZMANĪBU

Silikona aerosolu izmantošana blīvgumiju kopšanai

Blīvgumiju bojājumi

- Neizmantojiet silikona aerosolus vai silikonu saturošus kopšanas līdzekļus.

KRĀSAS KOPŠANA

Krāsai kaitīgu vielu ilgtermiņa ietekmi var novērst regulāra transportlīdzekļa mazgāšana, jo īpaši, ja braucat ar transportlīdzekli apvidū ar augstu gaisa piesārņojumu vai dabīgiem netīrumiem, piemēram, koku sveķiem vai ziedputekšņiem. Īpaši agresīvas vielas notīriet nekavējoties, pretējā gadījumā var rasties krāsas izmaiņas. Tās ietver, piemēram, izlijušu degvielu, eļļu, smērvielas, bremžu šķidrums, kā arī putnu izkārnījumus. Šādā gadījumā ieteicams izmantot BMW Motorrad tīrītāju un noslēgumā BMW Motorrad spodrinātāju konservācijai. Netīrumus uz krāsas virsmas var īpaši labi redzēt pēc tran-

sportlīdzekļa mazgāšanas. Nekavējoties notīriet šādas vietas ar lakbenzīnu vai spirtu un tīru drānu vai vates plāksnīti. BMW Motorrad iesaka notīrīt darvas traipus ar BMW darvas tīrītāju. Pēc tam šajās vietās veiciet krāsas konservāciju.

KONSERVĀCIJA

Ja no krāsas nenotek ūdens, ir jāveic tās konservācija. BMW Motorrad iesaka krāsas konservācijai izmantot BMW Motorrad spodrinātājus vai līdzekļus, kas satur kar-naubvasku vai sintētisku vasku.

MOTOCIKLA EKSPLUATĀCIJAS PĀRTRAUKŠANA

- Notīriet motociklu.
- Pilnībā uzpildiet motociklu.



Degvielas piedevas nodrošina degvielas iesmidzināšanas sistēmas un sadegšanas kameru tīrīšanu. Degvielas piedevas ieteicams lietot, iepildot zemākas kvalitātes degvielu vai ilgākas dīkstāves gadījumā. Papildu informāciju varat iegūt pie jūsu BMW Motorrad partnera.

- Akumulatora demontāža (►► 206).

232 KOPŠANA

- Apsmidziniet bremžu un sajūga sviru, atlokāmā balsta un sānu balsta gultni ar piemērotu smērvielu.
- Spīdīgas un hromētas virsmas aizsardzībai apstrādājiet ar skābi nesaturošu smērvielu (vazelīnu).
- Novietojiet motociklu sausā telpā tā, lai abi riteņi būtu atslogoti (vislabāk ar BMW Motorrad piedāvātajiem priekšējā un aizmugurējā riteņa statīviem).

MOTOCIKLA EKSPLUATĀCIJAS UZSĀKŠANA

- Notīriet ārējo aizsarglīdzekļu slāni.
- Notīriet motociklu.
- Akumulatora uzstādīšana (☞ 207).
- Kontrolsaraksts (☞ 141).

TEHNISKIE DATI

12

TRAUCĒJUMU TABULA	236
SKRŪVSAVIENOJUMI	238
DEGVIELA	241
MOTOREĻĻA	241
DZINĒJS	242
SAJŪGS	243
PĀRNESUMKĀRBA	243
AIZMUGURĒJĀ RITENĀ PIEDZIŅA	244
RĀMIS	244
GAITAS IEKĀRTA	245
BREMZES	246
RITENI UN RIEPAS	247
ELEKTROIERĪCES	248
PRETAIZDZĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA	250
IZMĒRI	250
SVARS	251
BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI	251

TRAUCĒJUMU TABULA

Dzinējs neiedarbojas.

Cēlonis	Novērsšana
Ārkārtas izslēgšanas slēdzis nospiests	Pārslēdziet ārkārtas izslēgšanas slēdzi darba pozīcijā.
Sānu balsts atlocīts, un pārnesums ieslēgts	Nolokiet sānu balstu.
Pārnesums ieslēgts, un sajūgs nav nospiests	Pārslēdziet pārnesumkārbu tukšgaitā vai nospiediet sajūgu.
Degvielas tvertne tukša	Degvielas uzpildes process (☛ 152).
Akumulators tukšs	Pievienota akumulatora uzlāde (☛ 205).
Nostrādājusi startera pārkaršanas aizsardzība Starteri var darbināt tikai ierobežotu laiku.	Ļaujiet starterim atdzist apm. 1 minūti, pēc tam tas atkal būs pieejams.

Netiek izveidots Bluetooth savienojums.

Cēlonis	Novērsšana
Netika veiktas savienošanai pārī nepieciešamās darbības.	Informāciju par savienošanai pārī nepieciešamajām darbībām skatiet jūsu sakaru sistēmas lietošanas instrukcijā.
Lai gan savienošana pārī bija veiksmīga, sakaru sistēma netiek automātiski savienota.	Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.
Ķiverē ir saglabātas pārāk daudz Bluetooth ierīces.	Izdzēsiet visus pārī savienošanas ierakstus no ķiveres (skatīt sakaru sistēmas lietošanas instrukciju).
Tuvumā atrodas citi transportlīdzekļi ar ierīcēm, kas izmanto Bluetooth.	Izvairieties no vienlaicīgas savienošanas pārī ar vairākiem transportlīdzekļiem.

Ir radies Bluetooth savienojuma traucējums.

Cēlonis

Novēršana

Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar mobilo ierīci.

Izslēdziet enerģijas taupīšanas režīmu.

Tiek pārtraukts Bluetooth savienojums ar ķiveri.

Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

Ķiverē nevar iestatīt skaļumu.

Izslēdziet ķiveres sakaru sistēmu un savienojiet vēlreiz pēc vienas līdz divām minūtēm.

TFT displejā netiek parādīta tālruņu grāmata.

Cēlonis

Novēršana

Tālruņu grāmata vēl nav nosūtīta uz transportlīdzekli.

Veicot savienošānu pārī, mobilajā ierīcē apstipriniet tālruņu datu (☰➔ 117) pārsūtīšanu.

TFT displejā netiek parādīta aktīvā maršruta vadība.

Cēlonis

Novēršana

Navigācija netika pārsūtīta no BMW Motorrad Connected App lietotnes.

Pirms braukšanas savienotajā mobilajā ierīcē atveriet BMW Motorrad Connected App lietotni.

Nevar sākt maršruta vadību.

Nodrošiniet mobilās ierīces datu savienojumu, un pārbaudiet kartes mobilajā ierīcē.

238 TEHNISKIE DATI

SKRŪVSAVIENOJUMI

Priekšējais ritenis	Vērtība	Derīgs
Ātrās atbrīvošanas ass teleskopiskajā dakšā		
M12 x 20	30 Nm	
Dakšas traversa apakšā pie slidošās caurules		
M8 x 35	Pievilkšanas secība: Pievelciet skrūves pārmaiņus 6 reizes	
	19 Nm	
Bremžu suports pie teleskopiskās dakšas		
M10 x 65	38 Nm	
Riteņa apgriezienu sensors pie dakšas		
M6 x 16 Mikrokapsulā vai vidēja stipruma ieskrūvējamais drošinātājs	8 Nm	
Aizmugurējais ritenis	Vērtība	Derīgs
Aizmugurējais ritenis pie riteņa atloka		
M10 x 1,25 x 40	Pievilkšanas secība: Pievelciet pa diagonāli	
	60 Nm	

Spoguļi	Vērtība	Derīgs
Spogulis (pretuzgrieznis) pie adaptera		
M10 x 1,25	Kreisā vītne, 22 Nm	
Fiksācijas bloka adapters		
M10 x 14	25 Nm	

Pārnesumu pārslēga svira	Vērtība	Derīgs
Kāpslis pie pārnesumu pārslēga sviras		
M6 x 20 mikrokapsulā	10 Nm	





Kājas bremzes svira	Vērtība	Derīgs
Kāpslis pie kājas bremzes sviras		
M6 x 20 mikrokapsulā	10 Nm	

Kāju balsti	Vērtība	Derīgs
Fiksācijas bloks pie kājas balsta šarnīra		
M8 x 25	20 Nm	
Kājas balsts pie fiksācijas bloka		
M6 x 20 / M6 x 12	10 Nm	

240 TEHNISKIE DATI

Stūre	Vērtība	Derīgs
Fiksācijas bloks (stūres spaile) pie dakšas traversas		
M8 x 35	Pievilkšanas secība: Pievelciet braukšanas virzienā priekšā uz bloka	
	19 Nm	
M8 x 65	Pievilkšanas secība: Pievelciet braukšanas virzienā priekšā uz bloka	–ar stūres paaugstināšanu ^{PA}
	19 Nm	

DEGVIELA

leteicamā degvielas kvalitāte	 Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatīva degvielas kvalitāte	 Standarta bezsvina (ar jaudas zaudējumu) (maks. 15 % etanola, E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums	apm. 30 l
Degvielas rezerves daudzums.	apm. 4 l
Degvielas patēriņš	4,8 l/100 km, saskaņā ar WMTC
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	4,9 l/100 km, saskaņā ar WMTC
CO2 emisijas	110 g/km, saskaņā ar WMTC
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	113 g/km, saskaņā ar WMTC
Atgāzu norma	EU5

MOTOREĻĻA

Motoreļļas uzpildes daudzums	maks. 4 l, ar filtra maiņu
Specifikācijas	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Piedevas (pieņemam, uz molibdēna bāzes) ir aizliegtas, jo tiek bojātas dzinēja detaļas ar pārklājumu, BMW Motorrad iesaka BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate eļļu.

242 TEHNISKIE DATI

Motoreļļas papildināšanas daudzums	maks. 0,8 l, MIN un MAX starpība
------------------------------------	--

BMW recommends  **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

DZINĒJS

Dzinēja numura novietojums	Karteris labajā pusē apakšā, zem startera
Dzinēja tips	A74B12M
Dzinēja konstrukcija	Ar gaisu/ šķidrumu dzesēts divu cilindru četraktu horizontālais dzinējs ar divām augšpusē novietotām cilindrisko zobratu sadales vārpstām, vienu balansivārpstu un mainīgo ieklūdes sadales vārpstas vadību BMW ShiftCam
Tilpums	1254 cm ³
Cilindra diametrs	102,5 mm
Virzuļa gājiens	76 mm
Kompresijas pakāpe	12,5:1
Nominālā jauda	100 kW, ar apgriezienu skaitu: 7750 min ⁻¹
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	79 kW, ar apgriezienu skaitu: 7750 min ⁻¹
Griezes moments	143 Nm, ar apgriezienu skaitu: 6250 min ⁻¹
–ar jaudas samazinājumu ^{PA}	140 Nm, ar apgriezienu skaitu: 5000 min ⁻¹
Maksimālais apgriezienu skaits	maks. 9000 min ⁻¹
Tukšgaitas apgriezienu skaits	1050 min ⁻¹ , Dzinējs darba temperatūrā

SAJŪGS

Sajūga konstrukcija	Vairāku disku eļļas sajūgs, slīdošais
---------------------	---------------------------------------

PĀRNESUMKĀRBA

Pārnesumkārbas konstrukcija	Pastāvīgas sazobes 6 pārnesumu pārnesumkārbā ar slīpiem zobratiem
Pārnesumskaitļi	1,000 (60:60 zobi), Primārais pārnesuma skaitlis 1,650 (33:20 zobi), Pārnesumkārbas ieejas pārnesuma skaitlis 2,438 (39:16 zobi), 1. pārnesums 1,714 (36:21 zobi), 2. pārnesums 1,296 (35:27 zobi), 3. pārnesums 1,059 (36:34 zobi), 4. pārnesums 0,943 (33:35 zobi), 5. pārnesums 0,848 (28:33 zobi), 6. pārnesums 1,061 (35:33 zobi), Pārnesumkārbas izejas pārnesuma skaitlis

244 TEHNISKIE DATI

AIZMUGURĒJĀ RITEŅA PIEDZIŅA

Aizmugurējā riteņa piedziņas konstrukcija	Vārpstas piedziņa ar konisko pārvadu
Aizmugurējā riteņa piedziņas pārnesuma attiecība	2,91 (32/11 zobi)
Aizmugurējās ass pārnesumkārbas eļļa	SAE 70W-80, virs 5 °C un zem 5 °C

RĀMIS

Rāmja konstrukcija	Tērauda cauruļu rāmis ar nesošu piedziņas elementu, tērauda cauruļu rāmja aizmugurējā daļa
Datu plāksnītes novietojums	Rāmis priekšā, kreisajā pusē pie stūres statņa
Transportlīdzekļa identifikācijas numura novietojums	Rāmis priekšā, labajā pusē zem stūres statņa

GAITAS IEKĀRTA

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	BMW Telelever, augšējā dakšas traversa slīpi savienota, garensviras gultņi dzinējā un pie teleskopiskās dakšas, centrāli novietots atsperstatnis, balstīts uz garensviras un rāmja
Priekšējā riteņa atsperojuma konstrukcija	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi
–ar Dynamic ESA ^{PA}	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi un kompensācijas tvertni, elektriski regulējama atsitiena un saspiešanas fāzes amortizācija
Atsperu gājiens priekšā	210 mm, pie riteņa
–ar pazemināšanu ^{PA}	158 mm, pie riteņa

246 TEHNISKIE DATI

Aizmugurējais ritenis	
Aizmugurējā riteņa balstiekārtas konstrukcija	Lieta alumīnija vienpusējs balsts ar BMW Motorrad Paralever
Aizmugurējā riteņa atsperojuma konstrukcija	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi, regulējama atsitienu fāzes amortizācija un atsperu sākotnējais nospiļējums
–ar Dynamic ESA ^{PA}	Centrālais atsperstatnis ar vīto atsperi un kompensācijas tvertni, elektriski regulējama atsitienu un saspiļšanas fāzes amortizācija, elektriski regulējams atsperu sākotnējais nospiļējums
Aizmugurējā riteņa atsperu gājiens	220 mm, pie riteņa
–ar pazemināšanu ^{PA}	170 mm, pie riteņa

BREMZES

Priekšējais ritenis	
Priekšējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas divu disku bremzes ar 4 virzuļu radiālajām skavām un peldošiem bremžu diskjiem
Priekšējo bremžu uzliku materiāls	Metālkeramiskais sakausējums
Priekšējā bremžu diska biezums	4,5 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,0 mm, Nodiluma robežas
Bremžu brīvkustība (Priekšējā riteņa bremzes)	1,6...2,1 mm, pie virzuļa

Aizmugurējais ritenis

Aizmugurējā riteņa bremžu konstrukcija	Hidrauliski darbināmas disku bremzes ar 2 virzuļu peldošo skavu un fiksētu bremžu disku
Aizmugurējo bremžu uzliku materiāls	Metālkeramiskais sakausējums
Aizmugurējā bremžu diska biežums	5,0 mm, Stāvoklis – jauns min. 4,5 mm, Nodiluma robežas
Kājas bremzes sviras brīvkustība	1...1,5 mm, starp rāmi un kājas bremzes sviru

RITEŅI UN RIEPAS

leteicamie riepu pāri	Pārskatu par pašreizējiem riepu apstiprinājumiem varat atrast pie sava BMW Motorrad partnera vai tīmekļa vietnē bmw-motorrad.com .
Priekšējās/ aizmugurējās riepas ātruma kategorija	V, minimālais nepieciešamais: 240 km/h

Priekšējais ritenis

Priekšējā riteņa konstrukcija	Krustenisko spieķu diski
Priekšējā riteņa diska izmērs	3,0"x19"
Priekšējās riepas apzīmējums	120/70 – R19
Priekšējās riepas nestspējas rādītājs	min. 60
Atļautā riteņa slodze priekšā	maks. 190 kg
Atļautais priekšējā riteņa disbalanss	maks. 5 g

248 TEHNISKIE DATI

Aizmugurējais ritenis	
Aizmugurējā riteņa konstrukcija	Krustenisko spieķu diski
Aizmugurējā riteņa diska izmērs	4,50"x17"
Aizmugurējās riepas apzīmējums	170/60 – R17
Aizmugurējās riepas nestspējas rādītājs	min. 72
Atļautā riteņa slodze aizmugurē	maks. 320 kg
Atļautais aizmugurējā riteņa disbalanss	maks. 45 g

Riepu spiediens

Priekšējās riepas gaisa spiediens	2,5 bar, ar aukstām riepām, braukšanai vienatnē un divatā
Aizmugurējās riepas gaisa spiediens	2,9 bar, ar aukstām riepām, braukšanai vienatnē un divatā

ELEKTROIERĪCES

Kontaktligzdu elektriskā slogojamība	maks. 5 A, visas kontaktligzdas kopā
Drošinātāja turētājs 1	10 A, 1. iespraušanas vieta: kontrolaparātu panelis, pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma (DWA), aizdedzes slēdzis, OBD kontaktligzda, atvienošanas releja spole 7,5 A, 2. iespraušanas vieta: kombinētais slēdzis kreisajā pusē, riepu gaisa spiediena kontroles sistēma (RDC), sensoru kārba, sēdekļa apsilde

Drošinātāja turētājs	50 A, 1. drošinātājs: sprieguma regulators
Akumulators	
Akumulatora konstrukcija	AGM akumulators (Absorbent Glass Mat – stiklšķiedras materiāls), bezapkopes
–ar M Lightweight akumulatora ^{PA}	Litija jonu akumulators
Akumulatora spriegums	12 V
–ar M Lightweight akumulatora ^{PA}	12 V
Akumulatora kapacitāte	14 Ah
–ar M Lightweight akumulatora ^{PA}	10 Ah
Aizdedzes sveces	
Aizdedzes sveču ražotājs un apzīmējums	NGK LMAR8AI-10
Apgaismes līdzekļi	
Tālās gaismas apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Tuvās gaismas apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Gabarītuguņu apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Aizmugurējā luktura/ bremžu luktura apgaismes līdzekļi	Gaismas diode
Virzienrādītāju apgaismes līdzekļi	Gaismas diode

250 TEHNISKIE DATI

PRETAIZDŽĪŠANAS SIGNALIZĀCIJAS SISTĒMA

Aktivizācijas laiks, uzsākot ekspluatāciju	apm. 30 s
Trauksmes ilgums	apm. 26 s
Akumulatora veids	CR 123 A

IZMĒRI

Transportlīdzekļa garums	2270 mm, virs dubļu sarga
Transportlīdzekļa augstums	1460...1520 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
–ar Style Rallye ^{PA} –ar pazemināšanu ^{PA}	1410...1470 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA}	1420...1480 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
–ar Style Rallye ^{PA} vai –ar Edition ^{PA}	1450...1510 mm, virs vējstikla, ar DIN pašmasu
Transportlīdzekļa platums	952 mm, ar spoguļiem 980 mm, ar roku aizsargelementu
Vadītāja sēdekļa augstums	890...910 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar sēdekļu apsildi ^{PA}	805...825 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA}	820...840 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA} –ar sēdekļu apsildi ^{PA}	830...850 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA}	840...860 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
–ar pazemināšanu ^{PA} –ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	840 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

-ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	880 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
Vadītāja kāju izliekuma iekšējais garums	1950...1990 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar pazemināšanu ^{PA} -ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA}	1810...1850 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar pazemināšanu ^{PA} -ar zemo līdzbraucēja paketi ^{PA} -ar sēdekļu apsildi ^{PA}	1830...1870 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar pazemināšanu ^{PA} -ar sēdekļu apsildi ^{PA}	1840...1860 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar pazemināšanu ^{PA}	1850...1890 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar pazemināšanu ^{PA} -ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	1880 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu
-ar zemo rallija sēdekli ^{PA}	1920 mm, bez vadītāja, ar DIN pašmasu

SVARS

Transportlīdzekļa pašmasa	268 kg, DIN pašmasa, braukšanas gatavībā, 90 % degvielas tvertnes uzpilde, bez PA
Atļautā pilnā masa	485 kg
Maksimālā krava	217 kg

BRAUKŠANAS RĀDĪTĀJI

Maksimālais ātrums	>200 km/h
-ar alumīnija koferi ^{PP}	180 km/h
-ar alumīnija bagāžas kasti ^{PP}	180 km/h

SERVISS

13

BMW MOTORRAD SERVISS	254
BMW MOTORRAD SERVISA VĒSTURE	254
BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI	255
APKOPES DARBI	255
BMW MOTORRAD SERVISS	255
APKOPES PLĀNS	257
BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI	258
SERVISA APSTIPRINĀJUMI	270

BMW MOTORRAD SERVISS

Pateicoties plašajam tirgotāju tīklam, BMW Motorrad apkalpo jūs un jūsu motociklu vairāk nekā 100 pasaules valstīs. BMW Motorrad partneriem ir tehniskā informācija un prasmes, lai uzticami veiktu visus jūsu BMW apkopes un remonta darbus.

Tuvāko BMW Motorrad partneri atradīsiet mūsu tīmekļa vietnē.

bmw-motorrad.com



BRĪDINĀJUMS

Nepareizi veikti apkopes un remonta darbi

Netiešu bojājumu radīts negadījuma risks

- BMW Motorrad iesaka atbilstošos darbus ar motociklu veikt specializētā darbnīcā, vislabāk pie BMW Motorrad partnera.

Lai nodrošinātu, ka jūsu BMW vienmēr ir optimālā stāvoklī, BMW Motorrad iesaka ievērot jūsu motociklam paredzētos apkopes intervālus.

Apstipriniet visus veiktos apkopes un remonta darbus šīs instrukcijas nodaļā „Serviss”. Regulāras apkopes apliecinājums ir obligāts priekšnoteikums pēcgarantijas atbalsta pakalpo-

jumiem pēc garantijas termiņa beigām.

Jūs BMW Motorrad partneris var jums sniegt informāciju par pakalpojumu saturu BMW Motorrad.

BMW MOTORRAD SERVISĀ VĒSTURE

Ieraksti

Veiktie apkopes darbi tiek ierakstīti apkopes apliecinājumos. Ieraksti, tāpat kā servisa grāmatīņa, kalpo kā regulāras apkopes apliecinājums.

Ja tiek veikts ieraksts transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē, ar servisu saistītie dati tiek saglabāti BMW AG centrālajās IT sistēmās Minhenē.

Pēc transportlīdzekļa īpašnieka maiņas elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus var skatīt arī jaunais transportlīdzekļa īpašnieks. BMW Motorrad partneris vai specializētā darbnīca var skatīt elektroniskajā servisa vēsturē ievadītos datus.

Iebildumi

Transportlīdzekļa īpašnieks var pie BMW Motorrad partnera vai specializētā darbnīcā iebilst pret ierakstu elektroniskajā servisa vēsturē un ar to

saistīto datu saglabāšanu transportlīdzeklī un šo datu pārraidi transportlīdzekļa ražotājam, kas saistīts ar laika periodu, kurā persona bija transportlīdzekļa īpašnieks. Šādā gadījumā transportlīdzekļa elektroniskajā servisa vēsturē ieraksts netiek veikts.

BMW MOTORRAD MOBILITĀTES PAKALPOJUMI

Braucot ar jaunu BMW motociklu, jūs tehnisku problēmu gadījumā esat nodrošināts ar dažādiem BMW Motorrad mobilitātes pakalpojumiem (piemēram, mobilo servisu, palīdzību avārijas gadījumā, motocikla transportēšanu). Informāciju par pieejamajiem mobilitātes pakalpojumiem varat saņemt pie sava BMW Motorrad partnera.

APKOPES DARBI

BMW nodošanas pārbaude

BMW nodošanas pārbaudi veic jūsu BMW Motorrad partneris pirms transportlīdzekļa nodošanas jums.

BMW iebraukšanas pārbaude

BMW iebraukšanas pārbaudi ir jāveic, nobraucot no 500 km līdz 1200 km.

BMW MOTORRAD SERVISS

BMW Motorrad serviss tiek veikts reizi gadā, un veicamo servisa darbu apjoms var mainīties atkarībā no transportlīdzekļa īpašnieka un nobraukuma. Jūsu BMW Motorrad partneris apstiprina veikto servisu un ievada nākamā servisa termiņu.

Vadītājam ar lielu ikgadējo nobraukumu var būt nepieciešams ierasties uz servisu jau pirms noteiktā termiņa. Šādos gadījumos servisa apstiprinājumā tiek papildus ierakstīts arī maksimālais nobraukums. Ja šis nobraukums tiek sasniegts pirms nākamā servisa termiņa, ir jāveic servisa darbi. Servisa rādījums TFT displejā jums pirms aptuveni mēneša vai 1000 km nobraukuma (atbilstoši ievadītajām vērtībām) atgādina par tuvojošos servisa termiņu.

256 **SERVISS**

Vairāk informācijas

par tēmu serviss:

bmw-motorrad.com/service

Jūsu transportlīdzeklim nepieciešamo servisa darbu apjomu atradīsiet šajā apkopes plānā:

APKOPES PLĀNS

	50 000 km 300 - 750 mīls	10 000 km 6 000 mīls	20 000 km 12 000 mīls	30 000 km 18 000 mīls	40 000 km 24 000 mīls	50 000 km 30 000 mīls	60 000 km 36 000 mīls	70 000 km 42 000 mīls	80 000 km 48 000 mīls	90 000 km 54 000 mīls	100 000 km 60 000 mīls	12 months	24 months
1	X												
2												X	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^c	
9												X ^d	X ^d

- 1 BMW iebraukšanas pārbaude (ieskaitot eļļas maiņu)
 - 2 BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms
 - 3 Motoreļļas un filtra maiņa
 - 4 Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa
 - 5 Vārstu atstarpes pārbaude
 - 6 Visu aizdedzes sveču maiņa
 - 7 Gaisa filtra elementa maiņa
 - 8 Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa
 - 9 Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā
- a reizi gadā vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)
 - b reizi 2 gados vai ik pēc 20000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)
 - c izmantojot apvidū, reizi gadā vai ik pēc 10000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais)
 - d pirmo reizi pēc gada, pēc tam ik pēc diviem gadiem

BRĪDINĀJUMA APSTIPRINĀJUMI

BMW Motorrad servisa darbu standarta apjoms

Tālāk ir uzskaitītas BMW Motorrad servisa darbu standarta apjomā iekļautās darbības. Faktiskais jūsu transportlīdzeklim veikto servisa darbu apjoms var atšķirties.

- Transportlīdzekļa pārbaude ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Hidrauliskās sajūga sistēmas vizuāla pārbaude
- Vizuāla bremžu caurulīšu, bremžu šļūteņu un pieslēgumu pārbaude
- Priekšējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Priekšējā riteņa bremžu šķidrums līmeņa pārbaude
- Aizmugurējo bremžu uzliku un bremžu diska nodiluma pārbaude
- Aizmugurējā riteņa bremžu šķidrums līmeņa pārbaude
- Stūres statņa gultņa pārbaude
- Dzesēšanas šķidrums līmeņa pārbaude
- Sānu balsta kustības viegluma pārbaude
- Galvenā balsta kustības viegluma pārbaude
- Riepu gaisa spiediena un protektora dziļuma pārbaude
- Spieķu spriegojuma pārbaude, ja nepieciešams, pievilksana
- Apgaismes ierīču un signalizācijas sistēmas pārbaude
- Dzinēja iedarbināšanas bloķētāja darbības pārbaude
- Gala pārbaude un satiksmes drošības pārbaude
- Servisa datuma un atlikušā nobraukuma iestatīšana ar BMW Motorrad diagnostikas sistēmu
- Akumulatora uzlādes līmeņa pārbaude
- BMW Motorrad servisa apstiprināšana lietošanas instrukcijā

BMW nodošanas pārbaude

paveikts

datums _____

Zīmogs, paraksts

**BMW iebraukšanas
pārbaude**

paveikts

datums _____

nobraukums, km _____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums _____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km _____

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

BMW Motorrad serviss

paveikts

datums_____

nobraukums, km_____

Nākamais serviss

ne vēlāk kā

datums_____

vai, ja sasniegts ātrāk

nobraukums, km_____

Veiktais darbs

	Jā	Nē
BMW Motorrad serviss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoreļļas un filtra maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aizmugurējā koniskā pārvada eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vārstu atstarpes pārbaude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visu aizdedzes sveču maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gaisa filtra elementa pārbaude vai maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(apkopes laikā)		
Teleskopiskās dakšas eļļas maiņa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremžu šķidrums maiņa visā sistēmā	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Norādes

Zīmogs, paraksts

DECLARATION OF CONFORMITY	273
ELEKTRONISKĀ IMOBILAIZERA SERTIFIKĀTS	277
KEYLESS RIDE SERTIFIKĀTS	280
RIEPU GAISA SPIEDIENA KONTROLES SERTIFIKĀTS	284
TFT INSTRUMENTU PANEĻA SERTIFIKĀTS	285

DECLARATION OF CONFORMITY

Simplified EU Declaration of Conformity under RED (2014/53/EU).



Vehicular immobilizer system transceiver EWS4

Technical information

Frequency band: 134 kHz
 Transponder: TMS37145 / TypeDST80, TMS3705 Transponder Base Station IC
 Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer

BECOM Electronics GmbH
 Technikerstraße 1, A-7442
 Hochstraß, Austria

Ar šo BECOM Electronics GmbH deklarē, ka radioiekārta EWS4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF5750

Technical information

Frequency band: 434,42 MHz
 Transmission Power: 10 mW

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551
 Velbert, Germany

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF5750 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: bmw-motorrad.com/certification

Keyless Ride HUF8465

Technical information

Frequency band: 134,45 kHz
 Output Power: 42 dB μ V/m

Manufacturer

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Str. 17, 42551
 Velbert, Germany

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG deklarē, ka radioiekārta HUF8465 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: bmw-motorrad.com/certification

274 PIELIKUMS

Anti-theft alarm (DWA)

TXBMWMR

Technical information

Frequency band: 433.05 MHz - 434.79 MHz

Output power: 10 mW e.r.p.

Manufacturer

Meta System S.p.A.
Via Galimberti 5, 42124
Reggio Emilia, Italy

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka radioiekārta TXBMWMR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Tyre pressure control (RDC)

BC5A4

Technical information

Frequency band: 433.895 - 433.945 MHz

Output Power: <10 mW e.r.p.

Manufacturer

Schrader Electronics Ltd.
Technology Park, N. Ireland
BT41 1QS Antrim, United
Kingdom

Ar šo Schrader Electronics Ltd. deklarē, ka radioiekārta BC5A4 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Wireless charging device

WCA Motorrad-Ladestaufach

Technical information

Frequency band: 110 kHz - 115 kHz

Output power: < 6 W

Manufacturer

Bury Sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 4, 39-300 Mielec, Poland

Ar šo Bury Sp. z o.o. deklarē, ka radioiekārta WCA Motorrad-Ladestaufach atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

TFT instrument cluster

ICC6.5in

Technical information

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating frq. Range:

2412 MHz - 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
 Robert Bosch Str. 200, 31139 Hildesheim, Germany

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC6.5in atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

TFT instrument cluster**ICC10in****Technical information**

The ICC10in can operate in one of two operating modes:

1. Normal mode, with Bluetooth and WLAN on, and
2. Radio off mode (only available during vehicle manufacturing).

BT operating frq. Range: 2402 MHz - 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < +4 dBm (internal antenna)

WLAN operating frq. Range: 2402 MHz - 2472 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < +14 dBm (internal antenna)

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
 Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta ICC10in atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: **bmw-motorrad.com/certification**

Intelligent emergency call TPM E-CALL EU**Technical information**

Antenna internal:

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Not accessible by user:

Frequency band: 1710 MHz - 1785 MHz

Radiated Power [TRP]: < 26 dBm

Frequency band: 1920 MHz - 1980 MHz

Radiated Power [TRP]: < 22 dBm

Frequency band: 880 MHz - 915 MHz

Radiated Power [TRP]: < 23 dBm

276 PIELIKUMS

Manufacturer

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert Bosch Str. 200, 31139
Hildesheim, Germany

Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka radioiekārta TPM E-CALL EU atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Mid Range Radar

MRR14FCR

Technical information

Frequenzy band: 76 - 77 GHz
Nominal radiated power: e.i.r.p.
(peak detector): 32 dBm
Nominal radiated power:e.i.r.p.
(RMS detector): 27 dBm

Manufacturer

Robert Bosch GmbH
Robert-Bosch-Platz 1, 70839
Gerlingen, Germany

Ar šo Robert Bosch GmbH deklarē, ka radioiekārta MRR14FCR atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

bmw-motorrad.com/certification

Audio system MCR001

Manufacturer

ALPS ALPINE CO., LTD.

Ar šo ALPS ALPINE CO., LTD. deklarē, ka radioiekārta MCR001 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
bmw-motorrad.com/certification

Declaration of Conformity

Radio equipment electronic immobiliser (EWS4)

For all countries without EU

Technical information

Frequency Band: 134 kHz
(Transponder: TMS37145 /
Type DST80, TMS3705
Transponder Base Station IC)
Output Power: 50 dB μ V/m

Manufacturer and Address

Manufacturer:
BECOM Electronics GmbH
Address: Technikerstraße 1,
A-7442 Hochstraß

Argentina

 **RAMATEL**

H-25246

Australia/New Zealand



R-NZ

Brunei



TA No: DTA-007061

United Arab Emirates

TRA
REGISTERED No:
ER89926/20

DEALER No:
DA96133I20

Philippiens



NTC

Type Approved
No.: ESD-RCE-2023298

South Africa



TA-2020/6131

APPROVED

India

ETA-SD-20200905860

Belarus



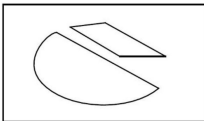
Indonesia

72790/SDPPI/2021
13349



Dilarang melakukan perubahan
Spesifikasi yang dapat
Menimbulkan gangguan fisik
dan/atau elektromagnetik
terhadap lingkungan sekitarnya

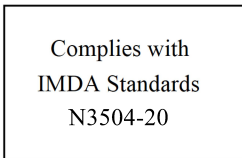
Paraguay



CONATEL

NR: 2020-11-I-0834

Singapore



Taiwan



低功 電波 射性電機管 辦法
第十二條 經型式認證合格之低
功率射頻電機，非經許可，公
司、商號或使用者均不得擅 自變
更頻率、加大功率或變更原設計
之特性及 功能。第十四條 低功
率射頻電機之使用不 得影響飛航
安全及干擾合法通信；經發現有
干 擾現象時，應立即停用，並改
善至無干擾時方 得繼續使用。前
項合法通信，指依電信法規定作
業之無線電 通信。

Malaysia



RFCL/47A/0920/S(20-3358)

Israel

מספר אישור אלחוטית של משרד התקשורת הוא
51-74908
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר
ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

United States (USA)

Contains FCC ID:

ODE-MREWS5012

FCC § 15.19 Labelling requirements

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC § 15.21 Information to user

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

RF Exposure Requirements

To comply with FCC RF exposure compliance requirements, the device must be installed to provide a separation distance of at least 20 cm from all persons.

Serbia



P1620118300

Canada

Contains IC:

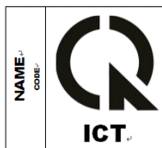
10430A-MREWS5012

This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Vietnam



A1109091120AF04A3

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada:

Product name: BMW Keyless Ride ID
Device FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Argentina:

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

H-17115

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

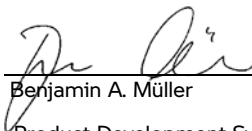
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment-Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking:

CE

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller

Product Development Systems
Car Access and Immobilization -
Electronics Huf Hülsbeck & Fürst
GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551
Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating frq. Range:
2402 – 2480 MHz
BT version: 4.2 (no BTLE)
BT output power: < 4 dBm
WLAN operating frq. Range:
2412 – 2462 MHz
WLAN standards:
IEEE 802.11 b/g/n
WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:
Robert Bosch Car Multimedia
GmbH
Address: Robert Bosch Str. 200,
31139 Hildesheim, Germany

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia
GmbH, ICC6.5in tipi telsiz
sistemini 2014/53/EU
nolu yönetmeliğe uygun olduğunu
beyan eder. AB Uygunluk
Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki
internet adresinden görülebilir:
<http://cert.bosch-carmultimedia.net>

Argentina

 **RAMATEL**

C-24711

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Korea

적합성평가에 관한 고시
R-CMM-RBR-ICC65IN
상호 : Robert Bosch Car
Multimedia GmbH모델명 :
ICC6.5in
기자재명칭 : 특정소출력 무선기
기
(무선데이터통신시스템용 무선기
기)
제조사 및 제조국가 : Robert
Bosch Car Multimedia GmbH /
포르투갈
제조년월 : 제조년월로 표기
이 기기는 업무용 환경에서 사용
할 목적으로 적합성평가를 받은
기기로서 가정용 환경에
서 사용하는 경우 전파간섭의 우
려가 있습니
다.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機
管理辦法 規定: 第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電
機, 非經許可, 公司、商號或使用
者均不得擅自變更頻率、加大功率
或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛
航安全及干擾合法通信; 經發現有
干擾現象時, 應立即停用, 並改善
至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信,
指依電信法規定作業之無線電通
信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或
工業、科學及醫療用電波輻射性電
機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ นี้

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

288 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- A**
ABS
Pašdiagnostika, 143
Rādījumi, 53
Tehniskā informācija, 162
Vadības elements, 21
Adaptīvā likumu gaisma, 179
Aizdedze
ieslēgšana, 62
izslēgšana, 63
Aizdedzes sveces
tehniskie dati, 249
Aizmugurējā riteņa piedziņa
Tehniskie dati, 244
Akumulators
Apkopes norādes, 204
atvienota akumulatora
uzlāde, 205
Borttīkla sprieguma
brīdinājuma rādījums, 41, 42
demontāža, 206
pievienota akumulatora
uzlāde, 205
Tehniskie dati, 249
uzstādīšana, 207
Amortizācija
Regulējams elements
aizmugurē, 18
Apgaismes līdzekļi
Apgaismes līdzekļu bojājuma
brīdinājuma rādījums, 42
Gaismas diožu apgaismes
līdzekļu nomaiņa, 202
Tehniskie dati, 249
Apgaismojums
automātiskā dienas gaitas
gaisma, 74
Gabarītugunis, 71
Gaismas signāla lietošana, 71
manuālā dienas gaitas
gaisma, 73
Papildu lukturu lietošana, 72
Pavadošais apgaismojums, 72
Stāvēšanas ugunis, 72
Tālās gaismas lietošana, 71
Tuvā gaisma, 71
Vadības elements, 21
Apgriezienu skaita rādījums, 24
Apgriezienu skaita rādī-
jums, 105
Apkārtnes temperatūra
Ārējās temperatūras
brīdinājums, 40
Apkope
Apkopes plāns, 257
Apkopes intervāli, 255
Aprīkojums, 5
Apsildāmie rokturi
lietošana, 92
Vadības elements, 22, 23
Atslēga, 62, 64
Atsperu sākotnējais
nospriegojums
Regulējams elements
aizmugurē, 19
regulēšana, 132
Avārijas ugunu iekārta
lietošana, 74
Vadības elements, 21, 22, 23
- Ā**
Ārējā temperatūra
Rādījums, 40
Ārkārtas izsaukums
automātiski smaga kritiena
gadījumā, 71
automātiski viegla kritiena
gadījumā, 70

- lietošana, 69
- manuāli, 69
- Norādes, 11
- Valoda, 69
- Ārkārtas izslēgšanas slēdzis, 22, 23
- lietošana, 68
- Ātruma ierobežojums
- lietošana, 83
- B**
- Bagāža
- Piekraušanas norādes, 138
- Bagāžas kaste
- lietošana, 218
- Bluetooth, 108
- Savienošana pārī, 108
- Borta dators, 111
- Borttīkla spriegums
- Brīdinājuma rādītājs, 41, 42
- Braukšanas ātruma rādītājs, 24
- Braukšanas rādītāji
- Tehniskie dati, 251
- Braukšanas režīms
- Braukšanas režīma PRO
- iestatīšana, 82
- iestatīšana, 80
- Tehniskā informācija, 169
- Vadības elements, 22, 23
- Bremzes
- ABS Pro atkarībā no
- braukšanas režīma, 149
- Darbības pārbaude, 186
- Detalizēta informācija par ABS Pro, 165
- Dynamic Brake Control
- atkarībā no braukšanas režīma, 149
- Drošības norādes, 148
- Kājas bremzes sviras
- regulēšana, 125
- Rokas sviras regulēšana, 123
- Tehniskie dati, 246
- Bremžu šķidrums
- Tvertne aizmugurē, 19
- Tvertne priekšā, 19
- Uzpildes līmeņa pārbaude
- aizmugurē, 190
- Uzpildes līmeņa pārbaude
- priekšā, 189
- Bremžu uzlikas
- iebraukšana, 145
- pārbaude aizmugurē, 188
- pārbaude priekšā, 187
- Brīdinājuma apstiprinājumi, 258
- Brīdinājuma lampiņas, 24
- Pārskats, 28
- Brīdinājuma rādītāji, 46
- ABS, 53
- Apgaismes līdzekļu
- bojājums, 42
- Apgaismojuma vadība
- nedarbojas, 43
- Attēlojums, 33
- Ārējās temperatūras
- brīdinājums, 40
- Borttīkla spriegums, 41, 42
- Degvielas rezerve, 56
- DTC, 54
- DWA, 44
- Dzesēšanas šķidrums
- temperatūra, 46
- Dzinēja elektronika, 47
- Dzinēja vadība, 47
- Hill Start Control, 57
- Keyless Ride, 41

290 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- Mans transportlīdzeklis, 111
- Motoreļļas līmenis, 45
- Pārnesums nav ieprogrammēts, 57
- Piedziņas kļūdas brīdinājuma lampiņa, 46
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, 44
- RDC, 49, 51
- Brīdinājuma rādījumu pārskats, 35
- C**
- Check-Control Dialogs, 33
- Rādījums, 33
- D**
- Datu plāksnīte
- Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
- Degviela
- Degvielas kvalitāte, 151
- degvielas uzpilde, 152
- degvielas uzpilde ar Keyless Ride, 153, 154
- Iepildes atvere, 18
- Tehniskie dati, 241
- Degvielas rezerve
- Brīdinājuma rādījums, 56
- Nobraucamais attālums, 106
- Degvielas tvertnes vāka ārkārtas atbloķēšana, 155, 156
- Degvielas uzpilde, 152
- ar Keyless Ride, 153, 154
- Degvielas kvalitāte, 151
- Diagnostikas spraudnis atbrīvošana, 210
- nostiprināšana, 210
- Dienas gaitas gaismas automātiskā dienas gaitas gaismas, 74
- manuālā dienas gaitas gaismas, 73
- Dynamic Brake Control, 173
- Tehniskā informācija, 173
- Dynamic ESA
- lietošana, 77
- Vadības elements, 21
- Drošinātāji
- nomainīt, 208
- Drošības norādes
- par braukšanu, 138
- par bremzēšanu, 148
- DTC
- ieslēgšana, 76
- izslēgšana, 76
- Kontroles un brīdinājuma lampiņa, 54
- lietošana, 76
- Pašdiagnostika, 144
- Tehniskā informācija, 165
- DWA, 44
- Dzesēšanas šķidrums
- Temperatūras pārsniegšanas brīdinājuma rādījums, 46
- uzpilde, 192
- Uzpildes līmeņa pārbaude, 191
- Dzinēja bremzēšanas regulēšana, 167

- Dzinējs, 46
 Dzinēja elektronikas
 brīdinājuma rādītums, 47
 Dzinēja vadības brīdinājuma
 rādītums, 47
 iedarbināšana, 142
 Piedziņas kļūdas brīdinājuma
 lampiņa, 46
 Tehniskie dati, 242
- E**
 Elektroierīces
 Tehniskie dati, 248
- G**
 Gaisa filtrs
 Elementa maiņa, 200
 Pozīcija uz transportlī-
 dzekļa, 19
- Gaitas iekārta
 Tehniskie dati, 245
- Griezes momenti, 238
- H**
 Hill Start Control, 86, 177
 ieslēgšana un izslēgšana, 87
 Kontroles un brīdinājuma
 lampiņas, 57
 lietošana, 86
 nevar aktivizēt, 57
 Tehniskā informācija, 177
- Hill Start Control Pro
 iestatīšana, 88
 lietošana, 87
 Tehniskā informācija, 177
- I**
 Iebraukšana, 144
 Iedarbināšana, 142
 Vadības elements, 22, 23
 Iedarbināšanas palīdzība, 202
- Imobilaizers, 66
 Rezerves atslēga, 63
- Instrumentu komplekts
 Pozīcija uz transportlī-
 dzekļa, 20
- Instrumentu panelis
 Apkārtējā apgaismojuma
 spilgtuma sensors, 24
 Pārskats, 24
- Izmantošana apvidū, 145
- Izmēri
 Tehniskie dati, 250
- Izvēlne
 atvēršana, 102
- J**
 Jaunumi, 5
- K**
 Keyless Ride, 41
 Aizdedzes ieslēgšana, 65
 Aizdedzes izslēgšana, 65
 Brīdinājuma rādītums, 40, 41
 Degvielas tvertnes vāka
 atslēgšana, 153, 154
 Elektroniskais imobilaizers
 EWS, 66
 Radioatslēgas baterija ir
 izlādējusies vai radioatslēga ir
 pazaudēta, 66
 Stūres bloķētāja fiksācija, 64
- Koferi
 lietošana, 215
- Kombinētais slēdzis
 Pārskats, kreisā puse, 21
 Pārskats, labā puse, 22, 23
- Kontaktligzda
 Lietošanas norādes, 214

292 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

Kontroles lampiņas, 24

Pārskats, 28

Kontrolsaraksts, 141

Kopšana

Hromējums, 230

Krāsas konservācija, 231

L

Lietošanas instrukcija

Pozīcija uz transportlīdzekļa, 20

Lukturi

Gaismas tālums, 121

M

Mobilitātes pakalpojumi, 255

Motocikls

ekspluatācijas pārtraukšana, 231

ekspluatācijas uzsākšana, 232

kopšana, 226

nostiprināšana, 156

novietošana, 150

tīrīšana, 226

Motoreļļa

Elektroniskā eļļas līmeņa kontrole, 45

Iepildes atvere, 19

Motoreļļas līmeņa brīdinājuma rādījums, 45

Tehniskie dati, 241

uzpilde, 186

Uzpildes līmeņa

pārbaude, 184

Uzpildes līmeņa rādījums, 19

Multivide

lietošana, 116

N

Navigācija

lietošana, 114

Novietošana, 150

P

Pairing, 108

Pavadošais apgaismojums, 62, 72

Pazemināšana

Ierobežojumi, 138

Pārnesumkārbā

Tehniskie dati, 243

Pārnesumu pārslēga svira regulēšana, 125

Pārnesumu pārslēgšanas

asistents

Braukšana, 147

Pārnesums nav ieprogrammēts, 57

Tehniskā informācija, 175

Pārskati

Instrumentu panelis, 24, 29, 31

Kontroles un brīdinājuma lampiņas, 28

kreisais kombinētais

slēdzis, 21

kreisā transportlīdzekļa

puse, 18

labais kombinētais slēdzis, 22, 23

Mans transportlīdzeklis, 111

transportlīdzekļa labā

puse, 19

zem sēdekļa, 20

Pārslēgšana

Augstāka pārnesuma

pārslēgšanas ieteikums, 106

- Piederumi
 - vispārīgas norādes, 214
- Piedziņas darbības traucējuma
 - brīdinājuma lampiņa, 46, 47
- Pre-Ride-Check, 142
- Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma
 - Brīdinājuma rādītājs, 44
 - Kontroles lampiņa, 24
 - lietošana, 89
 - Tehniskie dati, 250
- Priekšējā riteņa statīvs montāža, 183
- Pulkstenis
 - iestatīšana, 107
- Pure Ride
 - Pārskats, 29
- R**
- Rāmis
 - Tehniskie dati, 244
- RDC
 - Brīdinājuma rādītāji, 49, 51
 - Tehniskā informācija, 174
- Riepas
 - iebraukšana, 145
 - Maksimālais ātrums, 139
 - Protektora dziļuma pārbaude, 193
 - Riepu gaisa spiediena pārbaude, 192
 - Riepu gaisa spiediena tabula, 20
 - Spiedienu, 248
 - Tehniskie dati, 247
- Riepu gaisa spiediena kontroles sistēma RDC
 - Rādītājs, 48
- Riteņi
 - Aizmugurējā riteņa uzstādīšana, 199
 - Disku pārbaude, 193
 - Izmēra maiņa, 194
 - Priekšējā riteņa demontāža, 194
 - Priekšējā riteņa uzstādīšana, 196
 - Spieķu pārbaude, 194
 - Tehniskie dati, 247
- S**
- Saīsinājumi un simboli, 4
- Sajūgs
 - Darbības pārbaude, 191
 - Rokas sviras regulēšana, 122
 - Tehniskie dati, 243
- Servisa rādītājs, 58
- Serviss, 254
 - Servisa vēsture, 254
- Sēdekļi
 - Augstuma regulēšanas pozīcija, 20
- Sēdekļa apsilde
 - lietošana, 92
- Sēdekļi
 - demontāža un montāža, 128
 - Fiksators, 18
 - Sēdekļa augstuma regulēšana, 130
- ShiftCam, 178
 - Tehniskā informācija, 178
- Signāлтаure, 21
- Skrūvsavienojumi, 238
- Speed Limit Info
 - ieslēgšana vai izslēgšana, 105

294 ATSLĒGVĀRDU RĀDĪTĀJS

- Spoguļi
 regulēšana, 120
Spoguļu kronšteinu
 regulēšana, 121
Spoguļu regulēšana, 120
- Statusa aile augšā
 iestatīšana, 103
 regulēšana, 104
- Stāvēšanas ugunis, 72
- Stūre
 regulēšana, 127
- Stūres bloķētājs
 nostiprināšana, 62
- Svars
 Kravas tabula, 20
 Tehniskie dati, 251
- T**
- Tālrunis
 lietošana, 116
- Tālvadības pults
 Baterijas maiņa, 67
- Tehniskie dati
 Aizdedzes sveces, 249
 Aizmugurējā riteņa piedziņa, 244
 Akumulators, 249
 Braušanas rādītāji, 251
 Bremzes, 246
 Degviela, 241
 Dzinējs, 242
 Elektroierīces, 248
 Gaitas iekārta, 245
 Izmēri, 250
 Kvēlspuldzes, 249
 Motoreļļa, 241
 Pārnesumkārbā, 243
 Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma, 250
 Rāmis, 244
- Riteņi un riepas, 247
- Sajūgs, 243
- Standarti, 5
- Svars, 251
- Vispārīgas norādes, 5
- TFT displejs, 24
 lietošana, 102, 103
 Pārskats, 29, 31
 Rādījuma izvēle, 99
 Vadības elements, 21
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
 Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
- Traucējumu tabula, 236
- U**
- USB uzlādes pieslēgums
 Pozīcija uz transportlīdzekļa, 19
- V**
- Vadības režīms
 maiņa, 103
- Vējstikls
 Regulējams elements, 19
 regulēšana, 122
- Vērtības
 Rādījums, 33
- Vilces kontrole
 DTC, 165
- Virzienrādītāji
 lietošana, 75
 Vadības elements, 21
 Vadības elements labajā pusē, 22, 23



Atkarībā no jūsu transportlīdzekļa aprīkojuma vai piederumu daudzuma, kā arī attiecīgās valsts varianta, iespējamās atšķirības no attēliem un teksta informācijas. Tas nav pamats jebkādām prasībām. Informācija par izmēriem, svaru, patēriņu un jaudu ir norādīta ar atbilstošām pielaidēm. Iespējamās konstrukcijas, aprīkojuma un piederumu izmaiņas. Iespējamās kļūdas.

© 2021 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Minhene, Vācija
Pārpublicēšana, arī fragmentāra, tikai ar BMW Motorrad, Aftersales rakstisku atļauju.
Lietošanas instrukcijas oriģināls, iespiests Vācijā.



Svarīgi dati par degvielas uzpildi:

Degviela

Ieteicamā degvielas kvalitāte

	Augstākās kvalitātes bezsvina (maks. 15 % etanola, E15)
	95 ROZ/RON 90 AKI

Alternatīva degvielas kvalitāte

	Standarta bezsvina (ar jaudas zaudējumu) (maks. 15 % etanola, E15)
	91 ROZ/RON 87 AKI

Izmantojamais degvielas uzpildes daudzums

apm. 30 l

Degvielas rezerves daudzums.

apm. 4 l

Riepu spiediens

Priekšējās riepas gaisa spiediens

2,5 bar, ar aukstām riepām,
braukšanai vienatnē un divatā

Aizmugurējās riepas gaisa spiediens

2,9 bar, ar aukstām riepām,
braukšanai vienatnē un divatā

Plašāku informāciju par savu transportlīdzekli atradīsiet vietnē:

bmw-motorrad.com

